



SVERIGES KOMMUNIKATIONER

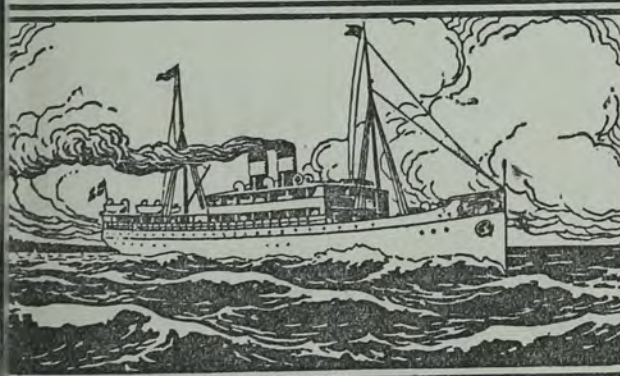


Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR

ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, VASAGATAN 1 • RIKS 23 85, ALLM 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris: 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettkuckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

Obs. Sid. 9. Kungl. Järnvägsstyrelsen.

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,

(vid CENTRALPLANEN)

lämnar upplysningar om tidtabeller och biljettpris
samt råd och anvisningar med avseende på res-
planer m. m.,

försäljer vanliga biljetter från Stockholm till sta-
tioner inom och utom Sverige,

” kombinerade biljetter för resor till och
från utlandet,

” kupongbiljetter för de flesta svenska järn-
vägssträckor samt för alla viktigare ångbåts-
sträckor inom Sverige och från Sverige till
utlandet,

” sovplatsbiljetter till alla svenska sträckor
samt till Norge och Danmark ävensom till
de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpen-
hamn utgående sovvagnarna,

reserverar hyttplatser å de ångbåtssträckor, för vilka
biljetter försäljas.

Telegramadress: **Centralbureau.**

Telefoner:

Sovplatsbeställningar: Rikstel. 83 64 och Riks- eller Sthlms-
tel.: Järnvägen 191.

Upplysningar rörande persontrafik (Obs. ej rörande tåg-
tider) Rikstel. 83 65 och Riks- eller Sthlms-tel.: Järn-
vägen 72.

Upplysningar rörande tågtider: Rikstel. 163 04 och Riks-
eller Sthlms-tel. Järnvägen 227.

Öppen Vardagar 9—9, sön- och helgdagar 10—9.

Filial i Nordiska Kompaniets affärshus,
Hamngatan 18 o. 20. Rikstel. 175 07. Sthlms-tel. 96 12.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Liniens Passagerareångare
Göteborg—New-Castle

två gånger i veckan.

Se ångbåtsannons nr 560.

Ångfartygs Aktiebolaget **THULE**
Göteborg.

A.-B. Turist Reklambureau

Vasagatan 1, Stockholm

Se sid. 123.

För Järnvägar och Ångbåtar

FORSBERG & MARK

STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Telegrafadress: »MARKFORS».

Stenkol - Koks - Järn och Plåt

• Metaller •

Smörjolja - Maskinförnödenheter

• Färger •

UPPFINNARE sök PATENT

Till MODERATA PRISER genom
Civilingenjör
Axel Ehrner Patentbyrå
Klarabergsgatan 44 - STOCKHOLM
OMSÖRGSFULL BEHANDLING. Rikstelefon 179 98
Allm. telef. 293 00

A-B STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K-Y-ZACCO & E-H-BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26.000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 - STOCKHOLM

Patent uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrå,
36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm

PATENT WALDEMAR
BOMAN Ingeniör

Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 **BYRÅ**
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valskrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas

Aktiebolaget
Åbjörn Andersson.
Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

Turistleden över Mälaren

**Stockholm-Kungsör-
Köping,**

Passagerareångaren **MARIA I**

**Stockholm-Kungsör-
Arboga,**

Passagerareångaren **PRINS CARL**

**Strömsholms Kanal,
Sveriges vackraste vattenväg,**

genom Västmanlands och Södra
Dalarnes Bergslager.

Motorfartyget

"STRÖMSHOLMS KANAL".

Stockholm-Smedjebacken, anlöp. Ströms-
holm, Hallstahammar, Surahammar, Ram-
näs, Virsbo, Angelsberg, Fagersta,
Söderbärke m. fl. platser.

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B.

Rikstel. 62 35, 6 27. Stölmstel. 33 44.

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o

UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.

STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM

St.-tel. 5739, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter,
Tärnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

A.-B. Sleipner

Varu- och Maskin-Körslor

Lastautomobiler. Bilpaketvagnar

Huvudorderkontor: **SKEPPSBRON.**

Riks 11 28. Allm. 11 30 och 21 46.

Huvudkontor: **TULEGATAN 42-44.**

kl. 8-6.30. Riks 24 85. Allm. 43 49.

ADAMS EXPRESS
STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 168 13, 109 06. Allm. 168 13,
109 06, 224 63. Möbler m. m. mottagas för ma-
gasinering. Fukt fria lokaler med värmeledn.

A.-B. Johan Bore & Co

4 SKEPPSBRON 4

:: GÖTEBORG ::

Telegr.-adr.: "JABOR".

Telefon: Kontoret 92 51, bostaden 77 64.

Allenes balanserade Pistonringar och Run-
slider. Aspinalls Regulator för ång- och Di-
selmaskiner. Byers Ankare och Kätting. Cop-
lands Pistonpackning av gjutjärn. Diamon-
Blower Sotapparater. Över 40.000 i bruk.
Dicks Universalpackning, endast en storle-
behövlighet. Dobbie Mc Innes Indikatorer, Loc-
maskiner etc. Howdens forceerande Drag. Öve-
3.500 installationer för över 13.000.000 F. H. F.
i bruk. Howden Vattenröppannor: Lättast
och minst skrymmande samt mest ekonomiske
lättsköttaste och drivsärkraste. Huhns Pack-
ning (för Göteborgs distrikt). Loveridge
Block och övriga fartygstillbehör. Parson's
"Turbadium" Bronze Propellrar för Turbin-
maskiner och örlogsfartyg. Manganese Bronze
propellrar för handelsfartyg. Vitmetall m.
2 S. A. och Star. Gulmetall för alla ändamål.
Alla slags smide av gulmetall etc. Weir
Pumpar, Condensorer, Förvärmare, Evapora-
torer etc. Whyte, Thomson's kompass-
och övriga tillverkningar. Ängöverhettar
från Ottensener Eisenwerk, Wilhelm Schmidt
Patent. Sieurins winchar.



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

Jäst Jäst



från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1,000,000 kg. Rikst. 52, 4 21

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

Förutom Järnvägs-karta över Sverige finnas specialkarta över Skåne och karta över Sveriges förbindelser med utlandet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan, & vilken vid varje linje är angivet numret & tidtabellen för den- samma, eller av stationsregistret, eller också av förteckningen över järnvägs- linjerna.

I tidtabellerna äro namnen & utgångs- och slutstationer ävensom föreningsstationer tryckta med fet stil. Namnen & stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 12 e. m. t. o. m. 5 12 f. m. angives genom understrukena minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarernas spårvidd samt de enskilda järnvägarernas trafikförestän- dars adresser äro angivna efter järnvägens namn.

V — vardagar.
..... till vänster om
tågtid — vardagar.
S — sön- o. helgdagar.
..... till vänster om
tågtid — sön- och
helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = annan in-
skränkning beträffande
tågens gång.
St — snälltåg.
P — persontåg.
B — blandat tåg.

Teckenförklaring.

G — godståg.
L — lokaltåg.
— tag passerar.
x — tag gör uppehåll,
endast för resandes
av- eller påstigande.
a — tag stannar endast
för resandes avsti-
gande.
p — tag stannar endast
för resandes påsti-
gande.
X vid stationsnamn =
restaurant finnes

inom stationsområdet
samt beträffande fär-
jorna ombord & de-
samma.
(X) vid stationsnamn
— restaurant finnes i
stationens närmaste
grannskap.
X framför en tågtid —
måltidsuppehåll.
A — ångbåtsförbindelse.
fr. — avgår från.
t. — ankommer till.

Rv. = restaurantvagn; Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Register

över järnvägslinjerna	sid. 1-2
» järnvägsstationer och hållplatser	» 3-8
Tidtabeller m. m.	
Tidtabeller för järnvägar	Tab. 1-299
Helt trafikera & Statens järnvägar	» 326
Befordringsbestämmelser och biljettpris	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nädiga järnvägstrafikstadga jäm- te tilläggssbestämmelser	» 327
Statens järnvägars egen trafik	» 328
De enskilda järnvägarernas egen trafik	» 329
Samtrafik inom Sverige	» 330
Zontaxor	» 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter	» 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	» 333
» » Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike	» 334
Provisoriska tilläggssavgifter	» 335
Automobilturer	» 400-450
Ångbåtsurer	» 501-950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.	

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd)	Smål. Anneberg	0.800	200
Askersund—Skvillberg—Lerbäck	Skvillbergsbruk	0.891	111
Bergslagerna (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen)	»	»	52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kris- tiansstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby— Ronneby redd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Älvsta	Göteborg	»	182
(Hillared—Axelfors)	»	»	181a
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalle—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad	»	270
Dala—Hälsingland (Örsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen)	Bollnäs	»	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed— Norrundet)	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikarsvik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)...	Falkenberg	0.891	195
Filipstad—Norra Bergslags (Filipstad— Nordmark)	Hagfors	»	61
Finspång—Norsholm	Finspång	»	69
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	Fågelsta	0.891	148
Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik)	Visby	»	290
Gruvgården—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Örsa)	Gävle	»	50
(Falun—Björbo)	»	»	58
(Mora—Noret—Älvdalen)	»	»	56
Gävle—Ockelbo	»	»	75
Göteborg—Borås	Göteborg	»	182
Göteborg—Säro	»	»	184
Halmstad—Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk)	»	1.435	»
(Ätran—Kinnared)	»	»	186, 191

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (forts.)	Halmstad	1.435	190	Norsholm-Västervik-Hultsfred	Västervik	0.891	144
Hjo-Stenstorp	Hjo	0.891	155	(Norsholm-Västervik)	"	"	143
(Tidaholm-Svensbro)	Hjälmingborg	1.435	156	(Västervik-Hultsfred)	"	"	42
Hälsingborg-Hälsingholm	Hälsingborg	1.435	250	Näs-Morshyttan	Näs	1.435	202
(Billesholm-Bjuv)	"	"	250a	Nässjö-Oskarshamn	Eksjö	"	"
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	"	"	251	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600	212
Härnösand-Sollefteå	Härnösand	"	14	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	38
Hälsingborg-Markaryd	Markaryd	"	246	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog-Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna	"	106
Höganäs-Mölle	Hälsingborg	"	249	Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891	69
Honshytte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222	Ronehamn-Hemse	Hemse	"	293
Hör-Hörby	Kristianstad	1.435	236	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn	"	201
Johannisberg-Ljungavärk	Ljungavärk	"	28	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagström)	Stockholm	1.435	76
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda)	Jönköping	0.600	145	(Trafikeras av Sthl.-Västerås-Bergsl.j.)	"	"	"
(Jönköpings Ö. -Huskvarna)	"	"	145	Skara-Timmersdala	Skara	0.891	158
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.435	245
Kalmar-Berga	"	"	204	Skövde-Axvall	Skara	0.891	164
Kalmar-Torsås	"	0.891	206	Slite-Roma	Slite	"	292
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.800	151
Karlskrona-Växjö	Växjö	1.435	220	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435	96
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	Stockholm-Roslagen	Stockholm	0.891	91
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Stockholm-Norråtlje)	"	"	92
Kimstad-Norrköping	Finspång	0.891	69	(Rimbo-Uppsala)	"	"	93
Kinnulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping	"	160	(Näsby-Osterskar)	"	"	90
Klintehamn-Roma	Klintehamn	"	291	(Rimbo-Hallstadvik)	"	"	"
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	(Sthl.-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s-Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängst.)	"	"	94
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Kosta	0.600	208	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)	"	1.435	95
Kristianstad-Hälsingholm	Kristianstad	1.435	238	Stockholm-Västerås-Bergslagen	"	"	"
(Kristianstad-Almhult)	"	"	231	(Stockholm-Köping och Spånga-Riddervik)	"	"	70
(Kristianstad-Åhushamn)	"	"	232	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435	76
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan)	Stockholm	"	81	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)	"	"	68
(Trafikeras av Sthl.-Västerås-Bergsl.j.)	"	"	"	(Ramnäs-Kolbäck)	"	"	80
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg	"	255	(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)	"	"	81
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64	(Enköping-Runhällen)	"	"	79
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Älvestorp	"	59
Landskrona-Kävlinge	"	"	257	Sävsnäs (Annefors-Hörken)	Strömsdalsbruk	0.802	54
Lidköping-Hälsingborg (Lidköping-Kävlinge-Sjöbo)	Lidköping	0.891	160	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435	65
Lidköping-Källand (Lidköping-Tum)	"	"	159	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	213
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara	"	157	Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg	1.435	237
Ljungsbyholm-Karlskrona (Ljungsbyh.-Päryd)	Kalmar	"	207	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm	"	163
Lund-Björred	Lund	1.435	280	Uddevalle-Lydsgård	Malmö	"	275
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)	"	"	258	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.891	172
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg	"	272	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	180
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil	"	170	Uppsala-Enköping	Uppsala	"	78
Lödöse-Lilla Edet (L.a Edet-Alvhem)	Göteborg	"	55	Uppsala-Gävle	Gävle	"	75
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N.)	Malmö	"	265	Varberg-Borås	Varberg	"	181
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)	"	"	266	Varberg-Ätran	"	"	186
Malmö-Trälleborg	"	"	275	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö	"	276
Malmö-Ystad	Ystad	"	268	Vetlanda-Målilla	Vetlanda	0.891	205
Mariedad-Limedalsforsen	Kristinehamn	"	57	Vetlanda-Sävsjö	"	"	205
Mariedad-Moholm	Mariedad	0.891	165	Vimmerby-Spångenas	Västervik	"	142
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802	37
Mattfors-Vattjom	Mattfors	1.067	29	Västerstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	150
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	Västergötaland-Göteborg	"	"	"
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornäs Motala	Linköping	0.891	148	(Göteb.-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg	"	161
Mjölby-Hästhöjden	Mjölby	1.435	155	(Häkanstorp-Tumleberg)	"	"	160
Mora-Väner (Persberg-Mora, Brintbodarne-Malung)	Kristinehamn	"	57	(Nossebro-Trollhättan)	"	"	156a
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.435	194
Nora-Bergslag (Ervalla-Ötterbäck)	Nora	1.435	66	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö	"	277
(Nora-Bredsjö)	"	"	67	Växjö-Alvesta	Växjö	"	220
(Bofors-Välåsen)	"	"	66a	Växjö-Virserum	"	0.891	223
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edeback)	Hagfors	0.891	61	Växjö-Tingsryd	"	1.067	221
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall	"	30	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435	235
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälardalen)	Eskilstuna	1.435	100	Ystad-Eslöv	"	"	259
(Mälardalen-Eskilstuna n.a.)	"	"	103	Ystad-Gärnsås-St Olov	"	"	260
(Åkers styckebruk-Strängnäs)	"	"	101	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)	"	"	271
(Läggesta-Mariefred)	"	"	102	Ätvidaberg-Bjärke-Säby	Linköping	"	147
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	0.891	141	Ängelholm-Klippan	Ängelholm	"	247
(Norrköping-Arkösund)	"	"	140	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg	"	70
				Örebro-Pålsboda	Finspång	0.891	69
				Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067	211
				Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	146
				Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Kristianstad	"	235
				(Tollarp-Åhus)	"	"	241
				(Kristianstad-Eslöv)	"	"	240
				(Långebro-Kristianst.-Brösarp)	"	"	235
				Östra Värmland (Kristinehamn-Persberg och Nyhyttan-Finnshyttan)	Kristinehamn	"	57

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

3

Eslov	121	Flen	Fågelsta	107	Grisselhamn 651, 654	Gällivare	581	Hjorted	143	Hyltan	143	
Klippan	248	Oxelösund	Krylbo	107	Grohen	175	Malmberget	3	Hjortekrog	144	Hyltebruk	144
Kristianstad	240	Stockholm	Linköping	107	Gropen	108	Porjus	5	Hjortkvarn	69	Hynboholm	69
Landskrona	256	Valskog	Mjölby	107	Grums	53	Röksgränsen	1	Hjortnas	850	Häbygd	850
Malmö	121	Flisby	Ringstorp	120	Grundbro	101	Gårdarna	18	Hjortsberg	182	Häkanbol	182
Malmö lokalstad	121a, 121b	Fliseryd	Vadstena	201	Grundund	180	Gårdarna	146	Hjortström	223	Häkanryd	223
Nässjö	121	Flisby	Ödesjö	910	Grunnebo	180	Gårdarna	156	Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Ystad	259	Floda	Fågelång	124	Gruvgränd	43	Gårds Köpinge	235	Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Esseboda	237	Flosjöhyttan	Fågelvik (Bohusl.)	124b	Grycksbo	50	Gårds Lyngby	241	Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Essundet	733	Flugeby	Fågelvik (Österg.)	205	Grycksmyra	37	Gårdslösa	213	Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Essunga	161	Flybo	Fågelvik	223	Gryt	675			Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Essön	731	Flyby	Fågelvik	223					Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Ettehem	290	Flasjön	Fågelvik	15					Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Ettebro	221								Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Evedal	223	Flädie							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Everöd		Göteborg							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Hälsvede	225	Malmö							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Längebro	235	Lund							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Tollarp	241	Fogdarp							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Ystad	235	Fogdhyttan							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Åhus	241	Fogdö							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Experimental-fältet	94	Folkabo							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fagerhult	210	Folkesta							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fagerlid	161	Fornåsa							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fagersanna	116	Fors							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fagerjö	96	Brücke							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fagersta	68	Gravgränd							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fagerås	130	Krylbo							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Falerum	144	Forsaström							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Falkenberg		Forsbacka							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Göteborg	126	Forsby							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Limmared	195	Forsrum							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Malmö	126	Forsåga							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Falköping - B		Forshammar							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Göteborg	124	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Katrineholm	124	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Länderyd	194	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Nässjö	162	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Falköpings stad	162, 194	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Falköpings stad	162, 194	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Falsterbo	276	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Falun		Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Björbo	53	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Gävle	50	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Kil	51	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Orsa	50	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Falun norra	50	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fanom	50	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Faringe	92	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fegen	191	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fellingsbro	70	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fidenäs	290	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Figeholm	910	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Filadelfia	504	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Filipstad		Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Dagö	52	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Kristinehamn	57	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Mora	57	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Munkfors	61	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Filsback	160	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fingal	333	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Finja	250	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Finneröja	124	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Finnmossen	61	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Finnorsfallet	8	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Finnshyttan		Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Kristinehamn	57	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Mora	57	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Munkfors	61	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Finsjö	201	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Finspång	69	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Finsta	91	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fiskeboda	733	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fiskeby	120	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fiskebäckskil	803	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fisksåtra	95	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fingesta	108	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fälle	280	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fälkinge	225	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fällbacka	803, 807	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fällåsen	1	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fårdhundra	79	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Fårdingslöv	272	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Färås	126, 870	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Flakeberg	180	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Flatehult	210	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Flen		Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Katrineholm	124	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67
Kolbäck	106	Forssheda							Hjulsjö	67	Häkanstorp	67

[illegible]

[illegible]

Vanneboda —Ludvika..... 62 —Stockholm..... 70	Vellinge —Rydsgård..... 275 —Vena..... 143 Verlebo..... 206 Vernanshult..... 221 Verveln..... 146 Vessigebro..... 195	Vittaryd..... 245 Vittersjö..... 39 Vittinge..... 35 Vittsjö..... 246 Vittskövle..... 235 Vittvattnet..... 2 Vollsjo..... 259 Voxna..... 37 Voxnabruk..... 37 Vrena..... 106 Vretakloster..... 148 Vreten..... 155 Vretstorp..... 124 Vrå..... 35a Vrångeback..... 8/0 Vråberg..... 53 Vällö..... 9/0 Vämskleven..... 164 Vidöstern..... 245 Viggbyholm..... 93 Vij bruk..... 39 Vika..... 39 Vikarbyn..... 50	Västerby..... 245 Västervik 63/ 673, 673, 900, 905, 907, 908, 910 —Hultsfred..... 143 —Norsholm..... 144 Västerås..... 70, 743 Västgärde..... 50 Västkinde..... 290 Västra Bodarne..... 124a, 124b Västraby..... 127 Västra Göteborg..... 161 Västra Klagstorp..... 275 Västrakulla 203, 204 Västra Nöbbelöv..... 271 Västra Torup..... 250 Västra Ämtervik..... 60 Vättlösa..... 161 Väversunda..... 148 Växjö..... 220 —Älvesta..... 220 —Karlskrona..... 220 —Bonneby..... 221 —Virsrum..... 223 Väderstad..... 150 —Bränninge..... 150 —Hästholmen..... 155 —Mjölby..... 155 —Stenstorp..... 155 Väderum..... 143 Väja..... 14 Vänersborg 180, 7/2 Vännäs..... 10 —Boden..... 10 —Bräcke..... 11 —Umeå..... 11 Värmdö..... 124 Värmdö 143, 673 Värmdö..... 763 Värmlands Bro 53 Värmlands Säby 66 Värnamo..... 182 —Älvesta..... 182 —Göteborg..... 182 —Halmstad..... 191 —Hälsingborg..... 245 —Nässjö..... 191 —Ästorp..... 245 Värsjö..... 245 Värsby..... 35a Väse..... 130 Västafors..... 107 —Krybo..... 107 —Mjölby..... 107 —Tillberga..... 68 —Vansbro..... 68 Västanhede..... 42 Västanhög..... 255 Västana..... 191 Västerby..... 41 Västerbyhytta..... 68 Västergård..... 290 Västerhaninge..... 96 Västervik..... 12 Västerlång..... 120 Västerlösa..... 150	Västervik 63/ 673, 673, 900, 905, 907, 908, 910 —Hultsfred..... 143 —Norsholm..... 144 Västerås..... 70, 743 Västgärde..... 50 Västkinde..... 290 Västra Bodarne..... 124a, 124b Västraby..... 127 Västra Göteborg..... 161 Västra Klagstorp..... 275 Västrakulla 203, 204 Västra Nöbbelöv..... 271 Västra Torup..... 250 Västra Ämtervik..... 60 Vättlösa..... 161 Väversunda..... 148 Växjö..... 220 —Älvesta..... 220 —Karlskrona..... 220 —Bonneby..... 221 —Virsrum..... 223 Väderstad..... 150 —Bränninge..... 150 —Hästholmen..... 155 —Mjölby..... 155 —Stenstorp..... 155 Väderum..... 143 Väja..... 14 Vänersborg 180, 7/2 Vännäs..... 10 —Boden..... 10 —Bräcke..... 11 —Umeå..... 11 Värmdö..... 124 Värmdö 143, 673 Värmdö..... 763 Värmlands Bro 53 Värmlands Säby 66 Värnamo..... 182 —Älvesta..... 182 —Göteborg..... 182 —Halmstad..... 191 —Hälsingborg..... 245 —Nässjö..... 191 —Ästorp..... 245 Värsjö..... 245 Värsby..... 35a Väse..... 130 Västafors..... 107 —Krybo..... 107 —Mjölby..... 107 —Tillberga..... 68 —Vansbro..... 68 Västanhede..... 42 Västanhög..... 255 Västana..... 191 Västerby..... 41 Västerbyhytta..... 68 Västergård..... 290 Västerhaninge..... 96 Västervik..... 12 Västerlång..... 120 Västerlösa..... 150	Åkers styckebruk..... 100 —Södertälje..... 100 Åkeshög..... 276 Åkulla..... 186 Åland..... 35 Ålberga..... 120 Ålén..... 191 Ålem..... 206 Ålkistan..... 94 Ålshult..... 230 Ålsång..... 70 Åminne..... 245 Åmmeberg 7/2, 873 Åmot..... 130 Åmål..... 53 Ånge..... 35 —Bräcke..... 35 —Krybo..... 35 —Sundsvall..... 25 Ångermanälven..... 613, 835, 838 Ånim..... 171 Ånimskog..... 53 Ånn..... 18 Åre..... 18 Årenä..... 18 Årjäng..... 860 Årstå..... 92 Åryd..... 220 Årås..... 66 Åsa..... 126 Åsaka..... 156 a Åsarp..... 194 —Falköping..... 194 —Landerup..... 194 —Tidaholm..... 163 Åsberg..... 76 Åsbo..... 41 Åsboberg..... 67 Åsbo-Fagerh..... 245 Åsbo-Össjö..... 247 Åsbro..... 107 Åsby..... 64 Åseda..... 114 —Kalmars..... 203 —Nässjö..... 203 —Hälsingborg..... 128 —Virsrum..... 223 —Klippingan..... 223 —Malmö..... 223 Åsen..... 230 Åsgarn..... 43 Åshammar..... 35 Åskebro..... 70 Åsklöster..... 126 Åskott..... 15 Åslunga..... 245 Åssjöbo..... 37 Åstorp..... 93 —Göteborg..... 126 —Hälsingborg..... 250 —Hälsingholm..... 250 —Höganäs..... 127 —Strängnäs..... 101	Åstorp..... 245 —Värnamo..... 245 Åstråsk..... 10 Åsumtorp..... 235 Åsunden..... 194 Åsvittinge..... 141 Åtridaberg..... 147 —Björka-Säby..... 147 —Norsholm..... 144 —Västervik..... 144 Åång..... 230 Ådelfors..... 205 Ålandsbro..... 14 Ålgars..... 124 Ålgviken..... 96 Ålmeboda..... 212 Ålmhult..... 231 —Kristianstad..... 231 —Malmö..... 121 —Nässjö..... 121 —Sölvesborg..... 237 Ålmsta..... 651, 654 Ålmås..... 230 Ålvan..... 148 Ålvdalen..... 56 Ålvestorp..... 59 Ålvho..... 38 Ålvkarleö..... 75 Ålvsby..... 107 —Krybo..... 10 —Boden..... 10 —Bräcke..... 10 —Piteå..... 7 Ålvsred..... 195 Ålvåsjö..... 96 —Nynäshamn..... 96 —Stockholm..... 119 —Södertälje..... 120a, 120c Ålvsnäs..... 651 Ålvvik..... 651 Ålvängen..... 53 Åndebo..... 114 Ång..... 162 Ångebacken..... 180 Ångelholm..... 126 —Göteborg..... 126 —Hälsingborg..... 128 —Klippingan..... 247 —Malmö..... 247 Ångelh. värn..... 247 Ångelsberg..... 81 —Kärrgruvan..... 81 —Tillberga..... 68 —Vansbro..... 68 Ånggruvorna..... 61 Ångsholm..... 277 Årila..... 100 Åskekärr..... 161 Åsperöd..... 259 Åstafors..... 230 Åspinge..... 240 Åspås..... 157 Åspö..... 270 Åstrafors..... 195	Åtran..... 186, 191 Öbnebo..... 141 Ödeborg..... 172 Ödeshög..... 148 Ödsköld..... 172 Ödsålm..... 175 Ödåkra..... 128 Öfålla..... 66 Öje..... 57 Öjebyn..... 7 Öjervik..... 60 Öjökrokan..... 209 Öland..... 383 Ölanda..... 158 Ölands Bäck..... 213 Ölands Gräs- gård..... 213 Ölands Lindby..... 213 Ölands Seger- stad..... 213 Ölands Skogsby..... 213 Ölebacken..... 171 Öllsjö..... 235, 240 Ölme..... 130 Ölvingstorp..... 207 Önnerup..... 126 Önnestad..... 238 Örbyhus..... 75 Örebro 560, 731, 733 —Krybo..... 107 —Mjölby..... 107 —Stockholm över..... 107 —Hallsberg..... 107 —Stockholm över..... 107 Frövå..... 70 —Svartå..... 108 Örebro södra..... 107 —Krybo..... 107 —Mjölby..... 107 —Värnamo..... 107 —Norrköping 69, 107 —Svartå..... 108 —Ångelholm..... 108 Öregrund 611, 614, 650, 651 Örkellunga..... 245 Örmon..... 69 Örn..... 810 Örnsköldsvik..... 12 Öved..... 832 Örsjö..... 204 Örslösa..... 159 Örsundsbro 78, 727 Örsås..... 195 Örtöfta..... 121a, 121b —Eslöv..... 121a, 121b —Landskrona..... 257 —Malmö 121a, 121b —Sjöbo..... 257 Örsjöbo..... 203 Örsmo..... 96 Östafors..... 230 Östanbräck..... 30 Östansjö..... 124 Östankvik..... 37 Östare..... 231	Östvall..... Östby..... Österby..... Österbymo..... Österede..... Österfors..... Österforsberg..... Österkälän..... Österport..... Österskär..... Österslöv..... Österstad..... Östersund..... —Bräcke..... —Höting..... —Storlien..... Östersund via 1! Östertibble..... Östervik..... Östervärn..... —Genarp..... —Simrishamn..... Österås..... Österäng..... Österängen..... Östevatten..... Östhammar 651, Östra Emtervik Östra Enby..... Östra Flakaträs Östra Grevie..... Östra Husby..... Östra Ljunghy —Klippingan..... —Mjölby..... —Värnamo..... —Norrköping 69, 107 —Svartå..... —Ångelholm..... Östra Stenby..... Östratorp..... Östra Tranemo Östra Vram..... Öttum..... Öved..... Överby..... Överby..... Övergård..... Överhärde..... Överlida..... Översjö..... Översåvne..... Överum..... Övertorneå..... Övre Störvik..... Övre Ullerud..... Öxnered —Göteborg..... —Hälsingborg..... —Klippingan..... —Klippingan..... —Uddavalla.....
---	---	--	---	--	---	--	--	--

Kameter och Foto-artiklar **KÖPS BAST FRÅN**
Hugo Svensson & Co
GÖTEBORG
Katalog
gratis mot post 30 öre

B & N-Linjen
Sverige-Bergen-England
Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande enda dagliga förbindelse med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.** Biljetter och upplysningar i **NORDISK RESEBUREAU, Operahuset.**

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.
 världens yppersta Skobesparingsmedel.
-B. Collan-Olje-Fabriken,
 T. OLSEN.
 Arlivaregatan 9-11 i STOCKHOLM.
 Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

SANDBERGS
Brunkebergstorg 2
 Herrskrädderi - Herrkläder
 STOCKHOLM.

Var får Ni största? valuta vid inköp?

Andon-Basaren, Sveriges äldsta och mest
 sorterade Bazar-etablissemang, är i tillfälle,
 på senare tiden enorma prisstegringar
 i de flesta branscher, att från sina resp.
 olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt
 förhållande låga priser 1,000-tals nya reela varor
 som en var såväl familj som enskild dagligen
 behöver.

Våra varor uppdelas efter bestämda pris-
 stegen från 10 öre till 3 kronor styck.

Säsongsnyheterna inkommit!

Se adressen!
Drottninggatan 65
 (Förväxla ej!)

ÖVERALLT
 i vårt land är
Pressjäst



från
Stockholms NORRA Jästfabrik
 tänd och erkänd som oöver-
 räffad i jästkraft o. hållbarhet.

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN. Tidtabell

för förbindelserna över

Trälleborg-Sassnitz,

Fr. o. m. 1 juni 1916.

830	avg. Stockholm C. ... ank.	849
133	> Göteborg B:s..... >	420
755	> Malmö..... >	951
846	avg. Trälleborg F.... ank.	856
1251	ank. Sassnitz H. avg.	456
229	avg. Sassnitz H. ank.	359
824	ank. Berlin, Stett. ... avg.	1015
621	> Rostock >	1230
830	> Lübeck >	1009
933	> Hamburg H..... >	910

Nyare tågförbindelser å Statens Järnvägar.

**Nattförbindelse Göteborg-Dalarna och sydligaste Norrland med direkt
 1 och 2 kl. sov- och 2 kl. sittvagn Göteborg-Bollnäs och åter:**

Avg. Göteborg S. J. 1003, ank. Västerås (över Frövi) 851, Leksand (över
 Krylbo) 1052, Rättvik (över Krylbo) 1130, (över Storvik) 1137, Falun (över
 Storvik) 1000, Gävle (över Storvik) 950, Bollnäs 1120, Söderhamn 1219. Avg.
 Söderhamn 436, Bollnäs 523, Gävle (över Storvik) 605, Falun (över Koppar-
 berg) 535, Rättvik (över Falun) 133, Leksand (över Krylbo) 1259, Västerås
 (över Frövi) 853, ank. Göteborg S. J. 702.

**Dagförbindelse Stockholm-Dalarna över Krylbo med direkt 2 och 3
 kl. vagn Stockholm-Rättvik samt restaurantvagn Stockholm-
 Krylbo-(Storvik) och åter:**

Avg. Stockholm C 900, Uppsala 1013, ank. Krylbo 1218, Leksand 421,
 Rättvik 505, Falun 357. Avg. Falun 130, Rättvik 1215, Leksand 1259, Krylbo 502,
 ank. Uppsala 705, Stockholm C 820.

**Förbindelse Stockholm-Västskusten samt Göteborg-Malmö med
 direkt 1 och 2 kl. sov- och 2 kl. sittvagn Stockholm-Varberg
 och åter (vagnen framgår till och från Ängelholm som sittvagn)
 samt direkta 1, 2 och 3 kl. sittvagnar Göteborg-Malmö och
 Göteborg-Hälsingborg och åter.**

Avg. Stockholm C 907, Göteborg B:s 730, ank. Varberg 842, Falkenberg
 921, Halmstad 1007, Ängelholm 1140, Hälsingborg F. 1227, Malmö 124. Avg.
 Malmö 326, Hälsingborg F. 414, Ängelholm 511, Halmstad 650, Falkenberg
 737, Varberg 815, ank. Göteborg B:s 928, Stockholm C 749.

**Restaurantvagn framföres å sträckan Stockholm-Storvik i dag-
 persontågen 101 och 102 mellan Stockholm och Östersund**

**3 klass sov- och 2 kl. sittvagn framföres mellan Stockholm och Kristiania i natt-
 tågen 13/32 och 31/14 under tiden maj-september.**

Efter den 1 maj vidtagna tidtabellsändringar å Statens järnvägar.

Tabell 2. Fr. o. m. den 15 juni gör tåg 22 uppehåll vid Råktjärn, Vit-
 vattnet, Lappträsk och Kärrback för resandes av- och påstigande.

Tabell 5. Ny tidtabell fr. o. m. den 15 juni.

Tabell 15. Fr. o. m. den 1 juni göra tågen 865, 866, 1547 och 1548 uppehåll
 för resandes av- och påstigande vid nyöppnade hållplatsen Tännviken.

Tabell 35a. Fr. o. m. den 29 maj utgår tåg 2095 från Väsby, avg. 530.

Tabell 114. Tåg 2001 utgår fr. o. m. 26 juni.

Tabell 120. Fr. o. m. den 26 juni gör tåg 2001, uppehåll vid Åby endast
 för avstigande (832).

Tabell 124 och 162. Fr. o. m. juni månad anordnas de dagar marknad eller
 stormarknad hålles i Falköping ett persontåg från Floby till Falköping
 stad med avgång från Floby 702 och ankomst till Falköping stad 726.

Tabell 126. Fr. o. m. den 1 juni är statsbanedelen Fjärås-Lygnern (Fjärås
 grusgrop) öppnad för allmän trafik. Fjärås grusgrop benämnes Lygnern.

Tabell 130. Fr. o. m. den 22 maj gör tåg 285 uppehåll vid Stavnäs för
 resandes avstigande.

Tabell 139. Fr. o. m. den 17 maj återupptages seglationen å Fryken, och
 gå fr. o. m. denna dag tågen 1309, 1310, 1311, 1312 och 1313 dagligen.

Tabell 162. Tåg 2099 går dag före sön- och helgdag under hela tidtabells-
 perioden

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331.

Direkta siltvagnar II, III: Kiruna—Luleå 941, 942. Narvik—Långsele (å sträckan Kiruna—Långsele även I) 503/25, 26/504. III: Stockholm C—Narvik (1 mån av utrymme i sovv.) 503/25, 26/504. **Direkta sovv.** I, II, III: Stockholm C—Riksgränsen 503/25, 26/504 (vagnarna gå som siltv. Långsele—Boden). Sovvagnsresande till Kiruna i tag 26 få kvarliga i vagnarna intill kl. 7.00 och sovvagnsresande från Kiruna i tag 25 få

...	5.30	fr. Narvik	t.	12.18	...
b) P 503 I, II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435	b) P 504 I, II, III		
...	7.50	0 fr. Riksgränsen	...	10.28	...
...	8.01	7 Vassijaur	...	10.19	...
...	8.16	18 Kopparasen	...	10.04	...
...	8.22	27 Björkliden	...	9.50	...
...	8.45	36 Abisko	...	9.34	...
...	8.59	46 Stordalen	...	9.19	...
...	9.16	58 Kaiseipakte	...	9.04	...
...	9.30	68 Stenbacken	...	8.51	...
...	9.44	78 Tometräsk	...	8.38	...
...	10.00	89 Bergfors	...	8.24	...
...	10.13	98 Rensjön	...	8.11	...
...	10.22	108 Rautas	...	7.57	...
...	10.41	118 Krokvik	...	7.43	...
B 941 II, III	10.55	129 t. Kiruna	fr.	7.29	...
...	7.35	129 fr. Kiruna	...	7.10	...
...	7.59	143 Kalixfors	...	6.47	...
d) x	d) x	Kalixfors Turisthydda	d) x	d) x	...
...	8.45	171 Fjällasen	...	6.03	...
...	9.34	196 Risbäck	...	5.14	...
...	9.53	Linaälvi	...	4.55	...
...	10.15	219 Sikträsk	...	4.33	...
...	10.32	229 t. Gällivare	fr.	4.13	...
...	11.22	235 t. Malmberget 3	fr.	3.37	...
...	10.30	6.35	fr. Malmberget 3	...	4.27
...	11.03	6.50	fr. Gällivare	...	3.52
...	11.24	...	...	3.33	...
...	11.38	250	...	3.19	...
...	11.55	260	...	3.00	...
...	12.08	...	...	2.47	...
...	12.49	277	...	2.21	...
...	1.05	289	...	2.01	...
...	1.29	299	...	1.45	...
...	1.52	311	...	1.24	...
...	2.16	326	...	12.54	...
...	2.31	338	...	12.29	...
...	2.46	348	...	12.12	...
...	3.00	358	...	11.54	...
...	3.20	366	...	11.39	...
...	3.36	379	...	11.15	...
...	3.50	389	...	10.58	...
...	5.36	11.07	434 t. Luleå 9	...	9.02
...	12.42	4.53	539 t. Haparanda 2	fr.	9.05
...	...	9.56	1542 t. Stockholm 10	35 fr.	6.22

... = annan inbegräddning i tagens gång; * = tag passerar.

2. Haparanda—Boden—Haparanda.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta siltvagnar I, II, III: Stockholm Haparanda (å sträckan Stockholm C—Långsele går i kl. vagnen endast som vagn) 21, 22. II, III: Haparanda—Övertorneå 917, 918. b) i kl. endast för res. som sovpalsbilj. c) Extratåg. Anordnas vid behov mellan Boden och Bräcke fram vagnarna i tag 501, resp. 502 och medför direkta siltvagnar II, III: Stockholm—Haparanda hamn samt sovvagnar I, II: Stockholm C—Haparanda hamn (vagn gå som siltv. Långsele—Boden). Resande till Haparanda kunna få intaga sovpalsplatser efter tagets avgång från Jörn samt resande från Haparanda få d nara sina sovpalsplatser intill 8.30. Tag 3042 fortsätter från Haparanda tidigast till Haparanda hamn. För befordran av de resande och resgodset från han till Haparanda station anordnas tag i anslutning till tag 3041, efter hand so resande bliva färdiga med förtullningen. d) Bandelen Haparanda—Karungi tillsvidare upplåten endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna

...	7.40	...	7.40	7.40	...	fr. Petrograd	t.	11.24	...	11.24	11.24
...	1.00	...	1.00	1.00	...	fr. Helsingfors	t.	5.35	...	5.35	5.35
...	9.10	...	9.10	9.10	...	fr. Uleåborg	t.	7.26	...	7.26	7.26
P 21 I, II, III	B 903 II, III	B 917 II, III	P 3041 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435	B 918 II, III	B 904 II, III	P 22 I, II, III	P 3042 II, III		
...	5.00	9.05	2.40	c) 7.30	...	fr. Haparanda	d) t.	11.18	4.53	12.20	c) 7.05
...	5.21	9.31	3.08	d) 7.30	...	Matilla	d) t.	x	x	x	x
...	5.32	9.55	3.32	d) 7.30	...	Bäverback	d) t.	10.54	4.30	x11.58	x
...	5.52	10.10	3.46	d) 7.30	...	Lomkär	d) t.	10.30	4.06	x11.40	x
...	7.30	...	6.02	...	...	t. Karungi	d) fr.	10.15	3.48	11.21	c) 6.00
...	9.42	8.00	...	...	...	fr. Övertorneå 6 fr.	...	8.00	...	9.22	...
...	5.52	10.35	...	8.50	...	fr. Övertorneå 6 t.	...	...	6.02	7.30	7.30
...	6.26	11.10	...	...	...	fr. Karungi	x t.	...	3.32	11.23	5.48
...	6.51	11.44	...	...	...	Karback	...	...	x	x	...
...	7.24	12.30	...	...	...	Lappträsk	...	...	2.57	x10.54	...
...	7.38	1.06	...	...	...	Botträsk	...	...	x	x	...
...	8.12	1.54	...	...	...	Vitvattnet	[41]	...	2.24	x10.22	...
...	8.42	2.35	...	...	...	O. Flakatrask	...	...	x	x	...
...	8.51	2.48	...	...	...	Raktjär	...	...	1.36	x9.54	...
...	9.05	3.08	...	...	...	Morjärv	x	...	1.18	9.40	...
...	9.26	3.35	...	c) 5.25	167 t. Boden	...	...	12.24	9.08	...	...
...	11.07	5.36	...	c) 10.35	1310 t. Stockh. 10.35	fr.	...	9.02	5.55	9.12	...
...	9.56	...	...	...	...	...	...	6.42	c) 6.42	...	...

3. Gällivare—Malmberget.

...	6.10	7.05	8.30	11.10	2.06	4.15	5.23	7.01	9.54
...	6.22	7.17	8.42	11.22	2.18	4.27	5.35	7.13	10.06
...	6.35	8.10	10.30	12.50	3.31	4.35	6.00	7.18	10.45
...	6.45	8.20	10.40	1.00	3.41	4.45	6.10	7.28	10.55

4. Koskullskulle—Gällivare—Koskullskulle.

...	10.07	V 2.20	0 fr. Koskullskulle <th>...<th>12.40</th><th>4.45</th></th>	... <th>12.40</th> <th>4.45</th>	12.40	4.45
...	10.37	V 2.50	8 t. Gällivare <th>fr.</th> <th>12.20</th> <th>4.25</th>	fr.	12.20	4.25

5. Gällivare—Porjus—Gällivare.

Tidtabell för provisoriska trafikken å järnvägen Gällivare—Porjus. Enär järnbanan Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt att ändra i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d.											
b) Månd., onsd., fred., lörd. c) Tisd., torsd., sönd. d) Onsd., lörd. e) Månd., tisd.											
Nettpris	6.32	6.22	fr. Stockholm 35, 10, 1 t.	9.56	9.56	9.56	...	Biljettpri			
	5.30	5.30	fr. Jörn 10, 1 t.	1.04	10.22	1.04	...				
	9.02	9.02	fr. Luleå 9, 1 t.	11.07	5.36	11.07	...				
III	III	III	Statens järnvägar, spårn. 1.435.			III	III	III	III		
Gällivare	b) 8.15	4.30	0 fr. Gällivare	...	6.30	c) 9.30	d) 4.00	e) 10.00	...		
1.60	9.06	5.21 26	✕ Knosakäbbo	↑	5.43	8.43	(3.13)	9.13	...		
2.40	9.46	6.01 46	✕ Luleluspén.	↑	5.03	8.03	(2.33)	8.33	...		
2.80	b) 10.00	6.15 54	t. Porjus	↑	6.45	7.45	(3.15)	8.15	...		

7. Älvsby—Piteå—Älvsby.

Zontaxa A, tab. 331.

7.33	10.19	10.19	6.32	4.49	fr. Stockh. C 35, 10 t.	10.04	9.56	9.56	7.33
B 907	B 915	G 1707	B 911	Km.	fr. Boden 10	B 908	G 1708	B 916	B 912
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	spårv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III
8.40	12.10	12.45	6.50	0	fr. Älvsby (K.)	8.07	10.54	10.54	6.11
x	x	x	x	4	Högheden	x	x	x	x
9.13	12.43	1.24	7.23	15	Tvärån	7.35	10.18	10.18	5.39
9.26	x 12.56	1.40	x 7.36	21	Vargbacken	7.21	10.00	10.00	x 5.25
9.41	1.11	1.59	7.51	28	Arneemark	7.06	9.42	9.42	5.10
x	x	x	x	34	Pålberget	x	x	x	x
x	x	x	x	38	Kvarnåsen	x	x	x	x
0.13	1.43	2.42	8.24	42	Bölebyn	6.33	9.02	9.08	4.37
0.25	1.55	3.02	8.35	47	Öjebyn	6.17	8.44	8.55	4.24
0.37	2.07	3.15	8.42	53	Piteå	6.00	8.25	8.41	4.10

8. Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk.

Zontaxa A, tab. 331. b) Då resande finnas, utgå tagen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Taget utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) Vardag närmast efter sön- o. helgd.

...	...	4.49	...	6.22	...	fr. Stockh. 35, 10 t.	...	9.56	...	9.56
...	...	...	...	7.33	10.07	10.19	...	7.24	10.02	10.04
...	...	...	...	...	...	fr. Boden 10	...	...	...	...
...	...	6.29	8.23	...	12.28	4.05	6.10	...	...	...
...	...	6.57	8.51	...	1.11	4.33	6.28	...	...	...
...	...	7.09	9.03	...	1.29	4.45	6.50	...	...	...
...	...	7.26	9.20	...	1.53	5.02	7.02	...	...	...
...	...	7.38	9.32	...	2.11	5.14	7.19	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7.55	9.49	...	2.34	5.31	7.36	...	...	...
...	...	8.05	9.59	12.00	3.15	5.41	7.46	...	...	...
...	...	8.20	10.11	12.15	3.33	5.53	7.58	...	...	...
...	...	8.30	10.20	12.25	3.53	6.02	8.07	...	...	...
...	...	8.39	10.28	12.34	4.03	6.10	8.15	...	...	...

6 Övertorneå—Karungi—Övertorneå.

Zontaxa A, tab. 331. Dir. siltv. III: Övertorneå—Haparanda 905, 906.

t.	...	...	9.56	...	...	Zontaxa A, tab. 331. Dir. sittv.										
t.	...	...	7.34	10.02	10.04	...	III: Övertorneå—Haparanda 905, 906.									
G 1784	...	...	8936	8940	8958	...	P 905	8927	...	Statens järnvägar,				P 928	...	
II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	...	II, III	II, III	Km.	spårv. 1,435.				II, III	II	
t.	11.34	...	1.40	5.04	8.10	...	...	...	...	0 fr. Övertorneå. t.				7.30	...	
↑	x	...	x	x	x	...	8.00	9.25	...	↑ Alkullen				x	...	
10.50	...	1.10	4.34	7.40	...	...	x	x	...	↑ Luppö				x	...	
10.28	...	12.56	4.18	7.26	...	...	x	x	...	↑ Hedenäset ..				x6.50	...	
9.59	...	12.38	4.01	7.08	...	...	8.54	x10.10	...	19 Buckesta ..				x	...	
9.35	...	12.21	3.47	6.48	...	...	...	...	...	↑ Risudden				x	...	
x	B 946	...	x	x	B944	...	...	...	...	36 Skogskärr ..				x	...	
fr.	9.04	11.11	12.01	3.27	6.26	...	9.39	x10.51	...	45 t. Karungi ..				x	...	
t.	7.50	9.54	11.51	3.09	6.06	9.34	10.00	11.12	...	...				x	6.15	
↑	7.33	9.40	11.39	2.57	5.54	9.20	11.18	12.02	...	71 t. Haparanda 2 fr.				5.02	...	
↑	7.17	x9.28	11.28	2.46	x5.41	x9.08	5.36	11.07	...	222 t. Luleå 2, 9 fr.				5.55	...	

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.

Zont. A, tab. 331. Dir. sittv. II, III: Långsele—Härnösand 858, 859, 862, 863.

b) Går natt efter vard.

...	7.50	...	4.45	...	fr. Härnösand 14 ... t.	12.50	...	9.22	...
B 857 II, III	B 859 II, III	B 861 II, III	B 879 II, III	B 863 II, III	Km. Statens järnvägar spårv. 1.435	B 858 II, III	B 878 II, III	B 860 II, III	B 862 II, III
7.55	12.52	2.30	7.18	8.24	0 fr. Sollefteå t.	9.15	10.11	2.09	3.44
x	x	x	x	x	Hälta t.	x	x	x	9.45
8.25	x1.25	x3.00	x7.48	x8.45	14 t. Långsele fr.	8.55	9.47	1.45	3.20
3.49	...	11.22	...	9.15	t. Sundsvall 10, 35, 25 fr.	6.22	...	5.23	...
...	...	11.41	...	9.54	t. Östersund 10, 18. fr.	6.48	...	5.43	...
...	...	7.50	...	9.56	t. Stockholm 10, 35 ... fr.	6.32	...	9.22	...

15 Östersund—Dorotea—Östersund.

Zont. A, tab. 331. Dir. sittv. II, III: Östersund—Dorotea—Östersund 867 (877 O.o.L.)—457, 458—868: Strömsund—Östersund 865, 866.

...	9.00	9.22	...	fr. Stockholm 18, 35 ... t.	...	7.50	8.22	...	11.22	10.52
B 1548 III	P 458 II, III	B 865 II, III	Km. Statens järnvägar spårv. 1.435	B 865 II, III	P 457 II, III	G 1547 II, III	B 867 II, III	B 868 II, III	B 869 II, III	B 870 II, III
5.38	11.10	4.16	0 fr. Östersund t.	9.45	6.12	9.59	...	...	...	...
x	x	x	Östersund, V t.	x	x	x	...	...	...	...
6.12	11.35	4.44	Kännåsen t.	9.20	5.48	9.24	...	...	...	...
x	x	x	Åskott t.	x	x	x	...	...	...	...
7.14	12.02	5.17	Litenåsen t.	x	x	x	...	...	...	...
7.49	12.19	5.37	Klötta t.	x	x	x	...	...	...	...
8.20	12.32	5.52	Lit t.	8.45	5.17	8.36	...	...	...	...
9.22	1.06	6.22	Häggenäs t.	8.27	5.01	7.57	...	...	...	...
x	x	x	Norderåsen t.	8.14	4.49	7.34	...	...	...	...
10.06	1.32	6.58	Munkflohögen t.	7.40	4.16	6.27	...	...	...	...
...	2.03	7.22	Bafteja t.	x	x	x	...	...	...	...
6.36	1.08	6.24	Jämtlands Sikås fr.	7.03	3.45	5.41	...	...	...	...
10.26	1.39	7.08	89 t. Hamnerdal 17 t.	7.29	4.06	7.22	...	...	...	...
x	x	x	fr. Jämtlands Sikås t.	6.58	3.38	5.31	...	...	...	...
11.35	2.15	7.42	Gissela t.	x	x	x	...	...	...	...
x	x	x	Hallviken t.	6.21	3.03	4.38	...	...	...	...
12.18	2.37	8.28	Tänviken t.	x	x	x	...	...	...	...
1.19	2.56	8.23	115 t. Ulriksfors (X) fr.	5.53	2.38	3.48	...	...	...	...
...	2.19	...	fr. Strömsund 16 t.	5.42	2.19	3.25	...	...	...	...
...	3.02	...	115 fr. Ulriksfors (X) t.	11.57	2.56	...	...	...	...	...
...	4.03	...	135 Lövberga t.	10.52	1.22	...	...	...	...	...
...	5.35	...	167 Hötting t.	9.30	12.00	...	...	...	...	...
...	6.25	...	188 t. Dorotea fr.	8.15	10.45	...	...	...	...	...

18

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Järpen—Stugsund 853—851; Storlien—Sundsvall 453, 454; Stugsund—Östersund 2152; Storlien—Bräcke 1583 §—1551.

Helgtåg Se tab. 326. Går den 9 och 10 april 1917. Går den 9 och 10 april 1917.

...	3.00	8.33	...	fr. Trondhjem t.	10.40	8.22	10.40	...	10.40	...
P 2149 II, III	P 451 II, III	B 853 II, III	G 1551 III	P 453 II, III	Km. Statens järnvägar spårv. 1.435	G 1552 III	P 454 II, III	G 1584 III	B 854 II, III	P 452 II, III
4.20	7.18	...	6.00	x1.21	0 fr. Storlien t.	6.22	x4.06	8.05	...	...
4.39	7.27	...	6.33	1.40	Enafors t.	6.20	3.44	7.38	...	...
5.12	8.12	...	7.04	1.58	Ann t.	5.47	3.25	7.09	...	...
5.36	8.20	...	7.32	2.15	Gevsjön t.	5.14	3.06	6.42	...	...
...	...	...	8.12	2.35	Duvd t.	4.35	2.36	6.11	...	...
6.00	8.48	...	8.43	2.55	Tegefors t.	x	x	x	...	...
6.18	9.02	...	8.43	2.55	Äre(X) t.	3.59	2.19	5.41	...	...
6.42	9.36	...	9.23	3.17	Björnänge t.	x	x	x	...	...
7.13	10.06	...	10.23	3.46	Undersåker t.	3.19	1.53	5.10	...	...
...	...	...	10.55	x4.21	Hälilund t.	x	x	x	...	...
...	...	...	11.37	4.41	Järpen t.	2.30	1.28	4.37	...	...
...	...	...	12.40	5.03	Mörsil t.	1.21	1.05	4.03	...	...
...	...	...	1.13	5.18	Ocke t.	...	...	...	...	...
...	...	...	1.40	5.29	Mattmar t.	11.45	12.41	3.23	...	...
...	...	...	2.21	5.45	Trångsviken t.	10.58	12.23	2.48	...	...
...	...	...	2.54	6.03	Ytterån t.	10.13	12.08	2.12	...	...
...	...	...	3.30	6.25	Nälden t.	9.48	11.57	1.50	...	...
...	...	...	...	...	Krokrom t.	9.00	11.41	1.17	...	...
...	...	...	...	...	Dvårsätt t.	x	x	x	...	...
...	...	...	...	...	Säm t.	8.12	11.23	12.47	...	...
...	...	...	...	...	Östersund V t.	x	x	x	...	...
...	...	...	...	...	Östersund fr.	V 7.30	11.00	12.16	...	...
...	...	...	...	...	t. Strömsund 15, 16. fr.	3.25	5.42	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Dorotea 15. t.	...	6.23	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Strömsund 16, 15. t.	...	2.56	...	...	...
...	...	...	...	...	0 fr. Östersund t.	B 852 III	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Torrvala t.	9.54	...	10.45	...	...
...	...	...	...	...	Brunflo t.	9.27	...	10.29	...	...
...	...	...	...	...	Lockne t.	8.48	...	10.08	...	...
...	...	...	...	...	Pilgrimstad t.	8.09	...	9.50	...	...
...	...	...	...	...	Revsund t.	7.40	...	9.34	...	...
...	...	...	...	...	Gällö t.	7.17	...	x9.20	...	...
...	...	...	...	...	Grinnäs t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Stavre t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Bräcke fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Sundsvall 35, 25 ... fr.	6.22	...	5.22	...	...
...	...	...	...	...	t. Sollefteå 10, 13. ... fr.	6.22	...	8.22	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm 35, ... fr.	6.22	...	9.22	...	...
...	...	...	...	...	t. Haparanda 10, 2. ... fr.	6.22	...	5.22	...	...

14 Sollefteå—Härnösand—Sollefteå. 1

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

...	3.03	6.00	...	fr. Umeå 11, 10, 13 ... t.	10.52	...	2.25
...	6.42	9.22	...	fr. Stilm C 35, 10, 13 ... t.	7.50	...	9.56
...	5.22	9.22	...	fr. Bräcke 10, 13 ... t.	8.22	...	11.44
...	8.55	3.20	...	fr. Långsele 13 ... t.	1.25	...	8.43

...	P 3	G 5	Km.	Härnösand—Sollefteå ju. Härnösand, spv. 1.435.	B 2	P 4
...	II, III	II, III	II, III	...	II, III	II, III
...	...	...	...	0 fr. Sollefteå t.	12.40	...
...	...	...	...	3 Overgård t.	12.32	...
...	...	...	...	7 Multra t.	12.17	...
...	...	...	...	13 Gårdnäs t.	11.57	...
...	...	...	...	25 Lökum t.	11.41	...
...	...	...	...	25 Panom t.	x	...
...	...	...	...	40 Prästmon t.	11.06	...
...	...	...	...	40 t. Nyland fr.	10.40	...
...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	40 fr. Nyland t.	10.22	...
...	...	...	...	44 Nas t.	3.50	...
...	...	...	...	44 Bollstabruk t.	10.09	...
...	...	...	...	49 Vajsa t.	x	...
...	...	...	...	51 Dynäs t.	9.52	...
...	...	...	...	56 Kramfors t.	9.39	...
...	...	...	...	56 Frånö t.	9.27	...
...	...	...	...	63 Strömsund t.	x	...
...	...	...	...	63 Sprängsviken t.	9.12	...
...	...	...	...	72 Ramvik t.	8.56	...
...	...	...	...	72 Veda t.	8.45	...
...	...	...	...	79 Utanö t.	x	...
...	...	...	...	90 Oringen t.	8.27	...
...	...	...	...	94 Grytö t.	x	...
...	...	...	...	94 Ålandsbro t.	8.05	...
...	...	...	...	102 t. Härnösand fr.	7.50	...

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors. 16

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III Strömsund—Östersund 825, 830. b) Dagligen utom helgr. ons- och lördagar. c) Helgr. onsd. o. lörd.

...	8.15	b) 10.45	...	fr. Dorotea 15. t.	9.45	...	6.23	...	9.28
...	5.32	11.10	4.16	fr. Östersund 15. t.	9.45	...	6.12	...	9.28
B 824 II, III	B 822 III	B 826 III	B 828 III	P 830 III	Km. Statens järnvägar spårv. 1.435	B 825 II, III	B 821 III	B 827 III	B 829 III
5.12	c) 11.48	1.10	2.47	8.16	0 fr. Ulriksfors (X) t.	5.48	c) 12.21	2.28	3.34
5.21	c) 11.57	1.19	2.56	8.23	4 t. Strömsund fr.	5.40	c) 12.12	2.19	3.25

Storlien—Bräcke—Storlien.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm C—Trondhjem 453, 454; Stockholm C—Östersund 101, 102; Duvd—Stugsund 853—851.

Helgtåg Se tab. 326. Går den 9 och 10 april 1917. Går den 9 och 10 april 1917.

...	451 II, III	853 II, III	1551 III	453 II, III	Km.	Statens järnvägar spår, 1.435	1552 III	454 II, III	1584 III	854 II, III	452 II, III	1550 III	resandes möb- lastbil, c) Hela onsd. och lörd. 8. d) Gar 1/5 - 1/10. e) 10/6-20/8. f) Gar 1/8-1/10
4.20	7.18	...	6.00	x1.21	0	fr. Storlien..... t.	V 6.22	x4.06	8.05	...	e11.22	P 2150 II, III	...
4.39	7.27	...	6.33	1.40	13	Enafors..... t.	6.20	3.44	7.38	...	11.02	...	9.37
5.12	8.12	...	7.04	1.58	24	Ann..... t.	5.47	3.25	7.09	...	10.44	...	9.17
5.36	8.20	...	7.32	2.15	35	Gevsjön..... t.	5.14	3.06	6.42	till	10.26	...	...
5.50	8.48	...	8.12	2.35	48	Duvd..... t.	4.35	2.36	6.11	f) 9.02	9.57	...	8.12
6.18	9.02	...	8.43	2.55	50	Tegelfors..... t.	x	x	x	x	x	...	7.59
6.42	9.36	...	9.23	3.17	60	Äre(X)..... t.	3.59	2.19	5.41	8.42	9.41	...	...
7.13	10.06	...	9.23	3.17	70	Björnänge..... t.	x	x	x	x	x	...	...
7.37	10.30	...	10.23	3.46	74	Undersåker..... t.	3.19	1.53	5.10	8.18	8.54	9.20	x7.29
7.59	10.52	...	10.55	x4.21	93	Hälilund..... t.	x	x	x	x	II, III	x	7.04
8.23	11.16	...	11.37	4.41	104	Järpen..... t.	2.30	1.28	4.37	f) 7.45	7.30	8.55	6.46
8.47	11.40	...	12.40	5.03	115	Mörsil(X)..... t.	1.21	1.05	4.03	...	7.13	8.30	...
9.11	12.10	...	1.13	5.18	124	Ocke..... t.	x	x	x	...	x	x	...
9.35	12.34	...	1.40	5.29	130	Mattmar..... t.	11.45	12.41	3.23	...	6.45	8.03	...
9.59	12.58	...	2.21	5.45	141	Trångsviken..... t.	10.58	12.23	2.48	...	6.18	7.45	...
10.23	13.22	...	2.54	6.03	151	Ytterån..... t.	10.13	12.08	2.12	...	5.43	7.30	...
10.47	13.46	...	3.30	6.25	162	Nälden..... t.	9.48	11.57	1.50	...	5.30	7.19	...
11.11	14.10	...	3.30	6.25	162	Krokrom..... t.	9.00	11.41	1.17	...	5.01	7.03	...
11.35	14.34	...	3.30	6.25	162	Dvårsätt..... t.	x	x	x	...	x	x	...
11.59	14.58	...	3.30	6.25	162	Säm..... t.	8.12	11.23	12.47	...	4.34	6.45	...
12.23	15.22	...	3.30	6.25	162	Östersund V..... t.	x	x	x	...	x	x	...
12.47	15.46	...	3.30	6.25	162	Östersund..... fr.	V 7.30	11.00	12.16	...	4.05	e) 6.25	5.05
13.11	16.10	...	3.30	6.25	162	t. Strömsund 15, 16. fr.	3.25	5.42	...	...	V 3.25	V 3.25	...
13.35	16.34	...	3.30	6.25	162	fr. Dorotea 15. t.	...	6.23	...	...	...	V 3.25	...
13.59	16.58	...	3.30	6.25	162	fr. Strömsund 16, 15. t.	...	2.56	...	...	V 1.19	V 1.19	...
14.23	17.22	...	3.30	6.25	162	fr. Östersund..... t.	B 852 III	...	10.45	...	P 2152 II, III	G 1550 III	...
14.47	17.46	...	3.30	6.25	162	Torvalla..... t.	x	...	...	5.49	9.05	...	...
15.11	18.10	...	3.30	6.25	162	Brunflo..... t.	x	10.29	...	5.31	8.21	...	11.41
15.35	18.34	...	3.30	6.25	162	Lockne..... t.	x	...	...	x	x	...	x11.24
15.59	18.58	...	3.30	6.25	162	Pilgrimsstad..... t.	x	...	...	x	x	...	x11.01
16.23	19.22	...	3.30	6.25	162	Revsund..... t.	x	10.08	...	5.07	7.25	...	x10.41
16.47	19.46	...	3.30	6.25	162	Gällö..... t.	x	...	...	x	x	...	x10.23
17.11	20.10	...	3.30	6.25	162	Grinnäs..... t.	x	9.50	...	4.46	5.47	...	x10.05
17.35	20.34	...	3.30	6.25	162	Stavre..... t.	x	...	...	x	x	...	x10.23
17.59	20.58	...	3.30	6.25	162	Bräcke(X)..... fr.	7.40	9.34	...	4.28	5.03	...	x10.23
18.23	21.22	...	3.30	6.25	162	t. Sundsvall 35, 25 fr.	7.17	x9.20	...	4.15	4.29	...	10.10
18.47	21.46	...	3.30	6.25	162	t. Sollefteå 10, 13. fr.	8.28	...	...	10.00	...	...	6.22
19.11	22.10	...	3.30	6.25	162	t. Stockholm 35, fr.	8.24	...	...	7.55	...	...	6.22
19.35	22.34	...	3.30	6.25	162	t. Haparanda 10, 2. fr.	8.20	...	...	...	...	...	6.22
19.59	22.58	...	3.30	6.25	162	t. Haparanda 10, 2. fr.	8.20	...	...	...	...	...	6.22
20.23	23.22	...	3.30	6.25	162	t. Haparanda 10, 2. fr.	8.20	...	...	...	...	...	6.22

17

Jämtlands Södra - Jämtlands Södra

Zontaxa A, tab. 331. b) Helt fr. onsd. och lörd. 8.15.

den 5 och 6 april 1917

Sov. I, II

V 3.25

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1.19

V 1

[illegible]

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

och = vardagar; § och == = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågerna; > = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

35 a

Uppsala—Stockholm.

Zontaxa A, tab. 35. **Direkta stiftvagnar**, II, III: Stockholm C—Uppsala—Gävle C 103, 104, 106, 107, 108, 113 119; Stockholm C—Gävle—Falun—Rättvik 103, 104. III: Älvsjö—Tomte-
hoda 80, se i öfrigt tabell 35. **Restaurantvagnar**: 101, 102. b) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Vardagar utom dag före sönd- och helgdag. d) Nattn till och efter
sönd- och helgdag. e) Från Stockholm vardagar utom dag före sönd- och helgdag. f) Lör-, sönd- och helgdag. g) Lör-, sönd- och helgdag. h) Sönd- och helgdag. juni-aug.

Km.	Stations järnvägar	Spår. 1.435	§ 123 I, II, III	§ 124 I, II, III	P 111 II, III	P 105 I, II, III	§ 121 I, II, III	P 113 II, III	P 115 II, III	P 143 II, III	P 107 II, III	P 117 II, III	P 103 II, III	P 109 II, III	P 101 II, III	P 119 II, III	Helgtag P 321 II, III
0	Fr. Gävle 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Fr. Norrtälje 91, 92	...	...	7.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Fr. Enköping 78	...	...	6.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Fr. Uppsala X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Vr. Bergsbrunna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	Vr. Knivsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34	Odenala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47	Väsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49	Rotaboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53	Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
61	Haselund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63	Tomtebodan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
64	Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	Stlm, lokalstat.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	St. Stockholm C X	...	...	7.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Stockholm—Uppsala.

Km.	Stations järnvägar	Spår. 1.435	P 122 I, II, III	P 80 I, II, III	P 140 I, II, III	P 112 I, II, III	P 102 I, II, III	P 146 I, II, III	P 124 I, II, III	P 104 I, II, III	P 114 I, II, III	P 592 I, II, III	P 598 I, II, III	P 126 I, II, III	P 108 I, II, III	P 142 I, II, III	P 128 I, II, III	P 116 I, II, III	P 130 I, II, III	P 110 I, II, III	P 134 I, II, III	P 122 I, II, III	P 106 I, II, III	P 118 I, II, III	P 124 I, II, III	P 132 I, II, III	P 138 I, II, III	P 590 I, II, III	P 120 I, II, III	P 596 I, II, III
0	Fr. Stockholm C X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Stlm, lokalstat.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Tomtebodan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Haselund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Norråken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Väsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	Odenala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49	Knivsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53	Vr. Bergsbrunna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	Fr. Uppsala X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	Fr. Enköping 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	Fr. Norrtälje 91, 92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	Fr. Gävle 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Svenska Tryckeri A·B

KLARBERGSGATAN 54 - STOCKHOLM

Utför allt slags

Bok, Tidnings-,
Illustrations-
o. Accidenstryck

Kontorsboksfabriken
BOKBAND
(Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)
Klara Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM
Kontorsböcker, Kopie-
böcker, Fakturapärmar
Stiftskopieringsböcker

38

Gruvsgården—Fors J., Fors,	II, III	II, III	Km.	spv 1.435.	II,
----------------------------	---------	---------	-----	------------	-----

10.20	3.15	0	fr. Nas.....	t.	1.50	6.12	3.00	0	fr. Gruvgården.....	t.	2.0
10.35	3.30	2	fr. Bredgränd.....	t.	1.45	6.22	3.15	2	fr. Dalafinnhyttan.....	t.	2.0
10.50	3.45	8	fr. Vestanby.....	t.	1.27	6.22	x	4	fr. Herrgården.....	x	x
11.00	3.55	12	fr. Morshyttan.....	fr.	1.15	6.10	3.37	7	fr. Garpenberg.....	fr.	1.3
3.46	8.22	...	t. Stockh. C 35 fr.	9.00	1.42	3.50	11	fr. Åsgarn.....	fr.	1.1	
2.54	9.42	...	t. Gävle 35,50 fr.	7.45	2.10	4.05	17	fr. Fors.....	fr.	1.0	

VÄRMELEDNINGSFIRMAN

HARALD AHXNER

STUREPLAN 13 :: STOCKHOLM

Telefoner: Riks @ Allm. 4684

PROJEKTERAR OCH UTFÖR:

Värme- & Ventilations-, Ångköks- & Maskintvätt samt Gas-, Vatten- & Avloppsanläggningar.

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos
Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.
Se annons å sista textsidan.

Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Gävle—Falun—Kil 5, 6; Stockholm—Ludvika Falun—Orsa 57, 58, 61, 62; Stockholm—Gävle—Rättvik 5/55, 56/6. b) § 9.25. c) § 5.35. d) § 8.57. e) Tag nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10.19 end, för genomgångsresande från bortom Ludvika belägen station. f) § 10.1

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

...	7.42	8.22	9.07	10.30	10.30	10.30	1.42	1.42	7.42	fr. Ockelbo 75	t.	(V 12.50) 3.00	6.28	6.28	7.21	8.40
...	...	...	...	10.30	10.30	10.30	1.42	1.42	...	fr. Stockholm C 35, 75 t.	...	...	5.15	5.15	11.23	10.07
...	...	...	...	10.30	10.30	10.30	1.42	1.42	...	fr. Uppsala 75	t.	...	...	...	9.32	8.54
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spår v. 1.435.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Gävle central	t.	8.05	9.00	9.50	2.28	2.57
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hagastrom	fr.	7.55	8.50	9.41	2.19	2.48
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Sala 76	fr.	...	5.22	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 76, 35 fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sala 76	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hagastrom	t.	7.47	...	9.40	2.48	4.46
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Back	...	7.39	...	9.35	2.44	4.38
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Forsbacka	...	7.21	...	9.24	2.36	4.20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Sandviken	...	6.57	...	9.14	2.27	3.58
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Kungsgården	...	6.25	...	8.59	2.15	3.26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Storvik	fr.	6.05	...	8.49	2.08	3.10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Krybo 35	fr.	12.21	...	7.11	12.33	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 35	fr.	9.20	...	...	9.00	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Göteborg, S J 35, 107, 124 fr.	fr.	12.12	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Bollnäs 35	fr.	3.41	...	...	7.30	12.43
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Söderhamn 35, 27, fr.	fr.	7.22	...	...	6.20	11.37
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ånge 35	fr.	12.21	...	...	...	8.27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ånge 35	t.	...	...	...	9.02	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Söderhamn 27, 35, t.	...	12.19	...	...	5.12	10.12
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Bollnäs 35	t.	11.20	...	...	4.35	9.31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg, S J 124, 107, 35 t.	...	...	...	...	7.02	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 35	t.	...	...	...	3.46	8.22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Krybo 35	t.	...	...	...	11.52	4.42
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Storvik	t.	...	...	...	8.37	1.52
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Övre Storvik	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Granstada	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Hofors	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Korsån	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Born	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ryggan	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Honjö	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Korsnäs	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Runnången	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Falun	fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Björbo 58	fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Borlänge 51	fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ludvika 51	fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 51, 70 fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. B:s Göteborg 51, 53 fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. B:s Göteborg 53, 51 t.	...	9.21	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 70, 51 t.	...	4.44	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 51	t.	11.49	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Borlänge 51	t.	10.47	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Björbo 58	t.	1.18	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Falun	t.	10.03	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Falun norra	...	9.58	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bergsgården	...	9.44	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Grycksbo	...	9.37	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Lustebo	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Sågmyra	...	9.17	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Slättberg	...	9.03	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Västgårde	...	8.47	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Edby	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Rättvik	fr.	8.32	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Leksand 65	fr.	9.21	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Leksand 65	t.	9.50	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Rättvik	t.	8.17	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Persborg	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Vikarbyn	...	8.06	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Stumsnäs	...	7.53	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Garsås	...	7.40	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fu	...	7.27	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Farnäs	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Mora-Noret	fr.	7.14	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Mora 56	fr.	7.07	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Alvdalen 56	fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kristinehamn 56, 57 fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57, 56 t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Alvdalen 56	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mora 56	t.	7.04	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mora-Noret	t.	6.57	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Vattnäs	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Holen	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Orsa	fr.	6.35	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Bollnäs 37	fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Sveg 38	fr.	...	...	...	...	...

Ångbåten RÄTTVIK.

Turlista fr. o. m. den 11 Juni 1916.

Dag- ligen:	Från Rättvik	8.40,	till Leksand	10.20
	> Leksand	11.20,	> Rättvik	1.00
	> Rättvik	4.45,	> Leksand	6.15
	> Leksand	6.45,	> Rättvik	8.30

Obs! Endags tur- och returbiljett mellan Rättvik och Leksand gäller för återresa alternativt med tåg eller med ångf. RÄTTVIK.

51.

Zontaxa B, tab. 331.									
Direkta siltvagnar i,									
II kl.: Kristiania—Köpen-									
hamn 41, 42; III kl.: Kristia-									
nia—Hälsingborg F. 41, 42;									
Kristiania—Malmö 41, 42;									
II, III: Kristiania—Hälsing-									
borg F. 37, 38; Kristiania—Träl-									
leborg F. 37, 38; Kristiania—Göteborg									
23, 24; Göteborg—Ludvika									
—Stockholm 1, 2; Göteborg—									
Falun—Gävle 1, 2; Kil—									
Falun—Gävle 5, 6; Kil—									
Ludvika—Stockholm									
5, 6; Orsa—Falun—Lud-									
vika—Stockholm 1, 2, 12;									
Rättvik—Borlänge									
Ludvika—Stockholm 3,									
Falun—Ludvika—Stock-									
holm 3, 4; Göteborg—									
Daglösen—Filipstad 7, 8;									
Göteborg—Öxnered—Vä-									
nersborg 23, 24. Sov-									
vagnar: I, II Kristiania—									
—Köpenhamn 37, 38;									
Kristiania—Trälleborg 37,									
38; Kristiania—Göteborg									
23, 24. Restaurant-									
vagnar: Göteborg—Lud-									
vika—Stockholm 1, 2; Fa-									
lun—Ludvika—Stockholm									
3, 4; Malmö—Ed 41, 42.									
b) \$ 9.22. c) \$ 8.57. e) \$ 5.12.									
f) \$ 0.27. g) \$ 0.27. h) \$ 0.27.									
i) \$ 0.27. j) \$ 0.27. k) \$ 0.27.									
l) \$ 0.27. m) \$ 0.27. n) \$ 0.27.									
o) \$ 0.27. p) \$ 0.27. q) \$ 0.27.									
r) \$ 0.27. s) \$ 0.27. t) \$ 0.27.									
u) \$ 0.27. v) \$ 0.27. w) \$ 0.27.									
x) \$ 0.27. y) \$ 0.27. z) \$ 0.27.									
aa) \$ 0.27. ab) \$ 0.27. ac) \$ 0.27.									
ad) \$ 0.27. ae) \$ 0.27. af) \$ 0.27.									
ag) \$ 0.27. ah) \$ 0.27. ai) \$ 0.27.									
aj) \$ 0.27. ak) \$ 0.27. al) \$ 0.27.									
am) \$ 0.27. an) \$ 0.27. ao) \$ 0.27.									
ap) \$ 0.27. aq) \$ 0.27. ar) \$ 0.27.									
as) \$ 0.27. at) \$ 0.27. au) \$ 0.27.									
av) \$ 0.27. aw) \$ 0.27. ax) \$ 0.27.									
ay) \$ 0.27. az) \$ 0.27. ba) \$ 0.27.									
bb) \$ 0.27. bc) \$ 0.27. bd) \$ 0.27.									
be) \$ 0.27. bf) \$ 0.27. bg) \$ 0.27.									
bh) \$ 0.27. bi) \$ 0.27. bj) \$ 0.27.									
bk) \$ 0.27. bl) \$ 0.27. bm) \$ 0.27.									
bn) \$ 0.27. bo) \$ 0.27. bp) \$ 0.27.									
bq) \$ 0.27. br) \$ 0.27. bs) \$ 0.27.									
bt) \$ 0.27. bu) \$ 0.27. bv) \$ 0.27.									
bv) \$ 0.27. bw) \$ 0.27. bx) \$ 0.27.									
bx) \$ 0.27. by) \$ 0.27. bz) \$ 0.27.									
ca) \$ 0.27. cb) \$ 0.27. cc) \$ 0.27.									
cd) \$ 0.27. ce) \$ 0.27. cd) \$ 0.27.									
ce) \$ 0.27. cf) \$ 0.27. ce) \$ 0.27.									
cf) \$ 0.27. cg) \$ 0.27. cf) \$ 0.27.									
cg) \$ 0.27. ch) \$ 0.27. cg) \$ 0.27.									
ch) \$ 0.27. ci) \$ 0.27. ch) \$ 0.27.									
ci) \$ 0.27. cj) \$ 0.27. ci) \$ 0.27.									
cj) \$ 0.27. ck) \$ 0.27. cj) \$ 0.27.									
ck) \$ 0.27. cl) \$ 0.27. ck) \$ 0.27.									
cl) \$ 0.27. cm) \$ 0.27. cl) \$ 0.27.									
cm) \$ 0.27. cn) \$ 0.27. cm) \$ 0.27.									
cn) \$ 0.27. co) \$ 0.27. cn) \$ 0.27.									
co) \$ 0.27. cp) \$ 0.27. co) \$ 0.27.									
cp) \$ 0.27. cq) \$ 0.27. cp) \$ 0.27.									
cq) \$ 0.27. cr) \$ 0.27. cq) \$ 0.27.									
cr) \$ 0.27. cs) \$ 0.27. cr) \$ 0.27.									
cs) \$ 0.27. ct) \$ 0.27. cs) \$ 0.27.									
ct) \$ 0.27. cu) \$ 0.27. ct) \$ 0.27.									
cu) \$ 0.27. cv) \$ 0.27. cu) \$ 0.27.									
cv) \$ 0.27. cw) \$ 0.27. cv) \$ 0.27.									
cw) \$ 0.27. cx) \$ 0.27. cw) \$ 0.27.									
cx) \$ 0.27. cy) \$ 0.27. cx) \$ 0.27.									
cy) \$ 0.27. cz) \$ 0.27. cy) \$ 0.27.									
cz) \$ 0.27. da) \$ 0.27. cz) \$ 0.27.									
da) \$ 0.27. db) \$ 0.27. da) \$ 0.27.									
db) \$ 0.27. dc) \$ 0.27. db) \$ 0.27.									
dc) \$ 0.27. dd) \$ 0.27. dc) \$ 0.27.									
dd) \$ 0.27. de) \$ 0.27. dd) \$ 0.27.									
de) \$ 0.27. df) \$ 0.27. de) \$ 0.27.									
df) \$ 0.27. dg) \$ 0.27. df) \$ 0.27.									
dg) \$ 0.27. dh) \$ 0.27. dg) \$ 0.27.									
dh) \$ 0.27. di) \$ 0.27. dh) \$ 0.27.									
di) \$ 0.27. dj) \$ 0.27. di) \$ 0.27.									
dj) \$ 0.27. dk) \$ 0.27. dj) \$ 0.27.									
dk) \$ 0.27. dl) \$ 0.27. dk) \$ 0.27.									
dl) \$ 0.27. dm) \$ 0.27. dl) \$ 0.27.									
dm) \$ 0.27. dn) \$ 0.27. dm) \$ 0.27.									
dn) \$ 0.27. do) \$ 0.27. dn) \$ 0.27.									
do) \$ 0.27. dp) \$ 0.27. do) \$ 0.27.									
dp) \$ 0.27. dq) \$ 0.27. dp) \$ 0.27.									
dq) \$ 0.27. dr) \$ 0.27. dq) \$ 0.27.									
dr) \$ 0.27. ds) \$ 0.27. dr) \$ 0.27.									
ds) \$ 0.27. dt) \$ 0.27. ds) \$ 0.27.									
dt) \$ 0.27. du) \$ 0.27. dt) \$ 0.27.									
du) \$ 0.27. dv) \$ 0.27. du) \$ 0.27.									
dv) \$ 0.27. dw) \$ 0.27. dv) \$ 0.27.									
dw) \$ 0.27. dx) \$ 0.27. dw) \$ 0.27.									
dx) \$ 0.27. dy) \$ 0.27. dx) \$ 0.27.									
dy) \$ 0.27. dz) \$ 0.27. dy) \$ 0.27.									

2.30	5.10	6.10	9.30	8 t. Daglösen ..
------	------	------	------	------------------

2

Zontaxa B, tab. 331.

Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.										Zontaxa B. tab. 331, i									
St. 3 II, III					St. 1 II, III					St. 2 II, III					St. 4 II, III				
6 51	8.45	10.15	0	fr. Falun 51	t.	7 14	8.50	6 52	10.30	7 14	8.50	6 52	10.30	7 14	8.50	6 52	10.30	7 14	8.50
II, III	9.16	10.49	23	fr. Borlänge 51	t.	6 39	8.24	II, III	9.16	6 39	8.24	II, III	9.16	6 39	8.24	II, III	9.16	6 39	8.24
4 29	10.15	12.15	70	fr. Ludvika 51	t.	5.21	7.24	10 32	12.15	5.21	7.24	10 32	12.15	5.21	7.24	10 32	12.15	5.21	7.24
St 7	5.54	10.58	106	fr. Ställands B:s 51	t.	4.33	6.15	9 39	10.58	4.33	6.15	9 39	10.58	4.33	6.15	9 39	10.58	4.33	6.15
II, III	8.56	12.06	174	fr. Herrhult 51	t.	3.07	5.15	St 38	12.06	3.07	5.15	St 38	12.06	3.07	5.15	St 38	12.06	3.07	5.15
St 9	7.30	11.45	193	fr. Filipstad Via 51	t.	3.15	5.45	I e)	11.45	3.15	5.45	I e)	11.45	3.15	5.45	I e)	11.45	3.15	5.45
II, III	8.58	11.12	230	fr. Deje 51	t.	1.44	4.32	II, III	11.12	1.44	4.32	II, III	11.12	1.44	4.32	II, III	11.12	1.44	4.32
6 22	7.20	11.27	9.40	fr. Kristiania 0	t.	7 22	10 22	6 22	11.27	7 22	10 22	6 22	11.27	7 22	10 22	6 22	11.27	7 22	10 22
9 22	7.20	11.27	5.10	fr. Charlottenberg 130.	t.	12.14	6 24	9 22	11.27	12.14	6 24	9 22	11.27	12.14	6 24	9 22	11.27	12.14	6 24
5 22	8.30	12.23	12.47	fr. Stockholm 124, 130.	t.	6 22	9 22	5 22	12.23	6 22	9 22	5 22	12.23	6 22	9 22	5 22	12.23	6 22	9 22
5 22	8.30	12.23	7 22	fr. Karlstad 130	t.	10.10	1.59	5 22	12.23	10.10	1.59	5 22	12.23	10.10	1.59	5 22	12.23	10.10	1.59
7 25	9.20	11.25	2.50	fr. Torshy 60	t.	1.00	9 22	7 25	11.25	1.00	9 22	7 25	11.25	1.00	9 22	7 25	11.25	1.00	9 22
7 25	9.20	11.25	5.22	fr. Sunne 60	t.	1.18	6 22	7 25	11.25	1.18	6 22	7 25	11.25	1.18	6 22	7 25	11.25	1.18	6 22
6.00	9.35	12.00	8.22	fr. Kil 51	t.	9.24	1.15	6.00	12.00	9.24	1.15	6.00	12.00	9.24	1.15	6.00	12.00	9.24	1.15
6.13	9.48	12.23	8.22	fr. Edsvalla	t.	9.10	1.03	6.13	12.23	9.10	1.03	6.13	12.23	9.10	1.03	6.13	12.23	9.10	1.03
x	x	x	261	fr. Valberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6.29	10.02	12.51	8.38	fr. Grums	x	8.53	12.50	6.29	12.51	8.53	12.50	6.29	12.51	8.53	12.50	6.29	12.51	8.53	12.50
6.35	10.07	1.00	8.43	fr. Slottsbron	x	8.48	12.45	6.35	1.00	8.43	12.45	6.35	1.00	8.43	12.45	6.35	1.00	8.43	12.45
6.45	10.16	1.18	8.53	fr. Segmon	x	8.38	12.36	6.45	1.18	8.53	12.36	6.45	1.18	8.53	12.36	6.45	1.18	8.53	12.36
7.00	10.29	1.40	9.08	fr. Värmlands Bro	x	8.22	12.23	7.00	1.40	9.08	12.23	7.00	1.40	9.08	12.23	7.00	1.40	9.08	12.23
7.14	10.41	2.03	9.21	fr. Säfte	x	8.10	12.12	7.14	2.03	9.21	12.12	7.14	2.03	9.21	12.12	7.14	2.03	9.21	12.12
7.35	10.59	2.34	9.43	fr. Amal (X)	fr.	7.49	11.53	7.35	2.34	9.43	11.53	7.35	2.34	9.43	11.53	7.35	2.34	9.43	11.53
7.45	11.02	3.00	9.59	fr. Amal (X)	fr.	7.44	11.50	7.45	3.00	9.59	11.50	7.45	3.00	9.59	11.50	7.45	3.00	9.59	11.50
7.56	11.13	3.20	10.09	fr. Tosse	fr.	7.32	11.39	7.56	3.20	10.09	11.39	7.56	3.20	10.09	11.39	7.56	3.20	10.09	11.39
8.09	11.27	3.46	10.19	fr. Animskog	fr.	7.19	11.26	8.09	3.46	10.19	11.26	8.09	3.46	10.19	11.26	8.09	3.46	10.19	11.26
8.25	11.42	4.12	10.29	fr. Köpmannebro	fr.	7.02	11.10	8.25	4.12	10.29	11.10	8.25	4.12	10.29	11.10	8.25	4.12	10.29	11.10
8.35	11.52	4.28	10.39	fr. Mellerud	fr.	6.52	11.00	8.35	4.28	10.39	11.00	8.35	4.28	10.39	11.00	8.35	4.28	10.39	11.00
2.05	6.28	10.25	10.30	fr. Bengtsfors 172, 171	fr.	7.15	11.10	2.05	6.28	10.25	11.10	2.05	6.28	10.25	11.10	2.05	6.28	10.25	11.10
1.40	5.10	8.02	7.42	fr. Ed 171	fr.	10.18	8.38	1.40	5.10	8.02	8.38	1.40	5.10	8.02	8.38	1.40	5.10	8.02	8.38
4.29	6.32	8.57	8.57	fr. Fredrikshald	fr.	8.40	10.40	4.29	6.32	8.57	10.40	4.29	6.32	8.57	10.40	4.29	6.32	8.57	10.40
8.25	9.43	12.00	12.00	fr. t. Kristiania 0	fr.	5.45	7.44	8.25	9.43	12.00	7.44	8.25	9.43	12.00	7.44	8.25	9.43	12.00	7.44
II, III	11.23	7.30	7.30	fr. Trondhjem	fr.	8.18	7.30	II, III	11.23	7.30	7.30	II, III	11.23	7.30	7.30	II, III	11.23	7.30	7.30
7.30	7.30	8.18	8.18	fr. Trondhjem	t.	7.30	11.23	7.30	7.30	8.18	11.23	7.30	7.30	8.18	11.23	7.30	7.30	8.18	11.23
10.38	7.44	8.22	8.22	fr. Kristiania 0	t.	12.00	8.22	10.38	7.44	8.22	8.22	10.38	7.44	8.22	8.22	10.38	7.44	8.22	8.22
2.23	10.40	8.22	8.22	fr. Fredrikshald	t.	8.57	4.29	2.23	10.40	8.22	4.29	2.23	10.40	8.22	4.29	2.23	10.40	8.22	4.29
4.41	8.28	10.18	10.18	fr. Ed 171	t.	7.42	1.40	4.41	8.28	10.18	1.40	4.41	8.28	10.18	1.40	4.41	8.28	10.18	1.40
5.25	8.43	11.55	11.55	fr. Bengtsfors 171, 172	t.	10.30	2.05	5.25	8.43	11.55	2.05	5.25	8.43	11.55	2.05	5.25	8.43	11.55	2.05
8.43	11.55	12.07	12.07	fr. Mellerud	t.	6.39	10.54	8.43	11.55	12.07	10.54	8.43	11.55	12.07	10.54	8.43	11.55	12.07	10.54
9.05	12.07	12.19	12.19	fr. Erikstad	t.	10.44	2.10	9.05	12.07	12.19	2.10	9.05	12.07	12.19	2.10	9.05	12.07	12.19	2.10
9.21	12.31	12.31	12.31	fr. Bräland	t.	10.33	3.01	9.21	12.31	12.31	3.01	9.21	12.31	12.31	3.01	9.21	12.31	12.31	3.01
x9.29	12.31	12.31	12.31	fr. Frändfors	t.	10.23	2.49	x9.29	12.31	12.31	2.49	x9.29	12.31	12.31	2.49	x9.29	12.31	12.31	2.49
6.20	x9.40	12.50	12.50	fr. Bjurhem	t.	10.14	x2.26	6.20	x9.40	12.50	x2.26	6.20	x9.40	12.50	x2.26	6.20	x9.40	12.50	x2.26
8.17	10.45	2.45	2.45	fr. Öxnered	fr.	6.00	10.04	8.17	10.45	2.45	1.27	8.17	10.45	2.45	1.27	8.17	10.45	2.45	1.27
12.26	2.45	3.30	3.30	fr. Uddevalla 180	fr.	8.45	12.45	12.26	2.45	3.30	12.45	12.26	2.45	3.30	12.45	12.26	2.45	3.30	12.45
6.47	10.14	2.09	2.09	fr. Strömstad 180, 175.	fr.	6.18	12.45	6.47	10.14	2.09	12.45	6.47	10.14	2.09	12.45	6.47	10.14	2.09	12.45
9.10	12.30	4.35	4.35	fr. Vänersborg 180	fr.	9.42	1.35	9.10	12.30	4.35	1.35	9.10	12.30	4.35	1.35	9.10	12.30	4.35	1.35
6.15	9.35	11.45	1.35	fr. Herrljunga 180	fr.	5.18	7.30	6.15	9.35	11.45	7.30	6.15	9.35	11.45	7.30	6.15	9.35	11.45	7.30
6.18	9.35	11.45	1.35	fr. Vänersborg 180	t.	6.47	10.14	6.18	9.35	11.45	1.35	6.18	9.35	11.45	1.35	6.18	9.35	11.45	1.35
5.32	8.45	12.45	1.35	fr. Strömstad 175, 180.	t.	12.26	9.12	5.32	8.45	12.45	9.12	5.32	8.45	12.45	9.12	5.32	8.45	12.45	9.12
6.35	9.56	1.07	1.56	fr. Uddevalla 180	t.	8.17	10.45	6.35	9.56	1.07	2.45	6.35	9.56	1.07	2.45	6.35	9.56	1.07	2.45
6.47	10.09	1.19	2.06	fr. Öxnered	t.	5.56	9.55	6.47	10.09	1.19	1.04	6.47	10.09	1.19	1.04	6.47	10.09	1.19	1.04
6.48	10.11	1.21	2.08	fr. Trollhättan	t.	5.46	9.44	6.48	10.11	1.21	1.23	6.48	10.11	1.21	1.23	6.48	10.11	1.21	1.23
6.57	10.21	1.31	2.13	fr. Trollhättan	t.	5.45	9.43	6.57	10.21	1.31	1.25	6.57	10.21	1.31	1.25	6.57	10.21	1.31	1.25
7.10	10.34	1.44	2.13	fr. Vela	t.	9.35	1.32	7.10	10.34	1.44	1.32	7.10	10.34	1.44	1.32	7.10	10.34	1.44	1.32
7.19	10.43	1.53	2.13	fr. Upphård	t.	9.24	1.19	7.19	10.43	1.53	1.19	7.19	10.43	1.53	1.19	7.19	10.43	1.53	1.19
7.27	10.51	2.01	2.13	fr. Prassebo	t.	9.15	1.08	7.27	10.51	2.01	1.08	7.27	10.51	2.01	1.08	7.27	10.51	2.01	1.08
7.36	10.59	2.10	2.13	fr. Nygård	t.	9.06	1.06	7.36	10.59	2.10	1.06	7.36	10.59	2.10	1.06	7.36	10.59	2.10	1.06
9.35	1.20	4.11	4.11	fr. Alvhem	fr.	8.58	12.48	9.35	1.20	4.11	12.48	9.35	1.20	4.11	12.48	9.35	1.20	4.11	12.48
7.00	9.50	1.35	1.35	fr. Lilla Edet 55	fr.	7.00	9.50	7.00	9.50	1.35	1.35	7.00	9.50	1.35	1.35	7.00	9.50	1.35	1.35
6.12	7.37	11.00	2.12	fr. Lilla Edet 55	t.	9.35	1.20	6.12	7.37	11.00	1.20	6.12	7.37	11.00	1.20	6.12	7.37	11.00	1.20
6.24	7.47	11.08	2.23	fr. Alvhem	t.	8.57	11.18	6.24	7.47	11.08	11.18	6.24	7.47	11.08	11.18	6.24	7.47	11.08	11.18
6.39	7.55	11.15	2.31	fr. Älvängen	t.	8.50	11.08	6.39	7.55	11.15	11.08	6.39	7.55	11.15	11.08	6.39	7.55	11.15	11.08
x	x	x	x	fr. Nol	t.	8.42	10.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.57	8.06	11.24	2.43	fr. Nodine	t.	8.32	10.37	5.57	8.06	11.24	10.37	5.57	8.06	11.24	10.37	5.57	8.06	11.24	10.37
7.04	8.11	11.28	2.48	fr. Bohus	t.	8.27	10.26	7.04	8.11	11.28	10.26	7.04	8.11	11.28	10.26	7.04	8.11	11.28	10.26
7.19																			

54 Annefors—Hörken 54

—Annefors.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7.0 öre, III 4.7. Tur- och retur 50 proc. mer.

8 I II, III	Km.	Sävsnäs järnv., Strömsdals bruk, spv. 0.802.	8 2 II,
6.25	0	fr. Annefors	t.
6.35	2	fr. Fredriksberg	4.0
7.15	16	Gravendal	3.1
7.20	16	Gravendal	3.1
7.43	25	Strömsdal	2.4
8.10	25	Strömsdal	2.4
8.37	33	Nittkvärn	1.4
9.25	47	t. Hörken	fr. 1.0

55.

