



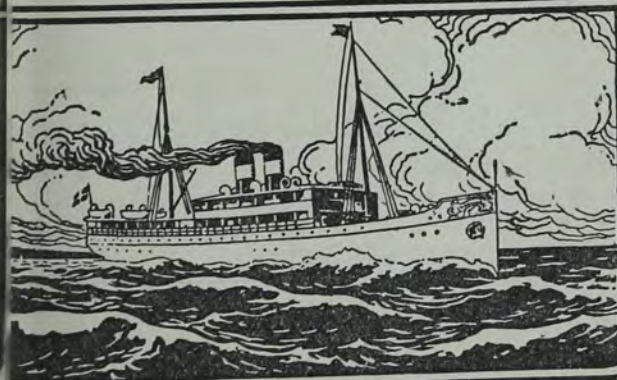
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, VASAGATAN 1 • RIKS 23 85, ALLM 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris: 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

lämnar upplysningar om tidtabeller och biljettpris
samt råd och anvisningar med avseende på res-
planer m. m.,

försäljer vanliga biljetter från Stockholm till sta-
tioner inom och utom Sverige,
" kombinerade biljetter för resor till och
från utlandet,
" kupongbiljetter för de flesta svenska järn-
vägssträckor samt för alla viktigare ångbåts-
sträckor inom Sverige och från Sverige till
utlandet,
" sovplatsbiljetter till alla svenska sträckor
samt till Norge och Danmark ävensom till
de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpen-
hamn utgående sovvagnarna,
reserverar hyttplatser å de ångbåtssträckor, för vilka
biljetter försäljas.

Telegramadress: **Centralbureau.**

Telefoner:

Sovplatsbeställningar: Rikstel. 83 64 och Riks- eller Sthlms-
tel.: Järnvägen 191.

Upplysningar rörande persontrafik (Obs. ej rörande tåg-
tider) Rikstel. 83 65 och Riks- eller Sthlms-tel.: Järn-
vägen 72.

Upplysningar rörande tågtider: Rikstel. 163 04 och Riks-
eller Sthlms-tel. Järnvägen 227.

Öppen Vardagar 9-9, sön- och helgdagar 10-9.

Filial i Nordiska Kompaniets affärshus,
Hamngatan 18 o. 20. Rikstel. 175 07. Sthlms-tel. 96 12.

Sverige-England-Skottland.

Förbindelse med snabbgående
Post- & Passagerareångare

Göteborg—New-Castle.

Laatångare **Göteborg—London.**

Närmare meddela och biljetter säljas

I STOCKHOLM av NORDISK RESEBUREAU

I GÖTEBORG av

Ångfartygs Aktiebolaget THULE

TELEFON 80 96

A.-B. Turist Reklambureau

Vasagatan 1, Stockholm

Rikstelefon 23 85.

Allm. Telefon 150 21.

JÄRNVÄGAR!

Använd

Oildag

för Edra **LOKOMOTIV.**

Stor olje- och
kraftbesparing

A.-B.

ELEKTROKONTORET

Örebro. Tel. 1241

POSTSPAR BANKEN

För insatta medel ansvarar **staten**.
En och samma motbok gäller över
hela riket.
Uttagning medges under vissa vill-
kor jämväl **vid anfordran**.

Där kriget rasar

Skisser från kampen
i Öster.

Av

Bengt Berg.

Pris 2 kr., inb. 3 kr.

**P. A. Norstedt & Söners
förlag.**

VAGNUTHYRINGS- AKTIEBOLAGET

i Stockholm

uthyr alla slags godsvagnar.

AXEL CORIN

Rikstelefon
43 89.

Bolagets verkst. Direktör
Karlavägen 22.

Adolf Kihlströms

Manometer-
Fabrik

Stockholm.

KONTOR och
VERKSTÄDER:

Köpmantorget 2.

Reparationer
utföras.

RIKS 53 39.
ALLM. 1182.



Aktiebol. Nordiska Kreditbanken

DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital Kr. 7,500,000

Reserver „ 3,650,000

Emottager penningar å Depositions-,
Kapital-, Sparkasse- o. Upp- o. avskriv-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA OCH VAXHOLM.



FREJA-MAGASINET
Specialaffär för DAMARTIKLAR
20 Drottninggatan 20
9 Humlegårdsgatan 9
STOCKHOLM

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTTA



Levererar
**alla slags vatten-
turbiner.**

Ny tillverkning av
**ytterligt snabb-
gående typer -**
Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Fabriken arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,
lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

med direkt

vattenmätning

reservoar

för bestämmande av turbin-
nas verkningsgrad.

**PUMPAR
FLÄKTAR
MOTORER**

**AKTIEBOLAGET
ELEKTRO-MASKIN
STOCKHOLM**

Joh. Lundström & Co A.-Bol. STOCKHOLM

(Etablerad 1867)

LAGER av

**STENKOL, COKES och
ANTRACIT.**

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ang-
båtar, Maskinverkstäder och Bruk.
KONTOR: **SKEPPSBRON 18, 2 tr.**

Riks och Allm. Tel. NAMNROP.
"LUNDSTRÖMS".

Perfecto

Yppersta rengöringsmedel
för personvagnar.

Skyddar ytan.

Minskar arbetet

Användes å Statens Järnvägar
och de flesta enskilda
järnvägar.

Ingeniör **GUSTAF SVALLING**
Kungsholmstorg 8
STOCKHOLM.

Aktiebolaget JOHN WALL, Järn- & Maskinfabrik

Drottninggatan 68 STOCKHOLM

Hötorget 9

Järn och Stål, alla slag " Verktögmaskiner och Verktöyg.
Spik, Skruv och Bolt. " Lyftverktöyg m. m., m. m.
Stort, välsorterat lager.

CERVIN & Co AKTIEBOLAG

Postadress: Stockholm 7. - STUREPLAN 13 - STOCKHOLM

Telegramadress: CERVINBOLAG.

TELEFONER: ALLM. 49 98, 160 15, RIKS 148, 589, 82 52, 82 66.

Differdingerbalkar, I- och U-balkar, Façonjärn, Betongjärn,
Järnplåt, slät & korrugerad, svart & galv., Metaller,
Bleckplåt, Bolt, m. m.

VÄGLEDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

Förutom järnvägscharta över Sverige finnas specialcharta över Skåne-
charta över Sveriges förbindelser med utlandet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av
tan, & vilken vid varje linje är angivet numret & tidtabellen för den-
ama, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägs-
erna.

I tidtabellerna äro namnen & utgångs- och slutstationer ävensom
eningsstationer tryckta med fet stil. Namnen & stationer vid an-
ande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller
gång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid
tionsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest
lutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående
fror hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom
lerstrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettpreisen.
utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarernas spårvidd samt de enskilda järnvägarernas trafikförestän-
es adresser äro angivna efter järnvägens namn.

V — vardagar.
..... till vänster om
tågtid — vardagar.
S — sön- o. helgdagar.
..... till vänster om
tågtid — sön- och
helgdagar.
..... till vänster om
tågtid — annan in-
skränkning beträffande
tågens gång.
St — snälltåg.
P — persontåg.
B — blandat tåg.

Teckenförklaring.

g — godståg.
l — lokaltåg.
> — tåg passerar.
x — tåg gör uppehåll,
endast för resandes
av- eller påstigande.
a — tåg stannar endast
för resandes avsti-
gande.
p — tåg stannar endast
för resandes påsti-
gande.
x vid stationsnamn = fr.
restaurant finnes
t. — ankommer till.

Rv. = restaurantvagn; Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd
anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Register

över järnvägslinjerna sid.

> järnvägsstationer och hållplatser >

Tidtabeller m. m.

Tidtabeller för järnvägar Tab. 1—299

Heltrafiken & Statens järnvägar 326

Befordringsbestämmelser och biljettpris

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm-
te tillägsbestämmelser 327

Statens järnvägars egen trafik 328

De enskilda järnvägarernas egen trafik 329

Samtrafik inom Sverige 330

Zontaxor 331

Kupongbiljetter och kombinerade biljetter 332

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland 333

> Tyskland, Österrike-Ungern,
Schweiz, Holland, England, Belgien
och Frankrike 334

Provisoriska tilläggsavgifter 335

Automobilturer 400—450

Ångbåtsurer 501—950

Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.

Innehåll.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

tockholmssektionen,
adr. Stockholm.
tockholm C—Liljeholmen
Nyboda) tab. 119, 124
tockholm S—Liljeholmen tab. 119
tockh. C—Hägalund > 35

raffsektionen, adr. Stockholm.
Nyboda) Älvsjö—Hallsberg
tab. 119, 124
altskog—Södertälje ... tab. 120a

raffsektionen, adr. Stockholm.
lagalund—Krylbo tab. 35
raffsektionen, adr. Örebro.
Krylbo—Mjölby tab. 107
rebro—Svartå > 108

traffsektionen, adr. Norrköping.
atrineholm—Norrköping tab. 114
arna—Nyköping—Mjölby > 120

II distriktet, adr. Göteborg.

raffsektionen, adr. Göteborg.
Göteborg—Falköping-R... tab. 124

raffsektionen, adr. Falköping-R.
alköping-R.—Hallsberg tab. 124
alköping-R.—Nässjö > 162
kövde—Karlsborg > 116

raffsektionen, adr. Kristinehamn.
axå—Charlottenberg tab. 130
il—Fryksta > 139

traffsektionen, adr. Göteborg.
eborg B—Halmstad > 126
eborg—Strömstad > 175

III distriktet, adr. Malmö.

raffsektionen, adr. Malmö.
almö—Hässleholm tab. 121
almö—Kävlinge > 126
almö—Trälleborg—Sass-
nitz tab. 122, 122a
almö—Köpenhamn tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Helsingborg.

Halmstad—Kävlinge tab. 126
Ängelholm—Helsingborg > 128
Åstorp—Höganäs nedre... > 127
Billesholms gr.—Lands-
krona > 129

9 trafiksektionen, adr. Nässjö.

Mjölby—Hässleholm.. tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10 trafiksektionen, adr. Östersund.
Änge—Storlien tab. 18, 35
Bräcke—Långsele tab. 10
Långsele—Sollefteå > 13
Dorotea—Östersund > 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås > 17
Strömsund—Ulriksfors ... > 16

11 trafiksektionen, adr. Sundsvall.

Änge—Ljusdal tab. 35
Ljusdal—Hudiksvall > 26
Änge—Sundsvall > 25

12 trafiksektionen, adr. Söderhamn.

Ljusdal—Krylbo tab. 35
Kilafors—Stugsund > 27

V distriktet, adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Luleå.
Boden—Jörn tab. 10
Boden—Haparanda > 2
Övertorneå—Karungi > 6

14 trafiksektionen, adr. Umeå.

Jörn—Långsele tab. 10
Bastuträsk—Kallholmen... > 8
Vännäs—Umeå > 11
Mellansel—Örnsköldsvik... > 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.

Luleå—Riksgränsen tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget ... > 3
Gällivare—Koskullskulle ... > 4

Piteåbanan, adr. Piteå.

Älvshy—Piteå ... tab. 7

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de
stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas
dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg —Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagerna (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
> (Filipstad—Daglösen)	>	>	52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kris- tianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby— Ronneby redd).....	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Älvesta	Göteborg	>	182
> (Hillared—Axelfors).....	>	>	181a
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad	>	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen).....	Bollnäs	>	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed— Norrundet).....	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud).....	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)...	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad— Nordmark).....	Hagfors	>	61
Finspång—Norsholm	Finspång	>	69
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	Fågelsta	0.891	148
Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik)	Visby	>	290
Gruvgården—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)	Gävle	>	50
> (Falun—Björbo)	>	>	58
> (Mora—Noret—Ivdalen ...	>	>	56
Gävle—Ockelbo	>	>	75
Göteborg—Borås	Göteborg	>	182
Göteborg—Säro	>	>	184
Halmstad—Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk)	>	1.435	191
(Åtran—Kinnared)	>	>	186, 191

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Halmstad-Nässjö (forts.)	Halmstad	1.435	190
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Hjo	0.891	155
Hjo-Stenstorp			156
(Tidaholm-Svensbro)	Hälsingborg	1.435	250
Hälsingborg-Hälsleholm			250a
(Billeholm-Bjuv)			251
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	Härnösand		14
Härnösand-Sollefteå	Markaryd		246
Hälsleholm-Markaryd	Hälsingborg		249
Höganäs-Mölle	Växjö	1.067	222
Hönshytte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla)	Kristianstad	1.435	236
Hör-Hörby	Ljungavärk		28
Johannisberg-Ljungavärk			
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda)	Jönköping	0.600	145
(Jönköpings Ö. -Huskvarna)			145
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203
Kalmar-Berga			204
Kalmar-Torsås		0.891	206
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230
Karlshamn-Växjö	Växjö	1.435	220
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61
Kil-Frysadalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60
Kimstad-Norrköping	Finspång	0.891	69
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping		160
Klintehamn-Roma	Klintehamn		291
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Kosta	0.600	208
Kristianstad-Hälsleholm	Kristianstad	1.435	238
(Kristianstad-Almhult)			231
(Kristianstad-Åhushamn)			232
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan)	Stockholm		81
(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)			
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg		255
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256
Landskrona-Kävlinge			257
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)			257
Lidköping-Häkanorp	Lidköping	0.891	160
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)			159
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara		157
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Pärd)	Kalmar		207
Lund-Björred	Lund	1.435	280
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)			258
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg		272
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil		170
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem)	Göteborg		55
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N.)	Malmö		265
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Björnsjölagård)			266
Malmö-Trälleborg			275
Malmö-Ystad	Ystad		268
Malung-Limesforsen	Kristinehamn		57
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornäs Motala	Linköping	0.891	148
Mjölby-Hästhöjden	Mjölby	1.435	155
Mora-Väner (Persberg-Mora, Brintbodarne-Malung)	Kristinehamn		57
Mönsterås-(Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210
Nora-Bergslag (Ervalla-Otterbäck)	Nora	1.435	66
(Nora-Bredsjö)			67
(Bofors-Valåsen)			66a
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edebäck)	Hagfors	0.891	61
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall		30
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Mälarbaden)	Eskilstuna	1.435	100
(Mälarbaden-Eskilstuna n.a.)			103
(Åkers styckebruk-Strängnäs)			101
(Läggesta-Mariefred)			102
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	0.891	141
(Norrköping-Arkösund)			140

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)	Västervik	0.891
(Västervik-Hultsfred)		
Näs-Morshyttan	Näs	
Nässjö-Oskarshamn	Eksjö	1.435
Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600
Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435
Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna	
Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891
Ronehamn-Hemse	Hemse	
Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn	
Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom)	Stockholm	1.435
(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)		
Skara-Timmersdala	Skara	0.891
Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.435
Skövde-Axvall	Skara	0.891
Slite-Roma	Slite	
Stavsjö (Kolmården-Vira)	Kolmården	0.600
Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435
Stockholm-Roslagen (Stockholm-Norrälje)	Stockholm	0.891
(Rimbo-Uppsala)		
(Näsby-Osterskär)		
(Rimbo-Hallstadvik)		
(Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s-Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängst.)		
Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjön)		
Stockholm-Igelboda-Sölsidan		1.435
Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)		
(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435
(Tillberga-Ludvika-Vansbro)		
(Ramnäs-Kolbäck)		
(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)		
(Enköping-Runhällen)		
Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Älvestorp	
Sävsnäs (Annelors-Hörken)	Strömsdalsbruk	0.802
Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435
Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891
Sölvesborg-Olofström-Almhult	Sölvesborg	1.435
Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm	
Trälleborg-Rydsgård		1
Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.891
Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435
Uppsala-Enköping	Uppsala	
Uppsala-Gävle	Gävle	
Varberg-Borås	Varberg	
Varberg-Ätran		
Vellinge-Skanör-Falsterbo		
Vetlanda-Mälilla	Malmö	
Vetlanda-Sävsjö	Vetlanda	0.891
Vimmerby-Spängenäs		
Voxna-Lobonäs	Västervik	
Väderstad-Skänninge-Bränninge	Bollnäs	0.802
Västergötland-Göteborg (Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Skänninge	0.891
(Häkanorp-Tumleberg)		
(Nossebro-Trollhättan)		
Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Göteborg	
Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Halmstad	1.435
Växjö-Alvesta	Malmö	
Växjö-Visserum	Växjö	
Växjö-Tingsryd		0.891
Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)		1.067
Ystad-Eslöv	Ystad	1.435
Ystad-Gärnäs-S:t Olov		
Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)		
Åtvidaberg-Bjärke-Säby		
Ångelholm-Klippan	Linköping	
Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Ångelholm	
Örebro-Pålsboda	Kopparberg	
Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Finspång	0.891
Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Karlskrona	1.067
Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Linköping	1.435
(Tollarp-Åhus)	Kristianstad	
(Kristianstad-Eslöv)		
(Långebro-Kristianst.)		
Östra Värmland (Kristinehamn-Persberg och Nyhyttan-Finnshyttan)		
Kristinehamn		

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

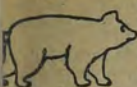
3

en (Häls.) 30	Järna	Katrineholm	Kolbäck	Kummelnäs.... 763	Köpingebro	Limesforsen... 57	Lund
en (Dalsl.) 171	—Katrineholm... 124	—Göteborg... 124	—Frövå... 70	—Hästveda... 235	—St Olov över... 235	—Trälleborg... 272	—Trälleborg... 272
stad... 266	—Nyköping... 120	—Norrköping... 114	—Oxelösund... 106	Kungsbacka... 126	—Gärsnäs... 260	Lundavägen... 122	Lundavägen... 122
vall... 258	—Stockholm 120, 124	—Stockholm... 124	—Ramnäs... 80	Kungsberg... 745	—St Olov över... 260	Lund södra... 258	Lund södra... 258
ors... 81	Järnboås... 67	Kattarp	—Stockholm 70, 106	Kungsgården... 50	—Falkenberg... 195	Lund västra... 280	Lund västra... 280
reden... 7	Järnbrott... 184	Katrineholm	Koler... 10	Kungshult... 240	—Falköping... 194	Lund östra... 258	Lund östra... 258
usbrun... 171	Järforsen... 205	—Hälsingborg... 128	Kolforsen... 75	Kungstryd... 116	—Göteborg... 182	Lunda... 652	Lunda... 652
bo... 184	Järpen... 18	—Höganäs... 127	Kolmarden... 151	Kungstorp... 276	—Landerød... 194	Lundby... 70	Lundby... 70
tho... 206	Järpås... 160	—Åstorp... 127	Kolsebro... 144	Kungstorp... 276	—Lundby... 194	Lundsbrunn... 161	Lundsbrunn... 161
gö... 124	Järrestad... 266	—Ängelholm... 128	Kolstad... 213	Kungstorp... 276	—Lundby... 194	Lung... 733	Lung... 733
ten... 138	Järva... 35a	Katthammarsvik 700	Kolsva... 64	Kuosakäbo... 5	—Lundby... 194	Lunarp... 266	Lunarp... 266
räter... 172	Järvesta... 75	Kavås... 156	Konga... 221	Kurön... 748	Lindbacka... 108	Luppio... 6	Luppio... 6
isen... 66	Järvsö... 883	Kaxholmen... 145	Kongsmarken... 265	Kusfors... 10	Linderöd... 240	Lustebo... 50	Lustebo... 50
ntorp... 175	Jönköping 7/2, 83/	Kedum... 161	Kongälv... 863	Kvarnabo... 161	Lindesberg... 62	Lybeck... 520, 555	Lybeck... 520, 555
mölla... 255	—Bankeryd lo- kaltåg 162a	Kemi... 585, 590	Konsterud... 66	Kvarnamåla... 222	Lagan... 245	Lyckeby... 211	Lyckeby... 211
edal... 171	—Kallåsa... 162a	Kerstinbo... 76	Kopparberg... 62	—Norraröd... 221	Lagmansholm... 124	Lycktorp... 107	Lycktorp... 107
nora... 107	—Falköping... 162	Kianäs... 210	Kopparåsen... 1	—Ronneby... 221	Lagnö... 763	Lindhölm... 807	Lindhölm... 807
ön... 237	—Falköping... 162	Kiel... 521, 528	Korsnäs... 171	—Växjö... 221	Laholm... 126	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
öpinge... 275	—Huskarvna... 145a	Kil... 162	Korsklöv... 146	Kvarnby... 265	Lahällan... 810	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
viken... 276	—Nässjö... 162	Kil... 162	Korsberga... 155	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
singe... 270	—Vaggeryd... 190	—Charlottenberg... 130	Korsbrinken... 140	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
irby... 236	—Vireda... 145	—Fälun... 51	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
limö... 121	Jönäker... 120	—Fryksta... 139	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
ässjö... 121	Jörlanda... 175	—Göteborg... 53	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
by... 240	Jörn... 10	—Ladå... 130	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
öv... 240	Kaffatorp... 231	—Torsby... 60	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
ör... 236	Kaisepakte... 1	Kilafors... 35	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
istatnad... 240	Kalix... 620	—Brücke... 35	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
ken... 54	Kalix Kyro- stad 620	—Krylbo... 35	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
anefors... 54	Kalixfors turist- hydda 1	—Stugsund... 27	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
alum... 51	Kallero... 651	Kilen... 37	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
l... 191	Kalleguta... 209	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
nefors... 614	Kallholm... 37	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
nsjö... 10	Kallholm... 37	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
tena... 195	Kallhäll... 70, 70a	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
ersby... 144	Kallinge... 225	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
iksnäs... 807	Kallmora... 81	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
jorden... 807	Kallvik... 614, 832	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
holm... 208	Kalmar... 552, 555	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
boda... 95	610, 630, 631, 670	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
håcken... 875	671, 673, 700, 900	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
sta... 120a, 120c	910, 915, 920	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
storp... 116	—Berga... 206	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
alberga... 238	—Emmaboda... 204	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
leln... 231	—Karliskrona... 211	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
alsälven... 837	—Nässjö... 203	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
anäs... 195	—Torsås... 211	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
atörp... 202	Kalmar v 206, 211	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
elsby... 111	Kanik... 280	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
elstad... 221	Kantorp... 124	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
elstråde... 127	Kappelskär... 652	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
eröd... 810	Kappelskär... 700	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
mar... 60	Kaptenbo 162, 162a	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
ridsdal... 150	Karbenning... 107	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
gan... 171	Karby... 290	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
um... 158	Karkashult... 195	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
ns... 291	Karlshult... 35a, 70a	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
rsbjörke... 60	Karlsborg... 116, 877, 881	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
obsberg 70, 70a	Karlsborg (Kalix) 610, 620, 830	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
obstad 585, 590	Karlaby... 107	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
obstorp... 159	Karlsdalsbruk... 59	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
ny... 143, 144	Karlshamn 631, 670	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
annedal... 100	—Karliskrona... 225	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
annalsberg	—Kristianstad... 225	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
junaværk... 28	—Vislanda... 230	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
andevall... 25	Karliskoga... 66	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
nge... 225	Karlskrona 631, 670	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
annishus... 225	—Karliskrona... 225	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
ansfors... 191	—Alvesta... 220	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
sberg... 141	—Karlmar... 211	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
sered 124a, 124b	—Kristianstad... 225	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
sjö... 181	Karlslund... 108	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
oberga... 270	Karlslund... 114	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
dbro... 96	Karlstad... 130	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
cholmen... 122	Karlstad östra	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
ansbo... 76	—Charlottenberg... 130	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
a... 165	—Lövånger... 130	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
arbo... 35	—Lazå... 130	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
ersbruk... 70	—Munkfors... 61	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
raås... 39	—Nordmark... 61	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
ljöslätt... 211	Karmansbo... 64	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
ishög... 225	Karpalund 235, 238, 240	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
shögby... 237	Karsjö... 35	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
stl. Sikås	Karungl	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
ammerdal... 17	—Haparanda... 2	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
otting... 15	—Boden... 2	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
sterand... 15	—Boden... 2	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
ho... 35	—Övertorneå... 6	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
cholmen... 184	Kaskö... 590, 601	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
le... 66	Kastberga... 240	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807
läsa... 35	Kastlösa... 213	Kilmo... 121	Korsnäs... 10	Kvarnby... 265	Lakatrask... 1	Lindnäs... 807	Lindnäs... 807

ik	161	Skärva	225	Stavanger	531	Storvik	35	Svarta	38	Tandsjö	39	Totra	39	Uddevalla	
ndan	57	Skåstra	35	Stavnäs	130	Brücke	35	Lazä	130	Tandö	57	Tranemo	195	Herrljunga	180
versjö	268	Skättilljunga	240	Stavre	18	Falun	50	Örebro	108	Tannefors	146	Tranas	120, 895	Strömstad	175
terö	175	Sköllersta	62	Stavsjö (Smäl)	230	Gävle	50			Tanum	175	Traryd	245	Uderingen	552
töstockeviks	10	Skölstä	99			Krylbo	35	Svedala	272	Tarsta	69	Trehörningsjö	10	Ugglehult	121
lberget	68	Skönberga	140	Stavsjö	120	Orsa	50	Kävlinge	268	Tattamåla	221	Trekanten	203, 204	Uggletorp	209
ör	276	Skönarbo	65	Norrköping	120	Storvreta	75	Malmö	268	Tatby	95	Trensund	225	Uleåborg	335, 590
		Skönsbo	65	Stockholm	120	Storå	62	Trälleborg	272	Taxinge-Näsby	100	Tretjärn	57		
				Vird	151	Strängen	95	Ystad	268			Triabo	223	Ullared	
rdajö	161	Skövde	164	Stavsjö	151	Strandbaden	249	Sveden	76	Teckomatorp		Trolleholm	248	Falkenberg	195
teborg	161	Azvall	164	Steg	30	Strieberg	67	Svedudden	881	Eslöv	256	Trollenäs	256	Limmered	195
iköping	157	Göteborg	114	Stegaborg	7/4	Stripåsen	81	Sveg	38	Göteborg	126			Varberg	186
instorp	157	Karlsborg	126	Stegaborg	121	Strömlängen	140	Svenljunga	181a	Hälsingborg	256	Trollhättan	7/2, 8/2	Åtran	186
mmersdala	158	Katrineholm	124	Stenbacken	1	Strålsnäs	120	Svenneby	141	Landskrona	256	Falun	53	Ullersäter	70
hult	259	Slattefors	146	Stenkullen (Västergöt)	124a, 124b	Strängsjö	114	Svennevad	69	Malmö	126	Göteborg B.s.	53	Ullängar	612
tofta	266	Slattesmåla	230	Stenkullen		Strängnäs	101	Svensbro		Tegefors	18	Tegelön	763	Ulrickehamn	194
tas	856	Slenna	733	Stenkullen		731, 740, 743, 745		Hjo	155	Tegnaby	221			Ulriksdals allé	770
teberga	258	Slite	292, 700	Slite (Hälsingl.)	37	Strömnäs	14	Mjölby	155	Tenhult	162	Trondhjem	18	Ulriksfors	
tkärr	130	Slottsbron	53	Stensbo	68	Strömsdal	54	Tidholm	156	Teaker	171	Troså	685, 686	Höting	15
tungby	37	Slussen	807	Stensjö	203	Strömsbro	75	Stenstorp	155, 156	Tibble	93	Truvs	160	Strömsund	16
tvingsjö	37	Slutarp	194			Strömsdal	54	Tidholm	156	Tibro	116	Trångfors	10	Östersund	15
vikén	51	Slagarp	122	Stenstorp		Strömsfors	195	Svenshögen	175			Trångfors	10	Östersund	15
obruk	90	Släp	184	Göteborg	124	Strömsholm	106	Svenstorp	235, 259			Trångfors	10	Östersund	15
		Slätmon	146	Hjo	155	Strömsnäs	65			Tidholm		Trångfors	10	Östersund	15
okvara		Slättberg	50	Katrineholm	124	Strömsnäsbruk	245	Svängsta	230	Stenstorp	156	Trångfors	10	Östersund	15
trineholm	124	Slättfall	142	Lidköping	157	Strömstad	175	Svartagård	120	Vartofta	163	Trångsviken	18	Ulvshyttan	51
ockholm	124	Slöinge	126	Mjölby	124, 155	631, 803, 807		Sya	120	Åsarp	163	Trångsviken	18	Ulvshyttan	51
iboga	138	Smedberg	170, 203, 204	Stenst.	291			Sylfaste	290	Tidan	124	Trädet	194	Ulvshyttan	51
lala	230	Smedby	203, 204	Stenst.	291			Syninge	91	Tierp	75			Ulvshyttan	51
lalahed	230	Smedjebacken	68	Stenungsund	175, 807, 810			Sågen	50	Tift	148	Trälleborg	631	Ulvshyttan	51
levi	890	Smedstorp	266					Sågmyra	50			Kävlinge	272	Ulvåsa	148
3	175	Smedsång	76	Stenungsön	810	Strömtorp		Såna	893	Frövi	70	Malmö	122, 275	Ulvåsa	148
grie	275	Smedtofta	160			Charlottenberg	130	Säby	129	Gävle	76	Rydsgård	275	Ulvön	614
		Smula	163	Stettin	525, 531, 550, 551	Ervalva	66	Säbydal	120	Stockholm	70	Sassnits	155, 122a	Umoå	11, 614, 837
lefteå	8	Smäl. Annebg	200	Stidsvig	245	Lazä	130	Säbylund	107	Vansbro	68	Trästa	651, 654	Undersåker	18
lefte hamn	614, 620, 632	Smäl. Hällinge	194	Stigtomta	106	Otterbäck	66	Säckestad	107	Timansberg	67	Träskholm	10	Ununge	90
ne	181	Smäl. Rydholm	182	Stillingen	807	Stubbemåla	210	Säckestad	107	Timansberg	67	Träslöv	186	Upphärad	53
nsta	79	Smäländsstenar	182	Stjärneberg	120	Stugund	27	Sällinge	107	Timfors	245	Trönninge	126		
pparslöv	240	Smäl. Taberg	191	Stjärnevik	890	Stumsnäs	50, 850	Säm	18	Timfors	245	Tubbarp	231	Uppsala	725
o n.e. 235, 240	191	Smögen	807, 810	Stjärnhov	106	Sturefors	146	Särö	184	Timfors	245	Tubbetorp	157	Enköping	78
ppshult	191	Snappabom	221	Stjärnsfors	61	Stureholm	127	Säteröd	240	Tingsdal	209	Tule	292	Krylbo	35
lingaryd	186	Snickarbo	65	Stjärnsund	41	Stuteriet	106			Tingsryd	221	Tullinge	120a, 120c	Ockelbo	75
nnarlingen	186	Snogeröd	240	Stocka	650	Styrshult	155	Säter	65	Tingstad	140	Tumba	120a, 120c	Rimbo	92
nnskattebg	107			Stockaryd	121			Sätilla	870	Tingstade	290			Stockholm	35a
varp		Snyten		Stockevik	810	Stålhoga		Sättraby	90	Tingvall	171	Tumleberg		Uppsala n.a.	35, 78
harlottenlund	271	Krylbo	107			Skokstuna	100	Sävest	9	Tjockö	652	Forshem	160	Uppåkra	121a, 121b
ydsgård	275	Kurrgruvan	81	Stockholm		Skokstovarna	138	Säve	175	Tjos	161	Gårdsjö	161	Ursult	222
rällebärg	275	Mjölby	107	Brücke	35	Södertälje	100	Sävenäs	124a, 124b	Tjugo	220	Göteborg	161	Ursviken	8
varps häll		Ångersberg	81	Djursholm	94	Stångby	121a, 121b			Tjuls	291	Lidköping	161	Ursviken	8
lats	271	Snäkered	182	Frövi	70	Ståket (Almare)	70, 70a	Sävsjö		Tjunnaryd	203	Tjångdarve	290	Urså	221
varps socker		Snärestad	271	Göteborg	124	Stållberg	62	Malmö	121	Tjörnarp	121	Tjångdarve	290	Utane	835, 837
ruk	275	Snärle	120	Hallstavi	90			Mållila	205	Tobo	75	Tuna	143	Utane	14
ved	61	Solberga	120	Katrineholm	124	Stållålen		Näsjö	121	Tofa	181	Tungap	255	Uthby	50
gaby	246	Sollebrunn	161	Krylbo	35	Sävsjöström	203	Sävsund	714	Tofta	275	Tungelsta	96	Uttersberg	64
ghult	210			Kungälv	70, 70a	Söderålen	51	Söderbärke	68	Tofta	181	Tunge-Torp	55	Uttran	120a, 120c
es	291	Sollefteå	838	Malmö	120	Söderfäll	654	Söderfors	75	Tofta	181	Tungsten	37	Väckerslätt	210
gagårde	191	Härnösand	14	Norråtlje	91	Söderfäll	654	Söderfors	75	Tollare	760	Tureberg	35a	Vad	68
gskarr	6	Långsele	13	Nynäshamn	96	Söderfäll	654	Söderfors	75	Tollarp		Turisthydda	1	Vadensjö	129
gsryd	181	Sollerön	850	Närsjö	120	Söderfäll	654	Söderfors	75	Eslöv	240	Tutaryd	230	Vadsbro	106
gstorp	106, 733	Solsidan	95	Rimbo	90	Söderhamn	27, 611, 630			Kristianstad	240	Tvete	175		
okloster	723, 727	Solstadsström	910	Saltjöbaden	95	Söderhamn v.a	27			Ahus	241	Tvetaberg	100	Vadstena	148, 712, 875, 883
opesund	810	Solvärbo	65	Sundbyberg	70a	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
orped	10	Solvik	895	Södertälje	120a, 120c	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
orpetorp	201	Sommen	120, 895	Uppsala	35a	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
ortorp	126	Sorunda	96	Västerås	70	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
cea	126	Spannarboda	107	Åvsjö lokaltdg	119	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
ruv	220	Spannarboda	107	Örebro över	124	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
ultorp	124	Sparreholm	124	Hallsberg	124	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
ultuna	68	Sparren	91	Örebro över	124	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
urugata	199	Sparresåtra	79	Frövi	90	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
urup	268	Sparssåtra	79	Frövi	90	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
urusund	760	Sparssåtra	181	Östersund	93	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
uthamn	620	Spersholm	191	Stockholm, l.	35a, 70a	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
utskär	75, 651	Spetsbo	186	Kalst.n.	35a, 70a	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
yllbergsbruk	111	Spjutsbygd	220	Stockholm s.a	119, 120a, 120c	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
yttorp	75	Spjutstorp	235	Stocksund	91, 93, 94	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
yttis Tomarp	275	Spångsviken	14	Stolpen	191	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
yttis Vemmerö	122	Spånga	70, 70a	Stora Björn		Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
arby	175	Spångnäs		mossen	39	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
are	130	Ulfstred	143	Stora Bön	172	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
aresta	140	Vimmerby	142	Stora Höv	161	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
åtekrärr	209	Västerby	143	Stora Levene	160	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
aggarö	157	Spärringe	150	Stora Mellby	161	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
åibod	140	Spöland	11	Stora Mon	66	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
ålderhus	147	Stabbars		Stora Rör	915	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
åldersviken	226	gruva	248	Stora Sundby	733	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
ållenäs	211	Stacketorp	209	Stora Sundet	875	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
ållsäter	172	Stackmora	37	Stora Tuna	65	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
åmningsfors	881	Stadsgården	95	Stora Tuna	65	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
				Stordalen	1	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
ånninge		Staffanstorp		Storebro	146	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
Bränninge	150	Kävlinge	272	Storforors (Värml.)	57	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
Krylbo	107	Malmö	266	Storforors Norrb.	620	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
Mjölby	107	Simrishamn	266	Storlien	15	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
Väderstad	150	Trälleborg	272	Storlängen	140	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
ärålid	248	Stagelstorp	150	Storlängen	140	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
ärblacka	69	Stallarholmen	731, 743, 745	Storlängen	140	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
ärleten	78			Storlängen	140	Söderköping	140, 712, 714					Tvåaker	126		
ärhamn</															

8

BJÖRNRINGEN



är elegant, svärta rej fingret,
liknar fullstädtigt 23 karats
guld och är *oöverträffad* i
hållbarhet. Pris 2 kr.

gl. skyddat märke.

Finnes endast hos Guldsmid
JENSEN, Tegnérsgatan 19, Stockholm.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.
Världens yppersta Skobesparingsmedel.
-B. Collan-Olje-Fabriken,
T. OLSEN.
Livaregatan 9-11 i STOCKHOLM.
Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

ÖVERALLT
i vårt land är
Pressjäst



från

Stockholms **NORRA Jästfabrik**
känd och erkänd som oöver-
träffad i jästkraft o. hållbarhet.

Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Tidtabell för förbindelserna över

Trälleborg—Sassnitz.

fr. o. m. 1 maj 1916.

8.30	avg.	Stockholm C.		ank.	8.49
1.33	»	Göteborg B:s		»	4.29
7.55	»	Malmö		»	9.51
8.46	avg.	Trälleborg F		ank.	8.25
12.51	ank.	Sassnitz H.		avg.	4.26
8.33	ank.	Berlin, Stett.		avg.	10.15
6.21	»	Rostock		»	12.30
8.30	»	Lübeck		»	10.09
9.33	»	Hamburg, H.		»	9.10

Obs! Tidsskillnad.

I Tyskland räknas under tiden 1 maj—30 september s. k. sommartid, 1 timme före svensk tid (kl. 12 på natten i Sverige = kl. 1 på natten i Tyskland). Ångfärjornas tider i Sassnitz äro dock beräknade efter svensk tid.

Nyare tågförbindelser å Statens järnvägar.

Nattförbindelse Göteborg—Dalarne och sydligaste Norrland med direkt 1 och 2 kl. sov- och 2 kl. sittvagn Göteborg—Bollnäs och åter:

Avg. Göteborg S. J. 10.23, ank. Västerås (över Frövi) 8.51, Leksand (över Krylbo) 10.52, Rättvik (över Krylbo) 11.30, (över Storvik) 11.37, Falun (över Storvik) 10.00, Gävle (över Storvik) 9.50, Bollnäs 11.20, Söderhamn 12.19. Avg. Söderhamn 4.36, Bollnäs 5.23, Gävle (över Storvik) 6.25, Falun (över Kopparberg) 5.35, Rättvik (över Falun) 1.33, Leksand (över Krylbo) 12.59, Västerås (över Frövi) 8.53, ank. Göteborg S. J. 7.02.

Dagförbindelse Stockholm—Dalarne över Krylbo med direkt 2 och 3 kl. vagn Stockholm—Rättvik samt restaurantvagn Stockholm—Krylbo—(Storvik) och åter:

Avg. Stockholm C. 9.00, Uppsala 10.13, ank. Krylbo 12.18, Leksand 4.21, Rättvik 5.05, Falun 3.57. Avg. Falun 1.30, Rättvik 12.15, Leksand 12.59, Krylbo 5.02, ank. Uppsala 7.25, Stockholm C. 8.25.

Förbindelse Stockholm—Västskusten samt Göteborg—^{Malmö} med direkt 1 och 2 kl. sov- och 2 och 3 kl. sittvagn Stockholm—Varberg och åter (vagnen framgår till och från Hålsingborg som sittvagn) samt direkta 1, 2 och 3 kl. sittvagnar Göteborg—Malmö och Göteborg—Hålsingborg och åter.

Avg. Stockholm C 9.07, Göteborg B:s 7.30, ank. Varberg 8.42, Falkenberg 9.21, Halmstad 10.07, Ängelholm 11.40, Hålsingborg F. 12.27, Malmö 1.24. Avg. Malmö 3.26, Hålsingborg F 4.14, Ängelholm 5.11, Halmstad 6.22, Falkenberg 7.32, Varberg 8.15, ank. Göteborg B:s 9.28, Stockholm C 7.49.

Resturantvagn framföres å sträckan Stockholm—Storvik i dagpersontågen 101 och 102 mellan Stockholm och Östersund.

3 klass sovagn framföres mellan Stockholm och Kristiania i nattågen 13/32 och 32/14 under tiden maj—september.

SANDBERGS

2 Brunkebergstorg 2

Herrskrädderi - Herrkläder
STOCKHOLM.

Var får Ni största ? valuta vid inköp ?

Londoner-Basaren, Sveriges äldsta och mest välsorterade Bazar-etablisment, är tillfälle, trots de på senare tiden enorma prisstegringar inom de flesta branscher, att från sina resp. 24 olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt oerhört låga priser 1,000-tals nya reela varor, som en var såväl familj som enskild dagligen behöver.

Våra varor uppdelas efter bestämda pris-lägen från 10 öre till 8 kronor styck.

Säsongsnyheterna inkommit!

Bemärk adressen:

Drottninggatan 65

(Förväxla ej!)

Svenska
Havregrynsindustrien
är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars — Kalmar
Axa — Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som *alltid* lämna
Eder full **hygienisk** garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre**.

Tab. 1-8.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331.

Direkta stiftvagnar II, III: Kiruna—Luleå 941, 942. Narvik—Långsele (å sträckan Kiruna—Långsele även I) 503/25, 26 504. III: Stockholm C—Narvik (i mån av utrymme i sovv.) 503/25, 26/504. **Direkta sovv.** I, II, III: Stockholm C—Riksgränsen 503/25, 26 504 (vagnarne gå som stift. Långsele—Boden). Sovvagnsresande till Kiruna i tag 26 kvarliga i vagnarna intill kl. 7.00 och sovvagnsresande från Kiruna

5.50		fr. Narvik		t. 12.18			
b) P 503 I, II, III		Km.		Statens järnvägar, spårn. 1.435		b) P 504 I, II, III	
...	7 50	0	fr. Riksgränsen	↑	t.	10.28	...
...	8 01	7	Vassijaure	↑	...	10.19	...
...	8 16	18	Kopparasen	↑	...	10.10	...
...	8 29	27	Björkliden	↑	...	9.50	...
...	c) x		Abiskojekk	↑	...	c) x	...
...	8 45	36	Abisko	↑	...	9.34	...
...	9 00	46	Stordalen	↑	...	9.19	...
...	9 16	58	Kaisepakte	↑	...	9.04	...
...	9 30	68	Stenbacken	↑	...	8.51	...
...	9 44	78	Torneträsk	↑	...	8.38	...
...	10 00	89	Bergfors	↑	...	8.24	...
...	10 17	98	Rensjön	↑	...	8.11	...
...	10 22	108	Rautas	↑	...	7.57	...
...	10 41	118	Krokvik	↑	...	7.43	...
...	< 10 55	129	Kiruna	↑	fr.	7.29	...
...	5 00	129	fr. Kiruna	↑	t.	7.10	...
...	d) x	143	Kalixfors	↑	...	6.42	...
...	8.45	171	Kalixfors Turisthydda	↑	...	d) x	...
...	9.34	196	Fjällasen	↑	...	6.03	...
...	9.53	219	Risback	↑	...	5.14	...
...	10.15	219	Linaav	↑	...	4.55	...
...	< 10.32	229	Sikträsk	↑	...	4.33	...
...	6.33	229	Gällivare	↑	fr.	4.13	...
...	11.22	7.17	Malmberget 3	↑	fr.	3.31	...
...	10.30	6.35	fr. Malmberget 3	↑	t.	4.27	...
...	11.03	6.50	fr. Gällivare	↑	t.	3.52	...
...	11.24	229	Sikträsk	↑	...	3.33	...
...	11.38	250	Ripats	↑	...	3.19	...
...	11.55	260	Nuortikon	↑	...	3.00	...
...	12.08	260	Kilvo	↑	...	2.47	...
...	12.30	277	Nattavara	↑	...	2.21	...
...	12.49	289	Koskivara	↑	...	2.01	...
...	1.05	299	Polcirkeln	↑	...	1.45	...
...	1.29	311	Murjek	↑	...	1.24	...
...	1.52	326	Nasberg	↑	...	12.54	...
...	2.16	338	Lakaträsk	↑	...	12.29	...
...	2.31	348	Gullträsk	↑	...	12.12	...
...	2.46	358	Sandträsk	↑	...	11.54	...
...	3.00	366	Gransjö	↑	...	11.39	...
...	3.20	379	Ljuså	↑	...	11.15	...
...	3.36	389	Holmfors	↑	...	10.58	...
...	3.50	9.40	Boden	↑	fr.	10.43	...

7. Älvsby—Piteå—Älvsby 7

Zontaxa A, tab. 331.

7.33	...	...	6 22	...	fr. Stockh. C 35, 10 t.	...	9.56	9.56	...
...	10.19	4.49	...	...	fr. Boden 10 t.	10.04	...	...	7.34
8.907	8.915	6.1707	8.911	...	Statens jernvägar,	8.908	6.1708	8.916	8.912
II, III	II, III	II, III	II, III	...	spårv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III
8.40	\$12.10	\$12.45	6.50	0 fr. Älvsby (C)..... t.	8.07	10.54	10.54	6.11	
x	x	x	4	Hogheden	x	x	x	x	
9.13	12.43	1.24	7 22 15	Tvaran	7.35	10.18	10.18	5.39	
9.26	x12.56	1.40	7 36 21	Vargbacken	7.21	10.00	10.00	x5.25	
9.41	1.11	1.59	7 31 28	Arneberg	7.06	9.42	9.42	5.10	
x	x	x	34	Pålberget	x	x	x	x	
9.13	x	x	38	Kvarnåsen	x	x	x	x	
10.1	1.43	2.42	8 24 42	Böjebyn	6 33	9.02	9.08	4.37	
10.25	1.55	3.02	8 33 47	Öjebyn	6 17	8.44	8.55	4.24	
9.37	\$ 2.07	3.15	8 42 53	Plita	fr	6.00	8.25	8.41	4.10

8. Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk. 8
Zontaxa A. (tab. 33). b) På resande finnes uti träsk.

Bastuträsk—Skeneneå—Kallholmen—Bastuträsk. 8.
Zontaxa A, tab. 331. b) Då resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå
därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) Vardag närmast aftonen

[illegible]

2. Haparanda—Boden—Haparanda.

Zontaxa A., tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Stockholm Haparanda (a sträckan Stockholm C-Långsele gar 1 kl. vagnen endast som vagn) 21, 22, II, III: Haparanda-Övertorneå 917, 918. b) 1 kl. endast för res. som soplastsbilj. c) Extratåg. Anordnas vid behov (mellan Boden och Bräcke från vagnarna i tag 501, resp. 502) och medför **direkta sittvagnar** II, III: Stockholm-Haparanda hamn samt **sövernagnar** I, II: Stockholm C-Haparanda hamn (vagn gå som sittv. Långsele-Boden. Resande till Haparanda kunna få intaga soplaster efter tagets avgång från Jörn samt resande från Haparanda få ö. nära sina soplaster intill 8.30.). Tag 3042 fortsätter från Haparanda tidigas till Haparanda hamn. För befordran av de resande och resgödet från hamn till Haparanda station anordnas tåg i anslutning till tag 3041, efter hand som resande bliva färdiga med förtullningen. d) Bandelen Haparanda-Karun tillsvdare upplåten endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna

7.40	...	4.00	7.40	...	fr. Petrograd ... t.	11 24	...	11 24	11 24
1.00	...	1.00	1.00	...	fr. Helsingfors... t.	5.35	...	5.35	5.35
9.10	...	9.10	9.10	...	fr. Uleborg... t.	7 28	...	7 26	7 26
P 21	8 903	8 917	P 3041		Statens järnvägar	8 918	8 904	P 22	P 3042
II III	II, III	II, III	II, III	Km.	spår. 1.435	II, III	I, II, III	I, II, III	II, III
...	5 00	9.05	2.40	c) 7 30	fr. Haparanda X d t.	11.18	4.53	12 20	c) 7.05
...	x	x	x	AS	6 Mattila d) ↑	x	x	x	AS
...	5 21	9.31	3.08	10	Bäverback... d)	10.54	4.30	x11 58	10
...	5 39	9.55	3.32	19	Lomkär d)	10.30	4.06	x11 40	11
...	5 52	10.10	3.46	8 35	26 t. Karungi X d fr.	10.15	3.48	11 27	6.00
...	7.30	...	6 27	...	71 t. Övertorneå 6 fr.	8.00	...	9 28	...
...	9 28	8.00	...	...	fr. Övertorneå 6 t.	...	6 27	7.30	7.30
...	5 52	10.35	...	8 50	26 fr. Karungi X t.	...	3.32	11 23	5 48
...	x	x	x	AS	47 Karaback ↑	x	x	a	AS
...	6.26	11.10	...	47	Lappträsk..	...	2.57	a10 54	...
...	x	x	x	...	Bodträsk	...	x	a	...
...	6.51	11.44	...	62	Vitvattnet(41)	...	2.24	a10 29	...
...	x	x	...	...	O. Flakatraak	...	x	a	...
...	7.24	12.30	...	83	Raktjärv	...	1.36	a9 54	...
...	7.38	1.06	...	93	Monjärv (50)	...	1.18	9 40	...
...	8.12	1.54	...	118	Avalors	...	12.24	9 08	...
...	x	x	...	127	Björå	...	x	x	...
...	8.42	2.35	...	135	Niemisel	...	11.40	8 36	...
...	8.51	2.48	...	140	Degersæet	...	11.22	8 26	...
...	9.05	3.08	...	150	Hundsjö	...	11.01	8 12	...
...	9.26	3.35	...	c) 5.25	167 t. Boden X ... fr.	...	10.30	7 50	c) 11 28
...	11.07	5.36	...	8.53	203 t. Luleå 9..... fr.	...	9.02	5.55	9 10
...	9.56	...	...	c) 10.55	1310 t. Stockh. 10.35	...	6 27	c) 6 52	...

3. Gällivare—Malmberget.

Statens järnv. spårn. 1.435.		P 2060 III	P 2062 III	P 2064 III	P 2066 III	P 2068 III	P 2070 III	P 2082 III	P 2084 III	P 2078 III
fr. Gällvare	✕	6.10	7.05	8.30	11.10	2.06	4.15	5.23	7.01	9.54
fr. Malmberget		6.22	7.17	8.42	11.22	2.18	4.27	5.35	7.13	10.06

Malmberget—Gällivare.

Statens järnv. spårn. 1.435.	P 2061 III	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2081 III	P 2083 III	P 2085 III	P 2077 III
fr. Malmberget	6.35	8.10	10.30	12.50	3.31	4.35	6 00	7 18	10 45
fr. Gällivare	6.45	8.20	10.40	1.00	3.41	4.45	6 10	7 28	10 55

4. Koskullskulle—Gällivare—
Koskullskulle.

G 1935		G 1937		Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	G 1932		G 1934	
III	III	III	III			III	III	III	III
...	...	10.07	V 2.20	0 fr.	Koskullskulle	t.	V 12.40	4.45	...
...	...	10.37	V 2.50	8 t.	Gällivare x	fr	V 12.20	4.25	...

5. Gällivare—Porjus—Gällivare.

Billett.	6 27 ...	fr. Stockholm 35, 10, 1 ... t.	9.56	Billett.
	5 30 ...	fr. Jörn 10 1 ... t.	10.30	

Från Gällivare—Porjus		pris		9.02		fr. Luleå 9.1		10.28		pr	
Enär järnvägen Gällivare—Porjus fortfa- rande är under bygg- ad, förbehålles rätt till ändringar i tidta- blen, försakade av beten å linjen e. d.		II		III		w 2		x		Statens järnvägar, spår. 1.435.	
från Gällivare		4.30		0		fr. Gällivare		t.		9.43 5.60	
3.20		1.60		5.27		26		Kuosakäbo		8.51 3.20	
4.80		2.40		6.12		46		Luleåspen		8.06 0.80	
5.60		2.80		6.28		54		t. Porjus		fr. 7.45	
										från F	

**6 Övertorneå—Karungi
—Övertorneå.**

Zontaxa A. tab. 331

Dir. sittv. II, III: Övertorneå—
paranda 905, 906.

P 905 II, III	B 927 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1, 435.	B 928 II, III
8.00	9 25	0	fr. Övertorneå. t.	7.30
x	x	...	Alkullen	x
x	x	...	Luppö	x
8.54	x10 10	19	Hedenäset ..	x6.50
x	x	...	Bäcksta	x
x	x	...	Risudden	x
9.39	x10 51	36	Skogskärr ..	x6.15
10.00	11 12	45	t. Karungi .. fr.	5 55
11.18	12 22	71	t. Haparanda 2 fr.	5 00
5.36	11 07	232	t. Luleå 2 fr.	5.55
...	9.65	1230	t. Stockholm 2 fr.	6.17

25.

9 20	...	...	9 00	fr. Haparanda 2, 10, 35..... t.	...	...	...	12 22	9) valdags 17 ⁵ / ₁₀ , 14 ⁶ / ₁₀ , 12 ⁷ / ₁₀ , 9 ⁸ / ₁₀ , söndagen den 17 ⁵ / ₁₀ , 14 ⁶ / ₁₀ , 12 ⁷ / ₁₀ , 9 ⁸ / ₁₀ , 1916, 17 ⁵ / ₁₀ , 14 ⁶ / ₁₀ , 12 ⁷ / ₁₀ , 9 ⁸ / ₁₀ , 1917.
...	...	...	2 30	fr. Stockholm C 35..... t.	8 22	...	...	7 50	
5 43	9 36	...	6 48	fr. Sollefteå 13, 10, 35..... t.	2 09	...	9 45	9 15	
		...		fr. Östersund 18, 35..... t.	10 45	...	5 49	11 41	

P 481 b) I, II, III	B 873 I, II, III	G 1501 III f)	P 483 II, III	Km.		Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 484 II, III	G 1502 III g)	B 872 II, III	B 874 II, III	P 482 II, III		B 88 III	G 161 III	B 89 III	P 485 II, III		B 90 III	G 162 III	B 91 III	P 486 II, III		B 92 III	G 163 III	B 93 III	P 487 II, III		B 94 III	G 164 III	B 95 III	P 488 II, III		B 96 III	G 165 III	B 97 III	P 489 II, III		B 98 III	G 166 III	B 99 III	P 490 II, III		B 100 III	G 167 III	B 101 III	P 491 II, III		B 102 III	G 168 III	B 103 III	P 492 II, III		B 104 III	G 169 III	B 105 III	P 493 II, III		B 106 III	G 170 III	B 107 III	P 494 II, III		B 108 III	G 171 III	B 109 III	P 495 II, III		B 110 III	G 172 III	B 111 III	P 496 II, III		B 112 III	G 173 III	B 113 III	P 497 II, III		B 114 III	G 174 III	B 115 III	P 498 II, III		B 116 III	G 175 III	B 117 III	P 499 II, III		B 118 III	G 176 III	B 119 III	P 500 II, III		B 120 III	G 177 III	B 121 III	P 501 II, III		B 122 III	G 178 III	B 123 III	P 502 II, III		B 124 III	G 179 III	B 125 III	P 503 II, III		B 126 III	G 180 III	B 127 III	P 504 II, III		B 128 III	G 181 III	B 129 III	P 505 II, III		B 130 III	G 182 III	B 131 III	P 506 II, III		B 132 III	G 183 III	B 133 III	P 507 II, III		B 134 III	G 184 III	B 135 III	P 508 II, III		B 136 III	G 185 III	B 137 III	P 509 II, III		B 138 III	G 186 III	B 139 III	P 510 II, III		B 140 III	G 187 III	B 141 III	P 511 II, III		B 142 III	G 188 III	B 143 III	P 512 II, III		B 144 III	G 189 III	B 145 III	P 513 II, III		B 146 III	G 190 III	B 147 III	P 514 II, III		B 148 III	G 191 III	B 149 III	P 515 II, III		B 150 III	G 192 III	B 151 III	P 516 II, III		B 152 III	G 193 III	B 153 III	P 517 II, III		B 154 III	G 194 III	B 155 III	P 518 II, III		B 156 III	G 195 III	B 157 III	P 519 II, III		B 158 III	G 196 III	B 159 III	P 520 II, III		B 160 III	G 197 III	B 161 III	P 521 II, III		B 162 III	G 198 III	B 163 III	P 522 II, III		B 164 III	G 199 III	B 165 III	P 523 II, III		B 166 III	G 200 III	B 167 III	P 524 II, III		B 168 III	G 201 III	B 169 III	P 525 II, III		B 170 III	G 202 III	B 171 III	P 526 II, III		B 172 III	G 203 III	B 173 III	P 527 II, III		B 174 III	G 204 III	B 175 III	P 528 II, III		B 176 III	G 205 III	B 177 III	P 529 II, III		B 178 III	G 206 III	B 179 III	P 530 II, III		B 180 III	G 207 III	B 181 III	P 531 II, III		B 182 III	G 208 III	B 183 III	P 532 II, III		B 184 III	G 209 III	B 185 III	P 533 II, III		B 186 III	G 210 III	B 187 III	P 534 II, III		B 188 III	G 211 III	B 189 III	P 535 II, III		B 190 III	G 212 III	B 191 III	P 536 II, III		B 192 III	G 213 III	B 193 III	P 537 II, III		B 194 III	G 214 III	B 195 III	P 538 II, III		B 196 III	G 215 III	B 197 III	P 539 II, III		B 198 III	G 216 III	B 199 III	P 540 II, III		B 200 III	G 217 III	B 201 III	P 541 II, III		B 202 III	G 218 III	B 203 III	P 542 II, III		B 204 III	G 219 III	B 205 III	P 543 II, III		B 206 III	G 220 III	B 207 III	P 544 II, III		B 208 III	G 221 III	B 209 III	P 545 II, III		B 210 III	G 222 III	B 211 III	P 546 II, III		B 212 III	G 223 III	B 213 III	P 547 II, III		B 214 III	G 224 III	B 215 III	P 548 II, III		B 216 III	G 225 III	B 217 III	P 549 II, III		B 218 III	G 226 III	B 219 III	P 550 II, III		B 220 III	G 227 III	B 221 III	P 551 II, III		B 222 III	G 228 III	B 223 III	P 552 II, III		B 224 III	G 229 III	B 225 III	P 553 II, III		B 226 III	G 230 III	B 227 III	P 554 II, III		B 228 III	G 231 III	B 229 III	P 555 II, III		B 230 III	G 232 III	B 231 III	P 556 II, III		B 232 III	G 233 III	B 233 III	P 557 II, III		B 234 III	G 234 III	B 235 III	P 558 II, III		B 236 III	G 235 III	B 237 III	P 559 II, III		B 238 III	G 236 III	B 239 III	P 560 II, III		B 240 III	G 237 III	B 241 III	P 561 II, III		B 242 III	G 238 III	B 243 III	P 562 II, III		B 244 III	G 239 III	B 245 III	P 563 II, III		B 246 III	G 240 III	B 247 III	P 564 II, III		B 248 III	G 241 III	B 249 III	P 565 II, III		B 250 III	G 242 III	B 251 III	P 566 II, III		B 252 III	G 243 III	B 253 III	P 567 II, III		B 254 III	G 244 III	B 255 III	P 568 II, III		B 256 III	G 245 III	B 257 III	P 569 II, III		B 258 III	G 246 III	B 259 III	P 570 II, III		B 260 III	G 247 III	B 261 III	P 571 II, III		B 262 III	G 248 III	B 263 III	P 572 II, III		B 264 III	G 249 III	B 265 III	P 573 II, III		B 266 III	G 250 III	B 267 III	P 574 II, III		B 268 III	G 251 III	B 269 III	P 575 II, III		B 270 III	G 252 III	B 271 III	P 576 II, III		B 272 III	G 253 III	B 273 III	P 577 II, III		B 274 III	G 254 III	B 275 III	P 578 II, III		B 276 III	G 255 III	B 277 III	P 579 II, III		B 278 III	G 256 III	B 279 III	P 580 II, III		B 280 III	G 257 III	B 281 III	P 581 II, III		B 282 III	G 258 III	B 283 III	P 582 II, III		B 284 III	G 259 III	B 285 III	P 583 II, III		B 286 III	G 260 III	B 287 III	P 584 II, III		B 288 III	G 261 III	B 289 III	P 585 II, III		B 290 III	G 262 III	B 291 III	P 586 II, III		B 292 III	G 263 III	B 293 III	P 587 II, III		B 294 III	G 264 III	B 295 III	P 588 II, III		B 296 III	G 265 III	B 297 III	P 589 II, III		B 298 III	G 266 III	B 299 III	P 590 II, III		B 300 III	G 267 III	B 301 III	P 591 II, III		B 302 III	G 268 III	B 303 III	P 592 II, III		B 304 III	G 269 III	B 305 III	P 593 II, III		B 306 III	G 270 III	B 307 III	P 594 II, III		B 308 III	G 271 III	B 309 III	P 595 II, III		B 310 III	G 272 III	B 311 III	P 596 II, III		B 312 III	G 273 III	B 313 III	P 597 II, III		B 314 III	G 274 III	B 315 III	P 598 II, III		B 316 III	G 275 III	B 317 III	P 599 II, III		B 318 III	G 276 III	B 319 III	P 600 II, III		B 320 III	G 277 III	B 321 III	P 601 II, III		B 322 III	G 278 III	B 323 III	P 602 II, III		B 324 III	G 279 III	B 325 III	P 603 II, III		B 326 III	G 280 III	B 327 III	P 604 II, III		B 328 III	G 281 III	B 329 III	P 605 II, III		B 330 III	G 282 III	B 331 III	P 606 II, III		B 332 III	G 283 III	B 333 III	P 607 II, III		B 334 III	G 284 III	B 335 III	P 608 II, III		B 336 III	G 285 III	B 337 III	P 609 II, III		B 338 III	G 286 III	B 339 III	P 610 II, III		B 340 III	G 287 III	B 341 III	P 611 II, III		B 342 III	G 288 III	B 343 III	P 612 II, III		B 344 III	G 289 III	B 345 III	P 613 II, III		B 346 III	G 290 III	B 347 III	P 614 II, III		B 348 III	G 291 III	B 349 III	P 615 II, III		B 350 III	G 292 III	B 351 III	P 616 II, III		B 352 III	G 293 III	B 353 III	P 617 II, III		B 354 III	G 294 III	B 355 III	P 618 II, III		B 356 III	G 295 III	B 357 III	P 619 II, III		B 358 III	G 296 III	B 359 III	P 620 II, III		B 360 III	G 297 III	B 361 III	P 621 II, III		B 362 III	G 298 III	B 363 III	P 622 II, III		B 364 III	G 299 III	B 365 III	P 623 II, III		B 366 III	G 300 III	B 367 III	P 624 II, III		B 368 III	G 301 III	B 369 III	P 625 II, III		B 370 III	G 302 III	B 371 III	P 626 II, III		B 372 III	G 303 III	B 373 III	P 627 II, III		B 374 III	G 304 III	B 375 III	P 628 II, III		B 376 III	G 305 III	B 377 III	P 629 II, III		B 378 III	G 306 III	B 379 III	P 630 II, III		B 380 III	G 307 III	B 381 III	P 631 II, III		B 382 III	G 308 III	B 383 III	P 632 II, III		B 384 III	G 309 III	B 385 III	P 633 II, III		B 386 III	G 310 III	B 387 III	P 634 II, III		B 388 III	G 311 III	B 389 III	P 635 II, III		B 390 III	G 312 III	B 391 III	P 636 II, III		B 392 III	G 313 III	B 393 III	P 637 II, III		B 394 III	G 314 III	B 395 III	P 638 II, III		B 396 III	G 315 III	B 397 III	P 639 II, III		B 398 III	G 316 III	B 399 III	P 640 II, III		B 400 III	G 317 III	B 401 III	P 641 II, III		B 402 III	G 318 III	B 403 III	P 642 II, III		B 404 III	G 319 III	B 405 III	P 643 II, III		B 406 III	G 320 III	B 407 III	P 644 II, III		B 408 III	G 321 III	B 409 III	P 645 II, III		B 410 III	G 322 III	B 411 III	P 646 II, III		B 412 III	G 323 III	B 413 III	P 647 II, III		B 414 III	G 324 III	B 415 III	P 648 II, III		B 416 III	G 325 III	B 417 III	P 649 II, III		B 418 III	G 326 III	B 419 III	P 650 II, III		B 420 III	G 327 III	B 421 III	P 651 II, III		B 422 III	G 328 III	B 423 III	P 652 II, III		B 424 III	G 329 III	B 425 III	P 653 II, III		B 426 III	G 330 III	B 427 III	P 654 II, III		B 428 III	G 331 III	B 429 III	P 655 II, III		B 430 III	G 332 III	B 431 III	P 656 II, III		B 432 III	G 333 III	B 433 III	P 657 II, III		B 434 III	G 334 III	B 435 III	P 658 II, III		B 436 III	G 335 III	B 437 III	P 659 II, III		B 438 III	G 336 III	B 439 III	P 660 II, III		B 440 III	G 337 III	B 441 III	P 661 II, III		B 442 III	G 338 III	B 443 III	P 662 II, III		B 444 III	G 339 III	B 445 III	P 663 II, III		B 446 III	G 340 III	B 447 III	P 664 II, III		B 448 III	G 341 III	B 449 III	P 665 II, III		B 450 III	G 342 III	B 451 III	P 666 II, III		B 452 III	G 343 III	B 453 III	P 667 II, III		B 454 III	G 344 III	B 455 III	P 668 II, III		B 456 III	G 345 III	B 457 III	P 669 II, III		B 458 III	G 346 III	B 459 III	P 670 II, III		B 460 III	G 347 III	B 461 III	P 671 II, III		B 462 III	G 348 III	B 463 III	P 672 II, III		B 464 III	G 349 III	B 465 III	P 673 II, III		B 466 III	G 350 III	B 467 III	P 674 II, III		B 468 III	G 351 III	B 469 III	P 675 II, III		B 470 III	G 352 III	B 471 III	P 676 II, III		B 472 III	G 353 III	B 473 III	P 677 II, III		B 474 III	G 354 III	B 475 III	P 678 II, III		B 476 III	G 355 III	B 477 III	P 679 II, III		B 478 III	G 356 III	B 479 III	P 680 II, III		B 480 III	G 357 III	B 481 III	P 681 II, III		B 482 III	G 358 III	B 483 III	P 682 II, III		B 484 III	G 359 III	B 485 III	P 683 II, III		B 486 III	G 360 III	B 487 III	P 684 II, III		B 488 III	G 361 III	B 489 III	P 685 II, III		B 490 III	G 362 III	B 491 III	P 686 II, III		B 492 III	G 363 III	B 493 III	P 687 II, III		B 494 III	G 364 III	B 495 III	P 688 II, III		B 496 III	G 365 III	B 497 III	P 689 II, III		B 498 III	G 366 III	B 499 III	P 690 II, III		B 500 III	G 367 III	B 501 III	P 691 II, III		B 502 III	G 368 III	B 503 III	P 692 II, III		B 504 III	G 369 III	B 505 III	P 693 II, III		B 506 III	G 370 III	B 507 III	P 694 II, III		B 508 III	G 371 III	B 509 III	P 695 II, III		B 510 III	G 372 III	B 511 III	P 696 II, III		B 512 III	G 373 III	B 513 III	P 697 II, III		B 514 III	G 374 III	B 515 III	P 698 II, III		B 516 III	G 375 III	B 517 III	P 699 II, III		B 518 III	G 376 III	B 519 III	P 700 II, III		B 520 III	G 377 III	B 521 III	P 701 II, III		B 522 III	G 378 III	B 523 III	P 702 II, III		B 524 III	G 379 III	B 525 III	P 703 II, III		B 526 III	G 380 III	B 527 III	P 704 II, III		B 528 III	G 381 III	B 529 III	P 705 II, III		B 530 III	G 382 III	B 531 III	P 706 II, III		B 532 III	G 383 III	B 533 III	P 707 II, III		B 534 III	G 384 III	B 535 III	P 708 II, III		B 536 III	G 385 III	B 537 III	P 709 II, III		B 538 III	G 386 III	B 539 III	P 710 II, III		B 540 III	G 3
---------------------------	---------------------	------------------	------------------	-----	--	-------------------------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--	-------------	--------------	-------------	------------------	--	-------------	--------------	-------------	------------------	--	-------------	--------------	-------------	------------------	--	-------------	--------------	-------------	------------------	--	-------------	--------------	-------------	------------------	--	-------------	--------------	-------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------	--	--------------	-----

26.

20	...	...	...	9.00	fr. Stockholm C 35...	t.	...	8 22	...	7 30	7 30	...
22	...	5 25	...	10.00	fr. Sundsvall	25, 35 t.	...	7 22	11 32	...	9 15	9 15
375	...	P 487	XG 1621	P 485	Statens järnvägar, snjörv. 1.435.			G 1622	P 486	P 488	B 875	P 2156
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b) I, II, III	b) I, II, III

50	...	11.12	12.20	6.43	0 fr	Ljusdal *	...	11.05	10.20	6.00	V11 35	S 11 35
0.07	...	11.23	2.05	6.59	6	Hybo	...	9.50	10.10	5.49	11 22	11 22
3.35	...	11.44	2.46	7.12	21	Langbacka	...	9.07	9.49	5.20	10 50	11 04
5.53	...	11.55	3.18	7.27	27	Delsbo	...	8.44	9.38	5.07	10 34	10 32
7.10	...	12.03	3.44	7.35	31	Fredrikfors	...	8.18	9.26	4.50	10 17	10 41
7.45	...	12.25	4.48	7.56	45	Näsveken	...	7.38	9.05	4.24	9 48	10 20
x	...	x	x	x	46	Forsa ångsag	...	x	x	x	x	x
0.07	...	12.38	5.17	8.08	50	Forsa	...	6.50	8.52	4.07	9 22	10 02
1.30	...	12.54	6.48	8.24	62	Hudiksvall	...	6.05	8.35	3.45	V 9 20	S 9 50
1.20	...	7.54	...	...	...	Bergsjö 30	...	...	6.00	...	2.15	2.15

27

9 20	9 20	...	...	9.00	1.42	..	fr. Stockholm C 35 ... t.	3.46	8 20	...	...
5 14	7 30	7.30	10.28	12.43	...	8 34	..	fr. Bollnäs 35 t.	8.00	...	4.35 6 21

[illegible]

Lokaltåg

	II, III	II, III	II, III	II, III	Bemerkungen	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	5.90	2.20	4.03	7.00	fr. Söderhamm ... t.	c) 8.12	\$ 9.23	12.42	3.18	5.48
	50.00	2.00	4.33	7.08	Stagesund fr.	c) 8.04	\$ 9.15	12.34	3.10	5.40

Enkel biljett: 20 öre.

	B 1	8 3	8 7	8 5	Km.	Johannisb.-, Jungenerkes Jährn., Lingenerkes, <i>spv.</i> 1. 425	8 2	8 4	8 6	8 11
	III	III	III	III			III	III	III	III
0	8 37	12 47	5 42	6 32	0	fr. Jungenerk	9 23	V 1 38	V 1 8	6 11
1	8 45	12 55	5 50	6 43	1	fr. Johanniserk	9 15	V 1 30	V 1 0	6 10
2	8 52	13 02	6 00	6 50	2	fr. T. Ange 25	fr.	8 25	3 50	2 55
3	9 00	13 10	6 08	7 00	3	fr. Sundvall 25	fr.	9 42	10 00	2 10
4	9 08	13 18	6 16	7 08	4	fr. Sundvall 25	fr.	9 42	10 00	2 10

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

P 3		Km.	Norra Hålsinglands järnv.		Biljettpris	
I	II		I	II	I	II
215	215	0	fr. Bergsjö	11,20	7 54	2,70
238	238	5	Hägge	11,08	7 39	2,40
258	258	9	Hälsjö	10,54	7 17	2,10
280	280	13	Härjedalen	10,41	7 01	1,80
309	309	14	Härnanger	x	x	1,20
x	x		Steg	x	x	...

30.

Biljettpreis: I e	B 1	6.00
b) § 8.57.	II, III	6.20
		6.33
		6.52

[illegible][illegible]

ÖREBRO EXPORTAFFÄR
 ÖREBRO Telefon 328. 1528.
 ... 8 42 7 50 ...
 ... Stockholm 26, 35. ...

— sön- och helgdagar: ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; ~~~~~ = tåg passerar.

= sön- och helgdagar;

53

Hallsberg—Göteborg 49
—24, 26 juni 1916, 4–10
n Stockholm C—Ljusdal
2008; Duvé—Stugsund
22; Stockholm C—Stugs
Kiruna, II kl. Kiruna—N
s som sovregn Boden—R
unge—Stockholm C 23 (C
Storvik 101, 102.

I anslutande tåg från 11¹¹, 2¹¹, 4¹², 7¹² 1916, 16¹¹, slutn. finnes icke den 9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80																				

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; = iåg passerar.

35 a		Uppsala—Stockholm.		35 a																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Zontaxa A, tab. 35. Direkta siffror. II, III: Stockholm C—Gävle—Falun—Rättvik 103, 104. III: Älvsjö—Tomboda 80, se i övrigt tabell 35. Restaurantvagnar: 101, 102. b) I klass endast för resande, som löst sörjplattsbiljet. c) Vardagar utom dag före sön- och helgdag. d) Natt till och efter sön- och helgdag. e) Från Stockholm vardagar utom dag före sön- och helgdag. f) Lör-, sön- och helgdag, samt a/e. g) Sön- och helgdag, juni-aug.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Km	Stations järnvägar	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000	P 1001	P 1002	P 1003	P 1004	P 1005	P 1006	P 1007	P 1008	P 1009	P 1010	P 1011	P 1012	P 1013	P 1014	P 1015	P 1016	P 1017	P 1018	P 1019	P 1020	P 1021	P 1022	P 1023	P 1024	P 1025	P 1026	P 1027	P 1028	P 1029	P 1030	P 1031	P 1032	P 1033	P 1034	P 1035	P 1036	P 1037	P 1038	P 1039	P 1040	P 1041	P 1042	P 1043	P 1044	P 1045	P 1046	P 1047	P 1048	P 1049	P 1050	P 1051	P 1052	P 1053	P 1054	P 1055	P 1056	P 1057	P 1058	P 1059	P 1060	P 1061	P 1062	P 1063	P 1064	P 1065	P 1066	P 1067	P 1068	P 1069	P 1070	P 1071	P 1072	P 1073	P 1074	P 1075	P 1076	P 1077	P 1078	P 1079	P 1080	P 1081	P 1082	P 1083	P 1084	P 1085	P 1086	P 1087	P 1088	P 1089	P 1090	P 1091	P 1092	P 1093	P 1094	P 1095	P 1096	P 1097	P 1098	P 1099	P 1100	P 1101	P 1102	P 1103	P 1104	P 1105	P 1106	P 1107	P 1108	P 1109	P 1110	P 1111	P 1112	P 1113	P 1114	P 1115	P 1116	P 1117	P 1118	P 1119	P 1120	P 1121	P 1122	P 1123	P 1124	P 1125	P 1126	P 1127	P 1128	P 1129	P 1130	P 1131	P 1132	P 1133	P 1134	P 1135	P 1136	P 1137	P 1138	P 1139	P 1140	P 1141	P 1142	P 1143	P 1144	P 1145	P 1146	P 1147	P 1148	P 1149	P 1150	P 1151	P 1152	P 1153	P 1154	P 1155	P 1156	P 1157	P 1158	P 1159	P 1160	P 1161	P 1162	P 1163	P 1164	P 1165	P 1166	P 1167	P 1168	P 1169	P 1170	P 1171	P 1172	P 1173	P 1174	P 1175	P 1176	P 1177	P 1178	P 1179	P 1180	P 1181	P 1182	P 1183	P 1184	P 1185	P 1186	P 1187	P 1188	P 1189	P 1190	P 1191	P 1192	P 1193	P 1194	P 1195	P 1196	P 1197	P 1198	P 1199	P 1200	P 1201	P 1202	P 1203	P 1204	P 1205	P 1206	P 1207	P 1208	P 1209	P 1210	P 1211	P 1212	P 1213	P 1214	P 1215	P 1216	P 1217	P 1218	P 1219	P 1220	P 1221	P 1222	P 1223	P 1224	P 1225	P 1226	P 1227	P 1228	P 1229	P 1230	P 1231	P 1232	P 1233	P 1234	P 1235	P 1236	P 1237	P 1238	P 1239	P 1240	P 1241	P 1242	P 1243	P 1244	P 1245	P 1246	P 1247	P 1248	P 1249	P 1250	P 1251	P 1252	P 1253	P 1254	P 1255	P 1256	P 1257	P 1258	P 1259	P 1260	P 1261	P 1262	P 1263	P 1264	P 1265	P 1266	P 1267	P 1268	P 1269	P 1270	P 1271	P 1272	P 1273	P 1274	P 1275	P 1276	P 1277	P 1278	P 1279	P 1280	P 1281	P 1282	P 1283	P 1284	P 1285	P 1286	P 1287	P 1288	P 1289	P 1290	P 1291	P 1292	P 1293	P 1294	P 1295	P 1296	P 1297	P 1298	P 1299	P 1300	P 1301	P 1302	P 1303	P 1304	P 1305	P 1306	P 1307	P 1308	P 1309	P 1310	P 1311	P 1312	P 1313	P 1314	P 1315	P 1316	P 1317	P 1318	P 1319	P 1320	P 1321	P 1322	P 1323	P 1324	P 1325	P 1326	P 1327	P 1328	P 1329	P 1330	P 1331	P 1332	P 1333	P 1334	P 1335	P 1336	P 1337	P 1338	P 1339	P 1340	P 1341	P 1342	P 1343	P 1344	P 1345	P 1346	P 1347	P 1348	P 1349	P 1350	P 1351	P 1352	P 1353	P 1354	P 1355	P 1356	P 1357	P 1358	P 1359	P 1360	P 1361	P 1362	P 1363	P 1364	P 1365	P 1366	P 1367	P 1368	P 1369	P 1370	P 1371	P 1372	P 1373	P 1374	P 1375	P 1376	P 1377	P 1378	P 1379	P 1380	P 1381	P 1382	P 1383	P 1384	P 1385	P 1386	P 1387	P 1388	P 1389	P 1390	P 1391	P 1392	P 1393	P 1394	P 1395	P 1396	P 1397	P 1398	P 1399	P 1400	P 1401

17

b) § 9 35 c) § 5 35. d) § 8 57. e) Tåg nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10 18 end. för genomgångsresande från bortom Ludvika belägen station. f) § 10.

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan instränkning; ! Agens gång; * = lag

5:

ta
b. !
, s
ael
t
M
el
ed.

6. Mora-Noret—Älvdalen—Mora-Noret. 56.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur-retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B. tab. 331.

...	6.13	...	7.50	12.44	...	fr. Stockholm 70, 68, 51, 50 t.	4.44	9.22	...	11.23	...	...
...	10.10	...	2.20	7.24	...	fr. Falun 50, 56 t.	10.03	3.05	...	7.13	...	...
B 87 II, III	P 81 II, III	B 89 II, III	G 83 II, III	P 57 II, III	Km	Gäule—Dala järnväg, Gäule, spv. 1.435	P 58 II, III	G 84 II, III	P 82 II, III	B 90 II, III	P 57 II, III	...
12.25	12.53	4.40	6.25	9.52	0	fr. Mora-Noret t.	7.12	12.10	12.45	4.31	6.05	10.06
12.30	12.58	4.45	6.30	9.52	2	fr. Mora (409, 410) t.	7.07	12.05	12.40	4.26	6.00	10.00
...	9.14	...	...	...	...	t. Kristinehamn 57 t.	...	...	...	8.45	...	...
...	...	...	8.45	...	...	fr. Kristinehamn 57 t.	...	9.14	...	...	...	...
...	1.05	...	6.40	...	2	fr. Mora (409, 410) t.	...	12.00	...	4.15	...	...
...	1.11	...	6.50	...	4	Morkarby t.	...	11.53	...	4.10	...	...
...	1.25	...	7.09	...	11	Eldris t.	...	11.34	...	3.57	...	...
...	1.44	...	7.43	...	24	Gopshus t.	...	11.01	...	3.38	...	...
...	1.58	...	8.09	...	29	Oxberg t.	...	10.45	...	3.24	...	...
...	2.08	...	8.23	...	33	Blyberg t.	...	10.25	...	3.15	...	...
...	2.16	...	8.38	...	38	Gäsvary t.	...	10.09	...	3.07	...	...
...	2.25	...	8.50	...	43	Älvdalen t.	...	9.55	...	2.55	...	...

7. Mora—Kristinehamn—Mora. 57.

Zontaxa X, tab. 331.

b) § 11.00. c) § 6.05. d) 2/5—1/10 6.56. e) 1/5 80/9 9.24.

...	8.03	...	7.00	...	fr. Botnäs 37, 50, 56 t.	...	...	...	4.47
...	11.55	...	9.55	...	fr. Orsa 50, 56 t.	...	6.53	...	1.77
...	10.10	...	...	...	fr. Älvdalen 56 t.	...	8.50	...	2.25
...	...	...	...	...	fr. Falun 50, 56 t.	...	7.13	...	3.05

...	...	...	...	...	Mora—Vänerns järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435	...	...	...	G 24
30	...	...	1.06	0	fr. Mora t.	...	4.23	...	11.27
04	...	...	1.23	10	Vika t.	...	4.07	...	11.03
04	...	...	1.50	27	Vimo t.	...	3.40	...	10.08
49	...	...	...	30	Katbo t.	...	...	...	...
11	...	...	2.09	39	Gävunda t.	...	3.21	...	9.18
...	...	...	2.23	48	t. Bräntbodarne t.	...	3.06	...	8.46

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	6.12	...	t. Limesforsen t.	...	10.55	...	...
...	...	...	...	...	Malung—Limesforsens järnv., Kristinehamn, spv. 1.435	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Limesforsen t.	...	6.12	...	...
...	...	...	...	...	Tandö t.	...	5.58	...	...
...	...	...	...	...	Malungfors t.	...	5.22	...	...
...	...	...	...	...	Vallerås t.	...	5.09	...	...
...	...	...	...	...	31 t. Malung t.	...	4.52	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Mora—Vänerns järnväg, t.	...	4.22	...	...
...	...	...	...	...	31 t. Malung t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	38 t. Tyngen t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	42 t. Öje t.	...	3.57	...	...
...	...	...	...	...	59 t. Bräntbodarne t.	...	3.12	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	48 t. Bräntbodarne t.	...	3.01	...	8.26
...	...	...	...	...	57 t. Van t.	...	2.47	...	8.06
...	...	...	...	...	71 t. Vansbro t.	...	2.24	...	7.30
...	...	...	...	...	t. Falun 68, 58 t.	...	6.10	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm 68, 70 t.	...	7.50	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm 70, 68 t.	...	9.22	...	...
...	...	...	...	...	fr. Falun 58, 68 t.	...	6.13	...	...
...	...	...	...	...	t. Vansbro t.	...	6.49	...	...
...	...	...	...	...	Tretjärn t.	...	6.29	...	...
...	...	...	...	...	Vakern t.	...	5.52	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Sägen t.	...	5.10	...	1.02
...	...	...	...	...	Neva t.	...	4.21	...	12.43
...	...	...	...	...	Oforsen t.	...	3.51	...	12.29
...	...	...	...	...	Rännen t.	...	3.20	...	12.17
...	...	...	...	...	Lesjöfors t.	...	2.20	...	12.05

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Långbansände t.	...	1.32	...	11.46
...	...	...	...	...	Långbanshyttan t.	...	1.15	...	11.37
...	...	...	...	...	Horsjön t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	157 t. Persberg t.	...	12.25	...	11.15
...	...	...	...	...	163 t. Persberg t.	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Östra Värmlands järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Persbergs gr. t.	...	10.21	...	10.55
...	...	...	...	...	5 t. Persberg t.	...	10.07	...	10.45
...	...	...	...	...	5 t. Nyhyttan t.	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Nyhyttan t.	...	10.36	...	...
...	...	...	...	...	10 t. Filipstad ö:a t.	...	10.24	...	...
...	...	...	...	...	10 t. Filipstad ö:a t.	...	10.15	...	...
...	...	...	...	...	12 t. Flinshyttan t.	...	10.10	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Flinshyttan t.	...	11.12	...	...
...	...	...	...	...	t. Filipstad ö:a t.	...	11.07	...	...
...	...	...	...	...	t. Filipstad ö:a t.	...	11.02	...	...
...	...	...	...	...	t. Nyhyttan t.	...	10.50	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Nyhyttan t.	...	10.02	...	10.41
...	...	...	...	...	11 t. Gammalkroppa t.	...	9.46	...	10.29
...	...	...	...	...	15 t. Herrhult t.	...	9.30	...	10.19
...	...	...	...	...	t. Göteborg 51, 53 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Falun 51 t.	...	7.14	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Herrhult t.	...	9.05	...	10.16
...	...	...	...	...	15 t. Nyhyttan t.	...	8.55	...	10.08
...	...	...	...	...	18 t. Krokoppa t.	...	8.10	...	9.43
...	...	...	...	...	Storörs t.	...	7.25	...	9.18
...	...	...	...	...	Nässundet t.	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn t.	...	6.25	...	8.45
...	...	...	...	...	15 t. Stockholm 130, 124 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg 130, 124 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Karlstad 130 t.	...	...	...	...

60. Torsby—Kil—Torsby.

Zontaxa B, tab. 331. i lokal- och samtrafik. b) 2/5—1/10 7.07. c) 1/5 80/9 9.24.

60. Torsby—Kil—Torsby.

Zontaxa B, tab. 331. i lokal- och samtrafik. b) 2/5—1/10 7.07. c) 1/5 80/9 9.24.

60. Torsby—Kil—Torsby.

Zontaxa B, tab. 331. i lokal- och samtrafik. b) 2/5—1/10 7.07. c) 1/5 80/9 9.24.

60. Torsby—Kil—Torsby.

Zontaxa B, tab. 331. i lokal- och samtrafik. b) 2/5—1/10 7.07. c) 1/5 80/9 9.24.

60. Torsby—Kil—Torsby.

Zontaxa B, tab. 331. i lokal- och samtrafik. b) 2/5—1/10 7.07. c) 1/5 80/9 9.24.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

58. Falun—Björbo—Falun.

U och = vardagar: ☿ och = sön- och helgdagar: ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; ▶ = tåg passerar.

Ludvika—Vanneboda—Ludvika. 62

[illegible]

64 Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan. **64**

Biljettpris: i egen trafik pr. km.: II 7 öre, III 3.5 & U. R. J. samt II 7 öre, III 4.5 öre
K. U. J., tur och retur **50 %** mer; i samtrafik **Zontaxa K**, tab. 331. b) över Kolbäck.

[illegible]

63 Bånghammar—Kloten o. åter. 6

b) helgfria lördagar.

Enkel bilj.		B 13 II, III	Km.	Bångh. — Klotens jv. Kopparberg, spv. 1.435	
II	III	b) 12.35	0	fr. Bånghammar	t.
0.70	0.45	b) 1.10	11	« Kolsjön	»
1.35	0.90	b) 1.40	22	t. Kloten	fr.

61 Filipstad—(*Edebäck*)—Karlstad Östra och åter. **61**

Biljettpris: I egen trafik å Filipstads Norra Bergslags, Nordmark-Karlslvens och Karlstad-Munkfors järnvägar **Zontaxa O**, tab. 331. I samtrafik, **Zontaxa H**, tab. 331. b) $\frac{2}{5}$ — $\frac{1}{10}$ 7.07. c) $\frac{1}{5}$ — $\frac{80}{9}$ 9.21.

