



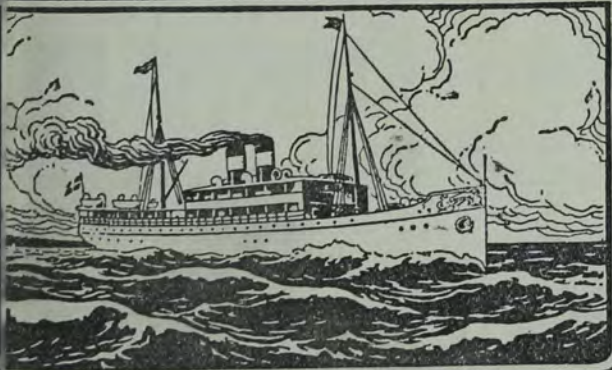
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, VASAGATAN 1 • RIKS 2385, ALLM 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris: 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

Obs. sid. 9: Meddelande från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,

(vid CENTRALPLANEN)

lämnar upplysningar om tidtabeller och biljettpris samt **råd och anvisningar med avseende på resplaner** m. m.,
försäljer **vanliga biljetter** från Stockholm till stationer inom och utom Sverige,

” **kombinerade biljetter** för resor till och från utlandet,

” **kupongbiljetter** för de flesta svenska Järnvägssträckor samt för alla viktigare **ångbåtssträckor** inom Sverige och från Sverige till utlandet,

” **sovplatsbiljetter** till alla svenska sträckor samt till Norge och Danmark ävensom till de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpenhamn utgående sovagnarna,

reserverar **hyttplatser** å de ångbåtssträckor för vilka biljetter försäljas.

Telegramadress: **Centralbureau.**

Telefoner:

Sovplatsbeställningar: Rikstel. 83 64 och Riks- eller Sthlms-tel.: Järnvägen 191.

Upplysningar rörande persontrafik (Obs. ej rörande tåg-tider) Rikstel. 83 65 och Riks- eller Sthlms-tel.: Järnvägen 72.

Upplysningar rörande tågtider: Rikstel. 163 04 och Riks- eller Sthlms-tel. Järnvägen 227.

Öppen Vardagar 9-9, sön- och Helgdagar 10-9.

Filial i Nordiska Kompaniets affärshus,
Hamngatan 18 o. 20. Rikstel. 175 07. Sthlms-tel. 96 12.

AKTIEBOLAGET JÄRNVÄGSMATERIEL
STOCKHOLM

JMA
REG.
VARU-
M.

Maskiner och Materiel

FÖR JÄRNVÄGAR, INDUSTRIER
OCH ENTREPRENÖRER, TILL SALU
OCH UTHYRNING.

RÄLS
NY OCH BEGAGNAD

Sverige-England-Skottland.

Förbindelse med snabbgående
Post- & Passagerareångare

Göteborg—New-Castle.

Lastångare **Göteborg—London.**

Närmare meddela och biljetter säljas

I STOCKHOLM av NORDISK RESEBUREAU

I GÖTEBORG av

Ångfartygs Aktiebolaget THULE

TELEFON 80 96

A.-B. Turist Reklambureau

Vasagatan 1, Stockholm

Rikstelefon 2385.

Allm. Telefon 150 21.

MÅRTEN E. LIANDER, Stockholm

Avos' Spårväxlar. Avos' Vågar.

s. k. Decauvillemateriel alla slag.

Huvudförsäljare för

A.-B. Vågar och Spårväxlar (Avos), Örebro.

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (forts.)	Halmstad	1.435	190
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Hjo	0.891	155
Hjo-Stenstorp	Hjo	156	
(Tidaholm-Svensbro)	Hjälmsjö	250	
Hälsingborg-Hälsingholm	Hälsingborg	1.435	250a
(Billesholm-Bjuv)	Hälsingborg	251	
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	Hälsingborg	14	
Härnösand-Sollefteå	Härnösand	246	
Hälsingborg-Markaryd	Markaryd	249	
Höganäs-Mölle	Hälsingborg	1.067	222
Hönshylte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla)	Vaxjö	1.435	236
Hör-Hörby	Kristianstad	28	
Johannisberg-Ljungavärk	Ljungavärk	0.600	145
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda)	Jönköping	145	
(Jönköpings Ö. -Huskvarna)	Jönköping	145	
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro -Nässjö)	Kalmar	1.435	203
Kalmar-Berga	Kalmar	0.891	204
Kalmar-Torsås	Kalmar	206	
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	211	
Karlshamn-Vaxjö	Karlshamn	1.067	230
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Vaxjö	1.435	220
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Hagfors	0.891	61
Kimstad-Norrköping	Göteborg	1.435	60
Kinnekuile-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Finspång	0.891	69
Klintehamn-Roma	Lidköping	160	
Klippan-Eslöv	Klintehamn	291	
Kosta (Lessebo-Mälars södra)	Hälsingborg	1.435	248
Kristianstad-Hälsingholm	Kosta	0.600	208
(Kristianstad-Almhult)	Kristianstad	1.435	238
(Kristianstad-Åhushamn)	Kristianstad	231	
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan)	Krylbo	232	
(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm	81	
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg	255	
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256
Landskrona-Kävlinge	Landskrona	257	
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)	Landskrona	257	
Lidköping-Hälsingborg	Lidköping	0.891	160
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)	Lidköping	159	
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara	157	
Ljungbyholm-Karlslunda (Ljungbyh.-Pård)	Skara	157	
Lund-Björred	Kalmar	207	
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)	Lund	1.435	280
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Lund	258	
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Trälleborg	272	
Lödöse-Lilla Edet (L. Edet-Alvhem)	Lysekil	170	
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N)	Göteborg	55	
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)	Malmö	265	
Malmö-Ystad	Malmö	266	
Malung-Limesforsen	Ystad	275	
Mariestad-Moholm	Kristinehamn	268	
Markaryd-Veinge	Mariestad	57	
Matfors-Yattjom	Mariestad	0.891	165
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Markaryd	1.435	246
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelstorp och Klockrike-Borensberg) samt Fornäs Motala	Matfors	1.067	29
Mjölby-Hälsingholm	Malmköping	1.435	138
Mora-Vänern (Persberg-Mora, Brint-bodarna-Malung)	Linköping	0.891	148
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Mjölby	1.435	155
Nora-Bergslag (Ervalla-Ötterbäck)	Kristinehamn	57	
(Nora-Bredsjö)	Kalmar	0.891	210
(Bofors-Valåsen)	Nora	1.435	66
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)	Nora	67	
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hagfors	0.891	61
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Mälaren)	Hudiksvall	30	
(Mälaren-Eskilstuna n.a.)	Eskilstuna	1.435	100
(Åkers styckebruk-Strängnäs)	Eskilstuna	103	
(Läggsta-Mariefred)	Eskilstuna	101	
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	102	
(Norrköping-Arkösund)	Norrköping	0.891	141

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)	Västervik	0.891
(Västervik-Hultsfred)	Västervik	
Näs-Morshyttan	Näs	
Nässjö-Oskarshamn	Eksjö	1.435
Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600
Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435
Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna	
Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891
Ronehamn-Hemse	Hemse	
Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn	
Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagaström)	Stockholm	1.435
(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm	
Skara-Timmersdala	Skara	0.891
Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.435
Skövde-Axvall	Skara	0.891
Slite-Roma	Slite	
Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.600
Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäs)	Nynäs	1.435
Stockholm-Roslagen (Stockholm-Norrälje)	Stockholm	0.891
(Rimbo-Uppsala)	Stockholm	
(Näsby-Österskär)	Stockholm	
(Rimbo-Hallstavik)	Stockholm	
(Sthlm-Djursdal, Djursås Ösby-Djursås-Danderyd, Djursås Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängst.)	Stockholm	
Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjön)	Stockholm	1.435
Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)	Stockholm	
(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435
(Tillberga-Ludvika-Vansbro)	Stockholm	
(Ramnäs-Kolbäck)	Stockholm	
(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)	Stockholm	
(Enköping-Runhällen)	Stockholm	
Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Älvestorp	
Sävsnäs (Annefors-Hörken)	Strömsdalsbruk	0.802
Södra Dalarne (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435
Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891
Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg	1.435
Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm	
Trälleborg-Rydsgård	Malmö	
Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtssons)	Uddevalle	0.891
Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435
Uppsala-Enköping	Uppsala	
Uppsala-Gävle	Gävle	
Varberg-Borås	Varberg	
Varberg-Åtran	Varberg	
Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö	
Vetlanda-Målilla	Vetlanda	0.891
Vetlanda-Sävsjö	Vetlanda	
Vimmerby-Spångnäs	Västervik	
Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802
Västerstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891
Västergötland-Göteborg (Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg	
(Hälsingborg-Tumleberg)	Göteborg	
(Nossebro-Trollhättan)	Göteborg	
Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.435
Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagstorp-Tygelsjö)	Malmö	
Växjö-Alvesta	Växjö	
Växjö-Virserum	Växjö	0.891
Växjö-Tingsryd	Växjö	1.067
Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435
Ystad-Eslöv	Ystad	
Ystad-Gärnäs-S:t Olov	Ystad	
Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)	Ystad	
Ätvidaberg-Bjärka-Säby	Linköping	
Ängelholm-Klippan	Ängelholm	
Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg	
Örebro-Pålsboda	Finspång	0.891
Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlshamn	1.067
Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435
Östra Skåne (Hälsingborg-Kristianstad)	Kristianstad	
(Tollarp-Åhus)	Kristianstad	
(Kristianstad-Eslöv)	Kristianstad	
(Långebro-Kristianst.)	Kristianstad	
Östra Värmland (Kristinehamn-Persberg och Nyhyttan-Finnshyttan)	Kristinehamn	

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtssturer.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

[illegible]

[illegible]

Forts. fr. sid. 5.

4

Vanneboda	Vellinge	Vittaryd	245	Västervik	631, 673,	Åkers styckebruk	Åstorp	Åtran	186, 191	Östvall	.....
- Ludvika	62	- Rydsgård	275	Västerås	70, 743	- Södertälje	100	- Värnamo	245	Östby	.....
- Stockholm	70	Vena	143	Västgärde	50	Åkeshög	276	- Åsträck	10	Österby	.....
Vansbro		Verlebo	206	Västholmen	144	Åkulla	186	Åsumtorp	235	Österbymo	.....
- Kristinehamn	57	Vermanshult	221	Vätsjö	235	Åland	35	Åsunden	194	Österede	.....
- Mora	57	Verveln	146	Vollsjö	2	Ålberga	120	Åsvittinge	141	Österforse	.....
- Tillberga	68	Vessigebro	195	Voxna	37	Åled	191	Åtvidaberg		Österfors	.....
Vanäs	235	Vetland		Voxnabruk	37	Ålem	206	Ådåkra	128	Österforsberg	.....
Vanäs säg.	245	- Kalmar	203	Vrena	106	Ålkistan	94	Åfalla	66	Österkalen	.....
Vara		- Måltilla	205	Vretakloster	148	Ålshult	230	Åje	144	Österport	.....
- Gårdsjö	161	- Näsby	203	Vreten	155	Ålsång	70	Åjebyn	57	Österskär	.....
- Göteborg	461	- Sövegö	205	Vretstorp	124	Åminne	245	Åjervik	60	Österslöv	.....
- Herrljunga	180	Via	30	Vrå	35a	Åmmeberg 7/2	875	Åjökrokan	209	Östersund	.....
- Skara	161	Viborg	580	Vrångabäck	810	Åmot	130	Åland	888	Östersund	.....
- Uddevalla	180	Viby	232	Vålberg	53	Åmål	53	Ålands Back	213	- Bräcke	.....
		Vickelby	213	Vällö	910	Ånge		Ålands Gräs-		- Hoting	.....
		Viderup	257	Välsklevan	164	- Bräcke	35	Ålandsgård	213	- Storlien	.....
Varberg		Vidöstern	245	Vämsby	850	- Krylbo	35	Ålands Lindby	213	Östersund	.....
- Göteborg	126	Vigbyholm	93	Värdsberg	148	- Sundsvall	25	Ålands Seger-	213	Östertibbe	.....
- Herrljunga	181	Vij bruk	39	Värfrå	79	- Malmö	121	Ålands stad	213	Östervik	.....
- Malmö	126	Vika	57	Värgårda	124	- Näsby	121	Ålands Skogsbj	213	Östervärn	.....
- Åtran	186	Vikarbyn	50	Väckelsång	221	- Sövesborg	237	Ölebacken	171	- Genarp	.....
Varbos	291	Vikersvik		Väderstad		Ånim	171	Öllsjö	235, 240	- Simrishamn	.....
Vargbacken	521	- Dalkarlsberg	66 b	- Bränninge	150	Ånimskog	53	Ölvingstorp	207	Österås	.....
Warnemünde	521	- Ervalla	66	- Hästholmen	155	Ånn	18	Önnerup	126	Österäng	.....
Varnhem	164	- Otterbäck	66	- Mjölby	155	Åre	18	Önnestad	238	Östervatten	.....
Varp	175	- Stenstorp	290	Viklau	290	Årenä	205	Örbyhus	75		
Varshult	203	Vikmanshyttan	65	Viksåförs	37	Årjö	260	Örebro 560, 731, 733			
Vartofta		Viksjöförs	37	Vihelmsro	162, 168a	Årsta	92	- Krylbo	107	Östhammar	651
- Falköping	162	Villingen	41	Vilshult	237	Åryd	220	- Mjölby	107	Östra Emtervil	.....
- Näsby	162	Vimmarby		Vännäs		Åsa	126	- Stockholm över	10	Östra Eneby	.....
- Tidåholm	163	- Hultsfred	146	- Boden	10	Åsaka	156 a	Hallsberg	107	Östra Flakaträ	.....
- Åsarp	163	- Linköping	146	- Bräcke	10	Åsberg	76	- Stockholm över	195	Östra Grevie	.....
Vary	148	- Spångnäs	142	- Umeå	11	Åsby	64	Frövi	70	Östra Husby	.....
Vasa	585, 590, 600, 601, 610	Väddö	142	Väddö	142	Åseda		- Krylbo	107	Östra Ljungby	.....
Vasemåla	142	Väddö	142	Väddö	142	Åsgruvorna	81	- Mjölby	107	- Klippan	.....
Vasselhyttan	62	Väddö	142	Väddö	142	Åskloster	126	- Norrköping	69, 107	- Värnamo	.....
Vassijaur	1	Väddö	142	Väddö	142	Åskott	15	Åsgruvorna	61	- Malmö	121a, 121b
Vassijokk	1	Väddö	142	Väddö	142	Åslingen	53	Ångsholm	277	- Sjöbo	257
Vassjö	38	Väddö	142	Väddö	142	Åsbro	107	Ångsholm	277	Örsjöbol	203
Vassjön	211	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Ösmo	96
Vassmolösa	211	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östafors	237
Vattholma	75	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östbräck	30
Vattfjöm		Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östansjö	124
- Motfors	29	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
- Sundsvall	25	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
- Ånge	25	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
Vattnäs	50	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
Veberöd	266	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
Veda	14	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
Vedborn	209	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
Veddige	181	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
Vedemö	148	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
Vedevåg	62	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
Vedum	180	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
Vegby	194	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
Vegeholm	128	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
Velinge		Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
- Göteborg	126	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
- Hälsjöholm	246	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
- Malmö	126	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
Vekerum	225	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
Velamsund	763	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
Velanda	53	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
Vellinge		Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
- Falsterbo	275	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37
- Malmö	276	Väddö	142	Väddö	142	Åsby	64	Ångsholm	277	Östastvik	37

Kameter och Fotoartiklar
KÖPAS BAST FRÅN
HUGO SVENSSON & CO
GÖTEBORG
gratis mot 30 ö

B & N-Linjen
Sverige-Bergen-England
Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande enda dagliga förbindelse med Väst-Europa.
Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar. Biljetter och upplysningar i
NORDISK RESEBUREAU, Operahuset.

BJÖRNRINGEN



är elegant, svår att ej fingret,
liknar fullständigt 23 karats
guld och är oöverträffad i
hållbarhet. Pris 2 Kr.

skyddat märke.

Finnes endast hos Guldsmid

JENSEN, Tegnérsgatan 19, Stockholm.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.
Eldens yppersta Skobesparingsmedel.

-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Revaregatan 9-11 STOCKHOLM.

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

känd och erkänd som oöver-
träffad i jästkraft o. hållbarhet.

Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Tidtabell för förbindelserna över

Trälleborg—Sassnitz.

fr. o. m. 1 maj 1916.

Obs! Tidsskillnad.

8.39	avg.	Stockholm C.	.....	ank.	8.49
1.33	>	Göteborg B:s	.....	>	4.20
7.55	>	Malmö	.....	>	9.51
8.46	avg.	Trälleborg F	.....	ank.	8.25
12.51	ank.	Sassnitz H.	.....	avg.	4.26
8.33	ank.	Berlin, Stett.	.....	avg.	10.15
6.21	>	Rostock	.....	>	12.30
8.30	>	Lübeck	.....	>	10.09
9.33	>	Hamburg, H.	.....	>	9.10

I Tyskland räknas under tiden 1
maj—30 september s. k. sommartid, 1
timme före svensk tid (kl. 12 på natten
i Sverige = kl. 1 på natten i Tyskland).
Ångfärjornas tider i Sassnitz äro dock
beräknade efter svensk tid.

Nyare tågförbindelser å Statens järnvägar.

Nattförbindelse Göteborg—Dalarne och sydligaste Norrland med direkt 1 och 2 kl. sov- och 2 kl.
sittvagn Göteborg—Bollnäs och åter:

Avg. Göteborg S. J. 10.23, ank. Västerås (över Frövi) 8.51, Leksand (över Krylbo) 10.52, Rättvik
(över Krylbo) 11.30, (över Storvik) 11.37, Falun (över Storvik) 10.00, Gävle (över Storvik) 9.50,
Bollnäs 11.20, Söderhamn 12.19, Avg. Söderhamn 4.36, Bollnäs 5.23, Gävle (över Storvik) 6.25,
Falun (över Kopparberg) 5.35, Rättvik (över Falun) 1.33, Leksand (över Krylbo) 12.59, Västerås
(över Frövi) 8.33, ank. Göteborg S. J. 7.02.

Dagförbindelse Stockholm—Dalarne över Krylbo med direkt 2 och 3 kl. vagn Stockholm—Rättvik
samt restaurantvagn Stockholm—Krylbo (Storvik) och åter:

Avg. Stockholm C. 9.00, Uppsala 10.13, ank. Krylbo 12.18, Leksand 4.21, Rättvik 5.05, Falun 3.57.
Avg. Falun 1.30, Rättvik 12.15, Leksand 12.59, Krylbo 5.02, ank. Uppsala 7.25, Stockholm C. 8.29.

Förbindelse Stockholm—Västskusten samt Göteborg—Malmö med direkt 1 och 2 kl. sov- och 2
och 3 kl. sittvagn Stockholm—Varberg och åter (vagnen framgår till och från Hälsingborg
samt direkt 1, 2 och 3 kl. sittvagnar Göteborg—Malmö och Göteborg—Hälsingborg
och åter.

Avg. Stockholm C 9.07, Göteborg B:s 7.30, ank. Varberg 8.42, Falkenberg 9.21, Halmstad 10.07,
Ängelholm 11.40, Hälsingborg F. 12.27, Malmö 1.24, Avg. Malmö 3.26, Hälsingborg F 4.14,
Ängelholm 5.11, Halmstad 6.59, Falkenberg 7.37, Varberg 8.15, ank. Göteborg B:s 9.23, Stockholm C 7.49.

Restaurantvagn framföres å sträckan Stockholm—Storvik i dagpersontågen 101 och 102
mellan Stockholm och Östersund.

SANDBERGS

2 Brunkebergstorg 2

Herrskrädderi - Herrkläder
STOCKHOLM.

Var får Ni största ? valuta vid inköp ?

Londoner-Basaren, Sveriges äldsta och mest
välsorterade Bazar-etablisement, ännu tillfälle,
trots de på senare tiden enorma prisstegringar
inom de flesta branscher, att från sina resp.
24 olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt
oerhört låga priser 1,000-tals nya reela varor,
som en var såväl familj som enskild dagligen
behöver.

Våra varor uppdelas efter bestämda pris-
lägen från 10 öre till 8 kronor styck.

Säsongsnyheterna inkommit!

Bemärk adressen!

Drottninggatan 65

(Förväxla ej!)

Svenska

Havregrynsindustrien är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars — Kalmar Axa — Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som **alltid** lämna
Eder full **hygienisk** garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre**.

Tab. 1-8.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331.

Direkta sittvagnar II, III: Kiruna-Luleå 941, 942. Narvik-Långsele (å sträckan Kiruna-Långsele även I 503/25, 26/504. III: Stockholm C-Narvik (i mån av utrymme i sovv.) 503/25, 26/504. **Direkta sovv.** I, II, III: Stockholm C-Riksgränsen 503/25, 26/504 (vagnarna gå som sittv. Långsele-Boden). Sovvagnsresande till Kiruna i tag 26 gå kvarliga i vagnarna intill kl. 7.00 och sovvagnsresande från Kiruna i tag 25 få

5.50	fr. Narvik	t. 12.18	5.50	fr. Kiruna	t. 12.18
b) P 503	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	b) P 504	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435
I, II, III			I, II, III		
...	7.50	0 fr. Riksgränsen	...	7.50	0 fr. Riksgränsen
...	8.01	7 Vassijaure	...	8.01	7 Vassijaure
...	8.18	18 Kopparasen	...	8.18	18 Kopparasen
...	8.28	27 Björkliden	...	8.28	27 Björkliden
...	8.45	36 Abisko	...	8.45	36 Abisko
...	9.00	46 Stordalen	...	9.00	46 Stordalen
...	9.16	58 Kaisevakt	...	9.16	58 Kaisevakt
...	9.29	68 Stenbacken	...	9.29	68 Stenbacken
...	9.44	78 Torneträsk	...	9.44	78 Torneträsk
...	10.00	89 Bergfors	...	10.00	89 Bergfors
...	10.13	98 Rensjön	...	10.13	98 Rensjön
...	10.27	108 Rautas	...	10.27	108 Rautas
...	10.41	118 Krokvik	...	10.41	118 Krokvik
...	10.55	129 t. Kiruna	...	10.55	129 t. Kiruna
...	7.35	129 fr. Kiruna	...	7.35	129 fr. Kiruna
...	7.59	143 Kalixfors	...	7.59	143 Kalixfors
...	d/x	Kalixfors Turistbyrå	...	d/x	Kalixfors Turistbyrå
...	8.45	171 Fjällasen	...	8.45	171 Fjällasen
...	9.34	196 Risbäck	...	9.34	196 Risbäck
...	9.53	Linsås	...	9.53	Linsås
...	10.15	219 Sikträsk	...	10.15	219 Sikträsk
...	10.32	6.33 t. Gällivare	...	10.32	6.33 t. Gällivare
...	11.22	7.17 235 t. Malmberget	...	11.22	7.17 235 t. Malmberget
...	10.30	6.35 fr. Malmberget	...	10.30	6.35 fr. Malmberget
...	11.03	6.50 229 fr. Gällivare	...	11.03	6.50 229 fr. Gällivare
...	11.24	250 Harträsk	...	11.24	250 Harträsk
...	11.38	260 Ripa	...	11.38	260 Ripa
...	11.55	260 Nuortikon	...	11.55	260 Nuortikon
...	12.08	277 Kilvo	...	12.08	277 Kilvo
...	12.30	289 Natavara	...	12.30	289 Natavara
...	12.49	289 Koskivara	...	12.49	289 Koskivara
...	1.05	299 Polcirkeln	...	1.05	299 Polcirkeln
...	1.29	8.19 311 Murjek	...	1.29	8.19 311 Murjek
...	1.52	326 Näsberg	...	1.52	326 Näsberg
...	2.16	338 Lakaträsk	...	2.16	338 Lakaträsk
...	2.31	348 Gullträsk	...	2.31	348 Gullträsk
...	2.46	358 Sandträsk	...	2.46	358 Sandträsk
...	3.00	366 Granoj	...	3.00	366 Granoj
...	3.20	379 Ljuså	...	3.20	379 Ljuså
...	3.36	389 Holmors	...	3.36	389 Holmors
...	3.50	9.40 398 t. Boden	...	3.50	9.40 398 t. Boden
...	5.36	11.07 434 t. Luleå	...	5.36	11.07 434 t. Luleå
...	12.20	4.57 539 t. Haparanda	...	12.20	4.57 539 t. Haparanda
...	9.56	1542 t. Stockholm	...	9.56	1542 t. Stockholm

7. Älvsby-Piteå-Älvsby. 7.

Zontaxa A, tab. 331.

7.33	10.19	10.19	4.49	fr. Stockholm	t. 10.19	9.56	9.56	7.33
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
...	8.07	10.19	4.49	fr. Boden	t. 10.04	9.56	9.56	7.33
...	8.40	12.10	12.45	0 fr. Älvsby	t. 8.07	10.19	10.19	4.49
...	9.13	12.43	1.24	4 Högheden	...	10.19	10.19	4.49
...	9.26	12.56	1.40	12 Tvärån	...	10.19	10.19	4.49
...	9.41	1.11	1.59	21 Vargbacken	...	10.19	10.19	4.49
...	...	...	...	28 Arneberg	...	10.19	10.19	4.49
...	...	...	...	34 Pålberget	...	10.19	10.19	4.49
...	...	...	...	38 Kvarnåsen	...	10.19	10.19	4.49
...	10.13	1.43	2.42	42 Böleby	...	10.19	10.19	4.49
...	10.25	1.55	3.02	47 Öjebyn	...	10.19	10.19	4.49
...	10.37	2.07	3.15	53 t. Piteå	...	10.19	10.19	4.49

8. Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen-Bastuträsk. 8.

Zontaxa A, tab. 331. b) Då resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) Vardag närmast efter sönd. o. helgd.

4.49	4.49	7.33	10.07	10.19	...	9.56	9.56	7.33
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
...	8.57	8.59	6.18	8.59	8.57	8.59	6.18	8.59
...	6.29	8.23	12.28	4.05	6.10	...	...	...
...	6.57	8.51	1.11	4.33	6.38	...	...	...
...	7.09	9.03	1.29	4.45	6.50	...	...	...
...	7.26	9.20	1.53	5.02	7.07	...	...	...
...	7.38	9.32	2.11	5.14	7.12	...	...	...
...	7.55	9.49	2.34	5.31	7.36	...	...	...
...	8.05	9.59	2.54	5.51	7.46	...	...	...
...	8.20	10.11	3.15	5.73	7.59	...	...	...
...	8.30	10.20	3.33	5.93	8.09	...	...	...
...	8.39	10.28	3.53	6.13	8.29	...	...	...

2. Haparanda-Boden-Haparanda.

Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Stockholm Haparanda (å sträckan Stockholm C-Långsele gar I kl. vagnen endast sovv.) 21, 22. II, III: Haparanda-Övertorneå 917, 918. b) I kl. endast för res. sovvagnsbilj. c) Extratåg. Anordnas vid behov (mellan Boden och Bräcke från vagnarna i tag 501, resp. 502) och medför direkta sittvagnar II, III: Stockholm-Haparanda, samt sovvagnar I, II: Stockholm C-Haparanda (vagnarna gå sittv. Jörn-Långsele, resp. Långsele-Storsund). Tag 3042 fortsätter från randa tidigast 8.25 till Haparanda hamn. De resande få kvarstanna i vagn till 8.30. För befördran av de resande och resgödet från hamnen till Haparanda station anordnas tag i anslutning till tag 3041, efter hand som de resande färdiga med förtullningen. d) Bandelen Haparanda-Karungi är tillsvidare låten endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna tider.

7.40	7.40	7.40	7.40	fr. Petrograd	t. 11.02	...	11.02	11.02
...	1.00	1.00	1.00	fr. Helsingfors	t. 5.35	...	5.35	5.35
...	9.10	9.10	9.10	fr. Uleåborg	t. 7.26	...	7.26	7.26
P 21	8.903	8.917	P 3041	Statens järnvägar, spår. 1.435	8.918	8.904	P 22	P 3042
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
...	5.00	9.05	2.40	fr. Haparanda	t. 11.18	4.53	12.20	7.05
...	x	x	x	Matilla	...	x	x	x
...	5.21	9.31	3.08	Baverback	...	10.54	4.30	11.58
...	5.29	9.55	3.32	Lomkär	...	10.30	4.06	11.40
...	5.52	10.10	3.46	26 t. Karungi	...	10.15	3.48	11.22
...	7.30	...	6.02	71 t. Övertorneå	...	8.00	...	9.25
...	9.62	8.00	...	fr. Övertorneå	...	6.02	7.30	7.30
...	5.52	10.35	...	26 fr. Karungi	...	3.32	11.23	5.41
...	6.26	11.10	...	Karback	...	x	x	x
...	6.51	11.44	...	47 Lappträsk	...	2.57	10.54	...
...	7.24	12.30	...	62 Bodträsk	...	x	x	x
...	7.38	1.06	...	62 Vitvattnet	...	2.24	10.29	...
...	8.12	1.54	...	83 Ö. Flakaträsk	...	x	x	x
...	8.42	2.35	...	93 Raktjär	...	1.36	10.54	...
...	8.51	2.48	...	118 Morjärv	...	1.18	9.40	...
...	9.05	3.08	...	127 Avafors	...	12.24	9.08	...
...	9.26	3.35	...	127 Bjura	...	x	x	x
...	11.07	5.36	...	135 Niemisel	...	11.40	8.36	...
...	9.56	...	...	140 Degersel	...	11.22	8.26	...
...	...	8.53	203 t. Luleå	...	9.02	5.55	9.41	...
...	...	10.55	1310 t. Stockholm	...	6.42	6.42	6.42	...

3. Gällivare-Malmberget.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	P 2060	P 2062	P 2064	P 2066	P 2068	P 2070	P 2082	P 2084	P 20
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
0 fr. Gällivare	6.10	7.05	8.30	11.10	2.06	4.15	5.23	7.01	9.12	9.12
6 t. Malmberget	6.22	7.17	8.42	11.22	2.18	4.27	5.35	7.13	9.10	9.10

4. Koskullskulle-Gällivare-Koskullskulle.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	G 1935	G 1937	G 1939	G 1941	G 1943	G 1945	G 1947	G 1949	G 1951
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
...	10.07	2.20	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10.37	2.50	...	...	...	...	...	...	...	...

5. Gällivare-Porjus-Gällivare.

Tidtabell för provprida trafikerna å järnvägen Gällivare—Porjus.		Biljettpris		6 22 ... fr. Stockholm 35, 10, 1 ... t. 9.56	B	
		5 20 ... fr. Jörn 10, 1 ... t. 10 22				
		9 02 ... fr. Luleå 9, 1 ... t. 5.36				
Enär järnvägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggande, förbehålles rätt till ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbetet å linjen e. d.		Å 21 ... Statens järnvägar, spår. 1.435.	Å 1			
		II, III	II, III			
från Gällivare		4.30	0	fr. Gällivare ... t. 9.43	5.6	
3 20		1.60	5 27	26	Kuosakabbo ... t. 8.51	3.2
4.80		2.40	6 12	46	Luleluspenn ... t. 8.06	0.8
5.60		2.80	6 28	54	t. Porjus ... fr. 7.45	

6. Övertorneå-Karungi-Övertorneå.

Zontaxa A, tab. 331. **Dir. sittv.** II, III: Övertorneå-Haparanda 905, 906.

P 905	8.927	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	8.928
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
...	8.00	9.25	0 fr. Övertorneå	...
...	x	x	Alkullen	...
...	x	x	Lupillo	...
...	8.54	x10 19	Hedenäset	...
...	x	x	Backasta	...
...	x	x	Risudden	...
...	9.39	x10 51	Skogskärr	...
...	11.00	11.12	45 t. Karungi	...
...	5.36	11.07	222 t. Haparanda	...
...	9.65	1330	t. Stockholm	...

Boden—Luleå—Boden.

9.

ontaxa A, tab. 331.
Direkta siltvagnar.
Stockholm C—Luleå 511,
Luleå—Kiruna 941, 942.

...	...	...	6 27	...	...	fr. Stockholm 35, 10 ... t.	...	...	9.56	...	...	...
...	...	...	5 02	7.35	...	fr. Kiruna 1 t.	...	...	7.12	...	1 02	...
...	...	...	6.50	11.03	...	fr. Gällivare 1 t.	...	...	3.52	...	11 02	...
...	...	...	5 02	9.05	...	fr. Haparanda 2 t.	...	...	4.53	...	12 20	...
B909	P505	B941	P511	P293		Statens järnvägar	P292	B942	P512	P506	B910	G 1938
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Km.	spår. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7.27	10.15	4.25	7 50	10 10	0	fr. Boden ... t.	7.14	9.21	9.46	4.09	7 24	11 18
7.43	10.26	4.40	8 00	10 20	8	Sälvast ... t.	7.04	9.08	9.36	3.57	7 12	11 00
8.00	10.38	4.55	8 11	10 31	17	Sunderby ... t.	6.53	8.49	9.25	3.44	6 54	10 32
x	x	x	x	x	23	Sunderby södra ... t.	p	x	x	x	x	x
8.31	10.54	5.17	8 23	10 46	27	Gammelstad ... t.	6.38	8.25	9.13	3.27	6 30	9 55
8.44	11.01	5.27	x	10 53	36	Notiken ... t.	6.31	8.08	x	3.18	6 08	9 26
8.53	11.07	5.36	8 34	11 00	36	Luleå ... t.	6.24	7.58	9.02	3.09	5 55	9 10

Boden—Bräcke—Boden.

10.

ågen 21 o. 22 med-
linjen Långsele—
el kl. end. för res-
som löst sovplats-
e) Helgtr. lörd.
49. g) 10.59.
26. i) 6.02.
beh. vid vattentor-
sker av- och på-
det på den resan-
gen risk. m) 9.49.
10, 11, 22—24, 26
916, 4—8 april 1917
a) 2.07. v) 8.41.

...	5 02	...	7.35	...	fr. Kiruna 1 ... t.	7.12	...	1 02	...	...
...	5.50	...	11.03	...	fr. Gällivare 1 ... t.	3.52	...	11 02	...	...
...	5 02	...	9.05	...	fr. Haparanda 6 ... t.	4.53	...	12 20	...	...
...	6.24	9.02	9.02	3.09	fr. Luleå 9 ... t.	11.07	...	8 34	11 02	...
P 501	S 21	G 1701	G 1703	Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	G 1704	G 1702	S 22	P 502	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
7.33	10.07	10.19	4.44	0	fr. Boden ... t.	10.04	8.58	7.34	10 02	...
x	x	x	x	8	Trångfors ... t.	x	x	x	x	...
7.45	x	10.48	5.10	8	Hednoret ... t.	9.46	8.38	x	9 50	...
x	x	x	x	15	Degerbacken ... t.	x	x	x	x	...
8.11	x	11.28	5.51	27	Brännberg ... t.	9.13	7.51	x	9 26	...
8.34	11.01	11.59	6.29	46	Älvsby (X) ... t.	8.39	7.04	6 40	9 02	...
10.37	11.35	11.45	8 42	t.	Piteå 7 ... t.	6.00	4.10	4.10	...	...
6.00	8.25	8.25	4.10	fr.	Piteå 7 ... t.	10.37	8 42	8 42	...	...
8.37	11.04	12.24	11 6 39	46	fr. Älvsby (X) ... t.	11 8.25	6.00	6 37	8 59	...
x	x	x	x	52	Korsträsk ... t.	x	x	x	x	...
9.13	x	1.28	7 35	69	Storsund ... t.	7.46	5.16	x	8 26	...
x 9.32	x	1.59	8 10	82	Koler ... t.	7.24	4.42	x	8 08	...
9.55	x	2.40	8 45	100	Långträsk ... t.	6.55	4.02	x	7 45	...
10.16	x	3.13	9 16	111	Myrheden ... t.	6.28	3.30	x	7 25	...
x	x	x	x	122	Traskholm ... t.	x	x	x	x	...
10.57	11.04	11.14	10 20	142	Jörn ... t.	5.30	1.54	4.42	6 43	...
11.11	11.11	11.43	...	142	Jörn ... t.	...	1.02	4.36	6 33	...
x 5.22	11.29	5.01	...	157	Kustors ... t.	...	12.32	...	6 09	...
6.00	11.55	5.35	...	176	Bastuträsk ... t.	...	12.02	3.55	5.48	...
m 7.55	2.34	5.31	7 26	224	t. Skellefteå 8 ... t.	...	9.04	12.01	3.27	6 26
6 26	9.04	12.01	3.27	...	fr. Skellefteå 8 ... t.	...	2.34	5.31	7 26	...
6.02	11.58	1.55	5.54	...	fr. Bastuträsk ... t.	...	11.35	3.51	5.45	...
6.41	12.22	6.29	...	196	Asträsk ... t.	...	11.02	...	5.20	...
7.20	12.45	7.06	...	213	Ekräsk ... t.	...	10.23	...	4.58	...
x 7.48	11.07	7.29	...	227	Ytterst ... t.	...	9.48	...	4.40	...
8.14	1.23	8.13	...	239	Hällnäs ... t.	...	9.25	...	4.21	...
8.44	1.39	8.48	...	252	Vindeln ... t.	...	8.38	2.21	4.04	...
9.12	2.01	9.16	...	265	Tvärälund ... t.	...	8.04	...	3.40	...
9.53	2.27	9.51	...	287	t. Vännäs ... t.	...	7.17	1.34	3.06	...
g 11.29	5.04	5.04	10 32	318	t. Umeå 11 ... t.	...	6.00	12.24	12.24	...
6.00	...	...	...	...	fr. Umeå 11 ... t.	...	...	2.25	5.04	...
7.07	11.50	2.48	4.13	...	fr. Vännäs ... t.	...	12.41	...	2.46	...
7.52	1.05	3.19	...	...	fr. Hörnsjö ... t.	...	11.37	...	2.18	...
8.26	1.55	3.44	...	...	fr. Nyåker ... t.	...	10.58	...	1.54	...
8.58	2.37	4.09	...	...	fr. Norrörs ... t.	...	10.16	...	1.31	...
9.34	3.30	4.32	5.45	...	fr. Trögningsjö ... t.	...	9.48	...	1.12	...
x	x	x	x	...	fr. Långviksmön ... t.	...	x	...	x	...
10.18	4.38	5.06	...	...	fr. Björna ... t.	...	x 8.31	...	1.40	...
10.38	5.37	5.21	...	...	fr. Björnsjö ... t.	...	x 8.08	...	1.02	...
11.02	6.08	5.36	...	...	fr. Gottne ... t.	...	x 7.37	...	12.32	...
11.11	6.19	5.46	6 46	...	fr. Mellansel ... t.	...	7.25	...	11.52	...
1.04	8 02	8 02	...	...	fr. Örnsköldsvik 12 ... t.	...	11.51	...	11.56	...
9.42	...	4.20	5.40	...	fr. Mellansel ... t.	...	7.05	10.25	10.47	...
11.46	5.55	6 14	...	...	fr. Anundsjö ... t.	...	x 6.46	...	10.07	...
12.09	6 14	6 42	...	...	fr. Skorpö ... t.	...	6.03	8.57	10.09	...
12.50	6 42	7 38	...	...	fr. Byvattnet ... t.	...	x	...	x	...
e 8.919	x	x	...	...	fr. Aspek ... t.	...	8.01	...	8.01	...
III	1.26	7.11	...	...	fr. Selsjön ... t.	...	6.51	...	6.51	...
e 7.44	2.05	7.42	...	...	fr. Österås ... t.	...	5.57	...	5.57	...
e 8.11	2.27	7.58	...	...	fr. Långsele ... t.	...	3.43	...	3.43	...
e 8.30	2.42	8.10	...	...	fr. Sollefteå 13 ... t.	...	8 24	...	8 24	...
9.15	3.44	9 45	...	...	fr. Härnösand 13, 14 ... t.	...	4.45	...	4.45	...
12.50	9 02	...	...	...	fr. Härnösand 14, 13 ... t.	...	12.50	...	12.50	...
7.55	2.30	...	...	...	fr. Sollefteå 13 ... t.	...	9.15	...	10.11	...
III 8.38	3.16	8 25	9 10	...	fr. Långsele ... t.	...	8.31	...	9.21	...
x	x	x	x	...	fr. Österfors ... t.	...	x	...	x	...
x	x	x	x	...	fr. Helgum ... t.	...	x	...	x	...
x	x	x	x	...	fr. Gräninge ... t.	...	x	...	x	...
x	x	x	x	...	fr. Bispgården (X) ... t.	...	x	...	x	...
x	x	x	x	...	fr. Österås ... t.	...	x	...	x	...
x	x	x	x	...	fr. Ragunda ... t.	...	x	...	x	...
x	x	x	x	...	fr. Häsjö ... t.	...	x	...	x	...
x	x	x	x	...	fr. Kälarne ... t.	...	x	...	x	...
x	x	x	x	...	fr. Gastjön ... t.	...	x	...	x	...
x	x	x	x	...	fr. Doekmyr ... t.	...	x	...	x	...
x	x	x	x	...	fr. Nyhem ... t.	...	x	...	x	...
x	x	x	x	...	fr. Gröttingen ... t.	...	x	...	x	...
x	x	x	x	...	fr. Bräcke ... t.	...	x	...	x	...
5 5.49	11 41	9.54	9.54	...	700	t. Östersund 18 ... t.	6 42	6 42	...	2.10
...	11 32	9.15	9.15	...	755	t. Sundsvall 35, 25 ... t.	6 08	6 08	...	5.23
...	7.50	10.56	9.56	...	1144	t. Stockholm C 35 ... t.	6 32	6 32	...	9.20
...	9 24	9 24	9 24	...	1593	t. Malmö 35, 107, 120, 121 ... t.	7.32	7.32	...	7.32

Mellansel—Örnsköldsvik—Mellansel.

11.

Vännäs—Umeå—Vännäs.

11.

Zontaxa A, tab. 331.
Direkta vagnar.
c) Helgtr. lördagar.

III: Jörn—Umeå 929, 930. III: Boden—Umeå 929, 930.

III: Jörn—Umeå 929, 930. III: Boden—Umeå 929, 930.

III: Jörn—Umeå 929, 930. III: Boden—Umeå 929, 930.

III: Jörn—Umeå 929, 930. III: Boden—Umeå 929, 930.

III: Jörn—Umeå 929, 930. III: Boden—Umeå 929, 930.

III: Jörn—Umeå 929, 930. III: Boden—Umeå 929, 930.

III: Jörn—Umeå 929, 930. III: Boden—Umeå 929, 930.

III: Jörn—Umeå 929, 930. III: Boden—Umeå 929, 930.

III: Jörn—Umeå 929, 930. III: Boden—Umeå 929, 930.

III: Jörn—Umeå 929, 930. III: Boden—Umeå 929, 930.

III: Jörn—Umeå 929, 930. III: Boden—Umeå 929, 930.

III: Jörn—Umeå 929, 930. III: Boden—Umeå 929, 930.

III: Jörn—Umeå 929, 930. III: Boden—Umeå 929, 930.

III: Jörn—Umeå 929, 930. III: Boden—Umeå 929, 930.

19

Änge-Sundsvall-Änge.

25.

Zontaxa A. tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm C-Sundsvall 481, 482, 483, 484; Storlien-Sundsvall 483, 484. Sovvagn I, II: Stockholm C-Sundsvall i tåg 481. En från Änge till Stockholm gående i och II klass.

agn utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn. b) 481 medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. 6.18. d) § 5.42. f) Vardagar. Medför ej personvagn den 15/5, 15/6, 12/7, 10/8, 7/9, 12/10, 9/11, 7/12 1916, 15/1, 15/2, 15/3, 15/4, 15/5, 15/6, 15/7, 15/8, 15/9, 15/10, 15/11, 15/12 1917.

9.20	...	...	9.00	...	fr. Haparanda 2, 10, 35... t.	8.20	...	...	7.57	...
...	...	...	2.30	...	fr. Stockholm C 35... t.	2.09	...	9.45	...	9.1
5.43	9.56	...	6.22	...	fr. Sollefteå 13, 10, 35... t.	10.45	...	5.49	...	11.4
...	...	...	...	...	fr. Östersund 18, 35... t.	...	...	...	...	...

B 873	G 1601	P 483	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 484	G 1602	B 872	P 487
II, III	III, IV	II, III			II, III	III, IV	II, III	II, III
8.25	2.50	3.50	9.22	0 fr. Änge	7.57	12.28	1.50	6.52
...	...	...	...	6 fr. Parteboda	...	...	...	...
...	...	...	...	10 fr. Bergsjö	...	...	...	...
8.47	3.23	4.30	9.41	14 fr. Erikslund	7.36	11.41	1.20	6.19
8.55	3.35	4.47	9.50	20 fr. Johannisberg	7.27	11.15	1.03	6.05
...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.23	3.18	7.12	...	...	...	...	...	...
8.37	12.47	...	d) 6.32	fr. Ljungavärk 28	9.23	...	12.47	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.56	3.37	5.09	9.50	20 fr. Johannisberg	7.26	11.01	1.02	6.02
...	...	...	...	25 fr. Gullsta	...	...	...	...
9.06	3.57	5.38	9.59	28 fr. Fränsta	7.17	10.34	12.44	5.39
...	...	...	...	34 fr. Getterå	...	...	...	...
9.18	4.36	6.30	10.16	38 fr. Torshammar	7.00	10.00	12.20	5.15
9.28	4.48	6.52	10.24	44 fr. Viskan	6.50	9.30	12.07	4.48
...	...	...	...	49 fr. Eda	...	...	...	...
9.44	5.14	7.29	10.39	54 fr. Stöde	6.34	8.48	11.44	4.18
...	...	...	...	60 fr. Lo	...	...	...	...
...	...	...	...	67 fr. Nedansjöby	...	...	...	...
10.05	5.45	8.10	10.59	69 fr. Nedansjö	6.13	8.06	11.14	3.41
...	...	...	...	74 fr. Hallsjö	...	...	...	...
10.22	6.11	8.33	11.11	77 fr. Vattjom	5.58	7.10	10.50	3.09
...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.03	6.55	...	...	fr. Matfors 29	...	...	10.00	2.30
10.00	5.50	...	...	fr. Matfors 29	8.45	8.45	11.03	3.20
10.23	6.13	8.45	11.11	77 fr. Vattjom	5.55	6.59	10.48	3.03
10.34	6.22	9.08	11.20	83 fr. Töva	5.45	6.41	10.34	2.47
...	...	...	...	87 fr. Grönangen	...	...	...	...
10.47	6.52	9.30	11.34	93 fr. Sundsvall via	5.30	6.11	10.06	2.18
10.52	7.09	9.40	11.38	95 fr. Sundsvall	5.25	6.00	10.00	2.10

6. Ljusdal-Hudiksvall-Ljusdal.

26.

Zontaxa A. tab. 331.

b) Resande med tågen 876 eller 2156, som skall fortsätta med tågen 21 eller 22, kan an från påstigningsstationen eller i Ljusdal intill resp. tågs avgång från sistnämnda tion mot särskild avgift disponera bäddad liggpäts i II klass vagn. Likaledes kan ande, som ank. Ljusdal med något av tågen 21, 22 och 24 och skall fortsätta med 875 från resp. tågs ankomst till Ljusdal intill tågets ankomst till avstigningsstationen mot särskild avgift disponera dylik liggpäts. Genomgångsresande med tåg 876 2156 till tågen 23 och 24 och från tåg 23 till tåg 875 äga däremot icke att begagna sig dylik liggpäts. c) Vard. Medför ej personvagn den 15/5, 15/6, 12/7, 10/8, 7/9, 12/10, 9/11, 7/12 1916, 15/1, 15/2, 15/3, 15/4, 15/5, 15/6, 15/7, 15/8, 15/9, 15/10, 15/11, 15/12 1917. d) Går vard. Medför ej personvagn den 15/5, 15/6, 12/7, 10/8, 7/9, 12/10, 9/11, 7/12 1916, 15/1, 15/2, 15/3, 15/4, 15/5, 15/6, 15/7, 15/8, 15/9, 15/10, 15/11, 15/12 1917.

9.20	...	...	9.00	...	fr. Stockholm C 35... t.	8.20	...	7.50	...
...	...	...	10.00	...	fr. Sundsvall 25, 35 t.	7.22	11.32	9.15	9.15
5	...	P 487	G 1621	P 485	Statens järnvägar, spår. 1.435.	G 1622	P 486	P 488	P 2156
...	...	II, III	III	II, III		III	II, III	II, III	b) II, III
10	...	11.12	12.20	6.43	0 fr. Ljusdal	10.05	10.20	6.00	11.35
17	...	11.23	2.05	6.58	6 fr. Hybo	9.50	10.10	5.49	11.22
15	...	11.44	2.46	7.12	12 fr. Langbacka	9.07	9.49	5.20	10.50
13	...	11.55	3.18	7.27	27 fr. Delsbo	8.44	9.38	5.07	10.32
10	...	12.03	3.44	7.33	31 fr. Fredrikstors	8.18	9.26	4.50	10.12
15	...	12.25	4.48	7.59	45 fr. Näsvisen	7.38	9.05	4.24	9.43
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	...	12.38	5.17	8.08	50 fr. Forsa	6.50	8.52	4.07	9.29
30	...	12.54	5.45	8.24	62 fr. Hudiksvall	6.05	8.35	3.45	9.20
20	...	7.24	...	...	fr. Bergsjö 30	...	6.00	2.15	2.15

7. Kilafors-Stugsund-Kilafors.

27.

Zontaxa A. tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Bollnäs-Stugsund 2005, 08; Duvud-Stugsund 1/5-1/10 497; Järpen-Stugsund 497; Stugsund-Östersund 498; Stockholm C-Stugsund 497, 498; Bollnäs-Stugsund 499, 885, 892.

b) II kl. liggpäts tillhandahållas mot avgift att resande, i tåg 892 intill tågs 21 gång från Kilafors samt i tåg 885 och 499 från tågs 22 ankomst dit. c) Går vardagar. Medför ej personvagn den 15/5, 15/6, 12/7, 10/8, 7/9, 12/10, 9/11, 7/12 1916, 15/1, 15/2, 15/3, 15/4, 15/5, 15/6, 15/7, 15/8, 15/9, 15/10, 15/11, 15/12 1917. dagl. Söderhamn-Stugsund.

9.22	...	...	9.00	1.42	fr. Stockholm C 35... t.	3.46	8.20	...	7.50
7.30	7.30	10.28	12.43	8.24	fr. Bollnäs 35... t.	8.00	...	4.35	6.21
5	P 499	G 1659	P 2005	B 887	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 498	B 888	P 496	P 2008
...	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	b) II, III
08	8.00	8.00	11.19	1.20	4.15	9.13	7.20	1.00	4.00
22	8.10	8.28	11.29	1.34	4.25	9.25	7.11	12.46	3.51
36	8.18	8.48	11.37	1.48	4.33	9.32	7.03	12.37	3.43
08	8.27	9.23	11.46	2.00	4.42	9.42	6.49	12.18	3.30
18	8.33	9.39	11.52	2.07	4.48	9.48	6.43	12.11	3.24
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34	8.53	10.21	12.15	2.32	5.08	10.08	6.24	11.43	3.05
40	8.57	10.30	12.19	2.37	5.12	10.12	6.20	11.37	3.00
45	9.02	10.46	12.24	2.48	5.20	10.18	6.15	11.28	2.48
53	9.07	10.54	12.29	2.56	5.25	10.22	6.10	11.20	2.43

Lokaltåg.

G 1685	P 489	P 2007	G 1691	fr. Söderhamn ... t.	8.12	9.23	12.42	3.18	5.48	10.38
5.50	2.20	4.03	7.08	fr. Stugsund ... fr.	8.04	9.15	12.34	3.10	5.40	10.30

28. Ljungavärk-Johannisberg-Ljungavärk.

Enkel biljett: 20 öre.

B 873	G 1601	P 483	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 484	G 1602	B 872	P 487
II, III	III, IV	II, III			II, III	III, IV	II, III	II, III
8.37	12.47	...	...	0 fr. Ljungavärk	8.37	12.47	...	...
...	...	...	...	3 fr. Johannisberg	...	...	...	...
10.52	7.00	11.32	...	...	...	...	...	...

30. Bergsjö-Hudiksvall-Bergsjö.

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre samt tilläggsavgiften. b) § 8.57.

B 873	G 1601	P 483	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 484	G 1602	B 872	P 487
II, III	III, IV	II, III			II, III	III, IV	II, III	II, III
11.20	11.08	10.54	10.41	10.11	10.11	10.11	10.11	10.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...

29. Matfors-Vattjom-Matfors.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5.25.

B 873	G 1601	P 483	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 484	G 1602	B 872	P 487
II, III	III, IV	II, III			II, III	III, IV	II, III	II, III
8.05	10.00	10.10	10.20	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30
...	...	...	...	...	...	...	...	...

30. Norra Hälsinglands järnväg.

Hudiksvall, spår. 0.891.

B 873	G 1601	P 483	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 484	G 1602	B 872	P 487
II, III	III, IV	II, III			II, III	III, IV	II, III	II, III
11.20	11.08	10.54	10.41	10.11	10.11	10.11	10.11	10.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...

30. Örebro Exportaffär.

Örebro Telefon 328, 1528.

B 873	G 1601	P 483	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 484	G 1602	B 872	P 487
II, III	III, IV	II, III			II, III	III, IV	II, III	II, III
11.20	11.08	10.54	10.41	10.11	10.11	10.11	10.11	10.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; § och = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbetraktning i tågens gång; * = tag passager.

Köpa och sälja:

Räts för byggnads- och bruksämål, metaller och skrotvaror; alla slag, ull, stekylle och yllevfall, tonsäcker samt avfallsartiklar. OBS! Specialtjänster i yllevfall! - Inföndra den våra anbud!

ÖREBRO EXPORTAFFÄR

[illegible]

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

// och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågans gång; * = tåg passerar.

Orsa-Bollnäs-Orsa o. Lobonäs-Voxna-Lobonäs. **37**
Biljettpris: Dala

...	8.43	...	fr. Storvik 50	t.	5.10	—Hälsingland zontaxa	
...	10.10	...	fr. Falun 50	t.	3.05	AM, Voxna—Lobonäs i	
...	12.55	...	fr. Mora-Noret, 50	t.	12.17	egen trafik pr km.: 1 7.5	
...	7.00	...	fr. Sveg 38	t.	7 15	öre, III 5 öre, minsta av-	
P 2		Km.	Dala—Hälsinglands jvg,	P 1	gift i 1 45 öre, I III 30 öre.		
II, III			Bolnäs, spv. 1,435	II, III	b) månd., onsd., torsd.,		
...	1.22	0	fr. Orsa	t.	11.45	lörd. och sönd. c) lörd.	
...	x	4	Stuckmora	x	x	d) helgfria tisd., fred.	
...	x	7	Kallholo	x	x	f) § 9 59. g) sön-o. helgd.	
...	1.40	10	Mässbacken	11.27	1/8—16/8.		
...	1.50	17	Skattungbyn	11.16			
...	x	25	Skattungjön	x			
...	2.14	32	Furudal	x	10.52		
...	x	38	Ostänvik	x			
...	2.39	49	t. Göringen	fr.	10.25		
...	x	52	Dalfors (vid bibana)				
...	2.40	...	fr. Göringen	b.	10.22		
...	x	55	Åsajabo	x	x		
...	x	59	Tungsen	x	x		
...	3.09	67	t. Voxna	fr.	9.49		

Biljettpris: Dala-Hälsingland zontaxa M, Voxna-Löbönäs i egen trafik pr km.: I 7.5 öre, III 5 öre, minsta avgift i I 45 öre, i III 30 öre. b) månd., onsd., torsd., lörd. och sönd. c) lörd. d) helgfria tisd., fred. e) 9.50. g) sön- o. helgd.

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331.

50.

B 1 II, III	K 1 E	Orsa—Härjedalens Jug, Orsa, app. 1,425	B 2 II, III
...	7.00	0 fr. Sveg	7 15
...	x	13 " Bodaråsa	...
...	x	22 " Kroppåra	x
...	8.05	34 " Fågelstjö	6 15
...	x	42 " Fågelstjö	...
...	x	47 " Siderstjärn	x
...	8.40	47 " Tandsjö	5.40
...	9.05	54 " Lillhamra	5.15
...	x	63 " Vassjö	...
...	9.50	72 " Älvho	4.20
...	x	84 " Gråback	x
...	10.45	95 " Ennåalen	3.20
...	x	106 " Storsugst	...
...	11.13	122 " Tallhed	2.23
...	x	119 " Hamö	x
...	11.30	123 " Orsa	1.50
...	1.28	t. Edtårik 50	fr. 11.43
...	3.05	t. Fålen 50	fr. 10.10
...	6.22	t. Gröle 50	fr. 7.45
...	9.32	t. Stocsa 50	fr. 6.15
...	4.47	t. Bolnäs 37	fr. 8.05
...	10.12	t. Söderst. 37	fr. 6.30
...	8.22	t. Rudst. 37, 27 fr.	9.00
...	11.32	t. Svandav 37, 26 fr.	6.52
...	11.47	t. Östermund 37, 18 fr.	6

39 **Linghed—Norrundet—Linghed.**
 I 1880 50 öre. II 6 öre. III 4 öre.

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.
b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

3.09

67 t. Voxna

fr.

9.49

8 13

B 15 L

I, III

I, III

Vozna—Lobonäs järnv.,

Bollnäs, spv. 0,802

8 12

B 14 L

I, III

I, III

39

Linghed—Norrnsundet—Linghed.

39

1.20

6 10

0

fr. Lobonäs

...

t.

11.23

...

6 00

1.38

6 25

6

fr. Grycksmyra

...

fr.

11.06

...

5 45

1.47

6 33

8

Lövisret

...

↑

10.58

...

5 38

B 11 a

2.14

6 56

17

Njupa

...

↑

10.30

B 14

5 14

B 11 b

2.24

7 03

10

Kilen

...

↑

10.20

I, III

5 07

B 11 c

6.30

2.38

7 10

23

Voxnabruk

...

↑

10.11

3.48

5 00

B 12

6.46

2.55

7 11

29

t. Voxna

...

fr.

9.50

3 30

...

B 1

I, III

B 3

I, III

Km.

Dala—Ockelbo—Norra.

jug, Jädrås, spv. 0,891

B 2

I, III

B 4

I, III

5 29

...

b) 2.48

...

0

fr. Linghed

...

↑

b) 12.55

...

V 6 42

6.03

...

3.31

...

11

Vintjärn

...

...

12.26

...

6 13

6.24

...

3.52

...

18

Rysjörn

...

...

11.40

...

5 54

6.41

...

4.09

...

22

L:ä Björnmossen

...

...

11.22

...

5 36

6.58

...

4.26

...

28

Stora Björnmossen

...

...

11.04

...

5 19

B 1 a

7.09

B 3 a

31

Svartbäcken

...

...

10.55

B 2 a

5 10

B 1 b

7.24

B 3 b

37

Tallås

...

...

10.38

I, III

4 52

7.53

c) 5 50

41

Jädrås

...

...

10.26

c) 10 09

4 38

8.28

6 25

53

Brattfors

...

...

9.32

9 32

3 43

8.46

6 36

58

Vij Bruk

...

...

9.16

9 16

3 26

8.50

6 45

59

t. Ockelbo

...

fr.

9.10

9 10

3 20

10.22

8 42

...

t. Gäule 75

...

fr.

6.55

6 55

1 43

3.46

7 50

...

t. Stockholm 35

...

fr.

9 22

9 22

0 14

9 22

1 42

...

fr. Stockholm 35

...

t.

3 46

3 46

8 22

6.55

6 20

...

fr. Gäule 75

...

t.

10 22

10 22

3 38

9 15

8 15

...

fr. Ockelbo

...

↑

8 45

8 45

1 57

9 21

8 21

...

Gäveränge

...

↑

8 40

8 40

1 52

9 28

8 28

...

Östby

...

...

8 33

33

1 45

9 46

8 46

...

Vittersjö

...

...

8 15

15

1 27

10 12

9 13

...

Abdal

...

...

7 49

49

1 01

10 19

9 20

...

Tetra

...

...

7 40

7 40

12 50

10 27

9 28

...

t. Norrsundet

...

fr.

7 30

7 30

12 40

0.00

...

6 26

11 02

...

t. Ljusdal 35

...

fr.

5 55

11 09

11 09

2.54

...

8 24

30 06

...

t. Hudiksvall 35, 26

...

fr.

9 02

8 35

9 28

7 02

...

11 28

9 15

...

t. Sundsvall 35, 25

...

fr.

6 24

5 25

9 46

0.30

12 19

10 12

10 12

...

t. Söderhamn 35, 27

...

fr.

6 20

3 00

10 12

0.22

3 38

...

t. Gäule 35, 75

...

fr.

6 22

1 43

10 19

3.46

...

7 50

7 50

...

t. Stockholm C 35

...

fr.

9 22

9 00

10 27

b) 6.50

3.14

\$ 6 20

...

fr. Voxna

...

↑

9.45

\$ 2.45

8 00

x

x

x

72

Homa

...

x

x

7.24

x

7.53

5 28

7.35

3.40

6 53

82

Edsbyn

...

x

x

8.28

5 51

7.51

3.48

7 05

86

Ovanaker

...

x

x

8.46

5 01

8.05

3.55

7 12

90

Viksåfors

...

x

x

8.50

5 20

8.49

4.08

7 34

97

Alfta

...

x

x

10.22

5 34

9.06

4.15

7 41

101

Runemo

...

x

x

10.22

5 48

9.20

4.24

7 52

106

Söräng

...

x

x

9 22

5 59

9 31

4 32

8 01

110

Frelga

...

x

x

6.55

7.20

b) 9.50

4.47

\$ 8 16

118

Sunnerstaholm

...

fr.

8.05

\$ 12.50

5 15

0.00

...

6 26

11 02

...

t. Ljusdal 35

...

fr.

5 55

11 09

11 09

2.54

...

8 24

30 06

...

t. Hudiksvall 35, 26

...

fr.

9 02

8 35

9 28

7 02

...

11 28

9 15

...

t. Sundsvall 35, 25

...

fr.

6 24

5 25

9 46

0.30

12 19

10 12

10 12

...

t. Söderhamn 35, 27

...

fr.

6 20

3 00

10 12

0.22

3 38

...

t. Gäule 35, 75

...

fr.

6 22

1 43

10 19

3.46

...

7 50

7 50

...

t. Stockholm C 35

...

fr.

9 22

9 00

10 27

b) 6.50

3.14

\$ 6 20

...

fr. Voxna

...

↑

9.45

\$ 2.45

8 00

x

x

x

72

Homa

...

x

x

7.24

x

7.53

5 28

7.35

3.40

6 53

82

Edsbyn

...

x

x

8.28

5 51

7.51

3.48

7 05

86

Ovanaker

...

x

x

8.46

5 01

8.05

3.55

7 12

90

Viksåfors

...

x

x

8.50

5 20

8.49

4.08

7 34

97

Alfta

...

x

x

10.22

5 34

9.06

4.15

7 41

101

Runemo

...

x

x

10.22

5 48

9.20

4.24

7 52

106

Söräng

...

x

x

9 22

5 59

9 31

4 32

8 01

110

Frelga

...

x

x

6.55

7.20

b) 9.50

4.47

\$ 8 16

118

Sunnerstaholm

...

fr.

8.05

\$ 12.50

5 15

0.00

...

6 26

11 02

...

t. Ljusdal 35

...

fr.

5 55

11 09

11 09

2.54

...

8 24

30 06

...

t. Hudiksvall 35, 26

...

fr.

9 02

8 35

9 28

7 02

...

11 28

9 15

...

t. Sundsvall 35, 25

...

fr.

6 24

5 25

9 46

0.30

12 19

10 12

10 12

...

t. Söderhamn 35, 27

...

fr.

6 20

3 00

10 12

0.22

3 38

...

t. Gäule 35, 75

...

fr.

6 22

1 43

10 19

3.46

...

7 50

7 50

...

t. Stockholm C 35

...

fr.

9 22

9 00

10 27

b) 6.50

3.14

\$ 6 20

...

fr. Voxna

...

↑

9.45

\$ 2.45

8 00

x

x

x

72

Homa

...

x

x

7.24

x

7.53

5 28

7.35

3.40

6 53

82

Edsbyn

...

x

x

8.28

5 51

7.51

3.48

7 05

86

Ovanaker

...

x

x

8.46

5 01

8.05

3.55

7 12

90

Viksåfors

...

x

x

8.50

5 20

8.49

4.08

7 34

97

Alfta

...

x

x

10.22

5 34

9.06

4.15

7 41

101

Runemo

...

x

x

10.22

5 48

9.20

4.24

7 52

106

Söräng

...

x

x

9 22

5 59

9 31

4 32

8 01

110

Frelga

...

x

x

6.55

7.20

b) 9.50

4.47

\$ 8 16

118

Sunnerstaholm

...

fr.

8.05

\$ 12.50

5 15

0.00

...

6 26

11 02

...

t. Ljusdal 35

...

fr.

5 55

11 09

11 09

2.54

...

8 24

30 06

...

t. Hudiksvall 35, 26

...

fr.

9 02

8 35

9 28

7 02

...

11 28

9 15

...

t. Sundsvall 35, 25

...

fr.

6 24

5 25

9 46

0.30

12 19

10 12

10 12

...

t. Söderhamn 35, 27

...

fr.

6 20

3 00

10 12

0.22

3 38

...

t. Gäule 35, 75

...

fr.

6 22

1 43

10 19

3.46

...

7 50

7 50

...

t. Stockholm C 35

...

fr.

9 22

9 00

10 27

b) 6.50

3.14

\$ 6 20

...

fr. Voxna

...

