



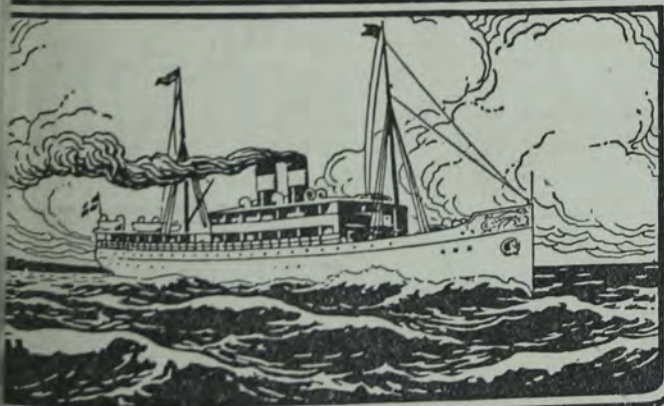
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, VASAGATAN 1 • RIKS 2385, ALM 15021

Utkommer varje vecka.

Pris: 20 öre

**Obs. sid. 9: Meddelande från
Kungl. Järnvägsstyrelsen.**

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68, (vid CENTRALPLANEN)

Lämnar upplysningar om tidtabeller och biljettpris samt **råd och anvisningar med avseende på resplaner** m. m.,

försäljer **vanliga biljetter** från Stockholm till stationer inom och utom Sverige,

” **kombinerade biljetter** för resor till och från utlandet,

” **kupongbiljetter** för de flesta svenska järnvägssträckor samt för alla viktigare **ångbåtssträckor** inom Sverige och från Sverige till utlandet,

” **sovplatsbiljetter** till alla svenska sträckor samt till Norge och Danmark ävensom till de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpenhamn utgående sovvagnarna,

reserverar **hyttplatser** å de ångbåtssträckor för vilka biljetter försäljas.

Telegramadress: **Centralbureau.**

Telefoner:

Sovplatsbeställningar: Rikstel. 83 64 och Riks- eller Sthlms-tel.: Järnvägen 191.

Upplysningar rörande persontrafik (Obs. ej rörande tågtider) Rikstel. 83 65 och Riks- eller Sthlms-tel.: Järnvägen 72.

Upplysningar rörande tågtider: Rikstel. 163 04 och Riks- eller Sthlms-tel. Järnvägen 227.

Öppen Vardagar 9-9, sön- och Helgdagar 10-9.

Filial i Nordiska Kompaniets affärshus,
Hamngatan 18 o. 20. Rikstel. 175 07. Sthlms-tel. 96 12.

för Järnvägar och Ångbåtar

FORSBERG & MARK

STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Telegrafadress: »MARKFORS»

Stenkol - Koks - Järn och Plåt

• Metaller •

Smörjolja - Maskinförnödenheter

• Färger •

Sverige-England-Skottland.

Förbindelse med snabbgående

Post- & Passagerareångare

Göteborg-New-Castle.

Lastångare **Göteborg-London.**

Närmare meddela och biljetter säljas

i STOCKHOLM av NORDISK RESEBUREAU

i GÖTEBORG av

Ångfartygs Aktiebolaget THULE

TELEFON 80 96

JÄRNVÄGAR!

Använd

Oildag

för Edra **LOKOMOTIV.**

Stor olje- och
kraftbesparing

A.-B.

ELEKTROKONTORET

Örebro. Tel. 1241

MEJERIER



anläggas o. monteras
med bästa, moder-
naste och mest eko-
nomiska maskiner o.
redskap av

**STEN ERICSSONS
EFTERTR.**

**VASAGATAN 3
STOCKHOLM**

LAGER av alla slags
mejeriutensilier.
KATALOG på begäran.

Rikstel. 30 30.

Allm. 4 19.

PATENTBYRÅ

K. V. ZACCO & E. H. BRUHN.

Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patenter och registre-
ring af varumärken i alla länder. Uffört
öfver 26,000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: **Invention. Riks 382. Allm. 78 09.**

VASAGATAN 7. STOCKHOLM

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.

PATENT

WALDEMAR
BOMAN
Ingeniör

Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

**ROSENBAD 2
STOCKHOLM. BYRÅ**

BÄTTRE AN-ALLT-ANNAT
TALAR-FÖR

**SVEDALA
STEN-
KROSSAR**

KÖPARNES-VAL

SVEDALA.

Tegelmaskiner, Grävmaskiner, Stenkrossar,
Vägbyggnadsmaskiner, Torvmaskiner,
Valkrossar för torv och kol,
Pulveriseringsmaskiner för kalk och andra
mineralier rekommenderas

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Guteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

Florodol-Tvålen
Säljes öfverallt
å 60 ore

förlämnar sammetsmjuk, smidig och vacker
hy, gör hals och händer hvita och mjuka.
Parfumeri FLORA, GEFLE.

G. U. HEURLIN & C:o

(K. E. Ringholm)

Skrädderiaffär

STUREGATAN 7, 1 tr.

STOCKHOLM

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL.

4 Stureplan 4 i STOCKHOLM

St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter,
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

A.-B. Sleipner

Varu- och Maskin-Körslor

Lastautomobiler. Bilpaketvagnar

Huvudorderkontor: **SKEDSBRON.**

Riks 11 28. Allm. 11 30 och 21 46.

Huvudkontor: **TULEGATAN 42-44.**

kl. 8-6.30. Riks 24 85. Allm. 43 49.

ADAMS EXPRESS STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 168 13, 109 06. Allm. 168 13,
109 06, 224 63. Möbler m. m. mottagas för ma-
gasinering. Fukt fria lokaler med värmeledn.



Wikingaregler.

Bragderna många må i sten du ri-
Inrista desslikes namnet på den
römda skokrämen, som mångad-
skodons hållbarhet och dem sol-
glans förlämnar: "Wiking".

Bjud ditt husfolk att den ä-
Wiking-krämen ständigt nyttja
tillfärd icke att skodonen med ongt
och skadeliga saker platt fördärva



**INREG.
VARU-
MÄRKE**

**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

Jäst



Jäst

från **GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.**

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning öfver 1,000,000 kg. Rikst. 52, 21.

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

Utom järnvägscharta över Sverige finnes specialcharta över Skåne charta över Sveriges förbindelser med utlandet.

Om att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av den, & vilken vid varje linje är angivet numret & tidtabellen för den, eller av järnvägsstationsregistret, eller ock av förteckningen över linjerna.

Tidtabellerna äro namnen & utgångs- och slutstationer ävensom stationer betecknade med fet stil. Namnen & stationer vid järnvägar ävensom tiderna för anslutande bantags ankomst eller avgång från sist nämnda stationer äro betecknade med kursiv. De vid samma stationsnamn utsatta siffrorna hänvisa till den de tabeller, varest anslutande banors tågtider finnas fullständigt.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående eller hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Fagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 32 f. m. anges genom strukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettpreisen. Förliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarne spårvidd samt de enskilda järnvägarne trafikföreståndare adresser äro angivna efter järnvägens namn.

Teckenförklaring.
 V — vardagar.
 till vänster om tågtid — vardagar.
 S — sön- o. helgdagar.
 till vänster om tågtid — sön- och helgdagar.
 till vänster om tågtid — annan in- skränkning beträffande tågens gång.
 S — snälltåg.
 P — persontåg.
 B — blandat tåg.
 G — godståg.
 L — lokaltåg.
 x — tåg passerar.
 x — tåg gör uppehåll, såframt resande fin- nes att upptaga eller avlämna.
 a — tåg stannar för re- sandes avstigande.
 p — tåg stannar för re- sandes påstigande.
 x vid stationsnamn — restaurant finnes in- nom stationsområdet samt beträffande fär- jorna ombord & de samma.
 (x) vid stationsnamn — restaurant finnes i stationens närmaste grannskap.
 x framför en tågtid — måltidsuppehåll.
 — ångbåtsförbindelse.
 fr. — avgår från.
 t. — ankommer till.
 Rv. = restaurantvagn; Sv. = sovvagn.
 Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning vanligen överst inom samma tabell.

Register	Innehåll.	sid.
över järnvägslinjerna.....		1
» järnvägsstationer och hållplatser		3
Tidtabeller m. m.		
Tidtabeller för järnvägarne	Tab. 1—299	
Förbindelser med grannländerna.....		325
Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken		326
Befordringsbestämmelser och biljettpris		
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm- te tilläggsbestämmelser		327
Statens järnvägars lokala trafik		328
De Enskilda järnvägarne lokala trafik		329
Samtrafik inom Sverige		330
Zontaxor		331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.....		332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland		333
» Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike		334
Provisoriska tilläggsavgifter		335
Automobilturer		400—450
Ångbåtsurer		501—950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.		

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar.

Spårvidd: 1.435 m.

I distriktet, adr. Stockholm.

afsksektionen, adr. Stockholm.
 öckh. C—Hallsberg..... tab. 124
 öckholm S—Liljeholmen..... > 120
 ltskog—Södertälje..... > 120a

afsksektionen, adr. Stockholm.
 öckholm C—Krylbo tab. 36, 40

afsksektionen, adr. Örebro.
 ylbo—Mjölby..... tab. 107
 ebro—Svartå..... > 108

afsksektionen, adr. Norrköping.
 trineholm—Norrköping tab. 114
 ra—Nyköping—Mjölby > 120

II distriktet, adr. Göteborg.

afsksektionen, adr. Göteborg.
 öteborg—Falköping-R... tab. 124
 öteborg—Strömstad..... > 175

afsksektionen, adr. Falköping-R.
 alköping-R.—Hallsberg tab. 124
 alköping-R.—Nässjö..... > 162
 övde—Karlsborg..... > 124c

afsksektionen, adr. Kristinehamn
 ara—Charlottenberg..... tab. 130
 il—Fryksta..... > 131

III distriktet, adr. Malmö.

afsksektionen, adr. Malmö.
 almö—Hässleholm..... tab. 121
 almö—Billesholms gruva > 126
 almö—Trälleborg—Sass- nitz..... tab. 122, 122a
 almö—Köpenhamn..... tab. 123

8. trafiksektionen, adr. Hälsingborg.

Göteborg B:s—Billesholms gruva..... tab. 126
 Ängelholm—Hälsingborg..... > 128
 Åstorp—Höganäs nedre... > 127
 Billesholms gr.—Lands- krona..... > 129

9. trafiksektionen, adr. Nässjö.

Mjölby—Hässleholm... tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10. trafiksektionen, adr. Östersund.
 Änge—Storlien..... tab. 18, 35
 Bräcke—Långsele..... tab. 10
 Långsele—Sollefteå..... > 13
 Dorotea—Östersund..... > 15
 Hamnerdal—Jämtl. Sikås > 17
 Strömsund—Ulriksfors... > 16

11. trafiksektionen, adr. Sundsvall.

Änge—Ljusdal..... tab. 35
 Ljusdal—Hudiksvall..... > 26
 Änge—Sundsvall..... > 25

12. trafiksektionen, adr. Söderhamn.

Ljusdal—Krylbo..... tab. 35
 Kilafors—Stugsund..... > 27

V distriktet, adr. Luleå.

13. trafiksektionen, adr. Luleå.
 Boden—Jörn..... tab. 10
 Boden—Haparanda..... > 2
 Övertorneå—Karungi..... > 6
 Älvsby—Piteå..... > 7

14. trafiksektionen, adr. Umeå.

Jörn—Långsele..... tab. 10
 Bastuträsk—Källholmen... > 8
 Vännäs—Umeå..... > 11
 Mellansel—Örnsköldsvik. > 12

15. trafiksektionen, adr. Kiruna.

Luleå—Riksgränsen..... tab. 1, 9
 Gällivare—Malmberget... > 3
 Gällivare—Koskullskulle > 4

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skvillberg—Lerbäck.....	Skvillbergsbruk	0.891	111
Bergslagerna (Falun—Göteborg).....	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen).....			52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kris- tianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd).....	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Böda.....	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre).....	Borås	1.435	181
Borås—Alvesta.....	Göteborg		182
(Hillared—Axelfors).....			181a
Bredåkra—Tingsryd.....	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan.....	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten.....	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp.....	Ystad		270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göingen).....	Bollnäs		37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet).....	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikervik—Dalkarlsberg).....	Nora	0.802	66b
Dalsland (Körnsjö—Mellerud).....	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.).....	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo.....	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared).....	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad—Nordmark).....	Hagfors		61
Finspång—Norrholm.....	Finspång		69
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda).....	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Ödeshöj.....	Fågelsta	0.891	148
Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik).....	Visby		290
Gruvgården—Fors.....	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa).....	Gävle		50
(Falun—Björbo).....			58
(Mora—Noret—Älvdalen).....			56
Gävle—Ockelbo.....			75
Göteborg—Borås.....	Göteborg		182
Göteborg—Säro.....			184
Halmstad—Bolmen.....	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk).....		1.435	191
Halmstad—Nässjö (Åtran—Kinnared).....			186

Forta. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår-, meter	Tab. nr
Halmstad-Nässjö (Jönköpings hamn-Vaggeryd).....			190
Hjo-Stenstorp (Tidaholm-Svensbro).....	Hjo	0.891	155
Hälsingborg-Hässelholm (Billesholm-Bjuv).....	Hälsingborg	1.435	250
Hälsingborg-Rå-Ramlösa.....			250a
Hälsingborg-Sollefteå.....	Hälsingborg		251
Hälsingborg-Sollefteå.....	Hälsingborg		14
Hälsingborg-Sollefteå.....	Hälsingborg		246
Hälsingborg-Sollefteå.....	Hälsingborg		249
Höganäs-Mölle.....	Växjö	1.067	222
Hönslytle-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla).....	Kristianstad	1.435	236
Hör-Hörby.....	Ljungavärk.....		28
Johannisberg-Ljungavärk.....			
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda).....	Jönköping.....	0.600	145
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Huskvarna).....			145
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö).....	Kalmar.....	1.435	203
Kalmar-Berga.....		0.891	204
Kalmar-Torsås.....			211
Karlshamn-Vislanda-Bolmen.....	Karlshamn	1.067	230
Karlshamn-Växjö.....	Växjö	1.435	220
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors).....	Hagfors.....	0.891	61
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby).....	Göteborg	1.435	60
Kimstad-Norrköping.....	Finspång	0.891	69
Kinnekle-Lidköping (Forshe-M-Lidköping).....	Lidköping		160
Klinterham-Roma.....	Klinterham		291
Klippan-Eslöv.....	Hälsingborg.....	1.435	248
Kosta (Lessebo-Målarås södra).....	Kosta	0.600	208
Kristianstad-Hässelholm.....	Kristianstad	1.435	238
Kristianstad-Hässelholm (Kristianstad-Almhult).....			231
Kristianstad-Hässelholm (Kristianstad-Åhushamn).....			232
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....		81
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn).....	Trälleborg		255
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.....	Köping	1.093	64
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga).....	Landskrona.....	1.435	256
Landskrona-Kävlinge.....			257
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo).....			257
Lidköping-Häkanstorp.....	Lidköping.....	0.891	160
Lidköping-Kalland (Lidköping-Tun).....			159
Lidköping-Skara-Stenstorp.....	Skara.....		157
Ljungbyholm-Karlslunda (Ljungbyh.-Pärd).....	Kalmar.....		207
Lund-Björred.....	Lund	1.435	280
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa).....			258
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.).....	Trälleborg.....		272
Lysekil (Munkedal-Lysekil).....	Lysekil		170
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem).....	Göteborg		55
Malmö-Genarp.....	Malmö		265
Malmö-Limhamn.....			267
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård).....			266
Malmö-Trälleborg.....			275
Malmö-Ystad.....	Ystad		268
Malung-Limedsforsen.....	Kristinehamn.....		57
Mariestad-Moholm.....	Mariestad.....	0.891	165
Markaryd-Veinge.....	Markaryd	1.435	246
Matfors-Vattjom.....	Matfors	1.067	29
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn).....	Malmköping	1.435	138
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping Fågelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornåsa Motala ..	Linköping.....	0.891	148
Mjölby-Hästholm.....	Mjölby	1.435	155
Mora-Väner (Persberg-Mora, Brint-bodarne-Malung).....	Kristinehamn.....		57
Mönsterås-Mönsterås Fagerhult).....	Kalmar	0.891	210
Nora-Bergslag (Ervalla-Otterbäck).....	Nora	1.435	66
Nora-Bergslag (Nora-Bredsjö).....			67
Nora-Bergslag (Bofors-Välåsen).....			66a
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edebäck).....	Hagfors.....	0.891	61
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö).....	Hudiksvall		30
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Målarbaden).....	Eskilstuna	1.435	100
Norra Södermanland (Målarbaden-Eskilstuna n:a).....			103
Norra Södermanland (Åkers styckebruk-Strängnäs).....			101
Norra Södermanland (Läggesta-Mariefred).....			102
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....	Norrköping	0.891	141
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Arkösund).....			140

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår-, meter	Tab. nr
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik).....	Västervik.....		144
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Västervik-Hultsfred).....			141
Näs-Morshyttan.....	Näs		41
Nässjö-Oskarshamn.....	Eksjö.....	1.43	202
Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda).....	Nättrabyhamn.....	0.60	171
Orsa-Härjedalen.....	Orsa	1.43	171
Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck).....	Eskilstuna		100
Pålsboda-Finspång.....	Finspång	0.89	69
Ronehamn-Hemse.....	Hemse.....		239
Ruda-Oskarshamn.....	Oskarshamn.....		164
Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....	1.43	70
Skara-Timmersdala.....	Skara.....	0.89	138
Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.43	240
Skövde-Axvall.....	Skara.....	0.89	164
Slite-Roma.....	Slite.....		239
Stavsjö (Kolmården-Virå).....	Kolmården	0.60	153
Stockholm-Nynäs (Alvsjö-Nynäsh.).....	Nynäshamn.....	1.43	84
Stockholm-Roslagen.....			
Stockholm-Norrälje.....	Stockholm	0.89	90
(Rimbo-Uppsala).....			91
(Näsby-Österskär).....			92
(Rimbo-Hallstadvik).....			93
(Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s-Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängst.)			94
Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjönbaden, Igelboda-Solsidan).....		1.43	95
Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik).....			96
(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle).....	Stockholm	1.43	97
(Tillberga-Ludvika-Vansbro).....			98
(Ramnäs-Kolbäck).....			99
(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo).....			100
(Enköping-Runhällen).....			101
Svartålv (Kortfors-Grythytted).....	Älvestorp.....		102
Sävsnäs (Annefors-Hörken).....	Strömsdalsbruk	0.89	103
Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik).....	Hedemora	1.43	104
Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga	0.89	217
Sölvesborg-Olovström-Almhult.....	Sölvesborg	1.43	218
Tidaholm (Tidaholm-Åsarp).....	Tidaholm		163
Trälleborg-Rydsgård.....	Malmö		273
Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstorp).....	Uddevalle	0.89	172
Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga ..	Vänersborg	1.43	180
Uppsala-Enköping.....	Uppsala		71
Uppsala-Gävle.....	Gävle		72
Varberg-Borås.....	Varberg		161
Varberg-Åtran.....			186
Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö		275
Vetlanda-Mallila.....	Vetlanda	0.89	205
Vetlanda-Sävsjö.....			206
Vimmerby-Spangnäs.....	Västervik		142
Voxna-Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.89	31
Väderstad-Skänninge-Bränninge.....	Skänninge.....	0.89	150
Västergötland-Göteborg (Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö).....	Göteborg		162
(Häkanstorp-Tumleberg).....			163
Västra Centralbanan (Falköping R.-Landerød).....	Halmstad.....	1.4	194
Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö).....	Malmö		277
Växjö-Alvesta.....	Växjö.....		220
Växjö-Virserum.....		0.89	221
Växjö-Tingsryd.....		1.0	222
Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp).....	Ystad.....	1.4	233
Ystad-Eslöv.....			234
Ystad-Gärnsnäs-S:t Olov.....			260
Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp).....			271
Åtvidaberg-Björka-Säby.....	Linköping.....		147
Ångelholm-Klippan.....	Ångelholm		247
Örebro-Köping (Frövi-Köping).....	Kopparberg		70
Örebro-Pålsboda.....	Finspång	0.89	69
Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara).....	Karlskrona	1.0	211
Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred).....	Linköping.....	1.4	146
Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad).....	Kristianstad.....		235
(Tollarp-Åhus).....			241
(Kristianstad-Eslöv).....			240
(Längebro-Kristianst.-Brösarp).....			235
Östra Värmland (Kristinehamn-Persberg och Nyhyttan-Finnshyttan).....	Kristinehamn.....		57

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsurer.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

[illegible]

Forts. fr. sid. 3.

4

gen (Häls.) 30	Järna	Katrineholm	Kolbäck	Kummelnäs..... 763	—Hästveda..... 235	Limesforsen... 57	—Trälleborg... 272
gen (Dalsl.) 171	—Katrineholm... 124	—Göteborg... 124	—Fröv... 70	—St Olov över	—St Olov över	Limhamn..... 267	Lundavägen... 122
gestad... 266	—Nyköping... 120	—Norrköping... 114	—Oxelösund... 106	Kungsbacka..... 126	Gärnsnäs... 260	Lund södra... 258	Lund västra... 280
gevall... 258	—Stockholm 120, 124	—Stockholm... 124	—Rannäs... 106	Kungsgården... 50	—St Olov över	Lund östra... 258	Lunda... 652
gfors... 81	Järnboås... 67	Kattarp	Koler... 10	Kungshult... 240	—Tomelilla... 259a	Lundby... 70	Lundsbrunn... 161
gheden... 7	Järnbrott... 184	—Hälsingborg... 128	Kolforsen... 75	Kingsryd... 124c	Köpmanholm... 612	Lunger... 733	Lunnarp... 266
ghusbron... 171	Järnforsen... 205	—Höganäs... 127	Kolmården... 151	Kungstorp... 276	—Landerød... 194	Luppig... 6	Lustebo... 50
gby... 184	Järpen... 18	—Åstorp... 127	Kolsjö... 144	Kungsängen 70, 70a	—Lindesberg... 62	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
gby... 206	Järpås... 160	—Ångö... 127	Kolsjö... 144	Kungsör 106, 731, 733	—Lindholm... 91	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
gsjö... 124	Järrestad... 266	Katthammarsvik 700	Kolsva... 62	Kuuskäbbo... 5	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
gsten... 138	Järva... 40	Kavlas... 156	Kongsmärken... 265	Kurön... 748	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
gsäter... 172	Järvesta... 75	Kaxholmen... 145	Kongälv... 865	Kusfors... 10	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
gäsen... 66	Järvsö... 35	Kedum... 161	Kopparberg... 66	Kvarnabo... 161	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
e... 61	Jönköpings 7/2, 881, 883	Kerstinbo... 76	Kopparåsén... 1	Kvarnamåla	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
entorp... 175	—Bankeryd lo...	Kiel... 521, 528	Korsnäs... 171	—Norrård... 222	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
smölla... 255	—kalltåg 162a	Kil... 130	Korsberg... 155	—Ronneby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
gedalen... 171	—Falköping... 162	—Charlottenberg 130	Korsbrinken... 140	—Växjö... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
amora... 107	—Huskvarna... 145a	—Fälun... 51	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
ön... 237	—Nässjö... 162	—Fryksta... 131	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
söpinge... 275	—Vaggeryd... 190	—Göteborg... 53	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
lviken... 276	—Vireda... 145	—Lazä... 130	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
ö... 120	Jönåker... 120	—Torsby... 60	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsinge... 270	Jörlanda... 175	Korsör... 521	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
c...	Jörn... 10	Kortebö... 162, 162a	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
Törby... 236	Kaffatorp... 231	Kortfors	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
Talmö... 121	Kaisepakte... 1	—Bräcke... 35	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
Tässjö... 121	Kalix... 620	—Krybo... 35	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
by... 240	Kalix Kyrko...	—Stugsund... 27	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
Tälöv... 236	stad 620	Kilen... 37	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
Christianstad... 240	Kalixfors... 1	Killeberg... 121	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
rken	Kalixfors turist...	Kilsmo... 124	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
lmsfors... 54	hydda 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
Fälun... 51	Kallerö... 651	Kilvo... 1	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
Cil... 51	Kalleguta... 209	Kimstad	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
rie... 191	Kallholm... 37	—Norrköping 69, 120	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
rnefors... 614	Kallholmen 8, 620	—Nässjö... 120	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
rnsjö... 10	Kallhäll... 70, 70a	—Stockholm... 120	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
stena... 195	Kallinge... 225	—Örebro södra 69, 120	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
versby... 144	Kallmora... 81	Kramfors... 14	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
viksnäs... 807	Kallviken 614, 832	Krampen	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
Hjorden... 807	Kalmar... 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Krybo... 107	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
sholm... 208	—Berga... 206	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
shoda... 95	—Emmaboda... 204	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
shäcken... 875	—Karlskrona... 211	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
slsta... 120a, 120c	—Nässjö... 203	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
storp... 124c	—Torsås... 211	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
storp... 238	Kalmar v:a 206, 211	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
storp... 231	Kanik... 280	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
storp... 837	Kantor... 124	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
storp... 195	Kappelskär... 652	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
storp... 202	Kappelskär... 652	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
storp... 111	Kappelskär... 652	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
storp... 221	Kappelskär... 652	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
storp... 127	Kappelskär... 652	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
storp... 810	Kappelskär... 652	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
storp... 60	Kappelskär... 652	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
storp... 150	Kappelskär... 652	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
storp... 65, 850	Kappelskär... 652	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
storp... 171	Kappelskär... 652	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
storp... 158	Kappelskär... 652	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
storp... 291	Kappelskär... 652	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
storp... 60	Kappelskär... 652	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
kobsberg 70, 70a	Karlsborg 124c, 877, 881	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
kobstad 585, 590	Karlsborg (Kalix) 610, 620, 830	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
kobstorp... 159	Karlsby... 107	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
ony... 143, 144	Karlsdalsbruk 59	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
hannesdal... 100	Karlskrona 631, 670	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
hannishus... 225	—Karlskrona... 225	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
hansfors... 191	—Kristianstad... 225	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Vislanda... 230	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	Karlskoga... 66	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	Karlskrona 631, 670	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Karlskrona... 225	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Kristianstad... 225	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Vislanda... 230	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	Karlskoga... 66	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	Karlskrona 631, 670	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Karlskrona... 225	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Kristianstad... 225	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Vislanda... 230	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	Karlskoga... 66	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	Karlskrona 631, 670	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Karlskrona... 225	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Kristianstad... 225	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Vislanda... 230	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	Karlskoga... 66	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	Karlskrona 631, 670	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Karlskrona... 225	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Kristianstad... 225	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Vislanda... 230	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	Karlskoga... 66	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	Karlskrona 631, 670	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Karlskrona... 225	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Kristianstad... 225	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Vislanda... 230	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	Karlskoga... 66	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	Karlskrona 631, 670	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Karlskrona... 225	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Kristianstad... 225	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Vislanda... 230	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	Karlskoga... 66	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	Karlskrona 631, 670	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Karlskrona... 225	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Kristianstad... 225	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	—Vislanda... 230	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	Karlskoga... 66	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lysvik... 60, 853
nsberg... 141	Karlskrona 631, 670	Kärra... 181	Korsnäs... 131	Kvarnby... 221	Lindö... 743	Lysvik... 60, 853	Lys

6

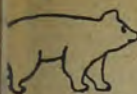
			Forts. fr. sid. 6.		
161	Skärva	225	Stavanger	53/	Storvik
57	Skåstra	35	Stavnäs	130	—Laxå.....
268	Skattiljunga	240	Stavre	19	—Örebro.....
175	Sköllersta	69	Stavsjö (Smål.)	230	130
8/0	Sköllersta	92			108
68	Skönberga	140	Stavsjö		57
276	Skönmarbo	69	—Norrköping	120	146
	Skönsbo	65	—Stockholm	120	175
			—Virå	151	69
161	Skörde		Stavsjö säg.	151	221
161	—Aznall	164	Steg	30	268
157	—Göteborg	124	Stegberg	714	272
157	—Karlsborg	124	Stegh	121	268
158	—Katrineholm	124	Stenbacken	1	268
259	Slattefors	146	Stenkullen (Väs-)		268
266	Slattesmåla	230	tergöt, 124a, 124b		268
856	Slenna	733	Stenkullen		268
258	Slite	292, 700	Stenlång		268
130	Slottsbron	53	Stensbo	68	268
37	Slussen	807	Stensjö	203	268
37	Slutarp	194	Stenstorp		268
37	Slägarp	122	—Göteborg	124	268
37	Släp	184	—Hjo	155	268
37	Slätmon	146	Strömsfors	195	268
37	Slättberg	50	Strömsholm	106	268
124	Slättfall	142	Strömsnäs	65	268
138	Slöinge	126	Strömsnäsbruk	245	268
230	Smedberg 170,	175	Strömsnäs	156	268
230	Smedby	203, 204	Strömsnäs	291	268
230	Smedjebacken	68	Strömsnäs	807, 810	268
890	Smedstorp	266	Strömsnäs	810	268
175	Smedsång	76	Strömsnäs	810	268
275	Smedtofta	160	Strömsnäs	810	268
8	Smula	163	Strömsnäs	810	268
161	Smål. Annebj.	190	Strömsnäs	810	268
614	Smål. Burseryd	204	Strömsnäs	810	268
620, 832	Smål. Hällinge	205	Strömsnäs	810	268
181	Smål. Rydaholm	182	Strömsnäs	810	268
79	Smålandstenar		Strömsnäs	810	268
240	Smål. Taberg	190	Strömsnäs	810	268
235, 240	Smögen	807, 810	Strömsnäs	810	268
191	Snappahem	221	Strömsnäs	810	268
186	Snickarbo	65	Strömsnäs	810	268
107	Snogeröd	240	Strömsnäs	810	268
271	Snyten		Strömsnäs	810	268
275	—Krybo	107	Strömsnäs	810	268
275	—Kyrkgruv	81	Strömsnäs	810	268
271	—Mjöby	107	Strömsnäs	810	268
271	—Ångelsberg	81	Strömsnäs	810	268
271	Snårestad	271	Strömsnäs	810	268
275	Snärle	203	Strömsnäs	810	268
61	Solberga	120	Strömsnäs	810	268
246	Sollebrunn	161	Strömsnäs	810	268
210	Sollefteå	838	Strömsnäs	810	268
291	—Härnösund	14	Strömsnäs	810	268
291	—Långsele	13	Strömsnäs	810	268
181	Sollerön	850	Strömsnäs	810	268
733	Solsidan	95	Strömsnäs	810	268
106, 725, 727	Solstadström	910	Strömsnäs	810	268
810	Solvarbo	65	Strömsnäs	810	268
10	Solvik	895	Strömsnäs	810	268
201	Sommen	120, 895	Strömsnäs	810	268
126	Sonstorp	69	Strömsnäs	810	268
126	Sorunda	96	Strömsnäs	810	268
220	Spannarboda	107	Strömsnäs	810	268
124	Spannarp	126	Strömsnäs	810	268
124	Sparreholm	124	Strömsnäs	810	268
199	Sparrar	91	Strömsnäs	810	268
268	Sparrsätra	79	Strömsnäs	810	268
760	Sparsör	181	Strömsnäs	810	268
620	Sperlingsholm	191	Strömsnäs	810	268
75, 651	Spetsbo	186	Strömsnäs	81	

—Ludvika..... 62	—Rydsgård..... 275	Vittaryd..... 245	675, 900, 905, 907, 908,	—Strängnäs..... 101	—Värnamo..... 245	Ätran..... 186, 191	Östby.....
—Stockholm..... 70	Vena..... 143	Vittersjö..... 39	910	—Södertälje..... 100	Ästråsk..... 10	Öbnebo..... 141	Österby.....
Vansbro	Verlebo..... 206	Vittinge..... 36	Hultsfred..... 143	Åkeshög..... 276	Åsumtorp..... 235	Ödeberg..... 172	Österbymo.....
—Kristinehamn..... 57	Vermanshult..... 221	Vittsjö..... 246	—Norsholm..... 144	Åkulla..... 186	Åsunden..... 194	Ödestad..... 148	Österede.....
—Mora..... 57	Vervein..... 146	Vittskövle..... 235	Västerås..... 70, 743	Åland..... 36	Åsvittinge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse.....
—Tillberga..... 68	Vessigebro..... 195	Västgärde..... 50	Ålberga..... 120	Ålved..... 191	Åtvidaberg	Ödsäl..... 175	Österkorst.....
Vanås s.dg..... 245	Vetlanda	Voxna..... 37	Västra Bodarne	Ålem..... 206	Bjärke-Säby..... 147	Ödakra..... 128	Österkäl.....
Vara	—Kalmars..... 203	Voxnabruk..... 37	124 a, 124 b	Ålkistan..... 94	—Norsholm..... 144	Öfalla..... 66	Österport.....
—Gårdsjö..... 161	—Målilla..... 205	Vretakloster..... 148	Västraby..... 127	Ålshult..... 230	—Västervik..... 144	Öje..... 57	Österskär.....
—Göteborg..... 161	—Nässjö..... 203	Vreten..... 155	Västra Göt. borg..... 161	Ålsäng..... 70	Åäng..... 230	Öjebyn..... 7	Österslöv.....
—Herrljunga..... 180	—Sävsjö..... 205	Vretstorp..... 124	Västra Klagstorp..... 275	Åminne..... 245	Ådelfors..... 205	Öjkroken..... 209	Österstad.....
—Skara..... 161	Viborg..... 380	Vrå..... 40	Västrakulla 203, 204	Åmmeberg 7/2, 875	Ålandsbro..... 14	Öland..... 883	Östersund.....
—Uddevalla..... 180	Viby..... 232	Vrångebock..... 810	Västra Torup..... 271	Åmot..... 130	Ålands Bäck..... 213	Ölands Seger.....	Östertibbl.....
Varberg	Vickleby..... 213	Välberg..... 53	Västra Torup..... 271	Åmål..... 53	Ålgviken..... 96	Ölands Gräs- gård..... 213	Östersund.....
—Göteborg..... 126	Viderup..... 257	Vällö..... 910	Västra Torup..... 271	Ånge	Ålmeboda..... 212	Ölands Lindby..... 213	Östervik.....
—Herrljunga..... 181	Vidöstern..... 245	Vämdus..... 850	Västra Torup..... 271	—Brücke..... 35	Ålmhult	Ölands Seger- stad..... 213	Östervik.....
—Malmö..... 126	Viggyholm..... 93	Värdsberg..... 148	Västra Torup..... 271	—Krybo..... 35	Ålsta..... 651, 654	Ölands Skogsby..... 213	Östervik.....
—Ätran..... 186	Vij bruk..... 39	Värfors..... 79	Västra Torup..... 271	—Sundsvall..... 25	Ålmåsa..... 171	Ölebacken..... 171	Östervärna.....
Varbos..... 291	Vika..... 57	Värgårda..... 124	Västra Torup..... 271	—Ångermanälven	Ålman..... 171	Öllsjö..... 235, 240	Östervärna.....
Vargbacken..... 7	Vikarbyn..... 50	Väckelsång..... 221	Västra Torup..... 271	613, 835, 838	Ålman..... 171	Ölme..... 130	Östervärna.....
Warnemünde..... 321	Vikarsvik	Väderstad	Västra Torup..... 271	Ånim..... 171	Ålman..... 171	Ölvingstorp..... 207	Östervärna.....
Varnhem..... 164	—Dalkarlsberg..... 66 b	—Bränninge..... 150	Västra Torup..... 271	Ånimskog..... 53	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Varp..... 175	—Ervalla..... 66	Hästholmen..... 155	Västra Torup..... 271	Ånn..... 18	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Varshult..... 203	—Otterbäck..... 66	Mjölby..... 155	Västra Torup..... 271	Äre..... 18	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Vartofta	Viklau..... 290	Stenstorp..... 155	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
—Falköping..... 162	Vikmanshyttan..... 65	Väderum..... 143	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
—Nässjö..... 162	Viksjöförs..... 37	Väja..... 14	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
—Tidaholm..... 163	Vilhelmsro 162, 162a	Vänernsberg 180, 712	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
—Äsarp..... 163	Villingen..... 237	Vännäs	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Vary..... 148	Vilshult..... 41	Vännäs	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Vasa..... 585, 590, 600, 601, 610	Vimmerby	—Hultsfred..... 146	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Vasemåla..... 142	—Hultsfred..... 146	—Brücke..... 10	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Vasselhyttan..... 62	—Linköping..... 146	—Umeå..... 11	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Vassijaurer..... 1	—Spångens..... 142	Väring..... 124	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Vassijokk..... 1	Vimo..... 57	Värkeback 143, 675	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Vassjön..... 38	Vinberg..... 195	Värmdö..... 763	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Vassmolösa..... 211	Vindeln..... 10	Värmlands Bro 53	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Vattfolma..... 75	Vingåker..... 124	Värmlands Säby 66	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Vattfjöl	Vinketomta..... 142	Värnamo	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
—Matfors..... 29	Vinninga..... 157	—Älvesta..... 182	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
—Sundsvall..... 25	Vinslöv..... 235	—Göteborg..... 182	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
—Änge..... 25	Vintjärn..... 39	Halmstad..... 191	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Vattnäs..... 50	Vintrie..... 275	Hälsingborg..... 245	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Veberöd..... 266	Vintrosa..... 108	—Nässjö..... 191	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Veda..... 14	Vinö..... 731, 733	—Ästorp..... 245	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Vedborn..... 209	Vireda..... 145	Värsjö..... 245	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Veddige..... 181	Virsbo..... 68	Väsby..... 40	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Vedemö..... 148	Virå..... 151	Väse..... 130	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Vedevåg..... 62	Virserum..... 223	Västansfors	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Vedum..... 180	Visby..... 96, 290,	—Krybo..... 107	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Vegby..... 194	550, 555, 631, 700, 905	—Mjölby..... 107	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Vegeholm..... 128	Visby hamn..... 290	—Tillberga..... 68	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Velamsund..... 763	Visingsö..... 881, 883	—Vansbro..... 68	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Velanda..... 53	Viskafors..... 181	Västanhede..... 42	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
Vellinge	Viskan..... 25	Västanhög..... 255	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
—Fälsterbo..... 275	Vistakulle..... 145	Västana..... 191	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
—Malmö..... 276	Vitaby..... 235	Västerby..... 41	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
	Vitsten..... 210	Västerbyhytta..... 68	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
		Västergårda..... 290	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
		Västerhaninge..... 96	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
		Västerlång..... 120	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
		Västerlösa..... 150	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....
		Västervik 631, 673,	Västra Torup..... 271	Ären..... 205	Ålman..... 171	Ölnerup..... 126	Östervärna.....

Kamera och Foto artiklar
KÖPAS BÄST FRÅN
Hugo Svensson & Co
GÖTEBORG
Salong gratis m. för

B & N-Linjen
Sverige-Bergen-England
Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande enda dagliga förbindelse med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.** Biljetter och upplysningar i
NORDISK RESEBUREAU, Operahuset

BJÖRNRINGEN



är elegant, svärter ej fingret, liknar fullständigt 23 karats guld och är oöverträffad i hållbarhet. Pris 2 kr.

2. skyddat märke.

Finnes endast hos Guldsmid
JENSEN, Tegnérsgatan 19, Stockholm.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.
ridens yppersta Skobesparingsmedel.

-B. Collan-Olje-Fabriken,
T. OLSEN.

rivaregatan 9-11 i STOCKHOLM.
Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms **NORRA Jästfabrik**

änd och erkänd som oöver-
träffad i jäskraft o. hållbarhet.

Meddelande från Kungl. Järnvägsstyrelsen. Tidtabellsändringar.

Fr. o. m. 1 mars medföra snälltågen 9, 10, 19 och 20 Stockholm-Göteborg jämväl i klass.
Fr. o. m. natten 6-7 mars gör snälltåg 22, avg. Stockholm C. 6.34, Krylbo 9.28, icke uppehåll
å stationerna mellan Krylbo och Storvik. Ett nytt persontåg, 2094, har i stället inlagts efter
gör snälltåg 21, som avg. Storvik 5.59, uppehåll endast för avstigande vid Torsåker, Håstbo,
Horndal, Fors och Jularbo. Uppehåll vid Byvalla och Morshyttan för såväl av- som påstigande
ha bibehållits. I stället har ett nytt persontåg, 2093, med uppehåll å alla stationer inlagts
Storvik-Krylbo före tag 21 med avgång Storvik 5.29 och ankomst Krylbo 6.49. Se tab. 35.

NYARE TÅGFÖRBINDELSER Å STATENS JÄRNVÄGAR.

Nattförbindelse Göteborg-Storvik { Gävle } och åter med direkt 1 och 2 kl. sov-
och 2 kl. sittvagn Göteborg-Storvik och åter:
Avg. Göteborg 10.03, ank. Västerås (över Frövå) 8.51, Leksand (över Krylbo) 10.47, Rättvik (över
Krylbo) 11.35, Storvik 8.35, Gävle (över Storvik) 9.50, Falun (över Storvik) 10.00. Avg. Leksand (över
Krylbo) 12.00, Rättvik (över Falun) 1.33, Falun (över Kopparberg) 5.35, Gävle (över Storvik) 5.50,
Storvik 7.23, Västerås (över Frövå) 8.53, ank. Göteborg 7.02.
Dagförbindelse Stockholm-Dalarne och åter över Krylbo med direkt 2 och 3 klass vagn
Stockholm-Leksand-Stockholm samt restaurangvagn Stockholm-Krylbo-Stockholm:
Avg. Stockholm 10.30, avg. Uppsala 11.54, ank. Krylbo 1.45, Leksand 5.45, Falun 4.47, Rättvik (över
Falun) 6.49. Avg. Rättvik (över Falun) 10.40, Falun 12.25, Leksand 11.35, Krylbo 3.30, ank. Uppsala 5.19,
ank. Stockholm 6.22. I restaurangvagnen serveras lunch vid resa till Dalarne samt middag vid resa fr.
Dalarne.
Förbindelse Stockholm-Västskusten samt Göteborg-Malmö och åter med direkt 1 och 2 klass
sov- och 2 o. 3 kl. sittvagn Stockholm-Varberg och åter (vagnen framgår till och från Malmö som
sittvagn) samt direkta 1, 2 och 3 klass sittvagnar Göteborg-Malmö och Göteborg-Hälsingborg:
Avg. Stockholm 9.07, Göteborg B:s 7.30, Ank. Varberg 8.42, Falkenberg 9.21, Halmstad 10.07, Ängel-
holm 11.40, Hälsingborg F. 12.27, Malmö 1.24. Avg. Malmö 3.26, Hälsingborg F. 4.14, Ängelholm
5.11, Halmstad 6.29, Falkenberg 7.37, Varberg 8.15, ank. Göteborg B:s 9.28, Stockholm 7.49.
Stockholm i febr. 1916. Kungl. Järnvägsstyrelsen.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17
STOCKHOLM.

Rikstel. 2101. Allm. tel. 55 45

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -

SANDBERGS

2 Brunkebergstorg 2

Herrskrädderi - Herrkläder
STOCKHOLM.

Var får Ni största? valuta vid inköp?

Londoner-Basaren, Sveriges äldsta och mest
välsorterade Bazar-etablissemang, är i tillfälle,
trots de på senare tiden enorma prisstegringar
inom de flesta branscher, att från sina resp.
24 olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt
oerhört låga priser 1,000-tals nya reela varor,
som en var såväl familj som enskild dagligen
behöver.

Våra varor uppdelas efter bestämda pris-
lägen från 10 öre till 3 kronor styck.

Säsongsnyheterna inkommit!

Bemärk adressen!

Drottninggatan 65

(örväxla ej!)

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

**Kristliga Föreningar av
Unge Män**

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum,
M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon».

Skolgatan 2.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stor-
gatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronneby-
gatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådugatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarls gatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-
der, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

Svenska

Havregrynsindustrien

är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars — Kalmar

Axa — Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som alltid lämna

Eder full **hygienisk** garanti. 1 portion gröt kostar 2 öre.

10

13 Sollefteå-Långsele-Sollefteå.**Zont. A.** tab. 331, i lokal- o. samtrafik. **Dir. sittv. II, III:** Långsele-Härnösand 858, 859, 862, 863. **b)** Går natt efter vard.

...	8.35	...	10.30	4.45	...	fr. Härnösand 14	...	12.50	6.25	...	9.10
B 857 II, III	B 859 II, III	B 861 II, III	B 879 II, III	B 863 II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	B 858 II, III	B 878 II, III	B 860 II, III	B 862 II, III	B 864 II, III
7.57	12.52	2.53	7.18	8.22	0	fr. Sollefteå	9.12	10.11	2.17	4.23	9.45
x	x	x	x	x	4	Hjalta	x	x	x	x	x
8.30	1.25	3.26	7.51	8.45	14	t. Långsele	8.55	9.47	1.53	3.59	9.15
...	...	...	...	...	271	t. Sundsvall	6.22	...	5.25	...	...
7.40	...	1.41	...	9.15	216	t. Östersund 10, 18.	6.46	...	5.42	...	9.56
...	...	7.50	...	10.04	660	t. Stockholm 10, 35, 36 fr.	6.24	...	9.20	...	...

15 Östersund-Dorotea-Östersund.**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- o. samtrafik. **Dir. sittv. II, III:** Östersund-Stockholm 18, 35, 36 t. **b)** Går natt efter vard.

...	9.00	9.20	...	...	fr. Stockholm 18, 35, 36 t.	...	7.50	8.20
G 1548 II, III	P 458 II, III	B 866 II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	B 865 II, III	P 457 II, III	G 1547 II, III	G 1547 II, III
6.24	11.10	4.16	0	fr. Östersund	10.23	6.12	9.52	...
x	x	x	x	Östersund, V	x	x	a	...
7.05	11.35	4.44	13	Kännäs	9.58	5.48	9.24	...
x	x	x	x	Åskott	x	x	x	...
7.57	12.02	5.17	28	Litsnäs	9.23	5.17	8.36	...
8.32	12.19	5.37	38	Klötet	9.05	5.03	7.57	...
9.08	12.32	5.52	45	Hägenäs	8.52	4.49	7.34	...
10.10	1.06	6.22	62	Norderåsen	8.18	4.16	6.22	...
x	x	x	x	Munkflohögen	x	x	x	...
10.54	1.32	6.28	80	t. Jämtlands Sikas	7.41	3.45	5.41	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

16 Ulriksfors-Strömsund-Ulriksfors.**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- o. samtrafik. **Dir. sittv. II, III:** Strömsund-Östersund 825, 830. **b)** Icke ons- och lördagar. **c)** Onsd. o. lörd.

...	9.00	9.20	...	...	fr. Stockholm 18, 35, 36 t.	...	7.50	8.20
G 1548 II, III	P 458 II, III	B 866 II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	B 865 II, III	P 457 II, III	G 1547 II, III	G 1547 II, III
6.24	11.10	4.16	0	fr. Östersund	10.23	6.12	9.52	...
x	x	x	x	Östersund, V	x	x	a	...
7.05	11.35	4.44	13	Kännäs	9.58	5.48	9.24	...
x	x	x	x	Åskott	x	x	x	...
7.57	12.02	5.17	28	Litsnäs	9.23	5.17	8.36	...
8.32	12.19	5.37	38	Klötet	9.05	5.03	7.57	...
9.08	12.32	5.52	45	Hägenäs	8.52	4.49	7.34	...
10.10	1.06	6.22	62	Norderåsen	8.18	4.16	6.22	...
x	x	x	x	Munkflohögen	x	x	x	...
10.54	1.32	6.28	80	t. Jämtlands Sikas	7.41	3.45	5.41	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

18 Storlien-Bräcke-Storlien.**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Dir. sittv. II, III:** Östersund-Stockholm C 101, 102; Järpen-Strömsund 853 V (475) S-851. **b)** I kl. end. för resande som löst sovplatsbiljet.

...	9.00	9.20	...	...	fr. Stockholm 18, 35, 36 t.	...	7.50	8.20
G 1548 II, III	P 458 II, III	B 866 II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	B 865 II, III	P 457 II, III	G 1547 II, III	G 1547 II, III
6.24	11.10	4.16	0	fr. Östersund	10.23	6.12	9.52	...
x	x	x	x	Östersund, V	x	x	a	...
7.05	11.35	4.44	13	Kännäs	9.58	5.48	9.24	...
x	x	x	x	Åskott	x	x	x	...
7.57	12.02	5.17	28	Litsnäs	9.23	5.17	8.36	...
8.32	12.19	5.37	38	Klötet	9.05	5.03	7.57	...
9.08	12.32	5.52	45	Hägenäs	8.52	4.49	7.34	...
10.10	1.06	6.22	62	Norderåsen	8.18	4.16	6.22	...
x	x	x	x	Munkflohögen	x	x	x	...
10.54	1.32	6.28	80	t. Jämtlands Sikas	7.41	3.45	5.41	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

14 Sollefteå-Härnösand-Sollefteå.

Gäller fr. o. m. den 1 dec. 1915.

Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Dir. sittv. II, III:** Långsele-Härnösand 2, 3, 4, 5.

...	6.24	...	6.29	...	fr. Umeå 11, 10, 13	...	11.12	...	10
...	...	...	...	...	fr. Sthlm C 36, 35, 10, 13 t.	...	7.50	...	...
...	6.03	6.26	9.22	...	fr. Bräcke 10, 13	...	8.02	11.12	...
...	8.55	9.47	3.59	...	fr. Långsele 13	...	1.25	7.12	...

15 Östersund-Dorotea-Östersund.**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- o. samtrafik. **Dir. sittv. II, III:** Östersund-Stockholm 18, 35, 36 t. **b)** Går natt efter vard.

...	9.00	9.20	...	...	fr. Stockholm 18, 35, 36 t.	...	7.50	8.20
G 1548 II, III	P 458 II, III	B 866 II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	B 865 II, III	P 457 II, III	G 1547 II, III	G 1547 II, III
6.24	11.10	4.16	0	fr. Östersund	10.23	6.12	9.52	...
x	x	x	x	Östersund, V	x	x	a	...
7.05	11.35	4.44	13	Kännäs	9.58	5.48	9.24	...
x	x	x	x	Åskott	x	x	x	...
7.57	12.02	5.17	28	Litsnäs	9.23	5.17	8.36	...
8.32	12.19	5.37	38	Klötet	9.05	5.03	7.57	...
9.08	12.32	5.52	45	Hägenäs	8.52	4.49	7.34	...
10.10	1.06	6.22	62	Norderåsen	8.18	4.16	6.22	...
x	x	x	x	Munkflohögen	x	x	x	...
10.54	1.32	6.28	80	t. Jämtlands Sikas	7.41	3.45	5.41	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

16 Ulriksfors-Strömsund-Ulriksfors.**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Dir. sittv. II, III:** Strömsund-Östersund 825, 830. **b)** Icke ons- och lördagar. **c)** Onsd. o. lörd.

...	9.00	9.20	...	...	fr. Stockholm 18, 35, 36 t.	...	7.50	8.20
G 1548 II, III	P 458 II, III	B 866 II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	B 865 II, III	P 457 II, III	G 1547 II, III	G 1547 II, III
6.24	11.10	4.16	0	fr. Östersund	10.23	6.12	9.52	...
x	x	x	x	Östersund, V	x	x	a	...
7.05	11.35	4.44	13	Kännäs	9.58	5.48	9.24	...
x	x	x	x	Åskott	x	x	x	...
7.57	12.02	5.17	28	Litsnäs	9.23	5.17	8.36	...
8.32	12.19	5.37	38	Klötet	9.05	5.03	7.57	...
9.08	12.32	5.52	45	Hägenäs	8.52	4.49	7.34	...
10.10	1.06	6.22	62	Norderåsen	8.18	4.16	6.22	...
x	x	x	x	Munkflohögen	x	x	x	...
10.54	1.32	6.28	80	t. Jämtlands Sikas	7.41	3.45	5.41	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

17 Jämtlands Sikas-Härnösand-Sikas.**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Dir. sittv. II, III:** Strömsund-Östersund 825, 830. **b)** Icke ons- och lördagar. **c)** Onsd. o. lörd.

...	9.00	9.20	...	...	fr. Stockholm 18, 35, 36 t.	...	7.50	8.20
G 1548 II, III	P 458 II, III	B 866 II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	B 865 II, III	P 457 II, III	G 1547 II, III	G 1547 II, III
6.24	11.10	4.16	0	fr. Östersund	10.23	6.12	9.52	...
x	x	x	x	Östersund, V	x	x	a	...
7.05	11.35	4.44	13	Kännäs	9.58	5.48	9.24	...
x	x	x	x	Åskott	x	x	x	...
7.57	12.02	5.17	28	Litsnäs	9.23	5.17	8.36	...
8.32	12.19	5.37	38	Klötet	9.05	5.03	7.57	...
9.08	12.32	5.52	45	Hägenäs	8.52	4.49	7.34	...
10.10	1.06	6.22	62	Norderåsen	8.18	4.16	6.22	...
x	x	x	x	Munkflohögen	x	x	x	...
10.54	1.32	6.28	80	t. Jämtlands Sikas	7.41	3.45	5.41	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

5. Ånge—Sundsvall—Ånge.

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Sundsvall—Stockholm 481, 482, 483, Sundsvall—Storlien 483, 484; **Sovvagn** I, II: Stockholm—Sundsvall i tåg 481. En från Ånge till Stockholm gående II kl. sovagn utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn. d) 481 medför i klass endast för resande, som löst sovplats-lätt, e) § 6 18, d) § 5.42. f) Vardagar. Medför ej personvagn d. 14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 16/3, 18/4, 1916. g) Vardagar. Medför ej personvagn d. 12/10, 10/11, 8/12 1915, 19/1, 16/2, 15/3, 12/4 1916.

P 481 II, III		B 873 II, III		G 1601 III		P 483 II, III		Kilometers		Statens järnvägar, spår. 1.435.		P 484 II, III		G 1602 III		B 872 II, III		B 874 II, III		P 482 II, III	
8.25	2.50	7.30	3.50	9.22	...	0	fr. Ånge..... t.	7.57	12.28	1.50	6.52	8.58	...	...	...	...	...	...	...	...	
X	X	X	X	X	...	6	Parteboda..... t.	X	X	X	X	X	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.47	3.23	4.30	X 9.11	...	...	10	Borgsjö..... t.	X	X	X	X	X	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.55	3.35	4.47	X 9.20	...	...	14	Erikslund..... t.	7.36	11.41	1.20	6.19	8.36	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.23	...	7.48	X 9.29	...	...	20	Johannisberg..... fr.	7.27	11.15	1.06	6.05	8.26	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.37	12.47	...	...	...	...	...	t. Ljungavärk 28..... fr.	...	8.37	12.47	5.42	6.22	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.23	12.47	...	d) 6.22	...	...	...	fr. Ljungavärk 28..... t.	9.23	...	1.38	7.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.56	3.37	5.09	X 9.50	...	...	20	fr. Johannisberg..... t.	7.26	11.01	1.05	6.03	8.25	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.06	3.57	5.38	X 9.59	...	...	25	Gullsta..... t.	7.17	10.34	12.47	5.39	8.12	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.18	4.36	6.20	10.15	...	...	34	Fränsta..... t.	7.00	10.00	12.21	5.15	7.53	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.28	4.48	6.52	X 10.24	...	...	38	Getterån..... t.	6.50	9.30	12.07	4.48	7.43	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.44	5.14	7.29	X 10.39	...	...	44	Torpshamn..... t.	6.34	8.48	11.44	4.18	7.25	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.05	5.45	8.10	X 10.59	...	...	49	Viskan..... t.	6.13	8.06	11.14	3.41	7.02	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.22	6.11	8.33	X 11.11	...	...	54	Eds..... t.	5.55	7.10	10.50	3.09	6.44	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.03	6.55	...	...	...	...	60	Stöde..... t.	...	...	10.00	2.30	5.50	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.00	5.50	...	...	...	...	67	Lo..... t.	8.45	8.45	11.03	3.20	6.55	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.23	6.13	8.45	X 11.11	...	...	77	fr. Vattjom..... t.	5.55	6.59	10.48	3.03	6.43	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.34	6.22	9.08	X 11.20	...	...	83	Töva..... t.	5.45	6.41	10.34	2.47	6.32	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.47	6.52	9.30	a 11.34	...	...	87	Grönängen..... t.	5.30	6.11	10.06	2.18	6.13	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.52	7.00	9.40	a 11.38	...	...	95	Sundsvall v.a..... t.	5.25	6.00	10.00	2.10	6.08	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	95	Sundsvall..... fr.	5.25	6.00	10.00	2.10	6.08	...	...	...	...	...	...	...	...	

6. Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Resande med tågen 876 eller 490, som skall fortsätta med tågen 21 eller 22, kan dan från påstigningsstationen eller i Ljusdal intill resp. tågs avgång från sistnämnda station mot särskild avgift disponera bäddad liggeplats i II klass vagn. Likaledes kan sände, som ank. Ljusdal med något av tågen 21, 22 och 24 och skall fortsätta med g 875 från resp. tågs ankomst till Ljusdal intill tågets ankomst till avstigningsstation mot särskild avgift disponera dylik liggeplats. Genomgångsresande med tåg 876 h 490 till tågen 23 och 24 från tåg 23 till tåg 875 äga däremot icke att begagna sig dylik liggeplats. c) Vard. Medför ej personvagn den 14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 16/3, 18/4, 1916. d) Gär vard. Medför ej personvagn den 14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 16/3, 18/4, 1916.

22	...	...	...	9.00	...	fr. Stockholm C36, 35 t.	...	8 22	...	7 50	7.50	...
23	...	5 25	5 25	10.00	...	fr. Sundsvall 25, 35 t.	...	7 22	11 22	9.15	9.15	...
24	...	8.25	8.25	4.56	...	fr. Bollnäs 35..... t.	...	12 38	8 21	1 02	1 02	...
Kilometers												
75	...	P 487	G 1621	P 485	...	Statens järnvägar, spår. 1.435.	G 1622	P 486	P 488	B 876	P 490	...
III	...	II, III	III	II, III	...		III	II, III	II, III	b) II, III	b) II, III	...
50	...	11.12	c) 12.20	6 45	0	fr. Ljusdal..... t.	410.05	10.20	6 00	V 11 35	S 11 35	...
07	...	11.23	2.05	6 45	6	Hybo..... t.	9.50	10.10	5.49	11 22	11 25	...
35	...	11.44	2.46	7 12	21	Långbacka..... t.	9.07	9.49	5.20	a) 10 50	a) 11 04	...
33	...	11.54	3.18	7 22	27	Delsbo..... t.	8.44	9.38	5.07	10 34	10 52	...
10	...	12.02	3.44	7 35	31	Fredriksfors..... t.	8.18	9.26	4.50	10 12	10 41	...
45	...	12.23	4.48	7 55	45	Näsviken..... t.	7.38	9.05	4.24	9 48	10 20	...
X	...	X	X	X	46	Forså Ångsäg..... t.	X	X	X	X	X	...
07	...	12.35	5.17	8 08	50	Forså..... t.	6.50	8.52	4.07	9 22	10 07	...
30	...	12.51	c) 5.45	8 24	62	Hudiksvall..... fr.	6.05	8.35	3.45	V 9 00	S 9 50	...
20	...	7 24	...	...	...	t. Bergsjö 30..... fr.	...	6.00	...	2.15	2.15	...

17. Kilafors—Stugsund—Kilafors.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Järnan—Stugsund 497; Stugsund—Östersund 498. III: Stugsund—Bollnäs 499, 885, 892; Stugsund—Stockholm 497, 498.

P 481 II, III		B 873 II, III		G 1601 II, III		P 483 II, III		Kilometers		Statens järnvägar, spår. 1.435.		P 498 II, III		B 888 II, III		P 496 II, III		B 892 II, III	
8.00	8.00	1.20	4.15	9.13	0	fr. Kilafors..... t.	7.20	1.00	4.00	9.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.22	8.10	8.28	1.34	4.25	X 9.25	7	Landa..... t.	7.11	12.46	3.51	8.48	...	...	...	...	...	...	...	...
5.36	8.18	8.48	1.48	4.33	X 9.32	12	Mobodarne..... t.	7.03	12.37	3.43	8.38	...	...	...	...	...	...	...	...
7.00	8.27	9.23	2.00	4.42	9.42	18	Bergvik..... t.	6.49	12.18	3.30	8.20	...	...	...	...	...	...	...	...
7.08	8.33	9.39	2.07	4.48	X 9.48	21	Myssje..... t.	6.43	12.11	3.24	8.13	...	...	...	...	...	...	...	...
7.18	8.39	10.00	2.16	4.54	X 9.54	24	Kinstaby..... t.	6.37	12.01	3.18	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...
X	X	X	X	X	X	26	Söderhamn..... t.	X	X	X	X	...	...	...	...	...	...	...	...
7.34	8.53	10.21	2.32	5.08	a 10.08	32	Söderhamn v.a..... fr.	6.24	11.43	3.05	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...
7.40	8.57	10.30	2.37	5.12	10.12	33	Söderhamn..... t.	6.20	11.37	3.00	7.39	...	...	...	...	...	...	...	...
7.45	9.02	10.46	2.48	5.20	10.12	33	fr. Söderhamn..... t.	6.15	11.28	2.48	7.30	...	...	...	...	...	...	...	...
7.53	9.07	11.04	2.56	5.25	10.22	36	t. Stugsund..... fr.	6.10	11.20	2.43	7.22	...	...	...	...	...	...	...	...

G 1685 II, III		P 489 II, III		G 1691 II, III		Lokaltåg.		G 1686 II, III		P 500 II, III		B 896 II, III		G 1692 II, III		G 1694 II, III	
5.50	2.20	7.20	fr. Söderhamn ... t.	5.12	9.23	3.18	c) 5.48	10.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.58	2.28	7.08	t. Stugsund ... fr.	5.04	9.15	3.10	c) 5.40	10.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...

28. Ljungavärk—Johannisberg—Ljungavärk.

Enkel biljett: 20 öre.

30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre. b) § 8.57.

30.

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre. b) § 8.57.

29. Matfors—Vattjom—Matfors.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5.25.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5.25.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5.25.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5.25.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5.25.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5.25.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5.25.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5.25.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5.25.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5.25.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5.25.

29.

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta stiftvagnar.** II: Storvik-Hallsberg-Göteborg S J 491, 492; II, III: S -Luleå 21, 22; Ljusdal-Stockholm C 107, 108; Storvik-Hallsberg 491, 492; Stilm C-Haparanda 21, 22; Stilm C-Sundsvall 23, 24, 101, 102; holm C-Trondhjem 23, 24; Stilm C-Östersund 101, 102; Järpen-Stugsund 881, 497; Stugsund-Östersund 498, 882; Sundsvall-Storlien 45 III: Bollnäs-Hallsberg 491 S, 492 S; Bollnäs-Stugsund 499, 885, 892; Stilm C-Narvik (endast i mån av utrymme i sovkvagnen) 21, 22; Stilm C-sund 107, 108. **Sovkvagnar.** (Se tab. 36.) Dessutom I, II: Göteborg S J-Hallsberg-Storvik 492. b) I kl. endast för resande, som löst sovplacering i anslutande tåg från resp. till Hudiksvall tillhandahållas II kl. ligglämplar. d) Uppehåll vid vattentornet utanför stationen. Av- och påstigning på resandes egen risk. e) § 9.50. f) § 8.57. g) I anslutande tåg från resp. till Stugsund tillhandahållas II klass ligglämplar. h) § 10.29. i) Anslutning finnes ej den 14/10, 14/10, 8/11, 11/11, 6/12, 9/12 1915, 17/1, 20/1, 14/2, 17/2, 18/3, 16/3, 10/4, 19/4. Jul- och påsktåg. Se tab. 326. k) Anslutn. finnes end. d. 24 o. 25 april. l) Via Göteborg. m) Anslutn. finnes icke d. 24 o. 25 april.

Jul- och påsktåg. Se tab. 326.	1916. 29/1 Umeå.	k) Anslutn. finnes end. d. 24 o. 25 april.	l) Via Göteborg.	m) Anslutn. finnes icke d. 24 o. 25 april.	Jul- och påsktåg. Se tab. 326.
6.24	7.32	7.42	7.52	8.02	8.12
7.42	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30
8.20	9.28	9.38	9.48	9.58	10.08
8.58	10.06	10.16	10.26	10.36	10.46
9.36	10.44	10.54	11.04	11.14	11.24
10.14	11.22	11.32	11.42	11.52	12.02
10.52	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40
11.30	12.38	12.48	12.58	13.08	13.18
12.08	13.16	13.26	13.36	13.46	13.56
12.46	13.54	14.04	14.14	14.24	14.34
13.24	14.32	14.42	14.52	15.02	15.12
14.02	15.10	15.20	15.30	15.40	15.50
14.40	15.48	15.58	16.08	16.18	16.28
15.18	16.26	16.36	16.46	16.56	17.06
15.56	17.04	17.14	17.24	17.34	17.44
16.34	17.42	17.52	18.02	18.12	18.22
17.12	18.20	18.30	18.40	18.50	19.00
17.50	18.58	19.08	19.18	19.28	19.38
18.28	19.36	19.46	19.56	20.06	20.16
19.06	20.14	20.24	20.34	20.44	20.54
19.44	20.52	21.02	21.12	21.22	21.32
20.22	21.30	21.40	21.50	22.00	22.10
21.00	22.08	22.18	22.28	22.38	22.48
21.38	22.46	22.56	23.06	23.16	23.26
22.16	23.24	23.34	23.44	23.54	24.04
22.54	24.02	24.12	24.22	24.32	24.42
23.32	24.40	24.50	25.00	25.10	25.20
24.10	25.18	25.28	25.38	25.48	25.58
24.48	25.56	26.06	26.16	26.26	26.36
25.26	26.34	26.44	26.54	27.04	27.14
26.04	27.12	27.22	27.32	27.42	27.52
26.42	27.50	28.00	28.10	28.20	28.30
27.20	28.28	28.38	28.48	28.58	29.08
27.58	29.06	29.16	29.26	29.36	29.46
28.36	29.44	29.54	30.04	30.14	30.24
29.14	30.22	30.32	30.42	30.52	31.02
29.52	31.00	31.10	31.20	31.30	31.40
30.30	31.38	31.48	31.58	32.08	32.18
31.08	32.16	32.26	32.36	32.46	32.56
31.46	32.54	33.04	33.14	33.24	33.34
32.24	33.32	33.42	33.52	34.02	34.12
33.02	34.00	34.10	34.20	34.30	34.40
33.40	34.38	34.48	34.58	35.08	35.18
34.18	35.16	35.26	35.36	35.46	35.56
34.56	35.54	36.04	36.14	36.24	36.34
35.34	36.32	36.42	36.52	37.02	37.12
36.12	37.10	37.20	37.30	37.40	37.50
36.50	37.48	37.58	38.08	38.18	38.28
37.28	38.26	38.36	38.46	38.56	39.06
38.06	39.04	39.14	39.24	39.34	39.44
38.44	39.42	39.52	40.02	40.12	40.22
39.22	40.20	40.30	40.40	40.50	41.00
3					

Krylbo—Stockholm—Krylbo.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm C—Luleå 21, 22. Stockholm C—Haparanda 23, 24, 101, 102; Stockholm C—Leksand 103, 104; Stockholm C—Ljusdal 107, 108; Stockholm C—Sundsvall 23, 24, 101, 102; Stockholm C—Östersund—Trondelvågarna I, II, III: Stockholm C—Långsele 21, 22 (En l o. II kl. vagn går som sittvagn, I o. II kl. Långsele—Kiruna, II kl. Kiruna—Narvik samt en som sovvagn Boden—Riksgränsen); I, II: Stockholm C—Bräcke 23, 24 (vagnen går som sittvagn Bräcke—Östersund); Stockholm C—Sundsvall 23, 24 (vagnen utgår från Sundsvall som sittvagn). **Restaurantvagn**. Stockholm C—Krylbo 103, 104.
a) I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. c) fr. Uppsala tåg 143. d) Lör-, sön- o. helgd. f) § 2.28. g) Anm. rörande jul- o. påsktåg se tab. h) lörd. i) Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm se tab. 40. j) Endast d. 24 och 25 april. k) Endast d. 18–23, 26, 27 dec., 18–22 april.

a)	1. 3.36	b)	1. 6.36	c)	1. 7.42	d)	1. 1.36	e)	1. 1.36
----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------

[illegible]

7 Orsa-Bollnäs-Örsa o. Lobonäs-Voxna-Lobonäs. 37

...	8.43	...	...	fr. Storvik 50	...	t.	5.50	Biljettpris: Dala — Hälsingland zontaxa AM i lokal- och samtrafik, Voxna—Lobonäs lokaltrafik pr km: 17.5 öre, III 5 öre. b) månd., onsd., torsd., lörd. och sönd. c) lörd. d) Helgria tisd., fred. n) \$ 9 50.
...	10.10	...	...	fr. Fåhn 50	...	t.	3.05	
...	12.55	...	...	fr. Mahu-Noret, 50	...	t.	12.17	
...	7.00	...	...	fr. Sveg 38	...	t.	7.15	
P 2				Dala—Hälsinglands fvg.		P 1		
II, III			Rm.	Bollnäs, spv. 1, 435		II, III		
...	1.22	...	0	fr. Orsa	...	t.	11.45	
...	x	...	4	Stackmora	...	x	x	
...	x	...	7	Källbälu	...	x	x	
...	1.40	...	10	Mässaacken	...	x	11.27	
...	1.50	...	17	Skattungbyn	...	x	11.16	
...	x	...	25	Skattungsjön	...	x	10.52	
...	2.14	...	32	Furudal	...	x	x	
...	x	...	38	Ostansvik	...	x	x	
...	2.39	...	49	t. Göringen	...	fr.	10.25	
...	...	...	52	Dalfors (vid bibana)	...	...	...	
...	2.40	...	49	fr. Göringen	...	t.	10.22	
...	x	...	55	Åsajöbo	...	x	x	
...	x	...	59	Tungsten	...	x	x	
...	3.09	...	67	t. Voxna	...	fr.	9.49	

38 Sveg—Ora—Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331, i lokal-o. sam- trafik.		b) § 9 50.	
II, III	II	Orsa — Härjedalens fjög. Orsa, syn. i 435	B 2 II, III
7.00	0	fr. Svög	7 15
...	x	13 Bodarjón	x
...	x	22 Koppjárn	x
8.05	34	3 Pägelsjö	6 15
...	x	42 Sladertjärn	x
8.40	47	2 Tansjö	5 40
9.05	54	4 Lillhamre	5 15
...	x	63 Vångön	x
9.50	72	2 ALVHO	4 20
...	x	84 Gråthack	x
10.45	95	9 Emadalén	3 20
...	x	106 Storupet	x
11.13	112	2 Tallhed	2 23
...	x	119 Hauljö	x
11.30	123	t. ORSA	1 50
1 28	1	t. Rättvik 50	fr. 1 43
3.05	3	t. Fålen 50	fr. 10 10
6 20	2	t. Gäddö 50	fr. 7 45
9 32	7	t. Stöck 50, 70, fr. 6 15	fr. 6 15
4 47	4	t. Bollnäs 37	fr. 8 03
10 12	8	t. Söderb. 37, 27 fr. 6 20	fr. 6 20
8 22	8	t. Håcksv. 37, 26 fr. 6 22	fr. 6 22
11 31	11	t. Sundsvall 37, 25 fr. 6 22	fr. 6 22
11 42	12	t. Östersund 37, 18 fr. 6 22	fr. 6 22

39 Linghed—Norrsundet—Linghed. **39**

Biljettpreis i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre samt tilläggsavgifter.
b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

...	1.38	6 23	6	Grycksmyr	fr.	11.06	...	5.38	B 1		B 3	Km.	Dala—Ockelbo—Norrs.	B 2	B 4				
...	1.47	6 25	8	Lövriset	↑	10.58	...	5.14	II, III		(II, III)		jvg. Jädraås, spv. 0,891	(II, III)	(II, III)				
II (B 1 a)	2.14	6 54	17	Njupa	...	10.30	B 1 a	5.07											
I, II, III	2.24	7 02	20	Kilen	...	10.20	I, III	5.14											
15 b 6.30	2.38	7 12	23	Voxnabruk	b 7.17	10.11	3.48	c 5.00	V 5 30	...	b 4.10	0 fr. Linghed	b 12.51	V 6 42	...				
32 b 6.46	2.55	c till	29	t. Voxna	fr.	9.50	3.30	...	6.12	...	4.52	11.1	Vintjärn	12.22	6 12	...			
									6.33	...	5.12	17.5	Rysjön	11.36	5.54	...			
									6.50	...	5.34	22.3	L:a Björnsmossen	11.18	5.36	...			
									7.07	...	5.51	28.4	Stora Björnsmossen	11.00	5.17	...			
									7.18	B 1 a	B 3 a	6 02	31.1	Svartbäcken	10.51	B 2 a	5.08	B 4 a	
20 b 6.50	3.14	\$ 6 24	67	fr. Voxna	↑	9.45	\$ 2.45	8 09	7.33	II, III	(II, III)	6 17	36.6	Tallås	10.34	(II, III)	4.50	(II, III)	
x x x	x	x	72	Homma	x	x	x	x	7.59	c 8.02	c 7 05	6 46	41.1	Jädraås	10.22	c 10.05	4.38	c 9 10	
x x x	x	x	75	Stenkollen	x	x	x	x	8.33	c 8.36	7 38	7 28	53.2	Brattfors	9.31	9.31	4.34	8 36	
29 7.35	3.40	6 22	82	Edsbyn	x	9.20	2.15	7 22	8.51	8.52	7 52	7 46	58.3	Vij Bruk	9.15	9.15	3.26	8 20	
27 7.51	3.48	7 02	86	Ovanåker	x	9.11	2.04	7 09	8.55	8.55	7 55	7 50	59.4	t. Ockelbo	9.10	9.10	3.20	8 15	
28 8.05	3.55	7 14	90	Viksjöfors	x	9.03	1.55	6 24	10.30	10.30	9 55	9 55	...	t. Gävle 75	fr.	6.55	6.55	1.36	6 21
20 8.49	4.08	7 22	97	Alfta	x	8.48	1.37	6 23	3.40	3.40	7.50	7.50	...	t. Stockholm 35, 36	fr.	9 22	9 22	9.00	1.45
34 9.06	4.15	7 41	101	Ranemo	x	8.39	1.28	6 08	9 22	9 22	1.45	1.45	...	fr. Stockholm 36, 35	t.	3.40	3.40	8 22	7.50
48 9.20	4.24	7 52	106	Söräng	x	8.30	1.27	5.52	6.55	6.55	6 21	6 21	...	fr. Gävle 75	t.	10.30	10.30	3.43	9 50
59 9.31	4.32	8 01	110	Freliga	x	8.22	1.08	5.39	9 22	9 22	1.45	1.45	...	fr. Stockholm 36, 35	t.	3.40	3.40	8 22	7.50
x x x	x	x	114	Bunnerstaholm	x	x	x	x	6.55	6.55	6 21	6 21	...	fr. Gävle 75	t.	10.30	10.30	3.43	9 50
20 b 9.50	4.47	\$ 8 16	118	t. Bollnäs	fr.	8.05	\$ 12.50	5.15	9.15	9.15	8 15	8 12	59.4	fr. Ockelbo	t.	8.45	8.49	2.00	7 42
									9.21	9.21	8 21	8 23	61.1	Gaverånge	↑	8.40	8.44	1.55	7 44
00 ...	6 22	11 02	...	t. Ljusdal 35	fr.	6.00	11.09	11.09	9.28	9.28	8 23	8 23	62.6	Östby	...	8.33	8.37	1.48	7 32
51 ...	8 24	8 30	...	t. Hudiksvall 35, 26	fr.	7 02	3.35	8.35	9.46	9.46	8 45	8 48	70.4	Vittersjö	...	8.15	8.19	1.30	7 15
00 ...	11 22	9 15	...	t. Sundsvall 35, 25	fr.	6 02	3 23	5 22	9.46	9.46	9 12	9 15	80.0	Åbydal	...	7.49	7.53	1.04	6 53
20 2.37	10 12	10 12	...	t. Söderhamn 35, 27	fr.	6.20	...	3 00	10.12	10.12	9 12	9 12	82.6	↓ Totra	...	7.40	7.45	12.55	6 43
36 3.43	...	...	...	t. Gävle 35, 75	fr.	6 21	...	1 36	10.19	10.19	9 12	9 22	86.0	t. Norrsundet	fr.	b) 7.30	c) 7.35	12.45	c) 6 31
40 8 22	7.50	7.30	...	t. Stockholm C 35, 36	fr.	9 22	...	9 00	V 10.27	c) 10.27	c) 9 22	b) 9 30							

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos
Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.
Se annons å sista textsidan.

40

Uppsala—Stockholm.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik **Direkta stiftningar**, II, III: Stockholm C—Gävle—Falun—Rättvik 103, 104. III: Älvsjö—Tomtebodå 80, se i övrigt tabell 36. **Restaurangvagn**: 103, 104. b) i klass endast för resande, som löst sovplatsbillett. c) Vardagar utom dag före söndag och helgdag. d) Nat till och efter söndag och helgdag. e) Från Stockholm vardagar utom dag före söndag och helgdag. f) Via Sala. g) Toget går dagligen mellan Märsta och Stockholm; j) och = vardagar; § och = söndag och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegräddning i dagens gång; > = ing passerar.

Stations järnvägar	P 123 III, I, II	P 105 II, III	P 111 II, III	P 105 II, III	P 113 II, III	P 115 II, III	P 143 II, III	P 107 II, III	P 117 II, III	P 103 II, III	P 109 II, III	P 101 II, III	P 521 II, III	passatåg	gar
fr. Gäddede 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Bergsbrunn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. v. v. v.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Knivsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Odensala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Mästar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Västerås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Rotebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Norrbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Jarva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hagstund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Tomtebod	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Lokaltågspår	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Gävle—Falun—Orsa—Falun—Gävle.

Tab. 50.

50

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III. Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Gävle—Falun—Kil 5, 6; Olm—Ludvika—Falun—Orsa 57, 58, 61, 62; Stockholm—Gävle—Rättvik 5/55, 56/6.

b) § 9.35. c) § 5.35. d) § 8.57. e) Tag nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10.18 end. för genomgångsresande från bortom Ludvika belägen station. f) § 10.34.

9.07	9.07	10.30	10.30	10.30	2.20	2.20	8.15	fr. Ockelbo 75	t.	(V 1.25) 2.30	6.22	6.22	7.42	8.40					
10.30	10.30	11.47	11.47	11.47				fr. Stockholm C 40, 75 t.			5.18	5.18		10.15					
11.47	11.47							fr. Uppsala 75	t.					9.02					
P 273	G 21	S 5	G 293	P 299	P 7	B 295	G 23	P 9	Km.	Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spårnr. 1, 435.	G 10	B 292	P 8	P 300	S 6	G 22	P 12	P 274	S 2
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
10.30	12.00	2.10	2.25	3.05	5.50	6.25	7.05	10.00	0	fr. Gävle central	8.05	9.00	9.50	2.28	2.54	5.00	6.20	6.45	9.40
10.39	12.10	2.18	2.35	3.14	6.00	6.35	7.15	10.09	6	t. Hagastrom	7.55	8.50	9.41	\$ 2.19	2.45	4.50	6.12	6.36	9.32
12.53			8.25	5.35		b) 7.40				t. Sala 76									
3.40				8.22						t. Stockholm C 76, 36 fr.		5.22		11.35		11.35		4.20	
										t. Sala 76				9.00				1.49	
										fr. Stockholm C 36, 76 t.			3.40		\$ 8.22				
										fr. Sala 76			12.53		c) 8.22		b) 7.40		
										fr. Hagastrom									
										t. Valbo			9.40		2.45	4.46	6.11		9.32
										Back			9.35		2.41	4.38	6.06		9.27
										Forsbacka									
										Sandviken									
										Kungsgården									
										t. Storvik									
										t. Krylbo 35			12.21						
										t. Stockholm C 35, 36 fr.			9.22						
										t. Göteborg S J 35, 107, 124 fr.			12.12						
										t. Bollnäs 35			3.51						
										t. Söderhamn 35, 27, fr.			7.22						
										t. Ånge 35			12.21						
										fr. Ånge 35									
										fr. Söderhamn 27, 35, t.			\$ 2.37						
										fr. Bollnäs 35			\$ 11.20						
										fr. Göteborg S J 124, 107, 35 t.									
										fr. Stockholm C 36, 35 t.			3.40						
										fr. Krylbo 35			11.52		4.42		8.25		4.41
										fr. Storvik			8.37				5.10		8.44
										Övre Storvik									10.55
										Gianstada									
										Hofors									
										Korsnäs			8.13		1.32		4.46		8.23
										Born			8.06		1.25		4.37		8.16
										Ryggan									
										Hosjö									
										Korsnäs									
										Runnåsen			7.26		12.49		3.52		7.36
										t. Falun									9.11
										t. Björbo 58									
										t. Borlänge 51									
										t. Ludvika 51									
										t. Stockholm C 51, 70 fr.									
										t. B:s Göteborg 51, 53 fr.									
										fr. B:s Göteborg 53, 51 t.			9.22						
										fr. Stockholm C 70, 51 t.			4.44						
										fr. Ludvika 51			11.49						
										fr. Borlänge 51			10.47						
										fr. Björbo 58			\$ 1.18						
										fr. Falun			10.03						
										Falun norra			9.58						
										Bergsgården			9.44						
										Grycksbo			9.37						
										Lustebo									
										Sägmyra			9.17						
										Slättberg			9.03						
										Västgårde			8.47						
										Uthv									
										Rättvik			8.32						
										t. Leksand 65			9.22						
										fr. Leksand 65			10.43						
										fr. Rättvik			8.17						
										Persborg									
										Vikarbyn			8.06						
										Stumsnäs			7.53						
										Garsås			7.40						
										Fu			7.27						
										Farnäs									
										t. Mora-Noret			7.14						
										t. Mora 56			7.07						
										t. Åtdalen 56									
										t. Kristinehamn 56, 57 fr.									
										fr. Kristinehamn 57, 56 t.									
										fr. Åtdalen 56									
										fr. Mora 56			7.04						
										fr. Mora-Noret			6.57						
										Vattnäs									
										Holen									
										t. Orsa			6.35						
										t. Bollnäs 37									
										t. Sveg 38									

§ och = vardagar; § och = son- och helgdagar; § och = annan inskränkning i tågens gång; § = tåg

51.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

...	6 42	6 42	...	...	...	5 42	5 42	...	...	fr. Östersund 18, 35, 50 t.	...	...	11 41	...	...	9 54	9 54	...	...
...	6 02	6 02	...	...	...	5 22	5 22	...	...	fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.	...	...	11 22	...	...	9 15	9 15	...	...
...	6 22	6 22	...	...	...	8 35	8 35	...	...	fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.	...	...	8 22	...	...	8 30	8 30	...	...
...	7 22	7 22	...	...	...	6 20	11 37	11 37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.	...	...	5 12	10 22	...	4 17	4 17	...	...
...	...	...	...	...	...	11 55	...	4 05	...	fr. Orsa 50	...	...	1 17	...	...	10 32	...	...	...
...	...	...	...	...	...	8 32	10 40	1 33	...	fr. Rättvik 50	...	...	11 37	...	...	8 42	...	...	...
...	10 00	10 00	...	...	...	2 10	2 10	...	...	fr. Gäddede 50	...	...	2 54	6 20	...	9 42	8 05	9 50	...
...	8 55	8 55	...	...	...	6 59	6 59	...	...	Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.									
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Km.									
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Falun	...	...	9 15	10 04	12 12	2 05	4 47	7 14	8 50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hålsjö	...	...	8 55	9 49	12 02	1 54	4 32	7 04	8 50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Tomte	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Orns	...	...	8 33	9 33	11 51	1 42	4 16	6 33	8 45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Domnarv	...	...	8 19	9 22	11 43	1 34	4 06	6 45	8 35
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Borlänge	...	...	8 09	9 12	11 40	1 30	4 00	6 41	8 26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Leksand 65	...	...	...	7 42	...	11 35	...	6 22	8 26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Rättvik 65	...	...	...	6 53	...	9 09	...	5 45	7 45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Krylbo 65	...	...	...	7 15	...	...	2 02	5 06	7 06
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 65, 36	...	...	...	9 22	...	10 30	...	1 45	3 45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Krylbo 65	...	...	12 08	...	...	3 14	...	10 14	12 14
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Rättvik 65	...	...	11 35	...	...	8 02	...	10 14	12 14
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Leksand 65	...	...	10 47	...	...	5 00	...	9 22	11 22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Borlänge	...	...	7 42	...	11 38	1 22	...	6 39	8 24
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Linds	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sellnäs	...	...	7 19	...	11 27	1 09	...	6 28	8 13
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ulvshyttan	...	...	6 55	...	11 14	12 56	...	6 15	8 00
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Råmsyttan	...	...	6 26	...	11 01	12 45	...	6 04	7 49
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Gräsberg	...	...	5 51	...	10 48	12 32	...	5 51	7 36
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika	...	...	5 20	...	10 36	12 20	...	5 39	7 35
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Tillberg 68	...	...	8 22	...	6 18	9 53	...	2 55	5 20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 68, 70	...	...	6 42	...	...	7 50	...	12 44	3 30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 70, 68	...	...	...	...	1 59	...	9 42	...	11 27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Tillberg 68	...	...	...	...	12 12	...	7 42	...	9 09
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika	...	...	...	...	10 13	...	5 21	7 24	10 32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Klenshyttan	...	...	...	...	10 03	...	5 11	...	10 16
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Grängesberg B.s.	...	...	...	...	9 55	...	5 03	7 09	10 01
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hörken	...	...	...	...	9 43	...	4 50	...	9 42
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Annefors 54	...	...	...	...	6 25	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Annefors 54	...	...	...	...	4 05	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hörken	...	...	...	...	9 42	...	4 49	...	9 42
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ställdalen B.s.	...	...	...	...	9 28	...	4 35	6 45	9 14
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kopparberg 62	...	...	...	...	9 06	...	3 42	...	7 22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Örebro 62, 70, 107	...	...	...	...	6 10	...	11 21	...	4 35
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köping 62, 70	...	...	...	...	9 42	...	11 11	...	4 13
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köping 70, 62	...	...	...	...	1 17	...	9 22	7 56	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Örebro 107, 70, 62	...	...	...	...	1 00	...	9 12	11 22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kopparberg 62	...	...	...	...	10 18	...	4 56	8 22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ställdalen B.s.	...	...	...	...	9 26	...	4 33	6 45	9 02
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Björksjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Bredsjö	...	...	...	...	9 04	...	4 11	6 25	8 39
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Nora 67	...	...	...	...	...	...	9 50	2 50	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Nora 67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Bredsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sikfors	...	...	...	...	...	...	4 09	6 24	8 29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hällefors	...	...	...	...	...	...	3 56	...	8 07
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Grythytted	...	...	...	...	...	...	3 47	...	7 51
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Korfors 59	...	...	...	...	...	...	3 36	6 01	7 36
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Korfors 59	...	...	...	...	...	...	10 00	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Grythytted	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Skatviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Loka	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Herrhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mora 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Herrhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Daglösen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Filipstad västra 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Filipstad västra 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Daglösen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Brattfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Geijersdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Lindfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Molkom	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mölnbacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Deje	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlstad ö 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hagfors 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hagfors 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Deje	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kil	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sunne 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsby 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlstad 130	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 130, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristiania Ö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Åmål 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mellerud 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Öxnerud 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg B.s 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Zontaxa B
och samtrafik. B
sittvagnar I.
Kristiania—Köpe
41, 42; III kl.: K
—Hälsingborg F.
Kristiania—Malm
II, III: Kristian
singborg F. 37,
stania—Trälbo
38; Göteborg—I
—Stockholm I, I
borg—Falun—Gäv
Kil—Falun—Gäv
Kil—Ludvika—St
5, 6; Orsa—Fal
vika—Stockholm
12; Rättvik—Bo
Ludvika—Stockh
Falun—Ludvika
holm 3, 4; Gö
Daglösen—Filip
Göteborg—Öxne
nersborg 23, 24.
vagnar: I, II K
—Köpenhamn
Kristiania—Tri
37, 38. Rest
vagnar: Göteborg
vika—Stockholm
Lun—Ludvika—S
3, 4; Malmö—E
b) § 9 50. c) Mä
o. § 9 50. d) § 9
d) § 8 57. e) § 9
tva dag. närmast

52.