[illegible]

68 Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. **68**

Zontaxa B. tab. 331. **Direkta slittvagnar** II, III: Stockholm—Ludvika—Falun 5, 6; Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Kil 5, 6; Stockholm—Ludvika—Örsa 1, 2, 3, 4; Stockholm—Ludvika—Borlänge—Rättvik 5, 6; **Restaurantvagn:** Stockholm—Ludvika—Falun 5, 6; Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2. *b)* över Statens järnvägar 407. *c)* över Kärgruvan 81. *d)* fördagrar. *e)* Kil. *f)* över Falun. *h)* Ej den 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802,

7.15	8.01	1.23	1.00	...	...	6.42	...	fr. Raskistuna 70, 106 t.	11.56	...	4.02	10.02	...	
...	5.55	5.56	2.18	4.15	...	6.40	...	fr. Köping 70	11.06	...	4.08	9.42	...	
...	7.50	12.44	...	...	...	7.25	...	fr. Västerås 70	9.56	12.25	2.50	8.45	9.42	
...	8.10	1.25	...	...	...	3.30	...	fr. Stockholm G 70	11.23	1.39	4.44	9.42	...	
...	...	...	...	...	...	6.45	...	fr. Sala 76	10.51	...	4.00	9.42	...	
8.61	31 I	31 3	8.63	51 5	51 7	...	...	Km. Stockholm, Västerås - Bergslags, J. Stockh. spv. 1.425	51 8	51 8	51 4	51 2	8.12	
...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...
6.18	...	5.53	2.55	4.40	5.20	8.23	...	fr. Tillberga X	9.09	12.12	2.30	7.48	9.24	...
...	6.37	...	3.10	5.01	...	8.44	...	31 Aasta	8.55	...	2.17	7.37	9.06	...
6.49	...	...	3.20	5.14	...	8.45	...	Skultuna	8.46	...	2.07	...	...	...
7.04	10.22	3.30	4.00	5.31	...	9.05	...	11 Svana	8.33	...	1.55	7.18	8.25	...
8.17	1.33	6.42	...	...	...	...	...	28 Ramnäs	6.00	...	10.52	3.54	3.54	...
6.00	...	10.32	...	...	...	3.34	...	fr. Kolbäck 80	6.00	...	10.52	3.54	3.54	...
7.14	10.23	3.31	...	...	...	9.07	...	fr. Kolbäck 80	6.00	...	10.52	3.54	3.54	...
7.24	...	3.39	...	...	...	9.14	...	fr. Ramnäs	8.31	...	1.54	7.17	8.12	...
7.35	...	4.03	...	...	...	9.22	...	Seglingsberg	8.25	...	1.46	...	8.23	...
7.54	10.46	4.07	...	...	...	9.38	...	39 Virsho	8.17	...	1.39	...	8.12	...
9.10	...	4.43	...	...	...	10.22	...	Angelsberg	8.00	...	1.23	6.54	7.52	...
8.26	10.47	4.05	...	...	...	9.40	...	Kärgraven 81	6.55	...	12.15	5.35	5.35	...
8.47	11.01	4.19	...	...	...	9.56	...	fr. Kirjöbo 107	6.54	...	12.15	5.35	5.35	...
8.00	...	4.25	...	...	...	9.16	...	56 Svanö	7.55	...	1.21	6.52	7.42	...
8.52	11.08	4.26	...	...	...	10.22	...	fr. Kirjöbo 107	7.38	11.12	1.07	6.28	7.27	...
9.17	...	4.41	...	...	...	10.18	...	63 Västanfors	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
9.31	...	4.52	...	...	...	10.31	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
9.51	11.40	5.05	...	...	...	10.46	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
10.05	...	5.16	...	...	...	10.56	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
10.20	12.00	5.29	...	...	...	11.08	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
10.49	11.49	7.08	...	...	...	11.22	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
11.12	2.00	7.14	...	...	...	8.20	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
3.15	3.15	10.03	...	...	...	10.03	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
5.47	5.47	11.02	...	...	...	11.02	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
9.41	9.41	...	...	...	...	11.02	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
6.23	...	8.23	...	...	...	8.23	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
7.20	12.20	5.49	...	...	...	5.49	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kirjöbo 107	8.25	...	8.25	11.22	11.2	

Örebro—Finspång—Norrköping och åter. 69

Zontaxa J, tab. 331. I samtfattik ej genomgående zonberäkning nedanstående järnvägar sammellan, utan varje järnväg räknas var för sig. a) S. c) S maj och september /55, juni-augusti /234, S 320, b) lokaltåg se under huvudtabellen.

[illegible]

Lokaltåg Skärblacka—Kimstad—Norsholm.

	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Km.	
...	...	12.18	...	0	fr. Skärblacka.....
...	...	12.35	...	6	fr. Kimsd.....
...	6.50	2.16	5.6	6	fr. Kimsd.....
...	7.00	2.26	6.09	10	fr. Norsholm.....

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm—Köping—Frövi—Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, 7/17/205, 202/18/8. Restaurantvagn: Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun 5, 6; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2, 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Borlänge—Rättvik 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun 5, 6.

e) Endast för resande till stationer bortom Spånga. d) Lördagar. e) Lörd., sönd- och helgd. samt 23/a. g) Surahammar. h) Ramnäs. i) Sönd- o. helgd. j) Sönd- o. helgd. 1/a—21/a 935.

För att få medfölja snälltågen nr 1, 5, 6, 23, 24, 25 och 26, ävensom å vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen 2, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 17 och 18, skall resande antingen innehåva biljett för resa om minst 8½ zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. 1.70, och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris av minst kr 37.50 eller ock månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande å annan tåg äger likväl medfölja ifrågakörande tåg mot lösen av tilläggsbiljett till pris av kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn skall bel tilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafiksbiljett.

P 31 II, III	St 1 II, III	...	P 33 II, III	St 3 II, III	St 5 II, III	P 35 II, III	St 7 II, III	P 37 II, III	P 39 II, III	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435.	P 40 II, III	P 38 II, III	P 36 II, III	St 8 II, III	St 6 II, III	P 34 II, III	St 4 II, III	...	...	P 32 II, III	St 2 II, III	...
6.30	7.50	...	11.15	12.44	3.30	5.00	6.15	8.00	9.45	0	fr. Stockholm C t.	8.39	9.46	12.51	11.23	1.59	6.05	4.44	...	...	11.19	9.57	...
6.43	7.50	...	11.29	12.44	3.30	5.13	6.15	8.00	9.45	6	fr. Sundbyberg t.	8.24	9.30	12.37	11.23	1.59	6.05	4.44	...	...	11.19	9.57	...
6.52	7.50	...	11.37	12.44	3.30	5.22	6.15	8.00	9.45	11	Spånga t.	8.05	9.21	12.28	11.23	1.59	6.05	4.44	...	...	11.19	9.57	...
x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	14	Barkarby t.	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	...
7.03	7.50	...	11.48	12.44	3.30	5.34	6.15	8.33	10.16	17	Jakobsberg t.	7.55	9.11	12.18	11.23	1.59	6.05	4.44	...	...	10.46	x	...
x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	21	Kallhall t.	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	...
7.17	7.50	...	12.04	12.44	3.30	5.49	6.15	8.47	10.32	24	Ståket t.	7.41	8.57	12.03	11.23	1.59	6.05	4.44	...	...	10.31	8.54	...
7.24	7.50	...	12.11	12.44	3.30	5.56	6.15	8.54	10.38	28	Kungsängen t.	7.34	8.50	11.47	11.23	1.59	6.05	4.44	...	...	10.23	8.54	...
7.37	7.50	...	12.24	12.44	3.30	6.02	6.15	9.13	10.50	36	Bro t.	7.08	8.37	11.34	11.23	1.59	6.05	4.44	...	...	10.10	8.54	...
7.55	7.50	...	x	x	x	x	x	x	x	41	Toresta t.	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	...
x	x	...	12.42	12.44	3.30	6.27	6.15	9.31	11.06	47	Bålsta t.	6.49	8.15	11.16	11.23	1.59	6.05	4.44	...	...	9.52	x	...
8.06	7.50	...	x	x	x	x	x	x	x	51	Nyckelby t.	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	...
8.12	7.50	...	1.01	12.44	3.30	6.37	6.15	9.43	11.15	53	Kräkga t.	6.38	8.05	11.06	11.23	1.59	6.05	4.44	...	...	9.42	x	...
8.25	7.50	...	1.07	12.44	3.30	6.43	6.15	9.49	11.21	56	Ekolsund t.	6.32	7.53	11.00	11.23	1.59	6.05	4.44	...	...	9.36	x	...
8.40	9.13	...	1.20	12.44	3.30	6.56	6.15	10.02	11.33	64	Grillby t.	6.19	7.40	10.47	11.23	1.59	6.05	4.44	...	...	9.23	x	...
x	x	...	1.35	2.10	...	7.11	7.41	10.17	11.46	74	t. Enköping x fr.	6.03	7.24	10.31	10.00	...	3.50	3.17	...	...	9.07	8.24	...
11.12	11.12	...	...	...	...	9.02	9.02	...	...	...	t. Heby 79 t.	...	6.47	6.47	...	...	1.27	...	...	...	6.25	6.25	...
11.40	11.40	...	...	...	...	9.24	9.24	...	...	...	t. Runhällen 79 t.	...	6.23	6.23	...	...	12.30	...	...	...	5.30	5.30	...
11.15	11.15	...	4.35	4.35	...	9.43	9.43	...	...	...	t. Uppsala 78 t.	...	7.35	7.35	...	...	12.00	12.00	...	...	6.20	6.20	...
...	7.55	...	7.55	12.00	...	12.00	6.20	6.42	...	...	fr. Uppsala 78 t.	...	11.15	4.35	11.15	...	6.42	4.35	...	...	9.42	8.31	...
6.23	6.23	...	...	...	...	12.30	5.30	5.30	...	...	fr. Runhällen 79 t.	...	11.40	3.05	11.40	...	9.24	9.24	...	...	...	...	...
6.47	6.47	...	...	...	...	1.27	6.25	6.25	...	...	fr. Heby 79 t.	...	11.12	2.24	11.12	...	9.02	9.02	...	...	...	...	...
8.42	9.16	...	1.38	2.13	...	7.14	7.46	10.20	...	74	fr. Enköping x t.	...	7.19	10.28	9.57	...	3.47	3.14	...	...	9.04	8.31	...
8.55	9.16	...	1.51	2.13	...	7.27	7.27	10.33	...	82	Lundby t.	...	7.05	10.16	...	...	3.35	...	...	...	8.52	...	...
9.05	9.16	...	2.01	2.13	...	7.37	7.37	10.43	...	88	Orresta t.	...	6.53	10.06	...	...	3.25	...	...	...	8.42	...	...
9.17	9.16	...	2.13	2.13	...	7.49	7.49	10.55	...	95	Tortuna t.	...	6.39	9.54	...	...	3.13	...	...	...	8.30	8.04	...
9.26	9.43	...	2.22	2.40	5.15	7.58	8.19	11.04	...	101	t. Tillberga x fr.	...	6.27	9.44	9.27	12.17	3.03	2.47	...	...	8.20	8.04	...
10.51	10.51	...	4.00	4.00	...	9.27	9.27	...	...	...	t. Sala 76 t.	...	6.32	8.10	8.10	...	1.25	1.25	...	...	6.45	6.45	...
10.46	10.46	...	4.03	4.03	...	9.28	9.28	...	...	...	t. Ångelsberg 68 t.	...	6.25	8.00	8.00	...	1.23	1.23	...	...	6.24	6.24	...
12.00	12.00	...	5.29	5.29	7.43	11.02	11.02	...	...	...	t. Ludvika 68 t.	...	6.25	6.25	10.24	12.01	12.01	...	...	...	5.36	5.36	...
x	x	...	4.43	4.43	...	10.22	10.22	...	...	...	t. Kärrgruvan 68,81 t.	...	6.35	6.35	...	...	12.15	12.15	...	...	5.35	5.35	...
6.55	6.55	...	12.15	12.15	...	5.35	5.35	...	...	...	fr. Kärrgruvan 68,81 t.	...	9.10	12.00	12.00	...	4.43	4.43	...	...	10.22	10.22	...
6.25	6.25	10.24	12.01	12.01	...	5.36	5.36	...	5.55	...	fr. Ludvika 68 t.	...	10.20	12.00	12.00	...	5.29	5.29	12.01	7.43	11.02	11.02	...
8.00	8.00	...	1.23	1.23	...	6.44	6.44	...	7.22	...	fr. Ångelsberg 68 t.	...	7.54	10.46	10.46	...	4.03	4.03	10.51	...	9.28	9.28	...
8.10	8.10	...	1.25	1.25	...	6.44	6.44	...	...	...	fr. Sala 76 t.	...	10.51	10.51	...	4.00	4.00	...	...	9.27	9.27	...	
9.41	9.58	12.20	2.35	3.00	5.21	8.10	8.34	11.02	9.30	101	fr. Tillberga x t.	5.52	6.12	8.51	9.10	12.05	2.13	2.32	4.32	5.05	7.30	7.49	...
9.56	10.12	12.35	2.50	3.14	5.36	8.25	8.48	11.22	9.42	111	t. Västerås t.	5.35	5.55	8.34	8.56	11.50	1.56	2.18	4.15	4.50	7.13	7.35	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Västerås t.	...	7.25	9.44	8.51	...	2.13	...	...	...	7.30	11.20	...
...	10.17	...	2.21	3.19	...	...	8.53	...	...	111	Långängskrogn t.	...	7.25	9.44	8.51	...	2.13	...	...	...	7.30	11.20	...
...	10.30	...	2.54	3.32	...	...	9.06	...	...	121	Dingtuna t.	...	7.07	9.21	8.39	...	2.01	...	...	...	7.18	11.00	...
...	...	...	x	x	...	...	...	...	...	126	Åskehö t.	...	x	x	...	...	x	...	...	...	7.06	10.36	...
...	10.41	...	3.15	3.43	...	...	9.17	...	...	130	t. Kolbäck t.	...	7.07	9.21	8.39	...	2.01	...	...	...	7.18	11.00	...
...	11.42	...	4.44	4.44	...	...	9.28	...	...	...	t. Ramnäs 80 t.	...	...	...	7.21	...	12.43	...	...	6.02	9.02	...	
...	11.56	...	...	4.32	...	...	10.02	...	...	...	t. Eskilstuna C 106 t.	...	...	...	7.15	...	1.00	...	...	6.12	9.12	...	
...	4.40	...	...	7.48	...	...	...	...	...	...	t. Flen 106 t.	...	...	...	5.22	...	10.35	...	...	4.58	9.58	...	
...	5.20	...	10.35	...	...	...	4.58	...	...	...	fr. Flen 106 t.	...	...	...	4.40	...	7.48	...	...	6.02	9.02	...	
...	10.02	7.15	1.00	...	...	7.22	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106 t.	...	...	...	11.56	...	4.32	...	...	10.02	9.02	...	
...	7.21	...	12.43	...	...	6.02	...	...	...	...	fr. Ramnäs 80 t.	...	...	...	11.42	...	4.44	...	...	9.52	9.52	...	
...	10.46	...	4.11	3.48	...	9.22	...	...	...	130	fr. Kolbäck t.	...	7.50	8.21	...	...	1.43	...	...	7.00	10.20	...	
...	10.54	...	4.38	3.56	...	9.30	...	...	...	136	fr. Munktorp t.	...	7.37	8.14	...	...	1.36	...	...	6.53	10.08	...	
...	11.06	...	5.00	4.08	...	9.42	...	...	...	146	t. Köpang x fr.	...	7.00	8.01	...	...	1.23	...	...	6.40	9.43	...	
(\$ 9.16)	3.00	(\$ 2.54)	\$ 8.44	6.24	(\$ 8.44)	...	...	...	...	...	t. Uttersberg 64 t.	...	...	...	6.27	...	11.05	...	...	(\$ 5.04)	3.45	...	
...	St 201 II, III	G 243 II, III	...	St 203 II, III	G 245 II, III	St 205 II, III	...	...	...	...	Örebro—Köpings j., Koppberg, spv. 1.435	...	...	St 202 II, III	G 240 II, III	...	St 204 II, III	G 242 II, III	...	...	St 206 II, III	G 244 II, III	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uttersberg 64 t.	...	...	(\$ 9.16)	10.42	...	...	...	...	...	...	...	
...	11.11	12.42	...	4.13	5.30	9.46	...	...	...	0	fr. Köpang t.	...	...	...	7.52	11.53	...	1.17	3.55	...	6.32	9.38	...
...	11.22	1.00	...	4.24	5.48	9.57	...	...	...	9	t. Valskog x t.	...	...	...	7.41	11.35	...	1.06	3.38	...	6.21	9.21	...
...	5.32	...	12.37	...	...	4.58	...	...	...	...	fr. Flen 106 t.	...	...	...	12.12	...	...	4.40	7.48	...	9.25	...	...
...	10.27	...	2.16	4.58	...	8.03	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106 t.	...	...	...	10.02	...	...	1.59	4.58	...	7.22	...	...
...	11.24	1.33	...	4.25	6.30	9.58	...	...	...	9	fr. Valskog t.	...	...	...	7.39	11.20	...	1.04	3.27	...	6.19	9.16	...
...	11.33	1.50	...	4.35	6.48																		

Tab. 70 a.

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.
Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och
 helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande.

Stålm—Västerås—B:s Sv., Stockholm, spv. 1,435	P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III	P 473 III	P 409 III
Km. fr. Stockholm C.....	...	6.30	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	V 3.00	...	...	...
Stålm, lokalstat.....	V 5.15	...	V 6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.57	...	12.15	1.30	2.30	...	V 3.10	3.42	V 4.10
Karlberg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	...	x	x	x
Tomtebodan.....	x 5.52	...	x 6.42	x 6.55	x 7.34	x 8.02	x 8.34	x 8.43	x 9.47	x 11.04	...	x 12.22	x 1.37	x 2.37	...	x 3.17	x 3.49	x 4.17
Hufvudsta.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	...	x	x	x
Hufvudsta C.....	P 551 III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg.....	V 5.32	V 6.01	V 6.51	7.04	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.13	...	12.31	1.46	2.46	...	V 3.26	3.58	V 4.26
Sundbyberg N.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	...	x	x	x
Bromsten.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	...	x	x	x
t. Spånga.....	5.42	6.16	...	7.19	...	8.26	...	9.07	10.11	11.28	...	12.46	2.01	3.01	...	...	4.13	...
fr. Spånga.....	P 501 III	...	...	P 503 III	...	...	...	P 505 III	...	P 507 III	...	...	P 509 III	...	...	...	P 511 III	...
t. Riddersvik.....	V 6.12	...	...	7.24	...	...	...	9.15	...	11.32	...	...	2.06	...	...	...	4.18	...
fr. Spånga.....	5.50	p 6.52	...	...	...	...	...	...	...	p 11.37	...	...	...	...	p 3.22	...	...	...
Barkarby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	x	...	...	...
Jakobsberg.....	6.00	7.03	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...	...	3.33	...	...	...
Kallhall.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	x	...	...	...
Ståket.....	6.16	7.17	...	...	...	...	...	...	...	12.04	...	...	...	...	3.46	...	...	...
t. Kungsängen.....	6.22	7.23	...	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...	...	...	V 3.52	...	...	...
Stålm—Västerås—B:s Sv., Stockholm, spv. 1,435	P 555 II, III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 417 III	P 483 III	P 485 III	P 39 II, III	P 487 III	P 489 III	...	...
Km. fr. Stockholm C.....	4.25	...	5.00	...	...	...	...	...	...	8.00	...	...	...	9.45	...	...	...	...
Stålm, lokalstat.....	...	4.30	...	V 5.15	5.32	V 6.19	6.30	V 7.15	7.32	...	V 8.10	8.30	9.25	...	10.45	11.40	...	...
Karlberg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebodan.....	x 4.37	...	x 5.22	x 5.39	x 6.26	x 6.37	x 7.22	x 7.39	x 8.17	x 8.37	x 9.32	x 10.52	x 11.47	...	...	...	...	...
Hufvudsta.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hufvudsta C.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Sundbyberg.....	4.46	V 5.31	5.48	V 6.35	6.46	V 7.31	7.48	...	V 8.26	8.46	9.41	...	11.01	11.56	...	...	...	...
Sundbyberg N.....	p 4.38	p 5.13	...	5.49	6.42	7.49	p 8.13	...	8.47	9.42	p 9.58	...	11.02	11.57	...	...	...	...
Bromsten.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Spånga.....	5.01	...	6.03	...	7.01	8.03	...	...	9.01	9.56	...	11.16	12.11	...	...	...	...	...
fr. Spånga.....	...	...	...	...	...	7.06	...	8.07	...	9.06	...	...	...	...	11.17	...	...	...
t. Riddersvik.....	...	...	...	...	...	7.18	...	8.19	...	9.18	...	...	...	...	11.22	...	...	...
fr. Spånga.....	p 4.47	p 5.22	...	...	...	...	...	...	p 8.22	...	...	p 10.06	...	...	...	...	...	...
Barkarby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg.....	4.58	5.34	...	...	...	...	...	...	8.33	...	...	10.16	...	...	...	...	...	...
Kallhall.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	...	...	...	...	...
Ståket.....	5.18	5.49	...	...	...	...	...	...	8.47	...	...	10.32	...	...	...	...	...	...
t. Kungsängen.....	5.24	5.55	...	...	...	...	...	...	8.53	...	...	10.37	...	...	...	...	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Stålm—Västerås—B:s Sv., Stockholm, spv. 1,435	P 552 III	P 40 II, III	P 38 II, III	P 36 II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. fr. Kungsängen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stålm, lokalstat.....	...	6.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ståket.....	...	6.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kallhall.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg.....	...	7.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barkarby.....	P 502 III	...	P 504 III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Spånga.....	...	a 7.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik.....	...	V 5.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Spånga.....	...	V 5.48	...	6.38	...	...	7.42	...	...	10.01	...	...	12.37	...	2.32	...	...	...	...
fr. Spånga.....	P 452 III	...	P 454 III	...	P 456 III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsten.....	V 4.58	...	6.07	...	7.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg N.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Sundbyberg.....	x 5.13	...	a 6.21	...	a 7.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta.....	x 5.14	...	V 6.04	...	V 7.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebodan.....	x 5.21	...	a 6.31	...	a 7.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlberg.....	x	x	a 6.31	...	a 7.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stålm, lokalstat.....	V 5.30	V 6.20	6.38	V 7.17	7.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Stockholm C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stålm—Västerås—B:s Sv., Stockholm, spv. 1,435	P 34 II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. fr. Kungsängen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stålm, lokalstat.....	...	5.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ståket.....	...	5.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kallhall.....	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg.....	...	5.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Spånga.....	...	a 5.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik.....	...	5.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Spånga.....	...	5.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spånga.....	P 474 III	...	P 476 III	...	P 478 III	...	P 480 III	...	P 482 III	...	P 484 III	...	P 486 III	...	P 488 III	...	...	...	...
Bromsten.....	3.47	...	4.47	...	5.51	...	6.42	...	7.44	...	8.43	...	9.51	...	10.41	...	...	...	...
Sundbyberg N.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Sundbyberg.....	P 418 III	4.01	P 412 III	5.01	P 414 III	5.52	6.05	...	7.01	...	7.58	...	8.52	...	9.55	...	10.55	...	...
Hufvudsta.....	V 3.44	4.02	V 4.44	5.02	V 5.43	...	6.06	...	7.02	...	7.59	...	8.52	...	9.55	...	10.55	...	...
Hufvudsta C.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebodan.....	x 3.53	x 4.11	x 4.53	x 5.11	x 5.52	...	x 6.15	...	x 7.07	...	x 7.53	...	x 8.52	...	x 9.55	...	x 10.55	...	...
Karlberg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stålm, lokalstat.....	V 4.00	4.18	V 5.00	5.18	V 5.59	...	6.22	...	7.07	...	7.18	...	8.15	...	9.14	...	10.22	...	...
t. Stockholm C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Stureteatern
 och
Brunkebergsteatern
 Brunkebergstorg 12
Fitt värdefullt nöje i Stockholm
 Birger Jarls gatan 28 o. 30

5.

Zontaxa B., tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm-Gävle 1, 2, 3, 4, 5, 7 och 8; Stockholm-Gävle-Rättvik 1 och 2. **Staurantvagn** för I och II kl. resande: Uppsala-Gävle 1, 2, 3, 4. **Serveringskupér** för III kl. resande i samma tåg. **a)** Helgina Lördagar och helgdagsaftnar. **c)** Onsd., Lörd., Sön- och helgd. **d)** $\frac{2}{3}$ kl. 1/3. **e)** $\frac{1}{2}$ kl. $\frac{1}{3}$ kl. $\frac{2}{3}$ kl. **f)** $\frac{2}{3}$ kl. **g)** $\frac{1}{2}$ kl. **h)** Lörd. o. S.

[illegible]

2
 9
 2
 4
 2
 2
 9
 1
 3
 3
 7
 2
 2
 10
 26
 02
 42
 26
 17
 06
 55
 48
 27
 25

= annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerat.
 ~~~~~  
 = och halldagar.

|                   |                   |                 |                 |                 |                 |                                        |                                        |                    |                 |                 |                  |
|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| L 81 s<br>II, III | : L 81<br>II, III | L 83<br>II, III | L 85<br>II, III | L 87<br>II, III | Km.             | Uppsala—Gävle J.,<br>Gävle, spv. 1.435 | L 82<br>II, III                        | L 84<br>II, III    | L 86<br>II, III | L 88<br>II, III |                  |
| \$ 8.15           | V 8.45            | 12.31           | 4.40            | 9 21            | 0 fr.           | Örbyhus ..... t.                       | 7.51                                   | 12.10              | 4.07            | 8 25            | ...              |
| \$ 8.37           | V 9.07            | 12.47           | 5.03            | 9 37            | 9 t.            | Dannemora ... fr.                      | 7.33                                   | 11.48              | 3.47            | 8 05            | ...              |
| \$ 10.20          | ...               | 2.27            | ...             | 11 28           | t.              | Hargshamn fr.                          | 5 22                                   | ...                | 2.00            | \$ 6 25         | ...              |
|                   | e) II, III        | L 91<br>II, III | L 95<br>II, III | L 97<br>II, III | L 99<br>II, III | Km.                                    | Uppsala—Gävle J.,<br>Gävle, spv. 1.435 | L 92<br>e) II, III | L 96<br>II, III | L 98<br>II, III | L 100<br>II, III |
| ...               | e) 7.00           | 12.10           | 3.45            | 9 00            | 0 fr.           | Söderfors ..... t.                     | e) 9.00                                | 1.20               | 5.16            | 10 19           | ...              |
| ...               | e) 7.16           | 12.31           | 4.01            | 9 21            | 9 t.            | Orrskog ..... fr.                      | e) 8.36                                | 1.02               | 4.56            | 9 57            | ...              |
| : L 103<br>III    | L 113<br>III      | L 105<br>III    | : L 107<br>III  | L 117<br>III    | Km.             | Uppsala—Gävle J.,<br>Gävle, spv. 1.435 | : L 104<br>III                         | L 114<br>III       | L 106<br>III    | L 108<br>III    | L 118<br>III     |
| V 9.20            | \$ 10.40          | 2.00            | V 3.55          | \$ 6 00         | 0 fr.           | Gävle S ..... t.                       | V 10.50                                | \$ 11.16           | 2.45            | V 5.35          | \$ 6 24          |
| x                 | x                 | x               | x               | x               | ↓               | Kristinelund ..... A                   | x                                      | x                  | x               | x               | x                |
| V 9.35            | \$ 10.55          | 2.15            | V 4.10          | \$ 6 14         | 5 t.            | Bomhus ..... fr.                       | V 10.35                                | \$ 11.02           | 2.30            | V 5.20          | \$ 6 20          |

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

b) Helgfria lördagar och helgdagsaftnar. c) Endast sön- och helgd.  $\frac{28}{5} - \frac{2}{9}$ . d) Alla vard.  $\frac{29}{5} - \frac{2}{9}$ , övriga tider endast lörd.

| L 123<br>III | L 61<br>III | L 63<br>III | L 65<br>III | L 75<br>III | c) L 77<br>III | L 67<br>III | L 79<br>III | d) L 69<br>III | Uppsala—Gävle järnv.,<br>Gävle, spv. 1.435 | L 124<br>III | L 62<br>III | L 72<br>III | L 64<br>III | L 66<br>III | e) L 78<br>III | L 76<br>III | L 80<br>III | d) L 70<br>III |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|----------------|--------------------------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|----------------|
| ...          | 10.05       | 12.12       | ...         | \$ 3.35     | c) 4.15        | V 4.55      | \$ 8.28     | d) 8.40        | fr. Gävle S..... t.                        | ...          | V 8.55      | \$ 11.25    | 2.35        | V 4.50      | c) 5.30        | \$ 7.48     | \$ 10.10    | d) 10.10       |
| ...          | x           | x           | ...         | x           | x              | x           | x           | x              | Järsta .....                               | ...          | x           | x           | x           | x           | x              | x           | x           | x              |
| ...          | x           | x           | ...         | x           | x              | x           | x           | x              | Knapersåsen .....                          | ...          | x           | x           | x           | x           | x              | x           | x           | x              |
| ...          | 10.30       | x 12.36     | ...         | 4.07        | x 4.36         | x 5.18      | 8.53        | x 9.03         | Furuvik .....                              | ...          | x 8.30      | 11.02       | x 12.12     | x 4.27      | x 5.05         | 7.23        | x 9.48      | x 9.48         |
| ...          | x           | x           | ...         | x           | x              | x           | x           | x              | Ytterhamnäs .....                          | ...          | x           | x           | x           | x           | x              | x           | x           | x              |
| ...          | x           | x           | ...         | x           | x              | x           | x           | x              | Harnäs .....                               | till         | 8.20        | \$ 10.50    | 2.02        | 4.17        | c) 4.55        | 7.08        | x 9.28      | x 9.38         |
| b) 7.05      | 10.40       | 12.46       | V 2.54      | 4.24        | c) 4.45        | 5.37        | 9.06        | x 9.15         | Skutskär .....                             | b) 7.58      | V 8.05      | ...         | 1.55        | 4.10        | ...            | 6.51        | \$ 9.22     | d) 9.28        |
| x 7.10       | ...         | 12.51       | 3.00        | 4.30        | ...            | V 5.42      | 9.11        | d) 9.20        | Bodarne .....                              | ...          | x           | ...         | x           | x           | ...            | ...         | ...         | ...            |
| b) 7.30      | ...         | x           | x           | x           | x              | ...         | ...         | ...            | t. Älvkarleö .....                         | fr. b) 7.38  | ...         | ...         | 1.35        | V 3.50      | ...            | \$ 6.30     | ...         | ...            |

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.

Se annons à  
sista textsidan.



**Zontaxa I**, tab. 331, för bandelen Gävle och **Zontaxa B**, tab. 331, för bandelen Sala—Till **Direkta sittvagnar** II och III klass Gävle—Till 273, 274. *b)* tågombyte i Hagastorven. *c)* lördagar. Storvik. *f)* S. o. H. 8.57. *g)* S. o. H. 11.27. *h)* S. o. H.

**Zontaxa** B., tab. 331.

**77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77**

**Biljettpris:** i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5. I sam-  
trafik zontaxa B. tab. 331.

|         |         |         |         |                         |                             |          |          |         |
|---------|---------|---------|---------|-------------------------|-----------------------------|----------|----------|---------|
| ...     | b) 5.42 | c) 8.00 | ...     | fr. Krylbo 81, 107..... | t. b) 11.15                 | c) 8.52  | ...      |         |
| ...     | 6.25    | 12.01   | ...     | fr. Ludvika 68.....     | t. 10.20                    | 5.29     | 11.01    |         |
| ...     | 8.00    | 1.23    | ...     | fr. Ängelsberg 68.....  | t. 7.54                     | 4.03     | 9.22     |         |
| B 318   | 8 314   | 8 312   | 8 310   | Km.                     | Stockh. - Väst.-Bergsl. J., | B 309    | 8 311    | 8 313   |
| II, III | II, III | II, III | II, III |                         | Stockh., spv. 1.435.        | II, III  | II, III  | II, III |
| 7.21    | 12.43   | 6 90    | ...     | 0                       | fr. Ramnäs .....            | t. 6.50  | 11.42    | 4.44    |
| x       | x       | x       | ...     | 3                       | Ramnäs Kyrkby .....         | x        | x        | x       |
| 7.40    | 1.02    | 6 19    | 10 04   | 10                      | Surahammar .....            | 6.32     | 11.24    | 4.26    |
| x       | x       | x       | x       | 14                      | Olberga .....               | x        | x        | x       |
| 8.01    | 1.23    | 6 40    | 10 25   | 21                      | Hallstahammar .....         | 6.11     | 11.03    | 4.05    |
| 8.11    | 1.33    | 6 50    | 10 35   | 27                      | Kolbäck .....               | fr. 6.00 | 10.52    | 3.54    |
| 8.51    | 2.13    | 7 20    | 11 20   | t.                      | Våsterås 70 .....           | fr. ...  | 10.17    | 3.15    |
| 11.56   | 4.32    | 10 20   | d/123   | t.                      | Eskilstuna 106.....         | fr. ...  | e) 10.15 | 1.00    |
| 1.00    | 5.55    | 11 28   | ...     | t.                      | Örebro 70, 107.....         | fr. ...  | 6.05     | 11.22   |
| 11.23   | 4.44    | 9 32    | ...     | t.                      | Stockholm 70 .....          | fr. ...  | 7.50     | 12.44   |

**81** Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg—  
Kärrgruvan—Krylbo.

**Zontaxa B** tab. 331. b) Lörd., sön- o. helgdagar samt den 23 juni.

**Biljettpris:** bandelen Krylbo-Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331.

|       |     |      |     |                         |    |      |      |     |
|-------|-----|------|-----|-------------------------|----|------|------|-----|
| 10 22 | ... | 7.45 | ... | fr. Gävle 50, 35.....   | t. | 2.57 | 9 42 | ... |
| 9 22  | ... | 9.00 | ... | fr. Stockholm C 35..... | t. | 3.16 | 8 30 | ... |

|         |         |         |         |     |                                                   |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|-----|---------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| 352     | ...     | B 364   | ...     | Km. | Stockh.-Västerås-Bergsl. J.,<br>Stockholm, 1.435. | B 361   | B 363   | ...     |
| II, III | ...     | II, III | ...     |     |                                                   | II, III | II, III | ...     |
| 5.40    | ...     | 1.54    | ...     | 0   | fr. Krylbo ..... t.                               | 11.15   | 4.58    | ...     |
| x       | ...     | x       | ...     | 6   | ✚ Bjurfors ..... t.                               | x       | x       | ...     |
| x       | ...     | x       | ...     | 10  | Andersbenning ..... t.                            | x       | x       | ...     |
| x       | ...     | x       | ...     | 12  | Strilåps ..... t.                                 | x       | x       | ...     |
| x       | ...     | x       | ...     | 15  | ✚ Kallmora ..... t.                               | x       | x       | ...     |
| 6.50    | ...     | 2.59    | ...     | 19  | t. Kärregruvan ..... fr.                          | 10.15   | 4.12    | ...     |
| B 348   | B 344   | B 350   | P 342   |     |                                                   | B 341   | B 349   | P 343   |
| II, III | II, III | II, III | II, III |     |                                                   | II, III | II, III | II, III |
| 6.55    | 12.15   | 3.35    | 5.55    | 19  | fr. Kärregruvan ..... t.                          | 9.10    | 4.07    | 4.43    |
| 7.12    | 12.42   | 3.47    | 5.30    | 23  | ✚ Norberg ..... t.                                | 8.58    | 3.55    | 4.31    |
| 7.28    | 12.56   | ank.    | 6.03    | 29  | ✚ Högfors ..... t.                                | 8.43    | avg.    | 4.21    |
| 7.37    | 1.05    | ...     | 6.11    | 33  | t. Snyten ..... fr.                               | 8.32    | ...     | 4.14    |
| 11.20   | ...     | ...     | 9.18    |     | t. Örebro 107 ..... fr.                           | 4.16    | ...     | 8.25    |
| 5.22    | 5.22    | ...     | 3.11    |     | fr. Storvik 35, 107 ..... t.                      | 2.00    | ...     | 11.11   |
| 5.22    | 8.00    | ...     | 5.40    |     | fr. Krylbo 107 ..... t.                           | 11.55   | ...     | 8.28    |
| 7.40    | 1.06    | ...     | 6.16    | 33  | fr. Snyten ..... t.                               | 8.27    | ...     | 4.15    |
| 7.49    | 1.15    | ...     | 6.24    | 37  | t. Ångelsberg ..... fr.                           | 8.18    | ...     | 4.07    |
| 11.06   | 4.08    | ...     | 9.12    | ... | t. Köping 68, 70 ..... fr.                        | ...     | ...     | 1.33    |
| 9.56    | 2.50    | ...     | 8.22    | ... | t. Västerås 68, 70 ..... fr.                      | 5.55    | ...     | 2.18    |
| 11.56   | 4.32    | ...     | 10.00   | ... | ...                                               | ...     | ...     | ...     |



## 90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter.

| P 62    |         | P 64    |         | P 66                    |         | Km.     |         | Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spv. 0,891. |         | P 61    |         | P 63    |         | P 65    |         |
|---------|---------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|---------|---------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III                 | II, III | II, III | II, III | II, III                                     | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 7,32    | 12,12   | 6,22    | 0       | fr. Stockholm ö 91 t.   | 10,45   | 4,59    | 9,22    | 10,45                                       | 4,59    | 9,22    | 10,45   | 4,59    | 9,22    | 10,45   | 4,59    |
| 7,00    | 9,50    | 6,12    | 0       | fr. Uppsala ö. 92... t. | 11,11   | 6,02    | 10,22   | 11,11                                       | 6,02    | 10,22   | 11,11   | 6,02    | 10,22   | 11,11   | 6,02    |
| 8,20    | 12,45   | 7,12    | 0       | fr. Norrtälje 91 ... t. | 9,53    | 3,30    | 9,12    | 9,53                                        | 3,30    | 9,12    | 9,53    | 3,30    | 9,12    | 9,53    | 3,30    |

| P 62    |         | P 64    |         | P 66                   |         | Km.     |         | Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spv. 0,891. |         | P 61    |         | P 63    |         | P 65    |         |
|---------|---------|---------|---------|------------------------|---------|---------|---------|---------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III                | II, III | II, III | II, III | II, III                                     | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 9,12    | 2,30    | 8,22    | 56      | fr. Rimbo ... t.       | 8,58    | 1,45    | 8,12    | 8,58                                        | 1,45    | 8,12    | 8,58    | 1,45    | 8,12    | 8,58    | 1,45    |
| 9,24    | 2,49    | 8,32    | 56      | Nydal ... t.           | 8,46    | 1,28    | 8,02    | 8,46                                        | 1,28    | 8,02    | 8,46    | 1,28    | 8,02    | 8,46    | 1,28    |
| 9,35    | 3,05    | 8,42    | 56      | Sättraby ... t.        | 8,36    | 1,14    | 7,50    | 8,36                                        | 1,14    | 7,50    | 8,36    | 1,14    | 7,50    | 8,36    | 1,14    |
| 9,44    | 3,20    | 8,52    | 56      | Erken ... t.           | 8,27    | 1,25    | 7,41    | 8,27                                        | 1,25    | 7,41    | 8,27    | 1,25    | 7,41    | 8,27    | 1,25    |
| 9,53    | 3,45    | 9,02    | 56      | Edsbro ... t.          | 8,18    | 1,29    | 7,32    | 8,18                                        | 1,29    | 7,32    | 8,18    | 1,29    | 7,32    | 8,18    | 1,29    |
| 10,07   | 4,05    | 9,16    | 56      | Ununge ... t.          | 8,04    | 1,27    | 7,18    | 8,04                                        | 1,27    | 7,18    | 8,04    | 1,27    | 7,18    | 8,04    | 1,27    |
| 10,14   | 4,35    | 9,23    | 56      | Skebobruk ... t.       | 7,57    | 1,14    | 7,11    | 7,57                                        | 1,14    | 7,11    | 7,57    | 1,14    | 7,11    | 7,57    | 1,14    |
| 10,22   | 4,48    | 9,32    | 56      | Edebo ... t.           | 7,48    | 1,16    | 7,02    | 7,48                                        | 1,16    | 7,02    | 7,48    | 1,16    | 7,02    | 7,48    | 1,16    |
| 10,28   | 5,08    | 9,42    | 56      | Häverörsund ... t.     | 7,43    | 1,07    | 6,57    | 7,43                                        | 1,07    | 6,57    | 7,43    | 1,07    | 6,57    | 7,43    | 1,07    |
| 10,33   | 5,15    | 9,45    | 56      | Hallstavik ö. 92... t. | 7,35    | 1,05    | 6,49    | 7,35                                        | 1,05    | 6,49    | 7,35    | 1,05    | 6,49    | 7,35    | 1,05    |

## 92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. I samtrafik, linjen Uppsala—Norrtälje Zontaxa B. Direkta vagnar II, III; Norrtälje—Uppsala ö. 71, 72 74, 75.

| P 62    |         | P 64    |         | P 66                    |         | Km.     |         | Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spv. 0,891. |         | P 61    |         | P 63    |         | P 65    |         |
|---------|---------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|---------|---------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III                 | II, III | II, III | II, III | II, III                                     | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 7,32    | 12,12   | 6,22    | 0       | fr. Stockholm ö 91 t.   | 10,45   | 4,59    | 9,22    | 10,45                                       | 4,59    | 9,22    | 10,45   | 4,59    | 9,22    | 10,45   | 4,59    |
| 7,00    | 9,50    | 6,12    | 0       | fr. Uppsala ö. 92... t. | 11,11   | 6,02    | 10,22   | 11,11                                       | 6,02    | 10,22   | 11,11   | 6,02    | 10,22   | 11,11   | 6,02    |
| 8,20    | 12,45   | 7,12    | 0       | fr. Norrtälje 91 ... t. | 9,53    | 3,30    | 9,12    | 9,53                                        | 3,30    | 9,12    | 9,53    | 3,30    | 9,12    | 9,53    | 3,30    |

| P 62    |         | P 64    |         | P 66                   |         | Km.     |         | Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spv. 0,891. |         | P 61    |         | P 63    |         | P 65    |         |
|---------|---------|---------|---------|------------------------|---------|---------|---------|---------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III                | II, III | II, III | II, III | II, III                                     | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 9,12    | 2,30    | 8,22    | 56      | fr. Rimbo ... t.       | 8,58    | 1,45    | 8,12    | 8,58                                        | 1,45    | 8,12    | 8,58    | 1,45    | 8,12    | 8,58    | 1,45    |
| 9,24    | 2,49    | 8,32    | 56      | Nydal ... t.           | 8,46    | 1,28    | 8,02    | 8,46                                        | 1,28    | 8,02    | 8,46    | 1,28    | 8,02    | 8,46    | 1,28    |
| 9,35    | 3,05    | 8,42    | 56      | Sättraby ... t.        | 8,36    | 1,14    | 7,50    | 8,36                                        | 1,14    | 7,50    | 8,36    | 1,14    | 7,50    | 8,36    | 1,14    |
| 9,44    | 3,20    | 8,52    | 56      | Erken ... t.           | 8,27    | 1,25    | 7,41    | 8,27                                        | 1,25    | 7,41    | 8,27    | 1,25    | 7,41    | 8,27    | 1,25    |
| 9,53    | 3,45    | 9,02    | 56      | Edsbro ... t.          | 8,18    | 1,29    | 7,32    | 8,18                                        | 1,29    | 7,32    | 8,18    | 1,29    | 7,32    | 8,18    | 1,29    |
| 10,07   | 4,05    | 9,16    | 56      | Ununge ... t.          | 8,04    | 1,27    | 7,18    | 8,04                                        | 1,27    | 7,18    | 8,04    | 1,27    | 7,18    | 8,04    | 1,27    |
| 10,14   | 4,35    | 9,23    | 56      | Skebobruk ... t.       | 7,57    | 1,14    | 7,11    | 7,57                                        | 1,14    | 7,11    | 7,57    | 1,14    | 7,11    | 7,57    | 1,14    |
| 10,22   | 4,48    | 9,32    | 56      | Edebo ... t.           | 7,48    | 1,16    | 7,02    | 7,48                                        | 1,16    | 7,02    | 7,48    | 1,16    | 7,02    | 7,48    | 1,16    |
| 10,28   | 5,08    | 9,42    | 56      | Häverörsund ... t.     | 7,43    | 1,07    | 6,57    | 7,43                                        | 1,07    | 6,57    | 7,43    | 1,07    | 6,57    | 7,43    | 1,07    |
| 10,33   | 5,15    | 9,45    | 56      | Hallstavik ö. 92... t. | 7,35    | 1,05    | 6,49    | 7,35                                        | 1,05    | 6,49    | 7,35    | 1,05    | 6,49    | 7,35    | 1,05    |

| P 62    |         | P 64    |         | P 66                   |         | Km.     |         | Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spv. 0,891. |         | P 61    |         | P 63    |         | P 65    |         |
|---------|---------|---------|---------|------------------------|---------|---------|---------|---------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III                | II, III | II, III | II, III | II, III                                     | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 9,12    | 2,30    | 8,22    | 56      | fr. Rimbo ... t.       | 8,58    | 1,45    | 8,12    | 8,58                                        | 1,45    | 8,12    | 8,58    | 1,45    | 8,12    | 8,58    | 1,45    |
| 9,24    | 2,49    | 8,32    | 56      | Nydal ... t.           | 8,46    | 1,28    | 8,02    | 8,46                                        | 1,28    | 8,02    | 8,46    | 1,28    | 8,02    | 8,46    | 1,28    |
| 9,35    | 3,05    | 8,42    | 56      | Sättraby ... t.        | 8,36    | 1,14    | 7,50    | 8,36                                        | 1,14    | 7,50    | 8,36    | 1,14    | 7,50    | 8,36    | 1,14    |
| 9,44    | 3,20    | 8,52    | 56      | Erken ... t.           | 8,27    | 1,25    | 7,41    | 8,27                                        | 1,25    | 7,41    | 8,27    | 1,25    | 7,41    | 8,27    | 1,25    |
| 9,53    | 3,45    | 9,02    | 56      | Edsbro ... t.          | 8,18    | 1,29    | 7,32    | 8,18                                        | 1,29    | 7,32    | 8,18    | 1,29    | 7,32    | 8,18    | 1,29    |
| 10,07   | 4,05    | 9,16    | 56      | Ununge ... t.          | 8,04    | 1,27    | 7,18    | 8,04                                        | 1,27    | 7,18    | 8,04    | 1,27    | 7,18    | 8,04    | 1,27    |
| 10,14   | 4,35    | 9,23    | 56      | Skebobruk ... t.       | 7,57    | 1,14    | 7,11    | 7,57                                        | 1,14    | 7,11    | 7,57    | 1,14    | 7,11    | 7,57    | 1,14    |
| 10,22   | 4,48    | 9,32    | 56      | Edebo ... t.           | 7,48    | 1,16    | 7,02    | 7,48                                        | 1,16    | 7,02    | 7,48    | 1,16    | 7,02    | 7,48    | 1,16    |
| 10,28   | 5,08    | 9,42    | 56      | Häverörsund ... t.     | 7,43    | 1,07    | 6,57    | 7,43                                        | 1,07    | 6,57    | 7,43    | 1,07    | 6,57    | 7,43    | 1,07    |
| 10,33   | 5,15    | 9,45    | 56      | Hallstavik ö. 92... t. | 7,35    | 1,05    | 6,49    | 7,35                                        | 1,05    | 6,49    | 7,35    | 1,05    | 6,49    | 7,35    | 1,05    |

Österskär—Stockholm.

Österskär—Stockholm.

V och ..... = vardagar; \$ och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tag passerar.



b) Vagnombytte i Djursholms Ösby. c) Vagnombytte i Stocksund. d) Tågen n:r 144, 146, 148 o. 150 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

och ..... = varldar; § och ..... = sön- och hofvudare; ..... = annan inkränkning i tagens gång; • = tag passerat.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tåg nr 375 och nr 309 V fr. Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 1 göra sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

30



Ny tidtabell träder i kraft den 1 juni.

**Biljettpris** i egen trafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre.

V a r d a g a r.

[illegible]

**Sön- och helgdagar.**

|     | Sölhm—Saltsjöns jäg.  | P 200 | P 202 | P 204 | P 206 | P 208 | P 210 | P 212 | P 214 | P 216 | P 218 | P 220 | P 222 | P 224 | P 226 | P 228 | P 230 | P 232 | P 234 | P 236 | P 238 | P 240 | P 242 | P 244 |     |
|-----|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| m.  | Stockholm, spv. 1,435 | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   |     |
| ... | fr. Carl XII:s torg   | ...   | ...   | 7.46  | 8.46  | 9.46  | 10.46 | 11.26 | 12.06 | 12.46 | 1.46  | 2.46  | 3.26  | 4.06  | 4.46  | 5.26  | 6.06  | 6.46  | 7.26  | 8.26  | 9.26  | 10.26 | 11.26 | 12.26 | ... |
| 0   | fr. Stadsgården       | ...   | ...   | 8.00  | 9.00  | 10.00 | 11.00 | 11.40 | 12.20 | 1.00  | 2.00  | 3.00  | 3.40  | 4.20  | 5.00  | 5.40  | 6.20  | 7.00  | 8.00  | 9.00  | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 12.35 | ... |
| 2   | Henriksdal            | ...   | ...   | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | ... |
| 3   | Sickla                | ...   | ...   | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | ... |
| 4   | Nacka                 | ...   | ...   | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | ... |
| 5   | Saltsjö-Järfa         | ...   | ...   | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | ... |
| 6   | Storängen             | ...   | ...   | 8.12  | 9.12  | 10.12 | 11.12 | 11.52 | 12.32 | 1.12  | 2.12  | 3.12  | 3.52  | 4.32  | 5.12  | 5.52  | 6.32  | 7.12  | 8.12  | 9.12  | 10.12 | 11.12 | 12.12 | 12.42 | ... |
| 8   | Saltsjö-Duvnäs        | ...   | ...   | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | ... |
| 10  | Östervik              | ...   | ...   | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | ... |
| 11  | Fisksätra             | ...   | ...   | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | ... |
| 13  | Igelboda              | ...   | ...   | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | ... |
| 0   | Igelboda              | ...   | ...   | 8.26  | 9.26  | 10.26 | 11.26 | 12.06 | 12.46 | ...   | ...   | 3.26  | 4.06  | 4.46  | 5.26  | 6.06  | 6.46  | 7.26  | 8.26  | 9.26  | 10.26 | 11.26 | 12.26 | ...   | ... |
| 1   | Tattby                | ...   | ...   | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | ... |
| 3   | t. Solsidan           | ...   | ...   | 8.31  | 9.31  | 10.31 | 11.31 | 12.11 | 12.51 | ...   | ...   | 3.31  | 4.11  | 4.51  | 5.31  | 6.11  | 6.51  | 7.31  | 8.31  | 9.31  | 10.31 | 11.31 | 12.31 | ...   | ... |
| 14  | fr. Neglinge          | 7.10  | 7.50  | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | ... |
| 15  | fr. Ringvägen         | 7.10  | 7.50  | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | ... |
| 15  | t. Saltsjöbaden       | 7.13  | 7.53  | 8.32  | 9.32  | 10.32 | 11.32 | 12.12 | 12.52 | 1.32  | 2.32  | 3.32  | 4.12  | 4.52  | 5.32  | 6.12  | 6.52  | 7.32  | 8.32  | 9.32  | 10.32 | 11.32 | 12.32 | 1.07  | ... |

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

**Ny tidtabell träder i kraft den 1 juni.**

V a r d a g a r.

|                        | P 1  | P 3  | P 5  | P 7  | P 9  | P 11 | P 13  | P 15  | P 17  | P 19  | P 21 | P 23 | P 25 | P 27 | P 29 | P 31 | P 33 | P 35 | P 37 | P 39 | P 41 | P 43  | P 45  | P 47  | P 49  | P 51 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|
| Stäm—Saltsjöns j.      | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III   | III   | III   | III   | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III   | III   | III   | III   | III  |
| Stockholm, spv. f. 435 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  |
| fr. Saltsjöbaden ..... | ...  | ...  | 7.00 | 7.40 | 8.20 | 9.00 | 9.40  | 10.20 | 11.00 | 12.00 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 3.40 | 4.20 | 5.00 | 5.40 | 6.20 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 12.30 | 1.08 |
| Ringvägen .....        | ...  | ...  | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | ...  |
| Neglinge .....         | 5.45 | ...  | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | 12.36 | 1.11 |
| Igelboda .....         | x    | ...  | x    | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  |
| Solsidan .....         | ...  | ...  | ...  | 7.40 | 8.20 | 9.00 | 9.40  | 10.20 | 11.00 | 12.00 | ...  | ...  | 3.00 | 3.40 | 4.20 | 5.00 | 5.40 | 6.20 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.00 | ...   | ...  |
| Tattby .....           | ...  | ...  | ...  | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | ...  | ...  | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...  |
| Igelboda .....         | ...  | ...  | ...  | 7.45 | 8.25 | 9.05 | 9.45  | 10.25 | 11.05 | 12.05 | ...  | ...  | 3.05 | 3.45 | 4.25 | 5.05 | 5.45 | 6.25 | 7.05 | 8.05 | 9.05 | 10.05 | 11.05 | 12.05 | ...   | ...  |
| fr. Fisksätra .....    | x    | ...  | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...  |
| Östervik .....         | x    | ...  | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...  |
| Saltsjö-Duvnäs .....   | x    | ...  | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x    | 2.17 | 3.17 | 3.57 | 4.37 | 5.17 | 5.57 | 6.37 | 7.17 | 8.17 | 9.17 | 10.17 | 11.17 | 12.17 | ...   | ...  |
| Storängen .....        | 6.00 | ...  | 7.17 | 7.57 | 8.37 | 9.17 | 9.57  | 10.37 | 11.17 | 12.17 | 1.17 | 2.17 | 3.17 | 3.57 | 4.37 | 5.17 | 5.57 | 6.37 | 7.17 | 8.17 | 9.17 | 10.17 | 11.17 | 12.17 | ...   | ...  |
| Saltsjö-Järla .....    | x    | 6.42 | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...  |
| Nacka .....            | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...  |
| Sickla .....           | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...  |
| Henriksdal .....       | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...  |
| Stadsgården .....      | 6.15 | 6.55 | 7.32 | 8.12 | 8.52 | 9.32 | 10.12 | 10.52 | 11.32 | 12.32 | 1.32 | 2.32 | 3.32 | 4.12 | 4.52 | 5.32 | 6.12 | 6.52 | 7.32 | 8.32 | 9.32 | 10.32 | 11.32 | 12.32 | ...   | ...  |
| Carl XII:s torg .....  | ...  | ...  | 7.35 | 8.15 | 8.55 | 9.35 | 10.15 | 10.55 | 11.35 | 12.35 | 1.35 | 2.35 | 3.35 | 4.15 | 4.55 | 5.35 | 6.15 | 6.55 | 7.35 | 8.35 | 9.35 | 10.35 | 11.35 | 12.35 | ...   | ...  |

**Sönd och helgdagar.**

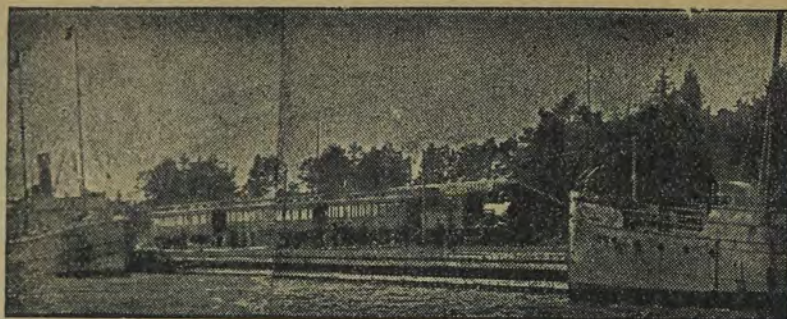
| Km.                     | Sthm—Saltsjöns ägg,<br>Stockholm, spv. 1,435 | P 201<br>III | P 203<br>III | P 205<br>III | P 207<br>III | P 209<br>III | P 211<br>III | P 213<br>III | P 215<br>III | P 217<br>III | P 219<br>III | P 221<br>III | P 223<br>III | P 225<br>III | P 227<br>III | P 229<br>III | P 231<br>III | P 233<br>III | P 235<br>III | P 237<br>III | P 239<br>III | P 241<br>III | P 243<br>III | P 245<br>III |     |
|-------------------------|----------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|
| 0                       | fr. Saltsjöbaden .....                       | 7.20         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 11.40        | 12.20        | 1.00         | 2.00         | 3.00         | 3.40         | 4.20         | 5.00         | 5.40         | 6.20         | 7.00         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 12.00        | 12.33        | 1.08         | ... |
| 1                       | Ringvågen .....                              | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... |
| 2                       | Neglinge .....                               | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | 12.36        | 1.11         | ... |
| 3                       | Igelboda .....                               | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          | ...          | ... |
| 0                       | Solsidan .....                               | ...          | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 11.40        | 12.20        | 1.00         | ...          | ...          | 3.40         | 4.20         | 5.00         | 5.40         | 6.20         | 7.00         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 12.00        | ...          | ...          | ... |
| 2                       | Tattby .....                                 | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... |
| 3                       | I. Igelboda .....                            | ...          | 8.05         | 9.05         | 10.05        | 11.05        | 11.45        | 12.25        | 1.05         | ...          | ...          | 3.45         | 4.25         | 5.05         | 5.45         | 6.25         | 7.05         | 8.05         | 9.05         | 10.05        | 11.05        | 12.05        | ...          | ...          | ... |
| 4                       | fr. Fisksätra .....                          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... |
| 5                       | Östervik .....                               | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... |
| 8                       | Saltsjö-Duvnäs .....                         | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... |
| 9                       | Storängen .....                              | 7.37         | 8.17         | 9.17         | 10.17        | 11.17        | 11.57        | 12.37        | 1.17         | 2.17         | 3.17         | 3.57         | 4.37         | 5.17         | 5.57         | 6.37         | 7.17         | 8.17         | 9.17         | 10.17        | 11.17        | 12.17        | ...          | ...          | ... |
| 11                      | Saltsjö-Järla .....                          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... |
| 12                      | Nacka .....                                  | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... |
| 12                      | Sickla .....                                 | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... |
| 13                      | Henriksdal .....                             | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... |
| 15                      | Stadsgränd .....                             | 7.52         | 8.32         | 9.32         | 10.32        | 11.32        | 12.12        | 12.52        | 1.32         | 2.32         | 3.32         | 4.12         | 4.52         | 5.32         | 6.12         | 6.52         | 7.32         | 8.32         | 9.32         | 10.32        | 11.32        | 12.32        | ...          | ...          | ... |
| Avg. t. Carl XII:s torg | 7.53                                         | 8.35         | 9.35         | 10.35        | 11.35        | 12.15        | 12.55        | 1.35         | 2.35         | 3.35         | 4.15         | 4.55         | 5.35         | 6.15         | 6.55         | 7.35         | 8.35         | 9.35         | 10.35        | 11.35        | 12.35        | ...          | ...          | ...          |     |



# GOTTLAND

Direkta biljetter, genomgående polettering av resgods och fri omlastning i Nynäshamn av samtrafiksgods.

# STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



forsalng med kr. 2.—

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96

| Biljettpris<br>fr. Stockholm |         | Stålm—Nynäs ju.,<br>Nynäs, spv. 1,435 | P 593<br>III | P 83<br>II, III | P 89<br>II, III | P 91<br>II, III | P 95<br>II, III | St 153<br>II, III | P 155<br>II, III | P 99<br>II, III | P 149<br>II, III | St 159<br>II, III | P 87<br>II, III | P 89<br>II, III     | St 151<br>II, III | P 91<br>II, III | P 153 a<br>II, III | P 155<br>II, III | P 99<br>II, III | P 149<br>II, III | St 159<br>II, III | P 59<br>II, III | St 157<br>II, III |  |
|------------------------------|---------|---------------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|-------------------|-----------------|--------------------|------------------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|--|
|                              |         |                                       | Vardagar.    |                 |                 |                 |                 |                   |                  |                 |                  |                   |                 | Sön- och helgdagar. |                   |                 |                    |                  |                 |                  |                   |                 |                   |  |
| II kl.                       | III kl. | fr. Stockholm C...                    | 5 32         | 6.43            | 9.23            | 12.20           | 3.22            | 4.10              | 5.27             | 6.44            | 8 15             | 9 36              | 8.12            | 9.23                | 10.26             | 12.20           | 4.10               | 5.27             | 6.44            | 8 15             | 9 36              | 10 44           | 11 20             |  |
|                              |         | fr. Stockholm Södra                   | ...          | 6.41            | 9.05            | 12.18           | 3.20            | ...               | ...              | 6 32            | 8 12             | 9 34              | 8.10            | 9.05                | ...               | 12.18           | ...                | 6 32             | 8 12            | 9 34             | 10 42             | ...             |                   |  |
|                              |         | fr. Sallskog                          | ...          | 5 45            | 8.56            | ...             | ...             | 3.16              | ...              | 6 20            | 7 20             | 8 45              | 7.38            | 8.56                | ...               | ...             | 3.16               | ...              | 6 20            | 7 20             | 8 42              | 10 28           | 10 23             |  |
| 0,80 0,50                    |         | fr. Alvsjö                            | 6.25         | 7.07            | 9.45            | 12.38           | 3.44            | p 4.23            | p 5.42           | 7 22            | 8 35             | 10 00             | 8.40            | 9.45                | p 10.39           | 12.38           | p 4.23             | p 5.42           | 7 22            | 8 35             | 10 00             | 11 12           | 11 38             |  |
| 0,95 0,60                    |         | Fagerö...                             | x            | x               | x               | x               | x               | x                 | x                | x               | x                | a                 | x               | x                   | x                 | x               | x                  | x                | x               | x                | x                 | x               | x                 |  |
| 1,10 0,70                    |         | Södert. villast.                      | 6.37         | x 17            | x 9.56          | x 12.48         | x 3.56          | ...               | 5.55             | 7 20            | 8 46             | 10 11             | 8.57            | x 9.56              | ...               | x 12.48         | x 4.34             | 5.55             | 7 20            | 8 46             | 10 11             | 11 24           | all 46            |  |
| 1,25 0,80                    |         | Trängsund                             | ank.         | x               | x               | x               | x               | x                 | x                | x               | x                | x                 | x               | x                   | x                 | x               | x                  | x                | x               | x                | x                 | x               | x                 |  |
| 1,55 1,00                    |         | Drevviken                             | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | x                | x               | x                | x                 | x               | x                   | x                 | a               | x                  | x                | x               | x                | x                 | x               | x                 |  |
| 1,70 1,10                    |         | Handen                                | ...          | x 7.33          | x 10.13         | 1.08 x 4.13     | ...             | ...               | 6 12             | 7 38            | 9 04             | ...               | 9.16            | x 10.13             | ...               | 1.08            | x 4.51             | 6 17             | 7 38            | 9 04             | ...               | x               | x                 |  |
| 1,85 1,20                    |         | Jordbru                               | ...          | x               | x               | x               | x               | x                 | ank.             | ank.            | ...              | x                 | x               | x                   | x                 | x               | x                  | x                | ank.            | ank.             | ...               | x               | x                 |  |
| 2,05 1,35                    |         | Västerhaninge                         | ...          | x 7.43          | 10.21           | x 1.51          | 4.21            | ...               | 6 26             | ...             | ...              | 10 27             | 9.26            | 10.21               | ...               | x 1.15          | 4.59               | 6 26             | ...             | ...              | 10 27             | ...             | a 12 03           |  |
| 2,35 1,55                    |         | Tungelsta                             | ...          | x 7.50          | 10.27           | x 1.21          | 4.27            | ...               | 6 33             | ...             | ...              | 10 33             | 9.31            | 10.27               | ...               | x 1.21          | 5.05               | 6 33             | ...             | ...              | 10 33             | ...             | a 12 09           |  |
| 2,50 1,65                    |         | Hemfosa                               | ...          | x 7.58          | a 10.34         | ...             | ...             | ...               | 6 41             | ...             | ...              | a 10 40           | ank.            | a 10.34             | ...               | ...             | ...                | 6 41             | ...             | ...              | a 10 40           | ...             | ...               |  |
| 2,50 1,65                    |         | Sorunda                               | ...          | 8.07            | x 10.40         | ...             | x 4.37          | ...               | 6 48             | ...             | ...              | a 10 46           | ...             | x 10.40             | ...               | ...             | ...                | 6 48             | ...             | ...              | a 10 46           | ...             | ...               |  |
| 2,50 1,65                    |         | Osma                                  | ...          | 8.14            | 10.48           | x 1.38          | 4.44            | ...               | 6 56             | ...             | ...              | a 10 53           | ...             | x 10.48             | ...               | x 1.38          | 5.23               | 6 56             | ...             | ...              | a 10 53           | ...             | a 12 27           |  |
| 2,50 1,65                    |         | Algviiken                             | ...          | x 8.20          | 10.55           | a 1.45          | x 4.50          | ...               | 7 03             | ...             | ...              | a 10 59           | ...             | 10.55               | ...               | a 1.45          | x 5.29             | 7 03             | ...             | ...              | a 10 59           | ...             | a 12 37           |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäsgråd                             | ...          | a 8.25          | a 11.01         | a 1.50          | ...             | a 5.06            | 7 09             | ...             | ...              | a 11 05           | ...             | a 11.01             | a 11.22           | a 1.50          | a 5.35             | 7 09             | ...             | ...              | a 11 05           | ...             | a 12 43           |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  | a                | ...             | ...              | a                 | a               | a                 |  |
| 2,50 1,65                    |         | Nynäs häradsh                         | ...          | a               | a               | a               | a               | a                 | 5.10             | a               | ...              | a                 | a               | a                   | a                 | 11.26           | a                  |                  |                 |                  |                   |                 |                   |  |



# NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelsort under sommaren.

**JÄRNVÄGSHOTELLET**, vid Nynäshamns järnvägs-station  
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandshärbarnes tillägg

**PENSIONAT FALK** Å Trehörningen vid Nynäs Havsbud,  
RIES 436. öppna året om.

**SOMMARVILLOR ATT HYRA!**

Förträfflig rekreatjonsplats.

Storslagen strandpromenad.



# NYNÄSHAMN

Enda *isfria* uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

**Villatomter.**

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetarbostäder. En timmes resa från Stockholm.

RIKS. (Stockholm 67 41.  
(Nynäshamn 12 & 18.

ALLM. Nynäshamn 12 @ 18.

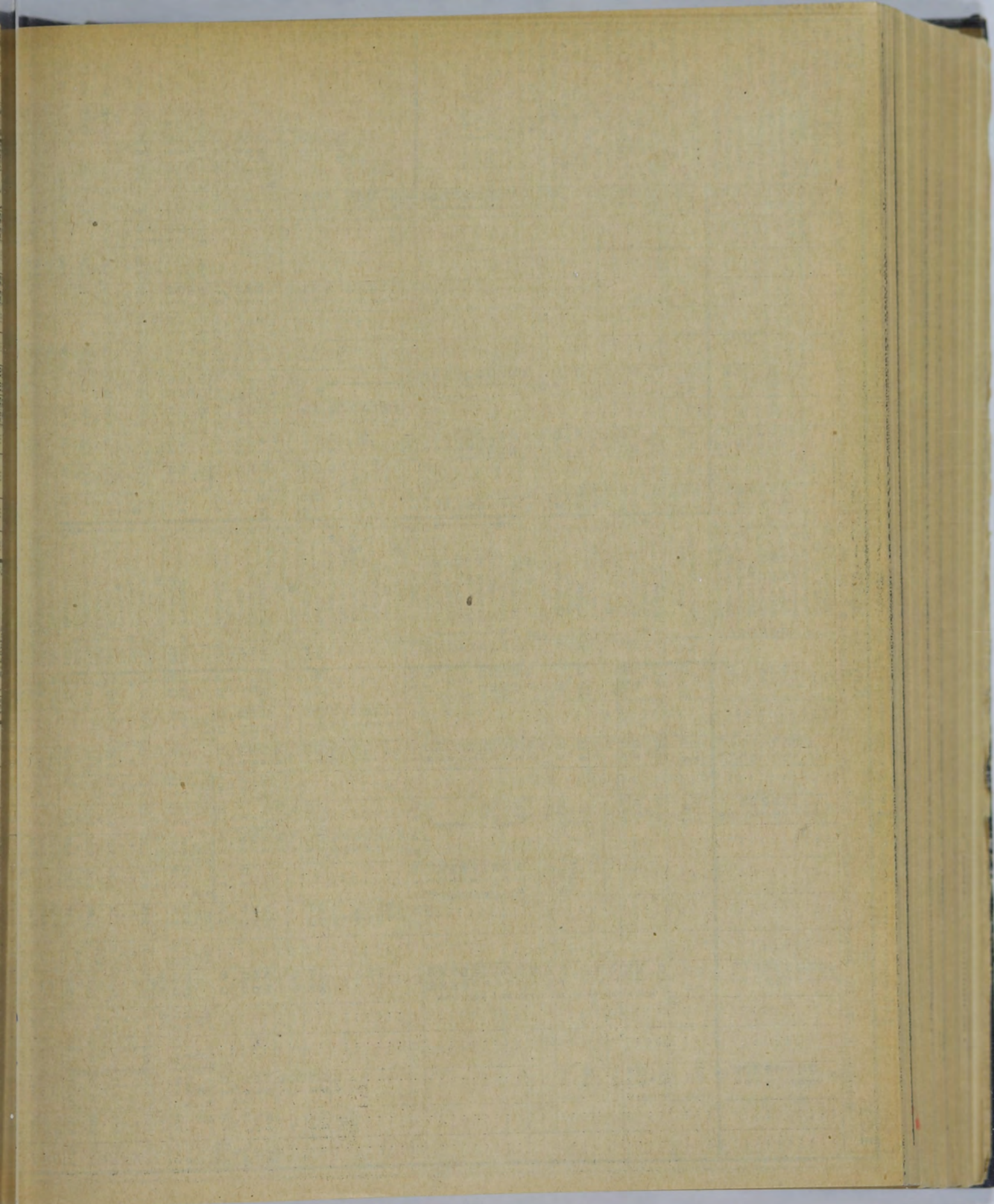


## 33



[illegible]







## 107

36



[illegible]

108. Örebro—Svarta—Örebro. 108.

[illegible]

**111.** Lerbäck—Askersund—Lerbäck. **111.**

[illegible]

och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inskränkning i lagens gång; » = tag passerar.







# 16. Karlsborg—Skövde—Karlsborg. 116.

|     |       |         |         |         |              |                       |       |         |         |         |         |         |
|-----|-------|---------|---------|---------|--------------|-----------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ... | 11.10 | ...     | ...     | ...     | fr. Motala   | ...                   | t.    | ...     | ...     | ...     | ...     | 6.28    |
| ... | 1.10  | ...     | ...     | ...     | t. Karlsborg | ...                   | fr.   | ...     | ...     | ...     | ...     | 4.36    |
| 10  | 1265  | P 273   | P 275   | (P 523  | Km.          | Statens järnvägar,    | 1266  | (P 2130 | P 268   | P 270   | P 272   | P 274   |
| 11  | III   | II, III | II, III | II, III |              | spv. 1.435.           | III   | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 12  | 10.26 | b) 1.45 | 5.05    | a) 9.30 | 0            | fr. Karlsborg         | 7.55  | e) 7.22 | 10.47   | 12.27   | c) 4.34 | 9.16    |
| 13  | 10.47 | 1.57    | 5.17    | 9.42    | 7            | Mölltorp              | 7.39  | x 7.10  | 10.36   | 12.16   | 4.22    | 9.05    |
| 14  | 11.16 | 2.09    | 5.29    | 9.54    | 15           | Fagersanna            | 7.03  | x 6.58  | 10.24   | 12.04   | 4.10    | 8.53    |
| 15  | 11.56 | 2.25    | 5.45    | 10.10   | 24           | Tibro                 | 6.25  | x 6.44  | 10.09   | 11.49   | 3.56    | 8.38    |
| 16  | 12.31 | x       | x       | x       | 36           | Kungälv               | x     | x       | x       | x       | x       | x       |
| 17  | 12.48 | 2.45    | 6.05    | 10.30   | 44           | Igelstorp             | 5.45  | x 6.24  | 9.48    | 11.28   | 3.36    | 8.17    |
| 18  | 4.16  | 7.10    | 9.12    | 7.02    | 189          | t. Göteborg S. J. 124 | 10.23 | 10.23   | 10.23   | 7.20    | 12.12   | 3.46    |
| 19  | 9.28  | 7.49    | 7.49    | 7.49    | 357          | t. Stockh. C. 124     | 9.22  | 9.22    | 9.22    | ...     | 8.38    | 12.47   |

# Schwedisches Reisebureau

Unter den Linden 22-23  
BERLIN



Sovplatsförsäljning.  
Biljettförsäljning.  
Pänningväxling.  
Brevadress för sven-  
ska resande.  
Svenska Tidningar.

# Värmland.

Res till

# Torsby,

vid norra ändan av de vackra Frykensjöarna. Uppnås med järnväg eller ångbåt från Kils station å Statens och Bergs- lagernas järnvägar.

Å Turisthotellet och Stora Hotellet ett 60-tal komfor- tabla resanderum, sällskapsrum, hall. Gott kök.

Varje dag automobilförbindelse med

# Turisthotellet Lillhem, Lekvattnet.

Vintern 1916 ombyggt, förstorat och moderniserat.



Härligaste plats för en sommarvis- telse. Stämningsfull natur. Vackra pro- menader. Storslagna omgivningar.

Moderata priser.

Prospekt rekvideras från Turist- hotellet, Torsby, eller Svenska Turist- föreningen, Stockholm.

# 119.

Stockholm—Älvsjö. Zontaxa A, tab. 331. b) Taget utgår från Motalabåtens tilläggsplats vid Rödeshund, arifrån detsamma avgår efter båtens ankomst. c) Taget framgår till Motalabåtens tilläggsplats vid Rödeshund. d) Sön- och helgd. juni-aug. e) Dag efter sön- och helgd. ni-aug.

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 119. | Zontaxa A. tab. 331. Direkta siftnavnar. II, III: Stockholm C—Stockholm C—Nynäshamn V 83, 89, 91, V 95, 151, 153, 155, 157, 159; Stockholm C—Tungelsta S 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—Hösten S 59, 99; Stockholm C—H |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

# 119.

Stockholm—Älvsjö. Zontaxa A, tab. 331. b) Taget utgår från Motalabåtens tilläggsplats vid Rödeshund, arifrån detsamma avgår efter båtens ankomst. c) Taget framgår till Motalabåtens tilläggsplats vid Rödeshund. d) Sön- och helgd. juni-aug. e) Dag efter sön- och helgd. ni-aug.

|      |                   |                                                                       |              |                    |             |             |             |              |             |              |              |              |             |             |              |              |              |             |             |                  |              |              |              |                 |                  |              |                         |              |
|------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|-------------------------|--------------|
| 164. | III.              | Alvsjö—Montebuda 80. I öfrigt se tab. 120. b) Går näst till tab. 120. |              |                    |             |             |             |              |             |              |              |              |             |             |              |              |              |             |             |                  |              |              |              |                 |                  |              |                         |              |
|      |                   | Statens järnvägar,<br>spårn. 1.435.                                   |              |                    |             |             |             |              |             |              |              |              |             |             |              |              |              |             |             |                  |              |              |              |                 |                  |              |                         |              |
|      |                   | P 80<br>III                                                           | P 594<br>III | P 82<br>Sst<br>III | P 84<br>III | P 86<br>III | P 88<br>III | P 152<br>III | P 90<br>III | P 170<br>III | P 164<br>III | P 156<br>III | P 92<br>III | P 94<br>III | P 168<br>III | P 154<br>III | P 148<br>III | P 96<br>III | P 98<br>III | P 100<br>II, III | P 178<br>III | P 150<br>III | P 153<br>III | P 56<br>II, III | P 156<br>II, III | P 180<br>III | P 60<br>SII, III<br>III | P 160<br>III |
|      | fr. Nykilshamn 96 | ...                                                                   | ...          | ...                | ...         | V 6.05      | V 7.40      | 8.36         | ...         | ...          | ...          | V 10.40      | ...         | ...         | ...          | V 2.50       | ...          | ...         | ...         | V 5.46           | ...          | ...          | ...          | V 8.42          | 9.22             | ...          | ...                     | ...          |
|      | fr. Nykilshamn 96 | ...                                                                   | ...          | ...                | ...         | S 6.05      | S 8.20      | ...          | ...         | ...          | ...          | S 10.20      | ...         | ...         | ...          | 3.13         | ...          | ...         | ...         | 7.11             | V 7.53       | 8.21         | 9.09         | V 10.38         | 9.59             | ...          | ...                     | ...          |
|      | fr. Älvsjö        | V 5.29                                                                | V 5.57       | V 6.18             | V 6.23      | 7.13        | 8.21        | 9.16         | 10.10       | 10.51        | 11.29        | 12.10        | 1.34        | 2.16        | 3.20         | 4.00         | 5.08         | 6.01        | ...         | 7.18             | V 8.00       | 8.28         | 9.16         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.18                   | b) 12.21     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.36                                                                | V 6.04       | V 6.25             | V 6.30      | 7.20        | 8.28        | 9.23         | 10.17       | 10.58        | 11.36        | 12.17        | 1.41        | 2.23        | 3.20         | 4.07         | 5.15         | 6.08        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        | 3.30         | 4.32         | 5.25         | 6.23        | ...         | 7.22             | V 8.12       | 8.42         | 9.25         | V 10.45         | 10.05            | V 10.45      | 11.25                   | b) 12.27     |
|      | fr. Lilljeholmen  | V 5.44                                                                | V 6.12       | V 6.33             | V 6.38      | 7.29        | 8.37        | 9.32         | 10.26       | 11.07        | 11.52        | 12.30        | 1.58        | 2.33        |              |              |              |             |             |                  |              |              |              |                 |                  |              |                         |              |











22



## Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

## 120 c.

**Helgtåg.**  
Se tab. 326

1











**Malmö—Nyköping—Stockholm** (*Delsträcka Malmö—Nässjö*).

Zontaxa A. tab. 331. Direkta slittningar med ena kanten försvunnen. Öfverhuden i hall

c/ Tag 2 och 12 medför 1 kl. endast för resande från utlandet. e) Uppehållen vid Tornestorp gälla först fr. o. m. den dag hallpassen öppnas för trafik. g) Dag efter sönd- och helgdagar juni-aug. s) Samtliga tag Matino-Esloy äro upptagna a tab. 121 b. t) Går varagar Almbut-Vislanda, dagligen Vislanda-Alvesta. Insättes den 10, 11, 13, 22, 26 juni 1916. u) Tagbyte i Norrköping. v) Sön- och helgdagar maj-oktober. x) Kopparnäs Österbo.

på grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

[illegible]

**122.** Malmö—Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg—Malmö.

**Zontaxa A**, tab. 331, i egen trafik och i samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm C—Trälleborg 1, 2. <sup>1)</sup> I, II k sittvagn i tågen 1 och 2 gå Malmö—Stockholm som sovagn. Kristiania C—Trälleborg 1, 2. <sup>1)</sup> I, II k s 8 45. <sup>c)</sup> Endast I, II k s 1, 2.

|               |                    |              |              |              |              |               |              |        |                                   |              |              |              |              |              |              |                    |              |
|---------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|
| ...           | ...                | 8 24<br>8 20 | ...          | 10 12        | ...          | ...           | ...          | 10 20  | fr. Stockholm C 120, 121..... t.  | ...          | ...          | ...          | 6.47         | ...          | ...          | 9 23<br>8.49       | 6 20         |
| ...           | ...                | 5.45         | ...          | ...          | ...          | ...           | ...          | 7.44   | fr. Kristiania Ö 126..... t.      | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 12.00              | 9 43         |
| ...           | ...                | 1 22         | ...          | ...          | 7.30         | 9.07          | ...          | 3.33   | fr. Göteborg B:s 126..... t.      | ...          | ...          | 7 22         | 9 22         | ...          | ...          | 4 22               | 1 42         |
| ...           | ...                | 5 10         | ...          | 10.10        | ...          | ...           | ...          | 7 20   | fr. Köpenh., Frihamnen A..... t.  | ...          | ...          | 2.35         | ...          | ...          | ...          | 12 22              | 9.45         |
| ...           | ...                | ...          | ...          | 7.37         | 11.30        | 3.00          | ...          | 617 30 | fr. Köpenh. Hamn ... t.           | ...          | ...          | 1.45         | ...          | 5.00         | 8 22         | 11 45              | 9.45         |
| P 2025<br>III | Sl 1<br>I, II, III | P 363<br>III | P 585<br>III | P 365<br>III | P 345<br>III | P 2023<br>III | P 367<br>III | Km     | Statens järnvägar,<br>spv. 1.435. | P 360<br>III | P 362<br>III | P 364<br>III | P 346<br>III | P 366<br>III | P 586<br>III | Sl 2<br>I, II, III | P 368<br>III |
| ...           | 6.17               | 7.55         | 9.18         | 12.59        | 3.08         | 5.51          | 8 46         | 11 40  | 0 fr. Malmö S J A..... t.         | 7.51         | 10.06        | 12.44        | 2.45         | 5.44         | 7 50         | 9 51               | 11 22        |
| ...           | p                  | p            | p            | p            | p            | p             | 8 58         | 11 40  | 2 Lundavägen..... t.              | a            | a            | a            | a            | a            | a            | a                  | a            |
| ...           | 6.30               | 9.29         | 1.09         | 3.21         | 6 04         | 8 38          | x11 51       | 7      | 7 Fosieby..... t.                 | 7.40         | 9.54         | 12.33        | 2.34         | 5.33         | 7 40         | x11 12             | 11 22        |
| ...           | 6.36               | 9.34         | 1.14         | 3.26         | 6 10         | 9 04          | x11 56       | 10     | Lockarp..... t.                   | 7.35         | 9.48         | 12.28        | 2.29         | 5.28         | 7 35         | x11 07             | 11 21        |
| ...           | 6.43               | 9.41         | 1.20         | 3.32         | 6 16         | 9 10          | x12 01       | 13     | Arrie..... t.                     | 7.29         | 9.41         | 12.22        | 2.24         | 5.23         | 7 29         | x11 01             | 11 21        |
| ...           | 6.57               | 9.45         | 1.25         | 3.38         | 6 22         | 9 16          | x12 06       | 16     | Jordholmen..... t.                | 7.20         | 9.34         | 12.17        | 2.19         | 5.18         | 7 24         | x10 56             | 11 20        |
| ...           | 7.11               | 9.54         | 1.30         | 3.47         | 6 31         | 9 32          | x12 11       | 19     | Östra Grevie..... t.              | 7.12         | 9.27         | 12.12        | 2.14         | 5.09         | 7 19         | x10 51             | 11 19        |
| ...           | 7.17               | 9.59         | 1.35         | 3.52         | 6 36         | 9 38          | x12 16       | 22     | Slägarp..... t.                   | 7.01         | 9.21         | 12.07        | 2.09         | 5.04         | 7 14         | x10 46             | 11 16        |
| ...           | 7.24               | 10.04        | 1.40         | 3.58         | 6 42         | 9 44          | x12 21       | 26     | Skytts Vemmerlöv..... t.          | 6.58         | 9.14         | 12.01        | 2.04         | 4.59         | 7 09         | x10 41             | 11 11        |
| ...           | 7.32               | 10.11        | 1.47         | 4.06         | 6 50         | 9 52          | x12 28       | 31     | t. Trälleborg N..... t.           | 6.48         | 9.02         | 11.51        | 1.56         | 4.50         | 7 01         | x10 34             | 11 04        |
| ...           | 8.30               | ...          | ...          | ...          | ...          | ...           | ...          | ...    | fr. Trälleborg F..... t.          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...                | ...          |

På grund af inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg-Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

På grund av inträffande oregelbundenheter är anslutningstiderna ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen över Trälleborg-Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

**Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.**  
Se sista textsidan



47



## Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inskränkning i dagens gång; ..... = dag passera.

## 124.

ZONSTEN A. tab. 331. **Direkta mätningar**. 1. II, III: Stockholm C-Laxå 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni 1916, 5, 6 april 1917 och 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni 1916. 2. I: resande få kvarstanna i vagnarna endast såsom II och en vagn under tiden *av* 1916. 3. I: april 1917 framföres vagnen *öfver Nyköping* i tåget. 4. I: april 1917 framföres vagnen *öfver Nyköping* i tåget. 5, 6, 10 april 1917 framföres vagnen — nästerna tiden *av* 1916, som sättnavn till Lysleki; Stockholm C-Laxå, Göteborg-Varberg 3, 6, 10 april 1917 framföres Stockholm C-Göteborg till den 10, 22, 23, 26 juni 1916, 5, 6 april 1917. 6. I: tag 24, avg. Stockholm C 7 19, 4 vagnen fortsätter till en udgar från Angelholm (under tiden 10—19, 1916, 1916—1917 till och från Hålsingborg) som sättnavn; Näsby—Stockholm C 302 (vagnen udgar från Malmö som sättnavn; Göteborg, S:t Hålsingborg-Stockholm C 302 fortsätter till Bollnäs som sättnavn; Krylbo Hålsingborg-Göteborg S 3 (vagnen udgar från Bollnäs som sättnavn). **Restaurangavgift**: Stockholm C-Katrineholm—Malmö 7, 8; Stockholm C-Laxå—Göteborg S 9, 10.

6. I klass endast för resande, som löst sovplatsbillett. c) Helgria lordagar. d) \$ 10,47. Stockholm till torsdag 1 12. f) Samtliga tag Stockholm—Sätersöge se tab. 120 a, samtliga tag Stockholm—Ålvsjö se tab. 119. g) \$ juni—aug. d) \$ 12,22. e) Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna. i) \$ juni—aug. 12,20. m) Juni—aug. 5,21. n) \$ juli—aug. o) \$ 10,47; dag efter \$ juni—aug. 7,22. r) Gar fr. Stockholm 1 maj—30 september. s) Närtina till den 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni 1916, 5, 6 april 1917 framföres III kl. sovv. i tag 15 öfver Nyköping, avg. Skihm 6 ggr. t) Juni—aug. 6,52.

## 124 a.

**Zontaxa A**, tab. 331. **Direkta siltvagnar** och **sovvagnar** se tab. 124.  
b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Näterna till torsdagar 1 ö2.  
d) 1 juni - aug. 12.20. e) Sön- och helgdagar juni - aug. 1 Tagbyte i Göteborg.

| Km. |                            | Statens järnvägar,<br>spårv. 1,435. |       | ...   | St 3        | P 203  | ... | P 207 |
|-----|----------------------------|-------------------------------------|-------|-------|-------------|--------|-----|-------|
|     |                            | ...                                 | ...   | ...   | lb, II, III | III    | ... | III   |
| 0   | fr. Allingsås              | ...                                 | 5 52  | 6.15  | ...         | V 7.   |     | P 207 |
| 3   | Lövekle                    | ...                                 | ...   | ...   | ...         | ...    | ... | ...   |
| 7   | Västra Bodarne             | ...                                 | ...   | ...   | ...         | ...    | ... | ...   |
| 11  | Norsesund                  | ...                                 | ...   | ...   | ...         | ...    | ... | ...   |
| 19  | Floda                      | ...                                 | ...   | ...   | ...         | ...    | ... | ...   |
| 22  | Stenkullen                 | ...                                 | ...   | ...   | ...         | ...    | ... | ...   |
| 26  | Lerum                      | ...                                 | ...   | ...   | ...         | ...    | ... | ...   |
| 28  | Aspen                      | P 227                               | a6 28 | 6.58  | P 219       | 8.02   |     | ...   |
| 31  | Jonsered                   | III                                 | ...   | ...   | III         | ...    |     | ...   |
| 34  | Kåhög                      | V 6.10                              | a6 38 | 7.09  | V 8.02      | ...    |     | ...   |
| 37  | Partille                   | ...                                 | ...   | ...   | ...         | ...    |     | ...   |
| 39  | Frändtorp                  | 6.20                                | a6 47 | 7.20  | 8.13        | ...    |     | ...   |
| 42  | Sävenas                    | ...                                 | ...   | ...   | ...         | ...    |     | ...   |
| 44  | t. Olskroken               | ...                                 | ...   | ...   | ...         | ...    |     | ...   |
|     |                            | a6.34                               | a6.57 | a7.33 | a8.26       | a8.33  |     | ...   |
|     | t. Trollhättan 53          | ...                                 | 9.43  | 9.43  | ...         | ...    |     | ...   |
| 46  | t. Göteborg S. J. X        | V 6.39                              | 7.02  | 7.38  | V 8.30      | V 8.37 |     | ...   |
| 123 | t. Värberg 126             | ...                                 | 8.42  | 10.40 | ...         | 10.40  |     | ...   |
| 197 | t. Halmstad 126            | ...                                 | 10.07 | 12.40 | ...         | 12.40  |     | ...   |
| 290 | t. Hålsingborg F. 126, 128 | ...                                 | 12.27 | 3.30  | ...         | 3.30   |     | ...   |
| 346 | t. Malmö 126               | ...                                 | 1.24  | 5.27  | ...         | 5.27   |     | ...   |

## Alingsås—

| Km. |                            | Statens järnvägar,<br>spårv. 1,435. |       | ...   | St 3        | P 203  | ...   | P 207 |
|-----|----------------------------|-------------------------------------|-------|-------|-------------|--------|-------|-------|
|     |                            | ...                                 | ...   | ...   | lb, II, III | III    | ...   | III   |
| 0   | fr. Allingsås              | ...                                 | 5 52  | 6.15  | ...         | V 7.   |       | P 207 |
| 3   | Lövekle                    | ...                                 | ...   | ...   | ...         | ...    | ...   | ...   |
| 7   | Västra Bodarne             | ...                                 | ...   | ...   | ...         | ...    | ...   | ...   |
| 11  | Norsesund                  | ...                                 | ...   | ...   | ...         | ...    | ...   | ...   |
| 19  | Floda                      | ...                                 | ...   | ...   | ...         | ...    | ...   | ...   |
| 22  | Stenkullen                 | ...                                 | ...   | ...   | ...         | ...    | ...   | ...   |
| 26  | Lerum                      | ...                                 | ...   | ...   | ...         | ...    | ...   | ...   |
| 28  | Aspen                      | P 227                               | a6 28 | 6.58  | P 219       | 8.02   |       | ...   |
| 31  | Jonsered                   | III                                 | ...   | ...   | III         | ...    |       | ...   |
| 34  | Kåhög                      | V 6.10                              | a6 38 | 7.09  | V 8.02      | ...    |       | ...   |
| 37  | Partille                   | ...                                 | ...   | ...   | ...         | ...    |       | ...   |
| 39  | Frändtorp                  | 6.20                                | a6 47 | 7.20  | 8.13        | ...    |       | ...   |
| 42  | Sävenas                    | ...                                 | ...   | ...   | ...         | ...    |       | ...   |
| 44  | t. Olskroken               | ...                                 | ...   | ...   | ...         | ...    |       | ...   |
|     | t. Trollhättan 53          | ...                                 | a6.34 | a6.57 | a7.33       | a8.26  | a8.33 | ...   |
| 46  | t. Göteborg S. J. X        | ...                                 | 9.43  | 9.43  | ...         | ...    | ...   | ...   |
| 123 | t. Värberg                 | V 6.39                              | 7.02  | 7.38  | V 8.30      | V 8.37 | ...   | ...   |
| 197 | t. Halmstad 126            | ...                                 | 8.42  | 10.40 | ...         | 10.40  | ...   | ...   |
| 290 | t. Hålsingborg F. 126, 128 | ...                                 | 10.07 | 12.40 | ...         | 12.40  | ...   | ...   |
| 346 | t. Malmö 126               | ...                                 | 12.27 | 3.30  | ...         | 3.30   | ...   | ...   |
|     |                            | ...                                 | 1.24  | 5.27  | ...         | 5.27   | ...   | ...   |



[illegible]

Göteborg.

| P 209<br>II, III | P 201<br>II, III | ...          | ...          | ...          | ...          | P 211<br>III | ...   | II, III<br>P 51 | ...   | ...          | P 555<br>III | St 9<br>I, II, III | ...          | P 205<br>II, III | ...          | St 29<br>II, III | Se tab. 326.<br>II, III | St 19<br>I, II, III | Stations järnvägar,<br>spårv. 1.435. | Km. |
|------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|-----------------|-------|--------------|--------------|--------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------------------|-----|
| 8.06             | 12.09            | ...          | ...          | ...          | ...          | 4.39         | ...   | 5.56            | ...   | ...          | \$ 7 10      | 8 21               | ...          | 9 30             | ...          | 5 16             | 5.36                    | 8 05                | fr. Allingsås                        | 0   |
| ×                | ×                | ×            | ×            | ×            | ×            | ×            | ×     | ×               | ×     | ×            | ×            | ×                  | ×            | ×                | ×            | 10 22            | 5.40                    | 8 05                | Lövekle                              | 3   |
| 8.23             | 12.21            | ...          | ...          | ...          | ...          | 4.53         | ...   | 6.06            | ...   | ...          | 7 22         | ×                  | ×            | 9 43             | ...          | 10 22            | 5.40                    | 8 05                | Vastra Bodarne                       | 7   |
| 8.30             | 12.28            | ...          | ...          | ...          | ...          | 5.01         | ...   | 6.13            | ...   | ...          | 7 32         | ×                  | ×            | 9 50             | ...          | 10 22            | 5.40                    | 8 05                | Norsesund                            | 11  |
| 8.42             | 12.40            | P 217<br>III | P 225<br>III | P 297<br>III | ...          | 5.12         | ...   | 6.25            | ...   | P 563<br>III | 7 44         | ...                | P 557<br>III | 10 03            | P 299<br>III | 10 22            | 5.40                    | 8 05                | Floda                                | 19  |
| 8.54             | 10.10            | 12.53        | 1.49         | 3.26         | ...          | P 221<br>III | 5.25  | P 223<br>III    | 6.38  | \$ 6 52      | 7 52         | ...                | 9 26         | 10 17            | 10 30        | 5.51             | 6.18                    | Stenkullen          | 22                                   |     |
| ×                | ×                | ×            | ×            | ×            | ...          | III          | ×     | III             | ×     | III          | ×            | ×                  | ×            | ×                | ×            | ×                | ×                       | Restv.              | Lerum                                | 26  |
| 9.05             | 10.23            | ×            | 2.01         | 3.37         | P 295<br>III | 5.09         | 5.36  | 6 23            | a6 45 | 7 05         | 7 50         | ×                  | 9 29         | 10 30            | 10 43        | a6 01            | a6 26                   | Aspen               | 23                                   |     |
| ×                | ×                | ×            | ×            | ×            | ×            | ×            | ×     | ×               | ×     | ×            | ×            | ×                  | ×            | ×                | ×            | ×                | ×                       | Restv.              | Jonsered                             | 31  |
| 9.16             | 10.36            | ×            | 2.12         | 3.48         | 4.47         | 5.20         | 5.44  | 6 36            | a6 55 | 7 18         | 8 01         | ×                  | 9 52         | 10 43            | 10 55        | a6 10            | a6 35                   | Kåhög               | 34                                   |     |
| ×                | ×                | ×            | ×            | ×            | ×            | ×            | ×     | ×               | ×     | ×            | ×            | ×                  | ×            | ×                | ×            | ×                | ×                       | Restv.              | Partille                             | 37  |
| ×                | ×                | ×            | ×            | ×            | ×            | ×            | ×     | ×               | ×     | ×            | ×            | ×                  | ×            | ×                | ×            | ×                | ×                       | Restv.              | Frändtorp                            | 40  |
| a9.30            | a10.50           | a1.14        | a2.25        | a4.01        | a5.00        | a5.33        | a5.53 | a6.50           | a7 05 | a7 32        | a8 14        | a8 21              | a10 05       | a10 52           | a11 09       | a6 20            | a6 45                   | Restv.              | Sävenas                              | 42  |
| g12.50           | g12.50           | g13.07       | ...          | ...          | ...          | 7.52         | ...   | 9 21            | 9 41  | ...          | ...          | ...                | g15 43       | g15 43           | 9.43         | 9.43             | 9.43                    | Restv.              | t. Trollhättan 53                    | 44  |
| 9.35             | 10.55            | 1.19         | 2.29         | 4.05         | 5.04         | 5.37         | 5.57  | 6 55            | 7 10  | \$ 7 32      | 8 18         | \$ 8 26            | 9 12         | 10 10            | 10 52        | 11 14            | 6.25                    | 8 56                | t. Göteborg S. J.                    | 46  |
| 42.37            | 2.37             | 4.52         | 4.52         | 7 52         | ...          | ...          | ...   | 10 42           | 10 42 | ...          | ...          | ...                | ...          | c2 42            | 2 42         | 8.42             | 10 42                   | ...                 | t. Varberg 126                       | 123 |
| 5.15             | 5.15             | 6.20         | 6.20         | 10 42        | ...          | ...          | ...   | ...             | ...   | ...          | ...          | ...                | ...          | 4 41             | 4 41         | 10.07            | ...                     | ...                 | t. Halmstad 126                      | 127 |
| ...              | ...              | 8.32         | 8.32         | ...          | ...          | ...          | ...   | ...             | ...   | ...          | ...          | ...                | ...          | 6.35             | 6.35         | 12.27            | ...                     | ...                 | t. Hälsingborg F. 126,128            | 290 |
| ...              | ...              | 9.31         | 9.31         | ...          | ...          | ...          | ...   | ...             | ...   | ...          | ...          | ...                | ...          | 7.36             | 7.36         | 1.24             | ...                     | ...                 | t. Malmö 126                         | 346 |







[illegible]

— = sön- och helg dagar. ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång. \* = tåg passerar.

| 458 t. Storkrämm (t)                    | 4.47 | 8.43 | 9.23 | 12.53 | 4.30 | 0.21 | 0.24 | 0.22 | 0.20 |
|-----------------------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|
| GÖTEBORGS HANDELS- och SJÖFARTS-TIDNING |      |      |      |       |      |      |      |      |      |

|    |    |
|----|----|
| 0  | 2  |
| 1  | 4  |
| 2  | 6  |
| 3  | 9  |
| 4  | 12 |
| 5  | 15 |
| 6  | 18 |
| 7  | 20 |
| 8  | 24 |
| 9  | 27 |
| 10 | 35 |
| 11 | 39 |
| 12 | 43 |
| 13 | 49 |

✓ och ..... = varnag

10

1

Göteborg—Alingsås. (Alingsås—Göteborg se näst föregående sidor). 124 a.

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) 7 vardagar utom torsdagar från Göteborg.  
o. helgdagar juni—aug. d) Tagbyte i Göteborg.

|  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |      |  |  |  |       |                          |
|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|------|--|--|--|-------|--------------------------|
|  |  |  | 7.41 |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.30 |  | 3.26 |  |  |  | 10.22 | H. Malmö 128 ... ..      |
|  |  |  | 8.44 |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.50 |  | 4.14 |  |  |  | 11.12 | Fr. Hålsingb. F 128, 126 |
|  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.50  |  | 6.50 |  |  |  | 6.13  | Fr. Halmstad 126 ... ..  |

|     |      |      |       |     |     |      |     |     |     |        |        |      |      |      |      |      |                       |
|-----|------|------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|--------|------|------|------|------|------|-----------------------|
| ... | 6.13 | 6.13 | 11.01 | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | 0.2.70 | 0.2.70 | 5.50 | 8 12 | ...  | 9.00 | 3 22 | fr. Varberg 126 ..... |
| ... | 9.0  | 9.00 | 12.25 | ... | ... | 1.11 | ... | ... | ... | 0.4.20 | 0.4.20 | 5.57 | 6 22 | 8 12 | ...  | ...  | Statens Idrebygger    |

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| P 206 | P 207 | P 208 | P 209 | P 210 | P 211 | P 212 | P 213 | P 214 | P 215 | P 216 | P 217 | P 218 | P 219 | P 220 | P 221 | P 222 | P 223 | P 224 | P 225 | P 226 | P 227 | P 228 | P 229 | P 230 | P 231 | P 232 | P 233 | P 234 | P 235 | P 236 | P 237 | P 238 | P 239 | P 240 | P 241 | P 242 | P 243 | P 244 | P 245 | P 246 | P 247 | P 248 | P 249 | P 250 | P 251 | P 252 | P 253 | P 254 | P 255 | P 256 | P 257 | P 258 | P 259 | P 260 | P 261 | P 262 | P 263 | P 264 | P 265 | P 266 | P 267 | P 268 | P 269 | P 270 | P 271 | P 272 | P 273 | P 274 | P 275 | P 276 | P 277 | P 278 | P 279 | P 280 | P 281 | P 282 | P 283 | P 284 | P 285 | P 286 | P 287 | P 288 | P 289 | P 290 | P 291 | P 292 | P 293 | P 294 | P 295 | P 296 | P 297 | P 298 | P 299 | P 300 | P 301 | P 302 | P 303 | P 304 | P 305 | P 306 | P 307 | P 308 | P 309 | P 310 | P 311 | P 312 | P 313 | P 314 | P 315 | P 316 | P 317 | P 318 | P 319 | P 320 | P 321 | P 322 | P 323 | P 324 | P 325 | P 326 | P 327 | P 328 | P 329 | P 330 | P 331 | P 332 | P 333 | P 334 | P 335 | P 336 | P 337 | P 338 | P 339 | P 340 | P 341 | P 342 | P 343 | P 344 | P 345 | P 346 | P 347 | P 348 | P 349 | P 350 | P 351 | P 352 | P 353 | P 354 | P 355 | P 356 | P 357 | P 358 | P 359 | P 360 | P 361 | P 362 | P 363 | P 364 | P 365 | P 366 | P 367 | P 368 | P 369 | P 370 | P 371 | P 372 | P 373 | P 374 | P 375 | P 376 | P 377 | P 378 | P 379 | P 380 | P 381 | P 382 | P 383 | P 384 | P 385 | P 386 | P 387 | P 388 | P 389 | P 390 | P 391 | P 392 | P 393 | P 394 | P 395 | P 396 | P 397 | P 398 | P 399 | P 400 | P 401 | P 402 | P 403 | P 404 | P 405 | P 406 | P 407 | P 408 | P 409 | P 410 | P 411 | P 412 | P 413 | P 414 | P 415 | P 416 | P 417 | P 418 | P 419 | P 420 | P 421 | P 422 | P 423 | P 424 | P 425 | P 426 | P 427 | P 428 | P 429 | P 430 | P 431 | P 432 | P 433 | P 434 | P 435 | P 436 | P 437 | P 438 | P 439 | P 440 | P 441 | P 442 | P 443 | P 444 | P 445 | P 446 | P 447 | P 448 | P 449 | P 450 | P 451 | P 452 | P 453 | P 454 | P 455 | P 456 | P 457 | P 458 | P 459 | P 460 | P 461 | P 462 | P 463 | P 464 | P 465 | P 466 | P 467 | P 468 | P 469 | P 470 | P 471 | P 472 | P 473 | P 474 | P 475 | P 476 | P 477 | P 478 | P 479 | P 480 | P 481 | P 482 | P 483 | P 484 | P 485 | P 486 | P 487 | P 488 | P 489 | P 490 | P 491 | P 492 | P 493 | P 494 | P 495 | P 496 | P 497 | P 498 | P 499 | P 500 | P 501 | P 502 | P 503 | P 504 | P 505 | P 506 | P 507 | P 508 | P 509 | P 510 | P 511 | P 512 | P 513 | P 514 | P 515 | P 516 | P 517 | P 518 | P 519 | P 520 | P 521 | P 522 | P 523 | P 524 | P 525 | P 526 | P 527 | P 528 | P 529 | P 530 | P 531 | P 532 | P 533 | P 534 | P 535 | P 536 | P 537 | P 538 | P 539 | P 540 | P 541 | P 542 | P 543 | P 544 | P 545 | P 546 | P 547 | P 548 | P 549 | P 550 | P 551 | P 552 | P 553 | P 554 | P 555 | P 556 | P 557 | P 558 | P 559 | P 560 | P 561 | P 562 | P 563 | P 564 | P 565 | P 566 | P 567 | P 568 | P 569 | P 570 | P 571 | P 572 | P 573 | P 574 | P 575 | P 576 | P 577 | P 578 | P 579 | P 580 | P 581 | P 582 | P 583 | P 584 | P 585 | P 586 | P 587 | P 588 | P 589 | P 590 | P 591 | P 592 | P 593 | P 594 | P 595 | P 596 | P 597 | P 598 | P 599 | P 600 | P 601 | P 602 | P 603 | P 604 | P 605 | P 606 | P 607 | P 608 | P 609 | P 610 | P 611 | P 612 | P 613 | P 614 | P 615 | P 616 | P 617 | P 618 | P 619 | P 620 | P 621 | P 622 | P 623 | P 624 | P 625 | P 626 | P 627 | P 628 | P 629 | P 630 | P 631 | P 632 | P 633 | P 634 | P 635 | P 636 | P 637 | P 638 | P 639 | P 640 | P 641 | P 642 | P 643 | P 644 | P 645 | P 646 | P 647 | P 648 | P 649 | P 650 | P 651 | P 652 | P 653 | P 654 | P 655 | P 656 | P 657 | P 658 | P 659 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

|      |         |       |      |      |        |        |      |      |        |      |        |      |      |        |       |         |         |         |          |                        |
|------|---------|-------|------|------|--------|--------|------|------|--------|------|--------|------|------|--------|-------|---------|---------|---------|----------|------------------------|
| 0.09 | 12 12   | 12 45 | 2.26 | 3.05 | V 3 12 | 3 46   | 4 23 | 5.17 | S 5 27 | 5 27 | 7 13   | 7 34 | 8 32 | f 9 20 | 10 03 | g 10 35 | d 11 20 | h 11 57 | k 7 14   | fr. Göteborg S. 3. 1.  |
|      | g 10 11 | 10 11 |      |      | 1 21   | a 2 08 |      |      | ...    | ...  | g 4 45 | 4 59 | ...  | ...    | 7 32  | ...     |         | ...     | g) 12 10 | fr. Trollhättan 53 ... |

|      |  |        |      |       |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |     |     |                     |
|------|--|--------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|-----|---------------------|
| 0.14 |  | p12.49 | 2.31 | p3.09 | p3.16 | 3.51 | p4.27 | p5.21 | p5.31 | p5.31 | p7.17 | p7.38 | p8.36 | p9.24 | 10.09 | 10.40 | p11.34 | Går | Går | Ir. Olskroken ..... |
|      |  |        |      |       |       |      |       |       | x     | x     | x     |       | x     | x     |       | a     | a      | 19  |     | Savenas .....       |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |                |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|----------------|
| X    | X    |      | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | a    | a     | d.    | Frändorp ..... |
| X    | X    |      | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | a    | a     | d.    | Partille ..... |
| 0.29 | 1.05 | 2.46 | 3.31 | 4.00 | 4.41 | 5.46 | 5.46 | 7.32 | 8.52 | 9.40 | p1017 | 10.55 | a11.48         |

[illegible]

|      |      |      |      |     |      |     |      |      |     |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
|------|------|------|------|-----|------|-----|------|------|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 0.53 | 1.31 | 3.09 | 3.32 | ... | 4.22 | ... | 5.47 | 6.08 | ... | 8.07 | 9.19 | 10.07 | 10.35 | 11.19 | 12.12 | 13.10 | 14.23 | 15.26 | 16.23 | 17.26 | 18.23 | 19.26 | 20.23 | 21.26 | 22.23 | 23.26 | 24.23 | 25.26 | 26.23 | 27.26 | 28.23 | 29.26 | 30.23 | 31.26 | 32.23 | 33.26 | 34.23 | 35.26 | 36.23 | 37.26 | 38.23 | 39.26 | 40.23 | 41.26 | 42.23 | 43.26 | 44.23 | 45.26 | 46.23 | 47.26 | 48.23 | 49.26 | 50.23 | 51.26 | 52.23 | 53.26 | 54.23 | 55.26 | 56.23 | 57.26 | 58.23 | 59.26 | 60.23 | 61.26 | 62.23 | 63.26 | 64.23 | 65.26 | 66.23 | 67.26 | 68.23 | 69.26 | 70.23 | 71.26 | 72.23 | 73.26 | 74.23 | 75.26 | 76.23 | 77.26 | 78.23 | 79.26 | 80.23 | 81.26 | 82.23 | 83.26 | 84.23 | 85.26 | 86.23 | 87.26 | 88.23 | 89.26 | 90.23 | 91.26 | 92.23 | 93.26 | 94.23 | 95.26 | 96.23 | 97.26 | 98.23 | 99.26 | 100.23 | 101.26 | 102.23 | 103.26 | 104.23 | 105.26 | 106.23 | 107.26 | 108.23 | 109.26 | 110.23 | 111.26 | 112.23 | 113.26 | 114.23 | 115.26 | 116.23 | 117.26 | 118.23 | 119.26 | 120.23 | 121.26 | 122.23 | 123.26 | 124.23 | 125.26 | 126.23 | 127.26 | 128.23 | 129.26 | 130.23 | 131.26 | 132.23 | 133.26 | 134.23 | 135.26 | 136.23 | 137.26 | 138.23 | 139.26 | 140.23 | 141.26 | 142.23 | 143.26 | 144.23 | 145.26 | 146.23 | 147.26 | 148.23 | 149.26 | 150.23 | 151.26 | 152.23 | 153.26 | 154.23 | 155.26 | 156.23 | 157.26 | 158.23 | 159.26 | 160.23 | 161.26 | 162.23 | 163.26 | 164.23 | 165.26 | 166.23 | 167.26 | 168.23 | 169.26 | 170.23 | 171.26 | 172.23 | 173.26 | 174.23 | 175.26 | 176.23 | 177.26 | 178.23 | 179.26 | 180.23 | 181.26 | 182.23 | 183.26 | 184.23 | 185.26 | 186.23 | 187.26 | 188.23 | 189.26 | 190.23 | 191.26 | 192.23 | 193.26 | 194.23 | 195.26 | 196.23 | 197.26 | 198.23 | 199.26 | 200.23 | 201.26 | 202.23 | 203.26 | 204.23 | 205.26 | 206.23 | 207.26 | 208.23 | 209.26 | 210.23 | 211.26 | 212.23 | 213.26 | 214.23 | 215.26 | 216.23 | 217.26 | 218.23 | 219.26 | 220.23 | 221.26 | 222.23 | 223.26 | 224.23 | 225.26 | 226.23 | 227.26 | 228.23 | 229.26 | 230.23 | 231.26 | 232.23 | 233.26 | 234.23 | 235.26 | 236.23 | 237.26 | 238.23 | 239.26 | 240.23 | 241.26 | 242.23 | 243.26 | 244.23 | 245.26 | 246.23 | 247.26 | 248.23 | 249.26 | 250.23 | 251.26 | 252.23 | 253.26 | 254.23 | 255.26 | 256.23 | 257.26 | 258.23 | 259.26 | 260.23 | 261.26 | 262.23 | 263.26 | 264.23 | 265.26 | 266.23 | 267.26 | 268.23 | 269.26 | 270.23 | 271.26 | 272.23 | 273.26 | 274.23 | 275.26 | 276.23 | 277.26 | 278.23 | 279.26 | 280.23 | 281.26 | 282.23 | 283.26 | 284.23 | 285.26 | 286.23 | 287.26 | 288.23 | 289.26 | 290.23 | 291.26 | 292.23 | 293.26 | 294.23 | 295.26 | 296.23 | 297.26 | 298.23 | 299.26 | 300.23 | 301.26 | 302.23 | 303.26 | 304.23 | 305.26 | 306.23 | 307.26 | 308.23 | 309.26 | 310.23 | 311.26 | 312.23 | 313.26 | 314.23 | 315.26 | 316.23 | 317.26 | 318.23 | 319.26 | 320.23 | 321.26 | 322.23 | 323.26 | 324.23 | 325.26 | 326.23 | 327.26 | 328.23 | 329.26 | 330.23 | 331.26 | 332.23 | 333.26 | 334.23 | 335.26 | 336.23 | 337.26 | 338.23 | 339.26 | 340.23 | 341.26 | 342.23 | 343.26 | 344.23 | 345.26 | 346.23 | 347.26 |  |
|------|------|------|------|-----|------|-----|------|------|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|

|      |      |      |      |     |      |     |      |      |     |     |      |      |      |       |       |         |       |     |     |           |
|------|------|------|------|-----|------|-----|------|------|-----|-----|------|------|------|-------|-------|---------|-------|-----|-----|-----------|
| x    | till | till | x    | ... | x    | ... | x    | till | ... | ... | x    | till | till | p1047 | 11 32 | a 12 25 | 25.2  | ... | ... | Floda     |
| 1.06 | ...  | ...  | 3 48 | ... | 4 35 | ... | 6 00 | ...  | ... | ... | 8 20 | ...  | ...  | ...   | 11 43 | a 12 36 | 1917. | ... | ... | Norsesund |
| 1.06 | ...  | ...  | 3 48 | ... | 4 35 | ... | 6 00 | ...  | ... | ... | 8 20 | ...  | ...  | ...   | 11 43 | a 12 36 | 1917. | ... | ... | Norsesund |

|      |          |       |        |      |        |       |        |        |        |       |        |        |        |                 |                     |
|------|----------|-------|--------|------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----------------|---------------------|
| 1.19 | , ... .. | 4.01  | ... .. | 4.47 | ... .. | 8.15  | ... .. | ... .. | ... .. | V. I. | a11 49 | a12 42 | 6 juni | 916.            | Västra Bodarne..... |
| 1.25 | , ... .. | x4.07 | ... .. | 4.53 | ... .. | x6.19 | ... .. | x8.41  | ... .. | I.H.  | a      | a      | ↓      | Lövekulle ..... |                     |

|      |      |     |     |      |     |      |     |      |     |     |     |      |     |     |       |           |           |       |   |      |                    |
|------|------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-------|-----------|-----------|-------|---|------|--------------------|
| 1.38 | 1.05 | ... | ... | 4.18 | ... | 5.05 | ... | 6.31 | ... | ... | ... | 8.53 | ... | ... | 11.11 | (c) 12.01 | (d) 12.54 | 12.50 | ( | 8.06 | t. Alingsas ... .. |
|------|------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-------|-----------|-----------|-------|---|------|--------------------|



|                 | 8.22            | ...             | 1.39            | ...             | 6.22             | 7.44             | ...   | 8.22                              | fr. Mölle 249 ..... | t.                | ...             | 10.03             | 10.42           | 12.22           | 2.41            | ...                                                                     | 15.25  | ... | 10.52 |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------|-----------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-------|
| B 813<br>b) III | P 389<br>b) III | P 459<br>b) III | P 397<br>b) III | P 401<br>b) III | P 357<br>II, III | P 533<br>II, III | Km    | Statens järnvägar<br>spårv. 1.435 | B 812<br>III, III   | P 358<br>III, III | P 402<br>b) III | P 538<br>III, III | P 396<br>b) III | P 390<br>b) III | P 524<br>b) III | juni—aug.<br>II kl. c) § sam<br>27 dec. 1.57. d) §<br>23, 27 dec. 6.59. |        |     |       |
| 6.10            | 7.22            | 8.54            | ...             | 2.06            | ...              | 7 00             | 8 95  | 0 fr. Höganäs nedre..... t.       | 8.38                | 9.42              | 10.09           | 12.01             | 2.13            | ...             | 4.58            | ...                                                                     | 10 30  |     |       |
| 6.16            | 7.29            | 9.01            | ...             | 2.14            | ...              | 7 02             | 8 10  | 2 Höganäs övre..... ↑             | 8.33                | 9.37              | 10.03           | 11.57             | 2.05            | ...             | 4.53            | ...                                                                     | 10 25  |     |       |
| 6.23            | 7.35            | 9.07            | ...             | 2.20            | ...              | 7 13             | ...   | 7 Ingerstråde.....                | 8.27                | 9.57              | ...             | 1.59              | ...             | ...             | 4.47            | ...                                                                     | x10 19 |     |       |
| 6.31            | 7.43            | 9.15            | ...             | 2.28            | ...              | 7 21             | ...   | 10 Mjöhult.....                   | 8.19                | 9.49              | ...             | 1.51              | ...             | ...             | 4.39            | ...                                                                     | x10 12 |     |       |
| 6.37            | 7.48            | 9.20            | ...             | 2.33            | ...              | 7 26             | ...   | 13 Stureholm.....                 | 8.13                | 9.44              | ...             | 1.46              | ...             | ...             | 4.34            | ...                                                                     | x10 07 |     |       |
| 6.41            | 7.52            | 9.24            | B 811           | 2.37            | B 817            | 7 30             | P 395 | 15 Västra.....                    | 8.09                | 9.40              | ...             | 1.42              | P 400           | 8 820           | 4.30            | ...                                                                     | x10 03 |     |       |
| 6.45            | 7.56            | 9.29            | III             | 2.41            | III              | 7 34             | 8 31  | 17 t. Kattarp (K)..... fr.        | 8.05                | 9.16              | 9.36            | 11 38             | 1.38            | III             | 4.26            | III                                                                     | 9 59   |     |       |
| ...             | 8.34            | 9.52            | ...             | 3.03            | ...              | 7 52             | 8 52  | 31 t. Hålsingsf. F 128... fr.     | 7.33                | 9.00              | 9.14            | 11.15             | 1.13            | ...             | 3.58            | ...                                                                     | 9 10   |     |       |
| ...             | 1.42            | 7.22            | ...             | 9.28            | ...              | 4.20             | ...   | 247 t. Göteborg B 128, 126 fr.    | 1.22                | ...               | ...             | ...               | 7.30            | ...             | 9.07            | ...                                                                     | 3.33   |     |       |
| 5.42            | 7.33            | 9.14            | 1.13            | ...             | 4.14             | ...              | ...   | fr. Hålsingsf. F 128... t.        | 8.34                | ...               | 9.52            | 12.27             | ...             | 3.03            | 6.28            | 9.02                                                                    | ...    |     |       |
| 6.46            | 8.01            | 9.37            | 1.35            | 2.51            | 4.40             | 7.39             | ...   | 17 t. Kattarp (K)..... t.         | 7.58                | ...               | 9.27            | 11.33             | 1.24            | 2.40            | 4.16            | 8.32                                                                    | 9.55   |     |       |
| 6.51            | 8.05            | 9.41            | 1.41            | 2.57            | 4.55             | 7.43             | ...   | 19 Hasslarp.....                  | 7.53                | ...               | 9.21            | ...               | 1.19            | 2.34            | 4.11            | 8.24                                                                    | x9 50  |     |       |
| X               | X               | X               | X               | 5.05            | X                | X                | ...   | 23 Ormarstorp.....                | X                   | X                 | X               | X                 | x2.25           | X               | X               | X                                                                       | x9 43  |     |       |
| 7.02            | 8.15            | 9.51            | 1.53            | 3.09            | 5.15             | 7.53             | 9 12  | Nyvang.....                       | 7.42                | ...               | 9.09            | ...               | 1.10            | 2.22            | 4.02            | 8.23                                                                    | ...    |     |       |
| 7.10            | 8.22            | 9.58            | 2.00            | 3.16            | 5.24             | 8 00             | 9 20  | 28 t. Åstorp X..... fr.           | 7.35                | ...               | 9.02            | 11.16             | 1.03            | 2.14            | 3.55            | 8.16                                                                    | 9 35   |     |       |
| 8.45            | ...             | 9.25            | ...             | 4.35            | 7.22             | ...              | 11 22 | t. Hästeholm 250..... fr.         | 6.17                | ...               | ...             | ...               | 11.20           | ...             | 5.30            | 8.18                                                                    | ...    |     |       |
| ...             | 9.39            | 9.12            | ...             | 4.28            | ...              | 9 22             | 7.39  | t. Landskrona 126, 129 fr.        | ...                 | ...               | 7.05            | ...               | 11.30           | ...             | 2.10            | d.5.00                                                                  | 8.12   |     |       |
| ...             | 10.34           | 11.25           | ...             | 5.27            | ...              | 9 21             | h7.36 | t. Malmö 126..... fr.             | 10.12               | ...               | 7.41            | 9.37              | 10.30           | ...             | 12.53           | 6.04                                                                    | 8.12   |     |       |

126.

Göteborg—Malmö.

128.

✓ och ..... = varuslag; ✓ och ..... = son- och nebrorlag.

[illegible]











129

## Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

129

Zontaxa A, tab. 331. b) Går sön- och helgd. samt 23 och 27 dec. c) Går vardagar utom 23, 27 dec.

|     |     |       |       |        |        |       |       |      |                                  |    |       |       |       |        |        |       |     |     |
|-----|-----|-------|-------|--------|--------|-------|-------|------|----------------------------------|----|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-----|-----|
| ... | ... | 1 32  | ...   | 7.30   | 7.30   | 9.07  | 3.33  | ...  | fr. Goteborg B:s 126             | t. | 1.42  | 7 22  | 9 28  | ...    | ...    | 4 20  | ... | ... |
| ... | ... | 5 32  | 7.50  | 12.12  | 12.12  | 2.57  | 8 12  | ...  | fr. Ängelholm 126                | t. | 8.50  | 1.10  | 3.49  | 8 40   | 8 40   | 9 42  | ... | ... |
| ... | ... | 10 12 | 7.41  | 10.30  | 10.30  | 12.53 | 8 22  | ...  | fr. Malmö 126                    | t. | 10.34 | 1.24  | 5.27  | 9 31   | 9 31   | 11 20 | ... | ... |
| ... | ... | P 405 | B 809 | P 543  | G 1437 | P 403 | P 351 | kni. | Statens järnvägar, spårv., 1.435 |    | B 810 | P 406 | P 352 | G 1438 | P 544  | P 404 | ... | ... |
| ... | ... | III   | III   | III    | III    | III   | III   |      |                                  |    | III   | III   | III   | III    | III    | III   |     |     |
| ... | ... | 6.53  | 8.49  | b 1.12 | c 1.12 | 3.43  | 9 12  | 0    | fr. Billsholms gruva             | t. | 7.56  | 12.15 | 2.56  | c 7 23 | b 7 35 | 8 52  | ... | ... |
| ... | ... | 7.02  | 8.59  | x 1.21 | a 1.42 | 3.52  | 9 21  | 5    | ↑ Ekeby                          |    | 7.48  | 12.08 | 2.49  | d 7 10 | b 7 28 | 8 50  | ... | ... |
| ... | ... | 7.11  | 9.09  | x 1.30 | a 2.08 | 4.01  | 9 30  | 10   | ↑ Kigelstad                      |    | 7.38  | 11.59 | 2.40  | d 6 34 | b 7 12 | 8 41  | ... | ... |
| ... | ... | x     | x     | x      | x      | x     | x     | 13   | ↑ Ottarp                         |    | x     | x     | x     | x      | x      | x     | ... | ... |
| ... | ... | 7.24  | 9.23  | b 1.43 | c 2.34 | 4.14  | 9 43  | 17   | ↑ Vadensjö                       |    | 7.24  | 11.46 | 2.27  | b 6 00 | b 7 06 | 8 28  | ... | ... |
| ... | ... | 7.32  | 9.32  | b 1.51 | c 3.00 | 4.22  | 9 51  | 22   | ↑ Säby                           |    | 7.13  | 11.37 | 2.17  | b 5.28 | b 6 57 | 8 19  | ... | ... |
| ... | ... | 7.38  | 9.39  | b 1.57 | c 3.12 | 4.28  | 9 57  | 26   | ↑ Landskrona                     | fr | 7.05  | 11.30 | 2.10  | c 5.00 | b 6 50 | 8 12  | ... | ... |



GÖTEBORG

Förening för  
hemsöjd och  
konsthandverk

våstra Sverige.

UTSTÄLLNING

och  
FÖRSÄLJNING

Gamla Högskolan

mitt emot

John Ericssonstatyn.

Tel. 46 76.

126 b

Malmö—Lomma—Malmö.

126 b

129

Zontaxa A, tab. 331. b) Går sön- och helgd. juni-aug.

|    | P 372<br>II, III | P 348<br>III | P 2032<br>III | P 356<br>II, III |
|----|------------------|--------------|---------------|------------------|
| 0  |                  |              |               |                  |
| 05 | 12.53            | 2.05         | 3.14          | 3.55             |
| 2  | 1.01             | 2.12         | 2.22          | 4.02             |



Laxå—Charlottenberg—Laxå.