↑

9.45

\$ 2.45

8 00

x

x

x

72

Homa

...

x

x

7.24

x

7.53

5 28

7.35

3.40

6 53

82

Edsbyn

...

x

x

8.28

5 51

7.51

3.48

7 05

86

Ovanaker

...

x

x

8.46

5 01

8.05

3.55

7 12

90

Viksåfors

...

x

x

8.50

5 20

8.49

4.08

7 34

97

Alfta

...

x

x

10.22

5 34

9.06

4.15

7 41

101

Runemo

...

x

x

10.22

5 48

9.20

4.24

7 52

106

Söräng

...

x

x

9 22

5 59

9 31

4 32

8 01

110

Frelga

...

x

x

6.55

7.20

b) 9.50

4.47

\$ 8 16

118

Sunnerstaholm

...

fr.

8.05

\$ 12.50

5 15

0.00

...

6 26

11 02

...

t. Ljusdal 35

...

fr.

5 55

11 09

11 09

2.54

...

8 24

30 06

...

t. Hudiksvall 35, 26

...

fr.

9 02

8 35

9 28

7 02

...

11 28

9 15

...

t. Sundsvall 35, 25

...

fr.

6 24

5 25

9 46

0.30

12 19

10 12

10 12

...

t. Söderhamn 35, 27

...

fr.

6 20

3 00

10 12

0.22

3 38

...

t. Gäule 35, 75

...

fr.

6 22

1 43

10 19

3.46

...

7 50

7 50

...

t. Stockholm C 35

...

fr.

9 22

9 00

10 27

b) 6.50

3.14

\$ 6 20

...

fr. Voxna

...

↑

9.45

\$ 2.45

8 00

x

x

x

72

Homa

...

x

x

7.24

x

7.53

5 28

7.35

3.40

6 53

82

Edsbyn

...

x

x

8.28

5 51

7.51

3.48

7 05

86

Ovanaker

...

x

x

8.46

5 01

8.05

3.55

7 12

90

Viksåfors

...

x

x

8.50

5 20

8.49

4.08

7 34

97

Alfta

...

x

x

10.22

5 34

9.06

4.15

7 41

101

Runemo

...

x

x

10.22

5 48

9.20

4.24

7 52

106

Söräng

...

x

x

9 22

5 59

9 31

4 32

8 01

110

Frelga

...

x

x

6.55

7.20

b) 9.50

4.47

\$ 8 16

118

Sunnerstaholm

...

fr.

8.05

\$ 12.50

5 15

0.00

...

6 26

11 02

...

t. Ljusdal 35

...

fr.

5 55

11 09

11 09

2.54

...

8 24

30 06

...

t. Hudiksvall 35, 26

...

fr.

9 02

8 35

9 28

7 02

...

11 28

9 15

...

t. Sundsvall 35, 25

...

fr.

6 24

5 25

9 46

0.30

12 19

10 12

10 12

...

t. Söderhamn 35, 27

...

fr.

6 20

3 00

10 12

0.22

3 38

...

t. Gäule 35, 75

...

fr.

6 22

1 43

10 19

3.46

...

7 50

7 50

...

t. Stockholm C 35

...

fr.

9 22

9 00

10 27

b) 6.50

3.14

\$ 6 20

...

fr. Voxna

...

↑

9.45

\$ 2.45

8 00

x

x

x

72

Homa

...

x

x

7.24

x

7.53

5 28

7.35

3.40

6 53

82

Edsbyn

...

x

x

8.28

5 51

7.51

3.48

7 05

86

Ovanaker

...

x

x

8.46

5 01

8.05

3.55

7 12

90

Viksåfors

...

x

x

8.50

5 20

8.49

4.08

7 34

97

Alfta

...

x

x

10.22

5 34

9.06

4.15

7 41

101

Runemo

...

x

x

10.22

5 48

9.20

4.24

7 52

106

Söräng

...

x

x

9 22

5 59

9 31

4 32

8 01

110

Frelga

...

x

x

6.55

7.20

b) 9.50

4.47

\$ 8 16

118

Sunnerstaholm

...

fr.

8.05

\$ 12.50

5 15

0.00

...

6 26

11 02

...

t. Ljusdal 35

...

fr.

5 55

11 09

11 09

2.54

...

8 24

30 06

...

t. Hudiksvall 35, 26

...

fr.

9 02

8 35

9 28

7 02

...

11 28

9 15

...

t. Sundsvall 35, 25

...

fr.

6 24

5 25

9 46

0.30

12 19

10 12

10 12

...

t. Söderhamn 35, 27

...

fr.

6 20

3 00

10 12

0.22

3 38

...

t. Gäule 35, 75

...

fr.

6 22

1 43

10 19

3.46

...

7 50

7 50

...

t. Stockholm C 35

...

fr.

9 22

9 00

10 27

b) 6.50

3.14

\$ 6 20

...

fr. Voxna

...

↑

9.45

\$ 2.45

8 00

x

x

x

72

Homa

...

x

x

7.24

x

7.53

5 28

7.35

3.40

6 53

82

Edsbyn

...

x

x

8.28

5 51

7.51

3.48

7 05

86

Ovanaker

...

x

x

8.46

5 01

8.05

3.55

7 12

90

Viksåfors

...

x

x

8.50

5 20

8.49

4.08

7 34

97

Alfta

...

x

x

10.22

5 34

9.06

4.15

7 41

101

Runemo

...

x

x

10.22

5 48

9.20

4.24

7 52

106

Söräng

...

x

x

9 22

5 59

9 31

4 32

8 01

110

Frelga

...

x

x

6.55

7.20

b) 9.50

4.47

\$ 8 16

118

Sunnerstaholm

...

fr.

8.05

\$ 12.50

5 15

0.00

...

6 26

11 02

...

t. Ljusdal 35

...

fr.

5 55

11 09

11 09

2.54

...

8 24

30 06

...

t. Hudiksvall 35, 26

...

[1 Byvalla—Långshyttan—Byvalla.

Zontaxa H, tab. 331.

I	Bt 3	Bt 5	Bt 7	Km	Byvalla—Långshyttansjv.	Bt 2	Bt 4	Bt 6	Bt 8	Bt 8 A
II, III	II, III	II, III	II, III		Långshyttan, spv. 0.89!	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
.15	x x	2.35	4.45	0	fr. Långshyttan	t.	9.30	2.35	5.45	V 7 45 \$ 9 55
11	x	x	x	6	↳ Västerby	↑	x	x	x	x
x	x	x	x	8	↳ Rörshytan	↑	x	x	x	x
.45	11.45	3.05	5.15	11	t. Stjärnsund	fr.	9.00	2.05	5.15	7 15 \$ 9 25
.50	11.50	3.06	5.18	11	fr. Stjärnsund	t.	8.55	2.03	5.10	7 15 \$ 9 25
x	x	x	x	15	↳ Villingen	↑	p	x	x	x
x	x	x	x	18	↳ Asbo	↑	x	x	x	x
x	x	x	x	20	↳ Lerhyttan	↑	x	x	x	x
x	x	x	x	25	↳ Valla	↑	x	x	x	x
.35	12.35	3.46	6 03	27	t. Byvalla	fr.	8.10	1.25	4.25	V 6 30 \$ 8 40
.46	.....	8 22	7.50	.....	t. Stockholm G35	fr.	9 22	9.00	.....	1.42 1.42
1.00	2.57	.....	9.40	.....	t. Gävle C35, 50	fr.	10 02	7.45	2.10	6 05

42 Näs-Morshyttan-Näs

Biljettpris: I egen trafik pr
km: II 6 öre, III 4.

P 1	P 3		Näs-Morshyttans	P 2	P 4		
III	II	III	ju Näs, spv. 0.89!	II	III	II	III
0.20	3.15	0	fr. Näs..... t.	1.50	6 1/2	1.50	6 1/2
0.35	3.30	2	Bredgrund ↑	1.45	6 1/2	1.45	6 1/2
0.50	3.45	8	Vestanhede	1.27	6 2 1/2	1.27	6 2 1/2
1.00	3.55	12	t. Morshyttan fr.	1.15	6 1 1/2	1.15	6 1 1/2
3.46	8 22	...	t. Stockh. C 35 fr.	9.00	1.40	9.00	1.40
2.54	9 40	...	t. Gävle 35. 50 fr.	7.45	2.10	7.45	2.10

43 Gruvgården—Fors—Gruvgården. 43

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre;
tur- och retur, 14 dagar, 50 % mer.

P 1 II, III	Km.	Gruvgården—Fors j., Fors, spv 1.435.	P 2 II, III
3.00	0	fr. Gruvgården	t. 2.05
3.15	2	↓ Dalafinnyttan	↑ 2.00
x	4	↓ Herrgården	x 1.34
3.37	7	↓ Garpenberg	↑ 1.14
3.50	11	↓ Åsgårn	↑ 1.00
4.05	17	t. Fors	fr.

och = vardagar; S och = sön- och helgdagar;

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos **Paul U. Bergströms A/B**, Stockholm, Se annons å sista textsidan

b) § 9 35. c) § 5.35. d) § 8.57. e) Tåg nr 14 gör uppehåll vid H

b) § 9 35. c) § 5.35. d) § 8.57. e) Tåg nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10 18 end. för genomgångsresande från bortom Ludvika belägen station. f) § 10 18.

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg

Stockholms Dagblad

Falun—Kil—(*Göteborg*)—Kil—Falun.

[illegible]

Zontaxa B, tab.331.

II. Direkta stivtavnar 1, 1; II kl.: Kristiania—Köpenhamn 41, 42; III kl.: Kristiania—Hälsingborg F. 41, 42; Kristiania—Malmö 41, 42; II, III: Kristiania—Hälsingborg F. 37, 38; Kristiania—Trälleborg F. 37, 38; Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2; Göteborg—Falun—Gävle 1, 2; Kil—Falun—Gävle 5, 6; Kil—Ludvika—Stockholm 5, 6; Orsa—Falun—Ludvika—Stockholm 1, 2, 11, 12; Rättvik—Borlänge—Ludvika—Stockholm 3, 4; Falun—Ludvika—Stockholm 3, 4; Göteborg—Filipstad 7, 8; Göteborg—Öxnered—Värnersborg 23, 24. **Sovstavnar:** I, II Kristiania—Köpenhamn 37, 38; Kristiania—Trälleborg 37, 38. **Restaurantstavnar:** Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2; Falun—Ludvika—Stockholm 3, 4; Malmö—Ed 41, 42. **g)** § 9.50. **d)** § 8.57. **e)** § 5.15. **f)** § 5.05. **h)** § 5.53. **k)** En under tiden $\frac{1}{2}$ till 1. Resgodspletteringen % efter från Loka får ej äga rum medtagen 3 och 4.

12	:	:
52.		
S18	II, III	
10 05	9 50	

8 112	II, III	5 6 45
		0 6 30

15	5.4	5.3
100	5.4	5.3

16	B 108
II	II, II
45	3.1
30	3.0

04	B 10	12.
III	II, I	12.
0.45		
0.30		

102	8.1	9
III	II,	9
8.20		9
8.05		9

30	:		v., org.	B II,
:	:		t. fr.	

18	..	sen—	nas järn— s, Göteborg	V:a
06	..			
44	..			

14
28

12	18
16	II, III
55	...

113	Km	0	8
9 15			
9 30			

17	9	11	File	8 111	III	5.55
58	9	01		II, III	6 10	
12	8	48				
55	8	39				

8 109	II, III	4.55	5.10
-------	---------	------	------

45	8	38
15	8	17

B, tab.

8 107
II, III
2.15
2.30

..	12.47	taxa	B 105	11.45
..	7.30		II, III	12.00
..	2.50			
..	3.22			

...	5.10	Zon	8 103	8.55
...	9.40		II, III	9.10
2.04	6.40			

...	5.46	52	SI 7	II. III	7.36	7.41
...	4.40					
...	2.10					

— omson inbördröknina i tådens cåne: » = tåc passerar.

10

18

10

(*Falun*—)Kil—Göteborg—Kil(—*Falun*).

Lilla Edet.												5
B 121 II, III	B 123 II, III	B 125 II, III	B 127 II, III	B 129 II, III	Km.	Lödöse - Lilla Edets j., spv. 1.435, Göteborg.	B 122 II, III	B 124 II, III	B 126 II, III	B 128 II, III	B 130 II, III	Zont B, tab.
7.00	9.50	1.35	5.15	8 00	0	fr. Lilla Edet.....	t.	9.35	1.20	4.11	7 10	b) 35
7.06	10.09	1.41	5.21	8 06	3	fr. Göta	↑	9.28	1.14	4.04	7 04	9 28
x	x	x	x	x	5	Tunge-Torp	x	x	x	x	x	c) Med
7.16	10.26	1.51	5.31	8 16	8	Garn	x	9.17	1.04	3.39	6 50	9 17
x	x	x	x	x	10	Eckerna	x	x	x	x	x	byte i
7.24	10.41	1.59	5.39	8 24	12	Lödöse	↑	9.07	12.56	3.25	6 40	9 07
7.30	10.48	2.05	5.45	8 30	15	t. Alvhem	fr.	9.00	12.50	3.16	6 30	9 00
8.37	11.50	3.13	6.30	9 21	...	t. B:s Göteborg 53 ..	fr.	8.05	11.50	2.10	5.25	8 00
9.43	1.42	4.05	7 23	9 21	...	t. Trollhättan 53 ..	fr.	6.48	10.11	1.21	4.59	7 23
7 14	...	...	12.12	...	...	t. Falun 53, 51.....	fr.	...	5.35	...	c) 8.45	10.15

[illegible]

9

a) S 3.20. b) lokaltåg se under huvudtabellen.
c) S maj och september 7.33, juni-augusti 7.37,
d) S, c) S mellan, utan varje järnväg räknas var för sig.

...	7.33	7.29	6.38	...	13	Hidingsta.....	9.18	2.48	...	4.49	...	x8.34	...
...	x7.41	x7.49	6.38	...	17	Kvismaren.....	9.06	2.34	...	4.40	...	x8.36	...
...	x7.57	x7.58	7.53	...	21	Skollerså.....	8.54	2.20	...	4.31	...	x8.18	...
...	x8.04	x8.15	7.53	...	24	Tärsta.....	8.42	2.07	...	4.23	...	x8.11	...
...	8.15	3.28	7.33	...	31	Frånsboda.....	8.28	1.50	...	4.10	...	8.10	...
...	12.53	11.22	...	...	...	t. Stockholm C 124	...	...	...	10.51	...	12.12	...
...	7.12	...	7.02	...	...	t. Göteborg S. J. 124	...	...	...	7.20	...	7.49	...
...	9.02	10.51	...	...	...	Fr. Stockholm O 124.....	12.53	6.22	...	...	...	7.02	...
...	10.03	7.20	...	...	...	Fr. Göteborg S. J. 124	7.10	...	...	...	...	...	...
...	8.25	...	...	...	...	Pålsboda—Fringsånga juv.	g 74	...	...	...	...	...	...
...	8.27	3.40	8.52	...	31	Fr. Fringsånga, spv. O 891	8.03	1.19	...	...	...	7.15	...
...	x8.39	3.56	9.09	...	37	Glovnevaad.....	10.36	1.03	...	...	...	x7.34	...
...	...	x	x	...	43	Glotra.....	...	x	...	...	...	x	...
...	9.14	4.41	10.15	...	51	Hjortkvarn.....	9.50	7.15	12.17	...	...	7.06	...
...	x	x	x	...	55	Torneå.....	...	x	...	...	...	x	...
...	x	x	x	...	61	Ormon.....	...	x	...	...	...	x	...
...	9.41	5.20	11.12	...	64	Skönarbo.....	7.55	11.18	...	...	...	x6.30	...
...	x	5.32	11.28	...	67	Ljusålsåmmar.....	7.42	10.47	...	...	...	x	...
...	9.55	5.46	11.42	...	71	Prästköp.....	7.23	10.47	...	...	...	x6.16	...
...	x	x	x	...	74	Borgård.....	...	x	...	...	...	x	...
...	10.06	6.02	12.06	...	76	Hällestad.....	7.00	10.29	...	...	...	6.05	...
...	10.13	6.28	12.22	...	79	Sonstorp.....	6.40	10.14	...	...	...	5.58	...
...	10.30	6.56	12.50	...	89	Fr. Fringsånga.....	6.00	9.40	...	...	...	5.39	...
...	g 13	...	...	...	...	Fringsånga—Norsholm juv.	...	...	...	...	...	p 12	...
...	7	...	...	...	...	Fr. Fringsånga, spv. O 891	...	...	...	...	...	II, III	...
...	7.11	1.12	1.35	...	89	Fr. Fringsånga.....	...	9.20	10.26	3.05	4.45	...	...
...	7.08	...	...	...	96	Doverstorp.....	...	x	...	...	...	...	...
...	2.17	x7.35	...	...	104	Ljusfors.....	8.40	x9.59	x2.37	4.05	x0.21	...	...
...	2.52	7.42	...	...	106	Skärklåda h.....	8.32	9.54	2.31	3.56	4.40	...	...
...	2.57	7.52	...	...	112	Klmstad h.....	8.06	9.43	2.20	3.30	4.46	...	...
...	6.47	...	...	...	...	t. Stockholm C 120.....	10.15	...	10.20	...	...	10.20	...
...	6.50	...	...	...	...	t. Linköping 120.....	7.20	...	12.28	2.39	4.03	9.15	...
...	6.22	6.22	...	...	...	t. Årstad 120, 121.....	10.22	...	...	7.32	7.32	8.40	...
...	7.15	...	...	...	...	t. Årstad 144 h.....	5.52	...	...	1.27	1.27	...	...
...	9.32	...	...	...	...	t. Västervik 144 h.....	11.19	11.19	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Fr. Västervik 144 h.....	...	...	...	5.50	...	...	...
...	3.55	...	...	...	...	Fr. Årstad 144 h.....	...	...	...	3.43	9.20	...	...
...	6.14	...	...	...	...	Fr. Årstad 121, 120.....	6.27	...	...	...	...	7.15	...
...	6.24	...	...	...	...	Fr. Linköping 120.....	8.13	11.25	...	3.42	6.27	11.25	...
...	...	...	...	...	...	Klmst.—Norrköppings juv.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Fringsånga spv. O 891	...	...	...	...	...	...	...
...	3.27	7.55	...	...	112	Fr. Klmstad.....	7.03	9.40	...	2.15	4.40	9.55	...
...	3.45	x8.05	...	...	118	Lillie.....	6.49	x9.30	...	1.59	x4.30	x9.41	...
...	3.55	x8.12	...	...	121	Klinge.....	6.40	x9.24	...	1.51	x4.23	x9.31	...
...	4.11	8.22	...	...	126	t. Kneipbaden.....	6.26	9.14	...	1.37	4.13	9.21	...
...	4.35	8.33	...	...	130	t. Norrköppings ö.....	6.02	9.03	...	1.15	4.00	9.11	...
...	7.43	...	...	...	...	t. Årskund 141.....	...	...	...	6.00	...	10.40	...
...	6.53	10.10	...	...	...	t. Söderköpings 140.....	...	...	...	6.35	...	12.34	...
...	6.14	...	...	...	...	t. Valdemarsvik 140	...	...	...	11.10	...	11.10	...

[illegible]

Tab. 70 a.

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande.

Sthlm—Västerås—B:s je., Stockholm, spv. 1, 435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III	P 473 III	P 409 III
fr. Stockholm C.	...	6.30										11.15				V 3.00			
Sthlm, lokalstat.	...	V 5.45		V 6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.57		12.15	1.30	2.30		V 3.10	3.42	V 4.10
Karlberg.	...																		
Tomtebodan.	...	V 5.52		V 6.42	6.55	V 7.34	8.02	V 8.34	8.43	9.47	11.04		12.22	1.37	2.37		V 3.17	3.49	V 4.17
Hufvudsta.	...																		
Hufvudsta C.	...	P 551 III																	
fr. Sundbyberg.	...	V 6.01		V 6.51	7.04	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.13		12.31	1.46	2.46		V 3.26	3.58	V 4.26
fr. Sundbyberg N.	...	V 5.32	6.02	P 6.43	7.05		8.12		8.53	9.57	11.14	P 11.29	12.32	1.47	2.47	P 3.13		3.59	
Bromsten.	...																		
t. Spånga.	...	V 5.42	6.16				8.26		9.07	10.11	11.28		12.46	2.01	3.01			4.13	
fr. Spånga.	...	P 501 III			P 503 III			P 505 III		P 507 III			P 509 III					P 511 III	
t. Riddersvik.	...	V 6.00			7.24			9.15		11.32			2.06					4.18	
fr. Spånga.	...	V 6.12			7.36			9.27		11.44			2.18					4.30	
Barkarby.	...																		
Jakobsberg.	...	6.00		7.03								11.48				3.33			
Kallhall.	...																		
Stäket.	...	6.16		7.17								12.04				3.46			
t. Kungsängen.	...	V 6.22		7.23								12.10				V 3.52			

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Sthlm—Västerås—B:s je., Stockholm, spv. 1, 435												P 552 III	P 40 II, III	P 38 II, III	P 36 II, III						
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stäket	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sthlm, lokalstat	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Sthlm—Västerås—B:s je., Stockholm, spv. 1, 435												P 34 II, III	P 554 III	P 556 II, III	P 32 II, III						
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stäket	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sthlm, lokalstat	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; § och = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Stureteatern och Brunkebergsteatern i Stockholm

Birger Jarls gatan 28 o. 30

Brunkebergstorg 12

Fitt värdefullt nöje i Stockholm

75.

...	...	6 16	...	...	...	5 12	...	...	...	fr. Östersund 35 t.	...	...	...	11 11	...	...	9 54	...	...	...	...
...	...	6 22	...	...	...	5 25	...	...	...	fr. Sundsv. 25,35 t.	...	...	...	11 22	...	...	9 15	...	...	...	...
...	...	12 11	...	...	...	8 27	...	...	...	fr. Ånge 35.....t.	...	...	...	9 22	...	...	4 22	...	...	...	...
...	...	09 22	...	...	...	8 35	...	...	...	f. Hudiksv. 26,35 t.	...	...	...	8 22	...	...	8 30	...	...	...	...
...	...	7 30	...	...	...	12 43	...	5 23	...	fr. Bollnäs 35.....t.	11 20	...	...	4 35	...	...	9 21	...	...	...	...
...	...	6 20	...	...	...	11 37	...	4 36	...	fr. Söderh. 27,35 t.	12 19	...	...	5 12	...	...	10 12	...	...	...	...

[illegible]

L 123 III	L 61 III	L 63 III	L 65 III	L 75 III	L 77 III	L 67 III	L 79 III	d) L 69 III	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435	L 124 III	L 62 III	e) L 72 III	L 64 III	L 66 III	c) L 78 III	L 76 III	L 80 III	d) L 70 III
...	10.05	12.12	...	\$ 3.35	c) 4.15	V 4.55	\$ 8.28	d) 8.49	fr. Gävle S..... t.	...	V 8.55	\$ 11.25	2.35	V 4.50	c) 5.30	\$ 7.48	\$ 10.19	d) 10.19
...	x	x	...	x	x	x	x	x	Järnsta.....	...	x	x	x	x	x	x	x	x
...	x	x	...	x	x	x	x	x	Knäperåsen.....	...	x	x	x	x	x	x	x	x
...	10.30	x12.36	...	4.07	x4.36	x5.18	8.53	x9.03	Furuvik.....	...	x8.30	11.02	x12.12	x4.27	x5.05	7.23	9.48	9.48
...	x	x	...	x	x	x	x	x	Viterharnäs.....	...	x	x	x	x	x	x	x	x
b) 7.05	10.40	12.46	V 2.54	4.24	c) 4.45	5.37	9.06	9.13	Harnäs.....	...	\$ 8.20	\$ 10.50	2.02	4.17	c) 4.55	7.08	9.28	9.38
x7 10	...	12.51	3.00	4.30	...	V 5.42	\$ 9.11	d) 9.20	Skutskär.....	b) 7.58	V 8.05	...	1.55	4.10	...	6.51	\$ 9.22	d) 9.28
x	...	x	x	x	...	...	...	...	Bodarne.....	...	x	x	x	x	x	x	...	...
d) 7.30	...	1.12	V 3.24	4.52	...	...	...	...	t. Älvkarleö.....	fr. b) 7.38	...	...	1.35	V 3.50	...	\$ 6.30	...	...

Se annons à
sista textsidan

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	...	7.30	...	12.43	...	fr. Bollnäs 35, 75..... t.	4.35	9.21	9.21	d/12	...
...	...	6.20	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75 t.	5.12	10.12	10.12	d/7.40f	...
...	...	9.07	...	2.20	...	fr. Ockelbo 75..... t.	h/2.50	7.51	7.51	d/224	...
...	...	7.15	b/2.40	12.40	...	fr. Falun 50..... t.	4.38	b/4.38	8.25	...	...
...	...	8.49	b/2.08	2.08	5.17	fr. Storvik 50..... t.	1.50	b/3.07	7.22	11.22	...
...	...	P 273	G 293	P 299	B 295	Km. Stockholm—Västerås	B 292	P 300	G 294	P 274	...
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	—Bergslagens järnv.	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	...	10.30	V 2.25	S 3.05	6.25	0 fr. Gävle C 50... t.	9.00	2.28	5.00	6.45	...
...	...	10.39	V 2.35	S 3.14	6.35	6 t. Hagsätröm 50 fr.	8.50	2.19	4.50	6.36	...
...	...	10.40	V 2.50	S 3.15	6.40	6 fr. Hagsätröm... t.	8.45	2.10	4.40	6.35	...
...	...	10.47	V 3.20	S 3.22	6.50	10 Sveden..... t.	8.38	2.04	4.33	6.29	...
...	...	10.52	V 3.35	S 3.27	6.52	12 Mackmyra..... t.	8.30	1.58	4.00	6.24	...
...	...	x	x	x	x	15 Overhärde..... t.	x	x	x	x	...
...	...	11.02	V 4.00	S 3.35	7.02	18 Rörberg..... t.	8.14	1.48	3.24	6.16	...
...	...	11.15	V 4.27	S 3.47	7.25	27 Främlingshem..... t.	7.56	1.35	2.47	6.03	...
...	...	x	x	x	x	40 Hedesunda..... t.	7.32	1.18	2.00	5.47	...
...	...	11.30	V 5.00	S 4.02	7.48	47 Smedsäng..... t.	7.02	1.00	1.20	5.32	...
...	...	B 291	x	x	x	52 t. Gysinge..... fr.	6.52	1.28	2.11	5.31	...
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	52 t. Gysinge..... t.	6.40	1.24	2.07	5.21	...
...	...	5.25	V 11.46	S 4.20	4.17	60 Kerstinbo..... t.	6.21	1.24	2.07	5.08	...
...	...	5.45	V 11.55	S 4.28	4.28	70 Tärnsjö..... t.	5.56	1.21	2.04	4.54	...
...	...	6.15	V 12.07	S 4.43	4.43	80 Rådbo..... t.	x	x	x	x	...
...	...	6.35	V 12.19	S 4.54	4.54	86 t. Runhällen..... fr.	5.45	1.20	2.03	4.45	...
...	...	x	x	x	x	t. Enköping 79..... fr.	5.30	1.20	2.03	4.44	...
...	...	6.45	V 12.27	S 5.02	5.02	86 fr. Runhällen..... t.	5.19	1.15	2.00	4.35	...
...	...	...	...	...	...	93 Jugansbo..... t.	5.11	1.16	2.01	4.29	...
...	...	6.55	V 12.28	S 5.04	5.04	92 t. Sala..... fr.	5.00	1.15	2.00	4.20	...
...	...	7.12	V 12.38	S 5.17	5.17	t. Stockholm 35..... fr.	9.00	1.42	2.28	7.22	...
...	...	7.25	V 12.44	S 5.24	5.24	t. Uppsala 35..... fr.	10.13	1.58	2.58	8.22	...
...	...	7.35	V 12.53	S 5.35	5.35	t. Krylbo 35..... fr.	7.11	1.12	2.03	5.02	...
...	...	9.36	V 3.46	S 6.20	6.20	fr. Uppsala 35..... t.	8.41	2.25	3.25	7.25	...
...	...	8.41	V 2.25	S 7.03	7.03	fr. Krylbo 35..... t.	12.18	5.01	6.11	3.28	...
...	...	12.18	V 5.01	S 9.22	9.22	...	...	...	...	...	...
...	...	4.42	V 7.11	S 12.19	12.19	...	...	...	...	...	...
...	...	B 279	P 271	P 277	P 277	B 280	P 278	P 272	P 272	...	...
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...
...	...	8.10	1.25	...	6.45	105 fr. Sala..... t.	6.56	10.51	4.00	9.27	...
...	...	8.26	1.41	...	7.01	114 Tärnsjö..... t.	6.41	10.36	3.45	9.12	...
...	...	8.34	1.49	...	7.09	118 Ransta..... t.	6.33	10.28	3.37	9.04	...
...	...	x	x	...	x	122 Labacken..... t.	x	x	x	x	...
...	...	8.53	2.08	...	7.28	128 Hådensberg..... t.	6.14	10.09	3.18	8.45	...
...	...	9.02	2.17	...	7.32	133 t. Tillberga..... fr.	5.55	9.59	3.08	8.35	...
...	...	9.36	2.50	...	8.22	t. Västerås 70..... fr.	5.22	8.56	2.18	7.22	...
...	...	11.56	4.32	...	10.02	t. Eskilstuna 70, 106 fr.	7.15	1.00	6.12	6.12	...
...	...	11.06	4.08	...	9.42	t. Köping 70..... fr.	8.01	1.23	6.40	6.40	...
...	...	1.00	3.55	...	11.22	t. Örebro 70, 107 fr.	6.05	11.22	4.35	4.35	...
...	...	9.46	11.23	4.44	9.42	t. Stockholm 70..... fr.	7.50	12.44	6.15	6.15	...

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5. I sam-
trafik Zontaxa B, tab. 331.

...	...	10.30	7.22	...	fr. Stockholm 35 a, 75..... t.	10.07	6.22	11.22	...
...	...	6.50	11.50	8.22	fr. Uppsala 75..... t.	8.54	5.15	9.22	...
...	...	6.20	6.20	6.25	fr. Gävle 75..... t.	9.50	6.02	10.45	...
...	...	B 1	P 3	B 5	Km. Dannemora—Hargshamn järnv.	B 2	P 4	G 6	...
...	...	II, III	II, III	II, III	Dannemora, spv. 0.891.	II, III	II, III	II, III	...
...	...	8.45	12.52	9.40	0 fr. Dannemora..... t.	7.25	3.40	8.00	...
...	...	8.53	1.00	9.48	3 Österby..... t.	7.18	3.33	7.53	...
...	...	9.07	1.14	10.01	3 Knaby..... t.	7.04	3.19	7.32	...
...	...	9.36	1.43	10.27	22 t. Gimo..... t.	6.34	2.49	7.09	...
...	...	9.41	1.48	10.32	22 fr. Gimo..... t.	6.29	2.44	7.04	...
...	...	10.09	2.16	10.52	34 fr. Hargshamn..... t.	6.02	2.17	6.32	...
...	...	10.20	2.27	11.05	39 t. Hargshamn..... t.	5.50	2.00	6.25	...

78. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

Zontaxa B tab. 331. b) Lörd., sönd. o. helgdagar samt den 23 juni.

...	...	8.05	fr. Göteborg B 53, 51 t.	9.21	...	...	...
...	4.15	6.25	1.27	fr. Käl 51..... t.	4.13	11.02	11.48
...	6.25	12.01	5.36	fr. Ludvika 70, 68..... t.	12.00	5.29	11.22
...	6.05	11.52	4.35	fr. Örebro 70..... t.	1.00	5.55	11.22
...	7.15	1.00	6.12	fr. Eskilstuna 106..... t.	11.56	4.32	10.02
...	8.36	2.18	7.22	fr. Västerås 70..... t.	10.12	3.14	8.42
9.42	7.50	12.44	6.12	fr. Stockholm 70..... t.	11.23	4.44	9.52
B 1	P 3	P 5	P 7	Km. Uppsala-Enköpings järnv.	P 2	B 4	P 6
II, III	II, III	II, III	II, III	Uppsala, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III
5.00	10.05	3.25	0	fr. Enköping..... t.	9.03	2.00	7.30
5.11	10.15	3.35	8	Härkeberga..... t.	8.54	1.48	7.21
5.25	10.22	3.42	13	Biskopskulla..... t.	8.47	1.34	7.13
5.42	10.28	3.48	17	Örsundsbro..... t.	8.41	1.22	7.06
x	x	x	21	Lillåsa..... t.	x	x	x
6.12	10.44	4.04	24	Balingsta..... t.	8.27	12.55	6.52
6.28	10.50	4.10	28	Navestabo..... t.	8.21	12.41	6.46
x	x	x	32	Skarfeåsa..... t.	x	x	x
x	x	x	37	Långvåg..... t.	x	x	x
7.06	11.05	4.25	9	Ekebybruk..... t.	8.06	12.18	6.31
7.16	11.11	4.31	9	Uppsala norra..... t.	8.00	12.08	6.25
7.20	11.15	4.35	4	t. Uppsala..... fr.	7.55	12.00	6.20
9.43	2.43	6.22	11.22	t. Stockholm 35 a..... fr.	13.22	10.30	3.36
9.50	2.50	6.30	11.30	t. Norrtälje 92..... fr.	7.22	8.20	12.45
10.12	3.12	6.50	11.50	t. Gävle 75..... fr.	6.25	6.20	3.10
10.22	3.22	7.00	12.00	t. Sala 35..... fr.	6.09	7.44	1.05

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Gävle—S
och Zontaxa B, tab. 331, för bandelen Sala—Tillberga
Direkta siltvagnar II och III klass Gävle—Tillberga
273, 274. b) tagombyte i Hagastrom. c) lördagar. d)
Storvik. f) S. o. H. 8.57. g) S. o. H. 11.22. h) S. o. H. 3

79 Runhällen-Enköping-Runhällen.

Zontaxa B, tab. 331.
c) Sönd. o. helgd. 2.28. d) Sönd. o. helgd. Gysinge.

...	...	10.30	\$ 3.05	fr. Gävle C 76..... t.	c/5.00	6.45	...
...	...	B 261	G 263	B 267	Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435.	B 262	G 264
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	...	6.23	12.30	5.30	0 fr. Runhällen..... t.	11.40	3.05
...	...	x	x	x	3 Översåne..... t.	x	x
...	...	x	x	x	7 Arnebo..... t.	x	x
...	...	6.42	12.54	5.54	10 t. Heby..... fr.	11.16	2.41
...	...	6.09	1.05	5.46	fr. Sala 35..... t.	11.33	4.18
...	...	10.13	2.58	...	fr. Uppsala 35..... t.	2.25	7.22
...	...	6.47	1.27	6.05	10 fr. Heby..... t.	11.12	2.24
...	...	x	x	x	15 Hallstigen..... t.	x	x
...	...	7.03	1.56	6.21	18 Hårsbäck..... t.	10.57	2.05
...	...	7.11	2.20	6.22	22 Altuna..... t.	10.49	1.46
...	...	x	x	x	25 Reveleta..... t.	x	x
...	...	7.25	2.52	6.43	29 Fjärdhundra..... t.	10.35	1.14
...	...	7.33	3.06	6.51	33 Fröstult..... t.	18.27	12.50
...	...	7.45	3.25	7.03	35 Skensta..... t.	x	x
...	...	x	x	x	42 Sparrsätra..... t.	10.15	12.31
...	...	8.00	3.44	7.12	47 t. Enköping..... fr.	9.59	12.07
...	...	11.23	6.22	9.22	t. Stockholm 70..... fr.	7.50	...
...	...	9.56	8.22	8.42	t. Västerås 70..... fr.	8.56	...

80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs.

Zontaxa B, tab. 331. b) Över Kärrgruvan, 81. c)
Snyten 107. d) S. o. H. 1/6-21/6. e) S. o. H. 1/6-21/6. 10.02

...	...	b/5.42	c/8.00	...	fr. Krylbo 81, 107..... t.	b/11.15	c/8.22	...
...	...	6.25	12.01	...	fr. Ludvika 68..... t.	10.20	5.29	11.2
...	...	8.00	1.23	...	fr. Ängelsberg 68..... t.	7.54	4.03	9.2
...	...	B 318	B 314	B 312	Km. Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435.	B 309	B 311	B 313
...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	...	7.21	12.43	6.00	0 fr. Ramnäs..... t.	6.50	11.42	4.4
...	...	x	x	x	3 Ramnäs kyrkby..... t.	x	x	x
...	...	7.40	1.02	6.19	10 Surahammar..... t.	6.32	11.24	4.2
...	...	x	x	x	14 Olberga..... t.	x	x	x
...	...	8.01	1.23	6.40	21 Hallstahammar..... t.	6.11	11.03	4.0
...	...	8.11	1.33	6.50	27 t. Kolbäck..... fr.	6.00	10.52	3.5
...	...	8.51	2.13	7.22	t. Västerås 70..... fr.	...	10.17	3.1
...	...	11.56	4.32	10.02	t. Eskilstuna 106..... fr.	e/7.15	1.6	...
...	...	1.00	5.55	11.22	t. Örebro 70, 107..... fr.	...	6.05	11.2
...	...	11.23	4.44	9.42	t. Stockholm 70..... fr.	...	7.50	12.4

81 Krylbo-Kärrgruvan-Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo.

Biljettpris: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: Zontaxa C, tab.
bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: Zontaxa B, tab. 331.

10 22	...	7.45	...	fr. Gävle 50, 35..... t.	2.57	9 42	...
9 22	...	9.00	...	fr. Stockholm C 35..... t.	3.46	8 22	...
B 362	...	B 364	...	Stockh.-Västerås-Bergsl. j.,	B 361	B 363	...
II, III	...	II, III	...	Stockholm, 1.435.	II, III	II, III	...
5.20	...	1.54	...	0 fr. Krylbo ⚡..... t.	11.15	4.58	...
x	...	x	...	6 Bjurfors..... t.	x	x	...
x	...	x	...	10 Andersbenning..... t.	x	x	...
x	...	x	...	12 Stripsåsen..... t.	x	x	...
x	...	x	...	15 Kallmora..... t.	x	x	...
6.50	...	2.59	...	19 t. Kärrgruvan..... fr.	10.15	4.12	...
B 348	B 344	B 350	P 342		B 341	B 349	P 343
II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III
6.55	12.15	3.35	5.35	19 fr. Kärrgruvan..... t.	9.10	4.07	4.4
7.12	12.42	3.47	5.50	23 Nörberg..... t.	8.58	3.55	4.3
7.28	12.56	ank.	6 03	29 Högfors..... t.	8.43	avg.	4.2
7.37	1.05	...	6 11	33 t. Snyten..... fr.	8.32	...	4.1
11.20	...	...	9 42	t. Örebro 107..... fr.	4 48	...	8.5
3 22	5 22	...	3.11	fr. Storvik 35, 107..... t.	2.00	...	11 1
5 22	8.00	...	5.40	fr. Krylbo 107..... t.	11.55	...	6 2
7.40	1.06	...	6 16	33 fr. Snyten..... t.	8.27	...	4.1
7.49	1.15	...	6 24	37 t. Ängelsberg..... fr.	8.18	...	4.0
11.06	4.08	...	9 42	t. Köping 68, 70..... fr.	...	...	1.2
9.36	2.50	...	8 23	t. Västerås 68, 70..... fr.	5 33	...	2.1
11.56	4.32	...	10 22	t. Eskilstuna C 80, 106..... fr.	...	...	1.0
11.23	4.44	...	9 22	t. Stockholm C 68, 70..... fr.	...	...	12.5

90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter.

P 62 II, III	G 64 II, III	P 66 II, III	Km.	Stockholm-Roslagens j. Stockholm. spv. 0,891.	P 61 II, III	G 63 II, III	P 65 II, III
7.32	12.12	6.22	0	fr. Stockholm 0 91 t.	10.45	4.59	9.22
7.00	9.50	6.18	...	fr. Uppsala ö. 92...	11.11	6.02	10.24
8.20	12.45	7.24	...	fr. Norrtälje 91 ... t.	9.53	3.30	9.02
9.12	2.30	8.25	56	fr. Rimbo	8.58	1.45	12.22
x 9.24	2.49	x 8.32	63	Nydal	x 8.46	1.28	x 8.00
9.35	3.05	8.48	68	Sättraby	8.36	1.4	7.50
9.44	3.20	8.52	72	Erken	8.27	12.55	7.41
9.53	3.45	9.05	77	Edsbro	8.18	12.39	7.32
10.07	4.05	9.20	83	Ununge	8.04	12.07	7.18
10.14	4.35	9.27	88	Skebobruk	7.57	11.47	7.11
10.22	4.48	9.33	92	Edebo	x 7.48	11.16	7.03
10.28	5.08	9.41	95	Hällerövad	7.43	11.07	6.52
10.33	5.15	9.48	98	t. Hallarstén b) ... fr.	7.35	10.50	6.42

92

922.

Zontaxa B., tab. 331 i egen trafik. I samtrafik, linjen
Uusala—Norttälje **Zontaxa B.**

Direkta vagnar II, III; Norrtälje—Uppsala ö. 71, 72
74, 75.

93 Stockholm—Österskär.

Zontaxa B. tab. 331 i egen trafik. b) Vallentuna. c) Täby.
d) Ank. Vallentuna 6 $\frac{00}{100}$. e) Rimbo.

Km.	Stockholm—Roslagens jr., Stilm. spr. 0,891	P 24 III	P 26 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III
0	fr. Stockholm ö.	V 6.38	9.20	3.20	5.15	7.20	\$ 9.50
5	fr. Stockund	p6.46	p9.28	p3.28	p5.23	p7.28	p9.59
10	Djursh. Danderyd.	p6.52	p9.34	P3.34	p5.29	p7.34	p10.05
10	Enebyberg	p6.56	x9.38	x3.38	x5.33	x7.38	x10.08
11	Näsby	V 6.58	9.40	3.40	5.35	7.40	\$ 10.10
..	fr. Hållstavik 90	...	...	7.35	10.50	...	6.42
..	fr. Uppsala ö. 92	...	...	7.00	9.50	...	6.16
..	fr. Norrtälje 91	b) 5.42	e) 6.35	e) 6.35	8.20	12.45	b) 6.42 7.42
..		P 42 III	P 44 III	G 44 III	P 45 III	P 48 III	P 50 III
11	fr. Näsby	V 6.59	\$ 9.43	V 9.50	3.43	5.38	7.43
12	Tibble	x	x	x	x	x	x
13	Åkerby	x	x	x	x	x	x
14	Viggbyholm	V 7.05	x9.49	x10.03	x3.49	x5.44	x7.49
20	Rydbo	ank.	10.00	10.21	4.00	5.55	8.00
25	Runo	...	x10.11	10.38	x4.11	x6.06	x8.11
26	Åkersberga	...	10.16	10.47	4.16	6.11	8.16
29	Österskär	\$ 10.20	V10.53	4.20	6.15	8.20	\$ 10.52

Österskär—Stockholm.

Lin.	Stockholm—Roslagens			P 41	P 43	P 45	G 47	G 49	P 49	P 51
	ju., Stilm. spr. 0.891			III	III	III	III	III	III	III
0	fr. Österskär	...	7.36	11.55	4.25	V	6 25	\$ 6 42	\$	9 45
2	fr. Åkersberga	...	7.42	12.01	4.50	x6 30	6 47	\$ 7	\$	9 45
4	Runö	...	7.47	x12.05	x4.54	6 37	x6 52	x9 50	x	10 15
9	Rydbo	...	7.58	12.16	x5.06	6 52	7 02	x10 15	x	10 15
15	Viggbyholm	V 7.12	8.09	x12.26	x5.19	7 08	x7	x10 15	x	10 15
16	Åkerby	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Tibble	x	x	x	x	x	x	x	x	x
18	t. Näsby	V 7.18	8.16	12.32	d 5.27	V 7 16	\$ 7 18	\$ 10 15	\$	10 15
..	t. Norrtälje 91	c) 7.30 b)	10.02	3.30	9 28	c) 7 32	c) 7 22	b) 10 15	b)	10 15
..	t. Uppsala 6. 92	...	...	6 22	10 24	...	...	...	...	...
..	t. Hallstavik 90	...	...	5.15	9 48	...	...	...	...	...
		P 23	P 25	P 27	P 31		P 33		P 51	
		III	III	III	III		III		III	
18	fr. Näsby	7.20	8.20	12.35	5.35		7 22		\$ 10 25	
19	Enebyberg	x7.22	x8.22	12.37	x5.37		x7 24		x10 25	
20	Djursh. Danderyd.	a7.25	a8.25	12.40	a5.40		a7 27		a10 25	
24	Stocksund	a7.31	a8.31	a12.46	a5.46		a7 33		a10 25	
29	t. Stockholm 6.	7.40	8.40	12.55	5.55		7 42		\$ 10 30	

och = vardagar: S och = sön- och helgdagar: = annan inskränkning i tågens gång;

och = vardagar: S och

Tab. 94.

94. Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tagen nr 144, 146, 148 o. 150 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142
0	fr. Nedre Engelbrektsgratan				6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20
1.1	Stockholm östra	5.20	5.25	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4.2	Friskvatten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5.0	Äiketan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5.7	Stocksund	5.41	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36
—	t. Långgångstorp c)	...	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44
6.5	fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
7.7	t. Djursholms Ösby	5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	...	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54
9.7	t. Altorp b)	...	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.26	2.56	3.26	3.56
—	fr. Djursholms Danderyd b)	...	...	...	...	...	8.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
—	fr. Altorp b)	...	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
—	fr. Djursholms Ösby	5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41
9.3	Djursholms Sveavägen	5.20	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45
10.9	Djursholms Framnäsaviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12.2	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12.9	Djursholms Svalnäs	6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27	3.57

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	244	146 d	246	148 d	248	150 d	250	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176
0	fr. Nedre Engelbrektsgratan	4.00	4.25	4.30	4.55	5.00	5.05	5.30	5.50	6.20	6.30	7.20	7.30	8.20	8.30	9.20	9.30	10.20	10.30	11.20	11.30
1.1	Stockholm östra	4.05	4.30	4.35	5.00	5.05	5.30	5.55	6.25	6.35	7.25	7.35	8.25	8.35	9.25	9.35	10.25	10.35	11.25	11.35	12.25
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.2	Friskvatten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Äiketan	ank.	x	ank.	x	ank.	x	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.7	Stocksund	4.15	4.45	4.50	5.15	5.20	5.45	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35
—	t. Långgångstorp c)	4.23	...	4.53	...	5.23	...	5.53	6.14	6.44	7.14	7.44	8.14	8.44	9.14	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14
6.5	fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7	t. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.12	6.42	7.12	7.42	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	...	4.47	...	5.17	...	5.47	...	6.17	6.47	7.17	7.47	8.17	8.47	9.17	9.47	10.17	10.47	11.17	11.47	12.17
9.7	t. Altorp b)	...	4.49	...	5.19	...	5.49	...	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19
—	fr. Djursholms Danderyd b)	...	4.34	...	5.06	...	5.36	...	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06
—	fr. Altorp b)	...	4.34	...	5.04	...	5.34	...	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04
—	fr. Djursholms Ösby	...	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.12	6.42	7.12	7.42	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12
9.3	Djursholms Sveavägen	...	4.45	...	5.15	...	5.45	...	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15
10.9	Djursholms Framnäsaviken	...	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.2	Djursholms Eddavägen	...	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.9	Djursholms Svalnäs	...	4.57	...	5.27	...	5.57	...	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	11.07	11.37	12.05	12.35

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tag nr 375 och nr 309 V fr. Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tagen nr 111 och 113 göra sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	101	103	105	107	109	111 d	113 d	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	
0	fr. Djursholms Svalnäs.....	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33	2.03	2.33	3.03	
0.7	Djursholms Eddavägen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2.0	Djursh. Framnäsaviken.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3.6	Djursholms Sveavägen.....	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	
5.2	t. Djursholms Ösby.....	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.48	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	
6.9	t. Djursholms Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	
7.2	t. Altorp b)	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.26	2.56	3.26	3.56	
...	fr. Djursholms Danderyd b)	6.44	7.14	7.44	8.05	8.05	8.44	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	
...	fr. Altorp b)	7.12	7.42	8.03	8.03	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	1.12	1.42	2.12	2.42	3.12	3.42	
6.4	fr. Djursholms Ösby.....	6.19	6.49	7.19	7.49	8.09	8.19	8.48	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19
...	fr. Mörby.....	x	x	x	x	x	211	8.48	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19
...	fr. Långgångstorp c).....	7.16	7.46	8.16	8.37	9.07	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	3.76	
7.2	fr. Stocksund.....	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	
7.9	Äikistan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8.7	Friskvatten.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
10.0	Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11.8	Stockholm östra.....	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	8.55	9.00	9.25	9.30	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05
12.9	t. Nedre Engelbrektsgratan	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.00	9.30	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	1.10	1.40	2.10	2.40	3.10	3.40
Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175		
0	fr. Djursholms Svalnäs.....	4.03	4.33	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33		
0.7	Djursholms Eddavägen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
2.0	Djursh. Framnäsaviken.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
3.6	Djursholms Sveavägen.....	4.15	4.45	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45		
5.2	t. Djursholms Ösby.....	4.19	4.49	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49		
6.9	t. Djursholms Danderyd b)	4.24	4.54	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54		
7.2	t. Altorp b)	4.54	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	13.24		
...	fr. Djursholms Danderyd b)	4.02	4.34	5.06	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36		
...	fr. Altorp b)	4.04	4.34	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04	12.34		
...	fr. Djursholms Ösby.....	4.19	4.49	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49		
6.4	fr. Mörby.....	x	241	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49		
...	fr. Långgångstorp c).....	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	13.13	13.43		
7.2	fr. Stocksund.....	4.24	4.54	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54		
7.9	Äikistan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
8.7	Friskvatten.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
10.0	Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
11.8	Stockholm östra.....	4.35	4.40	5.05	5.10	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.15	11.45	12.15	12.50	
12.9	t. Nedre Engelbrektsgratan	4.40	4.45	5.10	5.15	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.20	11.50	12.20	ank.	

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Ny tidtabell träder i kraft den 1 juni.

Biljettpris i egen trafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre.

Vardagar.

Stäm - Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III		
fr. Carl XII:storg	...	...	...	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...
fr. Stadsgården	5.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	...	...
Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Saltsjö-Järna	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Storängen	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47	...	...	
Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Igelboda	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	...
Tattby	P 4 III	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	...
Solsidan	III	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	...
fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
fr. Saltsjöbaden	5.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07	...	...

Sön- och helgdagar.

Stadsgården—Saltsjöbaden, spv. 1,435	P 200 III	P 202 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III
Stadsgården	...	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35
Henriksdal	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sickla	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nacka	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saltsjö-Järna	...	...	8.12	9.12	10.12	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47
Storängen	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda	...	...	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.46	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...
Tattby	...	...	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...
Solsidan	...	...	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...
Neglinge	7.10	7.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saltsjöbaden	7.13	7.53	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Ny tidtabell träder i kraft den 1 juni.

Vardagar.

Stadsgården—Saltsjöbaden, spv. 1,435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III
Stadsgården	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	1.08
Ringvägen	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.11
Neglinge	5.45	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Solsidan	...	...	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...
Tattby	...	...	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...
Igelboda	...	...	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...
Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...
Saltsjö-Järna	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Nacka	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Sickla	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Henriksdal	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...
g.t. Carl XII:s torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...

Sön- och helgdagar.

Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads järgr.																								
Stäm—Saltsjöbads																								

Till och från

GOTTLAND

Person- och gods-samtrafik mellan fast-landets och Gottlands järnvägsstationer över Nynäshamn.

Direkta biljetter, genomgående polettering av resgods och fri om-lastning i Nynäshamn av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG

STOCKHOLM—VISB

över Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg) kr.
I pl. å angbat) 12.60
III kl. å järnväg) kr.
III pl. å angbat) 5.05

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om
bord å fartyget

för rätt till plats i
hytt med..... kr. 6.7

för rätt till plats i
aktersalong med kr. 3.-

för rätt till plats i
försalong med kr. 2.-

96.**Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.**

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik zontaxa R, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tillägg-plats. b) Tisd., lörd.

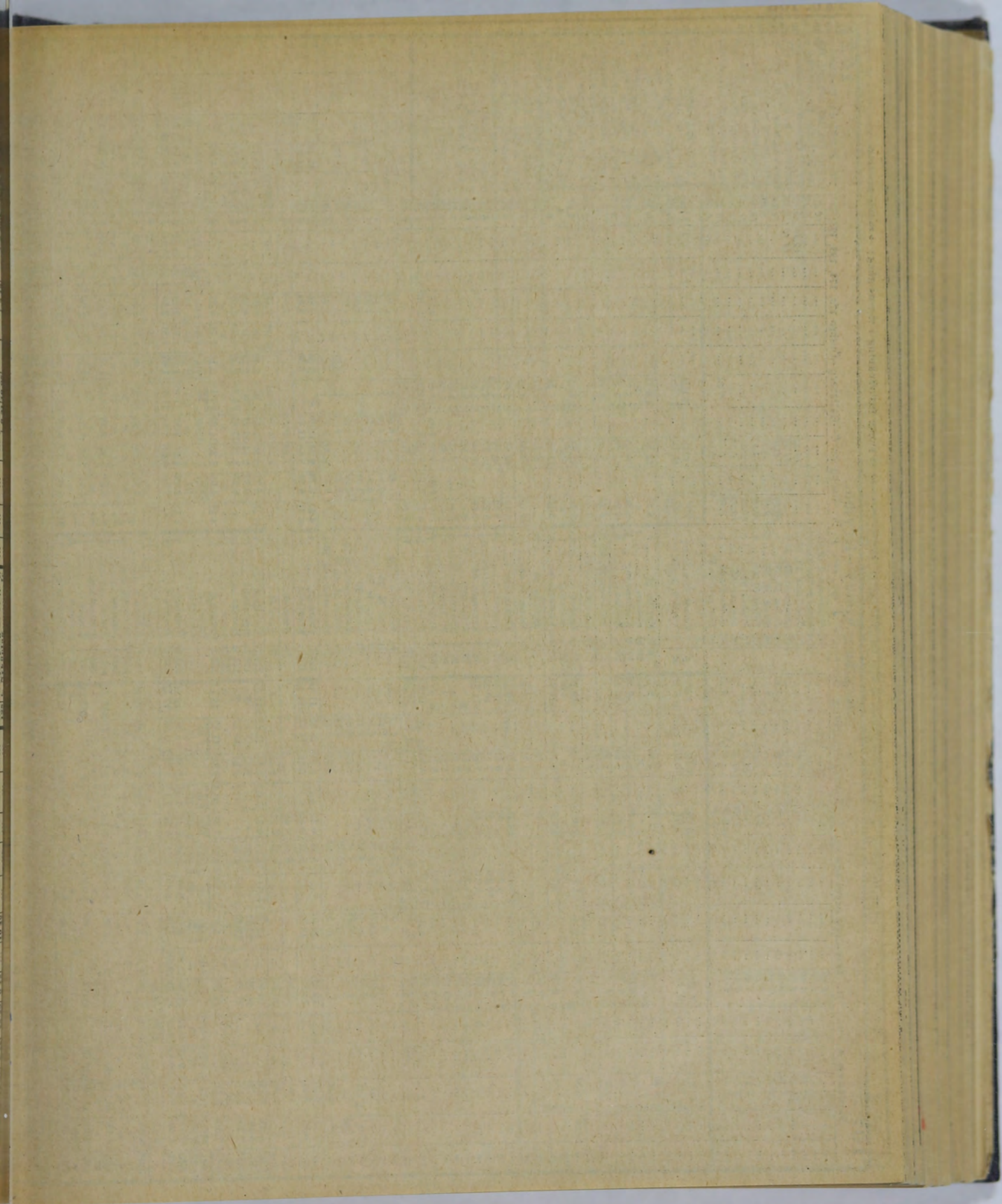
Biljettpris fr. Stockholm		Stål—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1,435																Sön- och helgdagar.															
		P 593 III	P 83 II, III	P 89 II, III	P 91 II, III	P 95 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 59 II, III	P 157 II, III											
		Vardagar.																Sön- och helgdagar.															
fr. Stockholm C...		5 32	6.43	9.23	12.20	3.22	4.10	5.27	6 44	8 15	9 36	8.12	9.23	10.26	12.20	4.10	5.27	6 44	8 15	9 36	10 44	11 20											
fr. Stockholm Södra		...	6.41	9.03	12.18	3.20	...	...	6 22	8 13	9 24	8.10	9.05	...	12.18	...	...	6 22	8 13	9 24	10 42	...											
fr. Saltskog		...	5 45	8.56	...	...	3.16	...	6 20	7 22	8 49	7.38	8.56	...	...	3.16	...	6 20	7 22	8 49	10 25	10 25											
fr. Älvsjö		6.25	7.07	9.45	12.38	3.44	p4.23	p5.42	7 02	8 35	10 00	8.40	9.45	p10.39	12.38	p4.23	p5.42	7 02	8 35	10 00	11 12	11 33											
Fagerjö		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x											
Södert. villast.		6.37	x7.17	x9.56	x12.48	3.56	x	5.55	7 20	8 46	10 11	8.57	x9.56	x	x12.48	x4.34	5.55	7 20	8 46	10 11	11 24	a11 46											
Trångsund		ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x											
Drövråken		...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x											
Handen		...	x7.33	x10.13	1.08	x4.13	x	6.17	7 38	9 04	x	x	x	x	x	x	6.17	7 38	9 04	x	x	x											
Jordbro		...	x	x	x	x	x	x	ank.	ank.	x	x	x	x	x	x	x	ank.	ank.	x	x	ank.											
Västerhaninge		...	x7.43	10.21	x1.15	4.21	x	6.26	...	...	10 22	9.26	10.21	x	x1.15	4.59	6.26	...	...	10 27	...	a12 03											
Tungelsta		...	x7.50	10.27	x1.21	4.27	x	6.33	...	...	10 33	9.31	10.27	x	x1.21	5.05	6.33	...	...	10 33	...	a12 09											
Hemfosa		...	x7.58	a10.34	...	...	x	6.41	...	...	a10 40	ank.	a10.34	x	x	6.41	...	...	a10 40	...	...	...											
Sorunda		...	8.07	x10.40	...	x4.37	x	6.48	...	...	a10 46	...	x10.40	x	x	x5.16	6.48	...	...	a10 46	...	...											
Osmo		...	8.14	10.48	x1.38	4.44	x	6.56	...	...	10 53	...	10.48	x	x1.38	5.23	6.56	...	...	10 53	...	a12 27											
Algvisken		...	x8.20	10.55	a1.45	x4.50	x	7 03	...	...	a10 59	...	10.55	x	a1.45	x5.29	7 03	...	...	a10 59	...	...											
Nynäsgård		...	a8.25	a11.01	a1.50	...	a5.06	7 02	...	...	a11 05	...	a11.01	a11.22	a1.50	a5.35	7 09	...	...	a11 05	...	a12 32											
Nynäs havsbad		...	a	a	a	...	5.10	a	...	...	a	...	a	11.26	a	a	...	...	...	a	...	...											
Nynäshamn		...	8.30	11.07	1.56	5.00	5.14	7 15	...	...	11 10	11.07	11.30	1.56	5.40	7 15	...	...	...	11 10	...	12 42											
Km.		Stål—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1,435																Sön- och helgdagar.															
		Vardagar.																Sön- och helgdagar.															
1		fr. Nynäshamn	...	...	6.05	7.40	8.36	10.40	2.50	5.46	...	8 30	6.05	...	8.20	...	10.30	2.50	5.46	...	8 30	9 26	...										
3		Nynäsgård	...	...	6.12	p7.46	8.40	p10.47	p2.57	p5.53	...	x8 36	6.12	...	p8.27	...	p10.36	p2.57	p5.53	...	x8 36	p9 34	...										
7		Algvisken	...	...	6.19	x7.52	...	10.54	x3.03	...	x8 42	6.19	...	x8.33	...	x10.42	x3.03	...	...	x8 42	...	...											
12		Osmo	...	...	6.33	8.00	...	x11.01	x3.10	...	8 50	6.33	...	8.41	...	10.58	x3.10	...	...	8 50	...	...											
17		Sorunda	(P 82a)	...	6.44	x8.07	...	11.08	...	...	x8 57	6.44	...	...	P 164	11.10	...	...	...	x8 57	...	...											
23		Hemfosa	(II, III)	...	6.54	x8.14	...	p11.14	...	...	x9 04	6.54	...	...	II, III	p11.15	...	...	...	x9 04	...	...											
28		Tungelsta	(P 52b)	...	7.09	8.23	...	11.23	x3.28	x6 19	...	9 12	7.09	...	9.00	10.36	11.23	x3.28	x6 19	...	9 12	...											
32		Västerhaninge	(P 52c)	P 82	...	7.23	8.30	...	11.30	x3.34	x6 26	P 150	9 19	7.23	P 88a	9.07	x10.43	11.30	x3.34	x6 26	P 150	9 19											
35		Jordbro	II, III	...	x	x	x	x	x	x	...	III	x	...	...	...	...	...	...	...	...	P 60											
38		Handen	(P 52d)	...	7.42	8.41	...	11.41	...	...	7 48	9 22	7.42	8.41	...	10.56	11.41	...	...	7 48	9 32	...											
42		Drövråken	ank.	5 54	P 84	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x											
46		Trångsund	...	x	III	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x											
48		Södert. villast.	...	x6.05	6.47	8.02	8.58	...	x11.57	x3.56	6 50	8 06	...	8.02	8.58	...	11.15	x11.57	x3.56	6 50	8 06	...											
51		Fagerjö	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	8.02	8.58	...	11.15	x11.57	x3.56	6 50	8 06	...											
55		Älvsjö	...	6.16	6.59	8.15	9.10	a9.27	12.09	a4.08	7 01	8 18	9 50	8.15	9.10	a9.27	11.27	12.09	a4.08	7 01	8 18	9 50											
...		t. Saltskog	...	...	8.12	...	10.11	...	...	8 22	9 28	11 20	...	10.11	...	...	12.30	...	8 22	9 28	11 20	12 30											
...		t. Stockholm Södra	...	6.30	7.39	8.49	9.32	...	12.30	...	7 28	8 28	10 18	...	11.52	12.30	...	7 28	8 28	10 18	...	11 34											
63		t. Stockholm C...	...	6.39	7.29	8.37	9.32	9.40	12.26	4.21	7 22	8 32	10 15	8.37	9.32	9.40	11.45	12.26	4.21	7 22	8 32	10 15											

**NYNÄSHAMN**

Lämpl

Kolbäck och Valskog—Eskilstuna—Flen—Oxelösund och åter.

[illegible]



120.

Zontaxa A., tab. 331.
från station norr om Uppsala
sön- och helldag. g) Torsd. sö
i) jund aug. dagligen, maj o
j) Servering av kaffe, té, sm

Blirekta slttvagnar.

[illegible]

ovvagnar. I, II, III:

holm C-Katrineholm-

II (III) kl-vagnen fram-
mätterna till den 10. 11.

24, 26 juni 1916, 5, 6

917 öv. Nyköping i tåg
Stockholm (C 6 00) 12

Stockholm C—Katrine-

Alvesta 301 (vagnen

ter till Malmö som
gn): Stockholm C—

Hässelholm — Hässelholm —

borg C 11 (nätterna
10 11 13 23 24 26

10, 11, 13, 23, 24, 26
16, 5, 6 april 1917 fram-

agnen öv. Nyköping i

avg. Stockholm C 6 00),
kholm C—Katrineholm

ta—Karlskrona 11 (nät-

ll den 10, 11, 13, 23, 24,
1016 6 6 annil 1017

1916, 3, 6 april 1917
as vagnen öv. Nv köning

5, avg. Stockholm C

Stockholm C—Malmö

170
171

Nässjö—Stockholm C

nen utgår från Malmö

..
vagn).
aurantvagn: Stock-

Malmö 7, 8.

•

189

165	
187	

1

...

185

—

[illegible]

På grund av inträffande oregeblundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

Auskunftei & Inkasso-Bureau

für Schweden und Norwegen:

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

Ulla resande till STOCKHOLM böra uppmärksamma

HEL GILLBERGS SKÄRGÅRDSKARTA

Stockholms Omgivningar

Skala: 1:150,000. Format: 65x55 cm. Tryckt i 4 färger.

Uptager ett område

av ca 60 mil m. beskrivning över förnämsta platserna.

särhätte medföljer **Alfabetiskt register** över 1,500 namn.

finnes i varje Bok- & Pappershandel à 1 kr. i pärm.

Uppfodrade å väv i pärm Kr. 2:50.

121 a

Zontaxa A, tab. 331. Direkta slittvagnar II, III: Kristianstad Malmö 313, 337, 341. Se i övrigt i tab. 121. Restaurantvagn: Stockholm—Malmö 7, Kristianstad—

Eslov—Malmö 337. b) Tågen 11, 15 och 27 medföra i kl. endast för resande, som löst sovplatsbilj. c) Öns-, lör-, sön- och helgdag. e) Helgfrua Torsd. g) Går den 10, 11, 13, 23, 24, 26 juni 1916, 5. 6 april 1917. h) Går den 10, 11, 13, 23, 26 juni 1916, 5-7, 10 april 1917. j) Går den 6 april 1917.

fr. Kalmar 221, 225, 240	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
--------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan instränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

121.

Malmö—Nyköping—Stockholm (Delsträcka Malmö—Nässjö).

Zontaxa A. tab. 331. **Direkta siffror, sovavgifter, restaurangavgifter** se följande tabell.
 c) Tag 2 och 12 medför 1 kl. endast för resande från utlandet. e) Upphållen vid Tormestorp gälla först fr. o. m. den dag hållplatsen öppnas för trafik. g) Dag efter sönd- och helgdagar juni-aug. s) Samtliga tåg Malmö-Eslöv äro upptagna å tab. 121 b. o) Går vardagar Ålmhult-Vislanda, dagligen Vislanda-Ålmhult. f) Går vardagar maj-oktober. v) Sönd- och helgdagar maj-oktober. x) Köpenhamn Österbro.