Lilla Edet—Alvhem—Lilla Edet

Lilla Edet. Älverhem. — Lilla Edet.												56
B 121 II, III	B 123 II, III	B 125 II, III	B 127 II, III	B 129 II, III	Km.	Lödöse — Lilla Edets j., syr. 1 435, Göteborg.	B 122 II, III	B 124 II, III	B 126 II, III	B 128 II, III	B 130 II, III	Zontal
7.00	9.50	1.35	5.15	8.00	0	fr. Lilla Edet.....	9.35	1.20	4.11	7.10	b) 9.35	Zontal, 80
7.06	10.09	1.41	5.21	8.06	3	fr. Göta	9.28	1.14	4.04	7.04	b) 9.28	och hals
x	x	x	x	x	5	Tunge-Torp	x	x	x	x	x	c) Med tå
7.16	10.26	1.51	5.31	8.16	8	Eckerna	9.17	1.04	3.39	6.50	b) 9.12	byte i M
x	x	x	x	x	10	Lödöse	x	x	x	x	x	lerud ell
7.24	10.41	1.59	5.39	8.24	12	fr. Älverhem	9.07	12.56	3.25	6.40	b) 9.07	Öxnared.
7.30	10.48	2.05	5.45	8.30	15	t. Älverhem	9.00	12.50	3.16	6.33	b) 9.00	
8.37	11.50	3.13	6.28	9.22	...	t. B.s Göteborg 53 fr.	8.05	11.50	2.10	5.25	b) 8.05	
9.43	1.42	4.03	7.23	9.51	...	t. Trollhättan 53 fr.	6.48	10.11	1.21	4.59	7.43	
7.15	...	...	12.12	...	...	t. Falun 53, 51... fr.	...	5.35	...	6.45	10.45	

...	6 12	...	7.50	12.44	fr. Stockholm 10,68,51,50 t.	4.44	9 22	...	11.23	...	...
...	10.10	...	2.20	7 24	fr. Falun 50..... t.	10.03	3.05	...	7 12	...	...
Gävle - Dala järnvägar, Gävle, spv. 1.435											
8 87	P 81	8 69	6 83	P 57	0 2	P 58	G 84	8 88	P 82	8 90	P 9
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	fr.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
8 12.25	12.53	4.40	6 25	9 52	0 fr. Mora-Noret	7.12	12.10	12.45	4.31	6 05	10 1
4 12.30	12.58	4.45	6 30	9 52	2 fr. Mora [409, 410] ..	7.07	12.05	12.40	4.26	6 00	10 1
...	9 14	...	...	...	t. Kristinehamn 57 ... fr.	...	...	...	8.45	...	...
...	...	8 45	...	...	fr. Kristinehamn 57 ... t.	...	9 14	...	...	...	...
...	1.05	6 40	...	2 fr. Mora [409, 410] ..	...	12.00	...	4.15	...	...	...
...	1.11	6 50	...	4 Morkarby	...	11.53	...	4.10	...	...	...
...	1.25	7 09	...	11 Eldris	...	11.34	...	3.57	...	...	...
...	1.44	7 43	...	24 Gopshus	...	11.01	...	3.38	...	...	...
...	1.58	8 09	...	29 Oxberg	...	10.45	...	3.24	...	...	...
...	2.08	8 23	...	33 Blyberg	...	10.25	...	3.15	...	...	...
...	2.16	8 38	...	36 Gåsvarv	...	10.09	...	3.07	...	...	...
...	2.25	8 50	...	43 t. Ålvdalen	fr.	9.55	...	2.55	...	...	...

Zontaxa X. tab. 331.
b) \$ 11.00. c) \$ 6.05. d) $\frac{2}{5} - \frac{1}{10}$ 6.56. e) $\frac{1}{5} - \frac{80}{9}$ 9 21.

[illegible]

7
2
0

[illegible]

och = vardagar; S och == = söndagar; S och == = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbeträffning i dagens gång; * = tag passaren;

och = vardagar; S och

V och = vardagar: S och

82

Ludvika—Vanneboda—Ludvika.

Zontaxa L., tab. 331.

[illegible]

26

Ludvika—Vanneboda—Ludvika.

Zontaxa L., tab. 331.

[illegible]

61 Filipstad—(*Edebäck*)—Karlstad Östra och åter. **31**

Biljettpris: I egen trafik & Filipstads Norra Bergslags, Nordmark-Karlens och Karlstad-Munkfors järnvägar **Zontaxa O**, tab. 331. I samtrafik, **Zontaxa B**, tab. 331. b) $\frac{9}{16} \cdot \frac{1}{100} 7.07$. c) $\frac{1}{16} \cdot \frac{80}{100} 9.21$.

[illegible]

64

Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan

Biljettpris: i egen trafik pr. km.: II 7 öre, III 3.5 & U. R. J. samt II 7 öre, III 4.5 öre
1 K. U. J., tur och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa K**, tab. 331. b) över Kolbäck,
över Valskog. a) 2 Km. sidospår till Krammen

[illegible]

6

3 Bånghammar—Kloten o. åter. 63
b) helgfria lördagar

	B	13	KK	Ranch - Kloteng in	1891
--	---	----	----	--------------------	------

bilj.	B 13 II, III	Km.	Bågh.—Klotens ju. Kopparberg, spv. 1.435	B 14 II, III
III	b) 12.35	0	fr. Bånghammar	t. b) 3.17
0.45	b) 1.10	11	¥ Kolsjön	b) 2.47
0.90	b) 1.40	22	fr. Kloten	fr. b) 2.15

V och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan Inskränkning i tågens gång; * = dag passerar.

68 Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. **68**

Zontaxa B, tab. 331. **Direkta stiftvagnar** II, III: Stockholm—Ludvika—Falun 5, 6; Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Kil 5, 6; Stockholm—Ludvika—Örnsköldsvik—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun 5, 6; **Restaurationsvagnar**: Stockholm—Ludvika—Falun 5, 6; Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2. *b*) över Statens järnvägar 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890,

[illegible]

Örebro—Finspång—Norrköping och åter. 69

Zontaxa J, tab. 331. I samtrafik ej genomgående zonbörskning nedanstående järnvägar släp-
pman, utan varje järnväg räknas var för sig. a) S. c) S. maj och september /55, juni-augusti /234,
S 322, h) lokaltåg se under huvudtabellen.

P 1	P 21	P 3	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	P 10	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16	P 17	P 18	P 19	P 20	P 21	P 22	P 23	P 24	P 25	P 26	P 27	P 28	P 29	P 30	P 31	P 32	P 33	P 34	P 35	P 36	P 37	P 38	P 39	P 40	P 41	P 42	P 43	P 44	P 45	P 46	P 47	P 48	P 49	P 50	P 51	P 52	P 53	P 54	P 55	P 56	P 57	P 58	P 59	P 60	P 61	P 62	P 63	P 64	P 65	P 66	P 67	P 68	P 69	P 70	P 71	P 72	P 73	P 74	P 75	P 76	P 77	P 78	P 79	P 80	P 81	P 82	P 83	P 84	P 85	P 86	P 87	P 88	P 89	P 90	P 91	P 92	P 93	P 94	P 95	P 96	P 97	P 98	P 99	P 100	P 101	P 102	P 103	P 104	P 105	P 106	P 107	P 108	P 109	P 110	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	P 120	P 121	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000
Örebro - Pålåboda ju. Finspång spv. 0,891	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Södra..... t.	Örebro Sö																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

Lokaltäg Skärblacka—Kimstad—Norsholm.

[illegible]

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande.

Sthlm—Västerås—B:s ju, Stockholm, spv. 1, 435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III	P 473 III	P 409 III
Km	fr. Stockholm C.....	...	6.30	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	3.00	...	...	...
3	Sthlm, lokalstat.....	V 5.45	...	V 6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.57	...	12.15	1.30	2.30	...	V 3.10	3.42	V 4.10
3	Karlberg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Tomtebodan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Hufvudsta.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Hufvudsta C.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	t. Sundbyberg.....	P 551 III	...	V 6.01	...	V 6.51	7.04	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.13	...	12.31	1.46	2.46	...	...
6	fr. Sundbyberg.....	V 5.32	6.02	bp 6.43	...	7.05	...	8.12	...	8.53	9.57	11.14	bp 11.29	12.32	1.47	2.47	bp 3.13	...	...
6	Sundbyberg N.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Bromsten.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Spånga.....	V 5.49	6.16	...	...	7.19	...	8.26	...	9.07	10.11	11.28	...	12.46	2.01	3.01	...	...	...

Sthlm—Västerås—B:s ju, Stockholm, spv. 1, 435		P 555 II, III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 417 III	P 483 III	P 485 III	P 39 II, III	P 487 III	P 489 III		
Km	fr. Stockholm C.....	4.25	...	5.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.45	...	...	...	...
3	Sthlm, lokalstat.....	...	4.30	...	V 5.15	5.32	V 6.12	6.20	V 7.15	7.22	...	V 8.10	8.20	9.25	...	10.45	11.40	...	...
3	Karlberg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Tomtebodan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Hufvudsta.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Hufvudsta C.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	t. Sundbyberg.....	...	4.46	...	V 5.31	5.48	V 6.25	6.45	V 7.21	7.48	...	V 8.26	8.46	9.41	...	11.01	11.56	...	...
6	fr. Sundbyberg.....	bp 4.38	4.47	bp 5.13	...	5.49	...	6.42	...	7.49	bp 8.13	...	8.47	9.42	bp 9.58	...	11.02	11.57	...
6	Sundbyberg N.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Bromsten.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Spånga.....	...	5.01	...	...	6.03	...	7.01	...	8.03	...	9.01	9.56	...	11.16	12.11	...	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Sthlm—Västerås—B:s ju, Stockholm, spv. 1, 435						P 552 III		P 40 II, III		P 38 II, III		P 36 II, III							
Km	fr. Kungsängen.....	...	...	...	...	V 6.40	...	7.34	...	8.50	...	11.47	...	...	...	...	...	...	...
11	Ståket.....	...	...	...	...	6.47	...	7.41	...	8.57	...	12.03	...	...	...	...	...	...	...
11	Kallhall.....	...	...	...	...	x	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...
11	Jakobsberg.....	...	...	...	...	7.03	...	7.55	...	9.11	...	12.18	...	...	...	...	...	...	...
17	Barkarby.....	...	...	...	...	x	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...
17	t. Spånga.....	...	...	...	...	a 7.13	...	a 8.05	...	a 9.21	...	a 12.28	...	...	...	...	...	...	...
17	fr. Riddersvik.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	t. Spånga.....	...	...	...	...	V 5.36	6.38	7.42	...	10.01	...	12.37	...	...	...	...	...	...	...

Sthlm—Västerås—B:s ju, Stockholm, spv. 1, 435						P 34 II, III		P 554 III		P 556 II, III		P 32 II, III							
Km	fr. Kungsängen.....	...	...	...	...	5.10	...	V 5.25	...	7.32	...	10.23	...	...	...	...	...	...	...
11	Ståket.....	...	...	...	...	5.17	...	5.50	...	7.22	...	10.31	...	...	...	...	...	...	...
11	Kallhall.....	...	...	...	...	x	...	6.10	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...
11	Jakobsberg.....	...	...	...	...	5.33	...	6.22	...	7.54	...	10.46	...	...	...	...	...	...	...
17	Barkarby.....	...	...	...	...	x	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...
17	t. Spånga.....	...	...	...	...	a 5.43	...	a 6.32	...	a 8.04	...	a 10.56	...	...	...	...	...	...	...
17	fr. Riddersvik.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	t. Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; * = annan inbörtnärning i tågens gang; * = tag passerar.

Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm-Gävle 1, 2, 3, 4, 5, 7 och 8; Stockholm-Gävle-Rättvik 1 och 2. Staurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala-Gävle 1, 2, 3, 4. Serveringskupéer för III kl. resande i samma tåg. b) Helgria Lördagar och helgdagsaftnar. c) Onsd., Lörd., Sön- och helgd. d) 2⁰⁰/s. e) 1⁰⁰/s. f) 2⁰⁰/s. g) 9 50. h) Lörd. o. S.

...	6 46	...	5 48	...	fr. Östersund 35 t.	...	11 41	...	9 54	...	...	...	...
...	6 28	...	5 28	...	fr. Sundsv. 25, 35 t.	...	11 28	...	9 15	...	...	...	...
...	12 12	...	8 27	...	fr. Ånge 35... t.	...	9 02	...	4 24	...	...	...	...
...	9 22	...	8 35	...	fr. Hudiksv. 26, 35 t.	...	8 24	...	8 30	...	...	...	...
...	7 30	...	12 43	5 23	fr. Bollnäs 35... t.	11 20	4 35	...	9 11	...	...	...	...
...	6 20	...	11 37	4 36	fr. Söderstr. 27, 35 t.	12 19	5 12	...	10 12	...	...	...	...
P 13	...	P 11	...	B 31	Gävle-Ockelboj.	B 32	6 52	P 12	...	P 14	...	...	...
II, III	...	II, III	...	II, III	Gävle, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	...	II, III	...	...	...
...	9 07	...	2 20	7 08	0 fr. Ockelbo ... t.	8 40	12 50	...	3 00	...	7 51	...	...
...	x9.25	...	2 41	7 32	10 Kolforsen ... t.	8 17	12 23	...	2 41	...	7 32	...	...
...	x9.37	...	x2.54	x7 42	16 Råhällan ... t.	8 01	11 58	...	x2.29	...	7 19	...	...
...	x9.47	...	x3.04	x8 01	21 Oslättfors ... t.	7 46	11 30	...	x2.19	...	7 02	...	...
...	S x	...	x	x	25 Brännåsen ... t.	x	x	...	x	...	x	...	...
...	x10.04	...	x3.21	x8 24	30 Åbyggeby ... t.	7 21	10 53	...	x2.01	...	6 45	...	...
...	S x	...	x	x	32 Forsby ... t.	x	x	...	x	...	x	...	...
...	10 14	...	3 31	8 38	34 Strömsbro ... t.	7 06	10 33	...	1 52	...	6 23	...	...
...	10 22	...	3 38	8 48	38 t. Gävle C... fr.	6 55	10 01	...	1 43	...	6 23	...	...
...	4 38	...	8 44	10 00	t. Falun 50... fr.	7 23	7 15	...	7 15	...	3 40	...	...
...	6 42	...	11 37	...	t. Rättvik 50 fr.	3 42	...	...	...	...	1 33	...	...
...	12 53	...	9 23	...	t. Sala 76... fr.	4 20	5 02	...	5 02	...	11 35	...	...
...	10 27	...	3 44	8 53	38 t. Gävle S... fr.	6 45	9 55	...	1 30	...	...	...	...

Helgtåg. fr. Sala 76 ... t. fr. Rättvik 50 t. fr. Falun 50 t. Helgtåg. fr. Sala 76 ... t. fr. Rättvik 50 t. fr. Falun 50 t.

...	6 41	P 7	...	3 10	6 35	...	2 42	0 fr. Gävle C... t.	...	...	...	...	...
...	II, III	II, III	...	3 12	6 37	...	2 44	t. Gävle S... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	3 13	6 40	7 50	2 46	fr. Gävle S... t.	8 55	9 50	8 25	1 25	1 52
...	...	...	...	...	...	...	...	4 Jarvata ... t.	x	x	x	x	x
...	...	...	...	...	...	...	...	9 Knapersåsen ... t.	x d)x	f)x	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	11 Furuvik ... t.	x8.30	x9.35	x8.05	1 02	...
...	...	...	...	...	...	...	...	13 Ytterharnäs ... t.	x d)x	f)x	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	15 Harnäs ... t.	8 20	9 26	7 50	12 49	...
...	...	...	...	...	...	...	...	16 Skutskär ... t.	8 03	9 19	7 23	12 20	...
...	...	...	...	...	...	...	...	19 Bodarna ... t.	x	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	...	...	26 t. Älvkarleö ... t.	7 32	9 00	6 25	11 27	1 21
...	...	...	...	...	...	...	...	26 t. Älvkarleö ... t.	7 26	8 59	5 47	9 40	1 20
...	...	...	...	...	...	...	...	33 t. Marma ... t.	7 10	x8.50	5 30	9 23	...
...	...	...	...	...	...	...	...	37 Mehedeby ... t.	6 39	x	4 33	x	...
...	...	...	...	...	...	...	...	45 t. Orrskog ... t.	6 20	8 34	4 05	8 51	x1.00
...	...	...	...	...	...	...	...	45 t. Orrskog ... t.	6 09	8 30	3 25	8 10	12 59
...	...	...	...	...	...	...	...	53 t. Tierp ... t.	5 50	8 20	3 05	7 50	12 50
...	...	...	...	...	...	...	...	53 t. Tierp ... t.	x	x	2 05	...	12 49
...	...	...	...	...	...	...	...	66 t. Tobo ... t.	...	8 04	1 35	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	71 t. Örbyhus ... t.	...	7 56	12 40	...	12 30
...	...	...	...	...	...	...	...	71 t. Örbyhus ... t.	...	7 47	11 32	...	12 29
...	...	...	...	...	...	...	...	76 Knypplan ... t.	x7.40	11 20	...	...	till
...	...	...	...	...	...	...	...	88 Skyttorp ... t.	...	7 26	10 45	...	1 00
...	...	...	...	...	...	...	...	94 Vattholma ... t.	...	7 17	10 00	...	12 49
...	...	...	...	...	...	...	...	102 Störvreta ... t.	...	x7.05	8 40	...	12 32
...	...	...	...	...	...	...	...	110 G. Uppsala ... t.	...	x6.57	7 51	...	12 15
...	...	...	...	...	...	...	...	114 t. Uppsala ... t.	...	6 50	7 30	...	11 50
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockh. C35a fr.	...	...	...	10 30	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Enköping 78 fr.	...	...	...	10 05	10 05

...	L 81	L 83	L 85	L 87	Uppsala-Gävle j.	L 82	L 84	L 86	L 88	...	...	...	...
...	II, III	II, III	II, III	II, III	Gävle, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	...	...
...	8 15	8 45	12 31	4 40	0 fr. Örbyhus ... t.	7 51	12 10	4 07	8 25	...	...	...	...
...	8 37	9 07	12 47	5 03	9 t. Dannemora ... t.	7 33	11 48	3 47	8 05	...	...	...	...
...	10 20	...	2 27	11 02	t. Hargshamn ... fr.	5 42	...	2 00	6 22	...	...	...	...
...	L 91	L 95	L 97	L 99	Uppsala-Gävle j.	L 92	L 96	L 98	L 100	...	...	...	...
...	c) II, III	c) II, III	c) II, III	c) II, III	Gävle, spv. 1.435	c) II, III	c) II, III	c) II, III	c) II, III	...	...	...	...
...	7 00	12 10	3 45	9 00	0 fr. Söderfors ... t.	9 00	1 20	5 16	10 19	...	...	...	...
...	7 16	12 31	4 01	9 21	9 t. Orrskog ... fr.	8 36	1 02	4 56	9 57	...	...	...	...
...	L 103	L 113	L 105	L 107	Uppsala-Gävle j.	L 104	L 114	L 106	L 108	...	...	...	...
...	III	III	III	III	Gävle, spv. 1.435	III	III	III	III	...	...	...	...
...	9 20	10 40	2 00	3 55	0 fr. Gävle S... t.	10 50	11 16	2 45	5 35	6 24	...	...	...
...	x	x	x	x	↓ Kristinelund ... t.	x	x	x	x	x	...	...	...
...	9 35	10 55	2 15	4 10	5 t. Bomhus ... fr.	10 35	11 02	2 30	5 20	6 20	...	...	...

Lokaltåg Gävle S.-Älvkarleö och åter. (Endast III kl.) b) Helgria Lördagar och helgdagsaftnar. c) Endast sön- och helgd. 2⁰⁰/s-2⁰⁰/s, övriga tider end. lörd. h) End. vard.

L 123	L 61	L 63	L 65	L 67	L 79	L 69	Uppsala-Gävle järnv.	L 124	L 62	L 72	L 64	L 66	c) L 78	L 76	L 80	d) L 70
III	III	III	III	III	III	III	Gävle, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III
...	10 05	12 12	...	3 35	c) 4 15	4 55	8 28	8 40	fr. Gävle S... t.	...	8 55	11 25	2 35	4 50	5 30	7 48
...	x	h) x	...	x	x	x	x	x	Jarvata ... t.	...	x	x	x	x	x	x
...	x	x	...	x	x	x	x	x	Knapersåsen ... t.	...	x	x	x	x	x	x
...	10 30	x12.36	...	4 07	x4.36	x5.18	8 53	x9.03	Furuvik ... t.	...	x8.30	11 02	x12.12	x4.27	x5.05	7 23
...	x	x	...	x	x	x	x	x	Ytterharnäs ... t.	...	x	x	x	x	x	x
...	7 05	10 40	12 46	2 54	4 24	c) 4 45	5 37	9 05	Harnäs ... t.	...	8 20	10 50	2 02	4 17	c) 4 55	7 08
...	x7.10	...	12 51	3 00	4 30	...	5 42	9 11	Skutskär ... t.	...	b) 7 58	8 05	...	1 55	4 10	6 51
...	x	x	x	x	x	...	...	...	Bodarna ... t.	...	x	x	...	x	x	x
...	7 30	...	1 12	3 24	4 52	...	...	...	Älvkarleö ... t.	...	b) 7 38	...	...	1 35	3 50	6 30

Från Topp till Tå även för Resor hos Paul U. Bergströms A/B, Stockholm. Se annons å sista textsidan.

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. **76**

...	...	7.30	...	...	12.43	...	fr. Bollnas 35, 75	...	t.	4.35	9.21	9.21	d/12	...
...	...	6.20	...	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75	...	t.	5.12	10.12	10.12	d/40	...
...	...	9.07	...	...	2.20	...	fr. Ockelbo 75	...	t.	h/2.50	7.21	7.21	d/202	...
...	...	7.15	b/12.40	12.40	3.40	...	fr. Falun 50	...	t.	4.38	10.38	8.25	...	...
...	...	8.49	b/2.08	2.08	5.17	...	fr. Storvik 50	...	t.	1.30	b/3.04	7.25	11.25	...
...	...	P 273	G 293	P 299	B 295	...	Stockholm—Västerås	B 292	P 300	G 294	P 274	...	...	...
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	...	Km. —Bergslagens järn-, Stockholm, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	...
...	...	10.30	V 2.25	3.05	6.25	...	0 fr. Gävle C 50	9.00	\$ 2.28	5.00	6.45	...	...	...
...	...	10.39	2.35	3.14	6.35	...	6 t. Hagström 50 fr.	8.50	2.19	4.50	6.35	...	...	...
...	...	10.40	2.50	3.15	6.40	...	6 fr. Hagström	8.45	2.10	4.40	6.35	...	...	...
...	...	10.47	3.20	3.22	6.50	...	10 Sveden	8.38	2.04	4.33	6.29	...	...	...
...	...	10.52	3.35	3.27	6.57	...	12 Mackmyra	8.30	1.58	4.00	6.24	...	...	...
...	...	x	x	x	x	...	15 Overhärde	x	x	x	x	...	...	...
...	...	11.02	4.00	3.35	7.09	...	18 Rörberg	8.14	1.48	3.24	6.16	...	...	...
...	...	11.15	4.27	3.47	7.25	...	27 Främlingshem	7.56	1.35	2.47	6.03	...	...	...
...	...	x	x	x	x	...	Asberg	x	x	x	x	...	...	...
...	...	11.30	5.00	4.02	7.48	...	40 Hedesunda	7.32	1.18	2.00	5.47	...	...	...
B 291	x	x	x	x	x	...	47 Smedsång	x	x	x	x	...	...	...
II, III	11.45	5.20	4.16	8.10	8.15	...	52 t. Gyslinge	7.02	\$ 1.00	1.20	5.32	...	...	...
5.25	11.46	5.40	4.17	8.15	8.15	...	52 fr. Gyslinge	6.52	12.58	...	5.31	...	...	...
5.45	11.55	6.00	4.28	8.21	8.21	...	60 Kerstinbo	6.40	12.47	...	5.21	...	...	...
6.15	12.07	6.45	4.41	8.47	8.47	...	70 Tärnsjö	6.21	12.34	...	5.08	...	...	...
6.35	12.19	7.10	4.54	8.54	8.54	...	80 Råbo	5.56	12.19	...	4.54	...	...	...
x	x	x	x	x	x	...	x Kroko	x	x	x	x	...	...	...
6.45	12.27	7.25	5.02	9.03	9.03	...	86 t. Runnhallen	5.45	12.07	...	4.45	...	...	...
...	...	3.44	...	7.48	...	...	t. Enköping 79	...	9.39	...	12.07	7.48	...	...
...	...	6.55	12.28	7.50	5.04	...	86 fr. Runnhallen	5.39	12.05	...	4.44	...	...	...
...	...	7.12	12.38	8.08	5.17	...	93 Jugansbo	5.19	11.54	...	4.35	...	...	...
...	...	7.25	12.44	8.20	5.24	...	96 Saladamm	5.11	11.46	...	4.29	...	...	...
...	...	7.35	12.53	8.35	5.35	...	105 t. Sala	5.00	11.35	...	4.20	...	...	...
...	...	9.56	3.46	...	8.20	...	t. Stockholm 35	...	9.00	...	10.00	1.42	7.01	...
...	...	8.41	2.25	...	7.42	...	t. Uppsala 35	...	10.13	10.13	2.58	7.25	...	...
...	...	12.18	5.01	9.22	9.22	11.22	t. Krylbo 35	...	7.11	7.11	12.19	5.02	...	...
...	...	10.13	...	2.58	...	...	fr. Uppsala 35	...	8.41	2.25	7.25	...	...	...
4.28	7.11	12.19	...	5.02	...	...	fr. Krylbo 35	...	...	12.18	5.01	g/11.22	...	...
B 279	P 271	...	P 277	...	...	...	fr. Sala	B 280	P 278	P 272	...	...	...	...
II, III	II, III	...	II, III	...	...	...	fr. Tärna	II, III	II, III	II, III	...	...	...	...
c/5.30	8.10	1.25	...	6.45	...	...	105 fr. Sala	c/6.56	10.51	4.00	9.22	...	...	...
5.46	8.26	1.41	...	7.01	...	...	114 Tärna	6.41	10.36	3.45	9.12	...	...	...
5.54	8.34	1.49	...	7.09	...	...	118 Ransta	6.33	10.28	3.37	9.04	...	...	...
x	x	x	...	x	...	...	122 Labacks	...	x	x	x	...	...	...
6.13	8.53	2.08	...	7.28	...	...	128 Hedenberg	6.14	10.09	3.18	8.45	...	...	...
c/6.22	9.02	2.17	...	7.37	...	...	133 t. Tillberga	c/5.53	9.59	3.08	8.35	...	...	...
6.42	9.36	2.50	...	8.23	...	...	t. Västerås 70	5.53	8.56	2.18	7.25	...	...	...
...	11.56	4.32	...	10.22	...	...	t. Eskilstuna 70	...	7.15	1.00	6.43	...	...	...
...	11.06	4.08	...	9.42	...	...	t. Köping 70	...	8.01	1.23	6.40	...	...	...
...	1.00	5.55	...	11.28	...	...	t. Örebro 70	...	10.53	11.22	4.35	...	...	...
9.46	11.23	4.44	...	9.32	...	...	t. Stockholm 70	...	7.50	12.44	6.45	...	...	...

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Gävle—Sala och **Zontaxa B**, tab. 331, för bandelen Sala—Tillberga. **Direkta sittvagnar** II och III klass Gävle—Tillberga 273, 274. *b)* tagombyte i Hagström. *c)* lördagar. *d)* via Storvik. *f)* S. o. H. 8.57. *g)* S. o. H. 11 22. *h)* S. o. H. 3.00.

79 Runhällen—Enköping—**79**
Runhällen.

Zontaxa B, tab. 331.									
c) Sön- o. hejgd. 2.28. d) Sön- o. hejgd. Gysinge.									
...		10.30	3.05	fr. Gävle C76..... t.	c5.00	6 45	d11.		
B 261 II, III	G 263 II, III	B 267 II, III	Km.	Stock. - Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1,435.	B 262 II, III	G 264 II, III	B 268 II, I		
6.23	12.30	5.30	0	fr. Kunhällen t.	11.40	3.05	9 2		
x	x	x	3	Översåvne ↑	x	x	x		
x	x	x	7	Arnebo ↑	x	x	x		
6.42	12.54	5.54	10	t. Heby fr.	11.16	2.41	9 0		
6.09	1.05	5.46	...	fr. Sala 35 t.	11.33	4.18	9 1		
...	10.13	...	...	fr. Uppsala 35..... t.	2.25	7 05	...		
6.47	1.27	6.58	10	fr. Heby t.	11.12	2.24	9 0		
x	x	x	15	Hällestigen ↑	x	x	x		
7.03	1.56	6 21	18	Härsbäck t.	10.57	2.05	8 4		
7.11	2.20	6 22	22	Altuna t.	10.49	1.46	8 3		
x	x	x	25	Reveleta t.	x	x	x		
7.25	2.52	6 43	29	Fjärdhundra t.	10.35	1.14	8 2		
7.33	3.06	6 51	33	Frösthult t.	10.27	12.50	8 1		
x	x	x	35	Skensta t.	x	x	x		
7.45	3.25	7 03	39	Sparsåtra t.	10.15	12.31	8 0		
x	x	x	42	Vårfru ↑	x	x	x		
8.00	3.44	7 18	47	t. Enköping fr.	9.59	12.07	7 4		
11.23	6 02	9 22	...	t. Stockholm 70 fr.	7.50	...	6 4		
9.56	8 24	9 42	...	t. Västerås 70 fr.	8.56	...	6 2		

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. **80**

Zontaxa B, tab. 331. b) Över Kärrgruvan, 81. c) Över Snyten 107. d) S.o.H. $1/6 - 31/8$. e) S. o. H. $1/6 - 31/8$ 10.02

77 Dannemora—Hargshamn—Dannemora. 77

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5. I sam-
trafik zontaxa B, tab. 331.

...	10.30	7 22	fr. Stockholm 35 a, 75	10.07	6 22	11 22
6.50	11.50	8 22	fr. Uppsala 75	8.54	5.15	9 33
6.20	6.20	6 35	fr. Gävle 75	9.50	6 02	10 33
G I	P 3	B 5	Dannemora—Hargs järnv.,			
II, III	II, III	II, III	Dannemora, spv. 0.89 f.			
\$ 8.45	12.52	9 40	0 fr. Dannemora	7.25	3.40	8 05
8.53	1.00	9 48	3 Österby	7.18	3.33	7 55
9.07	1.14	10 01	9 Knaby	7.04	3.19	7 53
9.36	1.43	10 27	22 fr. Gimo	6.34	2.49	7 00
9.41	1.48	10 32	22 fr. Gimo	6.29	2.44	7 00
10.09	2.16	10 57	34 fr. Harg	6.02	2.17	6 50
10.20	2.27	11 08	39 fr. Hargshamn	5.50	2.00	6 52

78. Uppsala—Enköping—Uppsala. **78.**

Zontaxa B tab. 331. b) Lörd., sön- o. helgdagar samt den 23 juni.

...	...	...	8.05	fr. Göteborg B:s 53, 51 t.	9.21	...	...	...	...
...	4.15	6.25	1.27	fr. KIL 51	t.	4.13	11.22	11.48	...
...	6.25	12.01	5.36	fr. Ludwika 70, 68	t.	12.00	5.59	11.08	...
...	6.05	11.22	4.35	fr. Örebro 70	t.	1.00	5.53	11.02	...
...	7.15	1.00	6.13	fr. Eskilstuna 106	t.	11.56	4.32	10.22	...
...	8.56	2.18	7.13	fr. Västerås 70	t.	10.12	3.14	8.48	...
9.43	7.50	14.42	6.13	fr. Stockholm 70	t.	11.23	4.44	9.32	8.31
B I, II, III	P 3, II, III	P 5, II, III	P 7, II, III	Km. Uppsala-Enköpings järnv. Uppsala, spv. 1,435.	P 2, II, III	P 4, II, III	P 6, II, III	P 8, II, III	
5.00	10.05	3.25	b) 8.25	0 fr. Enköping *	t.	9.03	2.00	7.30	b) 11.30
5.15	10.15	3.35	8.35	8 Härkeberga	↑	8.54	1.48	7.21	11.29
5.26	10.22	3.42	8.52	13 Biskopskulla		8.47	1.34	7.13	11.19
5.48	10.28	3.48	8.59	17 Örsundsbro		8.41	1.22	7.06	11.04
x	x	x	x	21 Lillsjön		x	x	x	x
6.12	10.44	4.04	9.14	24 Balingsta		8.27	12.55	6.52	10.51
6.28	10.50	4.10	9.20	28 Navestabro		8.21	12.41	6.46	10.43
x	x	x	x	32 Skarfeiten		x	x	x	x
7.06	11.05	4.25	9.35	37 Låbyvärd		x	x	x	x
7.16	11.11	4.31	9.41	42 Ekebybruk		8.06	12.18	6.31	10.26
7.20	11.15	4.35	b) 9.45	44 Uppsala norra	↗	8.00	12.08	6.25	10.13
9.43	2.45	6.22	11.23	t. Uppsala *	fr.	7.55	12.00	6.20	b) 10.15
9.30	...	9.26	11.23	t. Stockholm 35 a.	fr.	5.52	10.30	3.36	8.20
...	...	...	...	t. Norrtälje 92	fr.	7.34	8.20	12.45	...
...	1.55	10.53	9.50	t. Gävle 75	fr.	6.33	6.20	3.10	6.05
1.33	1.18	8.53	11.44	t. Sala 35	fr.	6.09	7.44	1.35	5.46

81	Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg— Kärrgruvan—Krylbo.	81
----	---	----

Biljettpris: bandelen Krylbo—Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 331;
bandelen Kärrgruvan—Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331.

10 20	...	7.45	...	...	...	Ir. Gäule 50, 35	...	t.	2.57	9 42	...	...
9 42	...	9.00	...	...	...	Ir. Stockholm C 35	...	t.	3.46	8 20	...	...
B 362	...	B 364	...	...	...	Stockh.-Västerås-Bergsl. J.,	...	B 361	B 363	...	...	...
II, III	...	II, III	...	...	...	Stockholm, 1.435.	...	II, III	II, III	...	...	...
5.40	...	1.54	...	...	...	0 fr. Krylbo	...	t.	11.15	4.58	...	...
x	...	x	...	...	...	6	...	↑	x	x	...	...
x	...	x	...	...	...	Bjursfors	...	...	x	x	...	...
x	...	x	...	...	...	10	...	...	x	x	...	...
x	...	x	...	...	...	12	...	...	x	x	...	...
x	...	x	...	...	...	15	...	...	x	x	...	...
6.50	...	2.59	...	...	...	19	...	fr.	10.15	4.12	...	...
B 348	...	B 344	...	B 350	P 342	t. Kärrgruvan	...	...	B 341	B 349	P 343	B 347
II, III	...	II, III	...	II, III	II, III	...	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III
6.55	12.15	3.35	5.35	19	fr. Kärrgruvan	...	t.	9.10	4.07	4.43	10 2	...
7.12	12.42	3.47	5.50	23	H Norberg	...	↑	8.58	3.55	4.31	10 1	...
7.28	12.56	ank.	6 03	29	Högfors	...	...	8.43	avg.	4.21	10 0	...
7.37	1.05	...	6 11	33	t. Snyten	...	fr.	8.32	...	4.14	9 5	...
11.20	...	...	9 48	t.	Örebro 107	...	fr.	4 48	...	8.25	6 2	...
3 30	5 30	...	3 11	fr.	Storvik 35, 107	...	t.	2.00	...	11 44	...	...
5 32	8.00	...	5.40	fr.	Krylbo 107	...	t.	11.55	...	8 52	...	...
7.40	1.06	...	6 16	33	fr. Snyten	...	t.	8.27	...	4.13	9 5	...
7.49	1.15	...	6 24	37	t. Ångelsberg	...	fr.	8.18	...	4.07	9 1	...
11.06	4.09	...	8 42	...	t. Köping 68, 70	...	fr.	...	...	1.23	6 1	...
9.56	2.50	...	8 25	...	t. Västerås 68, 70	...	fr.	5 23	...	2.18	7 2	...
11.56	4.32	...	10 22	...	t. Eskilstuna C 80, 106.	...	fr.	...	...	1.00	6 4	...
11.23	4.44	...	9 22	...	t. Stockholm C 68, 70	...	fr.	...	...	12.44	6 4	...

90 Stockholm—Rimbo—Hallstadvik och åter.									
Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spv. 0,891. Stockholm—Rimbo—Hallstadvik och åter. Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. Uppsala—Norrtälje Zontaxa B. Direkta vagnar II, III: Stockholm ö. 61, 62, 65, 66.									
92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter. Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. I samtrafik, linjen Uppsala—Norrtälje Zontaxa B. Direkta vagnar II, III: Norrtälje—Uppsala ö. 71, 72, 74, 75.									
93 Stockholm—Österskär. Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. b) Vallentuna, c) Täby, d) Ank. Vallentuna 6 00. e) Rimbo.									
Österskär—Stockholm.									

Endast en klass i alla tåg

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, sv. 0,891.	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142
0	fr. Nedre Engelbrektsgatan																					
1.1	Stockholm östra	V 5 30	S 55	6.25	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25
4.2	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Åkistad	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.7	Stocksund	S 41	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36
—	†. Långgötorp c).....	...	...	...	7.14	7.44	8.14	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	
6.5	fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7	fr. Djursholms Ösby.....	S 46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41
9.4	fr. Djursholms Danderyd b).....	...	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.16	2.46	3.16	3.46
—	fr. Altorp b).....	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.18	2.48	3.18	3.48	
—	fr. Djursholms Danderyd b).....	...	...	...	...	8.05	...	...	...	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	
—	fr. Altorp b).....	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.04	2.34	3.04	3.34	
—	fr. Djursholms Ösby	S 46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41
9.3	Djursholms Sreavägen	S 50	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45
10.9	Djursholms Framnäsåviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.2	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.9	fr. Djursholms Svalnas	V 602	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27	3.57

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	244	146a)	246	148a)	248	150a)	250	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	1
0 fr.	Nedre Engelbrektsgatan	4.00	4.25	4.30	4.55	5.00	5.25	5.30	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30
1.1	Stockholm östra	4.05	4.30	4.35	5.00	5.05	5.30	5.35	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35
2.9	Experimentalafädet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.2	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Åkistan	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
5.7	Stocksund	4.15	4.45	4.45	5.15	5.15	5.45	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	13.16
—	t. Långängstorp c).....	4.23	4.53	4.53	5.23	5.23	5.53	6.14	6.44	7.14	7.44	8.14	8.44	9.14	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	13.14
6.5	fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7	t. Djursholms Ösby	4.42	5.12	5.12	5.42	5.42	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	13.11	13.41
9.4	t. Djursholms Danderyd b).....	4.47	5.17	5.17	5.47	5.47	6.18	6.48	7.18	7.48	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.48	11.18	11.48	12.18	12.48	13.18	13.48
9.7	t. Åltorp b)	4.49	5.19	5.19	5.49	5.49	6.18	6.48	7.18	7.48	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.48	11.18	11.48	12.18	12.48	13.18	13.48
—	fr. Djursholms Danderyd b).....	4.34	5.06	5.06	5.36	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06	13.36
—	fr. Åltorp b)	4.34	5.04	5.04	5.34	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04	12.34	13.04	13.34
—	fr. Djursholms Ösby	4.42	5.12	5.12	5.42	5.42	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	13.11	13.41
9.3	Djursholms Sveavägen	4.45	5.15	5.15	5.45	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15	13.45
10.9	Djursholms Framnäsaviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.2	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.9	t. Djursholms Svalnas	4.57	5.27	5.27	5.57	5.57	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	11.07	11.37	12.07	12.37	13.07	13.37	13.67

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långängstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tåg nr 375 och nr 309 V fr. Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 11 göra sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,89/.	101	103	105	107	109	111 a)	113 a)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	1		
0	fr. Djursholms Svålas.....	6.03	6.33	7.03	7.33	...	8.03	...	8.33	...	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33	2.03	2.33	3.03
0.7	▼ Djursholms Edåvågen.....	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2.0	▼ Djursh. Framnäs Viken.....	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3.6	▼ Djursholms Svåvågen.....	6.15	6.45	7.15	7.45	...	8.15	...	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15
5.2	t. Djursholms Ösby.....	6.19	6.49	7.19	7.49	...	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19
6.9	t. Djursholms Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	...	8.24	...	8.54	...	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	...	...	...
7.2	t. Åltorp b)	...	6.56	7.26	7.56	...	8.26	...	8.56	...	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	...	...	...
...	fr. Djursholms Danderyd b)	...	6.44	7.14	7.40	8.05	8.05	...	8.44	...	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06
...	fr. Åltorp b)	...	...	7.12	7.42	8.03	8.03	...	8.42	...	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	1.12	1.42	2.04	2.34	3.04
...	fr. Djursholms Ösby.....	6.19	6.49	7.19	7.49	8.09	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19
6.4	fr. Morby.....	x	x	x	x	x	x	211	8.48	213	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19
...	fr. Långsund c)	...	...	7.16	7.46	...	8.16	8.37	...	9.07	...	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16
7.2	fr. Stocksund.....	6.24	6.54	7.24	7.54	8.14	8.24	8.45	...	9.15	...	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24
7.9	▼ Åkistan.....	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.7	▼ Freskatt.....	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10.0	▼ Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.8	▼ Stockholm Östra.....	6.35	7.05	7.35	8.05	8.25	8.35	8.55	9.00	9.25	9.30	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05	3.35
12.9	t. Nedre Engelbrektsgratan	6.40	7.10	7.40	8.10	8.30	8.40	9.00	9.05	9.30	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	1.10	1.40	2.10	2.40	3.10	3.40

Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,89/1.		141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177	
0	fr. Djursholms Svalnas	4.03	...	4.33	...	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33
0.7	fr. Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2.0	fr. Djursh. Framnäslyken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3.6	fr. Djursholms Sveavägen	4.15	...	4.45	...	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45
5.2	fr. Djursholms Ösby	4.19	...	4.49	...	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49
6.9	t. Djursholms Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7.2	t. Åltorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	fr. Djursholms Danderyd b)	4.02	...	4.34	...	5.06	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36
...	fr. Åltorp b)	4.04	...	4.34	...	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04	12.34
...	fr. Djursholms Ösby	4.19	...	4.49	...	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49
...	fr. Morby	x	241	x	243	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	fr. Långängstorp c)	...	...	4.43	...	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43
...	fr. Stocksund	4.24	4.30	4.54	5.00	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54
...	Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	Experimentalfället	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	Stockholm östra	4.35	4.40	5.05	5.10	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	12.50
...	Nedre Engelbrektsgratan	4.40	4.45	5.10	5.15	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	12.50

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre.

Vardagar.

Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 12a III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 28a III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III
fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	9.06	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	3.46	4.06	4.46	5.26	6.26	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26
fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.17	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.00	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.25
Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saltsjö-Järfa	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	9.29	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.42	
Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda	...	7.26	8.06	8.51	9.26	...	10.06	10.46	11.26	12.26	...	...	3.26	4.06	4.21	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...
Tattby	P 4 III	x	x	x	x	...	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Solsidan	...	7.31	8.11	8.56	9.31	...	10.11	10.51	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.26	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...
fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	9.47	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.27	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.02

Sön- och helgdagar.

Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 200 III	P 202 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III	P 246 III	P 248 III
fr. Carl XII:s torg	...	...	...	7.46	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.26	6.26	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	12.46
fr. Stadsgården	...	...	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	5.40	6.20	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00
Henriksdal	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sickla	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nacka	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saltsjö-Järfa	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Storängen	...	...	...	8.12	9.12	9.52	10.32	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	5.52	6.32	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12
Saltsjö-Duvnäs	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Östervik	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fisksätra	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda	...	...	...	8.26	9.26	10.06	10.46	11.26	12.06	12.46	...	...	3.26	4.26	5.26	6.06	6.46	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26
Tattby	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Solsidan	...	...	...	8.31	9.31	10.11	10.51	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.31	5.31	6.11	6.51	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31
fr. Neglinge	7.10	7.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Saltsjöbaden	7.13	7.53	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.02

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 9a III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 25a III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III
fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.32	1.08
Ringvägen	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3.30	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Neglinge	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	3.00	...	3.40	4.15	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...
Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	8.50	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	...	3.45	4.20	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...
Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.01	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.39	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...
Saltsjö-Järfa	...	...	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nacka	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sickla	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Henriksdal	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.13	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	3.53	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...
t. Carl XII:s torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.15	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	3.55	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...

Sön- och helgdagar.

Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435		P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III	P 247 III	P 249 III
fr.	Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	5.40	6.20	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.32	1.08
	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Solsidan	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	11.40	12.20	1.00	...	...	4.00	5.00	5.40	6.20	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...
	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
	Igelboda	...	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	11.45	12.25	1.05	...	...	4.05	5.05	5.45	6.25	7.05	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...
fr.	Fisksåtra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
	Storängen	7.37	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	5.57	6.37	7.17	7.57	8.37	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	...	...
	Saltsjö-Järfa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
	Sladared	7.52	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	...	...
L.	Carri XTT-tåren F	7.55	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.15	6.55	7.35	8.15	8.55	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	...	...

Till och från

GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.**

Direkta biljetter, ge-
nomgående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG**STOCKHOLM—VISBY**

över Nynäshamn.

Omkr. 9 timmar.

Biljettpreis:

II kl. å järnväg kr.
I pl. å ångbåt 12.60
III kl. å järnväg kr.
III pl. å ångbåt 5.05
Priskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om
bord å fartyget
för rätt till plats I i kl.
hytt med..... kr. 6.70
för rätt till plats I
aktersalong med kr. 3.—
för rätt till plats I
försalong med kr. 2.—

96.**Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.****96.**

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik **zontaxa B**, tab. 331. **Direkta**
vagnar II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-
plats. b) Tisd., lörd.

Biljettpreis fr. Stockholm		Stölm—Nynäs ju., Nynäs, spv. 1,435														Sönd- och helgdagar.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		P 593 II, III	P 83 II, III	P 89 II, III	P 91 II, III	P 95 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II,

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; S och = annan inbegräddning i tågens gång; S och = tag passager.

**NYNÄSHAMN**

Lämpligaste vistelseort under sommaren.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31.
och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats, samt

PENSIONAT FALK å Trehörningen vid Nynäs Havsbad,
RIKS 436.
öppna året om.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.

**NYNÄSHAMN**Enda *isfria* uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.
Villatomter.

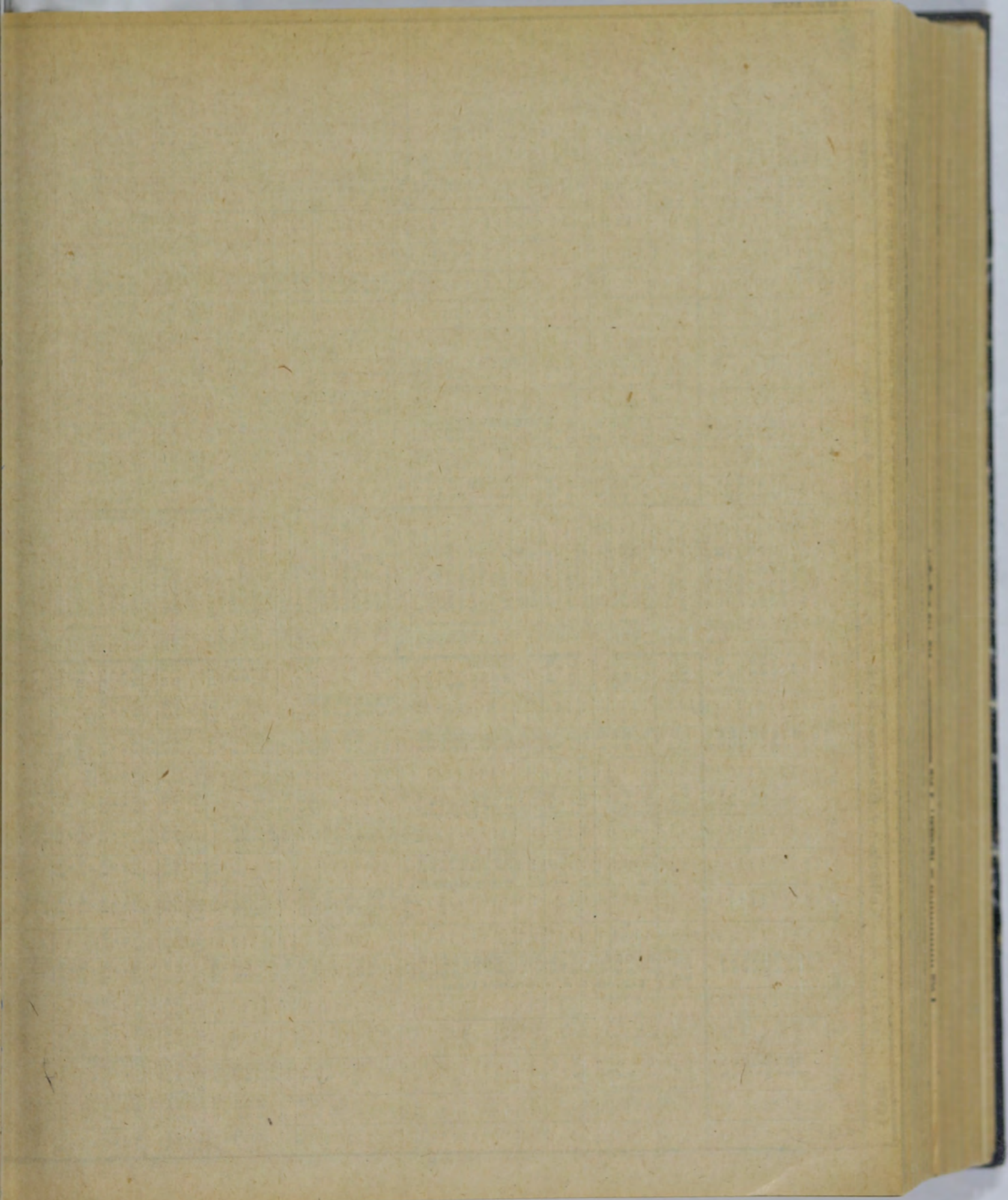
Djupvatten vid kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder. En timmes resa från Stockholm.

RIKS. [Stockholm 6741.
Nynäshamn 12 & 18.

ALLM. Nynäshamn 12 & 18.

Kolbäck och Valskog—Eskilstuna—Flen—Oxelösund och åter.

[illegible]



Krylbo—Mjölby—Krylbo.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta siltvagnar. II:

ry 100—mjoy—Kry 100.
rg—Göteborg S. J. 491, 492. II, III: Stoc

plm C—Hallsberg—Örebro 173.

Olm C-Hallsberg-Örebro 173 174 193 195 196 199. 84

[illegible]

108	Quantitative Analysis	108
-----	-----------------------	-----

Zonfara A, tab. 331.

	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030																																																												
a	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

	I ₁ , III	A ₁ , VII	A ₂ , VIII	A ₃ , IX	A ₄ , X	A ₅ , XI	A ₆ , XII	A ₇ , XIII	A ₈ , XIV	A ₉ , XV	A ₁₀ , XVI	A ₁₁ , XVII	A ₁₂ , XVIII	A ₁₃ , XIX	A ₁₄ , XX	A ₁₅ , XXI	A ₁₆ , XXII	A ₁₇ , XXIII	A ₁₈ , XXIV	A ₁₉ , XXV	A ₂₀ , XXVI	A ₂₁ , XXVII	A ₂₂ , XXVIII	A ₂₃ , XXIX	A ₂₄ , XXX	A ₂₅ , XXXI	A ₂₆ , XXXII	A ₂₇ , XXXIII	A ₂₈ , XXXIV	A ₂₉ , XXXV	A ₃₀ , XXXVI	A ₃₁ , XXXVII	A ₃₂ , XXXVIII	A ₃₃ , XXXIX	A ₃₄ , XL	A ₃₅ , XLI	A ₃₆ , XLII	A ₃₇ , XLIII	A ₃₈ , XLIV	A ₃₉ , XLV	A ₄₀ , XLVI	A ₄₁ , XLVII	A ₄₂ , XLVIII	A ₄₃ , XLIX	A ₄₄ , L	A ₄₅ , LI	A ₄₆ , LII	A ₄₇ , LIII	A ₄₈ , LIV	A ₄₉ , LV	A ₅₀ , LVI	A ₅₁ , LVII	A ₅₂ , LVIII	A ₅₃ , LIX	A ₅₄ , LX	A ₅₅ , LXI	A ₅₆ , LXII	A ₅₇ , LXIII	A ₅₈ , LXIV	A ₅₉ , LXV	A ₆₀ , LXVI	A ₆₁ , LXVII	A ₆₂ , LXVIII	A ₆₃ , LXIX	A ₆₄ , LXX	A ₆₅ , LXXI	A ₆₆ , LXXII	A ₆₇ , LXXIII	A ₆₈ , LXXIV	A ₆₉ , LXXV	A ₇₀ , LXXVI	A ₇₁ , LXXVII	A ₇₂ , LXXVIII	A ₇₃ , LXXIX	A ₇₄ , LXXX	A ₇₅ , LXXXI	A ₇₆ , LXXXII	A ₇₇ , LXXXIII	A ₇₈ , LXXXIV	A ₇₉ , LXXXV	A ₈₀ , LXXXVI	A ₈₁ , LXXXVII	A ₈₂ , LXXXVIII	A ₈₃ , LXXXIX	A ₈₄ , LXXXX	A ₈₅ , LXXXXI	A ₈₆ , LXXXXII	A ₈₇ , LXXXXIII	A ₈₈ , LXXXXIV	A ₈₉ , LXXXXV	A ₉₀ , LXXXXVI	A ₉₁ , LXXXXVII	A ₉₂ , LXXXXVIII	A ₉₃ , LXXXXIX	A ₉₄ , LXXXXX	A ₉₅ , LXXXXXI	A ₉₆ , LXXXXXII	A ₉₇ , LXXXXXIII	A ₉₈ , LXXXXXIV	A ₉₉ , LXXXXXV	A ₁₀₀ , LXXXXXVI	A ₁₀₁ , LXXXXXVII	A ₁₀₂ , LXXXXXVIII	A ₁₀₃ , LXXXXXIX	A ₁₀₄ , LXXXXXX	A ₁₀₅ , LXXXXXXI	A ₁₀₆ , LXXXXXXII	A ₁₀₇ , LXXXXXXIII	A ₁₀₈ , LXXXXXXIV	A ₁₀₉ , LXXXXXXV	A ₁₁₀ , LXXXXXXVI	A ₁₁₁ , LXXXXXXVII	A ₁₁₂ , LXXXXXXVIII	A ₁₁₃ , LXXXXXXIX	A ₁₁₄ , LXXXXXXX	A ₁₁₅ , LXXXXXXXI	A ₁₁₆ , LXXXXXXXII	A ₁₁₇ , LXXXXXXXIII	A ₁₁₈ , LXXXXXXXIV	A ₁₁₉ , LXXXXXXXV	A ₁₂₀ , LXXXXXXXVI	A ₁₂₁ , LXXXXXXXVII	A ₁₂₂ , LXXXXXXXVIII	A ₁₂₃ , LXXXXXXXIX	A ₁₂₄ , LXXXXXXX	A ₁₂₅ , LXXXXXXXI	A ₁₂₆ , LXXXXXXXII	A ₁₂₇ , LXXXXXXXIII	A ₁₂₈ , LXXXXXXXIV	A ₁₂₉ , LXXXXXXXV	A ₁₃₀ , LXXXXXXXVI	A ₁₃₁ , LXXXXXXXVII	A ₁₃₂ , LXXXXXXXVIII	A ₁₃₃ , LXXXXXXXIX	A ₁₃₄ , LXXXXXXX	A ₁₃₅ , LXXXXXXXI	A ₁₃₆ , LXXXXXXXII	A ₁₃₇ , LXXXXXXXIII	A ₁₃₈ , LXXXXXXXIV	A ₁₃₉ , LXXXXXXXV	A ₁₄₀ , LXXXXXXXVI	A ₁₄₁ , LXXXXXXXVII	A ₁₄₂ , LXXXXXXXVIII	A ₁₄₃ , LXXXXXXXIX	A ₁₄₄ , LXXXXXXX	A ₁₄₅ , LXXXXXXXI	A ₁₄₆ , LXXXXXXXII	A ₁₄₇ , LXXXXXXXIII	A ₁₄₈ , LXXXXXXXIV	A ₁₄₉ , LXXXXXXXV	A ₁₅₀ , LXXXXXXXVI	A ₁₅₁ , LXXXXXXXVII	A ₁₅₂ , LXXXXXXXVIII	A ₁₅₃ , LXXXXXXXIX	A ₁₅₄ , LXXXXXXX	A ₁₅₅ , LXXXXXXXI	A ₁₅₆ , LXXXXXXXII	A ₁₅₇ , LXXXXXXXIII	A ₁₅₈ , LXXXXXXXIV	A ₁₅₉ , LXXXXXXXV	A ₁₆₀ , LXXXXXXXVI	A ₁₆₁ , LXXXXXXXVII	A ₁₆₂ , LXXXXXXXVIII	A ₁₆₃ , LXXXXXXXIX	A ₁₆₄ , LXXXXXXX	A ₁₆₅ , LXXXXXXXI	A ₁₆₆ , LXXXXXXXII	A ₁₆₇ , LXXXXXXXIII	A ₁₆₈ , LXXXXXXXIV	A ₁₆₉ , LXXXXXXXV	A ₁₇₀ , LXXXXXXXVI	A ₁₇₁ , LXXXXXXXVII	A ₁₇₂ , LXXXXXXXVIII	A ₁₇₃ , LXXXXXXXIX	A ₁₇₄ , LXXXXXXX	A ₁₇₅ , LXXXXXXXI	A ₁₇₆ , LXXXXXXXII	A ₁₇₇ , LXXXXXXXIII	A ₁₇₈ , LXXXXXXXIV	A ₁₇₉ , LXXXXXXXV	A ₁₈₀ , LXXXXXXXVI	A ₁₈₁ , LXXXXXXXVII	A ₁₈₂ , LXXXXXXXVIII	A ₁₈₃ , LXXXXXXXIX	A ₁₈₄ , LXXXXXXX	A ₁₈₅ , LXXXXXXXI	A ₁₈₆ , LXXXXXXXII	A ₁₈₇ , LXXXXXXXIII	A ₁₈₈ , LXXXXXXXIV	A ₁₈₉ , LXXXXXXXV	A ₁₉₀ , LXXXXXXXVI	A ₁₉₁ , LXXXXXXXVII	A ₁₉₂ , LXXXXXXXVIII	A ₁₉₃ , LXXXXXXXIX	A ₁₉₄ , LXXXXXXX	A ₁₉₅ , LXXXXXXXI	A ₁₉₆ , LXXXXXXXII	A ₁₉₇ , LXXXXXXXIII	A ₁₉₈ , LXXXXXXXIV	A ₁₉₉ , LXXXXXXXV	A ₂₀₀ , LXXXXXXXVI	A ₂₀₁ , LXXXXXXXVII	A ₂₀₂ , LXXXXXXXVIII	A ₂₀₃ , LXXXXXXXIX	A ₂₀₄ , LXXXXXXX	A ₂₀₅ , LXXXXXXXI	A ₂₀₆ , LXXXXXXXII	A ₂₀₇ , LXXXXXXXIII	A ₂₀₈ , LXXXXXXXIV	A ₂₀₉ , LXXXXXXXV	A ₂₁₀ , LXXXXXXXVI	A ₂₁₁ , LXXXXXXXVII	A ₂₁₂ , LXXXXXXXVIII	A ₂₁₃ , LXXXXXXXIX	A ₂₁₄ , LXXXXXXX	A ₂₁₅ , LXXXXXXXI	A ₂₁₆ , LXXXXXXXII	A ₂₁₇ , LXXXXXXXIII	A ₂₁₈ , LXXXXXXXIV	A ₂₁₉ , LXXXXXXXV	A ₂₂₀ , LXXXXXXXVI	A ₂₂₁ , LXXXXXXXVII	A ₂₂₂ , LXXXXXXXVIII	A ₂₂₃ , LXXXXXXXIX	A ₂₂₄ , LXXXXXXX	A ₂₂₅ , LXXXXXXXI	A ₂₂₆ , LXXXXXXXII	A ₂₂₇ , LXXXXXXXIII	A ₂₂₈ , LXXXXXXXIV	A ₂₂₉ , LXXXXXXXV	A ₂₃₀ , LXXXXXXXVI	A ₂₃₁ , LXXXXXXXVII	A ₂₃₂ , LXXXXXXXVIII	A ₂₃₃ , LXXXXXXXIX	A ₂₃₄ , LXXXXXXX	A ₂₃₅ , LXXXXXXXI	A ₂₃₆ , LXXXXXXXII	A ₂₃₇ , LXXXXXXXIII	A ₂₃₈ , LXXXXXXXIV	A ₂₃₉ , LXXXXXXXV	A ₂₄₀ , LXXXXXXXVI	A ₂₄₁ , LXXXXXXXVII	A ₂₄₂ , LXXXXXXXVIII	A ₂₄₃ , LXXXXXXXIX</
--	----------------------	----------------------	-----------------------	---------------------	--------------------	---------------------	----------------------	-----------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	------------------------	-------------------------	-----------------------	----------------------	-----------------------	------------------------	-------------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-------------------------	--------------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------	----------------------	-----------------------	------------------------	-------------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-------------------------	--------------------------	------------------------	---------------------	----------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	----------------------	-----------------------	------------------------	-------------------------	-----------------------	----------------------	-----------------------	------------------------	-------------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-------------------------	--------------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	-------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------	------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	----------------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	----------------------------	---------------------------	--------------------------	---------------------------	----------------------------	-----------------------------	---------------------------	--------------------------	---------------------------	----------------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	----------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

Country	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397</
---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

[illegible][illegible][illegible][illegible]

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

[illegible]

I och = vardagar; **S** och = son- och helldagar; ~~~~~ - annan månadags- eller veckodag

100

卷之四
 四
 五
 六
 七
 八
 九
 十
 十一
 十二
 十三
 十四
 十五
 十六
 十七
 十八
 十九
 二十
 二十一
 二十二
 二十三
 二十四
 二十五
 二十六
 二十七
 二十八
 二十九
 三十
 三十一
 三十二
 三十三
 三十四
 三十五
 三十六
 三十七
 三十八
 三十九
 四十
 四十一
 四十二
 四十三
 四十四
 四十五
 四十六
 四十七
 四十八
 四十九
 五十
 五十一
 五十二
 五十三
 五十四
 五十五
 五十六
 五十七
 五十八
 五十九
 六十
 六十一
 六十二
 六十三
 六十四
 六十五
 六十六
 六十七
 六十八
 六十九
 七十
 七十一
 七十二
 七十三
 七十四
 七十五
 七十六
 七十七
 七十八
 七十九
 八十
 八十一
 八十二
 八十三
 八十四
 八十五
 八十六
 八十七
 八十八
 八十九
 九十
 九十一
 九十二
 九十三
 九十四
 九十五
 九十六
 九十七
 九十八
 九十九
 一百

.....TMO
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 84

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

10

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inkränkning i tågens gång; • = tåg passera.

114.

Zont
i sovvagn
neholm—
Stockholm
III kl. Näst
Nyköping i
11 (nätter)
Karlskrona
(vagnen u
c) G
till den 1

Katrineholm—Norrköping.

[illegible]

c) Går vardagar maj, sept. 1916–april 1917. d) Går vardagar juni–augusti. e) Går dagligen juni–augusti. f) Går dagligen juni–sept. g) Nätterna till den 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni 1916, 5, 6 april 1917 går III kl. sovagnen i tåg 15 (öv. Nrkönig).

[illegible]

Norrköping—Katrineholm.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sitrvagnar, sovrvagnar, restaurantvagnar se ovanstående tabell. sovplatsbillett. c) Tåg 426 går å sträckan Graverstors - Simonstorn endast vardagar juni - augusti.

[illegible]

ALLMÄNNA INGENIÖRSBYRÅN

STOCKHOLM

Väg- & Vattenbyggnader Kommunaltekniska arbeten

K. M. Noréns Elektr. A.-l

Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM
Rikstel. 67 68 - Sthlmstel. 126 88. 150 88

**UTFÖR Lokaltelefoner, Alarmanordningar
och svagströmsanläggningar i övrigt.
Försäljer elektrisk materiel.**

V och = varlager; S och = söm- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

Tab. 120.

120. Stockholm-Nyköping-Malmö (De träcka Stockholm-Nässjö).

Zontaxa A, tab. 331. b) Fr. Vagnhärad sista helgerna onsd. i varje månad samt från Lästinge övriga vardagar. c) Tag i medför III kl. endast för resande till utlandet samt för resande från station norr om Uppsala till Norrköping och Linköping. d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. e) Resande från station norr om Uppsala äger även avstå. f) Går natt efter söm- och helgdag. g) Torsd. söm- och helgd. h) 5 juni-aug. 8.43. i) Samtliga tag Stockholm-Saltskog, se tab. 120 a, samtliga tag Stockholm-Alvsjö se tab. 119. j) Går dagligen juni-augusti. k) juni-aug. dagligen, maj och sept. 8.22. l) Natt. till 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni 1916, 5, 6 april 1917 framföres III kl. sovavgiften i tag 15, avg. Stockholm C 6.00. m) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum & sträcken Järna-Nyköping i tagen 79, 411, 419 och 527. n) Över Ringtorp 144, 148.

120. Stockholm-Nyköping-Malmö (De träcka Stockholm-Nässjö).

Stockholm	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Östra Söderström	Ö
-----------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	---

"MANUS"

är den bästa
mjölknings-
maskinen och
användes

AN
umera

tan undantag
å
törre landt-
bruksskolor,
bruk och
egendomar.

Om Ni ej redan har
låt installera den i
Eder ladugård, till-
skriv oss och vi skola
gärna stå till tjänst
med kostnadsförlägg
råd och upplysningar
rörande den lämplig an-
läggning för Eder.

Aktiebolaget
Mjölkningsmaskinen
MANUS.
NORRKÖPING.

ELEKTRISKA
GÖTEBORG 6.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tar passager.

11.09	7.58	11.09	...	1.19	...	3.27	...	6.22	...	9.00	x11 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
-------	------	-------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

INGENIÖR JOHAN LIDÉN - 32 H S4 Eriksgränd 32 H, Stockholm
RIKS TELEFON 14 82 - ALLM. TELEFON 210 65
Granskar förslagshandlingar. Kontrollerar monteringsarbeten. Verkställer beställningar.
Undersöker och approvar bristfälliga anläggningar och lämnar råd för felens avhjälpande.
VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

Se sista textsidan.
På grund av inträffande oregelbundenheter är anslutningstiderna ej utsatta.
På grund av inträffande oregelbundenheter är anslutningstiderna ej utsatta.

INGENIÖR JOHAN LIDÉN - 32 H S4 Eriksgränd 32 H, Stockholm
RIKS TELEFON 14 82 - ALLM. TELEFON 210 65
Granskar förslagshandlingar. Kontrollerar monteringsarbeten. Verkställer beställningar.
Undersöker och approvar bristfälliga anläggningar och lämnar råd för felens avhjälpande.
VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördesgång i tagens gång; * = tag passerar.

120. **Zontaxa A, tab. 331.** **Malmö—Nyköping—Stockholm.** (Delsträcka Näsjö—Stockholm.)
sträcka Stockholm—Näsjö.)
b) I klass endast för resande, som löst sovplatsbillett. c) Servering av kaffe té smörgåsar m. m. äger rum å sträckan Nyköping—Järna i tågen 66, 74, 412 och 420. d) Å tab. 120 c härmed äro samtliga tag Saltskog—Stockholm upptagna med undantag av tagen Älvsjö—Stockholm, vilka äro upptagna å tab. 119. f) Dagligen till Linköping, sönd- och helgdagar från Linköping. g) Går natt efter sönd- och helgd. h) III kl. endast för resande från utlandet samt för resande från Linköping och Norrköping till station norr om Uppsala. i) Resande till station norr om Uppsala äger även påstuga. j) S juni—aug. 8.45. k) Natt efter sönd- och helgdag. l) Går dagl. juni—augusti. m) juni—aug. dagligen, maj och sept. sönd- och helgd. n) S 7.45. o) Landeryd. p) Norrköping—Åby tag 426. q) V 1/2—1/2, 3/4—3/4, 5/6—5/6, 7/8—7/8, 9/10—9/10, 11/12—11/12, 13/14—13/14, 15/16—15/16, 17/18—17/18, 19/20—19/20, 21/22—21/22, 23/24—23/24, 25/26—25/26, 27/28—27/28, 29/30—29/30, 31/32—31/32, 33/34—33/34, 35/36—35/36, 37/38—37/38, 39/40—39/40, 41/42—41/42, 43/44—43/44, 45/46—45/46, 47/48—47/48, 49/50—49/50, 51/52—51/52, 53/54—53/54, 55/56—55/56, 57/58—57/58, 59/60—59/60, 61/62—61/62, 63/64—63/64, 65/66—65/66, 67/68—67/68, 69/70—69/70, 71/72—71/72, 73/74—73/74, 75/76—75/76, 77/78—77/78, 79/80—79/80, 81/82—81/82, 83/84—83/84, 85/86—85/86, 87/88—87/88, 89/90—89/90, 91/92—91/92, 93/94—93/94, 95/96—95/96, 97/98—97/98, 99/100—99/100, 101/102—101/102, 103/104—103/104, 105/106—105/106, 107/108—107/108, 109/110—109/110, 111/112—111/112, 113/114—113/114, 115/116—115/116, 117/118—117/118, 119/120—119/120, 121/122—121/122, 123/124—123/124, 125/126—125/126, 127/128—127/128, 129/130—129/130, 131/132—131/132, 133/134—133/134, 135/136—135/136, 137/138—137/138, 139/140—139/140, 141/142—141/142, 143/144—143/144, 145/146—145/146, 147/148—147/148, 149/150—149/150, 151/152—151/152, 153/154—153/154, 155/156—155/156, 157/158—157/158, 159/160—159/160, 161/162—161/162, 163/164—163/164, 165/166—165/166, 167/168—167/168, 169/170—169/170, 171/172—171/172, 173/174—173/174, 175/176—175/176, 177/178—177/178, 179/180—179/180, 181/182—181/182, 183/184—183/184, 185/186—185/186, 187/188—187/188, 189/190—189/190, 191/192—191/192, 193/194—193/194, 195/196—195/196, 197/198—197/198, 199/200—199/200, 201/202—201/202, 203/204—203/204, 205/206—205/206, 207/208—207/208, 209/210—209/210, 211/212—211/212, 213/214—213/214, 215/216—215/216, 217/218—217/218, 219/220—219/220, 221/222—221/222, 223/224—223/224, 225/226—225/226, 227/228—227/228, 229/230—229/230, 231/232—231/232, 233/234—233/234, 235/236—235/236, 237/238—237/238, 239/240—239/240, 241/242—241/242, 243/244—243/244, 245/246—245/246, 247/248—247/248, 249/250—249/250, 251/252—251/252, 253/254—253/254, 255/256—255/256, 257/258—257/258, 259/260—259/260, 261/262—261/262, 263/264—263/264, 265/266—265/266, 267/268—267/268, 269/270—269/270, 271/272—271/272, 273/274—273/274, 275/276—275/276, 277/278—277/278, 279/280—279/280, 281/282—281/282, 283/284—283/284, 285/286—285/286, 287/288—287/288, 289/290—289/290, 291/292—291/292, 293/294—293/294, 295/296—295/296, 297/298—297/298, 299/300—299/300, 301/302—301/302, 303/304—303/304, 305/306—305/306, 307/308—307/308, 309/310—309/310, 311/312—311/312, 313/314—313/314, 315/316—315/316, 317/318—317/318, 319/320—319/320, 321/322—321/322, 323/324—323/324, 325/326—325/326, 327/328—327/328, 329/330—329/330, 331/332—331/332, 333/334—333/334, 335/336—335/336, 337/338—337/338, 339/340—339/340, 341/342—341/342, 343/344—343/344, 345/346—345/346, 347/348—347/348, 349/350—349/350, 351/352—351/352, 353/354—353/354, 355/356—355/356, 357/358—357/358, 359/360—359/360, 361/362—361/362, 363/364—363/364, 365/366—365/366, 367/368—367/368, 369/370—369/370, 371/372—371/372, 373/374—373/374, 375/376—375/376, 377/378—377/378, 379/380—379/380, 381/382—381/382, 383/384—383/384, 385/386—385/386, 387/388—387/388, 389/390—389/390, 391/392—391/392, 393/394—393/394, 395/396—395/396, 397/398—397/398, 399/400—399/400, 401/402—401/402, 403/404—403/404, 405/406—405/406, 407/408—407/408, 409/410—409/410, 411/412—411/412, 413/414—413/414, 415/416—415/416, 417/418—417/418, 419/420—419/420, 421/422—421/422, 423/424—423/424, 425/426—425/426, 427/428—427/428, 429/430—429/430, 431/432—431/432, 433/434—433/434, 435/436—435/436, 437/438—437/438, 439/440—439/440, 441/442—441/442, 443/444—443/444, 445/446—445/446, 447/448—447/448, 449/450—449/450, 451/452—451/452, 453/454—453/454, 455/456—455/456, 457/458—457/458, 459/460—459/460, 461/462—461/462, 463/464—463/464, 465/466—465/466, 467/468—467/468, 469/470—469/470, 471/472—471/472, 473/474—473/474, 475/476—475/476, 477/478—477/478, 479/480—479/480, 481/482—481/482, 483/484—483/484, 485/486—485/486, 487/488—487/488, 489/490—489/490, 491/492—491/492, 493/494—493/494, 495/496—495/496, 497/498—497/498, 499/500—499/500, 501/502—501/502, 503/504—503/504, 505/506—505/506, 507/508—507/508, 509/510—509/510, 511/512—511/512, 513/514—513/514, 515/516—515/516, 517/518—517/518, 519/520—519/520, 521/522—521/522, 523/524—523/524, 525/526—525/526, 527/528—527/528, 529/530—529/530, 531/532—531/532, 533/534—533/534, 535/536—535/536, 537/538—537/538, 539/540—539/540, 541/542—541/542, 543/544—543/544, 545/546—545/546, 547/548—547/548, 549/550—549/550, 551/552—551/552, 553/554—553/554, 555/556—555/556, 557/558—557/558, 559/560—559/560, 561/562—561/562, 563/564—563/564, 565/566—565/566, 567/568—567/568, 569/570—569/570, 571/572—571/572, 573/574—573/574, 575/576—575/576, 577/578—577/578, 579/580—579/580, 581/582—581/582, 583/584—583/584, 585/586—585/586, 587/588—587/588, 589/590—589/590, 591/592—591/592, 593/594—593/594, 595/596—595/596, 597/598—597/598, 599/600—599/600, 601/602—601/602, 603/604—603/604, 605/606—605/606, 607/608—607/608, 609/610—609/610, 611/612—611/612, 613/614—613/614, 615/616—615/616, 617/618—617/618, 619/620—619/620, 621/622—621/622, 623/624—623/624, 625/626—625/626, 627/628—627/628, 629/630—629/630, 631/632—631/632, 633/634—633/634, 635/636—635/636, 637/638—637/638, 639/640—639/640, 641/642—641/642, 643/644—643/644, 645/646—645/646, 647/648—647/648, 649/650—649/650, 651/652—651/652, 653/654—653/654, 655/656—655/656, 657/658—657/658, 659/660—659/660, 661/662—661/662, 663/664—663/664, 665/666—665/666, 667/668—667/668, 669/670—669/670, 671/672—671/672, 673/674—673/674, 675/676—675/676, 677/678—677/678, 679/680—679/680, 681/682—681/682, 683/684—683/684, 685/686—685/686, 687/688—687/688, 689/690—689/690, 691/692—691/692, 693/694—693/694, 695/696—695/696, 697/698—697/698, 699/700—699/700, 701/702—701/702, 703/704—703/704, 705/706—705/706, 707/708—707/708, 709/710—709/710, 711/712—711/712, 713/714—713/714, 715/716—715/716, 717/718—717/718, 719/720—719/720, 721/722—721/722, 723/724—723/724, 725/726—725/726, 727/728—727/728, 729/730—729/730, 731/732—731/732, 733/734—733/734, 735/736—735/736, 737/738—737/738, 739/740—739/740, 741/742—741/742, 743/744—743/744, 745/746—745/746, 747/748—747/748, 749/750—749/750, 751/752—751/752, 753/754—753/754, 755/756—755/756, 757/758—757/758, 759/760—759/760, 761/762—761/762, 763/764—763/764, 765/766—765/766, 767/768—767/768, 769/770—769/770, 771/772—771/772, 773/774—773/774, 775/776—775/776, 777/778—777/778, 779/780—779/780, 781/782—781/782, 783/784—783/784, 785/786—785/786, 787/788—787/788, 789/790—789/790, 791/792—791/792, 793/794—793/794, 795/796—795/796, 797/798—797/798, 799/800—799/800, 801/802—801/802, 803/804—803/804, 805/806—805/806, 807/808—807/808, 809/810—809/810, 811/812—811/812, 813/814—813/814, 815/816—815/816, 817/818—817/818, 819/820—819/820, 821/822—821/822, 823/824—823/824, 825/826—825/826, 827/828—827/828, 829/830—829/830, 831/832—831/832, 833/834—833/834, 835/836—835/836, 837/838—837/838, 839/840—839/840, 841/842—841/842, 843/844—843/844, 845/846—845/846, 847/848—847/848, 849/850—849/850, 851/852—851/852, 853/854—853/854, 855/856—855/856, 857/858—857/858, 859/860—859/860, 861/862—861/862, 863/864—863/864, 865/866—865/866, 867/868—867/868, 869/870—869/870, 871/872—871/872, 873/874—873/874, 875/876—875/876, 877/878—877/878, 879/880—879/880, 881/882—881/882, 883/884—883/884, 885/886—885/886, 887/888—887/888, 889/890—889/890, 891/892—891/892, 893/894—893/894, 895/896—895/896, 897/898—897/898, 899/900—899/900, 901/902—901/902, 903/904—903/904, 905/906—905/906, 907/908—907/908, 909/910—909/910, 911/912—911/912, 913/914—913/914, 915/916—915/916, 917/918—917/918, 919/920—919/920, 921/922—921/922, 923/924—923/924, 925/926—925/926, 927/928—927/928, 929/930—929/930, 931/932—931/932, 933/934—933/934, 935/936—935/936, 937/938—937/938, 939/940—939/940, 941/942—941/942, 943/944—943/944, 945/946—945/946, 947/948—947/948, 949/950—949/950, 951/952—951/952, 953/954—953/954, 955/956—955/956, 957/958—957/958, 959/960—959/960, 961/962—961/962, 963/964—963/964, 965/966—965/966, 967/968—967/968, 969/970—969/970, 971/972—971/972, 973/974—973/974, 975/976—975/976, 977/978—977/978, 979/980—979/980, 981/982—981/982, 983/984—983/984, 985/986—985/986, 987/988—987/988, 989/990—989/990, 991/992—991/992, 993/994—993/994, 995/996—995/996, 997/998—997/998, 999/1000—999/1000, 1001/1002—1001/1002, 1003/1004—1003/1004, 1005/1006—1005/1006, 1007/1008—1007/1008, 1009/1010—1009/1010, 1011/1012—1011/1012, 1013/1014—1013/1014, 1015/1016—1015/1016, 1017/1018—1017/1018, 1019/1020—1019/1020, 1021/1022—1021/1022, 1023/1024—1023/1024, 1025/1026—1025/1026, 1027/1028—1027/1028, 1029/1030—1029/1030, 1031/1032—1031/1032, 1033/1034—1033/1034, 1035/1036—1035/1036, 1037/1038—1037/1038, 1039/1040—1039/1040, 1041/1042—1041/1042, 1043/1044—1043/1044, 1045/1046—1045/1046, 1047/1048—1047/1048, 1049/1050—1049/1050, 1051/1052—1051/1052, 1053/1054—1053/1054, 1055/1056—1055/1056, 1057/1058—1057/1058, 1059/1060—1059/1060, 1061/1062—1061/1062, 1063/1064—1063/1064, 1065/1066—1065/1066, 1067/1068—1067/1068, 1069/1070—1069/1070, 1071/1072—1071/1072, 1073/1074—1073/1074, 1075/1076—1075/1076, 1077/1078—1077/1078, 1079/1080—1079/1080, 1081/1082—1081/1082, 1083/1084—1083/1084, 1085/1086—1085/1086, 1087/1088—1087/1088, 1089/1090—1089/1090, 1091/1092—1091/1092, 1093/1094—1093/1094, 1095/1096—1095/1096, 1097/1098—1097/1098, 1099/1100—1099/1100, 1101/1102—1101/1102, 1103/1104—1103/1104, 1105/1106—1105/1106, 1107/1108—1107/1108, 1109/1110—1109/1110, 1111/1112—1111/1112, 1113/1114—1113/1114, 1115/1116—1115/1116, 1117/1118—1117/1118, 1119/1120—1119/1120, 1121/1122—1121/1122, 1123/1124—1123/1124, 1125/1126—1125/1126, 1127/1128—1127/1128, 1129/1130—1129/1130, 1131/1132—1131/1132, 1133/1134—1133/1134, 1135/1136—1135/1136, 1137/1138—1137/1138, 1139/1140—1139/1140, 1141/1142—1141/1142, 1143/1144—1143/1144, 1145/1146—1145/1146, 1147/1148—1147/1148, 1149/1150—1149/1150, 1151/1152—1151/1152, 1153/1154—1153/1154, 1155/1156—1155/1156, 1157/1158—1157/1158, 1159/1160—1159/1160, 1161/1162—1161/1162, 1163/1164—1163/1164, 1165/1166—1165/1166, 1167/1168—1167/1168, 1169/1170—1169/1170, 1171/1172—1171/1172, 1173/1174—1173/1174, 1175/1176—1175/1176, 1177/1178—1177/1178, 1179/1180—1179/1180, 1181/1182—1181/1182, 1183/1184—1183/1184, 1185/1186—1185/1186, 1187/1188—1187/1188, 1189/1190—1189/1190, 1191/1192—1191/1192, 1193/1194—1193/1194, 1195/1196—1195/1196, 1197/1198—1197/1198, 1199/1200—1199/1200, 1201/1202—1201/1202, 1203/1204—1203/1204, 1205/1206—1205/1206, 1207/1208—1207/1208, 1209/1210—1209/1210, 1211/1212—1211/1212, 1213/1214—1213/1214, 1215/1216—1215/1216, 1217/1218—1217/1218, 1219/1220—1219/1220, 1221/1222—1221/1222, 1223/1224—1223/1224, 1225/1226—1225/1226, 1227/1228—1227/1228, 1229/1230—1229/1230, 1231/1232—1231/1232, 1233/1234—1233/1234, 1235/1236—1235/1236, 1237/1238—1237/1238, 1239/1240—1239/1240, 1241/1242—1241/1242, 1243/1244—1243/1244, 1245/1246—1245/1246, 1247/1248—1247/1248, 1249/1250—1249/1250, 1251/1252—1251/1252, 1253/1254—1253/1254, 1255/1256—1255/1256, 1257/1258—1257/1258, 1259/1260—1259/1260, 1261/1262—1261/1262, 1263/1264—1263/1264, 1265/1266—1265/1266, 1267/1268—1267/1268, 1269/1270—1269/1270, 1271/1272—1271/1272, 1273/1274—1273/1274, 1275/1276—1275/1276, 1277/1278—1277/1278, 1279/1280—1279/1280, 1281/1282—1281/1282, 1283/1284—1283/1284, 1285/1286—1285/1286, 1287/1288—1287/1288, 1289/1290—1289/1290, 1291/1292—1291/1292, 1293/1294—1293/1294, 1295/1296—1295/1296, 1297/1298—1297/1298, 1299/1300—1299/1300, 1301/1302—1301/1302, 1303/1304—1303/1304, 1305/1306—1305/1306, 1307/1308—1307/1308, 1309/1310—1309/1310, 1311/1312—1311/1312, 1313/1314—1313/1314, 1315/1316—1315/1316, 1317/1318—1317/1318, 1319/1320—1319/1320, 1321/1322—1321/1322, 1323/1324—1323/1324, 1325/1326—1325/1326, 1327/1328—1327/1328, 1329/1330—1329/1330, 1331/1332—1331/1332, 1333/1334—1333/1334, 1335/1336—1335/1336, 1337/1338—1337/1338, 1339/1340—1339/1340, 1341/1342—1341/1342, 1343/1344—1343/1344, 1345/1346—1345/13

Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

och = vardagar. § och = mån- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

Zontaxa A. tab. 331. Direkta siltvagnar i tab. 119, ser.: EKSLISTNA o. SÄLINGSKLISTNA
68, 76; Södertälje—Stockholm C 62, 64, 66, 72, 74, 78, 152. III: Södertälje—Stockholm C. 68, 76. I övrigt se tab. 120.
d) Samtliga tåg Alvsjö—Sthlm äro upptagna i tab. 119. e) kl. end. för res., som löst sovräpts. d) Går d. 10, 13, 22, 25, 26 juni 1916, 5—
april 1917. e) Sön- och helgd. 9 24. f) Gär den 9, 10, 12—23, 25, 26 juni 1916, 4—7, 9, 10 april 1917. g)= Gripsholm. h) § 649. i) Gär
den 9, 10, 12—23, 25, 26 juni 1916, 4—7, 9, 10 april 1917. j) Sön- och helgd. juni—aug. k) Gär den 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni 1916, 4—7, 10 april 1917.

Systema järnvägar, spår. 1.435		P 302 Ic, III	S14 Ic, III	P 62 Ic, III	S4 Ic, III	P 64 Ic, III	S12 Ic, III	P 66 Ic, III	P 68 Ic, III	P 54 Ic, III	P 78 Ic, III	P 70 Ic, III	P 420 Ic, III	P 52 Ic, III	P 72 Ic, III	P 74 Ic, III	S10 Ic, III	P 76 Ic, III	P 502 Ic, III	P 56 Ic, III	Se tab. 326			
																					P 514 Ic, III	S16 Ic, III	S18 Ic, III	
fr. Södertälje		...	5.24	5.53	6.28	6.50	7.31	8.32	8.43	10.64	12.06	12.51	3.05	3.52	5.29	6.13	7.06	8.16	8.40	9.21	10.11	d) 5.07	k) 5.29	77
fr. Ektistuna C. 100		...	...	...	...	...	...	...	7.19	...	...	1247	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Strängnäs 101, 100		...	...	...	...	...	...	...	7.44	...	...	1.25	...	...	...	...	...	h) 6.02	...	...	...	...	...	...
fr. Mariefr. g) 102, 100		...	...	...	...	...	...	...	8.44	...	...	2.00	...	...	...	...	...	...	7.30	...	...	...	...	...
fr. Saltskog		...	5.45	6.07	6.35	7.00	7.38	8.40	8.56	10.12	12.14	12.57	3.16	4.09	5.41	6.20	7.20	8.23	8.49	9.40	10.25	5.16	5.49	7
Islesta		...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Rönninge		...	x 5.52	x	6.49	x	7.52	x	9.10	10.25	x	1.10	3.33	4.24	x	6.34	7.34	x	9.03	x 9.53	10.39	...	...	...
Utrana		...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	6.43	7.44	Rektiv.	x	x	10.04	10.42	...	...
Tumba		...	P 82 III	x 6.05	x 6.59	x 8.02	x 9.20	x 10.34	x 1.19	x 3.45	x 4.35	x 6.43	x 7.44	Rektiv.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Tallinge		...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	6.58	8.00	Rektiv.	x	x	10.21	11.04	...	...
Huddinge		...	V 6.09	a 6.20	b 7.15	c 8.18	d 9.36	e 10.50	f 1.34	g 4.04	h 4.52	i 6.75	a 8.07	b 9.36	c 10.39	d 11.12	e 11.29	...	a 9.36	b 10.39	c 11.12	d 11.29	...	...
Älvsjö 91		...	V 6.23	a 6.29	b 7.22	c 8.26	d 9.43	e 10.57	f 1.42	g 4.21	h 5.08	i 7.12	a 8.15	b 9.44	c 10.39	d 11.29	...	...	a 9.36	b 10.39	c 11.12	d 11.29	...	...
Liljeholmen		...	V 6.30	6.37	7.29	8.34	9.51	11.04	1.48	4.21	5.08	7.12	8.15	9.44	10.39	11.29	...	...	a 9.36	b 10.39	c 11.12	d 11.29	...	...
Stockholm S.		...	6.47	6.47	7.39	8.49	10.01	11.14	1.58	4.32	5.25	7.28	8.28	9.58	10.18	11.29	...	...	a 9.36	b 10.39	c 11.12	d 11.29	...	...
Stockholm C.		...	V 6.39	6.47	7.07	7.38	7.49	8.49	9.23	10.00	11.13	12.53	1.57	4.30	5.17	6.22	7.21	8.24	9.58	10.18	11.29	d) 5.59	k) 5.29	78

Auskunfnei @ Inkasso-Bureau

für Schweden und Norwegen:

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

DE DANSKA STATSBANORNA

Billiga Feriepesor

i Danmark.

Abonnemangskort

för resor med samtliga statsbanelinjer, gällande till
alla tåg, utskrivs till följande priser:

- 8 dagars kort till III klass 20 Kr.
- 14 dagars kort till III klass 30 Kr.
- 14 dagars kort till II klass 50 Kr.

Närmare upplysningar erhållas på alla danska
Statsbanestationer samt resebureauer.

121 a

Från Topp till Ta även för Resor hos
Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.
Se annons & sista textsidan.

121 a

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Kristianstad - Malmö 313, 337, 341. Se i övrigt i tab. 121. Restaurantvagn: Stockholm - Malmö 7, Kristianstad -
Eslöv - Malmö 337. b) Tågen II, 15 och 27 medföra 1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbilj. c) Ons-, lör-, sön- och helgdag. d) Helgfria Torsd. e) Går den 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni 1916,
5, 6 april 1917. h) Går den 10, 11, 13, 23, 26 juni 1916, 5-7, 10 april 1917. j) Går den 6 april 1917.

fr. Karlmar 211, 225, 240	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
---------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

DAGENS NYHETER komma alltid först i DAGENS NYHETER
Finnes överallt. Säljes å tågen. Effektivt annonsorgan. Upplaga 100,000 ex.

V och = vardagar: S och = sönd- och helgdagar; = annan inbörskning i tågens gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerat.

Malmö—Nyköping—Stockholm (Delsträcka Malmö—Nässjö).

121.

Zontaxa A. tab. 331. **Direkta siffror.** **restaurantvagnar** se föregående tabell. **c)** Tåg 2 och 12 medför 1 kl. endast för resande från utlandet. **d)** Tåg 2 medför 1 kl. endast för resande från utlandet. **e)** Upphållen vid Tormestorp gälla först fr. o. m. den dag halplatsen öppnas för trafik. **g)** Dag efter sön- och helgdagar juni-aug. **h)** Samtliga tåg Malmö—Eslöv är upptagna a tab. 121 b. **i)** Går vardagar Almhult—Vislanda, dagligen Vislanda—Alvesta. Inställes den 10, 11, 13, 22, 23, 26 juni 1916, 5-7, 10 april 1917. **u)** Tågcyte 1 Norrköping. **v)** Sön- och helgdagar maj-oktober. **x)** Köpenhamn Österbro.

På grund av inträffande oregelbundenheter är anslutningstiderna ej utsatta.									
Km.	fr. Hamburg H över Warnem.	fr. Berlin över Warnem.	fr. Hamburg H över Vamdrup	fr. Lübeck	fr. Rostock	fr. Köpenh. Østerg.	fr. Köpenh. F.	fr. Köpenh. h.	fr. Köpenh. h. angbåt
17	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
18	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
19	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
20	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
21	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
22	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
23	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
24	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
25	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
26	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
27	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
28	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
29	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
30	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
31	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
32	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
33	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
34	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
35	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
36	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
37	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
38	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
39	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
40	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
41	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
42	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
43	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
44	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
45	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
46	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
47	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
48	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
49	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
50	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
51	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
52	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
53	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
54	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
55	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
56	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
57	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
58	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
59	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
60	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
61	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
62	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
63	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
64	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
65	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
66	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
67	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
68	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
69	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
70	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
71	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
72	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
73	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
74	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
75	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
76	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
77	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
78	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
79	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
80	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
81	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
82	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
83	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
84	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
85	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
86	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
87	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
88	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
89	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
90	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
91	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
92	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
93	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
94	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
95	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
96	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
97	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
98	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
99	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14
100	8 23	8 20	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14	10 14

Helstäg. Se tab. 326.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

[illegible]

122 a. Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. **122 a**

123. Malmö—Köpenhamn—Malmö. 123121 b.

Zontaxa A, tab. 331. **Dir**

Ångbåtsurer Malmö—Köpenhamn.

124.

V och = vardagar; 5 och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i årens gång; * = dag passager.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

[illegible]

Km.	Stations fjärrvägar spärrv. 1.425.	P 61 I, II, III anm. i tab. 326	St. 7 I, II, III	P 55 I, II, III	St. 9 I, II, III	P 145 II, III	P 53 II, III	St. 11 I, II, III u)	St. 3 I, II, III u)	St. 13 I, II, III	P 301 I, II, III	
0	fr. Stockholm C-17) <	...	8.38	10.20	10.51	12.47	1.20	3.12	6.16	8.03	9.21	10.13
...	fr. Svanunda 100, 101	...	7.02	...	7.44	7.44	...	1.23	6.40	9.20	9.21	10.13
...	fr. Marielund 100, 102	...	...	...	8.44	8.44	...	2.00	7.42	7.42	...	...
...	fr. Söderårlå 100, 102	...	8.00	9.09	10.51	11.47	1.22	3.52	6.51	8.49	10.11	11.10
37	fr. Salskog 0	...	8.16	9.20	11.05	12.00	1.31	2.32	4.03	6.59	9.56	10.21
...	fr. Nyköping 120	...	6.59	...	...	10.18	...	1.41	5.28	...	...	...
48	fr. Järna	...	8.34	...	...	12.15	...	2.53	4.27	7.14	...	...
59	fr. Mölnbo	...	8.07	...	...	12.28	...	3.06	4.40	7.25	...	...
66	fr. Gnesta	...	8.41	...	...	11.33	12.43	3.15	4.54	7.35	...	...
75	Björnlunda	...	9.13	...	...	12.55	...	5.06	7.48	10.31	...	...
84	Stjärnbo	...	9.25	...	...	1.08	...	5.21	7.59	...	...	...
96	Sparrholm	...	9.39	...	...	1.23	...	5.34	8.11	...	...	...
103	fr. Skobokvarn	...	11.11	9.48	...	1.34	...	5.43	8.19	...	...	...
...	fr. Malmköping 138	...	6.50	9.22	...	12.50	...	3.44	7.52	...	...	...
103	fr. Skobokvarn	...	7.07	9.50	...	1.36	...	4.07	5.44	8.19	...	...
111	fr. Flen X	...	7.18	9.59	...	12.16	1.45	2.43	5.53	8.23	10.21	11.45
...	fr. Ekebloms C 106	...	11.34	2.06	5.58	5.38	...	...	10.22	...	...	...
...	fr. Nyköping 106	...	11.55	1.35	6.42	6.12	...	...	10.42	...	...	...
...	fr. Nyköping 106	...	8.31	10.05	10.05	10.05	...	...	1.58	8.02	8.02	8.07
...	fr. Skobokvarn	...	8.31	10.05	10.05	10.05	...	...	3.18	1.58	8.02	8.07

124 a.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta slittvagnar och sovvagnar se tab. 124.
b) i kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Nätterna till torsdagar i 22. d) § juni-aug. 12.20. e) Sön- och helgdagar juni-aug. f) Tagbytte i Göteborg.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1,435.	...	St 3 Ib, II, III	P 203 III	...	P 207 III
0	fr. Allingsås	...	5 52	6.15	...	V 7.
3	Lövekuile	...	×	×	...	×
7	Vastra Bodarne	...	×	x6.27	...	x7.3
11	Norsensund	...	...	6.36	...	7.4
19	Floda	...	a6.16	6.46	...	7.5
22	Stenkullen	...	×	×	...	×
26	Lerum	P 227 III	a6.28	6.58	P 219 III	8.0
28	Aspen	...	×	×	...	×
31	Jonsered	V 6.10	a6.38	7.09	V 8.02	8.1
34	Kåbog	×	×	×	...	×
37	Partille	6.20	a6.47	7.20	8.13	8.2
40	Frändorp	×	×	×	...	×
42	Savensås	×	×	×	...	×
44	t. Olskroken	a6.34	a6.57	a7.33	a8.26	a8.3
47	t. Trollhättan 53	...	9.43	9.43	...	...
46	t. Göteborg S. J. X	V 6.39	7.02	7.38	V 8.30	V 8.3
123	t. Varberg 126	...	8.42	10.40	...	10.4
197	t. Halmstad 126	...	10.10	12.40	...	12.4
290	t. Hålsingborg F. 126, 128	...	12.27	3.30	...	3.3
346	t. Malmö 126	...	1.24	5.27	...	5.3

Alingsås-

Km.	Statens järnvägar, spår. 1,435.	...	St 3 Ib, II, III	P 203 III	...	P 207 III
0	fr. Allingsås	...	5 52	6.15	...	V 7.
3	Lövekuile	...	×	×	...	×
7	Vastra Bodarne	...	×	x6.27	...	x7.3
11	Norsensund	...	...	6.36	...	7.4
19	Floda	...	a6.16	6.46	...	7.5
22	Stenkullen	...	×	×	...	×
26	Lerum	P 227 III	a6.28	6.58	P 219 III	8.0
28	Aspen	...	×	×	...	×
31	Jonsered	V 6.10	a6.38	7.09	V 8.02	8.1
34	Kåbog	×	×	×	...	×
37	Partille	6.20	a6.47	7.20	8.13	8.2
40	Frändorp	×	×	×	...	×
42	Savensås	×	×	×	...	×
44	t. Olskroken	a6.34	a6.57	a7.33	a8.26	a8.3
47	t. Trollhättan 53	...	9.43	9.43	...	...
46	t. Göteborg S. J. X	V 6.39	7.02	7.38	V 8.30	V 8.3
123	t. Varberg 126	...	8.42	10.40	...	10.4
197	t. Halmstad 126	...	10.10	12.40	...	12.4
290	t. Hålsingborg F. 126, 128	...	12.27	3.30	...	3.3
346	t. Malmö 126	...	1.24	5.27	...	5.3

[illegible]

Son- och helgdagar:

124 a.

c) Vardagar utom torsdagar från Göteborg.

