



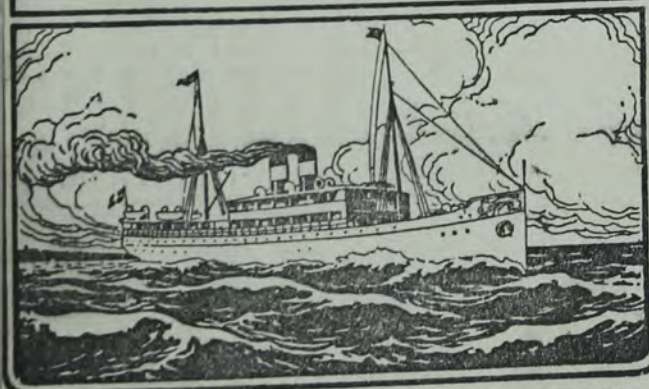
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, VASAGATAN 1 • RIKS 2385, ALLM 15021

Utkommer varje vecka.

Pris: 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,

(vid CENTRALPLANEN)

lämnar upplysningar om tidtabeller och biljettpris
samt råd och anvisningar med avseende på res-
planer m. m.,

försäljer vanliga biljetter från Stockholm till sta-
tioner inom och utom Sverige,

” kombinerade biljetter för resor till och
från utlandet,

” kupongbiljetter för de flesta svenska järn-
vägssträckor samt för alla viktigare ångbåts-
sträckor inom Sverige och från Sverige till
utlandet,

” sovplatsbiljetter till alla svenska sträckor
samt till Norge och Danmark ävensom till
de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpen-
hamn utgående sovvagnarna,

reserverar hyttplatser å de ångbåtssträckor, för vilka
biljetter försäljas.

Telegramadress: **Centralbureau.**

Telefoner:

Sovplatsbeställningar: Rikstel. 83 64 och Riks- eller Sthlms-
tel.: Järnvägen 191.

Upplýsningar rörande persontrafik (Obs. ej rörande tåg-
tider) Rikstel. 83 65 och Riks- eller Sthlms-tel.: Järn-
vägen 72.

Upplýsningar rörande tågtider: Rikstel. 163 04 och Riks-
eller Sthlms-tel. Järnvägen 227.

Öppen Vardagar 9—9, sön- och helgdagar 10—9.

Filial i Nordiska Kompaniets affärshus,
Hamngatan 18 o. 20. Rikstel. 175 07. Sthlms-tel. 96 12.

Snabbaste förbindelse

Sverige—England

med

THULE-Liniens Passagerareångare
Göteborg—New-Castle

två gånger i veckan.

Se ångbåtsannonser nr 560.

Ångfartygs Aktiebolaget THULE
Göteborg.

A.-B. Turist Reklambyrå, Vasagatan 1, STOCKHOLM
Riks 2385, Allm. 15021

FÖR Järnvägar och Ångbåtar

FORSBERG & MARK

STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Telegrafadress: »MARKFORS».

Stenkol - Koks - Järn och Plåt
• Metaller •

Smörjolja - Maskinjörnödenheter
• Färger •

UPPFINNARE sök PATENT

Till MODERATA PRISER genom
Civilingenjör
Axel Ehrner **Patentbyrå**
Klarabergsgatan 44 - STOCKHOLM
OMSÖRGSFULL Rikstelefon 179 98
BEHANDLING. Allm. telef. 293 00

A-B STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud: Ingenjör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26,000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: **Invention**. Riks 382. Allm. 73 09.
VASACATAN 7 - STOCKHOLM

Patent uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,
36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm

PATENT WALDEMAR
BOMAN
Ingenjör

Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 **BYRÅ**
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valskrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

Turistleden över Mälaren

**Stockholm—Kungsör—
Köping,**

Ångfartyget **MARIA I**

**Stockholm—Kungsör—
Arboga,**

Ångfartyget **"PRINS CARL"**

Strömsholms Kanal,

**Sveriges vackraste vattenväg,
med 26 slussar,**

Stockholm, Smedjebacken, anlöp. Ströms-
holm, Hallstahammar, Surahammar, Ram-
näs, Virsbo, Ängelsberg, Fagersta,
Söderbärke m. fl. platser.

Motorfartyget

"STRÖMSHOLMS KANAL".

Turlista: Se annons i Aftonbladet m. fl.
tidningar.

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o

UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.

STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 II STOCKHOLM

St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter,
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

A.-B. Sleipner

Varu- och Maskin-Körslor

Lastautomobiler. Bilpaketvagnar

Huvudorderkontor: **SKEPPSBRON.**

Riks 11 28. Allm. 11 30 och 21 46.

Huvudkontor: **TULEGATAN 42-44.**

kl. 8-6.30. Riks 24 85. Allm. 43 49.

ADAMS EXPRESS
STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 168 13, 109 06. Allm. 168 13,
109 06, 224 63. Möbler m. m. mottagas för ma-
gasinering. Fukt fria lokaler med värmeledn.

A.-B. Johan Bore & Co.

4 SKEPPSBRON 4

.. GÖTEBORG ..

Telegr.-adr.: **"JABOR"**.

Telefon: Kontoret 92 51, bostaden 77 64.

Allen's balanserande Pistonringar och Rund-
slider. Aspinalls Regulator för ång- och Die-
selmaskiner. Byers Ankare och Kätting. Cope-
lands Pistonpackning av gjutjärn. Diamond
Blower Sotapparater. Över 40,000 i bruk.
Dicks Universalpackning, endast en storle-
behöfelig. Dobbie Mc Innes Indikatorer, Lod-
maskiner etc. Howdens forcerande Drag. Över
3,500 installationer för öfver 13,000,000 I. H. K.
i bruk. Howden Vattenrörpannor; Lättaste
och minst skrymmande samt mest ekonomiska
lätsköttaste och drivsäkraste. Huhns Pack-
ning (för Göteborgs distrikt). Loverdige's
Block och övriga fartygstillbehör. Parson's
"Turbadium" Bronze Propellrar för Turbin-
maskiner och örlogsfartyg. Manganese Bronze-
propellrar för handelsfartyg. Vitmetall no-
2 S. A. och Star. Gulmetall för alla ändamål.
Alla slags smide av gulmetall etc. Weir's
Pumpar, Condensorer, Förfärmare, Evapora-
torer etc. Whyte, Thomson's kompasser
och övriga tillverkningar. Ängöverhettare
från Ottensener Eisenwerk, Wilhelm Schmidt's
Patent. Sieurins winechar.

**INREG.
VARU-
MÄRKE**

**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

Jäst **Jäst**

från **GÖTEBORGS JÄSTFABRIK**, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning öfver 1,000,000 kg. Rikst. 52, 4 21

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

Förutom järnvägs-karta över Sverige finnas specialkarta över Skåne och karta över Sveriges förbindelser med utlandet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den samma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägs-linjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom föreningsstationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobil-turs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 22 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. anges genom understrukena minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarernas spårvidd samt de enskilda järnvägarernas trafikföreständares adresser äro angivna efter järnvägens namn.

Teckenförklaring.
V — vardagar.
..... till vänster om
tågtid — vardagar.
S — sön- o. helgdagar.
..... till vänster om
tågtid — sön- och
helgdagar.
..... till vänster om
tågtid — annan in-
skränkning beträffande
tågens gång.
St — snälltåg.
P — persontåg.
B — blandat tåg.
6 — godståg.
L — lokaltåg.
x — tåg passerar.
..... tåg gör uppehåll,
endast för resandes
av- eller påstignande.
a — tåg stannar endast
för resandes avsti-
gande.
p — tåg stannar endast
för resandes påsti-
gande.
X vid stationsnamn =
restaurant finnes

Rv. = restaurantvagn; Sv. = sovvagn.
Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Register	Innehåll.
över järnvägslinjerna.....	sid. 1—2
..... järnvägsstationer och hållplatser	» 3—8
Tidtabeller m. m.	
Tidtabeller för järnvägarna	Tab. 1—299
Heltrafikerna å Statens järnvägar	» 326
Befordringsbestämmelser och biljettpriser	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nädiga järnvägstrafikstadga jäm- te tilläggsbestämmelser	» 327
Statens järnvägars egen trafik.....	» 328
De enskilda järnvägarernas egen trafik	» 329
Samtrafik inom Sverige	» 330
Zontaxor	» 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.....	» 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	» 333
..... Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike	» 334
Provisoriska tilläggsavgifter.....	» 335
Automobilturer	» 400—450
Angbåtsturer	» 501—950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.	

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

Stockholmssektionen,
adr. Stockholm.

Stockholm C—Liljeholmen
(Nyboda)..... tab. 119, 124
Stockholm S—Liljeholmen tab. 119
Stockh. C—Hagalund..... » 35

1 trafiksektionen, adr. Stockholm.
(Nyboda) Älvsjö—Hallsberg
tab. 119, 124

Saltskog—Södertälje ... tab. 120a

2 trafiksektionen, adr. Stockholm.
Hagalund—Krylbo tab. 35

3 trafiksektionen, adr. Örebro.
Krylbo—Mjölby tab. 107

Örebro—Svarta » 108

16 trafiksektionen, adr. Norrköping.
Katrineholm—Norrköping tab. 114

Järna—Nyköping—Mjölby » 120

II distriktet, adr. Göteborg.

4 trafiksektionen, adr. Göteborg.
Göteborg—Falköping-R. tab. 124

5 trafiksektionen, adr. Falköping-R.
Falköping-R.—Hallsberg tab. 124

Falköping-R.—Nässjö » 162

Skövde—Karlsborg » 116

6 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.
Laxå—Charlottenberg..... tab. 130

Kil—Fryksta » 139

17 trafiksektionen, adr. Göteborg.
Göteborg B—Halmstad » 126

Göteborg—Strömstad » 175

III distriktet, adr. Malmö.

7 trafiksektionen, adr. Malmö.
Malmö—Hässleholm..... tab. 121

Malmö—Kävlinge » 126

Malmö—Trällesborg—Sass-
nitz..... tab. 122, 122a

Malmö—Köpenhamn tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg.
Halmstad—Kävlinge tab. 126

Ängelholm—Hålsingborg » 128

Åstorp—Höganäs nedre... » 127

Billesholms gr.—Lands-
krona..... » 129

9 trafiksektionen, adr. Nässjö.
Mjölby—Hässleholm.. tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10 trafiksektionen, adr. Östersund.
Ånge—Storlien..... tab. 18, 35

Bräcke—Långsele tab. 10

Långsele—Sollefteå..... » 13

Dorotea—Östersund..... » 15

Hammerdal—Jämtl. Sikås » 17

Strömsund—Ulriksfors ... » 16

11 trafiksektionen, adr. Sundsvall.
Ånge—Ljusdal tab. 35

Ljusdal—Hudiksvall » 26

Ånge—Sundsvall » 25

12 trafiksektionen, adr. Söderhamn.
Ljusdal—Krylbo tab. 35

Kilafors—Stugsund..... » 27

V distriktet, adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Luleå.
Boden—Jörn tab. 10

Boden—Haparanda » 2

Övertorneå—Karungi » 6

14 trafiksektionen, adr. Umeå.
Jörn—Långsele tab. 10

Bastuträsk—Kallholmen.. » 8

Vännäs—Umeå » 11

Mellansel—Örnsköldsvik. » 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
Luleå—Riksgränsen tab. 1, 9

Gällivare—Malmberget... » 3

Gällivare—Koskullskulle » 4

Piteåbanan, adr. Piteå.
Älvsby—Piteå tab. 7

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg —Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagens (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
..... (Filipstad—Daglösen)	»	»	52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kris- tianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby— Ronneby redd).....	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Alvesta	Göteborg	»	182
..... (Hillared—Axelfors)	»	»	181a
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad	»	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen)	Bollnäs	»	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed— Norrundet).....	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Kötersvik—Dalkarlsberg) Dalsland (Korsjö—Mellerud).....	Nora	0.802	66b
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.) Eksjö—Österbymo	Ed	1.435	171
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)...	Dannemora	0.891	77
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad— Nordmark).....	Eksjö	0.891	199
Finspång—Norrholm	Falkenberg	0.891	195
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda) Fågelsta—Vadstena—Odeshög	Hagfors	»	61
Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik) Gruvgården—Fors	Finspång	»	69
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)	Kopparberg	1.435	62
..... (Falun—Björbo)	Fågelsta	0.891	148
..... (Mora—Noret—Älvdalen ...	Visby	»	290
Gävle—Ockelbo.....	Fors	1.435	43
Göteborg—Borås	Gävle	»	50
Göteborg—Säro	»	»	58
Halmstad—Bolmen	»	»	56
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk) (Ätran—Kinnared)	»	»	75
.....	Göteborg	»	182
.....	»	»	184
.....	Halmstad	1.067	230
.....	»	»	»
.....	»	1.435	»
.....	»	»	186, 191

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (forts.)	Halmstad	1.435	190	Norsholm-Västervik-Hultsfred	Västervik	0.891	144
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Hjo	0.891	155	(Norsholm-Västervik)	Västervik		143
Hjo-Stenstorp	Hjälmingborg	1.435	250	(Västervik-Hultsfred)	Näs		42
(Tidaholm-Svensbro)	Hjälmingborg		250a	Nässjö-Oskarshamn	Eksjö	1.435	202
Hjälmingborg-Hälsjöholm	Hjälmingborg		251	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600	212
Hjälmingborg-Rå-Ramlösa	Hjälmingborg		251	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	38
Härnösand-Sollefteå	Härnösand		14	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna		106
Hälsjöholm-Markaryd	Markaryd		246	Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891	69
Höganäs-Mölle	Höganäs		249	Ronehamn-Hemse	Hemse		293
Hönshytte-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn		201
Hör-Hörby	Kristianstad	1.435	236	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagaström)	Stockholm	1.435	76
Johannisberg-Ljungavärk	Ljungavärk		28	(Trafikernas av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Skara	0.891	158
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö.)	Jönköping	0.600	145	Skara-Timmersdala	Hälsjöborg	1.435	245
(Jönköpings Ö.)				Skövde-Axvall	Skara	0.891	164
(Huskvarna)				Slite-Roma	Slite		292
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.600	151
Kalmar-Berga		0.891	204	Stockholm-Nynäs (Alvsjö-Nynäs)	Nynäs	1.435	96
Kalmar-Torsås		0.891	206	Stockholm-Roslagen	Stockholm	0.891	91
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230	(Stockholm-Norrälje)			92
Karlskrona-Växjö	Växjö	1.435	220	(Rimbo-Uppsala)			93
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	(Näsby-Osterskär)			90
Kil-Frysödal (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Rimbo-Hallstavik)			
Kimstad-Norrköping	Finspång	0.891	69	(Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s Danderyd, Djursh:s Ösby-Ålörp o. Stocksund-Långängst.)			94
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping		160	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)		1.435	95
Klintehamn-Roma	Klintehamn		291	Stockholm-Västerås-Bergslagen			
Klippan-Eslöv	Hälsjöborg	1.435	248	(Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)			70
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Kosta	0.600	208	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435	76
Kristianstad-Hälsjöholm	Kristianstad	1.435	238	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)			68
(Kristianstad-Ålmhult)				(Ramnäs-Kolbäck)			80
(Kristianstad-Åhus)				(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)			81
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan)	Stockholm		81	(Enköping-Runhällen)			79
(Trafikernas av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)				Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Älvestorp		59
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg		255	Sävnäs (Annefors-Hörken)	Strömsdalsbruk	0.802	54
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435	65
Landskrona och Hälsjöborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsjöborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	213
Landskrona-Kävlinge				Sölvesborg-Olofström-Ålmhult	Sölvesborg	1.435	237
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)				Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm		163
Lidköping-Häkanorp	Lidköping	0.891	160	Trälleborg-Rydsgård	Malmö		275
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)			159	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.891	172
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara		157	Uddevalle-Vänersborg-Herljunga	Vänersborg	1.435	180
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Päryd)	Kalmar		207	Uppsala-Enköping	Uppsala		78
Lund-Björred	Lund	1.435	280	Uppsala-Gävle	Gävle		75
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)			258	Varberg-Borås	Varberg		181
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleborg)	Trälleborg		272	Varberg-Åtran			186
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil		170	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö		276
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem)	Göteborg		55	Vetlanda-Malilla	Vetlanda	0.891	205
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N.)	Malmö		265	Vetlanda-Sävjö			205
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)				Vimmerby-Spångenas	Västervik		142
Malmö-Trälleborg				Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802	37
Malmö-Ystad	Ystad		266	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	150
Malung-Limeforsen	Kristinehamn		57	Västergötland-Göteborg			
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	(Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg		161
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	(Häkanorp-Tumleberg)			160
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	(Nossebro-Trollhättan)			156a
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.435	194
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fagelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornäs-Motala	Linköping	0.891	143	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö		277
Mjölby-Hästhöjden	Mjölby	1.435	155	Växjö-Alvesta	Växjö		220
Mora-Vänern (Persberg-Mora, Brint-bodarna-Malung)	Kristinehamn		57	Växjö-Visserum		0.891	223
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Tingsryd		1.067	221
Nora-Bergslag (Ervalla-Otterbäcken)	Nora	1.435	66	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435	235
(Nora-Bredsjö)				Ystad-Eslöv			259
(Bofors-Valåsen)				Ystad-Gärnsnäs-St Olov			260
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)			271
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall		30	Åtvidaberg-Bjärka-Säby	Linköping		147
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Målarbaden)	Eskilstuna	1.435	100	Ångelholm-Klippan	Ångelholm		247
(Målarbaden-Eskilstuna n.a.)				Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg		70
(Åkers styckebruk)				Örebro-Pålsboda	Finspång	0.891	69
(Strängnäs)				Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067	211
(Läggesta-Mariefred)				Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	146
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet	Norrköping	0.891	141	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Kristianstad		235
(Norrköping-Valdemarsvik)				(Tollarp-Åhus)			241
(Norrköping-Arkösund)				(Kristianstad-Eslöv)			240
				(Långebro-Kristianst.)			235
				(Brösarp)			
				Östra Värmland (Kristinehamn-Pers-berg och Nyhyttan-Finnshyttan)	Kristinehamn		57

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

3

[illegible]

[illegible]

Malmö	Molnby	91	Mörlunda	202	Nygård	53	Ormaröd	171	Regineberg	171	Ryaberg	230	Sandbyhov	230
—Eslöv lokaltåg	Mon	171	Mörum	225	Nyhammar	68	—Nässjö	202	Rekarne	106	Ryd	230	Sandbäck	230
121 a, 121 b	Mora	850	Mörsil	18	Nyhamnsläge	249	—Oskarshamn	202	Remningstorp	158	Rydboholm	181	Sandbäckshult	181
—Genarp	—Gävle	50	Nacka	95	Nyhem	10	—Små. Anneb.	200	Rensjön	1	Rydsgård	1	—Berga	1
—Göteborg	—Kristinehamn	57	Naglarby	65	Nyhyttan	57	Ormarstorp	127	—Björbo	58	—Malmö	268, 275	—Grönskär	2
—Köpenhamn	—Örnsköldsvik	123	Narvik	1	Nykroppa	57	Ornäs	51	—Falun	58	—Trälberg	275	—Kalmr.	2
—Lomma lokaltåg	—Örnsjö	126 a	Nattavara	1	Nykvarn	100	Orrefors	203	—Ystad	268	—Rydboholm	181	—Mönsterås	2
126 a	—Älvdalen	50	Navestabro	78	Nyköping	680, 681	Orrestå	70	—Krybo	65	Rydsås	199	Sandem	14
—Nässjö	—Mora-Noret	50, 56	Nedansjö	25	—Kolbäck	681	Ornskog	75	—Rättvik	65	Rydboholm	191	Sandhem	191
—Simrishamn	Morgongäva	35	Nedansjöby	25	—Malmö	120	Orsa	850	Resmo	213	Ryedal	225	Sandlyckan	1
—Trälberg 122, 275	Morgårdshammar	268	Neder Kalix	830	—Oxelösund	120	—Bolnäs	37	Resteröd	175	Rygen	50	Sandreda	1
—Ystad	268	810	Nedre Engelbrekts	94	—Stockholm	120	—Gävle	50	Revelsta	79	Rysjön	202	Sandsbro	2
Malmö	Morjäv	241	Nelhammar	144	Nyköping östra	12	—Sveg	38	Revingeby	258	Rysjön	180	Sandsjö	1
Malstä	Morkarby	56	Nelhammar	144	Nyland	14, 613	Ortala	651, 654	Revsund	258	Rysjön	180	Sandslutt	1
Maltesholm	Morland	807	Nelhammar	144	Nynäs	96	Ortala	651, 654	Riddarhyttan	64	Rysjön	180	Sandstråk	1
Malung	Mormorsgruvan	147	Nelhammar	144	Nynäs	96	Ortala	651, 654	Riddarhyttan	64	Rysjön	180	Sandvik	1
Malungsfors	Morshyttan	120	Nelhammar	144	Nynäs	96	Ortala	651, 654	Riddarhyttan	64	Rysjön	180	Sandviken	1
Manorp	Morshyttan	120	Nelhammar	144	Nynäs	96	Ortala	651, 654	Riddarhyttan	64	Rysjön	180	Sandviken (Gästl.)	1
Marbäck	—Brücke	35	Nelhammar	144	Nynäs	96	Ortala	651, 654	Riddarhyttan	64	Rysjön	180	Sandviken (Mäl.)	1
Margretholm	—Krybo	35	Nelhammar	144	Nynäs	96	Ortala	651, 654	Riddarhyttan	64	Rysjön	180	Sandviken (Mäl.)	1
Mariannelund	—Näs	42	Nelhammar	144	Nynäs	96	Ortala	651, 654	Riddarhyttan	64	Rysjön	180	Sandviken (Mäl.)	1
Marieberg	Moshult	220	Nelhammar	144	Nynäs	96	Ortala	651, 654	Riddarhyttan	64	Rysjön	180	Sandviken (Mäl.)	1
—(Skåne)	Mosås	107	Nelhammar	144	Nynäs	96	Ortala	651, 654	Riddarhyttan	64	Rysjön	180	Sandviken (Mäl.)	1
Marieberg	Mosstorp	223	Nelhammar	144	Nynäs	96	Ortala	651, 654	Riddarhyttan	64	Rysjön	180	Sandviken (Mäl.)	1
—(Närke)	Motala	712, 875, 877, 883	Nelhammar	144	Nynäs	96	Ortala	651, 654	Riddarhyttan	64	Rysjön	180	Sandviken (Mäl.)	1
Mariedam	—Krybo	107	Nelhammar	144	Nynäs	96	Ortala	651, 654	Riddarhyttan	64	Rysjön	180	Sandviken (Mäl.)	1
—Linköping över	—Fornåsa	148	Nelhammar	144	Nynäs	96	Ortala	651, 654	Riddarhyttan	64	Rysjön	180	Sandviken (Mäl.)	1
Mariefred	—Linköping över	102, 750	Nelhammar	144	Nynäs	96	Ortala	651, 654	Riddarhyttan	64	Rysjön	180	Sandviken (Mäl.)	1
—Linköping över	Mjölby	107	Nelhammar	144	Nynäs	96	Ortala	651, 654	Riddarhyttan	64	Rysjön	180	Sandviken (Mäl.)	1
Mariefred	—Mjölby	107	Nelhammar	144	Nynäs	96	Ortala	651, 654	Riddarhyttan	64	Rysjön	180	Sandviken (Mäl.)	1
Mariefred	—Ringstorp	148	Nelhammar	144	Nynäs	96	Ortala	651, 654	Riddarhyttan	64	Rysjön	180	Sandviken (Mäl.)	1

[illegible]

Vanneboda	Vellinge	Vittaryd	Västervik	Åkers styckebruk	Åstorp	Ätran	Östavall
— Luthika 62	— Rydsgård 275	Vittersjö 39	631, 673, 900, 905, 907, 908	— Södertälje 100	— Värnamo 245	186, 191	Östby
— Stockholm 70	Vena 143	Vittinge 35	— Hultsfred 143	Åkeshög 276	Åsträck 10	Öbnebo 141	Österby
Vansbro	Verlebo 206	Vittsjö 246	— Norsholm 144	Åkulla 186	Åsumtorp 235	Ödeberg 172	Österbymo
— Kristinehamn 57	Vermanshult 221	Vittskövle 235	Västerås 70, 743	Åland 35	Åsunden 194	Ödeshög 148	Österede
— Mora 57	Verveln 146	Vitvattnet 2	Åled 50	Ålberg 120	Åsvittinge 141	Ödsköld 172	Österfors
— Tullberga 68	Vessigebro 195	Vollsjo 259	Ålén 191	Ålén 206	Åtvidaberg	Ödsmål 175	Österfors
Vanäs 235	Vetlanda	Voxna 37	Ålén 206	Ålén 206	— Bjärka-Säby 147	Ödskrä 128	Österforsberga
Vanäs säg 245	— Kalmar 203	Voxnabruk 37	Ålén 206	Ålén 206	— Norsholm 144	Öfalla 66	Österkorsberga
Vara	— Mälilla 205	Vretakloster 148	Ålén 206	Ålén 206	— Västervik 144	Öje 57	Österkorsberga
— Gårdsjö 161	— Näsby 203	Vreten 155	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjebyn 7	Österkär
— Göteborg 161	— Sävsjö 205	Vretstorp 124	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
— Herrljunga 180	Via 30	Vrångeback 35a	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
— Skara 161	Viborg 580	Välsjö 53	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
— Uddevalla 180	Viby 232	Vällö 910	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Varberg	Vickelby 213	Välberg 53	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
— Göteborg 126	Viderup 257	Vämsklöven 164	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
— Herrljunga 181	Vidöster 245	Vämsklöven 164	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
— Malmö 126	Vigbyholm 93	Värdsberg 148	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
— Ätran 186	Vij bruk 39	Värfrå 79	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Varbos 291	Vika 57	Värgårda 124	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Varbacken 7	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Warnemünde 521	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Varnhem 164	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Varp 175	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Varshult 203	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Vartofta	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
— Falköping 162	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
— Näsby 162	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
— Tidaholm 163	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
— Åsarp 163	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Varv 148	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Vasa 585, 590, 600, 601, 610	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Vasemåla 142	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Vasselhyttan 62	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Vassijaura 62	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Vassijokk 1	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Vassjön 38	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Vassmölösa 211	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Vattholma 75	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Vattjom	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
— Matsfors 29	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
— Sundsvall 25	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
— Ånge 25	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Vattnäs 50	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Veberöd 266	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Veda 14	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Vedborn 209	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Veddige 181	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Vedemö 148	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Vedevåg 62	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Vedum 180	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Vegby 194	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Vegeholm 128	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Veinge	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
— Göteborg 126	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
— Hålsjöholm 246	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
— Malmö 126	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Vekorum 225	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Velamsund 763	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Velanda 53	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
Vellinge	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
— Falsterbo 275	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv
— Malmö 276	Vikarbyn 50	Väckelsång 221	Ålén 206	Ålén 206	— Ång 230	Öjervik 60	Österslöv

Köpas Bäst Från

HUGO SVENSSON & CO
 GÖTEBORG

gratis mot foto 30 öre

B & N-Linjen
Sverige-Bergen-England
Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande enda dagliga förbindelse med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.** Biljetter och upplysningar i **NORDISK RESEBUREAU, Operahuset.**

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.
Världens yppersta Skobesparingsmedel.
A.-B. Collan-Olje-Fabriken,
T. OLSEN.
Garlivaregatan 9-11 i STOCKHOLM.
Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

SANDBERGS
2 Brunkebergstorg 2
Herrskrädderi - Herrkläder
STOCKHOLM.

Var får Ni största? valuta vid inköp?

Londner-Basaren, Sveriges äldsta och mest välsorterade Bazar-etablissement, är i tillfälle, trots de på senare tiden enorma prisstegringar inom de flesta branscher, att från sina resp. 24 olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt oerhört låga priser 1,000-tals nya reela varor som en var såväl familj som enskild dagligen behöver.

Våra varor uppdelas efter bestämda prislägen från 10 öre till 3 kronor styck.

Säsongsnyheterna inkommit!

Bemärk adressen!

Drottninggatan 65

(Förväxla ej!)

ÖVERALLT
i vårt land är
Pressjäst



från

Stockholms NORRA Jästfabrik
känd och erkänd som oöver-
träffad i jäskraft o. hållbarhet.

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tidtabell

för förbindelserna över

Trälleborg-Sassnitz.

Fr. o. m. 1 juni 1916.

830	avg.	Stockholm C.	...	ank.	849
133	»	Göteborg B:s	.....	»	420
755	»	Malmö	.....	»	951
846	avg.	Trälleborg F.	...	ank.	856
1251	ank.	Sassnitz H.	.....	avg.	456
229	avg.	Sassnitz H.	.....	ank.	359
824	ank.	Berlin, Stett.	.....	avg.	1015
621	»	Rostock	.....	»	1230
830	»	Lübeck	.....	»	1009
933	»	Hamburg H.	.....	»	910

Nyare tågförbindelser å Statens Järnvägar.

Nattförbindelse Göteborg - Dalarne och sydligaste Norrland med direkt 1 och 2 kl. sov- och 2 kl. sittvagn Göteborg-Bollnäs och åter:

Avg. Göteborg S. J. 1003, ank. Västerås (över Frövi) 851, Leksand (över Krylbo) 1052, Rättvik (över Krylbo) 1130, (över Storvik) 1137, Falun (över Storvik) 1000, Gävle (över Storvik) 950, Bollnäs 1120, Söderhamn 1219. Avg. Söderhamn 436, Bollnäs 523, Gävle (över Storvik) 605, Falun (över Kopparberg) 535, Rättvik (över Falun) 133, Leksand (över Krylbo) 1259, Västerås (över Frövi) 853, ank. Göteborg S. J. 702.

Dagförbindelse Stockholm - Dalarne över Krylbo med direkt 2 och 3 kl. vagn Stockholm-Rättvik samt restaurantvagn Stockholm-Krylbo-(Storvik) och åter:

Avg. Stockholm C 900, Uppsala 1013, ank. Krylbo 1218, Leksand 421, Rättvik 505, Falun 357. Avg. Falun 130, Rättvik 1215, Leksand 1259, Krylbo 502, ank. Uppsala 705, Stockholm C 820.

Förbindelse Stockholm - Västkusten samt Göteborg - Malmö med direkt 1 och 2 kl. sov- och 2 kl. sittvagn Stockholm-Varberg och åter (vagnen framgår till och från Ängelholm som sittvagn) samt direkta 1, 2 och 3 kl. sittvagnar Göteborg-Malmö och Göteborg-Hälsingborg och åter.

Avg. Stockholm C 907, Göteborg B:s 730, ank. Varberg 842, Falkenberg 921, Halmstad 1007, Ängelholm 1140, Hälsingborg F. 1227, Malmö 124. Avg. Malmö 326, Hälsingborg F. 414, Ängelholm 511, Halmstad 650, Falkenberg 737, Varberg 815, ank. Göteborg B:s 928, Stockholm C 749.

Restaurantvagn framföres å sträckan Stockholm-Storvik i dagpersontågen 101 och 102 mellan Stockholm och Östersund

3 klass sov- och 2 kl. sittvagn framföres mellan Stockholm och Kristiania i natt-tågen 13/32 och 31/14 under tiden maj-september.

Efter den 1 maj vidtagna tidtabellsändringar å Statens järnvägar.

Tabell 5. Ny tidtabell fr. o. m. den 15 juni.

Tabell 15. Fr. o. m. den 1 juni göra tågen 865, 866, 1547 och 1548 uppehåll för resandes av- och påstigande vid nyöppnade hållplatsen Tännviken.

Tabell 35a. Fr. o. m. den 29 maj utgår tåg 2095 från Väsby, avg. 530.

Tabell 130. Fr. o. m. den 22 maj gör tåg 285 uppehåll vid Stavnäs för resandes avstigande.

Tabell 139. Fr. o. m. den 17 maj återupptages seglationen å Fryken, och gå fr. o. m. denna dag tågen 1309, 1310, 1311, 1312 och 1313 dagligen.

9. Boden—Luleå—Boden.

Zontaxa A, tab. 331.
Direkta sittvagnar.
II, III: Stockholm C—Luleå 511,
512; Luleå—Kiruna 941, 942.

Boden.															Boden.														
...	5 02	7.35	...	6 42	...	fr. Stockholm 35, 10	t.	...	9.56	...	...	...	...	...															
...	6.50	11.03	...	...	...	fr. Kiruna 1	t.	...	7.12	...	...	...	1 02	...															
...	5 02	9.05	...	...	...	fr. Gällivare 1	t.	...	3.52	...	...	...	11 02	...															
...	...	...	...	...	...	fr. Haparanda 2	t.	...	4.53	...	...	...	12 20	...															
8909	P505	8941	P511	P293																									
II, III, II	II, III, II	II, III, II	II, III, II	II, III, II	Km.	Statens järnvägar		P292	8942	P512	P506	8910	G 1938																
						spår. 1.435		II, III, II	II, III, II	II, III, II	II, III, II	II, III, II	II, III, II																
7.27	10.15	4.25	7.50	10 10	0	fr. Boden	...	7.14	9.21	9.46	4.09	7.24	11 18																
7.43	10.26	4.40	8 00	x10 20	8	Sävast	...	x7.04	9.08	9.36	3.57	7 12	11 00																
8.00	10.38	4.55	8 11	x10 31	17	Sunderby	...	x6.53	8.49	9.25	3.44	6 10	10 32																
x	x	x		a	23	Sunderby södra	...	p	x		x	x	x																
8.31	10.54	5.17	8 23	x10 46	27	Gammelstad	...	x6.38	8.25	9.13	3.27	6 20	9 55																
8.44	11.01	5.27		x10 53	...	Notiviken	...	p6.31	8.08		3.18	6 05	9 25																
8.53	11.07	5.36	8 34	11 00	36	Luleå	...	p. 6.24	8.58	9.02	3.00	5 58	9 10																

Boden—Brücke—Boden.

a) Tågen 21 o. 22 med- föra å linjen Långsele- Bräcke i kl. end. för re- sande, som löst sovplats- bilj. c) Helgr. lörd.	...	5 22	...	7.35	...	fr. Kiruna 1..... t.	7 12	...	1 22	...	...
e) 9.49. g) 10.59.	...	6.50	...	11.03	...	fr. Gällivare 1..... t.	3.52	...	11 22	...	...
h) 8.26. i) 6.02.	...	5 22	...	9.05	...	fr. Haparanda 2..... t.	4.53	...	12 20	...	...
	6.24	9.02	9.02	3.09	...	fr. Luleå 9..... t.	11.07	...	8 34	11 22	...
d) Upph. vid väntort- net och sker av- och på- stignandet på den resan- des egen risk. m) 9.49.	P 501	St 21	G 1701	G 1703	Km.	Statens järnvägar svp. 1.435	G 1704	G 1702	St 22	P 502	
	II, III	lo, II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	lo, II, III	II, III	
	7.33	10.07	10.19	4.49	0	fr. Boden *..... t.	10.04	8 58	7 34	10 22	...
	x	x	x	x	...	Trångfors t.	x	x	x	x	...
	7.45	x	10.48	5.10	8	Hednoret t.	9.46	8 38	x	9 50	...
	Rv.	x	x	x	15	Degerbacken t.	x	x	Rv.	x	...
	8.11	x	11.28	5.51	27	Brännberg t.	9.13	7 51	x	9 26	...
c) Den 10, 11, 22-24, 26 junij 1916, 4-8 april 1917	8.34	11.01	11.59	6.26	46	Ålsby (x)..... fr.	8.39	7 04	6 40	9 02	...
9.51. u) 2.07. v) 8.41.	10.37	12.03	12.59	6.42			6.02	6 40	6 40	9 02	...

[illegible]

...	...	m)7.55	2.34	5.31	7.18	...	224	t. Skellefteå 8	fr.	...	9.04	12.01	3.27	6.28
...	...	6.26	9.04	12.01	3.27	...	...	fr. Skellefteå 8	t.	...	2.34	5.31	7.18	e)7.55
...	...	6.02	11.58	...	5.54	...	...	fr. Bastuträsk	t.	...	11.35	3.51	5.45	8.18
...	...	6.41	12.22	...	6.29	...	196	f) Åsträsk	x	...	11.02	...	5.20	7.42
...	...	7.20	12.45	...	7.06	...	213	Ekräsk	...	...	10.23	...	4.58	7.04
...	...	x7.48	j)1.07	...	7.22	...	227	Ytterdön	...	...	9.48	Rv.	x4.40	x6.33
...	...	8.14	1.23	...	8.13	...	239	Hällnäs	...	...	9.25	...	4.21	6.38
...	...	8.44	...	...	8.48	...	252	Vindeln	...	...	8.38	2.21	4.04	5.38
...	B 855	9.12	2.01	...	9.16	...	265	Tvärälund	G 1762	...	8.04	...	3.40	5.06
...	II, III	9.53	2.27	4.03	9.51	...	287	Tännäs	fr. III	...	7.17	1.34	3.06	4.20
...	...	g)11.29	5.04	5.04	10.58	...	318	t. Umeå 11	fr.	...	6.00	12.24	12.24	3.03
...	...	6.00	...	12.24	3.03	...	...	fr. Umeå 11	t.	2.25	...	...	...	10.48
...	7.07	11.50	2.48	5.19	...	...	287	f) Vännäs	+ 12.41	...	8.24	2.46	...	5.43

...	7.67	11.50	2.49	4.13	...	...	H. Varnås	...	12.02	...	...
...	7.52	1.05	3.19	»	...	310	Hörnsgjö ↑	<11.37	...	2.18	555
...	8.26	1.55	3.44	»	...	326	Nyåker ×	x10.58	...	1.54	503
...	×	×	×	»	...	333	Brattsbacka ×	»	...	×	×
...	8.58	2.37	4.09	»	...	344	Norrfors ×	x10.16	...	1.31	410
...	9.34	3.30	4.32	5.45	...	357	Trehörningsgjö.	9.48	...	1.12	3.17
...	×	×	×	»	...	371	Långviksmön ×	»	...	×	×
...	10.18	4.38	x5.06	»	...	382	Björna x8.31	»	...	12.31	1.40
...	10.38	5.37	5.21	»	...	392	Björnsjö x8.08	»	...	x12.15	x1.02
...	11.02	6.08	5.36	»	G 1761	403	Gottne x7.37	G 1768	...	11.59	12.32
...	11.11	6.19	5.46	6.16	III	407	Mellansel fr.	7.25	III	10.55	11.52
...	1.04	8.02	8.02	8.02	...	436	Örnsköldsvik 12 fr.	0.5 LL	...	9.42	...
...	9.42	...	4.20	5.40	...	540	fr. Örnsköldsvik 12 t.	h.8.55	11.56	11.46	1.04
...	11.46	...	5.55	6.54	7.12	407	fr. Mellansel t.	7.05	10.25	10.57	11.45

[illegible]

15	17	9.25	3.38	...	8 1/2	...	...	508	Helgum.....	...	...	9.06	...	1.18	4.15	8 1/2
K5	15	9.55	3.59	...	8 5/8	...	...	518	Graninge.....	...	...	8.53	...	12.59	3.10	7 1/2
K6	12	10.55	4.37	...	9 1/2	...	...	536	Bispgården(*)	...	...	8.29	...	12.20	...	...
x	x	x	x	...	9 1/2	fr.	...	540	Osterede.....	...	x	x	x	x	x	x
K6.38	11.53	5.04	...	9 1/2	x	...	...	549	Ragunda.....	...	8.09	...	11.52	2.30	7 1/2	...
7.12	12.35	5.40	...	9 5/8	x	...	...	562	Häsjö.....	...	7.55	...	11.30	1.45	6 1/2	...
7.33	1.20	6 0/8	...	10 1/2	x	...	...	574	Kälarne.....	...	7.32	...	11.04	1.00	6 1/2	...
x	x	x	...	...	x	...	...	587	Gastjen.....	...	x	x	x	x	x	x
K8.07	2.20	6 5/8	...	x 10 3/8	x	...	...	594	Dockmyr.....	...	7.09	...	10.28	11.50	5.1	...
K8.28	3.02	7 1/8	...	x 10 5/8	x	...	...	607	Nyhem.....	...	x	x	10.01	11.07	4.4	...
x	x	x	...	x	x	...	...	616	Nyhem.....	...	x	x	x	x	x	x
9.05	3.55	8 0/8	...	11 1/8	11 1/4	...	...	629	Gröttingen.....	...	x	x	x	x	x	x
70 45	3.49	11 1/4	...	9.54	9.54	...	...	700	t. Brücke.....	fr.	7 5/8	6 1/2	...	9.22	10.10	2.4
7 00	...	11 1/8	...	9.15	9.15	...	...	755	t. Östersund 18	...	6 1/2	6 1/2	...	5 1/2	...	10.0
									t. Sundsvall 35	...	6 1/2	6 1/2	...	5 1/2	...	10.0
											6 1/2	6 1/2	...	5 1/2	...	10.0
											6 1/2	6 1/2	...	5 1/2	...	10.0

Tab. 8-12.

12	9.56	
...		
B 924		
III, III		
6 329		
6 24		
x		
5.58		

ansel.	...	...	...	...	...	...
1764	8952	8922	8925	730	734	...
III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...
7.00	7.00	10.40	5.32			
5.30	6.45	10.25	5.17			
x	x	x	x			
x	x	x	x			
14	6.19	9.59	4.46			

em	...
----	-----

-Örnsköldsvik—M		t.	↑
R. Stockholm 35, 10	.....	t.	
R. Boden 10	.....	t.	
<i>Statens järnvägar</i>			
<i>spårn. I. 435</i>			
R. Mellanselx	.....	t.	↑
Möalven	.....		
Vasterås	.....		
Själövad	.....		

[illegible]

11	12	Z	...	...	...
9.36	10.04	...	...	...	...
B 932	66 1766	B 954	...	...	...
II, III	III	III	...	...	...

.....	t.	7.50	...
.....	t.	8 930	8 934
.....		II, III	II, III
.....		6.51	1.16
.....		6.42	1.06
.....		5.91	1.05

[illegible][illegible]

W och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan insträpning i tjären rådg; * = dag passsar.

53

33

Helstg.

Heiligtag.

Se tab. 326.

[illegible]

V och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; S och = söndagar; = helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; = lag passerar.

Uppsala—Stockholm.

Zontaxa A, tab. 331. **Direkta siltvagnar**, II, III: Stockholm C—Uppsala—Gävle C 103, 104, 106, 107, 108, 113 119; Stockholm C—Gävle—Falun—Rättvik 103, 104. III: Älvsjö—Tomtebo 80, se i öfrigt tabell 35. **Restaurantvagnar**: 101, 102. b) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Vardagar utom dag före sön- och helgdag. d) Nat till och efter sön- och helgdag. e) Från Stockholm vardagar utom dag före sön- och helgdag. f) Sönd- och helgdag. g) Lör-, sön- och helgdag samt 27/8. h) Sönd- och helgdag, juni-aug.

Km.	Statens järnvägar Spårn. 1.435	Si 23 I, II, III	P 111 II, III	P 105 II, III	Si 21 I b), II, III	P 113 II, III	P 115 II, III	P 143 II, III	P 107 II, III	P 117 II, III	P 103 II, III	P 109 II, III	P 101 II, III	P 119 II, III	Heltägl. P 521 II, III
fr. Gälle 75	fr. Norrdälte 91, 92	...	...	...	...	6.20	...	...	...	...	...	...	...	...	3.10 12.45
fr. Enköping 78	fr. Enköping 78	7.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Uppsala X	6.38	...	5.02	8.48	9.03	10.20	12.56	1.33	...	5.27	6.05	7.12	6.32	6.52
7	Bergsbrunna	5.51	6.57	7.58	8.07	...	10.29	12.56	2.33	3.25	...	6.05	7.12	9.50	6.52
13	Västra	5.00	7.06	8.07	...	...	X	1.06	...	3.34	...	6.21	...	9.29	6.52
17	Kalvsta	5.17	X	X	X	...	X	X	X	...	...	6.30	...	10.12	6.52
29	Odenala	5.36	7.22	8.23	...	...	10.45	1.23	...	3.50	...	6.40	...	...	6.52
32	Marsta	6.01	X	X	X	...	X	X	...	...	...	6.50	...	...	6.52
34	Rosersberg	6.36	7.43	8.41	...	P 138	P 125	1.41	P 127	4.10	...	6.55	...	...	6.52
40	Väsby	6.47	7.51	8.49	Kaffe och te serveras i kupperna.	III	11.03	1.50	III	4.18	P 135	6.55	...	...	6.52
41	Rotoberg	6.27	8.01	8.59	...	10.00	11.21	2.00	3.31	4.29	III	6.18	...	...	6.52
49	Norrkna	6.43	8.09	9.07	...	10.07	11.29	2.08	3.39	4.36	5.43	6.22	7.12	10.32	6.52
53	Tureberg	6.48	X	X	...	10.17	X	X	X	X	X	6.35	...	...	6.52
59	Järvå	6.57	8.20	9.18	...	10.26	11.40	2.21	X	4.47	5.52	6.35	7.22	11.02	6.52
63	Hägelund	7.07	8.29	9.27	...	10.33	11.49	2.30	3.58	4.55	6.01	6.41	7.34	11.12	6.52
64	Karlberg	7.13	X	X	...	10.40	11.05	X	X	X	X	X	X	...	6.52
65	Tomboda	7.18	X	X	...	10.40	11.12	X	X	X	X	X	X	...	6.52
66	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.06	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.16	6.52
67	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
68	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
69	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
70	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
71	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
72	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
73	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
74	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
75	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
76	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
77	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
78	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
79	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
80	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
81	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
82	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
83	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
84	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
85	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
86	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
87	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
88	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
89	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
90	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
91	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
92	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
93	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
94	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
95	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
96	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
97	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
98	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
99	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52
100	Sthlm. lokalstat.	7.26	8.12	8.44	...	10.40	11.12	2.45	4.12	5.08	...	6.58	7.46	11.23	6.52

Stockholm—Uppsala.

	P 122	P 80	P 140	P 112	P 102	P 146	P 124	P 104	P 114	P 592	P 598	P 126	P 108	P 142	P 128	P 116	P 130	P 410	P 434	P 134	P 122	P 106	P 136	P 118	P 110	P 124	P 132	P 138	P 590	P 120	P 596
	III	III	III	II, III	II, III	III	III	II, III	II, III	III	II, III	II, III	II, III	II, III	III	II, III	III	II, III	III	III	II, III	II, III	III	III	II, III	II, III	II, III	III	II, III	II, III	II, III
Statens järnvägar, Spår. 1435	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 Ir. Stockholm	V 5.30	V 6.41	V 6.41	7.43	9.00	\$	V 9.35	10.30	V 10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	1.42	...	...	...	...	...	...	...	6.32	7.09	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...
1 Schim, lokalstat.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.11	...	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...
2 Karlberg	V 5.25	V 6.41	P	7.43	9.00	\$	V 9.35	10.30	V 10.50	\$ 10.52	P	X	...	...	...	...	...	...	...	...	6.11	...	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...
3 Tomtebod	X 5.34	X 6.48	P	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.11	...	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...
4 Bagund	V 5.28	V 6.59	P	7.43	9.00	\$	V 9.35	10.30	V 10.50	\$ 10.52	P	X	...	...	...	...	...	...	...	...	6.11	...	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...
5 Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.11	...	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...
6 Tureberg	5.46	6.59	7.58	7.43	9.00	...	9.20	9.50	11.03	11.04	1.15	1.15	...	...	...	...	...	...	...	...	6.11	...	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...
7 Norrbo	5.28	...	8.08	7.43	9.00	...	9.29	9.59	11.13	11.13	1.23	1.23	...	...	...	...	...	...	...	...	6.11	...	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...
8 Rotebo	X	...	...	...	...	...	X	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.11	...	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...
9 Väsby	6.10	...	8.19	7.43	9.00	...	9.38	10.08	11.24	11.22	1.33	1.33	...	...	...	...	...	...	...	...	6.11	...	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...
10 Väsby	6.23	...	8.27	7.43	9.00	...	9.46	10.16	11.32	11.32	1.41	1.41	...	...	...	...	...	...	...	...	6.11	...	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...
11 Rosersberg	6.34	...	8.38	7.43	9.00	...	...	...	11.43	11.51	1.51	1.51	...	...	...	...	...	...	...	...	6.11	...	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...
12 Märsta	6.44	...	8.46	7.43	9.00	...	...	...	11.51	11.59	1.58	1.58	...	...	...	...	...	...	...	...	6.11	...	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...
13 Ödumala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.11	...	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...
14 Knysta	7.04	...	9.04	7.43	9.00	...	...	...	12.09	12.17	2.14	2.14	...	...	...	...	...	...	...	...	6.11	...	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...
15 Vrå	7.33	...	9.33	7.43	9.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.11	...	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...
16 Bergsbrunna	7.21	...	9.20	7.43	9.00	...	...	...	12.25	12.33	2.30	2.30	...	...	...	...	...	...	...	...	6.11	...	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...
17 t. Uppsala	V 7.30	...	...	7.43	9.06	...	...	11.39	V 12.33	...	12.41	2.39	2.51	...	...	...	...	...	...	...	6.11	...	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...
18 t. Enköping 78	9.03	...	...	...	...	...	...	2.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.11	...	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...
19 t. Norrdräje 92, 91.	...	...	...	...	...	...	...	1.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.11	...	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...
20 t. Gäddle 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.11	...	...	...	8.20	9.20	...	...	...	...	...

Zontaxa B. tab. 331. Direkta siltvagnar II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Gävle—Falun—Kil 5, 6; Stockholm—Ludvika—Falun—Orsa 57, 58, 61, 62; Stockholm—Rättvik 5/55, 56/6.

7.45 10.30 10.30 10.10 1.42 1.42 7.45 10.30 10.30									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

6.16	6.16	...	...	...	5.42	...	fr. Östersund 18, 35, 50 t.	...	...	11.41	...	9.54	9.54	...
6.02	6.02	...	...	...	5.25	...	fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.	...	...	11.22	...	9.15	9.15	...
6.02	6.02	...	...	...	8.35	...	fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.	...	...	8.24	...	8.30	8.30	...
7.22	7.22	...	...	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.	...	...	5.12	10.12	d) 7.40	d) 7.40	12.19
...	...	6.35	...	...	4.05	...	fr. Orsa 50	...	...	11.17	...	6.52	...	...
...	...	8.32	10.40	1.33	5.42	...	fr. Rättvik 50	...	...	4.19	...	8.42	...	...
10.00	10.00	7.45	...	...	2.10	...	fr. Gäddede 50	...	...	2.57	6.22	9.40	8.05	9.50
8.55	8.55	8.55	8.55	8.55	8.55	8.55	Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.	...	...	6.62	8.56	5.16	5.16	8.60
11.11	11.11	11.11	11.11	11.11	11.11	11.11	Km.	...	...	11.11	11.11	11.11	11.11	11.11
7.15	7.15	8.45	10.15	1.30	3.30	...	0 fr. Falun	...	...	9.15	10.04	12.12	2.00	3.57
x7.35	x7.35	x10.25	1.49	x3.41	x5.45	x7.35	8 fr. Hålsjö	...	...	8.55	x9.49	x12.02	x14.9	3.41
...	...	...	...	...	...	...	14 Tomnas	...	...	...	...	...	...	...
7.52	7.52	10.35	2.07	3.52	5.55	7.52	17 Ornäs	...	...	8.33	9.33	11.51	1.37	3.20
8.03	8.03	10.43	2.25	4.01	6.02	8.03	22 Domnarv	...	...	8.19	9.22	11.43	1.29	3.10
8.08	8.08	10.47	2.30	4.05	6.02	8.13	23 t. Borlänge	...	...	8.09	9.12	11.40	1.25	3.00
10.52	10.52	...	4.21	...	9.42	...	t. Leksand 65	...	...	...	7.50	...	12.59	...
11.30	11.30	...	5.05	...	10.23	...	t. Rättvik 65	...	...	...	7.15	...	12.15	...
12.08	12.08	...	4.34	9.21	10.13	...	t. Krynbo 65	...	...	...	7.15	...	12.40	...
3.46	3.46	...	8.22	...	7.50	...	t. Stockholm 65, 35	...	...	9.22	...	9.00	...	1.42
...	...	7.15	...	12.40	...	5.10	fr. Krynbo 65	...	...	12.08	...	4.34	...	10.15
...	...	7.15	...	12.15	...	6.02	fr. Rättvik 65	...	...	11.30	...	5.05	...	10.25
...	...	7.50	...	12.59	...	6.41	fr. Leksand 65	...	...	10.52	...	4.21	...	9.42
...	...	9.16	10.49	...	6.15	8.24	23 fr. Borlänge	...	...	7.42	...	11.38	1.22	...
...	...	...	...	...	...	...	28 Lindan	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11.00	...	4.23	6.28	8.48	32 Sellnäs	...	...	7.19	...	11.27	1.09	...
...	...	11.14	4.38	6.42	9.21	43	32 Ulvshyttan	...	...	6.55	...	11.14	12.56	...
...	...	11.26	4.51	6.54	9.50	52	52 Råmsbyttan	...	...	6.26	...	11.01	12.45	...
...	...	11.38	5.04	7.06	10.16	61	61 Gråsborg	...	...	5.51	...	10.48	12.32	...
10.03	10.03	11.49	5.15	7.12	10.16	70	70 t. Ludvika	...	...	5.20	...	10.36	12.20	...
...	...	12.12	2.30	7.12	...	9.09	t. Tillberga 68	...	...	8.22	...	6.18	9.53	...
...	...	1.59	4.44	9.22	...	11.23	t. Stockholm 68, 70	...	...	6.42	...	7.50	...	12.44
...	...	7.50	...	...	3.30	...	fr. Stockholm 70, 68	...	...	...	...	1.59	...	9.42
...	...	...	...	...	5.20	...	fr. Tillberga 68	...	...	...	...	12.12	...	7.42
4.20	10.15	12.15	...	7.22	...	7.22	70 fr. Ludvika	...	...	...	...	10.13	...	5.21
x4.48	x4.48	12.27	...	7.38	...	7.38	79 Klenshyttan	...	...	...	...	10.03	...	5.11
x5.11	10.35	12.37	...	7.48	...	7.48	86 Grängesberg B.s.	...	...	...	...	9.55	...	5.03
x5.33	x10.45	12.49	...	7.58	...	7.58	94 t. Hörken	...	...	...	...	9.43	...	4.50
...	...	...	...	...	...	...	t. Annefors 54	...	...	...	...	6.25	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Annefors 54	...	...	...	...	6.40	...	...
x5.33	x10.45	12.50	...	7.59	...	7.59	94 fr. Hörken	...	...	...	...	9.42	...	4.49
5.53	10.57	1.02	...	8.11	...	8.11	106 t. Ståldalen B.s.	...	...	...	...	9.28	...	4.35
10.18	...	1.30	...	8.22	...	8.22	t. Kopparberg 62	...	...	...	...	9.06	...	3.42
1.00	...	5.55	...	11.22	...	11.22	t. Örebro 62, 70, 107	...	...	...	...	6.05	...	11.22
1.17	...	6.22	...	7.52	...	7.52	t. Köping 62, 70	...	...	...	...	9.42	...	11.11
...	9.46	8.00	...	4.13	...	4.13	fr. Köping 70, 62	...	...	...	...	1.17	...	9.28
...	6.05	8.25	...	4.35	...	4.35	fr. Örebro 107, 70, 62	...	...	...	...	1.00	...	9.18
...	9.06	12.38	...	7.22	...	7.22	fr. Kopparberg 62	...	...	...	...	10.18	...	4.56
5.54	10.58	1.04	...	8.13	...	8.13	106 t. Ståldalen B.s.	...	...	...	...	9.26	...	4.33
6.34	...	1.26	...	8.34	...	8.34	121 Björksjö	...	...	...	...	...	...	4.11
...	...	...	...	...	...	...	126 t. Bredsjö	...	...	...	...	9.04	...	4.11
9.35	...	1.56	...	...	...	...	t. Nora 67	...	...	...	...	...	...	9.50
...	...	9.50	...	2.50	...	2.50	fr. Nora 67	...	...	...	...	1.56	...	9.53
6.42	...	1.28	...	8.35	...	8.35	126 t. Bredsjö	...	...	...	...	9.02	...	4.09
7.04	...	1.41	...	8.47	...	8.47	137 Sikfors	...	...	...	...	8.49	...	3.56
7.22	...	1.51	...	8.55	...	8.55	144 Hällefors	...	...	...	...	8.40	...	3.47
7.38	11.42	2.01	...	9.05	...	9.05	152 t. Grythytted	...	...	...	...	8.30	...	3.36
c9.24	...	2.59	...	...	...	...	t. Korförs 59	...	...	...	...	...	...	10.00
...	...	10.00	...	17.22	...	17.22	fr. Korförs 59	...	...	...	...	...	...	10.59
8.00	11.43	2.02	...	9.06	...	9.06	152 fr. Grythytted	...	...	...	...	8.29	...	3.35
8.20	...	2.17	...	9.14	...	9.14	159 Skatviken	...	...	...	...	8.20	...	3.28
x8.34	x11.56	2.21	...	x9.20	...	9.20	163 Loka	...	...	...	...	x8.15	...	3.21
8.55	12.05	2.31	...	9.33	...	9.33	174 t. Herrhult	...	...	...	...	8.02	...	3.08
...	2.17	6.12	...	...	...	...	t. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...	...	8.45
...	8.45	...	...	1.06	...	1.06	fr. Mora 57	...	...	...	...	4.23	...	...
...	...	...	...	7.02	...	7.02	fr. Kristinehamn 57	...	...	...	...	2.17	...	...
8.56	12.06	2.32	...	9.34	...	9.34	174 t. Herrhult	...	...	...	...	8.01	8.64	3.07
9.15	12.17	2.44	...	9.45	...	9.45	185 t. Daglösen	...	...	...	...	7.49	11.11	2.54
9.45	12.45	3.15	...	10.22	...	10.22	193 t. Filipstad västra 52	...	...	...	...	7.30	...	2.15
7.30	8.55	11.45	2.15	4.55	9.15	9.15	193 fr. Filipstad västra 52	...	...	...	...	8.20	12.45	3.15
7.58	9.30	12.25	2.54	5.19	9.53	9.53	185 fr. Daglösen	...	...	...	...	7.41	12.18	2.45
8.09	...	...	...	x5.30	10.23	10.23	193 Brattforshyttan	...	...	...	...	7.30	12.02	2.38
8.17	10.01	...	3.13	5.40	10.11	10.11	199 Geijersdal	...	...	...	...	7.23	11.51	2.28
8.27	10.18	...	3.23	5.55	10.20	10.20	207 Lindfors	...	...	...	...	7.13	11.33	2.18
8.36	10.32	...	3.33	6.12	10.29	10.29	214 Molkom	...	...	...	...	7.05	11.12	2.09
8.48	10.53	...	3.45	6.32	10.40	10.40	224 Mölnbacka	...	...	...	...	6.53	10.52	1.56
8.57	11.07	1.08	3.55	6.46	10.49	10.49	230 t. Deje	...	...	...	...	6.43	10.37	1.46
10.05	2.02	...	6.22	9.12	...	9.12	t. Karlstad 61	...	...	...	...	5.12	...	12.30
...	4.05	...	...	10.22	8.48	8.48	t. Hagfors 61	...	...	...	...	6.38	...	10.40
6.38	...	10.40	...	...	6.14	6.14	fr. Hagfors 61	...	...	...	...	...	...	4.05
8.58	11.12	1.09	3.56	6.56	10.50	10.50	230 t. Deje	...	...	...	...	6.41	10.15	1.44
9.16	11.48	1.26	4.13	7.28	11.02	11.02	246 t. Kil	...	...	...	...	6.25	9.50	1.27
11.18	...	6.32	...	9.52	...	9.52	t. Sunne 60	...	...	...	...	...	7.25	11.25
1.00	...	9.13	...	8.50	...	8.50	t. Torsby 60	...	...	...	...	...	5.42	9.20
10.10	...	1.59	5.13	8.22	11.42	11.42	t. Karlstad 130	...	...	...	...	5.02	8.30	12.23
6.22	...	9.22	...	07.49	...	07.49	t. Stockholm 130, 124	...	...	...	...	h9.02	...	...
12.14	...	6.11	...	10.12	7.10	7.10	t. Charlottenberg 130	...	...	...	...	9.42	7.20	11.27
7.22	...	10.22	...	10.30	...	10.30	t. Kristiania 0	...	...	...	...	6.22	...	7.25
10.59	2.34	2.45	5.47	...	...	...	314 t. Åmål 53	...	...	...	...	...	...	11.53
11.52	4.28	3.29	6.28	...	...	...	355 Mellared 53	...	...	...	...	...	...	11.00
12.50	...	4.12	7.20	...	...	...	396 Öxnerud 53	...	...	...	...	...	...	10.04
3.13	...	5.54	9.21	...	...	...	478 t. Göteborg B.s. 53	...	...	...	...	...	...	8.05

Zontaxa B. tab. 331.
Direkta sittvagnar I.
 II kl.: Kristiania—Köpenhamn 41, 42; III kl.: Kristiania—Hälsingborg F. 41, 42; Kristiania—Malmö 41, 42; II, III: Kristiania—Hälsingborg F. 37, 38; Kristiania—Trälberg F. 37, 38; Kristiania—Göteborg 23, 24; Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2; Göteborg—Falun—Gävle 1, 2; Kil—Falun—Gävle 5, 6; Kil—Ludvika—Stockholm 5, 6; Orsa—Falun—Ludvika—Stockholm 1, 2, 11, 12; Rättvik—Borlänge—Ludvika—Stockholm 3, 4; Falun—Ludvika—Stockholm 3, 4; Göteborg—Daglösen—Filipstad 7, 8; Göteborg—Öxnerud—Vänersborg 23, 24.
Sovvagnar: I, II Kristiania—Köpenhamn 37, 38; Kristiania—Trälberg 37, 38; Kristiania—Göteborg 23, 24.
Restaurangvagnar: Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2; Falun—Ludvika—Stockholm 3, 4; Malmö—Ed 41, 42.
 b) § 9.52. c) § 8.57. e) § 5.12.
 f) § 9.52. g) § 8.57. h) § 5.12.
 i) t. o. m. 31/12 § 5.53. k) Resgodspollettering till eller från Loka får ej äga rum med tågen 3 och 4.

52.

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

52.

8.102	8.104	8.106	8.108	8.110	8.112	8.114	8.116	8.118	8.120	8.122	8.124	8.126	8.128	8.130	8.132	8.134	8.136	8.138	8.140	8.142	8.144	8.146	8.148	8.150	8.152	8.154	8.156	8.158	8.160	8.162	8.164	8.166	8.168	8.170	8.172	8.174	8.176	8.178	8.180	8.182	8.184	8.186	8.188	8.190	8.192	8.194	8.196	8.198	8.200	8.202	8.204	8.206	8.208	8.210	8.212	8.214	8.216	8.218	8.220	8.222	8.224	8.226	8.228	8.230	8.232	8.234	8.236	8.238	8.240	8.242	8.244	8.246	8.248	8.250	8.252	8.254	8.256	8.258	8.260	8.262	8
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---

[illegible]

54 Annefors—Hörken 54

—Annefors.
Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7.0
 öre. III 4.7. Tur- och retur 50 proc. mer.

B 1 II, III	Km.	Sävsnäs järnv., Strömsdals bruk, spv. 0.802.	B 2 II, III
6.25	0	fr. Annefors	t. 4.0
6.35	2	Frédriksberg	↑ 3.5
7.15	16	Gravendal	3.1
7.20	16	Gravendal	3.1
7.43	25	Strömsdal	2.4
8.10	25	Strömsdal	2.1
8.37	33	Nittkvarn	↑ 1.4
9.25	47	t. Håkerv	fr. 1.0

55. Lilla Edet—Alvhem—Lilla Edet.

B 121 II, III	B 123 II, III	B 125 II, III	B 127 II, III	B 129 II, III	Km.	Lödöse—Lilla Edets J., spv. 1435, Göteborg.	B 122 II, III	B 124 II, III	B 126 II, III	B 128 II, III	B 130 II, III	Zontax B, tab. 33
7.00	9.50	1.35	5.15	8.00	0	fr. Lilla Edet..... t.	9.35	1.20	4.11	7.10	a) 9.35	b) lörd., sö
7.06	10.09	1.41	5.21	8.06	3	Göta ↑	9.28	1.14	4.04	7.04	x	c) helg
x	x	x	x	x	5	Tunge-Torp	x	x	x	x	x	d) Med ta
7.16	10.26	1.51	5.31	8.16	8	Garn	9.17	1.04	3.39	6.50	x	e) byte i Me
x	x	x	x	x	10	Eckerna	x	x	x	x	x	f) lurad ell
7.24	10.41	1.59	5.39	8.24	12	↓ Lödöse	9.07	12.56	3.25	6.40	x	g) Öxnared.
7.30	10.48	2.05	5.45	8.30	15	t. Alvhem	9.00	12.50	3.16	6.33	b) 9.00	
8.37	11.30	3.13	6.20	9.21	...	t. B:s Göteborg 53 fr.	8.05	11.30	2.10	5.25	8.00	
9.43	1.42	4.05	7.23	9.51	...	t. Trollhättan 53... fr.	6.48	10.11	1.21	4.59	7.52	
7.14	...	...	12.12	...	...	t. Falun 53. 51.... fr.	...	5.35	...	c) 8.45	10.15	

56. Mora-Noret-Älvdalen-Mora-Noret. 56.

Table with 10 columns and multiple rows. Headers include station names like Mora-Noret, Älvdalen, Mora-Noret. It contains numerical data representing travel times or distances.

57. Mora-Kristinehamn-Mora. 57.

Table with 10 columns and multiple rows. Headers include station names like Mora, Kristinehamn, Mora. It contains numerical data representing travel times or distances.

60. Torsby-Kil-Torsby. 60.

Table with 10 columns and multiple rows. Headers include station names like Torsby, Kil, Torsby. It contains numerical data representing travel times or distances.

59. Grythytted-Kortfors-Grythytted. 59.

Table with 10 columns and multiple rows. Headers include station names like Grythytted, Kortfors, Grythytted. It contains numerical data representing travel times or distances.

58. Falun-Björbo-Falun. 58.

Table with 10 columns and multiple rows. Headers include station names like Falun, Björbo, Falun. It contains numerical data representing travel times or distances.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tagens gang; * = tag passager.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köping—Bergslagens järnvägar: Zontaxa L. Direkta siffror: II, III: Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun 5, 6; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2, 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Borlänge—Rättvik 5, 6; Stockholm—Frövi—Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, 7/17/205, 202/18/8. Restaurantvagn: Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun 5, 6.

c/ Endast för resande till stationer bortom Spånga. d/ Lördagar. e/ Lörd., sönd. och helgd. samt 2/3. g/ Surahammar. h/ Ramnäs. i/ Sönd. o. helgd. 1/2—3/4. j/ Sönd. o. helgd. 1/2—3/4. 9/35.

För att få medfölja snälltågen nr 1, 5, 6, 23, 24, 25 och 26, ävensom å vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen 2, 3, 4, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 17 och 18, skall resande antingen innehava biljett för resa om minst 8 1/2 zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. 1.70, tur- och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris av minst kr. 37.50 eller ock månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande å annan biljett äger likväl medfölja ifrågakvarande tag mot lösen av tilläggsbiljett till pris av kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösas hel tilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljett.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435.										P 40 P 38 P 36 P 34 P 32 P 30 P 28 P 26 P 24 P 22 P 20										tag passager.									
P 31 II, III	SI 1 II, III	...	P 33 II, III	SI 3 II, III	SI 5 II, III	P 35 II, III	SI 7 II, III	P 37 II, III	P 39 II, III	Km.	Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435.	P 40 II, III	P 38 II, III	P 36 II, III	SI 8 II, III	SI 6 II, III	P 34 II, III	SI 4 II, III	...	P 32 II, III	SI 2 II, III	...	tag passager.						
6.30 cp.6.43 p.6.52	7.50 ...	...	11.15 cp.11.29 p.11.37	12.44 ...	3.30 ...	5.00 cp.5.13 p.5.22	6.15 ...	8.00 cp.8.13 p.8.22	9.45 cp.9.58 p.10.09	0	fr. Stockholm 0	8.39 a.8.24 a.8.05	9.46 a.9.30 a.9.21	12.51 a.12.37 a.12.28	11.23 ...	1.59 ...	6.95 a.5.52 a.5.43	4.44 ...	...	...	11.19 a.11.05 a.10.56	9.52 ...	...	...					
7.03 x	...	...	11.48 x	...	...	5.34 x	...	8.33 x	10.16 x	17	Barkarby	7.55 x	9.11 x	12.18 x	...	...	5.33 x	...	...	...	10.45 x	...	...	...					
7.17 x	...	...	12.04 x	...	...	5.49 x	...	8.47 x	10.32 x	21	Kallbäll	7.41 x	8.57 x	12.03 x	...	...	5.17 x	...	...	...	10.31 x	...	...	...					
7.24 x	...	...	12.11 x	...	...	5.56 x	...	8.54 x	10.39 x	28	Stäket	7.34 x	8.50 x	11.47 x	...	...	5.10 x	...	...	...	10.23 x	...	...	...					
7.37 x	...	...	12.24 x	...	...	6.09 x	...	9.13 x	10.50 x	36	Bro	7.08 x	8.37 x	11.34 x	...	...	4.57 x	...	...	...	10.10 x	...	...	...					
7.55 x	...	...	12.42 x	...	...	6.22 x	...	9.21 x	11.06 x	41	Torsta	6.49 x	8.15 x	11.16 x	...	...	4.39 x	...	...	...	9.52 x	...	...	...					
8.06 x	...	...	1.01 x	...	...	6.37 x	...	9.43 x	11.15 x	51	Nyckelby	6.38 x	8.05 x	11.06 x	...	...	4.29 x	...	...	...	9.42 x	...	...	...					
8.12 x	...	...	1.07 x	...	...	6.43 x	...	9.49 x	11.21 x	56	Krägga	6.32 x	7.53 x	11.00 x	...	...	4.19 x	...	...	...	9.36 x	...	...	...					
8.25 x	...	...	1.20 x	...	...	6.56 x	...	10.02 x	11.33 x	64	Ekolsund	6.19 x	7.40 x	10.47 x	...	...	4.06 x	...	...	...	9.23 x	...	...	...					
8.40 x	9.13 x	...	1.35 x	2.10 x	...	7.11 x	7.41 x	10.17 x	11.45 x	74	Grillby	6.03 x	7.24 x	10.31 x	10.00 x	...	3.50 x	3.17 x	...	...	9.02 x	8.34 x	...	...					
11.12 cp.11.29 p.11.37	11.12 ...	...	...	...	...	9.00 cp.9.24 p.9.29	9.00 ...	...	...	...	t. Heby 79	...	6.47 ...	6.47 ...	...	1.27 ...	...	...	...	6.24 ...	6.24 ...	...	...	...					
11.40 cp.11.29 p.11.37	11.40 ...	...	...	...	...	9.24 cp.9.24 p.9.29	9.24 ...	...	...	...	t. Runhällen 79	...	6.23 ...	6.23 ...	...	12.30 ...	...	...	...	5.30 ...	5.30 ...	...	...	...					
11.15 cp.11.29 p.11.37	11.15 ...	...	4.35 cp.4.35 p.4.40	4.35 ...	...	12.00 cp.12.00 p.12.05	12.00 ...	6.20 cp.6.20 p.6.25	6.20 ...	...	t. Uppsala 78	...	7.55 ...	7.55 ...	...	12.00 ...	...	...	...	6.20 ...	6.20 ...	...	...	...					
6.23 cp.6.23 p.6.28	6.23 ...	...	...	...	...	12.30 cp.12.30 p.12.35	12.30 ...	5.30 cp.5.30 p.5.35	5.30 ...	...	t. Runhällen 79	...	11.15 ...	11.15 ...	...	12.00 ...	...	...	...	6.20 ...	6.20 ...	...	...	...					
6.47 cp.6.47 p.6.52	6.47 ...	...	...	...	...	1.27 cp.1.27 p.1.32	6.23 cp.6.23 p.6.28	6.23 ...	...	...	t. Heby 79	...	11.12 ...	11.12 ...	...	9.02 ...	9.02 ...	...	...	6.20 ...	6.20 ...	...	...	...					
8.42 cp.8.42 p.8.47	9.16 cp.9.16 p.9.21	...	1.38 cp.1.38 p.1.43	2.13 cp.2.13 p.2.18	...	7.14 cp.7.14 p.7.19	7.45 cp.7.45 p.7.50	10.20 cp.10.20 p.10.25	10.20 ...	74	fr. Enköping	7.19 ...	10.28 ...	9.57 ...	...	...	3.47 ...	3.14 ...	...	9.04 ...	8.21 ...	...	...	...					
8.55 cp.8.55 p.8.60	...	...	1.51 cp.1.51 p.1.56	...	...	7.27 cp.7.27 p.7.32	...	10.33 cp.10.33 p.10.38	10.33 ...	82	Lundby	7.05 ...	10.16 ...	...	...	...	3.35 ...	...	...	8.52 ...	...	...	...	...					
9.05 cp.9.05 p.9.10	...	...	2.01 cp.2.01 p.2.06	...	...	7.32 cp.7.32 p.7.37	...	10.43 cp.10.43 p.10.48	10.43 ...	88	Orresta	6.53 ...	10.06 ...	...	...	...	3.25 ...	...	...	8.42 ...	...	...	...	...					
9.17 cp.9.17 p.9.22	...	...	2.13 cp.2.13 p.2.18	...	...	7.42 cp.7.42 p.7.47	...	10.55 cp.10.55 p.11.00	10.55 ...	95	Tortuna	6.39 ...	9.54 ...	...	...	...	3.13 ...	...	...	8.30 ...	...	...	...	...					
9.26 cp.9.26 p.9.31	9.43 cp.9.43 p.9.48	...	2.22 cp.2.22 p.2.27	2.40 cp.2.40 p.2.45	5.15 cp.5.15 p.5.20	7.58 cp.7.58 p.8.03	8.19 cp.8.19 p.8.24	11.04 cp.11.04 p.11.09	11.04 ...	101	t. Tillberga	6.27 ...	9.44 ...	9.27 ...	12.17 ...	...	3.03 ...	2.47 ...	...	8.20 ...	8.04 ...	...	...	...					
10.51 cp.10.51 p.10.56	10.51 ...	...	4.00 cp.4.00 p.4.05	4.00 ...	...	9.22 cp.9.22 p.9.27	9.22 ...	...	...	...	t. Sala 76	...	8.10 ...	8.10 ...	...	1.25 ...	1.25 ...	...	...	6.44 ...	6.44 ...	...	...	...					
10.46 cp.10.46 p.10.51	10.46 ...	...	4.03 cp.4.03 p.4.08	4.03 ...	...	9.28 cp.9.28 p.9.33	9.28 ...	...	...	...	t. Ångelsberg 68	...	8.00 ...	8.00 ...	...	1.23 ...	1.23 ...	...	...	6.34 ...	6.34 ...	...	...	...					
12.00 cp.12.00 p.12.05	12.00 ...	...	5.29 cp.5.29 p.5.34	5.29 ...	7.13 cp.7.13 p.7.18	11.02 cp.11.02 p.11.07	11.02 ...	...	...	...	t. Ludvika 68	...	6.25 ...	6.25 ...	10.24 ...	12.01 ...	1.01 ...	...	...	5.36 ...	5.36 ...	...	...	...					
...	...	...	4.43 cp.4.43 p.4.48	4.43 ...	...	10.22 cp.10.22 p.10.27	10.22 ...	...	...	...	t. Kärrgruvan 68,81	...	6.55 ...	6.55 ...	...	12.15 ...	12.15 ...	...	...	5.35 ...	5.35 ...	...	...	...					
6.55 cp.6.55 p.7.00	6.55 ...	...	12.15 cp.12.15 p.12.20	12.15 ...	...	5.35 cp.5.35 p.5.40	5.35 ...	...	...	...	fr. Kärrgruvan 68,81 t.	...	9.10 ...	12.00 ...	12.00 ...	...	4.43 ...	4.43 ...	...	10.22 ...	10.22 ...	...	...	...					
6.25 cp.6.25 p.6.30	6.25 ...	10.24 cp.10.24 p.10.29	12.01 cp.12.01 p.12.06	12.01 ...	...	5.36 cp.5.36 p.5.41	5.36 ...	...	...	...	fr. Ludvika 68	...	10.20 ...	10.46 ...	10.46 ...	...	4.03 ...	4.03 ...	...	9.28 ...	9.28 ...	...	...	...					
8.00 cp.8.00 p.8.05	8.00 ...	...	1.23 cp.1.23 p.1.28	1.23 ...	...	6.24 cp.6.24 p.6.29	6.24 ...	...	...	...	fr. Ångelsberg 68	...	7.54 ...	10.51 ...	10.51 ...	...	4.00 ...	4.00 ...	...	9.22 ...	9.22 ...	...	...	...					
8.10 cp.8.10 p.8.15	8.10 ...	...	1.25 cp.1.25 p.1.30	1.25 ...	...	6.43 cp.6.43 p.6.48	6.43 ...	...	...	...	fr. Sala 76	...	10.51 ...	10.51 ...	...	...	4.00 ...	4.00 ...	...	9.22 ...	9.22 ...	...	...	...					
6.25 cp.6.25 p.6.30	9.41 cp.9.41 p.9.46	9.58 cp.9.58 p.10.03	12.20 cp.12.20 p.12.25	2.35 cp.2.35 p.2.40	3.00 cp.3.00 p.3.05	5.21 cp.5.21 p.5.26	8.10 cp.8.10 p.8.15	8.34 cp.8.34 p.8.39	11.02 cp.11.02 p.11.07	9.30 cp.9.30 p.9.35	101	fr. Tillberga	6.12 ...	8.51 ...	9.10 ...	12.05 ...	2.13 ...	2.32 ...	4.32 ...	5.05 ...	7.30 ...	7.35 ...	...	...					
6.42 cp.6.42 p.6.47	9.56 cp.9.56 p.10.01	10.12 cp.10.12 p.10.17	12.35 cp.12.35 p.12.40	2.50 cp.2.50 p.2.55	3.14 cp.3.14 p.3.19	5.36 cp.5.36 p.5.41	8.25 cp.8.25 p.8.30	8.48 cp.8.48 p.8.53	11.22 cp.11.22 p.11.27	9.42 cp.9.42 p.9.47	111	t. Västerås	5.55 ...	8.34 ...	8.56 ...	11.50 ...	2.18 ...	2.18 ...	4.15 ...	4.50 ...	7.12 ...	7.15 ...	...	...					
6.47 cp.6.47 p.6.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
6.05 cp.6.05 p.6.10	...	10.17 cp.10.17 p.10.22	...	2.21 cp.2.21 p.2.26	3.19 cp.3.19 p.3.24	...	...	8.53 cp.8.53 p.8.58	...	...	111	fr. Västerås	...	...	...	...	...	2.13 ...	...	...	7.30 ...	7.35 ...	...	...					
6.30 cp.6.30 p.6.35	...	10.30 cp.10.30 p.10.35	...	2.54 cp.2.54 p.2.59	3.32 cp.3.32 p.3.37	...	...	9.06 cp.9.06 p.9.11	...	...	118	fr. Långgaskrogn	...	...	...	...	...	2.01 ...	...	...	7.18 ...	7.23 ...	...	...					
6.49 cp.6.49 p.6.54	...	10.41 cp.10.41 p.10.46	...	3.15 cp.3.15 p.3.20	3.43 cp.3.43 p.3.48	...	...	9.17 cp.9.17 p.9.22	...	...	121	Dingtuna	...	...	...	...	...	...	...	...	7.18 ...	7.23 ...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	126	Åsnebo	...	...	...	...	...	...	...	...	7.06 ...	7.11 ...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	130	t. Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	6.02 ...	6.07 ...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...										

