



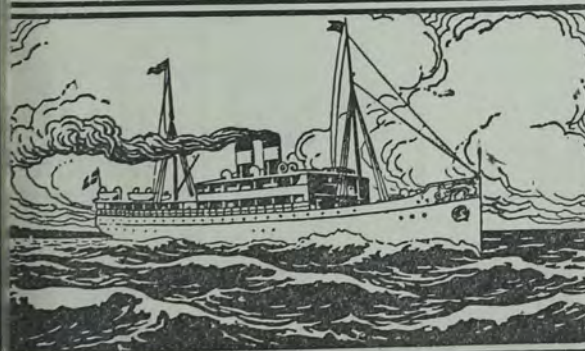
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, VASAGATAN 1 • RIKS 23 85, ALLM 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris: 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.

Obs. sid. 9: Meddelande från
Kungl. Järnvägsstyrelsen.

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,

(vid CENTRALPLANEN)

lämnar upplysningar om tidtabeller och biljettpris
samt råd och anvisningar med avseende på res-
planer m. m.,

försäljer vanliga biljetter från Stockholm till sta-
tioner inom och utom Sverige,

" kombinerade biljetter för resor till och
från utlandet,

" spårbiljetter på de nästa svenska järn-
sträckor såväl som till alla viktigare ångbåts-
sträckor inom Sverige och från Sverige till

" so biljetter till alla svenska sträckor
samt till Norge och Danmark ävensom till
de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpen-
hamn utgående sovvagnarna,

reserverar hyttplatser å de ångbåtssträckor, för vilka
biljetter försäljas.

Telegramadress: **Centralbureau.**

Telefoner:

Sovplatsbeställningar: Rikstel. 83 64 och Riks- eller Sthlms-
tel.: Järnvägen 191.

Upplýsningar rörande persontrafik (Obs. ej rörande tåg-
tider) Rikstel. 83 65 och Riks- eller Sthlms-tel.: Järn-
vägen 72.

Upplýsningar rörande tågtider: Rikstel. 163 04 och Riks-
eller Sthlms-tel. Järnvägen 227.

Öppen Vardagar 9—9, sön- och helgdagar 10—9.

Filial i Nordiska Kompaniets affärshus,
Hamngatan 18 o. 20. Rikstel. 175 07. Sthlms-tel. 96 12.

Snabbaste förbindelse

Sverige—England

med

THULE-Liniens Passagerareångare
Göteborg—New-Castle

två gånger i veckan.

Se ångbåtsannons nr 560.

Ångfartygs Aktiebolaget THULE
Göteborg.

A.-B. Turist Reklambureau

Vasagatan 1, Stockholm

Rikstelefon 23 85.

Allm. Telefon 150 21.

Mårten E. Liander

STOCKHOLM

Avos' Spårväxlar. Avos' Vagnar.
s. k. Decauvillemateriel alla slag.

Huvudförsäljare för

A.-B. Vagnar och Spårväxlar (Avos), Örebro.

UPPFINNARE sök PATENT

Till **MODERATA PRISER** genom
Civilingenjör
Axel Ehrner Patentbyrå
Klarabergsgatan 44 - STOCKHOLM
OMSÖRGSFULL BEHANDLING. Rikstelefon 179 98
Allm. telef. 293 00

PATENTBYRÅ
K. V. ZACCO & E. H. BRUHN.
Patentombud: Ingenjör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26,000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 7809.
VASACATAN 7 - STOCKHOLM

Patent uttagas
billigast Allm. Patent-
byrån,
36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm

PATENT WALDEMAR
BOMAN Ingenjör
Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.
ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.

BÄTTRE AN-ÄLT ANNAT
TÄKAR FÖR
**SVEDALA
STEN-
KROSSAR**
KÖPARNES-VAL

SVEDALA.
Tegelmaskiner, Grävmaskiner, Stenkrossar,
Vägbyggnadsmaskiner, Torvmaskiner,
Valkrossar för torv och kol,
Pulveriseringsmaskiner för kalk och andra
mineralier rekommenderas
Aktiebolaget
Åbjörn Andersson.
Post- och Telegrafadr.: Svedala, Guteriet.
Rikstelefon 52, 76. 6. 60.

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o
UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.
STOCKHOLM
R. T. 27 57. St. T. 64 07.

RUDOLF BILLSTRÖM
KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM
St.-tel. 57 99, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.
Specialitet:
Brudbuketter - Presentbuketter,
Tärnbuketter - Begravningskransar.
Elegant arbete.

A.-B. Sleipner
Varu- och Maskin-Körslor
Lastautomobiler. Bilpaketvagnar
Huvudorderkontor: **SKEPPSBRON**.
Riks 11 28. Allm. 11 30 och 21 46.
Huvudkontor: **TULEGATAN 42-44**.
kl. 8-6.30. Riks 24 85. Allm. 43 49.

ADAMS EXPRESS
STOCKHOLM.
Telefoner: Riks 16813, 10906. Allm. 168 13,
109 06, 224 63. Möbler m. m. mottagas för ma-
gasinering. Fukt fria lokaler med värmeledn.

Jäst Jäst
från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.
Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning öfver 1,000,000 kg. Rikst. 52, 4 2

A.-B. Johan Bore & Co.

4 SKEPPSBRON 4
GÖTEBORG

Telegr.-adr.: "JABOR".
Telefon: Kontoret 9251, bostaden 77 64.

Allenes balanserande Pistonringar och Rund-
slider. Aspinalls Regulator för ang- och Die-
selmaskiner. Byers Ankare och Kätting. Cope-
lands Pistonpackning av gjutjärn. Diamond
Blower Sotapparater. Öfver 40,000 i bruk.
Dicks Universalpackning, endast en storlek
behöfelig. Dobbie Mc Innes Indikatorer, Lod-
maskiner etc. Howdens forcerande Drag. Öfver
3,500 installationer för öfver 13,000,000 l. H. K.
i bruk. Howden Vattenrörpannor. Lättaste
och minst skrymmande samt mest ekonomiska,
lättsköttaste och drivsäkraste. Huhns Pack-
ning (för Göteborgs distrikt). Loveridges
Block och övriga fartygstillbehör. Parson's
"Turbadium" Bronze Propellrar för Turbin-
maskiner och örlogsfartyg. Manganese Bronze-
propellrar för handelsfartyg. Vitmetall no
2 S. A. och Star. Gulmetall för alla ändamål.
Alla slags smide av gulmetall etc. Weir's
Pumpar, Condensorer, Förvärmare, Evapora-
torer etc. Whyte, Thomson's kompasser och
och övriga tillverkningar. Ängoverhettare
från Ottensener Eisenwerk, Wilhelm Schmidt's
Patent. Sieurins winchar.

INREG.
VARU-
MÄRKE



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

Förutom järnvägs-karta över Sverige finnas specialkarta över Skåne och karta över Sveriges förbindelser med utlandet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den- samma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägs- linjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom föreningsstationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid an- slutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobil-turs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom understrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettpreisen. De utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327-335.

Järnvägarernas spårvidd samt de enskilda järnvägarernas trafikförestän- dars adresser äro angivna efter järnvägens namn.

V — vardagar.
..... till vänster om
tågtid — vardagar.
S — sön- o. helgdagar.
..... till vänster om
tågtid — sön- och
helgdagar.
..... till vänster om
tågtid — annan in-
skränkning beträffande
tågens gång.
st — snälltåg.
P — persontåg.
B — blandat tåg.

Teckenförklaring.

G — godståg.
L — lokaltåg.
> — tåg passerar.
x — tåg gör uppehåll,
endast för resandes
av- eller påstigande.
a — tåg stannar endast
för resandes avsti-
gande.
p — tåg stannar endast
för resandes påsti-
gande.
X vid stationsnamn =
restaurant finnes
inom stationsområdet
samt beträffande fär-
jorna ombord å de-
samma.
X vid stationsnamn
— restaurant finnes i
stationens närmaste
grannskap.
X framför en tågtid —
måltidsuppehåll.
A — ångbåtsförbindelse.
fr. — avgår från.
t. — ankommer till.

Rv. = restaurantvagn; Sv. = sovvagn.
Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd
anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Register

över järnvägslinjerna sid
> järnvägsstationer och hållplatser >

Tidtabeller m. m.

Tidtabeller för järnvägar Tab. 1-299
Helttrafiken å Statens järnvägar > 326

Befordringsbestämmelser och biljettpris

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm-
te tilläggssbestämmelser > 327
Statens järnvägars egen trafik > 328
De enskilda järnvägarernas egen trafik > 329
Samtrafik inom Sverige > 330
Zontaxor > 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter > 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland > 333
Tyskland, Österrike-Ungern,
Schweiz, Holland, England, Belgien
och Frankrike > 334
Provisoriska tilläggssavgifter > 335
Automobilturer > 400-450
Ångbåtsurer > 501-950
Hotell, pensionat, vilo- och kurerier i slutet av häftet.

Innehåll.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

Stockholmssektionen,
adr. Stockholm.
Stockholm C—Liljeholmen
(Nyboda) tab. 119, 124
Stockholm S—Liljeholmen tab. 119
Stockh. C—Hagalund > 35

1 trafiksektionen, adr. Stockholm.
(Nyboda) Älvsjö—Hallsberg
tab. 119, 124
Saltskog—Södertälje ... tab. 120a
2 trafiksektionen, adr. Stockholm.
Hagalund—Krylbo tab. 35
trafiksektionen, adr. Örebro.
Krylbo—Mjölby tab. 107
Örebro—Svarta > 108

16 trafiksektionen, adr. Norrköping.
Katrineholm—Norrköping tab. 114
Järna—Nyköping—Mjölby > 120

II distriktet, adr. Göteborg.

4 trafiksektionen, adr. Göteborg.
Göteborg—Falköping-R. ... tab. 124
5 trafiksektionen, adr. Falköping-R.
Falköping-R.—Hallsberg tab. 124
Falköping-R.—Nässjö > 162
Skövde—Karlsborg > 116
6 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.
Laxå—Charlottenberg tab. 130
Kil—Fryksta > 139

17 trafiksektionen, adr. Göteborg.
Göteborg B—Halmstad > 126
Göteborg—Strömstad > 175

III distriktet, adr. Malmö.

7 trafiksektionen, adr. Malmö.
Malmö—Hässleholm tab. 121
Malmö—Kävlinge > 126
Malmö—Trälberg—Sass-
nitz tab. 122, 122a
Malmö—Köpenhamn tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Helsingborg.
Halmstad—Kävlinge tab. 126
Ängelholm—Helsingborg > 123
Åstorp—Höganäs nedre... > 127
Billesholms gr.—Lands-
krona > 129

9 trafiksektionen, adr. Nässjö.
Mjölby—Hässleholm. tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10 trafiksektionen, adr. Östersund.
Änge—Storlien tab. 18, 35
Bräcke—Långsele tab. 10
Långsele—Sollefteå > 13
Dorotea—Östersund > 15
Hammerdal—Jämti. Sikås > 16
Strömsund—Ulrikstors > 17
11 trafiksektionen, adr. Sundsvall.
Änge—Ljusdal tab. 35
Ljusdal—Hudiksvall > 26
Änge—Sundsvall > 25

12 trafiksektionen, adr. Söderhamn.
Ljusdal—Krylbo tab. 35
Kilafors—Stugsund > 27

V distriktet, adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Luleå.
Boden—Jörn tab. 10
Boden—Haparanda > 2
Overtorneå—Karungi > 6
14 trafiksektionen, adr. Umeå.
Jörn—Långsele tab. 10
Bastuträsk—Kallholmen. > 8
Vännäs—Umeå > 11
Mellansel—Örnsköldsvik. > 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
Luleå—Riksgränsen tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget > 3
Gällivare—Koskullskulle > 4
Piteåbanan, adr. Piteå.
Älvsby—Piteå tab. 7

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagera (Falun—Göteborg).....	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen).....			52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kris- tiansstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby— Ronneby redd).....	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Boda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre).....	Borås	1.435	181
Borås—Älvesta	Göteborg		182
(Hillared—Åxelfors).....			181a
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Bygalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad		270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dallfors—Göringen).....	Bollnäs		37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed— Norrundet).....	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikervik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud).....	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg—Falkenberg—Limmared).....	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad— Nordmark).....	Hagfors		61
Finspång—Norsholm	Finspång		69
Fröv—Ludvika (Ludvika—Yanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Odeshög	Fågelsta	0.891	148
Götting—Tingstade—Visby—Burgsvik	Visby		290
Gruvgården—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)	Gävle		50
(Falun—Björbo)			58
(Mora—Noret—Älvdalen ...			56
Gävle—Ockelbo			75
Göteborg—Borås	Göteborg		182
Göteborg—Särö			184
Halmstad—Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö —Rettele—Gislaved, Torup—Hyltebruk)		1.435	
(Åtran—Kinnared).....			186, 191

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. nr
Halmstad-Nässjö (forts.)	Halmstad	1.435	190	Norsholm-Västervik-Hultsfred	Västervik	0.891	144
Hjo-Stenstorp	Hjo	0.891	155	(Norsholm-Västervik)			143
(Tidaholm-Svensbro)			156	(Västervik-Hultsfred)			42
Hälsingborg-Hässleholm	Hälsingborg	1.435	250	Näs-Morshyttan	Näs		202
(Billesholm-Bjöv)			250a	Nässjö-Oskarshamn	Eksjö	1.435	212
Hälsingborg-Rå-Ramlösa			251	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600	212
Härnösand-Sollefteå	Härnösand		14	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	38
Hässleholm-Markaryd	Markaryd		246	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna		106
Höganäs-Mölle	Hälsingborg		249	Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891	69
Hönshylte-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222	Ronehamn-Hemse	Hemse		293
Hör-Hörby	Kristianstad	1.435	236	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn		201
Johannisberg-Ljungavärk	Ljungavärk		28	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom)	Stockholm	1.435	76
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö.)	Jönköping	0.600	145	(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. J.)			
(Jönköpings Ö.)			145	Skara-Timmersdala	Skara	0.891	158
(Huskvarna)			203	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.435	245
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro)	Kalmar	1.435	204	Skövde-Axvall	Skara	0.891	164
Kalmar-Berga		0.891	206	Slite-Roma	Slite		292
Kalmar-Torsås			211	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.600	151
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435	96
Karlskrona-Växjö	Växjö	1.435	220	Stockholm-Roslagen			
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	(Stockholm-Norrälja)	Stockholm	0.891	91
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Rimbo-Uppsala)			92
Kimstad-Norrköping	Finspång	0.891	69	(Näsby-Osterskär)			93
Kinnekuile-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping		160	(Rimbo-Hallstavi)			90
Klinthehamn-Roma	Klinthehamn		291	(Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s-Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängst.)			94
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)		1.435	95
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Kosta	0.600	208	Stockholm-Västerås-Bergslagen			
Kristianstad-Hässleholm	Kristianstad	1.435	238	(Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)			70
(Kristianstad-Almhult)			231	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435	76
(Kristianstad-Åhushamn)			232	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)			80
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan)	Stockholm		81	(Ramnäs-Kolbäck)			68
(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. J.)				(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)			81
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälberg		255	(Enköping-Runhällen)			79
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64	Svartålv (Korfors-Grythytted)	Älvestorp		59
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Sävsnäs (Annefors-Hörken)	Strömsdalsbruk	0.802	54
Landskrona-Kävlinge			257	Södra Dalarne (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435	65
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)			257	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	213
Lidköping-Häkanstorp	Lidköping	0.891	160	Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg	1.435	237
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)			159	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm		163
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara		157	Trälberg-Rydsgård	Malmö		275
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Pärd)	Kalmar		207	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.891	172
Lund-Björred	Lund	1.435	280	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	180
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)			258	Uppsala-Enköping	Uppsala		78
Lund-Trälberg (Kävlinge-Trälberg)	Trälberg		272	Uppsala-Gävle	Gävle		75
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil		170	Varberg-Borås	Varberg		161
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem)	Göteborg		55	Varberg-Åtran			186
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Boksögen N.)	Malmö		265	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö		276
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Björnsjölagård)			266	Vetlanda-Mälilla	Vetlanda	0.891	205
Malmö-Trälberg			275	Vetlanda-Sävsjö			205
Malmö-Ystad	Ystad		268	Vimmerby-Spångenas	Västervik		142
Malung-Limesforsen	Kristinehamn		57	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802	37
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	150
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	Västergötaland-Göteborg			
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	(Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg		161
Mellersta Södermanland (Stålboaga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	(Häkanstorp-Tumleberg)			160
Mellersta Östergötland (Ringsörp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borenberg) samt Fornäs Motala	Linköping	0.891	148	(Nossebro-Trollhättan)			156a
Mjölby-Hästhölm	Mjölby	1.435	155	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.435	194
Mora-Väners (Persberg-Mora, Brinbodarne-Malung)	Kristinehamn		57	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö		277
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Alvesta	Växjö		220
Nora-Bergslagen (Ervalla-Ötterbäcken)	Nora	1.435	66	Växjö-Virserum		0.891	223
(Nora-Bredsjö)			67	Växjö-Tingsryd		1.067	221
(Bofors-Valåsen)			66a	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435	235
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Eslöv			259
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall		30	Ystad-Gärnsås-S:t Olov			260
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Mälarbaden-Eskilstuna n.a.)	Eskilstuna	1.435	100	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)			271
(Mälarbaden-Eskilstuna n.a.)			103	Åtvidaberg-Björka-Säby	Linköping		147
(Åkers styckebruk-Strängnäs)			101	Ängelholm-Klippan	Ängelholm		247
(Läggesta-Mariefred)			102	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg		70
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	0.891	141	Örebro-Pålsboda	Finspång	0.891	69
(Norrköping-Arkösund)			140	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067	211
				Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	146
				Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Kristianstad		235
				(Tollarp-Åhus)			241
				(Kristianstad-Eslöv)			240
				(Längebro-[Kristianst.]-Brösarp)			235
				Östra Värmland (Kristinehamn-Persberg och Nyhyttan-Finnshyttan)	Kristinehamn		57

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtssturer.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

bjetorp..... 210	Arneberg..... 122	Bergkvara..... 211	Björnhyttan..... 62	Bovallstrand..... 803	Bureå..... 614	Dalskog..... 171	Edsbro..... 90
bisko..... 1	Arrie..... 122	Bergbrunna..... 671, 920	Björnlunda..... 124	Boxholm..... 120	Burgsvik..... 290, 700	Dalslands kanal..... 098	Edsbyn..... 37
biskojokk..... 1	Arrika..... 130, 856	Bergsgården..... 350	Björnsjö..... 10	Brahestad..... 585, 590	Buttle..... 171	Dals Rostock..... 171	Edslebro..... 835
cklinga..... 156	Arvslindan..... 58	Bergsholmen..... 8	Björnstorp..... 266	Bramstorp..... 221	Byarum..... 190	Dalum..... 194	Edsgatan..... 61
dolvsberg..... 107	Asarum..... 230	Bergsjö..... 30	Björnsund..... 745	Brandsnäs..... 895	Bydalen..... 845	Dannemora..... 230	Edsvalla..... 53
gnesberg..... 120	Asby..... 895	Bergs slussar..... 712	Björnsäter..... 144	Brandsnäs..... 895	Bygget..... 230	— Hargshamn..... 77	Ekaröd..... 211
lberga..... 35	Aska..... 148	Bergvik..... 27	Björnsäter..... 144	Brattfors..... 39	Byholma..... 230	— Ockelbo..... 75	Ekeby..... 208
lboke..... 157	Askeby..... 148	Berlin öv. Träl- lebs-Sassnitz 122a	Blidsberg..... 222	Brattforshyttan..... 10	Byle..... 100	— Uppsala..... 75	Ekebyholm..... 78
leback..... 209	Askersund..... 111	Berlin öv. Gjed- ser..... 52	Blidsberg..... 222	Brattforshyttan..... 10	Byringe..... 91	Dansbo..... 171	Ekebyholm..... 92
lfta..... 37	Askeröd..... 712, 875	Bernshammar..... 64	Blidstena..... 144	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Degerberga..... 235	Ekebyholm..... 748
lgo..... 748	Askim..... 184	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Degerbäck..... 130	Ekebyholm..... 156
llagsås 124, 124a, 124b	Asmundtorp..... 256	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Degerfors..... 10	Ekefors..... 194
lmedal..... 172	Aspa..... 275	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Degerhamn 671, 920	Ekenässjön..... 203
— Alvesta..... 182	Aspeboda..... 58	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Degerselet..... 10	Ekeröd..... 190
— Bors..... 182	Aspen..... 124a, 124b	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Degerö..... 107	Ekestad..... 231
— Göteborg 126, 182	Aspeå..... 124b	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Eket..... 245
— Malmö..... 126	Aspön..... 748	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Eketorp..... 213
llkullen..... 100	Attarp..... 238	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Ekehorva..... 203
llmnäs..... 102	Autarve..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Ekhult..... 201
llmunge..... 144	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Eklängen..... 100
llmuvik..... 212	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Eksjö..... 199, 202
llmuryd..... 212	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Ekskogen..... 91
llsbäck..... 807	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Eksund..... 120
llshedä..... 205	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Ekträsk..... 10
llstad..... 272	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Eldris..... 126
llster..... 130	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Eldersberg..... 126
llsterbro..... 210	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Ellisberg..... 225
lltorp..... 79	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Ellenö..... 172
lltuna..... 79	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Ellös..... 807, 810
llva..... 290	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Elmsta..... 651, 654
llvalstra..... 148	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Elvsnäs..... 651
llvesta..... 182	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emarp..... 202
— Göteborg 121, 182	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emden..... 527
— Karlskrona..... 220	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
— Malmö..... 121	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
— Växjö..... 220	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
llvhem..... 53	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
— Göteborg..... 53	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
— Käl..... 53	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
— Lilla Edet..... 55	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
— Alvidsjöbodan..... 91	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
— Ambjörnarp..... 194	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Amsterdam 529, 552	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Amundön..... 180	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Andersbenning..... 81	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Anderslöv..... 270	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Andersstorp..... 191	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Anby..... 120	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Angelstad..... 230	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Ankarsrum..... 143	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Anneberg..... 126	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Annefors..... 54	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Annelöv..... 257	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Ansta..... 68	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Anten..... 161	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Antwerpen 529, 552	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Anundsjö..... 10	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Applared..... 182	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Appuna..... 150	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Arboga..... 70	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Arbrå..... 35	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Ardala..... 161	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Arendala..... 258	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Arentorp..... 160	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Arkelstorp..... 231	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Arket..... 171	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Arko..... 714	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Arkösund..... 141	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Arlov..... 121a, 121b	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
— Göteborg 126, 126a	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
— Malmö 121a, 121b	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Arnbjörby..... 852	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Arneberga..... 148	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220
Arnebo..... 79	Avafors..... 293	Bernshammar..... 64	Blixstorp..... 155	Brattforshyttan..... 10	Byse..... 620, 832	Deglundsbacken..... 61	Emmaboda..... 220

Eslov	Flön	Fågelsta	Grisslehamn	Gällivare	Hangö	Hjorted	Hyltan								
Elippan	248	Oxelösund	106	Krylbo	107	Grohed	175	Malmberget	3	Hansjö	38	Hjortekrog	144	Hyltebruk	19
Kristianstad	240	Stockholm	124	Lönköping	107	Gropen	108	Porjus	5	Haparanda	2,620,380	Hjortkvarn	69	Hyteboholm	13
Landskrona	256	Valskog	102	Mjöby	107	Grums	53	Riksgränsen	1	Haraldsmåla	206	Hjortnas	850	Häbygränd	17
Malmö	121	Flisby	120	Ringsborg	148	Grundbro	101	Gällö	18	Hardeberga	258	Hjortsberga	182	Häkanbol	6
Malmö lokalid		Fliseryd	201	Vadstena	148	Grundund	810	Gårdala	146	Harg	77	Hjortström	223	Häkanryd	23
121a, 121b	Flivik	910	Ödeshög	148	Grunnebo	180	Gårdhem	156	a	Harg	77	Hjulsjö	146	Häkanorp	
Nässjö	121	Floby	124	Fågelång	258	Gruvgården	43	Gårds Köpinge	235	Hargshamn	77, 651	Hjulsjö	67	Forsahem	15
Ystad	259	Floåa	124a, 124b	Fågelvik (Bohusl.)	810	Grycksbo	50	Gårds Lyngby	241	Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Herrljunga	15
Esseboda	237	Floshjyttan	59	Fågelvik (Österg.)	675	Grycksmyra	37	Gårdslösa	213	Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Lidköping	15
Essundet	733	Flugeby	205	Fågelvik	124	Grythyttehed	143	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Tumleberg	15
Essunga	161	Flybo	223	Fåglavik	124	Fåglavik	124	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Uddevalå	15
Essön	737	Plyinge	225	Färhult	143	Färhult	143	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Häknäs	63
Etelhem	290	Flasjön	15	Färusund	700	Färusund	700	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Halland	1
Ettelbo	221	Fläde		Fägre	124	Fägre	124	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallsta	10
Evedal	223	Fläde		Fälthult	237	Fälthult	237	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Everöd		Göteborg	126	Färgelanda	172	Färgelanda	172	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Hälsvede	235	Lund	280	Färjestaden	213, 9/3	Färjestaden	213, 9/3	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Långö	235	Fogdarp	240	Färjö	235	Färjö	235	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Tollarp	241	Fogdhyttan	61	Färnäs	50	Färnäs	50	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Ystad	235	Fogdö	651, 652	Fässberg	126	Fässberg	126	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Ähus	241	Folkabo	163	Fästad	148	Fästad	148	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Experimental-fältet	94	Folkesta	148	Förå	206	Förå	206	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
		Fornäs	148	Föråsa	206	Föråsa	206	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
		Fors		Forslöv	125	Forslöv	125	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Fagerhult	210	Fors		Gagnef	65	Gagnef	65	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Fagerlid	161	Brücke	35	Gamla Karleby	583	Gamla Karleby	583	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Fagersanna	116	Gruvgården	43	Gamla Uppsala	75	Gamla Uppsala	75	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Fagersjö	96	Krylbo	35	Gamleby	144, 675	Gamleby	144, 675	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Fagersta	68	Forsaström	144	Gammalkroppa	57	Gammalkroppa	57	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Fagerås	130	Forsbacka	50	Gammelmärk	280	Gammelmärk	280	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Falerum	140	Forsby	75	Gammelstad	91	Gammelstad	91	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
		Forsrum	162	Gane	292	Gane	292	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Falkenberg		Forsruga	61	Gantofta	256	Gantofta	256	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Göteborg	126	Forsruga	61	Garn	55	Garn	55	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Limmared	195	Forsshamn	64	Garpenberg	43	Garpenberg	43	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Malmö	126	Forssheda	191	Garsås	160	Garsås	160	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
		Forssheda	191	Gastsjön	10	Gastsjön	10	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
		Forssheda	191	Gedde	835	Gedde	835	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Falköping - R		Forsult	202	Gejersdal	51	Gejersdal	51	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Göteborg	124	Forsa	28	Gejersholm	61	Gejersholm	61	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Katrineholm	124	Forsa ängsäg	26	Gemla	220	Gemla	220	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Landerud	124	Forsa	875	Genarp	265	Genarp	265	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Nässjö	162	Forså	199	Gendalen	161	Gendalen	161	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Falköpings stad	162, 194	Fosieby	122	Genevad	176	Genevad	176	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
		Fosieby	122	Gerderud	121	Gerderud	121	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Falköpings stad	162, 194	Frambo	156	Getinge	126	Getinge	126	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Falsterbo	276	Fredriksberg	54	Getterån	25	Getterån	25	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Falun		Fredriksdal	191	Getå	120	Getå	120	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Björbo	58	Fredriksdal	191	Gejvsjön	67	Gejvsjön	67	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Gäule	50	Fredriksdal	191	Gimo	65	Gimo	65	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Kil	51	Fredriksdal	191	Gisebo	147	Gisebo	147	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Öra	50	Fredriksdal	191	Gislaved	191	Gislaved	191	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Falun norra	50	Fredriksdal	191	Gislöv	275	Gislöv	275	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Fanom	14	Fredriksdal	191	Gissegård	203	Gissegård	203	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Faringe	92	Fredriksdal	191	Gisselås	15	Gisselås	15	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Fegen	191	Fredriksdal	191	Gisselåbo	64	Gisselåbo	64	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Fellingsbro	70	Fredriksdal	191	Gistad	120	Gistad	120	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Fidenäs	90	Fredriksdal	191	Gjedsder	52	Gjedsder	52	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Figeholm	290	Fredriksdal	191	Glemminge	231	Glemminge	231	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Fladelfa	504	Fredriksdal	191	Glimminge	235	Glimminge	235	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Flilpstad		Fredriksdal	191	Glimåkra	231	Glimåkra	231	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Dagö	52	Fredriksdal	191	Glostra	69	Glostra	69	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Kristinehamn	57	Fredriksdal	191	Glåborg	124	Glåborg	124	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Mora	57	Fredriksdal	191	Gnesta	182	Gnesta	182	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Munkfors	61	Fredriksdal	191	Gnosjö	124	Gnosjö	124	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Filsbäck	160	Fredriksdal	191	Godegård	107	Godegård	107	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Fingal	883	Fredriksdal	191	Gonäs	62	Gonäs	62	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finja	250	Fredriksdal	191	Gopshus	56	Gopshus	56	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Gottl. Hasselby	292	Gottl. Hasselby	292	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Götne	10	Götne	10	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Granbergssdal	66	Granbergssdal	66	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Granbo	33	Granbo	33	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grangårde	68	Grangårde	68	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grande	10	Grande	10	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Gransjö	210	Gransjö	210	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Granstanda	50	Granstanda	50	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Granton	560	Granton	560	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Gravane	803, 807	Gravane	803, 807	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Gravendal	54	Gravendal	54	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Gravensfors	114	Gravensfors	114	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Greby	148	Greby	148	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grevie	126	Grevie	126	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grillby	70	Grillby	70	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grimeton	186	Grimeton	186	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grimnäs	18	Grimnäs	18	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grimslöv	540	Grimslöv	540	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grimstorp	230	Grimstorp	230	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grimstorp	121	Grimstorp	121	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grimstorp	182	Grimstorp	182	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grimstorp	182	Grimstorp	182	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grimstorp	182	Grimstorp	182	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grimstorp	182	Grimstorp	182	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grimstorp	182	Grimstorp	182	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grimstorp	182	Grimstorp	182	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grimstorp	182	Grimstorp	182	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grimstorp	182	Grimstorp	182	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grimstorp	182	Grimstorp	182	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grimstorp	182	Grimstorp	182	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grimstorp	182	Grimstorp	182	Gärnså		Hjulsjö	67	Hjulsjö	748	Hallså	1
Finneröfjäl	124	Fredriksdal	191	Grimstorp	182	Grimstorp</									

gen (Häls:l.) 30	Järna	Katrineholm	Kolbäck	Kummelnäs..... 763	Köpingebro	Limesforsen... 57	Lund
gest (Dalsl.) 171	—Katrineholm... 124	—Göteborg... 124	—Frövå... 70	Kungsbacka... 126	—Hästveda... 235	—Trälleborg... 272	Lundavägen... 272
gestad... 266	—Nyköping... 120	—Norrköping... 114	—Östbohus... 106	Kungsgården... 745	S: Olov över... 260	—Lundavägen... 272	Lundavägen... 272
gevall... 258	—Stockholm 120, 124	—Stockholm... 124	—Ramnäs... 80	Kungshuset... 240	Gärnsås... 260	—Lund södra... 258	Lund södra... 258
gfsors... 81	Järnboås... 67	Katarr	Koler... 10	Kungshuset... 240	—Falkenberg... 195	—Lund västra... 280	Lund västra... 280
gheden... 171	Järnbrott... 184	—Hälsingborg... 128	Kolforsen... 75	Kungstryd... 116	—Falköping... 194	—Lund östra... 258	Lund östra... 258
ghusbron... 171	Järnforsen... 205	—Höganäs... 127	Kolmården... 151	Kungstorp... 276	—Göteborg... 182	—Lunda... 652	Lunda... 652
gsbo... 184	Järpen... 18	—Åstorp... 127	Kolsebro... 144	Kungsvängen... 70	—Landeryd... 59	—Lundby... 70	Lundby... 70
gsby... 206	Järpås... 160	—Angelholm... 128	Kolstad... 213	Kungströsk... 106	—Lundbrunn... 161	—Lunby... 161	Lundbrunn... 161
gsjö... 124	Järrestad... 266	Katthammars- vik 700	Kolsva... 64	Kuoskåbo... 33	—Luppig... 733	—Lunby... 161	Lunby... 161
gstén... 138	Järva... 35a	Kavläs... 156	Kongsmärken... 265	Kurön... 748	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
gsäter... 172	Järva... 75	Kaxholmen... 145	Kongälv... 865	Kursors... 10	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
gsen... 66	Järvsö... 35	Kedum... 161	Konsterud... 66	Kvarnabo... 161	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
je... 61	Jönköping 7/2, 881, 883	Kemi... 585, 590	Kopparberg... 62	Kvarnamåla... 222	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
jentorp... 175	—Bankeryd lo- kaltid 162a	Kerstinbo... 76	Kopparåsen... 1	—Norrård... 222	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
jsmölla... 255	—Falköping... 162	Kianäs... 210	Korsnäs... 171	—Ronneby... 221	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
kdalen... 171	—Huskarvna... 145a	Kiel... 521, 528	Korsnäs... 140	—Växjö... 221	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
kmora... 107	—Nässjö... 145	Kil... 128	Korsberga... 155	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
ökon... 237	—Vaggeryd... 190	Kil... 128	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
ököpinge... 275	—Vireda... 145	Kil... 128	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
ölviken... 276	—Jonärka... 120	Kil... 128	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
öls... 120	Jörlanda... 175	Kil... 128	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
önsinge... 270	Jörn... 10	Kil... 128	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
ör... 236	Kaffatorp... 231	Kil... 128	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
örby... 121	Kajsepakte... 1	Kil... 128	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
Östöv... 240	Kalix... 620	Kil... 128	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
Hör... 236	Kalix Kyrko- stad 620	Kil... 128	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
Kristianstad... 240	Kalixfors turist- hydda 1	Kil... 128	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
örken	Kallersjö... 54	Kil... 128	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
—Annefors... 54	Kallersjö... 54	Kil... 128	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
—Fälun... 51	Kallersjö... 54	Kil... 128	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
—Kil... 51	Kallersjö... 54	Kil... 128	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
—Örle... 191	Kallersjö... 54	Kil... 128	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
—Örnefors... 614	Kallersjö... 54	Kil... 128	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
—Örnsjö... 10	Kallersjö... 54	Kil... 128	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
—Östena... 195	Kallersjö... 54	Kil... 128	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
—Översby... 144	Kallersjö... 54	Kil... 128	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161
—Övingsnäs... 807	Kallersjö... 54	Kil... 128	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	—Lundarp... 266	—Lunby... 161	Lunby... 161

Malmö	Molnby.	9	Mörlanda.	202	Nygård.	53	Ormaröd.	Regineberg.	171	Ryaberg.	230	Sandbyhov.	90	
—Eslöv lokaltidg	Mon	171	Mörum.	225	Nyhammar.	68	—Näsjö.	202	Rekarne.	106	Ryd.	230	Sandbäck.	90
121a, 121b			Mörsil.	18	Nyhamnsläge.	249	—Oskarshamn.	202	Remningstorp.	158	Rydbo.	93		
—Genarp.	265	Mora.	830		18	—Snäll. Anneb.	200	Rensjön.	1	Rydboholm.	181	Sandbäckshult.		
—Göteborg.	126	—Gäule.	50	Nacka.	95	Nyhyttan.	57	Ormarstorp.	127			—Berga.	20	
—Köpenhamn.	123	—Kritstinehamn.	57	Naglarby.	65	Nykroppa.	57	Örnäs.	51	Bepbacken.	Bydsgård.	—Grönskär.	21	
—Lomma lokaltidg	126a	—Orsa.	50	Narvik.	1	Nykvarn.	100	Örrefors.	203	—Björbo.	58	—Malmö.	21	
—Näsby.	121	—Älvedalen.	56	Nattavara.	1			Örrelkäpp.	175	—Fälun.	58	—Trälberg.	21	
—Näsvik.	121	Mora-Noret.	50	Navestabro.	78	Nyköping.	680, 681	Örresta.	70	—Krybo.	65	—Ystad.	20	
—Simrishamn.	266	Morgongåva.	35	Nedansjö.	25	—Kolbäck.	106	Örrskog.	75	—Bättvik.	65	Rydnsås.	268	
—Trälberg 122, 275		Morgårdshammar.	35	Nedansjö.	25	—Malmö.	120			Resmo.	213	Rydbrück.	199	
—Ystad.	268			Neder Kalix.	830	—Oxelösund.	120	Orsa.	850	Resteröd.	175	Ryedal.	225	
Malmö.	807, 810	Morjärv.	2	Nedre Engelbrekts.	30	—Stockholm.	120	—Bollnäs.	120	Reval.	582	Yggen.	50	
Malsta.	91	Morkarby.	56	gatan (Stockh.).	94	—Gäule.	106	—Gäule.	50	Revelsta.	79	Kyngne.	268	
Maltesholm.	241	Morlanda.	807	Neglinge.	95	Nyköping östra.	120	—Sueg.	38	Revingehed.	258	Ryningnäs.	202	
Malung.	57	Mormorsgruvan.	147	Nellhammar.	144	Nylund.	14, 613	Ojala.	651, 654	Revingehed.	258	Ryr.	180	
Malungsfors.	57			Nennesmo.	191	Nynäsgränd.	96	Ottarlund.	654	Revsund.	18	Kysjön.	39	
Manorp.	120	Morshyttan.		Neva.	57			Osby.	121	Riddarhyttan.	64	Ryssby.	230	
Marbäck.	230	—Bräcke.	35	Newcastle 364, 365	502	Nynäshamn 96, 631	707	Osbyholm.	240	Ryssby brink.	100	(Gästrik.).	100	
Maragretsholm.	162	—Krybo.	35	New York 501, 502	504			Osda.	181	Rystad.	120	Sandviken (Mälaren).	74	
Mariannelund.	202	—Näs.	42		503, 504	Nynäs Havsbud 96	631			Rå.	251			
Mariaberg.		Moshult.	220	Niemisel.	182	Nystad.	585	Oskarshamn 610, 631, 670, 671, 673, 900, 910		Råberga.	148	Sandviken.		
—(Skåne) 272		Mosås.	107	Nissafors.	182	Nyvang.	127			Råbäck (Kinne-).		(Smäl.).	91	
Mariestad.	107	Mosstorp.	223	Nittkvarn.	54	Nyåker.	68	—Näsby.	202	Riksgården.	1	Sanna.	145a, 146	
—(Närke) 107				Njupa.	37	Nås.	68	—Ruda.	201	Råda (Uppland).	92	Sannabäck.	10	
Mariédam.	107	Motala.	712, 875, 877, 883	Nockerd.	161	Näma.	114	Oskarström.	191	Råda (Värml.).	61			
Mariefred.	102, 750	—Krybo.	107	Nol.	53	Nälden.	107	Oslättfors.	75	Rågåker.	65	S:t Olof.		
		—Linköping över.		Nora.		Näs (Dalarne).	42	Oslättsholm.	58	Råhällan.	75	—Hästveda.	21	
Mariehamn.	581	Fornåsa 148		Nredsjö.	67	Näs (Ängern.).	1	Ottar.	129	Raneå.	610, 620	—Ystad öv.	21	
Marieholm.	256	—Linköping över.		—Ervalla.	66	Näsberg.	1	Ottelb.	130	Rannum.	180	Tomellia.	21	
Marielund.	92	Mjölby.	107	Örterbåken.	66	Näsby.		Ottelbåken.	213	Rimfors.	146	—Ystad öv.	21	
		—Mjölby.	107	Norberg.	81	—Häverö.	90	Ottelbåken.	66	Ringarum.	140	Gärnsås.	20	
Marlestad.		—Ringstorp.	148	Nordana.	266	—Häverö.	90	Ovanåker.	37	Ringestena.	181a	Råsto.	76	
—Gårdå.	161	Motala verkst.	107	Norderåsen.	15	—Stockholm.	91, 93	Ovesholm.	240			Råstorp.	246	
—Göteborg.	161	Motjärnshyttan.	61	Nordmark.	61	—Österskär.	93	Oxberg.	56	Ringstorp.		Råå (Vättern).	712, 581, 582	
—Möhol.	165	Mö												

övik	161	Skärva	225	Stavanger	531	Storvik		Svartå		Tandsjö	38	Totra	39	Uddevalle	
öändan	57	Skästra	35	Stavnäs	130	—Bräcke	35	—Lazä	130	Tandö	57	Tranemo	195	—Herrljunga	180
zabersjö	268	Skåttilljunga	240	Stavre	18	—Fälun	50	—Örebro	108	Tannefors	146	Tranas	120, 895	—Strömsund	175
zafteröd	175	Sköllersta	69	Stavsjö (Smäl)	230	—Gävle	50			Tanum	175	Traryd	245	Uerdingen	532
zattöstockevik	810	Skölla	92			—Krybo	35	Svedala		Tarsta	69	Trehörningsjö	10	Ugglehult	121
zallberget	68	Skönberga	140	Stavsjö		—Orsa	50	—Kävlinge	272	Tattamåla	221	Trekanten	203, 204	Ugglehult	121
zanör	276	Skönnerbo	69	—Norrköping	120	Stavretå	75	—Malmö	268	Tattby	95	Trensum	225	Ulleborg	209
		Skönsbo	65	—Stockholm	120	Storå	62	—Trälberg	272	Taxinge-Näsby	100	Tretjärn	57	—Öleborg	585, 590
				—Vird	151	Storängen	95	—Ystad	268						
kara				Stavsjö säg.	151	Strandbaden	249	Sveden	76	Teckomatorp		Triabo	223	Ullared	
—Gårdsjö	161	Skörde		Steg	30	Striberg	67	Svedudden	881	—Eslöv	256	Trolehölm	248	—Falkenberg	195
—Göteborg	161	—Äzvall	164	Stegberg	714	Stripåsen	81	Sveg	38	—Göteborg	126	Trollenäs	256	—Limnared	195
—Lidköping	157	—Göteborg	124	Stehag	121	Strolängen	140	Svenljunga	181a	—Hälsingborg	256	Trollhättan 712, 812		—Varberg	186
—Stenstorp	157	—Karlshamn	116	Stenbacken	1	Strålsnäs	120	Svenneby	141	—Landskrona	256	—Fälun	53	—Ätran	186
—Timmersdala	158	—Katrineholm	124	Stenkullen (Väs)		Strängsjö	114	Svennevad	69	—Malmö	126	—Göteborg B.s.	53	Ullersåker	70
karhult	259	Slattefors	146	Stenkullen (Väs)						—Nössebro	18	—Ullersåker	53	Ullängar	612
kartofta	266	Slattesmåla	230	tergöt.	124a, 124b					Tegelors	763	Trolmen	160	Ullrichhamn	194
kasas	836	Slomma	733	Stenkullen		Strängnäs	101	Svensbro		Tegeln	221			Ullrichs allé	770
katteberga	258	Slite	292, 700	Stensjö	37	731 740, 743, 745		—Hjo	155	Tegnaby	162	Troshjem	18	Ullrifsors	
kattkärr	130	Slottsböron	53	Stensjö	203	Strömnäs	14	—Mjölby	155	Tenhult	171	Trosa	685, 686	—Höting	15
kattungbyn	37	Slussen	807	Stensjö	203	Strömsbro	75	—Stenstorp	155, 156	Teaker	93	Trotorp	10	—Strömsund	16
kattungsön	37	Slutarp	194			Strömsdal	15	—Tidaholm	156	Tibble	116	Truve	10	—Östersund	15
kaviken	51	Slägar	122	Stenstorp		Strömsfors	195	Svenshögen	175	Tibro	116	Trängfors	10	Trängfors	162, 162a
kebobruk	90	Släp	184	—Göteborg	124	Strömsholm	106	Svenstorp	235, 259, 259a	Tidaholm		Trängsund	156	Trängsviken	96
		Slätmon	146	—Hjo	155	Strömsnäs	65			—Stenstorp	156	Trängsviken	163	Trängsviken	18
kebokvarn		Slättberg	50	—Katrineholm	124	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	—Varföta	163	Travad	163	Travad	161
—Katrineholm	124	Slättfall	142	—Lidköping	157			Svartagård	120	—Asarp	163	Travad	163	Travad	161
—Stockholm	124	Slöinge	126	—Mjölby	124, 155	Strömstad	175	Sya	120		124	Travad	163	Travad	161
—Ståboga	138	Smedberg	170, 175	—Tidaholm	156	631, 803, 807		Syllaste	290		75	Travad	163	Travad	161
kedala	230	Smedby	203, 204	Stenst.	291			Syninge	91		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
kedalahed	230	Smedjebacken	68	Stenungsund	175, 807, 810			Sågen	57		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
kedevi	890	Smedstorp	266					Sågmyra	50		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
ikee	175	Smedsäng	76	Stenungsön	810			Sanna	893		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
ikegrie	275	Smedtofta	160					Säby	129		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
		Smula	163	Stettin 525, 531, 550, 551				Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
ikellefteå	8	Smäl. Annebg	200	Stidsvig	245			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
ikellefte hamn	614, 620, 832	Smäl. Burseryd	194	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
skene	181	Smäl. Hällinge	203	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
skena	79	Smäl. Rydaholm	182	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
skennarslöv	240	Smäl. Rydaholm	182	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Do n.e.	235, 240	Smäl. Taberg	190	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
skoppshult	191	Smögen	807, 810	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
skillingaryd	191	Snappahem	221	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
skinnarlingen	186	Snickarbo	65	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
skinnskatteb.	107	Snogeröd	240	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
				Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
skivarp				Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
—Charlottenlund	271	Snyten		Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
—Rydsgård	275	—Krybo	107	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
—Trälberg	275	—Kärgruvan	81	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
skivarpshall-		—Mjölby	107	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
plats	271	—Ängelsberg	81	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
skivarpshall-		—Snäkered	182	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
bruk	275	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
skived	61	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
skogaby	246	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
skogshult	210	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skogs	291	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skogsgårde	191	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skogskärr	6	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skogstorp	106, 733	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skogstorp 106, 733		—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skopesund	810	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skorp	201	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skorpertorp	126	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skorea	220	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skruv	124	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skultorp	68	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skultuna	199	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skulugata	268	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skurup	199	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skurusund	620	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skuthamn	76	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skutskär	75, 651	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skylbergshuset	122	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skyltorp	75	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skylts Tomarp		—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skylts Vemmer-		—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
löv	175	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skärbjör	130	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skäre	140	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skäresta	130	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skärfeltn	209	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skäggatorp	157	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skälbo	240	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skälderhus	247	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skälerviken	126	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skällens	211	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skällsäter	172	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skänningfors	87	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
		—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skänningfors	87	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
		—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skänningfors	87	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
		—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
Skänningfors	87	—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120		148	Trälleborg	631	Trälleborg	631
		—Snärestad	271	Stigtona	106			Säbydal	120						

Vanneboda	Vellinge	Vittaryd	Västervik	Åkers styckebruk	Åstorp	Ätran	Östvall
—Lutvika	—Rydsgård	Vittersjö	631, 673,	—Södertälje	—Värnamo	186, 191	Östby
—Stockholm	70	Vittinge	675, 900, 905, 907, 908,	Åkeshög	Åstråsk	Öbnebo	141
		—Hultsfred	910	Åkulla	Åsumtorp	Ödeborg	172
Vansbro	Vernahult	221	—Norsholm	Åland	Åsunden	Ödeshög	148
—Kristinehamn	57	Vitvattnet	144	Ålberga	Åsvittinge	Ödsköld	172
—Mora	57	Vollsö	2	Ålby	120	Ödsmål	175
—Tillberga	68	Voxna	259	Ålem	191	Ödåkra	128
Vanäs	235	Voxna bruk	37	Ålman	206	Öfålla	66
Vanäs säg.	245	Vrena	106	Ålman	206	Öje	57
		Vretakloster	148	Ålman	206	Öjebyn	7
Vara	—Nässjö	203	124 a, 124 b	Ålman	206	Öjervik	60
—Gårdsjö	161	Vreten	155	Ålman	206	Öjökrokan	209
—Göteborg	161	Vretstorp	124	Ålman	206	Öland	883
—Herrljunga	180	Vrå	35a	Ålman	206	Ölands Bäck	213
—Skara	161	Vrångeback	580	Ålman	206	Ölands Gräs-	213
—Uddevalle	180	Välberg	53	Ålman	206	Ölands Lindby	213
		Vickelby	213	Ålman	206	Ölands Seger-	213
Varberg	—Vidern	257	910	Ålman	206	Ölands Skogsby	213
—Göteborg	126	Vidöstern	164	Ålman	206	Ölbacken	171
—Herrljunga	181	Vidvång	850	Ålman	206	Ölsjö	235, 240
—Malmö	126	Viggbyholm	93	Ålman	206	Ölme	130
—Ätran	186	Vij bruk	39	Ålman	206	Ölvingstorp	207
Varbos	291	Vik	57	Ålman	206	Önnerup	126
Vargbacken	7	Vikarbyn	50	Ålman	206	Önnestad	238
Warnemünde	521	Vikarsvik		Ålman	206	Örbyhus	75
Varnhem	164	—Dalkarlsberg	66 b	Ålman	206	Örebro 560, 731,	733
Varp	175	—Ervalla	66	Ålman	206	—Krylbo	107
Varshult	203	—Österbäck	66	Ålman	206	—Mjöby	107
		—Mjölby	290	Ålman	206	—Stockholm över	107
Vartofta	—Vikmanshyttan	65		Ålman	206	Hallsberg	107
—Falköping	162	Viksjöfors	37	Ålman	206	—Stockholm över	107
—Nässjö	162	Vilhelmsro 162, 162 a	41	Ålman	206	Frövi	70
—Tidaholm	163	Villingen	237	Ålman	206	—Svarta	108
—Åsarp	163	Vilshult	237	Ålman	206	Örebro södra	107
Varv	148	Vimmerby		Ålman	206	—Krylbo	107
		—Hultsfred	146	Ålman	206	—Mjöby	107
Vasa 585, 590, 600,		—Linköping	146	Ålman	206	—Norrköping	69, 107
601, 610		—Bräcke	10	Ålman	206	—Svarta	108
		—Spängenäs	142	Ålman	206	Ängelholm	53
Vasemåla	142	—Umeå	11	Ålman	206	Öregrund 611, 614,	650, 651
Vasselhyttan	62	Värang	124	Ålman	206	Örkellunga	245
Vassijaure	1	Värback	143, 673	Ålman	206	Örmön	69
Vassjokk	1	Värmdö	763	Ålman	206	Örn	810
Vassjön	38	Värmlands Bro	53	Ålman	206	Örnsköldsvik	12
Vassmolösa	211	Värmlands Säby	66	Ålman	206	Örn 612, 614, 620,	832
Vattholma	75	Värnamo		Ålman	206	Örsjö	204
		—Alvesta	182	Ålman	206	Örslösa	159
Vattjom		—Göteborg	182	Ålman	206	Örsundsbro 78,	727
—Matfors	29	—Halmstad	191	Ålman	206	Örsås	195
—Sundsvall	25	—Hälsingborg	245	Ålman	206	Örtöfta	68
—Änge	25	—Nässjö	191	Ålman	206	—Eslöv	121a, 121b
Vattnäs	50	—Åstorp	245	Ålman	206	—Landskrona	257
Veberöd	266	Värsjö	245	Ålman	206	—Malmö	121a, 121b
Veda	14	Värsjö	245	Ålman	206	—Sjöbo	257
Vedborn	209	Värsjö	245	Ålman	206	—Årila	100
Veddige	181	Värsjö	245	Ålman	206	Äskekärr	161
Vedemö	148	Värsjö	245	Ålman	206	Ästerö	259
Vedevåg	62	Värsjö	245	Ålman	206	Äspinge	250
Vedum	180	Värsjö	245	Ålman	206	Ästansjö	157
Vegby	194	Värsjö	245	Ålman	206	Östansvik	37
Vegeholm	128	Värsjö	245	Ålman	206	Östaröd	231
		Värsjö	245	Ålman	206		
Velinge		Värsjö	245	Ålman	206		
—Göteborg	126	Värsjö	245	Ålman	206		
—Hälsingborg	246	Värsjö	245	Ålman	206		
—Malmö	126	Värsjö	245	Ålman	206		
Vekern	225	Värsjö	245	Ålman	206		
Velamsund	763	Värsjö	245	Ålman	206		
Velanda	53	Värsjö	245	Ålman	206		
		Värsjö	245	Ålman	206		
Vellinge		Värsjö	245	Ålman	206		
—Fälsterbo	275	Värsjö	245	Ålman	206		
—Malmö	276	Värsjö	245	Ålman	206		

Köpas BAST FRÅN
HUGO SVENSSON & CO
GÖTEBORG

Kameter och Foto-artiklar

gratis mot post 30 ö

B & N-Linjen

Sverige-Bergen-England

Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande enda dagliga förbindelse med Väst-Europa. Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar. Biljetter och upplysningar i

NORDISK RESEBUREAU, Operahuset.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Gartvaregatan 9-11 STOCKHOLM.

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

SANDBERGS

2 Brunkebergstorg 2

Herrskrädderi - Herrkläder

STOCKHOLM.

**Var får Ni största
valuta vid inköp?**

Londoner-Basaren, Sveriges äldsta och mest välsorterade Bazar-etablissemang, är i tillfälle, trots de på senare tiden enorma prisstegringar inom de flesta branscher, att från sina resp. 24 olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt oerhört låga priser 1,000-tals nya reela varor, som en var såväl familj som enskild dagligen behöver.

Våra varor uppdelas efter bestämda pris-lägen från 10 öre till 3 kronor styck.

Säsongsnyheterna inkommit!

Bemärk adressen!

Drottninggatan 65

(Förväxla ej!)

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tidtabell

för förbindelserna över

Trälleborg-Sassnitz.

Fr. o. m. 15 maj 1916.

Fr. o. m. 1 juni 1916.

830	avg.	Stockholm C.	...	ank.	849
133	>	Göteborg B:s	.....	>	420
755	>	Malmö	.....	>	951
846	avg.	Trälleborg F.	...	ank.	856
1251	ank.	Sassnitz H.	.....	avg.	456
252	avg.	Sassnitz H.	.....	ank.	407
833	ank.	Berlin, Stett.	...	avg.	1015
621	>	Rostock	.....	>	1230
830	>	Lübeck	.....	>	1009
933	>	Hamburg H.	...	>	910

830	avg.	Stockholm C.	...	ank.	849
133	>	Göteborg B:s	.....	>	420
755	>	Malmö	.....	>	951
846	avg.	Trälleborg F.	...	ank.	856
1251	ank.	Sassnitz H.	.....	avg.	456
152	avg.	Sassnitz H.	.....	ank.	359
750	ank.	Berlin, Stett.	...	avg.	1015
621	>	Rostock	.....	>	1230
830	>	Lübeck	.....	>	1009
933	>	Hamburg H.	.....	>	910

Nyare tågförbindelser å Statens Järnvägar.

Nattförbindelse Göteborg-Dalarna och sydligaste Norrland med direkt 1 och 2 kl. sov- och 2 kl. sittvagn Göteborg-Bollnäs och åter:

Avg. Göteborg S. J. 1003, ank. Västerås (över Frövi) 851, Leksand (över Krylbo) 1052, Rättvik (över Krylbo) 1130, (över Storvik) 1137, Falun (över Storvik) 1000, Gävle (över Storvik) 950, Bollnäs 1120, Söderhamn 1219. Avg. Söderhamn 436, Bollnäs 523, Gävle (över Storvik) 605, Falun (över Kopparberg) 535, Rättvik (över Falun) 133, Leksand (över Krylbo) 1259, Västerås (över Frövi) 853, ank. Göteborg S. J. 702.

Dagförbindelse Stockholm-Dalarna över Krylbo med direkt 2 och 3 kl. vagn Stockholm-Rättvik samt restaurantvagn Stockholm-Krylbo-(Storvik) och åter:

Avg. Stockholm C 900, Uppsala 1013, ank. Krylbo 1218, Leksand 421, Rättvik 505, Falun 1357. Avg. Falun 130, Rättvik 1215, Leksand 1259, Krylbo 502, ank. Uppsala 705, Stockholm C 820.

Förbindelse Stockholm-Västskusten samt Göteborg-Malmö med direkt 1 och 2 kl. sov- och 2 och 3 kl. sittvagn Stockholm-Varberg och åter (vagnen framgår till och från Hälsingborg som sittvagn) samt direkta 1, 2 och 3 kl. sittvagnar Göteborg-Malmö och Göteborg-Hälsingborg och åter.

Avg. Stockholm C 907, Göteborg B:s 730, ank. Varberg 842, Falkenberg 921, Halmstad 1007, Ängelholm 1140, Hälsingborg F. 1227, Malmö 124. Avg. Malmö 326, Hälsingborg F. 414, Ängelholm 511, Halmstad 650, Falkenberg 737, Varberg 815, ank. Göteborg B:s 928, Stockholm C 749.

Restaurantvagn framföres å sträckan Stockholm-Storvik i dagpersontågen 101 och 102 mellan Stockholm och Östersund.

3 klass sovagn framföres mellan Stockholm och Kristiania i natt-tågen 13/32 och 31/14 under tiden maj-september.

därifrån 10 min före den annonserade avgangen från Kallholmen.									
...	...	...	...	...	6 27	...	...	Ir. Bodden 3	
...	...	4 49	4 49	...	7 33	10 07	10 19	fr. Bodden 10	
...	...	8 57	8 59	...	10 17 3	8 35	8 51	Stens järn	
...	...	II, III	II, III	...	II, III	II, III	II, III	spår. I.	
...	...	V 6 29	S 8 23	...	12 28	4 05	6 10	0 Ir. Bastuträs	
...	...	x	x	...	x	x	x	Röjare	
...	...	6 57	8 51	...	1 11	4 33	6 38	16 Finnfors	
...	...	7 09	9 03	...	1 29	4 45	6 50	23 Krångfors	
...	...	7 26	9 20	...	1 53	5 02	7 07	32 Klutmark	
...	...	7 38	9 32	...	2 11	5 14	7 19	39 Medle....	
8 45	...	x	x	8 43	x	x	x	44 Klintors	
III	...	7 55	9 49	III	2 34	5 31	7 35	48 t. Skellefteå	
5 02	...	8 05	9 59	12 00	3 15	4 41	7 45	48 fr. Skellefteå	
5 17	...	8 20	10 11	12 15	3 33	5 53	7 58	50 Bergsholmen	
x 5 27	...	x 8 30	x 10 20	12 25	3 53	6 02	x 8 02	50 v. Orsborn	
5 36	...	V 8 39	S 10 28	12 34	4 03	6 10	8 15	53 t. Kallholmen	

	1 32 10 12 10 04				P 905 B 927		Km.	Statens järnvägar, spårn. 1, 435.	B 928 P		
Ågar 95	1784 II, III	B 936 II, III	B 940 II, III	B 958 II, III	II, III	II, III			II, III	P	
✕. t.	11.34	...	1.40	5.04	8 10	...	8.00	9 25	0	fr. Övertorneå . t.	7.30
llet	10.50	...	1.10	4.34	7 40	...	x	x	...	Alkullen	x
...	10.28	...	12.56	4.18	7 26	...	x	x	...	Luppio	x
...	9.59	...	12.38	4.01	7 08	...	8.54	x10 10	19	Hedenåset	x6.50
...	9.35	...	12.21	3.47	6 48	...	x	x	...	Bäcksta	x
...	...	...	8 946	x	x	...	9.39	x10 51	36	Rissuden	x
...	fr 9.04	III	12.01	3.27	6 26	III	10.00	11 12	45	Skogskärr	x 6.15
...	7.50	9.54	11.51	3.09	6 06	9 34	...	...	...	Karungi	fr. 5 55
...	7.33	9.40	11.39	2.57	5.54	9 20	11/8	12 20	71	Haparanda 2 fr.	5 22
...	7.17	x9 28	11.28	x2.46	x5.41	x9 05	5.36	11/07	222	Luleå 2, 9	fr. 5.55
b) fr	7.00	9.20	11.20	2.38	5.33	9 00	...	9.65	1330	Stockholm 2.10 fr.	6 22

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.

b) Går natt efter vard.

...	7.50	...	...	4.45	...	fr. Härnösand 14	...	t. 12.50	...	...	9 00	...
B 857 II, III	B 859 II, III	B 861 II, III	B 879 II, III	B 863 II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435		B 858 II, III	B 878 II, III	B 860 II, III	B 862 II, III	B 864 II, III
7.55	12.52	2.30	7 18	8 24	0	fr. Sollefteå		9.15	10.11	2.09	3.44	9 40
8.25	x	x	x	x	4	Hälsjö		x	x	x	x	x
8.25	x 1.25	x 3.00	x 7.48	x 8.45	14	t. Långsele x fr.		8.55	9.47	1.45	3.20	9 14
...	11 28	...	9.15	271	t. Söndsvall 10.35, 25	fr. 6 02	...	5 23	...	10.0	...	...
5.49	11 41	...	9.54	216	t. Östersund 10.18, ..	fr. 6 48	...	5 53	...	2.1	...	...
...	7.50	...	9.56	660	t. Stockholm 10.35 ...	fr. 6 42	...	9 22	...	...	...	...

15 Östersund—Dorotea—Östersund

9.00	9 20	...	...	fr. Stockholm 18, 35	...	t.	...	7.50	8 20
6 08	5 25	...	...	fr. Sundsvall 18, 35, 25	...	t.	...	11 38	10.52

CG 1548 III	P 458 II, III	B 866 II, III	Km ¹	Statens järnvägar spår, 1.435	B 865 II, III	P 457 II, III	CG 1547 III
5 28	11.10	4.16	0	fr. Östersund..... t.	9.45	6.12	9 29
>	x	x	...	Östersund, V..... ↑	x	x	a
>	x	x	...	Kännasen.....	x	x	a
6.12	11.35	4.44	13	Åskott.....	9.20	5.48	9 22
x	x	x	...	Litnaset.....	x	x	a
x	x	x	...	Klösta.....	x	x	a
7.14	12.02	5.17	28	Lit.....	8.45	5.17	8 36
7.49	12.19	5.37	38	Häggensås.....	8.27	5.01	7 52
8.20	12.32	5.52	45	Norderås.....	8.14	4.49	7 32
9.22	1.06	6.32	62	Munkflohögen ...	7.40	4.16	6 34
x	x	x	...	Raftöjen..... ↑	x	x	x
10.06	1.32	6 58	80	t. Jämtlands Sikås..... fr.	7.03	3.45	5.41
...	2.03	7 22	89	t. Hamnerdal 17..... fr.	6.36	3.14	...
6.36	1.08	6 34	...	fr. Hamnerdal 17..... t.	7.29	4.06	7 22
10.26	1.39	7 28	80	fr. Jämtlands Sikås..... t.	6.58	3.38	5.31
x	x	x	...	Gisselså.....	x	x	x
11.35	2.15	7 42	98	t. Hallviken.....	6.21	3.03	4.38
12.18	2.37	8 10	115	t. Hallviks (X)..... fr.	5 53	2.38	3.48
1.19	2.56	8 28	119	t. Strömsund 16..... fr.	5 42	2.19	3.25
...	2.19	...	...	fr. Strömsund 16..... t.	11.57	2.56	...
...	3.02	...	115	fr. Ulriksfors (X)..... t.	11.38	2.08	...
...	4.03	...	135	Österkalen..... c) ↑	10.52	1.22	...
B 868	x	x	...	Löberga.....	8.67	1.11	...
x	x	x	...	Pilåsen.....	8.67	1.11	...
x	x	x	...	Stornäset.....	8.67	1.11	...
5.35	...	...	167	Höting.....	9.30	12.00	...
x	x	x	...	Rörström.....	8.67	1.11	...
6 25	...	...	188	t. Dorotea..... fr.	8.15	10.45	...

18

Zontaxa A, tab. 331. **Direkta siftnavnar** II, III: Stockholm C—Trondhjem 453, 454; Stockholm C—Östersund 101, 102; Düved—Stugsund 853—851. **Järpen—Stugsund** 853—851; **Storlien—Sundsvall** 453, 454; **Stugsund—Östersund** 2152; **Storlien—Bräcke** 1583 §—1551.

[illegible]

14 Sollefteå—Härnösand—Sollefteå. 14

Zontaxa Ä, tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

...	...	3.03	6.00	...	fr. Umeå 11, 10, 13 ... t.	10 29	...	2.25
...	...	6 32	9 20	...	fr. Sthlm C 35, 10, 13... t.	7.50	...	9.56
...	...	5 12	9.22	...	fr. Brücke 10, 13 t.	8 00	...	11 44
...	...	8.55	3.20	...	fr. Långsele 13 t.	1.25	...	8 45

		P 3	G 5	Km.	Härnös.—Sollefteå jv., Härnösand, spv. 1,435.	8 2	P 4	
		II, III	II, III			II, III	II, III	
...	...	9.25	4.05	0	fr. Sollefteå	t. 12.40	...	8 10
...	...	9.35	4.25	3	Övergård	12.32	...	8 03
...	...	9.42	4.38	7	Multra	12.17	...	7 56
...	...	9.54	5.03	13	Gårdnäs	11.57	...	7 44
...	...	10.03	5.19	18	Lökom	11.41	...	7 35
...	...	x	x	25	Fanom	x	x	x
...	...	10.27	5.56	31	Prästmon	11.06	...	7 12
...	...	10.40	6 14	40	t. Nyland	fr. 10.40	...	6 57
G 1			8 5			G 2	G 6	
II, III			II, III			II, III	II, III	
...	6.20	10.42	6 26	40	fr. Nyland	t. 10.22	3.50	6 55
...	x	x	x	44	Näs	x	x	>
...	6.44	10.54	6 47	46	Bollstabruk	10.09	3.35	6 46
...	x	x	x	49	Väja	x	x	x
...	7.00	11.14	7 00	51	Dynäs	9.52	3.11	6 35
...	7.25	11.16	7 13	56	Kramfors	9.39	2.54	6 25
...	7.41	11.26	7 24	60	Frånö	9.27	2.32	6 15
...	x	x	x	63	Strömnäs	x	x	x
...	8.03	11.37	7 38	66	Spårväsviken	9.12	2.11	6 03
...	8.28	11.52	7 55	72	Ramvik	8.56	1.46	5.48
...	8.45	12.01	8 05	76	Veda	8.45	1.30	5.39
...	x	x	x	79	Utansjö	x	x	>
...	9.11	12.20	8 28	84	Oringen	8.27	1.07	5.24
...	x	x	x	90	Grytö	x	x	x
...	9.32	12.36	8 46	94	Ålandsbro	8.05	12.36	5.00
...	9.50	12.50	9 02	102	t. Härnösand	fr. 7.50	10.10	4.45

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors. 16

Zontaxa A. tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III Strömsund—Östersund 825, 830. *b)* Dagligen utom helgr. ons- och lördagar. *c)* Helgr. onsd. o. lörd.

...	8.15	...	b) 10.45	...	...	fr. Dorotea 15	...	t.	...	...	6 25	...	...
...	V 38	...	11.10	4.16	...	fr. Östersund 15	...	t.	9.45	...	6 12	V 9 29	...
824 III	8 22 III	8 26 III	8 28 III	P 830 III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	8 25 III	8 27 III	8 29 III	8 31 III	8 33 III	8 35 III	8 37 III
12.12	c 11.48	1.10	2.47	8 16	0 fr. Ullsfors (x)	5 48	c 12.21	2.28	3.34	8 38	8 40	8 42	8 44
12.12	c 11.57	1.19	2.56	8 25	1 fr. Strömsund	5 40	c 12.12	2.29	3.25	8 39	8 41	8 43	8 45

Storlien—Bräcke—Storlien

Zontaxa A, tab. 331. **Direkta siftnavnar** II, III: Stockholm C—Trondhjem 453, 454; Stockholm C—Östersund 101, 102; Düved—Stugsund 853—851. **Järpen—Stugsund** 853—851; **Storlien—Sundsvall** 453, 454; **Stugsund—Östersund** 2152; **Storlien—Bräcke** 1583 §—1551.

[illegible]

V och = vardagar; S och

LC
62

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar. II; Bollnäs—Hallsberg—Göteborg 491, 492. II, III; Stockholm C—Haparanda (Långsele—Haparanda även D 21, 22; Stockholm C—Luleå 21, 22; Stockholm C—Krylbo—Rättrvik 101, 102 (den 9–11, 13, 21–24, 26 juni 1916, 4–10 april 1917 framföres vagnen i tåg 522, avg. Stockholm C 8.55); Stockholm C—Sundsvall 23, 24, 101, 102 (den 10, 22, 23 juni 1916, 5–7, 9 april 1917 framföres vagnen Stockholm C—Ljusdal i tåg 522, avg. Stockholm C 8.55); Stockholm C—Trondhjem 453/23, 24/454; Stockholm C—Östersund 101, 102; Bollnäs—Hallsberg 491, 492; Bollnäs—Stugsund 2005, 2008; Duväl—Stugsund 881/497; Järpen—Stugsund $1/2$ – $1/10$ 881/497; Stugsund—Östersund 498/882; Storlien—Sundsvall 453, 454. III; Stockholm C—Narvik (i mån av utrymme i sovrvagnen) 21, 22; Stockholm C—Stugsund 499, 885, 892. **Sovvagnar.** I, II, III; Stockholm C—Långsele 21, 22 (En I o. II kl. vagn går som sittvagn I o. II klass Långsele—Kåreå, II kl. Kiruna—Narvik samt delvis som sovrvagn Boden—Riktsgränsen och en som I, II kl. sittvagn Långsele—Haparanda; III kl. vagnen går som sittvagn Långsele—Narvik och delvis som sovrvagn Boden—Riktsgränsen). I, II; Stockholm C—Bräcke 23, 24 (vagnen går som sittvagn Bräcke—Östersund, under tiden $12/10$ – $22/10$ Bräcke—Trondhjem); Stockholm C—Sundsvall 24; Ånge—Stockholm C 23 (vagnen utgår från Sundsvall som sittvagn). Göteborg S J—Hallsberg—Storvik 492 (vagnen framgår till Bollnäs som sittvagn). **Restaurantvagn:** Stockholm C—Storvik 101, 102.

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) I anslutande tåg från resp. till Hudiksvall tillbandhållas II kl. liggplatser. d) Uppehåll vid vattrentornet utanför stationen. Av- och påstigande på resandes egen risk. e) § 9 20. f) § 8 57. g) I anslutande tåg från resp. till Stugsund tillbandhållas II klass liggplatser. h) § 10 22. i) Anslutning finnes ej den ^{10/6, 18/6, 12/6, 15/6, 16/6, 17/6, 19/6, 21/6, 22/6, 23/6, 24/6, 25/6, 26/6, 27/6, 28/6, 29/6, 30/6, 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7, 8/7, 9/7, 10/7, 11/7, 12/7, 13/7, 14/7, 15/7, 16/7, 17/7, 18/7, 19/7, 20/7, 21/7, 22/7, 23/7, 24/7, 25/7, 26/7, 27/7, 28/7, 29/7, 30/7, 31/7, 1/8, 2/8, 3/8, 4/8, 5/8, 6/8, 7/8, 8/8, 9/8, 10/8, 11/8, 12/8, 13/8, 14/8, 15/8, 16/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8, 1/9, 2/9, 3/9, 4/9, 5/9, 6/9, 7/9, 8/9, 9/9, 10/9, 11/9, 12/9, 13/9, 14/9, 15/9, 16/9, 17/9, 18/9, 19/9, 20/9, 21/9, 22/9, 23/9, 24/9, 25/9, 26/9, 27/9, 28/9, 29/9, 30/9, 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10, 11/10, 12/10, 13/10, 14/10, 15/10, 16/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10, 26/10, 27/10, 28/10, 29/10, 30/10, 31/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 13/11, 14/11, 15/11, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/13, 2/13, 3/13, 4/13, 5/13, 6/13, 7/13, 8/13, 9/13, 10/13, 11/13, 12/13, 13/13, 14/13, 15/13, 16/13, 17/13, 18/13, 19/13, 20/13, 21/13, 22/13, 23/13, 24/13, 25/13, 26/13, 27/13, 28/13, 29/13, 30/13, 31/13, 1/14, 2/14, 3/14, 4/14, 5/14, 6/14, 7/14, 8/14, 9/14, 10/14, 11/14, 12/14, 13/14, 14/14, 15/14, 16/14, 17/14, 18/14, 19/14, 20/14, 21/14, 22/14, 23/14, 24/14, 25/14, 26/14, 27/14, 28/14, 29/14, 30/14, 31/14, 1/15, 2/15, 3/15, 4/15, 5/15, 6/15, 7/15, 8/15, 9/15, 10/15, 11/15, 12/15, 13/15, 14/15, 15/15, 16/15, 17/15, 18/15, 19/15, 20/15, 21/15, 22/15, 23/15, 24/15, 25/15, 26/15, 27/15, 28/15, 29/15, 30/15, 31/15, 1/16, 2/16, 3/16, 4/16, 5/16, 6/16, 7/16, 8/16, 9/16, 10/16, 11/16, 12/16, 13/16, 14/16, 15/16, 16/16, 17/16, 18/16, 19/16, 20/16, 21/16, 22/16, 23/16, 24/16, 25/16, 26/16, 27/16, 28/16, 29/16, 30/16, 31/16, 1/17, 2/17, 3/17, 4/17, 5/17, 6/17, 7/17, 8/17, 9/17, 10/17, 11/17, 12/17, 13/17, 14/17, 15/17, 16/17, 17/17, 18/17, 19/17, 20/17, 21/17, 22/17, 23/17, 24/17, 25/17, 26/17, 27/17, 28/17, 29/17, 30/17, 31/17, 1/18, 2/18, 3/18, 4/18, 5/18, 6/18, 7/18, 8/18, 9/18, 10/18, 11/18, 12/18, 13/18, 14/18, 15/18, 16/18, 17/18, 18/18, 19/18, 20/18, 21/18, 22/18, 23/18, 24/18, 25/18, 26/18, 27/18, 28/18, 29/18, 30/18, 31/18, 1/19, 2/19, 3/19, 4/19, 5/19, 6/19, 7/19, 8/19, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 13/19, 14/19, 15/19, 16/19, 17/19, 18/19, 19/19, 20/19, 21/19, 22/19, 23/19, 24/19, 25/19, 26/19, 27/19, 28/19, 29/19, 30/19, 31/19, 1/20, 2/20, 3/20, 4/20, 5/20, 6/20, 7/20, 8/20, 9/20, 10/20, 11/20, 12/20, 13/20, 14/20, 15/20, 16/20, 17/20, 18/20, 19/20, 20/20, 21/20, 22/20, 23/20, 24/20, 25/20, 26/20, 27/20, 28/20, 29/20, 30/20, 31/20, 1/21, 2/21, 3/21, 4/21, 5/21, 6/21, 7/21, 8/21, 9/21, 10/21, 11/21, 12/21, 13/21, 14/21, 15/21, 16/21, 17/21, 18/21, 19/21, 20/21, 21/21, 22/21, 23/21, 24/21, 25/21, 26/21, 27/21, 28/21, 29/21, 30/21, 31/21, 1/22, 2/22, 3/22, 4/22, 5/22, 6/22, 7/22, 8/22, 9/22, 10/22, 11/22, 12/22, 13/22, 14/22, 15/22, 16/22, 17/22, 18/22, 19/22, 20/22, 21/22, 22/22, 23/22, 24/22, 25/22, 26/22, 27/22, 28/22, 29/22, 30/22, 31/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 5/23, 6/23, 7/23, 8/23, 9/23, 10/23, 11/23, 12/23, 13/23, 14/23, 15/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 20/23, 21/23, 22/23, 23/23, 24/23, 25/23, 26/23, 27/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 1/24, 2/24, 3/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 9/24, 10/24, 11/24, 12/24, 13/24, 14/24, 15/24, 16/24, 17/24, 18/24, 19/24, 20/24, 21/24, 22/24, 23/24, 24/24, 25/24, 26/24, 27/24, 28/24, 29/24, 30/24, 31/24, 1/25, 2/25, 3/25, 4/25, 5/25, 6/25, 7/25, 8/25, 9/25, 10/25, 11/25, 12/25, 13/25, 14/25, 15/25, 16/25, 17/25, 18/25, 19/25, 20/25, 21/25, 22/25, 23/25, 24/25, 25/25, 26/25, 27/25, 28/25, 29/25, 30/25, 31/25}

[illegible]

Zontaxa A, tab. 331. **Direkta slittvagnar.** II, III: Stockholm C—Uppsala—Gävle C 103, 104, 106, 107, 108, 113 119; Stockholm C—Gävle—Falun—Rättvik 103, 104. III: Älvsjö—Tomtebodavägen 80, se i öfrigt tabell 35. **Resturantvagnar:** 101, 102. b) I klass endast för resande, som löst sovplasslöllett. c) Vardagar utom dag före sön- och helgdag. d) Nat till och efter sön- och helgdag. e) Från Stockholm vardagar utom dag före sön- och helgdag. f) Lör-, sön- och helgd. samt ²²/₆. g) Sön- och helgd. juni—aug.