Vorbereitung = Vorbereitung

127.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta stiftvagnar.** II, III (II endast juni-augusti): Höganäs nedre-Hälsingborg F 389, 390; A -Hälsingborg F 357, 358, 390 juni-aug., 396, 397, 401, 402, 459, 524, 533, 538; Mölle-Malmö 459 juni-augusti, 524 juni-augusti, 533, 538.

...	...	8.22	...	1.39	...	6.32	7.44	...	8.22	fr. Mölle 249	...	...	10.03	10.42	12.22	2.41	...	15.25	...	10.22
B 813	P 389	P 459		P 397	P 401	P 357	P 533	Km.	Statens järnvägar	B 812	P 358	P 402	P 538	P 396	P 390	P 524				
III	b) III	b) III		b) III	b) III	b) III	b) III		spärr. 1.435	b) III	b) III	b) III	b) III	b) III	b) III	b) III				
6.10	7.22	8.54	...	2.06	7.00	8.05	9.00	0	fr. Höganäs nedre.....	8.38	9.42	10.09	12.01	2.13	4.58	10.30				
6.16	7.29	9.01	...	2.14	7.07	8.10	9.05	1	Höganäs övre.....	8.33	9.37	10.03	11.57	2.05	4.53	10.25				
6.23	7.35	9.07	...	2.20	7.13	8.15	9.10	2	Ingelstråde.....	8.27	9.31	9.57	11.51	1.59	4.47	10.19				
6.31	7.43	9.15	...	2.28	7.21	8.22	9.15	3	Mjohult.....	8.19	9.23	9.49	11.43	1.51	4.39	10.12				
6.37	7.48	9.20	...	2.33	7.26	8.26	9.18	4	Stureholm.....	8.13	9.17	9.43	11.37	1.46	4.34	10.07				
6.41	7.52	9.24	B 811	2.37	7.30	8.30	P 395	5	Västraby.....	8.09	9.13	9.39	11.31	1.42	4.30	10.03				
6.45	7.56	9.28	III	2.41	7.34	8.31	III	6	t. Kattarp (X).....	8.05	9.09	9.35	11.25	1.38	4.26	9.59				
...	8.34	9.52	...	3.03	7.42	8.42	9.24	31	t. Hälsingb. F 128.....	7.33	9.00	9.14	11.15	1.13	3.59	9.10				
...	1.42	7.42	...	9.22	4.22	...	4.20	247	t. Göteborg. B:s 128, 126 fr.	1.33	...	...	...	7.30	9.07	3.33				
5.45	7.33	9.14	1.13	...	4.14	...	8.02	...	fr. Hälsingb. F 128.....	8.34	...	9.52	12.27	...	3.03	6.22				
6.46	8.01	9.37	1.35	2.51	4.40	7.39	8.52	17	t. Kattarp (X).....	7.53	...	9.27	11.33	1.24	4.16	8.39				
6.51	8.05	9.41	1.41	2.57	4.55	7.44	8.57	19	Hasslarp.....	7.53	...	9.21	1.19	2.34	4.11	8.34				
X	X	X	X	5.05	X	X	X	23	Ornastorp.....	7.42	...	X	X	X	X	X	8.23			
7.02	8.15	9.51	1.53	3.09	5.15	7.53	9.12	25	Nyvang.....	7.42	...	9.09	1.10	2.22	4.02	8.23				
7.10	8.22	9.58	2.00	3.16	5.24	8.02	9.20	26	t. Ästorp X.....	7.35	...	9.02	1.16	2.22	4.02	8.18				
...	8.45	...	...	4.33	7.42	...	11.23	...	t. Hålsieholm 250.....	6.17	...	...	11.20	...	3.30	8.18				
...	9.39	...	...	4.28	...	...	11.23	...	t. Landskrona 126, 129 fr.	7.05	...	...	11.30	...	2.10	45.00				
...	10.34	...	...	5.27	...	...	11.26	...	t. Malmö 126.....	10.12	...	7.41	9.37	10.30	12.53	6.24				

126.

126.

Göteborg—Malmö.

126.

Biljettpris: Kontaxa A tab. 351. Direkta sttavnagar. I, II, III: Göteborg B:s Hålsingborg F 43, 44, 383, 384; Kristiania O—Hålsingborg F 41, 42; Kristiania O—Hålsingborg F 354/44; I, II: Kristiania O—Köpenhamn Nbgd 41, 42; I: Göteborg C—Göteborg—Ångelholm (maj 1916, sept. 1916—april 1917 även I a sträcker Göteborg B:s Ångelholm) 43, 44; II, III: Stockholm C—Göteborg—Hålsingborg F 391, 2022, 2036, 2041, 2042, 2043; Halmstad—Malmö 391—2045—377; Hålsingborg C—Teckomatorp—Malmö 377, 378, 379, 380; Mölle Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F 37, 38; Kristiania O—Trälslinge F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Göteborg B:s Hålsingborg F

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Göteborg-Malmö.

Biljettpris: Zontaxa A tab. 35. Direkta siltvagnar. I, II, III: Göteborg-Bis-Hälsingborg F 43, 44, 393, 394; Kristiania O-Hälsingborg F 41, 42; Kristiania O-Malmö 41, 42; Malmö-Göteborg Bis 354/44; I, II: Kristiania O-Köpenhamn Nord 41, 42; II: Stockholm O-Göteborg F (Göteborg-Hälsingborg F även I) maj 1916, sept. 1916, april 1917 även I a sträckan Göteborg-Bis-Hälsingborg F 37, 38, 391, 392; Göteborg-Bis-Hälsingborg F 391, 392, 2036, 2041, 2042, 2043; Halmstad-Malmö 391-2045 377; Hälsingborg O-Reckona 377, 380; Mölle-Malmö (juni-aug.) 353 2022, 2036, 2041; Varberg-Hälsingborg F 37, 38; Landskrona-Kavlinge-Malmö 377, 378, 379, 380; Malmö-Hälsingborg F o. Göteborg-Bis-Malmö 37 (de resande fa intaga sina plåsar 9 10-11 00, onedelbart efter Göteborg-Borås-Köpenhamn Nordbygd 37, 38; Kristiania O-Malmö 37, 38 (vagnen framgår maj 1916 sept. 1916-april 1917 till Hälsingborg F och juni-aug. till Angelholm samt Edgar under tiden 1/6-1/6 1916, 1/9 1916, 1/11 1916, 1/12 1916, 1/1 1917, 1/2 1917, 1/3 1917, 1/4 1917, 1/5 1917, 1/6 1917, 1/7 1917, 1/8 1917, 1/9 1917, 1/10 1917, 1/11 1917, 1/12 1917, 1/1 1918, 1/2 1918, 1/3 1918, 1/4 1918, 1/5 1918, 1/6 1918, 1/7 1918, 1/8 1918, 1/9 1918, 1/10 1918, 1/11 1918, 1/12 1918, 1/1 1919, 1/2 1919, 1/3 1919, 1/4 1919, 1/5 1919, 1/6 1919, 1/7 1919, 1/8 1919, 1/9 1919, 1/10 1919, 1/11 1919, 1/12 1919, 1/1 1920, 1/2 1920, 1/3 1920, 1/4 1920, 1/5 1920, 1/6 1920, 1/7 1920, 1/8 1920, 1/9 1920, 1/10 1920, 1/11 1920, 1/12 1920, 1/1 1921, 1/2 1921, 1/3 1921, 1/4 1921, 1/5 1921, 1/6 1921, 1/7 1921, 1/8 1921, 1/9 1921, 1/10 1921, 1/11 1921, 1/12 1921, 1/1 1922, 1/2 1922, 1/3 1922, 1/4 1922, 1/5 1922, 1/6 1922, 1/7 1922, 1/8 1922, 1/9 1922, 1/10 1922, 1/11 1922, 1/12 1922, 1/1 1923, 1/2 1923, 1/3 1923, 1/4 1923, 1/5 1923, 1/6 1923, 1/7 1923, 1/8 1923, 1/9 1923, 1/10 1923, 1/11 1923, 1/12 1923, 1/1 1924, 1/2 1924, 1/3 1924, 1/4 1924, 1/5 1924, 1/6 1924, 1/7 1924, 1/8 1924, 1/9 1924, 1/10 1924, 1/11 1924, 1/12 1924, 1/1 1925, 1/2 1925, 1/3 1925, 1/4 1925, 1/5 1925, 1/6 1925, 1/7 1925, 1/8 1925, 1/9 1925, 1/10 1925, 1/11 1925, 1/12 1925, 1/1 1926, 1/2 1926, 1/3 1926, 1/4 1926, 1/5 1926, 1/6 1926, 1/7 1926, 1/8 1926, 1/9 1926, 1/10 1926, 1/11 1926, 1/12 1926, 1/1 1927, 1/2 1927, 1/3 1927, 1/4 1927, 1/5 1927, 1/6 1927, 1/7 1927, 1/8 1927, 1/9 1927, 1/10 1927, 1/11 1927, 1/12 1927, 1/1 1928, 1/2 1928, 1/3 1928, 1/4 1928, 1/5 1928, 1/6 1928, 1/7 1928, 1/8 1928, 1/9 1928, 1/10 1928, 1/11 1928, 1/12 1928, 1/1 1929, 1/2 1929, 1/3 1929, 1/4 1929, 1/5 1929, 1/6 1929, 1/7 1929, 1/8 1929, 1/9 1929, 1/10 1929, 1/11 1929, 1/12 1929, 1/1 1930, 1/2 1930, 1/3 1930, 1/4 1930, 1/5 1930, 1/6 1930, 1/7 1930, 1/8 1930, 1/9 1930, 1/10 1930, 1/11 1930, 1/12 1930, 1/1 1931, 1/2 1931, 1/3 1931, 1/4 1931, 1/5 1931, 1/6 1931, 1/7 1931, 1/8 1931, 1/9 1931, 1/10 1931, 1/11 1931, 1/12 1931, 1/1 1932, 1/2 1932, 1/3 1932, 1/4 1932, 1/5 1932, 1/6 1932, 1/7 1932, 1/8 1932, 1/9 1932, 1/10 1932, 1/11 1932, 1/12 1932, 1/1 1933, 1/2 1933, 1/3 1933, 1/4 1933, 1/5 1933, 1/6 1933, 1/7 1933, 1/8 1933, 1/9 1933, 1/10 1933, 1/11 1933, 1/12 1933, 1/1 1934, 1/2 1934, 1/3 1934, 1/4 1934, 1/5 1934, 1/6 1934, 1/7 1934, 1/8 1934, 1/9 1934, 1/10 1934, 1/11 1934, 1/12 1934, 1/1 1935, 1/2 1935, 1/3 1935, 1/4 1935, 1/5 1935, 1/6 1935, 1/7 1935, 1/8 1935, 1/9 1935, 1/10 1935, 1/11 1935, 1/12 1935, 1/1 1936, 1/2 1936, 1/3 1936, 1/4 1936, 1/5 1936, 1/6 1936, 1/7 1936, 1/8 1936, 1/9 1936, 1/10 1936, 1/11 1936, 1/12 1936, 1/1 1937, 1/2 1937, 1/3 1937, 1/4 1937, 1/5 1937, 1/6 1937, 1/7 1937, 1/8 1937, 1/9 1937, 1/10 1937, 1/11 1937, 1/12 1937, 1/1 1938, 1/2 1938, 1/3 1938, 1/4 1938, 1/5 1938, 1/6 1938, 1/7 1938, 1/8 1938, 1/9 1938, 1/10 1938, 1/11 1938, 1/12 1938, 1/1 1939, 1/2 1939, 1/3 1939, 1/4 1939, 1/5 1939, 1/6 1939, 1/7 1939, 1/8 1939, 1/9 1939, 1/10 1939, 1/11 1939, 1/12 1939, 1/1 1940, 1/2 1940, 1/3 1940, 1/4 1940, 1/5 1940, 1/6 1940, 1/7 1940, 1/8 1940, 1/9 1940, 1/10 1940, 1/11 1940, 1/12 1940, 1/1 1941, 1/2 1941, 1/3 1941, 1/4 1941, 1/5 1941, 1/6 1941, 1/7 1941, 1/8 1941, 1/9 1941, 1/10 1941, 1/11 1941, 1/12 1941, 1/1 1942, 1/2 1942, 1/3 1942, 1/4 1942, 1/5 1942, 1/6 1942, 1/7 1942, 1/8 1942, 1/9 1942, 1/10 1942, 1/11 1942, 1/12 1942, 1/1 1943, 1/2 1943, 1/3 1943, 1/4 1943, 1/5 1943, 1/6 1943, 1/7 1943, 1/8 1943, 1/9 1943, 1/10 1943, 1/11 1943, 1/12 1943, 1/1 1944, 1/2 1944, 1/3 1944, 1/4 1944, 1/5 1944, 1/6 1944, 1/7 1944, 1/8 1944, 1/9 1944, 1/10 1944, 1/11 1944, 1/12 1944, 1/1 1945, 1/2 1945, 1/3 1945, 1/4 1945, 1/5 1945, 1/6 1945, 1/7 1945, 1/8 1945, 1/9 1945, 1/10 1945, 1/11 1945, 1/12 1945, 1/1 1946, 1/2 1946, 1/3 1946, 1/4 1946, 1/5 1946, 1/6 1946, 1/7 1946, 1/8 1946, 1/9 1946, 1/10 1946, 1/11 1946, 1/12 1946, 1/1 1947, 1/2 1947, 1/3 1947, 1/4 1947, 1/5 1947, 1/6 1947, 1/7 1947, 1/8 1947, 1/9 1947, 1/10 1947, 1/11 1947, 1/12 1947, 1/1 1948, 1/2 1948, 1/3 1948, 1/4 1948, 1/5 1948, 1/6 1948, 1/7 1948, 1/8 1948, 1/9 1948, 1/10 1948, 1/11 1948, 1/12 1948, 1/1 1949, 1/2 1949, 1/3 1949, 1/4 1949, 1/5 1949, 1/6 1949, 1/7 1949, 1/8 1949, 1/9 1949, 1/10 1949, 1/11 1949, 1/12 1949, 1/1 1950, 1/2 1950, 1/3 1950, 1/4 1950, 1/5 1950, 1/6 1950, 1/7 1950, 1/8 1950, 1/9 1950, 1/10 1950, 1/11 1950, 1/12 1950, 1/1 1951, 1/2 1951, 1/3 1951, 1/4 1951, 1/5 1951, 1/6 1951, 1/7 1951, 1/8 1951, 1/9 1951, 1/10 1951, 1/11 1951, 1/12 1951, 1/1 1952, 1/2 1952, 1/3 1952, 1/4 1952, 1/5 1952, 1/6 1952, 1/7 1952, 1/8 1952, 1/9 1952, 1/10 1952, 1/11 1952, 1/12 1952, 1/1 1953, 1/2 1953, 1/3 1953, 1/4 1953, 1/5 1953, 1/6 1953, 1/7 1953, 1/8 1953, 1/9 1953, 1/10 1953, 1/11 1953, 1/12 1953, 1/1 1954, 1/2 1954, 1/3 1954, 1/4 1954, 1/5 1954, 1/6 1954, 1/7 1954, 1/8 1954, 1/9 1954, 1/10 1954, 1/11 1954, 1/12 1954, 1/1 1955, 1/2 1955, 1/3 1955, 1/4 1955, 1/5 1955, 1/6 1955, 1/7 1955, 1/8 1955, 1/9 1955, 1/10 1955, 1/11 1955, 1/12 1955, 1/1 1956, 1/2 1956, 1/3 1956, 1/4 1956, 1/5 1956, 1/6 1956, 1/7 1956, 1/8 1956, 1/9 1956, 1/10 1956, 1/11 1956, 1/12 1956, 1/1 1957, 1/2 1957, 1/3 1957, 1/4 1957, 1/5 1957, 1/6 1957, 1/7 1957, 1/8 1957, 1/9 1957, 1/10 1957, 1/11 1957, 1/12 1957, 1/1 1958, 1/2 1958, 1/3 1958, 1/4 1958, 1/5 1958, 1/6 1958, 1/7 1958, 1/8 1958, 1/9 1958, 1/10 1958, 1/11 1958, 1/12 1958, 1/1 1959, 1/2 1959, 1/3 1959, 1/4 1959, 1/5 1959, 1/6 1959, 1/7 1959, 1/8 1959, 1/9 1959, 1/10 1959, 1/11 1959, 1/12 1959, 1/1 1960, 1/2 1960, 1/3 1960, 1/4 1960, 1/5 1960, 1/6 1960, 1/7 1960, 1/8 1960, 1/9 1960, 1/10 1960, 1/11 1960, 1/12 1960, 1/1 1961, 1/2 1961, 1/3 1961, 1/4 1961, 1/5 1961, 1/6 1961, 1/7 1961, 1/8 1961, 1/9 1961, 1/10 1961, 1/11 1961, 1/12 1961, 1/1 1962, 1/2 1962, 1/3 1962, 1/4 1962, 1/5 1962, 1/6 1962, 1/7 1962, 1/8 1962, 1/9 1962, 1/10 1962, 1/11 1962, 1/12 1962, 1/1 1963, 1/2 1963, 1/3 1963, 1/4 1963, 1/5 1963, 1/6 1963, 1/7 1963, 1/8 1963, 1/9 1963, 1/10 1963, 1/11 1963, 1/12 1963, 1/1 1964, 1/2 1964, 1/3 1964, 1/4 1964, 1/5 1964, 1/6 1964, 1/7 1964, 1/8 1964, 1/9 1964, 1/10 1964, 1/11 1964, 1/12 1964, 1/1 1965, 1/2 1965, 1/3 1965, 1/4 1965, 1/5 1965, 1/6 1965, 1/7 1965, 1/8 1965, 1/9 1965, 1/10 1965, 1/11 1965, 1/12 1965, 1/1 1966, 1/2 1966, 1/3 1966, 1/4 1966, 1/5 1966, 1/6 1966, 1/7 1966, 1/8 1966, 1/9 1966, 1/10 1966, 1/11 1966, 1/12 1966, 1/1 1967, 1/2 1967, 1/3 1967, 1/4 1967, 1/5 1967, 1/6 1967, 1/7 1967, 1/8 1967, 1/9 1967, 1/10 1967, 1/11 1967, 1/12 1967, 1/1 1968, 1/2 1968, 1/3 1968, 1/4 1968, 1/5 1968, 1/6 1968, 1/7 1968, 1/8 1968, 1/9 1968, 1/10 1968, 1/11 1968, 1/12 1968, 1/1 1969, 1/2 1969, 1/3 1969, 1/4 1969, 1/5 1969, 1/6 1969, 1/7 1969, 1/8 1969, 1/9 1969, 1/10 1969, 1/11 1969, 1/12 1969, 1/1 1970, 1/2 1970, 1/3 1970, 1/4 1970, 1/5 1970, 1/6 1970, 1/7 1970, 1/8 1970, 1/9 1970, 1/10 1970, 1/11 1970, 1/12 1970, 1/1 1971, 1/2 1971, 1/3 1971, 1/4 1971, 1/5 1971, 1/6 1971, 1/7 1971, 1/8 1971, 1/9 1971, 1/10 1971, 1/11 1971, 1/12 1971, 1/1 1972, 1/2 1972, 1/3 1972, 1/4 1972, 1/5 1972, 1/6 1972, 1/7 1972, 1/8 1972, 1/9 1972, 1/10 1972, 1/11 1972, 1/12 1972, 1/1 1973, 1/2 1973, 1/3 1973, 1/4 1973, 1/5 1973, 1/6 1973, 1/7 1973, 1/8 1973, 1/9 1973, 1/10 1973, 1/11 1973, 1/12 1973, 1/1 1974, 1/2 1974, 1/3 1974, 1/4 1974, 1/5 1974, 1/6 1974, 1/7 1974, 1/8 1974, 1/9 1974, 1/10 1974, 1/11 1974, 1/12 1974, 1/1 1975, 1/2 1975, 1/3 1975, 1/4 1975, 1/5 1975, 1/6 1975, 1/7 1975, 1/8 1975, 1/9 1975, 1/10 1975, 1/11 1975, 1/12 1975, 1/1 1976, 1/2 1976, 1/3 1976, 1/4 1976, 1/5 1976, 1/6 1976, 1/7 1976, 1/8 1976, 1/9 1976, 1/10 1976, 1/11 1976, 1/12 1976, 1/1 1977, 1/2 1977, 1/3 1977, 1/4 1977, 1/5 1977, 1/6 1977, 1/7 1977, 1/8 1977, 1/9 1977, 1/10 1977, 1/11 1977, 1/12 1977, 1/1 1978, 1/2 1978, 1/3 1978, 1/4 1978, 1/5 1978, 1/6 1978, 1/7 1978, 1/8 1978, 1/9 1978, 1/10 1978, 1/11 1978, 1/12 1978, 1/1 1979, 1/2 1979, 1/3 1979, 1/4 1979, 1/5 1979, 1/6 1979, 1/7 1979, 1/8 1979, 1/9 1979, 1/10 1979, 1/11 1979, 1/12 1979, 1/1 1980, 1/2 1980, 1/3 1980, 1/4 1980, 1/5 1980, 1/6 1980, 1/7 1980, 1/8 1980, 1/9 1980, 1/10 1980, 1/11 1980, 1/12 1980, 1/1 1981, 1/2 1981, 1/3 1981, 1/4 1981, 1/5 1981, 1/6 1981, 1/7 1981, 1/8 1981, 1/9 1981, 1/10 1981, 1/11 1981, 1/12 1981, 1/1 1982, 1/2 1982, 1/3 1982, 1/4 1982, 1/5 1982, 1/6 1982, 1/7 1982, 1/8 1982, 1/9 1982, 1/10 1982, 1/11 1982, 1/12 1982, 1/1 1983, 1/2 1983, 1/3 1983, 1/4 1983, 1/5 1983, 1/6 1983, 1/7 1983, 1/8 1983, 1/9 1983, 1/10 1983, 1/11 1983, 1/12 1983, 1/1 1984, 1/2 1984, 1/3 1984, 1/4 1984, 1/5 1984, 1/6 1984, 1/7 1984, 1/8 1984, 1/9 1984, 1/10 1984, 1/11 1984, 1/12 1984, 1/1 1985, 1/2 1985, 1/3 1985, 1/4 1985, 1/5 1985, 1/6 1985, 1/7 1985, 1/8 1985, 1/9 1985, 1/10 1985, 1/11 1985, 1/12 1985, 1/1 1986, 1/2 1986, 1/3 1986, 1/4 1986, 1/5 1986, 1/6 1986, 1/7 1986, 1/8 1986, 1/9 1986, 1/10 1986, 1/11 1986, 1/12 1986, 1/1 1987, 1/2 1987, 1/3 1987, 1/4 1987, 1/5 1987, 1/6 1987, 1/7 1987, 1/8 1987, 1/9 1987, 1/10 1987, 1/11 1987, 1/12 1987, 1/1 1988, 1/2 1988, 1/3 1988, 1/4 1988, 1/5 1988, 1/6 1988, 1/7 1988, 1/8 1988, 1/9 1988, 1/10 1988, 1/11 1988, 1/12 1988, 1/1 1989, 1/2 1989, 1/3 1989, 1/4 1989, 1/5 1989, 1/6 1989, 1/7 1989, 1/8 1989, 1/9 1989, 1/10 1989, 1/11 1989, 1/12 1989, 1/1 1990, 1/2 1990, 1/3 1990, 1/4 1990, 1/5 1990, 1/6 1990, 1/7 1990, 1/8 1990, 1/9 1990, 1/10 1990, 1/11 1990, 1/12 1990, 1/1 1991, 1/2 1991, 1/3 1991, 1/4 1991, 1/5 1991, 1/6 1991, 1/7 1991, 1/8 1991, 1/9 1991, 1/10 1991, 1/11 1991, 1/12 1991, 1/1 1992, 1/2 1992, 1/3 1992, 1/4 1992, 1/5 1992, 1/6 1992, 1/7 1992, 1/8 1992, 1/9 1992, 1/10 1992, 1/11 1992, 1/12 1992, 1/1 1993, 1/2 1993, 1/3 1993, 1/4 1993, 1/5 1993, 1/6 1993, 1/7 1993, 1/8 1993, 1/9 1993, 1/10 1993, 1/11 1993, 1/12 1993, 1/1 1994, 1/2 1994, 1/3 1994, 1/4 1994, 1/5 1994, 1/6 1994, 1/7 1994, 1/8 1994, 1/9 1994, 1/10 1994, 1/11 1994, 1/12 1994, 1/1 1995, 1/2 1995, 1/3 1995, 1/4 1995, 1/5 1995, 1/6 1995, 1/7 1995, 1/8 1995, 1/9 1995, 1/10 1995, 1/11 1995, 1/12 1995, 1/1 1996, 1/2 1996, 1/3 1996, 1/4 1996, 1/5 1996, 1/6 1996, 1/7 1996, 1/8 1996, 1/9 1996, 1/10 1996, 1/11 1996, 1/12 1996, 1/1 1997, 1/2 1997, 1/3 1997, 1/4 1997, 1/5 1997, 1/6 1997, 1/7 1997, 1/8 1997, 1/9 1997, 1/10 1997, 1/11 1997, 1/12 1997, 1/1 1998, 1/2 1998, 1/3 1998, 1/4 1998, 1/5 1998, 1/6 1998, 1/7 1998, 1/8 1998, 1/9 1998, 1/10 1998, 1/11 1998, 1/12 1998, 1/1 1999, 1/2 1999, 1/3 1999, 1/4 1999, 1/5 1999, 1/6 1999, 1/7 1999, 1/8 1999, 1/9 1999, 1/10 1999, 1/11 1999, 1/12 1999, 1/1 2000, 1/2 2000, 1/3 2000, 1/4 2000, 1/5 2000, 1/6 2000, 1/7 2000, 1/8 2000, 1/9 2000, 1/10 2000, 1/11 2000, 1/12 2000, 1/1 2001, 1/2 2001, 1/3 2001, 1/4 2001, 1/5 2001, 1/6 2001, 1/7 2001, 1/8 2001, 1/9 2001, 1/10 2001, 1/11 2001, 1/12 2001, 1/1 2002, 1/2 2002, 1/3 2002, 1/4 2002, 1/5 2002, 1/6 2002, 1/7 2002, 1/8 2002, 1/9 2002, 1/10 2002, 1/11 2002, 1/12 2002, 1/1 2003, 1/2 2003, 1/3 2003, 1/4 2003, 1/5 2003, 1/6 2003, 1/7 2003, 1/8 2003, 1/9 2003, 1/10 2003, 1/11 2003, 1/12 2003, 1/1 2004, 1/2 2004, 1/3 2004, 1/4 2004, 1/5 2004, 1/6 2004, 1/7 2004, 1/8 2004, 1/9 2004, 1/10 2004, 1/11 2004, 1/12 2004, 1/1 2005, 1/2 2005, 1/3 2005, 1/4 2005, 1/5 2005, 1/6 2005, 1/7 2005, 1/8 2005, 1/9 2005, 1/10 2005, 1/11 2005, 1/12 2005, 1/1 2006, 1/2 2006, 1/3 2006, 1/4 2006, 1/5 2006, 1/6 2006, 1/7 2006, 1/8 2006, 1/9 2006, 1/10 2006, 1/11 2006, 1/12 2006, 1/1 2007, 1/2 2007, 1/3 2007, 1/4 2007, 1/5 2007, 1/6 2007, 1/7 2007, 1/8 2007, 1/9 2007, 1/10 2007, 1/11 2007, 1/12 2007, 1/1 2008, 1/2 2008, 1/3 2008, 1/4 2008, 1/5 2008, 1/6 2008, 1/7 2008, 1/8 2008, 1/9 2008, 1/10 2008, 1/11 2008, 1/12 2008, 1/1 2009, 1/2 2009, 1/3 2009, 1/4 2009, 1/5 2009, 1/6 2009, 1/7 2009, 1/8 2009, 1/9 2009, 1/10 2009, 1/11 2009, 1/12 2009, 1/1 2010, 1/2 2010, 1/3 2010, 1/4 2010, 1/5 2010, 1/6 2010, 1/7 2010, 1/8 2010, 1/9 2010, 1/10 2010, 1/11 2010, 1/12 2010, 1/1 2011, 1/2 2011, 1/3 2011, 1/4 2011, 1/5 2011, 1/6 2011, 1/7 2011, 1/8 2011, 1/9 2011, 1/10 2011, 1/11 2011, 1/12 2011, 1/1 2012, 1/2 2012, 1/3 2012, 1/4 2012, 1/5 2012, 1/6 2012, 1/7 2012, 1/8 2012, 1/9 2012, 1/10 2012, 1/11 2012, 1/12 2012, 1/1 2013, 1/2 2013, 1/3 2013, 1/4 2013, 1/5 2																
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Göteborg-Malmö.

Biljettpris: Zontaxa A tab. 35. Direkta siltvagnar. I, II, III: Göteborg-Bis-Hälsingborg F 43, 44, 393, 394; Kristiania O-Hälsingborg F 41, 42; Kristiania O-Malmö 41, 42; Malmö-Göteborg Bis 354/44; I, II: Kristiania O-Köpenhamn Nord 41, 42; II: Stockholm O-Göteborg F (Göteborg-Hälsingborg F även I) maj 1916, sept. 1916, april 1917 även I a sträckan Göteborg-Bis-Hälsingborg F 37, 38, 391, 392; Göteborg-Bis-Hälsingborg F 391, 392, 2036, 2041, 2042, 2043; Halmstad-Malmö 391-2045 377; Hälsingborg O-Reckona 377, 380; Mölle-Malmö (juni-aug.) 353 2022, 2036, 2041; Varberg-Hälsingborg F 37, 38; Landskrona-Kavlinge-Malmö 377, 378, 379, 380; Malmö-Hälsingborg F o. Göteborg-Bis-Malmö 37 (de resande fa intaga sina plåsar 9 10-11 00, onedelbart efter Göteborg-Borås-Köpenhamn Nordbygd 37, 38; Kristiania O-Malmö 37, 38 (vagnen framgår maj 1916 sept. 1916-april 1917 till Hälsingborg F och juni-aug. till Angelholm samt Edgar under tiden 1/6-1/6 1916, 1/9 1916, 1/11, 1/12, 1916, 1/1, 1/2, 1916, 1/3, 1/4, 1917, 1/5, 1/6, 1917, 1/7, 1917, 1/8, 1917, 1/9, 1917, 1/10, 1917, 1/11, 1917, 1/12, 1917, 1/1, 1918, 1/2, 1918, 1/3, 1918, 1/4, 1918, 1/5, 1918, 1/6, 1918, 1/7, 1918, 1/8, 1918, 1/9, 1918, 1/10, 1918, 1/11, 1918, 1/12, 1918, 1/1, 1919, 1/2, 1919, 1/3, 1919, 1/4, 1919, 1/5, 1919, 1/6, 1919, 1/7, 1919, 1/8, 1919, 1/9, 1919, 1/10, 1919, 1/11, 1919, 1/12, 1919, 1/1, 1920, 1/2, 1920, 1/3, 1920, 1/4, 1920, 1/5, 1920, 1/6, 1920, 1/7, 1920, 1/8, 1920, 1/9, 1920, 1/10, 1920, 1/11, 1920, 1/12, 1920, 1/1, 1921, 1/2, 1921, 1/3, 1921, 1/4, 1921, 1/5, 1921, 1/6, 1921, 1/7, 1921, 1/8, 1921, 1/9, 1921, 1/10, 1921, 1/11, 1921, 1/12, 1921, 1/1, 1922, 1/2, 1922, 1/3, 1922, 1/4, 1922, 1/5, 1922, 1/6, 1922, 1/7, 1922, 1/8, 1922, 1/9, 1922, 1/10, 1922, 1/11, 1922, 1/12, 1922, 1/1, 1923, 1/2, 1923, 1/3, 1923, 1/4, 1923, 1/5, 1923, 1/6, 1923, 1/7, 1923, 1/8, 1923, 1/9, 1923, 1/10, 1923, 1/11, 1923, 1/12, 1923, 1/1, 1924, 1/2, 1924, 1/3, 1924, 1/4, 1924, 1/5, 1924, 1/6, 1924, 1/7, 1924, 1/8, 1924, 1/9, 1924, 1/10, 1924, 1/11, 1924, 1/12, 1924, 1/1, 1925, 1/2, 1925, 1/3, 1925, 1/4, 1925, 1/5, 1925, 1/6, 1925, 1/7, 1925, 1/8, 1925, 1/9, 1925, 1/10, 1925, 1/11, 1925, 1/12, 1925, 1/1, 1926, 1/2, 1926, 1/3, 1926, 1/4, 1926, 1/5, 1926, 1/6, 1926, 1/7, 1926, 1/8, 1926, 1/9, 1926, 1/10, 1926, 1/11, 1926, 1/12, 1926, 1/1, 1927, 1/2, 1927, 1/3, 1927, 1/4, 1927, 1/5, 1927, 1/6, 1927, 1/7, 1927, 1/8, 1927, 1/9, 1927, 1/10, 1927, 1/11, 1927, 1/12, 1927, 1/1, 1928, 1/2, 1928, 1/3, 1928, 1/4, 1928, 1/5, 1928, 1/6, 1928, 1/7, 1928, 1/8, 1928, 1/9, 1928, 1/10, 1928, 1/11, 1928, 1/12, 1928, 1/1, 1929, 1/2, 1929, 1/3, 1929, 1/4, 1929, 1/5, 1929, 1/6, 1929, 1/7, 1929, 1/8, 1929, 1/9, 1929, 1/10, 1929, 1/11, 1929, 1/12, 1929, 1/1, 1930, 1/2, 1930, 1/3, 1930, 1/4, 1930, 1/5, 1930, 1/6, 1930, 1/7, 1930, 1/8, 1930, 1/9, 1930, 1/10, 1930, 1/11, 1930, 1/12, 1930, 1/1, 1931, 1/2, 1931, 1/3, 1931, 1/4, 1931, 1/5, 1931, 1/6, 1931, 1/7, 1931, 1/8, 1931, 1/9, 1931, 1/10, 1931, 1/11, 1931, 1/12, 1931, 1/1, 1932, 1/2, 1932, 1/3, 1932, 1/4, 1932, 1/5, 1932, 1/6, 1932, 1/7, 1932, 1/8, 1932, 1/9, 1932, 1/10, 1932, 1/11, 1932, 1/12, 1932, 1/1, 1933, 1/2, 1933, 1/3, 1933, 1/4, 1933, 1/5, 1933, 1/6, 1933, 1/7, 1933, 1/8, 1933, 1/9, 1933, 1/10, 1933, 1/11, 1933, 1/12, 1933, 1/1, 1934, 1/2, 1934, 1/3, 1934, 1/4, 1934, 1/5, 1934, 1/6, 1934, 1/7, 1934, 1/8, 1934, 1/9, 1934, 1/10, 1934, 1/11, 1934, 1/12, 1934, 1/1, 1935, 1/2, 1935, 1/3, 1935, 1/4, 1935, 1/5, 1935, 1/6, 1935, 1/7, 1935, 1/8, 1935, 1/9, 1935, 1/10, 1935, 1/11, 1935, 1/12, 1935, 1/1, 1936, 1/2, 1936, 1/3, 1936, 1/4, 1936, 1/5, 1936, 1/6, 1936, 1/7, 1936, 1/8, 1936, 1/9, 1936, 1/10, 1936, 1/11, 1936, 1/12, 1936, 1/1, 1937, 1/2, 1937, 1/3, 1937, 1/4, 1937, 1/5, 1937, 1/6, 1937, 1/7, 1937, 1/8, 1937, 1/9, 1937, 1/10, 1937, 1/11, 1937, 1/12, 1937, 1/1, 1938, 1/2, 1938, 1/3, 1938, 1/4, 1938, 1/5, 1938, 1/6, 1938, 1/7, 1938, 1/8, 1938, 1/9, 1938, 1/10, 1938, 1/11, 1938, 1/12, 1938, 1/1, 1939, 1/2, 1939, 1/3, 1939, 1/4, 1939, 1/5, 1939, 1/6, 1939, 1/7, 1939, 1/8, 1939, 1/9, 1939, 1/10, 1939, 1/11, 1939, 1/12, 1939, 1/1, 1940, 1/2, 1940, 1/3, 1940, 1/4, 1940, 1/5, 1940, 1/6, 1940, 1/7, 1940, 1/8, 1940, 1/9, 1940, 1/10, 1940, 1/11, 1940, 1/12, 1940, 1/1, 1941, 1/2, 1941, 1/3, 1941, 1/4, 1941, 1/5, 1941, 1/6, 1941, 1/7, 1941, 1/8, 1941, 1/9, 1941, 1/10, 1941, 1/11, 1941, 1/12, 1941, 1/1, 1942, 1/2, 1942, 1/3, 1942, 1/4, 1942, 1/5, 1942, 1/6, 1942, 1/7, 1942, 1/8, 1942, 1/9, 1942, 1/10, 1942, 1/11, 1942, 1/12, 1942, 1/1, 1943, 1/2, 1943, 1/3, 1943, 1/4, 1943, 1/5, 1943, 1/6, 1943, 1/7, 1943, 1/8, 1943, 1/9, 1943, 1/10, 1943, 1/11, 1943, 1/12, 1943, 1/1, 1944, 1/2, 1944, 1/3, 1944, 1/4, 1944, 1/5, 1944, 1/6, 1944, 1/7, 1944, 1/8, 1944, 1/9, 1944, 1/10, 1944, 1/11, 1944, 1/12, 1944, 1/1, 1945, 1/2, 1945, 1/3, 1945, 1/4, 1945, 1/5, 1945, 1/6, 1945, 1/7, 1945, 1/8, 1945, 1/9, 1945, 1/10, 1945, 1/11, 1945, 1/12, 1945, 1/1, 1946, 1/2, 1946, 1/3, 1946, 1/4, 1946, 1/5, 1946, 1/6, 1946, 1/7, 1946, 1/8, 1946, 1/9, 1946, 1/10, 1946, 1/11, 1946, 1/12, 1946, 1/1, 1947, 1/2, 1947, 1/3, 1947, 1/4, 1947, 1/5, 1947, 1/6, 1947, 1/7, 1947, 1/8, 1947, 1/9, 1947, 1/10, 1947, 1/11, 1947, 1/12, 1947, 1/1, 1948, 1/2, 1948, 1/3, 1948, 1/4, 1948, 1/5, 1948, 1/6, 1948, 1/7, 1948, 1/8, 1948, 1/9, 1948, 1/10, 1948, 1/11, 1948, 1/12, 1948, 1/1, 1949, 1/2, 1949, 1/3, 1949, 1/4, 1949, 1/5, 1949, 1/6, 1949, 1/7, 1949, 1/8, 1949, 1/9, 1949, 1/10, 1949, 1/11, 1949, 1/12, 1949, 1/1, 1950, 1/2, 1950, 1/3, 1950, 1/4, 1950, 1/5, 1950, 1/6, 1950, 1/7, 1950, 1/8, 1950, 1/9, 1950, 1/10, 1950, 1/11, 1950, 1/12, 1950, 1/1, 1951, 1/2, 1951, 1/3, 1951, 1/4, 1951, 1/5, 1951, 1/6, 1951, 1/7, 1951, 1/8, 1951, 1/9, 1951, 1/10, 1951, 1/11, 1951, 1/12, 1951, 1/1, 1952, 1/2, 1952, 1/3, 1952, 1/4, 1952, 1/5, 1952, 1/6, 1952, 1/7, 1952, 1/8, 1952, 1/9, 1952, 1/10, 1952, 1/11, 1952, 1/12, 1952, 1/1, 1953, 1/2, 1953, 1/3, 1953, 1/4, 1953, 1/5, 1953, 1/6, 1953, 1/7, 1953, 1/8, 1953, 1/9, 1953, 1/10, 1953, 1/11, 1953, 1/12, 1953, 1/1, 1954, 1/2, 1954, 1/3, 1954, 1/4, 1954, 1/5, 1954, 1/6, 1954, 1/7, 1954, 1/8, 1954, 1/9, 1954, 1/10, 1954, 1/11, 1954, 1/12, 1954, 1/1, 1955, 1/2, 1955, 1/3, 1955, 1/4, 1955, 1/5, 1955, 1/6, 1955, 1/7, 1955, 1/8, 1955, 1/9, 1955, 1/10, 1955, 1/11, 1955, 1/12, 1955, 1/1, 1956, 1/2, 1956, 1/3, 1956, 1/4, 1956, 1/5, 1956, 1/6, 1956, 1/7, 1956, 1/8, 1956, 1/9, 1956, 1/10, 1956, 1/11, 1956, 1/12, 1956, 1/1, 1957, 1/2, 1957, 1/3, 1957, 1/4, 1957, 1/5, 1957, 1/6, 1957, 1/7, 1957, 1/8, 1957, 1/9, 1957, 1/10, 1957, 1/11, 1957, 1/12, 1957, 1/1, 1958, 1/2, 1958, 1/3, 1958, 1/4, 1958, 1/5, 1958, 1/6, 1958, 1/7, 1958, 1/8, 1958, 1/9, 1958, 1/10, 1958, 1/11, 1958, 1/12, 1958, 1/1, 1959, 1/2, 1959, 1/3, 1959, 1/4, 1959, 1/5, 1959, 1/6, 1959, 1/7, 1959, 1/8, 1959, 1/9, 1959, 1/10, 1959, 1/11, 1959, 1/12, 1959, 1/1, 1960, 1/2, 1960, 1/3, 1960, 1/4, 1960, 1/5, 1960, 1/6, 1960, 1/7, 1960, 1/8, 1960, 1/9, 1960, 1/10, 1960, 1/11, 1960, 1/12, 1960, 1/1, 1961, 1/2, 1961, 1/3, 1961, 1/4, 1961, 1/5, 1961, 1/6, 1961, 1/7, 1961, 1/8, 1961, 1/9, 1961, 1/10, 1961, 1/11, 1961, 1/12, 1961, 1/1, 1962, 1/2, 1962, 1/3, 1962, 1/4, 1962, 1/5, 1962, 1/6, 1962, 1/7, 1962, 1/8, 1962, 1/9, 1962, 1/10, 1962, 1/11, 1962, 1/12, 1962, 1/1, 1963, 1/2, 1963, 1/3, 1963, 1/4, 1963, 1/5, 1963, 1/6, 1963, 1/7, 1963, 1/8, 1963, 1/9, 1963, 1/10, 1963, 1/11, 1963, 1/12, 1963, 1/1, 1964, 1/2, 1964, 1/3, 1964, 1/4, 1964, 1/5, 1964, 1/6, 1964, 1/7, 1964, 1/8, 1964, 1/9, 1964, 1/10, 1964, 1/11, 1964, 1/12, 1964, 1/1, 1965, 1/2, 1965, 1/3, 1965, 1/4, 1965, 1/5, 1965, 1/6, 1965, 1/7, 1965, 1/8, 1965, 1/9, 1965, 1/10, 1965, 1/11, 1965, 1/12, 1965, 1/1, 1966, 1/2, 1966, 1/3, 1966, 1/4, 1966, 1/5, 1966, 1/6, 1966, 1/7, 1966, 1/8, 1966, 1/9, 1966, 1/10, 1966, 1/11, 1966, 1/12, 1966, 1/1, 1967, 1/2, 1967, 1/3, 1967, 1/4, 1967, 1/5, 1967, 1/6, 1967, 1/7, 1967, 1/8, 1967, 1/9, 1967, 1/10, 1967, 1/11, 1967, 1/12, 1967, 1/1, 1968, 1/2, 1968, 1/3, 1968, 1/4, 1968, 1/5, 1968, 1/6, 1968, 1/7, 1968, 1/8, 1968, 1/9, 1968, 1/10, 1968, 1/11, 1968, 1/12, 1968, 1/1, 1969, 1/2, 1969, 1/3, 1969, 1/4, 1969, 1/5, 1969, 1/6, 1969, 1/7, 1969, 1/8, 1969, 1/9, 1969, 1/10, 1969, 1/11, 1969, 1/12, 1969, 1/1, 1970, 1/2, 1970, 1/3, 1970, 1/4, 1970, 1/5, 1970, 1/6, 1970, 1/7, 1970, 1/8, 1970, 1/9, 1970, 1/10, 1970, 1/11, 1970, 1/12, 1970, 1/1, 1971, 1/2, 1971, 1/3, 1971, 1/4, 1971, 1/5, 1971, 1/6, 1971, 1/7, 1971, 1/8, 1971, 1/9, 1971, 1/10, 1971, 1/11, 1971, 1/12, 1971, 1/1, 1972, 1/2, 1972, 1/3, 1972, 1/4, 1972, 1/5, 1972, 1/6, 1972, 1/7, 1972, 1/8, 1972, 1/9, 1972, 1/10, 1972, 1/11, 1972, 1/12, 1972, 1/1, 1973, 1/2, 1973, 1/3, 1973, 1/4, 1973, 1/5, 1973, 1/6, 1973, 1/7, 1973, 1/8, 1973, 1/9, 1973, 1/10, 1973, 1/11, 1973, 1/12, 1973, 1/1, 1974, 1/2, 1974, 1/3, 1974, 1/4, 1974, 1/5, 1974, 1/6, 1974, 1/7, 1974, 1/8, 1974, 1/9, 1974, 1/10, 1974, 1/11, 1974, 1/12, 1974, 1/1, 1975, 1/2, 1975, 1/3, 1975, 1/4, 1975, 1/5, 1975, 1/6, 1975, 1/7, 1975, 1/8, 1975, 1/9, 1975, 1/10, 1975, 1/11, 1975, 1/12, 1975, 1/1, 1976, 1/2, 1976, 1/3, 1976, 1/4, 1976, 1/5, 1976, 1/6, 1976, 1/7, 1976, 1/8, 1976, 1/9, 1976, 1/10, 1976, 1/11, 1976, 1/12, 1976, 1/1, 1977, 1/2, 1977, 1/3, 1977, 1/4, 1977, 1/5, 1977, 1/6, 1977, 1/7, 1977, 1/8, 1977, 1/9, 1977, 1/10, 1977, 1/11, 1977, 1/12, 1977, 1/1, 1978, 1/2, 1978, 1/3, 1978, 1/4, 1978, 1/5, 1978, 1/6, 1978, 1/7, 1978, 1/8, 1978, 1/9, 1978, 1/10, 1978, 1/11, 1978, 1/12, 1978, 1/1, 1979, 1/2, 1979, 1/3, 1979, 1/4, 1979, 1/5, 1979, 1/6, 1979, 1/7, 1979, 1/8, 1979, 1/9, 1979, 1/10, 1979, 1/11, 1979, 1/12, 1979, 1/1, 1980, 1/2, 1980, 1/3, 1980, 1/4, 1980, 1/5, 1980, 1/6, 1980, 1/7, 1980, 1/8, 1980, 1/9, 1980, 1/10, 1980, 1/11, 1980, 1/12, 1980, 1/1, 1981, 1/2, 1981, 1/3, 1981, 1/4, 1981, 1/5, 1981, 1/6, 1981, 1/7, 1981, 1/8, 1981, 1/9, 1981, 1/10, 1981, 1/11, 1981, 1/12, 1981, 1/1, 1982, 1/2, 1982, 1/3, 1982, 1/4, 1982, 1/5, 1982, 1/6, 1982, 1/7, 1982, 1/8, 1982, 1/9, 1982, 1/10, 1982, 1/11, 1982, 1/12, 1982, 1/1, 1983, 1/2, 1983, 1/3, 1983, 1/4, 1983, 1/5, 1983, 1/6, 1983, 1/7, 1983, 1/8, 1983, 1/9, 1983, 1/10, 1983, 1/11, 1983, 1/12, 1983, 1/1, 1984, 1/2, 1984, 1/3, 1984, 1/4, 1984, 1/5, 1984, 1/6, 1984, 1/7, 1984, 1/8, 1984, 1/9, 1984, 1/10, 1984, 1/11, 1984, 1/12, 1984, 1/1, 1985, 1/2, 1985, 1/3, 1985, 1/4, 1985, 1/5, 1985, 1/6, 1985, 1/7, 1985, 1/8, 1985, 1/9, 1985, 1/10, 1985, 1/11, 1985, 1/12, 1985, 1/1, 1986, 1/2, 1986, 1/3, 1986, 1/4, 1986, 1/5, 1986, 1/6, 1986, 1/7, 1986, 1/8, 1986, 1/9, 1986, 1/10, 1986, 1/11, 1986, 1/12, 1986, 1/1, 1987, 1/2, 1987, 1/3, 1987, 1/4, 1987, 1/5, 1987, 1/6, 1987, 1/7, 1987, 1/8, 1987, 1/9, 1987, 1/10, 1987, 1/11, 1987, 1/12, 1987, 1/1, 1988, 1/2, 1988, 1/3, 1988, 1/4, 1988, 1/5, 1988, 1/6, 1988, 1/7, 1988, 1/8, 1988, 1/9, 1988, 1/10, 1988, 1/11, 1988, 1/12, 1988, 1/1, 1989, 1/2, 1989, 1/3, 1989, 1/4, 1989, 1/5, 1989, 1/6, 1989, 1/7, 1989, 1/8, 1989, 1/9, 1989, 1/10, 1989, 1/11, 1989, 1/12, 1989, 1/1, 1990, 1/2, 1990, 1/3, 1990, 1/4, 1990, 1/5, 1990, 1/6, 1990, 1/7, 1990, 1/8, 1990, 1/9, 1990, 1/10, 1990, 1/11, 1990, 1/12, 1990, 1/1, 1991, 1/2, 1991, 1/3, 1991, 1/4, 1991, 1/5, 1991, 1/6, 1991, 1/7, 1991, 1/8, 1991, 1/9, 1991, 1/10, 1991, 1/11, 1991, 1/12, 1991, 1/1, 1992, 1/2, 1992, 1/3, 1992, 1/4, 1992, 1/5, 1992, 1/6, 1992, 1/7, 1992, 1/8, 1992, 1/9, 1992, 1/10, 1992, 1/11, 1992, 1/12, 1992, 1/1, 1993, 1/2, 1993, 1/3, 1993, 1/4, 1993, 1/5, 1993, 1/6, 1993, 1/7, 1993, 1/8, 1993, 1/9, 1993, 1/10, 1993, 1/11, 1993, 1/12, 1993, 1/1, 1994, 1/2, 1994, 1/3, 1994, 1/4, 1994, 1/5, 1994, 1/6, 1994, 1/7, 1994, 1/8, 1994, 1/9, 1994, 1/10, 1994, 1/11, 1994, 1/12, 1994, 1/1, 1995, 1/2, 1995, 1/3, 1995, 1/4, 1995, 1/5, 1995, 1/6, 1995, 1/7, 1995, 1/8, 1995, 1/9, 1995, 1/10, 1995, 1/11, 1995, 1/12, 1995, 1/1, 1996, 1/2, 1996, 1/3, 1996, 1/4, 1996, 1/5, 1996, 1/6, 1996, 1/7, 1996, 1/8, 1996, 1/9, 1996, 1/10, 1996, 1/11, 1996, 1/12, 1996, 1/1, 1997, 1/2, 1997, 1/3, 1997, 1/4, 1997, 1/5, 1997, 1/6, 1997, 1/7, 1997, 1/8, 1997, 1/9, 1997, 1/10, 1997, 1/11, 1997, 1/12, 1997, 1/1, 1998, 1/2, 1998, 1/3, 1998, 1/4, 1998, 1/5, 1998, 1/6, 1998, 1/7, 1998, 1/8, 1998, 1/9, 1998, 1/10, 1998, 1/11, 1998, 1/12, 1998, 1/1, 1999, 1/2, 1999, 1/3, 1999, 1/4, 1999, 1/5, 1999, 1/6, 1999, 1/7, 1999, 1/8, 1999, 1/9, 1999, 1/10, 1999, 1/11, 1999, 1/12, 1999, 1/1, 2000, 1/2, 2000, 1/3, 2000, 1/4, 2000, 1/5, 2000, 1/6, 2000, 1/7, 2000, 1/8, 2000, 1/9, 2000, 1/10, 2000, 1/11, 2000, 1/12, 2000, 1/1, 2001, 1/2, 2001, 1/3, 2001, 1/4, 2001, 1/5, 2001, 1/6, 2001, 1/7, 2001, 1/8, 2001, 1/9, 2001, 1/10, 2001, 1/11, 2001, 1/12, 2001, 1/1, 2002, 1/2, 2002, 1/3, 2002, 1/4, 2002, 1/5, 2002, 1/6, 2002, 1/7, 2002, 1/8, 2002, 1/9, 2002, 1/10, 2002, 1/11, 2002, 1/12, 2002, 1/1, 2003, 1/2, 2003, 1/3, 2003, 1/4, 2003, 1/5, 2003, 1/6, 2003, 1/7, 2003, 1/8, 2003, 1/9, 2003, 1/10, 2003, 1/11, 2003, 1/12, 2003, 1/1, 2004, 1/2, 2004, 1/3, 2004, 1/4, 2004, 1/5, 2004, 1/6, 2004, 1/7, 2004, 1/8, 2004, 1/9, 2004, 1/10, 2004, 1/11, 2004, 1/12, 2																
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta stiftvagnar.** I, II, III: Stockholm C—Göteborg—
 älsborg F maj 1916, september 1916—april 1917 537; Göteborg B:s—Hälsborg F 383, 537; Kristiania Ø
 Hälsborg F 393. I, II: Kristiania Ø—Köpenhamn Nordbgd 393. II, III: Göteborg B:s—Hälsborg F 393,
 791; Halmstad—Hälsborg F 391, 541, 2043 dagl. utom sön- och helgd. juni—augusti: Höganäs N
 Hälsborg F (II endast juni—augusti) 391; Kristiania Ø—Hälsborg F 409; Mölle—Hälsborg F
 endast juni—augusti) 357, 359, 361, 519, 541; Varberg—Hälsborg F 381. **Sovvagnar.** I, II: Göte-
 borg B:s—Hälsborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9.00—11.00 omedelbart efter Göteborg—
 örås järnv. tags 2 ank. samt vid tags 37 avg. fr. Göteborg B:s); Kristiania Ø—Köpenhamn Nordbgd 409.
 b) Juni—aug. även II kl. c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. d) \$ 9.41.
 \$ 10.46. g) Sön- o. helgd. juni—aug. h) Dagl. utom sön- o. helgd. juni—aug. i) \$ 11.00. j) \$ 1.55.
 \$ 1.34. t) \$ 3.33. m) \$ 2.50. n) \$ 6.22. o) \$ 9.12. r) \$ 11.12. s) \$ 10.46. t) \$ 10.59.

fr. Kristiania.....	5.45	...	...	över Laxå	6.02	...	10.28	...	...	7.44	...	7.44	...
fr. Göteborg 126.....	1.32	...	...		7.30	...	9.07	...	...	3.33	...	3.33	...
fr. Varberg 126.....	2.52	...	...		5.32	8.52	10.47	...	...	4.59	...	4.59	...
fr. Halmstad 126.....	4.12	5.22	...		7.40	10.12	12.52	13.42	...	6.25	...	6.25	7.12
Stations förmågar spår v. 1.435													
	P 409	P 391	...	P 381	P 537	...	P 383	P 2043	...	P 393	...	P 791	P 541
	Ic, II, III	II, III	...	II, III	I, II, III	...	I, II, III	II, III	...	I, II, III	...	II, III	II, III
fr. Ängelholm X.....	5.58	7.35	...	9.55	11.47	...	2.50	5.45	...	8.02	...	8.09	9.00
fr. Vegeholm X.....	>	7.45	...	10.03	11.55	...	2.57	5.54	...	>	...	8.20	9.11
fr. Rögde X.....	>	7.52	P 361	10.09	12.00	P 519	3.02	6.00	P 359	>	(P 357	8.28	9.19
fr. Kattarp X.....	6.12	8.00	b) III	10.17	12.07	b) III	3.10	6.06	b) III	8.16	(II III	8.32	9.21
fr. Höganäs Ö 127.....	8.33	8.33	...	9.11.57	2.05	...	4.53	...	...	10.23	...	10.23	10.23
fr. Mölle 249.....	...	...	8.22	...	...	1.39	...	6.23	...	7.44	...	8.21	9.12
fr. Höganäs Ö 127.....	...	7.29	9.01	...	...	2.14	...	7.02	...	8.10	...	9.02	9.12
fr. Kattarp X.....	6.14	8.08	9.32	10.17	12.08	2.43	3.11	6.07	7.36	8.18	9.34	8.45	9.34
fr. Ödåkra X.....	6.23	8.19	9.39	10.25	12.15	2.50	3.18	6.15	7.43	>	>	8.25	9.14
fr. Ögryt.....	>	x	>	x	>	x	>	x	>	>	>	>	>
fr. Hålsingborg F X.....	6.35	8.34	9.52	10.41	12.27	3.03	3.30	6.26	7.59	8.37	9.52	9.09	9.55
fr. Helsingör.....	7.22	9.07	...	11.45	1.14	...	4.19	7.23	...	9.29	9.12	11.23	11.23
fr. Köpenh. Nordbg.....	8.27	10.49	...	11.44	13.20	...	5.34	...	...	10.20	10.22	...	...
fr. Köpenh. Österbo.....	d) 8.49	i) 10.54	...	k) 1.20	m) 2.45	...	n) 6.12	o) 8.42	...	r) 11.02	11.12	...	...
fr. Hamburg H.....	7.20	9.04	...	11.45	1.14	...	4.19	7.23	...	9.29	9.12	11.23	11.23
fr. Berlin, Stett. & münde.....	8.27	10.49	...	11.44	13.20	...	5.34	...	...	10.20	10.22	...	...
fr. Hamburg H & Vamdrup.....	d) 8.49	i) 10.54	...	k) 1.20	m) 2.45	...	n) 6.12	o) 8.42	...	r) 11.02	11.12	...	...

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej insatta.

Vad är

“Manus”



Se sid. 41.

passer.

Vänndrupp

På grund av Inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej insatta.

170	fr. Markaryd 246	...	...	...	6.05	8.13	...	...	6.30	9.10	...	1.22	4.16	6.00	...	7.43	9.12	...	9.32
171	fr. Yeloge X	...	...	...	6.23	8.23	...	...	...	...	...	1.30	4.25	6.10	...	7.50	9.23	...	9.12
172	fr. Loholm	4.48	...	...	6.31	8.33	...	...	...	...	...	1.40	4.34	6.23	...	8.02	9.35	...	9.12
173	fr. Skolborg	...	...	...	6.32	8.32	...	...	...	...	...	1.47	4.41	6.31	...	8.11	9.35	...	9.12
174	fr. Bastad	...	...	...	6.42	8.46	...	...	...	...	...	1.58	4.52	6.41	...	8.21	9.35	...	9.12
175	fr. Greve	...	...	...	6.54	9.06	...	...	...	...	...	2.11	5.06	7.00	...	8.40	9.35	...	9.12
176	fr. Forslöv	...	...	...	7.04	9.15	...	...	...	...	...	2.26	5.26	7.13	...	8.40	9.35	...	9.12
177	fr. Bäckåkra	...	...	...	7.12	9.22	...	...	...	...	...	2.26	5.26	7.13	...	8.40	9.35	...	9.12
178	fr. Skälderviken	...	...	...	7.21	9.36	...	...	...	...	...	2.34	5.35	7.23	...	8.40	9.35	...	9.12
179	fr. Ångelholm	...	...	...	7.26	9.41	...	...	...	...	...	2.40	5.40	7.33	...	8.40	9.35	...	9.12
180	fr. Hålsingsborg F 128	...	...	...	8.34	10.41	...	...	...	...	...	3.30	6.28	8.32	...	8.40	9.35	...	9.12
181	fr. Klippan 247	...	...	...	...	10.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
182	fr. Ångelholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
183	fr. Spannap	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
184	fr. Hålsingsborg C 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
185	fr. Norra Vram	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
186	fr. Åstorp X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
187	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
188	fr. Lantakrona 129	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
189	fr. Lantakrona 129	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
190	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
191	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
192	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
193	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
194	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
195	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
196	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
197	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
198	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
199	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
200	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
201	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
202	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
203	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
204	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
205	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
206	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
207	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
208	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
209	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
210	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
211	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
212	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
213	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
214	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
215	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
216	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
217	fr. Ångelholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
218	fr. Spannap	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
219	fr. Hålsingsborg C 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
220	fr. Norra Vram	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
221	fr. Åstorp X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
222	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
223	fr. Lantakrona 129	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
224	fr. Lantakrona 129	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
225	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
226	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
227	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
228	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
229	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
230	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
231	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
232	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
233	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
234	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
235	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
236	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
237	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
238	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
239	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
240	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
241	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
242	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
243	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
244	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
245	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
246	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
247	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
248	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
249	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
250	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
251	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
252	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
253	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
254	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
255	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
256	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
257	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
258	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
259	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
260	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
261	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
262	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
263	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
264	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.40	9.35	...	9.12
265	fr. Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8			

Kn

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstider ej uträtt.

[illegible]

På grund af inträffande oregelbundenheter äro anslutningstider ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg—Sasnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

0	tr. Malmö	5	5.39	...	7.41	9.01	9.37	10.30	12.53	3.26	3.55	...	6.04	8.00	8.12	10.12	11.25	...	III	
5	Arlov	5	5.48	...	...	...	...	10.39	1.01	...	4.03	...	...	...	8.25	...	...	...	III	
10	Lomma	10	5.57	...	...	9.12	...	10.46	1.14	...	4.19	...	6.16	...	8.40	...	...	...	III	
14	Örnarp	14	6.05	...	...	...	9.58	10.52	1.21	...	4.29	...	...	...	8.40	x11.43	...	...	III	
16	Glädie	16	6.10	...	...	...	...	10.57	1.26	...	4.24	...	6.25	...	8.45	...	...	...	III	
20	Stävie	20	6.18	...	...	...	...	11.06	1.34	...	4.32	...	...	...	8.52	...	...	...	III	
22	Furilund	22	6.24	...	...	...	...	11.12	1.40	...	4.38	...	...	...	8.58	...	...	...	III	
25	t. Källinge (X)	25	6.29	...	...	9.30	10.16	11.16	1.45	3.52	4.43	...	6.31	...	9.03	10.42	12.11	...	III	
...	t. Landskrona	257	8.00	...	...	10.15	...	12.30	2.35	...	...	...	7.45	...	9.55	...	...	...	III	
...	tr. Sjöbo	257	...	...	...	6.00	...	...	10.55	...	...	...	...	...	5.50	5.50	...	...	III	
...	tr. Trilleborg	N 272	...	...	...	6.00	...	8.41	1.10	1.53	1.53	...	3.50	...	8.27	8.27	...	...	III	
...	tr. Lund	272	...	...	...	7.23	9.04	10.50	1.05	3.30	3.30	...	6.40	...	8.42	10.45	...	...	III	
25	tr. Kävlinge (X)	...	6.32	...	...	8.07	9.32	10.18	1.49	3.53	4.49	...	6.39	...	9.07	10.41	...	...	III	
28	Södervidinge	...	6.39	...	...	...	...	11.19	1.49	1.55	4.55	...	...	...	9.11	...	...	...	III	
30	Norrvidinge	...	6.44	...	...	...	...	x11.24	2.00	...	5.00	...	...	...	9.18	...	...	...	III	
34	t. Teckomatorp	X	6.51	...	...	9.43	10.30	11.36	2.06	4.05	5.06	...	6.50	...	9.23	10.54	...	...	III	
...	t. Hålsjöberg	C 256	8.00	...	...	10.27	...	...	3.20	...	6.43	...	7.43	...	10.10	...	...	...	III	
...	t. Landskrona	256	7.35	...	...	...	...	...	2.45	...	3.50	...	7.43	...	10.10	...	...	...	III	
...	tr. Landskrona	256	6.30	...	...	...	9.52	9.52	1.35	2.35	...	...	6.25	...	9.28	9.28	...	...	III	
...	tr. Estöv	256	6.37	...	...	...	...	10.03	...	2.00	...	...	...	...	9.42	9.42	...	...	III	
...	t. Teckomatorp	X	7.11	...	...	...	10.31	11.37	2.13	4.06	...	...	...	...	10.03	10.55	...	...	III	
...	tr. Skövde	...	7.21	...	...	8.25	10.41	11.46	2.23	4.16	...	...	...	...	10.12	11.02	...	...	III	
...	Källstorp	...	7.29	...	...	...	...	x11.52	2.31	...	...	...	...	...	x10.12	...	...	...	III	
...	Åsvelod	...	7.36	...	...	...	...	11.58	2.37	...	...	...	...	...	10.12	...	...	...	III	
...	Kageröd	...	7.43	...	...	...	...	12.04	2.44	...	...	...	...	...	10.32	...	...	...	III	
...	Boketofte	...	7.50	...	...	...	...	x12.10	2.50	...	...	...	...	...	10.38	...	...	...	III	
...	t. Billsholms gruva	...	8.00	...	...	8.46	...	12.19	2.59	4.37	...	...	...	...	10.49	11.23	...	...	III	
...	t. Landskrona	129	9.39	...	...	9.39	...	13.12	4.28	...	...	...	9.52	9.52	10.49	11.23	...	...	III	
...	tr. Landskrona	129	7.03	...	...	7.05	...	11.30	2.10	...	...	...	...	...	10.50	8.42	...	...	III	
...	tr. Billsholms gruva	...	8.04	...	...	8.47	...	11.02	12.24	3.03	4.38	...	...	...	8.45	11.24	...	...	III	
...	tr. Norra Vram	...	8.11	...	...	...	...	12.30	3.10	...	...	...	...	...	8.48	...	...	...	III	
...	t. Åstorp	X	8.20	...	...	8.57	...	11.12	12.37	3.18	4.48	...	...	...	8.01	9.02	...	...	III	
...	t. Hålsjöberg	250	10.10	...	...	10.10	...	1.20	16.50	6.50	...	...	...	...	10.13	10.13	7.53	...	III	
...	t. Högsås övre	127	10.03	...	...	11.32	...	2.05	4.53	...	...	...	...	...	10.18	...	...	...	III	
...	t. Markaryd	V 245	2.20	...	...	2.20	...	3.50	...	...	...	...	...	...	10.21	...	...	...	III	
...	t. Lyngby	245	...	...	...	...	...	5.15	...	...	...	...	...	...	6.32	...	1.50	...	III	
...	tr. Hålsjöholm	250	6.17	...	...	6.17	...	11.20	...	...	...	...	...	...	5.30	8.48	8.48	...	III	
...	tr. Åstorp	X	8.25	...	...	9.00	...	11.15	12.50	3.26	4.49	...	...	...	8.18	9.34	9.41	11.36	...	III
...	tr. Beagård	...	x	...	...	x	...	1.01	3.39	...	...	...	...	...	x	...	...	...	III	
...	tr. Spännarp	...	8.39	...	...	...	...	x	1.01	3.39	...	...	...	...	7.12	8.30	x9.52	...	III	
...	tr. Ångesholm	...	9.14	...	...	...	...	11.35	1.10	3.49	5.03	...	...	...	8.40	9.47	0.10.15	...	III	
...	tr. Källmora	247	7.55	...	...	7.55	...	12.18	...	...	...	...	...	...	8.16	...	...	...	III	

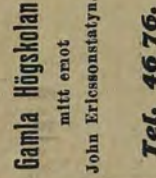
12

Biljettpris: zont. A, tab. 331. **Direkta sittvagnar.** I, II, III: Hälsingborg F—Göteborg

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta

[illegible]

b) I kl. endast för resande, som i
sovplatsbiljett. c) Sön- och helgda-
gari juni-aug. d) Juni-aug. även II
e) Sön- och helgdagar juni-aug. 8
f) Sön- och helgdagar juni-aug. 9
g) \$ 10.14. h) Juni-aug. i) \$ 12.
j) \$ 4.39. k) \$ 4.09. l) \$ 5.55.



V och = vardagar; S

1000

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar. II, III: Stockholm C-Laxå-Charlottenberg 281, 282; Stockholm C-Laxå-Kristiania 32, 283, 284. Kil-Laxå 735/285, 300/734; **Sovvagnar.** I, II, III, (III endast maj-september): Stockholm C-Laxå-Kristiania 31, 32. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Tag 1304 går å linjen Kil-Charlottenberg vardagar utom den 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10, 26/10, 27/10, 28/10, 29/10, 30/10, 31/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 13/11, 14/11, 15/11, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/1, 2/1, 3/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12/1, 13/1, 14/1, 15/1, 16/1, 17/1, 18/1, 19/1, 20/1, 21/1, 22/1, 23/1, 24/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 30/1, 31/1, 1/2, 2/2, 3/2, 4/2, 5/2, 6/2, 7/2, 8/2, 9/2, 10/2, 11/2, 12/2, 13/2, 14/2, 15/2, 16/2, 17/2, 18/2, 19/2, 20/2, 21/2, 22/2, 23/2, 24/2, 25/2, 26/2, 27/2, 28/2, 29/2, 30/2, 31/2, 1/3, 2/3, 3/3, 4/3, 5/3, 6/3, 7/3, 8/3, 9/3, 10/3, 11/3, 12/3, 13/3, 14/3, 15/3, 16/3, 17/3, 18/3, 19/3, 20/3, 21/3, 22/3, 23/3, 24/3, 25/3, 26/3, 27/3, 28/3, 29/3, 30/3, 31/3, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 5/4, 6/4, 7/4, 8/4, 9/4, 10/4, 11/4, 12/4, 13/4, 14/4, 15/4, 16/4, 17/4, 18/4, 19/4, 20/4, 21/4, 22/4, 23/4, 24/4, 25/4, 26/4, 27/4, 28/4, 29/4, 30/4, 31/4, 1/5, 2/5, 3/5, 4/5, 5/5, 6/5, 7/5, 8/5, 9/5, 10/5, 11/5, 12/5, 13/5, 14/5, 15/5, 16/5, 17/5, 18/5, 19/5, 20/5, 21/5, 22/5, 23/5, 24/5, 25/5, 26/5, 27/5, 28/5, 29/5, 30/5, 31/5, 1/6, 2/6, 3/6, 4/6, 5/6, 6/6, 7/6, 8/6, 9/6, 10/6, 11/6, 12/6, 13/6, 14/6, 15/6, 16/6, 17/6, 18/6, 19/6, 20/6, 21/6, 22/6, 23/6, 24/6, 25/6, 26/6, 27/6, 28/6, 29/6, 30/6, 31/6, 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7, 8/7, 9/7, 10/7, 11/7, 12/7, 13/7, 14/7, 15/7, 16/7, 17/7, 18/7, 19/7, 20/7, 21/7, 22/7, 23/7, 24/7, 25/7, 26/7, 27/7, 28/7, 29/7, 30/7, 31/7, 1/8, 2/8, 3/8, 4/8, 5/8, 6/8, 7/8, 8/8, 9/8, 10/8, 11/8, 12/8, 13/8, 14/8, 15/8, 16/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8, 1/9, 2/9, 3/9, 4/9, 5/9, 6/9, 7/9, 8/9, 9/9, 10/9, 11/9, 12/9, 13/9, 14/9, 15/9, 16/9, 17/9, 18/9, 19/9, 20/9, 21/9, 22/9, 23/9, 24/9, 25/9, 26/9, 27/9, 28/9, 29/9, 30/9, 31/9, 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10, 11/10, 12/10, 13/10, 14/10, 15/10, 16/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10, 26/10, 27/10, 28/10, 29/10, 30/10, 31/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 13/11, 14/11, 15/11, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 31/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/13, 2/13, 3/13, 4/13, 5/13, 6/13, 7/13, 8/13, 9/13, 10/13, 11/13, 12/13, 13/13, 14/13, 15/13, 16/13, 17/13, 18/13, 19/13, 20/13, 21/13, 22/13, 23/13, 24/13, 25/13, 26/13, 27/13, 28/13, 29/13, 30/13, 31/13, 1/14, 2/14, 3/14, 4/14, 5/14, 6/14, 7/14, 8/14, 9/14, 10/14, 11/14, 12/14, 13/14, 14/14, 15/14, 16/14, 17/14, 18/14, 19/14, 20/14, 21/14, 22/14, 23/14, 24/14, 25/14, 26/14, 27/14, 28/14, 29/14, 30/14, 31/14, 1/15, 2/15, 3/15, 4/15, 5/15, 6/15, 7/15, 8/15, 9/15, 10/15, 11/15, 12/15, 13/15, 14/15, 15/15, 16/15, 17/15, 18/15, 19/15, 20/15, 21/15, 22/15, 23/15, 24/15, 25/15, 26/15, 27/15, 28/15, 29/15, 30/15, 31/15, 1/16, 2/16, 3/16, 4/16, 5/16, 6/16, 7/16, 8/16, 9/16, 10/16, 11/16, 12/16, 13/16, 14/16, 15/16, 16/16, 17/16, 18/16, 19/16, 20/16, 21/16, 22/16, 23/16, 24/16, 25/16, 26/16, 27/16, 28/16, 29/16, 30/16, 31/16, 1/17, 2/17, 3/17, 4/17, 5/17, 6/17, 7/17, 8/17, 9/17, 10/17, 11/17, 12/17, 13/17, 14/17, 15/17, 16/17, 17/17, 18/17, 19/17, 20/17, 21/17, 22/17, 23/17, 24/17, 25/17, 26/17, 27/17, 28/17, 29/17, 30/17, 31/17, 1/18, 2/18, 3/18, 4/18, 5/18, 6/18, 7/18, 8/18, 9/18, 10/18, 11/18, 12/18, 13/18, 14/18, 15/18, 16/18, 17/18, 18/18, 19/18, 20/18, 21/18, 22/18, 23/18, 24/18, 25/18, 26/18, 27/18, 28/18, 29/18, 30/18, 31/18, 1/19, 2/19, 3/19, 4/19, 5/19, 6/19, 7/19, 8/19, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 13/19, 14/19, 15/19, 16/19, 17/19, 18/19, 19/19, 20/19, 21/19, 22/19, 23/19, 24/19, 25/19, 26/19, 27/19, 28/19, 29/19, 30/19, 31/19, 1/20, 2/20, 3/20, 4/20, 5/20, 6/20, 7/20, 8/20, 9/20, 10/20, 11/20, 12/20, 13/20, 14/20, 15/20, 16/20, 17/20, 18/20, 19/20, 20/20, 21/20, 22/20, 23/20, 24/20, 25/20, 26/20, 27/20, 28/20, 29/20, 30/20, 31/20, 1/21, 2/21, 3/21, 4/21, 5/21, 6/21, 7/21, 8/21, 9/21, 10/21, 11/21, 12/21, 13/21, 14/21, 15/21, 16/21, 17/21, 18/21, 19/21, 20/21, 21/21, 22/21, 23/21, 24/21, 25/21, 26/21, 27/21, 28/21, 29/21, 30/21, 31/21, 1/22, 2/22, 3/22, 4/22, 5/22, 6/22, 7/22, 8/22, 9/22, 10/22, 11/22, 12/22, 13/22, 14/22, 15/22, 16/22, 17/22, 18/22, 19/22, 20/22, 21/22, 22/22, 23/22, 24/22, 25/22, 26/22, 27/22, 28/22, 29/22, 30/22, 31/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 5/23, 6/23, 7/23, 8/23, 9/23, 10/23, 11/23, 12/23, 13/23, 14/23, 15/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 20/23, 21/23, 22/23, 23/23, 24/23, 25/23, 26/23, 27/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 1/24, 2/24, 3/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 9/24, 10/24, 11/24, 12/24, 13/24, 14/24, 15/24, 16/24, 17/24, 18/24, 19/24, 20/24, 21/24, 22/24, 23/24, 24/24, 25/24, 26/24, 27/24, 28/24, 29/24, 30/24, 31/24, 1/25, 2/25, 3/25, 4/25, 5/25, 6/25, 7/25, 8/25, 9/25, 10/25, 11/25, 12/25, 13/25, 14/25, 15/25, 16/25, 17/25, 18/25, 19/25, 20/25, 21/25, 22/25, 23/25, 24/25, 25/25, 26/25, 27/25, 28/25, 29/25, 30/25, 31/25, 1/26, 2/26, 3/26, 4/26, 5/26, 6/26, 7/26, 8/26, 9/26, 10/26, 11/26, 12/26, 13/26, 14/26, 15/26, 16/26, 17/26, 18/26, 19/26, 20/26, 21/26, 22/26, 23/26, 24/26, 25/26, 26/26, 27/26, 28/26, 29/26, 30/26, 31/26, 1/27, 2/27, 3/27, 4/27, 5/27, 6/27, 7/27, 8/27, 9/27, 10/27, 11/27, 12/27, 13/27, 14/27, 15/27, 16/27, 17/27, 18/27, 19/27, 20/27, 21/27, 22/27, 23/27, 24/27, 25/27, 26/27, 27/27, 28/27, 29/27, 30/27, 31/27, 1/28, 2/28, 3/28, 4/28, 5/28, 6/28, 7/28, 8/28, 9/28, 10/28, 11/28, 12/28, 13/28, 14/28, 15/28, 16/28, 17/28, 18/28, 19/28, 20/28, 21/28, 22/28, 23/28, 24/28, 25/28, 26/28, 27/28, 28/28, 29/28, 30/28, 31/28, 1/29, 2/29, 3/29, 4/29, 5/29, 6/29, 7/29, 8/29, 9/29, 10/29, 11/29, 12/29, 13/29, 14/29, 15/29, 16/29, 17/29, 18/29, 19/29, 20/29, 21/29, 22/29, 23/29, 24/29, 25/29, 26/29, 27/29, 28/29, 29/29, 30/29, 31/29, 1/30, 2/30, 3/30, 4/30, 5/30, 6/30, 7/30, 8/30, 9/30, 10/30, 11/30, 12/30, 13/30, 14/30, 15/30, 16/30, 17/30, 18/30, 19/30, 20/30, 21/30, 22/30, 23/30, 24/30, 25/30, 26/30, 27/30, 28/30, 29/30, 30/30, 31/30, 1/31, 2/31, 3/31, 4/31, 5/31, 6/31, 7/31, 8/31, 9/31, 10/31, 11/31, 12/31, 13/31, 14/31, 15/31, 16/31, 17/31, 18/31, 19/31, 20/31, 21/31, 22/31, 23/31, 24/31, 25/31, 26/31, 27/31, 28/31, 29/31, 30/31, 31/31, 1/32, 2/32, 3/32, 4/32, 5/32, 6/32, 7/32, 8/32, 9/32, 10/32, 11/32, 12/32, 13/32, 14/32, 15/32, 16/32, 17/32, 18/32, 19/32, 20/32, 21/32, 22/32, 23/32, 24/32, 25/32, 26/32, 27/32, 28/32, 29/32, 30/32, 31/32, 1/33, 2/33, 3/33, 4/33, 5/33, 6/33, 7/33, 8/33, 9/33, 10/33, 11/33, 12/33, 13/33, 14/33, 15/33, 16/33, 17/33, 18/33, 19/33, 20/33, 21/33, 22/33, 23/33, 24/33, 25/33, 26/33, 27/33, 28/33, 29/33, 30/33, 31/33, 1/34, 2/34, 3/34, 4/34, 5/34, 6/34, 7/34, 8/34, 9/34, 10/34, 11/34, 12/34, 13/34, 14/34, 15/34, 16/34, 17/34, 18/34, 19/34, 20/34, 21/34, 22/34, 23/34, 24/34, 25/34, 26/34, 27/34, 28/34, 29/34, 30/34, 31/34, 1/35, 2/35, 3/35, 4/35, 5/35, 6/35, 7/35, 8/35, 9/35, 10/35, 11/35, 12/35, 13/35, 14/35, 15/35, 16/35, 17/35, 18/35, 19/35, 20/35, 21/35, 22/35, 23/35, 24/35, 25/35, 26/35, 27/35, 28/35, 29/35, 30/35, 31/35, 1/36, 2/36, 3/36, 4/36, 5/36, 6/36, 7/36, 8/36, 9/36, 10/36, 11/36, 12/36, 13/36, 14/36, 15/36, 16/36, 17/36, 18/36, 19/36, 20/36, 21/36, 22/36, 23/36, 24/36, 25/36, 26/36, 27/36, 28/36, 29/36, 30/36, 31/36, 1/37, 2/37, 3/37, 4/37, 5/37, 6/37, 7/37, 8/37, 9/37, 10/37, 11/37, 12/37, 13/37, 14/37, 15/37, 16/37, 17/37, 18/37, 19/37, 20/37, 21/37, 22/37, 23/37, 24/37, 25/37, 26/37, 27/37, 28/37, 29/37, 30/37, 31/37, 1/38, 2/38, 3/38, 4/38, 5/38, 6/38, 7/38, 8/38, 9/38, 10/38, 11/38, 12/38, 13/38, 14/38, 15/38, 16/38, 17/38, 18/38, 19/38, 20/38, 21/38, 22/38, 23/38, 24/38, 25/38, 26/38, 27/38, 28/38, 29/38, 30/38, 31/38, 1/39, 2/39, 3/39, 4/39, 5/39, 6/39, 7/39, 8/39, 9/39, 10/39, 11/39, 12/39, 13/39, 14/39, 15/39, 16/39, 17/39, 18/39, 19/39, 20/39, 21/39, 22/39, 23/39, 24/39, 25/39, 26/39, 27/39, 28/39, 29/39, 30/39, 31/39, 1/40, 2/40, 3/40, 4/40, 5/40, 6/40, 7/40, 8/40, 9/40, 10/40, 11/40, 12/40, 13/40, 14/40, 15/40, 16/40, 17/40, 18/40, 19/40, 20/40, 21/40, 22/40, 23/40, 24/40, 25/40, 26/40, 27/40, 28/40, 29/40, 30/40, 31/40, 1/41, 2/41, 3/41, 4/41, 5/41, 6/41, 7/41, 8/41, 9/41, 10/41, 11/41, 12/41, 13/41, 14/41, 15/41, 16/41, 17/41, 18/41, 19/41, 20/41, 21/41, 22/41, 23/41, 24/41, 25/41, 26/41, 27/41, 28/41, 29/41, 30/41, 31/41, 1/42, 2/42, 3/42, 4/42, 5/42, 6/42, 7/42, 8/42, 9/42, 10/42, 11/42, 12/42, 13/42, 14/42, 15/42, 16/42, 17/42, 18/42, 19/42, 20/42, 21/42, 22/42, 23/42, 24/42, 25/42, 26/42, 27/42, 28/42, 29/42, 30/42, 31/42, 1/43, 2/43, 3/43, 4/43, 5/43, 6/43, 7/43, 8/43, 9/43, 10/43, 11/43, 12/43, 13/43, 14/43, 15/43, 16/43, 17/43, 18/43, 19/43, 20/43, 21/43, 22/43, 23/43, 24/43, 25/43, 26/43, 27/43, 28/43, 29/43, 30/43, 31/43, 1/44, 2/44, 3/44, 4/44, 5/44, 6/44, 7/44, 8/44, 9/44, 10/44, 11/44, 12/44, 13/44, 14/44, 15/44, 16/44, 17/44, 18/44, 19/44, 20/44, 21/44, 22/44, 23/44, 24/44, 25/44, 26/44, 27/44, 28/44, 29/44, 30/44, 31/44, 1/45, 2/45, 3/45, 4/45, 5/45, 6/45, 7/45, 8/45, 9/45, 10/45, 11/45, 12/45, 13/45, 14/45, 15/45, 16/45, 17/45, 18/45, 19/45, 20/45, 21/45, 22/45, 23/45, 24/45, 25/45, 26/45, 27/45, 28/45, 29/45, 30/45, 31/45, 1/46, 2/46, 3/46, 4/46, 5/46, 6/46, 7/46, 8/46, 9/46, 10/46, 11/46, 12/46, 13/46, 14/46, 15/46, 16/46, 17/46, 18/46, 19/46, 20/46, 21/46, 22/46, 23/46, 24/46, 25/46, 26/46, 27/46, 28/46, 29/46, 30/46, 31/46, 1/47, 2/47, 3/47, 4/47, 5/47, 6/47, 7/47, 8/47, 9/47, 10/47, 11/47, 12/47, 13/47, 14/47, 15/47, 16/47, 17/47, 18/47, 19/47, 20/47, 21/47, 22/47, 23/47, 24/47, 25/47, 26/47, 27/47, 28/47, 29/47, 30/47, 31/47, 1/48, 2/48, 3/48, 4/48, 5/48, 6/48, 7/48, 8/48, 9/48, 10/48, 11/48, 12/48, 13/48, 14/48, 15/48, 16/48, 17/48, 18/48, 19/48, 20/48, 21/48, 22/48, 23/48, 24/48, 25/48, 26/48, 27/48, 28/48, 29/48, 30/48, 31/48, 1/49, 2/49, 3/49, 4/49, 5/49, 6/49, 7/49, 8/49, 9/49, 10/49, 11/49, 12/49, 13/49, 14/49, 15/49, 16/49, 17/49, 18/49, 19/49, 20/49, 21/49, 22/49, 23/49, 24/49, 25/49, 26/49, 27/49, 28/49, 29/49, 30/49, 31/49, 1/50, 2/50, 3/50, 4/50, 5/50, 6/50, 7/50, 8/50, 9/50, 10/50, 11/50, 12/50, 13/50, 14/50, 15/50, 16/50, 17/50, 18/50, 19/50, 20/50, 21/50, 22/50, 23/50, 24/50, 25/50, 26/50, 27/50, 28/50, 29/50, 30/50, 31/50, 1/51, 2/51, 3/51, 4/51, 5/51, 6/51, 7/51, 8/51, 9/51, 10/51, 11/51, 12/51, 13/51, 14/51, 15/51, 16/51, 17/51, 18/51, 19/51, 20/51, 21/51, 22/51, 23/51, 24/51, 25/51, 26/51, 27/51, 28/51, 29/51, 30/51, 31/51, 1/52, 2/52, 3/52, 4/52, 5/52, 6/52, 7/52, 8/52, 9/52, 10/52, 11/52, 12/52, 13/52, 14/52, 15/52, 16/52, 17/52, 18/52, 19/52, 20/52, 21/52, 22/52, 23/52, 24/52, 25/52, 26/52, 27/52, 28/52, 29/52, 30/52, 31/52, 1/53, 2/53, 3/53, 4/53, 5/53, 6/53, 7/53, 8/53, 9/53, 10/53, 11/53, 12/53, 13/53, 14/53, 15/53, 16/53, 17/53, 18/53, 19/53, 20/53, 21/53, 22/53, 23/53, 24/53, 25/53, 26/53, 27/53, 28/53, 29/53, 30/53, 31/53, 1/54, 2/54, 3/54, 4/54, 5/54, 6/54, 7/54, 8/54, 9/54, 10/54, 11/54, 12/54, 13/54, 14/54, 15/54, 16/54, 17/54, 18/54, 19/54, 20/54, 21/54, 22/54, 23/54, 24/54, 25/54, 26/54, 27/54, 28/54, 29/54, 30/54, 31/54, 1/55, 2/55, 3/55, 4/55, 5/55, 6/55, 7/55, 8/55, 9/55, 10/55, 11/55, 12/55, 13/55, 14/55, 15/55, 16/55, 17/55, 18/55, 19/55, 20/55, 21/55, 22/55, 23/55, 24/55, 25/55, 26/55, 27/55, 28/55, 29/55, 30/55, 31/55, 1/56, 2/56, 3/56, 4/56, 5/56, 6/56, 7/56, 8/56, 9/56, 10/56, 11/56, 12/56, 13/56, 14/56, 15/56, 16/56, 17/56, 18/56, 19/56, 20/56, 21/56, 22/56, 23/56, 24/56, 25/56, 26/56, 27/56, 28/56, 29/56, 30/56, 31/56, 1/57, 2/57, 3/57, 4/57, 5/57, 6/57, 7/57, 8/57, 9/57, 10/57, 11/57, 12/57, 13/57, 14/57, 15/57, 16/57, 17/57, 18/57, 19/57, 20/57, 21/57, 22/57, 23/57, 24/57, 25/57, 26/57, 27/57, 28/57, 29/57, 30/57, 31/57, 1/58, 2

140

Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.

140

Biljettpris: Zontaxa AF i egen trafik och AG i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med drökta eller järnvägsfärder mellan stationerna i Norrköping för den resande själv ombesörja. b) Son- o. helgd. juni–aug.c) § 10.20. d) Lördagen i dagel. jun-aug.

[illegible]

141

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

121

Biljettpris: Zontaxa AF i egen trafik, **Zontaxa AG** i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping ^a och Norrköping S. J. kräver med drökta eller spårsvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping får den resande själv ombesörja.

^a Sön- o. lördagar juni-aug., samt onsd. 31 maj. ^b Helgfria fre- o. lördagar juni-aug., samt onsd. 31 maj. ^c Helgfria fre- o. lördagar juni-aug., samt onsd. 31 maj. ^d Helgfria fre- o. lördagar juni-aug., samt onsd. 31 maj. ^e Helgfria fre- o. lördagar juni-aug., samt onsd. 31 maj.

14
2
vari

12 Spân
Zontaxa
e mănăd.

14

3 Väs

10 23	...	10 15	8 38	10 20	12 47	3 12	fr. Stockholm C. 120.....	t.	12 53	5 17	...	6 22	6 47
10 23	...	10 02	7 22	7 20	12 12	1 12	fr. Göteborg 124 114.....	t.	7 12	7 12	...	9 12	7 02
5 18	...	5 12	10 12	12 28	4 02	6 18	fr. Linköping 120.....	t.	8 13	11 25	...	11 25	2 38
6 21	...	6 21	10 37	10 37	...	1 35	fr. Finspång 69.....	t.	...	10 26	...	10 26	3 03
...	...	...	...	...	...	...	Norrk. — Söderköping — Vikbolandets förvald.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Norrköping spår. 0.89/	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Norrköping 140.....	t.	6 20	8 30	9 00	12 30	7 30
...	...	...	...	...	...	...	fr. Bränsnäs.....	t.	6 07	8 16	...	12 16	7 15
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kummelby.....	t.	8 30	10 05	...	7 30	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Valdemarsvik 140.....	t.	6 32	8 37	...	7 30	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Söderköping 140.....	t.	6 06	8 14	...	12 15	7 09
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kummelby.....	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Furlingså.....	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Asvillinge.....	t.	5 11	7 38	...	11 51	6 31
...	...	...	...	...	...	...	fr. Knudby.....	t.	5 30	7 24	...	11 42	6 10
...	...	...	...	...	...	...	fr. Ö. Söby.....	t.	5 30	7 08	...	11 31	5 51
...	...	...	...	...	...	...	fr. Ö. Husby.....	t.	5 30	7 05	...	11 23	5 31
...	...	...	...	...	...	...	fr. Ö. Husby.....	t.	5 30	7 05	...	11 23	5 31
...	...	...	...	...	...	...	fr. Hårdhammar.....	t.	5 30	7 05	...	11 23	5 31
...	...	...	...	...	...	...	fr. Bylinge.....	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Söndby.....	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kättinge.....	t.	4 42	6 32	...	11 06	5 02
...	...	...	...	...	...	...	fr. Jönköping.....	t.	4 36	6 19	...	10 56	4 43
...	...	...	...	...	...	...	fr. Örebro.....	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Arkönd.....	t.	4 20	6 00	...	7 35	4 15

angenäm och billig rekreationsoert vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stärkande skogs- o. sjöluft. Varma o. kalla bad. Tillfälle till segling o. fiske. Hotell o. restaurang med god mat o. prima baddr.

ARKÖSUND

[illegible]

144. Norsholm—Västervik—Norsholm. 144.

Zontaxa I, tab. 331.
b) I klass sovgnar finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Helgria lördagar.

...	10 12	...	10.20	12.47	...	fr. Stockholm C 120	...	12.53	6.32	...	6.47	...
...	...	6.02	1.15	4.00	...	fr. Norrköping Östra 69	...	11.00	4.35	8.33	...	...
...	2 32	6.43	1.44	5.13	...	fr. Norrköping 120	...	8.32	3.28	7 52	10 32	...
...	5 18	7.20	12.28	4.00	...	fr. Linköping 120	...	8.13	3.42	9 14	11 50	...
...	10 20	...	...	7.32	...	fr. Malmö 120	...	6 22	...	...	7.15	...
...	b) 11 17	8 7	11 1	8 3	Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.69/	...	8 4	11 2	8 8	11 16	...
...	I, III	I, III	I, III	I, III	...	...	...	I, III	I, III	I, III	I, III	...
...	5 56	9.01	2.30	6 25	0	fr. Norsholm	...	7.28	2.45	6 55	9 35	...
...	6.04	9.25	2.38	6 54	5	fr. Skärkind	...	7.16	2.37	6 40	9 20	...
...	6.12	9.42	2.46	7 12	10	fr. Halleby	...	6.54	2.28	6 05	9 20	...
...	6.17	9.51	2.52	7 22	13	t. Ringstorp	...	6.45	2.20	5.51	9 14	...
...	5 22	8.40	1.15	6 21	...	fr. Linköping 148	...	7.45	...	6 18	10 00	...
...	6.19	9.57	2.54	7 32	13	fr. Ringstorp	...	6.35	2.18	5.37	9 13	...
...	6.26	10.13	3.02	7 51	17	fr. Höversby	...	6.25	2.10	5.29	9 02	...
...	6.35	10.37	3.12	8 14	23	fr. Björsäter	...	5 52	2.00	5.02	8 58	...
...	6.42	10.58	3.20	8 50	27	fr. Lakvik	...	5 42	1.51	4.42	8 51	...
...	6.51	11.18	3.30	9 09	33	fr. Bersbo	...	5 24	1.40	4.21	8 42	...
...	7.03	11.40	3.43	9 30	42	t. Atvidaberg	...	5 00	1.27	3.55	8 29	...
...	...	...	7.32	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	...	...	9.28	...	...	...
...	...	...	7.20	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147	...	8 36	9.42	...	...	...
...	...	...	7.20	...	...	fr. Linköping 147, 146	...	III	2.25	6 25	...	...
...	...	...	7.20	...	...	fr. Atvidaberg	...	...	1.22	3.18	8 27	...
...	...	...	7.20	...	...	fr. Forsström	...	7.54	1.09	2.50	8 14	...
...	...	...	7.20	...	...	fr. Falerum	...	6 27	12.57	2.31	8 02	...
...	...	...	7.20	...	...	Kolsjö	...	...	x	x	...	...
...	...	...	7.20	...	...	Nelhammar	...	...	12.43	1.42	7 48	...
...	...	...	7.20	...	...	Storsjö	...	...	12.36	1.19	7 41	...
...	...	...	7.20	...	...	Bildstena	...	...	x	x	...	...
...	...	...	7.20	...	...	Överum	...	...	12.17	12.35	7 22	...
...	...	...	7.20	...	...	Fastad	...	...	x	x	...	...
...	...	...	7.20	...	...	Gamleby	...	...	11.58	11.00	7 02	...
...	...	...	7.20	...	...	Almvik	...	...	11.43	10.09	6 48	...
...	...	...	7.20	...	...	Hjortekrog	...	...	x	x	...	...
...	...	...	7.20	...	...	t. Jenny	...	...	11.27	9.40	x	...
...	...	...	7.20	...	...	t. Hultsfred 143	...	...	9.49	4 20	...	...
...	...	...	7.20	...	...	fr. Jenny	...	...	11.25	9.25	...	...
...	...	...	7.20	...	...	t. Västervik	...	...	11.19	9.14	6 25	...