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

52.

och = vardagar; § och ===== = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; * = tåg passerar.

55

Zontaxa
B, tab. 331
i lokal- och
... ..

Öxnered.

[illegible][illegible]

Zontaxa J, tab. 331, i lokal- och samtrakt. i skurralia ej genomgått de järnväg räknas var för sig. b) § 8 23, c) § 1.16, d) § 2.40, f) § 6 25, g) § 5.10, h) lokaltag se för huvudtabellen.

Örebro - Fålaboda jv. Flinspång spb. 0.891								
P 1	P 21	G 3	B 3	B 5	B 6	G 4	P 26	P 2
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	7.15	2.19	6.00	6.13	...	...	...	...
...	x7.27	x2.33	5.15	6.28	...	...	5.17	9.00
...	x7.33	x2.40	6.24	6.28	6	...	x5.05	x8.48
...	x7.41	2.49	6.38	6.49	Stororp	...	x4.58	x8.42
...	x7.49	2.58	6.53	7.02	13	...	4.49	x8.31
...	7.57	3.07	7.08	7.17	Kvislaren	...	4.40	x8.22
...	x8.04	3.15	7.28	7.28	21	...	4.31	8.18
...	8.15	3.28	7.33	7.44	24	...	4.23	x8.11
...	7.53	9.02	...	7.49	31	...	4.10	8.00
...	7.10	9.12	...	7.02	Stoekholm C 124	fr.	10.51	...
...	...	...	...	...	fr. Stoekholm S. J. 124	fr.	7.20	12.12
...	...	...	...	...	fr. Stoekholm S. J. 124	fr.	...	7.49
...	...	...	...	...	fr. Stoekholm S. J. 124	fr.	...	7.02
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Fålaboda - Flinspångs jv.	...	...	...
...	...	...	...	...	Flinspång, spb. 0.891	...	...	...
...	8.27	3.40	8.52	8.05	31	8.03	...	7.45
...	x8.39	3.56	9.09	8.22	37	10.51	...	x7.34
...	...	...	...	...	31	10.56	...	...
...	...	...	...	...	Glora	...	...	...
...	...	...	...	...	51	9.50	...	7.06
...	...	...	...	...	Hjortkvan	...	...	...
...	...	...	...	...	55	...	...	...
...	...	...	...	...	Torörs	...	...	...
...	...	...	...	...	61	...	...	...
...	...	...	...	...	Stonnarbo	...	...	x6.30
...	...	...	...	...	Ljusfallsbarnar.	...	...	...
...	...	...	...	...	67	7.42	...	x6.16
...	...	...	...	...	Prästköp	...	...	...
...	...	...	...	...	71	7.23	...	...
...	...	...	...	...	Borgstad	...	...	...
...	...	...	...	...	74	...	...	...
...	...	...	...	...	Hällestad	...	...	...
...	...	...	...	...	76	7.00	...	...
...	...	...	...	...	Sonstorp	...	...	...
...	...	...	...	...	79	6.40	...	5.58
...	...	...	...	...	89	6.00	...	5.39
...	...	...	...	...	Flinspång	...	...	...
...	...	...	...	...	Flinsp. - Norsholm jv.	...	...	...
...	...	...	...	...	Flinspång, spb. 0.891	...	...	...
...	...	...	...	...	89	...	...	...
...	...	...	...	...	96	...	...	...
...	...	...	...	...	Doverstorp	...	...	...
...	...	...	...	...	104	...	...	...
...	...	...	...	...	Ljusfors	...	...	...
...	...	...	...	...	Skärjackska h)	...	...	...
...	...	...	...	...	106	...	...	...
...	...	...	...	...	Klmstad h)	...	...	...
...	...	...	...	...	112	...	...	...
...	...	...	...	...	Stoekholm C 120	fr.	...	...
...	...	...	...	...	Linköping 120	fr.	...	...
...	...	...	...	...	120	...	...	...
...	...	...	...	...	121	...	...	...
...	...	...	...	...	122	...	...	...
...	...	...	...	...	123	...	...	...
...	...	...	...	...	124	...	...	...
...	...	...	...	...	125	...	...	...
...	...	...	...	...	126	...	...	...
...	...	...	...	...	127	...	...	...
...	...	...	...	...	128	...	...	...
...	...	...	...	...	129	...	...	...
...	...	...	...	...	130	...	...	...
...	...	...	...	...	131	...	...	...
...	...	...	...	...	132	...	...	...
...	...	...	...	...	133	...	...	...
...	...	...	...	...	134	...	...	...
...	...	...	...	...	135	...	...	...
...	...	...	...	...	136	...	...	...
...	...	...	...	...	137	...	...	...
...	...	...	...	...	138	...	...	...
...	...	...	...	...	139	...	...	...
...	...	...	...	...	140	...	...	...
...	...	...	...	...	141	...	...	...
...	...	...	...	...	142	...	...	...
...	...	...	...	...	143	...	...	...
...	...	...	...	...	144	...	...	...
...	...	...	...	...	145	...	...	...
...	...	...	...	...	146	...	...	...
...	...	...	...	...	147	...	...	...
...	...	...	...	...	148	...	...	...
...	...	...	...	...	149	...	...	...
...	...	...	...	...	150	...	...	...
...	...	...	...	...	151	...	...	...
...	...	...	...	...	152	...	...	...
...	...	...	...	...	153	...	...	...
...	...	...	...	...	154	...	...	...
...	...	...	...	...	155	...	...	...
...	...	...	...	...	156	...	...	...
...	...	...	...	...	157	...	...	...
...	...	...	...	...	158	...	...	...
...	...	...	...	...	159	...	...	...
...	...	...	...	...	160	...	...	...
...	...	...	...	...	161	...	...	...
...	...	...	...	...	162	...	...	...
...	...	...	...	...	163	...	...	...
...	...	...	...	...	164	...	...	...
...	...	...	...	...	165	...	...	...
...	...	...	...	...	166	...	...	...
...	...	...	...	...	167	...	...	...
...	...	...	...	...	168	...	...	...
...	...	...	...	...	169	...	...	...
...	...	...	...	...	170	...	...	...
...	...	...	...	...	171	...	...	...
...	...	...	...	...	172	...	...	...
...	...	...	...	...	173	...	...	...
...	...	...	...	...	174	...	...	...
...	...	...	...	...	175	...	...	...
...	...	...	...	...	176	...	...	...
...	...	...	...	...	177	...	...	...
...	...	...	...	...	178	...	...	...
...	...	...	...	...	179	...	...	...
...	...	...	...	...	180	...	...	...
...	...	...	...	...	181	...	...	...
...	...	...	...	...	182	...	...	...
...	...	...	...	...	183	...	...	...
...	...	...	...	...	184	...	...	...
...	...	...	...	...	185	...	...	...
...	...	...	...	...	186	...	...	...
...	...	...	...	...	187	...	...	...
...	...	...	...	...	188	...	...	...
...	...	...	...	...	189	...	...	...
...	...	...	...	...	190	...	...	...
...	...	...	...	...	191	...	...	...
...	...	...	...	...	192	...	...	...
...	...	...	...	...	193	...	...	...
...	...	...	...	...	194	...	...	...
...	...	...	...	...	195	...	...	...
...	...	...	...	...	196	...	...	...
...	...	...	...	...	197	...	...	...
...	...	...	...	...	198	...	...	...
...	...	...	...	...	199	...	...	...
...	...	...	...	...	200	...	...	...
...	...	...	...	...	201	...	...	...
...	...	...	...	...	202	...	...	...
...	...	...	...	...	203	...	...	...
...	...	...	...	...	204	...	...	...
...	...	...	...	...	205	...	...	...
...	...	...	...	...	206	...	...	...
...	...	...	...	...	207	...	...	...
...	...	...	...	...	208	...	...	...
...	...	...	...	...	209	...	...	...
...	...	...	...	...	210	...	...	...
...	...	...	...	...	211	...	...	...
...	...	...	...	...	212	...	...	...
...	...	...	...	...	213	...	...	...
...	...	...	...	...	214	...	...	...
...	...	...	...	...	215	...	...	...
...	...	...	...	...	216	...	...	...
...	...	...	...	...	217	...	...	...
...	...	...	...	...	218	...	...	...
...	...	...	...	...	219	...	...	...
...	...	...	...	...	220	...	...	...
...	...	...	...	...	221	...	...	...
...	...	...	...	...	222	...	...	...
...	...	...	...	...	223	...	...	...
...	...	...	...	...	224	...	...	...
...	...	...	...	...	225	...	...	...
...	...	...	...	...	226	...	...	...
...	...	...	...	...	227	...	...	...
...	...	...	...	...	228	...	...	...
...	...	...	...	...	229	...	...	...
...	...	...	...	...	230	...	...	...
...	...	...	...	...	231	...	...	...
...	...	...	...	...	232	...	...	...
...	...	...	...	...	233	...	...	...
...	...	...	...	...	234	...	...	...
...	...	...	...	...	235	...	...	...
...	...	...	...	...	236	...	...	...
...	...	...	...	...	237	...	...	...
...	...	...	...	...	238	...	...	...
...	...	...	...	...	239	...	...	...
...	...	...	...	...	240	...	...	...
...	...	...	...	...	241	...	...	...
...	...	...	...	...	242	...	...	...
...	...	...	...	...	243	...	...	...
...	...	...	...	...	244	...	...	...
...	...	...	...	...	245	...	...	...
...	...	...	...	...	246	...	...	...
...	...	...	...	...	247	...	...	...
...	...	...	...	...	248	...	...	...
...	...	...	...	...	249	...	...	...
...	...	...	...	...	250	...	...	...
...	...	...	...	...	251	...	...	...
...	...	...	...	...	252	...	...	...
...	...	...	...	...	253	...	...	...
...	...	...	...	...	254	...	...	...
...	...	...	...	...	255	...	...	...
...	...	...	...	...	256	...	...	...
...	...	...	...	...	257	...	...	...
...	...	...	...	...	258	...	...	...
...	...	...	...	...	259	...	...	...
...	...	...	...	...	260	...	...	...
...	...	...	...	...	261	...	...	...
...	...	...	...	...	262	...	...	...
...	...	...	...	...	263	...	...	...
...	...	...	...	...	264	...	...	...
...	...	...	...	...	265	...	...	...
...	...	...	...	...	266	...	...	...
...	...	...	...	...	267	...	...	...
...	...	...	...	...	268	...	...	...
...	...	...	...	...	269	...	...	...
...	...	...	...	...	270	...	...	...
...	...	...	...	...	271	...	...	...
...	...	...	...	...	272	...	...	...
...	...	...	...	...	273	...	...	...
...	...	...	...	...	274	...	...	...
...	...	...	...	...	275	...	...	...
...	...	...	...	...	276	...	...	...
...	...	...	...	...	277	...	...	...
...	...	...	...	...	278	...	...	...
...	...	...	...	...	279	...	...	...
...	...	...	...	...	280	...	...	...
...	...	...	...	...	281	...	...	...
...	...	...	...	...	282	...	...	...
...	...	...	...	...	283	...	...	...
...	...	...	...	...	284	...	...	...
...	...	...	...	...	285	...	...	...
...	...	...	...	...	286	...	...	...
...	...	...	...	...	287	...	...	...
...	...	...	...	...	288	...	...	...
...	...	...	...	...	289	...	...	...
...	...	...	...	...	290	...	...	...
...	...	...	...	...	291	...	...	...
...	...	...	...	...	292	...	...	...
...	...	...	...	...	293	...	...	...
...	...	...	...	...	294	...	...	...
...	...	...	...	...	295	...	...	

Lokaltåg Skärblacka—Kinstad—Norsholm.

N:o 15	N:o 17	N:o 19	K	Finspång—Norsholms järnv. Finspång, spv. 0.89/.	N:o 15	N:o 18	N:o 20
...	12.18	...	0 fr.	Skärblacka.....	10.13	...	...
...	12.35	...	6 fr.	Kimstad.....	9.55	...	...
...	6.50	2.16	5.50	6 fr.	Kimstad.....	3.20	7.20
...	7.00	2.26	6.00	10 fr.	Norsholm.....	7.40	3.10
...	11.40	3.43	9.02	...	Ätvidaberg 144.....	5.42	1.27
...	5.50	5.50	...	...	Västernik 144.....	11.19	3.55

~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.



Stockholm-Västerås-Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Örebro-Köpings järnväg: Zontaxa L i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm-Kolbäck-Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm-Tillberga-Ludvika-L 1, 2, 3, 6; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Göteborg 1, 2; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Kil 5, 6; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Falun-Örebro 1, 2, 3, 4; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Borlänge-Rättvik 5, 6; Stockholm-Frövi-Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, 7/17/205, 202/18/8. Helt riktiga: Stockholm-Tillberga-Ludvika-Göteborg 1, 2; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Falun 5, 6.

a) Endast för resande till stationer bortom Snärps. d) Lördagar. e) Lörd., sön- och helgd. h) Rannäs.

c) Endast för resande till stationer bortom Spånga. d) Lördagar. e) Lörd., sön- och helgd. h) Ramnäs.

3, 4, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 17 och 18, skall resande antingen innehava biljett för resa om minst 8½ zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 2.55, III kl. tur- och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris av minst kr 37.50 eller ock månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande biljett äger likväl medfölja ifrågavarande tåg mot lösen av tilläggsbiljett till pris av kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För ba lösas hel tilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafiksbiljett.

| Stockholm—Västerås—<br>Bergslagens järnvägar.<br>Stockholm, spv. 1.435. |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | Kilometer. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| P 31<br>II, III                                                         | P 33<br>II, III | P 35<br>II, III | P 37<br>II, III | P 39<br>II, III | P 40<br>II, III | P 38<br>II, III | P 36<br>II, III | P 34<br>II, III | P 32<br>II, III |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.30                                                                    | 7.50            | 11.15           | 12.44           | 3.30            | 5.00            | 6.15            | 8.00            | 9.45            | 11.19           |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ep6.43                                                                  | ep11.28         | ep5.13          | ep5.22          | ep8.13          | ep9.38          | ep10.22         | ep10.50         | ep11.05         | ep11.19         |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| p6.52                                                                   | p11.37          | p5.22           | p8.22           | p10.22          | p10.50          | p11.05          | p11.19          | p11.34          | p11.49          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.03                                                                    | 11.48           | 5.34            | 8.33            | 10.16           | 11.05           | 11.19           | 11.34           | 11.49           | 11.64           |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.17                                                                    | 12.04           | 5.49            | 8.47            | 10.32           | 11.21           | 11.35           | 11.50           | 12.05           | 12.20           |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.24                                                                    | 12.11           | 5.56            | 8.54            | 10.39           | 11.28           | 11.42           | 11.57           | 12.12           | 12.27           |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.37                                                                    | 12.24           | 6.02            | 9.13            | 10.50           | 11.39           | 11.53           | 12.08           | 12.23           | 12.38           |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.55                                                                    | 12.42           | 6.27            | 9.31            | 11.06           | 11.95           | 12.09           | 12.24           | 12.39           | 12.54           |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.06                                                                    | 1.01            | 6.37            | 9.43            | 11.15           | 12.04           | 12.18           | 12.33           | 12.48           | 12.63           |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.12                                                                    | 1.07            | 6.43            | 9.49            | 11.21           | 12.10           | 12.24           | 12.39           | 12.54           | 13.09           |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.25                                                                    | 1.20            | 6.56            | 10.02           | 11.33           | 12.22           | 12.36           | 12.51           | 13.06           | 13.21           |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.40                                                                    | 1.35            | 7.11            | 10.17           | 11.48           | 12.37           | 12.51           | 13.06           | 13.21           | 13.36           |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.12                                                                   | 11.12           | 9.02            | 9.02            | 9.02            | 9.02            | 9.02            | 9.02            | 9.02            | 9.02            |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.40                                                                   | 11.40           | 9.24            | 9.24            | 9.24            | 9.24            | 9.24            | 9.24            | 9.24            | 9.24            |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.15                                                                   | 11.15           | e)9.45          | e)9.45          | e)9.45          | e)9.45          | e)9.45          | e)9.45          | e)9.45          | e)9.45          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.23                                                                    | 6.23            | 12.00           | 12.00           | 12.00           | 12.00           | 12.00           | 12.00           | 12.00           | 12.00           |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.47                                                                    | 6.47            | 1.27            | 1.27            | 1.27            | 1.27            | 1.27            | 1.27            | 1.27            | 1.27            |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.42                                                                    | 9.16            | 1.38            | 2.13            | 7.14            | 7.46            | 10.20           | 10.20           | 10.20           | 10.20           |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.55                                                                    | 9.16            | 1.51            | 2.13            | 7.27            | 7.49            | 10.33           | 10.33           | 10.33           | 10.33           |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.05                                                                    | 9.16            | 2.01            |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



# a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen n:r 454, 456 och 458 sön- och helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstignande.

| Västerås—Bis<br>Stockholm, spv. 1,435 |              | P 455<br>III | P 31<br>II, III | P 401<br>III | P 457<br>III | P 403<br>III | P 459<br>III | P 405<br>III | P 461<br>III | P 463<br>III | P 465<br>III | P 33<br>III | P 467<br>III | P 469<br>III | P 471<br>III | P 553<br>III | P 407<br>III |
|---------------------------------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Stockholm C.....                      | ...          | ...          | 6.30            | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 11.15       | ...          | ...          | ...          | 3.00         | ...          |
| Lokaltågsspåret.....                  | ...          | V 5.45       | ...             | V 6.35       | 6.48         | V 7.27       | 7.55         | V 8.27       | 8.36         | 9.40         | 10.56        | ...         | 12.15        | 1.30         | 2.30         | ...          | V 3.10       |
| Karlberg.....                         | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...         | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Tomtebodan.....                       | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...         | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Hufvudsta.....                        | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...         | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Hufvudsta C.....                      | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...         | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Sundbyberg.....                       | P 451<br>III | P 453<br>III | P 551<br>III    | V 6.01       | V 6.51       | 7.04         | V 7.43       | 8.11         | V 8.43       | 8.52         | 9.56         | 11.12       | 12.31        | 1.46         | 2.46         | ...          | V 3.26       |
| Sundbyberg N.....                     | V 4.32       | 5.30         | V 5.41          | 6.02         | 6.43         | ...          | 7.05         | ...          | 8.12         | ...          | 8.53         | 9.57        | 11.13        | 12.32        | 1.47         | 2.47         | ...          |
| Bromsten.....                         | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...         | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Spånga.....                           | V 4.42       | 5.40         | ...             | 6.16         | ...          | ...          | 7.19         | ...          | 8.26         | ...          | 9.07         | 10.11       | 11.27        | 12.46        | 2.01         | 3.01         | ...          |
| Spånga                                |              | P 501<br>III | ...             | ...          | ...          | P 503<br>III | 7.24         | ...          | ...          | P 505<br>III | 9.15         | ...         | P 507<br>III | 11.32        | ...          | P 509<br>III | ...          |
| Riddersvik.....                       | ...          | V 6.00       | ...             | ...          | ...          | 7.36         | ...          | ...          | ...          | ...          | 9.27         | ...         | ...          | 11.44        | ...          | 2.06         | ...          |
| Spånga.....                           | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...         | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Barkarby.....                         | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...         | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Jakobsberg.....                       | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...         | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Kallhall.....                         | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...         | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Stäket.....                           | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...         | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Kungsängen.....                       | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...         | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |

## Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

| m—Västerås—Bis<br>Stockholm, spv. 1,435 |     | P 552<br>III | P 40<br>II, III | P 38<br>II, III | P 36<br>II, III |
|-----------------------------------------|-----|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Kungsängen.....                         | ... | ...          | ...             | ...             | ...             |
| Stäket.....                             | ... | ...          | ...             | ...             | ...             |
| Kallhall.....                           | ... | ...          | ...             | ...             | ...             |
| Jakobsberg.....                         | ... | ...          | ...             | ...             | ...             |
| Barkarby.....                           | ... | ...          | ...             | ...             | ...             |
| Spånga.....                             | ... | ...          | ...             | ...             | ...             |
| Riddersvik.....                         | ... | ...          | ...             | ...             | ...             |
| Spånga.....                             | ... | ...          | ...             | ...             | ...             |
| Bromsten.....                           | ... | ...          | ...             | ...             | ...             |
| Sundbyberg N.....                       | ... | ...          | ...             | ...             | ...             |
| Sundbyberg.....                         | ... | ...          | ...             | ...             | ...             |
| Hufvudsta C.....                        | ... | ...          | ...             | ...             | ...             |
| Hufvudsta.....                          | ... | ...          | ...             | ...             | ...             |
| Tomtebodan.....                         | ... | ...          | ...             | ...             | ...             |
| Karlberg.....                           | ... | ...          | ...             | ...             | ...             |
| Lokaltågsspåret.....                    | ... | ...          | ...             | ...             | ...             |
| Stockholm C.....                        | ... | ...          | ...             | ...             | ...             |

**Stureteatern**  
Birger Jarls gatan 28 o. 30

**Brunkebergsteatern**  
Brunkebergstorg 12

**Etta världsfult nöje i Stockholm**  
beredes alltid genom besök å

**Alltid förstklassiga och aktuella program!**

V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tag passerat.



/ och ..... = vardagar; 3 och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inkränkning i tågans gång; \* = led passager.

[illegible]

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

|     |     |     |     | L 69<br>b) III | L 61<br>III | L 63<br>III | L 77<br>III | Uppsala—Gävle järnv.,<br>Gävle, spv. 1.435 | L 70<br>b) III | L 62<br>III | L 64<br>III | L 78<br>III |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|----------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ...            | V 9.00      | 12.05       | \$ 8 36     | fr. Gävle S..... t.                        | ...            | V 8.50      | 4.43        | \$ 10 05    | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ...            | x           | x           | x           | Järvesta..... t.                           | ...            | x           | x           | x           | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ...            | x           | x           | x           | Knapersten.....                            | ...            | x           | x           | x           | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ...            | x9.24       | 12.30       | 8 59        | Furuvik.....                               | ...            | x8.25       | x4.21       | 9 43        | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ...            | x           | x           | x           | Ytterharnäs.....                           | ...            | x           | x           | x           | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | b) 7.05        | V 9.34      | 12.39       | 9 11        | Harnäs.....                                | ...            | 8.15        | 4.12        | 9 33        | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | x7.10          | ...         | 12.44       | \$ 9 16     | Skutskär.....                              | b) 7.58        | V 8.05      | 4.05        | \$ 9 25     | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | x              | x           | x           | x           | Bodarno.....                               | x              | x           | x           | x           | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | b) 7.30        | ...         | 1.05        | ...         | t. Älvsjö..... fr.                         | b) 7.38        | ...         | 3.45        | ...         | ... | ... | ... | ... |

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.

Se annons  
sista textsi



# 6 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

|         |        |         |      |                          |     |         |         |         |         |     |
|---------|--------|---------|------|--------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|-----|
| 7.30    | ...    | 12.45   | ...  | fr. Bollnäs 35, 75       | ... | 4.33    | 9.21    | 9.21    | d/12    | ... |
| 6.20    | ...    | 11.37   | ...  | fr. Söderhamn 27, 35, 75 | ... | 5.12    | 10.12   | 10.12   | d/40    | ... |
| 9.07    | ...    | 2.20    | ...  | fr. Ockelbo 75           | ... | 1.25    | 7.32    | 7.32    | d/22    | ... |
| 7.15    | b/2.40 | 12.40   | 3.40 | fr. Falun 50             | ... | 4.38    | b/4.38  | 8.23    | ...     | ... |
| 8.49    | b/2.04 | 2.04    | 5.17 | fr. Storvik 50           | ... | 1.50    | b/3.03  | 6.22    | 11.03   | ... |
| P 273   | ...    | P 293   | ...  | Stockholm-Västerås       | ... | B 292   | P 300   | G 294   | P 274   | ... |
| II, III | ...    | II, III | ...  | Bergslagens järnv.       | ... | II, III | II, III | II, III | II, III | ... |
| 10.30   | V 2.25 | 3.05    | 6.23 | fr. Gävle C 50           | ... | 9.00    | 2.28    | V 5.00  | 6.45    | ... |
| 10.39   | 2.35   | 3.14    | 6.35 | t. Hagsåström 50 fr.     | ... | 8.50    | 2.19    | V 4.50  | 6.36    | ... |
| 10.40   | 2.50   | 3.15    | 6.40 | fr. Hagsåström           | ... | 8.45    | 2.10    | 4.40    | 6.35    | ... |
| 10.47   | 3.20   | 3.22    | 6.50 | 10 Sveden                | ... | 8.38    | 2.04    | 4.33    | 6.22    | ... |
| 10.52   | 3.35   | 3.27    | 6.52 | 12 Mackmyra              | ... | 8.30    | 1.58    | 4.00    | 6.24    | ... |
| x       | x      | x       | x    | 15 Överhåda              | ... | x       | x       | x       | x       | ... |
| 11.02   | 4.00   | 3.35    | 7.09 | 18 Rörberg               | ... | 8.14    | 1.48    | 3.24    | 6.16    | ... |
| 11.15   | 4.27   | 3.47    | 7.25 | 27 Främlingshem          | ... | 7.56    | 1.35    | 2.47    | 6.03    | ... |
| x       | x      | x       | x    | 40 Åsberg                | ... | x       | x       | x       | x       | ... |
| 11.30   | 5.00   | 4.02    | 7.48 | 47 Hedesunda             | ... | 7.32    | 1.18    | 2.00    | 5.47    | ... |
| B 291   | x      | x       | x    | 52 t. Gysinge            | ... | x       | x       | x       | x       | ... |
| II, III | 11.45  | 5.20    | 4.16 | 52 t. Gysinge            | ... | 7.02    | 1.00    | 1.20    | 5.32    | ... |
| 5.30    | 11.46  | 5.40    | 4.17 | 52 t. Gysinge            | ... | 6.52    | 12.58   | 12.58   | 5.31    | ... |
| 5.50    | 11.55  | 6.00    | 4.28 | 60 Kerstinbo             | ... | 6.40    | 12.47   | 12.47   | 5.21    | ... |
| 6.20    | 12.07  | 6.43    | 4.41 | 70 Tärnsjö               | ... | 6.21    | 12.34   | 12.34   | 5.08    | ... |
| 6.40    | 12.19  | 7.10    | 4.54 | 80 Råbo                  | ... | 5.55    | 12.19   | 12.19   | 4.54    | ... |
| x       | x      | x       | x    | 86 t. Runhällen          | ... | 5.45    | 12.07   | 12.07   | 4.45    | ... |
| 6.50    | 12.27  | 7.25    | 5.02 | t. Enköping 79           | ... | ...     | 9.59    | 9.59    | 12.07   | ... |
| 7.00    | 12.28  | 7.50    | 5.04 | 86 fr. Runhällen         | ... | 5.30    | 12.05   | 12.05   | 4.44    | ... |
| 7.17    | 12.38  | 8.05    | 5.17 | 92 t. Jugansbo           | ... | 5.19    | 11.54   | 11.54   | 4.35    | ... |
| 7.30    | 12.44  | 8.20    | 5.24 | 98 t. Saladamm           | ... | 5.11    | 11.46   | 11.46   | 4.29    | ... |
| 7.40    | 12.53  | 8.35    | 5.35 | 105 t. Sala              | ... | 5.00    | 11.35   | 11.35   | 4.20    | ... |
| 10.04   | 3.40   | 8.20    | ...  | t. Stockholm 36          | ... | ...     | 9.00    | 9.00    | 1.45    | ... |
| 8.49    | 2.24   | 7.25    | ...  | t. Uppsala 36            | ... | ...     | 10.11   | 10.11   | 2.55    | ... |
| 12.13   | 1.45   | 9.22    | ...  | t. Krylbo 36             | ... | ...     | 7.19    | 7.19    | 3.30    | ... |
| 11.54   | ...    | 2.55    | ...  | fr. Uppsala 36           | ... | ...     | 8.49    | 2.24    | 5.19    | ... |
| 7.19    | 12.18  | 5.02    | ...  | fr. Krylbo 36            | ... | ...     | 12.13   | 5.01    | g/11.28 | ... |
| P 271   | ...    | P 277   | ...  | fr. Sala                 | ... | ...     | B 280   | P 278   | P 272   | ... |
| II, III | ...    | II, III | ...  | fr. Tärnsjö              | ... | ...     | II, III | II, III | II, III | ... |
| 8.10    | 1.25   | 6.45    | ...  | 114 t. Ransta            | ... | ...     | 6.51    | 10.36   | 4.00    | ... |
| 8.26    | 1.41   | 7.01    | ...  | 118 Labacken             | ... | ...     | 6.43    | 10.28   | 3.37    | ... |
| 8.34    | 1.49   | 7.09    | ...  | 122 Hedensberg           | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
| x       | x      | x       | ...  | 128 t. Tillberga         | ... | ...     | 6.24    | 10.09   | 3.18    | ... |
| 8.53    | 2.08   | 7.28    | ...  | 133 t. Västerås 70       | ... | ...     | 6.05    | 9.59    | 3.08    | ... |
| 9.02    | 2.17   | 7.37    | ...  | t. Eskilstuna 70, 106    | ... | ...     | 5.22    | 8.56    | 2.18    | ... |
| 9.56    | 2.50   | 8.23    | ...  | t. Köping 70             | ... | ...     | ...     | 7.17    | 1.00    | ... |
| 11.56   | 4.32   | 10.02   | ...  | t. Örebro 70, 107        | ... | ...     | ...     | 8.01    | 1.23    | ... |
| 11.06   | 4.08   | 9.42    | ...  | t. Stockholm 70          | ... | ...     | ...     | 8.11    | 1.33    | ... |
| 1.00    | 5.55   | 11.29   | ...  | ...                      | ... | ...     | ...     | 8.51    | 2.13    | ... |
| 11.23   | 4.44   | 9.42    | ...  | ...                      | ... | ...     | ...     | 11.56   | 4.32    | ... |

## 77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km: II 7.5 öre, III 5. I samtrafik zontaxa B, tab. 331. b) S. o. H. 9.00.

|         |        |         |     |                        |     |         |         |         |     |
|---------|--------|---------|-----|------------------------|-----|---------|---------|---------|-----|
| 7.00    | 10.30  | 7.29    | ... | fr. Stockholm 40, 75   | ... | 10.15   | 6.22    | 11.23   | ... |
| 11.47   | 8.22   | ...     | ... | fr. Uppsala 75         | ... | 9.02    | 5.18    | 9.22    | ... |
| 6.27    | b/6.27 | 6.40    | ... | fr. Gävle 75           | ... | 9.57    | 8.26    | 10.53   | ... |
| P 3     | ...    | P 5     | ... | Dannemora-Hargshamn    | ... | B 2     | P 4     | G 6     | ... |
| II, III | ...    | II, III | ... | Dannemora, spv. 0.891. | ... | II, III | II, III | II, III | ... |
| 9.00    | 12.54  | 9.40    | ... | fr. Dannemora          | ... | 7.31    | 4.07    | 8.00    | ... |
| 9.08    | 1.02   | 9.48    | ... | 3 Österby              | ... | 7.24    | 3.59    | 7.53    | ... |
| 9.22    | 1.15   | 10.01   | ... | 9 Knaby                | ... | 7.10    | 3.45    | 7.32    | ... |
| 9.51    | 1.41   | 10.27   | ... | 22 t. Gimo             | ... | 6.40    | 3.15    | 7.09    | ... |
| 10.00   | 1.46   | 10.32   | ... | 22 t. Gimo             | ... | 6.34    | 3.10    | 7.04    | ... |
| 10.28   | 2.11   | 10.57   | ... | 34 fr. Hargshamn       | ... | 6.07    | 2.43    | 6.32    | ... |
| 10.39   | 2.22   | 11.08   | ... | 39 t. Hargshamn        | ... | 5.55    | 2.31    | 6.25    | ... |

## 78. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

Zontaxa B tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Lörd., sönd. o. helgdagar.

|         |       |         |     |                          |     |         |         |         |     |
|---------|-------|---------|-----|--------------------------|-----|---------|---------|---------|-----|
| 4.15    | 6.25  | 1.27    | ... | fr. Göteborg B 51, 53    | ... | 9.22    | ...     | ...     | ... |
| 6.25    | 12.01 | 5.36    | ... | fr. Kå 53                | ... | 4.13    | 11.02   | 11.48   | ... |
| 6.10    | 11.21 | 4.35    | ... | fr. Ludvika 70, 68       | ... | 12.00   | 5.29    | 11.02   | ... |
| 7.17    | 1.00  | 6.13    | ... | fr. Örebro 70            | ... | 1.00    | 5.55    | 11.22   | ... |
| 8.56    | 2.18  | 7.12    | ... | fr. Eskilstuna 106       | ... | 11.56   | 4.32    | 10.02   | ... |
| 7.50    | 12.44 | 6.13    | ... | fr. Västerås 70          | ... | 10.12   | 3.14    | 8.42    | ... |
| ...     | ...   | ...     | ... | fr. Stockholm 70         | ... | 11.23   | 4.44    | 9.42    | ... |
| P 3     | ...   | P 5     | ... | Uppsala-Enköpings järnv. | ... | P 2     | P 4     | P 6     | ... |
| II, III | ...   | II, III | ... | Uppsala, spv. 1.435.     | ... | II, III | II, III | II, III | ... |
| 5.00    | 10.05 | 3.25    | ... | fr. Enköping             | ... | 9.03    | 2.00    | 7.20    | ... |
| 5.15    | 10.15 | 3.35    | ... | 8 Härkeberga             | ... | 8.54    | 1.48    | 7.21    | ... |
| 5.26    | 10.22 | 3.42    | ... | 13 Biskopskulla          | ... | 8.47    | 1.34    | 7.13    | ... |
| 5.48    | 10.28 | 3.48    | ... | 17 Örsundsbro            | ... | 8.41    | 1.22    | 7.06    | ... |
| x       | x     | x       | ... | 21 Lilla-Jön             | ... | x       | x       | x       | ... |
| 6.12    | 10.44 | 4.04    | ... | 24 Balingsta             | ... | 8.27    | 12.55   | 6.22    | ... |
| 6.28    | 10.50 | 4.10    | ... | 28 Navestabro            | ... | 8.21    | 12.41   | 6.15    | ... |
| x       | x     | x       | ... | 32 Skärfelden            | ... | x       | x       | x       | ... |
| x       | x     | x       | ... | 37 Labyfad               | ... | x       | x       | x       | ... |
| 7.06    | 11.05 | 4.25    | ... | 39 Ekebybruk             | ... | 8.06    | 12.18   | 6.31    | ... |
| 7.16    | 11.11 | 4.31    | ... | Uppsala norra            | ... | 8.00    | 12.08   | 6.25    | ... |
| 7.20    | 11.15 | 4.35    | ... | fr. Uppsala              | ... | 7.55    | 12.00   | 6.20    | ... |
| 9.44    | 2.42  | 6.12    | ... | t. Stockholm 40          | ... | 5.22    | 10.30   | 3.35    | ... |
| 3.30    | ...   | 9.22    | ... | t. Norrtälje 92          | ... | 7.22    | 8.24    | 12.45   | ... |
| 1.38    | 10.22 | 9.57    | ... | fr. Gävle 75             | ... | 6.42    | 6.27    | 3.05    | ... |
| 1.31    | 12.39 | 8.22    | ... | t. Sala 36               | ... | 6.17    | 7.52    | 4.18    | ... |

## Tab. 76-81.

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Gävle-Sala och Zontaxa B, tab. 331, för bandelen Sala-Tillberga i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II och III klass Gävle-Tillberga 273, 274. b) tagombytte i Hagsåström. c) lördagar. d) via Storvik. f) S. o. H. 8.57. g) S. o. H. 11.27.

## 79 Runhällen-Enköping-Runhällen. 79

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) S. o. H. c) S. o. H. 2.28. d) S. o. H. Gysinge.

|       |         |        |         |                 |         |                                                |       |         |       |
|-------|---------|--------|---------|-----------------|---------|------------------------------------------------|-------|---------|-------|
| ...   | 10.30   | b/3.05 | ...     | fr. Gävle C 76  | ...     | t. V 5.00                                      | 6.45  | d/11.23 | ...   |
| B 261 | II, III | B 263  | II, III | B 267           | II, III | Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435. | B 262 | G 264   | B 268 |
| 6.23  | 12.30   | 5.30   | ...     | fr. Runhällen   | ...     | 11.40                                          | 3.05  | 9.24    | ...   |
| x     | x       | x      | ...     | 3 Översåvne     | ...     | x                                              | x     | x       | ...   |
| x     | x       | x      | ...     | 7 Arnebo        | ...     | x                                              | x     | x       | ...   |
| 6.42  | 12.54   | 5.54   | ...     | t. Heby         | ...     | 11.16                                          | 2.41  | 9.05    | ...   |
| 6.17  | 1.04    | 5.46   | ...     | fr. Sala 36     | ...     | 11.31                                          | 4.76  | 9.45    | ...   |
| 11.54 | 2.55    | ...    | ...     | fr. Uppsala 36  | ...     | 2.24                                           | 5.19  | ...     | ...   |
| 6.47  | 1.27    | 6.05   | ...     | fr. Heby        | ...     | 11.12                                          | 2.24  | 9.00    | ...   |
| x     | x       | x      | ...     | 15 Hallstigen   | ...     | x                                              | x     | x       | ...   |
| 7.03  | 1.56    | 6.21   | ...     | 18 Hårsbäck     | ...     | 10.57                                          | 2.05  | 8.45    | ...   |
| 7.11  | 2.20    | 6.22   | ...     | 22 Altuna       | ...     | 10.49                                          | 1.46  | 8.37    | ...   |
| x     | x       | x      | ...     | 25 Revelsta     | ...     | x                                              | x     | x       | ...   |
| 7.25  | 2.52    | 6.43   | ...     | 29 Fjärdhundra  | ...     | 10.35                                          | 1.14  | 8.23    | ...   |
| 7.33  | 3.06    | 6.51   | ...     | 33 Fröstult     | ...     | 10.27                                          | 12.50 | 8.15    | ...   |
| 7.45  | 3.25    | 7.03   | ...     | 35 Skensta      | ...     | x                                              | x     | x       | ...   |
| x     | x       | x      | ...     | 42 Sparrsättra  | ...     | 10.15                                          | 12.31 | 8.03    | ...   |
| 8.00  | 3.44    | 7.19   | ...     | 47 Vårfru       | ...     | x                                              | x     | x       | ...   |
| 11.23 | 6.02    | 9.22   | ...     | t. Enköping     | ...     | 9.59                                           | 12.07 | 7.42    | ...   |
| 9.56  | 8.22    | 8.42   | ...     | t. Stockholm 70 | ...     | 7.50                                           | ...   | 6.13    | ...   |
| ...   | ...     | ...    | ...     | t. Västerås 70  | ...     | 8.56                                           | ...   | 2.18    | ...   |

## 80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs. 80

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Över Kärrgruvan, 81. c) Över Snyten 107.

|       |         |        |         |                    |         |                                                |       |       |       |
|-------|---------|--------|---------|--------------------|---------|------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| ...   | b/5.42  | c/7.56 | ...     | fr. Krylbo 81, 107 | ...     | c/8.32                                         | ...   | ...   | ...   |
| ...   | 6.25    | 12.01  | ...     | fr. Ludvika 68     | ...     | 5.29                                           | 11.02 | ...   | ...   |
| ...   | 8.00    | 1.23   | ...     | fr. Ångelsberg 68  | ...     | 4.03                                           | 9.28  | ...   | ...   |
| B 318 | II, III | B 314  | II, III | B 312              | II, III | Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435. | B 311 | B 313 | B 317 |
| 7.21  | 12.43   | 6.00   | ...     | fr. Ramnäs         | ...     | 11.42                                          | 4.44  | 10.18 | ...   |
| x     | x       | x      | ...     | 3 Ramnäs kyrkby    | ...     | x                                              | x     | x     | ...   |
| 7.40  | 1.02    | 6.12   | ...     | 10 Surahammar      | ...     | 11.24                                          | 4.26  | 10.00 | ...   |
| x     | x       | x      | ...     | 14 Olberga         | ...     | x                                              | x     | x     | ...   |
| 8.01  | 1.23    | 6.40   | ...     | 21 Hallstahammar   | ...     | 11.03                                          | 4.05  | 9.39  | ...   |
| 8.11  | 1.33    | 6.50   | ...     | 27 t. Kolbäck      | ...     | 10.52                                          | 3.54  | 9.28  | ...   |
| 8.51  | 2.13    | 7.32   | ...     | t. Västerås 70     | ...     | 10.17                                          | 3.19  | 8.22  | ...   |
| 11.56 | 4.32    | 10.02  | ...     | t. Eskilstuna 106  | ...     | 7.17                                           | 1.00  | 6.12  | ...   |
| 1.00  | 5.55    | 11.22  | ...     | t. Örebro 70, 107  | ...     | 6.10                                           | 11.21 | 4.35  | ...   |
| 11.23 | 4.44    | 9.52   | ...     | t. Stockholm 70    | ...     | 7.50                                           | 12.44 | 6.13  | ...   |

## 81 Krylbo-Kärrgruvan-Ångelsberg-Kärrgruvan-Krylbo. 81

Bandelen Krylbo-Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Bandelen Kärrgruvan-Ångelsberg: Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

|         |         |         |         |                              |     |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|------------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|
| 9 22    | ...     | 7.45    | ...     | fr. Gävle 50, 35             | ... | 2.54    | 9 22    | ...     | ...     |
| 9 22    | ...     | 10.30   | ...     | fr. Stockholm C 36           | ... | 3.40    | 8 22    | ...     | ...     |
| B 362   | ...     | B 364   | ...     | Stockh.-Västerås-Bergsl. j., | ... | B 361   | B 363   | ...     | ...     |
| II, III | ...     | II, III | ...     | Stockholm, 1.435.            | ... | II, III | II, III | ...     | ...     |
| 5.40    | ...     | 1.54    | ...     | 0 fr. Krylbo                 | ... | 11.15   | 4.58    | ...     | ...     |
| x       | ...     | x       | ...     | 6 Bjurfors                   | ... | x       | x       | ...     | ...     |
| x       | ...     | x       | ...     | 10 Andersbenning             | ... | x       | x       | ...     | ...     |
| x       | ...     | x       | ...     | 12 Stripåsen                 | ... | x       | x       | ...     | ...     |
| x       | ...     | x       | ...     | 15 Kallmora                  | ... | x       | x       | ...     | ...     |
| 6.50    | ...     | 2.59    | ...     | 19 t. Kärrgruvan             | ... | 10.15   | 4.12    | ...     | ...     |
| B 348   | B 344   | B 350   | P 342   |                              |     | B 341   | B 349   | P 343   | B 347   |
| II, III | II, III | II, III | II, III |                              |     | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.55    | 12.15   | 3.35    | 5.35    | 19 fr. Kärrgruvan            | ... | 9.07    | 4.07    | 4.43    | 10 29   |
| 7.12    | 12.42   | 3.47    | 5.50    | 23 Norberg                   | ... | 8.55    | 3.55    | 4.31    | 10 17   |
| 7.28    | 12.56   | ank.    | 6 03    | 29 Högfors                   | ... | 8.40    | avg.    | 4.21    | 10 07   |
| 7.37    | 1.05    | ...     | 6 11    | 33 t. Snysten                | ... | 8.29    | ...     | 4.14    | 9 51    |
| 11.20   | ...     | ...     | 9 16    | t. Örebro 107                | ... | 4 12    | ...     | 8.25    | 6 25    |
| 3 32    | 5 22    | ...     | 3.11    | fr. Storvik 35, 107          | ... | 1.53    | ...     | 11 11   | ...     |
| 5 12    | 7.56    | ...     | 5.40    | fr. Krylbo 107               | ... | 11.54   | ...     | 8 52    | ...     |
| 7.40    | 1.06    | ...     | 6 16    | 33 fr. Snysten               | ... | 8.24    | ...     | 4.13    | 9 50    |
| 7.49    | 1.15    | ...     | 6 24    | 37 t. Angelsberg             | ... | 8.15    | ...     | 4.07    | 9 41    |
| 11.06   | 4.08    | ...     | 9 12    | t. Köping 68, 70             | ... | ...     | ...     | 1.23    | 6 46    |
| 9.56    | 2.50    | ...     | 8 23    | t. Västerås 68, 70           | ... | 5 22    | ...     | 2.18    | 7 33    |
| 11.56   | 4.32    | ...     | 10 02   | t. Eskilstuna C 80, 106      | ... | ...     | ...     | 1.00    | 6 43    |
| 11.23   | 4.44    | ...     | 9 52    | t. Stockholm C 68, 70        | ... | ...     | ...     | 12.44   | 6 45    |



Stockholm—Rimbo—Norrälje och åter.

| Stockholm—Rimbo—Norrtälje och åter.                                                                                                              |      |       |                     |      |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|---------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|
| 91                                                                                                                                               |      |       |                     |      |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |
| Direkta vagnar II, III: Stockholm Ö., Norrtälje 4/79, 10/75, 72/5, 76/11; Stockholm Ö.—Uppsala Ö. 79/5, 10/76; Uppsala—Norrtälje 71, 72, 74, 75. |      |       |                     |      |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |
| b) Viggbyholm. c) § 642. d) § 10.15.                                                                                                             |      |       |                     |      |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |
| e) Lokaltåg till och från Stockund och Djursjö-Danderyd, se tab. 94.                                                                             |      |       |                     |      |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |
| f) Omhäng till tag 35 i Tåby för resande till Ensta, Näsby, Enebyberg Djursjö-Danderyd och Stockund.                                             |      |       |                     |      |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |
| 4                                                                                                                                                | P 36 | P 38  | Stockholm—Röstagens | P 19 | P 21 | P 23 | P 25 | P 3  | P 5   | P 7   | P 31 | P 33 | P 11 | P 35 |
| III                                                                                                                                              | III  | III   | III                 | III  | III  | III  | III  | III  | III   | III   | III  | III  | III  | III  |
| 1                                                                                                                                                | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockholm 6   | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 2                                                                                                                                                | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 3                                                                                                                                                | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 4                                                                                                                                                | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 5                                                                                                                                                | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 6                                                                                                                                                | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 7                                                                                                                                                | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 8                                                                                                                                                | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 9                                                                                                                                                | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 10                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 11                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 12                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 13                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 14                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 15                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 16                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 17                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 18                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 19                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 20                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 21                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 22                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 23                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 24                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 25                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 26                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 27                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 28                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 29                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 30                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 31                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 32                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 33                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 34                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 35                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 36                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 37                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 38                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 39                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 40                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 41                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 42                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 43                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 44                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 45                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 46                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 47                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 48                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 49                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 50                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 51                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 52                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 53                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 54                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 55                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 56                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 57                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 58                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 59                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 60                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 61                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 62                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 63                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 64                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 65                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 66                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 67                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 68                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 69                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 70                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 71                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 72                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 73                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 74                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 75                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 76                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 77                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 78                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 79                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 80                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 81                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 82                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 | 6 28 | 7 40 | 8 40 | 9 20 | 10 45 | 12 55 | 4 59 | 5 55 | 7 42 | 9 55 |
| 83                                                                                                                                               | 9 22 | 11 30 | 0 fr. Stockund e    | 5 54 |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |

## 90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter.

**Zontaxa B**, tab. 331 i lokaltrafik. b) Avgift för personbiljett till och från Hallstavik är densamma som för Häverörsund med tillägg av avgift för 1 zon. **Direkta vagnar** II, III: Stockholm ö Hallstavik 61.62.65.66.

[illegible]

**92** Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter. **92**

92

Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter.

92

**Zontaxa B.** tab.  
331 i lokaltrafik. I  
samt trafik, linjen  
Uppsala—Norrådjä  
**Zontaxa B.**  
**Direkta vag-**  
**nar II, III; Norrtälje**  
**— Uppsala ö. 71, 72,**  
**74, 75; Uppsala ö.**  
**— Stockholm ö. 79/5**  
**0, 10/76.**

| P 72<br>II, III | G 74<br>II, III | P 76<br>II, III | F. M. | Stockholm—Roslagens<br>Jv., Ström. gmn. 0,89 f. | P 78<br>II, III | G 71<br>II, III | P 75<br>II, III |
|-----------------|-----------------|-----------------|-------|-------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 7.32/12.12      | ...             | 6.42            | 56    | fr. Stockholm 6,91 t.                           | 10,45           | 4,59            | 9.53            |
| 9.02            | 2.06            | 8.43            | 0     | fr. Rimbo 91                                    | 9,15            | 2,29            | 8.27            |
| 7.40            | 11,10           | 6.52            | ...   | fr. Hallstavik 90                               | 10,33           | 4,50            | 9.44            |
| 8.24/12.43      | ...             | 7.22            | ...   | fr. Norrtälje 91                                | 9,05            | 3,30            | 9.06            |
| 9.14            | 2.25            | 8.27            | 56    | fr. Rimbo                                       | 9,05            | 1,50            | 8.18            |
| x               | x               | x               | 59    | Eleopholm                                       | ...             | x               | x               |
| x9.26           | 2.58            | x8.32           | 64    | Rånäs                                           | x8.53           | 1,32            | x8.06           |
| x               | x               | x               | 70    | Idå                                             | ...             | x               | ...             |
| x9.46           | 3.28            | x8.59           | 75    | t. Knutby                                       | fr.             | x8.33 12,47     | ...             |
| x9.46           | 3.43            | x8.59           | 75    | fr. Knutby                                      | fr.             | x8.33 12,32     | ...             |
| x               | x               | p 84            | 78    | Kärrn                                           | x               | x               | ...             |
| x9.58           | 4.01            | x9.11           | 83    | t. Faringe                                      | fr.             | x8.20 12,14     | ...             |
| x9.58           | 4.45            | x9.11           | 83    | fr. Faringe                                     | t.              | x8.20 12,05     | ...             |
| x10.10          | 5.05            | x9.23           | 90    | fr. Almunge                                     | fr.             | x8.07 11,48     | ...             |
| 10.19           | 5.17            | 9.32            | 95    | t. Lånna                                        | fr.             | 7.57 11,30      | ...             |
| 10.24           | 5.25            | 9.32            | 95    | fr. Lånna                                       | t.              | 7.52 11,20      | ...             |
| x               | x               | x               | ...   | Lot                                             | ...             | x               | ...             |
| x               | x               | x               | ...   | Solknä                                          | ...             | x               | ...             |
| x               | x               | x               | 99    | Lövsta                                          | ...             | x               | ...             |
| x10.39          | 5.42            | x9.52           | 101   | Mariefund                                       | ...             | x7.37 11,05     | ...             |
| x               | x               | x               | 104   | Gusta                                           | ...             | x               | ...             |
| x7.27           | 10.49           | x10.01          | 105   | Bärby                                           | 7,28            | 10,52           | ...             |
| x               | x               | x               | 111   | Skolsta                                         | ...             | x               | ...             |
| x               | x               | x               | 113   | Arsta                                           | ...             | x               | ...             |
| x               | x               | x               | 116   | Uppsala östra                                   | 7,05            | 10,20           | ...             |
| x               | 6.20            | 10.24           | ...   | ...                                             | 3,20            | 6,21            | ...             |
| 7.50            | ...             | ...             | ...   | ...                                             | ...             | ...             | 7.50            |

## 93 Stockholm—Österskär.

**Zontaxa B**, tab. 331 i lokaltrafik. b) Vallentuna. c) Täby.  
d) Ank. Vallentuna 6 00. e) Rimbo.

| Stockholm—Rostagens<br>ju., Sthlm, spv. 0,891 |                            | P 24<br>III | P 26<br>III | P 30<br>III | P 32<br>III | P 34<br>III |
|-----------------------------------------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 0                                             | fr. Stockholm 8. ....      | V 6.38      | 9.15        | 3.20        | 5.15        | 7 20        |
| 5                                             | fr. Stocksund .....        | p 6.46      | p 9.23      | p 3.28      | p 5.23      | p 7 28      |
| 9                                             | fr. Djursh. Danderyd. .... | p 6.52      | p 9.29      | p 3.34      | p 5.29      | p 7 34      |
| 10                                            | fr. Enbyberg .....         | p 6.56      | x 9.33      | x 3.38      | x 5.33      | x 7 38      |
| 11                                            | fr. Näsby .....            | V 6.58      | 9.35        | x 3.40      | 5.35        | 7 40        |
|                                               | fr. Hallstavik 90 .....    | ...         | ...         | 7.40        | 11.10       | ...         |
|                                               | fr. Uppsala ö. 92 .....    | ...         | ...         | 7.05        | 10.20       | ...         |
|                                               | fr. Norrtälje 91 .....     | b) 5.42     | e) 6.35     | 8.24        | 12.45       | b) 6.28     |
|                                               |                            | P 42<br>III | P 44<br>III | G 44<br>III | P 46<br>III | P 50<br>III |
| 11                                            | fr. Näsby .....            | V 6.59      | S 9.38      | V 9.45      | 3.43        | 5.38        |
| 12                                            | fr. Tibble .....           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 13                                            | fr. Åkerby .....           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 14                                            | fr. Viggbyholm .....       | V 7.05      | x 9.44      | 9.58        | x 3.49      | x 5.44      |
| 20                                            | fr. Rydbo .....            | ank.        | 9.55        | 10.16       | 4.00        | 5.55        |
| 25                                            | fr. Runö .....             | ...         | x 10.06     | 10.33       | x 4.11      | x 5.06      |
| 27                                            | fr. Åkersberga .....       | ...         | 10.11       | 10.42       | 4.16        | 6.11        |
| 29                                            | fr. Österskär .....        | ...         | S 10.15     | V 10.48     | 4.20        | 6.15        |

## Österskär—Stockholm.

| Kiln. | Stockholm—Roslagens<br>fv., Stilm. spv. 0,89/ | P 41<br>III | P 43<br>III | P 45<br>III | G 47<br>III | G 49<br>III | P 49<br>III |
|-------|-----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 0     | fr. Österskär .....                           | ...         | 7.36        | 11.55       | 4.25        | V 6 25      | \$ 6 42     |
| 2     | Åkersberga .....                              | ...         | 7.42        | 12.01       | 4.50        | x 6 30      | 6 47        |
| 4     | Runö .....                                    | ...         | 7.47        | x12.05      | x4.54       | 6 32        | x6 52       |
| 9     | Rydbo .....                                   | ...         | 7.58        | 12.16       | x5.06       | 6 52        | 7 02        |
| 15    | Viggbyholm .....                              | V 7.12      | 8.09        | x12.26      | x5.19       | 7 03        | x7 12       |
| 16    | Akerby .....                                  | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 17    | Tibble .....                                  | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 18    | t. Näsby .....                                | V 7.18      | 8.16        | 12.32       | d 5.27      | V 7 16      | \$ 7 18     |
|       | t. Norrtälje 91 .....                         | c) 7.30     | b) 9.57     | 3.30        | 9 08        | c) 7 22     | c) 7 22     |
|       | t. Uppsala ö. 92 .....                        | ...         | ...         | 5.41        | 10 12       | ...         | ...         |
|       | t. Hallstadvik 90 .....                       | ...         | ...         | 4.50        | 9 12        | ...         | ...         |
|       |                                               | P 23<br>III | P 25<br>III | P 27<br>III | P 31<br>III | P 33<br>III |             |
| 18    | fr. Näsby .....                               | 7.20        | 8.20        | 12.35       | 5.35        | 7 22        | ...         |
| 19    | Årby .....                                    | x7.22       | x8.22       | x12.37      | x5.37       | x7 24       | ...         |
| 20    | Djursh. Danderyd .....                        | a7.25       | a8.25       | a12.40      | a5.40       | a7 27       | ...         |
| 24    | Stocksund .....                               | a7.31       | a8.31       | a12.46      | a5.46       | a7 33       | ...         |
| 29    | t. Stockholm ö. ....                          | 7.40        | 8.40        | 12.55       | 5.55        | 7 42        | ...         |



4. Stockholm—Långängstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och haltplatser.

| Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, svp. 0,891 |                           |        |        |      |        |      |        |      |      |      |        |       |       |       | 102    | 104   | 106   | 108   | 110   | 112   | 114   | 116  | 118  | 120    | 122    | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 | 140 | 142 | 144a | 244 |
|------------------------------------------------------|---------------------------|--------|--------|------|--------|------|--------|------|------|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| 0                                                    | fr. Nedre Engelbrektsgat. | V 5 20 | 5 55   | 6 25 | 6 50   | 7 20 | 7 50   | 8 20 | 8 50 | 9 20 | 9 50   | 10 20 | 10 50 | 11 20 | 11 50  | 12 20 | 12 50 | 1 20  | 1 50  | 2 20  | 2 50  | 3 20 | 3 55 | 4 00   | V 4 00 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 1                                                    | Stockholm östra           | x      | x      | x    | x      | x    | x      | x    | x    | x    | x      | x     | x     | x     | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 2                                                    | Experimentalfältet        | x      | x      | x    | x      | x    | x      | x    | x    | x    | x      | x     | x     | x     | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 3                                                    | Freskati                  | x      | x      | x    | x      | x    | x      | x    | x    | x    | x      | x     | x     | x     | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 4                                                    | Åkistan                   | x      | x      | x    | x      | x    | x      | x    | x    | x    | x      | x     | x     | x     | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 5                                                    | Stocksund                 | 5 41   | 6 06   | 6 36 | 7 06   | 7 36 | 8 06   | 8 36 | 9 06 | 9 36 | 10 06  | 10 36 | 11 06 | 11 36 | 12 06  | 12 36 | 1 06  | 1 36  | 2 06  | 2 36  | 3 06  | 3 36 | 4 06 | V 4 11 |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 6                                                    | t. Långängstorp c)        | ...    | ...    | ...  | 7 14   | 7 44 | 8 14   | ...  | ...  | 9 44 | 10 14  | 10 44 | 11 14 | 11 44 | 12 14  | 12 44 | 1 14  | 1 44  | 2 14  | 2 44  | 3 14  | 3 44 | ...  | 4 2    |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 7                                                    | fr. Morby                 | x      | x      | x    | x      | x    | x      | x    | x    | x    | x      | x     | x     | x     | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 8                                                    | t. Djursholms Ösby        | 5 46   | 6 11   | 6 41 | 7 11   | 7 41 | 8 11   | 8 41 | 9 11 | 9 41 | 10 11  | 10 41 | 11 11 | 11 41 | 12 11  | 12 41 | 1 11  | 1 41  | 2 11  | 2 41  | 3 11  | 3 41 | 4 12 | ...    |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 9                                                    | t. Djursh. Danderyd b)    | ...    | 6 24   | 6 56 | 7 26   | 7 54 | 8 24   | 8 54 | 9 24 | 9 56 | 10 24  | 10 54 | 11 24 | 11 54 | 12 24  | 12 54 | 1 24  | 1 54  | 2 16  | 2 46  | 3 16  | 3 46 | 4 17 | ...    |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 10                                                   | t. Åltorp b)              | ...    | ...    | 6 56 | 7 26   | 7 56 | 8 26   | 8 56 | 9 26 | 9 56 | 10 26  | 10 56 | 11 26 | 11 56 | 12 26  | 12 56 | 1 26  | 1 56  | 2 18  | 2 48  | 3 18  | 3 48 | 4 19 | ...    |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 11                                                   | fr. Djursh. Danderyd b)   | ...    | ...    | ...  | ...    | 8 03 | ...    | ...  | ...  | ...  | ...    | 10 36 | 11 06 | 11 36 | 12 06  | 12 36 | 1 06  | 1 36  | 2 06  | 2 36  | 3 06  | 3 36 | 4 02 | ...    |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 12                                                   | fr. Åltorp b)             | ...    | ...    | ...  | ...    | 8 03 | ...    | ...  | ...  | ...  | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | 2 04  | 2 34  | 3 04  | 3 34 | 4 04 | ...    |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 13                                                   | fr. Djursholms Ösby       | 5 46   | 6 11   | 6 41 | 7 11   | 7 41 | 8 11   | 8 41 | 9 11 | 9 41 | 10 11  | 10 41 | 11 11 | 11 41 | 12 11  | 12 41 | 1 11  | 1 41  | 2 11  | 2 41  | 3 11  | 3 41 | 4 12 | ...    |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 14                                                   | Djursh. Sveavägen         | 5 50   | 6 15   | 6 45 | 7 15   | 7 45 | 8 15   | 8 45 | 9 15 | 9 45 | 10 15  | 10 45 | 11 15 | 11 45 | 12 15  | 12 45 | 1 15  | 1 45  | 2 15  | 2 45  | 3 15  | 3 45 | 4 15 | ...    |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 15                                                   | Djursh. Framnäs           | x      | x      | x    | x      | x    | x      | x    | x    | x    | x      | x     | x     | x     | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 16                                                   | Djursh. Eddavägen         | x      | x      | x    | x      | x    | x      | x    | x    | x    | x      | x     | x     | x     | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 17                                                   | t. Djursh. Svalnäs        | V 6 02 | 6 27   | 6 57 | 7 27   | 7 57 | 8 27   | 8 57 | 9 27 | 9 57 | 10 27  | 10 57 | 11 27 | 11 57 | 12 27  | 12 57 | 1 27  | 1 57  | 2 27  | 2 57  | 3 27  | 3 57 | 4 27 | ...    |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, svp. 0,891 |                           |        |        |      |        |      |        |      |      |      |        |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |      |      |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 1                                                    |                           | 146a   | 246    | 148a | 248    | 150a | 250    | 152  | 154  | 156  | 158    | 160   | 162   | 164   | 166    | 168   | 170   | 172   | 174   | 176   | 178   |      |      |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 0                                                    | fr. Nedre Engelbrektsgat. | 4 25   | V 4 30 | 4 55 | V 5 00 | 5 25 | V 5 30 | 5 50 | 6 20 | 6 50 | V 7 20 | 7 50  | 8 20  | 8 50  | V 9 20 | 9 50  | 10 30 | 11 00 | 11 30 | 12 00 | 12 30 |      |      |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 1                                                    | Stockholm östra           | 4 30   | 4 35   | 5 00 | 5 05   | 5 30 | 5 35   | 5 55 | 6 25 | 6 55 | V 7 25 | 7 55  | 8 25  | 8 55  | V 9 25 | 9 55  | 10 35 | 11 05 | 11 35 | 12 05 | 12 35 |      |      |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 2                                                    | Experimentalfältet        | x      | x      | x    | x      | x    | x      | x    | x    | x    | x      | x     | x     | x     | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     |      |      |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 3                                                    | Freskati                  | x      | x      | x    | x      | x    | x      | x    | x    | x    | x      | x     | x     | x     | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     |      |      |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 4                                                    | Åkistan                   | x      | x      | x    | x      | x    | x      | x    | x    | x    | x      | x     | x     | x     | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     |      |      |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 5                                                    | Stocksund                 | V 4 45 | x      | ank. | x      | ank. | x      | ank. | x    | x    | x      | x     | x     | x     | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     |      |      |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 6                                                    | t. Långängstorp c)        | ...    | 4 53   | ...  | 5 23   | ...  | 5 53   | 6 14 | 6 44 | 7 14 | 7 44   | 8 14  | 8 44  | 9 14  | 9 44   | 10 14 | 10 44 | 11 14 | 11 44 | 12 14 | 12 44 |      |      |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 7                                                    | fr. Morby                 | x      | x      | x    | x      | x    | x      | x    | x    | x    | x      | x     | x     | x     | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     |      |      |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 8                                                    | t. Djursholms Ösby        | 4 42   | ...    | 5 12 | ...    | 5 42 | ...    | 6 11 | 6 41 | 7 11 | 7 41   | 8 11  | 8 41  | 9 11  | 9 41   | 10 11 | 10 51 | 11 21 | 11 51 | 12 21 | 12 51 |      |      |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 9                                                    | t. Djursh. Danderyd b)    | 4 47   | ...    | 5 17 | ...    | 5 47 | ...    | 6 16 | 6 46 | 7 16 | 7 46   | 8 16  | 8 46  | 9 16  | 9 46   | 10 16 | 10 56 | 11 26 | 11 56 | 12 26 | 12 56 |      |      |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 10                                                   | t. Åltorp b)              | 4 49   | ...    | 5 19 | ...    | 5 49 | ...    | 6 18 | 6 48 | 7 18 | 7 48   | 8 18  | 8 48  | 9 18  | 9 48   | 10 18 | 10 58 | 11 28 | 11 58 | 12 28 | 12 58 |      |      |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 11                                                   | fr. Djursh. Danderyd b)   | 4 34   | ...    | 5 06 | ...    | 5 36 | ...    | 6 06 | 6 36 | 7 06 | 7 36   | 8 06  | 8 36  | 9 06  | 9 36   | 10 06 | 10 46 | 11 16 | 11 46 | 12 16 | 12 46 |      |      |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 12                                                   | fr. Åltorp b)             | 4 34   | ...    | 5 04 | ...    | 5 34 | ...    | 6 04 | 6 34 | 7 04 | 7 34   | 8 04  | 8 34  | 9 04  | 9 34   | 10 04 | 10 44 | 11 14 | 11 44 | 12 14 | 12 44 |      |      |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 13                                                   | fr. Djursholms Ösby       | 4 42   | ...    | 5 12 | ...    | 5 42 | ...    | 6 11 | 6 41 | 7 11 | 7 41   | 8 11  | 8 41  | 9 11  | 9 41   | 10 11 | 10 51 | 11 21 | 11 51 | 12 21 | 12 51 |      |      |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 14                                                   | Djursh. Sveavägen         | 4 45   | ...    | 5 15 | ...    | 5 45 | ...    | 6 15 | 6 45 | 7 15 | 7 45   | 8 15  | 8 45  | 9 15  | 9 45   | 10 15 | 10 55 | 11 25 | 11 55 | 12 25 | 12 55 |      |      |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 15                                                   | Djursh. Framnäs           | x      | x      | x    | x      | x    | x      | x    | x    | x    | x      | x     | x     | x     | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     |      |      |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 16                                                   | Djursh. Eddavägen         | x      | x      | x    | x      | x    | x      | x    | x    | x    | x      | x     | x     | x     | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     |      |      |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 17                                                   | t. Djursh. Svalnäs        | 4 57   | ...    | 5 27 | ...    | 5 57 | ...    | 6 27 | 6 57 | 7 27 | 7 57   | 8 27  | 8 57  | 9 27  | 9 57   | 10 27 | 11 07 | 11 37 | 12 07 | 12 35 | 1 05  |      |      |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |

## Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långängstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Osby utom med tåg nr 375 och nr 309 V fr. Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 ådra sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hallplatser.

| Stockh. — Roslagens j.,<br>Stockholm, spv. 0,891.                                                    |                         |     |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      | 101     | 103   | 105     | 107   |          | 109   |          | 111 d) |         | 113 d) | 115  | 117  | 119  | 121  | 123 | 125 | 127 | 129 | 131 | 133 | 135 | 137 | 139 | 141 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|---------|-------|---------|-------|----------|-------|----------|--------|---------|--------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0                                                                                                    | fr. Djursh. Svalnas     | ... | 6.03 | 6.33 | 7.03 | 7.33 | ...  | 8.03 | ...  | 8.33 | ...     | 9.03 | 9.33    | 10.03 | 10.33   | 11.03 | \$ 11.33 | 12.03 | \$ 12.33 | 1.03   | \$ 1.33 | 2.03   | 2.33 | 3.03 | 3.33 | 4.03 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.7                                                                                                  | Djursh. Eddavägen       | ... | x    | x    | x    | x    | ...  | x    | ...  | x    | ...     | x    | x       | x     | x       | x     | x        | x     | x        | x      | x       | x      | x    | x    | x    | x    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0                                                                                                    | Djursh. Framnäs v.      | ... | x    | x    | x    | x    | ...  | x    | ...  | x    | ...     | x    | x       | x     | x       | x     | x        | x     | x        | x      | x       | x      | x    | x    | x    | x    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.6                                                                                                  | Djursh. Sveavägen       | ... | 6.15 | 6.45 | 7.15 | 7.45 | ...  | 8.15 | ...  | 8.45 | ...     | 9.15 | 9.45    | 10.15 | 10.45   | 11.15 | 11.45    | 12.15 | 12.45    | 1.15   | 1.45    | 2.15   | 2.45 | 3.15 | 3.45 | 4.15 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.2                                                                                                  | Djursholms Ösby         | ... | 6.19 | 6.49 | 7.19 | 7.49 | ...  | 8.19 | ...  | 8.48 | ...     | 9.18 | 9.49    | 10.19 | 10.49   | 11.19 | 11.49    | 12.19 | 12.49    | 1.19   | 1.49    | 2.19   | 2.49 | 3.19 | 3.49 | 4.19 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.9                                                                                                  | fr. Djursh. Danderyd b) | ... | 6.24 | 6.56 | 7.24 | 7.54 | ...  | 8.24 | ...  | 8.54 | ...     | 9.24 | 9.54    | 10.24 | 10.54   | 11.24 | 11.54    | 12.24 | 12.54    | 1.24   | 1.54    | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.2                                                                                                  | fr. Altorp b)           | ... | ...  | 6.56 | 7.26 | 7.56 | ...  | 8.26 | ...  | 8.56 | ...     | 9.26 | 9.56    | 10.26 | 10.56   | 11.26 | 11.56    | 12.26 | 12.56    | 1.26   | 1.56    | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0                                                                                                    | fr. Djursh. Danderyd b) | ... | ...  | 6.44 | 7.14 | 7.40 | 8.05 | 8.05 | ...  | 8.44 | ...     | 9.14 | 9.44    | 10.14 | 10.36   | 11.06 | 11.36    | 12.06 | 12.36    | 1.06   | 1.36    | 2.06   | 2.36 | 3.06 | 3.36 | 4.06 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0                                                                                                    | fr. Altorp b)           | ... | ...  | ...  | 7.12 | 7.42 | 8.03 | 8.03 | ...  | 8.42 | ...     | 9.12 | 9.42    | 10.12 | 10.42   | 11.12 | 11.42    | 12.12 | 12.42    | 1.12   | 1.42    | 2.04   | 2.34 | 3.04 | 3.34 | 4.04 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0                                                                                                    | fr. Djursholms Ösby     | ... | 6.19 | 6.49 | 7.19 | 7.49 | 8.09 | 8.19 | ...  | 8.48 | ...     | 9.18 | 9.49    | 10.19 | 10.49   | 11.19 | 11.49    | 12.19 | 12.49    | 1.19   | 1.49    | 2.19   | 2.49 | 3.19 | 3.49 | 4.19 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.4                                                                                                  | fr. Morby               | ... | x    | x    | x    | x    | x    | x    | ...  | x    | ...     | x    | x       | x     | x       | x     | x        | x     | x        | x      | x       | x      | x    | x    | x    | x    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0                                                                                                    | fr. Långgungstorp c)    | ... | ...  | ...  | 7.16 | 7.46 | ...  | 8.16 | 8.37 | ...  | 9.07    | ...  | 9.46    | 10.16 | 10.46   | 11.16 | 11.46    | 12.16 | 12.46    | 1.16   | 1.46    | 2.16   | 2.46 | 3.16 | 3.46 | ...  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.7                                                                                                  | fr. Stocksund           | ... | 6.24 | 6.54 | 7.24 | 7.54 | 8.14 | 8.24 | 8.45 | ...  | 9.15    | ...  | 9.54    | 10.24 | 10.54   | 11.24 | 11.54    | 12.24 | 12.54    | 1.24   | 1.54    | 2.24   | 2.54 | 3.24 | 3.54 | 4.24 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.9                                                                                                  | Aikistan                | ... | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | ...  | x       | ...  | x       | x     | x       | x     | x        | x     | x        | x      | x       | x      | x    | x    | x    | x    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.7                                                                                                  | Fränkati                | ... | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | ...  | x       | ...  | x       | x     | x       | x     | x        | x     | x        | x      | x       | x      | x    | x    | x    | x    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.0                                                                                                  | Experimentalfältet      | ... | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | ...  | x       | ...  | x       | x     | x       | x     | x        | x     | x        | x      | x       | x      | x    | x    | x    | x    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.8                                                                                                  | Stockholm Östra         | ... | 6.35 | 7.05 | 7.35 | 8.05 | 8.25 | 8.35 | 8.55 | 9.00 | 9.25    | 9.30 | 10.05   | 10.35 | 11.05   | 11.35 | 12.05    | 12.35 | 1.05     | 1.35   | 2.05    | 2.35   | 3.05 | 3.35 | 4.05 | 4.35 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.9                                                                                                  | fr. Nedre Engelbr. gat. | ... | 6.40 | 7.10 | 7.40 | 8.10 | 8.30 | 8.40 | 9.00 | 9.05 | 9.30    | 9.35 | 10.10   | 10.40 | 11.10   | 11.40 | 12.10    | 12.40 | \$ 1.10  | 1.40   | \$ 2.10 | 2.40   | 3.10 | 3.40 | 4.10 | 4.40 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Stockh. — Roslagens j.,<br>Stockholm, spv. 0,891.                                                    |                         |     |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      | 143     |       | 145     | 147   | 149      | 151   | 153      |        | 155     | 157    |      | 159  | 161  |      | 163 | 165 | 167 | 169 | 171 | 173 |     | 175 | 177 |     |
| 0                                                                                                    | fr. Djursh. Svalnas     | ... | ...  | 4.33 | ...  | 5.03 | 5.33 | 6.03 | 6.33 | 7.03 | \$ 7.33 | 8.03 | \$ 8.33 | 9.03  | \$ 9.33 | 10.03 | 10.33    | 11.03 | 11.33    | 12.03  | ...     | 12.33  | 1.03 | ...  | ...  | ...  | ... | ... |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.7                                                                                                  | Djursh. Eddavägen       | ... | x    | x    | ...  | x    | x    | x    | x    | x    | x       | x    | x       | x     | x       | x     | x        | x     | x        | x      | ...     | x      | x    | x    | x    | x    | x   | x   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0                                                                                                    | Djursh. Framnäs v.      | ... | x    | x    | ...  | x    | x    | x    | x    | x    | x       | x    | x       | x     | x       | x     | x        | x     | x        | x      | ...     | x      | x    | x    | x    | x    | x   | x   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.6                                                                                                  | Djursh. Sveavägen       | ... | ...  | 4.45 | ...  | 5.15 | 5.45 | 6.15 | 6.45 | 7.15 | 7.45    | 8.15 | 8.45    | 9.15  | 9.45    | 10.15 | 10.55    | 11.25 | 11.55    | 12.14  | ...     | 12.44  | 1.14 | ...  | ...  | ...  | ... | ... |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.2                                                                                                  | Djursholms Ösby         | ... | ...  | 4.49 | ...  | 5.19 | 5.49 | 6.19 | 6.49 | 7.19 | 7.49    | 8.19 | 8.49    | 9.19  | 9.49    | 10.19 | 10.59    | 11.29 | 11.59    | 12.17  | ...     | 12.47  | 1.17 | ...  | ...  | ...  | ... | ... |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.9                                                                                                  | fr. Djursh. Danderyd b) | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...     | ...  | ...     | ...   | ...     | ...   | ...      | ...   | ...      | 12.28  | ...     | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ... |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.2                                                                                                  | fr. Altorp b)           | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...     | ...  | ...     | ...   | ...     | ...   | ...      | ...   | ...      | 12.28  | ...     | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ... |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0                                                                                                    | fr. Djursh. Danderyd b) | ... | ...  | 4.34 | ...  | 5.06 | 5.36 | 6.06 | 6.36 | 7.06 | 7.36    | 8.06 | 8.36    | 9.06  | 9.36    | 10.06 | 10.46    | 11.16 | 11.46    | ...    | 12.30   | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ... |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0                                                                                                    | fr. Altorp b)           | ... | ...  | 4.34 | ...  | 5.04 | 5.34 | 6.04 | 6.34 | 7.04 | 7.34    | 8.04 | 8.34    | 9.04  | 9.34    | 10.04 | 10.44    | 11.14 | 11.44    | ...    | 12.38   | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ... |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0                                                                                                    | fr. Djursholms Ösby     | ... | 241  | 4.49 | ...  | 5.19 | 5.49 | 6.19 | 6.49 | 7.19 | 7.49    | 8.19 | 8.49    | 9.19  | 9.49    | 10.19 | 10.59    | 11.29 | 11.59    | 12.17  | 12.34   | 12.47  | 1.17 | ...  | ...  | ...  | ... | ... |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.4                                                                                                  | fr. Morby               | ... | ...  | x    | ...  | x    | x    | x    | x    | x    | x       | x    | x       | x     | x       | x     | x        | x     | x        | x      | x       | x      | x    | x    | x    | x    | x   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0                                                                                                    | fr. Långgungstorp c)    | ... | ...  | 4.43 | 4.53 | ...  | 5.43 | 6.16 | 6.46 | 7.16 | 7.46    | 8.16 | 8.46    | 9.16  | 9.46    | 10.16 | 10.46    | 11.26 | 11.56    | ...    | 12.34   | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ... |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.7                                                                                                  | fr. Stocksund           | ... | 4.30 | 4.54 | 5.00 | 5.24 | 5.54 | 6.24 | 6.54 | 7.24 | 7.54    | 8.24 | 8.54    | 9.24  | 9.54    | 10.24 | 11.04    | 11.34 | 12.04    | 12.21  | 12.39   | 12.51  | 1.21 | ...  | ...  | ...  | ... | ... |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.9                                                                                                  | Aikistan                | ... | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x       | x    | x       | x     | x       | x     | x        | x     | x        | x      | x       | x      | x    | x    | x    | x    | x   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.7                                                                                                  | Fränkati                | ... | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x       | x    | x       | x     | x       | x     | x        | x     | x        | x      | x       | x      | x    | x    | x    | x    | x   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.0                                                                                                  | Experimentalfältet      | ... | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x       | x    | x       | x     | x       | x     | x        | x     | x        | x      | x       | x      | x    | x    | x    | x    | x   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.8                                                                                                  | Stockholm Östra         | ... | 4.40 | 5.05 | 5.10 | 5.35 | 6.05 | 6.35 | 7.05 | 7.35 | 8.05    | 8.35 | 9.05    | 9.35  | 10.05   | 10.35 | 11.15    | 11.45 | 12.15    | 12.30  | 12.50   | 1.00   | 1.30 | ...  | ...  | ...  | ... |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.9                                                                                                  | fr. Nedre Engelbr. gat. | ... | 4.45 | 5.10 | 5.15 | 5.40 | 6.10 | 6.40 | 7.10 | 7.40 | 8.10    | 8.40 | 9.10    | 9.40  | 10.10   | 10.40 | 11.20    | 11.50 | 12.20    | ank.   | ank.    | ank.   | ank. | ...  | ...  | ...  | ... | ... |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Från Topp till Tå även för Resor hos PAUL U. BERGSTROMS A/B, Stockholm. Se annons & sista textsidan. |                         |     |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |         |       |         |       |          |       |          |        |         |        |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |



**Biljettpris i lokaltrafik:** 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre, tur- och retur för återresa avstämplingsdagen 1 krona.