[illegible]

Stockholm—Uppsala.

[illegible]

37 Orsa-Bollnäs-Orsa o. Lobonäs-Voxna-Lobonäs. 37

				Biljettpris: Dala			
				—Hälsingland zontaxa			
				AM, Voxna—Lobonäs i			
				egen trafik pr km.: 1.75			
				öre, III 5 öre, minsta av-			
				gitt i 145 öre, i III 30 öre.			
				b) mänd., onsd., torsd.,			
				lörd. och sönd. c) lörd.			
				d) helgfria tisd., fred.			
				f) 9 ¹ / ₂ . g) sön-o. helgd.			
				1/8—18/8.			
8.43	...	...	fr. Storkiv 50	...	t.	5.10	
10.10	...	...	fr. Falun 50	...	t.	3.05	
12.55	...	...	fr. Mora-Noret, 50	...	t.	12.17	
7.00	...	...	fr. Sveg 38	...	t.	7.13	
P 2			Km.	Dala—Hälsinglands jvg.		P 1	
II, III				Beltnäs, spv. 1,433		II, III	
1.22	...	...	0 fr. Orsa	...	t.	11.45	
...	...	...	4 Stackmora	...	↑	...	
...	...	...	7 Kallholn	...	x	...	
1.40	...	...	10 Måssbacken	...	x	11.27	
1.50	...	...	17 Skattungbyn	...	x	11.16	
...	...	...	25 Skattungsjön	...	x	...	
2.14	...	...	32 Furudal	...	x	10.52	
...	...	...	38 Östankvik	...	x	...	
2.39	...	...	49 t. Göringen	...	fr.	10.25	
...	...	...	52 Dalfors (vid bibana)	...	x	...	
2.40	...	...	fr. Göringen	...	t.	10.22	
...	...	...	55 Åssjöbo	...	x	...	
...	...	...	59 Tunngen	...	x	...	
3.09	...	...	67 t. Voxna	...	fr.	9.49	

		B 13	(B 15)	Vozna—Lobonās jāruv.	B 12	(B 14)			
		I, III	I, II	Bollnās, spv. 0,802	I, III	I, III			
...	...	1.20	e) 6.10	0 fr. Lobonās	11.23	...	e) 6.00	...	...
...	...	1.38	e) 6.25	6 Grycksmīra	11.06	...	5.45	...	...
...	...	1.47	6.33	8 Lōvriset	10.58	...	5.38	...	...
...	...	2.14	6.56	17 Njupa	10.30	B 11 b	5.14	...	...
I, III	B 11 a	2.24	7.03	20 Kilen	10.20	I, III	5.07	...	...
9.15	b) 6.30	2.38	7.10	23 Voxnabruck	10.11	b) 7.17	3.45	e) 5.00	...
9.32	b) 6.46	2.55	e) 7.11	29 T. Voxer	9.50	3.30	...	...	...

B 4 a		B 4		P 2		B 3		Data - Hälsinglands lvg. Bollnäs, spv. 1,435		P 1		B 7		B 5		...	
I, II, III		I, II, III		I, II, III		I, II, III				I, II, III		I, II, III		I, II, III			
a) 5.00	b) 6.50	3.14	\$ 6.20	...	fr. Voxna	...	t.	9.45	\$ 2.45	8.00	39 Bilje b) alla						
x	x	x	x	72	Homa	x	x	x	x	x							
x	x	x	x	75	Stenkullen	x	x	x	x	x							
5.38	7.35	3.40	6.53	82	Edstyn	9.20	2.15	7.27									
5.51	7.51	3.48	7.05	86	Ovanaker	9.11	2.04	7.05									
6.01	8.05	3.55	7.14	90	Viksjöfors	9.03	1.55	6.54									
6.20	8.49	4.08	7.32	97	Alfta	8.48	1.37	6.25									
6.34	9.06	4.15	7.41	101	Runemo	8.39	1.28	6.05									
6.48	9.20	4.24	7.52	106	Söräng	8.30	1.17	5.52									
6.59	9.31	4.32	8.01	110	Frelga	8.22	1.08	5.39									
x	x	x	x	114	Sunnerstholm	x	x	x									
d) 7.20	e) 9.50	4.47	\$ 8.15	118	t. Bollnäs	8.05	\$ 12.50	5.15									
10.00	...	6.28	11.02	...	t. Ljusdal 35	fr. 5.52	11.09	11.05									
12.54	...	8.22	8.30	...	t. Hudiksvall 35, 26	fr. 7.09	8.35	8.33									
7.02	...	11.38	9.15	...	t. Sundsvall 35, 25	fr. 6.02	5.25	5.23									
10.30	12.19	10.12	10.12	...	t. Söderhamn 35, 27	fr. 6.20	...	3.06									
10.22	3.38	...	...	...	t. Gävle 35, 75	fr. 6.23	...	1.43									
3.46	8.22	7.50	7.50	...	t. Stockholm C 35	fr. 9.22	...	9.00	10.22	10.22							

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. **41**

Zontaxa H, tab. 331.

Bt 1	Bt 3	Bt 5	Bt 7	Bt 9	Bt 11	Bt 13	Bt 15	Bt 17	Bt 19	Bt 21	Bt 23	Bt 25	Bt 27	Bt 29	Bt 31	Bt 33	Bt 35	Bt 37	Bt 39	Bt 41	Bt 43	Bt 45	Bt 47	Bt 49	Bt 51	Bt 53	Bt 55	Bt 57	Bt 59	Bt 61	Bt 63	Bt 65	Bt 67	Bt 69	Bt 71	Bt 73	Bt 75	Bt 77	Bt 79	Bt 81	Bt 83	Bt 85	Bt 87	Bt 89	Bt 91	Bt 93	Bt 95	Bt 97	Bt 99	Bt 101	Bt 103	Bt 105	Bt 107	Bt 109	Bt 111	Bt 113	Bt 115	Bt 117	Bt 119	Bt 121	Bt 123	Bt 125	Bt 127	Bt 129	Bt 131	Bt 133	Bt 135	Bt 137	Bt 139	Bt 141	Bt 143	Bt 145	Bt 147	Bt 149	Bt 151	Bt 153	Bt 155	Bt 157	Bt 159	Bt 161	Bt 163	Bt 165	Bt 167	Bt 169	Bt 171	Bt 173	Bt 175	Bt 177	Bt 179	Bt 181	Bt 183	Bt 185	Bt 187	Bt 189	Bt 191	Bt 193	Bt 195	Bt 197	Bt 199	Bt 201	Bt 203	Bt 205	Bt 207	Bt 209	Bt 211	Bt 213	Bt 215	Bt 217	Bt 219	Bt 221	Bt 223	Bt 225	Bt 227	Bt 229	Bt 231	Bt 233	Bt 235	Bt 237	Bt 239	Bt 241	Bt 243	Bt 245	Bt 247	Bt 249	Bt 251	Bt 253	Bt 255	Bt 257	Bt 259	Bt 261	Bt 263	Bt 265	Bt 267	Bt 269	Bt 271	Bt 273	Bt 275	Bt 277	Bt 279	Bt 281	Bt 283	Bt 285	Bt 287	Bt 289	Bt 291	Bt 293	Bt 295	Bt 297	Bt 299	Bt 301	Bt 303	Bt 305	Bt 307	Bt 309	Bt 311	Bt 313	Bt 315	Bt 317	Bt 319	Bt 321	Bt 323	Bt 325	Bt 327	Bt 329	Bt 331	Bt 333	Bt 335	Bt 337	Bt 339	Bt 341	Bt 343	Bt 345	Bt 347	Bt 349	Bt 351	Bt 353	Bt 355	Bt 357	Bt 359	Bt 361	Bt 363	Bt 365	Bt 367	Bt 369	Bt 371	Bt 373	Bt 375	Bt 377	Bt 379	Bt 381	Bt 383	Bt 385	Bt 387	Bt 389	Bt 391	Bt 393	Bt 395	Bt 397	Bt 399	Bt 401	Bt 403	Bt 405	Bt 407	Bt 409	Bt 411	Bt 413	Bt 415	Bt 417	Bt 419	Bt 421	Bt 423	Bt 425	Bt 427	Bt 429	Bt 431	Bt 433	Bt 435	Bt 437	Bt 439	Bt 441	Bt 443	Bt 445	Bt 447	Bt 449	Bt 451	Bt 453	Bt 455	Bt 457	Bt 459	Bt 461	Bt 463	Bt 465	Bt 467	Bt 469	Bt 471	Bt 473	Bt 475	Bt 477	Bt 479	Bt 481	Bt 483	Bt 485	Bt 487	Bt 489	Bt 491	Bt 493	Bt 495	Bt 497	Bt 499	Bt 501	Bt 503	Bt 505	Bt 507	Bt 509	Bt 511	Bt 513	Bt 515	Bt 517	Bt 519	Bt 521	Bt 523	Bt 525	Bt 527	Bt 529	Bt 531	Bt 533	Bt 535	Bt 537	Bt 539	Bt 541	Bt 543	Bt 545	Bt 547	Bt 549	Bt 551	Bt 553	Bt 555	Bt 557	Bt 559	Bt 561	Bt 563	Bt 565	Bt 567	Bt 569	Bt 571	Bt 573	Bt 575	Bt 577	Bt 579	Bt 581	Bt 583	Bt 585	Bt 587	Bt 589	Bt 591	Bt 593	Bt 595	Bt 597	Bt 599	Bt 601	Bt 603	Bt 605	Bt 607	Bt 609	Bt 611	Bt 613	Bt 615	Bt 617	Bt 619	Bt 621	Bt 623	Bt 625	Bt 627	Bt 629	Bt 631	Bt 633	Bt 635	Bt 637	Bt 639	Bt 641	Bt 643	Bt 645	Bt 647	Bt 649	Bt 651	Bt 653	Bt 655	Bt 657	Bt 659	Bt 661	Bt 663	Bt 665	Bt 667	Bt 669	Bt 671	Bt 673	Bt 675	Bt 677	Bt 679	Bt 681	Bt 683	Bt 685	Bt 687	Bt 689	Bt 691	Bt 693	Bt 695	Bt 697	Bt 699	Bt 701	Bt 703	Bt 705	Bt 707	Bt 709	Bt 711	Bt 713	Bt 715	Bt 717	Bt 719	Bt 721	Bt 723	Bt 725	Bt 727	Bt 729	Bt 731	Bt 733	Bt 735	Bt 737	Bt 739	Bt 741	Bt 743	Bt 745	Bt 747	Bt 749	Bt 751	Bt 753	Bt 755	Bt 757	Bt 759	Bt 761	Bt 763	Bt 765	Bt 767	Bt 769	Bt 771	Bt 773	Bt 775	Bt 777	Bt 779	Bt 781	Bt 783	Bt 785	Bt 787	Bt 789	Bt 791	Bt 793	Bt 795	Bt 797	Bt 799	Bt 801	Bt 803	Bt 805	Bt 807	Bt 809	Bt 811	Bt 813	Bt 815	Bt 817	Bt 819	Bt 821	Bt 823	Bt 825	Bt 827	Bt 829	Bt 831	Bt 833	Bt 835	Bt 837	Bt 839	Bt 841	Bt 843	Bt 845	Bt 847	Bt 849	Bt 851	Bt 853	Bt 855	Bt 857	Bt 859	Bt 861	Bt 863	Bt 865	Bt 867	Bt 869	Bt 871	Bt 873	Bt 875	Bt 877	Bt 879	Bt 881	Bt 883	Bt 885	Bt 887	Bt 889	Bt 891	Bt 893	Bt 895	Bt 897	Bt 899	Bt 901	Bt 903	Bt 905	Bt 907	Bt 909	Bt 911	Bt 913	Bt 915	Bt 917	Bt 919	Bt 921	Bt 923	Bt 925	Bt 927	Bt 929	Bt 931	Bt 933	Bt 935	Bt 937	Bt 939	Bt 941	Bt 943	Bt 945	Bt 947	Bt 949	Bt 951	Bt 953	Bt 955	Bt 957	Bt 959	Bt 961	Bt 963	Bt 965	Bt 967	Bt 969	Bt 971	Bt 973	Bt 975	Bt 977	Bt 979	Bt 981	Bt 983	Bt 985	Bt 987	Bt 989	Bt 991	Bt 993	Bt 995	Bt 997	Bt 999																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6.15	11.15	2.35	4.45	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937

42 Näs-Morshyttan-Näs **43** Gruvgården-Fors-Gruvgården. **43**

Biljettpris: I egen trafik pr
km: II 6 öre, III 4.

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre;
tur- och retur, 14 dagar, 50 % mer.

P 1	P 3	Σ	Näs-Morshyttans	P 2	P 4		P 1		P 2	
II, III	II, III		ju Näs, spv. 0.891	II, III	II, III		II, III	Km.	II, III	
10.20	3.15	0	fr. Näs.....	1.50	6.42	3.00	0	fr. Gruvgården—Fors J., Fors, spv 1.435.	t.	2.05
10.35	3.30	2	↓ Bredgrind ↑	1.45	6.32	3.15	0	↓ Dalafinnhyttan	↑	2.00
10.50	3.45	8	↓ Vestanede ↑	1.27	6.22	x	4	Herrgårdens.....	↑	1.34
11.00	3.55	12	t. Morshyttan fr.	1.15	6.10	3.37	7	Garpenberg.....	↑	x
3.46	8.22	11	t. Stockh. C 35 fr.	9.00	1.42	3.50	11	Åsarn	↑	1.14
2.54	8.22	12	t. Gäule 35.50 fr.	7.45	2.10	4.05	17	t. Fors	fr.	1.00

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331

b) § 9 50. c) över Bollnäs 35, 37. d) över Falun—Tillberga 50, 51, 68, 70.

	81	82
	II, III	II, III
...	7.00	fr. 7.15
...	x 13	Bodarsjön
...	x 22	Kroppstjärn
...	8.05 34	Fågelisjö
...	x 42	Sidertjärn
...	8.40 47	Tandsjö
...	9.05 54	Lillhamra
...	x 63	Vassjön
...	9.50 72	Älvo
...	x 84	Gråtbäck
...	10.45 95	Emådalen
...	x 106	Storstupet
...	11.13 112	Tallhed
...	x 119	Hansjö
...	11.30 123	t. Orsa
...	1.28	t. Rättvik 50
...	3.05	t. Falun 50
...	6 22	t. Gäule 50
...	49 52	t. Stoeckh. c), d)
...	4.47	t. Bollnäs 37
...	10 12	t. Söderh. 37, 27 fr. 6 20
...	8 22	t. Hudiksv. 37, 26 b) 92
...	11 32	t. Sundsvall 37, 25 fr. 6 22

39 Linghed—Norrsundet—Linghed. **39**

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre

b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar

81 II, III	83 II, III	Km.	Dala—Ockelbo—Norrs. fjög, Jädrås, spv. 0,891	82 II, III	84 II, III
5 20	...	0 2,48	fr. Lingshed	12 55	...
6 03	...	3 31	Vintjarn	12 26	...
6 24	...	3 52	Rysjön	11 40	...
6 41	...	4 09	Lå Björnossen	11 22	...
6 58	...	4 26	Stora Björnossen	11 04	...
7 09	...	4 37	Svartbäcken	10 55	...
7 24	II, I	4 55	Tallås	10 38	II, III
7 53	7 53	5 31	Jädrås	10 26	10 09
8 28	8 28	6 13	Brattfors	9 32	9 32
8 46	8 46	6 35	Vij Bruk	9 16	9 16
8 50	8 50	6 49	t. Ockelbo	9 10	9 10
10 22	10 22	8 48	t. Gäule 75	6 55	6 55
3 46	3 46	7 50	t. Stockholm 35	9 20	9 20
9 20	9 20	1 42	fr. Stockholm 35	3 46	3 46
6 55	6 55	6 20	fr. Gäule 75	10 22	10 22
9 15	9 15	8 15	fr. Ockelbo	8 45	8 45
9 21	9 21	8 21	Gäverne	8 40	8 40
9 28	9 28	8 28	Östby	8 33	8 33
9 46	9 46	8 46	Vittersjö	8 15	8 15
10 12	10 12	9 12	Åbydal	7 49	7 49
10 19	10 19	9 20	Totra	7 40	7 40
10 27	10 27	9 28	t. Norrsundet	7 30	7 30

och = vardag: § och = sönd och helgdag: = annan instränkning i tågens gång: • = tåg passerat.

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos **Paul U. Bergströms A/B**, Stockholm, Se annons å sista textsidan

Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Gävle—Falun—Kil 5, 6; Stockholm—Ludvika—Falun—Orsa 57, 58, 61, 62; Stockholm—Gävle—Rättvik 555, 566.

b) § 9.35. c) § 5.35. d) § 8.57. e) Tåg nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10 18 end. för genomgångsresande från bortom Ludvika belägen station. f) § 10.34

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

		9.07	9.07				2.20	2.20		7.22		fr. Ockelbo 75..... t.	(V 12.50) 3.00			7.21		8.40				
		7.22		10.30	10.30	10.30	1.42	1.42				fr. Stockholm C 35 a, 75 t.			6.22	6.22	11.23	10.07				
		8.22		11.30	11.30	11.30	3.12	3.12				fr. Uppsala 75..... t.			5.15	5.15	9.32	8.54				
		S 1	P 273	G 21	S 5	G 293	P 299	P 7	B 295	G 23	P 9	Km	Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spårv. 1, 435.	G 10	B 292	P 8	P 300	S 6	G 22	P 12	P 274	S 2
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
		7.45	10.30	12.00	2.10	2.25	3.05	6.05	6.25	7.05	10.00	0	fr. Gävle central..... t.	8.05	9.00	9.50	2.28	2.57	5.00	6.22	6.45	9.40
		7.53	10.39	12.10	2.19	2.35	3.14	6.14	6.35	7.15	10.09	6	t. Hagastrom..... fr.	7.55	8.50	9.41	2.19	2.48	4.50	6.14	6.36	9.32
			12.53			8.25	5.35		b) 7.35				t. Sala 76..... fr.		5.22		11.35		11.35		4.20	
			3.46				8.22						t. Stockholm C 76, 35 fr.				9.00				1.42	
				5.22		§ 9.00				1.42	1.42		fr. Stockholm C 35, 76 t.			3.46		§ 8.22				
					§ 11.35			11.35		4.20	4.20		fr. Sala 76..... t.			12.53		c) 8.25		b) 7.35		
		7.53		12.15	2.19			6.15		7.20	10.10	6	fr. Hagastrom..... t.	7.47		9.40		2.48	4.46	6.12		9.32
		7.58		12.24	2.25			6.21		7.22	10.16	9	Valbo..... t.	7.39		9.35		2.44	4.38	6.05		9.27
												11	Back..... t.									
		8.08		12.46	2.35			6.32		7.51	10.28	16	Forsbacka..... t.	7.21		9.24		2.36	4.20	5.54		9.18
		8.18		1.12	2.44			6.43		8.08	10.40	23	Sandviken..... t.	6.57		9.14		2.27	3.58	5.44		9.09
		8.30		1.35	2.56			6.55		till	10.56	32	Kungsgården..... t.	6.25		8.59		2.15	3.26	5.27		8.52
		8.38		1.50	3.04			7.05			11.05	38	t. Storvik..... fr.	6.05		8.49		2.08	3.10	5.17		8.48
		11.52			4.42			9.12			4.41		t. Krylbo 35..... fr.	12.21		7.11		12.33				5.25
		3.46			8.22			7.02			7.12		t. Stockholm C 35..... fr.	9.22				9.00				1.42
					7.02			9.12			1.12		t. Göteborg S J 35, 107, 124 fr.	12.12		10.22						
		11.20		4.35				10.12			d) 7.40		t. Bollnäs 35..... fr.	3.21				7.30	12.43			5.23
		12.19		5.12									t. Söderhamn 35, 27..... fr.	7.22				6.20	11.37			4.36
				9.22							4.22		t. Ånge 35..... fr.	12.21					8.27			
					8.27								fr. Ånge 35..... t.					9.22				
		7.22		6.20	11.37								fr. Söderhamn 27, 35..... t.			12.19		5.12		10.12		4.17
		3.51		7.30	12.43								fr. Bollnäs 35..... t.			11.20		4.35		9.21		7
		12.12	10.22										fr. Göteborg S J 124, 107, 35 t.					7.02		7.02		7
		9.22			9.00			1.42					fr. Stockholm C 35..... t.			3.46		8.22				7
		12.21	7.11		12.33			5.25					fr. Krylbo 35..... t.			11.52		4.42		9.12		4
		5.24	8.43	10.35	3.25			7.15				38	fr. Storvik..... t.			8.37		1.52		5.10		8.41
		x	x	x	x			x				40	Ovre Storvik..... t.			x		x		x		10
		x	x	x	x			x				48	Granstanda..... t.			x		x		x		
		6.22	9.07	11.53	3.49			7.43				55	Hofors..... t.			8.13		1.32		4.46		8.23
		6.28	9.13	12.18	3.55			7.51				59	Korsnäs..... t.			x 8.06		1.25		4.37		8.15
		x	x	x	x			x				63	Born..... t.			x		x		x		
		x	x	x	x			x				74	Ryggen..... t.			x		x		x		
		x	x	x	x			x				85	Hosjö..... t.			x		x		x		
		7.05	9.50	1.50	4.30			8.32				87	Korsnäs..... t.			7.26		12.49		3.52		7.25
		x	x	x	x			x				88	Runnsågen..... t.			x		x		x		
		7.14	10.00	2.02	4.38			8.45				92	t. Falun..... fr.			7.15		12.40		3.40		7.25
													t. Björbo 58..... fr.					11.52				4.10
		8.08	10.47	4.05	6.22								t. Borlänge 51..... fr.					11.40		1.25		6.1
		10.03	11.49	5.15	7.12								t. Ludvika 51..... fr.					10.36		12.20		5.3
		1.39	4.44	9.22	11.23								t. Stockholm C 51, 70 fr.					8.22		7.50		12.4
		5.34	9.21		11.50								t. B:s Göteborg 51, 53 fr.					5.25				8.0
		P 51	B 61		P 55		P 57							P 58		P 56		P 62		P 52		
		II, III	II, III		II, III		II, III							II, III		II, III		II, III		II, III		
		11.43	5.25					8.05					fr. B:s Göteborg 53, 51 t.	9.21				11.50		5.56		
		6.43	7.50					12.44					fr. Stockholm C 70, 51 t.	4.44				9.22		11.23		
		5.20	12.20					5.39					fr. Ludvika 51..... t.	11.49				5.15		10.22		
		9.12	1.25		3.00			6.41					fr. Borlänge 51..... t.	10.47			2.30		4.05		8.14	
		5.24	10.34					4.10					fr. Björbo 58..... t.	11.18					7.12		10.13	
		10.10	2.20		5.00			7.24				92	fr. Falun..... t.	10.03				12.15		3.05		7.15
		10.16	2.26		5.08			7.30				93	Falun norra..... t.	9.58				12.10		3.00		7.10
		10.27	2.45		5.22			x 7.41				101	Bergsgården..... t.	x 9.44				11.56		2.46		6.52
		10.35	2.56		5.32			7.49				105	Grycksbo..... t.	9.37				11.47		2.38		6.51
		x	a		x			a				109	Lustebo..... t.	x				x		a		x
		10.55	3.24		5.53			8.09				118	Sågmyra..... t.	9.17				11.26		2.18		6.30
		11.11	3.43		6.12			x 8.21				126	Slättberg..... t.	9.03				11.12		2.04		6.13
		11.26	4.04		6.25			8.25				135	Västgårde..... t.	8.47				10.56		1.48		5.57
		x	x		a			a				139	Uthy..... t.	x				x		x		x
		11.37	x 4.19		6.40			8.42				142	t. Rättvik..... fr.	8.32				10.40		1.33		5.42
		12.54	6.22					7.48					t. Leksand 65..... fr.	9.21								4.24
		10.54						6.40					fr. Leksand 65..... t.	9.50								6.28
		11.43	4.34					8.51				142	fr. Rättvik..... t.	x 8.17					1.28		5.37	
		x	x		x			x				144	Persborg..... t.	x				x		x		x
		11.56	4.52					9.03				149	Vikarbyn..... t.	8.06				x		1.17		5.26
		12.08	5.13					x 9.14				156	Stumsnäs..... t.	x 7.53					1.04		5.14	
		12.22	5.33					x 9.26				164	Garsas..... t.	x 7.40					12.51		5.01	
		12.36	5.54					x 9.39				172	Fu..... t.	7.27					12.37		4.49	
		x	x		x			x				178	Farnäs..... t.	x				x		x		x
		12.48	6.14					9.51				180	t. Mora-Noret..... fr.	7.14					12.24		4.36	
		12.58	6.20					9.52					t. Mora 56..... fr.			7.07				12.05		4.2

51

[illegible]

— 4 —

..	...
EE	

8 121	8 123	8 125	8 127	8 129		Km.	Lödöse—Lilla Edets J., spv. 1.435, Göteborg.	8 122	8 124	8 126	8 128	8 130	Zontaxa B., tab. 331.
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III				II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
7.00	9.50	1.35	5.15	^{b)} 8.00		0	fr. Lilla Edet..... t.	9.35	1.20	4.11	7 10	9 35	b)lörd., sönd-
7.06	10.09	1.41	5.21	8 06		3	fr. Göta..... t.	9.28	1.14	4.04	7 04	9 28	och helgd.
x	x	x	x	x		5	Tunge-Torp..... x	x	x	x	x	x	c) Med tag-
7.16	10.26	1.51	5.31	8 16		8	Garn..... x	9.17	1.04	3.39	6 50	9 17	bytte i Mel-
x	x	x	x	x		10	Ekerna..... x	x	x	x	x	x	lörd eller
7.24	10.41	1.59	5.39	8 24		12	Lödöse..... t.	9.07	12.56	3.25	6 40	9 07	Öxnered.
7.30	10.48	2.05	5.45	^{b)} 8 30		15	fr. Alrhem..... fr.	9.00	12.50	3.16	6 35	^{b)} 9 00	
8.37	11.50	3.13	6.52	9 21	...	t.	B:s Göteborg 53 fr.	8.05	11.50	2.10	5.25	8 02	
9.43	1.42	4.05	7 23	9 21	...	t.	Trollhättan 53... fr.	6.48	10.11	1.21	4.59	7 15	
7 14	...	...	12.12	...	...	t.	Falun 53, 51... fr.	...	5.35	...	c) 8.45	10.15	

Zontaxa L., tab. 331. c) Sön- och helgdagar.

[illegible]

Briljettonis: i egen trafik pr. km.: II 7 öre. III 3.5 å U. R.J. samt II 7 öre. II

[illegible]

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; § och = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

68 Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. 68

Zontaxa B, tab. 331. Direkta stiftvagnar II, III: Stockholm—Ludvika—Falun 5, 6; Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Kil 5, 6; Stockholm—Ludvika—Örnsköldsvik—Borlänge—Rättvik 5, 6; Restaurangvagnar: Stockholm—Ludvika—Falun 5, 6; Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2; b) över Statens järnvägar 107. d) var Karlgårn 81; d) lörddagar. e) Kil. f) över Falun. g) över Borlänge. h) Kil den 10/10 1917.

...	7.15	1.00	...	6.13	...	fr. Rökstämna 70, 106 t.
...	8.01	1.23	...	6.40	...	fr. Köping 70
5.53	8.56	2.18	4.15	7.23	...	fr. Västerås 70
...	7.50	1.34	...	6.30	6.53	fr. Stockholm C 70
...	8.10	1.25	...	6.53	...	fr. Sala 70
8.61	5.1	31.3	8.63	31.5	31.7	Stockh. - Västerås - Berg.
...	...	...	...	...	...	Km. slag. i. Stockh. spt. 1.43.5
6.18	1.11	2.55	1.11	1.11	1.11	0 fr. Tillberges 70
...	9.53	3.10	4.40	5.20	8.22	3 Andra
6.37	...	3.10	5.01	...	...	Skutuna
6.39	...	3.20	5.14	...	...	118 Svana
7.04	10.22	3.30	5.31	9.05	28.1	28.1 Rannäs
8.11	1.33	6.52	...	...	...	fr. Kolbäck 80
6.00	...	10.52	...	3.54	...	fr. Kolbäck 80
7.14	10.23	3.31	...	9.07	28.1	28.1 Rannäs
7.24	...	3.39	...	9.14	33	33 Seglingsberg
7.35	3.47	4.03	...	9.22	39	39 Virsbo
7.54	10.46	4.07	...	9.38	50	50 Ängelsberg
9.10	...	4.43	...	10.22	68	68 Kärgråven 81
...	...	4.43	...	...	...	fr. Ängelsberg
8.26	10.47	4.05	...	9.40	50	50 fr. Ängelsberg
8.47	11.01	4.19	...	9.57	56	56 Sundbo
11.20	7.22	9.12	...	6.26	63	63 Västanfors
8.00	...	8.25	...	9.12	...	fr. Örebro 107
4.16	...	8.25	...	6.40	...	fr. Örebro 107
8.52	11.02	4.20	...	6.26	63	63 Västanfors
8.59	11.08	4.26	...	10.04	65	65 Fagersta
9.17	...	4.41	...	10.18	76	76 Vad
...	...	...	...	...	81	81 Västerbyrta
...	...	4.52	...	10.31	84	84 Söderbyrta
...	...	...	...	...	91	91 Vaahli
...	...	5.05	...	10.46	95	95 Smedjebacken
...	...	5.16	...	10.56	98	98 Morgårdshärad
...	...	...	...	...	102	102 Hagge
...	...	...	...	...	106	106 Norrbo
...	...	...	...	...	111	111 Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika
...	...	...	...	...	...	fr.

70.

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Lokaltåg Stockholm—Kungälv se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köping järnväg: Zontaxa L. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun 5, 6; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Kil 5, 6; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2, 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Borlänge—Rättvik 5, 6; Stockholm—Frövi—Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, 7/17/205, 202/18/8. Restaurantvagn: Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun 5, 6.

c/ Endast för resande till stationer bortom Spånga. d/ Lördagar. e/ Lörd., sön- och helgd. samt ²³/s. g) Surahammar. h) Ramnäs. i) Sön- o. helgd. ¹/₆—²¹/₆. j) Sön- o. helgd. ¹/₆—²¹/₆ 935.

För att få medfölja snälltågen nr 1, 5, 6, 23, 24, 25 och 26, ävensom å vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen 2, 3, 4, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 17 och 18, skall resande antingen innehåva biljett för resa om minst 8¹/₂ zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. 1.70, tur- och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris av minst kr. 37.50 eller ock månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande å annan biljett åger likväl medfölja ifrågakvarande tag mot lösen av tilläggsbiljett till pris av kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösas hel tilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafiksbiljett.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435.										Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.									
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Km.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.30	7.50	11.15	12.44	3.30	5.00	6.15	8.00	9.45	11.15	0	8.39	9.46	12.51	11.23	1.59	6.05	4.44	11.19	9.52
cp.643	...	cp.11.29	...	cp.5.13	...	cp.8.13	...	cp.9.58	...	6	8.24	9.30	12.37	...	...	8.52	...	11.05	...
p.6.52	...	p.11.27	...	p.5.22	...	p.8.22	...	p.10.06	...	11	8.05	9.21	12.28	...	...	8.43	...	10.56	...
7.03	...	11.48	...	5.34	...	8.23	...	10.16	...	14	...	...	...	...	...	...	...	10.46	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17	7.55	9.11	12.18	...	...	5.33	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.17	...	12.04	...	5.49	...	8.42	...	10.32	...	24	7.41	8.57	12.03	...	...	5.17	...	10.31	...
7.24	...	12.11	...	5.56	...	8.54	...	10.38	...	28	7.34	8.50	11.47	...	...	5.10	...	10.23	...
7.37	...	12.24	...	6.09	...	9.13	...	10.50	...	36	7.08	8.37	11.34	...	...	4.57	...	10.10	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.55	...	12.42	...	6.27	...	9.31	...	11.06	...	47	6.49	8.15	11.16	...	...	4.39	...	9.52	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.06	...	1.01	...	6.37	...	9.43	...	11.15	...	53	6.38	8.05	11.06	...	...	4.29	...	9.42	...
8.12	...	1.07	...	6.43	...	9.49	...	11.21	...	56	6.32	7.53	11.00	...	...	4.19	...	9.36	...
8.25	...	1.20	...	6.56	...	10.02	...	11.33	...	64	6.19	7.40	10.47	...	...	4.06	...	9.23	...
8.40	9.13	1.35	2.10	7.11	7.41	10.12	11.45	12.44	74	t. Enköping	6.03	7.24	10.31	10.00	...	3.50	3.17	9.07	8.31
11.12	11.12	...	...	9.00	9.00	...	...	...	...	t. Heby 79	...	6.47	6.47	...	1.27	...	6.02	6.02	...
11.40	11.40	...	...	9.24	9.24	...	...	...	...	t. Runhällen 79	...	6.23	6.23	...	12.30	...	5.30	5.30	...
11.15	11.15	4.35	4.35	e.9.43	e.9.43	...	...	...	...	t. Uppsala 78	...	7.55	7.55	...	12.00	12.00	6.20	6.20	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.23	6.23	...	...	12.30	5.30	5.30	...	...	...	fr. Uppsala 78	11.15	4.35	11.15	...	e.9.43	4.35	...	...	...
6.47	6.47	...	...	1.27	6.23	6.23	...	...	...	fr. Runhällen 79	11.40	3.05	11.40	...	9.24	9.24	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Heby 79	11.12	2.24	11.12	...	9.02	9.02	...	...	...
8.42	9.16	1.38	2.13	7.14	7.46	10.29	...	...	...	74	7.19	10.28	9.57	...	3.47	3.14	...	9.04	8.31
8.55	...	1.51	...	7.27	...	10.33	...	...	...	82	7.05	10.16	...	...	3.35	...	8.52	...	...
9.05	...	2.01	...	7.37	...	10.43	...	...	...	88	6.53	10.06	...	...	3.25	...	8.42	...	...
9.17	...	2.13	...	7.42	...	10.55	...	...	...	95	6.39	9.54	...	...	3.13	...	8.30	...	...
9.26	9.43	2.22	2.40	7.58	8.12	11.04	...	...	...	101	6.27	9.44	9.27	12.17	3.03	2.47	...	8.20	8.04
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Tillberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.51	10.51	4.00	4.00	9.22	9.22	...	...	...	...	t. Sala 76	10.52	8.10	8.10	...	1.25	1.25	...	6.42	6.42
10.46	10.46	4.03	4.03	9.38	9.38	...	...	...	...	t. Angelsberg 68	...	8.00	8.00	...	1.23	1.23	...	6.22	6.22
12.00	12.00	5.29	5.29	11.08	11.08	...	...	...	...	t. Ludvika 68	...	6.25	6.25	10.24	12.01	12.01	...	5.36	5.36
...	...	4.43	4.43	10.22	10.22	...	...	...	...	t. Kärgruvan 68, 81	...	6.55	6.55	...	12.15	12.15	...	5.35	5.35
6.55	6.55	12.15	12.15	5.35	5.35	...	...	...	...	fr. Kärgruvan 68, 81	9.10	...	...	...	4.43	4.43	...	10.22	10.22
6.25	6.25	12.01	12.01	5.36	5.36	...	...	...	...	fr. Ludvika 68	10.20	12.00	12.00	...	5.29	5.29	...	11.02	11.02
8.00	8.00	1.23	1.23	6.24	6.24	...	...	...	...	fr. Angelsberg 68	7.54	10.46	10.46	...	4.03	4.03	...	9.32	9.32
5.42	8.10	1.25	1.25	6.43	6.43	...	...	...	...	fr. Sala 76	10.51	10.51	...	...	4.00	4.00	...	9.22	9.22
9.41	9.58	12.20	2.35	3.00	5.21	8.19	8.34	11.02	9.30	101	5.52	6.12	8.51	9.10	12.05	2.13	2.32	4.32	5.05
16.42	9.56	10.12	12.35	3.14	5.36	8.25	8.42	11.22	9.42	111	5.35	5.55	8.34	8.56	11.50	1.56	2.18	4.15	4.50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Tillberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Västerås	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Västerås	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Långgaskrokan	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Dingtuna	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Åsnebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ramnäs 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ramnäs 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Munktorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köping	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Utersberg 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Örebro—Köping j.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Köpparberg, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Utersberg 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köping	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Valskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Valskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Arboga	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Arboga	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Jädersbruk	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ålsång	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Fellingsbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ullersäter	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Vanneboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kopparberg 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kopparberg 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Vanneboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Frövi	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Nora 107, 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Åsnebro 1107, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...

tag passerar. = annan inskränkning i tagens gång. = sön- och helgdagar. = vardagar. S och V och = vardagar.

Tab. 70 a.

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.
Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och
 helgdagar vid Tomtebodas och Karlberg för såväl på- som avstigande.

Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III	P 473 III	P 409 III
Km.	fr. Stockholm C.	...	6.30	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	3.00	...	...	...
3	Stilm, lokalstat.	...	V 5.45	...	V 6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.57	...	12.15	1.30	2.30	V 3.10	3.42	V 4.10
3	Karlberg.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Tomtebodas.	...	x 5.52	...	x 6.42	x 6.55	x 7.34	x 8.02	x 8.34	x 8.43	x 9.47	x 11.04	x 12.22	x 1.37	x 2.37	x 3.17	x 3.49	x 4.17	
3	Hufvudsta.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Hufvudsta C.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	fr. Sundbyberg.	...	P 551 III	V 6.01	...	V 6.51	7.04	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.13	...	12.31	1.46	2.46	V 3.26	3.58
6	fr. Sundbyberg N.	...	V 5.39	6.02	6.43	...	7.05	...	8.12	...	8.53	9.57	11.14	11.29	...	12.32	1.47	2.47	3.59
6	Bromsten.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Spånga.	...	5.42	6.16	...	...	7.19	...	8.26	...	9.07	10.11	11.28	...	12.46	2.01	3.01	...	4.13
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 501 III	...	...	...	P 503 III	...	...	...	P 505 III	...	...	P 507 III	...	...	P 509 III	...	...	P 511 III
17	fr. Spånga.	...	V 6.00	...	...	7.24	...	...	...	9.15	...	11.32	...	...	2.06	...	...	...	4.18
17	t. Riddersvik.	...	6.12	...	...	7.36	...	...	...	9.27	...	11.44	...	...	2.18	...	...	...	4.30
11	fr. Spånga.	...	5.50	...	6.52	...	...	...	...	...	...	...	11.37	...	...	...	...	...	...
17	Barkarby.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Jakobsberg.	...	6.00	...	7.03	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...	...	...	...
17	Kallhall.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Ståket.	...	6.16	...	7.17	...	...	...	...	...	...	...	12.04	...	...	...	...	...	...
28	t. Kungsängen.	...	6.22	...	7.23	...	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...	...	...	...	...
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 555 II, III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 417 III	P 483 III	P 485 III	P 39 II, III	P 487 III	P 489 III		
Km.	fr. Stockholm C.	4.25	...	5.00	...	...	...	...	...	...	...	8.00	...	...	9.45	...	...	...	...
3	Stilm, lokalstat.	...	4.30	...	V 5.15	5.32	V 6.19	6.30	V 7.15	7.32	...	V 8.10	8.30	9.25	...	10.45	11.40	...	...
3	Karlberg.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Tomtebodas.	...	x 4.37	...	x 5.22	x 5.39	x 6.26	x 6.37	x 7.22	x 7.39	...	x 8.17	x 8.37	x 9.32	...	x 10.52	x 11.47	...	...
3	Hufvudsta.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Hufvudsta C.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	fr. Sundbyberg.	...	4.46	...	V 5.31	5.48	V 6.35	6.46	V 7.21	7.48	...	V 8.26	8.46	9.41	...	11.01	11.56	...	...
6	fr. Sundbyberg N.	...	4.47	...	5.13	...	5.49	...	6.42	...	7.42	8.13	8.42	9.42	...	11.02	11.57	...	...
6	Bromsten.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Spånga.	...	5.01	...	...	...	6.03	...	7.01	...	8.03	...	9.01	9.56	...	11.16	12.11	...	...
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 513 III	...	...	...	...	...	...	...	P 515 III	...	...	P 517 III	...	...	P 519 III	...	...	...
17	fr. Spånga.	...	...	...	...	...	...	...	...	8.07	...	...	9.06	...	...	11.17	...	...	...
17	t. Riddersvik.	...	...	...	...	...	...	...	...	8.19	...	...	9.18	...	...	11.29	...	...	...
11	fr. Spånga.	...	4.47	...	5.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Barkarby.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Jakobsberg.	...	4.58	...	5.34	...	...	...	...	...	...	...	8.33	...	...	10.16	...	...	...
17	Kallhall.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Ståket.	...	5.18	...	5.49	...	...	...	...	...	...	...	8.47	...	...	10.32	...	...	...
28	t. Kungsängen.	...	5.24	...	5.55	...	...	...	...	...	...	...	8.53	...	...	10.37	...	...	...
Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.																			
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435										P 40 II, III		P 38 II, III				P 36 II, III			
Km.	fr. Kungsängen.	...	...	...	...	...	...	...	...	7.34	...	8.50	...	...	...	11.47	...	...	...
11	Ståket.	...	...	...	...	...	...	...	...	7.41	...	8.57	...	...	...	12.03	...	...	...
11	Kallhall.	...	...	...	...	...	...	...	...	x	...	x	...	...	...	x	...	...	...
11	Jakobsberg.	...	...	...	...	...	...	...	...	7.55	...	9.11	...	...	...	12.18	...	...	...
17	Barkarby.	...	P 502 III	...	P 504 III	...	...	P 506 III	...	x	...	x	...	P 508 III	...	x	P 510 III	...	P 512 III
17	t. Spånga.	...	...	...	...	...	...	...	...	8.05	...	9.21	...	...	...	12.28	...	...	...
17	fr. Riddersvik.	...	V 5.36	...	6.38	...	...	7.42	...	...	...	...	10.01	...	...	12.37	...	...	2.32
17	t. Spånga.	...	V 5.48	...	6.50	...	...	7.54	...	...	...	...	10.13	...	...	12.49	...	...	2.44
17	fr. Spånga.	...	P 452 III	...	P 454 III	...	P 456 III	...	P 458 III	...	P 460 III	...	P 464 III	P 466 III	...	P 468 III	...	P 472 III	...
17	Bromsten.	...	V 4.52	...	6.07	...	7.01	...	7.59	...	8.59	...	10.18	11.39	...	12.54	...	...	2.45
22	fr. Sundbyberg N.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	fr. Sundbyberg.	...	5.13	...	P 402 III	...	P 404 III	...	P 406 III	...	8.13	8.24	9.13	9.30	10.32	11.53	1.08	...	3.03
22	Hufvudsta C.	...	5.14	...	6.04	...	7.01	...	8.04	...	9.14	...	10.33	11.54	...	1.09	2.04	...	3.04
25	Hufvudsta.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
25	Tomtebodas.	...	x 5.23	...	x 6.13	...	x 7.10	...	x 8.13	...	x 8.23	...	x 9.23	...	x 10.42	x 12.03	...	...	...
26	Karlberg.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
28	Stilm, lokalstat.	...	V 5.30	...	V 6.20	...	V 7.17	...	V 8.20	...	8.30	...	9.30	9.46	10.49	12.10	...	...	...
28	t. Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435										P 554 III			P 556 II, III				P 32 II, III		
Km.	fr. Kungsängen.	...	...	...	...	...	...	...	...	V 5.25	...	...	7.32	...	...	...	10.23	...	...
11	Ståket.	...	...	...	...	...	...	...	...	5.50	...	...	7.32	...	...	...	10.31	...	...
11	Kallhall.	...	...	...	...	...	...	...	...	6.10	...	...	x	...	...	...	x	...	...
11	Jakobsberg.	...	...	...	...	...	...	...	...	6.22	...	...	7.54	...	...	...	10.46	...	...
17	Barkarby.	...	...	...	...	...	...	...	...	P 514 III	...	...	P 516 III	...	P 518 III	...	P 520 III	...	...
17	t. Spånga.	...	...	...	...	...	...	...	...	5.43	...	...	V 6.22	...	8.24	...	10.56	...	...
17	fr. Riddersvik.	...	...	...	...	...	...	...	...	5.35	...	...	7.22	...	8.26	...	10.25	...	...
17	t. Spånga.	...	...	...	...	...	...	...	...	5.47	...	...	7.32	...	8.38	...	10.37	...	...
17	fr. Spånga.	...	P 474 III	...	P 476 III	...	...	P 478 III	...	P 480 III	...	P 482 III	...	P 484 III	P 486 III	...	P 488 III	...	...
17	Bromsten.	...	3.47	...	4.47	...	...	5.51	...	6.42	...	7.44	...	8.43	9.51	10.41	...	...	...
22	fr. Sundbyberg N.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	fr. Sundbyberg.	...	P 410 III	...	P 412 III	...	P 414 III	...	P 416 III	...	P 418 III	...	8.14	8.52	10.05	10.55	11.25	...	...
22	Hufvudsta C.	...	V 3.44	...	4.02	...	4.44	...	5.02	...	5.43	...	6.06	...	6.51	...	7.02	...	...
25	Hufvudsta.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
25	Tomtebodas.	...	x 3.53	...	x 4.11	...	x 4.53	...	x 5.11	...	x 5.52	...	x 6.15	...	x 7.00	...	x 7.11	...	...
26	Karlberg.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
28	Stilm, lokalstat.	...	V 4.00	...	4.18	...	V 5.00	...	5.18	...	V 5.59	...	6.22	...	V 7.02	...	7.18	...	...
28	t. Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; * = annan inskränkning i tågens gång; * = dag passerar.

Stureteatern
 och
Bruckbergsteatern
 Ett värdefullt nöje i Stockholm

Birger Jarls gatan 28 o. 30

Bruckbergstorg 12

Alltid förstklassiga och aktuella program!

heredes alltid genom besök å

Zontaxa B. tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm–Gävle 1, 2, 3, 4, 5, 7 och 8; Stockholm–Gävle–Rättvik 1 och 2. **Restaurangvagn** för i och II kl. resande: Uppsala–Gävle 1, 2, 3, 4. **Serveringskupfer** för III kl. resande i samma tåg.
b) Helgria Lördagar och helgdagsaftnar. *c)* Onsd., Lörd., Sön- och helgd. *d)* 28/5–5/6. *e)* 17/7. *f)* 30/8. *g)* 29/8–5/9. *h)* Lörd. o. S.

6 18	...	...	6 18	...	...	5 12	...	...	fr. Östersund 35 t.	...	...	11 11	...	9.54	...	...	...	...
6 22	...	...	6 22	...	...	5 12	...	...	fr. Sunds 25,35 t.	...	...	11 12	...	9.13	...	...	...	...
12 11	...	...	12 11	...	...	8.27	...	...	fr. Ånge 35.....t.	...	...	9 02	...	4 11	...	...	...	...
9 22	...	...	9) 9 22	...	...	8.33	...	...	f. Hudiks 26,35 t.	...	...	8 21	...	8.30	...	...	...	...
3 11	...	...	7.30	...	...	12.43	...	5.23	fr. Bollnäs 35...t.	11.20	...	4.35	...	9 11	...	...	...	...
7 19	...	...	6.20	...	...	11.37	...	4.36	fr. Söderh 27,35 t.	12.19	...	5.12	...	10 12	...	...	...	...

G 51 II, III	P 13 II, III	P 11 II, III	B 31 II, III	Km.	Gävle--Ockelboj., Gävle, spv. 1.435	B 32 : G 52 II, III : II, III	P 12 II, III	P 14 II, III
76.00	9.07	2.20	7 08	0	fr.Ockelbo ... t.	8.40	3.00	7 51
76.34	x9.25	2.41	7 32	10	Kolforsen ... ↑	8.17:12.23	2.41	7 32
77.07	x9.37	x2.54	x7 47	16	Kahällan ...	8.01:11.58	x2.29	7 19
77.47	x9.47	x3.04	x8 01	21	Oslättfors... ↑	7.46:11.30	x2.19	7 02
78.00	S x	x	x	25	Brannåsen ...	x : x	x	x
78.20	x10.04	x3.21	x8 24	30	Åbyggeby ...	7.21:10.53	x2.01	6 45
78.47	S x	x	x	32	Forsby ...	x : x	x	x
78.59	10.14	3.31	8 38	34	Strömsbro ... ↑	7.06:10.33	1.52	6 33
79.05	10.22	3.38	8 43	38	t. Gävle C ... fr.	6.55:10.01	1.43	6 22
4.38	4.38	8 43	10.00	t. Falun 50 fr.	7 23	7.15	7.15	3.40
6 42	6 42		11.37	t. Rättvik 50 fr.	5.42			1.33
12.53	12.53	\$9.22		t. Sala 76 ... fr.	4.20	5 02	5 02	\$11.35
19.05	10.27	3.44	8 53	38	t. Gävle S ... fr.	6.45	19.55	

...	...	...	5.00	...	\$11.35	...	...	4.20	fr. Sala 76	...	...	12.53	...	8.25	\$ 5.35	...	...	\$9.25	...	...
5.42	...	...	...	...	10.40	10.40	1.33		fr. Rättvik 50	t.	...	...	...	6.42	6.42	...	...		11.37	Helgtåg
7.25	...	...	7.15	...	12.40	12.40	3.40		fr. Falun 50	t.	...	...	...	4.38	4.38	...	...	8.25	...	10.00

P 3 I, III	G 41 II, III	P 7 II, III	St I II, III	B 21 III	P 5 II, III	B 27 III	St I II, III	Uppsala-Gävle Järnv., Gävle spv. 1-435	B 28 II	P 6 II, III	G 42 II, III	B 22 III	St 2 II, III	P 8 II, III	P 4 II, III	St 2 III	P 4 III
6.20	...	...	3.10	...	6.35	...	2.42	0 fr. Gävle C...	...	...	...	1.55	...	6.00	10 55	1.43	...
6.22	...	...	3.12	...	6.37	...	2.44	t. Gävle S...	...	...	...	1.53	...	5.58	10 53	1.41	...
6.23	6.50	11.33	3.13	6.35	6.40	7.50	2.46	fr. Gävle S...	8.55	9.50	8.35	1.25	1.52	5.57	10 52	1.40	1.40
...	...	...	...	...	...	...	...	4 Järvästa	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	e) x	x	...	Knäpperåsen	x	d) x	f) x	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	f) x	x	...	11 Furuvik	8.30	9.35	8.05	1.02	...	...	...	...	...
...	a	p	...	...	f) x	6.56	8.17	Ytterharnäs	x	d) x	f) x	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	f) x	d) x	x	13 Harnäs	8.20	9.26	7.50	12.49	...	...	...	...	...
6.40	7.50	11.53	...	4.30	7.05	8.25	...	16 Skutskär	8.03	9.19	7.23	12.20	...	...	...	...	...
6.44	8.25	11.57	...	4.46	7.10	8.31	...	19 Bodarna	...	x	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	x	x	...	26 t. Älvkarleö fr.	7.32	9.00	6.25	11.27	1.21	...	5.20	10 19	1.10
6.56	8.51	12.09	...	3.43	5.10	7.24	9.09	fr. Älvkarleö t.	7.26	8.59	5.47	9.40	1.20	...	5.19	10 18	1.03
6.57	9.45	12.10	...	3.44	5.50	7.25	9.12	fr. Marna	7.10	8.50	5.30	9.23	...	...	...	...	...
...	10.30	12.21	...	...	6.15	7.35	9.08	37 Mohedaby	6.39	x	4.33	x	...	...	...	...	...
...	10.48	x	...	...	x	x	...	45 t. Orrskog fr.	6.20	8.34	4.05	8.51	1.00	...	4.55	9 55	12.39
7.21	11.08	12.36	...	4.04	6.50	x	9.38	fr. Orrskog	6.09	8.30	3.25	8.10	12.59	...	4.54	8 24	9 54
7.22	11.45	12.37	...	4.05	7.15	7.50	9.50	t. Tierp	5.50	8.20	3.05	7.50	12.50	...	4.44	11 11	9 44
7.32	12.05	10.47	...	4.15	7.35	8.01	10.15	fr. Tierp	...	x	2.05	...	12.49	...	4.43	9 10	9 43
7.33	10.10	2.40	10.50	...	8.02	...	...	66 fr. Tobo	...	8.04	1.35	...	...	...	4.28	8 10	9 27
7.48	6.59	3.45	1.06	...	8.19	...	...	71 t. Örbyhus fr.	...	7.56	12.40	...	12.30	...	4.14	8 00	9 20
7.55	7.10	3.56	1.17	...	8.26	...	...	fr. Örbyhus t.	...	7.47	11.32	...	12.29	...	4.12	7 37	9 18
7.57	8.05	4.50	1.20	...	8.33	...	...	76 Knyppan...	...	7.40	11.20	...	...	till	4.03	7 24	9 11
8.04	8.19	5.10	1.27	...	8.41	...	...	88 Skyttorp	...	7.26	10.45	...	...	1.00	3.49	6 56	8 57
8.18	8.50	6.06	1.42	1.52	...	9.00	...	94 Vattholma	...	7.17	10.00	...	...	12.49	3.40	6 41	8 48
8.26	9.14	6.45	1.50	3.08	...	9.08	...	102 Störvreta	...	7.05	7.51	...	...	12.32	3.30	6 22	8 38
8.37	9.37	7.20	2.01	3.33	...	9.12	...	110 V. Uppsala	...	6.57	7.40	...	...	12.15	3.19	6 02	8 28
8.48	9.56	7.49	2.11	3.51	...	9.25	...	t. Uppsala fr.	...	6.50	7.30	...	11.50	12.05	3.12	5.50	8 22
8.54	10.07	7.00	2.18	4.00	...	9.32	...	114 t. Uppsala fr.	...	...	...	...	...	12.05	...	...	...
10.07	12.04	...	3.46	6.32	6.22	11 23	9 52	t. Stockh. C35A fr.	...	...	...	...	10.30	10.50	11.07	1.42	3.36
...	...	...	7.40	7.32	7.22	11 40	9 22	t. Eukenså 78 fr.	...	...	...	...	10.05	10.05	10.05	3.25	3.25

...	L 81 s III	L 81 III	L 83 II, III	L 85 II, III	L 87 II, III	K m	Uppsala—Gävle J., Gävle, spv. 1.435	L 82 II, III	L 84 II, III	L 86 II, III	L 88 II, III	
...	\$ 8.15	V 8.45	12.31	4.40	9 21	0	fr. Örbyhus t.	7.51	12.10	4.07	8 25	...
...	\$ 8.37	V 9.07	12.47	5.03	9 32	9	t. Dannemora ... fr.	7.33	11.48	3.47	8 05	...
...	\$ 10.20		2.27	...	11 28	t.	Hargshamn fr.	5 22		2.00	\$ 6 22	...
	L 91 e II, III	L 95 II, III	L 97 II, III	L 99 II, III	K m	Uppsala—Gävle J., Gävle, spv. 1.435	L 92 e II, III	L 96 II, III	L 98 II, III	L 100 II, III		
...	...	c 7.00	12.10	3.45	9 00	0	fr. Söderfors t.	e 9.00	1.20	5.16	10 19	...
...	...	c 7.16	12.31	4.01	9 21	9	t. Orrskog fr.	e 8.36	1.02	4.56	9 52	
	L 103 III	L 113 III	L 105 III	L 107 III	L 117 III	K m	Uppsala—Gävle J., Gävle, spv. 1.435	L 104 III	L 114 III	L 106 III	L 108 III	L 118 III
...	V 9.20	\$ 10.40	2.00	V 3.55	\$ 6 00	0	fr. Gävle S t.	V 10.50	\$ 11.16	2.45	V 5.35	\$ 6 34
x	x	x	x	x	x	↓	Kristinelund ↑	x	x	x	x	x
V 9.35	\$ 10.55	2.15	V 4.10	\$ 6 14	5	t.	Bomhus fr.	V 10.35	\$ 11.02	2.30	V 5.20	\$ 6 20

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

b) Helgfria lördagar och helgdagsaftnar. c) Endast sön- och helgd. $\frac{28}{5} - \frac{3}{9}$. d) Alla vard. $\frac{29}{5} - \frac{2}{9}$, övriga tider endast lörd.

L 123 III	L 61 III	L 63 III	L 65 III	L 75 III	c) L 77 III	L 67 ^{a)} III	L 79 III	d) L 69 III	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. I. 435	L 124 III	L 62 III	L 72 III	L 64 III	L 66 II	e) L 78 III	L 76 III	L 80 III	d) L 70 III
...	10.05	12.12	...	\$ 3.35	c) 4.15	V 4.55	\$ 8.28	d) 8.49	fr. Gävle S..... t.	...	V 8.55	\$ 11.25	2.35	V 4.50	c) 5.30	\$ 7.48	\$ 10.10	d) 10.10
...	x	x	...	"	"	x	"	"	Jarväst	...	"	"	"	"	x	x	"	"
...	x	x	...	x	"	x	"	"	Knapersken	...	x	x	"	"	"	x	x	"
...	10.30	x12.36	...	4.07	x4.36	x5.18	8.53	x9.03	Furuvik	...	x8.30	11.02	x12.12	x4.27	x5.05	7.23	9.48	9.48
...	x	x	...	"	"	"	"	"	Ytterhamnäs	...	"	"	"	"	"	"	"	"
b) 7.05	10.40	12.46	V 2.54	4.24	c) 4.45	5.37	9.06	9.15	Harnås	till	8.20	\$ 10.50	2.02	4.17	c) 4.55	7.08	9.28	9.38
x7 10	...	12.51	3.00	4.30	...	V 5.42	\$ 9.11	d) 9.20	Skutskär	b) 7.58	V 8.05	...	1.55	4.10	...	6.51	\$ 9.22	d) 9.28
x	x	x	x	"	...	...	...	...	Bodarne	f) x	"	"	"	"	"	"	"	"
p) 7.30	...	1.12	V 3.24	\$ 4.52	...	...	...	...	t. Älvkarlöö fr.) b) 7.38	...	...	...	1.35	V 3.50	"	\$ 6.30	...	...

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.

Se annons å
sista textsidan.

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	7.30	...	12.43	...	fr. Bollnäs 35, 75..... t.	4.35	9.31	9.31	d/12	...
...	6.20	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75 t.	5.12	10.12	10.12	d/40f	...
...	9.07	...	2.20	...	fr. Ockelbo 75..... t.	112.50	7.31	7.31	d/128f	...
...	7.15	b/12.40	12.40	3.40	fr. Falun 50..... t.	4.38	b/4.38	8.43	...	...
...	8.49	b/2.08	2.08	5.17	fr. Storvik 50..... t.	1.50	b/3.04	7.03	d/123	...
...	P 273	G 293	P 299	B 295	Stockholm-Västerås	B 292	P 300	G 294	P 274	...
...	II, III	II, III	II, III	II, III	Bergslagens järn.	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	10.30	2.25	3.05	6.23	0 fr. Gävle C 50..... t.	9.00	2.28	5.00	6.43	...
...	10.39	2.35	3.14	6.33	6 t. Hagström 50 fr.	8.50	2.19	4.50	6.36	...
...	10.40	2.50	3.15	6.40	6 fr. Hagström..... t.	8.45	2.10	4.40	6.35	...
...	10.47	3.20	3.22	6.50	10 Sveden..... t.	8.38	2.04	4.33	6.29	...
...	10.52	3.35	3.27	6.52	12 Mackmyra..... t.	8.30	1.58	4.00	6.24	...
...	x	x	x	x	15 Overhärde..... t.	x	x	x	x	...
...	11.02	4.00	3.35	7.02	18 Rörberg..... t.	8.14	1.48	3.24	6.16	...
...	11.15	4.27	3.47	7.25	27 Främlingshem	7.56	1.35	2.47	6.03	...
...	x	x	x	x	Åsberg..... t.	x	x	x	x	...
...	11.30	5.00	4.02	7.48	40 Hedesunda..... t.	7.32	1.18	2.00	5.47	...
...	B 291	x	x	x	47 Smedsäng..... t.	x	x	x	x	...
...	II, III	11.45	5.20	4.16	52 t. Gysinge..... t.	7.02	1.00	1.20	5.32	...
...	5.25	11.46	5.40	4.17	52 fr. Gysinge..... t.	6.52	12.58	...	5.31	11.15
...	5.45	11.55	6.00	4.28	60 Kerstinbo..... t.	6.40	12.47	...	5.21	11.03
...	6.15	12.07	6.45	4.41	70 Tärnsjö..... t.	6.21	12.34	...	5.08	10.42
...	6.35	12.19	7.10	4.54	80 Räsbo..... t.	5.56	12.19	...	4.54	10.33
...	x	x	x	x	86 t. Runhällen..... fr.	5.45	12.07	...	4.45	10.22
...	6.45	12.27	7.25	5.02	...	...	...	...	...	...
...	3.44	...	7.18	...	...	...	9.59	...	12.07	7.42
...	6.55	12.28	7.50	5.04	86 fr. Runhällen..... t.	5.30	12.05	...	4.44	10.21
...	7.12	12.38	8.08	5.17	93 Jugansbo..... t.	5.19	11.54	...	4.35	10.09
...	7.25	12.44	8.20	5.24	98 Saladamm..... t.	5.11	11.46	...	4.29	10.01
...	7.35	12.53	8.35	5.35	105 t. Sala..... t.	5.00	11.35	...	4.20	9.50
...	9.56	3.46	...	8.20	...	...	9.00	9.00	1.42	7.29
...	8.41	2.25	...	7.25	...	...	10.13	10.13	2.58	8.22
...	12.18	5.01	9.32	9.32	...	...	7.11	7.11	12.19	5.02
...	10.13	...	2.58	...	...	...	8.41	2.25	7.25	...
...	7.11	12.19	...	5.02	...	...	12.18	5.01	g/112	...
B 279	P 271	...	P 277	...	...	B 280	P 278	...	P 272	...
II, III	II, III	...	II, III	...	...	II, III	II, III	...	II, III	...
5.30	8.10	1.25	...	6.45	105 fr. Sala..... t.	c/6.56	10.51	4.00	9.27	...
5.46	8.26	1.41	...	7.01	114 Tärnsjö..... t.	c/6.41	10.36	3.45	9.12	...
5.54	8.34	1.49	...	7.09	118 Ransta..... t.	c/6.33	10.28	3.37	9.04	...
x	x	x	...	x	122 Labacken..... t.	c/6.14	10.09	3.18	8.45	...
6.13	8.53	2.08	...	7.28	128 Hedensberg..... t.	c/5.55	9.59	3.08	8.25	...
6.22	9.02	2.17	...	7.37	133 t. Tillberga..... fr.	...	...	...	...	...
6.42	9.36	2.50	...	8.23	...	...	8.56	2.18	7.33	...
...	11.56	4.32	...	10.22	...	...	7.15	1.00	6.13	...
...	11.06	4.08	...	9.42	...	...	8.01	1.23	6.40	...
...	1.00	5.55	...	11.22	...	...	6.05	11.22	4.35	...
9.46	11.23	4.44	...	9.32	...	...	7.50	12.44	6.18	...

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpreis: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5. I sam-
trafik zontaxa B, tab. 331.

...	10.30	7.29	...	fr. Stockholm 35 a, 75..... t.	10.07	6.32	11.23	...
6.50	11.50	8.22	...	fr. Uppsala 75..... t.	8.54	5.15	9.22	...
6.20	6.20	6.33	...	fr. Gävle 75..... t.	9.50	6.00	10.53	...
G 1	P 3	B 5	...	Dannemora-Hargshamn järnv.	B 2	P 4	G 6	...
II, III	II, III	II, III	...	Dannemora, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	...
8.45	12.52	9.40	...	0 fr. Dannemora..... t.	7.25	3.40	8.00	...
8.53	1.00	9.48	...	9 Osterby..... t.	7.18	3.33	7.53	...
9.07	1.14	10.01	...	9 Knaby..... t.	7.04	3.19	7.39	...
9.36	1.43	10.27	...	9 t. Gimo..... t.	6.34	2.49	7.09	...
9.41	1.48	10.32	...	22 fr. Gimo..... t.	6.29	2.44	7.04	...
10.09	2.16	10.57	...	34 fr. Hargshamn..... t.	6.02	2.17	6.37	...
10.20	2.27	11.08	...	39 t. Hargshamn..... t.	5.50	2.00	6.25	...

78. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

Zontaxa B tab. 331. b) Lörd., sön- o. helgdagar samt den 23 juni.

...	...	8.05	fr. Göteborg B:s 53, 51 t.	9.21	...	...	...		
...	4.15	6.25	fr. Kil 51..... t.	4.13	11 02	11 48	...		
...	6.25	12.01	fr. Ludvika 70, 68..... t.	12.00	5.29	11 02	...		
...	6.05	11.22	fr. Örebro 70..... t.	1.00	5.55	11 22	...		
...	7.15	1.00	fr. Eskilstuna 106..... t.	11.56	4.32	10 02	...		
...	8.56	2.18	fr. Västerås 70..... t.	10.12	3.14	8 48	...		
9 43	7.50	12.44	fr. Stockholm 70..... t.	11.23	4.44	9 52	8.56		
B 1	P 3	P 5	P 7	Km.	Uppsala-Enköpings järnv.	P 2	B 4	P 6	P 8
II, III	II, III	II, III	II, III		Uppsala, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III
5 00	10.05	3.25	8 35	0	fr. Enköping..... t.	9.03	2.00	7 30	11 30
5 15	10.15	3.35	8 45	8	Härkeberga..... t.	8.54	1.48	7 21	11 20
5 26	10.22	3.42	8 52	13	Biskopskulla..... t.	8.47	1.34	7 13	11 11
5 38	10.28	3.48	8 58	17	Örsundsbro..... t.	8.41	1.22	7 05	11 04
x	x	x	x	21	Lillån..... t.	x	x	x	x
6.12	10.44	4.04	9 14	24	Balingsta..... t.	8.27	12.55	6 52	10 51
6.28	10.50	4.10	9 20	28	Navestabo..... t.	8.21	12.41	6 45	10 43
x	x	x	x	32	Skarvelten..... t.	x	x	x	x
x	x	x	x	37	Låbyvad..... t.	x	x	x	x
7.06	11.05	4.25	9 35	39	Ekebybruk..... t.	8.06	12.18	6 31	10 26
7.16	11.11	4.31	9 41	42	Uppsala norra..... t.	8.00	12.08	6 25	10 20
7.20	11.15	4.35	9 45	44	t. Uppsala..... fr.	7.55	12.00	6 20	10 15
9.43	2.45	6.22	11 22		t. Stockholm 35 a..... fr.	7.53	10.30	3.36	8 44
3.30	...	9.02	9.53		t. Norrtälje 92..... fr.	7.24	8.20	12.45	...
...	1.55	10.23	9.50		t. Gävle 75..... fr.	6 23	6.20	3.10	6 25
11.33	4.18	8.25	11 44		t. Sala 35..... fr.	6.00	7.44	1.05	5.44

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Gävle-Sala och Zontaxa B, tab. 331, för bandelen Sala-Tillberga. Direkta sittvagnar II och III klass Gävle-Tillberga 273, 274. b) tagombyte i Hagström. c) lördagar. d) via Storvik. f) S. o. H. 8.57. g) S. o. H. 11.22. h) S. o. H. 3.00.

79 Runhällen-Enköping-Runhällen. 79

Zontaxa B, tab. 331. c) Sön- o. helgd. 2.28. d) Sön- o. helgd. Gysinge.

...	10.30	3.05	...	fr. Gävle C 76..... t.	c/5.00	6.43	d/11	...
B 261	G 263	B 267	...	Stockh.-Väst.-Bergsl.	B 262	G 264	B 268	...
II, III	II, III	II, III	...	j., Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	...
6.23	12.30	5.30	...	0 fr. Runhällen..... t.	11.40	3.05	9.2	...
x	x	x	...	3 Översåvne..... t.	x	x	x	...
x	x	x	...	7 Arnebo..... t.	x	x	x	...
6.42	12.54	5.54	...	10 t. Heby..... fr.	11.16	2.41	9.0	...
6.09	1.05	5.46	...	fr. Sala 35..... t.	11.33	4.18	9.4	...
10.13	2.58	...	...	fr. Uppsala 35..... t.	2.25	7.25	...	...
6.47	1.27	6.05	...	10 fr. Heby..... t.	11.12	2.24	9.0	...
x	x	x	...	15 Hallstigen..... t.	x	x	x	...
7.03	1.56	6.21	...	18 Harsbäck..... t.	10.57	2.05	8.4	...
7.11	2.20	6.29	...	22 Altuna..... t.	10.49	1.46	8.3	...
x	x	x	...	25 Revelsta..... t.	x	x	x	...
7.25	2.52	6.43	...	29 Fjärdhundra..... t.	10.35	1.14	8.2	...
7.33	3.06	6.51	...	33 Fröstult..... t.	10.27	12.50	8.1	...
x	x	x	...	35 Skensta..... t.	x	x	x	...
7.45	3.25	7.03	...	39 Sparsåtra..... t.	10.15	12.31	8.1	...
x	x	x	...	42 Väråra..... t.	x	x	x	...
8.00	3.44	7.18	...	47 t. Enköping..... fr.	9.59	12.07	7.4	...
11.23	6.22	9.42	...	t. Stockholm 70..... fr.	7.50	...	6.	...
9.56	8.22	8.42	...	t. Västerås 70..... fr.	8.56	...	2.	...

80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs. 80

Zontaxa B, tab. 331. b) Över Kärrgruvan, 81. c) Öve Snyten 107. d) S. o. H. 1/6-31/8. e) S. o. H. 1/6-31/8 10.02.

...	fr. Krylbo 81, 107.....	t. b)11.15	c18.22	...	...
...	fr. Ludvika 68.....	t. 10.20	5.29	11.02	...
...	fr. Angelsberg 68.....	t. 7.54	4.03	9.22	...
B 310 II, III	Km. Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435.	B 309 II, III	B 311 II, III	B 313 II, III	B 3 II, III
...	0 fr. Ramnäs.....	t. 6.50	11.42	4.44	...
...	3 Ramnäs kyrkby.....	x	x	x	an
10 04	10 Surahammar.....	6.32	11.24	4.26	9
x	14 Olberga.....	x	x	x	...
10 25	21 Hallstammar.....	6.11	11.03	4.05	9
10 33	27 t. Kolbäck.....	fr. 6.00	10.52	3.54	9
11 20	t. Västerås 70.....	fr. ...	10.17	3.19	8
d/1125	t. Eskilstuna 106.....	fr. ...	e)7.15	1.00	7
...	t. Örebro 70, 107.....	fr. ...	6.05	11.22	4
...	t. Stockholm 70.....	fr. ...	7.50	12.44	6

81 Krylbo-Kärrgruvan-Angelsberg-Kärrgruvan-Krylbo. 81

Biljettpreis: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 331 bandelen Kärrgruvan-Angelsberg: Zontaxa B, tab. 331.

10 02	...	7.45	...		fr. Gävle 50, 35..... t.	2.57	9 42	...
9 22	...	9.00	...		fr. Stockholm C 35..... t.	3.46	8 22	...
B 352	B 364	...	...	Km.	Stockh.-Västerås-Bergsl. j.	B 361	B 363	...
II, III	II, III	...	...		Stockholm, 1.435.	II, III	II, III	...
5.49	...	1.54	...	0	fr. Krylbo	11.15	4.58	...
x	x	x	...	6	Bjurfors	x	x	...
x	x	x	...	10	Andersbenning	x	x	...
x	x	x	...	12	Stripsåsen	x	x	...
x	x	x	...	15	Kallmora	x	x	...
6.50	...	2.59	...	19	t. Kärrgruvan	10.15	4.12	...
B 348	B 344	B 350	P 342			B 341	B 349	P 343
II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
6.55	12.15	3.35	5.35	19	fr. Kärrgruvan	9.10	4.07	4.43
7.12	12.42	3.47	5.50	29	Norberg	8.58	3.55	4.31
7.28	12.56	ank.	6 03	23	Högfors	8.43	avg.	4.21
7.37	1.05	...	6 11	33	t. Snyten	8.32	...	4.14
11.20	...	...	9 18		t. Örebro 107	4 18	...	8.25
3 20	5 32	...	3 11		fr. Storvik 35, 107	2.00	...	11 12
5 20	8.00	...	5.40		fr. Krylbo 107	11.55	...	8 32
7.40	1.06	...	6 15	33	fr. Snyten	8.27	...	4.13
7.49	1.15	...	6 24	37	t. Angelsberg	8.18	...	4.07
11.06	4.08	...	9 42	...	t. Köping 68, 70	...	...	1.23
9.56	2.50	...	8 25	...	t. Västerås 68, 70	5 32	...	2.18
11.56	4.32	...	10 02	...	t. Eskilstuna C 80, 106	...	...	1.00
11 23	4.44	...	9 57	...	t. Stockholm C 68, 70	...	...	12 44

91

Stockholm—Rimbo—Norrtälje och åter.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik.