På grund af inträffande oregdbundenheter äro anslutningsiderna ej utsatta.									
fr. Hamburg H	över	Warsau.	...	...	...	...	...	7 43	10.03
fr. Berlin öfver	Warsau.	...	...	...	...	...	...	9 22	12.10
fr. Hamburg H	över	Vandrup	...	...	...	...	...	...	...
fr. Lübeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Köpenh. Österb.	...	...	5 03	...	...	...	...	7 43	10.03
fr. Malmö F.	...	...	7 10	...	...	...	...	9 22	12.10
fr. Köpenh. hamn	...	...	...	...	...	...	7 32	3.00	11.30
fr. Malmö hamn	...	...	...	...	...	...	9 30	5.00	1.30
fr. Köpenh. hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTS TIDNING
 säljes på alla linjer genom
 PRESBYRÅNS TÅGBUD.

124 a.

V och = vardagar; S och

0
2
4
6
9
12
15
18
20
24
27
35
39
43
49

127.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta stitvagnar.** II, III (I endast juni-augusti): Höganäs nedre-Hälsingborg F 357, 358, 390 juni-aug., 396, 397, 401, 402, 459, 524, 533, 538; Mölle-Malmö 459 juni-augusti, 524 juni-augusti, 533, 538.

...	8.22	1.39	6.24	7.44	...	8.22	fr. Mölle 249	...	17.03	10.42	12.22	2.41	...	35.25	...	10.32	...
B813 III	P389 b) III	P459 b) III	P397 b) III	P401 b) III	P357 b) III	P533 b) III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	B 812 III	P358 b) III	P402 b) III	P 538 b) III	P396 b) III	P390 b) III	P524 b) III	P524 b) III	...
6.10	7.22	8.54	...	2.06	...	8.05	...	0 fr. Höganäs nedre.....	8.38	9.42	10.09	12.01	2.13	...	4.58	...	10.30
6.16	7.29	9.01	...	2.14	...	8.10	...	1 Höganäs övre.....	8.37	9.37	10.03	11.57	2.05	...	4.53	...	10.25
6.23	7.35	9.07	...	2.20	...	...	...	2 Ingelstråde.....	8.23	...	9.57	...	1.59	...	4.47	...	x10.19
6.31	7.43	9.15	...	2.28	...	...	...	10 Mjohult.....	8.19	...	9.49	...	1.51	...	4.39	...	x10.12
6.37	7.48	9.20	...	2.33	...	...	...	13 Stureholm.....	8.13	...	9.44	...	1.46	...	4.30	...	x10.07
6.41	7.52	9.24	...	2.37	...	P395 III	...	15 Västaby.....	8.09	...	9.40	...	1.42	P400 III	4.34	...	x10.02
6.45	7.56	9.29	...	2.41	...	8.21	...	17 Kattarp (X).....	8.05	9.16	9.36	11.38	1.38	III	4.26	III	9.59
...	...	...	...	...	...	...	...	31 Hälsingb. F 128... fr.	7.33	9.00	...	11.15	1.13	...	3.58	...	9.10
...	...	...	...	...	...	...	...	247 Göteborg, B:s 128, 126 fr.	7.13	...	...	...	7.30	...	9.07	...	3.33
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hälsingb. F 128... t.	8.34	...	9.52	12.27	...	3.03	6.22	9.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	17 fr. Kattarp (X)..... t.	7.58	...	9.27	11.33	1.24	2.40	4.16	8.39	9.55
...	...	...	...	...	...	...	...	19 Hasslarp.....	7.53	...	9.21	...	1.19	2.34	4.11	8.34	x9.50
...	...	...	...	...	...	...	...	23 Ormatorp.....	...	...	...	...	x2.25	...	...	...	x9.43
...	...	...	...	...	...	...	...	28 Nyvång.....	7.42	...	9.09	...	1.10	2.22	4.02	8.23	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Astorp.....	7.35	...	9.02	11.16	1.03	2.14	3.55	8.16	9.35
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Hälsingb. 250... fr.	6.17	...	...	...	11.20	...	5.30	8.18	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Landskrona 126, 129 fr.	...	...	7.05	...	11.30	...	2.10	45.00	8.12
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 126... fr.	10.12	...	7.41	9.37	10.30	...	12.53	6.24	8.00

126.

...	8.22	1.39	6.24	7.44	...	8.22	fr. Mölle 249	...	17.03	10.42	12.22	2.41	...	35.25	...	10.32	...
B813 III	P389 b) III	P459 b) III	P397 b) III	P401 b) III	P357 b) III	P533 b) III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	B 812 III	P358 b) III	P402 b) III	P 538 b) III	P396 b) III	P390 b) III	P524 b) III	P524 b) III	...
6.10	7.22	8.54	...	2.06	...	8.05	...	0 fr. Höganäs nedre.....	8.38	9.42	10.09	12.01	2.13	...	4.58	...	10.30
6.16	7.29	9.01	...	2.14	...	8.10	...	1 Höganäs övre.....	8.37	9.37	10.03	11.57	2.05	...	4.53	...	10.25
6.23	7.35	9.07	...	2.20	...	...	...	2 Ingelstråde.....	8.23	...	9.57	...	1.59	...	4.47	...	x10.19
6.31	7.43	9.15	...	2.28	...	...	...	10 Mjohult.....	8.19	...	9.49	...	1.51	...	4.39	...	x10.12
6.37	7.48	9.20	...	2.33	...	...	...	13 Stureholm.....	8.13	...	9.44	...	1.46	...	4.30	...	x10.07
6.41	7.52	9.24	...	2.37	...	P395 III	...	15 Västaby.....	8.09	...	9.40	...	1.42	P400 III	4.34	...	x10.02
6.45	7.56	9.29	...	2.41	...	8.21	...	17 Kattarp (X).....	8.05	9.16	9.36	11.38	1.38	III	4.26	III	9.59
...	...	...	...	...	...	...	...	31 Hälsingb. F 128... fr.	7.33	9.00	...	11.15	1.13	...	3.58	...	9.10
...	...	...	...	...	...	...	...	247 Göteborg, B:s 128, 126 fr.	7.13	...	...	...	7.30	...	9.07	...	3.33
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hälsingb. F 128... t.	8.34	...	9.52	12.27	...	3.03	6.22	9.22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	17 fr. Kattarp (X)..... t.	7.58	...	9.27	11.33	1.24	2.40	4.16	8.39	9.55
...	...	...	...	...	...	...	...	19 Hasslarp.....	7.53	...	9.21	...	1.19	2.34	4.11	8.34	x9.50
...	...	...	...	...	...	...	...	23 Ormatorp.....	...	...	...	...	x2.25	...	...	...	x9.43
...	...	...	...	...	...	...	...	28 Nyvång.....	7.42	...	9.09	...	1.10	2.22	4.02	8.23	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Astorp.....	7.35	...	9.02	11.16	1.03	2.14	3.55	8.16	9.35
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Hälsingb. 250... fr.	6.17	...	...	...	11.20	...	5.30	8.18	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Landskrona 126, 129 fr.	...	...	7.05	...	11.30	...	2.10	45.00	8.12
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 126... fr.	10.12	...	7.41	9.37	10.30	...	12.53	6.24	8.00

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågans gång; * = tåg passerat.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar.** I, II, III: Stockholm C—Göteborg—
Hälsingborg F maj 1916, september 1916 april 1917 537; Göteborg B:s—Hälsingborg F 383, 537; Kristiania
Hälsingborg F 393. I, II: Kristiania O—Köpenhamn Nordbg B:s, II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F
1791; Halmstad Hälsingborg F 391, 541, 2043 dagl. utom sön- och helgd. juni—augusti; Höganäs N
Hälsingborg F (II endast juni—augusti) 391; Kristiania O—Hälsingborg F 409; Mollie Hälsingborg F
endast juni—augusti) 357, 359, 361, 519, 541; Varberg—Hälsingborg F 381. **Sovvagnar.** I, II: Gote-
burg B:s—Hälsingborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9 00—11 00 omedelbart efter Göteborg—
Hälsingborg F, tågs 2 ank. samt vid tågs 37 avg. fr. Göteborg B:s); Kristiania O—Köpenhamn Nordbg 409.
a) Juni—aug. även II kl. c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. d) \$ 9.41.
10.46. e) Sön- o. helgd. juni—aug. n) Dagl. utom sön- o. helgd. juni—aug. i) \$ 11.00. j) \$ 1.55.
1.34. d) \$ 3.33. m) \$ 2.50. n) \$ 6.22. o) \$ 9.12. r) \$ 11.12. s) \$ 10.46. t) \$ 10.59.

[illegible]

På grund av inträffande orege bundenheter äro anslutningstiderna ej insatta.

170	fr. Veluxer	...	...	...	6.05	8.13	10.37	1.22	4.16	6.00	7.43	9.12	10.33
176	Laholm	4 48	...	...	6.15	8.24	10.44	1.31	4.25	6.10	7.51	9.22	10.42
181	Valbørg	...	...	...	6.23	8.33	...	1.40	4.34	6.20	8.06	9.37	10.57
185	Skottorp	> 5.08	...	...	6.31	8.40	...	1.47	4.41	6.28	8.17	9.48	11.08
191	Båstad	...	...	...	6.42	8.52	...	1.58	4.52	6.38	8.29	9.60	11.20
199	Grevie	...	...	...	6.51	9.06	...	2.11	5.06	7.00	8.91	10.22	11.42
204	Forslöv	...	...	...	7.04	9.15	...	2.20	5.15	7.10	9.01	10.32	11.52
208	Barlekås	...	...	...	7.12	9.22	...	2.26	5.26	7.18	9.09	10.40	12.00
214	Skädderviken	> 5.38	...	...	7.21	9.36	...	2.34	5.35	7.28	9.19	10.50	12.10
217	Ångelholm	5 16	...	...	7.26	9.41	...	2.40	5.40	7.32	9.23	10.54	12.14
244	Hälsingsborg F 128	6.35	...	...	8.34	10.41	...	3.30	6.26	8.32	10.23	11.54	13.14
247	Klippan	7 26	...	...	10.44	...	...	3.37	6.33	8.32	10.23	11.54	13.14
217	fr. Ångelholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
224	Spannarp	5 57	...	...	8.03	10.03	11.48	12.12	2.57	...	7 56	9 25	10 54
228	Heckå	...	...	...	x	x	x	x	x	...	9 41	8 29	x
231	Åstorp	6 15	...	...	8.17	10.05	11.45	12.36	3.19	...	8 12	9 49	8 41
237	Hässleholm	8 45	...	...	...	...	...	4.35	...	...	11 25	11 23	11 23
240	fr. Långby 245	...	...	...	4.48	...	...	10.39	...	...	...	...	...
247	fr. Marjard v 245	...	...	...	5 47	...	...	12.09	...	...	5.20	...	5.20
250	fr. Höganäs övre 127	...	...	...	7.29	9.01	...	2.14	...	...	7.02	9.63	7.02
254	fr. Hälsingsborg C 250	9 33	...	...	6.50	9.02	...	2.40	...	...	7.42	...	7.42
257	fr. Åstorp	6 17	...	...	8.24	10.07	11.01	12.52	3.25	...	8 14	9 55	8 45
261	fr. Norra Vram	6.28	...	...	8.34	11.19	...	1.01	3.33	...	8 21	9 55	8 41
266	fr. Billsholms gruva	7 38	...	...	8.41	10.17	11.30	1.07	3.38	...	8 23	10 05	9 07
266	t. Landskrona 129	...	...	...	9.39	...	...	k) 3.12	4.28	...	9 42	...	9 22
266	t. Landskrona 129	...	...	...	...	...	...	11.30	2.10	...	15.00	...	8 42
240	fr. Billsholms gruva	6 29	...	...	8.48	10.18	...	1.15	3.40	...	8 24	9 10	9 10
247	fr. Boketofva	...	...	...	8.59	...	...	1.26	3.49	...	...	9 21	9 21
250	fr. Kägeröd	...	...	...	9.06	...	...	1.33	3.55	...	...	9 28	9 28
254	fr. Axelvold	...	...	...	9.13	...	...	1.40	4.03	...	10 24	9 35	9 35
257	fr. Kallstorp	...	...	...	9.19	...	...	1.46	4.08	...	...	9 41	9 41
261	fr. Svalöv	...	...	...	9.28	10.41	...	1.55	4.16	...	8 47	10 32	9 48
266	t. Tekomatorp	...	...	...	9.36	10.48	p 205	2.03	4.23	p 378	8 54	10 39	9 56
...	fr. Esöv 256	...	...	...	7.57	...	...	3.05	7.40	II, III	10 32	...	10 42
...	t. Landskrona 256	...	...	...	7.35	7.35	...	2.45	5.50	...	10 42	...	...
...	fr. Landskrona 256	...	...	...	6.30	6.30	...	2.00	...	6.25	...	9 23	9 23
...	fr. Hälsingsborg C 256	...	...	...	6.00	6.00	...	1.35	...	6.05	...	9 02	9 02
266	fr. Tekomatorp	7 00	...	...	9.46	10.49	...	2.40	4.24	6.53	8 55	10 39	10 05
270	fr. Norrvärdiga	...	...	...	7.14	...	...	2.48	4.30	...	...	10 51	10 51
272	fr. Svårevärdiga	...	...	...	7.25	...	...	2.53	4.35	...	...	10 51	10 51
275	t. Kävlinge 242	7 10	...	...	9.57	10.59	11.14	2.58	4.41	7.04	9 05	10 52	10 52
...	t. Lund	8.12	...	...	10.22	11.46	11.46	3.27	5.21	7.22	9 31	...	11 04
...	t. Trälteborg N 272	p 369	9.48	9.48	1.16	1.16	1.16	5.25	9.38	...	...	...	...
...	t. Sjöbo 257	...	9.40	9.40	...	...	...	5.18	10.12	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 257	...	6.45	9.10	...	...	...	2.15	3.25	6.22	...	9 32	9 32
275	fr. Kävlinge	6.35	7.11	7.36	10.01	11.00	11.25	3.04	4.44	7.08	9 06	10 52	10 28
278	fr. Furulund	6.40	7.41	7.41	...	11.31	11.31	3.10	4.49	7.12	...	10 40	10 40
280	fr. Skävie	6.45	7.46	7.46	...	11.37	11.37	3.16	4.53	...	...	10 46	10 46
284	fr. Flädie	6.52	7.58	7.58	10.12	11.45	11.45	3.23	5.00	7.21	...	10 53	10 53
286	fr. Önnarup	6.57	8.03	8.03	...	11.50	11.50	3.28	5.05	...	...	10 58	10 58
290	fr. Lomma	7.04	8.10	8.10	10.21	11.58	11.58	3.39	5.13	a7 30	...	11 05	11 05
295	fr. Arlov	7.12	8.18	8.18	...	12.07	12.07	3.47	5.20	a7 37	...	11 13	11 13
300	t. Malmö	7.19	7.36	8.25	10.34	11.25	12.15	3.54	5.27	7.45	9 31	11 26	11 20
331	t. Trälteborg 122	...	8.30	10.11	...	1.47	1.47	6.22	9.52	...	12.28	12 28	12 28
...	t. Sassinth H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Berlin Stett	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Liseck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Hamburg H 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö F	7.45	...	...	...	...	...	12.35	...	...	10 42	...	...
...	t. Köpenh. h	9.53	...	...	...	...	...	2.45	...	...	12 32	...	...
...	fr. Köpenh. h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö h</												

på grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna el lussatta.

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

Vad är

“Manus”

Se sid. 41.

126

Malmö—Göteborg.

Biljettnefna: zontaxa A. tab. 331. **Þírekta fluttvagnar.** **Sölvvagnar.** **Restauranttagnar** se föregående síða.

b) Se även tab. 182. *c)* Vardagar juni-aug., dagligen övrig tid. *d)* Bolmen. *e)* Onsdagar. *f)* S samt 23, 27 dec. 157. *g)* S samt 23, 27 dec. 650. *h)* Resande med tag 44 knuna genom konduktören före avg. fr. Falkenberg beställa smörgåsar, vilka tillhandahållas i Kungsbäcks- och Varbergsskolorna. *i)* Kl. endast för resande, som löst sovplatsabett. *m)* O. L. S. 256. *n)* Vardagar juni-aug. 521. *o)* Gar vardagar juni-aug. 521. *p)* I kl. endast för resande, som löst sovplatsabett. *q)* Sön- och helgd. juni-aug. *r)* Sön- och helgd. juni-aug. *s)* Dagen 408 och 510 utgå fr. Fjärds grusgröp med tag 44 knuna genom konduktören före avg. fr. Falkenberg beställa smörgåsar, vilka tillhandahållas i Kungsbäcks- och Varbergsskolorna. *t)* Kl. endast för resande, som löst sovplatsabett. *u)* Vardagar juni-aug. 521. *v)* Vardagar juni-aug. 521. *w)* Vardagar juni-aug. 521. *x)* Vardagar juni-aug. 521. *y)* Vardagar juni-aug. 521. *z)* Vardagar juni-aug. 521.

[illegible]

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstider ej utsatta.

På grund av intressanta överlappenheter äro anslutningstider ej utsatta. De senast bekanta

tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg—Sassnitz återfinnas i annonsen å sid. 9.

[illegible]

128

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg)

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.

Biljettpris: zont. A, tab. 331.

Direkta sittvagnar. [11][11]: Hälsingborg—F. Göteborg

och inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

Fr. Hamburg H. 6 Vandra		På grund af inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.													
Fr. Berlin, Stett. 13. War-															
Fr. Hamburg H. 6 nemunde															
Fr. Köpenh. Österbro.															
Fr. Köpenh. Nördg.															
Fr. Helsingör															
		(S 55)	6.05	...	...	9.10	9.42	...	1.57	1.57	3.5.13	6.42	7.29	...	...
		...	7.00	...	...	8.47	10.55	...	12.20	12.20	4.43	16.00	9.45	...	...
		...	8.00	...	...	10.42	12.02	...	3.17	3.17	6.26	7.55	10.22	...	...
Km.	Statens järnvägar, spårn. 1,435	B 792 II, III	P 2042 II, III	P 394 I, II, III	P 358 II, III	P 520 d) III	P 540 II, III	P 384 I, II, III	P 542 d) III	P 518 d) III	P 460 I, II, III	8.814 II, III	P 392 II, III	P 410 Ib), II, III	
0	Fr. Helsingborg F	5.45	7.33	8.44	c) 9.00	9.14	c) 11.15	12.50	1.13	3.58	4.14	8.00	9.10	11.13	...
6	Gybnit	...	...	...	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...
9	Ödåkra	6.01	7.47	x 8.58	...	...	...	1.03	x 1.26	4.14	...	8.25	x 9.22	a 11.27	...
14	Kattarp (*)	6.10	7.54	9.05	e) x 9.16	9.30	11.31	1.10	1.33	4.21	4.34	8.34	9.29	11.34	...
...	Fr. Höganäs 6 127	...	8.33	...	9.37	10.03	11.51	...	2.05	4.53	...	...	10.25	...	...
...	t. Mölle 249	...	...	...	10.03	10.42	12.22	...	2.41	h 5.25	...	...	10.52	...	...
...	Fr. Höganäs 6 127	...	7.29	7.29	...	...	9.01	9.01	...	...	2.14	e 7.02	f 7.02	f 7.02	...
14	Kattarp (*)	6.12	8.04	9.06	...	...	11.32	1.11	...	...	4.36	8.48	9.30	11.35	...
19	Rögle	6.22	8.11	...	...	...	...	1.17	...	...	4.44	9.03	x 9.36	...	...
22	Vegeholm	6.30	8.17	...	...	...	...	1.22	...	...	4.50	9.13	x 9.41	...	...
27	Ängelholm	6.40	8.24	9.20	...	c) 11.45	1.30	...	...	...	4.58	9.23	9.48	11.42	...
...	t. Halmstad 126	9.11	10.56	...	...	1.38	3.28	...	...	5.42	11.42	...	1.28	...	...
...	t. Varberg 126	...	12.18	...	...	...	5.49	...	...	8.02	...	...	2.53	...	...
...	t. Göteborg B:s 126	...	1.42	...	...	...	7.42	...	...	9.22	...	...	4.42	...	...
...	t. Kristianå	...	9.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00	...	...
									over Laxå	10.30	...	...	...	...	...

C maj 1916, sept. 1916– april 1917
Hälsingborg F–Göteborg. B s 348, 460;
singsborg F–Kristiania Ö. 394. I, II;
penhamn Nordbgd–Kristiania Ö.
II, III: Hälsingborg F–Göteborg
792, 410; Hälsingborg F–Halmstad
540, 2042 dagl. utom sön.-o. helgd. ju
aug.; Hälsingborg F–Höganäs N (d
dast juni–aug. 518; Hälsingborg
Kristiania Ö 410; Hälsingborg F–M
(I endast juni–aug.) 358, 392, 518 ju
aug., 520, 540, 542; Hälsingborg F–
berg 460. **Sovvagnar.** I, II: Häl
borg F–Göteborg B s 410 (de resan
kvarstanna i vagnen intill 8.30); Kö
hamn, Nordbgd–Kristiania Ö 410.

b) I kl. endast för resande, som sovplatsbiljett. c) Sön- och helgd juni-aug. d) Juni-aug, även l e) Sön- och helgdagar juni-aug. f) Sön- och helgdagar juni-aug. g) \$ 10.14. h) juni-aug. i) \$ 1 j) \$ 4.39. k) \$ 4.09. l) \$ 5.55.

[illegible]

129

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

Zontaxa A, tab. 331. b) Går sön- och helgd. samt 23 och 27 dec. c) Går vardagar utom 23, 27 dec.

...	...	1 22	7.30	7.30	9.07	3.33	...	fr. Göteborg B:s 126.....	t.	1.42	7.22	9.28	...	...	4.20	...	...
...	...	5 22	7.50	12.12	12.12	2.57	8.12	fr. Ängelholm 126.....	t.	8.50	1.10	3.49	8.40	8.40	9.42	...	...
...	...	10 12	7.41	10.30	10.30	12.53	8.20	fr. Malmö 126.....	t.	10.34	1.24	5.27	9.31	9.31	11.20	...	...
...	...	P 405	B 809	P 543	G 1437	P 403	P 351	Statens järnvägar, spårv. 1.435	B 810	P 406	P 352	G 1438	P 544	P 404	...	...	
...	...	III	III	III	III	III	III	Km.	III	III	III	III	III	III	...	...	
...	...	6.53	8.49	b) 1.12	c) 1.12	3.43	9 12	0 fr. Billsholms gruva.....	t.	7.56	12.15	2.56	c) 7.23	b) 7.35	8.52	...	...
...	...	7.02	8.59	1.21	1.42	3.52	9 21	5 Ekeby.....	↑	7.48	12.08	2.49	7 10	7 28	8.50	...	...
...	...	7.11	9.09	1.30	2.08	4.01	9 20	10 Kingelstad.....	↑	7.38	11.59	2.40	6 34	7 12	8.41	...	...
...	...	x	x	x	x	x	13	13 Ottarp.....	x	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	7.24	9.23	1.43	2.34	4.14	9 43	17 Vadensjö.....	x	7.24	11.46	2.27	6 00	7 06	8.28	...	...
...	...	7.32	9.32	1.51	3.00	4.22	9 51	22 Säby.....	↑	7.13	11.37	2.17	5.28	6 27	8.19	...	...
...	...	7.38	9.39	b) 1.57	c) 3.12	4.28	9 57	26 t. Landskrona.....	fr.	7.05	11.30	2.10	c) 5.00	b) 6.59	8.12	...	...



GÖTEBORG

**Förening för
hemslöjd och
konstnätverk**

i
västra Sverige.

UTSTÄLLNING

och

FÖRSÄLJNING

1

Gamla Högskolan

mitt emot
John Ericssonstatyn.

Tel. 46 76.

126 h

b) Går juni-aug c) Går sön- och helgd, juni-aug.

Malmö—Lomma—Malmö.

126 b

	P 2044	P 378	P 376	P 2030	P 372	P 348	P 2032	P 356	P 380	P 350	P 2034	P 374	P 584	P 370	Km.
	I, III	II, III	I, III	I, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
fr. Malmö	5.39	9.01	10.30	12.05	12.53	2.05	3.14	3.55	6.04	7.06	8.29	8.17	9.50	11.26	0
fr. Allöv	5.48	10.39	12.13	1.01	2.13	3.22	4.03	5.22	7.13	8.25	9.58	11.24	12.51	14.28	5
fr. Malmö	5.39	9.01	10.30	12.05	12.53	2.05	3.14	3.55	6.04	7.06	8.29	8.17	9.50	11.26	0
fr. Allöv	5.48	10.39	12.13	1.01	2.13	3.22	4.03	5.22	7.13	8.25	9.58	11.24	12.51	14.28	5

138

138

**Turisttrafik
förbundets
Restaurant
A.-B.
har över-
tagit
Järnvägs-
hotellet
vid **Kil.****

57

144. Norsholm—Västervik—Norsholm.

Zontaxa I, tab. 331.

b) I klass sovagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Helgfria lördagar.

...	10 13	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	t.	12.53	6 30	...	6.47	...
...	6.02	1.15	4.00	...	...	fr. Norrköping östra 69	t.	11.00	4.35	8 23	...	...
...	2 26	6.43	1.44	5.13	...	fr. Norrköping 120	t.	8.32	3.28	7 14	10 32	...
...	5 16	7.20	12.28	4.00	...	fr. Linköping 120	t.	8.13	3.42	9 24	11 20	...
...	10 20	...	7.32	...	...	fr. Malmö 120	t.	6.27	...	7.15	...	...

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan lördagskörning i sågens gång; = tät passerar.

144.

145.

145. Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö.
Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre.
 b) Se även tab. 145 a. c) Önsd., lörd., sönd. och helgd., samt dag före helgdag. d) Lörd., sönd. och helgd., samt dag före helgdag juni, juli och augusti. e) Fredagar.
 f) Helgfria lördagar.

...	10 13	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	t.	12.53	6 30	...	6.47	...
...	6.02	1.15	4.00	...	...	fr. Norrköping östra 69	t.	11.00	4.35	8 23	...	...
...	2 26	6.43	1.44	5.13	...	fr. Norrköping 120	t.	8.32	3.28	7 14	10 32	...
...	5 16	7.20	12.28	4.00	...	fr. Linköping 120	t.	8.13	3.42	9 24	11 20	...
...	10 20	...	7.32	...	...	fr. Malmö 120	t.	6.27	...	7.15	...	...

145 a.

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

145 a.

...	10 13	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	t.	12.53	6 30	...	6.47	...
...	6.02	1.15	4.00	...	...	fr. Norrköping östra 69	t.	11.00	4.35	8 23	...	...
...	2 26	6.43	1.44	5.13	...	fr. Norrköping 120	t.	8.32	3.28	7 14	10 32	...
...	5 16	7.20	12.28	4.00	...	fr. Linköping 120	t.	8.13	3.42	9 24	11 20	...
...	10 20	...	7.32	...	...	fr. Malmö 120	t.	6.27	...	7.15	...	...

146.

Linköping—Hultsfred—Linköping.

146

Zontaxa I, tab. 331.

b) § 1234. c) Endast 12/5, 9/6, 14/7, 11/8 och 9/9 1916. d) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet. e) Endast under juni, juli och augusti. f) Från Öppem ångbåtsförbindelse under seglationstiden å Åsunden och Åmmern med Söderö, Hovstad, Hovby, Stjärnevil Björkfors, Hycklinge och Horn.

43	...	...	10.20	10.20	12.47	3.12	fr. Stockholm 120 ... t.	5.17	...	6 32	6 32	...	6.47	...		
2 26	...	6.43	...	2.10	5.13	8 24	fr. Norrköping 120. t.	11.30	...	3.28	3.28	7 14	10 32	6.47		
4 44	6.25	9.06	...	2.03	2.59	8 18	fr. Mjölby 120 ... t.	9.45	...	2.31	3.18	7 10	10 10	10 10		
St 3	G 5	P 25	...	St 21	St 1	8 7	Km. Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.435			St 28	St 22	St 26	G 6	P 10	St 4	
II, III	II, III	II, III	...	II, III	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	III	II, III	II, III	
5 20	7.25	10.07	...	2.50	3.55	6 43	0 fr. Linköping (X) t.	8.46	...	1.28	2.25	6 25	8 16	8 27	10 55	
5 20	8.05	10.13	...	...	4.02	6 58	1 Tannefors (X) t.	8.42	...	1.23	x	6 20	8 10	8 22	10 55	
5 44	8.40	10.21	...	3.00	4.11	7 10	2 Hjulbro	8.36	...	1.15	2.13	6 12	7 30	8 13	10 42	
a	x	x	...	x	x	x	10 Slattefors	x	...	x	x	x	x	x	x	
5 53	9.15	10.31	...	3.09	4.21	9 50	13 Sturefors	8.27	...	1.05	2.05	6 02	6 55	8 03	10 32	
x	9.34	x	p g	x	x	7 33	17 Hovetorp	x	8 x	x	x	x	6 35	x	x	
6.05	9.44	10.42	II, III	3.19	4.32	7 39	20 t. Bjärka-Säby (X) fr.	8.14	II, III	12.52	1.55	5.50	6 29	7 50	10 20	
...	...	11.29	...	3.45	...	10 14	t. Åtvidaberg 147 ... fr.	7.20	...	...	1.25	4.55	4.55	...	...	
...	7.20	...	7.20	...	1.25	4.55	fr. Åtvidaberg 147 ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.07	10.50	...	10.55	4.33	7.50	...	20 fr. Bjärka-Säby (X) t.	...	11.29	3.45	...	...	...	10 55	...	
6.15	11.15	...	11.05	4.40	8.12	...	25 Bestorp	8.06	12.51	...	...	5.31	7 42	10 18	...	
6.23	11.35	...	11.16	4.51	8 25	...	29 Brokind	7.57	12.45	...	...	5.21	7 40	10 12	...	
x	x	x	...	x	x	...	34 Gardala	7.43	12.37	...	...	4.51	7 32	10 04	...	
6.38	12.25	...	11.35	5.06	8 56	...	38 Opphem (X)	x	x	...	...	x	x	x	...	
6.45	12.48	...	11.44	5.13	9 14	...	41 Rimfors (X)	7.16	12.23	...	...	4.13	7 16	9 50	...	
6.59	1.14	...	12.02	5.26	9 25	...	50 Slätmon	6.45	12.16	...	...	3.27	7 09	9 43	...	
x	x	x	...	x	a	...	55 Kolefors	6.12	12.02	...	...	2.45	6 50	9 30	...	
7.14	1.38	...	12.18	5.40	9 23	...	60 t. Kisa (X) fr.	B 18	...	...	...	x	x	x	...	
7.16	2.40	...	...	5.42	...	...	60 fr. Kisa (X) t.	5 15	11.46	...	...	2.15	6 30	9 15	...	
x	x	...	...	x	...	...	66 Korpielv	5 35	11.42	...	...	1.20	...	9 11	...	
7.36	3.25	...	...	5.59	...	...	71 Vervelv	x	x	...	...	x	x	x	...	
7.44	3.48	...	...	6 05	...	...	77 Björkhult	5 12	11.27	...	...	12.53	x	8 53	...	
7.53	4.21	...	...	6 14	...	...	83 Gullringen	4 52	11.18	...	...	12.16	x	8 53	...	
x	x	...	...	6 25	...	...	92 Södra Vi (X)	e) 4 45	11.09	...	...	11.55	x	8 53	...	
8.19	5.25	...	...	x	...	...	94 Fagelb.	...	10.56	...	...	11.10	x	8 30	...	
8.22	7.10	...	...	6 37	...	...	101 t. Vimmerby (X) 142 fr.	...	10.41	...	...	x	x	8 30	...	
8.39	8 02	...	...	6 40	...	...	101 fr. Vimmerby (X) 142 t.	...	10.38	...	...	x	x	8 30	...	
8.55	8 24	...	...	6 55	...	...	111 Storebro	...	10.22	...	...	10.15	8 16	8 30	...	
...	...	...	...	7 11	...	...	120 Hultfredslätt d)	...	10.05	...	...	9.00	8 13	8 30	...	
...	...	...	...	...	...	...	122 t. Hultsfred (X) fr.	...	...	...	...	8.39	7 57	8 30	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Oskarshn 202 ... fr.	...	8.00	...	...	...	8.00	7 40	...	
...	...	...	...	9 18	...	...	t. Kalmar 202, 206 ... fr.	...	6.20	...	...	...	...	5.20	...	
...	...	...	...	9 18	...	...	t. Västervik 144 ... fr.	...	7.00	...	...	...	...	3.00	...	
447. Zontaxa 1, tab. 331. Direkta sltvagnar II, III: Åtvidaberg - Linköping 21, 22, 25, 26, 27, 28.																
10.07	2.50	9.22	...	...	...	...	fr. Linköping 146 ... t.	...	...	...	...	...	...	8.46	2.25	6.23
B 25	St 21	B 27	...	...	...	...	fr. Åtvidaberg - Bjärka-Säby järnväg	...	...	...	...	...	...	B 28	St 22	B 26
...	II, III	II, III	...	...	...	...	Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	II, III	II, III	II, III
10.52	3.19	10 20	...	...	...	...	0 fr. Bjärka-Säby (X)	...	...	...	...	...	...	8.00	1.54	5.40
x	x	x	...	...	...	...	Markatorp	...	...	...	...	...	...	x	x	x
11.04	3.29	10 32	...	...	...	...	Bakatorp	...	...	...	...	...	...	7.47	1.44	5.26
11.18	3.37	10 44	...	...	...	...	Normorsgruvan	...	...	...	...	...	...	7.36	1.36	5.15
11.29	3.45	10 50	...	...	...	...	Åtvidaberg	...	...	...	...	...	...	7.20	1.25	4.55
2.43	6.23	...	...	...	...	...	t. Näsbyholm 144	...	...	...	...	...	...	5.36	0.91	...

48. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.

Biljettpris: Mellersta—Östergötlands j.: i egen trafik pr km. II 7,5 öre III 5 öre; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Fågelsta—Vadstena—
 Ödeshög i: zontaxa B, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III: Linköping—Vadstena—Ödeshög i alla genomgående tåg. c) Tisd. d) Dagl. utom tisd.

Dagl.	5 22	...	9.01	...	...	...	...	2.30	6 22	fr. Norsholm 144 t.	7.23	...	...	2.43	...	9 22	...	...			
om helg-	5 22	...	...	...	...	...	...	11.19	6 22	fr. Västervik 144 t.	9.07	...	...	5.50	...	9 22	...	...			
a lörd.	5 22	...	...	...	...	...	...	3.55	8 22	fr. Åtvidaberg 144 t.	7.03	11.40	...	3.43	...	9 22	...	...			
Helgria	B 17	...	B 13	...	...	...	...	...	P 15	Mellersta Östergöt. j.	P 14	B 16	...	...	...	B 6	...	...			
rd. samt	II, III	...	II, III	...	...	...	...	...	II, III	Linköpings sp. 0.891	II, III	II, III	...	...	...	II, III	...	...			
n 1 Maj	6.50	...	10.30	...	...	...	...	5.40	9 16	fr. Ringstorp..... t.	6.16	9.49	...	2.15	...	7 23	...	...			
om i sta	6.58	...	10.42	...	...	...	...	5.46	9 22	fr. Ringas..... t.	6.11	9.42	...	2.08	...	7 28	...	...			
nsd. i	x	...	x	...	...	...	...	x	6	Greby..... t.	x	x	...	x	...	x	...	...			
anaden.	7.13	...	11.00	...	...	...	...	5.54	9 33	fr. Askeby..... t.	6.02	9.19	...	1.52	...	7 18	...	...			
Tisd. o.	7.21	...	11.09	...	...	...	...	x	x 11	Hasselbacken..... t.	x	9.05	...	1.40	...	x	...	...			
rd., sön-	7.28	...	11.16	...	...	...	...	x	x 14	Värdsberg..... t.	x	8.58	...	1.33	...	x	...	...			
helgd.	x	...	x	...	...	...	...	x	x 20	Båberga..... t.	x	x	...	x	...	x	...	...			
Över	7.45	...	11.33	...	...	...	...	6 18	10 09	t. Linköping S.J. fr.	5 35	8.40	...	1.15	...	6 51	...	...			
Höjby	11.30	...	6 22	...	...	...	...	7 24	23 24	t. Stockholm 120 fr.	10 12	...	...	...	...	12.47	...	...			
Lörd.	9.45	...	1.39	...	...	...	...	7 22	12 22	t. Norrköping 120 fr.	2 22	6.43	...	9.36	...	5.13	...	...			
1/3-30/9	...	...	2.37	...	...	...	...	...	7 15	t. Mjölby 120..... fr.	4 44	6.25	...	11.39	...	...	...	...			
21.	10 12	10 12	...	...	10.20	10.20	12.47	3 12	...	fr. Stockholm 120 t.	...	12.32	5.17	6 22	6 22	...	6.47	...			
...	2 22	6.43	9.56	9.56	2.10	2.10	5.13	8 04	...	fr. Norrköping 120 t.	...	8.33	11.30	3.28	3.28	7 24	7 24	10 12			
...	6.25	6.25	9.06	11.39	2.59	2.59	...	8 12	...	fr. Mjölby 120..... t.	...	9.45	9.45	2.31	3.18	7 32	7 32	10 12			
...	10 22	P 1	...	...	7.32	...	...	...	...	fr. Malmö 120..... t.	...	...	...	9 22	9 22	...	7.15	...			
...	P 17	II, III	B 3 a	P 3 b	B 55	P 5	P 53 b	B 53 a	II, III	0 fr. Linköping S.J. t.	P 16	P 2 b	B 2 a	B 4	B 56	P 20	P 54 b	B 6	B 54 a	III	P 8
...	8.00	8.49	11.40	12.32	3.00	3.54	6 09	6 25	9 19	...	7.16	8.31	9.22	12.16	12.55	2.30	5.40	5.35	5.50	9.08	...
...	x	x	x	x	x	x	x	x	6	Titt..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
...	8.14	9.04	11.57	12.47	3.15	4.09	6 15	6 40	7 15	t. Bränninge..... fr.	7.03	8.16	9.05	12.00	12.40	2.15	4.25	5.18	5.35	8.56	...
...	\$ 9.27	10.08	...	...	4.25	...	7 24	8 22	...	t. Skänninge 150. fr.	...	...	7.21	...	11.30	...	3.14	3.28	3.28	8.01	...
...	7.21	7.15	...	...	...	...	...	3.28	8 22	t. Skänninge 150. t.	...	9.27	10.08	...	...	...	...	...	...	10.33	...
...	8.15	9.06	12.02	12.48	4.10	...	7 12	9 34	7	fr. Bränninge..... t.	7.02	8.15	8.54	11.58	2.14	...	5.16	...	8 25	...	
...	x	x	x	x	x	...	x	x	8	Valby..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
...	8.22	9.13	12.13	12.55	4.17	...	7 28	9 41	10	Vretakloster..... t.	6.56	8.09	8.46	11.51	2.08	...	5.09	...	8 49	...	
...	8.29	9.20	12.25	1.02	4.24	...	7 40	9 48	13	Gullberg..... t.	6.50	8.03	8.35	11.44	2.02	...	5.00	...	8 42	...	
...	8.35	9.26	12.35	1.08	4.30	...	7 48	9 54	15	Maspelösa..... t.	6.44	7.57	8.22	11.38	1.56	...	4.52	...	8 26	...	
...	8.45	9.36	12.47	1.17	4.39	...	8 00	10 21	21	t. Klockrike..... fr.	6.34	7.46	8.06	11.27	1.46	...	4.40	...	8 25	...	
...	B 31	...	B 37	B 39	...	...	B 41	8 43	21	fr. Klockrike..... t.	...	B 28	B 30	B 34	B 36 b	B 38 a	B 40	B 44	...	...	
...	9.40	12.55	1.50	4.45	...	...	8 20	10 08	21	Löparehem..... t.	...	6.30	7.45	11.15	\$ 1.15	1.40	4.25	...	7 25	...	
...	x	x	x	x	...	...	x	x	21	Brännkärr..... t.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
...	x	x	x	x	...	...	x	x	21	Brännkärr..... t.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
...	10.00	1.15	2.10	5.05	...	...	8 50	10 28	29	t. Borensberg..... fr.	...	6.10	7.25	10.55	\$ 12.55	1.25	4.05	...	7 25	...	
...	B 30	B 32	B 36 a	B 36 b	B 40	...	B 42	B 44	0	fr. Borensberg..... t.	...	B 27	B 29	B 33	B 37	B 39	B 41	...	...		
...	7.25	9.10	12.20	12.55	4.05	...	7 35	9 39	0	Brännkärr..... t.	...	7.00	8.30	11.55	2.10	5.05	8 20	...	...		
...	x	x	x	x	x	...	x	x	8	Löparehem..... t.	...	x	x	x	x	x	x	x	...		
...	x	x	x	x	x	...	x	x	8	Löparehem..... t.	...	x	x	x	x	x	x	x	...		
...	7.45	9.30	12.40	1.15	4.25	...	7 55	9 58	8	t. Klockrike..... fr.	...	6.40	8.10	11.35	1.50	4.45	8 30	...	...		
...	8.46	9.37	12.52	1.19	4.41	...	8 06	10 08	21	fr. Klockrike..... t.	...	6.33	7.44	7.56	11.21	1.45	4.28	8 23	...		
...	8.54	9.45	1.04	1.26	4.48	...	8 17	10 14	24	Alvan..... t.	...	6.27	7.37	7.47	11.14	1.39	4.19	8 16	...		
...	9.00	9.51	1.11	\$ 1.32	4.54	...	8 23	10 21	27	t. Fornåsa..... fr.	...	6.20	7.30	7.38	11.07	1.32	4.10	8 08	...		
...	B 19	...	...	...	B 21	...	10 25	27	fr. Fornåsa..... t.	...	P 16	...	B 18	...	...	...	B 22	...			
...	9.05	11.20	...	...	4.58	...	10 36	33	Österstad..... t.	...	6.16	...	11.00	1.27	...	8 01	...				
...	9.16	11.32	...	...	5.10	...	10 36	33	Österstad..... t.	...	6.07	...	10.49	x	...	7 22	...				
...	9.23	11.40	...	...	5.18	...	10 42	35	Ulvåsa..... t.	...	6.01	...	10.42	1.12	...	7 43	...				
...	x	x	...	...	x	...	x	x	37	Vedemö..... t.	...	x	x	x	x	x	x	...			
...	x	x	...	...	x	...	x	x	40	Holmsbruk..... t.	...	x	x	x	x	x	x	...			
...	9.36	11.54	...	...	5.32	...	x	x	42	t. Motala..... fr.	...	x	x	x	x	x	x	...			
...	9.41	11.59	...	...	5.37	...	10 58	42	t. Örebro 107..... fr.	...	5 45	...	10 20	12.55	...	7 20	...				
...	1.05	6 12	...	...	11 22	...	...	...	...	t. Krylbo 107..... fr.	...	...	...	6.02	...	4.48	...				
...	...	9 33	...	...	...	...	...	...	...	t. Mjölby 107..... fr.	...	...	...	9.58	...	8.00	...				
...	11.33	2.38	...	...	7 22	...	12 22	...	...	t. Malmö 107, 120 fr.	...	4 22	4 22	...	...	4.05	...				
...	9 22	...	...	...	...	...	7.15	...	...	...	10 22	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	9.56	1.18	1.35	4.56	...	8 26	...	27	fr. Fornåsa..... t.	...	7.29	7.35	11.06	...	4.02	8 04	...			
...	...	10.09	1.35	1.51	5.07	...	8 32	...	33	Varv..... t.	...	7.17	7.20	10.54	...	3.45	7 52	...			
...	...	10.20	1.48	2.03	5.17	...	8 50	...	39	t. Fågelsta..... fr.	...	\$ 7.05	7.05	10.42	...	3.30	7 40	...			
...	...	10.37	3.34	3.34	5.39	...	9 12	...	...	t. Motala 107..... fr.	...	...	...	10.00	...	2.02	7 12	...			
...	...	1.05	6 12	6 12	11 22	...	...	...	...	t. Örebro 107..... fr.	...	...	...	6.02	...	11.30	4.48	...			
...	...	11.33	2.38	2.38	7 22	...	\$ 12.22	7.15	...	t. Mjölby 107..... fr.	...	4 22	4 22	9.58	...	2.58	4.05	...			
...	...	9 22	...	...	...	...	7.15	...	...	t. Malmö 107, 120 fr.	...	10 22	10 22	...	7.32	...	...	...			
...	10 12	10 12	...	...	10.20	...	12.47	...	...	fr. Stilm 124, 107..... t.	...	...	...	6 22	...	9 22	9 22	...			
...	4 22	10 02	10 02	...	2.02	...	7 15	...	...	fr. Motala 107..... t.	...	...	...	10.37	...	3.34	3.34	...			
...	...	9.58	9.58	...	4.05	...	8 22	...	...	fr. Mjölby 107..... t.	...	...	...	11.33	...	2.38	2.38	...			
...	6.02	6.02	11.30	...	11.30	...	4.48	...	...	fr. Örebro 107..... t.	...	...	...	1.05	...	6 12	6 12	...			
...	B 9	B 1	P 3	...	P 5	...	...	...	P 7	Fågelst. Vadst. Ödeshög	...	B 2	B 4	...	...	B 10	P 6	...	...		
...	15.47	10.42	10.40	2.25	5.20	...	...	...	9 09	fr. Fågelsta sp. 0.891	...	6.51	10.20	...	...	2.07	3.17	...	...		
...	7.28	10.53	10.49	2.33	5.29	...	...	...	9 20	fr. Fågelsta..... t.	...	6.41	x 10.12	...	...	1.57	x 3.10	...	...		
...	7.36	11.08	11.01	2.45	5.41	...	...	...	43	fr. Askå..... t.	...	6.25	10.00	...	...	1.40	3.00	...	...		
...	7.41	11.23	11.06	...	5.48	...	...	...	49	fr. Vadstena..... t.	...	...	9.52	8.00	...	...	2.54	...	...		
...	x	x	x	...	x	...	...	...	51	Nerehoff..... t.	...	...	x	x	...	...	x	x	...		
...	x	x	x	...	x	...	...	...	53	Arneberga..... t.	...	...	9.44	7.48	...	...	2.46	...	...		
...	7.50	11.48	11.22	...	6 04	...	...	...	56	Herrestad..... t.	...	...	9.36	7.37	...	...	2.39	...	...		
...	7.57	11.48	11.22	...	6 11	...	...	...	57	Kallstad..... t.	...	...	...	...	...	...	x	x	...		
...	x	x	x	...	6 20	...	...	...	59	Rogslösa..... t.	...	...	9.24	7.26	...	...	2.32	...	...		
...	8.04	12.00	11.29	...	6 29	...	...	...	63	Borghamn..... t.	...	...	9.14	7.12	...	...	2.23	...	...		
...	8.13	12.17	11.38	...	6 36	...	...	...	65	Djurkalla..... t.	...	...	x	x	...	...	x	x	...		
...	8.22	12.31	11.47	...	6 43	...	...	...	67	Väversunda..... t.	...	...	9.04	6.56	...	...	2.14	...	...		
...	8.29	12.43	11.54	...	6 47	...	...	...	70	Omberg..... t.	...	...	8.56	6.48	...	...	2.07	...	...		
...	8.36	12.54	12.01	...	6 47	...	...	...	73	Alvastra..... t.	...	...	8.49	6.37	...	...	2.00	...	...		
...	8.40	12.05	...	...	6 47	...	...	...	75	Hästhölmsh fr.	...	...	8.43	6.30	...	...	1.55	...	...		
...	...	2.40	2.40	...	7 22	...	...	...	...	t. Hästhölmsh fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	4.05	4.05	...	7 22	...	...	...	...	t. Mjölby 155..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	5.15	5.15	...	7 22	...	...	...	...	t. Hästhölmsh fr.	...	...	...	...	...						

Zontaxa B. tab. 331. b) Första onsd. i varje månad. c) Tåget å statsbanan kan inställas sö- och helgdagar. d) Helgfria onsdagar och
lördagar samt 1 maj och 23 juni, med undantag av första onsdagen i varje månad. e) Juni-augusti. h) Hästholmens hamn.

[illegible]

156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **156**

Zontaxa D. tab. 331. *h/* Lörd.

Stavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0.600										Västergötland - Göteborgs jrn, Göteborg, spv. 0.891									
B 3	B 11	B 21	Km.	B 2	B 20	B 6	B 22	B 5	B 1	B 7	B 3	Km.	B 2	B 8	B 4	B			
II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II			
8.57	3.55	8.15	0 fr.	7.26	8.24	11.36	7.29	6.20	10.50	0.30	7.35	0 fr.	10.00	2.30	6.40	10			
x	x	x	5	x	x	x	x	6.29	x10.57	x3.07	7.41	3	x	9.54	2.22	6.28			
9.20	4.18	9.08	7 t.	7.04	8.02	11.13	7.06	6.40	11.06	3.16	7.17	6	↑	x	6.15	10			
11.52	5.04	10.18	7 t.	6.13	6.15	8.46	6.57	6.53	11.17	3.27	8.92	11	↑	9.46	2.14	6.15			
10.07	5.09	10.03	7 t.	7.02	10.22	6.18	6.18	7.11	11.32	3.42	8.17	16	↑	9.35	2.02	6.10			
9.28	4.28	9.13	7 fr.	6.54	7.51	11.05	6.55	7.30	11.46	3.56	8.13	17	↑	9.20	1.44	5.38			
9.38	4.40	9.25	7 fr.	6.45	7.42	10.56	7.45	7.43	x11.54	x4.08	x8.39	27	↑	9.06	1.28	5.18			
x	x	x	12	x	x	x	x	7.55	12.05	4.15	8.50	32 t.	↑	x8.56	1.14	5.00			
x	x	x	14	x	x	x	x	11.52	3.13	5.34	1.21	32 t.	↑	8.45	1.00	4.45			
10.02	5.04	9.59	17 t.	6.15	7.15	10.30	6.18	10.14	1.24	8.22	10.25	↑	4.22	11.43	2.10	5			
								10.45	2.45	8.40		↑	6.15	9.35		7			
												↑	5.50	2.45					
												↑	5.50	2.45					

156 Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och ater. **156**

och = vardagar; S och

[illegible]

156 Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm. **156**

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: II 7 öre, III 4; tur och retur 50 % mer. I samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III: Tidaholm-Stenstorp i alla tåg.

Σ	B 7	B 9	B 11	B 11	B 12
	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
Σ	8.35	1.25	5.25	12.08	8.45
Hjo., spn. 0.951	...	x	...	x	...
...	8.55	1.45	5.45	11.50	8.27
...	...	1.57	5.57	11.31	8.14
...	9.18	2.08	6.08	11.17	8.02
...	...	...	...	...	...
...	12.05	4.10	8.50	8.40	4.30
...	8.40	1.30	5.3	12.05	4.10
...	...	...	...	p	p
...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	9.33	2.23	6.23	11.12	3.17
...	9.43	2.33	6.33	11.03	3.08
...	9.50	2.40	6.40	10.55	3.00
...	12.38	3.00	9.00	7.50	7.50
...	2.10	6.20	10.20	8.15	1.30
...	11.07	3.06	7.06	7.05	3.45
...	10.12	4.02	7.82	9.34	1.05
...	1.1	7.12	9.12	10.30	2.30
...	...	...	...	7.20	12.12
...	...	...	...	...	3.46

Biljettpreis: I egen trafik pr. km.: Enkel resa 1 öre i II och 4 öre i III kl. I samtrafik zontaxa B, tab. 331. Resande till och från Statens järnvägs näst närmsta i Stenstorp erhålla sömplats i överhuggningsvagn, gående i tågen nr 44 och 41, avgift 1 kr. d) § 2.10. e) § 2.30. d) § 11.10.									
9.02	8.38	7.47	6.22	9.02	7.49	1.72	1.07	9.02	7.49
3.44	3.18	3.22	4.21	3.44	3.18	3.22	4.21	3.44	3.18
10.22	7.20	12.12	3.46	10.22	7.20	12.12	3.46	10.22	7.20
11.22	7.30	6.10	5.50	11.22	7.30	6.10	5.50	11.22	7.30
6.15	10.32	2.46	7.12	6.15	10.32	2.46	7.12	6.15	10.32
8.49	7.32	5.30	8.49	8.49	7.32	5.30	8.49	8.49	7.32
P 41	6.49	P 43	8.45	P 41	6.49	P 43	8.45	P 41	6.49
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.50	11.00	3.50	7.40	6.50	11.00	3.50	7.40	6.50	11.00
7.19	11.40	4.15	8.10	7.19	11.40	4.15	8.10	7.19	11.40
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.45	12.08	4.37	8.35	7.45	12.08	4.37	8.35	7.45	12.08
7.50	11.07	3.35	7.20	7.50	11.07	3.35	7.20	7.50	11.07
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.09	12.38	5.00	9.00	8.09	12.38	5.00	9.00	8.09	12.38
9.48	1.44	7.22	10.12	9.48	1.44	7.22	10.12	9.48	1.44
10.48	2.34	7.22	10.12	10.48	2.34	7.22	10.12	10.48	2.34
12.05	3.35	8.22	10.42	12.05	3.35	8.22	10.42	12.05	3.35
12.30	2.10	...	...	12.30	2.10	...	...	12.30	2.10
8.16	1.20	5.10	9.12	8.16	1.20	5.10	9.12	8.16	1.20
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.50	1.52	5.40	9.45	8.50	1.52	5.40	9.45	8.50	1.52
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9.10	2.10	6.00	10.05	9.10	2.10	6.00	10.05	9.10	2.10
1.45	3.55	10.16	9.49	1.45	3.55	10.16	9.49	1.45	3.55
11.00	4.40	10.22	...	11.00	4.40	10.22	...	11.00	4.40

60. (Gårdsjö)—Forshem—Kinnekulle—Lidköping—Tumleberg—Göteborg och åter. 160.

Biljettpreis: Kinnekulle—Lidköping—Häkanstorp j.: i egen trafik pr. km.: II 7 öre, III 4.5; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. ästergötland—Göteborg j.: Zontaxa D, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Gårdsjö—Lidköping 5, 6.
 d) Går söm- o. hejld. $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{16}$ s. e) Går vardagar $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{16}$ s före och efter denna tid dagligen. d) Går $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{16}$ s.

...	9.02	...	...	8.38	12.47	fr. Stockholm 124, 161..... t.	6.22	...	9.02	...	7.49
...	5.42	...	...	9.05	6.00	fr. Moholm 161, 165..... t.	11.41	...	5.43	...	11.41
...	20.4.20	...	...	8.25	3.26	fr. Gårdsjö 161..... t.	12.13	...	4.00	...	...
...	...	...	...	2.45	5.20	fr. Skara 161..... t.	12.20	...	4.57	...	8.50
...	...	...	...	...	...	Kinnek.—Lidk.—Häkanst. jv.	P 6	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Lidköping, spår. 0.891	II, III	...	...	...	...
...	7.16	...	...	11.10	4.05	0 fr. Forshem..... t.	9.49	10.50	1.45	3.55	...
...	7.23	...	...	10.23	4.13	3 fr. Hälleklis (Hönsäter)..... t.	9.40	10.43	1.36	3.45	...
...	...	...	...	...	...	3 Hälleklis egendom..... t.	x	x	x	x	...
...	7.31	...	...	10.47	4.21	7 fr. Råbäck (Kinnekulle)..... t.	9.30	10.35	1.26	3.27	...
...	7.32	...	...	10.50	4.22	7 fr. Råbäck (Kinnekulle)..... t.	9.29	10.34	1.25	3.22	...
...	...	...	...	...	...	7 Trolmen..... t.	x	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	16 Hjalmsäter..... t.	x	x	x	x	...
...	7.51	...	...	11.25	4.41	16 Blomberg..... t.	9.05	10.05	1.05	2.56	...
...	7.59	...	...	11.40	4.50	20 Kallby..... t.	8.51	12.55	2.41	...	...
...	...	...	...	...	...	20 Truve..... t.	x	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	20 Filsback..... t.	x	x	x	x	...
...	8.20	...	...	12.10	5.09	29 t. Lidköping..... fr.	8.30	12.36	2.15	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Skara 157..... fr.	...	8.16	1.20	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Skara 157..... t.	...	1.20	...	...	...
...	...	...	...	...	...	0 fr. Lidköping..... t.	...	9.40	12.32	...	...
...	7.00	...	...	12.37	5.12	5 Risa..... t.	...	9.20	12.10	...	...
...	7.25	...	...	1.10	5.32	11 Lovene..... t.	...	9.01	11.49	...	...
...	...	...	...	...	...	15 Bryna..... t.	...	9.01	11.49	...	...
...	7.45	...	...	1.50	5.54	18 Järpås..... t.	...	9.01	11.49	...	...
...	...	...	...	...	...	21 Smedstofta..... t.	...	9.01	11.49	...	...
...	...	...	...	...	...	25 St. Levene..... t.	...	9.01	11.49	...	...
...	8.10	...	...	2.20	6.14	28 t. Häkanstorp..... fr.	8.35	11.26	...	6.20	...
...	...	...	...	...	...	t. Vänersborg 180..... fr.	...	7.10	10.20	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Uddevalla 180..... fr.	...	5.22	8.45	...	9.22
...	...	...	...	...	...	t. Herrljunga 180..... fr.	...	5.22	9.57	...	8.22
...	...	...	...	...	...	fr. Vänersborg 180..... t.	...	1.20	...	7.22	...
...	...	...	...	...	...	Västergötland—Göteborgs jv.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Göteborg, spår. 0.891	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	0 fr. Häkanstorp..... t.	...	11.24	...	5.00	...
...	...	...	...	...	...	4 Helas..... t.	...	11.15	...	4.50	...
...	...	...	...	...	...	8 Arentorp..... t.	...	11.07	...	4.40	...
...	...	...	...	...	...	12 t. Tumleberg..... fr.	...	11.00	...	4.30	...
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg Vg 161..... fr.	...	8.35	...	11.15	...

Zontaxa D, tab. 331. **Direkta sittvagnar.** II, III: Göteborg–Gårdsjö 2, 3; Lidköping–Gårdsjö 5, 6; Skara–Gårdsjö 2, 3, 5, 6; Göteborg–Möhölm 1, 4. **Restaurantvagn:** Göteborg–Mariestad 1, 2, 3, 4. *b) Helgfria onsd. o. lörd. 1/6–21/8.*

...	...	...	...	...	6.02	6.02	11.30	3.07	...	fr. Stockholm C. 124 t.	...	...	6.22	9.22	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	6.02	6.02	11.30	3.07	...	fr. Örebro 107, 124 t.	...	...	2.59	6.16	11.32	11.32	...	...	
G 9	P 19				P 17	B 29	S 13	P 5	Km.	Västerg. - Göteborgs	G 20	P 6	S 2	P 18	B 30				
II, III	II, III				II, III	II, III	II, III	II, III		jug, Göteborg, spv. 0, 89/.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III				
4.00	5.10	...	...	...	8.25	8.25	2.00	5.26	0	fr. Gårdsjö t.	11.15	12.15	4.00	9.05	9.00	...	...	...	
x	x	...	...	...	x	x	x	x	9	Nockerud	x	x	x	x	x	...	...	...	
4.22	5.26	...	...	...	8.43	9.03	2.15	5.42	12	Hova	10.40	11.56	3.39	8.43	8.26	...	...	...	
4.46	x	...	...	...	x	9.14	x	x	17	Fagerlid	10.20	x	x	x	8.07	...	...	...	
5.02	x	...	...	...	x	9.30	x	x	12	Torvöd	10.00	x	x	x	7.42	...	...	...	
5.20	5.20	...	...	...	9.10	9.52	2.37	6.02	21	Lyrestad	9.41	11.32	3.14	8.10	7.34	...	...	...	
x	x	...	...	...	x	x	x	x	28	Tjos	x	x	x	x	x	...	...	...	
5.23	6.08	...	...	...	9.30	10.18	2.55	6.13	30	Hasslerör	8.42	11.16	2.57	7.51	7.05	...	...	...	
x	x	...	...	...	x	x	x	x	33	Hassle-Säby	x	x	x	x	x	...	...	...	
6.20	6.25	II, III	...	...	9.48	10.42	3.09	6.24	39	Marlestad	8.10	11.00	2.40	7.23	6.43	...	...	...	
...	9.02	...	...	...	...	...	12.47	...	...	fr. Stockholm C. 124, 165 t.	...	6.22	...	...	...	...	7.49	...	
...	5.42	...	...	...	9.05	9.05	11.53	6.01	...	fr. Moholm 165 t.	8.45	11.41	5.43	...	...	...	11.41	...	
...	6.30	...	...	...	10.00	11.00	3.17	6.43	39	fr. Marlestad t.	7.23	10.48	2.34	7.23	6.00	...	10.59	...	
...	...	...	...	...	x	11.10	x	x	42	Leksberg	7.16	x	x	x	5.52	...	x	...	
...	...	...	...	...	x	x	x	x	...	Prästkrävarn	x	x	x	x	x	...	x	...	
...	6.49	...	...	...	10.26	11.32	3.36	7.03	50	Lugnäs	6.50	10.25	2.16	7.03	5.25	...	10.41	...	
...	x	...	...	...	x	11.39	x	x	52	Swaneberg	6.22	x	x	x	5.15	...	x	...	
...	x	...	...	...	x	11.50	x	x	56	Åskekarr	6.05	x	x	x	5.04	...	x	...	
...	7.06	...	...	...	10.48	12.01	3.53	7.29	59	Österäng	5.50	10.05	1.58	6.25	4.55	...	10.25	...	
...	7.14	...	...	...	10.58	12.11	4.01	7.22	64	Frshem	5.30	9.56	1.50	6.35	4.42	...	10.17	...	
...	7.31	...	...	...	11.28	...	4.21	7.21	10.47	fr. Råbäck 160 t.	...	9.30	1.26	3.27	3.27	...	10.01	...	
...	8.20	...	...	...	12.18	...	5.05	8.22	12.10	fr. Lidköping 160 t.	...	8.30	12.36	2.15	2.15	...	10.12	...	
...	7.16	...	...	...	11.06	12.18	4.04	7.32	9.30	fr. Forshem t.	5.16	9.48	1.44	6.20	4.31	...	10.13	...	
...	7.21	...	...	...	11.18	12.38	4.10	7.45	10.10	66	Gössäter	7.08	9.43	1.39	6.15	4.25	...	10.08	...
...	x	...	...	...	x	x	x	x	x	Kärrgården	x	x	x	x	x	...	x	...	
...	x	...	...	...	x	x	x	x	10.30	70	Kinnensalm	6.52	x	x	x	x	...	x	...
...	7.39	...	...	...	11.42	1.21	4.27	8.03	11.10	76	Götene	6.32	x	x	x	x	...	9.42	...
...	x	...	...	...	x	x	x	x	x	...	Vättlösa	x	9.12	1.20	5.54	3.28	...	x	...
...	7.52	...	...	...	12.00	1.46	4.39	8.25	11.43	83	Lundsbrunn	6.00	x	x	x	x	...	9.35	...
...	x	...	...	...	x	x	x	x	11.55	...	Myråsen	5.40	x	x	x	x	...	x	...
...	8.10	...	...	...	12.22	2.10	4.57	8.50	12.20	93	Skara	5.20	8.35	12.50	5.20	2.45	...	9.15	...
...	9.40	...	...	...	2.35	6.25	10.20	2.35	...	fr. Stenstorp 157 t.	...	6.50	11.00	3.50	...	...	7.40	...	
...	9.45	...	...	...	2.41	6.15	10.20	2.41	...	t. Skövde 157, 164 fr.	3.45	7.00	11.20	3.45	...	...	7.50	...	
...	9.10	...	...	...	2.10	6.00	10.05	2.10	...	t. Lidköping 157 fr.	3.45	7.05	...	3.45	12.35	...	8.15	...	
...	7.05	...	...	...	12.35	3.45	8.15	...	...	fr. Lidköping 157 t.	6.02	9.10	2.10	6.02	...	...	10.05	...	
...	7.00	...	...	...	11.20	3.45	7.20	11.20	...	fr. Skövde 164, 157 t.	6.15	9.45	2.41	6.15	...	...	10.00	...	
...	6.50	...	...	...	11.00	3.50	7.10	11.00	...	fr. Stenstorp 157 t.	6.15	9.40	2.35	6.15	...	...	10.10	...	
...	8.20	...	...	...	1.22	5.05	9.03	12.55	93	fr. Skara	4.15	7.55	12.40	3.30	...	...	9.08	...	
...	x	...	...	...	x	x	x	x	96	Simnabo	x	x	x	x	...	...	x	...	
...	x	...	...	...	x	x	x	x	99	Ardala	3.50	x	x	x	...	...	x	...	
...	x8.35	...	...	...	x1.36	x5.21	9.32	1.30	102	Källtorp	3.35	7.25	12.21	3.16	...	...	x8.48	...	
...	x	...	...	...	x	x	x	x	105	Budatorp	x	x	x	x	...	...	x	...	
...	x8.44	...	...	...	x1.45	x5.30	9.45	1.50	107	Öttum	3.05	7.10	x12.09	x3.05	...	...	x8.37	...	
...	8.51	...	...	...	x1.50	5.37	10.00	2.26	110	Kvånun	2.50	7.01	12.03	3.00	...	...	8.31	...	
...	x9.01	...	...	...	x1.59	x5.47	10.16	2.53	116	Stora Hov	2.10	6.39	x11.52	x2.45	...	...	x8.20	...	
...	9.07	...	...	...	x2.04	x5.53	10.25	3.10	119	Travvad	1.55	6.31	x11.47	2.39	P 12	...	x8.15	...	
...	9.22	II, III	...	...	2.18	6.08	10.40	3.35	127	t. Vara	1.20	6.10	11.36	2.25	II, III	...	8.04	...	
...	11.35	...	...	...	3.52	7.22	...	...	...	t. Vänersborg 180 fr.	...	...	10.20	...	...	...	3.55	...	
...	12.30	...	...	...	4.35	7.48	11.20	4.35	...	t. Herrljunga 180 fr.	...	5.18	9.57	1.45	...	...	5.20	...	
...	5.15	...	...	...	1.45	3.20	...	1.45	...	fr. Herrljunga 180 t.	4.35	9.10	...	12.30	4.35	7.48	11.30	...	
...	5.51	9.26	9.42	...	2.30	6.18	...	4.00	127	fr. Vara	12.30	8.25	...	11.20	2.75	5.55	8.00	...	
...	6.06	9.42	10.02	...	2.45	6.23	...	4.25	136	Kedum	x	x	...	x	...	...	...	...	
...	8.22	...	...	...	12.35	5.12	...	12.37	...	fr. Tumlberg	12.05	8.05	...	11.01	2.00	5.40	7.46	...	
...	6.07	9.52	10.10	...	2.46	6.12	...	4.45	136	fr. Lidköping 160 t.	...	...	...	12.32	7.45	...	9.10	...	
...	x	x	10.20	...	x	x	...	5.00	140	fr. Tumlberg	11.40	7.45	...	10.57	1.59	5.38	7.40	...	
...	6.19	10.05	10.30	...	3.00	6.54	...	5.15	144	Essunga	11.30	x	x	x	x	...	x	...	
...	7.55	12.05	12.05	...	...	8.20	...	...	...	t. Nossebro	11.17	7.25	...	10.45	1.45	5.25	7.28	...	
...	8.45	...	...	...	...	4.45	...	...	...	t. Trollh.	...	...	...	8.45	...	...	4.45	...	
...	6.20	10.06	10.45	...	3.01	6.55	...	5.45	144	fr. Trollh. 156 a t.	...	...	12.05	...	...	8.50	...	...	
...	6.29	10.16	11.00	...	x3.10	7.03	...	6.15	149	fr. Nossebro t.	10.33	7.10	...	10.44	1.44	5.24	7.27	...	
...	6.37	10.28	11.20	...	x3.18	7.11	...	6.35	154	Gendalen	10.16	6.56	...	x10.36	x1.35	x5.16	x7.19	...	
...	6.44	x10.35	11.40	...	x3.25	7.18	...	7.26	157	St. Mellby	9.30	6.37	...	10.29	1.28	x5.08	7.12	...	
...	6.52	10.42	11.50	...	3.33	7.25	...	7.40	162	St. Sollebrunn	9.08	6.10	...	x10.22	1.21	5.01	7.05	...	
...	6.56	10.44	12.00	...	4.00	7.27	...	7.50	162	t. Grävsnäs	8.38	5.45	...	10.16	1.13	4.53	6.58	...	
...	x	x	12.20	...	x	...	...	...	165	t. Grävsnäs	8.33	5.35	...	10.15	1.12	4.52	6.56	...	
...	7.17	x11.07	12.50	...	4.30	x7.49	P 15	x8.30	173	Kvarnabo	8.21	x	...	x	x	...	x	P 14	
...	7.25	x11.14	1.00	...	x4.37	7.55	II, III	...	177	Anten	7.50	5.01	P 16	x9.55	12.51	4.31	x6.35	II, III	
...	7.39	x11.24	1.14	...	x4.47	8.05	...	...	177	Mjörnsjö	7.30	4.50	II, III	x9.48	12.43	x4.24	x6.28	ank.	
...	6.10	7.52	11.34	1.28	4.57	8.15	930	...	184	Sjövik	7.03	4.30	1.38	x9.38	12.32	4.14	6.18	8.28	
...	6.25	8.02	11.44	1.45	x5.07	8.24	930	...	189	Björboholm	6.43	avg.	1.23	x9.28	12.21	4.02	6.02	8.16	
...	x	x	x	...	x	x	...	...	195	Gråbo	6.27	...	1.09	9.19	12.11	x3.52	5.59	8.01	
...	6.46	x8.15	11.57	2.10	4.05	5.22	x8.32	936	...	Stannum	6.07	...	x	x	x	...	x	x	
...	x	x	x	...	x	x	...	...	203	Olovstorp	5.50	...	x12.51	x9.05	11.56	...	x4.00	x5.46	
...	7.05	x8.24	x12.05	2.25	4.16	5.38	8.46	1006	...	Björnså	5.39	...	x	x	x	...	x	x	
...	8.42	x12.22	x	...	x5.54	5.54	x	...	209	Gunnile	5.27	...	12.40	x8.57	x11.39	...	x3.50	5.38	
...	7.40	8.50	12.30	3.00	4.45	6.05	9.10	1030	...	Lärje	4.45	...	12.21	8.43	x	x3.29	x	8.15	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	222	t. Göteborg Västg. fr.	...	...	12.10	8.35	x11.15	3.10	x5.15	7.10	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Hålsingb. F. 128 fr.	...	...	...	11.12	...	8.44	...	8.44	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 126 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	

170. Munkedal—Lysekil—Munkedal. **170.**

Zontaxa A, tab. 331. **Direkt sövvagn** Stockholm—Lysekil och åter framgår under tiden 20 juni—20 aug. Avgångstid: från Stockholm 9.27, från Lysekil 4.35 e. m. *b* Targonyte vid Smedberg. *c* Går *hörsdagar* 1 maj—19 juni samt fr. o. m. 21 aug. söndag, Går söckedagar 20 juni—20 aug. dagl. Går söckedagar under tiden 20 juni—20 aug. härlg. samt under tiden 20 juni—20 aug. dagl.