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331.

b) För resande till stationer bortom Spånga.

c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och

helgdagar vid Tomtebodå och Karlberg för såväl på- som avstigande.

Stölm—Västerås—B:s ju, Stockholm, spv. 1, 435	P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III	P 473 III	P 409 III
fr. Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stölm, lokalstat.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlberg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodå.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg N.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsten.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Spånga.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

fr. Spånga	P 501 III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Riddersvik.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barkarby.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kallhall.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ståket.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Kungsängen.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Stölm—Västerås—B:s ju, Stockholm, spv. 1, 435	P 555 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 417 III	P 483 III	P 485 III	P 39 II, III	P 487 III	P 489 III
fr. Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stölm, lokalstat.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlberg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodå.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg N.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsten.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Spånga.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

fr. Spånga	P 513 III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Riddersvik.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barkarby.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kallhall.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ståket.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Kungsängen.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Stölm—Västerås—B:s ju, Stockholm, spv. 1, 435	P 552 III	...	...	...	P 40 II, III	...	P 38 II, III	...	P 36 II, III
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ståket.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kallhall.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barkarby.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Spånga.	...	...	...	...	...	...	...	...	...

fr. Riddersvik	P 502 III	...	...	...	P 504 III	...	P 506 III	...	P 508 III	...	P 510 III	...	P 512 III
t. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

fr. Spånga	P 452 III	...	...	...	P 454 III	...	P 456 III	...	P 458 III	...	P 460 III	...	P 462 III	...	P 464 III	...	P 466 III	...	P 468 III	...	P 470 III	...	P 472 III
Bromsten.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg N.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodå.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlberg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stölm, lokalstat.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Stölm—Västerås—B:s ju, Stockholm, spv. 1, 435	P 34 II, III	...	...	...	P 554 III	...	P 556 III	...	P 32 II, III
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ståket.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kallhall.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barkarby.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Spånga.	...	...	...	...	...	...	...	...	...

fr. Riddersvik	P 514 III	...	...	...	P 516 III	...	P 518 III	...	P 520 III	...	P 522 III	...	P 524 III	...	P 526 III	...	P 528 III	...	P 530 III	...	P 532 III	...	P 534 III
t. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsten.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg N.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodå.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlberg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stölm, lokalstat.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; S och = sönd- och helldagar; = annan inskränkning i tågens gång; = tag passerar.

Stureteatern och Brunkebergsteatern i Stockholm

Birger Jarls gatan 28 o. 30
Brunkebergstorg 12
Alltid förstklassiga och aktuella program!
beredes alltid genom besök å

75. Ockelbo—Gävle—Uppsala—(Stockholm)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75.

Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm—Gävle 1, 2, 3, 4, 5, 7 och 8; Stockholm—Gävle—Rättvik 1 och 2. Restaurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4. Serveringskupér för III kl. resande i samma tåg. b) Helgria Lördagar och helgdagsaftnar. c) Onsd., Lörd., Sön- och helgd. d) 20/5—2/9. e) 1—27/6, 4—20/9. f) 20/5—2/9. g) 9 50. h) Lörd. o. S.

6.42	...	6.42	...	5.42	...	...	...	fr. Östersund 35 t.	...	...	...	11.41	...	9.54	...	...	...
6.42	...	6.42	...	5.42	...	...	...	fr. Sundsv. 25,35 t.	...	...	...	11.41	...	9.54	...	...	...
12.21	...	12.21	...	8.27	...	...	...	fr. Ånge 35.....t.	...	...	...	9.02	...	4.44	...	...	...
9.02	...	9.02	...	8.35	...	...	...	fr. Hudiksv. 26,35 t.	...	...	...	8.24	...	8.30	...	...	...
3.51	...	7.30	...	12.43	...	5.23	...	fr. Bollnäs 35.....t.	11.20	...	...	4.35	...	9.41	...	...	...
7.28	...	6.20	...	11.37	...	4.36	...	fr. Söderh. 27,35 t.	12.19	...	...	5.12	...	10.12	...	...	...
6.51	...	P 13	...	P 11	...	B 31	...	Gävle—Ockelbo, Gävle, spv. 1.435	8.32	...	G 52	...	P 12	...	P 14	...	...
6.00	...	9.07	...	2.20	...	7.08	...	0 fr. Ockelbo ... t.	8.40	12.50	...	3.00	...	7.51	...	...	...
6.34	...	x9.25	...	2.41	...	7.32	...	10 Kolforsen ... t.	8.17	12.23	...	2.41	...	7.22	...	...	...
7.07	...	x9.37	...	x2.54	...	x7.47	...	16 Råhällan ... t.	8.01	11.58	...	2.41	...	7.14	...	...	...
7.47	...	x9.47	...	x3.04	...	x8.01	...	21 Oslättfors ... t.	7.46	11.30	...	x2.19	...	7.07	...	...	...
x	...	x	...	x	...	x	...	25 Brannåsen ... t.	x	x	...	x	...	x	...	...	...
8.20	...	x10.04	...	x3.21	...	x8.24	...	30 Åbyggeby ... t.	7.21	10.53	...	x2.01	...	6.45	...	...	...
x	...	x	...	x	...	x	...	32 Forsby ... t.	x	x	...	x	...	x	...	...	...
8.47	...	10.14	...	3.31	...	8.38	...	34 Strömsbro ... t.	7.06	10.33	...	1.52	...	6.23	...	...	...
8.59	...	10.22	...	3.38	...	8.45	...	38 t. Gävle C ... fr.	6.55	10.01	...	1.43	...	6.23	...	...	...
4.38	...	4.38	...	8.42	...	10.00	...	t. Falun 50 fr.	7.22	7.15	...	7.15	...	3.40	...	...	...
6.40	...	6.40	...	11.37	...	...	...	t. Rättvik 50 fr.	5.42	...	...	...	...	1.37	...	...	...
12.53	...	12.53	...	9.23	...	...	...	t. Sala 76 ... fr.	4.20	5.02	...	5.02	...	11.35	...	...	...
9.05	...	10.27	...	3.44	...	8.52	...	38 t. Gävle S ... fr.	6.45	10.55	...	1.30	...	...	...	...	...
...	...	5.02	...	11.35	...	4.20	...	fr. Sala 76 ... t.	...	12.53	...	8.23	...	5.35	...	9.23	...
5.42	...	7.15	...	10.40	...	1.33	...	fr. Rättvik 50 t.	...	...	...	6.42	...	6.42	...	11.37	...
7.28	...	...	...	12.40	...	3.40	...	fr. Falun 50 ... t.	...	...	...	4.38	...	4.38	...	10.00	...
P 3	...	G 41	...	P 7	...	S 1	...	Uppsala—Gävle järnv., Gävle spv. 1.435	8.28	P 6	G 42	...	S 2	...	P 8	...	...
6.20	...	...	...	3.10	...	6.35	...	0 fr. Gävle C ... t.	...	...	...	1.55	...	6.00	...	10.55	...
6.22	...	...	...	3.12	...	6.32	...	t. Gävle S ... fr.	...	...	...	1.53	...	5.58	...	10.53	...
6.23	...	6.50	11.33	3.13	13.35	6.40	7.50	fr. Gävle S ... t.	8.55	9.50	8.25	1.25	1.52	5.57	...	10.52	1.40
...	...	...	...	...	...	...	...	4 Järsta ... t.	x	x	...	x	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	9 Knapersåsen ... t.	x	x	...	x	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	11 Furuvik ... t.	x8.30	x9.35	8.05	7.02	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	13 Ytterharnäs ... t.	x	x	...	x	...	...	...	...	...
6.40	...	7.50	x11.53	...	4.30	7.05	8.35	15 Harnäs ... t.	8.20	9.26	7.50	12.49	...	x5.36	x10.34	x1.25	10.52
6.44	...	8.25	11.57	...	4.46	7.19	8.41	16 Skutskär ... t.	8.03	9.19	7.23	12.20	...	5.33	x10.31	1.22	10.44
...	...	...	...	...	...	...	...	19 Bodarna ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.56	...	8.51	12.09	...	4.43	5.10	7.24	26 t. Älvkarleö ... t.	7.32	9.00	6.25	11.27	1.21	5.20	...	10.12	1.10
6.57	...	9.45	12.10	...	3.44	5.50	7.25	26 fr. Älvkarleö ... t.	7.26	8.59	5.47	9.40	1.20	5.19	...	10.18	1.03
7.07	...	10.30	12.21	...	...	6.15	x7.25	37 fr. Marna ... t.	7.10	x8.50	5.30	9.23	...	x5.10	x10.08	12.53	9.51
7.21	...	11.08	12.36	...	4.04	6.50	x9.38	37 Mehedeby ... t.	6.39	x	4.33	x	...	...	...	...	...
7.22	...	11.45	12.37	...	4.05	7.13	7.50	45 t. Orrskog ... t.	6.20	8.34	4.05	8.51	x1.00	4.55	...	9.55	12.39
7.32	...	12.05	10.47	...	4.15	7.23	8.01	45 fr. Orrskog ... t.	6.09	8.30	3.25	8.10	12.59	4.54	8.24	9.54	12.37
7.33	...	6.10	2.40	12.00	...	4.16	8.02	53 t. Tierp ... t.	5.50	8.20	3.05	7.50	12.50	4.44	11.01	9.44	12.27
7.48	...	6.59	3.45	1.06	...	...	8.12	53 fr. Tierp ... t.	...	8.04	1.35	...	...	4.28	8.40	x9.22	12.12
7.55	...	7.10	3.56	1.17	...	4.33	8.26	66 fr. Tobo ... t.	7.56	12.40	...	12.30	...	4.14	8.00	9.20	12.06
7.57	...	8.05	4.50	1.20	...	4.35	8.33	71 fr. Örbys ... t.	7.47	11.32	...	12.29	...	4.12	7.32	9.18	12.01
8.04	...	8.19	5.10	x1.27	...	...	x8.41	76 Knyppplan ... t.	...	x7.40	11.20	...	...	x4.03	7.24	x9.11	11.55
8.18	...	8.50	6.06	x1.42	1.52	...	9.00	88 Skyttorp ... t.	...	7.26	10.45	...	...	x3.49	6.52	8.57	11.42
8.26	...	9.14	6.45	x1.50	3.08	...	x9.08	94 Vattholma ... t.	...	7.17	10.00	...	...	3.40	6.51	x8.48	11.34
8.37	...	9.37	7.20	x2.01	3.33	...	x9.19	102 Storråsa ... t.	...	x7.05	8.40	...	...	3.30	6.22	x8.25	11.24
8.48	...	9.56	7.49	x2.11	3.51	...	x9.29	110 t. Uppsala ... t.	...	x6.57	7.51	...	...	3.19	x6.22	x8.25	11.14
8.54	...	10.07	7.00	2.18	4.00	5.15	9.27	114 t. Uppsala ... t.	...	6.50	7.30	...	11.50	3.12	5.50	8.27	11.07
0.07	12.04	...	3.46	6.22	6.22	...	11.22	t. Stockholm 35 t.	...	...	...	10.30	...	1.42	3.36	7.02	9.00
2.00	2.00	...	7.20	7.20	7.20	...	11.22	t. Enköping 78 t.	...	...	...	10.05	...	12.03	3.25	3.25	...

och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; * = tag passerat.

Lokaltät Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

b) Helgria Lördagar och helgdagsaftnar. c) Endast sönd- och helgd. 20/5—2/9. d) Alla vard. 20/5—2/9, övriga tider end. lörd. h) End. vard.

L 123	L 61	L 63	L 65	L 75	c) L 77	L 67	L 79	d) L 69	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435	L 124	L 62	L 72	L 64	L 66	e) L 78	L 76	L 80	d) L 70
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Örbys ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 t. Dammemora ... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Hargshamn ... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Söderfors ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 t. Orrskog ... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Gävle S ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinelund ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 t. Bomhus ... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.

Se annons & sista textsidan.

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	...	7.30	...	12.43	...	fr. Bollnäs 35, 75	4.35	9.21	9.21	a/12	...
...	...	6.20	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27,35,75	5.12	10.12	10.12	a/7,40f	...
...	...	9.07	...	2.20	...	fr. Ockelbo 75	4.12.50	7.21	7.21	a/22a	...
...	...	7.15	b/12.40	12.40	3.40	fr. Falun 50	4.28	b/4.38	8.45	...	...
...	...	8.49	b/2.08	2.08	5.17	fr. Storvik 50	1.50	b/3.04	7.25	11.23	...
...	...	P 273	G 293	P 299	B 295	Km. Stockholm-Västerås	B 292	P 300	G 294	P 274	...
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	Bergslagens järnv.	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	...	10.30	V 2.25	3.05	6.25	0 fr. Gävle C 50	9.00	2.28	V 5.00	6.45	...
...	...	10.39	2.35	3.14	6.35	6 t. Hagström 50 fr.	8.50	2.19	4.50	6.35	...
...	...	10.40	2.50	3.15	6.40	6 fr. Hagström	8.45	2.10	4.40	6.35	...
...	...	10.47	3.20	3.22	6.50	10 Sveden	8.38	2.04	4.33	6.25	...
...	...	10.52	3.35	3.27	6.52	12 Mackmyra	8.30	1.58	4.00	6.24	...
...	...	x	x	x	x	15 Överhärde	x	x	x	x	...
...	...	11.02	4.00	3.35	7.02	18 Rörberg	8.14	1.48	3.24	6.16	...
...	...	11.15	4.27	3.47	7.25	27 Främlingshem	7.56	1.35	2.47	6.03	...
...	...	x	x	x	x	40 Hedesunda	x	x	x	x	...
...	...	11.30	5.00	4.02	7.48	47 Smedsång	7.32	1.18	2.00	5.47	...
...	...	8 291	x	x	x	52 t. Gysinge	7.02	x	1.00	5.32	...
...	...	II, III	11.45	5.20	4.16	52 t. Gysinge	6.52	12.58	5.31	11.15	...
...	...	5.25	11.46	5.40	4.17	60 Kerstinbo	6.40	12.47	5.21	11.03	...
...	...	5.45	11.55	6.00	4.28	70 Tärnsjö	6.21	12.34	5.08	10.47	...
...	...	6.15	12.07	6.45	4.41	80 Rasbo	5.56	12.19	4.54	10.33	...
...	...	6.35	12.19	7.10	4.54	86 t. Runhällen	5.45	12.07	4.45	10.22	...
...	...	x	x	x	x	t. Enköping 79	5.39	...	4.44	10.21	...
...	...	6.45	12.27	7.25	5.02	86 fr. Runhällen	5.39	12.05	4.44	10.21	...
...	...	3.44	...	7.18	...	93 Jugansbo	5.12	11.54	4.35	10.09	...
...	...	6.55	12.28	7.50	5.04	98 Saladamm	5.11	11.46	4.29	10.01	...
...	...	7.12	12.38	8.08	5.17	105 t. Sala	5.00	11.35	4.20	9.50	...
...	...	7.25	12.44	8.20	5.24	t. Stockholm 35	...	9.00	10.00	1.42	7.22
...	...	7.35	12.53	8.35	5.35	t. Uppsala 35	...	10.13	10.13	2.58	8.22
...	...	9.36	3.46	...	8.42	t. Krylbo 35	...	7.11	7.11	12.19	5.02
...	...	8.41	2.25	...	7.65	fr. Uppsala 35	...	8.41	2.25	7.03	...
...	...	12.18	5.01	9.32	9.32	fr. Krylbo 35	...	12.18	5.01	9.11	3.8
...	...	10.13	...	2.58	...	B 279	P 271	B 280	P 278	P 272	...
...	...	7.11	12.19	...	5.02	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	...	8.10	1.25	...	6.45	105 fr. Sala	...	6.56	10.51	4.00	9.27
...	...	8.26	1.41	...	7.01	114 Tärnsjö	...	6.41	10.36	3.45	9.12
...	...	8.34	1.49	...	7.09	118 Ransta	...	6.33	10.28	3.37	9.04
...	...	x	x	...	x	122 Labacken	...	x	x	x	x
...	...	8.53	2.08	...	7.28	128 Hedensberg	...	6.14	10.09	3.18	8.45
...	...	9.02	2.17	...	7.37	133 t. Tillberga	...	5.55	9.59	3.08	8.35
...	...	9.56	2.50	...	8.25	t. Västerås 70	...	5.22	8.56	2.18	7.23
...	...	11.56	4.32	...	10.22	t. Eskilstuna 70	...	7.15	1.00	6.13	...
...	...	11.05	4.08	...	9.42	t. Köping 70	...	8.01	1.23	6.46	...
...	...	1.00	5.55	...	11.22	t. Örebro 70, 107	...	6.05	11.22	4.35	...
...	...	11.23	4.44	...	9.32	t. Stockholm 70	...	7.50	12.44	6.13	...

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpreis: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5. I sam-
trafik zontaxa B, tab. 331.

...	...	10.30	7.22	...	fr. Stockholm 35 a, 75	10.07	6.22	11.22	...
...	...	11.50	8.22	...	fr. Uppsala 75	8.54	5.15	9.32	...
...	...	6.20	6.20	6.23	fr. Gävle 75	9.50	6.02	10.33	...
...	...	G 1	P 3	B 5	Dannemora-Hargshamn järnv.	B 2	P 4	G 6	...
...	...	II, III	II, III	II, III	Dannemora, spv. 0.891.	II, III	II, III	II, III	...
...	...	8.45	12.52	9.40	0 fr. Dannemora	7.25	3.40	8.00	...
...	...	8.53	1.00	9.48	3 Österby	7.18	3.33	7.53	...
...	...	9.07	1.14	10.01	9 Knaby	7.04	3.19	7.39	...
...	...	9.36	1.43	10.22	22 t. Gimo	6.34	2.49	7.09	...
...	...	9.41	1.48	10.32	22 fr. Gimo	6.29	2.44	7.04	...
...	...	10.09	2.16	10.52	34 fr. Hargshamn	6.02	2.17	6.32	...
...	...	10.20	2.27	11.08	39 t. Hargshamn	5.50	2.00	6.25	...

78. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

Zontaxa B tab. 331. b) Lörd., sönd. o. helgdagar samt den 23 juni.

...	...	4.15	...	8.05	...	fr. Göteborg B 53, 51	9.21	...	11.48	...
...	...	6.25	...	1.27	...	fr. KVI 51	4.13	11.02	11.48	...
...	...	6.25	...	1.27	...	fr. Ludvika 70, 68	12.00	5.29	11.02	...
...	...	6.05	...	1.22	...	fr. Örebro 70	1.00	5.55	11.22	...
...	...	7.15	...	1.00	6.12	fr. Eskilstuna 106	1.00	4.32	10.02	...
...	...	8.56	...	2.18	7.23	fr. Västerås 70	10.12	3.14	8.42	...
...	...	9.45	...	12.44	6.15	fr. Stockholm 70	11.23	4.44	9.52	8.39
...	...	B 1	P 3	P 5	P 7	Km. Uppsala-Enköpings järnv.	P 2	B 4	P 6	P 8
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	Uppsala, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III
...	...	5.00	10.05	3.25	6.25	0 fr. Enköping	9.03	2.00	7.30	11.30
...	...	5.15	10.15	3.35	8.45	8 Härkeberga	8.54	1.48	7.21	11.20
...	...	5.25	10.22	3.42	8.52	13 Biskopskulla	8.47	1.34	7.13	11.11
...	...	5.48	10.28	3.48	8.58	17 Örsundsbro	8.41	1.22	7.05	11.04
...	...	x	x	x	x	21 Lillstaden	x	x	x	x
...	...	6.12	10.44	4.04	9.14	24 Balingsta	8.27	12.55	6.22	10.51
...	...	6.28	10.50	4.10	9.20	28 Navestabo	8.21	12.41	6.15	10.43
...	...	x	x	x	x	32 Skarfeiten	x	x	x	x
...	...	x	x	x	x	37 Labryad	x	x	x	x
...	...	7.06	11.05	4.25	9.35	39 Ekebybruk	8.06	12.18	6.21	10.25
...	...	7.16	11.11	4.31	9.41	42 Uppsala norra	8.00	12.08	6.25	10.20
...	...	7.20	11.15	4.35	9.45	44 t. Uppsala	7.55	12.00	6.20	10.15
...	...	9.43	2.45	6.22	11.23	t. Stockholm 35	9.22	10.30	3.36	8.20
...	...	3.30	...	9.02	9.53	t. Norrtälje 92	7.24	8.20	12.45	...
...	...	1.55	10.53	9.50	...	t. Gävle 75	6.22	6.20	3.10	6.35
...	...	11.33	4.18	8.23	11.22	t. Sala 35	6.09	7.44	1.05	5.46

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Gävle-Sala och Zontaxa B, tab. 331, för bandelen Sala-Tillberga. Direkta sittvagnar II och III klass Gävle-Tillberga 273, 274. b) tagombytte i Hagström. c) lördagar. d) via Storvik. f) S.o.H. 8.57. g) S.o.H. 11.27. h) S.o.H. 3.00.

79 Runhällen-Enköping-Runhällen. 79

Zontaxa B, tab. 331.

c) Sönd. o. helgd. 2.28. d) Sönd. o. helgd. Gysinge.

...	...	10.30	3.05	...	fr. Gävle C 76	...	10.30	6.45	d/12	...
...	...	B 261	G 263	B 267	Km. Stockholm-Väst. Bergsl. j.	B 262	G 264	B 260	...	...
...	...	II, III	II, III	II, III	j., Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	...	...
...	...	6.23	12.30	5.30	0 fr. Runhällen	11.40	3.05	9.24	...	...
...	...	x	x	x	3 Översåne	x	x	x	...	...
...	...	x	x	x	7 Arnebo	x	x	x	...	...
...	...	6.42	12.54	5.54	10 t. Heby	11.16	2.41	9.05	...	...
...	...	6.09	1.05	5.46	...	fr. Sala 35	11.33	4.18	9.45	...
...	...	...	10.13	2.58	...	fr. Uppsala 35	2.25	7.25	...	...
...	...	6.47	1.27	6.05	10 fr. Heby	11.12	2.24	9.00	...	...
...	...	x	x	x	15 Hallstigea	x	x	x	...	...
...	...	7.03	1.56	6.21	18 Hårsbäck	10.57	2.05	8.45	...	...
...	...	7.11	2.20	6.29	22 Altuna	10.49	1.46	8.27	...	...
...	...	x	x	x	25 Ravelsta	x	x	x	...	...
...	...	7.25	2.52	6.42	29 Fjårdhundra	10.35	1.14	8.23	...	...
...	...	7.33	3.06	6.51	33 Fröstult	10.27	12.50	8.15	...	...
...	...	7.45	3.25	7.03	39 Skensta	x	x	x	...	...
...	...	x	x	x	42 Sparsåkra	10.15	12.31	8.02	...	...
...	...	8.00	3.44	7.19	47 Västra	x	x	x	...	...
...	...	11.23	6.22	9.32	47 t. Enköping	9.59	12.07	7.42	...	...
...	...	9.56	8.25	8.44	...	t. Stockholm 70	7.50	...	6.15	...
...	...	...	...	...	...	t. Västerås 70	8.56	...	2.18	...

80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs. 80

Zontaxa B, tab. 331. b) Över Kärrgruvan, 81. c) Över Snyten 107. d) S.o.H. 1/2-1/2. e) S.o.H. 1/2-1/2. 10.02.

...	...	b/5.12	c/8.00	...	fr. Krylbo 81, 107	t. b/11.15	c/8.52	...	...
...	...	6.25	12.01	...	fr. Ludvika 68	10.20	5.29	11.22	...
...	...	8.00	1.23	...	fr. Angelsberg 68	7.54	4.03	9.38	...
...	...	B 318	B 314	B 312	Km. Stockholm-Väst. Bergsl. j.	B 309	B 311	B 313	B 317
...	...	II, III	II, III	II, III	Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III
...	...	7.21	12.43	6.00	0 fr. Ramnäs	6.50	11.42	4.44	...
...	...	x	x	x	3 Ramnäs kyrkby	x	x	x	ank.
...	...	7.40	1.02	6.12	10 Surahammar	6.32	11.24	4.26	9.24
...	...	x	x	x	14 Olberga	x	x	x	x
...	...	8.01	1.23	6.40	21 Hallstahamr	6.11	11.03	4.05	9.39
...	...	8.11	1.33	6.50	27 t. Kolbäck	6.00	10.52	3.54	9.28
...	...	8.51	2.13	7.20	11.22	t. Västerås 70	...	10.11	3.19
...	...	11.56	4.32	10.02	d/11.22	t. Eskilstuna 106	...	07.15	1.00
...	...	1.00	5.55	11.22	...	t. Örebro 70, 107	...	6.05	11.22
...	...	11.23	4.44	9.42	...	t. Stockholm 70	...	7.50	12.44

81 Krylbo-Kärrgruvan-Angelsberg-Kärrgruvan-Krylbo. 81

Biljettpreis: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 331; bandelen Kärrgruvan-Angelsberg: Zontaxa B, tab. 331.

...	...	10.02
-----	-----	-------

Tab. 94.

94. Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

94.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144d.
0	fr. Nedre Engelbrektsgratan				6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.55
1.1	Stockholm östra	5.30	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	4.00
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4.2	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5.0	Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5.7	Stocksund	5.41	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	...
—	t. Långgångstorp c).....	...	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	...
6.5	fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
7.7	t. Djursholms Ösby	5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12
9.4	t. Djursholms Danderyd b).....	...	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.16	2.46	3.16	3.46	4.17
9.7	t. Altorp b).....	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.18	2.48	3.18	3.48	4.19	
—	fr. Djursholms Danderyd b).....	...	...	...	...	8.05	...	...	...	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.02	
—	fr. Altorp b).....	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.04	2.34	3.04	3.34	4.04	
—	fr. Djursholms Ösby	5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12
9.3	Djursholms Sveavägen	5.50	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15
10.9	Djursholms Framnäsåviken ...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12.2	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12.9	t. Djursholms Svalnäs	6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27	3.57	4.27
Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	244	146d	246	148d	248	150d	250	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178	
0	fr. Nedre Engelbrektsgratan	4.00	4.25	4.30	4.55	5.00	5.25	5.30	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	11.00	11.30	12.00	12.20	
1.1	Stockholm östra	4.05	4.30	4.35	5.00	5.05	5.30	5.35	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	11.05	11.35	12.05	12.25	
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4.2	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5.0	Åkistan	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
5.7	Stocksund	4.15	4.45	4.55	5.15	5.25	5.45	5.50	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	
—	t. Långgångstorp c).....	4.23	...	4.53	...	5.23	...	5.53	6.23	6.53	7.23	7.53	8.23	8.53	9.23	9.53	10.23	11.03	11.33	12.03	12.23	...	
6.5	fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
7.7	t. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.12	6.42	7.12	...	7.42	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	
9.4	t. Djursholms Danderyd b).....	4.47	...	5.17	...	5.47	...	6.17	6.47	7.17	...	7.47	8.17	8.47	9.17	9.47	10.17	10.47	11.17	11.47	12.17	12.47	
9.7	t. Altorp b).....	4.49	...	5.19	...	5.49	...	6.19	6.49	7.19	...	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	
—	fr. Djursholms Danderyd b).....	4.34	...	5.06	...	5.36	...	6.06	6.36	7.06	...	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	
—	fr. Altorp b).....	4.34	...	5.04	...	5.34	...	6.04	6.34	7.04	...	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04	12.34	
—	fr. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.12	6.42	7.12	...	7.42	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	
9.3	Djursholms Sveavägen	4.45	...	5.15	...	5.45	...	6.15	6.45	7.15	...	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	
10.9	Djursholms Framnäsåviken ...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12.2	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12.9	t. Djursholms Svalnäs	4.57	...	5.27	...	5.57	...	6.27	6.57	7.27	...	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	11.07	11.37	12.07	12.37	1.07	

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tåg nr 375 och nr 309 V fr. Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	101	103	105	107	109	111 d)	113 d)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139			
0	fr. Djursholms Svalnäs.....	6.03	6.33	7.03	7.33	...	8.03	...	8.33	...	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33	2.03	2.33	3.03	3.33
0.7	fr. Djursholms Eddavägen.....	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2.0	fr. Djursh. Framnäsåviken.....	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3.6	fr. Djursholms Sveavägen.....	6.15	6.45	7.15	7.45	...	8.15	...	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45
5.2	t. Djursholms Ösby.....	6.19	6.49	7.19	7.49	...	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49
6.9	t. Djursholms Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	309	8.24	...	8.54	...	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	...	...	...	...
7.2	t. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	...	8.26	...	8.56	...	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	...	...	...	...
...	fr. Djursholms Danderyd b)	...	6.44	7.14	7.40	8.05	8.05	...	8.44	...	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36
...	fr. Altorp b)	...	7.12	7.42	8.03	8.03	...	8.42	...	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	1.12	1.42	2.04	2.34	3.04	3.34	
...	fr. Djursholms Ösby.....	6.19	6.49	7.19	7.49	8.09	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49
6.4	fr. Morby.....	x	x	x	x	x	x	211	x	213	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
...	fr. Långgångstorp c)	...	...	7.16	7.46	...	8.16	8.37	...	9.07	...	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46
7.2	fr. Stocksund.....	6.24	6.54	7.24	7.54	8.14	8.24	8.45	...	9.15	...	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54
7.9	fr. Åkistan.....	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.7	fr. Freskati.....	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10.0	fr. Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.8	fr. Stockholm östra.....	6.35	7.05	7.35	8.05	8.25	8.35	8.55	9.00	9.25	9.30	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05
12.9	t. Nedre Engelbrektsgratan	6.40	7.10	7.40	8.10	8.30	8.40	9.00	9.05	9.30	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	1.10	1.40	2.10	2.40	3.10	3.40	4.10

Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177			
0	fr. Djursholms Svalnäs.....	4.03	...	4.33	...	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	...	12.33	1.03
0.7	fr. Djursholms Eddavägen.....	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...
2.0	fr. Djursh. Framnäsåviken.....	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...
3.6	fr. Djursholms Sveavägen.....	4.15	...	4.45	...	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	...	12.45	1.15
5.2	t. Djursholms Ösby.....	4.19	...	4.49	...	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	...	12.49	1.19
6.9	t. Djursholms Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...
7.2	t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...	...
...	fr. Djursholms Danderyd b)	4.02	...	4.34	...	5.06	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	...	12.06	...	...
...	fr. Altorp b)	4.04	...	4.34	...	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	...	12.04	...	...
...	fr. Djursholms Ösby.....	4.19	...	4.49	...	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	...	12.19	...	...
6.4	fr. Morby.....	x	241	x	243	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
...	fr. Långgångstorp c)	...	...	4.43	...	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	...	12.13	...	...
7.2	fr. Stocksund.....	4.24	4.30	4.54	5.00	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	11.04	11.34	12.04	12.21	12.39	12.51	1.21
7.9	fr. Åkistan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.7	fr. Freskati.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10.0	fr. Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.8	fr. Stockholm östra.....	4.35	4.40	5.05	5.10	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.15	11.45	12.15	12.30	12.50	1.00	1.30
12.9	t. Nedre Engelbrektsgratan	4.40	4.45	5.10	5.15	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.20	11.50	12.20	ank.	ank.	ank.	ank.

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre.

V a r d a g a r.

Km.	Stilm—Saltjöns jvg, Stockholm, <i>avp. 1.435</i>	P 2	P 6	P 8	P 10	P 12	P 12a	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 28a	P 30	P 32	P 34	P 36	P 38	P 40	P 42	P 44	P 46	P 48	P 50
...	fr. <i>Carl XII storg</i> <u>1</u>	...	...	...	8.06	8.46	9.06	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	3.46	4.06	4.46	5.26	6.26	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26
0	fr. Stadsgränd	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.17	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.00	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.25
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltjö-Järta	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	7.12	7.52	8.32	9.12	9.29	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.12	12.42	12.47
8	Saltjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	7.26	8.06	8.51	9.26	...	10.06	10.46	11.26	12.26	...	...	3.26	4.06	4.21	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...
1	Tatby	P 4	x	x	x	...	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Solsidan	III	7.31	8.11	8.56	9.31	...	10.11	10.51	11.31	12.31	...	3.31	4.11	4.26	4.51	5.31	6.11	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltjöboden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	9.47	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.27	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.22

Sön. och helgdagar.

Km.	Stuhl—Saltjöns jvg. Stockholm, epv. 1, 435	P 200 III	P 202 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III	P 246 III	P 248 III
...	fr. Carl XII:s torg 	...	...	7.46	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.26	6.26	6.46	7.26	8.26	8.46	9.26	10.26	10.46	11.26	12.46
0	fr. Stadsgräden	...	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	5.40	6.20	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.35
2	Henriksdal	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Sickla	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järla	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	...	...	8.12	9.12	9.52	10.32	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	5.52	6.32	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	12.42
8	Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	...	...	8.26	9.26	10.06	10.46	11.26	12.06	12.46	...	...	3.26	4.26	5.26	6.06	6.46	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...
1	Tatby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	t. Solsidan	...	...	8.31	9.31	10.11	10.51	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.31	5.31	6.11	6.51	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...
14	fr. Neglinge	7.10	7.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	7.13	7.53	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.02

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

V a r d a g a r.

	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 9a	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 25a	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	P 51
Stad	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
0 fr. Saltjöbädden	...	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.23	12.45
1 Ringvägen	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 Neglinge	5.45	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3 Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0 Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	3.00	...	3.40	4.15	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...
1 Tabbys	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3 t. Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	8.50	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	...	3.45	4.20	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...
4 fr. Fisksåtra	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5 Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.01	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.39	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...
11 Saltsjö-Järta	x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12 Nacka	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13 Sickla	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 t. Henriksdal	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 t. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.13	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	3.53	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...
Avg. t. Carl XI:s torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.15	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	3.55	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...

Sönd och helgdagar.

Km.	Stäm—Saltjöns jug, Stockholm, spv. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III	P 247 III	P 249 III
0	fr. Saltjöbaden	7.20	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	5.40	6.20	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.30	1.00
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.30	1.00
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
0	Solsidan	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	11.40	12.20	1.00	...	...	4.00	5.00	5.40	6.20	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...
2	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	4.05	5.05	5.45	6.25	7.05	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...
3	Igelboda	...	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	11.45	12.25	1.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	fr. Fisksåtra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
8	Saltjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
9	Storängen	7.37	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	5.57	6.37	7.17	7.57	8.37	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	...	...
11	Saltjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
12	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	t. Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	...	...
Avg. t. Carl XII:s torg		7.55	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.15	6.55	7.35	8.15	8.55	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	...	...

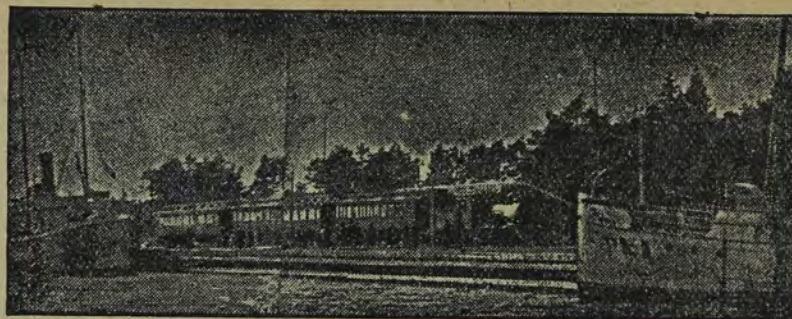
1 och = vardagar; 5 och = son- och helgdagar

GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.**

Direkta biljetter, genomgående polettering av resgods och fri omlastning i Nynäshamn av samtrafiksgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg	kr.
I pl. å ångbåt	12.60
III kl. å järnväg	kr.
III pl. å ångbåt	5.05
Prisskillnadsbiljett till	
III kl. biljett löses ombord å fartyget	

för rätt till plats i 1 kl.
hytt med..... kr. 6.70
för rätt till plats i
aktersalong med kr. 3.—
för rätt till plats i
försalong med kr. 2.—

96.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik **zontaxa B**, tab. 331. **Direkta** **vagnar** II, III; i alla tåg Stockholm-Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggsplatser. b) Tisd., lörd.

96.

Biljettpris fr. Stockholm		<i>Stilm-Nynäs ju., Nynäs. spv. 1,435</i>	P 593 III	P 83 II, III	P 89 II, III	P 91 II, III	P 95 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 59 II, III	P 157 II, III		
		Vardagar.	Sön- och helgdagar.																						
II kl.	III kl.	fr. Stockholm C.	5 32	6.43	9.23	12.20	3.22	4.10	5.27	6.44	8.15	9.36	8.12	9.23	10.26	12.20	4.10	5.27	6.44	8.15	9.36	10.44	11.20	...	
		fr. Stockholm Södra	...	6.41	9.05	12.18	3.20	...	6.44	8.14	9.34	8.10	9.05	...	12.18	...	...	6.42	8.14	9.34	10.42	...	...		
		fr. Salskog	...	5 32	8.56	...	...	3.16	...	6.22	7.22	8.48	7.18	8.56	...	...	3.16	...	6.22	7.22	8.48	10.24	...	...	
0,80	0,50	fr. Älvsjö	6.25	7.07	9.45	12.38	3.44	p 4.23	p 5.42	7.02	8.33	10.00	8.40	9.45	p 10.39	12.38	p 4.23	p 5.42	7.02	8.33	10.00	11.12	11.38	...	
0,95	0,60	Fagerjö	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
1,10	0,70	Södert. villast.	6.37	x7.17	x9.56	x12.48	3.56	...	5.55	7.20	8.46	10.11	8.57	x9.56	...	x12.48	x4.34	5.55	7.20	8.46	10.11	11.24	11.46	...	
1,25	0,80	Trångsund	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
1,55	1,00	Drevviken	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
1,70	1,10	Handen	...	x7.33	x10.13	1.08	x4.13	...	6.17	7.38	9.04	...	x	x	...	1.08	x4.51	6.17	7.38	9.04	...	11.41	...		
1,85	1,20	Jordbro	...	x	...	...	...	...	x	ank.	ank.	...	x	x	...	...	...	ank.	ank.	...	...	ank.	...	...	
2,05	1,35	Västerhaninge	...	x7.43	10.21	x1.15	4.21	...	6.26	...	...	10.22	9.26	10.21	...	x1.15	4.59	6.26	...	...	10.27	...	11.20	...	
2,35	1,55	Tangelsta	...	x7.50	10.27	x1.21	4.27	...	6.32	...	...	10.33	9.31	10.27	...	x1.21	5.05	6.32	...	...	10.33	...	11.20	...	
2,50	1,65	Hemfosa	...	x7.58	a10.34	...	...	...	6.41	...	...	a10.40	ank.	a10.34	...	...	...	6.41	...	...	a10.40	...	...	...	
2,50	1,65	Sorunda	...	8.07	x10.40	...	x4.37	...	6.48	...	...	a10.46	...	x10.40	...	...	x5.16	6.48	...	...	a10.46	...	...	...	
2,50	1,65	Osmo	...	8.14	10.48	x1.38	4.44	...	6.56	...	...	10.53	...	10.48	...	x1.38	5.23	6.56	...	...	10.53	...	11.20	...	
2,50	1,65	Älgviken	...	x8.20	10.55	a1.45	x4.50	...	7.03	...	...	a10.59	...	10.55	...	x1.45	x5.29	7.03	...	...	a10.59	...	11.20	...	
2,50	1,65	Nynäsgrd	...	a8.25	a11.01	a1.50	...	a5.06	7.02	...	...	a11.05	...	a11.01	...	a11.22	a1.50	a5.35	7.02	...	...	a11.05	...	11.20	...
2,50	1,65	Nynäs havsbad	...	a	a	a	...	5.10	a	...	...	a	...	a	...	11.26	a	a	...	...	a	...	a	...	
2,50	1,65	t. Nynäshamn	...	8.30	11.07	1.56	5.00	5.14	7.15	...	...	11.10	...	11.07	11.30	1.56	5.40	7.15	...	...	11.10	...	12.43	...	
Km.		<i>Stilm-Nynäs ju., Nynäs. spv. 1,435</i>	P 86 II, III	P 88 II, III	P 152 II, III	P 165 II, III	P 154 II, III	P 100 II, III	P 158 II, III	P 86 II, III	P 152a II, III	P 166a II, III	P 154 II, III	P 100 II, III	P 158 II, III	P 156 II, III									
		Vardagar.	Sön- och helgdagar.																						
1	3	fr. Nynäshamn	...	...	6.05	7.40	8.36	10.40	2.50	5.46	...	8.30	6.05	...	8.20	...	10.30	2.50	5.46	...	8.30	9.26	...		
1	3	Nynäs havsbad	...	...	...	p 8.40	p	p	...	p	...	p	...	p	...	p	...	p	p	...	p	9.30	...		
7	7	Nynäsgrd	...	...	6.12	p7.46	p8.44	p10.47	p2.57	p5.53	...	x8.36	6.12	...	p8.27	...	p10.36	p2.57	p5.53	...	x8.36	p9.34	...		
12	12	Älgviken	...	...	6.19	x7.52	...	10.54	x3.03	...	x8.12	6.19	...	x8.33	...	...	x10.42	x3.03	...	...	x8.42	...	...		
17	17	Osmo	...	...	6.33	8.00	...	x11.01	x3.10	...	8.50	6.33	...	8.41	...	...	10.58	x3.10	...	...	8.50	...	...		
23	23	Sorunda	P 82a (II, III)	...	6.44	x8.07	...	11.08	...	...	x8.57	6.44	...	...	II, III	p11.15	...	...	...	...	x8.52	...	...		
28	28	Hemfosa	...	...	6.54	x8.14	...	p11.14	...	...	x9.04	6.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ank.	...		
32	32	Tungelsta	p5.26 (x5.32)	P 82	7.09	8.23	...	11.23	x3.28	x6.19	9.12	7.09	...	9.00	10.36	11.23	x3.28	x6.19	P 150	9.12	...	...	...		
35	35	Västerhaninge	...	...	7.23	8.30	...	11.30	x3.34	x6.26	9.12	7.23	P 88a (II, III)	9.07	x10.43	11.30	x3.34	x6.26	P 150	9.12	...	...	P 60		
38	38	Jordbro	...	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
42	42	Handen	p5.32	5.49	7.42	8.41	...	11.41	...	7.48	9.32	7.42	8.41	...	10.56	11.41	...	...	...	7.48	9.32	...	10.35		
46	46	Drevviken	ank.	5.54	P 84	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	...	...	x	...		
46	46	Trångsund	...	...	III	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	...	...	x	...		
48	48	Södert. villast.	...	x6.05	6.47	8.02	8.58	...	x11.57	x3.56	6.50	8.06	...	8.02	8.58	...	11.15	x11.57	x3.56	6.50	8.06	...	10.33		
51	51	Fagerjö	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	...	x	x	...	x	x	x	x	...	...	x	...	
55	55	t. Älvsjö	...	6.16	6.59	8.14	9.10	a9.27	12.09	a4.08	7.01	8.18	9.50	8.14	9.10	a9.27	11.27	12.09	a4.08	7.01	8.18	9.50	a10.17	11.04	
...	...	t. Salskog	...	...	8.12	...	10.11	...	...	8.22	9.28	11.20	...	...	10.11	...	...	8.22	9.28	11.20	...	11.20	12.20	...	
...	...	t. Stockholm Södra	...	6.30	7.39	8.49	9.32	...	12.30	...	7.28	8.38	10.16	8.49	9.32	...	11.52	12.30	...	7.28	8.38	10.16	...	11.20	
63	63	t. Stockholm C.	...	6.39	7.29	8.37	9.32	9.40	12.26	4.21	7.22	8.32	10.15	8.37	9.32	9.40	11.45	12.26	4.21	7.22	8.32	10.15	10.30	11.34	



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under sommaren.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats, samt

PENSIONAT FALK å Trehörningen vid Nynäs Havsbud,
RIKS 436. öppna året om.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda *isfria* uthamn till Stockholm.

**Billiga hamn- och industritomter.
Villatomter.**

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetarbostäder. En timmes resa från Stockholm.

RIKS. {Stockholm 67 41.
{Nynäshamn 12 & 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2 18.

100. (Stockholm) Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens 100. **hamn-Eskilstuna-Södertälje (Stockholm).**

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, **zontaxa B**, tab. 331. **Direkta siltvagnar** II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 70, 76. Det från Stockholm central kl. 8.38 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tag nr 61. Vid Läggesta tillhandahållas de resande smörgåsar.
 b) Direkt vagn. c) Vagnombyte i Saltskog. d) Tågen 71 och 68 gå å linjen Nyby bruk-Mälardalens hamn end. under tiden 14 maj-17 sept. e) Alla dagar utom månd. och dag efter helgdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. g) Lördagar. h) \$ 8.40. i) \$ 7.30. j) \$ 11.03. k) \$ 12.00. l) Samtliga tag se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog. o) Lördagar och dag före helgdag $\frac{1}{2}$ - $\frac{1}{2}$, 16/9-30/9.

P 61 II m, III	St 145 II m, III	P 71 II m, III	G 17 II m, III	G 5 II m, III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II m, III	St 70 II m, III	P 76 II m, III	G 6 II m, III	G 18 II m, III
...	...	...	7.25	...	0	fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	...	5.00
8.23	2.05	7.25	7.35	...	4	t. Södertälje ... fr.	...	...	...	...	4.50
8.28	2.10	7.25	...	...	5	fr. Södertälje ... t.	10.15	3.25	8.56	1.33	...
...	...	...	...	...	...	fr. Saltskog ... t.	10.10	3.20	8.51	1.28	...
b) 7.02 c) 8.38	1.20	6.22	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	11.13	4.30	9.22	...	...
10.42	...	7.32	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	9.28	...	7.15	...	...
10.42	...	7.20	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	9.28	...	7.02	...	...
6.59	10.18	5.28	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	12.00	5.52	...	...	...
9.23	2.29	7.25	...	...	3.43	0 fr. Saltskog ... t.	10.03	3.08	8.42	12.52	...
9.32	2.38	7.55	...	...	3.57	5 Tvetaberg ... t.	9.55	3.01	8.34	12.42	...
9.43	2.50	8.06	...	...	4.15	11 Almnäs ... t.	9.44	2.51	8.23	12.21	...
...	...	...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	...	...	...	...
9.56	3.02	8.18	...	...	5.13	17 Nykvarn ... t.	9.34	2.42	8.14	11.57	...
...	...	...	...	...	...	Rysjö bruk ... t.	...	...	...	...	...
10.13	3.17	8.27	...	...	5.42	28 Taxinge-Näsby ... t.	9.11	2.23	7.52	10.18	...
10.24	3.28	8.48	...	...	5.58	35 Läggesta ... t.	8.59	2.12	7.41	9.56	...
10.30	3.30	8.48	6.58	6.58	6.22	fr. Läggesta ... t.	8.50	2.06	7.28	9.36	...
10.36	3.36	8.48	...	...	6.48	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 t.	8.44	2.00	7.22	9.30	...
10.12	3.12	8.48	...	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 t.	9.09	2.23	7.42	10.06	...
10.18	3.18	8.48	...	...	...	fr. Läggesta ... t.	9.03	2.17	7.42	10.00	...
10.27	3.29	8.51	3.34	3.34	...	35 fr. Läggesta ... t.	8.54	2.11	7.38	9.40	...
10.35	3.36	8.59	3.44	3.44	...	40 t. Åkers styckebruk ... t.	8.46	2.02	7.30	9.30	...
...	...	...	...	...	...	t. Strängnäs (X) 101 ... fr.	7.44	1.25	6.02	6.42	8.16
...	...	...	...	...	...	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	9.22	2.40	7.22	...	...
10.42	3.38	9.06	4.40	4.40	...	40 fr. Åkers styckebruk ... t.	8.39	2.00	7.22	8.03	10.03
10.57	3.52	9.21	5.15	5.15	...	49 Byrninge ... t.	8.25	1.47	7.10	7.43	9.43
11.07	4.02	9.32	5.22	5.22	...	57 t. Stålboga ... t.	8.13	1.36	6.52	7.10	9.33
...	...	...	...	...	...	t. Malmköping 138 ... fr.	6.15	1.15	6.22	...	9.23
...	...	...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	h) 9.10	0.40	7.22	...	10.23
11.08	4.03	9.23	6.05	6.46	...	57 fr. Stålboga ... t.	8.10	1.36	6.52	6.35	9.00
11.16	4.13	9.41	6.55	7.08	...	61 t. Eklängen ... t.	7.59	1.25	6.50	6.21	8.45
11.29	4.22	9.44	8.05	8.05	...	67 t. Arila ... t.	7.49	1.16	6.41	5.31	8.32
11.40	4.33	10.05	8.25	8.25	...	74 t. Hällberga ... t.	7.38	1.05	6.22	4.51	8.03
11.50	4.43	10.15	8.41	8.41	...	81 t. Eskilstuna södra ... fr.	7.25	1.23	6.17	4.21	7.50
...	...	...	...	...	...	83 t. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	...	...	...
11.55	4.47	10.20	9.18	9.18	...	82 t. Eskilstuna central (X) fr.	7.19	12.47	6.12	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 124, 114, 121 ... fr.	2.55	10.20	7.20	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg 106, 124 ... fr.	10.23	...	7.20	...	...
6.23	10.42	...	2.41	2.41	...	t. Nyköping 106 ... fr.	8.22	8.31	3.18	...	...
3.31	6.13	...	11.16	11.16	...	t. Valskog 106 ... fr.	5.22	8.32	4.88	...	...
1.39	6.28	...	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... fr.	...	10.32	3.53	...	...
12.25	4.50	10.25	...	...	...	0 fr. Eskilstuna centr. (X) t.	7.13	12.07	6.05	...	...
12.34	4.58	10.33	...	...	...	4 t. Hällby brunn ... t.	7.05	11.59	5.58	...	...
12.41	5.05	10.40	...	...	...	8 t. Nyby bruk (Torsb.) (X) t.	6.57	11.50	5.50	...	...
12.53	5.12	10.53	...	...	...	11 t. Mälardalens hamn ... fr.	6.41	11.39	5.28	...	...
12.57	5.16	10.57	...	...	...	12 t. Mälardalens hamn ... fr.	6.33	11.31	5.20	...	...

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 68 II, III	P 61 II, III	B 61 II, III	St 70 II, III	St 145 II, III	P 76 II, III	P 71 II, III	Km.	Nra Södermanlands j., Eskilstuna, spv. 1.435	P 68 II, III	P 61 II, III	St 70 II, III	St 145 II, III	B 76 II, III	P 76 II, III	P 71 II, III
8.48	10.48	10.50	2.10	3.45	7.25	9.10	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.19	10.17	1.55	3.32	7.02	7.10	8.42
8.54	10.54	11.05	2.16	3.51	7.31	9.16	3	t. Valsberga ... t.	8.13	10.11	1.49	3.26	6.55	7.04	8.41
...	...	...	...	...	...	...	...	Grundby ... t.	...	...	...	...	...	...	...
9.12	11.08	11.45	2.30	4.05	7.45	9.30	10	t. Malmby ... t.	7.56	9.57	1.35	3.12	6.12	6.20	8.23
9.22	11.18	11.55	2.40	4.15	7.55	9.40	15	t. Strängnäs ... fr.	7.44	9.47	1.25	3.02	6.00	6.10	8.10

105 Eskilstuna C-Ströms- holm-Eskilstuna C.

b) Vardagar 15/5-15/9.
 c) Tåg 90 går: å linjen Eskilstuna C-Folketsa vard.; å linjen Folketsa-Nyckelön 15/5-15/9 vard. Tåg 90 framgår till banvaktstugan 53 på begäran hos stationsföreståndaren i Kvicksund.

L 97 III	L 91 III	L 93 III	Oxelösund-Flen- Västmanlands j., Eskilstuna, spv. 1.435	L 90 III	L 92 III
...	...	...	fr. Strömsholm ... t.	...	...
...	6.41	x	Banv.-stugan 53.	...	...
...	6.45	x	Plattf. & Nyckelön	6.23	x
...	6.50	x	Kvicksund ...	6.07	2.28
...	6.54	x	Rekarne ...	6.01	2.23
...	6.58	x	Folketsa ...	5.51	2.15
...	6.58	x	Hallby ...	a	x
6.06	7.09	3.25	t. Eskilstuna C. fr.	5.40	2.04

102. Läggesta-Mariefred-Läggesta.

e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

P 68 II, III	P 61 II, III	St 70 II, III	St 145 II, III	B 76 II, III	P 76 II, III	P 71 II, III	Km.	Nra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435	P 68 II, III	P 61 II, III	St 70 II, III	St 145 II, III	B 76 II, III	P 76 II, III	P 71 II, III
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.03	10.06	10.30	2.17	3.30	7.45	8.23	10	0 fr. Läggesta ... t.	8.50	9.36	10.18	2.06	3.18	7.36	8.40
...	...	...	...	...	...	...	...	4 t. Mariefred ... t.	8.44	9.30	10.12	2.00	3.12	7.20	8.34

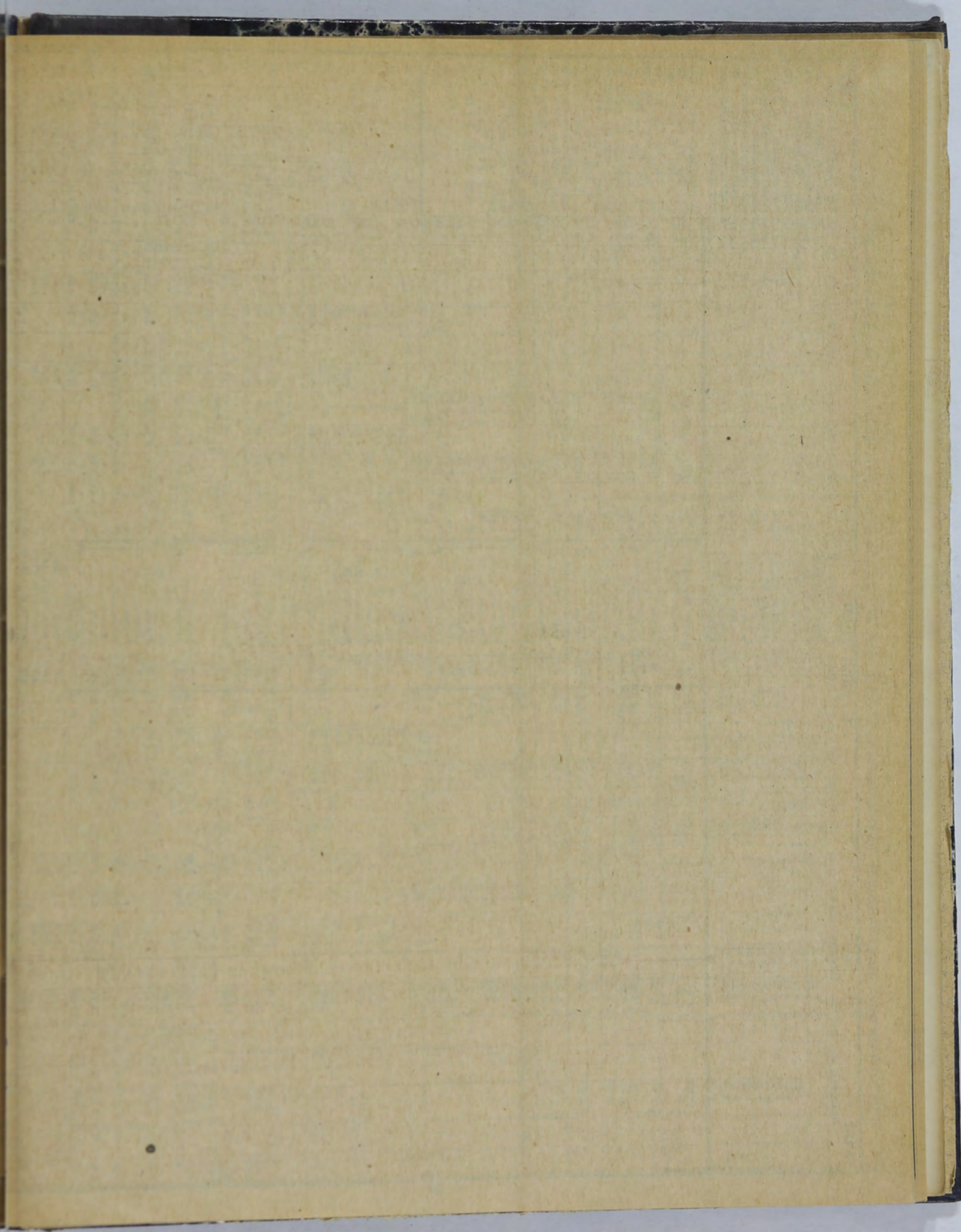
103. Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna.

d) Tågen 68 d, 68, 9, 10, 71 och 71 a gå å linjen Nyby bruk-Mälardalens hamn endast under tiden 14 maj-17 sept.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

108

5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



38

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

120. Stockholm-Nyköping-Malmö (Delsträcka Stockholm-Nässjö).
 från station norr om Uppsala till Norrköping och Linköping. d) kl. endast för resande till utlandet samt för resande från station norr om Uppsala äger även avstå. e) Resande från station norr om Uppsala äger även avstå. f) Går natt efter sönd- och helgdag. g) Torsd. sönd- och helgdag. h) S juni-aug. 8.43. i) Samtliga tag Stockholm-Saltskog. se tab. 120 a, samtliga tag Stockholm-Alvsjö se tab. 119. j) Går dagligen juni-augusti. k) juni-aug. dagligen, maj och sept. sönd- och helgdag. l) S juni-aug. 8.43. m) Natt. till 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni 1916, 5, 6 april 1917 framföres III kl. sovavgagnen i tag 15, avg. Stockholm G 6 00. n) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum i sträckan Järna-Nyköping i tågen 79, 411, 419 och 527. o) över Ringtorp 144, 148.

Linje	Station	Helg tåg. Se tab. 326.									
		P 517 (I, III)	S 15 (I, III)	S 27 (I, III)	P 449 (I, III)	P 517 (I, III)	S 15 (I, III)	S 27 (I, III)	P 449 (I, III)	P 517 (I, III)	S 15 (I, III)
1	Över Katrineholm Se tab. 124 och 114.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Sovavgagn I och II klass.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Över Katrineholm Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Sovavgagn I, II kl. Går natten till den 6 april 1917.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Sovavgagn I, II, III klass.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Över Katrineholm Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Går 10, 11, 21-24 juni 1916, 4-7, 10 april 1917.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Sovavgagn I o. II kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Sovavgagn I o. II kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
52	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
56	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
58	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
60	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
61	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
64	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
65	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
67	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
68	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
69	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
70	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
71	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
72	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
73	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
74	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
75	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
76	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
77	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
78	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
79	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
80	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
81	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
82	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
83	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
84	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
85	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
86	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
87	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
88	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
89	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
90	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
91	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
92	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
93	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
94	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
95	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
96	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
97	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
98	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
99	Sovavgagn I, II, III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
100	Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

MANUS

är den bästa
mjölkknings-
maskinen och

Användes

MANUS

numera

tan undantag

törre landt-
bruksskolor,
bruk och
egendomar.

Om Ni ej redan har
lätit installera den i
Eder ladugård, till-
skriv oss och vi skola
gärna stå till tjänst
med kostnadsfria
råd och upplysningar
rörande en lämplig an-
läggning för Eder.

Aktiebolaget

Mjölkningsmaskinen

MANUS.

NORRKÖPING.

ELEKTRISKA
GÖTEBORG 6.

SVETSNINGS
AKTIEBOLAGET,

INGENIÖR JOHAN LIDÉN - 32 A S:t Eriksgatan 32 A, Stockholm

RIKS TELEFON 114-82 - ALLM. TELEFON 210 85
Granskar förelagshandlingar, monteringsarbeten, Verkställer besiktningar,
Undersöker och approvar bristfälliga anläggningar och lämnar råd för telens avhjälpande.

VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

So sista textidan.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg vässar.

På grund av inträffande oregelbundenheter är anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter är anslutningstiderna ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen över Trälleborg-Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

23 juni 1916	24 juni 1916	26 juni 1916	5 april 1917	6 april 1917	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

V och = vardagar; 5 och = söndagar; 5 och = annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerar.

120 a

Zontaxa A, tab. 331. Direkta stiftvagnar. II, III: Stockholm C—Saltskog—Eskilstuna 61; Sthlm C—Saltskog—Nybybruk 71, 145; Stockholm C—Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77, 587, 591. III: Stockholm C—Södertälje 71, 79, 145; Tumba—Södertälje 589.

b) Samtliga tåg förbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tågen 13 o. 301 medföra i kl. end. för res. som löst soyplats biljett. d) Går vard. 1/1-7/12 1916, 15/1-1/12 1917. e) Går den 10, 11, 21-24 juni 1916, 4-7, 10 april 1917. f) Går Stockholm—Älvsjö dagl. samt fr. Älvsjö dagl. utom dag före sönd- och helgd. g) Går natt till sönd- och helgd. h) Går natt till sönd- och helgd. i) Går dagl. maj-sept.

W	Statens Järnvägar spår. 1.435	P 81	P 61	P 51	P 79	P 63	P 55	P 145	P 65	P 591	P 67	P 69	P 53	P 71	P 73	P 75	P 301	P 587	P 517
0	fr. Stockholm C	V 5 01	7.02	8.38	9.07	10.41	10.51	1.20	3.10	3.30	4.40	5.34	6.16	6.35	7.22	8.28	9.21	10.15	11.20
4	fr. Liljeholmen	V 5 11	p7.11	p7.11	p9.16	p11.00	p11.08	p1.29	p3.21	p3.39	p4.49	p5.43	p6.25	p6.44	p7.31	p8.47	p10.24	p11.39	x12.38
8	Älvsjö 91	V 5 15	p7.20	p7.20	p9.24	p11.05	p11.08	p1.37	p3.21	p3.39	p4.49	p5.43	p6.25	p6.44	p7.31	p8.47	p10.24	p11.39	x12.38
14	Huddinge	V 5 22	7.30	9.33	11.04	11.17	1.46	3.36	3.55	5.05	5.59	6.43	7.01	7.20	8.07	9.02	x10.41	x11.55	x12.52
23	Tumba	d 7.14	7.46	9.48	11.18	11.32	2.00	3.90	4.09	5.19	6.13	7.07	7.25	8.12	9.07	x10.56	x12.09	a13.05	a14.05
29	Rönninge	7.24	7.58	9.59	11.30	11.43	2.10	4.00	4.19	5.29	6.23	7.17	7.35	8.22	9.17	x11.07	x12.20	a13.16	a14.16
35	Igelsta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
37	Saltskog	7.35	8.12	9.18	10.11	11.41	11.55	2.21	3.59	4.30	5.40	6.34	7.37	8.22	9.38	10.18	11.20	12.30	1.25
t. Mariestad 100 102		10.36	10.36					3.36					8.28						
t. Strängnäs 100, 101		11.55	11.55					4.15					9.40						
t. Eskilstuna, C. 100		11.55	11.55					4.47					10.20						
38	t. Södertälje	d 7.42	8.22	9.28	10.23	11.47	12.04	2.29	4.08	4.36	5.47	6.40	7.46	8.31	9.44	10.28	11.28	12.36	1.31

120.

Malmö—Nyköping—Stockholm. (Delsträcka Näsby—Stockholm.)

Zontaxa A, tab. 331. Direkta stiftvagnar, sov- och restaurantvagnar se tab. 120 Stockholm—Nyköping—Malmö (delsträcka Stockholm—Näsby).

b) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum å ströcken Nyköping—Järna i tågen 66, 74, 412 och 420. d) Å tab. 120 c härnärda är samtliga tåg Saltskog—Stockholm upptagna med undantag av tågen Älvsjö—Stockholm, vilka äro upptagna å tab. 119. f) Dagligen till Linköping, sönd- och helgdagar från Linköping. g) Går natt efter sönd- och helgd. h) III kl. endast för resande från utlandet samt för resande från Linköping och Norrköping till station norr om Uppsala. i) Resande till station norr om Uppsala äger även påstuga. j) 5 juni-aug. 8.43. k) Natt efter sönd- och helgdag. l) Går dagl. juni-augusti. m) Juni-aug. dagligen, maj och sept. sönd- och helgd. n) 7.45. o) Landeriet. p) 7.45. q) Norrköping—Åby tåg 426. r) 1/1-7/12 1916, 15/1-1/12 1917. s) 11.18. t) 11.18. u) även över Bjärka-Säby 146, 147, 144.

Km.	fr. Hamburg H. ö. Kiel	fr. Berlin St. B. H. ö. Warnemünde	fr. Lübeck	fr. Rostock	fr. Köpenh. Østerbro	fr. Köpenh. F.	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö
17	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
34	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
83	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
134	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
168	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
182	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
240	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36

Km.	fr. Hamburg H. ö. Kiel	fr. Berlin St. B. H. ö. Warnemünde	fr. Lübeck	fr. Rostock	fr. Köpenh. Østerbro	fr. Köpenh. F.	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö
17	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
34	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
83	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
134	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
168	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
182	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
240	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36

Km.	fr. Hamburg H. ö. Kiel	fr. Berlin St. B. H. ö. Warnemünde	fr. Lübeck	fr. Rostock	fr. Köpenh. Østerbro	fr. Köpenh. F.	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö
17	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
34	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
83	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
134	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
168	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
182	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
240	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36

Km.	fr. Hamburg H. ö. Kiel	fr. Berlin St. B. H. ö. Warnemünde	fr. Lübeck	fr. Rostock	fr. Köpenh. Østerbro	fr. Köpenh. F.	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö
17	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
34	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
83	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
134	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
168	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
182	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
240	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36

Km.	fr. Hamburg H. ö. Kiel	fr. Berlin St. B. H. ö. Warnemünde	fr. Lübeck	fr. Rostock	fr. Köpenh. Østerbro	fr. Köpenh. F.	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö	fr. Malmö
17	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
34	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
83	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
134	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
168	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
182	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36
240	fr. Malmö	10.12	10.20	10.28	10.36	10.44	10.52	11.00	11.08	11.16	11.24	11.32	11.40	11.48	11.56	12.04	12.12	12.20	12.28	12.36

17	manorip.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
----	--------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r
fr. Katmar 206, 202, 146	3.00	...	...	...	...	...	...	...	...	6.20	6.20	6.20	P 418	...	...	...	3.00	6.20
fr. Oskarshamn 202, 146	5.20	...	...	...	...	...	...	...	...	8.00	8.00	8.00	II, III	...	...	...	5.20	8.00
fr. Söderköping 146	7.40	...	...	...	...	...	...	...	...	10.03	10.03	10.03	3.30	...	...	7.40	7.40	10.03
fr. Edsletta 148	1.42	...	...	...	...	...	...	...	...	2.39	2.39	2.39	4.00	...	...	9.13	9.13	10.42
fr. Långbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.13
fr. Långhem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Gistad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Norsholm (X)	2.12	...	...	...	...	...	...	...	...	3.01	3.01	3.01	4.32	...	...	9.47	9.47	2.41
fr. Västerbruk 144	9.07	...	...	...	...	...	...	...	...	5.50	5.50	5.50	...	...	...	...	...	...
fr. Västerbruk 144	6.23	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19	11.19	11.19	...	...	...	6.23	6.23	...
fr. Norsholm (X)	2.14	...	...	...	...	...	...	...	...	3.02	3.02	3.02	4.34	...	...	9.58	9.58	2.41
fr. Klimstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.07	3.07	3.07	4.40	...	...	...	...	2.47
fr. Finspång 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.05	3.05	3.05	5.29	...	...	10.44	10.44	4.45
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.02	9.02	9.02	9.02	...	...	...	...	9.02
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.15	7.15	7.15	...	...	...	7.15	7.15	...
fr. Finspång 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.37	10.37	10.37	...	...	...	10.37	10.37	...
fr. Klimstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.08	3.08	3.08	4.41	...	...	10.01	10.01	2.47
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10	11.10	11.10	...	...	...	11.10	11.10	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.05	11.05	11.05	...	...	...	11.05	11.05	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.14	11.14	11.14	...	...	...	11.14	11.14	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19	11.19	11.19	...	...	...	11.19	11.19	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	...	...	...	11.30	11.30	...
fr. Örebro S 69	...	...	...	...	...													

Södertälje—Stockholm.

120 c.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta slittvagnar II, III: Eskilstuna C—Saltskog—Stockholm C 70; Nybybruk—Saltskog—Stockholm C 68, 75; Södertälje—Stockholm C 62, 64, 66, 72, 74, 78, 582. III: Södertälje—Stockholm C. 68, 76. I övrigt se tab. 120.																							
b) Samtliga tåg Alvsjö—Stilm åro upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res., som löst sovplats. d) Går d. 10, 13, 22, 23, 25, 26 juni 1916, 5—7, 10 april 1917. e) Sön- och helgd. 9 24. f) Går den 9, 10, 12, 21—23, 25, 26 juni 1916, 4—7, 9, 10 april 1917. g) = Gripsholm. h) = G 649. i) Går dagl. 2 maj—1 okt. j) Går sön- och helgd. juni—aug. k) Går den 9, 10, 13, 21—23, 26, 27 juni 1916, 4—7, 10 april 1917.																							
Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435	P 302 I, II, III	Sl. 14 I, II, III	P 62 I, II, III	Sl. 4 I, II, III	P 64 I, II, III	Sl. 12 I, II, III	P 65 I, II, III	P 68 I, II, III	P 54 I, II, III	P 70 I, II, III	P 70 I, II, III	P 420 I, II, III	P 52 I, II, III	P 72 I, II, III	P 74 I, II, III	Sl. 10 I, II, III	P 76 I, II, III	P 582 I, II, III	P 56 I, II, III	P 514 I, II, III	Sl. 6 I, II, III	Sl. 20 I, II, III
0	fr. Södertälje	5.24	5.25	6.28	6.50	7.31	8.32	8.43	10.04	12.06	12.51	3.05	3.52	5.29	6.13	7.06	8.16	8.40	9.21	10.11	d) 5.07	k) 5.29	7.23
1	fr. Eskilstuna C. 100	...	...	...	...	...	...	...	7.19	...	12.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	...	7.44	...	1.25	...	...	...	...	...	...	h) 6.02	...	...	...	...	...
15	fr. Mariefors g) 102, 100	...	...	...	...	...	...	...	8.44	...	2.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	fr. Saltskog	5.45	6.07	6.35	7.00	7.38	8.40	8.56	10.12	12.14	12.57	3.16	4.09	5.41	6.20	7.20	8.25	8.49	9.40	10.11	5.16	5.49	7.58
39	fr. Rönninge	5.52	...	6.49	...	7.52	...	9.10	10.25	...	1.10	3.33	4.24	...	6.34	7.34	8.39	9.33	10.25	...	...	...	...
45	fr. Tumba	6.05	...	6.59	...	8.02	...	9.20	10.34	...	1.19	3.45	4.52	...	6.43	7.44	8.49	9.43	10.25	...	...	...	...
24	fr. Huddinge	6.09	6.20	7.15	...	8.18	...	9.36	10.50	...	1.34	4.04	4.52	...	6.58	7.58	8.63	9.57	10.25	...	...	...	...
30	fr. Alvsjö 91	6.23	6.29	7.22	...	8.26	...	9.43	10.57	...	1.42	4.24	5.00	...	7.05	8.05	9.20	10.25	...	...	...	...	...
34	fr. Liljeholmen	6.30	6.37	7.29	...	8.34	...	9.51	11.04	...	1.48	4.21	5.08	...	7.12	8.15	9.30	10.25	...	...	...	...	...
36	fr. Stockholm S.	6.47	6.47	7.39	7.49	8.43	9.23	10.00	11.13	12.53	1.57	4.30	5.17	6.22	7.21	8.24	9.39	10.25	...	...	...	...	...
38	fr. Stockholm C.	6.39	6.47	7.38	7.49	8.43	9.23	10.00	11.13	12.53	1.57	4.30	5.17	6.22	7.21	8.24	9.39	10.25	...	...	...	...	...

Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inbörskning i tågens gång; * = tåg passerat.

121.

Malmö—Nyköping—Stockholm (*Delsträcka Malmö—Nässjö*).

Zontaxa A. tab. 331. Direkta sittvagnar, sovvagnar, restaurantvagnar se föregående tabell.

c) Tag 2 och 12 medför 1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Tag 2 medför 1 kl. endast för resande från utlandet. e) Uppehållen vid Tormestorp gälla först fr. o. m. den dag hållplatsen öppnas för trafik. f) Dag efter sönd- och helgdagar juni-aug. g) Samtliga tag Malmö-Eslöv är upptagna a tab. 121 b. h) Går vardagar Almhult-Vislanda, dagligen Vislanda-Almhult. i) Sönd- och helgdagar juli-oktober. j) Köpenhamn Österbo.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg-Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter ä anslutningstiderna ej utsatta. De senast i kanta tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg Sassnitz återfinnas i annonsen å sld. 9.

122. Malmö—Trällebörg—Sassnitz—Trällebörg—Malmö.										123.									
Zontaxa A, tab. 331, i egen trafik och i samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm C—Trällebörg 1, 2. (I, II & sittvagn i tågen 1 och 2 gå Malmö—Stockholm som sovvagn). Kristiania Ö.—Trällebörg 1, 2. b) 1/e—15/e 8 45. c) Endast 1/e—15/e.																			
...	...	8 20	...	10 15	...	...	...	10 20	fr. Stockholm C 120, 121..... t.	...	...	...	6.47	...	...	9.23	...	6 20	...
...	...	5.45	...	...	10 22	...	7.44	...	fr. Kristiania Ö 126..... t.	...	6.50	...	...	...	...	12.00	9 45	...	...
...	...	1 22	...	7.30	9.07	...	3.33	...	fr. Göteborg B: 126..... t.	...	7 22	...	9 28	...	...	4 20	1.42	...	...
...	...	5 10	...	10.10	...	...	7 20	...	fr. Köpenh., Frihamnen &..... t.	...	2.35	...	...	...	...	12 20	9.45	...	...
...	...	7.30	11.30	3.00	...	...	11 30	...	fr. Köpenh. hamn t.	...	1.45	...	5.00	8 02 c) 11 45	...	9.45	...	...	...
P 2025	St 1	P 363	P 585	P 365	P 345	P 2023	P 367	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 360	P 362	P 364	P 346	P 366	P 586	St 2	P 368		
III	I, II, III	III	III	III	III	III	III			III	III	III	III	III	III	I, II, III	III		
...	6.17	7.55	9.18	12.59	3.08	5.51	8 46	11 40	0 fr. Malmö S J &..... t.	7.51	10.06	12.44	2.45	5.44	7 50	9 51	11 22		
...	p		p	p	p	p	p	2	1 Lundavägen..... t.	7.51	10.06	12.44	2.45	5.44	7 50	9 51	11 22		
...	6.30	7.29	1.09	3.21	6 04	8 58	11 51	7	2 Fosiemy..... t.	7.40	9.54	12.33	2.34	5.33	7 40	9 41	11 12		
...	6.36	7.34	1.14	3.26	6 10	9 04	11 56	10	3 Lockarp..... t.	7.35	9.48	12.28	2.29	5.28	7 35	9 36	11 07		
...	6.43	7.41	1.20	3.32	6 16	9 10	12 01	13	4 Arrie..... t.	7.29	9.41	12.22	2.24	5.23	7 29	9 30	11 01		
...	6.57	7.45	1.25	3.38	6 22	9 16	12 06	16	5 Jordholmen..... t.	7.20	9.34	12.17	2.19	5.18	7 24	9 25	10 56		
...	7.11	7.54	1.30	3.47	6 31	9 22	12 11	19	6 Östra Grevie..... t.	7.12	9.27	12.12	2.14	5.09	7 19	9 20	10 51		
...	7.17	7.59	1.35	3.52	6 36	9 28	12 16	22	7 Slägarp..... t.	7.04	9.21	12.07	2.09	5.04	7 14	9 15	10 46		
...	7.24	8.04	1.40	3.58	6 42	9 34	12 21	26	8 Skyttis Vennerlöv..... t.	6.58	9.14	12.01	2.04	4.59	7 09	9 10	10 41		
...	7.32	8.11	1.47	4.06	6 50	9 42	12 28	31	9 t. Trällebörg N..... t.	6.48	9.02	11.51	1.56	4.50	7 01	9 02	10 34		
...	8.30							31	10 t. Trällebörg F..... t.							9 14			

V ooh = vardagar: S och

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

[illegible]

Km.	Stations järnvägar spår, 1.435.	P 51 II, III Se anm. 1 tab. 325	St. 7 I, II, III	P 55 II, III	St. 9 I, II, III	P 145 II, III	P 65 II, III	P 53 II, III	St. 11 I, II, III k)	St. 13 I, II, III u)	P 301 II, III	II 1 Se tab. 326.	II 2 Se tab. 326.	II 3 Se tab. 326.	II 4 Se tab. 326.	II 5 Se tab. 326.	II 6 Se tab. 326.	II 7 Se tab. 326.	II 8 Se tab. 326.	II 9 Se tab. 326.	II 10 Se tab. 326.	II 11 Se tab. 326.	II 12 Se tab. 326.	II 13 Se tab. 326.	II 14 Se tab. 326.	II 15 Se tab. 326.	II 16 Se tab. 326.	II 17 Se tab. 326.	II 18 Se tab. 326.	II 19 Se tab. 326.	II 20 Se tab. 326.	II 21 Se tab. 326.	II 22 Se tab. 326.	II 23 Se tab. 326.	II 24 Se tab. 326.	II 25 Se tab. 326.	II 26 Se tab. 326.	II 27 Se tab. 326.	II 28 Se tab. 326.	II 29 Se tab. 326.	II 30 Se tab. 326.	II 31 Se tab. 326.	II 32 Se tab. 326.	II 33 Se tab. 326.	II 34 Se tab. 326.	II 35 Se tab. 326.	II 36 Se tab. 326.	II 37 Se tab. 326.	II 38 Se tab. 326.	II 39 Se tab. 326.	II 40 Se tab. 326.	II 41 Se tab. 326.	II 42 Se tab. 326.	II 43 Se tab. 326.	II 44 Se tab. 326.	II 45 Se tab. 326.	II 46 Se tab. 326.	II 47 Se tab. 326.	II 48 Se tab. 326.	II 49 Se tab. 326.	II 50 Se tab. 326.	II 51 Se tab. 326.	II 52 Se tab. 326.	II 53 Se tab. 326.	II 54 Se tab. 326.	II 55 Se tab. 326.	II 56 Se tab. 326.	II 57 Se tab. 326.	II 58 Se tab. 326.	II 59 Se tab. 326.	II 60 Se tab. 326.	II 61 Se tab. 326.	II 62 Se tab. 326.	II 63 Se tab. 326.	II 64 Se tab. 326.	II 65 Se tab. 326.	II 66 Se tab. 326.	II 67 Se tab. 326.	II 68 Se tab. 326.	II 69 Se tab. 326.	II 70 Se tab. 326.	II 71 Se tab. 326.	II 72 Se tab. 326.	II 73 Se tab. 326.	II 74 Se tab. 326.	II 75 Se tab. 326.	II 76 Se tab. 326.	II 77 Se tab. 326.	II 78 Se tab. 326.	II 79 Se tab. 326.	II 80 Se tab. 326.	II 81 Se tab. 326.	II 82 Se tab. 326.	II 83 Se tab. 326.	II 84 Se tab. 326.	II 85 Se tab. 326.	II 86 Se tab. 326.	II 87 Se tab. 326.	II 88 Se tab. 326.	II 89 Se tab. 326.	II 90 Se tab. 326.	II 91 Se tab. 326.	II 92 Se tab. 326.	II 93 Se tab. 326.	II 94 Se tab. 326.	II 95 Se tab. 326.	II 96 Se tab. 326.	II 97 Se tab. 326.	II 98 Se tab. 326.	II 99 Se tab. 326.	II 100 Se tab. 326.	II 101 Se tab. 326.	II 102 Se tab. 326.	II 103 Se tab. 326.	II 104 Se tab. 326.	II 105 Se tab. 326.	II 106 Se tab. 326.	II 107 Se tab. 326.	II 108 Se tab. 326.	II 109 Se tab. 326.	II 110 Se tab. 326.	II 111 Se tab. 326.	II 112 Se tab. 326.	II 113 Se tab. 326.	II 114 Se tab. 326.	II 115 Se tab. 326.	II 116 Se tab. 326.	II 117 Se tab. 326.	II 118 Se tab. 326.	II 119 Se tab. 326.	II 120 Se tab. 326.	II 121 Se tab. 326.	II 122 Se tab. 326.	II 123 Se tab. 326.	II 124 Se tab. 326.	II 125 Se tab. 326.	II 126 Se tab. 326.	II 127 Se tab. 326.	II 128 Se tab. 326.	II 129 Se tab. 326.	II 130 Se tab. 326.	II 131 Se tab. 326.	II 132 Se tab. 326.	II 133 Se tab. 326.	II 134 Se tab. 326.	II 135 Se tab. 326.	II 136 Se tab. 326.	II 137 Se tab. 326.	II 138 Se tab. 326.	II 139 Se tab. 326.	II 140 Se tab. 326.	II 141 Se tab. 326.	II 142 Se tab. 326.	II 143 Se tab. 326.	II 144 Se tab. 326.	II 145 Se tab. 326.	II 146 Se tab. 326.	II 147 Se tab. 326.	II 148 Se tab. 326.	II 149 Se tab. 326.	II 150 Se tab. 326.	II 151 Se tab. 326.	II 152 Se tab. 326.	II 153 Se tab. 326.	II 154 Se tab. 326.	II 155 Se tab. 326.	II 156 Se tab. 326.	II 157 Se tab. 326.	II 158 Se tab. 326.	II 159 Se tab. 326.	II 160 Se tab. 326.	II 161 Se tab. 326.	II 162 Se tab. 326.	II 163 Se tab. 326.	II 164 Se tab. 326.	II 165 Se tab. 326.	II 166 Se tab. 326.	II 167 Se tab. 326.	II 168 Se tab. 326.	II 169 Se tab. 326.	II 170 Se tab. 326.	II 171 Se tab. 326.	II 172 Se tab. 326.	II 173 Se tab. 326.	II 174 Se tab. 326.	II 175 Se tab. 326.	II 176 Se tab. 326.	II 177 Se tab. 326.	II 178 Se tab. 326.	II 179 Se tab. 326.	II 180 Se tab. 326.	II 181 Se tab. 326.	II 182 Se tab. 326.	II 183 Se tab. 326.	II 184 Se tab. 326.	II 185 Se tab. 326.	II 186 Se tab. 326.	II 187 Se tab. 326.	II 188 Se tab. 326.	II 189 Se tab. 326.	II 190 Se tab. 326.	II 191 Se tab. 326.	II 192 Se tab. 326.	II 193 Se tab. 326.	II 194 Se tab. 326.	II 195 Se tab. 326.	II 196 Se tab. 326.	II 197 Se tab. 326.	II 198 Se tab. 326.	II 199 Se tab. 326.	II 200 Se tab. 326.	II 201 Se tab. 326.	II 202 Se tab. 326.	II 203 Se tab. 326.	II 204 Se tab. 326.	II 205 Se tab. 326.	II 206 Se tab. 326.	II 207 Se tab. 326.	II 208 Se tab. 326.	II 209 Se tab. 326.	II 2
-----	------------------------------------	--	---------------------	-----------------	---------------------	------------------	-----------------	-----------------	----------------------------	----------------------------	------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------

Göteborg.											
P 209	...	P 201	...	...	...	P 211	...	II, III	...	P 555	...
8.06	...	12.09	...	...	...	4.39	...	P 51	...	7.10	...
8.23	...	12.21	...	...	...	4.53	...	...	...	7.22	...
8.30	...	12.28	...	...	...	5.01	...	...	...	7.35	...
8.42	...	12.40	...	...	...	5.12	...	...	...	7.48	...
8.54	...	12.53	...	...	...	5.25	...	...	...	7.55	...
9.05	...	13.03	...	...	...	5.36	...	...	...	8.09	...
9.16	...	13.16	...	...	...	5.44	...	...	...	8.23	...
9.30	...	13.30	...	...	...	5.53	...	...	...	8.37	...
9.42	...	13.42	...	...	...	6.03	...	...	...	8.51	...
9.55	...	13.55	...	...	...	6.13	...	...	...	9.05	...
10.08	...	14.08	...	...	...	6.23	...	...	...	9.19	...
10.20	...	14.20	...	...	...	6.33	...	...	...	9.33	...
10.33	...	14.33	...	...	...	6.43	...	...	...	9.47	...
10.45	...	14.45	...	...	...	6.53	...	...	...	10.01	...
10.58	...	14.58	...	...	...	7.03	...	...	...	10.15	...
11.10	...	15.10	...	...	...	7.13	...	...	...	10.29	...
11.23	...	15.23	...	...	...	7.23	...	...	...	10.43	...
11.35	...	15.35	...	...	...	7.33	...	...	...	10.57	...
11.48	...	15.48	...	...	...	7.43	...	...	...	11.11	...
11.60	...	15.60	...	...	...	7.53	...	...	...	11.25	...
11.73	...	15.73	...	...	...	8.03	...	...	...	11.39	...
11.85	...	15.85	...	...	...	8.13	...	...	...	11.53	...
11.98	...	15.98	...	...	...	8.23	...	...	...	12.07	...
12.10	...	16.10	...	...	...	8.33	...	...	...	12.21	...
12.23	...	16.23	...	...	...	8.43	...	...	...	12.35	...
12.35	...	16.35	...	...	...	8.53	...	...	...	12.49	...
12.48	...	16.48	...	...	...	9.03	...	...	...	12.63	...
12.60	...	16.60	...	...	...	9.13	...	...	...	12.77	...
12.73	...	16.73	...	...	...	9.23	...	...	...	12.91	...
12.85	...	16.85	...	...	...	9.33	...	...	...	13.05	...
12.98	...	16.98	...	...	...	9.43	...	...	...	13.19	...
13.10	...	17.10	...	...	...	9.53	...	...	...	13.33	...
13.23	...	17.23	...	...	...	10.03	...	...	...	13.47	...
13.35	...	17.35	...	...	...	10.13	...	...	...	13.61	...
13.48	...	17.48	...	...	...	10.23	...	...	...	13.75	...
13.60	...	17.60	...	...	...	10.33	...	...	...	13.89	...
13.73	...	17.73	...	...	...	10.43	...	...	...	14.03	...
13.85	...	17.85	...	...	...	10.53	...	...	...	14.17	...
13.98	...	17.98	...	...	...	11.03	...	...	...	14.31	...
14.10	...	18.10	...	...	...	11.13	...	...	...	14.45	...
14.23	...	18.23	...	...	...	11.23	...	...	...	14.59	...
14.35	...	18.35	...	...	...	11.33	...	...	...	15.13	...
14.48	...	18.48	...	...	...	11.43	...	...	...	15.27	...
14.60	...	18.60	...	...	...	11.53	...	...	...	15.41	...
14.73	...	18.73	...	...	...	12.03	...	...	...	15.55	...
14.85	...	18.85	...	...	...	12.13	...	...	...	16.09	...
14.98	...	18.98	...	...	...	12.23	...	...	...	16.23	...
15.10	...	19.10	...	...	...	12.33	...	...	...	16.37	...
15.23	...	19.23	...	...	...	12.43	...	...	...	16.51	...
15.35	...	19.35	...	...	...	12.53	...	...	...	17.05	...
15.48	...	19.48	...	...	...	13.03	...	...	...	17.19	...
15.60	...	19.60	...	...	...	13.13	...	...	...	17.33	...
15.73	...	19.73	...	...	...	13.23	...	...	...	17.47	...
15.85	...	19.85	...	...	...	13.33	...	...	...	17.61	...
15.98	...	19.98	...	...	...	13.43	...	...	...	17.75	...
16.10	...	20.10	...	...	...	13.53	...	...	...	17.89	...
16.23	...	20.23	...	...	...	14.03	...	...	...	18.03	...
16.35	...	20.35	...	...	...	14.13	...	...	...	18.17	...
16.48	...	20.48	...	...	...	14.23	...	...	...	18.31	...
16.60	...	20.60	...	...	...	14.33	...	...	...	18.45	...
16.73	...	20.73	...	...	...	14.43	...	...	...	18.59	...
16.85	...	20.85	...	...	...	14.53	...	...	...	19.13	...
16.98	...	20.98	...	...	...	15.03	...	...	...	19.27	...
17.10	...	21.10	...	...	...	15.13	...	...	...	19.41	...
17.23	...	21.23	...	...	...	15.23	...	...	...	19.55	...
17.35	...	21.35	...	...	...	15.33	...	...	...	20.09	...
17.48	...	21.48	...	...	...	15.43	...	...	...	20.23	...
17.60	...	21.60	...	...	...	15.53	...	...	...	20.37	...
17.73	...	21.73	...	...	...	16.03	...	...	...	20.51	...
17.85	...	21.85	...	...	...	16.13	...	...	...	21.05	...
17.98	...	21.98	...	...	...	16.23	...	...	...	21.19	...
18.10	...	22.10	...	...	...	16.33	...	...	...	21.33	...
18.23	...	22.23	...	...	...	16.43	...	...	...	21.47	...
18.35	...	22.35	...	...	...	16.53	...	...	...	21.61	...
18.48	...	22.48	...	...	...	17.03	...	...	...	21.75	...
18.60	...	22.60	...	...	...	17.13	...	...	...	21.89	...
18.73	...	22.73	...	...	...	17.23	...	...	...	22.03	...
18.85	...	22.85	...	...	...	17.33	...	...	...	22.17	...
18.98	...	22.98	...	...	...	17.43	...	...	...	22.31	...
19.10	...	23.10	...	...	...	17.53	...	...	...	22.45	...
19.23	...	23.23	...	...	...	18.03	...	...	...	22.59	...
19.35	...	23.35	...	...	...	18.13	...	...	...	23.13	...
19.48	...	23.48	...	...	...	18.23	...	...	...	23.27	...
19.60	...	23.60	...	...	...	18.33	...	...	...	23.41	...
19.73	...	23.73	...	...	...	18.43	...	...	...	23.55	...
19.85	...	23.85	...	...	...	18.53	...	...	...	24.09	...
19.98	...	23.98	...	...	...	19.03	...	...	...	24.23	...
20.10	...	24.10	...	...	...	19.13	...	...	...	24.37	...
20.23	...	24.23	...	...	...	19.23	...	...	...	24.51	...
20.35	...	24.35	...	...	...	19.33	...	...	...	25.05	...
20.48	...	24.48	...	...	...	19.43	...	...	...	25.19	...
20.60	...	24.60	...	...	...	19.53	...	...	...	25.33	...
20.73	...	24.73	...	...	...	20.03	...	...	...	25.47	...
20.85	...	24.85	...	...	...	20.13	...	...	...	25.61	...
20.98	...	24.98	...	...	...	20.23	...	...	...	25.75	...
21.10	...	25.10	...	...	...	20.33	...	...	...	25.89	...
21.23	...	25.23	...	...	...	20.43	...	...	...	26.03	...
21.35	...	25.35	...	...	...	20.53	...	...	...	26.17	...
21.48	...	25.48	...	...	...	21.03	...	...	...	26.31	...
21.60	...	25.60	...	...	...	21.13	...	...	...	26.45	...
21.73	...	25.73	...	...	...	21.23	...	...	...	26.59	...
21.85	...	25.85	...	...	...	21.33	...	...	...	27.13	...
21.98	...	25.98	...	...	...	21.43	...	...	...	27.27	...
22.10	...	26.10	...	...	...	21.53	...	...	...	27.41	...
22.23	...	26.23	...	...	...	22.03	...	...	...	27.55	...
22.35	...	26.35	...	...	...	22.13	...	...	...	28.09	...
22.48	...	26.48	...	...	...	22.23	...	...	...	28.23	...
22.60	...	26.60	...	...	...	22.33	...	...	...	28.37	...
22.73	...	26.73	...	...	...	22.43	...	...	...	28.51	...
22.85	...	26.85	...	...	...	22.53	...	...	...	29.05	...
22.98	...	26.98	...	...	...	23.03	...	...	...	29.19	...
23.10	...	27.10	...	...	...	23.13	...	...	...	29.33	...
23.23	...	27.23	...	...	...	23.23	...	...	...	29.47	...
23.35	...	27.35	...	...	...	23.33	...	...	...	29.61	...
23.48	...	27.48	...	...	...	23.43	...	...	...	29.75	...
23.60	...	27.60	...	...	...	23.53	...	...	...	29.89	...
23.73	...	27.73	...	...	...	24.03	...	...	...	30.03	...
23.85	...	27.85	...	...	...	24.13	...	...	...	30.17	...
23.98	...	27.98	...	...	...	24.23	...	...	...	30.31	...
24.10	...	28.10	...	...	...	24.33	...	...	...	30.45	...
24.23	...	28.23	...	...	...	24.43	...	...	...	30.59	...
24.35	...	28.35	...	...	...	24.53	...	...	...	31.13	...
24.48	...	28.48	...	...	...	25.03	...	...	...	31.27	...
24.60	...	28.60	...	...	...	25.13	...	...	...	31.41	...
24.73	...	28.73	...	...	...	25.23	...	...	...	31.55	...
24.85	...	28.85	...	...	...	25.33	...	...	...	32.09	...
24.98	...	28.98	...	...	...	25.43	...	...	...	32.23	...
25.10	...	29.10	...	...	...	25.53	...	...	...	32.37	...
25.23	...	29.23	...	...	...	26.03	...	...	...	32.51	...
25.35	...	29.35	...	...	...	26.13	...	...	...	33.05	...
25.48	...	29.48	...	...	...	26.23	...	...	...	33.19	...
25.60	...	29.60	...	...	...	26.33	...	...	...	33.33	...
25.73	...	29.73	...	...	...	26.43	...	...	...	33.47	...
25.85	...	29.85	...	...	...	26.53	...	...	...	33.61	...
25.98	...	29.98	...	...	...	27.03	...	...	...	33.75	...
26.10	...	30.10	...	...	...	27.13	...	...	...	33.89	...
26.23	...	30.23	...	...	...	27.23	...	...	...	34.03	...
26.35	...	30.35	...	...	...	27.33	...	...	...	34.17	...
26.48	...	30.48	...	...	...	27.43	...	...	...	34.31	...
26.60	...	30.60	...	...	...	27.53	...	...	...	34.45	...
26.73	...	30.73	...	...	...	28.03	...	...	...	34.59	...
26.85	...	30.85	...	...	...</						

Göteborg—Alingsås.										(Alingsås—Göteborg se näst föregående sidor).										124 a.									
P 206	Si 10	P 226	P 212	P 214	P 222	P 202	P 296	P 204	P 224	P 224	P 552	P 208	P 216	P 294	Si 4	P 210	P 298	Si 26	P 514	Statens Järnvägar, spe. 1.435.									
10.09	12.12	12.45	2.26	3.05	V 3.12	3.46	4.23	5.17	S 5.27	5.27	7.13	7.34	8.22	9.20	10.02	10.25	11.57	11.57	7.14	fr. Göteborg S. J. X									
10.14	X	X	X	X	1.21	2.08	3.16	4.23	5.17	5.27	7.13	7.34	8.22	9.20	10.02	10.25	11.57	11.57	7.14	fr. Trolhättan 53									
10.29	X	X	X	X	1.21	2.08	3.16	4.23	5.17	5.27	7.13	7.34	8.22	9.20	10.02	10.25	11.57	11.57	7.14	fr. Olskroken									
10.41	X	X	X	X	1.21	2.08	3.16	4.23	5.17	5.27	7.13	7.34	8.22	9.20	10.02	10.25	11.57	11.57	7.14	fr. Savenas									
10.53	X	X	X	X	1.21	2.08	3.16	4.23	5.17	5.27	7.13	7.34	8.22	9.20	10.02	10.25	11.57	11.57	7.14	fr. Frändevärp									
11.06	X	X	X	X	1.21	2.08	3.16	4.23	5.17	5.27	7.13	7.34	8.22	9.20	10.02	10.25	11.57	11.57	7.14	fr. Partille									
11.19	X	X	X	X	1.21	2.08	3.16	4.23	5.17	5.27	7.13	7.34	8.22	9.20	10.02	10.25	11.57	11.57	7.14	fr. Kbhög									
11.25	X	X	X	X	1.21	2.08	3.16	4.23	5.17	5.27	7.13	7.34	8.22	9.20	10.02	10.25	11.57	11.57	7.14	fr. Jönsered									
11.38	X	X	X	X	1.21	2.08	3.16	4.23	5.17	5.27	7.13	7.34	8.22	9.20	10.02	10.25	11.57	11.57	7.14	fr. Aspen									
11.58	X	X	X	X	1.21	2.08	3.16	4.23	5.17	5.27	7.13	7.34	8.22	9.20	10.02	10.25	11.57	11.57	7.14	fr. Lerum									
12.09	X	X	X	X	1.21	2.08	3.16	4.23	5.17	5.27	7.13	7.34	8.22	9.20	10.02	10.25	11.57	11.57	7.14	fr. Stenkullen									
12.25	X	X	X	X	1.21	2.08	3.16	4.23	5.17	5.27	7.13	7.34	8.22	9.20	10.02	10.25	11.57	11.57	7.14	fr. Floda									
12.45	X	X	X	X	1.21	2.08	3.16	4.23	5.17	5.27	7.13	7.34	8.22	9.20	10.02	10.25	11.57	11.57	7.14	fr. Norsesund									
13.05	X	X	X	X	1.21	2.08	3.16	4.23	5.17	5.27	7.13	7.34	8.22	9.20	10.02	10.25	11.57	11.57	7.14	fr. Västra Bodarna									
13.25	X	X	X	X	1.21	2.08	3.16	4.23	5.17	5.27	7.13	7.34	8.22	9.20	10.02	10.25	11.57	11.57	7.14	fr. Lovekulle									
13.45	X	X	X	X	1.21	2.08	3.16	4.23	5.17	5.27	7.13	7.34	8.22	9.20	10.02	10.25	11.57	11.57	7.14	fr. Alingsås									

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Vardagar utom torsdagar från Göteborg. d) Helgtåg. Se tab. 326.

o. helgdagar juni-aug. g) Tågbyte i Göteborg.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
Töreboda X	9.24				5.05	12.01	3.35	3.52	6.22	8.51				2.01	11.46	11.46	3.25
Algarås					5.40	12.16	till	4.17	till	9.07					12.01	12.11	...
Gårdö X					6.02	12.26				9.12					12.11	12.11	...
Stora 161																	...
Lidköping 160, 161																	...
Mariestad 161																	...
Gårdö X																	...
Finsteröja																	...
Finsteröja																	...
Karlöf 130																	...
Charlottenberg 130																	...
Kristiania 130																	...
Charlottenberg 130																	...
Kil 130																	...
Laxå X																	...
Vretstorp																	...
Önäs																	...
Hallberg X																	...
Örebro 107																	...
Krylbo 107																	...
Östersund 107 35 18																	...
Sundsvall 107 35 25																	...
Strömsund 107 35 10, 2																	...
Örebro 107																	...
Hallsberg X																	...
Pålbo																	...
Finspång 69																	...
Finspång 69																	...
Pålbo																	...
Kilsbo																	...
Högsbo																	...
Vingåker																	...
Baggatorp																	...
Karlsholm X																	...
Norrköping 114																	...
Norrköping 120																	...
Malms 121, 120																	...
Norrköping 120																	...
Norrköping 114																	...
Karlsholm X																	...
Valla																	...
Kantorp																	...
Holbo																	...
Flen X																	...
Enkeltuna 106																	...
Nyköping 106																	...
Enkeltuna 106																	...
Flen X																	...
Skoklovarn																	...
Malmsköp 138																	...
Skoklovarn																	...
Skoklovarn																	...
Skoklovarn																	...
Skoklovarn																	...
Skoklovarn																	...
Skoklovarn																	...
Skoklovarn																	...
Skoklovarn																	...
Skoklovarn																	...
Skoklovarn																	...
Skoklovarn																	...
Skoklovarn																	...
Skoklovarn																	...
Skoklovarn																	...
Skoklovarn																	...
Skok																	

127.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331.
 ngborg F 357, 358, 390 juni–aug., 391

Höganäs—Åstorp—Höganäs

127.

—Hälsingborg F 357, 358, 390 juni–aug., 396, 397, 401, 402, 459, 524, 533, 538; Mölle–Malmö 459 juni–augusti, 524 juni–augusti, 533, 538.

B813 III	P 389 b) III	P 459 b) III	P 397 b) III	P 401 b) III	P 357 II, III	P 533 II, III	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	B 812 II, III	P 358 b) III	P 402 b) III	P 538 II, III	P 396 b) III	P 390 b) III	P 524 b) II
6.10	7.22	8.54	...	2.06	...	7 00	0	fr. Höganas nedre..... t.	8.38	9.42	10.09	12.01	2.13	...	4.58
6.16	7.29	9.01	...	2.14	...	7 07	2	Höganas övre..... t.	8.33	9.37	10.03	11.57	2.05	...	4.53
6.23	7.35	9.07	...	2.20	...	7 13	7	Ingelstråde..... t.	8.27	9.57	9.57	1.59	...	4.47	...
6.31	7.43	9.15	...	2.28	...	7 21	10	Mjöhult..... t.	8.19	9.49	9.49	1.51	...	4.39	...
6.37	7.48	9.20	...	2.33	...	7 25	13	Stureholm..... t.	8.13	9.44	9.44	1.46	...	4.34	...
6.41	7.52	9.24	...	2.37	...	7 30	15	Västraby..... t.	8.09	9.40	9.40	1.42	...	4.30	...
6.45	7.56	9.29	...	2.41	...	7 34	17	Kattarp (A)..... fr.	8.05	9.16	9.36	1.38	...	4.26	...
...	8.34	9.52	...	3.03	...	7 52	31	Hälsingb. F 128..... fr.	7.33	9.00	9.14	11.15	1.13	...	3.58
...	8.42	9.72	...	3.22	...	8 00	247	Göteborg. B: 128, 126 fr.	7.24	...	...	...	7.30	...	3.12
5.45	7.33	9.14	1.13	...	...	8 00	17	Hälsingb. F 128..... t.	8.34	...	9.52	12.27	...	3.03	9.02
6.46	8.01	9.37	1.35	2.51	4.40	7 39	17	Kattarp (A)..... t.	7.58	...	9.27	11.33	1.24	2.40	4.16
6.51	8.05	9.41	1.41	2.57	4.55	7 43	19	Hasslar..... t.	7.53	...	9.21	...	1.19	2.34	4.11
7.02	8.15	9.51	1.53	3.09	5.15	7 53	23	Ornstorp..... t.	7.42	...	9.09	...	1.10	2.22	4.02
7.10	8.22	9.58	2.00	3.16	5.24	8 00	28	Nyvang..... fr.	7.35	...	9.02	11.16	1.03	2.14	3.55
8.45	...	9.25	...	4.35	7.42	...	...	...	6.17	...	...	...	...	...	5.30
...	9.39	3.12	...	4.28	...	7.42	...	...	...	7.05	...	...	...	2.10	45.00
...	10.34	11.25	...	5.27	...	9.41	...	...	10.12	7.41	9.37	11.30	...	12.53	6.04

b) juni—aug. även
II kl. c) § samt 23,
27 dec. 1.57. d) § samt
23, 27 dec. 6.50. f) Sön-
o. helgd. juni—aug.
g) Sön- o. helgd. 1.10.
h) Sön- o. helgd. juni
—aug. 11 26. i) Tåg
533 till dagl. juni—
aug. till Höganäs ö.
j) Juni—augusti.

128.

[illegible][illegible][illegible]

126.

Biljettpreis: Zontaxa A tab. 331^a **Direkta**
Hälsingborg f 41, 42; Kristiania O—Malmö 41, 42; Malm
—Göteborg—Ängelholm (maj 1916, sept. 1916 april 1917
Hälsingborg f Göteborg—Hälsingborg f även D maj 1916,
—Malmö 383/375, 376/384; Halmstad—Hälsingborg f 391, 2
torp—Malmö 377, 378/379, 380; Kristiania O—Hälsingborg f
379, 380; Mölle—Malmö (juni—aug.) 353 2022, 2036, 2041
I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg f, Göteborg B:s—Malmö
jämvägs tags 2 ankumst samt vid tågs 37 avgång, från
Köpenhamn Nordbyg 37, 38; Kristiania O—Malmö 37, 38
torp—Varberg 416, ^a/1916—⁸⁰/1917 från Hälsingborg f, och med
1/16—1/16 1916, ^a/1916—⁸⁰/1917 från Hälsingborg f, och med
b) Se även tab. 182, c) Medl. e) persov. d. ^a/16, ^a/16
e) Ons-, lör-, sönd- och helgdagar från Göteborg till K
helgd. 11 45. g) Ons-, lör-, sönd- och helgdagar. ^a/1916
27 dec. 6 50. m) Jämt. juni—aug. n) Endast för resande,
i tab. 126 b. o) Över Laxa. c) Bolmen. u) \$ 1.10. v) Tå
helgd. juni—aug. p) Dagligen utom sönd- o. helgd. juni
[ir. Stockholm c 124 (12/47 o. 385 timmar till

[illegible]

fr. Näsjö 491	...	5.15	...	5.15	...
fr. Jönköpings h. 190, 191	...	5.00	...	5.00	...
fr. Västana 230	...	6.42	...	6.42	...
fr. Halmstad K.	...	4.18	...	5.30	7.40
151 fr. Tönninge	...	5.52	...	5.52	7.51
163 Eldsberga	...	5.52	...	5.52	7.58
167 Genevæd	...	5.52	...	5.52	8.05
170 Vellinge K.	...	6.04	...	6.04	8.12
fr. Markaryd 246	...	7.16	...	7.16	11.02
fr. Edsdestholm 246	...	8.44	...	8.44	...

Biljettpris: Zontaxa a. tab. 331. **Direkta stittvagnar** i, II, III: Stockholm C—Göteborg—Hälsingborg F maj 1916, september 1916—april 1917 537; Göteborg B:s—Hälsingborg F 383, 537; Kristiania O—Hälsingborg F 393. I, II: Kristiania O—Köpenhamn Nordbg 393. II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409, 791; Halmstad—Hälsingborg F 391, 541, 2043 dagl. utom sön- och helgd. juni—augusti; Höganas N—Hälsingborg F (II endast juni—augusti) 391; Kristiania O—Hälsingborg F 409; Mölle—Hälsingborg F (II endast juni—augusti) 357, 359, 361, 519, 541; Varberg—Hälsingborg F 381. **Sovvagnar** i, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9.00—11.00 omedelbart efter Göteborg—Boras järnv. tags 2 ank. samt vid tags 37 avg. fr. Göteborg B:s); Kristiania O—Köpenhamn Nordbg 409. k) Juni—aug. även II kl. c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) 9.41. e) 10.46. g) Sön- o. helgd. juni—aug. h) Dagl. utom sön- o. helgd. juni—aug. i) 11.00. j) 1.55. k) 1.34. l) 3.33. m) 2.50. n) 6.22. o) 9.12. r) 11.12. s) 10.46. t) 10.59.

[illegible]

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej insatta.

Vad är

“Manus”



Se sid. 41.

[illegible]

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anställningstiderna ej insatta. De senast bekanta tiderna i förbindelser öfver Trälleborg—Sassnitz äfverflödas i anonsen å sid. 9.

[illegible]

på grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej insatta.

1

och = vardagar; S och = son- och helgdagar; S och = vardagar; S och = son- och helgdagar;

Fortf. fr. föreg. sida.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	r	s
83	fr. Ängelholm	...	...	...	8192	II, III	p 2042	II, III	p 384	II, III	p 354	II, III	...	...	10 00	...	12 04	...
86	fr. Skåderiken	...	...	...	701	II, III	p 931	II, III	1 40	...	...	...	...	...	10 02	...	...	...
92	Barkåkra	...	...	...	701	II, III	p 936	II, III	1 45	...	...	...	...	...	10 13	...	...	...
96	Forslöv	...	...	...	713	II, III	...	...	1 54	...	...	...	...	...	10 13	...	...	...
101	Gräve	...	...	...	736	II, III	...	...	2 01	...	...	...	...	...	10 23	...	...	...
109	Båstad	...	...	...	736	II, III	...	...	2 11	...	...	...	...	...	10 23	...	...	...
115	Skottorp	...	...	...	748	II, III	10 08	...	2 23	...	...	...	...	...	10 38	...	...	...
119	Valleberga	...	...	...	800	II, III	...	...	2 32	...	...	...	...	...	10 47	...	...	...
124	Laholm	...	...	...	809	II, III	...	...	2 39	...	...	...	...	...	10 54	...	...	...
130	t. Velne (K)	...	...	...	822	II, III	10 25	...	2 48	...	...	...	...	...	11 02	...	...	...
...	t. Markarp 246	...	...	...	832	II, III	10 36	...	2 57	...	...	...	...	...	11 10	...	...	...
...	t. Håstebölen 246	...	...	...	11 02	II, III	...	...	6 52	...	...	...	...	...	7 16	...	...	...
...	fr. Håstebölen 246	...	...	...	6 30	II, III	...	...	12 48	...	...	...	...	...	8 20	...	...	...
...	fr. Velne (K)	...	...	...	833	II, III	10 36	...	2 57	...	...	...	...	...	8 20	...	...	...
130	fr. Velne (K)	...	...	...	841	II, III	...	...	3 04	...	...	...	...	...	11 10	...	...	...
133	Genevad	...	...	...	851	II, III	...	...	3 11	...	...	...	...	...	11 23	...	...	...
137	Eldsbärga	...	...	...	859	II, III	...	...	3 17	...	...	...	...	...	11 23	...	...	...
141	Törnby	...	...	...	911	II, III	10 36	...	3 28	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
149	t. Halmstad	...	...	...	...	II, III	...	...	3 37	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
...	t. Västana 230	...	...	...	...	II, III	...	...	3 43	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
...	t. Jönköp. hamn 191, 190	...	...	...	...	II, III	...	...	3 50	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
...	t. Näsågo 191	...	...	...	...	II, III	...	...	4 02	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
...	fr. Västana 230	...	...	...	...	II, III	...	...	4 12	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
149	fr. Halmstad	...	...	...	...	II, III	...	...	4 22	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
150	fr. Halmstad	...	...	...	...	II, III	...	...	4 32	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
159	Gullbrändstorp	...	...	...	...	II, III	...	...	4 42	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
164	Brännarp	...	...	...	...	II, III	...	...	4 52	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
168	Getinge	...	...	...	...	II, III	...	...	5 02	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
172	Stenå	...	...	...	...	II, III	...	...	5 12	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
177	Stenå	...	...	...	...	II, III	...	...	5 22	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
182	Heberg	...	...	...	...	II, III	...	...	5 32	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
186	Skrea	...	...	...	...	II, III	...	...	5 42	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
192	fr. Falkenberg	...	...	...	...	II, III	...	...	5 52	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
...	t. Falkenberg 195	...	...	...	...	II, III	...	...	6 02	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
...	fr. Limmared 195	...	...	...	...	II, III	...	...	6 12	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
192	fr. Falkenberg	...	...	...	...	II, III	...	...	6 22	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
197	fr. Långås	...	...	...	...	II, III	...	...	6 32	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
201	Långås	...	...	...	...	II, III	...	...	6 42	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
209	Träsk	...	...	...	...	II, III	...	...	6 52	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
213	Himle	...	...	...	...	II, III	...	...	7 02	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
223	fr. Varberg	...	...	...	...	II, III	...	...	7 12	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
...	t. Borås, netre 181	...	...	...	...	II, III	...	...	7 22	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
...	fr. Årån 186	...	...	...	...	II, III	...	...	7 32	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
223	fr. Varberg	...	...	...	...	II, III	...	...	7 42	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
236	fr. Asköster	...	...	...	...	II, III	...	...	7 52	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
240	Backa	...	...	...	...	II, III	...	...	8 02	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
248	Prillekas	...	...	...	...	II, III	...	...	8 12	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
258	Åsa	...	...	...	...	II, III	...	...	8 22	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
264	Frärs	...	...	...	...	II, III	...	...	8 32	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
272	Kungsbacka	...	...	...	...	II, III	...	...	8 42	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
274	Hede	...	...	...	...	II, III	...	...	8 52	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
277	Arneberg	...	...	...	...	II, III	...	...	9 02	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
282	Lindome	...	...	...	...	II, III	...	...	9 12	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
286	Källered	...	...	...	...	II, III	...	...	9 22	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
292	Risberg	...	...	...	...	II, III	...	...	9 32	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
295	Almeholm	...	...	...	...	II, III	...	...	9 42	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
300	t. Göteborg, B:s	...	...	...	...	II, III	...	...	9 52	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
389	t. Uddevalla 175	...	...	...	...	II, III	...	...	10 02	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
481	t. Strömstad 175	...	...	...	...	II, III	...	...	10 12	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
...	t. Tröskö 53	...	...	...	...	II, III	...	...	10 22	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
...	t. Färlöv 53, 51	...	...	...	...	II, III	...	...	10 32	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
...	t. Kristianstad 53, 171	...	...	...	...	II, III	...	...	10 42	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...
758	t. Sjösköld 124	...	...	...	...	II, III	...	...	10 52	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...

126 b

126 b

126 b

126 b

126 b

126 b

126 b

126 b

126 b

126 b

126 b

126 b

126 b

126 b

126 b

126 b

126 b

126 b

126 b

126 b

126 b

126 b

126 b

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	r	s
83	fr. Ängelholm	.....	.....	.....	8192	II, III	p 2042	II, III	p 384	II, III	p 354	II, III	.....	.....	10 00	.....	12 04	.....
86	fr. Skåderiken	.....	.....	.....	701	II, III	p 931	II, III	1 40	.....	.....	.....	.....	.....	10 02	.....	.....	.....
92	Barkåkra	.....	.....	.....	701	II, III	p 936	II, III	1 45	.....	.....	.....	.....	.....	10 13	.....	.....	.....
96	Forslöv	.....	.....	.....	713	II, III	.....	.....	1 54	.....	.....	.....	.....	.....	10 13	.....	.....	.....
101	Gräve	.....	.....	.....	736	II, III	.....	.....	2 01	.....	.....	.....	.....	.....	10 23	.....	.....	.....
109	Båstad	.....	.....	.....	736	II, III	.....	.....	2 11	.....	.....	.....	.....	.....	10 23	.....	.....	.....
115	Skottorp	.....	.....	.....	748	II, III	10 08	.....	2 23	.....	.....	.....	.....	.....	10 38	.....	.....	.....
119	Valleberga	.....	.....	.....	800	II, III	.....	.....	2 32	.....	.....	.....	.....	.....	10 47	.....	.....	.....
124	Laholm	.....	.....	.....	809	II, III	.....	.....	2 39	.....	.....	.....	.....	.....	10 54	.....	.....	.....
130	t. Velne (K)	.....	.....	.....	822	II, III	10 25	.....	2 48	.....	.....	.....	.....	.....	11 02	.....	.....	.....
.....	t. Markarp 246	.....	.....	.....	832	II, III	10 36	.....	2 57	.....	.....	.....	.....	.....	11 10	.....	.....	.....
.....	t. Håstebölen 246	.....	.....	.....	11 02	II, III	.....	.....	6 52	.....	.....	.....	.....	.....	7 16	.....	.....	.....
.....	fr. Håstebölen 246	.....	.....	.....	6 30	II, III	.....	.....	12 48	.....	.....	.....	.....	.....	8 20	.....	.....	.....
.....	fr. Velne (K)	.....	.....	.....	833	II, III	10 36	.....	2 57	.....	.....	.....	.....	.....	8 20	.....	.....	.....
130	fr. Velne (K)	.....	.....	.....	841	II, III	.....	.....	3 04	.....	.....	.....	.....	.....	11 10	.....	.....	.....
133	Genevad	.....	.....	.....	851	II, III	.....	.....	3 11	.....	.....	.....	.....	.....	11 23	.....	.....	.....
137	Eldsbärga	.....	.....	.....	859	II, III	.....	.....	3 17	.....	.....	.....	.....	.....	11 23	.....	.....	.....
141	Törnby	.....	.....	.....	911	II, III	10 36	.....	3 28	.....	.....	.....	.....	.....	11 40	.....	.....	.....
149	t. Halmstad	.....	.....	.....	.....	II, III	.....	.....	3 37	.....	.....	.....	.....	.....	11 40	.....	.....	.....
.....	t. Västana 230	.....	.....	.....	.....	II, III	.....	.....	3 43	.....	.....	.....	.....	.....	11 40	.....	.....	.....
.....	t. Jönköp. hamn 191, 190	.....	.....	.....	.....	II, III	.....	.....	3 50	.....	.....	.....	.....	.....	11 40	.....	.....	.....
.....	t. Näsågo 191	.....	.....	.....	.....	II, III	.....	.....	4 02	.....	.....	.....	.....	.....	11 40	.....	.....	.....
.....	fr. Västana 230	.....	.....	.....	.....	II, III	.....	.....	4 12	.....	.....	.....	.....	.....	11 40	.....	.....	.....
149	fr. Halmstad	.....	.....	.....	.....	II, III	.....	.....	4 22	.....	.....	.....	.....	.....	11 40	.....	.....	.....
150	fr. Halmstad	.....	.....	.....	.....	II, III	.....	.....	4 32	.....	.....	.....	.....	.....	11 40	.....	.....	.....
159	Gullbrändstorp	.....	.....	.....	.....	II, III	.....	.....	4 42	.....	.....	.....	.....	.....	11 40	.....	.....	.....
164	Brännarp	.....	.....	.....	.....	II, III	.....	.....	4 52	.....	.....	.....	.....	.....	11 40	.....	.....	.....

1260

Öst. Cat. lund. ang. 1901

Fr. Malmö

Fr. Årlov

Fr. Lomma

↑

↑

↑

Fr. Malmö

Fr. Årlov

Fr. Lomma

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

G 1303			P 281			P 283			P 289			P 291			P 293			P 295			P 297			P 299			P 301			P 303			P 305			P 307			P 309			P 311			P 313			P 315			P 317			P 319			P 321			P 323			P 325			P 327			P 329			P 331			P 333			P 335			P 337			P 339			P 341			P 343			P 345			P 347			P 349			P 351			P 353			P 355			P 357			P 359			P 361			P 363			P 365			P 367			P 369			P 371			P 373			P 375			P 377			P 379			P 381			P 383			P 385			P 387			P 389			P 391			P 393			P 395			P 397			P 399			P 401			P 403			P 405			P 407			P 409			P 411			P 413			P 415			P 417			P 419			P 421			P 423			P 425			P 427			P 429			P 431			P 433			P 435			P 437			P 439			P 441			P 443			P 445			P 447			P 449			P 451			P 453			P 455			P 457			P 459			P 461			P 463			P 465			P 467			P 469			P 471			P 473			P 475			P 477			P 479			P 481			P 483			P 485			P 487			P 489			P 491			P 493			P 495			P 497			P 499			P 501			P 503			P 505			P 507			P 509			P 511			P 513			P 515			P 517			P 519			P 521			P 523			P 525			P 527			P 529			P 531			P 533			P 535			P 537			P 539			P 541			P 543			P 545			P 547			P 549			P 551			P 553			P 555			P 557			P 559			P 561			P 563			P 565			P 567			P 569			P 571			P 573			P 575			P 577			P 579			P 581			P 583			P 585			P 587			P 589			P 591			P 593			P 595			P 597			P 599			P 601			P 603			P 605			P 607			P 609			P 611			P 613			P 615			P 617			P 619			P 621			P 623			P 625			P 627			P 629			P 631			P 633			P 635			P 637			P 639			P 641			P 643			P 645			P 647			P 649			P 651			P 653			P 655			P 657			P 659			P 661			P 663			P 665			P 667			P 669			P 671			P 673			P 675			P 677			P 679			P 681			P 683			P 685			P 687			P 689			P 691			P 693			P 695			P 697			P 699			P 701			P 703			P 705			P 707			P 709			P 711			P 713			P 715			P 717			P 719			P 721			P 723			P 725			P 727			P 729			P 731			P 733			P 735			P 737			P 739			P 741			P 743			P 745			P 747			P 749			P 751			P 753			P 755			P 757			P 759			P 761			P 763			P 765			P 767			P 769			P 771			P 773			P 775			P 777			P 779			P 781			P 783			P 785			P 787			P 789			P 791			P 793			P 795			P 797			P 799			P 801			P 803			P 805			P 807			P 809			P 811			P 813			P 815			P 817			P 819			P 821			P 823			P 825			P 827			P 829			P 831			P 833			P 835			P 837			P 839			P 841			P 843			P 845			P 847			P 849			P 851			P 853			P 855			P 857			P 859			P 861			P 863			P 86		
--------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	------	--	--

138

Stålboga—Skebokvarn—Stålboga.

138

Zontaxa AH, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Malmköping—Flen 2055, 2056, 2057, 2058.
b) 5 99e mänd. samt dag efter helgd. c) Över Flen. d) Helgfria lördagar samt heigdagsaftnar 6 maj—1 juli samt 16 september
—7 oktober. e) Sön- och helgdagar 7 maj—8 oktober. f) Fr. Eskilstuna Södra.

...	...	...	8.38	8.38	10	...	1.20	6.35	...	fr. Stockholm C 120,100 t.	...	11.13	11.13	4.30	4.30	...	9.53	...	...
...	3.25	b3 23	10.12	10.12	3.12	...	3.12	8.24	...	fr. Mariefred 100	...	9.09	9.09	2.23	2.23	...	7.51	...	10.23
...	...	...	9.47	9.47	3.02	...	3.02	8.10	...	fr. Strängnäs 100	...	9.22	9.22	2.40	2.40	...	7.52	...	...
...	7.19	7.19	...	...	12.47	...	6.16	7.17	...	fr. Eskilstuna C 100... t.	...	11.32	11.52	4.47	4.47	...	10.20	...	10.20
P 2055	P 1a	G 1	P 3a	B 3	P 5b	P2057	P 7	P 9a	...	Jell. Södermanl. jv.	P 2056	G 2	P 2a	P 4a	G 4	P 6	2 6b	P 2058	P 10
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Kr.	Malmköping. spv. 1,435.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	P 10a
V ...	\$ 8.15	V 8.15	\$ 11.35	V 11.55	d 4.05	...	7.00	e) 9.40	0	fr. Stålboga	V ...	7.01	\$ 7.56	\$ 11.29	V 11.43	...	d 3.56	6.42	e) 9.31
...	x	x	x	x	x	...	x	x	4	fr. Högsten	...	x	x	x	x	x	x	x	x
...	x8.29	8.44	x11.49	12.10	x4.19	...	x7.14	x9.54	8	fr. Dunker	...	6.45	x7.42	x11.15	11.29	...	x3.42	x6.35	x9.17
...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	fr. Röl-Smedsta	...	x	x	x	x	x	x	x	x
...	8.40	9.03	12.00	12.21	d 4.30	...	7.25	e) 10.05	14	t. Malmköping	V 6.15	\$ 7.30	11.03	11.15	...	d 3.30	6.23	e) 9.05	
6.50	9.22	9.22	12.50	12.50	...	...	3.44	7.58	...	fr. Malmköping	...	8.02	...	11.00	11.00	1.55	6.01	9.03	
x	x	x	x	x	x	...	x	x	18	fr. Eneboga	V 7.46	...	x	x	x	x	x	x	
V 7.06	\$ 9.40	V 9.40	\$ 1.06	V 1.06	...	4.00	8.14	...	23	t. Skebokvarn	...	...	\$ 10.42	V 10.42	1.39	...	5.45	8.42	
c9.23	12.53	12.53	4.30	4.30	...	6.22	11.22	...	...	t. Stockholm C 124 ...	...	...	...	7.02	7.02	...	3.12	6.12	
7.18	9.59	9.59	1.45	1.45	...	4.18	8.22	...	...	t. Flen 124	7.34	...	...	10.32	10.32	12.59	3.70	6.26	
...	11.55	11.55	...	...	...	6.13	10.42	...	...	t. Nyköping 124, 106 fr.	...	...	...	8.31	8.31	10.05	3.18	5.38	
...	11.34	11.34	...	...	...	5.58	10.02	...	...	t. Eskilstuna C 124,106 fr.	...	...	...	9.00	9.00	10.35	4.10	6.08	

**Turisttrafik-
förbundets
Restaurant
A.-B.
har över-
tagit
Järnvägs-
hotellet
vid *Kil*.**

b) I klass sovugn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Helgfria lördagar.

...	10 15	...	10.20	2.47	...	fr. Stockholm C 120	t.	12.53	6 22	...	6.47	...
...	...	...	6.02	1.15	4.00	fr. Norrköping östra 69	t.	11.00	4.35	8 22	...	...
...	2 36	...	6.43	1.44	5.13	fr. Norrköping 120	t.	8.32	3.28	7 14	10 32	...
...	3 16	...	7.20	12.28	4.00	fr. Linköping 120	t.	8.13	3.42	9 14	11 32	...
...	10 22	...	...	7.32	...	fr. Malmö 120	t.	6 22	...	...	7.15	...
b) I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	Km. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spn. 0.69/1	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	...
...	5 56	9.01	2.30	6 25	0	fr. Norsholm	t.	7.28	2.45	6 55	9 35	...
...	6.04	9.25	2.38	6 12	5	Skärkind	↑	7.16	2.37	6 40	9 28	...
...	6.12	9.42	2.46	7 12	10	Halleby	↑	6.54	2.28	6 05	9 20	...
...	6.17	9.51	2.52	7 22	13	Ringstorp	fr.	6.45	2.20	5.51	9 14	...
...	5 22	8.40	1.15	6 21	...	fr. Linköping 148	t.	7.43	...	6 12	10 22	...
...	6.19	9.57	2.54	7 32	13	fr. Ringstorp	t.	6.35	2.18	5.37	9 13	...
...	6.26	10.13	3.02	7 51	17	Höversby	↑	6.25	2.10	5.29	9 07	...
...	6.35	10.37	3.12	8 14	23	Björnsäter	5 59	2.00	5.02	8 58	...	
...	6.42	10.58	3.20	8 50	27	Lakvik	5 43	1.51	4.42	8 51	...	
...	6.51	11.18	3.30	9 05	33	Bersbo	5 24	1.40	4.21	8 42	...	
...	7.03	11.40	3.43	9 30	42	t. Ätvidaberg	fr.	5 00	1.27	3.55	8 22	...
...	...	...	7.32	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	t.	...	9 22	...	...	...
8 37 III	...	...	7.20	...	...	fr. Göteborg 124, 152, 120, 146, 147	t.	8 36	9 12	...	...	...
...	...	...	10.07	2.50	...	fr. Linköping 147, 146	t.	III	2.25	6 23	...	...
6.30	7.05	12.30	3.49	...	42	fr. Ätvidaberg	t.	8.16	1.22	3.18	8 27	...
6.53	7.19	1.10	4.02	...	51	Forsaström	↑	7.54	1.09	2.50	8 14	...
7.10 till	7.31	2.08	4.14	...	58	Falerum	6.36	1.27	2.31	8 02	...	
...	x	x	x	...	...	Kolsjö	...	x	x	x	...	...
...	7.45	2.32	4.28	...	67	Nelhammar	...	12.43	1.42	7 48	...	
...	7.52	2.48	4.35	...	71	Storsjö	...	12.36	1.19	7 41	...	
...	x	x	x	...	...	Bildstens	...	x	x	x	...	
...	8.11	4.12	4.53	...	82	Överum	...	12.17	12.35	7 22	...	
...	x	x	x	...	...	Fästad	...	x	x	x	...	
...	8.30	6 09	5.12	...	94	Gamleby	...	11.58	11.00	7 02	...	
...	8.44	6 42	5.26	...	102	Almvik	...	11.43	10.09	6 48	...	
...	x	x	x	...	...	Hjortekrog	fr.	...	x	x	...	
...	9.00	7 24	5.42	...	114	t. Jenny	fr.	11.27	9.40	x	...	
...	6 12	...	7 22	...	...	t. Hultsfred 143	fr.	...	9.49	4 22	...	
...	9.01	7 22	5.44	...	114	fr. Jenny	t.	...	11.25	9.25	x	...
...	9.07	7 41	5.50	...	118	t. Västervik	t.	...	11.19	9.14	6 25	...

145. Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö **145.**

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre.

b) Se även tab. 145 a. c) Onsd., lörd., sönd. och helgd. samt dag före helgdag.
d) Lörd., sönd. och helgd. samt dag före helgdag juni, juli och augusti. e) Fredagar.
f) Helgfria lördagar. g) Lörd., sön- och helgd. samt dag före helgdag under juni, juli
och augusti. Under juni går taget dessutom övriga dagar till Lyckåsgård.

	P 1	P 31	P 3	P 33	P 35	Jönköp., Jönköp. sgn. Ø 600	Jönköp., Jönköp. sgn. Ø 600	P 36	P 6	P 32	P 4	P 34
	III, IIII	II, IIII	III, IIII	III, IIII	II, III			II, IIII, II	II, III, III	II, III, III	II, III, III	II, III, III
...	8.25	10.40	3.50	g 5.15	e 9.03	Ötr. Jönköpings (bb) t.	Ötr. Jönköpings (bb) t.	7.50	8.55	c 1.15	7.25	d 9.30
...	8.39	10.54	4.04	...	9.19	5 t. Rosendalab) fr.	5 t. Rosendalab) fr.	5.26	8.41	1.01	7.21	9.36
...	8.41	11.55	4.07	05.30	9.20	fr. Rosendalab) t.	fr. Rosendalab) t.	5	8.36	1.00	7.17	9.33
...	8.56	x	4.22	5.44	9.34	fr. Gisebo	fr. Gisebo	5	8.3	x	7.04	9.11
...	9.03	11.15	4.29	5.51	9.40	fr. Vistakulle	fr. Vistakulle	5.02	8.14	12.41	6.52	9.11
...	x	x	x	x	x	Katiboken	Katiboken	x	x	x	x	x
...	9.14	x	4.40	6.03	9.50	Drattning	Drattning	4.50	8.01	12.30	6.44	8.58
...	9.22	11.30	4.53	6.09	9.53	Lyrkåsg.	Lyrkåsg.	4.51	7.56	12.24	6.27	8.52
...	9.36	11.41	5.06	6.28	10.02	Siringe	Siringe	4.42	7.36	12.14	6.17	8.39
...	9.51	11.50	5.24	6.27	10.13	Brötjems	Brötjems	4.51	7.23	12.05	6.04	8.29
...	10.11	till	5.44	6.46	10.33	Bunn	Bunn	3.32	6.55	...	5.82	8.10
...	10.17	...	5.51	6.51	10.39	Förnäs	Förnäs	3.52	6.47	...	5.35	8.05
...	10.33	...	6.08	7.06	10.57	Hultum	Hultum	3.42	6.29	...	5.18	d 7.50
...	10.50	...	6.22	e 1.13	10.37	Vreda	Vreda	7.30	6.10	...	5.00	...

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Lörd., sön- och helgd, samt dag före helgdag. c) Helgfria lörd

Kilometer													Kilometer												
Kilometer													Kilometer												
Kilometer													Kilometer												
...	...	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	Km.	Jönköping—Gripensbergs järnväg, Jönköping spv. 0.500	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
...	...	6.00	9.00	11.30	1.40	2.55	5.30	7.50	9.20	10.15	11.15	12.15	0	fr. Jönköping	7.35	9.50	1.32	2.30	3.45	6.50	8.35	10.12	11.00	12.00	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	Österängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	Sandemar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	Sanna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	6.18	9.15	11.48	1.55	3.10	5.45	8.05	9.37	10.30	11.30	12.30	4	Rosendala	7.19	9.36	1.16	2.16	3.31	6.36	8.21	9.56	10.45		
...	...	6.25	9.20	11.55	2.00	3.15	5.50	8.10	9.42	10.35	11.35	12.35	5	Huskvarna	7.10	9.30	1.10	2.10	3.25	6.30	8.15	9.50	10.40		

Linköping—Hultsfred—Linköping

Zontaxa I, tab. 331. **Direkta sittvagnar II, III**: Linköping—Åtvidaberg 21, 22, 25, 26, 27, 28.

b) S 1234. c) Endast $12\frac{1}{2}$, $9\frac{1}{2}$, $14\frac{1}{7}$, $11\frac{1}{2}$ och $8\frac{1}{2}$ 1916. d) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet. e) Endast under juni, juli och augusti. f) Från Opphem ångbåtsförbindelse under seglationstiden å Åsunden och Ammern med Söderö, Hovstad, Hovby, Stjärnevik, Björkfors, Hycklinge och Horn.

10 12	...	...	10.20	10.20	12.47	3.12	fr. Stockholm 120.... t.	5.17	...	6 52	6 50	...	...	...	6.47	
2 28	...	6.43	...	1.44	2.10	5.13	fr. Norrköping 120... t.	11.30	...	3.28	3.28	7 54	10 32	10 32	b2 36	
4 44	6.25	9.06	...	2.03	2.59	8 24	fr. Mjölby 120.... t.	9.45	...	2.31	3.18	7 50	10 10	10 10	b2 36	
Si 3	G 5	P 25	Si 21	Si 1	B 7	B 27	Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.435		Si 28	Si 2	Si 22	B 26	G 6	P 10	Si 14	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Km.		II, III	II, III	II, III	II, III	III	II, III	II, III	
5 30	7.25	10.07	...	2.50	3.55	6 45	0 fr. Linköping (x) t.	8.46	...	1.28	2.25	6 25	8 16	8 22	10 55	
5 26	8.05	10.13	...	...	4.02	6 58	2 Tannefors	8.42	...	1.23	x	6 20	8 10	8 22	10 50	
5 44	8.40	10.21	...	3.00	4.11	7 10	8 Hjulbro	8.36	...	1.15	2.13	6 12	7 30	8 12	10 42	
5 52	x	x	...	...	x	x	10 Slattefors	x	...	x	x	x	x	x	10 42	
5 53	9.15	10.31	...	3.09	4.21	7 22	13 Sturefors	8.27	...	1.05	2.05	6 02	6 55	8 03	10 32	
x 9.34	x	P 9	p	p	x	7 33	17 Hovetorp	x	...	x	x	x	6 35	x	10 32	
6.05	9.44	10.42	II, III	3.19	4.32	7 39	20 t. Bjärka-Säby (x) fr.	8.14	II, III	12.52	1.55	5.50	6 20	7 50	10 20	
...	...	11.29	...	3.45	...	10 22	t. Atvidaberg 147... t.	7.20	...	...	1.25	4.55	...	...	...	
...	7.20	...	7.20	...	1.25	4.55	fr. Atvidaberg 147... t.	...	11.29	3.45	...	...	...	...	10 32	
6.07	10.50	...	10.55	...	4.33	7 50	20 fr. Bjärka-Säby (x) t.	...	8.06	12.51	...	5.31	7 42	10 18	...	
6.15	11.15	...	11.05	...	4.40	8 12	25 Bestorp	...	7.57	12.45	...	5.21	7 40	10 12	...	
6.23	11.35	...	11.16	...	4.51	8 25	29 Brokind	...	7.43	12.37	...	4.51	7 32	10 04	...	
x x	x	x	x	...	x	x	34 Gardala	...	x	x	...	x	x	x	...	
6.38	12.25	...	11.35	...	5.06	8 56	38 Opphem f)	...	7.16	12.23	...	4.13	7 16	9 43	...	
6.45	12.48	...	11.44	...	5.13	9 14	41 Rimfors (x)	...	6.45	12.16	...	3.27	7 09	9 30	...	
6.59	1.14	...	12.02	...	5.26	9 35	50 Slatmon	...	6.12	12.02	...	2.45	6 50	9 20	...	
x x	x	x	x	...	x	a	55 Kolefors	B 18	x	x	...	x	6 30	9 15	...	
7.14	1.38	...	12.18	...	5.40	9 53	60 t. Kisa (x) fr.	III	5 45	11.46	...	2.15	6 30	9 15	...	
7.16	2.40	...	...	...	5.42	...	60 fr. Kisa (x) t.	p) 5 35	...	11.42	...	1.20	...	9 11	...	
x x	x	x	x	...	x	...	66 Korpielä	...	...	...	...	x	...	...	...	
x7.36	3.25	...	5.59	...	6 06	...	71 Verveln	5 12	...	11.27	...	x	...	...	...	
x7.44	3.48	...	6 06	...	6 14	...	77 Björkhult	4 52	...	11.18	...	12.53	x8 57	...	...	
7.53	4.21	...	6 14	...	6 25	...	83 Gullringen	c) 4 45	...	11.09	...	11.55	8 42	...	...	
8.05	5.01	...	6 25	...	...	...	92 Södra Vi (x)	...	...	10.56	...	11.10	8 30	...	...	
x x	x	...	...	...	...	...	94 Fägelhem	...	...	x	...	x	...	...	...	
8.19	5.25	...	6 22	...	...	...	101 t. Vimmerby (x) 142 fr.	...	...	10.41	...	10.15	8 16	...	...	
8.22	7 10	...	6 40	...	...	...	101 fr. Vimmerby (x) 142 t.	...	...	10.38	...	9.00	8 13	...	...	
8.39	8 02	...	6 55	...	...	...	111 Storebro	...	...	10.22	...	8.39	7 57	...	...	
a	a	...	a	...	...	...	120 Hultsfredslätt d)	...	...	a	...	a	a	...	...	
8.55	8 24	...	7 11	...	...	...	122 t. Hultsfred (x) fr.	...	...	10.05	...	8.00	7 40	...	...	
11.01	...	...	9 18	...	...	...	t. Oskarshamn 202... fr.	...	...	8.00	...	...	...	...	5.20	
12.50	...	...	10 32	...	...	...	t. Kalmar 202. 206. fr.	...	...	6.20	...	...	...	...	3.00	
11.34	...	...	9 45	...	...	...	t. Västervik 143... fr.	...	...	7.00	...	...	...	...	5.35	
147. Bjärka-Säby - Atvidaberg - Bjärka-Säby 147. Zontaxa I, tab. 331. Direkta stitvagnar II, III: Atvidaberg - Linköping 21, 22, 25, 26, 27, 28.																
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...														

Tab. 148.

Biljettpris: Mellersta-Östergötlands j.: i egen trafik pr km. II 7,5 öre III 5 öre; i samtrafik kontors B. t.b. 331. **Linköping—Motala och åter och 148.**

e) Dagl. \$ 26 ... 90/ 2 30/ 6 36/

[illegible]

Zontaxa B, tab. 331. d) Första onsd. i varje månad. c) Tåget å statsbanan kan inställas sön- och helgdagar. d) Helgria onsdagar och lördagar samt 1 maj och 23 juni, med undantag av första onsdagen i varje månad. e) Juni-augusti. h) Hästholmens hamn.

...	...	...	...	7.20	7.20	...	...	12.12	fr. Göteborg S. J. 124, 155 t.	...	...	...	9.12	...	...	...	...
...	...	...	...	12.25	12.25	c) 5.20	e) 6.18	...	fr. Hjo 155	t.	...	...	5.15	...	...	...	...
...	...	6.30	...	1.52	1.52	...	...	3.22	fr. Hästholmen 155	t.	...	12.30	10.58 h) 4.03	...	9.15	9.15	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mjöby 155	t.	...	8.30	...	...	7.14	...	...
P 52 II, III	P 52 II, III	P 62 III	B 54 II, III	P 54 II, III	P 64 III	P 58 III	P 66 III	K 11	Väderstad - Skänninge-Bränninge jv. Skänninge, spv. 0.89 i)	P 57 III	P 51 II, III	P 51 II, III	P 59 III	P 55 III	P 61 III	P 53 II, III	B 53 II, III
...	6.30	6.30	7.54	...	2.20	2.25	3.25	5.30	fr. Väderstad	b) 7.43	10.56	10.10	3.07	d) 5.16	f) 6.55	g) 8.34	v) 9.52
...	x	x	x	...	2.27	x	x	x	Hyggestad	x	10.46	x	3.01	x	x	x	9.42
...	6.41	6.41	8.05	...	2.34	2.36	x3.35	x5.40	Appuna	x7.33	10.41	10.00	2.56	5.06	6.45	8.24	9.36
...	x	x	x	...	2.38	x	x	x	Vallslätten	x	x	x	2.52	x	x	x	9.28
...	6.50	6.50	8.14	...	2.48	2.45	x3.43	x5.48	Bjälbo	x7.25	10.32	9.51	2.46	4.57	6.36	8.16	9.21
...	x	x	x	...	2.54	x	x	x	Ingridedal	x	x	x	x	x	x	x	9.08
...	7.05	7.05	b) 8.29	...	3.04	3.00	b) 3.58	a) 6.03	Skänninge	b) 7.10	10.16	9.35	b) 3.29	d) 4.40	\$ 6.20	8.00	8.52
...	7.42	7.42	10.22	...	3.21	3.21	4.56	8.52	t. Fågelsta 107	fr. 12.22	8.18	8.18	2.17	2.17	...	7.22	7.22
...	11.08	11.01	11.08	...	5.41	5.41	5.41	9.20	t. Vadstena 107, 148	fr. ...	6.25	6.25	1.40	1.40	...	7.05	...
P 60 III	8.53	8.53	10.37	P 56 III	3.34	3.34	5.39	9.12	t. Motala 107	fr. 12.14	7.57	7.57	2.02	2.02	...	7.15	7.15
...	...	...	8.53	...	7.12	7.12	7.12	7.12	t. Mjöby 107	fr. 6.26	9.58	...	...	4.05	4.05	8.20	P 63 III
4.22	6.26	c) 6.26	...	9.58	2.58	2.58	...	...	fr. Mjöby 107	t. 8.55	11.33	11.33	...	7.12	...	7.12	11.22
12.14	12.14	12.14	...	10.00	2.02	2.02	...	...	fr. Motala 107	t. 8.43	10.37	10.37	...	5.39	...	9.12	9.12
12.22	12.22	12.22	...	10.00	1.40	1.40	...	...	fr. Vadstena 148, 107	t. ...	11.08	11.01	...	5.41	...	9.20	9.20
...	...	...	10.37	2.17	2.17	...	...	...	fr. Fågelsta 107	t. 7.42	10.22	10.22	...	4.56	...	8.52	8.52
5.40	7.21	7.15	d) 11.30	3.28	3.14	...	...	8.01	fr. Skänninge	b) 7.00	10.08	9.27	...	d) 4.25	...	7.31	8.35
x5.50	7.33	7.26	...	11.41	3.41	3.25	...	x8.09	Lindsäter	b) 6.50	9.58	9.17	...	4.15	...	7.21	8.25
...	7.39	x	x	3.48	x	...	...	x24	Stagelatorp	6.43	x	x	...	x	...	7.15	8.17
x5.59	7.47	7.36	...	11.52	4.06	3.36	...	8.17	Normlösa	6.38	9.48	9.07	...	4.05	...	7.10	8.05
...	7.56	x	...	12.00	4.16	x	...	x29	Sparlinge	6.28	x	x	...	3.56	...	7.01	7.48
6.12	8.06	7.51	...	12.08	4.32	3.51	...	8.29	Västerlösa	b) 6.20	9.34	8.52	...	3.49	...	6.54	7.38
till	8.16	8.00	...	12.17	4.45	4.00	...	8.37	Björkeberg	fr. ...	9.25	8.43	...	3.39	...	6.44	7.22
...	8.26	8.08	...	12.25	4.57	4.09	...	8.44	Ledbergskulle	fr. ...	9.17	8.35	...	3.30	...	6.35	7.10
...	8.34	8.16	d) 12.33	5.15	4.17	...	...	8.52	Bränninge	fr. ...	9.08	8.25	...	d) 3.21	\$ 6.25	7.50	9.35
...	9.22	8.31	...	12.55	5.35	4.40	...	9.08	t. Linköping 148	fr. ...	8.49	8.00	...	3.00	...	6.22	6.25
...	11.30	11.30	...	3.28	7.12	7.12	...	10.32	t. Norrköping 148, 120	fr. ...	6.43	...	...	1.44	...	2.10	2.10
...	5.17	5.17	...	6.52	...	...	...	6.47	t. Stockholm 148, 120	fr. ...	...	...	...	1.20	...	...	...

Biljettpris: pr km.: II 6 öre, III 4 öre. b) Sön- och helgdagar maj-sept. samt lördagar 20 maj-19 aug. c) Juni-aug.