91

Direkta vagnar		Norrtälje 4/79, 10/75 72/5.		Uppsala, Norrtälje 7/11, 7/2, 7/4, 7/5.		Viggyhyholm, c) 642.		Lokaltåg		till och från Stockholm		och Djursh. Danderyd,		se tab. 94.		Omstigning till tag 35 i Täby		för resande till Ensta,		Näsby, Enbyberg, och		Djursh.-Danderyd och		Stocksund.	
P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	P 32	P 34	P 36	P 38	P 40	P 42	P 44	P 46	P 48	P 50	P 52	P 54	P 56	P 58	P 60	P 62	P 64	P 66	P 68	P 70	P 72
6.04	6.38	6.72	7.06	7.40	7.74	8.08	8.42	8.76	9.10	9.44	9.78	10.12	10.46	10.80	11.14	11.48	11.82	12.16	12.50	13.14	13.48	13.82	14.16	14.50	14.84
6.13	6.47	6.81	7.15	7.49	7.83	8.17	8.51	8.85	9.19	9.53	9.87	10.21	10.55	10.89	11.23	11.57	11.91	12.25	12.59	12.93	13.27	13.61	13.95	14.29	14.63
6.22	6.56	6.90	7.24	7.58	7.92	8.26	8.60	8.94	9.28	9.62	9.96	10.30	10.64	10.98	11.32	11.66	12.00	12.34	12.68	13.02	13.36	13.70	14.04	14.38	14.72
6.25	6.59	6.93	7.27	7.61	7.95	8.29	8.63	8.97	9.31	9.65	9.99	10.33	10.67	11.01	11.35	11.69	12.03	12.37	12.71	13.05	13.39	13.73	14.07	14.41	14.75
6.28	6.62	6.96	7.30	7.64	7.98	8.32	8.66	9.00	9.34	9.68	10.02	10.36	10.70	11.04	11.38	11.72	12.06	12.40	12.74	13.08	13.42	13.76	14.10	14.44	14.78
6.31	6.65	6.99	7.33	7.67	8.01	8.35	8.69	9.03	9.37	9.71	10.05	10.39	10.73	11.07	11.41	11.75	12.09	12.43	12.77	13.11	13.45	13.79	14.13	14.47	14.81
6.34	6.68	7.02	7.36	7.70	8.04	8.38	8.72	9.06	9.40	9.74	10.08	10.42	10.76	11.10	11.44	11.78	12.12	12.46	12.80	13.14	13.48	13.82	14.16	14.50	14.84
6.37	6.71	7.05	7.39	7.73	8.07	8.41	8.75	9.09	9.43	9.77	10.11	10.45	10.79	11.13	11.47	11.81	12.15	12.49	12.83	13.17	13.51	13.85	14.19	14.53	14.87
6.40	6.74	7.08	7.42	7.76	8.10	8.44	8.78	9.12	9.46	9.80	10.14	10.48	10.82	11.16	11.50	11.84	12.18	12.52	12.86	13.20	13.54	13.88	14.22	14.56	14.90
6.43	6.77	7.11	7.45	7.79	8.13	8.47	8.81	9.15	9.49	9.83	10.17	10.51	10.85	11.19	11.53	11.87	12.21	12.55	12.89	13.23	13.57	13.91	14.25	14.59	14.93
6.46	6.80	7.14	7.48	7.82	8.16	8.50	8.84	9.18	9.52	9.86	10.20	10.54	10.88	11.22	11.56	11.90	12.24	12.58	12.92	13.26	13.60	13.94	14.28	14.62	14.96
6.49	6.83	7.17	7.51	7.85	8.19	8.53	8.87	9.21	9.55	9.89	10.23	10.57	10.91	11.25	11.59	11.93	12.27	12.61	12.95	13.29	13.63	13.97	14.31	14.65	14.99
6.52	6.86	7.20	7.54	7.88	8.22	8.56	8.90	9.24	9.58	9.92	10.26	10.60	10.94	11.28	11.62	11.96	12.30	12.64	12.98	13.32	13.66	14.00	14.34	14.68	15.02
6.55	6.89	7.23	7.57	7.91	8.25	8.59	8.93	9.27	9.61	9.95	10.29	10.63	10.97	11.31	11.65	11.99	12.33	12.67	13.01	13.35	13.69	14.03	14.37	14.71	15.05
6.58	6.92	7.26	7.60	7.94	8.28	8.62	8.96	9.30	9.64	9.98	10.32	10.66	11.00	11.34	11.68	12.02	12.36	12.70	13.04	13.38	13.72	14.06	14.40	14.74	15.08
6.61	6.95	7.29	7.63	7.97	8.31	8.65	8.99	9.33	9.67	10.01	10.35	10.69	11.03	11.37	11.71	12.05	12.39	12.73	13.07	13.41	13.75	14.09	14.43	14.77	15.11
6.64	6.98	7.32	7.66	8.00	8.34	8.68	9.02	9.36	9.70	10.04	10.38	10.72	11.06	11.40	11.74	12.08	12.42	12.76	13.10	13.44	13.78	14.12	14.46	14.80	15.14
6.67	7.01	7.35	7.69	8.03	8.37	8.71	9.05	9.39	9.73	10.07	10.41	10.75	11.09	11.43	11.77	12.11	12.45	12.79	13.13	13.47	13.81	14.15	14.49	14.83	15.17
6.70	7.04	7.38	7.72	8.06	8.40	8.74	9.08	9.42	9.76	10.10	10.44	10.78	11.12	11.46	11.80	12.14	12.48	12.82	13.16	13.50	13.84	14.18	14.52	14.86	15.20
6.73	7.07	7.41	7.75	8.09	8.43	8.77	9.11	9.45	9.79	10.13	10.47	10.81	11.15	11.49	11.83	12.17	12.51	12.85	13.19	13.53	13.87	14.21	14.55	14.89	15.23
6.76	7.10	7.44	7.78	8.12	8.46	8.80	9.14	9.48	9.82	10.16	10.50	10.84	11.18	11.52	11.86	12.20	12.54	12.88	13.22	13.56	13.90	14.24	14.58	14.92	15.26
6.79	7.13	7.47	7.81	8.15	8.49	8.83	9.17	9.51	9.85	10.19	10.53	10.87	11.21	11.55	11.89	12.23	12.57	12.91	13.25	13.59	13.93	14.27	14.61	14.95	15.29
6.82	7.16	7.50	7.84	8.18	8.52	8.86	9.20	9.54	9.88	10.22	10.56	10.90	11.24	11.58	11.92	12.26	12.60	12.94	13.28	13.62	13.96	14.30	14.64	14.98	15.32
6.85	7.19	7.53	7.87	8.21	8.55	8.89	9.23	9.57	9.91	10.25	10.59	10.93	11.27	11.61	11.95	12.29	12.63	12.97	13.31	13.65	13.99	14.33	14.67	15.01	15.35
6.88	7.22	7.56	7.90	8.24	8.58	8.92	9.26	9.60	9.94	10.28	10.62	10.96	11.30	11.64	11.98	12.32	12.66	13.00	13.34	13.68	14.02	14.36	14.70	15.04	15.38
6.91	7.25	7.59	7.93	8.27	8.61	8.95	9.29	9.63	9.97	10.31	10.65	10.99	11.33	11.67	12.01	12.35	12.69	13.03	13.37	13.71	14.05	14.39	14.73	15.07	15.41
6.94	7.28	7.62	7.96	8.30	8.64	8.98	9.32	9.66	10.00	10.34	10.68	11.02	11.36	11.70	12.04	12.38	12.72	13.06	13.40	13.74	14.08	14.42	14.76	15.10	15.44
6.97	7.31	7.65	7.99	8.33	8.67	9.01	9.35	9.69	10.03	10.37	10.71	11.05	11.39	11.73	12.07	12.41	12.75	13.09	13.43	13.77	14.11	14.45	14.79	15.13	15.47
7.00	7.34	7.68	8.02	8.36	8.70	9.04	9.38	9.72	10.06	10.40	10.74	11.08	11.42	11.76	12.10	12.44	12.78	13.12	13.46	13.80	14.14	14.48	14.82	15.16	15.50
7.03	7.37	7.71	8.05	8.39	8.73	9.07	9.41	9.75	10.09	10.43	10.77	11.11	11.45	11.79	12.13	12.47	12.81	13.15	13.49	13.83	14.17	14.51	14.85	15.19	15.53
7.06	7.40	7.74	8.08	8.42	8.76	9.10	9.44	9.78	10.12	10.46	10.80	11.14	11.48	11.82	12.16	12.50	12.84	13.18	13.52	13.86	14.20	14.54	14.88	15.22	15.56
7.09	7.43	7.77	8.11	8.45	8.79	9.13	9.47	9.81	10.15	10.49	10.83	11.17	11.51	11.85	12.19	12.53	12.87	13.21	13.55	13.89	14.23	14.57	14.91	15.25	15.59
7.12	7.46	7.80	8.14	8.48	8.82	9.16	9.50	9.84	10.18	10.52	10.86	11.20	11.54	11.88	12.22	12.56	12.90	13.24	13.58	13.92	14.26	14.60	14.94	15.28	15.62
7.15	7.49	7.83	8.17	8.51	8.85	9.19	9.53	9.87	10.21	10.55	10.89	11.23	11.57	11.91	12.25	12.59	12.93	13.27	13.61	13.95	14.29	14.63	14.97	15.31	15.65
7.18	7.52	7.86	8.20	8.54	8.88	9.22	9.56	9.90	10.24	10.58	10.92	11.26	11.60	11.94	12.28	12.62	12.96	13.30	13.64	13.98	14.32	14.66	15.00	15.34	15.68
7.21	7.55	7.89	8.23	8.57	8.91	9.25	9.59	9.93	10.27	10.61	10.95	11.29	11.63	11.97	12.31	12.65	12.99	13.33	13.67	14.01	14.35	14.69	15.03	15.37	15.71
7.24	7.58	7.92	8.26	8.60	8.94	9.28	9.62	9.96	10.30	10.64	10.98	11.32	11.66	12.00	12.34	12.68	13.02	13.36	13.70	14.04	14.38	14.72	15.06	15.40	15.74
7.27	7.61	7.95	8.29	8.63	8.97	9.31	9.65	9.99	10.33	10.67	11.01	11.35	11.69	12.03	12.37	12.71	13.05	13.39	13.73	14.07	14.41	14.75	15.09	15.43	15.77
7.30	7.64	7.98	8.32	8.66	9.00	9.34	9.68	10.02	10.36	10.70	11.04	11.38	11.72	12.06	12.40	12.74	13.08	13.42	13.76	14.10	14.44	14.78	15.12	15.46	15.80
7.33	7.67	8.01	8.35	8.69	9.03	9.37	9.71	10.05	10.39	10.73	11.07	11.41	11.75	12.09	12.43	12.77	13.11	13.45	13.79	14.13	14.47	14.81	15.15	15.49	15.83
7.36	7.70	8.04	8.38	8.72	9.06	9.40	9.74	10.08	10.42	10.76	11.10	11.44	11.78	12.12	12.46	12.80	13.14	13.48	13.82	14.16	14.50	14.84	15.18	15.52	15.86
7.39	7.73	8.07	8.41	8.75	9.09	9.43	9.77	10.11	10.45	10.79	11.13	11.47	11.81	12.15	12.49	12.83	13.17	13.51	13.85	14.19	14.53	14.87	15.21	15.55	15.89
7.42	7.76	8.10	8.44	8.78	9.12	9.46	9.80	10.14	10.48	10.82	11.16	11.50	11.84	12.18	12.52	12.86	13.20	13.54	13.88	14.22	14.56	14.90	15.24	15.58	15.92
7.45	7.79	8.13	8.47	8.81	9.15	9.49	9.83	10.17	10.51	10.85	11.19	11.53	11.87	12.21	12.55	12.89	13.23	13.57	13.91	14.25	14.59	14.93	15.27	15.61	15.95
7.48	7.82	8.16	8.50	8.84	9.18	9.52	9.86	10.20	10.54	10.88	11.22	11.56	11.90	12.24	12.58	12.92	13.26	13.60	13.94	14.28	14.62	14.96	15.30	15.64	15

Tab. 94.

94. Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm. 94.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; = tåg passerar.

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144
0	fr. Nedre Engelbrektsgatan	V 5.30	5.35	6.25	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.50
1.1	Stockholm östra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.2	Friskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.7	Stocksund	5.41	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.06
—	t. Långgångstorp c)	...	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	...
6.5	fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7	t. Djursholms Ösby	5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.11
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	...	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54	4.24
9.7	t. Altorp b)	...	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.26	2.56	3.26	3.56	4.26
—	fr. Djursholms Danderyd b)	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.06
—	fr. Altorp b)	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.04	2.34	3.04	3.34	4.04
—	fr. Djursholms Ösby	5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.11
9.3	Djursholms Sveavägen	5.50	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15
10.9	Djursholms Framnäsiken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.2	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.9	t. Djursholms Svalnäs	V 6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27	3.57	4.27

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	244	148 d	246	148 d	248	150 d	250	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178	
0	fr. Nedre Engelbrektsgatan	V 4.00	4.25	V 4.30	4.55	V 5.00	5.25	V 5.30	5.50	6.20	6.50	V 7.20	7.30	V 8.20	8.50	V 9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50
1.1	Stockholm östra	4.05	4.30	4.35	5.00	5.05	5.30	5.35	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.2	Friskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Åkistan	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
5.7	Stocksund	V 4.15	4.45	V 4.45	5.15	V 5.15	5.45	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	13.05	13.35
—	t. Långgångstorp c)	4.23	4.53	...	5.23	...	5.53	6.23	6.53	7.23	7.53	8.23	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	11.53	12.23	12.53	13.23	13.53
6.5	fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7	t. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.12	6.42	7.12	7.42	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	13.12	13.42
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	...	4.47	...	5.17	...	5.47	...	6.17	6.47	7.17	7.47	8.17	8.47	9.17	9.47	10.17	10.47	11.17	11.47	12.17	12.47	13.17
9.7	t. Altorp b)	...	4.49	...	5.19	...	5.49	...	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	13.19
—	fr. Djursholms Danderyd b)	...	4.34	...	5.06	...	5.36	...	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06
—	fr. Altorp b)	...	4.34	...	5.04	...	5.34	...	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04	12.34	13.04
—	fr. Djursholms Ösby	...	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.12	6.42	7.12	7.42	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	13.12
9.3	Djursholms Sveavägen	...	4.45	...	5.15	...	5.45	...	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15
10.9	Djursholms Framnäsiken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.2	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.9	t. Djursholms Svalnäs	...	4.57	...	5.27	...	5.57	...	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	11.07	11.37	12.07	12.37	13.07	13.37

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tåg nr 375 och nr 309 V fr. Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	101	103	105	107	109	111 d)	113 d)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139			
0	fr. Djursholms Svalnäs.....	V 6.03	6.33	7.03	7.33	...	8.03	...	8.33	...	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33	2.03	2.33	3.03	3.33
0.7	Djursholms Eddavägen.....	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.0	Djursh. Framnäsiviken.....	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.6	Djursholms Sveavägen.....	6.15	6.45	7.15	7.45	...	8.15	...	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45
5.2	t. Djursholms Ösby.....	6.19	6.49	7.19	7.49	...	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49
6.9	t. Djursholms Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	...	8.24	...	8.54	...	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	...	...	...	...
7.2	t. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	...	8.26	...	8.56	...	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	...	...	...	...
...	fr. Djursholms Danderyd b)	...	6.44	7.14	7.40	8.05	8.05	...	8.44	...	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36
...	fr. Altorp b)	...	...	7.12	7.42	8.03	8.03	...	8.42	...	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	1.12	1.42	2.04	2.34	3.04	3.34
...	fr. Djursholms Ösby.....	6.19	6.49	7.19	7.49	8.09	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49
6.4	fr. Mörby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
...	fr. Långgångstorp c)	...	...	7.16	7.46	...	8.16	8.37	...	9.07	...	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46
7.2	fr. Stocksund.....	6.24	6.54	7.24	7.54	8.14	8.24	8.45	...	9.15	...	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54
7.9	Åkistan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.7	Friskati.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10.0	Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.8	Stockholm östra.....	6.35	7.05	7.35	8.05	8.25	8.35	8.55	9.00	9.25	9.30	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05	3.35	3.65
12.9	t. Nedre Engelbrektsgatan	V 6.40	7.10	7.40	8.10	8.30	8.40	9.00	9.05	9.30	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	1.10	1.40	2.10	2.40	3.10	3.40	3.70

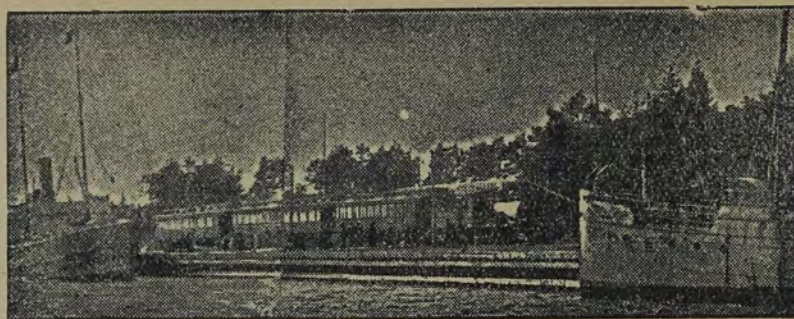
Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177			
0	fr. Djursholms Svalnäs.....	4.03	...	4.33	...	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	...	12.33	1
0.7	Djursholms Eddavägen.....	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	1
2.0	Djursh. Framnäsiviken.....	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	1
3.6	Djursholms Sveavägen.....	4.15	...	4.45	...	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	...	12.45	1
5.2	t. Djursholms Ösby.....	4.19	...	4.49	...	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	...	12.49	1
6.9	t. Djursholms Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26	...	...	...
7.2	t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...
...	fr. Djursholms Danderyd b)	4.02	...	4.34	...	5.06	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	...	12.06	...	...
...	fr. Altorp b)	4.04	...	4.34	...	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	...	12.04	...	...
...	Djursholms Ösby.....	4.19	...	4.49	...	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.34	12.47	1
6.4	fr. Mörby.....	x	241	...	243	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
...	fr. Långgångstorp c)	...	...	4.43	...	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	...	12.13	...	...
7.2	fr. Stocksund.....	4.24	V 4.30	4.54	V 5.00	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	11.04	11.34	12.04	12.21	12.39	12.51	1
7.9	Åkistan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.7	Friskati.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10.0	Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.8	Stockholm östra.....	4.35	4.40	5.05	5.10	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.15	11.45	12.15	12.30	12.50	1.00	1
12.9	t. Nedre Engelbrektsgatan	4.40	V 4.45	5.10	V 5.15	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.20	11.50	12.20	ank.	ank.	ank.	ank.

Till och från

GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik** mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer **öfver**
Nynäshamn.

Direkta biljetter, ge-
nomgående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG**STOCKHOLM—VISBY**

öfver Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg) kr.
I pl. å ångbåt) 12.60
III kl. å järnväg) kr.
II pl. å ångbåt) 5.05

Prisskillingarbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget

för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 6.70
för rätt till plats i
aktersalong med kr. 3.—
för rätt till plats i
försalong med kr. 2.—

96.**Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.****96.**

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik **zontaxa R**, tab. 331. **Direkta**
vagnar II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-
plats. b) Tisd., lörd.

Biljettpris fr. Stockholm		StHlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1,435														Sthlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1,435													
		P 593 III	P 83 II, III	P 89 II, III	P 91 II, III	P 95 II, III	St 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	St 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	St 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	St 159 II, III	P 59 II, III	St 157 II, III							
		Vardagar.														Sön- och helgdagar.													
II kl.		fr. Stockholm C.	5.32	6.43	9.23	12.20	3.22	4.10	5.27	6.44	8.15	9.36	8.12	9.23	10.26	12.20	4.10	5.27	6.44	8.15	9.36	10.44	11.20						
III kl.		fr. Stockholm Södra	...	6.41	9.05	12.18	3.20	...	6.42	8.12	9.24	8.10	9.05	...	12.18	...	...	6.42	8.12	9.24	10.42	...	...						
		fr. Saltskog	...	5.42	8.56	...	...	3.16	...	6.22	7.22	8.18	7.38	8.56	...	...	3.16	...	6.22	7.22	8.18	10.22	10.25						
0,80	0,50	fr. Älvsjö	6.25	7.07	9.45	12.38	3.44	p 4.23	p 5.42	7.09	8.35	10.00	8.40	9.45	p 10.39	12.38	p 4.23	p 5.42	7.09	8.35	10.00	11.12	11.38						
0,95	0,60	Fagerjö	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
1,10	0,70	Södert. villast.	6.37	x 7.17	x 9.56	x 12.48	3.56	...	5.55	7.20	8.46	10.11	8.57	x 9.56	...	x 12.48	x 4.34	5.55	7.20	8.46	10.11	11.24	11.46						
1,25	0,80	Trångsund	ank.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
1,55	1,00	Dreviken	...	a	x	a	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
1,70	1,10	Handen	...	x 7.33	x 10.13	1.08	x 4.13	...	6.12	7.38	9.04	...	9.16	x 10.13	...	1.08	x 4.51	6.12	7.38	9.04	...	11.41							
1,85	1,20	Jordbro	...	x	...	...	...	x	...	ank.	ank.	...	...	...	...	...	...	ank.	ank.	...	ank.	...							
2,05	1,35	Västerhaninge	...	x 7.43	10.21	x 1.15	4.21	...	6.26	...	...	10.27	9.26	10.21	...	x 1.15	4.59	6.26	...	...	10.27	...							
2,35	1,55	Tungelsta	...	x 7.50	10.27	x 1.21	4.27	...	6.33	...	...	10.33	9.31	10.27	...	x 1.21	5.05	6.33	...	...	10.33	...							
2,50	1,65	Hemfosa	...	x 7.58	10.34	...	...	...	6.41	...	...	10.40	ank.	10.34	...	...	6.41	...	...	...	10.40	...							
2,50	1,65	Sorunda	...	8.07	x 10.40	...	x 4.37	...	6.48	...	...	10.46	...	x 10.40	...	...	x 5.16	6.48	...	...	10.46	...							
2,50	1,65	Ösmo	...	8.14	10.48	x 1.38	4.44	...	6.56	...	...	10.53	...	10.48	...	x 1.38	5.23	6.56	...	...	10.53	...							
2,50	1,65	Älgviken	...	x 8.20	10.55	x 1.45	x 4.50	...	7.02	...	...	11.01	...	10.55	...	x 1.45	x 5.29	7.02	...	...	11.01	...							
2,50	1,65	Nynäsgränd	...	x 8.25	x 11.01	x 1.50	...	x 5.06	7.09	...	...	11.05	...	11.01	...	x 1.50	x 5.35	7.09	...	...	11.05	...							
2,50	1,65	Nynäs havsbad	...	a	a	a	...	5.10	a	...	...	a	...	a	...	11.26	a	a	...	a	...	a	...						
2,50	1,65	t. Nynäshamn	x	...	8.30	11.07	1.56	5.00	5.14	7.15	...	11.10	...	11.07	11.30	1.56	5.40	7.15	...	...	11.10	...							
Km.		StHlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1,435.														Sthlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1,435.													
		Vardagar.														Sön- och helgdagar.													
1	3	fr. Nynäshamn	...	...	...	6.05	7.40	8.36	10.40	2.50	5.46	...	8.31	6.05	...	8.20	...	10.30	2.50	5.46	8.30	9.26							
7	17	Nynäs havsbad	...	...	...	...	p	8.40	p	p	p	...	p	...	p	...	p	p	...	p	p	...							
23	29	Nynäsgränd	...	...	...	6.12	p 7.46	p 8.44	p 10.47	p 2.57	p 5.53	...	x 8.36	6.12	...	p 8.27	...	p 10.36	p 2.57	p 5.53	...	x 8.36							
32	38	Älgviken	...	...	...	6.19	x 7.52	...	10.54	x 3.03	...	...	x 8.42	6.19	...	x 8.33	...	x 10.42	x 3.03	...	x 8.42	p 9.34							
42	48	Ösmo	...	...	...	6.33	8.00	...	x 11.01	x 3.10	...	...	8.50	6.33	...	8.41	...	10.58	x 3.10	...	8.50	...							
51	55	Sorunda	...	...	...	6.44	x 8.07	...	11.08	...	...	...	x 8.57	6.44	...	...	P 164	11.10	...	...	x 8.57	...							
55	59	Hemfosa	...	...	...	6.54	x 8.14	...	p 11.14	...	...	...	x 9.04	6.54	...	...	P 164	p 11.15	...	...	x 9.04	...							
63	69	Tungelsta	...	...	...	7.09	8.23	...	11.23	x 3.28	x 6.19	...	9.12	7.09	...	9.00	10.36	11.23	x 3.28	x 6.19	...	9.12							
71	77	Västerhaninge	...	...	...	7.23	8.30	...	11.30	x 3.34	x 6.26	...	9.19	7.23	...	9.07	x 10.43	11.30	x 3.34	x 6.26	...	9.19							
79	85	Jordbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	P 150	9.19	7.23	...	9.07	x 10.43	11.30	x 3.34	x 6.26	...	P 150							
87	93	Handen	...	...	...	7.42	8.41	...	11.41	...	...	...	7.48	9.32	...	7.42	8.41	...	10.56	11.41	...	7.48							
95	101	Dreviken	...	...	...	...	x	...	x	x	x	...	x	x	...	x	x	...	x	x	...	x							
103	109	Trångsund	...	...	...	...	...	...	x	x	x	...	x	x	...	x	x	...	x	x	...	x							
111	117	Södert. villast.	...	...	...	x 6.05	6.47	8.02	8.58	...	x 11.57	x 3.56	8.06	8.06	...	8.02	8.58	...	11.15	x 11.57	x 3.56	8.06							
119	125	Fagerjö	...	...	...	...	x	...	x	x	x	...	x	x	...	...	...	...	x	x	...	x							
127	133	t. Älvsjö	...	...	...	6.16	6.59	8.14	9.10	9.27	12.09	a 4.08	7.01	8.18	9.50	8.14	9.10	9.27	12.09	a 4.08	7.01	8.18							
135	141	t. Saltskog	...	...	...	8.12	...	10.11	...	...	8.22	9.28	11.20	...	10.11	...	...	...	8.22	9.28	11.20	11.20							
143	149	t. Stockholm Södra	...	...	...	6.30	7.39	8.49	9.32	...	12.30	...	7.28	8.38	10.16	...	8.49	9.32	...	11.52	12.30	...							
151	157	t. Stockholm C.	...	...	...	6.39	7.29	8.37	9.32	9.40	12.26	4.21	7.22	8.32	10.15	8.37	9.32	9.40	11.45	12.26	4.21	7.22							
159	165		...	...	...	8.37	9.32	10.15	10.30	11.15	11.30	11.45	12.26	4.21	7.22	8.32	10.15	10.30	11.15	11.30	11.45	12.26							

**NYNÄSHAMN**

Lämpligaste vistelseort under sommaren

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs station
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats, samt

PENSIONAT FALK & Trehörningen vid Nynäs Havsbad,
RIKS 436. öppna året om.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiönsplats.

Storslagen strandpromenad.

**NYNÄSHAMN**Enda *isfria* uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

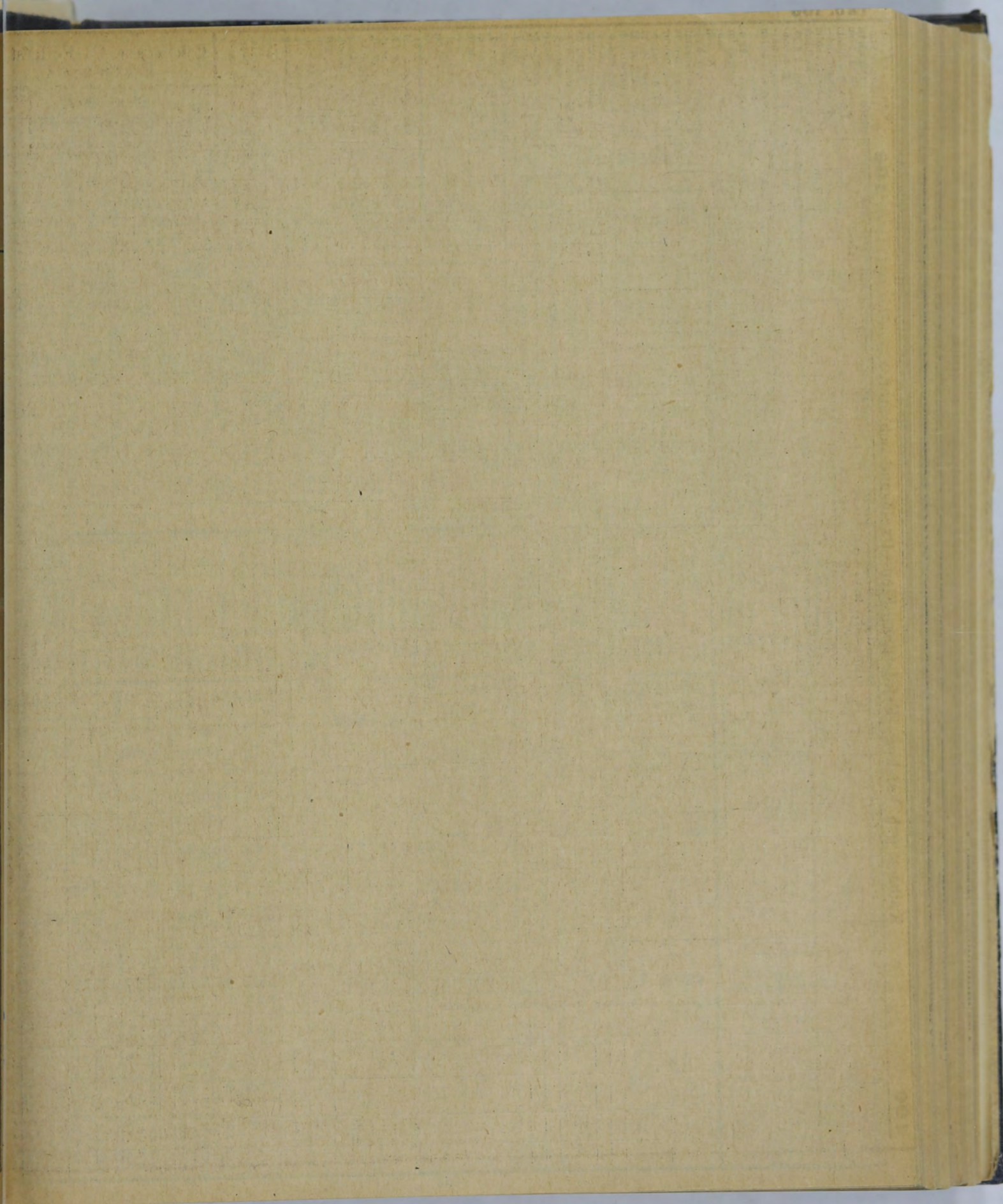
Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder. En timmes resa från Stockholm.

RIKS. (Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 & 18.

ALLM. Nynäshamn 12 & 18.

[illegible]



// och = vardagar: § och = sön- och helgdagar: = annan instränkning i tågans gång: » = tåg passerar.

[illegible]

MANUS

är den bästa
mjölknings-
maskinen och
ANvändes

MANUS

umera

tan undantag
å

törre landt-
bruksskolor,
bruk och
egendomar.

Om Ni ej redan har
låt installera den i
Eder ladugård, till-
skriv oss och vi skola
gärna stå till tjänst
med kostnadsförlägg-
rad och upplysningar
rörande den lämplig an-
läggning för Eder.

Aktiebolaget

Mjölkningsmaskinen

MANUS.

NORRKÖPING.

ELEKTRISA

GÖTEBORG 6.

SVETSNINGS
AKTIEBOLGET,

INGENIÖR JOHAN LIDÉN -

32 A s:t Eriksgatan 32 A, Stockholm

RIKS TELEFON 114 62 - ALLM. TELEFON 210 65
Granskar föreläggningar. Kontrollerar monteringsarbeten. Verkställer besiktningar.

Undersöker och approvar bristfälliga anläggningar och lämnar råd för felens avhjäljande.

VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

Se sista textsidan.

V och = vardagar; § och = mön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tagens gång; * = låg passerar.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen över Trälleborg-Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

	000	004	111	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
Långhem.....	7.58	8.13	11.09	11.25	11.48	11.50	11.51	11.52	11.53	11.54	11.55	11.56	11.57	11.58	11.59	12.00	12.01	12.02	12.03	12.04	12.05	12.06	12.07	12.08	12.09	12.10	12.11	12.12	12.13	12.14	12.15	12.16	12.17	12.18	12.19	12.20	12.21	12.22	12.23	12.24	12.25	12.26	12.27	12.28	12.29	12.30	12.31	12.32	12.33	12.34	12.35	12.36	12.37	12.38	12.39	12.40	12.41	12.42	12.43	12.44	12.45	12.46	12.47	12.48	12.49	12.50	12.51	12.52	12.53	12.54	12.55	12.56	12.57	12.58	12.59	13.00	13.01	13.02	13.03	13.04	13.05	13.06	13.07	13.08	13.09	13.10	13.11	13.12	13.13	13.14	13.15	13.16	13.17	13.18	13.19	13.20	13.21	13.22	13.23	13.24	13.25	13.26	13.27	13.28	13.29	13.30	13.31	13.32	13.33	13.34	13.35	13.36	13.37	13.38	13.39	13.40	13.41	13.42	13.43	13.44	13.45	13.46	13.47	13.48	13.49	13.50	13.51	13.52	13.53	13.54	13.55	13.56	13.57	13.58	13.59	14.00	14.01	14.02	14.03	14.04	14.05	14.06	14.07	14.08	14.09	14.10	14.11	14.12	14.13	14.14	14.15	14.16	14.17	14.18	14.19	14.20	14.21	14.22	14.23	14.24	14.25	14.26	14.27	14.28	14.29	14.30	14.31	14.32	14.33	14.34	14.35	14.36	14.37	14.38	14.39	14.40	14.41	14.42	14.43	14.44	14.45	14.46	14.47	14.48	14.49	14.50	14.51	14.52	14.53	14.54	14.55	14.56	14.57	14.58	14.59	15.00	15.01	15.02	15.03	15.04	15.05	15.06	15.07	15.08	15.09	15.10	15.11	15.12	15.13	15.14	15.15	15.16	15.17	15.18	15.19	15.20	15.21	15.22	15.23	15.24	15.25	15.26	15.27	15.28	15.29	15.30	15.31	15.32	15.33	15.34	15.35	15.36	15.37	15.38	15.39	15.40	15.41	15.42	15.43	15.44	15.45	15.46	15.47	15.48	15.49	15.50	15.51	15.52	15.53	15.54	15.55	15.56	15.57	15.58	15.59	16.00	16.01	16.02	16.03	16.04	16.05	16.06	16.07	16.08	16.09	16.10	16.11	16.12	16.13	16.14	16.15	16.16	16.17	16.18	16.19	16.20	16.21	16.22	16.23	16.24	16.25	16.26	16.27	16.28	16.29	16.30	16.31	16.32	16.33	16.34	16.35	16.36	16.37	16.38	16.39	16.40	16.41	16.42	16.43	16.44	16.45	16.46	16.47	16.48	16.49	16.50	16.51	16.52	16.53	16.54	16.55	16.56	16.57	16.58	16.59	17.00	17.01	17.02	17.03	17.04	17.05	17.06	17.07	17.08	17.09	17.10	17.11	17.12	17.13	17.14	17.15	17.16	17.17	17.18	17.19	17.20	17.21	17.22	17.23	17.24	17.25	17.26	17.27	17.28	17.29	17.30	17.31	17.32	17.33	17.34	17.35	17.36	17.37	17.38	17.39	17.40	17.41	17.42	17.43	17.44	17.45	17.46	17.47	17.48	17.49	17.50	17.51	17.52	17.53	17.54	17.55	17.56	17.57	17.58	17.59	18.00	18.01	18.02	18.03	18.04	18.05	18.06	18.07	18.08	18.09	18.10	18.11	18.12	18.13	18.14	18.15	18.16	18.17	18.18	18.19	18.20	18.21	18.22	18.23	18.24	18.25	18.26	18.27	18.28	18.29	18.30	18.31	18.32	18.33	18.34	18.35	18.36	18.37	18.38	18.39	18.40	18.41	18.42	18.43	18.44	18.45	18.46	18.47	18.48	18.49	18.50	18.51	18.52	18.53	18.54	18.55	18.56	18.57	18.58	18.59	19.00	19.01	19.02	19.03	19.04	19.05	19.06	19.07	19.08	19.09	19.10	19.11	19.12	19.13	19.14	19.15	19.16	19.17	19.18	19.19	19.20	19.21	19.22	19.23	19.24	19.25	19.26	19.27	19.28	19.29	19.30	19.31	19.32	19.33	19.34	19.35	19.36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

Vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annat, instränkning i tågens gång; * = taf passager.

120. Malmö—Nyköping—Stockholm. (Delsträcka Näsjö—Stockholm.)

Zontaxa A, tab. 331. Direkta stiftvagnar, sov- och restaurantvagnar se tab. 120 Stockholm—Nyköping—Malmö (delsträcka Stockholm—Näsjö).

b) I klass endast för resande, som löst sovplatsbillett. c) Servering av kaffe till smörgåsar m. m. äger rum å sträckan Nyköping—Järna i tågen 66, 74, 412 och 420. d) Å tab. 120 c härmedan äro samtliga tåg Saltskog—Stockholm upptagna med undantag av tågen Älvsjö—Stockholm, vilka äro upptagna å tab. 119. f) Dagligen till Linköping, sönd- och helgdagar från Linköping. g) Går natt till sönd- och helgd. h) III kl. endast för resande från utlandet samt för resande från Linköping och Norrköping till station norr om Uppsala. i) Resande till station norr om Uppsala äger även postiga. j) § 7.45. k) Natt eller sönd- och helgdag. l) Går dagl. juni—sept. m) Juni—aug. dagligen, maj och sept. sönd- och helgd. n) § 7.45. o) Landryd. p) Norrköping—Åby tag 426. q) V 1/6—7/6, 28/8—29/8 1916, 21/1—2/1 1917. r) 1917. s) anslutningstiden 7.42. t) § 11.18. u) även över Bjärka-Säby 146, 147, 144.

Km. fr. Hamburg H. ö. Kiel.....
fr. Berlin St. Bf. ö. Warnemünde.....
fr. Hamburg H.....
fr. Lübeck.....
fr. Rostock.....
fr. Köpenh. Österbro ång-
t. Malmö F.....
fr. Köpenh. harn ångtåg.....
t. Malmö.....
fr. Hamburg.....
fr. Rostock.....
fr. Berlin St. Bf. ö. Warnemünde.....
fr. Sassnitz Hafen.....
fr. Trälteborg.....
0 fr. Malmö.....
17 fr. Land.....
34 fr. Älvsjö.....
83 fr. Stockholm.....
134 Almhult.....
168 Västana.....
182 Alvesta.....
240 Salsjö.....

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.
tiderna i förbindelsen över Trälteborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

120 a

Zontaxa A, tab. 331. Direkta stiftvagnar. II, III: Stockholm C—Saltskog—Eskilstuna 61; Stålm C—Saltskog—Nybybruk 71, 145; Stockholm C—Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77, 587, 591. III: Stockholm C—Södertälje 71, 79, 145; Tumba—Södertälje 589.

b) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tågen 13 o. 301 medföra i kl. end. för res., som löst sovplats billett. d) Går vard. 1/6—7/6, 28/8—29/8 1916, 19/1—20/1 1917. e) Går den 10, 11, 21—24 juni 1916, 4—7, 10 april 1917. f) Går Stockholm—Älvsjö dagl. samt fr. Älvsjö dagl. utom dag före sönd- och helgd. g) Går natt till sönd- och helgd. h) § 11.18. k) Går dagl. maj—sept.

Stans Järnvägar spår, 1.435	P 81 III	P 61 III	P 51 III	P 79 III	P 63 III	P 55 III	P 145 III	P 65 III	P 591 III	P 67 III	P 69 III	P 71 III	P 73 III	P 75 III	P 13 III	P 301 III	P 77 III	P 587 III	P 517 III
0 fr. Stockholm C.....	V 5 01	7.02	8.38	9.07	10.41	10.51	1.20	3.12	3.30	4.40	5.34	6.32	7.22	8.28	9.21	10.15	11.30	12.30	8.50
fr. Stockholm, S.....	7.00	9.05	10.49	1.18	3.10	3.20	4.28	5.18	6.22	7.22	8.22	9.22	10.22	11.22	12.22	1.22	2.22	3.22	4.22
4 fr. Liljeholmen.....	V 5 11	7.11	8.46	9.16	10.50	11.00	1.29	3.21	3.39	4.49	5.43	6.41	7.31	8.37	9.30	10.24	11.39	12.39	8.50
8 fr. Älvsjö 91.....	V 5 44	7.20	8.55	9.24	10.58	11.08	1.37	3.29	3.47	4.57	5.51	6.49	7.39	8.45	9.38	10.32	11.47	12.47	8.50
14 Huddinge.....	V 5 52	7.30	9.05	9.34	11.08	11.17	1.46	3.38	3.56	5.06	5.59	6.57	7.47	8.53	9.46	10.40	11.55	12.55	8.50
Tullinge.....	7.14	7.46	9.48	11.18	11.32	2.00	4.09	5.19	6.13	7.15	8.01	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17
23 Tumba.....	7.24	7.58	9.59	11.30	11.43	2.10	4.19	5.29	6.23	7.25	8.11	9.27	10.27	11.27	12.27	1.27	2.27	3.27	4.27
29 Uttran.....	7.35	8.12	9.18	10.11	11.41	11.55	2.21	3.59	4.30	5.40	6.34	7.37	8.22	9.38	10.18	11.20	12.30	1.30	2.30
35 Rönninge.....	10.36	10.36	11.55	11.55	11.55	11.55	3.36	4.30	5.40	6.34	7.37	8.22	9.38	10.18	11.20	12.30	1.30	2.30	3.30
37 Igelsta.....	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	4.47	5.40	6.34	7.37	8.22	9.38	10.18	11.20	12.30	1.30	2.30	3.30	4.30
fr. Saltskog.....	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	4.47	5.40	6.34	7.37	8.22	9.38	10.18	11.20	12.30	1.30	2.30	3.30	4.30
fr. Mariefr. Gripsh. 100 102	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	4.47	5.40	6.34	7.37	8.22	9.38	10.18	11.20	12.30	1.30	2.30	3.30	4.30
fr. Strängnäs 100, 101	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	4.47	5.40	6.34	7.37	8.22	9.38	10.18	11.20	12.30	1.30	2.30	3.30	4.30
fr. Eskilstuna, C. 100	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	4.47	5.40	6.34	7.37	8.22	9.38	10.18	11.20	12.30	1.30	2.30	3.30	4.30
38 fr. Södertälje.....	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	4.47	5.40	6.34	7.37	8.22	9.38	10.18	11.20	12.30	1.30	2.30	3.30	4.30

120 a

Zontaxa A, tab. 331. Direkta stiftvagnar. II, III: Stockholm C—Saltskog—Eskilstuna 61; Stålm C—Saltskog—Nybybruk 71, 145; Stockholm C—Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77, 587, 591. III: Stockholm C—Södertälje 71, 79, 145; Tumba—Södertälje 589.

b) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tågen 13 o. 301 medföra i kl. end. för res., som löst sovplats billett. d) Går vard. 1/6—7/6, 28/8—29/8 1916, 19/1—20/1 1917. e) Går den 10, 11, 21—24 juni 1916, 4—7, 10 april 1917. f) Går Stockholm—Älvsjö dagl. samt fr. Älvsjö dagl. utom dag före sönd- och helgd. g) Går natt till sönd- och helgd. h) § 11.18. k) Går dagl. maj—sept.

Stans Järnvägar spår, 1.435	P 81 III	P 61 III	P 51 III	P 79 III	P 63 III	P 55 III	P 145 III	P 65 III	P 591 III	P 67 III	P 69 III	P 71 III	P 73 III	P 75 III	P 13 III	P 301 III	P 77 III	P 587 III	P 517 III
0 fr. Stockholm C.....	V 5 01	7.02	8.38	9.07	10.41	10.51	1.20	3.12	3.30	4.40	5.34	6.32	7.22	8.28	9.21	10.15	11.30	12.30	8.50
fr. Stockholm, S.....	7.00	9.05	10.49	1.18	3.10	3.20	4.28	5.18	6.22	7.22	8.22	9.22	10.22	11.22	12.22	1.22	2.22	3.22	4.22
4 fr. Liljeholmen.....	V 5 11	7.11	8.46	9.16	10.50	11.00	1.29	3.21	3.39	4.49	5.43	6.41	7.31	8.37	9.30	10.24	11.39	12.39	8.50
8 fr. Älvsjö 91.....	V 5 44	7.20	8.55	9.24	10.58	11.08	1.37	3.29	3.47	4.57	5.51	6.49	7.39	8.45	9.38	10.32	11.47	12.47	8.50
14 Huddinge.....	V 5 52	7.30	9.05	9.34	11.08	11.17	1.46	3.38	3.56	5.06	5.59	6.57	7.47	8.53	9.46	10.40	11.55	12.55	8.50
Tullinge.....	7.14	7.46	9.48	11.18	11.32	2.00	4.09	5.19	6.13	7.15	8.01	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17
23 Tumba.....	7.24	7.58	9.59	11.30	11.43	2.10	4.19	5.29	6.23	7.25	8.11	9.27	10.27	11.27	12.27	1.27	2.27	3.27	4.27
29 Uttran.....	7.35	8.12	9.18	10.11	11.41	11.55	2.21	3.59	4.30	5.40	6.34	7.37	8.22	9.38	10.18	11.20	12.30	1.30	2.30
35 Rönninge.....	10.36	10.36	11.55	11.55	11.55	11.55	3.36	4.30	5.40	6.34	7.37	8.22	9.38	10.18	11.20	12.30	1.30	2.30	3.30
37 Igelsta.....	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	4.47	5.40	6.34	7.37	8.22	9.38	10.18	11.20	12.30	1.30	2.30	3.30	4.30
fr. Saltskog.....	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	4.47	5.40	6.34	7.37	8.22	9.38	10.18	11.20	12.30	1.30	2.30	3.30	4.30
fr. Mariefr. Gripsh. 100 102	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	4.47	5.40	6.34	7.37	8.22	9.38	10.18	11.20	12.30	1.30	2.30	3.30	4.30
fr. Strängnäs 100, 101	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	4.47	5.40	6.34	7.37	8.22	9.38	10.18	11.20	12.30	1.30	2.30	3.30	4.30
fr. Eskilstuna, C. 100	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	4.47	5.40	6.34	7.37	8.22	9.38	10.18	11.20	12.30	1.30	2.30	3.30	4.30
38 fr. Södertälje.....	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	11.55	4.47	5.40	6.34	7.37	8.22	9.38	10.18	11.20	12.30	1.30	2.30	3.30	4.30

Helgtag.
Se tab. 326.

Stockholm—Malmö. (*Delsträcka Nässjö—Malmö*.)

Direkta slitvagnar. I, II, III: Sthlm G-Malmö 7, 8, II: 23, 24, 26 juni 1916, 5, 6 april 1917 framföres vagnen i tag 15, avg; Stettin till d. 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni 1916, 5, 6 april 1917 framföres vagnen i tag 15, avg; Göteborg F 1, 2: Alvesta—Katrineholm 422; Katrineholm—Malmö 414, 415; Umeå—Uppsala 423.

Stockholm 3.

Stockholm 3.

121	II (nätterna till den 10, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 397, 399, 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 477, 479, 481, 483, 485, 487, 489, 491, 493, 495, 497, 499, 501, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519, 521, 523, 525, 527, 529, 531, 533, 535, 537, 539, 541, 543, 545, 547, 549, 551, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565, 567, 569, 571, 573, 575, 577, 579, 581, 583, 585, 587, 589, 591, 593, 595, 597, 599, 601, 603, 605, 607, 609, 611, 613, 615, 617, 619, 621, 623, 625, 627, 629, 631, 633, 635, 637, 639, 641, 643, 645, 647, 649, 651, 653, 655, 657, 659, 661, 663, 665, 667, 669, 671, 673, 675, 677, 679, 681, 683, 685, 687, 689, 691, 693, 695, 697, 699, 701, 703, 705, 707, 709, 711, 713, 715, 717, 719, 721, 723, 725, 727, 729, 731, 733, 735, 737, 739, 741, 743, 745, 747, 749, 751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 767, 769, 771, 773, 775, 777, 779, 781, 783, 785, 787, 789, 791, 793, 795, 797, 799, 801, 803, 805, 807, 809, 811, 813, 815, 817, 819, 821, 823, 825, 827, 829, 831, 833, 835, 837, 839, 841, 843, 845, 847, 849, 851, 853, 855, 857, 859, 861, 863, 865, 867, 869, 871, 873, 875, 877, 879, 881, 883, 885, 887, 889, 891, 893, 895, 897, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 937, 939, 941, 943, 945, 947, 949, 951, 953, 955, 957, 959, 961, 963, 965, 967, 969, 971, 973, 975, 977, 979, 981, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 999, 1001, 1003, 1005, 1007, 1009, 1011, 1013, 1015, 1017, 1019, 1021, 1023, 1025, 1027, 1029, 1031, 1033, 1035, 1037, 1039, 1041, 1043, 1045, 1047, 1049, 1051, 1053, 1055, 1057, 1059, 1061, 1063, 1065, 1067, 1069, 1071, 1073, 1075, 1077, 1079, 1081, 1083, 1085, 1087, 1089, 1091, 1093, 1095, 1097, 1099, 1101, 1103, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1115, 1117, 1119, 1121, 1123, 1125, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 1159, 1161, 1163, 1165, 1167, 1169, 1171, 1173, 1175, 1177, 1179, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199, 1201, 1203, 1205, 1207, 1209, 1211, 1213, 1215, 1217, 1219, 1221, 1223, 1225, 1227, 1229, 1231, 1233, 1235, 1237, 1239, 1241, 1243, 1245, 1247, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259, 1261, 1263, 1265, 1267, 1269, 1271, 1273, 1275, 1277, 1279, 1281, 1283, 1285, 1287, 1289, 1291, 1293, 1295, 1297, 1299, 1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315, 1317, 1319, 1321, 1323, 1325, 1327, 1329, 1331, 1333, 1335, 1337, 1339, 1341, 1343, 1345, 1347, 1349, 1351, 1353, 1355, 1357, 1359, 1361, 1363, 1365, 1367, 1369, 1371, 1373, 1375, 1377, 1379, 1381, 1383, 1385, 1387, 1389, 1391, 1393, 1395, 1397, 1399, 1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411, 1413, 1415, 1417, 1419, 1421, 1423, 1425, 1427, 1429, 1431, 1433, 1435, 1437, 1439, 1441, 1443, 1445, 1447, 1449, 1451, 1453, 1455, 1457, 1459, 1461, 1463, 1465, 1467, 1469, 1471, 1473, 1475, 1477, 1479, 1481, 1483, 1485, 1487, 1489, 1491, 1493, 1495, 1497, 1499, 1501, 1503, 1505, 1507, 1509, 1511, 1513, 1515, 1517, 1519, 1521, 1523, 1525, 1527, 1529,
-----	---

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos
Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.
Se annons å sista textsidan.

Malmö—Nvköping—Stockholm (*Delsträcka Malmö—Nässjö*).

Zontaxa A. tab. 331. **Direkta slittvagnar, sovrvagnar, restaurantvagnar** se föregående tabell.
c/ Tag 2 och 12 medför 1 kl. endast för resande, som löst sovpåslutlett. d/ Tag 2 medför 11 kl. endast för resande från utlandet. e/ Upphållen vid Tormentory gälla först fr. o. m. den dag (då) platsen öppnas för trafik. f/ Tag efter sönd- och helgdagar juni-aug. g/ Samtliga tag Malmö-Eslöv äro uppgångna a tab. 121 b. h/ Går varlanger Almhult-Vislanda, dagligen Vislanda-Almhult. i/ Tag efter sönd- och helgdagar maj-oktober. j/ Sönd- och helgdagar maj-oktober. k/ Köpenhamn Österlöv.

fr. Trälleb. Färjeh.	✶ 122 a)	...	t.
t. Sassnitz	Hafen 122 a)	+	fr
t. Berlin Stett.	.....		fr
t. Rostock	.....		fr
t. Lübeck	.....		fr
t. Hamburg H	.....		fr

På grund af inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg—Sässnitz återfinnas i annonsen, å sid. 9.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sista textsidan

122.

Malmö—Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg—Malmö.

122.

Zontaxa A, tab. 331, i egen trafik och i samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm C—Trälleborg 1, 2. (I, II kl. sittvagn i tågen 1 och 2 gå Malmö—Stockholm som sovvagn). Kristiania Ö.—Trälleborg 1, 2. b) $\frac{1}{4}-\frac{15}{8}$ 8 45. c) Endast $\frac{1}{4}-\frac{15}{8}$.

...	...	8 23	...	10 13	...	...	10 20		fr. Stockholm C 120, 121..... t.	...	...	6.47	...	9.23 8.49	6 22	...
...	...	5.43	...	...	7.30	9.07	...	7.44	fr. Kristiania Ø 126..... t.	...	...	...	...	12.00	9 42	...
...	...	1 32	...	...	...	...	3.33	...	fr. Göteborg B:s 126..... t.	...	7 22	9 28	...	4 22	1.42	...
...	...	5 12	...	10.10	...	...	7 32	...	fr. Köpenh., Frihamnen X..... t.	...	2.35	...	...	12 22	9.45	...
...	...	...	...	7.30	11.30	3.00	...	b) 7 32	fr. Köpenh. hamn t.	...	1.45	...	5.00	8 22(c) / 1 42	9.45	...
P 2025 III	S:t I I, II, III	P 363 III	P 585 III	P 365 III	P 345 III	P 2023 III	P 367 III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 360 III	P 362 III	P 364 III	P 346 III	P 366 III	P 586 III	P 368 III
6.17	7.55	9.18	12.59	3.08	5.51	8 46	11 40	0	fr. Malmö S J X..... t.	7.51	10.06	12.44	2.45	5.44	7 50	X 9 11
p	p	p	p	p	p	p	p	2	Lundavägen	a	a	a	a	a	a	11 22
6.30	>	9.29	1.09	3.21	6 04	8 58	x11 51	7	Fosieby	7.40	9.54	12.33	2.34	5.33	7 40	>
6.36	>	9.34	1.14	3.26	6 10	9 04	x11 56	10	Lockarp	7.35	9.48	12.28	2.29	5.28	7 35	>
6.43	>	9.41	1.20	3.32	6 16	9 10	x12 01	13	Arrie	7.29	9.41	12.22	2.24	5.23	7 29	>
6.57	>	9.45	1.25	3.38	6 22	9 16	x12 06	16	Jordholmen	7.20	9.34	12.17	2.19	5.18	7 24	>
7.11	>	9.54	1.30	3.47	6 31	9 32	x12 11	19	Östra Grevie	7.12	9.27	12.12	2.14	5.09	7 19	>
7.17	>	9.59	1.35	3.52	6 36	9 38	x12 16	22	Slågarp	7.04	9.21	12.07	2.09	5.04	7 14	>
7.24	>	10.04	1.40	3.58	6 42	9 44	x12 21	26	Skytts Vemmerlöv	6.58	9.14	12.01	2.04	4.59	7 09	>
7.32	>	10.11	1.47	4.06	6 50	9 52	12 28	31	t. Trälleborg N	6.48	9.02	11.51	1.56	4.50	7 01	>
	8.30							31	t. Trälleborg F							9 14

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. De senast be-
kanta tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg-
Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund af inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg—Sässnitz återfinnas i annonsen, å sid. 9.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
Fr. Halmstad 230.....	...	...	6.15	5.10	9.55 Bolnno	...	1.45	...	...	...	...	5.32	...
Fr. Karlshamn 230	...	...	6.15	6.15	8.30	...	4.00	...	...	...	...	6.15	1.00
Fr. Vislanda (X).....	0 6.26	9.38	10.33	1.34	4.32	...	6.15	...	...	1 23	...	<10.13	6.08
Fr. Alvesta X.....	0 8.56	9.59	10.47	<1.53	4.46	...	7.02	...	...	...	...	10.27	6.22
t. Borås 182	...	...	2.39	...	...	...	10.25	...	Värnamo 7.49	...	...	2.39	10.25
t. Göteborg B:s 182	...	...	4.55	...	...	...	11.22	...	...	...	...	4.55	11.22
t. Växjö 220	...	...	11.30	3.37	5.35	...	7.55	...	...	...	...	11.30	7.55
t. Karlskrona 220	p 122	2.45	2.45	\$ 9.12	...	...	11.02	...	...	...	...	2.45	11.02
t. Kalmar 204	II, III	2.40	2.40	...	...	...	10.45	...	...	10.05	...	2.40	10.45
t. Göteborg B:s 182	Värnamo 6.00	...	Värnamo 6.00	8.00	...	...	13.23	...	...	...	...	...	12.23
t. Borås 182	...	...	...	10.06	...	...	9.39	...	...	...	...	...	2.39
t. Ronneby 221, 220	...	5.52	...	...	...	...	2.27	...	...	...	...	...	2.27
t. Kalmar 204	7.02	...	6.35	...	...	...	7.00	...	...	...	...	...	2.45
Emmaboda 443	...	6.30	...	...	...	...	8.60	...	...	...	...	...	2.20
Fr. Västerås 220	7.50	...	10.07	1.00	...	...	5.42	...	...	...	...	...	5.42
182 Fr. Alvesta X.....	...	9.07	...	10.54	<2.21	...	7.18 v 9.00	...	1 42	...	...	10.40	6.50
188 Gäddedeorp.....	9.15	...	...	2.30	...	...	7.25 <9.11	...	...	...	...	...	9.51
191 Grannåra.....	9.15	X	...	X	...	...	X	...	Sovv. I, II, III	...	...	X	X 7.14
194 Moheda (X).....	9.26	...	2.42	...	...	...	7.39 v 9.26	...	...	...	...	X 7.14	X 7.14
201 Lidnas	9.36	...	2.54	...	...	...	7.51 ank.	...	...	...	...	X 7.14	X 7.14
Uggelvit	...	...	X	...	...	...	X	...	...	...	...	X 7.14	X 7.14
213 Lamhult (X).....	9.53	...	3.13	...	...	...	8.11	...	...	...	...	X 7.14	X 7.14
Sörvik	X	...	X	...	...	...	X 8.22	...	...	...	...	X 8.22	X 8.22
220 Stockholm (X).....	8.42	...	3.37	...	...	...	8.34	...	...	...	...	X 8.22	X 8.22
229 Slättå (X).....	III	10.25	...	11.49	3.50	...	8.46	...	...	...	...	X 8.22	X 8.22
t. Vettlanda 205	...	1.25	...	1.25	...	...	10.25	...	...	...	...	1.25	10.25
...	6.00	...	8.50	...	...	...	9.50	...	...	...	...	8.50	3.50
240 Fr. Sävström (X).....	8.23	10.28	...	11.50	3.52	...	8.48	...	...	...	...	X 11.35	8.26
252 Sandstj (X).....	8.41	10.42	...	...	4.09	...	9.06	...	...	...	...	X 11.35	8.26
258 Grimstorp	8.53	10.55	...	...	4.19	...	X 9.14	...	...	...	...	X 11.35	8.26
268 Nasjö X.....	9.02	<11.10	...	12.19	<4.33	...	X 9.29	...	...	3 09	...	12.04	9.08
311 t. Jönköping 162	10.52	7.06	...	1.06	3.47	...	10.46	...	...	7.43	...	1.06	10.46
494 t. Göteborg S J 162, 124	4.16	4.16	...	4.16	9.12	...	7.02	...	...	1.19	...	4.16	7.02
t. Eksjö 202	1.27	1.27	...	1.27	3.41	...	10.42	...	...	1.27	...	1.27	10.33
t. Västervik 202, 143	...	...	...	...	9.42	...	11.34	...	...	11.34	...	...	11.34
t. Oskarshamn 202	...	...	...	...	9.42	...	11.01	...	...	11.01	...	...	11.01
320 t. Tranås	10.42	...	...	11.18	7.02	...	11.22	...	...	4 08	...	X 12.59	11.22
357 t. Mjölby	11.32	...	...	1.54	7.53	...	12.12	...	...	4 12	...	1.34	12.12
389 t. Hällefors	12.24	...	...	2.34	9.04	...	1.41	...	...	5 13	...	2.11	1.41
436 t. Norrköping	1.38	...	...	3.28	10.32	...	2.36	...	...	8.52	...	3.07	2.36
493 t. Norrköping S. J.	6.22	...	...	10.50	...	...	6.43 v 9.23	...	...	10.59	...	6.43	6.47
593 t. Norrköping	6.22	...	...	6.50	...	...	6.47	...	...	...	...	6.47	6.47

122 a. Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. **122 a.**

Biljettpris: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 8.90 i I och 5.40 i II plats. Prisskillnadsbiljett för övergång från II till I kr. 3.50.

8 20	fr. Stockholm C 120, 121.....	t.	8.49
5.45	fr. Kristiania	t.	12.00
1 23	fr. Göteborg B:s 126.....	t.	4.20
5 10	fr. Köpenhamn, Frihamnen 123 ..	t.	12.20
	fr. Köpenhamn, hamnen	t.	...

De senast fastställda anslutningstiderna, se annons å sid. 9.

t.	Berlin.....	fr
t.	Rostock	fr
t.	Lübeck	fr
t.	Hamburg	fr

De senast fastställda anslutningstiderna, se annons å sid. 9.

123. Malmö—Köpenhamn—Malmö. **123.**

Biljettpris: enkel biljett I Kr. 1.75, III Kr. 1.15.

Biljettpris:			8 22	...	10 20	fr. Stockholm C 120, 121	6 22	6 47	8 49
			Litt. O	Litt. E	Litt. T	Å n g f ä r j a	Litt. N	Litt. P	Litt. S
7 45	12 35	10 29	fr. Malmö F	t.	7 10	12 10	9 50		
9 45	2 35	12 29	t. Köpenh. Frih.	fr.	5 19	10 10	7 30		
9 55	2 45	12 20	t. Köpenhamns Österbro	fr.	5 25	10 25	7 42		
							47		

121 b.

Zent
12 medför I
26 27 juni 1

18

Ångbåtsturer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö:

7.45, 11.45, 3.00, 6 00, 9 45 b), 10 00 c), 11 00 d)

Från Köpenhamn:

7.30, 11.30, 3.00, 7 30, 8 45 b), 10.00 c), 12 00 d)

b) $\frac{1}{6} - \frac{15}{8}$. c) Sön- och helgd. $\frac{1}{5} - \frac{31}{5}$, $\frac{16}{8} - \frac{30}{9}$. d) Sön- och helgd. $\frac{1}{6} - \frac{15}{8}$.

[illegible]

... till Bärnmar, 270, 280, 290, 300, 310, 320, 330, 340, 350, 360, 370, 380, 390, 400, 410, 420, 430, 440, 450, 460, 470, 480, 490, 500, 510, 520, 530, 540, 550, 560, 570, 580, 590, 600, 610, 620, 630, 640, 650, 660, 670, 680, 690, 700, 710, 720, 730, 740, 750, 760, 770, 780, 790, 800, 810, 820, 830, 840, 850, 860, 870, 880, 890, 900, 910, 920, 930, 940, 950, 960, 970, 980, 990, 1000, 1010, 1020, 1030, 1040, 1050, 1060, 1070, 1080, 1090, 1100, 1110, 1120, 1130, 1140, 1150, 1160, 1170, 1180, 1190, 1200, 1210, 1220, 1230, 1240, 1250, 1260, 1270, 1280, 1290, 1300, 1310, 1320, 1330, 1340, 1350, 1360, 1370, 1380, 1390, 1400, 1410, 1420, 1430, 1440, 1450, 1460, 1470, 1480, 1490, 1500, 1510, 1520, 1530, 1540, 1550, 1560, 1570, 1580, 1590, 1600, 1610, 1620, 1630, 1640, 1650, 1660, 1670, 1680, 1690, 1700, 1710, 1720, 1730, 1740, 1750, 1760, 1770, 1780, 1790, 1800, 1810, 1820, 1830, 1840, 1850, 1860, 1870, 1880, 1890, 1900, 1910, 1920, 1930, 1940, 1950, 1960, 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020, 2030, 2040, 2050, 2060, 2070, 2080, 2090, 2100, 2110, 2120, 2130, 2140, 2150, 2160, 2170, 2180, 2190, 2200, 2210, 2220, 2230, 2240, 2250, 2260, 2270, 2280, 2290, 2300, 2310, 2320, 2330, 2340, 2350, 2360, 2370, 2380, 2390, 2400, 2410, 2420, 2430, 2440, 2450, 2460, 2470, 2480, 2490, 2500, 2510, 2520, 2530, 2540, 2550, 2560, 2570, 2580, 2590, 2600, 2610, 2620, 2630, 2640, 2650, 2660, 2670, 2680, 2690, 2700, 2710, 2720, 2730, 2740, 2750, 2760, 2770, 2780, 2790, 2800, 2810, 2820, 2830, 2840, 2850, 2860, 2870, 2880, 2890, 2900, 2910, 2920, 2930, 2940, 2950, 2960, 2970, 2980, 2990, 3000, 3010, 3020, 3030, 3040, 3050, 3060, 3070, 3080, 3090, 3100, 3110, 3120, 3130, 3140, 3150, 3160, 3170, 3180, 3190, 3200, 3210, 3220, 3230, 3240, 3250, 3260, 3270, 3280, 3290, 3300, 3310, 3320, 3330, 3340, 3350, 3360, 3370, 3380, 3390, 3400, 3410, 3420, 3430, 3440, 3450, 3460, 3470, 3480, 3490, 3500, 3510, 3520, 3530, 3540, 3550, 3560, 3570, 3580, 3590, 3600, 3610, 3620, 3630, 3640, 3650, 3660, 3670, 3680, 3690, 3700, 3710, 3720, 3730, 3740, 3750, 3760, 3770, 3780, 3790, 3800, 3810, 3820, 3830, 3840, 3850, 3860, 3870, 3880, 3890, 3900, 3910, 3920, 3930, 3940, 3950, 3960, 3970, 3980, 3990, 4000, 4010, 4020, 4030, 4040, 4050, 4060, 4070, 4080, 4090, 4100, 4110, 4120, 4130, 4140, 4150, 4160, 4170, 4180, 4190, 4200, 4210, 4220, 4230, 4240, 4250, 4260, 4270, 4280, 4290, 4300, 4310, 4320, 4330, 4340, 4350, 4360, 4370, 4380, 4390, 4400, 4410, 4420, 4430, 4440, 4450, 4460, 4470, 4480, 4490, 4500, 4510, 4520, 4530, 4540, 4550, 4560, 4570, 4580, 4590, 4600, 4610, 4620, 4630, 4640, 4650, 4660, 4670, 4680, 4690, 4700, 4710, 4720, 4730, 4740, 4750, 4760, 4770, 4780, 4790, 4800, 4810, 4820, 4830, 4840, 4850, 4860, 4870, 4880, 4890, 4900, 4910, 4920, 4930, 4940, 4950, 4960, 4970, 4980, 4990, 5000, 5010, 5020, 5030, 5040, 5050, 5060, 5070, 5080, 5090, 5100, 5110, 5120, 5130, 5140, 5150, 5160, 5170, 5180, 5190, 5200, 5210, 5220, 5230, 5240, 5250, 5260, 5270, 5280, 5290, 5300, 5310, 5320, 5330, 5340, 5350, 5360, 5370, 5380, 5390, 5400, 5410, 5420, 5430, 5440, 5450, 5460, 5470, 5480, 5490, 5500, 5510, 5520, 5530, 5540, 5550, 5560, 5570, 5580, 5590, 5600, 5610, 5620, 5630, 5640, 5650, 5660, 5670, 5680, 5690, 5700, 5710, 5720, 5730, 5740, 5750, 5760, 5770, 5780, 5790, 5800, 5810, 5820, 5830, 5840, 5850, 5860, 5870, 5880, 5890, 5900, 5910, 5920, 5930, 5940, 5950, 5960, 5970, 5980, 5990, 6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6050, 6060, 6070, 6080, 6090, 6100, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6160, 6170, 6180, 6190, 6200, 6210, 6220, 6230, 6240, 6250, 6260, 6270, 6280, 6290, 6300, 6310, 6320, 6330, 6340, 6350, 6360, 6370, 6380, 6390, 6400, 6410, 6420, 6430, 6440, 6450, 6460, 6470, 6480, 6490, 6500, 6510, 6520, 6530, 6540, 6550, 6560, 6570, 6580, 6590, 6600, 6610, 6620, 6630, 6640, 6650, 6660, 6670, 6680, 6690, 6700, 6710, 6720, 6730, 6740, 6750, 6760, 6770, 6780, 6790, 6800, 6810, 6820, 6830, 6840, 6850, 6860, 6870, 6880, 6890, 6900, 6910, 6920, 6930, 6940, 6950, 6960, 6970, 6980, 6990, 7000, 7010, 7020, 7030, 7040, 7050, 7060, 7070, 7080, 7090, 7100, 7110, 7120, 7130, 7140, 7150, 7160, 7170, 7180, 7190, 7

124.

1875

iden 19/6
holm C-

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sitt-
vagnar och sovvagnar se tab. 124.

b) I platshillie

4
1
1
2

[illegible]

124 a.

c) Vardagar utom torsdagar från Göteborg

0	1
2	2
4	3
6	4
9	5
12	6
15	7
18	8
20	9
24	10
27	11
35	12
39	13
43	14
49	15

127.

...	...	8.22	...	1.39	...	6 33	7.44	...	8 33		fr. Mölle 249	t.	...	10.03	10.42	12.22	2.41	...	15.25	...	10 52	b) juni-aug. även II kl c) S samt 23
-----	-----	------	-----	------	-----	------	------	-----	------	--	---------------------	----	-----	-------	-------	-------	------	-----	-------	-----	-------	---

[illegible]

Göteborg—Malmö.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	

52

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar.** I, II, III: Stockholm C—Göteborg—Hälsingsborg F maj 1916, september 1916—april 1917 537; Göteborg B:s—Hälsingsborg F 383, 537; Kristiania Ö—Hälsingsborg F 393. I, II: Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 393. II, III: Göteborg B:s—Hälsingsborg F 409, 791; Halmstad—Hälsingsborg F 391, 541, 2043 dagl. utom sön- och helgd. juni-augusti; Höganäs N—Hälsingsborg F (II endast juni-augusti) 391; Kristiania Ö—Hälsingsborg F 409; Mölle—Hälsingsborg F (II endast juni-augusti) 357, 359, 361, 519, 541; Varberg—Hälsingsborg F 381. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingsborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9 00—11 00, omedelbart efter Göteborg—Borås järnv. tågs 2 ank. samt vid tågs 37 avg. fr. Göteborg B:s); Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 409. Borås järnv. tågs 2 ank. samt vid tågs 37 avg. fr. Göteborg B:s).
 k) Juni-aug. även II kl. e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) \$ 9.41.
 e) \$ 10.46. f) Sön- o. helgd. juni-aug. h) Dagl. utom sön- o. helgd. juni-aug. i) \$ 11.00. j) \$ 1.55.
 k) \$ 1.34. l) \$ 3.33. m) \$ 2.50. n) \$ 6.25. o) \$ 9.12. r) \$ 11.12. s) \$ 10.46. t) \$ 10.59.

Vad är "Manus"

Se sid. 41.

passer.

	fr. Kristiania.....	5.45	över Laxå 6 22	9.07	7.44	7.44				
	fr. Göteborg 126	1 32	7.30 ... ..	... ..	3.33	3.33				
	fr. Varberg 126	2 32	5 32 8.52	10.47	4.59	4.59				
	fr. Halmstad 126.....	4 12 5 32	7.40 10.12	12.52 h) 3.42	6 22	6 22				
Kategori	Stations järnvägar spårn. I. 435	P 409 Ic, II, III	P 391 II, III	P 381 II, III	P 537 I, II, III	P 383 I, II, III	P 2043 II, III	P 393 I, II, III	B 791 II, III	(P 54) I, II, III
0 fr.	Angelholm X	5 58	7.35	9.55	11.47	2.50	5.45	8 02	8 02	9 06
5 fr.	Vegeholm >	>	7.45	10.03	x11.55	2.57	5.54	>	8 20	x) 9 13
8 v	Rögle >	>	7.52 P 361	10.09	x12.00 P 519	3.02	6 00 P 359	(P 357)	8 28	x) 9 19
13 t.	Kattarp X	6.12	8.00 b) III	10.17	b) XII	3.10	6 05 b) III	8 16 (II 357)	8 37	9 22
28 t.	Höganäs Ö 127	8.33	8.33	g11.57	2.05	4.53 ... ..	... ..	10 22	10 22	10 23
...	fr. Mölle 249.....	...	8.22	...	1.39	...	6 32	7 42	8 34	9 03
...	> Höganäs Ö 127	...	7.29 9.01	...	2.14	...	7 02	8 10	9 02	...
13 fr.	Kattarp X	I o. II kl.	6.14	8.08 9.32	10.17 12.08	2.43	3.11 6 07	7 36 8 18	g) 8 34	8 45 g) 9 34
18 v	Odåkra >	6.23	8.19 x) 9.39	10.25	x12.15	x2.50	3.18 6 15	7 43 } >	8 55 }	9 42 }
21 v	Gyult >	>	x >	x >	>	>	>	>	>	>
27 t.	Hälsingborg F X	6.35	8.34 9.52	10.41	12.27	3.03	3.30 6 25	7 59 8 37	g) 8 52	9 09 g) 9 54
t.	Helsingör.....	7.22	9.07	11.45 1.14	4.19 7 22	...	9 12 9 12	11 22 11 22	...	...
t.	Köpenh. Nordbgd.....	8.27	s10.49	f) 1.44 i) 3.20	5.34	...	10 22 10 22	...	...	...
t.	Köpenh. Österbd.....	d) 3.49	i) 10.54	k) 1.20 m) 2.45	n) 6 10 o) 8 42	r) 10 22	11 22	...	...	...
t.	Hamburg H ö. Warne-									
t.	Berlin, Stett. | münde									
t.	Hamburg H ö. Vamdrup									

På grund av Inträffande oregelebenheter äro anslutningstiderna ej Insatta.

På grund af Inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej insatta.

t. Hamburg H. O. Vandrup																
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
fr. Hälsöholm 246.....	...	...	...	...	...	...	7.24	...	...	11.15	11.15	...	...	...	...	8.20
fr. Märskorp 246.....	...	...	...	...	6.30	...	9.10	...	...	12.48	12.48	...	...	...	...	9.32
fr. Yelinge X.....	...	...	...	...	...	...	10.37	...	1.22	4.16	6.00	...	6.53	7.43	9.12	(11.52)
fr. Loholm.....	4.48	...	6.05	8.13	...	...	10.44	...	1.31	4.25	6.10	...	7.59	7.51	9.22	(12.01)
fr. Vålberg.....	...	...	6.14	8.24	...	...	...	...	1.40	4.34	6.20	...	7.59	7.51	9.22	...
fr. Skottorp.....	...	...	6.23	8.33	...	...	...	...	1.47	4.41	6.28	...	7.59	7.51	9.22	...
fr. Båstad.....	x5.08	...	6.31	8.40	...	...	...	...	1.58	4.52	6.35	...	7.12	8.17	9.41	...
fr. Gräve.....	...	...	6.42	8.52	...	...	...	...	2.11	5.06	7.00	...	8.31	8.31	9.41	...
fr. Forslöv.....	...	...	6.54	9.06	...	...	...	...	2.20	5.15	7.10	...	8.31	8.31	9.41	...
fr. Barkkruva.....	...	...	7.02	9.15	...	...	...	...	2.26	5.26	7.18	...	8.31	8.31	9.41	...
fr. Skäldreviken.....	x5.38	...	7.12	9.22	...	...	...	...	2.34	5.35	7.28	...	8.31	8.31	9.41	...
fr. Ängelholm.....	5.46	...	7.26	9.41	...	...	...	...	2.40	5.40	7.33	...	8.31	8.31	9.41	...
fr. Hälsöborg F 128.....	6.35	...	8.34	10.41	...	...	12.27	...	3.30	6.26	8.37	...	8.31	8.31	9.41	...
fr. Klippan 247.....	7.26	...	10.44	...	...	...	...	...	3.37	6.33	8.42	...	8.31	8.31	9.41	...
fr. Ängelholm.....	5.57	...	7.50	10.01	...	...	11.48	...	12.12	2.57	...	...	7.56	9.25	10.50	...
fr. Spånarp.....	...	...	8.03	...	...	...	10.23	...	12.24	3.08	...	...	9.41	9.41	10.50	...
fr. Hälsöborg C 250.....	9.12	...	x	...	...	...	x	...	x	...	...	...	8.12	9.49	10.50	...
fr. Åstorp X.....	6.15	...	8.17	10.05	...	...	12.06	...	12.36	...	...	...	8.12	9.49	10.50	...
fr. Hälsöholm 250.....	8.45	...	10.23	...	...	...	...	...	4.35	...	...	...	11.24	11.24	12.25	...
fr. Långby 245.....	...	...	4.48	...	...	...	...	...	10.09	...	...	...	5.20	...	5.20	...
fr. Märskorp V 245.....	...	...	5.11	...	...	...	...	...	12.09	...	...	...	7.02	9.05	7.02	...
fr. Högsåns övre 127.....	...	...	7.29	9.01	...	...	...	...	2.14	...	...	...	7.42	...	7.42	...
fr. Hälsöborg C 250.....	9.12	...	6.50	9.02	...	...	...	...	2.40	...	...	...	8.11	9.55	8.45	...
fr. Åstorp X.....	6.17	...	8.24	10.07	...	...	12.07	...	12.52	3.25	...	...	8.22	10.05	9.00	...
fr. Norra Vram.....	6.28	...	8.34	...	...	...	11.19	...	1.01	3.33	...	...	8.22	10.05	9.00	...
fr. Billesholm gruva.....	7.38	...	8.41	10.17	...	...	12.18	...	1.07	3.38	...	...	9.52	...	9.52	...
fr. Landskrona 129.....	...	...	9.39	...	...	...	...	...	3.12	4.28	...	...	11.50	...	8.12	...
fr. Landskrona 129.....	...	...	7.05	...	...	...	11.30	...	11.30	2.10	...	...	11.50	...	8.12	...
fr. Billesholm gruva.....	6.29	...	8.48	10.18	...	...	12.20	...	1.15	3.40	...	...	8.24	...	9.10	...
fr. Boketöta.....	...	...	6.11	8.59	...	...	...	...	1.26	3.49	...	...	9.21	...	9.21	...
fr. Kagerö.....	...	...	6.18	9.06	...	...	...	...	1.33	3.55	...	...	9.28	...	9.28	...
fr. Axelvold.....	...	...	6.25	9.13	...	...	...	...	1.40	4.03	...	...	9.35	...	9.35	...
fr. Kallstorp.....	...	...	6.31	9.19	...	...	...	...	1.46	4.08	...	...	9.41	...	9.41	...
fr. Svålv.....	...	...	6.40	9.28	10.41	...	x12.43	...	1.55	4.16	...	...	8.54	x10.32	9.48	...
fr. Teckomatorp X.....	6.57	...	9.36	10.48	p 2045	...	...	...	x2.03	4.23	p 379	...	8.54	x10.32	9.56	...
fr. Edölv 256.....	7.30	...	7.20	11.20	III	...	...	...	3.05	7.42	...	...	10.42	...	10.42	...
fr. Landskrona 256.....	7.35	...	7.35	10.30	...	...	...	...	2.45	5.50	...	...	10.42	...	10.42	...
fr. Landskrona 256.....	6.30	...	6.30	...	10.05	10.05	...	...	2.00	...	6.43	...	...	...	9.25	...
fr. Hälsöborg C 256.....	6.00	...	6.00	...	8.55	9.40	9.40	...	1.35	...	6.03	...	...	...	9.25	...
fr. Teckomatorp X.....	7.00	...	7.14	9.46	10.49	10.55	...	...	2.40	4.24	6.53	...	8.55	x10.39	10.05	...
fr. Norrvädinge.....	...	...	7.20	...	11.03	...	...	...	2.48	4.30	...	...	10.51	...	10.51	...
fr. Södervädinge.....	...	...	7.25	...	11.08	...	...	...	2.53	4.35	...	...	10.51	...	10.51	...
fr. Kävlinge.....	7.10	7.31	...	9.57	10.59	11.14	x12.59	...	2.58	4.41	7.04	...	9.05	x10.57	10.23	...
fr. Lund.....	8.12	8.12	...	10.22	11.46	11.46	...	...	3.27	5.27	7.29	...	9.47	...	...	...
fr. Trälteborg N 272.....	p 389	9.48	9.48	1.16	1.16	1.16	...	...	5.25	...	9.43	...	...	...	...	...
fr. Sjöbo 257.....	...	...	...	...	...	...	...	...	3.18	...	10.12	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 257.....	...	...	6.45	9.10	...	...	...	...	2.15	3.25	6.22	...	...	...	9.25	...
fr. Kävlinge.....	6.35	7.11	7.36	10.01	11.00	...	...	...	3.04	4.44	7.08	...	9.06	x10.37	10.28	...
fr. Färlund.....	6.40	7.41	7.46	...	11.31	...	...	...	3.10	4.49	7.12	...	...	...	10.28	...
fr. Stävie.....	6.45	7.46	7.46	...	11.37	...	...	...	3.16	4.53	...	...	...	...	10.46	...
fr. Skövde.....	6.52	7.58	7.58	10.12	...	...	...	...	3.23	5.00	7.21	...	...	...	10.53	...
fr. Önnestad.....	6.57	7.58	7.58	10.12	...	...	...	...	3.28	5.05	...	...	...	...	10.58	...
fr. Önnestad.....	7.04	8.03	8.03	...	11.50	...	...	...	3.39	5.13	...	...	...	...	11.05	...
fr. Önnestad.....	7.04	8.10	8.10	10.21	...	...	...	...	3.47	5.20	...	...	...	...	11.13	...
fr. Önnestad.....	7.12	8.15	8.15	10.34	11.25	12.15	1.24	...	3.54	5.27	7.31	...	9.31	x11.26	11.20	...
fr. Önnestad.....	7.19	7.36	8.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

[illegible]

på grund av Inträffande orogelbundenheter äro anslutningstiderna ej insatta.