V a r d a g a r.

| Km. | Stäm—Saltjöns jvg.<br>Stockholm, spv. 1,435 | P 2<br>III | P 6<br>III | P 8<br>III | P 10<br>III | P 12<br>III | P 14<br>III | P 16<br>III | P 18<br>III | P 20<br>III | P 22<br>III | P 24<br>III | P 26<br>III | P 28<br>III | P 30<br>III | P 32<br>III | P 34<br>III | P 36<br>III | P 38<br>III | P 40<br>III | P 42<br>III | P 44<br>III | P 46<br>III | P 48<br>III | P 50<br>III |     |
|-----|---------------------------------------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|
| ... | fr. Carl XII:storg                          | ...        | ...        | ...        | 8.06        | 8.46        | 9.26        | 10.06       | 10.46       | 11.46       | 12.46       | 1.46        | 2.46        | 3.26        | 4.06        | 4.46        | 5.26        | 6.06        | 6.46        | 7.26        | 8.26        | 9.26        | 10.26       | 11.26       | 12.26       | ... |
| 0   | fr. Stadsgården                             | 6.25       | 7.00       | 7.40       | 8.20        | 9.00        | 9.40        | 10.20       | 11.00       | 12.00       | 1.00        | 2.00        | 3.00        | 3.40        | 4.20        | 5.00        | 5.40        | 6.20        | 7.00        | 8.00        | 9.00        | 10.00       | 11.00       | 12.00       | 12.35       | ... |
| 2   | Henriksdal                                  | ...        | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| 3   | Sieklä                                      | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| 4   | Nacka                                       | ...        | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| 5   | Saltsjö-Järila                              | 6.40       | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| 6   | Storängen                                   | ...        | 7.12       | 7.52       | 8.32        | 9.12        | 9.52        | 10.32       | 11.12       | 12.12       | 1.12        | 2.12        | 3.12        | 3.52        | 4.32        | 5.12        | 5.52        | 6.32        | 7.12        | 8.12        | 9.12        | 10.12       | 11.12       | 12.12       | 12.47       | ... |
| 8   | Saltsjö-Duvnäs                              | ...        | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| 10  | Östervik                                    | ...        | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| 11  | Fisksätra                                   | ...        | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| 13  | Igelboda                                    | ...        | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| 0   | Igelboda                                    | ...        | 7.26       | 8.06       | 8.46        | 9.26        | 10.06       | 10.46       | 11.26       | 12.26       | ...         | ...         | 3.26        | 4.06        | 4.46        | 5.26        | 6.06        | 6.46        | 7.26        | 8.26        | 9.26        | 10.26       | 11.26       | 12.26       | ...         | ... |
| 1   | Tattby                                      | P 4<br>III | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| 3   | t. Solsidan                                 | ...        | 7.31       | 8.11       | 8.51        | 9.31        | 10.11       | 10.51       | 11.31       | 12.31       | ...         | ...         | 3.31        | 4.11        | 4.51        | 5.31        | 6.11        | 6.51        | 7.31        | 8.31        | 9.31        | 10.31       | 11.31       | 12.31       | ...         | ... |
| 14  | fr. Neglinge                                | 6.50       | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| 15  | fr. Rönneången                              | ...        | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... |
| 15  | t. Saltjöboden                              | 6.53       | 7.32       | 8.12       | 8.52        | 9.32        | 10.12       | 10.52       | 11.32       | 12.32       | 1.32        | 2.32        | 3.32        | 4.12        | 4.52        | 5.32        | 6.12        | 6.52        | 7.32        | 8.32        | 9.32        | 10.32       | 11.32       | 12.32       | 1.07        | ... |

**Sön- och helgdagar.**

| Km. | Stalm—Saltsjöns jäg.<br>Stockholm, spv. 1,435                                                         | P 200<br>III | P 202<br>III | P 204<br>III | P 206<br>III | P 208<br>III | P 210<br>III | P 212<br>III | P 214<br>III | P 216<br>III | P 218<br>III | P 220<br>III | P 222<br>III | P 224<br>III | P 226<br>III | P 228<br>III | P 230<br>III | P 232<br>III | P 234<br>III | P 236<br>III | P 238<br>III | P 240<br>III | P 242<br>III | P 244<br>III |     |     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|
| ... | fr. Carl XII:s torg  | ...          | ...          | 7.46         | 8.46         | 9.46         | 10.46        | 11.26        | 12.06        | 12.46        | 1.46         | 2.46         | 3.26         | 4.06         | 4.46         | 5.26         | 6.06         | 6.46         | 7.32         | 8.32         | 9.32         | 10.32        | 11.32        | 12.32        | ... | ... |
| 0   | fr. Stadsgården .....                                                                                 | ...          | ...          | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 11.40        | 12.20        | 1.00         | 2.00         | 3.00         | 3.40         | 4.20         | 5.00         | 5.40         | 6.20         | 7.00         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 12.00        | 12.35        | ... | ... |
| 2   | Henriksdal .....                                                                                      | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 3   | Sickla .....                                                                                          | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 4   | Nacka .....                                                                                           | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 5   | Saltsjö-Järfa .....                                                                                   | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 6   | Storängen .....                                                                                       | ...          | ...          | 8.12         | 9.12         | 10.12        | 11.12        | 11.52        | 12.32        | 1.12         | 2.12         | 3.12         | 3.52         | 4.32         | 5.12         | 5.52         | 6.32         | 7.12         | 8.12         | 9.12         | 10.12        | 11.12        | 12.12        | 12.47        | ... | ... |
| 6   | Saltsjö-Duvnäs .....                                                                                  | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 10  | Östervik .....                                                                                        | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 11  | Fisksätra .....                                                                                       | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 13  | Igelboda .....                                                                                        | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 0   | Igelboda .....                                                                                        | ...          | ...          | 8.26         | 9.26         | 10.26        | 11.26        | 12.06        | 12.46        | ...          | ...          | 3.26         | 4.06         | 4.46         | 5.26         | 6.06         | 6.46         | 7.26         | 8.26         | 9.26         | 10.26        | 11.26        | 12.26        | ...          | ... | ... |
| 1   | Tatby .....                                                                                           | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 3   | Solisidan .....                                                                                       | ...          | ...          | 8.31         | 9.31         | 10.31        | 11.31        | 12.11        | 12.51        | ...          | ...          | 3.31         | 4.11         | 4.51         | 5.31         | 6.11         | 6.51         | 7.31         | 8.31         | 9.31         | 10.31        | 11.31        | 12.31        | ...          | ... | ... |
| 14  | fr. Neglinge .....                                                                                    | 7.10         | 7.50         | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 15  | fr. Ringvägen .....                                                                                   | 7.13         | 7.53         | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ... | ... |
| 15  | t. Saltsjöbaden .....                                                                                 | 7.13         | 7.53         | 8.32         | 9.32         | 10.32        | 11.32        | 12.12        | 12.52        | 1.32         | 2.32         | 3.32         | 4.12         | 4.52         | 5.32         | 6.12         | 6.52         | 7.32         | 8.32         | 9.32         | 10.32        | 11.32        | 12.32        | 1.07         | ... | ... |

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

## V a r d a g a r.

| Stäm—Saltsjöns J.           | P 1  | P 3  | P 5  | P 7  | P 9  | P 11 | P 13  | P 15  | P 17  | P 19  | P 21 | P 23 | P 25 | P 27 | P 29 | P 31 | P 33 | P 35 | P 37 | P 39 | P 41 | P 43  | P 45  | P 47  | P 49  | P 51 |     |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-----|
| Stockholm, sp. f. 435       | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III   | III   | III   | III   | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III   | III   | III   | III   | III  |     |
| 0. r. Saltsjöbaden ...      | ...  | ...  | 7.00 | 7.40 | 8.20 | 9.00 | 9.40  | 10.20 | 11.00 | 12.00 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 3.40 | 4.20 | 5.00 | 5.40 | 6.20 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 12.33 | 1.08 | ... |
| 1. Ringvägen ...            | ...  | ...  | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x    | ... |
| 2. Neglinge ...             | 5 45 | ...  | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | 12.36 | ...  |     |
| 3. Igelboda ...             | ...  | ...  | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | 12.36 | 1.11 |     |
| 0. Solsidan ...             | ...  | ...  | ...  | 7.40 | 8.20 | 9.00 | 9.40  | 10.20 | 11.00 | 12.00 | ...  | ...  | 3.00 | 3.40 | 4.20 | 5.00 | 5.40 | 6.20 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.00 | ...   | ...  |     |
| 2. Tatby ...                | ...  | ...  | ...  | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | ...  | ...  | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...  |     |
| 3. Igelboda ...             | ...  | ...  | ...  | 7.45 | 8.25 | 9.05 | 9.45  | 10.25 | 11.05 | 12.05 | ...  | ...  | 3.05 | 3.45 | 4.25 | 5.05 | 5.45 | 6.25 | 7.05 | 8.05 | 9.05 | 10.05 | 11.05 | 12.05 | ...   | ...  |     |
| 4. r. Fisksätra ...         | ...  | ...  | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...  |     |
| 5. Östervik ...             | ...  | ...  | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...  |     |
| 8. Saltsjö-Duvnäs ...       | ...  | ...  | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...  |     |
| 9. Storaängen ...           | 6.00 | ...  | 7.17 | 7.57 | 8.37 | 9.17 | 9.57  | 10.37 | 11.17 | 12.17 | 1.17 | 2.17 | 3.17 | 3.57 | 4.37 | 5.17 | 5.57 | 6.37 | 7.17 | 8.17 | 9.17 | 10.17 | 11.17 | 12.17 | ...   | ...  |     |
| 11. Saltsjö-Järla ...       | x    | 6.42 | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...  |     |
| 12. Nacka ...               | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...  |     |
| 13. Sickla ...              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...  |     |
| 12. Henriksdal ...          | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...  |     |
| 15. t. Stadsgården ...      | 6.15 | 6.55 | 7.32 | 8.12 | 8.52 | 9.32 | 10.12 | 10.52 | 11.32 | 12.32 | 1.32 | 2.32 | 3.32 | 4.12 | 4.52 | 5.32 | 6.12 | 6.52 | 7.32 | 8.32 | 9.32 | 10.32 | 11.32 | 12.32 | ...   | ...  |     |
| Åvg. t. Carl XII:s torg ... | ...  | ...  | 7.35 | 8.15 | 8.55 | 9.35 | 10.15 | 10.55 | 11.35 | 12.35 | 1.35 | 2.35 | 3.35 | 4.15 | 4.55 | 5.35 | 6.15 | 6.55 | 7.35 | 8.35 | 9.35 | 10.35 | 11.35 | 12.35 | ...   | ...  |     |

**Sönd. och helgdagar.**

| Km.                     | Salin-Saltjöns väg,<br>Stockholm, sylv. 1,435 | P 201<br>III | P 203<br>III | P 205<br>III | P 207<br>III | P 209<br>III | P 211<br>III | P 213<br>III | P 215<br>III | P 217<br>III | P 219<br>III | P 221<br>III | P 223<br>III | P 225<br>III | P 227<br>III | P 229<br>III | P 231<br>III | P 233<br>III | P 235<br>III | P 237<br>III | P 239<br>III | P 241<br>III | P 243<br>III | P 245<br>III |     |
|-------------------------|-----------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|
| 0                       | fr. Saltjöbaden .....                         | 7.20         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 11.40        | 12.20        | 1.00         | 2.00         | 3.00         | 3.40         | 4.20         | 5.00         | 5.40         | 6.20         | 7.00         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 12.00        | 12.32        | 1.08         | ... |
| 1                       | Ringvägen .....                               | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          |     |
| 2                       | Neglinge .....                                | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          |     |
| 3                       | Igelboda .....                                | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | 12.36        | 1.11         | ...          |     |
| 4                       | Solsidan .....                                | ...          | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 11.40        | 12.20        | 1.00         | ...          | ...          | 3.40         | 4.20         | 5.00         | 5.40         | 6.20         | 7.00         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 12.00        | ...          | ...          | ... |
| 5                       | Tatby .....                                   | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 12.00        | ...          | ...          | ...          |     |
| 6                       | Igelboda .....                                | ...          | 8.05         | 9.05         | 10.05        | 11.05        | 11.45        | 12.25        | 1.05         | ...          | ...          | 3.45         | 4.25         | 5.05         | 5.45         | 6.25         | 7.05         | 8.05         | 9.05         | 10.05        | 11.05        | 12.05        | ...          | ...          | ... |
| 7                       | fr. Fisksåtra .....                           | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          |     |
| 8                       | Östervik .....                                | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          |     |
| 9                       | Saltsjö-Du .....                              | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          |     |
| 10                      | Storängen .....                               | 7.37         | 8.17         | 9.17         | 10.17        | 11.17        | 11.57        | 12.37        | 1.17         | 2.17         | 3.17         | 3.57         | 4.37         | 5.17         | 5.57         | 6.37         | 7.17         | 8.17         | 9.17         | 10.17        | 11.17        | 12.17        | ...          | ...          |     |
| 11                      | Saltsjö-Jarla .....                           | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          |     |
| 12                      | Nacka .....                                   | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          |     |
| 13                      | Sickla .....                                  | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          |     |
| 14                      | Henriksdal .....                              | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          |     |
| 15                      | t. Stadsgården .....                          | 7.52         | 8.32         | 9.32         | 10.32        | 11.32        | 12.12        | 12.52        | 1.32         | 2.32         | 3.32         | 4.12         | 4.52         | 5.32         | 6.12         | 6.52         | 7.32         | 8.32         | 9.32         | 10.32        | 11.32        | 12.32        | ...          | ...          |     |
| Avg. t. Carl XII:s torg | 7.55                                          | 8.35         | 9.35         | 10.35        | 11.35        | 12.15        | 12.55        | 1.35         | 2.35         | 3.35         | 4.15         | 4.55         | 5.35         | 6.15         | 6.55         | 7.35         | 8.35         | 9.35         | 10.35        | 11.35        | 12.35        | ...          | ...          | ...          |     |



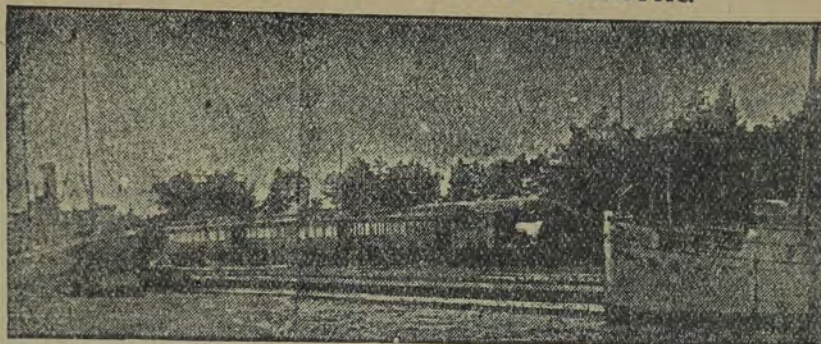
## STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG

Till och från

## GOTTLAND

Person- och gods-  
amtrafik mellan fast-  
andets och Gottlands  
järnvägsstationer över  
Nynäshamn.

Direkta biljetter, ge-  
omgående polettering  
av resgods och fri om-  
kastning i Nynäshamn  
av samtrafikgods.



## STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.

Omkr. 9 timmar.

## Biljettpris:

II kl. å järnväg kr.

I pl. å ångbåt 12.60

III kl. å järnväg kr.

III pl. å ångbåt 5.05

Prisskillnadsbiljett till

III kl. biljett löses om-

bord å fartyget

för rätt till plats i I kl.

hytt med..... 6.70

för rätt till plats i

aktersalong med 3—

för rätt till plats i

försalong med... 2—

6.

## Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96.

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik zontaxa R, tab. 331. Direkta  
agnar II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-  
ats. b) Tisd., lörd.

| Stölm—Nynäs ju.,<br>Nynäs. spv. 1, 435 |                     | P 593<br>III    | P 85<br>II, III   | P 65a<br>II, III | P 91<br>II, III  | P 95<br>II, III   | St 153<br>II, III   | P 155<br>II, III  | P 99<br>III       | P 149<br>II, III | St 159<br>II, III | P 85<br>II, III   | P 65a<br>II, III  | P 89<br>II, III     | St 151<br>II, III | P 91<br>II, III | P 153a<br>II, III | P 155<br>II, III | P 99<br>II, III | P 149<br>II, III | St 159<br>II, III | P 59<br>III | St 157<br>II, III |  |
|----------------------------------------|---------------------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------|-------------------|--|
|                                        |                     | Vardagar.       |                   |                  |                  |                   |                     |                   |                   |                  |                   |                   |                   | Sön- och helgdagar. |                   |                 |                   |                  |                 |                  |                   |             |                   |  |
| III kl.                                | fr. Stockholm C...  | 5 32            | 7.35              | 7.35             | 12.20            | 3.22              | 4.10                | 5.27              | 6 44              | 8 15             | 9 22              | 7.35              | 7.35              | 9.20                | 10.26             | 12.20           | 4.10              | 5.27             | 6 44            | 8 15             | 9 22              | 10 12       | 11 20             |  |
|                                        | fr. Stockholm Södra | ...             | 7.34              | 7.34             | 12.18            | 3.20              | ...                 | ...               | 6 23              | 8 13             | 9 20              | 7.34              | 7.34              | 9.09                | ...               | 12.18           | ...               | ...              | 6 23            | 8 13             | 9 20              | 10 10       | ...               |  |
|                                        | fr. Saltskog        | ...             | 6.38              | 6.38             | ...              | ...               | 3.10                | ...               | 7 22              | 8 46             | 9 56              | 6.38              | 6.38              | 8.54                | ...               | ...             | 3.10              | ...              | ...             | 7 22             | 8 46              | 9 41        | ...               |  |
|                                        | fr. Älvsjö          | 6.25            | 8.02              | 8.10             | 12.38            | 3.44              | p 4.23              | p 5.42            | 7 09              | 8 35             | 9 42              | 8.02              | 8.10              | 9.42                | p 10.39           | 12.38           | p 4.23            | p 5.42           | 7 09            | 8 35             | 9 42              | 10 11       | 11 20             |  |
| 0,50                                   | Fagerå              | x               | x                 | x                | x                | x                 | x                   | x                 | x                 | x                | x                 | x                 | x                 | x                   | x                 | x               | x                 | x                | x               | x                | x                 | x           | x                 |  |
| 0,60                                   | Södert. Villast.    | 6.37            | x                 | 8.25             | x 12.48          | 3.56              | x                   | 5.55              | 7 20              | 8 46             | 9 56              | x                 | 8.25              | 9.54                | x 12.48           | 4.35            | 5.55              | 7 20             | 8 46            | 9 56             | 10 32             | 11 41       |                   |  |
| 0,70                                   | Trångsund           | ank.            | x                 | 8.28             | x                | x                 | x                   | x                 | x                 | x                | x                 | x                 | 8.28              | x                   | x                 | x               | x                 | x                | x               | x                | x                 | x           | x                 |  |
| 0,80                                   | Drevviken           | ...             | x                 | ank.             | x                | x                 | x                   | x                 | x                 | x                | x                 | x                 | ank.              | x                   | x                 | x               | x                 | x                | x               | x                | x                 | x           | x                 |  |
| 1,00                                   | Handen              | ...             | 8.29              | ...              | 1.08             | 4.13              | x                   | 6 17              | 7 38              | 9 04             | x                 | 8.29              | ...               | x 10.11             | x                 | 1.08            | 4.55              | 6 17             | 7 38            | 9 04             | x                 | 11 10       |                   |  |
| 1,10                                   | Jordbro             | ...             | x                 | ...              | ank.             | x                 | ank.                | ank.              | x                 | ank.             | ank.              | x                 | ...               | x                   | ...               | x               | ank.              | ank.             | ank.            | ank.             | ank.              | ank.        | ank.              |  |
| 1,20                                   | Västerhaninge       | ...             | 8.39              | ...              | x 1.15           | ...               | x 4.45              | 6 26              | ...               | ...              | 10 11             | 8.39              | ...               | 10.20               | x                 | x 1.15          | 5.03              | 6 26             | ...             | ...              | 10 11             | ...         |                   |  |
| 1,35                                   | Tungelsta           | ...             | 8.46              | ...              | x 1.21           | ...               | x 4.51              | 6 33              | ...               | ...              | 10 17             | 8.46              | ...               | 10.25               | x                 | x 1.21          | 5.09              | 6 33             | ...             | ...              | 10 17             | ...         |                   |  |
| 1,55                                   | Hemfosa             | ...             | 8.54              | ...              | ...              | ...               | ...                 | 6 41              | ...               | ...              | 10 24             | 8.54              | ...               | ank.                | x                 | ...             | 6 41              | ...              | ...             | ...              | 10 24             | ...         |                   |  |
| 1,65                                   | Sorunda             | ...             | x 9.00            | ...              | ...              | ...               | ...                 | 6 48              | ...               | ...              | 10 30             | x 9.00            | ...               | ...                 | x                 | ...             | 6 48              | ...              | ...             | ...              | 10 30             | ...         |                   |  |
| 1,65                                   | Ösno                | ...             | 9.07              | ...              | x 1.38           | ...               | x 5.07              | 6 56              | ...               | ...              | 10 37             | 9.07              | ...               | ...                 | 11.14             | x 1.38          | 5.25              | 6 56             | ...             | ...              | 10 37             | ...         |                   |  |
| 1,65                                   | Älgviken            | ...             | x 9.13            | ...              | a 1.45           | ...               | ...                 | 7 03              | ...               | ...              | 10 43             | x 9.13            | ...               | ...                 | ...               | a 1.45          | ...               | 7 03             | ...             | ...              | 10 43             | ...         |                   |  |
| 1,65                                   | Nynäsgård           | ...             | a 9.19            | ...              | a 1.50           | ...               | a 5.18              | 7 09              | ...               | ...              | 10 49             | a 9.19            | ...               | ...                 | ...               | a 1.50          | a 5.36            | 7 09             | ...             | ...              | 10 49             | ...         |                   |  |
| 1,65                                   | Nynäs Havsbad       | ...             | a                 | ...              | a                | ...               | a                   | a                 | ...               | ...              | ...               | a                 | ...               | ...                 | ...               | 11.26           | a                 | a                | ...             | ...              | ...               | a           | ...               |  |
| 1,65                                   | Nynäshamn           | ...             | 9.25              | ...              | 1.56             | ...               | 5.24                | 7 15              | ...               | ...              | 10 55             | 9.25              | ...               | ...                 | ...               | 11.30           | 1.56              | 5.42             | 7 15            | ...              | ...               | 10 55       | ...               |  |
| Stölm—Nynäs ju.,<br>Nynäs. spv. 1, 435 |                     | P 86<br>II, III | St 152<br>II, III | P 166<br>II, III | P 154<br>II, III | St 158<br>II, III | P 86<br>II, III     | St 152<br>II, III | P 166a<br>II, III | P 154<br>II, III | P 100<br>II, III  | St 158<br>II, III | St 156<br>II, III |                     |                   |                 |                   |                  |                 |                  |                   |             |                   |  |
|                                        |                     | Vardagar.       |                   |                  |                  |                   | Sön- och helgdagar. |                   |                   |                  |                   |                   |                   |                     |                   |                 |                   |                  |                 |                  |                   |             |                   |  |
| 1                                      | fr. Nynäshamn       | ...             | ...               | 5 53             | ...              | 8.26              | 10.47               | 2.50              | ...               | ...              | 8 15              | ...               | ...               | 5 53                | ...               | 8.26            | ...               | 10.25            | 2.50            | 5.46             | ...               | 8 15        | 9 11              |  |
| 3                                      | Nynäs Havsbad       | ...             | ...               | ...              | ...              | p                 | p                   | p                 | ...               | ...              | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...               | p               | ...               | p                | p               | p                | ...               | ...         | 9 13              |  |
| 7                                      | Nynäsgård           | ...             | ...               | 6.00             | ...              | p 8.33            | p 10.54             | p 2.57            | ...               | ...              | x 8 21            | ...               | 6.00              | ...                 | p 8.33            | ...             | p 10.31           | p 2.57           | p 5.53          | ...              | x 8 21            | p 9 19      |                   |  |
| 12                                     | Älgviken            | ...             | ...               | 6.07             | ...              | x 11.00           | x 3.03              | ...               | ...               | ...              | x 8 27            | ...               | 6.07              | ...                 | ...               | ...             | x 10.37           | x 3.03           | ...             | ...              | x 8 27            | ...         |                   |  |
| 17                                     | Ösno                | ...             | ...               | 6.21             | ...              | x 8.44            | x 11.07             | x 3.10            | ...               | ...              | 8 35              | ...               | 6.21              | ...                 | x 8.44            | ...             | 10.58             | x 3.10           | ...             | ...              | 8 35              | ...         |                   |  |
| 23                                     | Sorunda             | ...             | ...               | 6.32             | ...              | ...               | 11.14               | ...               | ...               | ...              | x 8 42            | ...               | 6.32              | ...                 | ...               | P 164           | 11.10             | ...              | ...             | x 8 42           | ...               |             |                   |  |
| 28                                     | Hemfosa             | ...             | ...               | 6.42             | ...              | ...               | p 11.20             | ...               | ...               | ...              | x 8 49            | ...               | 6.42              | ...                 | ...               | II, III         | p 11.17           | ...              | ...             | x 8 49           | ...               |             |                   |  |
| 32                                     | Tungelsta           | ...             | ...               | 6.57             | ...              | x 9.01            | 11.28               | x 3.28            | ...               | ...              | 8 57              | ...               | 6.57              | ...                 | x 9.01            | 10.36           | 11.28             | x 3.28           | x 6 19          | ...              | 8 52              | ...         |                   |  |
| 38                                     | Västerhaninge       | ...             | ...               | 7.11             | ...              | x 9.07            | 11.35               | x 3.34            | P 1.00            | P 1.50           | 9 04              | ...               | 7.11              | ...                 | x 9.07            | x 10.43         | 11.35             | x 3.34           | x 6 26          | P 1.50           | 9 04              | P 6.00      |                   |  |
| 42                                     | Jordbro             | ...             | ...               | ...              | ...              | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...              | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...              | ...             | ...              | ...               | ...         | ...               |  |
| 46                                     | Handen              | ...             | ...               | 5 49             | ...              | 7.30              | P 88                | 11.46             | ...               | ...              | 6 33              | 7 48              | ...               | 6.40                | 7.30              | P 88            | ...               | 10.56            | 11.46           | ...              | 7 48              | 9 12        |                   |  |
| 48                                     | Drevviken           | ...             | ...               | 5 54             | P 84             | ...               | II, III             | x                 | x                 | x                | x                 | x                 | ...               | x                   | II, III           | x               | x                 | x                | x               | x                | x                 | x           |                   |  |
| 51                                     | Trångsund           | ...             | ...               | ...              | II, III          | ...               | 8.54                | x                 | x                 | x                | x                 | 8.54              | ...               | x                   | x                 | x               | x                 | x                | x               | x                | x                 | x           |                   |  |
| 55                                     | Södert. Villast.    | ...             | ...               | x 6.05           | 6.58             | 7.50              | 8.58                | x 12.02           | x 3.56            | 6 50             | 8 06              | ...               | 6.58              | 7.50                | 8.58              | ...             | 11.15             | x 12.02          | x 3.56          | 6 50             | 8 06              | 10 22       |                   |  |
| 55                                     | Fagerå              | ...             | ...               | x                | x                | x                 | x                   | x                 | x                 | x                | x                 | ...               | x                 | x                   | x                 | ...             | x                 | x                | x               | x                | x                 | x           |                   |  |
| 55                                     | Älvsjö              | ...             | ...               | 6.16             | 7.10             | 8.02              | 9.10                | a 9.27            | 12.14             | a 4.08           | 7 01              | 8 18              | 9 36              | 7.10                | 8.02              | 9.10            | a 9.27            | 11.27            | 12.14           | a 4.08           | 7 01              | 8 18        | 9 36              |  |
| ...                                    | t. Saltskog         | ...             | ...               | 8.12             | ...              | 10.15             | ...                 | ...               | 8 22              | 9 28             | 11 05             | 8.12              | ...               | 10.15               | 10.15             | ...             | ...               | 8 22             | 9 28            | 11 05            | 11 25             | ...         |                   |  |
| ...                                    | t. Stockholm Södra  | ...             | ...               | 6.30             | 7.30             | 8.49              | 9.32                | ...               | 12.32             | ...              | 7 28              | 8 28              | 10 05             | 7.30                | 8.49              | 9.32            | ...               | 11.52            | 12.32           | ...              | 7 28              | 8 28        | 10 05             |  |
| ...                                    | t. Stockholm C      | ...             | ...               | 6.39             | 7.29             | 8.29              | 9.32                | 9.40              | 12.31             | 4.21             | 7 27              | 8 27              | 10 04             | 7.29                | 8.29              | 9.32            | 9.40              | 11.45            | 12.31           | 4.21             | 7 27              | 8 27        | 10 04             |  |



## NYNÄS HAVSBAD

Lämpligaste vistelseort under vintern.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station  
RIKS 7. ALLM. 31.  
och Gottlandsbåtarnas tilläggs-  
plats, samt

PENSIONAT FALK & Trehörningen vid Nynäs Havsbad,  
RIKS 436.  
öppna året om.

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.



## NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Djupvatten vid kaj. Lämpliga områden för arbetare-  
bostäder. En timmes resa från Stockholm.

(Stockholm 67 41.  
RIKS. Nynäshamn 12 2 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2 18.



# 100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris i lokaltrafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer. I samtrafik: **zontaxa B**, tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 70, 76. Det från Stockholm central kl. 8.38 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61. Vid Läggesta tillhandahållas de resande smörgåsar. b) Direkt vagn. c) Vagnombytte i Saltskog. d) Tågen 4 och 61 gå å linjen Nyby bruk-Mälardalens hamn endast sönd- och helgdagar; e) Alla dagar utom månd. och dag efter helgdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. g) Lördagar. h) \$ 8.40. i) \$ 7.30. j) \$ 11.03. k) \$ 12.00; lördagar 11.35. l) Samtliga tåg se tab. 103. m) endast III Södertälje-Saltskog.

| P 61<br>II, III | SI 145<br>II, III | P 71<br>II, III | G 17<br>II, III | G 5<br>II, III | Norra Södermanlands järnv.,<br>Eskilstuna, spår. 1.435 | P 68<br>II, III | SI 70<br>II, III | P 76<br>II, III | G 6<br>II, III | G 18<br>II, III |
|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------------------------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|
| ...             | ...               | ...             | 7.10            | ...            | 0 fr. Södertälje uthamn ... t.                         | ...             | ...              | ...             | ...            | 4.40            |
| ...             | ...               | ...             | 7.20            | ...            | 4 t. Södertälje ... fr.                                | ...             | ...              | ...             | ...            | 4.30            |
| 7.54            | 2.05              | 7.25            | ...             | 7.25           | 4 t. Södertälje (X) ... t.                             | 10.12           | 3.23             | 8.56            | 1.33           | ...             |
| 7.59            | 2.10              | 7.30            | ...             | 7.30           | 5 t. Saltskog ... fr.                                  | 10.07           | 3.18             | 8.51            | 1.28           | ...             |
| 10.02           | 3.38              | 1.14            | 6.35            | ...            | fr. Stockholm 120 a ... t.                             | 11.07           | 4.17             | 9.53            | ...            | ...             |
| 10.10           | ...               | ...             | 7.32            | ...            | fr. Malmö 121, 120 ... t.                              | 9.26            | ...              | 7.15            | ...            | ...             |
| 10.12           | ...               | ...             | 7.20            | ...            | fr. Göteborg 124 ... t.                                | 9.12            | ...              | 7.02            | ...            | ...             |
| 7.01            | 10.13             | 5.27            | ...             | ...            | fr. Nyköping 120 ... t.                                | 11.58           | 5.52             | ...             | ...            | ...             |
| 9.21            | 2.25              | 7.47            | ...             | 3.43           | 0 fr. Saltskog ... t.                                  | 10.01           | 3.00             | 8.42            | 12.52          | ...             |
| 9.30            | 2.32              | 7.55            | ...             | 3.57           | 5 Tvetaberg ... t.                                     | 9.53            | 2.52             | 8.34            | 12.42          | ...             |
| 9.41            | 2.43              | 8.06            | ...             | 4.15           | 11 Almnäs ... t.                                       | 9.42            | 2.42             | 8.23            | 12.21          | ...             |
| ...             | ...               | ...             | ...             | ...            | Johannesdal ... t.                                     | ...             | ...              | ...             | ...            | ...             |
| 9.54            | 2.55              | 8.18            | ...             | 5.13           | 17 Nykvarn ... t.                                      | 9.32            | 2.33             | 8.14            | 11.57          | ...             |
| ...             | ...               | ...             | ...             | ...            | Rysa järn ... t.                                       | ...             | ...              | ...             | ...            | ...             |
| 10.11           | 3.10              | 8.32            | ...             | 5.42           | 28 Taxinge-Näsby ... t.                                | 9.09            | 2.14             | 7.53            | 10.16          | ...             |
| 10.22           | 3.21              | 8.48            | ...             | 5.58           | 35 t. Läggesta ... fr.                                 | 8.57            | 2.03             | 7.41            | 9.54           | ...             |
| ...             | ...               | ...             | ...             | ...            | fr. Läggesta ... t.                                    | ...             | ...              | ...             | ...            | ...             |
| 10.34           | 3.30              | 8.58            | ...             | 6.05           | t. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) fr.                      | 8.42            | 1.50             | 7.30            | 9.30           | ...             |
| 10.10           | 3.05              | 8.25            | ...             | 5.52           | fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) t.                      | 9.07            | 2.13             | 7.51            | 10.06          | ...             |
| ...             | ...               | ...             | ...             | ...            | t. Läggesta ... fr.                                    | ...             | ...              | ...             | ...            | ...             |
| 10.25           | 3.22              | 8.51            | ...             | 5.49           | 35 fr. Läggesta ... t.                                 | 8.52            | 2.02             | 7.38            | 9.40           | 10.18           |
| 10.33           | 3.29              | 8.59            | ...             | 5.19           | 40 t. Åkers styckebruk ... fr.                         | 8.44            | 1.53             | 7.30            | 9.30           | 10.10           |
| ...             | ...               | ...             | ...             | ...            | t. Strängnäs (X) 101 ... fr.                           | 7.42            | 1.15             | 6.22            | 6.42           | 8.42            |
| 11.18           | 4.07              | 9.42            | ...             | ...            | fr. Strängnäs (X) 101 ... t.                           | 9.20            | 2.30             | 7.55            | ...            | ...             |
| 9.45            | 2.55              | 8.42            | ...             | ...            | 40 fr. Åkers styckebruk ... t.                         | 8.37            | 1.51             | 7.23            | 8.03           | 10.03           |
| 10.40           | 3.31              | 9.06            | ...             | 5.49           | 49 Byringe ... t.                                      | 8.23            | 1.38             | 7.10            | 7.43           | 9.48            |
| 10.55           | 3.45              | 9.21            | ...             | 5.15           | 57 t. Stålboga ... fr.                                 | 8.11            | 1.27             | 6.59            | 7.10           | 9.35            |
| 11.05           | 3.55              | 9.32            | ...             | 5.32           | 6.15 t. Malmköping 138 ... fr.                         | ...             | ...              | ...             | ...            | ...             |
| ...             | ...               | ...             | ...             | ...            | h) 9.03 t. Malmköping 138 ... t.                       | ...             | ...              | ...             | ...            | ...             |
| 11.06           | 3.56              | 9.33            | ...             | 6.05           | 57 fr. Stålboga ... t.                                 | 8.08            | 1.27             | 6.57            | 6.35           | 9.00            |
| 11.14           | 4.06              | 9.41            | ...             | 6.55           | 61 Eklängen ... t.                                     | 7.57            | 1.17             | 6.50            | 6.21           | 8.46            |
| 11.27           | 4.15              | 9.54            | ...             | 7.50           | 67 Arila ... t.                                        | 7.47            | 1.08             | 6.41            | 5.45           | 8.22            |
| 11.38           | 4.26              | 10.05           | ...             | 8.10           | 74 Hällberga ... t.                                    | 7.36            | 1.08             | 6.29            | 4.51           | 8.05            |
| 11.50           | 4.37              | 10.16           | ...             | 8.58           | 81 t. Eskilstuna södra ... fr.                         | 7.23            | 1.06             | 6.12            | 4.21           | 7.50            |
| ...             | ...               | ...             | ...             | ...            | 83 t. Eskilstuna norra ... fr.                         | ...             | ...              | ...             | ...            | ...             |
| 11.53           | 4.40              | 10.20           | ...             | 9.03           | 82 t. Eskilstuna central (X) fr.                       | 7.17            | 1.20             | 6.12            | ...            | ...             |
| ...             | ...               | ...             | ...             | ...            | t. Malmö 124, 114, 121 ... fr.                         | 2.55            | 10.22            | 7.32            | ...            | ...             |
| ...             | ...               | ...             | ...             | ...            | t. Göteborg 106, 124 ... fr.                           | 10.03           | ...              | 7.20            | ...            | ...             |
| 6.42            | 10.38             | ...             | ...             | ...            | t. Nyköping 106 ... fr.                                | 8.12            | 8.34             | 3.20            | ...            | ...             |
| 3.31            | 6.42              | ...             | ...             | ...            | t. Valskog 106 ... fr.                                 | 5.41            | 8.32             | 4.28            | ...            | ...             |
| 1.39            | 6.28              | ...             | ...             | ...            | t. Kolbäck 106 ... fr.                                 | ...             | 10.52            | 3.53            | ...            | ...             |
| 12.25           | 4.43              | 10.25           | ...             | ...            | 0 fr. Eskilstuna centr. (X) t.                         | 7.13            | 12.07            | 6.06            | ...            | ...             |
| 12.34           | 4.51              | 10.33           | ...             | ...            | 4 Hällby brunn ... t.                                  | 7.05            | 11.59            | 5.58            | ...            | ...             |
| 12.41           | 4.58              | 10.40           | ...             | ...            | 8 t. Nyby bruk (Torsh.) (X) t.                         | 6.57            | 11.50            | 5.50            | ...            | ...             |
| 12.53           | ...               | ...             | ...             | ...            | 11 t. Mälardalens hamn ... fr.                         | ...             | 11.39            | ...             | ...            | ...             |
| 12.57           | ...               | ...             | ...             | ...            | 12 t. Mälardalens hamn ... fr.                         | ...             | 11.31            | ...             | ...            | ...             |

## 101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

| P 68<br>II, III | P 61<br>II, III | B 61<br>II, III | SI 70<br>II, III | SI 145<br>II, III | P 76<br>II, III | P 71<br>II, III | N. Södermanlands j.,<br>Eskilstuna, sp. 1.435 | P 68<br>II, III | P 61<br>II, III | SI 70<br>II, III | SI 145<br>II, III | P 76<br>II, III | P 71<br>II, III |
|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| 8.46            | 10.48           | 10.50           | 2.00             | 3.37              | 7.25            | 9.10            | 0 fr. Åkers styckebruk t.                     | 8.17            | 10.15           | 1.45             | 3.25              | 7.02            | 7.10            |
| 8.52            | 10.54           | 11.05           | 2.06             | 3.43              | 7.31            | 9.16            | 3 Valsberga t.                                | 8.11            | 10.09           | 1.39             | 3.19              | 6.55            | 7.04            |
| ...             | ...             | ...             | ...              | ...               | ...             | ...             | Grandbo ... t.                                | ...             | ...             | ...              | ...               | ...             | ...             |
| 9.10            | 11.08           | 11.45           | 2.20             | 3.57              | 7.45            | 9.30            | 10 Malmby ... t.                              | 7.54            | 9.55            | 1.25             | 3.05              | 6.17            | 6.50            |
| 9.20            | 11.18           | 11.55           | 2.30             | 4.07              | 7.55            | 9.40            | 15 t. Strängnäs ... fr.                       | 7.42            | 9.45            | 1.15             | 2.55              | 6.00            | 6.40            |

## Biblioteksgatan 5

Stockholms  
elegantaste  
nöjesetablissemang.

Dagligen 2 föreställningar:

kl. 7—9 och 9—11 e. m.



Riks & Allm. Tel. 9932

## Biblioteksgatan 5

Förnämsta  
Biografprogram i  
Stockholm.

- TOLV MANS ORKESTER

Dirigent: UMBERTO PRANDINI

BILJETT KONTORET öppet från kl. 4 e. m. varje dag.



**Biljettpris:** Zontaxa L, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II, III: Flen—Kolbäck—Stockholm 2, 4; Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 5, 9, 23. **Lokaltåg** Å bandelen Eskilstuna—Folkesta se tabellen till höger. **Tagen 83 och 84** gå Å lin. Eskilstuna C—Skogstorp dagl.; Å lin. Skogstorp—Bilgöken helgfria lörd. Upphåll vid hållplatser: Ekbacken: tagen 82, 83, 84; Skjultuna: onsd., lörd. o. helgd.-aftn. tagen 83; Banvakstagen 34 och Årby: tag 83; onsd., lörd. o. helgd.-aftn. tag 82. g) Mandegar o. dag efter helgdag 509.

| Stationer                                               |          | L 97<br>III |       | L 90<br>III |       |
|---------------------------------------------------------|----------|-------------|-------|-------------|-------|
| fr. Folkesta                                            | ..... t. | 5.58        | 5.58  | 5.58        | 5.58  |
| Hallby                                                  | .....    | 6.02        | 6.02  | 6.02        | 6.02  |
| t. Eskilstuna C. fr.                                    | .....    | 6.10        | 6.10  | 6.10        | 6.10  |
| Ozelösund—Flen—Väst-<br>mand. J., Eskilst., spv. J. 435 |          |             |       |             |       |
| 0 fr. Kolbäck                                           | ..... t. | 9.22        | 9.22  | 9.22        | 9.22  |
| 8 fr. Strömsholm                                        | ..... t. | 9.38        | 9.38  | 9.38        | 9.38  |
| 15 fr. Kviksund                                         | ..... t. | 9.47        | 9.47  | 9.47        | 9.47  |
| 18 fr. Rekarne                                          | ..... t. | 9.52        | 9.52  | 9.52        | 9.52  |
| fr. Örebro 107, 70                                      | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| fr. Frösby 70                                           | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| fr. Årby 70                                             | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| fr. Köping 70                                           | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 0 fr. Valskog                                           | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 9 fr. Kungsör                                           | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 15 fr. Torpslät                                         | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 18 fr. Österbille                                       | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 24 fr. Rekarne                                          | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 24 fr. Rekarne                                          | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 29 fr. Folkesta                                         | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 35 fr. Eskilst. C. fr.                                  | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| t. Nöbb bruk 103                                        | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| t. Strängnäs 100, 101                                   | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| t. Märtered 102, 100                                    | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| t. Södertälje 100                                       | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| t. Södra C 100, 120                                     | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| fr. Södra C 120                                         | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| fr. Södertälje 100                                      | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| fr. Märtered 102, 100                                   | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| fr. Strängnäs 101, 100                                  | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| fr. Nöbb bruk 103                                       | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 35 fr. Eskilst. C. fr.                                  | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 40 fr. Skogstorp                                        | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 45 Hälsta                                               | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 50 Balgöken                                             | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 61 Hälsta                                               | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 69 Hälsta                                               | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 76 t. Flen                                              | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| t. Örebro 124, 107                                      | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| t. Göteborg SJ 124                                      | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| t. Norrköping 124, 114                                  | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| t. Linköping 124, 114, 120                              | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| t. Malmö 124, 114, 120                                  | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| fr. Malmö 120, 114, 124                                 | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| fr. Linköping 120, 114, 124                             | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| fr. Norrköping 114, 124                                 | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| fr. Göteborg SJ 124                                     | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| fr. Örebro 107, 124                                     | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| fr. Stockholm C 124                                     | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 76 fr. Flen                                             | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 83 fr. Slinge                                           | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 89 fr. Vadsbo                                           | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 96 fr. Bettna                                           | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 103 fr. Vrena                                           | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 111 fr. Stigtonia                                       | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 116 fr. Lärslund                                        | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 125 fr. Nyköping                                        | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 135 fr. Nyköping                                        | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 138 fr. Skjultuna                                       | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |
| 138 t. Örebro                                           | ..... t. | 10.20       | 10.20 | 10.20       | 10.20 |

V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inställning i tågens gång; \* = tåg passerat.











Katrineholm—Norrköping.

为了

**Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar.** II: Stockholm C–Hässelholm–Hälsingborg C (i mån av utrymme i sovavgagn till den 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen *öb. Nyköping* i tåg 15, avg. Stockholm C 6 00, 12, 13, III: Alvesta–Stockholm C tåg 156; Stockholm C–Alvesta Karlskrona (III: i mån av utrymme i sovavgagn) *öb. Nyköping* i tåg 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen *öb. Nyköping* i tåg 15, avg. Stockholm C 6 00, 12, 13, IV: Stockholm C–Malmö II, 12, 301, 302, 421; Katrineholm–Malmö 414, 415; Katrineholm–Nässjö 2071, 2074 (endast III kl. Nässjö–Mölby). **Sovvagnar.** I, II: Stockholm C–Malmö II, 12, 301, 302, 421; Katrineholm–Malmö 414, 415; Katrineholm–Nässjö 2071, 2074 (endast III kl. Nässjö–Mölby). I, III: Stockholm C–Alvesta 301 (vagnen fortsätter till Malmö som sittvagn); Stockholm C–Hässelholm–Hälsingborg II (närma till den 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen *öb. Nyköping* i tåg 15, avg. Stockholm C 6 00, 12, 13, IV: Stockholm C–Alvesta Karlskrona II (närma till den 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen *öb. Nyköping* i tåg 15, avg. Stockholm C 6 00, 12, 13; Nässjö–Stockholm C 302 (vagnen utgår från Malmö som sittvagn). **Restaurantvagn.** Stockholm–Malmö 7, 8, b) igen II, 27, 301 och 449 medföra i klass andra för resande, som löst sovplassabilet.

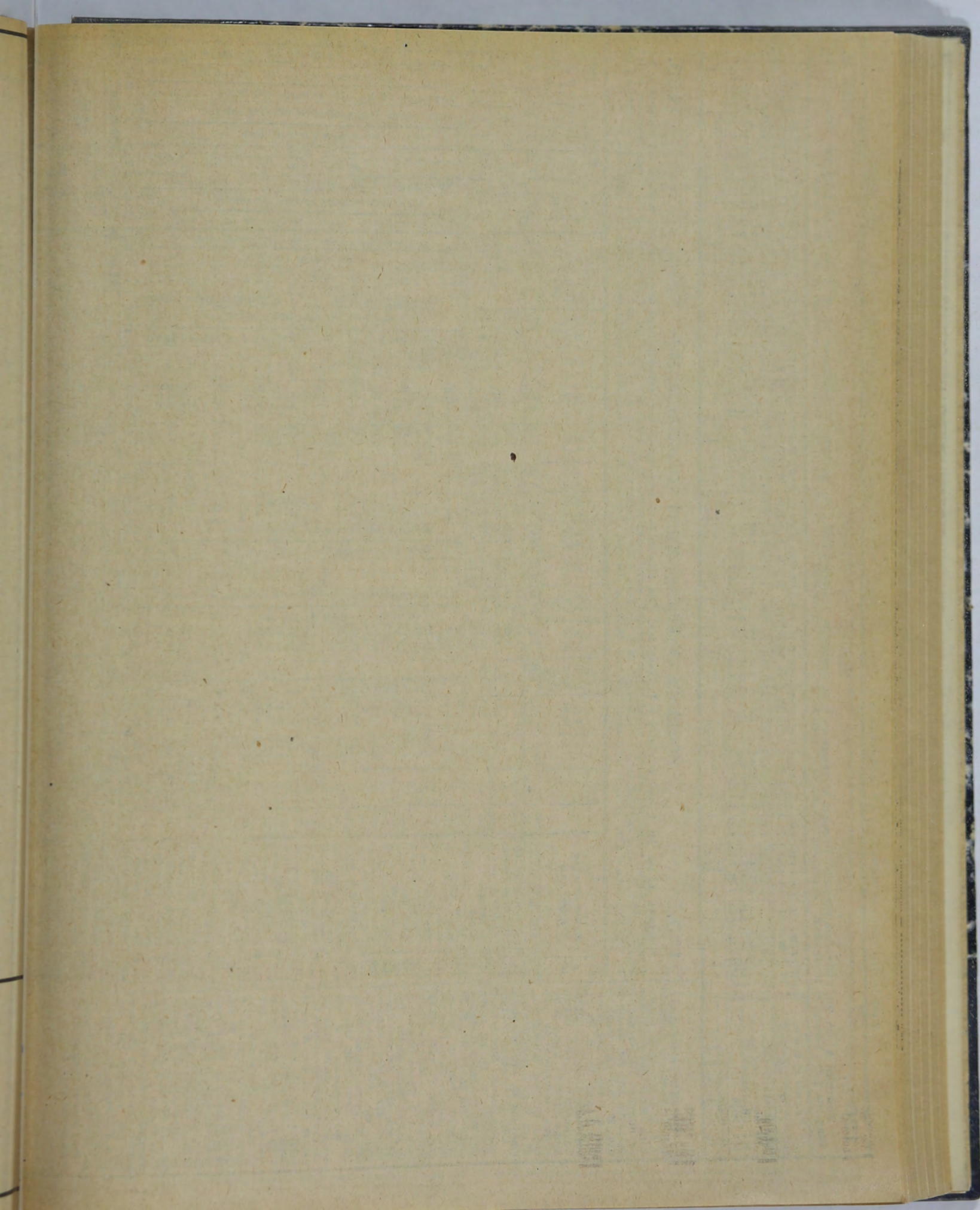
[illegible]

Norrköping—Katrineholm.

**Zontaxa A**, tab. 331. b) Tågen 12 och 302 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

[illegible]







---

1, § 151, 153, 155, § 157, 159  
—24 dec. 20 o. 22 april

| P 149<br>III | P 179<br>III | P 159<br>II, III | P 151<br>II, III |
|--------------|--------------|------------------|------------------|
| 8 15         | V 8 44       | 9 22             | 10 12            |
| 8 13         | ...          | 9 20             | 10 10            |
| 8 25         | 8 54         | 9 32             | 10 22            |
| 8 33         | V 9 01       | 9 39             | 10 29            |
| ...          | ...          | ...              | ...              |
| ...          | ...          | ...              | ...              |
| ...          | ...          | ...              | ...              |

120- Stockholm Nylund, M. 1977. 278

**120.** Stockholm—Nyköping—Malmö (*Delsträcka Stockholm—Nässjö*).

**Zontaxa A**, tab. 331, i lokal samtrafik. b) Fr. Vagnhärad sista helgtria onsd. varje månad samt från Låstringe övriga helgtri med. f) kl. endast för res. till utlandet; g) i kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett; h) Torsd. sön- och helgd. i Samlingarna på nästa sida, samtliga dag Stockholm - Ålvsjö se tab. 120 b här ovan. j) Sön-o. helgd. 1.16. k) Nätt. till 23, 24 dec.; 20 och 21 apr. avg. Stockholm C 6 00. l) Anslutning finns icke tills vidare. m) Går natt efter S. o. H. n) Går natt samt dag Stockholm C 6 00.

...

ässjö).  
övriga helgfria onsdagar och  
Samtliga tåg Stockholm-  
och 21 april framföres till k  
amt dag före sön- och helg

|                                                                                                                                                                                    |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Jul- o. Påsk                                                                                                                                                                       | 515<br>14<br>II, III      | 600<br>614<br>II, III     | 650<br>665<br>II, III     | 801<br>814<br>II, III     | 811<br>824<br>II, III     | 832<br>844<br>II, III     | 850<br>864<br>II, III     | 871<br>884<br>II, III     | 891<br>904<br>II, III     | 911<br>924<br>II, III     | 932<br>944<br>II, III     | 950<br>964<br>II, III     | 971<br>984<br>II, III     | 991<br>1004<br>II, III    |
| P 301<br>I a II,<br>III                                                                                                                                                            | 10 00<br>10 14<br>II, III | 10 25<br>10 39<br>II, III | 11 07<br>11 21<br>II, III | 11 21<br>11 35<br>II, III | 11 40<br>11 54<br>II, III | 12 02<br>12 16<br>II, III | 12 28<br>12 42<br>II, III | 12 50<br>13 04<br>II, III | 13 11<br>13 25<br>II, III | 13 32<br>13 46<br>II, III | 13 57<br>14 11<br>II, III | 14 23<br>14 37<br>II, III | 14 48<br>15 02<br>II, III | 15 09<br>15 23<br>II, III |
| Sv 1<br>a, II,<br>(IIIc)                                                                                                                                                           | 8 30<br>8 44<br>II, III   | 8 59<br>9 13<br>II, III   | 9 27<br>9 41<br>II, III   | 9 46<br>10 00<br>II, III  | 10 04<br>10 18<br>II, III | 10 20<br>10 34<br>II, III | 10 42<br>10 56<br>II, III | 11 08<br>11 22<br>II, III | 11 19<br>11 33<br>II, III | 11 32<br>11 46<br>II, III | 11 57<br>12 11<br>II, III | 12 13<br>12 27<br>II, III | 12 38<br>12 52<br>II, III | 13 09<br>13 23<br>II, III |
| <p>Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114.</p> <p>Se anm. 1 tab. 326. Går 19—24 dec., 19—22, 25 april.</p> <p>Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114.</p> <p>Sovvagn i o. II kl.</p> |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |



**Aktiebolaget  
Mjölkningsmaskinen  
MANUS.  
NORRKÖPING.**

**MANUS.**  
**NORRKÖPING.**

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

**Tab. 120.**







20 c.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II III: Södertälje-Stockholm C 62, 64, 66, 72, 74, 78; Ålstuna C-Saltskog-Stockholm C 70; Nybybruk-Saltskog-Stockholm C 68, 76. III: Södertälje-Stockholm C. 68, 76. Örgryt se tab. 120. b) Samtligatåg Älvsjö-Stockholm är upptagna i tab. 120 d. c) kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. Jär d. 19-24, 27 dec., 20-22, 25 april. f) Går den 19, 24, 27 dec., 20, 24, 25 april. g) = Gripsholm. h) = Gripsholm. i) = Gripsholm. j) = Gripsholm.

| Stations järnvägar, spår. 1.435 | P 302<br>I, II, III | P 62<br>II, III | St. 4<br>I, II, III | P 64<br>I, II, III | St. 12<br>I, II, III | P 66<br>I, II, III | P 68<br>I, II, III | P 54<br>I, II, III | P 78<br>I, II, III | P 70<br>I, II, III | P 420<br>I, II, III | P 52<br>I, II, III | P 72<br>I, II, III | P 74<br>I, II, III | St. 10<br>I, II, III | P 76<br>I, II, III | P 56<br>I, II, III |
|---------------------------------|---------------------|-----------------|---------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| Södertälje                      | 5.34                | 6.31            | 6.50                | 7.31               | 8.32                 | 8.42               | 9.59               | 12.06              | 12.51              | 2.55               | 3.53                | 5.34               | 6.16               | 7.06               | 8.16                 | 8.41               | 9.30               |
| Ålstuna C. 100                  |                     |                 |                     |                    |                      |                    | 7.17               |                    |                    | 12.40              |                     |                    |                    |                    | 6.12                 |                    |                    |
| Strängnäs 101, 100              |                     |                 |                     |                    |                      |                    | 7.42               |                    |                    | 1.15               |                     |                    |                    |                    | 6.02                 |                    |                    |
| Mariefred g) 102, 100           |                     |                 |                     |                    |                      |                    | 8.42               |                    |                    | 1.50               |                     |                    |                    |                    | 7.20                 |                    |                    |
| Saltskog                        | 5.45                | 6.38            | 7.00                | 7.38               | 8.40                 | 8.54               | 10.06              | 12.14              | 12.57              | 3.10               | 4.09                | 5.41               | 6.22               | 7.20               | 8.25                 | 8.42               | 9.41               |
| Ålstuna C. 100                  |                     |                 |                     |                    |                      |                    |                    |                    |                    |                    |                     |                    |                    |                    |                      |                    |                    |
| Rönninge                        | 5.57                | 6.51            | 7.52                | 8.08               | 9.08                 | 10.19              |                    | 1.10               | 3.24               | 4.24               |                     |                    | 6.35               | 7.34               | 8.03                 | 9.55               |                    |
| Uttran                          |                     |                 |                     |                    |                      |                    |                    |                    |                    |                    |                     |                    |                    |                    |                      |                    |                    |
| Tumba                           | 6.05                | 7.00            | 8.02                | 9.18               | 10.28                |                    |                    | 1.19               | 3.35               | 4.35               |                     |                    | 6.44               | 7.44               | 8.14                 | 10.05              |                    |
| Huddinge                        |                     |                 |                     |                    |                      |                    |                    |                    |                    |                    |                     |                    |                    |                    |                      |                    |                    |
| Älvsjö                          | 6.23                | 7.15            | 8.18                | 9.34               | 10.44                |                    |                    | 1.34               | 3.51               | 4.52               |                     |                    | 6.59               | 7.59               | 8.29                 | 10.20              |                    |
| Liljeholmen                     | 6.30                | 7.22            | 8.26                | 9.41               | 10.51                |                    |                    | 1.42               | 3.59               | 5.00               |                     |                    | 7.07               | 8.07               | 8.37                 | 10.28              |                    |
| Stockholm S.                    |                     |                 |                     |                    |                      |                    |                    |                    |                    |                    |                     |                    |                    |                    |                      |                    |                    |
| Stockholm, C.                   | 6.39                | 7.29            | 8.34                | 9.49               | 10.59                |                    |                    | 1.48               | 4.08               | 5.08               |                     |                    | 7.13               | 8.13               | 8.43                 | 10.34              |                    |

Södertälje-Stockholm.

120 c.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II III: Södertälje-Stockholm C 62, 64, 66, 72, 74, 78; Ålstuna C-Saltskog-Stockholm C 70; Nybybruk-Saltskog-Stockholm C 68, 76. III: Södertälje-Stockholm C. 68, 76. Örgryt se tab. 120. b) Samtligatåg Älvsjö-Stockholm är upptagna i tab. 120 d. c) kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. Jär d. 19-24, 27 dec., 20-22, 25 april. f) Går den 19, 24, 27 dec., 20, 24, 25 april. g) = Gripsholm. h) = Gripsholm. i) = Gripsholm. j) = Gripsholm.

| Stations järnvägar, spår. 1.435 | P 302<br>I, II, III | P 62<br>II, III | St. 4<br>I, II, III | P 64<br>I, II, III | St. 12<br>I, II, III | P 66<br>I, II, III | P 68<br>I, II, III | P 54<br>I, II, III | P 78<br>I, II, III | P 70<br>I, II, III | P 420<br>I, II, III | P 52<br>I, II, III | P 72<br>I, II, III | P 74<br>I, II, III | St. 10<br>I, II, III | P 76<br>I, II, III | P 56<br>I, II, III |
|---------------------------------|---------------------|-----------------|---------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| Södertälje                      | 5.34                | 6.31            | 6.50                | 7.31               | 8.32                 | 8.42               | 9.59               | 12.06              | 12.51              | 2.55               | 3.53                | 5.34               | 6.16               | 7.06               | 8.16                 | 8.41               | 9.30               |
| Ålstuna C. 100                  |                     |                 |                     |                    |                      |                    | 7.17               |                    |                    | 12.40              |                     |                    |                    |                    | 6.12                 |                    |                    |
| Strängnäs 101, 100              |                     |                 |                     |                    |                      |                    | 7.42               |                    |                    | 1.15               |                     |                    |                    |                    | 6.02                 |                    |                    |
| Mariefred g) 102, 100           |                     |                 |                     |                    |                      |                    | 8.42               |                    |                    | 1.50               |                     |                    |                    |                    | 7.20                 |                    |                    |
| Saltskog                        | 5.45                | 6.38            | 7.00                | 7.38               | 8.40                 | 8.54               | 10.06              | 12.14              | 12.57              | 3.10               | 4.09                | 5.41               | 6.22               | 7.20               | 8.25                 | 8.42               | 9.41               |
| Ålstuna C. 100                  |                     |                 |                     |                    |                      |                    |                    |                    |                    |                    |                     |                    |                    |                    |                      |                    |                    |
| Rönninge                        | 5.57                | 6.51            | 7.52                | 8.08               | 9.08                 | 10.19              |                    | 1.10               | 3.24               | 4.24               |                     |                    | 6.35               | 7.34               | 8.03                 | 9.55               |                    |
| Uttran                          |                     |                 |                     |                    |                      |                    |                    |                    |                    |                    |                     |                    |                    |                    |                      |                    |                    |
| Tumba                           | 6.05                | 7.00            | 8.02                | 9.18               | 10.28                |                    |                    | 1.19               | 3.35               | 4.35               |                     |                    | 6.44               | 7.44               | 8.14                 | 10.05              |                    |
| Huddinge                        |                     |                 |                     |                    |                      |                    |                    |                    |                    |                    |                     |                    |                    |                    |                      |                    |                    |
| Älvsjö                          | 6.23                | 7.15            | 8.18                | 9.34               | 10.44                |                    |                    | 1.34               | 3.51               | 4.52               |                     |                    | 6.59               | 7.59               | 8.29                 | 10.20              |                    |
| Liljeholmen                     | 6.30                | 7.22            | 8.26                | 9.41               | 10.51                |                    |                    | 1.42               | 3.59               | 5.00               |                     |                    | 7.07               | 8.07               | 8.37                 | 10.28              |                    |
| Stockholm S.                    |                     |                 |                     |                    |                      |                    |                    |                    |                    |                    |                     |                    |                    |                    |                      |                    |                    |
| Stockholm, C.                   | 6.39                | 7.29            | 8.34                | 9.49               | 10.59                |                    |                    | 1.48               | 4.08               | 5.08               |                     |                    | 7.13               | 8.13               | 8.43                 | 10.34              |                    |

Älvsjö-Stockholm.

120 d.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar, II, III: Handen-Stockholm C § 60; Nynäshamn-Stockholm C § 58, 86, § 100, 152, 154, § 156, 166; Trångsund-Stockholm C § 88; Tungelesta-Stockholm C § 164. III: Älvsjö-Tomboda § 80. I övrigt se tab. 120. b) Går natt till söm- och helgdag.

| Stations järnvägar, spår. 1.435 | P 302<br>I, II, III | P 62<br>II, III | St. 4<br>I, II, III | P 64<br>I, II, III | St. 12<br>I, II, III | P 66<br>I, II, III | P 68<br>I, II, III | P 54<br>I, II, III | P 78<br>I, II, III | P 70<br>I, II, III | P 420<br>I, II, III | P 52<br>I, II, III | P 72<br>I, II, III | P 74<br>I, II, III | St. 10<br>I, II, III | P 76<br>I, II, III | P 56<br>I, II, III |
|---------------------------------|---------------------|-----------------|---------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| Södertälje                      | 5.34                | 6.31            | 6.50                | 7.31               | 8.32                 | 8.42               | 9.59               | 12.06              | 12.51              | 2.55               | 3.53                | 5.34               | 6.16               | 7.06               | 8.16                 | 8.41               | 9.30               |
| Ålstuna C. 100                  |                     |                 |                     |                    |                      |                    | 7.17               |                    |                    | 12.40              |                     |                    |                    |                    | 6.12                 |                    |                    |
| Strängnäs 101, 100              |                     |                 |                     |                    |                      |                    | 7.42               |                    |                    | 1.15               |                     |                    |                    |                    | 6.02                 |                    |                    |
| Mariefred g) 102, 100           |                     |                 |                     |                    |                      |                    | 8.42               |                    |                    | 1.50               |                     |                    |                    |                    | 7.20                 |                    |                    |
| Saltskog                        | 5.45                | 6.38            | 7.00                | 7.38               | 8.40                 | 8.54               | 10.06              | 12.14              | 12.57              | 3.10               | 4.09                | 5.41               | 6.22               | 7.20               | 8.25                 | 8.42               | 9.41               |
| Ålstuna C. 100                  |                     |                 |                     |                    |                      |                    |                    |                    |                    |                    |                     |                    |                    |                    |                      |                    |                    |
| Rönninge                        | 5.57                | 6.51            | 7.52                | 8.08               | 9.08                 | 10.19              |                    | 1.10               | 3.24               | 4.24               |                     |                    | 6.35               | 7.34               | 8.03                 | 9.55               |                    |
| Uttran                          |                     |                 |                     |                    |                      |                    |                    |                    |                    |                    |                     |                    |                    |                    |                      |                    |                    |
| Tumba                           | 6.05                | 7.00            | 8.02                | 9.18               | 10.28                |                    |                    | 1.19               | 3.35               | 4.35               |                     |                    | 6.44               | 7.44               | 8.14                 | 10.05              |                    |
| Huddinge                        |                     |                 |                     |                    |                      |                    |                    |                    |                    |                    |                     |                    |                    |                    |                      |                    |                    |
| Älvsjö                          | 6.23                | 7.15            | 8.18                | 9.34               | 10.44                |                    |                    | 1.34               | 3.51               | 4.52               |                     |                    | 6.59               | 7.59               | 8.29                 | 10.20              |                    |
| Liljeholmen                     | 6.30                | 7.22            | 8.26                | 9.41               | 10.51                |                    |                    | 1.42               | 3.59               | 5.00               |                     |                    | 7.07               | 8.07               | 8.37                 | 10.28              |                    |
| Stockholm S.                    |                     |                 |                     |                    |                      |                    |                    |                    |                    |                    |                     |                    |                    |                    |                      |                    |                    |
| Stockholm, C.                   | 6.39                | 7.29            | 8.34                | 9.49               | 10.59                |                    |                    | 1.48               | 4.08               | 5.08               |                     |                    | 7.13               | 8.13               | 8.43                 | 10.34              |                    |

120 d.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar, II, III: Handen-Stockholm C § 60; Nynäshamn-Stockholm C § 58, 86, § 100, 152, 154, § 156, 166; Trångsund-Stockholm C § 88; Tungelesta-Stockholm C § 164. III: Älvsjö-Tomboda § 80. I övrigt se tab. 120. b) Går natt till söm- och helgdag.

| Stations järnvägar, spår. 1.435 | P 302<br>I, II, III | P 62<br>II, III | St. 4<br>I, II, III | P 64<br>I, II, III | St. 12<br>I, II, III | P 66<br>I, II, III | P 68<br>I, II, III | P 54<br>I, II, III | P 78<br>I, II, III | P 70<br>I, II, III | P 420<br>I, II, III | P 52<br>I, II, III | P 72<br>I, II, III | P 74<br>I, II, III | St. 10<br>I, II, III | P 76<br>I, II, III | P 56<br>I, II, III |
|---------------------------------|---------------------|-----------------|---------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| Södertälje                      | 5.34                | 6.31            | 6.50                | 7.31               | 8.32                 | 8.42               | 9.59               | 12.06              | 12.51              | 2.55               | 3.53                | 5.34               | 6.16               | 7.06               | 8.16                 | 8.41               | 9.30               |
| Ålstuna C. 100                  |                     |                 |                     |                    |                      |                    | 7.17               |                    |                    | 12.40              |                     |                    |                    |                    | 6.12                 |                    |                    |
| Strängnäs 101, 100              |                     |                 |                     |                    |                      |                    | 7.42               |                    |                    | 1.15               |                     |                    |                    |                    | 6.02                 |                    |                    |
| Mariefred g) 102, 100           |                     |                 |                     |                    |                      |                    | 8.42               |                    |                    | 1.50               |                     |                    |                    |                    | 7.20                 |                    |                    |
| Saltskog                        | 5.45                | 6.38            | 7.00                | 7.38               | 8.40                 | 8.54               | 10.06              | 12.14              | 12.57              | 3.10               | 4.09                | 5.41               | 6.22               | 7.20               | 8.25                 | 8.42               | 9.41               |
| Ålstuna C. 100                  |                     |                 |                     |                    |                      |                    |                    |                    |                    |                    |                     |                    |                    |                    |                      |                    |                    |
| Rönninge                        | 5.57                | 6.51            | 7.52                | 8.08               | 9.08                 | 10.19              |                    | 1.10               | 3.24               | 4.24               |                     |                    | 6.35               | 7.34               | 8.03                 | 9.55               |                    |
| Uttran                          |                     |                 |                     |                    |                      |                    |                    |                    |                    |                    |                     |                    |                    |                    |                      |                    |                    |
| Tumba                           | 6.05                | 7.00            | 8.02                | 9.18               | 10.28                |                    |                    | 1.19               | 3.35               | 4.35               |                     |                    | 6.44               | 7.44               | 8.14                 | 10.05              |                    |
| Huddinge                        |                     |                 |                     |                    |                      |                    |                    |                    |                    |                    |                     |                    |                    |                    |                      |                    |                    |
| Älvsjö                          | 6.23                | 7.15            | 8.18                | 9.34               | 10.44                |                    |                    | 1.34               | 3.51               | 4.52               |                     |                    | 6.59               | 7.59               | 8.29                 | 10.20              |                    |
| Liljeholmen                     | 6.30                | 7.22            | 8.26                | 9.41               | 10.51                |                    |                    | 1.42               | 3.59               | 5.00               |                     |                    | 7.07               | 8.07               | 8.37                 | 10.28              |                    |
| Stockholm S.                    |                     |                 |                     |                    |                      |                    |                    |                    |                    |                    |                     |                    |                    |                    |                      |                    |                    |
| Stockholm, C.                   | 6.39                | 7.29            | 8.34                | 9.49               | 10.59                |                    |                    | 1.48               | 4.08               | 5.08               |                     |                    | 7.13               | 8.13               | 8.43                 | 10.34              |                    |



























## 124

**124** Göteborg—Katrineholm—Stockholm.  
Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta stiftvagnar, sovagnar och restaurantvagnar se tabell 124 Stockholm—Göteborg.

b) I kl. end. för resa, som löst sovplatsbiljett. c) Helgrä lörd. d)  $V \frac{1}{10} - \frac{23}{19}$ ,  $\frac{15}{11} - \frac{19}{4}$ ,  $\frac{37}{30}$  e)  $\S 11.18$ . f) Onsd. 4.20.  
g) Samtliga tag Saltskog—Stockholm se tab. 120 c och samtliga tag Älvsjö—Stockholm tab 120 d. h)  $\S 6.30$ . i)  $\S 10.47$ . k)  $\S 10.47$ .

[illegible]

Göteborg—Alingsås.

**Zontaxa A**, tab. 331, i lokal- och samtrafik.  
d) Onsdagar samt sön- och helgdagar från Göteborg

**Direkta sittvagnar** (Allingsås—Göteborg se näst föregående sidor).  
a) Taghyta i Göteborg. se tab. 124. b) I kl. endast för resande, som

|  |  |                                                                |       |       |       |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|--|--|----------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|  |  | Kilometer från Göteborg. 1. Från Göteborg till Lerum, som löst |       |       |       |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|  |  | fr. Malmö 126                                                  | 10 12 | 10 12 | 10 12 | ... | ... | ... | 7.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |



## GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTS-TIDNING

säljes på alla linjer genom Pressbyråns tågbud.

vårdagar; \$ och ..... = söndagar; \$ och ..... = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passera.

Går den 19 dec. 24, 25 april.

Restaurantvagn.

Restaurantvagn.

124 a.

124 c.

Karlsborg—Skövde—Karlsborg.

124 c.

platsbiljett. e) Vardagar utom onsdagar från Göteborg.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Tåget utgår från Motalabåtens tilläggspåls vid Rödöund, därifrån detsamma avgår efter båtens ankomst. c) Tåget framgår till Motalabåtens tilläggspåls vid Rödöund.

| St 4<br>I, II, III | P 210<br>III | P 298<br>III | St 20<br>I, II, III | Stens järnvägar,<br>spv. 1.435. | Km. |
|--------------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------------------|-----|
| 3.26               | ...          | ...          | ...                 | fr. Malmö 126                   | ... |
| 4.14               | ...          | ...          | ...                 | fr. Hålsingborg F 128, 126      | ... |
| 6.42               | ...          | ...          | ...                 | fr. Halmstad 126                | ... |
| 8.18               | ...          | ...          | ...                 | fr. Varberg 126                 | ... |
| 10.02              | 10.35        | 11.30        | 11.57               | fr. Göteborg S. J. *            | 0   |
| 7.23               | ...          | ...          | ...                 | fr. Trollhättan 53              | ... |
| 10.09              | 10.40        | 11.34        | ...                 | fr. Olskroken                   | 2   |
| ...                | ...          | ...          | ...                 | Sävenas                         | 4   |
| ...                | ...          | ...          | ...                 | Frändtorp                       | 6   |
| ...                | ...          | ...          | ...                 | Partille                        | 12  |
| ...                | ...          | ...          | ...                 | Kåhög                           | 12  |
| ...                | ...          | ...          | ...                 | Jonsered                        | 15  |
| ...                | ...          | ...          | ...                 | Aspen                           | 18  |
| ...                | ...          | ...          | ...                 | Lerum                           | 20  |
| ...                | ...          | ...          | ...                 | Stenkullen                      | 24  |
| ...                | ...          | ...          | ...                 | Floda                           | 27  |
| ...                | ...          | ...          | ...                 | Norsesund                       | 35  |
| ...                | ...          | ...          | ...                 | Västra Bodarne                  | 39  |
| ...                | ...          | ...          | ...                 | Lövskulle                       | 43  |
| ...                | ...          | ...          | ...                 | t. Allingsås                    | 46  |

| P 269<br>II, III | G 1265<br>III | P 273<br>II, III | P 275<br>II, III | Km. | Statens järnvägar,<br>spv. 1.435. | G 1265<br>III | P 268<br>II, III | P 270<br>II, III | P 272<br>II, III | P 274<br>II, III |
|------------------|---------------|------------------|------------------|-----|-----------------------------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 8.04             | 10.26         | 1.45             | 5.05             | 0   | fr. Karlsborg                     | 7.55          | 10.47            | 12.27            | 4.34             | 9.16             |
| 8.16             | 10.47         | 1.57             | 5.17             | 7   | Mölltorp                          | 7.39          | 10.36            | 12.16            | 4.22             | 9.05             |
| 8.28             | 11.16         | 2.09             | 5.29             | 15  | Fagersanna                        | 7.03          | 10.24            | 12.04            | 4.10             | 8.53             |
| 8.45             | 11.56         | 2.26             | 5.46             | 24  | Tibro                             | 6.25          | 10.07            | 11.47            | 3.54             | 8.36             |
| ...              | ...           | ...              | ...              | ... | Kungsryd                          | ...           | ...              | ...              | ...              | ...              |
| ...              | ...           | ...              | ...              | ... | Igelstorp                         | 5.45          | 9.48             | 11.28            | 3.36             | 8.17             |
| ...              | ...           | ...              | ...              | ... | t. Skövde                         | 5.12          | 9.35             | 11.15            | 3.25             | 8.04             |
| 1.19             | 4.16          | 7.12             | 9.12             | 189 | t. Göteborg S. J. 124             | 10.02         | 10.02            | 7.20             | 12.12            | 3.46             |
| 6.22             | ...           | 9.08             | 7.49             | 357 | t. Stockh. C. 124                 | 9.02          | 9.02             | ...              | 8.38             | 12.47            |

ELEKTRISKA SVETSINGS AKTIEBOLAGET,  
GÖTEBORG 6.

Se sista textsidan.



## 127.

127. **Biljettpris:** Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar.** III: Höganäs nedre-Hälsingborg F 389, 390; Mölle-Hälsingborg F 396, 397.  
401, 402, 459, 524. c) § samt 24, 27 dec. 1.57. d) § samt 24, 27 dec. 6.50. f) Anslutningstiden är den 9/10, 17/10, 6/11, 14/11, 4/12, 12/12, 15/12, 23/12, 30/12, 6/1, 13/1, 20/1, 27/1, 3/2, 10/2, 17/2, 24/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 1/3, 8/3, 15/3, 22/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 3/5, 10/5, 17/5, 24/5, 31/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 5/7, 12/7, 19/7, 26/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 6/9, 13/9, 20/9, 27/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 1/11, 8/11, 15/11, 22/11, 29/11, 6/12, 13/12, 20/12, 27/12, 3/1, 10/1, 17/1, 24/1, 31/1, 7/2, 14/2, 21/2, 28/2, 5/3, 12/3, 19/3, 26/3, 2/4, 9/4, 16/4, 23/4, 30/4, 7/5, 14/5, 21/5, 28/5, 4/6, 11/6, 18/6, 25/6, 2/7, 9/7, 16/7, 23/7, 30/7, 6/8, 13/8, 20/8, 27/8, 3/9, 10/9, 17/9, 24/9, 1/10, 8/10, 15/10, 22/10, 29/10, 5/11, 12/11, 19/11, 26/11, 3/12, 10/12, 17/12, 24/12, 31/12, 7/1, 14/1, 21/1, 28/1, 4/2, 11/2, 18/2, 25/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 30/9, 7/10, 14/10, 21/10, 28/10, 4/11, 11/11, 18/11, 25/11, 2/12, 9/12, 16/12, 23/12, 30/12, 6/1, 13/1, 20/1, 27/1, 3/2, 10/2, 17/2, 24/2, 31/2, 7/3, 14/3, 21/3, 28/3, 4/4, 11/4, 18/4, 25/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 30/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 4/7, 11/7, 18/7, 25/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 7/9, 14/9, 21/9, 28/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 2/11, 9/11, 16/11, 23/11, 30/11, 7/12, 14/12, 21/12, 28/12, 4/1, 11/1, 18/1, 25/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 7/3, 14/3, 21/3, 28/3, 4/4, 11/4, 18/4, 25/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 30/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 4/7, 11/7, 18/7, 25/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 7/9, 14/9, 21/9, 28/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 2/11, 9/11, 16/11, 23/11, 30/11, 7/12, 14/12, 21/12, 28/12, 4/1, 11/1, 18/1, 25/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 7/3, 14/3, 21/3, 28/3, 4/4, 11/4, 18/4, 25/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 30/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 4/7, 11/7, 18/7, 25/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 7/9, 14/9, 21/9, 28/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 2/11, 9/11, 16/11, 23/11, 30/11, 7/12, 14/12, 21/12, 28/12, 4/1, 11/1, 18/1, 25/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 7/3, 14/3, 21/3, 28/3, 4/4, 11/4, 18/4, 25/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 30/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 4/7, 11/7, 18/7, 25/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 7/9, 14/9, 21/9, 28/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 2/11, 9/11, 16/11, 23/11, 30/11, 7/12, 14/12, 21/12, 28/12, 4/1, 11/1, 18/1, 25/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 7/3, 14/3, 21/3, 28/3, 4/4, 11/4, 18/4, 25/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 30/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 4/7, 11/7, 18/7, 25/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 7/9, 14/9, 21/9, 28/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 2/11, 9/11, 16/11, 23/11, 30/11, 7/12, 14/12, 21/12, 28/12, 4/1, 11/1, 18/1, 25/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 7/3, 14/3, 21/3, 28/3, 4/4, 11/4, 18/4, 25/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 30/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 4/7, 11/7, 18/7, 25/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 7/9, 14/9, 21/9, 28/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 2/11, 9/11, 16/11, 23/11, 30/11, 7/12, 14/12, 21/12, 28/12, 4/1, 11/1, 18/1, 25/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 7/3, 14/3, 21/3, 28/3, 4/4, 11/4, 18/4, 25/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 30/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 4/7, 11/7, 18/7, 25/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 7/9, 14/9, 21/9, 28/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 2/11, 9/11, 16/11, 23/11, 30/11, 7/12, 14/12, 21/12, 28/12, 4/1, 11/1, 18/1, 25/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 7/3, 14/3, 21/3, 28/3, 4/4, 11/4, 18/4, 25/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 30/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 4/7, 11/7, 18/7, 25/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 7/9, 14/9, 21/9, 28/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 2/11, 9/11, 16/11, 23/11, 30/11, 7/12, 14/12, 21/12, 28/12, 4/1, 11/1, 18/1, 25/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 7/3, 14/3, 21/3, 28/3, 4/4, 11/4, 18/4, 25/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 30/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 4/7, 11/7, 18/7,

| 601.        | 402.        | 459.        | 524. | 67          | 8.22 | 1.39        | 6.28 |                                  | fr. Mölle 249 ..... | t.          | 10.42       | 2.41 |             |       | 10.32       |      |     | -75, -74, -73 =<br>g) Sön- o. helgd. 1.16. |
|-------------|-------------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|----------------------------------|---------------------|-------------|-------------|------|-------------|-------|-------------|------|-----|--------------------------------------------|
| B813<br>III | P389<br>III | P459<br>III |      | P397<br>III |      | P401<br>III | Km.  | Statens järnvägar<br>spår. I.435 | B 812<br>III        | P402<br>III | P396<br>III |      | P390<br>III |       | P524<br>III |      |     |                                            |
| 6.15        | 7.22        | 8.54        | ...  | 2.06        | ...  | 6.55        | 0    | fr. Höganäs nedre..... t.        | 8.38                | 10.09       | 2.13        | ...  | 4.58        | ...   | 10 30       | ...  | ... |                                            |
| 6.21        | 7.29        | 9.01        | ...  | 2.14        | ...  | 7.02        | 2    | Höganäs övre ..... ↑             | 8.33                | 10.03       | 2.05        | ...  | 4.53        | ...   | 10 25       | ...  | ... |                                            |
| 6.28        | 7.35        | 9.07        | ...  | 2.20        | ...  | 7.08        | 7    | Ingelstråde .....                | 8.27                | 9.57        | 1.59        | ...  | 4.47        | ...   | x10 19      | ...  | ... |                                            |
| 6.36        | 7.43        | 9.15        | ...  | 2.28        | ...  | 7.16        | 10   | Mjöhult .....                    | 8.19                | 9.49        | 1.51        | ...  | 4.39        | ...   | x10 12      | ...  | ... |                                            |
| 6.42        | 7.48        | 9.20        | ...  | 2.33        | ...  | 7.21        | 13   | Stureholm .....                  | 8.13                | 9.44        | 1.46        | ...  | 4.34        | ...   | x10 07      | ...  | ... |                                            |
| 6.46        | 7.52        | 9.24        | B811 | 2.57        | B817 | 7.25        | 15   | Västraby ..... ↗                 | 8.09                | 9.40        | 1.42        | P400 | 4.30        | B820  | x10 03      | ...  | ... |                                            |
| 6.50        | 7.56        | 9.29        | III  | 2.41        | III  | 7.22        | 17   | t. Kattarp (X) ..... fr.         | 8.05                | 9.36        | 1.38        | III  | 4.26        | III   | 9 59        | ...  | ... |                                            |
|             | 8.32        | 9.52        | ...  | 3.03        | ...  | 7.42        | 31   | t. Hålsingb. F 128 ... fr.       | 7.10                | 9.14        | 1.13        | ...  | 3.58        | ...   | 9 10        | ...  | ... |                                            |
|             | 1.42        | 7.22        | ...  | 9.28        | ...  | 4.20        | 247  | t. Göleb. B:s 128, 126 fr.       | 1.22                | ...         | 7.30        | ...  | 9.07        | ...   | 3.33        | ...  | ... |                                            |
| 5 42        | 7.10        | 9.14        | 1.13 | ...         | 4.14 | ...         | ...  | fr. Hålsingb. F 128... t.        | 8.32                | 9.52        | ...         | 3.03 | 17 18       | 9 02  | ...         | ...  | ... |                                            |
| 6.51        | 8.01        | 9.37        | 1.35 | 2.51        | 4.40 | 7.34        | 17   | fr. Kattarp (X) ..... t.         | 7.59                | 9.27        | 1.24        | 2.40 | 4.16        | 8 33  | 9 55        | ...  | ... |                                            |
| 6.56        | 8.05        | 9.41        | 1.41 | 2.57        | 4.55 | 7.38        | 19   | Hasslarp ..... ↑                 | 7.54                | 9.21        | 1.19        | 2.34 | 4.11        | 8 28  | x 9 50      | ...  | ... |                                            |
| 7.03        | 8.11        | 9.47        | 1.49 | 3.05        | 5.10 | 7.44        | 23   | Ormastorp .....                  | 7.47                | 9.13        | 1.13        | 2.26 | 4.05        | 8 21  | x 9 43      | ...  | ... |                                            |
| x           | x           | x           | x    | x           | x    | x           | 28   | Nyvang ..... ↗                   | x                   | x           | x           | x    | x           | x     | x           | ...  | ... |                                            |
| 7.15        | 8.22        | 9.58        | 2.00 | 3.16        | 5.24 | 7.55        | 28   | t. Åstorp X..... fr.             | 7.36                | 9.02        | 1.03        | 2.14 | 3.55        | 8 19  | 9 35        | ...  | ... |                                            |
| 8.45        | ...         | 9.25        | ...  | 4.35        | 7.22 | ...         | ...  | t. Hässelholm 250..... fr.       | 6.17                | ...         | 11.20       | ...  | ...         | 5.30  | 8 12        | ...  | ... |                                            |
| 9.39        | ...         | 3.12        | ...  | 4.28        | ...  | 9.27        | ...  | t. Landskrona 126, 129 fr.       | ...                 | 7.05        | 11.30       | ...  | ...         | 2.10  | 45.00       | 8 12 | ... |                                            |
| 10.31       | ...         | 11.25       | ...  | 5.27        | ...  | 9.31        | ...  | t. Malmö 126 ..... fr.           | 10 18               | 7.40        | 10.30       | ...  | ...         | 12.53 | 6 04        | 8 00 | ... |                                            |

128.

**126.**  
borg F 43, 44, 393, 394; Kristiania Ö-  
Köpenhamn Nordväg 41, 42; II: Stook-  
borgs-Malmö 383/375 376/384; Hålsingborg-  
borg Ö-Teckomatorp-Malmö 377, 378,  
Malmö 377, 378, 379, 380; III: Halm-  
s-Hålsingborg F och Göteborg B:s-  
s 2 ankostat samt vid tags 37 avgång  
Nordväg 37, 38; Kristiania Ö-Malmö 37,  
43, 44 (vagnen framgår till och utgår  
s, tors- och fredagar. e) Ons-, lör-  
i) Onsd., lörd., son- och helgd. 12.05.  
7) S samt 24, 27 dec. 6 5/8. n) Endast  
19, 19/12, 15 1, 22 1, 19/12, 30/22, 11/25, 19/15, 8 1/2, 16 1/2.

Göteborg—Malmö.

**126.**  
borg F 43, 44, 393, 394; Kristiania Ö-  
Köpenhamn Nordväg 41, 42; II: Stook-  
borgs-Malmö 383/375 376/384; Hålsingborg-  
borg Ö-Teckomatorp-Malmö 377, 378,  
Malmö 377, 378, 379, 380; III: Halm-  
s-Hålsingborg F och Göteborg B:s-  
s 2 ankostat samt vid tags 37 avgång  
Nordväg 37, 38; Kristiania Ö-Malmö 37,  
43, 44 (vagnen framgår till och utgår  
s, tors- och fredagar. e) Ons-, lör-  
i) Onsd., lörd., son- och helgd. 12.05.  
7) S samt 24, 27 dec. 6 5/8. n) Endast  
19, 19/12, 15 1, 22 1, 19/12, 30/22, 11/25, 19/15, 8 1/2, 16 1/2.

[illegible]



**Biljettpris:** Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 383, 537; Kristiania Ö—Hälsingborg F 393; I, II: Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbg 393; II, III: Halmberg—Hälsingb. F 381; Göteborg B:s—Hälsingborg F 409, 791; Kristiania Ö—Hälsingborg F 409; Var-  
Hälsingborg F 359, 361, 519. **Sovvagnar** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409; Höganas N—Hälsingborg F 391; Mölle-  
intaga sina platser 9 00—11 00, omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs 2 ankomst samt vid  
tågs 37 avgång från Göteborg B:s); Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbg 409. c) Medför ej personvagn  
sovplatsbiljett. f) Lör-, sön- och helgd.

[illegible][illegible]

V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inkränkning i tågans gång; \* = tåg passerar.











## 130

Zontaxa A, tab. 331, i lokal och samtrafik.