	B 3 II, III	B 11 II, III	B 21 II, III	Km.	Stavsjö järnväg, Kolmården spårvid 0.600	B 2 II, III	B 20 II, III	B 6 II, III	B 22 II, III
...	8.57	3.55	8.45	0	fr. Kolmården t.	7.26	8.24	11.36	67.22
...	x	x	x	5	fr. Långängen...	x	x	x	x
...	9.20	4.18	9.08	7	t. Stavsjö ... fr.	7.04	8.02	11.13	7.06
...	11.52	5.04	10.48	...	t. Norrköp. 120 fr.	6.15	6.15	8.46	65.57
...	10.07	5.09	10.02	...	t. Nyköping 120 fr.	...	7.02	10.22	6.48
...	9.28	4.28	9.16	7	fr. Stavsjö ... t.	6.54	7.51	11.05	6.55
...	9.38	4.40	9.26	9	fr. Stavsjö br. ↑	6.45	7.42	10.56	7.46
...	x	x	x	12	Stavsjö säg. ...	x	x	x	x
...	x	x	x	14	Virlångshult. ...	x	x	x	x
...	10.02	5.04	9.59	17	t. Virå ... fr.	6.15	7.15	10.30	6.18

Zontaxa D, tab. 331, b) Lörd

...	8.22	...	5.12	...	fr. Lidingö 160, 161	t.	12.32	...	9.10	...
...	8.20	...	5.03	...	fr. Skara 161	t.	12.40	...	9.02	...
...	8.35	...	5.15	...	fr. V:a Göteborg 161	t.	12.30	...	9.10	...
B 5 II, III	B 1 II, III	B 7 II, III	B 3 II, III	B 5 II, III	Västergötland—Göteborgs fv. Göteborg, spv. 0.891		B 2 II, III	B 8 II, III	B 4 II, III	B 6 II, III
6.20	10.50	b)3.00	7.35	0	fr. Nossebro	t.	10.00	b) 2.30	6.40	10.35
6.29	x10.57	b)3.07	7.42	3	Barneberg	↑	x9.54	x2.22	6.28	x10.25
6.40	11.06	3.16	7.51	6	Främmostad		9.46	2.14	6.16	10.21
6.53	11.17	3.27	8.02	11	Frambo		9.35	2.02	6.00	10.10
7.11	11.32	3.42	8.17	17	Norra Björke		9.20	1.44	5.38	9.55
7.30	11.46	3.56	8.31	23	Asaka		9.06	1.28	5.18	9.47
7.43	x11.54	x4.04	x8.39	27	Gärnhem	↑	x8.56	1.14	5.00	x9.37
7.55	12.05	b)4.15	8.50	32	Trollhättan	fr.	8.45	b) 1.00	4.45	9.20
11.50	3.13	5.54	1.21	t.	Göteborg B:s 53	fr.	4.22	11.43	2.10	5.25
10.14	1.24	8.02	10.23	...	Vänersborg 53	fr.	6.15	9.35	1.35	7.25
10.45	2.45	8.40		...	Tidavalla 53 180	fr.	6.50	8.45	2.05	6.50

Busjettpris: Mjølby-Hastholmens järnväg: **Zontaxa Y**, tab 331.
Hjo-Stenstorps järnväg: I egen trafik pr. km.: II 7 öre, III 4, tur- och retur 50 % mer. I samtrafik **Zontaxa R**, tab 331.
Binätspriser: Mjølby-Hastholmens järnväg: **Zontaxa Y**, tab 331.
Hjo-Stenstorps järnväg: I egen trafik pr. km.: II 7 öre, III 4, tur- och retur 50 % mer. I samtrafik **Zontaxa R**, tab 331.
Binätspriser: Mjølby-Hastholmens järnväg: **Zontaxa Y**, tab 331.
Hjo-Stenstorps järnväg: I egen trafik pr. km.: II 7 öre, III 4, tur- och retur 50 % mer. I samtrafik **Zontaxa R**, tab 331.

[illegible]

B 7	B 9	B 11	K	Hjo—Stenstorpis j.,	B 8	B 10	B 12
II, III	II, III	II, III	III	Hjå, sm. 0.89!	II, III	II, III	II, III

[illegible]

157. Stenstorp-Skara-Lidköping-Skara-Stenstorp. 157.
 Biljettpris: I egen trafik pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. I samtrafik zontaxa B, tab. 331. Resande till och från Stenstorp nättåg kunna i Stenstorp erhålla sovplats i överliggningsvagn, gående i tågen nr 44 och 41, avgift 1 kr. b) \$ 2.10. c) \$ 2.30. d) \$ 11.10.

Fr. Stockholm O. 124..... t. 6.22 9.08 7.49
 Fr. Skövde 124..... t. 11.07 4.21 7.52 1.12
 Fr. Göteborg S. 124..... t. 1.19 7.22 9.12 7.02
 Fr. Lidköping 162, 124..... t. 1.33 8.33 5.44
 Fr. Falköping-Kaniken 124..... t. 10.12 4.02 7.22 10.52
 Fr. Hjo 155..... t. 12.03 8.32

Lidköping-Skara-Stenstorp järnvägs Skara, spårn. 0.89/

0 fr. Stenstorp..... t. 9.40 2.35 6.25 10.20
 7 Segestaad..... t. x x x x
 7 Appla..... t. x x x x
 10 Brodetoorp..... t. 9.12 2.13 6.02 9.52
 14 Bjälum..... t. x x x x
 18 Hattigstorp..... t. x x x x
 20 Axvall..... t. 8.42 1.50 5.35 9.35
 Fr. Skövde 164..... t. 9.45 2.41 6.18 10.20
 Fr. Axvall..... t. 8.35 1.46 5.21 9.30
 23 Tabernorp..... t. x x x x
 26 Brunnbo..... t. 8.15 1.30 5.07 9.12
 Fr. Skara..... t. 7.16 \$11.08 4.04 7.42
 Fr. Forshem 161..... t. 6.30 \$10.00 3.17 6.43
 Fr. Mariestad 161..... t. 6.10 1.36 5.20 8.04
 Fr. Trölla 161..... t. x x x x
 Fr. Trölla 161, 156 a..... t. 8.45 1.35 5.15 9.15
 Fr. Göteborg Väsig. 161..... t. 6.55 3.20
 Fr. Timmersdala 158..... t. 8.00 1.20 4.48 9.05
 Fr. Skara..... t. x x x x
 31 Skäggsorp..... t. x x x x
 35 Vinniga..... t. 7.30 12.54 4.15 8.26
 46 Aleback..... t. x x x x
 50 Lidköping..... t. 7.05 12.35 3.45 8.15
 Fr. Håkantorps 160..... t. 8.28 11.26
 Fr. Forshem 160..... t. 7.32 10.20
 Fr. Tun 159..... t. 11.20 6.30

158 Skara-Timmersdala-Skara. 158.

Biljettpris: I egen trafik per km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. I samtrafik zontaxa B, tab. 331.

b) \$ 10.00. c) Tågen 55 o. 56 gå end. 1/16-1/16.

Fr. Skara..... t. 9.40 6.22 10.42
 Fr. Skövde 164, 157..... t. 9.45 6.18 10.42
 Fr. Göteborg g. Väsig. 161..... t. 12.39 9.10
 Fr. Vara 161..... t. 9.22 6.02 10.42
 Fr. Mariestad 161..... t. 10.48 10.42 10.42
 Fr. Lidköping 157..... t. 9.10 6.02 10.42
 Fr. Skara-Timmersdala j., Skara, spårn. 0.89/

Fr. Skara..... t. 8.05 4.40 8.35
 Fr. Brunnbo..... t. x x x x
 Fr. Olunda..... t. x x x x
 Fr. Isrum..... t. 7.35 4.10 8.12
 Fr. Bomlångstorp..... t. 7.10 3.40 7.53
 Fr. Lerfala..... t. x x x x
 Fr. Motala..... t. 6.55 3.20 7.40
 Fr. Timmersdala..... t. x x x x

159. Lidköping-Tun-Lidköping. 159.

Fr. Mariestad 160, 161..... t. 10.49 2.34 10.42
 Fr. Skara 157..... t. 1.20 9.25
 Lidköping-Källands j., Lidköping. Spv. 0.89/

0 fr. Lidköping..... t. 8.15 12.30 8.05
 9 Skaratorp..... t. x x x x
 9 Brunnbo..... t. 7.50 12.05 7.40
 10 Orslosa..... t. x x x x
 14 Källund..... t. x x x x
 14 K's kedum..... t. x7.30 x11.50 x7.10
 Tågen..... t. 7.22 11.42 7.02
 Fr. Lidköping..... t. x x x x
 Fr. Tun..... t. 7.00 11.20 6.30

160. (Gårdsjö-)-Forshem-Kinneulle-Lidköping-Tumleberg-(Göteborg) och åter. 160.

Biljettpris: Kinneulle-Lidköping-Håkantorps j.: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Västergötland - Göteborgs j.: Zontaxa D, tab. 331. Direkta vagnar. II, III: Gårdsjö-Lidköping 5, 6.

b) Går sönd. o. helgd. 1/16-1/16. c) Går vardagar 1/16-1/16 före och efter denna tid dagligen. d) Går 1/16-1/16.

Fr. Stockholm 124, 161..... t. 6.22 9.08 7.49
 Fr. Moholm 161, 165..... t. 11.41 5.43 11.41
 Fr. Gårdsjö 161..... t. 12.15 4.00 12.15
 Fr. Skara 161..... t. 2.10 12.22

Kinneulle-Lidköping-Håkantorps j., Lidköping, spårn. 0.89/

0 fr. Forshem..... t. 9.49 10.50 1.45 3.55
 3 Hälleklis (Hönsäter)..... t. 9.40 10.43 1.36 3.45
 4 Hälleklis egendom..... t. x x x x
 7 t. Båbäck (Kinneulle) fr. 9.30 10.35 1.26 3.27
 7 t. Båbäck (Kinneulle) t. 9.29 1.25 3.22
 7 t. Trömen..... t. x x x x
 16 Hjalmsäter..... t. x x x x
 16 Blomberg..... t. 9.05 1.05 2.56
 20 Källby..... t. 8.51 12.55 2.41
 20 Truve..... t. x x x x
 29 Filabäck..... t. x x x x
 29 t. Lidköping..... t. 8.30 12.36 2.15
 Fr. Skara 157..... t. 8.16 1.20
 Fr. Skara 157..... t. 1.20 9.25

0 fr. Lidköping..... t. 9.40 12.32 7.45 9.10
 5 Risa..... t. x x x x
 11 Lovene..... t. 9.20 12.10 7.25 8.42
 15 Bryne..... t. x x x x
 18 Jarpås..... t. 9.01 11.49 7.00 8.30
 21 Smedstofta..... t. x x x x
 25 St. Levene..... t. x x x x
 28 t. Håkantorps..... t. 8.35 11.26 6.29 8.08
 Fr. Vänersborg 180..... t. 7.10 10.20 3.55 9.25
 Fr. Uddevalla 180..... t. 5.22 8.45 12.45 8.40
 Fr. Herrljunga 180..... t. 5.12 9.57 5.20
 Fr. Vänersborg 180..... t. 1.20 7.22

Västergötland-Göteborgs j., Göteborg, spårn. 0.89/

0 fr. Håkantorps..... t. 11.24 5.00 11.24
 4 Helås..... t. x11.15 4.50 11.15
 8 Arentorp..... t. x11.07 4.40 11.07
 12 t. Tumleberg..... t. 11.00 4.30 11.00
 Fr. Göteborg Via 161..... t. 8.35 11.15 8.35

Fr. Göteborg 161..... t. 8.35 11.15 8.35

Fr. Göteborg 161..... t. 8.35 11.15 8.35

Fr. Göteborg 161..... t. 8.35 11.15 8.35

Fr. Göteborg 161..... t. 8.35 11.15 8.35

Fr. Göteborg 161..... t. 8.35 11.15 8.35

Fr. Göteborg 161..... t. 8.35 11.15 8.35

Fr. Göteborg 161..... t. 8.35 11.15 8.35

Fr. Göteborg 161..... t. 8.35 11.15 8.35

Tab. 157-160.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: 17 öre, III 4.5. I samtrafik zontaxa J, tab. 331.

= annan inräkning i tågens gång: = tåg passerar.

= sönd. och helgdagar: \$ och

= vardagar: \$ och

= sönd. och helgdagar: \$ och

= vardagar: \$ och

= sönd. och helgdagar: \$ och

= vardagar: \$ och

= sönd. och helgdagar: \$ och

= vardagar: \$ och

= sönd. och helgdagar: \$ och

= vardagar: \$ och

= sönd. och helgdagar: \$ och

= vardagar: \$ och

= sönd. och helgdagar: \$ och

= vardagar: \$ och

= sönd. och helgdagar: \$ och

= vardagar: \$ och

= sönd. och helgdagar: \$ och

= vardagar: \$ och

= sönd. och helgdagar: \$ och

= vardagar: \$ och

= sönd. och helgdagar: \$ och

= vardagar: \$ och

= sönd. och helgdagar: \$ och

= vardagar: \$ och

Sön = vardagar; Sön == = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränktning i färens ordn.; - = för resgästerna.

62

Zontaxa A, tab. 331. Direkta siftnavar II, III: Stockholm C-Göteborg-Lysekil (d i man av utrymme i sovagnen) $30\frac{1}{2}$ / $30\frac{1}{2}$ 230 och 231 (231-579); Stockholm C-Göteborg-Strömstad (juni-september endast II) 230, 231 (231-579). **Sovagnar II:** (under juni-september även B: Stockholm C-Göteborg-Uddevalla S. 230 (en vagn fortsetter som siftnav till Strömstad och en under tiden $30\frac{1}{2}$ / $30\frac{1}{2}$ som siftnav till Lysekil).
b) I kl. endast under tiden juni-september å linjen Göteborg-Uddevalla och Göteborg-Lysekil. c) Frukost- och kaffekoragar tillhandahållas i Uddevalla resande Smedberg. d) Tagbyte vid tag 230. e) Anmälan därom göras senast vid Stenungsund. f) Var-
tag 230. g) Sön- och helgd. 9.27, varlagar $30\frac{1}{2}$ / $30\frac{1}{2}$ 12.55. d) Sön- och helgd. samt varlagar $30\frac{1}{2}$ / $30\frac{1}{2}$ 12.02. k) S gör taget icke uppehåll vid stationerna mellan Stenungsund och Olskroken.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.
175 a och 175 b.

P 233 I, II, III	P 235 I, II, III	26:P 231 I, II, III	Km.	Stations fjärrnågar spr. 1.435.	P 578 I, II, III	P 230 ^o I, II, III	P 232 I, II, III
6.18 12.27	6.29 12.39	4.20	0 fr.	Strömstad	9.24	12.26	9.14
6.29 12.39	4.32	4.32	8	Skär	9.13	12.15	9.03
6.44 12.55	4.47	4.47	18	Överby	8.57	11.59	8.47
6.52 1.04	4.55	4.55	23	Kragenas	8.48	11.51	8.39
				Mjölared	x	x	x
			33	Tanum [420]	8.32	11.37	8.24
7.07 1.20	5.11	5.11	37	Orreklapp	8.24	11.30	8.17
7.14 1.28	5.18	5.18	37	Rabalsede	8.08	11.15	8.00
7.31 1.47	5.35	5.35	50	Hällevadsholm	7.59	11.07	7.43
7.39 1.56	5.43	5.43	55	Dingle	7.47	10.56	7.33
7.47 2.06	5.52	5.52	62	Smelberg	x 7.37	x 10.41	x 7.25
x 7.54 x 2.15	6.05	6.05	71	Munkedal	6.12	7.25 (S 9.27)	4.38
8.03 2.24	6.15	6.15		Lysekil 170	6.03	7.12 3.38	4.46
8.09 2.27	6.26	6.26	71	Munkedal	7.05	10.36	7.20
8.26 2.43	6.36	6.36	80	Sälsåtan	7.09	10.23	7.03
8.41 2.59	6.42	6.42	92	Högstorp	6.49	10.04	6.37
				Torsås	x	x	x
				Uddevalla S J x	x	x	x
				Herrljunga 180	x	x	x
12.30	2.03	1.42		t. Bengtstora 172	5.18	9.57	1.45
2.03	2.05	1.45		t. Bengtstora 172	5.23	9.57	1.45
5.23	7.15 (1.10)	3.35		Fr. Herrljunga 180	2.03	9.76	10.33
5.18 9.57		1.45		Fr. Uddevalla S J x	4.35	11.11	11.40
8.49 9.09	9.09	7.00	92	Fr. Uddevalla S J x	7.09	12.49	6.41
x	x	7.19	102	Höjentorp (öppna 16-19)	6.25	2.35	6.25
x	x	7.34	112	Grohöd	6.13	2.19	6.13
x	x	8.11	121	Kesteröd	5.55	2.01	5.55
x	x	8.27	144	Ljungsåle	5.37	1.43	5.37
x	x	8.41	159	Skärby	5.27	1.27	5.27
x	x	8.51	166	Svenskögen	5.03	1.04	5.03
x	x	8.59	177	Odumä	4.46	1.04	4.46
x	x	9.01	181	Stenungsund	4.38	1.04	4.38
x	x	9.02	181	Vallen	4.38	1.04	4.38
x	x	9.03	181	Jörlanda	4.38	1.04	4.38
x	x	9.04	181	Skärby	4.38	1.04	4.38
x	x	9.05	181	Ytterby	4.38	1.04	4.38
x	x	9.06	181	Säve	4.38	1.04	4.38
x	x	9.07	181	Tuve	4.38	1.04	4.38
x	x	9.08	181	Liljeborg	4.38	1.04	4.38
x	x	9.09	181	Göteborg—Tingstad	4.38	1.04	4.38
x	x	9.10	181	Ölskroken	4.38	1.04	4.38
x	x	9.11	181	Göteborg S J x	4.38	1.04	4.38

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.
175 a och 175 b.

Uddevalla—Göteborg.

Zontaxa A. tab. 331. Direkta stiftreagnar och sovregnar se tabell 175 här brevid. ^{b)} Helgr. lörd. Vallen - Ytterby, vardagar Ytterby-Göteborg; ^{c)} Vardagar juni-aug. ^{d)} Helgfrtia onsd. och lörd. ^{e)} Sön- och helgd. juni-aug. ^{f)} Juni-aug. ^{g)} Tagbyta i Olskröken.

[illegible]

175 b Göteborg—Uddevalla.

Zontaxa A, tab. 331. Direkta stiftvagnar och sovagnar se tabell 175 här bredvid. *b*) Helgrf. lördagar. *c*) Vardagar utom lördagar. *d*) Vardagar juni-aug. *e*) 1 kl. endast juni-sept. för resande, som löst sovplatsbiljett. *f*) Sönd. helgf. juni-aug. *g*) Helgrf. ons- och lördagar. *h*) Juni-aug.

[illegible]

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passera.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTS-TIDNING

säljes på alla linjer genom Pressbyråns tagbud.

180.

Uddevalla—Vänernsberg—Herrljunga och åter.

180.

Zontaxa B tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Göteborg—Oxnered—Vänernsberg 13, 16.														180.		
...	5 25	...	7.15	...	...	3.35	3.35	...	fr. Bengtsfors 172..... t.	...	2.05	...	10 25	...	10.30	...
P2 II, III	P8 II, III	P4 II, III	P20 II, III	P10 II, III	P6 II, III	Km.			Uddevalla—Vänernsberg— Herrljunga—J. Vänernsberg, spårv. 1.435.	P1 II, III	P7 II, III	P9 II, III	P3 II, III	P19 II, III	P5 II, III	
5 50	8.45	...	12.45	...	...	6 43	8 30	...	0 fr. Uddevalla U. V. t.	...	8.17	10.45	...	2.45	...	8 40
>	8.49	...	>	...	...	6 42	8 34	...	2 t. Uddevalla S.J. fr.	...	8.14	10.42	...	2.41	...	8 36
...	6.18	...	>	...	...	4.20	4.20	...	fr. Strömstad 175 t.	...	12.26	...	...	9 14	...	...
>	8.52	...	>	...	...	4.28	4.28	...	fr. Göteborg S.J. 175 t.	...	11.16	...	...	5.31	...	...
x6.05	x9.07	...	x1.06	...	...	6 50	8 35	...	0 fr. Uddevalla S.J. t.	...	8.13	10.41	...	2.40	...	8 35
x6.16	x9.19	...	x1.19	...	...	x7 02	x8 51	...	8 Ångebacken t.	...	x8.00	x10.28	...	x2.28	...	x8 22
x6.25	x9.30	P18	x1.30	...	...	x7 13	x9 02	...	14 Ryr t.	...	x7.49	x10.17	...	x2.17	...	x8 11
6.33	9.40	II, III	1.40	...	...	x7 22	x9 11	P16	19 Grunnebo t.	P13	x7.40	x10.08	P11	x2.08	P21	x7 59
8.37	11.50	...	3.20	...	...	7 30	9 19	II, III	23 t. Oxnered fr.	II, III	7.32	10.00	II, III	2.00	II, III	P15
4 22	8.05	11.43	11.50	2.10	1.52	9 21	1 24	...	t. Göteborg B:s 53 fr.	...	4 22	8.05	...	11.50	...	5.25
6.38	10.05	1.15	2.00	4.45	3.30	5.25	5.25	8 00	fr. Göteborg B:s 53 t.	8.37	11.50	11.50	3.13	3.20	...	9 21
6.47	10.14	1.24	2.09	4.55	3.39	8 00	9 29	10 25	23 fr. Oxnered t.	6.24	7.29	9.44	11.55	1.44	3.09	4.20
7.10	10.20	2.20	3.55	...	...	9 35	...	...	27 t. Vänernsberg fr.	6.15	7.20	9.35	11.45	1.35	3.00	4.10
x7.19	10.30	2.29	4.08	...	...	x9 44	...	...	27 fr. Vänernsberg t.	...	7.10	...	11.35	1.20	...	3.52
x7.28	10.39	2.39	4.20	...	...	x9 53	...	...	32 Rännum t.	...	7.02	...	11.25	1.05	x3.41	x7 13
x7.42	10.53	2.54	4.50	...	...	x10 08	...	...	37 Lilleskog t.	...	6.53	...	11.15	12.52	x3.30	x7 05
7.51	11.02	3.05	5.15	...	...	10 18	...	...	46 Salsta t.	...	6.38	...	10.55	12.30	x3.14	x6 52
x	x	x	x	...	...	x	...	...	51 Gråstorp t.	...	6.28	...	10.35	12.15	3.03	6 43
x8.04	11.16	3.21	5.38	...	...	x10 32	...	...	Flakeberg t.	...	x	x	x	x	x	...
8.13	11.25	3.31	5.50	...	...	...	...	...	59 Ullstorp t.	...	x6.14	...	10.04	11.53	2.42	x6 22
9.40	12.32	7.45	...	...	...	...	...	...	64 t. Håkantorp fr.	...	x6.04	...	9.50	11.40	2.29	6 19
7.00	8.22	V/2.37 (\$/2.35)	5.12	...	...	11 50	13 16-15/s	...	t. Lidköping 160 fr.	...	\$ 5 00 1/8-15/s	8.22	...	V/2.37 (\$/2.35)	...	5.12
8.16	11.26	3.40	6.20	...	...	9 45	11 16-15/s	...	fr. Lidköping 160 t.	...	9.40	12.32	12.32	7.45	...	7 45
8.26	11.35	3.50	6.30	...	...	x10 43	...	64	fr. Håkantorp fr.	...	x6 04	...	9.35	11.13	2.28	6 18
...	12.40	...	9.08	...	...	10 53	...	70	t. Vara t.	...	5 54	...	9.25	11.03	2.18	6 09
...	8.20	V/2.55 (\$/2.22)	5.05	...	...	9 08	...	...	t. Skara 161 fr.	...	...	8.20	...	...	\$ 1.22	5.05
8.30	11.45	3.55	6.45	...	...	10 54	...	70	fr. Skara 161 t.	...	7.55	...	12.40	...	\$ 3.30	9 08
x	x	x	x	...	...	...	...	...	fr. Vara t.	...	5 52	...	8.30	10.50	2.17	6 00
8.47	12.10	4.15	7.20	...	...	x11 10	...	81	Rangelorp t.	...	x	x	x	x	x	x
9.10	12.30	4.35	7.45	...	...	11 30	...	92	↓ Vedum t.	...	x5 25	...	8.05	10.30	x2.01	x5.40
1.19	4.16	7.12	10.22	...	...	7.02	...	...	t. Herrljunga fr.	...	5 18	...	7.30	9.57	1.45	5.20
10.13	1.53	6.44	10.24	...	...	7.26	...	...	t. Göteborg S.J. 124 fr.	...	10 23	...	7.20	...	12.12	...
6.22	9.08	6.44	9.10	...	...	7.49	...	...	t. Falköping R. 124 fr.	...	4 26	...	6.02	...	10.30	4.15
2.16	2.16	6.44	9.10	...	...	6.40	...	...	t. Stockholm O. 124 fr.	...	9 07	...	...	...	...	8.38
									t. Borås O. 181 fr.	...	10 35	...	7.50	...	12.05	3.20

181. Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga. 181.

Billjetpris: Borås järnväg: Zontaxa B, tab. 331. Varberg—Borås järnväg: i egen trafik pr km. II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar. II III: Herrljunga—Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. Endast onsdagar och lördagar. c) Onsdagar.

P2 II, III	P8 II, III	P4 II, III	P20 II, III	P10 II, III	P6 II, III	Km.		P1 II, III	P7 II, III	P9 II, III	P3 II, III	P19 II, III	P5 II, III
9.02	8.38	12.47	fr. Stockholm C 124 t.	6.22	9.02	fr. Herrljunga t.		8.17	10.45	2.45	5.30	...	8.40
...	7.50	...	fr. Jönköping R. 124 t.	11.33	8.53	fr. Borås övre t.		8.14	10.42	2.41	5.26	...	8.36
1.10	5.30	7.14	fr. Falköping R. 124 t.	10.13	7.14	fr. Borås övre t.		12.26	...	...	9.14	...	...
4.15	7.14	3.46	fr. Göteborg S.J. 124 t.	1.19	7.02	fr. Borås övre t.		11.16	...	5.31	9.22	...	...
10.02	10.09	12.12	fr. Alingsås 124 t.	1.05	5.14	fr. Borås övre t.		8.13	10.41	2.40	5.25	...	8.35
1.12	1.05	5.14	fr. Uddevalla 180 t.	2.45	8.40	fr. Borås övre t.		x8.00	x10.28	x2.28	x5.12	...	x8.22
8.40	8.45	12.45	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		x7.49	x10.17	x2.17	x5.01	...	x8.11
9.35	2.20	3.55	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		x7.40	x10.08	x2.08	x4.52	...	x7.59
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		7.32	10.00	2.00	4.44	...	7.50
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		4.42	8.05	11.50	2.10	...	5.25
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		11.50	11.50	3.13	3.54	...	9.21
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		6.24	7.29	9.44	4.20	4.29	7.24
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		6.15	7.20	9.35	4.10	4.20	7.15
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		7.10	7.10	11.35	3.52	...	7.22
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		7.02	7.02	11.25	x3.41	...	x7.13
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		6.53	6.53	11.15	x3.30	...	x7.05
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		6.38	6.38	10.55	x3.14	...	x6.52
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		6.28	6.28	10.35	3.03	...	6.43
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		x6.14	x6.14	10.04	2.42	...	x6.22
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		x6.04	x6.04	9.50	2.29	...	6.19
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		5.22	5.22	11.13	2.28	...	7.45
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		5.24	5.24	11.03	2.18	...	6.09
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		5.24	5.24	11.03	2.18	...	6.09
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		5.22	5.22	10.50	2.17	...	6.00
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		x5.35	x5.35	10.30	x2.01	...	x5.40
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		5.18	5.18	9.57	1.45	...	5.20
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		10.22	10.22	7.20	12.12	...	4.15
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		4.26	4.26	6.02	10.30	...	8.38
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		9.07	9.07	...	...	...	3.20
...	...	...	fr. Vänernsberg 180 t.	1.20	3.55	fr. Borås övre t.		10.35	10.35	7.50	12.05	...	3.20

181 a. Hillared—Svenljunga—Axelfors och åter. 181 a.

ZONHÖJEN, tab. 331. o) tornegrå, silt- och malg.																																				
8 19			8 21			8 23			8 25			Km.	Borås—Ålestes järnv., Göteborg, sp. 1 435			8 18			8 20			8 22			8 24											
III			II, III			II, III			II, III				II, III			II, III			II, III			II, III			II, III											
...			8 20			10 54			3 25			8 30			0	fr. Hillared			7 10			10 30			1 55			8 15								
...			8 32			10 56			3 45			8 41			6	Sexdrega			A 18			6 56			10 16			1 39			8 13					
...			8 17			8 45			11 08			4 05			8 53			13	Häggstam			A 18			6 40			10 01			1 15			7 50		
...			III			8 58			11 17			4 15			9 02			11	II, III			6 29			9 50			12 56			7 50					
...			III			8 55			11 17			4 15			9 02			11	II, III			6 29			9 50			12 56			7 50					
...			III			8 58			11 18			4 35			9 08			18	fr. c			6 24			9 40			12 17			5 37					
...			b) 5 40			8 58			11 18			4 35			9 08			18	fr. c			6 24			9 40			12 17			5 37					
...			b) 5 52			9 10			11 30			4 47			9 20			24	L. Axelfors			6 13			9 28			12 05			5 05					
...			10 01			12 15			8 32			...			9 20			...	L. Långared 195			fr.			67 35			10 10			4 29					
...			3 25			3 25			8 45			10 44			...	L. Falkenberg 195			fr.			...			10 25			11 50								
...			3 25			3 25			8 45			10 44			...	L. Falkenberg 195			fr.			...			10 25			11 50								


SVENSKA METALLVERKEN
VÄSTERÅS
 FABRIK
 STÅL- OCH JÄRN- & MÅLNING
 PLÅT · TRÄD · RÖR
 BULT · STÄNGER
 SHRUVAR · MUTTRAR
 m.m. o.
 Koppar, Mässing,
 Zink, Bly, Tenn. etc.
 LOKOMOTIVELDSTÅDER
 STÅGBULT · TUBER
 RÅMETALLER

AGATAN 44, STOCKHOLM
 Address: Allm. Telefon 157 09
 "ROTH" Riks-Telefon 27 67

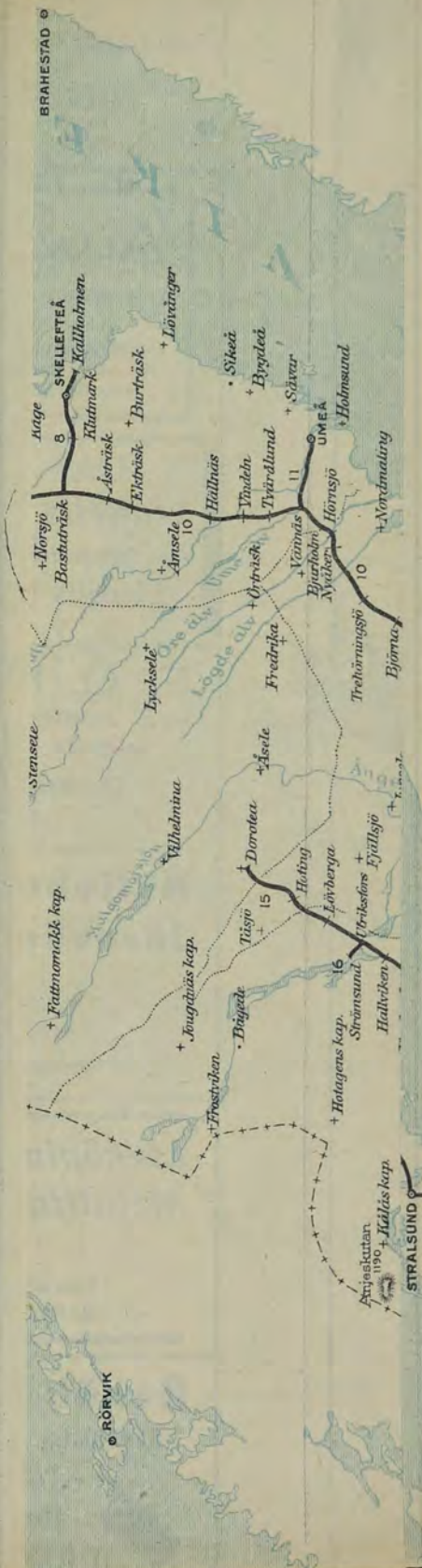
FREDRIKSONS TRÄFÖRÄDLINGS A.-B.
KATRINEHOLM

.....GARANTERAR
FÖRSTKLASSIG KVALITÉT
AF SVENSK TILLVERKNING

Filialer i: Stockholm, Göteborg, Malmö, Norrköping och Sundsvall. Avd. för Installationsmateriel: Beridarebansgatan 23 A, Stockholm.

bron 10, Norra Blasieholmshamnen 5 A.
är för Sveabolaget m. fl. ång. till mellersta och Södra
are till Visby samt alla reguliera ång. till Norrlands-
hamnar.

ar, förtullningar och magasinering av gods ut-
förs prompt och billigt.
Efterkravsbyrå.

[illegible]

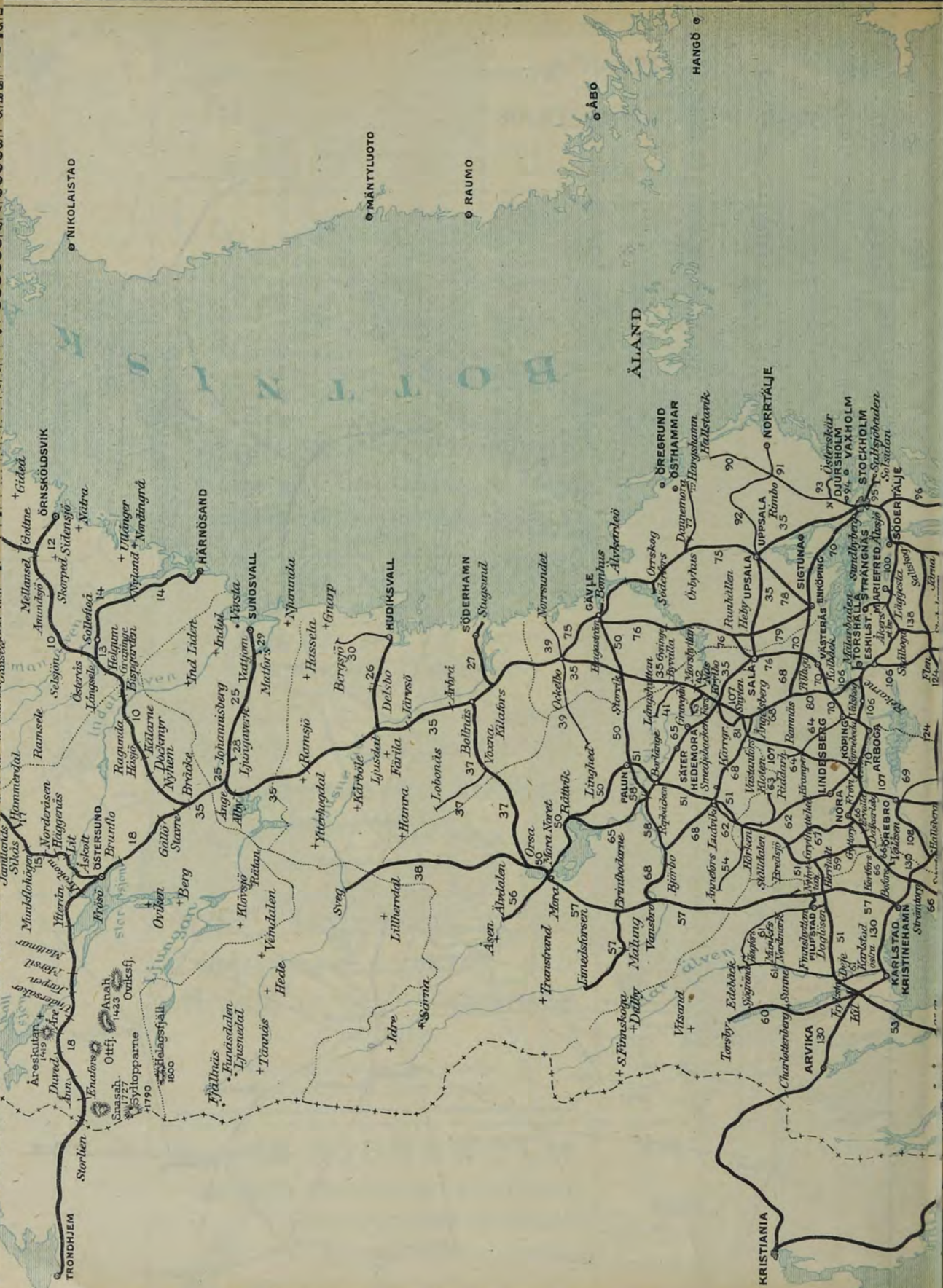
P2	P
II, III	II,
5.50	8
...	8
...	6
...	8
x6.05	x9
x6.16	x9
x6.25	x9
6.33	9
8.37	11
4.22	8
6.38	10
6.47	10
7.10	10
x7.19	10
x7.28	10
x7.42	10
7.51	11
x	,
x8.04	11
8.13	11
9.40	12
7.00	8
8.16	11
8.26	11
...	12
...	8
8.30	11
x	,
8.47	12
9.10	12
1.19	4
10.13	1
6.22	9
2.16	2

181. Herrljunga—Varberg—Borås—Herrljunga. 181.

Biljettpreis: Borås järnväg: Zontaxa B, tab. 331. Varberg—Borås järnväg: i egen trafik pr km. II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

Direkta vägar. II III: Herrljunga—Varberg 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.



Godsvagnar



utbyras

G. & L. Beijer

AKTIEBOLAG

Malmö.

Import af Stenkol, Koks, Tackjärn, Räls.

SKÅNE

Skala 1:1000000 0 10 20 30 40 sek.



Charles Petit & Co

LÜBECK - STETTIN - HAMBURG

Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORTEXPEDITIONER

A.-B. Armaturfabriken Carl Holmberg - Lund
Specialité: Järnvägsarmatur.

Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ

SKEPPSBRON 22
STOCKHOLM

Ångbåtsexpedition, Spedition, Befraktnings- och Assuransaffär
FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulier trafik från dessa platser till finska hamnar.

Telegramadress: NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:

Finska Ångf. Aktiebolags i Helsingfors reguliera trafik **STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND** Stockholms Rederi A.-B. SVEAS linjer Stockholm, Köpenhamn, Kristiania och svenska kusthamnar m. fl. linjer.

AGENTUR för:

NORSKA AMERIKA-LINJEN Direkt passagerare- och godstrafik från Kristiania, Kristiansand, Stavanger och Bergen till New-York. **Obs!** Från Bergen kortaste sjösträckan Skandinavien—New-York.

V och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

St 2	St 3	St 4	St 5	St 6	St 7	St 8	St 9	St 10	St 11	St 12	St 13	St 14	St 15	St 16	St 17	St 18	St 19	St 20	St 21	St 22	St 23	St 24	St 25	St 26	St 27	St 28	St 29	St 30	St 31	St 32	St 33	St 34	St 35	St 36	St 37	St 38	St 39	St 40	St 41	St 42	St 43	St 44	St 45	St 46	St 47	St 48	St 49	St 50	St 51	St 52	St 53	St 54	St 55	St 56	St 57	St 58	St 59	St 60	St 61	St 62	St 63	St 64	St 65	St 66	St 67	St 68	St 69	St 70	St 71	St 72	St 73	St 74	St 75	St 76	St 77	St 78	St 79	St 80	St 81	St 82	St 83	St 84	St 85	St 86	St 87	St 88	St 89	St 90	St 91	St 92	St 93	St 94	St 95	St 96	St 97	St 98	St 99	St 100	St 101	St 102	St 103	St 104	St 105	St 106	St 107	St 108	St 109	St 110	St 111	St 112	St 113	St 114	St 115	St 116	St 117	St 118	St 119	St 120	St 121	St 122	St 123	St 124	St 125	St 126	St 127	St 128	St 129	St 130	St 131	St 132	St 133	St 134	St 135	St 136	St 137	St 138	St 139	St 140	St 141	St 142	St 143	St 144	St 145	St 146	St 147	St 148	St 149	St 150	St 151	St 152	St 153	St 154	St 155	St 156	St 157	St 158	St 159	St 160	St 161	St 162	St 163	St 164	St 165	St 166	St 167	St 168	St 169	St 170	St 171	St 172	St 173	St 174	St 175	St 176	St 177	St 178	St 179	St 180	St 181	St 182	St 183	St 184	St 185	St 186	St 187	St 188	St 189	St 190	St 191	St 192	St 193	St 194	St 195	St 196	St 197	St 198	St 199	St 200	St 201	St 202	St 203	St 204	St 205	St 206	St 207	St 208	St 209	St 210	St 211	St 212	St 213	St 214	St 215	St 216	St 217	St 218	St 219	St 220	St 221	St 222	St 223	St 224	St 225	St 226	St 227	St 228	St 229	St 230	St 231	St 232	St 233	St 234	St 235	St 236	St 237	St 238	St 239	St 240	St 241	St 242	St 243	St 244	St 245	St 246	St 247	St 248	St 249	St 250	St 251	St 252	St 253	St 254	St 255	St 256	St 257	St 258	St 259	St 260	St 261	St 262	St 263	St 264	St 265	St 266	St 267	St 268	St 269	St 270	St 271	St 272	St 273	St 274	St 275	St 276	St 277	St 278	St 279	St 280	St 281	St 282	St 283	St 284	St 285	St 286	St 287	St 288	St 289	St 290	St 291	St 292	St 293	St 294	St 295	St 296	St 297	St 298	St 299	St 300	St 301	St 302	St 303	St 304	St 305	St 306	St 307	St 308	St 309	St 310	St 311	St 312	St 313	St 314	St 315	St 316	St 317	St 318	St 319	St 320	St 321	St 322	St 323	St 324	St 325	St 326	St 327	St 328	St 329	St 330	St 331	St 332	St 333	St 334	St 335	St 336	St 337	St 338	St 339	St 340	St 341	St 342	St 343	St 344	St 345	St 346	St 347	St 348	St 349	St 350	St 351	St 352	St 353	St 354	St 355	St 356	St 357	St 358	St 359	St 360	St 361	St 362	St 363	St 364	St 365	St 366	St 367	St 368	St 369	St 370	St 371	St 372	St 373	St 374	St 375	St 376	St 377	St 378	St 379	St 380	St 381	St 382	St 383	St 384	St 385	St 386	St 387	St 388	St 389	St 390	St 391	St 392	St 393	St 394	St 395	St 396	St 397	St 398	St 399	St 400	St 401	St 402	St 403	St 404	St 405	St 406	St 407	St 408	St 409	St 410	St 411	St 412	St 413	St 414	St 415	St 416	St 417	St 418	St 419	St 420	St 421	St 422	St 423	St 424	St 425	St 426	St 427	St 428	St 429	St 430	St 431	St 432	St 433	St 434	St 435	St 436	St 437	St 438	St 439	St 440	St 441	St 442	St 443	St 444	St 445	St 446	St 447	St 448	St 449	St 450	St 451	St 452	St 453	St 454	St 455	St 456	St 457	St 458	St 459	St 460	St 461	St 462	St 463	St 464	St 465	St 466	St 467	St 468	St 469	St 470	St 471	St 472	St 473	St 474	St 475	St 476	St 477	St 478	St 479	St 480	St 481	St 482	St 483	St 484	St 485	St 486	St 487	St 488	St 489	St 490	St 491	St 492	St 493	St 494	St 495	St 496	St 497	St 498	St 499	St 500	St 501	St 502	St 503	St 504	St 505	St 506	St 507	St 508	St 509	St 510	St 511	St 512	St 513	St 514	St 515	St 516	St 517	St 518	St 519	St 520	St 521	St 522	St 523	St 524	St 525	St 526	St 527	St 528	St 529	St 530	St 531	St 532	St 533	St 534	St 535	St 536	St 537	St 538	St 539	St 540	St 541	St 542	St 543	St 544	St 545	St 546	St 547	St 548	St 549	St 550	St 551	St 552	St 553	St 554	St 555	St 556	St 557	St 558	St 559	St 560	St 561	St 562	St 563	St 564	St 565	St 566	St 567	St 568	St 569	St 570	St 571	St 572	St 573	St 574	St 575	St 576	St 577	St 578	St 579	St 580	St 581	St 582	St 583	St 584	St 585	St 586	St 587	St 588	St 589	St 590	St 591	St 592	St 593	St 594	St 595	St 596	St 597	St 598	St 599	St 600	St 601	St 602	St 603	St 604	St 605	St 606	St 607	St 608	St 609	St 610	St 611	St 612	St 613	St 614	St 615	St 616	St 617	St 618	St 619	St 620	St 621	St 622	St 623	St 624	St 625	St 626	St 627	St 628	St 629	St 630	St 631	St 632	St 633	St 634	St 635	St 636	St 637	St 638	St 639	St 640	St 641	St 642	St 643	St 644	St 645	St 646	St 647	St 648	St 649	St 650	St 651	St 652	St 653	St 654	St 655	St 656	St 657	St 658	St 659	St 660	St 661	St 662	St 663	St 664	St 665	St 666	St 667	St 668	St 669	St 670	St 671	St 672	St 673	St 674	St 675	St 676	St 677	St 678	St 679	St 680	St 681	St 682	St 683	St 684	St 685	St 686	St 687	St 688	St 689	St 690	St 691	St 692	St 693	St 694	St 695	St 696	St 697	St 698	St 699	St 700	St 701	St 702	St 703	St 704	St 705	St 706	St 707	St 708	St 709	St 710	St 711	St 712	St 713	St 714	St 715	St 716	St 717	St 718	St 719	St 720	St 721	St 722	St 723	St 724	St 725	St 726	St 727	St 728	St 729	St 730	St 731	St 732	St 733	St 734	St 735	St 736	St 737	St 738	St 739	St 740	St 741	St 742	St 743	St 744	St 745	St 746	St 747	St 748	St 749	St 750	St 751	St 752	St 753	St 754	St 755	St 756	St 757	St 758	St 759	St 760	St 761	St 762	St 763	St 764	St 765	St 766	St 767	St 768	St 769	St 770	St 771	St 772	St 773	St 774	St 775	St 776	St 777	St 778	St 779	St 780	St 781	St 782	St 783	St 784	St 785	St 786	St 787	St 788	St 789	St 790	St 791	St 792	St 793	St 794	St 795	St 796	St 797	St 798	St 799	St 800	St 801	St 802	St 803	St 804	St 805	St 806	St 807	St 808	St 809	St 810	St 811	St 812	St 813	St 814	St 815	St 816	St 817	St 818	St 819	St 820	St 821	St 822	St 823	St 824	St 825	St 826	St 827	St 828	St 829	St 830	St 831	St 832	St 833	St 834	St 835	St 836	St 837	St 838	St 839	St 840	St 841	St 842	St 843	St 844	St 845	St 846	St 847	St 848	St 849	St 850	St 851	St 852	St 853	St 854	St 855	St 856	St 857	St 858	St 859	St 860	St 861	St 862	St 863	St 864	St 865	St 866	St 867	St 868	St 869	St 870	St 871	St 872	St 873	St 874	St 875	St 876	St 877	St 878	St 879	St 880	St 881	St 882	St 883	St 884	St 885	St 886	St 887	St 888	St 889	St 890	St 891	St 892	St 893	St 894	St 895	St 896	St 897	St 898	St 899	St 900	St 901	St 902	St 903	St 904	St 905	St 906	St 907	St 908	St 909	St 910	St 911	St 912	St 913	St 914	St 915	St 916	St 917	St 918	St 919	St 920	St 921	St 922	St 923	St 924	St 925	St 926	St 927	St 928	St 929	St 930	St 931	St 932	St 933	St 934	St 935	St 936	St 937	St 938	St 939	St 940	St 941	St 942	St 943	St 944	St 945	St 946	St 947	St 948	St 949	St 950	St 951	St 952	St 953	St 954	St 955	St 956	St 957	St 958	St 959	St 960	St 961	St 962	St 963	St 964	St 965	St 966	St 967	St 968	St 969	St 970	St 971	St 972	St 973	St 974	St 975	St 976	St 977	St 978	St 979	St 980	St 981	St 982	St 983	St 984	St 985	St 986	St 987	St 988	St 989	St 990	St 991	St 992	St 993	St 994	St 995	St 996	St 997	St 998	St 999	St 1000
------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------

Observera de snabba förbindelserna med snälltåg nr 3 till Småland, Blekinge och Skåne.

Genom kvällståget från Alvesta 715 med ankomst till Göteborg 1152 kan dagsresan till Borås och Göteborg företagas betydligt senare än förut varit möjligt.

Observera de snabba förbindelserna med snälltåg nr 2 från Skåne, Blekinge, Småland, Öland och Östergötland.

184.

Göteborg—Särö—Göteborg. (Vardagstrafiken) 184.

Biljettpreis: I egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Järkholmen kr. 8.50 (årsbiljett kr. 64.—); Göteborg—Amundön kr. 10.75 (årsbiljett kr. 76.—); Göteborg—Heden 12.75 (årsbiljett kr. 86.—); Göteborg—Malevik kr. 15.— (årsbiljett kr. 98.—); Göteborg—Särö kr. 17.— (årsbiljett kr. 108.—), med 50 % förhöjning i II klass.

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i hälften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Vardagar juni, juli, aug. c) Lörd. juni, juli, aug. samt 22/8. d) II kl. endast juni, juli, aug. e) Vardagar maj och sept. f) Sön- och helgd. juni, juli, aug. g) Går & linien Särö—Billdal endast maj och sept.

Km.	Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	G 11 III	P 13 III	E 15 II	S 17 III	P 19 III	S 21 III	P 23 III	P 25 III	S 27 III	P 29 III	P 31 III
0	fr. S:s Göteborg	V 7.09	V 8.25	b) 9.50	V 11.00	V 12.50	c) 1.40	b) 2.30	V 3.30	V 5.30	V 5.45	c) 6.15	V 7.20	V 7.40	V 9.35	
2	Frolundaborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Högsbo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Järnbrott	7.20	8.33	10.00	11.09	1.03	1.49			3.39		5.56	6.22		7.51	9.44
7	Askim	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Hovås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9.5	Järkholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Bråttkarr	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.5	Amundön	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Billdal	V 7.38	8.48	10.18	11.30	1.40	c) 2.07	a	3.38	V 3.59	5.47	V 6.16		7.48	V 8.11	10.05
16	Heden	ank.	x	ank.	x	x	ank.		x	ank.	x	ank.		x	ank.	x
17.5	Sandlyckan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	Kullavik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	Budskar	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23	Släp	x	9.07	x	11.53	2.27	x	3.02	4.01	x	6.10	x	x	8.11	x	10.26
23.5	Munkekullen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24	t. Särö	x	V 9.12	x	V 11.58	V 2.30	x	b) 3.07	V 4.06	x	V 6.15	x	x	V 8.16	x	V 10.31

Km.	Göteborg—Särö järnv., Göteborg, spv. 1.435.	P 2 III	S 6 III	E 8 II	P 8 A III	P 12 III	G 16 III	P 20 III	P 28 III	P 30 III					
0	fr. Särö	V 6.28	V 7.50	b) 9.30	e) 9.30	V 12.13	V 3.25	V 4.50	V 8.30	b) 10.42					
2	Munkekullen	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
3	Släp	6.34	7.56	9.35	9.35	12.19	4.01	4.56	8.36	10.52					
4	Budskar	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
7	Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
8	Kullavik	x 6.45	x 8.07	p	x 9.45	x 12.30	x 4.13	x 5.07	x 8.46	x 11.02					
9.5	Sandlyckan	x	P 4 III	x	p P 10 III	x x	x x	x x	x x	x x					
11	Heden	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
11.5	Billdal	6.58	V 7.52	8.21	9.57	b) 10.30	12.43	V 4.06	4.30	5.18	V 6.40	V 8.20	8.58	11.13	
16	Amundön	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
17.5	Bråttkarr	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
19	Järkholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
20	Hovås	x 7.12	x 8.07	x	x 10.10	x 10.43	x 12.56	x 4.15	x 4.45	x 5.27	x 6.53	x 8.33	x 9.07	x 11.25	
22	Askim	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
23	Järnbrott	7.20	8.16	x	10.17	10.50	1.04	4.22	4.56	5.36	7.09	8.40	x	11.32	
23.5	Högsbo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
24	Frolundaborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	t. S:s Göteborg	V 7.30	V 8.25	V 8.38	b) 10.05	e) 10.25	b) 10.58	V 1.12	V 4.30	V 5.03	V 5.44	V 7.10	V 8.50	V 9.18	b) 11.40

Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

Km.	Göteborg—Särö j., Göteborg, spv. 1.435	P 33 III	P 35 III	P 37 III	S 39 III	P 41 III	S 43 III	P 45 III	P 47 III	S 49 III	P 51 III	P 53 III	P 57 III	P 61 III	P 63 III	P 65 III
0	fr. S:s Göteborg	V 7.30	V 8.30	V 9.30	V 10.00	V 10.30	V 11.30	V 12.15	V 1.00	V 3.20	V 3.30	V 5.10	V 7.20	V 9.35	V 10.12	V 11.00
2	Frolundaborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Högsbo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Järnbrott	7.37	8.41	9.41	x	10.40	x	12.24	1.09	x	3.39	5.19	7.32	9.45	10.20	11.02
7	Askim	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Hovås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9.5	Järkholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Bråttkarr	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.5	Amundön	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Billdal	7.54	V 9.01	V 10.01	V 10.20	V 11.00	V 11.50	V 12.44	1.30	3.38	V 3.59	5.39	8.00	10.02	V 10.35	V 11.30
16	Heden	x	ank.	ank.	x	ank.	x	ank.	x	ank.	x	ank.	x	ank.	x	x
17.5	Sandlyckan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	Kullavik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	Budskar	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23	Släp	8.13	x	x	10.43	x	12.11	x	1.53	4.01	x	6.00	8.23	10.20	x	11.51
23.5	Munkekullen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24	t. Särö	8.16	x	x	V 10.48	x	V 12.16	x	V 1.58	V 4.06	x	V 6.05	V 8.28	V 10.35	x	V 11.56

Km.	Göteborg—Särö järnv., Göteborg, spv. 1,435.	P 32 III	S 34 III	P 38 III	P 42 III	S 46 II, III	P 50 III	P 52 III	S 54 II, III	S 60 II, III	P 64 III
0	fr. Särö	\$ 7.24	\$ 8.33	g) 9.50	\$ 11.20	\$ 2.00	\$ 5.10	\$ 6.20	\$ 7.30	\$ 9.32	\$ 11.02
2	Munkekullen	»	x	x	x	x	»	»	»	»	»
3	Släp	7.28	8.38	9.55	11.25	2.05	5.14	6.24	7.34	9.41	11.07
4	Budskar	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Kullavik	x7.39	x8.49	x10.06	x11.36	x2.15	x5.25	x	x7.45	x9.53	x11.18
9.5	Sandlyckan	x	x	P 36 III	P 40 III	P 44 III	P 48 III	x	P 56 III	P 58 III	P 62 III
11	Heden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.5	Billdal	7.53	9.02	\$ 9.20	10.19	11.49	\$ 1.50	2.26	\$ 4.10	5.39	6.28
16	Amundön	x	x	x	x	x	x	x	6.28	7.52	\$ 8.14
17.5	Bråttkarr	x	x	x	x	x	x	x	x	9.22	10.08
19	Järkholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	10.45
20	Hovås	x8.04	a	x9.33	x10.32	x11.27	x11.58	x2.03	x2.35	x4.23	x5.53
22	Askim	x	x	x	x	x	x	x	x5.52	x8.08	x8.22
23	Järnbrott	8.11	»	9.41	10.40	11.36	12.05	2.10	4.30	6.02	7.01
23.5	Högsbo	x	x	p	p	p	p	x	6.02	7.01	8.32
24	Frolundaborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	11.02
	t. S:s Göteborg	\$ 8.21	9.20	\$ 9.49	g) 1.50	\$ 11.46	\$ 12.11	\$ 2.20	\$ 2.45	\$ 4.38	\$ 6.10

186 Varberg—Ätran—186

—Kinnared—Varberg.

Ä Varberg—Ätrons järnv. Zontaxa B. & Halmstad—Nässjö järnv. Zontaxa B. Ä Varberg—Ätrons järnv. säljas sön- och helgd. söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris av 1½ enkel biljett.

Direkta stiftvagnar II, III: Varberg—Kinnared 71, 72, 73, 74.

b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 2.56. c) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 11.45.

B 71 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 76 II, III	P 72 II, III	B 74 II, III
5.25	12.00	5.30	0 fr. Varberg..... t.	8.15	2.40	9.30
x	x	x	5 Traslöv..... t.	x	x	x
x	x	x	7 Hunstad..... t.	x	x	x
5.42	12.22	5.52	10 Grimeton..... t.	7.54	2.19	8.58
6.11	12.29	5.59	14 Rolfstorp..... t.	7.45	2.12	8.41
x	x	x	17 Öbbult..... t.	x	x	x
x	x	x	21 Skolla..... t.	x	x	x
6.55	12.57	6.22	31 Skinnarhyngen..... t.	7.16	1.45	7.53
7.05	1.05	6.35	31 t. Ullared..... fr.	7.07	1.36	7.22
10.36	2.33	7.22	t. Holsljunga 195..... fr.	5.28	11.52	5.78
12.15	3.45	8.32	t. Limmared 195..... fr.	10.36	2.33	10.10
8.45	3.25	8.45	t. Falkenberg 195..... fr.	11.50	5.34	11.50
...	10.10	4.00	fr. Limmared 195..... t.	12.15	3.45	...
5.22	11.52	5.18	fr. Holsljunga 195..... t.	10.36	2.33	...
...	11.50	5.34	fr. Falkenberg 195..... t.	8.45	3.25	8.45
7.30	1.35	7.18	31 fr. Ullared..... t.	6.56	1.06	7.12
x	x	x	38 Spetsbo..... t.	x	x	x
8.03	2.02	7.42	41 Gällared..... t.	6.36	12.46	6.52
x	x	x	45 Silvergårde..... t.	x	x	x
8.23	2.20	7.52	49 t. Ätran..... fr.	6.18	12.22	6.35
...	...	...	Halmstad—Nässjö jvg, Halmstad, spv. 1.435	...	...	...
9.00	3.20	...	0 fr. Ätran..... t.	...	11.55	6.18
9.27	3.47	...	6 Fegen..... t.	...	11.40	6.23
x	x	...	9 Skogsgårde..... t.	...	x	x
x	x	...	15 Åbylte..... t.	...	x	x
10.00	4.20	...	18 t. Kinnared..... fr.	...	11.01	5.18
4.40	9.20	...	t. Nässjö 191..... fr.	...	6.55	9.35
4.20	9.25	...	t. Jönköp. Hamn 191 fr.	...	6.50	9.00
12.07	7.24	...	t. Värnamo 191..... fr.	...	9.09	3.00
11.55	6.10	...	t. Halmstad 191..... fr.	...	9.13	4.00

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11. L. K. K. Y. F., »Libanon».

Skolgatan 2. B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4. L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådstugatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harecourt Str.



Res aldrig förbi Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.

190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

190.

Zontaxa B. tab. 331.

b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. c) Lörd., sön- o. helgd. d) Över Nässjö tab. 120. e) Landeryd. f) Markaryd.

9.22 10.22	d) 10.15	...	7.20	7.20	...	d) 10.20	12.47	fr. Stockholm 124 (120)...	6.22 d) 6.52	...	d) 6.47	6.47	7.49	7.49		
...	...	...	7.20	7.20	...	12.12	3.46	fr. Göteborg 124, 162..... t.	1.19	4.16	...	9.12	...	7.02	7.02	
P 7 II, III	G 77 II, III	P 11 II, III	G 79 II, III	P 17 II, III	B 43 II, III	P 9 II, III	P 13 II, III	Km. Halmstad—Nässjö järnv., Halmstad, spv. 1.435	P 10 II, III	B 44 II, III	P 12 II, III	G 78 II, III	P 18 II, III	G 80 II, III	P 8 II, III	P 14 II, III
6.50	9.00	b) 11.45	V 3.10	\$ 3.28	5.00	7.25	c) 9.30	0 fr. Jönköp. Hamn (X)..... t.	7.33	11.12	b) 2.56	4.20	\$ 6.22	V 6.20	9.25	c) 10.50
x	x	x	x	x	x	x	x	5 Ljungarum..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
7.01	9.25	11.57	3.26	3.40	5.13	7.12	9.42	6 Hovslätt..... t.	7.19	10.58	2.42	4.04	6.08	6.03	9.13	10.36
7.11	10.10	12.07	3.52	3.52	5.25	7.22	9.52	9 Norrahammar..... t.	7.12	10.49	2.35	3.55	6.01	5.43	9.06	10.22
7.22	10.30	12.18	4.10	\$ 4.02	5.37	7.32	10.02	13 t. Smål. Taberg (X)..... fr.	7.03	10.34	2.28	3.43	\$ 5.54	5.06	8.52	10.22
7.23	10.47	12.19	4.15	...	5.38	7.38	10.03	13 fr. Smål. Taberg..... t.	7.02	10.32	2.27	3.40	...	4.56	8.58	10.21
7.30	11.09	12.26	4.25	...	5.51	7.44	c) 10.10	16 Mänsarp..... t.	6.56	10.25	2.21	3.31	...	4.47	8.52	c) 10.15
x 7.41	11.29	x 12.37	till	...	6.05	x 7.54	till	22 Ekeryd..... t.	x 6.46	10.11	x 2.11	3.12	...	...	8.41	...
x 7.48	11.47	x 12.43	...	...	6.15	x 8.00	...	26 Bratteborg..... t.	x 6.40	10.03	x 2.05	2.57	...	...	8.35	...
x 7.56	12.02	x 12.51	...	...	6.21	x 8.08	...	31 Byarum..... t.	x 6.32	9.52	x 1.57	2.36	...	...	8.22	...
8.03	12.11	b) 12.58	...	...	6.32	8.15	...	35 t. Vaggeryd (X)..... fr.	6.25	9.42	b) 1.50	2.20	...	...	8.20	...
11.55	4.40	4.40	...	...	...	9.20	...	t. Nässjö 191..... fr.	...	6.55	9.35	9.35	...	...	5.15	...
6.28	...	...	...	...	...	6.47	...	t. Stockholm C 191, 120..... fr.	...	10.12	...	...	...	...	10.20	...
9.07	2.15	2.15	...	...	8.10	...	...	t. Värnamo 191..... fr.	...	8.00	12.37	12.37	...	...	7.28	...
10.35	4.38	4.38	...	...	...	...	...	t. Ljungby 191, 245..... fr.	...	6.33	...	...	...	...	5.20	...
2.51	1/6 22	1/6 22	...	...	...	...	...	t. Hålsingborg C 250..... fr.	...	1/5 22	...	...	...	...	1.23	...
11.55	6.10	6.10	...	...	11.22	...	...	t. Halmstad 191..... fr.	...	6.42	9.13	9.13	...	...	4.00	...

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos
Paul U. Bergströms A/B,
Stockholm. Se annons å sista textsidan.

A.B. NORDSTRÖMS LINBANOR STOCKHOLM

LINBANOR
KABELKRANAR
LASTNING OCH LOSS-
NINGSANORDNINGAR



26
ÅRS ER-
FARENHET

[illegible]

12.07	7.22	...	U. Varlamov 191	...	U.	...	9.09	3.00	3.33
11.55	6.10	11.00	t. Holmstad 191	...	fr.	7.00	9.13	4.00	6.45

07	7 21	...	t. Värnamo 191	fr.	9.09	3.00
55	6 10	...	t. Halmstad 191	fr.	9.13	4.00

7 7 24	...	... t. Värnamo 191.	...	9.09	3.5
5 1 22	...	... t. Halmstad 191	...	9.13	4.0

194. Falköping-R.—Landeryd—Falköping-R. **194.**

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331. Se i öfrigt bestämmelserna i Halmstad-Nässjö järnvägar, tab. 191. **Direkta stiftsvagnar II, III:** Fulköping-R., Halmstad-S. 4. **Matkorgar** erhållas i Limmared, om konduktören därom underrättats i tidna före utgåendet af biljetterna. **Matkostn.**

[illegible]

200. Smålands Anneberg—Örnaryd och åter. **200.**

Biljettnoris: I egen trafik: Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

[illegible]

Limmared—Falkenberg—Limmared.

Contaxa B, tab. 331.

[illegible]

199. Eksjö—Österbymo—Eksjö.

Biljettpris: Zontaxa AR, tab. 331.

[illegible][illegible]

Tab. 194—200.

S och = sön- och hufvudsag;
och = vardagar; \$ och = ånals inskränkning i tågens gång; » = såg passerar.

= annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

= annan inskränkning i tågerna gång; » = tåg passerar.

201

Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn.

201

Biljettpris: i egen trafik pr km.: I 7.5. III 4.5 öre, tur o. retur 50 % mer; i sam-									
trafik									
zon-									
taxa-									
tab. 331.									
		Km.		Ruda—Oskarshamns järnv.		Oskarshamn, spv. 0.89 f.			
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
6.20	9.40	3.00	7.42	fr. Oskarshamn	fr.	9.20	12.50	7.00	10.02
6.43	9.55	3.25	7.57	8 Stora	↑	9.06	x	x	x
7.00	10.04	3.42	8.06	8 Skorpeterp.	↑	9.32	6.40	9.52	9.32
7.19	10.16	4.02	8.18	13 Grönskog	↑	8.57	12.11	6.19	9.43
7.31	10.23	4.16	8.25	20 Komnäs	↑	8.45	11.56	6.03	9.31
7.43	10.32	4.28	8.34	23 Finsjö	↑	8.38	11.43	5.49	9.24
7.55	10.40	4.40	8.42	28 Ekhol.	↑	8.29	11.27	5.33	9.15
8.00	10.40	4.40	8.42	33 Ruda	fr.	8.20	11.15	5.20	9.06
8.43	12.50	5.50	10.51	fr. Ålönsterås 206, 210	fr.	6.40	...	3.35	...
8.43	12.50	5.50	10.51	fr. Kåmar 206.	fr.	6.20	...	3.00	5.20
8.43	12.50	5.50	10.51	fr. Berga 206.	fr.	5.52	10.23	12.40	8.23

202.

Näsjö—Oskarshamn—Näsjö.

202.

Zontaxa B, tab. 331. Båtar 1/4-3/4 vard. utom månd. samt 1/4-3/4 helg, torsd., lörd.									
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
10.13	...	7.20	12.12	fr. Stockholm 120.	fr.	5.17	6.22	...	6.47
10.02	...	7.20	12.12	fr. Göteborg 124 162.	fr.	4.16	9.12	7.02	...
5.42	7.46	1.36	3.58	fr. Jönköping 162.	fr.	1.06	5.47	10.34	...
5.42	7.46	1.36	3.58	fr. Jönköping 162.	fr.	7.43	10.32	...	...
7.32	8.40	2.55	...	fr. Almlöv 121.	fr.	9.24	7.43	6.15	...
9.13	4.10	...	...	fr. Halmstad 191.	fr.	11.55	6.10	...	...
6.13	5.17	5.17	...	Näsjö—Oskarshamn	fr.	5.18	6.4	6.10	5.18
6.13	5.17	5.17	...	fr. Färegö, spv. 1.435	fr.	6.31	9.11	5.55	12.11
6.13	5.17	5.17	...	fr. Näsjö 162.	fr.	6.15	8.43	5.28	11.55
12.40	5.10	10.05	...	fr. Örmaryd	fr.	6.45	...	10.23	3.50
1.03	5.26	10.20	...	fr. Småll. Anneb. 200 fr.	fr.	7.47	...	5.52	5.52
7.47	12.22	...	...	fr. Småll. Anneb. 200 fr.	fr.	7.47	...	5.52	5.52
6.45	10.25	...	...	fr. Örmaryd	fr.	6.14	8.38	5.03	11.54
7.16	11.02	1.07	5.27	fr. Örmaryd	fr.	6.14	8.38	5.03	11.54
x	x	x	x	fr. Brevik	fr.	6.00	8.15	4.40	4.07
7.29	11.24	1.27	5.41	fr. Ekajö	fr.	6.00	8.15	4.40	4.07
12.30	6.11	6.15	...	fr. Österbymo 199 fr.	fr.	6.12	...	2.20	...
5.42	11.15	...	...	fr. Österbymo 199 fr.	fr.	6.12	...	2.20	...
7.32	9.05	7.15	5.46	fr. Ekajö	fr.	6.12	...	2.20	...
7.47	9.34	2.08	5.02	fr. Ekajö	fr.	6.12	...	2.20	...
7.47	9.34	2.08	5.02	fr. Ekajö	fr.	6.12	...	2.20	...

204

[illegible]

205. Sävsjö-Vetlanda-Målilla och åter. 205.

Biljettpriis: Å Vetlanda-Sävsjö järnväg zontaxa AD, tab. 331, Å Vetlanda-Målilla järnväg zontaxa V, tab. 331. c) Dagligen under juni, juli och augusti.

...	10 15	...	10 20	...	fr. Stockholm C 121 t.	6 22	6 22	...	6 47
...	5 42	...	4 01	...	fr. Jönköping 162, 121 t.	10 52	1 06	...	10 52
...	7 32	...	8 40	...	fr. Malmö 121 t.	12 54	6 22	...	9 26
...	8 1	6 3	8 5	8 7	Km.	8 2	6 4	...	8 8
...	II, III	II, III	II, III	II, III	Vetlanda-Sävsjö järnv., Vetlanda, spv. 0.891	II, III	II, III	...	II, III
...	8 08	12 00	6 15	8 50	fr. Sävsjö t.	7 20	10 18	...	5 15
...	8 18	12 12	6 25	9 00	Gåvan t.	7 08	10 07	...	5 03
...	8 28	12 23	6 36	9 10	Hultagård t.	6 58	9 57	...	4 53
...	8 38	12 35	6 47	9 20	Lannaskedebr. t.	6 48	9 45	...	4 42
...	8 49	12 48	6 58	9 31	Landsbro t.	6 38	9 33	...	4 33
...	8 59	1 00	7 09	9 41	Myresjö t.	6 25	9 19	...	4 18
...	9 10	1 10	7 20	9 51	Smål. Hällinge t.	6 16	9 08	...	4 08
...	9 14	1 15	7 24	9 55	Hultaby t.	6 08	8 59	...	3 59
...	9 23	1 25	7 33	10 05	t. Vetlanda t.	6 00	8 50	...	3 50
...	8 27	6 23	8 25	...	Vetlanda-Målilla järnv., Vetlanda, spv. 0.891	8 22	6 24	...	8 26
...	II, III	II, III	II, III	...	fr. Stockholm 120, 203 t.	6 32	6 32	...	...
...	10 15	...	10 20	...	fr. Göteborg 124, 203 t.	4 16	4 16	...	...
...	5 42	...	11 36	...	fr. Jönköping 162, 203 t.	10 52	1 06	...	...
...	6 55	...	1 00	...	fr. Näså 203 t.	9 20	12 10	...	...
...	...	...	8 40	...	fr. Kalmar 203 t.	10 30	...	...	...
...	7 47	9 45	3 55	6 30	fr. Vetlanda t.	7 35	11 10	...	10 23
...	7 55	9 53	4 06	6 40	Flageby t.	7 26	11 01	...	10 13
...	8 04	10 03	4 22	6 50	Holsybrunn t.	7 15	10 51	...	10 23
...	8 13	10 12	4 35	7 01	Ålsheia t.	7 04	10 41	...	10 09
...	8 16	10 16	4 40	7 05	Bruckgården t.	6 55	10 34	...	10 00
...	8 20	10 20	4 49	7 10	Ådelfors t.	6 52	10 30	...	9 53
...	8 32	Ank.	5 08	7 25	Tällång t.	6 37	Afg.	...	9 07
...	8 46	...	5 32	7 37	Kvillfors t.	6 25	...	...	8 58
...	9 02	...	6 01	Ank.	Järnforsen t.	Afg.	...	...	8 32
...	9 10	...	6 12	...	Ärena t.	...	10 34	...	8 20
...	9 19	...	6 23	...	Gårdveda t.	...	10 25	...	8 12
...	9 23	...	6 28	...	Målilla by t.	...	10 16	...	8 06
...	9 27	...	6 33	...	t. Målilla t.	...	10 10	...	8 02
...	11 01	...	9 18	...	t. Oskarshamn 202 t.	...	...	...	8 00

206 Kalmar-Berga-Kalmar. 206

Biljettpriis: I egen trafik, Zontaxa AO, tab. 331, i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.

...	8 55	...	2 45	...	fr. Karlskrona 211 t.	...	7 20	...	...
...	8 55	...	2 45	...	Kalmar-Berga järnv., Kalmar spv. 0.891	8 31	7 33	...	7 33
...	8 55	...	2 45	...	fr. Kalmar t.	9 20	12 50	...	10 50
...	8 55	...	2 45	...	Kalmar västra t.	9 18	12 48	...	10 48
...	8 55	...	2 45	...	Bergaby t.	9 02	12 39	...	10 39
...	8 55	...	2 45	...	Kläckeberga t.	8 55	12 34	...	10 34
...	8 55	...	2 45	...	Frölösa t.	8 40	12 24	...	10 24
...	8 55	...	2 45	...	Läckeby t.	8 27	12 16	...	10 16
...	8 55	...	2 45	...	Rockeby t.	8 11	12 07	...	10 10
...	8 55	...	2 45	...	Kärems t.	7 59	11 59	...	10 03
...	8 55	...	2 45	...	Haraldsmåla t.	7 46	11 49	...	9 53
...	8 55	...	2 45	...	Ålem t.	7 33	11 39	...	9 45
...	8 55	...	2 45	...	Blomstermåla t.	7 22	11 32	...	9 38
...	8 55	...	2 45	...	Sandbäckshult t.	6 40	10 45	...	8 55
...	8 55	...	2 45	...	fr. Mönsterås 210 t.	8 15	12 00	...	10 15
...	8 55	...	2 45	...	fr. Sandbäckshult t.	7 12	11 27	...	9 32
...	8 55	...	2 45	...	Hörnös t.	7 04	11 20	...	9 28
...	8 55	...	2 45	...	Verlebo t.	6 52	11 11	...	9 20
...	8 55	...	2 45	...	Långemåla t.	6 44	11 04	...	9 13
...	8 55	...	2 45	...	t. Buda t.	6 32	10 55	...	9 05
...	8 55	...	2 45	...	t. Oskarshamn 201 t.	...	9 40	...	7 42
...	8 55	...	2 45	...	fr. Ruda t.	6 27	10 52	...	9 04
...	8 55	...	2 45	...	Bergagård t.	...	10 37	...	8 49
...	8 55	...	2 45	...	Högsby t.	6 08	10 37	...	8 49
...	8 55	...	2 45	...	t. Berga t.	5 50	10 25	...	8 38
...	8 55	...	2 45	...	t. Oskarshamn 202 t.	...	8 00	...	5 20
...	8 55	...	2 45	...	Västervik 202, 143 t.	...	7 00	...	5 35
...	8 55	...	2 45	...	t. Näså 202 t.	...	7 00	...	5 10
...	8 55	...	2 45	...	t. Linköping 202, 146 t.	...	5 40	...	5 55
...	8 55	...	2 45	...	t. Stockholm C 202, 146 t.	...	10 15	...	10 20
...	8 55	...	2 45	...	t. Göteborg, S. J. 202, 162, 124 t.	...	10 03	...	12 12

207 Ljungbyholm-Pärd-Ljungbyholm. 207

Biljettpriis i egen trafik: 7.5 öre, III 4.5; tur- och retur I 10, III 7.

...	7 20	3 05	7 25	...	fr. Kalmar 211 t.	...	8 30	12 35	9 48
...	8 55	...	2 45	...	fr. Karlskrona 211 t.	...	10 28	7 22	...
...	6 40	1 50	5 20	...	fr. Torsås 211 t.	...	8 35	4 50	9 15
...	8 2	6 4	8 6	...	Ljungbyholm-Karlskrona Kalmar spårvidd 0.891	8 1	8 3	...	8 5
...	II, III	II, III	II, III	...	fr. Ljungbyholm t.	7 29	11 50	...	8 05
...	7 55	3 50	8 20	...	Olvingstorp t.	7 20	11 39	...	7 52
...	8 05	4 04	8 29	...	Tvårskog t.	7 08	11 23	...	7 40
...	8 16	4 22	8 32	...	Nävraverke t.	...	...	...	...
...	8 28	4 38	8 50	...	Runtorp t.	6 55	11 05	...	7 35
...	8 34	4 50	9 00	...	t. Pärd t.	6 43	10 50	...	7 25

209 Böda-Borgholm-Böda. 209

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre. b) Onsd. c) Dagligen utom onsd. d) Tisd., torsd., lörd. e) Söckendagar 1/2-3/4, samt dagligen 1/2-3/4. f) Son- o. helgdagar 1/2-3/4.