U och = vardagar; S och = sön- och helgdagar;

Forts. fr. föreg. sida.																		
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	r	s	
3	Fr. Ångelholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
4	Skåfleviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
5	Parkåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6	Forslöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7	Greivå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8	Bastad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9	Skottorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10	Valberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11	Laholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12	Yelinge (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
13	Markaryd 246	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
14	Hässelholm 246	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
15	Markaryd 246	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
16	Yelinge (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
17	Genevad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
18	Eidsberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
19	Trönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
20	Halmstad X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
21	Vislanda 230	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
22	Jönköp, hantia 191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
23	Nässjö 191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
24	Vislanda 230	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
25	Halmstad X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
26	Gullbrändstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
27	Brännarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
28	Getinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
29	Stöinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
30	Helberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
31	Skreda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
32	Falkenberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
33	Limmared 195	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
34	Limmared 195	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
35	Falkenberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
36	Lis	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
37	Långas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
38	Tvåskär	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
39	Himle	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
40	Varberg X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
41	Borås, nedre 181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
42	Äran 186	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
43	Fr. Varberg X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
44	Askstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
45	Bäckå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
46	Frillesås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
47	Åsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
48	Fräddas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
49	Kungsbacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
50	Hälså	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
51	Åneberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
52	Lindome	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
53	Källered	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
54	Fåssberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
55	Ålmedal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
56	Göteborgs Bis X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
57	Uddenalta 175	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
58	Strömstad 175	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
59	Trottnäslan 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
60	Fälun 53, 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
61	Kristiania 0, 53, 171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

129

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

Zontaxa A. tab. 331. b) Går sön- och helgd. samt 23 och 27 dec. c) Går vardagar utom 23, 27 dec.

...	...	1 33	...	7.30	7.30	9.07	3.33	...	fr. Göteborg B:s 126.....	t.	1.42	7 22	9 28	...	4 20	...
...	...	5 52	7.50	12.12	12.12	2.57	8 12	...	fr. Ängelholm 126.....	t.	8.50	1.10	3.49	8 40	8 40	9 42
...	...	10 12	7.41	10.30	10.30	12.53	8 00	...	fr. Malmö 126.....	t.	10.34	1.24	5.27	9 31	9 31	11 20
...	...	P 405	B 609	P 543	G 1437	P 403	P 351	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435		B 810	P 405	P 352	G 1438	P 544	P 404
...	...	III	III	III	III	III	III				III	III	III	III	III	III
...	...	6.53	8.49	b) 1.12	c) 1.12	3.43	9 12	0	fr. Billsholms gruva.....	t.	7.56	12.15	2.56	c) 7 23	b) 7 35	8 52
...	...	7.02	8.59	1.21	1.42	3.52	9 21	5	Ekeby.....	↑	7.48	12.08	2.49	7 10	7 10	8 50
...	...	7.11	9.09	1.30	2.08	4.01	9 30	10	Kingelstad.....	↑	7.38	11.59	2.40	6 33	7 18	8 41
...	...	x	x	x	x	x	x	13	Ottarp.....	↑	x	x	x	x	x	x
...	...	7.24	9.23	1.43	2.34	4.14	9 43	17	Vadensjö.....	↑	7.24	11.46	2.27	6 00	7 06	8 28
...	...	7.32	9.32	1.51	3.00	4.22	9 51	22	Säby.....	↑	7.13	11.37	2.17	5.28	6 52	8 19
...	...	7.38	9.39	b) 1.57	c) 3.12	4.28	9 52	26	t. Landskrona.....	fr.	7.05	11.30	2.10	c) 5.00	b) 6 50	8 12



GÖTEBORG

Förening för
hemslöjd och
konsthandverk

västra Sverige.

UTSTÄLLNING

och
FÖRSÄLJNING

1

Gamla Högskolan

John Ericssonstatyn

Tel. 46 76.

126 b

och
a) Går juni—aug. c) Går sön- och helgd juni—aug.

	P 378	P 376	P 372	P 348	P 352	P 350	P 334	P 370	
	III	III	III	III	III	III	III	III	Km.
2044	9,01	10,30	12,05	12,53	7,06	8,22	9,50	11,26	0
2045	9,48	10,39	12,13	1,01	7,14	8,25	9,52	11,23	5
2046	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2047	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2048	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2049	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2050	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2051	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2052	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2053	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2054	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2055	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2056	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2057	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2058	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2059	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2060	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2061	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2062	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2063	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2064	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2065	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2066	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2067	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2068	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2069	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2070	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2071	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2072	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2073	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2074	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2075	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2076	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2077	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2078	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2079	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2080	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2081	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2082	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2083	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	10
2084	9,12	10,45	12,22	1,09	2,22	3,31	4,41	5,51	1

V och = vardagar; S och

130

Laxå-Charlottenberg-Laxå.

130

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar. II, III: Stockholm C-Laxå-Charlottenberg 281, 282; Stockholm C-Laxå-Kristiania Ö 31, 32, 283, 284. Kil-Laxå 735/285, 300/734; **Sövvagnar.** I, II, III, (III endast maj-september): Stockholm C-Laxå-Kristiania Ö 31, 32. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Tag 1304 går å linjen Kil-Charlottenberg vardagar utom den 20/5, 17/6, 15/7, 12/8, 9/9, 14/10, 11/11, 9/12 1916, 30/1, 17/2, 17/3, 21/4 1917, dagligen Karlstad-Kil utom den 27/12, 28/12. d) Helgria onsd. och lörd. e) Går vardagar utom 12/6, 26/6, 27/12, 28/12 1916, 10/1, 11/1 1917. f) Taget inställes den 27/12, 28/12 samt medför ej personvagnar den 14/5, 11/6, 9/7, 8/8, 5/9, 1/10, 1/11, 1/12 1916, 14/1, 11/2, 11/3, 15/4 1917. h) Endast lördagar. k) Går 12/6, 26/6, 27/12, 28/12 1916, 10/1, 11/1 1917. l) Mellan Laxå och Kristinehamn endast III kl. m) 1/5-30/9 921. n) 1/5-18/8. o) Under segl. å Fryken. r) 1/5-30/9. s) Över Hallstads se tab. 124, 107, 120, 121. t) Sön- o. helgd. 1/5-10/10. v) 2/5-1/10 7.07. w) III kl. sövagn endast under tiden 1/5-30/9. x) III kl. söv. end. under tiden 2/5-1/10.

...	...	...	...	7.25	...	9.40	6.22	fr. Kristiania Ö...	10.30	...	7.22	...	10.22	...	...
G 1303	P 281	P 283	P 285	P 287	P 289	P 291	P 293	Statens järnv.	S 32	P 286	G 1304	P 284	P 282	...	...
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Spv. 1, 435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.00	7.20	11.27	5.10	9.42	0	fr. Charlottenb.	7.10	12.14	0	9 28	6.31	10.18	...	...	...
7.05	7.38	11.46	5.36	9.59	14	Åmot	6.52	11.49	6	50	6.13	10.00	...	...	...
8.10	7.52	12.00	6.00	10.13	25	Öttele	6.38	11.26	7	50	5.59	9.44	...	...	...
8.30	8.03	12.11	6.14	10.24	34	Arvika	6.27	11.10	7	50	5.46	9.31	...	...	...
8.26	8.09	12.14	6.22	10.26	34	fr. Arvika	6.25	11.05	6	20	5.41	9.26	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Myrom	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.57	10.38	8.31	6.53	49	Edane	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.12	11.05	8.41	7.07	56	Brunsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
till	11.50	8.55	7.25	66	Boda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Lene	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12.29	9.12	7.47	77	Fagerås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12.48	9.21	8.00	83	Kil 131	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Fryksta 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Torsby 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Åmål 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg B 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Filipstad 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Hagfors 51, 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Falun 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Falun 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Filipstad 51, 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg B 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Åmål 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Torsby 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Fryksta 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Kil 131	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Hynboholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Skäre	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Karlstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Karlstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Hagfors 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Karlstad östrat	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Alster	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Skattkärr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Stavans	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Väse	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Rudberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Ölme	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Kristinehamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Filipstad Ö 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Mora 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Mora 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Filipstad Ö 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	154	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Björneborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Strömtorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Nora 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Nora 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Strömtorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Degerfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	180	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Svarta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Örebro 108	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Svarta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	191	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Hasselfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	198	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Porla	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	203	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Laxå	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg SJ 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 124, 162, 121	...	...	...	...	...	...	...	...	...

138

Stålboga-Skebokvarn-Stålboga.

138

Zontaxa AH, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Malmköping-Flen 2055, 2056, 2057, 2058. b) 5 00 mänd. samt dag efter helgd. c) Över Flen. d) Helgria lördagar samt helgdagsaftnar 6 maj-1 juli samt 16 september -7 oktober. e) Sön- och helgdagar 7 maj-8 oktober. f) Fr. Eskilstuna Södra.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P 2055	P 1a	G 1	P 3a	B 3	P 5b	P 2057	P 7	P 9a	P 10a	P 11a	P 12a	P 13a	P 14a	P 15a	P 16a	P 17a
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
8.15	8.15	11.35	11.55	4.05	7.00	9.40	0	fr. Stålboga	7.01	7.56	11.29	11.43	0	3.56	6.42	9.31
8.29	8.44	11.49	12.10	4.19	7.14	9.54	4	Högsten	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Dunker	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Röl-Smedsta	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Malmköping	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmköping	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	18	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eneborg	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	23	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 124	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Flen 124	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Nyköping 124, 106	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna C 124, 106	...	...	...	...	...	...	...	...

**Turisttrafik-
förbundets
Restaurant
A.-B.
har över-
tagit
Järnågs-
hotellet
via Kil.**

Under seglationstiden å Fryken.

Zontaxa A, tab. 331. b) 1/6—15/8. c) 1/8—30/8.

G 1315 III	G 1309 III	G 1311 III	G 1313 III	Km.	Statens järnv. Spv. 1.435	G 1316 III	G 1310 III	G 1312 III	G 1314 III
b) 7.00	9.45	1.50	4.42	0	fr. Kil. t. t.	8.55	12.36	3.51	b) 7.16
b) 7.11	9.56	1.41	4.53	3	fr. Fryksta. fr.	8.44	12.25	3.40	b) 7.35

140

Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.

Biljettpris: Zontaxa AF i egen trafik och AG i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med drösk eller spårvarn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping för den resande själ ombesörja. b) Sön- o. helgd. juni-aug. c) § 10.20. d) § 9.30. e) Sön- o. helgd. juni-aug. 5.10. f) Sön- o. helgd. juni-aug. 6.24. g) Vardagar juni-aug. 6.24. h) Lördagar juni-aug. 6.24. i) Dagl. juni-aug.

G 1315 III	G 1309 III	G 1311 III	G 1313 III	Km.	Statens järnv. Spv. 1.435	G 1316 III	G 1310 III	G 1312 III	G 1314 III
b) 7.00	9.45	1.50	4.42	0	fr. Kil. t. t.	8.55	12.36	3.51	b) 7.16
b) 7.11	9.56	1.41	4.53	3	fr. Fryksta. fr.	8.44	12.25	3.40	b) 7.35

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

Biljettpris: Zontaxa AF i egen trafik, Zontaxa AG i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med drösk eller spårvarn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping för den resande själ ombesörja. b) Sön- o. helgdagar juni-aug. c) Helgtrifia fre- o. lördagar juni-aug. samt fredagen 2 o. tisdagen 13 juni. e) Helgtrifia lördagar. f) § 3.20. g) § 1.55. måndagar juni-aug.

142 Spängenäs—Vimmerby—Spängenäs. 142

Zontaxa I, tab. 331. b) Helgtrifia Lördagar, samt sista onsd. i varje månad.	7.00	5.35	fr. Västervik 143	t.	11.34	9.48
B 21 I, III	8.25 I, III	8.25 I, III	fr. Vimmerby—Spängenäs J. Västervik spv. 0.891	8.22 I, III	8.24 I, III	8.26 I, III
8.19 I, III	10.50 I, III	6.48 I, III	0 fr. Spängenäs	10.22 I, III	4.40 I, III	8.23 I, III
8.31 I, III	11.04 I, III	6.56 I, III	5 fr. Hallerum	10.11 I, III	4.24 I, III	8.24 I, III
8.44 I, III	11.19 I, III	7.07 I, III	10 fr. Vassemla	x	x	x
8.59 I, III	11.35 I, III	7.19 I, III	18 fr. Slättfall	9.58 I, III	4.02 I, III	8.12 I, III
1.20	10.22	10.22	fr. Vinketomta	9.38 I, III	3.40 I, III	7.55 I, III
1.20	10.22	10.22	fr. Vimmerby	9.38 I, III	3.40 I, III	7.55 I, III
1.20	10.22	10.22	fr. Västervik 146	5.42	5.42	5.53

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

St 9	8 13	St 11	Norsholm—Västervik—Hultsfreds jv.	8 14	St 10	St 11
I, III	I, III	I, III	Km.	I, III	I, III	I, III
			Västervik, spårvidd 0.891			
7.00	1.10	5.35	0 fr. Västervik	t.	9.38	11.34
x	1.20	5.41	4 t. Jenny	fr.	9.26	11.28
...	5 26	2.30	fr. Norsholm 144...	t.	2.45	2.45
x	1.28	5.43	4 fr. Jenny	t.	9.16	11.26
7.18	2.08	5.54	11 fr. Verkeback	↑	8.50	11.16
x	x	13	Valstad	x	x	x
7.30	2.36	6 03	17 Färhult	8.18	11.07	9.09
7.42	3.25	6 14	25 Ankarsrum	7.54	10.56	9.08
7.55	3.49	6 26	33 Hjorted	6.49	10.44	8.56
8.04	4.10	x	38 Totebo	6.30	x	8.43
8.11	4.31	x	42 Blågå	6.15	x	8.40
8.15	4.36	6 44	44 t. Spängenäs	fr.	6.05	10.26
8.59	...	7 12	t. Vimmerby 142	fr.	...	9.38
8.17	4.51	6 46	44 fr. Spängenäs	t.	5 51	10.24
8.24	5.01	6 51	47 fr. Tuna	↑	5 44	10.20
8.33	5.16	x	52 Väderum	5 21	x	8.19
8.45	5.47	7 00	60 Vena	4 55	10.03	8.06
9.00	6.15	7 22	70 t. Hultsfred	fr.	4 29	9.49
10.38	...	8 13	...	fr.	...	8.22
11.01	...	9 18	t. Vimmerby 146	fr.	...	8.00
12.11	...	9 28	t. Oskarshamn 202	fr.	...	7.00
12.50	...	10 26	t. Nässjö 202	fr.	...	6.20
4.16	...	7.02	t. Kalmar 202, 206	fr.	...	10 12
6.27	...	7.15	t. Göteborg S. J. 202, 162, 124	fr.	...	10 12
			t. Malmö 202, 121	fr.	...	

144. Norsholm—Västervik—Norsholm. 144.

Zontaxa I, tab. 331.

b) I klass sovagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Helgfria lördagar.

...	10 13	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	...	12 53	6 20	...	6 47	...
...	6.02	1.15	4.00	...	...	fr. Norrköping östra 69	...	11.00	4.35	8 23	...	...
...	2 16	6.43	1.44	5.13	...	fr. Norrköping 120	...	8.32	3.28	7 24	10 22	...
...	5 12	7.20	12.28	4.00	...	fr. Linköping 120	...	8.13	3.42	9 12	11 22	...
...	10 22	...	7.32	...	...	fr. Malmö 120	...	6 22	...	7.15	...	...
...	10 17	8 7	11 1	8 3	...	Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.891	...	8 4	11 1	8 8	11 1	...
...	11 1	11 1	11 1	11 1	...	Km.	...	...	...	...	...	...
...	5 56	9.01	2.30	6 25	0	fr. Norsholm	...	7.28	2.45	6 55	9 35	...
...	6.04	9.25	2.38	6 54	5	Skärkind	...	7.16	2.37	6 49	9 28	...
...	6.12	9.42	2.46	7 12	10	Halleby	...	6.54	2.28	6 55	9 24	...
...	6.17	9.51	2.52	7 22	13	t. Ringstorp	...	6.45	2.20	5.51	9 10	...
...	5 23	8.40	1.15	6 21	...	fr. Linköping 148	...	7.45	...	6 12	10 22	...
...	6.19	9.57	2.54	7 27	13	fr. Ringstorp	...	6.35	2.18	5.37	9 13	...
...	6.26	10.13	3.02	7 51	17	Höversby	...	6.25	2.10	5.29	9 07	...
...	6.35	10.37	3.12	8 14	23	Björnsäter	...	5.59	2.00	5.02	8 58	...
...	6.42	10.58	3.20	8 50	27	Lakvik	...	5.43	1.51	4.42	8 51	...
...	6.51	11.18	3.30	9 09	33	Bersbo	...	5.24	1.40	4.21	8 42	...
...	7.03	11.40	3.43	9 30	42	t. Åtvidaberg	...	5.00	1.27	3.55	8 29	...
...	...	...	7.32	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	...	9 28	...	...	...	...
...	...	...	7.20	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 145, 147 t.	...	8.36	9 12	...	...	...
...	...	...	7.20	...	...	fr. Linköping 147, 146	...	III	2.25	6 23	...	...
...	6.30	7.05	12.30	3.49	42	fr. Åtvidaberg	...	8.16	1.22	3.18	8 27	...
...	6.53	7.19	1.10	4.02	51	Forsström	...	7.54	1.09	2.50	8 14	...
...	7.10	7.31	2.08	4.14	58	Falerum	...	7.36	1.25	2.31	8 02	...
...	...	...	...	...	...	Kolsjö	...	...	...	...	...	...
...	...	7.45	2.32	4.28	67	Nelhammar	...	...	12.43	1.42	7 48	...
...	...	7.52	2.48	4.35	71	Storsjö	...	...	12.36	1.19	7 41	...
...	...	...	...	...	...	Bildstena	...	...	...	...	...	...
...	...	8.11	4.12	4.53	82	Överum	...	...	12.17	12.35	7 22	...
...	...	...	...	...	...	Fastad	...	...	...	...	...	...
...	...	8.30	6.09	5.12	94	Gamleby	...	...	11.58	11.00	7 02	...
...	...	8.44	6.42	5.26	102	Almby	...	...	11.43	10.09	6 48	...
...	...	...	...	...	...	Hjortekrog	...	...	...	...	...	...
...	...	9.00	7.24	5.42	114	t. Jenny	...	...	11.27	9.40	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Hultsfred 143	...	...	9.49	4 22	...	...
...	9.01	7.29	5.44	...	114	fr. Jenny	...	...	11.25	9.25	...	...
...	9.07	7.41	5.50	...	118	t. Västervik	...	...	11.19	9.14	6 25	...

145 a.

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

145 a.

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Lörd., sön- och helgd. samt dag före helgdag. c) Helgfria lörd.

P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	P 51	P 53	P 55	P 57	P 59	P 61	P 63	P 65	P 67	P 69	P 71	P 73	P 75	P 77	P 79	P 81	P 83	P 85	P 87	P 89	P 91	P 93	P 95	P 97	P 99	P 101	P 103	P 105	P 107	P 109	P 111	P 113	P 115	P 117	P 119	P 121	P 123	P 125	P 127	P 129	P 131	P 133	P 135	P 137	P 139	P 141	P 143	P 145	P 147	P 149	P 151	P 153	P 155	P 157	P 159	P 161	P 163	P 165	P 167	P 169	P 171	P 173	P 175	P 177	P 179	P 181	P 183	P 185	P 187	P 189	P 191	P 193	P 195	P 197	P 199	P 201	P 203	P 205	P 207	P 209	P 211	P 213	P 215	P 217	P 219	P 221	P 223	P 225	P 227	P 229	P 231	P 233	P 235	P 237	P 239	P 241	P 243	P 245	P 247	P 249	P 251	P 253	P 255	P 257	P 259	P 261	P 263	P 265	P 267	P 269	P 271	P 273	P 275	P 277	P 279	P 281	P 283	P 285	P 287	P 289	P 291	P 293	P 295	P 297	P 299	P 301	P 303	P 305	P 307	P 309	P 311	P 313	P 315	P 317	P 319	P 321	P 323	P 325	P 327	P 329	P 331	P 333	P 335	P 337	P 339	P 341	P 343	P 345	P 347	P 349	P 351	P 353	P 355	P 357	P 359	P 361	P 363	P 365	P 367	P 369	P 371	P 373	P 375	P 377	P 379	P 381	P 383	P 385	P 387	P 389	P 391	P 393	P 395	P 397	P 399	P 401	P 403	P 405	P 407	P 409	P 411	P 413	P 415	P 417	P 419	P 421	P 423	P 425	P 427	P 429	P 431	P 433	P 435	P 437	P 439	P 441	P 443	P 445	P 447	P 449	P 451	P 453	P 455	P 457	P 459	P 461	P 463	P 465	P 467	P 469	P 471	P 473	P 475	P 477	P 479	P 481	P 483	P 485	P 487	P 489	P 491	P 493	P 495	P 497	P 499	P 501	P 503	P 505	P 507	P 509	P 511	P 513	P 515	P 517	P 519	P 521	P 523	P 525	P 527	P 529	P 531	P 533	P 535	P 537	P 539	P 541	P 543	P 545	P 547	P 549	P 551	P 553	P 555	P 557	P 559	P 561	P 563	P 565	P 567	P 569	P 571	P 573	P 575	P 577	P 579	P 581	P 583	P 585	P 587	P 589	P 591	P 593	P 595	P 597	P 599	P 601	P 603	P 605	P 607	P 609	P 611	P 613	P 615	P 617	P 619	P 621	P 623	P 625	P 627	P 629	P 631	P 633	P 635	P 637	P 639	P 641	P 643	P 645	P 647	P 649	P 651	P 653	P 655	P 657	P 659	P 661	P 663	P 665	P 667	P 669	P 671	P 673	P 675	P 677	P 679	P 681	P 683	P 685	P 687	P 689	P 691	P 693	P 695	P 697	P 699	P 701	P 703	P 705	P 707	P 709	P 711	P 713	P 715	P 717	P 719	P 721	P 723	P 725	P 727	P 729	P 731	P 733	P 735	P 737	P 739	P 741	P 743	P 745	P 747	P 749	P 751	P 753	P 755	P 757	P 759	P 761	P 763	P 765	P 767	P 769	P 771	P 773	P 775	P 777	P 779	P 781	P 783	P 785	P 787	P 789	P 791	P 793	P 795	P 797	P 799	P 801	P 803	P 805	P 807	P 809	P 811	P 813	P 815	P 817	P 819	P 821	P 823	P 825	P 827	P 829	P 831	P 833	P 835	P 837	P 839	P 841	P 843	P 845	P 847	P 849	P 851	P 853	P 855	P 857	P 859	P 861	P 863	P 865	P 867	P 869	P 871	P 873	P 875	P 877	P 879	P 881	P 883	P 885	P 887	P 889	P 891	P 893	P 895	P 897	P 899	P 901	P 903	P 905	P 907	P 909	P 911	P 913	P 915	P 917	P 919	P 921	P 923	P 925	P 927	P 929	P 931	P 933	P 935	P 937	P 939	P 941	P 943	P 945	P 947	P 949	P 951	P 953	P 955	P 957	P 959	P 961	P 963	P 965	P 967	P 969	P 971	P 973	P 975	P 977	P 979	P 981	P 983	P 985	P 987	P 989	P 991	P 993	P 995	P 997	P 999	P 1001	P 1003	P 1005	P 1007	P 1009	P 1011	P 1013	P 1015	P 1017	P 1019	P 1021	P 1023	P 1025	P 1027	P 1029	P 1031	P 1033	P 1035	P 1037	P 1039	P 1041	P 1043	P 1045	P 1047	P 1049	P 1051	P 1053	P 1055	P 1057	P 1059	P 1061	P 1063	P 1065	P 1067	P 1069	P 1071	P 1073	P 1075	P 1077	P 1079	P 1081	P 1083	P 1085	P 1087	P 1089	P 1091	P 1093	P 1095	P 1097	P 1099	P 1101	P 1103	P 1105	P 1107	P 1109	P 1111	P 1113	P 1115	P 1117	P 1119	P 1121	P 1123	P 1125	P 1127	P 1129	P 1131	P 1133	P 1135	P 1137	P 1139	P 1141	P 1143	P 1145	P 1147	P 1149	P 1151	P 1153	P 1155	P 1157	P 1159	P 1161	P 1163	P 1165	P 1167	P 1169	P 1171	P 1173	P 1175	P 1177	P 1179	P 1181	P 1183	P 1185	P 1187	P 1189	P 1191	P 1193	P 1195	P 1197	P 1199	P 1201	P 1203	P 1205	P 1207	P 1209	P 1211	P 1213	P 1215	P 1217	P 1219	P 1221	P 1223	P 1225	P 1227	P 1229	P 1231	P 1233	P 1235	P 1237	P 1239	P 1241	P 1243	P 1245	P 1247	P 1249	P 1251	P 1253	P 1255	P 1257	P 1259	P 1261	P 1263	P 1265	P 1267	P 1269	P 1271	P 1273	P 1275	P 1277	P 1279	P 1281	P 1283	P 1285	P 1287	P 1289	P 1291	P 1293	P 1295	P 1297	P 1299	P 1301	P 1303	P 1305	P 1307	P 1309	P 1311	P 1313	P 1315	P 1317	P 1319	P 1321	P 1323	P 1325	P 1327	P 1329	P 1331	P 1333	P 1335	P 1337	P 1339	P 1341	P 1343	P 1345	P 1347	P 1349	P 1351	P 1353	P 1355	P 1357	P 1359	P 1361	P 1363	P 1365	P 1367	P 1369	P 1371	P 1373	P 1375	P 1377	P 1379	P 1381	P 1383	P 1385	P 1387	P 1389	P 1391	P 1393	P 1395	P 1397	P 1399	P 1401	P 1403	P 1405	P 1407	P 1409	P 1411	P 1413	P 1415	P 1417	P 1419	P 1421	P 1423	P 1425	P 1427	P 1429	P 1431	P 1433	P 1435	P 1437	P 1439	P 1441	P 1443	P 1445	P 1447	P 1449	P 1451	P 1453	P 1455	P 1457	P 1459	P 1461	P 1463	P 1465	P 1467	P 1469	P 1471	P 1473	P 1475	P 1477	P 1479	P 1481	P 1483	P 1485	P 1487	P 1489	P 1491	P 1493	P 1495	P 1497	P 1499	P 1501	P 1503	P 1505	P 1507	P 1509	P 1511	P 1513	P 1515	P 1517	P 1519	P 1521	P 1523	P 1525	P 1527	P 1529	P 1531	P 1533	P 1535	P 1537	P 1539	P 1541	P 1543	P 1545	P 1547	P 1549	P 1551	P 1553	P 1555	P 1557	P 1559	P 1561	P 1563	P 1565	P 1567	P 1569	P 1571	P 1573	P 1575	P 1577	P 1579	P 1581	P 1583	P 1585	P 1587	P 1589	P 1591	P 1593	P 1595	P 1597	P 1599	P 1601	P 1603	P 1605	P 1607	P 1609	P 1611	P 1613	P 1615	P 1617	P 1619	P 1621	P 1623	P 1625	P 1627	P 1629	P 1631	P 1633	P 1635	P 1637	P 1639	P 1641	P 1643	P 1645	P 1647	P 1649	P 1651	P 1653	P 1655	P 1657	P 1659	P 1661	P 1663	P 1665	P 1667	P 1669	P 1671	P 1673	P 1675	P 1677	P 1679	P 1681	P 1683	P 1685	P 1687	P 1689	P 1691	P 1693	P 1695	P 1697	P 1699	P 1701	P 1703	P 1705	P 1707	P 1709	P 1711	P 1713	P 1715	P 1717	P 1719	P 1721	P 1723	P 1725	P 1727	P 1729	P 1731	P 1733	P 1735	P 1737	P 1739	P 1741	P 1743	P 1745	P 1747	P 1749	P 1751	P 1753	P 1755	P 1757	P 1759	P 1761	P 1763	P 1765	P 1767	P 1769	P 1771	P 1773	P 1775	P 1777	P 1779	P 1781	P 1783	P 1785	P 1787	P 1789	P 1791	P 1793	P 1795	P 1797	P 1799	P 1801	P 1803	P 1805	P 1807	P 1809	P 1811	P 1813	P 1815	P 1817	P 1819	P 1821	P 1823	P 1825	P 1827	P 1829	P 1831	P 1833	P 1835	P 1837	P 1839	P 1841	P 1843	P 1845	P 1847	P 1849	P 1851	P 1853	P 1855	P 1857	P 1859	P 1861	P 1863	P 1865	P 1867	P 1869	P 1871	P 1873	P 1875	P 1877	P 1879	P 1881	P 1883	P 1885	P 1887	P 1889	P 1891	P 1893	P 1895	P 1897	P 1899	P 1901	P 1903	P 1905	P 1907	P 1909	P 1911	P 1913	P 1915	P 1917	P 1919	P 1921	P 1923	P 1925	P 1927	P 1929	P 1931	P 1933	P 1935	P 1937	P 1939	P 1941	P 1943	P 1945	P 1947	P 1949	P 1951	P 1953	P 1955	P 1957	P 1959	P 1961	P 1963	P 1965	P 1967	P 1969	P 1971	P 1973	P 1975	P 1977	P 1979	P 1981	P 1983	P 1985	P 1987	P 1989	P 1991	P 1993	P 1995	P 1997	P 1999	P 2001	P 2003	P 2005	P 2007	P 2009	P 2011	P 2013	P 2015	P 2017	P 2019	P 2021	P 2023	P 2025	P 2027	P 2029	P 2031	P 2033	P 2035	P 2037	P 2039	P 2041	P 2043	P 2045	P 2047	P 2049	P 2051	P 2053	P 2055	P 2057	P 2059	P 2061	P 2063	P 2065	P 2067	P 2069	P 2071	P 2073	P 2075	P 2077	P 2079	P 2081	P 2083	P 2085	P 2087	P 2089	P 2091	P 2093	P 2095	P 2097	P 2099	P 2101	P 2103	P 2105	P 2107	P 2109	P 2111	P 2113	P 2115	P 2117	P 2119	P 2121	P 2123	P 2125	P 2127	P 2129	P 2131	P 2133	P 2135	P 2137	P 2139	P 2141	P 2143	P 2145	P 2147	P 2149	P 2151	P 2153	P 2155	P 2157	P 2159	P 2161	P 2163	P 2165	P 2167	P 2169	P 2171	P 2173	P 2175	P 2177	P 2179	P 2181	P 2183	P 2185	P 2187	P 2189	P 2191	P 2193	P 2195	P 2197	P 2199	P 2201	P 2203	P 2205	P 2207	P 2209	P 2211	P 2213	P 2215	P 2217	P 2219	P 2221	P 2223	P 2225	P 2227	P 2229	P 2231	P 2233	P 2235	P 2237	P 2239	P 2241	P 2243	P 2245	P 2247	P 2249	P 2251	P 2253	P 2255	P 2257	P 2259	P 2261	P 2263	P 2265	P 2267	P 2269	P 2271	P 2273	P 2275	P 2277	P 2279	P 2281	P 2283	P 2285	P 2287	P 2289	P 2291	P 2293	P 2295	P 2297	P 2299	P 2301	P 2303	P 2305	P 2307	P 2309	P 2311	P 2313	P 2315	P 2317	P 2319	P 2321	P 2323	P 2325	P 2327	P 2329	P 2331	P 2333	P 2335	P 2337	P 2339	P 2341	P 2343	P 2345	P 2347	P 2349	P 2351	P 2353	P 2355	P 2357	P 2359	P 2361	P 2363	P 2365	P 2367	P 2369	P 2371	P 2373	P 2375	P 2377	P 2379	P 2381	P 2383	P 2385	P 2387	P 2389	P 2391	P 2393	P 2395	P 2397	P 2399	P 2401	P 2403	P 2405	P 2407	P 2409	P 2411	P 2413	P 2415	P 2417	P 2419	P 2421	P 2423	P 2425	P 2427	P 2429	P 2431	P 2433	P 2435	P 2437	P 2439	P 2441	P 2443	P 2445	P 2447	P 2449	P 2451	P 2453	P 2455	P 2457	P 2459	P 2461	P 2463	P 2465	P 2467	P 2469	P 2471	P 2473	P 2475	P 2477	P 2479	P 2481	P 2483	P 2485	P 2487	P 2489	P 2491	P 2493	P 2495	P 2497	P 2499	P 2501	P 2503	P 2505	P 2507	P 2509	P 2511	P 2513	P 2515	P 2517	P 2519	P 2521	P 2523	P 2525	P 2527	P 2529	P 2531	P 2533	P 2535	P 2537	P 2539	P 2541	P 2543	P 2545	P 2547	P 2549	P 2551	P 2553	P 2555	P 2557	P 2559	P 2561	P 2563	P 2565	P 2567	P 2569	P 2571	P 2573	P 2575	P 2577	P 2579	P 2581	P 2583	P 2585	P 2587	P 2589	P 2591	P 2593
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

157. Stenstorp-Skara-Lidköping-Skara-Stenstorp. 157.

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. I samtrafik zontaxa B, tab. 331. Resande till och från Statens järnvägs nattåg kunna i Stenstorp erhålla soplats i överliggningsvagn, gående i tågen nr 44 och 41, avgift 1 kr. b) \$ 2.10. c) \$ 2.30. d) \$ 11.10.

9 02	9 34	9 47	9 58	10 08	10 18	10 28	10 38	10 48	10 58	11 08	11 18	11 28	11 38	11 48	11 58	12 08	12 18	12 28	12 38	12 48	12 58	13 08	13 18	13 28	13 38	13 48	13 58	14 08	14 18	14 28	14 38	14 48	14 58	15 08	15 18	15 28	15 38	15 48	15 58	16 08	16 18	16 28	16 38	16 48	16 58	17 08	17 18	17 28	17 38	17 48	17 58	18 08	18 18	18 28	18 38	18 48	18 58	19 08	19 18	19 28	19 38	19 48	19 58	20 08	20 18	20 28	20 38	20 48	20 58	21 08	21 18	21 28	21 38	21 48	21 58	22 08	22 18	22 28	22 38	22 48	22 58	23 08	23 18	23 28	23 38	23 48	23 58	24 08	24 18	24 28	24 38	24 48	24 58	25 08	25 18	25 28	25 38	25 48	25 58	26 08	26 18	26 28	26 38	26 48	26 58	27 08	27 18	27 28	27 38	27 48	27 58	28 08	28 18	28 28	28 38	28 48	28 58	29 08	29 18	29 28	29 38	29 48	29 58	30 08	30 18	30 28	30 38	30 48	30 58	31 08	31 18	31 28	31 38	31 48	31 58	32 08	32 18	32 28	32 38	32 48	32 58	33 08	33 18	33 28	33 38	33 48	33 58	34 08	34 18	34 28	34 38	34 48	34 58	35 08	35 18	35 28	35 38	35 48	35 58	36 08	36 18	36 28	36 38	36 48	36 58	37 08	37 18	37 28	37 38	37 48	37 58	38 08	38 18	38 28	38 38	38 48	38 58	39 08	39 18	39 28	39 38	39 48	39 58	40 08	40 18	40 28	40 38	40 48	40 58	41 08	41 18	41 28	41 38	41 48	41 58	42 08	42 18	42 28	42 38	42 48	42 58	43 08	43 18	43 28	43 38	43 48	43 58	44 08	44 18	44 28	44 38	44 48	44 58	45 08	45 18	45 28	45 38	45 48	45 58	46 08	46 18	46 28	46 38	46 48	46 58	47 08	47 18	47 28	47 38	47 48	47 58	48 08	48 18	48 28	48 38	48 48	48 58	49 08	49 18	49 28	49 38	49 48	49 58	50 08	50 18	50 28	50 38	50 48	50 58	51 08	51 18	51 28	51 38	51 48	51 58	52 08	52 18	52 28	52 38	52 48	52 58	53 08	53 18	53 28	53 38	53 48	53 58	54 08	54 18	54 28	54 38	54 48	54 58	55 08	55 18	55 28	55 38	55 48	55 58	56 08	56 18	56 28	56 38	56 48	56 58	57 08	57 18	57 28	57 38	57 48	57 58	58 08	58 18	58 28	58 38	58 48	58 58	59 08	59 18	59 28	59 38	59 48	59 58	60 08	60 18	60 28	60 38	60 48	60 58	61 08	61 18	61 28	61 38	61 48	61 58	62 08	62 18	62 28	62 38	62 48	62 58	63 08	63 18	63 28	63 38	63 48	63 58	64 08	64 18	64 28	64 38	64 48	64 58	65 08	65 18	65 28	65 38	65 48	65 58	66 08	66 18	66 28	66 38	66 48	66 58	67 08	67 18	67 28	67 38	67 48	67 58	68 08	68 18	68 28	68 38	68 48	68 58	69 08	69 18	69 28	69 38	69 48	69 58	70 08	70 18	70 28	70 38	70 48	70 58	71 08	71 18	71 28	71 38	71 48	71 58	72 08	72 18	72 28	72 38	72 48	72 58	73 08	73 18	73 28	73 38	73 48	73 58	74 08	74 18	74 28	74 38	74 48	74 58	75 08	75 18	75 28	75 38	75 48	75 58	76 08	76 18	76 28	76 38	76 48	76 58	77 08	77 18	77 28	77 38	77 48	77 58	78 08	78 18	78 28	78 38	78 48	78 58	79 08	79 18	79 28	79 38	79 48	79 58	80 08	80 18	80 28	80 38	80 48	80 58	81 08	81 18	81 28	81 38	81 48	81 58	82 08	82 18	82 28	82 38	82 48	82 58	83 08	83 18	83 28	83 38	83 48	83 58	84 08	84 18	84 28	84 38	84 48	84 58	85 08	85 18	85 28	85 38	85 48	85 58	86 08	86 18	86 28	86 38	86 48	86 58	87 08	87 18	87 28	87 38	87 48	87 58	88 08	88 18	88 28	88 38	88 48	88 58	89 08	89 18	89 28	89 38	89 48	89 58	90 08	90 18	90 28	90 38	90 48	90 58	91 08	91 18	91 28	91 38	91 48	91 58	92 08	92 18	92 28	92 38	92 48	92 58	93 08	93 18	93 28	93 38	93 48	93 58	94 08	94 18	94 28	94 38	94 48	94 58	95 08	95 18	95 28	95 38	95 48	95 58	96 08	96 18	96 28	96 38	96 48	96 58	97 08	97 18	97 28	97 38	97 48	97 58	98 08	98 18	98 28	98 38	98 48	98 58	99 08	99 18	99 28	99 38	99 48	99 58	100 08	100 18	100 28	100 38	100 48	100 58	101 08	101 18	101 28	101 38	101 48	101 58	102 08	102 18	102 28	102 38	102 48	102 58	103 08	103 18	103 28	103 38	103 48	103 58	104 08	104 18	104 28	104 38	104 48	104 58	105 08	105 18	105 28	105 38	105 48	105 58	106 08	106 18	106 28	106 38	106 48	106 58	107 08	107 18	107 28	107 38	107 48	107 58	108 08	108 18	108 28	108 38	108 48	108 58	109 08	109 18	109 28	109 38	109 48	109 58	110 08	110 18	110 28	110 38	110 48	110 58	111 08	111 18	111 28	111 38	111 48	111 58	112 08	112 18	112 28	112 38	112 48	112 58	113 08	113 18	113 28	113 38	113 48	113 58	114 08	114 18	114 28	114 38	114 48	114 58	115 08	115 18	115 28	115 38	115 48	115 58	116 08	116 18	116 28	116 38	116 48	116 58	117 08	117 18	117 28	117 38	117 48	117 58	118 08	118 18	118 28	118 38	118 48	118 58	119 08	119 18	119 28	119 38	119 48	119 58	120 08	120 18	120 28	120 38	120 48	120 58	121 08	121 18	121 28	121 38	121 48	121 58	122 08	122 18	122 28	122 38	122 48	122 58	123 08	123 18	123 28	123 38	123 48	123 58	124 08	124 18	124 28	124 38	124 48	124 58	125 08	125 18	125 28	125 38	125 48	125 58	126 08	126 18	126 28	126 38	126 48	126 58	127 08	127 18	127 28	127 38	127 48	127 58	128 08	128 18	128 28	128 38	128 48	128 58	129 08	129 18	129 28	129 38	129 48	129 58	130 08	130 18	130 28	130 38	130 48	130 58	131 08	131 18	131 28	131 38	131 48	131 58	132 08	132 18	132 28	132 38	132 48	132 58	133 08	133 18	133 28	133 38	133 48	133 58	134 08	134 18	134 28	134 38	134 48	134 58	135 08	135 18	135 28	135 38	135 48	135 58	136 08	136 18	136 28	136 38	136 48	136 58	137 08	137 18	137 28	137 38	137 48	137 58	138 08	138 18	138 28	138 38	138 48	138 58	139 08	139 18	139 28	139 38	139 48	139 58	140 08	140 18	140 28	140 38	140 48	140 58	141 08	141 18	141 28	141 38	141 48	141 58	142 08	142 18	142 28	142 38	142 48	142 58	143 08	143 18	143 28	143 38	143 48	143 58	144 08	144 18	144 28	144 38	144 48	144 58	145 08	145 18	145 28	145 38	145 48	145 58	146 08	146 18	146 28	146 38	146 48	146 58	147 08	147 18	147 28	147 38	147 48	147 58	148 08	148 18	148 28	148 38	148 48	148 58	149 08	149 18	149 28	149 38	149 48	149 58	150 08	150 18	150 28	150 38	150 48	150 58	151 08	151 18	151 28	151 38	151 48	151 58	152 08	152 18	152 28	152 38	152 48	152 58	153 08	153 18	153 28	153 38	153 48	153 58	154 08	154 18	154 28	154 38	154 48	154 58	155 08	155 18	155 28	155 38	155 48	155 58	156 08	156 18	156 28	156 38	156 48	156 58	157 08	157 18	157 28	157 38	157 48	157 58	158 08	158 18	158 28	158 38	158 48	158 58	159 08	159 18	159 28	159 38	159 48	159 58	160 08	160 18	160 28	160 38	160 48	160 58	161 08	161 18	161 28	161 38	161 48	161 58	162 08	162 18	162 28	162 38	162 48	162 58	163 08	163 18	163 28	163 38	163 48	163 58	164 08	164 18	164 28	164 38	164 48	164 58	165 08	165 18	165 28	165 38	165 48	165 58	166 08	166 18	166 28	166 38	166 48	166 58	167 08	167 18	167 28	167 38	167 48	167 58	168 08	168 18	168 28	168 38	168 48	168 58	169 08	169 18	169 28	169 38	169 48	169 58	170 08	170 18	170 28	170 38	170 48	170 58	171 08	171 18	171 28	171 38	171 48	171 58	172 08	172 18	172 28	172 38	172 48	172 58	173 08	173 18	173 28	173 38	173 48	173 58	174 08	174 18	174 28	174 38	174 48	174 58	175 08	175 18	175 28	175 38	175 48	175 58	176 08	176 18	176 28	176 38	176 48	176 58	177 08	177 18	177 28	177 38	177 48	177 58	178 08	178 18	178 28	178 38	178 48	178 58	179 08	179 18	179 28	179 38	179 48	179 58	180 08	180 18	180 28	180 38	180 48	180 58	181 08	181 18	181 28	181 38	181 48	181 58	182 08	182 18	182 28	182 38	182 48	182 58	183 08	183 18	183 28	183 38	183 48	183 58	184 08	184 18	184 28	184 38	184 48	184 58	185 08	185 18	185 28	185 38	185 48	185 58	186 08	186 18	186 28	186 38	186 48	186 58	187 08	187 18	187 28	187 38	187 48	187 58	188 08	188 18	188 28	188 38	188 48	188 58	189 08	189 18	189 28	189 38	189 48	189 58	190 08	190 18	190 28	190 38	190 48	190 58	191 08	191 18	191 28	191 38	191 48	191 58	192 08	192 18	192 28	192 38	192 48	192 58	193 08	193 18	193 28	193 38	193 48	193 58	194 08	194 18	194 28	194 38	194 48	194 58	195 08	195 18	195 28	195 38	195 48	195 58	196 08	196 18	196 28	196 38	196 48	196 58	197 08	197 18	197 28	197 38	197 48	197 58	198 08	198 18	198 28	198 38	198 48	198 58	199 08	199 18	199 28	199 38	199 48	199 58	200 08	200 18	200 28	200 38	200 48	200 58	201 08	
------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--

161 Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter. 161

Zontaxa D, tab. 331. Direkta sittvagnar. II, III: Göteborg—Gårdsjö 2, 3; Lidköping—Gårdsjö 5, 6; Skara—Gårdsjö 2, 3, 5, 6; Göteborg—Möholms 1, 4. Restaurantvagn: Göteborg—Mariestad 1, 2, 3, 4. b) Helgria onsd. o. lörd. 1/6—21/6.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

										8.38 12.47										fr. Stockholm C.124 t.										6.22 9.02										11.22 11.22																			
										6.02 6.02 11.30 3.07																				fr. Örebro 107, 124 t.										6.22 9.02										11.22 11.22									
										P 17 8.29 S 3 P 5										K 11										Västerg.—Göteborgs										G 20 P 6 S 2 P 18 8.30																			
										II, III II, III II, III II, III																				jug, Göteborg, spv. 0,891.										II, III II, III II, III II, III																			
V 4.00 S 5.10										8.25 8.25 2.00 5.26										0										fr. Gårdsjö t.										11.15 12.15 4.00 S 9.05 V 9.00																			
4.32 5.26										8.43 9.03 2.15 5.42										9										Nockered										10.40 11.56 3.39 8.43 8.26																			
4.46 x										9.14 x x										12										Hova										10.20 x x x 8.07																			
5.02 x										9.30 x x										17										Fagerlid										10.00 x x x 7.49																			
5.20 5.10										9.10 9.52 2.37 6.02										21										Torvad										9.41 11.32 3.14 8.10 7.34																			
x										x x x										28										Lyrestad										x x x x																			
5.33 6.08										9.30 10.18 2.55 6.12										30										Tjos										8.42 11.16 2.57 7.51 7.05																			
V 6.20 S 6.25										9.48 10.42 3.09 6.34										33										Hasslerör										x x x x																			
																				G 9										Hassle-Saby										8.10 11.00 2.40 7.33 6.43																			
																				II, III										39 t. Mariestad										fr. Stockholm C.124, 165 t.																			
																																								6.22 11.41 5.43										7.49 11.44									

170. Munkedal—Lysekil—Munkedal.

Zontaxa A, tab. 331. **Direkt sovagn** Stockholm—Lysekil och åter framgår under tiden 20 juni—20 aug. Avgångstid: från Stockholm 9 02, från Lysekil 4 35 e. m. b) Tågombesättning: 1 maj—19 juni samt fr. o. m. 21 aug. c) Går söndagar under tiden 20 juni—20 aug. d) Går söndagar under tiden 20 juni—20 aug. e) Går söndagar under tiden 20 juni—20 aug.

	9 02	9 22	9 42	10 02	10 22	10 42	11 02	11 22	11 42	12 02	12 22	12 42	13 02	13 22	13 42	14 02	14 22	14 42	15 02	15 22	15 42	16 02	16 22	16 42	17 02	17 22	17 42	18 02	18 22	18 42	19 02	19 22	19 42	20 02	20 22	20 42	21 02	21 22	21 42	22 02	22 22	22 42	23 02	23 22	23 42	24 02	24 22	24 42	25 02	25 22	25 42	26 02	26 22	26 42	27 02	27 22	27 42	28 02	28 22	28 42	29 02	29 22	29 42	30 02	30 22	30 42	31 02	31 22	31 42	32 02	32 22	32 42	33 02	33 22	33 42	34 02	34 22	34 42	35 02	35 22	35 42	36 02	36 22	36 42	37 02	37 22	37 42	38 02	38 22	38 42	39 02	39 22	39 42	40 02	40 22	40 42	41 02	41 22	41 42	42 02	42 22	42 42	43 02	43 22	43 42	44 02	44 22	44 42	45 02	45 22	45 42	46 02	46 22	46 42	47 02	47 22	47 42	48 02	48 22	48 42	49 02	49 22	49 42	50 02	50 22	50 42	51 02	51 22	51 42	52 02	52 22	52 42	53 02	53 22	53 42	54 02	54 22	54 42	55 02	55 22	55 42	56 02	56 22	56 42	57 02	57 22	57 42	58 02	58 22	58 42	59 02	59 22	59 42	60 02	60 22	60 42	61 02	61 22	61 42	62 02	62 22	62 42	63 02	63 22	63 42	64 02	64 22	64 42	65 02	65 22	65 42	66 02	66 22	66 42	67 02	67 22	67 42	68 02	68 22	68 42	69 02	69 22	69 42	70 02	70 22	70 42	71 02	71 22	71 42	72 02	72 22	72 42	73 02	73 22	73 42	74 02	74 22	74 42	75 02	75 22	75 42	76 02	76 22	76 42	77 02	77 22	77 42	78 02	78 22	78 42	79 02	79 22	79 42	80 02	80 22	80 42	81 02	81 22	81 42	82 02	82 22	82 42	83 02	83 22	83 42	84 02	84 22	84 42	85 02	85 22	85 42	86 02	86 22	86 42	87 02	87 22	87 42	88 02	88 22	88 42	89 02	89 22	89 42	90 02	90 22	90 42	91 02	91 22	91 42	92 02	92 22	92 42	93 02	93 22	93 42	94 02	94 22	94 42	95 02	95 22	95 42	96 02	96 22	96 42	97 02	97 22	97 42	98 02	98 22	98 42	99 02	99 22	99 42	100 02	100 22	100 42	101 02	101 22	101 42	102 02	102 22	102 42	103 02	103 22	103 42	104 02	104 22	104 42	105 02	105 22	105 42	106 02	106 22	106 42	107 02	107 22	107 42	108 02	108 22	108 42	109 02	109 22	109 42	110 02	110 22	110 42	111 02	111 22	111 42	112 02	112 22	112 42	113 02	113 22	113 42	114 02	114 22	114 42	115 02	115 22	115 42	116 02	116 22	116 42	117 02	117 22	117 42	118 02	118 22	118 42	119 02	119 22	119 42	120 02	120 22	120 42	121 02	121 22	121 42	122 02	122 22	122 42	123 02	123 22	123 42	124 02	124 22	124 42	125 02	125 22	125 42	126 02	126 22	126 42	127 02	127 22	127 42	128 02	128 22	128 42	129 02	129 22	129 42	130 02	130 22	130 42	131 02	131 22	131 42	132 02	132 22	132 42	133 02	133 22	133 42	134 02	134 22	134 42	135 02	135 22	135 42	136 02	136 22	136 42	137 02	137 22	137 42	138 02	138 22	138 42	139 02	139 22	139 42	140 02	140 22	140 42	141 02	141 22	141 42	142 02	142 22	142 42	143 02	143 22	143 42	144 02	144 22	144 42	145 02	145 22	145 42	146 02	146 22	146 42	147 02	147 22	147 42	148 02	148 22	148 42	149 02	149 22	149 42	150 02	150 22	150 42	151 02	151 22	151 42	152 02	152 22	152 42	153 02	153 22	153 42	154 02	154 22	154 42	155 02	155 22	155 42	156 02	156 22	156 42	157 02	157 22	157 42	158 02	158 22	158 42	159 02	159 22	159 42	160 02	160 22	160 42	161 02	161 22	161 42	162 02	162 22	162 42	163 02	163 22	163 42	164 02	164 22	164 42	165 02	165 22	165 42	166 02	166 22	166 42	167 02	167 22	167 42	168 02	168 22	168 42	169 02	169 22	169 42	170 02	170 22	170 42	171 02	171 22	171 42	172 02	172 22	172 42	173 02	173 22	173 42	174 02	174 22	174 42	175 02	175 22	175 42	176 02	176 22	176 42	177 02	177 22	177 42	178 02	178 22	178 42	179 02	179 22	179 42	180 02	180 22	180 42	181 02	181 22	181 42	182 02	182 22	182 42	183 02	183 22	183 42	184 02	184 22	184 42	185 02	185 22	185 42	186 02	186 22	186 42	187 02	187 22	187 42	188 02	188 22	188 42	189 02	189 22	189 42	190 02	190 22	190 42	191 02	191 22	191 42	192 02	192 22	192 42	193 02	193 22	193 42	194 02	194 22	194 42	195 02	195 22	195 42	196 02	196 22	196 42	197 02	197 22	197 42	198 02	198 22	198 42	199 02	199 22	199 42	200 02	200 22	200 42	201 02	201 22	201 42	202 02	202 22	202 42	203 02	203 22	203 42	204 02	204 22	204 42	205 02	205 22	205 42	206 02	206 22	206 42	207 02	207 22	207 42	208 02	208 22	208 42	209 02	209 22	209 42	210 02	210 22	210 42	211 02	211 22	211 42	212 02	212 22	212 42	213 02	213 22	213 42	214 02	214 22	214 42	215 02	215 22	215 42	216 02	216 22	216 42	217 02	217 22	217 42	218 02	218 22	218 42	219 02	219 22	219 42	220 02	220 22	220 42	221 02	221 22	221 42	222 02	222 22	222 42	223 02	223 22	223 42	224 02	224 22	224 42	225 02	225 22	225 42	226 02	226 22	226 42	227 02	227 22	227 42	228 02	228 22	228 42	229 02	229 22	229 42	230 02	230 22	230 42	231 02	231 22	231 42	232 02	232 22	232 42	233 02	233 22	233 42	234 02	234 22	234 42	235 02	235 22	235 42	236 02	236 22	236 42	237 02	237 22	237 42	238 02	238 22	238 42	239 02	239 22	239 42	240 02	240 22	240 42	241 02	241 22	241 42	242 02	242 22	242 42	243 02	243 22	243 42	244 02	244 22	244 42	245 02	245 22	245 42	246 02	246 22	246 42	247 02	247 22	247 42	248 02	248 22	248 42	249 02	249 22	249 42	250 02	250 22	250 42	251 02	251 22	251 42	252 02	252 22	252 42	253 02	253 22	253 42	254 02	254 22	254 42	255 02	255 22	255 42	256 02	256 22	256 42	257 02	257 22	257 42	258 02	258 22	258 42	259 02	259 22	259 42	260 02	260 22	260 42	261 02	261 22	261 42	262 02	262 22	262 42	263 02	263 22	263 42	264 02	264 22	264 42	265 02	265 22	265 42	266 02	266 22	266 42	267 02	267 22	267 42	268 02	268 22	268 42	269 02	269 22	269 42	270 02	270 22	270 42	271 02	271 22	271 42	272 02	272 22	272 42	273 02	273 22	273 42	274 02	274 22	274 42	275 02	275 22	275 42	276 02	276 22	276 42	277 02	277 22	277 42	278 02	278 22	278 42	279 02	279 22	279 42	280 02	280 22	280 42	281 02	281 22	281 42	282 02	282 22	282 42	283 02	283 22	283 42	284 02	284 22	284 42	285 02	285 22	285 42	286 02	286 22	286 42	287 02	287 22	287 42	288 02	288 22	288 42	289 02	289 22	289 42	290 02	290 22	290 42	291 02	291 22	291 42	292 02	292 22	292 42	293 02	293 22	293 42	294 02	294 22	294 42	295 02	295 22	295 42	296 02	296 22	296 42	297 02	297 22	297 42	298 02	298 22	298 42	299 02	299 22	299 42	300 02	300 22	300 42	301 02	301 22	301 42	302 02	302 22	302 42	303 02	303 22	303 42	304 02	304 22	304 42	305 02	305 22	305 42	306 02	306 22	306 42	307 02	307 22	307 42	308 02	308 22	308 42	309 02	309 22	309 42	310 02	310 22	310 42	311 02	311 22	311 42	312 02	312 22	312 42	313 02	313 22	313 42	314 02	314 22	314 42	315 02	315 22	315 42	316 02	316 22	316 42	317 02	317 22	317 42	318 02	318 22	318 42	319 02	319 22	319 42	320 02	320 22	320 42	321 02	321 22	321 42	322 02	322 22	322 42	323 02	323 22	323 42	324 02	324 22	324 42	325 02	325 22	325 42	326 02	326 22	326 42	327 02	327 22	327 42	328 02	328 22	328 42	329 02	329 22	329 42	330 02	330 22	330 42	331 02	331 22	331 42	332 02	332 22	332 42	333 02	333 22	333 42	334 02	334 22	334 42	335 02	335 22	335 42	336 02	336 22	336 42	337 02	337 22	337 42	338 02	338 22	338 42	339 02	339 22	339 42	340 02	340 22	340 42	341 02	341 22	341 42	342 02	342 22	342 42	343 02	343 22	343 42	344 02	344 22	344 42	345 02	345 22	345 42	346 02	346 22	346 42	347 02	347 22	347 42	348 02	348 22	348 42	349 02	349 22	349 42	350 02	350 22	350 42	351 02	351 22	351 42	352 02	352 22	352 42	353 02	353 22	353 42	354 02	354 22	354 42	355 02	355 22	355 42	356 02	356 22	356 42	357 02	357 22	357 42	358 02	358 22	358 42	359 02	359 22	359 42	360 02	360 22	360 42	361 02	361 22	361 42	362 02	362 22	362 42	363 02	363 22	363 42	364 02	364 22	364 42	365 02	365 22	365 42	366 02	366 22	366 42	367 02	367 22	367 42	368 02	368 22	368 42	369 02	369 22	369 42	370 02	370 22	370 42	371 02	371 22	371 42	372 02	372 22	372 42	373 02	373 22	373 42	374 02	374 22	374 42	375 02	375 22	375 42	376 02	376 22	376 42	377 02	377 22	377 42	378 02	378 22	378 42	379 02	379 22	379 42	380 02	380 22	380 42	381 02	381 22	381 42	382 02	382 22	382 42	383 02	383 22	383 42
--	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------



**SVENSKA
METALLVERKEN
VÄSTERA**
STÅLSÄG
STÅLSÄG, STÅLSÄG & MÅLS
PLÅT, TRÄD, RÖR
BULT, STÄNGER
SKRUVAR, MUTTRAR
mm. av
Koppar, Mässing,
Zinn, Bly, Tenn etc.
LOKOMOTIVELDSTÄDER
STÅLBULT-TUBER
RÅMETALLER

(Jean L. Roths Eftr.)

GATAN 44, STOCKHOLM

Address: Allm. Telefon 157 09
Riks-Telefon 27 67

KATALOG på begäran.

FREDRIKSONS TRÄFÖRÄDLINGS A.-B.
KATRINEHOLM

DETTA MÄRKE
Å ELEKTR. MASKINER
OCH APPARATER.....



.... GARANTERAR
FÖRSTKLASSIG KVALITÉ
AF SVENSK TILLYVERKNING

ALLMÄNNA SVENSKA ELEKTRISKA ÅRTIEBOLAGET
VÄSTERÅS

Fillaler 1: Stockholm, Göteborg, Malmö, Norrköping och Sundsvall. Avd. för Installationsmateriel: Beridarebansgatan 23 A, Stockholm.

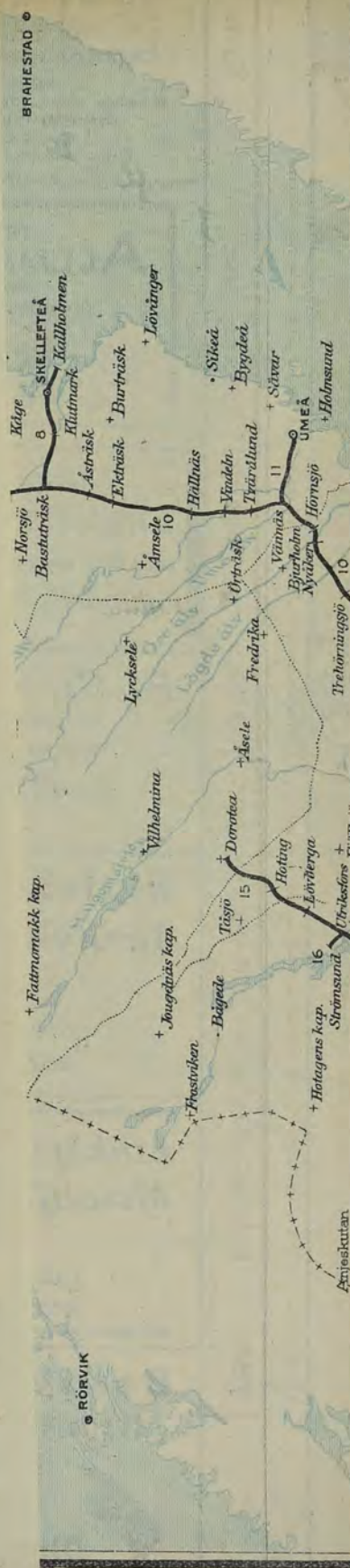
LARKA
STOCKHOLM

bron 10, Norra Blasieholmshamnen 5 A.

är för Sveabolaget m. fl. ång. till mellersta och Södra
are till Visby samt alla reguliera ång. till Norrlands-
hamnar.

ar, förtullningar och magasinering av gods ut-
förs prompt och billigt.
Efterkravsbyrd.

SEMMY NYSTRÖMS LITOGRAF. ANST. STOCKHOLM



och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; ▶ = tåg passerat.

165.

Moholm—Mariestad—Moholm.

165.

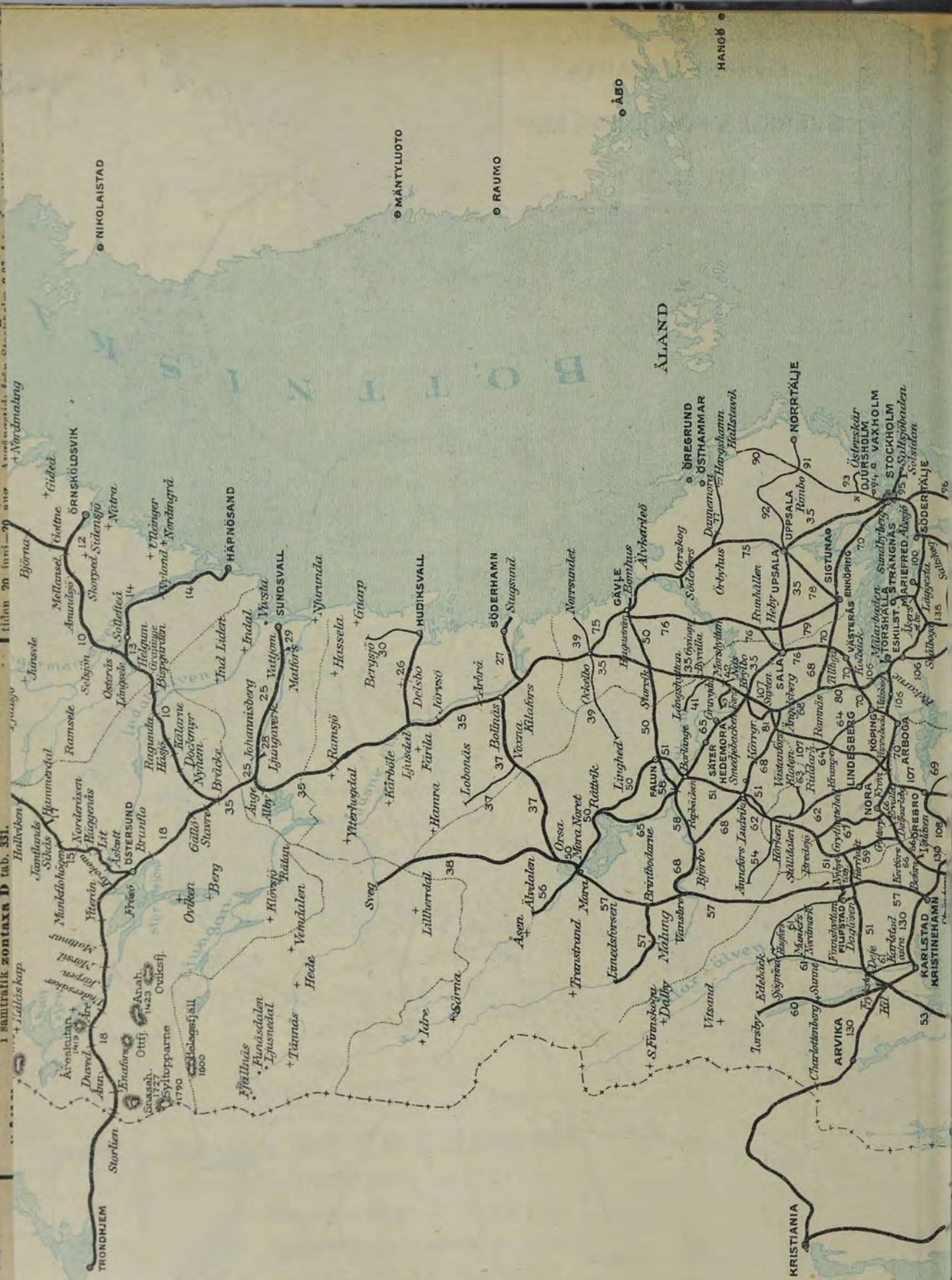
Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 8 öre, III 5, tur- och retur II 10,5, III 7;
i samtrafik ZONTAXA D tab. 331.

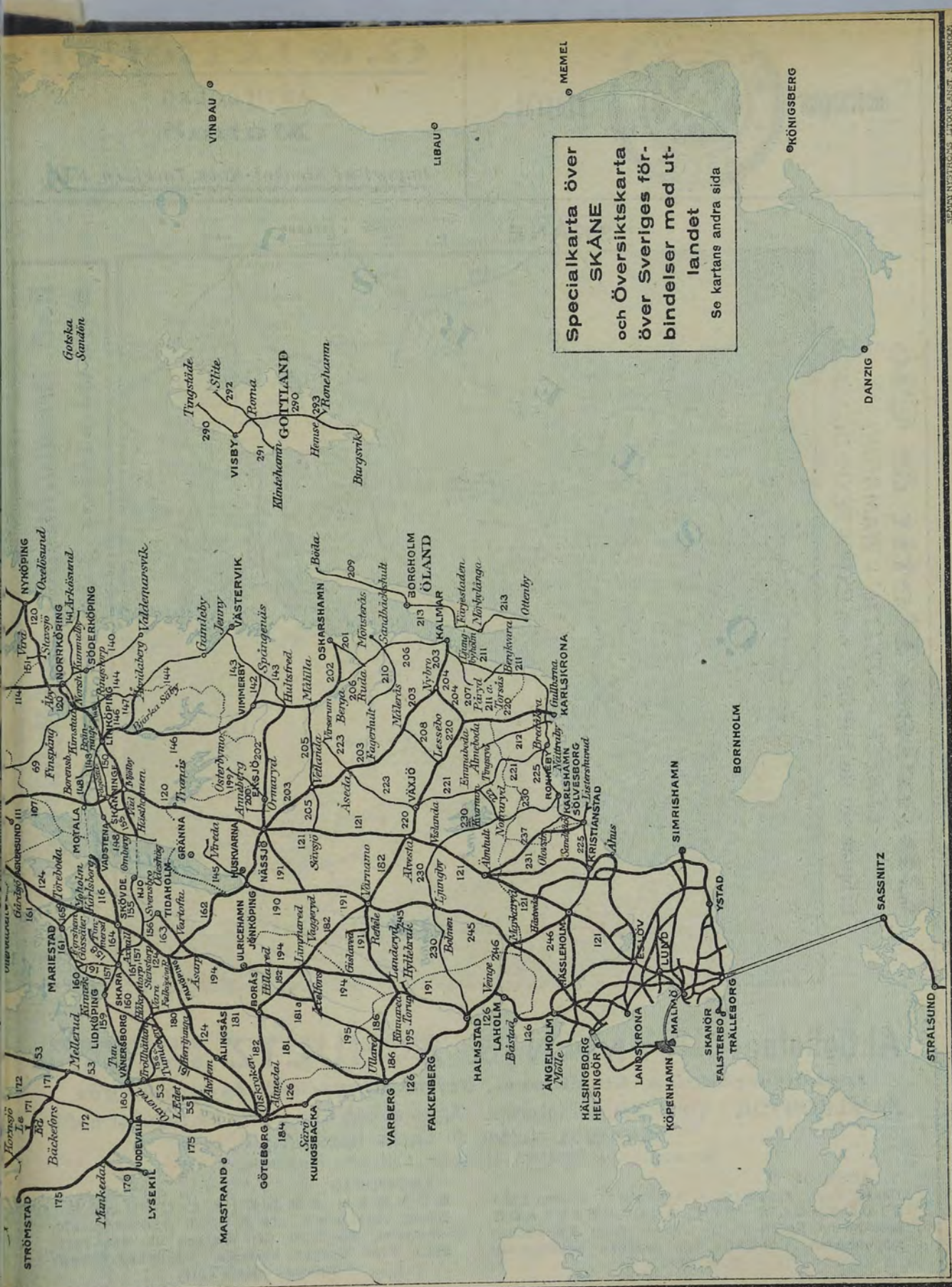
170.

Munkedal—Lysekil—Munkedal.

170.

ZONTAXA A, tab. 331. Direkt sövvagn Stockholm—Lysekil och åter framgår under
titeln 20 linor—20 öre + Nordmalings





V och = vardagar; § och = sön- och helgtagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Godsvagnar



uthyras

G. & L. Beijer

AKTIEBOLAG

Malmö.

Import af Stenkol, Koks, Tackjärn, Råls.

170 Malmö

165 170

Malmö—Mariestad—Malmö

165

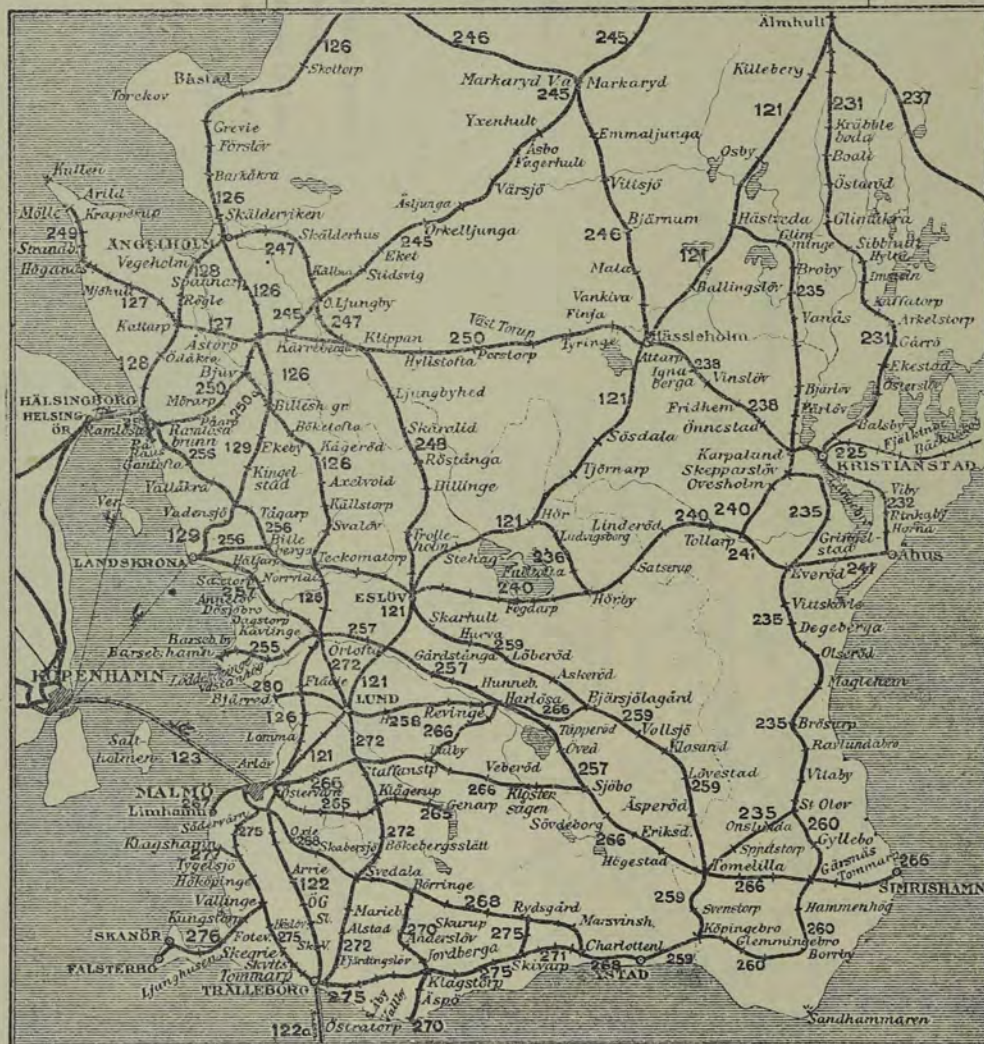
Charles Petit & Co

LÜBECK - STETTIN - HAMBURG

Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORTEXPEDITIONER

SKÅNE

Skala 1:1000000 0 10 20 30 40 50 km



H.B. Mannfabriken Carl Holmberg - Lund
Specialité: Järnvägsarmatur.

Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ

SKEPPSBRON 22 STOCKHOLM

Ångbåtsexpedition, Speditioners-, Befraktungs- och Assuransaffär

FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulier trafik från dessa platser till finska hamnar.

Telegramadress: NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:

Finska Ångf. Aktiebolags i Helsingfors reguliera trafik **STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND** Stockholms Rederi A.-B. SVEAS linjer Stockholm, Köpenhamn, Kristiania och svenska kusthamnar m. fl. linjer.

AGENTUR för:

NORSKA AMERIKA-LINJEN Direkt passagerare- och godstrafik från Kristiania, Kristiansand, Stavanger och Bergen till New-York. **Obs!** Från Bergen kortaste sjösträckan Skandinavien—New-York.

180.

Uddevalla—Vänernsberg—Herrljunga och åter.

180.

Zontaxa B tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Göteborg—Öxnered—Vänernsberg 13, 16.

P2 II, III		P8 II, III	P4 II, III	P20 II, III	P10 II, III	P6 II, III	fr. Bengtsfors 172..... t.		P1 II, III	P7 II, III	P9 II, III	P3 II, III	P19 II, III	P5 II, III
5.30	8.45	12.45	6.43	8.30	6.43	8.30	0	Uddevalla—Vänernsberg—Herrljunga j. Vänernsberg, spår. 1.435.	8.17	10.45	2.45	5.30	8.40	
8.49	8.49	8.49	8.49	8.49	8.49	8.49	2	Uddevalla S.J. 175..... t.	8.14	10.42	2.41	5.26	8.36	
6.18	6.18	6.18	6.18	6.18	6.18	6.18	1	Strömstad 175..... t.	12.26	11.16	5.31	9.14	8.35	
8.52	8.52	8.52	8.52	8.52	8.52	8.52	0	Göteborg S.J. 175..... t.	8.13	10.41	2.40	5.25	8.35	
x6.05	x9.07	x1.06	x7.02	x8.51	x7.02	x8.51	8	Ångebacken..... t.	x8.00	x10.28	x2.28	x5.12	x8.22	
x6.16	x9.19	x1.19	x7.13	x9.02	x7.13	x9.02	14	Ryr..... t.	x7.49	x10.17	x2.17	x5.01	x8.11	
x6.25	x9.30	x1.20	x7.22	x9.11	x7.22	x9.11	19	Grunnebo..... t.	x7.40	x10.08	x2.08	x4.52	x7.59	
6.33	9.40	1.40	7.30	9.19	7.30	9.19	23	Öxnered..... t.	7.32	10.00	2.00	4.44	7.59	
8.37	11.50	3.20	9.24	11.24	9.24	11.24	t.	Göteborg B:s 53..... t.	4.22	8.05	11.50	2.10	5.25	
4.22	8.05	11.43	11.50	2.10	1.52	5.25	8.22	fr. Göteborg B:s 53..... t.	8.37	11.50	11.50	3.13	5.54	
6.38	10.05	1.15	2.00	4.45	3.30	7.50	23	fr. Öxnered..... t.	6.24	7.29	9.44	11.55	4.20	
6.47	10.14	1.24	2.09	4.55	3.39	7.59	27	fr. Vänernsberg..... t.	6.15	7.20	9.35	11.45	4.10	
7.10	10.20	2.20	3.55	5.00	3.35	7.55	27	fr. Vänernsberg..... t.	7.10	7.10	11.35	1.20	3.52	
x7.19	10.30	2.29	4.08	5.08	x9.44	10.33	32	Rännum..... t.	7.02	7.02	11.25	1.05	x3.41	
x7.28	10.39	2.39	4.20	5.20	x9.53	10.38	37	Lilleskog..... t.	6.53	6.53	11.15	12.52	x3.30	
x7.42	10.53	2.54	4.50	5.50	x10.08	10.18	46	Salsta..... t.	6.38	6.38	10.55	12.30	x3.14	
7.51	11.02	3.05	5.15	6.15	10.18	10.18	51	Grästorp..... t.	6.28	6.28	10.35	12.15	3.03	
x8.04	11.16	3.21	5.38	6.38	x10.33	10.33	59	Flakeberg..... t.	x6.14	x6.14	10.04	11.53	2.42	
8.13	11.25	3.31	5.50	6.50	x10.33	10.33	64	Ulfstorp..... t.	x6.04	x6.04	9.50	11.40	2.29	
9.40	12.32	7.45	10.52	11.52	10.52	11.52	t.	Häkanorp..... t.	5.54	5.54	9.25	11.03	2.18	
7.00	8.22	V12.37	9.14	10.14	9.14	10.14	fr.	Lidköping 160..... t.	9.40	9.40	12.32	12.32	7.45	
8.16	11.26	3.40	6.20	7.20	x10.43	10.43	64	fr. Lidköping 160..... t.	x6.04	x6.04	9.35	11.13	2.28	
8.26	11.35	3.50	6.30	7.30	10.53	10.53	70	fr. Häkanorp..... t.	5.54	5.54	9.25	11.03	2.18	
12.40	12.40	9.28	9.28	9.28	9.28	9.28	t.	Skara 161..... t.	8.20	8.20	12.40	12.40	5.05	
8.20	8.20	V12.55	9.08	10.08	9.08	10.08	fr.	Skara 161..... t.	7.55	7.55	12.40	12.40	5.05	
8.30	11.45	3.55	6.45	7.45	10.54	10.54	70	fr. Skara 161..... t.	5.52	5.52	8.30	10.50	2.17	
x8.47	12.10	4.15	7.20	8.20	x11.10	11.10	81	fr. Rangelorp..... t.	x5.35	x5.35	8.05	10.30	x2.01	
9.10	12.30	4.35	7.45	8.45	11.20	11.20	92	fr. Vedum..... t.	5.18	5.18	7.30	9.57	1.45	
1.19	4.16	7.10	10.12	11.12	7.02	7.02	t.	Herrljunga..... t.	10.42	10.42	6.02	7.20	12.12	
10.13	1.53	6.24	10.12	11.12	12.36	12.36	t.	Göteborg S.J. 124..... t.	4.36	4.36	7.50	10.30	4.15	
6.22	9.23	6.48	9.10	10.10	7.49	7.49	t.	Falköping R. 124..... t.	9.02	9.02	7.50	12.05	8.38	
2.16	2.16	6.48	9.10	10.10	6.40	6.40	t.	Stockholm C. 124..... t.	10.33	10.33	7.50	12.05	8.38	
							t.	Borås Ö. 181..... t.	10.33	10.33	7.50	12.05	8.38	

181. Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga.

Biljettpreis: Borås järnväg: Zontaxa B, tab. 331. Varberg—Borås järnväg: i egen trafik pr km. II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

Direkta vagnar. II III: Herrljunga—Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. b) Endast onsdagar och lördagar. c) Onsdagar.

2 021	...	...	...	7 50	...	8 38	12 47	fr. Stockholm C 124..... t.	6 22	...	9 02	...	7 49	
2 022	...	...	...	7 50	...	1 10	5 50	fr. Jönköping 162, 124..... t.	10 13	...	3 53	8 52	...	5 44
2 023	...	...	6 02	10 30	...	4 15	7 12	fr. Falkenberg R. 124..... t.	11 33	...	2 18	6 30	10 51	12 32
2 024	...	...	...	10 09	...	12 12	3 16	fr. Göteborg S. 124..... t.	1 19	...	4 16	7 12	...	7 02
2 025	...	...	...	11 46	...	1 05	5 14	fr. Göteborg S. 124..... t.	12 06	...	3 24	5 52	...	5 52
2 026	...	...	...	8 45	...	12 45	...	fr. Uddevalla 180..... t.	2 45	...	5 30	8 40	...	7 10
2 027	...	...	...	10 20	...	2 20	3 55	fr. Värmlandsborg 180..... t.	1 20	...	3 52	7 22	...	7 17
2 028	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 029	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 030	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 031	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 032	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 033	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 034	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 035	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 036	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 037	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 038	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 039	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 040	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 041	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 042	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 043	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 044	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 045	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 046	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 047	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 048	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 049	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 050	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 051	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 052	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 053	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 054	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 055	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 056	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 057	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 058	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 059	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 060	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 061	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 062	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 063	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 064	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 065	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 066	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 067	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 068	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 069	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 070	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 071	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 072	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 073	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 074	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 075	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 076	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 077	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 078	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 079	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 080	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 081	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 082	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 083	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 084	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 085	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 086	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 087	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 088	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 089	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 090	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 091	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 092	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 093	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 094	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 095	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 096	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 097	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 098	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 099	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 128	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 129	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 132	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 133	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 135	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 136	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 138	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 141	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 144	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 146	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 147	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 148	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 149	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 151	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 152	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 153	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 154	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 156	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 157	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 158	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 159	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 160	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 161	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 162	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 163	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 164	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

(123)* ... *(123*)* ...
 = vardagar; § och == = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; ^ = tag passerat.

184.

Göteborg—Särö—Göteborg. (Vardagstrafiken) 184.

Biljettpris: I egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Järkholmen kr. 8.50 (årsbiljett kr. 64.—); Göteborg—Amundön kr. 10.75 (årsbiljett kr. 76.—); Göteborg—Heden 12.75 (årsbiljett kr. 86.—); Göteborg—Malevik kr. 15.— (årsbiljett kr. 98.—); Göteborg—Särö kr. 17.— (årsbiljett kr. 108.—), med 50 % förhöjning i II klass.

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i hälften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Vardagar juni, juli, aug. c) Lörd. juni, juli, aug. samt 29/a. d) II kl. endast juni, juli, aug. e) Vardagar maj och sept. f) Sön- och helgd. juni, juli, aug. g) Går a linjen Särö—Billdal endast maj och sept.

Km.	Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435.	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	G 11 III	P 13 III	Et 15 II	St 17 III	P 19 III	St 21 II, III	P 23 III	St 25 III	St 27 III	P 29 III	P 31 III
0	fr. S:s Göteborg	7.09	8.25	9.50	11.00	12.50	1.40	2.30	3.20	3.30	5.30	5.45	6.15	7.30	7.40	9.35
2	Frölundaborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Högsbo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Järnbrott	7.20	8.33	10.00	11.09	1.03	1.49	x	x	3.39	x	5.56	6.22	x	7.51	9.44
7	Askim	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Hovås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9.5	Järkholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Brättkarr	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.5	Amundön	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Billdal	7.38	8.48	10.18	11.30	1.40	2.07	a	3.38	3.59	5.47	6.16	x	7.48	8.11	10.05
16	Heden	ank.	x	ank.	x	x	ank.	x	x	ank.	x	ank.	x	x	ank.	x
17.5	Sandlyckan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	Kullavik	x	x	x	x	x	x	a	x	x	x	x	x	x	x	x
20	Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	Budskar	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23.5	Släp	x	9.07	x	11.53	2.27	x	3.02	4.01	x	6.19	x	x	8.11	x	10.26
23.5	Munkekullen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24	t. Särö	9.12	x	x	11.58	2.30	x	3.07	4.06	x	6.15	x	x	8.16	x	10.31

Km.	Göteborg—Särö—járnv., Göteborg, spv. 1,435.		P 2 III	St 6 II(a), III	Et 8 II	P 8 A III	P 12 III	G 16 III	P 20 III	P 28 III	P 30 III			
fr. Särö	V 6.28	...	V 7.50	b) 9.30	c) 9.30	...	V 12.13	...	V 3.25	V 4.50	...	V 8.30	b) 10.42	...
Munkekullen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Släp	6.34	...	7.56	9.35	9.35	...	12.19	...	4.01	4.56	...	8.36	10.52	...
Budskar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malevik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kullavik	x 6.45	...	x 8.07	p	x 9.45	...	x 12.30	...	x 4.13	x 5.07	...	x 8.46	x 11.02	...
Sandlyckan	...	P 4 III	...	...	p	P 10 III	...	...	...	...	P 24 III	...	P 26 III	...
Heden	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billdal	6.58	V 7.52	8.21	...	9.57	b) 10.30	12.43	V 4.06	4.30	5.18	V 6.40	V 8.20	8.58	11.13
Amundön	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brättkarr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Järkholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hovås	x 7.12	x 8.07	...	...	x 10.10	x 10.43	x 12.56	x 4.15	x 4.45	x 5.27	x 6.53	x 8.33	x 9.07	x 11.25
Askim	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Järnbrott	7.20	8.16	...	...	10.17	10.50	1.04	4.22	4.56	5.36	7.00	8.40	...	11.32
Högsbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frölundaborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. S:s Göteborg	V 7.30	8.25	V 8.38	b) 10.05	c) 10.25	b) 10.58	V 1.12	V 4.30	V 5.03	V 5.44	V 7.10	V 8.50	V 9.18	b) 11.40

Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

Km.

Göteborg—Särö j., Göteborg, spv. 1.435

P 33 III

P 35 III

P 37 III

St 39 II, III

P 41 III

St 43 II, III

P 45 III

P 47 III

St 49 II, III

P 51 III

P 53 III

P 57 III

P 61 III

P 63 III

P 65 III

0

fr. S:s Göteborg

7.30

8.30

9.30

10.00

10.30

11.30

12.15

1.00

3.20

3.30

5.10

7.30

9.35

10.12

11.00

...

...

2

Frölundaborg

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

...

...

3

Högsbo

x

a

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

...

...

4

Järnbrott

7.37

8.41

9.41

x

10.40

x

12.24

1.09

x

3.39

5.19

7.32

9.45

10.20

11.09

...

...

7

Askim

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

...

...

8

Hovås

x

x

x

x

x

x

x

p

x

x

x

x

x

x

...

...

9.5

Järkholmen

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

...

...

11

Brättkarr

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

...

...

11.5

Amundön

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

...

...

13

Billdal

7.54

9.01

10.01

10.20

11.00

11.50

12.44

1.30

3.38

3.59

5.39

8.00

10.07

10.35

11.30

...

...

16

Heden

x

ank.

ank.

x

ank.

x

ank.

x

x

ank.

x

x

ank.

x

x

...

...

17.5

Sandlyckan

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

...

...

19

Kullavik

x

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

20

Malevik

x

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

22

Budskar

x

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

23.5

Släp

8.13

...

...

10.43

...

12.11

...

1.53

4.01

...

6.00

8.23

10.30

...

11.51

...

...

23.5

Munkekullen

x

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

24

t. Särö

8.16

...

...

10.48

...

12.16

...

1.58

4.06

...

6.05

8.28

10.35

...

11.56

...

...

Km.

Göteborg—Särö järnv., Göteborg, spv. 1.435.

P 32 III

St 34 III

P 38 III

P 42 III

St 45 II, III

P 50 III

P 52 III

St 54 II, III

St 60 II, III

P 64 III

0

fr. Särö

7.24

8.33

...

9.50

...

11.20

...

2.00

...

5.10

6.29

7.30

...

...

9.32

...

11.02

1

Munkekullen

x

x

...

x

...

x

...

x

...

x

...

...

...

x

...

...

2

Släp

7.28

8.38

...

9.55

...

11.25

...

2.05

...

5.14

6.24

7.34

...

...

9.41

...

11.07

3

Budskar

x

x

...

x

...

x

...

x

...

x

...

...

...

x

...

...

4

Malevik

x

x

...

x

...

x

...

x

...

x

...

...

...

x

...

...

7

Kullavik

7.39

8.49

x

10.06

...

11.36

...

2.15

...

5.25

...

6.45

...

...

9.53

...

11.18

8

Sandlyckan

x

x

P 36 III

x

P 40 III

x

P 44 III

x

P 48 III

x

x

P 56 III

P 58 III

x

9.53

P 62 III

9.5

Heden

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

13

Billdal

7.53

9.02

9.20

10.19

11.15

11.49

1.50

2.26

4.10

5.39

6.38

7.59

8.14

9.20

10.08

10.45

11.30

16

Amundön

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

17.5

Brättkarr

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

19

Järkholmen

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

20

Hovås

8.04

a

9.33

10.32

11.27

11.58

2.03

2.35

4.23

5.53

6.52

8.08

8.29

9.35

x

11.00

11.44

22

Askim

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

23.5

Järnbrott

8.11

x

9.41

10.40

11.36

12.05

2.10

x

4.30

6.02

7.01

x

8.39

9.45

x

11.03

11.52

23.5

Högsbo

x

x

x

p

p

x

p

x

x

x

x

x

x

x

x

x

24

Frölundaborg

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

24

t. S:s Göteborg

8.21

9.20

9.49

10.50

11.46

12.11

2.20

2.45

4.38

6.10

7.02

8.18

8.46

9.55

10.25

10.19

12.00

186 Varberg—Ätran—186

—Kinnared—Varberg.

Ä Varberg—Ätrons järnv. **Zontaxa B.** ä Halmstad—Nässjö järnv. **Zontaxa B.** Ä Varberg—Ätrons järnv. säljas sönd- och helgd. söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris av 1½ enkel biljett.

Direkta sittvagnar II, III: Varberg—Kinnared

71, 72, 73, 74.
b) Onsd., lörd., sönd- o. helgd. 2.56. c) Onsd., lörd., sönd- o. helgd. 11.45.

Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435				P 76 P 72 B 74 II, III II, III II, III			
5.25	12.00	5.30	0 fr. Varberg..... t.	8.15	2.40	9.30	
x	x	x	Traslov..... t.	x	x	x	
x	x	x	Hunestad..... t.	x	x	x	
5.47	12.22	5.52	Grimeton..... t.	7.54	2.19	8.58	
6.11	12.29	5.59	Rolfstorp..... t.	7.45	2.12	8.41	
x	x	x	Obbult..... t.	x	x	x	
x	x	x	Åkulla..... t.	x	x	x	
6.55	12.57	6.27	Skinnarlingen..... t.	7.16	1.45	7.53	
7.05	1.05	6.35	Ullared..... t.	7.07	1.36	7.22	
10.36	2.33	7.42	t. Holsljunga 195..... fr.	5.22	11.52	5.18	
12.15	3.45	8.22	t. Limmared 195..... fr.	...	10.10	4.00	
8.45	3.25	8.45	t. Falkenberg 195..... fr.	...	11.50	5.34	
...	10.10	4.00	fr. Limmared 195..... t.	12.15	3.45	...	
5.22	11.52	5.18	fr. Holsljunga 195..... t.	10.36	2.33	...	
...	11.50	5.34	fr. Falkenberg 195..... t.	8.45	3.25	8.45	
7.30	1.35	7.18	fr. Ullared..... t.	6.56	1.06	7.12	
x	x	x	Spetsbo..... t.	x	x	x	
8.03	2.02	7.42	Gällared..... t.	6.36	12.46	6.52	
x	x	x	Silvergårde..... t.	x	x	x	
8.23	2.20	7.52	t. Ätran..... t.	6.18	12.22	6.25	
Halmstad—Nässjö jvg, Halmstad, spv. 1.435				P 72 G 74 II, III II, III			
9.00	3.20	...	0 fr. Ätran..... t.	...	11.55	6.18	
9.27	3.47	...	6 Fegen..... t.	...	11.40	6.23	
x	x	...	9 Skogsgårde..... t.	...	x	x	
x	x	...	15 Åhytte..... t.	...	x	x	
10.00	4.20	...	18 t. Kinnared..... fr.	...	11.01	5.18	
4.40	9.20	...	t. Nässjö 191..... fr.	...	6.55	9.35	
6.40	9.25	...	t. Jönköp. Hamn 191 fr.	...	6.50	9.00	
12.07	7.24	...	t. Värnamo 191..... fr.	...	9.09	3.00	
11.55	6.10	...	t. Halmstad 191..... fr.	...	9.13	4.00	

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11. L. K. K. Y. F., »Libanon».

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4. L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådhusgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.



Res aldrig förbi Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.

190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

190.

Zontaxa B. tab. 331.

b) Onsd., lörd., sönd- o. helgd. c) Lörd., sönd- o. helgd. d) Över Nässjö tab. 120. e) Landeryd. f) Markaryd.

9.02	d) 10.12	...	...	...	d) 10.20	12.47	fr. Stockholm 124 (120)...	6.22 d) 6.12	...	d) 6.47	d) 6.47	7.49	7.49								
10.03	...	7.20	7.20	...	12.12	3.46	fr. Göteborg 124, 162...	1.19 4.16	...	9.12	...	7.02	7.02								
P 7 II, III	G 77 II, III	P 11 II, III	G 79 II, III	P 17 II, III	B 43 II, III	P 9 II, III	P 13 II, III	Km.	Halmstad—Nässjö järnv., Halmstad, spv. 1.435					P 10 II, III	B 44 II, III	P 12 II, III	G 78 II, III	P 18 III	G 80 III	P 8 II, III	P 14 II, III
6.50	9.00	b) 11.45	V 3.10	\$ 3.28	5.00	7.25	c) 9.30	0	fr. Jönköp. Hamn (X)...	7.33	11.12	b) 2.56	4.20	\$ 6.22	V 6.20	9.25	c) 10.50	a) 10.50			
x	x	x	x	x	x	x	x	5	Ljungarum..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
7.01	9.25	11.57	3.26	3.40	5.13	7.17	9.42	6	Hovslätt..... t.	7.19	10.58	2.42	4.04	6.08	6.03	9.13	10.36	10.36			
7.11	10.10	12.07	3.52	3.52	5.25	7.27	9.52	9	Norrahammar..... t.	7.12	10.49	2.35	3.55	6.01	5.43	9.06	10.29	10.29			
7.22	10.30	12.18	4.10	\$ 4.02	5.37	7.32	10.02	13	t. Små. Taberg (X)...	7.03	10.34	2.28	3.43	\$ 5.54	5.06	8.52	10.22	10.22			
7.23	10.47	12.19	4.15	...	5.38	7.38	10.03	13	fr. Små. Taberg..... t.	7.02	10.32	2.27	3.40	...	4.56	8.52	10.21	10.21			
7.30	11.09	12.26	V 4.25	...	5.51	7.44	c) 10.19	16	Mänsarp..... t.	6.56	10.25	2.21	3.31	V 4.47	8.52	c) 10.15	10.15				
x 7.41	11.29	x 12.37	till	...	6.06	x 7.54	till	22	Ekeryd..... t.	x 6.46	10.11	x 2.11	3.12	...	8.41	...	8.41				
x 7.48	11.47	x 12.43	...	...	6.15	x 8.00	...	26	Bratteborg..... t.	x 6.40	10.03	x 2.05	2.57	...	8.35	...	8.35				
x 7.56	12.02	x 12.51	...	...	6.27	x 8.08	...	31	Byarum..... t.	x 6.32	9.52	x 1.57	2.36	...	8.27	...	8.27				
8.03	12.11	b) 12.58	...	...	6.37	8.15	...	35	t. Vaggeryd (X)...	6.25	9.42	b) 1.50	2.20	...	8.20	...	8.20				
11.55	4.40	4.40	...	...	9.20	...	...	...	t. Nässjö 191..... fr.	...	6.55	9.35	9.35	...	5.15	...	5.15				
6.10	2.15	2.15	...	...	8.10	...	...	...	t. Stockholm C 191, 120..... fr.	...	10.12	...	...	...	10.20	...	10.20				
9.07	4.38	4.38	...	...	...	...	...	...	t. Värnamo 191..... fr.	...	8.00	12.37	12.37	...	7.22	...	7.22				
10.35	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ljungby 191, 245..... fr.	...	6.33	...	...	...	5.20	...	5.20				
2.51	f) 6.12	f) 6.12	...	...	...	...	...	...	t. Helsingborg C 250..... fr.	...	f) 5.22	...	...	...	1.23	...	1.23				
11.55	6.10	6.10	...	...	11.37	...	...	...	t. Halmstad 191..... fr.	...	6.43	9.13	9.13	...	4.00	...	4.00				

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos
Paul U. Bergströms A/B,
Stockholm. Se annons å sista textsidan.

A.B. NORDSTRÖMS LINBANOR STOCKHOLM

LINBANOR
KABELKRANAR
LASTNINGS OCH LOSS-
NINGSANORDNINGAR

26
ÅRS ER-
FARENHET

191.

Nässjö-Halmstad-Nässjö.

191.

Biljettpreis: Zontaxa B, tab. 351. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa, med tillägg av 1 kr. i II klass och 50 öre i III klass för varje månad. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % rabatt. Minsta avgift Kr. 5:— i II och 3:20 i III klass, med tillägg av 1 kr. i II klass och 50 öre i III klass för varje biljett. Resgodsövervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående avståndsberäkning i fråga om biljettagifter äger rum vid trafik mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar. **Direkta sittvagnar** II, III: Halmstad-Landeryd-Falköping-R. 3, 4. **Matkorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sönd. och helgd. 2.56. d) Sön. o. helgd. 3.45 f) Onsd., lörd., sönd. och helgd. 11.45. g) Onsd., lörd., sönd. och helgd. 11.45.

10.15	...	...	10.20	fr. Stockholm C 120	t.	6.22	...	...	6.47	...
2.32	...	...	1.44	fr. Norrköping 120	t.	3.28	10.22	...	2.22	...
3.32	...	6.05	2.44	fr. Linköping 120	t.	2.34	9.04	...	1.44	...
6.00	...	8.15	4.07	fr. Eksjö 202	t.	1.27	5.41	...	10.25	...
8.24	...	7.42	d) 11.25	fr. Vetlanda 203	t.	2.56	6.22	...	7.41	...
6.22	...	...	8.40	fr. Kalmar 203	t.	8.45	...	...	10.30	...

P 1	II, III	G 61	II, III	B 41	II, III	Km.	Halmstad-Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435	B 42	II, III	G 62	II, III	P 2	II, III
6.55	...	9.35	...	5.15	...	0	fr. Nässjö X	11.55	4.40	...	...	9.29	...
7.09	...	10.05	...	5.32	...	5	Bodaberg	11.29	4.15	...	...	9.16	...
7.27	...	10.52	...	5.54	...	13	Fredriksdal	10.57	3.39	...	...	8.57	...
7.52	...	12.04	...	6.25	...	25	Stolpen	10.15	2.42	...	...	8.31	...
8.05	...	12.23	...	6.40	...	35	Malmback	9.51	2.10	...	...	8.17	...
11.12	...	14.20	...	9.23	...	44	Västana	6.50	19.00	...	...	7.05	...
6.50	P 50	19.00	...	5.00	...	44	Sörång	11.12	c) 4.20	P 60	...	9.23	...
8.10	II, III	1.03	...	6.56	...	44	Hok	9.26	1.45	II, III	...	8.02	...
8.25	1.30	1.45	...	7.12	...	44	Vaggeryd (X)	9.10	1.24	x1.20	...	7.52	...
8.38	x1.44	2.10	...	7.38	...	44	Skillingaryd (X)	8.39	12.40	x1.07	...	7.29	...
8.55	x2.02	2.40	...	x7.56	...	44	Klevshult	x8.15	12.07	x12.50	...	7.21	...
9.07	2.15	2.57	...	8.10	...	44	Hörle	8.00	11.40	12.37	...	7.08	...

2.39	...	...	10.23	...	...	...	t. Bords N 182	fr.	m5 22	10.06	...	2.39	...
4.55	...	...	11.22	...	...	...	t. Göteborg B:s 182	fr.	...	8.00	...	12.23	...
1.40	...	6.11	...	8.40	...	...	t. Alvesta 182	fr.	5.14	11.00	...	...	...
3.37	...	7.55	...	9.58	...	...	t. Växjö 182, 220	fr.	11.02	10.07	...	...	...
10.35	...	4.39	...	8.00	...	...	t. Ljungby 245	fr.	6.33	...	...	5.20	...
2.51	...	6.12	Markaryd	...	...	...	t. Hålsingborg C 245	fr.	11.52	...	...	1.23	...

11.22	10.07	...	...	1.23	...	...	fr. Hålsingborg C 245	fr.	2.51	11.52	...	...	...
5.12	11.00	...	...	5.20	...	...	fr. Ljungby 245	fr.	10.35	4.38	...	...	...
m5 22	10.06	...	...	5.42	...	...	fr. Växjö 220, 182	fr.	...	3.37	...	...	...
...	...	...	...	7.15	...	...	fr. Alvesta 182	fr.	...	1.40	...	...	...
...	...	...	...	12.23	...	...	fr. Göteborg B:s 182	fr.	...	4.55	...	...	...
...	...	...	...	2.39	...	...	t. Bords N 182	fr.	...	2.39	...	...	...

9.09	3.00	3.55	...	8.22	81	fr. Värnamo	...	7.35	10.17	12.07	...	7.04	...
9.22	x3.15	4.22	...	x8.40	91	Kärda	...	x7.16	9.55	x11.52	...	6.51	...
9.30	x3.23	4.55	...	8.54	97	Forseda	...	6.58	9.00	x11.41	...	6.39	...
9.38	x3.32	5.27	...	x9.05	103	Bredaryd	...	x6.46	8.43	x11.31	...	6.31	...
9.50	3.46	5.48	...	9.21	112	Reftele (X)	...	6.26	8.07	11.16	...	6.12	...
12.10	...	7.13	...	...	...	t. Gislaved 191a	fr.	...	...	8.55	...	4.30	...

8.55	...	4.30	...	...	...	fr. Gislaved 191a	fr.	12.10	...	...	7.13	...	...
9.52	3.47	6.13	...	9.24	112	fr. Reftele	...	6.21	7.47	11.15	...	6.15	...
10.07	4.02	7.05	...	9.47	123	Smålandsstenar	...	5.59	7.21	10.58	...	6.09	...
10.14	x4.11	7.29	...	x9.56	129	Skeppshult	...	x5.45	6.45	x10.50	...	5.52	...
10.25	4.24	7.42	...	10.19	137	t. Landeryd (X)	fr.	5.23	6.15	10.33	...	5.38	...

1.01	10.42	...	...	...	...	t. Ulricehamn 194	fr.	8.21	...	5.22	...	11.20	...
2.09	...	...	...	...	...	t. Falköping 194	fr.	7.12	...	...	...	5.42	...
9.24	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 194, 124	fr.	12.47	...	...	...	9.02	...
2.39	10.25	...	...	...	...	t. Bords N 194, 182	fr.	...	...	m5 22	...	10.06	...
4.55	11.22	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 194, 182	fr.	...	...	...	...	8.00	...

8.00	...	5.25	...	...	...	fr. Göteborg B:s 182, 194	t.	...	4.55	...	11.52	...	...
m5 22	10.06	7.33	...	...	...	fr. Bords N 182, 194	t.	...	2.39	...	10.25	...	...
...	9.02	12.47	...	...	...	fr. Stockholm C 124, 194	t.	...	9.08	...	...	...	...
G 63	5.22	7.13	...	...	...	fr. Falköping 194	t.	...	2.09	...	...	...	...
II, III	5.22	8.21	...	...	...	fr. Ulricehamn 194	t.	...	1.01	II, III	10.42	II, III	...

5.31	10.31	4.26	8.19	10.17	137	fr. Landeryd	fr.	9.59	10.31	3.45	5.34	9.40	...
5.25	10.45	8.41	10.35	149	149	t. Kinnared	fr.	9.37	10.17	3.10	5.16	9.12	...
11.55	6.18	...	...	...	...	t. Åtran 191b	fr.	...	9.00	...	3.20	...	
2.40	9.20	...	...	...	...	t. Varberg 191b, 186	fr.	...	5.23	...	12.00	...	

191c. Hyltebruk-Torup-Hyltebruk. 191c.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sönd. och helgd. 2.56. d) Onsd., lörd., sönd. och helgd. 11.45.

10.15	...	...	10.20	fr. Stockholm C 120	t.	6.22	...	...	6.47	...
2.32	...	...	1.44	fr. Norrköping 120	t.	3.28	10.22	...	2.22	...
3.32	...	6.05	2.44	fr. Linköping 120	t.	2.34	9.04	...	1.44	...
6.00	...	8.15	4.07	fr. Eksjö 202	t.	1.27	5.41	...	10.25	...
8.24	...	7.42	d) 11.25	fr. Vetlanda 203	t.	2.56	6.22	...	7.41	...
6.22	...	...	8.40	fr. Kalmar 203	t.	8.45	...	...	10.30	...

191b. Åtran-Kinnared-Åtran. 191b.

Direkta sittvagnar. II, III: Varberg-Kinnared 71, 72, 73, 74. Onsd., lörd., sönd. och helgd. 2.56. c) Onsd., lörd., sönd. och helgd. 11.45.

10.15	...	...	10.20	fr. Stockholm C 120	t.	6.22	...	...	6.47	...
2.32	...	...	1.44	fr. Norrköping 120	t.	3.28	10.22	...	2.22	...
3.32	...	6.05	2.44	fr. Linköping 120	t.	2.34	9.04	...	1.44	...
6.00	...	8.15	4.07	fr. Eksjö 202	t.	1.27	5.41	...	10.25	...
8.24	...	7.42	d) 11.25	fr. Vetlanda 203	t.	2.56	6.22	...	7.41	...
6.22	...	...	8.40	fr. Kalmar 203	t.	8.45	...	...	10.30	...

191a. Gislaved-Reftele-Gislaved.

b) Onsd., lörd., sönd. och helgd. 2.56. c) Onsd., lörd., sönd. och helgd. 11.45.

10.15	...	...	10.20	fr. Stockholm C 120	t.	6.22	...	...	6.47	...
2.32	...	...	1.44	fr. Norrköping 120	t.	3.28	10.22	...	2.22	...
3.32	...	6.05	2.44	fr. Linköping 120	t.	2.34	9.04	...	1.44	...
6.00	...	8.15	4.07	fr. Eksjö 202	t.	1.27	5.41	...	10.25	...
8.24	...	7.42	d) 11.25	fr. Vetlanda 203	t.	2.56	6.22	...	7.41	...
6.22	...	...	8.40	fr. Kalmar 203	t.	8.45	...	...	10.30	...

191a.

b) Onsd., lörd., sönd. och helgd. 2.56. c) Onsd., lörd., sönd. och helgd. 11.45.

10.15	...	...	10.20	fr. Stockholm C 120	t.	6.22	...	...	6.47	...
2.32	...	...	1.44	fr. Norrköping 120	t.	3.28	10.22	...	2.22	...
3.32	...	6.05	2.44	fr. Linköping 120	t.	2.34	9.04	...	1.44	...
6.00	...	8.15	4.07	fr. Eksjö 202	t.	1.27	5.41	...	10.25	...
8.24	...	7.42	d) 11.25	fr. Vetlanda 203	t.	2.56	6.22	...	7.41	...
6.22	...	...	8.40	fr. Kalmar 203	t.	8.45	...	...	10.30	...

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inställning i tågens gång; * = tåg passerat.

201

Biljettpolis: i egen trafik pr km.: I 7.5, III 4.5 öre, tur o. retur 50 % mer; i sam-

trafik zon- taxat.

tab. 331.

Km.

St 2, III

St 3, III

St 4, III

St 5, III

St 6, III

St 7, III

St 8, III

St 9, III

St 10, III

St 11, III

St 12, III

St 13, III

St 14, III

St 15, III

St 16, III

St 17, III

St 18, III

St 19, III

St 20, III

St 21, III

St 22, III

St 23, III

St 24, III

St 25, III

St 26, III

St 27, III

St 28, III

St 29, III

St 30, III

St 31, III

St 32, III

St 33, III

St 34, III

St 35, III

St 36, III

St 37, III

St 38, III

St 39, III

St 40, III

St 41, III

St 42, III

St 43, III

St 44, III

St 45, III

St 46, III

St 47, III

203. Kalmar-Nässjö-Kalmar.

Zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Kalmar-Nässjö-Göteborg 2, 3. b) Helgt. önsd. o. lörd. c) Helgt. önsd. o. lörd. 5.00. d) Å band. Nybro-Kalmar St 21. e) Å band. Kalmar-Nybro St 24.

Km.

St 2, III

St 3, III

St 4, III

St 5, III

St 6, III

St 7, III

St 8, III

St 9, III

St 10, III

St 11, III

St 12, III

St 13, III

St 14, III

St 15, III

St 16, III

St 17, III

St 18, III

St 19, III

St 20, III

St 21, III

St 22, III

St 23, III

St 24, III

St 25, III

St 26, III

St 27, III

St 28, III

St 29, III

St 30, III

St 31, III

St 32, III

St 33, III

St 34, III

St 35, III

St 36, III

St 37, III

St 38, III

St 39, III

St 40, III

St 2, III

St 3, III

St 4, III

St 5, III

St 6, III

St 7, III

St 8, III

St 9, III

St 10, III

St 11, III

St 12, III

St 13, III

St 14, III

St 15, III

St 16, III

St 17, III

St 18, III

St 19, III

St 20, III

St 21, III

St 22, III

St 23, III

St 24, III

St 25, III

St 26, III

St 27, III

St 28, III

St 29, III

St 30, III

St 31, III

St 32, III

St 33, III

St 34, III

St 35, III

St 36, III

St 37, III

St 38, III

St 39, III

St 40, III

St 41, III

St 42, III

St 43, III

St 44, III

St 45, III

St 46, III

St 47, III

St 48, III

St 49, III

St 50, III

St 51, III

St 52, III

St 2, III

St 3, III

St 4, III

St 5, III

St 6, III

St 7, III

St 8, III

St 9, III

St 10, III

St 11, III

St 12, III

St 13, III

St 14, III

St 15, III

St 16, III

St 17, III

St 18, III

St 19, III

St 20, III

St 21, III

St 22, III

St 23, III

St 24, III

St 25, III

St 26, III

St 27, III

St 28, III

St 29, III

St 30, III

St 31, III

St 32, III

St 33, III

St 34, III

St 35, III

St 36, III

St 37, III

St 38, III

St 39, III

St 40, III

St 41, III

St 42, III

St 43, III

St 44, III

St 45, III

St 46, III

St 47, III

St 48, III

St 49, III

St 50, III

St 51, III

St 52, III

St 2, III

St 3, III

St 4, III

St 5, III

St 6, III

St 7, III

St 8, III

St 9, III

St 10, III

St 11, III

St 12, III

St 13, III

St 14, III

St 15, III

St 16, III

St 17, III

St 18, III

St 19, III

St 20, III

St 21, III

St 22, III

St 23, III

St 24, III

St 25, III

St 26, III

St 27, III

St 28, III

St 29, III

St 30, III

St 31, III

St 32, III

St 33, III

St 34, III

St 35, III

St 36, III

St 37, III

St 38, III

St 39, III

St 40, III

St 41, III

St 42, III

St 43, III

St 44, III

St 45, III

St 46, III

St 47, III

St 48, III

St 49, III

St 50, III

St 51, III

St 52, III

St 2, III

St 3, III

St 4, III

St 5, III

St 6, III

St 7, III

St 8, III

St 9, III

St 10, III

St 11, III

St 12, III

St 13, III

St 14, III

St 15, III

St 16, III

St 17, III

St 18, III

St 19, III

St 20, III

St 21, III

St 22, III

St 23, III

St 24, III

St 25, III

St 26, III

St 27, III

St 28, III

St 29, III

St 30, III

St 31, III

St 32, III

St 33, III

St 34, III

St 35, III

St 36, III

St 37, III

St 38, III

205. Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter. 205.

Biljettpris: Å Vetlanda—Sävsjö järnväg **zontaxa AD**, tab. 331, Å Vetlanda—Målilla järnväg **zontaxa V**, tab. 331. c) Dagligen under juni, juli och augusti.

...	10 13	...	10 20	...	fr. Stockholm C 121 t.	6 22	6 22	...	6 47
...	5 22	...	4 01	...	fr. Jönköping 162, 121 t.	10 52	1 06	...	10 58
...	...	7 32	8 40	2 55	fr. Malmö 121 t.	12 34	6 22	...	9 28
...	B 1	G 3	B 5	B 7	Km.	B 2	G 4	B 6	B 8
...	II, III	II, III	II, III	II, III	Vetlanda-Sävsjö järnv.,	II, III	II, III	II, III	II, III
...	...	...	...	...	Vetlanda, spv. 0.89/	...	...	...	...
...	8.08	12.00	c) 6 13	8 59	0 fr. Sävsjö t.	7.20	10.18	...	5.15
...	x8.18	x12.12	x6 23	x9 09	5 Gävan t.	x7.08	x10.07	...	x5.03
...	8.28	12.23	6 36	9 10	9 Hultagård t.	6.58	9.57	...	4.53
...	8.38	12.35	6 47	9 20	13 Lannaskedebr. t.	6.48	9.45	...	4.42
...	8.49	12.48	c) 6 55	9 21	16 Landsbro t.	6.38	9.33	...	4.33
...	8.59	1.00	Ank.	9 41	20 Myresjö t.	6.25	9.19	...	4.18
...	9.10	1.10	...	9 51	24 Smål. Hällinge t.	6.16	9.08	...	4.08
...	x9.14	x1.15	...	x9 56	26 Hultaby t.	x6.08	8.59	...	x3.59
...	9.23	1.25	...	10 03	30 t. Vetlanda fr.	5.60	8.50	...	3.50
P 21	B 27	G 23	B 25	B 25	Vetlanda-Målilla järnv.,	B 22	B 28	G 24	B 26
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Vetlanda, spv. 0.89/	II, III	II, III	II, III	II, III
10 13	...	...	10 20	...	fr. Stockholm 120, 203 t.	...	6 22	6 22	...
10 23	...	7.20	12.12	...	fr. Göteborg 124, 203 t.	...	4.16	4.16	...
5 22	...	11.36	4.01	...	fr. Jönköping 162, 203 t.	...	10.52	1.06	...
6.55	...	1.00	5.20	...	fr. Näsjö 203 t.	...	9.20	12.10	...
...	...	8.40	...	...	fr. Kalmar 203 t.	...	10.30	...	...
7.47	c) 9.45	3.55	6 20	...	0 fr. Vetlanda t.	7.35	c) 11.10	12.45	10 03
x7.55	x9.53	4.06	6 40	...	4 Flugeby t.	7.26	11.01	12.35	9 52
8.04	10.03	4.22	6 50	...	9 Holsbybrunn t.	7.15	10.51	12.23	9 46
8.13	10.12	4.35	7 01	...	13 Alsheida t.	7.04	10.41	12.09	9 35
x8.16	x10.16	x4.40	x7 05	...	15 Bruksgården t.	x6.55	x10.34	x12.00	x9 27
8.20	c) 10.20	4.49	7 10	...	17 Adelfors t.	6.52	c) 10.30	11.54	9 23
8.32	Ank.	5.08	7 25	...	23 Tällång t.	6.37	Afg.	11.34	9 07
8.46	...	5.32	7 37	...	29 Kivillsfors t.	6.25	...	11.18	8 53
9.02	...	6 11	Ank.	...	37 Järnforsen t.	Afg.	...	10.50	8 32
x9.10	...	x6 12	...	...	42 Årena t.	...	...	x10.34	x8 20
9.19	...	6 22	...	...	46 Gårdveda t.	...	...	10.25	8 12
x9.23	...	x6 28	...	...	49 Målilla by t.	...	...	x10.16	x8 06
9.27	...	6 33	...	...	51 t. Målilla fr.	...	...	10.10	8 02
11.01	...	9 18	...	...	t. Oskarshamn 202 fr.	...	...	8.00	5.20

206 Kalmar—Berga—Kalmar. 206

Biljettpris: I egen trafik, **Zontaxa AO**, tab. 331, i samtrafik **Zontaxa I**, tab. 331.

...	8.55	...	2.45	fr. Karlskrona 211 t.	...	7 20	...	...
S 32	G 38	P 34	B 36	B 36	Kalmar—Berga järnv.	B 31	P 33	S 35
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	Kalmar spv. 0.89/	I, III	I, III	I, III
6.20	V 8.45	3.00	V 5.20	7 30	0 fr. Kalmar t.	9.20	12.50	V 7 45
p6.22	8.50	p3.02	5.25	7 35	1 Kalmar västra t.	9.18	a12.48	7 42
x6.32	9.05	x3.16	5.41	7 50	7 Bergaby t.	p2	x12.39	7 28
x6.37	9.16	3.24	5.53	7 52	10 Kläckeberga t.	8.55	12.34	7 19
x6.47	9.36	3.34	6 13	8 15	15 Förlösa t.	8.40	12.24	6 57
x6.54	9.52	3.42	6 30	8 27	19 Läckby t.	8.27	12.16	6 35
x7.03	10.10	x3.51	6 49	8 42	25 Rockneby t.	8.11	x12.07	6 13
x7.12	10.23	x4.00	7 01	8 53	30 Kåremo t.	7.59	x11.59	5 57
x7.22	10.43	4.12	7 20	9 08	36 Haraldsmåla t.	7.46	11.49	5 39
7.32	11.06	4.23	7 38	9 21	41 Ålem t.	7.33	11.39	5 17
7.38	11.17	4.30	7 49	9 28	44 Blomstermåla t.	7.22	11.32	4.52
8.15	12.00	5.10	10 22	10 22	t. Sandbäckshult fr.	6.40	10.45	3.35
6.40	10.45	3.35	...	8 22	fr. Mönsterås 210 t.	8.15	12.00	5.10
7.42	11.32	4.37	8 01	9 36	44 fr. Sandbäckshult t.	7.12	11.27	4.32
x7.50	11.45	4.46	8 14	9 48	1 Hornsö t.	7.04	11.20	4.23
x7.59	11.58	4.55	8 27	9 53	15 Verlebo t.	6.52	x11.11	4.06
x8.06	12.11	5.04	8 42	10 03	57 Långemåla t.	6.44	11.04	3.54
8.15	12.23	5.14	8 54	10 13	61 t. Ruda fr.	6.32	10.55	3.39
9.20	...	7 20	10 26	...	t. Oskarshamn 201 fr.	...	9.40	7 42
8.16	12.31	5.18	9 04	10 14	61 fr. Ruda t.	6.27	10.52	3.31
x	x	x	x	x	7 Bergagård t.	6.08	10.37	3.06
8.32	1.01	5.36	9 34	10 31	70 Högsby t.	5 50	10.25	2.40
8.43	1.20	5.50	V 9 50	10 55	t. Berga fr.	...	...	...
11.01	...	7 20	...	...	t. Oskarshamn 202 fr.	...	8.00	5.20
11.34	...	9 26	...	...	fr. Västervik 202, 143 fr.	...	7.00	5.35
12.11	...	9 38	...	...	t. Näsjö 202 fr.	...	7.00	5.10
1.28	...	10 23	...	...	t. Linköping 202, 146 fr.	...	5 22	3.55
6 22	...	6 47	...	...	t. Stockholm C 202, 146 fr.	...	10 13	10.20
4.16	...	7.02	...	...	t. Göteb. S. J. 202, 162, 124 fr.	...	10 22	12.12

207 Ljungbyholm—Påryd—Ljungbyholm. 207

Biljettpris i egen trafik: 7.5 öre, III 4.5; tur- och retur I, 10, III 7.

7.20	3.05	7 25	...	fr. Kalmar 211 t.	...	8.30	12.35	9 20
...	8.55	2.45	...	fr. Karlskrona 211 t.	...	10.28	7 22	...
6.40	V 1.50	5.20	...	fr. Torsås 211 t.	...	8.35	4.50	9 13
B 2	G 4	P 6	B 2	Ljungbyholm—Karlskrona	B 1	B 3	P 5	P 5
I, III	I, III	I, III	I, III	Kalmar spårvidd 0.89/	I, III	I, III	I, III	I, III
7.55	3.50	8 20	0	fr. Ljungbyholm t.	7.29	11.50	8 02	...
8.05	4.04	8 29	4	Ölvingetorp t.	7.20	11.39	7 56	...
8.16	4.22	8 39	9	Tvårskog t.	7.08	11.23	7 42	...
x	x	x	x	Nåvraverke t.	x	x	x	...
8.28	4.38	8 50	14	Runtorp t.	6.55	11.05	7 35	...
8.38	4.50	9 00	19	t. Påryd fr.	6.43	10.50	7 25	...

209 Boda—Borgholm—Boda. 209

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre. b) Onsd. c) Dagligen utom onsd. d) Tisd., torsd., lörd. e) Söckendagar 1/5—31/5, samt dagligen 1/6—30/6. f) Sön- o. helgdagar 1/6—30/6.

P 1	P 3	B 5	P 7	B 9	Borgholm—Boda järnväg	P 2e	B 4	P 6	P 6a
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Borgholm spårvidd 0.89/	II, III	II, III	II, III	II, III
b) 5 00	c) 6.15	d) 3.00	e) 3.50	0	fr. Boda t.	\$12.35	d) 2.00	e) 9 10	10 10
5 07	6.23	3.08	3.57	3	Skäftekär t.	12.29	1.54	9 04	10 04
5 16	6.32	3.17	4.05	7	Vedborn t.	12.20	1.44	8 55	9 55
5 29	6.45	3.31	4.16	12	Löttorp t.	12.09	1.32	8 44	9 44
5 40	6.57	3.43	4.27	17	Källaberg t.	11.57	1.18	8 32	9 32
5 48	7.06	3.52	4.35	21	Gunnarsl. t.	11.48	1.07	8 23	9 23
5 52	7.19	4.05	4.46	26	Pernsäs t.	11.38	12.56	8 11	9 11
6 11	7.32	4.17	4.57	29	Föra t.	11.31	12.44	8 05	9 05
6 18	7.40	4.25	5.04	32	Uggetorp t.	11.19	12.31	7 53	8 53
6 31	7.54	4.38	5.16	38	Stacketorp t.	11.06	12.19	7 40	8 40
6 39	8.03	4.46	5.23	41	Alböke t.	10.59	12.11	7 32	8 32
6 45	8.09	4.51	5.28	43	Dalbyro t.	10.53	12.04	7 27	8 27
6 52	8.20	5.00	5.36	47	Kallaguta t.	10.44	11.53	7 19	8 19
7 00	8.25	5.04	5.40	47	Öjkrokan t.	10.41	11.48	7 16	8 16
7 07	8.32	5.12	5.47	51	Tingsdal t.	10.34	11.40	7 09	8 09
b) 7.15	c) 8.40	d) 5.20	e) 5.55	55	t. Borgholm fr.	\$10.25	d) 11.30	e) 7 00	8 00

208 Målerås södra—Lessebo. 208

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

...	8 32	...	9 24	...	fr. Kalmar 203 t.	...	8 32	...	9 24
...	...	...	...	...	fr. Näsjö 203 t.	...	...	...	...
...	B 1	G 3	B 5	B 7	Km.	B 2	G 4	B 6	B 8
...	II, III	II, III	II, III	II, III	Kosta järnväg	II, III	II, III	II, III	II, III
...	...	...	...	...	Kosta, spv. 0.600	...	...	...	...
...	8.08	12.00	c) 6 13	8 59	0 fr. Målerås södra t.	7.20	10.18	...	5.15
...	x8.18	x12.12	x6 23	x9 09	5 Gävan t.	x7.08	x10.07	...	x5.03
...	8.28	12.23	6 36	9 10	9 Hultagård t.	6.58	9.57	...	4.53
...	8.38	12.35	6 47	9 20	13 Lannaskedebr. t.	6.48	9.45	...	4.42
...	8.49	12.48	c) 6 55	9 21	16 Landsbro t.	6.38	9.33	...	4.33
...	8.59	1.00	Ank.	9 41	20 Myresjö t.	6.25	9.19	...	4.18
...	9.10	1.10	...	9 51	24 Smål. Hällinge t.	6.16	9.08	...	4.08
...	x9.14	x1.15	...	x9 56	26 Hultaby t.	x6.08	8.59	...	x3.59
...	9.23	1.25	...	10 03	30 t. Vetlanda fr.	5.60	8.50	...	3.50

210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. 210

I lokaltrafik pr km, I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i samtrafik **Zontaxa I**, tab. 331.

...	8.15	12.00	...	...	fr. Mönsterås t.	...	8.15	12.00	...	...	fr. Mönsterås t.
...	x	x	...	...	1 Stubbarna t.	...	...	...	...	...	1 Stubbarna t.
...	7.56	x11.43	4.52	x9 48	8 Tålebo t.	...	7.56	x11.43	4.52	x9 48	8 Tålebo t.
...	7.45	11.35	4.40	9 40	12 Sandbäcksh. t.	fr.	7.45	11.35	4.40	9 40	12 Sandbäcksh. t.
...	6.20	V 8.43	3.00	c) 2.20	fr. Kalmar 206 t.	fr.	6.20	V 8.43	3.00	c) 2.20	fr. Kalmar 206 t.
...	5.52	10.25	V 2.40	8 22	t. Berga 206 fr.	fr.	5.52	10.25	V 2.40	8 22	t. Berga 206 fr.
...	8.43	...	...	...	fr. Kalmar 206 t.	...	8.43	...	...	...	fr. Kalmar 206 t.
...	7.10	...	...	...	fr. Sandbäckshult t.	...	7.10	...	...	...	fr. Sandbäckshult t.
...	6.46	...	...	...	24 Abbetorp t.	...	6.46	...	...	...	24 Abbetorp t.
...	6.16	...	...	...	31 Väckerslätt t.	...	6.16	...	...	...	31 Väckerslätt t.
...	x	...	...	...	34 Knivingsgård t.	...	x	...	...	...	34 Knivingsgård t.
...	6.00	...	...	...	39 Sandslät t.	...	6.00	...	...	...	39 Sandslät t.
...	5.54	...	...	...	44 Åsterbro t.	...	5.54	...	...	...	44 Åsterbro t.
...	5.37	...	...	...	46 Skoghult t.	...	5.37	...	...	...	46 Skoghult t.
...	5.28	...	...	...	48 Fröskelås t.	...	5.28	...	...	...	48 Fröskelås t.
...	5.11	...	...	...	49 Kråksnåla t.	...	5.11	...	...	...	49 Kråksnåla t.
...	5.00	...	...	...	51 Flatehult t.	...	5.00	...	...	...	51 Flatehult t.
...	4.32	...	...	...	55 Grönskåra t.	...	4.32	...	...	...	55 Grönskåra t.
...	4.25	...	...	...	61 Kånås t.	fr.	4.25	...	...	...	61 Kånås t.
...	4.15	...	...	...	70 t. Fagerhult t.	fr.	4.15	...	...	...	70 t. Fagerhult t.

Samtrafik Zontaxa I, tab. 331.
e) Sön- o. helgd. 7 30. e) Från den dag denna bandel
b) Angivomotiv. e)

...	8.15	12.00	...	...	fr. Mönsterås t.	...	8.15	12.00	...	...	fr. Mönsterås t.
...	x	x	...	...	1 Stubbarna t.	...	...	...	...	...	1 Stubbarna t.
...	7.56	x11.43	4.52	x9 48	8 Tålebo t.	...	7.56	x11.43	4.52	x9 48	8 Tålebo t.
...	7.45	11.35	4.40	9 40	12 Sandbäcksh. t.	fr.	7.45	11.35	4.40	9 40	12 Sandbäcksh. t.
...	6.20	V 8.43	3.00	c) 2.20	fr. Kalmar 206 t.	fr.	6.20	V 8.43	3.00	c) 2.20	fr. Kalmar 206 t.
...	5.52	10.25	V 2.40	8 22	t. Berga 206 fr.	fr.	5.52	10.25	V 2.40	8 22	t. Berga 206 fr.
...	8.43	...	...	...	fr. Kalmar 206 t.	...	8.43	...	...	...	fr. Kalmar 206 t.
...	7.10	...	...	...	fr. Sandbäckshult t.	...	7.10	...	...	...	fr. Sandbäckshult t.
...	6.46	...	...	...	24 Abbetorp t.	...	6.46	...	...	...	24 Abbetorp t.
...	6.16	...	...	...	31 Väckerslätt t.	...	6.16	...	...	...	31 Väckerslätt t.
...	x	...	...	...	34 Knivingsgård t.	...	x	...	...	...	34 Knivingsgård t.
...	6.00	...	...	...	39 Sandslät t.	...	6.00	...	...	...	39 Sandslät t.
...	5.54	...	...	...	44 Åsterbro t.	...	5.54	...	...	...	44 Åsterbro t.
...	5.37	...	...	...	46 Skoghult t.	...	5.37	...	...	...	46 Skoghult t.
...	5.28	...	...	...	48 Fröskelås t.	...	5.28	...	...	...	48 Fröskelås t.
...	5.11	...	...	...	49 Kråksnåla t.	...	5.11	...	...	...	49 Kråksnåla t.
...	5.00	...	...	...	51 Flatehult t.	...	5.00	...	...	...	51 Flatehult t.
...	4.32	...	...	...	55 Grönskåra t.	...	4.32	...	...	...	55 Grönskåra t.
...	4.25	...	...	...	61 Kånås t.	fr.	4.25	...	...	...	61 Kånås t.
...	4.15	...	...	...	70 t. Fagerhult t.	fr.	4.15	...	...	...	70 t. Fagerhult t.

I och = varulagar, S och = sön- och helgdagar; * = tag passager.

212.

Älmeboda—Nättrabyhamm och åter.

Biljettpris: i egen trafik pr km, II 7 öre, III 4,5; i samtrafik **zontaxa V**, tab. 331.

b) går Älmeboda—Eringsboda endast tisd. och lörd. c) går Älmeboda—Eringsboda dagligen utom tisd. och lörd. d) Sön- och helgdagar avg. ångslupen från Karlskrona kl. 7.25 f. m. e) Sön- och helgdagar avg. ångslupen från Nättrabyhamn kl. 8.05 f. m. f) t. Hålsingborg 6.15, se tab. 240 och 256. g) t. Malmö 12.54, se tab. 121 och 238.

B 1 b)	B 3 c)	B 5	B 6	B 7	B 8	B 9	B 10	B 11	B 12	B 13	B 14	B 15	B 16	B 17	B 18	B 19	B 20	B 21	B 22	B 23	B 24	B 25	B 26	B 27	B 28	B 29	B 30	B 31	B 32	B 33	B 34	B 35	B 36	B 37	B 38	B 39	B 40	B 41	B 42	B 43	B 44	B 45	B 46	B 47	B 48	B 49	B 50	B 51	B 52	B 53	B 54	B 55	B 56	B 57	B 58	B 59	B 60	B 61	B 62	B 63	B 64	B 65	B 66	B 67	B 68	B 69	B 70	B 71	B 72	B 73	B 74	B 75	B 76	B 77	B 78	B 79	B 80	B 81	B 82	B 83	B 84	B 85	B 86	B 87	B 88	B 89	B 90	B 91	B 92	B 93	B 94	B 95	B 96	B 97	B 98	B 99	B 100	B 101	B 102	B 103	B 104	B 105	B 106	B 107	B 108	B 109	B 110	B 111	B 112	B 113	B 114	B 115	B 116	B 117	B 118	B 119	B 120	B 121	B 122	B 123	B 124	B 125	B 126	B 127	B 128	B 129	B 130	B 131	B 132	B 133	B 134	B 135	B 136	B 137	B 138	B 139	B 140	B 141	B 142	B 143	B 144	B 145	B 146	B 147	B 148	B 149	B 150	B 151	B 152	B 153	B 154	B 155	B 156	B 157	B 158	B 159	B 160	B 161	B 162	B 163	B 164	B 165	B 166	B 167	B 168	B 169	B 170	B 171	B 172	B 173	B 174	B 175	B 176	B 177	B 178	B 179	B 180	B 181	B 182	B 183	B 184	B 185	B 186	B 187	B 188	B 189	B 190	B 191	B 192	B 193	B 194	B 195	B 196	B 197	B 198	B 199	B 200	B 201	B 202	B 203	B 204	B 205	B 206	B 207	B 208	B 209	B 210	B 211	B 212	B 213	B 214	B 215	B 216	B 217	B 218	B 219	B 220	B 221	B 222	B 223	B 224	B 225	B 226	B 227	B 228	B 229	B 230	B 231	B 232	B 233	B 234	B 235	B 236	B 237	B 238	B 239	B 240	B 241	B 242	B 243	B 244	B 245	B 246	B 247	B 248	B 249	B 250	B 251	B 252	B 253	B 254	B 255	B 256	B 257	B 258	B 259	B 260	B 261	B 262	B 263	B 264	B 265	B 266	B 267	B 268	B 269	B 270	B 271	B 272	B 273	B 274	B 275	B 276	B 277	B 278	B 279	B 280	B 281	B 282	B 283	B 284	B 285	B 286	B 287	B 288	B 289	B 290	B 291	B 292	B 293	B 294	B 295	B 296	B 297	B 298	B 299	B 300	B 301	B 302	B 303	B 304	B 305	B 306	B 307	B 308	B 309	B 310	B 311	B 312	B 313	B 314	B 315	B 316	B 317	B 318	B 319	B 320	B 321	B 322	B 323	B 324	B 325	B 326	B 327	B 328	B 329	B 330	B 331	B 332	B 333	B 334	B 335	B 336	B 337	B 338	B 339	B 340	B 341	B 342	B 343	B 344	B 345	B 346	B 347	B 348	B 349	B 350	B 351	B 352	B 353	B 354	B 355	B 356	B 357	B 358	B 359	B 360	B 361	B 362	B 363	B 364	B 365	B 366	B 367	B 368	B 369	B 370	B 371	B 372	B 373	B 374	B 375	B 376	B 377	B 378	B 379	B 380	B 381	B 382	B 383	B 384	B 385	B 386	B 387	B 388	B 389	B 390	B 391	B 392	B 393	B 394	B 395	B 396	B 397	B 398	B 399	B 400	B 401	B 402	B 403	B 404	B 405	B 406	B 407	B 408	B 409	B 410	B 411	B 412	B 413	B 414	B 415	B 416	B 417	B 418	B 419	B 420	B 421	B 422	B 423	B 424	B 425	B 426	B 427	B 428	B 429	B 430	B 431	B 432	B 433	B 434	B 435	B 436	B 437	B 438	B 439	B 440	B 441	B 442	B 443	B 444	B 445	B 446	B 447	B 448	B 449	B 450	B 451	B 452	B 453	B 454	B 455	B 456	B 457	B 458	B 459	B 460	B 461	B 462	B 463	B 464	B 465	B 466	B 467	B 468	B 469	B 470	B 471	B 472	B 473	B 474	B 475	B 476	B 477	B 478	B 479	B 480	B 481	B 482	B 483	B 484	B 485	B 486	B 487	B 488	B 489	B 490	B 491	B 492	B 493	B 494	B 495	B 496	B 497	B 498	B 499	B 500	B 501	B 502	B 503	B 504	B 505	B 506	B 507	B 508	B 509	B 510	B 511	B 512	B 513	B 514	B 515	B 516	B 517	B 518	B 519	B 520	B 521	B 522	B 523	B 524	B 525	B 526	B 527	B 528	B 529	B 530	B 531	B 532	B 533	B 534	B 535	B 536	B 537	B 538	B 539	B 540	B 541	B 542	B 543	B 544	B 545	B 546	B 547	B 548	B 549	B 550	B 551	B 552	B 553	B 554	B 555	B 556	B 557	B 558	B 559	B 560	B 561	B 562	B 563	B 564	B 565	B 566	B 567	B 568	B 569	B 570	B 571	B 572	B 573	B 574	B 575	B 576	B 577	B 578	B 579	B 580	B 581	B 582	B 583	B 584	B 585	B 586	B 587	B 588	B 589	B 590	B 591	B 592	B 593	B 594	B 595	B 596	B 597	B 598	B 599	B 600	B 601	B 602	B 603	B 604	B 605	B 606	B 607	B 608	B 609	B 610	B 611	B 612	B 613	B 614	B 615	B 616	B 617	B 618	B 619	B 620	B 621	B 622	B 623	B 624	B 625	B 626	B 627	B 628	B 629	B 630	B 631	B 632	B 633	B 634	B 635	B 636	B 637	B 638	B 639	B 640	B 641	B 642	B 643	B 644	B 645	B 646	B 647	B 648	B 649	B 650	B 651	B 652	B 653	B 654	B 655	B 656	B 657	B 658	B 659	B 660	B 661	B 662	B 663	B 664	B 665	B 666	B 667	B 668	B 669	B 670	B 671	B 672	B 673	B 674	B 675	B 676	B 677	B 678	B 679	B 680	B 681	B 682	B 683	B 684	B 685	B 686	B 687	B 688	B 689	B 690	B 691	B 692	B 693	B 694	B 695	B 696	B 697	B 698	B 699	B 700	B 701	B 702	B 703	B 704	B 705	B 706	B 707	B 708	B 709	B 710	B 711	B 712	B 713	B 714	B 715	B 716	B 717	B 718	B 719	B 720	B 721	B 722	B 723	B 724	B 725	B 726	B 727	B 728	B 729	B 730	B 731	B 732	B 733	B 734	B 735	B 736	B 737	B 738	B 739	B 740	B 741	B 742	B 743	B 744	B 745	B 746	B 747	B 748	B 749	B 750	B 751	B 752	B 753	B 754	B 755	B 756	B 757	B 758	B 759	B 760	B 761	B 762	B 763	B 764	B 765	B 766	B 767	B 768	B 769	B 770	B 771	B 772	B 773	B 774	B 775	B 776	B 777	B 778	B 779	B 780	B 781	B 782	B 783	B 784	B 785	B 786	B 787	B 788	B 789	B 790	B 791	B 792	B 793	B 794	B 795	B 796	B 797	B 798	B 799	B 800	B 801	B 802	B 803	B 804	B 805	B 806	B 807	B 808	B 809	B 810	B 811	B 812	B 813	B 814	B 815	B 816	B 817	B 818	B 819	B 820	B 821	B 822	B 823	B 824	B 825	B 826	B 827	B 828	B 829	B 830	B 831	B 832	B 833	B 834	B 835	B 836	B 837	B 838	B 839	B 840	B 841	B 842	B 843	B 844	B 845	B 846	B 847	B 848	B 849	B 850	B 851	B 852	B 853	B 854	B 855	B 856	B 857	B 858	B 859	B 860	B 861	B 862	B 863	B 864	B 865	B 866	B 867	B 868	B 869	B 870	B 871	B 872	B 873	B 874	B 875	B 876	B 877	B 878	B 879	B 880	B 881	B 882	B 883	B 884	B 885	B 886	B 887	B 888	B 889	B 890	B 891	B 892	B 893	B 894	B 895	B 896	B 897	B 898	B 899	B 900	B 901	B 902	B 903	B 904	B 905	B 906	B 907	B 908	B 909	B 910	B 911	B 912	B 913	B 914	B 915	B 916	B 917	B 918	B 919	B 920	B 921	B 922	B 923	B 924	B 925	B 926	B 927	B 928	B 929	B 930	B 931	B 932	B 933	B 934	B 935	B 936	B 937	B 938	B 939	B 940	B 941	B 942	B 943	B 944	B 945	B 946	B 947	B 948	B 949	B 950	B 951	B 952	B 953	B 954	B 955	B 956	B 957	B 958	B 959	B 960	B 961	B 962	B 963	B 964	B 965	B 966	B 967	B 968	B 969	B 970	B 971	B 972	B 973	B 974	B 975	B 976	B 977	B 978	B 979	B 980	B 981	B 982	B 983	B 984	B 985	B 986	B 987	B 988	B 989	B 990	B 991	B 992	B 993	B 994	B 995	B 996	B 997	B 998	B 999	B 1000	B 1001	B 1002	B 1003	B 1004	B 1005	B 1006	B 1007	B 1008	B 1009	B 1010	B 1011	B 1012	B 1013	B 1014	B 1015	B 1016	B 1017	B 1018	B 1019	B 1020	B 1021	B 1022	B 1023	B 1024	B 1025	B 1026	B 1027	B 1028	B 1029	B 1030	B 1031	B 1032	B 1033	B 1034	B 1035	B 1036	B 1037	B 1038	B 1039	B 1040	B 1041	B 1042	B 1043	B 1044	B 1045	B 1046	B 1047	B 1048	B 1049	B 1050	B 1051	B 1052	B 1053	B 1054	B 1055	B 1056	B 1057	B 1058	B 1059	B 1060	B 1061	B 1062	B 1063	B 1064	B 1065	B 1066	B 1067	B 1068	B 1069	B 1070	B 1071	B 1072	B 1073	B 1074	B 1075	B 1076	B 1077	B 1078	B 1079	B 1080	B 1081	B 1082	B 1083	B 1084	B 1085	B 1086	B 1087	B 1088	B 1089	B 1090	B 1091	B 1092	B 1093	B 1094	B 1095	B 1096	B 1097	B 1098	B 1099	B 1100	B 1101	B 1102	B 1103	B 1104	B 1105	B 1106	B 1107	B 1108	B 1109	B 1110	B 1111	B 1112	B 1113	B 1114	B 1115	B 1116	B 1117	B 1118	B 1119	B 1120	B 1121	B 1122	B 1123	B 1124	B 1125	B 1126	B 1127	B 1128	B 1129	B 1130	B 1131	B 1132	B 1133	B 1134	B 1135	B 1136	B 1137	B 1138	B 1139	B 1140	B 1141	B 1142	B 1143	B 1144	B 1145	B 1146	B 1147	B 1148	B 1149	B 1150	B 1151	B 1152	B 1153	B 1154	B 1155	B 1156	B 1157	B 1158	B 1159	B 1160	B 1161	B 1162	B 1163	B 1164	B 1165	B 1166	B 1167	B 1168	B 1169	B 1170	B 1171	B 1172	B 1173	B 1174	B 1175	B 1176	B 1177	B 1178	B 1179	B 1180	B 1181	B 1182	B 1183	B 1184	B 1185	B 1186	B 1187	B 1188	B 1189	B 1190	B 1191	B 1192	B 1193	B 1194	B 1195	B 1196	B 1197	B 1198	B 1199	B 1200	B 1201	B 1202	B 1203	B 1204	B 1205	B 1206	B 1207	B 1208	B 1209	B 1210	B 1211	B 1212	B 1213	B 1214	B 1215	B 1216	B 1217	B 1218	B 1219	B 1220	B 1221	B 1222	B 1223	B 1224	B 1225	B 1226	B 1227	B 1228	B 1229	B 1230	B 1231	B 1232	B 1233	B 1234	B 1235	B 1236	B 1237	B 1238	B 1239	B 1240	B 1241	B 1242	B 1243	B 1244	B 1245	B 1246	B 1247	B 1248	B 1249	B 1250	B 1251	B 1252	B 1253	B 1254	B 1255	B 1256	B 1257	B 1258	B 1259	B 1260	B 1261	B 1262	B 1263	B 1264	B 1265	B 1266	B 1267	B 1268	B 1269	B 1270	B 1271	B 1272	B 1273	B 1274	B 1275	B 1276	B 1277	B 1278	B 1279	B 1280	B 1281	B 1282	B 1283	B 1284	B 1285	B 1286	B 1287	B 1288	B 1289	B 1290	B 1291	B 1292	B 1293	B 1294	B 1295	B 1296	B 1297	B 1298	B 1299	B 1300	B 1301	B 1302	B 1303	B 1304	B 1305	B 1306	B 1307	B 1308	B 1309	B 1310	B 1311	B 1312	B 1313	B 1314	B 1315	B 1316	B 1317	B 1318	B 1319	B 1320	B 1321	B 1322	B 1323	B 1324	B 1325	B 1326	B 1327	B 1328	B 1329	B 1330	B 1331	B 1332	B 1333	B 1334	B 1335	B 1336	B 1337	B 1338	B 1339	B 1340	B 1341	B
--------	--------	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---

220

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

220

Biljettpris: Karlskrona-Växjö järnväg: **Zontaxa M**, tab. 331. Växjö-Alvesta järnväg **zontaxa S** tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Karlskrona-Alvesta-Stockholm (II i mån av utrymme i sovv.) 1, 2. **Direkta sovvagnar** 1, II: Karlskrona-Alvesta-Stockholm 1, 2. **a)** Helgfria onsd., lörd. **e)** Åseda (helgfria onsd., lörd. till Virserum 4.30). **f)** Dagligen utom helgfria onsd., lörd. **h)** Värnamo. **j)** Tingsryd. **k)** Över Borås. **4.16** över Nässjö. **Falköping 121. 162. 1)** Över Breckara. **m)** S. Åseda. **n)** Tingsryd S juni-aug. **o)** Åseda.

[illegible]

Sovplatsbiljetter.

För tillträde till I eller II klassens vagn, som är angiven som sov- vagn, skall, förutom vederbörlig personbiljett, lösas särskild sovplatsbiljett till pris av kr. 10.70 i I och kr. 5.35 i II kl. Å Karlskrona-Växjö och Växjö-Alvesta järnvägar tillkommer, utöver förestående avgifter, för I kl. sovplats kr. 1.75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona-Visseljärda, kr. 1.25 Emmaboda-Åröd och kr. 0.25 Växjö-Gemla. Se vidare tab. 328, I, II, F.

222 Norrabyd—Kvarnamåla—Norrabyd. 222
 Biljettskiss. Zonen V tab 331

[illegible]

221

Ronneby—Växjö—Ronneby.

221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra-Tingsryds j.: Zontaxa I, t. 331. Växjö-Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331 **D. virgatus** l, III: Ronneby-Växjö. b) Norraryd. c) Värnamo. d) Helgr. lörd. e) Norraryd helgr. lördagar. f) Dagligen utom Sön.-o. helgd. $1\frac{1}{2}$ - $2\frac{1}{2}$ l. g) Sön.-o. helgd. $1\frac{1}{2}$ - $2\frac{1}{2}$ l. h) Öppen end. juni-aug. j) End. under juli. k) Öv. Borås: 4:16 öv Nässjö-Falköping 121, 162.

...	8 12	1 20	3 15	3 15	...	fr. Karlskrona 225.....	t.	12 05	3 05	1 25	...	...
...	B 37	P 35	G 41	P 41	...	Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067		P 36	B 40	B 38	...	...
...	II, III	II, III	II, III	II, III	...			II, III	II, III	II, III	...	...
...	5 38	1 47	1 00	g 7 38	0	fr. Ronneby hbr h)	t.	9 44	2 24	9 08	...	...
...	5 50	2 27	5 35	7 45	0	fr. Ronneby	t.	9 30	1 54	9 00	...	...
...	6 03	p 2 36	5 50	7 59	4	fr. Djupadal	t.	9 21	1 44	8 50	...	...
...	6 08	2 40	5 55	8 04	6	fr. Bredåkra	t.	9 15	1 38	8 44	...	...
...	9 22	1 00	2 10	5 45	...	fr. Karlshamn 225	t.	11 00	3 36	...	...	...
...	...	1 20	3 15	3 15	...	fr. Karlskrona	t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Bredåkra—Tingsryd järnv., Ronneby, 1.067		...	...	...	...	...
...	6 12	2 41	f 6 15	g 8 05	...	fr. Bredåkra	t.	9 13	1 36	8 36	...	...
...	6 26	x 2 52	f 6 34	g 8 20	12	fr. Ettebro	t.	9 02	1 23	8 22	...	...
...	6 45	3 05	7 05	8 32	19	fr. Backaryd	t.	8 48	1 07	8 03	...	...
...	7 00	x 3 19	7 36	8 52	25	fr. Hallabro	t.	8 33	1 24	7 32	...	...
...	x	x	x	x	28	fr. Värmsbult	t.	x	x	x	...	...
...	x	x	x	x	32	fr. Tattamåla	t.	x	x	x	...	...
...	7 28	3 40	8 21	9 19	36	fr. Konga	t.	8 11	1 24	7 10	...	...
...	7 39	x 3 50	8 35	9 25	41	fr. Hensmåla	t.	8 02	1 21	6 53	...	...
...	7 49	3 59	f 8 47	g 9 36	47	fr. Tingsryd	t.	7 50	1 20	6 38	...	...
B 39	...	...	...	...	...	Växjö—Tingsryds järnv., Växjö, spv. 1.067		...	...	...	...	...
II, III	5 05	8 02	4 03	...	g 9 58	fr. Tingsryd	t.	7 34	1 15	6 28	...	...
5 24	8 20	4 18	...	...	g 9 58	fr. Kvarnåmålå	t.	7 21	1 40	6 08	...	...
d 6 56	10 00	7 24	...	b 10 35	...	fr. Ryd 222, 230	t.	6 42	7 36	3 15	...	...
d 8 53	12 20	9 24	...	...	...	fr. Karlshamn 222, 230	t.	...	6 15	1 00	...	...
...	6 15	1 00	...	4 00	...	fr. Karlshamn 230 222	t.	12 20	...	9 24	...	...
e 4 30	7 36	3 75	...	8 18	...	fr. Ryd 222, 230	t.	10 00	...	7 24	...	...
5 31	8 27	4 21	...	g 9 58	8	fr. Kvarnåmålå	t.	7 16	1 35	6 00	...	...
5 50	8 41	4 32	...	a 10 02	14	fr. Väckelsång	t.	7 07	1 12	5 45	...	...
6 02	8 50	4 40	(P 43	x 10 14	18	fr. Snappahem	t.	7 00	1 12	5 30	...	...
6 13	8 57	4 46	(II, III	x 10 18	20	fr. Uråsa	t.	6 56	1 05	5 21	...	...
6 44	9 17	5 04	d 8 55	10 30	28	fr. Ingelstad	t.	6 44	1 04	5 00	...	...
x	x	x	x	x	36	fr. Krokvik	t.	x	x	x	...	...
7 06	9 35	5 18	x 9 02	x 10 42	36	fr. Tegnaby	t.	6 29	1 02	4 26	...	...
7 15	x	x	x	x	42	fr. Bramatorp	t.	x	x	x	...	...
7 33	9 55	5 36	d 9 25	g 10 22	45	fr. Växjö	t.	6 15	10 10	4 00	...	...
12 54	6 22	9 22	7 15	7 15	...	t. Malmö 220, 121	t.	10 22	...	8 40	...	...
6 45	11 22	...	...	...	...	fr. Östebro B:s 220, 182 fr.	t.	12 23	6 00	8 00	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 220, 191 fr.	t.	8 03	10 15	10 20	...	...