| G 1303 III |      |       | P 281 II, III |      |   | P 283 II, III    |      |       | P 289 II, III |      |       | S 31 II, III |      |       | Km.  |        |    | Statens järnv. Spv. 1,435 |        |       | S 32 Ib, II, III |      |       | P 286 II, III |      |       | G 1304 III |       |    | P 284 II, III |      |       | P 282 II, III |      |      |      |      |       |      |       |    |            |      |       |      |      |      |      |      |       |      |       |    |            |      |        |      |      |      |   |   |   |   |   |    |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |       |      |       |      |      |      |       |      |       |      |      |    |           |        |       |      |      |      |       |      |       |      |      |    |      |   |       |      |      |      |       |      |       |      |      |    |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |         |   |      |      |      |      |       |      |      |      |       |    |        |      |      |      |      |      |       |        |        |      |       |    |        |      |      |      |      |      |        |        |        |        |      |                |     |         |          |        |         |      |      |      |      |      |              |     |      |      |       |      |      |       |      |      |      |      |       |            |     |      |      |       |      |      |      |      |      |       |       |      |                    |     |      |      |       |      |      |       |      |       |      |      |      |                       |     |      |      |       |      |      |            |      |            |       |       |       |                   |     |      |      |       |      |      |      |     |         |       |             |     |      |     |      |               |       |      |      |      |       |      |      |              |    |       |      |      |      |       |      |       |      |      |      |                         |    |      |       |      |      |       |      |      |       |      |      |                     |    |       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |             |    |      |       |      |      |      |         |         |        |        |      |               |    |      |      |      |        |     |      |      |      |      |      |      |    |         |      |      |        |      |      |        |        |      |   |   |   |   |    |           |   |   |   |   |   |   |      |      |       |      |        |      |     |       |      |      |      |       |      |      |      |      |       |      |      |      |      |     |          |     |      |      |      |       |      |      |      |            |      |            |       |       |      |      |      |       |       |     |              |    |      |      |       |      |         |      |       |      |      |       |      |      |      |       |     |                      |        |      |       |      |      |       |      |      |       |      |      |      |       |     |        |   |      |       |      |      |      |      |   |   |   |   |   |     |           |   |      |       |      |      |      |   |      |       |      |      |      |      |     |         |   |   |   |   |   |   |      |      |
|------------|------|-------|---------------|------|---|------------------|------|-------|---------------|------|-------|--------------|------|-------|------|--------|----|---------------------------|--------|-------|------------------|------|-------|---------------|------|-------|------------|-------|----|---------------|------|-------|---------------|------|------|------|------|-------|------|-------|----|------------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|----|------------|------|--------|------|------|------|---|---|---|---|---|----|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-------|------|-------|------|------|------|-------|------|-------|------|------|----|-----------|--------|-------|------|------|------|-------|------|-------|------|------|----|------|---|-------|------|------|------|-------|------|-------|------|------|----|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---------|---|------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|----|--------|------|------|------|------|------|-------|--------|--------|------|-------|----|--------|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|------|----------------|-----|---------|----------|--------|---------|------|------|------|------|------|--------------|-----|------|------|-------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|------------|-----|------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|--------------------|-----|------|------|-------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|-----------------------|-----|------|------|-------|------|------|------------|------|------------|-------|-------|-------|-------------------|-----|------|------|-------|------|------|------|-----|---------|-------|-------------|-----|------|-----|------|---------------|-------|------|------|------|-------|------|------|--------------|----|-------|------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|-------------------------|----|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|---------------------|----|-------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-------------|----|------|-------|------|------|------|---------|---------|--------|--------|------|---------------|----|------|------|------|--------|-----|------|------|------|------|------|------|----|---------|------|------|--------|------|------|--------|--------|------|---|---|---|---|----|-----------|---|---|---|---|---|---|------|------|-------|------|--------|------|-----|-------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-----|----------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|------------|------|------------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-----|--------------|----|------|------|-------|------|---------|------|-------|------|------|-------|------|------|------|-------|-----|----------------------|--------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|------|-------|-----|--------|---|------|-------|------|------|------|------|---|---|---|---|---|-----|-----------|---|------|-------|------|------|------|---|------|-------|------|------|------|------|-----|---------|---|---|---|---|---|---|------|------|
| 6.00       | 7.20 | 11.27 | 5.10          | 9.42 | 0 | fr. Charlottenb. | 7.10 | 12.14 | c) 9.28       | 6.31 | 10.18 | 7.05         | 7.38 | 11.46 | 5.36 | x 9.52 | 14 | Amot                      | x 6.52 | 11.49 | 8.50             | 6.13 | 10.00 | 8.10          | 7.52 | 12.00 | 6.00       | 10.13 | 25 | Ottebol       | 7.33 | 11.26 | 7.50          | 5.59 | 9.44 | 8.30 | 8.03 | 12.11 | 6.14 | 10.24 | 34 | fr. Arvika | 6.27 | 11.10 | 7.00 | 5.46 | 9.31 | 9.18 | 8.09 | 12.14 | 6.22 | 10.26 | 34 | fr. Arvika | 6.25 | d 8.01 | 6.29 | 5.41 | 9.26 | x | x | x | x | x | 42 | Myrom | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 49 | Edane | 7.33 | 10.37 | 5.42 | 5.20 | 9.05 | 10.38 | 8.31 | 12.33 | 6.53 | 10.2 | 56 | Brunsborg | d 7.18 | 10.23 | 4.45 | 5.09 | 8.54 | 11.05 | 8.41 | 12.43 | 7.02 | 10.3 | 66 | Boda | x | 10.06 | 4.13 | 4.56 | 8.41 | 11.50 | 8.55 | 12.56 | 7.26 | 10.4 | 70 | Lene | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 77 | Fagerås | x | 9.43 | 3.34 | 4.39 | 8.24 | 12.29 | 9.12 | 1.12 | 7.42 | 11 20 | 83 | t. Kil | 5.22 | 9.32 | 3.05 | 4.30 | 8.15 | 12.48 | x 9.21 | x 1.20 | 8.00 | 11 20 | 83 | t. Kil | 5.22 | 9.32 | 3.05 | 4.30 | 8.15 | 0.9.56 | 0.1.51 | n 7.11 | n 7.11 | 1.00 | t. Fryksta 139 | fr. | r) 8.44 | o) 12.25 | 0.3.40 | n) 7.43 | 1.00 | 9.13 | 1.00 | 9.42 | 7.35 | t. Torsby 60 | fr. | 9.20 | 7.49 | 12.04 | 2.55 | 6.50 | 10.39 | 2.45 | 9.42 | 7.35 | 1.21 | 11.50 | t. Åmål 53 | fr. | 9.42 | 7.49 | 12.04 | 2.55 | 6.50 | 3.13 | 5.54 | 1.21 | 11.50 | 10.25 | 8.20 | t. Göteborg Bis 53 | fr. | 9.42 | 7.49 | 12.04 | 2.55 | 6.50 | 12.45 | 3.15 | 10.25 | 8.20 | 9.42 | 7.35 | t. Filipst. Vaa 52.51 | fr. | 9.42 | 7.49 | 12.04 | 2.55 | 6.50 | G 1317 III | 4.05 | G 1303 III | 8.735 | 10.32 | 12.12 | t. Hagfors 51, 61 | fr. | 9.42 | 7.49 | 12.04 | 2.55 | 6.50 | 7.14 | III | II, III | 12.12 | t. Falun 51 | fr. | 5.35 | III | 6.38 | B 734 II, III | 10.40 | 4.55 | 7.30 | 8.45 | 10.15 | 5.35 | 9.42 | fr. Falun 51 | t. | 12.12 | 7.42 | 8.45 | 8.20 | 10.02 | 4.22 | 11.45 | 2.15 | 4.55 | 9.42 | fr. Filipst. Vaa 51, 52 | t. | 8.20 | 12.45 | 3.15 | 5.45 | 10.02 | 7.49 | 8.05 | 11.43 | 2.10 | 5.25 | fr. Göteborg Bis 53 | t. | 11.50 | 3.13 | 5.54 | 9.21 | 1.21 | 5.42 | 11.53 | 2.55 | 6.42 | 9.42 | fr. Åmål 53 | t. | 7.35 | 10.59 | 2.45 | 5.47 | 9.43 | r) 8.44 | 0.12.25 | 0.3.40 | n 7.43 | 2.50 | fr. Torsby 60 | t. | 7.00 | 1.00 | 9.45 | 0.4.53 | ... | 7.00 | 9.40 | 1.34 | 2.25 | 4.25 | 8.20 | 83 | fr. Kil | 5.24 | 6.40 | x 9.08 | 1.13 | 2.24 | x 4.10 | x 7.54 | 7.17 | x | x | x | x | 95 | Hynboholm | x | x | x | x | x | x | 7.40 | 7.33 | 10.00 | 1.49 | x 5.00 | 8.42 | 102 | Skäre | 5.02 | 5.55 | 8.30 | 12.23 | 1.50 | 3.57 | 7.40 | 7.50 | 10.10 | 1.59 | 3.04 | 5.15 | 8.55 | 102 | Karlstad | fr. | 5.02 | 5.55 | 8.30 | 12.23 | 1.50 | 3.57 | 7.40 | G 1301 III | 5.25 | G 1307 III | 6.105 | 10.17 | 2.04 | 4.00 | 6.32 | 10.00 | II 50 | 102 | fr. Karlstad | t. | 4.58 | 8.00 | 11.19 | 3.42 | e) 6.50 | 7.25 | 10.11 | 6.08 | 6.27 | 10.22 | 2.09 | 4.08 | 6.46 | 10.05 | 103 | fr. Karlstad östrat. | a 4.54 | 7.55 | 11.11 | 3.37 | 7.20 | 10.11 | 6.48 | 6.48 | 10.40 | 2.25 | 4.40 | 7.02 | 10.22 | 109 | Alster | x | 7.47 | 10.58 | 3.30 | 6.31 | 7.13 | 7.35 | x | x | x | x | x | 113 | Skattkärr | x | 7.40 | 10.46 | 3.23 | 5.57 | 7.06 | x | 7.35 | 10.59 | 2.43 | 5.16 | 7.25 | till | 125 | Stavnas | x | x | x | x | x | x | 8.15 | 8.15 |

## 138

**Stålboga—Skebokvarn—Stålboga**

[illegible]

Turisttrattil  
förbundet  
Restauran  
A.-B.  
har över-  
tagit  
Järnvägs-  
hotellet  
vid **Kil.**



# Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

463



**144.** Norsholm—Västervik—Norsholm. **144.**

b) I klass sovvagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Helgfria lördagar.

|      |          |        |        |        |                                                                 |                   |       |       |       |       |       |
|------|----------|--------|--------|--------|-----------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ...  | 10 15    | ...    | 10 20  | 12 47  | fr. Stockholm C 120                                             | t.                | 12.53 | 6 50  | ...   | 6.47  | ...   |
| ...  | ...      | 6.02   | 1.15   | 4.00   | fr. Norrköping östra 69                                         | t.                | 11.00 | 4.35  | 8 32  | ...   | ...   |
| ...  | 2 26     | 6.43   | 1.44   | 5.13   | fr. Norrköping 120                                              | t.                | 8.32  | 3.28  | 7 52  | 10 32 | ...   |
| ...  | 5 16     | 7.20   | 12.28  | 4.00   | fr. Linköping 120                                               | t.                | 8.13  | 3.42  | 9 14  | 11 50 | ...   |
| ...  | 10 20    | ...    | ...    | 7.32   | fr. Malmö 120                                                   | t.                | 6 22  | ...   | ...   | 7.15  | ...   |
| ...  | b, si 17 | 8 7    | si 1   | 8 3    | Km. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. O. 891 | t.                | 8 4   | si 2  | 8 8   | si 16 | ...   |
| ...  | I, III   | I, III | I, III | I, III | ...                                                             | ...               | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| ...  | 5 56     | 9.01   | 2.30   | 6 25   | 0 fr. Norsholm                                                  | t.                | 7.28  | 2.45  | 6 55  | 9 35  | ...   |
| ...  | 6.04     | 9.25   | 2.38   | 6 34   | 5 Skärkind                                                      | ↑                 | 7.16  | 2.37  | 6 40  | 9 28  | ...   |
| ...  | 6.12     | 9.42   | 2.46   | 7 12   | 10 Halleby                                                      | ↑                 | 6.54  | 2.28  | 6 05  | 9 10  | ...   |
| ...  | 6.17     | 9.51   | 2.52   | 7 24   | 13 t. Ringstorp                                                 | fr.               | 6.45  | 2.20  | 5.51  | 9 24  | ...   |
| ...  | 5 23     | 8.40   | 1.15   | 6 51   | ...                                                             | fr. Linköping 148 | t.    | 7.45  | ...   | 6 18  | 10 00 |
| ...  | 6.19     | 9.57   | 2.54   | 7 37   | 13 fr. Ringstorp                                                | t.                | 6.35  | 2.18  | 5.37  | 9 13  | ...   |
| ...  | 6.26     | 10.13  | 3.02   | 7 51   | 7 Höversby                                                      | ↑                 | 6.25  | 2.10  | 5.29  | 9 07  | ...   |
| ...  | 6.35     | 10.37  | 3.12   | 8 14   | 23 Björnsäter                                                   | ↑                 | 5.29  | 2.00  | 5.02  | 8 58  | ...   |
| ...  | 6.42     | 10.58  | 3.20   | 8 50   | 27 Lakvik                                                       | ↑                 | 5.43  | 1.51  | 4.42  | 8 51  | ...   |
| ...  | 6.51     | 11.18  | 3.30   | 9 09   | 33 Bersbo                                                       | ↑                 | 5.24  | 1.40  | 4.21  | 8 42  | ...   |
| ...  | 7.03     | 11.40  | 3.43   | 9 38   | 42 t. Ätvidaberg                                                | fr.               | 5 00  | 1.27  | 3.55  | 8 29  | ...   |
| ...  | ...      | ...    | 7.32   | ...    | fr. Malmö 120, 146, 147                                         | t.                | ...   | 9 22  | ...   | ...   | ...   |
| ...  | ...      | ...    | 7.20   | ...    | fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147 t.                         | B 36              | 9.22  | ...   | ...   | ...   | ...   |
| ...  | ...      | 10.07  | 2.50   | ...    | fr. Linköping 147, 146                                          | III               | 9.25  | 6 23  | ...   | ...   | ...   |
| 6.30 | 7.05     | 12.30  | 3.49   | ...    | 42 fr. Ätvidaberg                                               | ↑                 | 8.16  | 1.22  | 3.18  | 8 22  | ...   |
| 6.53 | 7.19     | 1.10   | 4.02   | ...    | 51 Forsaström                                                   | ↑                 | 7.54  | 1.09  | 2.50  | 8 14  | ...   |
| 7.10 | 7.31     | 2.08   | 4.14   | ...    | 58 Falernum                                                     | ↑                 | 7.36  | 12.57 | 2.31  | 8 02  | ...   |
| ...  | x        | x      | x      | ...    | Kolebro                                                         | ...               | ...   | x     | x     | x     | ...   |
| ...  | 7.45     | 2.32   | 4.28   | ...    | 67 Nelhammar                                                    | ...               | ...   | x     | x     | x     | ...   |
| ...  | 7.52     | 2.48   | 4.35   | ...    | 71 Storsjö                                                      | ...               | ...   | 12.43 | 1.42  | 7 48  | ...   |
| ...  | x        | x      | x      | ...    | 82 Bildsten                                                     | ...               | ...   | 12.36 | 1.19  | 7 41  | ...   |
| ...  | 8.11     | 4.12   | 4.53   | ...    | 82 Överum                                                       | ...               | ...   | x     | x     | x     | ...   |
| ...  | x        | x      | x      | ...    | Fastad                                                          | ...               | ...   | 12.17 | 12.35 | 7 22  | ...   |
| ...  | 8.30     | 6 03   | 5.12   | ...    | 94 Gamleby                                                      | ...               | ...   | 11.58 | 11.00 | 7 02  | ...   |
| ...  | 8.44     | 6 42   | 5.26   | ...    | 102 Almvik                                                      | ...               | ...   | 11.43 | 10.09 | 6 48  | ...   |
| ...  | x        | x      | x      | ...    | ↓ Hjortekrog                                                    | ...               | ...   | x     | x     | x     | ...   |
| ...  | 9.00     | 7 24   | 5.42   | ...    | 114 t. Jenny                                                    | fr.               | ...   | 11.27 | 9.40  | *     | ...   |
| ...  | 6 48     | ...    | 7 22   | ...    | t. Hultsfred 143                                                | fr.               | ...   | 9.49  | 4 22  | ...   | ...   |
| ...  | 9.01     | 7 29   | 5.44   | ...    | 114 fr. Jenny                                                   | ...               | ...   | 11.25 | 9.25  | x     | ...   |
| ...  | 9.07     | 7 41   | 5.50   | ...    | 118 t. Västervik                                                | fr.               | ...   | 11.19 | 9.14  | 6 25  | ...   |

**145.** Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö. **145.**

**Biljettpris:** i egen trafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre.  
b) Se även tab. 145 a. c) Onsd., sönd. och helgd. samt dag före helgdag.  
d) sönd. och helgd. samt dag före helgdag juni, juli och augusti. e) Fredagar.  
f) sönd. och helgdag. g) sönd. och helgdag. h) sönd. och helgdag.

| P 1     | P 31         | P 3          | P 33         | P 35        | Jönköp. - Gripenb., fr.  |
|---------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------------|
| II, III | II, III, III | II, III, III | II, III, III | II, III     | Jönköp. sp. 0.600        |
| 8.25    | 10.40        | 3.50         | 4.515        | 9.05        | 0 fr. Jönköpung (bo. t.) |
| 8.39    | 10.54        | 4.04         | 9.11         | 9.16        | 5 fr. Rosendalab.....    |
| 8.41    | 11.55        | 4.07         | 9.530        | 9.20        | 5 fr. Rosendala.....     |
| 8.56    | x            | 4.22         | 5.44         | 9.24 1/2    | 5 fr. Gisebo.....        |
| 9.03    | 11.15        | 4.29         | 5.51         | 9.40 1/3    | 5 fr. Vastakulle.....    |
| 9.12    | x            | x            | x            | x           | Raskholm.....            |
| 9.24    | x            | 4.40         | 6.03         | 9.50 1/7    | Drättinge.....           |
| 9.29    | 11.30        | 4.53         | 6.08         | 9.55 1/9    | Lyeåbång.....            |
| 9.36    | 11.41        | 5.06         | 6.18         | 10.04 2/3   | Stringe.....             |
| 9.51    | 11.50        | 5.24         | 6.27         | 10.15 2/6   | Brömling.k.....          |
| 10.11   | till         | 5.44         | 6.29         | 10.35 3/1   | Bunn.....                |
| 10.17   | ...          | 5.51         | 6.51         | 10.35 3/3   | Förnäs.....              |
| 10.33   | ...          | 6.08         | 6.76         | 10.53 3/7   | Hulturm.....             |
| 10.50   | ...          | 6.25         | ...          | e 11 1/3 43 | Vireda.....              |

## 145 a.

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km.: II 4,5 öre III 3 öre b) Lörd. gån. och helgd. öre

| P 11 P 13 P 15 P 41 P 17 P 21 P 23 P 25 P 43<br>I, II III, III II, III II, III III III, III II, III II, III |      |       |      |      |      |      |      |       | Km. Jönköping - Gripenbergs järnväg,<br>Jönköping spv. 0.600 |          |      |      |      |      |      |      |      |       |       |  |  |  |  |  | P 12 P 14 P 16 P 42 P 18 P 22 P 24 P 26 P 44<br>II, III II, III II, III II, III II, III II, III II, III II, III II, III II, III II, III II, III II, III II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|--------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|--|--|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 6.00                                                                                                        | 9.00 | 11.30 | 1.40 | 2.55 | 5.30 | 7.50 | 9.20 | 10.15 | 0 fr. Jönköping .....                                        | t.       | 7.35 | 9.50 | 1.32 | 2.30 | 3.45 | 6.50 | 8.35 | 10.12 | 11.00 |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                                                                                                           | x    | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | 5 t. Österängen .....                                        | ↑        | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                                                                                                           | x    | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | ... Sandemar .....                                           | Se även  | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                                                                                                           | x    | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | ... Sanna .....                                              | tab. 145 | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.18                                                                                                        | 9.15 | 11.48 | 1.55 | 3.10 | 5.45 | 8.05 | 9.37 | 10.30 | 5 t. Rosendala .....                                         | ↑        | 7.19 | 9.36 | 1.16 | 2.16 | 3.31 | 6.36 | 8.21 | 9.56  | 10.46 |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.25                                                                                                        | 9.20 | 11.55 | 2.00 | 3.15 | 5.50 | 8.10 | 9.42 | 10.35 | 7 t. Huskvarna .....                                         | ↑        | 7.10 | 9.30 | 1.10 |      |      |      |      |       |       |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |

## 146.

Linköping—Hultsfred—Linköping.

b) § 1234. c) Endast  $\frac{12}{5}$ ,  $\frac{9}{6}$ ,  $\frac{4}{7}$ ,  $\frac{11}{8}$  och  $\frac{8}{9}$  1916. d) Önnen för trafikbussen 21, 22, 25, 26, 27, 28.

ull och augusti. f) Från Opphem ångbåtsförbindelse under seglationstiden å Åsunden och Åmmern med Söderö, Hovstad, Hovby, Stjärnsund och Björkfors, Hycklinge och Horn.

[illegible]



**48. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.**

**Biljettpris:** Mellersta-Östergötlands j.: i egen trafik pr km. II 7,5 öre III 5 öre; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Fågelsta-Vadstena-Ödeshögs j.: zontaxa B, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III: Linköping-Vadstena-Ödeshög i alla genomgående tåg. c) Tisd. d) Dagl. utom tisd.

|         |         |         |         |      |      |         |         |                          |         |         |         |         |       |         |       |
|---------|---------|---------|---------|------|------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|-------|
| 5 22    | ...     | 9.01    | ...     | ...  | ...  | 2.30    | 6 22    | fr. Norsholm 144 t.      | 7.2     | ...     | ...     | 2.45    | ...   | 9 22    | ...   |
| 5 22    | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 11.19   | 6 22    | fr. Västervik 144 t.     | 9.07    | ...     | ...     | 5.50    | ...   | 9 22    | ...   |
| 5 22    | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 3.55    | 8 22    | fr. Atvidaberg 144 t.    | 7.03    | 11.40   | ...     | 3.43    | ...   | 9 22    | ...   |
| B 17    | ...     | B 13    | ...     | ...  | ...  | B 7     | P 15    | Mellersta Östergöt J.    | P 14    | B 16    | ...     | B 4     | ...   | B 6     | ...   |
| II, III | ...     | II, III | ...     | ...  | ...  | II, III | II, III | Lindkopings sp. 0.891    | II, III | II, III | ...     | II, III | ...   | II, III | ...   |
| 6.50    | ...     | 10.30   | ...     | ...  | ...  | 5.40    | 9 16    | fr. Ringstorp..... t.    | 6.16    | 9.49    | ...     | 2.15    | ...   | 7 33    | ...   |
| 6.58    | ...     | 10.42   | ...     | ...  | ...  | 5.46    | 9 22    | fr. Ringas..... t.       | 6.11    | 9.42    | ...     | 2.08    | ...   | 7 28    | ...   |
| x       | ...     | x       | ...     | ...  | ...  | x       | x       | fr. Greby..... t.        | x       | x       | ...     | x       | ...   | x       | ...   |
| 7.13    | ...     | 11.00   | ...     | ...  | ...  | 5.54    | 9 33    | fr. Askeby..... t.       | 6.02    | 9.19    | ...     | 1.52    | ...   | 7 18    | ...   |
| 7.21    | ...     | 11.09   | ...     | ...  | ...  | x       | x       | fr. Hasselbacken..... t. | x       | 9.05    | ...     | 1.40    | ...   | x       | ...   |
| 7.28    | ...     | 11.16   | ...     | ...  | ...  | x       | x       | fr. Vårdsberg..... t.    | x       | 8.58    | ...     | 1.33    | ...   | x       | ...   |
| x       | ...     | x       | ...     | ...  | ...  | x       | x       | fr. Råberga..... t.      | x       | x       | ...     | x       | ...   | x       | ...   |
| 7.45    | ...     | 11.33   | ...     | ...  | ...  | 6.18    | 10 00   | fr. Linköping S. J. fr.  | 5 35    | 8.40    | ...     | 1.15    | ...   | 6 51    | ...   |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | ...     | ...     | fr. Stockholm 120 fr.    | 10 15   | ...     | ...     | ...     | ...   | 12.47   | ...   |
| 11.30   | ...     | 6 22    | ...     | ...  | ...  | 7 22    | 22 22   | fr. Norrköping 120 fr.   | 2 22    | 6.43    | ...     | 9.56    | ...   | 5.13    | ...   |
| 9.45    | ...     | 2.31    | ...     | ...  | ...  | 7 22    | 12 22   | fr. Mjölby 120..... fr.  | 4 22    | 6.25    | ...     | 11.39   | ...   | ...     | ...   |
| ...     | ...     | 9 22    | ...     | ...  | ...  | ...     | 7.15    | fr. Malmö 120..... t.    | 10 22   | ...     | ...     | ...     | ...   | ...     | ...   |
| 10 15   | 10 15   | ...     | ...     | ...  | ...  | 10.20   | 12.47   | fr. Stockholm 120 t.     | 12.53   | ...     | ...     | 6 22    | ...   | 6.47    | ...   |
| 2 26    | 6 43    | 9.56    | 9.56    | ...  | ...  | 2.10    | 5.13    | fr. Norrköping 120 t.    | 8.32    | 11.30   | ...     | 1.38    | 3.28  | 7 22    | 7 22  |
| 6 25    | 6 25    | 9.06    | 11.39   | ...  | ...  | 2.59    | 2.59    | fr. Mjölby 120..... t.   | 9.45    | 9.45    | ...     | 2.31    | 3.18  | 7 20    | 7 20  |
| 10 22   | P 1     | ...     | ...     | ...  | ...  | 7.32    | ...     | fr. Malmö 120..... t.    | ...     | ...     | ...     | 9 22    | 9 22  | 7.15    | ...   |
| P 17    | II, III | B 3 a   | II, III | B 55 | P 5  | P 33b   | B 53a   | fr. Linköping S. J. t.   | P 16    | II, III | II, III | B 4     | P 55  | P 20    | P 54b |
| 8.00    | 8.45    | 11.40   | 12.32   | 3.00 | 3.54 | 6 00    | 6 22    | fr. Titt..... t.         | 7.16    | 8.31    | 9.22    | 12.16   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| x       | x       | x       | x       | x    | x    | x       | x       | fr. Brännlunge..... fr.  | 7.03    | 8.16    | 9.05    | 12.00   | 12.40 | 2.15    | 4.25  |
| 8.14    | 9.04    | 11.57   | 12.47   | 3.15 | 4.09 | 6 15    | 6 40    | fr. Skänninge 150. fr.   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...   | ...     | ...   |
| \$9.27  | 10.08   | ...     | ...     | 4.25 | ...  | 7 22    | 8 22    | fr. Skänninge 150. t.    | ...     | 9.27    | 10.08   | ...     | ...   | ...     | ...   |
| 7 22    | \$7.15  | ...     | ...     | ...  | ...  | ...     | ...     | fr. Brännlunge..... t.   | 7.02    | 8.15    | 8.54    | 11.58   | ...   | 2.14    | 5.16  |
| 8.15    | 9.06    | 12.02   | 12.48   | ...  | ...  | 7 12    | 9 24    | fr. Vålby..... t.        | ...     | x       | x       | x       | ...   | x       | ...   |
| x       | x       | x       | x       | ...  | ...  | x       | x       | fr. Vretakloster..... t. | ...     | 6.56    | 8.09    | 8.46    | 11.51 | 2.08    | 5.09  |
| 8.22    | 9.13    | 12.13   | 12.55   | ...  | ...  | 7 28    | 9 41    | fr. Gullberg..... t.     | ...     | 6.50    | 8.03    | 8.35    | 11.44 | 2.02    | 5.00  |
| 8.29    | 9.20    | 12.25   | 1.02    | ...  | ...  | 7 40    | 9 48    | fr. Maspelösa..... t.    | ...     | 6.44    | 7.57    | 8.22    | 11.38 | 1.56    | 4.52  |
| 8.35    | 9.26    | 12.35   | 1.08    | ...  | ...  | 7 48    | 9 54    | fr. Klockrike..... t.    | ...     | 6.34    | 7.46    | 8.06    | 11.27 | 1.46    | 4.40  |
| 8.45    | 9.36    | 12.47   | 1.17    | ...  | ...  | 8 00    | 10 04   | fr. Klockrike..... t.    | ...     | 6.30    | 7.45    | 11.15   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Lönnebohem..... t.   | ...     | x       | x       | x       | ...   | x       | ...   |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Brunnkärr..... t.    | ...     | x       | x       | x       | ...   | x       | ...   |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...  | 8 30    | 10 08   | fr. Borensberg..... t.   | ...     | 6.10    | 7.25    | 10.55   | 12.55 | 2.30    | 4.40  |
| ...     | ...     | ...     | ...     |      |      |         |         |                          |         |         |         |         |       |         |       |







[illegible]

**Biljettpris:** Kinnekulä-Lidköping-Håkanatorps j.: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5; i samtrafik zontaxa B, tab. 331<sup>a</sup>  
 Åstergötland Göteborgs j.: Zontaxa D, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Gärdsjö-Lidköping 5, 6.  
 b) Gär sön.-o. heldg. 1/8-15 s. c) Gär vardagar 1/8-15 s före och efter denna tid dagligen. d) Gär 1/8-15 s.

|             |         |         |         |         |     |         |         |                                   |         |         |         |         |          |         |
|-------------|---------|---------|---------|---------|-----|---------|---------|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|
|             | 9 02    | ...     | ...     | ...     | ... | 8 38    | 12 47   | fr. Stockholm 124, 161..... t.    | 6 22    | ...     | 9 28    | ...     | ...      | 7 49    |
| ...         | 5 42    | 9 05    | ...     | ...     | ... | 11 55   | 6 02    | fr. Moholm 161, 165..... t.       | 11 41   | ...     | 5 43    | ...     | ...      | 11 41   |
| \$5 20 4 00 | 8 25    | ...     | ...     | ...     | ... | 2 00    | 5 26    | fr. Gårdsjö 161..... t.           | 12 15   | ...     | 4 00    | ...     | ...      | ...     |
| ...         | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | 2 45    | \$5 20  | fr. Skara 161..... t.             | 12 20   | ...     | 4 57    | ...     | ...      | ...     |
| ...         | 8 35    | 8 35    | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...                               | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| Si 1        | B 7     | G 9     | P 19    | ...     | ... | Si 3    | P 13    | Km. Kinnek. — Lidk. — Häkant. ju. | P 6     | P 20    | Si 2    | G 8     | ...      | P 14    |
| II, III     | I, III  | I, III  | I, III  | ...     | ... | II, III | II, III | Lidköping, spår. 0.891            | II, III | II, III | II, III | II, III | ...      | II, III |
| ...         | 7 16    | \$11.10 | \$10.20 | \$10.15 | ... | 4 05    | d) 6 25 | 0 fr. Forshem..... t.             | 9 49    | \$10.50 | 1 45    | 3.55    | ...      | d) 7 10 |
| ...         | 7 23    | \$11.19 | \$10.35 | \$10.23 | ... | 4 13    | 6 33    | 3 Hälleks (Hönsäter)...           | 9 40    | 10 43   | 1 36    | 3.45    | ...      | 7 03    |
| ...         | x       | x       | x       | x       | ... | x       | x       | 4 Hälleks egendom..... t.         | x       | x       | x       | x       | ...      | x       |
| ...         | 7 31    | 11 23   | 10 47   | \$10.30 | ... | 4 21    | d) 6 40 | 7 Båbäck (Kinnekulle). fr.        | 9 30    | \$10.35 | 1 26    | 3.27    | ...      | d) 6 55 |
| ...         | 7 32    | 11 30   | 10 50   | till    | ... | 4 22    | till    | 7 Båbäck (Kinnekulle). t.         | 9 29    | ...     | 1 25    | 3.22    | ...      | 10 00   |
| ...         | x       | x       | x       | x       | ... | x       | x       | 8 Trömen..... t.                  | x       | x       | x       | x       | ...      | x       |
| ...         | x       | x       | x       | x       | ... | x       | x       | 16 Hjalmsäter..... t.             | x       | x       | x       | x       | ...      | x       |
| ...         | 7 51    | 11 50   | 11 25   | ...     | ... | 4 41    | ...     | 20 Blomberg..... t.               | 9 05    | ...     | 1 05    | 2.56    | ...      | 9 42    |
| ...         | 7 59    | 12 00   | 11 40   | ...     | ... | 4 50    | 8 14    | Kallby..... t.                    | 8 51    | ...     | 12 55   | 2 41    | ...      | 9 33    |
| ...         | x       | x       | x       | x       | ... | x       | x       | Truve..... t.                     | x       | x       | x       | x       | ...      | x       |
| ...         | x       | x       | x       | x       | ... | x       | x       | Flisback..... t.                  | x       | x       | x       | x       | ...      | x       |
| ...         | 8 20    | 12 18   | 12 10   | ...     | ... | 5 09    | 8 41    | 29 t. Lidköping..... fr.          | 8 30    | ...     | 12 36   | 2 15    | ...      | 9 12    |
| ...         | ...     | 1 20    | 1 20    | ...     | ... | 9 02    | ...     | t. Skara 157..... fr.             | ...     | ...     | 8 16    | 1 20    | ...      | 5 10    |
| ...         | ...     | 8 16    | 8 16    | ...     | ... | 1 20    | ...     | fr. Skara 157..... t.             | ...     | ...     | 1 20    | ...     | ...      | ...     |
| II          | B 11    | ...     | ...     | ...     | ... | B 15    | ...     | fr. Lidköping..... t.             | ...     | 9 40    | 12 32   | ...     | 7 15     | 9 10    |
| II          | II, III | ...     | ...     | ...     | ... | II, III | ...     | 5 Bå..... t.                      | ...     | x       | x       | ...     | x        | 11 50   |
| ...         | ...     | 8 16    | 8 16    | ...     | ... | 1 20    | ...     | 11 Lovene..... t.                 | ...     | 9 20    | 12 10   | ...     | 7 25     | 8 42    |
| 00          | c) 7 00 | 8 22    | 12 35   | 12 37   | ... | 5 12    | b) 9 14 | 15 Bryne..... t.                  | ...     | x       | x       | ...     | x        | 11 28   |
| x           | x       | x       | x       | x       | ... | 5 32    | 9 38    | 18 Järpås..... t.                 | ...     | 9 01    | 11 49   | ...     | 7 00     | 8 30    |
| 20          | 7 25    | 8 42    | 12 55   | 1 10    | ... | 5 54    | 9 57    | 21 Smedstofta..... t.             | ...     | x       | x       | ...     | x        | 11 12   |
| x           | x       | x       | x       | x       | ... | x       | x       | 25 St. Levene..... t.             | ...     | x       | x       | ...     | x        | x       |
| 37          | 7 45    | 9 01    | 1 14    | 1 50    | ... | 6 14    | 10 20   | 28 Häkantorp..... fr.             | 8 35    | 11 26   | ...     | 6 20    | ...      | 10 52   |
| x           | x       | x       | x       | x       | ... | 7 22    | ...     | t. Vänersborg 180..... fr.        | ...     | 7 10    | 10 20   | ...     | 3 55     | 9 24    |
| 56          | c) 8 10 | 9 25    | \$ 1 34 | V 2 20  | ... | 8 40    | ...     | t. Uddevalla 180..... fr.         | ...     | 5 42    | 8 45    | ...     | 12 45    | 8 20    |
| ...         | ...     | 11 35   | 3 52    | 3 52    | ... | 7 46    | 11 30   | t. Herrljunga 180..... fr.        | ...     | 5 18    | 9 57    | ...     | 5 20     | ...     |
| 17          | ...     | 2 45    | 5 30    | 5 30    | ... | 3 55    | ...     | fr. Vänersborg 180..... t.        | ...     | ...     | 1 20    | ...     | 7 22     | ...     |
| 10          | 9 10    | 12 30   | 4 35    | 4 35    | ... | ...     | ...     | Västergötland — Göteborgs ju.     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| ...         | ...     | 7 10    | ...     | 10 20   | ... | ...     | ...     | Göteborg, spår. 0.891             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| ...         | Si 1 B  | P 9 B   | G 9 B   | ...     | ... | Si 3 B  | ...     | 0 fr. Häkantorp..... t.           | ...     | ...     | 11      | ...     | 5 00     | 8 06    |
| ...         | 9 26    | \$ 1 35 | V 2 30  | ...     | ... | 6 13    | ...     | 4 Helas..... t.                   | ...     | ...     | 11 15   | ...     | 4 50     | x 7 59  |
| ...         | x 9 34  | x 1 43  | 2 40    | ...     | ... | x 6 22  | ...     | 8 Arentorp..... t.                | ...     | ...     | x 11 07 | ...     | 4 40     | x 7 51  |
| ...         | x 9 41  | x 1 50  | 2 50    | ...     | ... | x 6 29  | ...     | 12 Tumbleberg..... fr.            | ...     | ...     | 11 00   | ...     | 4 30     | 7 43    |
| ...         | 9 49    | \$ 1 58 | V 3 00  | ...     | ... | 6 38    | ...     | t. Göteborg Va 161..... fr.       | ...     | ...     | 8 35    | ...     | \$ 11 15 | 5 15    |
| ...         | 12 30   | 6 03    | ...     | ...     | ... | 9 10    | ...     | ...                               | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |



Zontaxa D, tab. 331. Direkta sittvagnar. II, III: Göteborg—Gårdsjö 2, 3; Lidköping—Gårdsjö 5, 6; Skara—Gårdsjö 2, 3, 5, 6; Göteborg—Moholm 1, 4. Restaurantvagn: Göteborg—Mariestad 1, 2, 3, 4. b) Helgria onsd. o. lörd. 1/6—21/8.

|         |         |         |     | 6.02    | 6.02    | 11.30   | 12.47   | 3.07    | ... | fr. Stockholm C. 124 t.      | ... | 6.22    | 9.22    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|---------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|-----|------------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Örebro 107, 124 t.       | ... | ...     | 6.18    | 11.22   | 11.22   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| G 9     | P 19    | II, III | ... | P 17    | 8.29    | II, III | II, III | P 5     | ... | Västerg.—Göteborgs           | ... | G 20    | P 6     | II, III | II, III | P 18    | 8.30    | ...     | ...     |
| II, III | II, III | II, III | ... | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | ... | avg. 0.89 t.                 | ... | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 4.00    | 5.10    | ...     | ... | 8.25    | 8.25    | ...     | ...     | 5.26    | ... | fr. Gårdsjö ... t.           | ... | 11.15   | 12.15   | 4.00    | 9.05    | 9.05    | ...     | ...     | ...     |
| 4.32    | 5.26    | ...     | ... | 8.43    | 9.03    | ...     | ...     | 5.42    | ... | Nockered ...                 | ... | 10.40   | 11.56   | 3.39    | 8.43    | 8.26    | ...     | ...     | ...     |
| 4.46    | ...     | ...     | ... | ...     | 9.14    | ...     | ...     | ...     | ... | Hova ...                     | ... | 10.20   | ...     | ...     | ...     | 8.07    | ...     | ...     | ...     |
| 5.02    | ...     | ...     | ... | ...     | 9.30    | ...     | ...     | ...     | ... | Fagerlid ...                 | ... | 10.00   | ...     | ...     | ...     | 7.42    | ...     | ...     | ...     |
| 5.20    | 5.50    | ...     | ... | 9.10    | 9.52    | 2.37    | 6.02    | ...     | ... | Torred ...                   | ... | 9.41    | 11.32   | 3.14    | 8.10    | 7.34    | ...     | ...     | ...     |
| 5.53    | 6.08    | ...     | ... | ...     | 9.30    | 10.18   | 2.55    | 6.19    | ... | Lyrestad ...                 | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 6.20    | 6.25    | II, III | ... | 9.48    | 10.42   | 3.09    | 6.25    | ...     | ... | Tjos ...                     | ... | 8.42    | 11.16   | 2.57    | 7.51    | 7.05    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Hasslerör ...                | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Hassle-Sabz ...              | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Marlestad ... fr.        | ... | 8.10    | 11.00   | 2.40    | 7.33    | 6.43    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Stockholm C. 124, 165 t. | ... | ...     | 6.22    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Moholm 165 ... t.        | ... | 8.45    | 11.41   | 5.43    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Marlestad ... t.         | ... | 7.23    | 10.48   | 2.34    | 7.25    | 6.00    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Leksberg ...                 | ... | 7.16    | ...     | ...     | ...     | 5.52    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Prästvarn ...                | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Lugnäs ...                   | ... | 6.50    | 10.25   | 2.16    | 7.03    | 5.25    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Svaneberg ...                | ... | 6.22    | ...     | ...     | ...     | 5.15    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Askekar ...                  | ... | 6.05    | ...     | ...     | ...     | 5.04    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Österäng ...                 | ... | 5.50    | 10.05   | 4.58    | 6.35    | 4.55    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Forshem ... fr.          | ... | 5.30    | 9.56    | 1.50    | 6.25    | 4.42    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | t. Råbäck 160 fr.            | ... | ...     | 9.30    | 1.26    | 3.27    | 3.27    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Lidköping 160 fr.        | ... | ...     | 8.30    | 12.36   | 2.15    | 2.15    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Forshem ... t.           | ... | 5.16    | 9.48    | 1.44    | 6.20    | 4.31    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Gössäter ...                 | ... | 7.08    | 9.43    | 1.39    | 6.15    | 4.25    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Kärrgården ...               | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Kinnemalm ...                | ... | 6.52    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Götene ...                   | ... | 6.22    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Vattlösa ...                 | ... | ...     | 9.12    | 1.20    | 5.54    | 3.28    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Lundsbrunn ...               | ... | 6.00    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Myråsen ...                  | ... | 5.40    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Skara ... fr.            | ... | 5.20    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | t. Stenstorp 157 ... fr.     | ... | 3.50    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | t. Skövde 157, 164 fr.       | ... | 3.45    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Lidköping 157 fr.        | ... | 3.45    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Lidköping 157 t.         | ... | 6.02    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Skövde 164, 157 t.       | ... | 6.12    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Stenstorp 157 ... t.     | ... | 6.23    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Skara ... t.             | ... | 4.15    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Simmabo ...                  | ... | ...     | 7.55    | 12.40   | 3.30    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Ardala ...                   | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Källtorp ...                 | ... | 3.35    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Budatorp ...                 | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Öttum ...                    | ... | 3.05    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Kvånum ...                   | ... | 2.50    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Stora Hov ...                | ... | 2.10    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Trävad ...                   | ... | 1.55    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Vara ... fr.             | ... | 1.20    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | t. Vänersborg 180 fr.        | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Herrljunga 180 fr.       | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Herrljunga 180 t.        | ... | 4.35    | 9.10    | ...     | 12.30   | 4.35    | 7.45    | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Vara ... t.              | ... | 12.30   | 8.25    | ...     | 11.20   | 2.75    | 5.55    | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Kedum ...                    | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Tumleberg ... fr.        | ... | 12.05   | 8.05    | ...     | 11.04   | 2.00    | 5.40    | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Lidköping 160 t.         | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Tumleberg ... t.         | ... | 11.40   | 7.45    | ...     | 10.57   | 1.59    | 5.38    | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Essunga ...                  | ... | 11.30   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | t. Nossebro ... fr.          | ... | 11.17   | 7.25    | ...     | 10.45   | 1.45    | 5.25    | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | t. Trollhättan 156 a fr.     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Trollhättan 156 a t.     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Nossebro ... t.          | ... | 10.33   | 7.10    | ...     | 10.44   | 1.44    | 5.24    | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Gendalen ...                 | ... | 10.16   | 6.56    | ...     | 10.36   | 1.35    | 5.16    | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | St. Mellby ...               | ... | 9.30    | 6.37    | ...     | 10.29   | 1.28    | 5.08    | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Sollebrunn ...               | ... | 9.08    | 6.10    | ...     | 10.22   | 1.21    | 5.01    | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Gränsås ... fr.          | ... | 8.38    | 5.45    | ...     | 10.16   | 1.13    | 4.53    | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Gränsås ... t.           | ... | 8.33    | 5.35    | ...     | 10.15   | 1.12    | 4.52    | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Kvarnabo ...                 | ... | 8.21    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Anten ...                    | ... | 7.50    | 5.01    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Mjörnsjö ...                 | ... | 7.30    | 4.50    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Sjövik ...                   | ... | 7.03    | 4.30    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Björboholm ...               | ... | 6.43    | avg.    | ...     | 1.28    | 9.38    | 12.32   | 4.14    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Gråbo ...                    | ... | 6.27    | ...     | ...     | 1.09    | 9.19    | 12.11   | 3.52    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Stannum ...                  | ... | 6.07    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Olovstorp ...                | ... | 5.50    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Björared ...                 | ... | 5.32    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Gunnilse ...                 | ... | 5.22    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Lärje ...                    | ... | 5.22    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | t. Göteborg, Västg. fr.      | ... | 4.45    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | t. Hålsing, F. 128 fr.       | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | fr. Malmö 126 fr.            | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |







**165. Moholm—Mariestad—Möholm.**

165. **Moholm—Mariestad—Möholm.**  
 Biljettpriser: i egen trafik pr km. II 8 öre, III 5, tur- och retur II 10.5, III 7;  
 i samtrafik **zontaxa D** tab. 331.  
 b) § 12.20.

|                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |                             |     |                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |
|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|-----|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| 9 02                                     | ...                                      | ...                                      | 8 38                                     | 12 47                                    | ...                                      | fr. Stockholm C 124         | ... | ...                                      | 6 22                                     | 9 02                                     | ...                                      | 7 40                                     |
| 10 04                                    | ...                                      | ...                                      | 7 20                                     | 12 12                                    | ...                                      | fr. Göteborg 124            | ... | 1 19                                     | 4 16                                     | 7 12                                     | 9 12                                     | 7 05                                     |
| 11 04                                    | ...                                      | ...                                      | 7 38                                     | 11 12                                    | 3 11                                     | fr. Skövde 124              | ... | ...                                      | 12 41                                    | 3 08                                     | 6 23                                     | 3 34                                     |
| P 1                                      | P 7                                      | 8 3                                      | P 5                                      | P 9                                      | P 1                                      | Marstrand - Möholms järnväg | ... | 8 8                                      | P 6                                      | P 7                                      | P 10                                     | P 4                                      |
| I, III, II, III, III, III, III, III, III | I, III, II, III, III, III, III, III, III | I, III, II, III, III, III, III, III, III | I, III, II, III, III, III, III, III, III | I, III, II, III, III, III, III, III, III | I, III, II, III, III, III, III, III, III | Maristad, spv. 0 891        | ... | I, III, II, III, III, III, III, III, III | I, III, II, III, III, III, III, III, III | I, III, II, III, III, III, III, III, III | I, III, II, III, III, III, III, III, III | I, III, II, III, III, III, III, III, III |
| 5 43                                     | 9 05                                     | 11 55                                    | 3 42                                     | 6 10                                     | 0                                        | fr. Möholm                  | ... | 8 45                                     | 11 41                                    | 2 33                                     | 5 43                                     | 11 44                                    |
| x                                        | x                                        | x                                        | x                                        | x                                        | x                                        | Vala                        | ... | ...                                      | x                                        | x                                        | x                                        | x                                        |
| x                                        | x                                        | x                                        | x                                        | x                                        | x                                        | Stockstad                   | ... | ...                                      | x                                        | x                                        | x                                        | x                                        |
| 6 07                                     | 9 30                                     | 12 21                                    | 4 07                                     | x 23                                     | 10                                       | Jula                        | ... | 8 20                                     | x 11 18                                  | 2 09                                     | 5 19                                     | 11 20                                    |
| x                                        | x                                        | x                                        | x                                        | x                                        | x                                        | Svanorud                    | ... | ...                                      | x                                        | x                                        | x                                        | x                                        |
| 6 25                                     | 9 48                                     | 12 40                                    | 4 25                                     | 6 11                                     | 18                                       | Marstrand                   | ... | x                                        | x                                        | x                                        | x                                        | x                                        |
| 7 31                                     | 11 28                                    | 4 21                                     | ...                                      | 7 21                                     | ...                                      | ...                         | ... | 8 00                                     | 11 00                                    | 1 50                                     | 5 00                                     | 11 00                                    |
| 8 20                                     | 2 18                                     | 5 09                                     | ...                                      | 8 43                                     | ...                                      | Ribäck, Kinnek. 161, 160    | fr. | ...                                      | 9 30                                     | ...                                      | 7 26                                     | 10 02                                    |
| 8 10                                     | 1 12                                     | 4 57                                     | ...                                      | 8 52                                     | ...                                      | Lidköping 161, 160          | fr. | ...                                      | 8 30                                     | ...                                      | 12 36                                    | 9 12                                     |
| ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | ...                                      | Skoro 161                   | fr. | ...                                      | 8 33                                     | ...                                      | 12 50                                    | 9 13                                     |



ÖVERS  
SVERIGES  
UTL



**inns Täcklind**

(Jean L. Roths Eftr.)

**vägsteknisk Byrå.**

**GATAN 44, STOCKHOLM**

ress: Allm. Telefon 157 09  
OTH" Riks-Telefon 27 67

**ineholms Möbler**

KATALOG på begäran.

**FREDRIKSONS TRÄFÖRÄDLINGS A.-B.**

**KATRINEHOLM**



**ALLMÄNNA SVENSKA ELEKTRISKA ARTIEBOLAGET VÄSTERÅS**

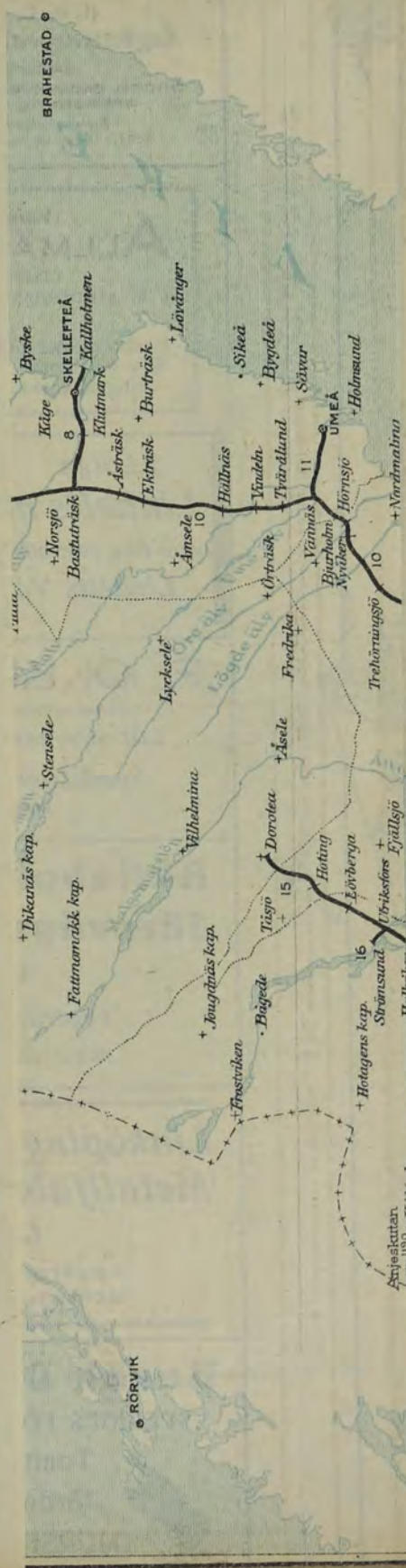
Filialer i: Stockholm, Göteborg, Malmö, Norrköping och Sundsvall. Avd. för installationsmateriel: Beridarebansgatan 23 A, Stockholm.

**LARKA**  
STOCKHOLM

on 10, Norra Blasieholmshamnen 5 A.

for Sveabolaget m. fl. ång. till mellersta och Södra e till Visby samt alla reguliera ång. till Norrlands-hamnar.

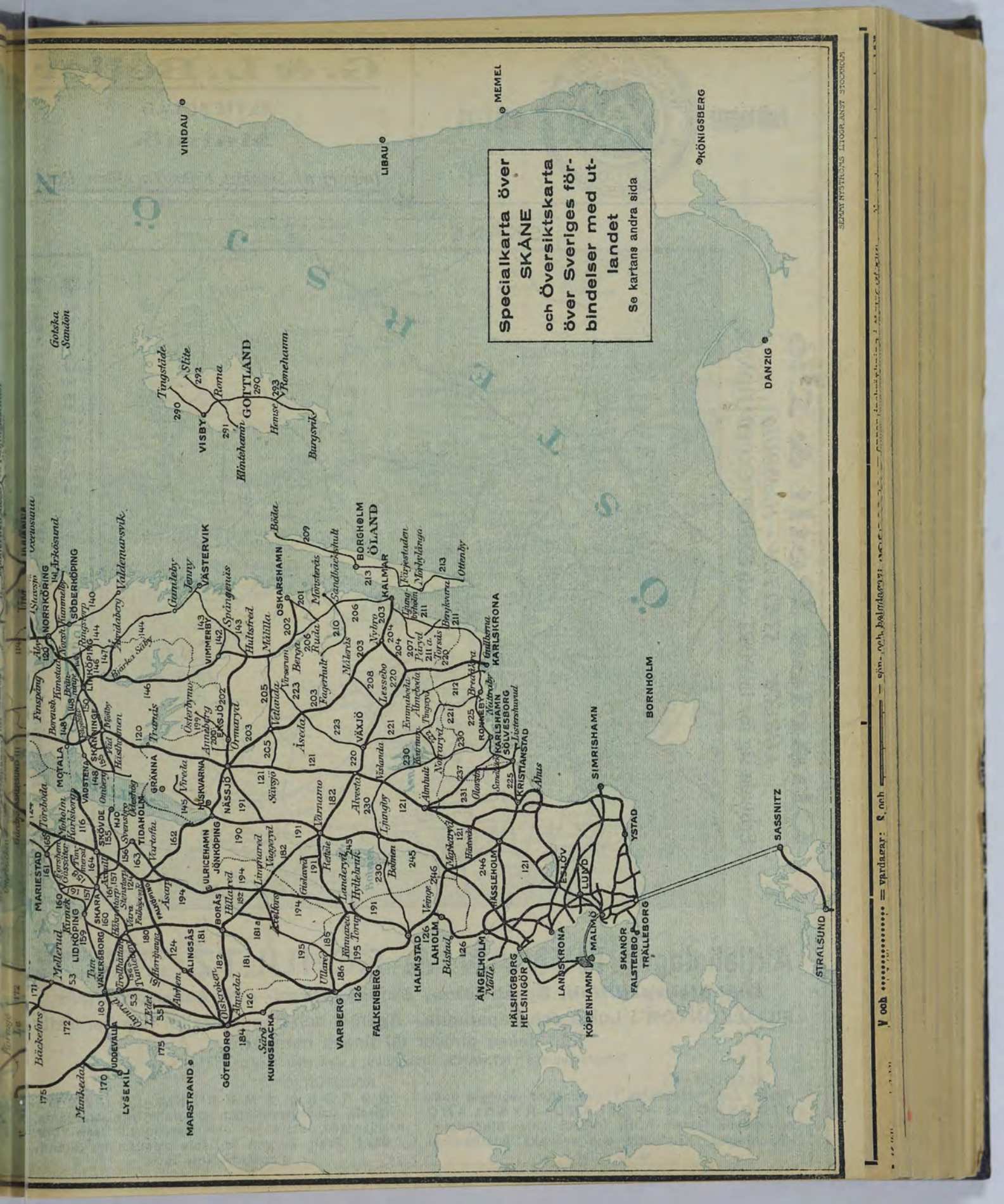
, förtullningar och magasinering av gods ut-föras prompt och billigt.  
Efterkravsbyrå,











Specialkarta över  
SKÅNE  
och Översiktskarta  
över Sveriges för-  
bindelser med ut-  
landet  
Se kartans andra sida

V och ..... = järnvägar: S och



Godsvagnar



uthyras

**G. & L. Beijer**

AKTIEBOLAG

**Malmö.**

*Import af Stenkol, Koks, Tackjärn, Råls.*

**Charles Petit & Co**  
LÜBECK - STETTIN - HAMBURG  
Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORTEXPEDITIONER

SKÅNE

Skala 1:1000000 0 10 20 30 40 50 km



**A.-B. Armaturfabriken Carl Holmberg - Lund**  
**Specialité: Järnvägsarmatur.**

**Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ**

SKEPPSBRON 22  
STOCKHOLM

**Ångbåtsexpedition, Spedition, Befraktning- och Assuransaffär**  
**FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulier trafik från dessa platser till finska hamnar.**

Telegramadress: NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:

**Finska Ångf. Aktiebolags** i Helsingfors reguliera trafik  
**STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND**  
Stockholms Rederi A.-B. SVEAS linjer Stockholm, Köpenhamn, Kristiania och svenska kusthamnar m. fl. linjer.

AGENTUR för:

**NORSKA AMERIKA-LINJEN**  
Direkt passagerare- och godstrafik från Kristiania, Kristiansand, Stavanger och Bergen till New-York.  
**Obs. I Från Bergen kortaste sjösträckan Skandinavien—New-York.**



**Zontaxa A**, tab. 331. Direkta stiftvagnar II, III: Stockholm C—Göteborg—Lysekil (II i mån av utrymme i sovavgagn) 20/6—20/8 280 och 231 (§ 231—579); Stockholm C—Göteborg—Strömstad (juni—september endast II) 230, 231 (§ 231—579). **Sovvagnar** II: (under juni—september även I: Stockholm till Göteborg—Uddevalle S J 230 (en vagn, fortsätter som stiftvagn till Lysekil), Strömstad och en under tiden 20/6—20/8 som stiftvagn till Lysekil), 231 (§ 231—579). I kl. endast under tiden juni—september å linjen Göteborg—Uddevalle och endast för resande som löst sovrätsbillet. d) Tagvagn vid Smedberg. f) Frakost- och kaffekorgar tillhandahållas i Uddevalla resande med tag 230, om amullän därom göras senast vid Stenungsund. g) Vardagar 20/6—20/8, h. Sön- och helgd. 9/21, vardagar 20/6—20/8 12.02. e) Sön- och helgd. samt vardagar 20/6—20/8 12.02. e) gör taget icke uppehåll vid stationerna mellan Stenungsund och Olskroken.

Samtliga tag å bandelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.

| p 233 |  | p 231 |  | p 230 |  | p 229 |  | p 228 |  | p 227 |  | p 226 |  | p 225 |  | p 224 |  | p 223 |  | p 222 |  | p 221 |  | p 220 |  | p 219 |  | p 218 |  | p 217 |  | p 216 |  | p 215 |  | p 214 |  | p 213 |  | p 212 |  | p 211 |  | p 210 |  | p 209 |  | p 208 |  | p 207 |  | p 206 |  | p 205 |  | p 204 |  | p 203 |  | p 202 |  | p 201 |  | p 200 |  | p 199 |  | p 198 |  | p 197 |  | p 196 |  | p 195 |  | p 194 |  | p 193 |  | p 192 |  | p 191 |  | p 190 |  | p 189 |  | p 188 |  | p 187 |  | p 186 |  | p 185 |  | p 184 |  | p 183 |  | p 182 |  | p 181 |  | p 180 |  | p 179 |  | p 178 |  | p 177 |  | p 176 |  | p 175 |  | p 174 |  | p 173 |  | p 172 |  | p 171 |  | p 170 |  | p 169 |  | p 168 |  | p 167 |  | p 166 |  | p 165 |  | p 164 |  | p 163 |  | p 162 |  | p 161 |  | p 160 |  | p 159 |  | p 158 |  | p 157 |  | p 156 |  | p 155 |  | p 154 |  | p 153 |  | p 152 |  | p 151 |  | p 150 |  | p 149 |  | p 148 |  | p 147 |  | p 146 |  | p 145 |  | p 144 |  | p 143 |  | p 142 |  | p 141 |  | p 140 |  | p 139 |  | p 138 |  | p 137 |  | p 136 |  | p 135 |  | p 134 |  | p 133 |  | p 132 |  | p 131 |  | p 130 |  | p 129 |  | p 128 |  | p 127 |  | p 126 |  | p 125 |  | p 124 |  | p 123 |  | p 122 |  | p 121 |  | p 120 |  | p 119 |  | p 118 |  | p 117 |  | p 116 |  | p 115 |  | p 114 |  | p 113 |  | p 112 |  | p 111 |  | p 110 |  | p 109 |  | p 108 |  | p 107 |  | p 106 |  | p 105 |  | p 104 |  | p 103 |  | p 102 |  | p 101 |  | p 100 |  | p 99 |  | p 98 |  | p 97 |  | p 96 |  | p 95 |  | p 94 |  | p 93 |  | p 92 |  | p 91 |  | p 90 |  | p 89 |  | p 88 |  | p 87 |  | p 86 |  | p 85 |  | p 84 |  | p 83 |  | p 82 |  | p 81 |  | p 80 |  | p 79 |  | p 78 |  | p 77 |  | p 76 |  | p 75 |  | p 74 |  | p 73 |  | p 72 |  | p 71 |  | p 70 |  | p 69 |  | p 68 |  | p 67 |  | p 66 |  | p 65 |  | p 64 |  | p 63 |  | p 62 |  | p 61 |  | p 60 |  | p 59 |  | p 58 |  | p 57 |  | p 56 |  | p 55 |  | p 54 |  | p 53 |  | p 52 |  | p 51 |  | p 50 |  | p 49 |  | p 48 |  | p 47 |  | p 46 |  | p 45 |  | p 44 |  | p 43 |  | p 42 |  | p 41 |  | p 40 |  | p 39 |  | p 38 |  | p 37 |  | p 36 |  | p 35 |  | p 34 |  | p 33 |  | p 32 |  | p 31 |  | p 30 |  | p 29 |  | p 28 |  | p 27 |  | p 26 |  | p 25 |  | p 24 |  | p 23 |  | p 22 |  | p 21 |  | p 20 |  | p 19 |  | p 18 |  | p 17 |  | p 16 |  | p 15 |  | p 14 |  | p 13 |  | p 12 |  | p 11 |  | p 10 |  | p 9 |  | p 8 |  | p 7 |  | p 6 |  | p 5 |  | p 4 |  | p 3 |  | p 2 |  | p 1 |  | p 0 |  | p -1 |  | p -2 |  | p -3 |  | p -4 |  | p -5 |  | p -6 |  | p -7 |  | p -8 |  | p -9 |  | p -10 |  | p -11 |  | p -12 |  | p -13 |  | p -14 |  | p -15 |  | p -16 |  | p -17 |  | p -18 |  | p -19 |  | p -20 |  | p -21 |  | p -22 |  | p -23 |  | p -24 |  | p -25 |  | p -26 |  | p -27 |  | p -28 |  | p -29 |  | p -30 |  | p -31 |  | p -32 |  | p -33 |  | p -34 |  | p -35 |  | p -36 |  | p -37 |  | p -38 |  | p -39 |  | p -40 |  | p -41 |  | p -42 |  | p -43 |  | p -44 |  | p -45 |  | p -46 |  | p -47 |  | p -48 |  | p -49 |  | p -50 |  | p -51 |  | p -52 |  | p -53 |  | p -54 |  | p -55 |  | p -56 |  | p -57 |  | p -58 |  | p -59 |  | p -60 |  | p -61 |  | p -62 |  | p -63 |  | p -64 |  | p -65 |  | p -66 |  | p -67 |  | p -68 |  | p -69 |  | p -70 |  | p -71 |  | p -72 |  | p -73 |  | p -74 |  | p -75 |  | p -76 |  | p -77 |  | p -78 |  | p -79 |  | p -80 |  | p -81 |  | p -82 |  | p -83 |  | p -84 |  | p -85 |  | p -86 |  | p -87 |  | p -88 |  | p -89 |  | p -90 |  | p -91 |  | p -92 |  | p -93 |  | p -94 |  | p -95 |  | p -96 |  | p -97 |  | p -98 |  | p -99 |  | p -100 |  | p -101 |  | p -102 |  | p -103 |  | p -104 |  | p -105 |  | p -106 |  | p -107 |  | p -108 |  | p -109 |  | p -110 |  | p -111 |  | p -112 |  | p -113 |  | p -114 |  | p -115 |  | p -116 |  | p -117 |  | p -118 |  | p -119 |  | p -120 |  | p -121 |  | p -122 |  | p -123 |  | p -124 |  | p -125 |  | p -126 |  | p -127 |  | p -128 |  | p -129 |  | p -130 |  | p -131 |  | p -132 |  | p -133 |  | p -134 |  | p -135 |  | p -136 |  | p -137 |  | p -138 |  | p -139 |  | p -140 |  | p -141 |  | p -142 |  | p -143 |  | p -144 |  | p -145 |  | p -146 |  | p -147 |  | p -148 |  | p -149 |  | p -150 |  | p -151 |  | p -152 |  | p -153 |  | p -154 |  | p -155 |  | p -156 |  | p -157 |  | p -158 |  | p -159 |  | p -160 |  | p -161 |  | p -162 |  | p -163 |  | p -164 |  | p -165 |  | p -166 |  | p -167 |  | p -168 |  | p -169 |  | p -170 |  | p -171 |  | p -172 |  | p -173 |  | p -174 |  | p -175 |  | p -176 |  | p -177 |  | p -178 |  | p -179 |  | p -180 |  | p -181 |  | p -182 |  | p -183 |  | p -184 |  | p -185 |  | p -186 |  | p -187 |  | p -188 |  | p -189 |  | p -190 |  | p -191 |  | p -192 |  | p -193 |  | p -194 |  | p -195 |  | p -196 |  | p -197 |  | p -198 |  | p -199 |  | p -200 |  | p -201 |  | p -202 |  | p -203 |  | p -204 |  | p -205 |  | p -206 |  | p -207 |  | p -208 |  | p -209 |  | p -210 |  | p -211 |  | p -212 |  | p -213 |  | p -214 |  | p -215 |  | p -216 |  | p -217 |  | p -218 |  | p -219 |  | p -220 |  | p -221 |  | p -222 |  | p -223 |  | p -224 |  | p -225 |  | p -226 |  | p -227 |  | p -228 |  | p -229 |  | p -230 |  | p -231 |  | p -232 |  | p -233 |  | p -234 |  | p -235 |  | p -236 |  | p -237 |  | p -238 |  | p -239 |  | p -240 |  | p -241 |  | p -242 |  | p -243 |  | p -244 |  | p -245 |  | p -246 |  | p -247 |  | p -248 |  | p -249 |  | p -250 |  | p -251 |  | p -252 |  | p -253 |  | p -254 |  | p -255 |  | p -256 |  | p -257 |  | p -258 |  | p -259 |  | p -260 |  | p -261 |  | p -262 |  | p -263 |  | p -264 |  | p -265 |  | p -266 |  | p -267 |  | p -268 |  | p -269 |  | p -270 |  | p -271 |  | p -272 |  | p -273 |  | p -274 |  | p -275 |  | p -276 |  | p -277 |  | p -278 |  | p -279 |  | p -280 |  | p -281 |  | p -282 |  | p -283 |  | p -284 |  | p -285 |  | p -286 |  | p -287 |  | p -288 |  | p -289 |  | p -290 |  | p -291 |  | p -292 |  | p -293 |  | p -294 |  | p -295 |  | p -296 |  | p -297 |  | p -298 |  | p -299 |  | p -300 |  | p -301 |  | p -302 |  | p -303 |  | p -304 |  | p -305 |  | p -306 |  | p -307 |  | p -308 |  | p -309 |  | p -310 |  | p -311 |  | p -312 |  | p -313 |  | p -314 |  | p -315 |  | p -316 |  | p -317 |  | p -318 |  | p -319 |  | p -320 |  | p -321 |  | p -322 |  | p -323 |  | p -324 |  | p -325 |  | p -326 |  | p -327 |  | p -328 |  | p -329 |  | p -330 |  | p -331 |  | p -332 |  | p -333 |  | p -334 |  | p -335 |  | p -336 |  | p -337 |  | p -338 |  | p -339 |  | p -340 |  | p -341 |  | p -342 |  | p -343 |  | p -344 |  | p -345 |  | p -346 |  | p -347 |  | p -348 |  | p -349 |  | p -350 |  | p -351 |  | p -352 |  | p -353 |  | p -354 |  | p -355 |  | p -356 |  | p -357 |  | p -358 |  | p -359 |  | p -360 |  | p -361 |  | p -362 |  | p -363 |  | p -364 |  | p -365 |  | p -366 |  | p -367 |  | p -368 |  | p -369 |  | p -370 |  | p -371 |  | p -372 |  | p -373 |  | p -374 |  | p -375 |  | p -376 |  | p -377 |  | p -378 |  | p -379 |  | p -380 |  | p -381 |  | p -382 |  | p -383 |  | p -384 |  | p -385 |  | p -386 |  | p -387 |  | p -388 |  | p -389 |  | p -390 |  | p -391 |  | p -392 |  | p -393 |  | p -394 |  | p -395 |  | p -396 |  | p -397 |  | p -398 |  | p -399 |  | p -400 |  | p -401 |  | p -402 |  | p -403 |  | p -404 |  | p -405 |  | p -406 |  | p -407 |  | p -408 |  | p -409 |  | p -410 |  | p -411 |  | p -412 |  | p -413 |  | p -414 |  | p -415 |  | p -416 |  | p -417 |  | p -418 |  | p -419 |  | p -420 |  | p -421 |  | p -422 |  | p -423 |  | p -424 |  | p -425 |  | p -426 |  | p -427 |  | p -428 |  | p -429 |  | p -430 |  | p -431 |  | p -432 |  | p -433 |  | p -434 |  | p -435 |  | p -436 |  | p -437 |  | p -438 |  | p -439 |  | p -440 |  | p -441 |  | p -442 |  | p -443 |  | p -444 |  | p -445 |  | p -446 |  | p -447 |  | p -448 |  | p -449 |  | p -450 |  | p -451 |  | p -452 |  | p -453 |  | p -454 |  | p -455 |  | p -456 |  | p -457 |  | p -458 |  | p -459 |  | p -460 |  | p -461 |  | p -462 |  | p -463 |  | p -464 |  | p -465 |  | p -466 |  | p -467 |  | p -468 |  | p -469 |  | p -470 |  | p -471 |  | p -472 |  | p -473 |  | p -474 |  | p -475 |  | p -476 |  | p -477 |  | p -478 |  | p -479 |  | p -480 |  | p -481 |  | p -482 |  | p -483 |  | p -484 |  | p -485 |  | p -486 |  | p -487 |  | p -488 |  | p -489 |  | p -490 |  | p -491 |  | p -492 |  | p -493 |  | p -494 |  | p -495 |  | p -496 |  | p -497 |  | p -498 |  | p -499 |  | p -500 |  | p -501 |  | p -502 |  | p -503 |  | p -504 |  | p -505 |  | p -506 |  | p -507 |  | p -508 |  | p -509 |  | p -510 |  | p -511 |  | p -512 |  | p -513 |  | p -514 |  | p -515 |  | p -516 |  | p -517 |  | p -518 |  | p -519 |  | p -520 |  | p -521 |  | p -522 |  | p -523 |  | p -524 |  | p -525 |  | p -526 |  | p -527 |  | p -528 |  | p -529 |  | p -530 |  | p -531 |  | p -532 |  | p -533 |  | p -534 |  | p -535 |  | p -536 |  | p -537 |  | p -538 |  | p -539 |  | p -540 |  | p -541 |  | p -542 |  | p -543 |  | p -544 |  | p -545 |  | p -546 |  | p -547 |  | p -548 |  | p -549 |  | p -550 |  | p -551 |  | p -552 |  | p -553 |  | p -554 |  | p -555 |  | p -556 |  | p -557 |  | p -558 |  | p -559 |  | p -560 |  | p -561 |  | p -562 |  | p -563 |  | p -564 |  | p -565 |  | p -566 |  | p -567 |  | p -568 |  | p -569 |  | p -570 |  | p -571 |  | p -572 |  | p -573 |  | p -574 |  | p -575 |  | p -576 |  | p -577 |  | p -578 |  | p -579 |  | p -580 |  | p -581 |  | p -582 |  | p -583 |  | p -584 |  | p -585 |  | p -586 |  | p -587 |  | p -588 |  | p -589 |  | p -590 |  | p -591 |  | p -592 |  | p -593 |  | p -594 |  | p -595 |  | p -596 |  | p -597 |  | p -598 |  | p -599 |  | p -600 |  | p -601 |  | p -602 |  | p -603 |  | p -604 |  | p -605 |  | p -606 |  | p -607 |  | p -608 |  | p -609 |  | p -610 |  | p -611 |  | p -612 |  | p -613 |  | p -614 |  | p -615 |  | p -616 |  | p -617 |  | p -618 |  | p -619 |  | p -620 |  | p -621 |  | p -622 |  | p -623 |  | p -624 |  | p -625 |  | p -626 |  | p -627 |  | p -628 |  | p -629 |  | p -630 |  | p -631 |  | p -632 |  | p -633 |  | p -634 |  | p -635 |  | p -636 |  | p -637 |  | p -638 |  | p -639 |  | p -640 |  | p -641 |  | p -642 |  | p -643 |  | p -644 |  | p -645 |  | p -646 |  | p -647 |  | p -648 |  | p -649 |  | p -650 |  | p -651 |  | p -652 |  | p -653 |  | p -654 |  | p -655 |  | p -656 |  | p -657 |  | p -658 |  | p -659 |  | p -660 |  | p -661 |  | p -662 |  | p -663 |  | p -664 |  | p -665 |  | p -666 |  | p -667 |  | p -668 |  | p -669 |  | p -670 |  | p -671 |  | p -672 |  | p -673 |  | p -674 |  | p -675 |  | p -676 |  | p -677 |  | p -678 |  | p -679 |  | p -680 |  | p -681 |  | p -682 |  | p -683 |  | p -684 |  | p -685 |  | p -686 |  | p -687 |  | p -688 |  | p -689 |  | p -690 |  | p -691 |  | p -692 |  | p -693 |  | p -694 |  | p -695 |  | p -696 |  | p -697 |  | p -698 |  | p -699 |  | p -700 |  | p -701 |  | p -702 |  | p -703 |  | p -704 |  | p -705 |  | p -706 |  | p -707 |  | p -708 |  | p -709 |  | p -710 |  | p -711 |  | p -712 |  | p -713 |  | p -714 |  | p -715 |  | p -716 |  | p -717 |  | p -718 |  | p -719 |  | p -720 |  | p -721 |  | p -722 |  | p -723 |  | p -724 |  | p -725 |  | p -726 |  | p -727 |  | p -728 |  | p -729 |  | p -730 |  | p -731 |  | p -732 |  | p -733 |  | p -734 |  | p -735 |  | p -736 |  |
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|
|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|







[illegible]



## 184. Göteborg—Särö—Göteborg. (Vardagstrafiken) 184.

Biljettpris: I egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

**Månadsbiljetter** (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Järholmén kr. 8.50 (årsbiljett kr. 64.—); Göteborg—Amundön kr. 10.75 (årsbiljett kr. 76.—); Göteborg—Heden 12.75 (årsbiljett kr. 86.—); Göteborg—Malevik kr. 15.— (årsbiljett kr. 98.—); Göteborg—Särö kr. 17.— (årsbiljett kr. 108.—), med 50 % fö höjning i II klass.

**Partibiljetter** (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i hälften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Vardagar juni, juli, aug. c) Lörd. juni, juli, aug. samt 23/8. d) II kl. endast juni, juli, aug. e) Vardagar maj och sept. f) Son- och helgd. juni, juli, aug. g) Går å linien Särö—Billdal endast maj och sept.

| Km.  | Göteborg—Särö järnväg,<br>Göteborg, spv. 1.435 | P 3<br>III | P 5<br>III | P 7<br>III | P 9<br>III | G 11<br>III | P 13<br>III | Et 15<br>II | St 17<br>III | P 19<br>III | St 21<br>III | P 23<br>III | P 25<br>III | St 27<br>III | P 29<br>III | P 31<br>III |
|------|------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| 0    | fr. S:s Göteborg                               | V 7.09     | V 8.25     | b) 9.50    | V 11.00    | V 12.50     | c) 1.40     | b) 2.30     | V 3.20       | V 3.30      | V 5.30       | V 5.45      | c) 6.15     | V 7.30       | V 7.40      | V 9.35      |
| 2    | Frölundaborg                                   | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           |
| 3    | Högsbo                                         | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           |
| 4    | Järnbrott                                      | 7.20       | 8.33       | 10.00      | 11.09      | 1.03        | 1.49        | x           | 3.39         | x           | 5.56         | 6.22        | x           | x            | 7.51        | 9.44        |
| 7    | Askim                                          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           |
| 8    | Hovås                                          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | p            | x           | x            | c) 6.29     | p           | x            | x           | x           |
| 9.5  | Järholmén                                      | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x            | x           | x            | ank.        | x           | x            | x           | x           |
| 11   | Bråttkärr                                      | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           |
| 11.5 | Amundön                                        | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           |
| 13   | Billdal                                        | V 7.38     | 8.48       | b) 10.18   | 11.30      | 1.40        | c) 2.07     | a           | 3.38         | V 3.59      | 5.47         | V 6.16      | x           | 7.48         | V 8.11      | 10.05       |
| 16   | Heden                                          | ank.       | x          | ank.       | x          | x           | ank.        | x           | x            | ank.        | x            | ank.        | x           | x            | x           | x           |
| 17.5 | Sandlyckan                                     | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           |
| 19   | Kullavik                                       | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           |
| 20   | Malevik                                        | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           |
| 22   | Rudskär                                        | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           |
| 23   | Släp                                           | x          | 9.07       | x          | 11.53      | 2.27        | x           | 3.02        | 4.01         | x           | 6.10         | x           | x           | 8.11         | x           | 10.26       |
| 23.5 | Munkeskullen                                   | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           |
| 24   | i Särö                                         | V 9.12     | x          | x          | V 11.58    | V 2.30      | b) 3.07     | V 4.06      | x            | V 6.15      | x            | x           | V 8.16      | x            | V 10.31     | x           |

| Km.  | Göteborg—Särö järnväg,<br>Göteborg, spv. 1.435. | P 2<br>III | St 6<br>III | Et 8<br>II | P 8 A<br>III | P 12<br>III | G 16<br>III | P 20<br>III | P 28<br>III | P 30<br>III |
|------|-------------------------------------------------|------------|-------------|------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 0    | fr. Särö                                        | V 6.28     | x           | V 7.50     | b) 9.30      | x           | V 12.13     | x           | V 3.25      | V 4.50      |
| 1    | Munkeskullen                                    | x          | x           | x          | x            | x           | x           | x           | x           | V 8.30      |
| 2    | Släp                                            | 6.34       | x           | 7.56       | 9.35         | x           | 12.19       | 4.01        | 4.56        | x           |
| 3    | Rudskär                                         | x          | x           | x          | x            | x           | x           | x           | x           | 8.36        |
| 4    | Malevik                                         | x          | x           | x          | x            | x           | x           | x           | x           | 10.52       |
| 7    | Kullavik                                        | x 6.45     | x 8.07      | p 9.45     | x 10.30      | x 12.30     | p 18        | x 4.13      | x 5.07      | x 8.46      |
| 8    | Sandlyckan                                      | x          | x           | x          | x            | x           | x           | x           | x           | x 11.02     |
| 9.5  | Heden                                           | x          | x           | x          | x            | x           | x           | x           | x           | x           |
| 11   | Billdal                                         | 6.58       | V 7.52      | 8.21       | x 9.57       | b) 10.30    | 12.43       | V 4.06      | 4.30        | 5.18        |
| 11.5 | Amundön                                         | x          | x           | x          | x            | x           | x           | x           | x           | V 6.40      |
| 13   | Bråttkärr                                       | x          | x           | x          | x            | x           | x           | x           | x           | V 8.20      |
| 16   | Järholmén                                       | x          | x           | x          | x            | x           | x           | x           | x           | 8.58        |
| 17.5 | Hovås                                           | x 7.12     | x 8.07      | x          | x 10.10      | x 10.43     | x 12.56     | x 4.15      | x 4.45      | x 5.27      |
| 19   | Askim                                           | x          | x           | x          | x            | x           | x           | x           | x           | x 6.53      |
| 20   | Järnbrott                                       | 7.20       | 8.16        | x          | 10.17        | 10.50       | 1.04        | 4.22        | 4.56        | 5.36        |
| 22   | Högsbo                                          | x          | x           | x          | x            | x           | x           | x           | x           | 7.00        |
| 23   | Frölundaborg                                    | x          | x           | x          | x            | x           | x           | x           | x           | 8.40        |
| 24   | i S:s Göteborg                                  | V 7.30     | V 8.25      | V 8.38     | b) 10.05     | c) 10.25    | b) 10.58    | V 1.12      | V 4.30      | V 5.03      |

## Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

| Km.  | Göteborg—Särö järnväg,<br>Göteborg, spv. 1.435 | P 33<br>III | P 35<br>III | P 37<br>III | St 39<br>III | P 41<br>III | St 43<br>III | P 45<br>III | P 47<br>III | St 49<br>III | P 51<br>III | P 53<br>III | P 57<br>III | P 61<br>III | P 63<br>III | P 65<br>III |
|------|------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 0    | fr. S:s Göteborg                               | V 7.30      | V 8.30      | V 9.30      | V 10.00      | V 10.30     | V 11.30      | V 12.15     | 1.00        | V 3.20       | V 3.30      | V 5.10      | V 7.30      | V 9.35      | V 10.12     | V 11.00     |
| 2    | Frölundaborg                                   | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 3    | Högsbo                                         | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 4    | Järnbrott                                      | 7.37        | 8.41        | 9.41        | x            | 10.40       | x            | 12.24       | 1.09        | x            | 3.39        | 5.19        | 7.39        | 9.46        | 10.20       | 11.02       |
| 7    | Askim                                          | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 8    | Hovås                                          | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 9.5  | Järholmén                                      | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 11   | Bråttkärr                                      | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 11.5 | Amundön                                        | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 13   | Billdal                                        | 7.54        | V 9.01      | V 10.01     | V 10.20      | V 11.00     | V 11.50      | V 12.44     | 1.30        | 3.38         | V 3.59      | 5.39        | 8.00        | 10.02       | V 10.35     | V 11.30     |
| 16   | Heden                                          | x           | ank.        | ank.        | x            | ank.        | x            | ank.        | x           | x            | ank.        | x           | x           | x           | x           | x           |
| 17.5 | Sandlyckan                                     | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 19   | Kullavik                                       | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 20   | Malevik                                        | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 22   | Rudskär                                        | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 23   | Släp                                           | 8.13        | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 23.5 | Munkeskullen                                   | x           | x           | x           | x            | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 24   | i Särö                                         | V 8.16      | x           | x           | V 10.48      | V 12.16     | x            | x           | V 1.58      | V 4.06       | x           | V 6.05      | V 8.28      | V 10.35     | V 11.56     | x           |

| Km.  | Göteborg—Särö järnväg,<br>Göteborg, spv. 1.435. | P 32<br>III | St 34<br>III | P 38<br>III | P 42<br>III | St 46<br>III | P 50<br>III | P 52<br>III | St 54<br>III | P 56<br>III | St 60<br>III | P 64<br>III |
|------|-------------------------------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| 0    | fr. Särö                                        | V 7.24      | V 8.33       | x           | V 9.50      | x            | V 11.20     | x           | V 2.00       | x           | V 5.10       | V 6.20      |
| 1    | Munkeskullen                                    | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x            | V 9.32      |
| 2    | Släp                                            | 7.28        | 8.38         | x           | 9.55        | x            | 11.25       | x           | 2.05         | x           | 5.14         | 6.24        |
| 3    | Rudskär                                         | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x            | 7.34        |
| 4    | Malevik                                         | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x            | x           |
| 7    | Kullavik                                        | x 7.39      | x 8.49       | x 10.06     | x 11.36     | x 12.15      | x 13.41     | x 14.15     | x 15.41      | x 16.15     | x 17.41      | x 18.15     |
| 8    | Sandlyckan                                      | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x            | x           |
| 9.5  | Heden                                           | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x            | x           |
| 11   | Billdal                                         | 7.53        | 9.02         | V 9.20      | V 10.19     | V 11.15      | V 11.49     | V 1.50      | V 2.26       | V 4.10      | V 5.39       | 6.38        |
| 11.5 | Amundön                                         | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x            | 7.52        |
| 13   | Bråttkärr                                       | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x            | 8.14        |
| 16   | Järholmén                                       | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x            | 9.20        |
| 17.5 | Hovås                                           | x 8.04      | x 9.33       | x 10.32     | x 11.27     | x 11.58      | x 12.03     | x 12.35     | x 14.23      | x 15.53     | x 16.52      | x 18.08     |
| 19   | Askim                                           | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x            | x           |
| 20   | Järnbrott                                       | 8.11        | x            | 9.41        | 10.40       | 11.36        | 12.05       | 2.10        | x            | x           | x            | x           |
| 22   | Högsbo                                          | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x            | x           |
| 23   | Frölundaborg                                    | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x           | x            | x           | x            | x           |
| 24   | i S:s Göteborg                                  | V 8.21      | V 9.20       | V 9.49      | V 10.50     | V 11.46      | V 12.11     | V 2.20      | V 2.45       | V 4.38      | V 6.10       | V 7.07      |



**86 Varberg—Ätran— 186****—Kinnared—Varberg.**

Å Varberg—Ätrons järnv. **Zontaxa B.** Å Varberg—Ätrons järnv. säljas sön- och helgd. söndagsbiljetter för åter-samma dag till pris av 1½ enkel biljett.

**Direkta sittvagnar** II, III: Varberg—Kinnared  
72, 73, 74.  
b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 2.56. c) Onsd., lörd., n- o. helgd. 11.45.

| Varberg—Ätrons järnväg,<br>Varberg, spv. 1.435 |       |      | P 76 P 72 B 74<br>II, III II, III II, III |       |            |
|------------------------------------------------|-------|------|-------------------------------------------|-------|------------|
| 05                                             | 12.00 | 5.30 | 0 fr. Varberg..... t.                     | 8.15  | 2.40 9.30  |
|                                                | x     | x    | 5 Traslöv..... t.                         | x     | x          |
|                                                | x     | x    | 7 Hunstad..... t.                         | x     | x          |
| 42                                             | 12.22 | 5.52 | 10 Grimeton..... t.                       | 7.54  | 2.19 8.58  |
| 11                                             | 12.29 | 5.59 | 14 Rolfstorp..... t.                      | 7.45  | 2.12 8.41  |
|                                                | x     | x    | 17 Öbbult..... t.                         | x     | x          |
|                                                | x     | x    | 21 Åkulla..... t.                         | x     | x          |
| 55                                             | 12.57 | 6.27 | 26 Skinnarhyngen... t.                    | 7.16  | 1.45 7.53  |
| 05                                             | 1.05  | 6.35 | 41 t. Ullared..... fr.                    | 7.07  | 1.36 7.32  |
| 36                                             | 2.33  | 7.32 | t. Holsljunga 195.... fr.                 | 5.20  | 11.52 5.18 |
| 15                                             | 3.45  | 8.22 | t. Limmared 195.... fr.                   | 10.36 | 2.33 4.00  |
| 45                                             | 3.25  | 8.42 | t. Falkenberg 195.... fr.                 | 11.50 | 5.34       |
|                                                | 10.10 | 4.00 | fr. Limmared 195.... t.                   | 12.15 | 3.45       |
| 20                                             | 11.52 | 5.18 | fr. Holsljunga 195.... t.                 | 3.25  | 8.42       |
|                                                | 11.50 | 5.34 | fr. Falkenberg 195.... t.                 | 8.45  | 3.25       |
| 30                                             | 1.35  | 7.18 | 11 fr. Ullared..... t.                    | 6.56  | 1.06 7.12  |
|                                                | x     | x    | 38 Spetebo..... t.                        | x     | x          |
| 03                                             | 2.02  | 7.42 | 41 t. Gällared..... t.                    | 6.36  | 12.46 6.52 |
|                                                | x     | x    | 45 Silvergarde..... t.                    | x     | x          |
| 21                                             | 2.20  | 7.59 | 49 t. Ätran..... fr.                      | 6.18  | 12.22 6.38 |
| Halmstad—Nässjö jvg,<br>Halmstad, spv. 1.435   |       |      | G 72 G 74<br>II, III II, III              |       |            |
| 00                                             | 3.20  | ...  | 0 fr. Ätran..... t.                       | 11.55 | 6.18       |
| 27                                             | 3.47  | ...  | 6 Fegen..... t.                           | 11.40 | 6.02       |
|                                                | x     | ...  | 9 Skogsgårde..... t.                      | x     | x          |
|                                                | x     | ...  | 15 Åhytte..... t.                         | x     | x          |
| 00                                             | 4.20  | ...  | 18 t. Kinnared..... fr.                   | 11.01 | 5.18       |
| 41                                             | 9.20  | ...  | t. Nässjö 191..... fr.                    | 6.55  | 9.3        |
| 20                                             | 9.25  | ...  | t. Jönköp. Hamn 191 fr.                   | 6.50  | 9.0        |
| 07                                             | 9.24  | ...  | t. Värnamo 191..... fr.                   | 9.09  | 3.0        |
| 55                                             | 6.10  | ...  | t. Halmstad 191..... fr.                  | 9.13  | 4.00       |

**K. F. U. M.**

Förbundet mellan Sveriges

**Kristliga Föreningar av Unge Män**

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.  
L. K. K. Y. F., Libanon.

B. H. L. Skolgatan 2.  
Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronneby-gatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.  
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådugatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-ger Jarls gatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-der, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-gatan 15.

**Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.**

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.  
L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harecourt Str.



## Res aldrig förbi Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll  
och bese denna vackra och  
för sin storslagna natur be-  
römda turistort.

**190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190.****Zontaxa B.** tab. 331.

b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. c) Lörd., sön- o. helgd. d) Över Nässjö tab. 120. e) Landeryd. f) Markaryd.

|         |          |         |        |        |          |         |                                                 |                            |                          |         |         |         |         |      |         |        |       |          |
|---------|----------|---------|--------|--------|----------|---------|-------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|------|---------|--------|-------|----------|
| 22      | d) 10.15 | ...     | ...    | ...    | d) 10.20 | 12.47   | fr. Stockholm 124 (120)...                      | t.                         | 6.22                     | d 6.22  | ...     | ...     | d 6.47  | 7.49 | 7.49    |        |       |          |
| 23      | ...      | 7.20    | 7.20   | ...    | 12.12    | 3.46    | fr. Göteborg 124, 162...                        | t.                         | 1.19                     | 4.16    | ...     | 9.12    | ...     | 7.02 | 7.02    |        |       |          |
| 7       | P 11     | P 11    | G 79   | P 17   | B 43     | P 9     | Halmstad—Nässjö järnv.,<br>Halmstad, spv. 1.435 |                            | P 10                     | B 44    | P 12    | G 78    | P 18    | G 80 | P 8     |        |       |          |
| II, III | II, III  | III     | III    | III    | II, III  | II, III | Km.                                             |                            | II, III                  | II, III | II, III | II, III | II, III | III  | II, III |        |       |          |
| 50      | 9.00     | 11.45   | V 3.10 | S 3.28 | 5.00     | 7.25    | c) 9.30                                         | 0                          | fr. Jönköp. Hamn (A) ... | t.      | 7.33    | 11.12   | b) 2.56 | 4.20 | 6.22    | V 6.29 | 9.25  | c) 10.50 |
|         | x        | x       | x      | x      | x        | x       | x                                               | 5                          | t. Ljungarum.....        | t.      | x       | x       | x       | x    | x       | x      | x     | x        |
| 01      | 9.25     | 11.57   | 3.26   | 3.40   | 5.13     | 7.12    | 9.42                                            | 6                          | t. Hovslätt.....         | ↑       | 7.19    | 10.58   | 2.42    | 4.04 | 6.08    | 6.03   | 9.13  | 10.36    |
| 11      | 10.10    | 12.07   | 3.52   | 3.52   | 5.25     | 7.22    | 9.52                                            | 9                          | t. Norrahammar.....      | ↓       | 7.12    | 10.49   | 2.35    | 3.55 | 6.01    | 5.43   | 9.06  | 10.20    |
| 22      | 10.30    | 12.18   | 4.10   | S 4.02 | 5.37     | 7.32    | 10.02                                           | 13                         | t. Små. Taberg (A) ...   | fr.     | 7.03    | 10.34   | 2.28    | 3.43 | S 5.54  | 5.06   | 8.59  | 10.22    |
| 23      | 10.47    | 12.19   | 4.15   | ...    | 5.38     | 7.38    | 10.13                                           | 13                         | fr. Små. Taberg .....    | t.      | 7.02    | 10.32   | 2.27    | 3.40 | ...     | 4.56   | 8.58  | 10.21    |
| 30      | 11.09    | 12.26   | 4.25   | ...    | 5.51     | 7.44    | c) 10.19                                        | 16                         | t. Mansarp .....         | ↑       | 6.56    | 10.25   | 2.21    | 3.31 | ...     | V 4.47 | 8.52  | c) 10.15 |
| 41      | 11.29    | 12.37   | till   | ...    | 6.06     | x       | till                                            | 22                         | t. Ekeryd .....          | ↑       | 6.46    | 10.11   | 2.11    | 3.12 | ...     | ...    | 8.41  | ...      |
| 48      | 11.47    | 12.43   | ...    | ...    | 6.15     | 8.00    | ...                                             | 26                         | t. Bratteborg .....      | ↑       | 6.40    | 10.03   | 2.05    | 2.57 | ...     | ...    | 8.35  | ...      |
| 56      | 12.02    | 12.51   | ...    | ...    | 6.22     | 8.08    | ...                                             | 31                         | t. Byarum .....          | ↑       | 6.32    | 9.52    | 1.57    | 2.36 | ...     | ...    | 8.27  | ...      |
| 03      | 12.11    | 12.58   | ...    | ...    | 6.32     | 8.15    | ...                                             | 35                         | t. Vaggeryd (A) .....    | fr.     | 6.25    | 9.42    | b) 1.50 | 2.20 | ...     | ...    | 8.20  | ...      |
| 55      | 4.40     | 4.40    | ...    | ...    | 9.10     | ...     | ...                                             | t. Nässjö 191.....         | fr.                      | 6.55    | 9.35    | 9.35    | ...     | ...  | ...     | ...    | 5.15  | ...      |
| 50      | ...      | ...     | ...    | ...    | 6.47     | ...     | ...                                             | t. Stockholm C 191, 120... | fr.                      | 10.12   | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...    | 10.20 | ...      |
| 07      | 2.15     | 2.15    | ...    | ...    | 8.10     | ...     | ...                                             | t. Värnamo 191.....        | fr.                      | 8.00    | 12.37   | 12.37   | ...     | ...  | ...     | ...    | 7.08  | ...      |
| 35      | 4.38     | 4.38    | ...    | ...    | ...      | ...     | ...                                             | t. Ljungby 191, 245...     | fr.                      | 6.33    | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...    | 5.20  | ...      |
| 51      | f) 6.28  | f) 6.28 | ...    | ...    | ...      | ...     | ...                                             | t. Hålsingborg C 250...    | fr.                      | f) 5.22 | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...    | 1.23  | ...      |
| 55      | 6.10     | 6.10    | ...    | ...    | 11.37    | ...     | ...                                             | t. Halmstad 191.....       | fr.                      | 6.12    | 9.13    | 9.13    | ...     | ...  | ...     | ...    | 4.01  | ...      |

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos  
**Paul U. Bergströms A/B,**  
**Stockholm.** Se annons å sista textsidan.

**A.B. NORDSTRÖMS LINBANOR STOCKHOLM**

LINBANOR  
KABELKRANAR  
LASTNINGS OCH LOSS-  
NINGSANORDNINGAR

26  
ÅRS ER-  
FARENHET



191.

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

**Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331.** Manadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa, med tillägg av 1 kr. i II klass och 50 öre i III klass för varje månad. Partibiljetter försälas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % rabatt. Minsta avgift Kr. 5:— i II och 3:20 i III klass, med tillägg av 1 kr. i II klass och 50 öre i III klass för varje biljett. Resgodsvärdigt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägs bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående avståndsberäkning i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar. **Direkta sittvagnar** II, III: Halmstad—Länderyd—Falköping-R. 3, 4. **Mathorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underlättas 1 timma före dikomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 2.56. d) Sön. o. helgd. 3.45 f) Onsd., lörd., sön- och helgd. 11.45.

i) Markaryd. m) Lörd. n) § 12.12.

|       |     |          |                     |    |      |       |       |     |
|-------|-----|----------|---------------------|----|------|-------|-------|-----|
| 10 13 | ... | 10.20    | fr. Stockholm C 120 | t. | 6.30 | ...   | 6.47  | ... |
| 2 15  | ... | 1.44     | fr. Norrköping 120  | t. | 3.28 | 10 32 | 2 36  | ... |
| 3 13  | ... | 2.44     | fr. Linköping 120   | t. | 2.34 | 9 24  | 1 44  | ... |
| 6.00  | ... | 4.07     | fr. Eksjö 202       | t. | 1.27 | 5 41  | 10 22 | ... |
| 8 14  | ... | d) 11.25 | fr. Vetlanda 203    | t. | 2.56 | 6 22  | 7 41  | ... |
| 6 28  | ... | 8 40     | fr. Kalmar 203      | t. | 8 42 | ...   | 10 30 | ... |

| P 1<br>II, III | G 61<br>II, III | B 41<br>II, III | Km.   | Halmstad—Nässjö järnväg,<br>Halmstad, spv. 1.435 | B 42<br>II, III | G 62<br>II, III | P 2<br>II, III |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|--------------------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 6.55           | 9.35            | 5.15            | 0     | fr. Nässjö                                       | 11.55           | 4.40            | 9 30           |
| 7.09           | 10.05           | 5.32            | 5     | Bodaberg                                         | 11.29           | 4.15            | 9 16           |
| 7.27           | 10.52           | 5.54            | 13    | Fredriksdal                                      | 10.57           | 3.39            | 8 52           |
| 7.52           | 12.04           | 6 25            | 19    | Stolpen                                          | 10.15           | 2.42            | 8 31           |
| 8.05           | 12.23           | 6 40            | 25    | Malmback                                         | 9.51            | 2.10            | 8 17           |
| 11.12          | c) 4.20         | 9 22            | 27    | Västana                                          | ...             | ...             | ...            |
| 6.50           | P 56<br>II, III | 5.00            | 35    | Soräng                                           | ...             | ...             | ...            |
| 8.10           | 1.03            | 6 56            | 44    | Hok                                              | ...             | ...             | ...            |
| 8.25           | 1.30            | 7 17            | 53    | t. Vaggeryd (X)                                  | ...             | ...             | ...            |
| 8.38           | 1.44            | 7 38            | 62    | fr. Jönköp. Hamn 190                             | ...             | ...             | ...            |
| 8.55           | 2.02            | 7 56            | 73    | fr. Jönköp. Hamn 190                             | ...             | ...             | ...            |
| 9.07           | 2.15            | 8 18            | 81    | fr. Vaggeryd                                     | ...             | ...             | ...            |
| 2.39           | ...             | 10 22           | ...   | Skillingaryd (X)                                 | ...             | ...             | ...            |
| 4.35           | ...             | 11 52           | ...   | Klevshult                                        | ...             | ...             | ...            |
| 1.40           | 6 44            | 8 40            | ...   | Hörle                                            | ...             | ...             | ...            |
| 3.77           | 7 53            | 9 58            | ...   | t. Värnamo (X)                                   | ...             | ...             | ...            |
| 10.35          | 4.38            | 8.00            | ...   | t. Borås N 182                                   | ...             | ...             | ...            |
| 2.51           | 6 28            | 11 52           | ...   | t. Göteborg B:s 182                              | ...             | ...             | ...            |
| 15 20          | ...             | 1.23            | ...   | t. Alvesta 182                                   | ...             | ...             | ...            |
| 6.33           | ...             | 5.20            | ...   | t. Växjö 182, 220                                | ...             | ...             | ...            |
| 11 22          | 10.07           | 5.42            | ...   | t. Ljungby 245                                   | ...             | ...             | ...            |
| 5 12           | 11.00           | 7 42            | ...   | t. Hålsingborg C 245                             | ...             | ...             | ...            |
| 8.00           | ...             | 12.23           | ...   | fr. Hålsingborg C 245                            | ...             | ...             | ...            |
| m 500          | 10.06           | 2.39            | ...   | fr. Ljungby 245                                  | ...             | ...             | ...            |