[illegible]

Direct sovagn Stockholm—Lysekil och åter framgår under tiden 20 juni—20 augusti. Åtgångstid: från Stockholm 9 22, från Lysekil 4 35.

165. Moholm—Mariestad—Moholm. **165.**

Biljettpris: i egen trafik pr km. II 8 öre, III 5, tur- och retur II 10,5, III 7;
i samtrafik ZONTANA 19 tab. 331.

9.02	...	...	8.58	12.47	...	Fr. Stockholm 124	...	...	6.22	9.02	...	7.05	...
10.03	...	...	7.20	12.13	...	Fr. Göteborg 124	...	...	4.16	7.12	...	7.02	...
...	...	...	7.38	11.12	...	Fr. Skövde 124	...	...	12.47	3.08	...	8.23	...
p 1	p 7	8.3	p 5	p 9	p 2	Marriedst—Möhölm, järnru	...	...	8.8	p 6	p 10	p 4	...
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Marriedst, spec. 0.891	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.45	11.41	2.33	5.43	11.43
x x	x x	9.05	11.55	3.42	6.10	Fr. Möhölms	...	...	...	x	x	x	x
...	...	...	...	...	...	Valla	...	...	...	x	x	x	x
...	...	...	...	...	...	Söndstad	...	...	...	x	x	x	x
6.07	9.30	12.21	4.07	x 2.3	10	Itala	...	...	8.20	x 11.18	2.09	5.19	11.20
...	...	...	...	...	...	Svavredan	...	...	...	x	x	x	x
6.25	-9.48	12.40	4.25	6.41	18	Marledst	...	...	8.00	11.00	1.50	5.00	11.00
7.37	11.28	4.21	...	7.27	...	Ribuck, Kinnek	161, 160	Fr.	...	9.30	...	1.26	10.02
8.20	5.22	5.09	...	8.43	...	Lidköping	161, 160	Fr.	...	8.30	...	12.36	9.12
10.02	6.10	4.57	...	8.52	...	Skara 161	...	Fr.	...	8.3.30	...	9.12	...

171

Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

171

Zontaxa F. tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Kristiania—Hälsingborg F. 42; Kristiania—Malmö 41, 42; II, III: Kristiania—Hälsingborg F. 37, 38; Kristiania—Malmö—Trälleborg F. 37, 38. **Sovvagnar** I, II: Kristiania—Hälsingborg F. Köpenhamn : 38; Kristiania—Malmö 37, 38 vagnen går å bandelen Malmö—Trälleborg som sittvagn. **Restaurantvagn:** Malmö—Ed 41, 42. **Tullvisitation:** till Sverige i Mon, till Norge i Kornsjø eller Fredrikshald. b) Angmotorturen. c) Tager 37 o. 38 medföra I klass endå för resande, som löst sovplatsbiljett. e) § 6.35. m) Sidospår till Le, varifrån angbatsförbindelse å Stora Le och Dalslands kanal. o) Över Ludvika 53, 51, 68, 70. r) Över Kil 53, 1. 124. s) Över Öxnared—Herrljunga 53, 180, 124. t) Över Göteborg 53, 124. v) S. o. H. 3.05

...	...	...	7.44	...	8.20	5.45	fr. Kristiania	...	t.	12.00	8 25	...	9 25	...		
...	...	...	8.59	...	10.07	7 02	fr. Moss	...	t.	10.39	7 02	...	8 21	...		
...	...	...	9.37	...	11.12	7 46	fr. Fredrikstad	...	t.	10.01	6 02	...	7 42	...		
...	...	...	9.59	...	11.41	8 08	fr. Sarpsborg	...	t.	9.40	5.31	...	7 19	...		
...	...	...	10.40	...	12.35	8 50	fr. Fredrikshald	...	t.	8.57	4.29	...	6 52	...		
			St 41		6 13	St 31	Dalslands järnv., Ed			St 38	6 14	St 42				
			I, II, III		II, III	c) I, II, III	spv. 1.435			c) I, II, III	I, II, III	I, II, III				
...	...	...	11.31	...	3.30	9 42	0	fr. Kornsjö	...	t.	8.12	2.45	...	5.45	...	
...	...	...	...	...	...	...	↓	Högen	...	↑	...	...	...	...	...	
...	...	...	11.43	...	3.45	9 54	9	t. Mon	...	t.	8.02	2.30	...	5.35	...	
...	...	...	11.48	...	4.10	10 00	9	fr. Mon	...	t.	8.02	2.16	...	5.34	...	
b) P 1	...	b) P 3	4.30	...	4.30	17	↓	Hökedalen	...	↑	2.03	b) P 2	...	b) P 4	...	
III	12.04	III	4.40	10 10	21	t.	Ed	fr. Ed	...	fr.	7.44	1.45	III	5.17	III	
8.38	12.10	4.10	5.11	10 18	21	fr. Ed	fr. Ed	...	fr.	7.42	1.13	1.40	5.10	10 03	...	
...	...	...	...	...	...	...	↓	Höghusbron	...	↑	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	Anim	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	Tingvalla	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	Intagan	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	9.06	12.32	4.40	5.46	10 10	39	t. Bäckefors	...	fr.	7.20	12.33	1.12	4.48	9 35
...	...	...	10.30	2.05	6 02	10 25	10.30	t. Bengtsfors	...	172	fr.	5 25	11.10	11.10	3.35	...
...	...	...	12.42	6.25	6 41	...	8.41	t. Uddevalla	...	172	fr.	7 05	6 25	10.50	1.00	7 05
e) 5 25	...	...	1.00	1.00	7 02	...	...	fr. Uddevalla	...	172	t.	12.42	6.25	6.25	6 41	8.41
7.15	11.10	3.35	3.35	...	...	...	...	fr. Bengtsfors	...	172	t.	10.30	2.05	2.05	6 02	10 25
...	...	...	9.09	12.34	4.47	6 50	10 41	39	fr. Bäckefors	...	...	7.19	11.50	1.04	4.46	9 23
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	9.27	...	5.05	7 27	49	Dalskog	...	...	11.30	12.47	...	9 16	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Olebacken	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Dansbo	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	9.44	...	5.20	8 00	56	Dals Rostock	...	...	11.06	12.21	...	9 01	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Bäckebol Södra	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Gerdserud	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Ostervatten	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	10.00	1.05	5.35	8 15	11 12	65	t. Mellerud	...	fr.	6.43	10.30	12.00	4.10	8 46
...	...	...	11.32	2.50	6 48	9 48	7.44	t. Ämål 53	...	...	10 02	7.45	11.02	2.50	3.49	...
...	...	...	...	2.45	8 48	...	8.17	t. Uddevalla	...	53, 180	fr.	8 30	...	8.45	12.45	6 42
...	...	...	1.24	2.09	8 02	...	6.47	t. Vänersborg	...	53, 180	fr.	9 50	...	9.35	3.00	7 45
...	...	...	12.50	1.48	7 30	...	11 55	t. Önersås	...	53	fr.	6.00	...	10.04	3.27	7 52
...	...	...	1.19	2.06	7 50	...	12 10	t. Trollhättan	...	53	fr.	5 46	...	9.44	3.09	7 23
...	...	...	3.13	3.20	9 21	...	1 21	t. Göteborg	...	53	fr.	4 22	...	8.05	1.52	5 25
...	...	...	...	9 41	...	...	7.36	t. Malmö	...	53, 126	fr.	10 12	...	...	7.41	...
...	...	...	...	10 23	...	...	8.27	t. Köpenhamn	...	128	fr.	9 13	...	...	7.00	...
...	...	...	9 52	11.23	1.59	1.59	...	t. Stockholm o)	...	...	...	3.30	...	...	6 45	7.50
...	...	...	9 02	...	...	7.49	...	t. Stockholm r)	...	...	fr.	12.47	9 02	...	...	8.38
...	...	...	...	...	...	7.49	...	t. Stockholm s)	...	...	fr.	8.38	9 02	...	...	8.38
...	...	...	...	...	...	7.49	...	t. Stockholm t)	...	...	fr.	12.47	9 02	...	...	...

172.

Bengtsfors—Uddevalla—Bengtsfors.

172

Zontaxa B. tab. 331.

P 1	B 3	P 5	B 7		B 2	P 4	B 6	P 8
II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III
5.22	7.15	3.35	11.10	0 fr. Bengtsfors	10.30	2.05	6.98	10.32
5.39	7.33	x3.48	11.26	6 1/2 Billingsfors	10.17	1.52	5.53	10.23
x5.54	7.54	4.04	11.45	12 Dinglevik	10.00	1.41	5.35	x10.10
x6.10	8.17	x	12.04	20 Odsköld	9.38	x1.23	5.12	x9.52
x	x	x	x(S)	21 Alltorp	x	x	x	x
6.31	8.44	4.41	12.30	29 t. Bäcke-fors	9.15	1.06	4.50	9.35
...	3.13	9.32	3.20	t. Göteborg B. J. 171, 53	4.22	8.05	1.52	9.25
8.57	...	6.42	4.29	fr. Fredrikshald	8.52	10.40	...	...
12.00	...	9.42	8.22	t. Kristiania Ö.	5.45	7.44	...	...
5.45	...	...	...	fr. Kristiania Ö.	...	8.22	9.42	...
8.20	...	...	7.44	fr. Fredrikshald	...	4.29	6.22	...
8.22	6.43	4.10	12.07	fr. Møllerud 171	10.00	...	5.35	11.12
6.33	9.16	4.48	V 1.07	fr. Bäcke-fors	8.43	9.00	12.55	4.15
x	x	x	x	St. Bon	x	x	x	x
x6.48	9.39	x	1.30	38 Skällsäter	8.23	8.43	x12.40	3.55
x	x	x	x	Härsången	x	x	x	x
x	10.01	x	1.52	x	x	x	x	x
7.10	10.18	5.22	2.09	16 Tängelanda	7.58	x	x	3.32
7.23	10.34	x	2.25	18 Högsäter	7.50	8.21	12.22	3.26
7.34	10.53	5.42	2.45	54 Hjartsäter	7.24	x8.02	x	3.01
7.43	11.29	5.50	3.08	58 Färgelanda	7.11	7.52	12.00	2.48
x7.50	11.41	x	3.20	61 Ödeborg	6.58	7.43	11.52	2.36
8.03	11.58	x	3.38	71 Ellenö	6.38	7.33	11.42	2.13
x8.14	x12.12	x	3.54	70 Nättjebacka	6.18	7.20	x11.30	1.54
x	x	x	x	Lane	6.02	x7.06	x11.19	1.38
x8.38	x	x6.38	x	Hogön	x	x	x	x
8.41	12.42	6.41	V 4.25	Uddevalle S. J.	x	x	x10.53	x
11.16	5.31	9.22	x9.22	39 t. Uddevalle U. V.	5.25	6.35	10.50	1.00
12.26	...	9.12	5.31	t. Göteborg S. J. 175	7.22	7.22	7.30	9.55
12.30	4.35	11.22	...	t. Strömstad 175	...	...	6.18	...
				t. Herrljunga 180	5.20	5.20	5.18	...



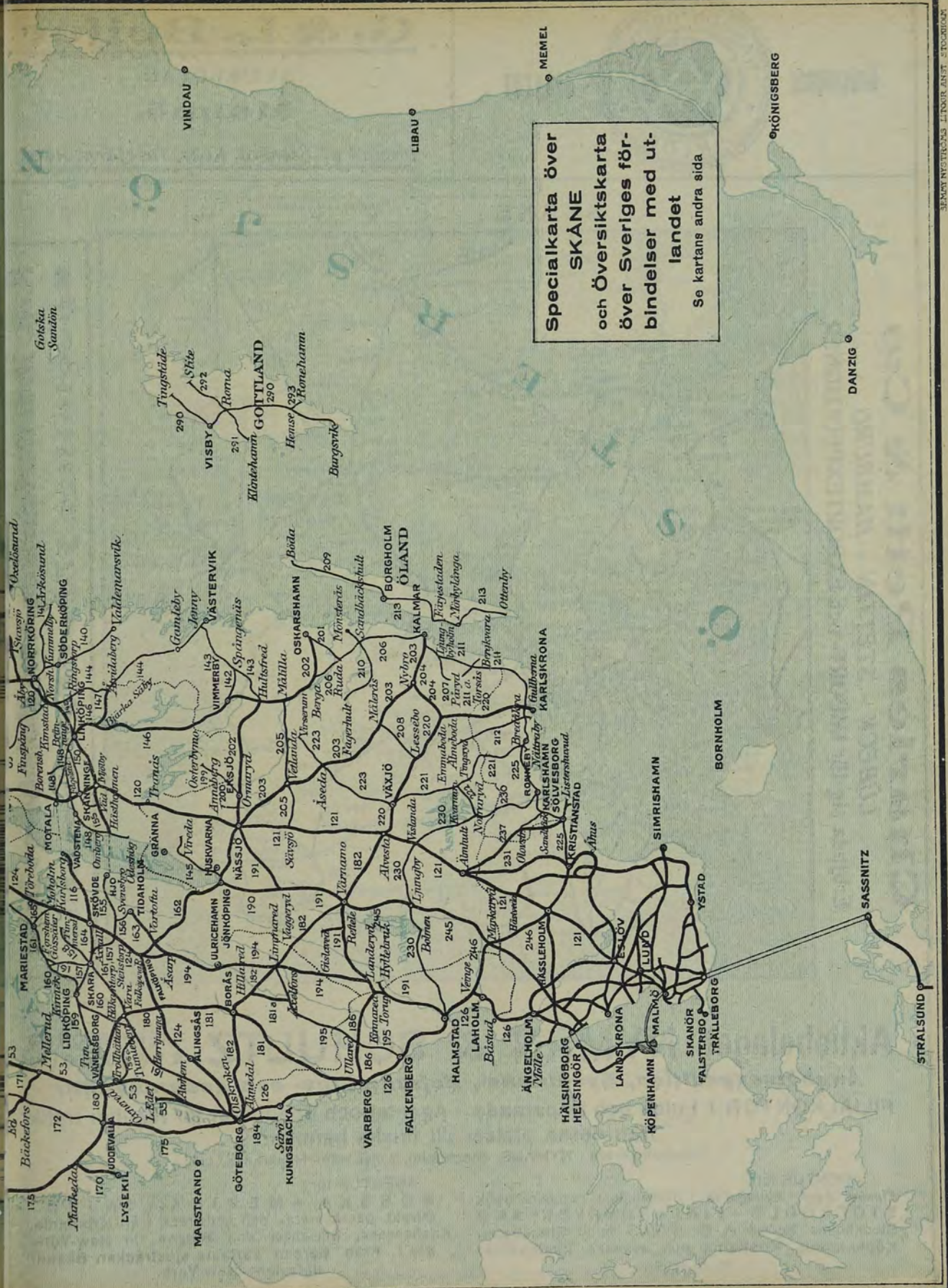
**SVENSKA
METALLVERKEN
VÄSTERÅS**
FABRIK
STÅD- OCH RÄTTRETT FÄLLING

PLÅT · TRÄD · RÖR
BULT · STÅNGER
SKRUVAR · MUTTRAR
m.m. av
Koppar, Mässing,
Zink, Bly, Tenn. etc.
LOKOMOTIVELDÅDER
STÅGBULT · TUBER
RÄMETALLER

och beordras: = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

Zontaxa A, tab. 331. **Directt sovagn Stockholm**—Lysekil och åter framgår under tiden 20 juni—20 aug. Avgångstid: från Stockholm 9 02, från Lysekil 4 35 e.m. 6) Tagon-





SEMASTYCKENS FÖRSTÄNDELSE

Godsvagnar



uthyras

G. & L. Beijer

AKTIEBOLAG

Malmö.

Import af Stenkol, Koks, Tackjärn, Råls.

Charles Petit & Co

LÜBECK - STETTIN - HAMBURG

Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORTEXPEDITIONER



A.-B. Armaturfabriken Carl Holmberg - Lund
Specialité: Järnvägsarmatur.

Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ

SKEPPSBRON 22
STOCKHOLM

Ångbåtsexpedition, Spedition, Befraktning- och Assuransaffär
FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulier trafik från dessa platser till finska hamnar.

Telegramadress: NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:

Finska Ångf. Aktiebolags i Helsingfors reguliera trafik
STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND
Stockholms Rederi A.-B. SVEAS linjer Stockholm,
Köpenhamn, Kristiania och svenska kusthamnar
m. fl. linjer.

AGENTUR för:

NORSKA AMERIKA-LINJEN
Direkt passagerare- och godstrafik från Kristiania,
Kristiansand, Stavanger och Bergen till New-York.
Obs! Från Bergen kortaste sjösträckan Skand-
navien—New-York.

Zontaxa B tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Göteborg—Öxnered—Vänernsberg 13, 16.

P2 II, III		P8 II, III	P4 II, III	P20 II, III	P10 II, III	P6 II, III	Km.	P1 II, III		P7 II, III	P9 II, III	P3 II, III	P19 II, III	P5 II, III
5 20	8.45	12.45	...	...	6 43	8 30	0 fr. Uddevalla U. V. ... t.	8.17	10.45	...	2.45	5.30	...	8 40
...	8.49	...	...	...	6 42	8 34	2 t. Uddevalla S.J. ... fr.	8.14	10.42	...	2.41	5.26	...	8 36
...	6.18	...	...	...	4.20	4.20	...	12.26	...	...	...	9 14	...	...
...	...	...	...	...	4.28	4.28	...	11.16	...	...	5.31	9 22	...	...
...	8.52	...	...	...	6 50	8 35	0 fr. Uddevalla S.J. ... t.	8.13	10.41	...	2.40	5.25	...	8 35
x6.05	x9.07	x1.06	...	...	x7 02	x8 11	8 Ångebacken ... t.	x8.00	x10.28	...	x2.28	x5.12	...	x8 25
x6.16	x9.19	x1.19	...	...	x7 13	x9 02	14 Ryr ... t.	x7.49	x10.17	...	x2.17	x5.01	...	x8 11
x6.25	x9.30	P18	...	P12	x7 22	x9 11	19 Grunnebo ... t.	x7.40	x10.08	P11	x2.08	x4.52	...	x7 59
6.33	9.40	II, III	1.40	...	9 20	9 19	23 t. Öxnered ... fr.	7.32	10.00	II, III	2.00	4.44	...	7 50
8.37	11.50	...	3.20	...	9 21	1 24	...	4 42	8.05	...	11.50	2.10	...	5.25
4 44	8.05	11.43	11.50	2.10	1.52	...	...	11.50	11.50	3.13	3.20	5.54	...	9 21
6.38	10.05	1.15	2.00	4.45	3.30	...	...	6.24	7.29	9.44	11.55	1.44	3.09	4.20
6.47	10.14	1.24	2.09	4.55	3.39	...	...	6.15	7.20	9.35	11.45	1.35	3.00	4.10
7.10	10.20	...	2.20	...	3.55	...	...	...	7.10	...	11.35	1.20	...	3.52
x7.19	10.30	...	2.29	...	4.08	...	...	...	7.02	...	11.25	1.05	...	x3.41
x7.28	10.39	...	2.39	...	4.20	...	...	...	6.53	...	11.15	1.25	...	x3.30
x7.42	10.53	...	2.54	...	4.50	...	...	...	6.38	...	10.55	1.20	...	x3.14
7.51	11.02	...	3.05	...	5.15	...	...	...	6.28	...	10.35	1.25	...	3.03
x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x
x8.04	11.16	...	3.21	...	5.38	...	...	...	x6.14	...	10.04	11.53	...	2.42
8.13	11.25	...	3.31	...	5.50	...	...	...	x6.04	...	9.50	11.40	...	2.29
9.40	12.32	...	7 43	...	10 52	1 15	...	...	...	...	...	...	...	6 12
7.00	8.22	V12.37	S12.35	5.12	...	9 14	...	...	...	...	...	...	...	5.12
5.16	11.26	...	3.40	...	6 20	...	...	...	...	...	...	...	...	7 43
8.26	11.35	...	3.50	...	6 20	...	...	...	...	...	...	...	...	6 18
...	12.40	...	...	...	9 22	...	...	...	...	...	...	...	...	6 02
...	8.20	V12.55	S12.22	5.05	...	9 22	...	...	...	...	...	...	...	5.05
8.30	11.45	...	3.55	...	6 43	...	...	...	...	...	...	...	...	9 28
x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	6 00
8.47	12.10	...	4.15	...	7 20	...	...	...	...	...	...	...	...	x
9.10	12.30	...	4.35	...	7 45	...	...	...	...	...	...	...	...	x5.40
1.19	4.16	...	7 10	...	10 52	...	...	...	...	...	...	...	...	5.20
10.13	1.53	...	6 43	...	10 52	...	...	...	...	...	...	...	...	4.15
6.22	9.28	...	...	...	7.49	...	...	...	...	...	...	...	...	8.38
2.16	2.16	...	6 48	...	9 10	...	...	...	...	...	...	...	...	3.20

181. Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga.

Biljettpris: Borås järnväg: Zontaxa B, tab. 331. Varberg—Borås järnväg: i egen trafik pr km.

II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

Direkta vagnar. II III: Herrljunga—Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. b) Endast onsdagar och lördagar. c) Onsdagar.

10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10</
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	------

[illegible]

t. Malmö 12..... P. = annan inskränkning i lagens gång; » = tag passerat, och behållagar.

184. Göteborg—Särö—Göteborg. (Vardagstrafiken) 184.

Biljettpris: I egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Järkholmen kr. 8.50 (årsbiljett kr. 64.—); Göteborg—Amundön kr. 10.75 (årsbiljett kr. 76.—); Göteborg—Heden 12.75 (årsbiljett kr. 86.—); Göteborg—Malevik kr. 15.— (årsbiljett kr. 98.—); Göteborg—Särö kr. 17.— (årsbiljett kr. 108.—), med 50 % förlöjning i II klass.

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i hälften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Vardagar juni, juli, aug. c) Lörd. juni, juli, aug. samt 29/a. d) II kl. endast juni, juli, aug. e) Vardagar maj och sept. f) Sön- och helgd. juni, juli, aug. g) Går a linien Särö—Billdal endast maj och sept.

Km.	Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	G 11 III	P 13 III	E 15 II	S 17 III	P 19 III	S 21 II d) III	P 23 III	P 25 III	S 27 III	P 29 III	P 31 III
0	fr. S:s Göteborg.....	V 7.09	V 8.25	b) 9.50	V 11.00	V 12.50	c) 1.40	b) 2.30	V 3.20	V 3.30	V 5.30	V 5.45	c) 6.15	V 7.20	V 7.40	V 9.35
2	Frölundaborg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Högsbo.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Järnbrott.....	7.20	8.33	10.00	11.09	1.03	1.49	x	3.39	x	5.56	6.22	x	7.51	7.44	9.44
7	Askim.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Hovås.....	x	x	x	x	x	x	x	p	x	x	c) 6.25	p	x	x	x
9.5	Järkholmen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ank.	x	x	x	x
11	Brätkarr.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.5	Amundön.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Billdal.....	V 7.38	8.48	10.18	11.30	1.40	c) 2.07	a	3.38	V 3.59	5.47	V 6.16	...	7.48	V 8.11	10.05
16	Heden.....	ank.	x	ank.	x	x	ank.	x	x	ank.	x	ank.	...	x	ank.	x
17.5	Sandlyckan.....	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	...	x
19	Kullavik.....	...	x	...	x	x	x	a	x	...	x	...	...	x	...	x
20	Malevik.....	...	x	...	x	x	x	x	x	...	x	...	...	x	...	x
22	Budekar.....	...	x	...	x	x	x	x	x	...	x	...	...	x	...	x
23	Släp.....	...	9.07	...	11.53	2.27	...	3.02	4.01	...	6.10	...	...	8.11	...	10.29
23.5	Munkekullen.....	...	x	...	x	x	...	x	x	...	x	...	...	x	...	x
24	t. Särö.....	...	V 9.12	...	V 11.58	V 2.30	...	b) 3.07	V 4.06	...	V 6.15	...	...	V 8.16	...	V 10.31

Km.	Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435.	P 2 III	S 6 II d) III	E 8 II	P 8 A III	P 12 III	G 16 III	P 20 III	P 28 III	P 30 III						
0	fr. Särö.....	V 6.28	...	V 7.50	b) 9.30	c) 9.30	...	V 12.13	...	V 3.25	V 4.50	...	...	V 8.30	b) 10.47	...
2	Munkekullen.....	x	...	x	x	x	...	x	...	x	x	...	...	x	x	...
3	Släp.....	6.34	...	7.56	9.35	9.35	...	12.19	...	4.01	4.56	...	...	8.36	10.52	...
4	Budekar.....	x	...	x	x	x	...	x	...	x	x	...	...	x	x	...
7	Malevik.....	x	...	x	x	x	...	x	...	x	x	...	...	x	x	...
8	Kullavik.....	x	...	x	x	x	...	x	...	x	x	...	...	x	x	...
9.5	Sandlyckan.....	x	...	x	x	x	...	x	...	x	x	...	...	x	x	...
11	Heden.....	x	P 4 III	x	x	p	P 10 III	x	P 18 III	x	x	P 24 III	P 26 III	x	x	...
11.5	Billdal.....	6.58	V 7.52	8.21	...	9.57	b) 10.30	12.43	V 4.06	4.30	5.18	V 6.40	V 8.20	8.58	11.13	...
13	Amundön.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
16	Brätkarr.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
17.5	Järkholmen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
19	Hovås.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
20	Askim.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
22	Järnbrott.....	7.20	8.16	...	10.17	10.50	1.04	4.22	4.56	5.36	7.00	8.40	...	11.32	...	...
23	Högsbo.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
23.5	Frölundaborg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
24	t. S:s Göteborg.....	V 7.30	V 8.25	V 8.38	b) 10.05	c) 10.25	b) 10.58	V 1.12	V 4.30	V 5.03	V 5.44	V 7.10	V 8.50	V 9.18	b) 11.40	...

Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

Km.	Göteborg—Särö j., Göteborg, spv. 1.435	P 33 III	P 35 III	P 37 III	S 39 I, III	P 41 III	S 43 I, III	P 45 III	P 47 III	S 49 I, III	P 51 III	P 53 III	P 57 III	P 61 III	P 63 III	P 65 III
0	fr. S:s Göteborg.....	7.30	8.30	9.30	10.00	10.30	11.30	12.15	1.00	3.20	3.30	5.10	7.20	9.35	10.12	11.00
2	Frölundaborg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Högsbo.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Järnbrott.....	7.37	8.41	9.41	x	10.40	x	12.24	1.09	x	3.39	5.19	7.29	9.46	10.20	11.09
7	Askim.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Hovås.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9.5	Järkholmen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Brätkarr.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.5	Amundön.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Billdal.....	7.54	9.01	10.01	10.20	11.00	11.50	12.44	1.30	3.38	3.59	5.39	8.00	10.02	10.35	11.30
16	Heden.....	x	ank.	ank.	x	ank.	x	ank.	x	x	ank.	x	x	ank.	x	x
17.5	Sandlyckan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	Kullavik.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	Malevik.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	Budekar.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23	Släp.....	8.13	x	x	10.43	x	12.11	x	1.53	4.01	x	6.00	8.23	10.30	x	11.51
23.5	Munkekullen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24	t. Särö.....	8.16	x	x	10.48	x	12.16	x	1.58	4.06	x	6.05	8.28	10.35	x	11.56

Km.	Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435.	P 32 III	S 34 III	P 38 III	P 42 III	S 46 I, III	P 50 III	P 52 III	S 54 I, III	P 58 III	P 62 III	S 60 I, III	P 64 III
0	fr. Särö.....	7.24	8.33	9.50	11.20	12.00	5.10	6.20	7.30	8.40	9.50	10.60	11.70
2	Munkekullen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Släp.....	7.28	8.38	9.55	11.25	12.05	5.14	6.24	7.34	8.44	9.54	10.64	11.74
4	Budekar.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Malevik.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Kullavik.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9.5	Sandlyckan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Heden.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.5	Billdal.....	7.53	9.02	10.19	11.15	11.49	1.50	2.26	4.10	5.39	6.38	7.59	8.14
13	Amundön.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16	Brätkarr.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17.5	Järkholmen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	Hovås.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	Askim.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	Järnbrott.....	8.11	x	9.41	10.40	11.36	12.05	2.10	4.30	5.36	6.02	7.01	8.29
23	Högsbo.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23.5	Frölundaborg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24	t. S:s Göteborg.....	8.21	9.20	9.49	10.50	11.46	12.11	2.20	2.45	4.38	5.10	6.10	7.07

86 Varberg—Ätran—186 —Kinnared—Varberg.

Ä Varberg—Ätrons järnv. Zontaxa B. & Halmstad—Nässjö järnv. Zontaxa B. Ä Varberg—Ätrons järnv. säljas sönd- och helgd. söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris av 1½ enkel biljett.

Direkta sittvagnar II, III: Varberg—Kinnared, 72, 73, 74.
b) Onsd., lörd., sönd- o. helgd. 2.56. c) Onsd., lörd., n- o. helgd. 11.45.

I	P 73	P 75	Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 76	P 72	P 74
II	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III
05	12.00	5.30	0 fr. Varberg..... t.	8.15	2.40	9.30
	x	x	Traslov.....	x	x	x
	x	x	Hunestad.....	x	x	x
42	12.22	5.52	10 Grimeton.....	7.54	2.19	8.58
11	12.29	5.59	14 Rolfsborg.....	7.45	2.12	8.41
	x	x	Obbult.....	x	x	x
	x	x	Åkulla.....	x	x	x
55	12.57	6.27	26 Skinnarhyngen... t.	7.16	1.45	7.53
05	1.05	6.35	31 t. Ullared..... fr.	7.07	1.36	7.32
	x	x	t. Holsljunga 195..... fr.	5.22	11.52	5.18
36	2.33	7.42	t. Limmared 195..... fr.	...	10.10	4.00
15	3.45	8.42	t. Falkenberg 195..... fr.	...	11.50	5.34
43	3.25	8.42	t. Limmared 195..... t.	12.15	3.45	...
	10.10	4.00	t. Holsljunga 195..... t.	10.36	2.33	...
30	11.52	5.18	t. Falkenberg 195..... t.	8.45	3.25	8.42
	11.50	5.34	t. Ullared..... t.	6.56	1.06	7.12
30	1.35	7.18	31 Spetsbo.....	x	x	x
03	x	x	38 Gällared.....	6.36	12.46	6.52
23	2.02	7.42	41 t. Ullared..... t.	6.18	12.22	6.35
	x	x	45 t. Ullared..... t.	6.18	12.22	6.35
23	2.20	7.52	19 t. Ätran..... fr.	...	...	...
			Halmstad—Nässjö jvg, Halmstad, spv. 1.435	G 72	G 74	
				II, III	II, III	
00	3.20	...	0 fr. Ätran..... t.	...	11.55	6.18
27	3.47	...	6 Fegen.....	...	11.40	6.02
x	x	...	9 Skogsgårde.....	...	x	x
x	x	...	15 Åbylte.....	...	x	x
00	4.20	...	18 t. Kinnared..... fr.	...	11.01	5.18
			t. Nässjö 191..... fr.	...	6.55	9.35
40	9.22	...	t. Jönköp. Hamn 191 fr.	...	6.50	9.00
20	9.22	...	t. Värnamo 191..... fr.	...	9.09	3.00
77	9.22	...	t. Halmstad 191..... fr.	...	9.13	4.00

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11. L. K. K. Y. F., Libanon.

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4. L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådugatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgratan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34. L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.



Res aldrig förbi Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.

190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190.

Zontaxa B, tab. 331.

b) Onsd., lörd., sönd- o. helgd. c) Lörd., sönd- o. helgd. d) Över Nässjö tab. 120. e) Landeryd. f) Markaryd.

02	d/1013	...	...	...	d/1020	12.47	fr. Stockholm 124 (120)...	6.22/4.62	...	d/6.47	7.49	7.49				
03	...	7.20	7.20	...	12.12	3.46	fr. Göteborg 124, 162...	1.19	4.16	9.12	7.02	7.02				
I	G 77	P 11	G 79	P 17	B 43	P 9	P 13	Halmstad—Nässjö järnv., Halmstad, spv. 1.435	P 10	B 44	P 12	G 78	P 18	G 80	P 8	P 14
II, III	II, III	II, III	III	III	II, III	II, III	III		II, III	II, III	II, III	II, III	III	III	II, III	III
5.50	9.00	11.45	3.10	3.28	5.00	7.05	c) 9.30	0 fr. Jönköp. Hamn..... t.	7.33	11.12	b) 2.56	4.20	6.22	6.20	9.25	c) 10.50
	x	x	x	x	x	x	x	5 Ljungarum.....	x	x	x	x	x	x	x	x
7.01	9.25	11.57	3.26	3.40	5.13	7.17	9.42	6 Hovslätt.....	7.19	10.58	2.42	4.04	6.08	6.03	9.13	10.16
7.11	10.10	12.07	3.52	3.52	5.25	7.27	9.52	9 Norrahammar.....	7.12	10.49	2.35	3.55	6.01	5.43	9.05	10.22
7.22	10.30	12.18	4.10	4.02	5.37	7.37	10.02	13 t. Små. Taberg..... fr.	7.03	10.34	2.28	3.43	5.54	5.06	8.55	10.22
7.23	10.47	12.19	4.15	...	5.38	7.38	10.03	13 fr. Små. Taberg..... t.	7.02	10.32	2.27	3.40	...	4.56	8.58	10.21
7.30	11.09	12.26	4.25	...	5.51	7.44	c) 10.10	16 t. Mansarp.....	6.56	10.25	2.21	3.31	...	4.47	8.52	c) 10.15
7.41	11.29	x1237	till	...	6.05	x7.54	till	22 Ekeryd.....	6.46	10.11	x2.11	3.12	...	...	8.41	...
7.48	11.47	x1243	...	...	6.15	x8.00	...	26 Bratteborg.....	6.40	10.03	x2.05	2.57	...	...	8.35	...
7.56	12.02	x1251	...	...	6.22	x8.08	...	31 Byarum.....	6.32	9.52	x1.57	2.36	...	...	8.27	...
8.03	12.11	b) 12.58	...	...	6.37	8.15	...	35 t. Vaggeryd..... fr.	6.25	9.42	b) 1.50	2.20	...	...	8.20	...
1.55	4.40	4.40	...	...	9.20	...	...	t. Nässjö 191..... fr.	...	6.55	9.35	9.35	...	...	5.15	...
6.32	...	...	...	...	6.47	...	...	t. Stockholm C 191, 120... fr.	...	10.12	...	...	...	...	10.20	...
9.07	2.15	2.15	...	...	8.10	...	...	t. Värnamo 191..... fr.	...	8.00	12.37	12.37	...	...	7.28	...
0.35	4.38	4.38	...	...	...	...	...	t. Ljungby 191, 245..... fr.	...	6.33	...	...	...	...	5.20	...
2.51	f/6.22	f/6.22	...	...	...	...	...	t. Hålsingborg C 250..... fr.	...	f/5.00	...	...	...	...	1.23	...
1.55	6.10	6.10	...	...	11.37	...	...	t. Halmstad 191..... fr.	...	6.45	9.13	9.13	...	...	4.09	...

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos
Paul U. Bergströms A/B,
Stockholm. Se annons å sista textsidan.

A.B. NORDSTRÖMS LINBANOR STOCKHOLM

LINBANOR KABELKRANAR LASTNING OCH LOSSNING ANORDNINGAR

26 ÅRS ERFARENHET

191.

Nassjö-Halmstad-Nassjö.

191.

Biljettpreis: Zontaxa B, tab. 331. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa, med tillägg av 1 kr. i II klass och 50 öre i III klass för varje månad. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % rabatt. Minsta avgift Kr. 5:— i II och 3:20 i III klass, med tillägg av 1 kr. i II klass och 50 öre i III klass för varje biljet. Resgodsövervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljet Statens järnvägars bestämmelser, dock att reseavbrott vid avbrott, som ej är en följd av tagförändringarna, har att lösa uppehållsbiljet, när vederbörlig personbiljet gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående avståndsberäkning i fråga om biljetavgifter äger rum vid trafik mellan Halmstad-Nassjö och Västra Centralbanans järnvägar. **Direkta sittvagnar II, III:** Halmstad-Landeryd-Falköping-R. 3, 4. **Matkorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 2.56. d) Sön. o. helgd. 3.45 f) Onsd., lörd., sön- och helgd. 11.45. g) Markaryd. m) Lörd. n) § 12.12.

10 23	...	10 20	fr. Stockholm C 120	t.	6 52	...	6 47	...
2 26	...	1 44	fr. Norrköping 120	t.	3 28	10 32	2 26	...
3 22	6 03	2 44	fr. Linköping 120	t.	2 34	9 04	1 44	...
6 00	8 15	4 07	fr. Eksjö 202	t.	1 27	5 41	10 35	...
8 24	7 42	d) 11 25	fr. Vettlanda 203	t.	2 56	6 02	7 41	...
6 20	...	8 40	fr. Katmar 203	t.	8 15	...	10 30	...

P 1	G 61	B 41	Km.	Halmstad-Nassjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435	B 42	G 62	P 2
II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
6.55	9.35	5.15	0	fr. Nassjö	11.55	4.40	9.30
...	...	...	5	Bodaberg	...	...	...
7.09	10.05	5.32	9	Fredriksdal	11.29	4.15	9.16
...	...	...	13	Stolpen	...	...	...
7.27	10.52	5.54	19	Malmback	10.57	3.39	8.52
...	...	...	25	Vastana	...	...	...
7.52	12.04	6 25	27	Soräng	...	...	...
8.05	12.23	6 49	35	Hok	10.15	2.42	8.31
...	...	...	44	t. Vaggeryd (X)	9.51	2.10	8.17
11.12	c) 4.20	9 25	...	t. Jönköp. Hamn 190	6.50	19.00	7 25
6.50	P 50	19.00	5.00	fr. Jönköp. Hamn 190	11.12	c) 4.20	9 25
8.10	II, III	1.03	...	fr. Vaggeryd	9.26	1.45	8 07
8.25	1.30	1.45	44	fr. Vaggeryd	9.10	1.24	7 52
8.38	x 1.44	2.10	53	Skillingaryd (X)	8.39	12.40	7 39
8.55	x 2.02	2.40	62	Klevshult	x 8.15	12.07	7 21
9.07	2.15	2.57	71	Hörle	8.00	11.40	7 08
...	...	...	83	t. Värnamo (X)	...	...	...
2.39	...	...	...	t. Bords N 182	...	...	...
4.55	...	...	...	t. Göteborg B:s 182	...	...	...
1.40	6 11	...	...	t. Alvesta 182	5 13	8.00	12.23
3.37	7 25	...	...	t. Växjö 182, 220	11 23	10.07	...
10.35	4.38	...	...	t. Ljunghy 245	6.33	...	...
2.51	6 22	Markaryd	...	t. Hålsingborg C 245	11 50	...	...
13 20	...	...	1.23	fr. Hålsingborg C 245	2.51	16 22	...
6.33	...	...	5.20	fr. Ljunghy 245	10.35	4.38	8.00
11 24	10.07	...	5.42	fr. Växjö 220, 182	...	3.37	9.38
5 13	11.00	...	7 15	fr. Alvesta 182	...	1.40	8.40
m 50	10.05	...	12.23	fr. Göteborg B:s 182	...	4.55	11 22
...	...	...	2.39	t. Bords N 182	...	2.39	10 23
9.09	3.00	3.55	8 22	fr. Värnamo	7.35	10.17	12.07
9.22	x 3.15	4.22	x 8 40	Kärda	x 7.16	9.55	x 11.52
9.30	x 3.23	4.55	8 54	Forsheda	6.58	9.30	x 11.41
9.38	x 3.32	5.27	x 9 05	Bredaryd	x 6.46	8.43	x 11.31
9.50	3.46	5.48	9 21	t. Reftele (X)	6.26	8.07	11.16
12.10	...	7 15	...	t. Gislaved 191a	...	8.55	...
8.55	...	4.30	...	fr. Gislaved 191a	...	12.10	...
9.52	3.47	6 12	9 24	fr. Reftele	6.21	7.47	11.15
10.07	4.02	7 02	9 42	Smålandsstenar	5 52	7.21	10.58
10.14	x 4.11	7 23	x 9 56	Skeppshult	x 5 45	6.45	x 10.50
10.25	4.24	7 42	10 10	t. Landeryd (X)	5 25	6 15	10.33
1.01	10 10	...	...	t. Ulricehamn 194	8 21	...	5 22
2.09	...	...	...	t. Falköping 194	7 12	...	...
9 22	...	...	...	t. Stockholm C 194, 124	12.47	...	...
2.39	10 10	...	...	t. Bords N 194, 182	...	...	...
4.55	11 12	...	...	t. Göteborg B:s 184, 182	...	m) 5 22	...
...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 182, 194	...	...	...
m 50	10.06	...	...	fr. Bords N 182, 194	...	4.55	11 22
0 63	...	9 22	...	fr. Stockholm C 124, 194	...	2.39	10 23
II, III	5 22	7 12	...	fr. Falköping 194	...	9 02	...
5 21	10.31	4 26	8 19	fr. Ulricehamn 194	...	2.09	9.30
5 25	10.45	4.41	8 44	fr. Landeryd	...	1.01	10 10
...	...	...	...	t. Kinnared	...	10.31	3.45
...	...	...	...	t. Åtran 191b	...	9.37	3.10
...	...	...	...	t. Varberg 191b, 186	...	...	...
...	...	...	...	fr. Varberg 186, 191b	...	9.00	3.20
...	...	...	...	fr. Åtran 191b	...	11.55	6 12
6.09	10.46	4.42	9 00	fr. Kinnared	...	9.35	10.16
x	x	x	...	t. Torup (X)	...	...	...
6 28	10.57	4.56	9 12	t. Hyltebruk 191c	...	9.21	10.07
12.02	6 24	9 42	...	fr. Hyltebruk 191c	...	8.50	9.05
9.03	3.30	8 12	...	fr. Torup	...	8.42	12.02
6.47	10.58	5.04	9 25	fr. Torup	...	...	...
7.11	11.11	x 5.18	x 9 45	Frosida	...	8.16	10.06
7.29	11.21	x 5.24	x 10 02	Johansfors	...	x 8.01	x 1.44
8.00	11.28	5.37	10 12	Oskarsström (X)	...	x 7.49	x 1.18
8.11	11.34	x 5.44	x 10 27	Sennan	...	7.40	9.39
8.21	11.40	x 5.51	x 10 42	Aled	...	x 7.27	x 12.03
8.36	11.48	x 6.01	x 10 59	Sperlingsholm	...	x 7.20	x 11.45
8.48	11.55	6.10	11 00	t. Halmstad	...	x 7.09	x 11.17
12 10	4.13	8 22	2 24	t. Varberg 126	...	7.00	9.13
1 42	7 21	9 22	4 20	t. Göteborg B:s 126	...	2 32	7.00
12 27	7 30	8 24	6 35	t. Hålsingborg F 126, 128	...	1 12	7.30
3 30	3 34	10 28	8 27	t. Köpenhamn 126, 128	...	5 45	8.44
1 34	3 37	9 42	7 36	t. Malmö 126	...	9 15	7.00

191 c.

191 c. Hyltebruk-Torup-Hyltebruk. 191 c. b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 2.56. d) Onsd., lörd., sön- och helgd. 11.45.

10 23	...	10 20	fr. Stockholm C 120	t.	6 52	...	6 47	...
2 26	...	1 44	fr. Norrköping 120	t.	3 28	10 32	2 26	...
3 22	6 03	2 44	fr. Linköping 120	t.	2 34	9 04	1 44	...
6 00	8 15	4 07	fr. Eksjö 202	t.	1 27	5 41	10 35	...
8 24	7 42	d) 11 25	fr. Vettlanda 203	t.	2 56	6 02	7 41	...
6 20	...	8 40	fr. Katmar 203	t.	8 15	...	10 30	...

P 1	G 61	B 41	Km.	Halmstad-Nassjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435	B 42	G 62	P 2
II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
6.55	9.35	5.15	0	fr. Nassjö	11.55	4.40	9.30
...	...	...	5	Bodaberg	...	...	...
7.09	10.05	5.32	9	Fredriksdal	11.29	4.15	9.16
...	...	...	13	Stolpen	...	...	...
7.27	10.52	5.54	19	Malmback	10.57	3.39	8.52
...	...	...	25	Vastana	...	...	...
7.52	12.04	6 25	27	Soräng	...	...	...
8.05	12.23	6 49	35	Hok	10.15	2.42	8.31
...	...	...	44	t. Vaggeryd (X)	9.51	2.10	8.17
11.12	c) 4.20	9 25	...	t. Jönköp. Hamn 190	6.50	19.00	7 25
6.50	P 50	19.00	5.00	fr. Jönköp. Hamn 190	11.12	c) 4.20	9 25
8.10	II, III	1.03	...	fr. Vaggeryd	9.26	1.45	8 07
8.25	1.30	1.45	44	fr. Vaggeryd	9.10	1.24	7 52
8.38	x 1.44	2.10	53	Skillingaryd (X)	8.39	12.40	7 39
8.55	x 2.02	2.40	62	Klevshult	x 8.15	12.07	7 21
9.07	2.15	2.57	71	Hörle	8.00	11.40	7 08
...	...	...	83	t. Värnamo (X)	...	...	...
2.39	...	...	...	t. Bords N 182	...	...	...
4.55	...	...	...	t. Göteborg B:s 182	...	...	...
1.40	6 11	...	...	t. Alvesta 182	5 13	8.00	12.23
3.37	7 25	...	...	t. Växjö 182, 220	11 23	10.07	...
10.35	4.38	...	...	t. Ljunghy 245	6.33	...	...
2.51	6 22	Markaryd	...	t. Hålsingborg C 245	11 50	...	...
13 20	...	...	1.23	fr. Hålsingborg C 245	2.51	16 22	...
6.33	...	...	5.20	fr. Ljunghy 245	10.35	4.38	8.00
11 24	10.07	...	5.42	fr. Växjö 220, 182	...	3.37	9.38
5 13	11.00	...	7 15	fr. Alvesta 182	...	1.40	8.40
m 50	10.05	...	12.23	fr. Göteborg B:s 182	...	4.55	11 22
...	...	...	2.39	t. Bords N 182	...	2.39	10 23
9.09	3.00	3.55	8 22	fr. Värnamo	7.35	10.17	12.07
9.22	x 3.15	4.22	x 8 40	Kärda	x 7.16	9.55	x 11.52
9.30	x 3.23	4.55	8 54	Forsheda	6.58	9.30	x 11.41
9.38	x 3.32	5.27	x 9 05	Bredaryd	x 6.46	8.43	x 11.31
9.50	3.46	5.48	9 21	t. Reftele (X)	6.26	8.07	11.16
12.10	...	7 15	...	t. Gislaved 191a	...	8.55	...
8.55	...	4.30	...	fr. Gislaved 191a	...	12.10	...
9.52	3.47	6 12	9 24	fr. Reftele	6.21	7.47	11.15
10.07	4.02	7 02	9 42	Smålandsstenar	5 52	7.21	10.58
10.14	x 4.11	7 23	x 9 56	Skeppshult	x 5 45	6.45	x 10.50
10.25	4.24	7 42	10 10	t. Landeryd (X)	5 25	6 15	10.33
1.01	10 10	...	...	t. Ulricehamn 194	8 21	...	5 22
2.09	...	...	...	t. Falköping 194	7 12	...	...
9 22	...	...	...	t. Stockholm C 194, 124	12.47	...	...
2.39	10 10	...	...	t. Bords N 194, 182	...	...	...
4.55	11 12	...	...	t. Göteborg B:s 184, 182	...	m) 5 22	...
...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 182, 194	...	...	...
m 50	10.06	...	...	fr. Bords N 182, 194	...	4.55	11 22
0 63	...	9 22	...	fr. Stockholm C 124, 194	...	2.39	10 23
II, III	5 22	7 12	...	fr. Falköping 194	...	9 02	...
5 21	10.31	4 26	8 19	fr. Ulricehamn 194	...	2.09	9.30
5 25	10.45	4.41	8 44	fr. Landeryd	...	1.01	10 10
...	...	...	...	t. Kinnared	...	10.31	3.45
...	...	...	...	t. Åtran 191b	...	9.37	3.10
...	...	...	...	t. Varberg 191b, 186	...	...	...
...	...	...	...	fr. Varberg 186, 191b	...	9.00	3.20
...	...	...	...	fr. Åtran 191b	...	11.55	6 12
6.09	10.46	4.42	9 00	fr. Kinnared	...	9.35	10.16
x	x	x	...	t. Torup (X)	...	...	...
6 28	10.57	4.56	9 12	t. Hyltebruk 191c	...	9.21	10.07
12.02	6 24	9 42	...	fr. Hyltebruk 191c	...	8.50	9.05
9.03	3.30	8 12	...	fr. Torup	...	8.42	12.02
6.47	10.58	5.04	9 25	fr. Torup	...	...	...
7.11	11.11	x 5.18	x 9 45	Frosida	...	8.16	10.06
7.29	11.21	x 5.24	x 10 02	Johansfors	...	x 8.01	x 1.44
8.00	11.28	5.37	10 12	fr. Johansfors	...	...	...

5. Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter. 205.

Öpppris: Å Vetlanda—Sävsjö järnväg **zontaxa AD**, tab. 331, å Vetlanda—Målilla järnväg **zontaxa V**, tab. 331. c) Dagligen under juni, juli och augusti.

Helsingfors				Åbo				Åbo				Åbo			
10 15	...	10 20	...	...	fr. Stockholm	0 121	t.	6 22	6 22	...	...	...	6 47		
5 22	...	4 01	...	...	fr. Jönköping	162, 121	t.	10 52	1 06	...	...	...	10 22		
...	7 32	8 40	2 55	...	fr. Malmö	121	t.	12 54	6 22	...	9 22	...	...		
8 1	G 3	B 5	8 7		Vetlanda-Sävsjö järnv.			8 2	G 4		B 5	8 8			
II, III	II, III	II, III	II, III	Km.	Vetlanda, spv. 0.891			II, III	II, III		II, III	II, III			
8.08	12.00	c) 6 15	8 50	0	fr. Sävsjö	.....	t.	7.20	10.18	...	5.15	c) 8 10	...		
x8.18	x12.12	x6 25	x9 00	5	Gåvan	.....		x7.08	x10.07	...	x5.03	x8 00	...		
8.28	12.23	6 36	9 10	9	Hultagård	.....		6.58	9.57	...	4.53	7 51	...		
8.38	12.35	6 47	9 20	13	Lannaskedebr.	.....		6.48	9.45	...	4.42	7 49	...		
8.49	12.48	c) 6 55	9 31	16	Landsbro	.....		6.38	9.33	...	4.33	c) 7 30	...		
8.59	1.00	Ank.	9 41	20	Myresjö	.....		6.25	9.19	...	4.18	Afg.	...		
9.10	1.10	...	9 51	24	Smål. Hällinge	.....		6.16	9.08	...	4.08	...	...		
x9.14	x1.15	...	x9 56	26	Hultaby	.....		x6.08	8.59	...	x3.59	...	...		
9.23	1.25	...	10 03	30	fr. Vetlanda	.....	fr.	5.60	8.50	...	3.50	...	...		
B 27	G 23	B 25			Vetlanda-Målilla järnv.			B 22	G 24	B 26					
II, III	II, III	II, III			Vetlanda, spv. 0.891			II, III	II, III	II, III					
...	...	10 20	...	...	fr. Stockholm	120, 203	t.	...	6 22	6 22	...	...	...		
...	7 20	12 12	...	...	fr. Göteborg	124, 203	t.	...	4 16	4 16	...	...	...		
...	11 36	4 01	...	...	fr. Jönköping	162, 203	t.	...	10 52	1 06	...	...	...		
...	1 00	5 20	...	...	fr. Nässjö	203	...	...	9 20	12 10	...	...	...		
...	8 40	...	...	...	fr. Kalmar	203	...	...	10 30	...	...	...	...		
c) 9.45	3.55	6 30	...	0	fr. Vetlanda	.....	t.	...	7.35	c) 11.10	12.45	10 02	...		
x9.53	4.06	6 40	...	4	Flingeby	.....		...	7.26	11.01	12.35	9 52	...		
10 03	4.22	6 50	...	9	Holsybrunn	.....		...	7.15	10 51	12.23	9 45	...		
10 12	4.35	7 01	...	13	Ålsheida	.....		...	7.04	10 41	12.09	9 35	...		
x10 16	x4.40	x7 05	...	15	Bruksgården	.....		...	6.55	x10.34	x12.00	x9 25	...		
c) 10 20	4.49	7 10	...	17	Ådelfors	.....		...	6.52	c) 10.30	11.54	9 23	...		
Ank.	5.08	7 25	...	23	Tälläng	.....		...	6.37	Afg.	11.34	9 02	...		
...	5.32	7 32	...	29	Kvillsfors	.....		...	6.25	...	11.18	8 53	...		
...	6 01	Ank.	...	37	Järnforsen	.....		...	Afg.	...	10 50	8 34	...		
...	x6 12	...	...	42	Ärena	.....		...	...	...	x10.34	x8 25	...		
...	6 23	...	...	46	Gårdveda	.....		...	...	...	10 25	8 12	...		
...	x6 28	...	...	49	Målilla by	.....		...	...	...	x10 16	x8 05	...		
...	6 32	...	...	51	fr. Målilla	.....	fr.	...	...	...	10 10	8 02	...		
c) 9 42	...	...	...	...	t. Oskarshamn	202	fr.	...	...	...	8 00	5 20	...		

6 Kalmar—Berga—Kalmar. 206

ettpris: I egen trafik, **Zontaxa AO**, tab. 331, i samtrafik **Zontaxa I**, tab. 331.

8.55				2.45				fr. Karlskrona 211				7.30			
G 38	P 34	8 36	1 36	K 11	Kalmar—Berga järnv.				B 31	P 33	G 37	S 35			
I, III	I, III	I, III	I, III	K 11	Kalmar spv. 0.891				I, III	I, III	I, III	I, III			
V 8.45	3.00	V 5.20	7 30	0	fr. Kalmar	t.	9.20	12.50	V 7.55	10 50	...	...			
8.50	p 3.02	5.25	7 35	1	fr. Kalmar västra	↑	9.18	12.48	7.42	10 48	...	...			
	a		x		Bergaby		p				...	...			
9.05	x 3.16	5.41	7 50	7	kläckberga		9.02	x 12.39	7.28	x 10 39	...	...			
9.16	3.24	5 53	7 59	10	Förlösa		8.55	12.34	7.19	x 10 34	...	...			
9.36	3.34	6 13	8 15	15	Läckeby		8.40	12.24	6.57	x 10 25	...	...			
9.52	3.42	6 30	8 27	19	Rockneby x		8.27	12.16	6.35	x 10 18	...	...			
x 10.10	x 3.51	6 42	8 42	25	Käremo		8.11	x 12.07	6.13	x 10 10	...	...			
10.23	x 4.00	7 01	8 53	30	Haraldsmåla		7.59	x 11.59	5.57	x 10 03	...	...			
10.43	4.12	7 20	9 08	36	Ålem x		7.46	11.49	5.39	x 9 53	...	...			
11.06	4.23	7 38	9 21	41	Blomstermåla	↑	7.33	11.39	5.17	x 9 42	...	...			
11.17	4.30	7 49	9 28	44	t. Sandbäckshult x	fr.	7.22	11.32	4.52	9 38	...	...			
12.00	5.10	9 22	10 22	52	t. Mönsterås 210	fr.	6.40	10.45	3.35	8 22	...	...			
10.45	3.75	8 22	8 22	52	fr. Mönsterås 210	fr.	8.15	12.00	5.10	10 22	...	...			
11.32	4.37	8 01	9 36	44	fr. Sandbäckshult	t.	7.12	11.27	4.32	9 15	...	...			
11.45	4.46	8 14	9 45	48	Hornö	↑	7.04	11.20	4.23	x 9 25	...	...			
11.58	x 4.55	8 22	9 55	53	Verlebo	↑	6.52	x 11.11	4.06	x 9 20	...	...			
12.11	5.04	8 42	10 03	57	Langemåla	↑	6.44	11.04	3.54	x 9 13	...	...			
12.23	5.14	8 54	10 13	61	t. Ruda	fr.	6.32	10.55	3.39	9 05	...	...			
...	7 02	10 22	...	...	t. Oskarshamn 201	fr.	...	9.40	...	7 42	...	...			
12.31	5.18	9 04	10 14	61	fr. Ruda	fr.	6.27	10.52	3.31	9 04	...	...			
x	x	x	x	x	Bergaård	↑	x	x	x	x	...	...			
1.01	5.36	9 34	10 31	70	Högsby x	↑	6.08	10.37	3.06	x 8 42	...	...			
1.20	5.50	V 9 50	10 45	77	t. Berga x	fr.	5 50	10.25	2.40	8 38	...	...			
...	7 42	...	...	...	t. Oskarshamn 202	fr.	...	8.00	...	5 20	...	...			
...	9 42	...	...	...	t. Västervik 202, 143	fr.	...	7.00	...	5 35	...	...			
...	9 22	...	...	...	t. Nässjö 202	fr.	...	7.00	...	5 10	...	...			
...	10 53	...	...	...	t. Linköping 202, 146	fr.	...	5 42	...	3 55	...	...			
...	6.07	...	...	...	t. Stockholm C 202, 146	fr.	...	10 12	...	10 20	...	...			
...	7.42	...	...	...	t. Göteborg S. J. 202, 162, 124	fr.	...	10 02	...	12 12	...	...			

207 Liungbyholm—Påryd— 207

Ljungbyholm.

Ljettpris i egen trafik: 7.5 öre, III 4.5; tur- och retur
III 7

3.05	7 32	...	fr. Kalmar 211	.....	t.	8.30	12.35	9
8.35	2.45	...	fr. Karlskrona 211	.....	t.	10.28	7 40	9
1.50	5.20	...	fr. Torsås 211	.....	t.	8.35	3 50	9
6 4	P 6		Ljungbyholm—Karlskrona			8 1	8 3	P
I, III	I, III		Kalmar spårvidd 0.891			I, III	I, III	I, III
3.50	8 20	0	fr. Ljungbyholm	.....	t.	7.29	11.50	8
4.04	8 29	4	Övingstorp	.....	t.	7.20	11.39	8
4.22	8 39	9	Tvårskog	.....	t.	7.08	11.23	7
x	x		Näververke	.....	x	x	x	
4.38	8 50	14	Runtorp	.....	t.	6.55	11.05	7
4.50	9 00	19	Pärvid	.....	fr.	6.43	10.50	7

08 Målerås södra—Lessebo. 208

08 Målerås södra—Less

[illegible]

210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. **210**

210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. **210**

Biljettpris: i lokaltrafik pr km., i 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.									
b) Angotmotorvagn. c) Söner den dag denna bandel öppnas för trafik.									
P 2	P 4	B 6	Ö 8	P 2	P 4	B 6	Ö 8	Mönsterås järnv., Kalmar.	
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
5,40	10,45	3,35	8,55	0	fr. Mönsterås	Stubbemåla	...	8,15	12,00
x	x	x	x	x	8	Täljö	...	7,56	x 48
x 9,12	x 11,05	3,57	x 9,20	12	Sandbäcksh.	...	fr.	7,45	x 49
4,06	11,15	4,06	9,20	12	Sandbäcksh.	...	fr.	7,45	x 49
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Kalmar 206.	...	fr.	6,20	x 45
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Berga 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Berga 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Kalmar 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Berga 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Kalmar 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Berga 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Kalmar 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Berga 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Kalmar 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Berga 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Kalmar 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Berga 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Kalmar 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Berga 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Kalmar 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Berga 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Kalmar 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Berga 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Kalmar 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Berga 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Kalmar 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Berga 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Kalmar 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Berga 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Kalmar 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Berga 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Kalmar 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Berga 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Kalmar 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Berga 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Kalmar 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Berga 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Kalmar 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Berga 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Kalmar 206.	...	fr.	5,52	x 20
1,20	2,50	1,20	2,50	1,20	Berga 206.	...	fr.	5,52	x

209 Böda—Borgholm—Böda.

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre. b) Onsd. c) Daglig

[illegible]

220

Karlskrona-Växjö-Alvesta-Växjö-Karlskrona.

220

Biljettpreis: Karlskrona-Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö-Alvesta järnväg zontaxa S tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, III: Karlskrona-Alvesta-Stockholm (II i mån av utrymme i sovv.) 1, 2. **Direkta sovvagnar** I, II: Karlskrona-Alvesta-Stockholm 1, 2. Helgria onsd., lörd. e) Åseda (helgria onsd., lörd. till Virserum 4.30). f) Dagligen utom helgria onsd., lörd. a) Värnamo. b) Tingsryd. c) Över Borås. 4.16 över Nässjö Falköping 121. 162. d) Över Bredåkra. m) S juni-aug. n) Tingsryd S juni-aug. o) Åseda.