300/734, 735/285; Stockholm C—Laxå—Kristiania Ö 31, 32, 283, 284. Sovvagnar. 1, 2. Stockholm C—Laxå—Kristiania Ö 31, 32.  
 c) Tåg 1304 går å linjen Kil—Charlottenberg vardagar utom lörd. den 16/10, 13/11, 1  
 endast för resande som löst sovplatsbiljett. 27—29 dec. 2—5

1915, <sup>22/1</sup>, <sup>19/2</sup>, <sup>18/3</sup> och <sup>14/4</sup> 1916, inställes Karlstad-Kil den 25, 26 december d/ Helgria onsd. och lörd. e) Gar vardagar utom 27-29 dec. 3-5 j/ och 25, 26 apr. f) Tåget inställes den 25 och 26 december samt medför ej personvagnar söndagen den <sup>10/10</sup>, <sup>7/11</sup>, <sup>6/12</sup> 1915, <sup>18/1</sup>, <sup>18/3</sup>, <sup>13/8</sup>, och <sup>9/4</sup> 1916. g) Mellan Laxå och Kristinehamn endast III kl.

h) Endast lördagar. j) Går 27-29 dec. 3-5 jan., 25, 26 april. l) Mellan Laxa och Kristinestad endast på söndag.

| A) Endast lördagar. j) Gar 27—29 dec. ... 5 jan., 25, 26 april. ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Kristiania Ö... t. ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 30 ... 7 22 ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 27 ...     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| G 1303 III                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 281 II, III              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 283 II, III      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 289 II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | SI 31 Ib, II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Km. Statens järnv. Spv. 1,435 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | SI 32 Ib, II, III     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 285 II, III     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | (G 1304 III)         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 284 II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 282 II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.00                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.20                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.27              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.10          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.40              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.22                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 fr. Charlottenb. t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.10              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.14                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | c) 9 28       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 31          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 18   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.05                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.38                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.46              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.36          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x 59              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 14                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Amot                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x 52              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.49                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 50          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 13          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 00   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.10                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.52                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.00              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 13             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 25                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ottebol               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.38              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | B 732                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.26         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 50          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.59    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 44    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.30                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.03                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.11              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.14          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 24             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 34 t. Arvika                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.27                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | III               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.10                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.46          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 31    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.18                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.09                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.14              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.22          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 26             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 34 fr. Arvika                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.25                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | d 8.01            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.05                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 20          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.41          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 26    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 42                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Myrom                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.38                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.31                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.33              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.53          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 49                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Edane                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.33              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.37                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.42          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.20          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 05    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.05                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.41                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.43              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 07          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 56                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Brunsborg.                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | d 7.18                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.23             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.45                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.09          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 54          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.50                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.55                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.56              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 26          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 70                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Boda                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.06             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.13                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.56          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 41          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 77                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fagerås                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.43              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.34                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.39          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 24          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12.29                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.12                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.12               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 47          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 83 t. Klj         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 32                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.32                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.05              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.30                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 15          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12.48                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x 9.21                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x 1.20             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 20             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 83 t. Klj                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x 131                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.59                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.45                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 43          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.35              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Åmål 53                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 43              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.49                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.53         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.55          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 40    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.13                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.54                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.50         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Göteborg B3    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 53 fr.                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.25                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 32              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.05                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.43         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.10          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12.45                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.15                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 22              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.20          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Filipst. Va    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 52, 51 fr.                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 15                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.30              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.45                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.15          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.55          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Hagfors        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 51, 61 fr.                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 20                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | G 1318            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 50                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | B 734         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.35         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Falun 51       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.35                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | III               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.11                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.45          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.15         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.30                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.45                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.15               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.55          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 43              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Falun 51                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t.                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.12             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 44          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 50          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.22                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.05                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.43              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.10          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.25              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Filipst. Va               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 51, 52 t.             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.20              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.45                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.15          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.43          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 02   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.49                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.53                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.55               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 40          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 43              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg B3               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 53 t.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.50             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.13                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.54          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 33          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 21    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Åmål 53       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t.                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.35                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.59             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.45                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.47          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 43          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.40                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.34                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.25               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.25          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 20              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 23                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 83 fr. Klj            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x 131             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t.                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 24          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.40          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x 9.08  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.13    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.24  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x 4.08    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x 7 54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Hynboholm                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.17                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 95                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Skäre                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.44                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.41         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.50          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.55    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 40    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.33                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.00                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.49               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.55          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 42              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 45                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 102 t. Karlstad       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 03                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 55          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.30          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.23   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | c) 1.10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.46  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 30      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.50                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.10                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.59               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.04          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.10              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 55                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 45                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 102 t. Karlstad   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 58          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.19   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | c) 7 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.41  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| G 1301 III                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | G 1307 III                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | G 1307 III         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | B 733 II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 285 II, III     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 50                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 102 fr. Karlstad      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | östrat.           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 58                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.19         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | c) 7 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.41    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 25  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| e) 5 25                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.05                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | j) 6.05            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.17         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.04              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.00                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 40                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 20                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Hagfors   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 61 t.         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.42    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.43  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 55  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.08                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.27                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.22              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.09          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.08              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 46                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | pfl 53                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 103 fr. Karlstad  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | östrat.              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | a 4 54        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.55          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.11   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.37  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 20      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.48                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.48                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.31              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.18          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.26              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 52                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 109                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Alster            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.47          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.58         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 56    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.30    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 13  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.25          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.45              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 07                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 113                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Skattkär          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.40          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.46         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 20    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.23    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 06  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.35                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.35                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.59              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.43          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.17              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 25                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 125                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Stavnas           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 125                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Väse              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.20          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.13         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.30    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.09    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 49  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.15                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.15                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.14              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.58          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.40              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 42                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 134                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Rudsborg          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.35                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.35                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.25              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.09          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.56              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 54                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 32                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 142 t. Ölme       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.03          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.48          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.50    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.58    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 35  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.23                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.23          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 142 t. Kristinehamn           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 15              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.50                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.30          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.22          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.47    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 24    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 287 III                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.06              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Mora 57                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.06              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 45                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.20                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.30              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.14          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 20              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 02                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.06                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Mora 57       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t.                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.23          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.23    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 300   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | B 740 III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 43   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.05                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.35                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.07              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.46         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.00              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.30                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 53                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 24              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 52                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Filipstad |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Öa 57 t.      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.02   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.22                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.04                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.00              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.25          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.44              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 16                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 29                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 41             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 142 fr. Kristinehamn |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t.            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 10          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.48    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.19    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.57  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.36      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.40   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.17                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.17                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 t. Björneborg     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.28          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.05          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.31    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.23    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.16  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 06      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 165 t. Strömtorp              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.55                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.50          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.35          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.09    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.48    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 52  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.17                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Nora 66            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 43          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.39   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.39 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.25                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.02              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.46          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 22              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 45                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 165 fr. Strömtorp |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t.            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | a 3 44        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.42    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.46    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.37  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.07      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.50   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.32                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.08              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.52          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 33              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 51                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 168 t. Degerfors  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.32          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.41    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.25    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.02  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.45      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.50                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.23              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.06          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 52              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 06                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 180 t. Svarta     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 51          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.24    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.24   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.48  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.30      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.34                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.19               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 28          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 47              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 230 t. Örebro         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 108 fr.           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 20          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.55          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.55    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.56    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.53                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.25              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.07          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 07              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 07                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 180 fr. Svarta    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t.                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 32          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.19    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.50   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.46  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.29      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.10                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.39              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.21          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 27              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 22                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 191 Hasselfors    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 14          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.06    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.21   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.34  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.16      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.21                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.49              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.31          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 40              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 32                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 198 Porla         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 01          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.56    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.52   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.25  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.07      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.29                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.56              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.38          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 49              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 39                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 203 t. Laxå       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 05          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 50    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.48    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.18      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.00   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.19                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 10               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 12          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.02                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 432 t. Göteborg SJ    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 124 fr.           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 22                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.20    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.12   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 22               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 28          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.49                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 432 t. Stockholm C    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 124 fr.           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 02                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.38    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.47   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## 131

Kil—Fryksta—Kil.

Enär seglationen å Fryken upphört, äro  
tågen tills vidare inställda.

## 138

**Zontaxa AH**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta** v  
2057, 2058. b) 5 00 mänd. samt dag efter helgd. c) Över Elen

|     |     |     |      |      |      |                             |
|-----|-----|-----|------|------|------|-----------------------------|
| ... | ... | ... | 8 38 | 8 38 | 1 11 | lin. Stachselberg 2 122 122 |
|-----|-----|-----|------|------|------|-----------------------------|

|     |         |         |         |          |         |         |         |                              |                          |         |         |         |          |         |         |         |         |
|-----|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|------------------------------|--------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| ... | ...     | ...     | ...     | 8.38     | 8.38    | ...     | 1.14    | fr. Stockholm C 120, 100 t.  | ...                      | 11.07   | 11.07   | 4.17    | 4.17     | ...     | 9.42    | ...     | ...     |
| ... | ...     | 3 22    | b) 3 23 | 10.10    | 10.10   | ...     | 3.05    | fr. Mariefred 100 ..... t.   | ...                      | 9.07    | 9.07    | 2.13    | 2.13     | ...     | 7 41    | ...     | ...     |
| ... | ...     | ...     | ...     | 9.45     | 9.45    | ...     | 2.55    | fr. Strängnäs 100 ..... t.   | ...                      | 9.20    | 9.20    | 2.30    | 2.30     | ...     | 7 53    | ...     | ...     |
| ... | ...     | 7.17    | 7.17    | ...      | ...     | ...     | 6 12    | fr. Eskilstuna C 100 .... t. | ...                      | 11.53   | 11.53   | 4.40    | 4.40     | ...     | 10 22   | ...     | ...     |
| ... | P 2055  | P 1a    | G 1     | P 3a     | B 3     | P 2057  | P 7     | Kin.                         | Mett. Södermanl. ju.     | P 2056  | G 2     | P 2a    | P 4a     | G 4     | P 6     | P 2058  | P 10    |
| ... | II, III | II, III | II, III | II, III  | II, III | II, III | II, III | II, III                      | Malmköping. spu. I, 435. | II, III | II, III | II, III | II, III  | II, III | II, III | II, III | II, III |
| ... | V       | \$ 8.15 | V 8.15  | \$ 11.35 | V 11.55 | ...     | 7 00    | 0                            | fr. Stålboğa ..... t.    | V       | 7.01    | \$ 7.56 | \$ 11.29 | V 11.43 | ...     | 6 49    | ...     |
| ... | ...     | x       | x       | x        | x       | ...     | x       | 4                            | fr. Högsten ..... t.     | ...     | x       | x       | x        | x       | ...     | x       | ...     |
| ... | ...     | x 29    | 8.44    | x 11.49  | 12.10   | ...     | x 7 14  | 8                            | fr. Dunker ..... t.      | ...     | x       | x       | x        | x       | ...     | x       | ...     |
| ... | ...     | x       | x       | x        | x       | ...     | x       | 11                           | fr. Röl-Smedsta ..... t. | ...     | 6.45    | x 7.42  | x 11.15  | 11.29   | x 6 35  | x       | ...     |
| ... | ...     | 8.40    | 9.03    | 12.00    | 12.21   | ...     | 7 25    | 14                           | fr. Malmköping ..... t.  | ...     | x       | x       | x        | x       | ...     | x       | ...     |
| ... | 6.50    | 9.22    | 9.22    | 12.50    | 12.50   | 3.44    | 7 30    | 18                           | fr. Malmköping ..... t.  | V 6.15  | \$ 7.30 | 11.03   | 11.15    | ...     | 6 23    | ...     | ...     |
| ... | ...     | x       | x       | x        | x       | ...     | x       | 18                           | fr. Eneboğa ..... t.     | 8.02    | ...     | 11.00   | 11.00    | 1.55    | 6 01    | 8 39    | ...     |
| ... | V 7.06  | \$ 9.40 | V 9.40  | \$ 1.06  | V 1.06  | 4.00    | 7 46    | 23                           | fr. Skebokvarn ..... t.  | V 7.46  | ...     | x       | x        | x       | x       | x       | ...     |
| ... | c) 9.23 | 12.53   | 12.53   | 4.17     | 4.17    | 6 22    | 10 11   | t. Stockholm C 124 ... fr.   | ...                      | ...     | ...     | 7.02    | 7.02     | 10.51   | 5.45    | 6 18    | ...     |
| ... | 7.18    | 9.57    | 9.57    | 1.45     | 1.45    | 4.18    | 8 42    | t. Flen 124 ..... fr.        | 7.34                     | ...     | ...     | 10.32   | 10.32    | 12.59   | 5.30    | 7 50    | ...     |
| ... | ...     | 11.52   | 11.52   | ...      | ...     | 6 12    | 10 32   | t. Nyköping 124, 106 fr.     | ...                      | ...     | ...     | 8.34    | 8.34     | 10.00   | 3.20    | 5.42    | ...     |
| ... | 11.34   | 11.34   | ...     | ...      | ...     | 5.58    | 10 28   | t. Eskilstuna C 124, 106 fr. | ...                      | ...     | ...     | 9.00    | 9.00     | 10.36   | 3.40    | 6 28    | ...     |

## 138



**Biljettpris: Zontaxa AF** i lokaltrafik och **AG** i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping och Söderköping SJ kräver med dröska eller spårvaru en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping för den resande själv ombesörja.  
e) § 9.33. d) § 9.34. f) § 10.25. g) § 6.94. h) Lördagar.

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 10 00 | 10 02 | 10 03 | 10 04 | 10 05 | 10 06 | 10 07 | 10 08 | 10 09 | 10 10 | 10 11 | 10 12 | 10 13 | 10 14 | 10 15 | 10 16 | 10 17 | 10 18 | 10 19 | 10 20 | 10 21 | 10 22 | 10 23 | 10 24 | 10 25 | 10 26 | 10 27 | 10 28 | 10 29 | 10 30 | 10 31 | 10 32 | 10 33 | 10 34 | 10 35 | 10 36 | 10 37 | 10 38 | 10 39 | 10 40 | 10 41 | 10 42 | 10 43 | 10 44 | 10 45 | 10 46 | 10 47 | 10 48 | 10 49 | 10 50 | 10 51 | 10 52 | 10 53 | 10 54 | 10 55 | 10 56 | 10 57 | 10 58 | 10 59 | 11 00 | 11 01 | 11 02 | 11 03 | 11 04 | 11 05 | 11 06 | 11 07 | 11 08 | 11 09 | 11 10 | 11 11 | 11 12 | 11 13 | 11 14 | 11 15 | 11 16 | 11 17 | 11 18 | 11 19 | 11 20 | 11 21 | 11 22 | 11 23 | 11 24 | 11 25 | 11 26 | 11 27 | 11 28 | 11 29 | 11 30 | 11 31 | 11 32 | 11 33 | 11 34 | 11 35 | 11 36 | 11 37 | 11 38 | 11 39 | 11 40 | 11 41 | 11 42 | 11 43 | 11 44 | 11 45 | 11 46 | 11 47 | 11 48 | 11 49 | 11 50 | 11 51 | 11 52 | 11 53 | 11 54 | 11 55 | 11 56 | 11 57 | 11 58 | 11 59 | 12 00 | 12 01 | 12 02 | 12 03 | 12 04 | 12 05 | 12 06 | 12 07 | 12 08 | 12 09 | 12 10 | 12 11 | 12 12 | 12 13 | 12 14 | 12 15 | 12 16 | 12 17 | 12 18 | 12 19 | 12 20 | 12 21 | 12 22 | 12 23 | 12 24 | 12 25 | 12 26 | 12 27 | 12 28 | 12 29 | 12 30 | 12 31 | 12 32 | 12 33 | 12 34 | 12 35 | 12 36 | 12 37 | 12 38 | 12 39 | 12 40 | 12 41 | 12 42 | 12 43 | 12 44 | 12 45 | 12 46 | 12 47 | 12 48 | 12 49 | 12 50 | 12 51 | 12 52 | 12 53 | 12 54 | 12 55 | 12 56 | 12 57 | 12 58 | 12 59 | 13 00 | 13 01 | 13 02 | 13 03 | 13 04 | 13 05 | 13 06 | 13 07 | 13 08 | 13 09 | 13 10 | 13 11 | 13 12 | 13 13 | 13 14 | 13 15 | 13 16 | 13 17 | 13 18 | 13 19 | 13 20 | 13 21 | 13 22 | 13 23 | 13 24 | 13 25 | 13 26 | 13 27 | 13 28 | 13 29 | 13 30 | 13 31 | 13 32 | 13 33 | 13 34 | 13 35 | 13 36 | 13 37 | 13 38 | 13 39 | 13 40 | 13 41 | 13 42 | 13 43 | 13 44 | 13 45 | 13 46 | 13 47 | 13 48 | 13 49 | 13 50 | 13 51 | 13 52 | 13 53 | 13 54 | 13 55 | 13 56 | 13 57 | 13 58 | 13 59 | 14 00 | 14 01 | 14 02 | 14 03 | 14 04 | 14 05 | 14 06 | 14 07 | 14 08 | 14 09 | 14 10 | 14 11 | 14 12 | 14 13 | 14 14 | 14 15 | 14 16 | 14 17 | 14 18 | 14 19 | 14 20 | 14 21 | 14 22 | 14 23 | 14 24 | 14 25 | 14 26 | 14 27 | 14 28 | 14 29 | 14 30 | 14 31 | 14 32 | 14 33 | 14 34 | 14 35 | 14 36 | 14 37 | 14 38 | 14 39 | 14 40 | 14 41 | 14 42 | 14 43 | 14 44 | 14 45 | 14 46 | 14 47 | 14 48 | 14 49 | 14 50 | 14 51 | 14 52 | 14 53 | 14 54 | 14 55 | 14 56 | 14 57 | 14 58 | 14 59 | 15 00 | 15 01 | 15 02 | 15 03 | 15 04 | 15 05 | 15 06 | 15 07 | 15 08 | 15 09 | 15 10 | 15 11 | 15 12 | 15 13 | 15 14 | 15 15 | 15 16 | 15 17 | 15 18 | 15 19 | 15 20 | 15 21 | 15 22 | 15 23 | 15 24 | 15 25 | 15 26 | 15 27 | 15 28 | 15 29 | 15 30 | 15 31 | 15 32 | 15 33 | 15 34 | 15 35 | 15 36 | 15 37 | 15 38 | 15 39 | 15 40 | 15 41 | 15 42 | 15 43 | 15 44 | 15 45 | 15 46 | 15 47 | 15 48 | 15 49 | 15 50 | 15 51 | 15 52 | 15 53 | 15 54 | 15 55 | 15 56 | 15 57 | 15 58 | 15 59 | 16 00 | 16 01 | 16 02 | 16 03 | 16 04 | 16 05 | 16 06 | 16 07 | 16 08 | 16 09 | 16 10 | 16 11 | 16 12 | 16 13 | 16 14 | 16 15 | 16 16 | 16 17 | 16 18 | 16 19 | 16 20 | 16 21 | 16 22 | 16 23 | 16 24 | 16 25 | 16 26 | 16 27 | 16 28 | 16 29 | 16 30 | 16 31 | 16 32 | 16 33 | 16 34 | 16 35 | 16 36 | 16 37 | 16 38 | 16 39 | 16 40 | 16 41 | 16 42 | 16 43 | 16 44 | 16 45 | 16 46 | 16 47 | 16 48 | 16 49 | 16 50 | 16 51 | 16 52 | 16 53 | 16 54 | 16 55 | 16 56 | 16 57 | 16 58 | 16 59 | 17 00 | 17 01 | 17 02 | 17 03 | 17 04 | 17 05 | 17 06 | 17 07 | 17 08 | 17 09 | 17 10 | 17 11 | 17 12 | 17 13 | 17 14 | 17 15 | 17 16 | 17 17 | 17 18 | 17 19 | 17 20 | 17 21 | 17 22 | 17 23 | 17 24 | 17 25 | 17 26 | 17 27 | 17 28 | 17 29 | 17 30 | 17 31 | 17 32 | 17 33 | 17 34 | 17 35 | 17 36 | 17 37 | 17 38 | 17 39 | 17 40 | 17 41 | 17 42 | 17 43 | 17 44 | 17 45 | 17 46 | 17 47 | 17 48 | 17 49 | 17 50 | 17 51 | 17 52 | 17 53 | 17 54 | 17 55 | 17 56 | 17 57 | 17 58 | 17 59 | 18 00 | 18 01 | 18 02 | 18 03 | 18 04 | 18 05 | 18 06 | 18 07 | 18 08 | 18 09 | 18 10 | 18 11 | 18 12 | 18 13 | 18 14 | 18 15 | 18 16 | 18 17 | 18 18 | 18 19 | 18 20 | 18 21 | 18 22 | 18 23 | 18 24 | 18 25 | 18 26 | 18 27 | 18 28 | 18 29 | 18 30 | 18 31 | 18 32 | 18 33 | 18 34 | 18 35 | 18 36 | 18 37 | 18 38 | 18 39 | 18 40 | 18 41 | 18 42 | 18 43 | 18 44 | 18 45 | 18 46 | 18 47 | 18 48 | 18 49 | 18 50 | 18 51 | 18 52 | 18 53 | 18 54 | 18 55 | 18 56 | 18 57 | 18 58 | 18 59 | 19 00 | 19 01 | 19 02 | 19 03 | 19 04 | 19 05 | 19 06 | 19 07 | 19 08 | 19 09 | 19 10 | 19 11 | 19 12 | 19 13 | 19 14 | 19 15 | 19 16 | 19 17 | 19 18 | 19 19 | 19 20 | 19 21 | 19 22 | 19 23 | 19 24 | 19 25 | 19 26 | 19 27 | 19 28 | 19 29 | 19 30 | 19 31 | 19 32 | 19 33 | 19 34 | 19 35 | 19 36 | 19 37 | 19 38 | 19 39 | 19 40 | 19 41 | 19 42 | 19 43 | 19 44 | 19 45 | 19 46 | 19 47 | 19 48 | 19 49 | 19 50 | 19 51 | 19 52 | 19 53 | 19 54 | 19 55 | 19 56 | 19 57 | 19 58 | 19 59 | 20 00 | 20 01 | 20 02 | 20 03 | 20 04 | 20 05 | 20 06 | 20 07 | 20 08 | 20 09 | 20 10 | 20 11 | 20 12 | 20 13 | 20 14 | 20 15 | 20 16 | 20 17 | 20 18 | 20 19 | 20 20 | 20 21 | 20 22 | 20 23 | 20 24 | 20 25 | 20 26 | 20 27 | 20 28 | 20 29 | 20 30 | 20 31 | 20 32 | 20 33 | 20 34 | 20 35 | 20 36 | 20 37 | 20 38 | 20 39 | 20 40 | 20 41 | 20 42 | 20 43 | 20 44 | 20 45 | 20 46 | 20 47 | 20 48 | 20 49 | 20 50 | 20 51 | 20 52 | 20 53 | 20 54 | 20 55 | 20 56 | 20 57 | 20 58 | 20 59 | 21 00 | 21 01 | 21 02 | 21 03 | 21 04 | 21 05 | 21 06 | 21 07 | 21 08 | 21 09 | 21 10 | 21 11 | 21 12 | 21 13 | 21 14 | 21 15 | 21 16 | 21 17 | 21 18 | 21 19 | 21 20 | 21 21 | 21 22 | 21 23 | 21 24 | 21 25 | 21 26 | 21 27 | 21 28 | 21 29 | 21 30 | 21 31 | 21 32 | 21 33 | 21 34 | 21 35 | 21 36 | 21 37 | 21 38 | 21 39 | 21 40 | 21 41 | 21 42 | 21 43 | 21 44 | 21 45 | 21 46 | 21 47 | 21 48 | 21 49 | 21 50 | 21 51 | 21 52 | 21 53 | 21 54 | 21 55 | 21 56 | 21 57 | 21 58 | 21 59 | 22 00 | 22 01 | 22 02 | 22 03 | 22 04 | 22 05 | 22 06 | 22 07 | 22 08 | 22 09 | 22 10 | 22 11 | 22 12 | 22 13 | 22 14 | 22 15 | 22 16 | 22 17 | 22 18 | 22 19 | 22 20 | 22 21 | 22 22 | 22 23 | 22 24 | 22 25 | 22 26 | 22 27 | 22 28 | 22 29 | 22 30 | 22 31 | 22 32 | 22 33 | 22 34 | 22 35 | 22 36 | 22 37 | 22 38 | 22 39 | 22 40 | 22 41 | 22 42 | 22 43 | 22 44 | 22 45 | 22 46 | 22 47 | 22 48 | 22 49 | 22 50 | 22 51 | 22 52 | 22 53 | 22 54 | 22 55 | 22 56 | 22 57 | 22 58 | 22 59 | 23 00 | 23 01 | 23 02 | 23 03 | 23 04 | 23 05 | 23 06 | 23 07 | 23 08 | 23 09 | 23 10 | 23 11 | 23 12 | 23 13 | 23 14 | 23 15 | 23 16 | 23 17 | 23 18 | 23 19 | 23 20 | 23 21 | 23 22 | 23 23 | 23 24 | 23 25 | 23 26 | 23 27 | 23 28 | 23 29 | 23 30 | 23 31 | 23 32 | 23 33 | 23 34 | 23 35 | 23 36 | 23 37 | 23 38 | 23 39 | 23 40 | 23 41 | 23 42 | 23 43 | 23 44 | 23 45 | 23 46 | 23 47 | 23 48 | 23 49 | 23 50 | 23 51 | 23 52 | 23 53 | 23 54 | 23 55 | 23 56 | 23 57 | 23 58 | 23 59 | 24 00 | 24 01 | 24 02 | 24 03 | 24 04 | 24 05 | 24 06 | 24 07 | 24 08 | 24 09 | 24 10 | 24 11 | 24 12 | 24 13 | 24 14 | 24 15 | 24 16 | 24 17 | 24 18 | 24 19 | 24 20 | 24 21 | 24 22 | 24 23 | 24 24 | 24 25 | 24 26 | 24 27 | 24 28 | 24 29 | 24 30 | 24 31 | 24 32 | 24 33 | 24 34 | 24 35 | 24 36 | 24 37 | 24 38 | 24 39 | 24 40 | 24 41 | 24 42 | 24 43 | 24 44 | 24 45 | 24 46 | 24 47 | 24 48 | 24 49 | 24 50 | 24 51 | 24 52 | 24 53 | 24 54 | 24 55 | 24 56 | 24 57 | 24 58 | 24 59 | 25 00 | 25 01 | 25 02 | 25 03 | 25 04 | 25 05 | 25 06 | 25 07 | 25 08 | 25 09 | 25 10 | 25 11 | 25 12 | 25 13 | 25 14 | 25 15 | 25 16 | 25 17 | 25 18 | 25 19 | 25 20 | 25 21 | 25 22 | 25 23 | 25 24 | 25 25 | 25 26 | 25 27 | 25 28 | 25 29 | 25 30 | 25 31 | 25 32 | 25 33 | 25 34 | 25 35 | 25 36 | 25 37 | 25 38 | 25 39 | 25 40 | 25 41 | 25 42 | 25 43 | 25 44 | 25 45 | 25 46 | 25 47 | 25 48 | 25 49 | 25 50 | 25 51 | 25 52 | 25 53 | 25 54 | 25 55 | 25 56 | 25 57 | 25 58 | 25 59 | 26 00 | 26 01 | 26 02 | 26 03 | 26 04 | 26 05 | 26 06 | 26 07 | 26 08 | 26 09 | 26 10 | 26 11 | 26 12 | 26 13 | 26 14 | 26 15 | 26 16 | 26 17 | 26 18 | 26 19 | 26 20 | 26 21 | 26 22 | 26 23 | 26 24 | 26 25 | 26 26 | 26 27 | 26 28 | 26 29 | 26 30 | 26 31 | 26 32 | 26 33 | 26 34 | 26 35 | 26 36 | 26 37 | 26 38 | 26 39 | 26 40 | 26 41 | 26 42 | 26 43 | 26 44 | 26 45 | 26 46 | 26 47 | 26 48 | 26 49 | 26 50 | 26 51 | 26 52 | 26 53 | 26 54 | 26 55 | 26 56 | 26 57 | 26 58 | 26 59 | 27 00 | 27 01 | 27 02 | 27 03 | 27 04 | 27 05 | 27 06 | 27 07 | 27 08 | 27 09 | 27 10 | 27 11 | 27 12 | 27 13 | 27 14 | 27 15 | 27 16 | 27 17 | 27 18 | 27 19 | 27 20 | 27 21 | 27 22 | 27 23 | 27 24 | 27 25 | 27 26 | 27 27 | 27 28 | 27 29 | 27 30 | 27 31 | 27 32 | 27 33 | 27 34 | 27 35 | 27 36 | 27 37 | 27 38 | 27 39 | 27 40 | 27 41 | 27 42 | 27 43 | 27 44 | 27 45 | 27 46 | 27 47 | 27 48 | 27 49 | 27 50 | 27 51 | 27 52 | 27 53 | 27 54 | 27 55 | 27 56 | 27 57 | 27 58 | 27 59 | 28 00 | 28 01 | 28 02 | 28 03 | 28 04 | 28 05 | 28 06 | 28 07 | 28 08 | 28 09 | 28 10 | 28 11 | 28 12 | 28 13 | 28 14 | 28 15 | 28 16 | 28 17 | 28 18 | 28 19 | 28 20 | 28 21 | 28 22 | 28 23 | 28 24 | 28 25 | 28 26 | 28 27 | 28 28 | 28 29 | 28 30 | 28 31 | 28 32 | 28 33 | 28 34 | 28 35 | 28 36 | 28 37 | 28 38 | 28 39 | 28 40 | 28 41 | 28 42 | 28 43 | 28 44 | 28 45 | 28 46 | 28 47 | 28 48 | 28 49 | 28 50 | 28 51 | 28 52 | 28 53 | 28 54 | 28 55 | 28 56 | 28 57 | 28 58 | 28 59 | 29 00 | 29 01 | 29 02 | 29 03 | 29 04 | 29 05 | 29 06 | 29 07 | 29 08 | 29 09 | 29 10 | 29 11 | 29 12 | 29 13 | 29 14 | 29 15 | 29 16 | 29 17 | 29 18 | 29 19 | 29 20 | 29 21 | 29 22 | 29 23 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|



**Zontaxa I**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) I klass sovvnagn finnes uppstall i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00 c) Helgfria lördagar.

|      |          |        |        |        |     |                                                            |     |     |        |        |        |        |     |
|------|----------|--------|--------|--------|-----|------------------------------------------------------------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|
| ...  | 10 22    | ...    | 10.20  | 12.47  | ... | fr. Stockholm C 120                                        | ... | t.  | 12.53  | 6 22   | ...    | 6.47   | ... |
| ...  | 9 12     | ...    | 1.15   | 4.00   | ... | fr. Norrköping 69                                          | ... | t.  | 11.00  | 4.35   | 8 12   | ...    | ... |
| ...  | 2 26     | 6.46   | 1.44   | 5.13   | ... | fr. Norrköping 120                                         | ... | t.  | 8.32   | 3.28   | 7 22   | 10 22  | ... |
| ...  | 5 15     | 7.20   | 12.27  | 3.54   | ... | fr. Linköping 120                                          | ... | t.  | 8.13   | 3.40   | 9 12   | 11 25  | ... |
| ...  | 10 22    | ...    | ...    | 7.32   | ... | fr. Malmö 120                                              | ... | t.  | 6 22   | ...    | ...    | 7.15   | ... |
| ...  | b) 51 17 | 8 7    | 51 1   | 8 3    | Km. | Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.891 | ... |     | 8 4    | 51 2   | 8 8    | 51 16  | ... |
| ...  | I, III   | I, III | I, III | I, III | ... | ...                                                        | ... |     | I, III | I, III | I, III | I, III | ... |
| ...  | 6.01     | 9.01   | 2.30   | 6 25   | 0   | fr. Norsholm                                               | ... | t.  | 7.30   | 2.45   | 6 55   | 9 35   | ... |
| ...  | 6.09     | 9.25   | 2.38   | 6 49   | 5   | Skärkind                                                   | ... | ↑   | 7.18   | 2.37   | 6 40   | 9 28   | ... |
| ...  | 6.17     | 9.42   | 2.46   | 7 07   | 10  | Halleby                                                    | ... | ↑   | 7.04   | 2.28   | 6 05   | 9 20   | ... |
| ...  | 6.22     | 9.51   | 2.52   | 7 17   | 13  | t. Ringstorp                                               | ... | fr. | 6.55   | 2.20   | 5.51   | 9 14   | ... |
| ...  | ...      | 8.40   | 1.50   | 6 42   | ... | fr. Linköping 148                                          | ... | t.  | 7.45   | ...    | 6.18   | ...    | ... |
| ...  | 6.23     | 9.57   | 2.54   | 7 27   | 13  | fr. Ringstorp                                              | ... | t.  | 6.45   | 2.18   | 5.37   | 9 13   | ... |
| ...  | 6.30     | 10.13  | 3.02   | 7 41   | 17  | Höversby                                                   | ... | ↑   | 6.35   | 2.10   | 5.29   | 9 07   | ... |
| ...  | 6.39     | 10.37  | 3.12   | 8 00   | 23  | Björnsäter                                                 | ... | ↑   | 6.09   | 2.00   | 5.02   | 8 58   | ... |
| ...  | 6.46     | 10.58  | 3.20   | 8 24   | 27  | Lakvik                                                     | ... | ↑   | 5 53   | 1.51   | 4.42   | 8 51   | ... |
| ...  | 6.55     | 11.18  | 3.30   | 8 42   | 33  | Bersbo                                                     | ... | ↑   | 5 34   | 1.40   | 4.21   | 8 42   | ... |
| ...  | 7.07     | 11.40  | 3.43   | 9 07   | 42  | t. Ätvidaberg                                              | ... | fr. | 5 10   | 1.27   | 3.55   | 8 22   | ... |
| ...  | 10 22    | ...    | 7.32   | ...    | ... | fr. Malmö 120, 146, 147                                    | ... | t.  | ...    | 9 22   | ...    | 7.15   | ... |
| ...  | 5 12     | ...    | 7.20   | ...    | ... | fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147                       | ... | t.  | 8 36   | 9 12   | ...    | ...    | ... |
| ...  | 5 12     | 11.10  | 2.50   | ...    | ... | fr. Linköping 147, 146                                     | ... | t.  | III    | 2.25   | ...    | 10 22  | ... |
| 6.30 | 7.10     | 12.30  | 3.49   | ...    | 42  | fr. Ätvidaberg                                             | ... | ↑   | 8.16   | 1.22   | 3.18   | 8 27   | ... |
| 6.53 | 7.24     | 1.10   | 4.02   | ...    | 51  | Forsaström                                                 | ... | ↑   | 7.54   | 1.09   | 2.50   | 8 14   | ... |
| 7.10 | 7.36     | 2.08   | 4.14   | ...    | 58  | Falerum                                                    | ... | ↑   | 7.36   | 1.25   | 2.31   | 8 02   | ... |
| till | x        | x      | x      | ...    | ... | Kolsjö                                                     | ... | ... | ...    | x      | x      | x      | ... |
| ...  | 7.50     | 2.32   | 4.28   | ...    | 67  | Nelhammar                                                  | ... | ... | ...    | 12.43  | 1.42   | 7 48   | ... |
| ...  | 7.57     | 2.48   | 4.35   | ...    | 71  | Storsjö                                                    | ... | ... | ...    | 12.36  | 1.19   | 7 41   | ... |
| ...  | x        | x      | x      | ...    | ... | Bildstena                                                  | ... | ... | ...    | x      | x      | x      | ... |
| ...  | 8.16     | 4.12   | 4.53   | ...    | 82  | Överum                                                     | ... | ... | ...    | 12.17  | 12.35  | 7 22   | ... |
| ...  | x        | x      | x      | ...    | ... | Fästad                                                     | ... | ... | ...    | x      | x      | x      | ... |
| ...  | 8.35     | 6 14   | 5.12   | ...    | 94  | Gamleby                                                    | ... | ... | ...    | 11.58  | 11.00  | 7 02   | ... |
| ...  | 8.49     | 6 49   | 5.26   | ...    | 102 | Almvik                                                     | ... | ... | ...    | 11.43  | 10.09  | 6 48   | ... |
| ...  | x        | x      | x      | ...    | ... | Hjortekrog                                                 | ... | ↑   | ...    | x      | x      | x      | ... |
| ...  | 9.05     | 7 24   | 5.42   | ...    | 114 | t. Jenny                                                   | ... | fr. | ...    | 11.27  | 9.40   | x      | ... |
| ...  | 6 15     | ...    | 7 22   | ...    | ... | t. Hultsfred 143                                           | ... | fr. | ...    | 9.49   | 4 22   | ...    | ... |
| ...  | 9.06     | 7 29   | 5.44   | ...    | 114 | fr. Jenny                                                  | ... | t.  | ...    | 11.25  | 9.25   | x      | ... |
| ...  | 9.12     | 7 41   | 5.50   | ...    | 118 | t. Västervik                                               | ... | fr. | ...    | 11.19  | 9.14   | 6 25   | ... |

**145.** Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö. 145.

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Se även tab. 145 a.  
c) Lörd., sönd. och helgd. e) fred. f) helgfria lörd.

|     | P 1     | P 31    | P 3     | P 35    | III     | Jönköp. - Gripsholm, ju.<br>Jönköp. spn. 0.600 | P 35    | P 6     | P 32    | P 4  |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------------------|---------|---------|---------|------|
|     | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |                                                | II, III | II, III | II, III |      |
| ... | 8.25    | 10.45   | 3.50    | 9.05    | 0       | Jönköp. (Öb.) t.                               | 6.31    | 8.55    | 1.15    | 7.35 |
| ... | 8.39    | 10.59   | 4.04    | 9.12    | 5       | t. Rosendalno).....                            | 6.47    | 8.41    | 1.01    | 7.21 |
| ... | 8.41    | 11.00   | 4.07    | 9.20    | 5       | t. Rosendala.....                              | 6.15    | 8.36    | 1.00    | 7.17 |
| ... | 8.56    | x       | 4.22    | 9.34    | 11      | t. Gisebo.....                                 | 6.15    | 8.36    | 1.00    | 7.17 |
| ... | 9.03    | 11.20   | 4.29    | 9.40    | 13      | Vistakulle.....                                | 6.02    | 8.23    | x       | 7.04 |
| ... | 9.03    | 11.20   | 4.29    | 9.40    | 13      | x                                              | 5.53    | 8.14    | 12.41   | 6.55 |
| ... | 9.14    | x       | x       | x       | x       | Kastholm.....                                  | 5.51    | 8.01    | x       | x    |
| ... | 9.22    | 11.35   | 4.53    | 9.50    | 17      | Drättinge.....                                 | 5.18    | 8.01    | 12.30   | 6.45 |
| ... | 9.36    | 11.46   | 5.06    | 10.04   | 23      | Lyckslags.....                                 | 5.52    | 7.56    | 12.24   | 6.40 |
| ... | 9.51    | 11.55   | 5.24    | 10.13   | 26      | Slinge.....                                    | 5.18    | 7.36    | 12.14   | 6.20 |
| ... | 10.11   | till    | 5.44    | 10.33   | 31      | Brötjem:k.....                                 | 5.06    | 7.23    | 12.05   | 6.07 |
| ... | 10.17   | ...     | 5.51    | 10.39   | 31      | Bunn.....                                      | 4.42    | 6.55    | ...     | 5.47 |
| ... | 10.33   | ...     | 6.08    | 10.55   | 37      | Föråss.....                                    | 4.35    | 6.47    | ...     | 5.35 |
| ... | 10.50   | ...     | 6.25    | 11.13   | 43      | Hultum.....                                    | 4.18    | 6.29    | ...     | 5.18 |
| ... | 10.50   | ...     | 6.25    | 11.13   | 43      | Vired.....                                     | 4.09    | 6.10    | ...     | 5.00 |

**145 a.** Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Lörd., sön- och helgd. samt dag i

| I    | II   | III   | IV     | P 41 | P 17 | 21   | P 23 | P 25     | P 43 | Km. | Jönköping—Gripensbergs järnväg,<br>Jönköping spv. 0.600 | P 12    | P 14 | P 15 | P 16 | P 17 |
|------|------|-------|--------|------|------|------|------|----------|------|-----|---------------------------------------------------------|---------|------|------|------|------|
| I    | II   | III   | IV     | P 41 | P 17 | 21   | P 23 | P 25     | P 43 |     |                                                         | P 12    | P 14 | P 15 | P 16 | P 17 |
| 6.00 | 9.00 | 11.30 | c 1.40 | 2.55 | 5.30 | 7 45 | 9 20 | b) 10 15 |      | 0   | fr. Jönköping .....                                     | t.      | 7.35 | 9.50 | 1.15 | 1.30 |
| x    | x    | x     | x      | x    | x    | x    | x    | x        | x    | 1   | Österängen .....                                        | ↑       | x    | x    | x    | x    |
| x    | x    | x     | x      | x    | x    | x    | x    | x        | x    | 2   | Sandemar .....                                          | Se även | x    | x    | x    | x    |
| 6.18 | 9.15 | 11.48 | 1.55   | 3.10 | 5.45 | 8 00 | 9 32 | 10 30    |      | 3   | Sanna .....                                             | tab. 1  | x    | x    | x    | x    |
| 6.25 | 9.20 | 11.55 | c 2.00 | 3.15 | 5.50 | 8 05 | 9 42 | b) 10 35 |      | 5   | Rosendala .....                                         |         | 7.19 | 9.36 | 1.11 | 1.26 |
|      |      |       |        |      |      |      |      |          |      | 7   | t. Huskvarna .....                                      | fr.     | 7.10 | 9.30 | 1.10 | 1.25 |

**145 a.**

145 a.

|         |         |                   |                   |                   |                    |
|---------|---------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| c 42    | P 18    | P 22              | P 24              | P 26              | P 44               |
| II, III | II, III | II, III           | II, III           | II, III           | II, III            |
| c 2.30  | 3.45    | 6 $\frac{56}{36}$ | 8 $\frac{21}{35}$ | 10 12             | b) 11              |
| x       | x       | x                 | x                 | x                 | x                  |
| x       | x       | x                 | x                 | x                 | x                  |
| x       | x       | x                 | x                 | x                 | x                  |
| 2.16    | 3.31    | 6 $\frac{36}{36}$ | 8 $\frac{21}{35}$ | 9 $\frac{56}{36}$ | 10 $\frac{21}{35}$ |
| c 2.10  | 3.25    | 6 $\frac{30}{30}$ | 8 15              | 9 $\frac{50}{50}$ | 10 $\frac{20}{20}$ |

**146.** Linköping—Hultsfred—Linköping

b) § 12<sup>34</sup>. c) Endast <sup>8</sup>/<sub>10</sub>, <sup>12</sup>/<sub>11</sub>, <sup>10</sup>/<sub>12</sub> 1915, <sup>14</sup>/<sub>1</sub>, <sup>11</sup>/<sub>2</sub>, <sup>10</sup>/<sub>3</sub>, <sup>14</sup>/<sub>4</sub> 1916 d) Önnen för trafik endast under påskhelgen.

|            |      |      |         |         |         |       |                          |         |      |       |      |         |         |         |
|------------|------|------|---------|---------|---------|-------|--------------------------|---------|------|-------|------|---------|---------|---------|
| 10.22      | ...  | ...  | ...     | 10.20   | 10.20   | 12.47 | fr. Stockholm 120 ... t. | 5.17    | ...  | 6.22  | 6.22 | ...     | ...     | 6.47    |
| 2.35       | 6.46 | 6.46 | 9.44    | 1.44    | 2.10    | 5.13  | fr. Norrköping 120... t. | 11.29   | ...  | 3.28  | 3.28 | 7.24    | 7.24    | 6.25    |
| 4.14       | 6.25 | 6.25 | 9.06    | 2.03    | 2.47    | ...   | fr. Mölby 120..... t.    | 9.45    | ...  | 2.31  | 3.18 | 7.22    | 7.22    | 12.55   |
| Si 3       | P 9  | G 5  | P 25    | Si 21   | Si 1    | B 7   | Östra Centralbanan,      | Si 28   | Si 2 | Si 22 | G 6  | P 10    | Si 4    |         |
| I, II, III | III  | III  | II, III | II, III | II, III | III   | Linköping sp. 1.435      | II, III | III  | III   | III  | II, III | II, III | II, III |

|         |         |         |         |         |         |       |     |                                             |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-----|---------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 10 22   | ...     | ...     | ...     | 10.20   | 10.20   | 12.47 | ... | fr. Stockholm 120 ... t.                    | 5.17    | ...     | 6.32    | 6.28    | ...     | ...     | 6.47    |
| 2 32    | 6.46    | 6.46    | 9.44    | 1.44    | 2.10    | 5.13  | ... | fr. Norrköping 120... t.                    | 11.29   | ...     | 3.28    | 3.28    | 7 24    | 7 24    | b2 23   |
| 4 44    | 6.25    | 6.25    | 9.06    | 2.03    | 2.47    | ...   | ... | fr. Mjölby 120... t.                        | 9.45    | ...     | 2.31    | 3.18    | 7 52    | 7 52    | 12 53   |
| St 3    | P 9     | G 5     | P 25    | St 21   | St 1    | 8 7   | Km. | Östra Centralbanan,<br>Linköping spv. 1.435 | St 28   | St 2    | St 22   | G 6     | P 10    | St 4    |         |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | III   |     |                                             | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 5 28    | 9.30    | V 9.30  | 11.10   | 2.50    | 4.00    | 7 30  | 0   | fr. Linköping (X) ... t.                    | 8.46    | ...     | 1.28    | 2.25    | V 6 25  | S 6 30  | 10 18   |
| 5 35    | 9.36    | 10.00   | 11.16   | ...     | 4.06    | 7 38  | 2   | Tannefors ... t.                            | 8.42    | ...     | 1.23    | x 6.18  | 6 25    | 10 50   | 10 50   |
| 5 44    | 9.46    | 10.33   | 11.24   | 3.00    | 4.14    | 7 50  | 8   | Hjulsbro ... t.                             | 8.36    | ...     | 1.15    | 2.13    | 5.47    | 6 16    | 10 42   |
| x 5 53  | x       | x       | x       | x       | x       | x     | 10  | Slattefors ... t.                           | x       | ...     | x       | a       | x       | x       | x       |
| x 5 53  | 9.57    | 10.56   | 11.34   | 3.09    | 4.24    | 8 03  | 13  | Sturefors ... t.                            | 8.27    | ...     | 1.05    | 2.05    | 5.16    | 6 06    | 10 32   |
| x       | x       | x       | 11.12   | p       | x       | 8 14  | 17  | Hovetorp ... t.                             | x       | B 8     | x       | a       | 5.00    | x       | x       |
| 6.05    | 10.11   | 11.20   | 11.45   | 3.19    | 4.35    | 8 20  | 20  | t. Bjärka-Säby (X) fr.                      | 8.14    | III     | 12.52   | 1.55    | 4.45    | 5.53    | 10 20   |
| 6.58    | ...     | ...     | 12.25   | 3.45    | ...     | ...   | ... | t. Årvidaberg 147... fr.                    | 7.20    | ...     | ...     | 1.25    | ...     | ...     | 9 42    |
| ...     | 7.20    | 7.20    | ...     | ...     | 1.25    | ...   | ... | fr. Årvidaberg 147... t.                    | ...     | 12.25   | 3.45    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 6.07    | 10.12   | 11.50   | ...     | ...     | 4.36    | 8 30  | 20  | fr. Bjärka-Säby ... t.                      | ...     | 8.09    | 12.51   | ...     | 4.27    | 5.52    | 10 18   |
| 6.15    | 10.21   | 12.15   | ...     | ...     | 4.43    | 8 41  | 25  | Bestorp ... t.                              | ...     | 8.00    | 12.45   | ...     | 4.17    | 5.45    | 10 12   |
| 6.23    | 10.30   | 12.40   | ...     | ...     | 4.52    | 8 53  | 29  | Brokind ... t.                              | ...     | 7.47    | 12.37   | ...     | 3.52    | 5.37    | 10 04   |
| x       | x       | x       | x       | x       | x       | x     | 34  | Gardala ... t.                              | ...     | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| 6.38    | 10.48   | 1.19    | ...     | ...     | 5.07    | 9 23  | 38  | Opphem e) ... t.                            | ...     | 7.19    | 12.23   | ...     | 3.20    | 5.21    | 9 50    |
| 6.45    | 10.55   | 1.45    | ...     | ...     | 5.13    | 9 43  | 41  | Rimforsa (X) ... t.                         | ...     | 6.57    | 12.16   | ...     | 2.50    | 5.14    | 9 43    |
| 6.59    | 11.12   | 2.11    | ...     | ...     | 5.26    | 10 00 | 50  | Slätmon ... t.                              | ...     | 6.22    | 12.02   | ...     | 2.15    | 4.55    | 9 30    |
| x       | x       | x       | B 17    | ...     | 5.40    | 10 18 | 55  | Kolefors ... t.                             | B 18    | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| 7.14    | 11.30   | 2.35    | III     | ...     | 5.42    | ...   | 60  | t. Kisa (X) ... fr.                         | III     | 6.00    | 11.46   | ...     | 1.45    | 4.35    | 9 15    |
| 7.16    | ...     | 3.30    | c 4 20  | ...     | ...     | ...   | 60  | fr. Kisa ... t.                             | c) 5 50 | ...     | 11.42   | ...     | 1.15    | ...     | 9 11    |
| x 7.36  | ...     | 4.07    | x       | ...     | 5.59    | ...   | 66  | Korpkelev ... t.                            | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| x 7.44  | ...     | 4.30    | x       | ...     | 6 07    | ...   | 71  | Verveln ... t.                              | 5 31    | ...     | 11.27   | ...     | 12.48   | x 8 57  | ...     |
| 7.53    | ...     | 4.58    | c 5 05  | ...     | 6 15    | ...   | 77  | Björkhult ... t.                            | 5 20    | ...     | 11.18   | ...     | 12.16   | x 8 49  | ...     |
| 8.05    | ...     | 5.36    | Ank.    | ...     | 6 27    | ...   | 83  | Gullringen ... t.                           | c) 5 10 | ...     | 11.09   | ...     | 11.55   | ...     | 8 42    |
| x       | x       | x       | ...     | ...     | x       | ...   | 92  | Södra Vico ... t.                           | ...     | ...     | 10.56   | ...     | 11.10   | ...     | 8 30    |
| 8.19    | ...     | 6 00    | ...     | ...     | 6 40    | ...   | 94  | Fägelhem ... t.                             | ...     | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| 8.22    | ...     | 7 20    | ...     | ...     | 6 43    | ...   | 101 | t. Vimmerby (X) 142 fr.                     | ...     | ...     | 10.41   | ...     | 10.10   | ...     | 8 16    |
| 8.39    | ...     | 8 08    | ...     | ...     | 6 58    | ...   | 101 | fr. Vimmerby 142... t.                      | ...     | ...     | 10.38   | ...     | 9.06    | ...     | 8 13    |
| a       | ...     | ...     | ...     | ...     | a       | ...   | 111 | Storebro ... t.                             | ...     | ...     | 10.22   | ...     | 8.45    | ...     | 7 57    |
| 8.55    | ...     | V 8 30  | ...     | ...     | 7 14    | ...   | 120 | Hultfredslätt d) ... t.                     | ...     | ...     | a       | ...     | ...     | ...     | a       |
| 10.35   | ...     | ...     | ...     | ...     | 9 23    | ...   | 122 | t. Hultsfred (X) ... fr.                    | ...     | ...     | 10.05   | ...     | V 8.00  | ...     | 7 40    |
| 12.50   | ...     | ...     | ...     | ...     | 10 22   | ...   | ... | t. Oskarsh:n 202 ... fr.                    | ...     | ...     | 8.00    | ...     | ...     | ...     | 5.20    |
| 11.34   | ...     | ...     | ...     | ...     | 9 40    | ...   | ... | t. Kalmar 202, 206. fr.                     | ...     | ...     | 6.20    | ...     | ...     | ...     | 3.00    |
|         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...   | ... | t. Västervik 144... fr.                     | ...     | ...     | 7.00    | ...     | ...     | ...     | 5.30    |

**147.** Bjärka-Säby—Åtvidaberg **147.**

—Bjarka-Säby.

[illegible]



ÖVERSIKTSKART  
ÖVER  
SVERIGES FÖRBIND  
MED  
UTLANDET

**Lüders & Stange**  
LÜBECK & HAMBURG  
**SPEDITION och ÅNGBÅTS-  
EXPEDITION till SVERIGE.**

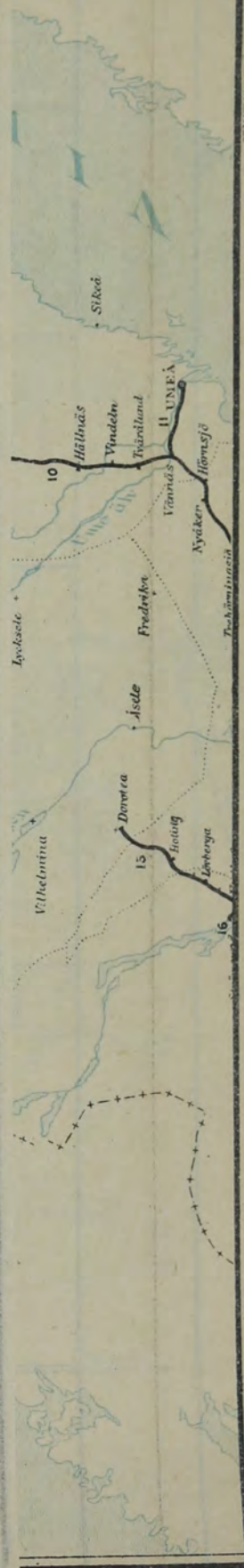
**Katrineholms Möbler**  
KATALOG på begäran.  
**CARL FREDRIKSONS TRÄFÖRÄDLINGS A.-B.**  
KATRINEHOLM

**STOCKHOLMS SJÖFÖRSÄKRINGS-  
AKTIEBOLAG**  
— antager agenter —

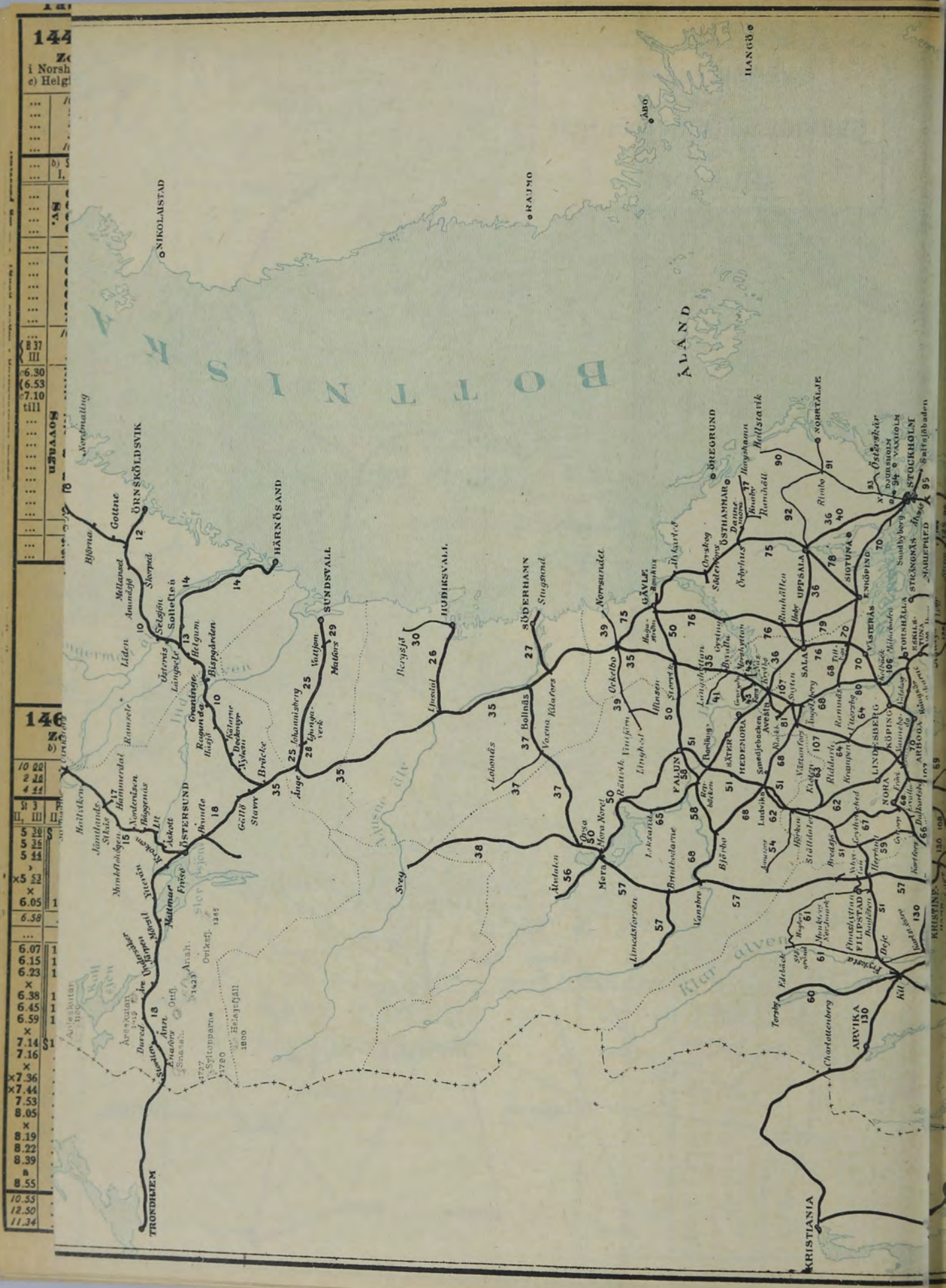
**J. Aug. Janssons Elektriska Verkstad**  
Rikstelefon 516 FALUN Tel.-adr. Elektron  
Tillverkar och försäljer alla sorters  
**Elektriska maskiner och apparater.**  
Utför alla slags  
**Elektriska Hiss-, Kraft- o. Belysnings-  
anläggningar.**

6.

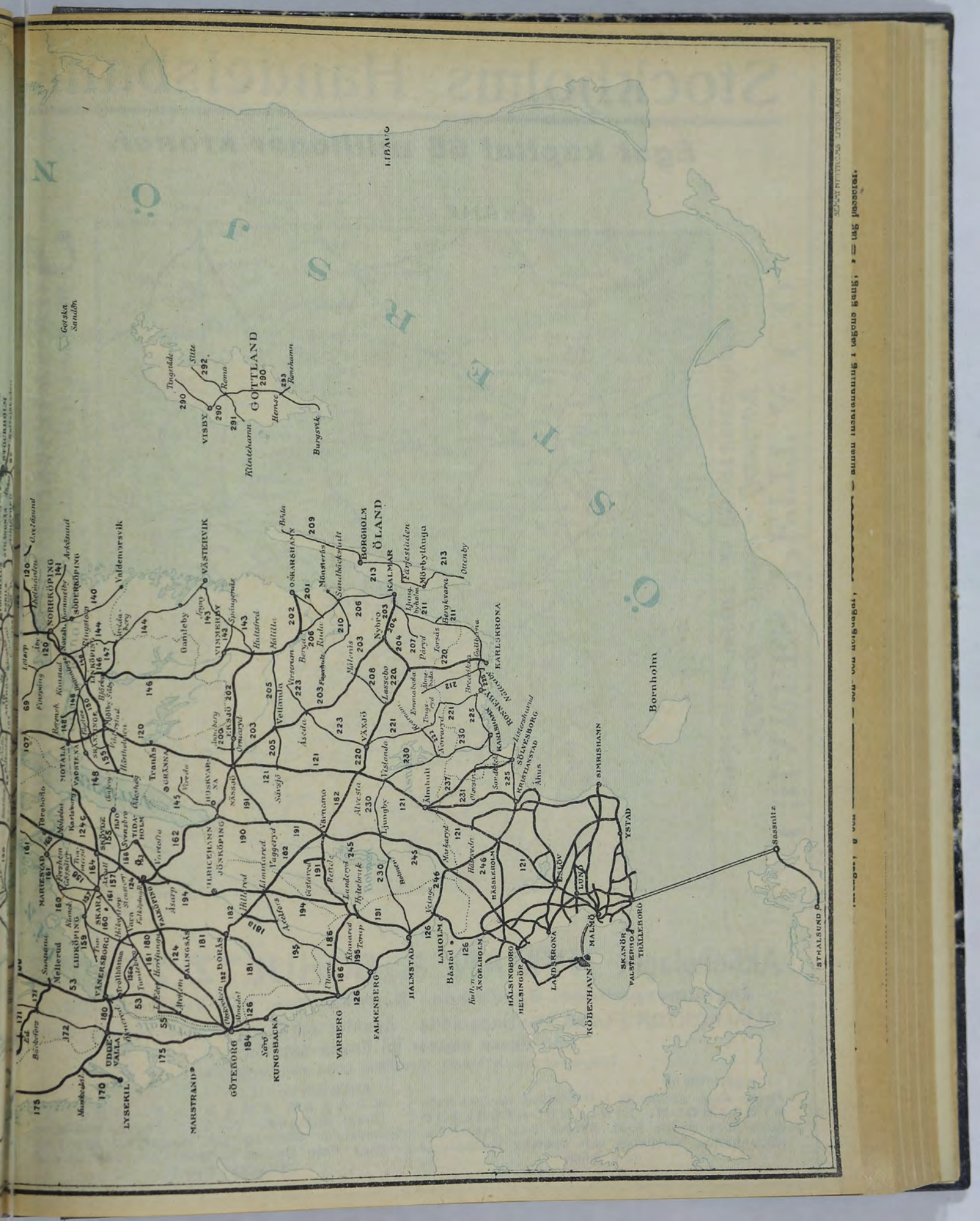
rika  
der  
Am-  
by,  
och











— — — — — 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.



# Stockholms Handelsbank

**Eget kapital 66 millioner kronor.**

**CHARLES PENIT & C<sup>o</sup>**

*Lübeck - Stettin - Hamburg*

Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORT-EXPEDITIONER



**SVENSKA TRYCKERIAKTIEBOLAGET, Stockholm**  
Riks Telefon 21 23 :: KLARBERGSGATAN 54 :: Allm. Tel. 93, 9 93  
Modernast stil :: Snabbt utförande :: Billiga priser

## Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ

SKEPSSBRON 22  
STOCKHOLM

**Ångbåtsexpedition, Spedition, Befraktning- och Assuransaffär**

**FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulier trafik från dessa platser till finska hamnar.**

Telegramadress: NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:

**Finska Ångf. Aktiebolag** i Helsingfors reguliera trafik  
**STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND**  
Stockholms Rederi A.-B. SVEAS linjer Stockholm,  
Köpenhamn, Kristiania och svenska kusthamnar  
m. fl. linjer.

AGENTUR för:

**NORSKA AMERIKA-LINJEN**  
Direkt passagerare- och godstrafik från Kristiania,  
Kristiansand, Stavanger och Bergen till New-York.  
**Obs!** Från Bergen kortaste sjösträckan Skand-  
inavien—New-York.







## 150

|         |              |         |       |          |         |         |         |      |
|---------|--------------|---------|-------|----------|---------|---------|---------|------|
| ...     | ...          | ...     | ...   | ...      | 7.20    | 7.20    | ...     | ...  |
| ...     | ...          | ...     | ...   | ...      | 12.25   | 12.25   | ...     | ...  |
| ...     | ...          | ...     | 6.46  | ...      | 1.52    | 1.52    | ...     | ...  |
| ...     | ...          | ...     | ...   | ...      | 10.15   | 10.00   | 2.55    | 2.55 |
| P 52    | P 52         | P 62    |       |          | B 54    | P 54    | P 64    | P 58 |
| II, III | II, III      | III     |       |          | II, III | II, III | III     | III  |
| V 6.30  | S 6.30       | b) 7.54 | ...   | V 2.20   | S 2.25  | b) 3.25 | d) 5.30 |      |
| x       | x            | x       | ...   | 2.27     | x       | x       | x       |      |
| 6.41    | 6.41         | 8.05    | ...   | 2.34     | 2.36    | x3.35   | x5.40   |      |
| x       | x            | x       | ...   | 2.38     | x       | x       | x       |      |
| 6.50    | 6.50         | 8.14    | ...   | 2.48     | 2.45    | x3.43   | x5.48   |      |
| x       | x            | x       | ...   | 2.54     | x       | x       | x       |      |
| 7.05    | 7.05         | b) 8.29 | ...   | 3.04     | 3.00    | b) 3.58 | d) 6.03 |      |
| ...     | 7.42 c) 7.42 | 10.23   | ...   | 3.21     | 3.21    | 4.56    | 8.22    |      |
| ...     | 11.08        | 11.01   | 11.08 | 5.41     | 5.41    | 5.41    | 9.22    |      |
| P 60    | 8.43 c) 8.43 | 10.37   | P 56  | 3.34     | 3.34    | 5.39    | 9.12    |      |
| III     | 8.53         | 8.55    | 8.55  | 7.24     | 7.24    | 7.24    | 7.24    |      |
| 4 25    | 6.26 c) 6.26 | ...     | 9.58  | 2.58     | 2.58    | ...     | ...     |      |
| 12 22   | 12 22        | 12 22   | ...   | 2.02     | 2.02    | ...     | ...     |      |
| 12 22   | 12 22        | 12 22   | ...   | 10.00    | 1.40    | ...     | ...     |      |
| 12 22   | 12 22        | 12 22   | ...   | 10.37    | 2.17    | ...     | ...     |      |
| b) 5 40 | 7.21         | 7.15    | ...   | d) 11.30 | 3.28    | 3.14    | ...     | ...  |
| x5 50   | 7.33         | 7.26    | ...   | 11.41    | 3.41    | 3.25    | ...     | ...  |
| x       | 7.39         | x       | ...   | 3.48     | x       | ...     | ...     | ...  |
| x5 59   | 7.47         | 7.36    | ...   | 11.52    | 4.06    | 3.36    | ...     | ...  |
| x       | 7.56         | x       | ...   | 12.00    | 4.16    | x       | ...     | ...  |
| b) 6.12 | 8.06         | 7.51    | ...   | 12.08    | 4.32    | 3.51    | ...     | ...  |
| till    | 8.16         | 8.00    | ...   | 12.17    | 4.45    | 4.00    | ...     | ...  |
| ...     | 8.26         | 8.08    | ...   | 12.25    | 4.57    | 4.09    | ...     | ...  |
| ...     | V 8.34       | 8.16    | ...   | d) 12.33 | V 5.05  | 4.17    | ...     | ...  |
| ...     | 9.22         | 8.37    | ...   | 12.55    | 5.31    | 4.40    | ...     | ...  |
| ...     | 11.29        | 11.29   | ...   | 3.28     | 7.24    | 7.24    | ...     | ...  |
| ...     | 5.17         | 5.17    | ...   | 6.50     | ...     | ...     | ...     | ...  |

|                                                             |         |             |                 |             |             |                 |                 |      |
|-------------------------------------------------------------|---------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|------|
| fr. Göteborg S. J. 124.....                                 | t.      | ...         | ...             | ...         | 9 12        | ...             | ...             | ...  |
| fr. Hjo 155.....                                            | t.      | ...         | ...             | ...         | 5.05        | ...             | ...             | ...  |
| fr. Hästholmen 155 .....                                    | t.      | ...         | ...             | ...         | V 2.15      | g) 3.50         | ...             | 9 12 |
| fr. Mjölby 155 .....                                        | t.      | 8.30        | 2.40            | ...         | ...         | ...             | ...             | ...  |
| Km. Väderstad—Skänninge—Bränninge ju. Skänninge, spv. 0.89! |         | P 57<br>III | P 51<br>II, III | P 59<br>III | P 55<br>III | B 53<br>II, III | P 53<br>II, III |      |
| fr. Väderstad .....                                         | t.      | b) 7.43     | 10.56           | b) 3.07     | d) 5.16     | V 9.52          | S 8.27          |      |
| 3 Hgystad .....                                             | ↑       | x           | 10.46           | 3.01        | x           | 9 42            | x               |      |
| 5 Appuna .....                                              |         | x 7.33      | 10.41           | 2.56        | 5.06        | 9 36            | x 8.13          |      |
| 7 Vallaståten .....                                         |         | x           | x               | 2.52        | x           | 9 28            | x               |      |
| 9 Bjälbo .....                                              |         | x 7.25      | 10.32           | 2.46        | 4.57        | 9 21            | x 8.03          |      |
| 12 Ingridssdal .....                                        | fr.     | x           | x               | x           | x           | 9 08            | x               |      |
| 17 t. Skänninge .....                                       | fr.     | b) 7.10     | 10.16           | b) 2.29     | d) 4.40     | 8 57            | 7 45            |      |
| t. Fågelsta 107 .....                                       | fr.     | 12 22       | 8.18            | 2.17        | 2.17        | 7 20            | 7 20            |      |
| t. Vadstena 107, 148 .....                                  | fr.     | ...         | 6.25            | 1.40        | 1.40        | 7 02            | 7 02            |      |
| t. Motala 107 .....                                         | fr.     | 12 02       | 7.57            | 2.02        | 2.02        | 7 18            | 7 18            |      |
| t. Mjölby 107 .....                                         | fr.     | 6.26        | 9.58            | ...         | 4.05        | 8 20            | 4.05            |      |
| fr. Mjölby 107 .....                                        | t.      | 8.55        | 11.33           | ...         | 7 54        | 11 42           | 7 54            |      |
| fr. Motala 107 .....                                        | t.      | 8.43        | 10.37           | ...         | 5.29        | 9 12            | 9 12            |      |
| fr. Vadstena 148, 107 .....                                 | t.      | ...         | 11.08           | ...         | 5.41        | 9 20            | 9 20            |      |
| fr. Fågelsta 107 .....                                      | t.      | 7.42        | 10.23           | ...         | 4.56        | 8 53            | 8 53            |      |
| 17 fr. Skänninge .....                                      | t.      | b) 7.00     | 10.08           | ...         | d) 4.25     | 8 32            | 7 31            |      |
| 21 Lindsäter .....                                          | ↑       | 6.50        | 9.58            | ...         | 4.15        | 8 22            | 7 21            |      |
| 24 Stågelstorp .....                                        |         | 6.43        | x               | ...         | x           | 8 14            | 7 15            |      |
| 26 Normlösa .....                                           |         | 6.38        | 9.48            | ...         | 4.05        | 8 02            | 7 10            |      |
| 29 Spärringe .....                                          |         | 6.28        | x               | ...         | 3.56        | 7 43            | 7 01            |      |
| 32 Västerlösa .....                                         | b) 6.20 | 9.34        | ...             | ...         | 3.49        | 7 33            | 6 54            |      |
| 36 Björkeberg .....                                         | fr.     | 9.25        | ...             | ...         | 3.39        | 7 15            | 6 44            |      |
| 40 Ledbergskulle .....                                      | fr.     | 9.17        | ...             | ...         | 3.30        | 7 02            | 6 35            |      |
| 44 t. Brännlge .....                                        | t.      | 9.08        | ...             | ...         | d) 3.21     | 6 40            | 6 25            |      |
| t. Linköping 148 .....                                      | fr.     | ...         | 8.49            | ...         | 3.00        | 6 15            | 6 00            |      |
| t. Norrköping 148, 120 .....                                | fr.     | ...         | 6.46            | ...         | 1.44        | 2.10            | 2.10            |      |
| t. Stockholm 148, 120 .....                                 | fr.     | ...         | 10 00           | ...         | 10.20       | 10.20           | 10.20           |      |

**Zontaxa**  
b. 331, i 1  
ch samtrafi  
b) Första  
varje måna  
c) Tåget å  
man kan i  
s sön- och  
d) Helgfr  
gar o. lörd.  
o. 31 dec.  
dantagav  
sd. i varj  
ad.  
e) Sön- och  
gar 11.01.  
f) Hästhö  
mn.  
g) Endast 1

## 151 Kolmården—Virå—Kolmården. 151

| B 15<br>II, III | B 21<br>II, III | Km. | Stavsjö järnväg, Kolmården<br>spårvidd 0.600 | B 2<br>II, III | B 20<br>II, III |
|-----------------|-----------------|-----|----------------------------------------------|----------------|-----------------|
| 9.00            | 4.05            | 0   | fr. Kolmården .....                          | 8.20           | 11.35           |
| x               | x               | 5   | ↗ Långanen (Mörkhult) .....                  | x              | x               |
| 9-20            | 4.25            | 7   | fr. Stavsjö .....                            | 8.00           | 11.15           |
| b) 11.53        | b) 7.26         | ... | fr. Norrköping 120 .....                     | b) 6.15        | b) 8.36         |
| b) 10.06        | b) 5.20         | ... | fr. Nyköping .. 120 .....                    | b) 7.00        | b) 10.22        |
| b) 7.00         | b) 3.12         | ... | fr. Nyköping .. 120 .....                    | b) 10.06       | b) 1.20         |
| b) 8.36         | b) 3.45         | ... | fr. Norrköping 120 .....                     | b) 8.45        | b) 11.53        |
| 9.30            | 4.35            | 7   | fr. Stavsjö .....                            | 7.50           | 11.10           |
| 9.45            | 4.50            | 9   | ↗ Stavsjö bruk .....                         | 7.40           | 11.00           |
| x               | x               | 12  | ↗ Stavsjö säg .....                          | x              | x               |
| 10.10           | 5.15            | 17  | fr. Virå .....                               | 7.10           | 10.30           |

**Bljettpris:**  
pr km.: il 6 öre, III 4 öre.  
b) Anslutning saknas tills vidare.

**Biljettpris:**  
pr km.: II 6 öre, III 4 öre  
Anslutning saknas t  
vidare.

**156 a** Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **15**

Tillämpas från och med den 17 Februari 1916. **Zontaxa D.** d/ Lc

|         |         |         |         |     |                              |     |         |         |        |
|---------|---------|---------|---------|-----|------------------------------|-----|---------|---------|--------|
| ...     | 8.22    | ...     | 5.12    | ... | fr. Lidköping 160, 161 ..... | t.  | 12.32   | ...     | 9.21   |
| ...     | 8.20    | ...     | 5.05    | ... | fr. Skara 161 .....          | t.  | 12.28   | ...     | 9.21   |
| ...     | 8.35    | ...     | 5.10    | ... | fr. V:a Göteborg 161.....    | t.  | 12.40   | ...     | 9.21   |
| B 5     | B 1     | B 7     | B 3     | Km. | Västergötland—Göteborgs      |     | B 2     | B 8     | B 4    |
| II, III | II, III | II, III | II, III |     | fv. Göteborg, spv. 0.891     |     | II, III | II, III | II, II |
| 6.20    | 10.50   | 6.320   | 7.35    | 0   | fr. Nossebro .....           | t.  | 10.00   | 6.300   | 6.15   |
| 6.29    | 10.57   | 3.27    | 7.42    | 3   | Bareberg .....               | ↑   | 9.54    | 5.22    | 6.10   |
| 6.40    | 11.06   | 3.36    | 7.51    | 6   | Främmestad .....             |     | 9.46    | 2.44    | 6.20   |
| 6.53    | 11.17   | 3.47    | 8.02    | 11  | Frambo.....                  |     | 9.35    | 2.32    | 6.10   |
| 7.11    | 11.32   | 4.02    | 8.17    | 17  | Norra Björke .....           |     | 9.20    | 2.14    | 5.50   |
| 7.30    | 11.46   | 4.16    | 8.31    | 23  | Asaka .....                  |     | 9.06    | 1.58    | 5.30   |
| 7.43    | 11.54   | 4.24    | 8.39    | 27  | Gårdhem .....                | ↘   | 8.56    | 1.44    | 5.20   |
| 7.55    | 12.05   | 4.35    | 8.50    | 32  | Trollhättan .....            | fr. | 8.45    | 1.30    | 5.00   |
| 11.50   | 3.13    | 5.54    | 1.21    | ... | t. Göteborg B:s 53 .....     | fr. | 4.32    | 11.43   | 2.15   |
| 10.14   | 1.24    | 8.22    | 10.23   | ... | t. Årshög 53.....            | fr. | 6.15    | 11.45   | 4.20   |
| 10.45   | 2.45    | 8.40    |         |     | t. Idrottshallen 53.180..... | fr. | 5.50    |         | 12.4   |

**155** Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter. **155**

Mjölby—Hästholmens järnväg: **Zontaxa Y**, tab. 331, i lokal- och sam-  
trafik. Hjo—Stenstorps järnväg: i lokaltrafik pr. km.: II 7 öre, III 4, tur- och  
retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta vägnar II**,  
s. 10: Hjo—Stenstorp i alla tag. *c*) Son- och hejld. *f*) omd. 7.1.1. *g*) omd.

|         |         |         |         |       |                          |     |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|-------|--------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|
| 10 02   | 10 02   | 10 02   | 8 38    | 12 47 | fr. Stockholm 120        | t.  | 5.17    | 3.17    | 9.02    | 6.47    |
| 6 46    | 6 46    | 12 19   | 5.13    | 5.13  | fr. Norrköping 120       | t.  | 11.29   | 5.12    | 10.32   |         |
| 7 20    | 7 20    | ...     | 1.25    | ...   | fr. Årstadaberg 147      | t.  | 12.25   | 12.25   | ...     |         |
| 8 51    | 8 51    | 1 40    | 6.53    | ...   | fr. Linköping 120        | t.  | 10.05   | 3.42    | 9.04    |         |
| 10 02   | 10 02   | 7 32    | 8.40    | ...   | fr. Långbäck 121, 120    | t.  | 6.62    | 10.05   | 3.42    | 7.15    |
| 7 57    | 7 57    | 2 02    | 7.16    | ...   | fr. Motala 107           | t.  | 10.37   | 10.37   | 3.34    | 9.12    |
| P 5b    | B 5a    | P 1     | P 3     | ...   | Mjölby—Hästhöllen juv.   |     | B 5a    | B 5b    | P 2     | P 4     |
| II, III | II, III | II, III | II, III | ...   | Mjölby, spv. 1 435       |     | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 10 00   | 10 00   | 10 15   | 2.55    | 8 15  | fr. Mjölby               | t.  | V 8.30  | 8.55    | 2.40    | \$ 7.54 |
| 10 12   | 10 12   | 10 36   | 3.06    | 8 28  | fr. Högestad             | ↑   | 8.15    | 8.42    | x2.30   | 7.43    |
| 10 24   | 10 24   | 11 06   | 3.17    | 8 41  | fr. Västerstad           | ... | 7.56    | 8.28    | 2.19    | 7.21    |
| 10 33   | 10 33   | 11 27   | x3.25   | 8 51  | fr. Svanhals             | ... | 7.35    | 8.15    | x2.12   | 7.21    |
| 10 41   | 10 41   | 11 50   | 3.31    | 9 02  | Rok                      | ... | 7.21    | 8.06    | 2.07    | 7.13    |
| 10 50   | 10 50   | 12 05   | x3.39   | 9 13  | Heda slätt               | ... | V 6.47  | 7.55    | x1.59   | 7.05    |
| 11 00   | 11 00   | 12 15   | 3.50    | 9 15  | fr. Hästhöllen           | ↑   | 6.56    | 7.45    | 1.52    | 6.58    |
| 12 18   | 12 18   | 1 37    | 7.00    | ...   | fr. Hästhölp 148         | fr. | L 6.15  | 1.40    | V 3.30  | \$ 5.55 |
| 2 54    | 2 54    | 2 54    | 6 45    | ...   | fr. Vaastena 148         | fr. | ...     | 11.06   | 11.23   | 3.48    |
| ...     | ...     | ...     | 3.55    | ...   | fr. Hjo                  | t.  | ...     | 1.35    | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | 5 05    | ...   | fr. Hjo                  | t.  | ...     | 12.25   | ...     | ...     |
| P 1     | P 3     | P 5     | ...     | ...   | Hjo—Stensörps järnv. Hjo |     | G 14    | P 2     | P 4     | P 4     |
| II, III | II, III | II, III | ...     | ...   | spv. 0 891               | ↑   | III     | II, III | II, III | II, III |
| 8 30    | 8 30    | 1 20    | 5.20    | ...   | fr. Hjo                  | t.  | 7.55    | 12.10   | 4.20    | 9.12    |
| x       | x       | x       | x       | ...   | Björkesorp               | x   | x       | x       | x       | x       |
| 8 46    | 8 46    | 1 36    | 5.36    | ...   | Motala                   | x   | x       | 11.54   | 4.04    | 8.15    |
| x       | x       | x       | x       | ...   | stavsålt                 | x   | x       | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | x       | ...   | Korsberga                | x   | x       | x       | x       | x       |
| 8 59    | 8 59    | 1 49    | 5.49    | ...   | Glasköping               | x   | x       | 11.42   | 3.52    | 8.15    |
| x       | x       | x       | x       | ...   | ...                      | x   | x       | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | x       | ...   | ...                      | x   | x       | x       | x       | x       |