223 Växjö—Virserum—Växjö. **223**

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331.
b) Dagl. utom helgr. onsd., lörd. c) Värnamo. d) Helgria
onsd., lörd. f) öv. Borås; 4.16 öv. Nässjö-Falköping 121,162.

12.23	10 12	...	fr. Stockholm 121, 220 t.	6 32	6 50	...	6 32
12.23	21.00	8.00	fr. Göteborg B:182, 220 t.	14.55	14.55	...	14.55
10 12	7.32	8.40	fr. Malmö 121, 220 t.	12.54	6 22	...	9 22
8 00	6.50	7.10	fr. Karlskrona 220 t.	2.45	2.45	...	11 00
7 00	6.35	...	fr. Kalmar 204, 220 t.	2.40	2.40	...	10 10
B 25	B 29	B 27	Växjö Virserums järnv.	B 26a	B 26b	B 30	B 27
II, III	II, III	II, III	Växjö, spv. 0.891	II, III	II, III	II, III	II, III
6.16	11.38	3.45	0 fr. Växjö	7.22	9.05	1.45	5.22
x	x	x	Lugnet	x	x	x	x
x6.28	x11.56	x4.03	6 Evedal	x7.07	x8.45	x12.25	x5.11
x	x	x	Sandsbro	x	x	x	x
6.46	12.20	4.27	16 Norrgårda	6.48	8.23	1.01	4.52
x	x	x	Rottnekvärn	x	x	x	x
6.58	12.42	4.44	21 Rottne	6.34	8.09	12.47	4.43
7.12	12.57	4.59	25 Brittarep	6.25	7.59	12.34	4.34
7.32	1.25	5.28	33 Braås	6.04	7.37	12.09	4.05
7.46	1.43	5.48	40 Sandreda	5 48	7.18	11.34	3.55
8.00	2.00	6 03	44 Klaveström	5 40	7.09	11.23	3.43
8.07	2.10	6 24	47 Norrhult	5 22	6.56	11.09	3.22
8.20	2.26	6 42	53 Flybo	5 14	6.40	10.52	3.11
8.34	2.40	7 00	60 t. Åseda	5 00	6.25	10.34	3.00
10.30	...	8 52	t. Kalmar 203	fr.	...	8.40	...
12.10	...	9 52	t. Näsjö 203	fr.	...	6.36	...
6.56	...	5.20	fr. Näsjö 203	9.20	12.10	9 52	9 52
...	8.40	2.45	fr. Kalmar 203	10.05	10.30	8 52	8 52
8.50	d) 3.05	7 15	60 fr. Åseda	4 50	6.15	d) 6 25	2.45
x	x	x	Sisselult	x	x	x	x
9.16	=333	7 11	69 Hultanas	4 32	5 53	=6 02	2.55
9.37	=356	8 02	75 Triabo	4 16	5 32	=539	2.60
9.55	=416	8 20	82 Mosstorp	3 52	5 10	=517	1.45
x	x	x	Hjorteström	x	x	x	x
10.07	d) 4.30	8 32	87 t. Virserum	fr.	d) 3 45	d) 4 55	d) 5 00

och = vardagar; S och

[illegible]

Ronneby — Ronneby hälso-
brunn - Ronnebyredd se nästa
sid. efter tab. 232.

7.30/12.23	3.43	...	fr. Karlsh. t.	8.45	12.53	5.10	...	...	10.10	1.20	...	fr. Karlskrona . t.	...	3.03	10.20/11.23
7.35/12.00	4.17	...	fr. Sölvesb. t.	8.34	1.20	4.46	...	...	11.05	2.16	...	fr. Ronneby. t.	...	2.10	8.10/10.23
8.21	P 23	8.25	☞ Blekinge kustbanor.	P 22	8.24	8.26	...	7.30	12.23	3.43	...	fr. Karlshamn. . t.	...	12.10	5.10 8.26
II, III, II, III, II, III	☞	☞	Ronneby, spv. 1.067.	II, III	II, III	II, III	6.10	...	11.00	3.10	...	fr. Kristianstad t.	9.45	12.50	5.50/10.16
8.20	1.00	5.00	0 fr. Sandbäck t.	7.59	12.10	4.00	8.30	8.32	8.34	8.35	☞	Blekinge kustb.,	8.31	8.33	8.35 8.37
x8.30	x1.09	x5.10	3 Kytlinge t.	x7.51	x12.02	x3.52	III	III	III	III	☞	Ronneby, spv. 1.067	III	III	III
8.42	1.17	5.22	6 Grännum t.	7.43	11.53	3.43	7.27	9.00	1.25	6.40	0	fr. Sölvesborg . t.	8.20	10.05	3.15 7.45
8.56	1.27	5.36	10 Jämshög t.	7.33	11.39	3.29	7.34	9.08	1.35	6.48	3	Sölve t.	8.13	9.58	3.08 7.38
x9.05	x1.33	x5.45	13 Råejo t.	x7.27	x11.28	x3.18	7.39	9.16	1.41	6.56	5	Norremark t.	8.06	9.51	3.01 7.31
9.15	1.40	5.55	15 Holje t.	7.20	11.20	3.10	7.43	9.22	1.47	7.02	7	Mjällbyby t.	8.00	9.45	2.55 7.25
9.20	1.45	6.00	17 t. Olvstr.237... fr.	7.15	11.10	3.00	7.46	9.25	1.50	7.05	8	Lilstershuvud fr.	7.55	9.40	2.50 7.20

77

246.

Zontaxa Y, tab. 331. b) över Hässleholm—Eslöv, 121, 256. c) onsd., lörd., sön- och helgd

...	1 33	...	9.07	12.12	...	fr. Göteborg B:s 126	...	t.	1.42	1.42	7 22	...	4 20
...	5 32	7.40	12.52	5.23	...	fr. Halmstad 126	...	t.	9.11	10.56	3.38	...	11 41
...	...	8.22	12.26	2.48	...	fr. Laholm 126	...	t.	8.23	10.44	2.27	...	c) 12 02
B 3	G 5	B 7	G 9	B 11	B 13	Markaryd—Veinge järnväg	G 2	G 4	G 6	G 8	G 10	G 12	G 14
II, III	III	II, III	II, III	II, III	II, III	Markaryd, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	6.06	9.15	1.30	6 01	0	fr. Veinge	...	t.	8.08	10.28	2.00	...	10 50
...	6.20	9.36	1.44	x 6 12	7	Skogaby	...	t.	7.53	10.14	1.45	...	x 10 38
...	6.36	10.10	2.00	x 6 24	15	Knäred	...	↑	7.32	9.57	1.28	...	10 25
...	x	x	x	x	...	Påsered	...	...	x	x	x	...	x
...	6.57	10.36	2.21	x 6 39	25	Majenfors	...	...	6.56	9.33	1.09	...	x 9 55
...	7.07	10.50	2.31	x 6 46	30	Rastorp	...	...	6.43	9.22	12.58	...	x 9 45
...	7.16	11.02	2.41	6 53	35	t. Markaryd	...	fr.	6.30	9.10	12.48	...	9 35
...	1.50	...	5.15	...	...	t. Ljungby 245	...	fr.	...	...	10.39	...	4.46
...	...	...	10.39	4.48	...	fr. Ljungby 245	...	t.	...	1.50	5.15	...	...
G 1	G 3	G 5	G 7	G 9	G 11	Hälsleholm—Markaryd järnv.	G 2	G 4	G 6	G 8	G 10	G 12	G 14
II, III	III	II, III	II, III	II, III	II, III	Markaryd, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
4 40	7.18	...	2.46	6 54	0	fr. Markaryd	...	↑	...	9.03	12.44	8 00	9 36
5 02	7.35	...	3.07	x 7 08	8	Emmalunga	...	...	...	8.45	12.28	7 41	x 9 20
5 32	7.52	...	3.27	7 19	14	Vittsjö	...	...	...	8.29	12.14	7 19	9 08
6.09	8.10	...	3.49	7 31	21	Bjarnum	...	...	...	8.08	11.56	6 43	8 53
6.28	8.23	...	4.06	x 7 42	27	Mala	...	...	...	7.49	11.39	6 08	x 8 40
6.44	8.34	...	4.20	x 7 51	32	Vankiva	...	...	...	7.36	11.27	5.48	x 8 30
6.56	8.44	...	4.32	8 00	37	t. Hälsleholm	...	fr.	...	7.24	11.15	5.30	8 20
...	9.54	...	5.55	9 20	...	t. Kristianstad 238	...	fr.	...	8 25	10.05	3.45	7 12
...	12.55	...	8 22	...	...	t. Karlshamn 238, 225	...	fr.	...	...	7.30	12.23	3.43
b) 11.15	...	...	8 22	10 15	...	t. Hålsingborg 250	...	fr.	...	...	6.50	2.40	5.30
...	10.53	...	8 22	9 26	...	t. Malmö 121	...	fr.	...	...	8.40	2.55	6 02
...	10.00	...	5.55	9.28	...	t. Älmhult 121	...	fr.	...	4 23	10.03	3.31	7 14
...	6 52	...	6.47	9.23	...	t. Stockholm C 120, 121	...	fr.	...	8 03	10 15	...	10 20

247. Klippan—Ängelholm—Klippan.

Zontaxa I, tab. 331. c) § 1.10. d) Motorvagnståg, lösa hundar medtagas icke, resgodis medtagas, så långt utrymmet medgiver. g) Älvesta. h) Dagligen Juni–Augusti i) S. o. H. Juni–Augusti.

8 23	10 13	...	...	10 20	...	...	fr. Stockholm C. 121, 250	...	t.	6 32	...	...	9) 10 28	9 23	
5 23	10 03	...	3 45	7 12	...	...	fr. Kristianstad 238, 250	...	t.	9 54	...	5 55	9 12	1) 12 28	
6 17	11 05	...	5 30	8 18	...	...	fr. Hässelholm 250	...	t.	8 45	0) 2 25	4 35	7 42	11 23	
...	7 25	...	1 30	...	...	...	fr. Ystad 259, 248	...	t.	11 21	6 15	6 47	11 23	...	
...	10 10	12 20	4 48	8 23	12 20	...	fr. Eslov 248	...	t.	8 55	12 10	5 55	8 30	1) 05 Billings	
6 50	9 02	2 40	5 30	...	2 40	...	fr. Hälsingb. C. 250	...	t.	...	1 20	5 35	8 00	10 13	
P 1, II	P 3, II, III	P 3 a, II, III	P 5, II, III	P 7, II, III	P 6 16, III	...	Ängelholm—Klippans järnväg, Ängelholm, spv. 1.435	...	P 2, II, III	P 4, II, III	P 4 a, II, III	P 6, I, II	P 8, II, III	P 6 20, III	
7 55	12 19	h) 3 50	6 51	9 13	4 00	...	fr. Klippan	...	t.	7 26	10 44	h) 3 37	6 35	8 52	V 2 20
x7.59	x12.13	x3.54	x6 55	...	4 07 3	...	fr. Gramanstorp	...	...	x7.22	x10.40	x3.33	x6 31	x8 48	2.15
8 09	12 33	4 04	7 05	9 31	4 17	8	t. Östra Ljungby	...	fr.	7 12	10 30	3 23	6 21	8 39	2 04
...	...	10 39	10 39	...	10 39	...	fr. Ljungby 245	...	t.	1 50	5 15	...	...	...	5 15
5 22	...	11 43	12 35	4 25	11 43	...	fr. Strömsnäsbr. 245	...	t.	11 10	3 30	...	10 20	10 22	4 15
5 31	...	12 09	2 21	5 20	12 09	...	fr. Markaryd 245	...	t.	10 21	2 20	...	10 12	10 12	3 50
6 50	9 02	1 23	...	7 13	1 23	...	fr. Hälsingborg C 245	...	t.	8 15	2 51	...	...	...	...
8 11	12 34	4 05	7 06	9 21	4 40	8	fr. Östra Ljungby	...	...	7 03	10 28	3 22	6 20	8 30	1 44
x8.17	x12.40	x4.11	x7 11	...	4 50 11	...	fr. Källna	...	...	6 57	10 22	x3.16	x6 14	x8 25	1 38
x8.21	x12.44	x4.15	x7 15	x9 38	5 10 13	...	fr. Åsbo-Össjö	...	...	x6.52	x10.18	x3.12	x6 10	x8 21	1 28
x8.26	x12.49	x4.20	x7 20	x9 42	5 30 16	...	fr. Skåderhus	...	...	x6.47	x10.13	x3.07	x6 05	x8 16	1 12
8 32	12 55	4 26	x7 24	x9 46	6 00 18	...	fr. Munkaljungby	...	...	6 42	x10.08	3 02	6 00	x8 12	1 25
x8.37	x 1.00	x4.31	x7 28	...	6 06 21	...	fr. Munkaagård	...	...	x6.36	x10.03	x2.56	x5.55	x8 08	12 12
8 43	1 06	4 38	x7 33	x9 56	6 30 25	...	fr. Ängelholm Värn	...	...	6 30	9 57	2 50	5 50	8 03	12 00
8 48	1 11	h) 4 42	7 38	9 59	6 34 27	...	fr. Ängelholm S. J.	...	fr.	6 20	9 52	h) 2 45	5 45	7 58	V 11 35
10 41	3 30	6 26	8 12	...	...	...	t. Hälsingborg F. 128	...	fr.	...	8 44	12 50	4 14	4 14	...
1 48	5 33	...	10 28	...	...	...	t. Köpenhamn (Nord) 128	...	fr.	...	7 00	...	12 22	12 22	...
11 25	5 27	...	9 21	...	...	...	t. Malmö 126	...	fr.	...	7 40	10 30	3 26	3 26	...
10 11	1 42	5 36	10 42	10 04	...	...	t. Skåderneken 126	...	fr.	5 22	9 35	2 34	5 35	7 30	...
10 56	3 30	6 43	11 42	11 42	...	...	t. Halmstad 126	...	fr.	4 12	7 40	12 52	3 42	6 25	...
1 42	7 22	9 23	...	4 20	...	...	t. Göteborg 126	...	fr.	1 23	...	9 07	9 07	3 33	...

248. Klippan—Eslöv—Klippan.

Biljettpris: i egen trafik: pr km.: II 6, III 4 öre i samtrafik: **Zontaxa F.** tab. 331.

b) § 1.10. c) Hörby. d) $15/6 - 31/8$.

...	6.50	9.02	...	2.40	5.30	9.15	fr. Hälsingsborg C 250	t.	8.15	...	1.20	...	8.00	10.15	...
...	6.17	...	11.20	...	5.30	8.15	fr. Håsselholm 250	t.	8.45	02.25	...	4.35	7.42	11.25	...
...	6.20	9.30	...	d) 2.45	5.45	7.35	fr. Ängelholm S. J. 247	t.	8.55	...	1.11	d) 4.42	7.38	9.55	...
...	7.12	10.52	...	d) 3.23	6.24	8.15	fr. Östra Ljungby 247	t.	8.09	...	12.33	d) 4.04	7.05	9.31	...
B 23	P 25	S 27	G 29	G 31	P 33	S 21	Klippan—Eslövs järnväg, Hälsingsborg, spårvidd 1.435		G 22	G 26	G 28	G 30	G 32	P 34	G 24
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	7.53	10.45	\$ 12.40	3.45	6.55	10.29	0	fr. Klippan	t.	7.07	10.14	12.12	3.15	6.22	9.12
...	8.08	11.02	12.57	4.05	7.10	< 10.43	10	t. Ljungbyhed	fr.	6.47	9.58	11.55	2.57	6.03	8.04
...	8.09	11.06	1.00	4.25	7.11	< 10.43	fr.	Ljungbyhed	fr.	6.39	9.56	11.46	2.54	5.52	8.04
...	x8.17	x11.15	1.10	4.45	x7.19	< 10.50	14	Skärålid	fr.	6.28	x9.48	11.36	2.45	5.43	x8.52
...	8.25	11.26	1.22	5.19	7.27	< 10.52	19	Röstanga	fr.	6.12	9.41	11.25	2.36	5.29	x8.51
...	x8.33	11.36	\$ 1.33	5.31	x7.36	11.05	24	t. Billinge	fr.	5.55	9.31	11.10	2.25	5.09	x8.45
6.45	x8.33	11.38	...	5.41	x7.36	...	...	t. Billinge	fr.	...	9.30	11.08	...	5.00	x8.45
7.02	x8.43	x11.52	...	6.05	x7.47	...	31	Trolleholm	fr.	...	9.17	10.55	...	4.45	x8.36
7.18	x8.52	x12.04	...	6.25	x7.57	...	37	Stabbarps gr.	fr.	...	x9.06	10.43	...	4.27	x8.27
7.25	8.58	12.10	...	6.32	8.03	...	40	t. Eslöv	fr.	...	9.00	10.35	...	4.15	8.23
...	10.50	2.45	...	...	10.10	...	...	t. Landskrona 256	fr.	...	6.30	...	...	2.00	6.25
8.36	c) 10.50	6.42	...	...	10.10	...	...	t. Kristianstad 240	fr.	...	c6.30	8.10	...	...	6.25
...	9.56	12.54	...	...	9.10	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	7.36	8.40	...	3.10	7.10
...	11.08	2.34	...	...	11.25	...	...	t. Ystad 259	fr.	...	5.10	7.25	...	1.30	6.40

249.

Mölle—Höganäs—Mölle.

249.

Direkta sittvagnar. Mölle—Hälsingborg F och åter i samtliga tåg utom i tåg 161 III kl. juni—aug. även II kl.) Mölle—Malmö och åter under juni—aug. i tågen 459, 533, 350 o. 524 II o. III kl.

gd. juni-aug.
Biljettpris:

[illegible]

och = vardagar; § och == = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = dag passerar.

2.50

2

Biljettpris: mellan två slutstationer

81

6.20	$\times 7$	8
6.30	$\times 7$	8
6.36	$\times 7$	8
6.51	$\times 7$	8
7.16	$\times 7$	8
7.30	$\times 8$	8
7.40	$\times 8$	8
7.45	$\times 8$	8
7.53	$\times 8$	8

25 öre, delsträckor 15 öre.

256

Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

256

...	...	5.45	5.45	7.30	9.07	...	7.44	fr. Kristiania 126	...	9.42	...	Över Lärå 0.30	...	...	12.00
...	...	1.32	1.32	7.30	9.07	...	3.33	fr. Göteborg B 126	...	1.42	...	7.22	9.22	...	4.20
...	...	7.35	7.35	11.47	2.50	...	8.22	fr. Angelholm 126	...	9.20	...	1.30	4.58	9.22	9.22
...	...	...	...	8.22	1.39	...	6.32	fr. Mölle 249, 128	...	10.42	...	2.41	5.25	9.22	10.42
...	...	7.29	7.29	9.01	2.14	...	7.22	fr. Höganäs ö. 127, 128	...	10.03	...	2.05	4.53	10.23	10.23
...	...	8.00	8.00	12.02	3.17	...	7.55	fr. Helsingör	...	9.07	...	11.45	4.19	7.22	9.42
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Landskrona & Hälsingb. j.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Landskrona, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hälsingborg C	...	8.00	10.27	11.15	3.20	7.45	6.15
...	...	...	...	...	...	...	...	Ramlösa	...	7.54	10.21	11.09	3.13	7.36	6.10
...	...	...	...	...	...	...	...	Raus	...	7.59	...	11.05	3.08	7.08	6.05
...	...	...	...	...	...	...	...	Gantofta	...	7.42	...	10.59	3.00	6.50	5.59
...	...	...	...	...	...	...	...	Vallåkra	...	7.34	10.06	11.01	2.51	6.30	5.51
...	...	...	...	...	...	...	...	Tågarp	...	7.23	10.58	10.40	2.39	5.55	5.40
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Billieberg	...	7.14	10.51	10.31	2.28	4.45	5.31
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Billieberg	...	6.47	...	10.24	2.18	5.15	6.40
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Asmundtorp	...	6.42	...	10.18	2.13	5.09	6.35
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Landskrona	...	6.30	...	10.05	2.00	4.55	6.25
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köpenhamn	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Landskrona	...	7.35	...	10.50	2.45	5.50	7.25
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Asmundtorp	...	7.23	...	10.38	2.33	5.38	7.08
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Billieberg	...	7.18	...	10.33	2.27	5.32	7.01
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Billieberg	...	7.11	10.27	11.15	3.20	7.45	6.15
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Teckomatorp	...	7.02	10.19	10.28	2.21	4.25	5.27
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 126	...	5.22	9.01	9.01	12.53	3.26	3.55
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Berlin	...	...	9.04	9.04	1.05	3.30	3.30
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Lund 126, 272	...	...	9.04	9.04	1.05	3.30	3.30
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 126	...	1.42	...	7.22	9.22	9.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Angelholm 126	...	8.50	...	1.10	3.49	5.03	8.40
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Teckomatorp	...	6.59	...	10.16	2.05	3.40	5.14
...	...	...	...	...	...	...	...	Marieholm	...	6.52	...	10.08	1.55	3.28	5.06
...	...	...	...	...	...	...	...	Trollenäs	...	6.44	...	10.00	1.45	3.00	4.58
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Eslöv	...	6.37	...	9.52	1.35	2.35	4.50
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ystad 259	...	...	...	7.25	...	1.30	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kristianstad 240	...	...	...	8.10	...	2.45	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kristianst. d. 121, 238	...	...	...	8.02	10.05	...	12.15
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Karlskrona 240, 225	...	...	...	...	...	10.10	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Karlskrona C 121	...	8.23	...	10.15	...	...	10.20

Biljettpris: i egen trafik II 5.25 öre, III 3.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Partiljetter till och från Eslöv, Landskrona och Hälsingborg C. i häften om 30 biljetter till III klass med 20 % nedsättning. 1/2 biljett gäller till II kl. **Direkta sittvagnar:** II, III Hälsingborg—Teckomatorp—Malmö 17, 18, 19, 20, samt Landskrona—Eslöv i tågen 4/7, 8/9c, 11/13, 14/1c.

b) Endast för resande till eller från stationer bortom Teckomatorp. c) Över Hörby. d) Över Håslöholm. e) juni—ang. f) 11/15—15/8. g) 1/15—10/15. h) 1/15—10/15. i) 1/15—10/15.

257

Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona.

257

Biljettpris: i egen trafik pr km. I 6 öre, II 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6, 7, 8. b) Lörd. samt § 2.21. c) § 3.14. f) V 2/10—30/11.

P, III	G 13	P 5	P 11	B 1	P 7	P 7	P 3	Km.	Landskrona—Kävlinge j.	B 4	P 8	B 12	P 2	P 6	G 14	P 10	B 10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Landskrona, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Landskrona	...	8.00	10.15	12.30	2.35	7.15	9.55	10.55
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Häljarp	...	7.50	10.06	12.20	2.26	7.08	9.45	10.45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Saxtorp	...	7.37	9.58	12.08	2.16	7.01	9.37	10.37
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Annelöv	...	7.28	9.53	11.58	2.12	6.57	9.32	10.32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Dösjöbo	...	7.14	9.44	11.45	2.05	6.42	9.22	10.22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Dagstorp	...	6.53	9.39	11.35	1.59	6.25	9.17	10.17
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kävlinge	...	6.40	9.33	11.25	1.51	6.12	9.09	10.09
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 126	...	5.22	9.01	10.53	1.35	6.04	8.12	9.12
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Lund 272	...	...	9.04	10.50	1.05	6.10	8.40	9.40
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Svedala 272	...	...	6.37	9.19	...	4.54	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Trällebo N 272	...	...	6.00	8.41	...	3.50	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Sassenitz Haf. 122a	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Berlin, St.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg B 126	...	7.22	...	9.22	...	4.20	4.20	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Halmstad 126	...	3.28	...	6.43	...	11.40	12.20	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Angelholm 126	...	1.10	...	3.49	...	8.40	11.40	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hälsingb. C 256, 126	...	10.27	...	3.20	...	7.45	10.45	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo j.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Landskrona, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kävlinge	...	9.12	...	1.32	...	6.23	8.57	9.57
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Rinneback	...	9.07	...	1.27	...	6.17	8.52	9.52
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Krutmollan	...	8.57	...	1.18	...	6.05	8.48	9.48
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Lilla Harrie	...	8.47	...	1.10	...	5.51	8.44	9.44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Örtofta	...	8.30	...	12.55	...	5.32	8.38	9.38
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Håslöholm 121, 121a	...	10.53	...	2.18	...	8.15	11.15	12.15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eslöv 121a	...	8.36	...	1.04	...	7.00	8.02	9.02
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121b	...	8.36	...	12.54	...	5.42	8.46	9.46
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Lund 121b	...	8.08	...	12.35	...	5.19	8.28	9.28
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Örtofta	...	7.47	...	12.17	...	4.52	7.46	8.46
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Viderup	...	7.41	...	12.11	...	4.43	7.40	8.40
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Gårdstanga	...	7.35	...	12.05	...	4.29	7.34	8.34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Flyinge	...	7.30	...	11.58	...	4.08	7.27	8.27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Holmby	...	7.25	...	11.51	...	3.50	7.20	8.20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Frosta-Hammarlia	...	7.20	...	11.45	...	3.37	7.14	8.14
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Hunneberga	...	7.15	...	11.39	...	3.23	7.08	8.08
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Harlösa	...	7.07	...	11.29	...	3.05	6.59	7.59
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Lund södra 258	...	7.51	...	11.25	...	...	7.21	8.21
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Harlösa	...	7.02	...	11.27	...	2.55	6.57	7.57
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Täpperöd	...	6.54	...	11.19	...	2.44	6.49	7.49
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Öved	...	6.43	...	11.09	...	2.26	6.39	7.39
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Sjöbo	...	6.00	...	10.55	...	2.00	6.25	7.25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ystad 266	...	...	...	7.25	...	1.30	1.30	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Smirishamn 266	...	...	...	6.50	...	11.35	11.35	...

258.

Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

258.

Zontaxa U, tab. 331.

Vardagar utom lördagar.

c) Lörd. sönd. och helgdagar.

d) Ej 2/10—30/11.

e) 2/10—30/11.

f) 2/10—30/11.

g) 2/10—30/11.

h) 2/10—30/11.

i) 2/10—30/11.

j) 2/10—30/11.

k) 2/10—30/11.

l) 2/10—30/11.

m) 2/10—30/11.

n) 2/10—30/11.

o) 2/10—30/11.

p) 2/10—30/11.

q) 2/10—30/11.

r) 2/10—30/11.

s) 2/10—30/11.

t) 2/10—30/11.

u) 2/10—30/11.

v) 2/10—30/11.

w) 2/10—30/11.

x) 2/10—30/11.

y) 2/10—30/11.

z) 2/10—30/11.

aa) 2/10—30/11.

ab) 2/10—30/11.

ac) 2/10—30/11.

ad) 2/10—30/11.

ae) 2/10—30/11.

af) 2/10—30/11.

ag) 2/10—30/11.

ah) 2/10—30/11.

ai) 2/10—30/11.

aj) 2/10—30/11.

259

Ystad—Eslöv—Ystad.

259

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

c) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten. d) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. e) Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

		8.37		8.37		8.40		fr. Malmö V 268		2.57		5.33		9.25		...	
P 2	G 10	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Ystad	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Ystad—Eslövs järnv.	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Ystad, Spv. 1,435.	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
fr. Ystad	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Y. Saltsjöb. e)	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Köpingsbro	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
fr. Gärsnäs 260	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
fr. Köpingsbro	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Svenstorp	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Tomelilla	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
fr. Simrishamn 266	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
fr. Malmö 266	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
fr. Simrishamn 266	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
fr. Tomelilla	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Asperöd	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Lövestad	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Klasaröd	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Vollsjö	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Bjarsjölag	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
fr. Dalby 266	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
fr. Dalby 266	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
fr. Bjarsjölag	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Askeröd	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Löberöd	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Hurva	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Skarhult	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Eslöv	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Hälsingb. C 256	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Landokr. 256	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Stockh. C121,120	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Malmö 121a,121b	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40

259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad. 259a

Stationer		P 21	G 9	P 41	S 1	P 23	P 3	S 5	P 43	P 25	G 27	G 11	P 29	S 7
fr. Tomelilla	8.25	10.24	10.39	...	2.05	5.49	6.06	...	V	V	8.10	...	10.53	...
Svenstorp	8.50	10.35	10.50	...	2.16	6.00	6.17	...	V	V	8.43	...	11.04	...
Köpingsbro	7.39	10.08	10.40	10.56	12.02	2.22	6.06	6.23	6.54	7.42	8.09	10.00	11.02	...
Ystad	7.51	9.26	10.52	11.08	12.15	2.34	6.18	6.35	7.06	8.05	9.24	10.14	11.21	...

259a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla. 259a

Stationer		P 2	P 22	G 10	S 4	G 28	B 30	G 12	S 6	P 24	P 44	S 8	B 26	B 14
fr. Ystad	5.10	6.07	V 5.35	7.25	V 8.49	10.25	1.05	1.30	2.35	3.10	6.40	7.20	9.40	...
Köpingsbro	5.24	6.19	6.07	7.39	9.07	10.39	1.49	1.43	2.47	3.24	6.59	7.24	9.52	...
Svenstorp	5.31	ank.	6.30	7.44	ank.	ank.	2.20	1.48	ank.	3.29	6.58	ank.	10.04	...
Tomelilla	5.44	V 6.50	7.56	V	...	...	2.38	2.00	...	3.41	7.10	...	10.20	...

260 Ystad—Gärsnäs—S:t Olov och åter. 260

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingsbro se tab. 250 a.

c) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten. d) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. e) Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

		8.37		12.05		4.20		fr. Malmö V 268		4.99		2.57		9.25		...	
P 22	G 28	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Ystad	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Ystad—Gärsnäs—S:t Olovs järnv.	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Ystad, Spv. 1,435.	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
fr. Ystad	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Ystad Saltsjöb. e)	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Köpingsbro	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
fr. Eslöv 259	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
fr. Tomelilla 259	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
fr. Köpingsbro	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Glemmingebro	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Hedvigsdal	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Löderup	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Borby	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Hammenhög	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Gärsnäs	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
fr. Simrishamn 266	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
fr. Simrishamn 266	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
fr. Gärsnäs	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Gyllebo	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
S:t Olov	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
Långebro (Krist.) 235	8.37	8.37	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40

Konsult. MASKINTEKNIÖR

Anders Rosborg

Rikst. Tel. 95 93. Allm. Tel. 245 55.

verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till nyanläggningar m. m.

Medlem av Svenska konsulterande ingenjörers förening.
Av Ö. E. i Stockholm förordnad besiktningsman för
automobiler.

Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.

265

Genarp—Malmö—Genarp.

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 3.5 öre; i samtrafik zontaxa B tab. 331. d) 1/4—1/6.

		8.37		8.37		8.40		fr. Malmö V 268		2.57	
--	--	------	--	------	--	------	--	-----------------	--	------	--

W och

266

Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bjärsjölagård—Dalby.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: I 7 öre, III 3.5 öre; tur- och retur I 10.5 öre, III 7 öre. I samtrafik Zontaxa AE, tab. 331.

b) § 10.25. c) $\frac{1}{6} - \frac{15}{8}$. d) $\int 1 - \frac{31}{5}$, $\frac{16}{8} - \frac{30}{9}$. e) $\int \frac{1}{8} - \frac{15}{8}$, $\frac{21}{8}$. f) $\int$ utom lördagar. g) $\int$ och lördagar.

[illegible]

268.

Biljettpris: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa AI**, tab. 331.

...	...	8 20	...	...	10 15	...	10 20	10 20
10.10	...	1 32	...	...	7 30	9 07	3 33	3 33
...	...	5 12	...	10.10	10.10	...	7 22	7 22
...	...	...	7.30	...	11.30	3.00	7 22	7.30
G 71	...	\$1 61	P 63	P 55	P 65	P 67	G 73	P 57
III	...	I, III	I, III	III	I, III	I, III	I, III	I, III
1.18	...	8.87	12.05	12.55	4.20	8 30	10 20	11 19
1.28	...	8.43	12.12	1.02	4.26	8 22	10 30	11 13
...	...	7.34	10.19	...	3.21	6 32	...	9 28
1.48	...	8.45	12.15	1.04	4.28	8 23	10 45	11 19
2.04	...	8.49	12.20	1.10	4.32	8 22	10 57	11 22
2.41	...	8.56	12.27	1.19	4.39	8 22	11 19	11 35
3.04	...	9.04	12.36	1.29	4.46	8 26	11 36	11 41
3.15	...	9.10	12.44	1.38	4.52	9 22	11 47	11 55
...	...	9.48	1.16	...	5.25	9 28	...	...
...	...	10.09	3.06	...	5.52	9 21	...	...
1.53	G 59	\$11.10	...	...	3.50	8 22	...	...
...	I, III	8.21	11.58	...	4.05	8 18	...	...
3.56	5 50	9 15	12 47	...	4 57	9 08	...	...
4.11	6.02	9 22	12 56	...	5.04	9 16	...	...
...	...	10 37	\$3.24	...	6 16	10 26	...	...
1.04	...	7.54	...	...	11.04	7 22	...	...
4.32	6.26	9.24	12.58	...	5.06	9 18	...	...
4.54	6.48	9.31	1.07	...	5.13	9 25	...	...
5.45	7.19	9.38	1.16	...	5.20	9 33	...	...
5.59	7.31	9.45	1.25	...	5.27	9 40	...	...
9 21	10.12	...	3.08	...	9 21	...	...	...
3.08	...	8.08	11.51	...	...	8 26	...	...
6 14	7.46	9.46	1.27	...	5.28	9 41	...	...
6 33	8.04	9.52	1.35	...	5.34	9 47	...	...
6 54	8.32	9.56	1.42	...	5.38	9 51	...	...
7 03	8.41	10.02	1.48	...	5.44	9 57	...	...
8 23	9.32	...	V 2.54 (\$2.17)	...	8 23	...	...	...
...	8.12	...	1.03	...	V 4.35	\$5.15	...	...
7 16	8.54	10.03	1.49	...	5.45	9 57	...	...
V 26	9.12	10.16	2.03	...	5.58	10 10	...	...
10 20	...	2.00	3.41	...	7 10	...	...	...

Malmö—Ystad—Malmö.

b) Endast § under tiden $28/5 - 24/9$. c) § 3.34. **268.**
d) § 1.34. e) Vardagar, utom månd. f) Helgfria månd

fr. Stockholm 121	t.	6.42	...	6.47	...	...	...	8.49	...	...
fr. Göteborg 126	t.	1.42	...	7.22	9.22	...	...	4.20	...	2.35
fr. Köpenhamn	Ångfärja Ångbåt.	9.45	2.35	2.35	...	...	...	12.20	...	...
	t.	9.45	...	1.45	5.00	...	...	8.02	12.00	...
Malmö—Ystad järnväg, Ystad spår, 1.435	P 62 I, III	G 70 III	St 64 I, III	St 65 I, III	G 72 I, III	P 74 I, III	St 68 I, III	P 55 III	G 76 III	...
0 fr. Malmö V	t.	7.13	11.54	9.49	2.57	6.44	5.33	9.35	10.19	11.58
3 t. Södervärn	fr.	7.06	11.44	9.43	2.51	6.34	5.27	9.29	10.12	11.50
fr. Trälleborg Ö 275	t.	9.32	...	11.46	4.11	8.22	8.02	11.04	12.22	...
3 fr. Södervärn	t.	7.04	11.26	9.41	2.50	6.14	5.24	9.28	10.11	11.40
6 t. Hindby	t.	6.59	11.18	9.37	2.46	6.06	5.19	9.24	10.06	11.40
10 t. Oxie	t.	6.53	11.02	9.31	2.40	5.46	5.13	9.18	10.00	11.30
16 t. Skabersjö	t.	6.44	10.32	9.24	2.33	5.24	5.04	9.11	9.51	11.10
21 t. Svedala	fr.	6.35	10.10	9.18	2.27	5.05	4.56	9.05	9.43	11.00
t. Trälleborg N 272	fr.	6.00	...	8.41	1.53	3.50	3.50	8.22	...	...
t. Lund 272	fr.	...	...	8.21	1.58	4.05	4.05	8.16	...	...
fr. Trälleborg N 272	t.	8.04	...	9.48	3.03	5.25	5.25	9.16	...	...
fr. Lund 272	t.	7.20	...	10.09	3.06	5.52	5.52	9.16	...	...
21 fr. Svedala	t.	6.32	9.39	9.13	2.24	4.24	4.47	9.06	...	10.50
28 t. Börringe	fr.	6.23	9.25	9.06	2.17	4.12	4.38	8.52	...	10.40
t. Östratorp 270	fr.	...	...	7.54	1.04	...	3.34	7.18	...	...
fr. Östratorp 270	t.	...	...	10.37	3.24	6.16	6.16	10.26	...	...
28 fr. Börringe	t.	6.20	8.33	9.04	2.15	3.54	4.22	8.50	...	10.20
34 t. Näsyholm	t.	6.10	8.17	8.56	2.06	3.39	4.22	8.41	...	10.10
39 t. Skurup	fr.	6.01	7.50	8.50	2.00	3.18	4.13	8.35	...	10.00
44 t. Rydsgård	fr.	5.50	6.56	8.41	1.52	2.50	4.02	8.27	...	9.40
t. Trälleborg 275	fr.	...	...	5.20	1.51	...	...	4.08	...	8.00
fr. Trälleborg 275	t.	7.28	...	10.12	3.50	...	6.24	...	...	...
44 fr. Rydsgård	t.	5.49	6.36	8.40	1.51	2.36	4.01	8.26	...	9.20
49 t. Rynge	t.	5.41	6.24	8.34	1.45	2.26	3.53	8.20	...	9.10
51 t. Marsvinsholm	fr.	5.37	6.06	8.30	1.41	2.14	3.49	8.16	...	9.10
55 t. Charlottenlund	fr.	5.30	5.39	8.24	1.34	1.50	3.41	8.09	...	8.50
t. Skivarp 271	fr.	...	...	...	1.03	...	...	4.35	...	8.10
fr. Skivarp 271	t.	...	...	9.32	2.54	...	...	8.23	...	...
55 fr. Charlottenlund	t.	5.29	5.10	8.23	1.33	1.15	3.40	8.08	...	8.50
63 t. Ystad	t.	5.15	4.50	8.10	1.20	1.25	3.25	7.55	...	8.30
t. Tomelilla 259	fr.	...	...	...	10.39	10.39	2.05	6.26	...	...

270. Ostratorp—Börringe—Östratorp.

c) § 4.28. d) § göra samtliga tåg ett kort uppehåll vid Grönalunds hållplats för resandes av- och påstigning. Resgods expedieras ej från hållplatsen.

271. Skivarp-Charlottenlund-Skivarp. 271.

[illegible]

271. Skivarp-Charlottenlund-Skivarp. 271.

Biljettpris: i egen trafik pr km.: III 4 öre.

b) Tagen gör uppehåll vid Skivarps hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstigande efter anmälan till platsvakten samt för avstigande efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

22	11.5	...	...	...	fr. Trälleborg 275..... t.	3.08	6.43	5.50	9.4
B 91 III	P 93 III	G 95 III	P 97 III	Km.	Ystad - Skivarp järnväg, Ystad spv. 1.435	B 92 III	P 98 III	G 94 III	P 96 III
8.12	1.03	4.35	5.15	0	fr. Skivarp	9.32	2.17	2.54	8.3
b)	b)	b)	b)	1	fr. Skivarp hållplats	b)	b)	b)	b)
8.21	1.10	4.52	5.22	3	fr. Västra Nöbbelöv	9.24	2.10	2.44	8.2
8.28	1.16	5.06	5.28	5	fr. Sjörup	9.17	2.05	2.30	8.2
8.35	1.22	5.20	5.34	7	fr. Snarestad	9.10	2.00	2.16	8.1
8.44	1.30	5.34	5.42	11	fr. Charlottenlund	8.59	1.51	1.55	8.1
9.12	2.03	5.58	5.58	...	t. Ystad 268	8.10	1.20	1.20	7.2
2.57	9.35	9.35	9.35	...	t. Malmö V. 268	...	12.05	12.05	4.2

272. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

Biljettpris: I egen trafik samt i samtrafik som ej berör Statens järnvägar pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik som berör Statens järnvägar enligt

[illegible]

280.

Lund-Björred-Lund.

280.

Obs! Snabbaste förbindelsen Malmö-Björred via Flädie.

Biljettpris: Kr. 0.30, barn 0.15.

c) Går endast natt till söndagar. d) Onsd., lörd., sön- och helgdagar. e) Maj och september.

Km		Maj och 4 September-30 April								Juni, Juli, Augusti och 1-3 September																
		P 21	P 27a	G 27	P 33	P 37	P 41	P 45	G 21a	P 21	B 23	P 25		P 29	P 31	P 33	P 35	P 37a		P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	P 51
...	fr. Malmö 121b	6.10	9.10	9.10	12.10	3.10	5.10	7.23	...	6.10	7.10	8.40	...	10.10	11.10	12.10	1.50	3.10	...	4.10	5.10	6.00	7.23	8.23	9.23	10.23
...	fr. Eslöv 121a	...	9.10	9.10	12.14	2.44	4.55	5.46	...	...	7.10	...	...	10.03	11.10	12.14	...	2.44	...	3.53	4.55	5.46	...	8.24	...	10.23
0	fr. Lunds Vja	6.50	10.00	10.00	1.10	3.50	6.19	8.15	6.15	6.50	8.05	9.20	...	11.10	12.10	1.10	2.30	3.50	...	5.10	6.19	7.15	8.15	9.15	10.15	11.15
3	Nybble	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Fjälle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.25	x	x	x	x	6.25	x	x	x	x	x
												P 55							P 57							
...	fr. Malmö 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.37	...	12.53	...	...	3.55	...	6.04	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Flädie 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.57	...	1.25	...	...	4.23	...	6.24	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	10.00	x	1.27	x	x	4.27	x	6.22	x	x	x	x	x	x	x
...	Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Kanik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	4.05	4.35	5.25	6.35	7.30	8.35	9.30	10.35	11.35	
11	t. Björred	7.10	10.20	10.40	1.30	4.10	6.30	8.35	7.00	7.10	8.30	9.40	10.07	11.30	12.25	1.35	2.50	4.05	5.25	6.35	7.30	8.35	9.30	10.35	11.35	
Km		Maj och 4 September-30 April								Juni, Juli, Augusti och 1-3 September																
		B 22	G 28	P 28a	P 36	P 40	P 42a	P 46	B 22	P 24	P 24	P 24	G 26	P 26a	P 30	P 32	P 34	P 36	P 36	P 38	P 40	P 42	P 44	P 46	P 48	P 50	P 52
0	fr. Björred	7.15	11.40	12.00	3.00	5.40	6.40	8.40	7.15	8.40	9.50	9.50	10.15	11.40	12.40	1.40	3.00	4.15	4.40	5.40	6.40	7.40	8.40	9.40	10.40	12.00
2	Kanik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	t. Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9.57	10.05	x	x	x	a	x	4.22	a	x	x	x	x	x	a	x
...	fr. Flädie 126	...	...	...	...	...	...	7.58	...	10.12	10.12	...	...	...	...	3.23	...	5.00	...	7.21	...	...	...	10.23	...	
...	t. Malmö 126	...	...	...	...	...	...	8.24	...	10.34	10.34	...	...	...	...	3.54	...	5.27	...	7.42	...	...	...	11.20	...	
...	fr. Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
...	Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
...	Fjälle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Nybble	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Lunds Vja	7.40	12.20	12.20	3.20	6.00	7.00	9.00	7.40	9.00	...	10.35	10.35	11.55	1.00	1.55	3.20	...	5.00	6.00	7.00	8.00	8.55	10.00	11.00	12.20
...	t. Malmö 121a	8.36	12.54	12.54	4.50	6.42	8.42	10.42	8.36	9.56	...	11.34	11.34	12.54	1.34	2.48	4.50	...	5.42	6.42	...	8.42	10.42	11.20	12.40	
...	t. Eslöv 121b	8.36	1.04	1.04	4.08	7.02	8.02	11.12	8.36	9.39	...	...	...	1.04	2.06	4.08	...	7.02	8.02	9.16	...	11.12	12.21	...	...	

290

Tingstade-Visby-Burgsvik-
Visby-Tingstade.

Zontaxa AK, tab. 331.

B 1	B 5	B 9	Km	Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.89/	B 10	B 6	B 4
II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
7.15	11.45	6.00	0	fr. Tingstade	10.45	5.20	9.00
7.30	12.10	6.18	7	fr. Marthebo	10.28	5.06	8.45
7.45	12.30	6.38	13	fr. Västkinda	10.12	4.50	8.30
x	x	x	...	Hästnas	x	x	x
x	x	x	...	Osterport	x	x	x
8.10	1.00	6.3	24	fr. Visby	9.45	4.20	8.00
8.10	1.10	6.13	...	fr. Visby hamn	...	...	7.50
8.25	2.15	5.30	...	fr. Visby	10.15	9.25	7.35
x	x	x	...	Stora Vede	x	x	x
x	x	x	...	Sylfaste	x	x	x
8.56	2.55	6.06	37	fr. Barlingbo	9.40	8.55	7.05
x	x	x	...	Karby	x	x	x
9.15	3.15	6.24	45	fr. Roma	9.15	8.15	6.40
10.40	...	7.22	...	fr. Klintehamn 291	7.55	...	4.50
11.05	...	8.22	...	fr. Slite 292	7.25	...	4.25
7.25	4.25	...	...	fr. Slite 292	11.05	...	8.22
7.55	4.50	...	...	fr. Klintehamn 291	10.40	...	7.22
9.25	6.40	...	45	fr. Roma	9.05	...	6.28
x	x	x	...	Vikna	8.52	...	6.14
9.41	7.00	...	51	Björns	8.39	...	5.58
9.54	7.16	...	56	Buttle	8.20	...	5.37
10.13	7.39	...	64	Etelhem	8.02	...	5.16
10.34	8.06	...	71	Stånga	x	x	x
x	x	x	...	Tjandgarve	x	x	x
10.51	8.25	...	79	t. Hemse	7.35	...	4.51
11.27	9.24	...	...	t. Ronehamn 293	6.55	...	4.15
6.55	4.15	...	...	fr. Ronehamn 293	11.21	...	9.21
10.56	8.30	...	79	fr. Hemse	7.30	...	4.50
x	x	x	...	Alva	x	x	x
11.20	8.55	...	88	Havdhem	7.10	...	4.30
x	x	x	...	Gröttingbo	x	x	x
x	x	x	...	Pidenäs	x	x	x
x	x	x	...	Västergårda	x	x	x
11.55	9.30	...	103	t. Burgsvik	6.30	...	4.00

290

291 Klintehamn-Roma 291
-Klintehamn.

Zontaxa AJ, tab. 331, i egen trafik.

B 1	B 3	Km	Klintehamn-Roma jvg, Klintehamn, spv. 0.89/	B 2	B 4
II, III	II, III			II, III	II, III
7.55	4.50	0	fr. Klintehamn	10.40	7.20
x	x	...	Varbo	x	x
8.07	5.04	5	Sanda	10.29	7.40
8.15	5.13	8	Tjuls	10.19	7.32
8.21	5.21	10	Skogs	10.12	7.26
8.30	5.33	13	Bander	10.04	7.18
8.36	5.41	15	Hogrån	9.54	7.10
8.43	5.50	17	Isums	9.47	7.04
x	x	...	Stensta	x	x
8.55	6.05	23	t. Roma	9.30	6.50
10.15	7.25	...	t. Visby 290	8.25	5.30

292 Slite-Roma-Slite. 292

Zontaxa AJ, tab. 331, i egen trafik.

B 1	B 3	Km	Slite-Roma järnv., Slite, spv. 0.89/	B 2	B 4
II, III	II, III			II, III	II, III
7.25	4.25	0	fr. Slite	11.05	8.05
x	x	...	Boge	x	x
x	x	...	Gane	x	x
7.58	4.58	13	Bäl	10.32	7.32
8.06	5.06	15	Larsarve	10.24	7.24
8.12	5.12	17	Källunge	10.18	7.18
8.20	5.20	20	Simunde	10.10	7.10
8.30	5.30	24	Dune	10.00	7.00
8.37	5.37	26	Gotl. Hasselby	9.53	6.53
8.45	5.45	29	Tule	9.45	6.45
8.55	5.55	33	t. Roma	9.35	6.35
10.15	7.25	...	t. Visby 290	8.25	5.30

293 Hemse-Ronehamn 293
-Hemse.

Zontaxa Ö, tab. 331, i egen trafik.

B 2	B 4	Km	Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/	B 1	B 3
II, III	II, III			II, III	II, III
10.57	8.21	0	fr. Hemse	7.25	4.45
11.13	8.47	5	Autsarve	7.12	4.32
11.22	8.56	8	Mattsarve	7.02	4.22
11.27	9.01	10	t. Ronehamn	6.55	4.15

KYL-konsultationsbyrån

(Innehavare: Ing. H. Wettervik).

Åtager sig utarbetandet av projekteringar, leveransprogram, konstruktionsförslag å alla slag av is- och kylanläggningar samt anbudsgörande, kontrollantkap och besiktningar.

Adr. Hornsgatan 61, Stockholm. Rik 115 79.

326.

Helgtrafiken

å Statens Järnvägar.

För trafikens besörjande vid pingst- och midsommarhelgerna 1916 och påskhelgen 1917 anordnas å bandelarna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Krylbo—Mjölby, Laxå—Charlottenberg och Falköping-Ranten—Nässjö förutom de ordinarie tågen även dubbleringståg till flertalet långgående tåg.

Vissa av dessa dubbleringståg ha upptagits i tidtabellerna under rubriken »Helgtåg», försedda med anmärkning om, vilka dagar de gå. Andra dubbleringståg komma att anordnas, endast om trafiken så kräver. Dessa dubbleringståg, vilka icke upptagits i tidtabellerna, gå omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tåg.

Dubblingstågen utrustas med samma slags vagnar som de ordinarie tågen, vadan alltså även restaurantvagn framföres i dubblingståg till restaurantvagnförande ordinarie tåg med undantag dock av dubbleringstågen till tågen 101 och 102, vilka icke medföra restaurantvagn.

Erfordras icke dubblingståg viss dag över hela den sträcka, som befares av motsvarande ordinarie tåg, inkopplas å dubblingstågets slutstation ett antal av dubblingstågets personvagnar i det ordinarie tåget.

Rörande trafikens fördelning mellan de ordinarie tågen och dubblingstågen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar.

I de fall, särskild resandefördelning icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det först gående tåget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sådana resor, då bestämmelse-orten icke kan uppnås utan ombyte av tåg, antingen å en station under vägen eller å det ifrågakvarande tågets slutstation. Det förstgående tåget blir nämligen i allmänhet mindre försenat än det sistgående, enär

detta senare merendels avsevärt försenas genom inväntande av anslutande tåg. I det förstgående tåget är vidare i regel bättre utrymme än i det efterföljande. De resande uppmanas därför att, om dubblingståg, gående före det ordinarie tåget, finnes upptaget i tidtabellen, infinna sig till detta, och, om dylikt dubblingståg icke är upptaget i tidtabellen, infinna sig i god tid före det ordinarie tågets tidtabellsenliga avgångstid.

Mellan följande ordinarie tåg och deras dubblingståg fördelas trafiken i enlighet med nedanstående anmärkningar.

Anm. 1. Tåg 51 den 10, 11, 21—24 juni 1916, 4—7, 10 april 1917 fortsätter från Katrineholm såsom tåg 513 (jfr tab. 5 blad II) utan att göra uppehåll där för resandes av- eller påstignande. Tåg 51 är dessa dagar å bandelen Stockholm—Katrineholm avsett allenast för resande till och via Saltskog och Flen samt till Hallsberg och stationer därbortom, vadan övriga resande skola medfölja tåg 517. Ett nytt tåg utgår från Katrineholm i tågs 51 tidtabell.

Anm. 2. Tåg 52 fortsätter den 25 juni 1916 och 5 april 1917 från Falköping-R. såsom tåg 514, vadan alltså uppehållet där dessa dagar minskas till 7 minuter. Ett nytt tåg utgår från Falköping-R. i tågs 52 tidtabell.

Anm. 3. Tåg 101 fortsätter den 10, 22, 23, 26 juni 1916, 4—7, 10 april 1917 från Ljusdal såsom tåg 521, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Ljusdal—Bollnäs. Resande från Ljusdal eller där bortom belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs skola därför från Ljusdal icke medfölja detta tåg, utan det från Ljusdal i tågs 101 tidtabell utgående nya tåget.

Jultrafiken.

De anordningar, som komma att vidtagas för besörjandet av jultrafiken 1916, komma att bekantgöras på hösten.

och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = tag passager; = annan inskränkning i tagens gång; = tag passager.

Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs-
trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tags avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivs, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställas senast 15 minuter före tagets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före vederbörande tags avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tazans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avkasta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontags samt intill 5 minuter före blandade och godstags i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tag.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffaföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tagen kungörda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Övertredelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålls i järnvägsstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tag- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underlättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakommande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakommande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tag förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricke, iskälldricke eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till vagnricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tag och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tag särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupe, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupe. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupe. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignad för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förtaga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sitt-platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i taget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupe eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tagpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tagpersonalen taga plats i den i biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tagpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tag eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarade vägstrecken eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där taget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tagpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å taget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit taget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga taget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarade sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Här resande tagit plats i högre vagnsklass än den, var till hans biljett berättigad honom, skall han, med undandrag för det fall, att han av tagpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, var till hans biljett berättigad honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utkrävas, för hela den väglängd, taget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tag är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tag utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsavelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt god, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovagn. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

Tobaksrökning å tag.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tag icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken

första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvnags korridor. Dörr till sovvnagskupé, vari rökning äger rum, skall hållas stängd.

Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurangvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurangvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurangvagnar. Maltidrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

Tab. 328.

Statens järnvägars egen trafik.

1. Allmänna taxebestämmelser.

I. Av Kungl. Maj:t utfärdade taxebestämmelser.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa
i I kl. vagn 50 öre
i II » » 30 »
i III » » 20 » } per zon,
vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-talen av zonerna 2—12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

i I kl. vagn av 2 kronor 50 öre
i II » » 1 krona 50 »
i III » » 1 » — oberoende av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befrias utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvnag utgår avgift för varje natt med kr. 10: 70 i I, 5: 35 i II och 3: — i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

i I kl. vagn av 1 kr. 25 öre,
i II » » 75 »
i III » » 50 »

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagts halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift

för velociped utan motor: ensitsig, tvåhjulig, med 50 öre,
» » » » annan » 1 kr.,
» » » » ensitsig, tvåhjulig » 3 »
» » » » annan » 5 »
för sparkstötting 50 öre.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göteborg och Berlin eller Hamburg erlägges

för hel sträcka i I kl. kr. 17: 80 (Mk 20: —) i II kl. kr. 8: 90 (Mk 10: —)
» delsträcka i » » 10: 70 (Mk 12: —) i » » 5: 35 (Mk 6: —)

II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfä I kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas, lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medföra I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som anges i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närlägen stationer.

B. Giltighetsvåg. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationen. I de fall, då avstånden över två vägar mellan ifrågasvarande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, framgår av de å varje station anslagna uppgifter å biljettprisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometer. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tags avgång enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan. Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får anträdas biljettsens avstampningsdag eller nästföljande dag, i senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljettsens giltighetstid. Sedan resa anträffs å en biljett får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, varå den resande befinner sig,

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation, b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera vägar — ämnar begagna, c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,

d) eller upphinner och passeras av annat tåg.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom försees med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra fallet förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljettsens giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. anges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovplats, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxa. (Se I, A, 6).

Sovplatsbiljetten berättigar till liggsplats i sovplatsnattsträcka såväl i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som ock i omedelbart anslutande sovplatsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovplats utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovplatsnattsträcka biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras å en var station vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovplats, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovplatsnattsträcka från den station, varifrån vagnen utgår eller sovplatsen anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där- efter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovplatsen utgår eller sovplatsen anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettsvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovplatsförande taget, befinnes icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåtes till annan resande.

Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall, nämligen

- när sovplats ej kunnat tillhandahållas,
- då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 f. m.,
- när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt
- då beställning återkallats senare, men någon dessförrinnan gjord beställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tagets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej innehava sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlämnat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

* Med undantag av Böringe—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödes- hög, Mellersta Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnsås—St. Olov och Ystad—Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Här månadsbiljetten förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, så- framt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighets- tiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutor, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:

- a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredjeklassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation,
- b) i reserverad kupé i personvagn,
- c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkare- intyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnes- sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller dock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagns-avdelning. Hel per- sonvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å veder- börande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven per- sons räkning.

Vagns-avdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång re- serveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagns-avdelning begagnas från mellanstation erläg- ges avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insättes i taget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdel- ningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mel- lanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

K. Extra persontåg. Extratåg kunna rekquireras genom veder- börande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiver. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:

- tagets utgångs- och slutstation;
- antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett;
- antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövligen vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begä- res för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som åter- betalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvi- renten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rek- visionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extra- taget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rek- virenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratåg skall erläggas före tagets avgång, då ej undan- tagsvis annorlunda bestämmes.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes be- ställningsstation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till å- njutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettag eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till... » (sta- tionens namn). Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid å- njuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit in- skriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattvagns- och m. m. Sovplats i särskilt inredd nattvagn kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en av- gift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg,

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beräknande **kupongbiljetter** o. **kombinerade bilj.** se tab. 332. **Upplysningar rörande personbefordran** inom och utom landet lämnas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befördringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstas, att avgiften för den vägstrecka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkandet av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gäddede, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Krylbo-Borlänge;

2) mellan Stockholm å ena sidan och ovannämnda stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Sandviken-Rättvik å Gävle-Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

4) mellan stationerna å linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bärby och stationer söder om Stockholm å ena sidan, och stationerna Kungälv-Mora-Orsa å Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

Biljettpriset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i II och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Saltskog som över Kolbäck.

Vid resa via Gäddede till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gäddede till 8½ zoner.

I trafik emellan Varberg och stationer vid statsbanelinjen Varberg-Ängelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar, å ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinjerna Herrljunga-Laxå, Falköping-R-Forserum och Skövde-Karlsborg ävensom vid till densamma anslutande enskilda järnvägar, å den andra, beräknas avgiften efter 5½ zontal å Borås-Herrljunga och 11 zontal å Varberg-Borås järnväg samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg-Borås-Herrljunga, efter 4½ zontal å B. H. J. och 9 zontal å V. B. J.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Åtvidaberg-Bjärke-Säby beräknas biljett mellan Linköping och Åtvidaberg efter 7 zontal. Biljett transito Linköping-Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resgodsövervikt mellan nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

via Kolbäck:	Avtgift	2:a klass 3:e klass	
		kr.	ö.
Stockholm C—Strömsholm	18 zoner.....	5.40	3.60
d:o —Kvicksund	18 >	5.40	3.60
d:o —Rekarne	18 >	5.40	3.60
d:o —Folkesta	18 >	5.40	3.60
d:o —Eskilstuna C	18 >	5.40	3.60
d:o —Skogstorp	19 >	5.70	3.80
d:o —Hallsta	19½ >	5.85	3.90
d:o —Bälgviken	20½ >	6.15	4.10
via Köping, Frövå:			
Stockholm C—Örebro	26 zoner (minskat med 10 s. 3:e kl.) >	7.80	5.10
d:o —Hovsta	26 > (> > > > >) >	7.80	5.10
d:o —Dytlabruk	26 >	7.80	5.20
d:o —Ervalla	26 > (minskat med 10 s. 3:e kl.) >	7.80	5.10
via Vansbro:			
Stockholm C—Mora	38 zoner.....	11.40	7.60
via Vannaboda-Köping:			
Stockholm C—Kopparberg	30½ zoner.....	9.15	6.10
d:o —Banghammar	30½ >	9.15	6.10
d:o —Bangbro	31 >	9.30	6.20
d:o —Rällsa	32 >	9.60	6.40

I transittrafik över Ängelholm-Klippan beräknas avgiften efter 3 zontal.

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer å ena sidan och Falköping eller därbortom belägna stationer å andra sidan beräknas för sträckan Mjölby-Hästholmen 5½ zoner.

Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköping-Heby-Runhällens, Gävle-Dala, Sthlms-Västerås-Bergslagens, Karlstad-Munkfors*, Filipstad-Nä. Bergslags*, Lilla Edets, Nordmark-Klarälvens*, Filipstad-Nä. Bergslags*, Södra Dalarnes och Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);
Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar;
Hälsingborg-Hälsingholms och Klippan-Eslövs järnvägar;
Göteborg-Borås och Borås-Alvesta järnvägar;
Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar;
Lund-Kävlinge och Lund-Trällesborgs järnvägar;
Örebro-Pålsboda och Pålsboda-Finspångs järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstad-Nä. Bergslags, Karlstad-Munkfors och Nordmark-Klarälven inbördes.

331.

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1	1—8	0.30	0.20	34	295—304	10.20	6.80	67	679—691	20.10	13.40	100	1,153—1,168	30.00	20.00	133	1,717—1,735	39.90	26.60
2	9—16	0.60	0.40	35	305—314	10.50	7.00	68	692—704	20.40	13.60	101	1,169—1,184	30.30	20.20	134	1,736—1,754	40.20	26.80
3	17—24	0.90	0.60	36	315—324	10.80	7.20	69	705—717	20.70	13.80	102	1,185—1,200	30.60	20.40	135	1,755—1,773	40.50	27.00
4	25—32	1.20	0.80	37	325—335	11.10	7.40	70	718—730	21.00	14.00	103	1,201—1,216	30.90	20.60	136	1,774—1,792	40.80	27.20
5	33—40	1.50	1.00	38	336—346	11.40	7.60	71	731—743	21.30	14.20	104	1,217—1,232	31.20	20.80	137	1,793—1,811	41.10	27.40
6	41—48	1.80	1.20	39	347—357	11.70	7.80	72	744—756	21.60	14.40	105	1,233—1,248	31.50	21.00	138	1,812—1,830	41.40	27.60
7	49—56	2.10	1.40	40	358—368	12.00	8.00	73	757—770	21.90	14.60	106	1,249—1,264	31.80	21.20	139	1,831—1,849	41.70	27.80
8	57—64	2.40	1.60	41	369—379	12.30	8.20	74	771—784	22.20	14.80	107	1,265—1,280	32.10	21.40	140	1,850—1,868	42.00	28.00
9	65—72	2.70	1.80	42	380—390	12.60	8.40	75	785—798	22.50	15.00	108	1,281—1,296	32.40	21.60	141	1,869—1,887	42.30	28.20
10	73—80	3.00	2.00	43	391—401	12.90	8.60	76	799—812	22.80	15.20	109	1,297—1,313	32.70	21.80	142	1,888—1,906	42.60	28.40
11	81—88	3.30	2.20	44	402—412	13.20	8.80	77	813—826	23.10	15.40	110	1,314—1,330	33.00	22.00	143	1,907—1,925	42.90	28.60
12	89—96	3.60	2.40	45	413—423	13.50	9.00	78	827—840	23.40	15.60	111	1,331—1,347	33.30	22.20	144	1,926—1,944	43.20	28.80
13	97—105	3.90	2.60	46	424—434	13.80	9.20	79	841—854	23.70	15.80	112	1,348—1,364	33.60	22.40	145	1,945—1,964	43.50	29.00
14	106—114	4.20	2.80	47	435—445	14.10	9.40	80	855—868	24.00	16.00	113	1,365—1,381	33.90	22.60	146	1,965—1,984	43.80	29.20
15	115—123	4.50	3.00	48	446—456	14.40	9.60	81	869—882	24.30	16.20	114	1,382—1,398	34.20	22.80	147	1,985—2,004	44.10	29.40
16	124—132	4.80	3.20	49	457—468	14.70	9.80	82	883—896	24.60	16.40	115	1,399—1,415	34.50	23.00	148	2,005—2,024	44.40	29.60
17	133—141	5.10	3.40	50	469—480	15.00	10.00	83	897—910	24.90	16.60	116	1,416—1,432	34.80	23.20	149	2,025—2,044	44.70	29.80
18	142—150	5.40	3.60	51	481—492	15.30	10.20	84	911—924	25.20	16.80	117	1,433—1,449	35.10	23.40	150	2,045—2,064	45.00	30.00
19	151—159	5.70	3.80	52	493—504	15.60	10.40	85	925—939	25.50	17.00	118	1,450—1,466	35.40	23.60	151	2,065—2,084	45.30	30.20
20	160—168	6.00	4.00	53	505—516	15.90	10.60	86	940—954	25.80	17.20	119	1,467—1,483	35.70	23.80	152	2,085—2,104	45.60	30.40
21	169—177	6.30	4.20	54	517—528	16.20	10.80	87	955—969	26.10	17.40	120	1,484—1,500	36.00	24.00	153	2,105—2,124	45.90	30.60
22	178—186	6.60	4.40	55	529—540	16.50	11.00	88	970—984	26.40	17.60	121	1,501—1,518	36.30	24.20	154	2,125—2,144	46.20	30.80
23	187—195	6.90	4.60	56	541—552	16.80	11.20	89	985—999	26.70	17.80	122	1,519—1,536	36.60	24.40	155	2,145—2,164	46.50	31.00
24	196—204	7.20	4.80	57	553—564	17.10	11.40	90	1,000—1,014	27.00	18.00	123	1,537—1,554	36.90	24.60	156	2,165—2,184	46.80	31.20
25	205—214	7.50	5.00	58	565—576	17.40	11.60	91	1,015—1,029	27.30	18.20	124	1,555—1,572	37.20	24.80	157	2,185—2,204	47.10	31.40
26	215—224	7.80	5.20	59	577—588	17.70	11.80	92	1,030—1,044	27.60	18.40	125	1,573—1,590	37.50	25.00	158	2,206—2,226	47.40	31.60
27	225—234	8.10	5.40	60	589—600	18.00	12.00	93	1,045—1,059	27.90	18.60	126	1,591—1,608	37.80	25.20	159	2,227—2,247	47.70	31.80
28	235—244	8.40	5.60	61	601—613	18.30	12.20	94	1,060—1,074	28.20	18.80	127	1,609—1,626	38.10	25.40	160	2,248—2,268	48.00	32.00
29	245—254	8.70	5.80	62	614—626	18.60	12.40	95	1,075—1,089	28.50	19.00	128	1,627—1,644	38.40	25.60	161	2,269—2,289	48.30	32.20
30	255—264	9.00	6.00	63	627—639	18.90	12.60	96	1,090—1,104	28.80	19.20	129	1,645—1,662	38.70	25.80	162	2,290—2,310	48.60	32.40
31	265—274	9.30	6.20	64	640—652	19.20	12.80	97	1,105—1,120	29.10	19.40	130	1,663—1,680	39.00	26.00	163	2,311—2,331	48.90	32.60
32	275—284	9.60	6.40	65	653—665	19.50	13.00	98	1,121—1,136	29.40	19.60	131	1,681—1,698	39.30	26.20	164	2,332—2,352	49.20	32.80
33	285—294	9.90	6.60	66	666—678	19.80	13.20	99	1,137—1,152	29.70	19.80	132	1,699—1,716	39.60	26.40				

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriserna i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60
5	28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00
6	34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40
7	40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60
7 1/2	43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80
8	46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00
8 1/2	49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20
9	53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40
9 1/2	57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60
10	61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80
11	65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00
12	73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20
13	81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40
14	89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60
15	97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80
16	105-112	4.80	3.20								

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vistanda-Bolmens järnväg ävensom å Uddevalla-Ledängens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd överstigande 2 zoner.

Zontaxa C:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9 1/2	71-74	2.85	1.90
1 1/2	5-8	0.45	0.30	10	75-79	3.00	2.00
2	9-12	0.60	0.40	11	80-88	3.30	2.20
2 1/2	13-16	0.75	0.50	12	89-97	3.60	2.40
3	17-20	0.90	0.60	13	98-106	3.90	2.60
3 1/2	21-24	1.05	0.70	14	107-115	4.20	2.80
4	25-28	1.20	0.80	15	116-124	4.50	3.00
4 1/2	29-32	1.35	0.90	16	125-134	4.80	3.20
5	33-36	1.50	1.00	17	135-144	5.10	3.40
5 1/2	37-40	1.65	1.10	18	145-154	5.40	3.60
6	41-44	1.80	1.20	19	155-164	5.70	3.80
6 1/2	45-48	1.95	1.30	20	165-174	6.00	4.00
7	49-52	2.10	1.40	21	175-184	6.30	4.20
7 1/2	53-56	2.25	1.50	22	185-194	6.60	4.40
8	57-61	2.40	1.60	23	195-204	6.90	4.60
8 1/2	62-65	2.55	1.70	24	205-214	7.20	4.80
9	66-70	2.70	1.80	25	215-224	7.50	5.00

Zontaxa D:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-18 lika med zontaxa B			
19	133-152	5.70	3.80
20	153-172	6.00	4.00
21	173-192	6.30	4.20
22	193-212	6.60	4.40
23	213-232	6.90	4.60

Zontaxa E:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-17	1.05	0.70
4	18-20	1.20	0.80
4 1/2	22-22	1.35	0.90
5	23-25	1.50	1.00
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 1/2	46-47	2.85	1.90
10	48-50	3.00	2.00
10 1/2	51-52	3.15	2.10
11	53-55	3.30	2.20

Zontaxa F:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		I	II	III
1-8 lika med zontaxa B				
8 1/2	49-51	4.25	2.55	1.70
9	52-54	4.50	2.70	1.80
9 1/2	55-57	4.75	2.85	1.90
10	58-60	5.00	3.00	2.00
10 1/2	61-63	5.25	3.15	2.10
11	64-66	5.50	3.30	2.20
11 1/2	67-69	5.75	3.45	2.30
12	70-72	6.00	3.60	2.40
13	73-80	6.50	3.90	2.60

Zontaxa G:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		II	III	
1	1-6	0.30	0.20	
1 1/2	7-9	0.45	0.30	
2	10-12	0.60	0.40	
2 1/2	13-16	0.75	0.50	
3	17-20	0.90	0.60	
3 1/2	21-24	1.05	0.70	

Zontaxa H:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		II	III	
1 1/2	1-4	0.15	0.10	
1	5-7	0.30	0.20	
1 1/2	8-10	0.45	0.30	
2	11-13	0.60	0.40	
2 1/2	14-16	0.75	0.50	
3	17-19	0.90	0.60	
3 1/2	20-22	1.05	0.70	
4	23-25	1.20	0.80	
4 1/2	26-28	1.35	0.90	
5	29-31	1.50	1.00	
5 1/2	32-34	1.65	1.10	
6	35-37	1.80	1.20	
6 1/2	38-40	1.95	1.30	
7	41-43	2.10	1.40	

Zontaxa I:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	7 1/2	38-40	2.25	1.50	16	91-98	4.80	3.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60	17	99-106	5.10	3.40
2	8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70	18	107-114	5.40	3.60
2 1/2	11-12	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80	19	115-122	5.70	3.80
3	13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90	20	123-130	6.00	4.00
3 1/2	16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00	21	131-139	6.30	4.20
4	18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10	22	140-148	6.60	4.40
4 1/2	21-22	1.35	0.90	11	59-62	3.30	2.20	23	149-157	6.90	4.60
5	23-25	1.50	1.00	11 1/2	63-65	3.45	2.30	24	158-166	7.20	4.80
5 1/2	26-28	1.65	1.10	12	66-69	3.60	2.40	25	167-175	7.50	5.00
6	29-31	1.80	1.20	13	70-76	3.90	2.60	26	176-185	7.80	5.20
6 1/2	32-34	1.95	1.30	14	77-83	4.20	2.80				
7	35-37	2.10	1.40	15	84-90	4.50	3.00				

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 å Skåne-Smålands järnväg.