...	10.16	...	11.00	2.15	5.20	...	fr. Ronneby 225	...	t.	10.58	8.02	4.47	...	8.40
...	...	...	...	...	...	...	Karlskrona-Växjö järnv., Växjö, spv. 1.435.	...	...	...	...	...	...	...
...	6.50	...	7.10	2.20	4.00	8.00	fr. Karlskrona 211...	...	...	7.48	9.20	6.10	2.45	9.15
...	...	...	...	...	...	...	Suona 211	...	...	7.40	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Gulberna 211	...	...	7.33	9.09	6.23	2.33	9.00
...	7.04	...	7.29	2.34	4.27	8.14	Torsfors	...	...	7.17	9.00	6.23	2.23	8.47
...	7.14	...	7.43	2.43	4.52	8.23	Rödeby	...	...	6.57	8.50	5.40	2.13	8.34
...	7.24	...	7.57	2.54	5.31	8.33	Spjutsbygd	...	...	6.39	8.39	5.16	2.01	8.13
...	7.36	...	8.12	3.07	5.57	8.43	Nävråge	...	...	6.24	8.30	4.55	1.52	7.52
...	7.46	...	8.31	3.17	6.23	8.53	Holmsjö	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Fur	...	...	6.03	8.19	4.25	1.42	7.43
...	7.59	...	8.46	3.28	6.20	9.02	Saleboda	...	...	5.46	8.09	4.00	1.32	7.27
...	8.10	...	9.02	3.39	7.20	9.12	Vissefjärda	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Linnefors	...	...	5.20	7.53	3.10	1.17	6.55
...	8.25	...	9.30	3.57	7.45	9.32	t. Emmaboda	...	...	...	...	...	...	...
...	10.05	...	2.40	...	10.45	...	t. Kalmar 204	...	...	6.35	...	11.00	2.45	...
...	6.35	...	2.45	16.11	7.22	...	fr. Kalmar 204	...	...	10.05	...	2.40	15.11	10.45
...	4.45	8.33	...	10.55	4.07	7.00	fr. Emmaboda	...	...	7.45	2.40	1.07	6.10	10.02
...	5.00	8.42	...	11.15	4.17	7.15	Moshult	...	...	7.35	2.26	12.57	5.56	9.48
...	5.12	8.50	...	11.40	4.25	7.25	Skruv	...	...	7.27	2.10	12.49	5.45	9.17
...	...	...	...	...	...	...	Tjugoå	...	...	...	...	...	...	...
...	5.34	9.06	...	12.02	4.41	7.45	t. Lessebo	...	...	7.05	1.30	12.29	5.16	8.18
...	...	...	...	...	...	...	t. Kosta 208	...	...	...	...	8.00	3.35	...
...	10.01	...	...	6.22	...	...	fr. Kosta 208	...	...	10.01	...	...	6.22	...
...	8.00	...	...	3.35	...	...	fr. Lessebo	...	...	7.04	1.09	12.29	5.14	7.58
...	5.36	9.07	...	12.30	4.42	7.50	Hovmantorp	...	...	6.52	12.51	12.15	4.56	7.40
...	6.00	9.21	...	1.10	4.55	8.40	Åryd	...	...	6.34	11.30	11.58	4.17	7.03
...	6.44	9.39	...	1.49	5.12	9.05	Billå	...	...	...	...	...	...	...
...	7.10	9.57	...	2.15	5.32	9.31	t. Växjö	...	...	6.15	10.50	11.40	3.50	6.30
...	...	...	...	...	...	...	Växjö-Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Ronneby 221	...	...	9.30	1.54	...	9.02	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230	...	...	11.00	3.36	...	8.22	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Virserum	...	...	10.07	...	...	...	...
...	7.50	10.07	1.00	3.05	5.42	...	fr. Växjö	...	...	6.00	9.58	11.30	3.37	5.35
...	8.10	10.15	1.22	3.17	5.51	...	Räppe	...	...	5.52	9.46	11.22	3.25	5.25
...	8.13	10.23	1.45	3.30	6.00	...	Gemla	...	...	5.43	9.32	11.13	3.02	5.13
...	8.30	10.35	2.05	3.46	6.12	...	t. Alvesta	...	...	5.30	9.11	11.00	2.32	4.55
...	12.54	...	6.22	...	9.22	...	t. Malmö 121	...	...	10.22	...	7.32	8.40	12.10
...	11.22	...	6.47	...	9.23	...	t. Göteborg B 182	...	...	8.23	10.15	...	8.00	12.23
...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 121	...	...	...	...	...	...	10.20

Sovplatsbiljetter.

För tillträde till I eller II klassens vagn, som är angiven som sovvagn, skall, förutom vederbörlig personbiljett, lösas särskild sovvagnsbiljett till pris av kr. 10.70 i I och kr. 5.35 i II kl. Å Karlskrona-Växjö och Växjö-Alvesta järnvägar tillkommer, utöver förestående avgifter, för I kl. sovvagns kr. 1.75 till resp. från stationer på linjen Karlskrona-Vissefjärda, kr. 1.25 Emmaboda-Åryd och kr. 0.25 Växjö-Gemla. Se vidare tab. 328, 1, II, F.

221 Ronneby-Växjö-Ronneby.

221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra-Tingsryds j.: Zontaxa I, tab. 331. Växjö-Tingsryds j.: Zontaxa S, tab. 331. **Dir. vagnar** I, III: Ronneby-Växjö. t. Norrabyd. c) Värnamo. d) Helgria. lörd. e) Norrabyd helgria. lördagar. f) Dagligen utom Sön- o. helgd. 1/5-8/5. g) Sön- o. helgd. 1/5-8/5. h) Öppen end. juni-aug. j) End. under juli. k) Öv. Borås. 4.16 över Nässjö-Falköping 121. 162.

...	8.12	1.20	3.15	3.15	...	fr. Karlskrona 225	...	t.	12.05	3.05	11.25	...
...	...	...	...	...	...	Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Ronneby hbr h)	...	...	9.44	2.24	9.08	...
...	...	...	...	...	...	Ronneby	...	...	9.30	1.54	9.00	...
...	...	...	...	...	...	Djupadal	...	...	9.21	1.44	8.50	...
...	...	...	...	...	...	Bredåkra	...	...	9.15	1.38	8.44	...
...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 225	...	...	11.00	3.36	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Karlskrona	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Bredåkra-Tingsryd järnv., Ronneby, 1.067	...	...	...	...	...	...
...	6.12	2.41	6.15	8.05	...	fr. Bredåkra	...	...	9.13	1.36	8.36	...
...	6.26	2.52	6.34	8.20	...	Ettebo	...	...	9.02	1.23	8.22	...
...	6.45	3.05	7.05	8.32	...	Backaryd	...	...	8.48	1.07	8.02	...
...	7.00	3.19	7.36	8.52	...	Hallabro	...	...	8.33	1.24	7.93	...
...	...	...	...	...	...	Vernshult	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Tattamåla	...	...	...	...	...	...
...	7.28	3.40	8.21	9.14	...	Konga	...	...	8.11	12.24	7.10	...
...	7.39	3.50	8.35	9.25	...	Hensmåla	...	...	6.01	12.11	6.53	...
...	7.49	3.59	8.47	9.36	...	t. Tingsryd	...	...	7.50	12.00	6.38	...
...	...	...	...	...	...	Växjö-Tingsryd järnv., Växjö, spv. 1.067	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Tingsryd	...	...	7.34	11.55	6.28	...
...	...	...	...	...	...	t. Kvarnamåla	...	...	7.21	11.40	6.08	...
...	...	...	...	...	...	fr. Ryd 222, 230	...	...	7.36	3.15	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 222, 230	...	...	6.15	1.00	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 230 222	...	...	12.20	...	9.24	...
...	...	...	...	...	...	fr. Ryd 222, 230	...	...	10.00	...	7.24	...
...	...	...	...	...	...	fr. Kvarnamåla	...	...	7.16	11.35	6.00	...
...	...	...	...	...	...	Väckelsång	...	...	7.07	11.24	5.45	...
...	...	...	...	...	...	Snappahem	...	...	7.00	11.12	5.30	...
...	...	...	...	...	...	Uråsa	...	...	6.56	11.05	5.21	...
...	...	...	...	...	...	Ingelstad	...	...	6.44	10.49	5.00	...
...	...	...	...	...	...	Krokvik	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Tegnaby	...	...	6.29	10.29	4.26	...
...	...	...	...	...	...	Branstorp	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Växjö	...	...	6.15	10.10	4.00	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 220, 121	...	...	10.22	...	8.40	...
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg B 220, 182	...	...	12.23	...	6.00	...
...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 220, 121	...	...	8.23	10.15	...	...

223 Växjö-Virserum-Växjö.

223

Biljettpreis: Zontaxa S, tab. 331. b) Dagl. utom helgria onsd., lörd. c) Värnamo. d) Helgria onsd., lörd. f) Öv. Borås. 4.16 över Nässjö-Falköping 121. 162.

...	8.02	10.12	...	fr. Stockholm 121, 220	...	t.	6.42	6.30	...	6.47
...	12.23	6.00	8.00	fr. Göteborg B 182, 220	...	...	7.4.55	7.4.55	...	11.42
...	10.22	7.32	8.40	fr. Malmö 121, 220	...	...	12.54	6.22	...	9.21
...	8.02	6.50	7.10	fr. Karlskrona 220	...	...	2.45	2.45	...	11.01
...	7.00	6.35	...	fr. Kalmar 204, 220	...	...	2.40	2.40	...	10.41
...	...	...	...	Växjö-Virserums järnv., Växjö, spv. 0.891	...	...	...	...	...	...
...	6.16	11.38	3.45	fr. Växjö	...	...	7.22	9.05	1.45	5.21
...	...	...	...	Lugnet	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Evedal	...	...	7.07	8.45	1.25	5.11
...	...	...	...	Sandbro	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Norrgråda	...	...	6.48	8.23	1.01	4.51
...	...	...	...	Rottnesvarn	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Rottnes	...	...	6.34	8.09	12.47	4.41
...	...	...	...	Brittatorp	...	...	6.25	7.59	12.34	4.31
...	...	...	...	Braas	...	...	6.04	7.37	12.09	4.01
...	...	...	...	Sandreda	...	...	5.48	7.18	11.34	3.51
...	...	...	...	Klavreström	...	...	5.40	7.09	11.23	3.41
...	...	...	...	Norrhult	...	...	5.22	6.56	11.09	3.21
...	...	...	...	Flybo	...	...	5.14	6.40	10.52	3.11
...	...	...	...	t. Åseda	...	...	5.00	6.25	10.34	3.01
...	...	...	...	t. Kalmar 203	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Nässjö 203	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Nässjö 203	...	...	9.20	12.10	9.32	9.41
...	...	...	...	fr. Kalmar 203	...	...	10.05	10.30	8.23	8.41
...	...	...	...	fr. Åseda	...	...	4.50	6.15	4.25	2.41
...	...	...	...	Siesholt	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Hultanas	...	...	4.32	5.53	6.02	2.21
...	...	...	...	Triabo	...	...	4.16	5.32	5.59	2.01
...	...	...	...	Mosstorp	...	...	3.59	5.10	5.17	1.41
...	...	...	...	Björkstäm	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Virserum	...	...	4.34	4.55	5.00	1.21

225

Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona.

225

Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Karlskrona—Ronneby-Vislanda 3, 4 under juni-aug. Ronneby—Tingsryd V 141. Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140. Restaurantvagn: Karlskrona—Kristianstad 3, 4. b) Jämsjöslätt. c) Emmaboda. d) över Borås. e) över Nässjö. f) Tingsryd. g) över Malmö. h) lörd. o. sönd. $\frac{10}{16}$ — $\frac{27}{16}$ samt $\frac{29}{16}$. i) Dagl. utom sönd- och helgd. $\frac{1}{16}$ — $\frac{31}{16}$. k) Sönd- och helgd. $\frac{1}{16}$ — $\frac{31}{16}$. o) 4.55 över Borås.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

Sölvesborg-Listershovud-Sölvesborg.

Ronneby — Ronneby hälsobrunn Ronnebyredd se nästa sid. efter tab. 232.

7.30/12.23 3.43 ... 7.35/12.00 4.17 ...										Sölvesborg-Listershuvud-Sölvesborg.										Ronneby - Ronneby hälso- brunn Ronnebyredd se nästa sid. efter tab. 232.									
fr. Karlsh. t. 8.45 12.55 5.10 fr. Sölvesb. t. 8.34 1.20 4.46										... 10.10 1.20 ... fr. Karlskrona . t. ... 3.05 10 02 11 03 ... 11.05 2.16 ... fr. Ronneby. t. ... 2.10 8 12 10 15 ... 7.30 12.23 3.43 ... fr. Karlshamm. t. ... 12.10 5.10 8 50 ... 11.00 3.10 ... fr. Kristianstad t. 9.45 12.50 5.50 10 16										Blekinge kustbanor, P 22 B 24 B 25 Ronneby, spv. 1.067. II, III II, III II, III 6.10									
8.20 1.00 5.00 0 fr. Sandbäck ... t. 7.59 12.10 4.00 8.30 1.09 5.10 3 t. Kyllinge ... t. 7.51 12.02 3.52 8.42 1.17 5.22 6 Grännum ... t. 7.43 11.53 3.43 8.56 1.27 5.36 10 Jämsbög ... t. 7.33 11.39 3.29 9.05 1.33 5.45 13 Bøjö ... t. 7.27 11.28 3.18 9.15 1.40 5.55 15 Holje ... t. 7.20 11.20 3.10 9.20 1.45 6.00 17 t. Ölovstr. 237 ... fr. 7.15 11.10 3.00										8.30 8.32 8.34 8.36 8.38 III III III III III 7.27 9.00 1.25 6.40 7.34 9.08 1.35 6.48 7.39 9.16 1.41 6.56 7.43 9.22 1.47 7.02 7.46 9.25 1.50 7.05										Blekinge kustb., Ronneby, spv. 1.067. 8.31 8.33 8.35 8.37 III III III III 0 fr. Sölvesborg . t. 8.20 10.05 3.15 7.45 3 t. Sölve ... t. 8.13 9.58 3.08 7.39 Norremark ... t. 8.06 9.51 3.01 7.31 Mjällbyby ... t. 8.00 9.45 2.55 7.25 t. Listershuvud fr. 7.55 9.40 2.50 7.20									

230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

|--|

Direkta vagnar: Karlshamn—Halmstad i tågen nr 1 och 3; Halmstad—Karlshamn i tågen nr 2 och 6; Karlskrona—Karlshamn—Vislanda i tåg nr 1 (juni-aug.); Vislanda—Karlshamn—Karlskrona i tåg nr 2 (juni-aug.).

Biljettpris: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: zon-taxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad—Bolmen: zontaxa B i lokal- och samtrafik.

b) Utom sön- och helgd. juni-aug. c) Sön- och helgd. juni-aug.

232

ristianstad—Åhusman.											
september. (Tidabell för tiden 24 juni—13 aug. se nedan.)											
tiansstad—Hässelholm går endast sön- och helgd. juni, juli, aug.											
ristianst.	Hässelh. jug.	B 16	p 18	p 22	p 24	p 16 A					
Kristianstad.	sp. 1, 435	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, III					
Åhusman.	t.	7, 45	11, 30	3, 30	7, 50	7, 50					
Horna.	t.	7, 35	11, 24	3, 24	7, 42	7, 42					
Rinkaby.	t.	7, 28	11, 20	3, 20	7, 38	7, 40					
Viby.	t.	7, 09	11, 12	3, 12	7, 30	7, 32					
Hammar.	t.	6, 55	11, 08	3, 08	7, 24	7, 28					
Kristianstad.	fr.	7, 45	11, 00	3, 00	7, 15	7, 20					
Hälsingborg	238, 250 fr.	6, 50	2, 40								
Göteborg.	238, 250, 126 fr.	1 33	9 07								
Stockholm.	238, 121 fr.	8 30	10 15								
4 juni—13 augusti.											
ristianst.	Hässelh. jug.	B 16	p 16 A	p 40	p 20 a	p 18	p 46	p 22	p 42	p 16	
Kristianstad.	sp. 1, 435	I, II, III	I, II, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	
Åhusman.	t.	7, 45	7, 50	9, 30	10, 30	11, 30	12, 40	3, 30	5, 45	7, 15	
Horna.	t.	7, 35	7, 44	9, 24	10, 24	11, 24	12, 34	3, 24	5, 39	7, 09	
Rinkaby.	t.	7, 28	7, 40	9, 22	10, 20	11, 20	12, 30	3, 20	5, 35	7, 05	
Viby.	t.	7, 09	7, 28	9, 12	10, 12	11, 12	12, 22	3, 12	5, 27	6, 57	
Hammar.	t.	6, 55	7, 28	9, 08	10, 08	11, 08	12, 18	3, 08	5, 23	6, 53	
Kristianstad.	fr.	7, 45	7, 20	9, 05	10, 00	11, 00	12, 10	3, 00	5, 15	6, 45	
Hälsingborg	238, 250 fr.		6, 50	6, 50							
Göteborg.	238, 250, 126 fr.		1 33	1 33							

0	7
1	7
2	7
3	7
4	7
5	7
6	7
7	7
8	7
9	7
10	7
11	7
12	7
13	7
14	7
15	7
16	7
17	7
18	7
19	7
20	7
21	7
22	7
23	7
24	7
25	7
26	7
27	7
28	7
29	7
30	7
31	7
32	7
33	7
34	7
35	7
36	7
37	7
38	7
39	7
40	7
41	7
42	7
43	7
44	7
45	7
46	7
47	7
48	7
49	7
50	7
51	7
52	7
53	7
54	7
55	7
56	7
57	7
58	7
59	7
60	7
61	7
62	7
63	7
64	7
65	7
66	7
67	7
68	7
69	7
70	7
71	7
72	7
73	7
74	7
75	7
76	7
77	7
78	7
79	7
80	7
81	7
82	7
83	7
84	7
85	7
86	7
87	7
88	7
89	7
90	7
91	7
92	7
93	7
94	7
95	7
96	7
97	7
98	7
99	7
100	7

[illegible]

231 Kristianstad—Älmhult—Kristianstad. 23

Biljettpris: zontaxa F, tab. 331.
b) Ons- o. lördagar, sön- o. helgdagar $\frac{1}{5}$ – $\frac{7}{6}$ och $\frac{16}{8}$ – $\frac{30}{9}$. Alla dagar $\frac{10}{6}$ – $\frac{13}{9}$

B 25	P 27 A	B 27	P 29	P 31	Km.	Kristianst., Häslele, J.	P 26	B 28	P 28 A	P 30 A	B 30
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III		Kristianst., spv. I, 435	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
5.50	\$ 10.20	10.20	3.10	6.35	0	fr. Kristianstad ...	9.04	V 2.22	\$ 1.30	\$ 7.05	V 7.05
5.59	\$ 10.26	10.33	3.16	x6 41	3	Rödalea ...	x8.58	2.15	x1.23	6.58	6.58
6.07	x10.31	10.48	x3.21	6.42	6	Balsby ...	x8.53	2.03	x1.18	6.51	6.51
6.20	10.38	11.11	3.28	6.56	10	Österslöv ...	x8.47	1.48	x1.12	6.42	6.38
6.31	x10.45	11.25	x3.35	x7 03	14	Ekestad ...	x8.40	1.34	x1.05	6.34	6.26
6.38	10.49	11.36	x3.39	x7 07	16	Garrö ...	x8.36	1.24	x1.01	6.22	6.18
6.54	10.55	11.53	3.45	7 13	19	Arkelstorp ...	8.30	1.10	12.55	6.22	6.08
7.01	x11.00	12.05	x3.50	x7 18	21	Kaffatörp ...	x8.24	12.54	x12.49	6.16	5.55
7.26	11.15	12.29	4.02	b 7 25	24	Immel ...	8.17	12.42	12.42	6.08	5.45
7.35	x11.21	12.38	x4.07	...	27	Tubbarp ...	x8.05	12.17	x12.33	5.50	5.26
7.42	x11.27	12.46	x4.12	...	30	Hylta ...	x7.59	12.09	x12.27	5.42	5.17
7.57	11.44	1.00	4.21	...	34	Sibbhult ...	7.51	12.00	12.19	5.33	5.07
x8.08	x11.54	x1.11	x4.28	...	38	Roena ...	x7.41	x11.45	x12.11	x5.21	x4.51
8.24	12.15	1.24	4.37	...	40	Glimåkra ...	7.35	11.39	12.05	5.15	4.45
8.41	x12.25	1.41	x4.46	...	45	Östaröd ...	x7.25	11.19	x11.54	5.01	4.25
8.54	12.37	1.54	4.59	...	49	Boalt ...	7.19	11.11	11.48	4.53	4.17
9.05	x12.46	2.05	x5.08	...	53	Kräbbleboda ...	x7.06	10.56	x11.36	4.31	4.03
9.17	x12.56	2.17	x5.18	...	60	Hultaberg ...	x6.57	10.44	x11.27	4.16	3.51
9.25	x1.03	2.25	x5.25	...	63	Joshult ...	x6.50	10.36	x11.20	4.07	3.43
9.35	\$ 1.13	V 2.35	5.35	...	67	t. Almhult ...	fr. 6.40	10.25	\$ 11.10	\$ 3.55	V 3.33
11.30	...	...	8.22	...	t. väzjö 121, 220	fr. ...	...	7.50	7.50	1.00	1.00
632	...	...	6.47	...	t. Stockholm 121	fr. 8.23	10 13	10 13	...	...	...

1

	Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. I./O67	B 45	B 51	B 47	B 53	B 49
fr.	Ronneby	V 6.15	\$1010	V12.15	\$1.00	5.00
	Ronneby hälsobr.	x x	x x	x x	x x	x x
t.	Ronnebyredd	V 6.25	\$1020	V12.25	\$1.10	5.10
		B 46	B 52	B 48	B 54	B 50
fr.	Ronnebyredd	V 7.30	\$1030	1.40	\$ 5.20	V 6.15
	Ronneby hälsobr.	x x	x x	x x	x x	x x
t.	Ronneby	V 7.40	\$1040	1.50	\$ 5.30	V 6.25

235 Hästveda—Långebro (Kristianstad)— Brösarp—Ystad och åter.

Biljettpreis: Östra Skånes järnv. Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv. i egen trafik pr km. 1 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A1, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 4/42/34, 44/36.
c) § 10 19. d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nedst i denna tabell. e) Resgods expedieras icke från hållplatsen. f) Efter anmälan till konduktören för tågets avgång från Köpingsbro. g) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten.

8 22	10 15	10 33	3 31	fr. Stockholm 120, 121 t.	fr. Almhult 121 t.	8 22	6 47	12 22	9 23
4 52	10 03	10 33	3 31	fr. Stockholm 120, 121 t.	fr. Almhult 121 t.	8 22	6 47	12 22	9 23
6 33	P 33	P 61	B 19	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435.	B 20	P 60	G 40	P 62	10 11
III	III	I, III	I, III	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435.	I, III	I, III	III	I, III	10 11
V 3 05	5 55	11 38	5 30	fr. Hästveda t.	10 30	5 06	V 11 28	12 10	10 11
3 35	x 6 07	x 11 49	5 44	fr. Glimminge t.	10 16	x 4 54	11 05	x 11 59	10 11
4 09	6 16	x 11 56	5 55	Broby t.	10 05	4 46	10 36	x 11 51	10 11
4 23	x 6 23	x 12 06	6 05	Ollinge t.	9 52	x 4 34	10 02	x 11 38	10 11
4 58	x 6 27	x 12 06	6 05	Vanas t.	9 47	4 34	9 53	x 11 38	10 11
5 31	6 38	12 16	6 21	Hanaskog t.	9 35	4 26	8 58	11 31	10 11
6 12	x 6 49	x 12 27	6 34	Bjälöv t.	9 18	x 4 11	8 03	x 11 12	10 11
6 50	6 59	x 12 33	6 42	Färlov t.	9 08	4 05	7 37	x 11 11	10 11
7 03	7 05	x 12 37	6 48	Vinnö t.	9 02	x 4 00	7 15	x 11 02	10 11
8 34	7 12	12 44	6 53	Karpalund t.	8 57	3 57	6 50	11 04	10 11
8 42	x 7 12	x 12 50	7 05	Öngö t.	8 47	x 3 56	6 40	10 52	10 11
9 17	7 18	x 12 50	7 05	Skepparslöv n.e. fr. Långebro (Kristianstad) fr.	8 30	3 48	5 50	10 52	10 11
9 22	7 25	12 57	7 13	t. Estöv 240 fr.	8 30	3 48	5 50	10 52	10 11
9 49	7 45	13 04	7 31	t. Malmö 240, 121a fr.	8 30	3 48	5 50	10 52	10 11
10 13	7 45	13 04	7 31	t. Hålsing 240, 256 fr.	8 30	3 48	5 50	10 52	10 11
11 15	7 45	13 04	7 31	t. Sölvesborg 225 fr.	8 30	3 48	5 50	10 52	10 11
11 43	7 45	13 04	7 31	t. Karlshamn 225 fr.	8 30	3 48	5 50	10 52	10 11
12 53	7 45	13 04	7 31	t. Ronneby 225 fr.	8 30	3 48	5 50	10 52	10 11
2 10	7 45	13 04	7 31	t. Karlskrona 225 fr.	8 30	3 48	5 50	10 52	10 11
3 03	7 45	13 04	7 31	t. Kolmar 225, 211 fr.	8 30	3 48	5 50	10 52	10 11
6 43	7 45	13 04	7 31	fr. Kolmar 211, 225 t.	8 30	3 48	5 50	10 52	10 11
7 20	7 45	13 04	7 31	fr. Karlskrona 225 t.	8 30	3 48	5 50	10 52	10 11
10 10	7 45	13 04	7 31	fr. Ronneby 225 t.	8 30	3 48	5 50	10 52	10 11
11 05	7 45	13 04	7 31	fr. Karlskrona 225 t.	8 30	3 48	5 50	10 52	10 11
12 23	7 45	13 04	7 31	fr. Sölvesborg 225 t.	8 30	3 48	5 50	10 52	10 11
1 25	7 45	13 04	7 31	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435.	8 30	3 48	5 50	10 52	10 11
6 37	P 33	P 35	B 31	fr. Långebro (Kristianstad) t.	7 45	10 30	7 25	6 10	10 11
III	III	I, III	I, III	fr. Åsumtorp t.	7 38	10 24	7 14	x 6 04	10 11
V 6 30	8 00	x 3 51	8 08	Gärds Köpings t.	7 27	10 16	6 52	5 57	10 11
6 50	x 8 06	x 4 02	8 24	Gringelstad t.	7 21	10 12	6 22	x 5 53	10 11
7 30	x 8 14	x 4 09	8 31	fr. Everöd t.	7 10	10 04	6 10	5 46	10 11
7 40	x 8 17	x 4 09	8 31	fr. Åhus 241 fr.	7 10	10 04	6 10	5 46	10 11
7 52	8 25	x 4 09	8 31	fr. Åhus 241 t.	7 10	10 04	6 10	5 46	10 11
9 45	8 25	x 4 09	8 31	fr. Malmö 121 a, 240 t.	7 10	10 04	6 10	5 46	10 11
7 30	8 25	x 4 09	8 31	fr. Everöd t.	7 10	10 04	6 10	5 46	10 11
9 00	8 29	x 4 13	8 42	fr. Vitskövle t.	7 02	10 00	5 02	5 42	10 11
9 30	8 37	x 4 20	8 50	Degeberga t.	6 52	x 9 52	4 50	5 34	10 11
10 30	8 42	x 4 26	9 01	Olseröd t.	6 46	9 47	4 27	5 30	10 11
11 00	8 56	x 4 40	9 15	Maglehem t.	6 28	x 9 32	3 20	x 5 15	10 11
11 20	9 02	x 4 46	9 25	fr. Brösarp t.	6 20	x 9 26	3 00	x 5 09	10 11
11 30	9 09	x 4 53	9 32	Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1, 435.	6 10	9 19	2 40	5 02	10 11
8 45	P 41	G 47	P 43	fr. Brösarp t.	6 04	9 13	2 34	4 56	10 11
III	III	I, III	I, III	fr. Ramlundabro t.	5 58	9 07	2 28	4 50	10 11
6 13	9 16	V 2 50	4 58	fr. Vitaby t.	5 52	9 01	2 22	4 44	10 11
6 24	9 23	3 09	5 05	fr. St Olov t.	5 46	8 55	2 16	4 38	10 11
6 40	9 35	3 44	5 15	fr. Simrishamn 276, 266, fr.	5 40	8 49	2 10	4 32	10 11
6 56	9 47	4 06	5 26	fr. St Olov t.	5 34	8 43	2 04	4 26	10 11
11 21	9 50	4 50	5 30	fr. Onslunda t.	5 28	8 37	1 58	4 20	10 11
7 02	9 50	5 19	5 45	fr. Spjutstorp t.	5 22	8 31	1 52	4 14	10 11
7 20	10 05	6 03	5 51	fr. Tomelilla t.	5 16	8 25	1 46	4 08	10 11
7 28	10 11	6 12	6 01	fr. Malmö 266 fr.	5 10	8 19	1 40	4 02	10 11
7 40	10 21	6 21	6 11	fr. Simrishamn 266, fr.	5 04	8 13	1 34	3 56	10 11
10 26	2 49	9 28	9 28	Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1, 435.	5 00	8 07	1 28	3 50	10 11
10 10	11 21	9 28	9 28	fr. Tomelilla se tab. 259a	5 00	8 07	1 28	3 50	10 11
8 25	10 24	6 06	6 12	fr. Tomelilla se tab. 259a	5 00	8 07	1 28	3 50	10 11
8 50	10 35	6 17	6 22	fr. Tomelilla se tab. 259a	5 00	8 07	1 28	3 50	10 11
8 58	10 40	6 22	6 27	fr. Tomelilla se tab. 259a	5 00	8 07	1 28	3 50	10 11
11 23	10 40	6 27	6 32	fr. Tomelilla se tab. 259a	5 00	8 07	1 28	3 50	10 11
9 08	10 40	6 27	6 32	fr. Tomelilla se tab. 259a	5 00	8 07	1 28	3 50	10 11
9 26	10 52	6 35	6 40	fr. Tomelilla se tab. 259a	5 00	8 07	1 28	3 50	10 11
2 57	10 52	6 40	6 45	fr. Tomelilla se tab. 259a	5 00	8 07	1 28	3 50	10 11

236 Hörby—Hör—Hörby. 236

Zontaxa B, tab. 331.
b) Helgria torsdagar 2 23.

8 10	2 45	fr. Kristianstad 240 t.	fr. Eslöv 240 t.	10 10
5 52	2 45	fr. Kristianstad 240 t.	fr. Eslöv 240 t.	10 10
8 1	3	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435.	B 2	B 4
I, III	I, III	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435.	I, III	I, III
11 04	4 30	fr. Hörby (K) t.	12 46	8 30
x 11 11	4 40	fr. Fulltofta t.	x 12 39	8 21
x 11 21	4 53	Ludvigsborg t.	x 12 29	8 08
x 11 28	5 01	fr. Hörby (K) t.	x 12 22	7 59
11 35	5 10	fr. Hörby (K) t.	12 15	7 50
12 34	6 42	t. Malmö 121 a fr.	8 40	6 22
6 47	9 27	t. Stockholm 121, 120 fr.	10 15	6 22

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianstad)—Ystad och Långebro (Kristianstad)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna resande medför resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hälsjöholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medger, befordras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivoligatan.

237 Älmhult—Sölvesborg och åter. 237

Biljettpreis: Zontaxa V i egen trafik. Zontaxa V i samtrafik, tab. 331. b) över Hälsjöholm. c) över Eslöv. d) över Nässjö—Falköping; över Borås 4 55.

8 22	10 15	10 20	6 42	6 47	9
10 22	7 32	2 55	11 30	8 22	7
8 22	10 15	10 20	6 42	6 47	9
10 22	7 32	2 55	11 30	8 22	7
B 3	B 5	P 1	fr. Stockholm 120, 121 t.	B 4	B 6
II, III	II, III	II, III	fr. Stockholm 120, 121 t.	II, III	II, III
5 00	10 35	7 18	fr. Älmhult t.	9 28	4 20
5 09	x 10 43	x 7 26	Falköping t.	9 20	4 12
5 30	11 04	7 49	Hökon t.	9 04	3 50
5 42	11 15	7 48	Kärraboda t.	8 53	3 30
5 54	11 28	7 59	Duvholt t.	8 41	3 17
6 10	11 46	8 07	Lönshöda t.	8 35	3 10
6 25	12 02	8 16	Gylsboda t.	8 21	2 45
6 30	x 12 06	x 8 20	Rasboda t.	8 13	2 31
6 51	12 30	8 38	Vilshult t.	7 56	2 14
7 06	12 45	8 42	t. Olovström fr.	7 34	1 50
8 45	5 10	fr. Karlshamn 225 fr.	12 23	12 23	3
7 20	1 08	8 58	fr. Olovström t.	7 14	1 34
7 32	1 20	9 03	Jämsbysby t.	7 06	1 25
7 41	1 29	9 15	Östafors t.	6 55	1 09
7 55	1 42	9 24	Näsum t.	6 46	1 08
8 06	1 54	9 32	Axelorp t.	6 33	1 20
x 8 10	x 1 58	x 9 36	Barnakalla t.	x 6 25	x 1 26
8 20	2 07	9 41	Hälsjöholm t.	6 16	1 17
8 35	2 23	9 58	t. Sölvesborg fr.	6 00	1 20
11 23	9 14	10 33	t. Malmö 225, 240, 121a fr.	5 12	1 10
12 10	5 10	8 45	t. Kristianstad 225 fr.	5 00	1 00
2 10	8 12	10 42	t. Karlshamn 225 fr.	5 00	1 00
3 05	10 22	12 05	t. Ronneby 225 fr.	5 00	1 00
3 15	10 22	12 05	t. Karlskrona 225 fr.	5 00	1 00

238

Över Alvesta—Borås 121, 182.

Över Alvesta—Borås 121, 182.

Över Alvesta—Borås 121, 182.

Över Alvesta—Borås 121, 182.

Över Alvesta—Borås 121, 182.

Över Alvesta—Borås 121, 182.

Över Alvesta—Borås 121, 182.

Över Alvesta—Borås 121, 182.

Över Alvesta—Borås 121, 182.

Över Alvesta—Borås 121, 182.

Över Alvesta—Borås 121, 182.

Över Alvesta—Borås 121, 182.

Över Alvesta—Borås 121, 182.

Över Alvesta—Borås 121, 182.

Över Alvesta—Borås 121, 182.

Över Alvesta—Borås 121, 182.

Över Alvesta—Borås 121, 182.

Över Alvesta—Borås 121, 182.

Omnibus.

Kristianstad—Hälsjöholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331. Direkta vagnar I, III: Kristianstad—Hälsjöholm—Malmö 5, 14.

b) Över Hälsjöholm—Eslöv 121, 256. c) Över Nässjö—Falköping 121, 162, 124. d) Över Alvesta—Borås 121, 182.

e) Sön- och helgd. juni, juli, augusti. f) 1/6—1/6.

Över Hälsjöholm—Eslöv 121, 256.

Över Nässjö—Falköping 121, 162, 124.

Över Alvesta—Borås 121, 182.

Zontaxa B, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I (å Statens järnvägar II), III: Kristianstad—Malmö 51, 52, 53, 54, 55, 56. **Restaurantvagn:** Kristianstad—Malmö 52, 53.
c) Helgria torsdagar. d) 11 45 1 juni—15 aug.

5 52	...	...	11.38	...	...	fr. Hästveda 235	...	t.	5.06	...	...	...	...	12 10
			7.20	...	...	fr. Kalmar 211, 225	...	t.	6 52	...	...	...	...	...
			10.10	1.20	...	fr. Karlskrona 225	...	t.	3.05	...	...	...	11 28	...
			11.05	2.16	...	fr. Ronneby 225	...	t.	2.10	...	...	...	10 14	...
			12.23	3.43	...	fr. Karlshamn 225	...	t.	12.55	...	...	...	8 56	...
6.45	...	...	1.25	4.52	...	fr. Sölvesborg 225	...	t.	11.56	...	...	...	7 48	11 13
5 51	...	...	5 53	5 55	...	Km. Östra Skånes järnv.	...		5 52	...	...	...	5 54	5 56
I, III	...	...	I, III	I, III	...	Kristianstad, spv. 1,435.	...		I, III	...	...	...	I, III	I, III
8.10	...	...	2.45	6 25	...	0 fr. Kristianstad (*)	...	t.	10.35	...	...	...	6 23	10 10
x8.17	...	...	2.53	6 33	...	4 Karpalund	...	↑	10.28	...	...	...	5.56	10 03
					...	6 Oilejo	...			...	...	...		
					...	8 Skepparslöv n.e.	...			...	...	...		
x8.23	...	...			...	12 Skepparslöv	...		x10.22	...	...	...		x9 57
x8.29	...	...	x3.05	x6 45	...	12 Ovesholm	...		x10.14	...	...	...	x5.43	x9 49
					...	15 Nöbbelöv	...	↑		...	...	...		
8.40	...	...	3.17	6 57	...	20 t. Tollarp (*)	...	fr.	10.04	...	...	...	5.33	9 39
6.10	...	...		9.19	5.02	fr. Brösarp 235, 241	...	t.	4.53	...	...	...	9 38	
7.30	G 23	...		2.10	5.30	fr. Åhus 241	...		11.10	G 24	...	...	6 42	10 32
8.08	III	...		2.48	6 18	fr. Everöd 241	...	t.	10.32	...	III	...	6 22	10 30
8.42	6.15	...	3.21	7 01	...	20 fr. Tollarp (*)	...	t.	10.01	...	5.12	...	5.30	9 35
	6.29	...			...	21 Skattlångå	...	↑		...	5.08	...		
x8.49	6.50	...	x3.29	x7 09	...	25 Sätaröd	...		x9.55	...	4.52	...	x5.24	x9 28
	7.07	...			...	28 Lilarum	...			...	4.33	...		
x9.00	7.32	...	x3.40	x7 20	...	31 Linderöd	...		x9.44	...	4.20	...	x5.15	x9 17
x9.09	8.02	G 15	x3.50	x7 22	...	37 Satslerup	...		x9.34	8 58	3.52	G 16	x5.06	x9 07
	8.17	I, III			...	41 Asplinge	...			I, III	3.26	I, III		x9 01
9.20	9.25	c 1.15	4.04	7 41	...	45 Hörby (*)	...		9.22	10.50	3.09	x4.00	x4.54	8 55
	9.40	1.25	x4.09	x7 46	...	49 Osbyholm	...		x9.15	10.42	2.23	3.51	x4.47	8 47
	9.58	1.40	x4.15	x7 51	...	53 Fogdarp	...		x9.09	10.33	2.06	3.41	x4.42	x8 41
	10.20	1.49	x4.21	x7 56	...	56 Snogeröd	...		x9.04	10.21	1.48	3.29	x4.38	x8 36
	10.33	1.57			...	59 Munkarp	...				10.14	1.31	3.21	
	10.48	2.03	4.32	x8 04	...	61 Kungshult	...		x8.56	10.09	1.18	1.35	4.31	x8 28
	11.00	2.13			...	65 Kastberga	...	↑		10.01	12.57	3.04		x8 23
9.49	11.10	c 2.23	4.45	8 14	...	69 t. Eslöv (*)	...	fr.	8.44	9.52	12.40	c 2.53	4.18	8 16
10.53	12.23	3.37	5.42	9 16	...	t. Malmö 121 a	...	fr.	7.36	8.40	10.10	1.10	3.10	7 12
1.45	5.00	...	8 22	11 22	...	t. Köpenhamn	...	fr.	5 24	...	7.30	10.05	11.30	3.00
10.50	2.45	...	5.50	10 12	...	t. Lantiskrona	...	fr.	6.30	6.30	10.05	...	2.00	6 23
11.15	3.20	...	6 18	10 33	...	t. Hålsingborg 256	...	fr.	6.00	6.00	9.40	...	1.35	6 25

221 Tollarn—Everöd—Åhus och åter.

Zonitæa B. tab. 331.

...	7.36	3.10	...	7.10	...	t.	10
...	8.44	4.18	...	8.16	...	t.	9
8.69	P. 27	P. 21	8.29	P. 28a	...	fr. Estön 240	1
III	I, III	I, III	I, III	I, III	...	fr. Matnö 121a 240	8
6.45	10.10	5.40	7.00	9.40	...	Östra Skånes järnudgar,	8
×6.53	×10.18	×5.48	7.12	×9.45	...	Kristianstad, s. 1435.	8
×6.56	×10.21	×5.51	×7.16	×9.51	...	Östra Vram	8
×6.59	×10.24	×5.54	8.20	×9.54	...	Långö	8
7.07	10.32	6.02	8.30	10.02	...	Maltesholm	8
9.09	4.53	9.45	...	...	...	fr. Everöd	6
7.25	3.10	...	...	...	...	t. Brösarp 235	10
6.10	9.19	5.02	...	...	...	fr. Ystad 235	9
8.00	...	3.45	8.02	8.22	...	fr. Brösarp 235	10
9.05	10.36	6.06	9.00	10.16	...	fr. Långebro (Kistad) 235 t.	8
×9.08	×10.39	×6.05	×9.02	×10.19	...	fr. Everöd	8
×9.21	×10.50	×6.20	×9.12	×10.21	...	Gårds Lyngby	8
×9.24	×10.53	×6.23	×9.15	×10.24	...	Mjå	8
9.32	×10.59	×6.25	9.32	×10.27	...	Härnstad	7
9.45	11.10	6.40	9.50	10.40	...	Rp.	7
...	...	...	...	...	...	t. Åhus	7

inbörskning i tätens räng: » = tät passerar.

[illegible][illegible][illegible]

vardagar: 8 och = sön- och helgdagar;

246.

Veinge—Hässleholm—Veinge.

246.

Zontaxa Y, tab. 331. b) över Hässleholm—Eslöv, 121, 256. c) onsd., lörd., sön- och helgd.

...	1.22	...	9.07	12.12	...	fr. Göteborg Bn 126	t.	1.42	1.42	7.22	...	4.20
...	5.30	7.40	12.52	5.23	...	fr. Halmstad 126	t.	9.11	10.56	3.28	...	1.40
...	...	8.22	12.26	2.48	...	fr. Laholm 126	t.	8.23	10.44	2.37	...	c) 12.02
...	8.3	...	8.7	8.9	...	Markaryd—Veinge järnväg	...	...	...	...	...	...
...	II, III	III	II, III	II, III	...	Markaryd, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...
...	6.06	9.15	1.30	6.01	...	0 fr. Veinge	t.	8.08	10.28	2.00	...	10.50
...	6.20	9.36	1.44	x6.12	...	7 Skogaby	↑	7.53	10.14	1.45	...	x10.36
...	6.36	10.10	2.00	x6.24	...	15 Knared	↑	7.32	9.57	1.28	...	10.20
...	x	x	x	x	...	25 Palsared	↑	x	x	x	...	x
...	6.57	10.36	2.21	x6.39	...	30 Majenfors	↑	6.56	9.33	1.09	...	x9.59
...	7.07	10.50	2.31	x6.46	...	35 Bastorp	↑	6.43	9.22	1.25	...	x9.49
...	7.16	11.02	2.41	6.53	...	35 t. Markaryd	fr.	6.30	9.10	1.28	...	9.39
...	1.50	...	5.15	...	...	t. Ljungby 245	fr.	...	10.39	...	...	4.48
...	...	...	10.39	4.48	...	fr. Ljungby 245	t.	...	1.50	5.15	...	...
...	...	...	...	...	...	Hässleholm—Markaryd järnv.	...	...	...	...	...	...
...	GI 1	...	...	...	...	Markaryd, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...
...	II, III	...	...	...	...	0 fr. Markaryd	t.	...	9.03	12.44	8.00	9.36
4.40	7.18	...	2.46	6.54	...	8 Emmaljunga	↑	8.45	12.28	7.41	x9.20	...
5.07	7.35	...	3.07	x7.08	...	14 Vittsjö	↑	8.29	12.14	7.19	9.08	...
5.32	7.52	...	3.27	7.19	...	21 Bjärnum	↑	8.08	11.56	6.43	8.53	...
6.09	8.10	...	3.49	7.31	...	27 Mala	↑	7.49	11.39	6.08	x8.40	...
6.28	8.23	...	4.06	x7.42	...	32 Vankiva	↑	7.36	11.27	5.48	x8.30	...
6.44	8.34	...	4.20	x7.51	...	37 t. Hässleholm	fr.	7.24	11.15	5.30	8.20	...
6.56	8.44	...	4.32	8.00	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9.54	...	5.55	9.10	...	t. Kristianstad 238	fr.	...	5.24	10.05	3.45	7.12
...	12.55	...	8.28	...	...	t. Karlshamn 238, 225	fr.	...	7.30	12.23	3.43	...
...	b) 11.15	...	8.00	10.12	...	t. Hälsingborg 250	fr.	...	6.50	2.40	5.30	...
...	10.53	...	6.22	9.22	...	t. Malmö 121	fr.	...	8.40	2.55	6.00	...
...	10.00	...	5.55	9.22	...	t. Almhult 121	fr.	...	4.52	10.03	3.31	7.14
...	6.52	...	6.47	9.23	...	t. Stockholm C 120, 121	fr.	8.02	10.12	...	10.20	...

247.

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

Zontaxa I, tab. 331. c) § 1.10. d) Motorvagnståg, lösa hundar medtages icke, resgods medtages, så långt utrymmet medgiver. g) Alvesta. h) Dagligen Juni—Augusti i S. o. H. Juni—Augusti.

8.22	10.02	...	...	10.20	...	fr. Stockholm C. 121, 250	t.	6.20	...	...	...	9.21
5.22	10.05	...	3.45	7.12	...	fr. Kristianstad 238, 250	t.	9.54	...	5.55	9.10	i) 12.38
6.17	11.20	...	5.30	8.12	...	fr. Hässleholm 250	t.	8.45	c) 2.25	4.35	7.42	11.22
...	7.25	...	1.30	...	...	fr. Ystad 259, 248	t.	11.21	6.12	6.47	11.22	...
...	10.10	12.20	4.48	8.23	12.20	fr. Eslöv 248	t.	8.55	12.10	5.55	8.00	11.22
6.50	9.02	2.40	5.30	2.40	...	fr. Hälsingb. C. 250	t.	...	1.20	5.35	8.00	10.12
...	...	...	...	...	...	Ängelholm—Klippan järnväg	...	...	...	...	...	...
...	II, III	...	...	...	...	Ängelholm, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...
7.55	12.19	h) 3.50	6.51	9.19	...	0 fr. Klippan	t.	7.26	10.44	h) 3.37	6.35	8.52
x7.59	x12.23	x3.54	x6.55	...	...	3 Grämanstorp	↑	x7.22	x10.40	x3.33	x6.31	x8.48
8.09	12.33	4.04	7.05	9.31	...	8 t. Östra Ljungby	fr.	7.12	10.30	3.23	6.21	8.39
...	...	10.39	10.39	...	...	fr. Ljungby 245	t.	1.50	5.15	...	...	5.15
5.00	...	11.43	12.35	4.25	11.43	fr. Strömsnäsbr. 245	t.	11.10	3.30	...	10.50	10.50
5.21	...	12.09	2.21	5.20	12.09	fr. Markaryd 245	t.	10.21	2.20	...	10.12	10.12
6.50	9.02	1.23	...	7.12	1.23	fr. Hälsingborg C 245	t.	8.15	2.51	...	...	3.50
8.11	12.34	4.05	7.06	9.31	...	0 fr. Östra Ljungby	t.	7.03	10.28	3.22	6.20	8.30
x8.17	x12.40	x4.11	x7.11	...	...	11 Källna	↑	6.57	x10.22	x3.16	x6.14	x8.25
x8.21	x12.44	x4.15	x7.15	...	...	10 Åsbo-Ossjö	↑	x6.52	x10.18	x3.12	x6.10	x8.21
x8.26	x12.49	x4.20	x7.20	...	...	16 Skälderhus	↑	x6.47	x10.13	x3.07	x6.05	x8.16
8.32	12.55	4.26	7.21	...	...	21 Munkaljungby	↑	6.42	x10.08	3.02	6.00	x8.12
x8.37	x1.00	x4.31	x7.28	...	...	25 Munkaagård	↑	x6.36	x10.03	x2.56	x5.55	x8.08
8.43	1.06	4.38	7.23	...	...	25 t. Ängelholm Värn	↑	6.30	9.57	2.50	5.50	8.03
8.48	1.11	4.42	7.28	...	...	27 t. Ängelholm S. J.	fr.	6.20	9.52	h) 2.45	5.45	7.59
10.41	3.30	6.26	8.22	...	...	t. Hälsingborg F. 128	fr.	...	8.44	12.50	4.14	4.14
1.48	5.33	...	10.29	...	...	t. Köpenhamn (Nord) 128	fr.	...	7.00	...	12.22	12.22
11.25	5.27	...	9.21	...	...	t. Malmö 126	fr.	...	7.40	10.30	3.26	3.26
10.11	1.42	5.36	10.04	10.04	...	t. Skälderviken 126	fr.	5.22	9.36	2.34	5.35	7.30
10.56	3.30	6.22	11.40	11.40	...	t. Halmstad 126	fr.	4.12	7.40	12.52	3.42	6.23
1.42	7.22	9.28	...	4.20	...	t. Göteborg 126	fr.	1.22	...	9.07	3.33	...

248.

Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

Biljettpris: i egen trafik: pr km.: II 6, III 4 öre i samtrafik: Zontaxa F, tab. 331. h) § 1.10. c) Hörby. d) 15-51 g.

...	6.50	9.02	...	2.40	5.30	9.23	...	fr. Hälsingborg C 250	t.	8.15	...	1.20	...	8.00	10.12	...
...	6.17	...	11.20	...	5.30	8.12	...	fr. Hässleholm 250	t.	8.45	b) 2.25	4.35	...	7.42	11.22	...
...	6.20	9.32	...	d) 2.45	5.45	7.12	...	fr. Ängelholm S. J. 247	t.	8.55	...	1.11	d) 4.42	7.38	9.32	...
...	7.12	10.30	...	d) 3.23	6.21	8.12	...	fr. Östra Ljungby 247	t.	8.09	...	12.33	d) 4.04	7.03	9.31	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Klippan—Eslövs järnväg	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Hälsingborg, spårvidd 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.53	10.45	...	3.45	6.55	10.29	...	0 fr. Klippan	t.	6.07	10.14	12.12	...	3.15	6.22	9.17
...	8.08	11.02	...	4.05	7.10	x10.43	...	10 t. Ljungbyhed	fr.	7.47	9.58	11.55	...	2.57	6.03	x9.04
...	8.09	11.06	...	4.25	7.11	x10.43	...	14 t. Ljungbyhed	fr.	6.39	9.56	11.46	...	2.54	5.52	x9.04
...	x8.17	x11.15	...	4.45	x7.19	x10.50	...	19 t. Skärvalid	fr.	6.28	x9.48	11.36	...	2.45	5.43	x8.52
...	8.25	11.26	...	5.19	7.22	x10.52	...	24 t. Röstänga	fr.	6.12	9.41	11.25	...	2.36	5.29	x8.51
...	x8.33	11.36	...	5.31	x7.36	11.25	...	24 t. Billinge	fr.	5.55	9.31	11.10	...	2.25	5.09	x8.45
...	6.45	x8.33	11.38	...	5.41	x7.36	...	31 t. Billinge	t.	...	9.30	11.08	...	...	5.00	x8.45
...	7.02	x8.43	x11.52	...	6.05	x7.42	...	37 t. Trolleholm	fr.	...	x9.17	10.55	...	...	4.45	x8.36
...	7.18	x8.52	x12.04	...	6.25	x7.52	...	37 t. Stabbarps gr.	fr.	...	x9.06	10.43	...	...	4.27	x8.22
...	7.25	8.58	12.10	...	6.32	8.03	...	40 t. Eslöv	fr.	...	9.00	10.35	...	...	4.15	8.23
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Landskrona 256	fr.	...	6.30	...	...	2.00	6.22	...
...	c) 10.30	6.01	...	...	10.10	...	...	t. Kristianstad 240	fr.	...	c) 6.30	8.10	...	...	6.25	...
...	8.36	9.56	12.54	...	9.12	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	7.36	8.40	...	...	3.10	7.10
...	11.08	2.34	...	...	11.21	...	...	t. Ystad 259	fr.	...	5.12	7.25	...	...	1.30	6.10

249.

Mölle—Höganäs—Mölle.

249.

Direkta sittvagnar, Mölle—Hälsingborg F och åter i samtliga tåg utom i tåg 161 III kl. Juni—aug. även II kl. Mölle—Malmö och åter under juni—aug. i tågen 459, 533, 550 o. 524 II o. III kl. b) Juni—aug. även II kl. c) Sön- och helgd. juni—aug. d) Juni—aug.

Biljettpris:

Höganäs N—Strandbaden	1 zon	0.30	0.20
—Nyhamnståg	1/2	0.45	0.30
Höganäs N—Krapperup	2 zon	0.60	0.40
—Mölle	2 1/2	0.75	0.50
Höganäs—Mölle järnväg	...	...	...
Hälsingborg, spv. 1.435	...	...	...
0 fr. Mölle	...	...	...
3 Krapperup	...	...	...
5 Nyhamnståg	...	...	...
7 Strandbaden	...	...	...
10 t. Höganäs nedre	...	...	...

250 a. Billesholm—Bjuv—Billesholm. 250 a.
Biljettpreis: se tab. 250. b) § 1.10.

71 III	67 II, III	67 II, III	67 II, III	67 II, III	Km.	Hälsingborg—Hälsingborgs j., Hälsingborg, spv. 1.435	67 II, III	67 II, III	67 II, III	67 II, III
6.15	8.50	1.30	9.20	9.20	0	fr. Billesholm	8.06	10.10	8.29	10.23
6.35	9.10	1.50	9.40	9.40	5	t. Bjuv	7.46	9.50	8.09	10.03
7.53	10.10	2.51	10.12	10.12	23	t. Hälsingborg C 250	6.50	9.02	7.30	9.35
8.45	10.25	4.35	11.25	11.25	64	t. Hälsingborg 250	6.17	...	5.30	8.12

251. Hälsingborg—Rå—Ramlösa och åter. 251.
Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435. Tågen medföra endast III klass.

Biljettpreis: mellan två slutstationer 25 öre, delsträckor 15 öre.
b) Tågförbindelse i Triangeln endast vardagar. c) Går endast sön- och helgdagar samt lördagar.

Fr. Hälsingborg till Ramlösa: 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.	Fr. Rå till Hälsingborg: 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.
Fr. Hälsingborg till Rå: 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00.	Fr. Rå till Hälsingborg: 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.
Fr. Ramlösa till Hälsingborg: 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00.	Fr. Hälsingborg till Ramlösa: 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.
Fr. Ramlösa till Rå: 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00.	Fr. Rå till Ramlösa: 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.

255. Barsebäckshamn—Kävlinge—Barsebäckshamn. 255.
Biljettpreis: i lokaltrafik 4.5 öre pr km. i samtrafik Zontaxa E, tab. 351.

1 maj—10 juni	1 sept.—30 sept.	11 juni—31 augusti	1 maj—10 juni	1 sept.—30 sept.	11 juni—31 augusti
G I III	G I III	G I III	G I III	G I III	G I III
P 1 III	P 1 III	P 1 III	P 1 III	P 1 III	P 1 III
P 2 III	P 2 III	P 2 III	P 2 III	P 2 III	P 2 III
P 3 III	P 3 III	P 3 III	P 3 III	P 3 III	P 3 III
P 4 III	P 4 III	P 4 III	P 4 III	P 4 III	P 4 III
P 5 III	P 5 III	P 5 III	P 5 III	P 5 III	P 5 III
P 6 III	P 6 III	P 6 III	P 6 III	P 6 III	P 6 III
P 7 III	P 7 III	P 7 III	P 7 III	P 7 III	P 7 III
P 8 III	P 8 III	P 8 III	P 8 III	P 8 III	P 8 III
P 9 III	P 9 III	P 9 III	P 9 III	P 9 III	P 9 III
P 10 III	P 10 III	P 10 III	P 10 III	P 10 III	P 10 III
P 11 III	P 11 III	P 11 III	P 11 III	P 11 III	P 11 III
P 12 III	P 12 III	P 12 III	P 12 III	P 12 III	P 12 III

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerat.

b) Endast för resan
till eller från stationen
i Örtom Teckomator
c) Över Hörby. d) Öv
Hässleholm. e) juni
ng. f) $\frac{11}{6} - \frac{15}{8}$. g) $\frac{1}{5}$
 $\frac{16}{8} - \frac{30}{9}$. h) $\frac{1}{5} - \frac{10}{8}$
 $\frac{16}{8} - \frac{30}{9}$ 10.50.

258.

258. Harlösa—Lund (Högeväl)—Harlösa.									
zontaxa U, tab. 331. b) Värslager utom lördagar. c) Lörd., sönd- och helgdagar.									
a) El. 7 ₁₀ —8 ₁₀ 11. e) 7 ₁₀ —8 ₁₀ 11. 6.30. f) Tågen nr. 9 och 10 gå endast maj—sept.									
6.00	...	10.53	10.53	10.50	...	...	...	...	...
6.49	8.50	10.50	10.50	1.15	3.25	8.24	...	...	...
p 1	p 3	6.5	p 15	p 7	p 9	e	...	...	...
III	III	III	III	III	III	III	...	...	...
7.08	9.30	1.40	1.35	6.38	9.53	0	...	...	...
7.13	9.25	1.50	1.40	6.43	10.00	2	...	...	...
7.18	9.40	2.05	1.45	6.48	10.02	8	...	...	...
7.30	9.53	2.35	1.58	7.01	10.15	12	...	...	...
7.38	10.02	3.05	2.07	7.09	10.27	16	...	...	...
7.51	10.16	3.25	2.21	7.21	10.43	22	...	...	...
7.55	10.20	...	2.25	7.22	10.45	24	...	...	...
8.36	10.53	4.50	3.47	8.34	11.30	4	...	...	...

Från Topp till Tå även för Resor hos
Paul U. Bergströms A/B, Stockholm
Se annons å sista textsidan.

259

Ystad—Eslöv—Ystad.

[egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

c) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten. d) Efter anmälan till produktören före tågets avgång från Köpingsbro. e) Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

...	...	8.37	8.37	4.20	...	fr. Malmö V 268 ... t.	...	2.57 \$5.33	...	9.23	...	...
G 10	S 4	S 6	G 12	S 8	B 14	Ystad—Eslöv järnv.	G 9	P 3	G 11	S 5	S 7	...
I	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	Ystad. Spv. 1,435.	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	...
0 V	5.55	7.25	1.30	1.05	6.40	0 fr. Ystad	9.26	11.08	2.34	9.24	6.18	11.21
1	pe	pe	pe	pe	pe	1 V. Saltejöb. e./...	ad	ad	ad	ad	ad	ad
3	5.55	7.38	1.42	1.23	6.52	8 t. Köpingsbro ... fr.	9.08	10.56	2.22	9.06	6.05	11.02
...	...	6.32	11.02	...	5.57	fr. Gärnäs 260 ... t.	V 12.05	\$12.08	3.44	...	8.44	...
1	6.07	7.39	1.43	1.49	6.53	8 fr. Köpingsbro ... t.	8.58	10.55	2.21	8.51	6.05	11.02
4	6.30	7.44	1.43	2.20	6.58	10 V. Svenstorp.	8.50	10.50	2.16	8.43	6.02	11.04
4	6.50	7.56	2.00	2.38	7.10	19 t. Tomellia	8.25	10.39	2.05	8.19	5.49	10.53
5	...	10.10	4.10	4.10	...	t. Simrishamn 266 fr.	6.50	...	11.55	6.26	\$3.14	8.20
...	...	10.26	\$7.22	...	9.28	t. Malmö 266 ... fr.	...	8.00	...	...	3.15	8.18
...	...	...	8.00	...	3.15	fr. Malmö 266 ... t.	10.26	2.49	\$7.22	...	9.28	...
...	...	6.50	11.55	...	6.20	fr. Simrishamn 266 t.	10.10	11.21	4.10	11.14	5.46	...
8	7.45	8.04	2.05	3.00	7.16	19 t. Tomellia	7.38	10.33	2.01	7.44	5.56	10.51
8	8.22	8.14	2.15	3.23	7.26	27 Asperöd	7.24	10.23	1.51	7.28	5.36	10.41
8	8.46	8.22	2.23	3.43	7.34	32 Lövestad	7.02	10.15	1.42	6.13	5.28	10.33
8	9.02	8.29	2.30	3.57	7.41	37 Klasaröd	6.40	10.08	1.34	6.43	5.21	10.26
9	9.30	8.36	2.37	4.21	7.52	41 V. Vollsjö	6.27	10.02	1.28	5.55	5.15	10.20
9	9.45	8.48	2.49	4.36	7.57	47 t. Bjärsjölag.	5.45	9.50	1.15	5.15	5.02	10.08
10	1.15	9.34	...	6.10	8.42	...	t. Dalby 266	...	9.00	12.28	...	4.10
...	...	9.00	5.23	12.28	4.10	...	fr. Dalby 266	...	V 1.15	\$2.00	...	6.12
12	10.10	8.51	2.51	5.10	8.02	47 fr. Bjärsjölag. ... t.	...	9.48	1.12	4.15	4.59	10.06
13	10.37	9.01	3.01	5.37	8.12	54 Askeröd	...	9.38	1.02	3.59	4.49	9.56
14	11.10	9.11	3.11	6.03	8.21	60 Löberöd	...	9.29	12.52	3.30	4.40	9.47
14	11.30	9.20	3.19	6.23	8.22	65 Hurva	...	9.21	12.43	2.45	4.32	9.39
22	11.48	9.29	3.28	6.42	8.38	71 Skarhult	...	9.10	12.32	2.10	4.22	9.29
29	11.58	9.36	3.35	6.52	8.45	76 t. Eslöv	...	9.03	12.25	V 1.50	4.15	9.22
...	...	3.20	11.15	6.13	...	t. Hålsingb. C 256 fr.	...	9.00	9.40	...	1.35	6.23
...	...	2.45	10.50	5.50	...	t. Landskr. 256 ... fr.	...	6.30	10.05	...	2.00	6.23
...	...	...	...	6.47	...	t. Stockh. C121,120 fr.	...	8.22	10.12	...	...	6.20
30	12.54	10.53	4.50	9.16	9.28	t. Malmö 121a ... tr.	...	7.36	10.10	12.10	3.10	8.21

259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

Stationer	P 21	G 9	P 41	S 1	P 23	P 3	S 5	P 43	P 25	G 27	G 11	P 29	S 1
Tomellilla	...	8.25	10.24	10.39	...	2.05	5.49	6.06	...	V	...	V 8.10	S ...
Svenstorp	...	8.50	10.35	10.50	...	2.16	6.00	6.17	...	...	...	8.43	...
Köpingebro	7.39	9.08	10.40	10.56	12.02	2.22	6.06	6.23	6.54	7.42	9.06	10.00	...
Vstad	7.51	9.26	10.52	11.08	12.15	2.34	6.18	6.35	7.06	8.05	9.24	10.14	...

259. Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla. **259a**

Stationer	P 2	P 22	G 10	Sf 4	G 28	B 30	G 12	Sf 6	P 24	P 44	Sf 8	B 26	B
Ystad	5 10	6.07	V 5 35	7.25	V 8.49	\$10.25	1.05	1.30	2.35	3.10	6 40	7 20	9
Köpingebro	5 24	6.19	V 6.07	7.39	9.07	10.39	1.49	1.43	2.47	3.24	6 53	7 34	9
Svenstorp	5 31	ank.	V 6.30	7.44	ank.	ank.	2.20	1.48	ank.	3.29	6 58	ank.	10
Tomalilla	5 44	ank.	V 6.50	7.56	V	\$	2.38	2.00	ank.	3.41	7 10	ank.	10

260 Ystad—Gärnsnäs—S:t Olov och åter.

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

c) Efter anmälan till den vid hallplatsen tjänstgörande platsvakten. d) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingebro. e) Resgods expedieras ej vid hallplatsen.

...	...	8.37	12.05	4.20	fr. Malmö V 268.....	t.	9.49	2.57	9.33	...	...
P 22: 6 28	B30 P 24 B 26				Ystad - Gärnsås - S:t Olovs järnu.	P 21 P 23 P 25: 6 27					
I, III	I, III I, III I, III				Ystad. Spv. 1,435.	I, III I, III I, III					
6.07 V 8.49	10.25 2.35 7 29	0 fr. Ystad.....	t.	7.51 12.15	7 06 V 8 05	\$1					
(pe) 9.07	(pe) (pe) (pe)	↓ Ystads Saltjöbad e).....	↑	ad) ad)							
6.19	10.39 2.47 7 34	t. Köpingebo.....	t.	7.39 12.02	6 54: 7 47	\$1					
...	9.03 12.25 4.13	fr. Estöv 259.....	t.	9.36 3.35	8 42						
8.25	10.39 2.05 6 48	fr. Tomelilla 259.....	t.	7.56 2.00	7 42 10 22	1					
6.20: 9.27	10.57 2.48 7 36	8 fr. Köpingebo.....	t.	7.34 12.00	6 50: 7 29						
6.32: 9.57	11.12 3.00 7 51	14 Hed Glemmingebro.....	↑	7.24 11.50	6 40: 7 15						
6.38: 10.16	11.20 3.06 7 58	17 Vedvigsdal.....	↑	7.16 11.43	6 34: 6 53						
6.45: 10.45	11.38 3.13 8 02	20 Löderup.....	↑	7.10 11.37	6 28: 6 35						
6.57: 11.24	11.48 3.25 8 21	25 Borby.....	↑	6.57 11.23	6 12: 5.33						
7.07: 11.53	11.59 3.35 8 34	31 Hammenhög.....	↑	6.42 11.11	6 05: 4.47						
7.16: 12.05	12.08 3.44 8 46	36 Gärnsås.....	↑	6.32 11.02	5.57: 4.20						
7.47 12.52	12.52 4.10 11 14	t. Smirishamn 266.....	fr. V 6.02 10.27 V 5.25	3.14							
6.50 11.55	11.55 3.14 8 20	fr. Smirishamn 266.....	V 7.47 11.21 V 6.20	4.10							
7.30: 12.38	12.21 3.50 8 49	36 fr. Gärnsås.....	t.	6.29 10.54	5.54: 3.37						
7.40: 1.09	12.31 3.58 8 59	41 Gyllebo.....	fr. ↑	6.20 10.45	5.46: 3.25						
7.57 V 1.30	12.48 4.11 9 16	50 t. S:t Olov.....	↑	6.05 10.30	5.33 V 2.55	\$5					
10.30	6.42	t. Långebro (Krist.) 235.....	fr.	...	8.00 3.45						

265

Genarp—Malmö—Genarp.

b) $1/2 - 15/8$

266

I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 3.5 öre; i samtrafik zontaxa B tab. 331. b) 1/6 -10/6.