| 9.09           | 3.00            | 8 22            | 81    | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 9.22           | 3.15            | 8 40            | 91    | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 9.30           | 3.23            | 8 58            | 97    | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 9.38           | 3.32            | 9 09            | 103   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 9.50           | 3.46            | 9 21            | 112   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 12.10          | 7 42            | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 8.55           | 4.30            | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 9.52           | 3.47            | 6 14            | 112   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 10.07          | 4.02            | 7 02            | 123   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 10.14          | 4.11            | 7 29            | 129   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 10.25          | 4.24            | 7 42            | 137   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 1.01           | 10 48           | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 2.09           | ...             | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 9 22           | ...             | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 2.39           | 10 42           | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 4.53           | 11 42           | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 8.00           | ...             | 5.23            | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| m 500          | 10.06           | 7 42            | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 9 22           | ...             | 12.47           | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 5 13           | ...             | 7 42            | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| II, III        | 5 20            | 11 20           | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 5 21           | 10 31           | 4 26            | 8 15  | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 5 24           | 10 45           | 4 41            | 8 44  | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 11.53          | 6 18            | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 2.40           | 9 20            | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 5 25           | 12.00           | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 9.00           | 3.20            | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 6 09           | 10 46           | 4 42            | 9 20  | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 6 28           | 10 57           | 4 56            | 9 12  | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 12.02          | 6 12            | 9 42            | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 9.03           | 3.30            | 8 44            | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 6 47           | 10 58           | 5 04            | 9 22  | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 7 11           | 11 11           | 5 18            | 9 46  | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 7 29           | 11 21           | 5 24            | 10 22 | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 8.00           | 11 28           | 5 37            | 10 17 | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 8.11           | 11 34           | 5 44            | 10 22 | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 8.21           | 11 40           | 5 51            | 10 27 | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 8.36           | 11 48           | 6 01            | 10 32 | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 8 48           | 11 55           | 6 10            | 11 00 | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 11 12          | 12 12           | 8 22            | 2 22  | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 12 37          | 1 30            | 8 21            | 4 20  | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 1 30           | 1 34            | 10 22           | 6 35  | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 1 34           | 1 37            | 9 42            | 7 36  | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |

| P 1<br>II, III | G 61<br>II, III | B 41<br>II, III | Km.   | Halmstad—Nässjö järnväg,<br>Halmstad, spv. 1.435 | B 42<br>II, III | G 62<br>II, III | P 2<br>II, III |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|--------------------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 6.55           | 9.35            | 5.15            | 0     | fr. Nässjö                                       | 11.55           | 4.40            | 9 30           |
| 7.09           | 10.05           | 5.32            | 5     | Bodaberg                                         | 11.29           | 4.15            | 9 16           |
| 7.27           | 10.52           | 5.54            | 13    | Fredriksdal                                      | 10.57           | 3.39            | 8 52           |
| 7.52           | 12.04           | 6 25            | 19    | Stolpen                                          | 10.15           | 2.42            | 8 31           |
| 8.05           | 12.23           | 6 40            | 25    | Malmback                                         | 9.51            | 2.10            | 8 17           |
| 11.12          | c) 4.20         | 9 22            | 27    | Västana                                          | ...             | ...             | ...            |
| 6.50           | P 56<br>II, III | 5.00            | 35    | Soräng                                           | ...             | ...             | ...            |
| 8.10           | 1.03            | 6 56            | 44    | Hok                                              | ...             | ...             | ...            |
| 8.25           | 1.30            | 7 17            | 53    | t. Vaggeryd (X)                                  | ...             | ...             | ...            |
| 8.38           | 1.44            | 7 38            | 62    | fr. Jönköp. Hamn 190                             | ...             | ...             | ...            |
| 8.55           | 2.02            | 7 56            | 73    | fr. Jönköp. Hamn 190                             | ...             | ...             | ...            |
| 9.07           | 2.15            | 8 18            | 81    | fr. Vaggeryd                                     | ...             | ...             | ...            |
| 2.39           | ...             | 10 22           | ...   | Skillingaryd (X)                                 | ...             | ...             | ...            |
| 4.35           | ...             | 11 52           | ...   | Klevshult                                        | ...             | ...             | ...            |
| 1.40           | 6 44            | 8 40            | ...   | Hörle                                            | ...             | ...             | ...            |
| 3.77           | 7 53            | 9 58            | ...   | t. Värnamo (X)                                   | ...             | ...             | ...            |
| 10.35          | 4.38            | 8.00            | ...   | t. Borås N 182                                   | ...             | ...             | ...            |
| 2.51           | 6 28            | 11 52           | ...   | t. Göteborg B:s 182                              | ...             | ...             | ...            |
| 15 20          | ...             | 1.23            | ...   | t. Alvesta 182                                   | ...             | ...             | ...            |
| 6.33           | ...             | 5.20            | ...   | t. Växjö 182, 220                                | ...             | ...             | ...            |
| 11 22          | 10.07           | 5.42            | ...   | t. Ljungby 245                                   | ...             | ...             | ...            |
| 5 12           | 11.00           | 7 42            | ...   | t. Hålsingborg C 245                             | ...             | ...             | ...            |
| 8.00           | ...             | 12.23           | ...   | fr. Hålsingborg C 245                            | ...             | ...             | ...            |
| m 500          | 10.06           | 2.39            | ...   | fr. Ljungby 245                                  | ...             | ...             | ...            |
| 9.09           | 3.00            | 8 22            | 81    | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 9.22           | 3.15            | 8 40            | 91    | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 9.30           | 3.23            | 8 58            | 97    | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 9.38           | 3.32            | 9 09            | 103   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 9.50           | 3.46            | 9 21            | 112   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 12.10          | 7 42            | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 8.55           | 4.30            | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 9.52           | 3.47            | 6 14            | 112   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 10.07          | 4.02            | 7 02            | 123   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 10.14          | 4.11            | 7 29            | 129   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 10.25          | 4.24            | 7 42            | 137   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 1.01           | 10 48           | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 2.09           | ...             | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 9 22           | ...             | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 2.39           | 10 42           | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 4.53           | 11 42           | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 8.00           | ...             | 5.23            | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| m 500          | 10.06           | 7 42            | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 9 22           | ...             | 12.47           | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 5 13           | ...             | 7 42            | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| II, III        | 5 20            | 11 20           | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 5 21           | 10 31           | 4 26            | 8 15  | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 5 24           | 10 45           | 4 41            | 8 44  | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 11.53          | 6 18            | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 2.40           | 9 20            | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 5 25           | 12.00           | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 9.00           | 3.20            | ...             | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 6 09           | 10 46           | 4 42            | 9 20  | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 6 28           | 10 57           | 4 56            | 9 12  | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 12.02          | 6 12            | 9 42            | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 9.03           | 3.30            | 8 44            | ...   | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 6 47           | 10 58           | 5 04            | 9 22  | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 7 11           | 11 11           | 5 18            | 9 46  | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 7 29           | 11 21           | 5 24            | 10 22 | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 8.00           | 11 28           | 5 37            | 10 17 | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 8.11           | 11 34           | 5 44            | 10 22 | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 8.21           | 11 40           | 5 51            | 10 27 | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 8.36           | 11 48           | 6 01            | 10 32 | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 8 48           | 11 55           | 6 10            | 11 00 | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 11 12          | 12 12           | 8 22            | 2 22  | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 12 37          | 1 30            | 8 21            | 4 20  | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 1 30           | 1 34            | 10 22           | 6 35  | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |
| 1 34           | 1 37            | 9 42            | 7 36  | fr. Göteborg B:s 182                             | ...             | ...             | ...            |

|        |       |      |       |                       |                    |       |        |         |         |     |     |       |     |
|--------|-------|------|-------|-----------------------|--------------------|-------|--------|---------|---------|-----|-----|-------|-----|
| 13 20  | ...   | ...  | 1.23  | fr. Hålsingborg C 245 | t.                 | 2.51  | ...    | 10 6 22 | ...     | ... | ... | ...   | ... |
| 6 33   | ...   | ...  | 5.20  | fr. Ljungby 245       | t.                 | 10 35 | ...    | 4.38    | ...     | ... | ... | ...   | ... |
| 11 22  | 10.07 | ...  | 5.42  | fr. Växjö 220, 182    | t.                 | ...   | ...    | 3.77    | ...     | ... | ... | 8.00  | ... |
| 5 12   | 11.00 | ...  | 7 42  | fr. Alvesta 182       | t.                 | ...   | ...    | 1.40    | ...     | ... | ... | 9.58  | ... |
| ...    | 8.00  | ...  | 12.23 | fr. Göteborg B:s 182  | t.                 | ...   | ...    | 4.55    | ...     | ... | ... | 8.40  | ... |
| m 50 2 | 10.06 | ...  | 2.39  | fr. Borås N 182       | t.                 | ...   | ...    | 2.39    | ...     | ... | ... | 11 22 | ... |
| ...    | 9 09  | 3.00 | 3.55  | 8 22                  | 81 fr. Värnamo     | t.    | 7.35   | 10.17   | 12.07   | ... | ... | 7 04  | ... |
| ...    | 9 22  | 3.15 | 4.22  | x 8 19                | 91 ↑ Kärda         | ↑     | x 7 16 | 9.55    | x 11 52 | ... | ... | 6 51  | ... |
| ...    | 9 30  | 3.23 | 4.55  | 8 34                  | 97 ↓ Forseda       | ↓     | 6.58   | 9.30    | x 11.41 | ... | ... | 6 39  | ... |
| ...    | 9 38  | 3.32 | 5.27  | x 9 03                | 103 ↓ Bredaryd     | ↓     | x 6 46 | 8.43    | x 11.31 | ... | ... | 6 31  | ... |
| ...    | 9 50  | 3.46 | 5.48  | 9 21                  | 112 t. Reftele (X) | fr.   | 6 26   | 8.07    | 11.16   | ... | ... | 6 17  | ... |
| ...    | 12 10 | ...  | 7 13  | ...                   | t. Gislaved 191a   | fr.   | ...    | ...     | 8.55    | ... | ... | 4.30  | ... |
| ...    | 8 35  | ...  | 4 30  | ...                   | ...                | ...   | ...    | ...     | ...     | ... | ... | ...   | ... |







203. Kal



**05. Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter. 205.**

**Jettpris:** Å Vetlanda—Sävsjö järnväg **zontaxa AD**, tab. 331, å Vetlanda—Målilla järnväg **zontaxa V**, tab. 331. c) Dagligen under juni, juli och augusti.

|         |         |         |         |     |                           |         |          |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|-----|---------------------------|---------|----------|---------|---------|---------|
| 10 13   | ...     | 10.20   | ...     | ... | fr. Stockholm C 121 t.    | 6 22    | 6 40     | ...     | ...     | 6 4     |
| 5 42    | ...     | 4.01    | ...     | ... | fr. Jönköping 162, 121 t. | 10.52   | 1.06     | ...     | ...     | 10 3    |
| ...     | 7.32    | 8.40    | 2.55    | ... | fr. Malmö 121 .... t.     | 12.54   | 6 22     | ...     | 9 28    | ...     |
| B 1     | G 3     | B 5     | B 7     |     | Vetlanda-Sävsjö järnv.    | B 2     | G 4      |         | B 6     | B 8     |
| II, III | II, III | II, III | II, III | Km. | Vetlanda, spv. 0.891      | II, III | II, III  |         | II, III | II, III |
| 8.08    | 12.00   | c) 6 15 | 8 50    | 0   | fr. Sävsjö ..... t.       | 7.20    | 10.18    | ...     | 5.15    | c) 8 10 |
| x8.18   | x12.12  | x6 25   | x9 00   | 5   | Gåvan ..... ↑             | x7.08   | x10.07   | ...     | x5.03   | x8 9    |
| 8.28    | 12.23   | 6 36    | 9 10    | 9   | Hultagård ..... t.        | 6.58    | 9.57     | ...     | 4.53    | 7 3     |
| 8.38    | 12.35   | 6 47    | 9 20    | 13  | Lannaskedebr. .... t.     | 6.48    | 9.45     | ...     | 4.42    | 7 4     |
| 8.49    | 12.48   | c) 6 55 | 9 31    | 16  | Landsbro ..... t.         | 6.38    | 9.33     | ...     | 4.33    | c) 7 3  |
| 8.59    | 1.00    | Ank.    | 9 41    | 20  | Myresjö ..... t.          | 6.25    | 9.19     | ...     | 4.18    | Afg     |
| 9.10    | 1.10    | ...     | 9 51    | 24  | Smål. Hällinge ..... t.   | 6.16    | 9.08     | ...     | 4.08    | ...     |
| x9.14   | x1.15   | ...     | x9 56   | 26  | Hultaby ..... t.          | x6.08   | 8.59     | ...     | x3.59   | ...     |
| 9.23    | 1.25    | ...     | 10 05   | 30  | t. Vetlanda ..... fr.     | 5.00    | 8.50     | ...     | 3.50    | ...     |
| B 27    | G 23    | B 25    |         |     | Vetlanda-Målilla järnv.   | B 22    | G 28     | G 24    | B 26    |         |
| II, III | II, III | II, III |         |     | Vetlanda, spv. 0.891      | II, III | II, III  | II, III | II, III |         |
| ...     | ...     | 10.20   | ...     | ... | fr. Stockholm 120.203 t.  | 6 40    | 6 40     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | 7.20    | 12.12   | ... | fr. Göteborg 124, 203 t.  | 4.16    | 4.16     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 11.36   | 4.01    | ...     | ... | fr. Jönköping 162, 203 t. | 10.52   | 1.06     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 1.00    | 5.20    | ...     | ... | fr. Nässjö 203. .... t.   | 9.20    | 12.10    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 8.40    | ...     | ...     | ... | fr. Kalmar 203 ..... t.   | 10.30   | ...      | ...     | ...     | ...     |
| 7 c)    | 9.45    | 3.55    | 6 30    | 0   | fr. Vetlanda ..... t.     | 7.35    | c) 11.10 | 12.45   | 10 10   | ...     |
| 5       | x9.53   | 4.06    | 6 40    | 4   | Flugeby ..... ↑           | 7.26    | 11.01    | 12.35   | 9 3     | ...     |
| 4       | 10.03   | 4.22    | 6 50    | 9   | Holsbybrunn ..... t.      | 7.15    | 10.51    | 12.23   | 9 4     | ...     |
| 3       | 10.12   | 4.35    | 7 01    | 13  | Alshedä ..... t.          | 7.04    | 10.41    | 12.09   | 9 3     | ...     |
| 6       | x10.16  | x4.40   | x7 05   | 15  | Brucksgården ..... t.     | x6.55   | x10.34   | x12.00  | x9 2    | ...     |
| 0 c)    | 10.20   | 4.49    | 7 10    | 17  | Ädelfors ..... t.         | 6.52    | c) 10.30 | 11.54   | 9 2     | ...     |
| 2       | Ank.    | 5.08    | 7 25    | 23  | Tällång ..... t.          | 6.37    | Afg.     | 11.34   | 9 0     | ...     |
| 6       | ...     | 5.32    | 7 37    | 29  | Kvillstors ..... t.       | 6.25    | ...      | 11.18   | 8 3     | ...     |
| 10      | ...     | 6 01    | Ank.    | 37  | Järnforsen ..... t.       | Afg.    | ...      | 10.50   | 8 3     | ...     |
| 0       | ...     | x6 12   | ...     | 42  | Ärena ..... t.            | ...     | ...      | x10.34  | x8 3    | ...     |
| 9       | ...     | 6 23    | ...     | 46  | Gårdveda ..... t.         | ...     | ...      | 10.25   | 8 1     | ...     |
| 13      | ...     | x6 28   | ...     | 49  | Målilla by ..... t.       | ...     | ...      | x10.16  | x8 3    | ...     |
| 17      | ...     | 6 33    | ...     | 51  | t. Målilla ..... fr.      | ...     | ...      | 10.10   | 8 1     | ...     |
| ...     | 9 18    | ...     | ...     | ... | t. Öskarshamn 202 fr.     | ...     | ...      | 8.00    | 5       | ...     |

## 06 Kalmar—Berga—Kalmar. 206

**Jettpris:** I egen trafikk, **Zontaxa A0**, tab. 331, i samtrafikk **Zontaxa I**, tab. 331

| ... | 8.55   | 2.45   | fr. Karlskrona 211 ..... | t.     | 7 38                                  | ...    | ...    |        |        |        |
|-----|--------|--------|--------------------------|--------|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1   | G 38   | P 34   | 8 36                     | 1 36   | Kalmar — Berga järnv.                 | 8 31   | P 33   | G 37   | S 35   |        |
| 1   | I, III | I, III | I, III                   | I, III | Kalmar spv. 0.891                     | 1, III | I, III | I, III | I, III |        |
| 10  | 8.45   | 3.00   | 5.20                     | 7 30   | fr. Kalmar .....                      | t.     | 9.20   | 12.50  | 7 45   | 10 50  |
| 12  | 8.50   | p3.02  | 5.25                     | 7 35   | Kalmar västra .....                   | ↑      | 9.18   | 12.48  | 7 42   | 10 48  |
|     |        | a      |                          | x      | Bergaby .....                         |        | p      |        |        |        |
| 12  | 9.05   | x3.16  | 5.41                     | 7 50   | Kläckeberga .....                     |        | 9.02   | x12.39 | 7 28   | x10 32 |
| 17  | 9.16   | 3.24   | 5.53                     | 7 59   | Förlösa .....                         |        | 8.55   | 12.34  | 7 19   | x10 34 |
| 17  | 9.36   | 3.34   | 6.13                     | 8 15   | Läckeby .....                         |        | 8.40   | 12.24  | 6 57   | x10 25 |
| 14  | 9.52   | 3.42   | 6.30                     | 8 27   | Rockneby x .....                      |        | 8.27   | 12.16  | 6 35   | x10 18 |
| 13  | 10.10  | x3.51  | 6.49                     | 8 42   | Kåremo .....                          |        | 8.11   | x12.07 | 6 12   | x10 10 |
| 12  | 10.23  | x4.00  | 7 01                     | 8 53   | Haraldsmåla .....                     |        | 7.59   | x11.59 | 5 57   | x10 03 |
| 12  | 10.43  | 4.12   | 7 20                     | 9 08   | Ålem x .....                          |        | 7.46   | 11.49  | 5 39   | x 9 52 |
| 12  | 11.06  | 4.23   | 7 38                     | 9 21   | Blomstermåla .....                    | ↑      | 7.33   | 11.39  | 5 17   | x 9 42 |
| 18  | 11.17  | 4.30   | 7 49                     | 9 28   | Sandbäckshult .....                   | fr.    | 7.22   | 11.32  | 4 52   | 9 38   |
| 13  | 12.00  | 5.10   | 10 02                    | 10 22  | t. Mönsterås 210 .....                | fr.    | 6.40   | 10.45  | 3 35   | 8 55   |
| 10  | 10.45  | 3.35   |                          | 8 55   | fr. Mönsterås 210 .....               | t.     | 8.15   | 12.00  | 5.10   | 10 25  |
| 12  | 11.32  | 4.37   | 8 01                     | 9 36   | fr. Sandbäckshult .....               | t.     | 7.12   | 11.27  | 4 32   | 9 35   |
| 12  | 11.45  | 4.46   | 8 14                     | 9 45   | Hornös .....                          | ↑      | 7.04   | 11.20  | 4 23   | x 9 28 |
| 19  | 11.58  | x4.55  | 8 27                     | 9 55   | Verlebo .....                         |        | 6.52   | x11.11 | 4 06   | x 9 20 |
| 16  | 12.11  | 5.04   | 8 42                     | 10 03  | Långemåla .....                       | ↑      | 6.44   | 11.04  | 3 54   | x 9 13 |
| 15  | 12.23  | 5.14   | 8 54                     | 10 13  | t. Buda .....                         | fr.    | 6.32   | 10.55  | 3 39   | 9 05   |
| 10  | ...    | 7 02   | 10 02                    | ...    | t. Oskarshamn 201 .....               | fr.    | ...    | 9.40   | ...    | 7 42   |
| 16  | 12.31  | 5.18   | 9 04                     | 10 14  | fr. Ruda .....                        | t.     | 6.27   | 10.52  | 3 31   | 9 04   |
| 12  | x      | x      | x                        | x      | Bergagård .....                       | ↑      | x      | x      | x      | x      |
| 12  | 1.01   | 5.36   | 9 34                     | 10 31  | Högsby x .....                        | ↑      | 6.08   | 10.37  | 3 06   | x 8 49 |
| 13  | 1.20   | 5.50   | 9 50                     | 10 45  | t. Berga x .....                      | fr.    | 5 59   | 10.25  | 2.40   | 8 38   |
| 71  | ...    | 7 42   | ...                      | ...    | t. Oskarshamn 202 .....               | fr.    | ...    | 8.00   | ...    | 5.20   |
| 74  | ...    | 9 46   | ...                      | ...    | t. Västervik 202, 143 .....           | fr.    | ...    | 7.00   | ...    | 5.35   |
| 71  | ...    | 9 38   | ...                      | ...    | t. Nässjö 202 .....                   | fr.    | ...    | 7.00   | ...    | 5.10   |
| 28  | ...    | 10 35  | ...                      | ...    | t. Linköping 202, 146 .....           | fr.    | ...    | 5 38   | ...    | 3.55   |
| 10  | ...    | 6 47   | ...                      | ...    | t. Stockholm C 202, 146 .....         | fr.    | ...    | 10 15  | ...    | 10.20  |
| 16  | ...    | 7 02   | ...                      | ...    | t. Göteborg S. J. 202, 162, 124 ..... | fr.    | ...    | 10 02  | ...    | 12.12  |

**07** Ljungbyholm—Påryd— **207**  
Ljungbyholm.

**Sljettpris** i egen trafik: 7.5 öre, III 4.5; tur- och retur  
III 7.

|                        |        |     |                       |       |        |        |        |        |
|------------------------|--------|-----|-----------------------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 3.05                   | 7 12   | ... | fr. Kalmar 211        | ..... | t.     | 8.30   | 12.35  | 9      |
| 8.55                   | 2.45   | ... | fr. Karlskrona 211    | ..... | t.     | 10.28  | 7 42   | 9      |
| 7.50                   | 5.20   | ... | fr. Torsås 211        | ..... | t.     | 8.35   | 3 50   | 9      |
| Ljungbyholm—Karlskrona |        |     |                       |       |        | 8 1    | 8 3    | P      |
| I, III                 | I, III | ... | Kalmar spårvidd 0.89/ | ..... | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 3.50                   | 8 20   | 0   | fr. Ljungbyholm       | ..... | t.     | 7.29   | 11.50  | 8      |
| 4.04                   | 8 25   | 4   | Ölvingstorp           | ..... | ↑      | 7.20   | 11.39  | 7      |
| 4.22                   | 8 39   | 9   | Tvåskog               | ..... | ↑      | 7.08   | 11 23  | 7      |
| x                      | x      | x   | Nävarverke            | ..... | x      | x      | x      | >      |
| 4.38                   | 8 50   | 14  | Runtorp               | ..... | ↑      | 6.55   | 11.05  | 7      |
| 4.50                   | 9 00   | 19  | Päråd                 | ..... | fr.    | 6.43   | 10.50  | 7      |

## 209      Böda—Borgholm—Böda.      209

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre. b) Onsd. c) Dagligen utom onsd. d) Tisd. torsd., lörd. e) Söckendagar  $\frac{1}{8}$ -<sup>31/</sup>, samt dagligen  $\frac{1}{8}$  <sup>30/</sup>. f) Sön- o helgdagar  $\frac{1}{8}$ -<sup>31/</sup>

| P 1<br>II, III    | P 3<br>II, III    | Bt 5<br>II, III   | P 7<br>II, III    | Km | Borgholm—Böda järnväg<br>Borgholm spårvidd 0,891 | P 2e)<br>II, III   | B 4<br>II, III    | P 6<br>II, III    | P 11<br>II, III |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----|--------------------------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| 5 09 <sup>c</sup> | 6 15 <sup>d</sup> | 3 00 <sup>e</sup> | 3 50 <sup>f</sup> | 0  | fr. Böda                                         | 12 35 <sup>g</sup> | 2 00 <sup>h</sup> | 9 10 <sup>i</sup> | 10              |
| 5 07              | 6 23              | 3 08              | 3 57              | 3  | Skätekärr                                        | 12 29              | 1 54              | 9 04              | 10              |
| 5 16              | 6 32              | 3 17              | 4 05              | 7  | Vedborm                                          | 12 20              | 1 44              | 8 55              | 9               |
| 5 29              | 6 45              | 3 31              | 4 16              | 12 | Löttorp                                          | 12 09              | 1 32              | 8 44              | 9               |
| 5 40              | 6 57              | 3 43              | 4 27              | 17 | Källaberg                                        | 11 57              | 1 18              | 8 32              | 9               |
| 5 48              | 7 06              | 3 52              | 4 35              | 21 | Gunnarsl.                                        | 11 48              | 1 07              | 8 23              | 9               |
| 5 59              | 7 19              | 4 05              | 4 46              | 26 | Pernsäs                                          | 11 38              | 1 26              | 8 13              | 9               |
| 6 11              | 7 32              | 4 17              | 4 57              | 29 | Föra                                             | 11 31              | 1 24              | 8 05              | 9               |
| 6 18              | 7 40              | 4 25              | 5 04              | 32 | Uggletorp                                        | 11 19              | 1 23              | 7 53              | 8               |
| 6 31              | 7 54              | 4 38              | 5 16              | 38 | Stacketorp                                       | 11 06              | 1 19              | 7 40              | 8               |
| 6 39              | 8 03              | 4 46              | 5 23              | 41 | Älböke                                           | 10 59              | 1 12              | 7 33              | 8               |
| 6 45              | 8 09              | 4 51              | 5 28              | 43 | Dalbyro                                          | 10 53              | 1 22              | 7 27              | 8               |
| 6 56              | 8 20              | 5 00              | 5 36              | 47 | Kallejuta                                        | 10 44              | 1 53              | 7 12              | 8               |
| 7 00              | 8 25              | 5 04              | 5 40              | 4  | Öjkroken                                         | 10 41              | 1 48              | 7 16              | 8               |
| 7 07              | 8 32              | 5 12              | 5 47              | 51 | Tingsdal                                         | 10 34              | 1 40              | 7 09              | 8               |
| 7 15 <sup>c</sup> | 8 40 <sup>d</sup> | 5 20 <sup>e</sup> | 5 55 <sup>f</sup> | 55 | fr. Borgholm                                     | 10 25 <sup>g</sup> | 1 13 <sup>h</sup> | 7 00 <sup>i</sup> | 8               |

**208** Målerås södra—Lessebo. **208**

**08 Målerås södra—Less**  
I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

**210** Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. **210**

**210** Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.

**210** Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. **210**  
 Biljettnpris: i lokaltrafik pr km., 17 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i

[illegible]







220

Karlskrona-Växjö-Alvesta-Växjö-Karlskrona.

220

**Biljettpreis:** Karlskrona-Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö-Alvesta järnväg zontaxa S, tab. 331. **Direkta sittvagnar** III: Karlskrona-Alvesta-Stockholm (II i mån av utrymme i sov.) 1, 2. **Direkta sovvagnar** I, II: Karlskrona-Alvesta-Stockholm 1, 2. Helgria onsd., lörd. e) Åseda (helgria onsd., lörd. till Virserum 4.30). f) Dagligen utom helgria onsd., lörd. h) Värnamo. j) Tingsryd. k) Överås; 4.16 över Nässjö Falköping 121. 162. h) Över Bredåkra. m) S juni-aug. n) Tingsryd S juni-aug. o) Åseda.

| 10.14 | 11.09 | 2.15 | 5.20  | fr. Ronneby 225                                   | 10.58 | 8.02  | 4.47  | 8.40  |
|-------|-------|------|-------|---------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 1.4   | 1.4   | 1.4  | 1.4   | Karlskrona-Växjö järnv.,<br>Växjö, spv. 1.435.    | 1.4   | 1.4   | 1.4   | 1.4   |
| 6.50  | 7.10  | 2.20 | 4.00  | fr. Karlskrona 211...                             | 7.48  | 9.20  | 6.40  | 9.15  |
| x     | x     | x    | 4.10  | ↑ Suana 211                                       | 7.40  | x     | x     | x     |
| 7.04  | 7.29  | 2.34 | 4.27  | ↑ Gullberna 211                                   | 7.33  | 9.09  | 6.23  | 9.00  |
| 7.14  | 7.43  | 2.43 | 4.52  | ↑ Torsors                                         | 7.17  | 9.00  | 6.03  | 8.47  |
| 7.24  | 7.57  | 2.54 | 5.31  | ↑ Rödaby                                          | 6.57  | 8.50  | 5.40  | 8.34  |
| 7.36  | 8.12  | 3.07 | 5.57  | ↑ Spjutsbygd                                      | 6.39  | 8.39  | 5.16  | 8.13  |
| 7.46  | 8.31  | 3.17 | 6.25  | ↑ Navragöl                                        | 6.24  | 8.30  | 4.55  | 7.59  |
| x     | x     | x    | x     | ↑ Holmsjö                                         | x     | x     | x     | x     |
| 7.59  | 8.46  | 3.28 | 6.50  | ↑ Fur                                             | 6.03  | 8.19  | 4.25  | 7.43  |
| 8.10  | 9.02  | 3.39 | 7.20  | ↑ Saleboda                                        | 5.48  | 8.09  | 4.00  | 7.22  |
| 8.25  | 9.30  | 3.57 | 7.45  | ↑ Vissefjärda                                     | x     | x     | x     | x     |
| 10.05 | 2.40  | ...  | 10.45 | ↑ Linnefors                                       | 5.20  | 7.53  | 3.10  | 6.55  |
| 6.35  | 2.45  | 8.16 | 11.02 | ↑ t. Emmaboda                                     | ...   | 6.35  | 11.00 | 2.45  |
| 8.43  | 10.55 | 4.07 | 7.00  | fr. Kalmars 204                                   | ...   | 10.05 | 2.40  | 8.15  |
| 8.42  | 11.15 | 4.17 | 7.15  | fr. Kalmars 204                                   | ...   | 7.45  | 2.40  | 1.07  |
| 8.50  | 11.40 | 4.25 | 7.25  | fr. Emmaboda                                      | ...   | 7.35  | 2.26  | 12.57 |
| x     | x     | x    | x     | ↑ Moshult                                         | ...   | 7.27  | 2.10  | 12.49 |
| 9.06  | 12.02 | 4.41 | 7.45  | ↑ Skruv                                           | ...   | 7.05  | 1.30  | 12.29 |
| 10.01 | 6.28  | ...  | ...   | ↑ Tjugoö                                          | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 8.00  | 3.35  | ...  | ...   | ↑ t. Lessebo                                      | ...   | 7.04  | 1.09  | 12.29 |
| 9.07  | 12.30 | 4.42 | 7.59  | ↑ t. Kosta 208                                    | ...   | 6.52  | 12.51 | 12.15 |
| 9.21  | 1.10  | 4.55 | 8.40  | fr. Lessebo                                       | ...   | 6.34  | 11.30 | 11.58 |
| 9.39  | 1.49  | 5.12 | 9.05  | ↑ Hövmanorp                                       | ...   | ...   | ...   | ...   |
| x     | x     | x    | x     | ↑ Åryd                                            | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 9.57  | 2.15  | 5.32 | 9.31  | ↑ t. Växjö                                        | ...   | 6.15  | 10.50 | 11.40 |
| ...   | ...   | ...  | ...   | ↑ t. Växjö-Alvesta järnväg,<br>Växjö, spv. 1.435. | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 5.45  | 5.52  | ...  | 2.27  | fr. Ronneby 221                                   | ...   | 9.30  | 1.54  | ...   |
| 6.15  | 6.15  | ...  | 1.00  | fr. Karlshamn 221, 230                            | ...   | 10.07 | ...   | ...   |
| 7.44  | 7.44  | ...  | 1.25  | fr. Virserum                                      | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 7.50  | 10.07 | 1.00 | 3.05  | fr. Växjö                                         | ...   | 6.00  | 9.58  | 11.30 |
| 8.01  | 10.15 | 1.22 | 3.17  | ↑ Rappe                                           | ...   | 5.52  | 9.46  | 11.22 |
| 8.13  | 10.23 | 1.45 | 3.30  | ↑ Gemla                                           | ...   | 5.43  | 9.32  | 11.13 |
| 8.30  | 10.35 | 2.05 | 3.46  | ↑ t. Alvesta                                      | ...   | 5.30  | 9.11  | 11.00 |
| 2.54  | 6.22  | ...  | 9.28  | fr. Malmö 121                                     | ...   | 10.22 | ...   | 7.32  |
| 4.55  | 11.22 | ...  | ...   | fr. Göteborg B:s 182                              | ...   | 8.02  | 10.15 | ...   |
| 6.32  | 6.47  | ...  | 9.23  | fr. Stockholm C 121                               | ...   | ...   | ...   | ...   |

Sovplatsbiljetter.

För tillträde till I eller II klassens vagn, som är angiven som sovvagn, skall, förutom vederbörlig personbiljett, lösas särskild sovvagnsbiljett till pris av kr. 10.70 i I och kr. 5.35 i II kl. Å Karlskrona-Växjö och Växjö-Alvesta järnvägar tillkommer, utöver förestående avgifter, för I kl. sovvagns kr. 1.75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona-Vissefjärda, kr. 1.25 Emmaboda-Åryd och kr. 0.25 Växjö-Gemla. Se vidare tab. 328, I, II, F.

222 Norrby-Växjö-Norrbyd. 222

Biljettpreis: Zontaxa V, tab. 331.

| b) Helgria lund. c) Juni-aug. |       |      |       |                       |         |         |         |     |     |
|-------------------------------|-------|------|-------|-----------------------|---------|---------|---------|-----|-----|
| ...                           | 6.15  | 1.00 | 4.00  | fr. Karlskrona 230 t. | 8.53    | 12.20   | 9.04    | ... | ... |
| ...                           | 7.36  | 3.15 | 8.16  | fr. Ryd 230 .....     | 6.56    | 10.00   | 7.24    | ... | ... |
| ...                           | 5.12  | 9.35 | 6.20  | fr. Virsanda 230 ...  | 9.05    | 1.13    | ...     | ... | ... |
| ...                           | 8.13  | 8.9  | p 15  | Hönsh-Kvarnum, J.     | 8.14    | 8.10    | 8.12    | ... | ... |
| ...                           | ...   | ...  | ...   | Växjö, spv. 1.067.    | fr. III | fr. III | fr. III | ... | ... |
| ...                           | 4.10  | 7.43 | 8.25  | Km.                   | fr. II  | fr. II  | fr. II  | ... | ... |
| ...                           | x     | x    | 8.25  | 0 fr. Norrbyd .....   | fr. I   | fr. I   | fr. I   | ... | ... |
| ...                           | x     | x    | 8.25  | 2 Bidingholm .....    | fr. a   | fr. a   | fr. a   | ... | ... |
| ...                           | x4.40 | 7.52 | x8.34 | 5 Sjönd .....         | x6.30   | 9.38    | 7.03    | ... | ... |
| ...                           | 4.53  | 8.01 | 3.49  | 9 Urshult .....       | 6.22    | 9.27    | 6.52    | ... | ... |
| ...                           | 5.08  | 8.12 | 4.03  | 15 Rosmåla .....      | 6.05    | 9.08    | 6.13    | ... | ... |
| ...                           | 5.09  | 8.22 | 4.14  | 21 Kvarnåmala .....   | fr. I   | fr. I   | fr. I   | ... | ... |
| ...                           | 7.29  | 9.55 | 3.36  | ...                   | fr. I   | fr. I   | fr. I   | ... | ... |
| ...                           | 5.20  | 8.22 | 4.14  | ...                   | fr. I   | fr. I   | fr. I   | ... | ... |
| ...                           | 7.29  | 9.55 | 3.36  | ...                   | fr. I   | fr. I   | fr. I   | ... | ... |



**Zontaxa AN**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar II III:** Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105: Karlskrona—Ronneby-Vislanda 3, 4 under juni—aug. Ronneby—Tingsryd V 141. Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140, **Restaurantvagn:** Karlskrona—Kristianstad 3, 4. b) Jämsjöslätt. c) Emmaboda. d) över Borås. e) över Nässjö. f) Tingsryd. g) över Malmö. h) lörd. o. sönd.  $\frac{1}{2}$  e— $\frac{1}{2}$  s samt  $\frac{1}{2}$  e. i) Dagl. uton sön- och helgd.  $\frac{1}{2}$  e— $\frac{1}{2}$  s. k) sön- och helgd.  $\frac{1}{2}$  e— $\frac{1}{2}$  s. o) 4.55 över Borås.

| S 12 ... 7.53 ... 1.17 ... |         |         |         |         |         |         |         |         |         | fr. Emmaboda 220 t. ... 3.57 ... 7.42 9.32 ... 9.32 ... |                 |         |         |         |         |         |         |          |         |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|
| P 102                      | B 9     | St 1    | P 3     | B 104   | B 5     | P 11    | G 106   | G 15    | III     | Blekinge kustbanor                                      | G 101           | B 16    | P 103   | B 6     | St 2    | G 10    | G 8     | B 105    | P 4     |
| II, III                    | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Ronneby spv. 1.067                                      | II, III         | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III  | II, III |
| 8.55                       | 7.00    | 10.10   | 1.20    | 2.45    | 3.15    | 7.05    | 8.30    | 8.13    | 0       | fr. Karlskrona                                          | 7.55            | 8.30    | 10.28   | 12.05   | 3.05    | 7.00    | 10.00   | 7.30     | 11.05   |
| x                          | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | 1       | Sanna                                                   | x               | x       | x       | x       | 3.05    | x       | x       | x        | x       |
| 9.05                       | 7.12    | 10.18   | 1.29    | 2.55    | 3.25    | 7.15    | 8.40    | 8.26    | 4       | Gullberna                                               | 7.45            | 8.19    | 10.18   | 11.55   | 2.58    | 6.48    | 9.48    | 7.20     | x10 52  |
| 10.53                      | ...     | ...     | ...     | 5.15    | ...     | b) 9.42 | ...     | ...     | ...     | t. Torsås 211                                           | 6.40            | ...     | 8.40    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 12.35                      | ...     | ...     | ...     | 6.52    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Kalmar 211                                           | ...             | ...     | 7.20    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| ...                        | ...     | 7.20    | ...     | ...     | ...     | 3.05    | ...     | ...     | ...     | fr. Kalmar 211                                          | ...             | 12.35   | ...     | ...     | 6.52    | ...     | ...     | ...      | ...     |
| ...                        | ...     | 8.40    | ...     | ...     | ...     | 5.00    | ...     | ...     | ...     | fr. Torsås 211                                          | ...             | 10.55   | ...     | ...     | 5.15    | 09.42   | ...     | ...      | ...     |
| 7.17                       | 10.18   | 1.29    | 3.30    | 7.15    | ...     | 8.29    | ...     | ...     | 4       | fr. Gullberna                                           | ...             | 8.14    | ...     | 11.54   | 2.58    | 6.40    | 9.40    | ...      | x10 52  |
| x7.25                      | x10.23  | x1.34   | x3.38   | x7.21   | ...     | x8.32   | ...     | ...     | 7       | Rosenholm                                               | ...             | x8.06   | ...     | x11.48  | x2.53   | x6.32   | x9.32   | ...      | x10 52  |
| x7.31                      | x       | x1.38   | x3.45   | x7.26   | ...     | x8.43   | ...     | ...     | 9       | Skärva                                                  | ...             | x7.59   | ...     | x11.43  | x       | x6.26   | x9.26   | ...      | x10 48  |
| 7.36                       | 10.31   | 1.44    | 3.53    | 7.32    | ...     | 8.50    | ...     | ...     | 12      | t. Nätraby                                              | ...             | 7.51    | ...     | 11.37   | 2.44    | 6.18    | 9.18    | ...      | 10.43   |
| 10.11                      | ...     | 4.49    | ...     | 9.24    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Eringsboda 212 fr.                                   | ...             | 5.16    | ...     | 8.35    | ...     | 4.22    | ...     | ...      | ...     |
| 5.16                       | 8.35    | ...     | ...     | 4.22    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Eringsboda 212 t.                                   | ...             | 10.11   | ...     | ...     | 4.49    | 9.24    | ...     | ...      | ...     |
| 7.50                       | 10.31   | 1.44    | 4.01    | 7.33    | ...     | 9.08    | ...     | ...     | 12      | fr. Nätraby                                             | ...             | 7.41    | ...     | 11.35   | 2.44    | 6.08    | 9.08    | ...      | 10.43   |
| 8.15                       | x10.44  | 1.57    | 4.23    | 7.48    | ...     | 9.30    | ...     | ...     | 20      | Johannishus                                             | ...             | 7.22    | ...     | 11.21   | x2.31   | 5.49    | 8.49    | ...      | x10 31  |
| 8.25                       | x       | 2.03    | 4.32    | x7.55   | ...     | 9.40    | ...     | ...     | 24      | Edestad                                                 | ...             | 7.12    | ...     | 11.14   | x       | 5.38    | 8.38    | ...      | x10 26  |
| 0 7                        | x8.30   | x       | x2.06   | B 135   | x4.38   | x7.59   | ...     | x9.45   | 26      | Levalunda                                               | B 12            | x7.07   | P 136   | x11.09  | B 140   | x5.32   | x8.32   | B 138    | ...     |
| II, III                    | II, III | 8.40    | 10.58   | 2.13    | II, III | 4.47    | 8.08    | 9.55    | 30      | t. Ronneby                                              | II, III         | 6.55    | II, III | 11.00   | II, III | 2.15    | 5.20    | 8.20     | II, III |
| ...                        | ...     | 11.09   | 2.20    | ...     | 5.03    | 8.24    | G 141   | P 141   | ...     | t. Ronneby hbr.                                         | ...             | ...     | 10.37   | ...     | 1.47    | ...     | ...     | h) 10 28 | ...     |
| 5.28                       | ...     | 10.37   | 1.47    | 1.47    | ...     | ...     | II, III | II, III | ...     | fr. Ronneby hbr.                                        | ...             | ...     | 9.44    | 11.09   | 2.20    | 2.20    | 5.03    | 8.24     | 9.28    |
| 5.50                       | 5.20    | 8.55    | 11.05   | 2.16    | 2.27    | 5.00    | 8.12    | 5.35    | 30      | fr. Ronneby                                             | ...             | 8.30    | ...     | 9.30    | 10.42   | 1.54    | 2.10    | 4.40     | 8.10    |
| 6.03                       | 5.22    | 9.08    | ...     | 2.27    | p2.36   | 5.15    | 8.22    | 5.50    | 34      | Djupadal                                                | ...             | 8.18    | ...     | 9.21    | 10.32   | 1.44    | ...     | 4.30     | 7.58    |
| 6.08                       | 5.28    | 9.14    | 11.18   | 2.32    | 2.40    | 5.21    | 8.22    | 5.55    | 36      | t. Bredåkra                                             | ...             | 8.11    | ...     | 9.15    | 10.25   | 1.38    | 1.58    | 4.18     | 7.42    |
| 9.55                       | ...     | ...     | ...     | 5.36    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Växjö 221                                            | ...             | ...     | 6.15    | ...     | 10.10   | 10.10   | ...     | 4.00     | ...     |
| 6.20                       | ...     | ...     | ...     | 6.47    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Stockh. C. 221, fr.                                  | ...             | ...     | 8.22    | ...     | 10.13   | 10.13   | ...     | ...      | ...     |
| 0) 1.16                    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Göteborg 221                                         | ...             | ...     | e3.46   | ...     | e10.22  | e10.22  | ...     | a8.00    | ...     |
| ...                        | ...     | e3.46   | ...     | e10.22  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Göteborg 221                                        | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| ...                        | ...     | 8.22    | ...     | 10.13   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Stockh. C. 221                                      | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| ...                        | ...     | 6.15    | ...     | 10.10   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Växjö 221                                           | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 6.08                       | 9.18    | 11.18   | 2.33    | ...     | 5.25    | 8.27    | ...     | ...     | 36      | fr. Bredåkra                                            | ...             | 8.09    | ...     | 10.22   | ...     | 1.58    | 4.11    | 7.32     | ...     |
| 6.21                       | 9.28    | x       | x2.40   | ...     | 5.35    | x8.35   | ...     | ...     | 40      | Härsjön                                                 | ...             | 8.00    | ...     | 10.15   | ...     | 4.02    | 7.23    | ...      | x10 02  |
| 6.54                       | 9.58    | 11.34   | 2.52    | ...     | 6.02    | 8.48    | ...     | ...     | 47      | Bräkne-Hoby                                             | ...             | 7.44    | ...     | 10.02   | ...     | 1.42    | 3.45    | 7.06     | ...     |
| 7.06                       | 10.07   | x       | x2.58   | ...     | 6.13    | x8.56   | ...     | ...     | 50      | Kullåkra                                                | ...             | 7.28    | ...     | 9.49    | ...     | 3.17    | 6.44    | ...      | x9.41   |
| 7.25                       | 10.19   | x11.46  | 3.06    | ...     | 6.22    | x9.04   | ...     | ...     | 54      | Märsrum                                                 | ...             | 7.16    | ...     | 9.41    | ...     | x1.29   | 3.05    | 6.32     | ...     |
| 7.39                       | 10.32   | x       | x3.16   | ...     | 6.42    | x9.15   | ...     | ...     | 60      | Ellsberg                                                | ...             | x7.01   | ...     | 9.30    | ...     | 2.43    | 6.16    | ...      | x9.27   |
| 7.54                       | 10.41   | x11.59  | 3.20    | ...     | 6.51    | 9.22    | ...     | ...     | 63      | Trensung                                                | ...             | 6.53    | B 28    | ...     | 9.24    | G 20    | 1.16    | 2.35     | 6.08    |
| 8.15                       | 11.00   | 12.15   | 3.36    | ...     | 7.10    | 9.38    | ...     | ...     | 70      | t. Karlshamn                                            | ...             | 6.30    | II, III | ...     | 9.05    | III     | 1.00    | 2.10     | 4.45    |
| ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Vislanda 230                                         | ...             | ...     | ...     | 5.12    | ...     | 9.35    | ...     | ...      | 6.52    |
| ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Vislanda 230                                        | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 7.00                       | 7.30    | 8.55    | ...     | 12.23   | 3.43    | 1.45    | 7.30    | ...     | 70      | fr. Karlshamn                                           | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| x7.09                      | x7.36   | x9.03   | ...     | x3.49   | x1.54   | x7.37   | ...     | ...     | 73      | Hörsavärd                                               | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 7.18                       | x7.42   | 9.14    | ...     | 3.55    | 2.07    | 7.45    | ...     | ...     | 75      | Vekeryd                                                 | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 7.25                       | 7.48    | 9.35    | ...     | 12.40   | 4.01    | 2.35    | 7.55    | ...     | 78      | Mörum                                                   | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| x7.57                      | 9.48    | ...     | ...     | 4.10    | 2.50    | 8.07    | ...     | ...     | 82      | Gustavstorp                                             | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 8.04                       | 9.58    | ...     | ...     | 12.55   | 4.17    | 3.00    | 8.15    | ...     | 86      | t. Sandbäck                                             | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Olovström                                           | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 9.20                       | ...     | ...     | ...     | 1.45    | 6.22    | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Olovström                                           | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 7.15                       | ...     | ...     | ...     | 11.10   | 3.00    | ...     | ...     | ...     | ...     | 86                                                      | fr. Sandbäck    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 8.05                       | 10.10   | ...     | ...     | 12.55   | 4.19    | 3.20    | 8.23    | ...     | ...     | 89                                                      | Rydal           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| x8.11                      | x10.18  | ...     | ...     | x4.25   | x3.39   | x8.30   | ...     | ...     | ...     | 94                                                      | Gammalstorp     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 8.20                       | 10.33   | ...     | ...     | 4.33    | 3.47    | 8.40    | ...     | ...     | ...     | 101                                                     | t. Sölvesborg   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 8.34                       | 10.52   | ...     | ...     | 1.20    | 4.46    | 4.06    | 8.56    | ...     | ...     | fr. Almhult 237                                         | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| P 17                       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Almhult 237                                         | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| II, III                    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                     | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| ...                        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                     | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 6.45                       | 8.42    | 11.05   | ...     | 1.25    | 4.52    | ...     | 9.03    | ...     | ...     | 101                                                     | fr. Sölvesborg  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| x                          | x       | ...     | ...     | x       | x       | ...     | x       | ...     | ...     | 105                                                     | Valje           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 7.03                       | 8.59    | 11.42   | ...     | 1.41    | 5.08    | ...     | 9.22    | ...     | ...     | 110                                                     | Bromölla        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 7.11                       | 9.07    | 11.54   | ...     | 1.49    | 5.16    | ...     | 9.31    | ...     | ...     | 114                                                     | Gualöv          | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 7.21                       | 9.17    | 12.10   | ...     | 1.58    | 5.25    | ...     | 9.42    | ...     | ...     | 119                                                     | Bäckaskog       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 7.30                       | 9.25    | 12.24   | ...     | 2.05    | 5.32    | ...     | 9.51    | ...     | ...     | 122                                                     | Fjällinge       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| x7.42                      | 9.36    | 12.40   | ...     | 5.43    | ...     | 10.02   | ...     | ...     | ...     | 128                                                     | Nosaby          | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 7.50                       | 9.45    | 12.50   | ...     | 5.50    | ...     | 10.10   | ...     | ...     | ...     | 132                                                     | t. Kristianstad | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 8.41                       | 10.43   | ...     | ...     | 4.34    | 7.22    | ...     | 6.08    | ...     | ...     | ...                                                     | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 10.53                      | 12.54   | ...     | ...     | 8.20    | 10.13   | ...     | 8.15    | ...     | ...     | ...                                                     | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| g) 1.45                    | g) 3.50 | ...     | ...     | 6.22    | 9.22    | ...     | 7.30    | ...     | ...     | ...                                                     | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 6.20                       | ...     | ...     | ...     | 11.43   | 11.43   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                     | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| ...                        | ...     | ...     | ...     | 6.47    | 8.49    | ...     | 9.23    | ...     | ...     | ...                                                     | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 9.49                       | ...     | ...     | ...     | 4.45    | 8.14    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                     | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 11.15                      | ...     | ...     | ...     | 6.12    | 10.23   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                     | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 10.53                      | ...     | ...     | ...     | 5.42    | 9.12    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                     | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| 1.45                       | ...     | ...     | ...     | 8.22    | 11.43   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                                                     | ...             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...     |

## Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

|         |         |         |     |                     |     |         |         |         |
|---------|---------|---------|-----|---------------------|-----|---------|---------|---------|
| 7.30    | 12.23   | 3.43    | ... | fr. Karlsh.         | ... | 8.45    | 12.55   | 5.10    |
| 7.35    | 12.20   | 4.17    | ... | fr. Sölvesb.        | ... | 8.34    | 1.20    | 4.46    |
| B 21    | P 23    | B 25    | ... | Blekinge kustbanor  | ... | P 22    | B 24    | B 26    |
| II, III | II, III | II, III | ... | Ronneby, spv. 1.067 | ... | II, III | II, III | II, III |
| 8.20    | 1.00    | 5.00    | 0   | fr. Sandbäck        | ... | 7.59    | 12.10   | 4.00    |
| x8.30   | x1.09   | x5.10   | 3   | Kylings             | ... | x7.51   | x12.02  | x3.52   |
| 8.42    | 1.17    | 5.22    | 6   | Granum              | ... | 7.43    | 11.53   | 3.43    |
| 8.56    | 1.27    | 5.36    | 10  | Jämsjöslätt         | ... | 7.33    | 11.39   | 3.25    |
| x9.05   | x1.33   | x5.45   | 13  | Holje               | ... | x7.27   | x11.28  | x3.18   |
| 9.15    | 1.40    | 5.55    | 15  | Holje               | ... | 7.20    | 11.20   | 3.10    |
| 9.20    | 1.45    | 6.02    | 17  | Olovstr. 237        | fr. | 7.15    | 11.10   | 3.00    |

## Sölvesborg-Listershuvud-Sölvesborg.

|      |      |       |       |      |                       |      |       |       |       |
|------|------|-------|-------|------|-----------------------|------|-------|-------|-------|
| ...  | ...  | 10.10 | 1.20  | ...  | fr. Karlskrona . t.   | ...  | 3.05  | 10.22 | 11.28 |
| ...  | ...  | 11.05 | 2.16  | ...  | fr. Ronneby..... t.   | ...  | 2.10  | 8.12  | 10.12 |
| ...  | ...  | 7.30  | 12.23 | 4.43 | fr. Karlshamn..... t. | ...  | 12.10 | 5.10  | 8.12  |
| ...  | ...  | 6.10  | 11.00 | 3.10 | fr. Kristianstad . t. | ...  | 9.45  | 12.50 | 5.50  |
| B 30 | B 32 | B 34  | B 35  | ...  | Blekinge kust-,       | B 31 | B 33  | B 35  | B 37  |
| III  | III  | III   | III   | ...  | Ronneby, spv. 1.067   | III  | III   | III   | III   |
| 7.27 | 9.00 | 1.25  | 6.48  | 0    | fr. Sölvesborg . t.   | 8.20 | 10.05 | 3.15  | 7.43  |
| 7.34 | 9.08 | 1.35  | 6.40  | 3    | Solve                 | 8.13 | 9.58  | 3.08  | 7.39  |
| 7.39 | 9.16 | 1.41  | 6.56  | 5    | Norrmärk .....        | 8.06 | 9.51  | 3.01  | 7.39  |
| 7.43 | 9.22 | 1.47  | 7.02  | 7    | Mälbylby              | 8.00 | 9.45  | 2.55  | 7.29  |
| 7.46 | 9.25 | 1.50  | 7.05  | 8    | Listershuvud fr.      | 7.55 | 9.40  | 2.50  | 7.29  |



## 230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

| ...     | ...     | ...     | 11.00   | 11.00   | ...                         | fr. Kristianstad 225 ... t. | 12.50   | 2.22    | 10.10   | ...     |
|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| ...     | ...     | ...     | 10.10   | 1.20    | ...                         | fr. Karlshamn 225 ... t.    | 12.05   | 3.05    | 11.03   | ...     |
| ...     | ...     | ...     | 5.22    | 11.05   | 2.16                        | fr. Ronneby 225 ... t.      | 10.42   | 2.10    | 10.14   | 10.14   |
| P 3     | B 5     | G 7     | S 11    | ...     | Karlsh. - Visl. - Bolmens   | B 4                         | P 6     | G 8     | S 12    | ...     |
| II, III | II, III | II, III | II, III | ...     | jvg, Karlshamn, spv. 1.067  | II, III                     | II, III | II, III | II, III | ...     |
| ...     | 6.15    | 8.30    | 1.00    | 4.00    | 0 fr. Karlshamn ... t.      | 8.53                        | 12.20   | 7.23    | 9.04    | ...     |
| ...     | 6.24    | 8.49    | 1.17    | 4.09    | 4 Asarum ... t.             | 8.45                        | 12.13   | 7.14    | x 8.57  | ...     |
| ...     | x 6.30  | 9.01    | 1.26    | x 4.15  | 7 Gungvala ... t.           | 8.32                        | x 12.06 | 7.02    | x       | ...     |
| ...     | 6.39    | 9.21    | 1.45    | 4.24    | 11 Svängsta ... t.          | 8.21                        | 11.57   | 6.50    | x 8.15  | ...     |
| ...     | x 6.47  | 9.35    | 1.58    | x 4.32  | 15 Åkeholm ... t.           | 8.06                        | 11.47   | 6.31    | x       | ...     |
| ...     | 6.58    | 9.53    | 2.15    | 4.42    | 20 Hemsjö ... t.            | 7.53                        | 11.36   | 6.16    | x 8.30  | ...     |
| ...     | 7.11    | 10.13   | 2.33    | 4.54    | 25 Hovmansbygd ... t.       | 7.38                        | 11.25   | 5.59    | x 8.21  | ...     |
| ...     | 7.21    | 10.31   | 2.50    | 5.05    | 30 Fridafors ... t.         | 7.22                        | 11.14   | 5.41    | x 8.12  | ...     |
| ...     | x 7.26  | 10.40   | 2.58    | x 5.10  | 32 Slattemåla ... t.        | x 7.11                      | x 11.09 | 5.31    | x       | ...     |
| ...     | 7.34    | 10.50   | 3.08    | 5.17    | 36 fr. Byd ... t.           | 7.01                        | 11.01   | 5.18    | 8.02    | ...     |
| ...     | 7.36    | 11.02   | 3.15    | 5.18    | 36 fr. Byd ... t.           | 6.56                        | 10.59   | 5.05    | 8.01    | ...     |
| ...     | 7.40    | 11.07   | 3.20    | x 5.22  | 38 fr. Norraryd ... t.      | 6.51                        | 10.55   | 5.00    | x 7.56  | ...     |
| ...     | 9.55    | ...     | 3.36    | c/10.52 | t. Växjö 222, 221 ... fr.   | ...                         | 6.15    | ...     | 4.00    | ...     |
| ...     | 7.42    | 11.14   | 3.32    | x 5.22  | 38 fr. Norraryd ... t.      | 6.41                        | 10.50   | 4.49    | x 7.56  | ...     |
| ...     | 7.54    | 11.33   | 3.51    | x 5.32  | 44 Ålshult ... t.           | 6.29                        | 10.40   | 4.35    | x 7.46  | ...     |
| ...     | 8.13    | 11.57   | 4.15    | x 5.47  | 52 Ulvö ... t.              | 6.10                        | 10.24   | 4.11    | x 7.33  | ...     |
| ...     | x 8.21  | 12.10   | 4.29    | x 5.54  | 56 Hulvik ... t.            | x 5.59                      | x 10.16 | 3.55    | x       | ...     |
| ...     | 8.37    | 12.34   | 4.54    | x 6.07  | 64 Torne ... t.             | 5.43                        | 10.01   | 3.33    | x 7.13  | ...     |
| ...     | 8.50    | 12.54   | 5.15    | x 6.17  | 70 Grimslov ... t.          | 5.29                        | 9.50    | 3.14    | x 7.03  | ...     |
| ...     | 9.05    | 1.13    | 5.35    | 6.30    | 78 fr. Vislanda ... fr.     | 5.10                        | 9.35    | 2.50    | 6.30    | ...     |
| ...     | 12.54   | 6.22    | ...     | 9.22    | t. Malmö 121 ... fr.        | 10.22                       | ...     | 8.40    | 2.55    | ...     |
| ...     | 6.20    | ...     | ...     | 6.47    | t. Stockholm 121 ... fr.    | 8.02                        | 10.12   | ...     | 10.20   | ...     |
| ...     | 4.16    | 9.12    | ...     | 7.02    | t. Göteborg ö. Nässjö fr.   | 3.46                        | 10.02   | 7.20    | 12.12   | ...     |
| ...     | 4.55    | ...     | ...     | 11.22   | t. Göteborg ö. Alv ... fr.  | ...                         | ...     | 6.00    | 12.23   | ...     |
| ...     | 10.20   | 8.40    | ...     | 2.55    | fr. Malmö 121 ... t.        | ...                         | 12.54   | 6.22    | 9.22    | ...     |
| ...     | 7.50    | 1.00    | ...     | 5.42    | fr. Växjö 220, 121 ... t.   | ...                         | 11.30   | 3.37    | 7.53    | ...     |
| ...     | 10.12   | ...     | ...     | 10.20   | fr. Stockholm 121 ... t.    | ...                         | 6.20    | ...     | 6.47    | ...     |
| ...     | 9.25    | 2.50    | ...     | 6.50    | 78 fr. Vislanda ... t.      | ...                         | 9.15    | 1.20    | 6.25    | ...     |
| ...     | x 9.37  | x 3.07  | ...     | x 7.02  | 85 Mörbult ... t.           | ...                         | x 9.03  | x 1.03  | x 6.13  | ...     |
| ...     | x 9.42  | x 3.14  | ...     | x 7.07  | 88 Ång ... t.               | ...                         | x 8.58  | x 1.06  | x 6.08  | ...     |
| ...     | 9.53    | 3.31    | ...     | 7.17    | 93 Målskog ... t.           | ...                         | 8.49    | 12.44   | 5.59    | ...     |
| ...     | 10.08   | 3.52    | ...     | 7.28    | 99 Ryssby ... t.            | ...                         | 8.38    | 12.24   | 5.48    | ...     |
| ...     | 10.24   | 4.14    | ...     | 7.43    | 107 Tutaryd ... t.          | ...                         | 8.21    | 11.55   | x 5.31  | ...     |
| ...     | 10.38   | 4.31    | ...     | 7.55    | 114 fr. Ljungby ... fr.     | ...                         | 8.08    | 11.35   | 5.18    | ...     |
| ...     | 12.07   | 6.22    | ...     | ...     | t. Markaryd V 245 ... fr.   | ...                         | 5.22    | ...     | 3.52    | ...     |
| ...     | 4.55    | 6.22    | ...     | ...     | t. Värnamo 245 ... fr.      | ...                         | ...     | 9.25    | 3.15    | ...     |
| ...     | 9.25    | 3.15    | ...     | 3.15    | fr. Värnamo 245 ... t.      | ...                         | ...     | 4.55    | 6.22    | ...     |
| ...     | 5.22    | 3.52    | ...     | 3.52    | fr. Markaryd V 245 ... t.   | ...                         | 12.07   | 12.07   | ...     | ...     |
| ...     | 10.45   | 5.16    | ...     | 7.59    | 114 fr. Ljungby ... t.      | ...                         | 8.04    | 10.35   | 5.12    | ...     |
| ...     | x 11.02 | x 5.36  | ...     | x 8.14  | 123 Stavsjö ... t.          | ...                         | x 7.48  | x 10.13 | x 4.57  | ...     |
| ...     | 11.07   | 5.42    | ...     | 8.19    | 125 Ångelstad ... t.        | ...                         | 7.44    | 10.08   | 4.53    | ...     |
| ...     | 11.15   | 5.50    | ...     | 8.26    | 129 fr. Bolmen ... fr.      | ...                         | 7.36    | 9.55    | 4.45    | ...     |
| B 9     | B 3     | G 11    | P 13    | ...     | Halmstad-Bolmens jvg,       | P 14                        | S 16    | G 12    | B 2     | B 10    |
| II, III | II, III | II, III | II, III | ...     | Halmstad, spv. 1.067        | II, III                     | II, III | II, III | II, III | II, III |
| ...     | 6.20    | 11.20   | 1.25    | 3.35    | 0 fr. Bolmen ... t.         | 12.26                       | 7.32    | 12.45   | 4.41    | 8.27    |
| ...     | 6.34    | 11.34   | 1.41    | 3.46    | 5 Pilsborg ... t.           | 12.26                       | x 7.23  | 12.32   | 4.31    | 8.17    |
| ...     | 6.48    | 11.49   | 2.00    | 3.57    | 8 Byholma ... t.            | 12.15                       | 7.13    | 12.15   | 4.19    | 8.05    |
| ...     | 7.04    | 12.04   | 2.16    | 4.07    | 14 Åsen ... t.              | 12.06                       | 7.05    | 12.00   | 4.08    | 7.53    |
| ...     | 7.23    | 12.24   | 2.48    | 4.23    | 20 Lidhult ... t.           | 11.52                       | 6.54    | 10.59   | 3.50    | 7.40    |
| ...     | x 7.35  | x 12.36 | 3.01    | x 4.32  | 24 Bökö ... t.              | x 11.44                     | x 6.46  | 10.38   | x 3.38  | x 7.23  |
| ...     | x       | x       | x       | x       | 28 Almä ... t.              | ...                         | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 7.53    | 12.55   | 3.27    | 4.48    | 31 Bygget ... t.            | 11.28                       | 6.33    | 10.15   | 3.21    | 7.06    |
| ...     | 8.08    | 1.11    | 3.48    | 5.01    | 37 Ryaberg ... t.           | 11.15                       | x 6.22  | 9.49    | 3.01    | 6.48    |
| ...     | x 8.18  | x 1.21  | x 3.59  | x 5.10  | 39 Måhult ... t.            | x 11.06                     | x 6.14  | x 9.33  | x 2.50  | x 6.16  |
| ...     | x 8.31  | x 1.34  | x 4.19  | x 5.24  | 46 Simlångsdalen ... t.     | x 10.52                     | x 6.02  | x 9.11  | x 2.34  | x 6.20  |
| ...     | 8.46    | 1.50    | 4.43    | 5.41    | 53 Marbäck ... t.           | 10.37                       | x 5.59  | 8.50    | 2.17    | 6.03    |
| ...     | 8.55    | 2.04    | 4.56    | 5.51    | 57 Skedala ... t.           | 10.28                       | x 5.42  | 8.28    | 2.06    | 5.52    |
| ...     | x 9.00  | x 2.10  | x 5.03  | x 5.56  | 59 Skedalahed ... t.        | x 10.23                     | x       | x 8.15  | x 1.58  | x 5.44  |
| ...     | 9.10    | 2.22    | 5.16    | 6.06    | 64 fr. Halmstad HB ... fr.  | 10.12                       | 5.30    | 8.00    | 1.45    | 5.30    |
| ...     | 12.18   | 5.49    | 8.02    | 8.02    | t. Varberg 126 ... fr.      | 8.52                        | 2.22    | 5.22    | 10.47   | 2.44    |
| ...     | 1.42    | 7.22    | 9.22    | 9.22    | t. Göteborg B:s 126 ... fr. | 7.30                        | 1.22    | ...     | 9.07    | 12.12   |
| ...     | 10.44   | b/4.25  | 6.22    | 6.22    | t. Laholm 126 ... fr.       | 8.22                        | 12.22   | 6.31    | 10.25   | 2.48    |
| ...     | 12.12   | 8.22    | 8.22    | 8.22    | t. Hålsingborg F 126 fr.    | 5.45                        | 11.12   | ...     | 8.44    | 12.50   |
| ...     | 1.24    | 9.24    | 9.24    | 7.36    | t. Malmö 126 ... fr.        | ...                         | 10.12   | ...     | 7.41    | 10.30   |

## 231 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231

| Biljettpreis: zontaxa F, tab. 331.                                                  |         |         |         |        |                           |        |         |         |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|--------|---------------------------|--------|---------|---------|--------|
| b) Ons- o. lördagar, sön- o. helgdagar 1/3-7/6 och 16/8-30/9. Alla dagar 10/6-13/8. |         |         |         |        |                           |        |         |         |        |
| P 27                                                                                | B 27    | P 29    | P 31    | Km.    | Kristianst.-Hälsingb.     | P 26   | B 28    | P 28    | P 30   |
| II, III                                                                             | II, III | II, III | II, III | ...    | Kristianst., spv. 1.435   | I, III | I, III  | I, III  | I, III |
| ...                                                                                 | 10.20   | 10.20   | 3.10    | b/6.35 | 0 fr. Kristianstad ... t. | 9.04   | 2.22    | 1.30    | 7.05   |
| ...                                                                                 | x 10.26 | 10.33   | x 3.16  | x 6.41 | 3 Rödale ... t.           | x 8.58 | 2.15    | x 1.23  | 6.58   |
| ...                                                                                 | 6.07    | 10.31   | 10.48   | x 3.21 | 6 Balsby ... t.           | x 8.53 | 2.03    | x 1.18  | 6.51   |
| ...                                                                                 | 6.20    | 10.38   | 11.11   | 3.28   | 10 Österslöv ... t.       | x 8.47 | 1.48    | x 1.12  | 6.42   |
| ...                                                                                 | 6.31    | 10.45   | 11.25   | x 3.35 | 14 Ekstad ... t.          | x 8.40 | 1.34    | x 1.05  | 6.34   |
| ...                                                                                 | 6.38    | 10.49   | 11.36   | x 3.39 | 17 Gärö ... t.            | x 8.36 | 1.24    | x 1.01  | 6.22   |
| ...                                                                                 | 6.54    | 10.55   | 11.53   | 3.45   | 19 Arkelstorp ... t.      | 8.30   | 1.10    | 12.55   | 6.22   |
| ...                                                                                 | 7.01    | 11.00   | 12.05   | x 3.50 | 21 Kaffatorp ... t.       | x 8.24 | 12.54   | x 12.49 | 6.16   |
| ...                                                                                 | 7.26    | 11.15   | 12.29   | 4.02   | 24 Immeln ... t.          | 8.17   | 12.42   | 12.42   | 6.08   |
| ...                                                                                 | 7.35    | 11.21   | 12.38   | 4.07   | 27 Tubbarp ... t.         | x 8.05 | 12.17   | x 12.33 | 5.50   |
| ...                                                                                 | 7.42    | 11.27   | 12.46   | x 4.12 | 30 Hylta ... t.           | x 7.59 | 12.09   | x 12.27 | 5.42   |
| ...                                                                                 | 7.57    | 11.44   | 1.00    | 4.21   | 34 Sibbhult ... t.        | 7.51   | 12.00   | 12.19   | 5.33   |
| ...                                                                                 | 8.08    | x 11.54 | x 1.11  | x 4.28 | 38 Böena ... t.           | x 7.41 | x 11.45 | x 12.11 | x 5.21 |
| ...                                                                                 | 8.24    | 12.15   | 1.24    | 4.37   | 40 Glimåkra ... t.        | 7.35   | 11.39   | 12.05   | 5.15   |
| ...                                                                                 | 8.41    | 12.25   | 1.41    | x 4.46 | 45 Östaröd ... t.         | x 7.25 | 11.19   | x 11.54 | 5.01   |
| ...                                                                                 | 8.54    | 12.37   | 1.54    | 4.59   | 49 Boalt ... t.           | 7.19   | 11.11   | 11.48   | 4.53   |
| ...                                                                                 | 9.05    | x 12.46 | 2.05    | x 5.08 | 53 Kråbbleboda ... t.     | x 7.06 | 10.56   | x 11.36 | 4.31   |
| ...                                                                                 | 9.17    | x 12.56 | 2.17    | x 5.18 | 60 Hållberg ... t.        | x 6.57 | 10.44   | x 11.27 | 4.16   |
| ...                                                                                 | 9.25    | x 1.03  | 2.25    | x 5.25 | 63 Loshult ... t.         | x 6.50 | 10.36   | x 11.20 | 4.07   |
| ...                                                                                 | 9.35    | 1.13    | 2.35    | 5.35   | 67 fr. Älmhult ... fr.    | 6.40   | 10.25   | 11.10   | 3.55   |
| ...                                                                                 | 1.30    | ...     | ...     | 8.22   | t. Växjö 121, 220 fr.     | ...    | 7.50    | 7.50    | 1.00   |
| ...                                                                                 | 6.20    | ...     | ...     | 6.47   | t. Stockholm 121 fr.      | 8.22   | 10.12   | 10.12   | ...    |

## 232

232

Åhushamn—Kristianstad—Åhushamn.

1 maj—23 juni samt 14 august—30 september. (Tidabell för tiden 24 juni—13 aug. se nedan.)

Biljettpreis: Zontaxa F, tab. 331.

b) Över Alvesta 238, 121, 182. c) Anslutningsfåget Kristianstad—Hässelholm går endast sön- och helgd. juni, juli, aug.

|  | P 15    | P 19     | B 21    | P 21a   | B 23   | Kristianst.,—Hässelh. jvg,<br>Kristianstad, spv. 1.435 | B 16   | P 18   | P 22   | P 24   | P 16A  |
|--|---------|----------|---------|---------|--------|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|  | II, III | II, III  | II, III | II, III | I, III | I, III                                                 | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
|  | 8.30    | 1.45     | 5.15    | 5.50    | 8.50   | 0 fr. Åhushamn .....                                   | 7.45   | 11.30  | 3.30   | 7.50   | 7.50   |
|  | x8.36   | x1.51    | x5.26   | x5.56   | x8.56  | 4 Horna .....                                          | 7.35   | x11.24 | x3.24  | x7.42  | x7.44  |
|  | 8.41    | 1.56     | 5.37    | 6.01    | 9.01   | 6 Rinkaby .....                                        | 7.28   | 11.20  | 3.20   | 7.38   | 7.40   |
|  | 8.48    | x2.03    | x5.57   | x6.08   | 9.08   | 11 Viby .....                                          | 7.09   | x11.13 | x3.12  | 7.22   | x7.32  |
|  | x8.52   | x2.07    | x6.19   | x6.12   | x9.12  | 13 Hammar .....                                        | 6.55   | x11.08 | x3.08  | x7.24  | x7.28  |
|  | 9.00    | 2.13     | 6.20    | 6.20    | 9.20   | 17 t. Kristianstad .....                               | 6.45   | 11.00  | 3.00   | 7.13   | 7.20   |
|  | 1.20    | 8.02     | 10.13   | 10.13   | ...    | t. Hälsingborg 238, 250 fr.                            | 6.50   | ...    | 2.40   | ...    | ...    |
|  | 7.22    | b) 11.22 | 4.22    | 4.22    | ...    | t. Göteborg, 238, 250, 126 fr.                         | ...    | 1.33   | 9.07   | ...    | ...    |
|  | ...     | 6.47     | 9.27    | 9.23    | c/9.23 | t. Stockholm 238, 121 fr.                              | ...    | 8.32   | 10.13  | ...    | ...    |

24 juni—13 augusti.

|  | P 15   | P 19   | B 21   | B 43   | P 43a    | P 23   | P 45   | Kristianst.,—Hässelh. jvg,<br>Kristianstad, spv. 1.435 | B 16   | P 18   | P 20a  | P 40   | P 16A  | P 46   | P 22   | P 42   |
|--|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|  | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III   | I, III | I, III | I, III                                                 | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
|  | 8.30   | 9.55   | 11.10  | 12.20  | 1.45     | 5.50   | 6.55   | 7.25                                                   | 8.50   | 7.45   | 7.50   | 9.30   | 11.30  | 12.40  | 3.30   | 5.45   |
|  | x8.36  | x10.01 | x11.16 | x12.26 | x1.51    | x5.56  | 7.06   | 7.32                                                   | x8.56  | 7.35   | x7.44  | x10.24 | x11.24 | x12.34 | x3.24  | x5.39  |
|  | 8.41   | x10.05 | 11.21  | 12.31  | 1.56     | 6.01   | 7.15   | 7.37                                                   | 9.01   | 7.28   | 7.40   | x9.22  | 10.20  | 11.20  | 3.20   | 5.35   |
|  | 8.48   | 10.12  | x11.28 | x12.38 | x2.03    | 6.08   | 7.31   | x7.43                                                  | x9.08  | 7.09   | x7.32  | x10.12 | x11.12 | x12.22 | x3.12  | 5.35   |
|  | x8.52  | x10.16 | x11.32 | x12.42 | x2.07    | x6.12  | 7.41   | x7.47                                                  | x9.12  | 6.55   | x7.28  | x10.08 | x11.08 | x12.18 | x3.08  | x5.23  |
|  | 9.00   | x10.24 | 11.40  | 12.50  | 2.15     | 6.20   | 7.53   | 7.53                                                   | 9.20   | 6.45   | 7.20   | 9.05   | 11.00  | 12.10  | 3.00   | 5.15   |
|  | 1.20   | ...    | ...    | ...    | 8.02     | 10.13  | ...    | ...                                                    | ...    | 6.50   | 6.50   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | 7.22   | ...    | ...    | ...    | b) 11.22 | 4.20   | ...    | ...                                                    | ...    | ...    | 1.33   | 8.30   | ...    | ...    | 10.13  | ...    |
|  | ...    | ...    | ...    | ...    | 6.47     | ...    | ...    | ...                                                    | ...    | ...    | 8.30   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |



# 235 Hästveda—Längebro(Kristianstad)— Brösarp—Ystad och åter.

**Biljettpris:** Östra Skånes järnv.: **Zontaxa B**, tab. 331. Ystad—Brösarp och Ystad—Eslövs järnv.: i egen trafik pr km. 1 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa A**, tab. 331. **Direkta, sittvagnar** I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Längebro—Ystad 33/41, 35/43, 44/23/4, 44/36. c) § 10 12. d) Aug. omnibusbefordran Längebro—Kristianstad se anm. nedst i denna tabell. e) Resgods expedieras icke från hallplatsen. f) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. g) Efter anmälan till den vid hallplatsen tjänstgörande platsvakten.

|        |        |        |                                              |          |        |       |
|--------|--------|--------|----------------------------------------------|----------|--------|-------|
| 8 22   | 10 13  | 10 20  | fr. Stockholm 120, 121 t.                    | ...      | 6.47   | 9.23  |
| 4 33   | 10 03  | 3 31   | fr. Ålmhult 121 .....                        | t. 12.22 | 5.55   | 12 24 |
| G 39   | P 59   | P 61   | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. | B 20     | P 60   | G 40  |
| III    | I, III | I, III |                                              | I, III   | I, III |       |
| V 3.05 | 5.55   | 11.38  | 0 fr. Hästveda .....                         | 10.30    | 5.06   | 11.28 |
| 3.35   | 6.07   | 11.49  | 5.44 7 fr. Glimminge .....                   | 10.16    | 4.54   | 11.65 |
| 4.09   | 6.16   | 11.56  | 5.55 12 Broby .....                          | 10.05    | 4.46   | 10.36 |
| 4.23   | 6.27   | 12.06  | 6.03 16 Ölinge .....                         | 9.52     | 4.38   | 10.02 |
| 4.58   | 6.38   | 12.16  | 6.12 19 Vanås .....                          | 9.47     | 4.34   | 9.53  |
| 5.31   | 6.49   | 12.27  | 6.21 23 Hanaskog .....                       | 9.35     | 4.26   | 8.58  |
| 6.17   | 6.59   | 12.33  | 6.32 32 Bjärlöv .....                        | 9.18     | 4.11   | 8.03  |
| 7.02   | 7.05   | 12.37  | 6.38 35 Färlöv .....                         | 9.08     | 4.05   | 7.37  |
| 8.34   | 7.12   | 12.44  | 6.45 37 Vinnö .....                          | 9.02     | 4.00   | 7.15  |
| 8.42   | 7.18   | 12.47  | 6.52 39 Karpalund .....                      | 8.57     | 3.57   | 6.50  |
| 9.12   | 7.25   | 12.50  | 6.59 41 Öljö .....                           | 8.47     | 3.50   | 6.36  |
| 9.22   | 7.25   | 12.57  | 7.05 44 t. Skepparslöv n.e. fr.              | 8.43     | 3.48   | 6.30  |
| 9.49   | 7.32   | 12.57  | 7.13 44 t. Längebro(Kristianstad) fr.        | 8.30     | 3.40   | 6.15  |
| 10.53  | 7.42   | 13.03  | 7.20 44 t. Eslöv 240 .....                   | 8.15     | 3.32   | 6.00  |
| 11.15  | 7.52   | 13.13  | 7.28 44 t. Malmö 240, 121a fr.               | 8.00     | 3.24   | 5.45  |
| 11.55  | 8.02   | 13.23  | 7.36 44 t. Hålsingb. 240, 256 fr.            | 7.45     | 3.16   | 5.30  |
| 12.30  | 8.12   | 13.33  | 7.44 44 t. Sölvesborg 225 .....              | 6.45     | 1.25   | 9.00  |
| 12.50  | 8.22   | 13.43  | 7.52 44 t. Karlshamn 225 .....               | 6.30     | 1.17   | 8.45  |
| 13.10  | 8.32   | 13.53  | 8.00 44 t. Ronneby 225 .....                 | 6.15     | 1.09   | 8.30  |
| 13.30  | 8.42   | 14.03  | 8.08 44 t. Karlskrona 225 .....              | 6.00     | 1.01   | 8.15  |
| 13.50  | 8.52   | 14.13  | 8.16 44 t. Kalmar 225, 211 fr.               | 5.45     | 0.93   | 8.00  |
| 14.10  | 9.02   | 14.23  | 8.24 44 t. Kalmar 211, 225 t.                | 5.30     | 0.85   | 7.45  |
| 14.30  | 9.12   | 14.33  | 8.32 44 t. Karlskrona 225 .....              | 5.15     | 0.77   | 7.30  |
| 14.50  | 9.22   | 14.43  | 8.40 44 t. Ronneby 225 .....                 | 5.00     | 0.69   | 7.15  |
| 15.10  | 9.32   | 14.53  | 8.48 44 t. Karlskrona 225 .....              | 4.45     | 0.61   | 7.00  |
| 15.30  | 9.42   | 15.03  | 8.56 44 t. Kalmar 225, 211 fr.               | 4.30     | 0.53   | 6.45  |
| 15.50  | 9.52   | 15.13  | 9.04 44 t. Kalmar 211, 225 t.                | 4.15     | 0.45   | 6.30  |
| 16.10  | 10.02  | 15.23  | 9.12 44 t. Karlskrona 225 .....              | 4.00     | 0.37   | 6.15  |
| 16.30  | 10.12  | 15.33  | 9.20 44 t. Ronneby 225 .....                 | 3.45     | 0.29   | 6.00  |
| 16.50  | 10.22  | 15.43  | 9.28 44 t. Karlskrona 225 .....              | 3.30     | 0.21   | 5.45  |
| 17.10  | 10.32  | 15.53  | 9.36 44 t. Kalmar 225, 211 fr.               | 3.15     | 0.13   | 5.30  |
| 17.30  | 10.42  | 16.03  | 9.44 44 t. Kalmar 211, 225 t.                | 3.00     | 0.05   | 5.15  |
| 17.50  | 10.52  | 16.13  | 9.52 44 t. Karlskrona 225 .....              | 2.45     | 0.00   | 5.00  |
| 18.10  | 11.02  | 16.23  | 10.00 44 t. Ronneby 225 .....                | 2.30     | 0.00   | 4.45  |
| 18.30  | 11.12  | 16.33  | 10.08 44 t. Karlskrona 225 .....             | 2.15     | 0.00   | 4.30  |
| 18.50  | 11.22  | 16.43  | 10.16 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 2.00     | 0.00   | 4.15  |
| 19.10  | 11.32  | 16.53  | 10.24 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 1.45     | 0.00   | 4.00  |
| 19.30  | 11.42  | 17.03  | 10.32 44 t. Karlskrona 225 .....             | 1.30     | 0.00   | 3.45  |
| 19.50  | 11.52  | 17.13  | 10.40 44 t. Ronneby 225 .....                | 1.15     | 0.00   | 3.30  |
| 20.10  | 12.02  | 17.23  | 10.48 44 t. Karlskrona 225 .....             | 1.00     | 0.00   | 3.15  |
| 20.30  | 12.12  | 17.33  | 10.56 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 0.45     | 0.00   | 3.00  |
| 20.50  | 12.22  | 17.43  | 11.04 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 0.30     | 0.00   | 2.45  |
| 21.10  | 12.32  | 17.53  | 11.12 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.15     | 0.00   | 2.30  |
| 21.30  | 12.42  | 18.03  | 11.20 44 t. Ronneby 225 .....                | 0.00     | 0.00   | 2.15  |
| 21.50  | 12.52  | 18.13  | 11.28 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 2.00  |
| 22.10  | 13.02  | 18.23  | 11.36 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 0.00     | 0.00   | 1.45  |
| 22.30  | 13.12  | 18.33  | 11.44 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 0.00     | 0.00   | 1.30  |
| 22.50  | 13.22  | 18.43  | 11.52 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 1.15  |
| 23.10  | 13.32  | 18.53  | 12.00 44 t. Ronneby 225 .....                | 0.00     | 0.00   | 1.00  |
| 23.30  | 13.42  | 19.03  | 12.08 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.45  |
| 23.50  | 13.52  | 19.13  | 12.16 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 0.00     | 0.00   | 0.30  |
| 24.10  | 14.02  | 19.23  | 12.24 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 0.00     | 0.00   | 0.15  |
| 24.30  | 14.12  | 19.33  | 12.32 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 24.50  | 14.22  | 19.43  | 12.40 44 t. Ronneby 225 .....                | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 25.10  | 14.32  | 19.53  | 12.48 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 25.30  | 14.42  | 20.03  | 12.56 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 25.50  | 14.52  | 20.13  | 13.04 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 26.10  | 15.02  | 20.23  | 13.12 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 26.30  | 15.12  | 20.33  | 13.20 44 t. Ronneby 225 .....                | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 26.50  | 15.22  | 20.43  | 13.28 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 27.10  | 15.32  | 20.53  | 13.36 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 27.30  | 15.42  | 21.03  | 13.44 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 27.50  | 15.52  | 21.13  | 13.52 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 28.10  | 16.02  | 21.23  | 14.00 44 t. Ronneby 225 .....                | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 28.30  | 16.12  | 21.33  | 14.08 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 28.50  | 16.22  | 21.43  | 14.16 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 29.10  | 16.32  | 21.53  | 14.24 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 29.30  | 16.42  | 22.03  | 14.32 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 29.50  | 16.52  | 22.13  | 14.40 44 t. Ronneby 225 .....                | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 30.10  | 17.02  | 22.23  | 14.48 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 30.30  | 17.12  | 22.33  | 14.56 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 30.50  | 17.22  | 22.43  | 15.04 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 31.10  | 17.32  | 22.53  | 15.12 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 31.30  | 17.42  | 23.03  | 15.20 44 t. Ronneby 225 .....                | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 31.50  | 17.52  | 23.13  | 15.28 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 32.10  | 18.02  | 23.23  | 15.36 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 32.30  | 18.12  | 23.33  | 15.44 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 32.50  | 18.22  | 23.43  | 15.52 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 33.10  | 18.32  | 23.53  | 16.00 44 t. Ronneby 225 .....                | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 33.30  | 18.42  | 24.03  | 16.08 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 33.50  | 18.52  | 24.13  | 16.16 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 34.10  | 19.02  | 24.23  | 16.24 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 34.30  | 19.12  | 24.33  | 16.32 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 34.50  | 19.22  | 24.43  | 16.40 44 t. Ronneby 225 .....                | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 35.10  | 19.32  | 24.53  | 16.48 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 35.30  | 19.42  | 25.03  | 16.56 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 35.50  | 19.52  | 25.13  | 17.04 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 36.10  | 20.02  | 25.23  | 17.12 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 36.30  | 20.12  | 25.33  | 17.20 44 t. Ronneby 225 .....                | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 36.50  | 20.22  | 25.43  | 17.28 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 37.10  | 20.32  | 25.53  | 17.36 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 37.30  | 20.42  | 26.03  | 17.44 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 37.50  | 20.52  | 26.13  | 17.52 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 38.10  | 21.02  | 26.23  | 18.00 44 t. Ronneby 225 .....                | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 38.30  | 21.12  | 26.33  | 18.08 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 38.50  | 21.22  | 26.43  | 18.16 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 39.10  | 21.32  | 26.53  | 18.24 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 39.30  | 21.42  | 27.03  | 18.32 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 39.50  | 21.52  | 27.13  | 18.40 44 t. Ronneby 225 .....                | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 40.10  | 22.02  | 27.23  | 18.48 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 40.30  | 22.12  | 27.33  | 18.56 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 40.50  | 22.22  | 27.43  | 19.04 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 41.10  | 22.32  | 27.53  | 19.12 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 41.30  | 22.42  | 28.03  | 19.20 44 t. Ronneby 225 .....                | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 41.50  | 22.52  | 28.13  | 19.28 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 42.10  | 23.02  | 28.23  | 19.36 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 42.30  | 23.12  | 28.33  | 19.44 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 42.50  | 23.22  | 28.43  | 19.52 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 43.10  | 23.32  | 28.53  | 20.00 44 t. Ronneby 225 .....                | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 43.30  | 23.42  | 29.03  | 20.08 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 43.50  | 23.52  | 29.13  | 20.16 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 44.10  | 24.02  | 29.23  | 20.24 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 44.30  | 24.12  | 29.33  | 20.32 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 44.50  | 24.22  | 29.43  | 20.40 44 t. Ronneby 225 .....                | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 45.10  | 24.32  | 29.53  | 20.48 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 45.30  | 24.42  | 30.03  | 20.56 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 45.50  | 24.52  | 30.13  | 21.04 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 46.10  | 25.02  | 30.23  | 21.12 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 46.30  | 25.12  | 30.33  | 21.20 44 t. Ronneby 225 .....                | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 46.50  | 25.22  | 30.43  | 21.28 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 47.10  | 25.32  | 30.53  | 21.36 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 47.30  | 25.42  | 31.03  | 21.44 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 47.50  | 25.52  | 31.13  | 21.52 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 48.10  | 26.02  | 31.23  | 22.00 44 t. Ronneby 225 .....                | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 48.30  | 26.12  | 31.33  | 22.08 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 48.50  | 26.22  | 31.43  | 22.16 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 49.10  | 26.32  | 31.53  | 22.24 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 49.30  | 26.42  | 32.03  | 22.32 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 49.50  | 26.52  | 32.13  | 22.40 44 t. Ronneby 225 .....                | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 50.10  | 27.02  | 32.23  | 22.48 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 50.30  | 27.12  | 32.33  | 22.56 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 50.50  | 27.22  | 32.43  | 23.04 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 51.10  | 27.32  | 32.53  | 23.12 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 51.30  | 27.42  | 33.03  | 23.20 44 t. Ronneby 225 .....                | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 51.50  | 27.52  | 33.13  | 23.28 44 t. Karlskrona 225 .....             | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 52.10  | 28.02  | 33.23  | 23.36 44 t. Kalmar 225, 211 fr.              | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 52.30  | 28.12  | 33.33  | 23.44 44 t. Kalmar 211, 225 t.               | 0.00     | 0.00   | 0.00  |
| 52.50  | 28.22  | 33.43  | 23.5                                         |          |        |       |







— = färre; 3 och — = son- och helgudar; ~ = annan inbörskning i lagens gång; \* = tag passerar.

**247.**

## Klippan—Eslöv—Klippan.

Biljettpris: i egen trafik: pr km.: II 6, III 4 öre i samtrafik: **Zontaxa F**, tab. 331.  
b) § 1.10. c) Hörby. d)  $\frac{13}{100} = 13\%$ .

249. Mölle—Höganäs—Mölle.

**Direkta stiftvagnar.** Mölle-Hälsingborg F och åter i tagen 161 III kl. (juni-aug. även II kl.) Mölle-Malmö och åter under juni-aug. i tagen 459, 533, 350 o. 524 II o. III kl.  
b) Juni-aug. även II kl. c) Sön- och helgd. juni-aug. d) Juni-aug.

**Biljettpris:**

[illegible]







256

## Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

25

| Hälsingborg |       | Landskrona |       | Eslöv |      | Landskrona |       | Hälsingborg                  |       |
|-------------|-------|------------|-------|-------|------|------------|-------|------------------------------|-------|
| ...         | ...   | 5.45       | 5.45  | ...   | ...  | 7.44       | ...   | fr. Kristiania 126           | 9.43  |
| ...         | ...   | 1.12       | 1.12  | 7.30  | 9.07 | ...        | 3.33  | fr. Göteborg B 126           | 1.42  |
| ...         | ...   | 7.35       | 7.35  | 11.47 | 2.50 | ...        | 8.22  | fr. Angelholm 126            | 9.20  |
| ...         | ...   | ...        | ...   | 8.22  | 1.39 | ...        | 6.22  | fr. Mölle 249, 128           | 10.42 |
| ...         | ...   | 7.29       | 7.29  | 9.01  | 2.14 | ...        | 7.22  | fr. Höganäs ö. 127, 128      | 10.03 |
| ...         | ...   | 8.00       | 8.00  | 12.02 | 3.17 | ...        | 7.22  | fr. Helsingör                | 9.07  |
| ...         | ...   | ...        | ...   | ...   | ...  | ...        | ...   | Landskrona & Hälsingb. j.    | ...   |
| ...         | ...   | ...        | ...   | ...   | ...  | ...        | ...   | Landskrona, spv. 1.435       | ...   |
| 6.00        | 6.10  | 8.55       | 9.40  | 1.35  | 4.10 | 6.05       | 9.00  | fr. Hälsingborg C            | 8.00  |
| 6.06        | 6.29  | b)p9.00    | 9.46  | 1.41  | 4.18 | 6.10       | 9.05  | fr. Ramlösa                  | 7.54  |
| 6.11        | 6.46  | ...        | 9.51  | 1.46  | 4.27 | ...        | 9.10  | fr. Raus                     | 7.49  |
| 6.17        | 7.06  | ...        | 9.57  | 1.53  | 4.37 | ...        | 9.19  | fr. Gantofta                 | 7.42  |
| 6.25        | 7.40  | b)p9.14    | 10.06 | 2.01  | 4.51 | 6.25       | 9.24  | fr. Vallåkra                 | 7.34  |
| 6.36        | 8.15  | b)p9.22    | 10.16 | 2.12  | 5.07 | b)p6.34    | 9.32  | fr. Tagarp                   | 7.23  |
| 6.46        | 8.30  | x9.29      | 10.25 | 2.22  | 5.18 | 6.41       | 9.45  | fr. Billeberga               | 7.14  |
| ...         | ...   | ...        | ...   | ...   | ...  | ...        | ...   | fr. Billeberga               | 6.47  |
| 7.18        | 9.00  | ...        | 10.33 | 2.27  | 5.32 | 7.01       | 9.52  | fr. Åsmundtorp               | 6.42  |
| 7.23        | 9.18  | ...        | 10.38 | 2.33  | 5.38 | 7.08       | 9.58  | fr. Landskrona               | 6.30  |
| 7.35        | 9.35  | ...        | 10.50 | 2.45  | 5.50 | 7.25       | 10.10 | fr. Köpenhamn                | 7.18  |
| ...         | ...   | ...        | ...   | ...   | ...  | ...        | ...   | fr. Landskrona               | 7.35  |
| 6.30        | 10.18 | ...        | 10.05 | 2.00  | 4.55 | 6.25       | 9.25  | fr. Åsmundtorp               | 7.23  |
| 6.42        | 10.42 | ...        | 10.18 | 2.13  | 5.09 | x6.35      | 9.37  | fr. Billeberga               | 7.18  |
| 6.47        | 10.50 | ...        | 10.24 | 2.18  | 5.15 | 6.40       | 9.43  | fr. Billeberga               | 7.11  |
| ...         | ...   | ...        | ...   | ...   | ...  | ...        | ...   | fr. Billeberga               | 7.02  |
| 6.49        | 11.05 | x9.29      | 10.30 | 2.25  | 5.28 | 6.41       | 9.48  | fr. Malmö 126                | 5.22  |
| 6.58        | 11.20 | 9.37       | 10.40 | 2.35  | 5.39 | 6.48       | 9.58  | fr. Berlin                   | ...   |
| 7.36        | ...   | 10.34      | 11.25 | 3.54  | 7.42 | 7.42       | 11.22 | fr. Lund 126, 272            | ...   |
| 8.12        | ...   | 10.22      | 11.46 | 3.27  | 7.22 | 7.22       | 11.24 | fr. Göteborg 126             | 1.42  |
| ...         | ...   | ...        | ...   | ...   | ...  | ...        | ...   | fr. Angelholm 126            | 8.50  |
| ...         | ...   | ...        | ...   | ...   | ...  | ...        | ...   | fr. Teckomatorp              | 6.59  |
| 7.03        | 11.55 | ...        | 10.50 | 2.37  | 7.00 | ...        | 10.23 | fr. Marieholm                | 6.52  |
| 7.12        | 12.25 | ...        | 11.00 | 2.46  | 7.15 | ...        | 10.22 | fr. Trollenäs                | 6.44  |
| 7.21        | 12.55 | ...        | 11.10 | 2.55  | 7.30 | ...        | 10.21 | fr. Eslöv                    | 6.37  |
| 7.30        | 1.10  | ...        | 11.20 | 3.05  | 7.40 | ...        | 10.30 | fr. Ystad 259                | ...   |
| ...         | ...   | ...        | ...   | ...   | ...  | ...        | ...   | fr. Kristianstad c) 240      | ...   |
| 10.35       | ...   | ...        | ...   | ...   | ...  | ...        | ...   | fr. Kristianstad d) 121, 238 | ...   |
| 9.54        | ...   | ...        | ...   | ...   | ...  | ...        | ...   | fr. Karlskrona 240, 225      | ...   |
| 3.05        | ...   | ...        | ...   | ...   | ...  | ...        | ...   | fr. Stockholm C 121          | 8.22  |
| 6.28        | ...   | ...        | ...   | ...   | ...  | ...        | ...   | ...                          | ...   |

257

## Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona.

257

Biljettpreis: i egen trafik pr km. 1.6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. Direkta vagnar. II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6, 7, 8. b) Lörd. samt § 2.21. c) § 3.14. d) V 7/10—80/10.

| Landskrona |       | Kävlinge |       | Sjöbo |       | Kävlinge |       | Landskrona                                                |       |
|------------|-------|----------|-------|-------|-------|----------|-------|-----------------------------------------------------------|-------|
| ...        | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...                                                       | ...   |
| 6.45       | 7.06  | 9.10     | 2.15  | 3.25  | 11.27 | 9.23     | 0     | fr. Landskrona                                            | 8.00  |
| 6.53       | 7.22  | 9.18     | 2.24  | 3.38  | 6.24  | 9.45     | 5     | fr. Häljarp                                               | 7.50  |
| 7.01       | 7.44  | 9.27     | 2.32  | 3.52  | 6.41  | 9.53     | 10    | fr. Saxtorp                                               | 7.37  |
| 7.05       | 8.03  | 9.31     | 2.36  | 4.04  | 6.44  | 9.57     | 12    | fr. Annelöv                                               | 7.28  |
| 7.15       | 8.28  | 9.43     | 2.44  | 4.19  | 6.50  | 10.07    | 15    | fr. Dösjöbo                                               | 7.14  |
| 7.20       | 8.40  | 9.47     | 2.48  | 4.28  | 6.53  | 10.11    | 17    | fr. Dagstorp                                              | 6.53  |
| 7.28       | 8.51  | 9.54     | 2.55  | 4.36  | 7.00  | 10.19    | 21    | fr. Kävlinge                                              | 6.40  |
| ...        | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | fr. Malmö 126                                             | 5.22  |
| 8.25       | ...   | 10.34    | 3.54  | 5.27  | 7.42  | 7.42     | 11.22 | fr. Lund 272                                              | ...   |
| 8.12       | ...   | 10.22    | 3.27  | 5.21  | 7.22  | 7.22     | 11.24 | fr. Svedala 272                                           | ...   |
| 9.08       | ...   | 12.43    | 4.49  | ...   | 9.21  | 9.21     | ...   | fr. Trälleborg N 272                                      | ...   |
| 9.48       | ...   | 1.16     | 5.25  | ...   | 9.24  | 9.24     | ...   | fr. Sassenitz Haf. 122a                                   | ...   |
| ...        | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | fr. Berlin, St.                                           | ...   |
| 1.42       | ...   | ...      | 7.30  | ...   | 9.07  | 9.07     | ...   | fr. Göteborg B 126                                        | 7.22  |
| 4.12       | ...   | ...      | 10.12 | ...   | 12.52 | 12.52    | ...   | fr. Halmstad 126                                          | 3.28  |
| 5.12       | ...   | ...      | 12.12 | ...   | 2.57  | 2.57     | ...   | fr. Angelholm 126                                         | 1.10  |
| 6.00       | ...   | ...      | 1.35  | ...   | 6.22  | 6.22     | ...   | fr. Hälsingb. C 256, 126                                  | 10.27 |
| ...        | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona, spv. 1.435 | ...   |
| 7.42       | 9.13  | ...      | 3.02  | ...   | 7.10  | 7.10     | ...   | fr. Kävlinge                                              | 9.12  |
| 7.49       | 9.24  | ...      | 3.08  | ...   | 7.18  | 7.18     | ...   | fr. Rinneback                                             | 9.07  |