P 3				B 5				7 1				Borgholm—Bodavärnäs				Borgholm—Bodavärnäs				Borgholm—Bodavärnäs				Borgholm—Bodavärnäs																																																																																																																																																									
I, II	III	IV	V	I, II	III	IV	V	I, II	III	IV	V	I, II	III	IV	V	I, II	III	IV	V	I, II	III	IV	V	I, II	III	IV	V																																																																																																																																																						
5 09	6 15	3 00	3 50	0	Ir. Böda	t.	12 35	d	2 00	e	9 10	10	5 07	6 23	3 08	3 57	3	Skätekärr	t.	12 29	1 54	9 04	10	5 16	6 32	3 17	4 05	7	Vedborn	t.	12 20	1 44	8 55	9	5 23	6 45	3 31	4 16	12	Löttorp	t.	12 09	1 32	8 44	9	5 40	6 57	3 43	4 27	17	Källaberg	t.	11 57	1 18	8 32	9	5 48	7 06	3 52	4 35	21	Gunnarsl.	t.	11 48	1 07	8 23	9	5 59	7 19	4 05	4 46	26	Persnäs	t.	11 38	12 56	8 13	9	6 11	7 32	4 17	4 57	29	Föra	t.	11 31	12 44	8 05	9	6 18	7 40	4 25	5 04	32	Uggletoft	t.	11 19	12 31	7 53	8	6 31	7 54	4 38	5 16	38	Stacketorp	t.	11 06	12 19	7 40	8	6 39	8 03	4 46	5 23	41	Alböke	t.	10 59	12 11	7 33	8	6 45	8 09	4 51	5 28	43	Dalbyro	t.	10 53	12 04	7 27	8	6 56	8 20	5 00	5 36	47	Kalleguta	t.	10 44	11 53	7 19	8	7 00	8 25	5 04	5 40	46	Öjökrokan	t.	10 41	11 48	7 16	8	7 07	8 32	5 12	5 47	51	Tingsdal	t.	10 34	11 40	7 09	8	7 15	8 40	5 20	5 55	55	Borgholm	t.	10 25	11 30	7 00	8

208

Målarås södra-Lessebo.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

210

Mönsterås-Fagerhult-Mönsterås.

Biljettpriis: i lokaltrafik pr km, I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.

210 Mönsterås-Fagerhult-Mönsterås.

Biljettpriis: i lokaltrafik pr km, I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.

210 Mönsterås-Fagerhult-Mönsterås.

Biljettpriis: i lokaltrafik pr km, I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.

210 Mönsterås-Fagerhult-Mönsterås.

Biljettpriis: i lokaltrafik pr km, I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.

210 Mönsterås-Fagerhult-Mönsterås.

Biljettpriis: i lokaltrafik pr km, I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.

210 Mönsterås-Fagerhult-Mönsterås.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passera.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

212.

Älmeboda—Nättrabyhamn och åter.

B 1 b)	B 3 c)	B 5	B 2	B 4	B 6
0/4 15 c) 7.35	3.20	0 fr. Älmeboda.....	11.11	5.30	8.6
4.28	7.48	Älmeboda.....	11.00	5.39	II, III
x	x	Älmeboda.....	x	x	...
4.49	8.09	Älmeboda.....	10.39	5.18	...
5.16 b) 8.35	8.35	Älmeboda.....	10.15	4.57	...
5.31	8.49	Älmeboda.....	9.59	4.34	...
5.42	9.01	Älmeboda.....	9.46	4.24	...
6.04	9.23	Älmeboda.....	9.27	4.05	...
6.13	x	Älmeboda.....	x	x	...
6.23	9.37	Älmeboda.....	9.10	3.46	...
6.32	x	Älmeboda.....	x	x	...
6.39	x	Älmeboda.....	x	x	...
6.56	10.04	Älmeboda.....	8.43	3.16	...
7.17	10.25	Älmeboda.....	8.20	2.50	...
8.30	12.05	Älmeboda.....	7.00	1.20	...
5.32	5.32	Älmeboda.....	6.24	6.15	...
6.47	6.47	Älmeboda.....	6.02	6.02	...
8.40	10.38	Älmeboda.....	6.53	2.15	...
2.22	2.22	Älmeboda.....	6.40	1.00	...
7.6.43	7.6.43	Älmeboda.....	6.30	6.50	...
5.42	5.42	Älmeboda.....	6.10	7.36	...
...	...	Älmeboda.....	6.08	4.47	...
...	...	Älmeboda.....	6.00	3.05	...
7.25	10.33	Älmeboda.....	8.12	2.42	...
7.32	10.40	Älmeboda.....	8.05	2.35	...
7.55	10.45	Älmeboda.....	7.40	2.25	...
8.30	11.13	Älmeboda.....	7.10	1.50	...

Biljettpreis: i egen trafik pr km., II 7 öre, III 4,5; i samtrafik zontaxa X, tab. 331.

b) går Älmeboda—Eringsboda endast tisd. och lörd. c) går Älmeboda—Eringsboda dagligen utom tisd. och lörd. d) Sön- och hälgdagar avg. ångslupen från Karlskrona kl. 7.25 f. m. e) Sön- och hälgdagar avg. ångslupen från Nättrabyhamn kl. 8.05 f. m. f) t. Helsingborg 6.15, se tab. 240 och 256 g) t. Malmö 12.54, se tab. 121 och 238.

212.

B 1 b)	B 3 c)	B 5	B 2	B 4	B 6
0/4 15 c) 7.35	3.20	0 fr. Älmeboda.....	11.11	5.30	8.6
4.28	7.48	Älmeboda.....	11.00	5.39	II, III
x	x	Älmeboda.....	x	x	...
4.49	8.09	Älmeboda.....	10.39	5.18	...
5.16 b) 8.35	8.35	Älmeboda.....	10.15	4.57	...
5.31	8.49	Älmeboda.....	9.59	4.34	...
5.42	9.01	Älmeboda.....	9.46	4.24	...
6.04	9.23	Älmeboda.....	9.27	4.05	...
6.13	x	Älmeboda.....	x	x	...
6.23	9.37	Älmeboda.....	9.10	3.46	...
6.32	x	Älmeboda.....	x	x	...
6.39	x	Älmeboda.....	x	x	...
6.56	10.04	Älmeboda.....	8.43	3.16	...
7.17	10.25	Älmeboda.....	8.20	2.50	...
8.30	12.05	Älmeboda.....	7.00	1.20	...
5.32	5.32	Älmeboda.....	6.24	6.15	...
6.47	6.47	Älmeboda.....	6.02	6.02	...
8.40	10.38	Älmeboda.....	6.53	2.15	...
2.22	2.22	Älmeboda.....	6.40	1.00	...
7.6.43	7.6.43	Älmeboda.....	6.30	6.50	...
5.42	5.42	Älmeboda.....	6.10	7.36	...
...	...	Älmeboda.....	6.08	4.47	...
...	...	Älmeboda.....	6.00	3.05	...
7.25	10.33	Älmeboda.....	8.12	2.42	...
7.32	10.40	Älmeboda.....	8.05	2.35	...
7.55	10.45	Älmeboda.....	7.40	2.25	...
8.30	11.13	Älmeboda.....	7.10	1.50	...

213. Borgholm—Färjestaden—Öttenby och åter.

Biljettpreis: i egen trafik pr km.: II 7,5 öre, III 4,5 öre, tur och retur 50 % mer. Från Kalmar angäbtsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

b) Tisd., torsd. och lördagar. c) Sön- och helgdagar 1/2 = 30 %.

B 1 b)	B 3 c)	B 5	B 2	B 4	B 6
0/4 15 c) 7.35	3.20	0 fr. Älmeboda.....	11.11	5.30	8.6
4.28	7.48	Älmeboda.....	11.00	5.39	II, III
x	x	Älmeboda.....	x	x	...
4.49	8.09	Älmeboda.....	10.39	5.18	...
5.16 b) 8.35	8.35	Älmeboda.....	10.15	4.57	...
5.31	8.49	Älmeboda.....	9.59	4.34	...
5.42	9.01	Älmeboda.....	9.46	4.24	...
6.04	9.23	Älmeboda.....	9.27	4.05	...
6.13	x	Älmeboda.....	x	x	...
6.23	9.37	Älmeboda.....	9.10	3.46	...
6.32	x	Älmeboda.....	x	x	...
6.39	x	Älmeboda.....	x	x	...
6.56	10.04	Älmeboda.....	8.43	3.16	...
7.17	10.25	Älmeboda.....	8.20	2.50	...
8.30	12.05	Älmeboda.....	7.00	1.20	...
5.32	5.32	Älmeboda.....	6.24	6.15	...
6.47	6.47	Älmeboda.....	6.02	6.02	...
8.40	10.38	Älmeboda.....	6.53	2.15	...
2.22	2.22	Älmeboda.....	6.40	1.00	...
7.6.43	7.6.43	Älmeboda.....	6.30	6.50	...
5.42	5.42	Älmeboda.....	6.10	7.36	...
...	...	Älmeboda.....	6.08	4.47	...
...	...	Älmeboda.....	6.00	3.05	...
7.25	10.33	Älmeboda.....	8.12	2.42	...
7.32	10.40	Älmeboda.....	8.05	2.35	...
7.55	10.45	Älmeboda.....	7.40	2.25	...
8.30	11.13	Älmeboda.....	7.10	1.50	...

213. Borgholm—Färjestaden—Öttenby och åter.

Biljettpreis: i egen trafik pr km.: II 7,5 öre, III 4,5 öre, tur och retur 50 % mer. Från Kalmar angäbtsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

b) Tisd., torsd. och lördagar. c) Sön- och helgdagar 1/2 = 30 %.

B 1 b)	B 3 c)	B 5	B 2	B 4	B 6
0/4 15 c) 7.35	3.20	0 fr. Älmeboda.....	11.11	5.30	8.6
4.28	7.48	Älmeboda.....	11.00	5.39	II, III
x	x	Älmeboda.....	x	x	...
4.49	8.09	Älmeboda.....	10.39	5.18	...
5.16 b) 8.35	8.35	Älmeboda.....	10.15	4.57	...
5.31	8.49	Älmeboda.....	9.59	4.34	...
5.42	9.01	Älmeboda.....	9.46	4.24	...
6.04	9.23	Älmeboda.....	9.27	4.05	...
6.13	x	Älmeboda.....	x	x	...
6.23	9.37	Älmeboda.....	9.10	3.46	...
6.32	x	Älmeboda.....	x	x	...
6.39	x	Älmeboda.....	x	x	...
6.56	10.04	Älmeboda.....	8.43	3.16	...
7.17	10.25	Älmeboda.....	8.20	2.50	...
8.30	12.05	Älmeboda.....	7.00	1.20	...
5.32	5.32	Älmeboda.....	6.24	6.15	...
6.47	6.47	Älmeboda.....	6.02	6.02	...
8.40	10.38	Älmeboda.....	6.53	2.15	...
2.22	2.22	Älmeboda.....	6.40	1.00	...
7.6.43	7.6.43	Älmeboda.....	6.30	6.50	...
5.42	5.42	Älmeboda.....	6.10	7.36	...
...	...	Älmeboda.....	6.08	4.47	...
...	...	Älmeboda.....	6.00	3.05	...
7.25	10.33	Älmeboda.....	8.12	2.42	...
7.32	10.40	Älmeboda.....	8.05	2.35	...
7.55	10.45	Älmeboda.....	7.40	2.25	...
8.30	11.13	Älmeboda.....	7.10	1.50	...

211 Kalmar—Torsås—(Bergkvara)—Karlskrona och åter.

Biljettpreis: Å Kalmar—Torsås järnväg: Zontaxa AP tab. 331 i egen trafik, zontaxa I, tab. 331, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: i egen trafik pr km. I 7 öre, III 4,5; i samtrafik zontaxa Å, tab. 331.

b) Anmälan bör i god tid göras hos konduktören om resande önskar använda förbindelsen. c) över Alvesta. e) Önsd. o. lörd. f) Helsingborg 6.50 se tab. 250, 238.

B 1 b)	B 3 c)	B 5	B 2	B 4	B 6
0/4 15 c) 7.35	3.20	0 fr. Älmeboda.....	11.11	5.30	8.6
4.28	7.48	Älmeboda.....	11.00	5.39	II, III
x	x	Älmeboda.....	x	x	...
4.49	8.09	Älmeboda.....	10.39	5.18	...
5.16 b) 8.35	8.35	Älmeboda.....	10.15	4.57	...
5.31	8.49	Älmeboda.....	9.59	4.34	...
5.42	9.01	Älmeboda.....	9.46	4.24	...
6.04	9.23	Älmeboda.....	9.27	4.05	...
6.13	x	Älmeboda.....	x	x	...
6.23	9.37	Älmeboda.....	9.10	3.46	...
6.32	x	Älmeboda.....	x	x	...
6.39	x	Älmeboda.....	x	x	...
6.56	10.04	Älmeboda.....	8.43	3.16	...
7.17	10.25	Älmeboda.....	8.20	2.50	...
8.30	12.05	Älmeboda.....	7.00	1.20	...
5.32	5.32	Älmeboda.....	6.24	6.15	...
6.47	6.47	Älmeboda.....	6.02	6.02	...
8.40	10.38	Älmeboda.....	6.53	2.15	...
2.22	2.22	Älmeboda.....	6.40	1.00	...
7.6.43	7.6.43	Älmeboda.....	6.30	6.50	...
5.42	5.42	Älmeboda.....	6.10	7.36	...
...	...	Älmeboda.....	6.08	4.47	...
...	...	Älmeboda.....	6.00	3.05	...
7.25	10.33	Älmeboda.....	8.12	2.42	...
7.32	10.40	Älmeboda.....	8.05	2.35	...
7.55	10.45	Älmeboda.....	7.40	2.25	...
8.30	11.13	Älmeboda.....	7.10	1.50	...

Bonneby — Bonneby hälso-
brunn - Bonnebyredd se nästa
sid. efter tab. 232.

7.30	12.23	3.43	...	fr. Karlsh.	t.	8.45	12.55	5.10	...	...	10.10	1.20	...	fr. Karlskrona. t.	...	3.03	10.00	11.25	brunn - Ronnebyredd se nästa
7.35	12.00	4.17	...	fr. Sölvesb.	t.	8.34	1.20	4.46	...	...	11.05	2.16	...	fr. Ronneby..... t.	...	2.10	8.10	10.14	sid. efter tab. 282.
B 21	P 23	B 25	...	Blekinge kustbanor,	P 22	B 24	B 26	...	7.30	12.23	3.43	...	fr. Karlshamn.. t.	...	12.10	5.10	8.26		
II, III	II, III	II, III	...	Ronneby, spv. 1.067.	II, III	II, III	II, III	...	6.10	...	11.00	3.10	...	fr. Kristianstad t.	9.45	12.50	5.50	10.16	
8.20	1.00	5.00	0	fr. Sandbäck ...	t.	7.59	12.10	4.00	B 30	B 32	B 34	B 36	...	Blekinge kust.,	t.	B 31	B 33	B 35	B 37
x8.30	x1.09	x5.10	3	Kylinge	↑	x7.51	x12.02	x3.52	III	III	III	III	...	Ronneby, spv. 1.067	t.	III	III	III	III
8.42	1.17	5.22	6	Grännum	↑	7.43	11.53	3.43	7.27	9.00	1.25	6.40	0	fr. Sölvesborg. t.	8.20	10.05	3.15	7.45	
8.56	1.27	5.36	10	Jämshög	↑	7.33	11.39	3.29	7.34	9.08	1.35	6.48	9	Sölve	↑	8.13	9.58	3.08	7.38
x9.05	x1.33	x5.45	13	Rosjö	↑	x7.27	x11.28	x3.18	7.39	9.16	1.41	6.56	5	Norremark	↑	8.06	9.51	3.01	7.31
9.15	1.40	5.55	15	Holje	↑	7.20	11.20	3.10	7.43	9.22	1.47	7.02	7	Mjällbyby	↑	8.00	9.45	2.55	7.25
9.20	1.45	6.00	17	Olvstr.237 ... fr.	↑	7.15	11.10	3.00	7.46	9.25	1.50	7.05	8	Lilsterhavud fr.	↑	7.55	9.40	2.50	7.20

235 Hästveda—Långebro (Kristianstad)— Brösarp—Ystad och åter.

Biljettpris: Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarp och Ystad—Eslövs järnv.: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A1, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 4/42/34, 44/36.
c) § 10 12. d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nedan i denna tabell. e) Resgods expedieras icke från hållplatsen. f) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. g) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten.

	8 23	10 25	...	...	fr. Stockholm 120, 121 t.	...	6.47	...	9.23		
	4 53	10 03	3 31	...	fr. Ålmhult 121 t.	12.22	5.55	12.22	12 52		
G 39	P 59	P 61	B 19	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435.	B 20	P 60	G 40	P 62			
III	I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	III	I, III			
V 3.05	5 55	...	11.38	5.30	0	fr. Hästveda..... t.	10.30	5.06	V 11.28	...	12 10
3.35	x6.07	...	x11.49	5.44	7	Glimminge..... t.	10.16	x4.54	11.65	...	x11 59
4.09	6.16	...	x11.56	5.55	12	Broby..... t.	10.05	4.46	10.36	...	x11 51
4.23	...	...	x6 03	16	Ölinge..... t.	9.52	...	...	10.02	...	...
4.58	x6.27	...	x12.06	6 09	19	Vanås..... t.	9.47	4.34	9.53	...	x11 38
5.31	6.38	...	12.16	6 21	23	Hanaskog..... t.	9.35	4.26	8.58	...	11 31
6.12	x6.49	...	x12.27	6 34	29	Bjälöv..... t.	9.18	x4.11	8.03	...	x11 17
6.50	6.59	...	x12.33	6 42	32	Färlöv..... t.	9.08	4.05	7.37	...	x11 11
7.09	7.05	...	x12.37	6 48	35	Vinnö..... t.	9.02	x4.00	7.15	...	x11 07
8.34	7.12	...	12.44	6 59	37	Karpalund..... t.	8.57	3.57	6.50	...	11 04
8.42	...	...	x7 02	39	Ölajo..... t.	8.47	...	...	5 36	...	...
9.17	7.18	...	x12.50	7 06	40	Skepparsb. n.e. t.	8.43	3.48	5 30	...	x10 57
9.29	7.25	...	12.57	7 15	44	Långebro (Krist.) d) t.	8.30	3.40	V 5 00	...	10 52
...	9.49	...	4.45	...	...	t. Eslöv 240..... fr.	...	8.44	...	...	8 16
...	10.53	...	5.42	...	...	t. Malmö 240, 121..... fr.	...	7.36	...	...	7 10
...	11.15	...	6.15	...	...	t. Hålsingb. 240, 256 fr.	...	6.00	...	...	6 03
11 15	11.56	...	3.18	11 15	...	t. Sölvesborg 225..... fr.	6.45	1.25	...	...	9 03
...	12.55	...	5.10	...	...	t. Karlshamn 225..... fr.	...	12.23	...	...	7 40
...	2.10	...	8 10	...	...	t. Ronneby 225..... fr.	...	11.05	...	...	5 00
...	3.05	...	10 00	...	...	t. Karlskrona 225..... fr.	...	10.10	...	...	3 15
...	6 15	...	1.25	4.52	...	t. Kalmar 225, 211 fr.	...	7.20	...	...	...
...	...	...	7.20	...	...	fr. Kalmar 211, 225 t.	...	6 15	...	...	...
...	...	...	10.10	1.20	...	fr. Karlskrona 225... t.	...	3.05	...	11 05	...
...	...	...	11.05	2.16	...	fr. Ronneby 225..... t.	...	2.10	...	10 15	...
...	...	...	12.23	3.43	...	fr. Karlshamn 225... t.	...	12.55	...	7 45	...
...	...	...	1.25	4.52	...	fr. Sölvesborg 225... t.	...	11.56	11 15	8 18	...
G 37	P 33	P 35	B 31	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435.	B 32	P 34	G 38	P 36			
III	I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	III	III			
V 6.30	8.00	...	3.45	8 00	44	fr. Långebro (Krist.) d) t.	7.45	10.30	V 7.25	6.10	...
6.50	x8.06	...	x3.51	8 08	48	Åsumtorp..... t.	7.38	x10.24	7.14	x6.04	...
7.30	x8.14	...	3.59	8 19	53	Gårds Köpings..... t.	7.27	10.16	6.52	5.57	...
7.40	x8.17	...	x4.02	8 24	55	Gringelstad..... t.	7.21	x10.12	6.27	x5.53	...
7.52	8.25	...	4.09	8 34	60	t. Everöd..... fr.	7.10	10.04	6.10	5.46	...
...	9.45	...	6 10	c9 50	...	t. Åhus 241..... fr.	...	7.30	3.30	2.10	...
...	7.30	...	2.10	7 52	...	fr. Åhus 241..... t.	9.45	11.10	...	6 40	...
...	...	...	7.36	3.10	...	fr. Malmö 121 a, 240 t.	10.53	5.42	...	9 18	...
9.00	8.29	...	4.13	8 42	60	t. Everöd..... t.	7.02	10.00	5.02	5.42	...
9.30	x8.37	...	x4.20	8 53	65	Vittskövle..... t.	6.52	x9.52	4.50	x5.34	...
10.30	8.42	...	4.26	9 01	67	Degeberga..... t.	6.46	9.47	4.27	5.30	...
11.00	x8.56	...	x4.40	9 18	75	Olseröd..... t.	6.28	x9.32	3.20	x5.15	...
11.20	x9.02	...	x4.46	9 29	78	Maglehem..... t.	6.20	x9.26	3.00	x5.09	...
V 11.30	9.09	...	4.53	9 35	82	t. Brösarp..... fr.	6.10	9.19	V 2.40	5.02	...
B 45	P 41	G 47	P 43	Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1, 435.	P 42	G 48	P 44	B 46			
III	I, III	I, III	I, III		I, III	III	I, III	III			
6.13	9.16	V 2.50	4.58	...	0	fr. Brösarp..... t.	9.06	V 1.27	4.47	8 47	...
6.24	9.23	3.09	5.05	...	4	Ravlundabro..... t.	8.59	1.15	4.40	8 37	...
6.40	9.35	3.44	5.15	...	8	Vitaby..... t.	8.52	12.58	4.33	8 27	...
6.56	9.47	4.06	5.26	...	14	t. St Olov..... fr.	8.41	12.28	4.21	8 12	...
...	11.21	V 6 20	...	...	...	t. Simrish. 260, 266 fr.	...	6.50	...	3.14	...
7.02	9.50	4.50	5.30	...	14	fr. St Olov..... t.	8.39	11.58	4.16	8 03	...
7.20	10.05	5.19	5.45	...	21	Önslunda..... t.	8.24	11.40	4.01	7 47	...
7.28	10.11	6 03	5.51	...	24	Spjutstorp..... t.	8.18	11.19	3.55	7 38	...
7.40	10.21	V 6 12	6.01	...	30	t. Tomellilla..... fr.	8.08	V 10.55	3.45	7 25	...
10.26	2.49	9 18	9 18	...	...	t. Malmö 266..... fr.	...	...	8.00	1.15	3.15
10.10	11.21	...	6 13	...	...	t. Simrishamn 266... fr.	...	6.50	...	11.55	6 20
G 9	P 41	G 47	P 43	Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1, 435.	P 42	G 48	P 44	B 46			
III	I, III	I, III	I, III		I, III	III	I, III	III			
8.25	10.24	...	6 06	...	30	fr. Tomellilla..... t.	7.56	...	3.41	7 10	...
8.50	10.35	...	6 17	...	38	fr. Svenstorp..... t.	7.44	...	3.29	6 58	...
8.58	10.40	...	6 22	...	41	t. Köpingsbro..... fr.	7.39	...	3.24	6 53	...
V 12.05	12.08	...	8 14	...	...	t. Gärnäs 260..... fr.	...	6.32	...	11.02	5.57
9.08	10.40	...	6 23	...	41	fr. Köpingsbro..... t.	7.38	...	3.23	6 52	...
9.26	10.52	...	6 35	...	49	t. Ystad Saltjobad e) t.	7.25	...	3.10	6 40	...
...	2.57	...	9 18	...	...	t. Malmö V 268..... fr.	...	...	12.05	4.20	...

236 Hörby—Hörby. 236

Zontaxa B, tab. 331.

b) Helgfria torsdagar 2.23.

8.10	2.45	...	fr. Kristianstad 240... t.	...	10 10
9.52	...	...	fr. Eslöv 240..... t.	b) 4.45	...
B 1	B 3	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435.	B 2	B 4	
I, III	I, III		I, III	I, III	
x11.04	4.30	0	fr. Hörby (X)..... t.	12.46	8 30
x11.11	4.40	3	Fultöfta..... t.	x12.39	8 21
x11.21	4.53	7	Ludvigsborg..... t.	x12.29	8 08
x11.28	x5.01	10	Sövd..... t.	x12.22	x7 59
11.35	5.10	13	t. Hörby (X)..... fr.	12.15	7 50
12.54	6 22	t. Malmö 121..... fr.	8.40	6 00	...
6.47	9.23	t. Stockholm 121, 120... fr.	10 15	...	...

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medförd resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hässelholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medger, befordras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivoligatan.

235

237 Ålmhult—Sölvesborg och åter. 237

Biljettpris: Zontaxa V i egen trafik, Zontaxa Y i samtrafik, tab. 331. b) över Hässelholm. c) över Eslöv. d) över Nässjö—Falköping; över Borås 4.55.

8 62	10 15	10 20	...	fr. Stockholm 120, 121 t.	6 32	...	6 47	9 23
...	...	...	...	fr. Göteborg 182, 121 t.	d) 4.10	...	11 52	...
...	7.50	5.42	...	fr. Växjö 220, 121..... t.	11.30	...	8 22	...
10 20	7.32	2.55	...	fr. Malmö 121..... t.	12.54	...	9 22	7.15
B 3	B 5	P 1	...	Sölvesb.-Ölustr.-Ålmh. j.	B 4	B 6	P 2	P 8
II, III	II, III	II, III	...	Sölvesborg, spv. 1, 435.	II, III	II, III	II, III	II, III
5.00	10.35	7 18	0	fr. Ålmhult..... t.	9.28	V 4.20	5.43	x10 20
5.09	x10.43	x7 25	4	Falköping..... t.	9.20	4.12	x6.36	x10 12
5.30	11.04	7 40	10	Hökon..... t.	9.04	3.50	5.24	10 00
5.42	11.15	7 48	14	Kärraboda..... t.	8.53	3.30	x5.16	x9 52
5.54	11.28	7 59	19	Duvhult..... t.	8.41	3.17	x5.06	x9 42
6.10	11.46	8 07	21	Lönsboda..... t.	8.35	3.10	5.02	9 38
6.25	12.02	8 16	25	Gylsboda..... t.	8.21	2.45	x4.54	9 22
6.30	x12.06	x8 20	27	Kesaboda..... t.	8.13	2.31	x4.50	x9 24
6.51	12.30	8 38	34	Vilshult..... t.	7.56	2.14	4.35	9 09
7.06	12.45	8 52	42	t. Öluström..... fr.	7.34	1.50	4.20	8 54
8.45	5.10	...	...	t. Karlshamn 225..... fr.	...	12.23	12.23	3.43
7.20	1.08	8 58	42	fr. Öluström..... t.	7.14	1.34	4.17	8 50
7.32	1.20	9 07	47	Jämshögby..... t.	7.06	1.25	x4.08	8 42
7.41	1.29	9 15	50	Åstafors..... t.	6.55	1.09	x4.01	x8 33
7.55	1.42	9 24	54	Näsum..... t.	6.46	12.58	3.53	8 25
8.06	1.54	9 32	58	Axeltorp..... t.	6.33	12.40	x3.45	x8 19
x8.10	...	x9 36	60	Barnakälla..... t.	x6.25	x12.26	x3.41	x8 12
8.20	2.07	9 44	64	Häkanryd..... t.	6.16	12.17	x3.33	x8 04
8.35	2.23	9 52	72	t. Sölvesborg..... fr.	6.00	12.00	3.19	7 50
9.03	12.54	9 10	10.33	t. Malmö 225, 240, 121a fr.	c) 7 10	7.36	b) 8.40	c) 3.10
9.45	5.50	7.30	...	t. Kristianstad 225..... fr.	10 15	11.00	1.30	6.40
12.10	5.10	8.45	...	t. Karlshamn 225..... fr.	7 10	8.55	12.23	3.43
2.10	8 10	10.42	...	t. Ronneby 225..... fr.	5.00	5 22	11.05	2.16
3.05	10 00	12.05	...	t. Karlskrona 225..... fr.	3.15	...	10.10	1.20

238

Omnibus.

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

b) Över Alvesta—Borås 121, 182.

c) Över Nässjö—Falköping 121, 162, 124.

d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

e) Över Nässjö—Falköping 121, 162, 124.

f) Över Alvesta—Borås 121, 182.

g) Över Nässjö—Falköping 121, 162, 124.

h) Över Alvesta—Borås 121, 182.

i) Över Nässjö—Falköping 121, 162, 124.

j) Över Alvesta—Borås 121, 182.

k) Över Nässjö—Falköping 121, 162, 124.

l) Över Alvesta—Borås 121, 182.

m) Över Nässjö—Falköping 121, 162, 124.

n) Över Alvesta—Borås 121, 182.

o) Över Nässjö—Falköping 121, 162, 124.

p) Över Alvesta—Borås 121, 182.

q) Över Nässjö—Falköping 121, 162, 124.

r) Över Alvesta—Borås 121, 182.

s) Över Nässjö—Falköping 121, 162, 124.

t) Över Alvesta—Borås 121, 182.

246. Veinge—Hässleholm—Veinge.

Zontaxa Y, tab. 331. b) över Hässleholm—Eslöv, 121, 256. c) onsd., lörd., sön- och helgd.

...	1 22	...	9.07	12.12	...
...	5 32	7.40	12.52	5.23	...
...	...	8.22	12.26	2.48	...
...	8 3	...	8 7	...	...
...	II, III	...	II, III	...	...
...	...	6.06	9.15	1.30	6 01
...	...	6.20	9.36	1.44	6 12
...	...	6.36	10.10	2.00	x6 24
...	...	x	x	x	x
...	...	6.57	10.36	2.21	x6 39
...	...	7.07	10.50	2.31	x6 46
...	...	7.16	11.02	2.41	6 53
...	...	...	...	...	...
...	...	1.50	...	5.15	...
...	...	...	...	10.39	4.48

fr. Göteborg B:s 126	...	t.	1.42	1.42	7 22	...	4 22
fr. Halmstad 126	...	t.	9.11	10.55	3.28	...	11 42
fr. Laholm 126	...	t.	8.23	10.44	2.37	...	c) 12 02
Markaryd—Veinge järnväg	...	...	...	...	...	...	...
Markaryd, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...
fr. Veinge	...	t.	8.08	10.28	2.00	...	10 50
Skogaby	...	t.	7.53	10.14	1.45	...	x10 20
Knäred	...	t.	7.32	9.57	1.28	...	10 20
Patersed	...	t.	x	x	x	...	x
Majenfors	...	t.	6.56	9.33	1.09	...	x 9 59
Råstorp	...	t.	6.43	9.22	1.25	...	x 9 49
t. Markaryd	...	t.	6.30	9.10	1.24	...	9 39
t. Ljungby 245	...	fr.	...	...	10.39	...	4.48
fr. Ljungby 245	...	t.	...	1.50	5.15	...	...

Hässleholm—Markaryd järnv.	...	...	...	...	...	...	...
Markaryd, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...
fr. Markaryd	...	t.	...	9.03	12.44	8 00	9 36
Emmalunga	...	t.	...	8.45	12.28	7 41	x9 20
Vittsjö	...	t.	...	8.29	12.14	7 19	9 05
Bjarnum	...	t.	...	8.08	11.56	6 43	8 33
Mala	...	t.	...	7.49	11.39	6 08	x8 40
Vankiva	...	t.	...	7.36	11.27	5 48	x8 30
t. Hässleholm	...	t.	...	7.24	11.15	5.30	8 20
t. Kristianstad 238	...	fr.	...	5 22	10.05	3.45	7 12
t. Karlshamn 238, 225	...	fr.	...	...	7.30	12.23	3.43
t. Hälsingborg 250	...	fr.	...	...	6.50	2.40	5.30
t. Malmö 121	...	fr.	...	...	8.40	2.55	6 02
t. Almhult 121	...	fr.	...	4 22	10.03	3.31	7 14
t. Stockholm C 120, 121	...	fr.	...	8 02	10 12	...	10.20

247. Klippan—Ängelholm—Klippan.

Zontaxa I, tab. 331. c) § 1.10. d) Motorvagnståg, lösa hundar medtagas icke, resgods medtagas, så långt utrymmet medgiver. g) Alvesta. h) Dagligen Juni—Augusti i) S. o. H. Juni—Augusti.

8 02	10 12	...	...	10.20	...
5 22	10.05	...	3.45	7 12	...
6.17	11.20	...	5.30	8 12	...
...	7.25	...	1.30	...	...
...	10.10	12.20	4.48	8 22	12.20
6.50	9.02	2.40	5.30	...	2.40
P 1	P 3	P 3 a	P 5	P 7	G 16
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7.55	12.19	3.50	6 51	9 19	4.00
x7.59	x12.23	x3.54	x6 55	...	4.07
8.09	12.33	4.04	7 05	9 31	4.17
...	...	10.39	10.39	...	10.39
...	...	11.43	12.35	4.25	11.43
...	...	12.09	2.21	5.20	12.09
6.50	9.02	1.23	...	7 12	1.23
8.11	12.34	4.05	7 06	9 31	4.40
x8.17	x12.40	x4.11	x7 11	...	4.56
x8.21	x12.44	x4.15	x7 15	...	5.10
x8.26	x12.49	x4.20	x7 20	...	5.30
8.32	12.55	4.26	x7 24	...	6.00
x8.37	x1.00	x4.31	x7 28	...	6.05
8.43	1.06	4.38	7 32	...	6.20
8.48	1.11	4.42	7 38	...	6.24
10.41	3.30	5.26	8 22	...	...
1.48	5.33	...	10 22	...	...
11.25	5.27	...	9 24	...	...
10.11	1.42	5.36	10 24	10 24	...
10.56	3.30	6 22	11 22	11 22	...
1.42	7 22	9 22	4 22	...	...

fr. Stockholm C 121, 250	...	t.	6 22	...	g) 10 22	9.23
fr. Kristianstad 238, 250	...	t.	9.54	...	5.55	9 12
fr. Hässleholm 250	...	t.	8.45	e) 2.25	4.35	7 12
fr. Ystad 259, 248	...	t.	11.21	6 12	6.47	11 22
fr. Eslöv 248	...	t.	8.55	12.10	5.55	8 02
fr. Hälsingb. C 250	...	t.	...	1.20	5.35	8 02
Ängelholm—Klippers järnväg	...	...	...	...	...	...
Ängelholm, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...
fr. Klippan	...	t.	7.26	10.44	h) 3.37	6 35
Grämanstorp	...	t.	x7.22	x10.40	x3.33	x6 31
t. Östra Ljungby	...	fr.	7.12	10.30	3.23	6 21
fr. Ljungby 245	...	t.	1.50	5.15	...	...
fr. Strömsnäsbruk 245	...	t.	11.10	3.30	...	10 30
fr. Markaryd 245	...	t.	10.21	2.20	...	10 12
fr. Hälsingborg C 245	...	t.	8.15	2.51	...	...
fr. Östra Ljungby	...	t.	7.03	10.28	3.22	6 20
Källna	...	t.	6.57	x10.22	x3.16	x6 14
Äsbo-Ossjö	...	t.	x6.52	x10.18	x3.12	x6 10
Skälderhus	...	t.	6.47	x10.13	x3.07	x6 05
Munkaljungby	...	t.	6.42	x10.08	3.02	6 00
Munkaagård	...	t.	x6.36	x10.03	x2.56	x5.55
Ängelholm Värn	...	t.	6.30	9.57	2.50	5.50
t. Ängelholm S. J.	...	fr.	6.20	9.52	2.45	5.45
t. Hälsingborg F. 128	...	fr.	...	8.44	12.50	4.14
t. Köpenhamn (Nord) 128	...	fr.	...	7.00	...	12.22
t. Malmö 126	...	fr.	...	7.40	10.30	3.26
t. Skälderviken 126	...	fr.	5 22	9.36	2.34	5.35
t. Halmstad 126	...	fr.	4 12	7.40	12.52	3.42
t. Göteborg 126	...	fr.	1 22	...	9.07	3.33

248. Klippan—Eslöv—Klippan.

Biljettpris: i egen trafik: pr km.: II 6, III 4 öre i samtrafik: Zontaxa F, tab. 331.

b) § 1.10. c) Hörby. d) 1¹⁵/₁₆—8¹⁵/₁₆.

...	6.50	9.02	...	2.40	5.30	9 22	...
...	6.17	...	11.20	...	5.30	8 12	...
...	6.20	9.30	...	d) 2.45	5.45	7 22	...
...	7.12	10.30	...	d) 3.23	6 21	8 22	...
B 23	P 25	B 27	G 29	G 31	P 33	B 31	...
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...
7.53	10.45	12.40	3.45	6 35	10 22	0	...
...	8.08	11.02	12.57	4.05	7 19	x10 43	10
...	8.09	11.06	1.00	4.25	7 11	x10 43	...
...	x8.17	x11.15	1.10	4.45	x7 19	x10 50	14
...	8.25	11.26	1.22	5.19	7 22	x10 52	19
...	x8.33	11.36	1.33	5.31	x7 26	11 05	24
6.45	x8.33	11.38	...	5.41	x7 26	...	...
7.02	x8.43	x11.52	...	6 05	x7 42	...	31
7.18	x8.52	x12.04	...	6 25	x7 57	...	37
7.25	8.58	12.10	...	6 32	8 03	...	40
...	10.50	2.45	...	...	10 12	...	...
...	c) 10.50	6 02	...	...	10 12	...	...
8.36	9.56	12.54	...	...	9 12	...	...
...	11.08	2.34	...	...	11 21	...	...

fr. Hälsingborg C 250	...	t.	8.15	...	1.20	...	8 02
fr. Hässleholm 250	...	t.	8.45	b) 2.25	4.35	...	7 12
fr. Ängelholm S. J. 247	...	t.	8.55	...	1.11	d) 4.04	7 28
fr. Östra Ljungby 247	...	t.	8.09	...	12.33	d) 4.04	7 05
Klippan—Eslövs järnväg	...	...	...	...	...	...	...
Hälsingborg, spårvidd 1.435	...	...	...	...	...	...	...
fr. Klippan	...	t.	7.07	10.14	12.12	3.15	6 22
t. Ljungbyhed	...	fr.	6.47	9.58	11.55	2.57	6 03
fr. Ljungbyhed	...	t.	6.39	9.56	11.46	2.54	5.52
Skärålid	...	fr.	6.28	x9.48	11.36	2.45	5.43
Röstänga	...	fr.	6.12	9.41	11.25	2.36	5.29
t. Billinge	...	fr.	5 52	9.31	11.10	2.25	5.09
fr. Billinge	...	t.	...	9.30	11.08	...	5.00
Trolleholm	...	fr.	...	x9.17	10.55	...	4.45
Stabbarps gr.	...	fr.	...	x9.06	10.43	...	4.27
t. Eslöv	...	fr.	...	9.00	10.35	...	4.15
t. Landskrona 256	...	fr.	...	6.30	...	2.00	6 22
t. Kristianstad 240	...	fr.	...	c) 6.30	8.10	...	6 22
t. Malmö 121	...	fr.	...	7.36	8.40	...	3.10
t. Ystad 259	...	fr.	...	5 10	7.25	...	1.30

G 22	B 26	B 28	G 30	G 32	P 34	B 24	...
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...
7.07	10.14	12.12	3.15	6 22	9 17	...	...
6.47	9.58	11.55	2.57	6 03	x9 04	...	...
6.39	9.56	11.46	2.54	5.52	x9 04	...	...
6.28	x9.48	11.36	2.45	5.43	x8 57	...	...
6.12	9.41	11.25	2.36	5.29	x8 51	...	...
5 52	9.31	11.10	2.25	5.09	x8 45	...	...
...	9.30	11.08	...	5.00	x8 45	...	9 47
...	x9.17	10.55	...	4.45	x8 36	...	x9 36
...	x9.06	10.43	...	4.27	x8 27	...	x9 26
...	9.00	10.35	...	4.15	8 23	...	9 20

248.

247.

249. Mölle—Höganäs—Mölle.

Direkta stiftvagnar. Mölle—Hälsingborg F och åter i samtliga tåg utom i tåg 161 III kl. Juni—aug. även II kl. Mölle—Malmö och åter under juni—aug. i tågen 459, 533, 350 o. 524 II o. III kl. Juni—aug. även II kl. e) Sön- och helgd. juni—aug. d) Juni—aug.

Biljettpris: Höganäs N—Strandbaden..... 1¹⁵/₁₆ z 0.30, 0.20 Höganäs N—Krapperup..... 2¹⁵/₁₆ z 0.60, 0.40 Höganäs N—Mölle..... 2¹⁵/₁₆ z 0.75, 0.50

Höganäs N. - Strandbaden.....	1 zon	0.30, 0.20	II																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
-------------------------------	-------	------------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

256

...	...	5.45	5.45	...	10.52	...	7.44	fr. Kristiania 126	...	9.43	...	6.50	10.30	över Laxå	...	...	12.00
...	...	1.32	1.32	7.30	9.07	...	3.33	fr. Göteborg B:s 126	...	1.42	...	7.22	9.22	...	...	...	4.20
...	...	7.35	7.35	11.47	2.50	...	8.22	fr. Ängelholm 126	...	9.20	...	1.30	4.58	...	9.22	9.22	11.42
...	...	...	...	8.22	1.39	...	6.22	fr. Mölle 249, 128	...	10.42	...	2.41	e)5.25	9.23	10.37	10.37	...
...	...	7.29	7.29	9.01	2.14	...	7.27	fr. Höganäs ö. 127, 128	...	10.03	...	2.05	4.53	...	10.23	10.23	...
...	...	8.00	8.00	12.02	3.17	...	7.53	fr. Helsingör	...	9.07	...	11.45	4.19	...	7.25	9.18	11.23
St 1a	G 15	St 17	P 3	P 7	B 9a	St 19	P 13	Landskrona & Hälsingb. j.	P 14	St 18	P 2	P 4	G 16	P 8	St 20	P 10	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Landskrona, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
6.00	6.10	8.55	9.40	1.35	4.10	6.05	9.00	fr. Hälsingborg C	8.00	10.27	11.15	3.20	7.45	6.15	7.35	10.35	
6.06	6.29	b)p9.00	9.46	1.41	4.18	6.10	9.05	3 Ramlosa	7.54	b)10.21	11.09	3.13	7.36	6.10	7.30	10.29	
6.11	6.46	>	9.51	1.46	4.27	>	9.10	6 Raus	7.49	>	11.05	3.08	7.08	6.05	>	10.24	
6.17	7.06	>	9.57	1.53	4.37	>	9.16	10 Gantofta	7.42	>	10.59	3.00	6.50	5.59	>	10.17	
6.25	7.40	b)p9.14	10.06	2.01	4.51	6.25	9.24	15 Vallåkra	7.34	10.06	10.51	2.51	6.30	5.51	b)7.15	10.09	
6.36	8.15	b)p9.22	10.16	2.12	5.07	b)p6.34	9.33	22 Tagarp	7.23	b)9.58	10.40	2.39	5.55	5.40	b)7.07	9.58	
6.46	8.30	x9.29	10.25	2.22	5.18	6.41	9.43	28 t. Billeberga	7.14	x9.51	10.31	2.28	4.45	5.31	7.00	9.49	
P 1c	II, III	...	...	...	...	...	...	fr. Billeberga	P 1b	II, III	...	...	...	P 9b	St 21	P 11	
7.18	9.00	...	10.33	2.27	5.32	7.01	9.28	fr. Billeberga	6.47	...	10.24	2.18	...	5.15	6.40	9.43	
7.23	9.18	...	10.38	2.33	5.38	7.08	9.38	fr. Asmundtorp	6.42	...	10.18	2.13	...	5.09	x6.35	9.27	
7.35	9.35	...	10.50	2.45	5.50	7.25	10.10	t. Landskrona	6.30	...	10.05	2.00	...	4.55	6.25	9.25	
P 1b	II, III	...	...	...	...	...	...	fr. Köpenhamn	P 1c	II, III	...	...	...	P 9c	B 22	P 12	
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köpenhamn	h)10.20	...	...	...	...	...	...	...	
6.30	10.18	...	10.05	2.00	4.55	6.25	9.25	fr. Landskrona	7.35	...	10.50	2.45	...	5.50	7.25	10.19	
6.42	10.42	...	10.18	2.13	5.09	x6.35	9.32	fr. Asmundtorp	7.23	...	10.38	2.33	...	5.38	7.08	9.58	
6.47	10.50	...	10.24	2.18	5.15	6.40	9.43	t. Billeberga	7.18	...	10.33	2.27	...	5.32	7.01	9.52	
St 1a	II, III	...	...	...	...	...	...	fr. Billeberga	P 14	II, III	...	...	...	P 8	St 20	P 10	
6.49	11.05	x9.29	10.30	2.25	5.28	6.41	9.48	t. Teckomatorp	7.11	x9.51	10.28	2.21	4.25	5.27	7.00	9.46	
6.58	11.20	9.37	10.40	2.35	5.39	6.48	9.58	t. Teckomatorp	7.02	9.44	10.19	2.10	4.10	5.18	6.53	9.37	
7.36	...	10.34	11.25	3.54	7.43	7.43	11.20	t. Malmö 126	5.22	9.01	9.01	12.53	3.26	3.35	6.04	8.42	
8.12	...	10.22	11.46	3.27	7.28	7.28	11.04	t. Berlin	...	9.04	9.04	1.05	3.30	3.30	6.10	8.40	
1.32	...	...	7.30	9.07	...	3.33	...	fr. Göteborg 126	1.42	...	7.22	9.28	9.28	...	...	4.22	
5.42	...	...	9.50	12.12	2.57	8.12	...	fr. Ängelholm 126	8.50	...	1.10	3.49	5.03	8.40	...	11.02	
7.03	11.55	...	10.50	2.37	7.00	...	10.03	fr. Teckomatorp	6.59	...	10.16	2.05	3.40	5.14	...	9.35	
7.12	12.25	...	11.00	2.46	7.15	...	10.12	fr. Marieholm	6.52	...	10.08	1.55	3.28	5.06	...	9.26	
7.21	12.55	...	11.10	2.55	7.30	...	10.21	fr. Trollenäs	6.44	...	10.00	1.45	3.00	4.58	...	9.18	
7.30	1.10	...	11.20	3.05	7.40	...	10.30	t. Eslöv	6.37	...	9.52	1.35	2.35	4.50	...	9.10	
11.08	...	...	2.34	6.18	11.21	...	...	t. Ystad 259	...	...	7.25	...	...	1.30	...	6.40	
10.35	...	...	6.22	10.10	...	...	...	t. Kristianstad c) 240	...	...	8.10	...	...	2.45	...	6.23	
9.54	...	...	5.55	...	...	...	...	t. Kristianst. d) 121, 238	...	...	8.02	10.05	...	12.15	...	7.12	
3.05	...	...	11.03	...	...	...	...	t. Karlskrona 240, 225	...	...	...	...	10.10	...	...	1.20	
6.30	...	...	6.47	...	...	...	9.23	t. Stockholm C 121	8.03	...	...	10.13	...	...	...	10.20	

Biljettpris: i egen trafik II 5.25 öre, III 3.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Partibiljetter till och från Eslöv, Landskrona och Hälsingborg C. i häften om 30 biljetter till III klass med 20 % nedsättning. 1/2 biljetten gäller till II kl. **Direkta sittvagnar:** II, III Hälsingborg—Teckomatorp—Malmö 17, 18, 19, 20, samt Landskrona—Eslöv i tågen 4/7, 8/9c, 11/13, 14/1c.

b) Endast för resande till eller från stationer bortom Teckomatorp. c) Över Hörby. d) Över Hälselholm. e) juni—ang. f) 11/10—15/10, g) 1/10—10/10, h) 1/10—15/10, i) 1/10—10/10, j) 1/10—10/10.

257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. 257

Biljettpris: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6, 7, 8. b) Lörd. samt § 2.21. c) § 3.14. f) V 1/10—8/11.

P 9 I, III	G 13 III	P 5 I, III	P 11 I, III	B 1 I, III	P 7 I, III	P 7 I, III	P 3 I, III	Km.	Landskrona—Kävlinge j., Landskrona, spv. 1.435	B 4 I, III	P 8 I, III	B 12 I, III	P 2 I, III	P 6 I, III	G 14 III	P 10 I, III	B 10 I, III
6.45	7.06	9.10	2.15	3.25	6.22	6.22	9.35	0	fr. Landskrona.....	8.00	10.15	12.30	2.35	7.15	7.50	9.55	11.55
6.53	7.22	9.18	2.24	3.38	6.34	6.34	9.45	5	Häljarp..... ↑	7.50	10.06	12.20	2.26	7.08	7.46	9.46	11.46
7.01	7.44	9.27	2.32	3.52	6.41	6.41	9.53	10	Saxtorp.....	7.37	9.58	12.08	2.16	7.01	7.37	9.37	11.37
7.05	8.03	9.31	2.36	4.04	6.44	6.44	9.57	12	Annelöv.....	7.28	9.53	11.58	2.12	6.52	7.32	9.32	11.32
7.15	8.28	9.43	2.44	4.19	6.50	6.50	10.02	15	Dösjöbo.....	7.14	9.44	11.45	2.03	6.51	7.22	9.22	11.22
7.20	8.40	9.47	2.48	4.28	6.53	6.53	10.11	17	Dagstorp.....	6.53	9.39	11.35	1.59	6.46	7.17	9.17	11.17
7.28	8.51	9.54	2.55	4.36	7.00	7.00	10.19	21	t. Kävlinge..... fr.	6.40	9.33	11.25	1.51	6.40	7.10	9.09	11.09
8.25	...	10.34	3.54	5.27	7.43	7.43	11.22	...	t. Malmö 126..... fr.	5.22	9.01	10.30	12.53	6.24	...	8.12	8.12
8.12	...	10.22	3.27	5.21	7.28	7.28	11.04	...	t. Lund 272.....	...	9.04	10.50	1.05	6.10	...	8.40	8.40
9.08	...	12.43	4.49	...	9.01	9.01	...	...	t. Svedala 272.....	...	6.37	9.19	...	4.54	...	...	...
9.48	...	1.16	5.25	...	9.28	9.28	...	...	t. Trälleborg N 272..... fr.	...	6.00	8.41	...	3.50	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Sassnäs Haf. 122a fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Berlin, St..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
1.33	...	...	7.30	...	9.07	9.07	...	...	fr. Göteborg B:s 126... t.	...	7.22	...	9.28	...	4.20	4.20	...
4.18	...	...	10.12	...	12.52	12.52	...	...	fr. Halmstad 126.....	...	3.28	...	6.42	...	11.42	11.42	...
5.42	...	...	12.12	...	2.57	2.57	...	...	fr. Ängelholm 126..... t.	...	1.10	...	3.49	...	8.42	11.50	...
6.00	...	...	1.35	...	6.25	6.25	...	...	fr. Hälsingb. C 256, 126 t.	...	10.27	...	3.20	...	7.35	10.35	...
7.42	9.13	...	3.02	...	7.10	7.10	...	21	Landskrona—Kävling.—Sjöbo j., Landskrona, spv. 1.435	...	9.12	...	1.32	...	6.23	8.57	8.57
7.49	9.24	...	3.08	...	7.18	7.18	...	23	fr. Kävlinge..... ↑	...	9.07	...	1.27	...	6.12	8.52	8.52
7.57	9.35	...	3.12	...	7.26	7.26	...	25	Rinneback.....	...	8.57	...	1.18	...	6.05	8.48	8.48
8.09	9.51	...	3.16	...	7.32	7.32	...	27	Krutmöllan.....	...	8.47	...	1.10	...	5.51	8.48	8.48
8.15	10.00	...	3.22	...	7.43	7.43	...	30	Lilla Harrie.....	...	8.30	...	12.55	...	5.32	8.38	8.38
6.29	8.50	...	2.37	...	4.41	4.41	...	...	fr. Örtofta.....	...	...	...	...	...	...	...	...
7.43	10.03	...	3.55	...	5.46	5.46	...	...	fr. Hälselholm 121..... t.	...	10.53	...	2.18	...	8.14	11.53	11.53
7.36	8.40	...	3.10	...	7.12	7.12	...	...	fr. Eslöv 121a, 121b... t.	...	8.36	...	1.04	...	7.08	8.01	8.01
8.08	9.11	...	3.40	...	7.28	7.28	...	...	fr. Malmö 121a, 121b... t.	...	8.08	...	12.35	...	5.19	8.48	8.48
8.25	10.15	...	4.08	...	8.15	8.15	...	30	fr. Lund 121a, 121b... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
8.31	10.29	...	4.14	...	8.24	8.24	...	33	fr. Örtofta..... ↑	...	7.47	...	12.17	...	4.52	7.46	7.46
8.36	10.48	...	4.19	...	8.29	8.29	...	36	Viderup.....	...	7.41	...	12.11	...	4.43	7.40	7.40
8.41	11.07	...	4.25	...	8.34	8.34	...	39	Gårdstunga.....	...	7.35	...	12.05	...	4.29	7.34	7.34
8.47	11.20	...	4.31	...	8.39	8.39	...	42	Flyinge.....	...	7.30	...	11.58	...	4.08	7.27	7.27
8.52	11.30	...	4.35	...	8.41	8.41	...	44	Holmby.....	...	7.25	...	11.51	...	3.50	7.20	7.20
9.00	11.45	...	4.40	...	8.46	8.46	...	47	Frosta-Hammarla... t.	...	7.20	...	11.45	...	3.37	7.14	7.14
9.06	11.56	...	4.47	...	8.49	8.49	...	51	Hunneberga.....	...	7.15	...	11.39	...	3.23	7.08	7.08
8.24	...	...	3.54	...	9.02	...	...	...	t. Harlösa..... fr.	...	7.07	...	11.29	...	3.05	6.59	6.59
9.08	12.07	...	4.49	...	9.41	9.41	...	...	fr. Lund södra 258... t.	...	7.51	...	...	...	...	...	...
9.17	12.21	...	4.56	...	9.51	9.51	...	51	fr. Harlösa..... t.	...	7.02	...	11.27	...	2.55	6.57	6.57
9.29	1.05	...	5.06	...	10.04	10.04	...	55	↑ Tapperöd.....	...	6.54	...	11.19	...	2.44	6.49	6.49
9.42	1.20	...	5.18	...	10.17	10.17	...	59	↑ Oved.....	...	6.43	...	11.09	...	2.26	6.39	6.39
1.08	1.21	4.10	...	11.21	...	11.21	...	66	t. Sjöbo..... fr.	...	6.00	...	10.55	...	2.00	6.25	6.25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ystad 266..... fr.	...	...	...	7.25	...	1.30	1.30	1.30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Smirishamn 266... fr.	...	...	...	6.50	...	11.55	11.55	11.55

259

Ystad—Eslöv—Ystad.

259

Tab. 259-265.

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.

c) Efter anmälan till den vid hållplatsen

konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. e) Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

[illegible]

259a

Samtliga tåg å linjen **Tomelilla—Ystad.**

259a

Stationer	P 21	G 9	P 41	S 1	P 23	P 3	S 5	P 43	P 25	G 27	G 11	P 29	S 7
fr. Tomellilla	...	8.25	10.24	10.39	...	2.05	5.49	6 06	...	V ...	V 8 10	S ...	10 35
✓ Svenstorp	...	8.50	10.35	10.50	...	2.16	6 00	6 17	...	...	8 43	S ...	11 02
✓ Kjöpingebro	7.39	9.08	10.40	10.56	12.02	2.62	6 06	6 23	6 54	7 42	9 06	10 00	11 02
t. Ystad	7.51	9.26	10.52	11.08	12.15	2.34	6 18	6 35	7 06	V 8 05	9 24	10 14	11 02

259.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259a

Stationer	P 2	P 22	G 10	S 4	G 28	B 30	G 12	S 6	P 24	P 44	S 8	B 26	B 14
fr. Ystad	5 10	6.07	V 5 35	7.25	V 8.49	\$ 10.25	1.05	1.30	2.35	3.10	6 40	7 20	9 40
✓ Köpingsbro	5 24	6.19	6.07	7.39	9.07	10.39	1.49	1.43	2.47	3.24	6 53	7 34	9 53
✓ Svenstorp	5 31	ank.	6.30	7.44	ank.	ank.	2.20	1.48	ank.	3.29	6 58	ank.	10 00
t. Tomemilla	5 44	ank.	V 6.50	7.56	V 8.50	\$ 10.25	2.38	2.00	ank.	3.41	7 10	ank.	10 20

260

Ystad—Gärnsnäs—S:t Olov och åter.

260

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.

Samtliga tåg å Hagen Ystad—Köplungebro se tab. 259 a.

c) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten. d) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingebro. e) Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

...	...	8.37	12.05	4.20	fr.	Malmö V 268	...	t.	9.49	2.57	9.23	...	...
P 22	G 28	8.30	P 24	8.26		Ystad—Gärnäs—S:t Olovs järnv.	P 21	P 23	P 25	G 27	P 29		
L III	I, III	I, III	I, III	I, III		Ystad. Spv. I, 435.	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III		
6.07	V 8.49	10.25	2.35	7.20	0	fr. Ystad	...	t.	7.51	12.15	7.06	V 8.05	10.11
pe)	a	pe)	pe)	pe)	4	Ystads Saltjöbad e)	ad)	ad)	ad)	a	a	ad	9
6.19	9.07	10.39	2.47	7.34	8	fr. Köpingsbro	7.39	12.02	6.24	7.42	10.09		
...	...	9.03	12.25	4.13	...	fr. Eslöv 259	9.36	3.35	8.45	...	...		
...	8.25	10.39	2.48	6.24	...	fr. Tomelilla 259	7.56	2.00	7.12	10.20	10.20		
6.20	9.27	10.57	2.48	7.34	8	fr. Köpingsbro	7.34	12.00	6.50	7.29	9.55		
6.32	9.57	11.12	3.00	7.51	14	fr. Glemmingebro	7.24	11.50	6.40	7.15	9.45		
6.38	10.16	11.20	3.06	7.58	17	fr. Hedvigsdal	7.16	11.43	6.34	6.53	9.34		
6.45	10.45	11.38	3.13	8.07	20	fr. Löderup	7.10	11.37	6.28	6.55	9.26		
6.57	11.24	11.48	3.25	8.21	25	fr. Borby	6.57	11.23	6.17	5.33	9.11		
7.07	11.53	11.59	3.35	8.34	31	fr. Hammenhög	6.42	11.11	6.06	4.47	9.00		
7.16	12.05	12.08	3.44	8.44	36	fr. Gärnäs	6.32	11.02	5.57	4.20	8.53		
V 7.47	12.32	12.32	4.10	11.11	...	t. Smirishamn 266	fr.	V 6.02	10.27	V 5.25	3.14	8.20	
6.50	11.55	11.55	3.14	8.20	...	fr. Smirishamn 266	t.	V 7.47	11.21	V 6.20	4.10	11.11	
7.30	12.38	12.31	3.50	8.49	36	fr. Gärnäs	...	t.	6.29	10.54	5.54	3.37	8.34
7.40	1.09	12.31	3.58	8.59	41	fr. Gyllebo	...	t.	6.20	10.45	5.46	3.25	8.33
7.57	V 1.30	12.48	4.11	9.15	50	t. S:t Olov	...	↑	6.05	10.30	5.33	V 2.55	8.23
10.32	...	...	...	...	...	fr. Långebro (Krist.) 235	...	fr.	...	8.00	3.45	...	...

Konsult. MASKININGENIÖR
Anders Rosborg
Riks Tel. 95 93. Allm. Tel. 245 55.

verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till ny-
anläggningar m. m.

Medlem av Svenska konsulterande ingenjörers förening.
Av Ö. E. i Stockholm förordnad besiktningsman för
automobiler.

Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.

265

Genarp—Malmö—Genarp.

$$b) \frac{1}{8} - \frac{15}{8}.$$
[illegible]

Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bjarsjölagård—Dalby.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: I 7 öre, III 3.5 öre; tur- och retur I 10.5 öre, III 7 öre. I samtrafik Zontana AB, tab. 331.
 b) S 10.25. c) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, d) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, e) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, f) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, g) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, h) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, i) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, j) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, k) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, l) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, m) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, n) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, o) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, p) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, q) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, r) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, s) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, t) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, u) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, v) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, w) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, x) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, y) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$, z) $\frac{1}{16}-\frac{1}{16}$.

...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--

Lund-Björred-Lund.

Obs! Snabbaste förbindelsen Malmö-Björred via Flädie.

Biljettpris: Kr. 0.30, barn 0.15.

e) Går endast natt till söndagar. d) Onsd., lörd., sön- och helgdagar. e) Maj och september.

Kl	Lund-Björreds järnv.	Maj och 4 September-30 April								Juni, Juli, Augusti och 1-8 September																		
		P 21	P 21a	G 27	P 33	P 37	P 41	P 45	G 21a	P 21	P 23	P 25	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37a	P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	P 51				
...	fr. Malmö 121b	6.10	9.10	9.10	12.10	3.10	5.10	7.23	...	6.10	7.10	8.40	...	10.10	11.10	12.10	1.50	3.10	...	4.10	5.10	6.00	7.23	8.23	9.23	10.23	11.23	12.23
...	fr. Esbo 121a	...	9.10	9.10	12.14	2.44	4.55	5.46	...	...	7.10	...	...	10.03	11.30	12.14	...	2.44	...	3.55	4.55	5.46	...	8.24	...	10.24	...	12.24
0	fr. Lunds V:a	6.50	\$10.00	\$10.00	1.10	3.50	e 6.10	8.15	V 6.15	\$ 6.50	8.05	9.20	...	11.10	\$12.10	1.10	2.30	3.50	...	5.10	6.10	7.15	8.15	\$9.15	10.15	e 11.15	...	12.15
3	Nybble	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	
4	Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	
6	Fjälle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	
8	Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	
9	Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	fr. Malmö 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.37	...	12.53	...	...	3.55	...	6.24	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flädie 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.57	...	1.25	...	4.23	...	6.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	\$10.00	x	1.27	x	x	4.27	x	6.27	x	x	x	x	x	x	x	
...	Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	Kanik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11	t. Björred	7.10	\$10.20	\$10.40	1.30	4.10	e 6.30	8.35	7.00	\$ 7.10	8.30	9.40	\$10.07	11.30	\$12.25	1.35	2.50	4.05	4.35	5.25	6.35	7.30	8.35	\$9.30	10.35	e 11.35	...	12.35

Kl	Lund-Björreds järnv.	Maj och 4 September-30 April								Juni, Juli, Augusti och 1-8 September																	
		B 22	G 28	P 28a	P 36	P 40	P 42a	P 46	B 22	P 24	P 54	G 26	P 26a	P 30	P 32	P 34	P 36	P 56	P 38	P 40	P 42	P 44	P 46	P 48	P 50	P 52	
0	fr. Björred	7.15	\$11.40	\$12.00	3.00	5.40	e 6.40	8.40	7.15	8.40	\$9.50	V 9.50	\$10.15	\$11.40	12.40	1.40	3.00	4.15	4.40	5.40	6.40	7.40	\$8.40	9.40	10.40	e 12.00	...
2	Kanik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3	Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4	Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	fr. Flädie 126	...	...	...	...	...	...	...	7.58	...	10.12	10.12	...	...	...	...	3.23	...	5.00	...	7.42	...	...	...	10.32	...	
...	t. Malmö 126	...	...	...	...	...	...	...	8.24	...	10.34	10.34	...	...	...	...	3.54	...	5.27	...	7.42	...	...	...	11.20	...	
...	fr. Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5	Fjälle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
7	Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8	Nybble	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11	t. Lunds V:a	7.40	\$12.20	\$12.20	3.20	6.00	e 7.00	9.00	7.40	9.00	...	\$10.35	\$10.35	\$11.55	1.00	1.55	3.20	...	5.00	6.00	7.00	8.00	\$8.55	10.00	11.00	e 12.00	...
...	t. Malmö 121a	8.36	12.54	12.54	4.50	6.42	8.24	10.11	8.36	9.36	...	11.34	11.34	12.54	1.34	2.48	4.50	...	5.42	6.48	...	8.24	...	10.11	11.20	...	
...	t. Esbo 121b	8.36	1.04	1.04	4.03	7.00	8.24	11.12	8.36	9.36	...	...	...	1.04	2.06	...	4.08	...	7.00	8.02	9.16	...	11.12	12.21	...	...	

290 Tingstäde-Visby-Burgsvik-Visby-Tingstäde.

Zontaxa AK, tab. 331.

290 291 Klintehamn-Roma 291-Klintehamn.

Zontaxa AJ, tab. 331, i egen trafik.

B 1	B 5	B 9	B 13	Göteborgs järnväg, Visby, spv. 0.891	B 10	B 6	B 4
7.15	11.45	6.00	0	fr. Tingstäde	10.45	5.20	9.00
7.30	12.10	6.15	7	Martebo	10.28	5.06	8.45
7.45	12.30	6.30	13	Västkinde	10.12	4.50	8.30
x	x	x	x	Härnäs	x	x	x
x	x	x	x	Osterport	x	x	x
8.10	1.00	8.3	7.15	24	fr. Visby	9.45	4.20
8.10	...	...	...	fr. Visby hamn	...	...	...
8.25	2.15	5.30	...	fr. Visby	10.15	9.25	7.35
x	x	x	x	Stora Vede	x	x	x
x	x	x	x	Sylfaste	x	x	x
8.56	2.55	6.05	37	Barlingbo	9.40	8.55	7.05
x	x	x	x	Karby	x	x	x
9.15	3.15	6.24	45	t. Roma	9.15	8.15	6.40
10.40	7.40	...	...	t. Klintehamn 291	7.55	...	4.50
11.05	8.05	...	...	t. Slite 292	7.25	...	4.25
7.25	4.25	...	...	fr. Slite 292	11.05	...	8.05
7.55	4.50	...	...	fr. Klintehamn 291	10.40	...	7.40
9.25	6.40	...	45	fr. Roma	9.05	...	6.25
x	x	x	x	Vikna	x	x	x
9.41	7.00	...	51	Björge	8.52	...	6.14
9.54	7.16	...	56	Buttle	8.39	...	5.58
10.13	7.39	...	64	Etelhem	8.20	...	5.37
10.34	8.06	...	71	Stånga	8.02	...	5.16
x	x	x	x	Tjandgarva	x	x	x
10.51	8.25	...	79	t. Hemse	7.35	...	4.51
11.27	9.24	...	...	t. Ronehamn 293	6.55	...	4.15
6.55	4.15	...	...	fr. Ronehamn 293	11.27	...	9.24
10.56	8.30	...	79	fr. Hemse	7.30	...	4.50
x	x	x	x	Alva	x	x	x
11.20	8.55	...	88	Havdhem	7.10	...	4.30
x	x	x	x	Grötlingbo	x	x	x
x	x	x	x	Pidenäs	x	x	x
x	x	x	x	Västergårda	x	x	x
11.55	9.30	...	103	t. Burgsvik	6.30	...	4.00

B 1	B 3	Kl	Klintehamn-Roma jvg, Klintehamn, spv. 0.891	B 2	B 4
7.55	4.50	0	fr. Klintehamn	10.40	7.50
x	x	x	Varbo	x	x
8.07	5.04	5	Sanda	10.29	7.40
8.15	5.13	8	Tjuls	10.19	7.32
8.21	5.21	10	Skogs	10.12	7.26
8.30	5.33	13	Bander	10.04	7.18
8.36	5.41	15	Hogrån	9.54	7.10
8.43	5.50	17	Isurns	9.47	7.04
x	x	x	Stenstu	x	x
8.55	6.05	23	t. Roma	9.30	6.50
10.15	7.25	...	t. Visby 290	8.25	5.30

292 Slite-Roma-Slite. 292

Zontaxa AJ, tab. 331, i egen trafik.

B 1	B 3	Kl	Slite-Roma järnv., Slite, spv. 0.891	B 2	B 4
7.25	4.25	0	fr. Slite	11.05	8.05
x	x	x	Boge	x	x
x	x	x	Gane	x	x
7.58	4.58	13	Bäl	10.32	7.22
8.06	5.06	15	Larsarve	10.24	7.24
8.12	5.12	17	Källunge	10.18	7.18
8.20	5.20	20	Simunde	10.10	7.10
8.30	5.30	24	Dune	10.00	7.00
8.37	5.37	26	Gotl. Hasselby	9.53	6.53
8.45	5.45	29	Tule	9.45	6.45
8.55	5.55	33	t. Roma	9.35	6.35
10.15	7.25	...	t. Visby 290	8.25	5.30

293 Hemse-Ronehamn 293-Hemse.

Zontaxa Ö, tab. 331, i egen trafik.

B 2	B 4	Kl	Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.891	B 1	B 3
10.57	8.31	0	fr. Hemse	7.25	4.45
11.13	8.47	5	Autsarve	7.12	4.32
11.22	8.56	8	Mattsarve	7.02	4.22
11.27	9.01	10	t. Ronehamn	6.55	4.15

KYL-konsultationsbyrån

(Innehavare: Ing. H. Wettervik).

Åtager sig utarbetandet av projekteringar, leveransprogram, kontraktförslag i alla slag av is- och kylanläggningar samt anbudsgranskning, kontrollantkap och besiktningar.

Adr. Hornsgatan 61, Stockholm. Rik 115 79.

326.

Helgtrafiken

å Statens Järnvägar.

För trafikens besörjande vid pingst- och midsommarhelgerna 1916 och påskhelgen 1917 anordnas å bandelarna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Krylbo—Mjölby, Laxå—Charlottenberg och Falköping—Ranten—Nässjö förutom de ordinarie tågen även dubbleringståg till flertalet långgående tåg.

Vissa av dessa dubbleringståg ha upptagits i tidtabellerna under rubriken »Helgtåg», försedda med anmärkning om, vilka dagar de gå. Andra dubbleringståg komma att anordnas, endast om trafiken så kräver. Dessa dubbleringståg, vilka icke upptagits i tidtabellerna, gå omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tåg.

Dubblingstågen utrustas med samma slags vagnar som de ordinarie tågen, vadan alltså även restaurantvagn framföres i dubblingståg till restaurantvagnförande ordinarie tåg med undantag dock av dubblings-tågen till tågen 101 och 102, vilka icke medföra restaurantvagn.

Erfordras icke dubbleringståg viss dag över hela den sträcka, som befares av motsvarande ordinarie tåg, inkopplas å dubblingstågets slutstation ett antal av dubbleringstågets personvagnar i det ordinarie tåget.

Rörande trafikens fördelning mellan de ordinarie tågen och dubblingstågen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar.

I de fall, särskild resandefördelning icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det först gående tåget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sådana resor, då bestämmelse-orten icke kan uppnås utan ombyte av tåg, antingen å en station under

vägen eller å det ifrågakvarande tågets slutstation. I det förstgående tåget är i regel bättre utrymme än i det efterföljande. De resande uppmanas därför att, om dubbleringståg, gående före det ordinarie tåget, finnes upptaget i tidtabellen, infinna sig till detta, och, om dylikt dubbleringståg icke är upptaget i tidtabellen, infinna sig i god tid före det ordinarie tågets tidtabellsenliga avgångstid.

Mellan följande ordinarie tåg och deras dubbleringståg fördelas trafiken i enlighet med nedanstående anmärkningar.

Anm. 1. Tåg 51 den 10, 11, 21—24 juni 1916, 4—7, 10 april 1917 fortsätter från Katrineholm såsom tåg 513 (jfr tab. 5 blad II) utan att göra uppehåll där för resandes av- eller påstigande. Tåg 51 är dessa dagar å bandelen Stockholm—Katrineholm avsett allenast för resande till och via Saltskog och Flen samt till Hallsberg och stationer därbortom, vadan övriga resande skola medfölja tåg 517. Ett nytt tåg utgår från Katrineholm i tågs 51 tidtabell.

Anm. 2. Tåg 52 fortsätter den 25 juni 1916 och 5 april 1917 från Falköping-R. såsom tåg 514, vadan alltså uppehållet där dessa dagar minskas till 7 minuter. Ett nytt tåg utgår från Falköping-R. i tågs 52 tidtabell.

Anm. 3. Tåg 101 fortsätter den 10, 22, 23, 26 juni 1916, 4—7, 10 april 1917 från Ljusdal såsom tåg 521, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Ljusdal—Bollnäs. Resande från Ljusdal eller därbortom belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs skola därför från Ljusdal icke medfölja detta tåg, utan det från Ljusdal i tågs 101 tidtabell utgående nya tåget.

Jultrafiken.

De anordningar, som komma att vidtagas för besörjandet av jultrafiken 1916, komma att bekantgöras på hösten.

Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs-
trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller också genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av soprabiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tazans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlämnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffaföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det allierar allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstatistikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägsanstämman, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålls i järnvägsstatistikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 23 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppträdande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under rättas, kommer tillstånds eller behovet av den ifrågakommande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakommande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalldricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägsanstämman i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppträdande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom dampké, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i dampké. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i dampké. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, beläggna en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förtoga över det mot

denna plats svarande utrymme å hylla över och å golvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava soprabiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i dampké eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggeplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymme i sistnämnda vagnklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullt utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarade vagnsträcka eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagd som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandrag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträckan, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägsanstämman, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagns avdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvärans samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt god, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken

första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvnagskorridor. Dörr till sovvnagskupé, vari rökning äger rum, skall hållas stängd.

Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurangvagn medföres, skall, oberoende av den vagnklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tag- eller restaurangvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurangvagnar. Maltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

Tab. 328.

Statens järnvägars egen trafik.

1. Allmänna taxebestämmelser.

I. Av Kungl. Maj:t utfärdade taxebestämmelser.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa	
i I kl. vagn.....	50 öre
i II > > >.....	30 >
i III > > >.....	20 >

per zon,

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de första kilometer-talen av zonerna 2-12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd öfver 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom samsättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

i I kl. vagn av.....	2 kronor 50 öre
i II > > >.....	1 krona 50 >
i III > > >.....	1 >

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befrias utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvnag utgår avgift för varje natt med kr. 10: 70 i I, 5: 35 i II och 3: i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av öfver 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

i I kl. vagn av.....	1 kr. 25 öre,
i II > > >.....	75 >
i III > > >.....	50 >

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift

för velociped utan motor: ensitsig, tvåhjulig, med 50 öre,	
> > > annan > > >	1 kr.,
> > > med > > > ensitsig, tvåhjulig > > >	3 >
> > > annan > > >	5 >
för sparkstötting.....	50 öre.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göteborg och Berlin eller Hamburg erlägges
för hel sträcka i I kl. kr. 17: 80 (Mk 20: -) i II kl. kr. 8: 90 (Mk 10: -)
delsträcka i > > 10: 70 (Mk 12: -) i > > 5: 35 (Mk 6: -)

II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfä I kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas, lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medföra I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som anges i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närlägen stationer.