**156** Tidaholm—Stenstorn—Tidaholm. **156**

| Biljettpreis: I lokaltrafik pr<br>II 7 öre, III 4; tur och retur 50 %<br>I samtrafik <b>Zontaxa B</b> , tab<br><b>Direkta vagnar</b> II, III; Tidah<br>Stenstorp i alla tåg. b) onsd. |  |     |  |  |     |  |  |      |                            |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |         |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|--|--|-----|--|--|------|----------------------------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|---------|--|--|
| 53                                                                                                                                                                                    |  | 8 7 |  |  | 8 9 |  |  | K.m. | Hjö - Stenstorp<br>järnväg |  |  | 8 15 |  |  | 8 16 |  |  | 8 17 |  |  | 8 18 |  |  | 8 19 |  |  | 8 20 |  |  | 8 21 |  |  | 8 22 |  |  | 8 23 |  |  | 8 24 |  |  | 8 25 |  |  | 8 26 |  |  | 8 27 |  |  | 8 28 |  |  | 8 29 |  |  | 8 30 |  |  | 8 31 |  |  | 8 32 |  |  | 8 33 |  |  | 8 34 |  |  | 8 35 |  |  | 8 36 |  |  | 8 37 |  |  | 8 38 |  |  | 8 39 |  |  | 8 40 |  |  | 8 41 |  |  | 8 42 |  |  | 8 43 |  |  | 8 44 |  |  | 8 45 |  |  | 8 46 |  |  | 8 47 |  |  | 8 48 |  |  | 8 49 |  |  | 8 50 |  |  | 8 51 |  |  | 8 52 |  |  | 8 53 |  |  | 8 54 |  |  | 8 55 |  |  | 8 56 |  |  | 8 57 |  |  | 8 58 |  |  | 8 59 |  |  | 8 60 |  |  | 8 61 |  |  | 8 62 |  |  | 8 63 |  |  | 8 64 |  |  | 8 65 |  |  | 8 66 |  |  | 8 67 |  |  | 8 68 |  |  | 8 69 |  |  | 8 70 |  |  | 8 71 |  |  | 8 72 |  |  | 8 73 |  |  | 8 74 |  |  | 8 75 |  |  | 8 76 |  |  | 8 77 |  |  | 8 78 |  |  | 8 79 |  |  | 8 80 |  |  | 8 81 |  |  | 8 82 |  |  | 8 83 |  |  | 8 84 |  |  | 8 85 |  |  | 8 86 |  |  | 8 87 |  |  | 8 88 |  |  | 8 89 |  |  | 8 90 |  |  | 8 91 |  |  | 8 92 |  |  | 8 93 |  |  | 8 94 |  |  | 8 95 |  |  | 8 96 |  |  | 8 97 |  |  | 8 98 |  |  | 8 99 |  |  | 8 100 |  |  | 8 101 |  |  | 8 102 |  |  | 8 103 |  |  | 8 104 |  |  | 8 105 |  |  | 8 106 |  |  | 8 107 |  |  | 8 108 |  |  | 8 109 |  |  | 8 110 |  |  | 8 111 |  |  | 8 112 |  |  | 8 113 |  |  | 8 114 |  |  | 8 115 |  |  | 8 116 |  |  | 8 117 |  |  | 8 118 |  |  | 8 119 |  |  | 8 120 |  |  | 8 121 |  |  | 8 122 |  |  | 8 123 |  |  | 8 124 |  |  | 8 125 |  |  | 8 126 |  |  | 8 127 |  |  | 8 128 |  |  | 8 129 |  |  | 8 130 |  |  | 8 131 |  |  | 8 132 |  |  | 8 133 |  |  | 8 134 |  |  | 8 135 |  |  | 8 136 |  |  | 8 137 |  |  | 8 138 |  |  | 8 139 |  |  | 8 140 |  |  | 8 141 |  |  | 8 142 |  |  | 8 143 |  |  | 8 144 |  |  | 8 145 |  |  | 8 146 |  |  | 8 147 |  |  | 8 148 |  |  | 8 149 |  |  | 8 150 |  |  | 8 151 |  |  | 8 152 |  |  | 8 153 |  |  | 8 154 |  |  | 8 155 |  |  | 8 156 |  |  | 8 157 |  |  | 8 158 |  |  | 8 159 |  |  | 8 160 |  |  | 8 161 |  |  | 8 162 |  |  | 8 163 |  |  | 8 164 |  |  | 8 165 |  |  | 8 166 |  |  | 8 167 |  |  | 8 168 |  |  | 8 169 |  |  | 8 170 |  |  | 8 171 |  |  | 8 172 |  |  | 8 173 |  |  | 8 174 |  |  | 8 175 |  |  | 8 176 |  |  | 8 177 |  |  | 8 178 |  |  | 8 179 |  |  | 8 180 |  |  | 8 181 |  |  | 8 182 |  |  | 8 183 |  |  | 8 184 |  |  | 8 185 |  |  | 8 186 |  |  | 8 187 |  |  | 8 188 |  |  | 8 189 |  |  | 8 190 |  |  | 8 191 |  |  | 8 192 |  |  | 8 193 |  |  | 8 194 |  |  | 8 195 |  |  | 8 196 |  |  | 8 197 |  |  | 8 198 |  |  | 8 199 |  |  | 8 200 |  |  | 8 201 |  |  | 8 202 |  |  | 8 203 |  |  | 8 204 |  |  | 8 205 |  |  | 8 206 |  |  | 8 207 |  |  | 8 208 |  |  | 8 209 |  |  | 8 210 |  |  | 8 211 |  |  | 8 212 |  |  | 8 213 |  |  | 8 214 |  |  | 8 215 |  |  | 8 216 |  |  | 8 217 |  |  | 8 218 |  |  | 8 219 |  |  | 8 220 |  |  | 8 221 |  |  | 8 222 |  |  | 8 223 |  |  | 8 224 |  |  | 8 225 |  |  | 8 226 |  |  | 8 227 |  |  | 8 228 |  |  | 8 229 |  |  | 8 230 |  |  | 8 231 |  |  | 8 232 |  |  | 8 233 |  |  | 8 234 |  |  | 8 235 |  |  | 8 236 |  |  | 8 237 |  |  | 8 238 |  |  | 8 239 |  |  | 8 240 |  |  | 8 241 |  |  | 8 242 |  |  | 8 243 |  |  | 8 244 |  |  | 8 245 |  |  | 8 246 |  |  | 8 247 |  |  | 8 248 |  |  | 8 249 |  |  | 8 250 |  |  | 8 251 |  |  | 8 252 |  |  | 8 253 |  |  | 8 254 |  |  | 8 255 |  |  | 8 256 |  |  | 8 257 |  |  | 8 258 |  |  | 8 259 |  |  | 8 260 |  |  | 8 261 |  |  | 8 262 |  |  | 8 263 |  |  | 8 264 |  |  | 8 265 |  |  | 8 266 |  |  | 8 267 |  |  | 8 268 |  |  | 8 269 |  |  | 8 270 |  |  | 8 271 |  |  | 8 272 |  |  | 8 273 |  |  | 8 274 |  |  | 8 275 |  |  | 8 276 |  |  | 8 277 |  |  | 8 278 |  |  | 8 279 |  |  | 8 280 |  |  | 8 281 |  |  | 8 282 |  |  | 8 283 |  |  | 8 284 |  |  | 8 285 |  |  | 8 286 |  |  | 8 287 |  |  | 8 288 |  |  | 8 289 |  |  | 8 290 |  |  | 8 291 |  |  | 8 292 |  |  | 8 293 |  |  | 8 294 |  |  | 8 295 |  |  | 8 296 |  |  | 8 297 |  |  | 8 298 |  |  | 8 299 |  |  | 8 300 |  |  | 8 301 |  |  | 8 302 |  |  | 8 303 |  |  | 8 304 |  |  | 8 305 |  |  | 8 306 |  |  | 8 307 |  |  | 8 308 |  |  | 8 309 |  |  | 8 310 |  |  | 8 311 |  |  | 8 312 |  |  | 8 313 |  |  | 8 314 |  |  | 8 315 |  |  | 8 316 |  |  | 8 317 |  |  | 8 318 |  |  | 8 319 |  |  | 8 320 |  |  | 8 321 |  |  | 8 322 |  |  | 8 323 |  |  | 8 324 |  |  | 8 325 |  |  | 8 326 |  |  | 8 327 |  |  | 8 328 |  |  | 8 329 |  |  | 8 330 |  |  | 8 331 |  |  | 8 332 |  |  | 8 333 |  |  | 8 334 |  |  | 8 335 |  |  | 8 336 |  |  | 8 337 |  |  | 8 338 |  |  | 8 339 |  |  | 8 340 |  |  | 8 341 |  |  | 8 342 |  |  | 8 343 |  |  | 8 344 |  |  | 8 345 |  |  | 8 346 |  |  | 8 347 |  |  | 8 348 |  |  | 8 349 |  |  | 8 350 |  |  | 8 351 |  |  | 8 352 |  |  | 8 353 |  |  | 8 354 |  |  | 8 355 |  |  | 8 356 |  |  | 8 357 |  |  | 8 358 |  |  | 8 359 |  |  | 8 360 |  |  | 8 361 |  |  | 8 362 |  |  | 8 363 |  |  | 8 364 |  |  | 8 365 |  |  | 8 366 |  |  | 8 367 |  |  | 8 368 |  |  | 8 369 |  |  | 8 370 |  |  | 8 371 |  |  | 8 372 |  |  | 8 373 |  |  | 8 374 |  |  | 8 375 |  |  | 8 376 |  |  | 8 377 |  |  | 8 378 |  |  | 8 379 |  |  | 8 380 |  |  | 8 381 |  |  | 8 382 |  |  | 8 383 |  |  | 8 384 |  |  | 8 385 |  |  | 8 386 |  |  | 8 387 |  |  | 8 388 |  |  | 8 389 |  |  | 8 390 |  |  | 8 391 |  |  | 8 392 |  |  | 8 393 |  |  | 8 394 |  |  | 8 395 |  |  | 8 396 |  |  | 8 397 |  |  | 8 398 |  |  | 8 399 |  |  | 8 400 |  |  | 8 401 |  |  | 8 402 |  |  | 8 403 |  |  | 8 404 |  |  | 8 405 |  |  | 8 406 |  |  | 8 407 |  |  | 8 408 |  |  | 8 409 |  |  | 8 410 |  |  | 8 411 |  |  | 8 412 |  |  | 8 413 |  |  | 8 414 |  |  | 8 415 |  |  | 8 416 |  |  | 8 417 |  |  | 8 418 |  |  | 8 419 |  |  | 8 420 |  |  | 8 421 |  |  | 8 422 |  |  | 8 423 |  |  | 8 424 |  |  | 8 425 |  |  | 8 426 |  |  | 8 427 |  |  | 8 428 |  |  | 8 429 |  |  | 8 430 |  |  | 8 431 |  |  | 8 432 |  |  | 8 433 |  |  | 8 434 |  |  | 8 435 |  |  | 8 436 |  |  | 8 437 |  |  | 8 438 |  |  | 8 439 |  |  | 8 440 |  |  | 8 441 |  |  | 8 442 |  |  | 8 443 |  |  | 8 444 |  |  | 8 445 |  |  | 8 446 |  |  | 8 447 |  |  | 8 448 |  |  | 8 449 |  |  | 8 450 |  |  | 8 451 |  |  | 8 452 |  |  | 8 453 |  |  | 8 454 |  |  | 8 455 |  |  | 8 456 |  |  | 8 457 |  |  | 8 458 |  |  | 8 459 |  |  | 8 460 |  |  | 8 461 |  |  | 8 462 |  |  | 8 463 |  |  | 8 464 |  |  | 8 465 |  |  | 8 466 |  |  | 8 467 |  |  | 8 468 |  |  | 8 469 |  |  | 8 470 |  |  | 8 471 |  |  | 8 472 |  |  | 8 473 |  |  | 8 474 |  |  | 8 475 |  |  | 8 476 |  |  | 8 477 |  |  | 8 478 |  |  | 8 479 |  |  | 8 480 |  |  | 8 481 |  |  | 8 482 |  |  | 8 483 |  |  | 8 484 |  |  | 8 485 |  |  | 8 486 |  |  | 8 487 |  |  | 8 488 |  |  | 8 489 |  |  | 8 490 |  |  | 8 491 |  |  | 8 492 |  |  | 8 493 |  |  | 8 494 |  |  | 8 495 |  |  | 8 496 |  |  | 8 497 |  |  | 8 498 |  |  | 8 499 |  |  | 8 500 |  |  | 8 501 |  |  | 8 502 |  |  | 8 503 |  |  | 8 504 |  |  | 8 505 |  |  | 8 506 |  |  | 8 507 |  |  | 8 508 |  |  | 8 509 |  |  | 8 510 |  |  | 8 511 |  |  | 8 512 |  |  | 8 513 |  |  | 8 514 |  |  | 8 515 |  |  | 8 516 |  |  | 8 517 |  |  | 8 518 |  |  | 8 519 |  |  | 8 520 |  |  | 8 521 |  |  | 8 522 |  |  | 8 523 |  |  | 8 524 |  |  | 8 525 |  |  | 8 526 |  |  | 8 527 |  |  | 8 528 |  |  | 8 529 |  |  | 8 530 |  |  | 8 531 |  |  | 8 532 |  |  | 8 533 |  |  | 8 534 |  |  | 8 535 |  |  | 8 536 |  |  | 8 537 |  |  | 8 538 |  |  | 8 539 |  |  | 8 540 |  |  | 8 541 |  |  | 8 542 |  |  | 8 543 |  |  | 8 544 |  |  | 8 545 |  |  | 8 546 |  |  | 8 547 |  |  | 8 548 |  |  | 8 549 |  |  | 8 550 |  |  | 8 551 |  |  | 8 552 |  |  | 8 553 |  |  | 8 554 |  |  | 8 555 |  |  | 8 556 |  |  | 8 557 |  |  | 8 558 |  |  | 8 559 |  |  | 8 560 |  |  | 8 561 |  |  | 8 562 |  |  | 8 563 |  |  | 8 564 |  |  | 8 565 |  |  | 8 566 |  |  | 8 567 |  |  | 8 568 |  |  | 8 569 |  |  | 8 570 |  |  | 8 571 |  |  | 8 572 |  |  | 8 573 |  |  | 8 574 |  |  | 8 575 |  |  | 8 576 |  |  | 8 577 |  |  | 8 578 |  |  | 8 579 |  |  | 8 580 |  |  | 8 581 |  |  | 8 582 |  |  | 8 583 |  |  | 8 584 |  |  | 8 585 |  |  | 8 586 |  |  | 8 587 |  |  | 8 588 |  |  | 8 589 |  |  | 8 590 |  |  | 8 591 |  |  | 8 592 |  |  | 8 593 |  |  | 8 594 |  |  | 8 595 |  |  | 8 596 |  |  | 8 597 |  |  | 8 598 |  |  | 8 599 |  |  | 8 600 |  |  | 8 601 |  |  | 8 602 |  |  | 8 603 |  |  | 8 604 |  |  | 8 605 |  |  | 8 606 |  |  | 8 607 |  |  | 8 608 |  |  | 8 609 |  |  | 8 610 |  |  | 8 611 |  |  | 8 612 |  |  | 8 613 |  |  | 8 614 |  |  | 8 615 |  |  | 8 616 |  |  | 8 617 |  |  | 8 618 |  |  | 8 619 |  |  | 8 620 |  |  | 8 621 |  |  | 8 622 |  |  | 8 623 |  |  | 8 624 |  |  | 8 625 |  |  | 8 626 |  |  | 8 627 |  |  | 8 628 |  |  | 8 629 |  |  | 8 630 |  |  | 8 631 |  |  | 8 632 |  |  | 8 633 |  |  | 8 634 |  |  | 8 635 |  |  | 8 636 |  |  | 8 637 |  |  | 8 638 |  |  | 8 639 |  |  | 8 640 |  |  | 8 641 |  |  | 8 642 |  |  | 8 643 |  |  | 8 644 |  |  | 8 645 |  |  | 8 646 |  |  | 8 647 |  |  | 8 648 |  |  | 8 649 |  |  | 8 650 |  |  | 8 651 |  |  | 8 652 |  |  | 8 653 |  |  | 8 654 |  |  | 8 655 |  |  | 8 656 |  |  | 8 657 |  |  | 8 658 |  |  | 8 659 |  |  | 8 660 |  |  | 8 661 |  |  | 8 662 |  |  | 8 663 |  |  | 8 664 |  |  | 8 665 |  |  | 8 666 |  |  | 8 667 |  |  | 8 668 |  |  | 8 669 |  |  | 8 670 |  |  | 8 671 |  |  | 8 672 |  |  | 8 673 |  |  | 8 674 |  |  | 8 675 |  |  | 8 676 |  |  | 8 677 |  |  | 8 678 |  |  | 8 679 |  |  | 8 680 |  |  | 8 681 |  |  | 8 682 |  |  | 8 683 |  |  | 8 684 |  |  | 8 685 |  |  | 8 686 |  |  | 8 687 |  |  | 8 688 |  |  | 8 689 |  |  | 8 690 |  |  | 8 691 |  |  | 8 692 |  |  | 8 693 |  |  | 8 694 |  |  | 8 695 |  |  | 8 696 |  |  | 8 697 |  |  | 8 698 |  |  | 8 699 |  |  | 8 700 |  |  | 8 701 |  |  | 8 702 |  |  | 8 703 |  |  | 8 704 |  |  | 8 705 |  |  | 8 706 |  |  | 8 707 |  |  | 8 708 |  |  | 8 709 |  |  | 8 710 |  |  | 8 711 |  |  | 8 712 |  |  | 8 713 |  |  | 8 714 |  |  | 8 715 |  |  | 8 716 |  |  | 8 717 |  |  | 8 718 |  |  | 8 719 |  |  | 8 720 |  |  | 8 721 |  |  | 8 722 |  |  | 8 723 |  |  | 8 724 |  |  | 8 725 |  |  | 8 726 |  |  | 8 727 |  |  | 8 728 |  |  | 8 729 |  |  | 8 730 |  |  | 8 731 |  |  | 8 732 |  |  | 8 733 |  |  | 8 734 |  |  | 8 735 |  |  | 8 736 |  |  | 8 737 |  |  | 8 738 |  |  | 8 739 |  |  | 8 740 |  |  | 8 741 |  |  | 8 742 |  |  | 8 743 |  |  | 8 744 |  |  | 8 745 |  |  | 8 746 |  |  | 8 747 |  |  | 8 748 |  |  | 8 749 |  |  | 8 750 |  |  | 8 751 |  |  | 8 752 |  |  | 8 753 |  |  | 8 754 |  |  | 8 755 |  |  | 8 756 |  |  | 8 757 |  |  | 8 758 |  |  | 8 759 |  |  | 8 760 |  |  | 8 761 |  |  | 8 762 |  |  | 8 763 |  |  | 8 764 |  |  | 8 765 |  |  | 8 766 |  |  | 8 767 |  |  | 8 768 |  |  | 8 769 |  |  | 8 770 |  |  | 8 771 |  |  | 8 772 |  |  | 8 773 |  |  | 8 774 |  |  | 8 775 |  |  | 8 776 |  |  | 8 777 |  |  | 8 778 |  |  | 8 779 |  |  | 8 780 |  |  | 8 781 |  |  | 8 782 |  |  | 8 783 |  |  | 8 784 |  |  | 8 785 |  |  | 8 786 |  |  | 8 787 |  |  | 8 788 |  |  | 8 789 |  |  | 8 790 |  |  | 8 791 |  |  | 8 792 |  |  | 8 793 |  |  | 8 794 |  |  | 8 795 |  |  | 8 796 |  |  | 8 797 |  |  | 8 798 |  |  | 8 799 |  |  | 8 800 |  |  | 8 801 |  |  | 8 802 |  |  | 8 803 |  |  | 8 804 |  |  | 8 805 |  |  | 8 806 |  |  | 8 807 |  |  | 8 808 |  |  | 8 809 |  |  | 8 810 |  |  | 8 811 |  |  | 8 812 |  |  | 8 813 |  |  | 8 814 |  |  | 8 815 |  |  | 8 816 |  |  | 8 817 |  |  | 8 818 |  |  | 8 819 |  |  | 8 820 |  |  | 8 821 |  |  | 8 822 |  |  | 8 823 |  |  | 8 824 |  |  | 8 825 |  |  | 8 826 |  |  | 8 827 |  |  | 8 828 |  |  | 8 829 |  |  | 8 830 |  |  | 8 831 |  |  | 8 832 |  |  | 8 833 |  |  | 8 834 |  |  | 8 835 |  |  | 8 836 |  |  | 8 837 |  |  | 8 838 |  |  | 8 839 |  |  | 8 840 |  |  | 8 841 |  |  | 8 842 |  |  | 8 843 |  |  | 8 844 |  |  | 8 845 |  |  | 8 846 |  |  | 8 847 |  |  | 8 848 |  |  | 8 849 |  |  | 8 850 |  |  | 8 851 |  |  | 8 852 |  |  | 8 853 |  |  | 8 854 |  |  | 8 855 |  |  | 8 856 |  |  | 8 857 |  |  | 8 858 |  |  | 8 859 |  |  | 8 860 |  |  | 8 861 |  |  | 8 862 |  |  | 8 863 |  |  | 8 864 |  |  | 8 865 |  |  | 8 866 |  |  | 8 867 |  |  | 8 868 |  |  | 8 869 |  |  | 8 870 |  |  | 8 871 |  |  | 8 872 |  |  | 8 873 |  |  | 8 874 |  |  | 8 875 |  |  | 8 876 |  |  | 8 877 |  |  | 8 878 |  |  | 8 879 |  |  | 8 880 |  |  | 8 881 |  |  | 8 882 |  |  | 8 883 |  |  | 8 884 |  |  | 8 885 |  |  | 8 886 |  |  | 8 887 |  |  | 8 888 |  |  | 8 889 |  |  | 8 890 |  |  | 8 891 |  |  | 8 892 |  |  | 8 893 |  |  | 8 894 |  |  | 8 895 |  |  | 8 896 |  |  | 8 897 |  |  | 8 898 |  |  | 8 899 |  |  | 8 900 |  |  | 8 901 |  |  | 8 902 |  |  | 8 903 |  |  | 8 904 |  |  | 8 905 |  |  | 8 906 |  |  | 8 907 |  |  | 8 908 |  |  | 8 909 |  |  | 8 910 |  |  | 8 911 |  |  | 8 912 |  |  | 8 913 |  |  | 8 914 |  |  | 8 915 |  |  | 8 916 |  |  | 8 917 |  |  | 8 918 |  |  | 8 919 |  |  | 8 920 |  |  | 8 921 |  |  | 8 922 |  |  | 8 923 |  |  | 8 924 |  |  | 8 925 |  |  | 8 926 |  |  | 8 927 |  |  | 8 928 |  |  | 8 929 |  |  | 8 930 |  |  | 8 931 |  |  | 8 932 |  |  | 8 933 |  |  | 8 934 |  |  | 8 935 |  |  | 8 936 |  |  | 8 937 |  |  | 8 938 |  |  | 8 939 |  |  | 8 940 |  |  | 8 941 |  |  | 8 942 |  |  | 8 943 |  |  | 8 944 |  |  | 8 945 |  |  | 8 946 |  |  | 8 947 |  |  | 8 948 |  |  | 8 949 |  |  | 8 950 |  |  | 8 951 |  |  | 8 952 |  |  | 8 953 |  |  | 8 954 |  |  | 8 955 |  |  | 8 956 |  |  | 8 957 |  |  | 8 958 |  |  | 8 959 |  |  | 8 960 |  |  | 8 961</ |  |  |

**Biljettpris:** I lokaltrafik pr  
II 7 öre, III 4; tur och retur 50 %  
I samtrafik **Zontaxa B**, tab.  
**Direkta vagnar** II, III: Tida  
Stenstorp i alla dag. b) onsd.

W och ..... = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; \* = dag passerar.



| Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. Tur- och retur (14 dagar) 50 % mer. i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Resande till och från Statens järnvägsnättag kunna i Stenstorp erhålla soyplants i överliggningsvagn, gående i tågen nr 4 och 1, avgift 1 kr. b) § 2.10. c) § 2.30. d) § 11.10. |         |         |                          |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 9 02                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 8 38    | 12 47   | fr. Stockholm 124        | 6 22    | 9 02    | 7 49    | 6 22    | 9 02    | 7 49    |
| 2 38                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2 23    | 5 46    | fr. Töreboda 124         | 12 01   | 3 54    | 8 58    | 12 01   | 3 54    | 8 58    |
| 3 43                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3 18    | 6 22    | fr. Skövde 124           | 11 06   | 4 21    | 7 52    | 11 06   | 4 21    | 7 52    |
| 10 42                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 7 20    | 12 12   | fr. Göteborg 8, J. 124   | 1 19    | 7 12    | 9 12    | 1 19    | 7 12    | 9 12    |
| 11 02                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 7 32    | 1 06    | fr. Jönköping 162, 124   | 11 33   | 4 04    | 8 42    | 11 33   | 4 04    | 8 42    |
| 6 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 10 29   | 2 46    | fr. Falköping-Ranten 124 | 10 16   | 4 04    | 7 02    | 10 16   | 4 04    | 7 02    |
| 8 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1 20    | 5 20    | fr. Hjo 155              | 12 10   | 4 20    | 9 02    | 12 10   | 4 20    | 9 02    |
| P 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | G 9     | P 3     | Km.                      | G 6     | P 2     | G 10    | G 6     | P 2     | G 10    |
| II, III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | II, III | II, III | II, III                  | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 10 55   | 3 50    | fr. Stenstorp            | 9 40    | 2 35    | 6 20    | 9 40    | 2 35    | 6 20    |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | x       | x       | fr. Söderstad            | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| 7 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 11 27   | 4 16    | fr. Broddetorp           | 9 12    | 2 13    | 5 58    | 9 12    | 2 13    | 5 58    |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | x       | x       | fr. Bjällum              | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| 7 46                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 11 55   | 4 38    | fr. Hattigstorp          | 8 42    | 1 50    | 5 26    | 8 42    | 1 50    | 5 26    |
| 7 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 11 07   | 3 40    | fr. Skövde 164           | 9 43    | 2 41    | 6 24    | 9 43    | 2 41    | 6 24    |
| 7 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 12 05   | 4 42    | fr. Axvall               | 8 35    | 1 46    | 5 20    | 8 35    | 1 46    | 5 20    |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | x       | x       | fr. Tabbetorp            | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | x       | x       | fr. Bruabo               | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| 8 09                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 12 25   | 4 58    | fr. Skara                | 8 15    | 1 30    | 5 00    | 8 15    | 1 30    | 5 00    |
| 9 42                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1 40    | 5 02    | fr. Forshem 161          | 7 16    | 1 20    | 4 06    | 7 16    | 1 20    | 4 06    |
| 10 48                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2 34    | 5 58    | fr. Mariestad 161        | 6 30    | 1 05    | 3 17    | 6 30    | 1 05    | 3 17    |
| 9 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1 35    | 5 08    | fr. Vara 161             | 6 10    | 1 25    | 3 17    | 6 10    | 1 25    | 3 17    |
| 12 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 5 02    | 9 12    | fr. Göteborg Västg. 161  | 6 40    | 1 35    | 5 10    | 6 40    | 1 35    | 5 10    |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | x       | x       | fr. Timmersdala 158      | 6 40    | 1 35    | 5 10    | 6 40    | 1 35    | 5 10    |
| 8 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 12 00   | 5 04    | fr. Skara                | 8 00    | 1 25    | 4 50    | 8 00    | 1 25    | 4 50    |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | x       | x       | fr. Handene              | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | x       | x       | fr. Skagstorp            | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| 8 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1 05    | 5 32    | fr. Vinninga             | 7 30    | 1 25    | 4 15    | 7 30    | 1 25    | 4 15    |
| 9 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1 25    | 5 50    | fr. Lidköping            | 7 05    | 1 25    | 3 45    | 7 05    | 1 25    | 3 45    |
| 2 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 6 24    | 10 16   | fr. Håkantorps 160       | 8 22    | 1 26    | 6 20    | 8 22    | 1 26    | 6 20    |
| 1 45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3 55    | 10 16   | fr. Forshem 160          | 7 32    | 1 20    | 4 05    | 7 32    | 1 20    | 4 05    |
| 11 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4 40    | 10 20   | fr. Tun 159              | 11 20   | 1 20    | 6 30    | 11 20   | 1 20    | 6 30    |

Tab. 157-160.

158 Skara-Timmersdala-Skara. 158

|       |      |                          |       |       |                  |      |      |
|-------|------|--------------------------|-------|-------|------------------|------|------|
| 10 53 | 7 42 | fr. Stenstorp 157        | 9 40  | 6 22  | fr. Skara        | 7 55 | 4 55 |
| 11 07 | 7 52 | fr. Skövde 164, 157      | 9 45  | 6 24  | fr. Bräcke       | x    | x    |
| 11 40 | 8 24 | fr. Göteborg Västg. 161  | 12 40 | 9 12  | fr. Olunda       | x    | x    |
| 6 30  | 6 43 | fr. Vara 161             | 9 22  | 6 28  | fr. Isrum        | 7 25 | 4 25 |
| 7 05  | 8 08 | fr. Mariestad 161        | 10 48 | 10 52 | fr. Hemmingsborg | x    | x    |
| x     | x    | fr. Lidköping 157        | 9 10  | 5 50  | fr. Lerda        | 7 00 | 3 58 |
| x     | x    | fr. Skara-Timmersdala j. | x     | x     | fr. Molåda       | x    | x    |
| x     | x    | fr. Skara, spår. 0.891   | 6 40  | 3 35  | fr. Timmersdala  | 6 40 | 3 35 |

159 Lidköping-Tun-Lidköping. 159

|         |         |                        |         |         |         |                 |       |        |       |
|---------|---------|------------------------|---------|---------|---------|-----------------|-------|--------|-------|
| 6 30    | 6 43    | fr. Mariestad 160, 161 | 10 48   | 2 34    | 10 52   | fr. Lidköping   | 8 15  | 12 30  | 8 05  |
| 8 16    | 12 30   | fr. Skara 157          | 1 25    | 9 23    | 6 15    | fr. Jakobatorp  | x     | x      | x     |
| II, III | II, III | II, III                | II, III | II, III | II, III | fr. Björnsgräda | x     | x      | x     |
| x       | x       | x                      | x       | x       | x       | fr. Orslösa     | 7 50  | 12 05  | 7 40  |
| x       | x       | x                      | x       | x       | x       | fr. Källshed    | x     | x      | x     |
| x       | x       | x                      | x       | x       | x       | fr. N. a. Kudem | x7.30 | x11.50 | x7.10 |
| x       | x       | x                      | x       | x       | x       | fr. Tådene      | 7 22  | 11 42  | 7 00  |
| 11 00   | 4 40    | 10 20                  | fr. Tun | 7 00    | 11 20   | fr. Frel        | x     | x      | x     |

160. (Gårdsjö-)Forshem-Kinneulle-Lidköping-Tumleberg(-Göteborg) och åter. 160.

Biljettpreis: Kinneulle-Lidköping-Håkantorps j.: i lokaltrafik pr km.: II 7 öre, III 4.5; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Västergötland-Göteborgs j.: Zontaxa D, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar. II, III: Gårdsjö-Lidköping 5, 6; Gårdsjö-Lidköping-Tumleberg 2, 3.

|         |         |         |                            |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 9 02    | 5 42    | 8 30    | fr. Stockholm 124, 161     | 6 22    | 9 02    | 7 49    | 6 22    | 9 02    | 7 49    |
| 5 42    | 2 40    | 8 30    | fr. Moholm 161, 165        | 11 41   | 5 43    | 11 41   | 11 41   | 5 43    | 11 41   |
| 8 30    | 5 05    | 8 30    | fr. Gårdsjö 161            | 12 13   | 4 00    | 12 13   | 12 13   | 4 00    | 12 13   |
| x       | x       | x       | fr. Skara 161              | x       | 4 57    | 4 57    | x       | 4 57    | 4 57    |
| St 1    | G 7     | St 3    | Km.                        | P 6     | St 2    | G 8     | St 4    | St 1    | G 7     |
| II, III | II, III | II, III | Kinneulle-Lidk.-Håkant. j. | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 7.16    | 10.20   | 4.05    | fr. Forshem                | 9.49    | 1.45    | 3.55    | 10.16   | 7.16    | 10.20   |
| 7.23    | 10.35   | 4.13    | fr. Hällekis (Hönsäter)    | 9.40    | 1.36    | 3.45    | 10.09   | 7.23    | 10.35   |
| x       | x       | x       | fr. Hällekis egendom       | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| 7.31    | 10.47   | 4.21    | fr. Råbäck (Kinneulle)     | 9.30    | 1.26    | 3.27    | 10.01   | 7.31    | 10.47   |
| 7.32    | 10.50   | 4.22    | fr. Råbäck (Kinneulle)     | 9.29    | 1.25    | 3.22    | 10.00   | 7.32    | 10.50   |
| x       | x       | x       | fr. Trolmen                | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | fr. Hjalmsäter             | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| 7.51    | 11.25   | 4.41    | fr. Blomberg               | 9.05    | 1.05    | 2.56    | 9.42    | 7.51    | 11.25   |
| 7.59    | 11.40   | 4.50    | fr. Kallby                 | 8.51    | 12.55   | 2.40    | 9.33    | 7.59    | 11.40   |
| x       | x       | x       | fr. Truve                  | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | fr. Pilsback               | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| 8.20    | 12.10   | 5.09    | fr. Lidköping              | 8.30    | 12.36   | 2.10    | 9.12    | 8.20    | 12.10   |
| x       | x       | x       | fr. Skara 157              | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| 12.30   | 5.12    | 5.33    | fr. Skara 157              | 1.25    | 7.15    | 9.10    | 12.30   | 5.12    | 5.33    |
| x       | x       | x       | fr. Lidköping              | 9.40    | 12.32   | 7.15    | 9.10    | x       | x       |
| 7.00    | 8.22    | 12.37   | fr. Risa                   | x       | x       | x       | 8.42    | 7.00    | 8.22    |
| 7.25    | 8.42    | 1.10    | fr. Lovene                 | 9.20    | 12.10   | 7.25    | x       | 7.25    | 8.42    |
| x       | x       | x       | fr. Bryne                  | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| 7.45    | 9.01    | 1.50    | fr. Järpås                 | 9.01    | 11.49   | 7.00    | 8.30    | 7.45    | 9.01    |
| x       | x       | x       | fr. Smedstofta             | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | fr. St. Lovene             | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| 8.10    | 9.25    | 2.20    | fr. Håkantorps             | 8.35    | 11.26   | 6.20    | 8.08    | 8.10    | 9.25    |
| 11.35   | 3.52    | 7.22    | fr. Vänersborg 180         | 7.10    | 10.20   | 3.55    | x       | 11.35   | 3.52    |
| 2.45    | 5.30    | 8.42    | fr. Uddevalla 180          | 5.22    | 8.45    | 12.45   | x       | 2.45    | 5.30    |
| 9.10    | 12.30   | 7.42    | fr. Herrljunga 180         | 5.18    | 10.02   | 5.20    | x       | 9.10    | 12.30   |
| 7.10    | 10.20   | 3.55    | fr. Vänersborg 180         | 1.20    | 7.22    | x       | x       | 7.10    | 10.20   |
| St 1 B  | G 9 B   | St 3 B  | Västergötland-Göteborgs j. | St 2 B  | G 10 B  | St 4 B  | St 1 B  | G 9 B   | St 3 B  |
| 9.26    | 2.30    | 6.15    | Göteborg, spår. 0.891      | 11.24   | 5.00    | 8.06    | 9.26    | 2.30    | 6.15    |
| x9.34   | 2.40    | x6.22   | fr. Håkantorps             | x11.15  | 4.50    | x7.59   | x9.34   | 2.40    | x6.22   |
| x9.41   | 2.50    | x6.29   | fr. Helas                  | x11.07  | 4.40    | x7.51   | x9.41   | 2.50    | x6.29   |
| 9.49    | 3.00    | 6.38    | fr. Arentorp               | 11.00   | 4.30    | 7.43    | 9.49    | 3.00    | 6.38    |
| 12.40   | 5.02    | 9.12    | fr. Tumleberg              | 8.35    | 11.20   | 5.10    | 12.40   | 5.02    | 9.12    |
| x       | x       | x       | fr. Göteborg Via 161       | x       | x       | x       | x       | x       | x       |

V och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inställning i tågens gång; \* = tåg passerar.



| V och ..... = vardagar; \$ och ..... = sönd- och helgdagar; ~ = annan inkränkning i dagens gång; * = tåg passerar. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Stockholm C. 124 t. fr. Örebro 107, 124 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Västerg. — Göteborgs jbg, Göteborg, spv. 0.891. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Stockholm C. 124, 165 t. fr. Mölholm 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 124, 165 t. fr. Göteborg 124, 165 t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|







V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; ..... = annan inbegräddning i tågens gång; \* = tåg passerar.

**165. Moholm—Mariestad—Moholm.**

**Biljettprijs:** i lokaltrafik pr km. II 8 öre, III 5 öre, tur- och retur II 10,5, III 7;  
i samtrafik **zontaxa D** tab. 331.  
b) § 12.20.

|         |         |         |         |         |     |                          |          |     |     |         |         |         |         |       |
|---------|---------|---------|---------|---------|-----|--------------------------|----------|-----|-----|---------|---------|---------|---------|-------|
| 9.02    | ...     | ...     | 8.38    | 12.47   | ... | fr. Stockholm            | 0 124    | ... | ... | 6.22    | 9.02    | ...     | 7.49    | ...   |
| 1.0 62  | ...     | ...     | 7.20    | 12.12   | ... | fr. Göteborg             | 124      | ... | ... | 4.16    | 7.12    | ...     | 9.12    | 7.02  |
| 1.42    | ...     | ...     | 7.38    | 11.31   | ... | fr. Skövde               | 124      | ... | ... | 12.41   | 3.10    | ...     | 6.23    | 3.42  |
| p 1     | p 7     | 8.3     | p 9     | p 9     | ... | Morstad - Möholm järnv., | ...      | ... | ... | p 6     | p 2     | p 10    | p 4     | ...   |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | ... | Morstad, sp. 0.897       | ...      | ... | ... | II, III | II, III | II, III | II, III | ...   |
| 5.22    | 9.05    | 11.55   | 3.42    | 6.00    | ... | fr. Möholm               | ...      | ... | ... | 8.45    | 11.41   | 2.33    | 5.43    | 11.44 |
| x       | x       | x       | x       | x       | ... | Vala                     | ...      | ... | ... | x       | x       | x       | x       | x     |
| x       | x       | x       | x       | x       | ... | Sockstad                 | ...      | ... | ... | x       | x       | x       | x       | x     |
| 6.07    | 9.30    | 12.21   | 4.07    | x 2.3   | ... | Jula                     | ...      | ... | ... | 8.20    | x 11.18 | 2.09    | 5.19    | 11.20 |
| x       | x       | x       | x       | x       | ... | Searedån                 | ...      | ... | ... | x       | x       | x       | x       | x     |
| 6.25    | 9.48    | 12.40   | 4.25    | 6.41    | ... | Marstad                  | ...      | ... | ... | 8.00    | 11.00   | 1.50    | 5.00    | 11.00 |
| 7.31    | ...     | 4.21    | ...     | 7.52    | ... | fr. Råbeck Kinnel        | 161, 160 | fr. | ... | ...     | 9.30    | ...     | 1.26    | 10.02 |
| 8.20    | ...     | 5.09    | ...     | 8.43    | ... | fr. Lidköping            | 161, 160 | fr. | ... | ...     | 8.30    | ...     | 12.36   | 9.12  |
| 10.10   | ...     | 4.57    | ...     | 8.43    | ... | fr. Skara                | 161      | fr. | ... | ...     | 8.30    | ...     | 12.40   | 9.13  |

b) S 12.20.



## Strömstad—Göteborg.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Strömstad—Göteborg—Stockholm C 231 (vagnen går Göteborg S. J. —Stockholm C delvis som II kl. sovvagn).

175

| Statens järnvägar<br>spv. 1.435. | ... | ... | P 233<br>II, III | ... | ... | P 235<br>II, III | ... | ... | ... | ... | P 231<br>II, III | ... | ... |
|----------------------------------|-----|-----|------------------|-----|-----|------------------|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|-----|
| Strömstad                        | ... | ... | 6.18             | ... | ... | 12.27            | ... | ... | ... | ... | 4.20             | ... | ... |
| Skee                             | ... | ... | 6.29             | ... | ... | 12.39            | ... | ... | ... | ... | 4.32             | ... | ... |
| Varp                             | ... | ... | x                | ... | ... | x                | ... | ... | ... | ... | x                | ... | ... |
| Överby                           | ... | ... | 6.44             | ... | ... | 12.55            | ... | ... | ... | ... | x                | ... | ... |
| Kragenäs                         | ... | ... | 6.52             | ... | ... | 1.04             | ... | ... | ... | ... | 4.47             | ... | ... |
| Mjölkeröd                        | ... | ... | x                | ... | ... | x                | ... | ... | ... | ... | 4.55             | ... | ... |
| Tanum [420]                      | ... | ... | 7.07             | ... | ... | x                | ... | ... | ... | ... | x                | ... | ... |
| Örrekläpp                        | ... | ... | 7.14             | ... | ... | 1.20             | ... | ... | ... | ... | 5.11             | ... | ... |
| Rabbalshede                      | ... | ... | 7.31             | ... | ... | 1.28             | ... | ... | ... | ... | 5.18             | ... | ... |
| Hällevadsholm                    | ... | ... | 7.39             | ... | ... | 1.47             | ... | ... | ... | ... | 5.35             | ... | ... |
| Dingle                           | ... | ... | 7.47             | ... | ... | 1.56             | ... | ... | ... | ... | 5.43             | ... | ... |
| Smedberg                         | ... | ... | x7.54            | ... | ... | 2.06             | ... | ... | ... | ... | 5.52             | ... | ... |
| Munkedal                         | ... | ... | 8.03             | ... | ... | 2.24             | ... | ... | ... | ... | 6.05             | ... | ... |
| Lysekil 170                      | ... | ... | i) 9.05          | ... | ... | ...              | ... | ... | ... | ... | 8.46             | ... | ... |
| fr. Lysekil 170                  | ... | ... | 6.12             | ... | ... | 7.25 (\$ 9.28)   | ... | ... | ... | ... | 4.35             | ... | ... |
| fr. Munkedal                     | ... | ... | 8.09             | ... | ... | 2.27             | ... | ... | ... | ... | 6.10             | ... | ... |
| Saltkallan                       | ... | ... | x                | ... | ... | x                | ... | ... | ... | ... | x                | ... | ... |
| Hogstorp                         | ... | ... | 8.25             | ... | ... | 2.43             | ... | ... | ... | ... | 6.26             | ... | ... |
| fr. Toraberg                     | ... | ... | x                | ... | ... | x                | ... | ... | ... | ... | x                | ... | ... |
| Uddevalle S J                    | ... | ... | 8.40             | ... | ... | 2.59             | ... | ... | ... | ... | 6.42             | ... | ... |
| fr. Herrljunga 180               | ... | ... | 12.30            | ... | ... | ...              | ... | ... | ... | ... | 11.30            | ... | ... |
| fr. Uddevalla S J                | ... | ... | 6.18             | ... | ... | 8.48             | ... | ... | ... | ... | 6.57             | ... | ... |
| Höjentorp (öppen 1/2-1 1/2 h)    | ... | ... | x                | ... | ... | 3.09             | ... | ... | ... | ... | x                | ... | ... |
| Grohed                           | ... | ... | 6.33             | ... | ... | 9.05             | ... | ... | ... | ... | 7.15             | ... | ... |
| Rosteröd                         | ... | ... | x                | ... | ... | x                | ... | ... | ... | ... | x                | ... | ... |
| Ljungkile                        | ... | ... | 6.48             | ... | ... | 9.21             | ... | ... | ... | ... | 7.30             | ... | ... |
| Skafteröd                        | ... | ... | x                | ... | ... | x                | ... | ... | ... | ... | x                | ... | ... |
| Svenshögen                       | ... | ... | 7.07             | ... | ... | 9.40             | ... | ... | ... | ... | 7.49             | ... | ... |
| Odsmål                           | ... | ... | x                | ... | ... | x                | ... | ... | ... | ... | x                | ... | ... |
| Stenungsund                      | ... | ... | 7.27             | ... | ... | 9.57             | ... | ... | ... | ... | 8.06             | ... | ... |
| Vallen                           | ... | ... | 6.10             | ... | ... | x                | ... | ... | ... | ... | x                | ... | ... |
| Jörlanda                         | ... | ... | 6.18             | ... | ... | 10.13            | ... | ... | ... | ... | 8.22             | ... | ... |
| Kode                             | ... | ... | x                | ... | ... | x                | ... | ... | ... | ... | x                | ... | ... |
| Skärby                           | ... | ... | x                | ... | ... | x                | ... | ... | ... | ... | x                | ... | ... |
| Ytterby                          | ... | ... | 6.44             | ... | ... | 10.37            | ... | ... | ... | ... | 8.46             | ... | ... |
| Säve                             | ... | ... | 6.56             | ... | ... | 10.47            | ... | ... | ... | ... | 8.56             | ... | ... |
| Tuve                             | ... | ... | x                | ... | ... | x                | ... | ... | ... | ... | x                | ... | ... |
| Liljhagen                        | ... | ... | x                | ... | ... | x                | ... | ... | ... | ... | x                | ... | ... |
| Göteborg—Tingstad                | ... | ... | x                | ... | ... | x                | ... | ... | ... | ... | x                | ... | ... |
| Olskroken                        | ... | ... | 7.23             | ... | ... | 11.11            | ... | ... | ... | ... | 9.13             | ... | ... |
| Göteborg S J                     | ... | ... | 7.29             | ... | ... | 11.16            | ... | ... | ... | ... | 9.18             | ... | ... |
| fr. Malmö 126                    | ... | ... | 5.27             | ... | ... | 9.41             | ... | ... | ... | ... | 7.36             | ... | ... |
| fr. Stockholm C 124              | ... | ... | 6.22             | ... | ... | 9.28             | ... | ... | ... | ... | 7.49             | ... | ... |

b) Helgr. lörd. till Ytterby, vardagar från Ytterby. c) Helgr. lörd. till Ytterby. d) Tagbyte i Olskroken. e) Tagbyte i Smedberg.

## Göteborg—Strömstad.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm C—Göteborg—Strömstad 230. Sovvagn II: Stockholm C—Göteborg—Uddevalle S. J. 230 (Vagnen fortsätter som sittvagn till Strömstad).

175

| Statens järnvägar<br>spv. 1.435. | P 240<br>III | P 558<br>III | P 230<br>II, III | P 582<br>II, III | P 576<br>II, III | P 560<br>III | P 562<br>III | P 232<br>II, III | P 572<br>III | P 234<br>II, III | P 568<br>III |
|----------------------------------|--------------|--------------|------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| fr. Stockholm C 124              | 10.18        | 10.18        | 9.22             | ...              | ...              | 7.40         | 7.40         | ...              | ...          | 8.38             | 8.38         |
| fr. Malmö 126                    | 10.18        | 10.18        | 10.18            | ...              | ...              | 7.40         | 7.40         | ...              | ...          | 8.38             | 8.38         |
| Göteborg S J                     | 4.45         | 5.45         | 7.30             | 9.55             | 12.26            | 3.05         | 3.34         | 4.28             | 5.22         | 7.20             | 7.41         |
| Olskroken                        | 4.50         | 5.50         | 7.35             | 10.00            | 12.31            | 3.10         | 3.39         | 4.33             | 5.26         | 7.25             | 7.45         |
| Göteborg—Tingstad                | x            | x            | x                | x                | x                | x            | x            | x                | x            | x                | x            |
| Liljhagen                        | x            | x            | x                | x                | x                | x            | x            | x                | x            | x                | x            |
| Tuve                             | x            | x            | x                | x                | x                | x            | x            | x                | x            | x                | x            |
| Säve                             | 5.19         | 6.25         | 7.56             | 10.24            | 12.54            | 3.37         | 3.56         | 4.49             | 5.49         | 7.42             | 8.12         |
| Ytterby                          | 5.20         | 6.36         | 8.06             | 10.37            | 1.04             | 4.07         | 4.59         | 5.52             | 6.52         | 8.46             | 9.16         |
| Skärby                           | x            | x            | x                | x                | x                | x            | x            | x                | x            | x                | x            |
| Kode                             | x            | x            | x                | x                | x                | x            | x            | x                | x            | x                | x            |
| Jörlanda                         | 5.56         | ...          | 8.29             | 11.00            | 1.27             | 4.31         | 5.22         | 6.13             | 7.13         | 9.06             | 9.36         |
| Vallen                           | 6.09         | ...          | 8.45             | 11.16            | 1.43             | 4.44         | 5.37         | 6.28             | 7.28         | 9.21             | 9.51         |
| Stenungsund                      | x            | x            | 9.03             | 11.34            | 2.01             | 4.55         | 5.55         | 6.46             | 7.46         | 9.39             | 10.09        |
| Odsmål                           | x            | x            | 9.21             | 11.52            | 2.19             | 5.03         | 6.03         | 6.94             | 7.94         | 9.87             | 10.17        |
| Svenshögen                       | x            | x            | 9.37             | 12.08            | 2.35             | 5.19         | 6.19         | 7.10             | 8.10         | 10.03            | 10.33        |
| Skafteröd                        | x            | x            | 9.53             | 12.22            | 2.49             | 5.35         | 6.35         | 7.26             | 8.26         | 10.19            | 10.49        |
| Ljungkile                        | x            | x            | 10.03            | 12.32            | 2.59             | 5.45         | 6.45         | 7.36             | 8.36         | 10.29            | 10.59        |
| Rosteröd                         | x            | x            | 10.18            | 12.47            | 3.14             | 5.60         | 6.60         | 7.51             | 8.51         | 10.44            | 11.14        |
| Grohed                           | x            | x            | 10.33            | 13.02            | 3.29             | 5.75         | 6.75         | 7.66             | 8.66         | 10.59            | 11.29        |
| Höjentorp (öppen 1/2-1 1/2 h)    | x            | x            | 10.48            | 13.17            | 3.44             | 5.90         | 6.90         | 7.81             | 8.81         | 11.14            | 11.44        |
| Uddevalle S J                    | 11.03        | 12.03        | 10.53            | 13.22            | 3.54             | 6.00         | 7.00         | 7.91             | 8.91         | 11.24            | 11.54        |
| fr. Herrljunga 180               | 11.03        | 12.03        | 10.53            | 13.22            | 3.54             | 6.00         | 7.00         | 7.91             | 8.91         | 11.24            | 11.54        |
| fr. Uddevalla S J                | 6.49         | ...          | 10.03            | 13.37            | 4.09             | 6.15         | 7.15         | 8.06             | 9.06         | 11.37            | 12.07        |
| Toraberg                         | x            | x            | 10.18            | 13.52            | 4.24             | 6.30         | 7.30         | 8.21             | 9.21         | 11.52            | 12.22        |
| Hogstorp                         | 7.09         | ...          | 10.22            | 14.07            | 4.39             | 6.45         | 7.45         | 8.36             | 9.36         | 12.07            | 12.37        |
| Saltkallan                       | x            | x            | 10.37            | 14.22            | 4.54             | 6.60         | 7.60         | 8.51             | 9.51         | 12.22            | 12.52        |
| Munkedal                         | 7.25         | ...          | 10.35            | 14.37            | 4.69             | 6.75         | 7.75         | 8.66             | 9.66         | 12.37            | 13.07        |
| fr. Lysekil 170                  | 9.05         | ...          | 12.38 (\$ 12.02) | ...              | ...              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          |
| fr. Lysekil 170                  | 6.12         | ...          | 7.25 (\$ 9.28)   | ...              | ...              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          |
| fr. Munkedal                     | 7.28         | ...          | 10.41            | ...              | ...              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          |
| Smedberg                         | x7.37        | ...          | 10.56            | ...              | ...              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          |
| Dingle                           | 7.47         | ...          | 11.07            | ...              | ...              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          |
| Hällevadsholm                    | 7.59         | ...          | 11.15            | ...              | ...              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          |
| Rabbalshede                      | 8.08         | ...          | 11.30            | ...              | ...              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          |
| Örrekläpp                        | 8.24         | ...          | 11.37            | ...              | ...              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          |
| Tanum [420]                      | 8.32         | ...          | 11.45            | ...              | ...              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          |
| Mjölkeröd                        | x            | ...          | 11.51            | ...              | ...              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          |
| Kragenäs                         | 8.48         | ...          | 11.59            | ...              | ...              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          |
| Överby                           | 8.57         | ...          | 12.15            | ...              | ...              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          |
| Varp                             | x            | ...          | 12.15            | ...              | ...              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          |
| Skee                             | 9.13         | ...          | 12.26            | ...              | ...              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          |
| Strömstad                        | 9.24         | ...          | 12.26            | ...              | ...              | ...          | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          |

c) Helgr. lörd. e) Vardagar utom lörd. h) Helgr. lörd.



Zontaxa B tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta slittvagnar II, III:** Göteborg—Öxnebo—Vänersborg 15, 16.

[illegible]

**Zontaxa B**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. d) helgfria lördagar. e) lörd., sön- och helgd.

|      |      |      |  |      |       |                      |      |      |      |      |
|------|------|------|--|------|-------|----------------------|------|------|------|------|
| B 17 | B 19 | B 21 |  | B 23 | $K_m$ | Borås—Älvesta järnv. | B 18 | B 20 | B 22 | B 24 |
| B 17 | B 19 | B 21 |  | B 23 | $K_m$ | Borås—Älvesta järnv. | B 18 | B 20 | B 22 | B 24 |

[illegible]

|     |       |      |     |                    |     |                |          |     |      |     |      |                    |     |
|-----|-------|------|-----|--------------------|-----|----------------|----------|-----|------|-----|------|--------------------|-----|
| ... | 10.41 | 3.40 | ... | 8 $\frac{30}{100}$ | ... | 0 fr. Hillared | ..... t. | ... | 7.15 | ... | 1 55 | 8 $\frac{15}{100}$ | ... |
|-----|-------|------|-----|--------------------|-----|----------------|----------|-----|------|-----|------|--------------------|-----|

|     |       |      |     |                   |     |     |                |      |     |      |                   |     |
|-----|-------|------|-----|-------------------|-----|-----|----------------|------|-----|------|-------------------|-----|
| ... | 10.53 | 4.00 | ... | 8 $\frac{41}{52}$ | ... | 6 ♠ | Sexdrega ..... | 7.01 | ... | 1.39 | 8 $\frac{03}{52}$ | ... |
| ... | 11.02 | 4.20 | ... | 8 $\frac{52}{52}$ | ... | 6 ♠ | Sexdrega ..... | 7.01 | ... | 1.39 | 8 $\frac{03}{52}$ | ... |

|     |       |      |      |    |           |     |     |      |      |     |
|-----|-------|------|------|----|-----------|-----|-----|------|------|-----|
| ... | 11 05 | 3.20 | ...  | 13 | Kingstena | ... | ... | 1.15 | 7 50 | ... |
| ... | 11 14 | 4 30 | ...  | 18 | Svanlino  | ... | ... | 6.45 | ...  | ... |
| ... | 11 14 | 4 30 | 0 03 | 18 | Svanlino  | ... | ... | 6.24 | 7 40 | ... |

[illegible]











**Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331, i lokal och samtrafik. Månadsbiljetter utfärdas inom ett**  
**stånd av 39 km. enligt särskild taxa, med tillägg av 1 kr. i II klass och 50 öre i III klass för varje månad.**  
**eritbiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som**  
**II klass och 50 öre i III klass för varje biljett. Resgodsöverikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid**  
**en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för**  
**enre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående avståndsberäkning i fråga om biljettavgifter äger rum**  
**almstad—Länderyd—Falköping—R. 3, 4. Matkorgen erhålls i Vaggeryd, om konduktören därom un-**  
**erättats i timma före diktomben. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.**  
**b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet till-**  
**ter. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 3.11. d) Tisd. 12.50. f) Onsd., lörd., sön- och helgd. 12.05**  
**Markaryd.**

|         |         |         |          |                     |                                                  |         |         |         |         |         |       |       |
|---------|---------|---------|----------|---------------------|--------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| 10.22   | ...     | ...     | 10.20    | fr. Stockholm C 120 | ...                                              | 6.22    | ...     | ...     | 6.47    | ...     |       |       |
| 2.22    | ...     | ...     | 1.44     | fr. Norrköping 120  | ...                                              | 3.28    | 10.22   | ...     | 2.22    | ...     |       |       |
| 3.22    | ...     | 6.22    | 2.44     | fr. Linnköping 120  | ...                                              | 2.34    | 9.22    | ...     | 1.22    | ...     |       |       |
| 6.00    | ...     | 8.15    | 4.07     | fr. Ekajö 202       | ...                                              | 1.27    | 5.37    | ...     | 10.22   | ...     |       |       |
| 8.22    | ...     | 7.40    | d) 11.19 | fr. Vetlanda 203    | ...                                              | 3.06    | 6.22    | ...     | 7.40    | ...     |       |       |
| 6.22    | ...     | ...     | 8.20     | fr. Kalmar 203      | ...                                              | ...     | 9.22    | ...     | 10.35   | ...     |       |       |
| P 1     | ...     | G 61    | B 41     | Km.                 | Halmstad—Nässjö järnväg,<br>Halmstad, spv. 1.435 | B 42    | G 62    | ...     | P 2     | ...     |       |       |
| II, III | ...     | II, III | II, III  | ...                 | ...                                              | II, III | II, III | ...     | II, III | ...     |       |       |
| 6.55    | ...     | 10.05   | 5.15     | 0                   | fr. Nässjö                                       | 11.55   | 4.40    | ...     | 9.30    | ...     |       |       |
| ...     | ...     | x       | ...      | 5                   | Bodaberg                                         | x       | x       | ...     | ...     | ...     |       |       |
| 7.09    | ...     | 10.35   | 5.32     | 9                   | Fredriksdal                                      | 11.30   | 4.15    | ...     | 9.16    | ...     |       |       |
| x       | ...     | x       | ...      | 13                  | Stolpen                                          | x       | x       | ...     | x       | ...     |       |       |
| 7.27    | ...     | 11.15   | 5.54     | 19                  | Malmback                                         | 11.00   | 3.42    | ...     | 8.52    | ...     |       |       |
| x       | ...     | x       | ...      | 25                  | Vastana                                          | x       | x       | ...     | x       | ...     |       |       |
| x       | ...     | x       | ...      | 27                  | Soring                                           | x       | x       | ...     | x       | ...     |       |       |
| 7.52    | ...     | 12.22   | 6.25     | 35                  | Hok                                              | 10.09   | 2.50    | ...     | 8.31    | ...     |       |       |
| 8.05    | ...     | 12.41   | 6.40     | 44                  | t. Vaggeryd                                      | 9.45    | 2.21    | ...     | 8.12    | ...     |       |       |
| 11.05   | ...     | c) 4.30 | 9.22     | ...                 | t. Jönköp. Hamn 190                              | 6.50    | 19.25   | ...     | 7.22    | ...     |       |       |
| 6.30    | ...     | f) 9.25 | 5.00     | ...                 | fr. Jönköp. Hamn 190                             | 11.05   | c) 4.30 | ...     | 9.22    | ...     |       |       |
| 8.10    | ...     | 1.20    | 6.54     | 44                  | fr. Vaggeryd                                     | 9.21    | 2.01    | ...     | 8.02    | ...     |       |       |
| 8.25    | ...     | 2.00    | 7.15     | 53                  | Skillingaryd                                     | 9.05    | 1.40    | ...     | 7.52    | ...     |       |       |
| 8.38    | ...     | 2.22    | 7.38     | 62                  | Klevshult                                        | 8.39    | 1.02    | ...     | 7.39    | ...     |       |       |
| 8.55    | ...     | 2.51    | 7.58     | 73                  | Horle                                            | 8.15    | 12.33   | ...     | 7.21    | ...     |       |       |
| 9.07    | ...     | 3.07    | 8.19     | 81                  | t. Värnamo                                       | 8.00    | 12.12   | ...     | 7.08    | ...     |       |       |
| 2.34    | ...     | ...     | 10.22    | ...                 | t. Borås N 182                                   | ...     | ...     | ...     | 2.55    | ...     |       |       |
| 4.55    | ...     | ...     | 11.22    | ...                 | t. Göteborg B:s 182                              | ...     | ...     | ...     | 12.45   | ...     |       |       |
| 1.38    | ...     | 6.12    | 8.40     | ...                 | t. Alvesta 182                                   | 5.12    | 11.00   | ...     | ...     | ...     |       |       |
| 3.37    | ...     | 8.22    | 9.51     | ...                 | t. Växjö 182, 220                                | 11.22   | 10.05   | ...     | ...     | ...     |       |       |
| 10.35   | P 5b)   | 4.38    | 8.00     | ...                 | t. Ljungby 245                                   | 6.33    | ...     | P 6b)   | 5.20    | ...     |       |       |
| 2.51    | II, III | 6.22    | Markaryd | ...                 | t. Helsingborg C 245                             | 1.52    | ...     | II, III | 1.23    | ...     |       |       |
| 1.52    | ...     | ...     | 1.23     | ...                 | fr. Helsingborg C 245                            | 2.51    | ...     | 1.62    | ...     | ...     |       |       |
| 6.33    | ...     | ...     | 5.20     | ...                 | fr. Ljungby 245                                  | 10.35   | ...     | 4.38    | ...     | ...     |       |       |
| 11.22   | 10.05   | ...     | 5.42     | ...                 | fr. Växjö 220, 182                               | ...     | ...     | 3.37    | ...     | ...     |       |       |
| 5.12    | 11.00   | ...     | 7.12     | ...                 | fr. Alvesta 182                                  | ...     | ...     | 1.38    | ...     | ...     |       |       |
| ...     | 8.00    | ...     | 12.45    | ...                 | fr. Göteborg B:s 182                             | ...     | ...     | 4.55    | ...     | ...     |       |       |
| ...     | 10.05   | ...     | 2.55     | ...                 | fr. Borås N 182                                  | ...     | ...     | 2.34    | ...     | ...     |       |       |
| 9.09    | 3.10    | 3.55    | 8.22     | 81                  | fr. Värnamo                                      | 7.35    | 10.28   | 12.10   | ...     | 7.04    | ...   |       |
| 9.22    | x 25    | 4.22    | 8.40     | 91                  | Kärda                                            | 7.16    | 10.06   | x 11.53 | ...     | 6.52    | ...   |       |
| 9.30    | x 33    | 4.55    | 8.24     | 97                  | Forsheda                                         | 6.59    | 9.42    | x 11.42 | ...     | 6.21    | ...   |       |
| 9.38    | x 42    | 5.27    | 9.03     | 103                 | Bredaryd                                         | 6.47    | 9.05    | x 11.32 | ...     | 6.33    | ...   |       |
| 9.50    | 3.56    | 5.48    | 9.21     | 112                 | t. Reftele                                       | 6.27    | 8.29    | 11.17   | ...     | 6.20    | ...   |       |
| 12.10   | ...     | 7.12    | ...      | ...                 | t. Gislaved 191a                                 | ...     | ...     | 8.55    | ...     | 4.30    | ...   |       |
| 8.35    | ...     | 4.30    | ...      | ...                 | fr. Gislaved 191a                                | ...     | ...     | 12.10   | ...     | 7.12    | ...   |       |
| 9.52    | 3.57    | 6.12    | 9.24     | 112                 | fr. Reftele                                      | 6.24    | 8.09    | 11.16   | ...     | 6.18    | ...   |       |
| 10.07   | x 12    | 7.22    | 9.47     | 123                 | Smålandsstenar                                   | 6.03    | 7.43    | x 10.58 | ...     | 6.04    | ...   |       |
| 10.14   | x 21    | 7.22    | x 9.58   | 129                 | Skappshult                                       | x 5.49  | 7.09    | x 10.50 | ...     | 5.57    | ...   |       |
| 10.25   | 4.34    | 7.42    | 10.10    | 137                 | t. Landeryd                                      | 5.39    | 6.40    | 10.33   | ...     | 5.44    | ...   |       |
| 12.57   | 10.10   | ...     | ...      | ...                 | t. Ulricehamn 194                                | 8.21    | ...     | 5.22    | ...     | 11.20   | ...   |       |
| 2.08    | ...     | ...     | ...      | ...                 | t. Falköping 194                                 | 7.12    | ...     | ...     | ...     | 5.22    | ...   |       |
| 9.02    | ...     | ...     | ...      | ...                 | t. Stockholm C 194, 124                          | 12.47   | ...     | ...     | ...     | 9.22    | ...   |       |
| 2.34    | 10.22   | ...     | ...      | ...                 | t. Borås N 194, 182                              | ...     | ...     | ...     | P 4     | 10.05   | ...   |       |
| 4.55    | 11.22   | ...     | ...      | ...                 | t. Göteborg B:s 194, 182                         | ...     | ...     | ...     | II, III | 8.00    | ...   |       |
| ...     | ...     | ...     | ...      | ...                 | fr. Göteborg B:s 182, 194                        | ...     | ...     | ...     | 4.55    | 11.22   | ...   |       |
| ...     | ...     | ...     | ...      | ...                 | fr. Borås N 182, 194                             | ...     | ...     | ...     | 2.34    | 10.22   | ...   |       |
| ...     | ...     | ...     | ...      | ...                 | fr. Stockholm C 124, 194                         | ...     | ...     | ...     | 9.22    | ...     | ...   |       |
| ...     | ...     | ...     | ...      | ...                 | fr. Falköping 194                                | ...     | ...     | ...     | 2.08    | 9.30    | ...   |       |
| 5.22    | 11.20   | ...     | ...      | ...                 | fr. Ulricehamn 194                               | ...     | ...     | ...     | 12.57   | II, III | 10.10 | ...   |
| 10.31   | 4.36    | 8.12    | 10.14    | 137                 | fr. Landeryd                                     | ...     | ...     | 9.59    | 10.31   | 4.20    | 5.40  | 9.10  |
| 10.45   | 4.51    | 8.44    | 10.22    | 149                 | t. Kinnared                                      | ...     | ...     | 9.37    | 10.17   | 3.52    | 5.23  | 9.12  |
| 11.59   | 6.22    | ...     | ...      | ...                 | t. Åtran 191b                                    | ...     | ...     | ...     | 9.00    | ...     | 3.30  | ...   |
| 2.40    | 9.12    | ...     | ...      | ...                 | t. Varberg 191b, 186                             | ...     | ...     | ...     | 5.22    | ...     | 12.00 | ...   |
| 5.22    | 12.00   | ...     | ...      | ...                 | fr. Varberg 186, 191b                            | ...     | ...     | ...     | 2.40    | ...     | 9.12  | ...   |
| 9.00    | 3.30    | ...     | ...      | ...                 | fr. Åtran 191b                                   | ...     | ...     | ...     | 11.59   | ...     | 6.22  | ...   |
| 10.46   | 4.52    | 9.00    | 10.22    | 149                 | fr. Kinnared                                     | ...     | ...     | 9.35    | 10.16   | 3.37    | 5.22  | 8.52  |
| x       | x       | ...     | ...      | 151                 | Brännö                                           | ...     | ...     | x       | x       | x       | x     | x     |
| 10.57   | 5.06    | 9.12    | 10.41    | 157                 | t. Torup                                         | ...     | ...     | 9.21    | 10.07   | 3.12    | 5.11  | 8.40  |
| 12.02   | 6.12    | 9.42    | ...      | ...                 | t. Hyltebruk 191c                                | ...     | ...     | 8.50    | 9.05    | ...     | 3.40  | 8.12  |
| 9.03    | 3.48    | 9.12    | ...      | ...                 | fr. Hyltebruk 191c                               | ...     | ...     | 8.42    | 12.02   | ...     | 6.12  | 8.12  |
| 10.58   | 5.12    | 9.22    | 10.42    | 157                 | fr. Torup                                        | ...     | ...     | 8.16    | 10.06   | 3.00    | 5.10  | 8.32  |
| 11.11   | x 25    | x 46    | x        | 166                 | Frösilda                                         | ...     | ...     | x 8.01  | x       | 2.40    | 4.58  | 8.12  |
| 11.21   | x 34    | x 10.2  | x        | 173                 | Johansfors                                       | ...     | ...     | x 7.49  | x       | 2.16    | 4.47  | 7.52  |
| 11.28   | 5.43    | 10.12   | 11.08    | 177                 | Oskarström                                       | ...     | ...     | 7.40    | 9.41    | 2.00    | 4.40  | 7.44  |
| 11.34   | x 50    | x 10.22 | 11.14    | 181                 | Sennan                                           | ...     | ...     | x 7.27  | x       | 1.03    | 4.34  | 7.22  |
| 11.40   | x 57    | x 10.22 | 11.20    | 185                 | Aled                                             | ...     | ...     | x 7.20  | x       | 12.46   | 4.28  | 7.13  |
| 11.48   | x 67    | x 10.20 | 11.22    | 191                 | Spellingholm                                     | ...     | ...     | x 7.09  | x       | 12.27   | 4.19  | 6.52  |
| 11.55   | 6.15    | 11.00   | 11.34    | 196                 | t. Halmstad                                      | ...     | ...     | 7.00    | 9.15    | 12.08   | 4.12  | 6.42  |
| 11.57   | 8.22    | 2.22    | 2.22     | ...                 | t. Varberg 126                                   | ...     | ...     | 2.22    | 7.00    | 8.52    | 10.47 | 4.52  |
| 7.22    | 9.28    | 4.22    | 4.22     | ...                 | t. Göteborg B:s 126                              | ...     | ...     | 1.32    | 1.32    | 7.30    | 9.07  | 3.34  |
| 3.30    | 8.22    | 6.35    | 6.35     | ...                 | t. Hålsingborg F 126, 128                        | ...     | ...     | 11.02   | 5.22    | 8.44    | 12.50 | 4.10  |
| 5.23    | 10.22   | 8.27    | 8.27     | ...                 | t. Köpenhamn 126, 128                            | ...     | ...     | 9.22    | 9.22    | 10.00   | 10.55 | 12.22 |
| 3.37    | 9.21    | 7.36    | 7.36     | ...                 | t. Malmö 126                                     | ...     | ...     | 10.16   | 10.16   | 7.40    | 10.30 | 3.20  |

**Tab. 191—191 c.**

**191c.** Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. **191c.**

b/ Motortvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgodstäckta så långt utrymmet tillåter.  
c/ Onsd., lörd., sön- och helgd. 3.11.  
d/ Onsd., lörd., sön- och helgd. 12.05.

|    | 50)      | 6.81     | 6.83     | B 47     | Km. | Halmstad—Näsjö järnväg,<br>Halmstad, <i>spn. 1.435</i> | p 16b)  | G 62    | G 64    | B 48    |
|----|----------|----------|----------|----------|-----|--------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
|    | III, III | III, III | III, III | III, III |     |                                                        | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 50 | 50       | 9.05     | 3.40     | 8.22     | 0   | Fr. Hyltebruk .....                                    | 8.42    | 12.02   | 6.12    | 8.42    |
| .. | ..       | 9.05     | 4.29     | 8.22     | 7   | ” Rydbobruk .....                                      | 8.27    | 11.45   | 5.95    | 9.29    |
| .. | ..       | 13       | 9.52     | 4.19     | 12  | ” Torup (X) .....                                      | 8.18    | 11.10   | 5.55    | 9.20    |
| .. | ..       | 4.40     | 9.22     | ..       | ..  | ” Näsjö 191 .....                                      | ..      | 6.55    | 10.05   | ..      |
| .. | ..       | 6.30     | 9.22     | ..       | ..  | ” Jönköp. Horn 191 .....                               | ..      | 6.50    | 9.25    | ..      |
| .. | ..       | 12.10    | 7.22     | ..       | ..  | ” Värnamo 191 .....                                    | ..      | 9.09    | 3.10    | 3.55    |
| .. | ..       | 11.55    | 6.15     | 11.22    | ..  | ” Halmstad 191 .....                                   | 7.00    | 9.15    | 4.12    | 3.55    |

**191b.** Ätran-Kinnared-Ätran. **191b.**

**Direkta siltvagnar.** II, III: Varberg—Kinnared 71,  
72, 73, 74.  
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. 3.11.  
c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 12.05.

[illegible]

**191a.** Gislaved—Reftele— **191a.**

Onslaved.  
b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 3.11.  
c) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 12.05.

[illegible]

V och ..... = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; \* = tåg passerar.



Unimproved Pollen-bearing Unimproved

195.

|       |      |     |         |     |
|-------|------|-----|---------|-----|
| ...   | 11.5 | ... | 8.6     | P   |
| ...   | 10.2 | ... | II, III | II, |
| 7.49  | 7.4  | ... | 3.45    | 8   |
| 9.50  | 9.3  | ... | 3.32    | 8   |
| 5.35  | 10.1 | ... | 3.19    | 8   |
| ...   | 11.3 | ... | 3.12    | 8   |
| 10.58 | ...  | ... | X       | ... |
| 8.03  | ...  | ... | 2.54    | 8   |
| 6.16  | ...  | ... | ...     | 4   |
| 5.13  | ...  | ... | ...     | ... |

|      |       |                    |
|------|-------|--------------------|
| 4 22 | 11.38 | fr. Hultsfred 202  |
| 5.20 | 8.00  | fr. Oskarshamn 202 |

|   |   |   |
|---|---|---|
| B | 1 | B |
|---|---|---|

|         |      |
|---------|------|
| II, III | 7.15 |
|         | 6.56 |
|         | 6.47 |
|         | 6.39 |
|         | 6.21 |
|         | 6.08 |



| 203. Kalmar—Nässjö—Kalmar.                                                                                                                                      |                 |                 |     |                                      |                 |                 |                 |     |     | 204. Kalmar—Esmaboda—Kalmar.                         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|-----|------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtr. Dir. vagnar II, III: Kalmar—Nässjö—Kalmar.                                                                              |                 |                 |     |                                      |                 |                 |                 |     |     | Zontaxa B, tab. 331 i lokal- och samtrafik. b) § 12. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| a) 2, 3. b) Helgf. onsd. o. lörd. c) Helgf. onsd. o. lörd. 345. d) Helgf. onsd. o. lörd. g) tisd. h) a band. Nybro—Kalmar St 21. i) a band. Kalmar—Nybro St 24. |                 |                 |     |                                      |                 |                 |                 |     |     |                                                      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| St 2<br>II, III                                                                                                                                                 | St 6<br>II, III | St 4<br>II, III | Km. | Kalmar järnv., Kalmar,<br>spv. 1.435 | St 5<br>II, III | St 1<br>II, III | St 3<br>II, III |     |     |                                                      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 8.20                                                                                                                                                            | 2.45            | 6.00            | 0   | fr. Kalmar .....                     | 9.50            | 10.35           | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| x8.29                                                                                                                                                           | x2.54           | x6.02           | 7   | Medby .....                          | 9.37            | x10.26          | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| x8.39                                                                                                                                                           | x3.06           | x6.19           | 16  | Trekanten .....                      | 9.22            | 10.16           | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| p8.45                                                                                                                                                           | 3.13            | p6.25           | 20  | Västrakulla .....                    | x9.13           | x10.10          | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.56                                                                                                                                                            | 3.23            | 6.26            | 29  | t. Nybro .....                       | fr. 8.58        | 9.59            | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.59                                                                                                                                                            | 3.26            | 6.27            | 29  | fr. Nybro .....                      | t. 8.40         | 9.58            | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| x9.09                                                                                                                                                           | 3.47            | x6.45           | 36  | Brånahult .....                      | ↑ 8.23          | x9.49           | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| x9.21                                                                                                                                                           | 4.22            | 6.56            | 44  | Örrefors .....                       | 8.01            | x9.39           | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.30                                                                                                                                                            | 4.41            | x7.04           | 50  | Gullaskröv .....                     | 7.30            | 9.31            | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| x9.40                                                                                                                                                           | 4.59            | x7.14           | 58  | t. Mälarås .....                     | fr. 7.07        | x9.20           | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4.16                                                                                                                                                            | ...             | 5.20            | ... | t. Lessebo 208 .....                 | fr. ...         | 4.16            | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...                                                                                                                                                             | 9.05            | ...             | ... | fr. Lessebo 208 .....                | t. ...          | 4.16            | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| x9.40                                                                                                                                                           | 5.09            | x7.14           | 58  | t. Mälarås .....                     | 6.59            | x9.20           | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| x9.57                                                                                                                                                           | 5.53            | 7.22            | 72  | Sävsjöström .....                    | ↑ 6.21          | x9.03           | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| x10.09                                                                                                                                                          | 6.21            | x7.45           | 82  | Varshult .....                       | 5.42            | x8.51           | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| x10.15                                                                                                                                                          | 6.25            | x7.52           | 86  | Ekhorva .....                        | 5.32            | x8.44           | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.23                                                                                                                                                           | 6.20            | 8.00            | 93  | t. Åseda .....                       | fr. 5.15        | 8.36            | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| b) 4.30                                                                                                                                                         | 8.22            | ...             | ... | t. Virserum 223 .....                | fr. b) 4.45     | c) 4.55         | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1.38                                                                                                                                                            | ...             | ...             | ... | t. Växjö 223 .....                   | fr. ...         | 6.16            | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| c) 4.32                                                                                                                                                         | ...             | d) 1.25         | ... | fr. Virserum 223 .....               | t. ...          | 10.07           | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.16                                                                                                                                                            | ...             | 3.45            | ... | fr. Växjö 223 .....                  | t. ...          | 1.38            | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.26                                                                                                                                                           | ...             | 8.03            | 93  | t. Åseda .....                       | ↑ ...           | 8.33            | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| x10.35                                                                                                                                                          | x8.12           | 10.00           | 100 | Ösjebo .....                         | ...             | x8.25           | ...             | ... | ... | ...                                                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| x10.43                                                                                                                                                          | x8.20           | 10.07           | 107 | Milletorp .....                      | ...             | x8.17           | ...             | ... |     |                                                      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |



V och ..... = vardagar; \$ och ..... = sön- och helgdagar; = annan inkränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

### 205. Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter. 205.

Biljettpris: Å Vetlanda—Sävsjö järnväg zontaxa A D, tab. 331, i lokal- och samtrafik, Å Vetlanda—Målilla järnväg zontaxa V, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. b) Tisdagar.

|                                                  |                              |        |        |                        |     |                                           |        |        |      |
|--------------------------------------------------|------------------------------|--------|--------|------------------------|-----|-------------------------------------------|--------|--------|------|
| 10 00                                            | ...                          | 10 20  | ...    | fr. Stockholm 6 121    | t.  | 10 50                                     | 1 06   | 10 58  | ...  |
| 5 32                                             | ...                          | 4 01   | ...    | fr. Jönköping 162, 121 | t.  | 12 54                                     | 6 22   | 2 24   | ...  |
| ...                                              | ...                          | 7 32   | 2 55   | fr. Malmö 121          | t.  |                                           |        |        | ...  |
| Vetlanda—Sävsjö järnv.,<br>Vetlanda, spv. 0.891  |                              |        |        |                        |     | G 2 B 4 B 6<br>II, III II, III II, III    |        |        |      |
| ...                                              | 8 20                         | 12 00  | 9 03   | 0 fr. Sävsjö           | t.  | 7 20                                      | 10 30  | 5 15   | ...  |
| ...                                              | x8 31                        | x12 12 | x9 14  | 5 Gävan                | ↑   | x7 08                                     | x10 19 | x5 03  | ...  |
| ...                                              | 8 42                         | 12 23  | 9 25   | 9 Hultagård            |     | 6 58                                      | 10 10  | 4 53   | ...  |
| ...                                              | 8 53                         | 12 35  | 9 35   | 13 Lannaskedabr.       |     | 6 47                                      | 10 00  | 4 42   | ...  |
| ...                                              | 9 05                         | 12 48  | 9 46   | 16 Landsbro            |     | 6 36                                      | 9 50   | 4 33   | ...  |
| ...                                              | 9 15                         | 1 00   | 9 56   | 20 Myresjö             |     | 6 22                                      | 9 37   | 4 18   | ...  |
| ...                                              | 9 26                         | 1 10   | 10 06  | 24 Små. Hällinge       |     | 6 11                                      | 9 27   | 4 08   | ...  |
| ...                                              | x9 31                        | x15 10 | x11 16 | 26 Hultaby             | ↓   | x6 03                                     | x9 18  | x3 59  | ...  |
| ...                                              | 9 40                         | 1 25   | 10 20  | 30 t. Vetlanda         | fr. | 5 55                                      | 9 10   | 3 50   | ...  |
| Vetlanda—Målilla järnv.,<br>Vetlanda, spv. 0.891 |                              |        |        |                        |     | B 22 G 24 B 26<br>II, III II, III II, III |        |        |      |
| P 21<br>II, III                                  | G 23 B 25<br>II, III II, III |        |        |                        |     |                                           |        |        |      |
| 10 00                                            | ...                          | 10 20  | ...    | fr. Stockholm          | t.  | ...                                       | 6 22   | ...    | ...  |
| 10 02                                            | ...                          | 7 20   | 12 12  | fr. Göteborg           | t.  | ...                                       | 4 16   | b)9.12 | ...  |
| 5 52                                             | ...                          | 11 36  | 4 01   | fr. Jönköping          | t.  | ...                                       | 10 50  | b)3.51 | ...  |
| 6 50                                             | ...                          | 1 10   | 5 20   | fr. Näsby              | t.  | ...                                       | 9 20   | b)2.15 | ...  |
| ...                                              | ...                          | 8 20   | ...    | fr. Kalmar             | t.  | ...                                       | 10 35  | 9 22   | ...  |
| 7 45                                             | ...                          | 3 45   | 6 40   | 0 fr. Vetlanda         | t.  | ...                                       | 7 35   | 12 45  | ...  |
| x7 53                                            | ...                          | 3 56   | 6 50   | 4 Flugeby              | ↑   | ...                                       | 7 26   | 12 35  | ...  |
| 8 02                                             | ...                          | 4 10   | 7 00   | 9 Holsybrunn           |     | ...                                       | 7 15   | 12 23  | ...  |
| 8 11                                             | ...                          | 4 25   | 7 11   | 13 Ålsbeda             |     | ...                                       | 7 04   | 12 09  | ...  |
| x8 14                                            | ...                          | x4 30  | x7 15  | 15 Bruckgården         |     | ...                                       | x6 55  | x12 00 | ...  |
| 8 18                                             | ...                          | 4 39   | 7 20   | 17 Adelfors            |     | ...                                       | 6 52   | 11 54  | ...  |
| 8 30                                             | ...                          | 4 58   | 7 35   | 23 Tallång             |     | ...                                       | 6 37   | 11 34  | ...  |
| 8 44                                             | ...                          | 5 22   | 7 42   | 29 Kvilstors           |     | ...                                       | 6 25   | 11 18  | ...  |
| 9 00                                             | ...                          | 5 53   | Ank.   | 37 Järnforsen          |     | ...                                       | Afg.   | 10 52  | ...  |
| x9 08                                            | ...                          | x6 04  | ...    | 42 Arena               |     | ...                                       | ...    | x10 34 | ...  |
| 9 17                                             | ...                          | 6 15   | ...    | 46 Gårdveda            |     | ...                                       | ...    | 10 25  | ...  |
| x9 21                                            | ...                          | x6 20  | ...    | 49 Målilla by          | ↓   | ...                                       | ...    | x10 16 | ...  |
| 9 25                                             | ...                          | 6 25   | ...    | 51 t. Målilla          | fr. | ...                                       | ...    | 10 10  | ...  |
| 10 55                                            | ...                          | 9 02   | ...    | t. Oskarshamn 202      | fr. | ...                                       | ...    | 8 00   | ...  |
|                                                  |                              |        |        |                        |     |                                           |        |        | 5 20 |



**211.**

b) Anmälan bör i god tid göras hos stationsföreståndaren resp. produktören om resande önskar använda förbindelsen. c) över Alvesta. Önsd. och lörd.

|     |       |     |                                 |     |      |      |     |
|-----|-------|-----|---------------------------------|-----|------|------|-----|
| ... | 10 22 | ... | fr. Stockholm C 120, 121 t.     | ... | 6.47 | 9.23 | ... |
| ... | 10 23 | ... | fr. Göteborg 124, 162, (182) t. | ... | 7.02 | 1.19 | ... |

|        |        |        |      |                                             |        |        |        |
|--------|--------|--------|------|---------------------------------------------|--------|--------|--------|
| P 52   | G 54   | B 56   | K m. | Kalmar—Torsås järnv.,<br>Kalmar, spv. 0.891 | G 51   | P 53   | P 55   |
| I, III | I, III | I, III |      |                                             | I, III | I, III | I, III |

|         |         |         |   |                          |         |         |             |     |
|---------|---------|---------|---|--------------------------|---------|---------|-------------|-----|
| 107     | P 103   | B 105   |   | Östra Blekinge järnv.,   | G 108   | P 102   | B 104       | ... |
| II, III | II, III | II, III |   | Karlskrona, spv. 1.067   | II, III | II, III | II, III     | ... |
| 00      | 7.45    | 4.15    | ← | 0 fr. Bergkvara ..... t. | e7.06   | 12.16   | 6 <u>16</u> | ... |

\_\_\_\_\_

Ny tidtabell träder i kraft den 15 mars 1916.

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km., II 7öre, III 4,5,- i samtrafik zonaxa **X**, tab. 331. d) Sön- och hängdagar avg. ångslupen från Karlskrona kl. 7.25 f. m. e) Sön- och hängdagar avg. ångslupen från Närtabyhamn kl. 8.05 f. m.

| B 1   | B 7        | B 5        | Km. | Nättraby—Älmvoda—Älmvoda järnv.,<br>Nättrabyhamn, spv. 0.600 | B 2   | B 8        |
|-------|------------|------------|-----|--------------------------------------------------------------|-------|------------|
| I, II | I, II, III | I, II, III |     |                                                              | I, II | I, II, III |
| 4.15  | 11.55      | 3.23       | 0   | fr. Älmvoda.....                                             | 11.10 | 7.08       |
| 4.25  | 12.03      | 3.36       | 4   | fr. Ravelmä.....                                             | 10.59 | 6.57       |
| 4.17  | 12.09      | 3.57       | 8   | Blusarebo .....                                              | x     | x          |
| 4.12  | 12.56      | 3.50       | 10  | Yxnäs.....                                                   | 10.38 | 6.56       |
| 5.11  | 12.56      | 4.10       | 18  | Äringsvoda .....                                             | 10.13 | 6.11       |
| 5.31  | 1.10       | 4.39       | 23  | Svarthovden .....                                            | 9.56  | 5.54       |
| 5.43  | 1.22       | 4.51       | 26  | Blåningsmåla .....                                           | 9.43  | 5.41       |
| 6.05  | 1.44       | 5.13       | 32  | Älmvoda .....                                                | 9.24  | 5.21       |
| 6.14  | x          | x          | 34  | Älmvoda .....                                                | x     | x          |
| 6.24  | 1.57       | 5.26       | 35  | Tving .....                                                  | 9.07  | 5.00       |
| 6.33  | x          | x          | 37  | Barg .....                                                   | x     | x          |
| 6.40  | x          | x          | 39  | Bråstorp .....                                               | x     | x          |
| 6.57  | 2.24       | 5.53       | 42  | Blöckeryd .....                                              | 8.40  | 4.30       |
| x     | x          | x          | 44  | Komelåshög .....                                             | x     | x          |
| 7.18  | 2.45       | 6.14       | 48  | Nättraby .....                                               | 8.17  | 4.05       |
| 8.30  | 3.15       | 7.02       | ... | fr. Karlskrona 225 .....                                     | 7.00  | 3.20       |
| 5.32  | 10.34      | 10.23      | ... | fr. Västgö 220 .....                                         | 8.03  | 11.40      |
| 5.67  | 9.23       | 9.23       | ... | fr. Stockholm C 121 .....                                    | 10.20 | 10.02      |
| 8.40  | 4.52       | 7.43       | ... | Ronneby 225 .....                                            | 6.55  | 2.20       |
| 2.22  | 10.16      | 9.45       | ... | fr. Kristianstad 225 .....                                   | 6.33  | 11.00      |
| 6.43  | 11.15      | 1.20       | ... | fr. Hålsingborg 225 .....                                    | 2.40  | 6.50       |
| 5.41  | 10.53      | 12.54      | ... | fr. Malmö 225, 121 .....                                     | 3.10  | 7.36       |
| 2.20  | 3.20       | 3.20       | ... | fr. Ronneby 225 .....                                        | 10.54 | 4.52       |
| 1.20  | 3.20       | 3.20       | ... | fr. Karlskrona 225 .....                                     | 12.00 | 7.02       |
| 2.53  | 6.21       | 6.21       | 48  | fr. Nättraby .....                                           | 8.12  | 3.57       |
| 3.00  | 6.28       | 6.28       | 49  | fr. Nättrabyhamn .....                                       | 8.05  | 3.50       |
| 3.30  | 6.32       | 6.32       | ... | fr. Nättrabighamn .....                                      | 7.40  | 3.30       |
| 3.30  | 6.45       | 7.23       | ... | fr. Karlskrona .....                                         | 0.70  | 2.55       |

Gäller fr. o. m. den 15 dec. 1915.

|          |       |    |     |     |     |
|----------|-------|----|-----|-----|-----|
| Böda 209 | ..... | t, | ... | ... | ... |
|----------|-------|----|-----|-----|-----|

[illegible]

/ och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbeträffning i vårens gång; \* = dag passerat.







**Zontaxa AN**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Tingsryd V 141.  
nneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140, **Restaurantvagn**: Karlskrona—Kristianstad 3, 4. b) Jämsjöklätt. c) Emmaboda. d) över Borås. e) över  
ssjö. f) Tingsryd. g) över Malmö. h)  $1/10-31/12$  o.  $15/3-31/4$ . i)  $1/1-14/3$ . j)  $V 1/1-14/3$ . k) Dagl.  $1/10-31/12$  o.  $15/3-30/4$  samt  $S 1/1-14/3$ .

[illegible]

// och ..... = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

Sölvesborg-Listershuvud-Sölvesborg.