145 a. Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö. 145.

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Lörd., sönd. och helgd. samt dag före helgdag. c) Helgria lörd.

...	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
-----	----	-----	----	---	----	-----	------	----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

150

Zontaxa B. tab. 331.

Väderstad—Skänninge—Bränninge—(Linköping) och åter.

150

lördagar samt 1 maj och 23 juni, med undantag av första onsdagen i varje månad. e) Juni—augusti. -A) Hästholmens hamn.

... .. 7.20 7.20 12.12 fr. Göteborg S. J. 124, 155 t. 9.12 9.12														
... .. 12.25 12.25 6.30 fr. Hjo 155 5.15 9.15 9.15														
... .. 1.52 1.52 3.22 fr. Hästholm 155 4.03 9.15 9.15														
... .. 3.22 fr. Mölby 155 8.30 7.34														
P 52 P 52 P 62 8.54 P 54 P 64 P 58 P 66 Väderstad - Skänninge - Bränninge P 57 P 51 P 51 P 59 P 55 P 61 P 53 P 53														
II, III II, III III II, III II, III III III III III II, III II, III II, III II, III II, III II, III II, III														
... V 6.30 x 6.30 b) 7.54 ... V 2.20 x 2.25 b) 3.25 d) 5.30 x 7.32 ... fr. Väderstad ... t. b) 7.43 V 10.56 x 10.10 b) 3.07 d) 5.16 x 6.35 x 8.34 V 9.52														
... 6.41 6.41 8.05 ... 2.27 x x x x 3 ... Hyggestad ... t. b) 10.46 x 3.01 x x x 9.42 ...														
... x x x 8.05 ... 2.34 2.36 x 3.35 x 5.40 7.40 5 ... Appuna ... x 7.33 10.41 10.00 2.56 5.06 6.45 8.24 9.36 ...														
... 6.50 6.50 8.14 ... 2.38 x x x x 7 ... Vällasläppen ... x 10.41 x 2.52 x x x 9.28 ...														
... x x x ... 2.48 2.45 x 3.43 x 5.48 7.47 9 ... Bjälbo ... x 7.25 10.32 9.51 2.46 4.57 6.36 8.16 9.21 ...														
... 7.05 7.05 b) 8.29 ... 2.54 x x x x 12 ... Ingrededal ... x x x x 4.57 x x 9.08 ...														
... 3.04 3.00 b) 3.58 d) 6.03 7.59 17 t. Skänninge ... fr. b) 7.10 10.16 9.35 b) 2.29 d) 4.40 x 6.20 8.00 8.52 ...														
... 7.42 c) 7.42 10.22 ... 3.21 3.21 4.56 8.23 8.23 ... t. Fågelsta 107 ... fr. 12.22 8.18 8.18 2.17 2.17 ... 7.28 7.22 ...														
... 11.08 11.01 11.08 ... 5.41 5.41 5.41 9.22 ... t. Västena 107, 148 ... fr. 6.25 6.25 1.40 1.40 ... 7.03 ...														
P 60 8.43 c) 8.43 10.37 P 56 8.34 3.34 3.39 9.12 9.12 ... t. Motala 107 ... fr. 12.14 7.57 7.57 2.02 2.02 ... 7.13 7.15 P 63														
III 8.53 8.55 8.55 III 7.42 7.42 7.42 7.42 ... t. Mölby 107 ... fr. 6.26 9.58 ... 4.03 4.03 4.03 8.24 III														
4.42 6.26 c) 6.26 ... 9.58 2.58 ... 4.03 ... fr. Mölby 107 ... t. 8.53 11.33 11.33 ... 7.32 ... 7.32 11.22 12.11														
12.14 12.14 12.14 ... 10.00 2.02 ... 7.13 ... fr. Motala 107 ... t. 8.43 10.37 10.37 ... 3.39 ... 9.12 9.12														
... 10.00 1.40 ... 7.23 ... fr. Västena 148, 107 ... t. 11.08 11.01 5.41 ... 9.20 9.20														
12.22 12.22 12.22 ... 10.37 2.17 ... 7.23 ... fr. Fågelsta 107 ... t. 7.42 10.22 10.22 ... 4.56 ... 8.32 8.32														
b) 5.40 7.21 7.15 ... d) 11.30 3.28 3.14 ... 8.01 17 fr. Skänninge ... t. b) 7.00 10.08 9.27 ... 4.25 ... 7.31 8.35 x 10														
x 5.40 7.33 7.26 ... 11.41 3.41 3.25 ... x 8.29 21 Lindsäter ... t. 6.50 9.58 9.17 ... 4.15 ... 7.21 8.25 x 10.25														
x 7.39 x x x 3.48 x ... x 24 Siagelator ... t. 6.43 x x x ... x ... 7.15 8.17 x														
x 5.40 7.47 7.36 ... 11.52 4.06 3.36 ... 8.17 26 Normlösa ... t. 6.38 9.48 9.07 ... 4.05 ... 7.10 8.05 10.14														
x 7.56 x x x 4.16 x ... x 29 Spåringe ... t. 6.28 x x x ... 3.56 ... 7.01 7.48 x														
b) 6.12 8.06 7.51 ... 12.08 4.32 3.51 ... 8.29 32 Västerlösa ... t. 6.20 9.34 8.52 ... 3.49 ... 6.54 7.38 10.00														
till 8.16 8.00 ... 12.17 4.45 4.00 ... 8.32 36 Björkeberg ... fr. 9.25 8.43 ... 3.39 ... 6.44 7.22 x 9.44														
8.26 8.08 ... 12.25 4.57 4.09 ... 8.44 40 Ledbergskulle ... t. 9.17 8.35 ... 3.30 ... 6.35 7.15 x 9.44														
V 8.34 8.16 ... d) 12.33 V 5.15 4.17 ... 8.51 44 Bränninge ... fr. 9.08 8.25 ... 4.31 ... 6.25 V 6.20 9.35														
... 9.22 8.31 ... 12.55 5.35 4.40 ... 9.43 ... t. Linköping 148 ... fr. 8.49 8.00 ... 3.00 ... 6.02 6.23 9.12														
... 11.30 11.30 ... 3.28 7.34 7.34 ... 10.32 ... t. Norrköping 148, 120 ... fr. 6.43 ... 1.44 ... 2.10 2.10 8.01														
... 5.17 5.17 ... 6.50 ... 6.47 ... t. Stockholm 148, 120 ... fr. 10.20 ... 9.35														

151 Kolmården—Virå—Kolmården. **151**

Biljettpris: pr km.: II 6 öre, III 4 öre. b) Sön- och helgdagar maj-sept. samt lördagar 20 maj-19 aug. c) Juni-aug.

Stavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0.600										Västergötland—Göteborgs Jv, Göteborg, spv. 0.891									
B 3	B 11	B 21	Km.	B 2	B 20	B 6	B 22	B 5	B 1	B 7	B 3	Km.	B 2	B 8	B 4	B 6			
II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III			
...	8.57	3.55	68 1/2	0 fr. Kolmården t.	7.26	8.24	11.36	6.20	10.50	3.00	7.25	0 fr. Nonsjöbr.	t.	10.00	6.23	6.40			
x	x	x	5	5 fr. Långangen v.	x	x	x	6.29	x10.57	x3.07	x7.42	3 fr. Barsjö	↑	x9.54	x2.22	6.28			
9.20	4.18	9 08	7 t. Stavsjö ... fr.	7.04	8.02	11.13	7 06	6.40	11.06	3.16	7.51	6 fr. Främmostad	↑	9.46	2.14	6.16			
...	11.52	5.04	10 18	t. Norrköp. 120 fr.	6.15	6.15	8.46	6.53	11.17	3.27	8.02	11 fr. Frambo.	↑	9.35	2.02	6.00			
10.07	5.09	10 12	t. Nyköping 120 fr.	...	7.02	10.22	6 18	7.11	11.32	3.42	8.12	17 fr. Norra Björke	↑	9.20	1.44	5.38			
...	9.28	4.28	9 16	7 fr. Stavsjö ... t.	6.54	7.51	11.05	7.30	11.46	3.56	8.31	23 fr. Åsaka	↑	9.06	1.28	5.18			
9.38	4.40	9 26	9 Stavsjö br. t.	6.45	7.42	10.56	7 16	7.43	x11.54	x4.04	x8.29	27 fr. Gardhem	↑	x8.56	1.14	5.00			
x	x	x	12 Stavsjö s.d.	x	x	x	x	7.55	12.05	4.18	8.50	32 fr. Trollhättan	↑	8.45	1.00	4.45			
x	x	x	14 Virslängshut. v.	x	x	x	x	11.50	3.13	5.54	1.21	t. Göteborg B:s 53	fr.	4.42	11.43	2.10			
10.02	5.04	69 50	17 t. Virå ... fr.	6.15	7.15	10.30	6 18	10.14	1.24	8.00	10.25	t. Vänersborg 53	fr.	6.15	9.35	1.35			
								10.45	2.45	8.40		t. Uddevalla 53, 180	fr.	5.52	8.45	12.45			

155 Mjölby-Hästh.-Hjo-Stenstorp och åter. 155
Bijettpris: Mjölby-Hästholmens järnväg: **Zontaxa V**, tab 331.
Hjo-Stenstorns järnväg: **Zontaxa V**, tab 331.

10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	13.00	13.10	13.20	13.30	13.40	13.50	14.00	14.10	14.20	14.30	14.40	14.50	15.00	15.10	15.20	15.30	15.40	15.50	16.00	16.10	16.20	16.30	16.40	16.50	17.00	17.10	17.20	17.30	17.40	17.50	18.00	18.10	18.20	18.30	18.40	18.50	19.00	19.10	19.20	19.30	19.40	19.50	20.00	20.10	20.20	20.30	20.40	20.50	21.00	21.10	21.20	21.30	21.40	21.50	22.00	22.10	22.20	22.30	22.40	22.50	23.00	23.10	23.20	23.30	23.40	23.50	24.00	24.10	24.20	24.30	24.40	24.50	25.00	25.10	25.20	25.30	25.40	25.50	26.00	26.10	26.20	26.30	26.40	26.50	27.00	27.10	27.20	27.30	27.40	27.50	28.00	28.10	28.20	28.30	28.40	28.50	29.00	29.10	29.20	29.30	29.40	29.50	30.00	30.10	30.20	30.30	30.40	30.50	31.00	31.10	31.20	31.30	31.40	31.50	32.00	32.10	32.20	32.30	32.40	32.50	33.00	33.10	33.20	33.30	33.40	33.50	34.00	34.10	34.20	34.30	34.40	34.50	35.00	35.10	35.20	35.30	35.40	35.50	36.00	36.10	36.20	36.30	36.40	36.50	37.00	37.10	37.20	37.30	37.40	37.50	38.00	38.10	38.20	38.30	38.40	38.50	39.00	39.10	39.20	39.30	39.40	39.50	40.00	40.10	40.20	40.30	40.40	40.50	41.00	41.10	41.20	41.30	41.40	41.50	42.00	42.10	42.20	42.30	42.40	42.50	43.00	43.10	43.20	43.30	43.40	43.50	44.00	44.10	44.20	44.30	44.40	44.50	45.00	45.10	45.20	45.30	45.40	45.50	46.00	46.10	46.20	46.30	46.40	46.50	47.00	47.10	47.20	47.30	47.40	47.50	48.00	48.10	48.20	48.30	48.40	48.50	49.00	49.10	49.20	49.30	49.40	49.50	50.00	50.10	50.20	50.30	50.40	50.50	51.00	51.10	51.20	51.30	51.40	51.50	52.00	52.10	52.20	52.30	52.40	52.50	53.00	53.10	53.20	53.30	53.40	53.50	54.00	54.10	54.20	54.30	54.40	54.50	55.00	55.10	55.20	55.30	55.40	55.50	56.00	56.10	56.20	56.30	56.40	56.50	57.00	57.10	57.20	57.30	57.40	57.50	58.00	58.10	58.20	58.30	58.40	58.50	59.00	59.10	59.20	59.30	59.40	59.50	60.00	60.10	60.20	60.30	60.40	60.50	61.00	61.10	61.20	61.30	61.40	61.50	62.00	62.10	62.20	62.30	62.40	62.50	63.00	63.10	63.20	63.30	63.40	63.50	64.00	64.10	64.20	64.30	64.40	64.50	65.00	65.10	65.20	65.30	65.40	65.50	66.00	66.10	66.20	66.30	66.40	66.50	67.00	67.10	67.20	67.30	67.40	67.50	68.00	68.10	68.20	68.30	68.40	68.50	69.00	69.10	69.20	69.30	69.40	69.50	70.00	70.10	70.20	70.30	70.40	70.50	71.00	71.10	71.20	71.30	71.40	71.50	72.00	72.10	72.20	72.30	72.40	72.50	73.00	73.10	73.20	73.30	73.40	73.50	74.00	74.10	74.20	74.30	74.40	74.50	75.00	75.10	75.20	75.30	75.40	75.50	76.00	76.10	76.20	76.30	76.40	76.50	77.00	77.10	77.20	77.30	77.40	77.50	78.00
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

[illegible]

157. Stenstorp-Skara-Lidköping-Skara-Stenstorp. 157.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. samt trafik kontaxa B, tab. 331. Resande till och från Statens järnvägars nattåg kunna i Stenstorp erhålla sovplats i överliggningsvagn, gående i tågen nr 44 och 41, avgift 1 kr. b) § 210. c) § 230. d) § 1110.

[illegible][illegible]

Biljettpris: I egen trafik per km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. I samtrafik zontaxa B, tab. 331.

159.	6 30	...	6 43	fr. Martstad 160, 161..... t.	10 48	2 34	10 22
	8 16	1 20	5 10	fr. Skara 157..... t.	1 20	9 03	
8 2	6 1	8 6		Lidköping—Källunda J.	8 1	8 3	6 5
II, III	II, III	II, III		Lidköping. Syn. 0.89 i	II, III	II, III	II, III
				0 fr. Lidköping..... t.	8 15	12 30	8 03
9 50	3 00	9 12	3	Jakobstorp..... x	x	x	x
x	x	x	6	Björnsgråden..... x	x	x	x
x	x	x	10	Örslösa..... x	7 50	12 05	7 10
x	x	x	14	Källabed..... x	x	x	x
x	x	x	17	N:o Kedum..... x	x	x	x
x	x	x	20	Tadene..... t.	7 22	11 42	7 00
x	x	x	25	Friel..... t.	x	x	x
x	x	x	28	Tun..... t.	7 00	11 20	6 22
11 00	4 40	10 20	28				

160. (*Gårdsjö*—) *Forshem—Kinnekulle—Lidköping—Tumleberg*(—*Göteborg*) och åter. **160.**

Biljettpris: Kinnekulle—Lidköping—Håkantorps j.: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Västergötland—Göteborgs j.: Zontaxa D, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Gårdsjö—Lidköping 5, 6.
b) Går sönd. o. heled. $\frac{1}{8}$ — $\frac{15}{8}$ s. c) Går vardagar $\frac{1}{8}$ — $\frac{15}{8}$ s före och efter denna tid dagligen. d) Går $\frac{1}{8}$ — $\frac{15}{8}$ s.

...	...	9 02	...	...	...	8.38	12.47	fr. Stockholm 124, 161	t.	6 22	...	9 28	...	...	7.49		
...	...	5 42	9.05	...	...	11.55	6 02	fr. Moholm 161, 165	t.	11.41	...	5.43	...	...	11 41		
...	...	(\$ 5 22) 4 22	8.25	...	...	2.00	5.26	fr. Gårdarjö 161	t.	12.15	...	4.00	...	...	...		
...	...	...	...	8.35	8.35	...	\$ 5.20	fr. Skara 161	t.	2.10	12.22	...	4.57	...	8 22		
...	...	St 1	B 7	G 9	P 19	St 3	P 13	St 5	Km.	Kinnel. — Lidsk. — Häkant. fv.	P 6	P 20	St 2	G 8	P 14	St 4	
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		Lidköping, spår v. 0.891	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
...	...	7.16	\$ 11.10	10.20	\$ 10.15	4.05	a) 6 25	7 20	0	fr. Forshem	t.	9.40	\$ 10.50	1.45	3.55	d) 7 10	10 16
...	...	7.23	11.19	10.35	10.23	4.13	b) 6 32	7 40	3	fr. Hälleks (Hönsäter)...	t.	9.49	10.43	1.36	3.45	7 23	10 29
...	...	x	x	x	x	x	x	x	7	Hälleks egendom	x	x	x	x	x	x	x
...	...	7.31	11.28	10.47	\$ 10.30	4.21	d) 6 40	7 51	7	fr. Båbäck (Kinnekulle).	fr.	9.30	\$ 10.35	1.26	3.27	d) 6 55	10 01
...	...	7.32	11.30	10.50	till	4.22	till	7 52	7	fr. Båbäck (Kinnekulle).	t.	9.29	...	1.25	3.22	...	10 02
...	...	x	x	x	x	x	x	x	7	Trolmen	↑	x	x	x	x	x	x
...	...	x	x	x	x	x	x	x	16	Bjalmåster	x	x	x	x	x	x	x
...	...	7.51	11.50	11.25	...	4.41	...	8 14	16	Blomberg	...	9.05	...	1.05	2.56	...	9 42
...	...	7.59	12.00	11.40	...	4.50	...	8 23	20	Kallby	...	8.51	...	12.55	2.41	...	9 33
...	...	x	x	x	x	x	x	x	20	Truve	x	x	x	x	x	x	x
...	...	x	x	x	x	x	x	x	29	Flisback	x	x	x	x	x	x	x
...	...	8.20	12.18	12.10	...	5.09	...	8 45	29	fr. Lidköping	fr.	8.30	...	12.36	2.15	...	9 12
...	...	...	1.20	1.20	...	9 02	...	...	t.	fr. Skara 157	fr.	...	...	8.16	1.20	...	5.10
B 11	B 11	...	8.16	8.16	...	1.20	...	...	...	fr. Skara 157	t.	...	...	1.20	...	9 02	...
II, III	II, III	...	...	...	...	...	...	...	0	fr. Lidköping	t.	...	9.40	12.32	...	7.45	9 10
b) 5 00	c) 7.00	8.22	12.35	12.37	...	5.12	b) 9 14	...	5	Bisa	↑	...	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	...	5.32	9 38	...	11	Lovenö	...	...	9.20	12.10	...	7.25	8 42
5 20	7.25	8.42	12.55	1.10	...	x	x	...	15	Bryne	...	...	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	...	5.54	9 57	...	18	Järpås	...	...	9.01	11.49	...	7.00	8 30
5 22	7.45	9.01	1.14	1.50	...	x	x	...	21	Smedtofta	...	...	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	...	x	x	...	25	St. Levene	...	...	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	...	6 14	10 20	...	28	Häkantorp	fr.	...	8.35	11.26	...	6.20	8 08
b) 5 56	c) 8.10	9.25	\$ 1.34	V 2.20	...	7 22	...	...	t.	Vänernborg 180	fr.	...	7.10	10.20	...	3.55	9 25
7.10	...	11.35	3.52	3.52	...	7 42	...	...	t.	Uddevalla 180	fr.	...	5 42	8.45	...	12.45	8 22
8.17	...	2.45	5.30	5.30	...	7 45	11 32	...	t.	Herriunga 180	fr.	...	5 42	9.57	...	5.20	...
9.10	9.10	12.30	4.35	4.35	...	7 45	11 32	...	fr.	Vänernborg 180	t.	...	...	1.20	...	7 22	...
...	...	7.10	...	10.20	...	3.55	...	...	fr.	Västergötland — Göteborgs fv.	Göteborg, spår v. 0.891	St 2 B	G 10 B	St 4 B	8 06	...	...
...	...	St 1 B	P 9 B	G 9 B	St 3 B	6 15	...	...	0	fr. Häkantorp	t.	...	11.24	...	5.00	...	8 06
...	...	9.26	\$ 1.35	V 2.30	...	x6 22	...	...	4	Helås	↑	...	x11.15	...	4.50	...	x7 59
...	...	x9.34	x1.43	2.40	...	x6 22	...	...	8	Arentorp	...	...	x11.07	...	4.40	...	x7 51
...	...	x9.41	x1.50	2.50	...	6 28	...	...	12	Tumleberg	fr.	...	11.00	...	4.30	...	7 43
...	...	9.49	\$ 1.58	V 3.00	...	...	...	...	t.	Göteborg Frn 161	fr.	...	...	8.33	\$ 11.15	...	5.15
...	...	12.30	6.25	...	...	9 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

• och = vardagar; § och = sön. och helgdagar; = annan inskränkning i tagens gång; • = tåg passerar.

161

Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

161

Zontaxa D, tab. 331. Direkta sittvagnar. II, III: Göteborg—Gårdsjö 2, 3; Lidköping—Gårdsjö 5, 6; Skara—Gårdsjö 2, 3, 5, 6; Göteborg—Moholm 1, 4. Restaurantvagn: Göteborg—Mariestad 1, 2, 3, 4. b) Helgria onsd. o. lörd. $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{2}$.

V on = vardagar; S on = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Örebro 107, 124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										
										6.02	6.02	8.38/12.47	11.30	3.07											fr. Stockholm C.124 t.											6.22	9.22	11.32	11.32										

170.

... 9 02] ... [Fr. Stockholm C 194 475 + 621]

Ioholm. 165. F
tur- och retur II 10, 5, III 7:

165. Moholm—Mariestad—M

Biljettpris: i egen trafik pr km. II 8 öre, III 5, tur- och retur II 10.5, III 7;

b) § 12.20.

...	7.30	7.30	12.26	4.28	...	Fr. Göteborg S 175	9.32	...	...	...	7.49	
...	7.20	7.20	1.35	4.41	...	Fr. Yngersborg 180	1.16	...	5.31	...	7.49	
...	6.49	10.04	3.17	6.43	...	Fr. Uddenalla S 175	10.14	...	2.59	...	8.02	
6.18	...	...	...	4.20	...	Fr. Sörmsdal 175	9.24	...	12.26	...	9.14	
II	p 1	p 3	II	III	III	III	III	p 2	6.12	...	p 8	p 6
II	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
III	III	III	III	III	III	III						

221	...	7.20	8.38	12.47	...	fr. Stockholm	O 124	...	t.	...	6 23	9 08	...	7.49
223	...	7.20	12.12	...	...	fr. Göteborg	124	...	t.	1.19	4.16	7.10	9.12	7.02
224	...	7.38	1.12	3.51	4.36	fr. Södert	124	...	t.	9.31	12.41	3.08	6.23	3.42
225	I	p 1	8.3	p 9	...	K 11	Mariestad—Möhölm, järnv., Mariestad	...	fr.	8.8	p 6	p 2	p 10	p 4
I	III	II	III	II	III	II	Mariestad	...	fr.	8.45	11.41	2.33	5.43	11.44
42	...	9.05	11.55	3.42	6.00	0	Möhölm	...	t.	...	...	...	...	...
43	...	x	x	x	x	...	Vala	...	...	...	...	...	...	...
44	...	x	x	x	x	...	Stenstad	...	...	8.20	x 11.18	2.09	5.19	11.20
45	...	9.30	12.21	4.07	x 6.23	10	Järla	...	...	...	...	...	...	...
46	...	x	x	x	x	...	Stensteds	...	...	...	...	...	...	...
47	...	x	x	x	x	...	Mariestad	...	fr.	8.00	11.00	1.50	5.00	11.00
48	...	9.48	12.40	4.25	6.41	18	Mariestad	...	fr.	...	...	...	...	...
49	...	x	x	x	x	...	Kåbäck Kåbäck	161, 160	fr.	...	9.30	...	1.26	10.01
50	...	9.12.18	5.09	...	8.43	...	Lidköping	161, 160	fr.	...	8.30	...	12.36	9.12
51	...	10.12.01	4.57	...	8.50	...	Skara	161	fr.	...	8.35	...	12.50	9.13

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

171

Zontaxa F. tab. 131. **Direkta sittvagnar I, II, III:** Kristiania-Hälsingborg F 41, 42; Kristiania-Malmö 41, 42; II, III: Kristiania-Hälsingborg F 37, 38; Kristiania-Malmö-Trälleborg F 37, 38. **Sovag:** Kristiania-Hälsingborg 23, 24; Kristiania-Hälsingborg F-Köpenhamn 37, 38; Kristiania-Malmö 37, 38 (vagnen går å bandelen Malmö-Trälleborg som sittvagn). **Restaurangvagn** Malmö 41, 42. **Tullvisitation:** till Sverige i Mon, till Norge i Kornjö eller Fredrikshald b. Ångmotorvagn. c) Tågen 24, 26, 27 o 38 medföra I klass endast för resande, som löst vagnplatsbiljett. e) \$ 6.35. m) Sidopår till Le, varifrån ångbåtsförbindelse å Stora Le och Dalands kanal. o) Över Ludvika 53, 51, 68, 70. r) Över Kil 53, 130, 124. s) Över Öxnared-Herrljunga 53, 180, 124. t) Över Göteborg 53, 124. v) S. o. H. 3.05.

10 52	...	7.44	...	8.20	5.45	fr. Kristiania	...	t.	12.00	8 55	...	9 22	...	6.50
12 22	...	8.59	...	10.07	7 26	fr. Moss	...	t.	10.39	7 21	...	8 21	...	4 41
1 02	...	9.37	...	11.12	7 42	fr. Fredrikstad	...	t.	10.01	6 02	...	7 22	...	3 41
1 23	...	9.59	...	11.41	8 22	fr. Sarpsborg	...	t.	9.40	5.31	...	7 12	...	3 24
2 05	...	10.40	...	12.35	8 52	fr. Fredrikshald	...	t.	8.57	4.29	...	6 32	...	2 22
...	St 23	...	St 41	...	St 37	...	St 38	...	St 14	...	St 42	...	St 24	...
...	c) I, II, III	...	I, II, III	...	c) I, II, III	...	c) I, II, III	...	G 14	...	I, II, III	...	c) I, II, III	...
...	3 05	...	11.31	...	3.30	9 42	0 fr. Kornsjö	...	8.12	2.45	...	5.45	...	1 21
...	...	...	...	...	...	...	↑ Høgen	...	...	...	...	...	...	...
...	3 18	...	11.43	...	3.45	9 52	9 fr. Mon	...	8.02	2.30	...	5.35	...	1 09
...	3 48	...	11.48	...	4.10	10 09	9 fr. Mon	...	8.02	2.16	...	5.34	...	12 59
...	...	b) P 1	...	b) P 3	...	...	↑ Høkedalen	...	...	...	...	...	...	...
...	4 06	III	12.04	III	4.40	10 16	21 t. Ed	...	7.44	1.45	b) P 2	...	b) P 4	12 40
...	4 11	8.38	12.10	4.10	5.11	10 18	21 fr. Ed m)	...	7.42	1.13	1.40	5.10	8 02	12 36
...	...	...	...	...	...	...	↑ Høghusbrøn	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	↑ Anim	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	↑ Tingvalla	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	↑ Intagen	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9.06	12.32	4.40	5.46	10 40	39 t. Bäckefors	...	7.20	12.33	1.12	4.48	7 34	...
...	...	10.30	2.05	6 02	10 35	10.30	t. Bengtsfors 172	fr.	5 25	11.10	11.10	3.35	...	...
...	...	12.42	4.25	6 11	...	8.41	t. Uddevalla 172	fr.	7 25	10 50	10.50	1.00	...	...
...	e) 5 25	...	1.00	1.00	7 25	...	fr. Uddevalla 172	t.	12.42	4.25	4.25	6 11	...	...
...	...	7.15	11.10	3.35	3.35	...	fr. Bengtsfors 172	t.	10.30	2.05	2.05	6 02	...	...
...	...	9.09	12.34	4.47	6 50	10 41	39 fr. Bäckefors	...	7.19	11.50	1.04	4.46	7 32	...
...	...	...	...	...	...	...	↑ Arket	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	↑ Regineberg	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	↑ Toåker	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	↑ Halangen	...	...	...	...	...	...	...
...	9.27	...	5.05	7 22	...	...	↑ Dalskog	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	↑ Olebacken	...	11.30	12.47	...	7 13	...	...
...	...	...	...	...	...	...	↑ Danabo	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	↑ Dals Rostock	...	11.06	12.21	...	6 58	...	...
...	...	...	...	...	...	...	↑ Backebol Södra	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	↑ Östervatn	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	↑ Gerdsrud	...	...	...	...	...	...	...
...	5 20	10.00	1.05	5.35	8 15	11 12	65 t. Møllerud	...	6.43	10.30	12.00	4.40	6 41	11 20
...	7.44	11.32	2.50	6 38	9 22	7.44	t. Åmål 53	...	10 28	7.45	11.02	2.50	5.49	10 28
...	8.17	...	2.45	8 10	...	8.17	t. Uddevalla 53	180 fr.	8 32	...	8.45	12.45	...	8 32
...	6.47	1.24	2.09	8 02	...	6.47	t. Vänernsbrg 53	180 fr.	9 42	...	9.35	3.00	4.10	9 50
...	6.20	12.50	1.46	7 30	...	11 52	t. Öxnered 53	...	6.00	...	10.04	3.27	4.40	10 25
...	6.47	1.19	2.06	7 30	...	12 10	t. Trollhättan 53	...	5 42	...	9.44	3.09	4.06	9 52
...	8.37	3.13	3.20	9 21	...	1 21	t. Göteborg 53	...	4 42	...	8.03	1.52	2.10	8 02
...	5.27	...	9 21	...	...	7.36	t. Malmö 53	126 fr.	10 12	...	...	7.41	...	10 30
...	5.34	...	10 22	...	...	8.27	t. Köpenhamn 128	fr.	9 15	...	...	7.00	...	10 55
...	...	9 21	11.23	1.59	1.59	...	t. Stockholm o)	...	...	3.30	...	6 15	7.50	...
...	6.22	9 28	...	...	7.49	6 22	t. Stockholm r)	...	12.47	9 02	...	...	8.38	12.47
...	6.22	...	...	7.49	6 22	6 22	t. Stockholm s)	...	8.38	9 02	...	...	...	8.38
...	9.08	...	...	7.49	6 22	6 22	t. Stockholm t)	...	12.47	9 02	...	...	...	8.38

172.

Bengtsfors—Uddevalla—Bengtsfors.

Zontaxa B, tab. 331

B 3				P 5		B 7		B 8		Uddevalle—Lelångens järnv., Uddevalle, spv. 0.69/		B 2		P 4		B 6		P 8	
II, III		II, III		II, III		II, III		II, III				II, III		II, III		II, III		II, III	
25	7.15	3.35	11.10	0	t.	Bengtstors	t.	10.30	2.05	6.08	10.35								
39	7.33	x3.48	11.26	6	t.	Billingsfors	t.	10.17	1.52	5.53	10.22								
54	7.54	4.04	11.45	12	t.	Dingelvik	t.	10.00	1.41	5.35	x10.10								
10	8.17	x	12.04	20	t.	Ödsköld	t.	9.38	x12.3	5.12	x9.52								
x	x	x	(S)			Alltorp		x	x	x									
31	8.44	4.41	12.30	29	t.	Bäckefors	fr.	9.15	1.06	4.50	9.35								
	3.13	9.21	3.20		t.	Göteborg B. J. 171, 53.	fr.	4.42	8.05	1.52	2.10								
57	...	6.22	4.29		t.	Fredrikshald	fr.	2.22	10.40	...	...								
...	...	9.43	8.53		t.	Kristiania Ö.	fr.	10.32	7.44	...	...								
45	10.38	...	7.44		fr.	Kristiania Ö.	t.	...	8.53	9.43	...								
42	2.22	...	10.40		fr.	Fredrikshald	t.	...	4.29	6.32	...								
42	6.43	4.10	12.00		fr.	Lellerud 171	t.	10.00	...	5.35	11.42								
33	9.16	4.48	V 1.07	S 1.05	29	fr.	Bäckefors	t.	V 8.43	S 9.00	12.55	4.15	9.20						
x	x	x	x	x		St. Bon	t.	x	x	x	x								
48	9.39	x	1.30	x	38	Skällsäter	t.	8.23	8.43	x12.40	3.55	9.14							
x	x	x	x	x		Härsängen		x	x	x	x								
x	10.01	x	1.52	x	46	Tängelanda		7.58	x	x	x								
10	10.18	5.22	2.09	1.41	48	Högsäter		7.50	8.21	12.22	3.26	8.51							
23	10.34	x	2.25	x	54	Hjartsäter		7.24	x8.02	x	3.01	x8.33							
34	10.53	5.42	2.45	2.02	58	Fargelanda		7.11	7.52	12.00	2.48	8.23							
43	11.29	5.50	3.08	x2.09	61	Ödeborg		6.58	7.43	11.52	2.36	8.13							
50	11.41	x	3.20	2.17	65	Ellenö		6.38	7.33	11.42	2.13	8.00							
03	11.58	x	3.38	x2.29	71	Nattjebacka		6.18	7.20	x11.30	1.54	x7.47							
14	x12.12	x	3.54	x2.40	78	Lane		6.02	x7.06	x11.19	1.38	x7.35							
x	x	x	x	x		Hogsjön		x	x	x	x								
88	x	x6.38	x	x3.01		Uddevalle S. J.	t.	x	x	x10.53	x	x7.08							
11	12.42	6.41	V 4.25	S 3.05	89	t.	Uddevalle U. V.	fr.	V 5.25	S 6.35	10.50	1.00	7.05						
6	5.31	9.22	(923)	5.31		t.	Göteborg S. J. 175	fr.	7.24	7.24	7.30	(9.55)	4.28						
16	...	9.14	...	...		t.	Strömstad 175	fr.	...	...	6.18	...	4.20						
20	4.35	11.30	...	...		t.	Herrljunga 180	fr.	5.20	5.20	5.14	...	1.40						

180.

Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga och åter.

Zontaxa B tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Göteborg-Oxnered-Vänersborg 13, 16.

180.

5 22		7.15		3.35		3.35		fr. Bengtsfors 172..... t.		2.05		10 32		10.30	
P2 II, III	P8 II, III	P4 II, III	P20 II, III	P10 II, III	P6 II, III	Km.		Uddevalle—Vänersborg— Herrljunga j. Vänersborg, spår. I. 435.		P1 II, III	P7 II, III	P9 II, III	P3 II, III	P19 II, III	P5 II, III
5 50	8.45	12.45		6 43	8 30	0 fr. Uddevalla U. V.... t.		8.17	10.45	2.45		5.30			8 40
>	8.49	>		6 42	8 34	2 t. Uddevalla S.J. fr.		8.14	10.42	2.41		5.26			8 36
	6.18			4.20	4.20	0 fr. Strömstad 175..... t.		12.26				9 12			
				4.28	4.28	0 fr. Göteborg S.J. 175..... t.		11.16		5.31		9 22			
>	8.52	>		6 50	8 35	0 fr. Uddevalla S.J. t.		8.13	10.41	2.40		5.25			8 35
x6.05	x9.07	x1.06		x7 02	x8 51	8 Ångebacken t.		x8.00	x10.28	x2.28		x5.12			x8 22
x6.16	x9.19	x1.19		x7 13	x9 02	14 Ryr t.		x7.49	x10.17	x2.17		x5.01			x8 11
x6.25	x9.30	P18 II, III	x1.30	P12 II, III	x7 22	P16 II, III	19 Grunnebo..... t.	x7.40	x10.08	P11 II, III	x2.08	P17 II, III	x4.52	P21 II, III	x7.59
6.33	9.40		1.40		7 30	19 t. Oxnered..... fr.	P13 II, III	7.32	10.00	2.00	4.44				P15 II, III
8.37	11.50		3.20		9 21	1 21	t. Göteborg B:s 53 ... fr.	4 22	8.05	11.50		2.10			5.25
4 22	8.05	11.43	2.10	1.52	5.25	8 02	fr. Göteborg B:s 53 ... t.	8.37	11.50	3.13	3.20	5.54			9 21
6.38	10.05	1.15	2.00	4.45	3.30	7 50	fr. Oxnered t.	6.24	7.29	9.44	11.55	1.44	3.09	4.29	7 24
6.47	10.14	1.24	2.09	4.55	3.39	8 00	27 t. Vänersborg fr.	6.15	7.20	9.35	11.45	1.35	3.00	4.10	7 15
7.10	10.20		2.20	3.55		9 35	27 fr. Vänersborg t.		7.10	11.35	1.20			3.52	7 22
x7.19	10.30		2.29	4.08		x9 44	32 Rännum t.		7.02	11.25	1.05			x3.41	x7 13
x7.28	10.39		2.39	4.20		x9 53	37 Lilleskog..... t.		6.53	11.15	12.52			x3.30	x7 05
x7.42	10.53		2.54	4.50		x10 08	46 Salsta t.		6.38	10.55	12.30			x3.14	x6 52
7.51	11.02		3.05	5.15		10 18	51 Grästorp t.		6.28	10.35	12.15			3.03	6 43
x	x	x	x	x		x	Flakeberg..... t.		x	x	x			x	x
x8.04	11.16		3.21	5.38		x10 23	59 Ullstorp t.	x6.14	10.04	11.53		2.42		x6 29	x
8.13	11.25		3.31	5.50			64 t. Håkantorp fr.	x6.04	9.50	11.40		2.29			6 19
9.40	12.32		7 43			11 52	t. Lidköping 160 fr.	S 5 02	11 58	8.22		V12.37	S12.35		5.12
7.00	8.22	V12.37	S12.35	5.12		9 44	fr. Lidköping 160 t.	9.40		12.32	12.32	7 43			7 43
8.16	11.26		3.40	6 20		x10 43	64 fr. Håkantorp t.	x6.04		9.35	11.13			2.28	6 18
8.26	11.35		3.50	6 30		10 53	70 t. Vara fr.	5 54		9.25	11.03			2.18	6 09
	12.40			9 28			t. Skara 161 fr.			8.20			S 1.22		5.05
	8.20	V12.53	S1.22	5.05		9 08	fr. Skara 161 t.	7.55		12.40		S 3.30			9 08
8.30	11.45		3.55	6 45		10 54	70 fr. Varg t.	5 52		8.30	10.50			2.17	6 00
x	x	x	x	x		x	81 Rangelorp t.	x	x	x	x			x	x
8.47	12.10		4.15	7 20		x11 10	81 Vedum t.	x5 35		8.05	10.30			x2.01	x5.40
9.10	12.30		4.35	7 45		11 30	92 t. Herrljunga fr.	5 18		7.30	9.57			1.45	5.20
1.19	4.16		7 10	7.02		7.02	t. Göteborg S.J. 124..... fr.	10 02			7.20		12.12		
10.13	1.53		6 24	12 16		12 16	t. Falköping R. 124..... fr.	4 22		6.02			10.30		4.15
6 22	9 08			7.49		7.49	t. Stockholm C. 124..... fr.	9 02							8.38
2.16	2.16		6 42	9 10		6.40	t. Borås Ö. 181..... fr.	10 25		7.50		12.05			3.20

... = annan inställning i lagers gang

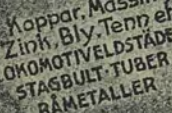
181. Herrljunga-Borås-Varberg-Borås-Herrljunga. 181.

Biljettpris: Borås järnväg: Zontaxa B, tab. 331. Varberg-Borås järnväg: i egen trafik pr km. II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

Direkta vagnar. II Herrljunga-Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. b) Endast onsdagar och lördagar. c) Onsdagar.

fr. Stockholm C 124..... t.										fr. Göteborg S.J. 1435.									
12 47										12 47									
1,10										1,10									
4,36										4,36									
6,02										6,02									
10 03										10 03									
11 12										11 12									
8 40										8 40									
9 53										9 53									
P1 II, III	P3 II, III	P7 II, III	P9 II, III	P11 II, III	P13 II, III	P15 II, III	P17 II, III	P19 II, III	P21 II, III	P23 II, III	P25 II, III	P27 II, III	P29 II, III	P31 II, III	P33 II, III	P35 II, III	P37 II, III	P39 II, III	P41 II, III
9 02	10 30	12 45	14 15	15 45	17 15	18 45	20 15	21 45	23 15	24 45	26 15	27 45	29 15	30 45	32 15	33 45	35 15	36 45	38 15
1,10	4,36	6,02	7,78	9,53	11,78	13,53	15,28	17,03	18,78	20,53	22,28	24,03	25,78	27,53	29,28	31,03	32,78	34,53	36,28
10 03	11 12	12 45	14 15	15 45	17 15	18 45	20 15	21 45	23 15	24 45	26 15	27 45	29 15	30 45	32 15	33 45	35 15	36 45	38 15
11 12	12 45	14 15	15 45	17 15	18 45	20 15	21 45	23 15	24 45	26 15	27 45	29 15	30 45	32 15	33 45	35 15	36 45	38 15	40 15
8 40	9 53	11 06	12 19	13 32	14 45	15 58	17 11	18 24	19 37	20 50	22 03	23 16	24 29	25 42	26 55	28 08	29 21	30 34	31 47
9 53	11 06	12 19	13 32	14 45	15 58	17 11	18 24	19 37	20 50	22 03	23 16	24 29	25 42	26 55	28 08	29 21	30 34	31 47	33 00
10 03	11 12	12 45	14 15	15 45	17 15	18 45	20 15	21 45	23 15	24 45	26 15	27 45	29 15	30 45	32 15	33 45	35 15	36 45	38 15
11 12	12 45	14 15	15 45	17 15	18 45	20 15	21 45	23 15	24 45	26 15	27 45	29 15	30 45	32 15	33 45	35 15	36 45	38 15	40 15
8 40	9 53	11 06	12 19	13 32	14 45	15 58	17 11	18 24	19 37	20 50	22 03	23 16	24 29	25 42	26 55	28 08	29 21	30 34	31 47
9 53	11 06	12 19	13 32	14 45	15 58	17 11	18 24	19 37	20 50	22 03	23 16	24 29	25 42	26 55	28 08	29 21	30 34	31 47	33 00
10 03	11 12	12 45	14 15	15 45	17 15	18 45	20 15	21 45	23 15	24 45	26 15	27 45	29 15	30 45	32 15	33 45	35 15	36 45	38 15

UTLANDE



SIGNALROTH"

KATRINEHOLM

VÄSTERÅS

LEAS

DETTA MÄRKE

Å ELEKTR. MASKINER
OCH APPARATER.....

LASE

..... GARANTERAR
FÖRSTKÄLLS KVALITÉT
AF SVENSK TILLVERKNING

VÄSTERÅS

Filialer i: Stockholm, Göteborg, Malmö, Norrköping och Sundsvall. Avd. för Installationsmateriel: Beridarebansgatan 23 A, Stockholm.

mlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföras prompt och billigt.
Efterkravsbyrd.



1

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågerna gång; > = tåg passerar.

Götska
Sandön

MARSTRAND

VINDAU

LYSEKIL

VINDAU

GÖTEBORG

VINDAU

KUNGSBACKA

VINDAU

VARBERG

VINDAU

FALKENBERG

VINDAU

HALMSTAD

VINDAU

LAHOLM

VINDAU

ANGELHOLM

VINDAU

HÄLSINGBORG

VINDAU

KÖPENHAMN

VINDAU

SKANÖR

VINDAU

FALSTERBO

VINDAU

TRÄLLEBORG

VINDAU

YSTAD

VINDAU

SASSNITZ

VINDAU

STRALSUND

VINDAU

BORNEHOLM

VINDAU

SIMRISHAMN

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

KARLSKRONA

VINDAU

Specialkarta över
SKÅNE
och Översiktskarta
över Sveriges för-
bindelser med ut-
landet
Se kartans andra sida

KÖNIGSBERG

DANZIG

MEMEL

LIBAU

SENKATNISTEN LITOR ANST. STORHOLM

2.45

10 20 7.32

10 20 7.32

10 20 7.32

10 20 7.32

10 20 7.32

10 20 7.32

10 20 7.32

10 20 7.32

10 20 7.32

10 20 7.32

10 20 7.32

10 20 7.32

10 20 7.32

10 20 7.32

10 20 7.32

och = vardagar; § och = sön- och helldagar; = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

Godsvagnar



uthyras

G. & L. Beijer

AKTIEBOLAG.

Malmö.

Import af Stenkol, Koks, Tackjärn, Råls.

Charles Petit & Co
LÜBECK - STETTIN - HAMBURG
Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORTEXPEDITIONER



A.-B. Armaturfabriken Carl Holmberg - Lund
Specialité: Järnvägsarmatur.

Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ

SKEPPSBRON 22
STOCKHOLM

Ångbåtsexpedition, Speditions-, Befraktnings- och Assuransaffär

FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulier trafik från dessa platser till finska hamnar.

Telegramadress: NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:

Finska Ångf. Aktiebol. i Helsingfors reguliera trafik
STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND
Stockholms Rederi A.-B. SVEAS linjer Stockholm,
Köpenhamn, Kristiania och svenska kusthamnar
m. fl. linjer.

AGENTUR för:

NORSKA AMERIKA-LINJEN
Direkt passagerare- och godstrafik från Kristiania,
Kristiansand, Stavanger och Bergen till New-York.
Obs. I Från Bergen kortaste sjösträckan Skand-
inavien—New-York.

[illegible]

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inestrankning i tagens gang; > = tag passerar.

184.

Göteborg—Särö—Göteborg. (Vardagstrafiken) 184.

Biljettpris: I egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Järkholmen kr. 8.50 (årsbiljett kr. 64.—); Göteborg—Amundön kr. 10.75 (årsbiljett kr. 76.—); Göteborg—Heden 12.75 (årsbiljett kr. 86.—); Göteborg—Malevik kr. 15.— (årsbiljett kr. 98.—); Göteborg—Särö kr. 17.— (årsbiljett kr. 108.—), med 50 % förhöjning i II klass.

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i hälften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Vardagar juni, juli, aug. c) Lörd. juni, juli, aug. samt 29/8. d) II kl. endast juni, juli, aug. e) Vardagar maj och sept. f) Sön- och helgd. juni, juli, aug. g) Går å linjen Särö—Billdal endast maj och sept.

Km.	Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	G 11 III	P 13 III	Et 15 II	St 17 III	P 19 III	St 21 II(d) III	P 23 III	P 25 III	St 27 III	P 29 III	P 31 III
0	fr. S:s Göteborg	7.09	8.25	9.50	11.00	12.50	1.40	2.30	3.20	3.30	5.30	5.45	6.15	7.20	7.40	9.25
2	Frölundaborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Högebo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Järnbrott	7.20	8.33	10.00	11.09	1.03	1.49	x	x	3.39	x	5.56	6.22	x	7.51	9.44
7	Askim	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Hovås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9.5	Järkholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Brättkärr	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.5	Amundön	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Billdal	7.38	8.48	10.18	11.30	1.40	2.07	x	3.38	3.59	5.47	6.16	x	7.48	8.11	10.05
16	Heden	ank.	x	ank.	x	x	ank.	x	x	ank.	x	ank.	x	x	ank.	x
17.5	Sandlyckan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	Kullavik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	Budskär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23	Släp	x	9.07	x	11.53	2.27	x	3.02	4.01	x	6.10	x	x	8.11	x	10.25
23.5	Munkekullen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24	t. Särö	x	9.12	x	11.58	2.30	x	3.07	4.06	x	6.15	x	x	8.16	x	10.31

Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helgdagsstrafiken)																		
Km.	Göteborg—Särö j., Göteborg, spv. 1.435	P 33 III	P 35 III	P 37 III	St 39 II, III	P 41 III	St 43 II, III	P 45 III	P 47 III	St 49 II, III	P 51 III	P 53 III	P 57 III	P 61 III	P 63 III	P 65 III		
0	fr. S:s Göteborg.....	7.30	8.30	9.30	10.00	10.30	11.30	12.15	1.00	3.20	3.30	5.10	7.20	9.35	10.12	11.00	...	...
2	Frölundaborg.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...
3	Högebo.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...
4	Järnbrott.....	7.37	8.41	9.41	»	10.40	»	12.24	1.09	»	3.39	5.19	7.32	9.45	10.20	11.02	...	...
7	Askim.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...
8	Hovås.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...
9.5	Järkholmen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...
11	Brättkärr.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...
11.5	Amundön.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...
13	Billdal.....	7.54	9.01	10.01	10.20	11.00	11.50	12.44	1.30	3.38	3.59	5.39	8.00	10.02	10.35	11.30	...	...
16	Heden.....	»	ank.	ank.	»	ank.	»	ank.	»	»	ank.	»	»	»	ank.	»	...	...
17.5	Sandlyckan.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...
19	Kullavik.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...
20	Malevik.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...
22	Budskär.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...
23	Släp.....	8.13	»	»	10.43	»	12.11	»	1.53	4.01	»	6.02	8.22	10.32	»	11.51	...	...
23.5	Munkekullen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...
24	t. Särö.....	8.16	»	»	10.48	»	12.16	»	1.58	4.06	»	6.05	8.28	10.35	»	11.56	...	...

Km.	Göteborg—Särö järnv., Göteborg, spv. 1.435.	P 32 III	St 34 III		P 38 III		P 42 III		St 46 II, III		P 50 III	P 52 III	St 54 II, III		St 60 II, III		P 64 III
0	fr. Särö.....	7.24	8.33	»	9.50	»	11.20	»	2.00	»	5.10	6.20	7.30	»	9.37	»	11.00
2	Munkekullen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11.00
3	Släp.....	7.28	8.38	»	9.55	»	11.25	»	2.05	»	5.14	6.24	7.34	»	9.41	»	11.00
4	Budskär.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	Malevik.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Kullavik.....	7.39	8.49	»	10.06	»	11.36	»	2.15	»	5.25	»	7.45	»	9.53	»	11.10
9.5	Sandlyckan.....	»	»	P 36 III	»	P 40 III	»	P 44 III	»	P 48 III	»	»	P 56 III	P 58 III	»	P 62 III	»
11	Heden.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11.5	Billdal.....	7.53	9.02	9.20	10.19	11.15	11.49	1.50	2.26	4.10	5.39	6.38	7.52	8.14	9.20	10.08	11.30
16	Amundön.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17.5	Brättkärr.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Järkholmen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Hovås.....	8.04	»	8.33	10.32	11.27	11.58	2.03	2.35	4.23	5.53	6.52	8.08	8.22	9.35	»	11.40
22	Askim.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Järnbrott.....	8.11	»	9.41	10.40	11.36	12.05	2.10	»	4.30	6.02	7.01	»	8.32	9.45	»	11.00
23.5	Högebo.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11.50
24	Frölundaborg.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	t. S:s Göteborg.....	8.21	9.20	9.49	10.50	11.46	12.11	2.20	2.45	4.38	6.10	7.07	8.18	8.45	9.55	10.25	12.00

Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

Km.	Göteborg—Särö j., Göteborg, spv. 1.435	P 33 III	P 35 III	P 37 III	St 39 II, III	P 41 III	St 43 II, III	P 45 III	P 47 III	St 49 II, III	P 51 III	P 53 III	P 57 III	P 61 III	P 63 III	P 65 III
0	fr. S:s Göteborg	7.30	8.30	9.30	10.00	10.30	11.30	12.15	1.00	3.20	3.30	5.10	7.20	9.35	10.12	11.00
2	Frölundaborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Högebo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Järnbrott	7.37	8.41	9.41	x	10.40	x	12.24	1.09	x	3.39	5.19	7.32	9.46	10.20	11.02
7	Askim	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Hovås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9.5	Järkholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Brättkärr	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.5	Amundön	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Billdal	7.54	9.01	10.01	10.20	11.00	11.50	12.44	1.30	3.38	3.59	5.39	8.00	10.07	10.35	11.30
16	Heden	x	ank.	ank.	x	ank.	x	ank.	x	x	ank.	x	x	x	ank.	x
17.5	Sandlyckan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	Kullavik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	Budskär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23	Släp	8.13	x	x	10.43	x	12.11	x	1.53	4.01	x	6.00	8.23	10.30	x	11.51
23.5	Munkekullen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24	t. Särö	8.16	x	x	10.48	x	12.16	x	1.58	4.06	x	6.05	8.28	10.35	x	11.56

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

86 Varberg—Ätran— 186 —Kinnared—Varberg.

Ä Varberg—Ätrons järnv. Zontaxa B. & Halmstad—Nässjö järnv. Zontaxa B. Ä Varberg—Ätrons järnv. säljas sön- och helgd. söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris av 1½ enkel biljett.

Direkta sittvagnar II, III: Varberg—Kinnared 72, 73, 74.
b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 2.56. c) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 11.45.

P 73 II, III	P 75 II, III	P 77 II, III	K Km	Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 76 II, III	P 72 II, III	P 74 II, III
12.00	5.30	0	fr.	Varberg..... t.	8.15	2.40	9.30
x	x	5	Traslöv.....	x	x	x	x
x	x	7	Hunstad.....	x	x	x	x
12.22	5.52	10	Grimeton.....	7.54	2.19	8.58	
12.29	5.59	14	Rolfstorp.....	7.45	2.12	8.41	
x	x	17	Obbult.....	x	x	x	x
x	x	21	Åkulla.....	x	x	x	x
12.57	6.27	26	Skinnarhyngen... t.	7.16	1.45	7.53	
1.05	6.35	31	t. Ullared..... fr.	7.07	1.36	7.32	
2.33	7.42	...	t. Holsljunga 195..... fr.	5.30	11.52	5.18	
3.45	8.52	...	t. Limnared 195..... fr.	...	10.10	4.00	
3.25	8.45	...	t. Falkenberg 195..... fr.	...	11.50	5.34	
...	...	...	t. Limnared 195..... t.	12.15	3.45	...	
11.52	3.18	...	fr. Holsljunga 195..... t.	10.36	2.33	...	
11.50	5.34	...	fr. Falkenberg 195..... t.	8.45	3.25	8.45	
1.35	7.18	31	fr. Ullared..... t.	6.56	1.06	7.12	
x	x	38	Spetsbo.....	x	x	x	x
2.02	7.42	41	Gällared.....	6.36	12.46	6.52	
x	x	45	Silversgärde.....	x	x	x	x
2.20	7.52	49	t. Ätran..... fr.	6.18	12.22	6.35	
P 73 II, III	P 75 II, III	P 77 II, III	K Km	Halmstad—Nässjö jvg, Halmstad, spv. 1.435	P 72 II, III	P 74 II, III	
3.20	...	0	fr. Ätran..... t.	...	11.55	6.18	
3.47	...	6	Fegen.....	...	11.40	6.03	
x	...	9	Skogsgårde.....	...	x	x	x
x	...	15	Ähytte.....	...	x	x	x
4.20	...	18	t. Kinnared..... fr.	...	11.01	5.18	
9.22	...	...	t. Nässjö 191..... fr.	...	6.55	9.35	
9.25	...	...	t. Jönköp. Hamn 191 fr.	...	6.50	9.00	
7.24	...	...	t. Värnamo 191..... fr.	...	9.09	3.00	
6.12	...	...	t. Halmstad 191..... fr.	...	9.13	4.00	

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11. L. K. K. Y. F., Libanon.

B. H. L. Skolgatan 2. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4. L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådhusgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgränd 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M. H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harecourt Str.



Res aldrig förbi

Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.

190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Zontaxa B, tab. 331.

b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. c) Lörd., sön- o. helgd. d) Över Nässjö tab. 120. e) Landeryd. f) Markaryd.

P 73 II, III	P 75 II, III	P 77 II, III	K Km	Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435	P 76 II, III	P 72 II, III	P 74 II, III
12.00	5.30	0	fr.	Varberg..... t.	8.15	2.40	9.30
x	x	5	Traslöv.....	x	x	x	x
x	x	7	Hunstad.....	x	x	x	x
12.22	5.52	10	Grimeton.....	7.54	2.19	8.58	
12.29	5.59	14	Rolfstorp.....	7.45	2.12	8.41	
x	x	17	Obbult.....	x	x	x	x
x	x	21	Åkulla.....	x	x	x	x
12.57	6.27	26	Skinnarhyngen... t.	7.16	1.45	7.53	
1.05	6.35	31	t. Ullared..... fr.	7.07	1.36	7.32	
2.33	7.42	...	t. Holsljunga 195..... fr.	5.30	11.52	5.18	
3.45	8.52	...	t. Limnared 195..... fr.	...	10.10	4.00	
3.25	8.45	...	t. Falkenberg 195..... fr.	...	11.50	5.34	
...	...	...	t. Limnared 195..... t.	12.15	3.45	...	
11.52	3.18	...	fr. Holsljunga 195..... t.	10.36	2.33	...	
11.50	5.34	...	fr. Falkenberg 195..... t.	8.45	3.25	8.45	
1.35	7.18	31	fr. Ullared..... t.	6.56	1.06	7.12	
x	x	38	Spetsbo.....	x	x	x	x
2.02	7.42	41	Gällared.....	6.36	12.46	6.52	
x	x	45	Silversgärde.....	x	x	x	x
2.20	7.52	49	t. Ätran..... fr.	6.18	12.22	6.35	
P 73 II, III	P 75 II, III	P 77 II, III	K Km	Halmstad—Nässjö jvg, Halmstad, spv. 1.435	P 72 II, III	P 74 II, III	
3.20	...	0	fr. Ätran..... t.	...	11.55	6.18	
3.47	...	6	Fegen.....	...	11.40	6.03	
x	...	9	Skogsgårde.....	...	x	x	x
x	...	15	Ähytte.....	...	x	x	x
4.20	...	18	t. Kinnared..... fr.	...	11.01	5.18	
9.22	...	...	t. Nässjö 191..... fr.	...	6.55	9.35	
9.25	...	...	t. Jönköp. Hamn 191 fr.	...	6.50	9.00	
7.24	...	...	t. Värnamo 191..... fr.	...	9.09	3.00	
6.12	...	...	t. Halmstad 191..... fr.	...	9.13	4.00	

190.

cån **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos
Paul U. Bergströms A/B,
Stockholm. Se annons å sista textsidan.



187. Такоуиҥ-а. — Танкету — такоуиҥ-а. 107.

Biljetter: Zontaxa B, tab. 331. Se i övrigt bestämmelserna å Halmstad — Äsjö järnvägar, tab. 191. **Direkta stiftvagnar** II, III: Falköping-R.—Halmstad.

4. Matkorgar erhållas i Limmared, om konduktören därom underrättas 1 timma före inkomsten.

b/Onsd. o. lörd. c/Vardagar, Sön- o. helgd $\frac{15}{6}$ — $\frac{15}{8}$ 8.05. e)Lörd. f/Sön- o. helgd. $\frac{15}{6}$ — $\frac{15}{8}$.

Fr. Stockholm C 124	t.	6 22	...	9 02	7 49
Fr. Örebro 124, 107	t.	2 59	...	6 12	4 14
Fr. Adelsöping 157, 134	t.	2 70	...	6 02	9 10
Fr. Skara 157, 134	t.	2 08	...	5 00	8 09
Fr. Hjo 155, 124	t.	1 20	...	4 10	7 55
Fr. Göteborg SJ 124	t.	1 19	...	4 16	7 02
Fr. Jönköping 162	t.	1 33	...	3 53	5 44
Västtra Centralbanan, Ulfrehamn.	Km.	8 96	...	P 4	6 02
Syn., / 435.		III, III	...	III, III	III
0 Fr. Falköping-B. X	t.	9 30	...	2 09	9 50
10 Fr. Falköpings stad.	fr.	9 27	...	2 06	9 47
10 Slutarp	...	9 04	...	1 55	9 20
12 V Kinnarp	A	8 55	...	1 51	9 10
18 t. Åsarv	...	8 35	...	1 43	8 52
Fr. Varfosta 163	fr.	...	...	...	6 52
Fr. Tidaholm 163	fr.	...	...	...	6 02
Fr. Tidaholm 163	t.	...	...	3 33	...
Fr. Varfosta 163	t.	...	...	2 32	9 14
18 t. Åsarv	...	8 25	...	1 43	8 42
23 Trädet	fr.	8 15	...	1 37	8 32
30 Blidsberg	...	7 56	...	1 28	8 11
34 Datum.	A	7 43	...	1 23	7 58
35 V Lena	...	7 23	...	1 16	7 21
47 t. Ulfrehamn (X)	t.	7 00	...	1 06	7 09
47 t. Ulfrehamn (X)	t.	...	...	...	...
53 Åsunden	fr.	...	...	9 49	12 52
61 Vegøy	...	...	...	9 34	12 38
69 Manstadskulle.	...	...	...	9 18	12 28
77 t. Långared	A	...	...	9 04	12 18
t. Bords N 182	...	63 02	...	10 06	2 39
t. Göteborg Bs 182	fr.	...	...	8 00	12 23
t. Värnamo 182	fr.	...	...	...	12 08
t. Årlanda 182	fr.	...	...	...	11 00
t. Falkenberg 195	fr.	...	...	6 23	11 50
Fr. Falkenberg 195	t.	...	...	8 43	8 43
Fr. Årlanda 182	...	...	...	6 11	8 41
Fr. Värnamo 182	...	...	...	5 06	3 06
Fr. Göteborg Bs 182	t.	...	...	4 53	...
Fr. Bords N 182	t.	...	...	2 39	...
77 t. Långared X	t.	...	...	12 01	2 57
81 Åstra Tranemo	...	...	...	11 53	2 45
83 Ambjörnarp	fr.	...	...	11 42	2 24
98 Sjöfors	...	...	...	11 32	2 00
102 Ekfors	...	...	...	11 25	1 41
110 Hållback	...	...	...	11 09	1 10
116 Smålands Burseryd	...	...	...	11 00	12 50
126 Broaryd	...	...	...	10 48	12 25
131 t. Laueryd (X)	A	...	...	10 40	12 10
t. Värnamo 191	fr.	...	...	9 09	...
t. Hälsingstad 191	t.	...	...	4 00	5 43
Hälsingborg F 191, 126.	fr.	...	...	5 43	...

200. Smålands Anneberg—Örnarvd och åter. 200.

biljettnas: I egen trafik: Enkel biljett 5 öre per km tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

...	8 1	8 3	8 5	Km.	Anneberg—Ormaryds järnväg, Anneberg. Sv. 0,600.	8 2	8 4	8 6
...	III	III	III			III	III	III
...	6.45	10.25	3.50	0	fr. Smålands Anneberg	7.47	12.22	5.52
...	...	...	...	...	Boklund	x	x	x
...	...	...	...	...	Montarp-Kär	x	x	x
...	...	...	...	...	Ormaryd	7.25	12.00	5.30
...	7.07	10.47	4.12	7	fr. Eksjö 202	6.00	11.40	4.40
...	7.29	11.24	5.41	...	fr. Nästugö 202	7.00	10.30	5.10
...	9.11	12.11	4.40	...	fr. Jönköping 202, 163	5.45	4.46	3.58
...	10.32	1.06	5.47	...	...	...	...	...