Å Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags jucar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Åtvidaberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9	51-54	2.70	1.80
1 1/2	5-7	0.45	0.30	9 1/2	55-58	2.85	1.90
2	8-10	0.60	0.40	10	59-62	3.00	2.00
2 1/2	11-13	0.75	0.50	11	63-70	3.30	2.20
3	14-16	0.90	0.60	12	71-78	3.60	2.40
3 1/2	17-19	1.05	0.70	13	79-86	3.90	2.60
4	20-22	1.20	0.80	14	87-94	4.20	2.80
4 1/2	23-25	1.35	0.90	15	95-102	4.50	3.00
5	26-28	1.50	1.00	16	103-110	4.80	3.20
5 1/2	29-31	1.65	1.10	17	111-120	5.10	3.40
6	32-34	1.80	1.20	18	121-130	5.40	3.60
6 1/2	35-37	1.95	1.30	19	131-140	5.70	3.80
7	38-40	2.10	1.40	20	141-150	6.00	4.00
7 1/2	41-43	2.25	1.50	21	151-160	6.30	4.20
8	44-46	2.40	1.60	22	161-170	6.60	4.40
8 1/2	47-50	2.55	1.70	23	171-180	6.90	4.60

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1—5	0.30	0.20
1 ¹ / ₂	6—8	0.45	0.30
2	9—12	0.60	0.40
2 ¹ / ₂	13—14	0.90	0.60
3	15—17	1.05	0.70
3 ¹ / ₂	18—19	1.20	0.80
4	20—21	1.35	0.90
4 ¹ / ₂	22—24	1.50	1.00
5	25—26	1.65	1.10
5 ¹ / ₂	27—34	1.95	1.30
6	35—42	2.25	1.50
6 ¹ / ₂	43—46	2.55	1.70
7			
7 ¹ / ₂			
8			
8 ¹ / ₂			

Taxa AF:			Zontaxa AG:												Zontaxa AH:							
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett					
	II	III			II	III			II	III			II	III			II	III				
1-6	0.50	0.30		1 1/2	1-8	0.45	0.30		6	31-33	1.80	1.20		11	61-64	3.30	2.20	1	1-4	0.45	0.30	
7-9	0.60	0.40		2	9-10	0.60	0.40		6 1/2	34-36	1.95	1.30		12	65-72	3.60	2.40	1 1/2	5-6	0.45	0.30	
10-12	0.75	0.50		2 1/2	11-12	0.75	0.50		7	37-39	2.10	1.40		13	73-80	3.90	2.60	2	7-8	0.60	0.40	
13-15	0.90	0.60		3	13-15	0.90	0.60		7 1/2	40-42	2.25	1.50		14	81-88	4.20	2.80	2 1/2	9-10	0.75	0.50	
16-18	1.05	0.70		3 1/2	16-18	1.05	0.70		8	43-45	2.40	1.60		15	89-96	4.50	3.00	3	11-12	0.90	0.60	
19-21	1.20	0.80		4*	19-21	1.20	0.80		8 1/2	46-48	2.55	1.70		16	97-104	4.80	3.20	3 1/2	13-14	1.05	0.70	
22-24	1.35	0.90		4 1/2	22-24	1.35	0.90		9	49-52	2.70	1.80		17	105-112	5.10	3.40	4	15-16	1.20	0.80	
25-27	1.50	1.00		5	25-27	1.50	1.00		9 1/2	53-56	2.85	1.90		18**	113-122	5.40	3.60	4 1/2	17-18	1.35	0.90	
28-30	1.80	1.20		5 1/2	28-30	1.65	1.10		10	57-60	3.00	2.00						5	19-20	1.50	1.00	
31-33	1.95	1.30																5 1/2	21-22	1.65	1.10	
34-36	2.10	1.40																6	23-24	1.80	1.20	
37-39	2.25	1.50																				
40-42	2.40	1.60																				
43-45	2.55	1.70																				
46-48	2.70	1.80																				
49-52	2.85	1.90																				
53-56	3.00	2.00																				
57-60	3.30	2.20																				
61-64	3.60	2.40																				
65-72	3.90	2.60																				
73-80	4.20	2.80																				
81-88	4.50	3.00																				
89-96	4.80	3.20																				
Zontaxa AI:			Zontaxa AK:												Zontaxa AL:							
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett				
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III			
1-5 1/2	lika med zontaxa V			1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40	1 1/2	1-7	0.45	0.30	1	1-4	0.45	0.30			
6-15 1/2	" " " N			1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50	2	8-10	0.60	0.40	1 1/2	5-6	0.45	0.30			
				2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60	3	11-12	0.75	0.50	2	7-8	0.60	0.40			
				2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70	3 1/2	13-15	0.90	0.60	2 1/2	9-10	0.75	0.50			
				3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80	4	16-18	1.05	0.70	3	11-12	0.90	0.60			
				3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90	4 1/2	19-21	1.20	0.80	3 1/2	13-14	1.05	0.70			
				4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00	5	22-23	1.35	0.90	4	15-16	1.20	0.80			
				4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20	5 1/2	24-25	1.50	1.00	5	17-18	1.35	0.90			
				5	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40	6	26-28	1.65	1.10	5 1/2	19-20	1.50	1.00			
				5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60	6 1/2	29-31	1.80	1.20	6	21-22	1.65	1.10			
				6	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80	7	32-33	1.95	1.30	7	23-24	1.80	1.20			
				6 1/2	43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00	7 1/2	34-36	2.10	1.40	8	41-42	2.40	1.60			
												8	38-40	2.25	1.50	8 1/2	43-44	2.55	1.70			
												9	45-46	2.70	1.80	9	45-46	2.70	1.80			
Zontaxa AM.			Zontaxa AN.												Zontaxa AP.							
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur			
		II	III			II	III													I	III	I
1-10 1/2 = zontaxa I.				1 1/2	1-4	0.25	0.15	6	0.60	0.30	0.85	0.50	42	3.15	1.90	4.25	2.85	4	0.50	0.25	0.60	0.35
11	59-61	3.30	2.20	1	5-6	0.30	0.20	7	0.60	0.35	0.90	0.55	43	3.25	1.95	4.35	2.90	5	0.50	0.25	0.60	0.45
11 1/2	62-64	3.45	2.30	1 1/2	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	0.90	0.60	44	3.30	2.00	4.45	2.95	6	0.50	0.30	0.70	0.50
12	65-67	3.60	2.40	2	10-12	0.60	0.40	9	0.70	0.45	1.00	0.65	45	3.40	2.05	4.55	3.05	7	0.50	0.35	0.75	0.55
12 1/2	68-70	3.75	2.50	2 1/2	13-15	0.75	0.50	10	0.75	0.45	1.05	0.75	46	3.45	2.10	4.65	3.15	8	0.60	0.40	0.90	0.60
13	71-73	3.90	2.60	3	16-18	0.90	0.60	11	0.85	0.50	1.15	0.80	47	3.55	2.15	4.75	3.20	9	0.65	0.45	1.00	0.70
13 1/2	74-76	4.05	2.70	3 1/2	19-20	1.05	0.70	12	0.90	0.55	1.25	0.85	48	3.60	2.20	4.85	3.25	10	0.70	0.45	1.05	0.70
14	77-79	4.20	2.80	4	21-23	1.20	0.80	13	1.00	0.60	1.35	0.95	49	3.70	2.25	4.95	3.30	11	0.80	0.50	1.15	0.75
14 1/2	80-82	4.35	2.90	4 1/2	24-25	1.35	0.90	14	1.05	0.65	1.45	1.00	50	3.75	2.25	5.00	3.35	12	0.85	0.55	1.25	0.85
15	83-85	4.50	3.00	5	26-28	1.50	1.00	15	1.15	0.70	1.55	1.05	51	3.85	2.30	5.10	3.45	13	0.95	0.60	1.35	0.90
15 1/2	86-88	4.65	3.10	5 1/2	29-30	1.65	1.10	16	1.20	0.75	1.65	1.15	52	3.90	2.35	5.25	3.50	14	1.00	0.65	1.45	1.00
16	89-91	4.80	3.20	6	31-33	1.80	1.20	17	1.30	0.80	1.75	1.20	53	4.00	2.40	5.35	3.55	15	1.05	0.70	1.55	1.05
16 1/2	92-94	4.95	3.30	6 1/2	34-36	1.95	1.30	18	1.35	0.85	1.85	1.25	54	4.05	2.45	5.45	3.65	16	1.15	0.75	1.65	1.10
17	95-97	5.10	3.40	7	37-39	2.10	1.40	19	1.45	0.90	1.95	1.30	55	4.15	2.50	5.50	3.70	17	1.20	0.80	1.70	1.15
17 1/2	98-100	5.25	3.50	7 1/2	40-42	2.25	1.50	20	1.50	0.90	2.05	1.40	56	4.20	2.55	5.60	3.80	18	1.30	0.85	1.85	1.25
18	101-103	5.40	3.60	8	43-45	2.40	1.60	21	1.60	0.95	2.15	1.50	57	4.30	2.60	5.70	3.85	19	1.35	0.90	1.95	1.30
18 1/2	104-106	5.55	3.70	8 1/2	46-48	2.55	1.70	22	1.65	1.00	2.25	1.55	58	4.35	2.65	5.85	3.90	20	1.40	0.90	2.00	1.35
19	107-109	5.70	3.80	9	49-51	2.70	1.80	23	1.75	1.05	2.35	1.60	59	4.45	2.70	5.95	3.95	21	1.50	0.95	2.20	1.45
19 1/2	110-112	5.85	3.90	9 1/2	52-54	2.85	1.90	24	1.80	1.10	2.50	1.65	60	4.50	2.70	6.00	4.05	22	1.55	1.00	2.25	1.50
20	113-115	6.00	4.00	10	55-57	3.00	2.00	25	1.90	1.15	2.55	1.70	61	4.60	2.75	6.10	4.10	23	1.65	1.05	2.40	1.60
20 1/2	116-118	6.15	4.10	11	58-64	3.30	2.20	26	1.95	1.20	2.65	1.80	62	4.65	2.80	6.20	4.15	24	1.70	1.10	2.45	1.65
				12	65-71	3.60	2.40	27	2.05	1.25	2.75	1.85	63	4.75	2.85	6.35	4.25	25	1.75	1.15	2.55	1.70
				13	72-78	3.90	2.60	28	2.10	1.30	2.85	1.90	64	4.80	2.90	6.45	4.30	26	1.85	1.20	2.70	1.75
				14	79-85	4.20	2.80	29	2.20	1.35	2.95	2.00	65	4.90	2.95	6.50	4.35	27	1.90	1.25	2.75	1.85
				15	86-92	4.50	3.00	30	2.25	1.35	3.05	2.05	66	4.95	3.00	6.60	4.45	28	2.00	1.30	2.85	1.90
				16	93-100	4.80	3.20	31	2.35	1.40	3.15	2.15	67	5.05	3.05	6.70	4.50	29	2.05	1.35	2.90	1.95
				171																		

Kombinerade biljetter.

Kom binerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas i oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedeln, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagna annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationerens biljettextpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.**Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.**

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandling å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

1. Över Alvesta—Malmö.	10. Över Kil—Mellerud.
2. » Arrie—Malmö.	11. » Kornsjö.
3. » Charlottenberg.	12. » Krylbo.
4. » Eslöv—Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg—Mellerud.	14. » Ludvika—Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö—ångfärja eller båt.
7. » Herrljunga—Öxneröd—Mellerud.	16. » Riksgränsen.
8. » Hälsingborg m. båt.	17. » Stockholm.
9. » Katrineholm.	18. » Storlien.
	19. » Vellinge—Malmö.
	20. » Örebro.

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Boden	Narvik	16	—	—	—	25 60	15 20	10 —
Båstad	Köpenhamn H	8	—	—	—	5 50	3 90	*12 60
Charlottenbg	Bergen	—	47 50	26 40	15 85	26 00	15 55	—
	Kristiania	—	15 70	8 60	5 25	—	6 90	4 15
Göteborg	Bergen	11	63 80	36 10	22 30	—	—	—
	Kristiania Ö	11	33 80	19 30	12 30	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö	6	22 46	13 60	8 80	18 60	11 30	7 30
	» Ö o. H	15	22 05	14 05	*9 45	—	12 55	*18 45
	Narvik	20	—	—	44 90	29 80	—	43 40
	»	17, 12	80 10	47 90	31 80	—	46 40	30 80

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg	Trondhjem	20	—	33 70	22 20	—	—	—
	»	17, 12	63 50	37 60	24 80	—	—	—
Halmstad	Kristiania	11	46 30	26 80	17 30	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö	6	14 40	8 80	5 60	10 60	6 50	4 10
	» H	8	—	—	—	8 —	5 40	*3 60
Hälsingborg	Bergen	11	80 80	46 30	29 10	—	—	—
	Kristiania Ö	11	50 80	29 50	19 10	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö	6	5 40	3 40	2 —	4 10	2 60	1 50
	» Ö o. H	1	—	—	—	—	15 95	*10 70
Karlskrona	»	4	—	—	—	—	13 55	9 50
Karlstad	Kristiania Ö	3	25 —	14 20	9 —	—	11 —	6 90
Kornsjö	Bergen	—	48 30	26 80	16 10	—	—	—
	Kristiania Ö	—	18 30	10 00	6 10	—	7 80	4 60
Kristinehamn	»	3	27 —	15 40	9 80	—	12 20	7 70
Lindköping	Köpenh. Ö o. H	15	26 05	16 45	*11 05	23 55	14 95	*10 05
Malmö	Bergen	11	83 80	48 10	30 30	—	—	—
	Kristiania Ö	11	53 80	31 30	20 30	—	—	—
	Köpenhamn Ö	ängf.	1 75	—	1 15	—	—	—
	Narvik	20, 16	—	47 90	31 80	—	46 40	30 80
	»	9, 17	83 60	50 —	33 20	—	48 50	32 20
	Trondhjem	12, 16	20, 18	—	37 60	24 80	—	—
	»	9, 17	68 —	40 30	26 60	—	—	—
Mölle	Köpenh. K o. Ö	6	—	—	—	—	4 75	2 90
	» H	8	—	—	—	—	3 65	*2 40
Norrköping	Kristiania Ö	3	37 50	21 70	14 —	—	18 50	11 90
	Köpenh. Ö o. H	15	28 55	17 95	12 05	26 05	16 45	*11 05
	» K o. Ö	6	34 90	21 10	13 80	—	—	—
Riksgränsen	Narvik	—	3 60	2 00	1 20	3 60	2 00	1 20
Ronneby	Köpenh. Ö o. H	4	—	—	—	—	12 65	8 90
Skälderviken	» K o. Ö	4	—	—	—	—	3 90	2 35
Stockholm	Bergen	13, 3	73 30	41 90	26 20	—	24 90	13 50
	Kristiania Ö	13, 3	41 50	24 10	15 60	—	22 70	14 60
	»	14, 3	—	—	—	—	—	—
	»	13, 10	—	32 20	20 90	—	—	—
	»	7	—	32 80	21 30	—	—	—
	»	5	61 30	35 80	23 30	—	—	—
	Köpenh. Ö o. H	15	35 05	21 85	*14 65	32 55	20 35	*13 65
	» K o. Ö	6	42 40	25 60	16 80	—	—	—
	Narvik	16	68 10	40 70	27 —	—	39 20	26 —
	Trondhjem	18	48 —	28 30	18 60	—	—	—
	»	—	9 00	4 90	3 00	9 00	4 90	3 00
Storlien	»	12, 17	—	—	—	—	—	—
Sundsvall	Kristiania Ö	el. 20	—	37 30	24 40	—	—	—
Trollhättan	»	11	29 05	16 45	10 40	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö	6	28 40	17 20	11 20	—	14 90	9 70
Trälleborg	Bergen	11	85 30	49 —	30 90	—	—	—
	Kristiania Ö	11	55 30	32 20	20 90	—	—	—
Trälleb. Fel.N	Köpenh. Ö o. H	2	—	3 05	*2 —	—	—	—
	»	19	—	—	—	—	*2 40	—
	»	19	—	—	—	—	*2 30	—

* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. ¹⁾ Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Tab. 334.**Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike.**

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter, d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjösträckor, som skola befaras. De ovanförda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i inhemsk trafik.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

Resgods. — Resgods polletteras endast till sådana stationer å rese-routen, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandling å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktläthet i detta hänseende. — Direkt inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka det såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medges ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna »Utdrag ur befordringsbestämmelserna».

Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

1. Över Sassnitz—Berlin	20. Över {Malmö—Sassnitz.
2. » Sassnitz.	{Hälsingborg—Köpenha-
3. » Warnemünde.	—Warnemünde.
4. » Korsör—Kiel.	21. » Malmö—Sassnitz—Hamb.
5. » {Malmö eller	22. » {Malmö
{Hälsingborg	{Köpenhamn
Kiel eller	{Hälsingb.
6. » {Vamdrup el. —Hamb.g.	23. » Malmö—Köpenhamn
{Warnemünde	24. » Wesel—Rosendaal.
7. » Hamburg.	25. » Trälleborg—Sassnitz—Ro-
8. » {Sassnitz el. —Berlin.	stock—Lübeck.
{Warnemünde	26. » Hälsingb.—Köpenhamn—
9. » Vlissingen—{Folkestone	Warnem.—Rostock.
{Queenboro'	27. » {Calais—Dover.
10. » Hoek v. Holl:d—Harwich.	{Boulogne—Folkestone.
11. » Esbjerg—Parkeston.	28. » {Jeumont.
12. » Berlin.	{Brüssel.
13. » Malmö—Lübeck (sjöledes).	29. » Ostende.
15. » Frederikshavn—Vamdrup.	30. » Berlin—{Tetschen.
16. » Hälsingborg—Köpenhamn	{Bodenbach.
19. » Köln.	{Oderberg.
	31. » Hamburg—Frankfurt a. M.
	32. » Berlin—Frankfurt a. M.

Anmärkning.
†Vägen nr 15 gäller end. för återres.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpreis	I		II		III		Gäller dagar	
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		
Båstad	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	41	20	29	80	18	90	5	
Falsterbo.....	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	40	—	28	—	17	50	5	
	Berlin Stett. Bhf.	2	enkel	—	—	24	—	15	30	5	
	Hamburg Hbf.....	25	enkel	—	—	26	—	17	20	5	
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	—	10	40	6	80	5	
Göteborg B:s...	Bad Ems	21 el. 16, 6	enkel	—	—	58	40	—	—	10	
	Berlin Stett. Bhf.	20	enkel	51	20	35	80	22	90	10	
	Bern	1	enkel	120	40	80	—	51	40	10	
	Bremen	21 el. 16, 6	enkel	120	50	78	10	50	10	10	
	Brüssel	21 el. 16, 6	enkel	99	50	64	70	—	—	15	
	DresdenNeustadt el. Hbf.	20, 12	enkel	109	10	71	40	—	—	15	
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	50	10	33	90	21	50	10	
	Karlsbad B. E. B....	20	enkel	82	80	55	—	—	—	10	
	London Victoria-S:t Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21, 9 el. 16, 6, 9	enkel	111	10	74	60	—	—	30	
	Liverpool-Street-Station	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111	10	74	60	—	—	30	
	Lübeck	21 el. 15, 9	enkel	124	90	81	90	—	—	30	
	Paris	21 el. 15, 9	enkel	124	90	81	90	—	—	30	
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111	10	74	60	—	—	30	
	Stettin	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111	10	74	60	—	—	30	
	Stralsund	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111	10	74	60	—	—	30	
	Warnemünde	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111	10	74	60	—	—	30	
	Wien	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111	10	74	60	—	—	30	
	WiesbadenHauptbhf	25, 31 el. 16, 6, 31	enkel	90	90	59	20	—	—	10	
	Hälsingborg ...	Amsterdam	16, 6	enkel	64	80	45	60	28	80	10
		Berlin Stett. Bhf....	16, 3	enkel	37	90	26	20	16	40	5
		Bro De: öv. Teckomatorp	2	enkel	35	30	27	50	17	20	5
		Hamburg—Altona...	16, 6	enkel	33	10	23	70	14	60	5
Hamburg Hbhf. öv. Teckomatorp		25	enkel	37	10	26	80	16	70	5	

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpris	I II III			Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	
Stockholm C...	AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof	21 el. 5, 6	enkel	96	80	66	10
	Antwerpen	21 el. 5, 6	enkel	108	80	70	10
Bad Ems	21 el. 5, 6, 24	enkel	106	—	71	80	—
	21 el. 5, 6	enkel	105	40	69	40	—
Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.	25, 31 el. 5, 6, 31	enkel	127	30	82	80	—
	25, 19 el. 5, 6, 19	enkel	132	10	85	90	—
Berlin Stett. Bhf...	1, 32	enkel	125	10	81	90	—
	2	enkel	63	90	43	20	27
Bremen	5, 3	enkel	71	80	47	80	31
	21 el. 5, 6	enkel	74	40	50	70	32
Brüssel	21 el. 5, 6	enkel	115	20	75	40	—
	21, 24 el. 5, 6, 24	enkel	109	30	74	—	—
Cöln	21 el. 5, 6	enkel	96	90	64	50	—
	1	enkel	76	80	50	80	32
Dresden Neustadt el. Hauptbhf.	22	enkel	83	70	55	—	—
	21 el. 5, 6	enkel	103	50	67	60	—
Haag	1	enkel	103	20	65	70	—
	21 el. 5, 6	enkel	98	60	67	40	43
Hamburg—Altona...	1	enkel	110	50	72	20	46
	21 el. 5, 6	enkel	65	30	44	50	28
Hannover	21 el. 5, 6	enkel	—	—	53	40	34
	1	enkel	—	—	53	90	34
Karlsbad B. E. B...	1	enkel	95	80	62	80	40
	1	enkel	112	50	72	70	—
Kiel	5, 4	enkel	55	20	38	40	24
	1	enkel	76	—	49	80	32
Lelpitz Bhf.	1	enkel	126	50	85	20	—
	21, 9 el. 5, 6, 9	t. o. r.	241	10	163	80	—
London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	1, 9 el. 5, 6, 9	t. o. r.	264	90	173	40	—
	—	enkel	101	30	67	70	—
London öv. Göteb. o. Thule Linjen—Parkeston ^{a)}	—	t. o. r.	184	—	90	50	—
	21, 10 el. 5, 6, 10	enkel	126	50	85	20	—
London Liverpool-Street-Station	1, 10 el. 5, 6, 10	t. o. r.	241	10	163	80	—
	23, 11	enkel	99	15	75	80	—
London	21, 28, 27 el. 5, 6, 28, 27	enkel	158	40	105	60	—
	1, 28, 27 el. 21, 28, 27	t. o. r.	317	50	211	40	—
London	21, 29 el. 5, 6, 29	enkel	147	80	98	30	—
	25 el. 5, 3	enkel	63	20	43	10	28
Lübeck	1	enkel	92	70	59	90	38
	1	enkel	110	60	71	40	—
München Hauptbhf.	21 el. 5, 6	t. o. r.	257	30	171	10	110
	1	enkel	144	10	94	40	60
Paris	1 el. 21 el. 5, 6	t. o. r.	272	40	179	40	115
	21 el. 5, 6	enkel	98	30	67	20	43
Rotterdam	1	enkel	110	20	72	00	46
	—	enkel	43	40	29	60	19
Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	2	enkel	—	—	32	40	20
	5	enkel	54	40	36	—	23
Stralsund	—	enkel	—	—	32	40	20
	—	enkel	54	40	36	—	23

^{a)} I kl. Göteb.—London o. II kl. Göteb.—Stockholm. ^{b)} III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ^{c)} Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteb. o. Parkeston ingår i biljettpriset.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettlag	I II III			Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	
Stockholm C...	Wien	1, 30	enkel	124	80	80	20
	D:o	22, 30	enkel	132	80	84	80
Wiesbaden Hbf	25, 31 el. 5, 6, 31	enkel	106	10	69	80	—
	1, 32	enkel	105	60	67	30	—
Sundsvall ö. Stockh. el. Hallsberg	2	enkel	83	90	55	20	35
Trollhättan	Berlin Stett. Bhf...	20	enkel	57	20	39	40
	Hamburg—Altona...	25, el. 16, 6	enkel	56	—	37	60
Trälleborg	Berlin Stett. Bhf...	2	enkel	29	40	22	50
	Brüssel	1	enkel	87	70	58	60
D:o	Hamburg Hauptbhf.	25, 7	enkel	82	80	54	80
	London Victoria-	25	enkel	33	00	24	60
St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	25, 7, 9	t. o. r.	178	00	122	70	—
	1, 9 el. 25, 7, 9	t. o. r.	195	80	132	00	—
London Liverpool-Street-Station	25, 7, 10	enkel	95	00	64	70	—
	1, 10 el. 25, 7, 10	t. o. r.	178	00	122	70	—
Paris	1	enkel	103	90	69	30	—
	1 el. 25, 7	t. o. r.	195	80	132	00	—
Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	25, 7	enkel	109	00	73	40	—
	—	t. o. r.	202	30	137	40	—
Stralsund	2	enkel	104	20	69	60	—
	—	t. o. r.	192	60	129	80	—
Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	8	90	—	—	5
	2	enkel	—	—	11	70	7

335. Provisoriska tilläggsavgifter.

Från och med den 10 september 1915 tillsvi vidare utgå följande tilläggsavgifter för befordran av resande och resgods.

A) För personer.

I. Vid färd å Statens järnvägar

i I klass		i II klass		i III klass	
1—48 km.	över 48 km.	1—48 km.	över 48 km.	1—48 km.	över 48 km.
öre per biljett					
20	50	10	30	5	20
partibiljett...		80		30	
månadsbiljett per mån.		150		50	

för varje enkel biljett

partibiljett...

månadsbiljett per mån.

för dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas.

För biljetter, salda till halvt pris åt barn, skola avgifterna halveras, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd av högst 48 km.

För månadsbiljett, som gäller för flera månader, skola så många tilläggsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter vilket priset å biljetterna är beräknat.

För sådana resande, som jämlikt särskilda nädiga resolutioner äga att å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tilläggsavgift icke debiteras.

II. Vid färd å enskilda järnvägar

utgå, på vissa undantag när, de ovan under rubrik "för varje enkel biljett" angivna tilläggsavgifter. Därest vederbörande enskilda järnvägar hava endast två vagnsklasser skola avgifterna utgå enligt de för II och III klass, och därest vederbörande järnvägar hava endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna beloppen.

För biljett, salda till halvt pris, utgår tilläggsavgift med hälften av vad eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för avstånd av högst 48 km. alltid utgör 5 öre.

III. I samtrafik inom Sverige

utgå, på vissa undantag när, för varje i samtrafiken deltagande bana, eller — i de fall då flera järnvägar i trafikhänseende utgöra en enhet — för varje sådan sammanslutning av järnvägar de ovan under I angivna lägre avgifterna i resp. vagnsklasser för avstånd intill de i efterföljande tabell angivna zontalen och de högre avgifterna för avstånd överstigande samma zontal.

B) För resgods.

20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, oberoende av antalet av vederbörande sändningar berörda banor.

För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift debiteras, utgår ingen tilläggsavgift.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschenaja 29
Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.
Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.

335 (forts.)

Tabell,

utvisande de högsta zontal, för vilka i sam-
trafik de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10
och 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

Askersund—Skylberg—Lerbäck j.	3	zoner
Bergslagens zontarifförening	8	
Blekinge kustbanor	8 1/2	
Borås j.	7	
Bredåkra—Tingsryds j.	8	
Byvalla—Långshyttans j.	4 1/2	
Böringe—Östratorps j.	4 1/2	
Dala—Hälsinglands j.	9	
Dalslands j.	8	
Dannemora—Härgs j.	6 1/2	
Eksjö—Österbymo j.	7	
Falkenbergs j.	8	
Finspång—Norsholms j.	5	
Frövi—Ludvika j.	7	
Fågelsta—Vadstena—Ödesbogs j.	7	
Gottlands j.	7	
Gävle—Ockelbo j.	6 1/2	
Göteborg—Borås o. Borås—Alvesta j.	8	
Göteborg—Säro j.	3 1/2	
Halmstad—Bolmens j.	8	
Halmstad—Nässjö j. och Västra Cen- tralbanan	8	
Hjo—Stentorps j.	7 1/2	
Hälsingborg—Hälsingholms j.	8	
Härnösand—Sollefteå j.	8	
Hälsingholm—Markaryds j.	7 1/2	
Höganäs—Mölle j.	2 1/2	
Hönshylte—Kvarnamåla j.	4 1/2	
Kalmar j.	8	
Kalmar—Berga j.	8	
Kalmar—Torsås j.	7 1/2	
Karlshamn—Vislanda—Bolmens j.	8 1/2	
Karlskrona—Växjö j.	8 1/2	
Kimstad—Norrköpings j.	2 1/2	

Kinneulle—Lidköpings j.	5	zoner
Klinthehamn—Roma j.	4	
Kosta j.	7	
Kristianstad—Hälsingholms j.	8	
Krylbo—Norrbergs j.	3	
Kävlinge—Barsebäcks j.	3 1/2	
Köping—Uttersbergs och Uttersberg —Riddarhyttans j.	8 1/2	
Landskrona och Hälsingborgs j.	8 1/2	
Landskrona—Kävlinge j.	4	
—Sjöbo j.	9	
Lidköping—Häkanörps j.	5	
—Källands j.	5	
—Skara—Stenstorps j.	8	
Lund—Bjäre j.	1 1/2	
—Revinge j.	4 1/2	
—Trälleborgs o. Lund—Kävlinge j.	10	
Lysekils j.	8	
Malmö—Genarps j.	5	
Malmö—Simrishamns o. Dalby—Bjär- sjölagårds j.	8 1/2	
Malmö—Trälleborgs j.	6	
—Ystads j.	9 1/2	
Malung—Limesforsens j.	5 1/2	
Mariestads—Moholms j.	3	
Markaryd—Veinge j.	7	
Matfors—Vattjoms j.	1	
Mellersta Södermanlands j.	6	
—Östergötlands j.	8	
Mjölby—Hästhölmens j.	6 1/2	
Mora—Vänerns j.	8 1/2	
Mönsterås—Åseda j.	8	
Nora Bergslags j.	9	
Norra Södermanlands j.	8	
Norrköping—Söderköping—Vikbolan- dets j.	8 1/2	
Norsholm—Västervik—Hultsfreds j.	9	
Nässjö—Oskarshamns j.	8	
Nättraby—Alnaryd—Almeboda j.	10	
Orsa—Härjedalens j.	9 1/2	

Oxelösund—Flen—Västmanlands j.	7	zoner
Ruda—Oskarshamns j.	6 1/2	
Sala—Gysinge—Gävle j.	9	
Skara—Timmersdala j.	4 1/2	
Skane—Smålands j.	9	
Skövde—Axvalls j.	3 1/2	
Slite—Roma j.	5	
Stockholm—Nynäs j.	5*	
Stockholm—Roslagens j.	8	
Svartåls j.	8	
Sölvesborg—Olovström—Älmhults j.	10	
Tidaholms j.	4 1/2	
Trälleborg—Rydsgårds j.	6	
Uddevalle—Lelångens j.	8	
Uppsala—Enköpings j.	7 1/2	
Uppsala—Gävle j.	8	
Varberg—Borås j.	8	
Varberg—Ätran j.	8 1/2	
Vellinge—Skanör—Fälsterbo j.	4	
Vetlanda—Malilla j.	9	
—Sävsjö j.	5 1/2	
Väderstad—Skänninge—Bränninge j.	7 1/2	
Västergötland—Göteborgs j.	8	
Växjö—Alvesta j.	3	
Växjö—Tingsryds j.	7 1/2	
Växjö—Virserums j.	8	
Ystad—Brösarps j.	9 1/2	
Ystad—Eslövs j.	9 1/2	
Ystad—Gärns—St Olovs j.	9 1/2	
Ångbåtsleden Hjo—Hästhölmens	3	
—Motala—Karlsborg	7	
Åtvidaberg—Bjärke—Säby j.	4	
Ängelholm—Klippan j.	4	
Örebro—Köpings j.	7	
Örebro—Pålsboda—Finspångs j.	8 1/2	
Östra Blekinge j.	10	
Östra Centralbanan	9	
Östra Skånes j.	8	
Östra Värmlands j.	8 1/2	

* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift.

AUTOMOBILTURER

409.

Mora.

Vid tågens ankomst till MORA möter först-
klassig Overlandsbil för turer till Vasamonu-
mentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik
och Leksand. Morastrands skjutsstation (in-
nehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

410.

Mora.

ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.

411. Kalix—Vitvattnet—Kalix.

Från Kalix kl. 5.15, 10.15* och 9.00.

* Vitvattnet kl. 7.00, 2.30* och 10.30.

* Middagsturen endast vardagar.

Taxa 4: 50.

Sigurd Haggström, Kalix. Rt. 37

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



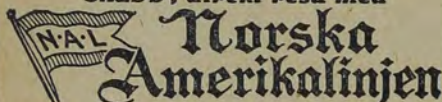
FREDERIK VIII nyaste jätteångre (byggd 1913) — Linien's ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — **Direkt, snabb och bekväm resa.** Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika

Snabb, direkt resa med



Nybyggda, moderna jätteångarna

"Bergensfjord"

"Kristianiafjord"

avgå altern. från

BERGEN direkt till **NEW-YORK**

7 juni, 28 juni, 19 juli, 9 aug.

från Kristiania 3 dagar tidigare.

Endast 8½ dygns sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22
Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr.-adr. "NYMANS"

Göteborg: J. B. LUNDBERG, Postgatan 44.

Riks Tel. 5217. Tel.-adr. "NORSKALINJEN"

Malmö: J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47.
Riks Tel. 749. Tel.-adr. "JALARSON"

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor**
hos **Paul U. Bergströms A/B**, Stockholm.

Se annons å sista textsidan.

502.



SVENSKA AMERIKA LINIEN

Rederiaktiebolaget Sverige-Nordamerika

Nordens största ångare

"STOCKHOLM"

12,606 ton — 560 fot lång

— Fullt modern, magnifikt inredd —

avgår **11 April, 27 Maj, 12 Juli** o. s. v.

Göteborg direkt Newyork.

Oöverträffliga bekvämligheter.

Snabb resa. Svensk besättning.

Svensk ypperlig mathållning.

Ytterst billiga biljettpriser.

Beskrivning och vidare upplysningar från
Göteborg: Passagerareavdeln. tel. 1533, Drottningtorget 1.

Fraktavdeln., tel. 9560, Packhusplatsen 5.
Stockholm: Fredsgatan 3, tel. Allm. & Riks
6610 eller Nordisk Resebureau, Operahuset.

Malmö: N. Vallgatan 70, tel. 1401.

Telegram alla platser: "Hemland".

503.

Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

SVERIGE—SUNDÖRRARNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖRRARNE—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,
GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

Skandinavien—Kontinenten

över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående
och mycket bekvämt inredda ångfärjor och
varar

blott 2 timmar

Närmare upplysningar erhållas å stationerna
och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

Resebyrå "NORDEN",

De Danska Statsbanornas officiella resebyrå.

BERLIN W. — Unter den Linden 30.

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbåtarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen,
endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

1—31 Maj och 16 Aug.—30 September.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.45, 3.00 och 6.00.

» Köpenhamn kl. 7.30, 11.30, 3.00, 7.30.

Sön- o. helgdagar dessutom från Malmö och Köpenhamn kl. 10.00.

1 Juni—15 Aug.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.45, 3.00, 6.00 och 9.45.

» Köpenhamn kl. 7.30, 11.30, 3.00, 7.30 o. 8.45.

Sön- o. helgd. samt Midsommardagen tillika från Malmö kl. 11.00 o. fr. Köpenhamn 12.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Dagligen 1 Maj—10 juni och 16 Aug.

—30 September.

Från Hälsingborg kl. 7.45.

» Köpenhamn » 4.00.

11 Juni—15 Aug.

direkt.

Från Hälsingborg kl. 9.00 o. 8.45.

» Köpenhamn kl. 8.30 o. 4.00.*

*) Lördagar från 10 juni till 12 aug. fortsätter båten från Hälsingborg till Mölle.

Från Mölle återvänder båten kl. 8.20 till Hälsingborg.

Sön- och helgdagar samt midsommardagen dessutom från Hälsingborg kl. 7.00 och från Köpenhamn kl. 12.00.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Dagligen 1 Maj—10 juni och 16 Aug.—

30 Sept.

Från Landskrona kl. 9.30.

» Köpenhamn » 4.00.

11 Juni—15 Aug.

Från Landskrona kl. 9.00 och 3.00.

» Köpenhamn » 12.00 » 6.00.

Från 11 Juni till och med 13 Aug., sön- och helgdagar samt Midsommardagen dessutom fr. Landskrona kl. 8.00 och fr. Köpenhamn 12.00.

MÖLLE (Kullen)—KÖPENHAMN.

11 Juni—15 Aug.

Från Mölle kl. 7.00, från Hälsingborg 8.45, ank. Köpenhamn c:a 10.45.

Forts.

522.

Forts.

Från Köpenhamn kl. 8.30, från Helsingborg 11.00, ank. Mölle omkring 12.30.
Dessutom lördagar från Köpenhamn kl. 4.00, från Helsingborg 6.15, ank. Mölle ca 7.45 samt från Mölle kl. 8.30 endast till Helsingborg.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,
Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

ODIN, Kapten Nielsen, avgår härifrån varje onsdag kl. 6.22 samt lastångaren

MAJA, kapten Godtfredsen, avgår härifrån varje Lördag kl. 6.22, medtagande gods till Köpenhamn samt på genomgående konossement till Danska provinshamn, Norska och Isländska hamnar samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg, Metcalfe & Co.,

Telefon 4980.

Speditioner verkställas.

526.

Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00 tisdagar, torsdagar o. lördagar med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren
"OLUF BAGER".

i förbindelse med Kurirtåget från Frederikshavn söderut kl. 6.45 med ankomst till Hamburg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10.35 och ankomst till Göteborg samma dagar kl. 3.00.

Gods emottages till Frederikshavn samt på genomgående järnvägsfraktsedlar till alla danska järnvägsstationer.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg:

Blidberg, Metcalfe & Co.

Tel. 3949.

Speditioner verkställas.

529. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

NORMANDIE.....	kapten	G. W. Dahlberg
ROLLANDIA.....	"	F. O. Dahlgren
FLANDRIA.....	"	G. Backlund
JAMES E. DICKSON.....	"	J. Ahlgren
GÖTHA.....	"	M. Lundberg
OLOF WILK.....	"	W. Furst
CARL O. KJELLBERG.....	"	E. Gustafsson
ALEX. KEILLER.....	"	A. O. Jacobson

medtagande passagerare och gods.

Rotterdam- och Amsterdam-ångarna avgår varje Fredag.

Forts.

650.

Närmare meddela:

i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & Co.*,
i Rotterdam Hrr *Kuyper van Dam & Smeer*,
i Amsterdam Hrr *B. I. van Hengel*,
i Havre Hrr *Bauzin & Co.*,
i Rouen Hrr *Jules Roy*,

i Göteborg

Jonsson, Sternhagen & Co.

i Stockholm säljas genomgående biljetter hos **NORDISK RESEBUREAU**, Operahuset, där även närmare upplysningar lämnas.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—
Stavanger—Haugesund—
Bergen
och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.
Bergen till Göteborg » Måndag.
Göteborg till Stettin » Fredag.
Stettin till Göteborg » Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar *Borling, Bersén & Co.*,
i Christianssand S.: Herr *H. Preus*,
i Stavanger: Herr *N. B. Sörensen*,
i Haugesund: Herr *R. G. Hagland*,
i Bergen: Herr *Carl M. Iversen*,
i Malmö: Herr *Simon Edström*,
i Stettin: Herr *William Schröder*.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN
Ossian Ahrenberg. Göteborg.

550.

Union-Linien.

Ångfartygs-Aktiebolaget Wisna och
Stockholms Rederiaktiebolag Svea.

Stockholm—Wisby—Stettin

och vice versa.

Ång. **ALICE**, kapten Alb. Pettersson, avgår från Stockholm Torsdagen den 25 Maj.

Ång. **ÖSTERSJÖN**, kapten B. E. Forssberg, avgår från Stettin Torsdagen den 25 Maj.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr *Gustaf Metzler*.Stockholm: **NORDSTRÖM & THULIN**.

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

555.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer i mån av behov

Från Stockholm

Ång. **ODIN**, kapten O. Hallborg, avgår Måndagen den 22 Maj.

Från Lübeck:

Ångf. **GAUTHIOD**, kapten C. A. Hammarström, avgår Tisdagen den 23 Maj.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright

Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

560.

THULE-Linjen. SVERIGE—ENGLAND

Reguliära förbindelser upprätthållas mellan

Göteborg—Newcastle
med

förstkl. snabbgående post-, passagerare- och lastångarne

THULE, THORSTEN, BALDER
och **BELE**

avgång från Göteborg Onsdag kl. 12.00 mid.
Lördag » 6.22 e. m.

avg. fr. Newcastle Qway Lördag » 5.00 »

Sjöresa ca 35 timmar.

Biljettpreiser (inkl. vivre):

I kl. II kl. III kl.

enkel Kr. 108.— Kr. 72.— Kr. 36.—

retur » 162.— » 108.— » 72.—

Returbiljett gäller 3 månader.

Biljetter och upplysningar hos

Nordisk Resebureau, Operahuset,
Stockholm.

A.-B. Broströms Linjeagentur,
Fredsgatan 3, Stockholm,

Ångfartygs A.-B. THULE,
Skeppsbron 5 & 6, Göteborg.
Telefon 8096.

Fraktnoteringar och lastanmälningar:

A.-B. Broströms Linjeagentur,
Fredsgatan 3, Stockholm,
eller **Svenska Lloyd**, Göteborg,
Telefon 4705.

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,
Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

Stockholm— London

via Bergen—Newcastle.

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.
» » Newcastle » » 12.00.

Överfartstid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR
hos

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

565. Till England.

Bekväm och billig väg till Norra England. Med nya ångare, all möjlig modern komfort. De utmärkt luxu-öst inredda ångarna

“STERLING” och “BESSHEIM”

avgå från Christiania varje Fredag kl. 3⁰⁰ e. m., avgå från Stockholm Torsdag afton kl. 9.07, (t. o. m. ³⁰/₉ 9.21). Ångarna ankomma Söndag till Newcastle. Bästa tillfälle att se den vackra Christianiafjorden.

FRED OLSEN
CHRISTIANIA.

Biljetter och upplysningar erhållas genom Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm.

Inrikes. Stockholm söderut.

631.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Göteborg.

anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Malmö och Helsingborg,

avgå alternerande ångfartygen

RHEA. **HYPERION.**
kapt. B. A. Morin kapt. H. A. Söderbergh
från Stockholm varje Torsdag kl. 4.00.

HYPERION avgår den 25 Maj.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.
Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

• avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

Obs.! Reservation för eventuella förändringar.

Krigsförhöjning intill 50 % tillämpas.

Obs.! Gods bör avlämnas senast 2 timmar före fartygets avgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Obs.! För dessa linjer skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. Kommissionsnärer å Kr. 0.70 pr 100 stycken.

Forts.

Stockholm—Göteborg.

anlöpande Västervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg,
avgå alternerande ångfartygen

KONUNG OSCAR.
kapt. E. Th. Lengqvist.

SÖDRA SVERIGE.
kapt. M. Eurenus.

Från Stockholm varje Lördag kl. 4.00.

SÖDRA SVERIGE avgår den 20 Maj.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

Kommissionär för **KONUNG OSCAR A.-B.**
W. Larka. Skeppsbron 10. R. 10 95. A. 22 50.

Kommissionär för **SÖDRA SVERIGE A.-B.**
Nyman & Schultz, Skeppsbr. 22. R. 10 9. A. 26 67.

Godsexpedition: N:a Blasieholmsh. 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.
För avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

Stockholm—Göteborg

anlöpande Påskallavik event., Karlskrona event., Karlshamn event., Ystad event., Trälleborg, Malmö, Landskrona och Halmstad.

Ångf. **KOLGA.**
kapt. Hj. Gustafsson.

Ångf. **LILY.**
kapt. Em. Fr. Norin

alternerande varje Tisdag kl. 2.00.

KOLGA avgår den 23 Maj.

A.-B. Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22.

Riks 635. Allm. Tel. 27 27.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmsh. 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.
För avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

STOCKHOLM NORRUT.

650.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Till Öregrund och Gävle

avgår ångf. **GEFLE**, kapten J. Ternström.
Lördagen den 20 Maj på em. efter fulländad lastning.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 67 02.

Obs. Lastning pågår:

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.
Riks 10 95, 47 06. Allm. 22 50, 23 46.
Obs.! Gods emottages o. konnossement tecknas senast *två timmar* före ångarens avgång.

Obs.! Krigsförhöjning tillämpas.

Närmare meddela och fraktsatser notera Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Rikstel. 27 85. Allm. tel. 24 12.

Till Sundsvall, Härnösand och Örnsköldsvik

avgår ångf. **HERNÖSAND II.**
kapt. E. Pira,

Söndagen den 21 Maj på morgonen.

Obs.! Lastar fr. o. m. Torsdag morgon.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. 22 50. 23 46. Riks 10 95. 47 06

Obs.! Gods emottages o. konnossement tecknas senast *två timmar* före ångarens avgång.

Obs.! Krigsförhöjning tillämpas.

Närmare meddela och fraktsatser notera: Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Riks tel. 27 85. Allm. tel. 24 12.

654.

Till Östhammar,

anlöpande, Maram, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Örtalund, Edeby, Söderfjäll, Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn,

avg. ångf. **ÖSTHAMMAR II.**
kapt. E. Eriksson,

från Stockholm Torsd. kl. 7.00, Lörd. kl. 9.00

• Östhammar Tisd. och Lörd. kl. 7.00

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 40 52.

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.

Riks 10 95. Allm. 22 50.

Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlshamn, Sölvesborg* och Åhus.

Ångf. **SÖDERN** | Ångf. **RONNEBY**
Fredagar på afton. | Måndagar på afton.

OBS.! Sölvesborg anlöpes endast event. av ångf. **RONNEBY.**

OBS.! För passagerare att beakta det fartygen gå inomskärs till och med Kalmar.

OBS.! Sveabolagets taxa o. överenskomelser gälla.

OBS.! Inga förpassningar erfordras.

Tilläggsplats i Stockholm: Klara Strand.

Rikstel. 116 20. Allm. 78 15.

Hedborg & Strindberg.

Allm. 29 50. Riks 634.

675.

Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby.

Ångf. **TJUST** | Ångf. **GAMLEBY**
Fredagar kl. 7.00. | Onsdagar kl. 7.00.

OBS.! Fågelvik anlöp. av ångf. **GAMLEBY.**

OBS.! Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.
Tilläggsplats: Klara strand. A. T. 45 09.
R. T. 36 10.

HEDBORG & STRINDBERG.

Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

680.

Stockholm, Södertälje, Nyköping, Oxelösund, Näveklarn, Qvarsebo och Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND,**
kapten J. Bolin, avgår

fr. Stockholm Söndagar tidigt på morg.

• Nyköping t. Norrköping Måndagar > 10.00

• Norrköping t. Nyköping Onsdagar > 6.00

• Nyköping t. Stockholm .. Torsdagar > 9.00

Tilläggspl.: Riddarholmen. Rt. omb. 25 30.

HEDBORG & STRINDBERG. A. 29 50. R. 634.

682. Stockholm—Oxelösund— Norrköping.

Från Stockholm:

Ångf. **GÖTA** Onsdagar kl. 12.00 midd.
Ångf. **DAGMAR** Lördagar kl. 3.00.

Från Norrköping:

Ångf. **GÖTA** Lördagar kl. 12.00 midd.
Ångf. **DAGMAR** Onsdagar kl. 12.00 midd.

Tilläggsplats: Riddarholmen.
Rikstel. ombord 2736.

Hedborg & Strindberg.

Allm. 29 50. Riks 634.

688. Stockholm—Södertälje.

Ångf. **SIRIUS** avgår tills vidare
från Stockholm vardagar kl. 2.30
» Södertälje vardagar » 7.00
Allm. tel. till fartyget 2452.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.
Riks 1736. Allm. 2878.

700. Turlista för Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS ångare

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

**Obs.! Resorna över öppna havet
företagas vid dagsljus.**

Stockholm C.—Nynäshamn— Visby.

Från Stockholm C. dagligen 9.36.

Från Nynäshamn:

Ångf. **THJELVAR** avgår Måndagar kl. 1.00,
Onsdagar och Fredagar kl. 12.45.
Ångf. **GUTE** avgår Torsdagar kl. 12.45.

Stockholm (ångare)—Visby.

Ångf. **GOTLAND** avgår Måndagar o. Fre-
dagar kl. 7.00 *).
Ångf. **GUTE** avgår Onsdagar kl. 4.00.

*) Ång. **Gotland** anlop. Södertälje, varifrån
den avgår till Visby kl. 9.15.

Visby—Nynäshamn—Stock- holm C.

Ångf. **THJELVAR** avgår Lördagar, Tis-
dagor och Torsdagar kl. 12.45
Ångf. **GOTLAND** avgår Söndagar och Ons-
dagor kl. 12.45.
Ångf. **GUTE** avgår Måndagar kl. 12.45.

Med anslutning till tåg, som avgår från
Nynäshamn vardagar kl. 8.36 och söndagar 8.20
med ankomst till Stockholms C. kl. 9.40.

Visby—Stockholm (direkt).

Ångf. **GOTLAND** avgår Söndagar och Ons-
dagor kl. 12.45.
Ångf. **GUTE** avgår Måndagar kl. 12.45.

Forts.

700. Visby—Kalmar.

Ångf. **KLINTEHAMN** avgår

från Visby till Kalmar Tisdagen den 30 Maj
kl. 12.45.

Visby—Norrköping.

Ångf. **KLINTEHAMN** avgår:

Från Visby till Norrköping Fredagen den 26
Maj kl. 12.45.
Från Norrköping till Visby Sönd. den 21 och
28 Maj kl. 12.45.

Stockholm—Gotlands lant- hamnar.

Till Visby, Klintehamn, Burgsvik, Rone-
hamn, Ljugårn, Katthammarsvik, Slite,
Färösund och Kappelshamn

avgår Ångf. **GUTE** Onsdagen den 24 Maj
kl. 4.00.

OBS.! Gods emottages endast till kl. 2.00
avgångsdagen,

Ångfartyget **Thjelvar** lägger till vid
Skeppsbron, »**Godland**», »**Klintehamn**» och
»**Gute**» lägga till vid Riddarholmen.

Person- och godstrafik mellan fastlandets
och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och
direkt polettering av resgods vid alla fastlan-
dets samtrafikstationer. Biljetteri Stockholm
hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e.m.
därefter å Centralstationen. Beställning av
platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser
meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10,
Riks 10 95, Allm. 22 50 för Thjelvar **Hedborg &
Strindberg**, Riks 634, Allm. 29 50, för Got-
land, Gute och Klintehamn. I Norrköping **A.-B.
P. JANSSON & Co.** I Kalmar Sveabolagets Ång-
båtskontor. I Visby Ångf. **A.-B. Gottlands**
kontor.

Forts.

712. Ångfartygsaktiebolaget GÖTA KANAL, Stockholm.

Sommar-Turlista 1916

Med reservation för event. förändringar, vilka
komma att annonseras i resp. lokal-
tidningar.

Stockholm—Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerareångarna

B. v. PLATEN. **CERES.**
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Ohlin.

MOTALASTRÖM. **PALLAS**
Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson.

VENUS. **VIKT. RYDBERG.**
Kapt. O. von Schoultz. Kapt. O. T. Karlsson.

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte
nedanstående platser.

Från Stockholm till Göteborg

Stationer:	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.
Fr. Stockholm ...	10.00	10.00	10.00	10.00
» Södertälje ...	12.15	12.15	12.15	12.15
» Oxelösund (vid signal)...	5.30	5.30	5.30	5.30
» Arkösund (vid signal).....	7.00	7.00	7.00	7.00
» Söderköping c	10.30	10.30	10.30	10.30
	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Månd.
» Norsholm d)...	4.00	4.00	4.00	4.00
» Berg (Heda) e)	7.30	7.30	7.30	7.30
» Motala	1.00	1.00	1.00	1.00
» Vadstena	2.00	2.00	2.00	2.00
» Bödesund (Karlsborg) ..	4.00	4.00	4.00	4.00
» Töreboda	9.30	9.30	9.30	9.30
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Tisd.
» Lyrestad	12.30	12.30	12.30	12.30
» Mariestad	—	—	—	6.00
» Hellekis (vid signal).....	—	—	—	8.00
» Lidköping	—	—	—	10.00
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Tisd.
» Vänersborg g)	10.00	10.00	10.00	4.00
» Trollhättan h)	12.00	12.00	12.00	6.00
Till Göteborg	6.00	6.00	6.00	12.00

Avgångsdagar fr. STOCKHOLM t. GÖTEBORG

	Maj	Juni	Juli	Augusti
B. v. Platen	10 21 31	11 21	2 12 23	2 13 23
Pallas	12 23	2 13 23	4 14 25	4 15 25
V. Rydberg ..	14 24	4 14 25	5 16 26	6 16 27
Ceres	16 26	6 16 27	7 18 28	8 18 29
Motalaström	17 28	7 18 28	9 19 30	9 20 30
Venus	19 30	9 20 30	11 21	1 11 22

Från Göteborg till Stockholm

Stationer:	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.
Fr. Göteborg	10.00	10.00	10.00	9.00
» Trollhättan h)	5.30	5.30	5.30	5.30
» Vänersborg ...	7.00	7.00	7.00	7.00
» Lidköping i) ..	—	—	—	—
» Hellekis i)	—	—	—	—
» Mariestad i) ...	—	—	—	—
	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Månd.
» Lyrestad	3.30	3.30	3.30	3.30
» Töreboda	7.30	7.30	7.30	7.30
» Bödesund	12.30	12.30	12.30	12.30
(Karlsborg)...	3.00	3.00	3.00	3.00
» Motala	8.00	8.00	8.00	8.00
» Bergs slussar	11.45	11.45	11.45	11.45
» Norsholm	—	—	—	—
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Tisd.
» Söderköping ..	4.30	4.30	4.30	4.30
» Arkösund (vid signal)	7.30	7.30	7.30	7.30
» Oxelösund ... (vid signal) ..	9.00	9.00	9.00	9.00
» Södertälje ...	3.00	3.00	3.00	3.00
Till Stockholm ...	5.30	5.30	5.30	5.30

Forts.

712.

Forts.

Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM.

	Maj	Juni	Juli	Augusti
Ceres	10 21 31	11 21	2 12 23	2 13 23
Motalaström	12 23	2 13 23	4 14 25	4 15 25
Venus	14 24	4 14 25	5 16 26	6 16 27
B. v. Platen	16 26	6 16 27	7 18 28	8 18 29
Pallas	17 28	7 18 28	9 19 30	9 20 30
V. Rydberg	19 30	9 20 30	11 21	1 11 22

Stockholm—Jönköping

Passagerareångarna

PRIMUS, WILH. THAM,
Kapt. V. Forsberg, Kapt. Axel Hedlund,PER BRAHE,
Kapt. Th. Bojja.

som anlöpa alla stationer vid kanallinien.

Från Stockholm till Jönköping

	PRIMUS	WILH. THAM	PER BRAHE
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 6.00	Onsd. 6.00	Fred. 6.00
» Södertälje	» 8.15	» 8.15	» 8.15
» Oxelösund (vid signal)	Tisd. 1.00	Torsd. 1.00	Lörd. 1.00
» Söderköping	» 6.00	» 6.00	» 6.00
» Norrholm	» 11.00	» 11.00	» 11.00
» Berg (Heda)	» 2.00	» 2.00	» 2.00
» Motala	» 8.00	» 9.00	» 8.00
» Vadstena	» 10.00	» 11.00	—
» Hjo	Onsd. 12.30	Fred. 1.30	—
» Hästholmen	—	—	Lörd. 11.50
» Gränna	Onsd. 3.00	—	Sönd. 3.00
Till Jönköping	» 5.00	Fred. 6.00	» 5.00

Från Jönköping till Stockholm

Efter Malmö- och Halmstad- tagens ankomst.	PER BRAHE	PRIMUS	WILH. THAM
Fr. Jönköping	Tisd. 11.10	Torsd. 11.10	Lörd. 11.10
» Gränna	Onsd. 1.00	Fred. 1.00	—
» Hästholmen	» 3.00	—	—
» Hjo	—	Fred. 3.00	Sönd. 2.30
» Vadstena	Onsd. 5.30	» 6.00	» 5.30
» Motala	» 7.00	» 7.30	» 7.00
» Bergs slussar	» 2.00	» 2.00	» 2.00
» Norrholm	» 5.00	» 5.00	» 5.00
» Söderköping	» 10.00	» 10.00	» 10.00
» Oxelösund (vid signal)	Torsd. 2.00	Lörd. 2.00	Månd. 2.00
» Södertälje	» 8.00	» 8.00	» 8.00
Till Stockholm (Riddarh.)	» 10.30	» 10.30	» 10.30

c) OBS.! Bantåg Söderköping—Norrköping ca 37 minuters resa. Norrholm—Norrköping ca 28 minuter. Borensberg—Linköping ca 1 tim. 18 minuter.

d) Efter nattsälltågets ankomst fr. Stockholm.

e) Vid Bergs 15 slussar åtgå ca 2 timmar för slussningen, varunder den närbelägna Vreta Klosterkyrka kan beses.

g) Vänersborg—Liddevalta ca 1 timme pr järnväg 5 gånger dagligen.

h) Vid Trollhättan åtgå för slussningen ca 2 timmar, varunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

i) Töreboda är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg till och från Kinnekulle, Lidköping och Mariestad. En av bolagets lastångare anlöper Lidköping varje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad anlöpes eventuellt.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedberg & Strindberg, Södertälje E. Ekholm, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktiebolaget P. Janson & Co., Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norrholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala Motala Speditionsaffär, Vadstena E. Guldström, Hjo Axel Andersson, Hästholmen Ladv. Hellström, Gränna H. Lindh, Jönköping Emil Andersson, Rödönd P. A. Palmqvists Eftr., Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & Co Eftr., Vänersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

725.

Stockholm—Skokloster—Uppsala.

Från Stockholm:

Ångf. FYRIS II Sönd. och Torsd. kl. 8.30
» NYA UPSALA Tisd. o. Lörd. » 8.30.

Från Uppsala:

Ångf. NYA UPSALA Söndagar kl. 9.15
och Torsdagar kl. 8.45.

Ångf. FYRIS II Tisd. och Lörd. kl. 8.45.

OBS.! Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Rikstel. till fartygen 116 93.

HEDBERG & STRINDBERG,
Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

740.

Stockholm Strängnäs—Mälarbaden—Torshälla—Eskilstuna.

Sommarturer 14 Maj—17 Sept.

Ångf. ESKILSTUNA I dagturer via
Mälarbaden.

Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. 8.30,
Sönd. 3.30.

Från Mälarbaden Sönd., Onsd., o. Fred. 8.15
samt dessutom Sönd. kl. 11.00 i samtrafik
med bantåg fr. Eskilstuna C. kl. 7.40 och
Sönd. även kl. 10.25.

Ångf. ESKILSTUNA II, natturer (direkt)

Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11.30.

» Eskilstuna hamn Månd., Onsd.
och Fred. » 8.00.

Biljettpriserna och frakttaxa äro lika för
båda fartygen till destinationsorterna.

Rikstel. till fartygen 88 26.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.
Riks 1736. Allm. 28 78.

743. Stockholm—Strängnäs—Västerås.

Ångfartyget VESTERÅS.

kapt. C. G. Söderström,

avgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 1.00

» Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9.00

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10 21.

OBS.! Returbiljetter gälla även med ångf. AROS.

Hedberg & Strindberg, A. 29 50. R. 634.

Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö och Ångsönd.

Ångf. ENGSÖ, kapt. G. Thorslund, avgår:

Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 1.00.

» Engsönd Månd. och Torsd. kl. 4.30.

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala
och mellanliggande stationer för båda fartygen.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

HEDBERG & STRINDBERG. A. 29 50. R. 634.

743.

Till Strängnäs och Västerås,

via Stallarholmen,

avgår ångf. AROS, kapt. A. Björnklint,

från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1.00
» Västerås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9.00

OBS.! Returbiljetter gälla även med ångf.
VÄSTERÅS.

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala
och mellanliggande stationer.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Tel. till fart.; Allm. 10 15, Riks 124 73.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17
Allm. 28 78. Riks 17 36.

745.

SträngnäsNya Rederi-
aktiebolags ångare.

Stockholm—Strängnäs.

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. STRÄNGNÄS EXPRESS avgår

Vardagar:

Från Stockholm kl. 3.30.
» Strängnäs » 8.30.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 9.30 och 8.45
» Strängnäs » 5.45 och 5.30

Återresa kan ske med bantåg från Sträng-
näs kl. 6.42.

Tilläggsplats: Krara Strand.

Rikstel. till fartyget 120 07.

Stockholm—Strängnäs—
Tynnelsö,

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. TYNNELSÖ avgår

Från Stockholm månd., onsd. och fredag 12.00

» Tynnelsö tisd., torsd. och lördagar 6.00

» Strängnäs samma dagar 7.00

Passagerare till Kungsberg, Hesselbyholm
och Björsund kunna medfölja och befordras
från Strängnäs till resp. platser med Ångf.
STRÄNGNÄS TRAFIK.

Tilläggspl.: Munkbroh. A. T. till fart. 146 70.

Stockholm—Strängnäs—
Björsund.anlöpande Stallarholmen, Kungsberg och
Hesselbyholm.

Ångf. STRENGNÄS avgår

Från Stockholm Tisd. och Torsd. kl. 12.00

samt Lörd. » 1.00

» Björsund Månd., Onsd. och Fred. ... 5.00

» Strängnäs samma dagar 7.30

Tilläggsplats: Munkbrohamnen.

Allm. tel. till fartyget 146 70.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.
Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

SALTSJÖN.

760.

Obs.! Turförrändring.

Fr. o. m. Fredagen den 12 Maj.

Stockholm—Gustavsberg.

Ångfartygen **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggensstaket:

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):
Vardagar kl. 8.00, 11.00, 2.15, 3.30, 5.15 och 7.30.
Söndagar kl. 10.00, 11.00*, 1.30*, 5.15, 7.30 och 11.15.

Från **Gustavsberg**:

Vardagar kl. 5.45, 7.00, 8.00, 11.00, 2.00 o. 5.30
Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.15 och 7.30.

*) Anlöpande Saltsjöbaden.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

763.

Stockholm—Värmdö.

Till Hasseludden—Lövberga—Kummelnäs—Tegelön—Velamsund.

avg. ångf. **VERMDÖ II** fr. Karl XII:s t.Från **Stockholm**: Till **Stockholm**:

Helgdagar:

9.30 till Kvik.
4.30 » Fredriksro.
7.30 » Kvik.

Helgdagar:

7.15 från Kvik.
2.15 » Kvik.
5.50 » Fredriksro.

Helgfria dagar:

11.00 till Fredriksro.
4.30 » Kvik.

Helgfria dagar:

7.15 från Kvik.
2.35 » Fredriksro.

OBS.! Torbåt angör bryggör söder om Tegelön på tur till Stockholm helgfria dagar kl. 5.20 från Fredriksro.

OBS.! Fraktagifter betalas kontant av godsavsendaren.

Allm. tel. 982.

GÖTEBORG NORRUT.

803. Fr. o. m. den 5 Maj 1916.

Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Fjällbacka,
Grebbestad och Strömstad
avgår

Ångf. **OSC. DICKSON**,

kapt. A. W. Glimstedt,

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.00 f. m.
» **Lysekil** » 11.30 »
» **Strömstad** Månd. morg.
» **Kristiania** Onsd. midd.
» **Strömstad** Torsd. kl. 5.00 f. m.
» **Lysekil** » 12.00 midd.

Ångfart. **GÖTEBORG**,

kapt. G. A. Miltopæus,

Från **Göteborg** Onsd. kl. 7.30 f. m.
» **Lysekil** » 12.00 midd.
» **Strömstad** Torsd. morg.
» **Kristiania** Lörd. midd.
» **Strömstad** Sönd. kl. 5.00 f. m.
» **Lysekil** » 11.00 »

Dessutom anlöpör ångf. **OSCAR DICKSON** Gravarne o. Bovalstrand, ång. **GÖTEBORG** anl. Tången endast på nordgående.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen & Co
och G. G. Amundsen, Kristiania.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 14 April 1916 tillsvidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyc- korna—Ljungskile—Uddevalle.

anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön
Slussen m. fl. mellanstationer.Från **Göteborg** Sönd., Onsd. och Lörd.
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).Från **Uddevalle** Tisd. o. Fred. kl. 6.00
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från **Göteborg** Söndag kl. 7.00, Onsdag
kl. 7.30.Från **Lysekil** Söndag kl. 11.00, Torsdag
kl. 12.00.

Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik,
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.Från **Göteborg** Torsdagar kl. 6.30, Sönd.
kl. 9.00 (via Uddevalla).Från **Lysekil** Tisd. och Fred. kl. 8.30.OBS.! Resan från Göteborg Sönd. utsträcker
till Saltkällan anlöp. Holma och Sämstad. Resan
till Göteborg Tisd. börjas kl. 5.30 i Salt-
källan, anl. Sämstad och Holma.

Uddevalle—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil m. fl. mellanstationer.Från **Uddevalle** Sönd. kl. 9.00, Månd. kl.
9.00, Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 3.00, Fred. kl. 1.00
direkt samt Lörd. kl. 5.00.Från **Lysekil** Månd. kl. 8.00 och 1.30 (di-
rekt), Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 10.30 sam-
Lörd. kl. 1.30.OBS.! Resorna från Uddevalla Månd. kl.
9.00 till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och
Cederslund m. fl. mellanstat. Resorna från
Uddevalle Tisd. utsträcker till Smögen, anlöp.
Malmön o. Gravarne m. fl. mellanstat. Resan
från Uddevalla Tisd. kl. 7.00 utsträcker till
Hjälmedal, anlöp. Brofjordst. Resan från Udde-
valle Tisd. utsträcker till Åbyfjorden.Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—
Ljungskile—Lysekil—Kärnön o. runt Orust
annonseras i tidningarna Bohuslänska Kusten,
Uddevalle, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret,
Lysekil, Tel. 9.Vidare meddela **O. ZELL**, Göteborg, Tel.
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,
Uddevalle, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret,
Lysekil, Tel. 9.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE- RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG

860.

Sommaren 1916.

Dalslands Kanal

(Norra delen)

Under sommarmånaderna gälla tills vidare
följande turlistor för

POST- & PASSAGERAREÅNGARNE:

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Årjäng—Bengtssfors—Årjäng. Alla dagar.

6.00	Fr. Årjäng	Till	7.25
8.30	↓ Gustavsfors	↑	4.30
8.45	↓ Torrskog	↑	4.05
9.20	↓ Gammerud	↑	3.20
10.45	Till Bengtssfors	Fr.	2.20

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Töcksfors—ED (Le)—Töcksfors. Alla dagar.

5.15	Fr. Töcksfors	Till	8.30
5.35	↓ Sundsby	↑	8.00
6.45	↓ Lennartsfors	↑	7.00
9.30	↓ Strand	↑	3.55
11.40	Till Ed (Le)	Fr.	2.00

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Fölsbyn—Bengtssfors—Sil. Måndag, Onsdag, Fredag.

Fr. Fölsbyn	5.00	Fr. Bengtssfors	2.15
↓ Myrvarv	5.30	↓ Torrskog	3.30
↓ Lennartsfors*	7.15	↓ Gustavsfors	4.00
↓ Gustavsfors	9.10	↓ Krokfors	5.10
↓ Torrskog	9.25	↓ Sillerud	6.40
Till Bengtssfors	10.45	↓ Rök	7.50
		Till Sil	8.30

Sil—Bengtssfors—Fölsbyn. Tisdag, Torsdag, Lördag.

Fr. Sil	5.15	Fr. Bengtssfors	2.15
↓ Rök	5.40	↓ Torrskog	3.30
↓ Sillerud	6.40	↓ Gustavsfors	3.50
↓ Krokfors	8.00	↓ Lennartsfors*	7.00
↓ Gustavsfors	9.00	↓ Myrvarv	8.20
↓ Torrskog	9.15	Till Fölsbyn	9.30
Till Bengtssfors	10.45		

Fölsbyn—Bengtssfors—Fölsbyn. Söndagar.

5.00	Fr. Fölsbyn	Till	9.30
5.30	↓ Myrvarv	↑	8.20
7.15	↓ Lennartsfors*	↑	7.00
9.10	↓ Gustavsfors	↑	3.50
10.45	Till Bengtssfors	Fr.	2.15

*) Vid Lennartsfors anlutning till ångaren
FLORA.

Mellanliggande bryggör anlöpas vid flaggn.

Understrukna minutsiffror beteckna tiden
fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. kl. 5.59 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtssfors-Nordmarken.
LENNARTSFORS.

Forts.

860.

Sommaren 1916.**Dalslands Kanal**
(Södra delen)Fr. o. m. 8 Maj t. o. m. 15 Sept. gäller
följande turlista förPassagerareångaren **GRETA**,
kapten P. Stomberg.

Måndag, Onsdag och Fred.

Från Köpmannebro	kl. 11.50
» Upprud	» 1.30
» Häverud	» 2.45
» Katrineholm (Mustadfors)	» 4.15
» Länged, Långbron	» 5.45
» Baldersnäs	» 6.00
» Billingsfors bruk	» 6.45
Anl. till Bengtsfors	» 8.20

Tisdag, Torsdag och Lördag.

Från Bengtsfors	kl. 9.00
» Billingsfors Bruk	» 10.30
» Billingsfors Järnvägsstation	» 10.45
» Baldersnäs	» 11.00
» Länged, Katrineholm (Mustadf.)	» 1.00
» Häverud	» 3.15
» Upprud	» 4.00
Anl. till Köpmannebro	» 5.15

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Högs-
byn och Sundet anlöpas vid flaggning.
Sjövik, Laxarby t. v. Måndagar kl. 6.20.Varje Söndag fr. o. m. den 4 Juni av-
går ångaren t. v. från Köpmannebro Järnvägs-
station efter morgontågens ankomst kl. 8.05
till Baldersnäs och Billingsfors och åter till
Köpmannebro före kvällstagens avgång kl.
8.52 och 10.50.

Biljettpriser:

Köpmannebro—Bengtsfors Kr. 3.—
Tur och retur Kr. 5.—
Söndagsturena Köpmannebro—Billingsfors
Kr. 2.50. Tur och retur Kr. 3.50.
Styckegods medtages.
God restauration ombord.

877.

Motala—Karlsborg.Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan
ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med
Statens Järnvägar och anslutning till tåg i
Motala och Karlsborg.

Från Motala	Dagligen kl. 11.10
Till Karlsborg	» 1.10
Från Karlsborg	» 4.36
Till Motala	» 6.26

God restauration finnes ombord.

880. Hjo—Hästholmen.

	Maj o. Sept.	Dagligen 1/6—31/8	S. o. H. 15/6—15/8
Från Hjo	12.15	12.15	5.20
Till Hästholmen	1.25	1.25	6.30
Från Hästholmen	4.05	4.05	7.20
Till Hjo	5.15	5.15	8.20

Lanternor och LyktorLanternor utm. med certifikat. Lufthvar
av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.**J. C. Larson & Co**A. T. 2734. Österlånggat. 43 R. T. 2475.
STOCKHOLM.**Turister på Jämtland!**böra ej försumma att företaga en sjö-
resa å den natursköna **Storsjön**, och
bland annat besöka Sveriges största
grotta — **Hoverbergsgrottan**. —Från Östersund dagligt ångbåts-
förbindelse. God restauration om-
bord. Flera pensionat omkring sjön.**Seglationsföreningen.**

Riks Telefon 207.

890. **Kinda Kanal.****Turlista**

fr. o. m. den 1 Maj 1916

för ångaren **KIND**, kapten Tell.Avgår i förbindelse med Östra Central-
banans tåg:

från Opphem till Horn Månd. kl. 7.00,
Onsd., Fred och Lörd kl. 5.15,
från Horn till Opphem Månd. kl. 11.10,
Torsd., Lörd. och Sönd. kl. 7.10,
från Opphem till Söderö Månd. och Tisd.
kl. 5.15, Torsd. och Lörd. kl. 12.15,
från Söderö till Opphem Tisd. kl. 6.00
och 6.45, Torsd. och Lörd. kl. 3.00.

Stjärnevik och Björkfors anlöpas icke Månd.
på resa från Opphem till Horn.Fullständig turlista tillhandahålles av kap-
ten Tell, Opphems järnvägsstation, hos kom-
missionärerna samt å Östra Centralbanans
Trafikchefsexpedition, Linköping.

Restauration ombord.

895.

Sjön Sommen.Ångf. **CARL JOHAN** avgår:Söndagar (under Juni, Juli, Aug.) från Som-
men kl. 8.00, Tranås kl. 9.30 till Norra Vi.
Avgår från Norra Vi kl. 2.00.

Tranås kl. 5.50 till Sommen.

OBS! Söndagarna den 18 juni och 23 Juli
inställas turerna till Norra Vi och avgår ång.
från Sommen kl. 8.00, Tranås 9.30 till As-
bysand och återvänder till Tranås och Som-
men på aftonen.Måndagar från Sommen kl. 8.00, Tranås 9.30
till Norra Vi. Avgår från Norra Vi kl. 2.00 till
Tranås 5.50 och Sommen.

Forts.

807.

Forts.

Tisdagar (under Juni, Juli, Aug.) från Som-
men kl. 8.30 direkt till Torpa. Från Torpa 10.30
till Tranås omkr. 12.00. Från Tranås 4.30 till
Torpa 6.00. Från Torpa kl. 7.00 till Tranås
8.20. Branisnäs och Solvik angöres eventuellt.Onsdagar från Sommen kl. 8.00, Tranås 9.30
till Asbysand. Avgår från Asbysand kl. 1.00
till Tranås kl. 3.00 och Sommen.Torsdagar från Sommen kl. 8.00, fr. Tranås
9.30 till Norra Vi. Avgår från Norra Vi kl. 2.00
till Tranås.

Från Tranås kl. 5.50 direkt till Hult.

Fredagar. Avgår från Hult kl. 3.45, Marek,
Sanna, Bålnäs (Malexander). Ank. Tranås om-
kring kl. 7.00.Avgår från Tranås kl. 1.00 till Norra Vi, an-
görande samma bryggor.Avgår från Norra Vi kl. 5.00 direkt till Som-
men.Lördagar (under Juni, Juli, Aug.) från Som-
men kl. 8.00, från Tranås kl. 9.30 till Norra Vi.
Avgår från Norra Vi kl. 2.00 direkt till Tranås
kl. 4.30 och Sommen.OBS! På resor till Norra Vi angöres Bålnäs
(Malexander) och Sanna alltid.

Marek, Hult, Sikkhult och Tallerum event.

OBS! Turistbiljetter å 2.50 gällande för en
dags rundresa från Sommen eller Tranås säljas
alla turdagar.OBS! Tisdagsturen från Tranås kl. 4.30
särdeles lämplig för kortare utfärd.

Hotell i Tranås och Sommen.

Fullständig restauraation ombord.

905.

Kortaste sjöresa till Gotland
Västervik—Visby

Bekvämt inreda passagerareångaren

TJUST

Avgår tillsvidare under Maj—Augusti.

Från Västervik till Visby Söndagsmorgon
i dagningen.Från Visby till Västervik Måndagsmorgon
i dagningen.

Närmare meddela:

F. A. Fogelmarck & Son, Västervik.

925.

Immeln-sjön.Motorbåten **“GYVIK”** uthyres för fär-
der å sjön mot billig avgift. Beställn. emot-
tages pr Rikst. 22 Immeln.**INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE**

förrämsta tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

A. B. G. W. LYTH

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960 Allm. Tel. 6180.

Ångbåtsspeditorer och Kommissionärer

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN

STOCKHOLM

**Befraktnings-,
Speditionsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880
10498, 16197, 16198, 16697, 16698.
Sthlmstel.: 1155, 2667, 2727, 6606.

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 1736. Sthlmstel. 2878.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 9913. Sthlmstel. 24160.

samt i Luleå och Haparanda.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm :: Skeppsbron 18

Riks-Telefon 7155.

Verkställer:

**omlastningar och förtullningar
fort och billigt.**

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Speditörer.

- - Skeppsklarerare. - -

10 Stadsgården 10, STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

Österman & C:o

8 Stadsgården 8 :: Stockholm

**Skeppsmäklare, Speditörer,
Skeppsredare.**

Telegramadr.: Result.

OTTO HELLSTEN

Spedition, Assurans, Befraktningar.

Riks 201, 5524. Telegr.-adr.: Hellstens.

Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 7133.

2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Carl Hedin & C:o

Skeppsklarerare, Skeppsredare,
Ångbåtsagentur och Speditörer

STOCKHOLM. Telegrafadr.: Hedinman.
Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 2917.

Albin Ekner GÖTEBORG

Rikstelefon 6890

Omlastningar, förtullningar ombe-
söras snabbt och billigt.

Brand- & Sjöassurans.

A.-B. Broströms Linieagentur.

Stockholm - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika.

Svenska Amerikalinjen.

Direkt post- & passageraretrafik.

Göteborg-New York.

A.-B. Svenska Amerika-Mexico-linjen.

Sverige direkt Amerika-Mexico.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet.

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström

och Axel Broström & Son i Göteborg.

Tel.-adr.: Fraktavd.: Brostromia.

Passag.-avd.: Hemland. R. T. 5092.

Riks- o. Allm. Tel.: 6610. Interurb. 5093.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef., Allm. 2950. --- Riks 634

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Reguliära ångare på Stettin, Hamburg,

Antwerpen, Liverpool och Manchester.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852).

THOMÉE & C^o.

Ångbåtsexpedition,
Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomees. Speditions- 480

W. LARKA STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamn
Omlastningar, förtullningar och magasi-
nering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbyrå.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

Södra Åkeri och Renhållnings Aktiebolaget -

Stadsgården 12

- STOCKHOLM -

Maskin- och Varutran-
sporter - Omlastningar
- och Förtullningar -

Telefoner: RIKS o. STOCKHOLMS

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annonsen å kartan!

FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör.

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.

Magasinering. Speditionsavdelning.

O. Lindberg & C:o

10 Stadsgården 10

Skeppsrederi,

Befraktnings- och Skeppsmäklersaffär.

Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlast-
ningar, Speditioner samt förtullningar.

Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,

Segel- & Motorfartyg. Haveriagentur.

Rikstelefon 14562 - 14563 - 14564

Kassan. Befraktningen. Chefen.

Bostaden: Riks 14552. Allm. Tel. 31920.

Telegrafadress: Tonnage.

NORTHERN TRAFFIC, SVEN TÖRNGREN

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt spediti-
oner och omlastningar till och från

Ryssland (Sibirien),
England,
Amerika.

Rikstel. 17519.

Allm. Tel. 26322.

BROMS & DAM

Skeppsmäklare & Speditörer,
Stadsgården 10, Stockholm.

Riks: 141 62, 141 63. Telegramadr.: DAM.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå
Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

G. & L. BEIJER, A.-B. **MALMÖ.**

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer.

Telefon 361.

EXPRESSBYRÅER

Aktiebolaget Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditor.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

KRONOBERGS EXPRESSBYRÅ

St.-Tel. 2915.

Rikstel. 142 75.

7 Drottningholmsvägen 7

verkställer: Emballeringar, Möbeltransporter, Budskickningar inom och utom Stockholm. Magasinering av gods emottages. Alla uppdrag utföras snabbt, korrekt och billigt.

EXPRESSEN 5 FRIDHEMSGATAN 5

Allm. Tel. 292 73.