| 7.57       | 9.35  | ...      | 3.12  | ...   | 7.26  | 7.26     | ...   | fr. Krutmöller                                            | 8.57  |
| 8.09       | 9.51  | ...      | 3.16  | ...   | 7.32  | 7.32     | ...   | fr. Lilla Harrie                                          | 8.47  |
| 8.15       | 10.00 | ...      | 3.22  | ...   | 7.42  | 7.42     | ...   | fr. Örtöfta                                               | 8.30  |
| ...        | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | fr. Hålsingb. 121, 121a                                   | 10.53 |
| 6.29       | 8.50  | ...      | 2.37  | ...   | 4.41  | 4.41     | ...   | fr. Eslöv 121a                                            | 8.36  |
| 7.43       | 10.03 | ...      | 3.55  | ...   | 5.46  | 5.46     | ...   | fr. Malmö 121b                                            | 8.36  |
| 7.38       | 8.40  | ...      | 3.10  | ...   | 7.12  | 7.12     | ...   | fr. Lund 121b                                             | 8.08  |
| 8.08       | 9.11  | ...      | 3.40  | ...   | 7.42  | 7.42     | ...   | fr. Örtöfta                                               | 7.47  |
| 8.25       | 10.15 | ...      | 4.08  | ...   | 8.15  | 8.15     | ...   | fr. Viderup                                               | 7.41  |
| 8.31       | 10.29 | ...      | 4.14  | ...   | 8.24  | 8.24     | ...   | fr. Gårdstanga                                            | 7.35  |
| 8.36       | 10.48 | ...      | 4.19  | ...   | 8.29  | 8.29     | ...   | fr. Flyinge                                               | 7.30  |
| 8.41       | 11.07 | ...      | 4.25  | ...   | 8.34  | 8.34     | ...   | fr. Holmby                                                | 7.25  |
| 8.47       | 11.20 | ...      | 4.31  | ...   | 8.39  | 8.39     | ...   | fr. Frosta-Hammarla                                       | 7.20  |
| 8.52       | 11.30 | ...      | 4.35  | ...   | 8.44  | 8.44     | ...   | fr. Hunneberga                                            | 7.15  |
| 9.00       | 11.45 | ...      | 4.40  | ...   | 8.49  | 8.49     | ...   | fr. Harlösa                                               | 7.07  |
| 9.06       | 11.56 | ...      | 4.47  | ...   | 8.54  | 8.54     | ...   | fr. Lund södra 258                                        | 7.51  |
| ...        | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | fr. Harlösa                                               | 7.02  |
| 9.08       | 12.07 | ...      | 4.49  | ...   | 9.01  | 9.01     | ...   | fr. Tapperöd                                              | 6.54  |
| 9.17       | 12.21 | ...      | 4.56  | ...   | 9.11  | 9.11     | ...   | fr. Öved                                                  | 6.43  |
| 9.29       | 1.05  | ...      | 5.06  | ...   | 10.04 | 10.04    | ...   | fr. Sjöbo                                                 | 6.00  |
| 9.42       | 1.20  | ...      | 5.18  | ...   | 10.12 | 10.12    | ...   | fr. Ystad 266                                             | 7.25  |
| ...        | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | fr. Simrishamn 266                                        | 6.50  |

258.

Harlösa—Lund (Högeval)

Zontaxa U, tab. 331.

d) Ej 7/10—80/10.

e) 7/10—80/10.

f) 7/10—80/10.

g) 7/10—80/10.

h) 7/10—80/10.

i) 7/10—80/10.

j) 7/10—80/10.

k) 7/10—80/10.

l) 7/10—80/10.

m) 7/10—80/10.

n) 7/10—80/10.

o) 7/10—80/10.

p) 7/10—80/10.

q) 7/10—80/10.

r) 7/10—80/10.

s) 7/10—80/10.

t) 7/10—80/10.

u) 7/10—80/10.

v) 7/10—80/10.

w) 7/10—80/10.

x) 7/10—80/10.

y) 7/10—80/10.

z) 7/10—80/10.

aa) 7/10—80/10.

ab) 7/10—80/10.

ac) 7/10—80/10.

ad) 7/10—80/10.

ae) 7/10—80/10.

af) 7/10—80/10.

ag) 7/10—80/10.

ah) 7/10—80/10.

ai) 7/10—80/10.

aj) 7/10—80/10.

ak) 7/10—80/10.

al) 7/10—80/10.

am) 7/10—80/10.

an) 7/10—80/10.

ao) 7/10—80/10.

ap) 7/10—80/10.

aq) 7/10—80/10.

ar) 7/10—80/10.

as) 7/10—80/10.

at) 7/10—80/10.

au) 7/10—80/10.

av) 7/10—80/10.

aw) 7/10—80/10.

ax) 7/10—80/10.

ay) 7/10—80/10.

az) 7/10—80/10.

ba) 7/10—80/10.

bb) 7/10—80/10.

bc) 7/10—80/10.

bd) 7/10—80/10.

be) 7/10—80/10.

bf) 7/10—80/10.

bg) 7/10—80/10.

bh) 7/10—80/10.

bi) 7/10—80/10.

bj) 7/10—80/10.

bk) 7/10—80/10.

bl) 7/10—80/10.

bm) 7/10—80/10.

bn) 7/10—80/10.

bo) 7/10—80/10.

bp) 7/10—80/10.

bq) 7/10—80/10.

br) 7/10—80/10.

bs) 7/10—80/10.

bt) 7/10—80/10.

bu) 7/10—80/10.

bv) 7/10—80/10.

bw) 7/10—80/10.

bx) 7/10—80/10.

by) 7/10—80/10.

bz) 7/10—80/10.

ca) 7/10—80/10.

cb) 7/10—80/10.

cc) 7/10—80/10.

cd) 7/10—80/10.

ce) 7/10—80/10.

cf) 7/10—80/10.

cg) 7/10—80/10.

ch) 7/10—80/10.

ci) 7/10—80/10.

cj) 7/10—80/10.

ck) 7/10—80/10.

cl) 7/10—80/10.

cm) 7/10—80/10.

cn) 7/10—80/10.

co) 7/10—80/10.

cp) 7/10—80/10.

cq) 7/10—80/10.

cr) 7/10—80/10.

cs) 7/10—80/10.

ct) 7/10—80/10.

cu) 7/10—80/10.

cv) 7/10—80/10.

cw) 7/10—80/10.

cx) 7/10—80/10.

cy) 7/10—80/10



## 59 Ystad—Eslöv—Ystad. 259

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

c) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten. d) Efter anmälan till aktören före tågets avgång från Köpingebro. e) Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

|       |       |       |      |       |       |      |                       |       |       |       |        |       |       |      |     |
|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|-----------------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|------|-----|
|       |       |       | 8.31 | 8.37  | 4.20  | ...  | fr. Malmö V 268       | ...   | ...   | 2.57  | \$5.33 | ...   | 9.28  | ...  | ... |
| 6.10  | 5.14  | 5.1   | 5.6  | 6.12  | 5.8   | 8.14 | Ystad - Esbovs järnv. | 6.9   | 5.1   | 5.3   | 6.11   | 5.5   | 5.7   | ...  | ... |
| III   | I     | III   | I    | III   | I     | III  | Ystad, Spv. 1,435.    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...  | ... |
| 5.35  | 7.25  | 1.30  | 1.05 | 6.40  | 9.40  | 0    | fr. Ystad             | 9.26  | 11.08 | 2.34  | 9.24   | 6.18  | 11.21 | ...  | ... |
|       | pe    | pe    |      | pe    | pe    |      | ↓ Y. Salsjöb. c.j.    |       | ad    | ad    |        | ad    |       | ...  | ... |
| 5.55  | 7.38  | 1.42  | 1.23 | 6.52  | 9.55  | 8    | fr. Köpingsbro        | 9.08  | 10.56 | 2.22  | 9.05   | 6.05  | 11.09 | ...  | ... |
| ...   | 6.32  | 11.02 | ...  | 5.57  | 9.23  | ...  | fr. Gärnsås 260       | ...   | 12.03 | 12.08 | 3.44   | ...   | 8.44  | ...  | ... |
| 6.07  | 7.39  | 1.43  | 1.49 | 6.53  | 9.52  | 8    | fr. Köpingsbro        | 8.58  | 10.55 | 2.21  | 8.51   | 6.05  | 11.09 | ...  | ... |
| 6.30  | 7.44  | 1.48  | 2.20 | 6.58  | 10.04 | 11   | fr. Svenstorp         | 8.50  | 10.50 | 2.16  | 8.43   | 6.09  | 11.04 | ...  | ... |
| 6.50  | 7.56  | 2.00  | 2.38 | 7.10  | 10.20 | 19   | fr. Tomellilla        | 8.25  | 10.39 | 2.05  | 8.10   | 5.49  | 10.34 | ...  | ... |
| ...   | 10.10 | 4.10  | 4.10 | ...   | 11.11 | ...  | fr. Simrishamn 266    | 6.50  | ...   | 11.55 | 6.26   | 3.14  | 8.20  | ...  | ... |
| ...   | 10.26 | 5.22  | ...  | 9.28  | ...   | ...  | fr. Malmö 266         | ...   | 8.00  | ...   | ...    | 3.15  | 8.18  | ...  | ... |
| ...   | ...   | 8.00  | ...  | 3.15  | ...   | ...  | fr. Malmö 266         | 10.26 | 2.49  | 5.70  | ...    | 9.28  | ...   | ...  | ... |
| ...   | 6.50  | 11.55 | ...  | 6.20  | ...   | ...  | fr. Simrishamn 266    | 10.10 | 11.21 | 4.10  | 11.11  | 5.46  | ...   | ...  | ... |
| 7.45  | 8.04  | 2.05  | 3.00 | 7.16  | ...   | 19   | fr. Tomellilla        | 7.38  | 10.33 | 2.01  | 7.44   | 5.46  | 10.51 | ...  | ... |
| 8.22  | 8.14  | 2.15  | 3.23 | 7.26  | ...   | 27   | fr. Åsperöd           | 7.24  | 10.23 | 1.51  | 7.28   | 5.36  | 10.41 | ...  | ... |
| 8.46  | 8.22  | 2.23  | 3.43 | 7.34  | ...   | 32   | fr. Lövestad          | 7.02  | 10.15 | 1.42  | 6.43   | 5.28  | 10.33 | ...  | ... |
| 9.02  | 8.29  | 2.30  | 3.57 | 7.41  | ...   | 37   | fr. Klasaröd          | 6.40  | 10.08 | 1.34  | 6.13   | 5.21  | 10.26 | ...  | ... |
| 9.30  | 8.36  | 2.37  | 4.21 | 7.42  | ...   | 41   | fr. Vollsjö           | 6.27  | 10.02 | 1.28  | 5.55   | 5.15  | 10.20 | ...  | ... |
| 9.45  | 8.48  | 2.49  | 4.36 | 7.52  | ...   | 47   | fr. Bjäråsölag.       | 5.45  | 9.50  | 1.15  | 5.15   | 5.02  | 10.08 | ...  | ... |
| 1.15  | 9.34  | ...   | 6.10 | 8.45  | ...   | ...  | fr. Dalby 266         | ...   | 9.00  | 12.28 | ...    | 4.10  | 9.15  | ...  | ... |
| 9.00  | 5.25  | 12.28 | 4.10 | ...   | ...   | ...  | fr. Dalby 266         | ...   | 11.15 | 12.00 | ...    | 6.10  | 11.12 | ...  | ... |
| 10.10 | 8.51  | 2.51  | 5.10 | 8.02  | ...   | 47   | fr. Bjäråsölag.       | 9.48  | 12.12 | 4.15  | 4.59   | 10.06 | 10.10 | ...  | ... |
| 10.37 | 9.01  | 3.01  | 5.37 | 8.12  | ...   | 54   | fr. Åsperöd           | 9.38  | 12.02 | 3.59  | 4.49   | 9.56  | 10.10 | ...  | ... |
| 11.10 | 9.11  | 3.11  | 6.03 | 8.21  | ...   | 60   | fr. Löberöd           | 9.29  | 12.52 | 3.30  | 4.40   | 9.47  | 9.10  | ...  | ... |
| 11.30 | 9.11  | 3.11  | 6.23 | 8.22  | ...   | 65   | fr. Hurva             | 9.21  | 12.43 | 2.45  | 4.32   | 9.39  | 9.10  | ...  | ... |
| 11.48 | 9.29  | 3.28  | 6.47 | 8.29  | ...   | 71   | fr. Skarhult          | 9.10  | 12.32 | 2.10  | 4.22   | 9.29  | 8.10  | ...  | ... |
| 11.58 | 9.36  | 3.35  | 6.52 | 8.45  | ...   | 76   | fr. Esbov             | 9.03  | 12.25 | 1.50  | 4.15   | 9.22  | 8.10  | ...  | ... |
| 12.20 | 11.15 | 6.55  | ...  | 10.15 | ...   | ...  | fr. Hålsingb. c 256   | ...   | 6.00  | 9.40  | ...    | 1.35  | 6.22  | 6.10 | ... |
| 2.45  | 10.50 | ...   | ...  | 10.10 | ...   | ...  | fr. Landskr. 256      | ...   | 6.30  | 10.05 | ...    | 2.00  | 6.23  | 6.10 | ... |
| ...   | ...   | 6.47  | ...  | 9.23  | ...   | ...  | fr. Stochk. C121, 120 | ...   | 8.02  | 10.15 | ...    | ...   | 10.20 | ...  | ... |
| 12.54 | 10.53 | 4.50  | 9.16 | 9.26  | ...   | ...  | fr. Malmö 121a        | ...   | 7.35  | 10.10 | 12.10  | 3.10  | 8.21  | ...  | ... |

**259a** Samtliga tåg å linjen Tomelilla – Ystad. **259a**

| Stationer | P 21 | G 9  | P 41  | S 1   | P 23  | P 3  | S 5  | P 43 | P 25 | G 27   | G 11   | P 29  |
|-----------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|--------|--------|-------|
| omellia   | ...  | 8.25 | 10.24 | 10.39 | ...   | 2.05 | 5.49 | 6.06 | ...  | V ...  | V 8.10 | S ... |
| venstorp  | ...  | 8.50 | 10.35 | 10.50 | ...   | 2.16 | 6.00 | 6.17 | ...  | ...    | 8.43   | ...   |
| öpingebro | 7.39 | 9.08 | 10.40 | 10.56 | 12.02 | 2.22 | 6.06 | 6.23 | 6.54 | 7.47   | 9.06   | 10.00 |
| stad      | 7.51 | 9.26 | 10.52 | 11.08 | 12.15 | 2.34 | 6.18 | 6.35 | 7.06 | V 8.05 | V 9.24 | 10.14 |

**259a** Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla. **259a**

| Stationer | P 2  | P 22 | G 10   | St 4 | G 28   | B 30  | G 12 | St 6 | P 24 | P 44 | St 8 | B 26 |
|-----------|------|------|--------|------|--------|-------|------|------|------|------|------|------|
| stad      | 5 10 | 6.07 | V 5 25 | 7.25 | V 8.49 | 10.25 | 1.05 | 1.30 | 2.35 | 3.10 | 6 40 | 7 20 |
| öpingebro | 5 24 | 6.19 | : 6.07 | 7.39 | : 9.07 | 10.39 | 1.49 | 1.43 | 2.47 | 3.24 | 6 53 | 7 34 |
| venstorp  | 5 31 | ank. | : 6.30 | 7.44 | : ank. | ank.  | 2.20 | 1.48 | ank. | 3.29 | 6 58 | ank. |
| omellila  | 5 44 | ...  | V 6.50 | 7.56 | V ...  | ...   | 2.38 | 2.00 | ...  | 3.41 | 7 10 | ...  |

## 260 Ystad - Gärsnäs—S:t Olov och åter. 260

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 250 a.

c) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten. d) Efter anmälan till duktören före tågets avgång från Köpingsbro. e) Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

|     |        |        |        |        |                               |                            |        |        |        |        |        |
|-----|--------|--------|--------|--------|-------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ... | 8.37   | 12.05  | 4.20   | fr.    | Malmöf 268.....               | t.                         | 9.49   | 2.57   | 9.23   | ...    | ...    |
| 2   | 6.28   | 8.30   | P 24   | 8.26   | Ystad-Gärnäs-S:t Olovs järnv. | P 21                       | P 23   | P 25   | G 27   | P 28   |        |
| III | I, III | I, III | I, III | I, III | Ystad. Spv. 1,435.            | I, III                     | I, III | I, III | I, III | I, III |        |
| 7   | 8.49   | 10.25  | 2.35   | 7.20   | fr.                           | Ystad.....                 | t.     | 7.51   | 12.15  | 7.06   | V 8.95 |
| 8   | 8.49   | 10.25  | 2.35   | 7.20   | Ystad-Saltsjöbad e.)          | ad                         | ad     | ad     | ad     | ad     | 10.18  |
| 9   | 9.07   | 10.39  | 2.47   | 7.34   | 8                             | Köpingebro.....            | fr.    | 7.39   | 12.02  | 6.34   | 7.47   |
|     |        | 9.03   | 12.25  | 4.15   | fr.                           | Eslöv 259.....             | t.     | 7.36   | 3.35   | 8.45   | ...    |
|     | 8.25   | 10.39  | 2.05   | 6.48   | fr.                           | Tomelilla 259.....         | t.     | 7.56   | 2.00   | 7.10   | 10.20  |
| 30  | 9.27   | 10.57  | 2.48   | 7.36   | 8                             | Köpingebro.....            | t.     | 7.34   | 12.00  | 6.50   | 7.29   |
| 32  | 9.57   | 11.12  | 3.00   | 7.51   | 14                            | Glemmingebro.....          | fr.    | 7.24   | 11.50  | 6.49   | 7.15   |
| 33  | 10.16  | 11.20  | 3.06   | 7.58   | 17                            | Hedvigsdal.....            | fr.    | 7.16   | 11.43  | 6.38   | 6.53   |
| 35  | 10.45  | 11.38  | 3.13   | 8.02   | 20                            | Löderup.....               | fr.    | 7.10   | 11.37  | 6.28   | 6.35   |
| 37  | 11.24  | 11.48  | 3.25   | 8.21   | 25                            | Borbyr.....                | fr.    | 6.57   | 11.23  | 6.17   | 5.53   |
| 37  | 11.53  | 11.59  | 3.35   | 8.34   | 31                            | Hammenhög.....             | fr.    | 6.42   | 11.11  | 6.06   | 4.47   |
| 36  | 12.05  | 12.08  | 3.44   | 8.41   | 36                            | Gärnäs.....                | fr.    | 6.32   | 11.02  | 5.97   | 4.20   |
| 37  | 12.52  | 12.52  | 4.10   | 11.11  | ...                           | Simrishamn 266.....        | fr.    | V 6.02 | 10.27  | V 5.25 | 3.14   |
| 30  | 11.55  | 11.55  | 3.14   | 8.20   | ...                           | Simrishamn 266.....        | t.     | V 7.47 | 11.21  | V 6.20 | 4.10   |
| 30  | 12.38  | 12.21  | 3.50   | 8.42   | 36                            | Gärnäs.....                | fr.    | 6.29   | 10.54  | 5.54   | 3.37   |
| 40  | 1.09   | 12.31  | 3.58   | 8.59   | 41                            | Gyllebo.....               | fr.    | 6.20   | 10.45  | 5.46   | 3.25   |
| 57  | 1.30   | 12.48  | 4.11   | 9.16   | 50                            | S:t Olov.....              | fr.    | 6.05   | 10.30  | 5.33   | 3.55   |
| 50  | ...    | ...    | 6.42   | ...    | ...                           | Långebro (Krist.) 235..... | fr.    | ...    | 8.00   | 3.45   | ...    |

Konsult. MASKININGENIÖR  
**Anders Rosborg**

Riks Tel. 95 93. Allm. Tel. 245 55.

verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till nyanläggningar m. m.

Medlem av Svenska konsulterande ingenjörers förening.  
Av Ö. E. i Stockholm förordnad besiktningsman för  
automobiler.

Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.

## 265

**Genarp—Malmö—Genarp.**

Environ. Toxicol. 16: 163-170, 2001. © 2001 Wiley-Liss, Inc.

[illegible]



Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bjärsjölagård—Dalby.

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: I 7 öre, III 3.5 öre; tur- och retur F 10.5 öre, III 7 öre. I samtrafik Zontara AE, tab. 331.

b. § 10.25. c)  $\frac{1}{6} - \frac{15}{8}$ . d)  $\frac{1}{6} - \frac{15}{8}$ . e)  $\frac{1}{6} - \frac{15}{8}$ . f) V utom lördagar. g) S och lördagar.

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 10

[illegible]



## 38. Malmö—Ystad—Malmö.

ettpris: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa AI**, tab. 331. b) Endast \$ under tiden  $\frac{28}{6}$   $\frac{24}{9}$ . c) \$ 3.34. d) \$ 1.34.

|        |        |        |           |        |        |        |        |     |                            |        |           |        |        |           |        |        |           |       |     |
|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|-----|----------------------------|--------|-----------|--------|--------|-----------|--------|--------|-----------|-------|-----|
| ...    | 8 32   | ...    | ...       | 10 15  | ...    | 10 20  | 10 20  | ... | fr. Stockholm 121          | ...    | t.        | 6 32   | ...    | 6 47      | ...    | ...    | 8 49      | ...   | ... |
| ...    | 1 32   | ...    | ...       | 7 30   | 9 07   | 3 33   | 3 33   | ... | fr. Göteborg 126           | ...    | t.        | 1 42   | ...    | 7 22      | 9 28   | ...    | 4 22      | ...   | ... |
| ...    | 5 12   | ...    | 10 10     | 10 10  | ...    | 7 42   | 7 42   | ... | fr. Köpenhamn              | ...    | Ångfartyg | 9 45   | 2 35   | 2 35      | ...    | ...    | 12 22     | ...   | ... |
| ...    | ...    | 7 30   | ...       | 11 30  | 3 00   | 7 42   | 7 30   | ... | Ångbåt                     | ...    | t.        | 9 45   | ...    | 1 45      | 5 00   | ...    | 8 22      | 12 22 | ... |
| ...    | St 61  | P 63   | P 55      | St 65  | St 67  | G 73   | P 57   | Km. | Malmö—Ystad järnväg, Ystad | P 52   | G 70      | St 64  | St 66  | G 72      | P 74   | St 68  | P 56      | ...   | ... |
| ...    | I, III | I, III | III       | I, III | I, III | I, III | I, III | ... | spårv. 1.435               | I, III | III       | I, III | I, III | I, III    | I, III | I, III | III       | ...   | ... |
| ...    | 8.37   | 12.05  | 12.55     | 4.20   | 8 39   | 10 29  | 11 19  | 0   | fr. Malmö V                | 7.13   | 11.54     | 9.49   | 2.57   | V 6 11    | 5.33   | 9 35   | 10 19     | ...   | ... |
| ...    | 8.43   | 12.12  | 1.02      | 4.26   | 8 39   | 10 30  | 11 12  | 1   | fr. Södervärn              | 7.06   | 11.44     | 9.43   | 2.51   | 6 24      | 5.27   | 9 22   | 10 12     | ...   | ... |
| ...    | 7.34   | 10.19  | ...       | 3.21   | 6 32   | ...    | 9 28   | ... | fr. Trälleborg Ö 275       | 9.32   | ...       | 11.46  | 4.11   | 8 02      | 8 02   | 11 24  | 12 32     | ...   | ... |
| ...    | 8.45   | 12.15  | 1.04      | 4.28   | 8 38   | 10 45  | 11 19  | 3   | fr. Södervärn              | 7.04   | 11.26     | 9.41   | 2.50   | 6 11      | 5.24   | 9 28   | 10 11     | ...   | ... |
| ...    | 8.49   | 12.20  | 1.10      | 4.32   | 8 42   | 10 52  | 11 25  | 6   | fr. Hindby                 | 6.59   | 11.18     | 9.37   | 2.46   | 6 16      | 5.19   | 9 24   | 10 06     | ...   | ... |
| ...    | 8.56   | 12.27  | 1.19      | 4.39   | 8 49   | 11 19  | 11 35  | 10  | fr. Oxie                   | 6.53   | 11.02     | 9.31   | 2.40   | 5.46      | 5.13   | 9 18   | 10 00     | ...   | ... |
| ...    | 9.04   | 12.36  | 1.29      | 4.46   | 8 56   | 11 36  | 11 41  | 16  | fr. Skabersjö              | 6.44   | 10.32     | 9.24   | 2.33   | 5.24      | 5.04   | 9 11   | 9 51      | ...   | ... |
| ...    | 9.10   | 12.44  | 1.38      | 4.52   | 9 02   | 11 47  | 11 55  | 21  | fr. Svedala                | 6.35   | 10.10     | 9.18   | 2.27   | 5.05      | 4.56   | 9 05   | 9 43      | ...   | ... |
| ...    | 9.48   | 1.16   | ...       | 5.25   | 9 12   | ...    | ...    | ... | fr. Trälleborg N 272       | 6.00   | ...       | 8.41   | 1.53   | 3.50      | 3.50   | 8 22   | ...       | ...   |     |
| ...    | 10.09  | 3.06   | ...       | 5.52   | 9 24   | ...    | ...    | ... | fr. Lund 272               | ...    | ...       | 8.21   | 11.58  | 4.05      | 4.05   | 8 16   | ...       | ...   |     |
| 6 69   | 8.41   | 11.16  | ...       | 3.50   | 8 22   | ...    | ...    | ... | fr. Trälleborg N 272       | 8.04   | ...       | 9.48   | 3.03   | 5.25      | 5.25   | 9 28   | ...       | ...   |     |
| I, III | 8.21   | 11.58  | ...       | 4.05   | 8 16   | ...    | ...    | ... | fr. Lund 272               | 7.20   | ...       | 10.09  | 3.06   | 5.52      | 5.52   | 9 32   | ...       | ...   |     |
| 5 50   | 9.15   | 12.47  | ...       | 4.57   | 9 08   | ...    | ...    | 21  | fr. Svedala                | 6.32   | 9.39      | 9.13   | 2.24   | 4.24      | 4.47   | 9 00   | ...       | ...   |     |
| 6.02   | 9.22   | 12.56  | ...       | 5.04   | 9 16   | ...    | ...    | 28  | fr. Börringe               | 6.23   | 9.25      | 9.06   | 2.17   | 4.12      | 4.38   | 8 52   | ...       | ...   |     |
| ...    | 10.37  | 3.24   | ...       | 6 16   | 10 26  | ...    | ...    | ... | fr. Östratorp 270          | ...    | ...       | 7.54   | 1.04   | ...       | 3.34   | 7 42   | ...       | ...   |     |
| ...    | 7.54   | ...    | ...       | 6 16   | 10 26  | ...    | ...    | ... | fr. Östratorp 270          | ...    | ...       | 10.37  | 3.24   | 6 16      | 6 16   | 10 26  | ...       | ...   |     |
| 2      | 6.26   | 9.24   | 12.58     | ...    | 5.06   | 9 18   | ...    | 28  | fr. Börringe               | 6.20   | 8.33      | 9.04   | 2.15   | 3.54      | 4.32   | 8 50   | ...       | ...   |     |
| 6      | 6.48   | 9.31   | 1.07      | ...    | 5.13   | 9 25   | ...    | 34  | fr. Näsbyholm              | 6.10   | 8.17      | 8.56   | 2.06   | 3.39      | 4.22   | 8 41   | ...       | ...   |     |
| 5      | 7.19   | 9.38   | 1.16      | ...    | 5.20   | 9 32   | ...    | 39  | fr. Skurup                 | 6.01   | 7.50      | 8.50   | 2.00   | 3.18      | 4.13   | 8 35   | ...       | ...   |     |
| 7      | 7.31   | 9.45   | 1.25      | ...    | 5.27   | 9 40   | ...    | 44  | fr. Rydgård                | 5.59   | 6.56      | 8.41   | 1.52   | 2.50      | 4.02   | 8 27   | ...       | ...   |     |
| 10.12  | ...    | 3.08   | ...       | 9 11   | ...    | ...    | ...    | ... | fr. Trälleborg 275         | ...    | ...       | 5 22   | 11.51  | ...       | ...    | V 3.08 | (\$ 4.28) | ...   |     |
| 3      | ...    | 8.08   | 11.51     | ...    | ...    | 8 28   | ...    | ... | fr. Trälleborg 275         | 7.28   | ...       | 10.12  | V 5.50 | ...       | 6 15   | ...    | ...       | ...   |     |
| 7.46   | 9.46   | 1.27   | ...       | 5.28   | 9 41   | ...    | ...    | 44  | fr. Rydgård                | 5 49   | 6.36      | 8.40   | 1.51   | 2.36      | 4.01   | 8 26   | ...       | ...   |     |
| 8.04   | 9.52   | 1.35   | ...       | 5.34   | 9 47   | ...    | ...    | 49  | fr. Rynge                  | 5 41   | 6.21      | 8.34   | 1.45   | 2.26      | 3.53   | 8 20   | ...       | ...   |     |
| 8.32   | 9.56   | 1.42   | ...       | 5.38   | 9 51   | ...    | ...    | 51  | fr. Marsvinsholm           | 5 37   | 6.06      | 8.30   | 1.41   | 2.14      | 3.48   | 8 16   | ...       | ...   |     |
| 8.41   | 10.02  | 1.48   | ...       | 5.44   | 9 57   | ...    | ...    | 55  | fr. Charlottenlund         | 5 30   | 5 39      | 8.24   | 1.34   | 1.50      | 3.41   | 8 09   | ...       | ...   |     |
| 9.32   | ...    | V 2.54 | (\$ 2.17) | 8 23   | ...    | ...    | ...    | ... | fr. Skivarp 271            | ...    | ...       | ...    | 1.03   | ...       | ...    | V 4.35 | (\$ 5.15) | ...   |     |
| 8.12   | ...    | 1.03   | ...       | V 4.35 | 5.15   | ...    | ...    | ... | fr. Skivarp 271            | ...    | ...       | 9.32   | V 2.54 | (\$ 2.17) | ...    | 8 23   | ...       | ...   |     |
| 8.54   | 10.03  | 1.49   | ...       | 5.45   | 9 57   | ...    | ...    | 55  | fr. Charlottenlund         | 5 22   | 5 10      | 8.23   | 1.33   | 1.15      | 3.40   | 8 08   | ...       | ...   |     |
| 9.12   | 10.16  | 2.03   | ...       | 5.58   | 10 10  | ...    | ...    | 63  | fr. Ystad                  | 5 15   | V 4 50    | 8.10   | 1.20   | V 12.55   | 3.25   | 7 55   | ...       | ...   |     |
| ...    | 2.00   | 3.41   | ...       | 7 12   | ...    | ...    | ...    | ... | fr. Tomelilla 259          | ...    | ...       | ...    | 10.39  | 10.39     | 2.05   | 6 26   | ...       | ...   |     |

**O. Östratorp-Börringe-Östratorp. 270**

§ 4.28. d) § göra samtliga tåg ett kort uppehåll vid Grönalunds hållplats för resandes av- och påstigning. Resgods expedieras ej från hållplatsen.

**271. Skivarp-Charlottenlund-Skivarp. 271**

72. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

Biljettpris: I egen trafik samt i samtrafik som ej berör Statens järnvägar pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik som berör Statens järnvägar enligt taxa E tab. 331, med användande av II-kl. avgifter för resa i I klass. b) Sön o. helgd. 5.33. c) Sön- och helgd. 3.25.

[illegible]



275

275

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Biljettpreis: I egen trafik pr km.: III 3.5 öre. I samtrafik zontaxa B tab. 331. a) Dagligen $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ b) Dagligen $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ c) Dagligen $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ d) Son- och helgdagar $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ e) Söckendagar $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ f) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ g) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ h) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ i) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ j) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ k) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ l) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ m) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ n) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ o) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ p) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ q) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ r) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ s) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ t) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ u) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ v) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ w) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ x) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ y) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ z) $\frac{1}{10}$ - $\frac{1}{10}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



80.

## Lund-Björred-Lund.

280.

Obs! Snabbaste förbind. Isen Malmö-Björred via Flädie.

Biljettpris: Kr. 0.30, barn 0.15.

c) Går endast natt till söndagar. d) Onsd., lörd., sön- och helgdagar. e) Maj och september.

| und-Björreds järnv. | Maj och 4 September-30 April |       |       |       |      |       |       | Juni, Juli, Augusti och 1-3 September |      |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |       |       |       |       |
|---------------------|------------------------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|---------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
|                     | P 21                         | P 27a | G 27  | P 33  | P 37 | P 41  | P 45  | G 21a                                 | P 21 | B 23  | P 25  | P 29  | P 31  | P 33  | P 35  | P 37a | P 39 | P 41 | P 43 | P 45 | P 47 | P 49  | P 51  |       |       |
| Malmö 121b          | 6.10                         | 9.10  | 9.10  | 12.10 | 3.10 | 5.10  | 7.22  | ...                                   | 6.10 | 7.10  | 8.40  | ...   | 10.10 | 11.10 | 12.10 | 1.50  | 3.10 | ...  | 4.10 | 5.10 | 6.02 | 7.22  | 8.22  | 9.22  | 10.22 |
| Esöv 121a           | ...                          | 9.10  | 9.10  | 12.14 | 2.44 | 4.55  | 5.46  | ...                                   | 7.10 | ...   | 7.10  | ...   | 10.03 | 11.30 | 12.14 | ...   | 2.44 | ...  | 3.55 | 4.55 | 5.46 | ...   | 8.24  | ...   | 10.24 |
| Lunds Via           | 6.50                         | 10.00 | 10.00 | 1.10  | 3.50 | 6.10  | 8.15  | 6.15                                  | 8.50 | 8.05  | 9.20  | ...   | 11.10 | 12.10 | 1.10  | 2.30  | 3.50 | ...  | 5.10 | 6.10 | 7.15 | 8.15  | 9.15  | 10.15 | 11.15 |
| Nybble              | x                            | x     | x     | x     | x    | x     | x     | x                                     | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |       |
| Gammelmark          | x                            | x     | x     | x     | x    | x     | x     | x                                     | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |       |
| Fjälle              | x                            | x     | x     | x     | x    | x     | x     | x                                     | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |       |
| Leråkra             | x                            | x     | x     | x     | x    | x     | x     | x                                     | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |       |
| Flädie              | x                            | x     | x     | x     | x    | x     | x     | x                                     | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |       |
| Malmö 126           | ...                          | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...                                   | ...  | ...   | 9.37  | ...   | ...   | 12.53 | ...   | ...   | 3.55 | ...  | 6.02 | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   |       |
| Flädie 126          | ...                          | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...                                   | ...  | ...   | 9.57  | ...   | ...   | 1.25  | ...   | ...   | 4.23 | ...  | 6.22 | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   |       |
| Flädie              | x                            | x     | x     | x     | x    | x     | x     | x                                     | x    | x     | 10.00 | x     | x     | 1.27  | x     | x     | 4.27 | x    | 6.22 | x    | x    | x     | x     | x     |       |
| Leråkra             | x                            | x     | x     | x     | x    | x     | x     | x                                     | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |       |
| Kanik               | x                            | x     | x     | x     | x    | x     | x     | x                                     | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |       |
| Björred             | 7.10                         | 10.20 | 10.40 | 1.30  | 4.10 | 6.30  | 8.35  | 7.00                                  | 8.30 | 9.40  | 10.07 | 11.30 | 12.25 | 1.35  | 2.50  | 4.05  | 4.35 | 5.25 | 6.35 | 7.30 | 8.35 | 9.30  | 10.35 | 11.35 |       |
| und-Björreds järnv. | Maj och 4 September-30 April |       |       |       |      |       |       | Juni, Juli, Augusti och 1-3 September |      |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |       |       |       |       |
|                     | B 22                         | G 28  | P 28a | P 36  | P 40 | P 42a | P 46  | B 22                                  | P 24 | P 54  | G 26  | P 26a | P 30  | P 32  | P 34  | P 36  | P 56 | P 38 | P 40 | P 42 | P 44 | P 46  | P 48  | P 50  | P 52  |
| Björred             | 7.15                         | 11.40 | 12.00 | 3.00  | 5.40 | 6.40  | 8.40  | 7.15                                  | 8.40 | 9.50  | 10.15 | 11.40 | 12.40 | 1.40  | 3.00  | 4.15  | 4.40 | 5.40 | 6.40 | 7.40 | 8.40 | 9.40  | 10.40 | 11.40 |       |
| Kanik               | x                            | x     | x     | x     | x    | x     | x     | x                                     | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |       |
| Leråkra             | x                            | x     | x     | x     | x    | x     | x     | x                                     | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |       |
| Flädie              | x                            | x     | x     | x     | x    | x     | x     | x                                     | x    | 9.57  | 10.05 | x     | x     | x     | x     | 4.22  | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |       |
| Flädie 126          | ...                          | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | 7.58                                  | ...  | 10.12 | 10.12 | ...   | ...   | ...   | 3.23  | ...   | 5.00 | ...  | 7.21 | ...  | ...  | ...   | 10.52 | ...   |       |
| Malmö 126           | ...                          | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | 8.24                                  | ...  | 10.34 | 10.34 | ...   | ...   | ...   | 3.54  | ...   | 5.27 | ...  | 7.23 | ...  | ...  | ...   | 11.20 | ...   |       |
| Flädie              | x                            | x     | x     | x     | x    | x     | x     | x                                     | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |       |
| Leråkra             | x                            | x     | x     | x     | x    | x     | x     | x                                     | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |       |
| Fjälle              | x                            | x     | x     | x     | x    | x     | x     | x                                     | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |       |
| Gammelmark          | x                            | x     | x     | x     | x    | x     | x     | x                                     | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |       |
| Nybble              | x                            | x     | x     | x     | x    | x     | x     | x                                     | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     |       |
| Lunds Via           | 7.40                         | 12.20 | 12.20 | 3.20  | 6.00 | 7.00  | 9.00  | 7.40                                  | 9.00 | ...   | 10.35 | 10.35 | 11.55 | 1.00  | 1.55  | 3.20  | ...  | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00  | 10.00 | 11.00 |       |
| Malmö 121a          | 8.36                         | 12.54 | 12.54 | 4.50  | 6.42 | 8.22  | 10.22 | 8.36                                  | 9.56 | ...   | 11.34 | 11.34 | 12.54 | 1.34  | 2.48  | 4.50  | ...  | 5.42 | 6.42 | 8.22 | ...  | 10.22 | 11.22 | 12.22 |       |
| Esöv 121b           | 8.36                         | 1.04  | 1.04  | 4.03  | 7.22 | 8.22  | 11.22 | 8.36                                  | 9.39 | ...   | ...   | ...   | 1.04  | 2.06  | 4.08  | ...   | ...  | 7.22 | 8.22 | 9.22 | ...  | 11.22 | 12.22 | ...   |       |

90

Tingstade-Visby-Burgsvik-  
Visby-Tingstade.

Zontaxa AK, tab. 331.

| B 1     | B 5     | Km   | Gottlands järnväg,<br>Visby, spv. 0.89/ | B 10    | B 6     | B 4     |
|---------|---------|------|-----------------------------------------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III |      |                                         | II, III | II, III | II, III |
| 7.15    | 11.45   | 6.00 | 0 fr. Tingstade                         | 10.45   | 5.20    | 9.00    |
| 7.30    | 12.10   | 6.18 | 7 Martebo                               | 10.28   | 5.06    | 8.46    |
| 7.45    | 12.30   | 6.38 | 13 Västkinde                            | 10.12   | 4.50    | 8.30    |
| x       | x       | x    | Haslusa                                 | x       | x       | x       |
| x       | x       | x    | Österport                               | x       | x       | x       |
| 8.10    | 1.00    | 8.3  | 24 fr. Visby                            | 9.45    | 4.20    | 8.00    |
| 8.10    | 1.10    | 8.3  | fr. Visby hamn                          | 7.58    | ...     | 7.58    |
| 8.25    | 2.15    | 5.30 | fr. Visby                               | 10.15   | 9.25    | 7.35    |
| x       | x       | x    | Stora Vede                              | x       | x       | x       |
| x       | x       | x    | Sylfaste                                | x       | x       | x       |
| 8.56    | 2.55    | 6.06 | 37 Barlingbo                            | 9.40    | 8.55    | 7.05    |
| x       | x       | x    | Karby                                   | x       | x       | x       |
| 9.15    | 3.15    | 6.24 | 45 t. Roma                              | 9.15    | 8.15    | 6.40    |
| 10.40   | 7.20    | 8.25 | t. Klintehamn 291                       | 7.55    | ...     | 4.50    |
| 11.05   | 8.25    | ...  | t. Slite 292                            | 7.25    | ...     | 4.25    |
| 7.25    | 4.25    | ...  | fr. Slite 292                           | 11.05   | ...     | 8.25    |
| 7.55    | 4.50    | ...  | fr. Klintehamn 291                      | 10.40   | ...     | 7.32    |
| 9.25    | 6.40    | ...  | fr. Roma                                | 9.05    | ...     | 6.28    |
| x       | x       | x    | Viklau                                  | x       | x       | x       |
| 9.41    | 7.00    | ...  | 51 Bjärnes                              | 8.52    | ...     | 6.14    |
| 9.54    | 7.16    | ...  | 56 Buttle                               | 8.39    | ...     | 5.58    |
| 10.13   | 7.35    | ...  | 64 Etelhem                              | 8.20    | ...     | 5.37    |
| 10.34   | 7.52    | ...  | 71 Stanga                               | 8.02    | ...     | 5.16    |
| x       | x       | x    | Tjandavre                               | x       | x       | x       |
| 10.51   | 8.25    | ...  | 79 t. Hemse                             | 7.35    | ...     | 4.51    |
| 11.27   | 9.04    | ...  | t. Ronehamn 293                         | 6.55    | ...     | 4.15    |
| 6.55    | 4.15    | ...  | fr. Ronehamn 293                        | 11.27   | ...     | 9.04    |
| 10.56   | 8.30    | ...  | 79 fr. Hemse                            | 7.30    | ...     | 4.50    |
| x       | x       | x    | Alva                                    | x       | x       | x       |
| 11.20   | 8.55    | ...  | 88 Havdhem                              | 7.10    | ...     | 4.30    |
| x       | x       | x    | Grötlingbo                              | x       | x       | x       |
| x       | x       | x    | 96 Fidenas                              | x       | x       | x       |
| x       | x       | x    | Västergräda                             | x       | x       | x       |
| 11.55   | 9.30    | ...  | 103 t. Burgsvik                         | 6.30    | ...     | 4.00    |

## KYL-konsultationsbyrån

(Innehavare: Ing. H. Wettervik).

Åtager sig utarbetandet av projekteringar, leveransprogram, kontraktförslag &amp; alla slag av is- och kylanläggningar samt anbudsgörande, kontrollansvar och besiktningar.

Adr. Hornsgatan 61, Stockholm. Rik 11579.

290

291 Klintehamn-Roma 291  
-Klintehamn.

Zontaxa AJ, tab. 331, i egen trafik.

| B 1     | B 3     | Km  | Klintehamn-Roma jvg,<br>Klintehamn, spv. 0.89/ | B 2     | B 4     |
|---------|---------|-----|------------------------------------------------|---------|---------|
| II, III | II, III |     |                                                | II, III | II, III |
| 7.55    | 4.50    | 0   | fr. Klintehamn                                 | 10.40   | 7.50    |
| x       | x       | x   | Varbo                                          | x       | x       |
| 8.07    | 5.04    | 5   | Sanda                                          | 10.29   | 7.40    |
| 8.15    | 5.13    | 8   | Tjuls                                          | 10.19   | 7.32    |
| 8.21    | 5.21    | 10  | Skogs                                          | 10.12   | 7.24    |
| 8.30    | 5.33    | 13  | Bander                                         | 10.04   | 7.18    |
| 8.36    | 5.41    | 15  | Hogrån                                         | 9.54    | 7.10    |
| 8.43    | 5.50    | 17  | Isums                                          | 9.47    | 7.04    |
| x       | x       | x   | Stensta                                        | x       | x       |
| 8.55    | 6.05    | 23  | t. Roma                                        | 9.30    | 6.50    |
| 11.13   | 7.23    | ... | t. Visby 290                                   | 8.25    | 5.30    |

## 292 Slite-Roma-Slite. 292

Zontaxa AJ, tab. 331, i egen trafik.

| B 1     | B 3     | Km  | Slite-Roma järnv., Slite,<br>spv. 0.89/ | B 2     | B 4     |
|---------|---------|-----|-----------------------------------------|---------|---------|
| II, III | II, III |     |                                         | II, III | II, III |
| 7.25    | 4.25    | 0   | fr. Slite                               | 11.05   | 8.05    |
| x       | x       | x   | Boge                                    | x       | x       |
| x       | x       | x   | Gane                                    | x       | x       |
| 7.58    | 4.58    | 13  | Bäl                                     | 10.32   | 7.32    |
| 8.06    | 5.06    | 15  | Larsarve                                | 10.24   | 7.24    |
| 8.12    | 5.12    | 17  | Källunge                                | 10.18   | 7.18    |
| 8.20    | 5.20    | 20  | Simunde                                 | 10.10   | 7.10    |
| 8.30    | 5.30    | 24  | Dune                                    | 10.00   | 7.00    |
| 8.37    | 5.37    | 26  | Gotl. Hasselby                          | 9.53    | 6.53    |
| 8.45    | 5.45    | 29  | Tule                                    | 9.45    | 6.45    |
| 8.55    | 5.55    | 33  | t. Roma                                 | 9.35    | 6.35    |
| 10.15   | 7.25    | ... | t. Visby 290                            | 8.25    | 5.30    |

293 Hemse-Ronehamn 293  
-Hemse.

Zontaxa Ö, tab. 331, i egen trafik.

| B 2     | B 4     | Km | Ronehamn-Hemse jvg,<br>Ronehamn, spv. 0.89/ | B 1     | B 3     |
|---------|---------|----|---------------------------------------------|---------|---------|
| II, III | II, III |    |                                             | II, III | II, III |
| 10.57   | 8.31    | 0  | fr. Hemse                                   | 7.25    | 4.45    |
| 11.13   | 8.47    | 5  | Autlarve                                    | 7.12    | 4.32    |
| 11.22   | 8.56    | 8  | Mattlarve                                   | 7.02    | 4.22    |
| 11.27   | 9.01    | 10 | t. Ronehamn                                 | 6.55    | 4.15    |



326.

# Helgtrafiken

å Statens Järnvägar.

För trafikens besörjande vid pingst- och midsommarhelgerna 1916 och påskhelgen 1917 anordnas å bandelarna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Krylbo—Mjölby, Laxå—Charlottenberg och Falköping-Ranten—Nässjö förutom de ordinarie tågen även dubbleringståg till flertalet långgående tåg.

Vissa av dessa dubbleringståg ha upptagits i tidtabellerna under rubriken »Helgtåg», försedda med anmärkning om, vilka dagar de gå. Andra dubbleringståg komma att anordnas, endast om trafiken så kräver. Dessa dubbleringståg, vilka icke upptagits i tidtabellerna, gå omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tåg.

Dubblingstågen utrustas med samma slags vagnar som de ordinarie tågen, vadan alltså även restaurantvagn framföres i dubblingståg till restaurantvagnförande ordinarie tåg med undantag dock av dubbleringstågen till tågen 101 och 102, vilka icke medföra restaurantvagn.

Erfordras icke dubbleringståg viss dag över hela den sträcka, som befares av motsvarande ordinarie tåg, inkopplas å dubblingstågets slutstation ett antal av dubblingstågets personvagnar i det ordinarie tåget.

Rörande trafikens fördelning mellan de ordinarie tågen och dubblingstågen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar.

I de fall, särskild resandefördelning icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det först gående tåget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sådana resor, då bestämmelse-orten icke kan uppnås utan ombyte av tåg, antingen å en station under vägen eller å det ifrågakvarande tågets slutstation. Det förstgående tåget blir nämligen i allmänhet mindre försenat än det sistgående, enär

detta senare merendels avsevärt försenas genom inväntande av an- tande tåg. I det förstgående tåget är vidare i regel bättre utrymme i det efterföljande. De resande uppmanas därför att, om dubblerings- gående före det ordinarie tåget, finnas upptaget i tidtabellen, infinna till detta, och, om dylikt dubbleringståg icke är upptaget i tidtabel- infinna sig i god tid före det ordinarie tågets tidtabellsenliga gångstid.

Mellan följande ordinarie tåg och deras dubbleringståg fördelas fiken i enlighet med nedanstående anmärkningar.

**Anm. 1.** Tåg 51 den 10, 11, 21—24 juni 1916, 4—7, 10 april 1917 t sätter från Katrineholm såsom tåg 513 (jfr tab. 5 blad II) utan göra uppehåll där för resandes av- eller påstigande. Tåg 51 är de dagar å bandelen Stockholm—Katrineholm avsett allenast för resa till och via Saltskog och Flen samt till Hallsberg och stationer ö bortom, vadan övriga resande skola medfölja tåg 517. Ett nytt utgår från Katrineholm i tågs 51 tidtabell.

**Anm. 2.** Tåg 52 fortsätter den 25 juni 1916 och 5 april 1917 från köping-R. såsom tåg 514, vadan alltså uppehållet där dessa da minskas till 7 minuter. Ett nytt tåg utgår från Falköping-R. i t 52 tidtabell.

**Anm. 3.** Tåg 101 fortsätter den 10, 22, 23, 26 juni 1916, 4—7, 10 a 1917 från Ljusdal såsom tåg 521, alltså utan att göra uppehåll stationerna å linjen Ljusdal—Bollnäs. Resande från Ljusdal eller bortom belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs sk därför från Ljusdal icke medfölja detta tåg, utan det från Ljusda tågs 101 tidtabell utgående nya tåget.

## Jultrafiken.

De anordningar, som komma att vidtagas för besörjandet av jultrafiken 1916, komma att bekantgöras på höste



**Tab. 327.**

**Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs-  
trafikstadga jämte tillägsbestämmelser.**

### Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig jett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för vitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen angifna avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av  
knadsbillet, därest ej dylik begäran framställles minst en timme före  
derbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen rekt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller också genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetten expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påkännas samma dag, beställningen dit ingått, hvar kommit utgivningsbiljetten tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kuponbiljetter, dock att berörda tidsticket här är endast 4 timmar. (Trafikföreskrifter § 17).

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg.  
(ans sårsk. best. A 17.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna  
seende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från  
biljettextpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottogs från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, till 10 minuter före snäll- och persontags samt intill 5 minuter före andade och godstags i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i den för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännages genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

### Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är t järnvägspersonal vid straffaföljd förbjudet att för under tjänst-  
bring viddagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må.  
Rafikstadgen § 8.)

Det alliger al manheten att ställa sig till efterrättelse icke blott stämmerse i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna. Man läge kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas h de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antingen iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet  
ven föreskrift, som innehålles i järnvägstrafikstadgan eller enligt före-  
ående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor,  
ärest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och  
å den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan-  
en om vederbörande tag- eller banpersonals försorg avlägsnas från järn-  
igens område. Böterna tillfalla kronan och förvandas vid bristande  
lgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstad-  
gan § 9.)

Ann. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underlättas, kommer tillstånd eller behovet av den ifrågakvarande persons förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakvarande åliggande åtnjuta järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

§ 9.) Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. etta förbud, som ej gäller tillåttat pilsnerdricka, iskällardricka eller sådana maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar på vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning ågn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person på denna sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

En dennes sällskap. (Trafiktdagden s. 10.)  
 Synbarligen önktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten givna iislagelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, icke att följa tag och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafiktdagden s. 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, ger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare.

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må ock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)  
Resande ågar rätt att vid påstigandet för sig själv och sitt resäll-

Resande åger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt resande-  
kap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig  
plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden till-  
fyllt lämnat sin plats, kan fördras att återfå densamma, dock endast

illigt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sitt-platsen i fråga. (Trafikstugan § 20.)

Platsbyllett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonalen är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen använts plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnklass så medgiver. (Trafikstadg § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämde stationer skall till fulla utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldigt att erlägga dubbel avgift för den af honom utan sådan biljett befarade vägsträckan eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmälår för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen af färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift af femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befaras, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarade sträckan. (Trafikstadg. § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skäl han, med undandag för det fall, att han av tagpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, var han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggalagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänsteman, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsavelning sådant yrkar.  
Smärre lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn

Smärre, latt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Tr.

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen för icke medföras i personvagn. För att kunna utföra tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handredsgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jäm väl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovagn. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

## Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma räkning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.  
I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovvagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken







**E. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven som sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6).  
Sovplatsbiljetten berättigar till liggsäng i sovvagns nattsträcka så-  
l i det tåg, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som ock i omedel-  
bart anslutande sovvagnsförande tåg, när plats i sådant tåg blivit re-  
serverad.

En barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt  
gagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett  
rn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbil-  
jetten, må intagas i sovvagn utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar  
samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för  
ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplats-  
biljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga  
biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande,  
sedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande  
fall jämte snälltågsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls  
vagn med tillbehör utan lösens av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras i en var station vid Statens eller  
skilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl munt-  
ligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedel-  
bart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den  
samma angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift i de dagar, mellan  
samma den natt faller, då resan skall äga rum, å tåg, vagnklass, på-  
hållningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, even-  
tellt i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé,  
samt huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga  
om tredje klassens sovvagn, mellanplats är det villkor för beställningens  
iföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress,  
t svar på beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom  
post eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid  
erörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande  
sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn  
anordnas i tåget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning på annat ställe än på förenämnda station, befordras  
beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram.  
Sådan beställning, när beställaren är järnvägsstationen överläter be-  
ställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där-  
om huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas  
umret i sovplatsen och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill re-  
sande själv bestämma avfärdningen av beställningstelegrammet resp. få  
samt tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställ-  
ning av sådan. Sker avbeställningen på annat ställe än på den station,  
varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, befor-  
dras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om  
efterdligt medelst telegram.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettvisering efter  
tågets avgång från den station, där han uppgitt sig skola påståta den  
sovvagnsförande tåget, befinnes icke åtfölja detsamma, anses beställ-  
ningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåtes till  
annan resande.

Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall,  
ämligen

när sovplats ej kunnat tillhandahållas,  
då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande  
tast lämna sin sovplats före kl. 7 i m.,

när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs  
avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt

då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord be-  
ställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig  
säng.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen i lämplig station  
tågets väg, i övriga här ovan angivna fall i vederbörande beställ-  
ningsstation.

**F. Platsbiljetter.** Till sådana resande i I:a och 2:a kl. i snäll-  
tågen, som ej innehava sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgifts-  
fritt s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats  
vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast  
id färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg.  
Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om  
enma plats är av annan resande redan upptagen.

**G. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10  
eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två sta-  
tioner i endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person  
eller ett oögränsat antal resor under angiven tid i den kortaste stats-  
sträcka, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd  
enlinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd  
med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens  
amn skall vara antecknat i biljetten, som är giltig endast om dessutom  
innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt i biljetten  
saksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet  
och framtages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren sökt färdas  
från det dess giltighetstid utlöp, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva  
öbetalningar. Resande, som utlämnat sin månadsbiljett till obehörig person  
eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått  
ger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande sta-  
tioner icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket  
gde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa  
mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrive månadsbiljett om ej framställning  
ärom gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

\* Med undantag av Börjinge—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödes-  
ög, Mellersta Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnsås—St Olov  
och Ystad—Skiarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan  
iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljetten förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande  
önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, så-  
framt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighets-  
tiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna  
sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

**H. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa II eller III  
kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla  
utan oögränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg,  
vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer  
mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras  
en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å  
mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter dylikt  
uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens  
om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom  
lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger  
resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibil-  
jetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som  
ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta  
rutorna, är ogiltig.

**I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:**  
a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad  
sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å  
vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn,  
därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då  
behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkare-  
intyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behövs färdas  
i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnes-  
sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller och därför  
att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angä-  
ende avgiften lämnas å stationerna.

**J. Abonnemang av vagn eller vagnsavdelning.** Hel per-  
sonvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition i veder-  
börande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven per-  
sons räkning.

Vagnsavdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång re-  
serveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före  
dess avgång. Skall vagnsavdelning begagnas från mellanstation erläg-  
gas avgift för sträcka ända från den station där vagnen insättes i tåget,  
såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärds för avdel-  
ningens reserverande vidtagas först efter det tåget ankommit till mel-  
lanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den  
senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**K. Extra persontåg.** Extratåg kunna rekvideras genom veder-  
börande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken  
tågets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tåg tillhandahålls endast  
i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiver.  
Rekvisition bör, om tåget är avsett för större antal resande, om möjligt  
vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:

tågets utgångs- och slutstation;

antalet resande i olika vagnklasser, för vilka tåget är avsett;

antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt  
behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid;

rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begä-  
res för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som åter-  
betalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvi-  
renten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rek-  
visitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd,  
men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extra-  
tåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rek-  
virenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undan-  
tagsvis annorlunda bestämmes.

**L. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods,  
se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3,  
stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfriheten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes be-  
stämmelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg.  
Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma  
biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till å-  
njudande av frivikt, märkes biljetten med härför avsedd biljettang eller  
stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen,  
antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (sta-  
tionens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den  
resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid å-  
njuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit in-  
skriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli,  
skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nyttillkomna godset,  
och någon frivikt således ej beräknas.

**M. Nattväsalsalar m. m.** Sovplats i särskilt inredd nattväsalsal  
kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en av-  
gift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg,

\* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.



Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Näsby, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.

Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

### 329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriiset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resogodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Rng. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

### 330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriiset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriiset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

#### Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettagiften:

1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gagnef, Insnön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Krylbo-Borlänge;

2) mellan Stockholm å ena sidan och ovannämnda stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Sandviken-Rättvik å Gävle-Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

4) mellan stationerna å linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bärby och stationer söder om Stockholm å ena sidan, och stationerna Kungärdens-Mora-Orsa å Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

Biljettpriiset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i II och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Saltkrog som över Kolbäck.

Vid resa via Gärdssjö till och från Linköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gärdssjö till 8½ zoner.

### 331.

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Zontal | Kilometer | Biljettpriis |      | Zontal | Kilometer | Biljettpriis |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpriis |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpriis |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpriis |     |
|--------|-----------|--------------|------|--------|-----------|--------------|-------|--------|-------------|--------------|-------|--------|-------------|--------------|-------|--------|-------------|--------------|-----|
|        |           | II           | III  |        |           | II           | III   |        |             | II           | III   |        |             | II           | III   |        |             | II           | III |
| 1      | 1-8       | 0.30         | 0.20 | 34     | 295-304   | 10.20        | 6.80  | 67     | 679-691     | 20.10        | 13.40 | 100    | 1,153-1,168 | 30.00        | 20.00 | 133    | 1,717-1,735 | 39.90        | 2   |
| 2      | 9-16      | 0.60         | 0.40 | 35     | 305-314   | 10.50        | 7.00  | 68     | 692-704     | 20.40        | 13.60 | 101    | 1,169-1,184 | 30.30        | 20.20 | 134    | 1,736-1,754 | 40.20        | 2   |
| 3      | 17-24     | 0.90         | 0.60 | 36     | 315-324   | 10.80        | 7.20  | 69     | 705-717     | 20.70        | 13.80 | 102    | 1,185-1,200 | 30.60        | 20.40 | 135    | 1,755-1,773 | 40.50        | 2   |
| 4      | 25-32     | 1.20         | 0.80 | 37     | 325-335   | 11.10        | 7.40  | 70     | 718-730     | 21.00        | 14.00 | 103    | 1,201-1,216 | 30.90        | 20.60 | 136    | 1,774-1,792 | 40.80        | 2   |
| 5      | 33-40     | 1.50         | 1.00 | 38     | 336-346   | 11.40        | 7.60  | 71     | 731-743     | 21.30        | 14.20 | 104    | 1,217-1,232 | 31.20        | 20.80 | 137    | 1,793-1,811 | 41.10        | 2   |
| 6      | 41-48     | 1.80         | 1.20 | 39     | 347-357   | 11.70        | 7.80  | 72     | 744-756     | 21.60        | 14.40 | 105    | 1,233-1,248 | 31.50        | 21.00 | 138    | 1,812-1,830 | 41.40        | 2   |
| 7      | 49-56     | 2.10         | 1.40 | 40     | 358-368   | 12.00        | 8.00  | 73     | 757-770     | 21.90        | 14.60 | 106    | 1,249-1,264 | 31.80        | 21.20 | 139    | 1,831-1,849 | 41.70        | 2   |
| 8      | 57-64     | 2.40         | 1.60 | 41     | 369-379   | 12.30        | 8.20  | 74     | 771-784     | 22.20        | 14.80 | 107    | 1,265-1,280 | 32.10        | 21.40 | 140    | 1,850-1,868 | 42.00        | 2   |
| 9      | 65-72     | 2.70         | 1.80 | 42     | 380-390   | 12.60        | 8.40  | 75     | 785-798     | 22.50        | 15.00 | 108    | 1,281-1,296 | 32.40        | 21.60 | 141    | 1,869-1,887 | 42.30        | 2   |
| 10     | 73-80     | 3.00         | 2.00 | 43     | 391-401   | 12.90        | 8.60  | 76     | 799-812     | 22.80        | 15.20 | 109    | 1,297-1,313 | 32.70        | 21.80 | 142    | 1,888-1,906 | 42.60        | 2   |
| 11     | 81-88     | 3.30         | 2.20 | 44     | 402-412   | 13.20        | 8.80  | 77     | 813-826     | 23.10        | 15.40 | 110    | 1,314-1,330 | 33.00        | 22.00 | 143    | 1,907-1,925 | 42.90        | 2   |
| 12     | 89-96     | 3.60         | 2.40 | 45     | 413-423   | 13.50        | 9.00  | 78     | 827-840     | 23.40        | 15.60 | 111    | 1,331-1,347 | 33.30        | 22.20 | 144    | 1,926-1,944 | 43.20        | 2   |
| 13     | 97-105    | 3.90         | 2.60 | 46     | 424-434   | 13.80        | 9.20  | 79     | 841-854     | 23.70        | 15.80 | 112    | 1,348-1,364 | 33.60        | 22.40 | 145    | 1,945-1,964 | 43.50        | 2   |
| 14     | 106-114   | 4.20         | 2.80 | 47     | 435-445   | 14.10        | 9.40  | 80     | 855-868     | 24.00        | 16.00 | 113    | 1,365-1,381 | 33.90        | 22.60 | 146    | 1,965-1,984 | 43.80        | 2   |
| 15     | 115-123   | 4.50         | 3.00 | 48     | 446-456   | 14.40        | 9.60  | 81     | 869-882     | 24.30        | 16.20 | 114    | 1,382-1,398 | 34.20        | 22.80 | 147    | 1,985-2,004 | 44.10        | 2   |
| 16     | 124-132   | 4.80         | 3.20 | 49     | 457-468   | 14.70        | 9.80  | 82     | 883-896     | 24.60        | 16.40 | 115    | 1,399-1,415 | 34.50        | 23.00 | 148    | 2,005-2,024 | 44.40        | 2   |
| 17     | 133-141   | 5.10         | 3.40 | 50     | 469-480   | 15.00        | 10.00 | 83     | 897-910     | 24.90        | 16.60 | 116    | 1,416-1,432 | 34.80        | 23.20 | 149    | 2,025-2,044 | 44.70        | 2   |
| 18     | 142-150   | 5.40         | 3.60 | 51     | 481-492   | 15.30        | 10.20 | 84     | 911-924     | 25.20        | 16.80 | 117    | 1,433-1,449 | 35.10        | 23.40 | 150    | 2,045-2,064 | 45.00        | 2   |
| 19     | 151-159   | 5.70         | 3.80 | 52     | 493-504   | 15.60        | 10.40 | 85     | 925-939     | 25.50        | 17.00 | 118    | 1,450-1,466 | 35.40        | 23.60 | 151    | 2,065-2,084 | 45.30        | 2   |
| 20     | 160-168   | 6.00         | 4.00 | 53     | 505-516   | 15.90        | 10.60 | 86     | 940-954     | 25.80        | 17.20 | 119    | 1,467-1,483 | 35.70        | 23.80 | 152    | 2,085-2,104 | 45.60        | 2   |
| 21     | 169-177   | 6.30         | 4.20 | 54     | 517-528   | 16.20        | 10.80 | 87     | 955-969     | 26.10        | 17.40 | 120    | 1,484-1,500 | 36.00        | 24.00 | 153    | 2,105-2,124 | 45.90        | 2   |
| 22     | 178-186   | 6.60         | 4.40 | 55     | 529-540   | 16.50        | 11.00 | 88     | 970-984     | 26.40        | 17.60 | 121    | 1,501-1,518 | 36.30        | 24.20 | 154    | 2,125-2,144 | 46.20        | 2   |
| 23     | 187-195   | 6.90         | 4.60 | 56     | 541-552   | 16.80        | 11.20 | 89     | 985-999     | 26.70        | 17.80 | 122    | 1,519-1,536 | 36.60        | 24.40 | 155    | 2,145-2,164 | 46.50        | 2   |
| 24     | 196-204   | 7.20         | 4.80 | 57     | 553-564   | 17.10        | 11.40 | 90     | 1,000-1,014 | 27.00        | 18.00 | 123    | 1,537-1,554 | 36.90        | 24.60 | 156    | 2,165-2,184 | 46.80        | 2   |
| 25     | 205-214   | 7.50         | 5.00 | 58     | 565-576   | 17.40        | 11.60 | 91     | 1,015-1,029 | 27.30        | 18.20 | 124    | 1,555-1,572 | 37.20        | 24.80 | 157    | 2,185-2,205 | 47.10        | 2   |
| 26     | 215-224   | 7.80         | 5.20 | 59     | 577-588   | 17.70        | 11.80 | 92     | 1,030-1,044 | 27.60        | 18.40 | 125    | 1,573-1,590 | 37.50        | 25.00 | 158    | 2,206-2,226 | 47.40        | 2   |
| 27     | 225-234   | 8.10         | 5.40 | 60     | 589-600   | 18.00        | 12.00 | 93     | 1,045-1,059 | 27.90        | 18.60 | 126    | 1,591-1,608 | 37.80        | 25.20 | 159    | 2,227-2,247 | 47.70        | 2   |
| 28     | 235-244   | 8.40         | 5.60 | 61     | 601-613   | 18.30        | 12.20 | 94     | 1,060-1,074 | 28.20        | 18.80 | 127    | 1,609-1,626 | 38.10        | 25.40 | 160    | 2,248-2,268 | 48.00        | 2   |
| 29     | 245-254   | 8.70         | 5.80 | 62     | 614-626   | 18.60        | 12.40 | 95     | 1,075-1,089 | 28.50        | 19.00 | 128    | 1,627-1,644 | 38.40        | 25.60 | 161    | 2,269-2,289 | 48.30        | 2   |
| 30     | 255-264   | 9.00         | 6.00 | 63     | 627-639   | 18.90        | 12.60 | 96     | 1,090-1,104 | 28.80        | 19.20 | 129    | 1,645-1,662 | 38.70        | 25.80 | 162    | 2,290-2,310 | 48.60        | 2   |
| 31     | 265-274   | 9.30         | 6.20 | 64     | 640-652   | 19.20        | 12.80 | 97     | 1,105-1,120 | 29.10        | 19.40 | 130    | 1,663-1,680 | 39.00        | 26.00 | 163    | 2,311-2,331 | 48.90        | 2   |
| 32     | 275-284   | 9.60         | 6.40 | 65     | 653-665   | 19.50        | 13.00 | 98     | 1,121-1,136 | 29.40        | 19.60 | 131    | 1,681-1,698 | 39.30        | 26.20 | 164    | 2,332-2,352 | 49.20        | 2   |
| 33     | 285-294   | 9.90         | 6.60 | 66     | 666-678   | 19.80        | 13.20 | 99     | 1,137-1,152 | 29.70        | 19.80 | 132    | 1,699-1,716 | 39.60        | 26.40 |        |             |              |     |

\* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.



## Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

| Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |       |
|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|
|           | II          | III  |     |           | II          | III  |     |           | II          | III   |
| 1-6       | 0.30        | 0.20 | 17  | 113-122   | 5.10        | 3.40 | 41  | 401-416   | 12.30       | 8.20  |
| 7-9       | 0.45        | 0.30 | 18  | 123-132   | 5.40        | 3.60 | 42  | 417-432   | 12.60       | 8.40  |
| 10-12     | 0.60        | 0.40 | 19  | 133-142   | 5.70        | 3.80 | 43  | 433-448   | 12.90       | 8.60  |
| 13-15     | 0.75        | 0.50 | 20  | 143-152   | 6.00        | 4.00 | 44  | 449-464   | 13.20       | 8.80  |
| 16-18     | 0.90        | 0.60 | 21  | 153-162   | 6.30        | 4.20 | 45  | 465-480   | 13.50       | 9.00  |
| 19-21     | 1.05        | 0.70 | 22  | 163-172   | 6.60        | 4.40 | 46  | 481-496   | 13.80       | 9.20  |
| 22-24     | 1.20        | 0.80 | 23  | 173-182   | 6.90        | 4.60 | 47  | 497-512   | 14.10       | 9.40  |
| 25-27     | 1.35        | 0.90 | 24  | 183-192   | 7.20        | 4.80 | 48  | 513-528   | 14.40       | 9.60  |
| 28-30     | 1.50        | 1.00 | 25  | 193-204   | 7.50        | 5.00 | 49  | 529-546   | 14.70       | 9.80  |
| 31-33     | 1.65        | 1.10 | 26  | 205-216   | 7.80        | 5.20 | 50  | 547-564   | 15.00       | 10.00 |
| 34-36     | 1.80        | 1.20 | 27  | 217-228   | 8.10        | 5.40 | 51  | 565-582   | 15.30       | 10.20 |
| 37-39     | 1.95        | 1.30 | 28  | 229-240   | 8.40        | 5.60 | 52  | 583-600   | 15.60       | 10.40 |
| 40-42     | 2.10        | 1.40 | 29  | 241-252   | 8.70        | 5.80 | 53  | 601-618   | 15.90       | 10.60 |
| 43-45     | 2.25        | 1.50 | 30  | 253-264   | 9.00        | 6.00 | 54  | 619-636   | 16.20       | 10.80 |
| 46-48     | 2.40        | 1.60 | 31  | 265-276   | 9.30        | 6.20 | 55  | 637-654   | 16.50       | 11.00 |
| 49-52     | 2.55        | 1.70 | 32  | 277-288   | 9.60        | 6.40 | 56  | 655-672   | 16.80       | 11.20 |
| 53-56     | 2.70        | 1.80 | 33  | 289-302   | 9.90        | 6.60 | 57  | 673-692   | 17.10       | 11.40 |
| 57-60     | 2.85        | 1.90 | 34  | 303-316   | 10.20       | 6.80 | 58  | 693-712   | 17.40       | 11.60 |
| 61-64     | 3.00        | 2.00 | 35  | 317-330   | 10.50       | 7.00 | 59  | 713-732   | 17.70       | 11.80 |
| 65-72     | 3.30        | 2.20 | 36  | 331-344   | 10.80       | 7.20 | 60  | 733-752   | 18.00       | 12.00 |
| 73-80     | 3.60        | 2.40 | 37  | 345-358   | 11.10       | 7.40 | 61  | 753-772   | 18.30       | 12.20 |
| 81-88     | 3.90        | 2.60 | 38  | 359-372   | 11.40       | 7.60 | 62  | 773-792   | 18.60       | 12.40 |
| 89-96     | 4.20        | 2.80 | 39  | 373-386   | 11.70       | 7.80 | 63  | 793-812   | 18.90       | 12.60 |
| 97-104    | 4.50        | 3.00 | 40  | 387-400   | 12.00       | 8.00 | 64  | 813-832   | 19.20       | 12.80 |
| 105-112   | 4.80        | 3.20 |     |           |             |      |     |           |             |       |

Ött tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens väg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg nsom å Uddevalla-Leidgens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfver-  
gande 2 zoner.

## Zontaxa C:

| Zon             | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon             | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------------|-----------|---------------|------|-----------------|-----------|---------------|------|
|                 |           | II            | III  |                 |           | II            | III  |
| 1               | 1-4       | 0.30          | 0.20 | 9 $\frac{1}{2}$ | 71-74     | 2.85          | 1.90 |
| 1 $\frac{1}{2}$ | 5-8       | 0.45          | 0.30 | 10              | 75-79     | 3.00          | 2.00 |
| 2               | 9-12      | 0.60          | 0.40 | 11              | 80-88     | 3.30          | 2.20 |
| 2 $\frac{1}{2}$ | 13-16     | 0.75          | 0.50 | 12              | 89-97     | 3.60          | 2.40 |
| 3               | 17-20     | 0.90          | 0.60 | 13              | 98-106    | 3.90          | 2.60 |
| 3 $\frac{1}{2}$ | 21-24     | 1.05          | 0.70 | 14              | 107-115   | 4.20          | 2.80 |
| 4               | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 15              | 116-124   | 4.50          | 3.00 |
| 4 $\frac{1}{2}$ | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 16              | 125-134   | 4.80          | 3.20 |
| 5               | 33-36     | 1.50          | 1.00 | 17              | 135-144   | 5.10          | 3.40 |
| 5 $\frac{1}{2}$ | 37-40     | 1.65          | 1.10 | 18              | 145-154   | 5.40          | 3.60 |
| 6               | 41-44     | 1.80          | 1.20 | 19              | 155-164   | 5.70          | 3.80 |
| 6 $\frac{1}{2}$ | 45-48     | 1.95          | 1.30 | 20              | 165-174   | 6.00          | 4.00 |
| 7               | 49-52     | 2.10          | 1.40 | 21              | 175-184   | 6.30          | 4.20 |
| 7 $\frac{1}{2}$ | 53-56     | 2.25          | 1.50 | 22              | 185-194   | 6.60          | 4.40 |
| 8               | 57-61     | 2.40          | 1.60 | 23              | 195-204   | 6.90          | 4.60 |
| 8 $\frac{1}{2}$ | 62-65     | 2.55          | 1.70 | 24              | 205-214   | 7.20          | 4.80 |
| 9               | 66-70     | 2.70          | 1.80 | 25              | 215-224   | 7.50          | 5.00 |

## Zontaxa D:

| Zon  | Kilometer          | Enkel biljett |      |
|------|--------------------|---------------|------|
|      |                    | II            | III  |
| 1-18 | lika med zontaxa B |               |      |
| 19   | 133-152            | 5.70          | 3.80 |
| 20   | 153-172            | 6.00          | 4.00 |
| 21   | 173-192            | 6.30          | 4.20 |
| 22   | 193-212            | 6.60          | 4.40 |
| 23   | 213-232            | 6.90          | 4.60 |

## Zontaxa E:

| Zon              | Kilometer | Enkel biljett |      |
|------------------|-----------|---------------|------|
|                  |           | I             | III  |
| 1                | 1-5       | 0.30          | 0.20 |
| 1 $\frac{1}{2}$  | 6-7       | 0.45          | 0.30 |
| 2                | 8-10      | 0.60          | 0.40 |
| 2 $\frac{1}{2}$  | 11-12     | 0.75          | 0.50 |
| 3                | 13-15     | 0.90          | 0.60 |
| 3 $\frac{1}{2}$  | 16-17     | 1.05          | 0.70 |
| 4                | 18-20     | 1.20          | 0.80 |
| 4 $\frac{1}{2}$  | 22-22     | 1.35          | 0.90 |
| 5                | 23-25     | 1.50          | 1.00 |
| 5 $\frac{1}{2}$  | 26-27     | 1.65          | 1.10 |
| 6                | 28-30     | 1.80          | 1.20 |
| 6 $\frac{1}{2}$  | 31-32     | 1.95          | 1.30 |
| 7                | 33-35     | 2.10          | 1.40 |
| 7 $\frac{1}{2}$  | 36-37     | 2.25          | 1.50 |
| 8                | 38-40     | 2.40          | 1.60 |
| 8 $\frac{1}{2}$  | 41-42     | 2.55          | 1.70 |
| 9                | 43-45     | 2.70          | 1.80 |
| 9 $\frac{1}{2}$  | 46-47     | 2.85          | 1.90 |
| 10               | 48-50     | 3.00          | 2.00 |
| 10 $\frac{1}{2}$ | 51-52     | 3.15          | 2.10 |
| 11               | 53-55     | 3.30          | 2.20 |

## Zontaxa F:

## Zontaxa G:

## Zontaxa H:

| Kilometer | Enkel biljett      |      |      | Zon             | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon             | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon             | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-----------|--------------------|------|------|-----------------|-----------|-------------|------|-----------------|-----------|-------------|------|-----------------|-----------|-------------|------|
|           | I                  | II   | III  |                 |           | II          | III  |                 |           | II          | III  |                 |           | II          | III  |
| 8         | lika med zontaxa B |      |      | 1               | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 1 $\frac{1}{2}$ | 1-4       | 0.15        | 0.10 | 4               | 23-25     | 1.20        | 0.80 |
| 49-51     | 4.25               | 2.55 | 1.70 | 1 $\frac{1}{2}$ | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 1               | 5-7       | 0.30        | 0.20 | 4 $\frac{1}{2}$ | 26-28     | 1.35        | 0.90 |
| 52-54     | 4.50               | 2.70 | 1.80 | 2               | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 1 $\frac{1}{2}$ | 8-10      | 0.45        | 0.30 | 5               | 29-31     | 1.50        | 1.00 |
| 55-57     | 4.75               | 2.85 | 1.90 | 2 $\frac{1}{2}$ | 13-16     | 0.75        | 0.50 | 2               | 11-13     | 0.60        | 0.40 | 5 $\frac{1}{2}$ | 32-34     | 1.65        | 1.10 |
| 58-60     | 5.00               | 3.00 | 2.00 | 3               | 17-20     | 0.90        | 0.60 | 2 $\frac{1}{2}$ | 14-16     | 0.75        | 0.50 | 6               | 35-37     | 1.80        | 1.20 |
| 61-63     | 5.25               | 3.15 | 2.10 | 3 $\frac{1}{2}$ | 21-24     | 1.05        | 0.70 | 3               | 17-19     | 0.90        | 0.60 | 6 $\frac{1}{2}$ | 38-40     | 1.95        | 1.30 |
| 64-66     | 5.50               | 3.30 | 2.20 |                 |           |             |      | 3 $\frac{1}{2}$ | 20-22     | 1.05        | 0.70 | 7               | 41-43     | 2.10        | 1.40 |
| 67-69     | 5.75               | 3.45 | 2.30 |                 |           |             |      |                 |           |             |      |                 |           |             |      |
| 70-72     | 6.00               | 3.60 | 2.40 |                 |           |             |      |                 |           |             |      |                 |           |             |      |
| 73-80     | 6.50               | 3.90 | 2.60 |                 |           |             |      |                 |           |             |      |                 |           |             |      |

## Zontaxa I:

## Zontaxa L:

| Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon              | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon             | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon             | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|-------------|------|------------------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----------------|-----------|---------------|------|-----------------|-----------|---------------|------|
|           | II          | III  |                  |           | II          | III  |     |           | II          | III  |                 |           | II            | III  |                 |           | II            | III  |
| 1-5       | 0.30        | 0.20 | 7 $\frac{1}{2}$  | 38-40     | 2.25        | 1.50 | 16  | 91-98     | 4.80        | 3.20 | 1               | 1-7       | 0.30          | 0.20 | 5               | 32-35     | 1.50          | 1.00 |
| 6-7       | 0.45        | 0.30 | 8                | 41-43     | 2.40        | 1.60 | 17  | 99-106    | 5.10        | 3.40 | 1 $\frac{1}{2}$ | 8-10      | 0.45          | 0.30 | 5 $\frac{1}{2}$ | 36-38     | 1.65          | 1.10 |
| 8-10      | 0.60        | 0.40 | 8 $\frac{1}{2}$  | 44-46     | 2.55        | 1.70 | 18  | 107-114   | 5.40        | 3.60 | 2               | 11-14     | 0.60          | 0.40 | 6               | 39-42     | 1.80          | 1.20 |
| 11-12     | 0.75        | 0.50 | 9                | 47-49     | 2.70        | 1.80 | 19  | 115-122   | 5.70        | 3.80 | 2 $\frac{1}{2}$ | 15-17     | 0.75          | 0.50 | 6 $\frac{1}{2}$ | 43-45     | 1.95          | 1.30 |
| 13-15     | 0.90        | 0.60 | 9 $\frac{1}{2}$  | 50-52     | 2.85        | 1.90 | 20  | 123-130   | 6.00        | 4.00 | 3               | 18-21     | 0.90          | 0.60 | 7               | 46-49     | 2.10          | 1.40 |
| 16-17     | 1.05        | 0.70 | 10               | 53-55     | 3.00        | 2.00 | 21  | 131-139   | 6.30        | 4.20 | 3 $\frac{1}{2}$ | 22-24     | 1.05          | 0.70 | 7 $\frac{1}{2}$ | 50-52     | 2.25          | 1.50 |
| 18-20     | 1.20        | 0.80 | 10 $\frac{1}{2}$ | 56-58     | 3.15        | 2.10 | 22  | 140-148   | 6.60        | 4.40 | 4               | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 8               | 53-56     | 2.40          | 1.60 |
| 21-22     | 1.35        | 0.90 | 11               | 59-62     | 3.30        | 2.20 | 23  | 149-157   | 6.90        | 4.60 | 4 $\frac{1}{2}$ | 29-31     | 1.35          | 0.90 | 9               | 57-65     | 2.70          | 1.80 |
| 23-25     | 1.50        | 1.00 | 11 $\frac{1}{2}$ | 63-65     | 3.45        | 2.30 | 24  | 158-166   | 7.20        | 4.80 |                 |           |               |      |                 |           |               |      |
| 26-28     | 1.65        | 1.10 | 12               | 66-69     | 3.60        | 2.40 | 25  | 167-175   | 7.50        | 5.00 |                 |           |               |      |                 |           |               |      |
| 29-31     | 1.80        | 1.20 | 13               | 70-76     | 3.90        | 2.60 | 26  | 176-185   | 7.80        | 5.20 |                 |           |               |      |                 |           |               |      |
| 32-34     | 1.95        | 1.30 | 14               | 77-83     | 4.20        | 2.80 |     |           |             |      |                 |           |               |      |                 |           |               |      |
| 35-37     | 2.10        | 1.40 | 15               | 84-90     | 4.50        | 3.00 |     |           |             |      |                 |           |               |      |                 |           |               |      |

Ött tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. 3 $\frac{1}{2}$  å Skåne-Smålands järnväg.

Å Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags jvgar är i lokaltrafik minsta avgiften 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Åtvidaberg-Björka-Sjöby järnväg är minsta avgiften å i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

## Zontaxa J:

## Zontaxa K:

| Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon                           | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon                           | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-----------|-------------|------|-------------------------------|-----------|-------------|------|-------------------------------|-----------|-------------|------|
|           | II          | III  |                               |           | II          | III  |                               |           | II          | III  |
| 1-4       | 0.30        | 0.20 | 9                             | 51-54     | 2.70        | 1.80 | 1                             | 1-5       | 0.30        | 0.20 |
| 5-7       | 0.45        | 0.30 | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 55-58     | 2.85        | 1.90 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 6-8       | 0.45        | 0.30 |
| 8-10      | 0.60        | 0.40 | 10                            | 59-62     | 3.00        | 2.00 | 2                             | 9-12      | 0.60        | 0.40 |
| 11-13     | 0.75        | 0.50 | 11                            | 63-70     | 3.30        | 2.20 | 2                             | 13-14     | 0.90        | 0.60 |
| 14-16     | 0.90        | 0.60 | 12                            | 71-78     | 3.60        | 2.40 | 3                             | 15-17     | 1.05        | 0.70 |
| 17-19     | 1.05        | 0.70 | 13                            | 79-86     | 3.90        | 2.60 | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 18-19     | 1.20        | 0.80 |
| 20-22     | 1.20        | 0.80 | 14                            | 87-94     | 4.20        | 2.80 | 4                             | 20-21     | 1.35        | 0.90 |
| 23-25     | 1.35        | 0.90 | 15                            | 95-102    | 4.50        | 3.00 | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 22-24     | 1.50        | 1.00 |
| 26-28     | 1.50        | 1.00 | 16                            | 103-110   | 4.80        | 3.20 | 5                             | 25-26     | 1.65        | 1.10 |
| 29-31     | 1.65        | 1.10 | 17                            | 111-120   | 5.10        | 3.40 | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 27-34     | 1.95        | 1.30 |
| 32-34     | 1.80        | 1.20 | 18                            | 121-130   | 5.40        | 3.60 | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 35-42     | 2.25        | 1.50 |
| 35-37     | 1.95        | 1.30 | 19                            | 131-140   | 5.70        | 3.80 | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 43-46     | 2.55        | 1.70 |
| 38-40     | 2.10        | 1.40 | 20                            | 141-150   | 6.00        | 4.00 | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |           |             |      |
| 41-43     | 2.25        | 1.50 | 21                            | 151-160   | 6.30        | 4.20 |                               |           |             |      |
| 44-46     | 2.40        | 1.60 | 22                            | 161-170   | 6.60        | 4.40 |                               |           |             |      |
| 47-50     | 2.55        | 1.70 | 23                            | 171-180   | 6.90        | 4.60 |                               |           |             |      |



| Zontaxa O:                                        |           |               |      |     |           | Zontaxa R:    |      |                           |             |      |      | Zontaxa T:     |           |         |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------|-----------|---------------|------|-----|-----------|---------------|------|---------------------------|-------------|------|------|----------------|-----------|---------|------|---------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|------|-------------|---------|------|------|-----|-------|---------------|---------|------|------|--|--|--|--|--|--|