Maj-Augusti.															Maj-Augusti.															September.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Söckedagar.					Sön- och helgdagar.					Söckedagar.					Sön- och helgdagar.					Söckedagar.					Sön- och helgdagar.					Söckedagar.					Sön- och helgdagar.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P 3	B 9	P 7	B 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	B 1	P

— — — — — onnen inskränkning i tårens gång: » = tåg passerar.

Uneh = vardagar. 9 och

Konsult. MASKININGENIÖR
Anders Rosborg

verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till ny-
anläggningar m. m.
Medlem av Svenska konsulterande ingenjörers förening.
Av Ö. E. i Stockholm förordnad besiktningssman för
automobiler.
Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.

Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bjärsjölagård—Dalby.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: I 7 öre, III 3,5 öre; tur- och retur I 10,5 öre, III 7 öre. I samtrafik Zontaxa AE, tab. 331, 332, 333.

) S 10.25. c) $\frac{1}{6} - \frac{15}{8}$. d) $\S$ $\frac{1-31}{\sqrt[7]{6}}$, $\frac{16}{\sqrt[9]{6}-30}$. e) $\S$ $\frac{1}{6} - \frac{15}{8}$, $\frac{34}{6}$.

f) V utom lördagar. g) § och fördagar.

och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan buskränkning i årens gång; * = tåg passerar.

1870-75		1876-80		1881-85		1886-90		1891-95		1896-00		1901-05		1906-10		1911-15		1916-20		1921-25		1926-30		1931-35		1936-40		1941-45		1946-50		1951-55		1956-60		1961-65		1966-70		1971-75		1976-80		1981-85		1986-90		1991-95		1996-00		2001-05		2006-10		2011-15		2016-20		2021-25		2026-30		2031-35		2036-40		2041-45		2046-50		2051-55		2056-60		2061-65		2066-70		2071-75		2076-80		2081-85		2086-90		2091-95		2096-00		2101-05		2106-10		2111-15		2116-20		2121-25		2126-30		2131-35		2136-40		2141-45		2146-50		2151-55		2156-60		2161-65		2166-70		2171-75		2176-80		2181-85		2186-90		2191-95		2196-00		2201-05		2206-10		2211-15		2216-20		2221-25		2226-30		2231-35		2236-40		2241-45		2246-50		2251-55		2256-60		2261-65		2266-70		2271-75		2276-80		2281-85		2286-90		2291-95		2296-00		2301-05		2306-10		2311-15		2316-20		2321-25		2326-30		2331-35		2336-40		2341-45		2346-50		2351-55		2356-60		2361-65		2366-70		2371-75		2376-80		2381-85		2386-90		2391-95		2396-00		2401-05		2406-10		2411-15		2416-20		2421-25		2426-30		2431-35		2436-40		2441-45		2446-50		2451-55		2456-60		2461-65		2466-70		2471-75		2476-80		2481-85		2486-90		2491-95		2496-00		2501-05		2506-10		2511-15		2516-20		2521-25		2526-30		2531-35		2536-40		2541-45		2546-50		2551-55		2556-60		2561-65		2566-70		2571-75		2576-80		2581-85		2586-90		2591-95		2596-00		2601-05		2606-10		2611-15		2616-20		2621-25		2626-30		2631-35		2636-40		2641-45		2646-50		2651-55		2656-60		2661-65		2666-70		2671-75		2676-80		2681-85		2686-90		2691-95		2696-00		2701-05		2706-10		2711-15		2716-20		2721-25		2726-30		2731-35		2736-40		2741-45		2746-50		2751-55		2756-60		2761-65		2766-70		2771-75		2776-80		2781-85		2786-90		2791-95		2796-00		2801-05		2806-10		2811-15		2816-20		2821-25		2826-30		2831-35		2836-40		2841-45		2846-50		2851-55		2856-60		2861-65		2866-70		2871-75		2876-80		2881-85		2886-90		2891-95		2896-00		2901-05		2906-10		2911-15		2916-20		2921-25		2926-30		2931-35		2936-40		2941-45		2946-50		2951-55		2956-60		2961-65		2966-70		2971-75		2976-80		2981-85		2986-90		2991-95		2996-00		3001-05		3006-10		3011-15		3016-20		3021-25		3026-30		3031-35		3036-40		3041-45		3046-50		3051-55		3056-60		3061-65		3066-70		3071-75		3076-80		3081-85		3086-90		3091-95		3096-00		3101-05		3106-10		3111-15		3116-20		3121-25		3126-30		3131-35		3136-40		3141-45		3146-50		3151-55		3156-60		3161-65		3166-70		3171-75		3176-80		3181-85		3186-90		3191-95		3196-00		3201-05		3206-10		3211-15		3216-20		3221-25		3226-30		3231-35		3236-40		3241-45		3246-50		3251-55		3256-60		3261-65		3266-70		3271-75		3276-80		3281-85		3286-90		3291-95		3296-00		3301-05		3306-10		3311-15		3316-20		3321-25		3326-30		3331-35		3336-40		3341-45		3346-50		3351-55		3356-60		3361-65		3366-70		3371-75		3376-80		3381-85		3386-90		3391-95		3396-00		3401-05		3406-10		3411-15		3416-20		3421-25		3426-30		3431-35		3436-40		3441-45		3446-50		3451-55		3456-60		3461-65		3466-70		3471-75		3476-80		3481-85		3486-90		3491-95		3496-00		3501-05		3506-10		3511-15		3516-20		3521-25		3526-30		3531-35		3536-40		3541-45		3546-50		3551-55		3556-60		3561-65		3566-70		3571-75		3576-80		3581-85		3586-90		3591-95		3596-00		3601-05		3606-10		3611-15		3616-20		3621-25		3626-30		3631-35		3636-40		3641-45		3646-50		3651-55		3656-60		3661-65		3666-70		3671-75		3676-80		3681-85		3686-90		3691-95		3696-00		3701-05		3706-10		3711-15		3716-20		3721-25		3726-30		3731-35		3736-40		3741-45		3746-50		3751-55		3756-60		3761-65		3766-70		3771-75		3776-80		3781-85		3786-90		3791-95		3796-00		3801-05		3806-10		3811-15		3816-20		3821-25		3826-30		3831-35		3836-40		3841-45		3846-50		3851-55		3856-60		3861-65		3866-70		3871-75		3876-80		3881-85		3886-90		3891-95		3896-00		3901-05		3906-10		3911-15		3916-20		3921-25		3926-30		3931-35		3936-40		3941-45		3946-50		3951-55		3956-60		3961-65		3966-70		3971-75		3976-80		3981-85		3986-90		3991-95		3996-00		4001-05		4006-10		4011-15		4016-20		4021-25		4026-30		4031-35		4036-40		4041-45		4046-50		4051-55		4056-60		4061-65		4066-70		4071-75		4076-80		4081-85		4086-90		4091-95		4096-00		4101-05		4106-10		4111-15		4116-20		4121-25		4126-30		4131-35		4136-40		4141-45		4146-50		4151-55		4156-60		4161-65		4166-70		4171-75		4176-80		4181-85		4186-90		4191-95		4196-00		4201-05		4206-10		4211-15		4216-20		4221-25		4226-30		4231-35		4236-40		4241-45		4246-50		4251-55		4256-60		4261-65		4266-70		4271-75		4276-80		4281-85		4286-90		4291-95		4296-00		4301-05		4306-10		4311-15		4316-20		4321-25		4326-30		4331-35		4336-40		4341-45		4346-50		4351-55		4356-60		4361-65		4366-70		4371-75		4376-80		4381-85		4386-90		4391-95		4396-00		4401-05		4406-10		4411-15		4416-20		4421-25		4426-30		4431-35		4436-40		4441-45		4446-50		4451-55		4456-60		4461-65		4466-70		4471-75		4476-80		4481-85		4486-90		4491-95		4496-00		4501-05		4506-10		4511-15		4516-20		4521-25		4526-30		4531-35		4536-40		4541-45		4546-50		4551-55		4556-60		4561-65		4566-70		4571-75		4576-80		4581-85		4586-90		4591-95		4596-00		4601-05		4606-10		4611-15		4616-20		4621-25		4626-30		4631-35		4636-40		4641-45		4646-50		4651-55		4656-60		4661-65		4666-70		4671-75		4676-80		4681-85		4686-90		4691-95		4696-00		4701-05		4706-10		4711-15		4716-20		4721-25		4726-30		4731-35		4736-40		4741-45		4746-50		4751-55		4756-60		4761-65		4766-70		4771-75		4776-80		4781-85		4786-90		4791-95		4796-00		4801-05		4806-10		4811-15		4816-20		4821-25		4826-30		4831-35		4836-40		4841-45		4846-50		4851-55		4856-60		4861-65		4866-70		4871-75		4876-80		4881-85		4886-90		4891-95		4896-00		4901-05		4906-10		4911-15		4916-20		4921-25		4926-30		4931-35		4936-40		4941-45		4946-50		4951-55		4956-60		4961-65		4966-70		4971-75		4976-80		4981-85		4986-90		4991-95		4996-00		5001-05		5006-10		5011-15		5016-20		5021-25		5026-30		5031-35		5036-40		5041-45		5046-50		5051-55		5056-60		5061-65		5066-70		5071-75		5076-80		5081-85		5086-90		5091-95		5096-00		5101-05		5106-10		5111-15		5116-20		5121-25		5126-30		5131-35		5136-40		5141-45		5146-50		5151-55		5156-60		5161-65		5166-70		5171-75		5176-80		5181-85		5186-90		5191-95		5196-00		5201-05		5206-10		5211-15		5216-20		5221-25		5226-30		5231-35		5236-40		5241-45		5246-50		5251-55		5256-60		5261-65		5266-70		5271-75		5276-80		5281-85		5286-90		5291-95		5296-00		5301-05		5306-10		5311-15		5316-20		5321-25		5326-30		5331-35		5336-40		5341-45		5346-50		5351-55		5356-60		5361-65		5366-70		5371-75		5376-80		5381-85		5386-90		5391-95		5396-00		5401-05		5406-10		5411-15		5416-20		5421-25		5426-30		5431-35		5436-40		5441-45		5446-50		5451-55		5456-60		5461-65		5466-70		5471-75		5476-80		5481-85		5486-90		5491-95		5496-00		5501-05		5506-10		5511-15		5516-20		5521-25		5526-30		5531-35		5536-40		5541-45		5546-50		5551-55		5556-60		5561-65		5566-70		5571-75		5576-80		5581-85		5586-90		5591-95		5596-00		5601-05		5606-10		5611-15		5616-20		5621-25		5626-30		5631-35		5636-40		5641-45		5646-50		5651-55		5656-60		5661-65		5666-70		5671-75		5676-80		5681-85		5686-90		5691-95		5696-00		5701-05		5706-10		5711-15		5716-20		5721-25		5726-30		5731-35		5736-40		5741-45		5746-50		5751-55		5756-60		5761-65		5766-70		5771-75		5776-80		5781-85		5786-90		5791-95		5796-00		5801-05		5806-10		5811-15		5816-20		5821-25		5826-30		5831-35		5836-40		5841-45		5846-50		5851-55		5856-60		5861-65		5866-70		5871-75		5876-80		5881-85		5886-90		5891-95		5896-00		5901-05		5906-10		5911-15		5916-20		5921-25		5926-30		5931-35		5936-40		5941-45		5946-50		5951-55		5956-60		5961-65		5966-70		5971-75		5976-80		5981-85		5986-90		5991-95			
---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	--	--

68. Malmö—Ystad—Malmö.

Bil'ettpris: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa AI**, tab. 331. b) Endast under tiden $^{28}/_5 - ^{24}/_9$. c) \$ 3.34. d) \$ 1.34.

0	...	8 30	...	...	10 15	...	10 20	...	fr. Stockholm 121	...	t.	6 30	...	6 47	...	...	8 49	...
...	...	1 30	...	...	7 30	9 07	3 33	...	fr. Göteborg 126	...	t.	1 42	...	7 22	9 28	...	4 20	...
...	...	5 12	...	10 10	10 10	...	7 32	...	fr. Köpenhamn	...	↑	9 45	2 35	2 35	...	...	12 02	...
...	...	...	...	11 30	3 00	7 30	7 30	...	...	...	↑	9 45	...	1 45	5 00	...	8 02	12 02
1	...	\$1 61	P 63	P 55	\$1 65	\$1 67	\$ 73	P 57	Kml.	Malmö—Ystads järnväg, Ystad	P 62	G 70	\$1 64	\$1 65	G 72	P 74	\$1 68	P 56
...	...	I, III	I, III	IIIb)	I, III	I, III	I, III	I, III	...	spår. 1.435	I, III	III	I, III	I, III	I, III	I, III	IIIb)	...
8	...	8 37	12 05	\$12 55	4 20	8 30	V10 20	\$ 11 10	0	fr. Malmö V	...	t.	7 13	V11 54	9 49	2 57	V 6 44	\$ 5 33
...	...	8 43	12 12	1 02	4 26	8 35	10 30	11 12	3	fr. Södervärn	...	fr.	7 06	11 44	9 43	2 51	6 34	5 27
...	...	7 34	10 19	...	3 21	6 50	...	9 26	...	fr. Trällebörs Ö 275	...	t.	9 32	...	11 46	4 11	8 02	8 22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t.	...	...	...	...	11 02	12 32
8	...	8 45	12 15	1 04	4 28	8 38	10 45	11 19	3	fr. Södervärn	...	t.	7 04	11 26	9 41	2 50	6 13	5 24
...	...	8 49	12 20	1 10	4 32	8 42	10 52	11 23	6	fr. Hindby	...	↑	6 59	11 18	9 37	2 46	6 06	5 19
...	...	8 56	12 27	1 19	4 39	8 49	11 12	11 25	10	fr. Oxie	...	↑	6 53	11 02	9 31	2 40	5 46	5 13
...	...	9 04	12 36	1 29	4 46	8 56	11 26	11 49	16	fr. Skabersjö	...	↑	6 44	10 32	9 24	2 33	5 24	5 04
...	...	9 10	12 44	\$ 1 38	4 52	9 02	V11 42	\$ 11 55	21	fr. Svedala	...	fr.	6 35	10 10	9 18	2 27	5 05	4 56
...	...	9 48	1 16	...	5 25	9 28	...	...	...	fr. Trällebörs N 272	...	fr.	6 00	...	8 41	1 53	3 50	3 50
...	...	10 09	3 06	...	5 52	9 54	...	...	...	fr. Lund 272	...	fr.	...	...	8 21	11 58	4 05	4 05
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Trällebörs N 272	...	t.	8 04	...	9 08	\$ 3 05	5 25	5 25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Lund 272	...	t.	7 20	...	10 09	3 06	5 52	5 52
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Svedala	...	t.	6 32	9 39	9 13	2 24	4 24	4 47
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Bäringe	...	fr.	6 23	9 25	9 06	2 17	4 12	4 38
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Östratorp 270	...	fr.	...	...	7 54	1 04	...	3 34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Östratorp 270	...	t.	...	...	10 37	\$ 3 24	6 18	6 18
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Bäringe	...	t.	6 20	8 33	9 04	2 15	3 54	4 32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Närsbyholm	...	↑	6 10	8 17	8 56	2 06	3 39	4 22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Skurup	...	↑	6 01	7 50	8 50	2 00	3 18	4 13
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Rydsgrård	...	↑	5 50	6 56	8 41	1 52	2 50	4 02
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Trällebörs 275	...	fr.	...	...	5 20	11 51	...	V 3 08
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Trällebörs 275	...	t.	7 28	...	10 12	V 5 50	...	6 33
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Rydsgrård	...	t.	5 49	6 36	8 40	1 51	2 36	4 01
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ryne	...	↑	5 41	6 24	8 34	1 45	2 26	3 53
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Marsvinsholm	...	↑	5 32	6 06	8 30	1 41	2 14	3 49
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Charlottenlund	...	fr.	5 30	5 32	8 24	1 34	1 50	3 41
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Skivarp 271	...	fr.	...	...	...	1 03	...	V 4 35
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Skivarp 271	...	t.	...	...	...	9 32	V 2 54	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Charlottenlund	...	t.	5 29	5 10	8 23	1 33	1 15	3 40
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ystad	...	t.	5 15	V 4 50	8 10	1 20	V12 55	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Tomelilla 259	...	fr.	...	...	...	10 39	10 39	2 05

70. Östratorp-Börringe-Östratorp. 270. Biljettpr.: i egen tr. pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zontaxa I.** tab. 331.

§ 4.28. d) § göra samtliga tåg ett kort uppehåll vid Grönalunds hållplats för resandes av- och påstigning. Resgods expedieras ej från hållplatsen.

[illegible]

272. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge. **272.**

Biljettpris: I egen trafik samt i samtrafik som ej berör Statens järnvägar pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik som berör Statens järnvägar enligt

Zontaxa E	tab. 331,	med användande av II kl. avgifter för resa i I klass.	b) Son o. helgd. 5.33.	c) Son- och helgd. 3.25.
------------------	-----------	---	------------------------	--------------------------

[illegible]

280.

Lund-Björred-Lund.

Obs! Snabbaste förbindelsen Malmö-Björred via Flädie.

Biljettpris: Kr. 0.30, barn 0.15.

c) Går endast natt till söndagar. d) Onsd., lörd., sön- och helgdagar. e) Maj och september.

Lund-Björreds järnv.	Maj och 4 September-30 April							Juni, Juli, Augusti och 1-3 September																		
	P 21	P 27a	G 27	P 33	P 37	P 41	P 45	G 21a	P 21	B 23	P 25	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37a	P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	P 51			
Malmö 121b	6.10	9.10	9.10	12.10	3.10	5.10	7.23	...	6.10	7.10	8.40	...	10.10	11.10	12.10	1.50	3.10	4.10	5.10	6.00	7.23	8.23	9.23	10.23		
Estö 121a	...	9.10	9.10	12.14	2.44	4.55	5.46	...	...	7.10	...	...	10.03	11.30	12.14	...	2.44	3.55	4.55	5.46	...	8.23	...	10.23		
Lunds V:a	6.50	10.00	10.00	1.10	3.50	e 6.10	8.15	6.15	6.50	8.05	9.20	...	11.10	12.10	1.10	2.30	3.50	5.10	6.10	7.15	8.15	9.15	10.15	e 11.15		
Nybble	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Fjälle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	P 55	x	x	1.25	x	P 57	x	6.25	x	x	x	x	x		
Malmö 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.37	...	...	12.53	...	...	3.55	...	6.04	...	...	...	...		
Flädie 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.57	...	...	1.25	...	...	4.23	...	6.24	...	...	...	...		
Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	10.00	x	x	1.27	x	4.27	x	6.27	x	x	x	x	x		
Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Kanik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Björred	7.10	10.20	10.40	1.30	4.10	e 6.30	8.35	7.00	7.10	8.30	9.40	10.07	11.30	12.25	1.35	2.50	4.05	4.35	5.25	6.35	7.30	8.35	9.30	10.35	e 11.35	

Lund-Björreds järnv.	Maj och 4 September-30 April							Juni, Juli, Augusti och 1-3 September																		
	B 22	G 28	P 28a	P 36	P 40	P 42a	P 46	B 22	P 24	P 54	G 26	P 26a	P 30	P 32	P 34	P 36	P 56	P 38	P 40	P 42	P 44	P 46	P 48	P 50	P 52	
Björred	7.15	11.40	12.00	3.00	5.40	e 6.40	8.40	7.15	8.40	9.50	9.50	10.15	11.40	12.40	1.40	3.00	4.15	4.40	5.40	6.40	7.40	8.40	9.40	10.40	e 12.00	
Kanik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9.57	10.05	x	x	x	x	4.22	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Flädie 126	...	...	...	...	...	...	...	7.58	...	10.12	10.12	...	...	...	...	3.23	...	5.00	...	7.24	...	...	...	10.33	...	
Malmö 126	...	...	...	...	...	...	...	8.24	...	10.34	10.34	...	...	...	...	3.54	...	5.27	...	7.43	...	...	...	11.42	...	
Flädie	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	
Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Fjälle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Nybble	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Lunds V:a	7.40	12.20	12.20	3.20	6.00	e 7.00	9.00	7.40	9.00	...	10.35	10.35	11.55	1.00	1.55	3.20	...	5.00	6.00	7.00	8.00	8.55	10.00	11.00	e 12.20	
Malmö 121a	8.36	12.54	12.54	4.50	6.46	8.33	10.41	8.36	9.56	...	11.34	11.34	12.54	1.34	2.48	4.50	...	5.42	6.48	...	8.34	...	10.41	11.20	...	
Estö 121b	8.36	1.04	1.04	4.03	7.00	8.01	11.17	8.36	9.39	...	...	...	1.04	2.06	...	4.08	...	7.00	8.02	9.18	...	11.12	12.21	...		

90 Tingstäde-Visby-Burgsvik-Visby-Tingstäde.

Zontaxa AK, tab. 331.

B 1	B 5	B 9	Km.	Göteborgs järnväg, Visby, spv. 0.891	B 10	B 6	B 4
7.15	11.45	6.00	0	fr. Tingstäde	10.45	5.20	9.00
7.30	12.10	6.18	7	Martebo	10.28	5.06	8.45
7.45	12.30	6.38	13	Västkinda	10.12	4.50	8.30
x	x	x	...	Hastnas	x	x	x
x	x	x	...	Österport	x	x	x
8.10	1.00	8.3	24	fr. Visby	9.45	4.20	8.00
8.10	...	...	...	fr. Visby hamn	...	...	7.50
8.25	2.15	5.30	...	fr. Visby	10.15	9.25	7.35
x	x	x	...	Stora Vede	x	x	x
x	x	x	...	Sylfaste	x	x	x
8.56	2.55	6.04	37	Barlingbo	9.40	8.55	7.05
x	x	x	...	Karby	x	x	x
9.15	3.15	6.24	45	t. Roma	9.15	8.15	6.40
10.40	...	7.40	...	t. Klintehamn 291	7.55	...	4.50
11.05	...	8.05	...	t. Slite 292	7.25	...	4.25
7.25	4.25	...	...	fr. Slite 292	11.05	...	8.05
7.55	4.50	...	...	fr. Klintehamn 291	10.40	...	7.50
9.25	...	6.40	45	fr. Roma	9.05	...	6.28
x	x	x	...	Viklau	x	x	x
9.41	...	7.00	51	Björred	8.52	...	6.14
9.54	...	7.15	56	Buttle	8.39	...	5.58
10.13	...	7.32	64	Etelhem	8.20	...	5.37
10.34	...	8.05	71	Stånga	8.02	...	5.16
x	x	x	...	Tjängdarve	x	x	x
10.51	...	8.23	79	t. Hemse	7.35	...	4.51
11.27	...	9.04	...	t. Ronehamn 293	6.55	...	4.15
6.55	...	4.15	...	fr. Ronehamn 293	11.27	...	9.04
10.56	...	8.30	79	fr. Hemse	7.30	...	4.50
x	x	x	...	Alva	x	x	x
11.20	...	8.55	88	Havdhem	7.10	...	4.30
x	x	x	...	Grottingbo	x	x	x
x	x	x	...	Fidenas	x	x	x
x	x	x	...	Västergårda	x	x	x
11.55	...	9.30	103	t. Burgsvik	6.30	...	4.00

290 291 Klintehamn-Roma 291-Klintehamn.

Zontaxa AJ, tab. 331, i egen trafik.

B 1	B 3	Km.	Klintehamn-Roma jvg, Klintehamn, spv. 0.891	B 2	B 4
7.55	4.50	0	fr. Klintehamn	10.40	7.50
x	x	...	Varbos	x	x
8.07	5.04	5	Sanda	10.29	7.49
8.15	5.13	8	Tjuls	10.19	7.32
8.21	5.21	10	Skogs	10.12	7.25
8.30	5.33	13	Bänder	10.04	7.18
8.36	5.41	15	Hogrän	9.54	7.10
8.43	5.50	17	Isums	9.47	7.04
x	x	...	Stenstu	x	x
8.55	6.05	23	t. Roma	9.30	6.50
10.15	7.25	...	t. Visby 290	8.25	5.30

292 Slite-Roma-Slite. 292

Zontaxa AJ, tab. 331, i egen trafik.

B 1	B 3	Km.	Slite-Roma järnv., Slite, spv. 0.891	B 2	B 4
7.25	4.25	0	fr. Slite	11.05	8.05
x	x	...	Boge	x	x
x	x	...	Gane	x	x
7.58	4.58	13	Bäl	10.32	7.32
8.06	5.06	15	Larsarve	10.24	7.24
8.12	5.12	17	Källunge	10.18	7.18
8.20	5.20	20	Simunde	10.10	7.10
8.30	5.30	24	Dune	10.00	7.00
8.37	5.37	26	Gotl. Hässelby	9.53	6.53
8.45	5.45	29	Tule	9.45	6.45
8.55	5.55	33	t. Roma	9.35	6.35
10.15	7.25	...	t. Visby 290	8.25	5.30

293 Hemse-Ronehamn 293-Hemse.

Zontaxa Ö, tab. 331, i egen trafik.

B 2	B 4	Km.	Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.891	B 1	B 3
10.57	8.31	0	fr. Hemse	7.25	4.45
11.13	8.47	5	Autsarve	7.12	4.32
11.22	8.56	8	Mattsarve	7.02	4.22
11.27	9.01	10	t. Ronehamn	6.55	4.15

V och = sönd- och helgdagar; S och = vardagar; S och = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

KYL-konsultationsbyrån

(Innehavare: Ing. H. Wettervik).

Åtager sig utarbetandet av projekteringar, leveransprogram, kontraktförslag å alla slag av is- och kylanläggningar samt anbudsgörskolor, kontrollantkap och besiktningar.

Adr. Hornsgatan 61, Stockholm. Rik 115 79.

326.

Helgtrafiken

å Statens Järnvägar.

För trafikens besörjande vid pingst- och midsommarhelgerna 1916 och påskhelgen 1917 anordnas å bandelarna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Krylbo—Mjölby, Laxå—Charlottenberg och Falköping-Ranten—Nässjö förutom de ordinarie tågen även dubbleringståg till flertalet långgående tåg.

Vissa av dessa dubbleringståg ha upptagits i tidtabellerna under rubriken »Helgtåg», försedda med anmärkning om, vilka dagar de gå. Andra dubbleringståg komma att anordnas, endast om trafiken så kräver. Dessa dubbleringståg, vilka icke upptagits i tidtabellerna, gå omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tåg.

Dubblingstågen utrustas med samma slags vagnar som de ordinarie tågen, vadan alltså även restaurantvagn framföres i dubblingståg till restaurantvagnförande ordinarie tåg med undantag dock av dubbleringstågen till tågen 101 och 102, vilka icke medföra restaurantvagn.

Erfordras icke dubbleringståg viss dag över hela den sträcka, som befares av motsvarande ordinarie tåg, inkopplas å dubblingstågets slutstation ett antal av dubblingstågets personvagnar i det ordinarie tåget.

Rörande trafikens fördelning mellan de ordinarie tågen och dubblingstågen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar.

I de fall, särskild resandefördelning icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det först gående tåget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sådana resor, då bestämmelseorten icke kan uppnås utan ombyte av tåg, antingen å en station under vägen eller å det ifrågakvarande tågets slutstation. Det förstgående tåget blir nämligen i allmänhet mindre försenat än det sistgående, enär

detta senare merendels avsevärt försenas genom inväntande av andra tåg. I det förstgående tåget är vidare i regel bättre utrymme i det efterföljande. De resande uppmanas därför att, om dubbleringståg före det ordinarie tåget, finnes upptaget i tidtabellen, infinna till detta, och, om dylikt dubbleringståg icke är upptaget i tidtabellen, infinna sig i god tid före det ordinarie tågets tidtabellsenliga gångtid.

Mellan följande ordinarie tåg och deras dubbleringståg fördelas åken i enlighet med nedanstående anmärkningar.

Ann. 1. Tåg 51 den 10, 11, 21—24 juni 1916, 4—7, 10 april 1917 f. sätter från Katrineholm såsom tåg 513 (jfr tab. 5 blad II) utan göra uppehåll där för resandes av- eller påstigande. Tåg 51 är de dagar å bandelen Stockholm—Katrineholm avsett allenast för resa till och via Saltskog och Flen samt till Hallsberg och stationer bortom, vadan övriga resande skola medfölja tåg 517. Ett nytt utgår från Katrineholm i tågs 51 tidtabell.

Ann. 2. Tåg 52 fortsätter den 25 juni 1916 och 5 april 1917 från L. köping-R. såsom tåg 514, vadan alltså uppehållet där dessa då minskas till 7 minuter. Ett nytt tåg utgår från Falköping-R. i t. 52 tidtabell.

Ann. 3. Tåg 101 fortsätter den 10, 22, 23, 26 juni 1916, 4—7, 10 april 1917 från Ljusdal såsom tåg 521, alltså utan att göra uppehåll stationerna å linjen Ljusdal—Bollnäs. Resande från Ljusdal eller bortom belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs sk. därför från Ljusdal icke medfölja detta tåg, utan det från Ljusdal tågs 101 tidtabell utgående nya tåget.

Jultrafiken.

De anordningar, som komma att vidtagas för besörjandet av jultrafiken 1916, komma att bekantgöras på höste

Tab. 327.

Jdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs-
rafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tags avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för att den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen utställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av så kallad biljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före ederörande tags avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetten expediering från vederörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. Taxans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna utseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlämnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontags samt intill 5 minuter före blandade och godstags i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tag.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffaföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i hvilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det alliger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tagen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålls i järnvägsrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom vederörande tag- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under rättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tag förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalldricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tag och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tag särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupe, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupe. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupe. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstigandet för sig själv och sitt ressällskap med resefekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förtoga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupe eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tag eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägssträcka eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som dels erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, likasom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanliga biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tag är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tag utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsavdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvärats samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna försäkra skada eller obehag, såsom eldarfärliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgift för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som elagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovagn. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

Tobaksrökning å tag.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tag icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. I sovagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovagn må tobaksrökning äga rum i halvkupe, till vilken

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven som sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltäggsskatt, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6).

Sovplatsbiljetten berättigar till liggplats i sovvagns nattsträcka så- i det tag, till vilket sovvagnsbiljetten blivit löst, som ock i omedel- anslutande sovvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit re- verad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt gagna en sovvagns plats avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. Ett en under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagns- biljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagnar- nna sovvagns plats den äldre personen. Önskas särskild sovvagns plats för barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovvagns- biljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga jetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, sedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande i jämte snälltäggsskatt). För sådan medresande tillhandahållas plats med tillbehör utan lösen av sovvagnsbiljett för denne.

Beställning av sovvagns plats kan göras på en var station vid Statens eller skilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl munt- en som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedel- rt före den natt, sovvagns plats begagnas, dock ej senare än den dan angivna tid, vid vilken avgift för sovvagns plats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovvagns plats innehåller uppgift i de dagar, mellan ka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagns klass, på avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, even- ellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga i tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens (följande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, svar på beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovvagnsbiljett erläggas kontant eller genom st- eller telegrampostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid rörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande vagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn ordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras ställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. dant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter be- ställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där- huruvida sovvagns plats kan beredas eller ej; på plats beredas, uppgivas mret å sovvagns plats vederbörande vagns nummer i taget. Vill re- nde själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. å aret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovvagns plats äger rum i liknande ordning som beställ- ng av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, rifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, befor- as avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om forderligt medelst telegram.

Om resande, som beställt sovvagns plats, vid verkställd biljettsvisering efter gets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det vagnsförande taget, befinnes icke åtfölja detsamma, anses beställ- ngen återkallad, varför sovvagns plats därefter vid behov uppläses till nan resande.

Erlagd avgift för sovvagns plats äger den resande återfå i följande fall, mligen

när sovvagns plats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande st lämna sin sovvagns plats före kl. 7 f. m.,

när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags gång från nattsträckas begynnelsestation, samt

då beställning återkallats senare, men någon delförinnan gjord be- ställning av sovvagns plats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig dan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station tagets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställ- ngsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snällt- en, som ej innehava sovvagnsbiljett, utlämnar konduktören avgifts- ttt s. k. *platsbiljett*, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast d färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälleborg- nehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om nna plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 ler 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två sta- oner å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss perso- r ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste stats- nelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd ed snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens un skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom nehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten skida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet i fråntages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas ter det dess giltighetstid utlupit, fråntages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva betalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig perso- ler som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått ter vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande sta- oner icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket gde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa ellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning trom gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

* Med undantag av Börjinge—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödes- g, Mellersta Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnäs—St Olov h Ystad—Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, så- fram den nya biljetten lösas senast dagen efter utgången av giltighets- tiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibil- jetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföld med de vid biljetten eventuellt kvarstående oklippta rutorna, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning inddelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkare- intyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnes- sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angä- nde avgiften lämnas å stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagnsavdelning. Hel per- sonvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å veder- börande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven pers- onns räkning.

Vagnsavdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång re- serveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavdelning begagnas från mellanstation erläg- ges avgift för sträcka ända från den station där vagnen insättes i taget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdel- ningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mel- lanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

K. Extra persontåg*. Extratåg kunna rekriveras genom veder- börande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiver. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:

tagets utgångs- och slutstation;

antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett;

antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid;

rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begä- res för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som åter- betalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvi- renten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rek- visionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extra- taget kan tillhandahållas, samt tidsbeteckning för detsamma tillställs rek- virenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratåg skall erläggas före tagets avgång, då ej undan- tagsvis annorlunda bestämmes.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes be- stämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åt- njutande av frivikt, märkes biljetten med härför avsedd biljettang eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden "Resgods till..... (station- ens namn)". Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åt- njuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit in- skriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattväsalsalar m. m. Sovplats i särskilt inredd *nattväsalsal* kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en av- gift av 50 öre pr natt å stationerna *Falköping-Ranten, Hallsberg,*

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332. Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Rng. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägstrecka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljetttaxan: 1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn.

Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gagnef, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Krylbo-Borlänge;

2) mellan Stockholm å ena sidan och ovanstående stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm och söder därom belägna stationer å ena sidan och stationerna å linjen Korsnäs-Rättvik å Gävle-Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

4) mellan Stockholm, stationerna å linjen Karlberg-Uppsala och Norrtälje-Bärby, å ena sidan, och stationerna Sandviken-Mora-Orsa å Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

Biljettpriset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i II och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Saltskog som över Kolbäck.

Vid resa via Gårdsjö till och från Linköping och söder därom belägna stationer beräknas sträcken Forshem-Gårdsjö till 8 1/2 zoner.

331.

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

Zontal	Kilometer	Biljettpreis		Zontal	Kilometer	Biljettpreis		Zontal	Kilometer	Biljettpreis		Zontal	Kilometer	Biljettpreis		Zontal	Kilometer	Biljettpreis		Zontal	Kilometer	Biljettpreis	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-8	0.30	0.20	34	295-304	10.20	6.80	67	679-691	20.10	13.40	100	1,153-1,168	30.00	20.00	133	1,717-1,735	39.90					
2	9-16	0.60	0.40	35	305-314	10.50	7.00	68	692-704	20.40	13.60	101	1,169-1,184	30.30	20.30	134	1,736-1,754	40.20					
3	17-24	0.90	0.60	36	315-324	10.80	7.20	69	705-717	20.70	13.80	102	1,185-1,200	30.60	20.60	135	1,755-1,773	40.50					
4	25-32	1.20	0.80	37	325-335	11.10	7.40	70	718-730	21.00	14.00	103	1,201-1,216	30.90	20.90	136	1,774-1,792	40.80					
5	33-40	1.50	1.00	38	336-346	11.40	7.60	71	731-743	21.30	14.20	104	1,217-1,232	31.20	20.80	137	1,793-1,811	41.10					
6	41-48	1.80	1.20	39	347-357	11.70	7.80	72	744-756	21.60	14.40	105	1,233-1,248	31.50	21.00	138	1,812-1,830	41.40					
7	49-56	2.10	1.40	40	358-368	12.00	8.00	73	757-770	21.90	14.60	106	1,249-1,264	31.80	21.20	139	1,831-1,849	41.70					
8	57-64	2.40	1.60	41	369-379	12.30	8.20	74	771-784	22.20	14.80	107	1,265-1,280	32.10	21.40	140	1,850-1,868	42.00					
9	65-72	2.70	1.80	42	380-390	12.60	8.40	75	785-798	22.50	15.00	108	1,281-1,296	32.40	21.60	141	1,869-1,887	42.30					
10	73-80	3.00	2.00	43	391-401	12.90	8.60	76	799-812	22.80	15.20	109	1,297-1,313	32.70	21.80	142	1,888-1,906	42.60					
11	81-88	3.30	2.20	44	402-412	13.20	8.80	77	813-826	23.10	15.40	110	1,314-1,330	33.00	22.00	143	1,907-1,925	42.90					
12	89-96	3.60	2.40	45	413-423	13.50	9.00	78	827-840	23.40	15.60	111	1,331-1,347	33.30	22.20	144	1,926-1,944	43.20					
13	97-105	3.90	2.60	46	424-434	13.80	9.20	79	841-854	23.70	15.80	112	1,348-1,364	33.60	22.40	145	1,945-1,964	43.50					
14	106-114	4.20	2.80	47	435-445	14.10	9.40	80	855-868	24.00	16.00	113	1,365-1,381	33.90	22.60	146	1,965-1,984	43.80					
15	115-123	4.50	3.00	48	446-456	14.40	9.60	81	869-882	24.30	16.20	114	1,382-1,398	34.20	22.80	147	1,985-2,004	44.10					
16	124-132	4.80	3.20	49	457-468	14.70	9.80	82	883-896	24.60	16.40	115	1,399-1,415	34.50	23.00	148	2,005-2,024	44.40					
17	133-141	5.10	3.40	50	469-480	15.00	10.00	83	897-910	24.90	16.60	116	1,416-1,432	34.80	23.20	149	2,025-2,044	44.70					
18	142-150	5.40	3.60	51	481-492	15.30	10.20	84	911-924	25.20	16.80	117	1,433-1,449	35.10	23.40	150	2,045-2,064	45.00					
19	151-159	5.70	3.80	52	493-504	15.60	10.40	85	925-939	25.50	17.00	118	1,450-1,466	35.40	23.60	151	2,065-2,084	45.30					
20	160-168	6.00	4.00	53	505-516	15.90	10.60	86	940-954	25.80	17.20	119	1,467-1,483	35.70	23.80	152	2,085-2,104	45.60					
21	169-177	6.30	4.20	54	517-528	16.20	10.80	87	955-969	26.10	17.40	120	1,484-1,500	36.00	24.00	153	2,105-2,124	45.90					
22	178-186	6.60	4.40	55	529-540	16.50	11.00	88	970-984	26.40	17.60	121	1,501-1,518	36.30	24.20	154	2,125-2,144	46.20					
23	187-195	6.90	4.60	56	541-552	16.80	11.20	89	985-999	26.70	17.80	122	1,519-1,536	36.60	24.40	155	2,145-2,164	46.50					
24	196-204	7.20	4.80	57	553-564	17.10	11.40	90	1,000-1,014	27.00	18.00	123	1,537-1,554	36.90	24.60	156	2,165-2,184	46.80					
25	205-214	7.50	5.00	58	565-576	17.40	11.60	91	1,015-1,029	27.30	18.20	124	1,555-1,572	37.20	24.80	157	2,185-2,205	47.10					
26	215-224	7.80	5.20	59	577-588	17.70	11.80	92	1,030-1,044	27.60	18.40	125	1,573-1,590	37.50	25.00	158	2,206-2,226	47.40					
27	225-234	8.10	5.40	60	589-600	18.00	12.00	93	1,045-1,059	27.90	18.60	126	1,591-1,608	37.80	25.20	159	2,227-2,247	47.70					
28	235-244	8.40	5.60	61	601-613	18.30	12.20	94	1,060-1,074	28.20	18.80	127	1,609-1,626	38.10	25.40	160	2,248-2,268	48.00					
29	245-254	8.70	5.80	62	614-626	18.60	12.40	95	1,075-1,089	28.50	19.00	128	1,627-1,644	38.40	25.60	161	2,269-2,289	48.30					
30	255-264	9.00	6.00	63	627-639	18.90	12.60	96	1,090-1,104	28.80	19.20	129	1,645-1,662	38.70	25.80	162	2,290-2,310	48.60					
31	265-274	9.30	6.20	64	640-652	19.20	12.80	97	1,105-1,120	29.10	19.40	130	1,663-1,680	39.00	26.00	163	2,311-2,331	48.90					
32	275-284	9.60	6.40	65	653-665	19.50	13.00	98	1,121-1,136	29.40	19.60	131	1,681-1,698	39.30	26.20	164	2,332-2,352	49.20					
33	285-294	9.90	6.60	66	666-678	19.80	13.20	99	1,137-1,152	29.70	19.80	132	1,699-1,716	39.60	26.40								

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zontaxa C:

Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
	II	III			II	III			II	III			II	III
1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20				
7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40				
10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60				
13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80				
16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00				
19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20				
22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40				
25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60				
28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80				
31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00				
34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20				
37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40				
40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60				
43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80				
46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00				
49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20				
53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40				
57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60				
61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80				
65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00				
73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20				
81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40				
89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60				
97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80				
105-112	4.80	3.20												

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens
nådg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg
ensom å Uddevalla-Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd över-
igande 2 zoner.

Zontaxa D:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-18	lika med zontaxa B		
19	133-152	5.70	3.80
20	153-172	6.00	4.00
21	173-192	6.30	4.20
22	193-212	6.60	4.40
23	213-232	6.90	4.60

Zontaxa E:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-17	1.05	0.70
4	18-20	1.20	0.80
4 1/2	22-22	1.35	0.90
5	23-25	1.50	1.00
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 1/2	46-47	2.85	1.90
10	48-50	3.00	2.00
10 1/2	51-52	3.15	2.10
11	53-55	3.30	2.20

Zontaxa F:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		I	II	III
1-8	lika med zontaxa B			
1 1/2	49-51	4.25	2.55	1.70
2	52-54	4.50	2.70	1.80
2 1/2	55-57	4.75	2.85	1.90
3	58-60	5.00	3.00	2.00
3 1/2	61-63	5.25	3.15	2.10
4	64-66	5.50	3.30	2.20
4 1/2	67-69	5.75	3.45	2.30
5	70-72	6.00	3.60	2.40
5 1/2	73-80	6.50	3.90	2.60

Zontaxa G:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		II	III	
1	1-6	0.30	0.20	
1 1/2	7-9	0.45	0.30	
2	10-12	0.60	0.40	
2 1/2	13-16	0.75	0.50	
3	17-20	0.90	0.60	
3 1/2	21-24	1.05	0.70	

Zontaxa H:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1 1/2	1-4	0.15	0.10	4	23-25	1.20	0.80
1	5-7	0.30	0.20	4 1/2	26-28	1.35	0.90
1 1/2	8-10	0.45	0.30	5	29-31	1.50	1.00
2	11-13	0.60	0.40	5 1/2	32-34	1.65	1.10
2 1/2	14-16	0.75	0.50	6	35-37	1.80	1.20
3	17-19	0.90	0.60	6 1/2	38-40	1.95	1.30
3 1/2	20-22	1.05	0.70	7	41-43	2.10	1.40

Zontaxa I:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	7 1/2	38-40	2.25	1.50	16	91-98	4.80	3.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60	17	99-106	5.10	3.40
2	8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70	18	107-114	5.40	3.60
2 1/2	11-12	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80	19	115-122	5.70	3.80
3	13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90	20	123-130	6.00	4.00
3 1/2	16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00	21	131-139	6.30	4.20
4	18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10	22	140-148	6.60	4.40
4 1/2	21-22	1.35	0.90	11	59-62	3.30	2.20	23	149-157	6.90	4.60
5	23-25	1.50	1.00	11 1/2	63-65	3.45	2.30	24	158-166	7.20	4.80
5 1/2	26-28	1.65	1.10	12	66-69	3.60	2.40	25	167-175	7.50	5.00
6	29-31	1.80	1.20	13	70-76	3.90	2.60	26	176-185	7.80	5.20
6 1/2	32-34	1.95	1.30	14	77-83	4.20	2.80				
7	35-37	2.10	1.40	15	84-90	4.50	3.00				

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m.
on 3 1/2 å Skåne-Småländs järnväg.

Å Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags jęgar är i lokaltrafik minsta avgiften
r. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Åtvidaberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften
äval i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9	51-54	2.70	1.80
1 1/2	5-7	0.45	0.30	9 1/2	55-58	2.85	1.90
2	8-10	0.60	0.40	10	59-62	3.00	2.00
2 1/2	11-13	0.75	0.50	11	63-70	3.30	2.20
3	14-16	0.90	0.60	12	71-78	3.60	2.40
3 1/2	17-19	1.05	0.70	13	79-86	3.90	2.60
4	20-22	1.20	0.80	14	87-94	4.20	2.80
4 1/2	23-25	1.35	0.90	15	95-102	4.50	3.00
5	26-28	1.50	1.00	16	103-110	4.80	3.20
5 1/2	29-31	1.65	1.10	17	111-120	5.10	3.40
6	32-34	1.80	1.20	18	121-130	5.40	3.60
6 1/2	35-37	1.95	1.30	19	131-140	5.70	3.80
7	38-40	2.10	1.40	20	141-150	6.00	4.00
7 1/2	41-43	2.25	1.50	21	151-160	6.30	4.20
8	44-46	2.40	1.60	22	161-170	6.60	4.40
8 1/2	47-50	2.55	1.70	23	171-180	6.90	4.60

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-8	0.45	0.30
2	9-12	0.60	0.40
2 1/2	13-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-19	1.05	0.70
4	20-21	1.20	0.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	25-26	1.50	1.00
5 1/2	27-34	1.65	1.10
6	35-42	1.80	1.20
6 1/2	43-46	1.95	1.30
7		2.10	1.40
7 1/2		2.25	1.50
8		2.40	1.60
8 1/2		2.55	1.70

Zontaxa L:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1-7	0.30	0.20	5	32-35	1.50	1.00	10	66-74	3.00	2.00
1 1/2	8-10	0.45	0.30	5 1/2	36-38	1.65	1.10	11	75-83	3.30	2.20
2	11-14	0.60	0.40	6	39-42	1.80	1.20	12	84-92	3.60	2.40
2 1/2	15-17	0.75	0.50	6 1/2	43-45	1.95	1.30	13	93-101	3.90	2.60
3	18-21	0.90	0.60	7	46-49	2.10	1.40	14	102-110	4.20	2.80
3 1/2	22-24	1.05	0.70	7 1/2	50-52	2.25	1.50	15	111-119	4.50	3.00
4	25-28	1.20	0.80	8	53-56	2.40	1.60	16	120-128	4.80	3.20
4 1/2	29-31	1.35	0.90	9	57-65	2.70	1.80	17	129-139	5.10	3.40

Zontaxa M:

Zontaxa O:						Zontaxa R:						Zontaxa T:						
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Från Älvsjö			Zon	Kilometer	Enkel b					
		II	III			II	III	Zon	Enkel bilj.	II			III					
1	1-6	0.30	0.20	9 1/2	54-56	2.85	1.90	Stockholm-Nynäs järnväg			1 1/2	1-3	0.15					
1 1/2	7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00				1 1/2	4-5	0.30					
2	9-11	0.60	0.40	10 1/2	60-62	3.15	2.10	till			2 1/2	6-7	0.45					
2 1/2	12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20				2 1/2	8-10	0.60					
3	15-17	0.90	0.60	11 1/2	66-68	3.45	2.30	Fagersjö			3 1/2	11-12	0.75					
3 1/2	18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40				3 1/2	13-15	0.90					
4	21-23	1.20	0.80	12 1/2	72-74	3.75	2.50	Södertörns villastad			4 1/2	16-18	1.05					
4 1/2	24-26	1.35	0.90	13	75-82	3.90	2.60				4 1/2	19-21	1.20					
5	27-29	1.50	1.00	14	83-90	4.20	2.80	Trängsund			5 1/2	22-24	1.35					
5 1/2	30-32	1.65	1.10	15	91-98	4.50	3.00				5 1/2	25-27	1.50					
6	33-35	1.80	1.20	16	99-106	4.80	3.20	Drevviken			6 1/2	28-30	1.65					
6 1/2	36-38	1.95	1.30	17	107-114	5.10	3.40				6 1/2	31-33	1.80					
7	39-41	2.10	1.40	18	115-122	5.40	3.60	Handen			7 1/2	34-36	1.95					
7 1/2	42-44	2.25	1.50	19	123-130	5.70	3.80				7 1/2	37-39	2.10					
8	45-47	2.40	1.60	20	131-138	6.00	4.00	Jordbro			8 1/2	40-42	2.25					
8 1/2	48-50	2.55	1.70	21	139-146	6.30	4.20				8 1/2	43-45	2.40					
9	51-53	2.70	1.80	22	147-154	6.60	4.40	Västerhaninge			9	46-48	2.55					
*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.																		
Zontaxa P:						Zontaxa S:												
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett				
		II	III			II	III			II	III			II	III			
1	1-6	0.30	0.20	4	22-24	1.20	0.80	1	1-6	0.30	0.20	7 1/2	40-42	2.10	1.40			
2a	7-9	0.60	0.30	5a	25-27	1.50	0.90	1 1/2	7-9	0.45	0.30	7 1/2	43-45	2.25	1.50			
2	10-12	0.60	0.40	5	28-30	1.50	1.00	2 1/2	10-12	0.60	0.40	8 1/2	46-48	2.40	1.60			
3a	13-15	0.90	0.50	6a	31-33	1.80	1.10	3 1/2	13-15	0.75	0.50	9 1/2	49-51	2.55	1.70			
3	16-18	0.90	0.60	6	34-36	1.80	1.20	4 1/2	16-18	0.90	0.60	10 1/2	52-54	2.70	1.80			
4a	19-21	1.20	0.70	7	37-43	2.10	1.40	5 1/2	19-21	1.05	0.70	11 1/2	55-57	2.85	1.90			
												6 1/2	58-60	3.00	2.00			
												7 1/2	61-66	3.30	2.20			
												8 1/2	67-72	3.60	2.40			
												9 1/2	73-78	3.90	2.60			
												10 1/2	79-84	4.20	2.80			
												11 1/2	85-90	4.50	3.00			
Zontaxa U:						Zontaxa X:						Zontaxa Å:						
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett				
		II	III			II	III			II	III			II	III			
1 1/2	1-2	—	0.10	1 1/2	1-6	0.30	0.20	1-5	lika med zontaxa I	1	1-5	0.30	0.20	1 1/2	1-5	0.30	0.20	
1	3-4	—	0.20	2	7-8	0.45	0.30	5 1/2	26-27	1.65	1.10	1 1/2	6-7	0.45	0.30	2 1/2	6-7	
1 1/2	5-7	—	0.30	2 1/2	9-11	0.60	0.40	6	28-30	1.80	1.20	2 1/2	8-10	0.60	0.40	3 1/2	8-10	
2	8-9	—	0.40	3 1/2	12-14	0.75	0.50	6 1/2	31-32	1.95	1.30	3 1/2	11-12	0.75	0.50	4 1/2	11-12	
2 1/2	10-12	—	0.50	4 1/2	15-17	0.90	0.60	7	33-35	2.10	1.40	4 1/2	13-14	0.90	0.60	5 1/2	13-14	
3	13-15	—	0.60	5 1/2	18-20	1.05	0.70	7 1/2	36-37	2.25	1.50	5 1/2	15-16	1.05	0.70	6 1/2	15-16	
3 1/2	16-18	—	0.70	6	21-23	1.20	0.80	8 1/2	38-40	2.40	1.60	6 1/2	17-18	1.20	0.80	7 1/2	17-18	
4 1/2	19-21	—	0.80	7 1/2	24-26	1.35	0.90	9 1/2	41-43	2.55	1.70	7 1/2	19-20	1.35	0.90	8 1/2	19-20	
4 1/2	22-24	—	0.90	8 1/2	27-29	1.50	1.00	10	44-45	2.70	1.80	8 1/2	21-22	1.50	1.00	9 1/2	21-22	
						9 1/2	30-32	1.65	1.10	10 1/2	46-50	3.00	2.00	9 1/2	23-24	1.65	1.10	
						10 1/2	33-35	1.80	1.20	11 1/2	49-54	2.70	1.80	10 1/2	25-26	1.80	1.20	
						11 1/2	36-38	1.95	1.30	12 1/2	55-60	3.00	2.00	11 1/2	27-30	2.10	1.40	
						12 1/2	39-41	2.10	1.40	13 1/2	61-66	3.30	2.20	12 1/2				
						13 1/2	42-44	2.25	1.50	14 1/2	67-72	3.60	2.40	13 1/2				
						14 1/2	45-47	2.40	1.60	15 1/2	73-79	3.90	2.60	14 1/2				
						15 1/2	48-50	2.55	1.70	16 1/2	80-86	4.20	2.80	15 1/2				
						16 1/2	51-53	2.70	1.80	17 1/2	87-93	4.50	3.00	16 1/2				
						17 1/2	54-57	2.85	1.90	18 1/2	94-100	4.80	3.20	17 1/2				
						18 1/2	58-61	3.00	2.00	19 1/2	101-107	5.10	3.40	18 1/2				
						19 1/2	62-69	3.30	2.20									
						20 1/2	70-77	3.60	2.40									
						21 1/2	78-85	3.90	2.60									
						22 1/2	86-93	4.20	2.80									
						23 1/2	94-101	4.50	3.00									
						24 1/2	102-109	4.80	3.20									
						25 1/2	110-117	5.10	3.40									
						26 1/2	118-125	5.40	3.60									
						27 1/2	126-135	5.70	3.80									
						28 1/2	136-145	6.00	4.00									
						29 1/2	146-155	6.30	4.20									
						30 1/2	156-165	6.60	4.40									
						Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.												
Zontaxa Y:						Taxa Ö:												
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett					
		II	III			II	III		II	III								
1-5	lika med zontaxa I			1-5	26-27	1.65	1.10	1-5	0.40	0.30	1-5	26-27	1.65	1.10				
5 1/2	28-30	1.80	1.20	6-7	31-32	1.95	1.30	6-7	0.50	0.40	6-7	31-32	1.95	1.30				
6 1/2	33-35	2.10	1.40	7	36-37	2.25	1.50	8-11	0.65	0.50	7	36-37	2.25	1.50				
7 1/2	38-40	2.40	1.60	8	41-42	2.55	1.70				8	41-42	2.55	1.70				
8 1/2	43-45	2.70	1.80	9	46-47	2.85	1.90				9	46-47	2.85	1.90				
9 1/2	48-50	3.00	2.00	9 1/2	48-50	3.00	2.00				9 1/2	48-50	3.00	2.00				
10	51-53	3.15	2.10	10 1/2	54-56	3.30	2.20				10 1/2	54-56	3.30	2.20				
11	57-59	3.45	2.30	11 1/2	57-59	3.45	2.30				11 1/2	57-59	3.45	2.30				
12 1/2	60-62	3.60	2.40	12 1/2	60-62	3.60	2.40				12 1/2	60-62	3.60	2.40				
13	63-65	3.75	2.50	13 1/2	63-65	3.75	2.50				13 1/2	63-65	3.75	2.50				
13 1/2	66-68	3.90	2.60	14	69-71	4.05	2.70				14	69-71	4.05	2.70				
14	72-74	4.20	2.80	14 1/2	72-74	4.20	2.80				14 1/2	72-74	4.20	2.80				

Taxa AF:				Zontaxa AG:												Zontaxa AH:							
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett						
	II	III			II	III			II	III			II	III			II	III					
1-6	0.50	0.30	1 1/2	1-8	0.45	0.30	6	31-33	1.80	1.20	11	61-64	3.30	2.20	1	1-4	0.45	0.30					
7-9	0.60	0.40	2	9-10	0.60	0.40	6 1/2	34-36	1.95	1.30	12	65-72	3.60	2.40	1 1/2	5-6	0.45	0.30					
10-12	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50	7	37-39	2.10	1.40	13	73-80	3.90	2.60	2	7-8	0.60	0.40					
13-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60	7 1/2	40-42	2.25	1.50	14	81-88	4.20	2.80	2 1/2	9-10	0.75	0.50					
16-18	1.05	0.70	3 1/2	16-18	1.05	0.70	8	43-45	2.40	1.60	15	89-96	4.50	3.00	3	11-12	0.90	0.60					
19-21	1.20	0.80	4*	19-21	1.20	0.80	8 1/2	46-48	2.55	1.70	16	97-104	4.80	3.20	3 1/2	13-14	1.05	0.70					
22-24	1.35	0.90	4 1/2	22-24	1.35	0.90	9	49-52	2.70	1.80	17	105-112	5.10	3.40	4	15-16	1.20	0.80					
25-27	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00	9 1/2	53-56	2.85	1.90	18**	113-122	5.40	3.60	4 1/2	17-18	1.35	0.90					
28-30	1.80	1.20	5 1/2	28-30	1.65	1.10	10	57-60	3.00	2.00				5	19-20	1.50	1.00						
31-33	1.95	1.30												5 1/2	21-22	1.65	1.10						
34-36	2.10	1.40												6	23-24	1.80	1.20						
37-39	2.25	1.50																					
40-42	2.40	1.60																					
43-45	2.55	1.70																					
46-48	2.70	1.80																					
49-52	2.85	1.90																					
53-56	3.00	2.00																					
57-60	3.30	2.20																					
61-64	3.60	2.40																					
65-72	3.90	2.60																					
73-80	4.20	2.80																					
81-88	4.50	3.00																					
89-96	4.80	3.20																					
Zontaxa AI:				Zontaxa AK:												Zontaxa AL:							
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett						
	II	III			II	III			II	III			II	III			II	III					
1-5	0.35	0.25	1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40	1 1/2	1-7	0.45	0.30	1 1/2	1-7	0.45	0.30					
6-7	0.35	0.25	1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50	2	8-10	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40					
8-11	0.50	0.35	2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60	2 1/2	11-12	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50					
12-14	0.70	0.50	2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70	3	13-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60					
15-18	0.85	0.60	3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80	3 1/2	16-18	1.05	0.70	3 1/2	16-18	1.05	0.70					
19-21	1.00	0.70	3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90	4	19-21	1.20	0.80	4	19-21	1.20	0.80					
22-25	1.20	0.85	4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00	4 1/2	22-23	1.35	0.90	4 1/2	22-23	1.35	0.90					
26-28	1.35	0.95	4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20	5	24-25	1.50	1.00	5	24-25	1.50	1.00					
29-32	1.50	1.05	5	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40	5 1/2	26-28	1.65	1.10	5 1/2	26-28	1.65	1.10					
33-35	1.65	1.15	5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60	6	29-31	1.80	1.20	6	29-31	1.80	1.20					
			6	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80	6 1/2	32-33	1.95	1.30	6 1/2	32-33	1.95	1.30					
			6 1/2	43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00	7	34-36	2.10	1.40	7	34-36	2.10	1.40					
											7 1/2	38-40	2.25	1.50	7 1/2	38-40	2.25	1.50					
											8	41-42	2.40	1.60	8	41-42	2.40	1.60					
											8 1/2	43-44	2.55	1.70	8 1/2	43-44	2.55	1.70					
											9	45-46	2.70	1.80	9	45-46	2.70	1.80					
Zontaxa AM.				Zontaxa AN.												Zontaxa AO.				Zontaxa AP.			
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur					
	II	III			II	III		I	III	I		III	I	III		I	III	I	III				
0 1/2 = zontaxa I.																							
59-61	3.30	2.20	1 1/2	1-4	0.25	0.15	6	0.60	0.30	0.85	0.50	42	3.15	1.90	4.25	2.85	4	0.50	0.25	0.60	0.35		
62-64	3.45	2.30	1	5-6	0.30	0.20	7	0.60	0.35	0.90	0.55	43	3.25	1.95	4.35	2.90	5	0.50	0.25	0.60	0.45		
65-67	3.60	2.40	1 1/2	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	0.90	0.60	44	3.30	2.00	4.45	2.95	6	0.50	0.30	0.70	0.50		
68-70	3.75	2.50	2	10-12	0.60	0.40	9	0.70	0.45	1.00	0.65	45	3.40	2.05	4.55	3.05	7	0.50	0.35	0.75	0.55		
71-73	3.90	2.60	2 1/2	13-15	0.75	0.50	10	0.75	0.45	1.05	0.75	46	3.45	2.10	4.65	3.15	8	0.60	0.40	0.90	0.60		
74-76	4.05	2.70	3	16-18	0.90	0.60	11	0.85	0.50	1.15	0.80	47	3.55	2.15	4.75	3.20	9	0.65	0.45	1.00	0.70		
77-79	4.20	2.80	3 1/2	19-20	1.05	0.70	12	0.90	0.55	1.25	0.85	48	3.60	2.20	4.85	3.25	10	0.70	0.45	1.05	0.70		
80-82	4.35	2.90	4	21-23	1.20	0.80	13	1.00	0.60	1.35	0.95	49	3.70	2.25	4.95	3.30	11	0.80	0.50	1.15	0.75		
83-85	4.50	3.00	4 1/2	24-25	1.35	0.90	14	1.05	0.65	1.45	1.00	50	3.75	2.25	5.00	3.35	12	0.85	0.55	1.25	0.85		
86-88	4.65	3.10	5	26-28	1.50	1.00	15	1.15	0.70	1.55	1.05	51	3.85	2.30	5.10	3.45	13	0.95	0.60	1.35	0.90		
89-91	4.80	3.20	5 1/2	29-30	1.65	1.10	16	1.20	0.75	1.65	1.15	52	3.90	2.35	5.25	3.50	14	1.00	0.65	1.45	1.00		
92-94	4.95	3.30	6	31-33	1.80	1.20	17	1.30	0.80	1.75	1.20	53	4.00	2.40	5.35	3.55	15	1.05	0.70	1.55	1.05		
95-97	5.10	3.40	6 1/2	34-36	1.95	1.30	18	1.35	0.85	1.85	1.25	54	4.05	2.45	5.45	3.65	16	1.15	0.75	1.65	1.10		
98-100	5.25	3.50	7	37-39	2.10	1.40	19	1.45	0.90	1.95	1.30	55	4.15	2.50	5.50	3.70	17	1.20	0.80	1.70	1.15		
101-103	5.40	3.60	7 1/2	40-42	2.25	1.50	20	1.50	0.90	2.05	1.40	56	4.20	2.55	5.60	3.80	18	1.30	0.85	1.85	1.25		
104-106	5.55	3.70	8	43-45	2.40	1.60	21	1.60	0.95	2.15	1.50	57	4.30	2.60	5.70	3.85	19	1.35	0.90	1.95	1.30		
107-109	5.70	3.80	8 1/2	46-48	2.55	1.70	22	1.65	1.00	2.25	1.55	58	4.35	2.65	5.85	3.90	20	1.40	0.90	2.00	1.35		
110-112	5.85	3.90	9	49-51	2.70	1.80	23	1.75	1.05	2.35	1.60	59	4.45	2.70	5.95	3.95	21	1.50	0.95	2.20	1.45		
113-115	6.00	4.00	9 1/2	52-54	2.85	1.90	24	1.80	1.10	2.50	1.65	60	4.50	2.75	6.00	4.05	22	1.55	1.00	2.25	1.50		
116-118	6.15	4.10	10	55-57	3.00	2.00	25	1.90	1.15	2.65	1.70	61	4.60	2.80	6.10	4.10	23	1.65	1.05	2.40	1.60		
			11	58-64	3.30	2.20	26	1.95	1.20	2.75	1.85	62	4.65	2.85	6.20	4.15	24	1.70	1.10	2.45	1.65		
			12	65-71	3.60	2.40	27	2.05	1.25	2.85	1.95	63	4.75	2.95	6.30	4.25	25	1.75	1.15	2.55	1.70		
			13	72-78	3.90	2.60	28	2.10	1.30	2.95	2.05	64	4.80	2.90	6.40	4.30	26	1.85	1.20	2.70	1.75		
			14	79-85	4.20	2.80	29	2.20	1.35	3.05	2.15	65	4.90	2.95	6.50	4.35	27	1.90	1.25	2.75	1.85		
			15	86-92	4.50	3.00	30	2.25	1.40	3.15	2.20	66	4.95	3.00	6.60	4.45	28	2.00	1.30	2.85	1.90		
			16	93-1																			

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammensetzbare Fahrscinehefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas i oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetten's giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

1. Över Alvesta-Malmö.	10. Över Kil-Mellerud.
2. » Arrie-Malmö.	11. » Kornsjö.
3. » Charlottenberg.	12. » Krylbo.
4. » Eslöv-Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg-Mellerud.	14. » Ludvika-Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö-ångfärja eller båt.
7. » Herrljunga-Öxnered-Mellerud.	16. » Riksgränsen.
8. » Hälsingborg m. båt.	17. » Stockholm.
9. » Katrineholm.	18. » Storlien.
10. » Nyköping.	19. » Vellinge-Malmö.
	20. » Örebro.