W och = vardagar: S och = söndagar: S och = helgdagar:

~~~~~ = aunar inskränkning i tågens gång; • = tåg passera.

**199.** Eksjö—Österbymo—Eksjö. **199.**

**Biljettprijs:** Zontaxa AR, tab. 331.

[illegible]











## 212.

Älmeboda—Nättrabyhamn och åter.

och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar;

|         | B 1 b)  | B 3 c)  | B 5     | K B                              | Nättraby—Ålmaryd—Älmaboda, järnv.,<br>Nättrabyhamn, spv. 0 600 | B 2     | B 4     | B 6     |
|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
|         | II, III | II, III | II, III |                                  |                                                                | II, III | II, III | II, III |
| b) 4 15 | 7 35    | 3 26    | 0       | fr. Älmaboda                     | t.                                                             | 11 11   | 5 50    | ...     |
| c) 4 28 | 7 48    | 3 33    | 4       | Rävenåla                         | ...                                                            | 11 00   | 5 39    | ...     |
| x       | x       | x       | 8       | Bianarbo                         | ...                                                            | x       | x       | ...     |
| d) 4 12 | 8 09    | 3 54    | 10      | Yxnarås                          | ...                                                            | 10 39   | 5 18    | till    |
| b) 5 16 | 8 35    | 4 22    | 18      | Eringsboda                       | ...                                                            | 10 15   | 4 54    | 9 24    |
| c) 5 20 | 8 49    | 4 37    | 23      | Svarthövdén                      | ...                                                            | 9 59    | 4 37    | 9 11    |
| d) 5 24 | 9 01    | 4 49    | 26      | Bläningsmåla                     | ...                                                            | 9 46    | 4 24    | 9 00    |
| e) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 32      | Ålmaryd                          | ...                                                            | 9 27    | 4 05    | 8 43    |
| f) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 34      | Målad                            | ...                                                            | x       | x       | x       |
| g) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 35      | Tving                            | ...                                                            | 9 10    | 3 46    | 8 24    |
| h) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 37      | Burg                             | ...                                                            | x       | x       | x       |
| i) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 39      | Bråtorp                          | ...                                                            | x       | x       | x       |
| j) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 40      | Björkerted                       | ...                                                            | 8 43    | 3 16    | 7 56    |
| k) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 42      | Kumlehälar                       | ...                                                            | x       | x       | x       |
| l) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 44      | Nättraby                         | ...                                                            | 8 20    | 2 50    | 7 33    |
| m) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 46      | Karlakrona 225                   | fr.                                                            | 7 00    | 1 20    | 7 02    |
| n) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 48      | Växjö 220, 225                   | fr.                                                            | 8 23    | 6 15    | 11 40   |
| o) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 50      | Stocholm C 121, 220, 225         | fr.                                                            | 10 20   | 8 02    | 10 15   |
| p) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 52      | Kronby 225                       | fr.                                                            | 6 55    | 2 15    | 5 20    |
| q) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 54      | Ernststads 225                   | fr.                                                            | 6 50    | 1 00    | ...     |
| r) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 56      | Edsingsborg 225, r/250, r/238    | fr.                                                            | 2 40    | 6 50    | ...     |
| s) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 58      | Malmö 121 a, 121 b, 240, 225 fr. | fr.                                                            | 3 10    | 7 36    | ...     |
| t) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 60      | Ronneby 225                      | t.                                                             | 10 58   | 4 47    | 8 02    |
| u) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 62      | Karlakrona 225                   | t.                                                             | 12 05   | 3 05    | 10 02   |
| v) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 64      | Nättraby                         | t.                                                             | 8 12    | 2 42    | 7 22    |
| w) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 66      | Nättrabyhamn                     | fr.                                                            | 8 05    | 2 35    | 7 15    |
| x) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 68      | Nättrabyhamn                     | t.                                                             | 7 40    | 2 25    | 6 20    |
| y) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 70      | Nättrabyhamn                     | t.                                                             | 7 10    | 1 50    | 6 15    |
| z) 5 42 | 9 01    | 4 49    | 72      | Karlakrona                       | t.                                                             | 7 10    | 1 50    | 6 15    |

**213.**

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 4.5 öre, tur och retur 50 % mer. Från Kalmar angätsförbindelse med Marjastaden 3 gånger om dagen.

b) Tisd., torsd. och lördagar. c) Sön- och helgdagar  $\frac{1}{3}$  -  $\frac{1}{2}$  pr. d) Sön- och helgdagar  $\frac{1}{3}$  -  $\frac{1}{2}$  pr.

b) Tisd., torsd. och lördagar. c) Sön- och helgdagar  $1/5-31/7$ . d) Sön- och helgdagar  $1/8-30/9$ .

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|

## 212.

**211** Kalmar—Torsås—(Bergkvara)—  
Karlskrona och åter.

**Biljettpreis:** Å Kalmars-Torsås järnväg: **Zontaxa A P** tab. 331 i egen trafik, **zontaxa I**, tab. 331, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: I egen trafik pr km. I 7 öre, III 4,5; i samtrafik **zontaxa Å**, tab. 331.

b) Anmälan bör i god tid göras hos konduktören om resande önskar använda förbindelsen. c) över Alvesta. e) Onsd. o. lörd. 7) fr. Hälssingborg 6.50 se tab. 250, 238.

[illegible]







En ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helldagar; ..... = annan inbeträktning i tagens gång; \* = till passera.

|                       |         |         |         |         |             |         |         |                       |         |       |     |     |                                          |             |         |         |         |         |         |         |         |            |         |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|-------------|---------|---------|-----------------------|---------|-------|-----|-----|------------------------------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|
| ...                   | ...     | S 10    | ...     | 7.53    | ...         | ...     | ...     | ...                   | ...     | ...   | ... | ... | fr. Emmaboda 220 t.                      | ...         | ...     | ...     | 3.57    | ...     | 7.42    | 9.32    | ...     | 9.22       | ...     |
| P 102                 | B 9     | S 1     | P 3     | B 104   | B 5         | P 11    | G 106   | G 15                  |         |       |     |     | Biekinge kustbanor<br>Ronneby spv. 1.067 | G 101       | B 16    | P 103   | B 6     | S 2     | G 10    | G 8     | B 105   | P 4        |         |
| II, III               | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III     | II, III | II, III | II, III               |         |       |     |     |                                          | II, III     | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III    |         |
| ...                   | ...     | 8.55    | 7.00    | 10.10   | 1.20        | 2.45    | 3.15    | 7.05                  | 8.30    | 8.15  |     |     | 0 fr. Karlskrona                         | 7.55        | 8.30    | 10.28   | 12.05   |         | 3.05    | 7.00    | 10.00   | 7.30       | 11.05   |
| ...                   | ...     | x       | x       | x       | x           | x       | x       | x                     | x       | x     |     |     | 4 Sunna                                  | x           | x       | x       | x       |         | x       | x       | x       | x          | x       |
| ...                   | ...     | 9.05    | 7.12    | 10.18   | 1.29        | 2.55    | 3.25    | 7.15                  | 8.40    | 8.25  |     |     | 4 t. Gulberna                            | 7.45        | 8.19    | 10.18   | 11.55   |         | 2.58    | 6.48    | 9.48    | 7.20       | x 10.57 |
| ...                   | ...     | 10.55   | ...     | ...     | ...         | 5.15    | ...     | b 9.42                | ...     | ...   |     |     | t. Torsås 211                            | fr. b6.40   | ...     | 8.40    | ...     | ...     | ...     | ...     | 5.00    | Restv.     |         |
| ...                   | ...     | 12.35   | ...     | ...     | ...         | 6.32    | ...     | ...                   | ...     | ...   |     |     | t. Kalmar 211                            | fr.         | ...     | 7.20    | ...     | ...     | ...     | ...     | 3.05    | ...        |         |
| ...                   | ...     | ...     | ...     | 7.20    | ...         | ...     | ...     | 3.05                  | ...     | ...   |     |     | fr. Kalmar 211                           | t.          | 12.35   | ...     | ...     | ...     | 6.58    | ...     | ...     | ...        |         |
| ...                   | ...     | ...     | ...     | 8.40    | ...         | ...     | ...     | 5.00                  | ...     | ...   |     |     | fr. Torsås 211                           | t.          | 10.55   | ...     | ...     | ...     | 5.15    | b 9.42  | ...     | ...        |         |
| ...                   | ...     | ...     | ...     | 7.17    | 10.18       | 1.29    | ...     | 3.30                  | 7.15    | 8.29  |     |     | 4 fr. Gulberna                           | ...         | 8.14    | ...     | 11.54   | ...     | 2.58    | 6.40    | 9.40    | x 10.57    |         |
| ...                   | ...     | x7.25   | x10.23  | x1.34   | ...         | x3.38   | x7.21   | ...                   | x8.37   | ...   |     |     | 7 Rosenholm                              | ...         | x8.06   | ...     | x11.48  | ...     | x2.53   | x6.32   | x9.32   | x 10.52    |         |
| ...                   | ...     | x7.31   | ...     | x1.38   | ...         | x3.45   | x7.25   | ...                   | x8.43   | ...   |     |     | 9 Skärva                                 | ...         | x7.59   | ...     | x11.43  | ...     | x6.25   | x9.26   | ...     | x 10.48    |         |
| ...                   | ...     | 7.35    | 10.31   | 1.44    | ...         | 3.53    | 7.32    | ...                   | 8.50    | ...   |     |     | 12 t. Närtaby                            | fr.         | 7.51    | ...     | 11.37   | ...     | 2.44    | 6.18    | 9.18    | x 10.43    |         |
| ...                   | ...     | ...     | ...     | 4.49    | ...         | ...     | ...     | 9.24                  | ...     | ...   |     |     | t. Eringsboda 212                        | fr.         | 5.16    | ...     | 8.35    | ...     | ...     | 4.22    | ...     | ...        |         |
| ...                   | ...     | ...     | ...     | 5.16    | 8.35        | ...     | ...     | 4.22                  | ...     | ...   |     |     | fr. Eringsboda 212                       | t.          | 10.11   | ...     | ...     | ...     | 4.49    | 9.24    | ...     | ...        |         |
| ...                   | ...     | ...     | ...     | 7.50    | 10.31       | 1.44    | ...     | 4.01                  | 7.33    | 9.08  |     |     | 12 t. Närtaby                            | t.          | 7.41    | ...     | 11.35   | ...     | 2.44    | 6.08    | 9.08    | 10.43      |         |
| ...                   | ...     | 8.15    | x10.41  | 1.57    | ...         | 4.23    | 7.48    | ...                   | 9.30    | ...   |     |     | 20 Johannisus                            | ...         | 7.22    | ...     | ...     | x2.31   | 5.49    | 8.42    | ...     | x 10.31    |         |
| ...                   | ...     | 8.25    | ...     | 2.03    | ...         | 4.32    | x7.55   | ...                   | 9.40    | ...   |     |     | 24 Edestad                               | ...         | 7.12    | ...     | 11.14   | ...     | ...     | 5.38    | 8.38    | x 10.25    |         |
| B 137                 | G 7     | x8.30   | ...     | x2.06   | B 135       | x4.37   | x7.59   | ...                   | x9.45   | ...   |     |     | 26 t. Levallunda                         | B 12        | x7.07   | P 136   | x11.09  | B 140   | x5.32   | x8.32   | B 138   | ...        |         |
| II, III               | II, III | 8.40    | 10.58   | 2.13    | II, III     | 4.47    | 8.08    | 9.55                  | ...     | ...   |     |     | 30 t. Ronneby                            | fr. II, III | 6.55    | II, III | 11.00   | II, III | 2.15    | 5.20    | 8.20    | II, III    |         |
| ...                   | ...     | ...     | ...     | 11.09   | 2.20        | ...     | 5.03    | 8.24                  | G 141   | P 141 |     |     | t. Ronneby hbr.                          | fr.         | ...     | ...     | 10.37   | ...     | 1.47    | ...     | ...     | h 10.28    |         |
| ...                   | ...     | ...     | ...     | 10.37   | 1.47        | ...     | ...     | ...                   | II, III | ...   |     |     | fr. Ronneby hbr                          | t.          | ...     | ...     | 9.44    | 11.09   | 2.20    | 2.20    | 5.03    | 8.24       |         |
| 5.50                  | 5.30    | 8.55    | 11.05   | 2.16    | 2.27        | 5.00    | 8.12    | (5.35)                | k) 7.48 | ...   |     |     | 30 fr. Ronneby                           | x 7.48      | 8.30    | 9.30    | 10.42   | 1.54    | 2.10    | 4.40    | 8.10    | 9.00       |         |
| 6.03                  | 5.22    | 9.08    | ...     | 2.27    | p2.36       | 5.15    | 8.22    | (5.50)                | 7.59    | ...   |     |     | 34 t. Djupadal                           | x 7.59      | 8.18    | 9.21    | 10.32   | 1.44    | ...     | 4.30    | 7.58    | 8.50       |         |
| 6.08                  | 5.28    | 9.14    | 11.18   | 2.32    | 2.40        | 5.21    | 8.22    | (5.55)                | k) 8.04 | ...   |     |     | 36 t. Bredåkra                           | x 8.04      | 8.11    | 9.15    | 10.25   | 1.38    | 1.58    | 4.18    | 7.42    | 8.44       |         |
| 9.55                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...         | 5.36    | ...     | (7.82)                | 10.42   | ...   |     |     | t. Växjö 221                             | fr.         | ...     | ...     | 6.15    | ...     | 10.10   | 10.10   | ...     | 4.00       |         |
| 6.42                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...         | 6.47    | ...     | ...                   | 9.23    | ...   |     |     | t. Stöckh. C. 221                        | fr.         | ...     | ...     | 8.42    | ...     | 10.15   | 10.15   | ...     | ...        |         |
| o) 4.16 (over Håslö.) | ...     | ...     | ...     | ...     | ...         | 11.42   | ...     | ...                   | ...     | ...   |     |     | t. Göteborg 221                          | fr.         | ...     | ...     | e 3.46  | ...     | e 10.42 | e 10.42 | ...     | d8.00      |         |
| ...                   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...         | ...     | ...     | ...                   | ...     | ...   |     |     | fr. Göteborg 221                         | t.          | ...     | ...     | ...     | ...     | d 11.32 | ...     | ...     | ...        |         |
| ...                   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...         | ...     | ...     | ...                   | ...     | ...   |     |     | fr. Stöckh. C. 221                       | t.          | ...     | ...     | ...     | ...     | 6.47    | ...     | ...     | ...        |         |
| ...                   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...         | ...     | ...     | ...                   | ...     | ...   |     |     | fr. Växjö 221                            | t.          | ...     | ...     | ...     | ...     | 5.35    | (7.82)  | (10.57) | 1/10-32/10 |         |
| ...                   | ...     | 6.08    | 9.18    | 11.18   | 2.33        | ...     | 5.25    | 8.27                  | ...     | ...   |     |     | 36 fr. Bredåkra                          | t.          | 8.09    | ...     | 10.22   | ...     | 1.58    | 4.11    | 7.32    | x 10.02    |         |
| ...                   | ...     | 6.21    | 9.28    | ...     | x2.40       | ...     | 5.35    | x8.35                 | ...     | ...   |     |     | 40 Härsjön                               | ...         | 8.00    | ...     | 10.15   | ...     | ...     | 4.02    | 7.23    | x 9.56     |         |
| ...                   | ...     | 6.54    | 9.58    | 11.34   | 2.52        | ...     | 6.03    | 8.48                  | ...     | ...   |     |     | 47 Bräkne-Hoby                           | ...         | 7.44    | ...     | 10.02   | ...     | ...     | 1.42    | 3.45    | 7.05       |         |
| ...                   | ...     | 7.06    | 10.07   | ...     | x2.58       | ...     | 6.13    | x8.56                 | ...     | ...   |     |     | 50 Kullåkra                              | ...         | 7.28    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 3.17    | 6.44       |         |
| ...                   | ...     | 7.25    | 10.19   | x11.46  | 3.06        | ...     | 6.22    | x9.04                 | ...     | ...   |     |     | 54 Märsrum                               | ...         | 7.16    | ...     | 9.41    | ...     | x1.29   | 3.05    | 6.22    | x 9.35     |         |
| ...                   | ...     | 7.39    | 10.32   | ...     | x3.16       | ...     | 6.42    | x9.15                 | ...     | ...   |     |     | 60 Ellsberg                              | ...         | x7.01   | ...     | 9.30    | ...     | ...     | ...     | 2.43    | 6.15       |         |
| ...                   | ...     | 7.54    | 10.41   | x11.59  | 3.20        | ...     | 6.51    | x9.22                 | ...     | ...   |     |     | 63 Trensrum                              | ...         | 6.53    | x 8.28  | 9.24    | G 20    | x1.16   | 2.35    | 6.08    | P 14       |         |
| ...                   | ...     | 8.15    | 11.00   | 12.15   | 3.36        | ...     | 7.10    | 9.38                  | ...     | ...   |     |     | 70 t. Karlshamn                          | fr.         | 6.30    | II, III | ...     | 9.05    | III     | 1.00    | 2.10    | x 5.45     | II, III |
| B 27                  | P 13    | ...     | ...     | ...     | ...         | ...     | ...     | ...                   | ...     | ...   |     |     | t. Vislanda 230                          | fr.         | ...     | ...     | 5.12    | ...     | 9.35    | ...     | ...     | 6.42       |         |
| III                   | II, III | 5.12    | ...     | 9.35    | ...         | III     | 2.50    | ...                   | ...     | ...   |     |     | fr. Vislanda 230                         | t.          | ...     | ...     | 1.13    | ...     | 5.35    | ...     | ...     | ...        |         |
| V 7.00                | 7.30    | 8.55    | ...     | 12.23   | 3.43        | 1.45    | 7.30    | ...                   | ...     | ...   |     |     | 70 fr. Karlshamn                         | t.          | ...     | V 8.10  | ...     | 8.45    | 12.10   | 12.55   | ...     | 5.10       |         |
| x7.09                 | x7.36   | x9.03   | ...     | ...     | x3.49       | x1.54   | x7.32   | ...                   | ...     | ...   |     |     | 73 Hørsarv                               | ...         | x8.03   | ...     | x8.39   | x12.03  | ...     | ...     | ...     | 5.25       |         |
| 7.18                  | x7.42   | 9.14    | ...     | ...     | 3.55        | 2.07    | 7.45    | ...                   | ...     | ...   |     |     | 75 Vekurum                               | ...         | x7.55   | ...     | 8.33    | 11.54   | ...     | ...     | ...     | x5.19      |         |
| V 7.25                | 7.48    | 9.35    | ...     | 12.40   | 4.01        | 2.35    | 7.55    | ...                   | ...     | ...   |     |     | 78 Görrum                                | ...         | V 7.48  | ...     | 8.27    | 11.45   | 12.40   | ...     | 4.52    | 5.08       |         |
| x7.57                 | 9.48    | ...     | ...     | ...     | ...         | 2.50    | 8.07    | ...                   | ...     | ...   |     |     | 82 Gustavstorp                           | ...         | ...     | ...     | 8.16    | 11.18   | ...     | ...     | 4.29    | x4.57      |         |
| 8.04                  | 9.58    | ...     | ...     | 12.55   | 4.17        | 3.00    | 8.15    | ...                   | ...     | ...   |     |     | 86 t. Sandbäck                           | fr.         | ...     | ...     | 8.08    | 11.05   | 12.25   | ...     | 4.18    | 4.49       |         |
| ...                   | ...     | 9.20    | ...     | 1.45    | 6.42        | ...     | ...     | ...                   | ...     | ...   |     |     | t. Olovström                             | fr.         | ...     | ...     | 7.15    | ...     | 11.10   | ...     | 3.00    | ...        |         |
| ...                   | ...     | 7.15    | ...     | 11.10   | 3.00        | ...     | ...     | ...                   | ...     | ...   |     |     | fr. Olovström                            | t.          | ...     | ...     | ...     | ...     | 9.20    | ...     | 1.45    | ...        |         |
| ...                   | ...     | 8.05    | 10.10   | ...     | 12.55       | 4.19    | 3.20    | 8.23                  | ...     | ...   |     |     | 86 fr. Sandbäck                          | ...         | ...     | ...     | 8.05    | 10.50   | 12.25   | ...     | 4.06    | 4.47       |         |
| ...                   | x8.11   | x10.18  | ...     | ...     | x4.25       | x3.39   | x8.30   | ...                   | ...     | ...   |     |     | 89 Ryedal                                | ...         | ...     | ...     | x8.00   | x10.43  | ...     | ...     | x4.42   | ...        |         |
| ...                   | 8.20    | 10.33   | ...     | ...     | 4.33        | 3.47    | 8.40    | ...                   | ...     | ...   |     |     | 94 Gammalstorp                           | ...         | ...     | ...     | 7.51    | 10.30   | x12.13  | ...     | 3.49    | 4.33       |         |
| ...                   | 8.34    | 10.52   | ...     | ...     | 1.20        | 4.46    | 4.06    | 8.45                  | ...     | ...   |     |     | 101 t. Sölvesborg                        | fr.         | ...     | ...     | 7.35    | 10.06   | 12.00   | ...     | 3.30    | 4.17       |         |
| P 17                  | ...     | V 4.20  | ...     | 5.43    | S 10.22     | ...     | ...     | ...                   | ...     | ...   |     |     | t. Älmhult 237                           | fr.         | ...     | ...     | 7.18    | 5.02    | 5.22    | ...     | 10.35   | ...        |         |
| II, III               | ...     | 5.22    | ...     | ...     | 10.35       | ...     | ...     | ...                   | ...     | ...   |     |     | fr. Älmhult 237                          | t.          | ...     | ...     | ...     | ...     | V 4.20  | ...     | 5.43    | ...        |         |
| 6.45                  | 8.42    | 11.05   | ...     | 1.25    | 4.52        | ...     | 9.23    | ...                   | ...     | ...   |     |     | 101 fr. Sölvesborg                       | ...         | ...     | 7.24    | ...     | 11.56   | ...     | 3.18    | 4.12    | 7.48       |         |
| x                     | x       | ...     | ...     | x       | x           | ...     | x       | ...                   | ...     | ...   |     |     | 105 t. Valö                              | ...         | ...     | x       | ...     | x       | ...     | ...     | x       | ...        |         |
| 7.03                  | 8.59    | 11.42   | ...     | 1.41    | 5.08        | ...     | 9.22    | ...                   | ...     | ...   |     |     | 110 Bromöla                              | ...         | ...     | 7.07    | ...     | x       | ...     | ...     | ...     | x          |         |
| 7.11                  | 9.07    | 11.54   | ...     | 1.49    | 5.16        | ...     | 9.31    | ...                   | ...     | ...   |     |     | 114 Gualöv                               | ...         | ...     | 6.55    | ...     | 11.40   | ...     | 2.58    | 3.56    | 7.31       |         |
| 7.21                  | 9.17    | 12.10   | ...     | 1.58    | 5.25        | ...     | 9.42    | ...                   | ...     | ...   |     |     | 119 Bäckaskog                            | ...         | ...     | 6.43    | ...     | 11.24   | ...     | 2.19    | 3.38    | 7.15       |         |
| 7.30                  | 9.25    | 12.24   | ...     | 2.05    | 5.32        | ...     | 9.51    | ...                   | ...     | ...   |     |     | 122 Fjälkinge                            | ...         | ...     | 6.33    | ...     | 11.17   | ...     | 2.06    | 3.30    | 7.08       |         |
| x7.42                 | 9.36    | 12.40   | ...     | ...     | 5.43        | ...     | 10.02   | ...                   | ...     | ...   |     |     | 128 Nosaby                               | ...         | ...     | 6.19    | ...     | ...     | ...     | 1.41    | 3.19    | 6.58       |         |
| 7.50                  | 9.45    | 12.50   | ...     | 2.22    | 5.50        | ...     | 10.10   | ...                   | ...     | ...   |     |     | 132 t. Kristianstad                      | fr.         | ...     | 6.10    | ...     | 11.00   | ...     | 1.30    | 3.10    | 6.50       |         |
| 8.41                  | 10.48   | ...     | ...     | 8.34    | 7.35        | ...     | 6.08    | ...                   | ...     | ...   |     |     | t. Hästholm 238                          | fr.         | ...     | ...     | ...     | ...     | 9.12    | ...     | 11.20   | ...        |         |
| ...                   | 1.20    | ...     | ...     | 4.42    | 10.15       | ...     | 8.15    | ...                   | ...     | ...   |     |     | t. Hälsingb. C250                        | fr.         | ...     | ...     | ...     | ...     | 6.50    | ...     | ...     | 5.10       |         |
| 10.53                 | 12.54   | ...     | ...     | 6.22    | 9.26        | ...     | 7.30    | ...                   | ...     | ...   |     |     | t. Malmö 121                             | fr.         | ...     | ...     | ...     | ...     | 7.32    | ...     | ...     | 2.40       |         |
| o) 1.45               | 9.05.00 | ...     | ...     | ...     | 11.45/16-18 | ...     | 9.45    | ...                   | ...     | ...   |     |     | t. Köpenhamn                             | fr.         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 2.55       |         |
| 6.42                  | ...     | ...     | ...     | 6.47    | 8.49        | ...     | 9.23    | (v. Långebro - Näsby) | ...     | ...   |     |     | t. Stöckh. C121                          | fr.         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 9) 11.30   |         |
| 9.49                  | ...     | ...     | ...     | 4.45    | 8.14        | ...     | ...     | ...                   | ...     | ...   |     |     | t. Estöv 240                             | fr.         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...        |         |
| 11.15                 | ...     | ...     | ...     | 6.13    | 10.33       | ...     | ...     | ...                   | ...     | ...   |     |     | t. Hålsingb. C250                        | fr.         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 4.18       |         |
| 10.53                 | ...     | ...     | ...     | 5.42    | 9.16        | ...     | ...     | ...                   | ...     | ...   |     |     | t. Malmö 121                             | fr.         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 1.35       |         |
| 1.45                  | ...     | ...     | ...     | 8.22    | 11.45/16-18 | ...     | ...     | ...                   | ...     | ...   |     |     | t. Köpenhamn                             | fr.         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 3.10       |         |

Ronneby — Ronneby hälso-  
brunn — Ronnebyredd<sup>e</sup> se nästa  
sid. efter tab. 232.

|      |      |       |      |     |                                         |    |      |       |       |       |
|------|------|-------|------|-----|-----------------------------------------|----|------|-------|-------|-------|
| ...  | ...  | 10.10 | 1.20 | ... | fr. Karlskrona .                        | t. | ...  | 3.05  | 10 02 | 1 02  |
| ...  | ...  | 11.05 | 2.16 | ... | fr. Ronneby.....                        | t. | ...  | 2.10  | 8 12  | 10 12 |
| ...  | 7.30 | 12.23 | 3.45 | ... | fr. Karlshamm..                         | t. | ...  | 12.10 | 5.50  | 8 12  |
| 6.10 | ...  | 11.00 | 3.10 | ... | fr. Kristianstad                        | t. | 9.45 | 12.50 | 5.10  | 10 12 |
| B 30 | B 32 | B 34  | B 36 | Σ   | Blekinge kustb.,<br>Ronneby, spv. 1.067 |    | B 31 | B 33  | B 35  | B 37  |
| III  | III  | III   | III  | III |                                         |    | III  | III   | III   | III   |
| 7.27 | 9.00 | 1.25  | 6.40 | 0   | fr. Sölvesborg .                        | t. | 8.20 | 10.05 | 3.15  | 7.45  |
| 7.34 | 9.08 | 1.35  | 6.48 | 3   | Sölve .....                             | ↑  | 8.13 | 9.58  | 3.08  | 7.38  |
| 7.39 | 9.16 | 1.41  | 6.56 | 5   | Norramark .....                         | ↑  | 8.06 | 9.51  | 3.01  | 7.31  |
| 7.43 | 9.22 | 1.47  | 7.02 | 7   | Mjällby .....                           | ↑  | 8.00 | 9.45  | 2.55  | 7.25  |
| 7.46 | 9.25 | 1.50  | 7.05 | 8   | L. Listerstuvad fr.                     | ↑  | 7.55 | 9.40  | 2.50  | 7.20  |

brunn - Ronnebyredd\* se nästa  
sid. efter tab. 232.







**235 Hästveda-Långebro(Kristianstad)-  
Brösarp-Ystad och åter.**

**Biljettpris:** Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad-Brösarp och Ystad-Eslövs järnv.: i egen trafik pr km. 1 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A1, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, III: Hästveda-Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro-Ystad 33/41, 35/43, 44/34, 44/36.  
c) § 10 12. d) Ang. omnibusbefordran Långebro-Kristianstad se anm. ned-derst i denna tabell. e) Resgods expedieras icke från hållplatsen. f) Efter an-målan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. g) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten.

|              |                |                |                |                |                |                                                       |     |                |                |                |        |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------------------------------------|-----|----------------|----------------|----------------|--------|
| 8 03<br>4 52 |                | 10 13<br>10 03 |                | 3 31<br>3 31   |                | fr. Stockholm 120, 121 t.<br>fr. Almhult 121 ..... t. |     | 6 47<br>5 55   |                | 12 22<br>12 22 |        |
| G 39<br>III  | P 59<br>I, III | P 61<br>I, III | P 19<br>I, III | P 19<br>I, III | P 19<br>I, III | Östra Skånes jv., Kristi-<br>anstad, spv. 1, 435.     |     | P 20<br>I, III | P 60<br>I, III | G<br>I         | G<br>I |
| 3.05         | 5 53           | ...            | 11.38          | 5.30           | 0              | fr. Hästveda.....                                     | t.  | 10.30          | 5.06           | V              | 11     |
| 3.35         | 6 07           | ...            | x11.49         | 5.44           | 7              | Glimminge.....                                        | ↑   | 10.16          | x4.54          | 11             | 11     |
| 4.09         | 6.16           | ...            | x11.56         | 5.55           | 12             | Broby.....                                            | ↑   | 10.05          | 4.46           | 10             | 10     |
| 4.23         | 6 20           | ...            | ...            | 6 03           | 16             | Olinge.....                                           | ↑   | 9.52           | 4 20           | 10             | 10     |
| 4.58         | x6.27          | ...            | x12.06         | 6 09           | 19             | Vanås.....                                            | ↑   | 9.47           | 4.34           | 9              | 9      |
| 5.31         | 6.38           | ...            | 12.16          | 6 21           | 23             | Hanaskog.....                                         | ↑   | 9.35           | 4.26           | 8              | 8      |
| 6.17         | x6.49          | ...            | x12.27         | 6 34           | 29             | Bjälrov.....                                          | ↑   | 9.18           | x4.11          | 8              | 8      |
| 6.50         | 6.59           | ...            | x12.33         | 6 42           | 32             | Färlöv.....                                           | ↑   | 9.08           | 4.05           | 7              | 7      |
| 7.09         | 7.05           | ...            | x12.37         | 6 48           | 35             | Vinnö.....                                            | ↑   | 9.02           | x4.00          | 6              | 6      |
| 8.34         | 7.12           | ...            | 12.44          | 6 59           | 37             | Karpalund.....                                        | ↑   | 8.57           | 3.57           | 6              | 6      |
| 8.42         | 7 18           | ...            | ...            | x7 02          | 39             | Ollnå.....                                            | ↑   | 8.47           | 3 47           | 5              | 5      |
| 9.17         | 7.18           | ...            | x12.50         | 7 06           | 40             | Skapparslöv n.e.                                      | ↑   | 8.43           | 3.48           | 5              | 5      |
| 9.22         | 7.25           | ...            | 12.57          | 7 15           | 44             | Långebro (Krist.) d fr.                               | ↑   | 8.30           | 3.40           | V              | 5      |
| ...          | 9.49           | ...            | 4.45           | ...            | ...            | t. Estö 240.....                                      | fr. | ...            | 8.44           | ...            | ...    |
| ...          | 10.53          | ...            | 5.42           | ...            | ...            | t. Malmö 240, 121.....                                | fr. | ...            | 7.36           | ...            | ...    |
| ...          | 11.15          | ...            | 6.12           | ...            | ...            | t. Hålsingb. 240, 256 fr.                             | ↑   | ...            | 6.00           | ...            | ...    |
| 11 15        | 11.56          | ...            | 3.18           | 11 12          | ...            | t. Sölvesborg 225.....                                | fr. | 6.45           | 1.25           | ...            | ...    |
| ...          | 12.53          | ...            | 5.10           | ...            | ...            | t. Karlshamn 225.....                                 | fr. | ...            | 12.23          | ...            | ...    |
| ...          | 2.10           | ...            | 8.12           | ...            | ...            | t. Ronneby 225.....                                   | fr. | ...            | 11.05          | ...            | ...    |
| ...          | 3.05           | ...            | 10 02          | ...            | ...            | t. Karlskrona 225.....                                | fr. | ...            | 10.10          | ...            | ...    |
| ...          | 6 52           | ...            | ...            | ...            | ...            | t. Kalmar 225, 211 fr.                                | ↑   | ...            | 7.20           | ...            | ...    |
| ...          | ...            | ...            | 7.20           | ...            | ...            | fr. Kalmar 211, 225 t.                                | ↑   | ...            | 6.53           | ...            | ...    |
| ...          | ...            | ...            | 10.10          | 1.20           | ...            | t. Karlskrona 225.....                                | t.  | ...            | 3.05           | ...            | ...    |
| ...          | ...            | ...            | 11.05          | 2.16           | ...            | fr. Ronneby 225.....                                  | ↑   | ...            | 2.10           | ...            | ...    |
| ...          | ...            | ...            | 12.23          | 3.43           | ...            | fr. Karlshamn 225.....                                | ↑   | ...            | 12.55          | ...            | ...    |
| ...          | 6.45           | ...            | 1.25           | 4.52           | ...            | fr. Sölvesborg 225.....                               | t.  | ...            | 11.56          | 11             | 11     |
| G 37<br>III  | P 33<br>I, III | P 35<br>I, III | P 31<br>I, III | P 31<br>I, III | P 31<br>I, III | Östra Skånes jv., Kristi-<br>anstad, spv. 1, 435.     |     | B 32<br>I, III | P 34<br>I, III | G<br>I         | G<br>I |
| 6.30         | 8.00           | ...            | 3.45           | 8 00           | 44             | fr. Långebro (Krist.) d t.                            | ↑   | 7.45           | 10.30          | V              | 7      |
| 6.50         | x8.06          | ...            | x3.51          | 8 08           | 48             | Åsumtorp.....                                         | ↑   | 7.38           | x10.24         | 7              | 7      |
| 7.30         | x8.14          | ...            | 3.59           | 8 19           | 53             | Gårds Köpings.....                                    | ↑   | 7.27           | 10.16          | 6              | 6      |
| 7.40         | x8.17          | ...            | x4.02          | 8 24           | 55             | Gringelstad.....                                      | ↑   | 7.21           | 10.12          | 6              | 6      |
| 7.52         | 8.25           | ...            | 4.09           | 8 34           | 60             | t. Everöd.....                                        | fr. | 7.10           | 10.04          | 6              | 6      |
| ...          | 9.45           | ...            | 6.42           | 8 42           | ...            | t. Åhus 241.....                                      | fr. | ...            | 7.30           | 5.             | 5.     |
| ...          | 7.30           | ...            | 2.10           | 7 52           | ...            | fr. Åhus 241.....                                     | t.  | 9.45           | 11.10          | ...            | ...    |
| ...          | ...            | ...            | 7.36           | 3.10           | ...            | fr. Malmö 121 a, 240 t.                               | ↑   | 10.53          | 5.42           | ...            | ...    |
| 9.00         | 8.29           | ...            | 4.13           | 8 42           | 60             | fr. Everöd.....                                       | t.  | 7.02           | 10.00          | 5.             | 5.     |
| 9.30         | x8.37          | ...            | x4.20          | 8 52           | 65             | Vittskövle.....                                       | ↑   | 6.52           | x9.52          | 4.             | 4.     |
| 10.30        | 8.42           | ...            | 4.26           | 9 01           | 67             | Degeberga.....                                        | ↑   | 6.46           | 9.47           | 4.             | 4.     |
| 11.00        | x8.56          | ...            | x4.40          | 9 18           | 75             | Olseröd.....                                          | ↑   | 6.28           | x9.32          | 3.             | 3.     |
| 11.20        | x9.02          | ...            | x4.46          | 9 26           | 78             | Maglehem.....                                         | ↑   | 6.20           | x9.26          | 3.             | 3.     |
| 11.30        | 9.09           | ...            | 4.53           | 9 35           | 82             | t. Brösarp.....                                       | fr. | 6.10           | 9.19           | V              | 2      |
| B 45<br>III  | P 41<br>I, III | G 47<br>III    | P 43<br>I, III | P 43<br>I, III | P 43<br>I, III | Ystad—Brösarps järnv.,<br>Ystad, spv. 1, 435.         |     | P 42<br>I, III | G<br>I         | G<br>I         | G<br>I |
| 6.13         | 9.16           | V 2.50         | 4.58           | ...            | 0              | fr. Brösarp.....                                      | t.  | ...            | 9.06           | V              | 1.     |
| 6.24         | 9.23           | 3.09           | 5.05           | ...            | 4              | Ravlundabro.....                                      | ↑   | ...            | 8.59           | 1.             | 1.     |
| 6.40         | 9.35           | 3.44           | 5.15           | ...            | 8              | Vitaby.....                                           | ↑   | ...            | 8.52           | 12.            | 12.    |
| 6.56         | 9.47           | 4.06           | 5.26           | ...            | 14             | t. St: Olov.....                                      | fr. | ...            | 8.41           | 12.            | 12.    |
| ...          | 11.21          | V 6 22         | ...            | ...            | ...            | t. Smirshj. 260, 266.                                 | fr. | ...            | 6.50           | ...            | ...    |
| 7.02         | 9.50           | 4.50           | 5.30           | ...            | 14             | fr. St: Olov.....                                     | ↑   | ...            | 8.39           | 11.            | 11.    |
| 7.20         | 10.05          | 5.19           | 5.45           | ...            | 21             | Onslunda.....                                         | ↑   | ...            | 8.24           | 11.            | 11.    |
| 7.28         | 10.11          | 6 03           | 5.51           | ...            | 24             | Spjutstorp.....                                       | ↑   | ...            | 8.18           | 11.            | 11.    |
| 7.40         | 10.21          | V 6 17         | 6 01           | ...            | 30             | t. Tomellilla.....                                    | fr. | ...            | 8.08           | V              | 10.    |
| 10.26        | 2.49           | 9 22           | 9 22           | ...            | ...            | t. Malmö 266.....                                     | fr. | ...            | ...            | 8.             | 8.     |
| 10.10        | 11.21          | 6 22           | 6 22           | ...            | ...            | t. Smirshamn 266.....                                 | fr. | ...            | 6.50           | ...            | ...    |
| G 9          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | Ystad—Estövs järnv.,<br>Ystad, spv. 1, 435.           | ... | ...            | ...            | St 4           | ...    |
| 8.25         | 10.24          | ...            | 6 06           | ...            | 30             | fr. Tomellilla.....                                   | t.  | ...            | 7.56           | ...            | ...    |
| 8.50         | 10.35          | ...            | 6 17           | ...            | 38             | fr. Svenstorp.....                                    | fr. | ...            | 7.44           | ...            | ...    |
| 8.58         | 10.40          | ...            | 6 22           | ...            | 41             | t. Köpingsbro.....                                    | fr. | ...            | 7.39           | ...            | ...    |
| 12.05        | 12.08          | ...            | 8 14           | ...            | ...            | t. Gårdsås 260.....                                   | fr. | ...            | 6.32           | ...            | ...    |
| 9.08         | 10.40          | ...            | 6 23           | ...            | 41             | fr. Köpingsbro.....                                   | t.  | ...            | 7.38           | ...            | ...    |
| 9.26         | 10.52          | ...            | 6 35           | ...            | 49             | Ystad Saltjobad e).....                               | ↑   | ...            | 7.25           | ...            | ...    |
| ...          | 2.57           | ...            | 5 32           | ...            | ...            | t. Malmö V 268.....                                   | fr. | ...            | ...            | ...            | ...    |



## 240

**Tab. 240—245.**

|    |     |
|----|-----|
| 13 | 4.0 |
| 33 | 4.4 |
| 59 | 5.0 |

|  |     |
|--|-----|
|  | 5.0 |
|  | 5.2 |
|  | 5.8 |

## 24

|     |     |
|-----|-----|
| ... | ... |
|-----|-----|

三三

...



246.

## Veinge-Hässleholm-Veinge.

246.

Zontaxa Y, tab. 331. b) över Hässleholm-Eslöv, 121, 256. c) onsd., lörd., sön- och helgd.

|         |                            |         |         |         |                         |                         |     |      |       |       |       |          |
|---------|----------------------------|---------|---------|---------|-------------------------|-------------------------|-----|------|-------|-------|-------|----------|
| ...     | 1 22                       | ...     | 9.07    | 12.12   | ...                     | fr. Göteborg B:s 126    | t.  | 1.42 | 1.42  | 7.22  | ...   | 4.20     |
| ...     | 5 22                       | 7.40    | 12.52   | 5.23    | ...                     | fr. Halmstad 126        | t.  | 9.11 | 10.56 | 3.28  | ...   | 11.40    |
| ...     | ...                        | 8.22    | 12.26   | 2.48    | ...                     | fr. Laholm 126          | t.  | 8.23 | 10.44 | ...   | ...   | c) 12.01 |
| B 3     | G 5                        | B 7     | S 9     | K 1     | Markaryd-Veinge järnväg |                         |     |      |       |       |       |          |
| II, III | III                        | II, III | II, III | II, III | Markaryd, spv. 1.435    |                         |     |      |       |       |       |          |
| ...     | 6.06                       | 9.15    | 1.30    | 6 01    | 0                       | fr. Veinge              | t.  | 8.08 | 10.28 | 2.00  | ...   | 10.50    |
| ...     | 6.20                       | 9.36    | 1.44    | x6 12   | 7                       | Skogaby                 | t.  | 7.53 | 10.14 | 1.45  | ...   | x10 36   |
| ...     | 6.36                       | 10.10   | 2.00    | x6 24   | 15                      | Knäred                  | t.  | 7.32 | 9.57  | 1.28  | ...   | 10.20    |
| ...     | x                          | x       | x       | x       | ...                     | Putared                 | t.  | x    | x     | x     | ...   | x        |
| ...     | 6.57                       | 10.36   | 2.21    | x6 39   | 25                      | Majenfors               | t.  | 6.56 | 9.33  | 1.09  | ...   | x 9 59   |
| ...     | 7.07                       | 10.50   | 2.31    | x6 46   | 30                      | Råstorp                 | t.  | 6.43 | 9.22  | 12.58 | ...   | x 9 49   |
| ...     | 7.16                       | 11.02   | 2.41    | 6 53    | 35                      | t. Markaryd             | fr. | 6.30 | 9.10  | 12.48 | ...   | 9 25     |
| ...     | 1.50                       | ...     | 5.15    | ...     | ...                     | t. Ljungby 245          | fr. | ...  | 10.39 | ...   | ...   | 4.48     |
| ...     | ...                        | ...     | 10.39   | 4.48    | ...                     | fr. Ljungby 245         | t.  | ...  | 1.50  | 5.15  | ...   | ...      |
| Gt 1    | Hässleholm-Markaryd järnv. |         |         |         |                         |                         |     |      |       |       |       |          |
| II, III | Markaryd, spv. 1.435       |         |         |         |                         |                         |     |      |       |       |       |          |
| 4 40    | 7.18                       | ...     | 2.46    | 6 54    | 0                       | fr. Markaryd            | t.  | ...  | 9.03  | 12.44 | 8 00  | 9 36     |
| 5 07    | 7.35                       | ...     | 3.07    | x7 08   | 8                       | Emmalunga               | t.  | ...  | 8.45  | 12.28 | 7 41  | x9 20    |
| 5 37    | 7.52                       | ...     | 3.27    | 7 19    | 14                      | Vittsjö                 | t.  | ...  | 8.29  | 12.14 | 7 19  | 9 08     |
| 6 09    | 8.10                       | ...     | 3.49    | 7 31    | 21                      | Bjärnum                 | t.  | ...  | 8.08  | 11.56 | 6 43  | 8 53     |
| 6 28    | 8.23                       | ...     | 4.06    | x7 42   | 27                      | Mala                    | t.  | ...  | 7.49  | 11.39 | 6 08  | x8 40    |
| 6 44    | 8.34                       | ...     | 4.20    | x7 51   | 32                      | Vankiva                 | t.  | ...  | 7.36  | 11.27 | 5 48  | x8 30    |
| 6 56    | 8.44                       | ...     | 4.32    | 8 00    | 37                      | t. Hässleholm           | fr. | ...  | 7.24  | 11.15 | 5 30  | 8 20     |
| ...     | 9.54                       | ...     | 5.53    | 9 10    | ...                     | t. Kristianstad 238     | fr. | ...  | 5 22  | 10.05 | 3.45  | 7 12     |
| ...     | 12.55                      | ...     | 8 26    | ...     | ...                     | t. Karlshamn 238, 225   | fr. | ...  | ...   | 7.30  | 12.23 | 3.43     |
| ...     | b) 11.15                   | ...     | 8 00    | 10 13   | ...                     | t. Hälsingborg 250      | fr. | ...  | ...   | 6.50  | 2.40  | 5.30     |
| ...     | 10.53                      | ...     | 6.22    | 9 26    | ...                     | t. Malmö 121            | fr. | ...  | ...   | 8.40  | 2.55  | 6 02     |
| ...     | 10.00                      | ...     | 5.55    | 9 28    | ...                     | t. Älmhult 121          | fr. | ...  | 4 22  | 10.03 | 3.31  | 7 14     |
| ...     | 6 52                       | ...     | 6.47    | 9.23    | ...                     | t. Stockholm C 120, 121 | fr. | ...  | 8 22  | 10 13 | ...   | 10.20    |

247.

## Klippan-Ängelholm-Klippan.

247.

Zontaxa I, tab. 331. c) § 1.10. d) Motorvagnståg, lösa hundar medtagas icke, resgods medtagas, så långt utrymme medger. g) Älvesta. h) Dagligen Juni-Augusti i) S. o. H. Juni-Augusti.

|         |         |         |         |         |         |                           |                           |       |        |         |       |          |                |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------|---------------------------|-------|--------|---------|-------|----------|----------------|
| 8 22    | 10 13   | ...     | ...     | 10.20   | ...     | ...                       | fr. Stockholm C. 121, 250 | t.    | 6 20   | ...     | ...   | 9) 10 22 | 9.23           |
| 5 22    | 10.05   | ...     | 3.45    | 7 12    | ...     | ...                       | fr. Kristianstad 238, 250 | t.    | 9.54   | ...     | 5.55  | 9 10     | 1) 2 22        |
| 6.17    | 11.20   | ...     | 5.30    | 8 18    | ...     | ...                       | fr. Hässleholm 250        | t.    | 8.45   | c) 2.25 | 4.35  | 7 42     | 11 22          |
| ...     | 7.25    | ...     | 1.30    | ...     | ...     | ...                       | fr. Ystad 259, 248        | t.    | 11.21  | 6 12    | 6.47  | 11 23    |                |
| ...     | 10.10   | 12.20   | 4.48    | 8 23    | 12.20   | ...                       | fr. Eslöv 248             | t.    | 8.55   | 12.10   | 5.55  | 8 02     | 11 22 Billinge |
| 6.50    | 9.02    | 2.40    | 5.30    | ...     | 2.40    | ...                       | fr. Hälsingb. C. 250      | t.    | ...    | 1.20    | 5.35  | 8 02     | 10 12          |
| P 1     | P 3     | P 3a    | P 5     | P 7     | G 16    | Ängelholm-Klippan järnväg |                           |       |        |         |       |          |                |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Ängelholm, spv. 1.435     |                           |       |        |         |       |          |                |
| 7.55    | 12.19   | h) 3.50 | 6 51    | 9 19    | 4.00    | fr. Klippan               | t.                        | 7.26  | 10.44  | h) 3.37 | 6 35  | 8 52     | V 2.20         |
| x7.59   | x12.23  | x3.54   | x6 55   | ...     | 4.07    | 3 Grämanstorp             | t.                        | x7.22 | x10.40 | x3.33   | x6 31 | x8 48    | 2.15           |
| 8.09    | 12.33   | 4.04    | 7 05    | 9 31    | 4.17    | 8 Östra Ljungby           | fr.                       | 7.12  | 10.30  | 3.23    | 6 21  | x8 23    | 2.04           |
| ...     | ...     | 10.39   | 10.39   | ...     | 10.39   | fr. Ljungby 245           | t.                        | 1.50  | 5.15   | ...     | ...   | ...      | 5.15           |
| 5 22    | ...     | 11.43   | 12.35   | 4.25    | 11.43   | fr. Strömsnäsbr. 245      | t.                        | 11.10 | 3.30   | ...     | 10 22 | 10 22    | 4.15           |
| 5 21    | ...     | 12.09   | 2.21    | 5.20    | 12.09   | fr. Markaryd 245          | t.                        | 10.21 | 2.20   | ...     | 10 12 | 10 12    | 3.56           |
| 6.50    | 9.02    | 1.23    | ...     | 7 13    | 1.23    | fr. Hälsingborg C 245     | t.                        | 8.15  | 2.51   | ...     | ...   | ...      | ...            |
| 8.11    | 12.34   | 4.05    | 7 06    | 9 31    | 4.40    | fr. Östra Ljungby         | t.                        | 7.03  | 10.28  | 3.22    | 6 20  | 8 20     | 1.44           |
| x8.17   | x12.40  | x4.11   | x7 11   | ...     | 4.50    | 11 Källna                 | t.                        | 6.57  | x10.22 | x3.16   | x6 14 | x8 25    | 1.38           |
| x8.21   | x12.44  | x4.15   | x7 15   | x9 38   | 5.10    | 13 Åsbo-Ossjö             | t.                        | x6.52 | x10.18 | x3.12   | x6 10 | x8 21    | 1.21           |
| x8.26   | x12.49  | x4.20   | x7 22   | x9 42   | 5.30    | 16 Skälderhus             | t.                        | x6.47 | x10.13 | x3.07   | x6 05 | x8 16    | 1.11           |
| 8.32    | 12.55   | 4.26    | x7 24   | x9 45   | 6.00    | 18 Munkaljungby           | t.                        | 6.42  | x10.08 | 3.02    | 6 00  | x8 12    | 12.55          |
| x8.37   | x 1.00  | x4.31   | x7 28   | ...     | 6.05    | 21 Munkaågård             | t.                        | x6.36 | x10.03 | x2.56   | x5.55 | x8 08    | 12.12          |
| 8.43    | 1.06    | 4.38    | 7 33    | x9 56   | 6.30    | 25 Ängelholm Värn         | t.                        | 6.30  | 9.57   | 2.50    | 5.50  | 8 03     | 12.01          |
| 8.48    | 1.11    | 4.42    | 7 38    | 9 59    | 6.34    | 27 Ängelholm S. J.        | fr.                       | 6.20  | 9.52   | h) 2.45 | 5.45  | 7 58     | V11.35         |
| 10.41   | 3.30    | 6.26    | 8 22    | ...     | ...     | t. Hälsingborg F 128      | fr.                       | ...   | 8.44   | 12.50   | 4.14  | 4.14     | ...            |
| 1.48    | 5.33    | ...     | 10 22   | ...     | ...     | t. Köpenhamn (Nord) 128   | fr.                       | ...   | 7.00   | ...     | 12.22 | 12.22    | ...            |
| 11.25   | 5.27    | ...     | 9 31    | ...     | ...     | t. Malmö 126              | fr.                       | ...   | 7.40   | 10.30   | 3.26  | 3.26     | ...            |
| 10.11   | 1.42    | 5.36    | 10 04   | 10 24   | ...     | t. Skälderviken 126       | fr.                       | 5 22  | 9.36   | 2.34    | 5.35  | 7 40     | ...            |
| 10.56   | 3.30    | 6 42    | 11 40   | 11 40   | ...     | t. Halmstad 126           | fr.                       | 4 12  | 7.40   | 12.52   | 3.42  | 6 23     | ...            |
| 1.42    | 7 22    | 9 28    | ...     | 4 22    | ...     | t. Göteborg 126           | fr.                       | 1 23  | ...    | 9.07    | 9.07  | 3.33     | ...            |

248.

## Klippan-Eslöv-Klippan.

248.

Biljettpreis: i egen trafik: pr km.: II 6, III 4 öre i samtrafik: Zontaxa F, tab. 331.  
b) § 1.10. c) Hörby. d) 15/10-11/10.

|         |          |         |         |         |         |         |                             |                         |     |      |         |       |         |      |       |       |
|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------|-------------------------|-----|------|---------|-------|---------|------|-------|-------|
| ...     | 6.50     | 9.02    | ...     | 2.40    | 5.30    | 9 23    | ...                         | fr. Hälsingborg C 250   | t.  | 8.15 | ...     | 1.20  | ...     | 8 02 | 10 12 | ...   |
| ...     | 6.17     | ...     | 11.20   | ...     | 5.30    | 8 12    | ...                         | fr. Hässleholm 250      | t.  | 8.45 | 12.25   | 4.35  | 4.35    | 7 42 | 11 22 | ...   |
| ...     | 6.20     | 9.52    | ...     | d) 2.45 | 5.45    | 7 32    | ...                         | fr. Ängelholm S. J. 247 | t.  | 8.55 | ...     | 1.11  | d) 4.42 | 7 28 | 9 32  | ...   |
| ...     | 7.12     | 10.30   | ...     | d) 3.23 | 6 21    | 8 32    | ...                         | fr. Östra Ljungby 247   | t.  | 8.09 | ...     | 12.33 | d) 4.04 | 7 05 | 9 31  | ...   |
| B 23    | P 25     | B 27    | G 29    | G 31    | P 33    | B 31    | Klippan-Eslövs järnväg      |                         |     |      |         |       |         |      |       |       |
| II, III | II, III  | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Hälsingborg, spårvidd 1.435 |                         |     |      |         |       |         |      |       |       |
| ...     | 7.53     | 10.45   | ...     | 3.45    | 6 25    | 10 29   | 0                           | fr. Klippan             | t.  | 7.07 | 10.14   | 12.12 | ...     | 3.15 | 6 22  | 9 12  |
| ...     | 8.08     | 11.02   | 12.57   | 4.05    | 7 19    | x10 43  | 10                          | t. Ljungbyhed           | fr. | 6.47 | 9.58    | 11.55 | ...     | 2.57 | 6 03  | x9 04 |
| ...     | 8.09     | 11.06   | 1.00    | 4.25    | 7 11    | x10 43  | ...                         | fr. Ljungbyhed          | t.  | 6.39 | 9.56    | 11.46 | ...     | 2.54 | 5.52  | x9 04 |
| ...     | x8.17    | x11.15  | 1.10    | 4.45    | x7 19   | x10 50  | 14                          | Skärålid                | fr. | 6.28 | x9.48   | 11.36 | ...     | 2.45 | 5.43  | x8 57 |
| ...     | 8.25     | 11.26   | 1.22    | 5.19    | 7 27    | x10 57  | 19                          | Röstänga                | t.  | 6.12 | 9.41    | 11.25 | ...     | 2.36 | 5.29  | x8 51 |
| ...     | x8.33    | 11.36   | ...     | 5.31    | x7 36   | 11 05   | 24                          | t. Billinge             | t.  | 5 55 | 9.31    | 11.10 | ...     | 2.25 | 5.09  | x8 45 |
| 6.45    | x8.33    | 11.38   | ...     | 5.41    | x7 36   | ...     | ...                         | fr. Billinge            | t.  | ...  | 9.30    | 11.08 | ...     | ...  | 5.00  | x8 45 |
| 7.02    | x8.43    | x11.52  | ...     | 6 03    | x7 47   | ...     | 31                          | Trolleholm              | fr. | ...  | x9.17   | 10.55 | ...     | ...  | 4.45  | x8 36 |
| 7.18    | x8.52    | x12.04  | ...     | 6 23    | x7 57   | ...     | 37                          | Stabbarps gr.           | fr. | ...  | x9.06   | 10.43 | ...     | ...  | 4.27  | x8 27 |
| 7.25    | 8.58     | 12.10   | ...     | 6 32    | 8 03    | ...     | 40                          | t. Eslöv                | fr. | ...  | 9.00    | 10.35 | ...     | ...  | 4.15  | 8 23  |
| ...     | 10.50    | 2.45    | ...     | ...     | 10 10   | ...     | ...                         | t. Landskrona 256       | fr. | ...  | 6.30    | ...   | ...     | 2.00 | 6 23  | ...   |
| ...     | c) 10.50 | 6 03    | ...     | ...     | 10 10   | ...     | ...                         | t. Kristianstad 240     | fr. | ...  | c) 6.30 | 8.10  | ...     | ...  | 6 23  | ...   |
| 8.36    | 9.56     | 12.54   | ...     | ...     | 9 18    | ...     | ...                         | t. Malmö 121            | fr. | ...  | 7.36    | 8.40  | ...     | ...  | 3.10  | 7 10  |
| ...     | 11.08    | 2.34    | ...     | ...     | 11 21   | ...     | ...                         | t. Ystad 259            | fr. | ...  | 5 10    | 7.25  | ...     | ...  | 1.30  | ...   |

249.

## Mölle-Höganäs-Mölle.

Direkta siltvagnar, Mölle-Hälsingborg F och åter i samtliga tåg utom i tåg 161 III kl. Juni - aug. även II kl. Mölle-Malmö och åter under juni-aug. i tågen 459, 533, 350 o. 524 II o. III kl. b) Juni-aug. även II kl. c) Sön- och helgd. juni-aug. d) Juni-aug.

Biljettpreis: Höganäs N.-Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.-Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 - Strandbaden..... 1/2, 0.45, 0.30 Höganäs N.-Mölle..... 2/3, 0.75, 0.50

|         |         |         |         |         |         |                            |     |     |       |       |       |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|
| P 358   | P 402   | P 438   | P 495   | P 530   | P 574   | Höganäs-Mölle järnväg      |     |     |       |       |       |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Hälsingborg, spv. 1.435    |     |     |       |       |       |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Mölle                  | t.  | ... | 10.03 | 10.42 | 12.22 |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Krapperup              | t.  | ... | 9.53  | 10.29 | 12.12 |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Nyhamnsläge            | t.  | ... | ...   | ...   | ...   |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Strandbaden            | t.  | ... | ...   | ...   | ...   |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Höganäs nedre          | t.  | ... | 9.43  | 10.11 | 12.02 |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Höganäs övre           | t.  | ... | 9.38  | 10.06 | 11.58 |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Hålsingborg F 127, 128 | fr. | ... | 9.00  | 9.14  | 11.15 |







|         |         |         |         |         |         |         |         |                            |         |         |         |         |         |           |         |         |       |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|-------|
| ...     | ...     | 5.45    | 5.45    | ...     | 10.52   | ...     | 7.44    | fr. Kristiania 126         | t.      | 9.43    | ...     | 6.50    | 10.30   | över Land | ...     | ...     | 12.00 |
| ...     | ...     | 1.33    | 1.33    | 7.30    | 9.07    | ...     | 3.33    | fr. Göteborg B 126         | t.      | 1.42    | ...     | 7.27    | 9.28    | ...       | ...     | ...     | 4.22  |
| ...     | ...     | 7.35    | 7.35    | 11.47   | 2.50    | ...     | 8.02    | fr. Angelholm 126          | t.      | 9.20    | ...     | 1.30    | 4.58    | ...       | 9.23    | 9.23    | 11.42 |
| ...     | ...     | ...     | ...     | 8.22    | 1.39    | ...     | 6.33    | fr. Mölle 249, 128         | t.      | 10.42   | ...     | 2.41    | 5.25    | 9.22      | 10.12   | 10.12   | ...   |
| ...     | ...     | 7.29    | 7.29    | 9.01    | 2.14    | ...     | 7.02    | fr. Höganäs 8, 127, 128    | t.      | 10.03   | ...     | 2.05    | 4.53    | ...       | 10.12   | 10.12   | ...   |
| ...     | ...     | 8.00    | 8.00    | 12.02   | 3.17    | ...     | 7.35    | fr. Helsingör              | t.      | 9.07    | ...     | 11.45   | 4.19    | ...       | 7.23    | 9.12    | 11.23 |
| St 1a   | G 15    | St 17   | P 3     | P 7     | B 9a    | St 19   | P 13    | Landskrona & Hälsingb. j.  | P 14    | St 18   | P 2     | P 10    | G 16    | P 8       | St 20   | P 10    |       |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Landskrona, spv. 1.435     | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III   | II, III | II, III |       |
| 6.00    | V 6.10  | 8.55    | 9.40    | 1.35    | 4.10    | 6.05    | 9.00    | fr. Hälsingborg C          | t.      | 8.00    | 10.27   | 11.15   | 3.20    | 7.45      | 6.15    | 7.35    | 10.35 |
| 6.06    | 6.29    | b)p9.00 | 9.46    | 1.41    | 4.18    | 6.10    | 9.05    | Ramlösa                    | t.      | 7.54    | a)10.21 | 11.09   | 3.13    | 7.36      | 6.10    | 7.30    | 10.22 |
| 6.11    | 6.46    | ...     | 9.51    | 1.46    | 4.27    | ...     | 9.10    | Raus                       | t.      | 7.49    | ...     | 11.05   | 3.08    | 7.08      | 6.05    | ...     | 10.24 |
| 6.17    | 7.06    | ...     | 9.57    | 1.53    | 4.37    | ...     | 9.16    | Gantofta                   | t.      | 7.42    | ...     | 10.59   | 3.00    | 6.58      | 5.59    | ...     | 10.17 |
| 6.25    | 7.40    | b)p9.14 | 10.06   | 2.01    | 4.51    | 6.25    | 9.25    | Vallåkra                   | t.      | 7.34    | 10.06   | 10.51   | 2.51    | 6.30      | 5.51    | b)7.15  | 10.09 |
| 6.36    | 8.15    | b)p9.22 | 10.16   | 2.12    | 5.07    | b)p6.34 | 9.35    | Tågarp                     | t.      | 7.23    | b)9.58  | 10.40   | 2.39    | 5.55      | 5.40    | b)7.07  | 9.58  |
| 6.46    | 8.30    | x9.29   | 10.25   | 2.22    | 5.18    | 6.41    | 9.45    | t. Billeberga              | fr.     | 7.14    | x9.51   | 10.31   | 2.28    | 4.45      | 5.31    | 7.00    | 9.49  |
| P 1c    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Billeberga             | t.      | 6.47    | ...     | 10.24   | 2.18    | ...       | 5.15    | 6.40    | 9.43  |
| II, III | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Asmundtorp             | fr.     | 6.42    | ...     | 10.18   | 2.13    | ...       | 5.09    | x6.35   | 9.37  |
| 7.18    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Landskrona              | fr.     | 6.30    | ...     | 10.05   | 2.00    | ...       | 4.55    | 6.25    | 9.25  |
| 7.23    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Köpenhamn              | t.      | h)10.20 | ...     | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ...   |
| 7.35    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Landskrona             | t.      | 7.35    | ...     | 10.50   | 2.45    | ...       | 5.50    | 7.25    | 10.10 |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Asmundtorp             | fr.     | 7.23    | ...     | 10.38   | 2.33    | ...       | 5.38    | 7.08    | 9.38  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Billeberga              | fr.     | 7.18    | ...     | 10.33   | 2.27    | ...       | 5.32    | 7.01    | 9.32  |
| St 1a   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Billeberga             | t.      | 7.11    | x9.51   | 10.28   | 2.21    | 4.25      | 5.27    | 7.00    | 9.46  |
| II, III | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Teckomatorp             | fr.     | 7.02    | 9.44    | 10.19   | 2.10    | 4.10      | 5.18    | 6.53    | 9.37  |
| 6.30    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Malmö 126               | fr.     | 5.22    | 9.01    | 9.01    | 12.53   | 3.26      | 3.55    | 6.24    | 8.42  |
| 6.42    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Berlin                  | fr.     | ...     | 9.04    | 9.04    | 1.05    | 3.30      | 3.30    | 6.12    | 8.42  |
| 6.47    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Lund 126, 272           | fr.     | ...     | 9.04    | 9.04    | 1.05    | 3.30      | 3.30    | 6.12    | 8.42  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Göteborg 126           | t.      | 1.42    | ...     | 7.27    | 9.28    | 9.28      | ...     | ...     | 4.22  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Angelholm 126          | t.      | 8.50    | ...     | 7.10    | 3.49    | 5.03      | 8.42    | ...     | 11.32 |
| 7.03    | 11.55   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Teckomatorp            | t.      | 6.59    | ...     | 10.16   | 2.05    | 3.40      | 5.14    | ...     | 9.35  |
| 7.12    | 12.25   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | Marieholm                  | t.      | 6.52    | ...     | 10.08   | 1.55    | 3.28      | 5.06    | ...     | 9.25  |
| 7.21    | 12.55   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | Trollenäs                  | t.      | 6.44    | ...     | 10.00   | 1.45    | 3.00      | 4.58    | ...     | 9.18  |
| 7.30    | V 1.10  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Eslöv                   | fr.     | 6.37    | ...     | 9.52    | 1.35    | 2.35      | 4.50    | ...     | 9.10  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Ystad 259               | fr.     | ...     | ...     | 7.25    | ...     | ...       | 1.30    | ...     | 6.42  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Kristianstad c) 240     | fr.     | ...     | ...     | 8.10    | ...     | ...       | 2.45    | ...     | 6.23  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Kristianst. d) 121, 238 | fr.     | ...     | ...     | 8.02    | 10.05   | ...       | V12.15  | ...     | 7.12  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Karlskrona 240, 225     | fr.     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...       | 10.10   | ...     | 1.20  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Stockholm C 121         | fr.     | 8.23    | ...     | ...     | 10.15   | ...       | ...     | ...     | 10.20 |

**Biljettpris:** i egen trafik II 5.25 öre, III 3.1 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Partibiljetter till och från Eslöv Landskrona och Hälsingborg C. i häften om 30 biljetter till III klass med 20 % nedsättning. 1 1/2 biljett gäller till II kl. **Direkta sittvagnar:** II, III Hälsingborg—Teckomatorp—Malmö 17, 18, 19, 20 samt Landskrona—Eslöv i tågen 4/7, 8/9c, 11/13, 14/1c.

b) Endast för resande till eller från stationer bortom Teckomatorp. c) Över Hörby. d) Över Håslöholm. e) juni—ang. f) 11/15—15/15. g) 1/15—10/15. h) 1/15—10/15. i) 10/15—10/15.

**Biljettpris:** i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6, 7, 8. b) Lörd. samt § 2.21. c) § 3.14. f) V 1/10—30/11. g) 2/10—30/11. h) 2/10—30/11. i) 6.30. j) 1/10—30/11. k) 16—30/11.

| P 9<br>I, III | G 13<br>III | P 5<br>I, III | P 11<br>I, III | B 1<br>I, III | P 7<br>I, III | P 7<br>I, III | P 3<br>I, III | Km. | Landskrona—Kävlinge j.<br>Landskrona, spv. 1.435    | B 4<br>I, III | P 8<br>I, III | B 12<br>I, III | P 2<br>I, III | P 6<br>I, III | G 14<br>III | P 10<br>I, III | B 11<br>I, III |
|---------------|-------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|-------------|----------------|----------------|
| 6.45          | 7.06        | 9.10          | 2.15           | 3.25          | 6.22          | 6.22          | 9.35          | 0   | fr. Landskrona.....                                 | t.            | 8.00          | 10.15          | 12.30         | 2.35          | 7.15        | 9.55           | 9.55           |
| 6.53          | 7.22        | 9.18          | 2.24           | 3.38          | 6.34          | 6.34          | 9.45          | 1   | Häljarp.....                                        | ↑             | 7.50          | 10.06          | 12.20         | 2.26          | 7.08        | 9.46           | 9.46           |
| 7.01          | 7.44        | 9.27          | 2.32           | 3.52          | 6.41          | 6.41          | 9.53          | 10  | Saxtorp.....                                        | ↑             | 7.37          | 9.58           | 12.08         | 2.16          | 7.01        | 9.37           | 9.37           |
| 7.05          | 8.03        | 9.31          | 2.36           | 4.04          | 6.44          | 6.44          | 9.52          | 12  | Annalöv.....                                        | ↑             | 7.28          | 9.53           | 11.58         | 2.12          | 6.57        | 9.32           | 9.32           |
| 7.15          | 8.28        | 9.43          | 2.44           | 4.19          | 6.50          | 6.50          | 10.07         | 15  | Dösjöbo.....                                        | ↑             | 7.14          | 9.44           | 11.45         | 2.03          | 6.51        | 9.22           | 9.22           |
| 7.20          | 8.40        | 9.47          | 2.48           | 4.28          | 6.53          | 6.53          | 10.11         | 17  | Dagstorp.....                                       | ↑             | 6.53          | 9.39           | 11.35         | 1.59          | 6.46        | 9.17           | 9.17           |
| 7.28          | 8.51        | 9.54          | 2.55           | 4.36          | 7.00          | 7.00          | 10.19         | 21  | t. Kävlinge.....                                    | fr.           | 6.40          | 9.33           | 11.25         | 1.51          | 6.40        | 9.09           | 9.09           |
| 8.25          | ...         | 10.34         | 3.54           | 5.27          | 7.45          | 7.45          | 11.22         | ... | t. Malmö 126.....                                   | fr.           | 5.22          | 9.01           | 10.30         | 12.53         | 6.42        | ...            | 8.12           |
| 8.12          | ...         | 10.22         | 3.27           | 5.21          | 7.28          | 7.28          | 11.04         | ... | t. Lund 272.....                                    | fr.           | ...           | 9.04           | 10.50         | 1.05          | 6.12        | ...            | 8.12           |
| 9.08          | ...         | 12.43         | 4.49           | ...           | 9.01          | 9.01          | ...           | ... | t. Svedala 272.....                                 | fr.           | ...           | 6.37           | 9.19          | ...           | 4.54        | ...            | ...            |
| 9.48          | ...         | 1.16          | 5.25           | ...           | 9.28          | 9.28          | ...           | ... | t. Trälleborg N 272.....                            | fr.           | ...           | 6.00           | 8.41          | ...           | 3.50        | ...            | ...            |
| ...           | ...         | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | t. Samsnäs Haf. 122a.....                           | fr.           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...         | ...            | ...            |
| ...           | ...         | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | t. Berlin, St.....                                  | fr.           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...         | ...            | ...            |
| 1.23          | ...         | ...           | 7.30           | ...           | 9.07          | 9.07          | ...           | ... | fr. Göteborg B 126.....                             | t.            | ...           | 7.22           | ...           | 9.28          | ...         | 4.22           | 4.22           |
| 4.18          | ...         | ...           | 10.12          | ...           | 12.52         | 12.52         | ...           | ... | fr. Halmstad 126.....                               | t.            | ...           | 3.28           | ...           | 6.43          | ...         | 11.42          | 11.42          |
| 5.42          | ...         | ...           | 12.12          | ...           | 2.57          | 2.57          | ...           | ... | fr. Angelholm 126.....                              | t.            | ...           | 1.10           | ...           | 3.49          | ...         | 8.42           | 11.42          |
| 6.00          | ...         | ...           | 1.35           | ...           | 6.23          | 6.23          | ...           | ... | fr. Hälsingb. C 256, 126 t.                         | t.            | ...           | 10.27          | ...           | 3.20          | ...         | 7.25           | 10.25          |
| 7.42          | 9.13        | ...           | 3.02           | ...           | 7.10          | 7.10          | ...           | 21  | Landskrona—Kävl.-Sjöbo j.<br>Landskrona, spv. 1.435 | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...         | ...            | ...            |
| 7.49          | 9.24        | ...           | 3.08           | ...           | 7.18          | 7.18          | ...           | 23  | fr. Kävlinge.....                                   | ↑             | ...           | 9.12           | ...           | 1.32          | ...         | 6.23           | 8.52           |
| 7.57          | 9.35        | ...           | 3.12           | ...           | 7.26          | 7.26          | ...           | 25  | Rinnebäck.....                                      | ↑             | ...           | 9.07           | ...           | 1.27          | ...         | 6.12           | 8.52           |
| 8.09          | 9.51        | ...           | 3.16           | ...           | 7.32          | 7.32          | ...           | 27  | Krutmöllan.....                                     | ↑             | ...           | 8.57           | ...           | 1.18          | ...         | 6.05           | 8.48           |
| 8.15          | 10.00       | ...           | 3.22           | ...           | 7.43          | 7.43          | ...           | 30  | Lilla Harrie.....                                   | ↑             | ...           | 8.47           | ...           | 1.10          | ...         | 5.51           | 8.44           |
| 6.29          | 8.50        | ...           | 2.37           | ...           | 4.41          | 4.41          | ...           | ... | Örtöfta.....                                        | fr.           | ...           | 8.30           | ...           | 12.55         | ...         | 5.32           | 8.38           |
| 7.43          | 10.03       | ...           | 3.55           | ...           | 5.46          | 5.46          | ...           | ... | fr. Håslöholm 121.....                              | t.            | ...           | 10.53          | ...           | 2.18          | ...         | 8.14           | 11.23          |
| 7.36          | 8.40        | ...           | 3.10           | ...           | 7.12          | 7.12          | ...           | ... | fr. Eslöv 121a, 121b.....                           | t.            | ...           | 8.36           | ...           | 1.04          | ...         | 7.02           | 8.02           |
| 8.08          | 9.11        | ...           | 3.40           | ...           | 7.28          | 7.28          | ...           | ... | fr. Malmö 121a, 121b t.                             | t.            | ...           | 8.36           | ...           | 12.54         | ...         | 5.42           | 9.12           |
| 8.25          | 10.15       | ...           | 4.08           | ...           | 8.15          | 8.15          | ...           | 30  | fr. Lund 121a, 121b.....                            | t.            | ...           | 8.08           | ...           | 12.35         | ...         | 5.19           | 8.48           |
| 8.31          | 10.29       | ...           | 4.14           | ...           | 8.24          | 8.24          | ...           | 30  | fr. Örtöfta.....                                    | t.            | ...           | 7.47           | ...           | 12.17         | ...         | 4.52           | 7.46           |
| 8.36          | 10.48       | ...           | 4.19           | ...           | 8.39          | 8.39          | ...           | 33  | Viderup.....                                        | ↑             | ...           | 7.41           | ...           | 12.11         | ...         | 4.43           | 7.40           |
| 8.41          | 11.07       | ...           | 4.25           | ...           | 8.54          | 8.54          | ...           | 36  | Gårdstanga.....                                     | ↑             | ...           | 7.35           | ...           | 12.05         | ...         | 4.29           | 7.34           |
| 8.47          | 11.20       | ...           | 4.31           | ...           | 9.04          | 9.04          | ...           | 39  | Flyme.....                                          | ↑             | ...           | 7.30           | ...           | 11.58         | ...         | 4.08           | 7.27           |
| 8.52          | 11.30       | ...           | 4.35           | ...           | 9.11          | 9.11          | ...           | 42  | Holmby.....                                         | ↑             | ...           | 7.25           | ...           | 11.51         | ...         | 3.50           | 7.20           |
| 9.00          | 11.45       | ...           | 4.40           | ...           | 9.21          | 9.21          | ...           | 44  | Frosta-Hammarla.....                                | ↑             | ...           | 7.20           | ...           | 11.45         | ...         | 3.37           | 7.14           |
| 9.06          | 11.56       | ...           | 4.47           | ...           | 9.29          | 9.29          | ...           | 47  | Hunneberga.....                                     | ↑             | ...           | 7.15           | ...           | 11.39         | ...         | 3.23           | 7.08           |
| 8.24          | ...         | ...           | 3.54           | ...           | 9.02          | 9.02          | ...           | 51  | t. Harlösa.....                                     | fr.           | ...           | 7.07           | ...           | 11.29         | ...         | 3.05           | 6.59           |
| 9.08          | 12.07       | ...           | 4.49           | ...           | 9.41          | 9.41          | ...           | ... | fr. Lund södra 258.....                             | t.            | ...           | 7.51           | ...           | h)3.25        | ...         | ...            | 7.41           |
| 9.17          | 12.21       | ...           | 4.56           | ...           | 9.51          | 9.51          | ...           | 51  | fr. Harlösa.....                                    | t.            | ...           | 7.02           | ...           | 11.27         | ...         | 2.55           | 6.57           |
| 9.29          | 1.05        | ...           | 5.06           | ...           | 10.04         | 10.04         | ...           | 55  | Täpperöd.....                                       | ↑             | ...           | 6.54           | ...           | 11.19         | ...         | 2.44           | 6.42           |
| 9.42          | 1.20        | ...           | 5.18           | ...           | 10.17         | 10.17         | ...           | 59  | Öved.....                                           | ↑             | ...           | 6.43           | ...           | 11.09         | ...         | 2.26           | 6.32           |
| 1.08          | ...         | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | 66  | t. Sjöbo.....                                       | fr.           | ...           | h)6.00         | ...           | 10.55         | ...         | 7.00           | 6.25           |
| 1.21          | 4.10        | ...           | 11.22          | ...           | 11.22         | 11.22         | ...           | ... | t. Ystad 266.....                                   | fr.           | ...           | ...            | ...           | 7.25          | ...         | 1.30           | 1.30           |
| ...           | ...         | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | t. Simrishamn 266.....                              | fr.           | ...           | ...            | ...           | 6.50          | ...         | 1.55           | 1.55           |



I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

c) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten. d) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingebro. e) Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

| ... | ...    | 8.37   | 8.37   | 4.20   | ...    | fr. Malmö V 268 | ...                  | 2.57    | 5.33   | ...    | 9.23   | ...    |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|----------------------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 2   | 6.10   | St 4   | St 6   | G 12   | St 8   | 18.14           | Ystad—Eslöv järnv.   | G 9     | St 1   | P 3    | G 11   | St 5   |
| III | III    | I, III | I, III | I, III | I, III | ...             | Ystad, Spv. 1, 435.  | III     | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 10  | V 5.25 | 7.25   | 1.30   | 1.05   | 6.40   | 9.40            | fr. Ystad            | 9.26    | 11.08  | 2.34   | V 9.24 | 6.18   |
| 10  | pe     | pe     | pe     | pe     | pe     | pe              | Y. Saltsjöbad e.)    | ad      | ad     | ad     | ad     | ad     |
| 23  | 5.55   | 7.38   | 1.42   | 1.23   | 6.52   | 9.55            | fr. Köpingebro       | 9.08    | 10.56  | 2.22   | 9.06   | 11.02  |
| ... | ...    | 6.32   | 11.02  | ...    | 5.57   | 8.52            | fr. Gärsnäs 260      | V 12.05 | 12.08  | 3.44   | ...    | 8.44   |
| 24  | 6.07   | 7.39   | 1.43   | 1.49   | 6.53   | 9.52            | fr. Köpingebro       | 8.58    | 10.55  | 2.21   | 8.51   | 6.05   |
| 21  | 6.30   | 7.44   | 1.48   | 2.20   | 6.58   | 10.04           | fr. Svenstorp        | 8.50    | 10.50  | 2.16   | 8.43   | 6.00   |
| 14  | 6.50   | 7.56   | 2.00   | 2.38   | 7.10   | 10.19           | fr. Tomelilla        | 8.25    | 10.39  | 2.05   | 8.19   | 5.49   |
| ... | ...    | 10.10  | 4.10   | 4.10   | ...    | 11.11           | fr. Simrishamn 266   | 6.50    | ...    | 11.55  | ...    | 3.14   |
| 33  | ...    | 10.26  | 5.20   | ...    | 9.28   | ...             | fr. Malmö 266        | ...     | 8.00   | ...    | 3.15   | 8.18   |
| ... | ...    | ...    | 8.00   | ...    | 3.15   | ...             | fr. Malmö 266        | 10.26   | 2.49   | 5.20   | ...    | 9.28   |
| ... | ...    | 6.50   | 11.55  | ...    | 6.22   | ...             | fr. Simrishamn 266   | 10.10   | 11.21  | 4.10   | 11.11  | 6.52   |
| 48  | 7.45   | 8.04   | 2.05   | 3.00   | 7.16   | ...             | fr. Tomelilla        | 7.38    | 10.33  | 2.01   | 7.44   | 5.46   |
| 59  | 8.22   | 8.14   | 2.15   | 3.23   | 7.25   | ...             | fr. Asperöd          | 7.24    | 10.23  | 1.51   | 7.28   | 5.36   |
| 08  | 8.46   | 8.22   | 2.23   | 3.43   | 7.34   | ...             | fr. Lövestad         | 7.02    | 10.15  | 1.42   | 6.43   | 5.28   |
| 16  | 9.02   | 8.29   | 2.30   | 3.57   | 7.41   | ...             | fr. Klasaröd         | 6.40    | 10.08  | 1.34   | 6.13   | 5.21   |
| 26  | 9.30   | 8.36   | 2.37   | 4.21   | 7.47   | ...             | fr. Vollsö           | 6.27    | 10.02  | 1.28   | 5.55   | 5.15   |
| 39  | 9.45   | 8.48   | 2.49   | 4.36   | 7.52   | ...             | fr. Bjärskölag       | 5.45    | 9.50   | 1.15   | 5.15   | 5.02   |
| 38  | 1.15   | 9.34   | ...    | 6.10   | 8.43   | ...             | fr. Dalby 266        | ...     | 9.00   | 12.28  | ...    | 4.10   |
| ... | 9.00   | 5.23   | 12.20  | 4.10   | ...    | ...             | fr. Dalby 266        | ...     | V 1.15 | 2.00   | ...    | 6.10   |
| 42  | 10.10  | 8.51   | 2.51   | 5.10   | 8.02   | ...             | fr. Bjärskölag       | 9.48    | 1.12   | 4.15   | 4.59   | 10.06  |
| 53  | 10.37  | 9.01   | 3.01   | 5.37   | 8.12   | ...             | fr. Askeröd          | 9.38    | 1.02   | 3.59   | 4.49   | 9.56   |
| 04  | 11.10  | 9.11   | 3.11   | 6.03   | 8.21   | ...             | fr. Löberöd          | 9.29    | 12.52  | 3.30   | 4.40   | 9.47   |
| 13  | 11.30  | 9.20   | 3.19   | 6.23   | 8.29   | ...             | fr. Hurva            | 9.21    | 12.43  | 2.45   | 4.32   | 9.39   |
| 22  | 11.48  | 9.29   | 3.28   | 6.42   | 8.38   | ...             | fr. Skarhult         | 9.10    | 12.32  | 2.10   | 4.22   | 9.28   |
| 29  | 11.58  | 9.36   | 3.35   | 6.52   | 8.45   | ...             | fr. Eslöv            | 9.03    | 12.25  | V 1.50 | 4.15   | 9.25   |
| ... | 3.20   | 11.15  | 6.13   | ...    | 10.23  | ...             | fr. Hålsingb. G 256  | ...     | 6.00   | 9.40   | ...    | 1.35   |
| 40  | 2.45   | 10.50  | 5.30   | ...    | 10.10  | ...             | fr. Landskr. 256     | ...     | 6.30   | 10.05  | ...    | 2.00   |
| 42  | ...    | ...    | 6.47   | ...    | 9.23   | ...             | fr. Stockh. 121, 120 | ...     | 8.03   | 10.15  | ...    | 10.20  |
| 56  | 12.54  | 10.53  | 4.50   | 9.18   | 9.28   | ...             | fr. Malmö 121a, 121b | ...     | 7.36   | 10.10  | 12.10  | 3.10   |

| Stationer  | P 21 | G 9  | P 41  | St 1  | P 23  | P 3  | St 5 | P 43 | P 25 | G 27 | G 11 | P 29 | St 7 |
|------------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Tomelilla  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| Svenstorp  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| Köpingebro | 7.39 | 9.08 | 10.40 | 10.56 | 12.02 | 2.22 | 6.06 | 6.12 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| Ystad      | 7.51 | 9.26 | 10.52 | 11.08 | 12.15 | 2.34 | 6.18 | 6.25 | 7.05 | ...  | ...  | ...  | ...  |

| Stationer  | P 2  | P 22 | G 10   | St 4 | G 28   | B 30  | G 12 | St 6 | P 24 | P 44 | St 8 | B 26 | B 14  |
|------------|------|------|--------|------|--------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Ystad      | 5.10 | 6.07 | V 5.35 | 7.25 | V 8.49 | 10.25 | 1.05 | 1.90 | 2.35 | 3.10 | 6.40 | 7.20 | 9.40  |
| Köpingebro | 5.24 | 6.19 | V 5.49 | 7.39 | V 8.53 | 10.39 | 1.49 | 1.43 | 2.47 | 3.24 | 6.53 | 7.34 | 9.52  |
| Svenstorp  | 5.31 | ank. | 6.30   | 7.44 | ank.   | ank.  | 2.20 | 1.48 | ank. | 3.29 | 6.28 | ank. | 10.04 |
| Tomelilla  | 5.44 | ...  | V 6.50 | 7.56 | V ...  | ...   | 2.38 | 2.00 | ...  | 3.41 | 7.19 | ...  | 10.20 |

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

c) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten. d) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingebro. e) Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

|       |        |        |        |        |      |                                |        |        |        |        |        |       |
|-------|--------|--------|--------|--------|------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| ...   | ...    | 8.37   | 12.05  | 4.20   | ...  | fr. Malmö V 268.....           | t.     | 9.49   | 2.57   | 9.23   | ...    | ...   |
| P 22  | 6.28   | 8.30   | P 24   | 8.26   | ...  | Ystad—Gärsnäs—St Olovs järnv.  | P 21   | P 23   | P 25   | G 27   | P 29   |       |
| III   | III    | I, III | I, III | I, III | ...  | Ystad, Spv. 1, 435.            | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |       |
| 6.07  | V 8.49 | 10.25  | 2.35   | 7.20   | 0    | fr. Ystad.....                 | t.     | 7.51   | 12.15  | 7.06   | V 8.05 | 10.15 |
| pe    | pe     | pe     | pe     | pe     | 0    | Ystad Saltsjöbad e).....       | ↑      | ad     | ad     | ad     | ad     | ad    |
| 6.19  | 9.07   | 10.39  | 2.47   | 7.34   | 8    | fr. Köpingebro.....            | fr.    | 7.39   | 12.02  | 6.54   | 7.42   | 10.00 |
| ...   | ...    | 9.03   | 12.23  | 4.15   | ...  | fr. Eslöv 259.....             | t.     | 9.36   | 3.35   | 8.43   | ...    | ...   |
| ...   | ...    | 8.25   | 10.39  | 2.05   | 6.02 | fr. Tomelilla 259.....         | t.     | 7.56   | 2.00   | 7.10   | 10.20  | 10.00 |
| 6.20  | 9.27   | 10.57  | 2.48   | 7.36   | 8    | fr. Köpingebro.....            | t.     | 7.34   | 12.00  | 6.50   | 7.29   | 9.54  |
| 6.32  | 9.57   | 11.12  | 3.00   | 7.51   | 14   | fr. Glemmingebro.....          | ↑      | 7.24   | 11.50  | 6.40   | 7.19   | 9.42  |
| 6.38  | 10.16  | 11.20  | 3.06   | 7.58   | 17   | fr. Hedvigsdal.....            | t.     | 7.16   | 11.43  | 6.34   | 6.53   | 9.35  |
| 6.45  | 10.45  | 11.38  | 3.13   | 8.07   | 20   | fr. Löderup.....               | t.     | 7.10   | 11.37  | 6.28   | 6.53   | 9.28  |
| 6.57  | 11.24  | 11.48  | 3.25   | 8.21   | 25   | fr. Borby.....                 | t.     | 6.57   | 11.23  | 6.17   | 5.33   | 9.15  |
| 7.07  | 11.53  | 11.59  | 3.35   | 8.34   | 31   | fr. Hammenhög.....             | fr.    | 6.42   | 11.11  | 6.06   | 5.47   | 9.03  |
| 7.16  | 12.05  | 12.08  | 3.44   | 8.44   | 36   | fr. Gärsnäs.....               | fr.    | 6.32   | 11.02  | 5.57   | 4.20   | 8.53  |
| 7.47  | 12.52  | 12.52  | 4.10   | 11.11  | ...  | fr. Simrishamn 266.....        | fr.    | V 6.02 | 10.27  | V 5.25 | 3.14   | 8.20  |
| 6.50  | 11.55  | 11.55  | 3.14   | 8.20   | ...  | fr. Simrishamn 266.....        | t.     | V 7.47 | 11.21  | V 6.20 | 4.10   | 11.11 |
| 7.30  | 12.38  | 12.21  | 3.50   | 8.49   | 36   | fr. Gärsnäs.....               | fr.    | 6.29   | 10.54  | 5.54   | 3.37   | 8.47  |
| 7.40  | 1.09   | 12.31  | 3.58   | 8.59   | 41   | fr. Gyllebo.....               | fr.    | 6.20   | 10.45  | 5.46   | 3.25   | 8.38  |
| 7.57  | V 1.30 | 12.48  | 4.11   | 9.16   | 50   | fr. S:t Olov.....              | ↑      | 6.05   | 10.30  | 5.33   | V 2.55 | 8.23  |
| 10.30 | ...    | ...    | 6.10   | ...    | ...  | fr. Långebro (Krist.) 235..... | fr.    | ...    | 8.00   | 3.45   | ...    | ...   |

Konsult. MASKININGENIÖR

**Anders Rosborg**

Rika Tel. 95 93. Allm. Tel. 245 55.

verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till ny-anläggningar m. m.

Medlem av Svenska konsulterande ingenjörers förening.

Av Ö. E. i Stockholm förordnad besiktningsman för automobilber.

Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa B tab. 331. b) 1/2 m/s.

September.

Sön- och helgdagar.

Söckendagar.

| Söna- och helgdagar. |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 3                    | 4      | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    |
| I                    | II     | III   | IV    | V     | VI    | VII   | VIII  | IX    | X     | XI    | XII   |
| 8.1                  | 8.11   | 8.11  | 8.11  | 8.11  | 8.11  | 8.11  | 8.11  | 8.11  | 8.11  | 8.11  | 8.11  |
| 1.1                  | 1.11   | 1.11  | 1.11  | 1.11  | 1.11  | 1.11  | 1.11  | 1.11  | 1.11  | 1.11  | 1.11  |
| 2.1                  | 2.11   | 2.11  | 2.11  | 2.11  | 2.11  | 2.11  | 2.11  | 2.11  | 2.11  | 2.11  | 2.11  |
| 3.1                  | 3.11   | 3.11  | 3.11  | 3.11  | 3.11  | 3.11  | 3.11  | 3.11  | 3.11  | 3.11  | 3.11  |
| 4.1                  | 4.11   | 4.11  | 4.11  | 4.11  | 4.11  | 4.11  | 4.11  | 4.11  | 4.11  | 4.11  | 4.11  |
| 5.1                  | 5.11   | 5.11  | 5.11  | 5.11  | 5.11  | 5.11  | 5.11  | 5.11  | 5.11  | 5.11  | 5.11  |
| 6.1                  | 6.11   | 6.11  | 6.11  | 6.11  | 6.11  | 6.11  | 6.11  | 6.11  | 6.11  | 6.11  | 6.11  |
| 7.1                  | 7.11   | 7.11  | 7.11  | 7.11  | 7.11  | 7.11  | 7.11  | 7.11  | 7.11  | 7.11  | 7.11  |
| 8.1                  | 8.11   | 8.11  | 8.11  | 8.11  | 8.11  | 8.11  | 8.11  | 8.11  | 8.11  | 8.11  | 8.11  |
| 9.1                  | 9.11   | 9.11  | 9.11  | 9.11  | 9.11  | 9.11  | 9.11  | 9.11  | 9.11  | 9.11  | 9.11  |
| 10.1                 | 10.11  | 10.11 | 10.11 | 10.11 | 10.11 | 10.11 | 10.11 | 10.11 | 10.11 | 10.11 | 10.11 |
| 11.1                 | 11.11  | 11.11 | 11.11 | 11.11 | 11.11 | 11.11 | 11.11 | 11.11 | 11.11 | 11.11 | 11.11 |
| 12.1                 | 12.11  | 12.11 | 12.11 | 12.11 | 12.11 | 12.11 | 12.11 | 12.11 | 12.11 | 12.11 | 12.11 |
| 13.1                 | 13.11  | 13.11 | 13.11 | 13.11 | 13.11 | 13.11 | 13.11 | 13.11 | 13.11 | 13.11 | 13.11 |
| 14.1                 | 14.11  | 14.11 | 14.11 | 14.11 | 14.11 | 14.11 | 14.11 | 14.11 | 14.11 | 14.11 | 14.11 |
| 15.1                 | 15.11  | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 |
| 16.1                 | 16.11  | 16.11 | 16.11 | 16.11 | 16.11 | 16.11 | 16.11 | 16.11 | 16.11 | 16.11 | 16.11 |
| 17.1                 | 17.11  | 17.11 | 17.11 | 17.11 | 17.11 | 17.11 | 17.11 | 17.11 | 17.11 | 17.11 | 17.11 |
| 18.1                 | 18.11  | 18.11 | 18.11 | 18.11 | 18.11 | 18.11 | 18.11 | 18.11 | 18.11 | 18.11 | 18.11 |
| 19.1                 | 19.11  | 19.11 | 19.11 | 19.11 | 19.11 | 19.11 | 19.11 | 19.11 | 19.11 | 19.11 | 19.11 |
| 20.1                 | 20.11  | 20.11 | 20.11 | 20.11 | 20.11 | 20.11 | 20.11 | 20.11 | 20.11 | 20.11 | 20.11 |
| 21.1                 | 21.11  | 21.11 | 21.11 | 21.11 | 21.11 | 21.11 | 21.11 | 21.11 | 21.11 | 21.11 | 21.11 |
| 22.1                 | 22.11  | 22.11 | 22.11 | 22.11 | 22.11 | 22.11 | 22.11 | 22.11 | 22.11 | 22.11 | 22.11 |
| 23.1                 | 23.11  | 23.11 | 23.11 | 23.11 | 23.11 | 23.11 | 23.11 | 23.11 | 23.11 | 23.11 | 23.11 |
| 24.1                 | 24.11  | 24.11 | 24.11 | 24.11 | 24.11 | 24.11 | 24.11 | 24.11 | 24.11 | 24.11 | 24.11 |
| 25.1                 | 25.11  | 25.11 | 25.11 | 25.11 | 25.11 | 25.11 | 25.11 | 25.11 | 25.11 | 25.11 | 25.11 |
| 26.1                 | 26.11  | 26.11 | 26.11 | 26.11 | 26.11 | 26.11 | 26.11 | 26.11 | 26.11 | 26.11 | 26.11 |
| 27.1                 | 27.11  | 27.11 | 27.11 | 27.11 | 27.11 | 27.11 | 27.11 | 27.11 | 27.11 | 27.11 | 27.11 |
| 28.1                 | 28.11  | 28.11 | 28.11 | 28.11 | 28.11 | 28.11 | 28.11 | 28.11 | 28.11 | 28.11 | 28.11 |
| 29.1                 | 29.11  | 29.11 | 29.11 | 29.11 | 29.11 | 29.11 | 29.11 | 29.11 | 29.11 | 29.11 | 29.11 |
| 30.1                 | 30.11  | 30.11 | 30.11 | 30.11 | 30.11 | 30.11 | 30.11 | 30.11 | 30.11 | 30.11 | 30.11 |
| 31.1                 | 31.11  | 31.11 | 31.11 | 31.11 | 31.11 | 31.11 | 31.11 | 31.11 | 31.11 | 31.11 | 31.11 |
| 32.1                 | 32.11  | 32.11 | 32.11 | 32.11 | 32.11 | 32.11 | 32.11 | 32.11 | 32.11 | 32.11 | 32.11 |
| 33.1                 | 33.11  | 33.11 | 33.11 | 33.11 | 33.11 | 33.11 | 33.11 | 33.11 | 33.11 | 33.11 | 33.11 |
| 34.1                 | 34.11  | 34.11 | 34.11 | 34.11 | 34.11 | 34.11 | 34.11 | 34.11 | 34.11 | 34.11 | 34.11 |
| 35.1                 | 35.11  | 35.11 | 35.11 | 35.11 | 35.11 | 35.11 | 35.11 | 35.11 | 35.11 | 35.11 | 35.11 |
| 36.1                 | 36.11  | 36.11 | 36.11 | 36.11 | 36.11 | 36.11 | 36.11 | 36.11 | 36.11 | 36.11 | 36.11 |
| 37.1                 | 37.11  | 37.11 | 37.11 | 37.11 | 37.11 | 37.11 | 37.11 | 37.11 | 37.11 | 37.11 | 37.11 |
| 38.1                 | 38.11  | 38.11 | 38.11 | 38.11 | 38.11 | 38.11 | 38.11 | 38.11 | 38.11 | 38.11 | 38.11 |
| 39.1                 | 39.11  | 39.11 | 39.11 | 39.11 | 39.11 | 39.11 | 39.11 | 39.11 | 39.11 | 39.11 | 39.11 |
| 40.1                 | 40.11  | 40.11 | 40.11 | 40.11 | 40.11 | 40.11 | 40.11 | 40.11 | 40.11 | 40.11 | 40.11 |
| 41.1                 | 41.11  | 41.11 | 41.11 | 41.11 | 41.11 | 41.11 | 41.11 | 41.11 | 41.11 | 41.11 | 41.11 |
| 42.1                 | 42.11  | 42.11 | 42.11 | 42.11 | 42.11 | 42.11 | 42.11 | 42.11 | 42.11 | 42.11 | 42.11 |
| 43.1                 | 43.11  | 43.11 | 43.11 | 43.11 | 43.11 | 43.11 | 43.11 | 43.11 | 43.11 | 43.11 | 43.11 |
| 44.1                 | 44.11  | 44.11 | 44.11 | 44.11 | 44.11 | 44.11 | 44.11 | 44.11 | 44.11 | 44.11 | 44.11 |
| 45.1                 | 45.11  | 45.11 | 45.11 | 45.11 | 45.11 | 45.11 | 45.11 | 45.11 | 45.11 | 45.11 | 45.11 |
| 46.1                 | 46.11  | 46.11 | 46.11 | 46.11 | 46.11 | 46.11 | 46.11 | 46.11 | 46.11 | 46.11 | 46.11 |
| 47.1                 | 47.11  | 47.11 | 47.11 | 47.11 | 47.11 | 47.11 | 47.11 | 47.11 | 47.11 | 47.11 | 47.11 |
| 48.1                 | 48.11  | 48.11 | 48.11 | 48.11 | 48.11 | 48.11 | 48.11 | 48.11 | 48.11 | 48.11 | 48.11 |
| 49.1                 | 49.11  | 49.11 | 49.11 | 49.11 | 49.11 | 49.11 | 49.11 | 49.11 | 49.11 | 49.11 | 49.11 |
| 50.1                 | 50.11  | 50.11 | 50.11 | 50.11 | 50.11 | 50.11 | 50.11 | 50.11 | 50.11 | 50.11 | 50.11 |
| 51.1                 | 51.11  | 51.11 | 51.11 | 51.11 | 51.11 | 51.11 | 51.11 | 51.11 | 51.11 | 51.11 | 51.11 |
| 52.1                 | 52.11  | 52.11 | 52.11 | 52.11 | 52.11 | 52.11 | 52.11 | 52.11 | 52.11 | 52.11 | 52.11 |
| 53.1                 | 53.11  | 53.11 | 53.11 | 53.11 | 53.11 | 53.11 | 53.11 | 53.11 | 53.11 | 53.11 | 53.11 |
| 54.1                 | 54.11  | 54.11 | 54.11 | 54.11 | 54.11 | 54.11 | 54.11 | 54.11 | 54.11 | 54.11 | 54.11 |
| 55.1                 | 55.11  | 55.11 | 55.11 | 55.11 | 55.11 | 55.11 | 55.11 | 55.11 | 55.11 | 55.11 | 55.11 |
| 56.1                 | 56.11  | 56.11 | 56.11 | 56.11 | 56.11 | 56.11 | 56.11 | 56.11 | 56.11 | 56.11 | 56.11 |
| 57.1                 | 57.11  | 57.11 | 57.11 | 57.11 | 57.11 | 57.11 | 57.11 | 57.11 | 57.11 | 57.11 | 57.11 |
| 58.1                 | 58.11  | 58.11 | 58.11 | 58.11 | 58.11 | 58.11 | 58.11 | 58.11 | 58.11 | 58.11 | 58.11 |
| 59.1                 | 59.11  | 59.11 | 59.11 | 59.11 | 59.11 | 59.11 | 59.11 | 59.11 | 59.11 | 59.11 | 59.11 |
| 60.1                 | 60.11  | 60.11 | 60.11 | 60.11 | 60.11 | 60.11 | 60.11 | 60.11 | 60.11 | 60.11 | 60.11 |
| 61.1                 | 61.11  | 61.11 | 61.11 | 61.11 | 61.11 | 61.11 | 61.11 | 61.11 | 61.11 | 61.11 | 61.11 |
| 62.1                 | 62.11  | 62.11 | 62.11 | 62.11 | 62.11 | 62.11 | 62.11 | 62.11 | 62.11 | 62.11 | 62.11 |
| 63.1                 | 63.11  | 63.11 | 63.11 | 63.11 | 63.11 | 63.11 | 63.11 | 63.11 | 63.11 | 63.11 | 63.11 |
| 64.1                 | 64.11  | 64.11 | 64.11 | 64.11 | 64.11 | 64.11 | 64.11 | 64.11 | 64.11 | 64.11 | 64.11 |
| 65.1                 | 65.11  | 65.11 | 65.11 | 65.11 | 65.11 | 65.11 | 65.11 | 65.11 | 65.11 | 65.11 | 65.11 |