| Zon                                               | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |      | Från Älvsjö               |             |      |      | Zon            | Kilometer | Enkel b |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           | II            | III  |     |           | II            | III  | Zon                       | Enkel bilj. |      | II   |                |           | III     |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 1                                                 | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 9½  | 54-56     | 2.85          | 1.90 | Stockholm-Nynäs järnväg   |             |      |      | 1½             | 1-3       | 0.15    |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 1½                                                | 7-8       | 0.45          | 0.30 | 10  | 57-59     | 3.00          | 2.00 |                           |             |      |      | 1½             | 4-5       | 0.30    |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 2                                                 | 9-11      | 0.60          | 0.40 | 10½ | 60-62     | 3.15          | 2.10 | till                      |             |      |      | 2              | 6-7       | 0.45    |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 2½                                                | 12-14     | 0.75          | 0.50 | 11  | 63-65     | 3.30          | 2.20 |                           |             |      |      | Fagersjö ..... | 1         | 0.30    | 0.20 | 2½            | 8-10  | 0.60                                                                                                     |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 3                                                 | 15-17     | 0.90          | 0.60 | 11½ | 66-68     | 3.45          | 2.30 | Södertörns villastad..... | 1½          | 0.45 | 0.30 | 3              | 11-12     | 0.75    |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 3½                                                | 18-20     | 1.05          | 0.70 | 12  | 69-71     | 3.60          | 2.40 | Trångsund .....           | 2           | 0.60 | 0.40 | 3½             | 13-15     | 0.90    |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 4                                                 | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 12½ | 72-74     | 3.75          | 2.50 | Drevviken .....           | 2½          | 0.75 | 0.50 | 4              | 16-18     | 1.05    |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 4½                                                | 24-26     | 1.35          | 0.90 | 13  | 75-82     | 3.90          | 2.60 | Handen .....              | 3½          | 1.05 | 0.70 | 4½             | 19-21     | 1.20    |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 5                                                 | 27-29     | 1.50          | 1.00 | 14  | 83-90     | 4.20          | 2.80 | Jordbro .....             | 4           | 1.20 | 0.80 | 5              | 22-24     | 1.35    |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 5½                                                | 30-32     | 1.65          | 1.10 | 15  | 91-98     | 4.50          | 3.00 | Västerhaninge.....        | 4½          | 1.35 | 0.90 | 5½             | 25-27     | 1.50    |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 6                                                 | 33-35     | 1.80          | 1.20 | 16  | 99-106    | 4.80          | 3.20 | Tungelsta .....           | 5½          | 1.65 | 1.10 | 6              | 28-30     | 1.65    |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 6½                                                | 36-38     | 1.95          | 1.30 | 17  | 107-114   | 5.10          | 3.40 | Hemfosa .....             | 6½          | 1.95 | 1.30 | 6½             | 31-33     | 1.80    |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 7                                                 | 39-41     | 2.10          | 1.40 | 18  | 115-122   | 5.40          | 3.60 | Sorunda-Nynäshamn.....    | 7           | 2.10 | 1.40 | 7              | 34-36     | 1.95    |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 7½                                                | 42-44     | 2.25          | 1.50 | 19  | 123-130   | 5.70          | 3.80 | Zontaxa S:                |             |      |      |                |           |         |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 8                                                 | 45-47     | 2.40          | 1.60 | 20  | 131-138   | 6.00          | 4.00 | Zon                       |             |      |      |                |           |         |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 8½                                                | 48-50     | 2.55          | 1.70 | 21  | 139-146   | 6.30          | 4.20 | Kilometer                 |             |      |      |                |           |         |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 9                                                 | 51-53     | 2.70          | 1.80 | 22  | 147-154   | 6.60          | 4.40 | Enkel bilj.               |             |      |      |                |           |         |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| *Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr. |           |               |      |     |           |               |      | II                        |             |      |      |                |           |         |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| Zontaxa P:                                        |           |               |      |     |           |               |      | III                       |             |      |      |                |           |         |      |               |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| Zon                                               |           |               |      |     |           |               |      | Zon                       |             |      |      |                |           |         |      | Zon           |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| Kilometer                                         |           |               |      |     |           |               |      | Kilometer                 |             |      |      |                |           |         |      | Kilometer     |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| Enkel biljett                                     |           |               |      |     |           |               |      | Enkel biljett             |             |      |      |                |           |         |      | Enkel biljett |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| II                                                |           |               |      |     |           |               |      | II                        |             |      |      |                |           |         |      | II            |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| III                                               |           |               |      |     |           |               |      | III                       |             |      |      |                |           |         |      | III           |       |                                                                                                          |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 1                                                 | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 4   | 22-24     | 1.20          | 0.80 | 1                         | 1-6         | 0.30 | 0.20 | 7              | 40-42     | 2.10    | 1.40 | 1             | 1-6   | 0.30                                                                                                     | 0.20    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 2a                                                | 7-9       | 0.60          | 0.30 | 5a  | 25-27     | 1.50          | 0.90 | 1½                        | 7-9         | 0.45 | 0.30 | 7½             | 43-45     | 2.25    | 1.50 | 1½            | 4-5   | 0.30                                                                                                     |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 2                                                 | 10-12     | 0.60          | 0.40 | 5   | 28-30     | 1.50          | 1.00 | 2                         | 10-12       | 0.60 | 0.40 | 8              | 46-48     | 2.40    | 1.60 | 2             | 6-7   | 0.45                                                                                                     |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 3a                                                | 13-15     | 0.90          | 0.50 | 6a  | 31-33     | 1.80          | 1.10 | 2½                        | 13-15       | 0.75 | 0.50 | 8½             | 49-51     | 2.55    | 1.70 | 2½            | 8-10  | 0.60                                                                                                     |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 3                                                 | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 6   | 34-36     | 1.80          | 1.20 | 3                         | 16-18       | 0.90 | 0.60 | 9              | 52-54     | 2.70    | 1.80 | 3             | 11-12 | 0.75                                                                                                     |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 4a                                                | 19-21     | 1.20          | 0.70 | 7   | 37-43     | 2.10          | 1.40 | 3½                        | 19-21       | 1.05 | 0.70 | 9½             | 55-57     | 2.85    | 1.90 | 3½            | 13-14 | 0.90                                                                                                     |         |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | 4                                                                                                        | 22-24   | 1.20 | 0.80 | 4           | 58-60   | 3.00 | 2.00 | 4   | 15-16 | 1.05          | 0.70    |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | 4½                                                                                                       | 25-27   | 1.35 | 0.90 | 11          | 61-66   | 3.30 | 2.20 | 16  | 17-18 | 1.20          | 0.80    |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | 5                                                                                                        | 28-30   | 1.50 | 1.00 | 12          | 67-72   | 3.60 | 2.40 | 17  | 19-20 | 1.35          | 0.90    |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | 5½                                                                                                       | 31-33   | 1.65 | 1.10 | 13          | 73-78   | 3.90 | 2.60 | 18  | 21-22 | 1.50          | 1.00    |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | 6                                                                                                        | 34-36   | 1.80 | 1.20 | 14          | 79-84   | 4.20 | 2.80 | 18½ | 23-24 | 1.65          | 1.10    |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | 6½                                                                                                       | 37-39   | 1.95 | 1.30 | 15          | 85-90   | 4.50 | 3.00 | 19  | 25-26 | 1.80          | 1.20    |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | Zontaxa AB:                                                                                              |         |      |      |             |         |      |      |     |       | Zontaxa AD:   |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | Zon                                                                                                      |         |      |      |             |         |      |      |     |       | Zon           |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | Kilometer                                                                                                |         |      |      |             |         |      |      |     |       | Kilometer     |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | Enkel bilj.                                                                                              |         |      |      |             |         |      |      |     |       | Enkel bilj.   |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | II                                                                                                       |         |      |      |             |         |      |      |     |       | II            |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | III                                                                                                      |         |      |      |             |         |      |      |     |       | III           |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 1½                                                | 1-2       | —             | 0.10 | 1   | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 1                         | 1-5         | 0.30 | 0.20 | 1½             | 1-5       | 0.30    | 0.20 | 1             | 1-6   | 0.30                                                                                                     | 0.20    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 1                                                 | 3-4       | —             | 0.20 | 1½  | 7-8       | 0.45          | 0.30 | 1½                        | 6-7         | 0.45 | 0.30 | 2              | 6-7       | 0.45    | 0.30 | 1½            | 7-9   | 0.45                                                                                                     | 0.30    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 1½                                                | 5-7       | —             | 0.30 | 2   | 9-11      | 0.60          | 0.40 | 2                         | 8-10        | 0.60 | 0.40 | 2              | 8-10      | 0.60    | 0.40 | 2             | 10-12 | 0.60                                                                                                     | 0.40    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 2                                                 | 8-9       | —             | 0.40 | 2½  | 12-14     | 0.75          | 0.50 | 2½                        | 11-12       | 0.75 | 0.50 | 2½             | 11-12     | 0.75    | 0.50 | 2½            | 13-14 | 0.75                                                                                                     | 0.50    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 2½                                                | 10-12     | —             | 0.50 | 3   | 15-17     | 0.90          | 0.60 | 3                         | 13-14       | 0.90 | 0.60 | 3              | 13-14     | 0.90    | 0.60 | 3             | 15-17 | 0.90                                                                                                     | 0.60    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 3                                                 | 13-15     | —             | 0.60 | 3½  | 18-20     | 1.05          | 0.70 | 3½                        | 15-16       | 1.05 | 0.70 | 3½             | 15-16     | 1.05    | 0.70 | 3½            | 18-19 | 1.05                                                                                                     | 0.70    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 3½                                                | 16-18     | —             | 0.70 | 4   | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 4                         | 17-18       | 1.20 | 0.80 | 4              | 17-18     | 1.20    | 0.80 | 4             | 20-21 | 1.20                                                                                                     | 0.80    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 4                                                 | 19-21     | —             | 0.80 | 4½  | 24-26     | 1.35          | 0.90 | 4½                        | 19-20       | 1.35 | 0.90 | 4½             | 19-20     | 1.35    | 0.90 | 4½            | 22-24 | 1.35                                                                                                     | 0.90    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 4½                                                | 22-24     | —             | 0.90 | 5   | 27-29     | 1.50          | 1.00 | 5                         | 21-22       | 1.50 | 1.00 | 5              | 21-22     | 1.50    | 1.00 | 5             | 25-27 | 1.50                                                                                                     | 1.00    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | 6                                                                                                        | 23-24   | 1.65 | 1.10 | 5½          | 28-30   | 1.65 | 1.10 | 5½  | 28-30 | 1.65          | 1.10    |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | 6½                                                                                                       | 25-26   | 1.80 | 1.20 | Zontaxa AE: |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | 7                                                                                                        | 27-30   | 2.10 | 1.40 | Zon         |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | Kilometer                                                                                                |         |      |      |             |         |      |      |     |       | Enkel bilj.   |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | Enkel bilj.                                                                                              |         |      |      |             |         |      |      |     |       | II            |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | II                                                                                                       |         |      |      |             |         |      |      |     |       | III           |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | III                                                                                                      |         |      |      |             |         |      |      |     |       | I             |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | Zontaxa AC:                                                                                              |         |      |      |             |         |      |      |     |       | Zontaxa AE:   |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | Zon                                                                                                      |         |      |      |             |         |      |      |     |       | Zon           |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | Kilometer                                                                                                |         |      |      |             |         |      |      |     |       | Kilometer     |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | Enkel biljett                                                                                            |         |      |      |             |         |      |      |     |       | Enkel biljett |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | II                                                                                                       |         |      |      |             |         |      |      |     |       | II            |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | III                                                                                                      |         |      |      |             |         |      |      |     |       | III           |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 1                                                 | 1-5       | 0.30          | 0.20 | 1   | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 1                         | 1-5½        | 0.30 | 0.20 | 1              | 1-5½      | 0.30    | 0.20 | 1             | 1-6   | 0.30                                                                                                     | 0.20    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 1½                                                | 6-8       | 0.45          | 0.30 | 1½  | 7-8       | 0.45          | 0.30 | 1½                        | 6-7         | 0.45 | 0.30 | 1½             | 6-7       | 0.45    | 0.30 | 1½            | 7-9   | 0.45                                                                                                     | 0.30    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 2                                                 | 9-10      | 0.60          | 0.40 | 2   | 9-10      | 0.60          | 0.40 | 2                         | 8-10        | 0.60 | 0.40 | 2              | 8-10      | 0.60    | 0.40 | 2             | 10-12 | 0.60                                                                                                     | 0.40    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 2½                                                | 11-13     | 0.75          | 0.50 | 2½  | 11-13     | 0.75          | 0.50 | 2½                        | 11-12       | 0.75 | 0.50 | 2½             | 11-12     | 0.75    | 0.50 | 2½            | 13-15 | 0.75                                                                                                     | 0.50    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 3                                                 | 14-15     | 0.90          | 0.60 | 3   | 14-15     | 0.90          | 0.60 | 3                         | 13-14       | 0.90 | 0.60 | 3              | 13-14     | 0.90    | 0.60 | 3             | 16-18 | 0.90                                                                                                     | 0.60    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 3½                                                | 16-18     | 1.05          | 0.70 | 3½  | 16-18     | 1.05          | 0.70 | 3½                        | 15-16       | 1.05 | 0.70 | 3½             | 15-16     | 1.05    | 0.70 | 3½            | 19-21 | 1.05                                                                                                     | 0.70    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 4                                                 | 19-20     | 1.20          | 0.80 | 4   | 19-20     | 1.20          | 0.80 | 4                         | 17-18       | 1.20 | 0.80 | 4              | 17-18     | 1.20    | 0.80 | 4             | 22-24 | 1.20                                                                                                     | 0.80    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 4½                                                | 21-23     | 1.35          | 0.90 | 4½  | 21-23     | 1.35          | 0.90 | 4½                        | 19-20       | 1.35 | 0.90 | 4½             | 19-20     | 1.35    | 0.90 | 4½            | 25-27 | 1.35                                                                                                     | 0.90    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 5                                                 | 24-25     | 1.50          | 1.00 | 5   | 24-25     | 1.50          | 1.00 | 5                         | 21-22       | 1.50 | 1.00 | 5              | 21-22     | 1.50    | 1.00 | 5             | 28-30 | 1.50                                                                                                     | 1.00    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 5½                                                | 26-28     | 1.65          | 1.10 | 5½  | 26-28     | 1.65          | 1.10 | 5½                        | 23-24       | 1.65 | 1.10 | 5½             | 23-24     | 1.65    | 1.10 | 5½            | 31-33 | 1.65                                                                                                     | 1.10    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 6                                                 | 29-31     | 1.80          | 1.20 | 6   | 29-31     | 1.80          | 1.20 | 6                         | 25-26       | 1.80 | 1.20 | 6              | 25-26     | 1.80    | 1.20 | 6             | 34-36 | 1.80                                                                                                     | 1.20    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 6½                                                | 32-34     | 1.95          | 1.30 | 6½  | 32-34     | 1.95          | 1.30 | 6½                        | 27-30       | 2.10 | 1.40 | 6½             | 27-30     | 2.10    | 1.40 | 6½            | 37-39 | 1.95                                                                                                     | 1.30    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 7                                                 | 35-37     | 2.10          | 1.40 | 7   | 35-37     | 2.10          | 1.40 | 7                         | 29-30       | 1.80 | 1.20 | 7              | 29-30     | 1.80    | 1.20 | 7             | 40-41 | 2.10                                                                                                     | 1.40    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 7½                                                | 38-40     | 2.25          | 1.50 | 7½  | 38-40     | 2.25          | 1.50 | 7½                        | 31-33       | 1.95 | 1.30 | 7½             | 31-33     | 1.95    | 1.30 | 7½            | 42-44 | 2.25                                                                                                     | 1.50    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 8                                                 | 41-43     | 2.40          | 1.60 | 8   | 41-43     | 2.40          | 1.60 | 8                         | 34-35       | 2.10 | 1.40 | 8              | 34-35     | 2.10    | 1.40 | 8             | 45-47 | 2.40                                                                                                     | 1.60    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 8½                                                | 44-46     | 2.55          | 1.70 | 8½  | 44-46     | 2.55          | 1.70 | 8½                        | 36-38       | 2.25 | 1.50 | 8½             | 36-38     | 2.25    | 1.50 | 8½            | 48-50 | 2.55                                                                                                     | 1.70    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 9                                                 | 47-49     | 2.70          | 1.80 | 9   | 47-49     | 2.70          | 1.80 | 9                         | 39-40       | 2.40 | 1.60 | 9              | 39-40     | 2.40    | 1.60 | 9             | 51-53 | 2.70                                                                                                     | 1.80    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 9½                                                | 50-52     | 2.85          | 1.90 | 9½  | 50-52     | 2.85          | 1.90 | 9½                        | 41-43       | 2.55 | 1.70 | 9½             | 41-43     | 2.55    | 1.70 | 9½            | 54-55 | 2.85                                                                                                     | 1.90    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 10                                                | 53-55     | 3.00          | 2.00 | 10  | 53-55     | 3.00          | 2.00 | 10                        | 44-45       | 2.70 | 1.80 | 10             | 44-45     | 2.70    | 1.80 | 10            | 56-58 | 3.00                                                                                                     | 2.00    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 10½                                               | 56-59     | 3.15          | 2.10 | 10½ | 56-59     | 3.15          | 2.10 | 10½                       | 46-48       | 2.85 | 1.90 | 10½            | 46-48     | 2.85    | 1.90 | 10½           | 59-61 | 3.15                                                                                                     | 2.10    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 11                                                | 60-62     | 3.30          | 2.20 | 11  | 60-62     | 3.30          | 2.20 | 11                        | 48-49       | 3.00 | 2.00 | 11             | 48-49     | 3.00    | 2.00 | 11            | 62-64 | 3.30                                                                                                     | 2.20    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 11½                                               | 63-66     | 3.45          | 2.30 | 11½ | 63-66     | 3.45          | 2.30 | 11½                       | 50-51       | 3.15 | 2.10 | 11½            | 50-51     | 3.15    | 2.10 | 11½           | 65-67 | 3.45                                                                                                     | 2.30    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 12                                                | 67-69     | 3.60          | 2.40 | 12  | 67-69     | 3.60          | 2.40 | 12                        | 52-54       | 3.30 | 2.20 | 12             | 52-54     | 3.30    | 2.20 | 12            | 68-70 | 3.60                                                                                                     | 2.40    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
| 13                                                | 70-76     | 3.90          | 2.60 | 13  | 70-76     | 3.90          | 2.60 | 13                        | 55-57       | 3.45 | 2.30 | 13             | 55-57     | 3.45    | 2.30 | 13            | 71-73 | 3.75                                                                                                     | 2.50    |      |      |             |         |      |      |     |       |               |         |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | 13½                                                                                                      | 58-60   | 3.60 | 2.40 | 13½         | 58-60   | 3.60 | 2.40 | 13½ | 74-75 | 3.90          | 2.60    |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | 14                                                                                                       | 61-63   | 3.60 | 2.40 | 14          | 61-63   | 3.60 | 2.40 | 14  | 76-78 | 4.05          | 2.70    |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | 14½                                                                                                      | 64-66   | 3.75 | 2.50 | 14½         | 64-66   | 3.75 | 2.50 | 14½ | 79-81 | 4.20          | 2.80    |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | 15                                                                                                       | 67-72   | 3.90 | 2.60 | 15          | 67-72   | 3.90 | 2.60 | 15  | 82-84 | 4.35          | 2.90    |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | 15½                                                                                                      | 73-79   | 4.20 | 2.80 | 15½         | 73-79   | 4.20 | 2.80 | 15½ | 85-87 | 4.50          | 3.00    |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | 16                                                                                                       | 80-86   | 4.50 | 3.00 | 16          | 80-86   | 4.50 | 3.00 | 16  | 88-90 | 4.65          | 3.10    |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | 16½                                                                                                      | 87-93   | 4.80 | 3.20 | 16½         | 87-93   | 4.80 | 3.20 | 16½ | 91-93 | 4.80          | 3.20    |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | 17                                                                                                       | 94-100  | 5.10 | 3.40 | 17          | 94-100  | 5.10 | 3.40 | 17  | 94-96 | 5.00          | 3.30    |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | 17½                                                                                                      | 101-107 | 5.30 | 3.60 | 17½         | 101-107 | 5.30 | 3.60 | 17½ | 97-99 | 5.25          | 3.50    |      |      |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | * För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre. |         |      |      |             |         |      |      |     |       | 18            | 100-102 | 5.50 | 3.70 |  |  |  |  |  |  |
|                                                   |           |               |      |     |           |               |      |                           |             |      |      |                |           |         |      |               |       | Taxa Ö:                                                                                                  |         |      |      |             |         |      |      |     |       | 18½           | 103-105 | 5.70 | 3.80 |  |  |  |  |  |  |



| Taxa AF:           |                    |               | Zontaxa AG: |           |               |               |       |           |               |               |       |           |               |               | Zontaxa AH: |           |               |               |      |      |          |      |  |  |  |  |
|--------------------|--------------------|---------------|-------------|-----------|---------------|---------------|-------|-----------|---------------|---------------|-------|-----------|---------------|---------------|-------------|-----------|---------------|---------------|------|------|----------|------|--|--|--|--|
| Kilometer          | Enkel biljett      |               | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |               | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |               | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |               | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |               |      |      |          |      |  |  |  |  |
|                    | II                 | III           |             |           | II            | III           |       |           | II            | III           |       |           | II            | III           |             |           | II            | III           |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 1-6                | 0.50               | 0.30          | 1 1/2       | 1-8       | 0.45          | 0.30          | 6     | 31-33     | 1.80          | 1.20          | 11    | 61-64     | 3.30          | 2.20          | 1           | 1-4       | 0.45          | 0.30          |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 7-9                | 0.60               | 0.40          | 2           | 9-10      | 0.60          | 0.40          | 6 1/2 | 34-36     | 1.95          | 1.30          | 12    | 65-72     | 3.60          | 2.40          | 1 1/2       | 5-6       | 0.45          | 0.30          |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 10-12              | 0.75               | 0.50          | 2 1/2       | 11-12     | 0.75          | 0.50          | 7     | 37-39     | 2.10          | 1.40          | 13    | 73-80     | 3.90          | 2.60          | 2           | 7-8       | 0.60          | 0.40          |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 13-15              | 0.90               | 0.60          | 3           | 13-15     | 0.90          | 0.60          | 7 1/2 | 40-42     | 2.25          | 1.50          | 14    | 81-88     | 4.20          | 2.80          | 2 1/2       | 9-10      | 0.75          | 0.50          |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 16-18              | 1.05               | 0.70          | 3 1/2       | 16-18     | 1.05          | 0.70          | 8     | 43-45     | 2.40          | 1.60          | 15    | 89-96     | 4.50          | 3.00          | 3           | 11-12     | 0.90          | 0.60          |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 19-21              | 1.20               | 0.80          | 4*          | 19-21     | 1.20          | 0.80          | 8 1/2 | 46-48     | 2.55          | 1.70          | 16    | 97-104    | 4.80          | 3.20          | 3 1/2       | 13-14     | 1.05          | 0.70          |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 22-24              | 1.35               | 0.90          | 4 1/2       | 22-24     | 1.35          | 0.90          | 9     | 49-52     | 2.70          | 1.80          | 17    | 105-112   | 5.10          | 3.40          | 4           | 15-16     | 1.20          | 0.80          |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 25-27              | 1.50               | 1.00          | 5           | 25-27     | 1.50          | 1.00          | 9 1/2 | 53-56     | 2.85          | 1.90          | 18**  | 113-122   | 5.40          | 3.60          | 4 1/2       | 17-18     | 1.35          | 0.90          |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 28-30              | 1.80               | 1.20          | 5 1/2       | 28-30     | 1.65          | 1.10          | 10    | 57-60     | 3.00          | 2.00          |       |           |               | 5             | 19-20       | 1.50      | 1.00          |               |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 31-33              | 1.95               | 1.30          |             |           |               |               |       |           |               |               |       |           |               | 5 1/2         | 21-22       | 1.65      | 1.10          |               |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 34-36              | 2.10               | 1.40          |             |           |               |               |       |           |               |               |       |           |               | 6             | 23-24       | 1.80      | 1.20          |               |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 37-39              | 2.25               | 1.50          |             |           |               |               |       |           |               |               |       |           |               |               |             |           |               |               |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 40-42              | 2.40               | 1.60          |             |           |               |               |       |           |               |               |       |           |               |               |             |           |               |               |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 43-45              | 2.55               | 1.70          |             |           |               |               |       |           |               |               |       |           |               |               |             |           |               |               |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 46-48              | 2.70               | 1.80          |             |           |               |               |       |           |               |               |       |           |               |               |             |           |               |               |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 49-52              | 2.85               | 1.90          |             |           |               |               |       |           |               |               |       |           |               |               |             |           |               |               |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 53-56              | 3.00               | 2.00          |             |           |               |               |       |           |               |               |       |           |               |               |             |           |               |               |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 57-60              | 3.30               | 2.20          |             |           |               |               |       |           |               |               |       |           |               |               |             |           |               |               |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 61-64              | 3.60               | 2.40          |             |           |               |               |       |           |               |               |       |           |               |               |             |           |               |               |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 65-72              | 3.90               | 2.60          |             |           |               |               |       |           |               |               |       |           |               |               |             |           |               |               |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 73-80              | 4.20               | 2.80          |             |           |               |               |       |           |               |               |       |           |               |               |             |           |               |               |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 81-88              | 4.50               | 3.00          |             |           |               |               |       |           |               |               |       |           |               |               |             |           |               |               |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 89-96              | 4.80               | 3.20          |             |           |               |               |       |           |               |               |       |           |               |               |             |           |               |               |      |      |          |      |  |  |  |  |
| Zontaxa AI:        |                    |               | Zontaxa AK: |           |               |               |       |           |               |               |       |           |               |               | Zontaxa AL: |           |               |               |      |      |          |      |  |  |  |  |
| on                 | Kilometer          | Enkel biljett |             | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |       | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |       | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |             | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |      |      |          |      |  |  |  |  |
|                    |                    | II            | III         |           |               | II            | III   |           |               | II            | III   |           |               | II            | III         |           |               | II            | III  |      |          |      |  |  |  |  |
| 5 1/2              | lika med zontaxa V |               |             | 1-5       | 0.35          | 0.25          | 1     | 1-7       | 0.30          | 0.20          | 7     | 47-49     | 2.10          | 1.40          | 1 1/2       | 1-7       | 0.45          | 0.30          |      |      |          |      |  |  |  |  |
| 15 1/2             | , , , N            |               |             | 6-7       | 0.35          | 0.25          | 1 1/2 | 8-11      | 0.45          | 0.30          | 7 1/2 | 50-53     | 2.25          | 1.50          | 2           | 8-10      | 0.60          | 0.40          |      |      |          |      |  |  |  |  |
|                    |                    |               |             | 8-11      | 0.50          | 0.35          | 2     | 12-14     | 0.60          | 0.40          | 8     | 54-56     | 2.40          | 1.60          | 2 1/2       | 11-12     | 0.75          | 0.50          |      |      |          |      |  |  |  |  |
|                    |                    |               |             | 12-14     | 0.70          | 0.50          | 2 1/2 | 15-18     | 0.75          | 0.50          | 8 1/2 | 57-60     | 2.55          | 1.70          | 3           | 13-15     | 0.90          | 0.60          |      |      |          |      |  |  |  |  |
|                    |                    |               |             | 15-18     | 0.85          | 0.60          | 3     | 19-21     | 0.90          | 0.60          | 9     | 61-64     | 2.70          | 1.80          | 3 1/2       | 16-18     | 1.05          | 0.70          |      |      |          |      |  |  |  |  |
|                    |                    |               |             | 19-21     | 1.00          | 0.70          | 3 1/2 | 22-25     | 1.05          | 0.70          | 9 1/2 | 65-68     | 2.85          | 1.90          | 4           | 19-21     | 1.20          | 0.80          |      |      |          |      |  |  |  |  |
|                    |                    |               |             | 22-25     | 1.20          | 0.85          | 4     | 26-28     | 1.20          | 0.80          | 10    | 69-72     | 3.00          | 2.00          | 4 1/2       | 22-23     | 1.35          | 0.90          |      |      |          |      |  |  |  |  |
|                    |                    |               |             | 26-28     | 1.35          | 0.95          | 4 1/2 | 29-32     | 1.35          | 0.90          | 11    | 73-80     | 3.30          | 2.20          | 5           | 24-25     | 1.50          | 1.00          |      |      |          |      |  |  |  |  |
|                    |                    |               |             | 29-32     | 1.50          | 1.05          | 5     | 33-35     | 1.50          | 1.00          | 12    | 81-88     | 3.60          | 2.40          | 5 1/2       | 26-28     | 1.65          | 1.10          |      |      |          |      |  |  |  |  |
|                    |                    |               |             | 33-35     | 1.65          | 1.15          | 5 1/2 | 36-39     | 1.65          | 1.10          | 13    | 89-96     | 3.90          | 2.60          | 6           | 29-31     | 1.80          | 1.20          |      |      |          |      |  |  |  |  |
|                    |                    |               |             |           |               |               | 6     | 40-42     | 1.80          | 1.20          | 14    | 97-104    | 4.20          | 2.80          | 6 1/2       | 32-33     | 1.95          | 1.30          |      |      |          |      |  |  |  |  |
|                    |                    |               |             |           |               |               | 6 1/2 | 43-46     | 1.95          | 1.30          | 15    | 105-112   | 4.50          | 3.00          | 7           | 34-36     | 2.10          | 1.40          |      |      |          |      |  |  |  |  |
| Zontaxa AM.        |                    |               | Zontaxa AN. |           |               |               |       |           |               |               |       |           |               |               | Taxa AO.    |           |               |               |      |      | Taxa AP. |      |  |  |  |  |
| n                  | Kilometer          | Enkel biljett |             | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |       | Kilometer | Enkel biljett | Tur och retur |       | Kilometer | Enkel biljett | Tur och retur |             | Kilometer | Enkel biljett | Tur och retur |      |      |          |      |  |  |  |  |
|                    |                    | II            | III         |           |               | II            | III   |           |               | I             | III   |           |               | I             | III         |           |               | I             | III  |      |          |      |  |  |  |  |
| 0 1/2 = zontaxa I. |                    |               |             | 1 1/2     | 1-4           | 0.25          | 0.15  | 6         | 0.60          | 0.30          | 0.85  | 0.50      | 42            | 3.15          | 1.90        | 4.25      | 2.85          | 4             | 0.50 | 0.25 | 0.60     | 0.35 |  |  |  |  |
| 1 1/2              | 59-61              | 3.30          | 2.20        | 1         | 5-6           | 0.30          | 0.20  | 7         | 0.60          | 0.35          | 0.90  | 0.55      | 43            | 3.25          | 1.95        | 4.35      | 2.90          | 5             | 0.50 | 0.25 | 0.60     | 0.45 |  |  |  |  |
| 1 1/2              | 62-64              | 3.45          | 2.30        | 1 1/2     | 7-9           | 0.45          | 0.30  | 8         | 0.60          | 0.40          | 0.90  | 0.60      | 44            | 3.30          | 2.00        | 4.45      | 2.95          | 6             | 0.50 | 0.30 | 0.70     | 0.50 |  |  |  |  |
| 1 1/2              | 65-67              | 3.60          | 2.40        | 2         | 10-12         | 0.60          | 0.40  | 9         | 0.70          | 0.45          | 1.00  | 0.65      | 45            | 3.40          | 2.05        | 4.55      | 3.05          | 7             | 0.50 | 0.35 | 0.75     | 0.55 |  |  |  |  |
| 1 1/2              | 68-70              | 3.75          | 2.50        | 2 1/2     | 13-15         | 0.75          | 0.50  | 10        | 0.75          | 0.45          | 1.05  | 0.75      | 46            | 3.45          | 2.10        | 4.65      | 3.15          | 8             | 0.60 | 0.40 | 0.90     | 0.60 |  |  |  |  |
| 1 1/2              | 71-73              | 3.90          | 2.60        | 3         | 16-18         | 0.90          | 0.60  | 11        | 0.85          | 0.50          | 1.15  | 0.80      | 47            | 3.55          | 2.15        | 4.75      | 3.20          | 9             | 0.65 | 0.45 | 1.00     | 0.70 |  |  |  |  |
| 1 1/2              | 74-76              | 4.05          | 2.70        | 3 1/2     | 19-20         | 1.05          | 0.70  | 12        | 0.90          | 0.55          | 1.25  | 0.85      | 48            | 3.60          | 2.20        | 4.85      | 3.25          | 10            | 0.70 | 0.45 | 1.05     | 0.70 |  |  |  |  |
| 1 1/2              | 77-79              | 4.20          | 2.80        | 4         | 21-23         | 1.20          | 0.80  | 13        | 1.00          | 0.60          | 1.35  | 0.95      | 49            | 3.70          | 2.25        | 4.95      | 3.30          | 11            | 0.80 | 0.50 | 1.15     | 0.75 |  |  |  |  |
| 1 1/2              | 80-82              | 4.35          | 2.90        | 4 1/2     | 24-25         | 1.35          | 0.90  | 14        | 1.05          | 0.65          | 1.45  | 1.00      | 50            | 3.75          | 2.25        | 5.00      | 3.35          | 12            | 0.85 | 0.55 | 1.25     | 0.85 |  |  |  |  |
| 1 1/2              | 83-85              | 4.50          | 3.00        | 5         | 26-28         | 1.50          | 1.00  | 15        | 1.15          | 0.70          | 1.55  | 1.05      | 51            | 3.85          | 2.30        | 5.10      | 3.45          | 13            | 0.95 | 0.60 | 1.35     | 0.90 |  |  |  |  |
| 1 1/2              | 86-88              | 4.65          | 3.10        | 5 1/2     | 29-30         | 1.65          | 1.10  | 16        | 1.20          | 0.75          | 1.65  | 1.15      | 52            | 3.90          | 2.35        | 5.25      | 3.50          | 14            | 1.00 | 0.65 | 1.45     | 1.00 |  |  |  |  |
| 1 1/2              | 89-91              | 4.80          | 3.20        | 6         | 31-33         | 1.80          | 1.20  | 17        | 1.30          | 0.80          | 1.75  | 1.20      | 53            | 4.00          | 2.40        | 5.35      | 3.55          | 15            | 1.05 | 0.70 | 1.55     | 1.05 |  |  |  |  |
| 1 1/2              | 92-94              | 4.95          | 3.30        | 6 1/2     | 34-36         | 1.95          | 1.30  | 18        | 1.35          | 0.85          | 1.85  | 1.25      | 54            | 4.05          | 2.45        | 5.45      | 3.65          | 16            | 1.15 | 0.75 | 1.65     | 1.10 |  |  |  |  |
| 1 1/2              | 95-97              | 5.10          | 3.40        | 7         | 37-39         | 2.10          | 1.40  | 19        | 1.45          | 0.90          | 1.95  | 1.30      | 55            | 4.15          | 2.50        | 5.50      | 3.70          | 17            | 1.20 | 0.80 | 1.70     | 1.15 |  |  |  |  |
| 1 1/2              | 98-100             | 5.25          | 3.50        | 7 1/2     | 40-42         | 2.25          | 1.50  | 20        | 1.50          | 0.90          | 2.05  | 1.40      | 56            | 4.20          | 2.55        | 5.60      | 3.80          | 18            | 1.30 | 0.85 | 1.85     | 1.25 |  |  |  |  |
| 1 1/2              | 101-103            | 5.40          | 3.60        | 8         | 43-45         | 2.40          | 1.60  | 21        | 1.60          | 0.95          | 2.15  | 1.50      | 57            | 4.30          | 2.60        | 5.70      | 3.85          | 19            | 1.35 | 0.90 | 1.95     | 1.30 |  |  |  |  |
| 1 1/2              | 104-106            | 5.55          | 3.70        | 8 1/2     | 46-48         | 2.55          | 1.70  | 22        | 1.65          | 1.00          | 2.25  | 1.55      | 58            | 4.35          | 2.65        | 5.85      | 3.90          | 20            | 1.40 | 0.90 | 2.00     | 1.35 |  |  |  |  |
| 1 1/2              | 107-109            | 5.70          | 3.80        | 9         | 49-51         | 2.70          | 1.80  | 23        | 1.75          | 1.05          | 2.35  | 1.60      | 59            | 4.45          | 2.70        | 5.95      | 3.95          | 21            | 1.50 | 0.95 | 2.20     | 1.45 |  |  |  |  |
| 1 1/2              | 110-112            | 5.85          | 3.90        | 9 1/2     | 52-54         | 2.85          | 1.90  | 24        | 1.80          | 1.10          | 2.50  | 1.65      | 60            | 4.50          | 2.70        | 6.00      | 4.05          | 22            | 1.55 | 1.00 | 2.25     | 1.50 |  |  |  |  |
| 1 1/2              | 113-115            | 6.00          | 4.00        | 10        | 55-57         | 3.00          | 2.00  | 25        | 1.90          | 1.15          | 2.65  | 1.70      | 61            | 4.60          | 2.75        | 6.10      | 4.10          | 23            | 1.65 | 1.05 | 2.40     | 1.60 |  |  |  |  |
| 1 1/2              | 116-118            | 6.15          | 4.10        | 11        | 58-64         | 3.30          | 2.20  | 26        | 1.95          | 1.20          | 2.80  | 1.80      | 62            | 4.65          | 2.80        | 6.20      | 4.15          | 24            | 1.70 | 1.10 | 2.45     | 1.65 |  |  |  |  |
| Zontaxa AR:        |                    |               | Zontaxa AS: |           |               |               |       |           |               |               |       |           |               |               | Taxa AT.    |           |               |               |      |      | Taxa AU. |      |  |  |  |  |
| on                 | Kilometer          | Enkel biljett |             | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |       | Kilometer | Enkel biljett | Tur och retur |       | Kilometer | Enkel biljett | Tur och retur |             | Kilometer | Enkel biljett | Tur och retur |      |      |          |      |  |  |  |  |
|                    |                    | II            | III         |           |               | II            | III   |           |               | I             | III   |           |               | I             | III         |           |               | I             | III  |      |          |      |  |  |  |  |
| 1                  | 1-5                | 0.30          | 0.20        | 1 1/2     | 1-4           | 0.25          | 0.15  | 6         | 0.60          | 0.30          | 0.85  | 0.50      | 42            | 3.15          | 1.90        | 4.25      | 2.85          | 4             | 0.50 | 0.25 | 0.60     | 0.35 |  |  |  |  |
| 2                  | 6-10               | 0.60          | 0.40        | 1         | 5-6           | 0.30          | 0.20  | 7         | 0.60          | 0.35          | 0.90  | 0.55      | 43            | 3.25          | 1.95        | 4.35      | 2.90          | 5             | 0.50 | 0.25 | 0.60     | 0.45 |  |  |  |  |
| 3                  | 11-15              | 0.90          | 0.60        | 1 1/2     | 7-9           | 0.45          | 0.30  | 8         | 0.60          | 0.40          | 0.90  | 0.60      | 44            | 3.30          | 2.00        | 4.45      | 2.95          | 6             | 0.50 | 0.30 | 0.70     | 0.50 |  |  |  |  |
| 4                  | 16-20              | 1.20          | 0.80        | 2         | 10-12         | 0.60          | 0.40  | 9         | 0.70          | 0.45          | 1.00  | 0.65      | 45            | 3.40          | 2.05        | 4.55      | 3.05          | 7             | 0.50 | 0.35 | 0.75     | 0.55 |  |  |  |  |
| 5                  | 21-25              | 1.50          | 1.00        | 2 1/2     | 13-15         | 0.75          | 0.50  | 10        | 0.75          | 0.45          | 1.05  | 0.75      | 46            | 3.45          | 2.10        | 4.65      | 3.15          | 8             | 0.60 | 0.40 | 0.90     | 0.60 |  |  |  |  |
| 6                  | 26-30</            |               |             |           |               |               |       |           |               |               |       |           |               |               |             |           |               |               |      |      |          |      |  |  |  |  |



### Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statsens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

**Biljetts sammansättning.** Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas i oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

**Biljetts giltighet m. m.** En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

**Avbrott i resan.** För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

**Resgods.** Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagande å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

**Beställning av kombinerade biljetter** måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettextpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

### Tab. 333.

#### Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försälas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljettens giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

**Resgods.** — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagande å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

#### Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

|                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta-Malmö.          | 10. Över Kil-Mellerud.          |
| 2. » Arrie-Malmö.               | 11. » Kornsjö.                  |
| 3. » Charlottenberg.            | 12. » Krylbo.                   |
| 4. » Eslöv-Malmö.               | 13. » Laxå.                     |
| 5. » Göteborg-Mellerud.         | 14. » Ludvika-Kil.              |
| 6. » Helsingör.                 | 15. » Malmö-ångfärja eller båt. |
| 7. » Herrevad-Öxnered-Mellerud. | 16. » Riksgränsen.              |
| 8. » Hälsingborg m. båt.        | 17. » Stockholm.                |
| 9. » Katrineholm.               | 18. » Storlien.                 |
| 10. » Nyköping.                 | 19. » Vellinge-Malmö.           |
|                                 | 20. » Örebro.                   |

| Från            | Till               | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg        |                      |                      | Till Pt och Bt<br>Å svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till St. |    |    |    |    |
|-----------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|
|                 |                    |                     | I II III             |                      |                      | I II III                                                              |    |    |    |    |
|                 |                    |                     | Kr. ö. Kr. ö. Kr. ö. | Kr. ö. Kr. ö. Kr. ö. | Kr. ö. Kr. ö. Kr. ö. |                                                                       |    |    |    |    |
| Boden .....     | Narvik .....       | 16                  | —                    | —                    | —                    | 25                                                                    | 60 | 15 | 20 | —  |
| Båstad .....    | Köpenhamn H ...    | 8                   | —                    | —                    | —                    | 5                                                                     | 50 | 3  | 90 | *2 |
| Charlottenbg .. | Bergen .....       | —                   | 47 50                | 26 40                | 15 85                | —                                                                     | —  | 2  | 60 | 1  |
|                 | Kristiania .....   | —                   | 15 70                | 8 60                 | 5 25                 | —                                                                     | —  | 1  | 55 | 15 |
| Göteborg .....  | Bergen .....       | 11                  | 63 80                | 36 10                | 22 30                | —                                                                     | —  | 6  | 90 | 4  |
|                 | Kristiania Ö ..... | 11                  | 33 80                | 19 30                | 12 30                | —                                                                     | —  | —  | —  | —  |
|                 | Köpenh. K o. Ö ..  | 6                   | 22 46                | 13 60                | 8 80                 | 18                                                                    | 60 | 11 | 30 | 7  |
|                 | Ö o. H. ....       | 15                  | 22 05                | 14 05                | *9 45                | —                                                                     | —  | 12 | 55 | *8 |
|                 | Narvik .....       | 20                  | —                    | —                    | —                    | 44                                                                    | 90 | 29 | 80 | —  |
|                 | » .....            | 17, 12              | 80 10                | 47 90                | 31 80                | —                                                                     | —  | 43 | 40 | 28 |
|                 | » .....            |                     |                      |                      |                      | —                                                                     | —  | 46 | 40 | 30 |

| Från             | Till               | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg |    |     | Till Pt och Bt                                 |       |       |     |    |         |
|------------------|--------------------|---------------------|---------------|----|-----|------------------------------------------------|-------|-------|-----|----|---------|
|                  |                    |                     |               |    |     | Å svenska ensk. järn-<br>galla bilj. även till |       |       |     |    |         |
|                  |                    |                     | I             | II | III | I                                              | II    | III   |     |    |         |
|                  |                    |                     | Kr.           | ö. | Kr. | ö.                                             | Kr.   | ö.    | Kr. | ö. | Kr.     |
| Göteborg .....   | Trondhjem .....    | 20                  | —             | —  | 33  | 70                                             | 22    | 20    | —   | —  | —       |
|                  |                    | 17, 12              | 63            | 50 | 37  | 60                                             | 24    | 80    | —   | —  | —       |
| Halmstad .....   | Kristiania .....   | 11                  | 46            | 30 | 26  | 80                                             | 17    | 30    | —   | —  | —       |
|                  | Köpenh. K o. Ö ..  | 6                   | 14            | 40 | 8   | 80                                             | 5     | 60    | 10  | 60 | 6 50    |
|                  | » H .....          | 8                   | —             | —  | —   | —                                              | —     | —     | 8   | —  | 5 40    |
| Hälsingborg ..   | Bergen .....       | 11                  | 80            | 80 | 46  | 30                                             | 29    | 10    | —   | —  | —       |
|                  | Kristiania Ö ..... | 11                  | 50            | 80 | 29  | 50                                             | 19    | 10    | —   | —  | —       |
|                  | Köpenh. K o. Ö ..  | 6                   | 5             | 40 | 3   | 40                                             | 2     | —     | 4   | 10 | 2 60    |
| Karlskrona ...   | » Ö o. H. ....     | 1                   | —             | —  | —   | —                                              | —     | —     | —   | —  | 15 95   |
|                  | » .....            | 4                   | —             | —  | —   | —                                              | —     | —     | —   | —  | 13 55   |
| Karlstad .....   | Kristiania Ö ..... | 3                   | 25            | —  | 14  | 20                                             | 9     | —     | 11  | —  | —       |
| Kornsjö .....    | Bergen .....       | —                   | 48            | 30 | 26  | 80                                             | 16    | 10    | —   | —  | —       |
|                  | Kristiania Ö ..... | —                   | 18            | 30 | 10  | 00                                             | 6     | 10    | —   | —  | 7 80    |
| Kristinehamn ..  |                    | 3                   | 27            | —  | 15  | 40                                             | 9     | 80    | —   | —  | 12 20   |
| Linköping .....  | Köpenh. Ö o. H ..  | 15                  | 26            | 05 | 16  | 45                                             | *) 11 | 05    | 23  | 55 | 14 95   |
| Malmö .....      | Bergen .....       | 11                  | 83            | 80 | 48  | 10                                             | 30    | 30    | —   | —  | —       |
|                  | Kristiania Ö ..... | 11                  | 53            | 80 | 31  | 30                                             | 20    | 30    | —   | —  | —       |
|                  | Köpenhamn Ö .....  | ängl.               | 1             | 75 | —   | —                                              | 1     | 15    | —   | —  | —       |
|                  | Narvik .....       | 20, 16              | —             | —  | 47  | 90                                             | 31    | 80    | —   | —  | 46 40   |
|                  | » .....            | 9, 17               | 83            | 60 | 50  | —                                              | 33    | 20    | —   | —  | 48 50   |
|                  | » .....            | 12, 16              | —             | —  | —   | —                                              | —     | —     | —   | —  | 32      |
|                  | Trondhjem .....    | 20, 18              | —             | —  | 37  | 60                                             | 24    | 80    | —   | —  | —       |
|                  | » .....            | 9, 17               | 68            | —  | 40  | 30                                             | 26    | 60    | —   | —  | —       |
|                  | » .....            | 12, 18              | —             | —  | —   | —                                              | —     | —     | —   | —  | —       |
| Mölle .....      | Köpenh. K o. Ö ..  | 6                   | —             | —  | —   | —                                              | —     | —     | —   | —  | 4 75    |
|                  | » H .....          | 8                   | —             | —  | —   | —                                              | —     | —     | —   | —  | 3 65    |
| Norrköping ...   | Kristiania Ö ..... | 3                   | 37            | 50 | 21  | 70                                             | 14    | —     | —   | —  | 18 50   |
|                  | Köpenh. Ö o. H ..  | 15                  | 28            | 55 | 17  | 95                                             | 12 05 | 26 05 | 16  | 45 | *) 11   |
|                  | » K o. Ö .....     | 6                   | 34            | 90 | 21  | 10                                             | 13    | 80    | —   | —  | —       |
| Riksgränsen ..   | Narvik .....       | —                   | 3             | 60 | 2   | 00                                             | 1 20  | 3 60  | 2   | 00 | —       |
| Ronneby .....    | Köpenh. Ö o. H ..  | 4                   | —             | —  | —   | —                                              | —     | —     | —   | —  | 12 65   |
| Skålderviken ..  | » K o. Ö .....     | 6                   | —             | —  | —   | —                                              | —     | —     | —   | —  | 3 90    |
| Stockholm .....  | Bergen .....       | 13, 3               | 73            | 30 | 41  | 90                                             | 26    | 20    | —   | —  | —       |
|                  | Kristiania Ö ..... | 13, 3               | 41            | 50 | 24  | 10                                             | 15    | 60    | —   | —  | 20 90   |
|                  | » .....            | 14, 3               | —             | —  | —   | —                                              | —     | —     | —   | —  | 22 70   |
|                  | » .....            | 13, 10              | —             | —  | 32  | 20                                             | 20    | 90    | —   | —  | —       |
|                  | » .....            | 7                   | —             | —  | 32  | 80                                             | 21    | 30    | —   | —  | —       |
|                  | » .....            | 5                   | 61            | 30 | 35  | 80                                             | 23    | 30    | —   | —  | —       |
|                  | Köpenh. Ö o. H ..  | 15                  | 35            | 05 | 21  | 85                                             | *) 14 | 65    | 32  | 55 | 20 35   |
|                  | » K o. Ö .....     | 6                   | 42            | 40 | 25  | 60                                             | 16    | 80    | —   | —  | —       |
|                  | Narvik .....       | 16                  | 68            | 10 | 40  | 70                                             | 27    | —     | —   | —  | 39 20   |
|                  | Trondhjem .....    | 18                  | 48            | —  | 28  | 30                                             | 18    | 60    | —   | —  | —       |
| Storlien .....   | » .....            | —                   | 9             | 00 | 4   | 90                                             | 3     | 00    | 9   | 00 | 4 90    |
| Sundsvall .....  | Kristiania Ö ..... | 12, 17              | —             | —  | 37  | 30                                             | 24    | 40    | —   | —  | —       |
|                  | » .....            | el. 20              | —             | —  | —   | —                                              | —     | —     | —   | —  | —       |
| Trollhättan ..   | » .....            | 11                  | 29            | 05 | 16  | 45                                             | 10    | 40    | —   | —  | —       |
|                  | Köpenh. K o. Ö ..  | 6                   | 28            | 40 | 17  | 20                                             | 11    | 20    | —   | —  | 14 90   |
| Trälleborg ..... | Bergen .....       | 11                  | 85            | 30 | 49  | —                                              | 30    | 90    | —   | —  | —       |
|                  | Kristiania Ö ..... | 11                  | 55            | 30 | 32  | 20                                             | 20    | 90    | —   | —  | —       |
| Trälleb. Fel. N  | Köpenh. Ö o. H ..  | 2                   | —             | —  | 3   | 05                                             | *) 2  | —     | —   | —  | —       |
| N .....          | » .....            | 19                  | —             | —  | —   | —                                              | —     | —     | —   | —  | *) 2 40 |
| Ö .....          | » .....            | 19                  | —             | —  | —   | —                                              | —     | —     | —   | —  | *) 2 30 |

\* Däckplats å ångbåt.

K betydelse Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. \*) Å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

### Tab. 334.

#### Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike

**Biljettslag.** — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjösträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i inhemsk trafik.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

**Resgods.** — Resgods polletteras endast till sådana stationer å rese-routen, till vilka resgodstaxor finnas inrättade. Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet i detta hänseende. — Direktskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka de såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska holländska och belgiska sträckor medges ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna »Utdrag ur befordringsbestämmelserna».



## Resevägar:

(från länsföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

|                                     |          |                         |
|-------------------------------------|----------|-------------------------|
| ver Sassnitz—Berlin                 | 20. Över | (Malmö—Sassnitz.        |
| » Sassnitz.                         |          | Hälsingborg—Köpenha-    |
| » Warnemünde.                       |          | —Warnemünde.            |
| » Korsör—Kiel.                      | 21. »    | Malmö—Sassnitz—Hamb.    |
| » Malmö eller                       |          | (Malmö—Köpenhamn        |
| » Hälsingborg                       | 22. »    | Hälsingb.—Köpenhamn     |
| » Kiel eller                        |          | —Warnem.—Berlin.        |
| » Vamdrup el.                       | 23. »    | Malmö—Köpenhamn         |
| » Warnemünde                        | 24. »    | Wesel—Rosendaal.        |
| » Hamburg.                          | 25. »    | Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| » (Sassnitz el.                     |          | stock—Lübeck.           |
| » Warnemünde                        | 26. »    | Hälsingb.—Köpenhamn—    |
|                                     |          | Warnem.—Rostock.        |
| » Vlissingen—                       | 27. »    | (Calais—Dover.          |
| » Queenboro'.                       |          | Boulogne—Folkestone.    |
| » Hoek v. Holl.—Harwich.            | 28. »    | (Jeumont.               |
| » Esbjerg—Parkeston.                | 29. »    | Brüssel.                |
| » Berlin.                           |          | Ostende.                |
| » Malmö—Lübeck (sjöledes).          | 30. »    | Berlin—Tetschen.        |
| » Frederikshavn—Vamdrup.            |          | Bodenbach.              |
| » Hälsingborg—Köpenhamn             |          | Oderberg.               |
| » Köln.                             |          |                         |
| » märkning.                         | 31. »    | Hamburg—Frankfurt a. M. |
| » en nr 15 gäller end. för återres. | 32. »    | Berlin—Frankfurt a. M.  |

| Från                                                                 | Till                  | Väg<br>(se ovan) | Biljettpris | I   |     |     | II |     |    | III |    |     | Gäller dagar |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|--------------|
|                                                                      |                       |                  |             | Kr. | ö.  | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. |              |
| Bad .....                                                            | Berlin Stett. Bhf.... | 20               | enkel       | 41  | 20  | 29  | 80 | 18  | 90 | 5   |    |     |              |
| Hamburg—Altona...                                                    | 25 el. 16, 6          | enkel            | 40          | —   | 28  | —   | 17 | 50  | 5  |     |    |     |              |
| Berbo.....                                                           | Berlin Stett. Bhf.... | 2                | enkel       | —   | 24  | —   | 15 | 30  | 5  |     |    |     |              |
| Hamburg Hbf.....                                                     | 25                    | enkel            | —           | 26  | —   | 17  | 20 | 5   |    |     |    |     |              |
| Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                          | —                     | enkel            | —           | 10  | 40  | —   | 6  | 80  | 5  |     |    |     |              |
| Hamburg B:s...                                                       | Bad Ems .....         | 21 el. 16, 6     | enkel       | —   | 58  | 80  | —  | —   | 10 |     |    |     |              |
| Berlin Stett. Bhf....                                                | 20                    | enkel            | 51          | 20  | 35  | 80  | 22 | 90  | 10 |     |    |     |              |
| Bern .....                                                           | 1                     | enkel            | 120         | 40  | 80  | —   | 51 | 40  | 10 |     |    |     |              |
| Bremen .....                                                         | 21 el. 16, 6          | enkel            | 120         | 50  | 78  | 10  | 50 | 10  | 10 |     |    |     |              |
| Brüssel .....                                                        | 21 el. 16, 6          | enkel            | —           | 40  | 10  | 25  | 20 | 10  |    |     |    |     |              |
| DresdenNeustadt el. Hbf                                              | 20, 12, 9             | enkel            | 99          | 50  | 64  | 70  | —  | 15  |    |     |    |     |              |
| Hamburg—Altona...                                                    | 21 el. 16, 6          | enkel            | 109         | 10  | 71  | 40  | —  | 15  |    |     |    |     |              |
| Karlsbad B. E. B...                                                  | 20                    | enkel            | 64          | 20  | 43  | 30  | —  | 10  |    |     |    |     |              |
| London Victoria-St Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station    | 25 el. 16, 6          | enkel            | 50          | 10  | 33  | 90  | 21 | 50  | 10 |     |    |     |              |
| London Liverpool-Street-Station                                      | 20                    | enkel            | 82          | 80  | 55  | —   | —  | 10  |    |     |    |     |              |
| Lübeck .....                                                         | 21, 9 el. 1           | enkel            | 111         | 10  | 74  | 60  | —  | 30  |    |     |    |     |              |
| München Hbf.....                                                     | 16, 6, 9              | t. o. r.         | 210         | 20  | 142 | 60  | —  | 60  |    |     |    |     |              |
| Paris .....                                                          | 21, 9 el. 1           | enkel            | 124         | 90  | 81  | 90  | —  | 30  |    |     |    |     |              |
| Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                          | 16, 6, 9              | t. o. r.         | 237         | 90  | 157 | 20  | —  | 60  |    |     |    |     |              |
| Stettin .....                                                        | 20, 12, 9             | enkel            | 111         | 10  | 74  | 60  | —  | 30  |    |     |    |     |              |
| Stralsund .....                                                      | 16, 6, 10             | t. o. r.         | 210         | 20  | 142 | 60  | —  | 60  |    |     |    |     |              |
| Warnemünde .....                                                     | 21, 10 el. 1          | enkel            | 124         | 90  | 81  | 90  | —  | 30  |    |     |    |     |              |
| Wien .....                                                           | 16, 6, 10             | t. o. r.         | 237         | 90  | 157 | 20  | —  | 60  |    |     |    |     |              |
| Wiesbaden .....                                                      | 20, 12, 10            | enkel            | 80          | 55  | 63  | 60  | —  | 15  |    |     |    |     |              |
| Berlin Stett. Bhf....                                                | 20, 12, 10            | t. o. r.         | 141         | 45  | 109 | 30  | —  | 60  |    |     |    |     |              |
| Hamburg—Altona...                                                    | 16, 11                | enkel            | 49          | 30  | 32  | 20  | 20 | 90  | 10 |     |    |     |              |
| London Victoria-, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21 el. 15             | enkel            | 120         | 80  | 79  | 50  | —  | 15  |    |     |    |     |              |
| London .....                                                         | 20, 12                | enkel            | 130         | 40  | 86  | 20  | —  | 15  |    |     |    |     |              |
| Lübeck .....                                                         | 21 el. 20             | t. o. r.         | 245         | —   | 163 | —   | —  | 45  |    |     |    |     |              |
| Paris .....                                                          | 12 el. 15             | enkel            | 30          | 40  | 21  | 80  | 14 | —   | 5  |     |    |     |              |
| Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                          | 16, 6                 | enkel            | —           | —   | 24  | 60  | 15 | 70  | 5  |     |    |     |              |
| Warnemünde.....                                                      | 20, 30                | enkel            | 111         | 90  | 72  | 40  | —  | 10  |    |     |    |     |              |
| Wien .....                                                           | 25, 31 el. 1          | enkel            | 90          | 90  | 59  | 20  | —  | 10  |    |     |    |     |              |
| WiesbadenHauptbhf                                                    | 16, 6, 31             | enkel            | 93          | 10  | 60  | —   | —  | 10  |    |     |    |     |              |
| Amsterdam .....                                                      | 20, 32                | enkel            | 64          | 80  | 45  | 60  | 28 | 80  | 10 |     |    |     |              |
| Berlin Stett. Bhf....                                                | 16, 6                 | enkel            | 37          | 90  | 26  | 20  | 16 | 40  | 5  |     |    |     |              |
| D:o D:o öv. Teckomatorp                                              | 2                     | enkel            | 35          | 30  | 27  | 50  | 17 | 20  | 5  |     |    |     |              |
| Hamburg—Altona...                                                    | 16, 6                 | enkel            | 33          | 10  | 23  | 70  | 14 | 60  | 5  |     |    |     |              |
| Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp                                         | 25                    | enkel            | 37          | 10  | 26  | 80  | 16 | 70  | 5  |     |    |     |              |

\*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)

| Från             | Till                                                                 | Väg<br>(se ovan)   | Biljettslag | I   |     | II  |    | III |    | Gäller dagar |
|------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|-----|-----|-----|----|-----|----|--------------|
|                  |                                                                      |                    |             | Kr. | ö.  | Kr. | ö. | Kr. | ö. |              |
| Hälsingborg .... | London.....                                                          | 16, 11             | enkel       | 64  | 05  | 53  | 70 | —   | —  | 15           |
|                  |                                                                      | 16, 11             | t. o. r.    | 108 | 45  | 89  | 50 | —   | —  | 60           |
|                  | London Victoria-St Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station    | 16, 6, 9           | enkel       | 94  | 50  | 64  | 70 | —   | —  | 30           |
|                  |                                                                      | 16, 6, 9           | t. o. r.    | 177 | 10  | 122 | 70 | —   | —  | 60           |
|                  | London Liverpool-Street-Station                                      | 16, 6, 10          | enkel       | 94  | 50  | 64  | 70 | —   | —  | 30           |
|                  |                                                                      | 16, 6, 10          | t. o. r.    | 177 | 10  | 122 | 70 | —   | —  | 60           |
|                  | Lübeck .....                                                         | 26                 | enkel       | 32  | —   | 21  | 60 | 13  | 70 | 5            |
|                  | D:o ö. Teckomatorp                                                   | 25                 | enkel       | 34  | 30  | 26  | 80 | 16  | 70 | 5            |
|                  | Paris .....                                                          | 16, 6              | enkel       | 104 | 10  | 69  | 40 | —   | —  | 15           |
|                  |                                                                      | 16, 6              | t. o. r.    | 192 | 50  | 129 | 50 | —   | —  | 45           |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                          | Teckomatorp        | enkel       | —   | —   | 13  | 90 | 8   | 70 | 5            |
| Malmö .....      | Bergen (Rügen)....                                                   | 2                  | enkel       | —   | —   | 11  | 80 | 7   | 20 | 5            |
|                  | Berlin Stett. Bhf....                                                | 2                  | enkel       | 31  | 60  | 23  | 90 | 14  | 80 | 5            |
|                  |                                                                      | 23, 3              | enkel       | 38  | —   | 27  | 20 | 17  | 30 | 5            |
|                  | D:o Lehtel. Stadt-bhf.                                               | 13                 | enkel       | 33  | —   | 25  | 20 | 16  | 80 | 5            |
|                  | Bremen .....                                                         | 21 el. 23, 6       | enkel       | 40  | 60  | 30  | 70 | 18  | 60 | 5            |
|                  | Cöln .....                                                           | 21 el. 23, 6       | enkel       | 63  | 20  | 44  | 50 | 27  | 80 | 10           |
|                  | DresdenNeustadt el. Hbf                                              | 1                  | enkel       | 44  | 60  | 31  | 40 | —   | —  | 5            |
|                  | Düsseldorf .....                                                     | 21 el. 23, 6       | enkel       | 60  | 70  | 42  | 90 | 26  | 70 | 10           |
|                  | Frankfurt (Main) Hauptbhf.                                           | 21 el. 23, 6       | enkel       | 69  | 70  | 47  | 60 | 29  | 80 | 10           |
|                  |                                                                      | 1                  | enkel       | 70  | 90  | 46  | 40 | 29  | 50 | 10           |
|                  | Hamburg—Altona...                                                    | 25 el. 23, 6       | enkel       | 31  | 50  | 24  | 50 | 14  | 90 | 5            |
|                  | Hannover .....                                                       | 25 el. 23, 6       | enkel       | 45  | 40  | 33  | 40 | 20  | 40 | 5            |
|                  |                                                                      | 1                  | enkel       | 49  | 50  | 34  | 50 | 21  | 80 | 10           |
|                  | Karlsbad .....                                                       | 1                  | enkel       | 63  | 50  | 43  | 40 | —   | —  | 10           |
|                  | Leipzig Hbf.....                                                     | 1                  | enkel       | 43  | 70  | 30  | 40 | 19  | 30 | 5            |
|                  | London .....                                                         | 23, 11             | enkel       | 65  | 35  | 55  | 40 | —   | —  | 15           |
|                  |                                                                      | 23, 11             | t. o. r.    | 111 | 05  | 92  | 90 | —   | —  | 60           |
|                  | London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station   | 21, 9 el. 1        | enkel       | 92  | 70  | 65  | 20 | —   | —  | 30           |
|                  |                                                                      | 23, 6, 9           | t. o. r.    | 173 | 40  | 123 | 80 | —   | —  | 60           |
|                  |                                                                      | 1, 9               | enkel       | 105 | 90  | 70  | 50 | —   | —  | 30           |
|                  |                                                                      | 1, 9 el. 21, 9     | t. o. r.    | 199 | 90  | 134 | 40 | —   | —  | 60           |
|                  | London Liverpool-Street-Station                                      | 21, 10 el. 1       | enkel       | 92  | 70  | 65  | 20 | —   | —  | 30           |
|                  |                                                                      | 23, 6, 10          | t. o. r.    | 173 | 40  | 123 | 80 | —   | —  | 60           |
|                  |                                                                      | 1, 10              | enkel       | 105 | 90  | 70  | 50 | —   | —  | 30           |
|                  |                                                                      | 1, 10 el. 21, 10   | t. o. r.    | 199 | 90  | 134 | 40 | —   | —  | 60           |
|                  | Lübeck .....                                                         | 3, 2               | enkel       | 30  | 90  | 23  | 70 | 14  | 90 | 5            |
|                  | München Hbf.....                                                     | 1                  | enkel       | 78  | 40  | 52  | 10 | 33  | —  | 10           |
|                  | Paris .....                                                          | 21 el. 1           | enkel       | 102 | 20  | 69  | 90 | —   | —  | 15           |
|                  |                                                                      | 23, 6              | t. o. r.    | 188 | 60  | 130 | 50 | —   | —  | 45           |
|                  |                                                                      | 1                  | enkel       | 111 | 10  | 74  | 60 | —   | —  | 15           |
|                  |                                                                      | 1 el. 21 el. 23, 6 | t. o. r.    | 206 | 50  | 139 | 90 | —   | —  | 45           |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                          | —                  | enkel       | 11  | 20  | 10  | 30 | 6   | 30 | 5            |
|                  | Stettin .....                                                        | 2                  | enkel       | 27  | 10  | 20  | 60 | 12  | 80 | 5            |
|                  | Stralsund .....                                                      | 2                  | enkel       | 15  | 30  | 13  | —  | 8   | —  | 5            |
|                  | Warnemünde .....                                                     | 23                 | enkel       | 20  | 60  | 15  | 40 | 9   | 70 | 5            |
|                  | Wien .....                                                           | 1, 30              | enkel       | 92  | 60  | 60  | 80 | —   | —  | 10           |
|                  | Wiesbaden .....                                                      | 1, 32              | enkel       | 73  | 40  | 48  | —  | 30  | 60 | 10           |
| Mölle.....       | Berlin Stett. Bhf....                                                | 20                 | enkel       | —   | —   | 30  | 40 | 19  | 30 | 5            |
|                  | Hamburg—Altona...                                                    | 25 el. 16, 6       | enkel       | —   | —   | 27  | 40 | 17  | 20 | 5            |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                          | —                  | enkel       | —   | —   | 16  | 40 | 10  | 40 | 5            |
| Norrköping.....  | Berlin Stett. Bhf....                                                | 2                  | enkel       | 56  | 80  | 39  | 10 | 24  | 90 | 10           |
|                  |                                                                      | 5, 3               | enkel       | 64  | 80  | 43  | 50 | 28  | 20 | 10           |
|                  | Hamburg—Altona...                                                    | 25 el. 5, 6        | enkel       | 58  | 30  | 40  | 30 | 25  | 90 | 10           |
|                  | London Victoria-, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 1        | enkel       | 119 | 10  | 80  | 80 | —   | —  | 30           |
|                  |                                                                      | 5, 6, 9            | t. o. r.    | 226 | 20  | 154 | 90 | —   | —  | 60           |
|                  |                                                                      | 1, 9               | enkel       | 130 | 90  | 85  | 60 | —   | —  | 30           |
|                  |                                                                      | 1, 9 el. 21, 9     | t. o. r.    | 249 | 80  | 164 | 50 | —   | —  | 60           |
|                  | London Liverpool-Street-Station                                      | 21, 10 el. 1       | enkel       | 119 | 10  | 80  | 80 | —   | —  | 30           |
|                  |                                                                      | 5, 6, 10           | t. o. r.    | 226 | 20  | 154 | 90 | —   | —  | 60           |
|                  |                                                                      | 1, 10              | enkel       | 130 | 90  | 85  | 60 | —   | —  | 30           |
|                  |                                                                      | 1, 10 el. 21, 10   | t. o. r.    | 249 | 80  | 164 | 50 | —   | —  | 60           |
|                  | London öv. Göteborg Falköp. Nässjöel. Parkeston <sup>3)</sup>        | enkel              | —           | —   | 65  | 30  | —  | —   | —  | 15           |
|                  |                                                                      | enkel              | —           | —   | 88  | 10  | —  | —   | —  | 15           |
|                  |                                                                      | t. o. r.           | —           | —   | 107 | 40  | —  | —   | —  | 6m           |
|                  |                                                                      | holm               | —           | —   | 157 | 60  | —  | —   | —  | 5m           |
|                  | Paris .....                                                          | 21 el. 1           | enkel       | 129 | —   | 85  | 70 | —   | —  | 15           |
|                  |                                                                      | 5, 6               | t. o. r.    | 242 | 10  | 162 | 10 | —   | —  | 45           |
|                  |                                                                      | 1                  | enkel       | 136 | 40  | 89  | 90 | —   | —  | 15           |
|                  |                                                                      | 1 el. 21 el. 5, 6  | t. o. r.    | 257 | 10  | 170 | 30 | —   | —  | 45           |

<sup>1)</sup> Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriset. <sup>2)</sup> III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföres i tåget. <sup>3)</sup> I kl. Göteborg—London och II kl. Norrköping—Göteborg.



| Från              | Till                                                                | Väg<br>(se ovan) | Biljettpris | I   |    |     | II |     |    | Gäller dagar |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|-----|----|-----|----|-----|----|--------------|
|                   |                                                                     |                  |             | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. |              |
| Stockholm C...    | AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof              | 21 el. 5, 6      | enkel       | 96  | 80 | 66  | 10 | 42  | 70 | 10           |
|                   | Antwerpen                                                           | 21 el. 5, 6      | enkel       | 108 | 80 | 70  | 90 | 45  | 80 | 10           |
|                   | Bad Ems                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 116 | —  | 76  | —  | —   | —  | 15           |
|                   | Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.                                | 21 el. 5, 6      | enkel       | 106 | —  | 71  | 80 | —   | —  | 15           |
|                   | Berlin Stett. Bhf...                                                | 21 el. 5, 6      | enkel       | 105 | 40 | 69  | 40 | —   | —  | 10           |
|                   | Bremen                                                              | 21 el. 5, 6      | enkel       | 106 | 90 | 68  | 10 | —   | —  | 10           |
|                   | Brüssel                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 127 | 30 | 82  | 80 | —   | —  | 10           |
|                   | Cöln                                                                | 21 el. 5, 6      | enkel       | 132 | 10 | 85  | 90 | —   | —  | 10           |
|                   | Dresden Neustadt el. Hauptbhf.                                      | 21 el. 5, 6      | enkel       | 125 | 10 | 81  | 90 | —   | —  | 10           |
|                   | Frankfurt (Main)                                                    | 21 el. 5, 6      | enkel       | 63  | 90 | 43  | 20 | 27  | 70 | 10           |
| Hamburg—Altona... | Hannover                                                            | 21 el. 5, 6      | enkel       | 71  | 80 | 47  | 80 | 31  | 10 | 10           |
|                   | Karlsruhe Hauptbhf.                                                 | 21 el. 5, 6      | enkel       | 74  | 40 | 50  | 70 | 32  | 50 | 10           |
|                   | Kiel                                                                | 21 el. 5, 6      | enkel       | 115 | 20 | 75  | 40 | —   | —  | 15           |
|                   | Lübeck                                                              | 21 el. 5, 6      | enkel       | 122 | 80 | 79  | 60 | —   | —  | 15           |
|                   | München Hauptbhf.                                                   | 21 el. 5, 6      | enkel       | 109 | 30 | 74  | —  | —   | —  | 15           |
|                   | Paris                                                               | 21 el. 5, 6      | enkel       | 96  | 90 | 64  | 50 | —   | —  | 10           |
|                   | Stralsund                                                           | 21 el. 5, 6      | enkel       | 76  | 80 | 50  | 80 | 32  | 70 | 10           |
|                   | Wien                                                                | 21 el. 5, 6      | enkel       | 83  | 70 | 55  | —  | —   | —  | 10           |
|                   | Zürich                                                              | 21 el. 5, 6      | enkel       | 103 | 50 | 67  | 60 | —   | —  | 10           |
|                   | London Victoria, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21 el. 5, 6      | enkel       | 103 | 20 | 65  | 70 | —   | —  | 10           |

| Från           | Till                                                                | Väg<br>(se ovan)    | Biljettlag | I   |    |     | II |     |    |
|----------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|-----|----|-----|----|-----|----|
|                |                                                                     |                     |            | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. |
| Stockholm C... | Wien                                                                | 1, 30               | enkel      | 124 | 80 | 80  | 20 | 51  | —  |
|                | D:o                                                                 | 22, 30              | enkel      | 132 | 80 | 84  | 80 | 55  | —  |
|                | Wiesbaden Hbf                                                       | 25, 31 el. 5, 6, 31 | enkel      | 106 | 10 | 69  | 80 | —   | —  |
|                | Sundsvall ö. Hallsberg                                              | 1, 32               | enkel      | 105 | 60 | 67  | 30 | —   | —  |
|                | Berlin Stett. Bhf...                                                | 2                   | enkel      | 83  | 90 | 55  | 20 | 35  | —  |
|                | Hamburg—Altona...                                                   | 25, el. 16, 6       | enkel      | 57  | 20 | 39  | 40 | 25  | —  |
|                | Berlin Stett. Bhf...                                                | 2                   | enkel      | 56  | —  | 37  | 60 | 23  | —  |
|                | Brüssel                                                             | 1                   | enkel      | 29  | 40 | 22  | 50 | 13  | —  |
|                | D:o                                                                 | 25, 7               | enkel      | 87  | 70 | 58  | 60 | —   | —  |
|                | Hamburg Hauptbhf.                                                   | 25                  | enkel      | 82  | 80 | 54  | 80 | —   | —  |
| Trälleborg     | London Victoria, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 25, 7, 9            | t. o. r.   | 33  | 00 | 24  | 60 | 15  | —  |
|                | London Liverpool-Street-Station                                     | 1, 9 el. 25, 7, 9   | t. o. r.   | 95  | 00 | 64  | 70 | —   | —  |
|                | Paris                                                               | 1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r.   | 103 | 90 | 69  | 30 | —   | —  |
|                | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                         | 1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r.   | 95  | 00 | 64  | 70 | —   | —  |
|                | Stralsund                                                           | 1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r.   | 178 | 00 | 122 | 70 | —   | —  |
|                | London öv. Göteborg. Thule Linjen—Parkeston                         | 1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r.   | 103 | 90 | 69  | 30 | —   | —  |
|                | London Liverpool-Street-Station                                     | 1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r.   | 195 | 80 | 132 | 00 | —   | —  |
|                | Paris                                                               | 1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r.   | 95  | 00 | 64  | 70 | —   | —  |
|                | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                         | 1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r.   | 109 | 00 | 73  | 40 | —   | —  |
|                | Stralsund                                                           | 1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r.   | 202 | 30 | 137 | 40 | —   | —  |

### 335. Provisoriska tilläggsavgifter.

Från och med den 10 september 1915 tillsvdare utgå följande till avgifter för befordran av resande och resgods.

#### A) För personer.

| I. Vid färd å Statens järnvägar | i I klass       |             | i II klass |             | i III klass |             |
|---------------------------------|-----------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
|                                 | 1—48 km.        | över 48 km. | 1—48 km.   | över 48 km. | 1—48 km.    | över 48 km. |
|                                 | öre per biljett |             |            |             |             |             |
| för varje enkel biljett         | 20              | 50          | 10         | 30          | 5           | 15          |
| partibiljett...                 |                 |             | 80         |             | 30          |             |
| månadsbiljett per mån.          |                 |             | 150        |             | 50          |             |

För dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas. För biljetter, salda till halvt pris åt barn, skola avgifterna ras, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd högst 48 km.

För månadsbiljett, som gäller för flera månader, skola så r tilläggsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter t priset å biljetterna är beräknat.

För sådana resande, som jämlikt särskilda nädiga resolutione att å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tilläggs icke debiteras.

II. Vid färd å enskilda järnvägar utgå, på vissa undantag när, de ovan under rubrik »för varje biljett» angivna tilläggsavgifter. Därest vederbörande enskilda ja garna hava endast två vagnsklasser skola avgifterna utgå enligt II och III klass, och därest vederbörande järnvägar hava endast en klass, enligt de för III klass angivna beloppen. För biljett, salda till halvt pris, utgår tilläggsavgift med hälft vad eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för av av högst 48 km. alltid utgör 5 öre.

III. I samtrafik inom Sverige utgå, på vissa undantag när, för varje i samtrafiken delta bana, eller — i de fall då flera järnvägar å trafikhänseende utgö enhet — för varje sådan sammanslutning av järnvägar de ovan u angivna lägre avgifterna i resp. vagnsklasser för avstånd intill d terföljande tabell angivna zontalen och de högre avgifterna för av överstigande samma zontal.

B) För resgods. 20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äge oberoende av antalet av vederbörande sändningar berörda banor. För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift d ras, utgår ingen tilläggsavgift.

<sup>1)</sup> I kl. Göteborg.—London o. II kl. Göteborg.—Stockholm. <sup>2)</sup> III kl. i Eng- land, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. <sup>3)</sup> Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg. o. Parkeston ingår i biljettpriset.

## NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, OPERAHUSET. GÖTEBORG, PALACE HOTEL. MALMÖ, STORTORGET 13 A.

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresobiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser utan prisförhöjning. Sällskapsresor anordnas. Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.



15 (forts.)

## Tabell,

isande de högsta zontal, för vilka i sam-  
 aflik de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10  
 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

|                                                |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|
| ersund—Skjällberg—Lerbäckers j.                | 3     | zoner |
| gslagernas zontarifförening                    | 8     | »     |
| kinge kustbanor                                | 8 1/2 | »     |
| ås j.                                          | 7     | »     |
| dåkra—Tingsryds j.                             | 8     | »     |
| valla—Långshyttans j.                          | 4 1/2 | »     |
| ringe—Östratorps j.                            | 4 1/2 | »     |
| a—Hälsinglands j.                              | 9     | »     |
| slands j.                                      | 8     | »     |
| memora—Hargs j.                                | 6 1/2 | »     |
| sjö—Österbymo j.                               | 7     | »     |
| kenbergs j.                                    | 8     | »     |
| spång—Norsholms j.                             | 5     | »     |
| vi—Ludvika j.                                  | 7     | »     |
| gelsta—Vadstena—Ödeshögs j.                    | 7     | »     |
| ilands j.                                      | 7     | »     |
| vle—Ockelbo j.                                 | 6 1/2 | »     |
| eborg—Borås o. Borås—Alvesta j.                | 8     | »     |
| eborg—Säro j.                                  | 3 1/2 | »     |
| lmstad—Bolmens j.                              | 8     | »     |
| lmstad—Nässjö j. och Västra Cen-<br>tralbanan. | 8     | »     |
| Stentorps j.                                   | 7 1/2 | »     |
| Isingborg—Hässelholms j.                       | 8     | »     |
| rnösand—Sollefteå j.                           | 8     | »     |
| ssleholm—Markaryds j.                          | 7 1/2 | »     |
| ganäs—Mölle j.                                 | 2 1/2 | »     |
| nshytte—Kvarnamåla j.                          | 4 1/2 | »     |
| lmar j.                                        | 8     | »     |
| lmar—Berga j.                                  | 8     | »     |
| lmar—Torsås j.                                 | 7 1/2 | »     |
| rlshamn—Vislanda—Bolmens j.                    | 8 1/2 | »     |
| riskrona—Växjö j.                              | 8 1/2 | »     |
| lmstad—Norrköpings j.                          | 2 1/2 | »     |

|                                                        |       |       |
|--------------------------------------------------------|-------|-------|
| Kinneulle—Lidköpings j.                                | 5     | zoner |
| Klntehamn—Roma j.                                      | 4     | »     |
| Kosta j.                                               | 7     | »     |
| Kristianstad—Hässelholms j.                            | 8     | »     |
| Krylbo—Norbergs j.                                     | 3     | »     |
| Kävlinge—Barsebäcks j.                                 | 3 1/2 | »     |
| Köping—Uttersbergs och Uttersberg<br>—Riddarhyttans j. | 8 1/2 | »     |
| Landskrona och Hälsingborgs j.                         | 8 1/2 | »     |
| Landskrona—Kävlinge j.                                 | 4     | »     |
| —Sjöbo j.                                              | 9     | »     |
| Lidköping—Häkanorps j.                                 | 5     | »     |
| —Kallands j.                                           | 5     | »     |
| —Skara—Stenstorps j.                                   | 8     | »     |
| Lund—Bjärreds j.                                       | 1 1/2 | »     |
| —Revinge j.                                            | 4 1/2 | »     |
| —Trälleborgs o. Lund—Kävlinge j.                       | 10    | »     |
| Lysekils j.                                            | 8     | »     |
| Malmö—Genarps j.                                       | 5     | »     |
| Malmö—Simrishamns o. Dalby—Bjär-<br>sjölagårds j.      | 8 1/2 | »     |
| Malmö—Trälleborgs j.                                   | 6     | »     |
| —Ystads j.                                             | 9 1/2 | »     |
| Malung—Limedsforsens j.                                | 5 1/2 | »     |
| Mariestads—Moholms j.                                  | 3     | »     |
| Markaryd—Veinge j.                                     | 7     | »     |
| Matfors—Vattjoms j.                                    | 1     | »     |
| Mellersta Södermanlands j.                             | 6     | »     |
| —Östergötlands j.                                      | 8     | »     |
| Mjölby—Hästhölmens j.                                  | 6 1/2 | »     |
| Mora—Vänerns j.                                        | 8 1/2 | »     |
| Mönsterås—Åseda j.                                     | 8     | »     |
| Nora Bergslags j.                                      | 9     | »     |
| Norra Södermanlands j.                                 | 8     | »     |
| Norrköping—Söderköping—Vikbolan-<br>dets j.            | 8 1/2 | »     |
| Norsholm—Västervik—Hultsfreds j.                       | 9     | »     |
| Nässjö—Oskarshamns j.                                  | 8     | »     |
| Nättraby—Alnaryd—Älmeboda j.                           | 10    | »     |
| Orsa—Härjedalens j.                                    | 9 1/2 | »     |

|                                  |       |       |
|----------------------------------|-------|-------|
| Oxelösund—Flen—Västmanlands j.   | 7     | zoner |
| Ruda—Oskarshamns j.              | 6 1/2 | »     |
| Sala—Gysinge—Gävle j.            | 9     | »     |
| Skara—Timmersdala j.             | 4 1/2 | »     |
| Skåne—Smålands j.                | 9     | »     |
| Skövde—Axvalls j.                | 3 1/2 | »     |
| Slite—Roma j.                    | 5     | »     |
| Stockholm—Nynäs j.               | 5*    | »     |
| Stockholm—Roslagens j.           | 8     | »     |
| Svartåls j.                      | 8     | »     |
| Sölvesborg—Olovström—Älmhults j. | 10    | »     |
| Tidaholms j.                     | 4 1/2 | »     |
| Trälleborg—Rydsgårds j.          | 6     | »     |
| Uddevalle—Lelångens j.           | 8     | »     |
| Uppsala—Enköpings j.             | 7 1/2 | »     |
| Uppsala—Gävle j.                 | 8     | »     |
| Varberg—Borås j.                 | 8     | »     |
| Varberg—Ätrons j.                | 8 1/2 | »     |
| Vellinge—Skanör—Falsterbo j.     | 4     | »     |
| Vetlanda—Målilla j.              | 9     | »     |
| —Sävsjö j.                       | 5 1/2 | »     |
| Väderstad—Skänninge—Bränninge j. | 7 1/2 | »     |
| Västergötland—Göteborgs j.       | 8     | »     |
| Växjö—Alvesta j.                 | 3     | »     |
| Växjö—Tingsryds j.               | 7 1/2 | »     |
| Växjö—Virserums j.               | 8     | »     |
| Ystad—Brösarps j.                | 9 1/2 | »     |
| Ystad—Eslövs j.                  | 9 1/2 | »     |
| Ystad—Gärnsås—St Olovs j.        | 9 1/2 | »     |
| Ångbåtsleden Hjo—Hästhölmens     | 3     | »     |
| —Motala—Karlsborg                | 7     | »     |
| Åtvidaberg—Bjärka—Säby j.        | 4     | »     |
| Ängelholm—Klippan j.             | 4     | »     |
| Örebro—Köpings j.                | 7     | »     |
| Örebro—Pålsboda—Finspångs j.     | 8 1/2 | »     |
| Östra Blekinge j.                | 10    | »     |
| Östra Centralbanan               | 9     | »     |
| Östra Skånes j.                  | 8     | »     |
| Östra Värmlands j.               | 8 1/2 | »     |

\* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift.

## AUTOMOBILTURER

409.

Mora.

Vid tågens ankomst till MOEA möter först-  
 lassig Overlandsbil för turer till Vasamonu-  
 mentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik  
 och Leksand. Morastrands skjutstation (in-  
 chavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

410.

Mora.

ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.

411. Kalix—Vitvattnet—Kalix.

Från Kalix kl. 5.15, 10.15\* och 9.00.

\* Vitvattnet kl. 7.00, 2.30\* och 10.30.

\* Middagsturen endast vardagar.

Taxa 4: 50.

Sigurd Haggström, Kalix. Rt. 37



# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

## Utrikes.

501.

### Skandinavien - Amerika Linie



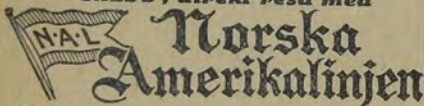
**FREDERIK VIII** nyaste jätteångre (byggd 1913) — Linien's ångare följa den vanliga routen **norr** om de skotska öarna. — **Direkt, snabb och bekväm resa.** Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. **Alla** passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med **invandringslag** och **tolk gratis** från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.  
Göteborg: Postgatan 49.  
Malmö: Norra Vallgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1.  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

### Sverige — Amerika

Snabb, direkt resa med



Nybyggda, moderna jätteångarna

**"Bergensfjord"**

**"Kristianiafjord"**

avgä alterner. från

**BERGEN** direkt till **NEW-YORK**

den 17/5, 7/6, 28/6, 19/7; från Kristiania  
3 dagar tidigare.

Endast 8½ dygns sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpreiser.

Generalagenturen för Sverige:

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 22  
Stockholm.

Rik. Tel. 10498. Telgr.-adr. "NYMANS"

Göteborg: **J. B. LUNDBERG**, Postgatan 44.

Rik. Tel. 5217. Tel.-adr. "NORSKALINJEN"

Malmö: **J. A. LARSSON**, Utställningsgatan 47.  
Rik. Tel. 749. Tel.-adr. "JALARSON"

Från **Topp till Tå** även för **Resor**  
hos **Paul U. Bergströms A/B**, Stockholm.  
Se annons å sista textsidan.

502.



### SVENSKA AMERIKA LINIEN

Rederiaktiebolaget Sverige-Nordamerika

Nordens största ångare

**"STOCKHOLM"**

12.606 ton — 560 fot lång

— Fullt modern, magnifikt inredd —

avgår **11 April, 27 Maj, 12 Juli** o. s. v.

**Göteborg direkt Newyork.**

Oöverträffliga bekvämligheter.

Snabb resa. Svensk besättning.

Svensk ypperlig mathärlning.

Ytterst billiga biljettpreiser.

Beskrivning och vidare upplysningar från  
**Göteborg**: Passagerareavdeln. tel. 1533, Drottningtorget 1.

Fraktavdeln., tel. 95 60, Packhusplatsen 5.

**Stockholm**: Fredsgatan 3, tel. Allm. & Riks  
6610 eller Nordisk Resebureau, Operahuset.

**Malmö**: N. Vallgatan 70, tel. 1401.

Telegram alla platser: "Hemland".

503.

### Rederiaktiebolaget Transatlantic GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE — SENEGAMBIEN.

SVERIGE — SYDAFRIKA.

SVERIGE — AUSTRALIEN (via Durban).

SVERIGE — AUSTRALIEN (via Suez).

SVERIGE — SUNDÖARNE.

SVERIGE — PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA — AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN — SVERIGE.

SUNDÖARNE — SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

**Transatlantic, GÖTEBORG.**

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindel

Skandinavien — Kontinenten

över

Gjedser — Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående och mycket bekvämt inredda ångfärjor varar

**blott 2 timmar**

Närmare upplysningar erhållas å stationerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt

**Resebyrå "NORDEN"**,

De Danska Statsbanornas officiella resebyrå  
BERLIN W. — Unter den Linden 30.

522.

Skandinavien — Kontinenten

Öresundsåbåtarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång

**MALMÖ — KÖPENHAMN.**

1—31 Maj och 16 Aug.—30 September.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.45, 3.00 och 6.00.

» Köpenhamn kl. 7.30, 11.30, 3.00, 7.30.

Sön- o. helgdagar dessutom från Malmö o. Köpenhamn kl. 10.00.

1 Juni—15 Aug.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.45, 3.00, 6.00 och 9.45.

» Köpenhamn kl. 7.30, 11.30, 3.00, 7.30 o. 8.

Sön- o. helgd. samt Midsommardagen tilli från Malmö kl. 11.00 o. fr. Köpenhamn 12.00.

**HÄLSINGBORG — KÖPENHAMN**  
via Landskrona.

Dagligen 1 Maj—10 juni och 16 Aug.

—30 September.

Från Hälsingborg kl. 7.45.

» Köpenhamn » 4.00.

11 Juni—15 Aug.

direkt.

Från Hälsingborg kl. 9.00 o. 8.45.

» Köpenhamn kl. 8.30 o. 4.00.\*)

\*) Lördagar från 10 juni till 12 aug. fortsätter båten från Hälsingborg till Mölle.  
Från Mölle återvänder båten kl. 8.30 till Hälsingborg.

Sön- och helgdagar samt midsommardagen dessutom från Helsingborg kl. 7.00 och från Köpenhamn kl. 12.00.

**LANDSKRONA — KÖPENHAMN**

Dagligen 1 Maj—10 juni och 16 Aug.—

30 Sept.

Från Landskrona kl. 9.30.

» Köpenhamn » 4.00.

11 Juni—15 Aug.

Från Landskrona kl. 9.00 och 3.00.

» Köpenhamn » 12.00 » 6.00.

Från 11 Juni till och med 13 Aug., sön- och helgdagar samt Midsommardagen dessutom från Landskrona kl. 8.00 och fr. Köpenhamn 12.00.

**MÖLLE (Kullen) — KÖPENHAMN.**

11 Juni—15 Aug.

Från Mölle kl. 7.00, från Hälsingborg 8.45 ank. Köpenhamn ca 10.45.



22.

Forts.

Från Köpenhamn kl. 8.30, från Hålsingborg 10.00, ank. Mölle omkring 12.30.  
Dessutom lördagar från Köpenhamn kl. 4.00, från Hålsingborg 6.15, ank. Mölle ca 7.45 samt från Mölle kl. 8.30 endast till Hålsingborg.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

**Dampskibsselskabet Öresund,**  
Havnegade 49.

i Malmö:

**Svenska Rederiaktiebolaget**  
**Öresund,**  
Skeppsbron 3.

25.

## Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

**ODIN**, Kapten Nielsen, avgår härifrån varje onsdag kl. 6.22 samt lastångaren **MAJA**, kapten Godtfredsen, avgår härifrån varje Lördag kl. 6.22, medtagande gods i Köpenhamn samt på genomgående konsument till Danska provinshamn, Norska och Isländska hamnar samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

**Blidberg, Metcalfe & Co.,**  
Telefon 4980.

**Speditioner verkställas.**

26.

## Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00 vardagar, torsdagar o. lördagar med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

**"OLUF BAGER"**.

Förbindelse med Kurirtåget från Frederikshavn söderut kl. 6.45 med ankomst till Hamburg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn Måndagar, onsdagar och Fredagar kl. 10.35 och ankomst till Göteborg samma dagar kl. 3.00.

Gods emottages till Frederikshavn samt på genomgående järnvägsfraktsedlar till alla danska järnvägsstationer.

Genomgående biljetter till alla platser på kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg:

**Blidberg, Metcalfe & Co.,**  
Tel. 3949.

**Speditioner verkställas.**

## 529. Göteborg—Rotterdam.

### Göteborg—Amsterdam.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålles av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

### "GÖTHA'S"

ångare:

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| NORMANDIE.....         | kap. G. W. Dahlberg |
| HOLLANDIA.....         | > F. O. Dahlgren    |
| FLANDRIA.....          | > G. Backlund       |
| JAMES E. DICKSON.....  | > J. Ahlgren        |
| GÖTHA.....             | > M. Lundberg       |
| OLOF WIJK.....         | > W. Fürst          |
| CARL O. KJELLBERG..... | > E. Gustafsson     |
| ALEX. KEILLER.....     | > A. O. Jacobson    |

medtagande passagerare och gods.

Rotterdam- och Amsterdam-ångarna avgå varje Fredag.

Närmare meddela:

i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co.,  
i Rotterdam Hrr Kuyper van Dam & Smeer,  
i Amsterdam Hrr B. I. van Hengel,  
i Havre Hrr Bauzin & Co.,  
i Rouen Hrr Jules Roy,

i Göteborg

**Jonsson, Sternhagen & Co.,**

I Stockholm säljas genomgående biljetter hos NORDISK RESEBUREAU, Operahuset, där även närmare upplysningar lämnas.

## 531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

**Göteborg—Christianssand S.—  
Stavanger—Haugesund—  
Bergen**  
och

### Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Göteborg till Bergen varje | Tisdag.   |
| Bergen till Göteborg       | > Måndag. |
| Göteborg till Stettin      | > Fredag. |
| Stettin till Göteborg      | > Fredag. |

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co.,  
i Christianssand S.: Herr H. Preus,  
i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,  
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,  
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,  
i Malmö: Herr Simon Edström,  
i Stettin: Herr William Schröder.

**Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN**

Osslan Ahrenberg.. Göteborg.

550.

## Union-Linien.

Ångfartygs-Aktiebolaget Wisna och  
Stockholms Rederiaktiebolag Svea.

### Stockholm—Wisby—Stettin

och vice versa.

Ång. **ALICE**, kap. Alb. Pettersson, avgår från **Stockholm** Lördagen den 6 Maj.

Ång. **ÖSTERSJÖN**, kap. B. E. Forssberg, avgår från **Stettin** Lördagen den 6 Maj.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: NORDSTRÖM & THULIN.

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

555.

## Sveabolagets ångbåtslinjer.

### Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer i mån av behov

Från **Stockholm**

Ång. **ODIN**, kap. O. Hallborg, avgår Lördagen den 6 Maj.

Från **Lübeck:**

Ångf. **GAUTHIOD**, kap. C. A. Hammarström, avgår Tisdagen den 9 Maj.

Närmare meddela:

**Aktiebolaget Olson & Wright**  
Skeppsbron 18. Blkstefon 1109.

560.

## Ångfartygs-Aktiebolaget

### THULE

upprätthåller förbindelser mellan

## Sverige—Storbritannien

med last- och passagerareångare.

Närmare meddela

**Ångfartygs-Aktiebolaget THULE**  
Göteborg.

Telegramadr: THULE. Telefon 8096.

564.

## B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,  
Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

### Daglig förbindelse

## Stockholm— London

via **Bergen—Newcastle.**

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.  
> > Newcastle > > 12.00.

Överfartstid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR  
hos

## NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö



**Inrikes.****Stockholm söderut.**

631.

**Sveabolagets ångbåtslinjer.****Stockholm—Göteborg.**

anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlshamn,  
Sölvesborg och Åhus event. Malmö och  
Helsingborg.

avgår ångf. **HYPERION**,  
kapt. H. A. Söderbergh

Torsdagen den 11 Maj kl. 4.00.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

**A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.**  
Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.  
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.  
• avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

Obs.! Reservation för eventuella förändringar.

Krigsförhöjning intill 50 % tillämpas.

Obs.! Gods bör avlämnas senast 2 timmar före fartygets avgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

**Obs!** För dessa linier skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. Kommissiö-  
närer å Kr. 0.70 pr 100 stycken.

**STOCKHOLM NORRUT.**

650.

**Sveabolagets ångbåtslinjer.****Till Öregrund och Gävle**

avgår ångf. **GEFLE**, kapten J. Ternström.  
Lördagen den 6 Maj kl. 7 00.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 67 02.

Obs.! Lastar fr. o. m. Torsdag morgon.

**Till Sandarne, Söderhamn och Hudiksvall**

avgår ångf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz  
Tisdagen den 9 Maj kl. 7 00.

Obs.! Lastar fr. o. m. Lördag morgon.

Obs.! Öregrund anlöpes.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28 01.

**Till Hernösand direkt**

avgår ångf. **J. L. RUNEBERG**,  
kapt. G. v. Walter.

Torsdagen den 11 Maj på e. m. efter  
fulländad lastning.

Obs.! Lastar fr. o. m. Måndag morgon.

Tilläggspl.: Skeppsbron.

Forts.

650.

**Till Sundsvall direkt**

avgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg  
Måndagen den 8 Maj på e. m. efter  
fulländad lastning.

Obs.! Lastar fr. o. m. Torsdag morgon.

Tilläggspl.: Skeppsbron.

**A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.**  
Riks 10 95, 47 06. Allm. 22 50, 23 46.

Obs.! Gods emottages och konnossement  
tecknas senast **två timmar** före ångarens  
avgång.

**Obs!** Krigsförhöjning tillämpas.

Närmare meddela och fraktsatser notera:  
Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Rikstel. 27 85. Allm. tel. 24 12.

654.

**Till Östhammar,**

anlöpande, Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala,  
Fredrikslund, Ortalaalund, Edeby, Söderfjäll,  
Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö,  
Sjögö, Herräng och Hargshamn,  
avg. ångf. **ÖSTHAMMAR II**,  
kapt. E. Eriksson,

från Stockholm Lördagen den 6 Maj efter  
fulländad lastning.

Obs.! Lastar Fredag och Lördag.

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 40 52.

**A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.**  
Riks 10 95. Allm. 22 50.

**Stockholm söderut  
och Mälaren.**

670.

**Till Oskarshamn, Borgholm,  
Kalmar, Karlshamn, Sölvesborg\*  
och Åhus.**

Ångf. **SÖDERN** Ångf. **RONNEBY**  
Fredagar på afton. Måndagar på afton.

Obs.! Sölvesborg anlöpes endast event. av  
ångf. **RONNEBY**.

Obs.! För passagerare att beakta det farty-  
gen gå inomskärs till och med Kalmar.

Obs.! Sveabolagets taxa o. överenskomelser  
gälla.

Obs.! Inga förpassningar erfordras.

Tilläggsplats i Stockholm: Klara Strand.  
Rikstel. 11 620. Allm. 78 15.

**Hedborg & Strindberg.**  
Allm. 29 50. Riks 634.

675.

**Till Oxelösund, Gryt, Valde-  
marsvik, Västervik, Gunnebo  
Verkeback och Gamleby.**

Ångf. **TJUST**  
Fredagar kl. 7 00.

Ångf. **GAMLEBY**  
i medio av nästa  
vecka.

Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.  
Obs.! Fågelvik anlöp. av ångf. **GAMLEBY**

Obs.! Sveabolagets kontrakt o. taxa gäl-  
Tilläggsplats: Klara strand. A. T. 45  
R. T. 36 10.

**HEDBORG & STRINDBERG.**  
Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

**680. Stockholm—Oxelösund—  
Norrköping.**

Från Stockholm:

Ångf. **GÖTA** Onsdagar kl. 12 00 midd.  
Ångf. **DAGMAR** Lördagar > 12 00

Från Norrköping:

Ångf. **GÖTA** Lördagar kl. 12 00 midd.  
Ångf. **DAGMAR** Onsdagar kl. 12 00 mid

Tilläggsplats: Biddarholmen.

Rikstel. ombord 27 36.

**Hedborg & Strindberg.**

Allm. 29 50. Riks 634.

682.

**Stockholm, Södertälje, Nykö-  
ping, Oxelösund, Närkevarn  
Qvarsebo och Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**,  
kapten J. Bolin, avgår

fr. Stockholm ..... Söndagar kl. 7.

• Nyköping t. Norrköping Måndagar > 10.

• Norrköping t. Nyköping Onsdagar > 6.

• Nyköping t. Stockholm.. Torsdagar > 9.

Tilläggspl.: Biddarholmen. Rt. omb. 25 30.

**HEDBORG & STRINDBERG.** A. 29 50. R. 634

700.

**Turlista**

för

**Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS  
ångare****Obs.! Turförändring.**

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

**Obs!** Så länge minfara förelig-  
ger, ske resorna under dagsfju-

**Stockholm C.—Nynäshamn—  
Visby.**

Från Stockholm C. dagligen 9 25.

Ångf. **THJELVAR** avgår Måndagen den  
Onsd. den 10 och Fred. den 12 Maj kl. 1 2

Ångf. **GUTE** avgår Torsdagen den 11 M  
kl. 1 00.

Fort



0.

Forts.

**Stockholm (ångare)—Visby.**

Ångf. **GOTLAND** avgår Månd. den 8 och red. den 12 Maj kl. 7.00 \*).

Ångf. **KLINTEHAMN** avgår Onsdagen d. 10 Maj kl. 4.00.

Ångf. **GUTE** avgår Onsdagen den 10 Maj kl. 4.00.

Ångf. **Gotland** anlop. Södertälje, varifrån avgår till Visby kl. 9.15.

**Visby—Nynäshamn—Stockholm C.**

Ångf. **THJELVAR** avgår Lörd. den 6 isd. den 9 och Torsd. den 11 Maj kl. 1.30.

Ångf. **GOTLAND** avgår Sönd. den 7 och isd. den 10 Maj kl. 1.30.

Ångf. **GUTE** avgår Månd. den 8 Maj kl. 1.30.

Med anslutning till tåg, som avgår från näshamn vardagar kl. 10.40 och Söndagar 10.30 med ankomst till Stockholm C. 12.26.

**Visby—Stockholm.**

Ångf. **GOTLAND** avgår Sönd. den 7 och isd. den 10 Maj kl. 1.30.

Ångf. **GUTE** avgår Månd. den 8 Maj 1.30.

Ångf. **KLINTEHAMN** avgår Tisd. den 10 Maj kl. 1.30.

**Visby—Norrköping.**

Ångf. **KLINTEHAMN** avgår:

in Visby till Norrköping Fredagen den 12 Maj kl. 1.30.

in Norrköping till Visby Sönd. den 7 och 14 Maj kl. 12.25.

**Stockholm—Gotlands lant-hamnar.**

in Visay Klintehamn, Burgsvik, Ronehamn, Ljugårn, Katthammarsvik, Slite, Fårösund och Kappelshamn

avgår Ångf. **GUTE** Onsdagar kl. 4.00.

OBS.: Gods emottages endast till kl. 2.00 gångsdagen.

Ångfartygets **Thjelvar** lägger till vid Skeppsbron, **Gotland**, **Klintehamn** och **Gute** lägga till vid Riddarholmen.

Person- och godstrafik mellan fastlandets h Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och rekt polettering av resgods vid alla fastlands samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm s kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e.m. refter å Centralstationen. Beställning av atser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser eddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10, iks 10 95, Allm. 22 50 för Thjelvar **Hedborg & rindberg**, Riks 6 34, Allm. 29 50, för Gotnd, Gut och Klintehamn. I Norrköping **A.-B. JANSSON & Co.** I Kalmar Sveabolagets Ångtskontor. I Visby Ångf. **A.-B. Gotlands ontor**.

712.

**Ångfartygs-Aktiebolaget  
GÖTA KANAL**

Passagerareångarne

**MOTALASTRÖM, B. von PLATEM,  
VENUS, CERES,  
PALLAS, VIKTOR RYDBERG  
STOCKHOLM—GÖTEBORG**

anlopande

Södertälje, Arkösund, Oxelösund, Söderköping, Norsholm, Berg, Borensberg, Motala, Vadstena, Rödösund, (Karlsborg), Töreboda, Sjötorp, Mariestad, Lidköping, Vänersborg, Trollhättan och Lilla Edet.

från Stockholm

Tisdagar, Onsdagar, Fredagar o. Söndagar kl. 10.00.

från Göteborg

Tisdagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 10.00, Söndagar kl. 9.00.

**STOCKHOLM—JÖNKÖPING**

Passagerareångarna

**PRIMUS, WILHELM THAM och  
PER BRAHE**

anlopande

Södertälje, Oxelösund, Söderköping, Norsholm, Berg, Borensberg, Motala, Vadstena, Hjo, Hästholmen och Gröna

från Stockholm

Primus måndagar ..... kl. 6.00.  
W. Tham onsdagar ..... > 6.00.  
Per Brahe fredagar ..... > 6.00.

från Jönköping

Per Brahe tisdagar ..... kl. 11.10.  
Primus torsdagar ..... > 11.10.  
Wilh. Tham lördagar ..... > 11.10.

**OBS.!** Primus anlöper Vadstena, Hjo och Gröna, Wilh. Tham Vadstena och Hjo, Per Brahe anlöper Hästholmen och Gröna på resor till Jönköping och Gröna, Hästholmen och Vadstena på resor till Stockholm.

**OBS.!** Rätt till förändringar förbehålles.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr **Hedborg & Strindberg**, Södertälje **E. Ekblom**, Oxelösund **C. F. Wickström**, Norrköping **Aktiebolaget P. Janson & Co.**, Nyköping **N. C. Malmberg**, Linköping **W. Ljungstedt**, Söderköping **A. Almgren**, Norsholm **Joh. Carlsson**, Borensberg **Vaste Nilsson**, Motala **Motala Sektionsaffär**, Vadstena **E. Guldström**, Hjo **Axel Andersson**, Hästholmen **Ludv. Hellström**, Gröna **H. Lindh**, Jönköping **Emil Andersson**, Rödösund **P. A. Palmqvists Eft.**, Töreboda **R. Ahlenius**, Lyrestad **Fr. Karlsson**, Mariestad **J. N. Kihlbohm**, Lidköping **A. H. Olsson**, Kristinehamn **Geijer & Bergström**, Karlstad **O. F. Ahlmark & Co Eft.**, Vänersborg **F. W. Jönsson**, Trollhättan **C. Axelsson**, Göteborg **Carl Sjöberg & Co.**

725.

**Stockholm—Skokloster—  
Uppsala.**

Från Stockholm:

Ångf. **FYRIS II** Sönd. och Torsd. kl. 8.30.  
» **NYA UPSALA** Tisd. o. Fred. » 8.30.

Från Uppsala:

Ångf. **NYA UPSALA** Söndagar kl. 9.15 och Torsdagar kl. 8.45.

Ångf. **FYRIS II** Tisd. och Fred. kl. 8.45.

**OBS.!** Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Rikstel. till fartygen 116 93.

**HEDBERG & STRINDBERG,**

Allm. tel. 29 50. Rikstel. 6 34.

**743. Stockholm—Strängnäs—  
Västerås.**Ångfartyget **VESTERÅS,**

kapt. C. G. Söderström,

avgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 1.00

» Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9.00

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10 21.

**OBS.!** Returbiljetter gälla även med ångf. **AROS**.

**Hedborg & Strindberg**, A. 29 50. R. 6 34.

**Stockholm—Västerås.**

anlop. Frösåker, Lindö och Ångsönd.

Ångf. **ENGSO**, kapt. G. Thorslund, avgår:

Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 1.00.

» Engsönd Månd. och Torsd. kl. 4.30.

**OBS.!** Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanliggande stationer för båda fartygen.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

**HEDBERG & STRINDBERG**, A. 29 50. R. 6 34.

745.

**Strängnäs Nya Rederi-  
aktiebolags ångare.****Stockholm—Strängnäs.**

anlopande Stallarholmen.

Ångf. **STRÄNGNÄS EXPRESS** avgår

Vardagar:

Från Stockholm ..... kl. 3.30.

» Strängnäs ..... > 8.30.

Söndagen den 7 maj.

Från Stockholm ..... kl. 9.30.

» Strängnäs ..... > 6.00.

Återresa kan ske med bantåg från Strängnäs kl. 6 40.

Tilläggsplats: Krara Strand.

Rikstel. till fartyget 120 07.

**Stockholm—Strängnäs—  
Tynnelsö,**

anlopande Stallarholmen.

Ångf. **TYNNELSÖ** avgår

Från Stockholm månd., onsd. och fredag 12.00

» Tynnelsö tisd., torsd. och lördagar 6.00

» Strängnäs samma dagar ..... 7.00

Tilläggspl.: Munkbroh. A. T. till fart. 146 70.

Forts.



745.

Forts.

**Stockholm—Strängnäs—  
Björnsund.**anlöpande Stallarholmen, Kungsberg och  
Hesselbyholm.Ängf. **STRENGNÄS** avgår

Från Stockholm Tisd. och Torsd. .... kl. 12.00  
samt Lörd. .... » 1.00  
» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. ... 5.22  
» Strängnäs samma dagar. .... 7.30

Tilläggsplats: Munkbrohamnen.

Allm. tel. till fartyget 146 70.

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 17.

Allm. tel. 28 78. Rikstel. 1736.

**SALTSJÖN.**

760.

**Obs.! Turförändring.**

Fr. o. m. Påskdagen den 23 April.

**Stockholm—Gustavsberg.**Ängfartygen **GUSTAFSBERG** avgå  
genom Skurusund och Baggensstaket:Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.20 och 5.15, dessutom  
lördagar och helgdagsaftnar kl. 7.32.  
Sön- och helgdagar kl. 10.00, 11.00\*, 1.30\*,  
5.15, 7.32 och 11.15.

Från **Gustavsberg**:

Vardagar kl. 7.00, 10.30, 2.00 och 5.30.  
Sön- och helgdagar kl. 8.00, 2.00, 5.15 och 7.32.

\*) Anlöpande Saltsjöbaden.

**OBS.! All frakt erlägges kontant vid god-  
sets avlämnande ombord.**

763.

**Stockholm—Värmdö.**Till Hasseludden—Lövsberg—Kummelnäs  
—Tegelön—Velamsund.avg. ängf. **VERMDÖ II** fr. Karl XII:s t.Från **Stockholm**: Till **Stockholm**:

Helgdagar:

9.30 till Kvik.  
4.30 » Fredriksro.  
7.32 » Kvik.

Helgdagar:

7.15 från Kvik.  
2.15 » Kvik.  
5.50 » Fredriksro.

Helgfria dagar:

11.00 till Fredriksro.  
4.30 » Kvik.

Helgfria dagar:

7.15 från Kvik.  
2.35 » Fredriksro.

**OBS.! Torbåt angör bryggor söder om Te-  
gelön på tur till Stockholm helgfria dagar kl.  
5.20 från Fredriksro.****OBS.! Fraktagifter betalas kontant av  
godsavsändaren.**

Allm. tel. 9 82.

**GÖTEBORG NORRUT.**

803. Fr. o. m. den 1 Okt. 1915.

**Göteborg—Kristiania.**

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand,  
Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad  
avgårÄngf. **OSC, DICKSON**,

kapt. A. W. Glimstedt,

Från **Göteborg** ..... Sönd. kl. 7.00  
» Lysekil ..... » 11.30  
» Strömstad ..... Månd. morg.  
» Kristiania ..... Onsd. morg.  
» Grebbestad ..... Torsd. kl. 6.00  
» Lysekil ..... » 12.00

Ängfart. **GÖTEBORG**,

kapt. G. A. Miltopæus,

Från **Göteborg** ..... Onsd. kl. 7.30  
» Lysekil ..... » 12.00  
» Strömstad ..... Torsd. morg.  
» Kristiania ..... Lörd. morg.  
» Grebbestad ..... Sönd. kl. 6.00  
» Lysekil ..... » 11.00

Dessutom anlöper ängf. **OSCAR DICKSON**  
Gravarne samt ängf. **GÖTEBORG** Tången och  
Hestrand.

Närmare meddelar:

**Otto Zell**, Göteborg, Berg-Hansen & Co  
och G. G. Amundsen, Kristiania.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET  
BOHUSLÄNSKA KUSTENS  
ÅNGARE**

avgå fr. o. m. 12 Okt. tillsvidare.

**Göteborg—Stenungsund—Lyc-  
korna—Ljungskile—Uddevalla.**anl. Hövikenäs, Svanesund, Ställingsön  
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Sönd., Onsd. och Lörd.  
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).  
Från **Uddevalla** Tisd. o. Fred. kl. 6.00  
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

**Göteborg—Lysekil (direkt).**

Från **Göteborg** Söndag kl. 7.00, Onsdag  
kl. 7.30.  
Från **Lysekil** Söndag kl. 11.00, Torsdag  
kl. 12.00.

**Göteborg—Fiskebäckskil—  
Lysekil**anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik,  
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.Från **Göteborg** Torsdagar kl. 6.30, Sönd.  
kl. 9.00 (via Uddevalla).Från **Lysekil** Tisd. och Fred. kl. 8.15.**OBS.! Resan från Göteborg Torsdagar ut-  
sträcker till Saltkällan anlöp. Holma och  
Sämsstad. Resan till Göteborg Tisd. o. Fred.  
börjas kl. 5.22 i Saltkällan, anl. Sämsstad och  
Holma.**

Forts.

807.

Forts.

**Uddevalla—Lysekil,**anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, F  
bäckskil m. fl. mellanstationer.Från **Uddevalla** Sönd. kl. 8.45, Månd.  
9.00 och 11.00, Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 6.  
1.30, Torsd. kl. 9.00, Fred. kl. 8.00 sam  
1.00 direkt, Lörd. kl. 5.00 och 1.30Från **Lysekil** Sönd. kl. 2.00, Månd.  
Torsd. kl. 8.00, Tisd. o. Fred. kl. 10.30, C  
och Lörd. kl. 6.00 och kl. 1.30 samt Månd  
1.30 (direkt).**OBS.! Resorna från Uddevalla Månd  
9.00 o. Fred. kl. 8.00 utsträcker till Saltk  
anlöp. Holma, Sämsstad och Cederlund n  
mellanstat. Resorna från Uddevalla Tis  
Torsd. utsträcker till Smögen, anlöp. Mal  
o. Gravarne m. fl. mellanstat. Resan från U  
valla Månd. kl. 11.00 utsträcker till Hjälm  
anlöp. Brofjordst. Resan från Uddevalla  
utsträcker till Åbyfjorden.**Turerna Uddevalla—Slussen—Stillings  
Ljungskile—Lyckorna—Käringön o. runt C  
annonseras i tidningarne Bohuslänningen  
husposten och Lysekilsposten.Vidare meddela **O. ZELL**, Göteborg,  
1224 och Ängbåts-A.-B. Bohuslänska Ku  
Uddevalla, Tel. 164 samt Ängbåtskont  
Lysekil, Tel. 9.

860.

**Sommaren 1916.****Dalslands Kanal**

(Södra delen)

Fr. o. m. 8 Maj t. o. m. 15 Sept. gäller  
följande turlista förPassagerareångaren **GRETA**,  
kapten P. Stomberg.

Måndag, Onsdag och Fred.

Från **Köpmannebro** ..... kl. 1  
» Upprud ..... »  
» Häverud ..... »  
» Katrineholm (Mustadfors) ..... »  
» Länged, Långbron ..... »  
» Baldernäs ..... »  
» Billingsfors bruk ..... »  
Anl. till Bengtsfors ..... »

Tisdag, Torsdag och Lördag.

Från **Bengtsfors** ..... kl.  
» Billingsfors Bruk ..... » 1  
» Billingsfors Järnvägsstation ..... » 1  
» Baldernäs ..... » 1  
» Länged, Katrineholm (Mustadf.) ..... »  
» Häverud ..... »  
» Upprud ..... »  
Anl. till **Köpmannebro** ..... »

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, H  
byn och Sundet anlöpas vid flaggning.  
Sjövik, Laxarby t. v. Måndagar kl. 6.32**Varje Söndag** fr. o. m. den 4 Juni  
går ångaren t. v. från Köpmannebro Järnvä  
station efter morgontagens ankomst kl.  
till Baldernäs och Billingsfors och åter  
Köpmannebro före kvällstagens avgång  
8.52 och 10.52.

Biljettpreiser:

Köpmannebro—Bengtsfors Kr. 3.—  
Tur och retur Kr. 5.—  
Söndagsturerna Köpmannebro—Billingsf  
Kr. 2.50. Tur och retur Kr. 3.50.  
Stycke gods medtages.  
God restauration ombord.

877.

**Motala—Karlsborg.**Snabbaste och bekvämaste förbindelse mel  
**ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND** i samtrafik m  
Statens Järnvägar och anslutning till tå  
Motala och Karlsborg.

Från **Motala** ..... Dagligen kl. 11.10  
Till **Karlsborg** ..... » 1.10  
Från **Karlsborg** ..... » 4.36  
Till **Motala** ..... » 6.22

God restauration finnes ombord.



## 0. Hjo—Hästholmen.

|              | Maj o.<br>Sept. | Dagligen<br>1/6—31/8 | S. o. H.<br>15/6—15/8 |
|--------------|-----------------|----------------------|-----------------------|
| n Hjo .....  | 12.15           | 12.15                | 5.20                  |
| Hästholmen   | 1.25            | 1.25                 | 6.30                  |
| n Hästholmen | 4.05            | 4.05                 | 7.20                  |
| Hjo.....     | 5.15            | 5.15                 | 8.30                  |

## 1. Kinda Kanal.

### Turlista

fr. o. m. den 1 Maj 1916

för ångaren **KIND**, kapten Tell.

Avgår i förbindelse med Östra Central-  
ans tåg:

rån **Opphem** till Horn Månd. kl. 7.00,  
d., Fred och Lörd kl. 5.15,

rån **Horn** till Opphem Månd. kl. 11.10,  
sd., Lörd. och Sönd. kl. 7.10,

rån **Opphem** till Söderö Månd. och Tisd.  
5.15, Torsd. och Lörd. kl. 12.15,

rån **Söderö** till Opphem Tisd. kl. 6.00  
6.45, Torsd. och Lörd. kl. 3.00.

Stjärnevik och Björkfors anlöpas icke Månd.  
resa från Opphem till Horn.

Fullständig turlista tillhandahålles av kap-  
Tell, Opphems järnvägsstation, hos kom-  
missionärerna samt å Östra Centralbanans  
frikasséexpedition, Linköping.

Restauration ombord.

5.

## ortaste sjöresa till Gottland Västervik—Visby

Bekvämt inreda passagerareångaren

### TJUST

Avgår tillsvidare under Maj—Augusti.

Från Västervik till Visby Söndagsmorgen  
gningen.

Från Visby till Västervik Måndagsmorgen  
gningen.

Närmare meddela:

**F. A. Fogelmarck & Son, Västervik.**

## 5. Immeln-sjön.

Motorbåten "**GYVIK**" uthyres för fär-  
å sjön mot billig avgift. Beställn. emot-  
es pr Rikst. 22 Immeln.

## Lanternor och Lykter

Lanternor utm. med certifikat. Lufthvar  
koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och  
stakar, brännare. :: Reparationer emottages.

**J. C. Larson & Co**

E. 2734. Österlånggat. 43 R. T. 2475.  
STOCKHOLM.

## INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE

förnämsta tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

**A.-B. G. W. LYTH**

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960 Allm. Tel. 6180.



**Auktoriserad  
Skeppsklarerare**

# EMIL R. BOMAN

STOCKHOLM

**Befraktnings  
Speditionsaffär**

## A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

(Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880  
10498, 16197, 16198, 16697, 16698.  
Sthlmstel.: 1155, 2667, 2727, 6606.)

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 1736. Sthlmstel. 2878.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 9913. Sthlmstel. 24160.

samt i Luleå och Haparanda.

## A.-B. Olson & Wright

Stockholm :: Skeppsbron 18

Riks-Telefon 7155.

Verkställer:

**omlastningar och förtullningar  
fort och billigt.**

## DOLK & LUNDH

Auktoriserade Speditörer.

-- Skeppsklarerare. --

10 Stadsgården 10, STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

## Österman & C:o

8 Stadsgården 8 :: Stockholm

**Skeppsmäklare, Speditörer,  
Skeppsredare.**

Telegramadr.: Result.

## OTTO HELLSTEN

Spedition, Assurans, Befraktningar.

(Riks 201, 5524. Telegr.-adr.: Hellstens.

Skeppsbron 20, Stockholm.

## A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,  
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 7133.

2 Bredgränd 2  
STOCKHOLM.

## Carl Hedin & C:o

Skeppsklarerare, Skeppsredare,

Ångbåtsagentur och Speditörer

STOCKHOLM. Telegrafadr.: Hedinman.

Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 2917.

## Albin Ekner

GÖTEBORG

Rikstelefon 6390

**Omlastningar, förtullningar ombe-  
sörjas snabbt och billigt.**

**Brand- & Sjöassurans.**

## A.-B. Broströms Linieagentur.

Stockholm - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika.

Svenska Amerikalinjen.

Direkt post- & passageraretrafik.

Göteborg-Newyork.

A.-B. Svenska Amerika-Mexico-linjen.

Sverige direkt Amerika-Mexico.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet.

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström

och Axel Broström & Son i Göteborg.

Tel.-adr.: Fraktavd.: Broströms.

Passag.-avd.: Hemland. R. T. 5092.

Riks- o. Allm. Tel.: 6610. Interurb. 5093.

## HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef., Allm. 2950. --- Riks 634

## Nordström & Thulin

STOCKHOLM

**Edsvurna Skeppsklarerare.**

**Ångbåtsagenter. Speditörer.**

Reguliära ångare på Stettin, Hamburg,  
Antwerpen, Liverpool och Manchester.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

## A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

## F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition

(Etablerad sedan 1852).

## THOMÉE & C<sup>o</sup>.

Ångbåtsexpedition,  
Speditions- och Inkassoaffär.  
VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-  
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778  
Thomées. Speditions- 480

## W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. Ång-  
mellersta och Södra Sverige, ångare till  
samt alla reguliera ång. till Norrlandshavet

Omlastningar, förtullningar och mar-  
nering av gods utföras prompt och billigt

Efterkravsbetald.

## Aktiebol. Carl Cass

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

## Södra Åkeri och Renhållning Aktiebolaget -

Stadsgården  
- STOCKHOLM

Maskin- och Varutrans-

porter - Omlastningar

- och Förtullningar -

Telefoner: RIKS o. STOCKHOLM

## LÜDERS & STAN

Lübeck och Hamburg

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annonsen å kartan!

## FREYS EXPRES

K. Hovspedit

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes  
Magasinering. Speditionsavdeln.

## O. Lindberg & C

10 Stadsgården 10

Skeppsrederi,

Befraktnings- och Skeppsmäklaraffär  
Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, On-  
ningar, Speditioner samt förtullninga

Förmedlar Köp & Försäljningar av Åu  
Segel- & Motorfartyg. Haverlagenter

Rikstelefon 14562 - 14563 - 145

Kassan. Befraktningen. Chet

Bostaden: Riks 14552. Allm. Tel. 319

Telegrafadress: Tonnage.



## Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av  
**Rosells Förtullnings-Byrå**  
Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

## BROMS & DAM

Skeppsmäklare & Speditörer,  
Stadsgården 10, Stockholm.

Ks: 141 62, 141 63. Telegramadr.: DAM.

## A. & L. BEIJER, A.-B. MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer  
och  
Ångbåtskommissionärer  
Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

## NORTHERN TRAFFIC, SVEN TÖRNGREN

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt speditio-  
ner och omlastningar till och från

**Ryssland** (Sibirien),  
**England,**  
**Amerika.**

Rikstel. 17519.

Allm. Tel. 26322.



# EXPRESSBYRÅER

## Aktiebolaget Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditor.  
Telegr. adr.: Expressbyrån.

## KRONOBERGS EXPRESSBYRÅ

St.-Tel. 29 15. Rikstel. 142 75.

7 Drottningholmsvägen 7  
verkställer: Emballeringar, Möbeltransporter, BudsKlickningar inom och utom Stockholm. Magasinering av gods emottages. Alla uppdrag utföras snabbt, korrekt och billigt.

## EXPRESSEN

5 FRIDHEMSGATAN 5

Allm. Tel. 292 73.

Flyttningar, skickningar till tåg och båtar ombesörjas noggrant och billigt.

## Birka Nya Ilexpress

Birkagatan 10, Allm. Tel. 237 96, Riks V. 11 73, Rekommenderas. Ombesörjer flyttningar och transporter av allt slags gods till och från järnvägar och båtar m. m. Humana priser. Reel behandling.

Högaktningfullt C. K. Karlsson.

## Hurtigs Express

Rikstel. 4 Brahegatan 4 Allm. Tel. 60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

## Allmänna Ilexpressen,

Etabl. 1905

Karlbergsvägen 16 - STOCKHOLM

UTFÖR alla arbeten, som höra till en välordnad expressbyrå.

Riks tel. 93 28. Allm. tel. 73 59, 95 51.

## BLOM & C:ni EXPRESS

Allm. t. 32 Jungfrugatan 32 Rikstel. 27 52 STOCKHOLM Ö. 32 702 35

Utför Flyttningar in- och utrikes, packning av konstsaker m. m. under garanti.

Inkasso & Spedition.

OBS! Över 10-årig fackkunskap.

## Göteborgs Il-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom staden som till andra platser, även till utlandet.

Kostnadsförslag och upplysningar på begäran. Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

## Göteborgs Transporthyrå

Ö. Hamngatan 8, intill Lilla Bommen.

Telefon 47 30

Transporter, Budsändningar, Flyttningar, Godsmagasinerier.

## Linnéa Express

Telefon 56 71.

Specialité: **PACKNINGAR, EMBALLERINGAR.**

OBS! Över 25 års yrkesvana.

15 Linnégatan 51. GÖTEBORG.

## Wasa Express-Byrå

Södra Vägen 4. Telefon 55 23.

Södra Burgården (Upplaget). Telefon 76 29

GÖTEBORG.

UTFÖR flyttningar, packningar och emballeringar såväl utom som inom staden samt transporter till tåg och båtar.

## Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etablerad 1879.

Telefoner: 240, 561, 1561.

Telegramadress: Expressbyrån.

Speditioner, Förtullningar, Magasineringar, Flyttningar m. m.



# FÖRSÄKRINGSBOLAG

## Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

*antager agenter*

Aktiebolaget  
Sjöassurans-Kompaniet

83 Järntorget 83  
STOCKHOLM

Riks 353 o. 3303. ALLM. 2535.

Assuransfirman  
B. Baldwin Larsson & Co  
STOCKHOLM — MALMÖ  
teckna alla slags  
Försäkringar.  
till *billigaste* premier.  
Rikst. 5415 o. 12385. Allm. Tel. 2897.

Försäkringsbolaget  
**Salamandra**

**Petrograd**

Avdelning för SVERIGE  
2 Regeringsgatan 22  
Rikst. 12398, 16988 o. 16281  
Allm. Tel. 19690

Sjö-, Krigs- och Landtransport-  
försäkringar av alla slag.

Försäkrings A.-B.  
**NATIONAL**

KÖPENHAMN Fonder:  
- Stiftat 1905 - Kr. 9,000,000

Beviljar

SJÖ- o. KRIGSFÖRSÄKRINGAR

å varor, kasko, kaskointresse  
samt frakt m. m.

Huvudkontor för Sjö- och Transportförsäkringar:

**ALFRED LINDBLÖM**

Regeringsgatan 16, STOCKHOLM

Telegramadr.: Riks- 9041  
NATIONAL Allm.

*Agenter antagas!*

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT.-BOL.  
**ÄGIR**

GRUNDAT 1873.

HUVUDKONTOR: —

26 SKEPPSBRON 26.  
STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF 2325.



**Sjö**-försäkring å *fartyg*,  
-försäkring å *varor*,  
-försäkring å *frakter*.  
*Agenter antagas.*

FÖRSÄKRINGSBOLAGET  
**VOLGA**

I PETROGRAD,

Grundat 1871

avslutar sjö- och krigsförsäkringar på alla  
router, även å ryska, engelska och  
franska ångare.

Huvudkontor för Sverige:

**Alrik Sundén-Cullberg**  
Assuransfirma

Stockholm, Drottninggatan 5.

Göteborg Malmö  
Lilla Bommens Torg 2 Skomakaregatan 4  
Telegramadress: "Brandbanken".



# SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

## Östermalms Förlossningshem

Floragatan 12, 4 tr. Hiss. :: Stockholm.  
Riks 97 56. Allm. 97 56.  
Prospekt på begäran. Referenser till följande  
herrar läkare: Erik Ahlström, Edv. Alin,  
Emil Bovin, H. Forssner.  
**Hilma Fredlund**, Förestånderska.  
Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.  
English spoken. Man spricht deutsch.

## ÖSTERMALMS SJUKHEM

Floragatan 12, 2 tr. (hiss)  
Rikstel. 97 52. STOCKHOLM. Allm. tel. 97 55.  
Referenser till följande herrar läkare:  
Alfred Berghel, Harald Ernberg, Arthur  
Fürstenberg, E. O. Hultgren, Arnold Jo-  
selson, Gottfr. Rystedt.  
Prospekt sändes på begäran.  
Föreståndarinna **Hilma Fredlund**.  
Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.  
English spoken. Man spricht deutsch.

## Sjuk-, Vilo- & Ålderdomshemmet

Linnégatan 42  
2 tr. Hiss. Allm. Tel. 190 51.  
Vallhallavägen 93  
Allm. Telefon 257 05.  
Stora, vackra och luftiga rum. Pensio-  
närerna erhålla ett eller flera möbl. eller  
omöbl. rum på längre och kortare tid.  
Badrum. Elektr. ljus.

**Fru Karin Eenberg**

## Fru M. Rozéns PRIVATA FÖRLOSSNINGSHEM

Södra Tvärgatan 11, MALMÖ. Tel. 25 76  
Emottager inackord. för längre eller kortare tid.

## Sjuk- & Ålderdomshemmet

:: Vallhallavägen 107, 1 tr. ::  
Allm. Telefon 242 87.  
STOCKHOLM

Friskt och tyst läge. Ljusa vackra rum.  
Badrum. Hiss. Elektr. belysning. Moderata  
priser för såväl längre som kortare tid.

## Örebro privata Förlossningshem

Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.  
**Rekommenderas.**

Inackordering erhålles på längre ell.  
kortare tid från kr. 2.50 pr dag.  
Läkarerferenser! - Prospekt på begäran!

## Fru Elfströms Sjukhem Vilohem för nervösa.

**Tomta. Sundbyberg.**

Bästa rekommendationer. Skicklig läkare på  
platsen. :: Telefon: Allm. Sundbyberg 174.

## Fören. Sjuksköterskehemmet

58 Karlbergsvägen 58, Stockholm  
Riks Telefon Vasa 878. Allm. Telefon 15172.  
Utbildade sjuksköterskor i epidemi, sjuk- och  
sinnesvård.  
Även språkkunniga sköterskor.

## Blomvalls Ljusbad & Massageinstitut

Drottninggatan 5. Telefon 29 60. MALMÖ  
Moderna Ljus-, Massage- &  
Elektricitetsbehandlingar m. m.

## Svenska Sjuksköterskebyrån

Göteborg, Hvitfeldtsg. 8. Telef. 127 35  
Utsänder ex. sjuksköterskor och barnsköter-  
skor ävensom enklare sköterskor och biträden  
till sjukhus.

## Hem för späda barn i RÅSUNDA.

22 Stockholmsvägen 22  
mottager 10 å 12 barn under första levnads-  
året, och avses särskildt att åt kläna barn  
bereda omsorgsfull och stärkande omvårdnad.  
För särskildt kläna barn kan amma erhållas.  
Hemmets föreståndarinna är exam. sjukskö-  
terska med flerårig praktik från spädbarns-  
sjukhus i Sverige och Tyskland.  
Allm. Tel. Råsunda 3 61.  
Referens: Prof. E. Alin.  
Syster **Astrid Landberg.**

## Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar  
i hemmet.  
80 Rådmansgatan 80, Stockholm  
Telefon Vasa 27 37.

## Malmö Privata Förlossningshem

Slottsgatan 32, 5 tr., v. Hiss. Telefon 39 19.  
(Mitt för Kungsparken).  
Större och mindre rum till moderata priser.  
Prospekt på begäran.

BARNMORSKOR:  
**Alma Eriksson** och **Selma Gullander.**  
(Hemmets Innehavarinna).  
Ref.: Dr Ivar Körner och Dr Otto Gröne,  
Hemmets läkare: Dr Ivar Körner.

## Engelbrekts Förmedlings-Byrå

för Exam. Sjuksköterskor.  
Valhallavägen 115 B, Stockholm  
Innehavarinna:  
**ADOLFINE NYBERG**  
• Exam. Sjuksköterska  
Utsänder Exam. Sjuksköterskor samt Enklare  
sköterskor för moderat betalning.  
Allm. Telef. 241 13 Riks Telef. 17181.

## :: Allmänna Svenska Sjuksköterskeförening

KATARINAVÄGEN 9 B, 5 tr. (Hiss)  
KONTOR OCH SKÖTERSKEHEM  
Rikstelefon 94 27  
Allm. Tel. 228 86 **ASS** STOCKHOLM

Utsänder exam. sköterskor till all slags s-  
vård, vakningar och dagliga skötningar s-  
vikariat. Språkkunniga sköterskor.  
**Sjukvårdsartiklar uthyras.**

## Syster Emmys privata barnhem

Handverkaregatan 88, 5 tr. (hiss).  
emottager späda barn till inackordering  
längre och kortare tid. Full diskretion  
Vidare pr Allm. tel. 143 96.

## Malmö Sjuksköterskehe

Rikstel. 12 78, Kommendörsgatan  
utsänder dag och natt examinerade  
sjuksköterskor.



## Ahlströms Privat Förlossningshem

Haga Kyrkogata 6 - Göteborg  
Telefon 65 65, 86 83.  
Gods referenser. :: Prospekt på begäran

## Clara Smitts Ljusbad & Oljemassage

meddelas å  
**RÅSUNDA**  
**BAD, MASSAGE OCH LJUSKLINIK**  
**Åsta Säter Öljan** tillhandahåll  
å 1 Kr.  
I parti från firman  
**C. SMITT & C:ni**, Stockholm.

## Elektriska Alimonda Institut

Bergsgatan 1, MALMÖ. Telefon 23 4  
**Elektriska ljusbad och karba**  
**Tallbarrsbad. Elektrisk**  
**massage och vibration.**  
E. Joh. Hal



# Hotell, Pensionat och Restauranter.

Edanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

## Centralhotellet

Gävle.

1:sta kl. Hôtel & Restaurant.  
**Central-Trädgården**  
med terrasser och matsalar.  
Stadens enda friluftrestaurant.  
Obs.! Hotellots förbindelse med Svenska  
Turistföreningen.

Gävle.

**Grand Hotell**  
GÄVLE  
Stadens största och förnämsta  
hotell & restaurant.  
All nutida komfort.

Göteborg.

## Hotell Eggers



**HOTELL**  
**Mårtenson**  
Halmstad  
största, centralast  
på platsen.  
Bil möter alla tåg.

Innehavare: **Ludvig Berthelsen.**

## Järnvägshotellet

(L. Linden)

Katrineholm.

## Stadshotellet

LANDSKRONA

Telefon 158 ☎ Telefon 215

Rekommenderas.

**Tage Foberg.**

## Ljusdals

Järnvägs-Hotell

och

Restaurant.

Rekommenderas.

## Hôtel ANGLAIS

(Stortorget)

MALMÖ.

Nora.

## Stadshuset

Förstklassigt. Härligt läge.  
Godt kök,  
Rekommenderas.

E. Rosenqvist.

## Stora Hotellet

Norrköping

Rekommenderas.

Stureplan, STOCKHOLM  
**Hotell**  
**ANGLAIS**  
Stockholm.

Central-förnämt läge.

Ett av Stockholms modernaste 1 klass hotell.  
Obs.! Moderata priser.

## Hôtel Continental

STOCKHOLM

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.

Fullständig Restaurant.

Stockholm.

## Hotell & Restaurant

KUNG CARL

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och  
Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.

Fullständig restauration.

Elegant festvåning. ☞

Innehavare: **Olof Jönsson.**

## Operakällaren

STOCKHOLM.

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58. :- Allm. 53 34.

1 Stockholm

och staden inom broarna  
rekommenderas

## HOTELL ÖSTERGÖTLAND

(Hörnet av Västerlånggatan o. Salviigränd)  
förenat med

1:sta kl. Restaurant & Café

Mest besökta lunchlokal i Staden.

In- och utländska tidningar.

Elektr. ljus och telefon i rummen.

**Th. Lagerström.**

## Hôtel Knaust

Sundsvall.

Ett hundratal rum med rikstelefon och elekt-  
risk belysning. Största vinkällare i Norrland.

Specialité: Bordeauxviner.

Elektriska och medicinska bad serveras.

Nederlag hotellet av automobilringar, tändstift och  
motorolja.

## STADSHOTELLET

Ulricehamn

och

Limmareds Järnvägshotell

rekommenderas.

**Elna Ekegren.**

Hotell Upsala Gille

och

Upsala Stadshotellet

Direktion: **Henrik Svanfeldt.**

Örebro.

## Stora Hotellet



## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

**Östersund.**

### **Grand Hôtel**

Restauration.

Rum för resande.

Stora uppackningsrum.

Konsertersalong.

Elektriskt ljus. - - - Telefon i alla rum.

Högaktningsfullt

**Herm. Hanson.**



# Hotell, Pensionat och Restauranter.

nehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i *såväl eget som i den esande allmänhetens intresse* annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.

Adress: *Red. av Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1, Stockholm.*

## Alvesta.

### Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

estklassiga rum från 1.50 till högre  
ser. Uppackningssalar. Elektriskt  
s. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

### Hotell CENTRAL

Arvika.

REKOMMENDERAS!

opra, hemtrevliga rum. Gott bord.  
man betjäning. Moderata priser.  
telefon i rummen. Vaktmästare  
möter vid båt och tåg.

## Berlin.

### Schmidts' Hotel

Berliner Hof.

Ägare: R. ROTH

Förstklassigt familjehotel med 60 rum.  
mt och kallt vatten. Badrum. Rumspris  
7 Mk. 2.50.

BERLIN N. W. 7  
Neustädtische Kirchstrasse 14

## Borås.

### Hotell du Nord

Komfortabla resanderum med telefon.  
ora uppackningsrum. - Matsal, Café,  
iljarder, Läsrum m. m. Rum från 2 Kr.

### Hotell BORÅS

esanderum från Kr. 1.50, Matsal, Café,  
eranda och stor trädgård. Daglig mid-  
ags- och aftonkonsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.

## Borås.



### Platsens Järnämsta HOTEL.

## Eskilstuna.

### Hotell BLÅ BANDET

stermarksgatan 22 (ingång från Krieb-  
sensgatan). Rikstel. 451.

pra rum med el. ljus till billigaste priser.  
2 min. från Centralstation.

## Furudal

### Furudals Gästgivaregård

rekommenderas.

Automobil till uthyrning för  
längre eller kortare sträckor

Rikstel. 7. E. R. Hedlund.

## Gävle.

### Nya Hotellet

mitt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

## Göteborg.

### Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.  
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med  
nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

## Göteborg.

### MISSIONS-Hotellet

Rika 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Rika 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmm. Måltidsservering.

Servisavgift, Inga drickspengar.

• Obs! Adressen •

## Göteborg.

### Hotell KUNG KARL

GÖTEBORG.

1 minut från Statens järnvägsstation.

Rekommenderar sina först-  
klassiga resanderum till  
moderata priser.

## Göteborg.

### Dykterhetsvänner!

Gynna

### CAFÉ MERKANTIL

Kyrkogatan 15, 1 tr.

Tel. 97 98  
Gott Kaffé, goda Smörgåsar, Thé,  
Chokolad, Frukostar och Supéer.  
Rum för slutna sällskap.

## Göteborg.

### Hedgrens Matsalar

Kungsgatan 63. Tel. 134 51.

Rekommenderar

sina 1:sta klass

MATSALAR.

## Göteborg.

### KUNGSGATANS MATSALAR

Rekommenderas.

GOD och VÄLLAGAD MAT.

Moderata priser.

Tel. 76 60 4 Kungsgatan 4

GÖTEBORG.

## Göteborg.

### Vita Bandets Restaurant

Kungsgatan 41, vid Domkyrkan.

ELEGANT FRUKOSTSTÄLLE.

LUNCH och SUPÉ

A la carte hela dagen.

Moderata priser.

Under vintern dagligen aftonkonsert.  
garderob och Toilett för resande.

## Hälsingborg.

### Nya Hushållsskolan

Stortorget 9 (Sydbankens hus)

Rekommenderas.

Matsalar för abonnenter och tillfälliga gäster.  
Även vegetarisk avdelning finnes.  
Hushållselever emottages.

God vällagad mat. Förstklassiga lokaler.

Billiga priser.

## Hälsingborg.

### Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

## Hälsingborg.

### Missionshotellet

Sundstorg 5.

REKOMMENDERAS.

Nyrestaurerat, - Härlig utsikt  
över sundet, - - Gott bord.

Telefon 15 39. Cecilia Hansson.



**Kopparberg.**  
**JÄRNVÄGSHOTELLET**  
Intill järnvägsstationen  
**REKOMMENDERAS.**  
*Välkänt, tyst och stilla.*

**Leksand.**  
**NYA HOTELLET (Turisthotellet)**  
Beläget vid DALÄLVEN, strax in-  
till ångbåtsbryggan i Leksand.  
**45 resanderum. Elektr. belysn.**  
Rum från 1,50 till 2,50.  
Inackorderingar emottagas för vecka från 31.50  
till 86.50. *Flera språk talas.*  
Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYAN.  
Innehavare: **Fru Ida Carlsten.**

**Leksand.**



**Pensionat Tällberg**  
(Leksands socken, Dalarne).  
**Rekommenderas.**

Härligt läge vid Siljan, i ursprunglig dala-  
bygd. Gott bord, moderata priser. Begär  
prospekt och referenser från **Fru Hulda**  
**Eriasson.** Rikstel. Tällberg 12.

**Linköping.**  
**FRIMURAREHOTELLET**

Vid telefonringning namnanrop.  
**NYUPPFÖRT. - FÖRSTKLASSIGT.**

**Linköping**  
**FRIMURAREHOTELLET ANNEX**

(FÖRUT JÄRNVÄGSHOTELLET)

**NYINRETT. BILLIGT OCH HEMTREVLT.**  
**Rekommenderas.**

**Luleå.**  
**PERSSONS Hotell.**  
4 min. väg från järnvägsstationen. Nyrestaure-  
rade, nymöblerade rum till moderata priser  
med elektrisk belysning. Härlig utsikt över  
hamnen.  
**Stationsgatan 57. Telefon 6 64.**

**Lund.**  
**L. Thorbechs Pensionat**  
Klostergatan 12, LUND.  
**Rekommenderas. Telefon 14 53.**

**Malmö.**  
**Temperance Hotell**  
Tyst och stilla lista klass  
Hotell med Matsalar.  
**Inga drickspengar!**

**Malmö.**  
**Malmö Privat-Hotell**  
Hjortackegatan 6. Telefon 3381.  
Tyst och stilla.  
Vördsamt  
**C. J. Sjödel.**

**Malmö.**  
**Missionshotellet**  
Rikstel. 2401. DROTTNINGGATAN 2. Rikstel. 2401  
**Rekommenderas.**  
**Edv. Olsson**  
Innehavare av SOLHEM-BREIDABLICK, Tyringe.

**Malmö.**  
**Arwidsons Pensionat**  
Vestergatan 15. Rikstel. 16 11  
(3 minuters väg från järnvägsstation.)  
**Rekommenderas** sina hemtrevliga resande-  
rum med nutida bekvämligheter till mode-  
rata priser.  
**Retty Arwidson.**

**Malmö.**  
**Järnvägshotellet.**  
Tel. 5770 MÅLMÖ Tel. 5770  
**REKOMMENDERAS**

Propra rum från 1:25 till högre priser.  
2 minuters väg från järnväg och ångbåt.

**Malmö.**  
**Scharnell's Pensionat.**  
Djeknegatan 5 - MÅLMÖ - Telefon 58 57  
**Rekommenderas.** Abonnenter pr vecka och  
6 månad emottagas. Värmöblerade rum.

**Malmö.**  
**Rosenquists Pensionat**  
Engelbrektsgratan 15A, 2 tr.  
(Mitt för Temperance Hotell)

Fina resanderum kunna erhållas  
till moderata priser.  
**Tyst och stilla läge.**  
**Elektrisk belysning.**

**Malmö.**  
**Restaurant Gustaf Adolf**  
Gustaf Adolfs Torg 45. Telefon 25 67.  
**Rekommenderas.**  
Första klass matsal, café o. billardsalong  
Billiga priser! Öl- och Vinservering.  
**S. Sandberg.**

**Norrköping.**  
**Pensionat Hemgård**  
Trädgårdsgatan 4A. 1, 2 o. 8  
Rikstelefon 10 94.  
**Rekommenderas** under julen och som-  
månaderna sina ljusa och vackra rum  
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata pr.  
För resande tillfälle till god hel- och  
tidsinackordering. **Centraft 11**

**Nyköping.**  
**Standard Hotel**

Stadens nyaste Hotell m  
alla moderna bekväm-  
ligheter.

Närmast järnvägsstationerna  
**Lämpliga uppackningsrum**  
Vördsamt  
**ANTON KLINGBLON**

**Orsa.**  
**GÄSTGIVAREGÅRD**  
**REKOMMENDERAS**

Vackert belägen i trädgård. Ett präktigt  
med väggmålningar, och motiv fr. Dal-  
särskilt för turister att beakta. Rymliga  
salar. Gott bord. Moderata priser. Riks-  
Innehavare: **E. Johansson**

**Oxelösund.**  
**Turist-, Järnvägs-  
och Badhotellet**  
alla förstklassiga

**Fru M. Strichen**

**Rättvik.**  
**Turisthotell**  
**RIKS: Rättvik 1 och 40**

**Rättvik.**  
**Persborgs Pensionat**  
**Öppet året om.**

45 ljusa vackra rum med el. ljus  
varmt och kallt vatten. Central  
värme. Stora verandor och bal-  
konger med härlig utsikt över  
Siljan. Varmbad. Stort kallbad  
hus. Egen hållplats och ångbåts-  
brygga.

**Riks: Rättvik 23.**



**Smedjebacken.**

Äldre personer och familjer, som  
ska ro och vila i härlig natur, få  
efter önskan å

**YA HOTELLET**

**Smedjebacken.**  
(invid Järnvägsstationen.)

**Stockholm.**

**HOTELL FYRIS**  
(Privathotell)

**Drottninggatan 53, Stockholm.**  
Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.  
Rum från 1: 50 till högre priser.  
Bikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.  
**AGNES ENGBLOM.**

**Stockholm.**

**Hotell VICTORIA**

**Norra Smedjegatan 14**  
(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-  
da privathotell. Tyst och fridfullt läge.  
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

**Fru Greta Schubert.**

Post- o. Telegrafadr.: **HOTELL VICTORIA.**  
**RIKS 53. ALLM. 66 57.**

**Hotell EXCELSIOR, Stockholm**

**Birger Jarlsgatan 35**  
(uti K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl  
möblerade rum  
med goda sängar  
från kr. 2: 75.

Ljus och trevlig  
matsa.

Gott svenskt  
kök.

Hiss,  
Läsehall,  
Sällskapsrum,  
Badrum m. m.

Inga dricks-  
pengar.

Allm. Telefon  
93 27.

Tvätt- och stryknrättning.

**Stockholm.**

**Kröken GEORGI'S**

**Förstklassiga**

**Familjehotell och Pensionat**  
**ARSENALSGATAN 8C**  
(invid Kungsträdgården)

Hotells alla bekvämligheter.  
Hems finhet och ordning.

Boaletterum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

S. I Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

**Stockholm.**

**Första Klass**  
**Privathôtel**

**Birger Jarlsgatan 8.**

(Stockholms förnämsta gata.)

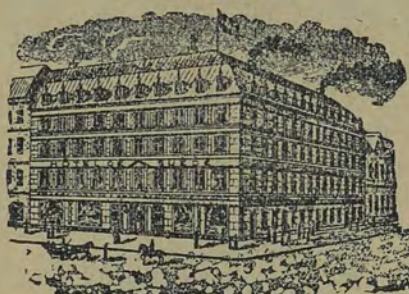
**Moderata priser.**

**Telefon i alla rummen.**

Riks 44 01, 72 59.  
Allm. 125 39

**EDLA CARLSSON.**

**Stockholm.**



**HOTELL DE SUEDE**  
**43. Drottninggatan 43**

Hemtrevliga resanderum. - Stora uppacknings-  
rum. - Centralt läge - Hiss - Elektriskt ljus.  
Bad - Centralvärme.

Telefon i alla rum :: ALLM. och RIKS.  
**OBS! Moderata priser.**

**Stockholm.**

**HOTEL**  
**HELLMAN**

**Bryggaregatan 5**  
**STOCKHOLM.**

**Propra och tysta rum till**  
**billiga priser,**

Enkelrum från 1: 75 till högre priser.  
**OBS! Centraluppvärmning.**

**Inga drickspengar.**

**AUGUSTA JOHNSON.**

Även innehavare av Stadshotellet &  
Strömsholmen. Eskilstuna.

**Stockholm.**

Resande till  
Stockholm  
besök

**Hotellet**

**Missions-**

**Klara N. Kyrkogata 6,**  
**Stockholm**

**2 min. fr. Centralstation**  
**Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28**

Tysta, trevliga rum på längre eller kortare tid.  
Elektr. ljus, W. C. -:- Ensamt rum 1:75.

**Stockholm.**

**Hotel Stora Rosenbad**

vid Rödbetorget (Klara Södra Kyrkogata 4)

Rekommenderas åt ärade resande.  
Centralt och härligt läge med  
utsikt över Norrström.  
Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.  
Billiga priser. 3 min. väg fr. Centralstationen.  
Rikst. 42 72. Allm. 85 50.

Vördsamt **S. Andersson.**

**Stockholm.**

**Pensionat Hospits ELIM**

**MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.**

STILLA, fridfullt hem för resande.  
Tysta trevliga rum med eller utan  
pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 72.  
Telegramadress: **Elim.**

**Stockholm.**

**HOTEL**

**ERMINUS**

midt emot CENTRAL-  
STATIONEN

**BADRUM - RUM FRÅN**  
**3 KR.**

**Stockholm.**

**Hotell STANDARD**  
**Drottninggatan 66**

Rikstelefon 48 82. Allm. Tel. 48 82.

**Förstklassigt familjehotell med all**  
**modern komfort.**

**Hiss. Bad. Frukostrum.**

Påpasslig betjäning. Moderata priser.  
Tyska och Engelska talas.

**Hilma Lundgren**  
Direktrice.

**Stockholm.**

**Hotell HORN**

**24 Jakobsgratan 24**

Centralt läge, alla nutida bekväm-  
ligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.  
Rikstel. 56 50. Allm. tel. 44 45.

**OBS! Nya adressen.**



**Stockholm.**  
**Hôtel d'Angleterre**  
 STOCKHOLM  
 6 Drottninggatan 6  
 • **REKOMMENDERAS** •  
 Allm. Telefon 7419. — Riks Telefon 2142.

**Stockholm.**  
**Hotell Germania**  
 Drottninggatan 19  
**NYTT**  
 Riks 4444, 4445, 4464  
**Centralaste läge.**

**Stockholm.**  
**HOTELL SYLVIA**  
 BIRGER JARLSGATAN 18 IV :: (Stureplan)  
 Riks 7716. Allm. 10711.  
**Första klass** komfortabla resanderum  
 (från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.  
**Matsalar** II (Hiss).  
 Godt bord. Moderata pris.  
 Inackordering för dag, vecka eller månad.

**Stockholm.**  
**Hotell**  
**Norrländska**  
**Pensionatet**  
 Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen  
 o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken  
 Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,  
 väl möblerade rum med elektriskt ljus från  
 Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffebrukostar och  
 Supéer serveras.

**Stockholm.**  
**Hotell HULL**  
 Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.  
**REKOMMENDERAS!**  
**OBS.!**  
 Förstklassiga, hygieniska rum.  
 Moderata priser.  
 Allm. Telefon 22447. **C. J. HULL.**

**Stockholm.**  
**Hotell LULEÅ**  
 Klara Västra Kyrkogata 9 1/2  
 REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga  
 rum från 1:50 till högre pris.  
 Elektriskt ljus.  
 Riks 55 51, Allm. 523.  
**A. Hammarin.**

**Stockholm**  
**Hotell Englund**  
**Rekommenderar**  
 sitt centrala läge, sina tysta  
 och trevliga rum med elektr. ljus  
 till moderata priser.  
**50 Klarabergsgatan 50**  
 Allm. Tel. 6 50. :: Riks Tel. 34 41

**Hôtel AUDITORIUM**  
 Vasagatan 25 - STOCKHOLM  
 Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Centralstationen, med 150 rum och salonger i prisläge 2-7 kr. Tysta och ljusa rum. Förstklassiga bäddar. Telefon i rummen. El. ljus. Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta sällskapsrum. **Inga drickspängar.** 10 proc. servisavgift. :: Rikstelefon: Namnanrop. Telegramadress: Auditorium.

**Stockholm**  
**Skandinaviska Turisthotellet**  
 (f. d. ÅCKANDERS)



**1:sta kl. privata hotell**  
**12 Birger Jarlsgratan 12**  
 2, 3 och 4 tr. Hiss  
**Hållplats för 3 spårvägslinier:** Röd, Grön, Gul.  
 Direkt gul vagn till och från Järnvägs-Centralen.  
**TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16,**  
**Helpension.**  
 (Utvidgat). Hygieniskt. Inga drickspängar.  
 Servisavgift. Ny regime.  
**(K. R. Anderson.)**

**Stockholm.**  
**Smäländska Privathotellet**  
 1 Bryggaregatan 1, 1 tr.  
 Hörnet av Drottninggatan.  
 Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.  
 RIKSTEL. Norrmalm 302.  
 ALLM. TEL. 239 32. **P. Andersson.**

**Stockholm.**  
**Hotell Blå Bandet**  
 Mästersamuelsgatan 68 1 tr.  
 2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,  
 Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.  
**Mattis Johansson.**

**PENSIONAT SANDSTRÖM**  
 Rekommenderar sina centralt belägna rum för längre eller kortare tid.  
**Biblioteksgatan 9, 2 och 3**  
 Vidare: Riks 145 49. Allm. 106

**Stockholm.**  
**Fru Fanny Lindbohms Pensionat**  
**REKOMMENDERAS**  
**6 Nybrogatan 6**  
 (Invid Dramatiska Teatern)  
 Rikstel. 1728 :: Allm. Tel. 204 85  
 Man spricht deutsch. Engl. spoken.  
 On parle français.

**Stockholm.**  
**Cosmopolit**  
**Hôtel & Pensionat**  
**Skepparegatan 32**  
 (nära Strandvägen) STOCKHOLM.  
 Alla nutida bekvämligheter, Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. Helpension fr. kr. 4.25. :: On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.  
 Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9



**Fru Anna Fahlström**  
**1:sta Klass Pensionat**  
**STOCKHOLM**  
**Birger-Jarlsgratan 37-39**  
 (2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)  
 Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade eller omöblerade rum samt dubletter.  
 För dag, månad eller längre tid.  
**Alla bekvämligheter.**  
 Måltidsinackordering hel eller delvis.  
 Moderata priser. Goda referenser.  
 Riks Norr 8 50. Allm. 211 52.



## Stockholm

### Stockholm.

## Hotell & Pensionat

Kungsträdgårdsg. 18, 3 och 4 tr.

### Rekommenderas!

tid lugna, soliga och trevliga dubletter och rum till billiga priser. Naturskön och vacker utsikt över Kungsträdgården.

Riks 87 44. Allm. 240 96.

Anna Johansson.

### Stockholm.

## HOTELL och PENSIONAT

## ON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56 (Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss). Rekommenderar sina välmöblerade rum. Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och angenämt, moderata priser.

Minna Johansson

### Stockholm.

## Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 185 54.

## Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinuordens restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!  
Hiss! Moderata priser!

### Stockholm.

## SELMA BERGS

## sta klass Pensionat

och

## Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Hållplats för spårvagn.

Moderata priser. Bästa referenser.

Man spricht deutsch. On parle français.

KS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

### Stockholm.

## Fru ELIN WELINS PENSIONAT

KEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)

### Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.

Rum från Kr. 1.50. Hjälpension från Kr.

5 pr dag. Man spricht deutsch.

Riks och Allm. Tel. 119 13.

### Stockholm.

## FÖR RESANDE!

## 10 ÖBLERADE RUM

TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp

Allm. Telefon 123 17 - Rikstelefon 7263.

## STOCKHOLM

Spårv. till porten.

OBS! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

### Stockholm.

## TURISTER, besök

## "Pensionatet"

Kungsholmsstorg N:o 14, 2 tr.,

midt för bilstation och spårvagnshållplats.

Ljus rum. God mat. Moderata

priser. Allm. Tel. 239 51.

S. Persson.

### Stockholm

## ANDERSSON & ERIKSSONS PENSIONAT

Drottninggatan 38, 3 tr.

Allm. Telefon 25328

Ljus, vackra och trevliga rum.

Godt bord. - Billiga priser.

### Stockholm.

## Fru ASTRID APELQUIST

Kungsgatan 2, Stureplan

Rikstel. 167 59. - Allm. tel. 261 96.

REKOMMENDERAR sina nya eleganta rum,  
som ock sitt välkända, goda bord.

English spoken. On parle français

Man spricht deutsch.

### Stockholm.

## CENTRAL-PENSIONAT

KL. VESTRA KYRKO GATA 3 B.

1 kl. Familje-pensionat. 30 resanderum.  
Nymonterat, proppert o. hemtrevligt. Tyst läge.  
2 min. väg fr. Centralstationen. Moderata priser,  
Goda referenser. Riks 87 49, Allm. 414.

Amanda Berg f. d. innehavarinna av Pallas Hotel.

### Stockholm.

## Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: Allm. Tel. 169 51.

OBS! 2 trappor.

H. Hellström.

### Stockholm.

## Ekstrands Pensionat

Malmskilnadsgat. 25 B<sup>III</sup>, hiss.

REKOMMENDERAR sina ljusa och hemtrevliga rum till moderata priser. Bad o. dusch.

Allm. Tel. 149 84.

### Stockholm.

## SANDBERGS PENSIONAT

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.

Allm. Tel. 243 35.

Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från Centralstationen.

OBS! Ej att förväxla med hotellet 1 tr. upp.

### Stockholm.

## Hotell & Pensionat ENGELBREKT

29 Birger Jarlsgatan 29

### Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.

Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

OBS! Samma lokaler där fröken A. Carlesons pensionat och hotell varit inrymt.

### Stockholm.

## Pensionat MARION HAMNGATAN 36 II. Hiss.

### Rekommenderas

sina första klass vackra och propa rum med elektr. ljus till moderata priser för längre eller kortare tids uppehåll. **Telef. 122 81.**

Mathilda Flink.

### Stockholm.

## WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström

Birger Jarlsgatan 19, 1 tr., Stureplan, Stockholm

### rekommenderas

- Man spricht deutsch - English spoken -

On parle français.

Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 242 21

### Stockholm.

## 1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",  
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Filialer!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,  
S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.  
Klostergatan 11,

Hushållsskolan i Linköping,  
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

### Stockholm.

## Nya Hushållsskolans MATSALAR,

19 Västra Trädgårdsgatan 19

Goda vällagade rätter. Inackordering  
pr månad och vecka. Polletter med rabatt.

Beställning mottages å bröllop och  
andra enklare och finare fester.

### Stockholm.

## Klara Hushållsskolans MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan  
för H. Margaretas kök, och rekommenderas  
hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/3-7.



**Stockholm.**

STJÄRNBY'S HUSLIGA EKONOMISKOLAS

**Matsalar**

Drottninggatan 23<sup>II</sup> :: Stockholm

**Billig spisning!**

Absolut nykterhetsmatservering till 50 kr.  
pr mån.

(Tre mål om dagen med kaffe).

Riks Telefon 129 19. Allm. Tel. Brkb. 36 88.

**Sundsvall.**

**HOTELL SVEA**

RÅDHUSGATAN 11, Telefon 312.

3 min. väg från järnvägsstationen.

Ljusa trevliga rum. Billiga priser.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Vördsamt, Ingeborg Malmberg.

**Ulricehamn.**

**Stora Hotellet**

(Invid Järnvägsstationen och sjön Asunden).

**ULRICEHAMN.**

Propra resande rum med telefon.

Stora uppagningslokaler.

Hemtrevlig Festvåning.

Gott bord. Fullständig servering.

Magnus Bergensfeldt.

**Uppsala.**

**Hotell SVEA**

(Midt för JÄRNVÄGSSTATIONEN).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.

Goda referenser.

**Uppsala.**

**Järnvägsrestauranten**

**UPPSALA**

**REKOMMENDERAS.**

**Uppsala.**

**Hotell S:t Erik**

Bangårdsgatan 10, 1 tr

Tel.: Riks 384. Allm. 285.

2 min. väg från järnvägsstationen. Tysta, soliga och trevliga rum med nutida komfort från kr. 2: —. Rum även för längre tid.

Vördsamt Karin Sellén.

**Vagnhärad.**

**Järnvägshotellet**

Nybyggt med komfortabla resande-

rum, Centraluppvärmning,

Elektrisk belysning,

Rikstelefon.

Bilstation för Trosatrafiken.

**Västerås.**

**Stadshotellet**

Rekommenderas,

**Västerås.**

**Hotell VASA**

Vasagatan 5 ♥ Rikstelef. 3 45

Rekommenderar sina varma, trevliga rum. Moderata priser. Elektriskt ljus.

**Västerås.**

**Nya Hotellet**

mitt emot Järnvägsstationen och Vasaparken.

Telefonväxel.

**Örebro.**

**Fru Petterssons Pensionat — Hotell**

rekommenderar sina välmöblerade rum till moderata priser.

STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.

5 minuters väg från norra station.

**Örebro.**

**LILLA HOTELLET**

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50 till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

**Örebro.**

**Hotell Standard**

Järnvägsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar.

Tyst och fridfullt.

Tel. 11 84.

Rekommenderas!

Anna Mähl.

**Örebro.**

**Järnvägshotellet**

4 Järnvägsgatan 4

(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade Resanderum jämte Matsal och Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre

TELEFON 13 42.

Anna Lar

**Örebro.**

**Palatspensionat**

Olaigatan 19

rekommenderas.

Flint och förstklassigt.

TELEFON 1

Julia Boman

**Örebro.**

**SÖDRA HOTELLI**

(Mitt för södra stationen)

Erbjuder trevliga rum såväl enkelrum som dubbelrum

Enkelrum från kr. 1:50 till högre priser

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 8 75

Bilstation

Vördsamt A. ANDER

**Örebro.**

**Runans Matsala**

Rudbecksgatan 24

REKOMMENDERAS.

Rum med elektrisk belysn. på längre kortare tid till moderata priser.



## Bad- och Kurorter, Sanatorier.

**ORGHOLM** Kurort och havsbad med syd-ländskt öklmat. Utm. bad-isenl. utrustning. Vål fungerande vattenkloakl. Läk.: **J. O. A. Bergqvist**, Birger Isgatan 69, Sthlm.

**ÅSTADS** Havsbad o. kuranstalt,  $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{6}$ . Milt, jämnt klimat, härl. läge., av Västskustens naturskön. badorter. Läkare: **Erik Witt**, Åstads. Sjukgymnast **E. anfelt**.

**SKEBÄCKSKIL** Havscuranst. v. Väst-kusten. Ren dammfri vsluft. Alla sorters bad. Massage o. sjuk-nn. Billiga levnadsk. stor rymlig matsal kare: Livmed. **Emil Jacobsson**, Sthlm.

**JRUSUND** Havs- och Gyttebad i Sthlms skärgård: 3 tim. från Sthlm. a sorters bad, gymnastik, massage, 5 hotell, villor. Läkare: Dr **Emil Zander**, Sthlm. (ec.: Hjärtsjukdomar).

**ÅLLVIK**  $\frac{3}{8}$ — $\frac{21}{8}$ . Loftahammar. Lugnt, enkelt, billigt; skogrik, vind- rddad havskust; fullst. brunn- o. badkur; tioaktiva järnkällor; dietkur m. m. Läk.: fr. **Ternell**, Stockholm.

**LYSEKIL** Havsbad, klimatisk kur- och re- kreationssort, full. brunn- o. bad- kur, sjukgymn. o. massage. Moderna anlägg- ningar o. goda bostäder. Läkare: **Hjalmar Fries**, Stockholm.

**MARSTRAND** Havscuranstalt med ut- märkta bad, spec. gytte- o. tvåmassagebad, goda komm., billiga lev- nadsomkostn. Prospekt genom badkontoret. Läkare: Doktor **Otto Sandberg**, Stockholm.

**NYBRO** Brunn- och Badanst. Praktig barr- skog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheimb. Solbad. Starka järnkällor. Billigt. Läkare: Dr **Bertel Möller**, Stockholm.

**NYNÄS HAVSBAD** vid Nynäshamn, mo- dern, förstkl. badort med vattenkuranstalt, moderna kurmedel. Läkare: **G. Rothman**.

**RONNEBY** Brunn. Starkaste järnkällor. mass., ljus-, havsb., kallvat- tenkur, dietkur, radiumkur. Läk.: Livmedikus Dr **G. Rystedt**, Stockholm. Dr **Thorling**, Dr **Rietz**, Prof. **Henschen**.

**RYD** Brunn o. Badanst. Radioaktiv järnk. Alla, brukliga kurmedel. Kneippb. Nä- turskönt läge. Skog och insjöar. Lugn som- marvistelse. Ytterst billiga levnadsomkostn. o. badpriser. Läkare: **D. B. Carlsten**.

**SALTSJÖBADENS BADHOTELL** Alla moderna badformer. Fullständigt gym- nastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: Dr **O. F. Åberg**.

**STRÖMSTAD** Havscuranst. Skyddat lä- ge. Milt havsklimat. Be- römnda gyttebad. Järnkälla. Säsong 1 Juni —15 Sept. Läk.: **A. Berghel**, Sthlm.

**VISBY** med strandbad **Kneipp-Byn**. Reum. o. spec. nervsjukd., hypnot. behandl. Spärv. till staden, lufthyddor o. solbad i sko- gen, havsbad vid öppen strand. Läkare: **K. Kallenberg**, Stockholm.

Medicinska förfrågningar besvaras av resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den av Sv. Kurortsföreningen utgivna pub- lationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerarekontoren i Svenska Turistföreningen, Stockholm.

Obs! På grund av dyrtiden har Kurortsföreningen uttalat sig för en förhöjning i år av minst 10 à 15 proc. å de vanliga priserna.

## När man reser

bör man även lära känna de trakter man befar. Detta sker bäst genom

# SVENSKA TURISTFÖRENINGENS RESEHANDBÖCKER

över Sveriges samtliga landskap.

*Rikt illustrerade och försedda med en mångfald kartor och stadsplaner.*

Följande delar finnas; erhållas genom varje bokhandel eller direkt från Svenska turistföreningen, Stockholm 7.

- N:o 5 Stockholm, 3:e uppl., 1912 ..... kr. 2: —
- » 9 Lappland samt övriga delar av Norr- och Västerbotten, 5:e uppl., 1912, illustr. .... » 3: —
- » 10 Jämtland och Härjedalen, 4:e uppl., 1916, illustr. .... » 2: 50
- » 11 Norrlands södra kustlandskap, Ångermanland, Medelpad, Häl- singland och Gästrikland, 2:a uppl., 1913, illustr. .... » 2: 50
- » 12 Dalarna, 4:e uppl., 1916, illustr. » 2: 50
- » 13 Skåne, 2:a uppl., 1912, illustr. » 2: 50
- » 14 Stockholm, på tyska, 3:e uppl., 1912 ..... » 1: 50

- N:o 15 Gottland, 2:a uppl., 1913, illustr. kr. 2: 50
- » 16 Småland och Öland, 1908, illustr. » 2: 50
- » 17 Västskusten, 1912, illustr. .... » 2: 50
- » 18 Blekinge, 1909, illustr. .... » 1: 50
- » 19 Värmland och Dal, 1911, illustr. » 2: 50
- » 20 Södermanland och Närke, 1912, illustr. .... » 2: 50
- » 21 Uppland och Västmanland, 1913, illustr. .... » 2: 50
- » 22 Västergötland, 1915, illustr. ... » 2: 50
- » 23 Östergötland, 1916, illustr. .... » 2: 50

erhållas i varje välsorterad Bokhandel eller hos Svenska Turistföreningen, Stockholm.



## Annonser från Norge



# Till NORGE.

## Rekreation och Sport

i

## ren, hälsosam luft

**Förstklassiga, trevliga hoteller i här-  
ligt läge från kr. 28.— pr vecka.**

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

Komfortabla utsiktsvagnar.

Restaurationsvagnar.

Sovvagnar II och III klas

**Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning**  
till turiststationerna.

Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från  
**Statsbanernes Reisekontor.**

**KRISTIANIA.**

# VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda  
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

**Fjeldsæter Turisthotel. TRONDHJEM.** 1:a klass. Comfortable  
Högfjällsluft.

Norges finaste och bästa skidterräng. :: Öppet hela året. :: Hel inackordering Kr. 49.— pr vecka

**Britannia Hotel · Trondhjem.** Stadens första hotell.  
Fritz Topp. I Palmehaven konsert middag och afton



# JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen CHRISTIANIA

**Goda viner. Utmärkt mat. God betjäning.**  
Bekämt för alla resande till och från Sverige.  
God matsäck kan erhållas för resen.  
**JOH. THANEM.**

## Hotel NOBEL

CHRISTIANIA  
Carl Johansgade 33  
60 rum.

## Vinstuen NOBEL

Carl Johansgade 27

*Engelska turister i Christiania göras uppmärksamma på*

## Frans Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA  
Mass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE  
Five o'clock tea m. m.  
Ligger mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med  
fri utsikt över stora promenaden.

## Grand Hotel

TRONDHJEM

## Grand Hotel Molde

Ma moderna första kl. hoteller.  
K. N. Stensrud.

## Hotel Norge

Albert Patterson  
BERGEN

## NIELSENS SPEDITION

CHRISTIANIA  
Raadhusgaden 1 & 3.  
Telefoner: 1158; 1160; 19650.  
SPEDITÖR för  
den Norske Amerikalinien.

## Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern  
CHRISTIANIA.  
Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)  
OBS! Svenskt Smörgåsbord.  
CONCERT middag och afton.  
Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

## Raka Er i

## Grand Hotells

RAK- & FRISÉRSALONG

CHRISTIANIA  
≡ **Finaste i Skandinavien** ≡

## Aug. Fosse, Trondhjem

Mäklare-, Befraktungs- och Haveriagent  
Tel.-adr.: **Augfosse.** Telefon 649 & 679.  
Agent för Vesterdaals Dampskibsselskab, Johnson-  
linien, Stockholm. Månatlig route Christiania—  
Sydamerika, Prima Sjöförsäkringsbolag.  
**SPEDITION och ANGBÅTSEXPEDITION.**  
Billigaste beräkning :: Omsorgsfullt utfö-  
rande :: Genomgångsfrakter noteras till och  
från utländska platser

## Kristiania Missionshotell



Kirkegaden 5

## Hotel AUGUSTIN

Tel. 95 40. Toldbodgaden 24, CHRISTIANIA

## Hotel REGINA

Tel. 14940. Raadhusgaden 26, CHRISTIANIA  
Modern komfort - Moderata priser  
Utmärkt kök.

## Hotel SKANDINAVIE

CHRISTIANIA  
I Klass.  
Moderata priser.  
2 min. från Järnvägsstationen

A/S

## J. N. Bruun

Pälsvaruaffär

TRONDHJEM

# Begär Lysholms Aquavit

GULD MEDALJ, Stockholm 1897

ÄRESDIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

## Fonsaasen Kurhotel, VALDRES.

100 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året. Bofast läkare: **C. Wischmann.**  
alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.  
Automobilgarage. Benzindepot.



## Stockholms Juridiska Affärsbyrå Regeringsgatan 20 - Stockholm

Telegrafadr.: "Jurisbyrå".  
Etablerad 1899.

Största, billigaste och pålitligaste inkasso-, rättegångs- och upplysningsbyrå. OBS! Å byråerna äro anställda endast examinerade Jurister med specialitet i varje sak.

Grötest, billigast och zuverlässigst inkasso-, Gerichts- und Auskunftsbureau. OBS! Nur examinierte Juristen mit Specialität in jeder Sache sind angestellt.

Largest, cheapest and most honest collecting Justice- and Enquiry office. Only examined Jurists with speciality in every trial are employed.

## Ludvig Th. Lorins Advokatbyrå

22 Smålandsgatan 22  
Allm. Tel. STOCKHOLM Rikstelefon  
295 08. Kontorstid: 10-5. 17959.  
Mottagning pers.: 10-1/2 11 och 3-5.

Ombesörjer juridiska uppdrag samvetsgrannt och diskret.

OBS! Billig taxa. Snabb expedition.

Har Ni några utestående fordringar?

## Vill Ni ha dem indrivna?

Vänd Eder då till Juridiska Affärsbyrån **SOLID**. Vi använda de mest effektiva inkassometoder. Observera förm redovisning och billig taxa.

Juridiska Affärsbyrån **SOLID**,  
Kungsbropian 2, 2 tr. Hiss. Stockholm.  
Kontorstid 1/2 10-1/2 4. Allm. Tel. 1491.

## Värmlands Advokat- och Inkassobyrå

Stora Nygatan 44, STOCKHOLM  
Allm. Tel. Kont. 21850, 30618. Riks Tel. 3712.  
Utför rättegångar. Inkasseringar. Soliditets-  
upplysningar. Upprättar testaments-, bo-  
skillnads- och äktenskapsförordshandlingar.  
Bouppteckningar. Arvskiften. Arvstvister.  
Skilsmässor. Brottmål. Förmedlar accord.  
Kontrakt och andra legala handlingar upp-  
rättas. Köp och försäljning av egendomar  
och affärer förmedlas.

Förfrågningar besvaras omgående.

## Rättegångar,

inkasseringar, lösöre köp, äktenskapsförord, boskillnader, testamenten samt övriga juridiska uppdrag. Brev besvaras mot porto. Obe-  
medlade erhålla råd kostnadsfritt. Rättegångsaffären Stora Nygatan 21 A, 2 tr.,  
Stockholm. Kontorstid 10-3.

Allm. tel. 196 60.

ADVOKATFIRMAN

## GÖTEBORGS AFFÄRSBYRÅ

KUNGSTORGET 2. Tel. 195, 10791 & 9130  
GÖTEBORG.

Perm expedition och billigaste arvode i  
Göteborg.

## J. EKELUNDS Advokatkontor

Stora Nygatan 37 - STOCKHOLM  
Rikstel. 4773 - Allm. 25280

Utför rättegångar, inkasseringar samt  
övriga juridiska uppdrag, upprättar testa-  
menten, bouppteckningar, arvskiften  
och andra legala handlingar.

e. o. Hovrättsnotarien

## H. Tideströms Jur. Byrå

Advokat- & Inkassoaffär  
59 Kungsgatan 59

STOCKHOLM

Riks Telefon 323. Allm. Telefon 24055

e. o. Hovrättsnotarien

## Carl M. Wezens Advokatbyrå

Östergatan 37, Malmö

Telefon 4077.

Utför mot billigt arvode alla slags juridiska  
uppdrag samt inkasseringar.

Anlita vid behov

## von Geddas Juridiska Byrå

RIKS 38 VÄSTERÅS RIKS 38

Billigt arvode Snabb expedition. Reel  
behandling.



"Holms"  
INKASSERINGAR  
LÄMNA GODA RESULTAT

## Västermalms Advokatkontor

FLEMMINGGATAN 16 B, STOCKHOLM.

Rättegångar i Stockholm och landsorten.  
Bevakningar i överrätten och Departe-  
menten. Övriga juridiska uppdrag.

Moderat arvode. Korrekt behandling.

## Rättegångar

äktenskapsskillnadsmål, rådfrågningar,  
seringar och alla juridiska uppdrag

## JURIDISKA INKASSO- & ADVOKAT

Kammakaregatan 44 - STOCKHOLM

Anlita alltid vid behov

## Advokatbyrå 28a Regeringsgatan 2

Allm. Tel. \*723 - \*733. Rikstel.

OBS! Lägsta möjliga arvoden.

## Hjalmar Hallgrens Advokat

Klara V:a Kyrkogata 3A, Stockh  
(Invid Tegelbacken)

Riks Tel. 17480. Allm. Tel. 2

ADVOKAT

## EMIL OLOW

Fil. Kand. e. o. Hovrättsnotarie  
Norrländsgatan 20, Stockh  
Rikstel. 8106. Allm. tel. 8106

Familjerättsaker, såsom boskillnader,  
mässor, arvsutredningar m. m. Handels-  
liga mål och ärenden, såsom Rättegån-  
gar, varje slag (kärande- och svarandetalan),  
köps- och andra kontrakt, konkursäre-  
skadeståndsmål, leveranstvister m. m.  
tvivaste inkasso- och soliditetsupplysning  
Förfrågningar i juridiska ämnen besv. b

## I N K A S S E R A

genom

## GÖTEBORGS INKASSOBYRÅ

Östra Hamngatan 1

Telefon 12969

GÖTEBORG





## Egendoms- och Platsbyråer (Stockholm)

**Svenska arméns och marinens VÄRDNINGSBYRÅ,**  
37 Surbrunnsgatan 37 :! STOCKHOLM  
(Innehavare: Sergeant C. Gustawson)

### Rekommenderas

Den i Sverige **mest förmånliga** och **tillförlitligaste** platsbyrå. Dit böra yngre i åldern 17-28 år vända sig då de önska vol.-plats. Plats finnes till alla i Stockholm och landsorten förlagda reg., flottan och kustart. Kontraktstid 2-3-4 år. Lön upp till 75 kr., som erh. **genast**. Vid avsked goda platser eller avskedspremier från 3-1.100 kr. **Obs!** Byrån **garanterar** för **sanna** och **reglementsenliga** uppgifter. Alla förmedl. verkställas och råd lämnas endast av militärer, som äro väl förgädda med allt som till vol.-tjänsten hör. **Ingen avgift.**

## Ni bör ej skjuta

Söka anst. vid Sveriges förn. och bästa Livregementen såväl i Stockholm som landsorten samt K. Flottan. Lön 253-2.908 kr. Högsta lega. Anst.-tid 2 eller 3. Utmärkta skolor, med språk, bokhålleri och utbildning i olika yrken såsom snickar, Montör, Elektriker, Mekaniker, Ballong- och flygvapentjänst m. m. Vid t.-tidens utgång erhålles rek. till Statens och kommunens verk eller penningm. intill 1.100 kr. Fri kost och logi **genast**. Alla officiella prospekt, råd och öfversikter erhållas gratis och portofritt genom

**Svenska Volontärbyrån**, Roslagstorg 22, 3 tr., Stockholm.  
*Obs! Sedan 1902 af armén auktoriserad volontärbyrå.*

## MILITÄRANSTÄLLNING.

## Unga män

i åldern 17-28 år, genom **Skånska Värningskontoret**, adr.: Södra Förstadsgatan 56, Malmö, erhåller Ni militäransättning vid arméns olika regementen och vapen. Tillskriv eller inställ Eder personligen å kontoret, varest Ni kostnadsfritt erhåller prospekt och nödiga upplysningar.

## Unga män, sen hit!

**Förmånliga vol.-pl.** erhållas vid alla de bästa och mest ömtlyckta regem. i Sverige samt Kustart. och Flottans minör-, ekonomi-, matros-, handverks- o. eldarekomp. **Författningssenliga bestämmelser** ang. lön, lega, skolor, resor etc. jämte råd o. fullst. upplysning. erhållas **avgiftsfritt** av dem som nu gen. **tillskriva** eller **besöka** den i Sverige **mest anlitade** o. **tillförlitligaste** av staten förordnade

## Svenska Rekryteringsbyrån

Luntmakargatan 81, STOCKHOLM.

## Volontäranställning.

17-28 års män, med lust för militärlivet, finna fördelaktigast anställning till alla regementen i Sverige, äv. Kustartilleriet.

Hög lön och lega gen. värningsförrättare **F. Sjöberg**, Mariagatan 13 III, Stockholm.

Vid

## Kungl. Flottans Sjömanskår

i Karlskrona kunna 18-åriga ynglingar erhålla goda platser genom värningsförrättaren **Axel Hartman**, n:r 4 Ludvigsg. Malmö.

Volontäranställningar vid arméns alla vapenslag förmedlas även. 15-16 års gossar kunna erhålla anställning vid Skeppsgossekårerna i Karlskrona och Marstrand.

Träffas i bostaden alla dagar kl. 12-3 eftermiddagen. Brev besvaras omgående.

**STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ**  
Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

### Rekommenderas.

Åskaffar platser till **HOTELL** och **RESTAURANTER** i Stockholm och landsorten. Eningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 87.

**Sveriges Restauratörförenings**  
**Läfs- & Musikbyrå**

**Armalmstorg 12 - Stockholm.**  
Allm. 63 06, Riks 90 61. Tel.-adr.: Mellersta. Byrån engagerar all slags personal till Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer.

**Musikbyrån** förmedlar engagement av de bästa inom Sverige och utlandet konserttänande Restauranter, Automater och Kaféer. Dugliga arrendatorer och föreståndare för nämnda affärer anskaffas.

Föreståndare: **Fredr. Andersson.**

**gelbrekts Förmedlings-Byrå**  
Valhallavägen 115 II, Stockholm

Innehavarna:

**ADOLFINE NYBERG**

Exam. Sjuksköterska.

Åskaffar platser åt  
vårdn., hushållsfröknar, barnfröknar samt  
exam. barnsköterskor.

m. Tel. 241 13.

Riks Tel. 171 81.

**Nilssons Platsbyrå**

3936 Vestergatan 17 Tel. 3936

MALMÖ

Åskaffar

Hotellpersonal, manliga och kvinnliga.  
Affärs-, Kontors- och Privattjänare.

## Försäljningar och Köp

av Stadsfastigheter, Villor, Lantegendomar och Handelsaffärer förmedlas förmånligast genom

**A. G. ANDERSSON**, Upplandsgatan 13 A.

A. T. 15 18, 10-5.

STOCKHOLM

## K. M. Yckert

**FASTIGHETS- och**  
**EGENDOMSBYRÅ**

**Hvitfeldtsplatsen 1 B**

**Göteborg.**

Telef. 41 95, 87 62: Tel.-adr.: "Yckerts".

**VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS**  
**PLATSFÖRMEDELINGSBYRÅ**

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ÅSKAFFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.

**Svenska Platsbyrån**

8 Kungstorget 8

**GÖTEBORG.**

Etabl. 1892.

FÖRMEDELAR platser för manlig och kvinnlig personal till **Hotell, Restauranter, affär** och **privata** mot **lägsta** arvode.

**F. d. AUG. ARONSSONS**

Mångåriga och väl rekommenderade

### KOMMISSIONS-KONTOR

Åskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-, Källare, Hoteller, Handel såväl till staten som landet

**19 B Mästersamuelsgatan 19 B**  
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17 92.

För Herrar Kapitalister och Fastighetspekulanter att beakta!

Trots det kaos som f. n. v. råder inom fastighetsmarknaden i allmänhet, där på grund av det oerhörda jobberiet knappast några fasta priser kunna noteras utan var och en söker försvara det pris han nödgats betala, torde det dock vara mycket länge sedan så stora möjligheter till goda fastighetsaffärer i en del av våra svenska städer förelagat som just nu då en del byggmästare m. fl. på grund av stagnation inom byggnadsbranschen o. svårigheten att uppbörja lån, ovillkorligen måste realisera sina fastigheter.

Vi hava i samband med vår utredningsverksamhet fått till salu en hel del välbelägna, räntabla och förstklassiga fastigheter i Malmö m. fl. städer som på grund av omständigheterna kunna säljas långt under kostnadsvärderna. Då dessa fastigheter, som i en snar framtid ovillkorligen komma att avsevärt stiga i värde, kunna köpas för relativt små kapital samt hava kassalån till billiga räntor, bör ingen som har större eller mindre kapital att placera försumma att omgående tillskriva oss, samt därefter själva eller genom fullt opartiska sakkunniga låta undersöka de offererade förslagen. Några av de salubjudna fastigheterna kunna eventuellt bytas mot goda landtegendomar till normala priser.

**A.-B. PRAKTISK AFFÄRSUTREDNING**

Drottninggatan 1, Malmö.

Telefon 39 29.

## Allmänna Förmedlingsbyrån

Hvitfeldtsg. 8. Göteborg. Telefon 127 85

Förmedlar köp och försäljningar av Egendomar, affärer m. m. Åskaffar tjänare av alla slag, goda platser mot billigt arvode.



**Egendoms- och Platsbyråer (Övriga orter).**

**SKANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN**

Vestergatan 14 Tel. 46 23 **MALMÖ**

**Förmedlar Köp och försäljning  
av stads- och lantegendomar.**

*Flere köpare finnas till större och  
mindre Skogs- o. Bruksegendomar.*  
UPPDRAG emottagas mot 1 o/o provision.

*Aktier köpas och säljas.  
Inteckningar belånas.*

**Ferm expedition.**

**SYDSVENSKA PLATSBYRÅN**

Grönegatan 60, Malmö.

Engagerar såväl affärsbiträden som hotell-  
betjäning samt tjänare för privathem. All  
förmedl. reelt och samvetsgrant till lägsta  
arvode.

Telefon 41 23.

Anna Lindeström.

**O. EKMAN**

**EGENDOMSAFFÄR, NORRKÖPING**

Riks Telefon 21 28.

Förmedlar köp och försäljning av landtegen-  
domar, stadsfastigheter, villor, handelslägen-  
heter, skogar och industriella verk m. m.

Vidsträckt ort- och personalbekantskaper.

Mångårig praktk. Uppriktlig behandling.  
Moderata villkor.

**C. L. Lindquist**

**Egendomsagentur & Uthyrningsbyrå**

**Stora gatan 44, Västerås**

**Rikstelefon 668**

Försäljning av Stads- och Landfastigheter.

**L. THORBECH**

**Uthyrnings- och Platsbyrå**  
KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Pr  
och Hotellpersonal.

Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 14

**NERIKES KOMMISSIONSBR**

**Centralpalatset. ÖREBRO**

**Rikstel. 1837.**

Förmedlar platser för manlig och kvin  
personal till hotell, restauranter, af  
och privata mot moderat arvode.



# SVENSKA PANOPTIKON



18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet,

Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-9.



Resmössor - Resulstrar - Res-  
skor - Resfiltar - Koffertar

MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.

Kungl. Hovleverantör.

Termalmstorg - STOCKHOLM



BYGGNADSTEKNISKA

Byggnadsvilning. M. Granberg. BYRÄN

CONSULTERANDE INGENIÖRSFIRMA

ÖR GRUNDLÄGGNINGAR, FABRIKSBYGGNA-  
ER, AFFÄRSHUS ETC. I ARMERAD BETON.

KONTROLLANTSKAP och ARBETSLEDNING,  
GRUNDUNDERSÖKNING, PÅLPROFNINGAR.

**GÖTEBORG**, Kontor: Arkaden  
Telegrafadr. BYGGBYRÄN. RT. 5325.

## ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET I STOCKHOLM

Kontor: S:t Paulsgatan 2 C, Stockholm

Rikstelefon 123 03. Stockholmstelefon 302 88.

Tel.-adress: ESABIS. Ankn. J. Åsbergs bostad.

Verkstad: S:t Paulsgatan 2 B.

Stockholms-Telefon 308 22.

UTFÖR alla sorters svetsningar samt  
reparationer av Automobiler och  
maskiner av alla slag till mycket mode-  
rata priser.

## Aktieförbundet Herman Håkansson

(f. d. Herman Håkansson's Färg- & Kem.-handel)

Grefthuregatan 9, STOCKHOLM Ö.

Välsorterat lager av alla slags

- Färger och Kemikalier samt Hushållsartiklar -

Billiga priser. Varorna hemsändas.

Telefon: RIKS- & ALLM. 96 49.

## Vårda håret,

om det är sjukt eller friskt och använd

Ziwertz' Extrait Vegetal,

bästa hårkonserveringsmedel. Finnes till

salu hos frisörer och parfymaffärer samt hos

Kungl. hovleverantör Ziwertz' Eftr. i

Göteborg.

Telefon 11 12. Drottninggatan 42 (Arkaden).

Återförsäljare rabatt.

## Flug-Fångaren EFFEKT

Apparat för utrotande  
av flugor.

Uppsättes utanför där  
flugor samlas.

Enorm effektivitet!

Finnes i alla välsortera-  
de järnaffärer samt mot  
postförak. à kr. 2.50 o. i parti fr.

C. CARLSSON, Sundbyberg.

Allm. Sundbyberg 14. Riks 92.



Kläder ut-  
förs elegant  
och smakfullt hos

A.-B. Londoner Herr- &  
Damskrädderi

Drottninggatan 37 :: STOCKHOLM

Beställningar utföras på 24 timmar.

Högtidsdräkter uthyras.

# Compoboard

användes med fördel i trähus som invändig revetering (gör huset fullkomligt  
dragfritt och varmt), matsalspanel, dörrfyllnader etc. Ständigt på lager.

**Compoboard-Kontoret, 6 Väpnaregatan**

(Mitt för KUNGL. STALLET), STOCKHOLM. Allm. Tel. 56 70. Riks Tel. 76 97.



Träffpulver "Renen" är bäst  
Schæel's Sår- & Träffabrik, Acby & Co

GÖTEBORG

## KOSTYMER

TVÄTTA/ KEMISKT AF  
ÖRGRYTE  
KEMISKA  
GÖTEBORG  
ELEGANT UTFÖRANDE



Otto Fr. Johanson  
Gravyranstalt, Kautschuk-  
stämpel-, Kliché- & Chablon-  
fabrik. Accidenstryckeri  
Köpmansg. 28. Tel. 3183

GÖTEBORG

## Behöver Ni måla?

En vacker och varaktig samt mycket billig målning, som ej avspjälkar eller smetar,  
kan en var verkställa med våra patent, dubbelt starka Slanfärger. Observera särskilt vår  
färdiglagade Rödfärg. Alla nyanser finnas. Huru litet som helst kan erhållas. Pris  
från 17 öre pr kg. till högre priser. För finare målningar rekommenderas våra patent.  
Hartzoljefärger och andra färgsorter, vilka fullständigt ersätta linoljefärg, men äro  
billigare och varaktigare.

Färgkarta, intyg etc. samt även mindre prover gratis och franko. Åberopa denna tidning.

**A.-B. Göteborgs Hartzoljefärgs-Fabrik, Göteborg G.**

## Aktieförbundet Gustafsbergs Fabriks intressenter, Gustafsberg.

omväxling av modeller och mönster. Elektr. artiklar (isolatorer m. m.) Sanitetsgods (Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) Sjukvårds-  
artiklar. Konstn. saker i Serslotts. Konstindustriella föremål, såsom blomkrukor, vaser, lampor, blombord etc. samt reproduktioner av  
svenska, utländska och antika skulpturer i Parian (ett oglaserat äkta porlän). Utst.-lokal i Kungsträdgårdsg. 2 A, Sthlm samt vid fabr., Gustafsberg.

TILLVERKAR alla sorters PORSLIN,  
såsom Bords-, Kaffe-, Té- och Tvätt-  
serviser jämte en mängd andra artiklar i

Sanitetsgods (Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) Sjukvårds-  
artiklar. Konstn. saker i Serslotts. Konstindustriella föremål, såsom blomkrukor, vaser, lampor, blombord etc. samt reproduktioner av  
svenska, utländska och antika skulpturer i Parian (ett oglaserat äkta porlän). Utst.-lokal i Kungsträdgårdsg. 2 A, Sthlm samt vid fabr., Gustafsberg.





## Luftstämplar

med porös gummiädd

äro bäst.

Lämpar sig till all slags stämpling. Hållbara. Moderata i pris. Prima avtryck även på ojämna ytor. 100-tals vederhäftiga intryg. Begär cirkulär fr. ensamförsäljare

O. R. Sandberg  
& Söner R.-B.

Göteborg.

Tel. 12 13, 72 73.



**Var?** Jo, hos  
C. A.  
Larsson, Arkad-  
Passagen 35, Göteborg.  
Bill. priser å alla slags  
Ur och Ringar. Begär  
prislista grat. o. franko.

## Sitter Ni mycket?

Stoldynan "IDEAL", av pressad, prep. filt. Spar benkläderna från blankslitning. Hygienisk, Outsittlig. Särdeles lämplig för resor. Lever. i alla storl. och former, pass till stolsitsen. Begär prospekt från ensamförs.

F. W. Ljungquist, avd. S.  
GÖTEBORG 3.

## Otto B. Bolm Göteborg.

LÅGER av färger, oljor, fernissor,  
Kemikalier och materialier för  
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger  
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

## Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik  
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



## Nystrands Blomsterhandel, GÖTEBORG

sänder Kransar och Buketter över hela landet. Erhållit högsta priser vid utställningar. Telefon 5343.

## SÄNGKLÄDER,

Fjäder, Dun, Stoppull, Bolstervar, Madrasser, Filter, Stick- & Spetstücken, Lakan, Örngott m. m. köpas fördelaktigast i Malmö enda specialaffär i branschen. Fjäder sändas till alla stationer *fraktfritt* (mot efterkrav vid minst 10 kg.) Tagel, Krollspint och Träull allt i parti och minut till billigaste priser.

F. A. AXÉN, Malmö  
ÖSTERGATAN 11 (mitt emot Caroli kyrka).  
Tel. 53 97.



# Anatol,

**världens förnämsta skönhetsmed**  
skyddar mot frost och kyla, gör röda händer vita och i som silke. Rynkor och stora porer borttagas med **Anatol massage**. Pris pr flaska kr. 2.00.

Expedieras till landsorten mot efterkrav eller fört sänd likvid. 3 fl. portofritt. Ombud antagas.

Aterförsäljare rabatt.

**Anatolfabriken, Norrtullsgatan  
STOCKHOLM.**



## AMATÖR- FOTOGRAFER

fylla ovillkorligen sitt behov  
fördelaktigast från

**STÖLTEN & SIMMONSEN**

MALMÖ :: Foto-Handelshus.



Bäst och billigast köpas fisknät  
av alla slag ävensom övrig fiskred-  
skap från

Malmö Fiskeredskapsaffär  
Malmö 2.

Begär priskurant

## Billiga Presenning

f. d. Statens järnvägars, istånds  
och **nyoljade**, till sädesstackar s  
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4  
expedieras omgående.

## Emil Sjöberg, Mal

Gråbrödersgatan 24. :: Telefon

C:a 500 st. Presenningar samt  
flaggor finnas ständigt i lager  
för uthyrning.

## Th. Dahls Spegelg

såväl plana som facett äro tjockare än  
vanligt och av prima beskaftenhet

Begär Priskurant å GLAS och

**Snickerimaterial**

Kalendegatan 7, MALMÖ  
Telefon 548.

# Byggnadsmaterialier

(CEMENT, TEGEL m. m.)

## till lägsta prisnoteringar

Telefon 449, 1817. Telegramadr.: TEGEL.

## Skånska Tegelförsäljnings A.-B., Malmö

## R. Rådbergs Lådfabrik

34 Stora Nygatan 34

Stockholm.

**Köper** splitved och billiga  
bräder.

Allm. Tel. 24 31.

## John Carlssons

32 Upplandsgatan - Stockholm

Rikst. 28 36. Allm. tel. 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

Det bästa för tändernas vård



BAKTERIEDÖDANDE  
**TAND-CRÈME**

Pris 60 öre.

Väl inarbetade  
Förstorings- **AGENTE**  
A/B FOTO ESKILSTUN



tt för Sverige!

Undervisning i  
**DEKORATIV FOTOGRAFI**  
per korrespondens.

Ämnen: Fotokeramik, Fototextil, Foto-träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snäckarbeten, Foto-bijouteri, Elfenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.

Skicka **prospekt**.

**NORDISKA FOTOINSTITUTET, Örebro.**

**ÖREBRO**  
Telefon  
296-635  
**S** **NICKERIFABRIK**  
*Eklund & Komp.*  
Byggnadssnickrier  
Trävaror, Papp  
och Träull  
Fabriken  
gr. 1876

**Örebro Stålsliperi**  
4 Kungsgatan 4

Slipning av rakknivar, fickknivar, saxar,  
knivar, förskärare, slaktarknivar, köttkvarns-  
knivar, läkareinstrument, maskinstål, maskin-  
knivar, skoknivar, skridskor m. m., m. m.

**A. B. JONSSON, Eskilstunabo.**

**FRAMKALLNING OCH  
KOPIERING**  
*BÄST HOS* **Eskilstuna Fotografiska Magasin**  
Smedjegat. 24 (inneh. A. B. FOTO) telefon **604**

17,414,000 kr. skola utlottas å 1889 års Stock-  
holms Teater-premie-obligationer. Dragning den  
1 Maj och är högsta vinsten

**10,000 kr.**

**För endast kr. 1:50**

erhålls kontrakt med ensam vinsträtt å en obligation;  
för kr. 5: — å fyra st.; och för kr. 10: — å tio obli-  
gationer, portofritt. Dragningslista gratis. Num-  
ren i detta ovanligt fördelaktiga lotteri äro starkt ef-  
terfrågade. Skynda på så Ni hinna med. Beställningar  
insändas till **OBLIGATIONSKONTORET, Stora Ny-  
gatan 19-27. Malmö.**

Värme-  
lednings-  
A.-B.

**CALOR**

Verkst. Dir. **J. A. RYDH,**  
**Arbetaregatan 32 .i. Stockholm.**

Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: **Värmebolaget.**

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,  
Ångköks-anläggningar, även förarbetare,  
Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions-  
& Steriliserings-anläggningar.  
Förslag och ritningar utföras.



# AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBOR



KAMFLÄNSRÖR  
TILLVERKAS OCH LEVERERAS  
AF VULCANVERKEN  
GÖTEBOR

**Arbetsrekök**  
VID FABRIKER INREDAS FÖRDELAKTIGAST MED KOKAPPARATER  
FRÅN VULCANVERKEN GÖTEBOR

**Förvärmare**  
VULCANVERKEN GÖTEBOR

## Prima eng. Aqualite bitumenplatt

för beklädnad av reservoarer, vattenledningar, grundmu  
broar etc. Garanterad absolut ren bitumen, fri från alla skad  
främmande ämnen, vilka eljest förekomma i en del mindre  
fabrikat. 20-årig specialitet. Högsta analys. Svenska utlåtan

Prover och vidare upplysningar genom  
**JOSEF LARSSON, Stockholm 12. Rikstelefon 159**

## Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBOR 6.

Telef.: Växel: 8885, 8889.  
Verkm. bost. 7333, 10587, 12201.

Telegr.-adr.: ESAB.

### Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit-, och andra Kokare  
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, S  
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla s  
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater  
fabriksreparationer.

Förskickligt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för o:

## Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etabl. 1879

Tel. 240 561 1561. Telegr.-adr. Expressbyrån.

Alla slag av hyvl. o. ohyvl. TRÄVAROR  
" " " BYGGNADSMATERIAL  
" " " STENKOL och KOKS.  
Införda anbud.

## SKOFABRIKEN SVANE ÖREBRO.

Sveriges största efterkravaffär i skobrans  
säljer skodon direkt till förbrukare.

Prisgarant gratis.

### GRÅ ARBETSHANDSKAR

av Chromläder bäst och starkast. Pris pr o  
kr. 18: —, pr par kr. 1:75 mot postförsl



SVEASKIVOR 2:50 styck  
5 stycken 10 Kr.

Svensk intagning.  
Hållbaraste kvalitet.  
SVEA-GRAMMOFONER  
med 5 skivor från Kr.  
35, 50, 75.

Storlek 35x35x18.  
Tratt 52 cm.

Begär priskurant.

**Hillströms Musikaffär**  
S. STORGATAN 25 :: Telefon 1555.  
HELSINGBORG.

# Paul U. Bergströms A/B STOCKHOLM 74-76-78 DROTTNINGGATAN



STÖRSTA specialaffär i HERRARTIKLAR och Barnekipering  
ALLTID NYHETER

Ja ekiperar sig varje Herre för Vardagsbruk, Sällskap, Sport och Reso  
fördelaktigast hos oss.

## Finaste Herr-Skrädderi

Svenska och utländska tyger  
av förnämsta fabrikat.

Fullständig Herrekipering och Reseffekter m. m.  
Förstklassig HERR-KONFEKTION.

kostymer, Över-Rockar, Ulstrar, Regn-Rockar, PÄLSAR och MILITÄR-UNIFORMER m. m.

Avdelningar för fina och välgjorda **BARNKLÄDER** i alla åldrar för Gossar och Flickor.  
Prima, reella varor, Billiga, bestämda priser! Telefoner: Namnanrop: "PAUL U. BERGSTRÖM".



# MEJERIER

anläggas och monteras med  
bästa, modernaste och mest  
ekonomiska maskiner o. red-  
skap av

**ten Eriessons Eftertr.**

**asagatan 3 :: Stockholm**

ger av alla slags mejeritensillier.

Katalog på begäran.

Posttel. 30 30.

Allm. 419.

## A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ

K·Y·ZACCO & E·H·BRUHN·

Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-  
besörjer uttagning af patent och registre-  
ring af varumärken i alla länder. Utfört  
öfver 26,000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.  
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 7809.

VASACATAN 7 · STOCKHOLM

**Patent** uttagas  
billigast Allm. Patent-  
byrå,  
A Grevturegatan 86 A, Stockholm

**PATENT** WALDEMAR  
BOMAN  
Ingeniör

Medlem av Svenska Patentombuds-föreningen  
tagar patent och inregistrerar varumärken.

**ROSENBAD 2 BYRÅ**  
STOCKHOLM.

ATT TRE AN-ALLT-ANNAT  
TALAR-FÖR

**SVEDALA  
STEN-  
KROSSAR**  
KÖPARNES-VAL

**SVEDALA.**

Stenmaskiner, Grävmaskiner, Stenkrossar,  
Ägbyggnadsmaskiner, Torvmaskiner,  
Valekrossar för torv och kol,  
Färlseringsmaskiner för kalk och andra  
mineralier rekommenderas

**Aktiebolaget  
Åbjörn Andersson.**

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.  
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.



**Aktiebolaget**

**G. U. HEURLIN & C:o**

**UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDERI**

Sturegatan 7, 1 tr.

STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.

**RUDOLF BILLSTRÖM**

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM  
St.-tel. 57 99, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter,  
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

**A.-B. Sleipner**

Varu- och Maskin-Körslor

Lastautomobiler. Bilpaketvagnar

Huvudorderkontor: **SKEPPSBRON.**  
Riks 11 28. Allm. 11 30 och 21 46.

Huvudkontor: **TULEGATAN 42-44.**  
kl. 8-6.30. Riks 24 85. Allm. 43 49.

**ADAMS EXPRESS  
STOCKHOLM.**

Telefoner: Riks 168 13, 109 06. Allm. 168 13,  
109 06, 224 63. Möbler m. m. mottagas för ma-  
gasinering. Fukt fria lokaler med värmeledn.



**Wikingaregler ..**

Bragderna många må i sten du rista.  
Inrista desslikes namnet på den be-  
römda skokrämen, som mångtalbgar  
skodon hållbarhet och dem solens  
glans förlänar: "Wiking".

Bjud ditt husfolk att den äkta  
Wiking-krämen ständigt nyttja och  
tillfädd icke att skodonen med onyttiga  
och skadeliga saker platt fördärvas



**EKSTRÖMS  
JÄSTMJÖL**  
ÖREBRO KEM·TEKN·FABRIK·

**Jäst Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning öfver 1,000,000 kg. Rikst. 52, 4 21.



# Elektrisk kraft

från **Älfskarleö**

Utmärkta områden  
för  
**Mindre  
Verkstadsrörelse,**  
för  
**Större  
Fabriksindustri**

finnas vid ett flertal stationer  
mellan Uppsala och Gäfle

Gäfle

Harnäs  
Skutskär

Märma

Orrskog

Tierp

Tobo

Örbyhus

Knypplan

Skyttorp

Vattholma

Storvreta

Ganila Uppsala

Uppsala

*Tillgången på livsförn  
denheter är riklig.*

*Godt kommunikatione*

*Exporthamn vid Gäfle  
och Harnäs.*

*God tillgång på en hel  
råvaror, isynnerhet trä o  
järn.*

*Uppsala-Gäfle järnvägs  
försörjning, adr. Gäfle*

*lämnar beredvilligt närmare  
lysningar.*

## BARNÄNGENS Skriv- & Copiebläck,



som jämte en mångfald  
andra utmärkelser och pris-  
belöningar erhö

Juryens 1:a Guldmedalj  
i Lübeck 1895 och  
Guldmedalj i Bruxelles  
1897

och som var det enda bläck  
som erhö

**GULDMEALJ**  
i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck,  
som tillerkändes så högt pris som

**Guldmedalj på Världsut-  
ställningen i PARIS 1900,**

**Guldmedalj i Seattle 1909,  
Guldmedalj i Buenos Aires 1910,**

är odisputabelt det FRÄMSTA av alla.

**A.-B. Fr. V. Tunborg & Co**

**Modemagasin**

**38 HAMNGATAN 38**

1 tr.

**STOCKHOLM**

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81.

## Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett gott  
precisionsarbete och all slags  
skrotning.

Tillverkare och försäljare  
**SVENSKA SLIPSKIVOR A/B SVEA**  
STOCKHOLM.

Fabriker: Kista och Horteja.

Riks Tel. 4261, 9325.



Allm. Telefon 4261.

## Ingen resande,

som lärt känna Salubrins smärtstil-  
lande och fördelande verkningar vid  
fall av yttre skador: insektsstyg,  
skoskav, ömma fötter, försträck-  
ningar m. m., eller dess välgörande  
verkningar för hudens, hårets och  
tändernas vård, uraktlåter att medföra  
det på sina resor. Partilager hos GELJER  
& Co, Stockholm.

Aktiebolaget

**Molinderska Konserverfabriken**

rekommenderar sina

- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och salla-  
der, köttträtter och soppor för  
seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade speceri-  
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-  
rangvagnarna.

## Svalöfs Kornflingor

### Hllverkas

under sträng läkarekontroll och ute  
slutande av bästa svenska tvåradigt  
korn,

### duga

till gröt, välling, soppor, puddingar  
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

### lämna

en välsmakande, näringsrik, lätt  
smält och fullkomligt ren föda sam

### finnas

att få i varje välsorterad speceri-  
handel.

**ALLMÄNNA**

**SVENSKA UTSÄDES A.-B.**

**SVALÖV.**