Ronneby—Ronnebyredd—  
Ronneby.

|        |        |     |                     |         |         |         |
|--------|--------|-----|---------------------|---------|---------|---------|
| 2.23   | 3.43   | ... | Ir. Karish, .....   | t.      | 8.10    | 5.10    |
| 2.00   | 4.17   | ... | Ir. Sblueab. ....   | t.      | 8.34    | 4.46    |
| 1.11   | 1.19   | ... | Blekinge kustbanor. | B       | 18      | 20      |
| I, III | I, III | ... | Ronneby, sp. 1.067  | II, III | II, III | II, III |
| 1.00   | 5.00   | 0   | Ir. Sandbäck ...    | t.      | 6.55    | 4.10    |
| x      | x      | 3   | Kyllinge .....      | ↑       | x       | x       |
| 1.22   | 5.22   | 6   | Grånåm .....        | ↑       | 6.38    | 3.53    |
| 1.36   | 5.36   | 10  | Järnhög .....       | ↑       | 6.25    | 3.39    |
| x      | x      | 13  | Rosjö .....         | ↑       | x       | x       |
| 1.55   | 5.55   | 15  | Holje .....         | ↑       | 6.08    | 3.20    |
| 2.00   | 6.00   | 17  | Olorstr. 237 ...    | Ir.     | 6.00    | 3.10    |

|      |      |       |       |      |                     |               |      |       |       |      |
|------|------|-------|-------|------|---------------------|---------------|------|-------|-------|------|
| ...  | ...  | 10.00 | 1.20  | ...  | fr. Karlskrona      | t.            | ...  | 3.15  | 10.22 | 10.2 |
| ...  | ...  | 11.00 | 2.16  | ...  | fr. Ronneby         | t.            | ...  | 2.14  | 8.12  | 9.0  |
| ...  | ...  | 7.30  | 12.23 | 3.43 | ...                 | fr. Karlshamn | ...  | ...   | 12.55 | 5.10 |
| 6.10 | 6.10 | 11.00 | 3.10  | ...  | fr. Kristianstad    | t.            | 9.45 | 12.50 | 5.50  | 10.8 |
| B 30 | B 32 | B 34  | B 36  | ...  | Blekinge kustb.,    | B 31          | B 33 | B 35  | B 37  | B 39 |
| III  | III  | III   | III   | ...  | Ronneby, spv. 1.067 | III           | III  | III   | III   | III  |
| 7.27 | 9.00 | 1.25  | 6.13  | 0    | t. Sölvesborg       | t.            | 8.20 | 10.05 | 3.15  | 7.2  |
| 7.34 | 9.08 | 1.35  | 6.23  | 3    | fr. Sölve           | ...           | 8.13 | 9.58  | 3.08  | 7.1  |
| 7.39 | 9.16 | 1.41  | 6.31  | 5    | ...                 | Norremark     | 8.06 | 9.51  | 3.01  | 7.1  |
| 7.43 | 9.22 | 1.47  | 6.37  | 7    | ...                 | Mjällbyby..   | 8.00 | 9.45  | 2.55  | 7.0  |
| 7.46 | 9.25 | 1.50  | 6.40  | 8    | t. Listerhuvud      | fr.           | 7.55 | 9.40  | 2.50  | 7.0  |

|                                             |        | B 45   | B 51    | B 47   | B 53   | B 49 |
|---------------------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|------|
| Blekinge kustbanor,<br>Ronneby, spv. / .067 |        |        |         |        |        |      |
| fr. Ronneby .....                           | ✓ 6.45 | ✓ 1010 | ✓ 12.15 | ✓ 1.00 | ✓ 5.00 |      |
| Ronneby hälsobr. ....                       | ✓ >    | ✓ >    | ✓ >     | ✓ >    | ✓ >    |      |
| t. Ronnebyredd .....                        | ✓ 6.55 | ✓ 1020 | ✓ 12.25 | ✓ 1.10 | ✓ 5.10 |      |
|                                             |        | B 46   | B 52    | B 48   | B 54   | B 50 |
| fr. Ronnebyredd .....                       | ✓ 7.30 | ✓ 1030 | ✓ 1.40  | ✓ 5.20 | ✓ 6.10 |      |
| Ronneby hälsobr. ....                       | ✓ >    | ✓ >    | ✓ >     | ✓ >    | ✓ >    |      |
| t. Ronneby .....                            | ✓ 7.40 | ✓ 1040 | ✓ 1.50  | ✓ 5.30 | ✓ 6.20 |      |



232

|      | P 15   | P 19   | P 21   | P 23   | Kristianst.           | Häsl.                 | B 16   | P 18   | P 22   | P 24   |
|------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|
|      | I, III | I, III | I, III | I, III | Kristianst.,<br>Häsl. | Kristianst.,<br>Häsl. | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 8.30 | 1.45   | 5.50   | 8.15   | 8.50   | 0                     | 0                     | 7.45   | 11.15  | 3.30   | 7.50   |
| 8.36 | 1.51   | 5.56   | 8.22   | 8.56   | 4                     | 4                     | 7.35   | 11.09  | 3.24   | 7.42   |
| 8.41 | 1.56   | 6.01   | 8.27   | 9.01   | 6                     | 6                     | 7.28   | 11.05  | 3.20   | 7.38   |
| 8.48 | 2.03   | 6.08   | 8.32   | 9.08   | 11                    | 11                    | 7.09   | 10.57  | 3.12   | 7.22   |
| 8.52 | 2.07   | 6.12   | 8.36   | 9.12   | 13                    | 13                    | 6.55   | 10.53  | 3.08   | 7.24   |
| 9.00 | 2.15   | 6.20   | 8.40   | 9.20   | 17                    | 17                    | 6.45   | 10.45  | 3.00   | 7.15   |
| 1.20 | 8.02   | 10.12  | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | 6.50   | ...    | 2.40   |
| 7.22 | 11.40  | 4.40   | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | 7.32   | ...    | 9.07   |
| ...  | 6.44   | 8.49   | ...    | ...    | ...                   | ...                   | ...    | 8.32   | 10.02  | ...    |

## 231

**Biljettpris:** zontaxa F, tab. 331, i lokal- och samtrafik.  
b) Helgfria onsd. och lörd.

| B 25       | P 27 A     | B 27       | P 29       | P 31       |     | Km. | P 26                     | B 28       | P 28 A     | P 30 A     | B 30       | P 32       |       |
|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-----|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|
| I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III |     |     | I, II, III               | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III |       |
| 5.20       | ×10.20     | 10.10      | 3.10       | 6.35       | ... | 0   | fr. Kristianstad . t.    | 9.04       | 2.22       | ×1.30      | 7.05       | 7.05       | 8.30  |
| 5.57       | ×10.26     | 10.33      | ×3.16      | ×6.41      | 3   | 0   | Rödåled . . . . .        | ×8.58      | 2.15       | ×1.23      | 6.58       | 6.58       | ×8.25 |
| 6.02       | ×10.31     | 10.48      | ×3.21      | 6.49       | 6   | 0   | Balsby . . . . .         | ×8.53      | 2.03       | ×1.18      | 6.58       | 6.58       | ×8.25 |
| 6.20       | 10.38      | 11.11      | 3.28       | 6.56       | 10  | 0   | Österslöv . . . . .      | ×8.47      | 1.48       | ×1.12      | 6.42       | 6.38       | ×8.15 |
| 6.31       | ×10.45     | 11.25      | ×3.35      | ×7.03      | 14  | 0   | Ekestad . . . . .        | ×8.40      | 1.34       | ×1.05      | 6.34       | 6.26       | ×8.06 |
| 6.38       | ×10.49     | 11.36      | ×3.39      | ×7.07      | 16  | 0   | Gärö . . . . .           | ×8.36      | 1.24       | ×1.01      | 6.29       | 6.18       | ×8.02 |
| 6.54       | 10.55      | 11.53      | 3.45       | 7.13       | 19  | 0   | Arkelstorp . . . . .     | 8.30       | 1.10       | 12.55      | 6.22       | 6.08       | 7.56  |
| 7.01       | ×11.00     | 12.05      | ×3.50      | ×7.18      | 21  | 0   | Kalfatorp . . . . .      | ×8.24      | 12.54      | ×12.49     | 6.16       | 5.55       | ×7.50 |
| 7.26       | 11.15      | 12.29      | 4.02       | 7.25       | 24  | 0   | Immel . . . . .          | 8.17       | 12.42      | 12.42      | 6.08       | 5.45       | 7.43  |
| 7.35       | ×11.21     | 12.38      | ×4.07      | ...        | 27  | 0   | Tubbarp . . . . .        | ×8.05      | 12.17      | ×12.33     | 5.50       | 5.26       | ...   |
| 7.42       | ×11.27     | 12.46      | ×4.12      | ...        | 30  | 0   | Hylta . . . . .          | ×7.59      | 12.09      | ×12.27     | 5.42       | 5.17       | ...   |
| 7.57       | 11.44      | 1.00       | 4.21       | ...        | 34  | 0   | Sibbhult . . . . .       | 7.51       | 12.00      | 12.19      | 5.33       | 5.07       | ...   |
| 8.08       | ×11.54     | ×1.11      | ×4.28      | ...        | 38  | 0   | Roenä . . . . .          | ×4.41      | ×11.45     | ×12.11     | ×5.21      | ×4.51      | ...   |
| 8.24       | 12.15      | 1.24       | 4.37       | ...        | 40  | 0   | Glimåkra . . . . .       | 7.35       | 11.39      | 12.05      | 5.15       | 4.45       | ...   |
| 8.41       | ×12.25     | 1.41       | ×4.46      | ...        | 45  | 0   | Östaröd . . . . .        | ×7.25      | 11.19      | ×11.54     | 5.01       | 4.25       | ...   |
| 8.54       | 12.37      | 1.54       | 4.59       | ...        | 49  | 0   | Boalt . . . . .          | 7.19       | 11.11      | 11.48      | 4.50       | 4.17       | ...   |
| 9.05       | ×12.46     | 2.05       | ×5.08      | ...        | 53  | 0   | Kräbbleboda . . . . .    | ×7.06      | 10.56      | ×11.36     | 4.31       | 4.03       | ...   |
| 9.17       | ×12.56     | 2.17       | ×5.18      | ...        | 60  | 0   | Hultaberg . . . . .      | ×6.57      | 10.44      | ×11.27     | 4.16       | 3.51       | ...   |
| 9.25       | ×1.03      | 2.25       | ×5.25      | ...        | 63  | 0   | Löshult . . . . .        | ×6.50      | 10.36      | ×11.20     | 4.07       | 3.43       | ...   |
| 9.35       | ×1.13      | 2.35       | 5.35       | ...        | 67  | 0   | t. Almhult . . . . . fr. | 6.40       | 10.25      | 11.10      | 3.55       | 3.33       | ...   |
| 11.30      | ...        | ...        | 8.02       | ...        | ... | ... | t. Växjö 121, 220 fr.    | ...        | 7.50       | 7.50       | 10.05      | 10.05      | ...   |
| 632        | ...        | ...        | 6.47       | ...        | ... | ... | t. Stockholm 121 fr.     | 8.03       | 10.02      | 10.02      | ...        | ...        | ...   |







240

## Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

240

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar I, (II), III:  
Kristianstad—Malmö 51, 52, 53, 54, 55, 56. Restaurantvagn: Kristianstad—Malmö 52, 53.  
c) Helgfria torsdagar.

V och ..... = vardagar; \$ och ..... = sön- och helgdagar; \* = tag passager.

|     |      |      |       |      |                                                   |     |       |     |            |
|-----|------|------|-------|------|---------------------------------------------------|-----|-------|-----|------------|
| ... | 5.35 | ...  | 11.38 | ...  | fr. Hästveda 235                                  | ... | 5.06  | ... | 12.42      |
| ... | ...  | ...  | 7.20  | ...  | fr. Kalmars 211, 225                              | ... | 6.52  | ... | ...        |
| ... | ...  | ...  | 10.00 | 1.20 | fr. Karlskrona 225                                | ... | 3.15  | ... | 10.42      |
| ... | ...  | ...  | 11.00 | 2.16 | fr. Ronneby 225                                   | ... | 2.14  | ... | 9.45       |
| ... | ...  | ...  | 12.23 | 3.43 | fr. Karlshamn 225                                 | ... | 12.55 | ... | 8.45       |
| ... | 6.30 | ...  | 1.25  | 4.52 | fr. Sölvesborg 225                                | ... | 11.56 | ... | 7.32       |
| ... | 5.51 | ...  | 5.53  | 5.55 | Östra Skånes järnv.,<br>Kristianstad, spv. 1, 435 | ... | 5.52  | ... | 5.54 5.56  |
| ... | 8.10 | ...  | 2.45  | 6.25 | fr. Kristianstad (X)                              | ... | 10.35 | ... | 6.03 10.10 |
| ... | 8.17 | ...  | 2.53  | 6.33 | Karpalund                                         | ... | 10.28 | ... | 5.56 10.03 |
| ... | ...  | ...  | ...   | ...  | Ollsjo                                            | ... | ...   | ... | ...        |
| ... | ...  | ...  | ...   | ...  | Skepparslöv n.e.                                  | ... | ...   | ... | ...        |
| ... | 8.23 | ...  | ...   | ...  | Skepparslöv                                       | ... | 10.22 | ... | 9.52       |
| ... | 8.29 | ...  | ...   | ...  | Ovesholm                                          | ... | 10.14 | ... | 9.49       |
| ... | ...  | ...  | ...   | ...  | Nöbbelöv                                          | ... | ...   | ... | ...        |
| ... | 8.40 | ...  | 3.17  | 6.52 | fr. Tollarp (X)                                   | ... | 10.04 | ... | 9.32       |
| ... | ...  | ...  | ...   | ...  | fr. Brösarp 235, 241                              | ... | 4.53  | ... | 9.15       |
| ... | 6.10 | ...  | 9.19  | 5.02 | fr. Åhus 241                                      | ... | 11.10 | ... | 10.30      |
| ... | 7.30 | ...  | 2.10  | 5.30 | fr. Everöd 241                                    | ... | 10.32 | ... | 6.02 10.02 |
| ... | 8.08 | ...  | 2.48  | 6.48 | fr. Tollarp (X)                                   | ... | 10.01 | ... | 5.12       |
| ... | 8.42 | 6.15 | 3.21  | 7.01 | fr. Skattulunga                                   | ... | ...   | ... | 5.08       |
| ... | ...  | 6.29 | ...   | ...  | Sätaröd                                           | ... | 9.55  | ... | 4.52       |
| ... | 8.49 | 6.50 | 3.29  | 7.09 | Lärum                                             | ... | ...   | ... | 4.33       |
| ... | ...  | 7.07 | ...   | ...  | Linderöd                                          | ... | 9.44  | ... | 4.20       |
| ... | ...  | 7.32 | ...   | ...  | Satserup                                          | ... | 9.34  | ... | 3.52       |
| ... | 8.57 | 8.02 | ...   | ...  | Åspinge                                           | ... | ...   | ... | 3.26       |
| ... | ...  | ...  | ...   | ...  | Hörby (X)                                         | ... | 9.22  | ... | 3.09       |
| ... | 9.00 | 7.32 | ...   | ...  | Osbyholm                                          | ... | 9.15  | ... | 3.23       |
| ... | 9.09 | 8.02 | ...   | ...  | Fogdarp                                           | ... | 9.09  | ... | 3.03       |
| ... | ...  | ...  | ...   | ...  | Snogeröd                                          | ... | 9.04  | ... | 3.29       |
| ... | 9.20 | 9.25 | ...   | ...  | Munkarp                                           | ... | ...   | ... | 3.21       |
| ... | ...  | ...  | ...   | ...  | Kungshult                                         | ... | 8.56  | ... | 3.15       |
| ... | 9.40 | 9.45 | ...   | ...  | Kastberga                                         | ... | ...   | ... | 3.04       |
| ... | ...  | ...  | ...   | ...  | fr. Eslöv (X)                                     | ... | 8.44  | ... | 4.18       |
| ... | ...  | ...  | ...   | ...  | fr. Malmö 121 a                                   | ... | 7.36  | ... | 4.40       |
| ... | ...  | ...  | ...   | ...  | fr. Köpenhamn                                     | ... | 5.10  | ... | 8.00       |
| ... | ...  | ...  | ...   | ...  | fr. Landskrona 256                                | ... | 6.30  | ... | 10.03      |
| ... | ...  | ...  | ...   | ...  | fr. Hälsingborg 256                               | ... | 6.00  | ... | 9.40       |

## 241 Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

|     |      |      |     |      |     |                                                    |     |       |      |      |
|-----|------|------|-----|------|-----|----------------------------------------------------|-----|-------|------|------|
| ... | 7.36 | 3.10 | ... | 7.42 | ... | fr. Malmö 121a, 240                                | ... | 10.53 | 5.41 | 9.14 |
| ... | ...  | 8.44 | ... | ...  | ... | fr. Eslöv 240                                      | ... | 9.49  | 4.45 | 8.18 |
| ... | ...  | ...  | ... | ...  | ... | Östra Skånes järnväg,<br>Kristianstad, spv. 1, 435 | ... | ...   | ...  | ...  |
| ... | ...  | ...  | ... | ...  | ... | fr. Tollarp (X)                                    | ... | 8.30  | 3.10 | 6.45 |
| ... | ...  | ...  | ... | ...  | ... | Östra Vram                                         | ... | 8.22  | 3.02 | 6.35 |
| ... | ...  | ...  | ... | ...  | ... | Långsjo                                            | ... | 8.19  | 2.59 | 6.30 |
| ... | ...  | ...  | ... | ...  | ... | Maltenholm                                         | ... | 8.16  | 2.56 | 6.25 |
| ... | ...  | ...  | ... | ...  | ... | fr. Everöd                                         | ... | 8.08  | 2.48 | 6.15 |
| ... | ...  | ...  | ... | ...  | ... | fr. Brösarp 235                                    | ... | 6.10  | 2.40 | 5.02 |
| ... | ...  | ...  | ... | ...  | ... | fr. Ystad 235                                      | ... | 10.46 | 6.34 | ...  |
| ... | ...  | ...  | ... | ...  | ... | fr. Brösarp 235                                    | ... | 9.09  | 4.53 | ...  |
| ... | ...  | ...  | ... | ...  | ... | fr. Långsjo (Kritad) 235                           | ... | 10.30 | 6.12 | 7.23 |
| ... | ...  | ...  | ... | ...  | ... | fr. Everöd                                         | ... | 8.04  | 2.44 | 6.05 |
| ... | ...  | ...  | ... | ...  | ... | fr. Gärda Lyngby                                   | ... | 8.01  | 2.41 | 6.02 |
| ... | ...  | ...  | ... | ...  | ... | fr. Malmö 121a                                     | ... | 8.00  | 2.40 | 5.00 |
| ... | ...  | ...  | ... | ...  | ... | fr. Hälsingborg                                    | ... | 8.00  | 2.40 | 5.00 |

## 245 Värnamo—Åstorp(—Hälsingborg O) och åter.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II, III: Värnamo—Hälsingborg 81, 82, Strömsnäsbruk—Hälsingborg 83, 84. Tågen 89 och 90, som framföres av motorvagnar, medtar endast i den utsträckning, vagnens utrymme medgiver. Matkorgar erhållas i Ljungeby om konditören därom underrättas före avg. från Hornsborg resp. Hånger.

a) Tågombyte i Kärreberga för resande mot Hälsingborg avseende i Kärreberga och Åstorp.  
b) Tågombyte i Kärreberga för resande mot Hälsingborg avseende i Kärreberga och Åstorp.  
c) Tågombyte i Kärreberga för resande mot Hälsingborg avseende i Kärreberga och Åstorp.  
d) Tågombyte i Kärreberga för resande mot Hälsingborg avseende i Kärreberga och Åstorp.  
e) Tågombyte i Kärreberga för resande mot Hälsingborg avseende i Kärreberga och Åstorp.  
f) Tågombyte i Kärreberga för resande mot Hälsingborg avseende i Kärreberga och Åstorp.  
g) Tågombyte i Kärreberga för resande mot Hälsingborg avseende i Kärreberga och Åstorp.  
h) Tågombyte i Kärreberga för resande mot Hälsingborg avseende i Kärreberga och Åstorp.  
i) Tågombyte i Kärreberga för resande mot Hälsingborg avseende i Kärreberga och Åstorp.  
j) Tågombyte i Kärreberga för resande mot Hälsingborg avseende i Kärreberga och Åstorp.

|     |       |       |      |     |                                                        |     |      |     |     |
|-----|-------|-------|------|-----|--------------------------------------------------------|-----|------|-----|-----|
| ... | 10.02 | ...   | 6.52 | ... | fr. Stockholm C 120, 191                               | ... | 6.47 | ... | ... |
| ... | 5.15  | 6.55  | ...  | ... | fr. Näsby 191                                          | ... | 9.32 | ... | ... |
| ... | 5.00  | 6.50  | ...  | ... | fr. Jönköpings hamn 190, 191                           | ... | 9.23 | ... | ... |
| ... | 12.43 | ...   | ...  | ... | fr. Göteborg 182                                       | ... | 1.53 | ... | ... |
| ... | 7.12  | 5.12  | ...  | ... | fr. Alvesta 182                                        | ... | 6.40 | ... | ... |
| ... | 6.85  | 5.18  | ...  | ... | fr. Skåne—Smålands järnv.,<br>Hälsingborg, spv. 1, 435 | ... | 8.82 | ... | ... |
| ... | 5.20  | 9.25  | ...  | ... | fr. Värnamo (X)                                        | ... | 6.35 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Åstorp                                             | ... | 6.23 | ... | ... |
| ... | 6.08  | 9.36  | ...  | ... | fr. Hånger                                             | ... | 5.58 | ... | ... |
| ... | 6.24  | 9.46  | ...  | ... | fr. Vidöstern                                          | ... | 5.49 | ... | ... |
| ... | 6.50  | 9.59  | ...  | ... | fr. Vikaryd                                            | ... | 5.37 | ... | ... |
| ... | 7.08  | 10.08 | ...  | ... | fr. Lagan                                              | ... | 5.20 | ... | ... |
| ... | 7.37  | 10.19 | ...  | ... | fr. Ljungeby (X)                                       | ... | 5.15 | ... | ... |
| ... | 8.00  | 10.35 | ...  | ... | fr. Västana 230                                        | ... | 5.04 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Västana 230                                        | ... | 5.15 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Ljungeby (X)                                       | ... | 5.04 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Kärreberga                                         | ... | 4.88 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Hånger                                             | ... | 4.78 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Vidöstern                                          | ... | 4.68 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Vikaryd                                            | ... | 4.58 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Lagan                                              | ... | 4.48 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Ljungeby (X)                                       | ... | 4.38 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Västana 230                                        | ... | 4.28 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Västana 230                                        | ... | 4.18 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Ljungeby (X)                                       | ... | 4.08 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Kärreberga                                         | ... | 3.98 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Hånger                                             | ... | 3.88 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Vidöstern                                          | ... | 3.78 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Vikaryd                                            | ... | 3.68 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Lagan                                              | ... | 3.58 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Ljungeby (X)                                       | ... | 3.48 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Västana 230                                        | ... | 3.38 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Västana 230                                        | ... | 3.28 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Ljungeby (X)                                       | ... | 3.18 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Kärreberga                                         | ... | 3.08 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Hånger                                             | ... | 2.98 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Vidöstern                                          | ... | 2.88 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Vikaryd                                            | ... | 2.78 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Lagan                                              | ... | 2.68 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Ljungeby (X)                                       | ... | 2.58 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Västana 230                                        | ... | 2.48 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Västana 230                                        | ... | 2.38 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Ljungeby (X)                                       | ... | 2.28 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Kärreberga                                         | ... | 2.18 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Hånger                                             | ... | 2.08 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Vidöstern                                          | ... | 1.98 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Vikaryd                                            | ... | 1.88 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Lagan                                              | ... | 1.78 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Ljungeby (X)                                       | ... | 1.68 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Västana 230                                        | ... | 1.58 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Västana 230                                        | ... | 1.48 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Ljungeby (X)                                       | ... | 1.38 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Kärreberga                                         | ... | 1.28 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Hånger                                             | ... | 1.18 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Vidöstern                                          | ... | 1.08 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Vikaryd                                            | ... | 0.98 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Lagan                                              | ... | 0.88 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Ljungeby (X)                                       | ... | 0.78 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Västana 230                                        | ... | 0.68 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Västana 230                                        | ... | 0.58 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Ljungeby (X)                                       | ... | 0.48 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Kärreberga                                         | ... | 0.38 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Hånger                                             | ... | 0.28 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Vidöstern                                          | ... | 0.18 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Vikaryd                                            | ... | 0.08 | ... | ... |
| ... | ...   | ...   | ...  | ... | fr. Lagan                                              | ... | ...  | ... | ... |



# 46. Veinge—Hässleholm—Veinge. 246.

Zontaxa Y, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) över Hässleholm—Eslöv, 121, 256. c) onsd. d. sön- och helgd.

|          |       |         |         |        |                            |               |      |         |         |       |          |
|----------|-------|---------|---------|--------|----------------------------|---------------|------|---------|---------|-------|----------|
| 1 22     | ...   | 9.07    | 12.12   | ...    | fr. Göteborg B:s 126       | t.            | 1.42 | 1.42    | 7.22    | ...   | 4.22     |
| 5 22     | 7.40  | 12.50   | 5.23    | ...    | fr. Halmstad 126           | t.            | 9.13 | 10.56   | 3.30    | ...   | 11.40    |
| ...      | 8.22  | 12.42   | 2.47    | ...    | fr. Laholm 126             | t.            | 8.22 | 10.44   | 2.31    | ...   | c) 12.04 |
| B 3      | G 5   | B 7     | S 9     | ...    | Markaryd—Veinge järnväg    |               | G 2  | B 4     | B 6     | ...   | S 10     |
| II, III  | III   | II, III | II, III | ...    | Markaryd, spv. 1.435       |               | III  | II, III | II, III | ...   | II, III  |
| 6.00     | 9.15  | 1.25    | 6.01    | 0      | fr. Veinge                 | t.            | 8.06 | 10.28   | 1.56    | ...   | 10.50    |
| 6.15     | 9.36  | 1.40    | 6.12    | 7      | Skogaby                    | t.            | 7.51 | 10.14   | 1.41    | ...   | 10.36    |
| 6.33     | 10.10 | 1.59    | 6.24    | 15     | Knared                     | t.            | 7.31 | 9.57    | 1.24    | ...   | 10.20    |
| x        | x     | x       | x       | ...    | Putsered                   | t.            | x    | x       | x       | ...   | x        |
| 6.54     | 10.36 | 2.20    | 6.39    | 25     | Majenfors                  | t.            | 6.58 | 9.33    | 1.05    | ...   | x 9.59   |
| 7.05     | 10.50 | 2.31    | 6.46    | 30     | Råstorp                    | t.            | 6.43 | 9.22    | 12.54   | ...   | x 9.49   |
| 7.15     | 11.02 | 2.41    | 6.53    | 35     | t. Markaryd                | fr.           | 6.30 | 9.10    | 12.44   | ...   | 9.39     |
| 1.50     | ...   | 5.15    | ...     | ...    | t. Ljungby 245             | fr.           | ...  | ...     | 10.39   | ...   | 4.48     |
| ...      | ...   | 10.39   | 4.48    | ...    | fr. Ljungby 245            | t.            | ...  | 1.50    | 5.15    | ...   | ...      |
| 1        | ...   | ...     | ...     | ...    | Hässleholm—Markaryd järnv. |               | ...  | ...     | ...     | ...   | ...      |
| III      | ...   | ...     | ...     | ...    | Markaryd, spv. 1.435       |               | ...  | ...     | ...     | ...   | ...      |
| 1.45     | 7.18  | ...     | 2.46    | 6.54   | 0                          | fr. Markaryd  | t.   | 9.03    | 12.40   | 8.00  | 9.36     |
| 1.12     | 7.35  | ...     | 3.07    | x 7.08 | 8                          | Emmalunga     | t.   | 8.45    | 12.24   | 7.41  | x 9.20   |
| 1.42     | 7.52  | ...     | 3.27    | 7.12   | 14                         | Vittsjö       | t.   | 8.29    | 12.11   | 7.19  | 9.08     |
| 1.14     | 8.10  | ...     | 3.49    | 7.31   | 21                         | Bjärnum       | t.   | 8.08    | 11.54   | 6.40  | 8.53     |
| 1.33     | 8.23  | ...     | 4.06    | x 7.42 | 27                         | Mala          | t.   | 7.49    | 11.39   | 6.00  | x 8.40   |
| 1.49     | 8.34  | ...     | 4.20    | x 7.51 | 32                         | Vankiva       | t.   | 7.36    | 11.27   | 5.40  | x 8.30   |
| 7.01     | 8.44  | ...     | 4.32    | 8.00   | 37                         | t. Hässleholm | fr.  | 7.24    | 11.15   | 5.22  | 8.20     |
| ...      | ...   | ...     | ...     | ...    | t. Kristianstad 238        | fr.           | 5.22 | 10.05   | 3.45    | 7.12  | ...      |
| ...      | 12.55 | ...     | 8.25    | 8.45   | t. Karlshamn 238, 225      | fr.           | ...  | 7.30    | 12.23   | 3.43  | ...      |
| b) 11.53 | ...   | 8.02    | 10.15   | ...    | t. Hälsingborg 250         | fr.           | ...  | 6.50    | 2.40    | 5.30  | ...      |
| ...      | 10.57 | ...     | 6.22    | 9.25   | t. Malmö 121               | fr.           | ...  | 8.40    | 2.55    | 6.02  | ...      |
| ...      | 10.00 | ...     | 5.55    | 9.28   | t. Almhult 121             | fr.           | 4.22 | 10.03   | 3.31    | 7.14  | ...      |
| ...      | 6.22  | ...     | 6.47    | 9.23   | t. Stockholm C 120, 121    | fr.           | 8.02 | 10.00   | ...     | 10.20 | ...      |

# 247. Klippan—Ängelholm—Klippan. 247.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. c) § 1.10. d) Motorvagnståg, lösa hundar edtagas icke, resgods medtages, så långt utrymmet medger. g) Alvesta.

|       |         |         |         |        |                           |     |         |         |         |         |          |
|-------|---------|---------|---------|--------|---------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|----------|
| 1 22  | 10.20   | ...     | 10.20   | ...    | fr. Stockholm C. 121, 250 | t.  | 6.22    | ...     | 9.10    | 9.21    | ...      |
| 1 23  | 10.05   | 3.45    | 7.12    | ...    | fr. Kristianstad 238, 250 | t.  | 9.54    | ...     | 9.10    | ...     | ...      |
| 1.17  | 11.20   | 5.30    | 8.18    | ...    | fr. Hässleholm 250        | t.  | 8.45    | c) 2.25 | 7.42    | 11.23   | ...      |
| ...   | 7.25    | 1.30    | ...     | ...    | fr. Ystad 259, 248        | t.  | 11.21   | 6.12    | 11.23   | ...     | ...      |
| ...   | 10.10   | 4.48    | 8.22    | 12.20  | fr. Eslöv 248             | t.  | 8.55    | 3.30    | 8.02    | 11.23   | Billinge |
| 1.50  | 9.02    | 5.30    | ...     | ...    | fr. Hålsingb. C. 250      | t.  | ...     | 1.20    | 8.02    | 10.13   | ...      |
| 1     | P 3     | P 5     | P 7     | G 19   | Ängelholm—Klippan järnväg |     | P 2     | P 4     | P 6     | G 20    |          |
| III   | II, III | II, III | II, III | III    | Ängelholm, spv. 1.435     |     | II, III | II, III | II, III | II, III | III      |
| 7.50  | 12.19   | 6.51    | 9.19    | V 3.30 | fr. Klippan               | t.  | 7.26    | 10.44   | 6.16    | 8.52    | V 2.20   |
| 7.54  | x 12.23 | x 6.55  | ...     | 3.37   | Grämanstorp               | t.  | x 7.22  | x 10.40 | x 6.11  | x 8.48  | 2.15     |
| 8.04  | 12.33   | 7.05    | 9.31    | 3.47   | t. Östra Ljungby          | fr. | 7.12    | 10.30   | 6.01    | 8.39    | 2.04     |
| ...   | ...     | 10.39   | ...     | 10.39  | fr. Ljungby 245           | t.  | 1.50    | 5.15    | ...     | ...     | 5.15     |
| ...   | ...     | 4.16    | 4.16    | 11.43  | fr. Strömsnäsbr. 245      | t.  | 11.15   | 3.30    | 10.52   | 10.52   | 4.15     |
| 5.21  | ...     | 5.05    | 5.05    | 12.09  | fr. Markaryd 245          | t.  | 10.29   | 2.20    | 10.12   | 10.12   | 3.50     |
| ...   | 9.02    | ...     | 7.02    | 1.23   | fr. Hälsingborg C 245     | t.  | 8.15    | 2.51    | ...     | ...     | ...      |
| 8.06  | 12.34   | 7.06    | 9.21    | 4.12   | fr. Östra Ljungby         | t.  | 7.03    | 10.28   | 6.00    | 8.30    | 1.44     |
| 8.12  | x 12.40 | x 7.11  | ...     | 4.23   | Källna                    | t.  | 6.57    | x 10.22 | x 5.54  | x 8.25  | 1.38     |
| 8.16  | x 12.44 | x 7.15  | x 9.38  | 4.42   | Åsbo-Össjö                | t.  | x 6.52  | x 10.18 | x 5.50  | x 8.21  | 1.28     |
| 8.21  | x 12.49 | x 7.20  | x 9.42  | 5.03   | Skälderhus                | t.  | x 6.47  | x 10.13 | x 5.44  | x 8.16  | 1.12     |
| 8.27  | 12.55   | x 7.24  | x 9.46  | 5.39   | Munkalunga                | t.  | 6.42    | x 10.08 | 5.39    | x 8.12  | 12.55    |
| 8.32  | x 1.00  | x 7.28  | ...     | 5.45   | Munkagård                 | t.  | x 6.36  | x 10.03 | x 5.33  | x 8.08  | 12.12    |
| 8.38  | 1.06    | 7.32    | x 9.56  | 6.13   | Ängelholm Värn.           | t.  | 6.30    | 9.57    | 5.26    | 8.03    | 12.00    |
| 8.43  | 1.11    | 7.38    | 9.59    | 6.12   | t. Ängelholm S. J.        | fr. | 6.20    | 9.52    | 5.21    | 7.58    | 11.35    |
| 10.41 | 3.30    | 8.22    | ...     | ...    | t. Hälsingborg F. 128     | fr. | ...     | 8.44    | 4.14    | 4.14    | ...      |
| 1.48  | 5.33    | 10.22   | ...     | ...    | t. Köpenhamn (Nord)       | fr. | ...     | 7.00    | 12.22   | 12.22   | ...      |
| 1.25  | 5.27    | 9.22    | ...     | ...    | t. Malmö                  | fr. | ...     | 7.40    | 3.26    | 3.26    | ...      |
| 10.11 | 1.42    | 10.24   | 10.24   | ...    | t. Skälderviken           | fr. | 5.22    | 9.36    | 4.44    | 7.22    | ...      |
| 10.56 | 3.30    | 11.40   | 11.40   | ...    | t. Halmstad               | fr. | 4.18    | 7.40    | 1.28    | 6.23    | ...      |
| 1.42  | 7.22    | ...     | 4.22    | ...    | t. Göteborg               | fr. | 1.22    | ...     | 9.07    | 3.33    | ...      |

# 248. Klippan—Eslöv—Klippan. 248.

Billjettpreis i lokaltrafik: pr km.: II 6, III 4 öre. Samtrafik: Zontaxa F, tab. 331. c) Hörby. d) Tollarp.

|         |          |         |         |         |         |         |     |                             |     |         |         |         |         |         |         |     |
|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|-----------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| ...     | 6.50     | ...     | 9.02    | 2.40    | 5.30    | 9.25    | ... | fr. Hälsingborg C 250       | t.  | 8.15    | 1.20    | V 6.50  | 8.02    | 10.15   | ...     | ... |
| ...     | 6.17     | ...     | 11.20   | V 11.45 | 5.30    | 8.18    | ... | fr. Hässleholm 250          | t.  | 8.45    | 4.35    | 4.35    | 7.42    | 11.23   | ...     | ... |
| ...     | 6.20     | ...     | 9.52    | V 11.35 | 5.21    | 7.52    | ... | fr. Ängelholm S. J. 247     | t.  | 8.43    | 1.11    | V 6.12  | 7.38    | 9.22    | ...     | ... |
| ...     | 7.25     | ...     | 10.30   | V 2.04  | 6.01    | 8.22    | ... | fr. Östra Ljungby 247       | t.  | 8.04    | 12.33   | V 3.47  | 7.05    | 9.24    | ...     | ... |
| P 12    | B 23     | G 29    | B 31    | P 33    | B 21    | ...     | ... | Klippan—Eslöv järnväg       |     | G 22    | B 28    | G 30    | B 32    | P 34    | B 24    |     |
| II, III | II, III  | II, III | II, III | II, III | II, III | ...     | ... | Hälsingborg, spårvidd 1.435 |     | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | ... |
| ...     | 7.51     | ...     | 12.50   | 4.00    | 6.50    | 10.29   | 0   | fr. Klippan                 | t.  | 7.07    | 11.35   | 3.00    | 6.10    | 9.17    | ...     | ... |
| ...     | 8.06     | ...     | 1.10    | 4.20    | 7.05    | x 10.43 | 10  | t. Ljungbyhed               | fr. | 6.47    | 11.18   | 2.40    | 5.54    | x 9.04  | ...     | ... |
| ...     | 8.07     | ...     | 1.28    | 4.30    | 7.07    | x 10.43 | 10  | fr. Ljungbyhed              | t.  | 6.39    | 11.14   | 2.25    | 5.52    | x 9.04  | ...     | ... |
| ...     | x 8.15   | ...     | 1.45    | 4.43    | x 7.15  | x 10.59 | 14  | fr. Skäralid                | fr. | 6.28    | 11.05   | 2.15    | 5.43    | x 8.57  | ...     | ... |
| ...     | 8.23     | ...     | 2.10    | 5.00    | 7.25    | x 10.59 | 19  | fr. Röstänga                | t.  | 6.12    | 10.56   | 1.56    | 5.34    | x 8.51  | ...     | ... |
| ...     | x 8.31   | ...     | 2.22    | 5.11    | x 7.34  | 11.05   | 24  | t. Billinge                 | t.  | 5.55    | 10.44   | 1.20    | 5.22    | x 8.45  | ...     | ... |
| ...     | x 8.31   | 10.45   | 2.35    | 5.20    | x 7.34  | ...     | ... | fr. Billinge                | t.  | ...     | 10.42   | 1.10    | 5.19    | x 8.45  | 9.47    | ... |
| ...     | x 8.41   | 11.02   | 3.00    | x 5.30  | x 7.45  | ...     | 31  | fr. Trolleholm              | fr. | ...     | 10.29   | 12.55   | 5.06    | x 8.36  | x 9.36  | ... |
| ...     | x 8.50   | 11.18   | 3.23    | x 5.39  | x 7.55  | ...     | 37  | fr. Stabbarps gr.           | fr. | ...     | 10.17   | 12.35   | x 4.54  | x 8.27  | x 9.26  | ... |
| ...     | 8.55     | 11.25   | 3.30    | 5.44    | 8.00    | ...     | 40  | t. Eslöv                    | fr. | ...     | 10.10   | 12.20   | 4.48    | 8.23    | 9.20    | ... |
| ...     | 10.50    | 2.45    | 5.50    | ...     | 10.10   | ...     | ... | t. Landskrona 256           | fr. | ...     | 6.30    | 10.05   | 2.00    | 6.23    | ...     | ... |
| ...     | e) 10.30 | 4.15    | 6.22    | ...     | 10.10   | ...     | ... | t. Kristianstad 240         | fr. | ...     | 8.10    | ...     | 2.45    | 6.23    | ...     | ... |
| ...     | 9.56     | 12.23   | 4.50    | 6.22    | 9.16    | ...     | ... | t. Malmö 121                | fr. | ...     | 8.40    | 10.10   | 3.10    | 7.10    | 8.21    | ... |
| ...     | 11.04    | 2.34    | 6.13    | ...     | 11.21   | ...     | ... | t. Ystad 259                | fr. | ...     | 7.25    | ...     | 1.30    | ...     | 6.42    | ... |

## 249.

## Mölle—Höganäs—Mölle.

Direkta stiftvagnar, III: Mölle—Hälsingborg F 396, 397, 401, 402, 459, 524.

## Billjettpreis:

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40  
Höganäs N.—Nyhamnsåge..... 1/3 s 0.45, 0.30 Mölle..... 2/3 s 0.75, 0.50

|       |       |       |       |       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| P 459 | P 397 | P 401 | P 402 | P 396 | P 524 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| III   | III   | III   | III   | III   | III   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 8.22  | 1.39  | 6.28  | 10.42 | 2.41  | 10.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.30  | 1.47  | 6.36  | 10.34 | 2.33  | 10.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.40  | 1.52  | 6.41  | 10.29 | 2.28  | 10.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.46  | 1.58  | 6.47  | 10.18 | 2.21  | 10.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.53  | 2.05  | 6.54  | 10.11 | 2.14  | 10.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.57  | 2.09  | 6.58  | 10.06 | 2.10  | 10.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.52  | 3.03  | 7.54  | 9.14  | 1.13  | 9.10  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.25 | 5.27  | 9.11  | 7.40  | 1.30  | 8.02  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; > = tåg passerar.







[illegible]

**Biljettpris:** i egen trafik II 5.25 öre, III 3.5 öre; i samtrafik Zontax B, tab. 331. Partibiljetter till och från Estöf, Landskrona och Häl-singborg C. i häften om 30 biljetter till III klass med 20 % nedsättning. 1/3 biljett gäller till I kl. **Direkta sitt-vagnar:** II, III Häl-singborg—Tekomatorp—Malmö 17, 18, 19, 20.

b) Endast för resande  
till eller från stationer  
bortom Teckomatorp.  
c) Över Hörby. d) Över  
Hässleholm.

## 57 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona.

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331.  
**Ignar.** II, III: Landskrona-Kävlinge-Malmö 5, 6, 7, 8. d) § 2.20. c) § 3.20. f) V  $1/_{10-80/11}$ .  
 $1/_{10-80/11}$  6.30. i)  $1/_{15}$ , 1915-80/4, 1916.

**201**  
**Direkt**

$$1/10 - 30/11.$$

|     | P 13   | P 5    | P 11   | B 1    | P 7    | P 7    | P 3    | Km  |                                                   |     | P 8    | P 8    | P 12   | P 2    | P 6    | G 14   | P 10   | P 1    |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|---------------------------------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|     | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |     |                                                   |     | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 5   | 7.05   | 9.10   | 2.15   | 3.25   | 6.22   | 6.22   | 9.35   | 0   | fr. Landskrona.....                               | t.  | 8.00   | 10.15  | 12.30  | 2.35   | 7.15   | 7.50   | 9.55   | 1.95   |
| 3   | 7.22   | 9.18   | 2.24   | 3.38   | 6.34   | 6.34   | 9.45   | 5   | Hällarp .....                                     | ↑   | 7.50   | 10.06  | 12.20  | 2.26   | 7.08   | 7.40   | 9.46   | 1.90   |
| 1   | 7.44   | 9.27   | 2.32   | 3.52   | 6.41   | 6.41   | 9.53   | 10  | Saxtorp .....                                     | ↑   | 7.37   | 9.58   | 12.08  | 2.16   | 7.01   | 7.30   | 9.37   | 1.85   |
| 5   | 8.03   | 9.31   | 2.36   | 4.04   | 6.44   | 6.44   | 9.57   | 12  | Annelöv .....                                     | ↑   | 7.28   | 9.53   | 11.58  | 2.12   | 6.57   | 7.20   | 9.32   | 1.80   |
| 5   | 8.28   | 9.43   | 2.44   | 4.19   | 6.50   | 6.50   | 10.07  | 15  | Dösjöbo .....                                     | ↑   | 7.14   | 9.44   | 11.45  | 2.03   | 6.51   | 7.10   | 9.22   | 1.75   |
| 0   | 8.40   | 9.47   | 2.48   | 4.28   | 6.53   | 6.53   | 10.11  | 17  | Dagstorp .....                                    | ↑   | 6.53   | 9.39   | 11.35  | 1.59   | 6.46   | 7.00   | 9.17   | 1.70   |
| 8   | 8.51   | 9.54   | 2.55   | 4.36   | 7.00   | 7.00   | 10.19  | 21  | t. Kävlinge.....                                  | fr. | 6.40   | 9.33   | 11.25  | 1.51   | 6.40   | 7.10   | 9.09   | 1.65   |
| 4   | ...    | 10.31  | 3.54   | 5.27   | 7.53   | 7.53   | 11.20  | ... | t. Malmö 126.....                                 | fr. | 5.32   | 9.01   | 10.30  | 12.53  | 6.02   | ...    | 8.12   | 8.12   |
| 4   | ...    | 10.22  | 3.27   | 5.21   | 7.22   | 7.22   | 11.24  | ... | t. Lund 272 .....                                 | ... | ...    | 9.02   | 10.46  | 1.05   | 6.10   | ...    | 8.40   | 8.40   |
| 6   | ...    | 12.42  | 4.49   | ...    | 9.01   | 9.01   | ...    | ... | t. Svedala 272 .....                              | fr. | ...    | 7.33   | 9.13   | ...    | 4.54   | ...    | ...    | ...    |
| 3   | ...    | 1.16   | 5.25   | ...    | 9.42   | 9.42   | ...    | ... | t. Trälleborg N 272... fr.                        | ... | ...    | 7.00   | 8.37   | ...    | 3.45   | ...    | ...    | ...    |
| ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | t. Sassnitz Haf. 122a fr.                         | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | t. Berlin, St.....                                | fr. | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 2   | ...    | ...    | 7.30   | ...    | 9.07   | 9.07   | ...    | ... | fr. Göteborg B:s 126... t.                        | ... | ...    | 7.22   | ...    | 9.22   | ...    | ...    | 4.20   | 4.20   |
| ... | ...    | ...    | 10.12  | ...    | 12.50  | 2.50   | ...    | ... | fr. Halmstad 126 .....                            | t.  | ...    | 3.30   | ...    | 6.44   | ...    | 11.40  | 1.20   | 1.20   |
| 2   | ...    | ...    | 12.12  | ...    | 2.57   | 2.57   | ...    | ... | fr. Angelholm 126 .....                           | t.  | ...    | 1.10   | ...    | 3.49   | ...    | 8.40   | 11.20  | 11.20  |
| 0   | ...    | ...    | 1.35   | ...    | 6.25   | 6.25   | ...    | ... | fr. Hålsingb. C 256, 126 t.                       | ... | ...    | 10.27  | ...    | 3.20   | ...    | 7.35   | 10.35  | 10.35  |
| 2   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | Landskrona-Käv.-Sjöboj,<br>Landskrona, spv. 1.435 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 2   | 9.13   | ...    | 3.02   | ...    | 7.10   | 7.10   | ...    | 21  | t. Kävlinge.....                                  | t.  | ...    | 9.12   | ...    | 1.32   | ...    | 6.23   | 8.52   | 8.52   |
| 7   | 9.24   | ...    | 3.08   | ...    | 7.18   | 7.18   | ...    | 23  | fr. Rinnebeck .....                               | ↑   | ...    | 9.07   | ...    | 1.27   | ...    | 6.12   | 8.52   | 8.52   |
| 7   | 9.35   | ...    | 3.12   | ...    | 7.26   | 7.26   | ...    | 25  | Krutmöllan.....                                   | ↑   | ...    | 8.57   | ...    | 1.18   | ...    | 6.05   | 8.48   | 8.48   |
| 9   | 9.51   | ...    | 3.16   | ...    | 7.32   | 7.32   | ...    | 27  | Lilla Harrie .....                                | ↑   | ...    | 8.47   | ...    | 1.10   | ...    | 5.51   | 8.44   | 8.44   |
| 5   | 10.00  | ...    | 3.22   | ...    | 7.43   | 7.43   | ...    | 30  | t. Örtofta .....                                  | fr. | ...    | 8.30   | ...    | 12.55  | ...    | 5.32   | 8.38   | 8.38   |
| 1   | 8.50   | ...    | 2.43   | ...    | 4.41   | 4.41   | ...    | ... | fr. Håsteholm 121, 121a t.                        | ... | ...    | 10.52  | ...    | 2.12   | ...    | 3.11   | 11.55  | 11.55  |
| 2   | 10.03  | ...    | 3.55   | ...    | 5.46   | 5.46   | ...    | ... | fr. Estöv 121a .....                              | t.  | ...    | 8.36   | ...    | 1.04   | ...    | 7.00   | 8.04   | 8.04   |
| 8   | 8.40   | ...    | 3.10   |        |        |        |        |     |                                                   |     |        |        |        |        |        |        |        |        |

1

8

| 258. Harlösa—Lund—Högevall—Lund—Harlösa. 258                                                                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Zontaxa U, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b/ $\frac{1}{10}$ — $\frac{10}{10}$ 6.30. c/ $\frac{1}{10}$ 1915—80, 1916 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| b6.00                                                                                                                  | ...   | 10.55 | 10.55 | 10.55 | 10.55 | 10.55 | 10.55 | 10.55 | 10.55 |
| P 1                                                                                                                    | P 3   | 5     | 15    | P 7   | P 15  | P 17  | P 19  | P 21  | P 23  |
| III                                                                                                                    | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   |
| 6.49                                                                                                                   | 8.48  | 8.48  | 1.15  | 5.25  | 5.25  | 5.25  | 5.25  | 5.25  | 5.25  |
| fr. Sjöbo 257 ..... t. 9.46                                                                                            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. Björnsblådd 266... t. 9.46                                                                                         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Lund—Revinge järnväg,<br>spv. 1.435.                                                                                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 7.08                                                                                                                   | 9.15  | 1.15  | 1.35  | 6.40  | 6.40  | 6.40  | 6.40  | 6.40  | 6.40  |
| 7.13                                                                                                                   | 9.20  | 1.25  | 1.40  | 6.45  | 6.45  | 6.45  | 6.45  | 6.45  | 6.45  |
| 7.18                                                                                                                   | 9.25  | 1.40  | 1.45  | 6.50  | 6.50  | 6.50  | 6.50  | 6.50  | 6.50  |
| 7.30                                                                                                                   | 9.38  | 2.10  | 1.58  | 7.03  | 7.03  | 7.03  | 7.03  | 7.03  | 7.03  |
| 7.38                                                                                                                   | 9.46  | 2.30  | 2.06  | 7.11  | 7.11  | 7.11  | 7.11  | 7.11  | 7.11  |
| 7.51                                                                                                                   | 10.00 | 2.50  | 2.20  | 7.25  | 7.25  | 7.25  | 7.25  | 7.25  | 7.25  |
| 7.55                                                                                                                   | 10.05 | 2.55  | 2.25  | 7.30  | 7.30  | 7.30  | 7.30  | 7.30  | 7.30  |
| fr. Harlösa 257, 266... t. 9.01                                                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. Revingehed ..... t. 8.57                                                                                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Revingeby ..... t. 8.53                                                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Statensberga ..... t. 8.42                                                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Södra Sandby ..... t. 8.42                                                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Fågelång ..... t. 8.35                                                                                                 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Hardeberga ..... t. 8.35                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Arendala ..... t. 8.35                                                                                                 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Lunds östra ..... t. 8.22                                                                                              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Lunds södra ..... t. 8.22                                                                                              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Högevall ..... fr. 8.18                                                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. Malmö 121 ..... fr. 7.36                                                                                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 8.22 ..... fr. 7.42                                                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 8.36 ..... fr. 7.42                                                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 8.48 ..... fr. 7.42                                                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 8.55 ..... fr. 7.42                                                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 9.01 ..... fr. 7.42                                                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 9.06 ..... fr. 7.42                                                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 9.11 ..... fr. 7.42                                                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 9.16 ..... fr. 7.42                                                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 9.21 ..... fr. 7.42                                                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 9.26 ..... fr. 7.42                                                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 9.31 ..... fr. 7.42                                                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 9.36 ..... fr. 7.42                                                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 9.41 ..... fr. 7.42                                                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 9.46 ..... fr. 7.42                                                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 9.51 ..... fr. 7.42                                                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 9.56 ..... fr. 7.42                                                                                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 10.01 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 10.06 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 10.11 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 10.16 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 10.21 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 10.26 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 10.31 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 10.36 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 10.41 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 10.46 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 10.51 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 10.56 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 11.01 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 11.06 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 11.11 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 11.16 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 11.21 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 11.26 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 11.31 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 11.36 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 11.41 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 11.46 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 11.51 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 11.56 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 12.01 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 12.06 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 12.11 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 12.16 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 12.21 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 12.26 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 12.31 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 12.36 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 12.41 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 12.46 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 12.51 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 12.56 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 13.01 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 13.06 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 13.11 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 13.16 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 13.21 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 13.26 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 13.31 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 13.36 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 13.41 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 13.46 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 13.51 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 13.56 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 14.01 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 14.06 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 14.11 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 14.16 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 14.21 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 14.26 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| fr. 14.31 ..... fr. 7.42                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

Från Topp till Tå även för Resor hos  
Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.  
Se annons å sista textsidan.



V och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inkränkning i tagens gång; ~ = Mg passerar.

259a

259a260

V och ..... = vardagar: 5 och =

|     |
|-----|
| 電 車 |
|-----|

V och ..... = vardagar: 5 och =

806

**265** Genarp—Malmö—Genarp. **265**

**265** Genarp—Malmö—Genarp. **265**







## 268.

|     |     |        |        |       |        |        |        |     |                             |     |        |      |        |        |        |         |        |        |      |
|-----|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|-----------------------------|-----|--------|------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|------|
| ... | ... | 8 20   | ...    | ...   | 10 22  | ...    | 10 20  | ... | fr. Stockholm 121           | ... | t.     | 6 22 | ...    | 6 47   | ...    | ...     | 8 49   | ...    |      |
| ... | ... | 1 23   | ...    | ...   | 7 30   | 9 07   | 3 33   | ... | fr. Göteborg 126            | ... | t.     | 1 42 | ...    | 7 22   | 9 22   | ...     | ...    | 4 22   | ...  |
| ... | ... | 5 12   | ...    | 10 10 | 10 10  | ...    | 7 22   | ... | fr. Köpenhamn               | ... | t.     | 9 45 | 2 35   | 2 35   | ...    | ...     | 12 22  | ...    |      |
| ... | ... | ...    | 8 00   | ...   | 11 30  | 3 00   | 7 20   | ... | Angfärja                    | ... | t.     | 9 45 | ...    | 1 45   | 5 45   | ...     | 8 45   | 12 20  | ...  |
| ... | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | Angbåt                      | ... | t.     | ...  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...  |
| ... | ... | St 61  | P 63   | G 71  | St 65  | St 67  | G 73   | ... | Malmö—Ystads järnväg, Ystad | ... | P 62   | G 70 | St 64  | St 66  | G 72   | P 74    | St 68  | ...    | ...  |
| ... | ... | I, III | I, III | III   | I, III | I, III | I, III | ... | spår. 1, 435                | ... | I, III | III  | I, III | I, III | I, III | I, III  | I, III | ...    | ...  |
| ... | ... | 8 35   | 12 05  | 12 55 | 4 20   | 8 30   | 10 29  | ... | 0 fr. Malmö V               | ... | t.     | 7 19 | 11 42  | 9 43   | 2 56   | V 6 44  | 5 33   | 9 34   | ...  |
| ... | ... | 8 41   | 12 12  | 1 05  | 4 26   | 8 36   | 10 30  | ... | 3 t. Södervärn              | ... | fr.    | 7 12 | 11 32  | 9 37   | 2 50   | 6 22    | 5 27   | 9 28   | ...  |
| ... | ... | 7 34   | 10 19  | ...   | 3 21   | 6 20   | ...    | ... | fr. Trälleborg Ö 275        | ... | t.     | 9 32 | ...    | 11 46  | 4 18   | 8 22    | 8 22   | 11 24  | ...  |
| ... | ... | 8 42   | 12 15  | 1 25  | 4 28   | 8 38   | 10 45  | ... | 3 fr. Södervärn             | ... | t.     | 7 09 | 11 14  | 9 35   | 2 49   | 6 14    | 5 24   | 9 27   | ...  |
| ... | ... | 8 46   | 12 20  | 1 40  | 4 32   | 8 42   | 10 52  | ... | 6 Hindby                    | ... | ↑      | 7 04 | 11 06  | 9 31   | 2 45   | 6 05    | 5 19   | 9 23   | ...  |
| ... | ... | 8 52   | 12 27  | 2 06  | 4 38   | 8 49   | 11 19  | ... | 10 Oxie                     | ... | ↑      | 6 57 | 10 46  | 9 26   | 2 40   | 5 46    | 5 13   | 9 18   | ...  |
| ... | ... | 8 59   | 12 36  | 2 40  | 4 45   | 8 56   | 11 30  | ... | 16 Skabersjö                | ... | ↑      | 6 47 | 10 24  | 9 19   | 2 33   | 5 24    | 5 04   | 9 11   | ...  |
| ... | ... | 9 05   | 12 44  | 2 52  | 4 51   | 9 02   | 11 42  | ... | 21 t. Svedala               | ... | fr.    | 6 38 | 10 05  | 9 13   | 2 27   | 5 05    | 4 56   | 9 05   | ...  |
| ... | ... | 9 43   | 1 16   | ...   | 5 23   | 9 22   | ...    | ... | t. Trälleborg N 272         | ... | fr.    | ...  | ...    | 8 37   | 1 53   | 3 45    | 3 45   | 8 22   | ...  |
| ... | ... | 9 57   | 3 06   | ...   | 5 52   | 9 24   | ...    | ... | t. Lund 272                 | ... | fr.    | ...  | ...    | 8 21   | 1 59   | 4 05    | 4 05   | 8 16   | ...  |
| ... | ... | G 59   | 8 37   | ...   | 1 53   | 3 45   | 8 22   | ... | fr. Trälleborg N 272        | ... | t.     | 8 04 | ...    | 9 43   | ...    | 5 25    | 5 25   | 9 22   | ...  |
| ... | ... | I, III | 8 21   | 11 59 | ...    | 4 05   | 8 16   | ... | fr. Lund 272                | ... | t.     | 8 16 | ...    | 9 57   | 3 06   | 5 52    | 5 52   | 9 24   | ...  |
| ... | ... | 5 20   | 9 10   | 12 47 | 3 56   | 4 56   | 9 08   | ... | 21 fr. Svedala              | ... | t.     | 6 34 | 9 32   | 9 08   | 2 24   | 4 24    | 4 47   | 9 00   | ...  |
| ... | ... | 6 02   | 9 17   | 12 56 | 4 11   | 5 03   | 9 16   | ... | 28 t. Börringe              | ... | fr.    | 6 25 | 9 18   | 9 01   | 2 17   | 4 12    | 4 38   | 8 52   | ...  |
| ... | ... | 10 30  | V 5 20 | ...   | 6 14   | 10 26  | ...    | ... | t. Östratorp 270            | ... | fr.    | ...  | ...    | 7 50   | 1 04   | ...     | ...    | 7 22   | ...  |
| ... | ... | 7 50   | V 8 50 | ...   | 1 04   | 7 22   | ...    | ... | fr. Östratorp 270           | ... | t.     | ...  | ...    | 10 30  | V 5 20 | 6 14    | 6 14   | 10 26  | ...  |
| ... | ... | 6 26   | 9 19   | 12 58 | 4 32   | 5 05   | 9 18   | ... | 28 fr. Börringe             | ... | t.     | 6 21 | 8 33   | 8 59   | 2 15   | 3 54    | 4 32   | 8 50   | ...  |
| ... | ... | 6 48   | 9 26   | 1 07  | 4 54   | 5 12   | 9 25   | ... | 34 t. Näskyholm             | ... | ↑      | 6 11 | 8 17   | 8 51   | 2 06   | 3 39    | 4 22   | 8 41   | ...  |
| ... | ... | 7 19   | 9 33   | 1 17  | 5 45   | 5 19   | 9 32   | ... | 39 t. Skurup                | ... | ↑      | 6 02 | 7 50   | 8 45   | 2 00   | 3 18    | 4 13   | 8 35   | ...  |
| ... | ... | 7 31   | 9 40   | 1 26  | 5 59   | 5 26   | 9 40   | ... | 44 t. Rydsgård              | ... | fr.    | 5 51 | 6 56   | 8 36   | 1 52   | 2 50    | 4 02   | 8 22   | ...  |
| ... | ... | 10 14  | ...    | 3 08  | 9 42   | 9 42   | ...    | ... | t. Trälleborg 275           | ... | fr.    | ...  | ...    | 5 22   | 11 51  | ...     | ...    | V 3 08 | 4 28 |
| ... | ... | 8 08   | 11 51  | 3 08  | ...    | 8 26   | ...    | ... | fr. Trälleborg 275          | ... | t.     | 7 28 | ...    | 10 14  | V 6 20 | ...     | 6 22   | ...    | ...  |
| ... | ... | 7 46   | 9 41   | 1 27  | 6 14   | 5 27   | 9 41   | ... | 44 fr. Rydsgård             | ... | t.     | 5 50 | 6 36   | 8 35   | 1 51   | 2 36    | 4 01   | 8 26   | ...  |
| ... | ... | 8 04   | 9 47   | 1 34  | 6 23   | 5 33   | 9 47   | ... | 49 t. Rynge                 | ... | ↑      | 5 42 | 6 24   | 8 29   | 1 45   | 2 26    | 3 53   | 8 20   | ...  |
| ... | ... | 8 28   | 9 51   | 1 42  | 6 20   | 5 37   | 9 51   | ... | 51 t. Marsvinsholm          | ... | ↑      | 5 38 | 6 06   | 8 25   | 1 41   | 2 14    | 3 49   | 8 16   | ...  |
| ... | ... | 8 37   | 9 57   | 1 48  | 6 22   | 5 43   | 9 52   | ... | 55 t. Charlottenlund        | ... | fr.    | 5 31 | 5 39   | 8 19   | 1 34   | 1 50    | 3 41   | 8 09   | ...  |
| ... | ... | 9 28   | ...    | 2 54  | 8 22   | 8 22   | ...    | ... | t. Skivarp 271              | ... | fr.    | ...  | ...    | ...    | 1 03   | ...     | ...    | 4 35   | ...  |
| ... | ... | 8 08   | ...    | 1 03  | ...    | 4 35   | ...    | ... | fr. Skivarp 271             | ... | t.     | ...  | ...    | 9 28   | 2 54   | ...     | ...    | 8 25   | ...  |
| ... | ... | 8 50   | 9 58   | 1 49  | 7 10   | 5 44   | 9 51   | ... | 55 fr. Charlottenlund       | ... | t.     | 5 30 | 5 10   | 8 18   | 1 33   | 1 10    | 3 40   | 8 08   | ...  |
| ... | ... | 9 06   | 10 11  | 2 04  | V 7 28 | 5 57   | 10 10  | ... | 63 t. Ystad                 | ... | fr.    | 5 15 | V 4 50 | 8 05   | 1 20   | V 12 50 | 3 25   | 7 55   | ...  |
| ... | ... | 2 00   | 3 45   | 8 22  | 7 11   | ...    | ...    | ... | t. Tomelilla 259            | ... | fr.    | ...  | ...    | ...    | 10 35  | 10 35   | 2 05   | 6 06   | ...  |

**Bil ettp**  
i lokaltra  
pr km. 160  
III 4öre; i sa  
trafik **Zo**  
**taxa AI, b**  
331. b) Den  
—26/s. c) \$ sa  
dagl. jul  
augusti.

**270. Östratorp—Börringe—Östratorp. 270**

| P 82 : G 84 P 85 P 88 |        |        |        | Böringe-Östratorps j., |                         |        |        | P 81 : G 83 P 85 P 87 |        |        |        |
|-----------------------|--------|--------|--------|------------------------|-------------------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|
| I, III                | I, III | I, III | I, III | I, III                 | I, III                  | I, III | I, III | I, III                | I, III | I, III | I, III |
| 7.50                  | 8.50   | 1.04   | 7.38   | 0                      | fr. Östratorp .....     | t.     | 10.30  | V                     | 5.20   | 6.14   | 10.26  |
| 7.59                  | 9.05   | 1.13   | 7.47   | 3                      | ♀ Aspö .....            | t.     | 10.21  | 5.10                  | 6.05   | 10.17  |        |
| 8.08                  | 9.15   | 1.22   | 7.55   | 6                      | t. Klagstorp .....      | fr.    | 10.12  | 4.55                  | 5.56   | 10.09  |        |
| 10.14                 | 10.14  | 3.08   | 9.45   | ...                    | fr. Trälleborg N 275 .. | fr.    | 8.08   | 3.08                  | 5.48   | 8.02   |        |
| 5.20                  | 8.08   | 1.51   | 3.08   | ...                    | fr. Trälleborg N 275 .. | t.     | 3.08   | 6.02                  | 5.33   | ...    |        |
| 8.08                  | 9.40   | 1.23   | 7.55   | 6                      | fr. Klagstorp .....     | t.     | 10.11  | 4.32                  | 5.55   | 10.09  |        |
| 8.14                  | 10.25  | 1.29   | 8.01   | 8                      | Jordberga .....         | ↑      | 10.05  | 4.25                  | 5.49   | 10.03  |        |
| 8.20                  | 10.39  | 1.35   | 8.07   | 11                     | Hönsinge .....          | ↑      | 9.59   | 3.56                  | 5.43   | 9.57   |        |
| 8.32                  | 11.15  | 1.47   | 8.19   | 14                     | Anderslöv .....         | ↑      | 9.50   | 3.40                  | 5.34   | 9.48   |        |
| 8.38                  | 11.27  | 1.53   | 8.25   | 16                     | Ståveljö .....          | ↑      | 9.41   | 2.59                  | 5.25   | 9.38   |        |
| 8.48                  | 11.45  | 2.03   | 8.35   | 19                     | Grönåland .....         | ↑      | 9.32   | 2.43                  | 5.16   | 9.30   |        |
| 8.56                  | 11.55  | 2.11   | 8.43   | 22                     | Haygård .....           | ↑      | 9.23   | 2.25                  | 5.07   | 9.21   |        |
| 10.11                 | 12.04  | 3.57   | 10.12  | ...                    | t. Ystad 268 .....      | fr.    | 8.05   | 1.20                  | 3.25   | 7.55   |        |
| 9.43                  | ...    | 2.56   | 9.14   | ...                    | t. Malmö 268 .....      | fr.    | 8.35   | 12.05                 | 4.20   | 8.32   |        |

**271. Skivarp-Charlottenlund-Skivarp. 271**

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: III 4 öre.

b) Tågen göra uppehåll vid Skivarp's hållplats mitt för sockerbruk för resandes påstigande efter anmälan till platsvaktens samt för avgång efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelö. Resgods expedieras ej vid hållplatsen. c) § 6 23.

|      |       |      |      |                                            |     |      |       |      |
|------|-------|------|------|--------------------------------------------|-----|------|-------|------|
| 5 22 | 11.51 | ...  | ...  | fr. Trälleborg 275.....                    | t.  | 3.08 | c     | 6 22 |
| G 91 | P 93  | G 95 | K.m. | Ystad—Skivarp järnväg,<br>Ystad spv. 1.435 |     | G 92 | G 94  | P    |
| III  | III   | III  |      |                                            |     | III  | III   |      |
| 8.08 | 1.03  | 4.35 | 0    | fr. Skivarp .....                          | t.  | 9.28 | 2.54  |      |
| b)   | b)    | b)   | 3    | Skivarp hållplats .....                    | ↑   | b)   | b)    |      |
| 8.17 | 1.10  | 4.52 | 3    | Västra Nöbbelöv .....                      | ↑   | 9.20 | 2.44  |      |
| 8.24 | 1.16  | 5.06 | 5    | Sjörup.....                                |     | 9.20 | 2.30  |      |
| 8.31 | 1.22  | 5.20 | 7    | Snärestad.....                             |     | 9.06 | 2.16  |      |
| 8.40 | 1.30  | 5.34 | 11   | t. Charlottenlund .....                    | fr. | 8.55 | 1.55  |      |
| 9.06 | 2.04  | 5.57 | ...  | t. Ystad 268 .....                         | fr. | 8.05 | 1.20  |      |
|      | 2.56  | 9.24 | ...  | t. Malmö v. 268 .....                      | fr. |      | 12.05 |      |

**272. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.**

272

[illegible]



[illegible]

## 276

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: III 4.5 öre, tur- och retur III 7 öre; i samtrafik **zon taxa B** tab. 331. **Direkta vagnar** II: Malmö—Falsterbo.

[illegible]

## 277

Biljettpris: I lokalträ  
oavsett värländan.

[illegible]

och ..... == vardagar: 8 och ..... == sön- och helgdagar: ..... == annan inkränkning i tågens gång; ..... == tag passerat.



**280. Lund—Bjärred—Lund. 280.**

Biljettpris: Kr. 0.25, barn 0.15.

b) Går endast söckendagar. c) Går endast sön- och helgdagar.

| Km. | Lund—Bjärreds järnv. | N 21 | N 23  | N 23a | N 25 | N 27 |
|-----|----------------------|------|-------|-------|------|------|
| ... | fr. Malmö 121 b      | 6.10 | 11.10 | 11.10 | 3.10 | 7.22 |
| ... | fr. Esbo 121 a       | ...  | 10.03 | 10.03 | 2.42 | 5.46 |
| 0   | fr. Lunds Via        | 6.50 | 11.50 | 11.50 | 3.50 | 8.15 |
| 3   | Nybble               | x    | x     | x     | x    | x    |
| 4   | Gammelmark           | x    | x     | x     | x    | x    |
| 6   | Fjälle               | x    | b) x  | c) x  | x    | x    |
| 8   | Leråkra              | x    | x     | x     | x    | x    |
| 9   | Kanik                | x    | x     | x     | x    | x    |
| 11  | t. Bjärred           | 7.15 | 12.30 | 12.10 | 4.10 | 8.35 |

| Km. | Lund—Bjärreds järnv. | N 22 | N 24 | N 24a | N 26 | N 28  |
|-----|----------------------|------|------|-------|------|-------|
| 0   | fr. Bjärred          | 7.25 | 1.15 | 1.40  | 6.00 | 8.40  |
| 2   | Kanik                | x    | x    | x     | x    | x     |
| 3   | Leråkra              | x    | x    | x     | x    | x     |
| 5   | Fjälle               | x    | b) x | c) x  | x    | x     |
| 7   | Gammelmark           | x    | x    | x     | x    | x     |
| 8   | Nybble               | x    | x    | x     | x    | x     |
| 11  | t. Lunds Via         | 7.50 | 2.00 | 2.00  | 6.20 | 9.00  |
| ... | t. Malmö 121 a       | 8.36 | 2.48 | 2.48  | 7.42 | 10.22 |
| ... | t. Esbo 121 b        | 8.36 | 4.03 | 4.08  | 7.02 | 11.12 |

**291 Klintehamn—Roma—Klintehamn. 291**

Gäller från den 1 Jan. 1916 tillsvidare.

Zontaxa A J, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1              | B 3              | Km.  | Klintehamn—Roma jvg.   | B 2              | B 4              |
|------------------|------------------|------|------------------------|------------------|------------------|
| II, III, II, III | II, III, II, III |      | Klintehamn, spv. 0.891 | II, III, II, III | II, III, II, III |
| ...              | 7.55             | 4.50 | 0 fr. Klintehamn       | 10.40            | 7.50             |
| ...              | x                | x    | Varbo                  | x                | x                |
| ...              | 8.07             | 5.04 | 5 Sunda                | 10.29            | 7.40             |
| ...              | 8.15             | 5.13 | 8 Tjuls                | 10.19            | 7.32             |
| ...              | 8.21             | 5.21 | 10 Skogs               | 10.12            | 7.26             |
| ...              | 8.30             | 5.33 | 13 Bänder              | 10.04            | 7.18             |
| ...              | 8.36             | 5.41 | 15 Hogrän              | 9.54             | 7.10             |
| ...              | 8.43             | 5.50 | 17 Isums               | 9.47             | 7.04             |
| ...              | x                | x    | Stensta                | x                | x                |
| ...              | 8.55             | 6.05 | 23 t. Roma             | 9.30             | 6.50             |
| ...              | 10.13            | 7.22 | t. Visby 290           | fr. 8.25         | 5.30             |

**292 Slite—Roma—Slite. 292**

Gäller från den 1 Jan. 1916 tillsvidare.

Zontaxa A J, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1              | B 3              | Km.  | Slite—Roma järnv., Slite, | B 2              | B 4              |
|------------------|------------------|------|---------------------------|------------------|------------------|
| II, III, II, III | II, III, II, III |      | spv. 0.891                | II, III, II, III | II, III, II, III |
| ...              | 7.25             | 4.25 | 0 fr. Slite               | 11.05            | 8.05             |
| ...              | x                | x    | Hoge                      | x                | x                |
| ...              | x                | x    | Gane                      | x                | x                |
| ...              | 7.58             | 4.58 | 13 Bäl                    | 10.32            | 7.32             |
| ...              | 8.06             | 5.06 | 15 Larsarve               | 10.24            | 7.24             |
| ...              | 8.12             | 5.12 | 17 Källunge               | 10.18            | 7.18             |
| ...              | 8.20             | 5.20 | 20 Simunde                | 10.10            | 7.10             |
| ...              | 8.30             | 5.30 | 24 Dune                   | 10.00            | 7.00             |
| ...              | 8.37             | 5.37 | 26 Gotl. Hasselby (Dal-   | 9.53             | 6.53             |
| ...              | 8.45             | 5.45 | 29 Tule                   | 9.45             | 6.45             |
| ...              | 8.55             | 5.55 | 33 t. Roma                | 9.35             | 6.35             |
| ...              | 10.13            | 7.22 | t. Visby 290              | fr. 8.25         | 5.30             |

**326. Jul- och påsktrafiken  
å Statens Järnvägar.**

För jul- och påsktrafikens besörjande anordnas å bandelarna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Ljusdal, Krylbo—Mjölby och Falköping—Banten—Nässjö förutom de ordinarie tagen även dubbleringstäg till flertalet långgående tag.

Vissa av dessa dubbleringstäg ha upptagits i tidtabellen under rubriken »Jul- och påsktag», försedda med anmärkning om, vilka dagar de gå. Andra dubbleringstäg komma att anordnas, endast om trafiken så kräver. Dessa dubbleringstäg, vilka icke upptagits i tidtabellen, gå omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tag.

Dubblingstagen utrustas med samma slags vagnar som de ordinarie tagen, vadan alltså även restaurangvagnar framföres i dubblingstäg till restaurangvagnar icke dubbleringstäg.

Erfordras icke dubbleringstäg viss dag över hela den sträcka, som befaras av motsvarande ordinarie tag, inkopplas å dubblingstägets slutstation ett antal av dubblingstägets personvagnar i det ordinarie taget.

Rörande trafikens fördelning mellan de ordinarie tagen och dubblingstagen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar.

I de fall särskild resandefördelning icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det först gående taget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sådana resor, då bestämmelsen om icke kan uppnås utan ombyte av tag, antingen å en station under vägen eller å det ifrågakommande tagets slutstation. Det förstgående ta-

**290****Tingstäde—Visby—Burgsvik—Visby—Tingstäde.****290**

Gäller från den 1 Jan. 1916 tillsvidare.

Zontaxa AK, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

| B 1              | B 5              | B 3              | B 9              | Km.  | Gottlands järnväg, | B 10             | B 6              | B 4              |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------|--------------------|------------------|------------------|------------------|
| II, III, II, III | II, III, II, III | II, III, II, III | II, III, II, III |      | Visby, spv. 0.891  | II, III, II, III | II, III, II, III | II, III, II, III |
| ...              | 7.15             | 11.45            | ...              | 6.00 | 0 fr. Tingstäde    | ...              | 10.45            | 5.20             |
| ...              | 7.30             | 12.10            | ...              | 6.18 | 7 Martebo          | ...              | 10.28            | 5.06             |
| ...              | 7.45             | 12.30            | ...              | 6.38 | 13 Västkinde       | ...              | 10.12            | 4.50             |
| ...              | x                | x                | ...              | x    | Hastnas            | ...              | x                | x                |
| ...              | x                | x                | ...              | x    | Osterport          | ...              | x                | x                |
| ...              | 8.10             | 1.00             | ...              | 7.15 | 24 t. Visby        | fr. 8.2          | 9.45             | 4.20             |
| ...              | 8.10             | ...              | ...              | ...  | fr. Visby hamn     | t. II, III       | ...              | 7.50             |
| ...              | 8.25             | 2.50             | 5.30             | ...  | fr. Visby          | t. 10.15         | ...              | 1.45             |
| ...              | x                | x                | x                | ...  | Stora Vede         | x                | ...              | x                |
| ...              | x                | x                | x                | ...  | Sylfaste           | x                | ...              | x                |
| ...              | 8.56             | 3.30             | 6.06             | ...  | 37 Barlingbo       | 9.40             | ...              | 1.15             |
| ...              | x                | x                | x                | ...  | Karby              | x                | ...              | x                |
| ...              | 9.15             | 3.50             | 6.24             | ...  | 45 t. Roma         | fr. 9.15         | ...              | 12.52            |
| ...              | 10.40            | ...              | 7.42             | ...  | t. Klintehamn 291  | fr. 7.55         | ...              | 4.50             |
| ...              | 11.05            | ...              | 8.25             | ...  | t. Slite 292       | fr. 7.25         | ...              | 4.25             |
| ...              | 7.25             | ...              | 4.25             | ...  | fr. Slite 292      | t. 11.05         | ...              | 8.02             |
| ...              | 7.55             | ...              | 4.50             | ...  | fr. Klintehamn 291 | t. 10.40         | ...              | 7.42             |
| ...              | 6.00             | 9.25             | ...              | 6.40 | 45 fr. Roma        | ...              | 9.05             | 12.37            |
| ...              | x                | x                | ...              | x    | Viklau             | x                | ...              | x                |
| ...              | 6.16             | 9.41             | ...              | 7.00 | 51 Bjärges         | 8.52             | ...              | 12.24            |
| ...              | 6.29             | 9.54             | ...              | 7.16 | 56 Buttle          | 8.39             | ...              | 12.11            |
| ...              | 6.50             | 10.13            | ...              | 7.39 | 64 Etelhem         | 8.20             | ...              | 11.50            |
| ...              | 7.16             | 10.34            | ...              | 8.02 | 71 Stanga          | 8.02             | ...              | 11.30            |
| ...              | x                | x                | ...              | x    | Tjanderve          | x                | ...              | x                |
| ...              | 7.34             | 10.51            | ...              | 8.25 | 79 t. Hemse        | fr. 7.35         | ...              | 11.00            |
| ...              | 11.27            | ...              | 9.01             | ...  | t. Ronehamn 293    | fr. 6.55         | ...              | 4.15             |
| ...              | 6.55             | ...              | 4.15             | ...  | fr. Ronehamn 293   | t. 11.27         | ...              | 9.01             |
| ...              | 7.42             | 10.56            | ...              | 8.30 | 79 fr. Hemse       | t. 7.30          | ...              | 10.45            |
| ...              | x                | x                | ...              | x    | Alva               | x                | ...              | x                |
| ...              | 8.07             | 11.20            | ...              | 8.55 | 88 Havdhem         | 7.10             | ...              | 10.25            |
| ...              | x                | x                | ...              | x    | Grötlingbo         | x                | ...              | x                |
| ...              | x                | x                | ...              | x    | Fidenas            | x                | ...              | x                |
| ...              | x                | x                | ...              | x    | Västergårda        | x                | ...              | x                |
| ...              | 8.40             | 11.55            | ...              | 9.30 | 103 t. Burgsvik    | fr. 6.30         | ...              | 9.45             |

**293 Ronehamn—Hemse 293  
—Ronehamn.**

Gäller från den 1 Jan. 1916 tillsvidare.

Zontaxa Ö, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1              | B 3              | Km.  | Ronehamn—Hemse jvg.  | B 2              | B 4              |
|------------------|------------------|------|----------------------|------------------|------------------|
| II, III, II, III | II, III, II, III |      | Ronehamn, spv. 0.891 | II, III, II, III | II, III, II, III |
| ...              | 6.55             | 4.15 | 0 fr. Ronehamn       | 11.27            | 9.01             |
| ...              | 7.02             | 4.22 | 5 Mattsarve          | 11.22            | 8.56             |
| ...              | 7.12             | 4.32 | 8 Autsarve           | 11.13            | 8.47             |
| ...              | 7.25             | 4.45 | 10 t. Hemse          | 10.57            | 8.31             |
| ...              | 10.15            | 7.45 | t. Visby 290         | fr. 8.25         | 5.30             |
| ...              | 11.55            | 9.30 | t. Burgsvik          | fr. 6.30         | 4.01             |

**325 Förbindelser med 326  
grannländerna.**

På grund af oregelbundenheten i förbindelserna med utlandet har denna tabell tillsvidare uttagits.

get blir nämligen i allmänhet mindre försenat än det sistgående, och detta senare merendels avsevärt försenat genom inväntande av anständer tag. I det förstgående taget är vidare i regel bättre utrymme i det efterföljande. De resande uppmannas därför att, om dubbleringstäg före det ordinarie taget, finnes upptaget i tidtabellen, infinna till detta, och, om dylikt dubbleringstäg icke är upptaget i tidtabellen, infinna sig i god tid före det ordinarie tagets tidtabellsenliga gångtid.

Mellan följande ordinarie tag och deras dubbleringstäg fördelas tågen i enlighet med nedanstående anmärkningar.

Ann. 1. Tag 51 stannar icke den 19—24 dec., 19—22 o. 25 april i Katrineholm utan fortsätter därifrån sasom tag 513 (jfr tab. 1) utan att alltså göra uppehåll mellan Flen och Hallsberg. Tag 51 är dessa dagar å bandelen Stockholm—Katrineholm avsett all näst för resande till och via Saltskog och Flen, samt till Hallsberg och stationer därbortom, vadan övriga resande skola medfölja tag 517. Ett nytt tag utgår från Katrineholm i tags 51 tidtabell.

Ann. 2. Tag 52 fortsätter d. 19—24, 27 dec., 20—22, 25 april från Flen köping-R. sasom tag 514, vadan alltså frukostuppehållet där des dagar minskas till 10 minuter.

Ann. 3. Tag 101 fortsätter d. 19—24, 27 dec., 19—22, 25 april från Ljusdal sasom tag 521, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Ljusdal—Bollnäs. Resande från Ljusdal eller där bortom belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs skola därför från Ljusdal icke medfölja detta tag, utan det i tags 101 tidtabell utgående nya taget.

Ann. 4. Tag 176 fortsätter d. 19—24 dec., 19—22 april från Hallsberg sasom tag 290, alltså utan måltidsuppehåll där. Resande till Hovs och Dyltbruk, där tag 290 icke stannar, måste fortsätta med taget från Hallsberg i tags 176 tidtabell utgående nya taget.



## drag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- föreskrifter jämte tilläggsbestämmelser.

### Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 timmar före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för sådant beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen angivna avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av adsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före förordnade tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen vid en station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetten expedieras från vederbörande utgivningsställe skall kunna på samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsbegränsning här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. Ansökan särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna pengar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att vänta på växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådana. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna en framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från utskrivningsstället. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, 10 minuter före snäll- och persontågs samt till 5 minuter före dag- och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tågförutläggning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännas genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

### Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänst vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det allierat allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott i tågen kungörda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser åga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas av anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen klädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet i tågförutläggning, som innehålls i järnvägsföreskrifterna eller enligt föreskrift, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, om icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan om vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägsområdet. Böterna tillfalla kronan och förvaldas vid bristande åtgärd till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägsområde. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppträdande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så och att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underordnas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakommande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakommande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser däremot likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Förbud, som ej omfattar pilsnerdrycker, iskalldrycker eller sådan drycker, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdrycker, är icke restaurantvagnar, ej heller abonnemangsvagnar eller abonnemangsvagnar av vagnar (kupeer). Såsom abonnemangsvagn avdelning av vagnar jämvald sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskrifterna om ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna påbud och föreskrifter eller icke iakttaga ett andständigt uppförande, icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas område. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupe, är dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupe. Gosse, som icke fyllt 12 år, må åka i dam medföras i damkupe. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignad för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast i förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på annat sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämvald förtäga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehåva sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som och sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupe eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnklass så medger. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmede stationer skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträcka eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden, dels också erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försald snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsavdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna. (Trafikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna försaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämvald rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovagn. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

### Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken



första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halykupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvnags korridor. Dörr till sovvnagskupé, vari rökning äger rum, skall hållas stängd.

### Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurangvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förflutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar. Maltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurantvagn matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

## Tab. 328.

### Statens järnvägars egen trafik.

#### 1. Allmänna taxebestämmelser.

##### I. Av Kungl. Maj:t utfärdade taxebestämmelser.

###### A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa
- |              |        |            |
|--------------|--------|------------|
| i I kl. vagn | 50 öre | } per zon, |
| i II »       | 30 »   |            |
| i III »      | 20 »   |            |

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-talen av zonerna 2—12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd öfver 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

- |                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| i I kl. vagn av | 2 kronor 50 öre |
| i II »          | 1 krona 50 »    |
| i III »         | 1 »             |

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befördas utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvnag utgår avgift för varje natt med kr. 10: 70 i I, 5: 35 i II och 3:— i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av öfver 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

- |                 |               |
|-----------------|---------------|
| i I kl. vagn av | 1 kr. 25 öre, |
| i II »          | 75 »          |
| i III »         | 50 »          |

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

###### B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande öfvervikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift för ensitsig tvåhjulig velociped med 50 öre, för annan velociped med 1 krona.

Rng. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

\* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göteborg och Berlin eller Hamburg erlägges

för hel sträcka i I kl. kr. 17: 80 (Mk 20: —) i II kl. kr. 8: 90 (Mk 10: —)  
delsträcka i » » 10: 70 (Mk 12: —) i » » 5: 35 (Mk 6: —)

## II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

### A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela eller delar af statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utbiljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn sedan den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall ålösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där t medföra I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljetten statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall I kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, gives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och närliggande stationer.

B. Giltighetstid. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och mottagningsstationen. I de fall, då avståndet öfver två vägar mellan två varande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resan å längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, gå av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas öfver en längre väg i när denna erjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestället tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid må biljettpriiset efter det zontal, som motsvarar den längre vägen, metertal. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

### C. Biljetts giltighet. Upphåll under resan. Dess

bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer sin ägare. Resa får anträdas biljettsens avstampningsdag eller nästföljande dag senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetts giltighetstid. Sedan resa anträts å en biljett får denna av innevarande resande överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av öfver 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är å tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tillkommer den resande befinner sig,

- a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelseställe,
- b) eller från förgrengningsstation framföres annan väg än den, som resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt öfver två eller flera vägar — ämnar begagna,
- c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelseställe utan att stanna,
- d) eller upphinnes och passeras av annat tåg.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och begagna annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller dock biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den resande efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förses med påstämpling eller anteckning om uppehållet, antingen på station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgiften för taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, eller vid station, tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för om han måst framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll för konduktören å tåget. I förra fallet förfäres därvid som om så hade rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i fall som nämnda fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att lösas vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten i biljettsens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljetten resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongbiljett öfverstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må göras utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljettsens giltighetstid har den resande att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på någon station.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild tilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla tåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnats utan annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelsen till förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett å någon viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett å samma station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett å samma station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett å samma station. När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper tilläggsbiljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande under månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till ha







Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norrholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.  
**Upplysningar rörande personbefordran** inom och utom landet lämnas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

### 329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsvavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter - i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg - hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

### 330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarne stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

#### Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkandet av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn.

Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gagnef, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Krylbo-Borlänge;

2) mellan Stockholm å ena sidan och ovannämnda stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm och söder därom belägna stationer å ena sidan och stationerna å linjen Korsnäs-Rättvik å Gävle-Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

3) mellan Stockholm, stationerna å linjen Karlberg-Uppsala och Norrtälje-Bärby, å ena sidan, och stationerna Sandviken-Mora-Orsa å Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

Biljettpriset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i II och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Saltsgö som över Kolbäck.

Vid resa via Gårdsjö till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gårdsjö till 8 1/2 zoner.