B. Giltighetstid. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationen. I de fall, då avståndet öfver två vägar mellan ifråga-varande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa öfver den längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativ giltighet, framgår av de å varje station anslagna uppgifter å biljettprisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas öfver en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometer. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Upphåll under resan. Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får anträdas biljetts avstampningsdag eller nästföljande dag, i senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetts giltighetstid. Sedan resa anträts å en biljett får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av öfver 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, varå den resande befinner sig,

- antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,
- eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt öfver två eller flera vägar — åmnar begagna,
- eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,
- eller upphinnes och passeras av annat tåg.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom försees med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra fallet förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt att efter godfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovsvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstillsäggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6).

Sovplatsbiljetten berättigar till liggsbädd i sovsvagns nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovsvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovsvagn utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovsvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstillsäggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras å en var station vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift i de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnklass, på- och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovsvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovsvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovsvagn anordnas i taget, vid äventyrligt att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt meddelat telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där- efter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgiv- numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill re- sande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställ- ning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovsvagnen utgår eller sovsvagn anordnas i taget, befor- dras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt meddelat telegram.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljetvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgittvis skola påståga det sovsvagnsförande taget, befines icke åtfölja detsamma, anses beställ- ningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåtes till annan resande.

Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall, nämligen

- 1. när sovplats ej kunnat tillhandahållas,
- 2. då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 f. m.,
- 3. när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt
- 4. då beställning återkallats senare, men någon dessförrinnan gjord be- ställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tagets vagn, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställ- ningsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltå- gen, som ej inneha sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgifts- fritt s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två sta- tioner å endera av dessa, till pris enligt taxa. De gälla för viss stats- banelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtagna innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlämnat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått åger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande sta- tioner icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehått en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

* Med undantag av Börjinge—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödes- böge, Mellerta Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnsås—St Olof och Ystad—Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, så- framt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighets- tiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibil- jetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvartsittande oklippta rutor, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum: a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkare- intyg, angivande sjukdomens art, ävensom, att den sjuke behövs färdas i särskild vagn eller kupé, i förre fallet antingen på grund av sinnes- sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller också därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angä- ende avgiften lämnas å stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagnsavgift. Hel per- sonvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å veder- börande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven per- sons räkning.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång re- serveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgift begagnas från mellanstation erläg- ges avgift för sträcka ända från den station där vagnen insattes i taget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdel- ningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mel- lanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

K. Extra persontag. Extratåg kunna rekrievras genom veder- börande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet å banan medgiver. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tagets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begä- res för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som åter- betalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvir- enten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rek- visitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extra- taget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rek- virenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratag skall erläggas före tagets avgång, då ej undan- tagsvis annorlunda bestäms.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsvikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes be- stämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till å- njutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljetång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stati- onens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid å- njuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit in- skriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattväsalar m. m. Sovplats i särskilt inredd nattväsala kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en av- gift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg,

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.
Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.
Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsvavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkandet av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gagnef, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Krylbo-Borlänge;

2) mellan Stockholm å ena sidan och ovannämnda stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Sandviken-Gättvik å Gävle-Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

4) mellan stationerna å linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bärby och stationer söder om Stockholm å ena sidan, och stationerna Kungsgården-Mora-Orsa å Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

Biljettpriset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i II och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Saltskog som över Kolbäck.

Vid resa via Gårdsjö till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gårdsjö till 8½ zoner.

I trafik emellan Varberg och stationer vid statsbanelinjen Varberg-Ängelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar, å ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinjerna Herrljunga-Laxå, Falköping-R-Forsrum och Skövde-Karlsberg ävensom vid till densamma anslutande enskilda järnvägar, å den andra, beräknas avgiften efter 5½ zontal å Borås-Herrljunga och 11 zontal å Varberg-Borås järnväg samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg-Borås-Herrljunga, efter 4½ zontal å B. H. J. och 9 zontal å V. B. J.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Ätvidaberg-Bjärke-Säby beräknas biljetten mellan Linköping och Ätvidaberg efter 7 zontal. Biljetten transitit Linköping-Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resgodsovervikt mellan nedan-nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

Stockholm C—Strömsholm	18 zoner.....	kr. 5.40	3.60
d:o —Kvicksund	18 >	> 5.40	3.60
d:o —Rekarne	18 >	> 5.40	3.60
d:o —Folkesta	18 >	> 5.40	3.60
d:o —Eskilstuna C	18 >	> 5.40	3.60
d:o —Skogstorp	19 >	> 5.70	3.80
d:o —Hälså	19½ >	> 5.85	3.90
d:o —Bälgviken	20½ >	> 6.15	4.10
via Köping, Frövl:			
Stockholm C—Örebro	26 zoner (minskat med 10 s. 3:e kl.) >	7.80	5.10
d:o —Hovsta	26 > (> > > >) >	7.80	5.10
d:o —Dyltabruk	26 >	7.80	5.20
d:o —Ervalla	26 > (minskat med 10 s. 3:e kl.) >	7.80	5.10

I transittrafik över Ängelholm-Klippan beräknas avgiften efter 3 zontal.

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer å ena sidan och Falköping eller därbortom belägna stationer å andra sidan beräknas för sträckan Mjölby-Hästholmen 5½ zoner.

Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköping-Heby-Runhällens, Gävle-Dala, Sthlms-Västerås-Bergslagens, Karlstad-Munkfors*), Kil-Fryksdalens, Lödöse-Lilla Edets, Nordmark-Klarälvens*), Filipstads Na Bergslags*), Södra Dalarnes och Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga järnvägar (Bergslagens zontarifförening);

Hälså-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar; Hålsingborg-Hälsöholm och Klippan-Eslövs järnvägar; Göteborg-Borås och Borås-Älvesta järnvägar;

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Kiddarhyttans järnvägar; Lund-Kävlinge och Lund-Trällesborgs järnvägar;

Örebro-Pålsboda och Pålsboda-Finspångs järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad-Munkfors och Nordmark-Klarälven inbördes.

331.

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-8	0.30	0.20	34	295-304	10.20	6.80	67	679-691	20.10	13.40	100	1,153-1,168	30.00	20.00	133	1,717-1,735	39.90	26.60
2	9-16	0.60	*0.40	35	305-314	10.50	7.00	68	692-704	20.40	13.60	101	1,169-1,184	30.30	20.20	134	1,736-1,754	40.20	26.80
3	17-24	0.90	*0.60	36	315-324	10.80	7.20	69	705-717	20.70	13.80	102	1,185-1,200	30.60	20.40	135	1,755-1,773	40.50	27.00
4	25-32	1.20	*0.80	37	325-335	11.10	7.40	70	718-730	21.00	14.00	103	1,201-1,216	30.90	20.60	136	1,774-1,792	40.80	27.20
5	33-40	1.50	*1.00	38	336-346	11.40	7.60	71	731-743	21.30	14.20	104	1,217-1,232	31.20	20.80	137	1,793-1,811	41.10	27.40
6	41-48	1.80	*1.20	39	347-357	11.70	7.80	72	744-756	21.60	14.40	105	1,233-1,248	31.50	21.00	138	1,812-1,830	41.40	27.60
7	49-56	2.10	*1.40	40	358-368	12.00	8.00	73	757-770	21.90	14.60	106	1,249-1,264	31.80	21.20	139	1,831-1,849	41.70	27.80
8	57-64	2.40	*1.60	41	369-379	12.30	8.20	74	771-784	22.20	14.80	107	1,265-1,280	32.10	21.40	140	1,850-1,868	42.00	28.00
9	65-72	2.70	*1.80	42	380-390	12.60	8.40	75	785-798	22.50	15.00	108	1,281-1,296	32.40	21.60	141	1,869-1,887	42.30	28.20
10	73-80	3.00	*2.00	43	391-401	12.90	8.60	76	799-812	22.80	15.20	109	1,297-1,313	32.70	21.80	142	1,888-1,906	42.60	28.40
11	81-88	3.30	*2.20	44	402-412	13.20	8.80	77	813-826	23.10	15.40	110	1,314-1,330	33.00	22.00	143	1,907-1,925	42.90	28.60
12	89-96	3.60	*2.40	45	413-423	13.50	9.00	78	827-840	23.40	15.60	111	1,331-1,347	33.30	22.20	144	1,926-1,944	43.20	28.80
13	97-105	3.90	2.60	46	424-434	13.80	9.20	79	841-854	23.70	15.80	112	1,348-1,364	33.60	22.40	145	1,945-1,964	43.50	29.00
14	106-114	4.20	2.80	47	435-445	14.10	9.40	80	855-868	24.00	16.00	113	1,365-1,381	33.90	22.60	146	1,965-1,984	43.80	29.20
15	115-123	4.50	3.00	48	446-456	14.40	9.60	81	869-882	24.30	16.20	114	1,382-1,398	34.20	22.80	147	1,985-2,004	44.10	29.40
16	124-132	4.80	3.20	49	457-468	14.70	9.80	82	883-896	24.60	16.40	115	1,399-1,415	34.50	23.00	148	2,005-2,024	44.40	29.60
17	133-141	5.10	3.40	50	469-480	15.00	10.00	83	897-910	24.90	16.60	116	1,416-1,432	34.80	23.20	149	2,025-2,044	44.70	29.80
18	142-150	5.40	3.60	51	481-492	15.30	10.20	84	911-924	25.20	16.80	117	1,433-1,449	35.10	23.40	150	2,045-2,064	45.00	30.00
19	151-159	5.70	3.80	52	493-504	15.60	10.40	85	925-939	25.50	17.00	118	1,450-1,466	35.40	23.60	151	2,065-2,084	45.30	30.20
20	160-168	6.00	4.00	53	505-516	15.90	10.60	86	940-954	25.80	17.20	119	1,467-1,483	35.70	23.80	152	2,085-2,104	45.60	30.40
21	169-177	6.30	4.20	54	517-528	16.20	10.80	87	955-969	26.10	17.40	120	1,484-1,500	36.00	24.00	153	2,105-2,124	45.90	30.60
22	178-186	6.60	4.40	55	529-540	16.50	11.00	88	970-984	26.40	17.60	121	1,501-1,518	36.30	24.20	154	2,125-2,144	46.20	30.80
23	187-195	6.90	4.60	56	541-552	16.80	11.20	89	985-999	26.70	17.80	122	1,519-1,536	36.60	24.40	155	2,145-2,164	46.50	31.00
24	196-204	7.20	4.80	57	553-564	17.10	11.40	90	1,000-1,014	27.00	18.00	123	1,537-1,554	36.90	24.60	156	2,165-2,184	46.80	31.20
25	205-214	7.50	5.00	58	565-576	17.40	11.60	91	1,015-1,029	27.30	18.20	124	1,555-1,572	37.20	24.80	157	2,185-2,205	47.10	31.40
26	215-224	7.80	5.20	59	577-588	17.70	11.80	92	1,030-1,044	27.60	18.40	125	1,573-1,590	37.50	25.00	158	2,206-2,226	47.40	31.60
27	225-234	8.10	5.40	60	589-600	18.00	12.00	93	1,045-1,059	27.90	18.60	126	1,591-1,608	37.80	25.20	159	2,227-2,247	47.70	31.80
28	235-244	8.40	5.60	61	601-613	18.30	12.20	94	1,060-1,074	28.20	18.80	127	1,609-1,626	38.10	25.40	160	2,248-2,268	48.00	32.00
29	245-254	8.70	5.80	62	614-626	18.60	12.40	95	1,075-1,089	28.50	19.00	128	1,627-1,644	38.40	25.60	161	2,269-2,289	48.30	32.20
30	255-264	9.00	6.00	63	627-639	18.90	12.60	96	1,090-1,104	28.80	19.20	129	1,645-1,662	38.70	25.80	162	2,290-2,310	48.60	32.40
31	265-274	9.30	6.20	64	640-652	19.20	12.80	97	1,105-1,120	29.10	19.40	130	1,663-1,680	39.00	26.00	163	2,311-2,331	48.90	32.60
32	275-284	9.60	6.40	65	653-665	19.50	13.00	98	1,121-1,136	29.40	19.60	131	1,681-1,698	39.30	26.20	164	2,332-2,352	49.20	32.80
33	285-294	9.90	6.60	66	666-678	19.80	13.20	99	1,137-1,152	29.70	19.80	132	1,699-1,716	39.60	26.40				

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60
5	28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-544	14.70	9.80
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	545-560	15.00	10.00
6	34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	561-576	15.30	10.20
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	577-592	15.60	10.40
7	40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	593-608	15.90	10.60
7 1/2	43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	609-624	16.20	10.80
8	46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	625-640	16.50	11.00
8 1/2	49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	641-656	16.80	11.20
9	53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	657-672	17.10	11.40
9 1/2	57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	673-688	17.40	11.60
10	61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	689-704	17.70	11.80
11	65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	705-720	18.00	12.00
12	73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	721-736	18.30	12.20
13	81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	737-752	18.60	12.40
14	89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	753-768	18.90	12.60
15	97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	769-784	19.20	12.80
16	105-112	4.80	3.20								

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom å Uddevalla-Ledängens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd överstigande 2 zoner.

Zontaxa C:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9 1/2	71-74	2.85	1.90
1 1/2	5-8	0.45	0.30	10	75-79	3.00	2.00
2	9-12	0.60	0.40	11	80-88	3.30	2.20
2 1/2	13-16	0.75	0.50	12	89-97	3.60	2.40
3	17-20	0.90	0.60	13	98-106	3.90	2.60
3 1/2	21-24	1.05	0.70	14	107-115	4.20	2.80
4	25-28	1.20	0.80	15	116-124	4.50	3.00
4 1/2	29-32	1.35	0.90	16	125-134	4.80	3.20
5	33-36	1.50	1.00	17	135-144	5.10	3.40
5 1/2	37-40	1.65	1.10	18	145-154	5.40	3.60
6	41-44	1.80	1.20	19	155-164	5.70	3.80
6 1/2	45-48	1.95	1.30	20	165-174	6.00	4.00
7	49-52	2.10	1.40	21	175-184	6.30	4.20
7 1/2	53-56	2.25	1.50	22	185-194	6.60	4.40
8	57-61	2.40	1.60	23	195-204	6.90	4.60
8 1/2	62-65	2.55	1.70	24	205-214	7.20	4.80
9	66-70	2.70	1.80	25	215-224	7.50	5.00

Zontaxa D:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-18	lika med zontaxa B		
19	133-152	5.70	3.80
20	153-172	6.00	4.00
21	173-192	6.30	4.20
22	193-212	6.60	4.40
23	213-232	6.90	4.60

Zontaxa E:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-17	1.05	0.70
4	18-20	1.20	0.80
4 1/2	22-22	1.35	0.90
5	23-25	1.50	1.00
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 1/2	46-47	2.85	1.90
10	48-50	3.00	2.00
10 1/2	51-52	3.15	2.10
11	53-55	3.30	2.20

Zontaxa F:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		I	II	III
1-8	lika med zontaxa B			
8 1/2	49-51	4.25	2.55	1.70
9	52-54	4.50	2.70	1.80
9 1/2	55-57	4.75	2.85	1.90
10	58-60	5.00	3.00	2.00
10 1/2	61-63	5.25	3.15	2.10
11	64-66	5.50	3.30	2.20
11 1/2	67-69	5.75	3.45	2.30
12	70-72	6.00	3.60	2.40
13	73-80	6.50	3.90	2.60

Zontaxa G:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1 1/2	1-6	0.30	0.20
2	7-9	0.45	0.30
2 1/2	10-12	0.60	0.40
3	13-16	0.75	0.50
3 1/2	17-20	0.90	0.60
4	21-24	1.05	0.70

Zontaxa H:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1 1/2	1-4	0.15	0.10
2	5-7	0.30	0.20
2 1/2	8-10	0.45	0.30
3	11-13	0.60	0.40
3 1/2	14-16	0.75	0.50
4	17-19	0.90	0.60
4 1/2	20-22	1.05	0.70

Zontaxa I:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	7 1/2	38-40	2.25	1.50	16	91-98	4.80	3.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60	17	99-106	5.10	3.40
2	8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70	18	107-114	5.40	3.60
2 1/2	11-12	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80	19	115-122	5.70	3.80
3	13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90	20	123-130	6.00	4.00
3 1/2	16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00	21	131-139	6.30	4.20
4	18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10	22	140-148	6.60	4.40
4 1/2	21-22	1.35	0.90	11	59-62	3.30	2.20	23	149-157	6.90	4.60
5	23-25	1.50	1.00	11 1/2	63-65	3.45	2.30	24	158-166	7.20	4.80
5 1/2	26-28	1.65	1.10	12	66-69	3.60	2.40	25	167-175	7.50	5.00
6	29-31	1.80	1.20	13	70-76	3.90	2.60	26	176-185	7.80	5.20
6 1/2	32-34	1.95	1.30	14	77-83	4.20	2.80				
7	35-37	2.10	1.40	15	84-90	4.50	3.00				

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 å Skåne-Smølands järnväg.

Å Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags jucar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Årvidsberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9	51-54	2.70	1.80
1 1/2	5-7	0.45	0.30	9 1/2	55-58	2.85	1.90
2	8-10	0.60	0.40	10	59-62	3.00	2.00
2 1/2	11-13	0.75	0.50	11	63-70	3.30	2.20
3	14-16	0.90	0.60	12	71-78	3.60	2.40
3 1/2	17-19	1.05	0.70	13	79-86	3.90	2.60
4	20-22	1.20	0.80	14	87-94	4.20	2.80
4 1/2	23-25	1.35	0.90	15	95-102	4.50	3.00
5	26-28	1.50	1.00	16	103-110	4.80	3.20
5 1/2	29-31	1.65	1.10	17	111-120	5.10	3.40
6	32-34	1.80	1.20	18	121-130	5.40	3.60
6 1/2	35-37	1.95	1.30	19	131-140	5.70	3.80
7	38-40	2.10	1.40	20	141-150	6.00	4.00
7 1/2	41-43	2.25	1.50	21	151-160	6.30	4.20
8	44-46	2.40	1.60	22	161-170	6.60	4.40
8 1/2	47-50	2.55	1.70	23	171-180	6.90	4.60

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-8	0.45	0.30
2	9-12	0.60	0.40
2 1/2	13-14	0.90	0.60
3	15-17	1.05	0.70
3 1/2	18-19	1.20	0.80
4	20-21	1.35	0.90
4 1/2	22-24	1.50	1.00
5	25-26	1.65	1.10
5 1/2	27-34	1.95	1.30
6	35-42	2.25	1.50
6 1/2	43-46	2.55	1.70

Zontaxa L:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer
-----	-----------	---------------	--	-----	-----------

Tab. 331.

Zontaxa O:								Zontaxa R:								Zontaxa T:							
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Stockholm—Nynäs järnväg				Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.					
		II	III			II	III	Zon	Enkel bilj.	II	III			II	III								
1	1—6	0.30	0.20	9 1/2	54—56	2.85	1.90	till Fagersjö Södertörns villastad Trångsund Drevviken Handen Jordbro Västerhaninge Tungelsta Hemfosa Sorunda—Nynäshamn	1	0.30	0.20	1 1/2	1—3	0.15	0.10								
1 1/2	7—8	0.45	0.30	10	57—59	3.00	2.00		1 1/2	0.45	0.30	1 1/2	4—5	0.30	0.20								
2	9—11	0.60	0.40	10 1/2	60—62	3.15	2.10		2	0.60	0.40	2	6—7	0.45	0.30								
2 1/2	12—14	0.75	0.50	11	63—65	3.30	2.20		2 1/2	0.75	0.50	2 1/2	8—10	0.60	0.40								
3	15—17	0.90	0.60	11 1/2	66—68	3.45	2.30		3	1.05	0.70	3	11—12	0.75	0.50								
3 1/2	18—20	1.05	0.70	12	69—71	3.60	2.40		3 1/2	1.20	0.80	3 1/2	13—15	0.90	0.60								
4	21—23	1.20	0.80	12 1/2	72—74	3.75	2.50		4	1.35	0.90	4	16—18	1.05	0.70								
4 1/2	24—26	1.35	0.90	13	75—82	3.90	2.60		4 1/2	1.50	1.00	4 1/2	19—21	1.20	0.80								
5	27—29	1.50	1.00	14	83—90	4.20	2.80		5 1/2	1.65	1.10	5 1/2	22—24	1.35	0.90								
5 1/2	30—32	1.65	1.10	15	91—98	4.50	3.00		6 1/2	1.95	1.30	6 1/2	25—27	1.50	1.00								
6	33—35	1.80	1.20	16	99—106	4.80	3.20		7	2.10	1.40	7	28—30	1.65	1.10								
6 1/2	36—38	1.95	1.30	17	107—114	5.10	3.40					8	31—33	1.80	1.20								
7	39—41	2.10	1.40	18	115—122	5.40	3.60					8 1/2	34—36	1.95	1.30								
7 1/2	42—44	2.25	1.50	19	123—130	5.70	3.80					9	37—39	2.10	1.40								
8	45—47	2.40	1.60	20	131—138	6.00	4.00					9 1/2	40—42	2.25	1.50								
8 1/2	48—50	2.55	1.70	21	139—146	6.30	4.20					10	43—45	2.40	1.60								
9	51—53	2.70	1.80	22	147—154	6.60	4.40					10 1/2	46—48	2.55	1.70								
* Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.												11	49—52	2.70	1.80								
Zontaxa P:												11 1/2	53—55	2.85	1.90								
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel bilj.					
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III				
1	1—6	0.30	0.20	4	22—24	1.20	0.80	1 1/2	1—6	0.30	0.20	10 1/2	56—59	3.00	2.00								
2a	7—9	0.60	0.30	5a	25—27	1.50	0.90	2	7—9	0.45	0.30	11	60—62	3.15	2.10								
2	10—12	0.60	0.40	5	28—30	1.50	1.00	2 1/2	10—12	0.60	0.40	11 1/2	63—66	3.30	2.20								
3a	13—15	0.90	0.50	6a	31—33	1.80	1.10	3	13—15	0.75	0.50	12	67—69	3.45	2.30								
3	16—18	0.90	0.60	6	34—36	1.80	1.20	3 1/2	16—18	0.90	0.60	13	70—73	3.60	2.40								
4a	19—21	1.20	0.70	7	37—43	2.10	1.40	4	19—21	1.20	0.70	14	74—80	3.90	2.60								
Zontaxa U:											15	81—88	4.20	2.80									
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett					
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III				
1 1/2	1—2	—	0.10	1	1—6	0.30	0.20	7 1/2	40—42	2.10	1.40	16	89—96	4.50	3.00								
1	3—4	—	0.20	1 1/2	7—8	0.45	0.30	8	43—45	2.25	1.50	17	97—104	4.80	3.20								
1 1/2	5—7	—	0.30	2	9—11	0.60	0.40	8 1/2	46—48	2.40	1.60	18	105—112	5.10	3.40								
2	8—9	—	0.40	2 1/2	12—14	0.75	0.50	9	49—51	2.55	1.70	19	113—120	5.40	3.60								
2 1/2	10—12	—	0.50	3	15—17	0.90	0.60	9 1/2	52—54	2.70	1.80	20	121—130	5.70	3.80								
3	13—15	—	0.60	3 1/2	18—20	1.05	0.70	10	55—57	2.85	1.90												
3 1/2	16—18	—	0.70	4	21—23	1.20	0.80	10 1/2	58—60	3.00	2.00												
4	19—21	—	0.80	4 1/2	24—26	1.35	0.90	11	61—66	3.30	2.20												
4 1/2	22—24	—	0.90	5	27—29	1.50	1.00	12	67—72	3.60	2.40												
Zontaxa V:											13	73—78	3.90	2.60									
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett					
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III				
1	1—5	0.30	0.20	1	1—6	0.30	0.20	14	79—81	4.00	2.70	14	81—88	4.20	2.80								
1 1/2	6—8	0.45	0.30	1 1/2	7—8	0.45	0.30	15	82—84	4.15	2.80	15	89—90	4.50	3.00								
2	9—10	0.60	0.40	2	9—11	0.60	0.40	16	85—87	4.80	3.20	16 1/2	94—96	5.25	3.40								
2 1/2	11—13	0.75	0.50	2 1/2	12—14	0.75	0.50	17	91—93	5.10	3.40	17 1/2	99—99	5.40	3.60								
3	14—15	0.90	0.60	3	15—17	0.90	0.60	18 1/2	100—102	5.55	3.70	18	103—105	5.70	3.80								
3 1/2	16—18	1.05	0.70	3 1/2	18—20	1.05	0.70	19 1/2	106—108	5.85	3.90	19	109—111	6.00	4.00								
4	19—20	1.20	0.80	4	21—23	1.20	0.80	20 1/2	112—114	6.15	4.10	20 1/2	115—117	6.30	4.20								
4 1/2	21—23	1.35	0.90	4 1/2	24—26	1.35	0.90	21 1/2	118—120	6.45	4.30	22	121—123	6.60	4.40								
5	24—25	1.50	1.00	5	27—29	1.50	1.00																
5 1/2	26—28	1.65	1.10	5 1/2	30—32	1.65	1.10																
6	29—31	1.80	1.20	6	33—35	1.80	1.20																
6 1/2	32—34	1.95	1.30	6 1/2	36—38	1.95	1.30																
7	35—37	2.10	1.40	7	39—41	2.10	1.40																
7 1/2	38—40	2.25	1.50	7 1/2	42—44	2.25	1.50																
8	41—43	2.40	1.60	8	45—47	2.40	1.60																
8 1/2	44—46	2.55	1.70	8 1/2	48—50	2.55	1.70																
9	47—49	2.70	1.80	9	51—53	2.70	1.80																
9 1/2	50—52	2.85	1.90	9 1/2	54—57	2.85	1.90																
10	53—55	3.00	2.00	10	58—61	3.00	2.00																
10 1/2	56—59	3.15	2.10	11	62—69	3.30	2.20																
11	60—62	3.30	2.20	12	70—77	3.60	2.40																
11 1/2	63—66	3.45	2.30	13	78—85	3.90	2.60																
12	67—69	3.60	2.40	14	86—93	4.20	2.80																
13	70—76	3.90	2.60	15	94—101	4.50	3.00																
Zontaxa X:																							
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett					
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III				
1	1—6	0.30	0.20	1	1—6	0.30	0.20	1	1—5	0.30	0.20	1	1—6	0.30	0.20								
1 1/2	7—8	0.45	0.30	1 1/2	7—8	0.45	0.30	2	6—7	0.45	0.30	1 1/2	7—9	0.45	0.30								
2	9—11	0.60	0.40	2	9—11	0.60	0.40	2 1/2	11—12	0.75	0.50	2	10—12	0.60	0.40								
2 1/2	12—14	0.75	0.50	2 1/2	12—14	0.75	0.50	3	13—14	0.90	0.60	2 1/2	13—14	0.75	0.50								
3	15—17	0.90	0.60	3	15—17	0.90	0.60	3 1/2	15—16	1.05	0.70	3	15—17	0.90	0.60								
3 1/2	18—20	1.05	0.70	3 1/2	18—20	1.05	0.70	4	17—18	1.20	0.80	3 1/2	18—19	1.05	0.70								
4	21—23	1.20	0.80	4	21—23	1.20	0.80	4 1/2	19—20	1.35	0.90	4	20—21	1.20	0.80								
4 1/2	24—26	1.35	0.90	4 1/2	24—26	1.35	0.90	5	21—22	1.50	1.00	4 1/2	22—24	1.35	0.90								
5	27—29	1.50	1.00	5	27—29	1.50	1.00	5 1/2	23—24	1.65	1.10	5	25—27	1.50	1.00								
5 1/2	30—32	1.65	1.10	5 1/2	30—32	1.65	1.10	6	25—26	1.80	1.20	5 1/2	28—30	1.65	1.10								
6	33—35	1.80	1.20	6	33—35	1.80	1.20	7	27—30	2.10	1.40												
6 1/2	36—38	1.95	1.30	6 1/2	36—38	1.95	1.30																
7	39—41	2.10	1.40	7	39—41	2.10	1.40																
7 1/2	42—44	2.25	1.50	7 1/2	42—44	2.25	1.50																
8	45—47	2.40	1.60	8	45—47	2.40	1.60																
8 1/2	48—50	2.55	1.70	8 1/2	48—50	2.55	1.70																
9	51—53	2.70	1.80	9	51—53	2.70	1.80																
9 1/2	54—57	2.85	1.90	9 1/2	54—57	2.85	1.90																
10	58—61	3.00	2.00	10	58—61	3.00	2.00																
11	62—69	3.30	2.20	11	62—69	3.30	2.20																
12	70—77	3.60	2.40	12	70—77	3.60	2.40																
13	78—85	3.90	2.60	13	78—85	3.90	2.60																
14	86—93	4.20	2.80	14	86—93	4.20	2.80																
15	94—101	4.50	3.00	15	94—101	4.50	3.00																
16	102—109	4.80	3.20	16	102—109	4.80	3.20																
17	110—117	5.10	3.40	17	110—117	5.10	3.40		</														

Tab. 331, 332.

Tab. 331, 332.

Taxa AF:				Zontaxa AG:												Zontaxa AH:						
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett					
	II	III			II	III			II	III			II	III			II	III				
1-6	0.50	0.30	1 1/2	1-8	0.45	0.30	6	31-33	1.80	1.20	11	61-64	3.30	2.20	1	1-4	0.45	0.30				
7-9	0.60	0.40	2	9-10	0.60	0.40	6 1/2	34-36	1.95	1.30	12	65-72	3.60	2.40	1 1/2	5-6	0.45	0.30				
10-12	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50	7	37-39	2.10	1.40	13	73-80	3.90	2.60	2	7-8	0.60	0.40				
13-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60	7 1/2	40-42	2.25	1.50	14	81-88	4.20	2.80	2 1/2	9-10	0.75	0.50				
16-18	1.05	0.70	3 1/2	16-18	1.05	0.70	8	43-45	2.40	1.60	15	89-96	4.50	3.00	3	11-12	0.90	0.60				
19-21	1.20	0.80	4*	19-21	1.20	0.80	8 1/2	46-48	2.55	1.70	16	97-104	4.80	3.20	3 1/2	13-14	1.05	0.70				
22-24	1.35	0.90	4 1/2	22-24	1.35	0.90	9	49-52	2.70	1.80	17	105-112	5.10	3.40	4	15-16	1.20	0.80				
25-27	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00	9 1/2	53-56	2.85	1.90	18**	113-122	5.40	3.60	4 1/2	17-18	1.35	0.90				
28-30	1.80	1.20	5 1/2	28-30	1.65	1.10	10	57-60	3.00	2.00					5	19-20	1.50	1.00				
31-33	1.95	1.30													5 1/2	21-22	1.65	1.10				
34-36	2.10	1.40													6	23-24	1.80	1.20				
37-39	2.25	1.50																				
40-42	2.40	1.60																				
43-45	2.55	1.70																				
46-48	2.70	1.80																				
49-52	2.85	1.90																				
53-56	3.00	2.00																				
57-60	3.30	2.20																				
61-64	3.60	2.40																				
65-72	3.90	2.60																				
73-80	4.20	2.80																				
81-88	4.50	3.00																				
89-96	4.80	3.20																				
Zontaxa AI:				Zontaxa AK:												Zontaxa AL:						
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett				
		II	III			II	III			II	III			II	III							
1-5 1/2	lika med zontaxa V			1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40	1 1/2	1-7	0.45	0.30	1 1/2	8-10	0.60	0.40			
6-15 1/2	lika med zontaxa V			1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50	2	11-12	0.75	0.50	2	11-12	0.75	0.50			
				2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60	3	13-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60			
				2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70	3 1/2	16-18	1.05	0.70	3 1/2	16-18	1.05	0.70			
				3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80	4	19-21	1.20	0.80	4	19-21	1.20	0.80			
				3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90	4 1/2	22-23	1.35	0.90	4 1/2	22-23	1.35	0.90			
				4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00	5	24-25	1.50	1.00	5	24-25	1.50	1.00			
				4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20	5 1/2	26-28	1.65	1.10	5 1/2	26-28	1.65	1.10			
				5	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40	6	29-31	1.80	1.20	6	29-31	1.80	1.20			
				5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60	6 1/2	32-33	1.95	1.30	6 1/2	32-33	1.95	1.30			
				6	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80	7	34-36	2.10	1.40	7	34-36	2.10	1.40			
				6 1/2	43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00	7 1/2	38-40	2.25	1.50	7 1/2	38-40	2.25	1.50			
												8	41-42	2.40	1.60	8	41-42	2.40	1.60			
												8 1/2	43-44	2.55	1.70	8 1/2	43-44	2.55	1.70			
												9	45-46	2.70	1.80	9	45-46	2.70	1.80			
Zontaxa AM.				Zontaxa AN.												Taxa AP.						
Zon	Kilom ter	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilo- meter	Enkel biljett	Tur och retur		Kilo- meter	Enkel biljett	Tur och retur		Kilo- meter	Enkel biljett	Tur och retur				
		II	III			II	III			I	III			I	III			I	III			
1-10 1/2	zontaxa I.			1 1/2	1-4	0.25	0.15	6	0.60	0.30	0.85	0.50	42	3.15	1.90	4.25	2.85	4	0.50	0.25	0.60	0.35
11	59-61	3.30	2.20	2	5-6	0.30	0.20	7	0.60	0.35	0.90	0.55	43	3.25	1.95	4.35	2.90	5	0.50	0.25	0.60	0.45
11 1/2	62-64	3.45	2.30	1 1/2	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	0.90	0.60	44	3.30	2.00	4.45	2.95	6	0.50	0.30	0.70	0.50
12	65-67	3.60	2.40	2	10-12	0.60	0.40	9	0.70	0.45	1.00	0.65	45	3.40	2.05	4.55	3.05	7	0.50	0.35	0.75	0.55
12 1/2	68-70	3.75	2.50	2 1/2	13-15	0.75	0.50	10	0.75	0.45	1.05	0.75	46	3.45	2.10	4.65	3.15	8	0.60	0.40	0.90	0.60
13	71-73	3.90	2.60	3	16-18	0.90	0.60	11	0.85	0.50	1.15	0.80	47	3.55	2.15	4.75	3.20	9	0.65	0.45	1.00	0.70
13 1/2	74-76	4.05	2.70	3 1/2	19-20	1.05	0.70	12	0.90	0.55	1.25	0.85	48	3.60	2.20	4.85	3.25	10	0.70	0.45	1.05	0.70
14	77-79	4.20	2.80	4	21-23	1.20	0.80	13	1.00	0.60	1.35	0.95	49	3.70	2.25	4.95	3.30	11	0.80	0.50	1.15	0.75
14 1/2	80-82	4.35	2.90	4 1/2	24-25	1.35	0.90	14	1.05	0.65	1.45	1.00	50	3.75	2.25	5.00	3.35	12	0.85	0.55	1.25	0.85
15	83-85	4.50	3.00	5	26-28	1.50	1.00	15	1.15	0.70	1.55	1.05	51	3.85	2.30	5.10	3.45	13	0.95	0.60	1.35	0.90
15 1/2	86-88	4.65	3.10	5 1/2	29-30	1.65	1.10	16	1.20	0.75	1.65	1.15	52	3.90	2.35	5.25	3.50	14	1.00	0.65	1.45	1.00
16	89-91	4.80	3.20	6	31-33	1.80	1.20	17	1.30	0.80	1.75	1.20	53	4.00	2.40	5.35	3.55	15	1.05	0.70	1.55	1.05
16 1/2	92-94	4.95	3.30	6 1/2	34-36	1.95	1.30	18	1.35	0.85	1.85	1.25	54	4.05	2.45	5.45	3.65	16	1.15	0.75	1.65	1.10
17	95-97	5.10	3.40	7	37-39	2.10	1.40	19	1.45	0.90	1.95	1.30	55	4.15	2.50	5.50	3.70	17	1.20	0.80	1.70	1.15
17 1/2	98-100	5.25	3.50	7 1/2	40-42	2.25	1.50	20	1.50	0.90	2.05	1.40	56	4.20	2.55	5.60	3.80	18	1.30	0.85	1.85	1.25
18	101-103	5.40	3.60	8	43-45	2.40	1.60	21	1.60	0.95	2.15	1.50	57	4.30	2.60	5.70	3.85	19	1.35	0.90	1.95	1.30
18 1/2	104-106	5.55	3.70	8 1/2	46-48	2.55	1.70	22	1.65	1.00	2.25	1.55	58	4.35	2.65	5.85	3.90	20	1.40	0.90	2.00	1.35
19	107-109	5.70	3.80	9	49-51	2.70	1.80	23	1.75	1.05	2.35	1.60	59	4.45	2.70	5.95	3.95	21	1.50	0.95	2.20	1.45
19 1/2	110-112	5.85	3.90	9 1/2	52-54	2.85	1.90	24	1.80	1.10	2.50	1.65	60	4.50	2.75	6.00	4.05	22	1.55	1.00	2.25	1.50
20	113-115	6.00	4.00	10	55-57	3.00	2.00	25	1.90	1.15	2.65	1.70	61	4.60	2.75	6.10	4.10	23	1.65	1.05	2.40	1.60
20 1/2	116-118	6.15	4.10	11	58-64	3.30	2.20	26	1.95	1.20	2.85	1.80	62	4.65	2.80	6.20	4.15	24	1.70	1.10	2.45	1.65
Zontaxa AR:				Zontaxa AS:												Taxa AT.						
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilo- meter	Enkel biljett	Tur och retur		Kilo- meter	Enkel biljett	Tur och retur		Kilo- meter	Enkel biljett	Tur och retur				
		II	III			II	III			I	III			I	III			I	III			
1	1-5	0.30	0.20	12	65-71	3.60	2.40	27	2.05	1.25	2.75	1.85	63	4.75	2.85	6.35	4.25	25	1.75	1.15	2.55	1.70
2	6-10	0.60	0.40	13	72-78	3.90	2.60	28	2.10	1.30	2.85	1.90	64	4.80	2.90	6.45	4.30	26	1.85	1.20	2.70	1.75
3	11-15	0.90	0.60	14	79-85	4.20	2.80	29	2.20	1.35	2.95	2.00	65	4.90	2.95	6.50						

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Herzegowina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscneine für zusammenstellbare Fahrscneine) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettextpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.**Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.**

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljettens giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fränsett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

1. Över Alvesta—Malmö.	10. Över Kil—Mellerud.
2. » Arrie—Malmö.	11. » Kornsjö.
3. » Charlottenberg.	12. » Krylbo.
4. » Estöv—Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg—Mellerud.	14. » Ludvika—Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö—ångfärja eller båt.
7. » Herrljunga—Öxnered—Mellerud.	16. » Riksgränsen.
8. » Hälsingborg m. båt.	17. » Stockholm.
9. » Katrineholm.	18. » Storlien.
10. » Nyköping.	19. » Vellinge—Malmö.
	20. » Örebro.

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tag			Till Pt och Bt		
			I			Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Boden	Narvik	16	—	—	—	25 60	15 20	10 —
Båstad	Köpenhamn H ...	8	—	—	—	5 50	3 90	*2 60
Charlottenbg.	Bergen	—	47 50	26 40	15 85	—	26 00	*15 55
	Kristiania	—	15 70	8 60	5 25	—	6 90	4 15
Göteborg	Bergen	11	63 80	36 10	22 30	—	—	—
	Kristiania Ö	11	33 80	19 30	12 30	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö ..	6	22 46	13 60	8 80	18 60	11 30	7 30
	Ö o. H	15	22 05	14 05	*9 45	—	12 55	*8 45
	Narvik	20	—	44 90	29 80	—	43 40	28 80
	»	17, 12	80 10	47 90	31 80	—	46 40	30 80

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tag			Till Pt och Bt		
			I			Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg	Trondhjem	20	—	33 70	22 20	—	—	—
	»	17, 12	63 50	37 60	24 80	—	—	—
Halmstad	Kristiania	11	46 30	26 80	17 30	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö ..	6	14 40	8 80	5 60	10 60	6 50	4 10
	» H	8	—	—	—	8 —	5 40	*3 60
Hälsingborg ..	Bergen	11	80 80	46 30	29 10	—	—	—
	Kristiania Ö	11	50 80	29 50	19 10	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö ..	6	5 40	3 40	2 —	4 10	2 60	1 50
Karlskrona ...	» Ö o. H	1	—	—	—	—	15 95	*10 70
	»	4	—	—	—	—	13 55	9 50
Karlstad	Kristiania Ö ..	3	25 —	14 20	9 —	—	11 —	6 90
Kornsjö	Bergen	—	48 30	26 80	16 10	—	—	—
	Kristiania Ö	—	18 30	10 00	6 10	—	7 80	4 60
Kristinehamn ..	»	3	27 —	15 40	9 80	—	12 20	7 70
Linköping	Köpenh. Ö o. H ..	15	26 05	16 45	*11 05	23 55	14 95	*10 05
Malmö	Bergen	11	83 80	48 10	30 30	—	—	—
	Kristiania Ö	11	53 80	31 30	20 30	—	—	—
	Köpenhamn Ö	ängl.	1 75	—	1 15	—	—	—
	Narvik	20, 16	—	47 90	31 80	—	46 40	30 80
	»	9, 17	83 60	50 —	33 20	—	48 50	32 20
	»	12, 16	—	—	—	—	—	—
	Trondhjem	20, 18	—	37 60	24 80	—	—	—
	»	9, 17	68 —	40 30	26 60	—	—	—
	»	12, 18	—	—	—	—	—	—
Mölle	Köpenh. K o. Ö ..	6	—	—	—	—	4 75	2 90
	» H	8	—	—	—	—	3 65	*2 40
Norrköping	Kristiania Ö ..	3	37 50	21 70	14 —	—	18 50	11 90
	Köpenh. Ö o. H ..	15	28 55	17 95	12 05	26 05	16 45	*11 05
	» K o. Ö	6	34 90	21 10	13 80	—	—	—
Riksgränsen ..	Narvik	—	3 60	2 00	1 20	3 60	2 00	1 20
Ronneby	Köpenh. Ö o. H ..	4	—	—	—	—	12 65	8 90
Skälderviken ..	» K o. Ö	6	—	—	—	—	3 90	2 35
Stockholm	Bergen	13, 3	73 30	41 90	26 20	—	40 —	*24 90
	Kristiania Ö	13, 3	41 50	24 10	15 60	—	20 90	13 50
	»	14, 3	—	—	—	—	22 70	14 60
	»	13, 10	—	32 20	20 90	—	—	—
	»	7	—	32 80	21 30	—	—	—
	»	5	61 30	35 80	23 30	—	—	—
	Köpenh. Ö o. H ..	15	35 05	21 85	*14 65	32 55	20 35	*13 65
	» K o. Ö	6	42 40	25 60	16 80	—	—	—
	Narvik	16	68 10	40 70	27 —	—	39 20	26 —
	Trondhjem	18	48 —	28 30	18 60	—	—	—
Storlien	»	—	9 00	4 90	3 00	9 00	4 90	3 00
Sundsvall	Kristiania Ö ..	12, 17 el. 20	—	37 30	24 40	—	—	—
Trollhättan	»	11	29 05	16 45	10 40	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö ..	6	28 40	17 20	11 20	—	14 90	9 70
Trälleborg	Bergen	11	85 30	49 —	30 90	—	—	—
	Kristiania Ö	11	55 30	32 20	20 90	—	—	—
Trälleb. Fel.N	Köpenh. Ö o. H ..	2	—	3 05	*2 —	—	—	—
N	»	19	—	—	—	—	*2 40	—
Ö	»	19	—	—	—	—	*2 30	—

* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. ¹⁾ Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tag.

Tab. 334.**Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike.**

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter, d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjösträckor, som skola betaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i inhemsk trafik.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tag, som medföra vederbörande vagnklass.

Resgods. — Resgods polletteras endast till sådana stationer å rese-routen, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följder av urakttat n. t. i detta hänseende. — Direkt inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka det såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fränsett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medgives ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna »Utdrag ur befordringsbestämmelserna».

Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

1. Över Sassnitz—Berlin	20. Över (Malmö—Sassnitz.
2. » Sassnitz.	Hälsingborg—Köpenhamn
3. » Warnemünde.	—Warnemünde.
4. » Korsör—Kiel.	21. » Malmö—Sassnitz—Hamb.
5. » (Malmö eller Hälsingborg—Köpenhamn.	22. » (Malmö—Köpenhamn
Kiel eller	Hälsingb. —Warnem.—Berlin.
6. » Vamdrup el. —Hamb.g.	23. » Malmö—Köpenhamn
Warnemünde	24. » Wesel—Rosendaal.
7. » Hamburg.	25. » Trälleborg—Sassnitz—Ro-
(Sassnitz el. —Berlin.	stock—Lübeck.
Warnemünde	26. » Hälsingb.—Köpenhamn—
8. » Vliissingen—(Folkestone	Warnem.—Rostock.
Queenboro'.	27. » (Calais—Dover.
9. » Hoek v. Holland—Harwich.	Boulogne—Folkestone.
10. » Esbjerg—Parkeston.	28. » (Jeumont.
11. » Berlin.	Brüssel.
12. » Malmö—Lübeck (sjöledes).	29. » Ostende.
13. » Frederikshavn—Vamdrup.	(Tetschen.
14. » Hälsingborg—Köpenhamn	30. » Berlin—(Bodenbach.
15. » Köln.	Oderberg.
Anmärkning.	31. » Hamburg—Frankfurt a. M.
†Vägen nr 15 gäller end. för återres.	32. » Berlin—Frankfurt a. M.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettslag	I II III						Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Båstad	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	41 20	29 80	18 90	5			
Falsterbo	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	40 —	28 —	17 50	5			
	Berlin Stett. Bhf....	2	enkel	—	24 —	15 30	5			
	Hamburg Hbf....	25	enkel	—	26 —	17 20	5			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	10 40*	6 80	5			
Göteborg B.s...	Bad Ems	21 el. 16, 6	enkel	—	58 90	—	10			
	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	51 20	35 80	22 90	10			
	Bern	1	enkel	120 40	80 —	51 40	10			
	Bremen	21 el. 16, 6	enkel	120 50	78 10	50 10	10			
	Brüssel	21 el. 16, 6	enkel	—	40 10	25 20	10			
	DresdenNeustadt el. Hbf	20, 12	enkel	99 50	64 70	—	15			
	Hamburg—Altona...	20	enkel	109 10	71 40	—	15			
	Karlsbad B. E. B....	20	enkel	64 20	43 30	—	10			
	London Victoria—St. Pauls., Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	25 el. 16, 6	enkel	50 10	33 90	21 50	10			
	London Victoria—St. Pauls., Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21, 9 el. 16, 6, 9	enkel	111 10	74 60	—	30			
	London Liverpool-Street-Station	16, 6, 9	t. o. r.	210 20	142 60	—	60			
	Lübeck	16, 6, 9	enkel	124 90	81 90	—	30			
	Paris	20, 12, 9	t. o. r.	237 90	157 20	—	60			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	16, 6, 9	enkel	111 10	74 60	—	30			
	Stettin	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	210 20	142 60	—	60			
	Stralsund	16, 6, 10	enkel	124 90	81 90	—	30			
	Warnemünde	20, 12, 10	t. o. r.	237 90	157 20	—	60			
	Wien	10 el. 16, 6, 10	enkel	80 55	63 60	—	15			
	WiesbadenHauptbhf	16, 11	t. o. r.	141 45	109 30	—	60			
	London	20	enkel	49 30	32 20	20 90	10			
	Lübeck	21 el. 15+	enkel	120 80	79 50	—	15			
	Paris	el. 16, 6	t. o. r.	226 —	149 70	—	45			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	20, 12	enkel	130 40	86 20	—	15			
	Stettin	21, el. 20	t. o. r.	245 —	163 —	—	45			
	Stralsund	12 el. 15+	enkel	30 40	21 80	14 —	5			
	Warnemünde	el. 16, 6	enkel	—	24 60	15 70	5			
	Wien	20, 30	enkel	111 90	72 40	—	10			
	WiesbadenHauptbhf	25, 31 el. 16, 6, 31	enkel	90 90	59 20	—	10			
	London	20, 32	enkel	93 10	60 —	—	10			
	Lübeck	16, 6	enkel	64 80	45 60	28 80	10			
	Paris	16, 3	enkel	37 90	26 20	16 40	5			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	2	enkel	35 30	27 50	17 20	5			
	Stettin	16, 6	enkel	33 10	23 70	14 60	5			
	Stralsund	25	enkel	37 10	26 80	16 70	5			
Hälsingborg ...	Amsterdam	16, 6	enkel	33 10	23 70	14 60	5			
	Berlin Stett. Bhf....	16, 3	enkel	37 10	26 80	16 70	5			
	D:o D:o öv. Teckomatorp	2	enkel	35 30	27 50	17 20	5			
	Hamburg—Altona...	16, 6	enkel	33 10	23 70	14 60	5			
	Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp	25	enkel	37 10	26 80	16 70	5			

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettslag	I II III						Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Hälsingborg ...	London	16, 11	enkel	64 05	53 70	—	15			
	London Victoria—St. Pauls., Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	16, 11	t. o. r.	108 45	89 50	—	60			
	London Liverpool-Street-Station	16, 6, 9	enkel	94 50	64 70	—	30			
	Lübeck	16, 6, 9	t. o. r.	177 10	122 70	—	60			
	D:o ö. Teckomatorp	26	enkel	32 —	21 60	13 70	5			
	Paris	25	enkel	34 30	26 80	16 70	5			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	16, 6	enkel	104 10	69 40	—	15			
	Stettin	16, 6	t. o. r.	192 50	129 50	—	45			
	Stralsund	Teckomatorp	enkel	—	13 90	8 70	5			
Malmö	Bergen (Rügen)....	2	enkel	—	11 80	7 20	5			
	Berlin Stett. Bhf....	2	enkel	31 60	23 90	14 80	5			
	D:o Leht.el.Stadt-bhf.	23, 3	enkel	38 —	27 20	17 30	5			
	Bremen	13	enkel	33 —	25 20	16 80	5			
	Cöln	21 el. 23, 6	enkel	40 60	30 70	18 60	5			
	DresdenNeustadt el. Hbf	21 el. 23, 6	enkel	63 20	44 50	27 80	10			
	Düsseldorf	1	enkel	44 60	31 40	—	5			
	Frankfurt (Main) Hauptbhf.	21 el. 23, 6	enkel	60 70	42 90	26 70	10			
	Hamburg—Altona...	21 el. 23, 6	enkel	69 70	47 60	29 80	10			
	Hannover	1	enkel	70 90	46 40	29 50	10			
	Karlsbad	25 el. 23, 6	enkel	31 50	24 50	14 90	5			
	Leipzig Hbf	25 el. 23, 6	enkel	45 40	33 40	20 40	5			
	London	1	enkel	49 50	34 50	21 80	10			
	London Victoria—St. Pauls., Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	1	enkel	63 50	43 40	—	10			
	London Liverpool-Street-Station	1	enkel	43 70	30 40	19 30	5			
	Lübeck	23, 11	enkel	65 35	55 40	—	15			
	München Hbf	23, 11	t. o. r.	111 05	92 90	—	60			
	Paris	21, 9 el. 16, 6, 9	enkel	92 70	65 20	—	30			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	23, 6, 9	t. o. r.	173 40	123 80	—	60			
	Stettin	1, 9	enkel	105 90	70 50	—	30			
	Stralsund	1, 9 el. 21, 9	t. o. r.	199 90	134 40	—	60			
	Warnemünde	21 el. 23, 6	enkel	92 70	65 20	—	30			
	Wien	21 el. 23, 6	t. o. r.	173 40	123 80	—	60			
	Wiesbaden	1, 10 el. 21, 10 el. 23, 6, 10	enkel	105 90	70 50	—	30			
	London	10 el. 23, 6, 10	t. o. r.	199 90	134 40	—	60			
	Lübeck	3, 2	enkel	30 90	23 70	14 90	5			
	München Hbf	1	enkel	78 40	52 10	33 —	10			
	Paris	21 el. 23, 6	enkel	102 20	69 90	—	15			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	23, 6	t. o. r.	188 60	130 50	—	45			
	Stettin	1 el. 21 el. 23, 6	enkel	111 10	74 60	—	15			
	Stralsund	23, 6	t. o. r.	206 50	139 90	—	45			
	Warnemünde	—	enkel	11 20	10 30	6 30	5			
	Wien	2	enkel	27 10	20 60	12 80	5			
	Wiesbaden	2	enkel	15 30	13 —	8 —	5			
	London	23	enkel	20 60	15 40	9 70	5			
	Lübeck	1, 30	enkel	92 60	60 80	—	10			
	Paris	1, 32	enkel	73 40	48 —	30 60	10			
Mölle	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	—	30 40	19 30	5			
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	—	27 40	17 20	5			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	16 40	10 40	5			
Norrköping	Berlin Stett. Bhf....	2	enkel	56 80	39 10	24 90	10			
	Hamburg—Altona...	5, 3	enkel	64 80	43 50	28 20	10			
	London Victoria—St. Pauls., Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	25 el. 5, 6	enkel	58 30	40 30	25 90	10			
	London Liverpool-Street-Station	21, 9 el. 16, 6, 9	enkel	119 10	80 80	—	30			
	Lübeck	5, 6, 9	t. o. r.	226 20	154 90	—	60			
	Paris	1, 9	enkel	130 90	85 60	—	30			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	1, 9 el. 21, 9	t. o. r.	249 80	164 50	—	60			
	Stettin	9 el. 5, 6, 9	t. o. r.	119 10	80 80	—	30			
	Stralsund	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	226 20	154 90	—	60			
	Warnemünde	1, 10	enkel	130 90	85 60	—	30			
	Wien	21, 10 el. 16, 6, 10	t. o. r.	249 80	164 50	—	60			
	Wiesbaden	5, 6, 10	enkel	—	65 30	—	15			
	London	21 el. 23, 6	enkel	—	88 10	—	15			
	Lübeck	21 el. 23, 6	t. o. r.	—	107 40	—	6m			
	Paris	21 el. 23, 6	enkel	129 —	85 70	—	15			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	5, 6	t. o. r.	242 10	162 10	—	45			
	Stettin	1	enkel	136 40	89 90	—	15			
	Stralsund	1 el. 21 el. 23, 6	t. o. r.	257 10	170 30	—	45			

1) Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpiset. 2) III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. 3) I kl. Göteborg—London och II kl. Norrköping—Göteborg.

*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettslag	I			III	Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Stockholm C...	AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof	21 el. 5, 6	enkel	96 80	66 10	42 70	10	
	Antwerpen	21 el. 5, 6	enkel	108 80	70 90	45 80	10	
Bad Ems	Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.	21 el. 5, 6, 24	enkel	106 —	71 80	—	15	
	Berlin Stett. Bhf...	21 el. 5, 6	enkel	105 40	69 40	—	10	
Bremen	Brüssel	21 el. 5, 6	enkel	106 90	68 10	—	10	
	Cöln	21 el. 5, 6	enkel	127 30	82 80	—	10	
Dresden	Frankfurt (Main)	21 el. 5, 6	enkel	132 10	85 90	—	10	
	Haag	21 el. 5, 6	enkel	125 10	81 90	—	10	
Hamburg	Hannover	21 el. 5, 6	enkel	63 90	43 20	27 70	10	
	Karlsruhe	21 el. 5, 6	enkel	71 80	47 80	31 10	10	
Kiel	Lepzig	21 el. 5, 6	enkel	74 40	50 70	32 50	10	
	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	115 20	75 40	—	15	
London	London öv. Göteborg. Thule Linjen-Parkeston	21 el. 5, 6	enkel	122 80	79 60	—	15	
	London Liverpool-Street-Station	21 el. 5, 6	enkel	109 30	74 —	—	15	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	96 90	64 50	—	10	
	London	21 el. 5, 6	enkel	76 80	50 80	32 70	10	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	83 70	55 —	—	10	
	London	21 el. 5, 6	enkel	103 50	67 60	—	10	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	98 60	67 40	43 70	10	
	London	21 el. 5, 6	enkel	110 50	72 20	46 80	10	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	65 30	44 50	28 80	10	
	London	21 el. 5, 6	enkel	—	53 40	34 30	10	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	—	53 90	34 70	10	
	London	21 el. 5, 6	enkel	95 80	62 80	40 60	10	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	112 50	72 70	—	10	
	London	21 el. 5, 6	enkel	55 20	38 40	24 90	10	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	76 —	49 80	32 20	10	
	London	21 el. 5, 6	enkel	126 50	85 20	—	30	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	241 10	163 80	—	60	
	London	21 el. 5, 6	enkel	138 40	90 —	—	30	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	264 90	173 40	—	60	
	London	21 el. 5, 6	enkel	101 30	67 70	—	15	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	—	90 50	—	15	
	London	21 el. 5, 6	enkel	184 —	112 20	—	6m	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	—	162 40	—	6m	
	London	21 el. 5, 6	enkel	126 50	85 20	—	30	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	241 10	163 80	—	60	
	London	21 el. 5, 6	enkel	138 40	90 —	—	30	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	264 90	173 40	—	60	
	London	21 el. 5, 6	enkel	210 10	133 70	—	60	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	158 40	105 60	—	30	
	London	21 el. 5, 6	enkel	317 50	211 40	—	60	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	147 80	98 30	—	30	
	London	21 el. 5, 6	enkel	285 —	189 40	—	60	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	63 20	43 10	28 —	10	
	London	21 el. 5, 6	enkel	92 70	59 90	38 70	10	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	110 60	71 40	—	10	
	London	21 el. 5, 6	enkel	136 50	90 20	58 20	15	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	257 30	171 10	110 40	45	
	London	21 el. 5, 6	enkel	144 10	94 40	60 60	15	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	272 40	179 40	115 10	45	
	London	21 el. 5, 6	enkel	98 30	67 20	43 40	10	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	110 20	72 00	46 50	10	
	London	21 el. 5, 6	enkel	43 40	29 60	19 20	10	
London	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21 el. 5, 6	enkel	—	32 40	20 80	10	
	London	21 el. 5, 6	enkel	54 40	36 —	23 50	10	

¹ I kl. Göteborg.—London och II kl. Göteborg.—Stockholm. ² III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriset.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettslag	I			III	Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Stockholm C...	Wien	1, 30	enkel	124 80	80 20	51 50	10	
	Dro	22, 30	enkel	132 80	84 80	55 40	10	
Sundsvall ö.	Wiesbaden Hbf	25, 31 el. 5, 6, 31	enkel	106 10	69 80	—	10	
	Berlin Stett. Bhf...	1, 32	enkel	105 60	67 30	—	10	
Stockh. el. Hallberg	Berlin Stett. Bhf...	2	enkel	83 90	55 20	35 70	10	
	Hamburg—Altona	20	enkel	57 20	39 40	25 30	10	
Trollhättan	Berlin Stett. Bhf...	25, el. 16, 6	enkel	56 —	37 60	23 90	10	
	Brüssel	2	enkel	29 40	22 50	13 90	5	
Trälleborg	D:o	1	enkel	87 70	58 60	—	15	
	Hamburg Hauptbhf.	25, 7	enkel	82 80	54 80	—	15	
London Victoria	St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	25	enkel	33 00	24 60	15 80	5	
	St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	25, 7, 9	enkel	95 00	64 70	—	30	
London Liverpool-Street-Station	St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	1, 9 el. 25, 7, 9	enkel	178 00	122 70	—	60	
	St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	1, 9 el. 25, 7, 9	enkel	103 90	69 30	—	30	
Paris	St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	1, 10 el. 25, 7, 10	enkel	195 80	132 00	—	60	
	St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	1, 10 el. 25, 7, 10	enkel	95 00	64 70	—	30	
Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	1, 10 el. 25, 7, 10	enkel	178 00	122 70	—	60	
	St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	1, 10 el. 25, 7, 10	enkel	103 90	69 30	—	30	
Stralsund	St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	1, 10 el. 25, 7, 10	enkel	195 80	132 00	—	60	
	St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	1, 10 el. 25, 7, 10	enkel	95 00	64 70	—	30	

335. Provisoriska tilläggsavgifter.

Från och med den 10 september 1915 tillsvidare utgå följande tilläggsavgifter för befördran av resande och resgods.

A) För personer.

I. Vid färd å Statens järnvägar

i I klass		i II klass		i III klass	
1—48 km.	över 48 km.	1—48 km.	över 48 km.	1—48 km.	över 48 km.
öre per biljett					
20	50	10	30	5	20
för varje enkel biljett					
partibiljett...					
månadsbiljett per mån.					
80					
150					
50					

För dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas.

För biljetter, sålda till halvt pris åt barn, skola avgifterna halveras, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd av högst 48 km.

För månadsbiljett, som gäller för flera månader, skola så många tilläggsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter vilket priset å biljetterna är beräknat.

För sådana resande, som jämlikt särskilda nädiga resolutioner äga att å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tilläggsavgift icke debiteras.

II. Vid färd å enskilda järnvägar

utgå, på vissa undantag när, de ovan under rubrik »för varje enkel biljett» angivna tilläggsavgifter. Därest vederbörande enskilda järnvägar hava endast två vagnklasser skola avgifterna utgå enligt de för II och III klass, och därest vederbörande järnvägar hava endast en vagnklass, enligt de för III klass angivna beloppen.

För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgift med hälften av vad eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för avstånd av högst 48 km. alltid utgör 5 öre.

III. I samtrafik inom Sverige

utgå, på vissa undantag när, för varje i samtrafiken deltagande bana, eller — i de fall då flera järnvägar i trafikhänseende utgöra en enhet — för varje sådan sammanslutning av järnvägar de ovan under I angivna lägre avgifterna i resp. vagnklasser för avstånd intill de i efterföljande tabell angivna zontalen och de högre avgifterna för avstånd överstigande samma zontal.

B) För resgods.

20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, oberoende av antalet av vederbörande sändningar berörda banor.

För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift debiteras, utgår ingen tilläggsavgift.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschenaja 29

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.

Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagagetförsäkringar.

Tabell,

utvisande de högsta zontal, för vilka i sam-
trafik de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10
och 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

Askersund—Skylberg—Lerbäck j.	3	zoner
Bergslagens zontarifförening	8	
Blekinge kustbanor	8 1/2	
Borås j.	7	
Bredåkra—Tingsryds j.	8	
Byvalla—Långshyttans j.	4 1/2	
Böringe—Östratorps j.	4 1/2	
Dala—Hälsinglands j.	9	
Dalslands j.	8	
Dannemora—Härgs j.	6 1/2	
Eksjö—Österbymo j.	7	
Falkenbergs j.	8	
Finnsång—Norsholms j.	5	
Frövi—Ludvika j.	7	
Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.	7	
Gottlands j.	7	
Gävle—Ockelbo j.	6 1/2	
Göteborg—Borås o. Borås—Älvesta j.	8	
Göteborg—Säro j.	3 1/2	
Halmstad—Bolmens j.	8	
Halmstad—Nässjö j. och Västra Centralbanan	8	
Hjo—Stentorps j.	7 1/2	
Hälsingborg—Hälsingholms j.	8	
Härnösand—Sollefteå j.	8	
Hälsingholm—Markaryds j.	7 1/2	
Höganäs—Mölle j.	2 1/2	
Hönshytte—Kvarnamåla j.	4 1/2	
Kalmar j.	8	
Kalmar—Berga j.	8	
Kalmar—Torsås j.	7 1/2	
Karlshamn—Vislanda—Bolmens j.	8 1/2	
Karlskrona—Växjö j.	8 1/2	
Kimstad—Norrköpings j.	2 1/2	

Kinnekulle—Lidköpings j.	4	zoner
Klinterhamn—Roma j.	7	
Kosta j.	8	
Kristianstad—Hälsingholms j.	3	
Krylbo—Norbergs j.	3 1/2	
Kävlinge—Barsebäcks j.	8 1/2	
Köping—Uttersbergs och Uttersberg	8 1/2	
—Riddarhyttans j.	4 1/2	
Landskrona—Hälsingborgs j.	9	
Landskrona—Kävlinge j.	5	
Lidköping—Hälsingborgs j.	5	
—Källands j.	5	
—Skara—Stenstorps j.	1 1/2	
Lund—Bjäre j.	4 1/2	
—Revinge j.	10	
—Trällesborgs o. Lund—Kävlinge j.	8	
Lysekils j.	5	
Malmö—Genarps j.	8 1/2	
Malmö—Simrishamns o. Dalby—Bjäre- sjölagårds j.	6	
Malmö—Trällesborgs j.	9 1/2	
—Ystad j.	5 1/2	
Malung—Limesforsens j.	3	
Mariestads—Moholms j.	7	
Markaryd—Veinge j.	1	
Matfors—Vattjoms j.	6	
Mellersta Södermanlands j.	8	
—Östergötlands j.	6 1/2	
Mjölby—Hälsingholms j.	8 1/2	
Mora—Vänerns j.	8	
Mönsterås—Åseda j.	9	
Nora Bergslags j.	8	
Norra Södermanlands j.	8 1/2	
Norrköping—Söderköping—Vikbolan- dets j.	9	
Norsholm—Västervik—Hultsfreds j.	8	
Nässjö—Oskarshamns j.	10	
Nättraby—Älnaryd—Älmeboda j.	9 1/2	
Orsa—Härjedalens j.		

Oxelösund—Flen—Västmanlands j.	7	zoner
Ruda—Oskarshamns j.	6 1/2	
Sala—Gysinge—Gävle j.	9	
Skara—Timmersdala j.	4 1/2	
Skåne—Smålands j.	9	
Skövde—Axvalls j.	3 1/2	
Slite—Roma j.	5	
Stockholm—Nynäs j.	5	
Stockholm—Roslagens j.	8	
Svartålvä j.	8	
Sölvesborg—Olovström—Älmhults j.	10	
Tidaholms j.	4 1/2	
Trällesborg—Rydsgårds j.	6	
Uddevalla—Lelångens j.	8	
Uppsala—Enköpings j.	7 1/2	
Uppsala—Gävle j.	8	
Varberg—Borås j.	8	
Varberg—Ätranäs j.	8 1/2	
Vellinge—Skanör—Fälsterbo j.	4	
Vetlanda—Mälilla j.	9	
—Sävsjö j.	5 1/2	
Väderstad—Skänninge—Bränninge j.	7 1/2	
Västergötland—Göteborgs j.	8	
Växjö—Älvesta j.	3	
Växjö—Tingsryds j.	7 1/2	
Växjö—Virserums j.	8	
Ystad—Brösarps j.	9 1/2	
Ystad—Eslövs j.	9 1/2	
Ystad—Gärnsås—St Olovs j.	9 1/2	
Ångbåtsleden Hjo—Hälsingholmen	3	
—Motåla—Karlsborg	7	
Ätvidaberg—Bjärke—Säby j.	4	
Ängelholm—Klippan j.	4	
Örebro—Köpings j.	7	
Örebro—Pålsboda—Finnsångs j.	8 1/2	
Östra Blekinge j.	10	
Östra Centralbanan	9	
Östra Skånes j.	8	
Östra Värmlands j.	8 1/2	

* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift.

AUTOMOBILTURER

409.

Mora.

Vid tågens ankomst till MORA möter först-
klassig Overlandsbil för turer till Vasamonu-
mentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik
och Leksand. Morastrands skjutstation (in-
nehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

410.

Mora.

ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.

411. Kalix—Vitvattnet—Kalix.

Från Kalix kl. 5.15, 10.15* och 9.00.

* Vitvattnet kl. 7.00, 2.30* och 10.20.

* Middagsturen endast vardagar.

Taxa 4: 50.

Sigurd Häggström, Kalix. Rt. 37.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



FREDERIK VIII nyaste jätteångre (byggd 1913) — Linien's ångare följa den vanliga routen **norr** om de skotska öarna. — **Direkt, snabb och bekväm** resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 64.

Hälsingborg: Drottninggatan 1.

och från Passagerare-Avdelningen,

Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



Nybyggda, moderna jätteångare

"Bergensfjord"

"Kristianiafjord"

avgå alternat. från

BERGEN direkt till **NEW-YORK**

28 juni, 19 juli, 9 och 30 aug.

från Kristiania 3 dagar tidigare.

Endast 8¹/₂ dygns sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22 Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr.-adr. "NYMANS"

Göteborg: J. B. LUNDBERG, Postgatan 44.

Riks Tel. 5217. Tel.-adr. "NORSKALINJEN"

Malmö: J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47.

Riks Tel. 749. Tel.-adr. "JALARSON"

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor**
hos **Paul U. Bergströms A/B**, Stockholm.

Se annons å sista textsidan.

502.



SVENSKA AMERIKA LINIEN

Rederiaktiebolaget Sverige-Nordamerika

Nordens största ångare

"STOCKHOLM"

12,606 ton — 560 fot lång

— Fullt modern, magnifikt inredd —

avgår **11 juli, 23 aug., 4 okt.**

Göteborg direkt Newyork.

Oöverträffliga bekvämligheter.

Snabb resa. Svensk besättning.

Svensk ypperlig mathållning.

Beställ plats nu för resa under hösten, då säkerligen alla platser bliva tidigt fyllda.

Beskrivning och vidare upplysningar från

Göteborg: Passagerareavdeln. tel. 1533, Drottningtorget 1.

Fraktavdeln., tel. 9560, Packhusplatsen 5.

Stockholm: Fredsgatan 3, tel. Allm. & Riks

6610 eller Nordisk Resebureau, Operahuset.

Malmö: N. Vallgatan 70, tel. 1401.

Telegram alla platser: "Hemland".

503.

Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

SVERIGE—SUNDÖRARN.

SVERIGE—PERSISKA DIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖRARN—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,
GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: "NIKE".

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

Skandinavien—Kontinenten

över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående och mycket bekvämt inredda ångfärjor och varar

blott 2 timmar

Närmare upplysningar erhållas å stationerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

Resebyrån **"NORDEN"**,

De Danska Statsbanornas officiella resebyrå.

BEBLIN W. — Unter den Linden 30.

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

1—31 Maj och 16 Aug.—30 September.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.45, 3.00 och 6.00.

» Köpenhamn kl. 7.30, 11.30, 3.00, 7.30.

Sön- o. helgdagar dessutom från Malmö och Köpenhamn kl. 10.00.

1 Juni—15 Aug.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.45, 3.00, 6.00 och 9.45.

» Köpenhamn kl. 7.30, 11.30, 3.00, 7.30 o. 8.45.

Sön- o. helgd. samt Midsommardagen tillika från Malmö kl. 11.00 o. fr. Köpenhamn 12.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Dagligen 1 Maj—10 juni och 16 Aug.

—30 September.

Från Hälsingborg kl. 7.45.

» Köpenhamn » 4.00.

11 Juni—15 Aug.

direkt.

Från Hälsingborg kl. 9.00 o. 8.45.

» Köpenhamn kl. 8.30 o. 4.00.*

*) Lördagar från 10 juni till 12 aug. fortsätter båten från Hälsingborg till Mölle.

Från Mölle återvänder båten kl. 8.30 till Hälsingborg.

Sön- och helgdagar samt midsommardagen dessutom från Hälsingborg kl. 7.00 och från Köpenhamn kl. 12.00.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Dagligen 1 Maj—10 juni och 16 Aug.—

30 Sept.

Från Landskrona kl. 9.30.

» Köpenhamn » 4.00.

11 Juni—15 Aug.

Från Landskrona kl. 9.00 och 3.00.

» Köpenhamn » 12.00 » 6.00.

Från 11 juni till och med 13 Aug., sön- och helgdagar samt Midsommardagen dessutom fr. Landskrona kl. 8.00 och fr. Köpenhamn 12.00.

MÖLLE (Kullen)—KÖPENHAMN.

11 Juni—15 Aug.

Från Mölle kl. 7.00, från Hälsingborg 8.45, ank. Köpenhamn ca 10.45.

Forts.

522.

Forts.

Från Köpenhamn kl. 8.30, från Helsingborg 11.00, ank. Mölle omkring 12.30.
Dessutom lördagar från Köpenhamn kl. 4.00, från Helsingborg 6.15, ank. Mölle c:a 7.45 samt från Mölle kl. 8.30 endast till Helsingborg.

Närmare meddela:
i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Øresund,
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Øresund,
Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

ODIN, Kapten Nielsen, avgår härifrån varje onsdag kl. 6.22 samt lastångaren

MAJA, kapten Godfredsen, avgår härifrån varje lördag kl. 6.22, medtagande gods till Köpenhamn samt på genomgående konnossement till Danska provinshamn, Norska och Isländska hamnar samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg; Metcalfe & Co.,
Telefon 4980.

Speditioner verkställas.

526.

Göteborg—Kontinenten
via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00 tisdagar, torsdagar o. lördagar med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren
"OLUF BAGER".

i förbindelse med Kurirådet från Frederikshavn söderut kl. 6.45 med ankomst till Hamburg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse med ångaren från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10.35 och ankomst till Göteborg samma dagar kl. 3.00.

Gods emottages till Frederikshavn samt på genomgående järnvägsfraktsedlar till alla danska järnvägsstationer.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg:

Blidberg; Metcalfe & Co.
Tel. 39 49.

Speditioner verkställas.

529. Göteborg—Antwerpen.

Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

NORMANDIE.....	kapten W. Fürst.
PATRIA	M. Lundberg.
FLANDRIA	G. Backlund.
OLOF WILK	A. O. Jacobson.
JAMES J. DICKSON...	J. Ahlgren.
GÖTHA	E. Gustafsson.
CARL O. KJELLBERG	Y. Rydeberg.

medtagande passagerare och gods.

Forts.

529.

Forts.

Antwerpen-Rotterdam-o. Amsterdam-ångarne avgår varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne c:a var 14:e dag.

OBS! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuiper van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoors-kantoor, i Havre: Hrr Bauzin & Co, i Rouen: Societé Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—
Stavanger—Haugesund—
Bergen
och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg > Måndag.

Göteborg till Stettin > Fredag.

Stettin till Göteborg > Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co,

i Christianssand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

550.

Union-Linien.

Ångfartygs-Aktiebolaget Wisna och
Stockholms Rederiaktiebolag Svea.

Stockholm—Wishy—Stettin

och vice versa.

Ång. ALICE, kapten Alb. Pettersson, avgår från Stockholm Lördagen den 17 Juni.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: NORDSTRÖM & THULIN.

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

555.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer i mån av behov

Från Stockholm

Ångf. ODIN, kapten O. Hallborg, avgår Torsdagen den 22 Juni.

Från Lübeck:

Ångf. GAUTHIOD, kapten C. A. Hammarström, avgår Onsdagen den 21 Juni.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright

Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

560.

THULE-Linjen.
SVERIGE—ENGLAND

Reguliära förbindelser upprätthållas mellan

Göteborg—Newcastle
med

förstkl. snabbgående post-, passagerare- och lastångarne

THULE, THORSTEN, BALDER
och **BELE**

avgång från Göteborg Onsdag kl. 12.00 midd.
Lördag > 6.22 e. m.

avg. fr. Newcastle Quay Onsdag
och Lördag > 5.00 >

Sjöresa c:a 35 timmar.

Biljettpreiser (inkl. vivre):

I kl. II kl. III kl.

enkel Kr. 108.— Kr. 72.— Kr. 36.—

retur > 162.— > 108.— > 72.—

Returbiljett gäller 3 månader.