| 66.1                 | 66.11  | 66.11 | 66.11 | 66.11 | 66.11 | 66.11 | 66.11 | 66.11 | 66.11 | 66.11 | 66.11 |
| 67.1                 | 67.11  | 67.11 | 67.11 | 67.11 | 67.11 | 67.11 | 67.11 | 67.11 | 67.11 | 67.11 | 67.11 |
| 68.1                 | 68.11  | 68.11 | 68.11 | 68.11 | 68.11 | 68.11 | 68.11 | 68.11 | 68.11 | 68.11 | 68.11 |
| 69.1                 | 69.11  | 69.11 | 69.11 | 69.11 | 69.11 | 69.11 | 69.11 | 69.11 | 69.11 | 69.11 | 69.11 |
| 70.1                 | 70.11  | 70.11 | 70.11 | 70.11 | 70.11 | 70.11 | 70.11 | 70.11 | 70.11 | 70.11 | 70.11 |
| 71.1                 | 71.11  | 71.11 | 71.11 | 71.11 | 71.11 | 71.11 | 71.11 | 71.11 | 71.11 | 71.11 | 71.11 |
| 72.1                 | 72.11  | 72.11 | 72.11 | 72.11 | 72.11 | 72.11 | 72.11 | 72.11 | 72.11 | 72.11 | 72.11 |
| 73.1                 | 73.11  | 73.11 | 73.11 | 73.11 | 73.11 | 73.11 | 73.11 | 73.11 | 73.11 | 73.11 | 73.11 |
| 74.1                 | 74.11  | 74.11 | 74.11 | 74.11 | 74.11 | 74.11 | 74.11 | 74.11 | 74.11 | 74.11 | 74.11 |
| 75.1                 | 75.11  | 75.11 | 75.11 | 75.11 | 75.11 | 75.11 | 75.11 | 75.11 | 75.11 | 75.11 | 75.11 |
| 76.1                 | 76.11  | 76.11 | 76.11 | 76.11 | 76.11 | 76.11 | 76.11 | 76.11 | 76.11 | 76.11 | 76.11 |
| 77.1                 | 77.11  | 77.11 | 77.11 | 77.11 | 77.11 | 77.11 | 77.11 | 77.11 | 77.11 | 77.11 | 77.11 |
| 78.1                 | 78.11  | 78.11 | 78.11 | 78.11 | 78.11 | 78.11 | 78.11 | 78.11 | 78.11 | 78.11 | 78.11 |
| 79.1                 | 79.11  | 79.11 | 79.11 | 79.11 | 79.11 | 79.11 | 79.11 | 79.11 | 79.11 | 79.11 | 79.11 |
| 80.1                 | 80.11  | 80.11 | 80.11 | 80.11 | 80.11 | 80.11 | 80.11 | 80.11 | 80.11 | 80.11 | 80.11 |
| 81.1                 | 81.11  | 81.11 | 81.11 | 81.11 | 81.11 | 81.11 | 81.11 | 81.11 | 81.11 | 81.11 | 81.11 |
| 82.1                 | 82.11  | 82.11 | 82.11 | 82.11 | 82.11 | 82.11 | 82.11 | 82.11 | 82.11 | 82.11 | 82.11 |
| 83.1                 | 83.11  | 83.11 | 83.11 | 83.11 | 83.11 | 83.11 | 83.11 | 83.11 | 83.11 | 83.11 | 83.11 |
| 84.1                 | 84.11  | 84.11 | 84.11 | 84.11 | 84.11 | 84.11 | 84.11 | 84.11 | 84.11 | 84.11 | 84.11 |
| 85.1                 | 85.11  | 85.11 | 85.11 | 85.11 | 85.11 | 85.11 | 85.11 | 85.11 | 85.11 | 85.11 | 85.11 |
| 86.1                 | 86.11  | 86.11 | 86.11 | 86.11 | 86.11 | 86.11 | 86.11 | 86.11 | 86.11 | 86.11 | 86.11 |
| 87.1                 | 87.11  | 87.11 | 87.11 | 87.11 | 87.11 | 87.11 | 87.11 | 87.11 | 87.11 | 87.11 | 87.11 |
| 88.1                 | 88.11  | 88.11 | 88.11 | 88.11 | 88.11 | 88.11 | 88.11 | 88.11 | 88.11 | 88.11 | 88.11 |
| 89.1                 | 89.11  | 89.11 | 89.11 | 89.11 | 89.11 | 89.11 | 89.11 | 89.11 | 89.11 | 89.11 | 89.11 |
| 90.1                 | 90.11  | 90.11 | 90.11 | 90.11 | 90.11 | 90.11 | 90.11 | 90.11 | 90.11 | 90.11 | 90.11 |
| 91.1                 | 91.11  | 91.11 | 91.11 | 91.11 | 91.11 | 91.11 | 91.11 | 91.11 | 91.11 | 91.11 | 91.11 |
| 92.1                 | 92.11  | 92.11 | 92.11 | 92.11 | 92.11 | 92.11 | 92.11 | 92.11 | 92.11 | 92.11 | 92.11 |
| 93.1                 | 93.11  | 93.11 | 93.11 | 93.11 | 93.11 | 93.11 | 93.11 | 93.11 | 93.11 | 93.11 | 93.11 |
| 94.1                 | 94.11  | 94.11 | 94.11 | 94.11 | 94.11 | 94.11 | 94.11 | 94.11 | 94.11 | 94.11 | 94.11 |
| 95.1                 | 95.11  | 95.11 | 95.11 | 95.11 | 95.11 | 95.11 | 95.11 | 95.11 | 95.11 | 95.11 | 95.11 |
| 96.1                 | 96.11  | 96.11 | 96.11 | 96.11 | 96.11 | 96.11 | 96.11 | 96.11 | 96.11 | 96.11 | 96.11 |
| 97.1                 | 97.11  | 97.11 | 97.11 | 97.11 | 97.11 | 97.11 | 97.11 | 97.11 | 97.11 | 97.11 | 97.11 |
| 98.1                 | 98.11  | 98.11 | 98.11 | 98.11 | 98.11 | 98.11 | 98.11 | 98.11 | 98.11 | 98.11 | 98.11 |
| 99.1                 | 99.11  | 99.11 | 99.11 | 99.11 | 99.11 | 99.11 | 99.11 | 99.11 | 99.11 | 99.11 | 99.11 |
| 100.1                | 100.11 | 10    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

V och ..... = vardagar; \$ och ..... = sön- och helgdagar; \* = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.



och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; ..... = annat inskränkning; ! ärens sänge: ..... = 1897 passerat. .... = alla år inskränkning i 1897 passat. .... = 1897 passerat.

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|



**268. Biljettpris:** i egen trafik pr km. 16 öre. **Malmö—Ystad—Malmö.** b) Endast \$ under tiden  $\frac{28}{6}-\frac{24}{6}$ . c) \$ 3.34. **268.**

III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AI, tab. 331.

d) § 1.34. e) Vardagar, utom månd. f) Helgfria månd. g) Under tiden  $\frac{1}{7} - \frac{10}{8}$ .

|      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                               |        |        |        |        |        |         |         |        |        |        |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|
|      |        | 8 20   | ...    | ...    | 10 10  | ...    | 10 20  | 10 20  | ...    | fr. Stockholm 121.....t.      | 6 32   | ...    | 6 47   | ...    | 6 47   | ...     | ...     | 8 49   | ...    |        |
| 0.10 |        | 7 42   | ...    | ...    | 7 30   | 9 07   | 3 33   | 3 33   | ...    | fr. Göteborg 126.....t.       | 1 42   | ...    | 7 22   | ...    | 9 22   | ...     | ...     | 4 20   | ...    |        |
|      |        | 5 12   | ...    | ...    | 10 10  | ...    | 7 42   | 7 42   | ...    | fr. Göteborg 126.....t.       | 1 42   | 2 35   | 2 35   | 2 35   | ...    | ...     | ...     | 12 20  | ...    |        |
|      |        | 7 30   | ...    | 7 30   | ...    | 11 30  | 3 00   | 7 42   | ...    | fr. Köpenhamn .....           | 9 45   | ...    | 1 45   | ...    | 1 45   | 5 00    | ...     | 8 02   | 12 00  |        |
| 0 11 | ...    | St 81  | St 77  | P 63   | P 55   | St 65  | St 67  | G 73   | P 57   | Malmö—Ystad s. J. Ystad       | P 62   | G 70   | St 64  | G 76   | St 78  | St 66   | G 72    | P 74   | St 68  | P 59   |
| III  | ...    | I, III | I, III | I, III | III    | I, III | I, III | I, III | I, III | spbrv. 1.435                  | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III  | I, III  | I, III | I, III | I, III |
| 1.18 | ...    | 8.37   | 10.00  | 12.05  | 12.55  | 4.20   | 8.30   | 10.29  | 11.10  | 0. fr. Malmö V.....t.         | 7.13   | 11.54  | 9.49   | 11.58  | 11.12  | 2.57    | 6.43    | 5.33   | 9.23   | 10.10  |
| 1.28 | ...    | 8.43   | 10.00  | 12.12  | 1.02   | 4.26   | 8.26   | 10.30  | 11.12  | 3. t. Södervärn.....fr.       | 7.06   | 11.44  | 9.43   | 11.50  | 11.12  | 2.51    | 6.33    | 5.27   | 9.22   | 10.10  |
| ...  | ...    | 7.34   | ...    | 10.19  | ...    | 3.21   | 6.42   | ...    | 9.24   | fr. Trälleborg Ö 275.....t.   | 9.32   | ...    | 11.46  | ...    | ...    | 4.11    | 8.02    | 8.02   | 11.04  | 12.10  |
| 1.48 | ...    | 8.45   | 10.15  | 12.15  | 1.04   | 4.28   | 8.38   | 10.45  | 11.19  | 3. fr. Södervärn.....t.       | 7.04   | 11.26  | 9.41   | 11.46  | 11.12  | 2.50    | 6.14    | 5.24   | 9.23   | 10.10  |
| 2.04 | ...    | 8.49   | 10.15  | 12.20  | 1.10   | 4.32   | 8.42   | 10.57  | 11.25  | 6. Hindby.....t.              | 6.59   | 11.18  | 9.37   | 11.40  | 11.12  | 2.46    | 6.05    | 5.19   | 9.24   | 10.10  |
| 2.41 | ...    | 8.56   | 10.20  | 12.27  | 1.19   | 4.39   | 8.49   | 11.19  | 11.35  | 10. Oxie.....t.               | 6.53   | 11.02  | 9.31   | 11.30  | 11.12  | 2.40    | 5.46    | 5.13   | 9.18   | 10.10  |
| 3.04 | ...    | 9.04   | 10.30  | 12.36  | 1.29   | 4.46   | 8.56   | 11.36  | 11.46  | 16. Skabersjö.....fr.         | 6.44   | 10.32  | 9.24   | 11.18  | 11.12  | 2.33    | 5.24    | 5.04   | 9.11   | 10.10  |
| 3.15 | ...    | 9.10   | 10.30  | 12.44  | 1.38   | 4.52   | 9.02   | 11.47  | 11.55  | 21. t. Svedala.....fr.        | 6.35   | 10.10  | 9.18   | 11.06  | 10.46  | 2.27    | 5.05    | 4.56   | 9.05   | 10.10  |
| ...  | ...    | 9.48   | ...    | 1.16   | ...    | 5.25   | 9.22   | ...    | ...    | ...                           | 6.00   | ...    | 8.41   | ...    | ...    | 1.53    | 3.50    | 3.50   | 8.22   | 9.35   |
| ...  | ...    | 10.09  | ...    | 3.06   | ...    | 5.52   | 9.24   | ...    | ...    | ...                           | ...    | ...    | 8.21   | ...    | ...    | 4.11.58 | 4.05    | 4.05   | 8.16   | 9.35   |
| 1.53 | 0.68   | 8.41   | ...    | 11.10  | ...    | 3.50   | 8.22   | ...    | ...    | ...                           | 8.04   | ...    | 9.48   | ...    | ...    | 3.03    | 5.25    | 5.25   | 9.23   | 10.10  |
| ...  | I, III | 8.21   | ...    | 11.58  | ...    | 4.05   | 8.16   | ...    | ...    | ...                           | 7.20   | ...    | 10.09  | ...    | ...    | 3.06    | 5.52    | 5.52   | 9.24   | 10.10  |
| 3.56 | 5.50   | 9.15   | 10.31  | 12.47  | ...    | 4.57   | 9.08   | ...    | ...    | 21. fr. Svedala.....t.        | 6.32   | 9.39   | 9.13   | 10.56  | 10.45  | 2.24    | 4.12    | 4.47   | 9.00   | 10.10  |
| 4.11 | 6.02   | 9.22   | 10.38  | 12.56  | ...    | 5.04   | 9.16   | ...    | ...    | 28. t. Börlinge.....fr.       | 6.23   | 9.25   | 9.06   | 10.46  | 10.38  | 2.17    | 4.24    | 4.38   | 8.52   | 9.35   |
| ...  | ...    | 10.37  | ...    | 3.24   | ...    | 6.16   | 10.26  | ...    | ...    | fr. Östratorp 270.....fr.     | ...    | ...    | 7.54   | ...    | ...    | 1.04    | ...     | 3.34   | 7.28   | ...    |
| 1.04 | ...    | 7.54   | ...    | ...    | ...    | 6.10   | 7.22   | ...    | ...    | fr. Östratorp 270.....t.      | ...    | ...    | 10.37  | ...    | ...    | 3.24    | 6.16    | 6.16   | 10.26  | ...    |
| 4.32 | 6.26   | 9.24   | 10.39  | 12.58  | ...    | 5.06   | 9.18   | ...    | ...    | 28. fr. Börlinge.....t.       | 6.20   | 8.33   | 9.04   | 10.27  | 10.37  | 2.15    | 3.54    | 4.32   | 8.50   | ...    |
| 4.54 | 6.48   | 9.31   | ...    | 1.07   | ...    | 5.13   | 9.25   | ...    | ...    | 34. Näsbyholm.....t.          | 6.10   | 8.17   | 8.56   | 10.16  | ...    | 2.06    | 3.39    | 4.22   | 8.41   | ...    |
| 5.45 | 7.19   | 9.38   | 10.51  | 1.16   | ...    | 5.20   | 9.33   | ...    | ...    | 39. Skurup.....t.             | 6.01   | 7.50   | 8.50   | 10.05  | 10.25  | 2.00    | 3.18    | 4.13   | 8.25   | ...    |
| 5.59 | 7.31   | 9.45   | ...    | 1.25   | ...    | 5.27   | 9.40   | ...    | ...    | 44. t. Rydgård.....fr.        | 5.50   | 6.56   | 8.41   | 9.47   | ...    | 1.52    | 2.50    | 4.02   | 8.27   | ...    |
| 9 44 | 10 12  | ...    | ...    | 3 08   | ...    | 9 44   | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...    | ...    | 5 22   | 8 08   | ...    | 11 51   | ...     | ...    | V 3 08 | 4 28   |
| 3 08 | ...    | 8 08   | ...    | 11 51  | ...    | ...    | 8 08   | ...    | ...    | fr. Trälleborg 275.....t.     | 7.28   | ...    | 10.12  | ...    | ...    | V 5.50  | ...     | 6 28   | ...    | ...    |
| 6 14 | 7 46   | 9 46   | ...    | 1 27   | ...    | 5 28   | 9 41   | ...    | ...    | 44. fr. Rydgård.....t.        | 5 49   | 6 36   | 8 40   | 9 28   | ...    | 1 51    | 2 36    | 4 40   | 8 25   | ...    |
| 6 33 | 8 04   | 9 52   | ...    | 1 35   | ...    | 5 34   | 9 42   | ...    | ...    | 49. fr. Rynge.....t.          | 5 41   | 6 24   | 8 34   | 9 19   | ...    | 1 45    | 2 26    | 3.53   | 8 20   | ...    |
| 6 54 | 8 32   | 9 56   | ...    | 1 42   | ...    | 5 38   | 9 51   | ...    | ...    | 51. fr. Marvinsholm.....t.    | 5 37   | 6 06   | 8 30   | 9 10   | ...    | 1 41    | 2 14    | 3.49   | 8 16   | ...    |
| 7 03 | 8 41   | 10 02  | ...    | 1 48   | ...    | 5 44   | 9 57   | ...    | ...    | 55. t. Charlottenlund.....fr. | 5 30   | 5 52   | 8 24   | 8 55   | ...    | 1 34    | 1.50    | 3.41   | 8 09   | ...    |
| 8 23 | 9 32   | ...    | ...    | V 2.54 | (2.17) | 8 23   | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...    | ...    | 8 12   | ...    | ...    | 1.03    | ...     | ...    | V 4.35 | (5.1)  |
| ...  | 8 12   | ...    | ...    | 1.03   | ...    | V 4.35 | (5.15) | ...    | ...    | fr. Skivarp 271.....fr.       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 8 23   | ...    |
| 7 19 | 8 54   | 10 03  | ...    | 1 49   | ...    | 5 45   | 9 57   | ...    | ...    | 55. fr. Charlottenlund.....t. | 5 29   | 5 10   | 8 23   | 8 53   | ...    | 1 33    | 1.15    | 3.40   | 8 08   | ...    |
| 7 35 | 9 12   | 10 16  | ...    | 2.03   | ...    | 5 58   | 10 12  | ...    | ...    | 63. t. Ystad.....fr.          | 5 15   | 4 40   | 8 10   | 8 38   | 9 50   | 1 20    | V 12.55 | 3.25   | 7 55   | ...    |
| 0 20 | ...    | 2 00   | 2 00   | 3 41   | ...    | 7 12   | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 8 25    | 10 39   | 10 39  | 2 05   | 6 28   |
| ...  | ...    | 03 00  | 3 00   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 6 00    | ...     | ...    | ...    | ...    |

**270. Östratorp-Börringe-Östratorp. 270.** Biljettpr.: i egen tr. pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zontaxa I**, tab. 331.

c) § 4.28. d) § göra samtliga tåg ett kort uppehåll vid Grönalunds hållplats för resandes av- och påstigning. Resgods expedieras ej från hållplatser

|     |         |       |      |        |                        |                                            |                |                |                |                |                |       |
|-----|---------|-------|------|--------|------------------------|--------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| 10  | G 86    | P 82  | P 88 | P 84   | Km.                    | Böringe-Ostratorps J.,<br>Ystad spv. 1.435 | P 81<br>I, III | P 89<br>I, III | P 83<br>I, III | G 87<br>I, III | P 85<br>I, III |       |
| 04  | V 11.25 | 1.04  | 3.34 | 7 12   | 0                      | fr. Östratorp .....                        | t.             | 10.37          | \$3.24         | 6 16           | 9 12           | 10 26 |
| .53 | 11.40   | 1.13  | 3.43 | 7 12   | 3                      | ♀ Aspö .....                               | A              | 10.28          | 3.15           | 6 27           | 9 02           | 10 17 |
| 12  | 11.50   | 1.22  | 3.52 | 7 55   | 6                      | t. Klagstorp .....                         | fr.            | 10.19          | 3.06           | 5.58           | 8 47           | 10 02 |
| .12 | ...     | 3.08  | 6 42 | 9 44   | ...                    | t. Trällevång N 275..                      | fr.            | 8.09           | 11.51          | \$4.28         | 8 22           | 8.22  |
| 20  | 8.08    | 11.51 | ...  | c 3.08 | fr. Trällevång N 275.. | t.                                         | 3.08           | ...            | \$6.42         | 9 44           | ...            | ...   |
| 12  | 12.10   | 1.23  | 3.52 | 7 55   | 6                      | fr. Klagstorp .....                        | t.             | 10.18          | 3.06           | 5.57           | 8 22           | 10 09 |
| 12  | 12.47   | 1.29  | 3.58 | 8 01   | 6                      | Jordberga .....                            | ↑              | 10.12          | 3.00           | 5.51           | 8 15           | 10 03 |
| 24  | 1.00    | 1.35  | 4.04 | 8 07   | 11                     | Höningså .....                             | ...            | 10.05          | 2.54           | 5.85           | 7 31           | 9 22  |
| 36  | 1.55    | 1.47  | 4.14 | 8 19   | 14                     | Anderslöv .....                            | ...            | 9.56           | 2.45           | 5.35           | 7 13           | 9 45  |
| 42  | 2.08    | 1.53  | 4.20 | 8 25   | 16                     | Stävsjö .....                              | ...            | 9.46           | 2.38           | 5.27           | 6 19           | 9 35  |
| 50  | 2.29    | 2.03  | 4.29 | 8 35   | 19                     | Gronalund) .....                           | ...            | 9.37           | 2.29           | 5.18           | 6 03           | 9 35  |
| .02 | 2.39    | 2.11  | 4.37 | 8 43   | 22                     | v Havgård .....                            | fr.            | 9.28           | 2.20           | 5.09           | 5.45           | 9 21  |
| 16  | ...     | 5.58  | 5.08 | 10 42  | ...                    | t. Ystad 268 .....                         | fr.            | 8.10           | 1.20           | \$3.25         | ...            | 7 55  |
| 16  | ...     | 5.52  | 9 25 | ...    | ...                    | t. Malmö 268 .....                         | fr.            | 8.37           | 1.05           | \$4.20         | ...            | 8 30  |

### 271. Skivarp-Charlottenlund-Skivarp. 271

Biljetten pris: i egen trafik pr km.: III 4 öre.  
b) Tagen göra uppehåll vid Skivarps hållplats mitt för sookerbruk  
för resandes passande efter anmälan till platsvakten samt för avseende  
efter anmälan till konduktören för tagets avgång från Västra Nöbbelöv.  
Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

|      |       |        |         |     |                                             |      |       |         |        |   |
|------|-------|--------|---------|-----|---------------------------------------------|------|-------|---------|--------|---|
| 5 22 | 11.51 | ...    | ...     | ... | fr. Trällevång 275..... t.                  | 3.08 | 6 42  | 9 44    | 9      |   |
| 8.51 | P 93  | G 95   | P 97    | ... | Ystad-Skivarps järnväg,<br>Ystad spv. 1.435 | Km.  | III   | III     | III    |   |
| 8.12 | 1.03  | V 4.35 | \$ 5.15 | 0   | fr. Skivarp .....                           | t.   | 9.32  | \$ 2.17 | V 2.54 | 8 |
| b)   | b)    | b)     | b)      | 1   | Skiarps hållplats .....                     | ↑    | 9.24  | 2.10    | 2.44   | 8 |
| 8.21 | 1.10  | 4.52   | 5.22    | 3   | Västra Nöbbelöv .....                       | ...  | 9.17  | 2.05    | 2.30   | 8 |
| 8.28 | 1.16  | 5.06   | 5.28    | 5   | Sjörup .....                                | ...  | 9.10  | 2.00    | 2.16   | 8 |
| 8.35 | 1.22  | 5.20   | 5.34    | 7   | Snarestad .....                             | ...  | 8.59  | 1.51    | 1.65   | 8 |
| 8.44 | 1.30  | 5.34   | 5.42    | 11  | t. Charlottenlund .....                     | fr.  | 8.10  | 1.20    | 1.20   | 7 |
| 2.57 | 9 35  | 9 35   | 9 35    | ... | t. Malmö V. 268 .....                       | fr.  | 12.05 | 12.05   | 12.05  | 7 |

|     |                                         |     |
|-----|-----------------------------------------|-----|
| 272 | Kävlinge=Lund=Trälleborg=Lund=Kävlinge. | 272 |
|-----|-----------------------------------------|-----|

Biljettnpris: I egen trafik samt i samtrafik som ej berör Statens järnvägar pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik som berör Statens järnvägar enligt

[illegible]







280.

## Lund-Björred-Lund.

280.

Obs! Snabbaste förbindelsen Malmö-Björred via Flädie.  
Biljettpris: Kr. 0.30, barn 0.15.

c) Går endast natt till söndagar. d) Onsd., lörd., sön- och helgdagar. e) Maj och september.

| Maj och 4 September-30 April |      |       |       |       |      |        |      |       |      |      |      | Juni, Juli, Augusti och 1-3 September |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |       |
|------------------------------|------|-------|-------|-------|------|--------|------|-------|------|------|------|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Lund-Björred<br>järnv.       | P 21 | P 27a | G 27  | P 33  | P 37 | P 41   | P 45 | G 21a | P 21 | P 23 | P 25 | P 29                                  | P 31  | P 33  | P 35  | P 37a | P 39 | P 41 | P 43 | P 45 | P 47 | P 49 | P 51  |
| fr. Malmö 121b               | 6.10 | 9.10  | 9.10  | 12.10 | 3.10 | 5.10   | 7.20 | 6.10  | 7.10 | 8.40 | ...  | 10.10                                 | 11.10 | 12.10 | 1.50  | 3.10  | ...  | 4.10 | 5.10 | 6.20 | 7.20 | 8.20 | 9.20  |
| fr. Eslov 121a               | ...  | 9.10  | 9.10  | 12.10 | 2.44 | 4.55   | 5.46 | ...   | 7.10 | ...  | ...  | 10.03                                 | 11.30 | 12.14 | ...   | 2.44  | ...  | 3.55 | 4.55 | 5.46 | ...  | 8.20 | 9.20  |
| fr. Lunds Via                | 6.50 | 10.00 | 10.00 | 1.10  | 3.50 | e 6.10 | 8.15 | 6.15  | 6.50 | 8.05 | 9.20 | 11.10                                 | 12.10 | 1.10  | 2.30  | 3.50  | ...  | 5.10 | 6.10 | 7.15 | 8.15 | 9.15 | 10.15 |
| Nybble                       | x    | x     | x     | x     | x    | x      | x    | x     | x    | x    | x    | x                                     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     |
| Gammelmark                   | x    | x     | x     | x     | x    | x      | x    | x     | x    | x    | x    | x                                     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     |
| Fjälle                       | x    | x     | x     | x     | x    | x      | x    | x     | x    | x    | x    | x                                     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     |
| Leråkra                      | x    | x     | x     | x     | x    | x      | x    | x     | x    | x    | x    | x                                     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     |
| t. Flädie                    | x    | x     | x     | x     | x    | x      | x    | x     | x    | x    | x    | x                                     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     |
| fr. Malmö 126                | ...  | ...   | ...   | ...   | ...  | ...    | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | 9.37                                  | ...   | ...   | 12.53 | ...   | ...  | 3.55 | ...  | 6.20 | ...  | ...  | ...   |
| t. Flädie 126                | ...  | ...   | ...   | ...   | ...  | ...    | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | 9.57                                  | ...   | ...   | 1.25  | ...   | ...  | 4.23 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   |
| fr. Flädie                   | x    | x     | x     | x     | x    | x      | x    | x     | x    | x    | x    | 10.00                                 | x     | x     | 1.27  | x     | x    | 4.27 | x    | 6.27 | x    | x    | x     |
| Leråkra                      | x    | x     | x     | x     | x    | x      | x    | x     | x    | x    | x    | x                                     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     |
| Kanik                        | x    | x     | x     | x     | x    | x      | x    | x     | x    | x    | x    | x                                     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     |
| t. Björred                   | 7.10 | 10.20 | 10.40 | 1.30  | 4.10 | e 6.30 | 8.35 | 7.00  | 7.10 | 8.30 | 9.40 | 10.07                                 | 11.30 | 12.25 | 1.35  | 2.50  | 4.05 | 4.35 | 5.25 | 6.35 | 7.30 | 8.35 | 9.30  |
| t. Flädie                    | ...  | ...   | ...   | ...   | ...  | ...    | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   |

280. Tingstade-Visby-Burgsvik-  
Visby-Tingstade.

Zontaxa AK, tab. 331.

| B 1     | B 5     | B 9     | B 13    | Gottlands järnväg,<br>Visby, spv. 0.89/ | B 10    | B 6     | B 4     |
|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III |                                         | II, III | II, III | II, III |
| 7.15    | 11.45   | ...     | 6.00    | 0 fr. Tingstade                         | 10.45   | 5.20    | 9.00    |
| 7.30    | 12.10   | ...     | 6.18    | 7 Martebo                               | 10.28   | 5.06    | 8.46    |
| 7.45    | 12.30   | ...     | 6.38    | 13 Västkinda                            | 10.12   | 4.50    | 8.30    |
| x       | x       | ...     | x       | Hastnas                                 | x       | x       | x       |
| x       | x       | ...     | x       | Österport                               | x       | x       | x       |
| 8.10    | 1.00    | B 3     | 7.15    | 24 t. Visby                             | 8.2     | 9.45    | 4.20    |
| 8.10    | ...     | II, III | ...     | fr. Visby hamn                          | 10.15   | 9.25    | ...     |
| 8.25    | 2.15    | 5.30    | ...     | fr. Visby                               | ...     | 7.35    | ...     |
| x       | x       | x       | ...     | Stora Vede                              | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | ...     | Sylfaste                                | x       | x       | x       |
| 8.56    | 2.55    | 6.05    | ...     | 37 Barlingbo                            | 9.40    | 8.55    | 7.05    |
| x       | x       | x       | ...     | Karby                                   | x       | x       | x       |
| 9.15    | 3.15    | 6.24    | ...     | 45 t. Roma                              | 9.15    | 8.15    | 6.40    |
| 10.40   | ...     | 7.30    | ...     | t. Klintehamn 291 fr.                   | 7.55    | ...     | 4.50    |
| 11.05   | ...     | 8.05    | ...     | t. Slite 292                            | 7.25    | ...     | 4.25    |
| 7.25    | ...     | 4.25    | ...     | fr. Slite 292                           | 11.05   | ...     | 8.25    |
| 7.55    | ...     | 4.50    | ...     | fr. Klintehamn 291 t.                   | 10.40   | ...     | 7.42    |
| 9.25    | ...     | 6.40    | ...     | 45 fr. Roma                             | 9.05    | ...     | 6.28    |
| x       | x       | x       | ...     | Viklau                                  | x       | x       | x       |
| 9.41    | ...     | 7.00    | ...     | 51 Bjärge                               | 8.52    | ...     | 6.14    |
| 9.54    | ...     | 7.16    | ...     | 56 Buttle                               | 8.39    | ...     | 5.58    |
| 10.13   | ...     | 7.32    | ...     | 64 Etelhem                              | 8.20    | ...     | 5.37    |
| 10.34   | ...     | 8.05    | ...     | 71 Stänga                               | 8.02    | ...     | 5.16    |
| x       | x       | x       | ...     | Tjängdarve                              | x       | x       | x       |
| 10.51   | ...     | 8.25    | ...     | 79 t. Hemse                             | 7.35    | ...     | 4.51    |
| 11.27   | ...     | 9.02    | ...     | t. Ronehamn 293 fr.                     | 6.55    | ...     | 4.15    |
| 6.55    | ...     | 4.15    | ...     | fr. Ronehamn 293 t.                     | 11.27   | ...     | 9.02    |
| 10.56   | ...     | 8.30    | ...     | 79 fr. Hemse                            | 7.30    | ...     | 4.50    |
| x       | x       | x       | ...     | Alva                                    | x       | x       | x       |
| 11.20   | ...     | 8.55    | ...     | 83 Haydhem                              | 7.10    | ...     | 4.30    |
| x       | x       | x       | ...     | Grötlingbo                              | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | ...     | 96 Fidenas                              | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | ...     | Västergårda                             | x       | x       | x       |
| 11.55   | ...     | 9.30    | ...     | 103 t. Burgsvik                         | 6.30    | ...     | 4.00    |

## KYL-konsultationsbyrån

(Innehavare: Ing. H. Wettervik).

Åtager sig utarbetandet av projekteringar, leveransprogram, kontraktförslag å alla slag av is- och kylanläggningar samt anbudsgranskning, kontrollantkap och besiktningar.

Adr. Hornsgatan 61, Stockholm. Rik 115 79.

290 Klintehamn-Roma 291  
-Klintehamn.

Zontaxa AJ, tab. 331, i egen trafik.

| B 1     | B 3     | B 5     | B 7     | Klintehamn-Roma fvg,<br>Klintehamn, spv. 0.89/ | B 2      | B 4     |
|---------|---------|---------|---------|------------------------------------------------|----------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III |                                                | II, III  | II, III |
| 7.55    | 4.50    | ...     | 0       | fr. Klintehamn                                 | 10.40    | 7.50    |
| x       | x       | ...     | Varbos  | x                                              | x        | x       |
| 8.07    | 5.04    | ...     | 5       | Sanda                                          | 10.29    | 7.40    |
| 8.15    | 5.13    | ...     | 8       | Tjuls                                          | 10.19    | 7.32    |
| 8.21    | 5.21    | ...     | 10      | Skogs                                          | 10.12    | 7.26    |
| 8.30    | 5.33    | ...     | 13      | Bander                                         | 10.04    | 7.18    |
| 8.36    | 5.41    | ...     | 15      | Hogran                                         | 9.54     | 7.10    |
| 8.43    | 5.50    | ...     | 17      | Isuns                                          | 9.47     | 7.04    |
| x       | x       | ...     | 20      | Stensta                                        | x        | x       |
| 8.55    | 6.05    | ...     | 23      | t. Roma                                        | 9.30     | 6.50    |
| 10.15   | 7.35    | ...     | ...     | t. Visby 290                                   | fr. 8.25 | 5.30    |

## 292 Slite-Roma-Slite. 292

Zontaxa AJ, tab. 331, i egen trafik.

| B 1     | B 3     | B 5     | B 7     | Slite-Roma järnv., Slite,<br>spv. 0.89/ | B 2      | B 4     |
|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------------|----------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III |                                         | II, III  | II, III |
| 7.25    | 4.25    | ...     | 0       | fr. Slite                               | 11.05    | 8.05    |
| x       | x       | ...     | Boge    | x                                       | x        | x       |
| x       | x       | ...     | Gane    | x                                       | x        | x       |
| 7.58    | 4.58    | ...     | 13      | Bäl                                     | 10.32    | 7.32    |
| 8.06    | 5.06    | ...     | 15      | Larsarve                                | 10.24    | 7.24    |
| 8.12    | 5.12    | ...     | 17      | Källunge                                | 10.18    | 7.18    |
| 8.20    | 5.20    | ...     | 20      | Simunde                                 | 10.10    | 7.10    |
| 8.30    | 5.30    | ...     | 24      | Dune                                    | 10.00    | 7.00    |
| 8.37    | 5.37    | ...     | 26      | Gotl. Hässelby                          | 9.53     | 6.53    |
| 8.45    | 5.45    | ...     | 29      | Tule                                    | 9.45     | 6.45    |
| 8.55    | 5.55    | ...     | 33      | t. Roma                                 | fr. 9.35 | 6.35    |
| 10.15   | 7.35    | ...     | ...     | t. Visby 290                            | fr. 8.25 | 5.30    |

293 Hemse-Ronehamn 293  
-Hemse.

Zontaxa Ö, tab. 331, i egen trafik.

| B 2     | B 4     | B 6     | B 8     | Ronehamn-Hemse fvg,<br>Ronehamn, spv. 0.89/ | B 1      | B 3     |
|---------|---------|---------|---------|---------------------------------------------|----------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III |                                             | II, III  | II, III |
| 10.57   | 8.31    | ...     | 0       | fr. Hemse                                   | 7.25     | 4.45    |
| 11.13   | 8.47    | ...     | 5       | Autarve                                     | 7.12     | 4.32    |
| 11.22   | 8.56    | ...     | 8       | Matsarve                                    | 7.02     | 4.22    |
| 11.27   | 9.01    | ...     | 10      | t. Ronehamn                                 | fr. 6.55 | 4.15    |



326.

# Helgtrafiken

å Statens Järnvägar.

För trafikens besörjande vid pingst- och midsommarhelgerna 1916 och påskhelgen 1917 anordnas å bandelarna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Krylbo—Mjölby, Laxå—Charlottenberg och Falköping-Ranten—Nässjö förutom de ordinarie tågen även dubbleringståg till flertalet långgående tåg.

Vissa av dessa dubbleringståg ha upptagits i tidtabellerna under rubriken »Helgtåg», försedda med anmärkning om, vilka dagar de gå. Andra dubbleringståg komma att anordnas, endast om trafiken så kräver. Dessa dubbleringståg, vilka icke upptagits i tidtabellerna, gå omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tåg.

Dubblingstågen utrustas med samma slags vagnar som de ordinarie tågen, vadan alltså även restaurantvagn framföres i dubblingståg till restaurantvagnförande ordinarie tåg med undantag dock av dubblingstågen till tågen 101 och 102, vilka icke medföra restaurantvagn.

Erfordras icke dubblingståg viss dag över hela den sträcka, som befares av motsvarande ordinarie tåg, inkopplas å dubblingstågets slutstation ett antal av dubblingstågets personvagnar i det ordinarie tåget.

Rörande trafikens fördelning mellan de ordinarie tågen och dubblingstågen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar.

I de fall, särskild resandefördelning icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det först gående tåget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sådana resor, då bestämmelse-orten icke kan uppnås utan ombytte av tåg, antingen å en station under

vägen eller å det ifrågavarande tågets slutstation. I det förstgående tåget är i regel bättre utrymme än i det efterföljande. De resande uppmanas därför att, om dubblingståg, gående före det ordinarie tåget finnes upptaget i tidtabellen, infinna sig till detta, och, om dylikt dubblingståg icke är upptaget i tidtabellen, infinna sig i god tid före det ordinarie tågets tidtabellsenliga avgångstid.

Mellan följande ordinarie tåg och deras dubblingståg fördelas trafiken i enlighet med nedanstående anmärkningar.

**Anm. 1.** Tåg 51 den 10, 11, 21—24 juni 1916, 4—7, 10 april 1917 fortsätter från Katrineholm såsom tåg 513 (jfr tab. 5 blad II) utan att göra uppehåll där för resandes av- eller påstigande. Tåg 51 är dess dagarna å bandelen Stockholm—Katrineholm avsett allenast för resande till och via Saltskog och Flen samt till Hallsberg och stationer därbortom, vadan övriga resande skola medfölja tåg 517. Ett nytt tåg utgår från Katrineholm i tågs 51 tidtabell.

**Anm. 2.** Tåg 52 fortsätter den 25 juni 1916 och 5 april 1917 från Falköping-R. såsom tåg 514, vadan alltså uppehållet där dessa dagar minskas till 7 minuter. Ett nytt tåg utgår från Falköping-R. i tågs 52 tidtabell.

**Anm. 3.** Tåg 101 fortsätter den 10, 22, 23, 26 juni 1916, 4—7, 10 april 1917 från Ljusdal såsom tåg 521, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Ljusdal—Bollnäs. Resande från Ljusdal eller därbortom belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs skola därför från Ljusdal icke medfölja detta tåg, utan det från Ljusdal tågs 101 tidtabell utgående nya tåget.

## Jultrafiken.

De anordningar, som komma att vidtagas för besörjandet av jultrafiken 1916, komma att bekantgöras på hösten



## Tab. 327.

# Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

## Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställles minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetten expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Trafikstadgan § 17.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettextpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

## Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid trafikförlid förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det alliger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägs trafikstadga eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålls i järnvägs trafikstadga eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals förord avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förordas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppträdande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underlättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakvarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maldrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskålladricka eller sådan maldryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 16.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppträdande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 16.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot

denna plats svarande utrymme å hylla över och å golvet under sitt-platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till ligglägenhet.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymme i sistnämnda vagnsklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträcka eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Här resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandrag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift rutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstillägsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänsteman, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagns avdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvärats samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

## Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken



första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 t. m.

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagnskupé, vari rökning äger rum, skall hållas stängd.

### Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar. Måltidrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

## Tab. 328.

### Statens järnvägars egen trafik.

#### 1. Allmänna taxebestämmelser.

##### I. Av Kungl. Maj:t utfärdade taxebestämmelser.

###### A. Avgifter för personer.

###### 1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa

|                   |        |            |
|-------------------|--------|------------|
| i I kl. vagn..... | 50 öre | } per zon, |
| i II » » .....    | 30 »   |            |
| i III » » .....   | 20 »   |            |

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-talen av zonerna 2—12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person, för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd öfver 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| i I kl. vagn av..... | 2 kronor 50 öre |
| i II » » .....       | 1 krona 50 »    |
| i III » » .....      | 1 » » »         |

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befördas utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10: 70 i I, 5: 35 i II och 3:— i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av öfver 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| i I kl. vagn av ..... | 1 kr. 25 öre, |
| i II » » .....        | 75 »          |
| i III » » .....       | 50 »          |

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

###### B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift för velociped utan motor: ensitsig, tvåhjulig, med 50 öre,  
» » » » annan » 1 kr.,  
» » » » med » ensitsig, tvåhjulig » 3 »  
» » » » annan » 5 »  
för sparkstötting ..... 50 öre.

### Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

\* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göteborg och Berlin eller Hamburg erlägges  
för hel sträcka i I kl. kr. 17: 80 (Mk 20: —) i II kl. kr. 8: 90 (Mk 10: —)  
» delsträcka i I kl. » 10: 70 (Mk 12: —) i » » 5: 35 (Mk 6: —)

## II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra i kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfå I kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagn framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medföra I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begäran II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som är givens i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närliggande stationer.

B. Giltighetstid. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och beståmelsestationen. I de fall, då avståndet öfver två vägar mellan ifrågavarande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa öfver de längre vägar. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, framgår av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas öfver en längre väg i de fall när denna erbjuder möjlighet att framkomma till beståmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometer. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tags avgång enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Upphåll under resan. Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resand. Resa får anträdas biljetternas avstampningsdag eller nästföljande dag, senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupongparti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Sedan resa anträts å en biljett får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa öfver 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, vid den resande befinner sig,

- a) antingen har sin slutstation före den resandes beståmelsestation eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som de resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt öfver två eller flera vägar — ånnar begagna,
- b) eller enligt tidtabellen passerar den resandes beståmelsestation utan att stanna,
- c) eller upphinner och passera av annat tåg.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och öfvergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt föreståndare bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förses med påstämpling eller anteckning om uppehåll, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zone (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, även för konduktören å tåget. I forra fallet förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och å förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett v resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetternas giltighetstid har den resande rätt å efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrott stationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstatere av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas å annan resa, skall densamma vid det första, å tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljetten, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss de å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämför andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehåller månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att de resande redan förut medfört tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris



**E. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven som sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6).

Sovplatsbiljett berättigar till liggplats i sovvagns nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, önskad med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågsbiljett). För sådan medresande tillhandahållas ovplytt med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras i en var station vid Statens eller enskilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den sedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnklass, på- och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, vemsom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens tillförläpplighet. Vidare skall uppgivna den resandes namn och den adress, till svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid fördröjd avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där efter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivna rumret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få riktare tillstånd till sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettvisering efter ågets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå att sovvagnsförande taget, befinner sig icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåtes till annan resande.

Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall, nämligen

- när sovplats ej kunnat tillhandahållas,
- då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 f. m.,
- när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt
- då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station tagets vag, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

**F. Platsbiljetter.** Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej innehava sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. *platsbiljett*, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

**G. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas åter till dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning därmed gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

\* Med undantag av Börjinge—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödesåker, Mellersta Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnsås—St Olov och Ystad—Skiarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Här månadsbiljetten förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

**H. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa. Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

**I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:**  
a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredjeklassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålles efter rekvisition å vederb. avgångsstation,  
b) i reserverad kupé i personvagn,  
c) i packvagn eller täckt gods vagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art avseende, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller också därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**J. Abonnemang av vagn eller vagnsavdelning.** Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavdelning begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insättes i taget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**K. Extra persontåg.** Extratåg kunna rekviseras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tag tillhandahålles endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiver. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:  
tagets utgångs- och slutstation;  
antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett;  
antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;  
avgångsdag och önskad avgångstid;  
rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitionen senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvisirenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tagets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

**L. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfriikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller också till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med här för avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

**M. Nattväsalar m. m.** Sovplats i särskilt inredd nattväsala kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg,

\* Extra godståg tillhandahålles endast efter särskilt avtal.



Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Näsby, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt i Norrholms station. Liknande förman kan erhållas av tredje klassens genomfärdsskylt mot en avgift av 25 öre pr natt i stationerna Falköping-Ranien, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332. Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas i Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

### 329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset i de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsvavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas i järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

### 330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331. För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg i Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

#### Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm i ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gagnef, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg i andra sidan vid resa över Krylbo-Borlänge;

2) mellan Stockholm i ena sidan och ovanstående stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg i andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm i ena sidan och stationerna i linjen Sandviken-Rättvik i Gävle-Dala järnväg i andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

4) mellan stationerna i linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bärby och stationer söder om Stockholm i ena sidan, och stationerna Kungärdar-Mora-Orsa i Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen i andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

Biljettpriset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i II och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Saltskog som över Kolbäck.

Vid resa via Gärdö till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gärdö till 8 1/2 zoner.

### 331.

#### Zontaxa A.

Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Zontal | Kilometer | Biljettpris |      | Zontal | Kilometer | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       |
|--------|-----------|-------------|------|--------|-----------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|
|        |           | II          | III  |        |           | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |
| 1      | 1-8       | 0.30        | 0.20 | 34     | 295-304   | 10.20       | 6.80  | 67     | 679-691     | 20.10       | 13.40 | 100    | 1,153-1,168 | 30.00       | 20.00 | 133    | 1,717-1,735 | 39.90       | 26.40 |
| 2      | 9-16      | 0.60        | 0.40 | 35     | 305-314   | 10.50       | 7.00  | 68     | 692-704     | 20.40       | 13.60 | 101    | 1,169-1,184 | 30.30       | 20.20 | 134    | 1,736-1,754 | 40.20       | 26.70 |
| 3      | 17-24     | 0.90        | 0.60 | 36     | 315-324   | 10.80       | 7.20  | 69     | 705-717     | 20.70       | 13.80 | 102    | 1,185-1,200 | 30.60       | 20.40 | 135    | 1,755-1,773 | 40.50       | 27.00 |
| 4      | 25-32     | 1.20        | 0.80 | 37     | 325-335   | 11.10       | 7.40  | 70     | 718-730     | 21.00       | 14.00 | 103    | 1,201-1,216 | 30.90       | 20.60 | 136    | 1,774-1,792 | 40.80       | 27.30 |
| 5      | 33-40     | 1.50        | 1.00 | 38     | 336-346   | 11.40       | 7.60  | 71     | 731-743     | 21.30       | 14.20 | 104    | 1,217-1,232 | 31.20       | 20.80 | 137    | 1,793-1,811 | 41.10       | 27.60 |
| 6      | 41-48     | 1.80        | 1.20 | 39     | 347-357   | 11.70       | 7.80  | 72     | 744-756     | 21.60       | 14.40 | 105    | 1,233-1,248 | 31.50       | 21.00 | 138    | 1,812-1,830 | 41.40       | 27.90 |
| 7      | 49-56     | 2.10        | 1.40 | 40     | 358-368   | 12.00       | 8.00  | 73     | 757-770     | 21.90       | 14.60 | 106    | 1,249-1,264 | 31.80       | 21.20 | 139    | 1,831-1,849 | 41.70       | 28.20 |
| 8      | 57-64     | 2.40        | 1.60 | 41     | 369-379   | 12.30       | 8.20  | 74     | 771-784     | 22.20       | 14.80 | 107    | 1,265-1,280 | 32.10       | 21.40 | 140    | 1,850-1,868 | 42.00       | 28.50 |
| 9      | 65-72     | 2.70        | 1.80 | 42     | 380-390   | 12.60       | 8.40  | 75     | 785-798     | 22.50       | 15.00 | 108    | 1,281-1,296 | 32.40       | 21.60 | 141    | 1,869-1,887 | 42.30       | 28.80 |
| 10     | 73-80     | 3.00        | 2.00 | 43     | 391-401   | 12.90       | 8.60  | 76     | 799-812     | 22.80       | 15.20 | 109    | 1,297-1,313 | 32.70       | 21.80 | 142    | 1,888-1,906 | 42.60       | 29.10 |
| 11     | 81-88     | 3.30        | 2.20 | 44     | 402-412   | 13.20       | 8.80  | 77     | 813-826     | 23.10       | 15.40 | 110    | 1,314-1,330 | 33.00       | 22.00 | 143    | 1,907-1,925 | 42.90       | 29.40 |
| 12     | 89-96     | 3.60        | 2.40 | 45     | 413-423   | 13.50       | 9.00  | 78     | 827-840     | 23.40       | 15.60 | 111    | 1,331-1,347 | 33.30       | 22.20 | 144    | 1,926-1,944 | 43.20       | 29.70 |
| 13     | 97-105    | 3.90        | 2.60 | 46     | 424-434   | 13.80       | 9.20  | 79     | 841-854     | 23.70       | 15.80 | 112    | 1,348-1,364 | 33.60       | 22.40 | 145    | 1,945-1,964 | 43.50       | 29.90 |
| 14     | 106-114   | 4.20        | 2.80 | 47     | 435-445   | 14.10       | 9.40  | 80     | 855-868     | 24.00       | 16.00 | 113    | 1,365-1,381 | 33.90       | 22.60 | 146    | 1,965-1,984 | 43.80       | 30.20 |
| 15     | 115-123   | 4.50        | 3.00 | 48     | 446-456   | 14.40       | 9.60  | 81     | 869-882     | 24.30       | 16.20 | 114    | 1,382-1,398 | 34.20       | 22.80 | 147    | 1,985-2,004 | 44.10       | 30.50 |
| 16     | 124-132   | 4.80        | 3.20 | 49     | 457-468   | 14.70       | 9.80  | 82     | 883-896     | 24.60       | 16.40 | 115    | 1,399-1,415 | 34.50       | 23.00 | 148    | 2,005-2,024 | 44.40       | 30.80 |
| 17     | 133-141   | 5.10        | 3.40 | 50     | 469-480   | 15.00       | 10.00 | 83     | 897-910     | 24.90       | 16.60 | 116    | 1,416-1,432 | 34.80       | 23.20 | 149    | 2,025-2,044 | 44.70       | 31.10 |
| 18     | 142-150   | 5.40        | 3.60 | 51     | 481-492   | 15.30       | 10.20 | 84     | 911-924     | 25.20       | 16.80 | 117    | 1,433-1,449 | 35.10       | 23.40 | 150    | 2,045-2,064 | 45.00       | 31.40 |
| 19     | 151-159   | 5.70        | 3.80 | 52     | 493-504   | 15.60       | 10.40 | 85     | 925-939     | 25.50       | 17.00 | 118    | 1,450-1,466 | 35.40       | 23.60 | 151    | 2,065-2,084 | 45.30       | 31.70 |
| 20     | 160-168   | 6.00        | 4.00 | 53     | 505-516   | 15.90       | 10.60 | 86     | 940-954     | 25.80       | 17.20 | 119    | 1,467-1,483 | 35.70       | 23.80 | 152    | 2,085-2,104 | 45.60       | 32.00 |
| 21     | 169-177   | 6.30        | 4.20 | 54     | 517-528   | 16.20       | 10.80 | 87     | 955-969     | 26.10       | 17.40 | 120    | 1,484-1,500 | 36.00       | 24.00 | 153    | 2,105-2,124 | 45.90       | 32.30 |
| 22     | 178-186   | 6.60        | 4.40 | 55     | 529-540   | 16.50       | 11.00 | 88     | 970-984     | 26.40       | 17.60 | 121    | 1,501-1,518 | 36.30       | 24.20 | 154    | 2,125-2,144 | 46.20       | 32.60 |
| 23     | 187-195   | 6.90        | 4.60 | 56     | 541-552   | 16.80       | 11.20 | 89     | 985-999     | 26.70       | 17.80 | 122    | 1,519-1,536 | 36.60       | 24.40 | 155    | 2,145-2,164 | 46.50       | 32.90 |
| 24     | 196-204   | 7.20        | 4.80 | 57     | 553-564   | 17.10       | 11.40 | 90     | 1,000-1,014 | 27.00       | 18.00 | 123    | 1,537-1,554 | 36.90       | 24.60 | 156    | 2,165-2,184 | 46.80       | 33.20 |
| 25     | 205-214   | 7.50        | 5.00 | 58     | 565-576   | 17.40       | 11.60 | 91     | 1,015-1,029 | 27.30       | 18.20 | 124    | 1,555-1,572 | 37.20       | 24.80 | 157    | 2,185-2,204 | 47.10       | 33.50 |
| 26     | 215-224   | 7.80        | 5.20 | 59     | 577-588   | 17.70       | 11.80 | 92     | 1,030-1,044 | 27.60       | 18.40 | 125    | 1,573-1,590 | 37.50       | 25.00 | 158    | 2,205-2,224 | 47.40       | 33.80 |
| 27     | 225-234   | 8.10        | 5.40 | 60     | 589-600   | 18.00       | 12.00 | 93     | 1,045-1,059 | 27.90       | 18.60 | 126    | 1,591-1,608 | 37.80       | 25.20 | 159    | 2,225-2,244 | 47.70       | 34.10 |
| 28     | 235-244   | 8.40        | 5.60 | 61     | 601-613   | 18.30       | 12.20 | 94     | 1,060-1,074 | 28.20       | 18.80 | 127    | 1,609-1,626 | 38.10       | 25.40 | 160    | 2,245-2,264 | 48.00       | 34.40 |
| 29     | 245-254   | 8.70        | 5.80 | 62     | 614-626   | 18.60       | 12.40 | 95     | 1,075-1,089 | 28.50       | 19.00 | 128    | 1,627-1,644 | 38.40       | 25.60 | 161    | 2,265-2,284 | 48.30       | 34.70 |
| 30     | 255-264   | 9.00        | 6.00 | 63     | 627-639   | 18.90       | 12.60 | 96     | 1,090-1,104 | 28.80       | 19.20 | 129    | 1,645-1,662 | 38.70       | 25.80 | 162    | 2,285-2,304 | 48.60       | 35.00 |
| 31     | 265-274   | 9.30        | 6.20 | 64     | 640-652   | 19.20       | 12.80 | 97     | 1,105-1,120 | 29.10       | 19.40 | 130    | 1,663-1,680 | 39.00       | 26.00 | 163    | 2,305-2,324 | 48.90       | 35.30 |
| 32     | 275-284   | 9.60        | 6.40 | 65     | 653-665   | 19.50       | 13.00 | 98     | 1,121-1,136 | 29.40       | 19.60 | 131    | 1,681-1,698 | 39.30       | 26.20 | 164    | 2,325-2,344 | 49.20       | 35.60 |
| 33     | 285-294   | 9.90        | 6.60 | 66     | 666-678   | 19.80       | 13.20 | 99     | 1,137-1,152 | 29.70       | 19.80 | 132    | 1,699-1,716 | 39.60       | 26.40 |        |             |             |       |

\* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AE, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.



## Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |       |
|-------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|
|       |           | II          | III  |     |           | II          | III  |     |           | II          | III   |
| 1     | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 17  | 113-122   | 5.10        | 3.40 | 41  | 401-416   | 12.30       | 8.20  |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 18  | 123-132   | 5.40        | 3.60 | 42  | 417-432   | 12.60       | 8.40  |
| 2     | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 19  | 133-142   | 5.70        | 3.80 | 43  | 433-448   | 12.90       | 8.60  |
| 2 1/2 | 13-15     | 0.75        | 0.50 | 20  | 143-152   | 6.00        | 4.00 | 44  | 449-464   | 13.20       | 8.80  |
| 3     | 16-18     | 0.90        | 0.60 | 21  | 153-162   | 6.30        | 4.20 | 45  | 465-480   | 13.50       | 9.00  |
| 3 1/2 | 19-21     | 1.05        | 0.70 | 22  | 163-172   | 6.60        | 4.40 | 46  | 481-496   | 13.80       | 9.20  |
| 4     | 22-24     | 1.20        | 0.80 | 23  | 173-182   | 6.90        | 4.60 | 47  | 497-512   | 14.10       | 9.40  |
| 4 1/2 | 25-27     | 1.35        | 0.90 | 24  | 183-192   | 7.20        | 4.80 | 48  | 513-528   | 14.40       | 9.60  |
| 5     | 28-30     | 1.50        | 1.00 | 25  | 193-204   | 7.50        | 5.00 | 49  | 529-546   | 14.70       | 9.80  |
| 5 1/2 | 31-33     | 1.65        | 1.10 | 26  | 205-216   | 7.80        | 5.20 | 50  | 547-564   | 15.00       | 10.00 |
| 6     | 34-36     | 1.80        | 1.20 | 27  | 217-228   | 8.10        | 5.40 | 51  | 565-582   | 15.30       | 10.20 |
| 6 1/2 | 37-39     | 1.95        | 1.30 | 28  | 229-240   | 8.40        | 5.60 | 52  | 583-600   | 15.60       | 10.40 |
| 7     | 40-42     | 2.10        | 1.40 | 29  | 241-252   | 8.70        | 5.80 | 53  | 601-618   | 15.90       | 10.60 |
| 7 1/2 | 43-45     | 2.25        | 1.50 | 30  | 253-264   | 9.00        | 6.00 | 54  | 619-636   | 16.20       | 10.80 |
| 8     | 46-48     | 2.40        | 1.60 | 31  | 265-276   | 9.30        | 6.20 | 55  | 637-654   | 16.50       | 11.00 |
| 8 1/2 | 49-52     | 2.55        | 1.70 | 32  | 277-288   | 9.60        | 6.40 | 56  | 655-672   | 16.80       | 11.20 |
| 9     | 53-56     | 2.70        | 1.80 | 33  | 289-302   | 9.90        | 6.60 | 57  | 673-692   | 17.10       | 11.40 |
| 9 1/2 | 57-60     | 2.85        | 1.90 | 34  | 303-316   | 10.20       | 6.80 | 58  | 693-712   | 17.40       | 11.60 |
| 10    | 61-64     | 3.00        | 2.00 | 35  | 317-330   | 10.50       | 7.00 | 59  | 713-732   | 17.70       | 11.80 |
| 11    | 65-72     | 3.30        | 2.20 | 36  | 331-344   | 10.80       | 7.20 | 60  | 733-752   | 18.00       | 12.00 |
| 12    | 73-80     | 3.60        | 2.40 | 37  | 345-358   | 11.10       | 7.40 | 61  | 753-772   | 18.30       | 12.20 |
| 13    | 81-88     | 3.90        | 2.60 | 38  | 359-372   | 11.40       | 7.60 | 62  | 773-792   | 18.60       | 12.40 |
| 14    | 89-96     | 4.20        | 2.80 | 39  | 373-386   | 11.70       | 7.80 | 63  | 793-812   | 18.90       | 12.60 |
| 15    | 97-104    | 4.50        | 3.00 | 40  | 387-400   | 12.00       | 8.00 | 64  | 813-832   | 19.20       | 12.80 |
| 16    | 105-112   | 4.80        | 3.20 |     |           |             |      |     |           |             |       |

## Zontaxa C:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |       |           | II            | III  |
| 1     | 1-4       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2 | 71-74     | 2.85          | 1.90 |
| 1 1/2 | 5-8       | 0.45          | 0.30 | 10    | 75-79     | 3.00          | 2.00 |
| 2     | 9-12      | 0.60          | 0.40 | 11    | 80-88     | 3.30          | 2.20 |
| 2 1/2 | 13-16     | 0.75          | 0.50 | 12    | 89-97     | 3.60          | 2.40 |
| 3     | 17-20     | 0.90          | 0.60 | 13    | 98-106    | 3.90          | 2.60 |
| 3 1/2 | 21-24     | 1.05          | 0.70 | 14    | 107-115   | 4.20          | 2.80 |
| 4     | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 15    | 116-124   | 4.50          | 3.00 |
| 4 1/2 | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 16    | 125-134   | 4.80          | 3.20 |
| 5     | 33-36     | 1.50          | 1.00 | 17    | 135-144   | 5.10          | 3.40 |
| 5 1/2 | 37-40     | 1.65          | 1.10 | 18    | 145-154   | 5.40          | 3.60 |
| 6     | 41-44     | 1.80          | 1.20 | 19    | 155-164   | 5.70          | 3.80 |
| 6 1/2 | 45-48     | 1.95          | 1.30 | 20    | 165-174   | 6.00          | 4.00 |
| 7     | 49-52     | 2.10          | 1.40 | 21    | 175-184   | 6.30          | 4.20 |
| 7 1/2 | 53-56     | 2.25          | 1.50 | 22    | 185-194   | 6.60          | 4.40 |
| 8     | 57-61     | 2.40          | 1.60 | 23    | 195-204   | 6.90          | 4.60 |
| 8 1/2 | 62-65     | 2.55          | 1.70 | 24    | 205-214   | 7.20          | 4.80 |
| 9     | 66-70     | 2.70          | 1.80 | 25    | 215-224   | 7.50          | 5.00 |

## Zontaxa D:

| Zon                     | Kilometer | Enkel biljett |
|-------------------------|-----------|---------------|
| 1-18 lika med zontaxa B |           |               |
| 19                      | 133-152   | 5.70 3.80     |
| 20                      | 153-172   | 6.00 4.00     |
| 21                      | 173-192   | 6.30 4.20     |
| 22                      | 193-212   | 6.60 4.40     |
| 23                      | 213-232   | 6.90 4.60     |

## Zontaxa E:

| Zon                     | Kilometer | Enkel biljett |
|-------------------------|-----------|---------------|
| 1-18 lika med zontaxa B |           |               |
| 1                       | 1-5       | 0.30 0.20     |
| 1 1/2                   | 6-7       | 0.45 0.30     |
| 2                       | 8-10      | 0.60 0.40     |
| 2 1/2                   | 11-12     | 0.75 0.50     |
| 3                       | 13-15     | 0.90 0.60     |
| 3 1/2                   | 16-17     | 1.05 0.70     |
| 4                       | 18-20     | 1.20 0.80     |
| 4 1/2                   | 22-22     | 1.35 0.90     |
| 5                       | 23-25     | 1.50 1.00     |
| 5 1/2                   | 26-27     | 1.65 1.10     |
| 6                       | 28-30     | 1.80 1.20     |
| 6 1/2                   | 31-32     | 1.95 1.30     |
| 7                       | 33-35     | 2.10 1.40     |
| 7 1/2                   | 36-37     | 2.25 1.50     |
| 8                       | 38-40     | 2.40 1.60     |
| 8 1/2                   | 41-42     | 2.55 1.70     |
| 9                       | 43-45     | 2.70 1.80     |
| 9 1/2                   | 46-47     | 2.85 1.90     |
| 10                      | 48-50     | 3.00 2.00     |
| 10 1/2                  | 51-52     | 3.15 2.10     |
| 11                      | 53-55     | 3.30 2.20     |

## Zontaxa F:

| Zon                    | Kilometer | Enkel biljett  |
|------------------------|-----------|----------------|
| 1-8 lika med zontaxa B |           |                |
| 8 1/2                  | 49-51     | 4.25 2.55 1.70 |
| 9                      | 52-54     | 4.50 2.70 1.80 |
| 9 1/2                  | 55-57     | 4.75 2.85 1.90 |
| 10                     | 58-60     | 5.00 3.00 2.00 |
| 10 1/2                 | 61-63     | 5.25 3.15 2.10 |
| 11                     | 64-66     | 5.50 3.30 2.20 |
| 11 1/2                 | 67-69     | 5.75 3.45 2.30 |
| 12                     | 70-72     | 6.00 3.60 2.40 |
| 13                     | 73-80     | 6.50 3.90 2.60 |

## Zontaxa G:

| Zon                    | Kilometer | Enkel bilj. |
|------------------------|-----------|-------------|
| 1-8 lika med zontaxa B |           |             |
| 1                      | 1-6       | 0.30 0.20   |
| 1 1/2                  | 7-9       | 0.45 0.30   |
| 2                      | 10-12     | 0.60 0.40   |
| 2 1/2                  | 13-16     | 0.75 0.50   |
| 3                      | 17-20     | 0.90 0.60   |
| 3 1/2                  | 21-24     | 1.05 0.70   |

## Zontaxa H:

| Zon                    | Kilometer | Enkel bilj. |
|------------------------|-----------|-------------|
| 1-8 lika med zontaxa B |           |             |
| 1 1/2                  | 1-4       | 0.15 0.10   |
| 1                      | 5-7       | 0.30 0.20   |
| 1 1/2                  | 8-10      | 0.45 0.30   |
| 2                      | 11-13     | 0.60 0.40   |
| 2 1/2                  | 14-16     | 0.75 0.50   |
| 3                      | 17-19     | 0.90 0.60   |
| 3 1/2                  | 20-22     | 1.05 0.70   |
| 4                      | 23-25     | 1.20 0.80   |
| 4 1/2                  | 26-28     | 1.35 0.90   |
| 5                      | 29-31     | 1.50 1.00   |
| 5 1/2                  | 32-34     | 1.65 1.10   |
| 6                      | 35-37     | 1.80 1.20   |
| 6 1/2                  | 38-40     | 1.95 1.30   |
| 7                      | 41-43     | 2.10 1.40   |

## Zontaxa I:

| Zon                    | Kilometer | Enkel bilj. |
|------------------------|-----------|-------------|
| 1-8 lika med zontaxa B |           |             |
| 1                      | 1-5       | 0.30 0.20   |
| 1 1/2                  | 6-7       | 0.45 0.30   |
| 2                      | 8-10      | 0.60 0.40   |
| 2 1/2                  | 11-12     | 0.75 0.50   |
| 3                      | 13-15     | 0.90 0.60   |
| 3 1/2                  | 16-17     | 1.05 0.70   |
| 4                      | 18-20     | 1.20 0.80   |
| 4 1/2                  | 21-22     | 1.35 0.90   |
| 5                      | 23-25     | 1.50 1.00   |
| 5 1/2                  | 26-28     | 1.65 1.10   |
| 6                      | 29-31     | 1.80 1.20   |
| 6 1/2                  | 32-34     | 1.95 1.30   |
| 7                      | 35-37     | 2.10 1.40   |
| 7 1/2                  | 38-40     | 2.25 1.50   |
| 8                      | 41-43     | 2.40 1.60   |
| 8 1/2                  | 44-46     | 2.55 1.70   |
| 9                      | 47-49     | 2.70 1.80   |
| 9 1/2                  | 50-52     | 2.85 1.90   |
| 10                     | 53-55     | 3.00 2.00   |
| 10 1/2                 | 56-58     | 3.15 2.10   |
| 11                     | 59-62     | 3.30 2.20   |
| 11 1/2                 | 63-65     | 3.45 2.30   |
| 12                     | 66-69     | 3.60 2.40   |
| 13                     | 70-76     | 3.90 2.60   |
| 14                     | 77-83     | 4.20 2.80   |
| 15                     | 84-90     | 4.50 3.00   |

## Zontaxa L:

| Zon                    | Kilometer | Enkel biljett |
|------------------------|-----------|---------------|
| 1-8 lika med zontaxa B |           |               |
| 1                      | 1-7       | 0.30 0.20     |
| 1 1/2                  | 8-10      | 0.45 0.30     |
| 2                      | 11-14     | 0.60 0.40     |
| 2 1/2                  | 15-17     | 0.75 0.50     |
| 3                      | 18-21     | 0.90 0.60     |
| 3 1/2                  | 22-24     | 1.05 0.70     |
| 4                      | 25-28     | 1.20 0.80     |
| 4 1/2                  | 29-31     | 1.35 0.90     |
| 5                      | 32-35     | 1.50 1.00     |
| 5 1/2                  | 36-38     | 1.65 1.10     |
| 6                      | 39-42     | 1.80 1.20     |
| 6 1/2                  | 43-45     | 1.95 1.30     |
| 7                      | 46-49     | 2.10 1.40     |
| 7 1/2                  | 50-52     | 2.25 1.50     |
| 8                      | 53-56     | 2.40 1.60     |
| 8 1/2                  | 57-65     | 2.70 1.80     |
| 9                      | 66-74     | 3.00 2.00     |
| 9 1/2                  | 75-83     | 3.30 2.20     |
| 10                     | 84-92     | 3.60 2.40     |
| 10 1/2                 | 93-101    | 3.90 2.60     |
| 11                     | 102-110   | 4.20 2.80     |
| 11 1/2                 | 111-119   | 4.50 3.00     |
| 12                     | 120-128   | 4.80 3.20     |
| 13                     | 129-139   | 5.10 3.40     |

## Zontaxa M:

| Zon                    | Kilometer | Enkel tur | Tur- och retur* |
|------------------------|-----------|-----------|-----------------|
| 1-8 lika med zontaxa B |           |           |                 |
| 1                      | 1-6       | 0.30 0.20 | 0.45 0.30       |
| 1 1/2                  | 7-9       | 0.45 0.30 | 0.70 0.45       |
| 2                      | 10-12     | 0.60 0.40 | 0.90 0.60       |
| 2 1/2                  | 13-15     | 0.75 0.50 | 1.15 0.75       |
| 3                      | 16-18     | 0.90 0.60 | 1.35 0.90       |
| 3 1/2                  | 19-20     | 1.05 0.70 | 1.60 1.05       |
| 4                      | 21-23     | 1.20 0.80 | 1.80 1.20       |
| 4 1/2                  | 24-25     | 1.35 0.90 | 2.05 1.35       |
| 5                      | 26-28     | 1.50 1.00 | 2.25 1.50       |
| 5 1/2                  | 29-30     | 1.65 1.10 | 2.50 1.65       |
| 6                      | 31-33     | 1.80 1.20 | 2.70 1.80       |
| 6 1/2                  | 34-36     | 1.95 1.30 | 2.95 1.95       |
| 7                      | 37-39     | 2.10 1.40 | 3.15 2.10       |
| 7 1/2                  | 40-42     | 2.25 1.50 | 3.40 2.25       |
| 8                      | 43-45     | 2.40 1.60 | 3.60 2.40       |
| 8 1/2                  | 46-48     | 2.55 1.70 | 3.85 2.55       |
| 9                      | 49-51     | 2.70 1.80 | 4.05 2.70       |
| 9 1/2                  | 52-54     | 2.85 1.90 | 4.30 2.85       |
| 10                     | 55-57     | 3.00 2.00 | 4.50 3.00       |
| 10 1/2                 | 58-60     | 3.15 2.10 | 4.75 3.15       |
| 11                     | 61-63     | 3.30 2.20 | 4.95 3.30       |
| 12                     | 64-70     | 3.60 2.40 | 5.40 3.60       |
| 13                     | 71-77     | 3.90 2.60 | 5.85 3.90       |
| 14                     | 78-84     | 4.20 2.80 | 6.30 4.20       |
| 15                     | 85-91     | 4.50 3.00 | 6.75 4.50       |
| 16                     | 92-98     | 4.80 3.20 | 7.20 4.80       |
| 17                     | 99-105    | 5.10 3.40 | 7.65 5.10       |
| 18                     | 106-112   | 5.40 3.60 | 8.10 5.40       |
| 19                     | 113-114   | 5.70 3.80 | 8.55 5.70       |

\*Tur- och returbiljett å Karlskrona-Västby järnväg gäller endast lokaltrafik för resor m. person- b. l. e. gods- tåg fram o. åter samma dag eller i återresa under d. omedelbart följ. sönd. o. hd.

## Zontaxa N:

| Zon                        | Kilometer | Enkel biljett |           |
|----------------------------|-----------|---------------|-----------|
|                            |           | II            | III       |
| 1-5 1/2 lika med zontaxa A |           |               |           |
| 5                          | 6         | 29-30         | 1.80 1.20 |
| 5 1/2                      | 6 1/2     | 31-33         | 1.95 1.30 |
| 5 1/2                      | 7         | 34-35         | 2.10 1.40 |
| 5 1/2                      | 7 1/2     | 36-38         | 2.25 1.50 |
| 5 1/2                      | 8         | 39-40         | 2.40 1.60 |
| 5 1/2                      | 8 1/2     | 41-43         | 2.55 1.70 |
| 5 1/2                      | 9         | 44-45         | 2.70 1.80 |
| 5 1/2                      | 9 1/2     | 46-48         | 2.85 1.90 |
| 5 1/2                      | 10        | 49-50         | 3.00 2.00 |
| 5 1/2                      | 10 1/2    | 51-53         | 3.15 2.10 |
| 5 1/2                      | 11        | 54-55         | 3.30 2.20 |
| 5 1/2                      | 11 1/2    | 56-58         | 3.45 2.30 |
| 5 1/2                      | 12        | 59-60         | 3.60 2.40 |
| 5 1/2                      | 12 1/2    | 61-63         | 3.75 2.50 |
| 5 1/2                      | 13        | 64-65         | 3.90 2.60 |
| 5 1/2                      | 13 1/2    | 66-68         | 4.05 2.70 |
| 5 1/2                      | 14        | 69-70         | 4.20 2.80 |
| 5 1/2                      | 14 1/2    | 71-73         | 4.35 2.90 |
| 5 1/2                      | 15        | 74-75         | 4.50 3.00 |
| 5 1/2                      | 15 1/2    | 76-78         | 4.65 3.10 |







| Taxa AF:             |                    |               | Zontaxa AG: |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      | Zontaxa AH: |               |               |      |      |      |      |      |
|----------------------|--------------------|---------------|-------------|-----------|---------------|------|-----------|---------------|---------------|------|-----------|---------------|---------------|------|-------------|---------------|---------------|------|------|------|------|------|
| Kilometer            | Enkel biljett      |               | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |      | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer     | Enkel biljett |      |      |      |      |      |
|                      | II                 | III           |             |           | II            | III  |           |               | II            | III  |           |               | II            | III  |             |               | II            | III  | II   | III  |      |      |
| 1-6                  | 0.50               | 0.30          | 1 1/2       | 1-8       | 0.45          | 0.30 | 6         | 31-33         | 1.80          | 1.20 | 11        | 61-64         | 3.30          | 2.20 | 1           | 1-4           | 0.45          | 0.30 |      |      |      |      |
| 7-9                  | 0.60               | 0.40          | 2           | 9-10      | 0.60          | 0.40 | 6 1/2     | 34-36         | 1.95          | 1.30 | 12        | 65-72         | 3.60          | 2.40 | 1 1/2       | 5-6           | 0.45          | 0.30 |      |      |      |      |
| 10-12                | 0.75               | 0.50          | 2 1/2       | 11-12     | 0.75          | 0.50 | 7         | 37-39         | 2.10          | 1.40 | 13        | 73-80         | 3.90          | 2.60 | 2           | 7-8           | 0.60          | 0.40 |      |      |      |      |
| 13-15                | 0.90               | 0.60          | 3           | 13-15     | 0.90          | 0.60 | 7 1/2     | 40-42         | 2.25          | 1.50 | 14        | 81-88         | 4.20          | 2.80 | 2 1/2       | 9-10          | 0.75          | 0.50 |      |      |      |      |
| 16-18                | 1.05               | 0.70          | 3 1/2       | 16-18     | 1.05          | 0.70 | 8         | 43-45         | 2.40          | 1.60 | 15        | 89-96         | 4.50          | 3.00 | 3           | 11-12         | 0.90          | 0.60 |      |      |      |      |
| 19-21                | 1.20               | 0.80          | 4           | 19-21     | 1.20          | 0.80 | 8 1/2     | 46-48         | 2.55          | 1.70 | 16        | 97-104        | 4.80          | 3.20 | 3 1/2       | 13-14         | 1.05          | 0.70 |      |      |      |      |
| 22-24                | 1.35               | 0.90          | 4 1/2       | 22-24     | 1.35          | 0.90 | 9         | 49-52         | 2.70          | 1.80 | 17        | 105-112       | 5.10          | 3.40 | 4           | 15-16         | 1.20          | 0.80 |      |      |      |      |
| 25-27                | 1.50               | 1.00          | 5           | 25-27     | 1.50          | 1.00 | 9 1/2     | 53-56         | 2.85          | 1.90 | 18**      | 113-122       | 5.40          | 3.60 | 4 1/2       | 17-18         | 1.35          | 0.90 |      |      |      |      |
| 28-30                | 1.80               | 1.20          | 5 1/2       | 28-30     | 1.65          | 1.10 | 10        | 57-60         | 3.00          | 2.00 |           |               |               |      | 5           | 19-20         | 1.50          | 1.00 |      |      |      |      |
| 31-33                | 1.95               | 1.30          |             |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      | 5 1/2       | 21-22         | 1.65          | 1.10 |      |      |      |      |
| 34-36                | 2.10               | 1.40          |             |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      | 6           | 23-24         | 1.80          | 1.20 |      |      |      |      |
| 37-39                | 2.25               | 1.50          |             |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      |             |               |               |      |      |      |      |      |
| 40-42                | 2.40               | 1.60          |             |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      |             |               |               |      |      |      |      |      |
| 43-45                | 2.55               | 1.70          |             |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      |             |               |               |      |      |      |      |      |
| 46-48                | 2.70               | 1.80          |             |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      |             |               |               |      |      |      |      |      |
| 49-52                | 2.85               | 1.90          |             |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      |             |               |               |      |      |      |      |      |
| 53-56                | 3.00               | 2.00          |             |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      |             |               |               |      |      |      |      |      |
| 57-60                | 3.30               | 2.20          |             |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      |             |               |               |      |      |      |      |      |
| 61-64                | 3.60               | 2.40          |             |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      |             |               |               |      |      |      |      |      |
| 65-72                | 3.90               | 2.60          |             |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      |             |               |               |      |      |      |      |      |
| 73-80                | 4.20               | 2.80          |             |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      |             |               |               |      |      |      |      |      |
| 81-88                | 4.50               | 3.00          |             |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      |             |               |               |      |      |      |      |      |
| 89-96                | 4.80               | 3.20          |             |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      |             |               |               |      |      |      |      |      |
| Zontaxa AI:          |                    |               | Zontaxa AM: |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      | Zontaxa AN: |               |               |      |      |      |      |      |
| Zon                  | Kilometer          | Enkel biljett | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |      | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer     | Enkel biljett |      |      |      |      |      |
|                      |                    | II            |             |           | III           | II   |           |               | III           | II   |           |               | III           | II   |             |               | III           |      |      |      |      |      |
| 1-5 1/2              | lika med zontaxa V |               |             | 1-5       | 0.35          | 0.25 | 1         | 1-7           | 0.30          | 0.20 | 7         | 47-49         | 2.10          | 1.40 | 1 1/2       | 1-7           | 0.45          | 0.30 |      |      |      |      |
| 5-15 1/2             | lika med zontaxa V |               |             | 6-7       | 0.35          | 0.25 | 1 1/2     | 8-11          | 0.45          | 0.30 | 7 1/2     | 50-53         | 2.25          | 1.50 | 2           | 8-10          | 0.60          | 0.40 |      |      |      |      |
|                      |                    |               |             | 8-11      | 0.50          | 0.35 | 2         | 12-14         | 0.60          | 0.40 | 8         | 54-56         | 2.40          | 1.60 | 2 1/2       | 11-12         | 0.75          | 0.50 |      |      |      |      |
|                      |                    |               |             | 12-14     | 0.70          | 0.50 | 2 1/2     | 15-18         | 0.75          | 0.50 | 8 1/2     | 57-60         | 2.55          | 1.70 | 3           | 13-15         | 0.90          | 0.60 |      |      |      |      |
|                      |                    |               |             | 15-18     | 0.85          | 0.60 | 3         | 19-21         | 0.90          | 0.60 | 9         | 61-64         | 2.70          | 1.80 | 3 1/2       | 16-18         | 1.05          | 0.70 |      |      |      |      |
|                      |                    |               |             | 19-21     | 1.00          | 0.70 | 3 1/2     | 22-25         | 1.05          | 0.70 | 9 1/2     | 65-68         | 2.85          | 1.90 | 4           | 19-21         | 1.20          | 0.80 |      |      |      |      |
|                      |                    |               |             | 22-25     | 1.20          | 0.85 | 4         | 26-28         | 1.20          | 0.80 | 10        | 69-72         | 3.00          | 2.00 | 4 1/2       | 22-23         | 1.35          | 0.90 |      |      |      |      |
|                      |                    |               |             | 26-28     | 1.35          | 0.95 | 4 1/2     | 29-32         | 1.35          | 0.90 | 11        | 73-80         | 3.30          | 2.20 | 5           | 24-25         | 1.50          | 1.00 |      |      |      |      |
|                      |                    |               |             | 29-32     | 1.50          | 1.05 | 5         | 33-35         | 1.50          | 1.00 | 12        | 81-88         | 3.60          | 2.40 | 5 1/2       | 26-28         | 1.65          | 1.10 |      |      |      |      |
|                      |                    |               |             | 33-35     | 1.65          | 1.15 | 5 1/2     | 36-39         | 1.65          | 1.10 | 13        | 89-96         | 3.90          | 2.60 | 6           | 29-31         | 1.80          | 1.20 |      |      |      |      |
|                      |                    |               |             |           |               |      | 6         | 40-42         | 1.80          | 1.20 | 14        | 97-104        | 4.20          | 2.80 | 6 1/2       | 32-33         | 1.95          | 1.30 |      |      |      |      |
|                      |                    |               |             |           |               |      | 6 1/2     | 43-46         | 1.95          | 1.30 | 15        | 105-112       | 4.50          | 3.00 | 7           | 34-36         | 2.10          | 1.40 |      |      |      |      |
|                      |                    |               |             |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      | 7 1/2       | 38-40         | 2.25          | 1.50 |      |      |      |      |
|                      |                    |               |             |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      | 8           | 41-42         | 2.40          | 1.60 |      |      |      |      |
|                      |                    |               |             |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      | 8 1/2       | 43-44         | 2.55          | 1.70 |      |      |      |      |
|                      |                    |               |             |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      | 9           | 45-46         | 2.70          | 1.80 |      |      |      |      |
| Zontaxa AM:          |                    |               | Taxa AO:    |           |               |      |           |               |               |      |           |               |               |      | Taxa AP:    |               |               |      |      |      |      |      |
| Zon                  | Kilom ter          | Enkel biljett | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |      | Kilometer | Enkel biljett | Tur och retur |      | Kilometer | Enkel biljett | Tur och retur |      | Kilometer   | Enkel biljett | Tur och retur |      |      |      |      |      |
|                      |                    | II            |             |           | III           | I    |           |               | III           | I    |           |               | III           | I    |             |               | III           | I    | III  |      |      |      |
| -10 1/2 = zontaxa I. |                    |               |             | 1 1/2     | 1-4           | 0.25 | 0.15      | 6             | 0.60          | 0.30 | 0.85      | 0.50          | 42            | 3.15 | 1.90        | 4.25          | 2.85          | 4    | 0.50 | 0.25 | 0.60 | 0.35 |
| 11                   | 59-61              | 3.30          | 2.20        | 1         | 5-6           | 0.30 | 0.20      | 7             | 0.60          | 0.35 | 0.90      | 0.55          | 43            | 3.25 | 1.95        | 4.35          | 2.90          | 5    | 0.50 | 0.25 | 0.60 | 0.40 |
| 11 1/2               | 62-64              | 3.45          | 2.30        | 1 1/2     | 7-9           | 0.45 | 0.30      | 8             | 0.60          | 0.40 | 0.90      | 0.60          | 44            | 3.30 | 2.00        | 4.45          | 2.95          | 6    | 0.50 | 0.30 | 0.70 | 0.45 |
| 12                   | 65-67              | 3.60          | 2.40        | 2         | 10-12         | 0.60 | 0.40      | 9             | 0.70          | 0.45 | 1.00      | 0.65          | 45            | 3.40 | 2.05        | 4.55          | 3.05          | 7    | 0.50 | 0.35 | 0.75 | 0.55 |
| 12 1/2               | 68-70              | 3.75          | 2.50        | 2 1/2     | 13-15         | 0.75 | 0.50      | 10            | 0.75          | 0.45 | 1.05      | 0.75          | 46            | 3.45 | 2.10        | 4.65          | 3.15          | 8    | 0.60 | 0.40 | 0.90 | 0.60 |
| 13                   | 71-73              | 3.90          | 2.60        | 3         | 16-18         | 0.90 | 0.60      | 11            | 0.85          | 0.50 | 1.15      | 0.80          | 47            | 3.55 | 2.15        | 4.75          | 3.20          | 9    | 0.65 | 0.45 | 1.00 | 0.70 |
| 13 1/2               | 74-76              | 4.05          | 2.70        | 3 1/2     | 19-20         | 1.05 | 0.70      | 12            | 0.90          | 0.55 | 1.25      | 0.85          | 48            | 3.60 | 2.20        | 4.85          | 3.25          | 10   | 0.70 | 0.45 | 1.05 | 0.70 |
| 14                   | 77-79              | 4.20          | 2.80        | 4         | 21-23         | 1.20 | 0.80      | 13            | 1.00          | 0.60 | 1.35      | 0.95          | 49            | 3.70 | 2.25        | 4.95          | 3.30          | 11   | 0.80 | 0.50 | 1.15 | 0.75 |
| 14 1/2               | 80-82              | 4.35          | 2.90        | 4 1/2     | 24-25         | 1.35 | 0.90      | 14            | 1.05          | 0.65 | 1.45      | 1.00          | 50            | 3.75 | 2.25        | 5.00          | 3.35          | 12   | 0.85 | 0.55 | 1.25 | 0.85 |
| 15                   | 83-85              | 4.50          | 3.00        | 5         | 26-28         | 1.50 | 1.00      | 15            | 1.15          | 0.70 | 1.55      | 1.05          | 51            | 3.85 | 2.30        | 5.10          | 3.45          | 13   | 0.95 | 0.60 | 1.35 | 0.90 |
| 15 1/2               | 86-88              | 4.65          | 3.10        | 5 1/2     | 29-30         | 1.65 | 1.10      | 16            | 1.20          | 0.75 | 1.65      | 1.15          | 52            | 3.90 | 2.35        | 5.25          | 3.50          | 14   | 1.00 | 0.65 | 1.45 | 1.00 |
| 16                   | 89-91              | 4.80          | 3.20        | 6         | 31-33         | 1.80 | 1.20      | 17            | 1.30          | 0.80 | 1.75      | 1.20          | 53            | 4.00 | 2.40        | 5.35          | 3.55          | 15   | 1.05 | 0.70 | 1.55 | 1.05 |
| 16 1/2               | 92-94              | 4.95          | 3.30        | 6 1/2     | 34-36         | 1.95 | 1.30      | 18            | 1.35          | 0.85 | 1.85      | 1.25          | 54            | 4.05 | 2.45        | 5.45          | 3.65          | 16   | 1.15 | 0.75 | 1.65 | 1.10 |
| 17                   | 95-97              | 5.10          | 3.40        | 7         | 37-39         | 2.10 | 1.40      | 19            | 1.45          | 0.90 | 1.95      | 1.30          | 55            | 4.15 | 2.50        | 5.50          | 3.70          | 17   | 1.20 | 0.80 | 1.70 | 1.15 |
| 17 1/2               | 98-100             | 5.25          | 3.50        | 7 1/2     | 40-42         | 2.25 | 1.50      | 20            | 1.50          | 0.90 | 2.05      | 1.40          | 56            | 4.20 | 2.55        | 5.60          | 3.80          | 18   | 1.30 | 0.85 | 1.85 | 1.25 |
| 18                   | 101-103            | 5.40          | 3.60        | 8         | 43-45         | 2.40 | 1.60      | 21            | 1.60          | 0.95 | 2.15      | 1.50          | 57            | 4.30 | 2.60        | 5.70          | 3.85          | 19   | 1.35 | 0.90 | 1.95 | 1.30 |
| 18 1/2               | 104-106            | 5.55          | 3.70        | 8 1/2     | 46-48         | 2.55 | 1.70      | 22            | 1.65          | 1.00 | 2.25      | 1.55          | 58            | 4.35 | 2.65        | 5.85          | 3.90          | 20   | 1.40 | 0.90 | 2.00 | 1.35 |
| 19                   | 107-109            | 5.70          | 3.80        | 9         | 49-51         | 2.70 | 1.80      | 23            | 1.75          | 1.05 | 2.35      | 1.60          | 59            | 4.45 | 2.70        | 5.95          | 3.95          | 21   | 1.50 | 0.95 | 2.20 | 1.45 |
| 19 1/2               | 110-112            | 5.85          | 3.90        | 9 1/2     | 52-54         | 2.85 | 1.90      | 24            | 1.80          | 1.10 | 2.50      | 1.65          | 60            | 4.50 | 2.75        | 6.00          | 4.05          | 22   | 1.55 | 1.00 | 2.25 | 1.50 |
| 20                   | 113-115            | 6.00          | 4.00        | 10        | 55-57         | 3.00 | 2.00      | 25            | 1.90          | 1.15 | 2.55      | 1.70          | 61            | 4.60 | 2.75        | 6.10          | 4.10          | 23   | 1.65 | 1.05 | 2.40 | 1.60 |
| 20 1/2               | 116-118            | 6.15          | 4.10        | 11        | 58-64         | 3.30 | 2.20      | 26            | 1.95          | 1.20 | 2.65      | 1.80          | 62            | 4.65 | 2.80        | 6.20          | 4.15          | 24   | 1.70 | 1.10 | 2.45 | 1.65 |
| Zontaxa AR:          |                    |               | 12          | 65-71     | 3.60          | 2.40 | 27        | 2.05          | 1.25          | 2.75 | 1.85      | 63            | 4.75          | 2.85 | 6.35        | 4.25          | 25            | 1.75 | 1.15 | 2.55 | 1.70 |      |
|                      |                    |               | 13          | 72-78     | 3.90          | 2.60 | 28        | 2.10          | 1.30          | 2.85 | 1.90      | 64            | 4.80          | 2.90 | 6.45        | 4.30          | 26            | 1.85 | 1.20 | 2.70 | 1.75 |      |
|                      |                    |               | 14          | 79-85     | 4.20          | 2.80 | 29        | 2.20          | 1.35          | 2.95 | 2.00      | 65            | 4.90          | 2.95 | 6.50        | 4.35          | 27            | 1.90 | 1.25 | 2.75 | 1.85 |      |
|                      |                    |               | 15          | 86-92     | 4.50          | 3.00 | 30        | 2.25          | 1.35          | 3.05 | 2.05      | 66            | 4.95          | 3.00 | 6.60        | 4.45          | 28            | 2.00 | 1.30 | 2.85 | 1.90 |      |
|                      |                    |               | 16          | 93-100    | 4.80          | 3.20 | 31        | 2.35          | 1.40          | 3.15 | 2.15      | 67            | 5.05          | 3.05 | 6.70        | 4.50          | 29            | 2.05 | 1.35 | 2.90 | 1.95 |      |
|                      |                    |               | 17          | 101-108   | 5.10          | 3.40 | 32        | 2.40          | 1.45          | 3.25 | 2.20      | 68            | 5.            |      |             |               |               |      |      |      |      |      |



**Kombinerade biljetter.**

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegovina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgörs dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämval utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagna annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämval ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avskädas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

**Tab. 333.****Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.**

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får antäckas med vilket tåg eller vilken bäst som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter antäckas när som helst inom biljetten's giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

**Resevägar:**

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

|                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta-Malmö.           | 10. Över Kil-Mellerud.          |
| 2. » Arrie-Malmö.                | 11. » Korsnäs.                  |
| 3. » Charlottenberg.             | 12. » Krylbo.                   |
| 4. » Eslöv-Malmö.                | 13. » Laxå.                     |
| 5. » Göteborg-Mellerud.          | 14. » Ludvika-Kil.              |
| 6. » Helsingör.                  | 15. » Malmö-ångfärja eller båt. |
| 7. » Herljunga-Öxnered-Mellerud. | 16. » Riksgränsen.              |
| 8. » Hälsingborg m. båt.         | 17. » Stockholm.                |
| 9. » Katrineholm.                | 18. » Storlien.                 |
|                                  | 19. » Vellinge-Malmö.           |
|                                  | 20. » Örebro.                   |

| Från           | Till            | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt<br>Å svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till St. |        |        |
|----------------|-----------------|---------------------|---------------|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                |                 |                     | I             | II     | III    | I                                                                     | II     | III    |
|                |                 |                     | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.                                                                | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Boden          | Narvik          | 16                  | —             | —      | —      | 25 60                                                                 | 15 20  | 10 —   |
| Båstad         | Köpenhamn H     | 8                   | —             | —      | —      | 5 50                                                                  | 3 90   | *2 60  |
| Charlottenberg | Bergen          | —                   | 47 50         | 26 40  | 15 85  | —                                                                     | —      | 15 55  |
|                | Kristiania      | —                   | 15 70         | 8 60   | 5 25   | —                                                                     | 6 90   | 4 15   |
| Göteborg       | Bergen          | 11                  | 63 80         | 36 10  | 22 30  | —                                                                     | —      | —      |
|                | Kristiania      | 11                  | 33 80         | 19 30  | 12 30  | —                                                                     | —      | —      |
|                | Köpenh. K. o. Ö | 6                   | 22 46         | 13 60  | 8 80   | 18 60                                                                 | 11 30  | 7 30   |
|                | » Ö. o. H.      | 15                  | 22 05         | 14 05  | *9 45  | —                                                                     | 12 55  | *8 45  |
|                | Narvik          | 20                  | —             | 44 90  | 29 80  | —                                                                     | 43 40  | 28 80  |
|                |                 | 17, 12              | 80 10         | 47 90  | 31 80  | —                                                                     | 46 40  | 30 80  |

| Från           | Till             | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt<br>Å svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till. |        |        |
|----------------|------------------|---------------------|---------------|--------|--------|--------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                |                  |                     | I             | II     | III    | I                                                                  | II     | III    |
|                |                  |                     | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.                                                             | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Göteborg       | Trondhjem        | 20                  | —             | 33 70  | 22 20  | —                                                                  | —      | —      |
|                |                  | 17, 12              | 63 50         | 37 60  | 24 80  | —                                                                  | —      | —      |
| Halmstad       | Kristiania       | 11                  | 46 30         | 26 80  | 17 30  | —                                                                  | —      | —      |
|                | Köpenh. K. o. Ö. | 6                   | 14 40         | 8 80   | 5 60   | 10 60                                                              | 6 50   | 4 —    |
|                | » H              | 8                   | —             | —      | —      | 8 —                                                                | 5 40   | *3 —   |
| Hälsingborg    | Bergen           | 11                  | 80 80         | 46 30  | 29 10  | —                                                                  | —      | —      |
|                | Kristiania       | 11                  | 50 80         | 29 50  | 19 10  | —                                                                  | —      | —      |
|                | Köpenh. K. o. Ö. | 6                   | 5 40          | 3 40   | 2 —    | 4 10                                                               | 2 60   | 1 —    |
| Karlskrona     | » Ö. o. H.       | 1                   | —             | —      | —      | —                                                                  | 15 95  | *10 —  |
|                |                  | 4                   | —             | —      | —      | —                                                                  | 13 55  | 9 —    |
| Karlstad       | Kristiania       | 3                   | 25 —          | 14 20  | 9 —    | —                                                                  | 11 —   | 6 —    |
| Korsnäs        | Bergen           | —                   | 48 30         | 26 80  | 16 10  | —                                                                  | —      | —      |
|                | Kristiania       | —                   | 18 30         | 10 00  | 6 10   | —                                                                  | 7 80   | 4 —    |
| Kristinehamn   | »                | 3                   | 27 —          | 15 40  | 9 80   | —                                                                  | 12 20  | 7 —    |
| Linköping      | Köpenh. Ö. o. H. | 15                  | 26 05         | 16 45  | *11 05 | 23 55                                                              | 14 95  | *10 —  |
| Malmö          | Bergen           | 11                  | 83 80         | 48 10  | 30 30  | —                                                                  | —      | —      |
|                | Kristiania       | 11                  | 53 80         | 31 30  | 20 30  | —                                                                  | —      | —      |
|                | Köpenhamn Ö      | angf.               | 1 75          | —      | 1 15   | —                                                                  | —      | —      |
|                | Narvik           | 20, 16              | —             | 47 90  | 31 80  | —                                                                  | 46 40  | 30 —   |
|                |                  | 9, 17               | —             | —      | —      | —                                                                  | —      | —      |
|                |                  | 12, 16              | 83 60         | 50 —   | 33 20  | —                                                                  | 48 50  | 32 —   |
|                | Trondhjem        | 20, 18              | —             | 37 60  | 24 80  | —                                                                  | —      | —      |
|                |                  | 9, 17               | —             | —      | —      | —                                                                  | —      | —      |
|                |                  | 12, 18              | 68 —          | 40 30  | 26 60  | —                                                                  | —      | —      |
| Mölle          | Köpenh. K. o. Ö. | 6                   | —             | —      | —      | —                                                                  | 4 75   | 2 —    |
|                | » H              | 8                   | —             | —      | —      | —                                                                  | 3 65   | *2 —   |
| Norrköping     | Kristiania       | 3                   | 37 50         | 21 70  | 14 —   | —                                                                  | 18 50  | 11 —   |
|                | Köpenh. Ö. o. H. | 15                  | 28 55         | 17 95  | 12 05  | 26 05                                                              | 16 45  | *11 —  |
|                | » K. o. Ö.       | 6                   | 34 90         | 21 10  | 13 80  | —                                                                  | —      | —      |
| Riksgränsen    | Narvik           | —                   | 3 60          | 2 00   | 1 20   | 3 60                                                               | 2 00   | 1 —    |
| Ronneby        | Köpenh. Ö. o. H. | 4                   | —             | —      | —      | —                                                                  | 12 65  | 8 —    |