Flyttningar, skickningar till tåg och båtar ombesörjas noggrant och billigt.

Birka Nya Ilexpress

Birkagatan 10, Allm. Tel. 237 96, Riks V. 11 73, Rekommenderas. Ombesörjer flyttningar och transporter av allt slags gods till och från järnvägar och båtar m. m. Humana priser. Reel behandling.

Högaktningsfullt C. K. Karlsson.

Hurtigs Express

Rikstel. **4 Brahegatan 4** Allm. Tel. 60 84. **STOCKHOLM** 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

BLOM & C:ni EXPRESS

Allm. t. **32 Jungfrugatan 32** Rikstel. 27 52 **STOCKHOLM** ö. **32** 702 35

Utför Flyttningar in- och utrikes, packning av konstsaker m. m. under garanti.

Inkasso & Spedition.

Obs! Över 10-årig fackkunskap.

Allmänna Ilexpressen,

Etabl. 1905

Karlbergsvägen 16 - STOCKHOLM
UTFÖR alla arbeten, som höra till en välordnad expressbyrå.

Riks tel. 93 28.

Allm. tel. 73 59, 95 51.

Göteborgs Il-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom staden som till andra platser, även till utlandet.

Kostnadsförslag och upplysningar på begäran. Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

Göteborgs Transportbyrå

Ö. Hamngatan 8, intill Lilla Bommen.

Telefon 4730

Transporter, Budskickningar, Flyttningar.

Godsmagasinering.

Linnéa Express

Telefon 56 71.

Specialité: **PACKNINGAR, EMBALLERINGAR.**
OBS! Över 25 års yrkesvana.
15 Linnégatan 51. GÖTEBORG.

Wasa Express-Byrå

Södra Vägen 4. Telefon 55 23.

Södra Burgården (Upplaget). Telefon 76 29
GÖTEBORG.

UTFÖR flyttningar, packningar och emballeringar såväl utom som inom staden samt transporter till tåg och båtar.

Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etablerad 1879.

Telefoner: 240, 561, 1561.

Telegramadress: Expressbyrån.

Speditioner, Förtullningar, Magasineringar, Flyttningar m. m.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

Aktiebolaget
Sjöassurans-Kompaniet

83 Järntorget 83
STOCKHOLM

Riks 353 o. 3303. ALLM. 2535.

Assuransfirman
A.-B. Baldwin Larsson & Co
STOCKHOLM — MALMÖ
teckna alla slags
Försäkringar.
till **billigaste** premier.
Rikstel. 54 15 o. 123 85. Allm. Tel. 28 97.

Försäkringsbolaget
Salamandra

Petrograd

Avdelning för SVERIGE

22 Regeringsgatan 22

Rikstel. 12398, 16988 o. 16281

Allm. Tel. 19690

Sjö-, Krigs- och Landtransport-
försäkringar av alla slag.

Försäkrings A.-B.
NATIONAL

Aktiekapital **KÖPENHAMN** Fonder:
Kr. 4,000,000 - Stiftat 1905 - Kr. 9,000,000

Beviljar

SJÖ- o. KRIGSFÖRSÄKRINGAR

å varor, kasko, kaskointresse
samt frakt m. m.

Huvudkontor för Sjö- och Transportförsäkringar:

ALFRED LINDBLÖM

Regeringsgatan 16, **STOCKHOLM**

Telegramadr.: Riks- **90 41**
NATIONAL Allm.

Agenter antagas!

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT-BOL.
ÄGIR

GRUNDAT 1872.

HUVUDKONTOR: —

26 SKEPPSBRON 26.

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF 23 25.



Sjö-försäkring å *fartyg*,
-försäkring å *varor*,
-försäkring å *frakter*.

Agenter antagas.

FÖRSÄKRINGSBOLAGET
VOLGA

I PETROGRAD,

Grundat 1871

avslutar sjö- och krigsförsäkringar på alla
router, även å ryska, engelska och
franska ångare.

Huvudkontor för Sverige:

Alrik Sundén-Cullberg
Assuransfirma

Stockholm, Drottninggatan 5.

Göteborg Malmö

Lilla Bommens Torg 2 Skomakaregatan 4

Telegramadress: "**Brandbanken**".

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

Östermalms Förlösningshem
 Floragatan 12, 4 tr. Hiss. :: Stockholm.
 Riks 97 56. Allm. 97 56.
 Prospekt på begäran. Referenser till följande
 herrar läkare: **Erik Ahlström, Edv. Alln,**
Emil Bovin, H. Forsner.
Hilma Fredlund, Förestånderska.
 Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.
 English spoken. Man spricht deutsch.

ÖSTERMALMS SJUKHEM
 Floragatan 12, 2 tr. (hiss)
 Rikstel. 97 52. STOCKHOLM. Allm. tel. 97 55.
 Referenser till följande herrar läkare:
Alfred Berghel, Harald Ernberg, Arthur
Fürstenberg, E. O. Hultgren, Arnold Jo-
hanson, Gottfr. Rystedt.
 Prospekt sändes på begäran.
 Föreståndarinna **Hilma Fredlund.**
 Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.
 English spoken. Man spricht deutsch.

Sjuk-, Vilo- & Ålderdomshemmet
 Linnégatan 42
 2 tr. Hiss. Allm. Tel. 190 51.
 Vallhallavägen 93
 Allm. Telefon 257 05.

Stora, vackra och luftiga rum. Pensionärerna erhålla ett eller flera möbl. eller omöbl. rum på längre och kortare tid.
 Badrum. Elektr. ljus.

Fru Karin Eenberg

Fru M. Rozéns
PRIVATA FÖRLOSSNINGSHEM
 Södra Tvärgatan 11, MALMÖ. Tel. 25 76
 Emottager inackord. för längre eller kortare tid.

Sjuk- & Ålderdomshemmet
 :: Vallhallavägen 107, 1 tr. ::
 Allm. Telefon 242 87.
 STOCKHOLM

Friskt och tyst läge. Ljusa vackra rum.
 Badrum. Hiss. Elektr. belysning. Moderata
 priser för såväl längre som kortare tid.

Örebro privata
Förlösningshem
 Järnvägs g. 9. Tel. 16 92.
Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre ell.
 kortare tid från kr. 2.50 pr dag.
 Läkarereferenser! - Prospekt på begäran!

Fru Elfströms Sjukhem
 Vilohem för nervösa.

Tomta. Sundbyberg.

Bästa rekommendationer. Skicklig läkare på
 platsen. :: Telefon: Allm. Sundbyberg 174.

Fören. Sjuksköterskehemmet

58 Karlbergsvägen 58, Stockholm
 Riks Telefon Vasa 678. Allm. Telefon 15172.

Utbildade sjuksköterskor i epeidemi, sjuk- och
 sinnessvård.

Även språkkunniga sköterskor.

**Blomvalls Ljusbad &
 Massageinstitut**

Drottninggatan 5. Telefon 2960. MALMÖ
 Moderna Ljus-, Massage- &
 Elektricitetsbehandlingar m. m.

Svenska Sjuksköterskebyrån
 Göteborg, Hvitfeldtsg. 8. Telef. 127 35

Utsänder ex. sjuksköterskor och barnsköter-
 skor ävensom enklare sköterskor och biträden
 till sjukhus.

Hem för späda barn
 i RÅSUNDA.

22 Stockholmsvägen 22

mottager 10 å 12 barn under första levnads-
 året, och avses särskildt att åt klerna barn
 bereda omsorgsfull och stärkande omvårdnad.
 För särskildt klerna barn kan amma erhållas.
 Hemmets föreståndarinna är exam. sjukskö-
 terska med flerårig praktik från spädbarns-
 sjukhus i Sverige och Tyskland.

Allm. Tel. Råsunda 361.
 Referens: Prof. E. Alln.

Syster **Astrid Landberg.**

Fru H. Gissler
BARNMORSKA
 emottager inack. och förlösnings
 i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm
 Telefon Vasa 27 37.

Malmö Privata
Förlösningshem

Slottsgatan 32, 5 tr., v. Hiss. Telefon 39 19.
 (Mitt för Kungsparken).

Större och mindre rum till moderata priser.
 Prospekt på begäran.

BARNMORSKOR:

Alma Eriksson och **Selma Gullander.**
 (Hemmets Innehavarinna).

Ref.: Dr. Ivar Körner och Dr. Otto Gröne,
 Hemmets läkare: Dr. Ivar Körner.

Engelbrekts Förmedlings-Byrå

för Exam. Sjuksköterskor.
 Valhallavägen 115 II, Stockholm

Innehavarinna:

ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska
 Utsänder Exam. Sjuksköterskor samt Enklare
 sköterskor för moderat betalning.
 Allm. Telef. 241 13 Riks Telef. 171 81.

:: Allmänna Svenska ::
Sjuksköterskeföreningen

KATARINAVÄGEN 9 B, 5 tr. (hiss)

KONTOR OCH SKÖTERSKEHEM

Rikstelefon 94 27
 Allm. Tel. 228 86

ASS STOCKHOLM

Utsänder exam. sköterskor till all slags sjuk-
 vård, vakningar och dagliga skötnings samt
 vikariat. Språkkunniga sköterskor.

Sjukvårdsartiklar uthyras.

Syster Emmys
privata barnhem,

Handverkaregatan 88, 5 tr. (hiss)
 emottager späda barn till inackordering på
 längre och kortare tid. Full diskretion.
 Vidare pr Allm. tel. 143 96.

Malmö Sjuksköterskehem

Rikstel. 12 78, Kommendörsgatan 1,
 utsänder dag och natt examinerade
 sjuksköterskor.



Ahlströms Privata
Förlösningshem

Haga Kyrkogata 6 - Göteborg
 Telefon 65 65, 86 83.

Goda referenser. :: Prospekt på begäran!

Clara Smitts Ljusbad
& Oljemassage

meddelas å

RÅSUNDA

BAD, MASSAGE OCH LJUSKLINIK
Äkta Sätter Oljan tillhandahållas
 å 1 Kr.

I parti från firman

C. SMITT & C:ni, Stockholm.

Elektriska Alimonda Institutet

Bergsgatan 1, MALMÖ. Telefon 23 40.

Elektriska ljusbad och karbad
Tallbarrsbad. Elektrisk
massage och vibration.

E. Joh. Hall

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Centralhotellet

Gävle.

1:sta kl. Hotell & Restaurant.

Central-Trädgården

med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftrestaurant.

Obs.! Hotellets förbindelse med Svenska Turistföreningen.

Gävle.

Grand Hotell

GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell & restaurant.

All nutida komfort.

Göteborg.

Hotell Eggers



HOTELL Mårtenson

Halmstad
största, centralast
på platsen.

Bil möter alla tåg.

Innehavare: **Ludvig Berthelsen.**

Järnvägshotellet

(L. Linden)

Katrineholm.

Stadshotellet

LANDSKRONA

Telefon 158 ☎ Telefon 215

Rekommenderas.

Tage Foberg.

Ljusdals Järnvägs-Hotell

och

Restaurant.

Rekommenderas.

Hôtel ANGLAIS

(Stortorget)

MALMÖ.

Nora.

Stadshuset

Förstklassigt. Härligt läge.

Gott kök.

Rekommenderas.

E. Rosenqvist.

Stora Hotellet

Norrköping

Rekommenderas.

Stureplan, STOCKHOLM

Hotell ANGLAIS

Stockholm.

Central-förnämt läge.

Ett av Stockholms modernaste 1 klass hotell.

Obs.! Moderata priser.

Hôtel Continental

STOCKHOLM

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.

Fullständig Restaurant.

Stockholm.

Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och

Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.

Fullständig restauration.

Elegant festvåning. ♡

Innehavare: **Olof Jönsson.**

Operakällaren

STOCKHOLM.

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, -: Allm. 53 34.

I Stockholm

och staden inom broarna
rekommenderas

HOTELL ÖSTERGÖTLAND

(Hörnet av Västerlånggatan o. Salviigränd)

förenat med

1:sta kl. Restaurant & Café

Mest besökta lunchlokal i Staden.

In- och utländska tidningar.

Elektr. ljus och telefon i rummen.

Th. Lagerström.

Hôtel Knaust

Sundsvall.

Ett hundratal rum med rikstelefon och elekt-
risk belysning. Största vinkällare i Norrland.

Specialité: Bordeauxviner.

Elektriska och medicinska bad serveras.

Nederlag hotellet av automobilringar, tändstift och
motorolja.

STADSHOTELLET

Ulricehamn

och

Limmareds Järnvägshotell

rekommenderas.

Elna Ekegren.

Hotell Upsala Gille

och

Upsala Stadshotellet

Direktion: **Henrik Svanfeldt.**

Örebro.

Stora Hotellet

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Östersund.

Grand Hôtel

Restauration.

Rum för resande.

Stora uppackningsrum.

Konsertersalong.

Elektriskt ljus. - - - Telefon i alla rum.

Högaktningsfullt

Herm. Hanson.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i *såväl eget som i den resande allmänhetens intresse* annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: **Red. av Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1, Stockholm.**

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid Järnvägstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Hotell CENTRAL

Arvika.

REKOMMENDERAS!

Propra, hemtrevliga rum. Gott bord. Human betjäning. Moderata priser. Telefon i rummen. Vaktmästare möter vid båt och tåg.

Berlin.

Schmidts' Hotel

Berliner Hof.

Ägare: R. ROTH

Förstklassigt familjehotell med 60 rum. Varmt och kallt vatten. Badrum. Rumspris från Mk. 2.50.

BERLIN N. W. 7

Neustädtische Kirchstrasse 14

Borås.

Hôtel du Nord

40 komfortabla resanderum med telefon. Stora uppkningsrum. - Matsal, Café, Biljarder, Lärum m. m. Rum från 2 Kr.

Hotell BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50, Matsal, Café, Veranda och stor trädgård. Daglig middag- och aftonkonstert under sommaren.

W. Tidblad & Co.

Borås.



Platsens förnämsta HOTEL.

Eskilstuna.

HOTELL BLÅ BANDET

Västermarksgatan 22 (ingång från Kriebensgatan). Rikstel. 451.

Propra rum med el. ljus till billigaste priser. 2 min. från Centralstation.

Furudal

Furudals Gästgivaregård

rekommenderas.

Automobil till uthyrning för längre eller kortare sträckor

Rikstel. 7.

E. B. Hedlund.

Gävle.

Nya Hotellet

mitt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

Göteborg.

Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen. Hårligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmen. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

Obs! Adressen

Göteborg.

Hotell KUNG KARL

GÖTEBORG.

1 minut från Statens järnvägsstation.

Rekommenderar sina förstklassiga resanderum till moderata priser.

Göteborg.

Dykterhetsvänner!

Gynna

Café MERKANTIL

Kyrkogatan 15, 1 tr.

Tel.

97 98

Gott Kaffé, goda Smörgåsar, Thé, Chokolad, Frukostar och Supéer. Rum för slutna sällskap.

Göteborg.

Hedgrens Matsalar

Kungsgatan 63. Tel. 154 51.

Rekommenderar

sina 1:sta klass

MATSALAR.

Göteborg.

KUNGSGATANS MATSALAR

Rekommenderas.

GOD och VÄLLAGAD MAT.

Moderata priser.

Tel. 76 60 4 Kungsgatan 4

GÖTEBORG.

Göteborg.

Vita Bandets Restaurant

Kungsgatan 41, vid Domkyrkan.

ELEGANT FRUKOSTSTÄLLE.

LUNCH och SUPÉ

A la carte hela dagen.

Moderata priser.

Under vintern dagligen aftonkonstert. garderob och Toilette för resande.

Hälsingborg.

Nya Hushållsskolan

Stortorget 9 (Sydbankens hus)

Rekommenderas.

Matsalar för abonnenter och tillfälliga gäster. Även vegetarisk avdelning finnes. Hushållselever emottages.

God vällagad mat. Förstklassiga lokaler.

Billiga priser.

Hälsingborg.

Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDRUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

Hälsingborg.

Missionshotellet

Sundstorg 5.

REKOMMENDERAS.

Nyrestaurerat, - Hårlig utsikt över sundet, - - Gott bord.

Telefon 15 39. Cecilia Hansson.

Kopparberg.

JÄRNVÄGSHOTELLET

Intill järnvägsstationen
REKOMMENDERAS.
Välkänt, tyst och stilla.

Leksand.

NYA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-
till ångbåtsbryggan i LEKSAND.
45 resanderum. Elektr. belysn.
Rum från 1.75 till 3.— kr.
Inackorderingar emottagas för vecka från 35.—
till 42.— kr. Flera språk talas.
Bikstel. 13. Telegrafadr.: NYA N.
Innehavare: **Fru Ida Carlstén.**

Leksand.

Pensionat Tällberg, se annons å sid. 118

Linköping.

FRIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning namnanrop.
NYUPPFÖRT. FÖRSTKLASSIGT.

Linköping

FRIMURAREHOTELLET ANNEX

(FÖRUT JÄRNVÄGSHOTELLET)
NYINRETT. BILLIGT OCH HEMTREVLIKT.
Rekommenderas.

Luleå.

PERSSENS Hotell.

4 min. väg från järnvägsstationen. Nyrestaure-
rade, nymöblerade rum till moderata priser
med elektrisk belysning. Härlig utsikt över
hamnen.

Stationsgatan 57. Telefon 664.

Lund.

L. Thorbechs Pensionat

Klostergatan 12, LUND.
Rekommenderas. Telefon 1453.

Malmö.

Temperance Hotell

Tyst och stilla 1sta klass
Hotell med Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Malmö Privat-Hotell

Hjorttackegatan 6. Telefon 3381.
Tyst och stilla.
Vördsamt
C. J. Sjödell.

Malmö.

Missionshotellet

Rikstel. 2401. DROTNINGGATAN 2. Rikstel. 2401
Rekommenderas.
Edv. Olsson
Innehavare av SOLHEM—BREIDABLUCK, Tyringe.

Malmö.

Arwidsons Pensionat

Vestergatan 15. Rikstel. 1611
(3 minuters väg från järnvägsstation.)
Rekommenderar sina hemtrevliga resande-
rum med nutida bekvämligheter till mode-
rata priser.
Betty Arwidson.

Malmö.

Järnvägshotellet.

Tel. 5770 MÅLMÖ Tel. 5770
REKOMMENDERAS
Propra rum från 1:25 till högre priser.
2 minuters väg från järnväg och Ångbåt

Malmö.

Scharnells Pensionat.

Djeknegatan 5 - MÅLMÖ - Telefon 5857
Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och
6 månader emottagas. Värmöblerade rum.

Malmö.

Rosenquists Pensionat

Engelbrektsgratan 15A, 2 tr.
(Mitt för Temperance Hotell)

Fina resanderum kunna erhållas
till moderata priser.

Tyst och stilla läge.
Elektrisk belysning.

Malmö.

Restaurant Gustaf Adolf

Gustaf Adolfs Torg 45. Telefon 2567.
Rekommenderas.
Första klass matsal, café o. biljardsalong
Billiga priser! Öl- och Vinservering.
S. Sandberg.

Norrköping.

Pensionat Hemgård

Trädgårdsgatan 4A. 1, 2 o. 3 tr.
Rikstelefon 1094.
Rekommenderar under julen och sommar-
månaderna sina ljusa och vackra rum med
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.
För resande tillfälle till god hel- och mål-
tidsinackordering. **Centralt läge.**

Nyköping.

Standard Hotell

Stadens nyaste Hotell med
alla moderna bekväm-
ligheter.

Närmast järnvägsstationerna.
Lämpliga uppknätningsrum.
Vördsamt
ANTON KLINGBLOM.

Orsa.

GÄSTGIVAREGÅRDEN

REKOMMENDERAS
Vackert belägen i trädgård. Ett präktigt Café
med väggmålningar, och motiv fr. Dalarna,
särskilt för turister att beakta. Rymliga mat-
salar. Gott bord. Moderata priser. Rikst. 20
Innehavare: **L. Johansson.**

Oxelösund.

**Turist-, Järnvägs-
och Badhotellet**
alla förstklassiga.

Fru M. Stricker.

Rättvik.

Turisthotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40.

Rättvik.

Persborgs Pensionat

Öppet året om.

45 ljusa vackra rum med el. ljus,
varmt och kallt vatten. Central-
värme. Stora verandor och bal-
kononger med härlig utsikt över
Siljan. Varmbad. Stort kallbad-
hus. Egen hållplats och ångbåts-
brygga.

RIKS: Rättvik 23.

Stockholm.

Stockholm.
HOTELL FYRIS
 (Privathotell)
 Drottninggatan 53, Stockholm.
 Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.
 Rum från 1: 50 till högre priser.
 Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.
 AGNES ENGBLOM.

Stockholm.
Hotell VICTORIA
 Norra Smedjegatan 14
 (Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest välkända privathotell. Tyst och fridfullt läge. Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.
 Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
 RIKS 53. ALLM. 66 57.

Hotell EXCELSIOR, Stockholm
 Birger Jarlsgratan 35
 (uti K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl möblerade rum med goda sängar från kr. 2: 75.

Ljus och trevlig matsa.

Gott svenskt kök,

Hiss,

Läsehall,

Sällskapsrum,

Badrum m. m.

Inga dricks-pengar.

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon 93 27.
 Rikstelefon

Tvätt- och stryknrättning.

Stockholm.

Fröken GEORGII'S
Förstklassiga
Familjehotell och Pensionat
ARSENALSGATAN 8C
 (invid Kungsträdgården)

Ett **Hotells** alla bekvämligheter.
 Ett **Hems** finhet och ordning.

Toaletterum med varmt och kallt vatten.
 Förstklassigt badrum m. m.

OBS! Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

Stockholm.

Resande till Stockholm besök **Missions-Hotellet**
 Klara N. Kyrkogata 6, Stockholm
 2 min. fr. Centralstation
 Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28
 Tysta, trevliga rum på längre eller kortare tid.
 Elektr. ljus, W. C. -:- Ensamt rum 1: 75.

Stockholm.

Första Klass
Privathôtel

Birger Jarlsgratan 8.

(Stockholms förnämsta gata).

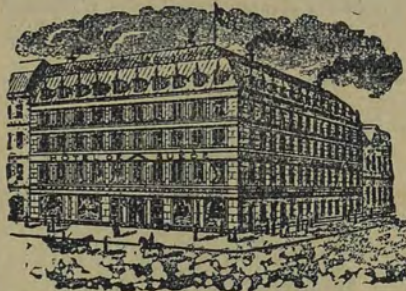
Moderata priser.

Telefon i alla rummen.

Riks 44 01, 72 59.
 Allm. 125 39

EDLA CARLSSON.

Stockholm.



HOTELL DE SUEDE
 43 Drottninggatan 43

Hemtrevliga resanderum. - Stora uppackningsrum. - Centralt läge - Hiss - Elektriskt ljus.
 Bad - Centralvärme.

Telefon i alla rum :: ALLM. och RIKS.

OBS! Moderata priser.

Stockholm.

HOTEL
HELLMAN

Bryggaregatan 5
 STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser,

Enkelrum från 1: 75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet & Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Hotell STANDARD
 Drottninggatan 66

Rikstelefon 48 82. Allm. Tel. 48 82.

Förstklassigt familjehotell med all modern komfort.

Hiss. Bad. Frukosttrum.

Påpasslig betjäning. Moderata priser.
 Tyska och Engelska talas.

Hilma Lundgren
 Direktrice.

Stockholm.

Hotel Stora Rosenbad
 vid Rödbotorget (Klara Södra Kyrkogata 4)
 Rekommenderas åt ärade resande.
 Centralt och härligt läge med utsikt över Norrström.
 Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.
 Billiga priser. 3 min. väg fr. Centralstationen.
 Rikst. 42 72. Allm. 85 50.
 Vördsamt S. Andersson.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.
 Tysta trevliga rum med eller utan pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 72.
 Telegramadress: Elim.

Stockholm.

HOTEL
ERMINUS
 midt emot CENTRAL-STATIONEN
 BADRUM - RUM FRÅN 3 KR.

Stockholm.

Hotell HORN
 24 Jakobsgratan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.
 168 49.

OBS! Nya adressen.

Stockholm.
Hôtel d'Angleterre
STOCKHOLM
 6 Drottninggatan 6
REKOMMENDERAS
 Allm. Telefon 7419. — Riks Telefon 2142.

Stockholm.
Hotell Germania
 Drottninggatan 19
NYTT
 Riks 44 44, 44 45, 44 64
Centralaste läge.

Stockholm.
HOTELL SYLVIA
 BIRGER JARLSGATAN 18 IV :: (Stureplan)
 Riks 7716. Allm. 10711.
Första klass komfortabla resanderum
 (från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.
Matsalar II (Hiss).
 Godt bord. Moderata pris.
 Inackordering för dag, vecka eller månad.

Stockholm.
Hotell
Norrländska
Pensionatet
 Regeringsgatan 3
 Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen
 o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken
 Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.
 Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,
 väl möblerade rum med elektriskt ljus från
 Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffebrukstaxa och
 Supéer serveras.

Stockholm.
Hotell HULL
 Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.
REKOMMENDERAS!
OBS.!
 Förstklassiga, hygieniska rum.
 Moderata priser.
 Allm. Telefon 22447. **C. J. HULL.**

Stockholm.
Hotell LULEÅ
 Klara Västra Kyrkogata 9 1/2
 REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga
 rum från 1:50 till högre pris.
 Elektriskt ljus.
Riks 55 51. Allm. 5 23.
A. Hammarin.

Stockholm
Hotell Englund
Rekommenderar
 sitt centrala läge, sina tysta
 och trevliga rum med elektr. ljus
 till moderata priser.
50 Klarabergsgatan 50
 Allm. Tel. 650. :: Riks Tel. 3441

Hôtel AUDITORIUM
 Vasagatan 25 - STOCKHOLM
 Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Centralstationen, med 150 rum och salonger i
 prisläge 2-7 kr. Tysta och ljusa rum. Förstklassiga bäddar. Telefon i rummen. El. ljus.
 Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta sällskapsrum. Inga drickspengar. 10 proc. servisavgift. :: Rikstelefon: Namnanrop.
 Telegramadress: Auditorium.

Stockholm
Skandinaviska Turisthotellet
 (f. d. ÅCKANDERS)



1:sta kl. privata hotell
12 Birger Jarlsgratan 12
 2, 3 och 4 tr. Hiss
 Hållplats för 3 spårvägslinjer: Röd, Grön, Gul.
 Direkt gul vagn till och från Järnvägs-Centralen.
 TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16,
Helpension.
 (Utvidgat). Hygieniskt. Inga drickspengar.
 Servisavgift. Ny regime.
(K. R. Anderson.)

Stockholm.
Smäländska Privathotellet
 1 Bryggaregatan 1, 1 tr.
 Hörnet av Drottninggatan.
 Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.
 RIKSTEL. Norrmalm 302. **P. Andersson.**
 ALLM. TEL. 239 32.

Stockholm.
Hotell Blå Bandet
 Mästersamuelsgatan 68 1 tr.
 2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,
 Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.
Mattis Johansson.

Stockholm.
PENSIONAT SANDSTRÖM
 Rekommenderar sina centralt belägna rum för längre eller kortare tid.
Biblioteksgatan 9, 2 och 3 tr.
 Vidare: Riks 145 49. Allm. 106 96.

Stockholm.
Fru Fanny Lindbohms Pensionat
REKOMMENDERAS
6 Nybrogatan 6
 (Invid Dramatiska Teatern)
 Rikstel. 1728 :: Allm. Tel. 204 89
 Man spricht deutsch. Engl. spoken.
 On parle français.

Stockholm.
Cosmopolite
Hôtel & Pensionat
Skepparegatan 32
 (nära Strandvägen) STOCKHOLM.
 Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
 Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.—
 Helpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
 English spoken. Man spricht deutsch.
 Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.



Fru Anna Fahlströms
1:sta Klass Pensionat
STOCKHOLM
Birger-Jarlsgratan 37-39
 (2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)
 Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade eller omöblerade rum samt dubletter.
 För dag, månad eller längre tid.
Alla bekvämligheter.
 Måltidsinackordering hel eller delvis.
 Moderata priser. Goda referenser.
 Riks Norr 8 50. Allm. 211 52.

Stockholm

Stockholm.

Hotell & Pensionat

Kungsträdgårdsg. 18, 3 och 4 tr.

Rekommenderas!

Alltid lugna, soliga och trevliga dubletter och enkelrum till billiga priser. Naturskön och vacker utsikt över Kungsträdgården.

Riks 87 44. Allm. 204 96.

Anna Johnsson.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56 (Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderas sina välmöblerade rum. Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och angenämt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinnordens restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt! Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

och

Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Hållplats för spårvagn.

Moderata priser. Bästa referenser.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.

Fru ELIN WELINS PENSIONAT

SKEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)

Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.

Rum från Kr. 1.50. Hjälpension från Kr. 3.75 pr dag. Man spricht deutsch.

Riks och Allm. Tel. 119 13.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp

Allm. Telefon 123 17 - Rikstelefon 72 63.

STOCKHOLM

Spårv. till porten.

Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

Stockholm.

TURISTER, besök

"Pensionatet"

Kungsholmsborg N:o 14, 2 tr., midt för bilstation och spårvagnshållplats.

Ljusa rum. God mat. Moderata priser. Allm. Tel. 239 51.

S. Persson.

Stockholm

ANDERSSON & ERIKSSONS PENSIONAT

Drottninggatan 38, 3 tr.

Allm. Telefon 25328

Ljusa, vackra och trevliga rum. Godt bord. - Billiga priser.

Stockholm.

Fru ASTRID APELQUIST

Kungsgatan 2, Stureplan

Rikstel. 167 59. - Allm. tel. 261 96.

REKOMMENDERAR sina nya eleganta rum, som ock sitt välkända, goda bord.

English spoken. On parle français

Man spricht deutsch.

Stockholm.

CENTRAL-PENSIONAT

KL. VESTRA KYRKO GATA 3 B.

1 kl. Familje-pensionat. 30 resanderum. Nymonterat, propert o. hemtrevligt. Tyst läge. 2 min. väg fr. Centralstationen. Moderata priser. Goda referenser. Riks 87 49, Allm. 414. Amanda Berg f. d. innehavarinna av Pallas Hotel.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: Allm. Tel. 169 51.

OBS! 2 trappor.

H. Hellsfröm.

Stockholm.

Ekstrands Pensionat

Malmaskilnadsgat. 25 B^{III}, hiss.

REKOMMENDERAR sina ljusa och hemtrevliga rum till moderata priser. Bad o. dusch.

Riks Tel. 171 45. Allm. Tel. 149 84.

Stockholm.

SANDBERGS PENSIONAT

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.

Allm. Tel. 243 35.

Rekommenderas sina ljusa, hemtrevliga rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från Centralstationen.

OBS! Ej att förväxla med hotellet 1 tr. upp.

Stockholm.

Hotell & Pensionat ENGELBREKT

29 Birger Jarlsgatan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord. Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

Pensionat MARION

HAMNGATAN 36 II. Hiss.

Rekommenderas

sina första klass vackra och propa rum med elektr. ljus till moderata priser för längre eller kortare tids uppehåll. Telef. 122 81.

Mathilda Flink.

Stockholm.

WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström

Birger Jarlsgatan 19, 1 tr., Stureplan, Stockholm

rekommenderas

- Man spricht deutsch - English spoken - On parle français.

Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 242 21

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta", STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Filialer!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping, S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro, Klostersgatan 11,

Hushållsskolan i Linköping, Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

Stockholm.

Nya Hushållsskolans MATSALAR,

19 Västra Trädgårdsgatan 19

Goda vällagade rätter. Inackordering pr månad och vecka. Polletter med rabatt. Beställning mottages å bröllop och andra enklare och finare fester.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan för H. Margaretas kök, och rekommenderas hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-7.

Stockholm.

STJÄRNBYNS HUSLIGA EKONOMISKOLAS

Matsalar

Drottninggatan 23^{II} :: Stockholm

Billig spisning!

Absolut nykterhetsmatservering till 50 kr.
pr. målt.

(Tre mål om dagen med kaffe).

Riks Telefon 129 19. Allm. Tel. Brkb. 36 88.

Sundsvall.

HOTELL SVEA

RÅDHUSGATAN 11, Telefon 312.

3 min. väg från järnvägsstationen.

Ljus trevliga rum. Billiga priser.

Vaktmästare möter vid tåg och båt.

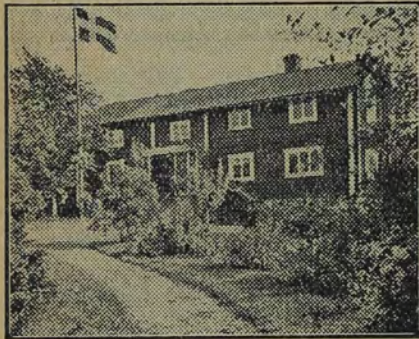
Vördsamt, Ingeborg Malmberg.

Trollhättan.

**Stadshotellet
i Trollhättan**

Nybyggt.

40 komfortabla resanderum och uppåknings-
salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belys-
ning. Telefon på rummen. Varmt och kallt
vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid
alla tåg.



Pensionat Tällberg

(Leksands socken, Dalarne).

Rekommenderas.

Härligt läge vid Siljan, i ursprunglig dala-
bygd. Gott bord, moderata priser. Begär
prospekt och referenser från Fru Hulda
Ericsson. Rikstel. Tällberg 12.

Ulricehamn.

Stora Hotellet

(Invid Järnvägsstationen och sjön Asunden).

ULRICEHAMN.

Propra resanderum med telefon.
Stora uppåkningslokaler.
Hemtrevlig Festvåning.
Gott bord. Fullständig servering.

Magnus Bergenfeldt.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Midt för JÄRNVÄGSSTATIONEN).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöble-
rade, hemtrevliga rum till moderata
priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.

Goda referenser.

Uppsala.

Järnvägsrestauranten

UPPSALA

REKOMMENDERAS.

Uppsala.

Hotell S:t Erik

Bangårdsgatan 10, 1 tr.

Tel.: Riks 384. Allm. 285.

2 min. väg från järnvägsstationen. Tysta,
soliga och trevliga rum med nutida komfort
från kr. 2. — Rum även för längre tid.

Vördsamt Karin Sollen.

Vagnhärad.

Järnvägshotellet

Nybyggt med komfortabla resande-
rum, Centraluppvärmning,

Elektrisk belysning,

Rikstelefon.

Bilstation för Trosatrafiken.

Västerås.

Stadshotellet

Rekommenderas,

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 & Rikstelef. 3 45

Rekommenderar sina varma trevliga rum.
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

Nya Hotellet

mitt emot Järnvägsstationen
och Vasaparken.

Telefonväxel.

Örebro.

Fru Petterssons Pensionat — Hotell

rekommenderar sina välmöblerade rum till
moderata priser.

STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.

5 minuters väg från norra station.

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

Örebro.

Hotell Standard

Järnväggsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar.

Tyst och fridfullt.

Tel. 11 84.

Rekommenderas!

Anna Mähl.

Örebro.

Järnvägshotellet

4 Järnväggsgatan 4

(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade
Resanderum jämte Matsal och
Kafé. Rum från 1 kr. 50 öre.

TELEFON 13 42.

Anna Larson.

Örebro.

Palatspensionatet

Olaigatan 19

rekommenderas.

Fint och förstklassigt.

TELEFON 19 82.

Julia Boman.

Örebro.

SÖDRA HOTELLET

(Mitt för södra stationen)

Erbjuder trevliga rum såväl enkelrum som dubletter.

Enkelrum från kr. 1:50 till högre priser.

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 8 75

Bilstation.

Vördsamt A. ANDERSSON

Örebro.

Runans Matsalar

Rudbecksgatan 24

REKOMMENDERAS.

Rum med elektrisk belysn. på längre eller
kortare tid till moderata priser.

Bad- och Kurorter, Sanatorier.

BORGHOLM Kurort och havsbad med syd-ländskt klimat. Utm. bad. Tidsenl. utrustning. Vål fungerande vatten- o. kloakl. Läk.: **J. O. A. Bergqvist**, Birger Jarlsgatan 69, Sthlm.

BÅSTADS Havsbad o. kuranstalt, $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{8}$. Milt, jämnt klimat, härl. läge., en av Väst kustens naturskön. badorter. Läkare: dr **Erik Writt**, Båstad. Sjukgymnast **E. Granfelt**.

FISKEBÄCKSKIL Havskuranst. v. Väst-kusten. Ren dammfri havsluft. Alla sorters bad. Massage o. sjukgymn. Billiga levnadsk. stor rymlig matsal. Läkare: Livmed. **Emil Jacobsson**, Sthlm.

FURUSUND Havs- och Gyttebad i Sthlms skärgård; 3 tim. från Sthlm. Alla sorters bad, gymnastik, massage, 5 hotell, 50 villor. Läkare: Dr **Emil Zander**, Sthlm. (Spec.: Hjärtssjukdomar).

KÄLLVIK $\frac{8}{10}$ — $\frac{21}{10}$. Loftahammar. Lugnt, enkelt, billigt; skogrik, vindskyddad havskust; fullst. brunns- o. badkur; radioaktiva järnkällor; dietkurer m. m. Läk.: **Alfr. Ternell**, Stockholm.

LYSEKIL Havsbad, klimatisk kur- och rekreatiionsort, full. brunns- o. badkur, sjukgymn. o. massage. Moderna anläggningar o. goda bostäder. Läkare: **Hjalmar Fries**, Stockholm.

MARSTRAND Havskuranstalt med utmärkta bad, spec. gyttebad o. tvålmassagebad, goda komm., billiga levnadsomkostn. Prospekt genom badkontoret. Läkare: Doktor **Otto Sandberg**, Stockholm.

NYBRO Brunns- och Badanst. Praktig barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheimb. Solbad. Starka järnkällor. Billigt. Läkare: Dr **Bertel Möller**, Stockholm.

NYNÄS HAVSBAD vid Nynäshamn, modern, förstkl. badort med vattenkuranstalt, moderna kurmedel. Läkare: **G. Rothman**.

RONNEBY Brunn. Starkaste järnkällor. mass-, ljus-, havsb., kallvattenkur, dietkur, radiumkur. Läk.: Livmedikus Dr **G. Rystedt**, Stockholm. Dr **Thorling**, Dr **Rietz**, Prof. **Henschen**.

RYD Brunns o. Badanst. Radioaktiv järnk. Alla brukliga kurmedel. Kneippb. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga levnadsomkostn. o. badpriser. Läkare: **D. B. Caristen**.

SALTSJÖBADENS BADHOTELL Alla moderna badformer. Fullständigt gymnastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: Dr **O. F. Åberg**.

STRÖMSTAD Havskuranst. Skyddat läge. Milt havsklimat. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säsong 1 Juni—15 Sept. Läk.: **A. Berghel**, Sthlm.

VISBY med strandbad **Kneipp-Byn**. Reum. o. spec. nervsjukd., hypnot. behandl. Spärv. till staden, luftthyddor o. solbad i skogen, havsbad vid öppen sandstrand. Läkare: **K. Kallenberg**, Stockholm.

»Medicinska förfrågningar besvaras av resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den av Sv. Kurortsföreningen utgivna publikationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerarekontoren och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

Obs.! På grund av dyrtiden har Kurortsföreningen uttalat sig för en förhöjning i år av minst 10 à 15 proc. å de vanliga priserna.»

Annonser från Norge



Till NORGE.

Rekreation och Sport i ren, hälsosam luft.

**Förstklassiga, trevliga hoteller i här-
ligt läge från kr. 28.— pr vecka.**

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

Komfortabla utsiktswagnar.

Restaurationsvagnar.

Sovvagnar II och III klass.

Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning
till turiststationerna.

Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från
Statsbanernes Reisekontor.
KRISTIANIA.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

Fjeldsæter Turisthotel. TRONDHJEM. 1:a klass. Comfortabelt. Högfjällsluft.

Norges finaste och bästa skidterräng. :: Öppet hela året. :: Hel inackordering Kr. 49.— pr vecka.

Britannia Hotel • Trondhjem.

Fritz Topp.

Stadens första hotell.

I Palmehaven konsert middag och afton.



HANKÖ - BAD - NORGE

Kristianiafjordens Pärla.

Ägare: A. BARCLAY MEIDELL.

Över 200 sängar.

Präktig badstrand ut till havet. Lugna simbad vid det
skogklädda Hankösund. Härlig barrskog. Goda vägar.
Musik varje middag och afton. Dagliga utflykter med
motorbåtar. Rodd- och segelbåtar. Varmbadhus och
regattabyggnad uppförda under 1911. Lawn-Tennis-
platser. Utmärkt kost. Första klass massöser. Medi-
cinala bad.

Juni—September. Prospekt i Nordisk Resebureau
eller direkt från Badet.

JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

**Goda viner. Utmärkt mat.
God betjäning.**
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.
God matsäck kan erhållas för resan.
JOH. THANEM.

Hotel NOBEL

CHRISTIANIA

Carl Johansgade 33
60 rum.

Vinstuen NOBEL

Carl Johansgade 27

*Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på*

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA
I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

Grand Hotel

TRONDHJEM

Grand Hotel Molde

Nya moderna första kl. hotell.

K. N. Stensrud.

Hotel Norge

Albert Patterson

BERGEN

P. NIELSENS SPEDITION

CHRISTIANIA

Raadhusgaden 1 & 3.

Telefoner: 1158; 1160; 19650.

SPEDITÖR för

Den Norske Amerikalinen.

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSÄL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

Raka Er i

Grand Hotells

RAK- & FRISÉRSALONG

CHRISTIANIA

≡ *Finaste i Skandinavien* ≡

Aug. Fosse, Trondhjem

Mäklare-, Befraktungs- och Haveriagent

Tel.-adr.: Augfosse. Telefon 649 & 679.

Agent för Vesterdaals Dampskibsselskab, Johnson-
linien, Stockholm. Manatlig route Christiania-
Sjodamerika, Prima Sjöförsäkringsbolag.

SPEDITION och ANGBÅTSEXPEDITION.

Billigaste beräkning :: Omsorgsfullt utfö-
rande. :: Genomgångsfrakter noteras till och
från utländska platser

Kristiania Missionshotell



Kirkegaden 5

Hotel AUGUSTIN

Tel. 95 40. Toldbodgaden 24, CHRISTIANIA

Hotel REGINA

Tel. 149 40. Raadhusgaden 26, CHRISTIANIA

Modern komfort - Moderata priser

Utmärkt kök.

Hotel SKANDINAVIE

CHRISTIANIA

I klass.

Moderata priser.

2 min. från Järnvägsstationen

A/S

J. N. Bruun

Pälsvaruaffär

TRONDHJEM

Begär Lysholms Aquavit

GULD MEDALJ, Stockholm 1897

ÄRES DIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

Tonsaasen Kurhotel, VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischmann.**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.
Automobilgarage. Benzindepot.

Advokat- och Juridiska Byråer

Stockholms Juridiska Affärsbyrå

Regeringsgatan 20 - Stockholm

Telegrafadr.: "Juristbyrå".
Etablerad 1899.

Största, billigaste och pålitligaste inkasso-, rättegångs- och upplysningsbyrå. OBS.! Å byrå är anställda endast examinerade jurister med specialitet i varje sak.

Grösstes, billigstes und zuverlässigstes Inkasso-, Gerichts- und Auskunftsbureau. OBS.! Nur examinierte Juristen mit Spezialität in jeder Sache sind angestellt.

Largest, cheapest and most honest collecting Justice- and Enquiry office. Only examined Jurists with speciality in every trial are employed.

Ludvig Th. Lorins Advokatbyrå

22 Smålandsgatan 22
Allm. Tel. STOCKHOLM Rikstelefon
295 08. Kontorstid: 10-5. 17959.

Mottagning pers.: 10-1/2 11 och 3-5.
Ombesörjer juridiska uppdrag samvetsgrannt och diskret.

OBS.! Billig taxa. Snabb expedition.

Har Ni några utestående fordringar?

Vill Ni ha dem indrivna?

Vänd Eder då till Juridiska Affärsbyrån SOLID. Vi använda de mest effektiva inkassometoder. Observera förm redovisning och billig taxa.

Juridiska Affärsbyrån SOLID,
Kungsbroplan 2, 2 tr. Hiss. Stockholm.
Kontorstid 1/2 10-1/2 4. Allm. Tel. 1491.

Värmlands Advokat- och Inkassobyrå

Stora Nygatan 44, STOCKHOLM
Allm. Tel. Kont. 21850, 30618. Riks Tel. 3712.
Utför rättegångar. Inkasseringar. Soliditets-
upplysningar. Upprättar testaments-, bo-
skillnads- och äktenskapsförordshandlingar.
Bouppteckningar. Arvskiften. Arvstviser.
Skilsmässor. Brottömål. Förmedlar accord.
Kontrakt och andra legala handlingar upp-
rättas. Köp och försäljning av egendomar
och affärer förmedlas.

Förfrågningar besvaras omgående.

Rättegångar,

inkasseringar, lösöre köp, äktenskapsförord,
boskillnader, testamenten samt övriga juri-
diska uppdrag. Brev besvaras mot porto. Obe-
medlade erhålla råd kostnadsfritt. Rätte-
gångsaffären Stora Nygatan 21 A, 2 tr.,
Stockholm. Kontorstid 10-3.

Allm. tel. 19660.

Juris utr. Kandidat

H. Thalins Jur. Byrå

68 DROTTNINGGATAN 68 III

Riks Telefon 93 00 Allm. Telefon 224 33

STOCKHOLM.

Specialité: Gruvmål. Tekniska saker.

OBS.! Brevutlätanden.

ADVOKATFIRMAN GÖTEBORGS AFFÄRSBYRÅ

KUNGSTORGET 2. Tel. 195, 10791 & 9130
GÖTEBORG.

Ferm expedition och billigaste arvode i
Göteborg.

J. EKELUNDS Advokatkontor

Stora Nygatan 37 - STOCKHOLM
Rikstel. 4773 - Allm. 25280

Utför rättegångar, inkasseringar samt
övriga juridiska uppdrag, upprättar testa-
menten, bouppteckningar, arvskiften
och andra legala handlingar.

e. o. Hovrättsnotarien

H. Tidesströms Jur. Byrå

Advokat- & Inkassoaffär

59 Kungsgatan 59

STOCKHOLM

Riks Telefon 323. Allm. Telefon 24055

e. o. Hovrättsnotarien

Carl M. Wezens Advokatbyrå

Östergatan 37, Malmö

Telefon 40 77.

Utför mot billigt arvode alla slags juridiska
uppdrag samt inkasseringar.

Anfita vid behov

von Geddas Juridiska Byrå

RIKS 38 VÄSTERÅS RIKS 38

Billigt arvode Snabb expedition. Reel
behandling.



"Holms"
INKASSERINGAR
LÄMNA GODA RESULTAT

Västermalms Advokatkontor

FLEMINGGATAN 16 B :: STOCKHOLM

Rättegångar i Stockholm och landsorten.
Bevakningar i överrätten och Departe-
menten. Övriga juridiska uppdrag.

Moderat arvode. Korrekt behandling.

Rättegångar,

äktenskapsskillnads- och rådgöring, inkas-
seringar och alla juridiska uppdrag billigt.

JURIDISKA INKASSO- & ADVOKATBYRÅN

Kammakaregatan 44 - STOCKHOLM.

Anfita alltid vid behov

Advokatbyrå 28a Regeringsgatan 28a

Allm. Tel. *723 - *733. :: Rikstel. 75 25.

OBS.! Lägsta möjliga arvoden.

Hjalmar Hallgrens Advokatbyrå

Klara V:a Kyrkogata 3A, Stockholm.
(Invid Tegelbacken)

Riks Tel. 174 80. Allm. Tel. 234 80.

ADVOKAT

EMIL OLOWS

Fil. Kand. e. o. Hovrättsnotarie

Norrandsgatan 20, Stockholm.

Rikstel. 8106. Allm. tel. 8106.

Familjerättsaker, såsom boskillnader, skils-
mässor, arvsutredningar m. m. Handelsrätts-
liga mål och ärenden, såsom Rättegångar av
varje slag (kärande- och svarandetalan), lösöre-
köps- och andra kontrakt, konkursärenden,
skadeståndsmål, leveranstvister m. m. Effek-
tivaste inkasso- och soliditetsupplysningar.
Förfrågningar i juridiska ämnen besv. billigt.

I N K A S S E R A

genom

GÖTEBORGS INKASSOBYRÅ

Östra Hamngatan 12

Telefon 129 69

GÖTEBORG



Egendoms- och Platsbyråer (Stockholm)

Svenska arméns och marinens VÄRVNINGSBYRÅ,

37 Surbrunnsgatan 37 :! STOCKHOLM

(Innehavare: Sergeant C. Gustafsson)

Rekommenderas

såsom den i Sverige **most förmånliga** och **tillförlitligaste** platsbyrå. Dit böra ungdomar i åldern 17-28 år vända sig då de önska vol.-plats. Plats finnes till alla i Stockholm och landsorten förlagda reg., flottan och kustart. Kontraktstid 2-3-4 år. Ståda upp till 75 kr., som erh. **genast**. Vid avsked goda platser eller avskedspremier från 400-1.100 kr. **Obs!** Byrån **garanterar** för **sanna** och **reglementsenliga** upplysningar. Alla förmedl. verkställas och råd lämnas endast av militärer, som äro väl förtrogna med allt som till vol.-tjänsten hör. **Ingen avgift.**

Ni bör ej skjuta

upp söka anst. vid Sveriges förn. och bästa Livregementen såväl i Stockholm som landsorten samt K. Flottan. Lön 253-2,908 kr. Högsta lega. Anst.-tid 2 eller 3 år. Utmärkta skolor, med språk, bokhålleri och utbildning i olika yrken såsom Chaufför, Montör, Elektriker, Mekaniker, Ballong- och flygvapentjänst m. m. Vid anst.-tidens utgång erhålles rek. till Statens och kommunens verk eller penningpremier intill 1,100 kr. Fri kost och logi **genast**. Alla officiella prospekt, råd och upplysningar erhållas gratis och portofritt genom

Svenska Volontärbyrån, Roslagstorg 22, 3 tr., Stockholm.

Obs! Sedan 1902 af armén auktoriserad volontärbyrå.

MILITÄRANSTÄLLNING.

Unge män

i åldern 17-28 år, genom **Skånska Värvningskontoret**, adr.: Södra Förstadsgatan 56, Malmö, erhåller Ni militäransättning vid arméns olika regementen och vapen. Tillskriv eller inställ Eder personligen å kontoret, varest Ni kostnadsfritt erhåller prospekt och nödiga upplysningar.

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till **HOTELL** och **RESTAURANTER** i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 87.

M. Sveriges Restauratörförenings Plats- & Musikbyrå

Norrmalmstorg 12 - Stockholm.
Tel.: Allm. 63 06, Riks 90 61. Tel.-adr.: Mellersta.

Platsbyrån engagerar all slags personal till Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer.

Musikbyrån förmedlar engagement av de bästa inom Sverige och utlandet konserttänande Restauranterkapellen.

Dessutom förmedlas köp och försäljning av Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer. Dugliga arrendatorer och föreståndare för nämnda affärer anskaffas.

Föreståndare: **Fredr. Andersson.**

Engelbrekts Förmedlings-Byrå

Valhallavägen 115 B, Stockholm

Innehavarna:

ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska.

Anskaffar platser åt Vårdninnor, hushållsförknar, barnförknar samt exam. barnsköterskor.

Allm. Tel. 241 13.

Riks Tel. 171 81.

K. Nilssons Platsbyrå

Tel. 39 36 Vestergatan 17 Tel. 39 36

MALMÖ

Anskaffar Hotellpersonal, manliga och kvinnliga. Affärs-, Kontors- och Privattjänare.

Försäljningar och Köp

av Stadsfastigheter, Villor, Lantegendomar och Handelsaffärer förmedlas förmånligast genom

R. G. ANDERSSON, Upplandsgatan 13 A.

A. T. 152 18, 10-5.

STOCKHOLM

K. M. Yckert

FASTIGHETS- och
EGENDOMSBYRÅ

Hvitfeldtsplatsen 1 B

Göteborg.

Telef. 41 95, 87 62: Tel.-adr.: "Yckerts".

VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDELINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-12, 4-7.

Svenska Platsbyrån

8 Kungstorget 8

GÖTEBORG.

Etabl. 1892.

FÖRMEDLAR platser för manlig och kvinnlig personal till **Hotell, Restauranter, affär** och **privata** mot **lägsta** arvode.

Unga män, sen hit!

Förmånliga vol.-pl. erhållas vid alla de bästa och mest **ömtäckta regem.** i Sverige samt **Kustart.** och **Flottans** minör-, ekonomisk-, matros-, handverks- o. eldarekomp. **Författningssenliga bestämmelser** ang. lön, lega, skolor, resor etc. jämte råd o. fullst. upplysn. erhållas **avgiftsfritt** av dem som nu gen. **tillskriva** eller **besöka** den i Sverige **mest anlitade o. tillförlitligaste av staten förordnade**

Svenska Rekryteringsbyrån

Luntmakargatan 81, STOCKHOLM.

Volontäranställning.

17-28 års män, med lust för militärlivet, finna fördelaktigast anställning till alla regementen i Sverige, äv. Kustartilleriet.

Hög lön och lega gen. värningsförrättare **F. Sjöberg**, Marlagatan 13 III, Stockholm.

Vid

Kungl. Flottans Sjömanskår

i Karlskrona kunna 18-åriga ungdomar erhålla goda platser genom värningsförrättaren **Axel Hartman**, nr 4 Ludvigsg. Malmö.

Volontäranställningar vid arméns alla vapenslag förmedlas även. 15-16 års gossar kunna erhålla anställning vid Skeppsgossekårerna i Karlskrona och Marstrand.

Träffas i bostaden alla dagar kl. 12-3 eftermiddagen. Brev besvaras omgående.

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staten som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 1792.

För Herrar Kapitalister och Fastighets-spekulanter att beakta!

Trots det kaos som f. n. v. råder inom fastighetsmarknaden i allmänhet, där på grund av det oerhörda jobberiet knappast några fasta priser kunna noteras utan var och en söker försvara det pris han nödgats betala, torde det dock vara mycket länge sedan så stora möjligheter till goda fastighetsaffärer i en del av våra svenska städer förelagat som just nu då en del byggmästare m. fl. på grund av stagnation inom byggnadsbranschen o. svårigheten att uppbringa lån, ovillkorligen måste realisera sina fastigheter.

Vi hava i samband med vår utredningsverksamhet fått till salu en hel del välbelägna, räntabla och förstklassiga fastigheter i Malmö m. fl. städer som på grund av omständigheterna kunna säljas långt under kostnadsvärdena. Då dessa fastigheter, som i en snar framtid ovillkorligen komma att avsevärt stiga i värde, kunna köpas för relativt små kapital samt hava kassalån till billiga räntor, bör ingen som har större eller mindre kapital att placera försumma att omgående tillskriva oss, samt där-efter själva eller genom fullt opartiska sakkunniga låta undersöka de offererade förslagen. Några av de salubjudna fastigheterna kunna eventuellt bytas mot goda landegendomar till normala priser.

A.-B. PRAKTISK AFFÄRSUTBEDNING
Drottninggatan 1, Malmö.

Telefon 39 29.

Allmänna Förmedlingsbyrån

Hvitfeldtsg. 8. Göteborg. Telefon 127 35
Förmedlar köp och försäljningar av Egendomar, affärer m. m. Anskaffar tjänare av alla slag, goda platser mot billigt arvode.

Egendoms- och Platsbyråer (Övriga orter).

SKANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Vestergatan 14 Tel. 46 23 MALMÖ

**Förmedlar Köp och försäljning
av stads- och lantegendomar.**

*Flere köpare finnas till större och
mindre Skogs- o. Bruksegendomar.*

UPPDRAG emottagas mot 1 o/o provision.

*Aktier köpas och säljas.
Inteckningar belånas.*

Ferm expedition.

SYDSVENSKA PLATSBYRÅN

Grönegatan 60, Malmö.

Engagerar såväl affärsbiträden som hotell-
betjäning samt tjänare för privathem. All
förmedl. reelt och samvetsgrant till lägsta
arvode.

Telefon 4123.

Anna Lindeström.

O. EKMAN

EGENDOMSAFFÄR, NORRKÖPING

Riks Telefon 2128.

Förmedlar köp och försäljning av landegen-
domar, stadsfastigheter, villor, handelslägen-
heter, skogar och industriella verk m. m.

Vidsträckt ort- och personalbekantskaper.

Mångårig praktk. Uppriktig behandling.

Moderata villkor.

C. L. Lindquist

Egendomsagentur & Uthyrningsbyrå

Stora gatan 44, Västerås

Rikstelefon 668

Försäljning av Stads- och Landfastigheter.

L. THORBECHS

Uthyrnings- och Platsbyrå

KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat-
och Hotellpersonal.

Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 1453.

NERIKES KOMMISSIONSBYRÅ

Centralpalatset. ÖREBRO.

Rikstel. 1837.

Förmedlar platser för manlig och kvinnlig
personal till hotell, restauranter, affärer
och privata mot moderat arvode.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet,

Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-9.



Resmössor - Resulstrar - Res-
väsor - Resfiltar - Koffertar

MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.

Kungl Hovleverantör.

Norrmalmstorg - STOCKHOLM

ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET I STOCKHOLM

Kontor: S:t Paulsgatan 2 C, Stockholm

Rikstelefon 123 03. Stockholmstelefon 302 88.

Tel.-adress: ESABIS. Ankn. J. Åsbergs bostad.

Verkstad: S:t Paulsgatan 2B.

Stockholms-Telefon 308 22.

UTFÖR alla sorters svetsningar samt
reparationer av Automobiler och
maskiner av alla slag till mycket mode-
rata priser.

Aktiebolaget Herman Håkansson

(f. d. Herman Håkansson's Färg- & Kem.-handel)

Grefthuregatan 9, STOCKHOLM Ö.

Välsorterat lager av alla slags

Färger och Kemikalier samt Hushållsartiklar -

Billiga priser. Varorna hemsändas.

Telefon: RIKS- & ALLM. 96 49.

Vårda håret,

om det är sjukt eller friskt och använd

Ziwertz' Extrait Vegetal,

bästa hårkonserveringsmedel. Finnes till
salu hos frisörer och parfymaffärer samt hos
Kungl. hovleverantör Ziwertz' Eftr. i
Göteborg.

Telefon 11 12. Drottninggatan 42 (Arkaden).

Återförsäljare rabatt.

Flug-Fångaren EFFEKT

Apparat för utrotande
av flugor.

Uppsattes utanför där
flugor samlas.

Enorm effektivitet!

Finnes i alla välsortera-
de järnaffärer samt mot
postförsk. à kr. 2.50 o. i parti fr.

C. CARLSSON, Sundbyberg.

Allm. Sundbyberg 14. Riks 92.



Kläder ut-
försas elegant
och smakfullt hos

**A.-B. Londoner Herr- &
Damskrädderi**

Drottninggatan 37 :: STOCKHOLM

Beställningar utförs på 24 timmar.

Högtidsdräkter uthyras.

BYGGNADSTEKNISKA Civiling. M. Granberg. BYRÅN KONSULTERANDE INGENIÖRSFIRMA

FÖR GRUNDLÄGGNINGAR, FABRIKSBYGGNA-
DER, AFFÄRSHUS ETC. I ARMERAD BETON.

KONTROLLANTSKAP och ARBETSLEDNING,
GRUNDUNDERSÖKNING, PÅLPROFNINGAR.



GÖTEBORG, Kontor: Arkaden

Telegrafadr: BYGGBYRÅN. RT. 5325.

Compoboard

användes med fördel i trähus som invändig revetering (gör huset fullkomligt
dragfritt och varmt), matsalspanel, dörrfyllnader etc. Ständigt på lager.

Compoboard-Kontoret, 6 Väpnaregatan

Mitt för KUNGL. STALLET, STOCKHOLM. Allm. Tel. 56 70. Riks Tel. 76 97.



Träffpulveret "Renen" är bäst
Schéels Söp & Träffabrik, Åby & Co

GÖTEBORG

KOSTYMER

TVÄTTA/ KEMI/KT AF
ÖRGRYTE
KEMISKA
GÖTEBORG
ELEGANT UTFÖRANDE



Behöver Ni måla?

En vacker och varaktig samt mycket billig målning, som ej avspjälkar eller smetar,
kan en var verkställa med våra patent, dubbelt starka Slamfärger. Observera särskilt vår
färdiglagade Röd-färg. Alla nyanser finnas. Huru litet som helst kan erhållas. Pris
från 17 öre pr kg. till högre priser. För finare målningar rekommenderas våra patent.
Hartzoljefärger och andra färgsorter, vilka fullständigt ersätta linoljefärg, men äro
billigare och varaktigare.

Färgkarta, intyg etc. samt även mindre prover gratis och franko. Åberopa denna tidning.

A.-B. Göteborgs Hartzoljefärgs-Fabrik, Göteborg G.

Otto Fr. Johanson

Gravyransalt, Kautschuk-
stämpel-, Klische- & Chablon-
fabrik. Accidenstryckeri
Köpmansg. 28, Tel. 3183

GÖTEBORG

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks intressenter, Gustafsberg.

stor omväxling av modeller och mönster. Elektr. artiklar (isolatorer m. m.) Sanitetsgods (Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) Sjukvårds-
artiklar. Konst saker i Serafitt. Konstindustriella föremål, såsom blomkrukor, vaser, lampor, blombord etc. samt reproduktioner av
svenska, utländska och antika skulpturer i Parian (ett oglaserat äkta porslin). Utst.-lokal i Kungsträdgårdsg. 2A, Sthlm samt vid fabr., Gustafsberg.

TILLVERKAR alla sorters PORSLIN,
såsom Bords-, Kaffe-, Té- och Tvätt-
serviser jämte en mängd andra artiklar i

(Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) Sjukvårds-
artiklar. Konst saker i Serafitt. Konstindustriella föremål, såsom blomkrukor, vaser, lampor, blombord etc. samt reproduktioner av
svenska, utländska och antika skulpturer i Parian (ett oglaserat äkta porslin). Utst.-lokal i Kungsträdgårdsg. 2A, Sthlm samt vid fabr., Gustafsberg.



Luftstämplar

med porös gummiädd
äro bäst.
Lämpar sig till all
slags stämpling. Håll-
bara. Moderata i pris.
Prima avtryck även
på ojämna ytor. 100-
tals vederhäftiga in-
tryg. Begär cirkulär
fr. ensamförsäljarna

O. A. Sandberg
& Söner A.-B.

Göteborg.

Tel. 12 13, 72 73.



Var? Jo, hos
C. A.
Larsson, Arkad-
Passagen 35, Göteborg.
Bill. priser å alla slags
Ur och Ringar. Begär
prislista grat. o. franko.

Sitter Ni mycket?

Stoldynan "IDEAL", av pressad, prep. filt.
Spar benkläderna från blankslitning. Hy-
gienisk, Otslitlig. Särdeles lämplig för
resor. Lever i alla storl. och former, pass
till stolsitsen. Begär prospekt från ensamförs.

F. W. Ljungquist, avd. S.
GÖTEBORG 3.

Otto B. Bolm Göteborg.

LÄGER av färger, oljor, fernissor,
Kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862.

TELEFON 550.

Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92



Nystrands Blomsterhandel, GÖTEBORG

sänder Kransar och Buketter över hela
landet. Erhållet högsta priser vid utställ-
ningar. Telefon 5343.

SÄNGKLÄDER,

Fjäder, Dun, Stoppull, Bolstervar, Madrasser,
Filtar, Stiek- & Spetstücken, Lakan, Örngott
m. m. köpas fördelaktigast i Malmö enda spe-
cialaffär i branschen. Fjäder sändas till alla
stationer **fraktfritt** (mot efterkrav vid minst
10 kg.) **Tagel, Krollspint** och **Träull**
allt i parti och minut till billigaste priser.

F. A. AXÉN, Malmö
ÖSTERGATAN 11 (mitt emot Caroli kyrka).
Tel. 53 97.



Anatol,

världens förnämsta skönhetsmedel.
skyddar mot frost och kyla, gör röda händer vita och mjuka
som silke. Rynkor och stora porer borttagas med **Anatol-
massage**. Pris pr flaska kr. 2.00.

Expedieras till landsorten mot efterkrav eller förut in-
sänd likvid. 3 fl. portofritt. Ombud antagas.

Aterförsäljare rabatt.

**Anatolfabriken, Norrtullsgatan 1,
STOCKHOLM.**



AMATÖR- FOTOGRAFER

fylla ovillkorligen sitt behov
fördelaktigast från

STÖLTEN & SIMMONSEN
MALMÖ :: Foto-Handelshus.



Bäst och billigast köpas fisknät
av alla slag ävensom övrig fiskred-
skap från

Malmö Fiskeredskapsaffär
Malmö 2.

Begär priskurant

Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, istandsatta
och **nyoljade**, till sädesstackar samt
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 mtr,
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Malmö
Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 91

C:a 500 st. Presenningar samt
flaggor finnas ständigt i lager
för uthyrning.

Th. Dahls Spegelglas

såväl plana som facett äro tjockare än
vanligt och av prima beskaftenhet.

Begär Priskurant å GLAS och
Snickerimaterialier

Kalendegatan 7, MÄLMÖ.
Telefon 548.

Byggnadsmaterialier

(CEMENT, TEGEL m. m.)

till lägsta prisnoteringar

Telefon 449, 1817. Telegramadr.: TEGEL.

Skånska Tegelförsäljnings A.-B., Malmö.

R. Rådbergs Lådfabrik

34 Stora Nygatan 34

Stockholm.

Köper splitved och billiga
bräder.

Allm. Tel. 24 31.

John Carlssons

32 Upplandsgatan - Stockholm

Rikstel. 28 36. Allm. tel. 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

Det bästa för tändernas vård



BAKTERIEDÖDANDE
TAND-CRÈME

Pris 60 öre.

Väl inarbetade
Förstorings- **AGENTER**
A/B FOTO ESKILSTUNA.

Nytt för Sverige!

Undervisning i
DEKORATIV FOTOGRAFI
per korrespondens.

Ämnen: Fotokeramik, Fototextil, Foto-träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snäckarbeten, Foto-bijouteri, Elfenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.

Begär prospekt.

NORDISKA FOTOINSTITUTET, Örebro.

ÖREBRO
Telefon
296-635
Fabriken
gr. 1876

S NICKERIFABRIK
Eklund & Komp.
Byggnadssnickrier
Trävaror, Papp
och Träull

Örebro Stålsliperi
4 Kungsgatan 4

Slipning av rakknivar, fickknivar, saxar,
dolkar, förskärare, slaktarknivar, köttkvarns-
knivar, läkareinstrument, maskinstål, maskin-
knivar, skoknivar, skridskor m. m., m. m.
ALB. JONSSON, Eskilstunabo.

..... **Inköp Edra**

**Motorför-
nödenheter**
samt

Båtmotorer
och

Motorcyclar
hos

Motorcentralen

Jakobsbergsgatan 5, STOCKHOLM
Riks Telefon Norr 717. Allm. Telefon 12702.

**FRAMKALLNING OCH
KOPIERING**

BÄST HOS Eskilstuna Fotografiska MAGASIN
Smedjegat 24 (inneh. A.B. FOTO) Telefon 604

6,928,000 kr. skola utlottas å 1893 års Stock-
holms Teater-premie-obligationer. Dragning den
2 Juni och är högsta vinsten

10,000 kr,

För endast 75 öre

erhålls kontrakt med ensam vinsträtt å en obligation
för kr. 3:75 å fem st.; för kr. 5:— å sju st. och för
kr. 10:— å femton obligationer. Om minst 5 num-
mer tagas, portofritt och dragningslista. Numren i
detta ovanligt fördelaktiga lotteri äro starkt efterfrä-
gade. Skynda på så Ni hinna med. Beställningar
insändas till **OBLIGATIONSKONTORET, Stora Ny-
gatan 19-27, Malmö.**

Värme-
lednings-
A.-B.

CALOR

Verkst. Dir. **J. A. RYDH,**
Arbetaregatan 32 .. Stockholm.
Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: **Värmebolaget.**
Tillverka apparater för och leverera:
Värmeledningar, alla brukliga system,
Ångköks-anläggningar, även förarbetare,
Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions-
& Steriliserings-anläggningar.
Förslag och ritningar utföras.

**Tidnings-, Pappers- &
Cigarraffären**

10 Storkyrkobrinken, Stockholm
Allm. Tel. 1134. Rikstel. 86 29.

Rekommenderas
i ärade resandes benägna hägkomst.

Vy-, Artist- o. Fantasihort.
Största sortiment. -:- Billigaste pris.

FILIAL: Accidenstryckeriet Storkyrkobrinken 11.
Allm. Tel. 213 72.

AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG



Arbetarekök
VID FABRIKEN INREDAS FÖRDELAKTIGAST MED KOKAPPARATER
FRÅN Vulcanverken Göteborg.

Förvärmare
Vulcanverken, Göteborg.

Prima eng. Aqualite bitumenplattor

för beklädnad av reservoarer, vattenledningar, grundmurar, broar etc. Garanterad absolut ren bitumen, fri från alla skadliga främmande ämnen, vilka eljest förekomma i en del mindrevärda fabrikat. 20-årig specialitet. Högsta analys. Svenska utlåtanden.

Prover och vidare upplysningar genom
JOSEF LARSSON, Stockholm 12. Rikstelefon 159 69.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 8885, 8889.
Verkm. bost. 7333, 10587, 12201.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å **Ångpannor, Sulfat-, Sulfit-,** och andra **Kokare** såsom sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., **Axlar, Stålpropellrar, Fartygsstavar,** brustna eller förslitna maskindelar, alla slag. Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.



SVEASKIVOR 2: 50 styck
5 stycken 10 Kr.

Svensk intagning.
Hållbaraste kvalitet.
SVEA-GRAMMOPHONER
med 5 skivor från Kr. 35, 50, 75.

Storlek 35x35x18.
Tratt 52 cm.

Begär priskurant.

Hillströms Musikaffär
S. STORGATAN 25 :: Telefon 1555.
HELSINGBORG.

Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etabl. 1879

Tel. 240 561 1561. Telegr.-adr. Expressbyrån.

Alla slag av hyvl. o. ohyvl. **TRÄVAROR**

" " " **BYGGNADSMATERIAL**

" " " **STENKOL och KOKS.**

Införda anbud.

SKOFABRIKEN SVANEN, ÖREBRO.

Sveriges största efterkravsaffär i skobranchen,
säljer skodon direkt till förbrukare.

Priskurant gratis.

GRÅ ARBETSHANDSKAR

av Chromläder bäst och starkast. Pris pr duss.
kr. 18: —, pr par kr. 1: 75 mot postförskott.

Paul U. Bergströms A/B STOCKHOLM 74-76-78 DROTTNINGGATAN



STÖRSTA specialaffär i HERRARTIKLAR och Barnekipering.

ALLTID NYHETER

Ja ekiperar sig varje Herre för Vardagsbruk, Sällskap, Sport och Resor
fördelaktigast hos oss.

Avdelningar för

Finaste Herr-Skrädderi

Svenska och utländska tyger
av förnämsta fabrikat.

Fullständig **Herrekipering** och **Reseffekter** m. m.

Förstklassig HERR-KONFEKTION. Sport- och Kavaj-Kostymer, Smoking, Jaquette och Frack-kostymer, Över-Rockar, Ulstrar, Regn-Rockar, **PÄLSAR** och **MILITÄR-UNIFORMER** m. m.

Avdelningar för fina och välgjorda **BARNKLÄDER** i alla åldrar för Gossar och Flickor.

Prima, reella varor, Billiga, bestämda priser! Telefoner: Namnanrop: **"PAUL U. BERGSTRÖM".**

Aktiebol. Nordiska Kreditbanken

DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital Kr. 7,500,000

Reserver „ 3,650,000

Emottager penningar å Depositions-,
Kapital-, Sparkasse- o. Upp- o. avskriv-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA OCH VAXHOLM.



**PUMPAR
FLÄKTAR
MOTORER**

**AKTIEBOLAGET
ELEKTRO-MASKIN
STOCKHOLM**

Joh. Lundström & Co A.-Bol. STOCKHOLM

(Etablerad 1867)

LAGER av

**STENKOL, COKES och
ANTRACIT.**

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ang-
båtar, Maskinverkstäder och Bruk.

KONTOR: **SKEPPSBRON 18, 2 tr.**

Riks och Allm. Tel. NAMNROP.

“LUNDSTRÖMS“.

Perfectol

Yppersta rengöringsmedel
för personvagnar.

Skyddar ytan.

Minskar arbetet.

Användes å Statens Järnvägar
och de flesta enskilda
järnvägar.

Ingeniör GUSTAF SVALLING

Kungsholmstorg 8
STOCKHOLM.

VAGNUTHYRINGS- AKTIEBOLAGET

I Stockholm

uthyr alla slags godsvagnar.

AXEL CORIN

Bolagets verkst. Direktör

Rikstelefon

43 89.

Karlavägen 22.

Adolf Kihlströms

**Manometer-
Fabrik**

Stockholm.

KONTOR och
VERKSTÄDER:

Köpmantorget 2.

**Reparationer
utföras.**

RIKS 53 39.

ALLM. 11 82.



Aktiebolaget JOHN WALL, Järn- & Maskinaffär

Drottninggatan 68 STOCKHOLM

Hötorget 9

Järn och Stål, alla slag „ Verktöymaskiner och Verktöyg.

— Spik, Skruv och Bull. „ Lyftverktöyg m. m., m. m. —

Stort, väl sorterat lager.

CERVIN & Co AKTIEBOLAG

Postadress: Stockholm 7. - STUREPLAN 13 - STOCKHOLM

Telegramadress: CERVINBOLAG.

TELEFONER: ALLM. 49 98, 160 15, RIKS 148, 5 89, 82 52, 82 66.

Differdingerbalkar, I- och U-balkar, Façonjärn. Betonjärn,
Järnplåt, ståt & korrugerad, svart & galv., Metaller,
Bleckplåt, Bullt, m. m.

Elektrisk kraft

från **Älfkarleö**

Utmärkta områden
för

**Mindre
Verkstadsrörelse,**

för
**Större
Fabriksindustri**

finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle

Gäfle

Harnäs
Skutskär

Märma

Orrskog

Tierp

Toba

Örbyhus

Knypplan

Skyttorp

Vattholma

Storvreta

Sanila Uppsala

Tillgången på livsförnö-
denheter är riklig.

Gods kommunikationer.

Exporthamn vid Gäfle
och Harnäs.

God tillgång på en hel del
råvaror, isynnerhet trä och
järn.

Uppsala-Gäfle järnvä-
gars förvaltning, adr. Gäfle,
lämnar beredvilligt närmare upp-
lysningar.

BARNÄNGENS

Skriv- & Copiebläck,



som jämte en mångfald
andra utmärkelser och pris-
belöningar erhö

Juryens 1:a Guldmedalj
i Lübeck 1895 och
Guldmedalj i Bruxelles
1897

och som var det enda bläck
som erhö

GULDMEDALJ
i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck,
som tillerkändes så högt pris som

Guldmedalj på Världsut-
ställningens i PARIS 1900,

Guldmedalj i Seattle 1909,
Guldmedalj i Buenos Aires 1910,

är odisputabelt det FRÄMSTA av alla.

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81.

Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett gott
precisionsarbete och all slags
skrotning.
Tillverkare och försäljare
SVENSKA SLIPSKIVOR S. S. SVEN
STOCKHOLM
Fabrik: Rindö och Hattvagn

Rika Tel. 4261, 4225.



Allm. Telefon 4261.

Toalettmedel.

En frisk hud är det pålitligaste skyd-
det mot angrepp av smittöfimen. På
grund av Salubrin's giftfrihet och uppfris-
kande inverkan å hudsystemet och cell-
bildningen användes det i allt större ut-
sträckning såsom toalettmiddel till vård av
hud och hår samt renhållning av munhålan.
För sistnämnda ändamål användes Salubrin A,
starkt utspätt.

Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina

- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och salla-
der, köttträtter och soppor för
seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade speceri-
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
rangvagnarna.

**Svalöfs
Kornflingor**

tillverkas

under sträng läkarekontroll och ute-
slutande av bästa svenska tvåradiga
korn,

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.,

lämna

en välsmakande, näringsrik, lätt-
smält och fullkomligt ren föda samt

finnas

att få i varje välsorterad speceri-
handel.

VEA-SLIP-SKIVOR-S. S. SVEN

**ALLMÄNNA
SVENSKA UTSÄDES A.-B.,
SVALÖV.**