Biljetter och upplysningar hos

Nordisk Resebureau, Operahuset,
Stockholm.

A.-B. Broströms Linjeagentur,
Fredsgatan 3, Stockholm.

Ångfartygs A.-B. THULE,

Skeppsbron 5 & 6. Göteborg.

Telefon 80 96.

Fraktnoter och lastanmälningar:

A.-B. Broströms Linjeagentur,

Fredsgatan 3, Stockholm.

eller **Svenska Lloyd**, Göteborg,

Telefon 47 05.

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,
Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

Stockholm—
London

via Bergen—Newcastle.

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.
> > Newcastle > > 12.00.

Överfartstid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR
hos

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

565.

Till

England.

Bekväm och billig väg till Norra England. Med nya ångare, all möjlig modern komfort. De utmärkt luxu-öst inredda ångarna

"STERLING" och "BESSHEIM"

avgå från Christiania varje Fredag kl. 3⁰⁰ e. m., avresa från Stockholm Torsdag afton kl. 9.07, (t. o. m. 30/9.21). Ångarna ankomma Söndag till Newcastle. Bästa tillfälle att se den vackra Christianiafjorden.

FRED OLSEN CHRISTIANIA.

Biljetter och upplysningar erhållas genom Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm.

Inrikes.

Stockholm söderut.

631.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Göteborg.

HYPERION, kapt. H. A. Söderbergh.

RHEA, kapt. B. A. Morin.

Från Stockholm	m. ångbåt torsd. 4.00
»	med bantåg från
Centralstationen	» 9.36
Till Nynäshamn	» 11.19
Från »	» 11.15
» Oskarshamn	fred. 1.00
» Kalmar	» 8.22
» Karlshamn	» 8.00
» Sölvesborg	lörd. 1.00
» Åhus	» 6.22
Till Malmö	sönd. 6.00
Från Malmö	» 2.00
» Hälsingborg	» 8.22
Till Göteborg	månd. morg.
Från Göteborg	torsd. 6.22
» Hälsingborg	fred. 9.00
» Landskrona	» 2.00
» Malmö	e. m.
» Sölvesborg	lörd. 12.00
» Karlshamn	» 8.22
» Kalmar	sönd. 9.15
» Västervik	*) 10.22
Till Stockholm	månd. e. m.

*) Obs.: Gods medtages från Västervik till hamnar som anlöpas på sydgående och bör så fall tecknas via Stockholm.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

HYPERION avgår den 22 Juni.

RHEA avgår den 29 Juni.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.
Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.
» avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

Forts.

631.

Forts.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Göteborg.

KOLGA, kapt. Hj. Gustafsson,

LILY, kapt. Em. Fr. Norin.

Fr. Stockholm	Tisd. kl. 2.00
» Paskallavik	(ev.) Onsd. f. m.
» Karlskrona	(ev.) » afton
» Karlshamn	(ev.) Torsd. morg.
» Ystad	(ev.) » e. m.
» Trälleborg	» afton
» Malmö	Fred. morg.
» Landskrona	» midd.
» Halmstad	(ev.) » afton
Till Göteborg	Lörd. morg.
Fr. Göteborg	Tisd. kl. 6.22
» Hälsingborg	Onsd. f. m.
» Landskrona	» midd.
» Malmö	» afton
» Trälleborg	Torsd. f. m.
» Oskarshamn	Fred. e. m.
» Visby	Lörd. morg.
Till Stockholm	Sönd. »

KOLGA avgår den 20 Juni.
LILY avgår den 27 juni.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ,

Skeppsbron 22.

Riks tel. 635. Allm. tel. 27 27.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14, Allm. 52 26.

» avgående gods: Riks 99 13, Allm. 241 60.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Göteborg.

(Köpenhamn via Malmö).

KONUNG OSCAR,

kapt. E. Th. Lengqvist.

SÖDRA SVERIGE,

kapt. M. Eurenus.

Från Stockholm	lörd. 4.00
»	med bantåg från
Centralstationen	» 9.36
Till Nynäshamn	» 11.19
Från »	» 11.15
» Västervik	sönd. 10.00
» Kalmar	» 8.22
» Karlskrona	månd. 7.00
» Ronneby redd.	» 11.00
» Ystad	» 11.52
» Malmö	tisd. 2.00
» Landskrona	» 5.00
» Hälsingborg	» 8.22
Till Göteborg	onsd. på morg.
Från Göteborg	lörd. 6.22
» Hälsingborg	sönd. 8.00
» Landskrona	» 1.00
» Malmö	e. m.
» Ronneby redd.	månd. 1.00
» Karlskrona	» 8.22
» Kalmar	tisd. 9.15
» Oskarshamn	*) 4.00
Till Stockholm	onsd. e. m.

*) Obs.: Gods medtages från Oskarshamn till hamnar, som anlöpas på sydgående och bör så fall tecknas via Stockholm.

SÖDRA SVERIGE avgår den 17 juni.

KONUNG OSCAR avgår den 24 juni.

Kommissionär för **KONUNG OSCAR A.-B.**

W. Larka, Skeppsbron 10. R. 1095. A. 2250.

Kommissionär för **SÖDRA SVERIGE A.-B.**

Nyman & Schultz, Skeppsbr. 22. R. 109. A. 2667.

Godsexpedition: N:a Blasieholmsh. 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

För avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

Forts.

631.

Forts.

STOCKHOLMS REDERIAKTIE- BOLAG SVEA

Expressturer

med

Ångf. **NYA WESTERBOTTEN**.

kapt. G. A. Svanström,

Söderut:

Från Stockholm	med ång. (fr. Norra Blasieholmshamnen) Tisd. kl. 4.00
»	Central-st. med
bantåg	» 9.36
Ank. Nynäshamn m. bantåg	» 11.19
Från »	med ångare. » 11.15
Ank. Oskarshamn	Onsd. » 9.00
Från »	» 9.30
Ank. Borgholm	» 12.00
Från »	» 1.00
Ank. Kalmar	» 2.30
Från »	» 3.30
Ank. Malmö	Torsd. » 8.00
Från »	» 4.00
Ank. Landskrona	» 6.22

Norrut:

Från Landskrona	» 6.00
» Malmö	» 6.22
Ank. Kalmar	Lörd. midd.
Från »	» kl. 4.00
Ank. Borgholm	» 5.30
Från »	» 8.22
Ank. Nynäshamn	Sönd. » 7.30
Från »	med ångare » 8.20
» bantåg	» 8.23
Ank. Stockholm Centr.-st. med	» 9.40
bantåg	» »
» med ång. (till N. Blasieholmsh.)	» 2.15

A.-B. Nyman & Schultz,

Skeppsbron 22

Riks 635.

Allm. Tel. 27 27

Obs.! För dessa linjer skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. Kommissiönärer å Kr. 0.70 pr 100 stycken.

STOCKHOLM NORRUT.

650.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Till Öregrund och Gävle

avgår ångf. **GEFLE**, kapten J. Ternström.
Lördagen den 17 Juni kl. 8 22.

Obs.! Lastar fr. o. m. Fredag morgon.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 67 02.

Till Sandarne, Söderhamn och Hudiksvall

avgår ångf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz
Tisdagar kl. 7 22.

Obs.! Lastar fr. o. m. Måndag morgon.

Obs.! Öregrund anlöpes.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28 01.

Forts.

650.

Forts.

Till Sundsvall, Härnösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik

avgår ångf. **J. L. RNEBERG**,
kapt. G. v. Walter.

Torsdagar kl. 12.00 midd.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 40 86.

Till Sundsvall, Härnösand, Nyland och Sollefteå

Jämte övriga stationer vid Ångermanälven

avgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg,
Söndagar kl. 11.00.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. 22 50. 23 46. Riks 10 95. 47 06

Obs.! Gods emottages o. konnossement tecknas
senast *två timmar* före ångarens
avgång.

Obs.! Krigsförhöjning tillämpas.

Närmare meddela och fraktsatser notera
Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Rikstel. 27 85. Allm. tel. 24 12.

Till Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Husum, Nord- maling, Norrbyskär, Hörne- fors, Umeå, Holmsund, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken, Bureå eventuellt och Skellefte- hamn.

avgå alternerande ångfartygen

HÄRNÖSAND II, **THULE**
kapt. E. Pira, kapt. C. A. Olsson.
Tisdagar kl. 7.00.

THULE avgår Tisdagen den 20 Juni.

Obs.! Lastar fr. o. m. Torsdag morgon.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 40 65.

Till Kåge, Byske, Brännfors, Piteå, Luleå, Råneå, Töre, Karlsborg, Båtskärsnäs, Seskarö och Salmis.

Avgår ångf. **VESTERNORRLAND**,
kapt. Alfr. Gyllenkrok.

Lördagen den 17 Juni kl. 7.00.

Obs.! Lastnag pågår.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.
Allm. 22 50. 23 46. Riks 10 95. 47 06.

Obs.! Gods emottages o. konnossement tecknas
senast *två timmar* före ångarens avgång.

Obs.! Krigsförhöjning tillämpas.

Närmare meddela och fraktsatser notera:
Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Rikstel. 27 85. Allm. tel. 24 12.

654.

Till Östhammar, Öregrund, Gävle och Ljusne,

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredriks-
lund, Trästa, Fogdö, Singö, Herräng, Harg-
hamn, Elfsnäs och Kallerö,

avgår ångf. **ÖSTHAMMAR I**,
kapt. J. G. Lundin,

från Stockholm Tisdagar 9.00.

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 27 83.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.
Riks. 10 95. 47 06. Allm. 22 50. 23 46.

654.

Till Östhammar,

anlöpande, Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala,
Fredrikslund, Ortalaund, Edeby, Södertälje,
Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö,
Singö, Herräng och Harghamn,

avg. ångf. **ÖSTHAMMAR II**,
kapt. E. Eriksson,

från Stockholm Torsd. kl. 7.00, Lörd. kl. 9.00

» Östhammar Tisd. och Lörd. kl. 7.00

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 40 52.

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.
Riks 10 95. Allm. 22 50.

Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Sommar-Turlista

för snabbgående och för passagerare bekvämt
inreda
Ångfartygen

RONNEBY och **SÖDERN**
Kapt. A. O. Carlsund, Kapt. N. J. Lundström,
emellan

Stockholm (Klara strand) Oskars-
hamn, Borgholm, Kalmar, Karls-
krona, Karlshamn, Sölvesborg
och Åhus

under Juni, Juli och Aug. 1916.

OBS.! Snabbaste turer inre vägen.
Elektrisk belysning ombord.

Resor från Stockholm:

OBS.! Ångf. Södern avgår från Stockholm
Torsd. d. 22 Juni kl. 8.00 i st. f. Fred. d. 23.

Ångf. RONNEBY:	Ångf. SÖDERN.
Från Stockholm Månd. kl. 8.00	Fred. kl. 8.00
pass. Södertälje » » 10.15	» » 10.15
från Oskarshamn Tisd. » 2.30	Lörd. » 2.30
» Borgholm » » 6.00	» » 6.00
» Kalmar » » 11.00	» » 10.00
» Karlskrona Onsd. » 6.00	— — —
» Karlshamn » » 11.00	Sönd. kl. 10.00
» Sölvesborg — — —	» » 2.00
till Åhus Onsd. kl. 2.00	» » 3.45

Resor till Stockholm:

Ångf. RONNEBY.	Ångf. SÖDERN
Från Åhus Torsd. kl. 9.00	Månd. kl. 9.00
» Karlshamn » » 2.00	» » 3.00
» Kalmar Fred. » 6.00	Tisd. » 6.00
» Borgholm » » 9.00	» » 9.00
» Oskarshamn » » 12.30	» » 12.30
pass. Södertälje Lörd. » 3.30	— — —
till Stockholm » » 6.00	Onsd. kl. 6.00

OBS.! Reservation för eventuella föränd-
ringar på grund av nu rådande förhållanden.

Returbiljetter och kuponger pr Ångarne
Södern och Ronneby gälla även för resa pr
Stockholms Rederiaktiebolag Sveas ångare och
Ångf. Kalmarsund IX.

Forts.

670.

Forts.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas even-
tuellet.

Fartygens kommissionärer äro:

I Stockholm: Hrr Hedborg & Strindberg.
I Södertälje: Herr G. Ekblom.
I Oskarshamn: Herr B. Ekhell.
I Borgholm: Herr Karl Melander.
I Kalmar: Herrar Uno Pettersson & C:o.
I Karlskrona: Herr Carl F. Boberg.
I Karlshamn: Herrar Lundström & Nilsson.
I Sölvesborg: A.-B. Sölvesborgs Skepps-
mäklari & Speditionskontor.
I Åhus: Herr O. Olsson.

Telefon i Stockholm:

Rikstelefon 116 20 till båda ångarne.
Allmänna d:o 78 15

675.

Till Oxelösund, Gryt, Valde- marsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby.

Ångf. **TJUST** Ångf. **GAMLEBY**
Fredagar kl. 7.00. Onsdagar kl. 7.00.

OBS.! Fågelvik anlöps av ångf. **GAMLEBY**.

OBS.! Källvik anlöps på nedgående.

OBS.! Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.
Tilläggsplats: Klara strand. A. T. 45 09.
R. T. 36 10.

HEDBERG & STRINDBERG,
Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

680.

Stockholm, Södertälje, Nykö- ping, Oxelösund, Nävekvärn, Qvarsebo och Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**,
kapten J. Bolin, avgår

fr. Stockholm Lördagar kl. 12.00
» Nyköping t. Norrköping Måndagar » 10.00
» Norrköping t. Nyköping Onsdagar » 6.00
» Nyköping t. Stockholm .. Torsdagar » 9.00

Tilläggspl.: Biddarholmen. Rt. omb. 25 30.

HEDBERG & STRINDBERG. A. 29 50. R. 634.

682. Stockholm—Södertälje*)— Oxelösund—Norrköping.

Från Stockholm:

Ångf. **GÖTA** Onsdagar kl. 8.00.

Ångf. **BALDER** Lördagar kl. 8.00.

Från Norrköping:

Ångf. **BALDER** Onsdagar kl. 8.00.

Ångf. **GÖTA** Lördagar på midd.

OBS.! *)Södertälje anlöps på uppgående end-
ast event. men alltid på nedgående.

OBS.! Passagerare medtagas endast av
BALDER.

Tilläggsplats: Biddarholmen. Riks 27 36.

Hedborg & Strindberg.

Allm. 29 50. Riks 634.

688.

Stockholm—Södertälje.

Ångf. **SIRIUS** avgår tills vidare

från Stockholm: vardagar kl. 3.30, Söndagar
kl. 10.00 och 10.15.

» Södertälje: vardagar kl. 7.00, Söndagar
kl. 7.30 och 8.00.

Allm. tel. till fartyget 24 52.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.
Riks 17 36. Allm. 28 78.

700.

Turlista

för
Ångfartygs- & Aktiebolaget GOTLANDS
ångare

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

Obs.! Resorna över öppna havet företagas vid dagsljus.till och från **Visby 17—23 juni 1916.**
STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn

Avgångs-		Ångare	Med båt från Sthlm	Från Sthlm Centralstation	Från Nynäshamn
dagar	da-tum				
Lörd.	17	GOTLAND	—	*9.36	12.45
Sönd.	18	HANSA	10.00	*9.36	12.45
Månd.	19	THJELVAR	3.00	*9.36	12.45
Tisd.	20	HANSA	5.00	*9.36	12.45
Onsd.	21	THJELVAR	—	*9.36	12.45
Torsd.	22	HANSA	5.00	*9.36	12.45
Fred.	23	GOTLAND	—	9.23	11.15
		HANSA	—	*9.36	12.45

*) Dagen före.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-		Ångare	Från Visby till Sthlm	Från Nynäshamn till Sthlm	Från Nynäshamn till Sthlm	Till Sthlm Centralstation
dagar	da-tum					
Lörd.	17	HANSA	—	12.45	8.26	9.40
Sönd.	18	THJELVAR	12.45	12.45	8.10	9.40
Månd.	19	HANSA	12.45	12.45	8.26	9.40
Tisd.	20	GUTE	12.45	12.45	8.26	9.40
Onsd.	21	THJELVAR	—	12.45	8.26	9.40
Torsd.	22	GOTLAND	—	12.45	8.26	9.30
		HANSA	—	10.45	5.36	7.27
Fred.	23	GOTLAND	—	12.45	8.26	9.40
		HANSA	—	10.45	5.36	7.27

Ångf. **GOTLAND** avgår från Visby till **Norrköping** via Nynäshamn Tisdagar kl. 12.45 och från **Norrköping** till Visby Tisdagar kl. 11.00.Ångf. **THJELVAR** avgår från Visby till **Kalmar** Fredagar kl. 12.45 och från **Kalmar** till Visby Fredagar kl. 11.00.Ångf. **GUTE** avgår från Visby till **Lant-hamnarna** ön runt Torsdagen den 22 Juni kl. 5.00.Ångf. **Thjelvar** och **Hansa** lägga till vid Blasieholmen övriga ångare vid Riddarholmen.

Person- och godstrafik mellan fastlandet och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetteri Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e.m. därefter i Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10, Riks 10 95, Allm. 22 50 för Hansa och Thjelvar.
Hedberg & Strindberg, Riks 6 34, Allm. 29 50 för övriga ångare. I Norrköping **A.-B. P. JANS-SON & Co.** I Kalmar **Sveaboflagets** Ångbåts-kontor. I Visby Ångf. **A.-B. Gottlands** kontor.

OBS.! I Visby skola passagerarna vara ombord senast vid midnatt, då båtarnes avgångstid är utsatt till kl. 12.45.

712. Ångfartygsaktiebolaget GÖTA KANAL, Stockholm.

Sommar-Turlista 1916

Med reservation för event. förändringar, vilka komma att annonseras i resp. lokal-tidningar.

Stockholm—Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerareångarna

B. v. PLATEN, **CERES,**
Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Öhlin.**MOTALASTRÖM,** **PALLAS**
Kapten C. A. Svensson, Kapten H. Hanson.**VENUS,** **VIKT. RYDBERG,**
Kapten O. von Schoultz, Kapten O. T. Karlsson.

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedanstående platser.

Från Stockholm till Göteborg					
Stationer:	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.	
Fr. Stockholm ...	10.00	10.00	10.00	10.00	
» Södertälje ...	12.15	12.15	12.15	12.15	
» Oxelösund (vid signal) ...	5.30	5.30	5.30	5.30	
» Arkösund (vid signal) ...	7.00	7.00	7.00	7.00	
» Söderköping ...	10.30	10.30	10.30	10.30	
	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Månd.	
» Norsholm d) ...	4.00	4.00	4.00	4.00	
» Berg (Heda) e) ...	7.30	7.30	7.30	7.30	
» Motala ...	1.00	1.00	1.00	1.00	
» Vadstena ...	2.00	2.00	2.00	2.00	
» Rödö ...	4.00	4.00	4.00	4.00	
» Töreboda ...	9.30	9.30	9.30	9.30	
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Tisd.	
» Lyrestad ...	12.30	12.30	12.30	12.30	
» Marlestad ...	—	—	—	6.00	
» Helleks (vid signal) ...	—	—	—	8.00	
» Lidköping ...	—	—	—	10.00	
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Tisd.	
» Vänersborg g) ...	10.00	10.00	10.00	4.00	
» Trollhättan h) ...	12.00	12.00	12.00	6.00	
Till Göteborg ...	6.00	6.00	6.00	12.00	

Avgångsdagar fr. STOCKHOLM t. GÖTEBORG

	Maj	Juni	Juli	Augusti
B. v. Platen	10 21 31	11 21	2 12 23	2 13 23
Pallas	12 23	2 13 23	4 14 25	4 15 25
V. Rydberg	14 24	4 14 25	5 16 26	6 16 27
Ceres	16 26	6 16 27	7 18 28	8 18 29
Motalaström	17 28	7 18 28	9 19 30	9 20 30
Venus	19 30	9 20 30	11 21	1 11 22

Från Göteborg till Stockholm

Stationer:	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.
Fr. Göteborg ...	10.00	10.00	10.00	9.00
» Trollhättan h) ...	5.30	5.30	5.30	5.30
» Vänersborg ...	7.00	7.00	7.00	7.00
» Lidköping i) ...	—	—	—	—
» Helleks i) ...	—	—	—	—
» Marlestad i) ...	—	—	—	—
	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Månd.
» Lyrestad ...	3.30	3.30	3.30	3.30
» Töreboda ...	7.30	7.30	7.30	7.30
» Rödö ...	12.30	12.30	12.30	12.30
» Motala ...	3.00	3.00	3.00	3.00
» Bergs slussar ...	8.00	8.00	8.00	8.00
» Norsholm ...	11.45	11.45	11.45	11.45
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Tisd.
» Söderköping ...	4.30	4.30	4.30	4.30
» Arkösund (vid signal) ...	7.30	7.30	7.30	7.30
» Oxelösund ... (vid signal) ...	9.00	9.00	9.00	9.00
» Södertälje ...	3.00	3.00	3.00	3.00
Till Stockholm ...	5.30	5.30	5.30	5.30

Forts.

712.

Forts.

Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM.

	Maj	Juni	Juli	Augusti
Ceres	10 21 31	11 21	2 12 23	2 13 23
Motalaström	12 23	2 13 23	4 14 25	4 15 25
Venus	14 24	4 14 25	5 16 26	6 16 27
B. v. Platen	16 26	6 16 27	7 18 28	8 18 29
Pallas	17 28	7 18 28	9 19 30	9 20 30
V. Rydberg	19 30	9 20 30	11 21	1 11 22

Stockholm—Jönköping

Passagerareångarna

PRIMUS, **WILH. THAM,**
Kapten V. Forsberg, Kapten Axel Hedlund,**PER BRAHE,**

Kapten Th. Boija.

som anlöpa alla stationer vid kanallinien.

Från Stockholm till Jönköping				
Fr. Stockholm (Riddarh.)	PRIMUS	WILH. THAM	PER BRAHE	
» Södertälje	Månd. 6.00	Onsd. 6.00	Fred. 6.00	
» Oxelösund (vid signal)	8.15	8.15	8.15	
» Söderköping	Tisd. 1.00	Torsd. 1.00	Lörd. 1.00	
» Norsholm	6.00	6.00	6.00	
» Berg (Heda)	11.00	11.00	11.00	
» Motala	2.00	2.00	2.00	
» Vadstena	8.00	9.00	8.00	
» Hjo	10.00	11.00	—	
» Håstholmen	Onsd. 12.30	Fred. 1.30	—	
» Gräna	—	—	Lörd. 11.50	
Till Jönköping	Onsd. 3.00	—	Sönd. 3.00	
	5.00	Fred. 6.00	5.00	

Från Jönköping till Stockholm				
Efter Malm- och Halmstad-tågens ankomst.	PER BRAHE	PRIMUS	WILH. THAM	
Fr. Jönköping	Tisd. 11.10	Torsd. 11.10	Lörd. 11.10	
» Gräna	Onsd. 1.00	Fred. 1.00	—	
» Håstholmen	3.20	—	—	
» Hjo	—	Fred. 3.00	Sönd. 2.30	
» Vadstena	Onsd. 5.30	6.00	5.30	
» Motala	7.00	7.30	7.00	
» Bergs slussar	2.00	2.00	2.00	
» Norsholm	5.00	5.00	5.00	
» Söderköping	10.00	10.00	10.00	
» Oxelösund (vid signal)	Torsd. 2.00	Lörd. 2.00	Månd. 2.00	
» Södertälje	8.00	8.00	8.00	
Till Stockholm (Riddarh.)	10.30	10.30	10.30	

c) **OBS.!** Bantåg Söderköping—Norrköping c:a 37 minuters resa. Norsholm—Norrköping c:a 28 minuter. Borensberg—Linköping c:a 1 tim. 18 minuter.

d) Efter nattsalltågets ankomst fr. Stockholm.

e) Vid Bergs 15 slussar åtgå c:a 2 timmar för slussningen, varunder den närbelägna *Vreta* Klosterkyrka kan beses.

g) Vänersborg—Uddevalle c:a 1 timme pr järnväg 5 gånger dagligen.

h) Vid Trollhättan åtgå för slussningen c:a 2 timmar, varunder passagerarna kunna bese de stortade vattenfallen.

i) Töreboda är lämpligaste ombytestplats för resande med bantåg till och från *Kinnekulle*, *Lidköping* och *Marlestad*. En av bolagets last-ångare anlöper *Lidköping* varje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. *Marlestad* anlöpes eventuellt.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *Hedberg & Strindberg*, *Södertälje E. Ekblom*, *Oxelösund C. F. Wickström*, *Norrköping Aktiebolaget P. Janson & Co.*, *Nyköping N. C. Malmberg*, *Linköping W. Ljungstedt*, *Söderköping A. Almgren*, *Norsholm Joh. Carlsson*, *Borensberg Vaste Nilsson*, *Motala Motala Expeditionsaffär*, *Vadstena E. Guldström*, *Hjo Axel Andersson*, *Håstholmen Ludv. Hellström*, *Gräna H. Lindh*, *Jönköping Emil Andersson*, *Rödö Sund P. A. Palmqvists Eftf.*, *Töreboda R. Ahlenius*, *Lyrestad Fr. Karlsson*, *Marlestad J. N. Kihlborn*, *Lidköping A. H. Olsson*, *Kristinehamn Geijer & Bergström*, *Karlstad O. F. Ahlmark & Co Eftf.*, *Vänersborg F. W. Jönsson*, *Trollhättan C. Axelsson*, *Göteborg Carl Sjöberg & Co.*

714.

Stockholm—Söderköping—Linköping,

anlöp. (Oxelösund och Arkösund event.) Kåreholm, Stegeberg, Mem och Norsholm.

OBS.: Med anledning av Midsommarhelgen avgår ångf. Linköping fr. Linköping Tisdagen d. 20 Juni kl. 6 e. m. i st. f. Onsd. d. 21. o. fr. Sthlm Torsd. d. 22 Juni kl. 9 e. m. i st. f. Lörd. d. 24.

Från Stockholm:	Från Linköping:
VISINGSÖ Onsd. 6.00	LINKÖPING Onsd. 10.00
LINKÖPING Lörd. 5.00	VISINGSÖ Lörd. 9.00

Tilläggsplats: Norra Biddarholmen.

OBS.: Fraktdags omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl å statens som enskilda järnvägar.

Bruttovikten skall utsättas å konnossementen.

Telefon till båda fartygen A. 2799. R. 8202.

Närmare meddela för ångf. Visingsö:

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.
Allm. 28 78. Riks 17 36.

För ångf. Linköping:

Hedborg & Strindberg, A. 2950. R. 634.

725.

Stockholm—Skokloster—Uppsala.

Från Stockholm:

Ångf. FYRIS II Sönd. och Torsd. kl. 8.30

> NYA UPSALA Tisd. o. Lörd. > 8.30.

Från Uppsala:

Ångf. NYA UPSALA Söndagar kl. 9.15 och Torsdagar kl. 8.45.

Ångf. FYRIS II Tisd. och Lörd. kl. 8.45.

Rikstel. till fartygen 116 93.

HEDBERG & STRINDBERG,
Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

731.

Till Örebro,

anlöpande Kungsör, Gravudden, Nötholmen och Björksundet

avgå Ångf.

ÖREBRO II och ÖREBRO III
alternerande.

Från Stockholm:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8.22.

Från Örebro:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 4.00.

OBS.: Låppe anlöpas endast av ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Rikstelefon till fart. 155 57.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.
Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Stockholm—Läppe—Odensbacken—Örebro.

Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE

avgår från Stockholm Tisdagar kl. 6.00

OBS.: Lastar Måndagar och Tisdagar.

Tilläggsplats: Klara strand.

Rikstel. till fartyget 77 65.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.
Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

740.

Stockholm Strängnäs—Mälarbaden—Torshälla—Eskilstuna.**Sommarturer 14 Maj—17 Sept.**

Ångf. ESKILSTUNA I dagturer via Mälarbaden.

Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. 8.30, Sönd. 3.30.

Från Mälarbaden Sönd., Onsd., o. Fred. 8.15 samt dessutom Sönd. kl. 11.00 i samtrafik med bantåg fr. Eskilstuna C. kl. 7.40 och Sönd. även kl. 10.25.

Ångf. ESKILSTUNA II, naturer (direkt)

Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11.20.

> Eskilstuna hamn Månd., Onsd.

och Fred. > 8.00.

Biljettpiserna och frakttaxa äro lika för båda fartygen till destinationsorterna.

Rikstel. till fartygen 88 26.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.

Riks 17 36. Allm. 28 78.

743. Stockholm—Strängnäs—Västerås.

Ångfartyget VESTERÅS,

kapit. C. G. Söderström,

avgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 1.00

> Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9.00

Tilläggsplats: Biddarholmen. A. t. omb. 10 21.

OBS.: Returbiljetter gälla även med ångf. AROS.

Hedborg & Strindberg, A. 2950. R. 634.

Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö och Ångsöund.

Ångf. ENGSÖ, kapit. G. Thorslund, avgår:

Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 1.00.

> Engsöund Månd. och Torsd. kl. 4.22.

OBS.: Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanliggande stationer för båda fartygen.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

HEDBERG & STRINDBERG, A. 2950. R. 634.

Till Strängnäs och Västerås,

via Stallarholmen,

avgår ångf. AROS, kapit. A. Björnklin,

från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1.00

> Västerås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9.00

OBS.: Returbiljetter gälla även med ångf. VÄSTERÅS.

OBS.: Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanliggande stationer.

Tilläggsplats: Biddarholmen.

Tel. till fart.; Allm. 10 15, Riks 124 73.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17

Allm. 28 78. Riks 17 36.

745.

SträngnäsNya Rederi-aktiebolags ångare.**Stockholm—Strängnäs.**

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. STRÄNGNÄS EXPRESS avgår

Vardagar:

Från Stockholm kl. 4.30.

> Strängnäs > 8.30.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 9.30 och 8.45

> Strängnäs > 5.45 och 5.30

Återresa kan ske med bantåg från Strängnäs kl. 6.42.

Tilläggsplats: Klara Strand.

Rikstel. till fartyget 120 07.

Stockholm—Strängnäs—Tynnelsö—Aspö. (Botholms brygga),

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. TYNNELSÖ avgår

Från Stockholm månd., onsd. och fredag 12.00

> Tynnelsö tisd., torsd. och lördagar 6.00

> Strängnäs samma dagar 7.00

Passagerare till Kungsberg, Hesselbyholm och Björnsund kunna medfölja och befordras från Strängnäs till resp. platser med Ångf. STRÄNGNÄS TRAFIK.

Tilläggspl.: Munkbroh. A. T. till fart. 146 70.

Stockholm—Strängnäs—Björnsund.

anlöpande Stallarholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.

Ångf. STRENGNÄS avgår

Från Stockholm Tisd. och Torsd. kl. 12.00 samt Lörd. > 1.00

> Björnsund Månd., Onsd. och Fred. ... 5.22

> Strängnäs samma dagar 7.30

Tilläggsplats: Munkbrohamnen.

Allm. tel. till fartyget 146 70.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.

Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

750.

Stockholm (Munkbrohamnen)— Mariefred (Gripsholms slott)— Sundsviks Kvarn.

Ordinarie turer:

Från Stockholm:	Från Mariefred:
Ångf. GRIPSHOLM	Ångf. GRIPSHOLM :
Månd., Tisd., Onsd. o. Torsd. kl. 3.30.	Sönd. kl. 5.20, anlop. Näsby o. Ekensberg.
Lörd. kl. 8.22.	Tisd., Onsd., Torsd. o. Fred. kl. 6.00.
Ångf. MARIEFRED	Ångf. MARIEFRED :
Fred. och Lörd. kl. 3.30.	Månd. kl. 5.20.
Sönd. kl. 8.22.	Lörd. kl. 6.00.
Till Sundsvik Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 3.30.	
Från Sundsvik Onsd. o. Fred. kl. 4.20, Sönd. kl. 5.20.	
Räfsnäs anlop. Onsd., Ramsö Fredagar.	

Lustresor — Turistresor

Från Stockholm:	Från Mariefred:
Ångf. MARIEFRED	Ångf. MARIEFRED
Sönd. och Tisd. kl. 10.00 direkt samt Torsd. kl. 10.00 anlop. Horn.	Sönd. kl. 5.30.
Ångf. GRIPSHOLM	Tisdag och Torsdag kl. 4.30.
Sönd. kl. 9.30 anlop. Sandviken och Horn samt Lörd. kl. 10.00 anlop. Horn efter till- sägelse.	Ångf. GRIPSHOLM
Allm. Tel. till fart. 149 60.	Sönd. kl. 5.20 o. 5.30. Lörd. » 4.30.
A.-B. Nyman & Schultz , Riddarh. 17. Allm. 2878. Rikstel. 1736.	

SALTSJÖN.

760.

Obs.! Turförrändring.

Fr. o. m. Torsdagen den 8 Juni.

Stockholm—Eknäs—Ulvik— Gustavsberg.

Från Stockholm (Gustav III:s staty):
Till Gustavsberg: Vard. kl. 8.00, 11.00 b, 2.15, 3.05 d, 3.30 e, 4.15 b, 5.15, 7.20 8.20, 10.15.
Sön- och Helgdagar kl. 9.00, 10.00, 11.00 b, 12.30 b, 1.30, 4.15 b, f, 6.15, 10.20, 11.15.
Till Ulvik: Vard. kl. 11.00.
Dessutom lördagar och helgdagsaftnar till Södra Ståket anlopande mellanliggande bryg- gor kl. 6.22.
Till Stockholm:
Från Gustavsberg: Vard. kl. 5.45, 6.50, 7.00, 7.35 c, 8.03, 10.00, 2.00 b, 5.15, 6.20, 8.20.
Sön- och Helgdagar kl. 6.30, 8.00, 11.15, 1.30 b, 4.00 b, 5.50 c, 6.20, 8.20 9.20.
Från Ulvik: Vard. kl. 1.00.
„ Eknäs: sön- och helgd. kl. 6.20, 8.45, 9.25.

b) Anlop. Saltsjöbaden. c) Anlop. Kilsviken.
d) Anlop. Saltsjöbaden och Kilsviken. e) Båt-
byte vid Skogsö för passagerare till Gustavs-
vik, Kilsviken och Ulvik. f) Båtbyte vid Salt-
sjöbaden för passagerare till Gustavsberg.

OBS.! Turistor upptagande samtliga bryg-
gor tillhandahållas å angfartygen.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid god-
sets avlämnande ombord.

Forts.

760.

Stockholm—Saltsjöbaden

Ångf. **GUSTAFSBERG** avgå genom
de natursköna Skuru- och Lännerstasunden
samt Baggensstaket och över Baggensfjärden.

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 11.00, 3.05 och 4.15.
Sön- o. Helgdagar kl. 11.00, 12.30, 2.00, 4.15

Från Saltsjöbaden:

Vardagar kl. 2.30, 4.30 b och 5.45 c.
Sön- o. helgdagar kl. 2.00, 4.30, 5.45 d, 7.20.
b) Båtbyte vid Bo och via Gustavsberg.
c) Via Gustavsberg och båtbyte därstädes.
d) Via Gustavsberg.

OBS.! Rundresa kan företagas från Stockholm
vardagar enl. turlista som tillhandahålles
å angfartygen.

761.

Stockholm—Sandhamns Rederiaktiebolag.

Till Sandhamn,

anlopande Djurö (direkt), Bullandö, Stavnäs,
Gatan och Långvik.

avgår

Ångf. **SANDHAMNS EXPRESS**
från Pontonbryggan, Skeppsbron,
f. o. m. den 4 Juni:

Från Stockholm: Vardagar kl. 3.30.
Sön- o. Helgdagar kl. 9.30.

Till Stockholm: Vardagar kl. 5.20.
Sön- och Helgdagar kl. 5.30.

OBS.! All frakt betalas kontant mot kvitto
vid godsets avlämnande ombord.

OBS.! Tyngre och skrymmande gods med-
tages ej Lördagar.

Telefoner: ombord: Riks 132 50, Allm. 251 81;
Sandhamn: Riks Sandhamn 12; Kontoret;
Riks 45 43.

Till Påsudden (Vindö),

anlopande Norrhova, Boda, Överby, Tranvik,
Johannesudd, Kungsängen, Björkvik, Barnvik,
näs, Kiludden, Sagalid och Lövsströms brygga
avgår motorfartyget **NYA SANDHAMN**

Från Stockholm: Vardagar kl. 3.30.
Sön- o. Helgdagar kl. 9.00.

Till Stockholm: Vardagar kl. 5.20.
Sön- o. Helgdagar kl. 5.30.

OBS.! Johannesudd angöres Tisdagar och
Fredagar på in- och utgående.

OBS.! Kungsängen angöres icke Tisdagar
och Fredagar på in- och utgående.

OBS.! All frakt betalas kontant mot kvitto
vid godsets avlämnande ombord.

OBS.! Tyngre och skrymmande gods med-
tages ej Lördagar.

Telefon ombord: Allm. 9977. Kont.: Riks 45 43.

763.

Stockholm—Värmdö.

Till Hasseludden—Lövsberg—Kummelnäs
—Tegelön—Velamsund—Långsunda.

avg. ångf.

VERMDÖ II och **VERMDÖ III**
fr. Karl XII:s torg.

Från Stockholm: Till Stockholm:

Helgdagar:	Helgdagar:
9.30 och 2.00 till Långsunda.	7.05 från Kovik. 12.00 och 8.20 från Långsunda.
10.20 till Kovik.	9.20 från Kummelnäs inre.

Forts.

763.

Forts.

Från Stockholm: Till Stockholm:

Helgfria dagar:	Helgfria dagar:
12.00 och 3.30 till Tisdagsholmen. 4.30 till Kovik.	6.50 från Kovik. 7.45 » Långsunda. 2.30 och 6.20 från Tisdagsholmen.
5.20 Torbåt endast till Vikingshill.	8.15 Torbåt fr. Berg- udden, ej Lörd. och Midsommarafton.
7.45 till Långsunda.	8.20 från Kovik, en- dast Lörd. och Mid- sommarafton.
10.20 Lörd. och Midsom- marafton till Kovik.	

OBS.! Torbåt angör bryggor söder om Te-
gelön på tur till Stockholm helgfria dagar kl.
5.20 från Fredriksro.

OBS.! Fraktavgifter betalas kontant av
godsavsäändaren.

Allm. tel. 982.

GÖTEBORG NORRUT.

803. Fr. o. m. den 5 Maj 1916.

Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlop. Lysekil, Hunnebostrand, Fjällbacka,
Grebbeastad och Strömstad
avgår

Ångfart. **GÖTEBORG**,
kap. G. A. Miltopæus,

Från Göteborg	Onsd. kl. 7.30 f. m.
» Lysekil	» 12.00 midd.
» Strömstad	Torsd. morg.
» Kristiania	Lörd. midd.
» Strömstad	Sönd. kl. 5.00 f. m.
» Lysekil	» 11.00 »

Ångf. **OSC. DICKSON**,
kap. A. W. Glimstedt,

Från Göteborg	Sönd. kl. 7.30 f. m.
» Lysekil	» 11.30 »
» Strömstad	Månd. morg.
» Kristiania	Onsd. morg.
» Strömstad	Torsd. kl. 5.00 f. m.
» Lysekil	» 12.00 midd.

Dessutom anlop. **GÖTEBORG** Tången samt
OSCAR DICKSON Grävarne o. Bovallstrand.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen & Co
och G. G. Amundsen, Kristiania.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 15 Juni 1916 tillsvideare.

Göteborg—Stenungsund—Lyc- korna—Ljungkile—Uddevalla.

anl. Höviken, Svanesund, Stillingen
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd. kl. 6.20, Månd.,
Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 2.30.

Från Uddevalla Sönd. kl. 2.30, Tisd. o.
Fred. kl. 6.00, Onsd. och Torsd. kl. 11.00.

OBS.! Marstrand anlop. Sönd.

Forts.

Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik, Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8.00.
» **Lysekil** Månd., Onsd. o. Fred. » 8.15.

OBS! Resan från Göteborg Lörd. utsträcker till Saltkällan anlöp. Ålsbäck, Holma, Sämstad och Munkedals hamn. Resan till Göteborg Månd. börjar kl. 6.00 i Saltkällan, anl. Cederslund, Sämstad, Holma och Ålsbäck.

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.30, Onsd. 7.30.
» **Lysekil** Sönd. kl. 11.00, Torsd. 12.00.

Göteborg—Strömstad,

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka och Grebbestad m. fl. mellanstatr.

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.30, Onsd. 7.30, Fred. kl. 6.00.

Från **Strömstad** Sönd. kl. 5.00, Månd. kl. 6.00, Torsd. kl. 5.00.

Uddevalle—Fiskebäckskil— Lysekil.

Från **Uddevalle** dagligen kl. 11.00.
» Sundssandvik anl. alla dagar utom Tisd.
» Henån anl. Sönd., Månd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd.
» Morlanda anl. Tisd., Onsd., Lörd.
» Källviken anl. Månd. och Torsd.

Från **Lysekil** dagligen kl. 3.00.
» Morlanda anl. alla dagar utom Sönd.
» Henån anl. Sönd.
» Sundssandvik anl. alla dagar utom Onsd.

OBS! Dessa turer stå i förbindelse med ank. bantåg (nattåget från Stockholm via Göteborg) till Uddevalla S. J. station kl. 9.54, till Uddevalla U. V. hamnen kl. 10.45, samt med avgående bantåg från Uddevalla U. V. station kl. 6.43, S. J. station kl. 7.00 (nattåget till Stockholm via Göteborg).

Uddevalle—Fiskebäckskil— Lysekil.

anlöp. Sundssandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från **Uddevalle** Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8.45, Onsd. och Lörd. kl. 6.00 och kl. 3.00, Fred. kl. 1.00 (direkt).
Fiskebäckskil anl. alla resor utom Onsd. och Lörd. kl. 6.00.
Sundssandvik och Henån anl. Sönd., Tisd., Onsd. och Lörd. Morlanda anl. Sönd., Månd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. Källviken anl. Onsd. och Lörd.

Från **Lysekil** Sönd. kl. 4.30, Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8.30, Onsd. och Lörd. kl. 5.00 och kl. 1.00, Månd. kl. 1.30 (direkt).
Fiskebäckskil anl. Sönd., Månd., Tisd., Torsd., och Fred. samt av 5.00 båten Onsd. och Lörd.
Morlanda anl. Sönd., Månd. och Torsd. samt av 5.00 båten Onsd. och Lörd.
Henån och Sundssandvik anl. alla dagar.
Källviken anl. Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.

Bästa och snabbaste resan från Stockholm till Fiske- bäckskil och Lysekil via Uddevalla.

Biljett löses och resgodspoletteras till Uddevalla—Herrljungabanan station i Uddevalla U. V. Med bantåg fr. Stockholm via Herrljunga ank. till U. V. station kl. 8.17. Båt avgår kl. 8.45 fr. Uddevalla alla dagar (utom Onsd. o. Lörd.

Forts.

då båten avgår kl. 11.00) och ank. till Fiskebäckskil och Lysekil kl. 12.00. Eller med nattåget fr. Stockholm via Göteborg ank. till S. J. station Uddevalla kl. 9.54 och till U. V. station, hamnen Uddevalla kl. 10.45. Båt avgår kl. 11.00, från Uddevalla alla dagar ank. till Fiskebäckskil och Lysekil kl. 2.00. Båt avgår dagligen fr. Lysekil kl. 3.00 anlöp. Fiskebäckskil ank. till Uddevalla kl. 6.15, anslutning till nattåget till Stockholm via Göteborg avg. fr. Uddevalla kl. 7.00.

Ångbåtsfärden Uddevalla—Lysekil erbjuder vackraste natursceneriet på Vestkusten och är helt skyddad mot sjögång.

Uddevalle—Stillingsön— Lyckorna—Ljungkile

anl. mellanstationer.

Från **Uddevalle** Sönd. kl. 9.00, Månd., Torsd. kl. 5.45, Onsd. och Lörd. kl. 3.00. Se vidare under avdelningen »Göteborg—Uddevalle» här ovan.

Slussen anl. Sönd., Onsd. och Lörd.
Från **Ljungkile** Sönd. kl. 5.15, Månd. kl. 5.45, Tisd. och Fred. kl. 6.30, Onsd. och Lörd. kl. 5.20, Lörd. kl. 6.15 (direkt).
Slussen anl. Sönd., Månd., Onsd., Torsd. och Lörd.

Uddevalle—Käringön.

Anl. mellanstationer.

Från **Uddevalle** Sönd. kl. 8.45, Tisd. kl. 9.00, Fred. kl. 11.00 samt Månd. och Torsd. kl. 7.30 fr. Ljungkile och tillbaka till Ljungkile runt Orust.

Från **Käringön** Sönd. kl. 2.45, Månd., Tisd., Torsd. och Fred. middag.
OBS! Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

Uddevalle—Lysekil—Smögen.

Anl. mellanstationer.

Från **Uddevalle** Tisd. kl. 8.45, Torsd. kl. 11.00, Fred. kl. 6.00, Onsd. kl. 6.00.
Från **Smögen** Tisd. kl. 6.00, Fred. kl. 6.00.
Malmön, Grävarne anl. Tisd. och Torsd. Åby anlöp. Tisd.

Uddevalle—Brofjorden.

Anl. Lysekil, Hjalmedal och Rixö med flera mellanstationer.

Från **Uddevalle** Månd. kl. 11.00
» **Brofjorden** Tisd. » 6.00

Uddevalle—Gullmarsfjorden.

Anl. Ålsbäck, Holma och Sämstad samt Munkedals hamn o. Saltkällan m. fl. mellanstationer.
Från **Uddevalle** Fred. och Lörd. kl. 11.00.
» **Gullmarsfjorden** Månd., samt Fred. kl. 6.00.

Vidare meddela: Otto Zell, Göteborg, tel. 1224, Ångbåtskontoret, Uddevalla, tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Lysekil, tel. 9.

Marstrands Nya Ångfartygs- Aktiebolag.

Midsommar.

Fr. o. m. den 21 t. o. m. den 25 Juni.

Ång. **BOHUSLÄN, MARSTRAND, LYSEKIL, S:T ERIK ALBREKTSUND** och **VESTHUSTEN.**

OBS! De vita båtarna,

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Fr. Marstrand:
Onsd. 8.00, 10.00, 5.10.	Onsd. 7.15, 12.45.
Torsd. 8.00, 10.00, 2.15, 5.10.	Torsd. 7.15, 10.30, 12.45, 6.30.
Fred. 8.00, 10.00, 2.00, 2.15, 5.10.	Fred. 7.15, 10.30, 12.45, 6.30.
Lörd. 8.00, 8.30, 10.30.	Lörd. 7.15, 6.00, 7.15, 8.30.
Sönd. 8.00, 8.30, 10.30, 9.05.	Sönd. 6.00, 7.15, 8.00, 8.30.

Göteborg—Stenungsund- Nösund.

Från Göteborg:	Från Stenungs-:
Torsd. 8.00, Fred. 2.00.	Fred. 8.15.
Till Nösund:	Från Nösund:
Torsd. 8.00, Fred. 2.00.	Fred. 6.15.

Anlöpande mellanstationer.

Göteborg—Kyrkesund— Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Lörd., Sönd. 8.30.	Lörd., Sönd. 5.30.

Anlöpande mellanstationer.

Göteborg—Lysekil—Fiske- bäckskil—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Onsd. kl. 8.00, 10.00.	Onsd. kl. 9.30.
Torsd. kl. 10.00.	Torsd. 6.15 8.30.
Fred. kl. 8.00, 10.00.	Fred. kl. 9.30.
Lörd. kl. 8.00.	Lörd. kl. 4.30.
Sönd. kl. 8.00.	Sönd. kl. 2.00, 4.30.

Anlöpande mellanstationer.

Fiskebäckskil anlöp. alla dagar.

Till Käringön:	Från Käringön:
Onsd., Fred.	Torsd.

Till Gåsö:	Från Gåsö:
Onsd., Fred.	Torsd., Sönd.

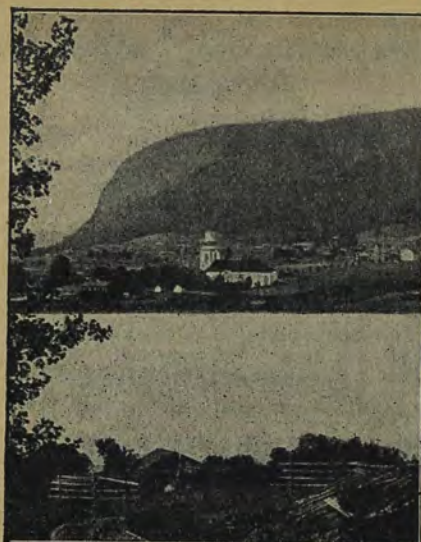
Till Smögen:	Från Smögen:
Torsd., Fred. kl. 10.00.	Onsd. 7.30, Fred. 7.00, Sönd. k. 11.30.

Anlöpande mellanstationer.

Till Hjalmedal:	Fr. Hjalmedal:
Onsd. 8.00.	Torsd. 4.30.

Till Åby:	Fr. Åby till Ly-
Fred. 8.00.	sekil: Fred. e. m.

Fullständig turlista erhålles av
Alexis Lundin, Postgatan 2, Göteborg.
Telefon 41 22.



Turister på Jämtland!

böra ej försumma att företaga en sjöresa å den natursköna **Storsjön**, och bland annat besöka Sveriges största grotta — **Hoverbergsgrottan**. —

Från Östersund daglig ångbåtsförbindelse. God restauration ombord. Flera pensionat omkring sjön.

Seglationsföreningen.

Riks Telefon 207.

835. Helgum—Ramsele.

Turistled!

På Ångermanälvens södra gren: Faxälven, en av Norrlands vackraste floder. Vackraste och naturskönaste genomfartsväg för turister och resande till **STRÖMSUND** och **GÄDDEDE** (Frostviken), cirka 7 å 8 timmars flodfärd.

Ångaren **PRIMUS** avgår:

Från Helgum kl. 9.25.

Från Utanede kl. 4.00.

Ångaren **RAMSELE** avgår:

Från Edselebro kl. 8.30 och 3.30.

Från Ramsele kl. 1.45 och 6.22.

Resande från Helgum kl. 9.25, anländer till Ramsele kl. 5.00. Från Ramsele kunna automobilskjutsar erhållas till Strömsund och Backe m. fl. platser, efter anmälan å gästgivargården, rikstelefon Ramsele 27.

Snälltåget från Stockholm anländer till Helgum kl. 9.04.

Tåg från Sollefteå avgår kl. 7.55 och anländer till Helgum kl. 9.05, varefter ångaren »Primus» avgår uppför Faxälven kl. 9.25, samt återkommer till Helgum omkr. kl. 7.22.

Tåg till Sollefteå avgår kl. 8.12 och anländer till Sollefteå kl. 9.45.

Snälltåget till Stockholm avgår från Helgum kl. 8.22.

God restauration finnes å ångaren »Primus».

846.

Turistled

Ströms vattudal

(Ångermanälvens södra gren)

till norska gränsen och norra Jämtlands fjälltrakter.

Strömsund—Bågede—Gäddede.

Ångarna **VIRGO** och **TURISTEN** 1916.

Från seglationens början till den 1 Sept.:

Strömsund—Bågede:

Alla dagar kl. 3.30

Bågede—Gäddede

till den 1 Juli:

Onsdagar och Lördagar kl. 9.22

från den 1 Juli till den 15 Aug.:

Onsdagar, Lördagar och Söndagar kl. 9.22

Tisdagar och Fredagar kl. 8.00

från den 15 Aug. till den 1 Sept.:

Alla dagar kl. 8.00

Gäddede—Bågede

till den 1 Juli:

Onsdagar och Lördagar kl. 4.22

från den 1 Juli till den 15 Aug.:

Onsdagar och Lördagar kl. 4.22

Måndagar, Torsdagar och Söndagar kl. 4.00

från den 15 Aug. till den 1 Sept.:

Alla dagar kl. 4.00

Bågede—Strömsund:

Alla dagar kl. 7.00

OBS! De direkta turerna Strömsund—Gäddede under tiden Juni—Juli—15 Aug.

Från den 1 Sept. till den 1 Okt.:

Strömsund—Bågede:

Sönd., Månd., Tisd., Onsd. och Torsd. kl. 7.30

Fredagar kl. 12.00

Bågede—Gäddede:

Sönd., Månd., Tisd., Onsd. och Torsd. kl. 3.00

Lördagar kl. 8.00

Gäddede—Bågede:

Sönd., Månd., Tisd., Onsd. och Torsd. kl. 9.00

Fredagar kl. 3.00

Bågede—Strömsund:

Sönd., Månd., Tisd., Onsd. och Torsd. kl. 2.30

Lördagar kl. 7.00

Från den 1 Okt. till seglationens slut:

Strömsund—Bågede:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9.00

Bågede—Gäddede:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8.00

Gäddede—Bågede:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12.00

Bågede—Strömsund:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8.00

BILJETTPRISER:

Från Strömsund till Bågede II klass 5:—

» Bågede » Gäddede III » 3:50

» » » II » 3:—

» » » III » 2:—

Tur- och returbiljetter säljas ej.

Resgods transporterats fritt över Bågede. Skjuts för resande tillhandahålls av kommissionären.

Restaurations finnes på båtarne, varjämte 2:ne nyuppförda hotell finnas Bågede.

I Gäddede finnes utmärkt gästgivaregård, hotell och pensionat.

OBS! Hållingsåfallet och Munsfjället kan beses på färden till Gäddede.

Från Gäddede till norska gränsen 4 km. landsvägsfärd.

850.

Siljan—Orsasjön.

Turlista

1 Juni—31 Augusti 1916.

Ångfartyget **GUSTAF WASA**.

Alla dagar

Fr. Leksand	8.15	Fr. Orsa	3.00
» Siljansnäs ..	8.35	Till Mora	4.00
» Hjortnäs	8.50	Fr. Mora	4.40
» Laksnäs	9.15	» Sollerö	5.20
» Rättvik	10.15	» Stumsnäs ...	6.25
» Persborg	10.20	» Persborg	7.00
» Stumsnäs	10.45	» Rättvik	7.15
» Sollerö	12.05	» Laksnäs	7.45
Till Mora	12.45	» Hjortnäs ...	8.05
Fr. Mora	1.00	» Siljansnäs ..	8.15
» Wåmhus	2.00	Till Leksand ...	8.45
Till Orsa	2.25		

Tåg avg. Mora till Ålvdalen 1.05 och 6.42, till Kristinehamn 1.06.

Tåg fr. Ålvdalen ank. Mora 4.15, fr. Kristinehamn ank. Mora 4.23.

Tåg fr. Sveg ank. Orsa 11.30, fr. Bollnäs ank. Orsa 11.45.

Ångfartyget **ENGELBREKT**.

Alla dagar

Fr. Orsa	6.00	Fr. Lek-and	3.15
» Wåmhus	6.20	» Siljansnäs ..	3.40
Till Mora	7.20	» Hjortnäs	3.50
Fr. Mora	7.30	» Laksnäs	4.15
» Sollerö	8.10	» Rättvik	4.55
» Stumsnäs	9.25	» Persborg	5.00
» Persborg	9.50	» Stumsnäs	5.30
» Rättvik	10.15	» Sollerö	7.00
» Laksnäs	10.45	Till Mora	7.40
» Hjortnäs	11.05	Fr. Mora	8.00
» Siljansnäs ..	11.15	» Wåmhus	9.00
Till Leksand ...	11.45	Till Orsa	9.25

Tåg avg. Leksand till Krylbo och Stockholm 12.59.

Tåg avg. Rättvik till Falun 10.40.

Tåg fr. Falun ank. Rättvik 4.19 och 6.42.

OBS! Under turerna till och från Orsa angöres vid signal bryggan vid Mora lasarett. De med x betecknade bryggorna angöres vid signal med flagga. Ångfart. ENGELBREKT kan från Leksand hyras för färder på Siljan eller Dalälven fr. kl. 12.00 till 2.45. Matsverring ombord. Telefon ombord i Leksand o. Mora.

Biljettpris:

	Enkel		Dagbiljet	
	1:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	3:e kl.
Leksand—Rättvik	1,—	0.50	1.50	0.75
Leksand—Mora	3,—	2.00	4.50	3.00
Leksand—Orsa	3.50	2.25	5.25	3.50
Rättvik—Mora	2.00	1.25	3.25	2.00
Rättvik—Orsa	2.75	1.75	4.25	2.75
Mora—Orsa	1.00	0.65	1.50	1.00
Kupongbiljetter, 10 st.				
	1:a kl.	3:e kl.		
Leksand—Mora	18,—	12,—		
Mora—Sollerö	6,—	4,—		

Styrelsen.

852. Klarälven.

Edebäck-Stället-Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej
hindrar, av

Ångfart. > **VINGÅNG**, kapten Joh. Olsson.
Avgår från Edebäck, Månd. och Torsd. kl. 8.50
> Stället, Månd. 3.30, Fred. > 6.00
Ank. till Dalboängen, Månd. omkr. kl. 11.00
och Fredagar omkring > 8.00
Avgår från Dalboängen, Tisd. o. Lörd. > 6.00
> Stället Tisd. 10.00 o. Lörd. > 11.00
Ank. till Edebäck, Tisd. och Lörd. före ban-
tagets avg. till Karlstad kl. 6.22.

Restauration finnes ombord.

Närmare upplysningar genom Kamrer J. A.
Hård, Råda, Rikstel. 14, och Edebäck station,
Rikstel. Råda 18.

853. Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens
passagerarångare
SELMA LAGERLÖF och
GÖSTA BERLING

underhålla dagligen reguliera turor under
tiden 1 Juni-15 Aug. enl. följande

TURLISTA:

Från Fryksta efter tågens ank... 7.11 och 1.51
> Sunne ej före 10.00 > 4.35
Till Torsby omkr. 1.00 > 7.00
Från Torsby 6.45 > 2.00
> Sunne ej före 9.15 > 4.30
Till Fryksta före tågens avg. 12.25 > 7.35

Obs.! Fullständig restauration ombord.

Obs.! Biljettpreiser 1:sta klass. Fryksta-
Torsby 3.50 kr. Fryksta-Sunne och Torsby-
Sunne 1.75 kr.

Tur och retur gällande 3 dagar 25 % rabatt.
Obs.! Biljetter säljas utom ombord även av
Statens järnvägars resebyrå, Nordisk resebyrå
samt i Kristiania av Bennetts resebyrå.

856.

Ångfartygsaktiebolaget BYÄLFDENS

Passagerarångfartyg

ALMA, NORDSTJÄRNAN och **SVEA**

avgå från o. m. den 25 Maj t. v. anlö-
pande mellanliggande stationer:

Söckendagar:

Från Arvika till Säffle kl. 11.30
> Säffle till Arvika > 12.20

Sön- och Helgdagar:

Från Arvika till Säffle kl. 6.30
> Säffle till Arvika > 2.00

Lovlig restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro:

i Arvika Joh. Haglund, Rikstel. 54,

i Säffle Hugo Berggren, Rikstel. 53.

Speditioner utföras billigt av kommis-
sionärerna.

Vidare meddelar:

Joh. Carlsson, Hållsbäck, Häljebol.

Rikstelefon N:o 7 Högsätersby.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE-
RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG

860.

Sommaren 1916.

Dalslands Kanal

(Norra delen)

Under sommarmånaderna gälla tills vidare
följande turlistor för

POST- & PASSAGERARÅNGARENE:

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Årjäng-Bengtstors-Årjäng.
Alla dagar.

6.00	Fr. Årjäng	Till	7.25
8.30	Gustavsfors		4.30
8.45	Torrskog		4.05
9.20	Gamnerud		3.20
10.45	Till Bengtstors	Fr.	2.20

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Töcksfors-ED (Le)-Töcksfors.
Alla dagar.

5.15	Fr. Töcksfors	Till	8.30
5.35	Sundby		8.00
6.45	Lennartsfors		7.00
9.30	Strand		3.55
11.40	Till Ed (Le)	Fr.	2.00

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Fölsbyn-Bengtstors-Sil.
Måndag, Onsdag, Fredag.

Fr. Fölsbyn	5.00	Fr. Bengtstors	2.15
Myrvarv	5.30	Torrskog	3.30
Lennartsfors*	7.15	Gustavsfors	4.00
Gustavsfors	9.10	Krokfors	5.10
Torrskog	9.25	Sillerud	6.40
Till Bengtstors	10.45	Rök	7.20
		Till Sil	8.20

Sil-Bengtstors-Fölsbyn.
Tisdag, Torsdag, Lördag.

Fr. Sil	5.15	Fr. Bengtstors	2.15
Rök	5.40	Torrskog	3.30
Sillerud	6.40	Gustavsfors	3.50
Krokfors	8.00	Lennartsfors*	7.00
Gustavsfors	9.00	Myrvarv	8.20
Torrskog	9.15	Till Fölsbyn	9.30
Till Bengtstors	10.45		

Fölsbyn-Bengtstors-Fölsbön.
Söndagar.

5.00	Fr. Fölsbyn	Till	9.30
5.30	Myrvarv		8.20
7.15	Lennartsfors*)		7.00
9.10	Gustavsfors		3.50
10.45	Till Bengtstors	Fr.	2.15

* Vid Lennartsfors anslutning till ångaren
FLORA.

Mellanliggande bryggor anlöpas vid flaggn.
Understrukna minutsiffror beteckna tiden

fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. kl. 5.52 f. m.
Gods medtages. Restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtstors-Nordmarken.
LENNARTSFORS.

860.

Forts.

Sommaren 1916.

Dalslands Kanal
(Södra delen)

Fr. o. m. 8 Maj t. o. m. 15 Sept. gäller
följande turlista för

Passagerarångaren **GRETA**,
kapten P. Stenberg.

Måndag, Onsdag och Fred.

Från Köpmannebro	kl. 11.50
> Upprud	> 1.30
> Häverud	> 2.45
> Katrineholm (Mustadfors)	> 4.15
> Långed, Långbron	> 5.45
> Baldersnäs	> 6.00
> Billingsfors bruk	> 6.45
Anl. till Bengtstors	> 8.00

Tisdag, Torsdag och Lördag.

Från Bengtstors	kl. 9.00
> Billingsfors Bruk	> 10.30
> Billingsfors Järnvägsstation	> 10.45
> Baldersnäs	> 11.00
> Långed, Katrineholm (Mustadf.)	> 1.00
> Häverud	> 3.15
> Upprud	> 4.00
Anl. till Köpmannebro	> 5.15

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Högs-
byn och Sundet anlöpas vid flaggning.
Sjövik, Laxarby t. v. Måndagar kl. 6.22.

Varje Söndag fr. o. m. den 4 Juni av-
går ångaren t. v. från Köpmannebro Järnvägs-
station efter morgontågens ankomst kl. 8.05
till Baldersnäs och Billingsfors och åter till
Köpmannebro före kvällstågens avgång kl.
8.52 och 10.52.

Biljettpreiser:

Köpmannebro-Bengtstors Kr. 3.-

Tur och retur Kr. 5.-.

Söndagsturerna Köpmannebro-Billingsfors

Kr. 2.50. Tur och retur Kr. 3.50.

Styckegods medtages.

God restauration ombord.

877.

Motala-Karlsborg.

Snabbaste och bekvämate förbindelse mellan
ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med
Statens Järnvägar och anslutning till tåg i
Motala och Karlsborg.

Från Motala	Dagligen kl. 11.10
Till Karlsborg	> > 1.10
Från Karlsborg	> > 4.36
Till Motala	> > 6.26

God restauration finnes ombord.

880. Hjo-Hästhölm.

	Maj o. Sept.	Dagligen 1/6-31/6	S. o. H. 15/6-15/8
Från Hjo	12.15	12.15	5.20
Till Hästhölm	1.25	1.25	6.30
Från Hästhölm	4.05	4.05	7.20
Till Hjo	5.15	5.15	8.20

883.

Jönköping-Gränna-Visingsö.

Ångaren **MOTALA EXPRESS**

sommarturer fr. o. m. den 8 Juni 1916 t. v.

* Från Jönköping: Måndagar 4.15 direkt

till Visingsö och Gränna.

Tisd., Onsd. och Fred. 4.15 till Gränna och

Visingsö anlöp. bryggorna.

Torsdag (dubbeltur) 10.00 och 6.15 direkt

till Visingsö och Gränna.

Lördag 4.15 direkt till Visingsö, Gränna

och Röttle.

Från Gränna: Måndagar 7.00 anlöp. Vi-

singsö 7.30 direkt till Jönköping.

Från Visingsö: Tisdagar, Onsdagar, Fre-

dag 7.00 och Lördag 3.20, anlöp. Gränna

och bryggorna.

Torsdag (dubbeltur) från Gränna 7.00 och

3.30 anlöp. Visingsö 7.30 och 4.00 direkt till

Jönköping.

Närmare meddelar i Jönköping Emil Anders-

son, i Gränna H. Lindh.

Forts.

890. **Kinda Kanal.****Turlista**

fr. o. m. den 1 Maj 1916

för ångaren **KIND**, kapten Tell.

Avgår i förbindelse med Östra Centralbanans tåg:

från **Opphem** till Horn Månd. kl. 7.00, Onsd., Fred. och Lörd. kl. 5.15,från **Horn** till **Opphem** Månd. kl. 11.10, Torsd., Lörd. och Sönd. kl. 7.10,från **Opphem** till Söderö Månd. och Tisd. kl. 5.15, Torsd. och Lörd. kl. 12.15,från **Söderö** till **Opphem** Tisd. kl. 6.00 och 6.45, Torsd. och Lörd. kl. 3.00.

Stjärnevik och Björkfors anlöpas icke Månd. på resa från Opphem till Horn.

Fullständig turlista tillhandahålles av kapten Tell, Opphems järnvägsstation, hos kommissionärerna samt å Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition, Linköping.

Restauration ombord.

895.

Sjön Sommen.Ångf. **CARL JOHAN** avgår:

Söndagar (under Juni, Juli, Aug.) från Sommen kl. 8.00, Tranås kl. 9.30 till Norra Vi. Avgår från Norra Vi kl. 2.00.

Tranås kl. 5.50 till Sommen.

OBS.! Söndagarna den 18 juni och 23 Juli inställas turerna till Norra Vi och avgår ång. från Sommen kl. 8.00, Tranås 9.30 till Asbysand och återvänder till Tranås och Sommen på aftonen.

Måndagar från Sommen kl. 8.00, Tranås 9.30 till Norra Vi. Avgår från Norra Vi kl. 2.00 till Tranås 5.50 och Sommen.

Tisdagar (under Juni, Juli, Aug.) från Sommen kl. 8.30 direkt till Torpa. Från Torpa 10.30 till Tranås omkr. 12.00. Från Tranås 4.30 till Torpa 6.22. Från Torpa kl. 7.22 till Tranås 8.32. Branisnäs och Solvik angöres eventuellt.

Onsdagar från Sommen kl. 8.00, Tranås 9.30 till Asbysand. Avgår från Asbysand kl. 1.00 till Tranås kl. 3.00 och Sommen.

Torsdagar från Sommen kl. 8.00, fr. Tranås 9.30 till Norra Vi. Avg. från Norra Vi kl. 2.00 till Tranås.

Från Tranås kl. 5.50 direkt till Hult.

Fredagar. Avg. från Hult kl. 3.45, Marek, Sänna, Bålnäs (Malexander). Ank. Tranås omkring kl. 7.00.

Avgår från Tranås kl. 1.00 till Norra Vi, angrörande samma bryggor.

Avgår från Norra Vi kl. 5.00 direkt till Sommen.

Lördagar (under Juni, Juli, Aug.) från Sommen kl. 8.00, från Tranås kl. 9.30 till Norra Vi. Avgår från Norra Vi kl. 2.00 direkt till Tranås kl. 4.30 och Sommen.

OBS.! På resor till Norra Vi angöres Bålnäs (Malexander) och Sänna alltid.

Marek, Hult, Sikkult och Tallerum event.

OBS.! Turistbiljetter å 2.50 gällande för en dags rundresa från Sommen eller Tranås säljas alla turdagar.

OBS.! Tisdagsturen från Tranås kl. 4.30 särdeles lämplig för kortare utfärd.

Hotell i Tranås och Sommen.

Fullständig restauration ombord.

905.

Kortaste sjöresa till Gottland Västervik—Visby

Bekvämt inredda passagerareångaren

TJUST

Avgår tillsvidare under Maj—Augusti.

Från Västervik till Visby Söndagsmorgon i dagningen.

Från Visby till Västervik Måndagsmorgon i dagningen.

Närmare meddela:

F. A. Fogelmarck & Son, Västervik.

910.

Turlista 1916.**Ångfartyget "J A R L".**

Kapten C. Nordström,

avgår, såvida naturhinder ej möta, under Juni, Juli och Augusti månader sålunda:

Tisdagar: kl. 11.15 från Oskarshamn, kl. 1.30 från Alvidsjöbodan, kl. 2.30 från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar: kl. 5.22 från Mönsterås, kl. 6.30 från Vällö, kl. 8.00 från Paskallavik till Oskarshamn, kl. 3.00 från Oskarshamn, kl. 4.00 från Paskallavik, kl. 5.30 från Vällö till Borgholm.

Torsdagar: kl. 5.22 från Borgholm, kl. 6.45 från Sandviken, kl. 7.30 från Alvidsjöbodan, kl. 9.30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar: kl. 5.22 från Oskarshamn, kl. 7.00 från Byxelkrok, kl. 8.15 från Alvidsjöbodan, kl. 9.15 från Sandviken, kl. 12.15 från Borgholm till Kalmar.

Lördagar: kl. 11.00 från Kalmar, kl. 1.00 från Borgholm till Oskarshamn.

Söndagar: Från och med den 11 Juni kl. 9.00 från Oskarshamn till Vällö och Borgholm, kl. 6.22 från Borgholm till Vällö och Oskarshamn.

OBS.! Vid Lötörps torgdag den 20 Juni och 15 Augusti samt vid Sandvikens torgdag den 11 Juli och 12 September avgår ångf. JARL kl. 5.22 från Oskarshamn till Alvidsjöbodan eller Sandviken; återvänder kl. 1.00 till Oskarshamn samt avgår kl. 4.00 fr. Oskarshamn till Mönsterås.

Under Borgholms marknad

Tisdagen d. 27 Juni kl. 5.22 från Oskarshamn till Borgholm, kl. 3.00 från Borgholm till Oskarshamn.

Onsdagen d. 28 Juni kl. 5.22 från Oskarshamn till Borgholm, kl. 2.00 från Borgholm till Oskarshamn.

Ordinarie turerna den 27 och 28 Juni inställas.

Torsdagen den 29 Juni intages ordinarie turen med avgång kl. 5.22 från Oskarshamn till Sandviken, Alvidsjöbodan, Byxelkrok och Oskarshamn.

Ångfartyget "VIKING",

Kapten C. A. Kratz,

avgår, såvida naturhinder ej möta, under Juni, Juli och Augusti månader sålunda:

Tisdagar: kl. 5.22 från Oskarshamn, kl. 6.15 från Paskallavik, (Vällö anlöpes eventuellt), kl. 8.45 från Tillingenabben, kl. 12.00 från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar: kl. 11.00 från Kalmar, kl. 1.00 från Borgholm, kl. 2.00 från Pataholm, kl. 3.15 från Tillingenabben, kl. 5.30 från Vällö, kl. 6.32 från Paskallavik till Oskarshamn.

OBS.! Pataholm anlöpes endast på resan från Kalmar.

Torsdagar: kl. 4.00 från Oskarshamn till Fige-

holm.
Fredagar: kl. 6.15 från Figeholm till Oskarshamn, kl. 2.00 från Oskarshamn, kl. 3.30 från Figeholm till (Lindnäs, Flivik eller Hålvik eventuellt) Solstadström.

Forts

910.

Forts.

Lördagar: kl. 5.22 från Solstadström till Blankaholm, (Flivik eller Hålvik) och Lindnäs, kl. 6.15 från Lindnäs till Västervik; kl. 2.30 från Västervik till Lindnäs (Hålvik eller Flivik), Blankaholm och Solstadström, kl. 6.22 från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resa till och från Västervik Lördagar anlöpes: Hålvik den 10 och 23 Juni, 8 och 22 Juli, 5 o. 19 Augusti; Flivik den 3 och 17 Juni, 1, 15 och 29 Juli, 12 och 26 Augusti.

I anledning Midsommardagen

avgår ångaren Torsdagen den 22 Juni kl. 4.22 från Oskarshamn till Figeholm, kl. 6.15 från Figeholm till Oskarshamn samt intager samma dag kl. 2.00 sedvanliga Fredagsturen norrut. Lördagsturen fullgöres midsommaraftonen med avgång från Solstadström i vanlig tid.

Sön- och Helgdagar under Juni, Juli och

Augusti månader:

Kl. 10.15 från Kalmar, kl. 11.15 från Stora Rör till Borgholm.

• 6.15 från Borgholm, kl. 7.15 fr. Stora Rör till Kalmar.

Under Borgholms marknad

går ångaren sålunda:

Tisdagen d. 27 Juni kl. 2.22 från Oskarshamn till Pataholm, kl. 6.00 från Pataholm till Borgholm samt uppehåller under båda marknadsdagarna den 27 och 28 Juni förbindelse mellan Pataholm—Borgholm.

Ordinarie turen den 27 och 28 Juni inställes. Intager ordinarie turen till Figeholm d. 29 Juni kl. 4.00.

Eventuella förändringar förbehålles och tillkännagivas samtliga ändringar i Oskars hamnstidningen.

God restauration och bekväma ligplatser finnas ombord å båda fartygen.

OBS.! Ångfartygen Jarl och Viking stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Östra Centralbanans, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöströms, Västervik—Norsholms och Västervik—Hultsfreds järnvägar beträffande avgångstiderna.

915.

Ångf. KALMARSUND No VI,

kapten J. G. Andersson,

avgår under Juni och Juli månader 1916:

Alla sökendagar:

Från Kalmar kl. 7.15, 11.00, 3.00, 6.22.
• Färjestaden kl. 8.45, 12.30, 4.15, 8.00.

Sön- och Helgdagar:

Från Kalmar kl. 7.30, 12.30, 5.00, 7.22.
• Färjestaden kl. 8.30, 1.30, 6.22, 8.22.**Ångf. KALMARSUND VII,**

kapten P. A. Jonsson,

avgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej möta, under Juni, Juli och Augusti månader 1916:

Måndagar:

Kl. 5.22 från Kalmar till Borgholm.
• 7.15 från Borgholm, kl. 8.30 från Stora Rör till Kalmar.
• 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:

Kl. 7.15 från Borgholm, kl. 8.30 från Stora Rör till Kalmar.
• 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör, kl. 5.30 från Borgholm till Mönsterås.

Forts.

Lanternor och Lyktor

Lanternor utm. med certifikat. Lufthvar av koppar, båtböjar, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larson & Co

A. T. 2734. Österlånggät. 43 R. T 2475. STOCKHOLM.

Onsdagar:

- Kl. 5.22 från Mönsterås, kl. 7.30 fr. Borgholm,
kl. 8.45 från Stora Rör till Kalmar.
» 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör,
kl. 5.30 från Borgholm till Mönsterås.
» 7.30 från Mönsterås till Borgholm.

Torsdagar och Fredagar:

- Kl. 7.15 från Borgholm, kl. 8.30 fr. Stora Rör
till Kalmar.
» 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör
till Borgholm.