| Skåderinken    | » K. o. Ö.       | 6                   | —             | —      | —      | —                                                                  | 3 90   | 2 —    |
| Stockholm      | Bergen           | 13, 3               | 73 30         | 41 90  | 26 20  | —                                                                  | —      | 1 24   |
|                | Kristiania       | 13, 3               | 41 50         | 24 10  | 15 60  | —                                                                  | 20 90  | 13 —   |
|                | »                | 14, 3               | —             | —      | —      | —                                                                  | 22 70  | 14 —   |
|                | »                | 13, 10              | —             | 32 20  | 20 90  | —                                                                  | —      | —      |
|                | »                | 7                   | —             | 32 80  | 21 30  | —                                                                  | —      | —      |
|                | »                | 5                   | 61 30         | 35 80  | 23 30  | —                                                                  | —      | —      |
|                | Köpenh. Ö. o. H. | 15                  | 35 05         | 21 85  | *14 65 | 32 55                                                              | 20 35  | *13 —  |
|                | » K. o. Ö.       | 6                   | 42 40         | 25 60  | 16 80  | —                                                                  | —      | —      |
|                | Narvik           | 16                  | 68 10         | 40 70  | 27 —   | —                                                                  | 39 20  | 26 —   |
|                | Trondhjem        | 18                  | 48 —          | 28 30  | 18 60  | —                                                                  | —      | —      |
| Storlien       | »                | —                   | 9 00          | 4 90   | 3 00   | 9 00                                                               | 4 90   | 3 —    |
| Sundsvall      | Kristiania       | 12, 17              | —             | 37 30  | 24 40  | —                                                                  | —      | —      |
|                |                  | el. 20              | —             | —      | —      | —                                                                  | —      | —      |
| Trollhättan    | »                | 11                  | 29 05         | 16 45  | 10 40  | —                                                                  | —      | —      |
|                | Köpenh. K. o. Ö. | 6                   | 28 40         | 17 20  | 11 20  | —                                                                  | 14 90  | 9 —    |
| Trälleborg     | Bergen           | 11                  | 85 30         | 49 —   | 30 90  | —                                                                  | —      | —      |
|                | Kristiania       | 11                  | 55 30         | 32 20  | 20 90  | —                                                                  | —      | —      |
| Trälleb. Fel.N | Köpenh. Ö. o. H. | 2                   | —             | 3 05   | *2 —   | —                                                                  | —      | —      |
|                | N                | 19                  | —             | —      | —      | —                                                                  | *2 40  | —      |
|                | O                | 19                  | —             | —      | —      | —                                                                  | *2 30  | —      |

\* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö (terbro. \*) Å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla t

**Tab. 334.****Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike.**

**Biljettslag.** — De direkta biljetterna till utlandet äro — med t dantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Ber och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljett d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och s sträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska s tioner äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i hemsk trafik.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro i allmänhet gilt till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra veder rande vagnklass.

**Resgods.** — Resgods polletteras endast till sådana stationer å re routen, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods polletter å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma pl belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilk bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tull handlingen å vederbörande förtullningsställe. Järnvägsförvaltningar ansvara icke för följderna av uraktat i n h t i detta hänseende. — Dire inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka s såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, tages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges gen lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 l och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikisk holländska och belgiska sträckor medgives ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna "U drag ur befordringsbestämmelserna".



## Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

|                                      |          |                                     |
|--------------------------------------|----------|-------------------------------------|
| Över Sassnitz—Berlin                 | 20. Över | Malmö—Sassnitz.                     |
| » Sassnitz.                          |          | Hälsingborg—Köpenhamn               |
| » Warnemünde.                        |          | —Warnemünde.                        |
| » Korsör—Kiel.                       | 21. »    | Malmö—Sassnitz—Hamb.                |
| » Malmö eller                        |          | Malmö—Köpenhamn                     |
| » Hälsingborg—Köpenhamn.             | 22. »    | Hälsingb.                           |
| » Kiel eller                         |          | —Warnem.—Berlin.                    |
| » Vamdrup el.                        | 23. »    | Malmö—Köpenhamn                     |
| » Warnemünde                         | 24. »    | Wesel—Rosendaal.                    |
| » Hamburg.                           | 25. »    | Trälleborg—Sassnitz—Rostock—Lübeck. |
| » Sassnitz el.                       |          | Hälsingb.—Köpenhamn—                |
| » Warnemünde                         | 26. »    | Warnem.—Rostock.                    |
| » Vlissingen—Folkestone              |          | Calais—Dover.                       |
| » Queenboro'.                        | 27. »    | Boulogne—Folkestone.                |
| » Hoek v. Holland—Harwich.           |          | Jeumont.                            |
| » Esbjerg—Parkeston.                 | 28. »    | Brüssel.                            |
| » Berlin.                            | 29. »    | Ostende.                            |
| » Malmö—Lübeck (sjöledes).           |          | Tetschen.                           |
| » Frederikshavn—Vamdrup.             |          | Bodenbach.                          |
| » Hälsingborg—Köpenhamn              | 30. »    | Oderberg.                           |
| » Köln.                              |          |                                     |
| Anmärkning.                          | 31. »    | Hamburg—Frankfurt a. M.             |
| Vägen nr 15 gäller end. för återres. | 32. »    | Berlin—Frankfurt a. M.              |

| Från             | Till                                                             | Väg<br>(se ovan)     | Biljettpris | I II III |        |        | Gäller dagar |
|------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|----------|--------|--------|--------------|
|                  |                                                                  |                      |             | Kr. ö.   | Kr. ö. | Kr. ö. |              |
| Båstad .....     | Berlin Stett. Bhf....                                            | 20                   | enkel       | 41 20    | 29 80  | 18 90  | 5            |
| Falsterbo .....  | Hamburg—Altona....                                               | 25 el. 16, 6         | enkel       | 40 —     | 28 —   | 17 50  | 5            |
|                  | Berlin Stett. Bhf....                                            | 2                    | enkel       | — 24     | — 15   | 30     | 5            |
|                  | Hamburg Hbf.....                                                 | 25                   | enkel       | — 26     | — 17   | 20     | 5            |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                      | —                    | enkel       | — 10     | 40     | 6      | 5            |
| Göteborg B.s.... | Bad Ems .....                                                    | 21 el. 16, 6         | enkel       | — 58     | 80     | —      | 10           |
|                  | Berlin Stett. Bhf....                                            | 20                   | enkel       | 51 20    | 35 80  | 22 90  | 10           |
|                  | Bern .....                                                       | 1                    | enkel       | 120 40   | 80 —   | 51 40  | 10           |
|                  | Bremen .....                                                     | 21 el. 16, 6         | enkel       | 120 50   | 78 10  | 50 10  | 10           |
|                  | Brüssel .....                                                    | 21 el. 16, 6         | enkel       | — 40     | 10     | 25     | 10           |
|                  | DresdenNeustadt el. Hbf                                          | 20, 12               | enkel       | 99 50    | 64 70  | —      | 15           |
|                  | Hamburg—Altona....                                               | 25 el. 16, 6         | enkel       | 109 10   | 71 40  | —      | 15           |
|                  | Karlsbad B. E. B....                                             | 20                   | enkel       | 64 20    | 43 30  | —      | 10           |
|                  | London Victoria—St. Pauls—Holborn—Viaduct—el. Herne—Hill-Station | 21, 9 el. 16, 6, 9   | enkel       | 50 10    | 33 90  | 21 50  | 10           |
|                  | London Liverpool—Street-Station                                  | 16, 6, 10            | enkel       | 82 80    | 55 —   | —      | 10           |
|                  | Lübeck .....                                                     | 21, 9 el. 16, 6, 9   | enkel       | 111 10   | 74 60  | —      | 30           |
|                  | Paris .....                                                      | 21, 9 el. 16, 6, 9   | enkel       | 210 20   | 142 60 | —      | 60           |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                      | 16, 6, 9             | enkel       | 124 90   | 81 90  | —      | 30           |
|                  | Stettin .....                                                    | 20, 12, 9            | enkel       | 237 90   | 157 20 | —      | 60           |
|                  | Stralsund .....                                                  | 20, 12, 9            | enkel       | — 237    | 90     | 157    | 20           |
|                  | Warnemünde .....                                                 | 16, 6, 9             | enkel       | 111 10   | 74 60  | —      | 30           |
|                  | Wien .....                                                       | 21, 10 el. 16, 6, 10 | enkel       | 210 20   | 142 60 | —      | 60           |
|                  | Wiesbaden .....                                                  | 20, 12, 10           | enkel       | 124 90   | 81 90  | —      | 30           |
|                  | London .....                                                     | 20, 12, 10           | enkel       | 237 90   | 157 20 | —      | 60           |
|                  | Lübeck .....                                                     | 16, 11               | enkel       | 80 55    | 63 60  | —      | 15           |
|                  | Paris .....                                                      | 16, 11               | enkel       | 141 45   | 109 30 | —      | 60           |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                      | 21 el. 15t           | enkel       | 49 30    | 32 20  | 20 90  | 10           |
|                  | Stettin .....                                                    | 21 el. 15t           | enkel       | 120 80   | 79 50  | —      | 15           |
|                  | Stralsund .....                                                  | 21 el. 15t           | enkel       | 226 —    | 149 70 | —      | 45           |
|                  | Warnemünde .....                                                 | 20, 12               | enkel       | 130 40   | 86 20  | —      | 15           |
|                  | Wien .....                                                       | 21 el. 20            | enkel       | 245 —    | 163 —  | —      | 45           |
|                  | Wiesbaden .....                                                  | 12 el. 15t           | enkel       | 30 40    | 21 80  | 14 —   | 5            |
|                  | London .....                                                     | 16, 11               | enkel       | — 24     | 60     | 15     | 70           |
|                  | Lübeck .....                                                     | 20, 30               | enkel       | 111 90   | 72 40  | —      | 10           |
|                  | Paris .....                                                      | 25, 31 el. 16, 6, 31 | enkel       | 90 90    | 59 20  | —      | 10           |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                      | 20, 32               | enkel       | 93 10    | 60 —   | —      | 10           |
|                  | Stettin .....                                                    | 16, 6                | enkel       | 64 80    | 45 60  | 28 80  | 10           |
|                  | Stralsund .....                                                  | 16, 3                | enkel       | 37 90    | 26 20  | 16 40  | 5            |
|                  | Warnemünde .....                                                 | 2                    | enkel       | 35 30    | 27 50  | 17 20  | 5            |
|                  | Wien .....                                                       | 16, 6                | enkel       | 33 10    | 23 70  | 14 60  | 5            |
|                  | Wiesbaden .....                                                  | 25                   | enkel       | 37 10    | 26 80  | 16 70  | 5            |

| Från             | Till                                                             | Väg<br>(se ovan)     | Biljettslag | I II III |        |        | Gäller dagar |
|------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|----------|--------|--------|--------------|
|                  |                                                                  |                      |             | Kr. ö.   | Kr. ö. | Kr. ö. |              |
| Hälsingborg .... | London .....                                                     | 16, 11               | enkel       | 64 05    | 53 70  | —      | 15           |
|                  | London Victoria—St. Pauls—Holborn—Viaduct—el. Herne—Hill-Station | 16, 11               | t. o. r.    | 108 45   | 89 50  | —      | 60           |
|                  | London Liverpool—Street-Station                                  | 16, 6, 9             | enkel       | 94 50    | 64 70  | —      | 30           |
|                  | Lübeck .....                                                     | 16, 6, 9             | t. o. r.    | 177 10   | 122 70 | —      | 60           |
|                  | Paris .....                                                      | 25                   | enkel       | 32 —     | 21 60  | 13 70  | 5            |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                      | 25                   | enkel       | 34 30    | 26 80  | 16 70  | 5            |
|                  | Stettin .....                                                    | 16, 6                | enkel       | 104 10   | 69 40  | —      | 15           |
|                  | Stralsund .....                                                  | 16, 6                | t. o. r.    | 192 50   | 129 50 | —      | 45           |
|                  | Warnemünde .....                                                 | Teckomat.            | enkel       | — 13     | 90     | 8 70   | 5            |
| Malmö .....      | Bergen (Rügen)....                                               | 2                    | enkel       | — 11     | 80     | 7 20   | 5            |
|                  | Berlin Stett. Bhf....                                            | 23, 3                | enkel       | 31 60    | 23 90  | 14 80  | 5            |
|                  | DresdenNeustadt el. Hbf                                          | 13                   | enkel       | 38 —     | 27 20  | 17 30  | 5            |
|                  | Düsseldorf .....                                                 | 21 el. 23, 6         | enkel       | 33 —     | 25 20  | 16 80  | 5            |
|                  | Frankfurt (Main) Hauptbhf.                                       | 21 el. 23, 6         | enkel       | 40 60    | 30 70  | 18 60  | 5            |
|                  | Hamburg—Altona....                                               | 25 el. 23, 6         | enkel       | 63 20    | 44 50  | 27 80  | 10           |
|                  | Hannover .....                                                   | 25 el. 23, 6         | enkel       | 44 60    | 31 40  | —      | 5            |
|                  | Karlsbad .....                                                   | 1                    | enkel       | 60 70    | 42 90  | 26 70  | 10           |
|                  | Lerpzig Hbf.....                                                 | 1                    | enkel       | 69 70    | 47 60  | 29 80  | 10           |
|                  | London .....                                                     | 23, 11               | enkel       | 70 90    | 46 40  | 29 50  | 10           |
|                  | London Victoria—St. Pauls—Holborn—Viaduct—el. Herne—Hill-Station | 21, 9 el. 16, 6, 9   | enkel       | 31 50    | 24 50  | 14 90  | 5            |
|                  | London Liverpool—Street-Station                                  | 1, 9                 | enkel       | 45 40    | 33 40  | 20 40  | 5            |
|                  | Lübeck .....                                                     | 1, 9                 | enkel       | 49 50    | 34 50  | 21 80  | 10           |
|                  | München Hbf.....                                                 | 3, 2                 | enkel       | 63 50    | 43 40  | —      | 10           |
|                  | Paris .....                                                      | 21 el. 23, 6         | enkel       | 43 70    | 30 40  | 19 30  | 5            |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                      | 23, 6                | enkel       | 65 35    | 55 40  | —      | 15           |
|                  | Stettin .....                                                    | 23, 11               | t. o. r.    | 111 05   | 92 90  | —      | 60           |
|                  | Stralsund .....                                                  | 21, 9 el. 16, 6, 9   | enkel       | 92 70    | 65 20  | —      | 30           |
|                  | Warnemünde .....                                                 | 23, 6, 9             | t. o. r.    | 173 40   | 123 80 | —      | 60           |
|                  | Wien .....                                                       | 1, 10                | enkel       | 105 90   | 70 50  | —      | 30           |
|                  | Wiesbaden .....                                                  | 1, 10 el. 21, 6, 10  | t. o. r.    | 199 90   | 134 40 | —      | 60           |
| Mölle .....      | Lübeck .....                                                     | 3, 2                 | enkel       | 92 70    | 65 20  | —      | 30           |
|                  | München Hbf.....                                                 | 1                    | enkel       | 173 40   | 123 80 | —      | 60           |
|                  | Paris .....                                                      | 21 el. 23, 6         | enkel       | 105 90   | 70 50  | —      | 30           |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                      | 1 el. 21 el. 23, 6   | t. o. r.    | 199 90   | 134 40 | —      | 60           |
|                  | Stettin .....                                                    | 2                    | enkel       | 30 90    | 23 70  | 14 90  | 5            |
|                  | Stralsund .....                                                  | 2                    | enkel       | 78 40    | 52 10  | 33 —   | 10           |
|                  | Warnemünde .....                                                 | 23                   | enkel       | 102 20   | 69 90  | —      | 15           |
|                  | Wien .....                                                       | 1, 30                | enkel       | 188 60   | 130 50 | —      | 45           |
|                  | Wiesbaden .....                                                  | 1, 32                | enkel       | 111 10   | 74 60  | —      | 15           |
|                  | Berlin Stett. Bhf....                                            | 20                   | enkel       | 111 10   | 74 60  | —      | 15           |
|                  | Hamburg—Altona....                                               | 25 el. 16, 6         | enkel       | 206 50   | 139 90 | —      | 45           |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                      | —                    | enkel       | 11 20    | 10 30  | 6 30   | 5            |
|                  | Stettin .....                                                    | 2                    | enkel       | 27 10    | 20 60  | 12 80  | 5            |
|                  | Stralsund .....                                                  | 2                    | enkel       | 15 30    | 13 —   | 8 —    | 5            |
|                  | Warnemünde .....                                                 | 23                   | enkel       | 20 60    | 15 40  | 9 70   | 5            |
|                  | Wien .....                                                       | 1, 30                | enkel       | 92 60    | 60 80  | —      | 10           |
|                  | Wiesbaden .....                                                  | 1, 32                | enkel       | 73 40    | 48 —   | 30 60  | 10           |
| Norrköping ..... | Berlin Stett. Bhf....                                            | 2                    | enkel       | — 30     | 40 —   | 19 30  | 5            |
|                  | Hamburg—Altona....                                               | 5, 3                 | enkel       | — 27     | 40 —   | 17 20  | 5            |
|                  | London Victoria—St. Pauls—Holborn—Viaduct—el. Herne—Hill-Station | 25 el. 5, 6          | enkel       | — 16     | 40 —   | 10 40  | 5            |
|                  | London Liverpool—Street-Station                                  | 21, 9 el. 16, 6, 9   | enkel       | 56 80    | 39 10  | 24 90  | 10           |
|                  | Lübeck .....                                                     | 5, 3                 | enkel       | 64 80    | 43 50  | 28 20  | 10           |
|                  | Paris .....                                                      | 21, 9 el. 16, 6, 9   | enkel       | 58 30    | 40 30  | 25 90  | 10           |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                      | 1, 9                 | enkel       | 119 10   | 80 80  | —      | 30           |
|                  | Stettin .....                                                    | 1, 9 el. 21, 6, 9    | t. o. r.    | 226 20   | 154 90 | —      | 60           |
|                  | Stralsund .....                                                  | 21, 10 el. 16, 6, 10 | enkel       | 130 90   | 85 60  | —      | 30           |
|                  | Warnemünde .....                                                 | 5, 6, 10             | t. o. r.    | 249 80   | 164 50 | —      | 60           |
|                  | Wien .....                                                       | 21, 10 el. 16, 6, 10 | enkel       | 119 10   | 80 80  | —      | 30           |
|                  | Wiesbaden .....                                                  | 5, 6, 10             | t. o. r.    | 226 20   | 154 90 | —      | 60           |
|                  | Berlin Stett. Bhf....                                            | 1, 10                | enkel       | 130 90   | 85 60  | —      | 30           |
|                  | Hamburg—Altona....                                               | 21, 10 el. 16, 6, 10 | t. o. r.    | 249 80   | 164 50 | —      | 60           |
|                  | London öv. Göteborg—Thule Linjen—Parkeston <sup>1)</sup>         | 5, 6                 | enkel       | — 65     | 30     | —      | 15           |
|                  | Nässjöel.                                                        | 5, 6                 | enkel       | — 88     | 10     | —      | 15           |
|                  | Paris .....                                                      | 21 el. 16, 6, 10     | t. o. r.    | — 107    | 40     | —      | 60           |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                      | 1 el. 21 el. 5, 6    | t. o. r.    | — 157    | 60     | —      | 60           |
|                  | Stettin .....                                                    | 21 el. 16, 6, 10     | enkel       | 129 —    | 85 70  | —      | 15           |
|                  | Stralsund .....                                                  | 5, 6                 | t. o. r.    | 242 10   | 162 10 | —      | 45           |
|                  | Warnemünde .....                                                 | 1                    | enkel       | 136 40   | 89 90  | —      | 15           |
|                  | Wien .....                                                       | 1 el. 21 el. 5, 6    | t. o. r.    | 257 10   | 170 30 | —      | 45           |

<sup>1)</sup> Mat (men ej dryck) ombord & ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriiset. <sup>2)</sup> III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. <sup>3)</sup> I kl. Göteborg—London och II kl. Norrköping—Göteborg.

\*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)



| Från           | Till                                                               | Väg<br>(se ovan)                                     | Biljettslag          | I                |                      | II     |    | III    |                      | Gäller dagar |    |
|----------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------|------------------|----------------------|--------|----|--------|----------------------|--------------|----|
|                |                                                                    |                                                      |                      | Kr.              | ö.                   | Kr.    | ö. | Kr.    | ö.                   |              |    |
| Stockholm C... | AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof             | 21 el. 5, 6<br>1                                     | enkel                | 96 80            | 66 10                | 42 70  | 10 | 108 80 | 70 90                | 45 80        | 10 |
|                | Antwerpen .....                                                    | 21 el. 5, 6                                          | enkel                | 116 —            | 76 —                 | —      | 15 | —      | —                    | —            | 15 |
|                |                                                                    | 21, 24 el. 5, 6, 24                                  | enkel                | 106 —            | 71 80                | —      | 15 | —      | —                    | —            | 15 |
|                | Bad Ems .....                                                      | 21 el. 5, 6<br>1                                     | enkel                | 105 40           | 69 40                | —      | 10 | 106 90 | 68 10                | —            | 10 |
|                | Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.                               | 25, 31 el. 5, 6, 31                                  | enkel                | 127 30           | 82 80                | —      | 10 | —      | —                    | —            | 10 |
|                |                                                                    | 25, 19 el. 5, 6, 19                                  | enkel                | 132 10           | 85 90                | —      | 10 | —      | —                    | —            | 10 |
|                |                                                                    | 1, 32                                                | enkel                | 125 10           | 81 90                | —      | 10 | —      | —                    | —            | 10 |
|                | Berlin Stett. Bhf....                                              | 2                                                    | enkel                | 63 90            | 43 20                | 27 70  | 10 | 71 80  | 47 80                | 31 10        | 10 |
|                |                                                                    | 5, 3                                                 | enkel                | 71 80            | 47 80                | 31 10  | 10 | —      | —                    | —            | 10 |
|                | Bremen .....                                                       | 21 el. 5, 6                                          | enkel                | 74 40            | 50 70                | 32 50  | 10 | —      | —                    | —            | 10 |
|                | Brüssel .....                                                      | 21 el. 5, 6<br>1                                     | enkel                | 115 20           | 75 40                | —      | 15 | 122 80 | 79 60                | —            | 15 |
|                |                                                                    | 5, 6, 24                                             | enkel                | 109 30           | 74 —                 | —      | 15 | —      | —                    | —            | 15 |
|                | Cöln .....                                                         | 21 el. 5, 6                                          | enkel                | 96 90            | 64 50                | —      | 10 | 76 80  | 50 80                | 32 70        | 10 |
|                | Dresden Neustadt el. Hauptbhf.                                     | 22                                                   | enkel                | 83 70            | 55 —                 | —      | 10 | 103 50 | 67 60                | —            | 10 |
|                | Frankfurt (Main) ...                                               | 21 el. 5, 6<br>1                                     | enkel                | 103 50           | 67 60                | —      | 10 | 103 20 | 65 70                | —            | 10 |
|                | Haag .....                                                         | 21 el. 5, 6<br>1                                     | enkel                | 98 60            | 67 40                | 43 70  | 10 | 110 50 | 72 20                | 46 80        | 10 |
|                | Hamburg—Altona ...                                                 | 21 el. 5, 6                                          | enkel                | 65 30            | 44 50                | 28 80  | 10 | —      | 53 40                | 34 30        | 10 |
|                | Hannover .....                                                     | 21 el. 5, 6<br>1                                     | enkel                | —                | 53 90                | 34 70  | 10 | —      | 53 90                | 34 70        | 10 |
|                | Karlsbad B. E. B....                                               | 1                                                    | enkel                | 95 80            | 62 80                | 40 60  | 10 | 112 50 | 72 70                | —            | 10 |
|                | KarlsruheHauptbhf.                                                 | 1                                                    | enkel                | 112 50           | 72 70                | —      | 10 | 55 20  | 38 40                | 24 90        | 10 |
|                | Kiel .....                                                         | 5, 4                                                 | enkel                | 55 20            | 38 40                | 24 90  | 10 | 76 —   | 49 80                | 32 20        | 10 |
|                | Leipzig Hbf. ....                                                  | 1                                                    | enkel                | 76 —             | 49 80                | 32 20  | 10 | 126 50 | 85 20                | —            | 30 |
|                | London Victoria—St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 5, 6, 9<br>1, 9 el. 5, 6, 9                | t. o. r.<br>t. o. r. | 241 10           | 163 80               | —      | 60 | 241 10 | 163 80               | —            | 60 |
|                |                                                                    | 21, 9 el. 5, 6, 9                                    | t. o. r.             | 264 90           | 173 40               | —      | 60 | —      | —                    | —            | 60 |
|                | London öv. Göteborg. Thule Linjen—Parkeston <sup>a)</sup>          | —                                                    | enkel                | 101 30           | 67 70 <sup>a)</sup>  | —      | 15 | —      | 90 50 <sup>a)</sup>  | —            | 15 |
|                |                                                                    |                                                      | t. o. r.             | 184 —            | 112 20 <sup>a)</sup> | —      | 6m | —      | 162 40 <sup>a)</sup> | —            | 6m |
|                |                                                                    |                                                      |                      | —                | —                    | —      | 6m | —      | —                    | —            | 6m |
|                | London Liverpool-Street-Station                                    | 21, 10 el. 5, 6, 10<br>1, 10 el. 21, 10 el. 5, 6, 10 | enkel<br>t. o. r.    | 126 50<br>264 90 | 85 20<br>173 40      | —      | 60 | 126 50 | 85 20                | —            | 30 |
|                |                                                                    | 23, 11                                               | enkel                | 99 15            | 75 80                | —      | 15 | 178 65 | 133 70               | —            | 60 |
|                | London .....                                                       | 21, 28, 27 el. 5, 6, 28, 27                          | enkel                | 158 40           | 105 60               | —      | 30 | —      | —                    | —            | 30 |
|                |                                                                    | 1, 28, 27 el. 21, 28, 27 el. 5, 6, 28, 27            | t. o. r.             | 317 50           | 211 40               | —      | 60 | —      | —                    | —            | 60 |
|                | London .....                                                       | 21, 29 el. 5, 6, 29                                  | enkel                | 147 80           | 98 30                | —      | 30 | 285 —  | 189 40               | —            | 60 |
|                | Lübeck .....                                                       | 25 el. 5, 3                                          | enkel                | 63 20            | 43 10                | 28 —   | 10 | 92 70  | 59 90                | 38 70        | 10 |
|                | Marlenbad .....                                                    | 1                                                    | enkel                | 110 60           | 71 40                | —      | 10 | 136 50 | 90 20                | 58 20        | 15 |
|                | München Hauptbhf.                                                  | 1                                                    | enkel                | 136 50           | 90 20                | 58 20  | 15 | 257 30 | 171 10               | 110 40       | 45 |
|                | Paris .....                                                        | 21 el. 5, 6<br>1                                     | t. o. r.<br>t. o. r. | 144 10           | 94 40                | 60 60  | 15 | 272 40 | 179 40               | 115 10       | 45 |
|                |                                                                    | 1 el. 21 el. 5, 6                                    | t. o. r.             | 272 40           | 179 40               | 115 10 | 45 | 98 30  | 67 20                | 43 40        | 10 |
|                | Rotterdam .....                                                    | 21 el. 5, 6<br>1                                     | enkel                | 110 20           | 72 00                | 46 50  | 10 | 43 40  | 29 60                | 19 20        | 10 |
|                | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        | —                                                    | enkel                | 43 40            | 29 60                | 19 20  | 10 | —      | —                    | —            | 10 |
|                | Stralsund .....                                                    | 2                                                    | enkel                | —                | 32 40                | 20 80  | 10 | 54 40  | 36 —                 | 23 50        | 10 |
|                | Warnemünde .....                                                   | 5                                                    | enkel                | —                | —                    | —      | 10 | —      | —                    | —            | 10 |

<sup>a)</sup> I kl. Göteborg.—London och II kl. Göteborg.—Stockholm. <sup>b)</sup> III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. <sup>c)</sup> Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriset.

| Från                                  | Till                                                                | Väg<br>(se ovan)                 | Biljettslag          | I      |        |       | II     |        |       | III    |       |       |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|
|                                       |                                                                     |                                  |                      | Kr.    | ö.     | Kr.   | ö.     | Kr.    | ö.    | Kr.    | ö.    | Kr.   |
| Stockholm C...                        | Wien                                                                | 1, 30                            | enkel                | 124 80 | 80 20  | 51 50 | 132 80 | 84 80  | 55 40 | 106 10 | 69 80 | —     |
|                                       | D:o                                                                 | 22, 30                           | enkel                | 106 10 | 69 80  | —     | 105 60 | 67 30  | —     | 83 90  | 55 20 | 35 70 |
|                                       | Wiesbaden Bhf                                                       | 25, 31 el. 5, 6, 31<br>1, 32     | enkel                | 57 20  | 39 40  | 25 30 | 56 —   | 37 60  | 23 90 | 29 40  | 22 50 | 13 90 |
| Sundsvall ö. Stockholm. el. Hallsberg | Berlin Stett. Bhf                                                   | 20                               | enkel                | 87 70  | 58 60  | —     | 82 80  | 54 80  | —     | 33 00  | 24 60 | 15 80 |
| Trollhättan                           | Hamburg—Altona                                                      | 25, el. 16, 6                    | enkel                | 95 00  | 64 70  | —     | 178 00 | 122 70 | —     | 103 90 | 69 30 | —     |
| Trälleborg                            | Berlin Stett. Bhf                                                   | 2                                | enkel                | 95 00  | 64 70  | —     | 178 00 | 122 70 | —     | 103 90 | 69 30 | —     |
|                                       | Hamburg—Altona                                                      | 25, el. 16, 6                    | enkel                | 109 00 | 73 40  | —     | 202 30 | 137 40 | —     | 104 20 | 69 60 | —     |
|                                       | Brüssel                                                             | 1                                | enkel                | 192 60 | 129 80 | —     | 8 90   | —      | 5 40  | —      | —     | —     |
|                                       | D:o                                                                 | 25, 7                            | enkel                | —      | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —     | —     |
|                                       | Hamburg Hauptbhf.                                                   | 25                               | enkel                | —      | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —     | —     |
|                                       | London Victoria, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 25, 7, 9<br>1, 9 el. 25, 7, 9    | t. o. r.<br>t. o. r. | —      | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —     | —     |
|                                       | London Liverpool-Street-Station                                     | 25, 7, 10<br>1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r.<br>t. o. r. | —      | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —     | —     |
|                                       | Paris                                                               | 1 el. 25, 7<br>25, 7             | t. o. r.<br>t. o. r. | —      | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —     | —     |
|                                       | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                         | —                                | enkel                | —      | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —     | —     |
|                                       | Stralsund                                                           | 2                                | enkel                | —      | —      | —     | —      | —      | —     | —      | —     | —     |

### 335. Provisoriska tilläggsavgifter.

Från och med den 10 september 1915 tillägsvidare utgå följande tillägsavgifter för befordran av resande och resgods.

#### A) För personer.

| I. Vid färd å Statens järnvägar | i I klass       |             | i II klass |             | i III klass |             |
|---------------------------------|-----------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
|                                 | 1—48 km.        | över 48 km. | 1—48 km.   | över 48 km. | 1—48 km.    | över 48 km. |
|                                 | öre per biljett |             |            |             |             |             |
| för varje enkel biljett         | 20              | 50          | 10         | 30          | 5           | 20          |
| » » partibiljett...             |                 |             |            | 80          |             | 30          |
| » » månadsbiljett per mån.      |                 |             |            | 150         |             | 50          |

För dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas.

För biljetter, sålda till halvt pris åt barn, skola avgifterna halvas, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd högst 48 km.

För månadsbiljett, som gäller för flera månader, skola så må tilläggsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter vil priset å biljetterna är beräknat.

För sådana resande, som jämlikt särskilda nädiga resolutioner i att å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tilläggsavgiften debiteras.

#### II. Vid färd å enskilda järnvägar

utgå, på vissa undantag när, de ovan under rubrik »för varje enkel biljett» angivna tilläggsavgifter. Därest vederbörande enskilda järnvägar hava endast två vagnsklasser skola avgifterna utgå enligt de II och III klass, och därest vederbörande järnvägar hava endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna beloppen.

För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgift med hälften vad eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för avstånd av högst 48 km. alltid utgör 5 öre.

#### III. I samtrafik inom Sverige

utgå, på vissa undantag när, för varje i samtrafiken deltagande bana, eller — i de fall då flera järnvägar i trafikhänseende utgöra enhet — för varje sådan sammanslutning av järnvägar de ovan under angivna lägre avgifterna i resp. vagnsklasser för avstånd intill de i terföljande tabell angivna zontalen och de högre avgifterna för avstånd övertigande samma zontal.

#### B) För resgods.

20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger utöfverande av antalet av vederbörande sändningar berörda banor.

För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift debiteras, utgår ingen tilläggsavgift.

## NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschennaja 29  
Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.  
Alla biljetter levereras till järnvägar och ångbåtsbolagens **originalpriser**. Sällskapsresor anordnas.  
Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.



35 (forts.)

## Tabell,

visande de högsta zontal, för vilka i sam-  
 aflik de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10  
 h 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

|                                                      |         |
|------------------------------------------------------|---------|
| skersund—Skjällberg—Lerbäckers j. 3 zoner            |         |
| rgslagerans zontarifförening .....                   | 8 >     |
| ekinge kustbanor .....                               | 8 1/2 > |
| brås j. ....                                         | 7 >     |
| edåkra—Tingsryds j. ....                             | 8 >     |
| gvalle—Långshyttans j. ....                          | 4 1/2 > |
| öringe—Östratorps j. ....                            | 4 1/2 > |
| ala—Hälsinglands j. ....                             | 9 >     |
| alslunds j. ....                                     | 8 >     |
| annemora—Hargs j. ....                               | 6 1/2 > |
| asjö—Österbymo j. ....                               | 7 >     |
| ulkenbergs j. ....                                   | 8 >     |
| nspång—Norsholms j. ....                             | 5 >     |
| övi—Ludvika j. ....                                  | 7 >     |
| gelsta—Vadstena—Ödeshögs j. ....                     | 7 >     |
| otlands j. ....                                      | 7 >     |
| äyle—Ockelbo j. ....                                 | 6 1/2 > |
| teborg—Borås o. Borås—Älvesta j. ....                | 8 >     |
| teborg—Säro j. ....                                  | 3 1/2 > |
| almstad—Bolmens j. ....                              | 8 >     |
| almstad—Nässjö j. och Västra Cen-<br>tralbanan. .... | 8 >     |
| jo—Stentorps j. ....                                 | 7 1/2 > |
| älsingborg—Hälsingholms j. ....                      | 8 >     |
| ärnsöand—Sollefteå j. ....                           | 8 >     |
| älsingholm—Markaryds j. ....                         | 7 1/2 > |
| öganäs—Mölle j. ....                                 | 2 1/2 > |
| önshytte—Kvarnamåla j. ....                          | 4 1/2 > |
| almar j. ....                                        | 8 >     |
| almar—Berga j. ....                                  | 8 >     |
| almar—Torsås j. ....                                 | 7 1/2 > |
| arlshamn—Vislanda—Bolmens j. ....                    | 8 1/2 > |
| arlskrona—Vaxjö j. ....                              | 8 1/2 > |
| imstad—Norrköpings j. ....                           | 2 1/2 > |

|                                                             |         |                                       |         |
|-------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------|---------|
| Kinneulle—Lidköpings j. ....                                | zoner   | Oxelösund—Flen—Västmanlands j. ....   | 7 zoner |
| Klintehamn—Roma j. ....                                     | 4 >     | Ruda—Oskarshamns j. ....              | 6 1/2 > |
| Kosta j. ....                                               | 7 >     | Sala—Gysinge—Gävle j. ....            | 9 >     |
| Kristianstad—Hälsingholms j. ....                           | 8 >     | Skara—Timmersdala j. ....             | 4 1/2 > |
| Krylbo—Norbergs j. ....                                     | 3 >     | Skåne—Smålands j. ....                | 9 >     |
| Kävlinge—Barsebäcks j. ....                                 | 3 1/2 > | Skövde—Axvalls j. ....                | 3 1/2 > |
| Köping—Uttersbergs och Uttersberg<br>—Riddarhyttans j. .... | 8 1/2 > | Slite—Roma j. ....                    | 5 >     |
| Landskrona och Hälsingborgs j. ....                         | 8 1/2 > | Stockholm—Nynäs j. ....               | 5 >     |
| Landskrona—Kävlinge j. ....                                 | 4 >     | Stockholm—Roslagens j. ....           | 8 >     |
| —Sjöbo j. ....                                              | 9 >     | Svartälvs j. ....                     | 8 >     |
| Lidköping—Häkanorps j. ....                                 | 5 >     | Sölvesborg—Olovström—Almhults j. .... | 10 >    |
| —Källands j. ....                                           | 5 >     | Tidaholms j. ....                     | 4 1/2 > |
| —Skara—Stenstorps j. ....                                   | 8 >     | Trälleborg—Rydsgårds j. ....          | 6 >     |
| Lund—Björreds j. ....                                       | 1 1/2 > | Uddevalle—Lelångens j. ....           | 8 >     |
| —Revinge j. ....                                            | 4 1/2 > | Uppsala—Enköpings j. ....             | 7 1/2 > |
| —Trälleborg o. Lund—Kävlinge j. ....                        | 10 >    | Uppsala—Gävle j. ....                 | 8 >     |
| Lysekils j. ....                                            | 8 >     | Varberg—Borås j. ....                 | 8 >     |
| Malmö—Genarps j. ....                                       | 5 >     | Varberg—Ätran j. ....                 | 8 1/2 > |
| Malmö—Simrishamns o. Dalby—Bjär-<br>sjölagårds j. ....      | 8 1/2 > | Vellinge—Skanör—Falsterbo j. ....     | 4 >     |
| Malmö—Trälleborgs j. ....                                   | 6 >     | Vetlanda—Målilla j. ....              | 9 >     |
| —Ystads j. ....                                             | 9 1/2 > | —Sävsjö j. ....                       | 5 1/2 > |
| Malung—Limesforsens j. ....                                 | 5 1/2 > | Väderstad—Skänninge—Bränninge j. .... | 7 1/2 > |
| Mariestads—Moholms j. ....                                  | 3 >     | Västergötland—Göteborgs j. ....       | 8 >     |
| Markaryd—Veinge j. ....                                     | 7 >     | Växjö—Älvesta j. ....                 | 3 >     |
| Mattfors—Vattjoms j. ....                                   | 1 >     | Växjö—Tingsryds j. ....               | 7 1/2 > |
| Mellersta Södermanlands j. ....                             | 6 >     | Växjö—Virserums j. ....               | 8 >     |
| —Östergötlands j. ....                                      | 8 >     | Ystad—Brösarps j. ....                | 9 1/2 > |
| Mjölby—Hästhölmens j. ....                                  | 6 1/2 > | Ystad—Eslövs j. ....                  | 9 1/2 > |
| Mora—Vänerns j. ....                                        | 8 1/2 > | Ystad—Gärnsås—St Olofs j. ....        | 9 1/2 > |
| Monsterås—Åseda j. ....                                     | 8 >     | Ångbåtsleden Hjo—Hästhölmens j. ....  | 3 >     |
| Nora Bergslags j. ....                                      | 9 >     | —Motala—Karlsborg. ....               | 7 >     |
| Norra Södermanlands j. ....                                 | 8 >     | Åtvidaberg—Björka—Säby j. ....        | 4 >     |
| Norrköping—Söderköping—Vikbolan-<br>dets j. ....            | 8 1/2 > | Angelholm—Klippans j. ....            | 4 >     |
| Norsholm—Västervik—Hultsfreds j. ....                       | 9 >     | Örebro—Köpings j. ....                | 7 >     |
| Nässjö—Oskarshamns j. ....                                  | 8 >     | Örebro—Pålsboda—Finnsångs j. ....     | 8 1/2 > |
| Nättraby—Älnaryd—Älmeboda j. ....                           | 10 >    | Östra Blekinge j. ....                | 10 >    |
| Orsa—Härjedalens j. ....                                    | 9 1/2 > | Östra Centralbanan. ....              | 9 >     |
|                                                             |         | Östra Skånes j. ....                  | 8 >     |
|                                                             |         | Östra Värmlands j. ....               | 8 1/2 > |

\* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift.

## AUTOMOBILTURER

408.

## Lappland.

Biltrafiken **Murjek - Jokkmokk - Junkarhällan** i förbindelse med de ge-  
 omgående tagen å Norra Stambanan och  
 Jokkmokks väggassas båtar till Kvikkjokk.

## Turlista:

Från Murjek till Junkarhällan månd.,  
 onsd., fred. kl. 8.30 efter södergående snäll-  
 tagets ankomst.

Frukostrast i Jokkmokk.

Från Junkarhällan till Jokkmokk tisd.,  
 onsd., lörd. efter båtens ankomst.

Från Jokkmokk till Junkarhällan sönd.,  
 onsd., fred. kl. 6.00 i förbindelse med söder-  
 gående snälltåget.

## Taxa:

15 öre pr km. och person.

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| Murjek—Jokkmokk       | kr. 9:45 pr person. |
| Jokkmokk—Junkarhällan | 1:95 „ „            |
| Murjek—Junkarhällan   | 11:40 „ „           |

Biljetter i Statens Järnvägars Resebyrå,  
 Stockholm, invid Centralstationen.

Närmare upplysningar å Svenska Turist-  
 förenings byrå, Norrlandsgatan, 16, Stock-  
 holm.

Se nedan båttrafiken, **Lappland.**

410.

Mora.

## ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.

## 411. Kalix—Vitvattnet—Kalix.

Från Kalix kl. 5.15, 10.15\* och 9.00.

\* Vitvattnet kl. 7.00, 2.30\* och 10.20.

\* Middagsturen endast vardagar.

Taxa 4:50.

Sigurd Häggström, Kalix. Rt. 37.

409.

Mora.

Vid tagens ankomst till MOBA möter först-  
 klassig Overlandsbil för turar till Vasamonn-  
 nentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik  
 och Leksand. Morastrands skjutsstation (in-  
 nehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).



# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

## Utrikes.

501.

### Skandinavien - Amerika Linie



**FREDERIK VIII** nyaste jätteångre (byggd 1913) — Liniens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — **Direkt, snabb och bekväm resa.** Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.  
Göteborg: Postgatan 49.  
Malmö: Norra Vallgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1.  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

### Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



Nybyggda, moderna jätteångarna

**"Bergensfjord"**

**"Kristianiafjord"**

avgå alternern. från

**BERGEN** direkt till **NEW-YORK**

19 juli, 9 och 30 aug., 20 sept.  
från Kristiania 3 dagar tidigare.

Endast 3½ dygns sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpreiser.

Generalagenturen för Sverige:

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 22  
Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr.-adr. "NYMANS"

Göteborg: J. B. LUNDBERG, Postgatan 44.

Riks Tel. 5217. Tel.-adr. "NORSKALINJEN"

Malmö: J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47.  
Riks Tel. 749. Tel.-adr. "JALARSON"

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor**  
hos **Paul U. Bergströms A/B**, Stockholm.

Se annons å sista textsidan.

502.



### SVENSKA AMERIKA LINIEN

Rederiaktiebolaget Sverige-Nordamerika

Nordens största ångare

**"STOCKHOLM"**

12,606 ton — 560 fot lång

— Fullt modern, magnifikt inredd —  
avgår

**Göteborg direkt Newyork.**

Oöverträffliga bekvämligheter.

Snabb resa. Svensk besättning.

Svensk ypperlig mathållning.

Beställ plats nu för resa under hösten, då säkerligen alla platser bliva tidigt fyllda.

Beskrivning och vidare upplysningar från  
**Göteborg:** Passagerareavdeln. tel. 1533, Drottningtorget 1.

**Fraktavdeln.**, tel. 9560, Packhusplatsen 5.

**Stockholm:** Fredsgatan 3, tel. Allm. & Riks 6610 eller Nordisk Resebureau, Operahuset.

**Malmö:** N. Vallgatan 70, tel. 1401.

Telegram alla platser: "Hemland".

503.

Rederiaktiebolaget

### Transatlantic GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

SVERIGE—SUNDÖARNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖARNE—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

### Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: "NIKE".

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindels

### Skandinavien—Kontinente

över

**Gjedser—Warnemünde.**

Överresan sker med stora, lugnt gående och mycket bekvämt inredda ångfärjor och varar

blott 2 timmar

Närmare upplysningar erhållas å stationerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt

**Resebyrå "NORDEN",**

De Danska Statsbanornas officiella resebyrå  
BERLIN W. — Unter den Linden 80.

522.

### Skandinavien—Kontinente

**Öresundsbatarna.**

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång

**MALMÖ—KÖPENHAMN.**

1—31 Maj och 16 Aug.—30 September.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.45, 3.00 och 6.00.

» Köpenhamn kl. 7.30, 11.30, 3.00, 7.22.

Sön- o. helgdagar dessutom från Malmö och Köpenhamn kl. 10.00.

1 Juni—15 Aug.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.45, 3.00, 6.00 och 9.45.

» Köpenhamn kl. 7.30, 11.30, 3.00, 7.22 o. 8.45.

Sön- o. helgd. samt Midsommardagen tilli från Malmö kl. 11.00 o. fr. Köpenhamn 12.00

### HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN

via Landskrona.

Dagligen 1 Maj—10 Juni och 16 Aug.

—30 September.

Från Hälsingborg kl. 7.45.

» Köpenhamn » 4.00.

11 Juni—15 Aug.

direkt.

Från Hälsingborg kl. 9.00 o. 8.45.

» Köpenhamn » 8.30 o. 4.00.\*)

\*) Lördagar från 10 juni till 12 aug. fortsätter båten från Hälsingborg till Mölle.

Från Mölle återvänder båten kl. 8.30 till Hälsingborg.

Sön- och helgdagar samt midsommardagen dessutom från Hälsingborg kl. 7.22 och fr. Köpenhamn kl. 12.00.

### LANDSKRONA—KÖPENHAMN

Dagligen 1 Maj—10 Juni och 16 Aug.—

30 Sept.

Från Landskrona kl. 9.30.

» Köpenhamn » 4.00.

11 Juni—15 Aug.

Från Landskrona kl. 9.00 och 3.00.

» Köpenhamn » 12.00 » 6.00.

Från 11 Juni till och med 13 Aug., sön- och helgdagar samt Midsommardagen dessutom i Landskrona kl. 8.00 och fr. Köpenhamn 12.00

### MÖLLE (Kullen)—KÖPENHAMN.

11 Juni—15 Aug.

Från Mölle kl. 7.00, från Hälsingborg 8.45 o. Köpenhamn ca 10.45.

Fort



**522.** Forts.  
Från Köpenhamn kl. 8.30, från Helsingborg 11.00, ank. Mölle omkring 12.30.  
Dessutom lördagar från Köpenhamn kl. 4.00, från Helsingborg 6.15, ank. Mölle c:a 7.45 samt från Mölle kl. 8.30 endast till Helsingborg.  
Närmare meddela:  
i Köpenhamn:

**Dampskibsselskabet Øresund,**  
Havnegade 49.

i Malmö:  
**Svenska Rederiaktiebolaget  
Øresund,**  
Skeppsbron 3.

**525.**  
**Göteborg—Köpenhamn.**

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

**ODIN**, Kapten Nielsen, avgår härifrån varje onsdag kl. 6.00 samt lastångaren **MAJA**, kapten Godtfredsen, avgår härifrån varje Lördag kl. 6.00, medtagande gods till Köpenhamn samt på genomgående konossement till Danska provinshamn, Norska och Isländska hamnar samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

**Blidberg; Metcalfe & Co.,**  
Telefon 4980.

**Speditioner verkställas.**

**526.**  
**Göteborg—Kontinenten  
via Fredrikshavn.**

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00 tisdagar, torsdagar o. lördagar med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren **"OLUF BAGER"**.

i förbindelse med Kurirtåget från Frederikshavn söderut kl. 6.45 med ankomst till Hamburg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10.35 och ankomst till Göteborg samma dagar kl. 3.00.

Gods emottages till Frederikshavn samt på genomgående järnvägsfraktsedlar till alla danska järnvägsstationer.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg:

**Blidberg; Metcalfe & Co.,**  
Tel. 3949.

**Speditioner verkställas.**

**529. Göteborg—Antwerpen.  
Göteborg—Rotterdam.  
Göteborg—Amsterdam.  
Göteborg—Rouen, Havre.**

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålles av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

**"GÖTHA'S"**

ångare:

**NORMANDIE**..... kapt. W. Fürst.  
**PATRIA**..... » M. Lundberg.  
**FLANDRIA**..... » G. Backlund.  
**OLOF WILK**..... » A. O. Jacobson.  
**JAMES J. DICKSON**... » J. Ahlgren.  
**GÖTHA**..... » E. Gustafsson.  
**CARL O. KJELLBERG** » Y. Rydeberg.

medtagande passagerare och gods.

Forts.

**529.** Forts.  
Antwerpen, Rotterdam o. Amsterdam-ångarne avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne c:a var 14:e dag  
OBS.! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co., i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorskantoor, i Havre: Hrr Bauzin & Co., i Rouen: Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: **Jonsson, Sternhagen & Co.**

**531. Nornan-Linien.**  
(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

**Göteborg—Christianssand S.—  
Stavanger—Haugesund—  
Bergen**  
och

**Göteborg—Malmö—Stettin**  
med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.  
Bergen till Göteborg » Måndag.  
Göteborg till Stettin » Fredag.  
Stettin till Göteborg » Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co.,  
i Christianssand S.: Herr H. Preus,  
i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,  
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,  
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,  
i Malmö: Herr Simon Edström,  
i Stettin: Herr William Schröder.

**Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN**  
Ossian Ahrenberg. Göteborg.

**550.**  
**Stockholm—Vishy—Stettin**  
och vice versa.

Ång. **GUSTAF WASA**, kapten T. Carlsson, avgår från Stockholm Lördagen den 15 Juli.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: **NORDSTRÖM & THULIN.**

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

**555.**  
**Sveabolagets ångbåtslinjer.  
Stockholm—Lübeck**  
och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer i mån av behov

Från **Stockholm**

Ångf. **ODIN**, kapt. O. Hallborg, avgår Torsdagen den 20 Juli.

Från **Lübeck:**

Ångf. **GAUTHIOD**, kapt. C. A. Hammarström, avgår Torsdagen den 20 Juli.

Närmare meddela:

**Aktiebolaget Olson & Wright**  
Skeppsbron 18. Blkstefon 1109.

**560.**  
**THULE-Linjen.  
SVERIGE—ENGLAND**

Reguliära förbindelser upprätthållas mellan

**Göteborg—Newcastle**  
med

förstkl. snabbgående **post-, passagerare-**  
och lastångarne

**THULE, THORSTEN, BALDER**  
och **BELE**

avgång från Göteborg Onsdag kl. 12.00 midd.  
Lördag » 6.00 e. m.

avg. fr. Newcastle Qway Onsdag  
och Lördag » 5.00 »

*Sjöresa c:a 35 timmar.*

**Biljettpriser (inkl. vivre):**

|            | I kl.     | II kl.   | III kl.  |
|------------|-----------|----------|----------|
| enkel..... | Kr. 108.— | Kr. 72.— | Kr. 36.— |
| retur..... | » 162.—   | » 108.—  | » 72.—   |

Returbiljett gäller 3 månader.

Biljetter och upplysningar hos

**Nordisk Resebureau**, Operahuset,  
Stockholm.

**A.-B. Broströms Linjeagentur**,  
Fredsgatan 3, Stockholm.

**Ångfartygs A.-B. THULE**,  
Skeppsbron 5 & 6. Göteborg.  
Telefon 8096.

Fraktnoteringar och lastanmälningar:

**A.-B. Broströms Linjeagentur**,  
Fredsgatan 3, Stockholm,  
eller **Svenska Lloyd**, Göteborg,  
Telefon 4705.

**564.**  
**B & N-Linjen**

**Det Bergenske Dampskibsselskab,**  
Bergen.

**Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab**,  
Trondhjem.

**Daglig förbindelse**

**Stockholm—  
London**

via **Bergen—Newcastle.**

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.  
» » Newcastle » » 12.00.

*Överfartstid 33 tim.*

*Samtrafik med snälltågen.*

**BILJETTER** och **UPPLYSNINGAR**  
hos

**NORDISK RESEBUREAU**  
Göteborg - STOCKHOLM - Malmö



565.

Till

# England.

Bekväm och billig väg till Norra England. Med nya ångare, all möjlig modern komfort. De utmärkt luxu-öst inredda ångarna

"STERLING" och "BESSHEIM"

avgå från Christiania varje Fredag kl. 300 e. m., avresa från Stockholm Torsdag afton kl. 9.07, (t. o. m. 80/9.21). Ångarna ankomma Söndag till Newcastle. Bästa tillfälle att se den vackra Christianiafjorden.

**FRED OLSEN**  
CHRISTIANIA.

Biljetter och upplysningar erhållas genom Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm.

## Inrikes.

### Stockholm söderut.

631.

#### Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Göteborg.

**HYPERION**, kapt. H. A. Söderbergh.

**RHEA**, kapt. B. A. Morin.

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Från Stockholm   | m. ångbåt torsd. 4.00 |
| »                | med bantåg från       |
| Centralstationen | » 9.36                |
| Till Nynäshamn   | » 11.10               |
| Från »           | » 11.15               |
| » Oskarshamn     | fred. 1.00            |
| » Kalmar         | » 8.29                |
| » Karlshamn      | lörd. 8.00            |
| » Sölvesborg     | » 1.00                |
| » Åhus           | » 6.22                |
| Till Malmö       | sönd. 6.00            |
| Från Malmö       | » 2.00                |
| » Hälsingborg    | » 8.29                |
| Till Göteborg    | månd. morg.           |
| Från Göteborg    | torsd. 6.22           |
| » Hälsingborg    | fred. 9.00            |
| » Landskrona     | » 2.00                |
| » Malmö          | » e. m.               |
| » Sölvesborg     | lörd. 12.00           |
| » Karlshamn      | » 8.29                |
| » Kalmar         | sönd. 9.15            |
| » Västervik      | *) 10.22              |
| Till Stockholm   | månd. e. m.           |

\*) Obs.: Gods medtages från Västervik till hamnar som anlöpas på sydgående och bör så fall tecknas via Stockholm.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

**HYPERION** avgår den 20 Juli.

**RHEA** avgår den 27 Juli.

**A.-B. W. LARKA**, Skeppsbron 10.  
Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.  
För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.  
» avgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

Forts.

631.

#### Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Göteborg.

**KOLGA**, kapt. Hj. Gustafsson,

**LILY**, kapt. Em. Fr. Norin.

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Fr. Stockholm  | Tisd. kl. 2.00     |
| » Paskallavik  | (ev.) Onsd. f. m.  |
| » Karlskrona   | (ev.) » afton      |
| » Karlshamn    | (ev.) Torsd. morg. |
| » Ystad        | (ev.) » e. m.      |
| » Trälleborg   | » afton            |
| » Malmö        | Fred. morg.        |
| » Landskrona   | » midd.            |
| » Halmstad     | (ev.) » afton      |
| Till Göteborg  | Lörd. morg.        |
| Fr. Göteborg   | Tisd. kl. 6.22     |
| » Hälsingborg  | Onsd. f. m.        |
| » Landskrona   | » midd.            |
| » Malmö        | » afton            |
| » Trälleborg   | Torsd. f. m.       |
| » Oskarshamn   | Fred. e. m.        |
| » Visby        | Lörd. morg.        |
| Till Stockholm | Sönd. »            |

**KOLGA** avgår den 18 Juli.

**LILY** avgår den 25 juli.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**,

Skeppsbron 22.

Riks tel. 635. Allm. tel. 27 27.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226.

» avgående gods: Riks 9913, Allm. 24160.

#### Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Göteborg.

(Köpenhamn via Malmö).

**KONUNG OSCAR**,

kapt. E. Th. Lengqvist.

**SÖDRA SVERIGE**,

kapt. M. Eurenus.

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| Från Stockholm   | lörd. 4.00      |
| »                | med bantåg från |
| Centralstationen | » 9.36          |
| Till Nynäshamn   | » 11.10         |
| Från »           | » 11.15         |
| » Västervik      | sönd. 10.00     |
| » Kalmar         | » 8.22          |
| » Karlskrona     | månd. 7.00      |
| » Ronneby redd.  | » 11.00         |
| » Ystad          | » 11.59         |
| » Malmö          | tisd. 2.00      |
| » Landskrona     | » 5.00          |
| » Hälsingborg    | » 8.22          |
| Till Göteborg    | onsd. på morg.  |
| Från Göteborg    | lörd. 6.22      |
| » Hälsingborg    | sönd. 8.00      |
| » Landskrona     | » 1.00          |
| » Malmö          | » e. m.         |
| » Ronneby redd.  | månd. 1.00      |
| » Karlskrona     | » 8.22          |
| » Kalmar         | tisd. 9.15      |
| » Oskarshamn     | *) 4.00         |
| Till Stockholm   | onsd. e. m.     |

\*) Obs.: Gods medtages från Oskarshamn till hamnar, som anlöpas på sydgående och bör i så fall tecknas via Stockholm.

**SÖDRA SVERIGE** avgår den 15 juli.

**KONUNG OSCAR** avgår den 22 juli.

Kommissionär för **KONUNG OSCAR A.-B.**  
**W. Larka**, Skeppsbron 10. R. 1095. A. 22 50.

Kommissionär för **SÖDRA SVERIGE A.-B.**  
**Nyman & Schultz**, Skeppsbr. 22. R. 109. A. 26 67.

Godsexpedition: N:a Blasieholmsh. 5 A.

För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.

För avgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

Forts.

Forts.

631.

Forts.

### STOCKHOLMS REDERIAKTIE- BOLAG SVEA

#### Expressturer

med

Ångf. **NYA WESTERBOTTEN**,

kapt. G. A. Svanström,

#### Söderut:

|                 |                                                       |
|-----------------|-------------------------------------------------------|
| Från Stockholm  | med ång. (fr. Norra Blasieholmshamnen) Tisd. kl. 4.00 |
| »               | Central-st. med                                       |
| bantåg          | » » 9.24                                              |
| Ank. Nynäshamn  | m. bantåg » » 11.11                                   |
| Från »          | med ångare. » » 11.11                                 |
| Ank. Oskarshamn | Onsd. » » 9.00                                        |
| Från »          | » » 9.30                                              |
| Ank. Borgholm   | » » 12.00                                             |
| Från »          | » » 1.00                                              |
| Ank. Kalmar     | » » 2.30                                              |
| Från »          | » » 3.30                                              |
| Ank. Malmö      | Torsd. » » 8.00                                       |
| Från »          | » » 4.00                                              |
| Ank. Landskrona | » » 6.00                                              |

#### Norrut:

|                 |                                           |
|-----------------|-------------------------------------------|
| Från Landskrona | » » 6.00                                  |
| » Malmö         | » » 6.22                                  |
| Ank. Kalmar     | Lörd. midd. » » 4.00                      |
| Från »          | » » 5.30                                  |
| Ank. Borgholm   | » » 8.22                                  |
| Från »          | » » 7.30                                  |
| Ank. Nynäshamn  | Sönd. » » 8.22                            |
| Från »          | med ångare » » 8.22                       |
| » bantåg        | » » 8.22                                  |
| Ank. Stockholm  | Centr.-st. med                            |
| bantåg          | » » 9.40                                  |
| » »             | med ång. (till N. Blasieholmsh.) » » 2.15 |

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**,

Skeppsbron 22

Riks 635. Allm. Tel. 27 27

**Obs!** För dessa linjer skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. Kommissiö-  
närer å Kr. 0.70 pr 100 stycken.

### STOCKHOLM NORRUT.

650.

#### Sveabolagets ångbåtslinjer.

Till Öregrund och Gävle

avgår ångf. **GEELE**, kapten J. Ternström.  
Lördagar kl. 8.00.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 67 02.

Till Sandarne, Söderhamn och Hudiksvall

avgår ångf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Riets  
Tisdagar kl. 7.22.

**Obs!** Lastar fr. o. m. Måndag morgon.

**Obs!** Öregrund anlöpes.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28 01.

Forts.



**150.** Forts.  
Till Sundsvall, Härnösand,  
Köpmanholmen och Örnsköldsvik  
avgår ångf. **J. L. RONEBERG**,  
kapt. G. v. Walter.  
Torsdagar kl. 12.00 midd.  
Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 40 86.

Till Sundsvall, Härnösand,  
Nyland och Sollefteå  
Jämte övriga stationer vid Ångermanälven  
avgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg,  
Söndagar kl. 11.00.  
Tilläggsplats: Skeppsbron.  
**A.-B. W. LARKA**, Skeppsbron 10.  
Allm. 22 50. 23 46. Riks 10 95. 47 06  
Obs.: Gods emottages o. konnossement tecknas  
senast *två timmar* före ångarens  
avgång.  
**Obs.: Krigsförhöjning tillämpas.**  
Närmare meddela och fraktsatser notera  
Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.  
Rikstel. 27 85. Allm. tel. 24 12.

Till Sundsvall, Härnösand,  
Örnsköldsvik, Husum, Nord-  
maling, Norrbyskär, Hörne-  
fors, Umeå, Holmsund, Ratan,  
Sikeå, Gumboda, Kallvik, Råneå,  
Bureå eventuellt och Skellefte-  
hamn.  
avgår alternerande ångfartygen  
**HÄRNÖSAND II**, **THULE**  
kapt. E. Pira, kapt. C. A. Olsson.  
Tisdagar kl. 7.00.  
**THULE** avgår Tisdagen den 18 Juli.  
Obs.: Ångf. Thules resa från Stockholm  
Tisdagen den 18 Juli lämplig för resande till  
Örnsköldsviks lantbruksmöte.  
Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 40 65.

Till SALMIS, anlop. Sundsvall,  
Härnösand, Örnsköldsvik, Holm-  
sund, Skelleftehamn, Kåge, Byske,  
Brännfors, Piteå, Luleå, Råneå,  
Töre, Kalix och Karlsborg.  
avgår ångf. **WESTERNORRLAND**,  
kapt. Alfr. Gyllenkrok,  
Lördagen den 15 Juli kl. 7.00.  
Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 85 46.  
**A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10.  
Allm. 22 50, 23 46. Riks 10 95, 47 06.  
**OBS.:** Gods emottages o. konnossement tecknas  
senast *två timmar* före ångarens  
avgång.  
**Obs.: Krigsförhöjning tillämpas.**  
Närmare meddela och fraktsatser notera:  
Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.  
Rikstel. 27 85. Allm. tel. 24 12.

**654.**  
Till Östhammar, Öregrund,  
Gävle och Ljusne,  
anlöpande Bagghus, Elmsta, Fredriks-  
lund, Trästa, Fogdö, Singö, Herräng, Hargs-  
hamn, Elfsnäs och Kallero,  
avgår Ångf. **ÖSTHAMMAR I**,  
kapt. J. G. Lundin,  
från Stockholm Tisdagar 9.00.  
Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 27 83.  
**A.-B. W. LARKA**, Skeppsbron 10.  
Riks. 10 95, 47 06. Allm. 22 50, 23 46.

**654.**  
Till Östhammar,  
anlöpande, Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala,  
Fredrikslund, Ortalslund, Edeby, Södertjäll,  
Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö,  
Singö, Herräng och Hargshamn,  
avg. ångf. **ÖSTHAMMAR II**,  
kapt. E. Eriksson,  
från Stockholm Torsd. kl. 7.00. Lörd. kl. 9.00  
» Östhammar Tisd. och Fred. kl. 7.00  
Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 40 52.  
**A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10.  
Riks 10 95. Allm. 22 50.

## Stockholm söderut och Mälaren.

**670.**  
**Sommar-Turflista**  
för snabbgående och för passagerare bekvämt  
inreda  
Ångfartygen  
**RONNEBY** och **SÖDERN**  
Kapt. A. O. Carlsund, Kapt. N. J. Lundström,  
emellan  
Stockholm (Klara strand) Oskars-  
hamn, Borgholm, Kalmar, Karls-  
krona, Karlshamn, Sölvesborg  
och Åhus

under Juni, Juli och Aug. 1916.  
**OBS.:** Snabbaste turer inre vägen.  
Elektrisk belysning ombord.  
Ångf. **RONNEBY**:  
Från Stockholm Månd. kl. 8.00  
pass. Södertälje » 10.15  
från Oskarshamn Tisd. » 2.30  
» Borgholm » 6.00  
» Kalmar » 11.00  
» Karlskrona Onsd. » 6.00  
» Karlshamn » 11.00  
» Sölvesborg — — —  
till Åhus Onsd. kl. 2.00  
Ångf. **SÖDERN**.  
Fred. kl. 8.00  
» » 10.15  
Lörd. » 2.30  
» » 6.00  
» » 10.00  
Sönd. kl. 10.00  
» » 2.00  
» » 3.45

**Resor till Stockholm:**  
Ångf. **RONNEBY**.  
Från Åhus Torsd. kl. 9.00  
» Karlshamn » 2.00  
» Kalmar Fred. » 6.00  
» Borgholm » 9.00  
» Oskarshamn » 12.30  
pass. Södertälje Lörd. » 3.30  
till Stockholm » 6.00  
Ångf. **SÖDERN**  
Månd. kl. 9.00  
» » 3.00  
Tisd. » 6.00  
» » 9.00  
» » 12.30  
Onsd. kl. 6.00

**OBS.:** Reservation för eventuella föränd-  
ringar på grund av nu rådande förhållanden.  
Returbiljetter och kuponger pr Ångarne  
Söder och Ronneby gälla även för resa pr  
Stockholms Rederiaktiebolag Sveas ångare och  
Ångf. Kalmarsund IX.

**670.** Forts.  
Reymersholm m. fl. platser anlöpas even-  
tuellt.  
Fartygens kommissionärer äro:  
**I Stockholm:** Hrr Hedborg & Strindberg.  
**I Södertälje:** Herr G. Ekblom.  
**I Oskarshamn:** Herr B. Eckhéll.  
**I Borgholm:** Herr Karl Melander.  
**I Kalmar:** Herrar Uno Pettersson & Co.  
**I Karlskrona:** Herr Carl F. Boberg.  
**I Karlshamn:** Herrar Lundström & Nilsson.  
**I Sölvesborg:** A.-B. Sölvesborgs Skepps-  
mäklari & Speditionskontor.  
**I Åhus:** Herr O. Olsson.  
Telefon i Stockholm:  
Rikstelefon 116 20 till båda ångarne.  
Allmänna d:o 78 15

**675.**  
Till Oxelösund, Gryt, kl. 12.00, Je-  
marsvik, Västervik, Gånnebo,  
Verkeback och Gamleby.  
Ångf. **TJUST** Ångf. **GAMLEBY**  
Fredagar kl. 7.00. Onsdagar kl. 7.00.  
**OBS.:** Fågelvik anlop. av ångf. **GAMLEBY**.  
**OBS.:** Källvik anlöpas på nedgående.  
**OBS.:** Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.  
Tilläggsplats: Klara strand. A. T. 45 09.  
R. T. 36 10.

**HEDBERG & STRINDBERG**,  
Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

**680.**  
Stockholm, Södertälje, Nykö-  
ping, Oxelösund, Näveklarn,  
Qvarsebo och Norrköping.  
Ångf. **SÖDERMANLAND** avgår  
fr. Stockholm ..... Lördagar kl. 12.00  
» Nyköping t. Norrköping Måndagar » 10.00  
» Norrköping t. Nyköping Onsdagar » 6.00  
» Nyköping t. Stockholm. Torsdagar » 9.00  
Tilläggspl.: Riddarholmen. Rt. omb. 25 30.  
**HEDBERG & STRINDBERG**. A. 29 50. R. 634.

**682. Stockholm—Södertälje\*)—**  
**Oxelösund—Norrköping.**  
Från Stockholm:  
Ångf. **DAGMAR** Onsdagar kl. 8.00.  
Ångf. **GÖTA** Lördagar kl. 8.00.  
Från Norrköping:  
Ångf. **GÖTA** Onsdagar kl. 8.00.  
Ångf. **DAGMAR** Lördagar på midd.  
**OBS.:** \*) Södertälje anlöpas endast event.  
**OBS.:** Passagerare medtagas endast av  
**DAGMAR**.  
Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks 27 36.  
**Hedborg & Strindberg**.  
Allm. 29 50. Riks 634.

**688.**  
**Stockholm—Södertälje.**  
Ångf. **SIRIUS** avgår tills vidare  
från Stockholm: vardagar kl. 3.30, Söndagar  
kl. 10.00 och 10.15.  
» Södertälje: vardagar kl. 7.00, Söndagar  
kl. 7.30 och 8.00.  
Allm. tel. till fartyget 24 52.  
**Nyman & Schultz**, Riddarholmen 17.  
Riks 17 36. Allm. 28 78.



700.

# Turlista

för  
Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS  
ångare

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

Obs.! Resorna över öppna havet  
företagas vid dagsfuss.

till och från Visby 15-22 juli 1916.

STOCKHOLM-VISBY dir. eller via Nynäshamn

| Avgångs-  | Ångare | Med båt | Från     | Från   |
|-----------|--------|---------|----------|--------|
| dagar     | da-    | från    | Central- | Nynäs- |
| cast      | tum    | Sthlm   | station  | hamn   |
| Lörd. 15  | 16     | —       | *9.36    | 12.45  |
| Sönd. 16  | 17     | 10.00   | *9.36    | 12.45  |
| Månd. 17  | 18     | 3.00    | —        | —      |
| Tisd. 18  | 19     | 5.00    | *9.36    | 12.45  |
| Onsd. 19  | 20     | —       | *9.36    | 12.45  |
| Torsd. 20 | 21     | —       | *9.36    | 12.45  |
| Fred. 21  | 22     | 5.00    | —        | —      |
| Lörd. 22  | 23     | —       | *9.36    | 12.45  |

\*) Dagen före.

VISBY-STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-  | Ångare | Från  | Från  | Från   | Från   | Till  |
|-----------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|
| dagar     | da-    | Sthlm | Visby | Nynäs- | Nynäs- | Sthlm |
| tum       | tum    | Sthlm | Visby | Nynäs- | Nynäs- | Sthlm |
| Lörd. 15  | 16     | —     | 12.45 | 8.26   | 9.40   | —     |
| Sönd. 16  | 17     | 12.45 | 12.45 | 8.26   | 9.40   | —     |
| Månd. 17  | 18     | 12.45 | 12.45 | 8.26   | 9.40   | —     |
| Tisd. 18  | 19     | —     | 12.45 | 8.26   | 9.40   | —     |
| Onsd. 19  | 20     | —     | 12.45 | 8.26   | 9.40   | —     |
| Torsd. 20 | 21     | 12.45 | 12.45 | 8.26   | 9.40   | —     |
| Fred. 21  | 22     | —     | 12.45 | 8.26   | 9.40   | —     |
| Lörd. 22  | 23     | —     | 12.45 | 8.26   | 9.40   | —     |

Ångf. GOTLAND avgår från Visby till Norrköping via Nynäshamn Tisdagar kl. 12.45 och från Norrköping till Visby Tisdagar kl. 11.00.

Ångf. THJELVAR avgår från Visby till Kalmar Fredagar kl. 12.45 och från Kalmar till Visby Fredagar kl. 11.00.

Ångf. GUTE avgår från Visby till Lantmannarna ön runt Måndagar kl. 12.00 midd.

Ångf. Thjelvar och Hansa lägga till vid Blasieholmen övriga ångare vid Riddarholmen.

Person- och godstrafik mellan fastlandet och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetteri Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e.m. därefter i Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10, Riks 10 95, Allm. 22 50 för Hansa och Thjelvar. Hedberg &amp; Strindberg, Riks 6 34, Allm. 29 50 för övriga ångare. I Norrköping A.-B. P. JANS-SON &amp; Co. i Kalmar Sveabolagens Ångbåts-kontor. I Visby Ångf. A.-B. Gottlands kontor.

OBS.! I Visby skola passagerarna vara ombord senast vid midnatt, då båtarnes avgångstid är utsatt till kl. 12.45.

712.

# Sveriges populäraste turistled.

Ångf.-Aktiebol. GÖTA KANAL, Stockholm.

## Sommar-Turlista 1916

Med reservation för event. förändringar, vilka komma att annonseras i resp. lokaltidningar.

## Stockholm-Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler. Passagerareångarna

**B. v. PLATEN,** **CERES,**  
Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Öhlin.  
**MOTALASTRÖM,** **PALLAS**  
Kapten C. A. Svensson, Kapten H. Hansson.  
**VENUS,** **VIKT. RYDBERG,**  
Kapten O. von Schoultz, Kapten O. T. Karlsson.

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedanstående platser.

| Från Stockholm till Göteborg   |       |       |       |       |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Stationer:                     | Tisd. | Onsd. | Fred. | Sönd. |
| Fr. Stockholm ...              | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| » Södertälje ....              | 12.15 | 12.15 | 12.15 | 12.15 |
| » Oxelösund (vid signal) ..... | 5.30  | 5.30  | 5.30  | 5.30  |
| » Arkösund (vid signal) .....  | 7.00  | 7.00  | 7.00  | 7.00  |
| » Söderköping .....            | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 |
| » Norsholm d) .....            | 4.00  | 4.00  | 4.00  | 4.00  |
| » Berg (Heda) e) .....         | 7.30  | 7.30  | 7.30  | 7.30  |
| » Motala .....                 | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |
| » Vadstena .....               | 2.00  | 2.00  | 2.00  | 2.00  |
| » Rödö .....                   | 4.00  | 4.00  | 4.00  | 4.00  |
| » Töreboda .....               | 9.30  | 9.30  | 9.30  | 9.30  |
| » Lyrestad .....               | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 |
| » Mariestad .....              | —     | —     | —     | 6.00  |
| » Helleks (vid signal) .....   | —     | —     | —     | 8.00  |
| » Lidköping .....              | —     | —     | —     | 10.00 |
| » Vänersborg g) .....          | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 4.00  |
| » Trollhättan h) .....         | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 6.00  |
| Till Göteborg .....            | 6.00  | 6.00  | 6.00  | 12.00 |

Avgångsdagar fr. STOCKHOLM t. GÖTEBORG

|              | Maj      | Juni    | Juli    | Augusti |
|--------------|----------|---------|---------|---------|
| B. v. Platen | 10 21 31 | 11 21   | 2 12 23 | 2 13 23 |
| Pallas       | 12 23    | 2 13 23 | 4 14 25 | 4 15 25 |
| V. Rydberg   | 14 24    | 4 14 25 | 5 16 26 | 6 16 27 |
| Ceres        | 16 26    | 6 16 27 | 7 18 28 | 8 18 29 |
| Motalaström  | 17 28    | 7 18 28 | 9 19 30 | 9 20 30 |
| Venus        | 19 30    | 9 20 30 | 11 21   | 1 11 22 |

## Från Göteborg till Stockholm

| Stationer:                    | Tisd. | Onsd. | Fred. | Sönd. |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Fr. Göteborg .....            | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 9.00  |
| » Trollhättan h) .....        | 5.30  | 5.30  | 5.30  | 5.30  |
| » Vänersborg .....            | 7.00  | 7.00  | 7.00  | 7.00  |
| » Lidköping i) .....          | —     | —     | —     | —     |
| » Helleks j) .....            | —     | —     | —     | —     |
| » Mariestad k) .....          | —     | —     | —     | —     |
| » Lyrestad .....              | 3.30  | 3.30  | 3.30  | 3.30  |
| » Töreboda .....              | 7.30  | 7.30  | 7.30  | 7.30  |
| » Rödö .....                  | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 |
| » Motala .....                | 3.00  | 3.00  | 3.00  | 3.00  |
| » Bergs slussar .....         | 8.00  | 8.00  | 8.00  | 8.00  |
| » Norsholm .....              | 11.45 | 11.45 | 11.45 | 11.45 |
| » Söderköping .....           | 4.30  | 4.30  | 4.30  | 4.30  |
| » Arkösund (vid signal) ..... | 7.30  | 7.30  | 7.30  | 7.30  |
| » Oxelösund .....             | 9.00  | 9.00  | 9.00  | 9.00  |
| » Södertälje .....            | 3.00  | 3.00  | 3.00  | 3.00  |
| Till Stockholm .....          | 5.30  | 5.30  | 5.30  | 5.30  |

Forts.

712.

Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM

|              | Maj      | Juni    | Juli    | Augusti |
|--------------|----------|---------|---------|---------|
| Ceres .....  | 10 21 31 | 11 21   | 2 12 23 | 2 13 23 |
| Motalaström  | 12 23    | 2 13 23 | 4 14 25 | 4 15 25 |
| Venus .....  | 14 24    | 4 14 25 | 5 16 26 | 6 16 27 |
| B. v. Platen | 16 26    | 6 16 27 | 7 18 28 | 8 18 29 |
| Pallas ..... | 17 28    | 7 18 28 | 9 19 30 | 9 20 30 |
| V. Rydberg   | 19 30    | 9 20 30 | 11 21   | 1 11 22 |

## Stockholm-Jönköping

Passagerareångarna

**PRIMUS,** **WILH. THAM,**  
Kapt. V. Forsberg, Kapt. Axel Hedlund,  
**PER BRAHE,**  
Kapt. Th. Bojla.

som anlöpa alla stationer vid kanallinien.

## Från Stockholm till Jönköping

| Fr. Stockholm                  | PRIMUS      | WILH. THAM  | PER BRAHE   |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| (Riddarh.) .....               | Månd. 6.00  | Onsd. 6.00  | Fred. 6.00  |
| » Södertälje .....             | 8.15        | 8.15        | 8.15        |
| » Oxelösund (vid signal) ..... | Tisd. 1.00  | Torsd. 1.00 | Lörd. 1.00  |
| » Söderköping .....            | 6.00        | 6.00        | 6.00        |
| » Norsholm .....               | 11.00       | 11.00       | 11.00       |
| » Berg (Heda) .....            | 2.00        | 2.00        | 2.00        |
| » Motala .....                 | 8.00        | 8.00        | 8.00        |
| » Vadstena .....               | 10.00       | 10.00       | 10.00       |
| » Hjo .....                    | Onsd. 12.30 | Fred. 1.30  | —           |
| » Håstholmen .....             | —           | —           | Lörd. 11.50 |
| » Gräna .....                  | Onsd. 3.00  | —           | Sönd. 3.00  |
| Till Jönköping .....           | 5.00        | Fred. 6.00  | 5.00        |

## Från Jönköping till Stockholm

| Efter Malmö- och Halmstad-<br>tågans ankomst. | PER BRAHE   | PRIMUS       | WILH. THAM  |
|-----------------------------------------------|-------------|--------------|-------------|
| Fr. Jönköping .....                           | Tisd. 11.10 | Torsd. 11.10 | Lörd. 11.10 |
| » Gräna .....                                 | Onsd. 1.00  | Fred. 1.00   | —           |
| » Håstholmen .....                            | 3.00        | —            | —           |
| » Hjo .....                                   | —           | Fred. 3.00   | Sönd. 2.30  |
| » Vadstena .....                              | Onsd. 5.30  | 6.00         | 5.30        |
| » Motala .....                                | 7.00        | 7.30         | 7.00        |
| » Bergs slussar .....                         | 2.00        | 2.00         | 2.00        |
| » Norsholm .....                              | 5.00        | 5.00         | 5.00        |
| » Söderköping .....                           | 10.00       | 10.00        | 10.00       |
| » Oxelösund (vid signal) .....                | Torsd. 2.00 | Lörd. 2.00   | Månd. 2.00  |
| » Södertälje .....                            | 8.00        | 8.00         | 8.00        |
| Till Stockholm (Riddarh.) .....               | 10.30       | 10.30        | 10.30       |

c) OBS.! Bantåg Söderköping-Norrköping c:a 37 minuters resa. Norsholm-Norrköping c: 28 minuter. Borensberg-Linköping c:a 1 tim 18 minuter.

d) Efter nattsnälltågets ankomst fr. Stockholm.

e) Vid Bergs 15 slussar åtgå c:a 2 timmar för slussningen, varunder den närbelägna Vret Klosterkyrka kan beses.

g) Vänersborg-Uddevalle c:a 1 timme p järnväg 5 gånger dagligen.

h) Vid Trollhättan åtgå för slussningen c: 2 timmar, varunder passagerarna kunna bes de storartade vattenfallen.

i) Töreboda är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg till och från Kinneskulle Lidköping och Mariestad. En av bolagets last ångare anlöper Lidköping varje måndagsmorgo på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad anlöpes eventuellt.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm herr Hedberg &amp; Strindberg, Södertälje A. Ekholm, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktiebolaget P. Jansson &amp; Co., Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala Motala Speditionssaffär, Vadstena E. Guldström, Hjo Axel Andersson, Håstholmen Ludv. Hellström, Gräna H. Lindh, Jönköping Emil Andersson, Rödö P. A. Palmqvists Eftfr., Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlhorn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer &amp; Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark &amp; Co Eftfr., Vänersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg &amp; Co.



14.

# 1916 års Seglationsplan emellan

## Stockholm—Söderköping —Linköping

(med anlöpande av mellanliggande stationer)  
för

### Passagerare-Ångfartygen

#### LINKÖPING VISINGSÖ

Kapt. S. G. Petré. Kapt. W. Westberg.

Från Stockholm:

|                         | LINKÖPING | VISINGSÖ  |
|-------------------------|-----------|-----------|
|                         | Lördagar  | Onsdagar  |
| Från Stockholm ...      | 5.00      | 6.00      |
| Pass. Södertälje ...    | 7.15      | 8.15      |
| » Sävö-sund* ...        | 11.00     | 12.00     |
|                         | Söndagar  | Torsdagar |
| » Oxelösund* ...        | 12.30     | 1.30      |
| » Arkö* ...             | 1.45      | 2.45      |
| » Kåreholm ...          | 2.45      | 3.45      |
| » Stegeborg ...         | 3.15      | 4.15      |
| » Mem ...               | 4.00      | 5.00      |
| » Söderköping... ..     | 5.00      | 6.00      |
| » Norsholm ...          | 11.00     | 11.00     |
| Ank. till Linköping ... | 1.30      | 1.30      |

Från Linköping:

|                         | LINKÖPING | VISINGSÖ |
|-------------------------|-----------|----------|
|                         | Onsdagar  | Lördagar |
| Från Linköping ...      | 10.00     | 9.00     |
| Pass. Norsholm ...      | 12.30     | 11.15    |
| » Söderköping... ..     | 5.30      | 3.30     |
| » Mem ...               | 6.30      | 4.30     |
| » Stegeborg ...         | 7.15      | 5.15     |
| » Kåreholm ...          | 7.45      | 5.45     |
| » Arkö* ...             | 9.00      | 7.00     |
| » Oxelösund* ...        | 10.15     | 8.15     |
| » Sävö-sund* ...        | 11.45     | 9.45     |
|                         | Torsdagar | Söndagar |
| » Södertälje... ..      | 3.45      | 1.45     |
| Ank. till Stockholm ... | 6.00      | 4.00     |

\*) Anlöpes endast efter överenskommelse.

BS. I Ankomsten till Linköping sker så tidigt, att passagerare kunna fortsätta resan med middagstågen söder- och norrut från Linköping.

BS. I Ångfartyget LINKÖPING avgår från Stockholm Lördagar och VISINGSÖ Onsdagar.

Tur och returbiljetter mellan Stockholm—Linköping, Stockholm—Norsholm, Stockholm—Söderköping, Stockholm—Stegeborg o. Söderköping—Linköping, gällande hela seglationstiden för återresa på vilken som helst av dessa båtar, säljas med rabatt enligt nedanstående tabell.

#### Tur och retur 20 o/o rabatt mellan

| Stockholm—Linköping                  | Stockholm—Norsholm                                  |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| ytt ..... 11.20                      | Hytt ..... 11.20                                    |
| along ..... 9.60                     | Salong ..... 9.60                                   |
| kterdäck ..... 8.00                  | Akterdäck ..... 6.40                                |
| äck ..... 5.60                       | Däck ..... 4.80                                     |
| Stockholm—Stegeborg<br>—Söderköping. | Tur och Retur mellan<br>Söderköping—Lin-<br>köping. |
| ytt ..... 9.60                       | Hytt ..... 6.00                                     |
| along ..... 8.00                     | Salong ..... 5.00                                   |
| kterdäck ..... 6.40                  | Akterdäck ..... 4.00                                |
| äck ..... 4.80                       | Däck ..... 3.00                                     |

Anmälan om återresa på grund av returbiljett i Hytt eller Salong bör göras i närmaste ändstation hos Kommissionären senast 2 dagar före fartygets avgång.

Forts.

714.

Forts.

Järnvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Fartygens kommissionärer äro:

|               |                              |
|---------------|------------------------------|
| i Stockholm   | Herrar Hedberg & Strindberg, |
| »             | A.-B. Nyman & Schultz,       |
| i Södertälje  | Herr G. Ekblom,              |
| i Stegeborg   | N. Nilsson,                  |
| i Söderköping | A. Almgren,                  |
| i Norsholm    | Joh. Carlsson,               |
| i Linköping   | W. Ljungstedt.               |

#### Telefoner i Stockholm:

Ångf. LINKÖPING: } Allm. 27 99, Riks 82 02.  
» VISINGSÖ: }

Telefon i Linköping: Riks 164.

OBS. I Gods till och från Statens, Mellersta Östergötlands och Östra Centralbanans Järnvägar om-lastas kostnadsfritt i Linköping.

OBS. I Vår- och Höstturer enligt annons i lokal-tidningarna.

OBS. I Rundresor Linköping—Norsholm—Lin-köping på söndagar med tåg från Lin-köping kl. 10.12 och från Norsholm med ångf. Linköping kl. 11.00, ångbåts-biljett 0.75, järnvägsbiljett 0.60.

725.

## Stockholm—Skokloster— Uppsala.

Från Stockholm:

Ångf. FYRIS II ..... Sönd. o. Torsd. 8.30  
» NYA UPSALA Tisd. » Lörd. 8.30

Från Uppsala:

Ångf. NYA UPSALA Söndagar kl. 9.15  
Torsdagar » 8.45  
» FYRIS II ..... Tisd. o. Lörd. » 8.45

Rikstel. till fartygen 116 93.

HEDBERG & STRINDBERG,  
Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

731.

## Till Örebro,

anlöpande Kungsör, Gravudden, Notholmen  
och Björksundet  
avgå Ångf.

#### ÖREBRO II och ÖREBRO III

alternerande.

Från Stockholm:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8.00.

Från Örebro:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 4.00.

OBS. I Låpne anlöpes endast av ångfartyget  
GUSTAF LAGERBJELKE.

Bruttovikten torde utsättas å konnosse-  
menten.

Rikstelefon till fart. 155 57.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.  
Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

## Stockholm—Läppe—Odens- backen—Örebro.

Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE

avgår från Stockholm Tisdagar kl. 6.00

OBS. I Lastar Måndagar och Tisdagar.

Tilläggsplats: Klara strand.

Rikstel. till fartyget 7765.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.  
Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

740.

## Stockholm Strängnäs—Mälar- baden—Torshälla—Eskilstuna.

#### Sommarturer 14 Maj—17 Sept.

Ångf. ESKILSTUNA I dagturer via  
Mälarbaden.

Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. 8.30,  
Sönd. 3.30.

Från Mälarbaden Sönd., Onsd., o. Fred. 8.15  
samt dessutom Sönd. kl. 11.00 i samtrafik  
med bantåg fr. Eskilstuna C. kl. 7.40 och  
Sönd. även kl. 10.25.

OBS. I ESKILSTUNA I avgår från Stock-  
holm Sönd. den 16 juli kl. 11.30 i st. f. 3.30.  
Från Mälarbaden Månd. den 17 juli kl. 8.15  
i st. för Sönd. den 16:e kl. 11.00.

Ångf. ESKILSTUNA II, natturer (direkt)

Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11.20.

» Eskilstuna harn Månd., Onsd.,  
och Fred. .... » 8.00.

Biljettpiserna och frakttaxa äro lika för  
båda fartygen till destinationsorterna.

Rikstel. till fartygen 88 26.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.  
Riks 17 36. Allm. 28 78.

## 743. Stockholm—Strängnäs— Västerås.

Ångfartyget VESTERAS avgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 1.00  
» Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9.00

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10 21.

OBS. I Returbiljetter gälla även med ångf. AROS.

Hedberg & Strindberg, A. 2950. R. 634.

## Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö och Ångsöund.

Ångf. ENGSÖ avgår:

Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 1.00.  
» Engsösund Månd. och Torsd. kl. 4.20.

OBS. I Fri omlastning i Västerås till Sala  
och mellanliggande stationer för båda fartygen.

Tilläggspl.: Mälarorget. A. t. omb. 145 46.

HEDBERG & STRINDBERG. A. 29 50. R. 634.

## Till Strängnäs och Västerås,

via Stallarholmen,

avgår ångf. AROS, kapt. A. Björnkint,

från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1.00

» Västerås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9.00

OBS. Returbiljetter gälla även med ångf.  
VÄSTERÅS.

OBS. I Fri omlastning i Västerås till Sala  
och mellanliggande stationer.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Tel. till fart.; Allm. 10 15, Riks 124 73.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17  
Allm. 28 78. Riks 17 36.



745.

## Strängnäs Nya Rederi- aktiebolags ångare.

### Stockholm—Strängnäs.

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. **STRÄNGNÄS EXPRESS** avgår

Vardagar:

Från Stockholm ..... kl. 4.30.  
 » Strängnäs ..... » 8.30.

Söndagar:

Från Stockholm ..... kl. 9.30 och 8.45  
 » Strängnäs ..... » 5.45 och 5.30

Ärreska kan ske med bantåg från Sträng-  
 näs kl. 6.49.

Tilläggsplats: Klara Strand.

Rikstel. till fartyget 120 07.

### Stockholm—Strängnäs— Tynnelsö—Aspö. (Botholms brygga),

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. **TYNNELSÖ** avgår

Från Stockholm mänd., onsd. och fredag 12.00  
 » Botholms br. tisd., torsd. o. lördagar 5.22  
 » Strängnäs samma dagar ..... 6.30

Passagerare till Kungsberg, Hesselbyholm  
 och Björsund kunna medfölja och befordras  
 från Strängnäs till resp. platser med Ångf.  
**STRÄNGNÄS TRAFIK.**

Tilläggspl.: Munkbroh. A. T. till fart. 146 70.

### Stockholm—Strängnäs— Björsund.

anlöpande Stallarholmen, Kungsberg och  
Hesselbyholm.Ångf. **STRENGNÄS** avgår

Från Stockholm Tisd. och Torsd. .... kl. 12.00  
 samt Lörd. .... » 1.00

» Björsund Mänd., Onsd. och Fred. .... 5.22

» Strängnäs samma dagar ..... 7.30

Tilläggsplats: Munkbrohamnen.

Allm. tel. till fartyget 146 70.

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 17.  
 Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

750.

### Stockholm (Munkbrohamnen)— Mariefred (Gripsholms slott)— Sundsviks Kvarn.

Ordinarie turer:

Från Stockholm: Från Mariefred:  
 Ångf. **GRIPSHOLM** Ångf. **GRIPSHOLM**:  
 Mänd., Tisd., Onsd. o. Sönd. kl. 5.32, anlop.  
 Torsd. kl. 3.30. Näsby o. Ekensberg.  
 Lörd. kl. 8.22. Tisd., Onsd., Torsd. o.  
 Fred. kl. 6.00.

Ångf. **MARIEFRED** Ångf. **MARIEFRED**:  
 Fred. och Lörd. kl. 3.30, Mänd. kl. 5.22,  
 Sönd. kl. 8.32. Lörd. kl. 6.00.

Till Sundsvik Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 3.30.  
 Från Sundsvik Onsd. o. Fred. kl. 4.22, Sönd.  
 kl. 5.22.

Räfsnäs anlop. Onsd., Ramsö Fredagar.

Forts.

750.

### Lustresor — Turistresor

Från Stockholm: Från Mariefred:  
 Ångf. **MARIEFRED** Ångf. **MARIEFRED**  
 Sönd. och Tisd. kl. 10.00 Sönd. kl. 5.30.  
 direkt samt Torsd. kl. Tisdag och Torsdag  
 10.00 anlop. Horn. kl. 4.30.

Ångf. **GRIPSHOLM** Ångf. **GRIPSHOLM**  
 Sönd. kl. 9.30 anlop. Sönd. kl. 5.22 o. 5.30.  
 Sandviken och Horn Lörd. » 4.30.  
 samt Lörd. kl. 10.00  
 anlop. Horn efter till-  
 sägelse.

Allm. Tel. till fart. 149 60.

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 17.  
 Allm. 28 78. Rikstel. 17 36.

## SALTSJÖN.

760.

### Stockholm—Eknäs—Ulvik— Gustavsberg.

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Till Gustavsberg: Vard. kl. 8.00, 11.00 b, 2.15,  
 3.05 d, 3.30 e, 4.15 b, 5.15, 7.22 8.32, 10.15.

Sön- och Helgdagar kl. 9.00, 10.00, 11.00 b,  
 12.30 b, 1.30, 4.15 b, f, 6.15, 10.22, 11.15.

Till Ulvik: Vard. kl. 11.00.

Dessutom lördagar och helgdagsaftnar till  
 Södra Stäket anlöpande mellanliggande bryg-  
 gor kl. 6.22.

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: Vard. kl. 5.45, 6.50, 7.00,  
 7.35 c, 8.03, 10.00, 2.00 b, 5.15, 6.32, 8.32.

Sön- och Helgdagar kl. 6.30, 8.00, 11.15, 1.30 b,  
 4.00 b, 5.50 c, 6.32, 8.22 9.22.

Från Ulvik: Vard. kl. 1.00.

„ Eknäs: sön- och helgd. kl. 6.52, 8.45, 9.35.

b) Anlop. Saltsjöbaden. c) Anlop. Kilsviken.  
 d) Anlop. Saltsjöbaden och Kilsviken. e) Båt-  
 bytte vid Skogsö för passagerare till Gustavs-  
 vik, Kilsviken och Ulvik. f) Båtbytte vid Salt-  
 sjöbaden för passagerare till Gustavsberg.

**OBS.!** Turistor upptagande samtliga bryg-  
 gor tillhandahållas å ångfartygen.

**OBS.!** All frakt erlägges kontant vid god-  
 sets avlämnande ombord.

### Stockholm—Saltsjöbaden

Ångf. **GUSTAFSBERG** avgår genom  
 de natursköna Skuru- och Lännerstasunden  
 samt Baggensstaket och över Baggensfjärden.

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 11.00, 3.05 och 4.15.