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Boden	Narvik	16	—	—	—	25 60	15 20	10 —
Båstad	Köpenhamn H	8	—	—	—	5 50	3 90	*2 60
Charlottenberg	Bergen	—	47 50	26 40	15 85	—	—	15 55
	Kristiania	—	15 70	8 60	5 25	—	6 90	4 15
Göteborg	Bergen	11	63 80	36 10	22 30	—	—	—
	Kristiania Ö	11	33 80	19 30	12 30	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö	6	22 46	13 60	8 80	18 60	11 30	7 30
	Ö o. H.	15	22 05	14 05	*9 45	—	12 55	*8 45
	Narvik	20	—	44 90	29 80	—	43 40	28 80
		17, 12	80 10	47 90	31 80	—	46 40	30 80

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg	Trondhjem	20	—	—	33 70	22 20	—	—
	Kristiania	17, 12	63 50	37 60	24 80	—	—	—
Halmstad	Köpenh. K o. Ö	11	46 30	26 80	17 30	—	—	—
	H	6	14 40	8 80	5 60	10 60	6 50	4 —
Hälsingborg	Bergen	8	—	—	—	8 —	5 40	*3 —
	Kristiania Ö	11	80 80	46 30	29 10	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö	11	50 80	29 50	19 10	—	—	—
	Ö o. H.	6	54 40	3 40	2 —	4 10	2 60	—
Karlskrona	Ö o. H.	1	—	—	—	—	15 95	*10 —
		4	—	—	—	—	13 55	9 —
Karlstad	Kristiania Ö	3	25 —	14 20	9 —	—	11 —	6 —
Kornsjö	Bergen	—	48 30	26 80	16 10	—	—	—
	Kristiania Ö	—	18 30	10 00	6 10	—	7 80	4 —
Kristinehamn	Köpenh. Ö o. H	3	27 —	15 40	9 80	—	12 20	7 —
Linköping	Köpenh. Ö o. H	15	26 05	16 45	*11 05	23 55	14 95	*10 —
Malmö	Bergen	11	83 80	48 10	30 30	—	—	—
	Kristiania Ö	11	53 80	31 30	20 30	—	—	—
	Köpenhamn Ö	angl.	1 75	—	1 15	—	—	—
	Narvik	20, 16	—	47 90	31 80	—	46 40	30 —
		9, 17	83 60	50 —	33 20	—	48 50	32 —
	Trondhjem	20, 18	—	37 60	24 80	—	—	—
		9, 17	68 —	40 30	26 60	—	—	—
Mölle	Köpenh. K o. Ö	6	—	—	—	—	4 75	2 —
	H	8	—	—	—	—	3 65	*2 —
Norrköping	Kristiania Ö	3	37 50	21 70	14 —	—	18 50	11 —
	Köpenh. Ö o. H.	15	28 55	17 95	12 05	26 05	16 45	*11 —
	K o. Ö	6	34 90	21 10	13 80	—	—	—
Riksgränsen	Narvik	—	3 60	2 00	1 20	3 60	2 00	1 —
Ronneby	Köpenh. Ö o. H.	4	—	—	—	—	12 65	8 —
Skälderviken	K o. Ö	6	—	—	—	—	3 90	2 —
Stockholm	Bergen	13, 3	73 30	41 90	26 20	—	40 —	*24 —
	Kristiania Ö	13, 3	41 50	24 10	15 60	—	20 90	13 —
		14, 3	—	—	—	—	22 70	14 —
		13, 10	—	32 20	20 90	—	—	—
		7	—	32 80	21 30	—	—	—
	Köpenh. Ö o. H.	5	61 30	35 80	23 30	—	—	—
	K o. Ö	15	35 05	21 85	*14 65	32 55	20 35	*13 —
		6	42 40	25 60	16 80	—	—	—
	Narvik	16	68 10	40 70	27 —	—	39 20	26 —
	Trondhjem	18	48 —	28 30	18 60	—	—	—
Storlien		—	9 00	4 90	3 00	9 00	4 90	3 —
Sundsvall	Kristiania Ö	12, 17	—	37 30	24 40	—	—	—
Trollhättan	Köpenh. K o. Ö	11	29 05	16 45	10 40	—	—	—
	Bergen	11	85 40	17 20	11 20	—	14 90	9 —
Trälleborg	Kristiania Ö	11	55 30	49 —	30 90	—	—	—
Trälleb. Fel.N	Köpenh. Ö o. H.	11	55 30	32 20	20 90	—	—	—
	N	—	—	3 05	*2 —	—	—	—
	Ö	19	—	—	*2 40	—	—	—
		19	—	—	*2 30	—	—	—

* Däckplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbo. 1) Å Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Tab. 334.

Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjösträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i inhemsk trafik.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

Resgods. — Resgods polletteras endast till sådana stationer å reserouten, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma platt belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderne av uraktlåtenhet i detta hänseende. — Direkta inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka de såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje halvbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medgives ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna »Utdrag ur befordringsbestämmelserna».

Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

Över Sassnitz—Berlin	20. Över	Malmö—Sassnitz.
» Sassnitz.	»	Hälsingborg—Köpenhamn
» Warnemünde.	»	— Warnemünde.
» Korsör—Kiel.	21. »	Malmö—Sassnitz—Hamb.
» Malmö eller	»	Malmö — Köpenhamn
» Hälsingborg	22. »	Hälsingb. — Köpenhamn
» Kiel eller	»	— Warnem.—Berlin.
» Vamdrup el.	»	Malmö—Köpenhamn
» Warnemünde	23. »	Wesel—Rosendaal.
» Hamburg.	24. »	Trälleborg—Sassnitz—Ro-
» Sassnitz el.	25. »	stock—Lübeck.
» Warnemünde —Berlin.	26. »	Hälsingb.—Köpenhamn—
» Vlissingen—Folkestone	»	Warnem.—Rostock.
» Queenboro'.	27. »	Calais—Dover.
» Hoek v. Holland—Harwich.	»	Boulogne—Folkestone.
» Esbjerg—Parkeston.	28. »	Jeumont.
» Berlin.	»	Brüssel.
» Malmö—Lübeck (sjöledes).	29. »	Ostende.
» Frederikshavn—Vamdrup.	»	Tetschen.
» Hälsingborg—Köpenhamn	30. »	Bodenbach.
» Köln.	»	Oderberg.
Anmärkning.	31. »	Hamburg—Frankfurt a. M.
Vägen nr 15 gäller end. för återres.	32. »	Berlin—Frankfurt a. M.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpris	I	II	III	Gäller dagar
				Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	
Båstad	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	41 20	29 80	18 90	5
Falsterbo	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	40 —	28 —	17 50	5
	Berlin Stett. Bhf....	2	enkel	—	24 —	15 30	5
	Hamburg Hbf.....	25	enkel	—	26 —	17 20	5
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	10 40	6 80	5
Göteborg B:s...	Bad Ems	21 el. 16, 6	enkel	—	58 80	—	10
	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	51 20	35 80	22 90	10
	Bern	1	enkel	120 40	80 —	51 40	10
	Bremen	21 el. 16, 6	enkel	120 50	78 10	50 10	10
	Brüssel	21 el. 16, 6	enkel	—	40 10	25 20	10
	DresdenNeustadt el. Hbf	20, 12	enkel	99 50	64 70	—	15
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	109 10	71 40	—	15
	Karlsbad B. E. B....	20	enkel	64 20	43 30	—	10
	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21, 9 el. 16, 6, 9	enkel	50 10	33 90	21 50	10
	London Liverpool-Street-Station	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	82 80	55 —	—	10
	Lübeck	21 el. 15, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Paris	21, 9 el. 16, 6, 9	t. o. r.	210 20	142 60	—	60
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	16, 6, 9	enkel	124 90	81 90	—	30
	Stettin	21, 10 el. 16, 6, 10	t. o. r.	237 90	157 20	—	60
	Stralsund	21, 10 el. 16, 6, 10	enkel	111 10	74 60	—	30
	Warnemünde	21, 10 el. 16, 6, 10	t. o. r.	210 20	142 60	—	60
	Wien	20, 12, 10	enkel	124 90	81 90	—	30
	Wiesbaden	20, 12, 10	t. o. r.	237 90	157 20	—	60
	London	16, 11	enkel	80 55	63 60	—	15
	Lübeck	16, 11	t. o. r.	141 45	109 30	—	60
	Paris	21 el. 15, 10	enkel	49 30	32 20	20 90	10
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21 el. 15, 10	t. o. r.	120 80	79 50	—	15
	Warnemünde	21 el. 16, 6	t. o. r.	226 —	149 70	—	45
	Wien	20, 12	enkel	130 40	86 20	—	15
	Wiesbaden	21, el. 20	t. o. r.	245 —	163 —	—	45
	London	12 el. 15, 10	enkel	30 40	21 80	14 —	5
	Lübeck	16, 11	enkel	—	24 60	15 70	5
	Paris	20, 30	enkel	111 90	72 40	—	10
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	25, 31 el. 16, 6, 31	enkel	90 90	59 20	—	10
	Stettin	20, 32	enkel	93 10	60 —	—	10
	Stralsund	16, 6	enkel	64 80	45 60	28 80	10
	Warnemünde	16, 3	enkel	37 90	26 20	16 40	5
	Wien	2	enkel	35 30	27 50	17 20	5
	Wiesbaden	16, 6	enkel	33 10	23 70	14 60	5
	London	25	enkel	37 10	26 80	16 70	5

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettslag	I	II	III	Gäller dagar
				Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	
Hälsingborg	London.....	16, 11	enkel	64 05	53 70	—	15
	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	16, 11	t. o. r.	108 45	89 50	—	60
	London Liverpool-Street-Station	16, 6, 9	enkel	94 50	64 70	—	30
	Lübeck	16, 6, 9	t. o. r.	177 10	122 70	—	60
	D:o ö. Teckomatp	26	enkel	32 —	21 60	13 70	5
	Paris	25	enkel	34 30	26 80	16 70	5
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	16, 6	enkel	104 10	69 40	—	15
	Teckomat.	16, 6	t. o. r.	192 50	129 50	—	45
Malmö	Bergen (Rügen).....	2	enkel	—	11 80	7 20	5
	Berlin Stett. Bhf....	2	enkel	31 60	23 90	14 80	5
	D:o Lehtel.Stadt-bhf.	23, 3	enkel	38 —	27 20	17 30	5
	Bremen	13	enkel	33	25 20	16 80	5
	Cöln	21 el. 23, 6	enkel	40 60	30 70	18 60	5
	DresdenNeustadt el. Hbf.	21 el. 23, 6	enkel	63 20	44 50	27 80	10
	Düsseldorf	1	enkel	44 60	31 40	—	5
	Frankfurt (Main) Hauptbhf.	21 el. 23, 6	enkel	60 70	42 90	26 70	10
	Hamburg—Altona...	21 el. 23, 6	enkel	69 70	47 60	29 80	10
	Hannover	1	enkel	70 90	46 40	29 50	10
	Karlsbad	25 el. 23, 6	enkel	31 50	24 50	14 90	5
	Lelpzig Hbf.....	25 el. 23, 6	enkel	45 40	33 40	20 40	5
	London	1	enkel	49 50	34 50	21 80	10
	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	1	enkel	63 50	43 40	—	10
	London Liverpool-Street-Station	1	enkel	43 70	30 40	19 30	5
	Lübeck	23, 11	enkel	65 35	55 40	—	15
	München Hbf.....	23, 11	t. o. r.	111 05	92 90	—	60
	Paris	21, 9 el. 16, 6, 9	enkel	92 70	65 20	—	30
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	23, 6, 9	t. o. r.	173 40	123 80	—	60
	Stettin	1, 9	enkel	105 90	70 50	—	30
	Stralsund	1, 9 el. 21, 9	t. o. r.	199 90	134 40	—	60
	Warnemünde	el. 23, 6, 9	enkel	92 70	65 20	—	30
	Wien	21, 10 el. 16, 6, 10	t. o. r.	173 40	123 80	—	60
	Wiesbaden	1, 10	enkel	105 90	70 50	—	30
	London	1, 10 el. 21, 10 el. 23, 6, 10	t. o. r.	199 90	134 40	—	60
	Lübeck	3, 2	enkel	30 90	23 70	14 90	5
	München Hbf.....	1	enkel	78 40	52 10	33 —	10
	Paris	21 el. 16, 6, 9	enkel	102 20	69 90	—	15
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	23, 6	t. o. r.	188 60	130 50	—	45
	Stettin	1	enkel	111 10	74 60	—	15
	Stralsund	1 el. 21 el. 23, 6	t. o. r.	206 50	139 90	—	45
	Warnemünde	23, 6	enkel	11 20	10 30	6 30	5
	Wien	2	enkel	27 10	20 60	12 80	5
	Wiesbaden	2	enkel	15 30	13 —	8 —	5
	London	23	enkel	20 60	15 40	9 70	5
	Lübeck	1, 30	enkel	92 60	60 80	—	10
	Paris	1, 32	enkel	73 40	48 —	30 60	10
Mölle	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	—	30 40	19 30	5
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	—	27 40	17 20	5
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	16 40	10 40	5
Norrköping.....	Berlin Stett. Bhf....	2	enkel	56 80	39 10	24 90	10
	Hamburg—Altona...	5, 3	enkel	64 80	43 50	28 20	10
	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	25 el. 5, 6	enkel	58 30	40 30	25 90	10
	London	21, 9 el. 16, 6, 9	enkel	119 10	80 80	—	30
	Stettin	5, 6, 9	t. o. r.	226 20	154 90	—	60
	Stralsund	1, 9	enkel	130 90	85 60	—	30
	Warnemünde	1, 9 el. 21, 9	t. o. r.	249 80	164 50	—	60
	Wien	9 el. 5, 6, 9	t. o. r.	119 10	80 80	—	30
	Wiesbaden	5, 6, 10	t. o. r.	226 20	154 90	—	60
	London	1, 10	enkel	130 90	85 60	—	30
	Lübeck	1, 10 el. 21, 10 el. 23, 6, 10	t. o. r.	249 80	164 50	—	60
	Paris	5, 6, 10	enkel	—	65 30	—	15
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	21 el. 16, 6	t. o. r.	—	88 10	—	15
	Stettin	21 el. 16, 6	t. o. r.	—	107 40	—	60
	Stralsund	21 el. 16, 6	t. o. r.	—	157 60	—	60
	Warnemünde	21 el. 16, 6	t. o. r.	129 —	85 70	—	15
	Wien	5, 6	t. o. r.	242 10	162 10	—	45
	Wiesbaden	1	enkel	136 40	89 90	—	15
	London	1 el. 21 el. 23, 6	t. o. r.	257 10	170 30	—	45

1) Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriset. 2) III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. 3) I kl. Göteborg—London och II kl. Norrköping—Göteborg.

*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpis	I			II			III			Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	
Stockholm C...	AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof	21 el. 5, 6	enkel	96	80	66	10	42	70	10			
	Antwerpen	21 el. 5, 6	enkel	108	80	70	90	45	80	10			
	Bad Ems	21 el. 5, 6, 24	enkel	116	—	76	—	—	—	15			
	Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.	21 el. 5, 6, 31	enkel	106	—	71	80	—	—	15			
	Berlin Stett. Bhf...	21 el. 5, 6, 19	enkel	105	40	69	40	—	—	10			
	Bremen	21 el. 5, 6	enkel	106	90	68	10	—	—	10			
	Brüssel	21 el. 5, 6	enkel	127	30	82	80	—	—	10			
	Cöln	21 el. 5, 6	enkel	132	10	85	90	—	—	10			
	Dresden Neustadt. Hauptbhf.	21 el. 5, 6	enkel	125	10	81	90	—	—	10			
	Frankfurt (Main) ...	21 el. 5, 6	enkel	63	90	43	20	27	70	10			
	Haag	21 el. 5, 6	enkel	71	80	47	80	31	10	10			
	Hamburg—Altona ...	21 el. 5, 6	enkel	74	40	50	70	32	50	10			
	Hannover	21 el. 5, 6	enkel	115	20	75	40	—	—	15			
	Karlsbad B. E. B...	21 el. 5, 6	enkel	122	80	79	60	—	—	15			
	KarlsruheHauptbhf.	21 el. 5, 6	enkel	109	30	74	—	—	—	15			
	Kiel	21 el. 5, 6	enkel	96	90	64	50	—	—	10			
	Lelpzig Hbf.	21 el. 5, 6	enkel	76	80	50	80	32	70	10			
	London Victoria—St. Pauls—Holborn Viaduct—el. Herne Hill-Station	21 el. 5, 6, 9	enkel	83	70	55	—	—	—	10			
	London öv. Göteborg. Thule Linjen—Parkeston ¹⁾	21 el. 5, 6, 9	enkel	103	50	67	60	—	—	10			
	London Liverpool-Street-Station	21 el. 5, 6, 10	enkel	103	20	65	70	—	—	10			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	98	60	67	40	43	70	10			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	110	50	72	20	46	80	10			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	65	30	44	50	28	80	10			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	—	—	53	90	34	70	10			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	95	80	62	80	40	60	10			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	112	50	72	70	—	—	10			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	55	20	38	40	24	90	10			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	76	—	49	80	32	20	10			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	126	50	85	20	—	—	30			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	241	10	163	80	—	—	60			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	138	40	90	—	—	—	30			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	264	90	173	40	—	—	60			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	101	30	67	70 ²⁾	—	—	15			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	—	—	90	50 ¹⁾	—	—	15			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	184	—	112	20 ³⁾	—	—	5m			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	—	—	162	40 ¹⁾	—	—	6m			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	126	50	85	20	—	—	30			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	241	10	163	80	—	—	60			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	138	40	90	—	—	—	30			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	264	90	173	40	—	—	60			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	99	15	75	80	—	—	15			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	178	65	133	70	—	—	60			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	158	40	105	60	—	—	30			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	317	50	211	40	—	—	60			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	147	80	98	30	—	—	30			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	285	—	189	40	—	—	60			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	63	20	43	10	28	—	10			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	92	70	59	90	38	70	10			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	110	60	71	40	—	—	10			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	136	50	90	20	58	20	15			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	257	30	171	10	110	40	45			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	144	10	94	40	60	60	15			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	272	40	179	40	115	10	45			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	98	30	67	20	43	40	10			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	110	20	72	00	46	50	10			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	43	40	29	60	19	20	10			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	—	—	32	40	20	80	10			
	London	21 el. 5, 6, 10	enkel	54	40	36	—	23	50	10			

¹⁾ I kl. Göteborg.—London o. II kl. Göteborg.—Stockholm. ²⁾ III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³⁾ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg. o. Parkeston ingår i biljettpiset.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettslag	I		II		III	
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Stockholm C..	Wien	1, 30	enkel	124	80	80	20	51	50
	D:o	22, 30	enkel	132	80	84	80	55	40
	Wiesbaden Hbf	25, 31 el. 5, 6, 31	enkel	106	10	69	80	—	—
Sundsvall ö.	Berlin Stett. Bhf ..	1, 32 2	enkel	105	60	67	30	—	—
	Stockh. el. Hallsberg	2	enkel	83	90	55	20	35	70
Trollhättan.....	Berlin Stett. Bhf	20	enkel	57	20	39	40	25	30
Trälleborg	Hamburg—Altona	25, el. 16, 6	enkel	56	—	37	60	23	90
	Berlin Stett. Bhf ..	2	enkel	29	40	22	50	13	90
	Brüssel	1	enkel	87	70	58	60	—	—
	D:o	25, 7	enkel	82	80	54	80	—	—
	Hamburg Hauptbhf.	25	enkel	33	00	24	60	15	80
	London Victoria— St. Pauls-, Holborn- Viaduct—el. Herne- Hill-Station	25, 7, 9 1, 9 1, 9 el. 25, 7, 9	enkel enkel t. o. r.	95 103 178	00 90 00	64 69 122	70 30 70	— — —	— — —
	London Liverpool- Street-Station	25, 7, 10 1, 10 1, 10 el. 25, 7, 10	enkel enkel t. o. r. t. o. r.	95 178 103 195	00 00 90 80	64 122 69 132	70 70 30 00	— — — —	— — — —
	Paris	1 1 el. 25, 7	enkel t. o. r.	109 202	00 30	73 137	40 40	— —	— —
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	25, 7	enkel t. o. r.	104 192	20 60	69 129	60 80	— —	— 5
	Stralsund	2	enkel	—	—	11	70	7	10

335. Provisoriska tilläggsavgifter.

Från och med den 10 september 1915 tillägsvidare utgå följande tillägsavgifter för befördran av resande och resgods.

A) För personer.

I. Vid färd å Statens järnvägar	i I klass		i II klass		i III klass	
	1—48 km.	över 48 km.	1—48 km.	över 48 km.	1—48 km.	över 48 km.
	öre per biljett					
för varje enkel biljett	20	50	10	30	5	20
» » partibiljett...			80		30	
» » månadsbiljett per mån.			150		50	

För dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas.

För biljetter, salda till halvt pris åt barn, skola avgifterna halvas, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd å högst 48 km.

För månadsbiljett, som gäller för flera månader, skola så många tillägsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter vilka priset å biljetterna är beräknat.

För sådana resande, som jämlikt särskilda nädiga resolutioner äga att å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tillägsavgift icke debiteras.

II. Vid färd å enskilda järnvägar utgå, på vissa undantag när, de ovan under rubrik »för varje enkel biljett» angivna tillägsavgifter. Därest vederbörande enskilda järnvägar hava endast två vagnsklasser skola avgifterna utgå enligt de I och II klass, och därest vederbörande järnvägar hava endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna beloppen.

För biljett, salda till halvt pris, utgå tillägsavgift med hälften å vad eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för avstånd av högst 48 km. alltid utgör 5 öre.

III. I samtrafik inom Sverige utgå, på vissa undantag när, för varje i samtrafiken deltagande bana, eller — i de fall då flera järnvägar i trafikhänseende utgöra en enhet — för varje sådan sammanslutning av järnvägar de ovan under angivna lägre avgifterna i resp. vagnsklasser för avstånd intill de i elterföljande tabell angivna zontalen och de högre avgifterna för avstånd överstigande samma zontal.

B) För resgods.

20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum oberoende av antalet av vederbörande sändningar berörda banor.

För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift debiteras, utgår ingen tillägsavgift.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, OPERAHUSET. GÖTEBORG, PALACE HOTEL. MALMÖ, STORTORGET 13 A.

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser utan pristörhöjning. Sällskapsresor anordnas.

Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagagetförsäkringar.

Tabell,

utvisande de högsta zontal, för vilka i sam-
trafik de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10
och 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

Askersund—Skylberg—Lerbäcks j.	3 zoner	Kimstad—Norrköpings j.	2 1/2 zoner	Orsa—Härjedalens j.	9 1/2 zoner
Bergslagens zontarifförening	8 >	Kinneulle—Lidköpings j.	5 >	Oxelösund—Flen—Västmanlands j.	7 >
Blekinge kustbanor	8 1/2 >	Klintehamn—Roma j.	4 >	Ruda—Oskarshamns j.	6 1/2 >
Borås j.	7 >	Kosta j.	4 >	Sala—Gysinge—Gävle j.	9 >
Bredåkra—Tingsryds j.	8 >	Kristianstad—Hässleholms j.	8 >	Skara—Timmersdala j.	4 1/2 >
Byvalla—Långshyttans j.	4 1/2 >	Krylbo—Norbergs j.	3 >	Skåne—Smålands j.	9 >
Böringe—Östratorps j.	4 1/2 >	Kävlinge—Barsebäcks j.	3 1/2 >	Skövde—Axvalls j.	3 1/2 >
Dala—Hälsinglands j.	9 >	Köping—Uttersbergs och Uttersberg		Slite—Roma j.	5 >
Dalslands j.	8 >	—Riddarhyttans j.	8 1/2 >	Stockholm—Nynäs j.	5* >
Dannemora—Hargs j.	6 1/2 >	Landskrona och Hälsingborgs j.	8 1/2 >	Stockholm—Roslagens j.	8 >
Falkenbergs j.	8 >	Landskrona—Kävlinge j.	4 >	Svartålvä j.	7 >
Finspång—Norsholms j.	5 >	—Sjöbo j.	9 >	Sölvesborg—Olovström—Almhults j.	10 >
Frövi—Ludvika j.	7 >	Lidköping—Häkanörps j.	5 >	Tidaholms j.	4 1/2 >
Fägelsta—Vadstena—Ödeshögs j.	7 >	—Källands j.	5 >	Trälleborg—Rydsgårds j.	6 >
Götlands j.	7 >	—Skara—Stenstorps j.	8 >	Uddevalle—Lelagens j.	8 >
Gävle—Ockelbo j.	6 1/2 >	Lund—Bjärreds j.	1 1/2 >	Uppsala—Enköpings j.	7 1/2 >
Göteborg—Borås o. Borås—Alvesta j.	8 >	—Revinge j.	4 1/2 >	Uppsala—Gävle j.	8 >
Göteborg—Säro j.	3 1/2 >	—Trälleborgs o. Lund—Kävlinge j.	10 >	Varberg—Borås j.	8 >
Halmstad—Bolmens j.	8 >	Lysekils j.	8 >	Varberg—Årans j.	8 >
Halmstad—Nässjö j. och Västra Cen-		Malmö—Genarps j.	5 >	Vellinge—Skanör—Falsterbo j.	4 >
tralbanan	8 >	Malmö—Simrishamns o. Dalby—Bjär-		Vetlanda—Mälilla j.	9 >
Hjo—Stentorps j.	7 1/2 >	—sjölagards j.	8 1/2 >	—Sävsjö j.	5 1/2 >
Hälsingborg—Hässleholms j.	8 >	Malmö—Trälleborgs j.	6 >	Väderstad—Skänninge—Bränninge j.	7 1/2 >
Härnösand—Sollefteå j.	8 >	—Ystads j.	9 1/2 >	Västergötland—Göteborgs j.	8 >
Hässleholm—Markaryds j.	7 1/2 >	Malung—Limesforsens j.	5 1/2 >	Växjö—Alvesta j.	3 >
Höganäs—Mölle j.	2 1/2 >	Mariestads—Moholms j.	3 >	Växjö—Tingsryds j.	7 1/2 >
Hönshytte—Kvarnamåla j.	4 1/2 >	Markaryd—Veinge j.	7 >	Växjö—Virserums j.	8 >
Hör—Hörby j.	2 1/2 >	Matfors—Vattjoms j.	1 >	Ystad—Brösarps j.	9 1/2 >
Kalmar j.	8 >	Mellersta Södermanlands j.	6 >	Ystad—Eslövs j.	9 1/2 >
Kalmar—Berga j.	8 >	—Östergötlands j.	8 >	Ystad—Gärnsås—St Olovs j.	9 1/2 >
Kalmar—Torsås j.	7 1/2 >	Mjölby—Hästhölmens j.	13 1/2 >	Ätvidaberg—Bjärke—Säby j.	4 >
Karlskrona—Växjö j.	8 1/2 >	Mora—Vänerns j.	8 1/2 >	Ängelholm—Klippanns j.	4 >
		Mönsterås—Åseda j.	8 >	Örebro—Köpings j.	7 >
		Nora Bergslags j.	9 >	Örebro—Pålsboda—Finspångs j.	8 1/2 >
		Norra Södermanlands j.	8 >	Östra Blekinge j.	10 >
		Norrköping—Söderköping—Vikbolan-		Östra Centralbanan	9 >
		dets j.	8 1/2 >	Östra Skånes j.	8 >
		Norsholm—Västervik—Hultsfreds j.	9 >	Östra Värmlands j.	8 1/2 >
		Nässjö—Oskarshamns j.	8 >		
		Nättraby—Alnaryd—Almeboda j.	10 >		

* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift.

AUTOMOBILTURER

409.

Mora.

Vid tågens ankomst till MORA möter först-
klassig Overlandsbil för turer till Vasamonu-
mentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik
och Leksand. Morastrands skjutsstation (in-
nehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

410.

Mora.

ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



FREDERIK VIII nyaste jätteångre (byggd 1913) — Linien's ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — **Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:**

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika

Snabb, direkt resa med



Nybyggda, moderna jätteångarna

"Bergensfjord" "Kristianiafjord"

avgå alternern. från

BERGEN direkt till **NEW-YORK**
den 26/4, 17/5, 28/6; från Kristiania
3 dagar tidigare.

Endast 8½ dygns sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22
Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr.-adr. "NYMANS"

Göteborg: J. B. LUNDBERG, Postgatan 44.

Riks Tel. 5217. Tel.-adr. "NORSKALINJEN"

Malmö: J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47.
Riks Tel. 749. Tel.-adr. "JALARSON"

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor**
hos **Paul U. Bergströms A/B**, Stockholm.
Se annons å sista textsidan.

502.



SVENSKA AMERIKA LINIEN

Rederiaktiebolaget Sverige-Nordamerika

Nordens största ångare

"STOCKHOLM"

12,606 ton — 560 fot lång

— Fullt modern, magnifikt inredd —

avgår **11 April, 27 Maj, 12 Juli** o. s. v.

Göteborg direkt Newyork.

Oöverträffliga bekvämligheter.

Snabb resa. Svensk besättning.

Svensk ypperlig mathållning.

Ytterst billiga biljettpriser.

Beskrivning och vidare upplysningar från
Göteborg: Passagerareavdeln. tel. 1533, Drottningtorget 1.

Fraktaavdeln., tel. 95 60, Packhusplatsen 5.

Stockholm: Fredsgatan 3, tel. Allm. & Riks
6610 eller Nordisk Resebureau, Operahuset.

Malmö: N. Vallgatan 70, tel. 1401.

Telegram alla platser: "Hemland".

503.

Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtlinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

SVERIGE—SUNDÖARNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖARNE—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse

Skandinavien—Kontinenten

över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gåend
och mycket bekvämt inredda ångfärjor oc
varar

blott 2 timmar

Närmare upplysningar erhållas å statio
nerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt i

Resebyrå "NORDEN",

De Danske Statsbanornas officiella resebyrå.
BERLIN W. — Unter den Linden 80.

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbåtarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järn
vägsstationen, endast 2 minuters gång

MALMÖ—KÖPENHAMN.

1—31 Maj och 16 Aug.—30 September.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.45, 3.00 och 6.00.

» Köpenhamn kl. 7.30, 11.30, 3.00, 7.30.

Sön- o. helgdagar dessutom från Malmö och
Köpenhamn kl. 10.00.

1 Juni—15 Aug.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.45, 3.00, 6.00 och 9.45.

» Köpenhamn kl. 7.30, 11.30, 3.00, 7.30 o. 8.45.

Sön- o. helgd. samt Midsommardagen tillika
från Malmö kl. 11.00 o. fr. Köpenhamn 12.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Dagligen 1 Maj—10 juni och 16 Aug.

—30 September.

Från Hälsingborg kl. 7.45.

» Köpenhamn » 4.00.

15 Juni—15 Aug.

direkt.

Från Hälsingborg kl. 9.00 o. 8.45.

» Köpenhamn kl. 8.30 o. 4.00.

Lördagar 10 juni—12 aug. fortsätter båten
kl. 4.00 till Mölle.

Från Mölle återvänder båten kl. 8.30 till
Hälsingborg.

Sön- och helgdagar samt midsommardagen
dessutom från Hälsingborg kl. 7.00 och från
Köpenhamn kl. 12.00.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Dagligen 1 Maj—18 Juni och 16 Aug.—

30 Sept.

Från Landskrona kl. 9.30.

» Köpenhamn » 4.00.

11 Juni—15 Aug.

Från Landskrona kl. 9.00 och 3.00.

» Köpenhamn » 12.00 » 6.00.

Från 11 Juni till och med 13 Aug., sön- och
helgdagar samt Midsommardagen dessutom fr.
Landskrona kl. 8.00 och fr. Köpenhamn 12.00.

MÖLLE (Kullen)—KÖPEN- HAMN.

11 Juni—15 Aug.

Från Mölle kl. 7.00, från Hälsingborg 8.45,
ank. Köpenhamn ca 10.45.

Forts.

522.

Forts.

Från Köpenhamn kl. 8.30, från Hälsingborg 11.00, ank. Mölle omkring 12.30.
Dessutom lördagar från Köpenhamn kl. 4.00, från Hälsingborg 6.15, ank. Mölle ca 7.42 samt från Mölle kl. 8.30 endast till Hälsingborg.

Närmare meddela:
i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,
Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt in-
inredda ångaren

ODIN, Kapten Nielsen, avgår härifrån
varje onsdag kl. 6.22 samt lastångaren

MAJA, kapten Godtfredsen, avgår här-
ifrån varje Lördag kl. 6.22, medtagande gods
till Köpenhamn samt på genomgående gods-
konossement till Danska provinshamnar, Norska
och Isländska hamnar samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg, Metcalfe & Co.,
Telefon 49 80.

Speditioner verkställas.

526.

Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00
tisdagar, torsdagar o. lördagar med förstklas-
siga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

"OLUF BAGER".

i förbindelse med Kurirfåget från Frederiks-
havn söderut kl. 6.45 med ankomst till Ham-
burg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse
med ångaren från Fredrikshavn Måndagar,
Onsdagar och Fredagar kl. 10.35 och ankomst
till Göteborg samma dagar kl. 3.00.

Gods emottages till Frederikshavn samt på
genomgående järnvägsfraktsedlar till alla dan-
ska järnvägsstationer.

Genomgående biljetter till alla platser på
Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg:

Blidberg, Metcalfe & Co.
Tel. 39 49.

Speditioner verkställas.

529. Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser
underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

NORMANDIE.....	kapt. G. W. Dahlberg
HOLLANDIA.....	> F. O. Dahlgren
FLANDRIA.....	> G. Backlund
JAMES E. DICKSON.....	> J. Ahlgren
GÖTHA.....	> M. Lundberg
OLOF WIK.....	> W. Fürst
CARL O. KJELLBERG...	> E. Gustafsson
ALEX. KEILLER.....	> A. O. Jacobson

medtagande passagerare och gods.

Rotterdam- och Amsterdam-ångarna avgå
varje Fredag.

Närmare meddela:

i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co,
i Rotterdam Hrr Kuyper van Dam & Smeer,
i Amsterdam Hrr B. I. van Hengel,
i Havre Herr Bausin & Co,
i Rouen Herr Jules Roy,

i Göteborg

Jonsson, Sternhagen & Co.

I Stockholm säljas genomgående biljetter
hos NORDISK RESEBUREAU, Operahuset, där
även närmare upplysningar lämnas.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och
passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—
Stavanger—Haugesund—
Bergen
och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen	varje Tisdag.
Bergen till Göteborg	> Måndag.
Göteborg till Stettin	> Fredag.
Stettin till Göteborg	> Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co,
i Christianssand S.: Herr H. Preus,
i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,
i Malmö: Herr Simon Edström,
i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN
Osslan Ahrenberg. Göteborg.

550.

Union-Linien.

Ångfartygs-Aktiebolaget Wisna och
Stockholms Rederiaktiebolag Svea.

Stockholm—Wisby—Stettin

och vice versa.

Ång. **ALICE**, kapt. Alb. Pettersson, av-
går från Stettin Onsdagen den 26 April.

Ång. **ÖSTERJÖN**, kapt. B. E. Forss-
berg, avgår från Stockholm Onsdagen den
26 April.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: **NORDSTRÖM & THULIN.**

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

555.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer
i mån av behov

Från Stockholm

Ångf. **GAUTHIOD**, kapt. C. A. Ham-
marstrom, avgår Torsdagen den 27 April.

Från Lübeck:

Ång. **ODIN**, kapt. O. Hallborg, avgår
Torsdagen den 27 April.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright
Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

560.

Ångfartygs-Aktiebolaget

THULE

upprätthåller förbindelser mellan

Sverige—Storbritannien

med last- och passagerareångare.

Närmare meddela

Ångfartygs-Aktiebolaget THULE
Göteborg.

Telegramadr: THULE. Telefon 8096.

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,
Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibs-
selskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

Stockholm— London

via Bergen—Newcastle.

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.
> Newcastle > > 12.00.

Överfartstid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR
hos

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

Inrikes.**Stockholm söderut
och Mälaren.**

670.

Stockholm, Oskarshamn,
Borgholm, Kalmar, Karlshamn,
Sölvesborg o. Åhus.

Ångf. **SÖDERN** avgår under Maj månad:

Från Stockholm	Fredagar
» Oskarshamn	Lördagar
» Borgholm	»
» Kalmar	»
» Karlshamn	Söndagar
» Sölvesborg	»
Ank. Åhus	»

Från Åhus	Måndagar
» Karlshamn	»
» Kalmar	Tisdagar
» Borgholm	»
» Oskarshamn	»
ank. till Stockholm	Onsdagar.

Tilläggsplats i Stockholm: Klara Strand.

Hedborg & Strindberg.

Allm. 2950. Riks 634.

**680. Stockholm—Oxelösund—
Norrköping.**

OBS.! Förändrade turer med anledning av Påskhelgen.

Från Stockholm:

Ångf. BALDER Onsdagar kl. 12.00 midd.
Ångf. DAGMAR Lördagar » 12.00 »

Från Norrköping:

Ångf. DAGMAR Onsdagar kl. 12.00 midd.
Ångf. BALDER Lördagar » 12.00 »

OBS.! Dalarö anlöpes på både upp- och nedgående.

OBS.! Frakt å gods till Dalarö betalas vid avsäändandet.

OBS.! Tilläggsplats: Skeppsbron (Gustaf III:s staty).

Rikstel. ombord 2736.

Hedborg & Strindberg.

Allm. 2950. Riks 634.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget **GOTLANDS**
ångare

Obs.! Turförändring.

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

Obs.! Så länge minfara föreligger, ske resorna under dagsljus.

**Stockholm C.—Nynäshamn—
Visby.**

Från Stockholm C. dagligen 9.22 (Fr. o. m. 1 maj 9.35).

Ångf. **GOTLAND** avgår Lörd. den 22 och 29 samt Tisdagen den 25 April kl. 2.30.

Ångf. **THJELVAR** avgår Söndagen den 23. Onsdagen den 26 och Fredagen den 28 April kl. 2.30 samt Månd. den 1, Onsd. den 3 och Fred. den 5 Maj kl. 1.00.

Ångf. **GUTE** avgår Torsd. den 27 April kl. 2.30 och Torsd. den 4 Maj kl. 1.00.

Stockholm (ångare)—Visby.

Ångf. **GOTLAND** avgår Månd. den 24 o. Fred. den 28 April kl. 4.00 samt Månd. den 1 och Fred. den 5 Maj kl. 7.00 *).

Ångf. **GUTE** Onsd. den 26 April och 3 Maj kl. 4.00.

*) Ång. Gotland anlöp. de sistnämnda resorna Södertälje, varifrån den avgår till Visby kl. 9.15.

**Visby—Nynäshamn—Stock-
holm C.**

Ångf. **THJELVAR** avgår Lörd. den 22 och 29, Tisd. den 25 och Torsd. d. 27 April kl. 2.30 samt Tisd. den 2 och Torsd. den 4 Maj kl. 1.30.

Ångf. **GOTLAND** avgår Sönd. den 23 o. 30 och Onsd. den 26 April kl. 2.30 samt Onsd. den 3 Maj kl. 1.30.

Ångf. **GUTE** avgår Månd. den 24 April kl. 2.30 samt Månd. den 1 Maj kl. 1.30.

Med anslutning till tåg, som avgår från Nynäshamn vardagar kl. 10.37 och Söndagar kl. 10.15 med ankomst till Stockholm C. 12.31. Från 1 Maj avg. fr. Nynäshamn 10.40 (Söndagar 10.20) med ank. till Stlm C. kl. 12.26.

Visby—Stockholm.

Ångf. **GOTLAND** avgår Sönd. den 23 och 30 o. Onsd. den 26 April kl. 2.30 samt Onsd. den 3 Maj kl. 1.30.

Ångf. **GUTE** avgår Månd. den 24 April kl. 2.30 och Månd. den 1 Maj kl. 1.30.

Visby—Kalmar.

Ångf. **KLINTEHAMN** avgår från Visby till Kalmar Tisdagen den 2 Maj kl. 1.30.

Från Kalmar till Visby Torsd. den 4 Maj kl. 1.30.

Visby—Norrköping.

Ångf. **KLINTEHAMN** avgår: Från Visby till Norrköping Fredagen den 5 kl. 1.30.

Från Norrköping till Visby Söndagen den 7 Maj kl. 12.05.

Forts.

700.

**Stockholm—Gotlands lant-
hamnar.**

Till Visby, Östra och västra hamnarna avgår Ångf. **GUTE** Onsdagar kl. 4.00.

Ångfartyget **Thjelvar** lägger till vid Skeppsbron, **Gotland**, **Klinthehamn** och **Gute** lägga till vid Ridderholmen.

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetteri i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e.m. därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 2250 för Thjelvar **Hedborg & Strindberg**, Riks 634, Allm. 2950, för Gotland, Gut- och Klinthehamn. I Norrköping **A.-B. P. JANSSON & Co.** I Kalmar **Sveabolaget**. Ångbåtskontor. I Visby Ångf. **A.-B. Gotlands kontor**.

712.

Ångfartygs-Aktiebolaget
GÖTA KANAL

Passagerareångarna

**MOTALASTRÖM, B. von PLATEM,
VENUS, CERES,
PALLAS, VIKTOR RYDBERG
STOCKHOLM—GÖTEBORG**

anlöpande

Södertälje, Arkösund, Oxelösund, Söderköping, Norsholm, Berg, Borensberg, Motala, Vadstena, Rödöesund, (Karlshamn), Törelöda, Njörp, Mariestad, Lidköping, Vänersborg, Trollhättan och Lilla Edet.

Obs.! Till omkring den 10 Maj gå ångarna 2—4 turer i veckan i enlighet med annons i de dagliga tidningarna, samt därefter:

från Stockholm

Tisdagar, Onsdagar, Fredagar o. Söndagar kl. 10.00.

från Göteborg

Tisdagar, Torsdagar o. Fredagar kl. 10.00 Söndagar kl. 9.00.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING

Passagerareångarna

**PRIMUS, WILHELM THAM och
PER BRAHE**

anlöpande

Södertälje, Oxelösund, Söderköping, Norsholm, Berg, Borensberg, Motala, Vadstena, Hjo, Hästholmen och Gröna

fr. o. m. 26 april:

från Stockholm

Primus måndagar	kl. 6.00.
W. Tham onsdagar	» 6.00.
Per Brahe fredagar	» 6.00.

från Jönköping

Per Brahe tisdagar	kl. 11.10.
Primus torsdagar	» 11.10.
Wilh. Tham lördagar	» 11.10.

Forts.

712.

Forts.

OBS.! Primus anlöper Vadstena, Hjo och Grenna, Wilh. Tham Vadstena och Hjo, Per Brahe anlöper Håstholmen och Grenna på resor till Jönköping och Grenna, Håstholmen och Vadstena på resor till Stockholm.

OBS.! Rätt till förändringar förbehålles.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedborg & Strindberg, Södertälje E. Ekholm, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktiebolaget P. Janson & Co., Nyköping N. O. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala Motala Speditionsaffär, Vadstena E. Guldström, Hjo Axel Andersson, Håstholmen Ludv. Hellström, Grenna H. Lindh, Jönköping Emil Andersson, Rödöund P. A. Palmqvists Eftr., Töreboda E. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlhorn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & Co Eftr., Vänersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

743. Stockholm—Strängnäs—Västerås.

Ångfartyget **VESTERÅS**,
kapit. C. G. Söderström,

avgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 1.00
» Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9.00
Tilläggsplats: Biddarholmen. A. t. omb. 10.21.

Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö och Ängsöund.

Ångf. **ENGÖ**, kapit. G. Thorslund, avgår:

Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 1.00.
» Engsöund Månd. och Torsd. kl. 4.30.

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanliggande stationer för båda fartygen.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145.46.

HEDBERG & STRINDBERG. A. 29.50. R. 6.34.

SALTSJÖN.

760.

OBS.! Turförändring.

Fr. o. m. Påskdagen den 23 April.

Stockholm—Gustavsberg.

Ångfartygen **GUSTAFSBERG** avgå
genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.20 och 5.15, dessutom
lördagar och helgdagsaftnar kl. 7.30.

Sön- och helgdagar kl. 10.00, 11.00*, 1.30*,
5.15, 7.30 och 11.15.

Från Gustavsberg:

Vardagar kl. 7.00, 10.30, 2.00 och 5.30.

Sön- och helgdagar kl. 8.00, 2.00, 5.15 och 7.30.

*) Anlöpande Saltsjöbaden.

OBS.! Långfredagen och Påskdagen inställes
turen kl. 11.15 från Stockholm.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets
avlämnande ombord.

GÖTEBORG NORRUT.

803. Fr. o. m. den 1 Okt. 1915.

Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand,
Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad
avgår

Ångf. **OSC. DICKSON**,
kapit. A. W. Glimstedt,

Från Göteborg	.....	Sönd. kl. 7.00
» Lysekil	.....	» 11.30
» Strömstad	.....	Månd. morg.
» Kristiania	.....	Onsd. morg.
» Grebbestad	.....	Torsd. kl. 6.00
» Lysekil	.....	» 12.00

Ångfart. **GÖTEBORG**,

kapit. G. A. Miltopæus,

Från Göteborg	.....	Onsd. kl. 7.30
» Lysekil	.....	» 12.00
» Strömstad	.....	Torsd. morg.
» Kristiania	.....	Lörd. morg.
» Grebbestad	.....	Sönd. kl. 6.00
» Lysekil	.....	» 11.00

Dessutom anlöper ångf. **OSCAR DICKSON**
Gravarna samt ångf. **GÖTEBORG** Tängen och
Hestrand.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen & Co
och G. G. Amundsen, Kristiania.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 12 Okt. tillsvidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungkile—Uddevalle.

anl. Hoviksnäs, Svanesund, Stillsöns
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd.
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).

Från Uddevalla Tisd. o. Fred. kl. 6.00
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Söndag kl. 7.00, Onsdag
kl. 7.30.

Från Lysekil Söndag kl. 11.00, Torsdag
kl. 12.00.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik,
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsdagar kl. 6.30, Sönd.
kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.15.

OBS.! Resan från Göteborg Torsdagar utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. o. Fred. börjas kl. 5.30 i Saltkällan, anl. Sämstad och Holma.

807.

Forts.

Uddevalle—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 8.45, Månd. kl. 9.00 och 11.00, Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 6.00 o. 1.30, Torsd. kl. 9.00, Fred. kl. 8.00 samt kl. 1.00 direkt, Lörd. kl. 5.00 och 1.30

Från Lysekil Sönd. kl. 2.00, Månd. och Torsd. kl. 8.00, Tisd. o. Fred. kl. 10.30, Onsd. och Lörd. kl. 6.00 och kl. 1.30 samt Månd. kl. 1.30 (direkt).

OBS.! Resorna från Uddevalla Månd. kl. 9.00 o. Fred. kl. 8.00 utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cederlund m. fl. mellanstat. Resorna från Uddevalla Tisd. o. Torsd. utsträcker till Smögen, anlöp. Malmö o. Gravarna m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalla Månd. kl. 11.00 utsträcker till Hjälmadal, anlöp. Bröfjörds-t. Resan från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillsöns—Ljungkile—Lyckorna—Käringön o. runt Orust annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela **O. ZELL**, Göteborg, Tel. 1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten, Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Lysekil, Tel. 9.

860.

Sommaren 1916.

Dalslands Kanal (Södra delen)

Fr. o. m. 8 Maj t. o. m. 15 Sept. gäller
följande turlista för

Passagerareångaren **GRETA**,
kapiten P. Stomborg.

Måndag, Onsdag och Fred.

Från Köpmannebro	.....	kl. 11.50
» Upprud	.....	» 1.30
» Häverud	.....	» 2.45
» Katrineholm (Mustadfors)	.....	» 4.15
» Länged, Långbron	.....	» 5.45
» Baldersnäs	.....	» 6.00
» Billingsfors bruk	.....	» 6.45
Anl. till Bengtsfors	.....	» 8.00

Tisdag, Torsdag och Lördag.

Från Bengtsfors	.....	kl. 9.00
» Billingsfors bruk	.....	» 10.30
» Billingsfors Järnvägsstation	.....	» 10.45
» Baldersnäs	.....	» 11.00
» Länged, Katrineholm (Mustadf.)	.....	» 1.00
» Häverud	.....	» 3.15
» Upprud	.....	» 4.00
Anl. till Köpmannebro	.....	» 5.15

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Högsbyn och Sundet anlöpas vid flaggning.
Sjövik, Laxarby t. v. Måndagar kl. 6.30.

Varje Söndag fr. o. m. den 4 Juni avgår ångaren t. v. från Köpmannebro Järnvägsstation efter morgontagens ankomst kl. 8.05 till Baldersnäs och Billingsfors och åter till Köpmannebro före kvällstagens avgång kl. 8.50 och 10.50.

Biljettpriser:

Köpmannebro—Bengtsfors Kr. 3.—

Tur och retur Kr. 5.—

Söndagsturerna Köpmannebro—Billingsfors

Kr. 2.50. Tur och retur Kr. 3.50.

Styckegods medtages.

God restauration ombord.

INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE förmästa tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

A.-B. G. W. LYTH

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960 Allm. Tel. 6180.

Forts.

877.

Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan
ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med
Statens Järnvägar och anslutning till tåg i
Motala och Karlsborg.

Från Motala	Dagligen kl.	11.10
Till Karlsborg	"	1.10
Från Karlsborg	"	4.36
Till Motala	"	6.36

God restauration finnes ombord.

880. **Hjo—Hästholmen.**

	Maj o. Sept.	Dagligen 1/6—31/8	S. o. H. 15/8—15/8
Från Hjo	12.15	12.15	5.20
Till Hästholmen	1.25	1.25	6.30
Från Hästholmen	4.05	4.05	7.20
Till Hjo	5.15	5.15	8.30
			9.00
			10.10
			11.05
			12.15

925. **Immeln-sjön.**

Motorbåten "GYVIR" uthyres för fär-
der å sjön mot billig avgift. Beställn. emot-
tages pr Rikst. 22 Immeln.

Lanternor och Lyktor

Lanternor utm. med certifikat. Lufthvar
av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larson & Co

A. T. 2734. Österlånggat. 43 R. T. 2475.
STOCKHOLM.

Ångbåtsspeditorer och Kommissionärer

Auktoriserad
Skeppsklarerare

EMIL R. BOMAN

STOCKHOLM

Befraktnings-
Speditionsaffär

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2860, 2857, 2880
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.

Sthlmstel.: 71 55, 26 67, 27 27, 66 06.

Telegramadress: "NYMANS."

Hälsing: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60.

samt i Luleå och Haparanda.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm :: Skeppsbron 18

Riks-Telefon 7155.

Verkställare:

omlastningar och förtullningar
fort och billigt.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Speditörer.

- - Skeppsklarerare. - -

10 Stadsgården 10, STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

Österman & C:o

8 Stadsgården 8 :: Stockholm

Skeppsmäklare, Speditörer,
Skeppsredare.

Telegramadr.: Result.

OTTO HELLSTEN

Spedition, Assurans, Befraktningar.

[Riks 201, 5524. Telegr.-adr.: Hellstens.

Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Carl Hedin & C:o

Skeppsklarerare, Skeppsredare,

Ångbåtsagentur och Speditörer

STOCKHOLM. Telegrafadr.: Hedinman.

Riks Telefon 286, 6586.

Allm. Telefon 2917.

Albin Ekner

GÖTEBORG

Rikstelefon 63 90

Omlastningar, förtullningar ombe-
sörjas snabbt och billigt.

Brand- & Sjöassurans.

A.-B. Broströms Linieagentur.

Stockholm - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige - Nordamerika.

Svenska Amerikalinjen.

Direkt post- & passageraretrafik.

Göteborg - New York.

A.-B. Svenska Amerika - Mexico-linjen.

Sverige direkt Amerika - Mexico.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet.

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström

och Axel Broström & Son i Göteborg.

Tel.-adr.: Fraktavd.: Broströmia.

Passag.-avd.: Hemland. R. T. 50 92.

Riks- o. Allm. Tel.: 66 10. Interurb. 5093.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef., Allm. 29 50. --- Riks 6 34

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Reguljära ångare på Stettin, Hamburg,

Antwerpen, Liverpool och Manchester.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852).

THOMÉE & C^o.

Ångbåtsexpedition,
Speditions- och Inkassoaffär.

VERSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Speditions- 480

W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar

Omlastningar, förtullningar och magasi-
nering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbryt.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

Södra Åkeri och Renhållnings Aktiebolaget

Stadsgården 12
- STOCKHOLM -

Maskin- och Varutran-

sporter - Omlastningar

- och Förtullningar -

Telefoner: RIKS o. STOCKHOLMS

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annonsen å kartan!

FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör.

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.

Magasinering. Speditionsavdelning.

O. Lindberg & C:o

10 Stadsgården 10

Skeppsrederi,

Befraktnings- och Skeppsmäklersaffär.

Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlast-
ningar, Speditioner samt förtullningar.

Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,
Segel- & Motorfartyg. Haveriagenter.

Rikstelefon 145 62 - 145 63 - 145 64

Kassan. Befraktnings. Chefen.

Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 31920.

Telegrafadress: Tonnage.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

BROMS & DAM

Skeppsmäklare & Speditörer,

Stadsgården 10, Stockholm.

Riks: 141 62, 141 63. Telegramadr.: DAM.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer.

Telefon 361.

NORTHERN TRAFFIC, SVEN TÖRNGREN

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt speditio-
ner och omlastningar till och från

Ryssland (Sibirien),

England,

Amerika.

Rikstel. 17519.

Allm. Tel. 26322.

EXPRESSBYRÅER

Aktiebolaget Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditor.
Telegr.-adr.: Expressbyrån.

CRONBERGS EXPRESSBYRÅ

-Tel. 2915. Rikstel. 142 75.

7 Drottningholmsvägen 7
Rikställen: Emballeringar, Möbeltransporter, Budskickningar inom och utom Stockholm. Magasinering av gods emottages. Alla uppdrag föras snabbt, korrekt och billigt.

EXPRESSEN 5 FRIDHEMSGATAN 5

Allm. Tel. 292 73.

Flyttningar, skickningar till tåg och båtar nbesörjas noggrant och billigt.

Birka Nya Ilexpress

Iriskagatan 10. Allm. Tel. 237 96, Riks V. 11 73, rekommenderas. Ombesörjer flyttningar och transporter av allt slags gods till och från järnvägar och båtar m. m. Humana priser. Särskild behandling.

Högaktningfullt C. K. Karlsson.

Hurtigs Express

Rikstel. 4 Brahegatan 4 Allm. Tel. 0 84. STOCKHOLM 60 33.

Utför större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

Allmänna Ilexpressen,

Etabl. 1905

Karlbergsvägen 16 - STOCKHOLM
Utför alla arbeten, som höra till en välordnad expressbyrå.

Riks tel. 93 28. Allm. tel. 73 59, 95 51.

BLOM & C:ni EXPRESS

Allm. t. 32 Jungfrugatan 32 Rikstel. 27 52 STOCKHOLM ö. 32 702 35

Utför Flyttningar in- och utrikes, packning av konstsaker m. m. under garanti.

Inkasso & Spedition.

Obs! Över 10-årig fackkunskap.

Göteborgs Il-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom staden som till andra platser, även till utlandet.

Kostnadsförslag och upplysningar på begäran. Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

Göteborgs Transportbyrå

Ö. Hamngatan, 8, intill Lilla Bommen.

Telefon 47 30

Transporter, Budsändningar, Flyttningar, Godsmagasinering.

Linnéa Express

Telefon 56 71.

Specialité: **PACKNINGAR, EMBALLERINGAR.**

OBS! Över 25 års yrkesvana.

15 Linnégatan 51. GÖTEBORG.

Wasa Express-Byrå

Södra Vägen 4. Telefon 55 23.

Södra Burgården (Upplaget). Telefon 76 29

GÖTEBORG.

Utför flyttningar, packningar och emballeringar såväl utom som inom staden samt transporter till tåg och båtar.

Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etablerad 1879.

Telefoner: 240, 561, 1561.

Telegramadress: Expressbyrån.

Speditioner, Förtullningar, Magasineringar, Flyttningar m. m.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebola

antager agenter

Aktiebolaget
Sjöassurans-Kompaniet

83 Järntorget 83
STOCKHOLM

Riks 353 o. 3303. ALLM. 2535.

Assuransfirman
A.-B. Baldwin Larsson & Co
STOCKHOLM — MALMÖ
teckna alla slags
Försäkringar.
till *billigaste* premier.
Rikstel. 5415 o. 12385. Allm. Tel. 2897.

Försäkringsbolaget
Salamandra

Petrograd

Avdelning för SVERIGE

22 Regeringsgatan 22

Rikstel. 12398, 16988 o. 16281

Allm. Tel. 19690

Sjö-, Krigs- och Landtransport-
försäkringar av alla slag.

Försäkrings A.-B.
NATIONAL

Aktiekapital **KÖPENHAMN** Fonder:
Kr. 4,000,000 - Stiftat 1905 - Kr. 9,000,000

Beviljar

SJÖ- o. KRIGSFÖRSÄKRINGAR

å varor, kasko, kaskointresse
samt frakt m. m.

Huvudkontor för Sjö- och Transportförsäkringar:

ALFRED LINDBLOM

Regeringsgatan 16, STOCKHOLM

Telegramadr.:
NATIONAL

Riks-
Allm. **9041**

Agenter antagas!

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT.-BOL.
ÄGIR

GRUNDAT 1873.

HUVUDKONTOR: ———

26 SKEPPSBRON 26.

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF 2325.



Sjö-försäkring å *fartyg*,
-försäkring å *varor*,
-försäkring å *frakter*.

Agenter antagas.

FÖRSÄKRINGSBOLAGET
VOLGA

I PETROGRAD,

Grundat 1871

avslutar sjö- och krigsförsäkringar på alla
router, även å ryska, engelska och
franska ångare.

Huvudkontor för Sverige:

Alrik Sundén-Cullberg
Assuransfirma

Stockholm, Drottninggatan 5.

Göteborg Malmö

Lilla Bommens Torg 2 Skomakaregatan

Telegramadress: "Brandbanken".

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

Stermalms Förlossningshem
 Oragatan 12, 4 tr. Hiss. :: Stockholm.
 Riks 97 56. Allm. 97 56.
 Prospekt på begäran. Referenser till följande
 läkare: Erik Ahlström, Edv. Allm,
 Emil Bovin, Hj. Forssner.
Hilma Fredlund, Förestånderska.
 Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.
 English spoken. Man spricht deutsch.

STERMALMS SJUKHEM

Floragatan 12, 2 tr. (hiss)
 Rikstel. 97 52. STOCKHOLM. Allm. tel. 97 55.
 Referenser till följande herrar läkare:
 Fred Berghel, Harald Ernberg, Arthur
 Jönstenberg, E. O. Hultgren, Arnold Jön-
 son, Gottfr. Rystedt.
 Prospekt sändes på begäran.
 Föreståndarinna **Hilma Fredlund**.
 Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.
 English spoken. Man spricht deutsch.

Sjuk-, Vilo- & Ålderdomshemmet

Linnégatan 42
 2 tr. Hiss. Allm. Tel. 190 51.
Vallhallavägen 93
 Allm. Telefon 257 05.
 Stora, vackra och luftiga rum. Pension-
 ärna erhålla ett eller flera möbl. eller
 möbl. rum på längre och kortare tid.
 Badrum. Elektr. ljus.

Fru Karin Eenberg

Fru M. Rozéns PRIVATA FÖRLOSSNINGSHEM

Östra Tvärgatan 11, MALMÖ. Tel. 25 76
 Emottager inackord. för längre eller kortare tid.

Sjuk- & Ålderdomshemmet

Vallhallavägen 107, 1 tr. ::
 Allm. Telefon 242 87.
 STOCKHOLM

Friskt och tyst läge. Ljusa vackra rum.
 Badrum. Hiss. Elektr. belysning. Moderata
 priser för såväl längre som kortare tid.

Örebro privata Förlossningshem

Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.
Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre ell.
 kortare tid från kr. 2.50 pr dag.
 Läkarereferenser! - Prospekt på begäran!

Fru Elfströms Sjukhem Vilohem för nervösa.

Tomta. Sundbyberg.

Bästa rekommendationer. Skicklig läkare på
 platsen. :: Telefon: Allm. Sundbyberg 174.

Fören. Sjuksköterskehemmet

58 Karlbergsvägen 58, Stockholm
 Riks Telefon Vasa 678. Allm. Telefon 15172.
 Utbildade sjuksköterskor i epidemi, sjuk- och
 sinnessvård.
 Även språkkunniga sköterskor.

Blomvalls Ljusbad & Massageinstitut

Drottninggatan 5. Telefon 29 60. MALMÖ
 Moderna Ljus-, Massage- &
 Elektricitetsbehandlingar m. m.

Svenska Sjuksköterskebyrån

Göteborg, Hvitfeldtsgr. 8. Telef. 127 35
 Utsänder ex. sjuksköterskor och barnsköter-
 skor ävensom enklare sköterskor och biträden
 till sjukhus.

Hem för späda barn i RÅSUNDA.

22 Stockholmsvägen 22
 mottager 10 à 12 barn under första levnads-
 året, och avses särskildt att åt kläna barn
 bereda omsorgsfull och stärkande omvårdnad.
 För särskildt kläna barn kan amma erhållas.
 Hemmets föreståndarinna är exam. sjukskö-
 terska med flerårig praktik från spädbarns-
 sjukhus i Sverige och Tyskland.
 Allm. Tel. Råsunda 361.
 Referens: Prof. E. Allm.
 Syster **Astrid Landberg.**

Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar
 i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm
 Telefon Vasa 27 37.

Malmö Privata Förlossningshem

Slottsgatan 32, 5 tr., v. Hiss. Telefon 39 19.
 (Mitt för Kungsparken).
 Större och mindre rum till moderata priser.
 Prospekt på begäran.

BARNMORSKOR:

Alma Eriksson och **Selma Gullander.**
 (Hemmets innehavarinna).

Ref.: Dr Ivar Körner och Dr Otto Gröne,
 Hemmets läkare: Dr Ivar Körner.

Engelbrekts Förmedlings-Byrå

för Exam. Sjuksköterskor.
 Valhallavägen 115 B, Stockholm
 Innehavarinna:
ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska
 Utsänder Exam. Sjuksköterskor samt Enklare
 sköterskor för moderat betalning.
 Allm. Telef. 241 13 Riks Telef. 17181.

:: Allmänna Svenska :: Sjuksköterskeföreningen

KATARINAVÄGEN 9 B, 5 tr. (Hiss)
 KONTOR OCH SKÖTERSKEHEM

Rikstelefon 94 27
 Allm. Tel. 228 86

ASS STOCKHOLM

Utsänder exam. sköterskor till all slags sjuk-
 vård, vakningar och dagliga skötningar samt
 vikariat. Språkkunniga sköterskor.

Sjukvårdsartiklar uthygas.

Syster Emmys privata barnhem,

Handverkaregatan 88, 5 tr. (hiss)
 emottager späda barn till inackordering på
 längre och kortare tid. Full diskretion.
 Vidare pr Allm. tel. 14396.

Malmö Sjuksköterskehem

Rikstel. 12 78, Kommendörsgatan 1,
 utsänder dag och natt examinerade
 sjuksköterskor.



Ahlströms Privata Förlossningshem

Haga Kyrkogata 6 - Göteborg
 Telefon 65 65, 86 83.

Goda referenser. :: Prospekt på begäran!

Clara Smitts Ljusbad & Oljemassage

meddelas å

RÅSUNDA
BAD, MASSAGE OCH LJUSKLINIK
Äkta Säter Oljan tillhandahålles
 å 1 Kr.

I parti från firman
C. SMITT & C:ni, Stockholm.

Elektriska Alimonda Institutet

Bergsgatan 1, MALMÖ. Telefon 23 40.
Elektriska ljusbad och karbad.
Tallbarrsbad. Elektrisk
massage och vibration.

E. Joh. Hall.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro medlemmar av Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Stureplan, STOCKHOLM
Hotell
ANGLAIS
Stockholm.

Central-förnämt läge.

Ett av Stockholms modernaste 1 klass hotell.

Obs. I Moderata priser.

Operakällaren
STOCKHOLM.

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, :- Allm. 53 34.

Hôtel Continental

STOCKHOLM

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.

Fullständig Restaurant.

Hotell Upsala Gille
och

Upsala Stadshotellet

Direktion: Henrik Svanfeldt.

Stora Hotellet

Norrköping

Rekommenderas.

STADSHOTELLET

Ulricehamn

och

Limmareds Järnvägshotell

rekommenderas.

Elna Ekegren.



HOTELL

Mårtenson

Halmstad

största, centralast
på platsen.

Bil möter alla tåg.

Innehavare: **Ludvig Berthelsen.**

Stadshotellet

LANDSKRONA

Telefon 158  Telefon 215

Rekommenderas.

Tage Foberg.

Hôtel Knaust
Sundsvall.

Ett hundratal rum med rikstelefon och elekt-
risk belysning. Största vinkällare i Norrland.

Specialité: Bordeauxviner.

Elektriska och mediciniska bad serveras.]

Nederlag i hotellet av automobilringar, tändstift och
motorolja.

Ljusdals
Järnvägs-Hotell

och

Restaurant.

Rekommenderas.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. av Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1, Stockholm.

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid Järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt vatten. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Hotell CENTRAL

Arvika.

REKOMMENDERAS!

Propra, hemtrevliga rum. Gott bord. Uman betjäning. Moderata priser. Telefon i rummen. Vaktmästare möter vid båt och tåg.

Berlin.

Schmidts' Hotel

Berliner Hof.

Ägare: R. ROTH

Förstklassigt familjehotell med 60 rum. Varmt och kallt vatten. Badrum. Rumspriser från Mk. 2.50.

BERLIN N. W. 7

Neustädtische Kirchstrasse 14

Borås.

Hotell du Nord

40 komfortabla resanderum med telefon. Stora uppackningsrum. - Matsal, Café, Billjarder, Läsrum m. m. Rum från 2 Kr.

Hotell BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50. Matsal, Café, Veranda och stor trädgård. Daglig middag- och aftenkonsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.

Borås.



Platsens Förmämsta HOTEL.

Eskilstuna.

HOTELL BLÅ BANDET

Åstermarksgatan 22 (ingång från Kribsensgatan). Rikstel. 451.