### 331.

#### Zontaxa A.

Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Zontal | Kilometer | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       |
|--------|-----------|-------------|-------|--------|-----------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|
|        |           | II          | III   |        |           | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |
| 1      | 1-8       | 0.30        | 0.20  | 34     | 295-304   | 10.20       | 6.80  | 67     | 679-691     | 20.10       | 13.40 | 100    | 1,153-1,168 | 30.00       | 20.00 | 133    | 1,717-1,735 | 39.90       | 26.40 |
| 2      | 9-16      | 0.60        | *0.40 | 35     | 305-314   | 10.50       | 7.00  | 68     | 692-704     | 20.40       | 13.60 | 101    | 1,169-1,184 | 30.30       | 20.30 | 134    | 1,736-1,754 | 40.20       | 26.70 |
| 3      | 17-24     | 0.90        | *0.60 | 36     | 315-324   | 10.80       | 7.20  | 69     | 705-717     | 20.70       | 13.80 | 102    | 1,185-1,200 | 30.60       | 20.60 | 135    | 1,755-1,773 | 40.50       | 27.00 |
| 4      | 25-32     | 1.20        | *0.80 | 37     | 325-335   | 11.10       | 7.40  | 70     | 718-730     | 21.00       | 14.00 | 103    | 1,201-1,216 | 30.90       | 20.90 | 136    | 1,774-1,792 | 40.80       | 27.30 |
| 5      | 33-40     | 1.50        | *1.00 | 38     | 336-346   | 11.40       | 7.60  | 71     | 731-743     | 21.30       | 14.20 | 104    | 1,217-1,232 | 31.20       | 20.80 | 137    | 1,793-1,811 | 41.10       | 27.60 |
| 6      | 41-48     | 1.80        | *1.20 | 39     | 347-357   | 11.70       | 7.80  | 72     | 744-756     | 21.60       | 14.40 | 105    | 1,233-1,248 | 31.50       | 21.00 | 138    | 1,812-1,830 | 41.40       | 27.90 |
| 7      | 49-56     | 2.10        | *1.40 | 40     | 358-368   | 12.00       | 8.00  | 73     | 757-770     | 21.90       | 14.60 | 106    | 1,249-1,264 | 31.80       | 21.20 | 139    | 1,831-1,849 | 41.70       | 28.20 |
| 8      | 57-64     | 2.40        | *1.60 | 41     | 369-379   | 12.30       | 8.20  | 74     | 771-784     | 22.20       | 14.80 | 107    | 1,265-1,280 | 32.10       | 21.40 | 140    | 1,850-1,868 | 42.00       | 28.50 |
| 9      | 65-72     | 2.70        | *1.80 | 42     | 380-390   | 12.60       | 8.40  | 75     | 785-798     | 22.50       | 15.00 | 108    | 1,281-1,296 | 32.40       | 21.60 | 141    | 1,869-1,887 | 42.30       | 28.80 |
| 10     | 73-80     | 3.00        | *2.00 | 43     | 391-401   | 12.90       | 8.60  | 76     | 799-812     | 22.80       | 15.20 | 109    | 1,297-1,313 | 32.70       | 21.80 | 142    | 1,888-1,906 | 42.60       | 29.10 |
| 11     | 81-88     | 3.30        | *2.20 | 44     | 402-412   | 13.20       | 8.80  | 77     | 813-826     | 23.10       | 15.40 | 110    | 1,314-1,330 | 33.00       | 22.00 | 143    | 1,907-1,925 | 42.90       | 29.40 |
| 12     | 89-96     | 3.60        | *2.40 | 45     | 413-423   | 13.50       | 9.00  | 78     | 827-840     | 23.40       | 15.60 | 111    | 1,331-1,347 | 33.30       | 22.20 | 144    | 1,926-1,944 | 43.20       | 29.70 |
| 13     | 97-105    | 3.90        | 2.60  | 46     | 424-434   | 13.80       | 9.20  | 79     | 841-854     | 23.70       | 15.80 | 112    | 1,348-1,364 | 33.60       | 22.40 | 145    | 1,945-1,964 | 43.50       | 30.00 |
| 14     | 106-114   | 4.20        | 2.80  | 47     | 435-445   | 14.10       | 9.40  | 80     | 855-868     | 24.00       | 16.00 | 113    | 1,365-1,381 | 33.90       | 22.60 | 146    | 1,965-1,984 | 43.80       | 30.30 |
| 15     | 115-123   | 4.50        | 3.00  | 48     | 446-456   | 14.40       | 9.60  | 81     | 869-882     | 24.30       | 16.20 | 114    | 1,382-1,398 | 34.20       | 22.80 | 147    | 1,985-2,004 | 44.10       | 30.60 |
| 16     | 124-132   | 4.80        | 3.20  | 49     | 457-468   | 14.70       | 9.80  | 82     | 883-896     | 24.60       | 16.40 | 115    | 1,399-1,415 | 34.50       | 23.00 | 148    | 2,005-2,024 | 44.40       | 30.90 |
| 17     | 133-141   | 5.10        | 3.40  | 50     | 469-480   | 15.00       | 10.00 | 83     | 897-910     | 24.90       | 16.60 | 116    | 1,416-1,432 | 34.80       | 23.20 | 149    | 2,025-2,044 | 44.70       | 31.20 |
| 18     | 142-150   | 5.40        | 3.60  | 51     | 481-492   | 15.30       | 10.20 | 84     | 911-924     | 25.20       | 16.80 | 117    | 1,433-1,449 | 35.10       | 23.40 | 150    | 2,045-2,064 | 45.00       | 31.50 |
| 19     | 151-159   | 5.70        | 3.80  | 52     | 493-504   | 15.60       | 10.40 | 85     | 925-939     | 25.50       | 17.00 | 118    | 1,450-1,466 | 35.40       | 23.60 | 151    | 2,065-2,084 | 45.30       | 31.80 |
| 20     | 160-168   | 6.00        | 4.00  | 53     | 505-516   | 15.90       | 10.60 | 86     | 940-954     | 25.80       | 17.20 | 119    | 1,467-1,483 | 35.70       | 23.80 | 152    | 2,085-2,104 | 45.60       | 32.10 |
| 21     | 169-177   | 6.30        | 4.20  | 54     | 517-528   | 16.20       | 10.80 | 87     | 955-969     | 26.10       | 17.40 | 120    | 1,484-1,500 | 36.00       | 24.00 | 153    | 2,105-2,124 | 45.90       | 32.40 |
| 22     | 178-186   | 6.60        | 4.40  | 55     | 529-540   | 16.50       | 11.00 | 88     | 970-984     | 26.40       | 17.60 | 121    | 1,501-1,518 | 36.30       | 24.20 | 154    | 2,125-2,144 | 46.20       | 32.70 |
| 23     | 187-195   | 6.90        | 4.60  | 56     | 541-552   | 16.80       | 11.20 | 89     | 985-999     | 26.70       | 17.80 | 122    | 1,519-1,536 | 36.60       | 24.40 | 155    | 2,145-2,164 | 46.50       | 33.00 |
| 24     | 196-204   | 7.20        | 4.80  | 57     | 553-564   | 17.10       | 11.40 | 90     | 1,000-1,014 | 27.00       | 18.00 | 123    | 1,537-1,554 | 36.90       | 24.60 | 156    | 2,165-2,184 | 46.80       | 33.30 |
| 25     | 205-214   | 7.50        | 5.00  | 58     | 565-576   | 17.40       | 11.60 | 91     | 1,015-1,029 | 27.30       | 18.20 | 124    | 1,555-1,572 | 37.20       | 24.80 | 157    | 2,185-2,204 | 47.10       | 33.60 |
| 26     | 215-224   | 7.80        | 5.20  | 59     | 577-588   | 17.70       | 11.80 | 92     | 1,030-1,044 | 27.60       | 18.40 | 125    | 1,573-1,590 | 37.50       | 25.00 | 158    | 2,206-2,226 | 47.40       | 33.90 |
| 27     | 225-234   | 8.10        | 5.40  | 60     | 589-600   | 18.00       | 12.00 | 93     | 1,045-1,059 | 27.90       | 18.60 | 126    | 1,591-1,608 | 37.80       | 25.20 | 159    | 2,227-2,247 | 47.70       | 34.20 |
| 28     | 235-244   | 8.40        | 5.60  | 61     | 601-613   | 18.30       | 12.20 | 94     | 1,060-1,074 | 28.20       | 18.80 | 127    | 1,609-1,626 | 38.10       | 25.40 | 160    | 2,248-2,268 | 48.00       | 34.50 |
| 29     | 245-254   | 8.70        | 5.80  | 62     | 614-626   | 18.60       | 12.40 | 95     | 1,075-1,089 | 28.50       | 19.00 | 128    | 1,627-1,644 | 38.40       | 25.60 | 161    | 2,269-2,289 | 48.30       | 34.80 |
| 30     | 255-264   | 9.00        | 6.00  | 63     | 627-639   | 18.90       | 12.60 | 96     | 1,090-1,104 | 28.80       | 19.20 | 129    | 1,645-1,662 | 38.70       | 25.80 | 162    | 2,290-2,310 | 48.60       | 35.10 |
| 31     | 265-274   | 9.30        | 6.20  | 64     | 640-652   | 19.20       | 12.80 | 97     | 1,105-1,120 | 29.10       | 19.40 | 130    | 1,663-1,680 | 39.00       | 26.00 | 163    | 2,311-2,331 | 48.90       | 35.40 |
| 32     | 275-284   | 9.60        | 6.40  | 65     | 653-665   | 19.50       | 13.00 | 98     | 1,121-1,136 | 29.40       | 19.60 | 131    | 1,681-1,698 | 39.30       | 26.20 | 164    | 2,332-2,352 | 49.20       | 35.70 |
| 33     | 285-294   | 9.90        | 6.60  | 66     | 666-678   | 19.80       | 13.20 | 99     | 1,137-1,152 | 29.70       | 19.80 | 132    | 1,699-1,716 | 39.60       | 26.40 |        |             |             |       |

\* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriserna i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.



**Zontaxa B:**  
Priset i I kl. erhöles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

(aD. 331.)

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |       |
|-------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|
|       |           | II          | III  |     |           | II          | III  |     |           | II          | III   |
| 1     | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 17  | 113-122   | 5.10        | 3.40 | 41  | 401-416   | 12.30       | 8.20  |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 18  | 123-132   | 5.40        | 3.60 | 42  | 417-432   | 12.60       | 8.40  |
| 2     | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 19  | 133-142   | 5.70        | 3.80 | 43  | 433-448   | 12.90       | 8.60  |
| 2 1/2 | 13-15     | 0.75        | 0.50 | 20  | 143-152   | 6.00        | 4.00 | 44  | 449-464   | 13.20       | 8.80  |
| 3     | 16-18     | 0.90        | 0.60 | 21  | 153-162   | 6.30        | 4.20 | 45  | 465-480   | 13.50       | 9.00  |
| 3 1/2 | 19-21     | 1.05        | 0.70 | 22  | 163-172   | 6.60        | 4.40 | 46  | 481-496   | 13.80       | 9.20  |
| 4     | 22-24     | 1.20        | 0.80 | 23  | 173-182   | 6.90        | 4.60 | 47  | 497-512   | 14.10       | 9.40  |
| 4 1/2 | 25-27     | 1.35        | 0.90 | 24  | 183-192   | 7.20        | 4.80 | 48  | 513-528   | 14.40       | 9.60  |
| 5     | 28-30     | 1.50        | 1.00 | 25  | 193-204   | 7.50        | 5.00 | 49  | 529-546   | 14.70       | 9.80  |
| 5 1/2 | 31-33     | 1.65        | 1.10 | 26  | 205-216   | 7.80        | 5.20 | 50  | 547-564   | 15.00       | 10.00 |
| 6     | 34-36     | 1.80        | 1.20 | 27  | 217-228   | 8.10        | 5.40 | 51  | 565-582   | 15.30       | 10.20 |
| 6 1/2 | 37-39     | 1.95        | 1.30 | 28  | 229-240   | 8.40        | 5.60 | 52  | 583-600   | 15.60       | 10.40 |
| 7     | 40-42     | 2.10        | 1.40 | 29  | 241-252   | 8.70        | 5.80 | 53  | 601-618   | 15.90       | 10.60 |
| 7 1/2 | 43-45     | 2.25        | 1.50 | 30  | 253-264   | 9.00        | 6.00 | 54  | 619-636   | 16.20       | 10.80 |
| 8     | 46-48     | 2.40        | 1.60 | 31  | 265-276   | 9.30        | 6.20 | 55  | 637-654   | 16.50       | 11.00 |
| 8 1/2 | 49-52     | 2.55        | 1.70 | 32  | 277-288   | 9.60        | 6.40 | 56  | 655-672   | 16.80       | 11.20 |
| 9     | 53-56     | 2.70        | 1.80 | 33  | 289-302   | 9.90        | 6.60 | 57  | 673-692   | 17.10       | 11.40 |
| 9 1/2 | 57-60     | 2.85        | 1.90 | 34  | 303-316   | 10.20       | 6.80 | 58  | 693-712   | 17.40       | 11.60 |
| 10    | 61-64     | 3.00        | 2.00 | 35  | 317-330   | 10.50       | 7.00 | 59  | 713-732   | 17.70       | 11.80 |
| 1 1/2 | 65-72     | 3.30        | 2.20 | 36  | 331-344   | 10.80       | 7.20 | 60  | 733-752   | 18.00       | 12.00 |
| 2     | 73-80     | 3.60        | 2.40 | 37  | 345-358   | 11.10       | 7.40 | 61  | 753-772   | 18.30       | 12.20 |
| 2 1/2 | 81-88     | 3.90        | 2.60 | 38  | 359-372   | 11.40       | 7.60 | 62  | 773-792   | 18.60       | 12.40 |
| 3     | 89-96     | 4.20        | 2.80 | 39  | 373-386   | 11.70       | 7.80 | 63  | 793-812   | 18.90       | 12.60 |
| 4     | 97-104    | 4.50        | 3.00 | 40  | 387-400   | 12.00       | 8.00 | 64  | 813-832   | 19.20       | 12.80 |
| 6     | 105-112   | 4.80        | 3.20 |     |           |             |      |     |           |             |       |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom å Uddevalla-Leidängens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfverstigande 2 zoner.

**Zontaxa C:**

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |       |           | II            | III  |
| 1     | 1-4       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2 | 71-74     | 2.85          | 1.90 |
| 1 1/2 | 5-8       | 0.45          | 0.30 | 10    | 75-79     | 3.00          | 2.00 |
| 2     | 9-12      | 0.60          | 0.40 | 11    | 80-88     | 3.30          | 2.20 |
| 2 1/2 | 13-16     | 0.75          | 0.50 | 12    | 89-97     | 3.60          | 2.40 |
| 3     | 17-20     | 0.90          | 0.60 | 13    | 98-106    | 3.90          | 2.60 |
| 3 1/2 | 21-24     | 1.05          | 0.70 | 14    | 107-115   | 4.20          | 2.80 |
| 4     | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 15    | 116-124   | 4.50          | 3.00 |
| 4 1/2 | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 16    | 125-134   | 4.80          | 3.20 |
| 5     | 33-36     | 1.50          | 1.00 | 17    | 135-144   | 5.10          | 3.40 |
| 5 1/2 | 37-40     | 1.65          | 1.10 | 18    | 145-154   | 5.40          | 3.60 |
| 6     | 41-44     | 1.80          | 1.20 | 19    | 155-164   | 5.70          | 3.80 |
| 6 1/2 | 45-48     | 1.95          | 1.30 | 20    | 165-174   | 6.00          | 4.00 |
| 7     | 49-52     | 2.10          | 1.40 | 21    | 175-184   | 6.30          | 4.20 |
| 7 1/2 | 53-56     | 2.25          | 1.50 | 22    | 185-194   | 6.60          | 4.40 |
| 8     | 57-61     | 2.40          | 1.60 | 23    | 195-204   | 6.90          | 4.60 |
| 8 1/2 | 62-65     | 2.55          | 1.70 | 24    | 205-214   | 7.20          | 4.80 |
| 9     | 66-70     | 2.70          | 1.80 | 25    | 215-224   | 7.50          | 5.00 |

**Zontaxa D:**

| Zon                     | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------------------------|-----------|---------------|------|
|                         |           | II            | III  |
| 1-18 lika med zontaxa B |           |               |      |
| 19                      | 133-152   | 5.70          | 3.80 |
| 20                      | 153-172   | 6.00          | 4.00 |
| 21                      | 173-192   | 6.30          | 4.20 |
| 22                      | 193-212   | 6.60          | 4.40 |
| 23                      | 213-232   | 6.90          | 4.60 |

**Zontaxa E:**

| Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|--------|-----------|---------------|------|
|        |           | I             | III  |
| 1      | 1-5       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2  | 6-7       | 0.45          | 0.30 |
| 2      | 8-10      | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2  | 11-12     | 0.75          | 0.50 |
| 3      | 13-15     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2  | 16-17     | 1.05          | 0.70 |
| 4      | 18-20     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2  | 22-22     | 1.35          | 0.90 |
| 5      | 23-25     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2  | 26-27     | 1.65          | 1.10 |
| 6      | 28-30     | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2  | 31-32     | 1.95          | 1.30 |
| 7      | 33-35     | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2  | 36-37     | 2.25          | 1.50 |
| 8      | 38-40     | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2  | 41-42     | 2.55          | 1.70 |
| 9      | 43-45     | 2.70          | 1.80 |
| 9 1/2  | 46-47     | 2.85          | 1.90 |
| 10     | 48-50     | 3.00          | 2.00 |
| 10 1/2 | 51-52     | 3.15          | 2.10 |
| 11     | 53-55     | 3.30          | 2.20 |

**Zontaxa F:**

| Zon                    | Kilometer | Enkel biljett |      |      |
|------------------------|-----------|---------------|------|------|
|                        |           | I             | II   | III  |
| 1-8 lika med zontaxa B |           |               |      |      |
| 8 1/2                  | 49-51     | 4.25          | 2.55 | 1.70 |
| 9                      | 52-54     | 4.50          | 2.70 | 1.80 |
| 9 1/2                  | 55-57     | 4.75          | 2.85 | 1.90 |
| 10                     | 58-60     | 5.00          | 3.00 | 2.00 |
| 10 1/2                 | 61-63     | 5.25          | 3.15 | 2.10 |
| 11                     | 64-66     | 5.50          | 3.30 | 2.20 |
| 1 1/2                  | 67-69     | 5.75          | 3.45 | 2.30 |
| 2                      | 70-72     | 6.00          | 3.60 | 2.40 |
| 3                      | 73-80     | 6.50          | 3.90 | 2.60 |

**Zontaxa G:**

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45        | 0.30 |
| 2     | 10-12     | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2 | 13-16     | 0.75        | 0.50 |
| 3     | 17-20     | 0.90        | 0.60 |
| 3 1/2 | 21-24     | 1.05        | 0.70 |

**Zontaxa H:**

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |
| 1 1/2 | 1-4       | 0.15        | 0.10 |
| 1     | 5-7       | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2 | 8-10      | 0.45        | 0.30 |
| 2     | 11-13     | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2 | 14-16     | 0.75        | 0.50 |
| 3     | 17-19     | 0.90        | 0.60 |
| 3 1/2 | 20-22     | 1.05        | 0.70 |
| 4     | 23-25     | 1.20        | 0.80 |
| 4 1/2 | 26-28     | 1.35        | 0.90 |
| 5     | 29-31     | 1.50        | 1.00 |
| 5 1/2 | 32-34     | 1.65        | 1.10 |
| 6     | 35-37     | 1.80        | 1.20 |
| 6 1/2 | 38-40     | 1.95        | 1.30 |
| 7     | 41-43     | 2.10        | 1.40 |

**Zontaxa I:**

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon    | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|--------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |        |           | II          | III  |     |           | II          | III  |
| 1     | 1-5       | 0.30        | 0.20 | 7 1/2  | 38-40     | 2.25        | 1.50 | 16  | 91-98     | 4.80        | 3.20 |
| 1 1/2 | 6-7       | 0.45        | 0.30 | 8      | 41-43     | 2.40        | 1.60 | 17  | 99-106    | 5.10        | 3.40 |
| 2     | 8-10      | 0.60        | 0.40 | 8 1/2  | 44-46     | 2.55        | 1.70 | 18  | 107-114   | 5.40        | 3.60 |
| 2 1/2 | 11-12     | 0.75        | 0.50 | 9      | 47-49     | 2.70        | 1.80 | 19  | 115-122   | 5.70        | 3.80 |
| 3     | 13-15     | 0.90        | 0.60 | 9 1/2  | 50-52     | 2.85        | 1.90 | 20  | 123-130   | 6.00        | 4.00 |
| 3 1/2 | 16-17     | 1.05        | 0.70 | 10     | 53-55     | 3.00        | 2.00 | 21  | 131-139   | 6.30        | 4.20 |
| 4     | 18-20     | 1.20        | 0.80 | 10 1/2 | 56-58     | 3.15        | 2.10 | 22  | 140-148   | 6.60        | 4.40 |
| 4 1/2 | 21-22     | 1.35        | 0.90 | 11     | 59-62     | 3.30        | 2.20 | 23  | 149-157   | 6.90        | 4.60 |
| 5     | 23-25     | 1.50        | 1.00 | 11 1/2 | 63-65     | 3.45        | 2.30 | 24  | 158-166   | 7.20        | 4.80 |
| 5 1/2 | 26-28     | 1.65        | 1.10 | 12     | 66-69     | 3.60        | 2.40 | 25  | 167-175   | 7.50        | 5.00 |
| 6     | 29-31     | 1.80        | 1.20 | 13     | 70-76     | 3.90        | 2.60 | 26  | 176-185   | 7.80        | 5.20 |
| 6 1/2 | 32-34     | 1.95        | 1.30 | 14     | 77-83     | 4.20        | 2.80 |     |           |             |      |
| 7     | 35-37     | 2.10        | 1.40 | 15     | 84-90     | 4.50        | 3.00 |     |           |             |      |

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 å Skåne-Småländs järnväg.

Å Nora-Bergslags jvg är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl. Å Östra Centralbanan och Å Älvdalens-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

**Zontaxa J:**

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |       |           | II          | III  |
| 1     | 1-4       | 0.30        | 0.20 | 9     | 51-54     | 2.70        | 1.80 |
| 1 1/2 | 5-7       | 0.45        | 0.30 | 9 1/2 | 55-58     | 2.85        | 1.90 |
| 2     | 8-10      | 0.60        | 0.40 | 10    | 59-62     | 3.00        | 2.00 |
| 2 1/2 | 11-13     | 0.75        | 0.50 | 11    | 63-70     | 3.30        | 2.20 |
| 3     | 14-16     | 0.90        | 0.60 | 12    | 71-78     | 3.60        | 2.40 |
| 3 1/2 | 17-19     | 1.05        | 0.70 | 13    | 79-86     | 3.90        | 2.60 |
| 4     | 20-22     | 1.20        | 0.80 | 14    | 87-94     | 4.20        | 2.80 |
| 4 1/2 | 23-25     | 1.35        | 0.90 | 15    | 95-102    | 4.50        | 3.00 |
| 5     | 26-28     | 1.50        | 1.00 | 16    | 103-110   | 4.80        | 3.20 |
| 5 1/2 | 29-31     | 1.65        | 1.10 | 17    | 111-120   | 5.10        | 3.40 |
| 6     | 32-34     | 1.80        | 1.20 | 18    | 121-130   | 5.40        | 3.60 |
| 6 1/2 | 35-37     | 1.95        | 1.30 | 19    | 131-140   | 5.70        | 3.80 |
| 7     | 38-40     | 2.10        | 1.40 | 20    | 141-150   | 6.00        | 4.00 |
| 7 1/2 | 41-43     | 2.25        | 1.50 | 21    | 151-160   | 6.30        | 4.20 |
| 8     | 44-46     | 2.40        | 1.60 | 22    | 161-170   | 6.60        | 4.40 |
| 8 1/2 | 47-50     | 2.55        | 1.70 | 23    | 171-180   | 6.90        | 4.60 |

**Zontaxa K:**

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-----|-----------|-------------|------|
|     |           | II          | III  |
| 1   | 1—5       | 0.30        | 0.20 |
| 1½  | 6—8       | 0.45        | 0.30 |
| 2   | 9—12      | 0.60        | 0.40 |
| 3   | 13—14     | 0.90        | 0.60 |
| 3½  | 15—17     | 1.05        | 0.70 |
| 4   | 18—19     | 1.20        | 0.80 |
| 4½  | 20—21     | 1.35        | 0.90 |
| 5   | 22—24     | 1.50        | 1.00 |
| 5½  | 25—26     | 1.65        | 1.10 |
| 6½  | 27—34     | 1.95        | 1.30 |
| 7½  | 35—42     | 2.25        | 1.50 |
| 8½  | 43—46     | 2.55        | 1.70 |



Tab. 331.

| Zontaxa O:                                        |           |               |      |                                                              |           |               | Zontaxa R: |       |           |               |       |       |           | Zontaxa T:                                                   |      |       |           |               |      |        |       |      |      |
|---------------------------------------------------|-----------|---------------|------|--------------------------------------------------------------|-----------|---------------|------------|-------|-----------|---------------|-------|-------|-----------|--------------------------------------------------------------|------|-------|-----------|---------------|------|--------|-------|------|------|
| Zon                                               | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                                                          | Kilometer | Enkel biljett |            | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |       | Zon   | Kilometer | Enkel biljett                                                |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |        |       |      |      |
|                                                   |           | II            | III  |                                                              |           | II            | III        |       |           | II            | III   |       |           | II                                                           | III  |       |           | II            | III  |        |       |      |      |
| 1                                                 | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2                                                        | 54-56     | 2.85          | 1.90       | 1     | 1-6       | 0.30          | 0.20  | 1     | 1-6       | 0.30                                                         | 0.20 | 1     | 1-6       | 0.30          | 0.20 |        |       |      |      |
| 1 1/2                                             | 7-8       | 0.45          | 0.30 | 10                                                           | 57-59     | 3.00          | 2.00       | 1 1/2 | 7-8       | 0.45          | 0.30  | 1 1/2 | 7-8       | 0.45                                                         | 0.30 | 1 1/2 | 7-8       | 0.45          | 0.30 |        |       |      |      |
| 2                                                 | 9-11      | 0.60          | 0.40 | 10 1/2                                                       | 60-62     | 3.15          | 2.10       | 2     | 9-11      | 0.60          | 0.40  | 2     | 9-11      | 0.60                                                         | 0.40 | 2     | 9-11      | 0.60          | 0.40 |        |       |      |      |
| 2 1/2                                             | 12-14     | 0.75          | 0.50 | 11                                                           | 63-65     | 3.30          | 2.20       | 2 1/2 | 12-14     | 0.75          | 0.50  | 2 1/2 | 12-14     | 0.75                                                         | 0.50 | 2 1/2 | 12-14     | 0.75          | 0.50 |        |       |      |      |
| 3                                                 | 15-17     | 0.90          | 0.60 | 11 1/2                                                       | 66-68     | 3.45          | 2.30       | 3     | 15-17     | 0.90          | 0.60  | 3     | 15-17     | 0.90                                                         | 0.60 | 3     | 15-17     | 0.90          | 0.60 |        |       |      |      |
| 3 1/2                                             | 18-20     | 1.05          | 0.70 | 12                                                           | 69-71     | 3.60          | 2.40       | 3 1/2 | 18-20     | 1.05          | 0.70  | 3 1/2 | 18-20     | 1.05                                                         | 0.70 | 3 1/2 | 18-20     | 1.05          | 0.70 |        |       |      |      |
| 4                                                 | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 12 1/2                                                       | 72-74     | 3.75          | 2.50       | 4     | 21-23     | 1.20          | 0.80  | 4     | 21-23     | 1.20                                                         | 0.80 | 4     | 21-23     | 1.20          | 0.80 |        |       |      |      |
| 4 1/2                                             | 24-26     | 1.35          | 0.90 | 13                                                           | 75-77     | 3.90          | 2.60       | 4 1/2 | 24-26     | 1.35          | 0.90  | 4 1/2 | 24-26     | 1.35                                                         | 0.90 | 4 1/2 | 24-26     | 1.35          | 0.90 |        |       |      |      |
| 5                                                 | 27-29     | 1.50          | 1.00 | 14                                                           | 83-90     | 4.20          | 2.80       | 5     | 27-29     | 1.50          | 1.00  | 5     | 27-29     | 1.50                                                         | 1.00 | 5     | 27-29     | 1.50          | 1.00 |        |       |      |      |
| 5 1/2                                             | 30-32     | 1.65          | 1.10 | 15                                                           | 91-98     | 4.50          | 3.00       | 5 1/2 | 30-32     | 1.65          | 1.10  | 5 1/2 | 30-32     | 1.65                                                         | 1.10 | 5 1/2 | 30-32     | 1.65          | 1.10 |        |       |      |      |
| 6                                                 | 33-35     | 1.80          | 1.20 | 16                                                           | 99-106    | 4.80          | 3.20       | 6     | 33-35     | 1.80          | 1.20  | 6     | 33-35     | 1.80                                                         | 1.20 | 6     | 33-35     | 1.80          | 1.20 |        |       |      |      |
| 6 1/2                                             | 36-38     | 1.95          | 1.30 | 17                                                           | 107-114   | 5.10          | 3.40       | 6 1/2 | 36-38     | 1.95          | 1.30  | 6 1/2 | 36-38     | 1.95                                                         | 1.30 | 6 1/2 | 36-38     | 1.95          | 1.30 |        |       |      |      |
| 7                                                 | 39-41     | 2.10          | 1.40 | 18                                                           | 115-122   | 5.40          | 3.60       | 7     | 39-41     | 2.10          | 1.40  | 7     | 39-41     | 2.10                                                         | 1.40 | 7     | 39-41     | 2.10          | 1.40 |        |       |      |      |
| 7 1/2                                             | 42-44     | 2.25          | 1.50 | 19                                                           | 123-130   | 5.70          | 3.80       | 7 1/2 | 42-44     | 2.25          | 1.50  | 7 1/2 | 42-44     | 2.25                                                         | 1.50 | 7 1/2 | 42-44     | 2.25          | 1.50 |        |       |      |      |
| 8                                                 | 45-47     | 2.40          | 1.60 | 20                                                           | 131-138   | 6.00          | 4.00       | 8     | 45-47     | 2.40          | 1.60  | 8     | 45-47     | 2.40                                                         | 1.60 | 8     | 45-47     | 2.40          | 1.60 |        |       |      |      |
| 8 1/2                                             | 48-50     | 2.55          | 1.70 | 21                                                           | 139-146   | 6.30          | 4.20       | 8 1/2 | 48-50     | 2.55          | 1.70  | 8 1/2 | 48-50     | 2.55                                                         | 1.70 | 8 1/2 | 48-50     | 2.55          | 1.70 |        |       |      |      |
| 9                                                 | 51-53     | 2.70          | 1.80 | 22                                                           | 147-154   | 6.60          | 4.40       | 9     | 51-53     | 2.70          | 1.80  | 9     | 51-53     | 2.70                                                         | 1.80 | 9     | 51-53     | 2.70          | 1.80 |        |       |      |      |
| *Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr. |           |               |      |                                                              |           |               |            |       |           |               |       |       |           |                                                              |      |       |           |               |      |        |       |      |      |
| Zontaxa P:                                        |           |               |      |                                                              |           |               | Zontaxa S: |       |           |               |       |       |           | Zontaxa U:                                                   |      |       |           |               |      |        |       |      |      |
| Zon                                               | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                                                          | Kilometer | Enkel biljett |            | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |       | Zon   | Kilometer | Enkel biljett                                                |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |        |       |      |      |
|                                                   |           | II            | III  |                                                              |           | II            | III        |       |           | II            | III   |       |           | II                                                           | III  |       |           | II            | III  |        |       |      |      |
| 1                                                 | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 4                                                            | 22-24     | 1.20          | 0.80       | 1     | 1-6       | 0.30          | 0.20  | 1     | 1-6       | 0.30                                                         | 0.20 | 1     | 1-6       | 0.30          | 0.20 |        |       |      |      |
| 2a                                                | 7-9       | 0.60          | 0.30 | 5a                                                           | 25-27     | 1.50          | 0.90       | 2 1/2 | 13-15     | 0.75          | 0.50  | 2a    | 7-9       | 0.60                                                         | 0.30 | 2 1/2 | 13-15     | 0.75          | 0.50 |        |       |      |      |
| 2                                                 | 10-12     | 0.60          | 0.40 | 5                                                            | 28-30     | 1.50          | 1.00       | 3     | 16-18     | 0.90          | 0.60  | 2     | 10-12     | 0.60                                                         | 0.40 | 2     | 10-12     | 0.60          | 0.40 |        |       |      |      |
| 3a                                                | 13-15     | 0.90          | 0.50 | 6a                                                           | 31-33     | 1.80          | 1.10       | 3 1/2 | 19-21     | 1.05          | 0.70  | 3a    | 13-15     | 0.90                                                         | 0.50 | 3 1/2 | 19-21     | 1.05          | 0.70 |        |       |      |      |
| 3                                                 | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 6                                                            | 34-36     | 1.80          | 1.20       | 4     | 22-24     | 1.20          | 0.80  | 3     | 16-18     | 0.90                                                         | 0.60 | 4     | 22-24     | 1.20          | 0.80 |        |       |      |      |
| 4a                                                | 19-21     | 1.20          | 0.70 | 7                                                            | 37-43     | 2.10          | 1.40       | 4 1/2 | 25-27     | 1.35          | 0.90  | 4a    | 19-21     | 1.20                                                         | 0.70 | 4 1/2 | 25-27     | 1.35          | 0.90 |        |       |      |      |
|                                                   |           |               |      |                                                              |           |               |            |       |           |               |       |       |           |                                                              |      |       |           |               |      |        |       |      |      |
| Zontaxa V:                                        |           |               |      |                                                              |           |               | Zontaxa X: |       |           |               |       |       |           | Zontaxa Å:                                                   |      |       |           |               |      |        |       |      |      |
| Zon                                               | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                                                          | Kilometer | Enkel biljett |            | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |       | Zon   | Kilometer | Enkel biljett                                                |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |        |       |      |      |
|                                                   |           | II            | III  |                                                              |           | II            | III        |       |           | II            | III   |       |           | II                                                           | III  |       |           | II            | III  |        |       |      |      |
| 1                                                 | 1-5       | 0.30          | 0.20 | 10                                                           | 58-61     | 3.00          | 2.00       | 1     | 1-5       | 0.30          | 0.20  | 1     | 1-5       | 0.30                                                         | 0.20 | 1     | 1-5       | 0.30          | 0.20 |        |       |      |      |
| 1 1/2                                             | 6-8       | 0.45          | 0.30 | 11                                                           | 62-69     | 3.30          | 2.20       | 1 1/2 | 6-8       | 0.45          | 0.30  | 1 1/2 | 6-8       | 0.45                                                         | 0.30 | 1 1/2 | 6-8       | 0.45          | 0.30 |        |       |      |      |
| 2                                                 | 9-10      | 0.60          | 0.40 | 12                                                           | 70-77     | 3.60          | 2.40       | 2     | 9-10      | 0.60          | 0.40  | 2     | 9-10      | 0.60                                                         | 0.40 | 2     | 9-10      | 0.60          | 0.40 |        |       |      |      |
| 2 1/2                                             | 11-13     | 0.75          | 0.50 | 13                                                           | 78-85     | 3.90          | 2.60       | 2 1/2 | 11-13     | 0.75          | 0.50  | 2 1/2 | 11-13     | 0.75                                                         | 0.50 | 2 1/2 | 11-13     | 0.75          | 0.50 |        |       |      |      |
| 3                                                 | 14-15     | 0.90          | 0.60 | 14                                                           | 86-93     | 4.20          | 2.80       | 3     | 14-15     | 0.90          | 0.60  | 3     | 14-15     | 0.90                                                         | 0.60 | 3     | 14-15     | 0.90          | 0.60 |        |       |      |      |
| 3 1/2                                             | 16-18     | 1.05          | 0.70 | 15                                                           | 94-101    | 4.50          | 3.00       | 3 1/2 | 16-18     | 1.05          | 0.70  | 3 1/2 | 16-18     | 1.05                                                         | 0.70 | 3 1/2 | 16-18     | 1.05          | 0.70 |        |       |      |      |
| 4                                                 | 19-20     | 1.20          | 0.80 | 16                                                           | 102-109   | 4.80          | 3.20       | 4     | 19-20     | 1.20          | 0.80  | 4     | 19-20     | 1.20                                                         | 0.80 | 4     | 19-20     | 1.20          | 0.80 |        |       |      |      |
| 4 1/2                                             | 21-23     | 1.35          | 0.90 | 17                                                           | 110-117   | 5.10          | 3.40       | 4 1/2 | 21-23     | 1.35          | 0.90  | 4 1/2 | 21-23     | 1.35                                                         | 0.90 | 4 1/2 | 21-23     | 1.35          | 0.90 |        |       |      |      |
| 5                                                 | 24-25     | 1.50          | 1.00 | 18                                                           | 118-125   | 5.40          | 3.60       | 5     | 24-25     | 1.50          | 1.00  | 5     | 24-25     | 1.50                                                         | 1.00 | 5     | 24-25     | 1.50          | 1.00 |        |       |      |      |
| 5 1/2                                             | 26-28     | 1.65          | 1.10 | 19                                                           | 126-135   | 5.70          | 3.80       | 5 1/2 | 26-28     | 1.65          | 1.10  | 5 1/2 | 26-28     | 1.65                                                         | 1.10 | 5 1/2 | 26-28     | 1.65          | 1.10 |        |       |      |      |
| 6                                                 | 29-31     | 1.80          | 1.20 | 20                                                           | 136-145   | 6.00          | 4.00       | 6     | 29-31     | 1.80          | 1.20  | 6     | 29-31     | 1.80                                                         | 1.20 | 6     | 29-31     | 1.80          | 1.20 |        |       |      |      |
| 6 1/2                                             | 32-34     | 1.95          | 1.30 | 21                                                           | 146-155   | 6.30          | 4.20       | 6 1/2 | 32-34     | 1.95          | 1.30  | 6 1/2 | 32-34     | 1.95                                                         | 1.30 | 6 1/2 | 32-34     | 1.95          | 1.30 |        |       |      |      |
| 7                                                 | 35-37     | 2.10          | 1.40 | 22                                                           | 156-165   | 6.60          | 4.40       | 7     | 35-37     | 2.10          | 1.40  | 7     | 35-37     | 2.10                                                         | 1.40 | 7     | 35-37     | 2.10          | 1.40 |        |       |      |      |
| 7 1/2                                             | 38-40     | 2.25          | 1.50 | Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl. |           |               |            |       |           | 7 1/2         | 38-40 | 2.25  | 1.50      | Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl. |      |       |           |               |      | 7 1/2  | 38-40 | 2.25 | 1.50 |
| 8                                                 | 41-43     | 2.40          | 1.60 |                                                              |           |               |            |       |           | 8             | 41-43 | 2.40  | 1.60      |                                                              |      |       |           |               |      | 8      | 41-43 | 2.40 | 1.60 |
| 8 1/2                                             | 44-46     | 2.55          | 1.70 | Zontaxa Y:                                                   |           |               |            |       |           | 8 1/2         | 44-46 | 2.55  | 1.70      | Zontaxa Y:                                                   |      |       |           |               |      | 8 1/2  | 44-46 | 2.55 | 1.70 |
| 9                                                 | 47-49     | 2.70          | 1.80 |                                                              |           |               |            |       |           | 9             | 47-49 | 2.70  | 1.80      |                                                              |      |       |           |               |      | 9      | 47-49 | 2.70 | 1.80 |
| 9 1/2                                             | 50-52     | 2.85          | 1.90 | Zontaxa Z:                                                   |           |               |            |       |           | 9 1/2         | 50-52 | 2.85  | 1.90      | Zontaxa Z:                                                   |      |       |           |               |      | 9 1/2  | 50-52 | 2.85 | 1.90 |
| 10                                                | 53-55     | 3.00          | 2.00 |                                                              |           |               |            |       |           | 10            | 53-55 | 3.00  | 2.00      |                                                              |      |       |           |               |      | 10     | 53-55 | 3.00 | 2.00 |
| 10 1/2                                            | 56-59     | 3.15          | 2.10 | Zontaxa AA:                                                  |           |               |            |       |           | 10 1/2        | 56-59 | 3.15  | 2.10      | Zontaxa AA:                                                  |      |       |           |               |      | 10 1/2 | 56-59 | 3.15 | 2.10 |
| 11                                                | 60-62     | 3.30          | 2.20 |                                                              |           |               |            |       |           | 11            | 60-62 | 3.30  | 2.20      |                                                              |      |       |           |               |      | 11     | 60-62 | 3.30 | 2.20 |
| 11 1/2                                            | 63-66     | 3.45          | 2.30 | Zontaxa AB:                                                  |           |               |            |       |           | 11 1/2        | 63-66 | 3.45  | 2.30      | Zontaxa AB:                                                  |      |       |           |               |      | 11 1/2 | 63-66 | 3.45 | 2.30 |
| 12                                                | 67-69     | 3.60          | 2.40 |                                                              |           |               |            |       |           | 12            | 67-69 | 3.60  | 2.40      |                                                              |      |       |           |               |      | 12     | 67-69 | 3.60 | 2.40 |
| 13                                                | 70-76     | 3.90          | 2.60 | Zontaxa AC:                                                  |           |               |            |       |           | 13            | 70-76 | 3.90  | 2.60      | Zontaxa AC:                                                  |      |       |           |               |      | 13     | 70-76 | 3.90 | 2.60 |
|                                                   |           |               |      |                                                              |           |               |            |       |           |               |       |       |           |                                                              |      |       |           |               |      |        |       |      |      |
| Zontaxa Q:                                        |           |               |      |                                                              |           |               | Zontaxa R: |       |           |               |       |       |           | Zontaxa T:                                                   |      |       |           |               |      |        |       |      |      |
| Zon                                               | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                                                          | Kilometer | Enkel biljett |            | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |       | Zon   | Kilometer | Enkel biljett                                                |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |        |       |      |      |
|                                                   |           | II            | III  |                                                              |           | II            | III        |       |           | II            | III   |       |           | II                                                           | III  |       |           | II            | III  |        |       |      |      |
| 1                                                 | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2                                                        | 54-56     | 2.85          | 1.90       | 1     | 1-6       | 0.30          | 0.20  | 1     | 1-6       | 0.30                                                         | 0.20 | 1     | 1-6       | 0.30          | 0.20 |        |       |      |      |
| 1 1/2                                             | 7-8       | 0.45          | 0.30 | 10                                                           | 57-59     | 3.00          | 2.00       | 1 1/2 | 7-8       | 0.45          | 0.30  | 1 1/2 | 7-8       | 0.45                                                         | 0.30 | 1 1/2 | 7-8       | 0.45          | 0.30 |        |       |      |      |
| 2                                                 | 9-11      | 0.60          | 0.40 | 10 1/2                                                       | 60-62     | 3.15          | 2.10       | 2     | 9-11      | 0.60          | 0.40  | 2     | 9-11      | 0.60                                                         | 0.40 | 2     | 9-11      | 0.60          | 0.40 |        |       |      |      |
| 2 1/2                                             | 12-14     | 0.75          | 0.50 | 11                                                           | 63-65     | 3.30          | 2.20       | 2 1/2 | 12-14     | 0.75          | 0.50  | 2 1/2 | 12-14     | 0.75                                                         | 0.50 | 2 1/2 | 12-14     | 0.75          | 0.50 |        |       |      |      |
| 3                                                 | 15-17     | 0.90          | 0.60 | 11 1/2                                                       | 66-68     | 3.45          | 2.30       | 3     | 15-17     | 0.90          | 0.60  | 3     | 15-17     | 0.90                                                         | 0.60 | 3     | 15-17     | 0.90          | 0.60 |        |       |      |      |
| 3 1/2                                             | 18-20     | 1.05          | 0.70 | 12                                                           | 69-71     | 3.60          | 2.40       | 3 1/2 | 18-20     | 1.05          | 0.70  | 3 1/2 | 18-20     | 1.05                                                         | 0.70 | 3 1/2 | 18-20     | 1.05          | 0.70 |        |       |      |      |
| 4                                                 | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 12 1/2                                                       | 72-74     | 3.75          | 2.50       | 4     | 21-23     | 1.20          | 0.80  | 4     | 21-23     | 1.20                                                         | 0.80 | 4     | 21-23     | 1.20          | 0.80 |        |       |      |      |
| 4 1/2                                             | 24-26     | 1.35          | 0.90 | 13                                                           | 75-77     | 3.90          | 2.60       | 4 1/2 | 24-26     | 1.35          | 0.90  | 4 1/2 | 24-26     | 1.35                                                         | 0.90 | 4 1/2 | 24-26     | 1.35          | 0.90 |        |       |      |      |
| 5                                                 | 27-29     | 1.50          | 1.00 | 14                                                           | 83-90     | 4.20          | 2.80       | 5     | 27-29     | 1.50          | 1.00  | 5     | 27-29     | 1.50                                                         | 1.00 | 5     | 27-29     | 1.50          | 1.00 |        |       |      |      |
| 5 1/2                                             | 30-32     | 1.65          | 1.10 | 15                                                           | 91-98     | 4.50          | 3.00       | 5 1/2 | 30-32     | 1.65          | 1.10  | 5 1/2 | 30-32     | 1.65                                                         | 1.10 | 5 1/2 | 30-32     | 1.65          | 1.10 |        |       |      |      |
| 6                                                 | 33-35     | 1.80          | 1.20 | 16                                                           | 99-106    | 4.80          | 3.20       | 6     | 33-35     | 1.80          | 1.20  | 6     | 33-35     | 1.80                                                         | 1.20 | 6     | 33-35     | 1.80          | 1.20 |        |       |      |      |
| 6 1/2                                             | 36-38     | 1.95          | 1.30 | 17                                                           | 107-114   | 5.10          | 3.40       | 6 1/2 | 36-38     | 1.95          | 1.30  | 6 1/2 | 36-38     | 1.95                                                         | 1.30 | 6 1/2 | 36-38     | 1.95          | 1.30 |        |       |      |      |
| 7                                                 | 39-41     | 2.10          | 1.40 | 18                                                           | 115-122   | 5.40          | 3.60       | 7     | 39-41     | 2.10          | 1.40  | 7     | 39-41     | 2.10                                                         | 1.40 | 7     | 39-41     | 2.10          | 1.   |        |       |      |      |



## Taxa AF:

| Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |
| 1-6       | 0.50          | 0.30 |
| 7-9       | 0.60          | 0.40 |
| 10-12     | 0.75          | 0.50 |
| 13-15     | 0.90          | 0.60 |
| 16-18     | 1.05          | 0.70 |
| 19-21     | 1.20          | 0.80 |
| 22-24     | 1.35          | 0.90 |
| 25-27     | 1.50          | 1.00 |
| 28-30     | 1.65          | 1.10 |
| 31-33     | 1.80          | 1.20 |
| 34-36     | 1.95          | 1.30 |
| 37-39     | 2.10          | 1.40 |
| 40-42     | 2.25          | 1.50 |
| 43-45     | 2.40          | 1.60 |
| 46-48     | 2.55          | 1.70 |
| 49-51     | 2.70          | 1.80 |
| 52-54     | 2.85          | 1.90 |
| 55-57     | 3.00          | 2.00 |
| 58-60     | 3.15          | 2.10 |
| 61-63     | 3.30          | 2.20 |
| 64-66     | 3.45          | 2.30 |
| 67-69     | 3.60          | 2.40 |
| 70-72     | 3.75          | 2.50 |
| 73-75     | 3.90          | 2.60 |
| 76-78     | 4.05          | 2.70 |
| 79-81     | 4.20          | 2.80 |
| 82-84     | 4.35          | 2.90 |
| 85-87     | 4.50          | 3.00 |
| 88-90     | 4.65          | 3.10 |
| 91-93     | 4.80          | 3.20 |
| 94-96     | 4.95          | 3.30 |
| 97-99     | 5.10          | 3.40 |
| 100-102   | 5.25          | 3.50 |
| 103-105   | 5.40          | 3.60 |
| 106-108   | 5.55          | 3.70 |
| 109-111   | 5.70          | 3.80 |
| 112-114   | 5.85          | 3.90 |
| 115-117   | 6.00          | 4.00 |
| 118-120   | 6.15          | 4.10 |

## Zontaxa AI:

| Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |
| 1-5       | 0.35          | 0.25 |
| 6-7       | 0.35          | 0.25 |
| 8-11      | 0.50          | 0.35 |
| 12-14     | 0.70          | 0.50 |
| 15-18     | 0.85          | 0.60 |
| 19-21     | 1.00          | 0.70 |
| 22-25     | 1.20          | 0.85 |
| 26-28     | 1.35          | 0.95 |
| 29-32     | 1.50          | 1.05 |
| 33-35     | 1.65          | 1.15 |

## Zontaxa AM.

| Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |
| 1-5       | 0.35          | 0.25 |
| 6-7       | 0.35          | 0.25 |
| 8-11      | 0.50          | 0.35 |
| 12-14     | 0.70          | 0.50 |
| 15-18     | 0.85          | 0.60 |
| 19-21     | 1.00          | 0.70 |
| 22-25     | 1.20          | 0.85 |
| 26-28     | 1.35          | 0.95 |
| 29-32     | 1.50          | 1.05 |
| 33-35     | 1.65          | 1.15 |

## Zontaxa AR:

| Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |
| 1-5       | 0.30          | 0.20 |
| 6-10      | 0.60          | 0.40 |
| 11-15     | 0.90          | 0.60 |
| 16-20     | 1.20          | 0.80 |
| 21-25     | 1.50          | 1.00 |
| 26-30     | 1.80          | 1.20 |
| 31-35     | 2.10          | 1.40 |

## Zontaxa AG:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |     |
|-------|-----------|---------------|-----|
|       |           | II            | III |
| 1-8   | 0.45      | 0.30          |     |
| 9-10  | 0.60      | 0.40          |     |
| 11-12 | 0.75      | 0.50          |     |
| 13-15 | 0.90      | 0.60          |     |
| 16-18 | 1.05      | 0.70          |     |
| 19-21 | 1.20      | 0.80          |     |
| 22-24 | 1.35      | 0.90          |     |
| 25-27 | 1.50      | 1.00          |     |
| 28-30 | 1.65      | 1.10          |     |
| 31-33 | 1.80      | 1.20          |     |
| 34-36 | 1.95      | 1.30          |     |
| 37-39 | 2.10      | 1.40          |     |
| 40-42 | 2.25      | 1.50          |     |
| 43-45 | 2.40      | 1.60          |     |
| 46-48 | 2.55      | 1.70          |     |
| 49-51 | 2.70      | 1.80          |     |
| 52-54 | 2.85      | 1.90          |     |
| 55-57 | 3.00      | 2.00          |     |

\* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal.  
 \*\* I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Hultsfred å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.

## Taxa AJ:

| Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |
| 1-5       | 0.35          | 0.25 |
| 6-7       | 0.35          | 0.25 |
| 8-11      | 0.50          | 0.35 |
| 12-14     | 0.70          | 0.50 |
| 15-18     | 0.85          | 0.60 |
| 19-21     | 1.00          | 0.70 |
| 22-25     | 1.20          | 0.85 |
| 26-28     | 1.35          | 0.95 |
| 29-32     | 1.50          | 1.05 |
| 33-35     | 1.65          | 1.15 |

## Zontaxa AK:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |     |
|-------|-----------|---------------|-----|
|       |           | II            | III |
| 1-7   | 0.30      | 0.20          |     |
| 8-11  | 0.45      | 0.30          |     |
| 12-14 | 0.60      | 0.40          |     |
| 15-18 | 0.75      | 0.50          |     |
| 19-21 | 0.90      | 0.60          |     |
| 22-25 | 1.05      | 0.70          |     |
| 26-28 | 1.20      | 0.80          |     |
| 29-32 | 1.35      | 0.90          |     |
| 33-35 | 1.50      | 1.00          |     |
| 36-39 | 1.65      | 1.10          |     |
| 40-42 | 1.80      | 1.20          |     |
| 43-46 | 1.95      | 1.30          |     |

## Taxa AO.

| Kilometer | Enkel biljett |      | Tur och retur |      |
|-----------|---------------|------|---------------|------|
|           | I             | III  | I             | III  |
| 1-5       | 0.30          | 0.20 | 0.85          | 0.50 |
| 6-7       | 0.35          | 0.25 | 0.90          | 0.55 |
| 8-11      | 0.40          | 0.30 | 0.95          | 0.60 |
| 12-14     | 0.45          | 0.35 | 1.00          | 0.65 |
| 15-18     | 0.50          | 0.40 | 1.05          | 0.70 |
| 19-21     | 0.55          | 0.45 | 1.10          | 0.75 |
| 22-25     | 0.60          | 0.50 | 1.15          | 0.80 |
| 26-28     | 0.65          | 0.55 | 1.20          | 0.85 |
| 29-32     | 0.70          | 0.60 | 1.25          | 0.90 |
| 33-35     | 0.75          | 0.65 | 1.30          | 0.95 |
| 36-39     | 0.80          | 0.70 | 1.35          | 1.00 |
| 40-42     | 0.85          | 0.75 | 1.40          | 1.05 |
| 43-46     | 0.90          | 0.80 | 1.45          | 1.10 |
| 47-49     | 0.95          | 0.85 | 1.50          | 1.15 |
| 50-53     | 1.00          | 0.90 | 1.55          | 1.20 |
| 54-56     | 1.05          | 0.95 | 1.60          | 1.25 |
| 57-60     | 1.10          | 1.00 | 1.65          | 1.30 |
| 61-64     | 1.15          | 1.05 | 1.70          | 1.35 |
| 65-68     | 1.20          | 1.10 | 1.75          | 1.40 |
| 69-72     | 1.25          | 1.15 | 1.80          | 1.45 |
| 73-80     | 1.30          | 1.20 | 1.85          | 1.50 |
| 81-88     | 1.35          | 1.25 | 1.90          | 1.55 |
| 89-96     | 1.40          | 1.30 | 1.95          | 1.60 |
| 97-104    | 1.45          | 1.35 | 2.00          | 1.65 |
| 105-112   | 1.50          | 1.40 | 2.05          | 1.70 |

## Zontaxa AH:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |     |
|-------|-----------|---------------|-----|
|       |           | II            | III |
| 1-4   | 0.45      | 0.30          |     |
| 5-6   | 0.45      | 0.30          |     |
| 7-8   | 0.60      | 0.40          |     |
| 9-10  | 0.75      | 0.50          |     |
| 11-12 | 0.90      | 0.60          |     |
| 13-14 | 1.05      | 0.70          |     |
| 15-16 | 1.20      | 0.80          |     |
| 17-18 | 1.35      | 0.90          |     |
| 19-20 | 1.50      | 1.00          |     |
| 21-22 | 1.65      | 1.10          |     |
| 23-24 | 1.80      | 1.20          |     |

## Zontaxa AL:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |     |
|-------|-----------|---------------|-----|
|       |           | II            | III |
| 1-7   | 0.45      | 0.30          |     |
| 8-10  | 0.60      | 0.40          |     |
| 11-12 | 0.75      | 0.50          |     |
| 13-15 | 0.90      | 0.60          |     |
| 16-18 | 1.05      | 0.70          |     |
| 19-21 | 1.20      | 0.80          |     |
| 22-23 | 1.35      | 0.90          |     |
| 24-25 | 1.50      | 1.00          |     |
| 26-28 | 1.65      | 1.10          |     |
| 29-31 | 1.80      | 1.20          |     |
| 32-33 | 1.95      | 1.30          |     |
| 34-36 | 2.10      | 1.40          |     |
| 38-40 | 2.25      | 1.50          |     |
| 41-42 | 2.40      | 1.60          |     |
| 43-44 | 2.55      | 1.70          |     |
| 45-46 | 2.70      | 1.80          |     |

## Taxa AP.

| Kilometer | Enkel biljett |      | Tur och retur |      |
|-----------|---------------|------|---------------|------|
|           | I             | III  | I             | III  |
| 1-5       | 0.30          | 0.20 | 0.85          | 0.50 |
| 6-7       | 0.35          | 0.25 | 0.90          | 0.55 |
| 8-11      | 0.40          | 0.30 | 0.95          | 0.60 |
| 12-14     | 0.45          | 0.35 | 1.00          | 0.65 |
| 15-18     | 0.50          | 0.40 | 1.05          | 0.70 |
| 19-21     | 0.55          | 0.45 | 1.10          | 0.75 |
| 22-25     | 0.60          | 0.50 | 1.15          | 0.80 |
| 26-28     | 0.65          | 0.55 | 1.20          | 0.85 |
| 29-32     | 0.70          | 0.60 | 1.25          | 0.90 |
| 33-35     | 0.75          | 0.65 | 1.30          | 0.95 |
| 36-39     | 0.80          | 0.70 | 1.35          | 1.00 |
| 40-42     | 0.85          | 0.75 | 1.40          | 1.05 |
| 43-46     | 0.90          | 0.80 | 1.45          | 1.10 |
| 47-49     | 0.95          | 0.85 | 1.50          | 1.15 |
| 50-53     | 1.00          | 0.90 | 1.55          | 1.20 |
| 54-56     | 1.05          | 0.95 | 1.60          | 1.25 |
| 57-60     | 1.10          | 1.00 | 1.65          | 1.30 |
| 61-64     | 1.15          | 1.05 | 1.70          | 1.35 |
| 65-68     | 1.20          | 1.10 | 1.75          | 1.40 |
| 69-72     | 1.25          | 1.15 | 1.80          | 1.45 |
| 73-80     | 1.30          | 1.20 | 1.85          | 1.50 |
| 81-88     | 1.35          | 1.25 | 1.90          | 1.55 |
| 89-96     | 1.40          | 1.30 | 1.95          | 1.60 |
| 97-104    | 1.45          | 1.35 | 2.00          | 1.65 |
| 105-112   | 1.50          | 1.40 | 2.05          | 1.70 |

Tab. 332.

## Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.

## Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter tillhandahållas uteslutande för resor inom Sverige och andra sammansatta av kuponger för sträckor av Statens järnvägar samt enskilda järnvägar, som deltaga i svensk samtrafik.  
 Priset på dylika biljett är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader och får resan inom denna anträdas när som helst.

Kupongbiljett berättigar till medförande av 25 kg. (barn 12 kg.) resgods avgiftsfritt.

Avbrott i resan får utan formaliteter ske å varje kupongs begynnelse- eller slutstation samt å sådan mellanstation, varifrån den resande skall resa in på sidolinje och åter med användande av i biljetten insatta kuponger.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, inskränkes till 4 timmar.



**Kombinerade biljetter.**

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansättas endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den hertill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

**Biljetts sammansättning.** Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

**Biljetts giltighet m. m.** En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

**Avbrott i resan.** För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

**Resgods.** Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

**Beställning av kombinerade biljetter** måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagna annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

**Tab. 333.**

**Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.**

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

**Biljett gäller 1 månad,** avstämpningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetten giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

**Resgods.** — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

**Resevägar:**

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta-Malmö.            | 10. Över Kil-Mellerud.          |
| 2. » Arrie-Malmö.                 | 11. » Kornsjo.                  |
| 3. » Charlottenberg.              | 12. » Krylbo.                   |
| 4. » Eslöv-Malmö.                 | 13. » Laxå.                     |
| 5. » Göteborg-Mellerud.           | 14. » Ludvika-Kil.              |
| 6. » Helsingör.                   | 15. » Malmö-ångfärja eller båt. |
| 7. » Herrljunga-Öxnered-Mellerud. | 16. » Riksgränsen.              |
| 8. » Hälsingborg m. båt.          | 17. » Stockholm.                |
| 9. » Katrineholm.                 | 18. » Storlien.                 |
| 10. » Nyköping.                   | 19. » Vellinge-Malmö.           |
|                                   | 20. » Örebro.                   |

| Från          | Till           | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt<br>Å svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till St. |        |        |
|---------------|----------------|---------------------|---------------|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|               |                |                     | I             | II     | III    | I                                                                     | II     | III    |
|               |                |                     | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.                                                                | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Boden         | Narvik         | 16                  | —             | —      | —      | 25                                                                    | 60     | 15 20  |
| Båstad        | Köpenhamn H    | 8                   | —             | —      | —      | 5                                                                     | 50     | 3 90   |
| Charlottenbg. | Bergen         | —                   | 47 50         | 26 40  | 15 85  | —                                                                     | 26 00  | 15 55  |
|               | Kristiania     | —                   | 15 70         | 8 60   | 5 25   | —                                                                     | 6 90   | 4 15   |
| Göteborg      | Bergen         | 11                  | 63 80         | 36 10  | 22 30  | —                                                                     | —      | —      |
|               | Kristiania     | 11                  | 33 80         | 19 30  | 12 30  | —                                                                     | —      | —      |
|               | Köpenh. K o. Ö | 6                   | 22 46         | 13 60  | 8 80   | 18                                                                    | 60     | 11 30  |
|               | » Ö o. H.      | 15                  | 22 05         | 14 05  | 9 45   | —                                                                     | 12 55  | 7 30   |
|               | Narvik         | 20                  | —             | 44 90  | 29 80  | —                                                                     | 43 40  | 28 80  |
|               |                | 17, 12              | 80            | 47 90  | 31 80  | —                                                                     | 46 40  | 30 80  |

| Från            | Till           | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt<br>Å svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till |        |        |
|-----------------|----------------|---------------------|---------------|--------|--------|-------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                 |                |                     | I             | II     | III    | I                                                                 | II     | III    |
|                 |                |                     | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.                                                            | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Göteborg        | Trondhjem      | 20                  | —             | 33 70  | 22 20  | —                                                                 | —      | —      |
|                 |                | 17, 12              | 63 50         | 37 60  | 24 80  | —                                                                 | —      | —      |
| Halmstad        | Kristiania     | 11                  | 46 30         | 26 80  | 17 30  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Köpenh. K o. Ö | 6                   | 14 40         | 8 80   | 5 60   | 10 60                                                             | 6 50   | —      |
|                 | » H            | 8                   | —             | —      | —      | 8                                                                 | 5 40   | —      |
| Hälsingborg     | Bergen         | 11                  | 80 80         | 46 30  | 29 10  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Kristiania     | 11                  | 50 80         | 29 50  | 19 10  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Köpenh. K o. Ö | 6                   | 5 40          | 3 40   | 2      | 4 10                                                              | 2 60   | —      |
| Karlskrona      | » Ö o. H.      | 1                   | —             | —      | —      | —                                                                 | 15 95  | —      |
|                 |                | 4                   | —             | —      | —      | —                                                                 | 13 55  | —      |
| Karlstad        | Kristiania     | 3                   | 25            | 14 20  | 9      | —                                                                 | 11     | —      |
| Kornsjö         | Bergen         | —                   | 48 30         | 26 80  | 16 10  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Kristiania     | —                   | 18 30         | 10 00  | 6 10   | —                                                                 | 7 80   | —      |
| Kristinehamn    | »              | 3                   | 27            | 15 40  | 9 80   | —                                                                 | 12 20  | —      |
| Linköping       | Köpenh. Ö o. H | 15                  | 26 05         | 16 45  | 11 05  | 23 55                                                             | 14 95  | —      |
| Malmö           | Bergen         | 11                  | 83 80         | 48 10  | 30 30  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Kristiania     | 11                  | 53 80         | 31 30  | 20 30  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Köpenhamn Ö    | angf.               | 1 75          | —      | 1 15   | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Narvik         | 20, 16              | —             | 47 90  | 31 80  | —                                                                 | 46 40  | —      |
|                 |                | 12, 16              | 83 60         | 50     | 33 20  | —                                                                 | 48 50  | —      |
|                 | Trondhjem      | 20, 18              | —             | 37 60  | 24 80  | —                                                                 | —      | —      |
|                 |                | 9, 17               | 68            | 40 30  | 26 60  | —                                                                 | —      | —      |
|                 |                | 12, 18              | —             | —      | —      | —                                                                 | —      | —      |
| Mölle           | Köpenh. K o. Ö | 6                   | —             | —      | —      | —                                                                 | 4 75   | —      |
|                 | » H            | 8                   | —             | —      | —      | —                                                                 | 3 65   | —      |
| Norrköping      | Kristiania     | 3                   | 37 50         | 21 70  | 14     | —                                                                 | 18 50  | —      |
|                 | Köpenh. Ö o. H | 15                  | 28 55         | 17 95  | 12 05  | 26 05                                                             | 16 45  | —      |
|                 | » K o. Ö       | 6                   | 34 90         | 21 10  | 13 80  | —                                                                 | —      | —      |
| Riksgränsen     | Narvik         | —                   | 3 60          | 2 00   | 1 20   | 3 60                                                              | 2 00   | —      |
| Ronneby         | Köpenh. Ö o. H | 4                   | —             | —      | —      | —                                                                 | 12 65  | —      |
| Skälderviken    | » K o. Ö       | 6                   | —             | —      | —      | —                                                                 | 3 90   | —      |
| Stockholm       | Bergen         | 13, 3               | 73 30         | 41 90  | 26 20  | —                                                                 | 40     | —      |
|                 | Kristiania     | 13, 3               | 41 50         | 24 10  | 15 60  | —                                                                 | 20 90  | —      |
|                 |                | 14, 3               | —             | —      | —      | —                                                                 | 22 70  | —      |
|                 |                | 13, 10              | —             | 32 20  | 20 90  | —                                                                 | —      | —      |
|                 |                | 7                   | —             | 32 80  | 21 30  | —                                                                 | —      | —      |
|                 |                | 5                   | 61 30         | 35 80  | 23 30  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Köpenh. Ö o. H | 15                  | 35 05         | 21 85  | 14 65  | 32 55                                                             | 20 35  | —      |
|                 | » K o. Ö       | 6                   | 42 40         | 25 60  | 16 80  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Narvik         | 16                  | 68 10         | 40 70  | 27     | —                                                                 | 39 20  | —      |
|                 | Trondhjem      | 18                  | 48            | 28 30  | 18 60  | —                                                                 | —      | —      |
|                 |                | —                   | 9 00          | 4 90   | 3 00   | 9 00                                                              | 4 90   | —      |
| Storlien        |                | 12, 17              | —             | 37 30  | 24 40  | —                                                                 | —      | —      |
| Sundsvall       | Kristiania     | el. 20              | —             | —      | —      | —                                                                 | —      | —      |
| Trollhättan     | »              | 11                  | 29 05         | 16 45  | 10 40  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Köpenh. K o. Ö | 6                   | 28 40         | 17 20  | 11 20  | —                                                                 | 14 90  | —      |
| Trälleborg      | Bergen         | 11                  | 85 30         | 49     | 30 90  | —                                                                 | —      | —      |
|                 | Kristiania     | 11                  | 55 30         | 32 20  | 20 90  | —                                                                 | —      | —      |
| Trälleb. Fel. N | Köpenh. Ö o. H | 2                   | —             | 3 05   | 2      | —                                                                 | —      | —      |
|                 | »              | 19                  | —             | —      | 2 40   | —                                                                 | —      | —      |
|                 | »              | 19                  | —             | —      | 2 30   | —                                                                 | —      | —      |

\* Däckplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö terbro. Å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla

**Tab. 334.**

**Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ung., Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike.**

**Biljettslag.** — De direkta biljetterna till utlandet äro — med dantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Belgien och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter, d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sträckor, som skola betaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i hemsk trafik.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

**Resgods.** — Resgods polletteras endast till sådana stationer å ruten, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma p belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vil bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullhandlingen å vederbörande förtullningsställe. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet i detta hänseende. — Där inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medges ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna drag ur befordringsbestämmelserna.



# Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

|                                     |          |                         |
|-------------------------------------|----------|-------------------------|
| Över Sassnitz—Berlin                | 20. Över | Malmö—Sassnitz.         |
| » Sassnitz.                         |          | Hälsingborg—Köpenhamn.  |
| » Warnemünde.                       | 21. »    | —Warnemünde.            |
| » Korsör—Kiel.                      |          | Malmö—Sassnitz—Hamb.    |
| » Malmö eller                       | 22. »    | Malmö—Köpenhamn         |
| » Hälsingborg                       |          | Hälsingb.               |
| » Kiel eller                        |          | —Warnem.—Berlin.        |
| » Vamdrup el.                       | 23. »    | Malmö—Köpenhamn         |
| » Warnemünde                        | 24. »    | Wesel—Rosendaal.        |
| » Hamburg.                          | 25. »    | Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| » Sassnitz el.                      |          | stock—Lübeck.           |
| » Warnemünde                        | 26. »    | Hälsingb.—Köpenhamn—    |
| » Folkestone                        |          | Warnem.—Rostock.        |
| » Queenboro'                        | 27. »    | Calais—Dover.           |
| » Hoek v. Holl:d—Harwich.           |          | Boulogne—Folkestone.    |
| » Esbjerg—Parkeston.                | 28. »    | Jeumont.                |
| » Berlin.                           |          | Brüssel.                |
| » Malmö—Lübeck (sjöledes).          | 29. »    | Ostende.                |
| » Frederikshavn—Vamdrup.            |          | Tetschen.               |
| » Hälsingborg—Köpenhamn             | 30. »    | Berlin—Bodenbach.       |
| » Köln.                             |          | Oderberg.               |
| Anmärkning.                         | 31. »    | Hamburg—Frankfurt a. M. |
| igen nr 15 gäller end. för återres. | 32. »    | Berlin—Frankfurt a. M.  |

| Från             | Till                                                                         | Väg<br>(se ovan)                                   | Biljettpris       | I                | II              | III    | Gäller dagar |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------|------------------|-----------------|--------|--------------|
|                  |                                                                              |                                                    |                   | Kr. o.           | Kr. o.          | Kr. o. |              |
| Åstad .....      | Berlin Stett. Bhf....                                                        | 20                                                 | enkel             | 41 20            | 29 80           | 18 90  | 5            |
| Åsterbo .....    | Hamburg—Altona .....                                                         | 25 el. 16, 6                                       | enkel             | 40 —             | 28 —            | 17 50  | 5            |
|                  | Berlin Stett. Bhf....                                                        | 2                                                  | enkel             | —                | 24 —            | 15 30  | 5            |
|                  | Hamburg Hbf.....                                                             | 25                                                 | enkel             | —                | 26 —            | 17 20  | 5            |
|                  | Sassnitz (el. Sassn<br>Hafen)                                                | —                                                  | enkel             | —                | 10 40           | 6 80   | 5            |
| Åteborg B:s....  | Bad Ems .....                                                                | 21 el. 16, 6                                       | enkel             | —                | 58 80           | —      | 10           |
|                  | Berlin Stett. Bhf....                                                        | 20                                                 | enkel             | 51 20            | 35 80           | 22 90  | 10           |
|                  | Bern .....                                                                   | 1                                                  | enkel             | 120 40           | 80 —            | 51 40  | 10           |
|                  | Bremen .....                                                                 | 21 el. 16, 6                                       | enkel             | 120 50           | 78 10           | 50 10  | 10           |
|                  | Brüssel .....                                                                | 21 el. 16, 6                                       | enkel             | —                | 40 10           | 25 20  | 10           |
|                  | DresdenNeustadt el.<br>Hbf                                                   | 20, 12                                             | enkel             | 109 10           | 71 40           | —      | 15           |
|                  | Hamburg—Altona .....                                                         | 25 el. 16, 6                                       | enkel             | 50 10            | 33 90           | 21 50  | 10           |
|                  | Karlsbad B. E. B....                                                         | 20                                                 | enkel             | 82 80            | 55 —            | —      | 10           |
|                  | London Victoria—St<br>Pauls., Holborn-<br>Viaduct-el. Herne-<br>Hill-Station | 21, 9 el.<br>16, 6, 9<br>21, 9 el.<br>16, 6, 9     | enkel<br>t. o. r. | 111 10<br>210 20 | 74 60<br>142 60 | —      | 30<br>60     |
|                  | London Liverpool-<br>Street-Station                                          | 21, 10 el.<br>16, 6, 10<br>21, 10 el.<br>16, 6, 10 | enkel<br>t. o. r. | 111 10<br>210 20 | 74 60<br>142 60 | —      | 30<br>60     |
|                  | Lübeck .....                                                                 | 21 el. 15+<br>el. 16, 6<br>20, 12                  | enkel<br>t. o. r. | 120 80<br>124 90 | 79 50<br>81 90  | —      | 15<br>30     |
|                  | Paris .....                                                                  | 21 el. 15+<br>el. 16, 6<br>20, 12                  | enkel<br>t. o. r. | 120 80<br>124 90 | 79 50<br>81 90  | —      | 15<br>30     |
|                  | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                               | —                                                  | enkel             | 30 40            | 21 80           | 14 —   | 5            |
|                  | Warnemünde .....                                                             | 16                                                 | enkel             | —                | 24 60           | 15 70  | 5            |
|                  | Wien .....                                                                   | 20, 30                                             | enkel             | 111 90           | 72 40           | —      | 10           |
|                  | WiesbadenHauptbhf                                                            | 25, 31 el.<br>16, 6, 31<br>20, 32                  | enkel             | 90 90            | 59 20           | —      | 10           |
| Hälsingborg .... | Amsterdam .....                                                              | 16, 6                                              | enkel             | 93 10            | 60 —            | —      | 10           |
|                  | Berlin Stett. Bhf....                                                        | 16, 3                                              | enkel             | 64 80            | 45 60           | 28 80  | 10           |
|                  | D:o D:o öv. Teckomatorp                                                      | 2                                                  | enkel             | 37 90            | 26 20           | 16 40  | 5            |
|                  | Hamburg—Altona .....                                                         | 16, 6                                              | enkel             | 33 10            | 23 70           | 14 60  | 5            |
|                  | Hamburg Hbf. öv.<br>Teckomatorp                                              | 25                                                 | enkel             | 37 10            | 26 80           | 16 70  | 5            |

\*) II kl. (Fälsterbo—Trälleborg III kl.)

Tab. 334.

| Från             | Till                                                                           | Väg<br>(se ovan)                                                         | Biljettslag                            | I                                    | II                                 | III              | Gäller dagar         |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------|----------------------|
|                  |                                                                                |                                                                          |                                        | Kr. o.                               | Kr. o.                             | Kr. o.           |                      |
| Hälsingborg .... | London .....                                                                   | 16, 11<br>16, 11<br>16, 6, 9<br>16, 6, 9                                 | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 64 05<br>108 45<br>94 50<br>177 10   | 53 70<br>89 50<br>64 70<br>122 70  | —<br>—<br>—<br>— | 15<br>60<br>30<br>60 |
|                  | London Victoria—St<br>Pauls., Holborn-<br>Viaduct-el. Herne-<br>Hill-Station   | 16, 6, 10<br>16, 6, 10                                                   | enkel<br>t. o. r.                      | 94 50<br>177 10                      | 64 70<br>122 70                    | —<br>—           | 30<br>60             |
|                  | Lübeck .....                                                                   | 26                                                                       | enkel                                  | 32 —                                 | 21 60                              | 13 70            | 5                    |
|                  | D:o ö. Teckomatorp                                                             | 25                                                                       | enkel                                  | 34 30                                | 26 80                              | 16 70            | 5                    |
|                  | Paris .....                                                                    | 16, 6<br>16, 6                                                           | enkel<br>t. o. r.                      | 104 10<br>192 50                     | 69 40<br>129 50                    | —<br>—           | 15<br>45             |
|                  | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | Teckomatorp                                                              | enkel                                  | —                                    | 13 90                              | 8 70             | 5                    |
| Malmö .....      | Bergen (Rügen)....                                                             | 2                                                                        | enkel                                  | —                                    | 11 80                              | 7 20             | 5                    |
|                  | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 2                                                                        | enkel                                  | 31 60                                | 23 90                              | 14 80            | 5                    |
|                  | D:o Leht. el. Stadt-<br>bhf.                                                   | 23, 3                                                                    | enkel                                  | 38 —                                 | 27 20                              | 17 30            | 5                    |
|                  | Bremen .....                                                                   | 21 el. 23, 6                                                             | enkel                                  | 40 60                                | 30 70                              | 18 60            | 5                    |
|                  | Cöln .....                                                                     | 21 el. 23, 6                                                             | enkel                                  | 63 20                                | 44 50                              | 27 80            | 10                   |
|                  | DresdenNeustadt el.<br>Hbf                                                     | 1                                                                        | enkel                                  | 44 60                                | 31 40                              | —                | 5                    |
|                  | Düsseldorf .....                                                               | 21 el. 23, 6                                                             | enkel                                  | 60 70                                | 42 90                              | 26 70            | 10                   |
|                  | Frankfurt (Main)<br>Hauptbhf.                                                  | 21 el. 23, 6<br>1                                                        | enkel                                  | 69 70<br>70 90                       | 47 60<br>46 40                     | 29 80<br>29 50   | 10<br>10             |
|                  | Hamburg—Altona .....                                                           | 25 el. 23, 6                                                             | enkel                                  | 31 50                                | 24 50                              | 14 90            | 5                    |
|                  | Hannover .....                                                                 | 25 el. 23, 6                                                             | enkel                                  | 45 40                                | 33 40                              | 20 40            | 5                    |
|                  | Karlsbad .....                                                                 | 1                                                                        | enkel                                  | 49 50                                | 34 50                              | 21 80            | 10                   |
|                  | Leipzig Hbf.....                                                               | 1                                                                        | enkel                                  | 63 50                                | 43 40                              | —                | 10                   |
|                  | London .....                                                                   | 23, 11<br>23, 11                                                         | enkel<br>t. o. r.                      | 43 70<br>111 05                      | 30 40<br>92 90                     | 19 30            | 5<br>60              |
|                  | London Victoria—<br>St. Pauls., Holborn-<br>Viaduct-el. Herne-<br>Hill-Station | 21, 9 el.<br>23, 6, 9<br>1, 9<br>1, 9 el. 21, 9<br>el. 23, 6, 9          | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 92 70<br>173 40<br>105 90<br>199 90  | 65 20<br>123 80<br>70 50<br>134 40 | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |
|                  | London Liverpool-<br>Street-Station                                            | 21, 10 el.<br>23, 6, 10<br>1, 10<br>1, 10 el. 21,<br>10 el. 23,<br>6, 10 | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 92 70<br>173 40<br>105 90<br>199 90  | 65 20<br>123 80<br>70 50<br>134 40 | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |
|                  | Lübeck .....                                                                   | 3, 2                                                                     | enkel                                  | 30 90                                | 23 70                              | 14 90            | 5                    |
|                  | München Hbf.....                                                               | 1                                                                        | enkel                                  | 78 40                                | 52 10                              | 33 —             | 10                   |
|                  | Paris .....                                                                    | 21 el.<br>23, 6<br>1<br>1 el. 21 el.<br>23, 6                            | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 102 20<br>188 60<br>111 10<br>206 50 | 69 90<br>130 50<br>74 60<br>139 90 | —<br>—<br>—<br>— | 15<br>45<br>15<br>45 |
|                  | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | —                                                                        | enkel                                  | 11 20                                | 10 30                              | 6 30             | 5                    |
|                  | Stettin .....                                                                  | 2                                                                        | enkel                                  | 27 10                                | 20 60                              | 12 80            | 5                    |
|                  | Stralsund .....                                                                | 2                                                                        | enkel                                  | 15 30                                | 13 —                               | 8 —              | 5                    |
|                  | Warnemünde .....                                                               | 23                                                                       | enkel                                  | 20 60                                | 15 40                              | 9 70             | 5                    |
|                  | Wien .....                                                                     | 1, 30                                                                    | enkel                                  | 92 60                                | 60 80                              | —                | 10                   |
|                  | Wiesbaden .....                                                                | 1, 32                                                                    | enkel                                  | 73 40                                | 48 —                               | 30 60            | 10                   |
| Mölle .....      | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 20                                                                       | enkel                                  | —                                    | 30 40                              | 19 30            | 5                    |
|                  | Hamburg—Altona .....                                                           | 25 el. 16, 6                                                             | enkel                                  | —                                    | 27 40                              | 17 20            | 5                    |
|                  | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | —                                                                        | enkel                                  | —                                    | 16 40                              | 10 40            | 5                    |
| Norrköping ..... | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 2<br>5, 3                                                                | enkel                                  | 56 80<br>64 80                       | 39 10<br>43 50                     | 24 90<br>28 20   | 10<br>10             |
|                  | Hamburg—Altona .....                                                           | 25 el. 5, 6                                                              | enkel                                  | 58 30                                | 40 30                              | 25 90            | 10                   |
|                  | London Victoria—<br>St. Pauls., Holborn-<br>Viaduct-el. Herne-<br>Hill-Station | 21, 9 el.<br>5, 6, 9<br>1, 9<br>1, 9 el. 21,<br>9 el. 5,<br>6, 9         | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 119 10<br>226 20<br>130 90<br>249 80 | 80 80<br>154 90<br>85 60<br>164 50 | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |
|                  | London Liverpool-<br>Street-Station                                            | 21, 10 el.<br>5, 6, 10<br>1, 10<br>1, 10 el.<br>21, 10 el.<br>5, 6, 10   | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 119 10<br>226 20<br>130 90<br>249 80 | 80 80<br>154 90<br>85 60<br>164 50 | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |
|                  | London öv. Göteborg.<br>Thule Linjen—<br>Nässjöel.<br>Parkeston <sup>1)</sup>  | —<br>—<br>—<br>—                                                         | enkel<br>t. o. r.                      | —<br>—<br>—<br>—                     | 65 30<br>88 10<br>107 40<br>157 60 | —<br>—<br>—<br>— | 15<br>15<br>5m<br>5m |
|                  | Paris .....                                                                    | 21 el.<br>5, 6<br>1<br>1 el. 21 el.<br>5, 6                              | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 129 —<br>242 10<br>136 40<br>257 10  | 85 70<br>162 10<br>89 90<br>170 30 | —<br>—<br>—<br>— | 15<br>45<br>15<br>45 |

1) Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpiset. 2) III kl. i England, om inga II kl. vagnar medförs i tåget. 3) I kl. Göteborg—London och II kl. Norrköping—Göteborg.



| Från                              | Till                                                                | Väg<br>(se ovan) | Biljettpris | I II III |    |     | Gäller dagar |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|----------|----|-----|--------------|
|                                   |                                                                     |                  |             | Kr.      | ö. | Kr. |              |
| Stockholm C...                    | AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof              | 21 el. 5, 6      | enkel       | 96       | 80 | 66  | 10           |
|                                   | Antwerpen                                                           | 21 el. 5, 6      | enkel       | 108      | 80 | 70  | 90           |
|                                   | Bad Ems                                                             | 21 el. 5, 6, 24  | enkel       | 116      | —  | 76  | —            |
|                                   | Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.                                | 21 el. 5, 6, 31  | enkel       | 106      | —  | 71  | 80           |
|                                   | Berlin Stett. Bhf...                                                | 21 el. 5, 6, 19  | enkel       | 105      | 40 | 69  | 40           |
|                                   | Bremen                                                              | 21 el. 5, 6      | enkel       | 106      | 90 | 68  | 10           |
|                                   | Brüssel                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 127      | 30 | 82  | 80           |
|                                   | Cöln                                                                | 21 el. 5, 6      | enkel       | 132      | 10 | 85  | 90           |
|                                   | Dresden Neustadt el. Hauptbhf.                                      | 21 el. 5, 6      | enkel       | 125      | 10 | 81  | 90           |
|                                   | Frankfurt (Main)                                                    | 21 el. 5, 6      | enkel       | 63       | 90 | 43  | 20           |
| Sundsvall ö. Stockh. el. Hallberg | London Victoria, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne Hill-Station | 21 el. 5, 6      | enkel       | 71       | 80 | 47  | 80           |
|                                   | London Liverpool-Street-Station                                     | 21 el. 5, 6      | enkel       | 74       | 40 | 50  | 70           |
|                                   | Paris                                                               | 21 el. 5, 6      | enkel       | 115      | 20 | 75  | 40           |
|                                   | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                         | 21 el. 5, 6      | enkel       | 122      | 80 | 79  | 60           |
|                                   | Stralsund                                                           | 21 el. 5, 6      | enkel       | 109      | 30 | 74  | —            |
|                                   | Trollhättan                                                         | 21 el. 5, 6      | enkel       | 96       | 90 | 64  | 50           |
|                                   | Trälleborg                                                          | 21 el. 5, 6      | enkel       | 76       | 40 | 50  | 80           |
|                                   | Wien                                                                | 21 el. 5, 6      | enkel       | 83       | 70 | 55  | —            |
|                                   | Wiesbaden Hbf                                                       | 21 el. 5, 6      | enkel       | 103      | 50 | 67  | 60           |
|                                   | Worms                                                               | 21 el. 5, 6      | enkel       | 103      | 20 | 65  | 70           |
| Trollhättan                       | AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof              | 21 el. 5, 6      | enkel       | 98       | 60 | 67  | 40           |
|                                   | Antwerpen                                                           | 21 el. 5, 6      | enkel       | 110      | 50 | 72  | 20           |
|                                   | Bad Ems                                                             | 21 el. 5, 6, 24  | enkel       | 65       | 30 | 44  | 50           |
|                                   | Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.                                | 21 el. 5, 6, 31  | enkel       | —        | —  | 53  | 40           |
|                                   | Berlin Stett. Bhf...                                                | 21 el. 5, 6      | enkel       | —        | —  | 53  | 90           |
|                                   | Bremen                                                              | 21 el. 5, 6      | enkel       | 95       | 90 | 62  | 80           |
|                                   | Brüssel                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 112      | 50 | 72  | 70           |
|                                   | Cöln                                                                | 21 el. 5, 6      | enkel       | 55       | 20 | 38  | 40           |
|                                   | Dresden Neustadt el. Hauptbhf.                                      | 21 el. 5, 6      | enkel       | 76       | —  | 49  | 80           |
|                                   | Frankfurt (Main)                                                    | 21 el. 5, 6      | enkel       | 126      | 50 | 85  | 20           |
| Trälleborg                        | London Victoria, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne Hill-Station | 21 el. 5, 6      | enkel       | 241      | 10 | 163 | 80           |
|                                   | London Liverpool-Street-Station                                     | 21 el. 5, 6      | enkel       | 138      | 40 | 90  | —            |
|                                   | Paris                                                               | 21 el. 5, 6      | enkel       | 264      | 90 | 173 | 40           |
|                                   | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                         | 21 el. 5, 6      | enkel       | 101      | 30 | 67  | 70           |
|                                   | Stralsund                                                           | 21 el. 5, 6      | enkel       | —        | —  | 90  | 50           |
|                                   | Trollhättan                                                         | 21 el. 5, 6      | enkel       | 184      | —  | 112 | 20           |
|                                   | Trälleborg                                                          | 21 el. 5, 6      | enkel       | —        | —  | 162 | 40           |
|                                   | Wien                                                                | 21 el. 5, 6      | enkel       | 126      | 50 | 85  | 20           |
|                                   | Wiesbaden Hbf                                                       | 21 el. 5, 6      | enkel       | 241      | 10 | 163 | 80           |
|                                   | Worms                                                               | 21 el. 5, 6      | enkel       | 138      | 40 | 90  | —            |
| Trollhättan                       | AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof              | 21 el. 5, 6      | enkel       | 147      | 80 | 98  | 30           |
|                                   | Antwerpen                                                           | 21 el. 5, 6      | enkel       | 285      | —  | 189 | 40           |
|                                   | Bad Ems                                                             | 21 el. 5, 6, 24  | enkel       | 63       | 20 | 43  | 10           |
|                                   | Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.                                | 21 el. 5, 6, 31  | enkel       | 92       | 70 | 59  | 90           |
|                                   | Berlin Stett. Bhf...                                                | 21 el. 5, 6      | enkel       | 110      | 60 | 71  | 40           |
|                                   | Bremen                                                              | 21 el. 5, 6      | enkel       | 136      | 50 | 90  | 20           |
|                                   | Brüssel                                                             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 257      | 30 | 171 | 10           |
|                                   | Cöln                                                                | 21 el. 5, 6      | enkel       | 144      | 10 | 94  | 40           |
|                                   | Dresden Neustadt el. Hauptbhf.                                      | 21 el. 5, 6      | enkel       | 272      | 40 | 179 | 40           |
|                                   | Frankfurt (Main)                                                    | 21 el. 5, 6      | enkel       | 98       | 30 | 67  | 20           |
| Trälleborg                        | London Victoria, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne Hill-Station | 21 el. 5, 6      | enkel       | 110      | 20 | 72  | 00           |
|                                   | London Liverpool-Street-Station                                     | 21 el. 5, 6      | enkel       | 43       | 40 | 29  | 60           |
|                                   | Paris                                                               | 21 el. 5, 6      | enkel       | —        | —  | 32  | 40           |
|                                   | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                         | 21 el. 5, 6      | enkel       | 54       | 40 | 36  | —            |
|                                   | Stralsund                                                           | 21 el. 5, 6      | enkel       | —        | —  | 23  | 50           |
|                                   | Trollhättan                                                         | 21 el. 5, 6      | enkel       | 147      | 80 | 98  | 30           |
|                                   | Trälleborg                                                          | 21 el. 5, 6      | enkel       | 285      | —  | 189 | 40           |
|                                   | Wien                                                                | 21 el. 5, 6      | enkel       | 63       | 20 | 43  | 10           |
|                                   | Wiesbaden Hbf                                                       | 21 el. 5, 6      | enkel       | 92       | 70 | 59  | 90           |
|                                   | Worms                                                               | 21 el. 5, 6      | enkel       | 110      | 60 | 71  | 40           |

<sup>1)</sup> I kl. Göteborg.—London o. II kl. Göteborg. Stockholm. <sup>2)</sup> III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. <sup>3)</sup> Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg o. Parkeston ingår i biljettpriset.

| Från                              | Till                                                                | Väg<br>(se ovan)    | Biljettslag | I II III |    |     |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|----------|----|-----|
|                                   |                                                                     |                     |             | Kr.      | ö. | Kr. |
| Stockholm C...                    | Wien                                                                | 1, 30               | enkel       | 124      | 80 | 80  |
|                                   | D:o                                                                 | 22, 30              | enkel       | 132      | 80 | 84  |
|                                   | Wiesbaden Hbf                                                       | 25, 31 el. 5, 6, 31 | enkel       | 106      | 10 | 69  |
|                                   | Sundsvall ö. Stockh. el. Hallberg                                   | 1, 32               | enkel       | 105      | 60 | 67  |
|                                   | Trollhättan                                                         | 2                   | enkel       | 83       | 90 | 55  |
|                                   | Trälleborg                                                          | 20                  | enkel       | 57       | 20 | 39  |
|                                   | Wien                                                                | 25, el. 16, 6       | enkel       | 56       | —  | 37  |
|                                   | D:o                                                                 | 2                   | enkel       | 29       | 40 | 22  |
|                                   | Wiesbaden Hbf                                                       | 1                   | enkel       | 87       | 70 | 58  |
|                                   | Worms                                                               | 25, 7               | enkel       | 82       | 80 | 54  |
| Sundsvall ö. Stockh. el. Hallberg | Berlin Stett. Bhf...                                                | 25, 7, 9            | t. o. r.    | 178      | 00 | 122 |
|                                   | London Victoria, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne Hill-Station | 1, 9 el. 25, 7, 9   | t. o. r.    | 103      | 90 | 69  |
|                                   | London Liverpool-Street-Station                                     | 1, 10 el. 25, 7, 10 | t. o. r.    | 195      | 80 | 132 |
|                                   | Paris                                                               | 1                   | enkel       | 109      | 00 | 73  |
|                                   | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                         | 1 el. 25, 7         | t. o. r.    | 202      | 30 | 137 |
|                                   | Stralsund                                                           | 25, 7               | t. o. r.    | 104      | 20 | 69  |
|                                   | Wien                                                                | —                   | enkel       | 890      | —  | —   |
|                                   | D:o                                                                 | 2                   | enkel       | —        | —  | 11  |
|                                   | Wiesbaden Hbf                                                       | —                   | enkel       | —        | —  | 17  |
|                                   | Worms                                                               | —                   | enkel       | —        | —  | 7   |

### 335. Provisoriska tilläggsavgifter.

Från och med den 10 september 1915 tillägsvidare utgå följande tillägsavgifter för befordran av resande och resgods.