Sön- o. Helgdagar kl. 11.00, 12.30, 2.00, 4.15

Från Saltsjöbaden:

Vardagar kl. 2.30, 4.30 b och 5.45 c.

Sön- o. helgdagar kl. 2.00, 4.30, 5.45 d, 7.22.

b) Båtbytte vid Bo och via Gustavsberg.

c) Via Gustavsberg och båtbytte därstädes.

d) Via Gustavsberg.

**OBS.!** Rundresa kan företagas från Stockholm  
 vardagar enl. turistlista som tillhandahållas  
 å ångfartygen.

Forts.

761.

### Stockholm—Sandhamns Rederiaktiebolag

### Till Sandhamn,

anlöpande Djurö (direkt), Bullandö, Stavsns  
Gatan och Långvik.

avgår

Ångf. **SANDHAMNS EXPRESS**

från Pontonbryggan, Skeppsbron:

Från Stockholm: Måndagar, Fredagar  
 och Lördagar ..... kl. 3.3  
 Sön- o. Helgdagar ..... » 9.3

Till Stockholm: Måndagar, Tisdagar  
 och Lördagar ..... » 5.1  
 Sön- och Helgdagar ..... » 5.3

**OBS.!** Tisdags-, Onsdags- och Torsdagsture  
 till samt Onsdags-, Torsdags- o. Fredagsture  
 från Sandhamn uppehållas av motorfartyge  
**NYA SANDHAMN.**

**OBS.!** All frakt betalas kontant mot kvitt  
 vid godsets avlämnande ombord.

**OBS.!** Tyngre och skrymmande gods med  
 tages ej Lördagar.

Telefoner: ombord: Riks 132 50, Allm. 251 81  
 Sandhamn: Riks Sandhamn 12; Kontoret  
 Riks 45 43.

För uthyrning till lustresor ligge  
**SANDHAMNS EXPRESS**

i Stockholm (Pontonbryggan) Tisdagar, Onsdag,  
 Torsdagar. Vidare på Rikstel. 132 50  
 Allm. tel. 251 81 ombord mellan kl. 10.00 o. 4.00

### Till Palsudden (Vindö),

anlöpande Norrhova, Boda, Överby, Tranvik  
 Johannesudd, Kungsängen, Björkvik, Barnvik-  
 näs, Kiludden, Sagalid och Lövsströms brygg  
 avgår motorfartyget **NYA SANDHAMN**

Från Stockholm: Vardagar kl. 3.30.

Sön- o. Helgdagar kl. 9.00.

Till Stockholm: Vardagar kl. 6.00.

Sön- o. Helgdagar kl. 6.22.

Vänö (Runmarö) anlöpes: Från Stockholm  
 fred. o. lörd. kl. 3.30, sönd. kl. 9.00. Till Stock-  
 holm mänd. o. lörd. kl. 5.15, sönd. kl. 5.15.

**OBS.!** Johannesudd angöres Tisdagar oc  
 Fredagar på in- och utgående.

**OBS.!** Kungsängen angöres icke Tisdaga  
 och Fredagar på in- och utgående.

**OBS.!** All frakt betalas kontant mot kvitt  
 vid godsets avlämnande ombord.

**OBS.!** Tyngre och skrymmande gods med  
 tages ej Lördagar.

Telefon ombord: Allm. 99 77. Kont.: Riks 45 43.

763.

### Stockholm—Värmdö.

Till Hasseludden—Lörberga—Kummelnäs

—Tegelön—Velamsund—Långsunda.

avg. ångf.

### VERMDÖ II och VERMDÖ III

fr. Karl XII:s torg.

Från Stockholm: Till Stockholm

Helgdagar:

Helgdagar:

9.30 och 2.00 till

7.05 från Kovik.

Långsunda.

12.00 och 8.22 från

10.22 till Kovik.

Långsunda.

9.22 från Kummelnäs

inre.

Från Stockholm: Till Stockholm

Helgfria dagar:

Helgfria dagar:

12.00 och 3.30 till

6.50 från Kovik.

Tisdagsholmen.

7.45 » Långsund

4.30 till Kovik.

2.30 och 6.22 från

5.20 Torbåt endast till

Tisdagsholmen.

Vikingshill.

8.15 Torbåt fr. Ber-

7.45 till Långsunda.

nuden, ej Lörd. oc

10.22 Lörd. och Midsom-

Midsommarafton.

marafon till Kovik.

8.32 från Kovik, e

dast Lörd. och M

sommarafton.

**OBS.!** Torbåt angör bryggor söder om T  
 gelön på tur till Stockholm helgfria dagar k  
 5.20 från Fredriksro.

**OBS.!** Fraktagifter betalas kontant i  
 godsavståndaren.

Allm. tel. 9 82.



# GÖTEBORG NORRUT.

803.

## Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand,  
Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad  
avgår

Ångf. **OSC. DICKSON**,  
kapt. A. W. Glimstedt,

Från Göteborg ..... Sönd. kl. 7.30 f. m.  
» Lysekil ..... » » 12.00 midd.  
» Strömstad ..... Månd. morg.  
» Kristiania ..... Onsd. kl. 2.00 e. m.  
» Strömstad ..... Torsd. kl. 6.00 f. m.  
» Lysekil ..... » » 2.00 e. m.

Ångfart. **GÖTEBORG**,  
kapt. G. A. Miltopæus,

Från Göteborg ..... Onsd. kl. 7.45 f. m.  
» Lysekil ..... » » 12.00 midd.  
» Strömstad ..... Torsd. morg.  
» Kristiania ..... Lörd. 2.00 e. m.  
» Strömstad ..... Sönd. kl. 8.00 f. m.  
» Lysekil ..... » » 4.00 e. m.

Dessutom anlöp ang. **OSC. DICKSON** Grav-  
arne. Ång. **GÖTEBORG** Tången (event. på syd-  
gående).

Närmare meddelar:

**Otto Zell**, Göteborg, Berg-Hansen & Co  
och G. G. Amundsen, Kristiania.

807.

## ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 15 Juni 1916 tillsvidare.

## Göteborg—Stenungsund—Lyc- korna—Ljungkile—Uddevalle,

anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön  
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd. kl. 7.20, Månd.,  
Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 2.30.

Från Uddevalla Sönd. kl. 2.30. Tisd. o.  
Fred. kl. 6.00, Onsd. och Torsd. kl. 11.00.

OBS.! Marstrand anlöp. Sönd.

## Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik,  
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8.00.  
» Lysekil Månd., Onsd. o. Fred. » 8.15.

OBS.! Resan från Göteborg Lörd. utsträcker  
till Saltkällan anlöp. Alsbäck, Holma, Sämstad  
och Munkedals hamn. Resan till Göteborg  
Månd. börjar kl. 6.00 i Saltkällan, anl. Ceders  
lund, Sämstad, Holma och Alsbäck.

## Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. kl. 7.45, Onsd. 7.30.  
» Lysekil Sönd. kl. 4.00, Torsd. 2.00.

## Göteborg—Strömstad,

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand,  
Fjällbacka och Grebbestad m. fl. mellanstatr.

Från Göteborg Sönd. kl. 7.45, Onsd. 7.30,  
Fred. kl. 6.00.

Från Strömstad Sönd. kl. 8.00, Månd. kl.  
6.00, Torsd. kl. 6.00.

Forts.

807.

Forts.

## Uddevalle—Fiskebäckskil— Lysekil.

Från Uddevalla dagligen ..... kl. 11.00.  
» Sundssandvik anl. alla dagar utom Tisd.

» Henån anl. Sönd., Månd., Onsd., Torsd.,  
Fred. och Lörd.

» Morlanda anl. Tisd., Onsd., Lörd.

» Källviken anl. Månd. och Torsd.

Från Lysekil dagligen ..... kl. 3.00.  
» Morlanda anl. alla dagar utom Sönd.

» Henån anl. Sönd.

» Sundssandvik anl. alla dagar utom Onsd.

OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med  
ank. bantåg (nattåget från Stockholm via Göte-  
borg) till Uddevalla S. J. station kl. 9.54, till  
Uddevalla U. V. hamnen kl. 10.45, samt med  
avgående bantåg från Uddevalla U. V. station  
kl. 6.43, S. J. station kl. 7.22 (nattåget till  
Stockholm via Göteborg).

## Uddevalle—Fiskebäckskil— Lysekil.

anlöp. Sundssandvik, Henån, Morlanda, Fiske-  
bäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd., Månd., Tisd., Torsd.  
och Fred. kl. 8.45, Onsd. och Lörd. kl. 3.00

Fred. kl. 1.00 (direkt).

Fiskebäckskil anl. alla resor.

Sundssandvik och Henån anl. Sönd., Tisd.,

Onsd. och Lörd. Morlanda anl. Sönd.,

Månd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd.

Källviken anl. Onsd. och Lörd.

Från Lysekil Sönd. kl. 4.30, Månd., Tisd.,  
Torsd. och Fred. kl. 8.30, Onsd. och Lörd.

kl. 6.00 och kl. 1.30, Månd. kl. 1.30

(direkt).

Fiskebäckskil anl. Sönd., Månd., Tisd.,

Torsd., och Fred. samt av 6.00 båten Onsd.

och Lörd.

Morlanda anl. Sönd., Månd. och Torsd.

samt av 6.00 båten Onsd. och Lörd.

Henån och Sundssandvik anl. alla dagar.

Källviken anl. Tisd., Onsd., Fred. och

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

Lörd.

807

Forts.

## Uddevalle—Käringön.

Anl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 8.45, Tisd. kl. 9.00,  
Fred. kl. 11.00 samt Månd. och Torsd. kl.

7.30 fr. Ljungkile och tillbaka till Ljungs-  
kile runt Orust.

Från Käringön Sönd. kl. 2.45, Månd., Tisd.,  
Torsd. och Fred. middag.

OBS.! Förbindelse med ank. och avg. ban-  
tåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

## Uddevalle—Lysekil—Smögen.

Anl. mellanstationer.

Från Uddevalla Tisd. kl. 8.45, Torsd. kl. 11.00.

Från Smögen Tisd. kl. 6.22, Fred. kl. 6.00.

Malmö, Gravarne anl. Tisd. och Torsd. Åby  
anlöpes Tisd.

## Uddevalle—Brofjorden.

Anl. Lysekil, Hjälmadal och Rixö med flera  
mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. ..... kl. 11.00

» Brofjorden Tisd. ..... » 6.00

## Uddevalle—Gullmarsfjorden.

Anl. Alsbäck, Holma och Sämstad samt Munkedals  
hamn o. Saltkällan m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Fred. och Lörd. kl. 11.00.

» Gullmarsfjorden Månd. kl. 6.00 f. m. samt  
Fred. kl. 6.22 e. m.

Vidare meddela: **Otto Zell**, Göteborg, tel.  
1224, Ångbåtskontoret, Uddevalla, tel. 164 samt  
Ångbåtskontoret, Lysekil, tel. 9.

## Göteborg—Uddevalle—Ström- stad—Idefjorden.

anlöp. Lysekil, Tången, Hunnebostrand, Bo-  
vallstrand, Hamburgsund, Fjällbacka och Greb-  
bestad m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Fred. kl. 6.00.

Från Strömstad Månd. kl. 6.00 (via  
Uddevalla).

OBS.! Från Strömstad fortsättes resan  
varannan Lörd. kl. 2.00 till Idefjordstatio-  
erna: Saltbacken, Hälle, Boråsgräden och Krok-  
strand (event. Fredrikshald) och åter till Ström-  
stad.

Ångbåtsfärden Uddevalla—Lysekil erbjuder

vackraste natursceneriet på Vestkusten och är

helt skyddad mot sjögång.

## Uddevalle—Stillingsön— Lyckorna—Ljungkile

anl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 9.00, Månd., Torsd.  
kl. 5.45, Onsd. och Lörd. kl. 3.00. Se vidare

under avdelningen »Göteborg—Uddevalla»  
här ovan.

Slussen anl. Sönd., Onsd. och Lörd.

Från Ljungkile Sönd. kl. 5.15, Månd. kl. 5.45,  
Tisd. och Fred. kl. 6.30, Onsd. och Lörd.

kl. 5.22, Lörd. kl. 6.15 (direkt).

Slussen anl. Sönd., Månd., Onsd., Torsd.

och Lörd.

Forts.



810.

**Marstrands Nya Ångfartygs-  
Aktiebolag.**

Fr. o. m. den 26 Juni 1916.

**Ång. BOHUSLÄN, MARSTRAND,  
LYSEKIL, S:T ERIK  
ALBREKTSUND  
och VESTKUSTEN.****OBS! De vita båtarna!****Göteborg—Marstrand.**

| Från Göteborg:                          | Fr. Marstrand:                                 |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------|
| Sönd. 8.00, 8.30, 10.00,<br>9.25.       | Sönd. 7.15, 6.20, 7.15,<br>8.00.               |
| Månd. 9.00, 10.00, 2.15,<br>5.10.       | Månd. 7.15, 10.30, 12.45,<br>6.30.             |
| Tisd. 8.00, 10.00, 2.15,<br>5.10.       | Tisd. 7.15, 10.30, 12.45,<br>6.30.             |
| Onsd. 8.00, 10.00, 2.15,<br>5.10.       | Onsd. 7.15, 10.30, 12.45,<br>6.30.             |
| Torsd. 8.00, 10.00, 2.15,<br>5.10.      | Torsd. 7.15, 10.30, 12.45,<br>6.30.            |
| Fred. 8.00, 10.00, 1.30,<br>2.15, 5.10. | Fred. 7.15, 10.30, 12.45,<br>6.30.             |
| Lörd. 8.00, 10.00, 2.15,<br>2.30, 5.10. | Lörd. 7.15, 8.00, 10.30,<br>12.45, 6.30, 7.15. |

**Göteborg—Stenungsund-  
Nösund.**

| Från Göteborg:                          | Från Stenungs-<br>Nösund:                     |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Månd. 9.00, Torsd. 8.00,<br>Lörd. 2.15. | Månd. 8.00, Tisd., Fred.<br>8.15, Lörd. 5.20. |
| Till Nösund:                            | Från Nösund:                                  |
| Månd. 9.00, Torsd. 8.00,<br>Lörd. 2.15. | Månd., Tisd., Fred. 6.15,<br>Lörd. 2.15.      |

Anlöpande mellanstationer.

**Göteborg—Kyrkesund—  
Skopesund.**

| Från Göteborg           | Fr. Skopesund: |
|-------------------------|----------------|
| Sönd. 8.00, Fred. 1.30. | Lörd. 4.45.    |

**Göteborg—Kyrkesund—  
Nösund.**

| Från Göteborg: | Från Nösund: |
|----------------|--------------|
| Sönd. 8.30.    | Sönd. 5.00.  |

Anlöpande mellanstationer.

**Göteborg—Lysekil—Fiske-  
bäckskil—Smögen.**

| Från Göteborg:                               | Från Lysekil:                            |
|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| Sönd., Tisd., Fred. 8.00.                    | Sönd. 4.30, Månd. 8.00.                  |
| Månd., Tisd., Onsd.,<br>Torsd., Fred. 10.00. | Tisd., Fred. 9.45.                       |
| Lörd. 10.00, 2.30.                           | Onsd. 6.45, 10.00.                       |
|                                              | Torsd. 9.00, Lörd.<br>6.45, 10.00, 4.30. |

Anlöpande mellanstationer.

Fiskebäckskil anlöpes alla dagar.

De snabbaste resorna äro med Express-  
ångaren BOHUSLÄN som avgår från Göteborg  
Sönd. 8.00, Tisd. o. Fred. 10.00 samt till Göte-  
borg Sönd. 4.30, Onsd. o. Lörd. 10.00.

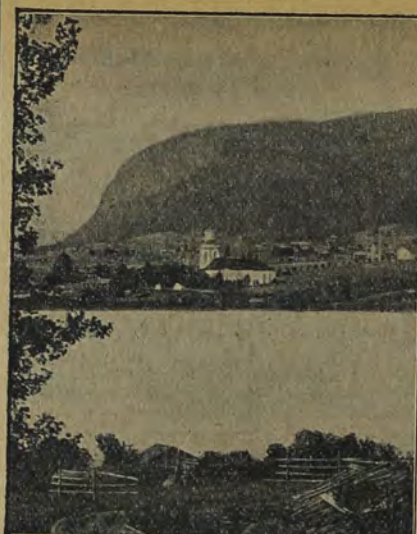
| Till Kåringön:            | Från Kåringön:                           |
|---------------------------|------------------------------------------|
| Tisd., Onsd., Lörd. 8.00. | Månd. 10.00, Torsd.<br>7.30, Lörd. 4.00. |

| Till Gåsö:    | Från Gåsö:   |
|---------------|--------------|
| Månd., Torsd. | Tisd., Fred. |

| Till Smögen:                                 | Från Smögen:                                        |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Månd., Tisd., Onsd.,<br>Torsd., Fred. 10.00. | Tisd., Torsd., Fred.<br>7.00, Onsd., Lörd.<br>7.30. |

Anlöpande mellanstationer.

Forts.

**Turister på Jämtland!**

böra ej försumma att företaga en sjö-  
resa å den natursköna Storsjön, och  
bland annat besöka Sveriges största  
grotta — **Hoverbergsgrottan**. —  
Från Östersund daglig ångbåts-  
förbindelse. God restaurations om-  
bord. Flera pensionat omkring sjön.

**Seglationsföreningen.**

Riks Telefon 207.

810.

Till Hjalmedal:

Tisd. 8.00.

Till Åby:

Fred. 8.00.

Fullständig turistta erhålles av

**Alexis Lundin**, Postgatan 2, Göteborg.  
Telefon 41 22.

Forts.

Fr. Hjalmedal:

Onsd. 5.20.

Fr. Åby:

Lörd. 5.20.

**835. Helgum—Ramsele.****Turistled!**

På Ångermanälvens södra gren: Faxälven, en  
av Norrlands vackraste floder. Vackraste och  
naturskönaste genomfartsväg för turister och  
resande till STRÖMSUND och GÄDDEDE (Frost-  
viken), cirka 7 å 8 timmars flodfärd.

Ångaren PRIMUS avgår:

Från Helgum kl. 9.25.

Från Utanede kl. 4.00.

Ångaren RAMSELE avgår:

Från Edselebro kl. 8.30 och 3.30.

Från Ramsele kl. 1.45 och 6.20.

Resande från Helgum kl. 9.25, anländer  
till Ramsele kl. 5.00. Från Ramsele kunna  
automobilskjutsar erhållas till Strömsund och  
Backe m. fl. platser, efter anmälan å gäst-  
givargården, rikstelefon Ramsele 27.

Snälltåget från Stockholm anländer till  
Helgum kl. 9.04.

Tåg från Sollefteå avgår kl. 7.55 och an-  
länder till Helgum kl. 9.05, varefter ångaren  
»Primus» avgår uppför Faxälven kl. 9.25, samt  
återkommer till Helgum omkr. kl. 7.20.

Tåg till Sollefteå avgår kl. 8.42 och anläm-  
der till Sollefteå kl. 9.45.

Snälltåget till Stockholm avgår från Hel-  
gum kl. 8.22.

God restaurations finnes å ångaren »Primus».

846.

**Turistled****Ströms vattudal**

(Ångermanälvens södra gren)

till norska gränsen och norra Jämtlands  
fjälltrakter.**Strömsund—Bågede—Gäddede.****Ångarna VIRGO och TURISTEN  
1916.**

Från seglationens början till den 1 Sept.:

Strömsund—Bågede:  
Alla dagar ..... kl. 3.30

Bågede—Gäddede  
till den 1 Juli:  
Onsdagar och Lördagar ..... kl. 9.20

från den 1 Juli till den 15 Aug.:

Onsdagar, Lördagar och Söndagar ..... kl. 9.20

Tisdagar och Fredagar ..... kl. 8.00

från den 15 Aug. till den 1 Sept.:

Alla dagar ..... kl. 8.00

Gäddede—Bågede

till den 1 Juli:

Onsdagar och Lördagar ..... kl. 4.20

från den 1 Juli till den 15 Aug.:

Onsdagar och Lördagar ..... kl. 4.20

Måndagar, Torsdagar och Söndagar ..... kl. 4.00

från den 15 Aug. till den 1 Sept.:

Alla dagar ..... kl. 4.00

Bågede—Strömsund:

Alla dagar ..... kl. 7.00

OBS! De direkta turerna Strömsund—Gäddede

under tiden Juni—Juli—15 Aug.

Från den 1 Sept. till den 1 Okt

Strömsund—Bågede:

Sönd., Månd., Tisd., Onsd. och Torsd. kl. 7.30

Fredagar ..... kl. 12.00

Bågede—Gäddede:

Sönd., Månd., Tisd., Onsd. och Torsd. kl. 3.00

Lördagar ..... kl. 8.00

Gäddede—Bågede:

Sönd., Månd., Tisd., Onsd. och Torsd. kl. 9.00

Fredagar ..... kl. 3.00

Bågede—Strömsund:

Sönd., Månd., Tisd., Onsd. och Torsd. kl. 2.30

Lördagar ..... kl. 7.00

Från den 1 Okt. till seglationens slut:

Strömsund—Bågede:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar ..... kl. 9.00

Bågede—Gäddede:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar ..... kl. 8.00

Gäddede—Bågede:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar ..... kl. 12.00

Bågede—Strömsund:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar ..... kl. 8.00

BILJETTPRISER:

Från Strömsund till Bågede ..... II klass 5:—

» Bågede » Gäddede ..... III » 3:50

» Bågede » Gäddede ..... II » 3:—

» Bågede » Gäddede ..... III » 2:—

Tur- och returbiljetter säljas ej.

Resgods transporterats fritt över Bågede.  
Skjuts för resande tillhandahålles av kommis-  
sionären.

Restaurations finnes på båtarne, varjämte  
2:ne nyuppförda hotell finnas Bågede.

I Gäddede finnes utmärkt gästgivaregård,  
hotell och pensionat.

OBS! Hållingsåfallet och Munstjället kan  
beses på färden till Gäddede.

Från Gäddede till norska gränsen 4 km.  
landsvägsfärd.



50.

## Siljan—Orsasjön.

## Turlista

1 Juni—31 Augusti 1916.

Ångfartyget GUSTAF WASA.

## Alla dagar

|                    |       |                    |      |
|--------------------|-------|--------------------|------|
| Fr. Leksand .....  | 8.15  | Fr. Orsa .....     | 3.00 |
| » Siljansnäs ..... | 8.35  | Till Mora .....    | 4.00 |
| » Hjortnäs .....   | 8.50  | Fr. Mora .....     | 4.40 |
| » Laksnäs .....    | 9.15  | » Sollerö .....    | 5.20 |
| » Rättvik .....    | 10.15 | » Stumsnäs .....   | 6.35 |
| » Persborg .....   | 10.20 | » Persborg .....   | 7.00 |
| » Stumsnäs .....   | 10.45 | » Rättvik .....    | 7.15 |
| » Sollerö .....    | 12.05 | » Laksnäs .....    | 7.45 |
| Till Mora .....    | 12.45 | » Hjortnäs .....   | 8.05 |
| Fr. Mora .....     | 1.00  | » Siljansnäs ..... | 8.15 |
| » Wämhus .....     | 2.00  | Till Leksand ..... | 8.45 |
| Till Orsa .....    | 2.25  |                    |      |

Tåg avg. Mora till Älvdalen 1.05 och 6.40, till  
ristinehamn 1.06.Tåg fr. Älvdalen ank. Mora 4.15, fr. Kristine-  
hamn ank. Mora 4.23.Tåg fr. Sveg ank. Orsa 11.30, fr. Bollnäs ank.  
Orsa 11.45.

Ångfartyget ENGELBREKT.

## Alla dagar

|                    |       |                    |      |
|--------------------|-------|--------------------|------|
| Fr. Orsa .....     | 6.00  | Fr. Leksand .....  | 3.15 |
| » Wämhus .....     | 6.20  | » Siljansnäs ..... | 3.40 |
| Till Mora .....    | 7.20  | » Hjortnäs .....   | 3.50 |
| Fr. Mora .....     | 7.30  | » Laksnäs .....    | 4.15 |
| » Sollerö .....    | 8.10  | » Rättvik .....    | 4.55 |
| » Stumsnäs .....   | 9.25  | » Persborg .....   | 5.00 |
| » Persborg .....   | 9.50  | » Stumsnäs .....   | 5.30 |
| » Rättvik .....    | 10.15 | » Sollerö .....    | 7.00 |
| » Laksnäs .....    | 10.45 | Till Mora .....    | 7.40 |
| » Hjortnäs .....   | 11.05 | Fr. Mora .....     | 8.00 |
| » Siljansnäs ..... | 11.15 | » Wämhus .....     | 9.00 |
| Till Leksand ..... | 11.45 | Till Orsa .....    | 9.25 |

Tåg avg. Leksand till Krylbo och Stockholm  
5.59.

Tåg avg. Rättvik till Falun 10.40.

Tåg fr. Falun ank. Rättvik 4.19 och 6.40.

OBS.! Under turerna till och från Orsa an-  
dres vid signal bryggan vid Mora lasarett.  
e med x betecknade bryggorna angöras vid  
gual med flagga. Ångfart. ENGELBREKT  
an från Leksand hyras för färder på Siljan  
ler Dalälven fr. kl. 12.00 till 2.45. Matserve-  
ng ombord. Telefon ombord i Leksand o. Mora.

## Biljettpreis:

|                       | Enkel   |         | Dagbiljet |         |
|-----------------------|---------|---------|-----------|---------|
|                       | 1:a kl. | 3:e kl. | 1:a kl.   | 3:e kl. |
| Leksand—Rättvik ..... | 1,—     | 0.50    | 1.50      | 0.75    |
| Leksand—Mora .....    | 3,—     | 2.00    | 4.50      | 3.00    |
| Leksand—Orsa .....    | 3.50    | 2.25    | 5.25      | 3.50    |
| Rättvik—Mora .....    | 2.00    | 1.25    | 3.25      | 2.00    |
| Rättvik—Orsa .....    | 2.75    | 1.75    | 4.25      | 2.75    |
| Mora—Orsa .....       | 1.00    | 0.65    | 1.50      | 1.00    |

Kupongbiljetter, 10 st.

|                    | 1:a kl. | 3:e kl. |
|--------------------|---------|---------|
| Leksand—Mora ..... | 18,—    | 12,—    |
| Mora—Sollerö ..... | 6,—     | 4,—     |

## Styrelsen.

## 852. Klarälven.

Edebäck—Stöllet—Dalboängen  
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej  
hindrar, av

Ångfart. »VINGÅNG», kapten Joh. Olsson.

Avgår från Edebäck, Månd. och Torsd. kl. 8.50

» » Stöllet, Månd. 3.30, Fred. » 6.00

Ank. till Dalboängen, Månd. omkr. kl. 11.00

och Fredagar omkring » 8.00

Avgår från Dalboängen, Tisd. o. Lörd. » 6.00

» » Stöllet, Tisd. 10.00 o. Lörd. » 11.00

Ank. till Edebäck, Tisd. och Lörd. före ban-  
tågets avg. till Karlstad kl. 6.20.

Restauration finnes ombord.

Närmare upplysningar genom Kamrer J. A.  
Hård, Råda, Rikstel. 14, och Edebäcks station,  
Rikstel. Råda 18.

## 853.

## Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens

passagerareångfartyg

SELMA LAGERLÖF och

GÖSTA BERLING

underhålla dagligen reguliera turer under  
tiden 1 Juni—15 Aug. enl. följande

## TURLISTA:

|                                     |       |          |
|-------------------------------------|-------|----------|
| Från Fryksta efter tågens ank. .... | 7.11  | och 1.51 |
| » Sunne ej före .....               | 10.00 | » 4.35   |
| Till Torsby omkr. ....              | 1.00  | » 7.00   |
| Från Torsby .....                   | 6.45  | » 2.00   |
| » Sunne ej före .....               | 9.15  | » 4.30   |
| Till Fryksta före tågens avg. ....  | 12.25 | » 7.35   |

Obs.! Fullständig restauration ombord.

Obs.! Biljettpreis 1:a klass. Fryksta—  
Torsby 3.50 kr. Fryksta—Sunne och Torsby—  
Sunne 1.75 kr.Tur och retur gällande 3 dagar 25 % rabatt.  
Obs.! Biljetter säljas utom ombord även av  
Statens järnvägs resebyrå, Nordisk resebyrå  
samt i Kristiania av Bennetts resebyrå.

## 856.

## Ångfartygsaktiebolaget BYÄLFVENS

Passagerareångfartyg

ALMA, NORDSTJÄRNAN och SVEA

avgår från o. m. den 25 Maj t. v. anlö-  
pande mellanliggande stationer:

## Söckendagar:

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Från Arvika till Säfle ..... | kl. 11.30 |
| » Säfle till Arvika .....    | » 12.20   |

## Sön- och Helgdagar:

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Från Arvika till Säfle ..... | kl. 6.30 |
| » Säfle till Arvika .....    | » 2.00   |

Lovlig restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro:

i Arvika Joh. Haglund, Rikstel. 54,  
i Säfle Hugo Berggren, Rikstel. 53.Speditioner utföras billigt av kommissio-  
närerna.

Vidare meddelar:

Joh. Carlsson, Hällsbäck, Häljebol.  
Rikstelefon No 7 Högsätersby.ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE-  
RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG

## 860.

## Sommaren 1916.

## Dalslands Kanal

(Norra delen)

Under sommarmånaderna gälla tills vidare  
följande turlistor för

POST- &amp; PASSAGERAREÅNGARNE:

## "NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

## Årjäng—Bengtssfors—Årjäng.

Alla dagar.

|       |                       |      |      |
|-------|-----------------------|------|------|
| 6.00  | Fr. Årjäng .....      | Till | 7.25 |
| 8.30  | » Gustavsfors .....   | ↑    | 4.30 |
| 8.45  | » Torsskog .....      | ↑    | 4.05 |
| 9.20  | » Gammrud .....       | ↑    | 3.20 |
| 10.45 | Till Bengtsfors ..... | Fr.  | 2.20 |

## "FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

## Töcksfors—ED (Le)—Töcksfors.

Alla dagar.

|       |                      |      |      |
|-------|----------------------|------|------|
| 5.15  | Fr. Töcksfors .....  | Till | 8.30 |
| 5.35  | » Sundsby .....      | ↑    | 8.00 |
| 6.45  | » Lennartsfors ..... | ↑    | 7.00 |
| 9.30  | » Strand .....       | ↑    | 3.55 |
| 11.40 | Till Ed (Le) .....   | Fr.  | 2.00 |

## "IDUN"

Kapten O. Persson.

## Fölsbyn—Bengtssfors—Sil.

Måndag, Onsdag, Fredag.

|                       |       |                      |      |
|-----------------------|-------|----------------------|------|
| Fr. Fölsbyn .....     | 5.00  | Fr. Bengtsfors ..... | 2.15 |
| » Myrvarv .....       | 5.30  | » Torsskog .....     | 3.30 |
| » Lennartsfors* ..... | 7.15  | » Gustavsfors .....  | 4.00 |
| » Gustavsfors .....   | 9.10  | » Krokfors .....     | 5.10 |
| » Torsskog .....      | 9.25  | » Sillerud .....     | 6.40 |
| Till Bengtsfors ..... | 10.45 | » Rök .....          | 7.50 |
|                       |       | Till Sil .....       | 8.30 |

## Sil—Bengtssfors—Fölsbyn.

Tisdag, Torsdag, Lördag.

|                       |       |                       |      |
|-----------------------|-------|-----------------------|------|
| Fr. Sil .....         | 5.15  | Fr. Bengtsfors .....  | 2.15 |
| » Rök .....           | 5.40  | » Torsskog .....      | 3.30 |
| » Sillerud .....      | 6.40  | » Gustavsfors .....   | 3.50 |
| » Krokfors .....      | 8.00  | » Lennartsfors* ..... | 7.00 |
| » Gustavsfors .....   | 9.00  | » Myrvarv .....       | 8.20 |
| » Torsskog .....      | 9.15  | Till Fölsbyn .....    | 9.30 |
| Till Bengtsfors ..... | 10.45 |                       |      |

## Fölsbyn—Bengtssfors—Fölsbyn.

Söndagar.

|       |                       |      |      |
|-------|-----------------------|------|------|
| 5.00  | Fr. Fölsbyn .....     | Till | 9.30 |
| 5.30  | » Myrvarv .....       | ↑    | 8.20 |
| 7.15  | » Lennartsfors* ..... | ↑    | 7.00 |
| 9.10  | » Gustavsfors .....   | ↑    | 3.50 |
| 10.45 | Till Bengtsfors ..... | Fr.  | 2.15 |

\*) Vid Lennartsfors anlutning till ångaren  
FLORA.

Mellanliggande bryggor anlöpas vid flaggn.

Understrukna minutsiffror beteckna tiden  
fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. kl. 5.52 i. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken.  
LENNARTSFORS.

Forta.



860.

Forts.

Sommaren 1916.

**Dalslands Kanal**

(Södra delen)

Fr. o. m. 8 Maj t. o. m. 15 Sept. gäller följande turlista för Passagerareångaren **GRETA**, kapten P. Stomberg.

Måndag, Onsdag och Fred.

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| Från Köpmannebro .....           | kl. 11.50 |
| » Upprud .....                   | » 1.30    |
| » Häverud .....                  | » 2.45    |
| » Katrineholm (Mustadfors) ..... | » 4.15    |
| » Länged, Långbron .....         | » 5.45    |
| » Baldersnäs .....               | » 6.00    |
| » Billingsfors bruk .....        | » 6.45    |
| Anl. till Bengtsfors .....       | » 8.20    |

Tisdag, Torsdag och Lördag.

|                                        |          |
|----------------------------------------|----------|
| Från Bengtsfors .....                  | kl. 9.00 |
| » Billingsfors Bruk .....              | » 10.30  |
| » Billingsfors Järnvägsstation .....   | » 10.45  |
| » Baldersnäs .....                     | » 11.00  |
| » Länged, Katrineholm (Mustadf.) ..... | » 1.00   |
| » Häverud .....                        | » 3.15   |
| » Upprud .....                         | » 4.00   |
| Anl. till Köpmannebro .....            | » 5.15   |

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Högsbyn och Sundet anlöpas vid flaggning. Sjövik, Laxarby t. v. Måndagar kl. 6.20.

**Varje Söndag** fr. o. m. den 4 Juni avgår ångaren t. v. från Köpmannebro Järnvägsstation efter morgontagens ankomst kl. 8.05 till Baldersnäs och Billingsfors och åter till Köpmannebro före kvällstagens avgång kl. 8.52 och 10.52.

Biljettpreiser:

Köpmannebro—Bengtsfors Kr. 3.—  
Tur och retur Kr. 5.—  
Söndagsturerna Köpmannebro—Billingsfors Kr. 2.50. Tur och retur Kr. 3.50.  
Styckegods medtages.  
God restauration ombord.

877.

**Motala—Karlsborg.**

Snabbaste och bekvämate förbindelse mellan ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg.

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Från Motala .....    | Dagligen kl. 11.10 |
| Till Karlsborg ..... | » 1.10             |
| Från Karlsborg ..... | » 4.36             |
| Till Motala .....    | » 6.36             |

God restauration finnes ombord.

**880. Hjo—Hästholmen.**

|                       | Maj o. Sept. | Dagligen 1/6—5/9 | S. o. H. 15/6—15/9 |
|-----------------------|--------------|------------------|--------------------|
| Från Hjo .....        | 12.15        | 12.15            | 5.20 9.00          |
| Till Hästholmen ..... | 1.25         | 1.25             | 6.30 10.10         |
| Från Hästholmen ..... | 4.05         | 4.05             | 7.20 11.05         |
| Till Hjo .....        | 5.15         | 5.15             | 8.30 12.15         |

883.

**Jönköping—Gränna—Visingsö.**Ångaren **MOTALA EXPRESS**

sommarturer fr. o. m. den 8 Juni 1916 t. v.

Från **Jönköping**: Måndagar 4.15 direkt till Visingsö och Gränna.  
Tisd., Onsd. och Fred. 4.15 till Gränna och Visingsö anlöp. bryggorna.  
Torsdagar (dubbeltur) 10.00 och 6.15 direkt till Visingsö och Gränna.  
Lördagar 4.15 direkt till Visingsö, Gränna och Röttle.

Från **Gränna**: Måndagar 7.00 anlöp. Visingsö 7.30 direkt till Jönköping.

Från **Visingsö**: Tisdagar, Onsdagar, Fredagar 7.00 och Lördagar 3.00, anlöp. Gränna och bryggorna.

Torsdagar (dubbeltur) från Gränna 7.00 och 3.30 anlöp. Visingsö 7.30 och 4.00 direkt till Jönköping.

Närmare meddelar i Jönköping Emil Andersson, i Gränna H. Lindh.

890.

**Kinda Kanal.**

Turlista

fr. o. m. den 1 Maj 1916

för ångaren **KIND**, kapten Tell.

Avgår i förbindelse med Östra Centralbanans tåg:

från **Opphem** till Horn Månd. kl. 7.00, Onsd., Fred och Lörd kl. 5.15.

från **Horn** till Opphem Månd. kl. 11.10, Torsd., Lörd. och Sönd. kl. 7.10.

från **Opphem** till Söderö Månd. och Tisd. kl. 5.15, Torsd. och Lörd. kl. 12.15.

från **Söderö** till Opphem Tisd. kl. 6.00 och 6.45, Torsd. och Lörd. kl. 3.00.

Stjärnevik och Björkfors anlöpas icke Månd. på resa från Opphem till Horn.

Fullständig turlista tillhandahålles av kapten Tell, Opphems järnvägsstation, hos kommissionärerna samt å Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition, Linköping.

Restauration ombord.

895.

**Sjön Sommen.**Ångf. **CARL JOHAN** avgår:

Söndagar (under Juni, Juli, Aug.) från Sommen kl. 8.00, Tranås kl. 9.30 till Norra Vi.

Avgår från Norra Vi kl. 2.00.

Tranås kl. 5.50 till Sommen.

OBS.! Söndagarna den 18 juni och 23 Juli inställas turerna till Norra Vi och avgår ång. från Sommen kl. 8.00, Tranås 9.30 till Asbysand och återvänder till Tranås och Sommen på aftonen.

Måndagar från Sommen kl. 8.00, Tranås 9.30 till Norra Vi. Avgår från Norra Vi kl. 2.00 till Tranås 5.50 och Sommen.

Tisdagar (under Juni, Juli, Aug.) från Sommen kl. 8.30 direkt till Torpa. Från Torpa 10.30 till Tranås omkr. 12.00. Från Tranås 4.30 till Torpa 6.20. Från Torpa kl. 7.20 till Tranås 8.30. Brännsnäs och Solvik angöres eventuellt.

Onsdagar från Sommen kl. 8.00, Tranås 9.30 till Asbysand. Avgår från Asbysand kl. 1.00 till Tranås kl. 3.00 och Sommen.

Torsdagar från Sommen kl. 8.00, fr. Tranås 9.30 till Norra Vi. Avg. från Norra Vi kl. 2.00 till Tranås.

Från Tranås kl. 5.50 direkt till Hult.

Fredagar. Avg. från Hult kl. 3.45, Marek, Sanna, Bålnäs (Malexander). Ånk. Tranås omkr. kl. 7.00.

Avgår från Tranås kl. 1.00 till Norra Vi, angörande samma bryggor.

Avgår från Norra Vi kl. 5.00 direkt till Sommen.

Lördagar (under Juni, Juli, Aug.) från Sommen kl. 8.00, från Tranås kl. 9.30 till Norra Vi. Avgår från Norra Vi kl. 2.00 direkt till Tranås kl. 4.30 och Sommen.

OBS.! På resor till Norra Vi angöras Bålnäs (Malexander) och Sanna alltid.

Marek, Hult, Sikhult och Tallerum event.

OBS.! Turistbiljetter å 2.50 gällande för en dags rundresa från Sommen eller Tranås säljas alla turdagar.

OBS.! Tisdagsturen från Tranås kl. 4.30 särdeles lämplig för kortare utfärd.

Hotell i Tranås och Sommen.

Fullständig restauration ombord.

**Lanternor och Lyktor**

Lanternor utm. med certifikat. Luftluvar av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

**J. C. Larson & Co**

A. T. 2734. Österlångg. 43 R. T 2475. STOCKHOLM.

905.

Kortaste sjöresa till Gottlar.

**Västervik—Visby**

Bekvämt inredda passagerareångaren

**TJUST**

Avgår tillsvidare under Maj—Augusti.

Från **Västervik** till Visby Söndagsmorg. i dagningen.

Från **Visby** till Västervik Måndagsmorg. i dagningen.

Närmare meddela:

**F. A. Fogelmarck & Son, Västervik.**

910.

**Turlista 1916.**Ångfartyget **"J A R L"**.

Kapten C. Nordström,

avgår, såvida naturhinder ej möta, under Juni, Juli och Augusti månader sålunda

Tisdagar: kl. 11.15 från Oskarshamn, kl. 1 från Alvidsjöbodarna, kl. 2.30 från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar: kl. 5.00 från Mönsterås, kl. 6.30 från Vällö, kl. 8.00 från Paskallavik till Oskarshamn, kl. 3.00 från Oskarshamn, kl. 4 från Paskallavik, kl. 5.30 från Vällö till Borgholm.

Torsdagar: kl. 5.00 från Borgholm, kl. 6 från Sandviken, kl. 7.30 från Alvidsjöbodarna, kl. 9.30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar: kl. 5.00 från Oskarshamn, kl. 7 från Byxelkrok, kl. 8.15 från Alvidsjöbodarna, kl. 9.15 från Sandviken, kl. 12 från Borgholm till Kalmar.

Lördagar: kl. 11.00 från Kalmar, kl. 1.00 från Borgholm till Oskarshamn.

Söndagar: Såvida tillräcklig anslutning är rum: kl. 9.00 från Oskarshamn till Vällö och Borgholm, kl. 6.20 från Borgholm till Vällö och Oskarshamn.

OBS.! Vid Lötörps torgdag den 20 Juli och 15 Augusti samt vid Sandvikens torgdag den 11 Juli och 12 September avgår ångf. J. A. kl. 5.00 från Oskarshamn till Alvidsjöbodarna eller Sandviken; återvänder kl. 1.00 till Oskarshamn samt avgår kl. 4.00 fr. Oskarshamn till Mönsterås.

**Ångfartyget "VIKING".**

Kapten C. A. Kratz,

avgår, såvida naturhinder ej möta, under Juni, Juli och Augusti månader sålunda

Tisdagar: kl. 5.00 från Oskarshamn, kl. 6.15 från Paskallavik, (Vällö anlöpes eventuellt) kl. 8.45 från Tillingenabben, kl. 12.00 från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar: kl. 11.00 från Kalmar, kl. 1.00 från Borgholm, kl. 2.00 från Pataholm, kl. 3 från Tillingenabben, kl. 5.30 från Vällö, kl. 6.20 från Paskallavik till Oskarshamn.

OBS.! Pataholm anlöpes endast på resor från Kalmar.

Torsdagar: kl. 4.00 från Oskarshamn till Fjällholm.

Fredagar: kl. 6.15 från Fjällholm till Oskarshamn, kl. 2.00 från Oskarshamn, kl. 3 från Fjällholm till Lindnäs, Flivik eller Hålvik eventuellt Solstadström.

Lördagar: kl. 5.00 från Solstadström till Blåskö, (Flivik eller Hålvik) och Lindnäs, kl. 6.15 från Lindnäs till Västervik, kl. 2.30 från Västervik till Lindnäs (Hålvik eller Flivik), Blankaholm och Solstadström, kl. 6.20 från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resa till och från Västervik Lördagar anlöpes: Hålvik den 10 och 23 Juli och 22 Juli, 5 o. 19 Augusti; Flivik den 3 o. 17 Juni, 1, 15 och 29 Juli, 12 och 26 Augusti.



**0.** Forts.  
Eventuella förändringar förbehålles och kännagivas samtliga ändringar i Oskarsanstidningen.  
God restauration och bekväma ligplatser finnas ombord å båda fartygen.  
**IS!** Ångfartygen Jarl och Viking stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöande andra ångare samt med Nässjö-Oskarsnäs, Östra Centralbanans, Kalmar-Emma, Kalmar-Berga, Kalmar-Torsås, Nybro-Sjöströms, Västervik-Norsholms och Västrik-Hultsfreds järnvägar beträffande avgifterna.

**5.**  
**Ångf. KALMARSUND N:o VI,**  
kapt. J. G. Andersson,  
avgår under Juni och Juli månader 1916:  
Alla söckendagar:  
in Kalmar kl. 7.15, 11.00, 3.00, 6.00.  
Färjestaden kl. 8.45, 12.30, 4.15, 8.00.  
Sön- och helgdagar:  
in Kalmar kl. 7.30, 12.30, 5.00, 7.00.  
Färjestaden kl. 8.30, 1.30, 6.00, 8.00.

**Ångf. KALMARSUND VII,**  
kapt. P. A. Jonsson,  
år alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under Juni, Juli och Augusti månader 1916:

**Måndagar:**  
5.00 från Kalmar till Borgholm.  
7.15 från Borgholm, kl. 8.30 från Stora Rör till Kalmar.  
3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör till Borgholm.

**Tisdagar:**  
7.15 från Borgholm, kl. 8.30 från Stora Rör till Kalmar.  
3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör, kl. 5.30 från Borgholm till Mönsterås.

**Onsdagar:**  
5.00 från Mönsterås, kl. 7.30 fr. Borgholm, kl. 8.45 från Stora Rör till Kalmar.  
3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör, kl. 5.30 från Borgholm till Mönsterås.  
7.20 från Mönsterås till Borgholm.

**Torsdagar och Fredagar:**  
7.15 från Borgholm, kl. 8.30 fr. Stora Rör till Kalmar.  
3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör till Borgholm.

**Lördagar:**  
7.15 från Borgholm, kl. 8.30 fr. Stora Rör till Kalmar.  
3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör till Borgholm.  
6.15 från Borgholm, kl. 7.15 fr. Stora Rör till Kalmar.

**Ångf. KALMARSUND VIII:**  
kapt. G. F. Appelin,  
år alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under Juni, Juli och Augusti månader 1916:

**Måndagar:**  
10.15 från Kalmar, kl. 11.30 från Mörbylänga, kl. 1.30 från Degerhamn, kl. 5.00 från Bergkvara till Degerhamn.

**Tisdagar:**  
6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörbylänga till Kalmar.  
3.00 från Kalmar, kl. 4.30 från Mörbylänga till Degerhamn.

Forts.

**STRUMENT FÖR SJÖFARANDE**  
förmåsta tillverkning.  
parationer och moderniseringar.  
**A.-B. G. W. LYTH**  
Väggaregatan 7, Stockholm  
Riks Tel. 4960 Allm. Tel. 6180.

**915.** Forts.  
**Onsdagar:**  
Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörbylänga till Kalmar.  
3.00 från Kalmar, kl. 4.30 från Mörbylänga till Degerhamn.  
**Torsdagar:**  
Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörbylänga till Kalmar.  
3.00 från Kalmar, kl. 4.30 från Mörbylänga till Degerhamn.  
**Fredagar:**  
Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörbylänga till Kalmar.  
3.00 från Kalmar, kl. 4.30 från Mörbylänga till Degerhamn.

**Lördagar:**  
Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörbylänga till Kalmar.  
3.00 från Kalmar till Mörbylänga, kl. 4.30 från Mörbylänga till Kalmar.

**925. Sjön Immeln.**  
Ångslupen "SVEA":  
Ons- och lördagar fr. Nyteboda 5.20, ank. Immeln 8.00; fr. Immeln 4.10, ank. Nyteboda 6.20.  
Sön- och helgdagar fr. Nyteboda 5.40, ank. Immeln 8.00; fr. Immeln 11.16, ank. Nyteboda 1.40; fr. Nyteboda 5.00, ank. Immeln 7.25; fr. Immeln 7.45, ank. Nyteboda 10.00.  
Anlöper bryggorna i Björkhult, Skärnäs, Brevnäs, Ujönäs och Ebbarp. Extra turer billigt. Järnvägsstationen i Immeln besvarar förfrågningar.

Immeln's Ångslups A.-B.

**931. Lappland.**  
**Stora Luleälv.**  
**Turistleden PORJUS—STORA SJÖFALLET.**  
Båttrafik anordnad av Svenska Turistföreningen å stora Lulevatten och Langas.

**Turlista:**  
Från Luleluspe månd., onsd., fred. och lörd. kl. 2.45.  
Till Saltoluokta » » » » » kl. 9.30.  
Från Saltoluokta onsd., fred. och lörd. kl. 6.00, sönd. kl. 8.00.  
Till Luleluspe onsd., fred. och lörd. kl. 12.45, månd. kl. 2.45.  
Från Saltoluokta till Stora sjöfallet: tisd., torsd., lörd. och sönd. kl. 9.00, åter till Saltoluokta kl. 4.00.

**Priser:** pr pers.  
Luleluspe—Stora Sjöfallet o. retur ... Kr. 20.—  
—Jaurekaska ell. vice versa » 6.—  
Langas—Saltoluokta » » » » 4.—  
Saltoluokta—Stora Sjöfallet » » » » 2.—  
» » » » och retur » 3.—  
Billighetstur: Till Saltoluokta lördag middag — återresa söndag afton, tur o. retur kr. 12.—

**Lilla Luleälv.**  
Båttrafik anordnad av Jokkmokks väggkassa å Lilla Luleälvs sjökedja.

**Turlista:**  
Från Junkarhällan månd., onsd., fred. kl. 11.00  
Till Kvikkjokk följande dagar kl. 1.00.  
Från » tisd., torsd., lörd. kl. 7.30.  
Till Junkarhällan samma dagar kl. 9.30.

**Biljettpreis:**  
Junkarhällan—Kvikkjokk kr. 11.25; sällskap om minst 6 personer kr. 8.— pr person.  
Middag serveras i Väggkassans kaptensgård. Björkholmen.  
Från Murjek till Junkarhällan fortskaffas de resande medelst automobil, se ovan.

Biljetter till samtliga sträckor i Statens Järnvägars Resebyrå, Stockholm, invid Centralstationen, som utställer kuponger för hela turistleden Stockholm—Murjek—Jokkmokk—Kvikkjokk—Stora Sjöfallet—Saltoluokta—Porjus—Gällivare—Abisko—Stockholm.

Prospekt och närmare upplysningar å Svenska Turistföreningens byrå, Norrlandsgatan 16, Stockholm.



# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad  
Skeppsklarerare**

**EMIL R. BOMAN**  
STOCKHOLM

**Befraktnings-  
Speditiönsaffär**

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditiöns- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2860, 2857, 2830  
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.  
Sthlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 66 06  
Telegramadress: "NYMANS."  
Förlägar: Riddarholmshamnen 17.  
Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.  
Blasieholmshamnen 5 A.  
Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60.  
samt i Luleå och Haparanda.

**AUG. LINDHOLM**

Spedition :: Förtullning :: Omlastning  
Ångbåtskommissionär för de finska  
ångarne.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstelefon 33 31 och 165 86.

**A.-B. OLSON & WRIGHT**

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:  
Ostsvrige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,  
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Havre,  
La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,  
Cadiz, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Canada,  
Boston, New York, Philadelphia, Baltimore,  
Newport News, New Orleans, Galveston,  
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,  
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna  
och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

**DOLK & LUNDH**

Auktoriserade Speditörer.

-- Skeppsklarerare. --

10 Stadsgården 10, STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

**Österman & C:o**

8 Stadsgården 8 :: Stockholm

Skeppsmäklare, Speditörer,  
Skeppspredare.

Telegramadr.: Result.

**OTTO HELLSTEN**

Spedition, Assurans, Befraktningar.

Riks 201, 5524. Telegr.-adr.: Hellstens.

Skeppsbron 20, Stockholm.

**A.-B. Lindegren & Rae**

Speditiöner, Förtullningar, Ångbåts Expedition,  
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Bredgränd 2  
STOCKHOLM.

**Carl Hedin & C:o**

Skeppsklarerare, Skeppspredare,  
Ångbåtsagentur och Speditörer

STOCKHOLM. Telegrafadr.: Hedinman.

Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 29 17

**A.-B. Broströms Linieagentur.**

Stockholm - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika.

Svenska Amerikalinjén.

Direkt post- & passageraretrafik.

Göteborg-New York.

A.-B. Svenska Amerika-Mexico-Linjén.

Sverige direkt Amerika-Mexico.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet.

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström

och Axel Broström & Son i Göteborg.

Tel.-adr.: Fraktavd.: Broströms.

Passag.-avd.: Hemland. R. T. 50 92.

Riks- o. Allm. Tel.: 66 10. Interurb. 5093.

**HEDBORG & STRINDBERG**

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditiönsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef., Allm. 29 50. --- Riks 6 34

**Nordström & Thulin**

STOCKHOLM

Edsvurna skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Reguljära ångare på Stettin, Hamburg,

Antwerpen, Liverpool och Manchester.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

**A/B G. E. PERSSON**

Internationell Speditiönsfirma.

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

**F.O. Klingström**

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåts Expedition.

(Etablerad sedan 1852).

**THOMÉE & C<sup>o</sup>.**

Ångbåts Expedition,  
Speditiöns- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR,  
TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778  
Thomées. Speditiöns- 480

**W. LARKA**

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:ra Blasieholmshamnen 5

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång-  
mellersta och Södra Sverige, ångare till Vis-  
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamn  
Omlastningar, förtullningar och mag-  
nering av gods utföras prompt och billi

Efterkravshyrd.

**Aktiebol. Carl Cassé**

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktnin

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

**Södra Åkeri och Renhållnin**

Aktiebolaget - Stadsgården  
- STOCKHOLM

Maskin- och Varutran-

sporter - Omlastningar

- och Förtullningar -

Telefoner: RIKS o. STOCKHOLM

**LÜDERS & STANG**

Lübeck och Hamburg

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annonsen å kartan!

**FREYS EXPRES**

K. Hovspeditör

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.

Magasinering. Speditiönsavdelning

**O. Lindberg & C:o**

10 Stadsgården 10

Skeppspredari,

Befraktnings- och Skeppsmäklersaffär.

Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Oml-

ningar, Speditiöner samt förtullningar.

Förmedlar Köp & Försäljningar av Ång-

Segel- & Motorfartyg. Haveriagentur.

Rikstelefon 145 62 - 145 63 - 145 64

Kassan. Befraktningen. Chefes

Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 3192

Telegrafadress: Tonnage.



## NORTHERN TRAFFIC, SVEN TÖRNGREN

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt spediti-  
oner och omlastningar till och från

Ryssland (Sibirien),  
England,  
Amerika.

Rikstel. 17519. Allm. Tel. 26322.

## BROMS & DAM

Skeppsmäklare & Speditörer,  
Stadsgården 10, Stockholm.

Riks: 141 62, 141 63. Telegramadr.: DAM.

## Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

## Albin Ekner

GÖTEBORG

Rikstelefon 68 90

Omlastningar, förtullningar ombe-  
sörjas snabbt och billigt.

Brand- & Sjöassurans.

## G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och  
Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

## EXPRESSBYRÅER

## Aktiebolaget Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

## KRONOBERGS EXPRESSBYRÅ

St.-Tel. 2915. Rikstel. 142 75.

7 Drottningholmsvägen 7

Verkställen: Emballeringar, Möbeltranspor-  
ter, Budsäckningar inom och utom Stockholm.  
Magasinering av gods emottages. Alla uppdrag  
utföras snabbt, korrekt och billigt.

## EXPRESSEN

5 FRIDHEMSGATAN 5

Allm. Tel. 292 73.

Flyttningar, skickningar till tåg och båtar  
ombesörjas noggrant och billigt.

## Birka Nya Ilexpress

Birkagatan 10, Allm. Tel. 237 96, Riks V. 11 73.  
Rekommenderas. Ombesörjer flyttningar och  
transporter av allt slags gods till och från  
ärnvägar och båtar m. m. Humana priser.  
Reel behandling.

Högaktningstullt C. K. Karlsson.

## Hurtigs Express

Rikstel. 4 Brahegatan 4 Allm. Tel.  
50 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, bud-  
skickningar samt andra uppdrag.

## BLOM & C:ni EXPRESS

Allm. t. 32 Jungfrugatan 32 Rikstel.  
27 52 STOCKHOLM ö. 32 702 35

Utför Flyttningar in- och utrikes, packning  
av konstsaker m. m. under garanti.

Inkasso & Spedition.

Obs! Över 10-årig fackkunskap.

## Allmänna Ilexpressen,

Etabl. 1905

Karlbergsvägen 16 - STOCKHOLM

UTFÖR alla arbeten, som höra till en  
välordnad expressbyrå.

Riks tel. 93 28. Allm. tel. 73 59, 95 51.

## Göteborgs II-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: Flyttningar.

Packningar och Emballeringar såväl inom  
staden som till andra platser,  
även till utlandet.

Kostnadsförslag och upplysningar på begäran.  
Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

## Göteborgs Transportbyrå

Ö. Hamngatan 8, Intill Lilla Bommen.

Telefon 47 30

Transporter, Budsändningar, Flyttningar,  
Godsmagasinerier.

## Linnéa Express

Telefon 56 71.

Specialité: PACKNINGAR, EMBALLERINGAR.

OBS! Över 25 års yrkesvana.

15 Linnégatan 51. GÖTEBORG.

## Wasa Express-Byrå

Södra Vägen 4. Telefon 55 23.

Södra Burgården (Upplaget). Telefon 76 29

GÖTEBORG.

UTFÖR flyttningar, packningar och embal-  
leringar såväl utom som inom staden samt  
transporter till tåg och båtar.

## Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etablerad 1879.

Telefoner: 240, 561, 1561.

Telegramadress: Expressbyrån.

Speditioner, Förtullningar, Magasineringar,  
Flyttningar m. m.



# FÖRSÄKRINGSBOLAG

## Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

*antager agenter*

### Aktiebolaget Sjöassurans-Kompaniet

83 Järntorget 83  
STOCKHOLM

Riks 353 o. 3303.

ALLM. 2535.

### Assuransfirman A.-B. Baldwin Larsson & Co

STOCKHOLM — MALMÖ

teckna alla slags

Försäkringar.

till *billigaste* premier.

Rikstel. 5415 o. 12385. Allm. Tel. 2897.

### Försäkringsbolaget Salamandra

#### *Petrograd*

Avdelning för SVERIGE

**22 Regeringsgatan 22**

Rikstel. 12398, 16988 o. 16281

Allm. Tel. 19690

**Sjö-, Krigs- och Landtransport-**  
**försäkringar av alla slag.**

### Försäkrings A.-B. NATIONAL

Aktiekapital  
Kr. 4,000,000

KÖPENHAMN  
- Stiftat 1906 -

Fonder:  
Kr. 9,000,000

*Beviljar*

#### **SJÖ- o. KRIGSFÖRSÄKRINGAR**

å varor, kasko, kaskointresse  
samt frakt m. m.

Huvudkontor för Sjö- och Transportförsäkringar:

**ALFRED LINDBLOM**

Regeringsgatan 16, STOCKHOLM

Telegramadr.:

NATIONAL

Riks-

Allm.

**9041**

*Agenter antagas!*

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT.-BOL.  
**ÄGIR**

GRUNDAT 1872.

HUVUDKONTOR: \_\_\_\_\_

26 SKEPPSBRON 26.

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF 2325.



**Sjö**-försäkring å *fartyg*,  
-försäkring å *varor*,  
-försäkring å *frakter*.

*Agenter antagas.*



# SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

## Sjuk- & Ålderdomshemmet

Vallhallavägen 107, 1 tr. ::  
Allm. Telefon 242 87.  
STOCKHOLM

Friskt och tyst läge. Ljusa vackra rum.  
Badrum. Hiss. Elektr. belysning. Moderata  
priser för såväl längre som kortare tid.

### Fru M. Rozéns

## RIVATA FÖRLOSSNINGSHEM

Östra Tvärgatan 11, MALMÖ. Tel. 25 76  
Emottager inackord. för längre eller kortare tid.

## uth Lööfs Privata Barnhem

Östervägen 10 B, RÅSUNDA.

Emottager späda barn på längre och kortare  
tid. Allm. Tel. Råsunda 234.

### Örebro privata

## Förlossningshem

Järnvägsq. 9. Tel. 16 92.

### Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre ell.  
kortare tid från kr. 2.50 pr dag.  
Ikarereferenser! - Prospekt på begäran!

## Pensionatet & Vilohemmet

Vallhallavägen 93 V (Hörnet av ODENGATAN)

T. 257 05. STOCKHOLM A. T. 257 05.

Stora, vackra och luftiga rum. Pensionärerna  
erhålla ett eller flera möbl. eller omöbl.  
rum på längre eller kortare tid.

Badrum. Elektr. ljus.

**Hulda Edlund**  
Sjuksköterska.

## Fören. Sjuksköterskehjemmet

58 Karlbergsvägen 58, Stockholm  
Riks Telefon Vasa 678. Allm. Telefon 15172.  
Utbildade sjuksköterskor i epidemi, sjuk- och  
sinnessvård.

Även språkkunniga sköterskor.

## Blomvalls Ljusbad & Massageinstitut

Drottninggatan 5. Telefon 2960. MALMÖ  
Moderna Ljus-, Massage- &  
Elektricitetsbehandlingar m. m.

## Svenska Sjuksköterskbyrån

Göteborg, Hvitfeldtsq. 8. Telef. 127 35  
Utsänder ex. sjuksköterskor och barnsköter-  
skor ävensom enklare sköterskor och biträden  
till sjukhus.

## Fru H. Gissler

### BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar  
i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm  
Telefon Vasa 27 87.

### Malmö Privata

## Förlossningshem

Slottsgatan 32, 5 tr., n. Hiss. Telefon 3919.  
(Mitt för Kungsparken).

Större och mindre rum till moderata priser.  
Prospekt på begäran.

BARNMORSKOR:

Alma Eriksson och Selma Gullander.  
(Hemmets Innehavarinna).

Ref.: Dr Ivar Körner och Dr Otto Gröne,  
Hemmets läkare: Dr Ivar Körner.

## Engelbrekts Förmedlings-Byrå

för Exam. Sjuksköterskor.  
Vallhallavägen 115 B, Stockholm  
Innehavarinna:

### ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska  
Utsänder Exam. Sjuksköterskor samt Enklare  
sköterskor för moderat betalning.  
Allm. Telef. 241 18 Riks Telef. 17181.

## Syster Emmys privata barnhem,

Handverkaregatan 88, 5 tr. (hiss)  
emottager späda barn till inackordering på  
längre och kortare tid. Full diskretion.  
Vidare pr Allm. tel. 14396.

## Malmö Sjuksköterskehjem

Rikstel. 12 78, Kommendörsgatan 1.  
utsänder dag och natt examinerade  
sjuksköterskor.



## Ahlströms Privata Förlossningshem

Haga Kyrkogata 6 - Göteborg

Telefon 65 65, 86 83.

Goda referenser. :: Prospekt på begäran!

## Clara Smitts Ljusbad & Oljemassage

meddelas å

### RÅSUNDA

### BAD, MASSAGE OCH LJUSKLINIK

Äkta Säter Oljan tillhandahålles  
å 1 Kr.

I parti från firman

C. SMITT & C:ni, Stockholm.

## Elektriska Alimonda Institutet

Bergsgatan 1, MALMÖ. Telefon 23 40.

Elektriska Ljusbad och karbad.  
Tallbarrsbad. Elektrisk  
massage och vibration.

E. Joh. Hall,



## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restauranterförening.

**Gävle.**

### Centralhotellet

1:sta kl. Hôtel & Restaurant.

**Central-Trädgården**  
med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftrestaurant.

Obs.! Hotellets förbindelse med Svenska  
Turistföreningen.

**Gävle.**

### Grand Hotell

Platsens största och förnämsta  
Hotell & Restaurant.

All nutida komfort.

**Göteborg.**

### Hotell Eggers

**Halmstad.**



**HOTELL**

**Mårtenson**

största, centralast  
på platsen.

Bil möter alla tåg.

Innehavare:

Ludvig Berthelsen.

**Katrineholm.**

### Järnvägshotellet

(L. Linden)

**Landskrona.**

### Stadshotellet

Telefon 153 ☎ Telefon 215

Rekommenderas.

**Tage Foberg.**

**Ljusdals**

### Järnvägs-Hotell

och

Restaurant.

Rekommenderas.

**Malmö.**

### Hôtel ANGLAIS

(Stortorget).

**Norrköping.**

### Stora Hotellet

Rekommenderas.

**Stockholm.**

Stureplan

Hotell

### ANGLAIS

Central-förnämt läge.

Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.

Obs.! Moderata priser.

**Stockholm.**

### Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.

Fullständig Restaurant.

**Stockholm.**

### Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och  
Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.

Fullständig restauration.

Elegant festvåning. ☞

Innehavare: Olof Jönsson.

**Stockholm.**

### Operakällare

Beställningar till Matsalar

Riks 17 58, :- Allm. 53 34.

**I Stockholm**

och staden inom broarn  
rekommenderas

### HOTELL ÖSTERGÖTLAND

(Hörnet av Västerlånggatan o. Salviigränd)  
förenat med

1:sta kl. Restaurant & Caf

Mest besökta lunchlokal i Staden.

In- och utländska tidningar.

Elektr. ljus och telefon i rummen.

Th. Lagerström.

**Sundsvall.**

### Hôtel Knaus

Ett hundratal rum med rikstelefon och el  
risk belysning. Största vinkällare i Norr

Specialité: Bordeauxviner.

Elektriska och medicinska bad servera

Nederlag hotellet av automobilringar, tändstift  
motorolja.



**Uddevalla.**

Stadens mod  
naste hotell.

Fullständigt om- o.

byggt. Stora, ljusa

packningssalar och t

resanderum. Elektr.

W. C., centraluppvär

samt telefon i alla

Matsalar & Caf

Två minuter från ångbåt och järnvägsstat

**Ulricehamn.**

### STADSHOTELLE

och

### Limnareds Järnvägshot

rekommenderas

Elna Ekegr



## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

### **Uppsala**

**Hotell Upsala Gille**  
och

**Upsala Stadshotellet**

*Direktion: Henrik Svanfeldt.*

### **Örebro.**

**Stora Hotellet**

### **Östersund.**

**Grand Hôtel**

**Restauration.**

**Rum för resande.**

**Stora uppackningsrum.**

**Konsertersalong.**

**Elektriskt ljus. - - - Telefon i alla rum.**

*Högaktningsfullt*

**Herm. Hanson.**



# Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i *såväl eget som i de resande allmänhetens intresse* annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.  
Adress: *Red. av Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1, Stockholm.*

## Alvesta.

### Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid Järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

### Hotell CENTRAL

## Arvika.

### REKOMMENDERAS!

Propra, hemtrevliga rum. Gott bord. Human betjäning. Moderata priser. Telefon i rummen. Vaktmästare möter vid båt och tåg.

## Berlin.

### Schmidts' Hotel

#### Berliner Hof.

Ägare: R. ROTH

Förstklassigt familjehotell med 60 rum. Varmt och kallt vatten. Badrum. Rumspris från Mk. 2.50.

BERLIN N. W. 7  
Neustädtische Kirchstrasse 14

## Borås.

### Hôtel du Nord

40 Komfortabla resanderum med telefon. Stora uppackningsrum. - Matsal, Café, Biljarder, Lärum m. m. Rum från 2 kr.

### Hotell BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50. Matsal, Café, Veranda och stor trädgård. Daglig midags- och aftonkonsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.

## Enköping.

### Nya Hotellet

rekommenderas.

Riks Telefon 177. Allm. Telefon 68.

Milma Andersson.

## Eskilstuna.

### HOTELL BLÅ BANDET

Västermarksgatan 22 (ingång från Kribsengsgatan). Rikstel. 451.

Propra rum med el. ljus till billigaste priser. 2 min. från Centralstation.

## Gävle.

### Nya Hotellet

mitt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

## Göteborg.

### Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdstörningen. Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med nufidna bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

## Göteborg.

### MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från Järnvägsstationerna. Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmen. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

Obs! Adressen.

## Göteborg.

### Hotell KUNG KARL

## GÖTEBORG.

1 minut från Statens Järnvägsstation.

Rekommenderar sina förstklassiga resanderum till moderata priser.

## Göteborg.

### Dyktterhetsvänner!

## Gynna

### CAFÉ MERKANTIL

Kyrkogatan 15, 1 tr.

Tel. 97 98 Gott Kaffe, goda Smörgåsar, Thé, Choklad, Frukostar och Supper. Rum för slutna sällskap.

## Göteborg.

### KUNGSGATANS MATSALAR

Rekommenderas.

GOD och VÄLLAGAD MAT.

Moderata priser.

Tel. 76 60 4 Kungsgatan 4

GÖTEBORG.

## Göteborg.

### Vita Bandets Restaurant

Kungsgatan 41, vid Domkyrkan.

ELEGANT FRUKOSTSTÄLLE.

LUNCH och SUPÉ

A la carte hela dagen.

Moderata priser.

Under vintern dagligen aftonkonsert. Garderob och Toilett för resande.

## Göteborg.

### Hedgrens Matsalar

Kungsgatan 63. Tel. 134 51.

Rekommenderar

sina 1:sta klass

MATSALAR.

## Hälsingborg.

### Nya Hushållsskolan

Stortorget 9 (Sydbankens hus)

Rekommenderas.

Matsalar för abonnenter och tillfälliga gäster. Även vegetarisk avdelning finnes. Hushållselever emottages. God vällagad mat. Förstklassiga lokaler. Billiga priser.

## Hälsingborg.

### Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal

## Hälsingborg.

### Missionshotelle

Sundstorget 5.

REKOMMENDERAS.

Nyrestaurerat, - Härlig utsikt  
Över sundet, - - Gott bord.

Telefon 15 39. Cecilia Hansson

## Leksand.

### NYA HOTELLET (Turisthotell)

Beläget vid DALÄLVEN, strax intill ångbåtsbryggan i LEKSAND.

45 resanderum. Elektr. belysning.

Rum från 1.75 till 2.75 kr. Inackorderingar emottagas för vecka från 35. till 42.50 kr. Flera språk tala

Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYAN.

Innehavare: Fru Ida Carlstedt

## Leksand.

Pensionat Tällberg, se annons å sid. 1

## Linköping.

### FRIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning namnanrop.

NYUPPFÖRT. — FÖRSTKLASSIG

## Linköping

### FRIMURAREHOTELLET ANNE

(FÖRUT JÄRNVÄGSHOTELLET)

NYINRETT. BILLIGT OCH HEMTREVLI

Rekommenderas.



**Luleå.****PERSSONS Hotell.**

1 min. väg från järnvägsstationen. Nyrestaure-  
rade, nymöblerade rum till moderata priser  
med elektrisk belysning. Härlig utsikt över  
hamnen.

Stationsgatan 57. Telefon 664.

**Lund.****L. Thorbechs Pensionat**

Klostergatan 12, LUND.

Rekommenderas. Telefon 1453.

**Malmö.****Temperance Hotell**

Tyst och stilla första klass  
Hotell med Matsalar.

Inga drickspengar!

**Malmö.****Malmö Privat-Hotell**

Hjortackegatan 6. Telefon 3381.

Tyst och stilla.

Vördsamt

C. I. Sjödell.

**Malmö.****Järnvägs-hotellet.**

Tel. 5770 MALMÖ Tel. 5770

REKOMMENDERAS.

Propra rum från 1:25 till högre priser.  
2 minuters väg från järnväg och ångbåt

**Malmö.****Missionshotellet**

Rikstel. 2401. Drottninggatan 2. Rikstel. 2401

Rekommenderas.

Edv. Olsson

Innehavare av SOLHEM—BREIDABLICK, Tyringe.

**Malmö.****Arwidsons Pensionat**

Vestergatan 15. Rikstel. 1611

(3 minuters väg från järnvägsstation.)

Rekommenderar sina hemtrevliga resande-  
rum med nutida bekvämligheter till mode-  
rata priser.

Betty Arwidson.

**Malmö.****Scharnell's Pensionat.**

Heknegatan 5 - MALMÖ - Telefon 5857

Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och  
1 månad emottages. Värmöblerade rum.

**Malmö.****Rosenquists Pensionat**

Engelbrektsgratan 15A, 2 tr.

(Mitt för Temperance Hotell)

Fina resanderum kunna erhållas  
till moderata priser.

Tyst och stilla läge.

Elektrisk belysning.

**Malmö.****Restaurant Gustaf Adolf**

Gustaf Adolfs Torg 45. Telefon 2567.

Rekommenderas.

Första klass matsal, café o. biljardsalong  
Billiga priser! Öl- och Vinservering.

S. Sandberg.

**Norrköping.****Pensionat Hemgård**

Trädgårdsgatan 4A. 1, 2 o. 3 tr.

Rikstelefon 1094.

Rekommenderar under julen och sommar-  
månaderna sina ljusa och vackra rum med  
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.

För resande tillfälle till god hel- och mål-  
tidsinackordering. Centralt läge.

**Rättvik.****Turisthotellet**

RIKS: Rättvik 1 och 40,

**Rättvik.****Pensionatet & Vilohemmet**

Sjörberg, Karlslund, Rättvik.

Telefon: Vikarbyn 21 b.

Stora, vackra rum. Elektr. ljus. Balkonger.  
Härlig utsikt över Siljan. 200 m. över havet.  
Härligaste vilo- och rekreationssort. Öppet  
hela året.

Hulda Edlund.  
Sjukeskoterska.

**Stockholm.****HOTELL FYRIS**

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1:50 till högre priser.

Rikstel. 3804. Allm. Telef. 21364.

AGNES ENGELBLOM.

**Stockholm.****Hotell VICTORIA**

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-  
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.  
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.

RIKS 53. ALLM. 6657.

**Stockholm.****Hotel Stora Rosenbad**

vid Rödbotorget (Klara Södra Kyrkogata 4)

Rekommenderas åt ärade resande.

Centralt och härligt läge med

utsikt över Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.

Billiga priser. 3 min. väg fr. Centralstationen.

Rikst. 4272. Allm. 8560.

Vördsamt S. Andersson.

**Hotell EXCELSIOR, Stockholm**

Birger Jarlsgratan 35

(uti K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl  
möblerade rum  
med goda sängar  
från kr. 2:75.

Ljus och trevlig  
matsal.

Gott svenskt  
kök,

Hiss,

Läsehall,

Sällskapsrum,

Badrum m. m.

Inga dricks-  
pengar.

Allm. Telefon  
9327.

Telegrafadr.: Excelsior.

Rikstelefon

Tvätt- och stryknrättning.

**Stockholm.****PALLAS HÔTEL**

37 Klarabergsgatan 37

Centralt läge.

2 min. väg från Centralstationen

Ny regim. Förstklassigt hotell med  
moderata priser.

Rikstel. 4483.

Allm. Tel. 6041.

**Stockholm.****Fröken GEORGII'S**

Förstklassiga

Familjehotell och Pensionat

ARSENALSGATAN 8C

(invid Kungsträdgården)

Hotellets alla bekvämligheter.

Hemmets finhet och ordning.

Toaletterum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

OBS! Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 10973. Allm. Tel. 8005.

**Stockholm.****HOTEL  
HELLMAN**

Bryggaregatan 5

STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till

billiga priser,

Enkelrum från 1:75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotell &  
Strömsholmen, Eskilstuna.



Resande till  
Stockholm  
besök

## Missions- Hotellet

Klara N. Kyrkogata 6,  
Stockholm  
2 min. fr. Centralstation  
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28  
Tysta, trevliga rum på längre eller kortare tid.  
Elektr. ljus, W. C. -:- Ensamt rum 1:75.

Stockholm.

## Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.  
Tysta trevliga rum med eller utan  
pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36, Allm. tel. 116 72.  
Telegramadress: Elim.

Stockholm.

## Hotell Germania

Drottninggatan 19

**NYTT**

Riks 44 44, 44 45, 44 64

**Centralaste läge.**

Stockholm.

## Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.  
168 49.

**OBS.! Nya adressen.**

Stockholm.

## Hotell HULL

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

**REKOMMENDERAS!**

**OBS.!**

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 224 47.

C. J. HULL.

Stockholm.

## Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och  
billiga rum med elektrisk be-  
lysning.

RIKSTEL. Norrmalm 302.

ALLM. TEL. 239 32.

P. Andersson.

Stockholm

## Skandinaviska Turisthotellet

(f. d. ÅKANDERS)



**1:sta kl. privata hotell**

12 Birger Jarlsgratan 12

2, 3 och 4 tr. Hiss

Hållplats för 3 spårvägslinjer: Röd, Grön, Gul.  
Direkt gul vagn till och  
från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16,

**Helpension.**

(Utvidgat). Hygieniskt. Inga drickspångar.  
Servisavgift. Ny regime.

(K. R. Anderson.)

Stockholm.

## Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga  
rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51, Allm. 5 23,

A. Hammarin.

Stockholm

## Hotell Englund

**Rekommenderar**

sitt centrala läge, sina tysta  
och trevliga rum med elektr. ljus  
till moderata priser.

50 Klarabergsgatan 50

Allm. Tel. 6 50. :: Riks Tel. 34 41

Stockholm.

**Hotell**

## Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen  
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,  
väl möblerade rum med elektriskt ljus från  
Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffefrukostar och  
Supéer serveras.

## Hôtel AUDITORIUM

Vasagatan 25 - STOCKHOLM

Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Ce-  
tralstationen, med 150 rum och salonger  
prisläge 2-7 kr. Tysta och ljusa rum. För  
klassiga bäddar. Telefon i rummen. El. lj.  
Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Elegan-  
t sällskapsrum. Inga drickspångar. 10 pr.  
servisavgift. :: Rikstelefon: Namnanr.  
Telegramadress: Auditorium.

Stockholm.

## Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter, Värmeledning  
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.  
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français  
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefon 99

Stockholm.

## Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128  
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma o-  
tysta rum med alla nutida bekvämligheter

Mattis Johansson.

Stockholm.

## Hôtel de Poste

5 VASAGATAN 5

1 minuts väg från Centralstationen mitt i  
Centralposten.

Riks Telefon 139 18 Allm. Telefon 218 01

Propra och ljusa resanderum.

Elektriskt ljus. Bad. Centralvärme. Hiss

Vaktmästare möter vid tåg och båtar!

Moderata priser.

Stockholm.

## Fru Anna Fahlström

1:sta Klass Pensionat



Birger-Jarlsgratan 37-39

(2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)

Moderata priser. Goda referenser.

Riks 168 32.

Allm. 211 52.



Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

# ON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56  
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).  
Rekommenderar sina välmöblerade rum.  
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och  
angämnt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

SELMA BERGS

sta klass Pensionat

och  
Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Hållplats för spårvagn.

Moderata priser. Bästa referenser.

Man spricht deutsch. On parle français.

KS 8695. English spoken. ALLM. 12536.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 18554.

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinordens  
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!

Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

# CENTRAL-PENSIONAT

KL. VESTRA KYRKO GATA 3 B.

1 kl. Familje-pensionat. 30 resanderum.  
ymonterat, propert o. hemtrevligt. Tyst läge.  
min. väg fr. Centralstationen. Moderata pri-  
er. Goda referenser. Riks 8749, Allm. 414.  
manda Berg f. d. innehavarinna av Pallas Hotel.

Stockholm.

AHGRENS

Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11

Allm. Tel. 7917. Riks Tel. 6695.

Jyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med  
elektr. ljus från 1.50. Centralt, tyst o. frid-  
fullt läge ca 2 min. från Centralstationen.  
Märtha Bergstedt.

Stockholm.

Fru ELIN WELINS PENSIONAT

KEPPARGATAN 27-IV, (Hiss)

Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.

Rum från Kr. 1.50. Hjälpension från Kr.

.75 pr dag. Man spricht deutsch.

Riks och Allm. Tel. 11913.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM

TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp

Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.

STOCKHOLM

Spårv. till porten.

OBS! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

Stockholm.

TURISTER, besök

# "Pensionatet"

Kungsholmsborg N:o 14, 2 tr.,

midt för bilstation och spårvagnshållplats.

Ljusa rum. God mat. Moderata

priser. Allm. Tel. 23951.

Ny innehavarinna: Emmy Östlin.

Stockholm

ANDERSSON & ERIKSSONS

PENSIONAT

Drottninggatan 38, 3 tr.

Allm. Telefon 25328

Ljusa, vackra och trevliga rum.

Godt bord. - Billiga priser.

Stockholm.

# Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: Allm. Tel. 16951.

OBS! 2 trappor.

H. Hellström.

Stockholm.

Hotell & Pensionat

ENGELBREKT

29 Birger Jarlsgratan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.

Rikstel. 12546, 12547. Allm. tel. 23400, 23433.

OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-  
sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

Pensionat MARION

HAMNGATAN 86 II. Hiss.

Rekommenderas

sina första klass vackra och propa rum med  
elektr. ljus till moderata priser för längre  
eller kortare tids uppehåll. Telef. 12281.

Mathilda Flink.

Stockholm.

SANDBERGS PENSIONAT

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.

Allm. Tel. 24335.

Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga  
rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från  
Centralstationen.

OBS! Ej att förväxla med ho-  
tellet 1 tr. upp.

Stockholm.

WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström

Birger Jarlsgratan 19, 1 tr., Sture-  
plan, Stockholm

rekommenderas

- Man spricht deutsch - English spoken -

On parle français.

Rikstelefon 7750 - Allm. Telefon 24221

Stockholm.

# Pensionat Continental

1 KLARA VATTUGRÄND 1

3 tr. ö. g. snedt emot hotel Continental

(1 minut från Centralstation)

Förstklassig inackordering, med  
eller utan rum, med härlig utsikt  
åt Klara kyrkogård.  
Allm. Tel. 16829.

Stockholm.

# Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.

Konfortabla rum med inackordering, hel eller  
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-  
ligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

# 1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",

STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Filialer!

Hörngatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,

8. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.

Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping,

Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

Stockholm.

# Klara Hushållsskolas

MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Förstärkningen

för H. Margaretas kök, och rekomen-

deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-3-7.

Stockholm.

# "Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Kaffebrukostar, Thésupéer  
och à la Carte.

Beställningar emottages å

Allm. Tel. 7089.

Riks Tel. 7416.

Stockholm.

STJÄRNBYS HUSLIGA EKONOMISKOLAS

Matsalar

Drottninggatan 23 :: Stockholm

Billig spisning!

Absolut nykterhetsmatservering till 50 kr.  
pr mån.

(Tre mål om dagen med kaffe).

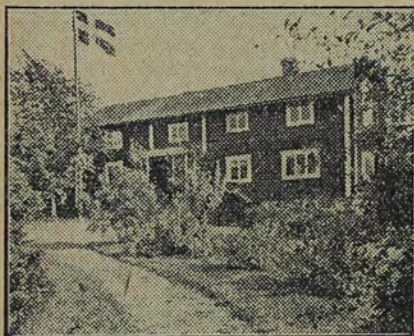
Riks Telefon 12919. Allm. Tel. Brkb. 3688.



**Sundsvall.**  
**HOTELL SVEA**  
 RÅDHUSGATAN 11, Telefon 312.  
 3 min. väg från järnvägsstationen.  
 Ljusa trevliga rum. Billiga priser.  
 Vaktmästare möter vid tåg och båtar.  
 Vördsamt, Ingeborg Malmberg.

**Trollhättan.**  
**Stadshotellet**  
 i Trollhättan

**Nybyggt.**  
 40 komfortabla resanderum och uppagnings-salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belysning. Telefon på rummen. Varmt och kallt vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.



**Pensionat Tällberg**  
 (Leksands socken, Dalarne).  
**Rekommenderas.**

Härligt läge vid Siljan, i ursprunglig dala-bygd. Gott bord, moderata priser. Begär prospekt och referenser från **Fru Hulda Ericsson**. Rikstel. Tällberg 12.

**Ulricehamn.**  
**Stora Hotellet**  
 (Invid Järnvägsstationen och sjön Asunden).  
**ULRICEHAMN.**

Propra resanderum med telefon.  
 Stora uppagningslokaler.  
 Hemtrevlig Festväning.  
 Gott bord. Fullständig servering.  
**Magnus Bergenfeldt.**

**Uppsala.**  
**Hotell SVEA**  
 (Midt för JÄRNVÄGSSTATIONEN).  
**Riks 30. Allm. 30.**

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.  
 Goda referenser.

**Västerås.**  
**Stadshotellet**  
**Rekommenderas,**

**Västerås.**  
**Hotell VASA**  
 Vasagatan 5 & Rikstelef. 3 45  
 Rekommenderar sina varma trevliga rum.  
 Moderata priser. Elektriskt ljus.

**Västerås.**  
**Nya Hotellet**  
 mitt emot Järnvägsstationen  
 och Vasaparken.  
**Telefonväxel.**

**Örebro.**  
**Järnvägshotellet**  
 4 Järnväggsgatan 4  
 (Invid Norra stationen)  
 Rekommenderar sina välmöblerade  
 Resanderum jämte Matsal och  
 Kafé. Rum från 1 kr. 50 öre.  
 TELEFON 13 42. Anna Larson.

**Örebro.**  
**Fru Petterssons Pensionat — Hotell**  
 rekommenderar sina välmöblerade rum till  
 moderata priser.  
 STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.  
 5 minuters väg från norra station.

**Örebro.**  
**Hotell Standard**  
 Järnväggsgatan 10  
 Ingång: GAMLA GATAN 20.  
 Goda sängar. Tyst och fridfullt.  
 Tel. 11 84. **Rekommenderas!**  
**Anna Mähl.**

**Örebro.**  
**LILLA HOTELLET**  
 Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN  
 VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.  
 Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla  
 hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50  
 till högre priser.

**Elektriskt ljus.**  
 Telefon 107. **Alma Berntin.**

**Örebro.**  
**SÖDRA HOTELLE**  
 (Mitt för södra stationen)  
 Erbjuder trevliga rum såväl enkelrum som dubbel.  
 Enkelrum från kr. 1:50 till högre priser.  
 Vaktmästare möter vid alla tåg.  
 Rikstelef. 875 - Bilstation.  
 Vördsamt A. ANDERSSON

**Örebro.**  
**Runans Matsalar**  
 Rudbecksgatan 24  
**REKOMMENDERAS.**

Rum med elektrisk belysn. på längre och kortare tid till moderata priser.

**Östersund.**  
 För Landsbor som vilja bo i LIGT o. PROPRIETÄR och Turister rekommenderar **Pensionat Jämtborg**  
 Prästgatan 51. Telefon 10



# Bad- och Kurorter, Sanatorier.

**ORGHOLM** Kurort och havsbad med syd-  
ländskt klimat. Utm. bad.  
dsenl. utrustning. Vål fungerande vatten-  
kloakl. Läk.: **J. O. A. Bergqvist**, Birger  
rsgatan 69, Sthlm.

**ÅSTADS** Havsbad o. kuranstalt,  $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ .  
Milt, jämnt klimat, härl. läge.  
av Väst kustens naturskön. badorter. Läkare:  
**Erik Witt**, Båstad. Sjukgymnast **E.**  
**anfelt**.

**ÅSKEBÄCKSKIL** Havskuranst. v. Väst-  
kusten. Ren dammfri  
vsluft. Alla sorters bad. Massage o. sjuk-  
mn. Billiga levnadsk. stor rymlig matsal  
Läkare: **Livmed. Emil Jacobsson**, Sthlm.

**URUSUND** Havs- och Gyttebad i Sthlms  
skärgård; 3 tim. från Sthlm.  
la sorters bad, gymnastik, massage, 5 hotell,  
villor. Läkare: **Dr Emil Zander**, Sthlm.  
pec.: Hjärtssjukdomar).

**ÅLLVIK**  $\frac{2}{3}$ — $\frac{21}{8}$ . Loftahammar. Lugnt,  
enkelt, billigt; skogrik, vind-  
yddad havskust; fullst. brunns- o. badkur;  
dioaktiva järnkällor; dietkurer m. m. Läk.:  
**fr. Ternell**, Stockholm.

• Medicinska förfrågningar besvaras av resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den av Sv. Kurortsföreningen utgivna pub-  
sationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerarekontoren  
h Svenska Turistföreningen, Stockholm.

**Obs!** På grund av dyrtiden har Kurortsföreningen uttalat sig för en förhöjning i år av minst 10 à 15 proc. å de vanliga priserna.

**LYSEKIL** Havsbad, klimatisk kur- och re-  
kreatiionsort, full. brunns- o. bad-  
kur, sjukgymn. o. massage. Moderna anlägg-  
ningar o. goda bostäder. Läkare: **Hjalmar**  
**Fries**, Stockholm.

**MARSTRAND** Havskuranstalt med ut-  
märkta bad, spec. gytte-  
o. tvålmassagebad, goda komm., billiga lev-  
nadsomkostn. Prospekt genom badkontoret.  
Läkare: **Doktor Otto Sandberg**, Stockholm.

**NYBRO** Brunns- och Badanst. Praktisk barr-  
skog. Torr grusgrund. Vattenkur.  
Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheimb. Solbad.  
Starka järnkällor. Billigt. Läkare: **Dr Bertel**  
**Möller**, Stockholm

**NYNÄS HAVSBAD** vid Nynäshamn, mo-  
dern, förstkl. badort  
med vattenkuranstalt, moderna kurmedel.  
Läkare: **G. Rothman**.

**RONNEBY** Brunn. Starkaste järnkällor.  
mass-, ljus-, havsb., kallvat-  
tenkur, dietkur, radiumkur. Läk.: **Livmedikus**  
**Dr G. Rystedt**, Stockholm. **Dr Thorling**,  
**Dr Rietz**, Prof. **Henschen**, **Dr Falk**,

**RYD** Brunns o. Badanst. Radioaktiv järnk.  
Alla brukliga kurmedel. Kneippb. Na-  
turskönt läge. Skog och insjöar. Lugn som-  
marvistelse. Ytterst billiga levnadsomkostn.  
o. badpriser. Läkare: **D. B. Carlisten**.

**SALTSJÖBADENS BADHOTELL**  
Alla moderna badformer. Fullständigt gym-  
nastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: **Dr**  
**O. F. Åberg**.

**STRÖMSTAD** Havskuranst. Skyddat lä-  
ge. Milt havsklimat. Be-  
römda gyttebad. Järnkälla. Säsong 1 Juni  
—15 Sept. Läk.: **A. Berghel**, Sthlm.

**VISBY** med strandbad **Kneipp-Byn**. Reum.  
o. spec. nervsjukd., hypnot. behandl.  
Spårv. till staden, lufthyddor o. solbad i sko-  
gen, havsbad vid öppen sandstrand. Läkare:  
**K. Kallenberg**, Stockholm.

# A.-B. Turist Reklambureau

1 Vasagatan 1

RIKS 23 85



STOCKHOLM

ALLM. 150 21

Förmedlar

## REKLAMER & ANNONSER

till **TURIST-** och **TRAFIK-**publikationer såväl i Sverige som utlandet.

Ensamrätt till följande huvudorgan:

**Svenska Turistföreningens** alla publikationer.

**Sveriges Kommunikationer** (utkommer varje vecka).

**Norges Kommunikationer** (utkommer varje vecka).

**Danska Statsbanornas "Köreplan"** utk. varje år  
1 maj och 1 oktober.

**Fackmässig och effektiv distribuering av Turist- o.**  
**Trafikpublikationer samt annan reklam.**

**Infordra offert!**

**Uppskjut icke beställningarna!**

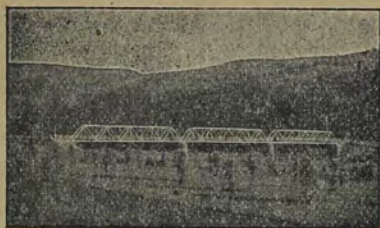
**Nordisk Tidtabell** för **internationell trafik** är utkommen på eget förlag.

**A.-B. Turist Reklambureau**

Vasagatan 1, Stockholm.



## Annonser från Norge



# Till NORGE.

## Rekreation och Sport

i  
ren, hälsosam luft

**Förstklassiga, trevliga hoteller i härligt läge från kr. 28.— pr vecka.**

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

Komfortabla utsiktsvagnar.

Restaurationsvagnar.

Sovvagnar II och III klass

**Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning**

till turiststationerna.

Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från  
**Statsbanernes Reisekontor.**

**KRISTIANIA.**

## VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

**Fjeldsæter Turisthotel. TRONDHJEM.** 1:a klass. Comfortable Högfjällsluft.

Norges finaste och bästa skidterräng. :: Öppet hela året. :: Hel inackordering Kr. 49.— pr vecka.

**Britannia Hotel · Trondhjem.**  
Fritz Topp.

Stadens första hotell.

I Palmehaven konsert middag och afton.



## HANKÖ - BAD - NORGE

Kristianiafjordens Pärla.

Ägare: A. BARCLAY MEIDELL.

Över 200 sängar.

Präktig badstrand ut till havet. Lugna simbad vid skogklädda Hankösund. Härlig barrskog. Goda viner. Musik varje middag och afton. Dagliga utflykter med motorbåtar. Rodd- och segelbåtar. Varmbadhus och regattabyggnad uppförda under 1911. Lawn-Tennisplatser. Utmärkt kött. Första klass massöser. Utmärkta cinala bad.

Juni—September. Prospekt i Nordisk Resebureau eller direkt från Badet.



# ÄRNVÄGSRESTAURANTEN

entralstationen — CHRISTIANIA

*Goda viner. Utmärkt mat.  
God betjäning.*  
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.  
God matsäck kan erhållas för resan.  
**JOH. THANEM.**

**Hotel NOBEL**  
CHRISTIANIA  
Carl Johansgade 33  
60 rum.  
**Vinstuen NOBEL**  
Carl Johansgade 27

**Hotel Continental**  
Theatercaféet mitt emot National-Theatern  
CHRISTIANIA.  
Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)  
OBS! Svenskt Smörgåsbord.  
**CONCERT** middag och afton.  
Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

**Hotel AUGUSTIN**  
Tel. 95 40. Toldbodgaden 24, CHRISTIANIA  
**Hotel REGINA**  
Tel. 149 40. Raadhusgaden 26, CHRISTIANIA  
Modern komfort - Moderata priser  
Utmärkt kök.

*Svenska turister i Christiania  
göras uppmärksamma på*  
**ris Thesalon**  
arl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA  
klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE  
Five o'clock tea m. m.  
ge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med  
fri utsikt över stora promenaden.

**Raka Er i**  
**Grand Hotells**  
**RAK- & FRISÉRSALONG**  
CHRISTIANIA  
≡ *Finaste i Skandinavien* ≡

**Hotel SKANDINAVIE**  
CHRISTIANIA  
I klass.  
Moderata priser.  
2 min. från Järnvägsstationen

**Grand Hotel**  
TRONDHJEM  
**Grand Hotel Molde**  
ya moderna första kl. hoteller.  
*K. N. Stensrud.*

**Aug. Fosse, Trondhjem**  
Mäklare-, Befraktnings- och Haveriagent  
Tel.-adr.: Augfosse. Telefon 649 & 679.  
Agent för Vesteraalens Dampskibsselskap, Johnson-  
linien, Stockholm. Månatlig route Christiania-  
Sydamerika, Prima Sjöförsäkringsbolag.  
**SPEDITION och ÅNGBÅTSEXPEDITION.**  
Billigaste beräkning :: Omsorgsfullt utfö-  
rande. :: Genomgångsfrakter noteras till och  
från utländska platser

**Hotel Norge**  
Albert Patterson  
BERGEN

**. NIELSENS SPEDITION**  
CHRISTIANIA  
KARL JOHANSGADE 1.  
elefoner 1158; 1160; 19650; 21071.  
SPEDITOR för  
den Norske Amerikallinien.

**Kristiania Missionshotell**



Kirkegaden 5

A/S  
**J. N. Bruun**  
Pälsvaruaffär  
**TRONDHJEM**

## Begär Lysholms Aquavit

GULDMEALJ, Stockholm 1897  
ÄRESDIPLOM, Bergen 1898  
GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

**Tonsaasen Kurhotel, VALDRES.**

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året. Bofast läkare: **C. Wischmann.**  
Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.  
Automobilgarage. Benzindepot.







# Egendoms- och Platsbyråer (Stockholm)

## Svenska arméns och marinens VÄRDNINGSBYRÅ,

37 Surbrunnsgatan 37 :: STOCKHOLM

(Innehavare: Sergeant C. Gustafsson)

### Rekommenderas

Om den i Sverige **mest förmånliga** och **tillförlitligaste** platsbyrå. Dit böra ungdomar i åldern 17-28 år vända sig då de önska vol.-plats. Plats finnes till alla i Stockholm och landsorten förlagda reg., flottan och kustart. Kontraktstid 2-3-4 år. Upp till 75 kr., som erh. genast. Vid avsked goda platser eller avskedspremier från 0-1.100 kr. Obs.: Byrån **garanterar** för **sanna** och **reglementsenliga** uppgifter. Alla förmedl. verkställas och råd lämnas endast av militärer, som äro väl förtrogna med allt som till vol.-tjänsten hör. **Ingen avgift.**

## MILITÄRANSTÄLLNING.

**unge män**

i åldern 17-28 år, genom Skånska Värningskontoret, adr.: Södra Förstadsgatan 56, Malmö, erhåller Ni militäransättning vid arméns olika regementen och vapen. Tillskriv eller inställ Eder personligen å kontoret, varest Ni kostnadsfritt erhåller prospekt och nödiga upplysningar.

## Volontäranställning.

17-28 års män, med lust för militärlivet, finna fördelaktigast anställning till **alla** regementen i Sverige, äv. Kustartilleriet.

Hög lön och lega gen. värningsförrättare **F. Sjöberg**, Mariagatan 13 III, Stockholm.

Vid

## Kungl. Flottans Sjömanskår

i Karlskrona kunna 18-åriga ungdomar erhålla goda platser genom värningsförrättaren **Axel Hartman**, nr 4 Ludvigsg. Malmö.

Volontäranställningar vid arméns alla vapenslag förmedlas även. 15-16 års gossar kunna erhålla anställning vid Skeppsgossekarerna i Karlskrona och Marstrand.

Träffas i bostaden alla dagar kl. 12-3 eftermiddagen. Brev besvaras omgående.

## STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

### Rekommenderas.

anskaffar platser till **HOTELL** och **RESTAURANTER** i Stockholm och landsorten.

Eningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 87.

## I. Sveriges Restauratörförenings Plats- & Musikbyrå

Armalmstorg 12 - Stockholm.

Allm. 63 06, Riks 90 61. Tel.-adr.: Mellersta.

Platsbyrån engagerar all slags personal till Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer.

Platsbyrån förmedlar engagement av de bästa inom Sverige och utlandet konsertande Restauranter, Automater och Kaféer.

Isotom förmedlas köp och försäljning av Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer. Dugliga arrendatorer och föreståndare för nämnda affärer anskaffas.

Föreståndare: **Fredr. Andersson.**

## Engelbrekts Förmedlings-Byrå

Valhallavägen 115 II, Stockholm

Innehavarinna:

## ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska.

Anskaffar platser åt

damor, hushållsfröknar, barnfröknar samt exam. barnsköterskor.

W. Tel. 241 13. Riks Tel. 171 81.

## Nilssons Platsbyrå

3936 Vestergratan 17 Tel. 3936

ANSKAFFAR  
Hotellpersonal, manliga och kvinnliga.  
Föreläs-, Kontors- och Privattjänare.

## Försäljningar och Köp

av Stadsfastigheter, Villor, Lantegendomar och Handelsaffärer förmedlas förmånligast genom

**A. G. ANDERSSON**, Upplandsgatan 13 A.

A. T. 152 18, 10-5. STOCKHOLM

## K. M. Yckert

FASTIGHETS- och  
EGENDOMSBYRÅ

**Hvitfeldtsplatsen 1 B**  
**Göteborg.**

Telef. 41 95, 87 62: Tel.-adr.: "Yckerts".

## VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDELINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.

## Svenska Platsbyrå

8 Kungstorget 8

GÖTEBORG.

Etabl. 1892.

FÖRMEDLAR platser för manlig och kvinnlig personal till **Hotell, Restauranter, affär** och **privata** mot **lägsta** arvode.

## F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

### KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskilning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staden som landet

**19 B Mästersamuelsgatan 19 B**  
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17 92.

För Herrar Kapitalister och Fastighets-spekulanter att beakta!

Trots det kaos som f. n. v. råder inom fastighetsmarknaden i allmänhet, där på grund av det oerhörda jobberiet knappast några fasta priser kunna noteras utan var och en söker försvara det pris han nödgats betala, torde det dock vara mycket länge sedan så stora möjligheter till goda fastighetsaffärer i en del av våra svenska städer förelagat som just nu då en del byggmästare m. fl. på grund av stagnation inom byggnadsbranschen o. svårigheten att uppbära lån, ovillkorligen måste realisera sina fastigheter.

Vi hava i samband med vår utredningsverksamhet fått till salu en hel del välbelägna, räntabla och förstklassiga fastigheter i Malmö m. fl. städer som på grund av omständigheterna kunna säljas långt under kostnadsvärdena. Då dessa fastigheter, som i en snar framtid ovillkorligen komma att avsevärt stiga i värde, kunna köpas för relativt små kapital samt hava kassalån till billiga räntor, bör ingen som har större eller mindre kapital att placera försumma att omgående tillskriva oss, samt där-efter själva eller genom fullt opartiska sakkunniga låta undersöka de offererade förslagen. Några av de salubjudna fastigheterna kunna eventuellt bytas mot goda lantegendomar till normala priser.

A.-B. PRAKTISK AFFÄRSUTREDNING

Drottninggatan 1, Malmö.

Telefon 3929.

## Allmänna Förmedlingsbyrå

Hvitfeldtsg. 8. Göteborg. Telefon 127 35  
Förmedlar köp och försäljningar av Egendomar, affärer m. m. Anskaffar tjänare av alla slag, goda platser mot billigt arvode.



# Egendoms- och Platsbyråer (övriga orter).

## SKANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Destergatan 14 Tel. 46 23 MALMÖ

**Förmedlar Köp och försäljning  
av stads- och lantegendomar.**

*Flere köpare finnas till större och  
mindre Skogs- o. Bruksegendomar.*  
UPPDRAK emottagas mot 1 o/o provision.

*Aktier köpas och säljas.  
Inteckningar belånas.*

**Ferm expedition.**

## SYDSSENSKA PLATSBYRÅN

Grönegatan 60, Malmö.

Engagerar såväl affärsbiträden som hotell-  
betjäning samt tjänare för privathem. All  
förmedl. reelt och samvetsgrant till lägsta  
arvode.

Telefon 4123.

Anna Lindeström.

## O. EKMAN

EGENDOMSAFFÄR, NORRKÖPING

Riks Telefon 2128.

Förmedlar köp och försäljning av landtegen-  
domar, stadsfastigheter, villor, handelslägen-  
heter, skogar och industriella verk m. m.

Vidsträckt ort- och personalbekantskaper.

Mångårig praktik. Uppriktig behandling.  
Moderata villkor.

## C. L. Lindquist

Egendomsagentur & Uthyrningsbyrå

Stora gatan 44, Västerås

Rikstelefon 668

Försäljning av Stads- och Landtfastigheter.

## L. THORBECH

Uthyrnings- och Platsbyrå  
KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Pr  
och Hotellpersonal.

Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 14

## NERIKES KOMMISSIONSBYRÅ

Centralpalatset ÖREBRO

Rikstel. 1837.

Förmedlar platser för manlig och kvi  
personal till hotell, restauranter, al  
och privata mot moderat arvode.



# RESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet,

Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-9.



Resmössor - Resultstrar - Res-  
väskor - Resfältar - Koffertar  
MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.

Kungl. Hovleverantör.

Örtmalmstorg - STOCKHOLM



BYGGNADSTEKNISKA  
Civiling. M. Granberg. BYRÅN  
KONSULTERANDE INGENIÖRSFIRMA

FÖR GRUNDLÄGGNINGAR, FABRIKSBYGGNA-  
DER, AFFÄRSHUS ETC. I ARMERAD BETON.

KONTROLLANTSKAP och ARBETSLEDNING.  
GRUNDUNDERSÖKNING, PÅLPROFNINGAR.

**GÖTEBORG**, Kontor: Arkaden  
Telegrafadr: BYGGBYRÅN. RT. 5325.

KOSTYMER

VÄTTAS/ KEMI/KT AF  
ORGRYTE  
KEMISKA  
GÖTEBORG  
ELEGANT UTFORANDE

Otto Fr. Johanson  
Gravyranstalt, Kautschuk-  
stämpel-, Klische- & Chablon-  
fabrik. Accidenstryckeri  
Köpmansg. 28, Tel. 3183

GÖTEBORG

## ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET I STOCKHOLM

Kontor: S:t Paulsgatan 2C, Stockholm  
Räktelefon 123 03. Stockholmstelefon 302 88.  
Tel.-adress: ESABIS. Ankn. J. Åsbergs bostad.

Verkstad: S:t Paulsgatan 2B.  
Stockholms-Telefon 308 22.

UTFÖR alla sorters svetsningar samt  
reparationer av Automobiles och  
maskiner av alla slag till mycket mode-  
rata priser.

## Aktiebolaget Herman Håkansson

(f. d. Herman Håkansson's Färg- & Kem.-handel)

Grefthuregatan 9, STOCKHOLM Ö.

Välsorterat lager av alla slags  
- Färger och Kemikalier samt Hushållsartiklar -

Billiga priser. Varorna hemsändas.

Telefon: RIKS- & ALLM. 96 49.

## 'Ziwertz' Momentan.

Färgmedel för hår och skägg. . . . . Ögonblicklig verkan.

Fäller ej vid tvättning. . . . . För hälsan oskadligt

Pris 5 kr. pr sats. Finnes i 4 nyanser.

ZIWERTZ Eftr. i Göteborg

Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.

Återförsäljare rabatt. - TELEFON 11 12.

## Flug-Fångaren EFFEKT

Apparat för utrotande  
av flugor.

Uppsättes utanför där  
flugor samlas.

Enorm effektivitet!

Finnes i alla välsortera-  
de järnaffärer samt mot  
postföreskr. à kr. 3.- o. i parti fr.

C. CARLSSON, Sundbyberg.  
Allm. Sundbyberg 14. Riks 92.



Kläder <sup>ut-  
föras</sup> elegant  
och **smakfullt** hos

A.-B. Londoner Herr- &  
Damskrädderi

Drottninggatan 37 :: STOCKHOLM

Beställningar utföras på 24 timmar.

Högtidsdräkter uthyras.

## Skyltfabriken STAR

STOCKHOLM

St. Telefon 269 69 23 RIDDAREGATAN 23 St. Telefon 269 69

Monterar och försäljer Elektrisk armatur och Elektriska lampor, proppar och element.  
Uppsätter ringledningar och gasglödljus. Reparerar elektriska apparater, även Här-  
torkningsmaskiner. Försäljer och uppsätter **Emaljboxstöver**.

Tillverkar **Skyltar** av alla slag.

Specialité: Reklamer och Elektriska ljuskyltlar.

## Behöver Ni måla?

En vacker och varaktig samt mycket billig målning, som ej avspjekar eller smetar,  
kan en var verkställa med våra patent, dubbelt starka Slamfärger. Observera särskilt vår  
**färdiglagade Rödfärg**. Alla nyanser finnas. Huru litet som helst kan erhållas. Pris  
från 17 öre pr kg. till högre priser. För finare målningar rekommenderas våra **patent**.  
**Hartzoljefärger** och andra färgsorter, vilka fullständigt ersätta linoljefärg, men äro  
billigare och varaktigare.

Färgkarta, intyg etc. samt även mindre prover gratis och franko. Åberopa denna tidning.

A.-B. Göteborgs Hartzoljefärgs-Fabrik, Göteborg G.





**Var?** Jo, hos  
C. A.  
Larsson, Arkad-  
Passagen 35, Göteborg.  
Bill. priser å alla slags  
Ur och Ringar. Begär  
prislista grat. o. franko.

## Sitter Ni mycket?

Stoldynan "IDEAL", av pressad, prep. filt.  
Spar benkläderna från blankslitning. Hy-  
gienisk, Outslitlig. Särdeles lämplig för  
resor. Lever. i alla storl. och former, pass  
till stolsitsen. Begär prospekt från ensamförs.

**F. W. Ljungquist, avd. S.**  
GÖTEBORG 3.

## Otto B. Bolm Göteborg.

LÄGER av färger, oljor, färbesor,  
Kemikalier och materialier för  
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger  
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

## Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

**F. Gustavson, Confettifabrik**  
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



## Nystrands Blomsterhandel, GÖTEBORG

sänder **Kransar** och Buketter över hela  
landet. Erhållit högsta priser vid utställ-  
ningar. Telefon 5343.

## SÄNGKLÄDER,

Fjäder, Dun, Stoppull, Bolstervar, Madrasser,  
Filtar, Stick- & Spetsstücken, Lakan, Örngott  
m. m. köpas fördelaktigast i Malmö enda spe-  
cialaffär i branschen. Fjäder sändas till alla  
stationer **fraktfritt** (mot efterkrav vid minst  
10 kg.) **Tagel, Krollspånt** och **Träull**  
allt i parti och minut till billigaste priser.

**F. A. AXÉN, Malmö**  
ÖSTERGATAN 11 (mitt emot Caroli kyrka).  
Tel. 53 97.



# Anatol,

**världens förnämsta skönhetsmedel**  
skyddar mot frost och kyla, gör röda händer vita och mj  
som silke. Rynkor och stora porer borttagas med **Anato**  
**massage**. Pris pr flaska kr. 2.00.

Expedieras till landsorten mot efterkrav eller förut  
sänd likvid. 3 fl. portofritt. Ombud antagas.

Återförsäljare rabatt.

**Anatolfabriken, Norrtullsgatan**  
**STOCKHOLM.**



## AMATÖR- FOTOGRAFER

fylla ovillkorligen sitt behov  
**fördelaktigast** från  
**STÖLTEN & SIMMONSEN**  
MALMÖ :: Foto-Handelshus.



Bäst och billigast köpas fisknät  
av alla slag ävensom övrig fiskred-  
skap från

**Malmö Fiskeredskapsaffär**  
Malmö 2.

Begär priskurant

## Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, iståndsa  
och **nyoljade**, till sädesstäckar sa  
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 m  
expedieras omgående.

## Emil Sjöberg, Malm

Gråbrödersgatan 24. :: Telefon  
C:a 500 st. Presenningar samt  
flaggor finnas ständigt i lager  
för uthyrning.

## Th. Dahls Spegelgl

såväl plana som facett äro tjockare än  
vanligt och av prima beskaftenhet

Begär Priskurant å GLAS och  
**Snickerimaterial**  
Kalendegatan 7, MALMÖ.  
Telefon 548.

# Byggnadsmaterialier (CEMENT, TEGEL m. m.)

## till lägsta prisnoteringar

Telefon 449, 1817. Telegramadr.: TEGEL.

## Skånska Tegelförsäljnings A.-B., Malmö

## John Carlssons

32 Upplandsgatan - Stockholm  
Rikstel. 28 36. Allm. tel. 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

Det bästa för tändernas vär



BAKTERIEDÖDANDE  
**TAND-CRÈME**  
Pris 60 öre.

Väl inarbetade **AGENTER**  
Förstorings-  
A/B FOTO ESKILSTU



**G. Söderbergs Import-A.-B.**  
**MÅLANDSGATAN 2 :: STOCKHOLM**  
**Prima Antracit - Hushållskol**  
**Koks - Ångstenkol o. Briketter**

TELEFONER, NAMNUPPROP: **"Söderbergs Kolimport"**.

**Undervisning i**  
**DEKORATIV FOTOGRAFI**  
**per Korrespondens.**  
 an: Fotokeramik, Fototextil, Foto-träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snäkarbeten, Foto-  
 bijouteri, Elfenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.  
 är **prospekt.** **NORDISKA FOTOINSTITUTET, Örebro.**

**Pass-Fotografier**  
 bäst, billigast, fortast hos  
**AXEL ÖSTMAN**  
 HORNSGATAN 19 B, STOCKHOLM. Allm. T. 31837.

**REBRO NICKERIFABRIK**  
 Telefon 296-635  
**Eklund & Komp.**  
 Byggnadssnickier  
 Trävaror, Papp  
 och Träull  
 Fabriken  
 gr. 1876

**Rebro Stålsliperi**  
 4 Kungsgatan 4  
 ipning av rakknivar, fickknivar, saxar,  
 r, förskärare, slaktarknivar, köttkvarns-  
 r, läkareinstrument, maskinstål, maskin-  
 r, skoknivar, skridskor m. m., m. m.  
**B. JONSSON, Eskilstunaabo.**

**Inköp Edra .....**  
**Motorför-**  
**nödenheter**  
 samt  
**Åtmotorer**  
 och  
**Motorcyklar**  
 hos  
**Motorcentralen**  
 obsbergsgatan 5, STOCKHOLM  
 Telefon Norr 717. Allm. Telefon 12702.

**SKLEDARE**  
**KALTELEFONER och**  
**RINGLEDNINGAR**  
**Sundbergs Elektr. affär**  
 JACOBGATAN 22 B, STOCKHOLM  
 s Telefon 23498 Riks Vasa 1696.

**FRAMKALLNING OCH**  
**KOPIERING**  
**BÄST HOS** Eskilstuna Fotografiska MAGASIN  
 Smedjegat 24 (inneh. A.B. FOTO) telefon 604

**Råvarubolaget,**  
 Mästersamuelsgatan 12, Stockholm,  
 uppköper till dagens högsta pris  
**Ull, Stickylle, gammalt Kläde och Lump.**  
 Riks Norr 962, Allm. 142 13.

Värme-  
 lednings-  
 A.-B. **CALOR**  
 Verkst. Dir. J. A. RYDH,  
 Arbetaregatan 32 :: Stockholm.  
 Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.  
 Telegrafadress: **Värmebolaget.**  
 Tillverka apparater för och leverera:  
 Värmeledningar, alla brukliga system,  
 Ångköks-anläggningar, även förarbetare,  
 Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions-  
 & Steriliserings-anläggningar.  
 Förslag och ritningar utföras.

**Tidnings-, Pappers- &**  
**Cigarraffären**  
**10 Storkyrkobrinken, Stockholm**  
 Allm. Tel. 1134. Rikstel. 86 29.  
**Rekommenderas**  
 i ärade resandes benägna hägkomst.  
**Vy-, Artist- o. Fantasiort.**  
 Största sortiment. -:- Billigaste pris.  
 FILIAL: Accidenstryckeriet Storkyrkobrinken 11.  
 Allm. Tel. 213 72.

**A.-B. Svenska Spiralfabriken**  
 17 Fridhemsgatan 17  
 STOCKHOLM.  
 Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45.  
 Tillverkar  
**SPIRALFJÄDRAR och**  
**- HÄSTSKYDDARE -**



**Olaus Olssons Kolimport-**  
**Aktiebolag**

— Etablerad i STOCKHOLM 1880 —  
**RIKS & ALLM. Telefon endast "OLAUS OLSSONS,"**  
**Import och Lager av**

**Stenkol & Cokes.**  
 LEVERANSER till Ångbåtar, Järnvägar, Maskinverkstäder, Fabriker och Bruk.



# AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG



**KAMFLÄNSRÖR**  
TILLVERKAS OCH LEVERERAS  
AF **VULCANVERKEN**  
GÖTEBORG

**Arbetsrekör**  
VID FABRIKEN INREDAS FÖRDELAKTIGAST MED KOPPARBÄTER  
FRÅN **Vulcanverken Göteborg.**

**Förvarmare**  
**Vulcanverken, Göteborg.**

## Alfred Rasch & C



Telegr.-adr.:  
Rasch, Stockholm.

Drottninggatan 21A  
R. t. 2834 STOCKHOLM A. t.

Stort lager av:

**Stål** i stänger, plåt och block.

**Hästsosöm**, Mustads tillverkning

**Spiralborrar** av kol och snabbst

## Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 8885, 8889.  
Verkm. bost. 7333, 10587, 12201.

Telegr.-adr.: ESAB.

Tillverkar:

Helsvetsade artiklar av alla slag. Specialité s. k. Donkeypannor  
Värmeledningspannor, Kokare, Expansionskärl, Varmvattensbere  
Hydroforer, Cisterner och Rör, alla storlekar, av Stålplåt, Koppa  
Aluminium.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för

**SVEASKIVOR** 2: 50 styck,  
5 stycken 10 kr.

Svensk intagning. Hållbaraste kvalitet.

**SVEA-GRAMMOFONER**

med 5 skivor från Kr. 35, 50, 75.

Storlek 35x35x18. Tratt 52 cm.

Begär priskurant.

**Hillströms Musikaffär**

S. STÖRGATAN 25 :: Telefon 1555.

**HELSINGBORG.**

**Örebro Expressbyrå & H. A.-B.**

Etabl. 1879

Tel. 240 561 1561. Telegr.-adr. Expressbyrån.

Alla slag av byvl. o. ohvyl. TRÄVAROR

" " " BYGGNADSMATERIAL

" " " STENKOL och KOKS.

Införda anbud.

**SKOFABRIKEN SVAN**

ÖREBRO.

Sveriges största efterkravsaaffär i skobra  
säljer skodon direkt till förbruk

Priskurant gratis.

**GRÅ ARBETSHANDSKA**

av Chromläder bäst och starkast. Pris  
kr. 18: —, pr par kr. 1: 75 mot postl

# Paul U. Bergströms A/B STOCKHOLM 74-76-78 DROTNINGGATAN

**STÖRSTA specialaffär i HERRARTIKLAR och Barnekipering**

**ALLTID NYHETER**



*Jä* ekiperar sig varje Herre för Vardagsbruk, Sällskap, Sport och Res  
*Avdelningar för*

**Finaste Herr-Skrädderi**

**Svenska och utländska tyger**  
av förnämsta fabrikat.

Fullständig **Herrekipering** och **Reseffekter** m. m.

Förstklassig **HERR-KONFEKTION**. Sport- och Kavaj-Kostymer, Smoking, Jaquette och F  
kostymer, Över-Rockar, Ulstrar, Regn-Rockar, **PÄLSAR** och **MILITÄR-UNIFORMER**

Avdelningar för fina och välgjorda **BARNKLÄDER** i alla åldrar för Gossar och Flickor.

Prima, reella varor, Billiga, bestämda priser! Telefoner: Namnanrop: "PAUL U. BERGSTRÖM".





# Elektriska MOTORER



**LUTH & ROSÉNS**  
**ELEKTRISKA A.B. STOCKHOLM**

**FREJA-MAGASINET**  
 Specialaffär för DAMARTIKLAR  
 20 Drottninggatan 20  
 9 Humlegårdsgatan 9  
**STOCKHOLM**

**iebol, Nordiska Kreditbanken**  
**TTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM**  
*Kapital Kr. 7,500,000*  
*Reserver „ 3,650,000*  
 Uttager penningar å Depositions-,  
 ital-, Sparkasse- o. Upp- o. avskriv-  
 usräkning mot högsta gällande ränta.  
 Avdelningskontor:  
**SKILSTUNA OCH VAXHOLM.**



## TURBINFABRIKEN :: FINSHYT TAN

Levererar  
**alla slags vatten-  
 turbiner.**

Ny tillverkning av  
**ytterligt snabb-  
 - gående typer -**  
 Leverera billiga och goda  
**Regulatorer.**

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,  
 ... lämnar på begäran råd och upplysningar. ...

**PUMPAR  
FLÄKTAR  
MOTORER**

**AKTIEBOLAGET  
ELEKTRO-MASKIN  
STOCKHOLM**

**AGNUTHYRNINGSS-  
AKTIEBOLAGET**  
 i Stockholm  
 Hyr alla slags godsvagnar.  
**AXEL CORIN**  
 Bolagets verkst. Direktör  
 Karlavägen 22.



**dolf Kihlströms**  
**Manometer-  
Fabrik**  
**Stockholm.**

KONTOR och  
VERKSTÄDER:  
**Köpmantorget 2.**

**Reparationer  
utföras.**

RIKS 53 39.  
ALLM. 11 82.

# Perfectol

---

Yppersta rengöringsmedel  
för personvagnar.

**Skyddar ytan.  
Minskar arbetet.**

Användes å Statens Järnvägar  
och de flesta enskilda  
järnvägar.

**Ingeniör GUSTAF SVALLING**  
 Kungsholmstorg 8  
 STOCKHOLM.

**Aktiebolaget JOHN WALL, Järn- & Maskinaffär**  
 Drottninggatan 68 STOCKHOLM Hötorget 9  
*Järn och Stål, alla slag u Verktygsmaskiner och Verktyg.*  
*Spik, Skruv och Bult. u Lyftverktyg m. m., m. m.*  
 Stort, välsorterat lager.

**CERVIN & C:o AKTIEBOLAG**  
 Postadress: Stockholm 7. - STUREPLAN 13 - STOCKHOLM  
 Telegramadress: CERVINBOLAG.  
 TELEFONER: ALLM. 49 98, 160 15, RIKS 148, 5 89, 82 52, 82 66,  
*Differdingenbalkar, I. och U-balkar, Façonjärn, Betongjärn,  
 Järnplåt, slät & korrugerad, svart & galv., Metaller,  
 Bleckplåt, Bult, m. m.*



# Elektrisk kraft

från **Älfskarleö**

Utmärkta områden  
för  
**Mindre  
Verkstadsrörelse,**

för  
**Större  
Fabriksindustri**

finnas vid ett flertal stationer  
mellan Uppsala och Gäfle

Gäfle

Harnäs  
Skutskar

Marna

Orrskog

Tierp

Toba

Örbyhus

Knypplan

Skyttorp

Vattholma

Storvreta

Sanila Uppsala

Uppsala

*Tillgången på livsfor-  
denheter är riklig.*

*Goda kommunikation*

*Exporthamn vid Gäf-  
le och Harnäs.*

*God tillgång på en hel  
räsvaror, isynnerhet trä-  
järn.*

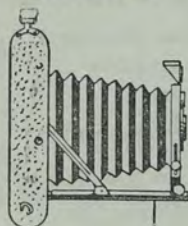
*Uppsala-Gäfle järn-  
gars förvaltning, adr. Gäf-  
le*

*lämnar beredvilligt närmare  
lysningar.*

## NERLIENS

R. t. 395 Regeringsgatan 31 A. t. 56 69  
665 Stockholm A. t. 95 62  
FILIAL i Lund.

Bästa inköpskälla för  
**alla  
fotografiska  
artiklar.**



**Framkallning,  
Kopiering,  
Förstoring av  
amatörbilder.**

**Skiptikon. Skiptikonbilder**  
*Begär kataloger.*

**A.-B. Fr. V. Tunborg & Co**

**Modemagasjn**

**38 HAMNGATAN 38**

**1 tr.**

**STOCKHOLM**

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 281.

## Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett  
gott precisionsarbete och  
all slags skrotning.

Tillverkare och försäljare.

**SVENSKA SLIPSKIVE A/B SVEA**  
STOCKHOLM

Fabriker: Kårsta och Norrtälje.

Riks Tel. 42 61, 93 25.

Allm. Tel. 42 61.



**Aktiebolaget**

**Molinderska Konserverfabriken**

rekommenderar sina  
**- KONSERVER -**

ALLA sorters grönsaker och salla-  
der, köttträtter och soppor för  
seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade speceri-  
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-  
rangvagnarna.

## Svalöf Kornflingor

**tillverkas**

under sträng läkarekontroll och i  
slutande av bästa svenska tvärad  
korn,

**duga**

till gröt, välling, soppor, pudding,  
bakverk, tebröd, pannkakor m.

**lämna**

en välsmakande, näringsrik, i  
smält och fullkomligt ren föda s

**finnas**

att få i varje välsorterad spec  
handel.

**ALLMÄNNA**

**SVENSKA UTSÄDES A.-  
SVALÖV.**