Propra rum med el. ljus till billigaste priser. 2 min. från Centralstation.

Furudal

Furudals Gästgivaregård

rekommenderas.

Automobil till uthyrning för längre eller kortare sträckor

Rikstel. 7.

E. B. Hedlund.

Gävle.

Grand Hotell

GÄVLE

Platsens största och förmämsta hotell & restaurang.

All nutida komfort.

Centralhotellet

Gävle.

1:a kl. Hôtel & Restaurant.

Central-Trädgården

med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftsaerant.

Obs.! Hotellets förbindelse med Svenska Turistföreningen.

Gävle.

Nya Hotellet

mitt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

Göteborg.

Hotell Eggers

Göteborg.

Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdstföreningen. Hårligaste utsktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärma. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

• Obs.! Adressen •

Göteborg.

Hotell KUNG KARL

GÖTEBORG.

1 minut från Statens järnvägsstation.

Rekommenderar sina förstklassiga resanderum till moderata priser.

Göteborg.

Nyktterhetsvänner!

Gynna

CAFÉ MERKANTIL

Kyrkogatan 15, 1 tr.

Tel.

97 98

Gott Kaffe, goda Smörgåsar, Thé, Chokolad, Frukostar och Supéer. Rum för slutna sällskap.

Göteborg.

Hedgrens Matsalar

Kungsgatan 63. Tel. 154 51.

Rekommenderar

sina 1:a klass

MATSALAR.

Göteborg.

KUNGSGATANS MATSALAR

Rekommenderas.

GOD och VÄLLAGAD MAT.

Moderata priser.

Tel. 76 60 4 Kungsgatan 4

GÖTEBORG.

Göteborg.

Vita Bandets Restaurant

Kungsgatan 41, vid Domkyrkan.

ELEGANT FRUKOSTSTÄLLE.

LUNCH och SUPÉ

A la carte hela dagen.

Moderata priser.

Under vintern dagligen aftenkonsert. Garderob och Toilette för resande.

Hälsingborg.

Nya Hushållsskolan

Stortorget 9 (Sydbankens hus)

Rekommenderas.

Matsalar för abonnenter och tillfälliga gäster.

Även vegetarisk avdelning finnes.

Hushållselever emottages

God vällagad mat. Förstklassiga lokaler.

Billett priser.

Hälsingborg.
Hotell Öresund
 Telefon 312.
 Invid RÅDHUSET.
 Resanderum, Café och Matsal.

Hälsingborg.
Missionshotellet
 Sundstorget 5.
REKOMMENDERAS.
 Nyrestaurerat. - Hårlig utsikt
 Över sundet. - Gott bord.
 Telefon 15 39. *Cecilia Hansson.*

Järnvägshotellet

 (L. Linden)
 Katrineholm.

Kopparberg.
JÄRNVÄGSHOTELLET
 Intill Järnvägsstationen
REKOMMENDERAS.
 Välskott, tyst och stilla.

Leksand.
NYA HOTELLET (Turisthotellet)
 Beläget vid DALÄLVEN, strax in-
 till Ångbåtsbryggan i Leksand.
45 resanderum. Elektr. Belysn.
 Rum från 1.50 till 2.50.
 Inackorderingar emottagas för vecka från \$1.50
 till \$6.50. Flera språk talas.
 Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYAN.
 Innehavare: *Fru Ida Carlstén.*



Pensionat Tällberg
 (Leksands socken, Dalarne).
Rekommenderas.
 Hårligt läge vid Siljan, i ursprunglig dala-
 bygd. Gott bord, moderata priser. Begär
 prospekt och referenser från *Fru Hulda*
Eriesson. Rikstel. Tällberg 12.

Hälsingborg - Öresund

Linköping.
FRIMURAREHOTELLET
 Vid telefonringning namnanrop.
 NYUPPFÖRT. - FÖRSTKLASSIGT.

Linköping
FRIMURAREHOTELLET ANNEX
 (FÖRUT JÄRNVÄGSHOTELLET)
 NYINRETT. BILLIGT OCH HEMTREVLIKT.
Rekommenderas.

Luleå.
PERSSENS Hotell.
 4 min. väg från järnvägsstationen. Nyrestaure-
 rade, nymöblerade rum till moderata priser
 med elektrisk belysning. Hårlig utsikt över
 hamnen.
 Stationsgatan 57. Telefon 6 64.

Lund.
L. Thorbechs Pensionat
 Klostergatan 12, LUND.
Rekommenderas. Telefon 14 53.

Malmö.
Temperance Hotell
 Tyst och stilla lista klass
 Hotell med Matsalar.
Inga drickspengar!

Hôtel ANGLAIS
 (Stortorget)
 MALMÖ.

Malmö.
Malmö Privat-Hotell
 Hjortackegatan 6. Telefon 33 81.
 Tyst och stilla.
 Vördsamt
C. J. Sjödel.

Malmö.
Missionshotellet
 Rikstel. 2401. DROTTHINGATAN 2. Rikstel. 2401
Rekommenderas.
Edv. Olsson
 Innehavare av SOLHEM-BREIDABLICK, Tyringe.

Malmö.
Arwidsons Pensionat
 Vestergatan 15. Rikstel. 16 11
 (3 minuters väg från järnvägsstation.)
 Rekommenderar sina hemtrevliga resande-
 rum med nutida bekvämligheter till mode-
 rata priser.
Betty Arwidson.

Malmö.
Järnvägshotellet
 Tel. 5770 MALMÖ Tel. 5770
 • REKOMMENDERAS •
 Propra rum från 1:25 till högre priser.
 2 minuters väg från järnväg och ångbåt

Malmö.
Scharnell's Pensionat
 Djeknegatan 5 - MALMÖ - Telefon 5
 Rekommenderas. Abonnenter pr vecka
 månad emottagas. Värmöblerade rum

Malmö.
Rosenquists Pensionat
 Engelbrektsgratan 15A, 2
 (Mitt för Temperance Hotell)
 Fina resanderum kunna erhållas
 till moderata priser.
Tyst och stilla läge.
Elektrisk belysning.

Malmö.
Restaurant Gustaf Adol
 Gustaf Adolfs Torg 45. Telefon 25
Rekommenderas.
 Första klass matsal, café o. biljardsal
 Billiga priser! Öl- och Vinservering.
S. Sandberg.

Norrköping.
Pensionat Hemgår
 Trädgårdsgatan 4 A. 1, 2 o. 3
 Rikstelefon 10 94.
 Rekommenderar under julen och som-
 marmånaderna sina ljusa och vackra rum m.
 elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.
 För resande tillfälle till god hel- och
 tidsinackordering. **Centralt läge**

Nora.
Stadshuset
 Förstklassigt. Hårligt läge.
 Godt kök,
Rekommenderas.
E. Rosenqvist.

Nyköping.
Standard Hotel
 Stadens nyaste Hotell med
 alla moderna bekväm-
 ligheter.
 Närmast järnvägsstationerna.
Lämpliga uppkningsrum.
 Vördsamt
ANTON KLINGBLOM.

Rättvik.

uristhotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40.

Rättvik.

Persborgs Pensionat

Öppet året om.

45 ljusa vackra rum med el. ljus, varmt och kallt vatten. Centralvärme. Stora verandor och balkonger med härlig utsikt över Siljan. Värmbad. Stort kallbadhus. Egen hållplats och ångbåtsbrygga.

Riks: Rättvik 23.

Smedjebacken.

Äldre personer och familjer, som öka ro och vila i härlig natur, få et efter önskan å

NYA HOTELLET

Smedjebacken.

(invid Järnvägsstationen.)

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1: 50 till högre priser.

Blkstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest välkända privathotell. Tyst och fridfullt läge. Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIKS 53. ALLM. 66 57.

Hotell EXCELSIOR, Stockholm

Birger Jarlsgatan 35

(uti K. F. U. M:s hus)



Telegrafadr.: Excelsior.
Rikstelefon

60 luftiga och väl möblerade rum med goda sängar från kr. 2: 75.

Ljus och trevlig matsa.

Gott svenskt kök,

Hiss,

Läsehall,

Sällskapsrum,

Badrum m. m.

Inga dricks-
pängar.

Allm. Telefon 93 27.

Tvätt- och strykinrättning.

Stockholm.

Fröken GEORGII'S

Förstklassiga

Familjehotell och Pensionat

ARSENALSGATAN 8C

(invid Kungsträdgården)

Ett Hotells alla bekvämligheter.

Ett Hems finhet och ordning.

Toalettrum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

OBS! Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

Stockholm.

Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.

Fullständig restauration.

Elegant festväning.

Innehavare: Olof Jönsson.

Stockholm.

Första Klass Privathôtel

Birger Jarlsgatan 8.

(Stockholms förnämsta gata).

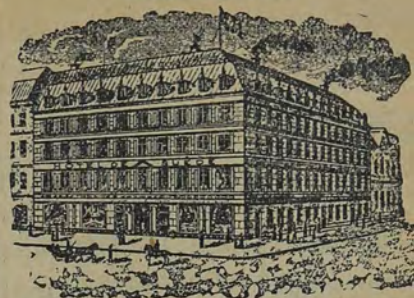
Moderata priser.

Telefon i alla rummen.

Riks 44 01, 72 59.
Allm. 125 39

EDLA CARLSSON.

Stockholm.



HOTELL DE SUEDE

43 Drottninggatan 43

Hemtrevliga resanderum. - Stora uppackeringsrum. - Centralt läge - Hiss - Elektriskt ljus. Bad - Centralvärme.

Telefon i alla rum :: ALLM. och RIKS.

OBS! Moderata priser.

Stockholm.

HOTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5

STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser,

Enkelrum från 1: 75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även Innehavare av Stadshotellet & Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

Hotellet

Missions-
Klara N. Kyrkogat. 6,
Stockholm

2 min. fr. Centralstation

Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum på längre eller kortare tid.
Elektr. ljus, W. C. -:- Ensamt rum 1: 75.

Stockholm.

Hotel Stora Rosenbad

vid Rödbotorget (Klara Södra Kyrkogata 4)

Rekommenderas åt ärade resande.

Centralt och härligt läge med

utsikt över Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.

Billiga priser. 3 min. väg fr. Centralstationen.

Rikst. 42 72. Allm. 85 50.

Vördsamt S. Andersson.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.

Tysta trevliga rum med eller utan pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

T HOTEL ERMINUS

FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT
BADRUM. RUM FRÅN 3 KR

Stockholm.

Hotell STANDARD

Drottninggatan 66

Rikstelefon 48 82. Allm. Tel. 48 82.

Förstklassigt familjehotell med all modern komfort.

Hiss, Bad, Frukosttrum.
Påpasslig betjäning. Moderata priser.
Tyska och Engelska talas.

Hilma Lundgren
Direktrice.

I Stockholm

och staden inom broarna
rekommenderas

HOTELL ÖSTERGÖTLAND

(Hörnet av Västerlånggatan o. Salviigränd)
förenat med

1:sta kl. Restaurant & Café

Mest besökta lunchlokal i Staden.

In- och utländska tidningar.

Elektr. ljus och telefon i rummen.

Th. Lagerström.

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. 56 50. Allm. tel. 44 45.

OBS.! Nya adressen.

Stockholm.

Hôtel d'Angleterre

STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

REKOMMENDERAS

Allm. Telefon 7419. — Riks Telefon 21 42.

Stockholm

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 44 44, 44 45, 44 64

Centralaste läge.

Stockholm.

HOTELL SYLVIA

BIRGER JARLSGATAN 18 IV :: (Stureplan)

Riks 7716. Allm. 10711.

Första klass komfortabla resanderum
(från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.

Matsalar II (Hiss).

Godt bord. Moderata pris.

Inackordering för dag, vecka eller månad.

Stockholm.

Hotell

Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,
väl möblerade rum med elektriskt ljus från
Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffebrukstaxor och
Supéer serveras.

Fru M. Lundgren.

Stockholm.

Hotell HULL

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

REKOMMENDERAS!

OBS.!

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 224 47.

C. J. HULL.

Stockholm.

Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga
rum från 1: 50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51. Allm. 523.

A. Hammarin.

Stockholm

Hotell Englund

Rekommenderar

sitt centrala läge, sina tysta
och trevliga rum med elektr. ljus
till moderata priser.

50 Klarabergsgatan 50

Allm. Tel. 650. :: Riks Tel. 34 41

Hôtel AUDITORIUM

Vasagatan 25 - STOCKHOLM

Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Centralstationen, med 150 rum och salong
prisläge 2-7 kr. Tysta och ljusa rum. Förstklassiga bäddar. Telefon i rummen. El. i Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta sällskapsrum. Inga drickspengar. 10 p. servisavgift. :: Rikstelefon: Namnan

Telegramadress: Auditorium.

Stockholm

Skandinaviska Turisthotellet

(f. d. ÅKANDERS)



1:sta kl. privata hotel

12 Birger Jarlsgratan 12

2, 3 och 4 tr. Hiss

Hållplats för 3 spårvägslinier: Röd, Grön, G
Direkt gul vagn till och från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 1

Helpension.

(Utvidgat). Hygieniskt. Inga drickspengar
Servisavgift. Ny reglme.

(K. R. Anderson.)

Stockholm.

PENSIONAT SANDSTRÖM

Rekommenderar sina centralt belägna
rum för längre eller kortare tid.

Biblioteksgatan 9, 2 och 3 tr

Vidare: Riks 145 49. Allm. 106 90

Stockholm.

Hotell Blå Bande

Mästersamuelsgatan 68 I tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 1
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och
tysta rum med alla nutida bekvämligheter

Mattis Johansson.

Stockholm.

Fru Fanny Lindbohms Pensionat

REKOMMENDERAS

6 Nybrogatan 6

(Invid Dramatiska Teatern)

Rikstel. 1728 :: Allm. Tel. 204 89

Man spricht deutsch. Engl. spoken.

On parle français.

Stockholm

Stockholm.

WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström
Birger Jarlsgatan 19, 1 tr., Stureplan, Stockholm

rekommenderas

Man spricht deutsch - English spoken -
On parle français.

Rikstelefon 7750 - Allm. Telefon 24221

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.

Stockholm.



Fru Anna Fahlströms

1:sta klass Pensionat

STOCKHOLM

Birger-Jarlsgatan 37-39

(2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)

Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade

eller omöblerade rum samt dubletter.

För dag, månad eller längre tid.

Alla bekvämligheter.

Måltidsnackordering hel eller delvis.

Moderata priser. Goda referenser.

Riks Norr 850. Allm. 211 52.

Stockholm.

Hotell @ Pensionat

Kungsträdgårdsg. 18, 3 och 4 tr.

Rekommenderas!

Alltid lugna, soliga och trevliga dubletter och
enkelrum till billiga priser. Naturskön och
vacker utsikt över Kungsträdgården.

Riks 8744. Allm. 240 96.

Anna Johansson.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56

(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.

Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och

angämnt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 13554.

Hotell @ Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinuerdens
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!

Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

och

Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Hållplats för spårvagn.

Moderata priser. Bästa referenser.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 8695. English spoken. ALLM. 12536.

Stockholm.

Fru ELIN WELINS PENSIONAT

SKEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)

Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.

Rum från Kr. 1.50. Hjelpension från Kr.

3.75 pr dag. Man spricht deutsch.

Riks och Allm. Tel. 11913.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp

Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.

STOCKHOLM

Spårv. till porten.

Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

Stockholm.

TURISTER, besök

"Pensionatet"

Kungskholmstorg No 14, 2 tr.,

midt för bilstation och spårvagnshållplats.

Ljusa rum. God mat. Moderata

priser. :: Allm. Tel. 23951.

S. Persson.

Stockholm

ANDERSSON & ERIKSSONS PENSIONAT

Drottninggatan 38, 3 tr.

Allm. Telefon 25328

Ljusa, vackra och trevliga rum.

Godt bord. - Billiga priser.

Stockholm.

Fru ASTRID APELQUIST

Kungsgatan 2, Stureplan

Rikstel. 16759. - Allm. tel. 26196.

REKOMMENDERAR sina nya eleganta rum,
som ock sitt välkända, goda bord.

English spoken. On parle français

Man spricht deutsch.

Stockholm.

CENTRAL-PENSIONAT

KL. VESTRA KYRKO GATA 3 B.

1 kl. Familje-pensionat. 30 resanderum.
Nymonterat, propert o. hemtrevligt. Tyst läge.

2 min. väg fr. Centralstationen. Moderata priser.

Goda referenser. Riks 8749, Allm. 414.

Amanda Berg f. d. innehavarinna av Pallas Hotel.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: Allm. Tel. 16951.

OBS.! 2 trappor.

H. Hellström.

Stockholm.

Ekstrands Pensionat

Malmskilnadsgat. 25 B^{III}, hiss.

REKOMMENDERAR sina ljusa och hemtrevliga rum till moderata priser. Bad o. dusch.

Allm. Tel. 14984.

Stockholm.

SANDBERGS PENSIONAT

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.

Allm. Tel. 24335.

Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från Centralstationen.

OBS.! Ej att förväxla med hotellet 1 tr. upp.

Stockholm.

Hotell @ Pensionat ENGELBREKT

29 Birger Jarlsgatan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.

Rikstel. 12546, 12547. Allm. tel. 23400, 23433.

OBS.! Samma lokaler där fröken A. Carle-
sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

Pensionat MARION

HAMNGATAN 36 II. Hiss.

Rekommenderar

sina första klass vackra och propa rum med elektr. ljus till moderata priser för längre eller kortare tids uppehåll. Telef. 12281.

Mathilda Flink.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.
Filialer!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.
Klostergatan 11,

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

Stockholm.

**Nya Hushållsskolans
MATSALAR,**

19 Västra Trädgårdsgatan 19

Goda vällagade rätter. Inackordering
pr månad och vecka. Polletter med rabatt.
Beställning mottages å bröllop och
andra enklare och finare fester.

Stockholm.

**Klara Hushållsskolas
MATSALAR**

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
för H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/29—1. Middag från 1/23—7.

Stockholm.

**STJÄRNBYS HUSLIGA EKONOMISKOLAS
Matsalar**

Drottninggatan 23^{II} :: Stockholm

Billig spisning!

Absolut nykterhetsmatservering till 50 kr.
pr män.

(Tre mål om dagen med kaffe).

Riks Telefon 129 19. Allm. Tel. Brkb. 36 88.

Sundsvall.

HOTELL SVEA
RÅDHUSGATAN 11, Telefon 312.

3 min. väg från järnvägsstationen.

Ljusa trevliga rum. Billiga priser.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Vördsamt, Ingeborg Malmberg.

Ulricehamn.

Stora Hotellet

(Invid Järnvägsstationen och sjön Asunden).

ULRICEHAMN.

Propra resanderum med telefon.

Stora uppackningslokaler.

Hemtrevlig Festväning.

Gott bord. Fullständig servering.

Magnus, Bergensfeldt.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Midt för JÄRNVÄGSSTATIONEN).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöble-
rade, hemtrevliga rum till moderata
priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.

Goda referenser.

Uppsala.

Järnvägsrestauranten

UPPSALA

REKOMMENDERAS.

Uppsala.

Hotell S:t Erik

Bangårdsgatan 10, 1 tr

Tel.: Riks 384. Allm. 285.

2 min. väg från järnvägsstationen. Tysta,
soliga och trevliga rum med nutida komfort
från kr. 2: —. Rum även för längre tid.

Vördsamt Karin Sollén.

Vagnhärad.

Järnvägshotellet

Nybyggt med komfortabla resande-

rum, Centraluppvärmning,

Elektrisk belysning,

Rikstelefon.

Bilstation för Trosatrafiken.

Västerås.

Stadshotelle

Rekommenderas,

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 & Rikstelef. 34

Rekommenderar sina varma trevliga rum
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

Nya Hoteller

mitt emot Järnvägsstationen
och Vasaparken.

Telefonväxel.

Örebro.

Fru Petterssons Pensionat — Hotell

rekommenderar sina välmöblerade rum till
moderata priser.

STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.

5 minuters väg från norra station.

Örebro.

Stora Hotellet

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN
VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

Örebro.

Hotell Standard

Järnväggsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar.

Tyst och fridfullt.

Tel. 11 84.

Rekommenderas!

Anna Mähl.

Örebro.

Runans Matsalar

Rudbecksgatan 24

REKOMMENDERAS.

Rum med elektrisk belysn. på längre eller
kortare tid till moderata priser.

Örebro.

Järnvägshotellet

4 Järnväggatan 4
(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade
Resanderum jämte Matsal och
Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.

TELEFON 13 42.

Anna Larson.

Örebro.

Palatspensionatet

Olaigatan 19

rekommenderas.

Vint och förstklassigt. TELEFON 19 82.

Julia Boman.

Örebro.



Blustation.

Rikstelefon 875.

SÖDRA HOTELLET

Mitt för SÖDRA stationen).

Erbjuder trevliga rum, såväl enkelrum som
dubletter. - Enkelrum från kr. 1: 50 till
högre priser. - Vaktmästare möter vid
alla tåg.

Vördsamt A. ANDERSSON.

Östersund.

Grand Hôtel

Restauration.

Rum för resande.

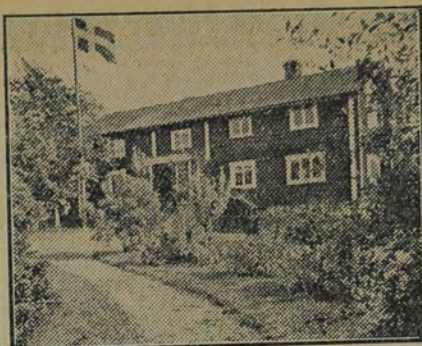
Stora uppackningsrum.

Konsertersalong.

Elektriskt ljus. - - - Telefon i alla rum.

Högaktningsfullt

Herm. Hanson.



Pensionat Tällberg

(Leksands socken, Dalarne).

Rekommenderas.

Härligt läge vid Siljan, i ursprunglig dala-
bygd. Gott bord, moderata priser. Begär
prospekt och referenser från Fru Hulda
Ericsson. Rikstel. Tällberg 12.

Bad- och Kurorter, Sanatorier.

BORGHOLM Kurort och havsbad med syd-ländskt klimat. Utm. bad. Tidsenl. utrustning. Vål fungerande vatten-o. kloakl. Läk.: **J. O. A. Bergqvist**, Birger Jarlsgratan 69, Sthlm.

BÅSTADS Havsbad o. kuranstalt, $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{2}$ Milt, jämnt klimat, härl. läge., en av Väst kustens naturskön. badorter. Läkare: dr **Erik Writh**, Båstad. Sjukgymnast **E. Granfelt**.

FISKEBÄCKSKIL Havskuranst. v. Väst-kusten. Ren dammfri havsluft. Alla sorters bad. Massage o. sjukgymn. Billiga levnadsk. stor rymlig matsal Läkare: Livmed. **Emil Jacobsson**, Sthlm.

FURUSUND Havs- och Gyttebad i Sthlms skärgård; 3 tim. från Sthlm. Alla sorters bad, gymnastik, massage, 5 hotell, 50 villor. Läkare: Dr **Emil Zander**, Sthlm. (Spec.: Hjärtssjukdomar).

KÄLLVIK $\frac{3}{8}$ — $\frac{21}{8}$ Loftahammar. Lugnt, enkelt, billigt; skogrik, vindskyddad havskust; fullst. brunn- o. badkur; radioaktiva järnkällor; dietkurer m. m. Läk.: **Alfr. Ternell**, Stockholm.

LYSEKIL Havsbad, klimatisk kur- och rekreatiionsort, full. brunn- o. badkur, sjukgymn. o. massage. Moderna anläggningar o. goda bostäder. Läkare: **Hjalmar Fries**, Stockholm.

MARSTRAND Havskuranstalt med utmärkta bad, spec. gytte-o. tvålmassagebad, goda komm., billiga levnadskostn. Prospekt genom badkontoret. Läkare: Doktor **Otto Sandberg**, Stockholm.

NYBRO Brunn- och Badanst. Praktisk barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheimb. Solbad. Starka järnkällor. Billigt. Läkare: Dr **Bertel Möller**, Stockholm.

NYNÄS HAVSBAD vid Nynäshamn, modern, förstkl. badort med vattenkuranstalt, moderna kurmedel. Läkare: **G. Rothman**.

RONNEBY Brunn. Starkaste järnkällor. mass-, ljus-, havsb., kallvattenkur, dietkur, radiumkur. Läk.: Livmedikus Dr **G. Rystedt**, Stockholm. Dr **Thorling**, Dr **Rietz**, Prof. **Henschen**.

RYD Brunn o. Badanst. Radioaktiv järnkälla. Alla brukliga kurmedel. Kneippb. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn och marvistelse. Ytterst billiga levnadskostn o. badpriser. Läkare: **D. B. Carlsten**.

SALTSJÖBADENS BADHOTEL Alla moderna badformer. Fullständigt gymnastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: **O. F. Åberg**.

STRÖMSTAD Havskuranst. Skyddat läge. Milt havsklimat. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säsong 1 Jun—15 Sept. Läk.: **A. Berghel**, Sthlm.

VISBY med strandbad **Kneipp-Byn**. Reum o. spec. nervsjukd., hypnot. behandl. Spärv. till staden, luftkyddad o. solbad i skogen, havsbad vid öppen sandstrand. Läkare **K. Kallenberg**, Stockholm.

*Medicinska förfrågningar besvaras av resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den av Sv. Kurortsföreningen utgivna publikationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerarekontoren och Svenska Turistföreningen, Stockholm.
Obs.! På grund av dyrtiden har Kurortsföreningen uttalat sig för en förhöjning i år av minst 10 à 15 proc. å de vanliga priserna.*

När man reser

bör man även lära känna de trakter man befar. Detta sker bäst genom

SVENSKA TURISTFÖRENINGENS RESEHANDBÖCKER

över Sveriges samtliga landskap.

Rikt illustrerade och försedda med en mångfald kartor och stadsplaner.

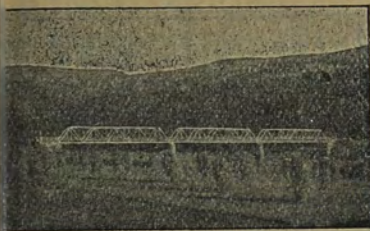
Följande delar finnas; erhållas genom varje bokhandel eller direkt från Svenska Turistföreningen, Stockholm 7.

N:o 5 Stockholm, 3:e uppl., 1912	kr. 2:—
» 9 Lappland samt övriga delar av Norr- och Västerbotten, 5:e uppl., 1912, illustr.	» 3:—
» 10 Jämtland och Härjedalen, 4:e uppl., 1916, illustr.	» 2: 50
» 11 Norrlands södra kustlandskap, Ångermanland, Medelpad, Hälsingland och Gästrikland, 2:a uppl., 1913, illustr.	» 2: 50
» 12 Dalarna, 4:e uppl., 1916, illustr.	» 2: 50
» 13 Skåne, 2:a uppl., 1912, illustr.	» 2: 50
» 14 Stockholm, på tyska, 3:e uppl., 1912	» 1: 50

N:o 15 Gottland, 2:a uppl., 1913, illustr.	kr. 2: 50
» 16 Småland och Öland, 1908, illustr.	» 2: 50
» 17 Västkusten, 1912, illustr.	» 2: 50
» 18 Blekinge, 1909, illustr.	» 1: 50
» 19 Värmland och Dal, 1911, illustr.	» 2: 50
» 20 Södermanland och Närke, 1912, illustr.	» 2: 50
» 21 Uppland och Västmanland, 1913, illustr.	» 2: 50
» 22 Västergötland, 1915, illustr.	» 2: 50
» 23 Östergötland, 1916, illustr.	» 2: 50

Erhållas i varje välsorterad Bokhandel eller hos Svenska Turistföreningen, Stockholm.

Annonser från Norge



Till NORGE.

Rekreation och Sport
i
ren, hälsosam luft.

**Försklassiga, trevliga hoteller i här-
ligt läge från kr. 28.— pr vecka.**

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

Komfortabla utsiktsvagnar.

Restaurationsvagnar.

Sovvagnar II och III klass.

**Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning
till turiststationerna.**

Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från

Statsbanernes Reisekontor.

KRISTIANIA.

CENTRALBANKEN FOR NORGE

Kapital och Fonder:

Kr. 23,600,000.

Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.

Förfrågningar besvaras beredvilligt.

CHRISTIANIA.

JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

Goda viner. Utmärkt mat.
God betjäning.
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.
God matsäck kan erhållas för resan.
JOH. THANEM.

Hotel NOBEL

CHRISTIANIA

Carl Johansgade 33
60 rum.

Vinstuen NOBEL

Carl Johansgade 27

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: C. Boman-Hansen.

Hotel AUGUSTIN

Tel. 95 40. Toldbodgaden 24, CHRISTIANIA

Hotel REGINA

Tel. 149 40. Raadhusgaden 26, CHRISTIANIA

Modern komfort - Moderata priser

Utmärkt kök.

Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE

Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

Raka Er i

Grand Hotells

RAK- & FRISÉRSALONG

CHRISTIANIA

≡ Finaste i Skandinavien ≡

Hotel SKANDINAVIEN

CHRISTIANIA

I Klass.

Moderata priser.

2 min. från Järnvägsstationen

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll

Resebyråerna meddela närmare upplysningar.

Hotel Norge

Albert Patterson

BERGEN

Grand Hotel

TRONDHJEM

Grand Hotel Molde

Nya moderna första kl. hoteller.

K. N. Stensrud.

A/S

J. N. Bruun

P. NIELSENS SPEDITION

CHRISTIANIA

Raadhusgaden 1 & 3.

Telefoner: 1158; 1160; 19650.

SPEDITÖR för

Den Norske Amerikalinen.

Aug. Fosse, Trondhjem

Mäklare-, Befraktning- och Haveriagent

Tel.-adr.: Augfosse. Telefon 649 & 679.

Agent för Vesterdaals Dampskibsselskab, Johnson-

linien, Stockholm. Manatlig route Christiania-

Sydamerika, Prima Sjöförsäkringsbolag.

SPEDITION och ÅNGBÅTSPEDITION.

Billigaste beräkning :: Omsorgsfullt utförande.

Genomgångsfrakter noteras till och från utländska platser

Pälsvaruaffär

TRONDHJEM

Begär Lysholms Aquavit

GULDMEDELJ, Stockholm 1897

ÄRESDIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

Tonsaasen Kurhotel, VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.
Automobilgarage. Bofast läkare: C. Wischmann.
Benzindepot.

Advokat- och Juridiska Byråer

Stockholms

Juridiska Affärsbyrå

geringsgatan 20 - Stockholm

Telegrafadr.: "Juristbyrå".

Etablerad 1899.

törsta, billigaste och pålitligaste inkasso-,
egångs- och upplysningsbyrå. OBS.! Å by-
äro anställda endast examinerade jurister
specialitet i varje sak.

trösstes, billigstes und zuverlässigstes In-
o-, Gerichts- und Auskunftsbureau. OBS.!
examinerte Juristen mit Specialität in
r Sache sind angestellt.

argest, cheapest and most honest collec-
Justice- and Enquiry office. Only exa-
ed Jurists with speciality in every trial are
loyed.

duig Th. Corins Advokatbyrå

Smålandsgatan 22 :: STOCKHOLM
Kontorstid: 1/2 10-5. Mottagning: 3-5.
n. Tel. 295 08. Rikstel. Norrm. 959.

FFÖR inkasseringar i in- och utlandet,
bevakar talan i civila och kriminella mål,
ställer arvs- och bouppteckningar, samt upp-
ar alla slags legala handlingar.

S.! Billig taxa. Snabb expedition.

ar Ni några utestående
fordringar?

Ill Ni ha dem indrivna?

Vänd Eder då till Juridiska Affärsbyrån
LID. Vi använda de mest effektiva in-
sommetoder. Observera förm redovisning
billig taxa.

ridiska Affärsbyrån SOLID,
ngsbropian 2, 2 tr. Hiss. Stockholm.
kontorstid 1/2 10-1/2 4. Allm. Tel. 1491.

ärmlands Advokat- och Inkassobyrå

Stora Nygatan 44. STOCKHOLM
m. Tel. Kont. 21850, 30618. Riks Tel. 3712.
ör rättegångar. Inkasseringar. Soliditets-
plysningar. Upprättar testaments-, bo-
linads- och äktenskapsförordshandlingar.
uppteckningar. Arvskiften. Arvstvister.
ismåssor. Brottmål. Förmedlar accord.
ntrakt och andra legala handlingar upp-
tas. Köp och försäljning av egendomar
i affärer förmedlas.
Förfrågningar besvaras omgående.

Rättegångar,

asseringar, lösöreköp, äktenskapsförord,
skillnader, testamenten samt övriga juri-
ka uppdrag. Brey besvaras mot porto. Obe-
dlade erhålla råd kostnadsfritt. Rätte-
ngsaffären Stora Nygatan 21 A, 2 tr.,
ockholm. Kontorstid 10-3.

Allm. tel. 196 60.

ADVOKATFIRMAN

GÖTEBORGS AFFÄRSBYRÅ

KUNGSTORGET 2. Tel. 195, 10791 & 9130

GÖTEBORG.

Ferm expedition och billigaste arvode i
Göteborg.

J. EKELUNDS Advokatkontor

Stora Nygatan 37 - STOCKHOLM

Rikstel. 47 73 - Allm. 25280

UTFÖR rättegångar, inkasseringar samt
övriga juridiska uppdrag, upprättar testa-
menten, bouppteckningar, arvskiften
och andra legala handlingar.

e. o. Hovrättsnotarien

H. Tideströms Jur. Byrå

Advokat- & Inkassoaffär

59 Kungsgatan 59

STOCKHOLM

Riks Telefon 323. Allm. Telefon 24055

e. o. Hovrättsnotarien

Carl M. Wezéns Advokatbyrå

Östergatan 37, Malmö

Telefon 40 77.

Utför mot billigt arvode alla slags juridiska
uppdrag samt inkasseringar.

Anlita vid behov

von Geddas Juridiska Byrå

RIKS 38

VÄSTERÅS

RIKS 38

Billigt arvode Snabb expedition. Reel
behandling.



"Holms"
INKASSERINGAR
LÄMNA GODA RESULTAT

Rättegångar,

äktenskapsskillnadsmål, rådfrågningar, inkas-
seringar och alla juridiska uppdrag billigt.

JURIDISKA INKASSO- & ADVOKATBYRÅN

Kammakaregatan 44 - STOCKHOLM.

Anlita alltid vid behov

Advokatbyrån 28a Regeringsgatan 28a

Allm. Tel. *7 23 - *7 33. :: Rikstel. 75 25.

OBS.! Lägsta möjliga arvoden.

Hjalmar Hallgrens Advokatbyrå

Klara V:a Kyrkogata 3A, Stockholm.
(Invid Tegelbacken)

Riks Tel. 174 80.

Allm. Tel. 234 80.

INKASSERA

genom

GÖTEBORGS INKASSOBYRÅ

Östra Hamngatan 12

Telefon 129 69

GÖTEBORG



Svenska arméns och marinens VÄRDNINGSBYRÅ,

37 Surbrunnsgatan 37 :! STOCKHOLM

(Innehavare: Sergeant C. Gustawson)

Rekommenderas

såsom den i Sverige mest förmånliga och tillförlitligaste platsbyrå. Dit böra ynglingar i åldern 17-23 år vända sig då de önska vol.-plats. Plats finnes till alla i Stockholm och landsorten förlagda reg., flottan och kustart. Kontraktstid 2-3-4 år. Ståda upp till 75 kr., som erh. genast. Vid avsked goda platser eller avskedspremier från 400-1.100 kr. Obs.! Byrån garanterar för sanna och reglementsenliga upplysningar. Alla förmedl. verkställas och råd lämnas endast av militärer, som äro väl förtrogna med allt som till vol.-tjänsten hör. Ingen avgift.

Ni bör ej skjuta

upp söka anst. vid Sveriges förn. och bästa Livregementen såväl i Stockholm som landsorten samt K. Flottan. Lön 253-2.908 kr. Högsta lega. Anst.-tid 2 eller 3 år. Utmärkta skolor, med språk, bokhålleri och utbildning i olika yrken såsom Chaufför, Montör, Elektriker, Mekaniker, Ballong- och flygvapentjänst m. m. Vid anst.-tidens utgång erhålles rek. till Statens och kommunens verk eller penningpremier intill 1.100 kr. Fri kost och logi genast. Alla officiella prospekt, råd och upplysningar erhållas gratis och portofritt genom

Svenska Volontärbyrån, Roslagstorg 22, 3 tr., Stockholm.

Obs.! Sedan 1902 af armén auktoriserad volontärbyrå.

MILITÄRANSTÄLLNING.

Unge män

i åldern 17-23 år, genom Skånska Värningskontoret, adr.: Södra Förstadsgatan 56, Malmö, erhåller Ni militäransättning vid arméns olika regementen och vapen. Tillskriv eller inställ Eder personligen å kontoret, varest Ni kostnadsfritt erhåller prospekt och nödiga upplysningar.

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten. Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 87.

M. Sveriges Restauratörförenings Plats- & Musikbyrå

Norrmalmstorg 12 - Stockholm. Tel.: Allm. 63 06, Riks 90 61. Tel.-adr.: Nellersta. Platsbyrån engagerar all slags personal till Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer.

Musikbyrån förmedlar engagement av de bästa inom Sverige och utlandet konserttande Restauranterkapellen. Dessutom förmedlas köp och försäljning av Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer. Dugliga arrendatorer och föreståndare för nämnda affärer anskaffas.

Föreståndare: Fredr. Andersson.

Engelbrekts Förmedlings-Byrå

Valhallavägen 115 B, Stockholm

Innehavarinna:

ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska.

Anskaffar platser åt Vårdnads-, hushållsfröknar, barnfröknar samt exam. barnsköterskor.

Allm. Tel. 241 13.

Riks Tel. 171 81.

K. Nilssons Platsbyrå

Tel. 39 36 Vestergatan 17 - MALMÖ Tel. 39 36

Anskaffar

Hotellpersonal, manliga och kvinnliga. Äfrs., Kontors- och Privattjänare.

Försäljningar och Köp

av Stadsfastigheter, Villor, Lantegendomar och Handelsaffärer förmedlas förmånligast genom

R. G. ANDERSSON, Upplandsgatan 13 A.

A. T. 15, 18, 10-5.

STOCKHOLM

K. M. Yckert

FASTIGHETS- och EGENDOMSBYRÅ

Hvitfeldtsplatsen 1 B

Göteborg.

Telef. 41 95, 87 62: Tel.-adr.: "Yckerts".

DÄROS HUSIDOKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDELINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.

Svenska Platsbyrån

8 Kungstorget 8

GÖTEBORG.

Etabl. 1892.

FÖRMEDLAR platser för manlig och kvinnlig personal till Hotell, Restauranter, affär och privata mot lägsta arvode.

Unga män, sen hit!

Förmånliga vol.-pl. erhållas vid alla bästa och mest omtlyckta regem. i Sverige samt Kustart, och Flottans minör-, ekonom-, matros-, handverks- o. eldarekomp. Förmåningsenliga bestämmelser ang. lön, lega, skolor, resor etc. jämte råd o. fullst. upplys. erhållas avgiftsfritt av dem som nu gen. t. skriva eller besöka den i Sverige mest alitade o. tillförlitligaste av staten förordn.

Svenska Rekryteringsbyrån

Luntmakaregatan 81, STOCKHOLM.

Volontäransfällning.

17-28 års män, med lust för militärliv finna fördelaktigast anställning till alla gementen i Sverige, äv. Kustartilleriet.

Hög lön och lega gen. värningsförrättare **F. Sjöberg**, Mariagatan 13 III, Stockholm.

Vid

Kungl. Flottans Sjömanskår

i Karlskrona kunna 18-åriga ynglingar erhålla goda platser genom värningsförrättaren **Ax Hartman**, nr 4 Ludvigsg. Malmö.

Volontäransättningar vid arméns alla vapenslag förmedlas även. 15-16 års gossar kunna erhålla anställning vid Skeppsgossekårerna i Karlskrona och Marstrand.

Träffas i bostaden alla dagar kl. 12-3 eft. middagen. Brev besvaras omgående.

F. d. AUG. ARONSSON

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manlig och Kvinnliga biträden och tjänare för Privathus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staden som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 175

För Herrar Kapitalister och Fastighetspekulanter att beakta!

Trots det kaos som i n. v. råder inom fastighetsmarknaden i allmänhet, där på grund i det oerhörda jobberiet knappast några priser kunna noteras utan var och en sök försvara det pris han nödgats betala, torde dock vara mycket länge sedan så stora möjligheter till goda fastighetsaffärer i en av våra svenska städer förelagat som just i då en del byggmästare m. fl. på grund i stagnation inom byggbranschen o. svårheten att uppbära lån, ovillkorligen må realisera sina fastigheter.

Vi hava i samband med vår utredningsverksamhet fått till salu en hel del välbelägn räntabla och förstklassiga fastigheter i Malm m. fl. städer som på grund av omständigheterna kunna säljas långt under kostnadsvärdet. Då dessa fastigheter, som i en snar framtid ovillkorligen komma att avsevärt stiga i värde kunna köpas för relativt små kapital samt ha kassalån till billiga räntor, bör ingen som har större eller mindre kapital att placera försumma att omgående tillskriva oss, samt då efter själva eller genom fullt opartiska sal kunniga låta undersöka de offererade förslagen. Några av de salubjudna fastigheterna kunna eventuellt bytas mot goda lantegendomar till normala priser.

A.-B. PRAKTISK AFFÄRSUTREDNING

Drottninggatan 1, Malmö.

Telefon 39 29.

Allmänna Förmedlingsbyrån

Hvitfeldtsg. 8. Göteborg. Telefon 1273
Förmedlar köp och försäljningar av Egendomar affärer m. m. Anskaffar tjänare av alla slags goda platser mot billigt arvode.

Egendoms- och Platsbyråer (Övriga orter).

KANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Klostergatan 14 Tel. 46 23 MALMÖ

Förmedlar köp och försäljning
av stads- och lantegendomar.

Flera köpare finnas till större och
mindre Skogs- o. Bruksegendomar.
JPPDRAG emottagas mot 1 o/o provision.

Aktier köpas och säljas.
Inteckningar belånas.

Ferm expedition.

SYDSVENSKA PLATSBYRÅN

Grönegatan 60, Malmö.

Engagerar såväl affärsbiträden som hotell-
betjäning samt tjänare för privathem. All
förmedl. reelt och samvetsgrant till lägsta
arvode.

Telefon 4123.

Anna Lindeström.

O. EKMAN

EGENDOMSAFFÄR, NORRKÖPING

Riks Telefon 2128.

Förmedlar köp och försäljning av landtegen-
domar, stadsfastigheter, villor, handelslägen-
heter, skogar och industriella verk m. m.

Vidsträckt ort- och personalbekantskaper.

Mångårig praktik. Uppriktlig behandling,
Moderata villkor.

G. L. Lindquist

Egendomsagentur & Uthyrningsbyrå

Stora gatan 44, Västerås

Rikstelefon 668

Försäljning av Stads- och Landfastigheter.

L. THORBECHS

Uthyrnings- och Platsbyrå
KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat-
och Hotellpersonal.

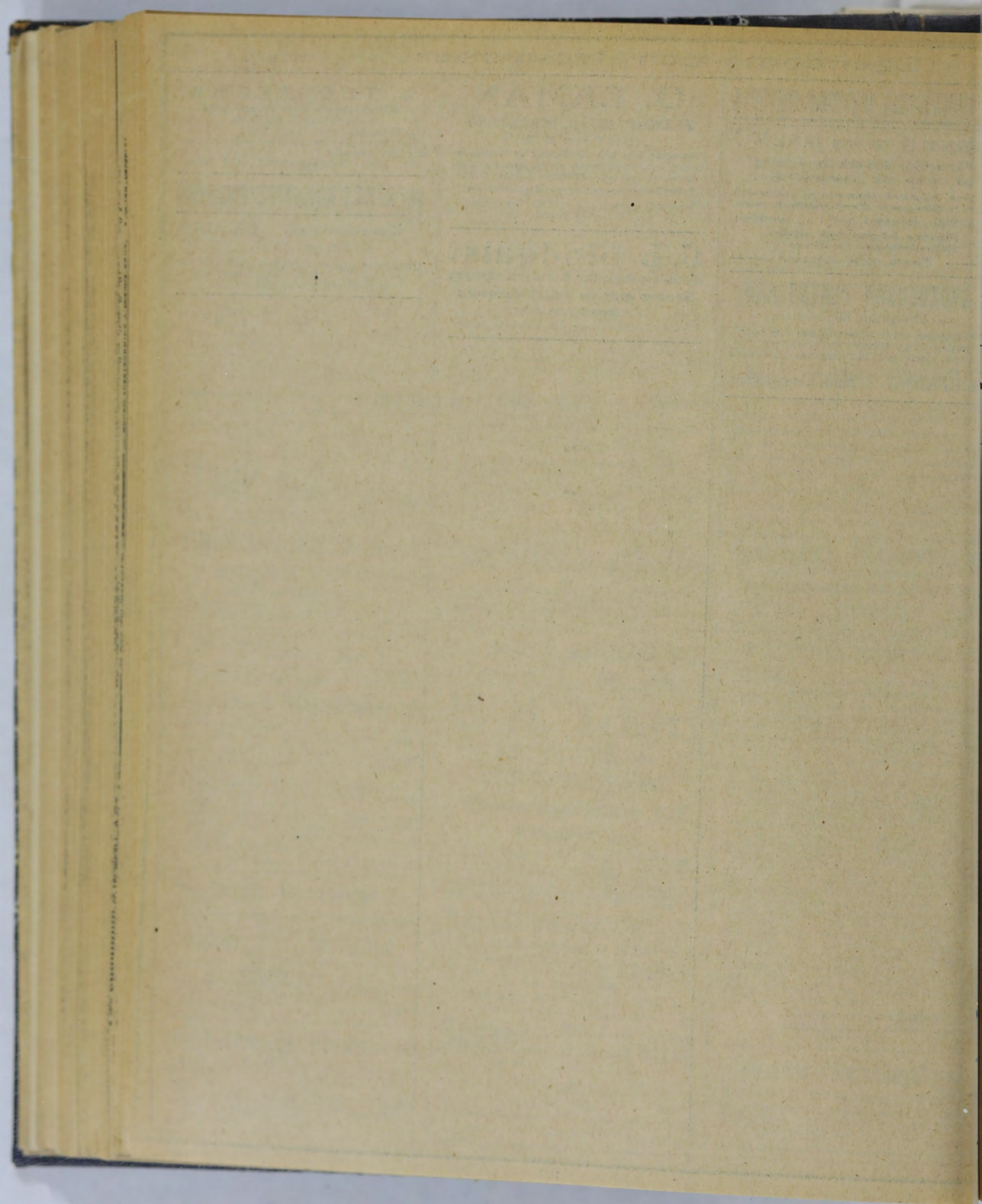
Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 1453.

NERIKES KOMMISSIONSBYRÅ

Centralpalatset. ÖREBRO.

Rikstel. 1837.

Förmedlar platser för manlig och kvinnlig
personal till hotell, restauranter, affärer
och privata mot moderat arvode.



SVENSKA PANOPTIKON



18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet,

Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-9.



Resmössor - Resulstrar - Res-
väscon - Resfältar - Koffertar

MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.

Kungl. Hovleverantör.

Norrmalmstorg - STOCKHOLM



BYGGNADSTEKNISKA

Civiling. M. Granberg. **BYRÅN**

KONSULTERANDE INGENIÖRSFIRMA

FÖR GRUNDLÄGGNINGAR, FABRIKSBYGGNA-
DER, AFFÄRSHUS ETC. I ARMERAD BETON.

KONTROLLANTSKAP och ARBETSLEDNING,
GRUNDUNDERSÖKNING, PÅLPROFNINGAR.



GÖTEBORG, Kontor: Arkaden

Telegrafadr. BYGGBYRÅN. RT. 5325.



"Renen" är bäst
Scheels Söpa & Träffabrik, Acby & Co

GÖTEBORG



Otto Fr. Johanson
Gravvranstätt, Kautschuk-
stämpel-, Kliché- & Chablon-
fabrik. Accidenstryckeri
Köpmansg. 28, Tel. 3183

GÖTEBORG



ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET I STOCKHOLM

Kontor: S:t Paulsgatan 2 C, Stockholm

Rikstelefon 123 03. Stockholmstelefon 302 88.
Tel.-adress: ESABIS. Ankn. J. Åsbergs bostad.

Verkstad: S:t Paulsgatan 2 B.

Stockholms-Telefon 308 22.

UTFÖR alla sorters svetsningar samt
reparationer av Automobiler och
maskiner av alla slag till mycket mode-
rata priser.

Aktiebolaget Herman Håkansson

(f. d. Herman Håkansson's Färg- & Kem.-handel)

Grefthuregatan 9, STOCKHOLM Ö.

Välsorterat lager av alla slags

- Färger och Kemikalier samt Hushållsartiklar -

Billiga priser. Varorna hemsändas.

Telefon: RIKS- & ALLM. 96 49.

Ziwertz' Momentan.

Färgmedel för hår och skägg. Ögonblicklig verkan.

Fäller ej vid tvättning. För hälsan oskadligt

Pris 5 kr. pr. sats. Finnes i 4 nyanser.

ZIWERTZ Efr. i Göteborg

Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.

Återförsäljare rabatt. - TELEFON 11 12.

Flug-Fångaren EFFEKT

Apparat för utrotande
av flugor.

Uppsättes utanför där
flugor samlas.

Enorm effektivitet!

Finnes i alla välsortera-
de järnaffärer samt mot
postförsk. à kr. 2.50 o. i parti fr.

C. CARLSSON, Sundbyberg.

Allm. Sundbyberg 14. Riks 92.



Kläder ut-
föras **elegant**
och **smakfullt** hos

**A.-B. Londoner Herr- &
Damskrädderi**

Drottninggatan 37 :: STOCKHOLM

Beställningar utföras på 24 timmar.

Högtidsdräkter uthyras.

Compoboard

användes med fördel i trähus som invändig revetering (gör huset fullkomligt
dragfritt och varmt), matsalspanel, dörrfyllnader etc. Ständigt på lager.

Compoboard-Konforet, 6 Väpnaregatan

(Mitt för KUNGL. STALLET), STOCKHOLM. Allm. Tel. 56 70. Riks Tel. 76 97.

KOSTYMER

TVÄTTAS KEMI/KT AF
ORGRYTE
KEMISKA
GÖTEBORG
ELEGANT UTFÖRANDE



Behöver Ni måla?

En vacker och varaktig samt mycket billig målning, som ej avspjälkar eller smetar,
kan en var verkställa med våra patent, dubbelt starka Slamfärger. Observera särskilt vår
färdiglagade Rödferg. Alla nyanser finnas. Huru litet som helst kan erhållas. Pris
från 17 öre pr. kg. till högre priser. För finare målningar rekommenderas våra patent.
Hartzoljefärger och andra färgsorter, vilka fullständigt ersätta linoljefärg, men äro
billigare och varaktigare.

Färgkarta, intyg etc. samt även mindre prover gratis och franko. Åberopa denna tidning.

A.-B. Göteborgs Hartzoljefärgs-Fabrik, Göteborg G.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks intressenter, Gustafsberg.

stor omväxling av modeller och mönster. Elektr. artiklar (isolatorer m. m.) Sanitetsgods (Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) Sjukvårds-
artiklar. Konst saker i Scaftto. Konstindustriella föremål, såsom blomkrunkor, vaser, lampor, blombord etc. samt reproduktioner av
svenska, utländska och antika skulpturer i Parian (ett oglaserat äkta porslin). Utst.-lokal i Kungsträdgårdsg. 2 A, Sthlm samt vid fabr., Gustafsberg.

TILLVERKAR alla sorters **PORSLIN**,
såsom Bords-, Kaffe-, Té- och Tvätt-
serviser jämte en mängd andra artiklar i



Luftstämplars

med porös gummibädd
äro bäst.
Lämpar sig till all
slags stämpling. Håll-
bara. Moderata i pris.
Prima avtryck även
på ojämna ytor. 100-
tals vederhäftiga in-
tyg. Begär cirkulär
fr. ensamförsäljarna

**O. A. Sandberg
& Söner A.-B.**
Göteborg.
Tel. 12 13, 72 73.



Var? Jo, hos
**C. A. Larsson, Arkad-
Passagen 35, Göteborg.**
Bill. priser å alla slags
Ur och Ringar. Begär
pristlista grat. o. franko.

Sitter Ni mycket?

Stoldynan "IDEAL", av pressad, prep. filt.
Spar benkläderna från blankslitning. Hy-
gienisk, Outsittlig. Särdeles lämplig för
resor. Lever. i alla storl. och former, pass
till stolsitsen. Begär prospekt från ensamförs.

F. W. Ejungquist, avd. S.
GÖTEBORG 3.

Otto B. Bolm Göteborg.

LÅGER av färger, oljor, fernissor,
Kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92



Nystrands Blomsterhandel, GÖTEBORG

sänder **Kransar** och **Buketter** över hela
landet. Erhållet högsta priser vid utställ-
ningar. Telefon 5343.

SÄNGKLÄDER,

Fjäder, Dun, Stoppull, Bolsterrar, Madrasser,
Filter, Stick- & Spetstücken, Lakan, Örngott
m. m. köpas fördelaktigast i Malmö enda spe-
cialaffär i branschen. Fjäder sändas till alla
stationer **fraktfritt** (mot efterkrav vid minst
10 kg.) **Tagel, Krollspint** och **Trull**
allt i parti och minut till billigaste priser.

F. A. AXÉN, Malmö
ÖSTERGATAN 11 (mitt emot Caroli kyrka).
Tel. 53 97.



Anatol,

världens förnämsta skönhetsmede
skyddar mot frost och kyla, gör röda händer vita och mju-
som silke. Rynkor och stora porer borttagas med **Anato-**
massage. Pris pr flaska kr. 2.00.

Expedieras till landsorten mot efterkrav eller förut
sänd likvid. 3 fl. portofritt. Ombud antagas.

Aterförsäljare rabatt.

**Anatolfabriken, Norrtullsgatan 1
STOCKHOLM.**



AMATÖR- FOTOGRAFER

fylla ovillkorligen sitt behov
fördelaktigast från
STÖLTEN & SIMMONSEN
MALMÖ :: Foto-Handelshus.



Bäst och billigast köpas fisknät
av alla slag ävensom övrig fiskred-
skap från

Malmö Fiskeredskapsaffär
Malmö 2.

Begär priskurant

Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, istandsat
och **nyoljade**, till sädesstackar sar
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 m
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Malm
Gråbrödersgatan 24. :: Telefon

C:a 500 st. Presenningar samt
flaggor finnas ständigt i lager
för uthyrning.

Th. Dahls Spegelgla

såväl plana som facett äro tjockare än
vanligt och av prima beskaffenhet.

Begär Priskurant å **GLAS** och
Snickerimateriale
Kalendegatan 7, **MALMÖ.**
Telefon 548.

Byggnadsmaterialier (CEMENT, TEGEL m. m.)

till lägsta prisnoteringar

[Telefon 449, 1817.] Telegramadr.: TEGEL.

Skånska Tegelförsäljnings A.-B., Malmö.

R. Rådbergs Lådfabrik

34 Stora Nygatan 34
Stockholm.

Köper splitvad och billiga
bräder.

Allm. Tel. 24 31.

John Carlssons

32 Upplandsgatan - Stockholm
Rikstel. 28 36. Allm. tel. 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

Det bästa för tändernas vård



BAKTERIEDÖDANDE
TAND-CRÈME
Pris 60 öre.

Väl inarbetade
Förstorings- **AGENTER**
A/B FOTO ESKILSTUNA

lytt för Sverige!

DEKORATIV FOTOGRAFI

Undervisning i
per Korrespondens.
men: Fotokeramik, Fototextil, Foto-träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snäckarbe ten, Foto-
bijouteri, Elfenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.
begär prospekt.

NORDISKA FOTOINSTITUTET, Örebro.

ÖREBRO
Telefon
296-635
Fabriken
gr. 1876

S NICKERIFABRIK
Eklund & Komp.
Byggnadssnickrier
Trävaror, Papp
och Träull

Örebro Stålsliperi

4 Kungsgatan 4
Slipning av rakknivar, fickknivar, saxar,
olkar, förskärare, slaktarknivar, köttkvarns-
knivar, läkareinstrument, maskinstål, maskin-
knivar, skoknivar, skridskor m. m., m. m.
ALB. JONSSON, Eskilstunabo.

FRAMKALLNING OCH KOPIERING
BÄST HOS Eskilstuna Fotografiska Magasin
Smedjegat. 24 (inneh. A.B. FOTO) telefon 604

14,414,000 kr. skola utlottas å 1880 års Stock-
holms Teater-premie-obligationer. Dragning den
1 Maj och är högsta vinsten

10,000 kr.

För endast kr. 1: 50
erhålls kontrakt med ensam vinsträtt å en obligation;
för kr. 5: — å fyra st.; och för kr. 10: — å tio obti-
gationer, portofritt. Dragning lista gratis. Näm-
ren i detta ovanligt fördelaktiga lotteri äro starkt ef-
terfrägade. Skynda på så Ni hinna med. Beställningar
inlämnas till **OBLIGATIONS-KONTORET, Stora Ny-
gatan 19-27, Malmö.**

Värme-
lednings-
A.-B.

CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH,
Arbetaregatan 32 .. Stockholm.
Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.
Telegrafadress: **Värmebolaget.**
Tillverka apparater för och leverera:
Värmeledningar, alla brukliga system,
Ångköks-anläggningar, även förarbetare,
Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions-
& Steriliserings-anläggningar.
Förslag och ritningar utföras.

AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORO

KAMFLÄNSRÖR
TILLVERKAS OCH LEVERERAS
AF VULCANVERKEN
GÖTEBORO

Arbetarek
VID FABRIKER INREDAS FÖRDELAKTIGAST MED KOKAPPARATER
FRÅN VULCANVERKEN GÖTEBORO

Förvarmare
VULCANVERKEN, GÖTEBORO



SVEASKIVOR 2: 50 styck
5 stycken 10 Kr.

Svensk intagning.
Hållbaraste kvalitet.
SVEA-GRAMMOPHONER
med 5 skivor från Kr.
35, 50, 75.

Storlek 35x35x18.
Tratt 52 cm.

Begär priskurant.

Hillströms Musikaffär
S. STORGATAN 25 :: Telefon 1555.
HELSINGBORG.

Prima eng. Aqualite bitumenplattor

för beklädnad av reservoarer, vattenledningar, grundmur, broar etc. Garanterad absolut ren bitumen, fri från alla skadliga främmande ämnen, vilka eljest förekomma i en del mindrevärd fabrikat. 20-årig specialitet. Högsta analys. Svenska utlåtande.

Prover och vidare upplysningar genom
JOSEF LARSSON, Stockholm 12. Rikstelefon 1596

Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORO 6.

Telef.: Växel: 8885, 8889.
Verkm. bost. 7333, 10587, 12201.

Telegr.-adr.: ESAB.

Tillverkar:

Helsvetsade artiklar av alla slag. Specialité s. k. Donkeypannor och Värmeledningspannor, Kokare, Expansionskärl, Varmvattensberedare, Hydroforer, Cisterner och Rör, alla storlekar, av Stålplåt, Koppar och Aluminium.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etabl. 1879

Tel. 240 561 1561. Telegr.-adr. Expressbyrån.

Alla slag av hyvl. o. ohyvl. TRÄVAROR

" " " BYGGNADSMATERIAL

" " " STENKOL och KOKS.

Införda anbud.

SKOFABRIKEN SVANEN, ÖREBRO.

Sveriges största efterkravsaffär i skobranschen
säljer skodon direkt till förbrukare.

Priskurant gratis.

GRÅ ARBETSHANDSKAR

av Chromläder bäst och stärkeast. Pris pr dus
kr. 18:—, pr par kr. 1:75 mot postförskott

Paul U. Bergströms A/B STOCKHOLM 74-76-78 DROTNINGGATAN



STÖRSTA specialaffär i HERRARTIKLAR och Barnekipering.
ALLTID NYHETER

Jä ekiperar sig varje Herre för Vardagsbruk, Sällskap, Sport och Resor
Avdelningar för fördelaktigast hos oss.

Finaste Herr-Skrädderi

Svenska och utländska tyger
av förnämsta fabrikat.

Fullständig Herrekipering och Reseffekter m. m.
Förstklassig HERR-KONFEKTION. Sport- och Kavaj-Kostymer, Smoking, Jaquette och Frack-

kostymer, Över-Rockar, Ulstrar, Regn-Rockar, PÄLSAR och MILITÄR-UNIFORMER m. m.

Avdelningar för fina och välgjorda **BARNKLÄDER** i alla åldrar för Gossar och Flickor.
Prima, reella varor, Billiga, bestämda priser! Telefoner: Namnanrop: "PAUL U. BERGSTRÖM".

OSTSPARBANKEN

insatta medel ansvarar **staten**.
och samma motbok gäller över
hela riket.
tagning medges under vissa vill-
kor jämväl **vid anfordran**.

SVENSKT-TYSKT PARLÖRLEXIKON

AV

HENRY BUERGEL GOODWIN.

En rådgivare på resor i Tyska riket,
Österrike och Schweiz.

Pris 4: 75.

(Inleder en nystartad serie, P. A. Norstedt
& Söners illustrerade resparlörlexika.)

P. A. Norstedt & Söners
förlag.

Aktiebol. Nordiska Kreditbanken

DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital Kr. 7,500,000
Reserver ,, 3,650,000

Emottager penningar å Depositions-,
Kapital-, Sparkasse- o. Upp- o. avskriv-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA OCH VAXHOLM.



TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar
alla slags vatten-
turbiner.

Ny tillverkning av
**ytterligt snabb-
gående typer -**
Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,
lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

med direkt

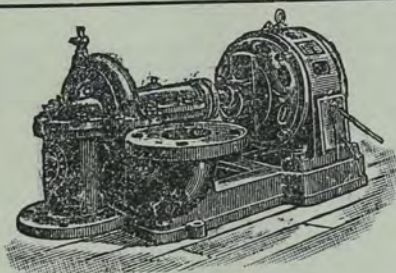
vattenmätning i

reservoar

för bestämmande av turbiner-
nas verkningsgrad.

PUMPAR FLÄKTAR MOTORER

AKTIEBOLAGET ELEKTRO-MASKIN STOCKHOLM



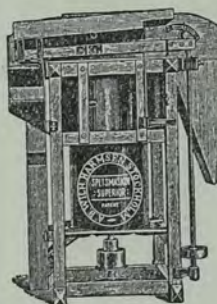
J M W

**Motor- och Remskivor
Centrifugalpumpar**

för **alla ändamål.**

Levereras av

Aktiebolaget A. EKSTRÖM
MASKINAFFÄR
Stockholm.



Leverera
och

Tillverka
alla slags

MASKINER,
APPARATER,
TRANSPORT-
ANORD-
NINGAR
för

Kvarnar och Spannmålmagasinier.

Aktiebolaget **Wih. Harmsen**
STOCKHOLM

RIKS 1405

ALLM. 504

Oh. Lundström & Co A.-Bol. STOCKHOLM

(Etablerad 1867)

LAGER av

**STENKOL, COKES och
ANTRACIT.**

taga sig leveranser till Järnvägar, Ang-
båtar, Maskinverkstäder och Bruk.

KONTOR: **SKEPPSBRÖN 18, 2 tr.**

Riks och Allm. Tel. NAMNROP.
"LUNDSTRÖMS".



Remmar, Oljor, Trassel,
Slangar m. m.

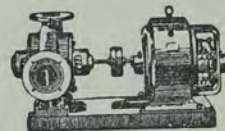
Fredfors Fabr. A.-B.
Stockholm.

AKTIEBOLAGET MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅ STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET

**VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.



Elektrisk kraft

från **Älfskarleö**

Utmärkta områden
för
Mindre
Verkstadsrörelse,
för
Större
Fabriksindustri

finnas vid ett flertal stationer
mellan Uppsala och Gäfle

Gäfle

Harnäs
Skutskär

Marma

Orrskog

Tierp

Tobo

Örbyhus

Knypplan

Skyttorp

Vattholma

Storvreta

Sanila Uppsala

Uppsala

Tillgången på livsfor-
denheter är riklig.

God kommunikation

Exporthamn vid Gäf-
le och Harnäs.

God tillgång på en hel
rävaror, isynnerhet trä
järn.

Uppsala-Gäfle järn-
gars förvaltning, adr. Gäf-

lämnar beredvilligt närmare
lysningar.



A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

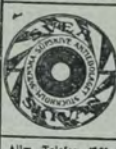
RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 281.

Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett gott
precisionsarbete och all slags
skroting.
Tävlings- och tävlings-
i SVENSKA SLIPSHIDE 1/2 SVEN
STOCKHOLM.
Färdigt i Kista och Norrtälje.

Rika Tel. 4261, 4025.



Allm. Telefon 4261.

Millioner förstör sitt hår
med sprithaltigt och felaktigt sammansatta hår-
vatten, grönsåpa, såpsprit m. fl. otjänliga tinkturer.
Ni behöver ej med bekymmer se håret falla bort,
om Ni tillskriver specialisten i hårsjukdomar

Valentin Lindberg, Kommen-
dörsgatan 12, Stockholm,

träffas kl. 12-2, 5-7 hvard. Flera tusen bevis
finnas från botade skalliga och tunnhåriga per-
soner. Uppgiv ålder, sjukdomens art m. m.,
bitaga 20 öre för svar i diskret brev. Mina be-
handlingsmetoder äro lovordade av såväl press
som allmänhet.

Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina
- **KONSERVER** -

ALLA sorters grönsaker och salla-
der, köttträtter och soppor för
seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavsorterade speceri-
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
rangvagnarna.

Svalöfs
Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och ute-
slutande av bästa svenska tvåradiga
korn,

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.,

lämna

en välsmakande, näringsrik, lätts-
smält och fullkomligt ren föda samt

finnas

att få i varje välsorterad speceri-
handel.

ALLMÄNNA
SVENSKA UTSÄDES A.-B.,
SVALÖV.