Lördagar:

- Kl. 7.15 från Borgholm, kl. 8.30 fr. Stora Rör
till Kalmar.
» 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör
till Borgholm.
» 6.15 från Borgholm, kl. 7.15 fr. Stora Rör
till Kalmar.

Ängf. KALMARSUND VIII:

kapt. G. F. Appelin,

avgår alla helgfria dagar, såvida naturhinder ej
inträffa, under Juni, Juli o. Augusti månader 1916:

Måndagar:

- Kl. 10.15 från Kalmar, kl. 11.30 från Mörby-
långa, kl. 1.30 från Degerhamn, kl.
5.00 från Bergkvara till Degerhamn.

Tisdagar:

- Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörby-
långa till Kalmar.
» 3.00 från Kalmar, kl. 4.30 från Mörbylånga
till Degerhamn.

Onsdagar:

- Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörby-
långa till Kalmar.
» 3.00 från Kalmar, kl. 4.30 från Mörbylånga
till Degerhamn.

Torsdagar:

- Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörby-
långa till Kalmar.
» 3.00 från Kalmar, kl. 4.30 från Mörbylånga
till Degerhamn.

Fredagar:

- Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörby-
långa till Kalmar.
» 3.00 från Kalmar, kl. 4.30 från Mörbylånga
till Degerhamn.

Lördagar:

- Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörby-
långa till Kalmar.
» 3.00 från Kalmar till Mörbylånga, kl. 4.30
från Mörbylånga till Kalmar.

925. Sjön Immeln.

Ängslupen "SVEA":

Ons- och lördagar fr. Nyteboda 5.22, ank. Im-
meln 8.00; fr. Immeln 4.10, ank. Nyteboda
6.42.

Sön- och helgdagar fr. Nyteboda 5.42, ank.
Immeln 8.00; fr. Immeln 11.16, ank. Nyte-
boda 1.40; fr. Nyteboda 5.00, ank. Immeln
7.22; fr. Immeln 7.42, ank. Nyteboda 10.22.

Anlöper bryggorna i Björkhult, Skärnsås,
Brevnäs, Ujónäs och Ebbarp. Extra turer bil-
ligt. Järnvägsstationen i Immeln besvarar
förfrågningar.

Immeln's Ängslups A.-B.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN

STOCKHOLM

**Befraktnings-
Speditionsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880
10498, 16197, 16198, 16697, 16698.

Sthlmstel.: 1155, 2687, 2727, 6606

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 1736. Sthlmstel. 2878.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 9913. Sthlmstel. 24160.
samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för de finska
ångarne.

Stockholm, Skeppstbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstelefon 3331 och 16586.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:
Ostsvrige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Havre,
La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lisabon,
Cadiz, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Canada,
Boston, New York, Philadelphia, Baltimore,
Newport News, New Orleans, Galveston,
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Speditörer.

-- Skeppsklarerare. --

10 Stadsgården 10, STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

Österman & C:o

8 Stadsgården 8 :: Stockholm

Skeppsmäklare, Speditörer,
Skeppsredare.

Telegramadr.: Result.

OTTO HELLSTEN

Spedition, Assurans, Befraktningar.

[Riks 201, 5524. Telegr.-adr.: Hellstens.

Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 7133.

2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Carl Hedin & C:o

Skeppsklarerare, Skeppsredare,
Ångbåtsagentur och Speditörer

STOCKHOLM. Telegrafadr.: Hedinman.

Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 2917.

A.-B. Broströms Linieagentur.

Stockholm - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika.

Svenska Amerikalinjen.

Direkt post- & passageraretrafik.

Göteborg-Newyork.

A.-B. Svenska Amerika-Mexico-linjen.

Sverige direkt Amerika-Mexico.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet.

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström

och Axel Broström & Son i Göteborg.

Tel.-adr.: Frakta- & Broströms.

Passag.-avd.: Hemland. R. T. 5092.

Riks- o. Allm. Tel.: 6610. Interurb. 5093.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef., Allm. 2950. --- Riks 634

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna skeppsklarerare.

Ångbåtsagentur. Speditörer.

Reguljära ångare på Stettin, Hamburg,

Antwerpen, Liverpool och Manchester.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852).

THOMÉE & C^o.

Ångbåtsexpedition,
Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR,
TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Speditions- 480

W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar
Omlastningar, förtullningar och magasinering
av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravshyrä.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

Södra Åkeri och Renhållnings

Aktiebolaget - Stadsgården 12
- STOCKHOLM -

Maskin- och Varutransporter - Omlastningar
- och Förtullningar -

Telefoner: RIKS o. STOCKHOLMS

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverge.

Se annonsen å kartan!

FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör,

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.

Magasinering. Speditionsavdelning.

O. Lindberg & C:o

10 Stadsgården 10

Skeppsrederi,

Befraktnings- och Skeppsmäklaraffär.

Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlastningar,
Speditioner samt förtullningar.

Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,
Segel- & Motorfartyg. Haveriagentur.

Rikstelefon 14562 - 14563 - 14564

Kassan. Befraktningen. Chefen.

Bostaden: Riks 14552. Allm. Tel. 31920.

Telegrafadress: Tonnage.

NORTHERN TRAFFIC, SVEN TÖRNGREN

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt speditio-
ner och omlastningar till och från

Ryssland (Sibirien),
England,
Amerika.

Rikstel. 17519.

Allm. Tel. 26322.

BROMS & DAM

Skeppsmäklare & Speditörer,
Stadsgården 10, Stockholm.

Riks: 141 62, 141 63.

Telegramadr.: DAM.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835. GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

Albin Ekner

GÖTEBORG

Rikstelefon 63 90

Omlastningar, förtullningar ombe-
sörjas snabbt och billigt.

Brand- & Sjöassurans.

G. & L. BEIJER, A.-B.
MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer.

Telefon 361.

EXPRESSBYRÅER

Aktiebolaget Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

KRONOBERGS EXPRESSBYRÅ

St.-Tel. 2915.

Rikstel. 142 75.

7 Drottningholmsvägen 7
verkställer: Emballeringar, Möbeltransporter,
Budsäckningar inom och utom Stockholm.
Magasinering av gods emottages. Alla uppdrag
utföras snabbt, korrekt och billigt.

EXPRESSEN 5 FRIDHEMSGATAN 5

Allm. Tel. 292 73.

Flyttningar, skickningar till tåg och båtar
ombesörjas noggrant och billigt.

Birka Nya Ilexpress

Birkagatan 10, Allm. Tel. 237 96, Riks V. 11 73,
Rekommenderas. Ombesörjer flyttningar och
transporter av allt slags gods till och från
järnvägar och båtar m. m. Humana priser.
Reel behandling.

Högaktningsfullt C. K. Karlsson.

Hurtigs Express

Rikstel. 4 Brahegatan 4 Allm. Tel.
60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, bud-
skickningar samt andra uppdrag.

BLOM & C:ni EXPRESS

Allm. t. 32 Jungfrugatan 32 Rikstel.
27 52 32 STOCKHOLM Ö. 32 702 35

Utför Flyttningar in- och utrikes, packning
av konstsaker m. m. under garanti.

Inkasso & Spedition.

Obs! Över 10-årig fackkunskap.

Allmänna Ilexpressen,

Etabl. 1905

Karlbergsvägen 16 - STOCKHOLM

UTFÖR alla arbeten, som höra till en
välordnad expressbyrå.

Riks tel. 93 28.

Allm. tel. 73 59, 95 51.

Göteborgs II-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: Flyttningar.

Packningar och Emballeringar såväl inom
staden som till andra platser,
även till utlandet.

Kostnadsförslag och upplysningar på begäran.
Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

Göteborgs Transportbyrå

Ö. Hamngatan 8, intill Lilla Bommen.

Telefon 47 30

Transporter, Budsäckningar, Flyttningar,
Godsmagasinering.

Linnéa Express

Telefon 56 71.

Specialité: PACKNINGAR, EMBALLERINGAR.

OBS! Över 25 års yrkesvana.

15 Linnégatan 51. GÖTEBORG.

Wasa Express-Byrå

Södra Vägen 4. Telefon 55 23.

Södra Burgården (Upplaget). Telefon 76 29

GÖTEBORG.

UTFÖR flyttningar, packningar och embal-
leringar såväl utom som inom staden samt
transporter till tåg och båtar.

Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etablerad 1879.

Telefoner: 240, 561, 1561.

Telegramadress: Expressbyrån.

Speditioner, Förtullningar, Magasineringar,
Flyttningar m. m.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

Aktiebolaget
Sjöassurans-Kompaniet

83 Järntorget 83
STOCKHOLM

Riks 353 o. 3303.

ALLM. 2535.

Assuransfirman
A.-B. Baldwin Larsson & Co

STOCKHOLM — MALMÖ
teckna alla slags

Försäkringar.

till **billigaste** premier.

Rikstel. 54 15 o. 123 85. Allm. Tel. 28 97.

Försäkringsbolaget

Salamandra

Petrograd

Avdelning för SVERIGE

22 Regeringsgatan 22

Rikstel. 12398, 16988 o. 16281

Allm. Tel. 19690

**Sjö-, Krigs- och Landtransport-
försäkringar av alla slag.**

Försäkrings A.-B.
NATIONAL

Aktiekapital
Kr. 4,000,000

KÖPENHAMN

- Stiftat 1905 -

Fonder:
Kr. 9,000,000

Beviljar

SJÖ- o. KRIGSFÖRSÄKRINGAR

å varor, kasko, kaskointresse
samt frakt m. m.

Huvudkontor för Sjö- och Transportförsäkringar:

ALFRED LINDBLOM

Regeringsgatan 16, **STOCKHOLM**

Telegramadr.:

NATIONAL

Riks-

Allm.

90 41

Agenter antagas!

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT.-BOL.
ÄGIR

GRUNDAT 1872.

HUVUDKONTOR: _____

26 SKEPPSBRON 26.

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF 23 25.



Sjö-försäkring å fartyg,
-försäkring å varor,
-försäkring å frakter.

Agenter antagas.

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

Östermalms Förlösningshem

Floragatan 12, 4 tr. Hiss. :: Stockholm.
Riks 97 56. Allm. 97 56.
Prospekt på begäran. Referenser till följande
herrar läkare: Erik Ahlström, Edv. Allin,
Emil Bovin, H. Forssner.
Hilma Fredlund, Förestånderska.
Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.
English spoken. Man spricht deutsch.

ÖSTERMALMS SJUKHEM

Floragatan 12, 2 tr. (hiss)
Rikstel. 97 52. STOCKHOLM. Allm. tel. 97 55.
Referenser till följande herrar läkare:
Alfred Berghel, **Harald Ernberg**, **Arthur
Furstenberg**, **E. O. Hultgren**, **Arnold Jo-
sefson**, **Gottfr. Rystedt**.
Prospekt sändes på begäran.
Föreståndarinna **Hilma Fredlund**.
Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.
English spoken. Man spricht deutsch.

Sjuk-, Vilo- & Ålderdomshemmet

Linnégatan 42
2 tr. Hiss. Allm. Tel. 190 51.
Vallhallavägen 93
Allm. Telefon 257 05.
Stora, vackra och luftiga rum. Pension-
ärerna erhålla ett eller flera möbl. eller
omöbl. rum på längre och kortare tid.
Badrum. Elektr. ljus.

Fru Karin Eenberg

Sjuk- & Ålderdomshemmet

:: Vallhallavägen 107, 1 tr. ::
Allm. Telefon 242 87.
STOCKHOLM

Friskt och tyst läge. Ljus vackra rum.
Badrum. Hiss. Elektr. belysning. Moderata
priser för såväl längre som kortare tid.

Fru M. Rozéns
PRIVATA FÖRLOSSNINGSHEM
Södra Tvärgatan 11, MALMÖ. Tel. 25 76
Emottager inackord. för längre eller kortare tid.

Ruth Lööfs Privata Barnhem

Östervägen 10 B, RÅSUNDA.
mottager späda barn på längre och kortare
tid. Allm. Tel. Råsunda 234.

**Örebro privata
Förlösningshem**
Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.

Rekommenderas.
Inackordering erhålles på längre ell.
kortare tid från kr. 2.50 pr dag.
Läkarereferenser! - Prospekt på begäran!

Fru Elfströms Sjukhem Vilohem för nervösa.

Tomta. Sundbyberg.

Bästa rekommendationer. Skicklig läkare på
platsen. :: Telefon: Allm. Sundbyberg 174.

Fören. Sjuksköterskehemmet

58 Karlbergsvägen 58, Stockholm
Riks Telefon Vasa 678. Allm. Telefon 15172.
Utbildade sjuksköterskor i epidemi, sjuk- och
sinnesvård.
Även språkkunniga sköterskor.

Blomvalls Ljusbad & Massageinstitut

Drottninggatan 5. Telefon 2960. MALMÖ
Moderna Ljus-, Massage- &
Elektricitetsbehandlingar m. m.

Svenska Sjuksköterskebyrån

Göteborg, Hvitfeldtsg. 8. Telef. 127 35
Utsänder ex. sjuksköterskor och barnsköter-
skor ävensom enklare sköterskor och biträden
till sjukhus.

Hem för späda barn

i RÅSUNDA.
22 Stockholmsvägen 22
mottager 10 å 12 barn under första levnads-
året, och avses särskildt att åt kläna barn
bereda omsorgsfull och stärkande omvårdnad.
För särskildt kläna barn kan amma erhållas.
Hemmets föreståndarinna är exam. sjukskö-
terska med flerårig praktik från spädbarns-
sjukhus i Sverige och Tyskland.
Allm. Tel. Råsunda 361.
Referens: **Prof. E. Allin**.
Syster **Astrid Landberg**.

Fru H. Gissler
BARNMORSKA
emottager inack. och förlösnings
i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm
Telefon Vasa 27 37.

Malmö Privata Förlösningshem

Slottsgatan 32, 5 tr., v. Hiss. Telefon 3919.
(Mitt för Kungsparken).
Större och mindre rum till moderata priser.
Prospekt på begäran.

BARNMORSKOR:
Alma Eriksson och **Selma Gullander**.
(Hemmets Innehavarinna).
Ref.: Dr. Ivar Körner och Dr. Otto Gröne,
Hemmets läkare: Dr. Ivar Körner.

Engelbrekts Förmedlings-Byrå

för Exam. Sjuksköterskor.
Valhallavägen 115 II, Stockholm
Innehavarinna:
ADOLFINE NYBERG
Exam. Sjuksköterska
Utsänder Exam. Sjuksköterskor samt Enklare
sköterskor för moderat betalning.
Allm. Telef. 24113 Riks Telef. 17181.

Syster Emmys privata barnhem,

Handverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)
emottager späda barn till inackordering på
längre och kortare tid. Full diskretion.
Vidare pr Allm. tel. 14396.

Malmö Sjuksköterskehem

Rikstel. 12 78, Kommendörsgatan 1.
utsänder dag och natt examinerade
sjuksköterskor.



Ahlströms Privata Förlösningshem

Haga Kyrkogata 6 - Göteborg
Telefon 65 65, 86 83.

Goda referenser. :: Prospekt på begäran!

Clara Smitts Ljusbad & Oljemassage

meddelas å
RÅSUNDA
BAD, MASSAGE OCH LJUSKLINIK
Åtta Sätter Oljan tillhandahålls
å 1 Kr.
I parti från firman
C. SMITT & C:ni, Stockholm.

Elektriska Alimonda Institutet

Bergsgatan 1, MALMÖ. Telefon 23 40.
Elektriska Ljusbad och Karbad.
**Tallbarnsbad. Elektrisk
massage och vibration.**
E. Joh. Hall.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Gävle.

Centralhotellet

1:sta kl. Hôtel & Restaurant.
Central-Trädgården
med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftrestaurant.

Obs.! Hotellets förbindelse med Svenska
Turistföreningen.

Gävle.

Grand Hotell

Platsens största och förnämsta
Hotell & Restaurant.

All nutida komfort.

Göteborg.

Hotell Eggers

Halmstad.



HOTELL

Mårtenson

största, centralast
på platsen.

Bil möter alla tåg.

Innehavare:

Ludvig Berthelsen.

Katrineholm.

Järnvägshotellet

(L. Linden)

Landskrona.

Stadshotellet

Telefon 158 ☎ Telefon 215

Rekommenderas.

Tage Foberg.

Ljusdals

Järnvägs-Hotell

och

Restaurant.

Rekommenderas.

Malmö.

Hôtel ANGLAIS

(Stortorget).

Norrköping.

Stora Hotellet

Rekommenderas.

Stockholm.

Stureplan

Hotell

ANGLAIS

Central-förnämt läge.

Ett av Stockholms modernaste 1 klass hotell.

Obs.! Moderata priser.

Stockholm.

Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.

Fullständig Restaurant.

Stockholm.

Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och
Allm. Telefon.

Stora uppknings-salar.

Fullständig restauration.

Elegant festvåning. ☞

Innehavare: Olof Jönsson.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, :- Allm. 53 34.

I Stockholm

och staden inom broarna
rekommenderas

HOTELL ÖSTERGÖTLAND

(Hörnet av Västerlånggatan o. Salviigränd)
förenat med

1:sta kl. Restaurant & Café

Mest besökta lunchlokal i Staden.

In- och utländska tidningar.

Elektr. ljus och telefon i rummen.

Th. Lagerström.

Sundsvall.

Hôtel Knaust

Ett hundratal rum med rikstelefon och elekt-
risk belysning. Största vinkällare i Norrland.

Specialité: Bordeauxviner.

Elektriska och medicinska bad serveras.

Nederlag hotellet av automobilringar, tändstift och
motorolja.

Uddevalla.

Stadens moder-
naste hotell.



Fullständigt om- o. ny-
byggt. Stora, ljusa upp-
packningssalar och tysta
resanderum. Elektr. ljus,
W. C., centraluppvärmm.
samt telefon i alla rum.

Matsalar & Caféer

Två minuter från ångbåt och järnvägsstation.

Ulricehamn.

STADSHOTELLET

och

Limmareds Järnvägshotell

rekommenderas.

Elna Ekegren.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Uppsala

Hotell Upsala Gille

och

Upsala Stadshotellet

Direktion: Henrik Svanfeldt.

Örebro.

Stora Hotellet

Östersund.

Grand Hôtel

Restauration.

Rum för resande.

Stora uppackningsrum.

Konsertsalong.

Elektriskt ljus. - - - Telefon i alla rum.

Högaktningsfullt

Herm. Hanson.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i *såväl eget som i den resande allmänhetens intresse* annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: *Red. av Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1, Stockholm.*

Alvesta. Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid Järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Hotell CENTRAL

Arvika.

REKOMMENDERAS!

Propra, hemtrevliga rum. Gott bord. Human betjäning. Moderata priser. Telefon i rummen. Vaktmästare möter vid båt och tåg.

Berlin.

Schmidts' Hotel

Berliner Hof.

Ägare: R. ROTH

Förstklassigt familjehotell med 60 rum. Varmt och kallt vatten. Badrum. Rumspris från Mk. 2.50.

BERLIN N. W. 7
Neustädtische Kirchstrasse 14

Borås.

Hôtel du Nord

40 komfortabla resanderum med telefon. Stora uppackningsrum. - Matsal, Café, Biljarder, Lärum m. m. Rum från 2 Kr.

Hotell BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50, Matsal, Café, Veranda och stor trädgård. Daglig middag- och aftenkonsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.

Eskilstuna.

HOTELL BLÅ BANDET

Västermarksgatan 22 (ingång från Kribsensgatan). Rikstel. 451.

Propra rum med el. ljus till billigaste priser. 2 min. från Centralstation.

Gävle.

Nya Hotellet

mitt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

Göteborg.

Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen. Hårligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med nufida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Rika 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Rika 64 42

Direkta spåravnar från järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärma. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

• Obs! Adressen •

Göteborg.

Hotell KUNG KARL

GÖTEBORG.

1 minut från Statens järnvägsstation.

Rekommenderar sina förstklassiga resanderum till moderata priser.

Göteborg.

Nyktterhetsvänner!

Gynna

CAFÉ MERKANTIL

Kyrkogatan 15, 1 tr.

Gott Kaffé, goda Smörgåsar, Thé, Choklad, Frukostar och Supér.
Rum för slutna sällskap.

Tel.
97 98

Göteborg.

KUNGSGATANS MATSALAR

Rekommenderas.

GOD och VÄLLAGAD MAT.

Moderata priser.

Tel. 76 60 4 Kungsgatan 4

GÖTEBORG.

Göteborg.

Vita Bandets Restaurant

Kungsgatan 41, vid Domkyrkan.

ELEGANT FRUKOSTSTÄLLE.

LUNCH och SUPÉ

A la carte hela dagen.

Moderata priser.

Under vintern dagligen aftenkonsert.
garderob och Toilette för resande.

Göteborg.

Hedgrens Matsalar

Kungsgatan 63. Tel. 134 51.

Rekommenderar

sina 1:sta klass

MATSALAR.

Hälsingborg.

Nya Hushållsskolan

Stortorget 9 (Sydbankens hus)

Rekommenderas.

Matsalar för abonnenter och tillfälliga gäster.

Även vegetarisk avdelning finnes.

Hushållslever emottages.

God vällagad mat. Förstklassiga lokaler.

Billiga priser.

Hälsingborg.

Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

Hälsingborg.

Missionshotellet

Sundstorg 5.

REKOMMENDERAS.

Nyrestaurerat, - Hårlig utsikt
Över sundet, - - Gott bord.

Telefon 15 39. Cecilia Hansson.

Leksand.

NYA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-
till ångbåtsbryggan i LEKSAND.

45 resanderum. Elektr. belysn.

Rum från 1.75 till 2.75 kr.

Inackorderingar emottages för vecka från 35.-
till 42.50 kr. Flera språk talas.

Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYAN.

Innehavare: Fru Ida Carlstén.

Leksand.

Pensionat Tällberg, se annons å sid. 118

Linköping.

FRIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning namnanrop.

NYUPPFÖRT. — FÖRSTKLASSIGT.

Linköping

FRIMURAREHOTELLET ANNEX

(FÖRUT JÄRNVÄGSHOTELLET)

NYINRETT. BILLIGT OCH HEMTREVLIKT.

Rekommenderas.

Luleå.

PERSSONS Hotell.
4 min. väg från järnvägsstationen. Nyrestaurerade, nymöblerade rum till moderata priser med elektrisk belysning. Härlig utsikt över hamnen.
Stationsgatan 57. Telefon 664.

Lund.

L. Thorbechs Pensionat
Klostergatan 12, LUND.
Rekommenderas. Telefon 1453.

Malmö.

Temperance Hotell

Tyst och stilla lista klass
Hotell med Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Malmö Privat-Hotell
Hjortackegatan 6. Telefon 3381.
Tyst och stilla.
Vördsamt
E. I. Sjödel.

Malmö.

Järnvägs-hotellet.
Tel. 5770 MALMÖ Tel. 5770
REKOMMENDERAS.

Propra rum från 1:25 till högre priser.
2 minuters väg från järnväg och ångbåt.

Malmö.

Missionshotellet
Rikstel. 2401. DROTTNINGGATAN 2. Rikstel. 2401
Rekommenderas.
Edv. Olsson
Innehavare av SOLHEM-BREIDABLICK, Tyrlinge.

Malmö.

Arwidsons Pensionat
Vestergatan 15. Rikstel. 1611
(3 minuters väg från järnvägsstation.)
Rekommenderar sina hemtrevliga resanderum med nutida bekvämligheter till moderata priser.

Betty Arwidson.

Malmö.

Scharnell's Pensionat.
Djekkneatan 5 - MALMÖ - Telefon 5857
Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och 6 månader emottagas. Värmöblerade rum.

Malmö.

Rosenquists Pensionat
Engelbrektsgatan 15A, 2 tr.
(Mitt för Temperance Hotell)
Fina resanderum kunna erhållas till moderata priser.
Tyst och stilla läge.
Elektrisk belysning.

Malmö.

Restaurant Gustaf Adolf
Gustaf Adolfs Torg 45. Telefon 2567.
Rekommenderas.
Första klass matsal, café o. biljardsalong
Billiga priser! Öl- och Vinservering.
S. Sandberg.

Norrköping.

Pensionat Hemgård
Trädgårdsgatan 4A. 1, 2 o. 3 tr.
Rikstelefon 1094.
Rekommenderar under julen och sommar-
månaderna sina ljusa och vackra rum med
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.
För resande tillfälle till god hel- och måltidsinackordering. Centralt läge.

Rättvik.

Turisthotellet
RIKS: Rättvik 1 och 40.

Rättvik.

Pensionatet & Vilohemmet
Siljansvik, Rättvik, VIKARBYN.
TELEFON 30 :- VIKARBYN.
Stora, vackra och ljusa rum. El. ljus. Centr-
värme. Balkonger. Härlig utsikt över Siljan.
200 m. över havet.
Härligaste vilo- och rekreationssort.
Hulda Edlund.
Sjuksköterska.

Stockholm.

HOTELL FYRIS
(Privathotell)
Drottninggatan 53, Stockholm.
Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.
Rum från 1:50 till högre priser.
Rikstel. 3804. Allm. Telef. 21364.
AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Hotell VICTORIA
Norra Smedjegatan 14
(Hörnet av Hekulesgatan)
Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.
Fru Greta Schubert.
Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIKS 53. ALLM. 6657.

Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad
vid Rödbotorget (Klara Södra Kyrkogata 4)
Rekommenderas åt ärade resande.
Centralt och härligt läge med
utsikt över Norrström.
Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.
Billiga priser. 3 min. väg fr. Centralstationen.
Rikst. 4272. Allm. 8550.
Vördsamt S. Andersson.

Hotell EXCELSIOR, Stockholm

Birger Jarlsgatan 35
(uti K. F. U. M:s hus)



Telegrafadr.: Excelsior.
Rikstelefon 9327.
Tvätt- och stryknrättning.

60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar
från kr. 2:75.

Ljus och trevlig
matsal.

Gott svenskt
kök,
Hiss,
Läsehall,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.

Inga dricks-
pengar.

Allm. Telefon
9327.

Stockholm.

Fröken GEORGII'S
Förstklassiga
Familjehotell och Pensionat
ARSENALSGATAN 8C
(invid Kungsträdgården)

Hotelllets alla bekvämligheter.

Hemmets finhet och ordning.

Toaletterum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

OBS! Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 10973. Allm. Tel. 8005.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök
**Missions-
hotellet**
Klara N. Kyrkogata 6,
Stockholm
2 min. fr. Centralstation
Riks 9188 Allm. Tel. 9128
Tysta, trevliga rum på längre eller kortare tid.
Elektr. ljus, W. C. :- Ensamt rum 1:75.

Stockholm.

Första Klass
Privathôtel
Birger Jarlsgatan 8.
(Stockholms förnämsta gata).
Moderata priser.
Telefon i alla rummen.
Riks 4401, 7259.
Allm. 12539
EDLA CARLSSON.

Stockholm.
**HOTEL
HELLMAN**

**Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.**

**Propra och tysta rum till
billiga priser.**
Enkelrum från 1: 75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

**Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsholmen. Eskilstuna.**

Stockholm.
Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.
Tysta trevliga rum med eller utan
pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36, Allm. tel. 116 72.
Telegramadress: Elim.

Stockholm.
**Hotell
Norrländska
Pensionatet**

Regeringsgatan 3

**Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken**

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

**Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,
väl möblerade rum med elektriskt ljus från
Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffebrukstar och
Supéer serveras.**

Stockholm.
Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 44 44, 44 45, 44 64

Centralaste läge.

Stockholm.
Hotell HORN
24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

**Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.
168 49.**

OBS.! Nya adressen.

Stockholm.
HOTELL SYLVIA
BIRGER JARLSGATAN 18 IV :: (Stureplan)
Riks 7716. Allm. 10711.

Första klass komfortabla resanderum
(från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.

Matsalar II (Hiss).

Godt bord. Moderata pris.

Inackordering för dag, vecka eller månad.

Stockholm.
Hotell HULL
Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.
REKOMMENDERAS!

OBS.!

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 22447.

C. J. HULL.

Stockholm.
Hotell LULEÅ
Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

**REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga
rum från 1: 50 till högre pris.**

Elektriskt ljus.

Riks 55 51. Allm. 523.

A. Hammarin.

Stockholm
Hotell Englund

Rekommenderar

**sitt centrala läge, sina tysta
och trevliga rum med elektr. ljus
till moderata priser.**

50 Klarabergsgatan 50
Allm. Tel. 650. :: Riks Tel. 3441

Stockholm.
Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

**Rekommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysning.**

RIKSTEL. Norrmalm 302.
ALLM. TEL. 239 32.

P. Andersson.

Hôtel AUDITORIUM
Vasagatan 25 - STOCKHOLM

**Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Cen-
tralstationen, med 150 rum och salonger i
prisläge 2-7 kr. Tysta och ljusa rum. Först-
klassiga bäddar. Telefon i rummen. El. ljus.
Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta
sällskapsrum. Inga drickspengar. 10 proc.
servisavgift. :: Rikstelefon: Namnanrop.**

Telegramadress: Auditorium.

Stockholm
Skandinaviska Turisthotellet
(f. d. ÅKANDERS)



1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarlsplan 12
2, 3 och 4 tr. Hiss

Hållplats för 3 spårvägslinier: Röd, Grön, Gul.
**Direkt gul vagn till och
från Järnvägs-Centralen.**

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16.

Helpension.

(Utvidgat). Hygieniskt. Inga drickspengar.
Servisavgift. Ny regime.

(K. R. Anderson.)

Stockholm.
Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,
**Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.**

Mattis Johansson.

Stockholm.
Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.—
Helpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 7855.

Allm. Telefon 9955.

Stockholm.
Hôtel de Poste
5 VASAGATAN 5

**1 minuts väg från Centralstationen mitt för
Centralposten.**

Riks Telefon 139 18 Allm. Telefon 218 09

Propra och ljusa resanderum.

Elektriskt ljus. Bad. Centralvärme. Hiss.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar!

Moderata priser.

Stockholm.

Fru Anna Fahlströms 1:sta Klass Pensionat

Hälsplats för spårvagn. Vackra väl möblerade eller omöblerade rum samt dubbeltr. För dag, månad eller längre tid.



Alla bekvämligheter. Måltidsinackordering hel eller delvis.

Birger-Jarlsgratan 37-39
(2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)
Moderata priser. Goda referenser.
Riks 168 32. Allm. 211 52.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).
Rekommenderar sina välmöblerade rum.
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
angämnt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

SELMA BERGS 1:sta klass Pensionat och Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Hälsplats för spårvagn.
Moderata priser. Bästa referenser.
Man spricht deutsch. On parle français.
RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON
Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 185 54.
Hotell & Pensionat
(f. d. innehavare av Coldinordens
restaurant, Göteborg.)
Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.
Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

CENTRAL-PENSIONAT

KL. VESTRA KYRKO GATA 3 B.
1 kl. Familje-pensionat. 30 resanderum.
Nymonterat, propert o. hemtrevligt. Tyst läge.
2 min. väg fr. Centralstationen. Moderata priser.
Goda referenser. Riks 87 49, Allm. 414.
Amanda Berg f. d. innehavarinna av Pallas Hotel.

Stockholm.

ÅHGREN'S Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11
Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.
Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med
elektr. ljus från 1.50. Centralt, tyst o. frid-
fullt läge o. a. 2 min. från Centralstationen.
Märtha Bergstedt.

Stockholm.

FRU ELIN WELINS PENSIONAT SKEPPARGATAN 27I-IV, (Hiss)

Rekommenderas.
Alla nutida bekvämligheter.
Rum från Kr. 1.50. Helt pension från Kr.
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.
Riks och Allm. Tel. 119 13.

Stockholm.

FÖR RESANDE! MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.
SPÄRV. till porten.
Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.
Anna Gustafsson.

Stockholm.

TURISTER, besök "Pensionatet"

Kungsholmsborg No 14, 2 tr.,
midt för bilstation och spårvagnshälsplats.
Ljusa rum. God mat. Moderata
priser. Allm. Tel. 239 51.
S. Persson.

Stockholm

ANDERSSON & ERIKSSONS PENSIONAT

Drottninggatan 38, 3 tr.
Allm. Telefon 25328
Ljusa, vackra och trevliga rum.
Godt bord. - Billiga priser.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.
BRYGGAREGATAN 1 :: Allm. Tel. 169 51.
OBS! 2 trappor.
H. Hellström.

Stockholm

Hotell & Pensionat ENGELBREKT

29 Birger Jarlsgratan 29
Rekommenderas.
Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.
OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-
sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

Pensionat MARION HAMNGATAN 36 II. Hiss.

Rekommenderas
sina första klass vackra och proptra rum med
elektr. ljus till moderata priser för längre
eller kortare tids uppehåll. Teler. 122 81.
Mathilda Flink.

Stockholm.

SANDBERGS PENSIONAT

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.
Allm. Tel. 243 35.

Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga
rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från
Centralstationen.

OBS! Ej att förväxla med ho-
tellet 1 tr. upp.

Stockholm.

WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström
Birger Jarlsgratan 19, 1 tr., Sture-
plan, Stockholm

rekommenderas
- Man spricht deutsch - English spoken -
On parle français.
Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 242 21

Stockholm.

Pensionat Continental

1 KLARA VATTUGRÄND 1
3 tr. ö. g. snedt emot hotel Continental
(1 minut från Centralstation)
Förstklassig inackordering, med
eller utan rum, med härlig utsikt
åt Klara kyrkogård.
Allm. Tel. 168 29.

Stockholm.

Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.
Konfortabla rum med inackordering, hel eller
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekvä-
ligheter.
Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.
Filialer!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.
Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro,
Klostergatan 11,

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas MATSALAR.

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.
Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
för H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-7.

Stockholm.

"Tysta Mari"

Regeringsgatan 26. 1 tr.

Specialité:

**Kaffefrukostar, Thésupéer
och à la Carte.**

Beställningar emottages å

Allm. Tel. 70 89.

Riks Tel. 74 16.

Stockholm.

STJÄRNBYS HUSLIGA EKONOMISKOLAS

Matsalar

Drottninggatan 23^{II} :: Stockholm

Billig spisning!

Absolut nykterhetsmatservering till 50 kr.
pr män.

(Tre mål om dagen med kaffe).

Riks Telefon 129 19. Allm. Tel. Brkb. 36 88.

Sundsvall.

HOTELL SVEA
RÅDHUSGATAN 11, Telefon 312.
3 min. väg från järnvägsstationen.

Ljusa trevliga rum. Billiga priser.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

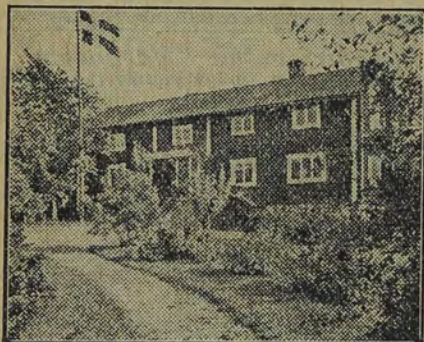
Vördsamt, Ingeborg Malmberg.

Trollhättan.

Stadshotellet i Trollhättan

Nybyggt.

40 komfortabla resanderum och uppagnings-
salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belys-
ning. Telefon på rummen. Varmt och kallt
vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid
alla tåg.



Pensionat Tällberg

(Leksands socken, Dalarne).

Rekommenderas.

Härligt läge vid Siljan, i ursprunglig dala-
bygd. Gott bord, moderata priser. Begär
prospekt och referenser från Fru Hulda
Ericsson. Rikstel. Tällberg 12.

Stockholm—Örebro

Ulricehamn.

Stora Hotellet

(Invid Järnvägsstationen och sjön Asunden).

ULRICEHAMN.

Propra resanderum med telefon.
Stora uppagningslokaler.
Hemtrevlig Festväning.
Gott bord. Fullständig servering.
Magnus Bergenfeldt.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Midt för JÄRNVÄGSSTATIONEN).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöble-
rade, hemtrevliga rum till moderata
priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.

Goda referenser.

Västerås.

Stadshotellet

Rekommenderas.

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 & Rikstelef. 3 45

Rekommenderar sina varma trevliga rum.
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

Nya Hotellet

mitt emot Järnvägsstationen
och Vasaparken.

Telefonväxel.

Örebro.

Järnvägshotellet

4 Järnväggsgatan 4

(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade
Resanderum jämte Matsal och
Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.

TELEFON 13 42.

Anna Larson.

Örebro.

Fru Petterssons Pensionat — Hotell

rekommenderar sina välmöblerade rum till
moderata priser.

STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.

5 minuters väg från norra station.

Örebro.

Hotell Standard

Järnväggsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar.

Tyst och fridfullt.

Tel. 11 84.

Rekommenderas!

Anna Mähl.

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Bekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

Örebro.

Palatspensionatet

Olaigatan 19

rekommenderas.

Fint och förstklassigt.

TELEFON 19 82.

Julia Boman.

Örebro.

SÖDRA HOTELLET

(Mitt för södra stationen)

Erbjuder trevliga rum såväl enkelrum som dubletter.

Enkelrum från kr. 1:50 till högre priser.

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 875

Bilstation.

Vördsamt A. ANDERSSON

Örebro.

Runans Matsalar

Rudbecksgatan 24

REKOMMENDERAS.

Rum med elektrisk belysn. på längre eller
kortare tid till moderata priser.

Bad- och Kurorter, Sanatorier.

BORGHOLM Kurort och havsbad med syd-ländskt öklmat. Utm. bad. Tidsenl. utrustning. Vål fungerande vatten- o. kloakl. Läk.: **J. O. A. Bergqvist**, Birger Jarlsgratan 69, Sthlm.

BÅSTADS Havsbad o. kuranstalt, $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$. Milt, jämnt klimat, härl. läge., en av Väst kustens naturskön. badorter. Läkare: dr **Erik Writt**, Båstad. Sjukgymnast **E. Granfelt**.

FISKEBÄCKSKIL Havskuranst. v. Väst-kusten. Ren dammfri havsutt. Alla sorters bad. Massage o. sjukgymn. Billiga levnadsk. stor rymlig matsal. Läkare: Livmed. **Emil Jacobsson**, Sthlm.

FURUSUND Havs- och Gyttebad i Sthlms skärgård; 3 tim. från Sthlm. Alla sorters bad, gymnastik, massage, 5 hotell, 50 villor. Läkare: Dr **Emil Zander**, Sthlm. (Spec.: Hjärtssjukdomar).

KÄLLVIK $\frac{2}{3}$ — $\frac{21}{8}$. Loftahammar. Lugnt, enkelt, billigt; skogrik, vindskyddad havskust; fullst. brunn- o. badkur; radioaktiva järnkällor; dietkurer m. m. Läk.: **Alfr. Ternell**, Stockholm.

Medicinska förfrågningar besvaras av resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den av Sv. Kurortsföreningen utgivna publikationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerarekontoren och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

Obs! På grund av dyrtiden har Kurortsföreningen uttalat sig för en förhöjning i år av minst 10 å 15 proc. å de vanliga priserna.

LYSEKIL Havsbad, klimatisk kur- och rekreatiionsort, full. brunn- o. badkur, sjukgymn. o. massage. Moderna anläggningar o. goda bostäder. Läkare: **Hjalmar Fries**, Stockholm.

MARSTRAND Havskuranstalt med utmärkta bad, spec. gytte- o. tvålmassagebad, goda komm., billiga levnadsomkostn. Prospekt genom badkontoret. Läkare: Doktor **Otto Sandberg**, Stockholm.

NYBRO Brunn- och Badanst. Praktisk barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheimb. Solbad. Störka järnkällor. Billigt. Läkare: Dr **Bertel Möller**, Stockholm.

NYNÄS HAVSBAD vid Nynäshamn, modern, förstkl. badort med vattenkuranstalt, moderna kurmedel. Läkare: **G. Rothman**.

RONNEBY Brunn. Starkaste järnkällor. mass-, ljus-, havsb., kallvattenkur, dietkur, radiumkur. Läk.: Livmedikus Dr **G. Rystedt**, Stockholm. Dr **Thorling**, Dr **Rietz**, Prof. **Henschen**, Dr **Falk**.

RYD Brunn o. Badanst. Radioaktiv järnk. Alla brukliga kurmedel. Kneippb. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga levnadsomkostn. o. badpriser. Läkare: **D. B. Caristen**.

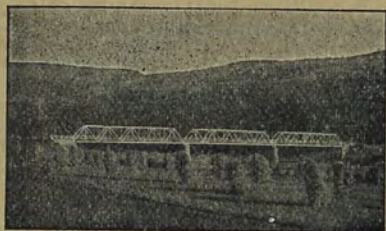
SALTSJÖBADENS BADHOTELL

Alla moderna badformer. Fullständigt gymnastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: Dr **O. F. Åberg**.

STRÖMSTAD Havskuranst. Skyddat läge. Milt havsklimat. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säsong 1 Juni—15 Sept. Läk.: **A. Berghel**, Sthlm.

VISBY med strandbad **Kneipp-Byn**. Reum. o. spec. nervsjukd., hypnot. behandl. Spårv. till staden, lufthyddor o. solbad i skogen, havsbad vid öppen sandstrand. Läkare: **K. Kallenberg**, Stockholm.

Annonser från Norge



Till NORGE.

Rekreation och Sport i ren, hälsosam luft.

Förstklassiga, trevliga hoteller i härligt läge från kr. 28.— pr vecka.

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

Komfortabla utsiktswagnar.

Restaurationsvagnar.

Sovvagnar II och III klass.

Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning
till turiststationerna.

Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från
Statsbanernes Reisekontor.
KRISTIANIA.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

Fjeldsæter Turisthotel. TRONDHJEM. 1:a klass. Comfortabelt.
Högfjällsluft.

Norges finaste och bästa skidterräng. :: Öppet hela året. :: Hel inackordering Kr. 49.— pr vecka.

Britannia Hotel • Trondhjem.
Fritz Topp.

Stadens första hotell.

I Palmehaven konsert middag och afton.



HANKO - BAD - NORGE

Kristianiafjordens Pärla.

Ägare: A. BARCLAY MEIDELL.

Över 200 sängar.

Präktig badstrand ut till havet. Lugna simbad vid det skogklädda Hankösund. Härlig barrskog. Goda vägar. Musik varje middag och afton. Dagliga utflykter med motorbåtar. Rodd- och segelbåtar. Varmbadhus och regattabyggnad uppförda under 1911. Lawn-Tennisplatser. Utmärkt kost. Första klass massöser. Medicinala bad.

Juni—September. Prospekt i Nordisk Resebureau eller direkt från Badet.

JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen CHRISTIANIA

Goda viner. Utmärkt mat.
God betjäning.
Bekämt för alla resande till och från Sverige.
God matsäck kan erhållas för resan.
JOH. THANEM.

Hotel NOBEL
CHRISTIANIA
Carl Johansgade 33
60 rum.
Vinstuen NOBEL
Carl Johansgade 27

Hotel Continental
Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.
Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)
OBS! Svenskt Smörgåsbord.
CONCERT middag och afton.
Innehavare: C. Boman-Hansen.

Hotel AUGUSTIN
Tel. 95 40. Toldbodgaden 24, CHRISTIANIA
Hotel REGINA
Tel. 149 40. Raadhusgaden 26, CHRISTIANIA
Modern komfort - Moderata priser
Utmärkt kök.

Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på
Iris Thesalon
Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA
I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE
Five o'clock tea m. m.
Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

Raka Er i
Grand Hotells
RAK- & FRISÉRSALONG
CHRISTIANIA
≡ Finaste i Skandinavien ≡

Hotel SKANDINAVIE
CHRISTIANIA
I klass.
Moderata priser.
2 min. från Järnvägsstationen

Grand Hotel
TRONDHJEM
Grand Hotel Molde
Nya moderna första kl. hoteller.
K. N. Stensrud.

Aug. Fosse, Trondhjem
Mäklare-, Befraktnings- och Haveriagent
Tel.-adr.: Augfosse. Telefon 649 & 679.
Agent för Vesteraalens Dampskibsselskap, Johnson-
linien, Stockholm. Månatlig route Christiania-
Sydamerika. Prima Sjöförsäkringsbolag.
SPEDITION och ANGBATSEXPEDITION.
Billigaste beräkning :: Omsorgsfullt utfö-
rande. :: Genomgångsfrakter noteras till och
från utländska platser

Hotel Norge
Albert Patterson
BERGEN

Kristiania Missionshotell



Kirkegaden 5

A/S
J. N. Bruun

P. NIELSENS SPEDITION
CHRISTIANIA
Raadhusgaden 1 & 3.
Telefoner: 1158; 1160; 19650.
SPEDITÖR för
Den Norske Amerikalnien.

Pälsvaruaffär

TRONDHJEM

Begär Lysholms Aquavit

GULDMEDELJ, Stockholm 1897
ÄRESDIPLOM, Bergen 1898
GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

Tonsaasen Kurhotel, VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.
Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.
Automobilgarage. Bofast läkare: C. Wischmann.

Advokat- och Juridiska Byråer

Stockholms Juridiska Affärsbyrå Regeringsgatan 20 - Stockholm

Telegrafadr.: "Juristbyrå".
Etablerad 1899.

Största, billigaste och pålitligaste inkasso-, rättegångs- och upplysningsbyrå. OBS.! Å byrå är anställda endast examinerade jurister med specialitet i varje sak.

Grösta, billigste och zuverlässigste Inkasso-, Gerichts- und Auskunftsbureau. OBS.! Nur examinierte Juristen mit Specialität in jeder Sache sind angestellt.

Largest, cheapest and most honest collecting Justice- and Enquiry office. Only examined Jurists with speciality in every trial are employed.

Ludvig Th. Lorins Advokatbyrå

22 Smålandsgatan 22
Allm. Tel. STOCKHOLM Rikstelefon
295 08. Kontorstid: 10-5. 17959.
Mottagning pers.: 10-1/2 11 och 3-5.
Ombesörjer juridiska uppdrag samvetsgrant och diskret.
OBS.! Billig taxa. Snabb expedition.

Rättegångar,

Äktenskaps- och Boskillnader, Testamenten och övriga juridiska ärenden utföras färdigt och billigt.

Juridiska Affärsbyrån SOLID,
Kungsbroplan 2, II. Hiss. Stockholm.
Kontorstid 1/2 10-1/2 5.
Allm. 1491. Riks 17536.

Värmlands Advokat- och Inkassobyrå

Stora Nygatan 44, STOCKHOLM
Allm. Tel. Kont. 21850, 30618. Riks Tel. 3712.
Utför rättegångar. Inkasseringar. Soliditetsupplýsningar. Upprättar testaments-, boskillnads- och äktenskapsförordshandlingar. Bouppteckningar. Arvskiftet. Arvstvister. Skilsmässor. Brottmål. Förmedlar accord. Kontrakt och andra legala handlingar upprättas. Köp och försäljning av egendomar och affärer förmedlas.
Förfrågningar besvaras omgående.

Rättegångar,

inkasseringar, lösöreköp, äktenskapsförord, boskillnader, testamenten samt övriga juridiska uppdrag. Brev besvaras mot porto. Obedmedlade erhålla råd kostnadsfritt. Rättegångsaffären Stora Nygatan 21 A, 2 tr., Stockholm. Kontorstid 10-3.

Allm. tel. 196 60.

Juris utr. Kandidat H. Thalins Jur. Byrå

68 DROTTNINGGATAN 68 III
Riks Telefon 93 00 Allm. Telefon 224 33
STOCKHOLM.

Specialité: Gruvmål. Tekniska saker.

OBS.! Brevutlätanden.

ADVOKATFIRMAN
GÖTEBORGS AFFÄRSBYRÅ
KUNGSTORGET 2. Tel. 195, 10791 & 9130
GÖTEBORG.
Ferm expedition och billigaste arvode i Göteborg.

J. EKELUNDS Advokatkontor

Stora Nygatan 37 - STOCKHOLM
Rikstel. 4773 - Allm. 25280
Utför rättegångar, inkasseringar samt övriga juridiska uppdrag, upprättar testamenten, bouppteckningar, arvskiftet och andra legala handlingar.

e. o. Hovrättsnotarien
H. Tideströms Jur. Byrå
Advokat- & Inkassoaffär
59 Kungsgatan 59
STOCKHOLM
Riks Telefon 323. Allm. Telefon 24055

e. o. Hovrättsnotarien
Carl M. Wezéns Advokatbyrå
Östergatan 37, Malmö
Telefon 4077.

Utför mot billigt arvode alla slags juridiska uppdrag samt inkasseringar.

Anlita vid behov
von Geddas Juridiska Byrå
RIKS 38 VÄSTERÅS RIKS 38
Billigt arvode Snabb expedition. Reel behandling.



Västermalms Advokatkontor
FLEMINGGATAN 16 B :: STOCKHOLM

Rättegångar i Stockholm och landsorten.
Bevakningar i överrätten och Departementen.
Övriga juridiska uppdrag.
Moderat arvode. Korrekt behandling.

Rättegångar,

äktenskapsskillnadsmål, rådfrågningar, inkasseringar och alla juridiska uppdrag billigt.
JURIDISKA INKASSO- & ADVOKATBYRÅN
Kammakaregatan 44 - STOCKHOLM.

Anlita alltid vid behov
Advokatbyrå
28a Regeringsgatan 28a
Allm. Tel. *7 23 - *7 33. Rikstel. 75 25.
OBS.! Lägsta möjliga arvoden.

Hjalmar Hallgrens Advokatbyrå
Klara V:a Kyrkogata 3A, Stockholm.
(Invid Tegelbacken)
Riks Tel. 174 80. Allm. Tel. 234 80.

ADVOKAT EMIL OLOWS

Fil. Kand. e. o. Hovrättsnotarie
Norrländsgatan 20, Stockholm.
Rikstel. 8106. Allm. tel. 8106.
Familiärättsaker, såsom boskillnader, skilsmässor, arvsutredningar m. m. Handelsrättsliga mål och ärenden, såsom Rättegångar av varje slag (kärande- och svarandetalan), lösöreköps- och andra kontrakt, konkursärenden, skadeståndsmål, leveranstvister m. m. Effektivaste inkasso- och soliditetsupplysningar.
Förfrågningar i juridiska ämnen besv. billigt.

INKASSERA

genom

GÖTEBORGS INKASSOBYRÅ
Östra Hamngatan 12
Telefon 129 69
GÖTEBORG



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ. STOCKHOLM. HÄLSINGBORG.
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 3, 1 tr.
Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).
Soliditetsupplysningar. Juridiska uppdrag.

Egendoms- och Platsbyråer (Stockholm)

Svenska arméns och marinens VÄRVNINGSBYRÅ.

37 Surbrunnsgatan 37 :! STOCKHOLM

(Innehavare: Sergeant C. Gustawson)

Rekommenderas

såsom den i Sverige mest förmånliga och tillförlitligaste platsbyrå. Dit böra ungdomar i åldern 17-28 år vända sig då de önska vol.-plats. Plats finnes till alla i Stockholm och landsorten förlagda reg., flottan och kustart. Kontraktstid 2-3-4 år. Städa upp till 75 kr., som erh. genast. Vid avsked goda platser eller avskedspremier från 400-1.100 kr. Obs! Byrån garanterar för sanna och reglementsenliga upplysningar. Alla förmedl. verkställas och råd lämnas endast av militärer, som äro väl förtrogna med allt som till vol.-tjänsten hör. Ingen avgift.

MILITÄRANSTÄLLNING.

Unge män

i åldern 17-28 år, genom Skånska Värningskontoret, adr.: Södra Förstadsgatan 56, Malmö, erhåller Ni militäransättning vid arméns olika regementen och vapen. Tillskriv eller inställ Eder personligen å kontoret, varest Ni kostnadsfritt erhåller prospekt och nödiga upplysningar.

Volontäranställning.

17-28 års män, med lust för militärlivet, finna fördelaktigast anställning till alla regementen i Sverige, äv. Kustartilleriet.

Hög lön och lega gen. värningsförrättare
F. Sjöberg, Mariagatan 13 III, Stockholm.

Vid

Kungl. Flottans Sjömanskår

i Karlskrona kunna 18-åriga ungdomar erhålla goda platser genom värningsförrättaren **Axel Hartman**, nr 4 Ludvigsg. Malmö.

Volontäranställningar vid arméns alla vapenslag förmedlas även. 15-16 års gossar kunna erhålla anställning vid Skeppsgossekårerna i Karlskrona och Marstrand.

Träffas i bostaden alla dagar kl. 12-3 eftermiddagen. Brev besvaras omgående.

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 87.

M. Sveriges Restauratörförenings

Plats- & Musikbyrå

Norrmalmstorg 12 - Stockholm.
Tel.: Allm. 63 06, Riks 90 61. Tel.-adr.: Mellersta.

Platsbyrån engagerar all slags personal till Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer.

Musikbyrån förmedlar engagement av de bästa inom Sverige och utlandet konserttänande Restauranterkapellen.
Dessutom förmedlas köp och försäljning av Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer. Dugliga arrendatorer och föreståndare för nämnda affärer anskaffas.

Föreståndare: **Fredr. Andersson**.

Engelbrekts Förmedlings-Byrå

Valhallavägen 115 II, Stockholm

Innehavarinna:

ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska.

Anskaffar platser åt

Vårdnads-, hushållsfröknar, barnfröknar samt exam. barnsköterskor.

Allm. Tel. 241 13.

Riks Tel. 171 81.

K. Nilssons Platsbyrå

Tel. 39 36 Vestergatan 17 Tel. 39 36
- MALMÖ -

Anskaffar

Hotellpersonal, manliga och kvinnliga. Affärs-, Kontors- och Privattjänare.

Försäljningar och Köp

av Stadsfastigheter, Villor, Lantegendomar och Handelsaffärer förmedlas förmånligast genom

A. G. ANDERSSON, Upplandsgatan 13 A.

A. T. 152 18, 10-5.

STOCKHOLM

K. M. Yckert

FASTIGHETS- och
EGENDOMSBYRÅ

Hvitfeldtsplatsen 1 B

Göteborg.

Telef. 41 95, 87 62; Tel.-adr.: "Yckerts".

VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDLINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.

Svenska Platsbyrå

8 Kungstorget 8

GÖTEBORG.

Etabl. 1892.

FÖRMEDLAR platser för manlig och kvinnlig personal till Hotell, Restauranter, affär och privata mot lägsta arvode.

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staten som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B

Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 1792.

För Herrar Kapitalister och Fastighets-spekulanter att beakta!

Trots det kaos som f. n. v. råder inom fastighetsmarknaden i allmänhet, där på grund av det oerhörda jobberiet knappast några fasta priser kunna noteras utan var och en söker försvara det pris han nödgats betala, torde det dock vara mycket länge sedan så stora möjligheter till goda fastighetsaffärer i en del av våra svenska städer förelagat som just nu då en del byggmästare m. fl. på grund av stagnation inom byggnadsbranschen o. svårigheten att uppbära lån, ovillkorligen måste realisera sina fastigheter.

Vi hava i samband med vår utredningsverksamhet fått till salu en hel del välbelägna, räntabla och förstklassiga fastigheter i Malmö m. fl. städer som på grund av omständigheterna kunna säljas långt under kostnadsvärderna. Då dessa fastigheter, som i en snar framtid ovillkorligen komma att avsevärt stiga i värde, kunna köpas för relativt små kapital samt hava kassalån till billiga räntor, bör ingen som har större eller mindre kapital att placera försumma att omgående tillskriva oss, samt därefter själva eller genom fullt opartiska sakkunniga låta undersöka de offererade förslagen. Några av de salubjudna fastigheterna kunna eventuellt bytas mot goda lantegendomar till normala priser.

A.-B. PRAKTISK AFFÄRSUTREDNING

Drottninggatan 1, Malmö.

Telefon 39 29.

Allmänna Förmedlingsbyrå

Hvitfeldtsg. 8. Göteborg. Telefon 127 35

Förmedlar köp och försäljningar av Egendom, affärer m. m. Anskaffar tjänare av alla slag, goda platser mot billigt arvode.

SKANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Vestergatan 14 Tel. 46 23 **MALMÖ**

**Förmedlar Köp och försäljning
av stads- och lantegendomar.**

*Flere köpare finnas till större och
mindre Skogs- o. Bruksegendomar.*
UPPDRAK emottagas mot 1 o/o provision.

*Aktier köpas och säljas.
Inteckningar belånas.*

Ferm expedition.

SYDSVENSKA PLATSBYRÅN

Grönegatan 60, Malmö.

Engagerar såväl affärsbiträden som hotell-
betjäning samt tjänare för privathem. All
förmedl. reelt och samvetsgrant till lägsta
arvode.

Telefon 41 23.

Anna Lindeström.

O. EKMAN

EGENDOMSAFFÄR, NORRKÖPING

Riks Telefon 21 28.

Förmedlar köp och försäljning av lantegen-
domar, stadsfastigheter, villor, handelslägen-
heter, skogar och industriella verk m. m.

Vidsträckt ort- och personalbekantskaper.
Mångårig praktik. Uppriktlig behandling.
Moderata villkor.

C. L. Lindquist

Egendomsagentur & Uthyrningsbyrå

Stora gatan 44, Västerås

Rikstelefon 6 68

Försäljning av Stads- och Landtfastigheter.

L. THORBECHS

Uthyrnings- och Platsbyrå
KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat-
och Hotellpersonal.

Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 1453.

NERIKES KOMMISSIONSBYRÅ

Centralpalatset. ÖREBRO.

Rikstel. 18 37.

Förmedlar platser för manlig och kvinnlig
personal till hotell, restauranter, affärer
och privata mot moderat arvode.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18
STOCKHOLM
Största sevärdhet,
Öppet: Vardagar kl. 10-8. Söndagar kl. 10-9.



Resmössor - Resulstrar - Res-
väsckor - Resflitar - Koffertar
MILITÄR EKIPERING AKT.-BOL.
Kungl. Hovleverantör.
Norrmalmstorg - STOCKHOLM



BYGGNADSTEKNISKA
Civiling. M. Granberg. **BYRÅN**
KONSULTERANDE INGENIÖRSFIRMA

FÖR GRUNDLÄGGNINGAR, FABRIKSBYGGNA-
DER, AFFÄRSHUS ETC. I ARMERAD BETON.
KONTROLLANTSKAP och ARBETSLEDNING.
GRUNDUNDERSÖKNING, PÅLPROFNINGAR.

GÖTEBORG, Kontor: Arkaden
Telegrafadr: BYGGBYRÅN. RT. 5325.

KOSTYMER

TVÄTTAS KEMISKT AF
ORGRYTE
KEMISKA
GÖTEBORG
ELEGANT UTFORANDE

Otto Fr. Johanson
Gravyranstalt, Kautschuk-
stämpel-, Klische- & Chablon-
fabrik, Accidenstryckeri
Köpmansg. 28, Tel. 3183

GÖTEBORG

ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET I STOCKHOLM

Kontor: S:t Paulsgatan 2 C, Stockholm
Rikstelefon 123 03. Stockholmstelefon 302 88.
Tel.-adress: ESABIS. Ankn. J. Åsbergs bostad.

Verkstad: S:t Paulsgatan 2 B.
Stockholms-Telefon 308 22.

UTFÖR alla sorters svetsningar samt
reparationer av Automobiler och
maskiner av alla slag till mycket mode-
rata priser.

Aktiebolaget Herman Håkansson

(f. d. Herman Håkansson's Färg- & Kem.-handel)
Grefthuregatan 9, STOCKHOLM Ö.
Välsorterat lager av alla slags
- Färger och Kemikalier samt Hushållsartiklar -
Billiga priser. Varorna hemsändas.
Telefon: RIKS- & ALLM. 96 49.

Ziwertz' Momentan.

Färgmedel för hår och skägg. Ögonblicklig verkan.
Faller ej vid tvättning. För hälsan oskadligt
Pris 5 kr. pr sats. Finnes i 4 nyanser.

ZIWERTZ Efr. i Göteborg
Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.
Återförsäljare rabatt. - TELEFON 11 12.

Flug-Fångaren EFFEKT

Apparat för utrotande
av flugor.
Uppsättes utanför där
flugor samlas.

Enorm effektivitet!

Finnes i alla välsortera-
de järnaffärer samt mot
postförsk. à kr. 2.50 o. i parti fr.
C. CARLSSON, Sundbyberg.
Allm. Sundbyberg 14. Rike 92.



Kläder ut-
förs **elegant**
och **smakfullt** hos

**A.-B. Londoner Herr- &
Damskrädderi**
Drottninggatan 37 :: STOCKHOLM

Beställningar utföras på 24 timmar.
Högtidsdräkter uthyras.

Skyltfabriken STAR

STOCKHOLM

St. Telefon 26969 23 RIDDAREGATAN 23 St. Telefon 26969

Monterar och försäljer Elektrisk armatur och Elektriska lampor, proppar och element.
Uppsätter ringledningar och gasglödljus. Reparerar elektriska apparater, även Här-
torkningsmaskiner. Försäljer och uppsätter **Emaljboxstüber.**

Tillverkar **Skyltar** av alla slag.

Specialité: Reklamer och Elektriska ljusskyltar.

Behöver Ni måla?

En vacker och varaktig samt mycket billig målning, som ej avspjelpar eller smetar,
kan en var verkställa med våra patent, dubbelt starka Slamfärger. Observera särskilt vår
färdiglagade Rödfärg. Alla nyanser finnas. Huru litet som helst kan erhållas. Pris
från 17 ore pr kg. till högre priser. För finare målningar rekommenderas våra **patent.**
Hartzoljefärger och andra färgsorter, vilka fullständigt ersätta linoljefärg, men äro
billigare och varaktigare.

Färgkarta, intyg etc. samt även mindre prover gratis och franko. Åberopa denna tidning.

A.-B. Göteborgs Hartzoljefärgs-Fabrik, Göteborg G.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks intressenter, Gustafsberg.

stor omväxling av modeller och mönster. Elektr. artiklar (isolatorer m. m.) Sanitetsgods (Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) Sjukvårds-
artiklar. Konstsaker i Seralitto. Konstindustriella föremål, såsom blomkrukor, vaser, lampor, blombord etc. samt reproduktioner av
svenska, utländska och antika skulpturer i **Parian** (ett oglaserat äkta porlän). Utst.-lokal i Kungsträdgårdsg. 2 A, Sthlm samt vid fabr., Gustafsberg.

TILLVERKAR alla sorters **PORSLIN**,
såsom **Bords-, Kaffe-, Tê- och Tvätt-**
serviser jämte en mångfald andra artiklar i



Var? Jo, hos
C. A.
Larsson, Arkad-
Passagen 35, Göteborg.
Bill. priser å alla slags
Ur och Ringar. Begär
prislista grat. o. franko.

Sitter Ni mycket?

Stoldynan "IDEAL", av pressad, prep. filt.
Spar henkläderna från blankslitning. Hy-
gienisk, Outslitlig. Särdeles lämplig för
resor. Lever. i alla storl. och former, pass
till stolsitsen. Begär prospekt från ensamförs.

F. W. Ljungquist, avd. S.
GÖTEBORG 3.

Otto B. Bolm Göteborg.

LÅGER av färger, oljor, fernissor,
Kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862.

TELEFON 550.

Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



Nystrands Blomsterhandel, GÖTEBORG

sänder **Kransar** och Buketter över hela
landet. Erhållet högsta priser vid utställ-
ningar. Telefon 5343.

SÄNGKLÄDER,

Fjäder, Dun, Stoppull, Bolstervar, Madrasser,
Filtar, Stick- & Spetstücken, Lakan, Örngott
m. m. köpas fördelaktigast i Malmö enda spe-
cialaffär i branschen. Fjäder sändas till alla
stationer **fraktfritt** (mot efterkrav vid minst
10 kg.) **Tagel, Krollspint** och **Träull**
allt i parti och minut till billigaste priser.

F. A. AXÉN, Malmö
ÖSTERGATAN 11 (mitt emot Caroli kyrka).
Tel. 53 97.

Diverse annonser (forts.)



Anatol,

världens förnämsta skönhetsmedel,
skyddar mot frost och kyla, gör röda händer vita och mjuka
som silke. Rynkor och stora porer borttagas med **Anatol-
massage**. Pris pr flaska kr. 2.00.

Expedieras till landsorten mot efterkrav eller förut in-
sänd likvid. 3 fl. portofritt. Ombud antagas.

Aterförsäljare rabatt.

**Anatolfabriken, Norrtullsgatan 1,
STOCKHOLM.**



AMATÖR- FOTOGRAFER

fylla ovillkorligen sitt behov
fördelaktigast från

STÖLTEN & SIMMONSEN

MALMO :: Foto-Handelshus.



Bäst och billigast köpas fisknät
av alla slag ävensom övrig fiskred-
skap från

Malmö Fiskeredskapsaffär
Malmö 2.

Begär priskurant

Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, istandsatta
och **nyoljade**, till sädesstackar samt
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 mtr,
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Malmö

Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 91

C:a 500 st. Presenningar samt
flaggor finnas ständigt i lager
för uthyrning.

Th. Dahls Spegelglas

såväl plana som facett äro tjockare än
vanligt och av prima beskaffenhet.

Begär Priskurant å GLAS och
Snickerimaterialier

Kalendegatan 7, MÅLMO.
Telefon 548.

Byggnadsmaterialier (CEMENT, TEGEL m. m.)

till lägsta prisnoteringar

Telefon 449, 1817. Telegramadr.: TEGEL.

Skånska Tegelförsäljnings A.B., Malmö.

John Carlssons

32 Upplandsgatan - Stockholm

Rikstel. 2836. Allm. tel. 1200.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

Det bästa för tändernas vård



BAKTERIEDÖDANDE
TAND-CRÈME

Pris 60 öre.

Väl inarbetade
Förstorings- **AGENTER**
A/B FOTO erh. hög provision.
ESKILSTUNA.

H. G. Söderbergs Import-A.-B.

SMÅLANDSGATAN 2 :: STOCKHOLM

Prima Antracit - Hushållskol

Koks - Ångstenkol o. Briketter

TELEFONER, NAMNUPPROP: "Söderbergs Kolimport".

Nytt för Sverige!

Undervisning i
DEKORATIV FOTOGRAFI
per Korrespondens.

Ämnen: Fotokeramik, Fototextil, Foto-träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snäckarbeten, Foto-bijouteri, Elfenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.

Begär prospekt.

NORDISKA FOTOINSTITUTET, Örebro.

ÖREBRO
Telefon
296-635
Fabriken
gr. 1876

S NICKERIFABRIK
Eklund & Komp.
Byggnadssnickrier
Trävaror, Papp
och Träull

Örebro Stålsliperi
4 Kungsgatan 4

Slipning av rakknivar, fickknivar, saxar, dolkar, försärare, slaktarknivar, köttkvarnsknivar, läkareinstrument, maskinstål, maskin-knivar, skoknivar, skridskor m. m., m. m.

ALB. JONSSON, Eskilstunabo.

..... **Inköp Edra**

**Motorför-
nödenheter**

samt
Båtmotorer
och
Motorcyklar

hos
Motorcentralen

Jakobsbergsgatan 5, STOCKHOLM
Riks Telefon Norr 717. Allm. Telefon 12702.

Värme-
lednings-
A.-B.

CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH,
Arbetaregatan 32 :: Stockholm.
Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: **Värmebolaget.**

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,
Ångköks-anläggningar, även förarbetare,
Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions-
& Steriliserings-anläggningar.

Förslag och ritningar utföras.

**Tidnings-, Pappers- &
Cigarraffären**

10 Storkyrkobrinken, Stockholm
Allm. Tel. 1134. Rikstel. 86 29.

Rekommenderas

i ärade resandes benägna hägkomst.

Vy-, Artist- o. Fantasi-kort.

Största sortiment. -:- Billigaste pris.

FILIAL: Accidenstryckeriet Storkyrkobrinken 11.
Allm. Tel. 213 72.

**FRAMKALLNING OCH
KOPIERING**

BÄST HOS Eskilstuna FOTOGRAFISKA MAGASIN
Smedjegat. 24 (Inneh. A.B. FOTO) Telefon 604

Råvarubolaget,

Mästersamuelsgatan 12, Stockholm,
uppköper till dagens högsta pris
Ull, Stickylle, gammalt Kläde och Lump.
Riks Norr 9 62. Allm. 142 13.

Olaus Olssons Kolimport- Aktiebolag

— Etablerad i STOCKHOLM 1880 —

RIKS & ALLM. Telefon endast "OLAUS OLSSONS,"

Import och Lager av

Stenkol & Cokes.

LEVERANSER till Ångbåtar, Järnvägar, Maskinverkstäder, Fabriker och Bruk.

AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG



KAMFLÄNSRÖR
TILLVERKAS OCH LEVERERAS
AF VULCANVERKEN
GÖTEBORG

Arbetarekök
VID FABRIKEN INREDAS FÖRDELAKTIGAST MED KOKAPPARATER
från Vulcanverken Göteborg.

Förvärmare
Vulcanverken. Göteborg.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 8885, 8889.
Verkm. bost. 7333, 10587, 12201.

Telegr.-adr.: ESAB.

Tillverkar:

Helsvetsade artiklar av alla slag. Specialité s. k. Donkeypannor och Värmeledningspannor, Kokare, Expansionskärl, Varmvattensberedare, Hydroforer, Cisterner och Rör, alla storlekar, av Stålplåt, Koppar och Aluminium.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.



SVEASKIVOR 2: 50 styck
5 stycken 10 Kr.

Svensk intagnings.
Hållbaraste kvalitet.

SVEA-GRAMMOPHONER
med 5 skivor från Kr.
35, 50, 75.

Storlek 35x35x18.
Tratt 52 cm.

Begär priskurant.

Hillströms Musikaffär
S. STORGATAN 25 :: Telefon 15 55.
HELSINGBORG.

Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etabl. 1879

Tel. 240 561 1561. Telegr.-adr. Expressbyrån.

Alla slag av hyvl. o. ohvyl. TRÄVAROR

" " " BYGGNADSMATERIAL

" " " STENKOL och KOKS.

Införda anbud.

SKOFABRIKEN SVANEN, ÖREBRO.

Sveriges största efterkravsaffär i skobranschen,
säljer skodon direkt till förbrukare.

Priskurant gratis.

GRÅ ARBETSHANDSKAR

av Chromläder bäst och stärke. Pris pr duss.
kr. 18:—, pr par kr. 1:75 mot postförskott.

Paul U. Bergströms A/B STOCKHOLM 74-76-78 Drottninggatan



STÖRSTA specialaffär i HERRARTIKLAR och Barnekipering.

ALLTID NYHETER

Ja ekiperar sig varje Herre för Vardagsbruk, Sällskap, Sport och Resor
fördelaktigast hos oss.

Avdelningar för

Finaste Herr-Skrädderi

Svenska och utländska tyger
av förnämsta fabrikat.

Fullständig Herrekipering och Reseffekter m. m.

Förstklassig HERR-KONFEKTION. Sport- och Kavaj-Kostymer, Smoking, Jaquette och Frack-
kostymer, Över-Rockar, Ulstrar, Regn-Rockar, PÄLSAR och MILITÄR-UNIFORMER m. m.

Avdelningar för fina och välgjorda **BARNKLÄDER** i alla åldrar för Gossar och Flickor.

Prima, reella varor, Billiga, bestämda priser! Telefoner: Namnanrop: "PAUL U. BERGSTRÖM".

Aktiebol. Nordiska Kreditbanken

DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital Kr. 7,500,000

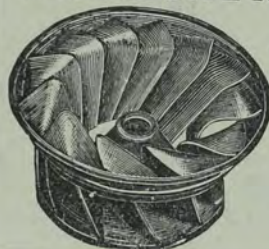
Reserver „ 3,650,000

Emottager penningar å Depositions-,
Kapital-, Sparkasse- o. Upp- o. avskriv-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA OCH VAXHOLM.

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar
**alla slags vatten-
turbiner.**

Ny tillverkning av
**ytterligt snabb-
gående typer -**

Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,
lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

med direkt

vattenmätning i

reservoar

för bestämmande av turbiner-
nas verkningsgrad.

**PUMPAR
FLÄKTAR
MOTORER**

**AKTIEBOLAGET
ELEKTRO-MASKIN
STOCKHOLM**

Perfectol

Yppersta rengöringsmedel
för personvagnar.

Skyddar ytan.

Minskar arbetet.

Användes å Statens Järnvägar
och de flesta enskilda
järnvägar.

Ingeniör **GUSTAF SVALLING**
Kungsholmstorg 8
STOCKHOLM.

VAGNUTHYRINGS- AKTIEBOLAGET

I Stockholm

uthyr alla slags godsvagnar.

AXEL CORIN

Rikstelefon
43 89.

Bolagets verkst. Direktör
Karlavägen 22.

Adolf Kihlströms

**Manometer-
Fabrik**

Stockholm.

KONTOR och
VERKSTÄDER:

Köpmantorget 2.

**Reparationer
utföras.**

RIKS 53 39.
ALLM. 11 82.



Aktiebolaget JOHN WALL, Järn- & Maskinaffär

Drottninggatan 68 STOCKHOLM

Hötorget 9

Järn och Stål, alla slag " Verktöymaskiner och Verktöyg.

Spik, Skruv och Bolt. " Lyftverktöyg m. m., m. m.

Stort, välsorterat lager.

CERVIN & C:o AKTIEBOLAG

Postadress: Stockholm 7. - STUREPLAN 13 - STOCKHOLM

Telegramadress: CERVINBOLAG.

TELEFONER: ALLM. 49 98, 160 15, RIKS 148, 5 89, 82 52, 82 66.

Differdingerbalkar, I. och U-balkar, Façonjärn, Betonjärn,
Järnplåt, slät & korrugerad, svart & galv., Metaller,
Bleckplåt, Bolt, m. m.

Elektrisk kraft

från **Älfskarleö**

Utmärkta områden
för
Mindre
Verkstadsrörelse,
för
Större
Fabriksindustri

finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle



Tillgången på livsförnödenheter är riklig.

Goda kommunikationer.

Exporthamn vid Gäfle och Harnäs.

God tillgång på en hel del råvaror, isynnerhet trä och järn.

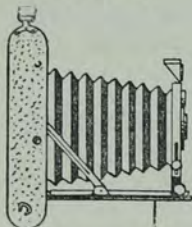
Uppsala-Gäfle järnvägars förvaltning, adr. Gäfle, lämnar beredvilligt närmare upplysningar.

NERLIENS

R. t. 395 Regeringsgatan 31 A. t. 5669
665 Stockholm A. t. 9562
FILIAL i Lund.

Bästa inköpskälla för

**alla
fotografiska
artiklar.**



**Framkallning,
Kopiering,
Förstoring av
amatörbilder.**

Skiopfikon. Skiopfikonbilder
Begär kataloger.

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81.

Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett gott precisionsarbete och all slags skrotning.

Tillverkare och försäljare.

SVENSKA SLIPSKIVE A/B SVEA
STOCKHOLM

Fabriker: Kårsta och Norrtälje.

Riks Tel. 42 61, 93 25. Allm. Tel. 42 61.



Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina
- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och sallader, kötträtter och soppor för seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade speceri-affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restaurangvagnarna.

Svalöfs Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och uteslutande av bästa svenska tväradiga korn,

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar, bakverk, tebröd, pannkakor m. m.,

lämnas

en välsmakande, näringsrik, lätt-smält och fullkomligt ren föda samt

finnas

att få i varje välsorterad speceri-handel.

—————

**ALLMÄNNA
SVENSKA UTSÄDES A.-B.,
SVALÖV.**