#### A) För personer.

##### I. Vid färd å Statens järnvägar

| i I klass              |             | i II klass |             | i III klass |             |
|------------------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1—48 km.               | över 48 km. | 1—48 km.   | över 48 km. | 1—48 km.    | över 48 km. |
| öre per biljett        |             |            |             |             |             |
| 20                     | 50          | 10         | 30          | 5           | 20          |
| partibiljett...        |             | 80         |             | 30          |             |
| månadsbiljett per mån. |             | 150        |             | 50          |             |

För dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas. För biljetter, salda till halvt pris åt barn, skola avgifterna halveras, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd högst 48 km.

För månadsbiljett, som gäller för flera månader, skola så må tilläggsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter vilket priset å biljetterna är beräknat.

För sådana resande, som jämlikt särskilda nädiga resolutioner att å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tilläggsavgiften icke debiteras.

##### II. Vid färd å enskilda järnvägar

utgå, på vissa undantag när, de ovan under rubrik A för varje biljett angivna tilläggsavgifter. Därest vederbörande enskilda järnvägar hava endast två vagnsklasser skola avgifterna utgå enligt de II och III klass, och därest vederbörande järnvägar hava endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna beloppen.

För biljett, salda till halvt pris, utgår tilläggsavgift med hälften av eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för avstånd högst 48 km. alltid utgör 5 öre.

##### III. I samtrafik inom Sverige

utgå, på vissa undantag när, för varje i samtrafiken deltagande bana, eller — i de fall då flera järnvägar å trafikhänseende utgör en enhet — för varje sådan sammanslutning av järnvägar de ovan under rubrik A angivna lägre avgifterna i resp. vagnsklasser för avstånd intill de tillägsavgifternas tabell angivna zontalen och de högre avgifterna för avstånd öfverstigande samma zontal.

##### B) För resgods.

20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger oberoende av antalet av vederbörande sändningar berörda banor. För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift de resgods utgår ingen tilläggsavgift.

## NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, OPERAHUSET. GÖTEBORG, PALACE HOTEL. MALMÖ, STORTORGET 13 A.

Officiell biljettförsäljning för Sveriges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresobiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbatsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbatsbolagens originalpriser utan prisförhöjning. Sällskapsresor anordnas.

Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.



## Tabell,

utvisande de högsta zontal, för vilka i sam-  
trafik de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10  
och 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

|                                            |       |       |
|--------------------------------------------|-------|-------|
| Askersund—Skvillberg—Lerbäckers j.         | 3     | zoner |
| Bergslagens zontarifförening               | 8     | >     |
| Blekinge kustbanor                         | 8 1/2 | >     |
| Borås j.                                   | 7     | >     |
| Bredåkra—Tingsryds j.                      | 8     | >     |
| Byvalla—Långshyttans j.                    | 4 1/2 | >     |
| Böringe—Östratorps j.                      | 4 1/2 | >     |
| Dala—Hälsinglands j.                       | 9     | >     |
| Dalslands j.                               | 8     | >     |
| Dannemora—Hargs j.                         | 6 1/2 | >     |
| Falkenbergs j.                             | 8     | >     |
| Finnsång—Norsholms j.                      | 5     | >     |
| Frövi—Ludvika j.                           | 7     | >     |
| Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.              | 7     | >     |
| Gottlands j.                               | 7     | >     |
| Gävle—Ockelbo j.                           | 6 1/2 | >     |
| Göteborg—Borås o. Borås—Alvesta j.         | 8     | >     |
| Göteborg—Säro j.                           | 3 1/2 | >     |
| Halmstad—Bolmens j.                        | 8     | >     |
| Halmstad—Nässjö j. och Västra Centralbanan | 8     | >     |
| Hjo—Stentorps j.                           | 7 1/2 | >     |
| Hälsingborg—Hälsingholms j.                | 8     | >     |
| Härnösand—Sollefteå j.                     | 8     | >     |
| Hälsingholm—Markaryds j.                   | 7 1/2 | >     |
| Höganäs—Mölle j.                           | 2 1/2 | >     |
| Hönslytte—Kvarnamåla j.                    | 4 1/2 | >     |
| Hör—Hörby j.                               | 2 1/2 | >     |
| Kalmar j.                                  | 8     | >     |
| Kalmar—Berga j.                            | 8     | >     |
| Kalmar—Torsås j.                           | 7 1/2 | >     |
| Karlshamn—Vislanda—Bolmens j.              | 8 1/2 | >     |
| Karlshamn—Växjö j.                         | 8 1/2 | >     |

|                                                    |        |       |
|----------------------------------------------------|--------|-------|
| Kimstad—Norrköpings j.                             | 2 1/2  | zoner |
| Kinneballe—Lidköpings j.                           | 5      | >     |
| Klinterhamn—Roma j.                                | 4      | >     |
| Kosta j.                                           | 7      | >     |
| Kristianstad—Hälsingholms j.                       | 8      | >     |
| Krylbo—Norbergs j.                                 | 3      | >     |
| Kävlinge—Barsebäcks j.                             | 3 1/2  | >     |
| Köping—Uttersbergs och Uttersberg—Riddarhyttans j. | 8 1/2  | >     |
| Landskrona och Hälsingborgs j.                     | 8 1/2  | >     |
| Landskrona—Kävlinge j.                             | 4      | >     |
| Lidköping—Hälsingborgs j.                          | 9      | >     |
| —Kallands j.                                       | 5      | >     |
| —Skara—Stenstorps j.                               | 8      | >     |
| Lund—Bjärreds j.                                   | 1 1/2  | >     |
| —Revinge j.                                        | 4 1/2  | >     |
| —Trälleborgs o. Lund—Kävlinge j.                   | 10     | >     |
| Lysekils j.                                        | 8      | >     |
| Malmö—Genarps j.                                   | 5      | >     |
| Malmö—Simrishamns o. Dalby—Bjarsjölagårds j.       | 8 1/2  | >     |
| Malmö—Trälleborgs j.                               | 6      | >     |
| —Ystad j.                                          | 9 1/2  | >     |
| Malung—Limesforsens j.                             | 5 1/2  | >     |
| Mariestads—Moholms j.                              | 3      | >     |
| Markaryd—Veinge j.                                 | 7      | >     |
| Matfors—Vattjoms j.                                | 1      | >     |
| Mellersta Södermanlands j.                         | 6      | >     |
| —Östergötlands j.                                  | 8      | >     |
| Mjölby—Hälsingholms j.                             | 13 1/2 | >     |
| Mora—Väners j.                                     | 8 1/2  | >     |
| Mönsterås—Åseda j.                                 | 8      | >     |
| Nora Bergslags j.                                  | 9      | >     |
| Norra Södermanlands j.                             | 8      | >     |
| Norrköping—Söderköping—Vikbolandets j.             | 8 1/2  | >     |
| Norsholm—Västervik—Hultsfreds j.                   | 9      | >     |
| Nässjö—Oskarshamns j.                              | 8      | >     |
| Nättraby—Älnaryd—Älmeboda j.                       | 10     | >     |

|                                  |       |       |
|----------------------------------|-------|-------|
| Orsa—Härjedalens j.              | 9 1/2 | zoner |
| Oxelösund—Flen—Västmanlands j.   | 7     | >     |
| Ruda—Oskarshamns j.              | 6 1/2 | >     |
| Sala—Gysinge—Gävle j.            | 9     | >     |
| Skara—Timmersdala j.             | 4 1/2 | >     |
| Skane—Smålands j.                | 9     | >     |
| Skövde—Axvalls j.                | 3 1/2 | >     |
| Slite—Roma j.                    | 5     | >     |
| Stockholm—Nynäs j.               | 5     | >     |
| Stockholm—Roslagens j.           | 8     | >     |
| Svartåls j.                      | 7     | >     |
| Sölvesborg—Olovström—Älmhults j. | 10    | >     |
| Tidaholms j.                     | 4 1/2 | >     |
| Trälleborg—Rydsgårds j.          | 6     | >     |
| Uddevalla—Lefängens j.           | 8     | >     |
| Uppsala—Enköpings j.             | 7 1/2 | >     |
| Uppsala—Gävle j.                 | 8     | >     |
| Varberg—Borås j.                 | 8     | >     |
| Varberg—Ätranäs j.               | 8     | >     |
| Vellinge—Skanör—Falsterbo j.     | 4     | >     |
| Vetlanda—Mälilla j.              | 9     | >     |
| —Sävsjö j.                       | 5 1/2 | >     |
| Väderstad—Skänninge—Bränninge j. | 7 1/2 | >     |
| Västergötland—Göteborgs j.       | 8     | >     |
| Växjö—Alvesta j.                 | 3     | >     |
| Växjö—Tingsryds j.               | 7 1/2 | >     |
| Växjö—Virserums j.               | 8     | >     |
| Ystad—Brösarps j.                | 9 1/2 | >     |
| Ystad—Eslövs j.                  | 9 1/2 | >     |
| Ystad—Gärnsås—St Olovs j.        | 9 1/2 | >     |
| Ätvidaberg—Bjärka—Säby j.        | 4     | >     |
| Ängelholm—Klippan j.             | 4     | >     |
| Örebro—Köpings j.                | 7     | >     |
| Örebro—Palsboda—Finnsångs j.     | 8 1/2 | >     |
| Östra Blekinge j.                | 10    | >     |
| Östra Centralbanan               | 9     | >     |
| Östra Skånes j.                  | 8     | >     |
| Östra Värmlands j.               | 8 1/2 | >     |

\* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift.

## AUTOMOBILTURER

409.

Mora.

Vid tågens ankomst till MORA möter Förstklassig Overlandsbil för turer till Vasamonumentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik och Leksand. Morastrands skjutsstation (innehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

410.

Mora.

ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.



# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

## Utrikes.

501.

### Skandinavien - Amerika Linie



**FREDERIK VIII** nyaste jätteångre (byggd 1913. — Linien angår följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.  
Göteborg: Postgatan 49.  
Malmö: Norra Vallgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1.  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

### Sverige—Amerika

Snabb, direkt resa med



Nybyggda, moderna jätteångarna

**"Bergensfjord"**

**"Kristianiafjord"**

avgå altern. från

**BERGEN** direkt till **NEW-YORK**

den 15/3, 5/4, 26/4, 17/5; från Kristiania  
3 dagar tidigare.

Endast 8½ dygns sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 22  
Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr. adr. "NYMANS"

Göteborg: **J. B. LUNDBERG**, Postgatan 44.

Riks Tel. 5217. Tel. adr. "NORSKALINJEN"

Malmö: **J. A. LARSSON**, Utställningsgatan 47.

Riks Tel. 749. Tel. adr. "JALARSON"

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor**

hos **Paul U. Bergströms A/B**, Stockholm.

Se annons å sista textsidan.

503.

Rederiaktiebolaget

### Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

SVERIGE—SUNDÖARNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖARNE—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

### Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

Skandinavien—Kontinenten

över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående  
och mycket bekvämt inredda ångfärjor och  
varar

**blott 2 timmar**

Närmare upplysningar erhållas å stationerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

**"Resebyrå NORDEN"**,

De Danske Statsbanornas officiella resebyrå.  
BERLIN W. — Unter den Linden 30.

522.

Skandinavien—Kontinenten  
Öresundsåbåtarne.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

**MALMÖ—KÖPENHAMN.**

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.45, 3.45, 6.45, 10.00 d.

Fr. Köpenhamn kl. 8.00, 11.30, 3.00, 7.30 och 10.00 d.

b) Sön- och Helgdagar.

**HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.**

Från Hälsingborg kl. 9.00.

Köpenhamn kl. 4.00.

**LANDSKRONA—KÖPENHAMN.**

Från Landskrona kl. 9.30.

Köpenhamn kl. 3.00

Forts.

522.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

**Dampskibsselskabet Öresund,**  
Havnegade 49.

i Malmö:

**Svenska Rederiaktiebolaget**  
**Öresund,**  
Skeppsbron 3.

525.

**Göteborg—Köpenhamn.**

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

**ODIN**, Kapten Nielsen, samt lastångaren **ELLA**, kapt. Lemmeke, avgå från Göteborg alternerande 2 gånger i veckan, medtagande gods till Köpenhamn samt på genomgående konnossement till Danska provinshamnar, Norska och Isländska hamnar samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

**Blidberg, Metcalfe & Co.,**  
Rikstelefon 49 80.

— **Speditioner verkställas.** —

526.

**Göteborg—Kontinenten—**  
**via Fredrikshavn.**

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00  
tisdag, torsdag och lördag med förstklassiga,  
för passagerare bekvämt inredda ångaren

**"OLUF BAGER"**,

i förbindelse med Kurirtåget från Fredrikshavn söderut kl. 6.45 med ankomst till Hamburg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn Månd., Onsd. och Fredag kl. 10.35 och ankomst till Göteborg samma dagar kl. 3.30.

Obs.! Nya, ytterst bekväma och eleganta sovttagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.  
Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela

i Göteborg **BLIDBERG, METCALFE & Co.**  
Rikstel. 39 49

**529. Göteborg—Rotterdam.**  
**Göteborg—Amsterdam.**

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

**"GÖTHA'S"**

ångare:

**NORMANDIE**..... kapt. G. W. Dahlberg

**HOLLANDIA**..... > F. O. Dahlgren

**FLANDRIA**..... > G. Backlund

**JAMES E. DICKSON**..... > J. Ahlgren

**GÖTHA**..... > M. Lundberg

**OLOF WILK**..... > W. Fürst.

**CARL O. KJELLBERG**... > E. Gustafsson

**ALEX. KEILLER**..... > A. O. Jacobson

medtagande passagerare och gods.  
Rotterdam- och Amsterdam-ångarna avgå  
varje Fredag.

Forts.



629.

Närmare meddela:

Antwerpen Hrr G. de Keyser & C:o,  
 Rotterdam Hrr Kuyper van Dam & Smeer,  
 Amsterdam Hrr B. I. van Hengel,  
 Havre Herr Bauzin & C:o,  
 Rouen Herr Jules Roy,

Göteborg

Jonsson, Sternhagen &amp; C:o,

I Stockholm säljas genomgående biljetter  
 os NORDISK RESEBUREAU, Operahuset, där  
 ven närmare upplysningar lämnas.

## 631. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och  
 passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—  
 Stavanger—Haugesund—  
 Bergen  
 och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.  
 Bergen till Göteborg > Måndag.  
 Göteborg till Stettin > Fredag.  
 Stettin till Göteborg > Fredag.  
 Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & C:o,  
 i Christianssand S.: Herr H. Preus,  
 i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,  
 i Haugesund: Herr R. G. Hagland,  
 i Bergen: Herr Carl M. Iversen,  
 i Malmö: Herr Simon Edström,  
 i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Osslan Ahrenberg.  
 Göteborg.

550.

## Union-Linien.

Ångfartygs-Aktiebolaget Wisna och  
 Stockholms Rederiaktiebolag Svea.

Stockholm—Wisby—Stettin

och vice versa.

Ång. ÖSTERSJÖN, kapt. B. E. Forss-  
 berg, avgår från Stockholm Tisdagen den  
 7 Mars.

Ång. ALICE, kapt. Alb. Pettersson, av-  
 går från Stettin Tisdagen den 7 Mars.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: NORDSTRÖM &amp; THULIN.

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

555.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer  
 i mån av behov

Från Stockholm:

Ångf. A. WICANDER, kapt. A. Wulf-  
 cron, avgår Måndagen den 6 Mars.

Från Lübeck:

Ång. ODIN, kapt. O. Hallborg, avgår  
 Lördagen den 4 Mars.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson &amp; Wright

Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

560.

Ångfartygs-Aktiebolaget

THULE

upprätthåller förbindelser mellan

Sverige—Storbritannien

med last- och passagerareångare.

Närmare meddela

Ångfartygs-Aktiebolaget THULE  
 Göteborg.

Telegramadr.: THULE. Telefon 8096.

564.

B &amp; N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,  
 Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibs-  
 selskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

Stockholm—  
 London

via Bergen—Newcastle.

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.

&gt; &gt; Newcastle &gt; &gt; 12.00.

Överfartstid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR  
 hos

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

## Inrikes.

Stockholm söderut

680. Stockholm—Oxelösund—  
 Norrköping.

Från Stockholm:

Ångf. DAGMAR Tisdagar efter int. last.

Ångf. BALDER Lördagar kl. 12.00 midd.

Från Norrköping:

Ångf. BALDER Tisdagar | efter

Ångf. DAGMAR Fredagar | int. last

OBS.! Dalarö anlöpes på både upp- och  
 nedgående.

OBS.! Frakt å gods till Dalarö betalas vid  
 avsändandet.

OBS.! Tilläggsplats: Skeppsbron (Gustaf  
 III:s staty). Rikstel. 2736.

Hedborg &amp; Strindberg.

Allm. 2950. Riks 634.

INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE

förnämsta tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

A.-B. G. W. LYTH

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960 Allm. Tel. 6180.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS  
 ångare

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

Från Stockholm till Visby.

Ångf. HANSA Måndagar och Fredagar  
 kl. 8.30.

Från Nynäshamn till Visby.

Ångf. POLHEM Söndagar, Onsdagar och  
 Fredagar.

Ångf. HANSA Tisdagar och Lördagar.

Tilläggsplats i Stockholm: Skeppsbron.

Fartygens avgångstider äro:

från Stockholm till Visby kl. 8.30.

> Nynäshamn till Visby tidigast kl.  
 4.00. Bantag avgår från Stockholms O.  
 föreg. dagar kl. 9.22 med ankomst till  
 Nynäshamn kl. 10.55, då resp. platser i  
 ångarne genast få tagas i besittning,  
 utom för de turer, som utgå från Stockholm.  
 Dessa ångare anlända nämligen först om-  
 kring kl. 2.00 till Nynäshamn, varest dock  
 uppvärmda järnvägsvagnar dessförinnan  
 stå till passagerarnas förfogande.

Från Visby till Stockholm.

Ångf. HANSA Söndagar o. Onsdagar.

Från Visby till Nynäshamn.

Ångf. HANSA Söndagar och Onsdagar.

Ångf. POLHEM Tisdagar, Torsdagar o.  
 Lördagar.

Avgångstider:

från Visby till Stockholm tidigast kl. 6.00.

> Visby > Nynäshamn > > 6.00.  
 Anslutning beräknas under normala för-  
 hallanden till tag från ångarnes tilläggs-  
 plats i Nynäshamn kl. 2.40 med ankomst  
 till Stockholm O. kl. 4.21.

Biljetter säljas och närmare underrättelser  
 meddelas av ångfartygens kommissionärer:

I Stockholm: A.-B. W. LARKA, Skepps-  
 bron 10, Riks 1095, Allm. 2250.

I Visby Ångf. A.-B: Gottlands Exp.

## SALTSJÖN.

760.

Stockholm—Gustavsberg.

Ångfartygen GUSTAFSBERG avgå  
 genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 11.00, 3.20 och 5.15, dessutom Lör-  
 dagar kl. 7.30.

Söndagar kl. 11.00, 7.30 och 11.15.

Från Gustavsberg:

Vardagar kl. 7.00, 10.00 och 2.00, dessutom  
 Lördagar kl. 5.30.

Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 5.15.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid god-  
 sets avlämnande ombord.



**GÖTEBORG NORRUT.**

803. Fr. o. m. den 1 Okt. 1915.

**Göteborg—Kristiania.**

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Borallstrand,  
Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad  
avgårÄngf. **OSC. DICKSON**,  
kapt. A. W. Glimstedt,

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| Från Göteborg | Sönd. kl. 7.00  |
| » Lysekil     | » » 11.30       |
| » Strömstad   | Månd. morg.     |
| » Kristiania  | Onsd. morg.     |
| » Grebbestad  | Torsd. kl. 6.00 |
| » Lysekil     | » » 12.00       |

Ängfart. **GÖTEBORG**,

kapt. G. A. Miltopæus,

|               |                |
|---------------|----------------|
| Från Göteborg | Onsd. kl. 7.30 |
| » Lysekil     | » » 12.00      |
| » Strömstad   | Torsd. morg.   |
| » Kristiania  | Lörd. morg.    |
| » Grebbestad  | Sönd. kl. 6.00 |
| » Lysekil     | » » 11.00      |

Dessutom anlöper ängf. OSCAR DICKSON  
Gravarna samt ängf. GÖTEBORG Tången och  
Hestrand.

Närmare meddelar:

**Otto Zell**, Göteborg, Berg-Hansen & C:o  
och G. G. Amundsen, Kristiania.**Lanternor och Lyktor**Lanternor utm. med certifikat. Lufthvar  
av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och  
ljustakar, brännare. :: Reparationer emottages.**J. C. Larson & C:o**A. T. 2734. Österlånggat. 43 R. T. 2475.  
STOCKHOLM.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET  
BOHUSLÄNSKA KUSTENS  
ÅNGARE**

avgå fr. o. m. 12 Okt. tillsvidare.

**Göteborg—Stenungsund—Lyc-  
korna—Ljungskile—Uddevalla,**anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillsöns  
Slussen m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd.  
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).Från Uddevalla Tisd. o. Fred. kl. 6.00  
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).**Göteborg—Lysekil (direkt).**Från Göteborg Söndag kl. 7.00, Onsdag  
kl. 7.30.Från Lysekil Söndag kl. 11.00, Torsdag  
kl. 12.00.**Göteborg—Fiskebäckskil—  
Lysekil**anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik,  
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Torsdagar kl. 6.30, Sönd.  
kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.15.

OBS! Resan från Göteborg Torsdagar ut-  
sträcker till Saltkällan anlöp. Holma och  
Sämsstad. Resan till Göteborg Tisd. o. Fred.  
börjas kl. 5.20 i Saltkällan, anl. Sämsstad och  
Holma.

Forts.

807.

**Uddevalla—Lysekil,**anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Flå  
bäckskil m. fl. mellanstationer.Från Uddevalla Sönd. kl. 8.45, Månd.  
9.00 och 11.00, Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 6.00  
1.30, Torsd. kl. 9.00, Fred. kl. 8.00 samt  
1.00 direkt, Lörd. kl. 5.00 och 1.30Från Lysekil Sönd. kl. 2.00, Månd.  
Torsd. kl. 8.00, Tisd. o. Fred. kl. 10.30, On-  
och Lörd. kl. 6.00 och kl. 1.30 samt Månd.  
1.30 (direkt).OBS! Resorna från Uddevalla Månd.  
9.00 o. Fred. kl. 8.00 utsträcker till Saltkällan  
anlöp. Holma, Sämsstad och Cederslund m.  
mellanstat. Resorna från Uddevalla Tisd.  
Torsd. utsträcker till Smögen, anlöp. Malm-  
o. Gravarne m. fl. mellanstat. Resan från Ud-  
valla Månd. kl. 11.00 utsträcker till Hjulme-  
anlöp. Brofjörds. Resan från Uddevalla T-  
utsträcker till Åbyfjorden.Turerna Uddevalla—Slussen—Stillsöns  
Ljungskile—Lycorna—Käringön o. runt Or-  
annonseras i tidningarna Bohuslänningen,  
husposten och Lysekilsposten.Vidare meddela **O. ZELL**, Göteborg,  
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kust-  
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskonto-  
Lysekil, Tel. 9.

877.

**Motala—Karlsborg.**Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan  
ÖSTER- och VÄSTERG TLAND i samtrafik med  
Statens Järnvägar och anslutning till tåg  
Motala och Karlsborg.

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Från Motala    | Dagligen kl. 11.10 |
| Till Karlsborg | » » 1.10           |
| Från Karlsborg | » » 4.36           |
| Till Motala    | » » 6.36           |

God restauration finnes ombord.

880. Hjo—Hästholmen.

Fr. o. m. 1 Oktober.

Från Hjo kl. 12.25; till Hästholmen kl. 1.  
» Hästholmen kl. 3.55; till Hjo kl. 5.**Ångbåtsspeditorer och Kommissionärer****A.-B. NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- &amp; Beträkningsaffär

Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880  
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.  
Sthlmst.: 1155, 26 67, 27 27, 66 06.

Telegramadress: "NYMANS."

Fyller: Riddarholmshamnen 17.

Rikst.: 1736. Sthlmst.: 2878.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikst.: 9913. Sthlmst.: 24160.

samt i Luleå och Haparanda.

**A.-B. Olson & Wright**

Stockholm :: Skeppsbron 18

Riks-Telefon 7155.

Verkställer:

omlastningar och förtullningar  
fort och billigt.**DOLK & LUNDH**

Auktoriserade Speditörer.

- - Skeppsklarerare. - -

10 Stadsgården 10, STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

**HEDBORG & STRINDBERG**

(f. d. C. O. STRINDBERG &amp; C:o)

Ångbåtsagentur &amp; Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET  
Telef., Allm. 2950, --- Rihs 684**Nordström & Thulin**

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Reguliära ångare på Stettin, Hamburg,  
Antwerpen, Liverpool och Manchester.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

**A/B G. E. PERSSON**

Internationell Speditionsfirma.

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

**W. LARKA**  
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. i  
mellersta och Södra Sverige, ångare till Väst-  
samt alla reguliera ång. till NorrlandshamnOmlastningar, förtullningar och ma-  
nering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravshypot.

**Aktiebol. Carl Casson**

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

**Södra Åkeri och Renhållnings-  
Aktiebolaget**Stadsgården 2  
- STOCKHOLM

Maskin- och Varutran-

sporter - Omlastningar

- och Förtullningar -

Telefoner: RIKS o. STOCKHOLM



Auktoriserad  
Skeppsklarerare

# EMIL R. BOMAN

STOCKHOLM

Befraktnings-,  
Speditionsaffär

**Österman & C:o**  
Stadsgården 8 .: Stockholm  
Skeppsmäklare, Speditörer,  
Skeppsredare,  
Telegramadr.: Result.

**OTTO HELLSTEN**  
pedition, Assurans, Befraktningar.  
Riks 201, 5524. Telegr.-adr.: Hellstens.  
Skeppsbron 20, Stockholm.

**A.-B. Lindegren & Rae**  
peditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,  
Skeppsmäklare.  
Riks Tel. 71 33. 2 Bredgränd 2  
STOCKHOLM.

**Carl Hedin & C:o**  
Skeppsklarerare, Skeppsredare,  
Ångbåtsagentur och Speditörer  
STOCKHOLM. Telegrafadr.: Hedinman.  
Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 2917.

**Albin Ekner**  
GÖTEBORG  
Rikstelefon 63 90  
Omlastningar, förtullningar ombe-  
sörjas snabbt och billigt.  
Brand- & Sjöassurans.

**UDERS & STANGE**  
Lübeck och Hamburg  
Spedition och Ångbåts-  
expedition till Sverige.

Se ANDERSEN Å kartan!

**A.-B. Broströms Linieagentur.**  
Stockholm - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:  
Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika.  
Svenska Amerikalinjen.  
Direkt post- & passageraretrafik.  
Göteborg-Newyork.  
A.-B. Svenska Amerika-Mexico-linjen.  
Sverige direkt Amerika-Mexico.  
A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet.  
Sverige direkt Kina och Japan.  
Sverige direkt Indien.  
Svenska Levantlinjen, Dan Broström  
och Axel Broström & Son i Göteborg.  
Tel.-adr.: Fraktavd.: Broströms.  
Passag.-avd.: Hemland. R. T. 50 92.  
Riks- o. Allm. Tel.: 66 10. Interurb. 5093.

**Speditioner,**  
alla slag, utföras billigt och fort av  
**Rosells Förtullnings-Byrå**  
Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

**F.O. Klingström**  
Lübeck, Hamburg och Stettin.

**Spedition och Ångbåtsexpedition.**  
(Etablerad sedan 1852).

**THOMÉE & C<sup>o</sup>.**  
Ångbåtsexpedition,  
Speditions- och Inkassoaffär.  
VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-  
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.  
Skeppsbron 11 - Malmö.  
Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778  
Thomées. Spedition- 480

**FREYS EXPRESS**  
K. Hovspeditör.  
STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.  
Magasinering. Speditionsavdelning.

**O. Lindberg & C:o**  
10 Stadsgården 10  
Skeppsrederi,  
Befraktnings- och Skeppsmäklersaffär.  
Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlast-  
ningar, Speditioner samt förtullningar.  
Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,  
Segel- & Motorfartyg. Haveriagentur.  
Rikstelefon 145 62 - 145 63 - 145 64  
Kassan. Befraktningen. Cheten.  
Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 31920.  
Telegrafadress: Tonnage.

**WM SCHWARTZ**  
I LUBECK  
Rekommenderar sig såsom  
prompt och billig Speditör.  
Etablerad sedan 1876.

**G. & L. BEIJER, A.-B.**  
MALMÖ.  
Skeppsmäklare, Speditörer  
och  
Ångbåtskommissionärer  
Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

## EXPRESSBYRÅER

Aktiebolaget  
**Stockholms Expressbyrå**  
Kungl. Hov-Speditör.  
Telegr.-adr.: Expressbyrån.

**KRONOBERGS**  
EXPRESSBYRÅ  
t-Tel. 2915. Rikstel. 142 75.  
7 Drottningholmsvägen 7  
Erkänner: Emballeringar, Möbeltransporter,  
BudsKlickningar inom och utom Stockholm.  
Magasinering av gods emottages. Alla uppdrag  
töras snabbt, korrekt och billigt.

**EXPRESSEN**  
5 FRIDHEMSGATAN 5  
Allm. Tel. 292 73.  
Flyttningar, skickningar till tåg och båtar  
besörjas noggrant och billigt.

**Birka Nya Ilexpress**  
Birkagatan 10, Allm. Tel. 237 96, Riks V. 11 73.  
Rekommenderas. Ombesörjer flyttningar och  
transporter av allt slags gods till och från  
järnvägar och båtar m. m. Humana priser.  
Reel behandling.  
Högaktningfullt C. K. Karlsson.

**Hurtigs Express**  
Rikstel. 4 Brahegatan 4 Allm. Tel.  
60 84. STOCKHOLM 60 33.  
UTFÖR större och mindre flyttningar, bud-  
skickningar samt andra uppdrag.

**Allmänna Ilexpressen,**  
Etabl. 1905  
Karlbergsvägen 16 - STOCKHOLM  
UTFÖR alla arbeten, som höra till en  
välordnad expressbyrå.  
Riks tel. 93 28. Allm. tel. 73 59, 95 51.

**BLOM & C:ni EXPRESS**  
Allm. t. 32 Jungfrugatan 32 Rikstel.  
27 52 STOCKHOLM ö. 32 702 35  
Utför Flyttningar in- och utrikes, packning  
av konst saker m. m. under garanti.  
Inkasso & Spedition.  
Obs! Över 10-årig fackkunskap.

**Göteborgs Transportbyrå**  
Ö. Hamngatan 8, intill Lilla Bommen.  
Telefon 4730  
Transporter, Budsändningar, Flyttningar,  
Godsmagasiner.



**Linnéa Express**

Telefon 56 71.

Specialité: **PACKNINGAR, EMBALLERINGAR.**

OBS! Över 25 års yrkesvana.

15 Linnégatan 51. **GÖTEBORG.****Örebro Expressbyrå & H. A.-B.**

Etablerad 1879.

Telefoner: 240, 561, 1561.

Telegramadress: Expressbyrån.

Speditioner, Förtullningar, Magasineringar,  
Flyttningar m. m.**Göteborgs Il-Express**

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: **Flyttningar.**Packningar och Emballeringar såväl inom  
staden som till andra platser,  
även till utlandet.

Kostnadsförslag och upplysningar på begäran.

Allt arbete utföres under garanti.

**CARL LJUNGKVIST.****Wasa Express-Byrå**

Södra Vägen 4. Telefon 55 23.

Södra Burgården (Upplaget). Telefon 22

**GÖTEBORG.**UTFÖR flyttningar, packningar och emb  
lleringar såväl utom som inom staden  
transporter till tåg och båtar.**FÖRSÄKRINGSBOLAG****Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag***antager agenter*

Aktiebolaget

**Sjöassurans-Kompaniet**

83 Järntorget 83

STOCKHOLM

Riks 353 o. 3303.

ALLM. 2535.

Assuransfirman

**A.-B. Baldwin Larsson & Co**

STOCKHOLM — MALMÖ

teckna alla slags

**Försäkringar.**till **billigaste** premier.

Rikstel. 54 15 o. 123 85. Allm. Tel. 28 97.

Försäkringsbolaget

**Salamandra****Petrograd**

Avdelning för SVERIGE

**22 Regeringsgatan 22**

Rikstel. 123 98, 169 88 o. 162 81

Allm. Tel. 196 90

Sjö-, Krigs- och Landtransport-  
försäkringar av alla slag.SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT-BOL  
**ÄGIR**

GRUNDAT 1873.

HUVUDKONTOR: —

26 SKEPPSBRON 26.

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF 23 25.

**Sjö**-försäkring å *fartyg*,  
-försäkring å *varor*,  
-försäkring å *frakter*.**Agenter antagas.**

FÖRSÄKRINGSBOLAGET

**VOLGA**

I PETROGRAD,

Grundat 1871

avslutar sjö- och krigsförsäkringar på  
router, även å ryska, engelska och  
franska ångare.

Huvudkontor för Sverige:

**Alrik Sundén-Cullberg**

Assuransfirma

Stockholm, Drottninggatan

Göteborg Malm

Lilla Bommens Torg 2 Skomakaregatan 4

Telegramadress: "Brandbanken".



# SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

## stermalms Förlossningshem

loragatan 12, 4 tr. Hiss. :: Stockholm.  
Riks 97 56. Allm. 97 56.  
rospekt på begäran. Referenser till följande  
errar läkare: Erik Ahlström, Edv. Alln,  
Emil Bovin, H. Forssner.  
**Hilma Fredlund**, Förestånderska.  
Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.  
English spoken. Man spricht deutsch.

## STERMALMS SJUKHEM

Floragatan 12, 2 tr. (hiss)  
tikstel. 97 52. STOCKHOLM. Allm. tel. 97 55.  
Referenser till följande herrar läkare:  
Alfred Berghel, Harald Ernberg, Arthur  
Fürstenberg, E. O. Hultgren, Arnold Jo-  
elson, Gottfr. Rystedt.  
Prospekt sändes på begäran.  
Föreståndarinnan **Hilma Fredlund**.  
Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.  
English spoken. Man spricht deutsch.

## Sjuk-, Vilo- & Ålderdomshemmet

Linnégatan 42  
2 tr. Hiss. Allm. Tel. 190 51.  
Vallhallavägen 93  
Allm. Telefon 257 05.  
Stora, vackra och luftiga rum. Pensio-  
närerna erhålla ett eller flera möbl. eller  
omöbl. rum på längre och kortare tid.  
Badrum. Elektr. ljus.

**Fru Karin Eenberg**

## Fru M. Rozéns

## PRIVATA FÖRLOSSNINGSHEM

Södra Tvärgatan 11, MALMÖ. Tel. 25 76  
Emottager inackord. för längre eller kortare tid.

## Sjuk- & Ålderdomshemmet

:: Vallhallavägen 107, 1 tr. ::  
Allm. Telefon 242 87.  
STOCKHOLM

Friskt och tyst läge. Ljusa vackra rum.  
Badrum. Hiss. Elektr. belysning. Moderata  
priser för såväl längre som kortare tid.

## Fru Elfströms Sjukhem Vilohem för nervösa.

**Tomta. Sundbyberg.**

Bästa rekommendationer. Skicklig läkare på  
platsen. :: Telefon: Allm. Sundbyberg 174.

## Fören. Sjuksköterskehemmet

58 Karlbergsvägen 58, Stockholm  
Biks Telefon Vasa 678. Allm. Telefon 15172.  
Utbildade sjuksköterskor i epidemi, sjuk- och  
sinnesvård.  
Även språkkunniga sköterskor.

## Blomvalls Ljusbad & Massageinstitut

Drottninggatan 5. Telefon 2960. MALMÖ  
Moderna Ljus-, Massage- &  
Elektricitetsbehandlingar m. m.

## Svenska Sjuksköterskebyrån

Göteborg, Hvitfeldts g. 8. Telef. 127 35  
Utsänder ex. sjuksköterskor och barnsköter-  
skor ävensom enklare sköterskor och biträden  
till sjukhus.

## Hem för späda barn i RÅSUNDA.

22 Stockholmsvägen 22  
mottager 10 å 12 barn under första levnads-  
året, och avses särskildt att åt kläna barn  
bereda omsorgsfull och stärkande omvårdnad.  
För särskildt kläna barn kan amma erhållas.  
Hemmets föreståndarinnan är exam. sjukskö-  
terska med flerårig praktik från spädbarns-  
sjukhus i Sverige och Tyskland.  
Allm. Tel. Råsunda 3 61.  
Referens: **Prof. E. Alln.**  
Syster **Astrid Landberg.**

## Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar  
i hemmet.  
80 Rådmansgatan 80, Stockholm  
Telefon Vasa 27 37.

## Malmö Privata Förlossningshem

Slottsgatan 32, 5 tr., v. Hiss. Telefon 3919.  
(Mitt för Kungsparken).  
Större och mindre rum till moderata priser.  
Prospekt på begäran.  
BARNMORSKOR:  
**Alma Eriksson** och **Selma Gullander**.  
(Hemmets innehavarinna).  
Ref.: **D:r Ivar Körner** och **D:r Otto Gröne**.  
Hemmets läkare: **D:r Ivar Körner**.

## Engelbrekts Förmedlings-Byrå

för Exam. Sjuksköterskor.  
Valhallavägen 115 II, Stockholm  
Innehavarinna:  
**ADOLFINE NYBERG**  
Exam. Sjuksköterska  
Utsänder Exam. Sjuksköterskor samt Enklare  
sköterskor för moderat betalning.  
Allm. Telef. 24113 Biks Telef. 17181.

## :: Allmänna Svenska :: Sjuksköterskeföreningen

KATARINAVÄGEN 9 B, 5 tr. (Hiss)  
KONTOR OCH SKÖTERSKEHEM  
Rikstelefon 94 27  
Allm. Tel. 228 86 **ASS** STOCKHOLM

Utsänder exam. sköterskor till all slags sjuk-  
vård, vakningar och dagliga skötningar samt  
vikariat. Språkkunniga sköterskor.  
**Sjukvårdsartiklar uthyras.**

## Syster Emmys privata barnhem,

Handverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)  
emottager späda barn till inackordering på  
längre och kortare tid. Full diskretion.  
Vidare pr Allm. tel. 14396.

## Malmö Sjuksköterskehem

Rikstel. 12 78, Kommendörsgatan 1.  
utsänder dag och natt examinerade  
sjuksköterskor.



## Ahlströms Privata Förlossningshem

Haga Kyrkogata 6 - Göteborg  
Telefon 65 65, 86 83.  
Gods referenser. :: Prospekt på begäran!

## Clara Smitts Ljusbad & Oljemassage

meddelas å —  
RÅSUNDA  
BAD, MASSAGE OCH LJUSKLINIK  
**Äkta Säfteoljan** tillhandahålles  
å 1 Kr.  
I parti från firman  
**C. SMITT & C:ni**, Stockholm.

## Elektriska Alimonda Institutet

Bergsgatan 1, MALMÖ. Telefon 23 40.  
**Elektriska ljusbad och karbad.**  
**Tallbarrsbad. Elektrisk**  
**massage och vibration.**  
**E. Joh. Hall.**



# Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1, Stockholm

**Alvesta.**

## Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

## Hotell CENTRAL

**Arvika.**

REKOMMENDERAS!

Propra, hemtrevliga rum. Gott bord. Human betjäning. Moderata priser. Telefon i rummen. Vaktmästare möter vid båt och tåg.

**Berlin.**

## Schmidts' Hotel

**Berliner Hof.**

Ägare: R. ROTH

Förstklassigt familjehotell med 60 rum. Varmt och allt vatten. Badrum. Rumspris från Mk. 2.50.

BERLIN N. W. 7  
Neustädtische Kirchstrasse 14

**Borås.**

## Hôtel du Nord

40 komfortabla resanderum med telefon. Stora uppackningsrum. - Matsal, Café, Billjarder, Läsrum m. m. Rum från 2 Kr.

## Hotell BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50, Matsal, Café, Veranda och stor trädgård. Daglig middag- och aftonkonsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.

**Borås.**



## Platsens förnämsta HOTEL.

**Furudal**

## Furudals Gästgivaregård rekommenderas.

Automobil till uthyrning för längre eller kortare sträckor  
Rikstel. 7. E. R. Hedlund.

**Gävle.**

## Grand Hotell

GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell & restaurang.

All nutida komfort.

## Centralhotellet

**Gävle.**

1:sta kl. Hôtel & Restaurant.

## Central-Trädgården med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftsaerant.

Obs! Hotellets förbindelse med Svenska Turistföreningen.

**Gävle.**

## Nya Hotellet

mitt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

**Göteborg.**

## Hotell Eggers

**Göteborg.**

## Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen. Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

**Göteborg.**

## MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmen. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

Obs! Adressen.

**Göteborg.**

## Hotell KUNG KARL

GÖTEBORG.

1 minut från Statens järnvägsstation.

Rekommenderar sina förstklassiga resanderum till moderata priser.

**Göteborg.**

## Nyckerhetsvänner!

Gynna

## CAFÉ MERKANTIL

Kyrkogatan 15, 1 tr.

Tel.

97 98

Gott Kaffé, goda Smörgåsar, Th. Chokolad, Frukostar och Supéer. Rum för slutna sällskap.

**Göteborg.**

## Hedgrens Matsala

Kungsgatan 63. Tel. 134 51

Rekommenderar

sina 1:sta klass

MATSALAR.

**Göteborg.**

## KUNGSGATANS MATSALAR

Rekommenderas.

GOD och VÄLLAGAD MAT Moderata priser.

Tel. 76 60 4 Kungsgatan 4  
GÖTEBORG.

**Göteborg.**

## Vita Bandets Restaurat

Kungsgatan 41, vid Domkyrka

ELEGANT FRUKOSTSTÄLLE.

LUNCH och SUPÉ

A la carte hela dagen.

Moderata priser.

Under vintern dagligen aftonkonserter  
garderob och Toilette för resande

**Hälsingborg.**

## Nya Hushållsskolan

Stortorget 9 (Sydbankens hus)

Rekommenderas.

Matsalar för abonnenter och tillfälliga gäster.  
Även vegetarisk avdelning finnes.

Hushållselever emottages.  
God vällagad mat. Förstklassiga lokaler.

Billiga priser.



**Hälsingborg.**

## Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

**Hälsingborg.**

## Missionshotellet

Sundstorget 5.

**REKOMMENDERAS.**

Nyrestaurerat. - Härlig utsikt  
över sundet. - - Gott bord.

Telefon 15 39. *Cecilia Hansson.*

## Järnvägshotellet

(L. Linden)

Katrineholm.

**Kopparberg.**

## JÄRNVÄGSHOTELLET

Intill järnvägsstationen

**REKOMMENDERAS.**

Välkänt, tyst och stilla.

**Leksand.**

## NYA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-  
till ångbåtsbryggan i Leksand.

45 resanderum. Elektr. belysn.

Rum från 1,50 till 2,50.

Inackorderingar emottagas för vecka från 31,50  
till 38,50. Flera språk talas.

Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYAN.  
Innehavare: *Fru Ida Carlstén.*

**Linköping.**

## FRIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning namnanrop.

NYUPPFÖRT. - FÖRSTKLASSIGT.

**Linköping**

## FRIMURAREHOTELLET'S ANNEX

(FÖRUT JÄRNVÄGSHOTELLET)

NYINRETT. BILLIGT OCH HEMTREVLT.

**Rekommenderas.**

**Luleå.**

## PERSSONS Hotell.

4 min. väg från järnvägsstationen. Nyrestaure-  
rade, nymöblerade rum till moderata priser  
med elektrisk belysning. Härlig utsikt över  
hamnen.

Stationsgatan 57. Telefon 6 64.

**Lund.**

## L. Thorbechs Pensionat

Klostergatan 12, LUND.

**Rekommenderas. Telefon 14 53.**

**Malmö.**

## Temperance Hotell

Tyst och stilla lista klass  
Hotell med Matsalar.

**Inga drickspångar!**

## Hôtel ANGLAIS

(Stortorget)

**MALMÖ.**

**Malmö.**

## Malmö Privat-Hotell

Hjortackegatan 6. Telefon 33 81.

Tyst och stilla.

Vördsamt

*C. J. Sjödel.*

**Malmö.**

## Missionshotellet

Rikstel. 2401. DROTNINGGATAN 2. Rikstel. 2401

**Rekommenderas.**

**Edv. Olsson**

Innehavare av SOLHEM-BREIDABLICK, Tyringe.

**Malmö.**

## Arwidsons Pensionat

Vestergatan 15. Rikstel. 16 11

(3 minuters väg från järnvägsstation.)

Rekommenderar sina hemtrevliga resande-  
rum med nutida bekvämligheter till mode-  
rata priser.

*Betty Arwidson.*

**Malmö.**

## Järnvägshotellet.

Tel. 57 70 MALMÖ Tel. 57 70

**REKOMMENDERAS**

Propra rum från 1:25 till högre priser.  
2 minuters väg från järnväg och ångbåt.

**Malmö.**

## Scharnell's Pensionat.

Djeknegatan 5 - MALMÖ - Telefon 58 57

Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och  
månad emottagas. Välmöblerade rum.

**Malmö.**

## Rosenquists Pensionat

Engelbrektsgatan 15A, 2 tr.

(Mitt för Temperance Hotell)

Fina resanderum kunna erhållas  
till moderata priser.

**Tyst och stilla läge.**

**Elektrisk belysning.**

**Malmö.**

## Restaurant Gustaf Adolf

Gustaf Adolfs Torg 45. Telefon 25 67.

**Rekommenderas.**

Första klass matsal, café o. billjardsalong  
Billiga priser! Öl- och Vinservering.

*S. Sandberg.*

**Norrköping.**

## Pensionat Hemgård

Trädgårdsgatan 4A. 1, 2 o. 3 tr.  
Rikstelefon 10 94.

Rekommenderar under julen och sommar-  
månaderna sina ljusa och vackra rum med  
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.

För resande tillfälle till god hel- och mål-  
tidsinackordering. **Centralt läge.**

**Nora.**

## Stadshuset

Förstklassigt. Härligt läge.

Gott kök,

**Rekommenderas.**

*E. Rosenqvist.*

**Nyköping.**

## Standard Hotell

Stadens nyaste Hotell med  
alla moderna bekväm-  
ligheter.

Närmast järnvägsstationerna.

**Lämpflga uppaktningsrum.**

Vördsamt

**ANTON KLINGBLOM.**

**Orsa.**

## GÄSTGIVAREGÅRDEN

**REKOMMENDERAS**

Vackert belägen i trädgård. Ett präktigt Café  
med väggmålningar, och motiv fr. Dalarna,  
särskilt för turister att beakta. Rymliga mat-  
salar. Gott bord. Moderata priser. Rikst. 20

Innehavare: *E. Johansson.*

**Oxelösund.**

## Turist-, Järnvägs- och Badhotellet

alla förstklassiga.

*Fru M. Stricker.*



**Rättvik.**  
**Turisthotellet**

RIKS: Rättvik 1 och 40,

**Rättvik.**  
**HOTELL**  
**Siljansborg**

VID RÄTTVIK I DALARNE,  
en halv dagsresa från Stockholm.

Högt beläget i vackraste natur.  
Bekväma rum med vidsträckt ut-  
sikt. :: :: FRANSKT KÖK.

**Rättvik.**  
**Persborgs Pensionat**

Öppet året om.

45 ljusa vackra rum med el. ljus,  
varmt och kallt vatten. Central-  
värme. Stora verandor och bal-  
kononger med härlig utsikt över  
Siljan. Varmbad. Stort kallbad-  
hus. Egen hållplats och ångbåts-  
brygga.

— Riks: Rättvik 23. —

**Smedjebacken.**

Äldre personer och familjer, som  
söka ro och vila i härlig natur, få  
det efter önskan å

**NYA HOTELLET**

**Smedjebacken.**

(invid Järnvägsstationen.)

**Stockholm.**  
**HOTELL FYRIS**  
(Privathotell)  
Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.  
Rum från 1: 50 till högre priser.

Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

**Stockholm.**  
**Hotell VICTORIA**  
Norra Smedjegatan 14  
(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-  
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.  
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

**Fru Greta Schubert.**

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.  
RIKS 53. ALLM. 66 57.



**Stockholm**

**HOTELL**  
**EXCELSIOR**

Birger Jarlsgatan 35  
(uti K. F. U. M:s hus)

60 luftiga och väl  
möblerade rum  
m. goda engelska  
sängar i alla pris-  
lägen.

Första klass ljus  
och trevlig  
matsal.

Utsikt åt Birger Jarlsgatan.

GOTT SVENSKT KÖK :: Hiss, Läsehall,  
Sällskapsrum, Badrum m. m.

**Inga drickspengar.**

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon  
Rikstelefon 93 27.

**Tvätt- och strykinrättning.**

**Stockholm.**

**Fröken GEORGII'S**

**Förstklassiga**

**Familjehotell och Pensionat**  
**ARSENALSGATAN 8C**  
(invid Kungsträdgården)

Ett **Hotells** alla bekvämligheter.

Ett **Hems** finhet och ordning.

Toalettrum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

OBS! Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

**Stockholm.**

**Hotell & Restaurant**  
**KUNG CARL**

**Brunkebergstorg**

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och  
Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.

Fullständig restauration.

Elegant festvåning.

Innehavare: **Olof Jönsson.**

**Stockholm.**

**Första Klass**  
**Privathôtel**

Birger Jarlsgatan 8.

(Stockholms Förmästa gata).

**Moderata priser.**

**Telefon i alla rummen.**

Riks 44 01, 72 59.  
Allm. 125 39

**EDLA CARLSSON.**

**Stockholm.**

**HOTEL**  
**HELLMAN**

Bryggaregatan 5  
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till  
billiga priser,

Enkelrum från 1: 75 till högre pr  
OBS! Centraluppvärmning.

**Inga drickspengar.**

**AUGUSTA JOHNSON.**

Även innehavare av Stadshotellet &  
Strömsholmen. Eskilstuna.

**Stockholm.**

Resande till  
Stockholm  
besök

**Missions**

**Hotellet**

Klara N. Kyrkoga  
Stockholm  
2 min. fr. Centralsta  
Riks 91 88 Allm. Tel. 91

Tysta, trevliga rum på längre eller kortare  
Elektr. ljus, W. C. -:- Ensamt rum 1: 7

**Stockholm.**

**HOTELL ÖRNSKÖLD**

32 Drottninggatan 32

FÖRSTKLASSIGA, komfortabelt och mo  
inredda rum, såväl enkelrum som dubbl  
Särskild toalette med varmt och kallt v  
samt Riks och Allm. telefon till varje  
Moderata priser. Centralt läge. Ca 3 min  
från Centralstationen.

**Stockholm.**

**Hotel Stora Rosenbd**

vid Rödbotorget (Klara Södra Kyrkoga 4)  
Rekommenderas åt arade resande.  
Centralt och härligt läge med  
utsikt över Norrström.  
Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.  
Billiga priser. 4 min. väg fr. Centralstation.  
Rikst. 42 72. Allm. 85 50.  
Vördsamt S. Andersson

**Stockholm.**

**Pensionat Hospits EL M**

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr.

STILLA, fridfullt hem för resande  
Tysta trevliga rum med eller utan  
pension. Alla nutida bekvämligheter

Rikstel. 129 36, Allm. tel. 110 2.  
Telegramadress: Elim.



Stockholm.



## HOTELL DE SUEDE

43 Drottninggatan 43

Hemtrevliga resanderum. - Stora uppacknings-  
rum. - Centralt läge - Hiss - Elektriskt ljus.  
Bad - Centralvärme.

Telefon i alla rum :: ALLM. och RIKS.

**OBS.! Moderata priser.**

Stockholm.



### HOTEL ERMINUS

midt emot CENTRAL-  
STATIONEN

BADRUM - RUM FRÅN  
3 KR.

Stockholm.

## Hotell STANDARD

Drottninggatan 66

Rikstelefon 48 82. Allm. Tel. 48 82.

Förstklassigt familjehotell med all  
modern komfort.

**Hiss. Bad. Frukostrum.**

Påpasslig betjäning. Moderata priser.  
Tyska och Engelska talas.

**Hilma Lundgren**  
Direktrice.

I Stockholm

och staden inom broarna  
rekommenderas

## HOTELL ÖSTERGÖTLAND

(Hörnet av Västerlånggatan o. Salviigränd)

förenat med

1:sta kl. Restaurant & Café

Mest besökta lunchlokal i Staden.

In- och utländska tidningar.

Elektr. ljus och telefon i rummen.

**Th. Lagerström.**

Stockholm.

## Hotell HORN

24 Jakobsgratan 24

Centralt läge, alla nutida bekväm-  
ligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. 56 50. Allm. tel. 44 45.

**OBS.! Nya adressen.**

Stockholm.

## Hotell Germania

Drottninggatan 19

**NYTT**

Riks 44 44, 44 45, 44 64

**Centralaste läge.**

Stockholm.

## Hôtel d'Angleterre

STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

**REKOMMENDERAS**

Allm. Telefon 7419. — Riks Telefon 2142.

Stockholm.

## HOTELL SYLVIA

BIRGER JARLSGATAN 18 IV :: (Stureplan)

Riks 7716. Allm. 10711.

**Första klass** komfortabla resanderum  
(från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.

**Matsalar II** (Hiss).

Godt bord. Moderata priser.  
Inackordering för dag, vecka eller månad.

Stockholm.

## Hotell

## Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen  
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,  
väl möblerade rum med elektriskt ljus från  
Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffefrukostar och  
Supéer serveras.

**Fru M. Lundgren.**

Stockholm.

## Hotell HULL

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

**REKOMMENDERAS!**

**OBS.!**

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 22447.

**C. J. HULL.**

Stockholm.

## Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga  
rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

**Riks 55 51. Allm. 523.**

**A. Hammarin.**

Stockholm

## Hotell Englund

**Rekommenderar**

sitt centrala läge, sina tysta  
och trevliga rum med elektr. ljus  
till moderata priser.

**50 Klarabergsgatan 50**

Allm. Tel. 650. :: Riks Tel. 3441

## Hôtel AUDITORIUM

Vasagatan 25 - STOCKHOLM

Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Cen-  
tralstationen, med 150 rum och salonger i  
prisläge 2-7 kr. Tysta och ljusa rum. Först-  
klassiga bäddar. Telefon i rummen. El. ljus.  
Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta  
sällskapsrum. Inga drickspängar. 10 proc.  
servisavgift. :: Rikstelefon: Namnanrop.  
Telegramadress: Auditorium.

Stockholm.

## PENSIONAT SANDSTRÖM

Bekommenderar sina centralt belägna  
rum för längre eller kortare tid.

**Biblioteksgatan 9, 2 och 3 tr.**

Vidare: Riks 145 49. Allm. 106 96.

Stockholm.

## Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 I tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,  
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och  
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

**Mattis Johansson.**

Stockholm.

## Fru Fanny Lindbohms Pensionat

**REKOMMENDERAS**

**6 Nybrogatan 6**

(Invid Dramatiska Teatern)

Rikstel. 17 28 :: Allm. Tel. 204 89

Man spricht deutsch. Engl. spoken.

On parle français.

Stockholm.

## WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström

**Birger Jarlsgratan 19, 1 tr., Sture-  
plan, Stockholm**

**rekommenderas**

- Man spricht deutsch - Englisch spoken -  
On parle français.

Rikstelefon 7750 - Allm. Telefon 24221



**Stockholm.**  
**FÖR RESANDE!**  
**MÖBLERADE RUM**  
 TILL MODERATA PRISER.  
 Birger Jarls gatan 8, 3 tr. upp  
 Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.  
**STOCKHOLM**  
 Spärv. till porten.  
 Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.  
**Anna Gustafsson.**

**Stockholm.**  
**Fru CLARA JOHANSSON**  
 Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 12554.  
**Hotell & Pensionat**  
 (f. d. innehavare av Coldinuordens  
 restaurant, Göteborg.)  
 Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.  
 Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!  
 Hiss! Moderata priser!

**Stockholm.**  
**Cosmopolite**  
**Hôtel & Pensionat**  
**Skepparegatan 32**  
 (nära Strandvägen) STOCKHOLM.  
 Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.  
 Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-  
 Hjälpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.  
 English spoken. Man spricht deutsch.  
 Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.



**Stockholm.**  
**Fru Anna Fahlströms**  
**1:sta Klass Pensionat**  
**STOCKHOLM**  
 Birger-Jarls gatan 37-39  
 (2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)  
 Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade  
 eller omöblerade rum samt dubletter.  
 För dag, månad eller längre tid.  
 Alla bekvämligheter.  
 Måltidsnackordering hel eller delvis.  
 Moderata priser. Goda referenser.  
 Riks Norr 850. Allm. 21152.

**Stockholm.**  
**HOTELL och PENSIONAT**  
**VON PLATEN**  
**Stockholm - 56 Kungsgatan 56**  
 (Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).  
 Rekommenderar sina välmöblerade rum.  
 Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och  
 angenämt, moderata priser.  
**Minna Johansson**

**Stockholm.**  
**Hotell & Pensionat**  
**Kungsträdgårdsg. 18, 3 och 4 tr.**  
**Rekommenderas!**  
 Alltid lugna, soliga och trevliga dubletter och  
 enkelrum till billiga priser. Naturskön och  
 vacker utsikt över Kungsträdgården.  
 Riks 8744. Allm. 24096.  
**Anna Johansson.**

**Stockholm.**  
**SELMA BERGS**  
**1:sta klass Pensionat**  
 och  
**Familjehotell**  
**Humlegårdsgatan 20, 1 tr.**  
 Hållplats för spårvagn.  
 Moderata priser. Bästa referenser.  
 Man spricht deutsch. On parle français.  
 RIKS 8695. English spoken. ALLM. 12536.

**Stockholm.**  
**Fru ELIN WELINS PENSIONAT**  
**SKEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)**  
**Rekommenderas.**  
 Alla nutida bekvämligheter.  
 Rum från Kr. 1.50. Hjälpension från Kr.  
 3.75 pr dag. Man spricht deutsch.  
 Riks och Allm. Tel. 11913.

**Stockholm.**  
**Nya Hushållsskolans**  
**MATSALAR,**  
 19 Västra Trädgårdsgatan 19  
 Goda vällagade rätter. Inackordering  
 pr månad och vecka. Polletter med rabatt.  
 Beställning mottages å bröllop och  
 andra enklare och finare fester.

**Stockholm.**  
**TURISTER, besök**  
**"Pensionatet"**  
**Kungsholmstorg No 14, 2 tr.,**  
 midt för bilstation och spårvagnshållplats.  
 Ljusa rum. God mat. Moderata  
 priser. :: Allm. Tel. 23951.  
**S. Persson.**

**Stockholm.**  
**Fru ASTRID APELQVIST**  
**Kungsgatan 2, Stureplan**  
 Rikstel. 16759. - Allm. tel. 26196  
 REKOMMENDERAR sina nya eleganta ri-  
 som och sitt välkända, goda bord.  
 English spoken. On parle français  
 Man spricht deutsch.

**Stockholm**  
**ANDERSSON & ERIKSSON**  
**PENSIONAT**  
**Drottninggatan 38, 3 tr.**  
 Allm. Telefon 25328  
 Ljusa, vackra och trevliga rum.  
 Godt bord. - Billiga priser.

**Stockholm.**  
**CENTRAL-PENSIONAT**  
 KL. VESTRA KYRKO GATA 3 B.  
 1 kl. Familje-pensionat. 30 resander  
 Nymonterat, propert o. hemtrevligt. Tyst lä-  
 2 min. väg fr. Centralstationen. Moderata  
 ser, Goda referenser. Riks 8749, Allm. 4  
**Amanda Berg** f. d. innehavarinna av Pallas H.

**Stockholm.**  
**Resande**  
 Trevliga rum från Kr. 1.25.  
**BRYGGAREGATAN 1 :: Allm. Tel. 169**  
**OBS! 2 trappor.**  
**H. Hellström.**

**Stockholm.**  
**1 kl. Matsalar**

**Hushållsskolan "Margareta"**  
**STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.**

**Hushållsskolan i Norrköpin**  
 S. Strömgatan 1.

**Hushållsskolan i Örebro.**  
 Kloster gatan 11,

**Hushållsskolan i Linköpin**  
 Centralpalatset.

**Prukost 1 kr. Middag 1,25.**  
**Supé 1 k**

**Stockholm.**  
**Ekstrands**  
**Pensionat**  
**Malmstillnadsgat. 25 B<sup>III</sup>, his**

REKOMMENDERAR sina ljusa och he-  
 trevliga rum till moderata priser. Bad o. dus.  
 Allm. Tel. 14984.



**Stockholm.**

## ANDBERGS PENSIONAT

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.

Allm. Tel. 243 35.

Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga med elektr. ljus. 4 minuters väg från centralstationen.

**BS.!** Ej att förväxla med hotellet 1 tr. upp.

**Stockholm.**

## Hotell & Pensionat ENGELBREKT

29 Birger Jarlsgatan 29

Rekommenderas.

s. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord. Tel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33. OBS! Samma lokaler där fröken A. Carles pensionat och hotell varit inrymt.

**Stockholm.**

## Pensionat MARION

HÄMNGATAN 36 II. Hiss.

Rekommenderas

a första klass vackra och propera rum med elektr. ljus till moderata priser för längre eller kortare tids uppehåll. Telef. 122 81. Mathilda Flink.

**Stockholm.**

## Alara Hushållsskolas MATSALAR

Amala Kungsholmsbrogatan 25 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan för H. Margaretas kök, och rekommenderas hushållsskolan till det bästa.

Frakost från 1/29—1. Middag från 1/23—7.

**Stockholm.**

STJÄRNBY'S HUSLIGA EKONOMISKOLAS

## Matsalar

rottningsgatan 23 II :: Stockholm

### Billig spisning!

absolut nykterhetsmatservering till 50 kr. pr män.

(Tre mål om dagen med kaffe).

Telefon 129 19. Allm. Tel. Brkb. 36 88.

**Sundsvall.**

## HOTELL SVEA

ADHUNGATAN 11, Telefon 312.

3 min. väg från järnvägsstationen.

Ljusa trevliga rum. Billiga priser.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Vördsamt, Ingeborg Malmberg.

**Ulricehamn.**

## Stora Hotellet

(Invid Järnvägsstationen och sjön Åsunden).

ULRICEHAMN.

Propra resanderum med telefon. Stora uppackningslokaler. Hemtrevlig Festväning. Gott bord. Fullständig servering.

Magnus Bergenfeldt.

**Uppsala.**

## Hotell SVEA

(Midt för JÄRNVÄGSSTATIONEN).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell. Goda referenser.

**Uppsala.**

## Järnvägsrestauranten

UPPSALA

REKOMMENDERAS.

**Uppsala.**

## Hotell S:t Erik

Bangårdsgatan 10, 1 tr

Tel.: Riks 384. Allm. 285.

2 min. väg från järnvägsstationen. Tysta, soliga och trevliga rum med nutida komfort från kr. 2: —. Rum även för längre tid.

Vördsamt Karin Sollen.

**Vagnhärad.**

## Järnvägshotellet

Nybyggt med komfortabla resanderum, Centraluppvärmning,

Elektrisk belysning,

Rikstelefon.

Bilstation för Trosatrafiken.

**Örebro.**

## Fru Petterssons Pensionat — Hotell

rekommenderar sina välmöblerade rum till moderata priser.

STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.

5 minuters väg från norra station.

**Örebro.**

## Stora Hotellet

**Örebro.**

## LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50 till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

**Örebro.**

## Hotell Standard

Järnvägs-gatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar.

Tyst och fridfullt.

Tel. 11 84.

Rekommenderas!

Anna Mähl.

**Örebro.**

## Runans Matsalar

Rudbecksgatan 24

REKOMMENDERAS.

Rum med elektrisk belysn. på längre eller kortare tid till moderata priser.

**Östersund.**

## Grand Hôtel

Restauration.

Rum för resande.

Stora uppackningsrum.

Konsertersalong.

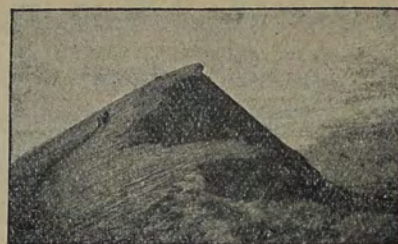
Elektriskt ljus. - - - Telefon i alla rum.

Högaktningsfullt

Herm. Hanson.



## Annonser från Norge



### TILL NORGE.

**Rekreation** ❧ **Vintersport** ❧ **Vinternöje**

REN, HÄLSOSAM LUFT :: PÅLITLIGA FÖREFÖRHÅLLANDEN.

Uppehåll å

==== Förstklassiga, trevliga vintersporthoteller i härligt läge från kr. 28.— pr vecka. ===

#### **Skridsko- och Skidtävlingar**

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.  
Komfortabla vagnar. Restaurationsvagnar.

**Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning till vintersportstationerna.**

Upplysningar och illustrerade broschyrer i Resebyråerna, TURISTTRAFIKFÖRBUNDET, STOCKHOLM, eller direkt från

STATSBANERNES REISEKONTOR,  
KARL JOHANS GADE 1 :: KRISTIANIA

## CENTRALBANKEN FOR NORGE

**Kapital och Fonder:**

**Kr. 19,300,000.**

Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.

Förfrågningar besvaras beredvilligt.

**CHRISTIANIA.**



# ÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

Goda viner. Utmärkt mat.  
God betjäning.  
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.  
God matsäck kan erhållas för resan.  
JOH. THANEM.

## Hotel NOBEL

CHRISTIANIA  
Carl Johansgade 33  
60 rum.

## Vinstuen NOBEL

Carl Johansgade 27

## Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern  
CHRISTIANIA.  
Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)  
OBS!! Svenskt Smörgåsbord.  
CONCERT middag och afton.  
Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

## Hotel AUGUSTIN

Tel. 95 40. Toldbodgaden 24, CHRISTIANIA

## Hotel REGINA

Tel. 149 40. Raadhusgaden 26, CHRISTIANIA  
Modern komfort - Moderata priser  
Utmärkt kök.

Svenska turister i Christiania  
göras uppmärksamma på

## ris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA  
Klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE  
Five o'clock tea m. m.  
Ligger mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med  
fri utsikt över stora promenaden.

## Raka Er i Grand Hotells RAK- & FRISÉRSALONG

CHRISTIANIA

≡ *Finaste i Skandinavien* ≡

## Hotel SKANDINAVIE

CHRISTIANIA

I klass.

Moderata priser.

2 min. från Järnvägsstationen

# VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda  
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

≡ Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ≡

A/S

## L. N. Bruun

Pälsvaruaffär

TRONDHJEM

## Hotel Norge

Albert Patterson  
BERGEN

## P. NIELSENS SPEDITION

CHRISTIANIA  
Raadhusgaden 1 o. 3.  
Telefoner: 11 58; 11 60; 196 50.  
SPEDITÖR för  
Den Norske Amerikalinen.

## Aug. Fosse, Trondhjem

Mäklare-, Befraktungs- och Haveriagent  
Tel.-adr.: Augfosse. Telefon 649 & 679.  
Agent för Vesteraalens Dampskibsselskab, Johnson-  
linien, Stockholm. Månatlig route Christiania—  
Sydamerika. Prima Sjöförsäkringsbolag.  
SPEDITION och ÅNGBÅTSEXPEDITION.  
Billigaste beräkning. :: Omsorgsfullt utfö-  
rande. :: Genomgångsfrakter noteras till och  
från utländska platser.

# Begär Lysholms Aquavit

GULDMEALJ, Stockholm 1897

ÄRESDIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

## Tonsaasen Kurhotel. VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischmann.**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.  
Automobilgarage. Benzindepot.



# Advokat- och Juridiska Byråer

## Stockholms Juridiska Affärsbyrå Regeringsgatan 20 - Stockholm

Telegrafadr.: "Juristbyrån".  
Etablerad 1899.

Största, billigaste och pålitligaste inkasso-, rättegångs- och upplysningsbyrå. OBS.! Å byråerna äro anställda endast examinerade jurister med specialitet i varje sak.

Gröset, billigst och zuverlässigst Inkasso-, Gerichts- und Auskunftsbureau. OBS.! Nur examinierte Juristen mit Specialität in jeder Sache sind angestellt.

Largest, cheapest and most honest collecting Justice- and Enquiry office. Only examined Jurists with speciality in every trial are employed.

## Ludvig Th. Lorins Advokatbyrå

22 Smålandsgatan 22 :: STOCKHOLM  
Kontorstid: 1/2 0-5. Mottagning: 3-5.  
Allm. Tel. 295 08. Rikstel. Norrm. 959.

UTFÖR inkasseringar i in- och utlandet, bevakar talan i civila och kriminella mål, verkställer arvs- och boutredningar, samt upprättar alla slags legala handlingar.

OBS.! Billig taxa. Snabb expedition.

## Rättegångar,

Äktenskaps- och Boskillnader, Testamenten och övriga juridiska ärenden utföras färdigt och billigt.

## Juridiska Affärsbyrån SOLID,

Kungsbroplan 2, II. Hiss. Stockholm.

Kontorstid 1/2 10-1/2 5.

Allm. 1491. Riks 17536.

## ADVOKATFIRMAN

## GÖTEBORGS AFFÄRSBYRÅ

KUNGSTORGET 2. Tel. 195, 10791 & 9130  
GÖTEBORG.

Ferm expedition och billigaste arvode i Göteborg.

## J. EKELUNDS Advokatkontor Stora Nygatan 37 - STOCKHOLM

Rikstel. 4773 - Allm. 25280

UTFÖR rättegångar, inkasseringar samt övriga juridiska uppdrag, upprättar testamenten, bouppteckningar, arvskiften och andra legala handlingar.

e. o. Hovrättsnotarien

## H. Tideströms Jur. Byrå

Advokat- & Inkassoaffär

59 Kungsgatan 59

STOCKHOLM

Riks Telefon 323. Allm. Telefon 24055

e. o. Hovrättsnotarien

## Carl M. Wezens Advokatbyrå

Östergatan 37, Malmö

Telefon 4077.

Utför mot billigt arvode alla slags juridiska uppdrag samt inkasseringar.



"Holms"  
INKASSERINGAR  
LÄMNA GODA RESULTAT

Antita alltid vid behov

## Advokatbyrå 28a Regeringsgatan 28

Allm. Tel. \*723 - \*733. :: Rikstel.

OBS! Lägsta möjliga arvoden.

## Hjalmar Hallgrens Advokatbyrå

Klara V:a Kyrkogata 3A, Stockholm  
(Invid Tegelbacken)

Riks Tel. 17480.

Allm. Tel.

## INKASSERA

genom

## GÖTEBORGS INKASSÖER

Östra Hamngatan 1

Telefon 12969

GÖTEBORG



KREDIT-UPPLYSNINGAR  
INKASSERINGAR  
"KREDIT"  
MALMÖ

## Egendoms- och Platsbyråer (Stockholm)

## Svenska arméns och marinens VÄRDNINGSBYRÅ,

37 Surbrunnsgatan 37 :: STOCKHOLM

(Innehavare: Sergeant C. Gustawson)

## Rekommenderas

såsom den i Sverige mest förmånliga och tillförlitligaste platsbyrå. Dit böra ungdomar i åldern 17-28 år vända sig om de önska vol-plats. Plats finnes till alla i Stockholm och landsorten för lagda reg., flottan och kustart. Kontraktstid 2-3 4 år. Ståda upp till 75 kr., som erh. genast. Vid avsked goda platser eller avskedspremier från 400-1.100 kr. OBS! Byrån garanterar för sanna och reglementsenliga upplysningar. Alla förmedl. verkställas och råd lämnas endast av militärer, som äro väl förtrogna med allt som till vol.-tjänsten hör. Ingen avgift.

## Ni bör ej skjuta

upp söka anst. vid Sveriges förn. och bästa Livregementen såväl i Stockholm som landsorten samt K. Flottan. Lön 253-2.908 kr. Högsta lega. Anst.-tid 2 eller 3 år. Utmärkta skolor, med språk, bokhålleri och utbildning i olika yrken såsom Chaufför, Montör, Elektriker, Mekaniker, Ballong- och flygvapentjänst m.m. Vid anst.-tidens utgång erhålles rek. till Statens och kommunens verk eller penningpremier intill 1.100 kr. Fri kost och logi genast. Alla officiella prospekt, råd och upplysningar erhållas gratis och portofritt genom

Svenska Volontärbyrån, Roslagstorg 22, 3 tr., Stockholm.  
OBS! Sedan 1902 af armén auktoriserad volontärbyrå.

## F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

## KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags politiska och kvinnliga biträden och tjänare för privat- och offentliga hus, Källare, Hoteller, Handel såväl som landstaden

19 B Mästersamuelsgatan 19 B  
Allm Tel 6569. STOCKHOLM. Rikstel 1792

## Engelbrekts Förmedlingsbyrå

Valhallavägen 115 B, Stockholm

Innehavarinna:

## ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska.

Anskaffar platser åt Vårdinnor, hushållsfröknar, barnfröknar samt exam. barnsköterskor.

Allm. Tel. 24113.

Riks Tel 7181



# Egendoms- och Platsbyråer (Övriga orter).

## Volontäranställning.

17-28 års män, med lust för militärlivet, inna fördelaktigast anställning till alla regementen i Sverige, äv. Kustartilleriet

Hög lön och lega gen. värningsförrättare  
**Sjöberg**, Mariagatan 13 III, Stockholm.

## Kungl. Flottans Sjömanskår

Karlskrona kunna 18-åriga ynglingar erhålla goda platser genom värningsförrättaren **Axel Hartman**, nr 4 Ludvigsro, Malmö.

Volontäranställningar vid arméns alla vapenslag förmedlas även. 15-16 års gossar kunna erhålla anställning vid Skeppsgossekårerna i Karlskrona och Marstrand.

Träffas i bostaden alla dagar kl. 12-3 eftermiddagen. Brev besvaras omgående.

## Svenska Platsbyrån

8 Kungstorget 8

GÖTEBORG.

Etabl. 1892.

FÖRMEDLAR platser för manlig och kvinnlig personal till **Hotell, Restauranter, affär** och **privata** mot **lägsta** arvode.

## K. M. Yckert

FASTIGHETS- och  
EGENDOMSBYRÅ

Hvitfeldtsplatsen 1 B  
Göteborg.

Telef. 41 95, 87 62: Tel.-adr.: "Yckerts".

## Allmänna Förmedlingsbyrån

Hvitfeldtsg. 8. Göteborg. Telefon 12735

Förmedlar köp och försäljningar av Egendomar, affärer m. m. Anskaffar tjänare av alla slag, goda platser mot billigt arvode.

## VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDLINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.

## K. Nilssons Platsbyrå

Tel. 39 36 Vestergatan 17 Tel. 39 36

MALMÖ

Anskaffar

Hotellpersonal, manliga och kvinnliga.

Affärs-, Kontors- och Privattjänare.

## MILITÄRANSTÄLLNING.

## Unge män

i åldern 17-28 år, genom **Skånska Värningskontoret**, adr.: Södra Förstadsgränd 56, Malmö, erhåller Ni militäranställning vid arméns olika regementen och vapen. Tillskriv eller inställ Eder personligen a kontoret, varest Ni kostnadsfritt erhåller prospekt och nödiga upplysningar.

## SKANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Vestergatan 14 Tel. 46 23 MALMÖ

Förmedlar Köp och försäljning  
av stads- och lantegendomar.

Flere köpare finnas till större och mindre **Skogs- o Bruksegendomar**.

UPPDRAG emottagas mot 1 o/o provision.

Rätter köpas och säljas.

Inteckningar belånas.

Ferm expedition.

## För Herrar Kapitalister och Fastighets- spekulanter att beakta!

Trots det kaos som f. n. v. råder inom fastighetsmarknaden i allmänhet, där på grund av det oerhörda jobberiet knappast några fasta priser kunna noteras utan var och en söker försvara det pris han nödgats betala, torde det dock vara mycket länge sedan så stora möjligheter till goda fastighetsaffärer i en del av våra svenska städer förelagat som just nu då en del byggmästare m. fl. på grund av stagnation inom byggnadsbranschen o. svårigheten att uppbörja lån, ovillkorligen måste realisera sina fastigheter.

Vi hava i samband med vår utredningsverksamhet fått till salu en hel del välbärgna, räntabla och förstklassiga fastigheter i Malmö m. fl. städer som på grund av omständigheterna kunna säljas långt under kostnadsvärdena. Då dessa fastigheter, som i en snar framtid ovillkorligen komma att avsevärt stiga i värde, kunna köpas för relativt små kapital samt hava kassalan till billiga räntor, bör ingen som har större eller mindre kapital att placera försumma att omgående tillskriva oss, samt därefter själva eller genom fullt opartiska sakkunniga låta undersöka de offererade förslagen. Några av de salubjudna fastigheterna kunna eventuellt bytas mot goda lantegendomar till normala priser.

A.-B. PRAKTISK AFFÄRSUTREDNING

Drottninggatan 1, Malmö.

Telefon 39 29.

## L. THORBECHS

Uthyrnings- och Platsbyrå

KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat- och Hotellpersonal.

Tel. 14 53. Rekommenderas! Tel. 14 53.

## SYDSVENSKA PLATSBYRÅN

Grönegatan 60, Malmö.

Engagerar såväl affärsbiträden som hotellbetjäning samt tjänare för privathem. All förmedl. reellt och samvetsgrant till lägsta arvode.

Telefon 41 23.

Anna Lindeström.

## O. EKMAN

EGENDOMSAFFÄR, NORRKÖPING

Riks Telefon 21 28.

Förmedlar köp och försäljning av lantegendomar, stadsfastigheter, villor, handelslägenheter, skogar och industriella verk m. m.

Vidsträckt ort- och personalbekantskaper.

Mångårig praktisk, uppriktlig behandling.

Moderata villkor.

## KÖPMÄNNENS FÖRMEDLINGSBYRÅ, Stocksund.

Innehavare: Enoch Rengman.

RIKS TEL. 74

STOCKSUND.

ALLM. TEL. 30

TACKSAMT emottagas alla uppdrag för handel och industri. Lågt arvode. Affärsprinciper: Redbarhet och tvistlöshet.



# SVENSKA PANOPTIKON



18 Kungsträdgårdsgatan

STOCKHOLM

Största sevärdhet,

Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-



Resmössor - Resulstrar - Res-  
väsckor - Resfiltar - Koffertar

MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.

Kungl. Hovleverantör.

Norrmalmstorg - STOCKHOLM



BYGGNADSTEKNISKA

Civiling. M. Granberg. BYRÅN

KONSULTERANDE INGENIÖRSFIRMA

FÖR GRUNDLÄGGNINGAR, FABRIKSBYGGNA-  
DER, AFFÄRSHUS ETC. I ARMERAD BETON.

KONTROLLANTSKAP ocn ARBETSLEDNING,  
GRUNDUNDERSÖKNING, PÅLPROFNINGAR.



GÖTEBORG, Kontor: Arkaden

Telegrafadr: BYGGBYRÅN. RT. 5325.

## ELEKTRISKA SVETSNINGSS AKTIEBOLAGET I STOCKHOLM

Kontor: S:t Paulsgatan 2C, Stockholm

Rikstelefon 123 03. Stockholmstelefon 302 88.

Tel.-adress: ESABIS. Ankn. J. Åsbergs bostad.

Verkstad: S:t Paulsgatan 2B.

Stockholms-Telefon 308 22.

UTFÖR alla sorters svetsningar samt  
reparationer av Automobiler och  
maskiner av alla slag till mycket mode-  
rata priser.

## Aktiebolaget Herman Håkansson

(f. d. Herman Håkansson's Färg- & Kem.-handel)

Grefthuregatan 9, STOCKHOLM Ö.

Väl sorterat lager av alla slags

- Färger och Kemikalier samt Hushållsartiklar -

Billiga priser. Varorna hemsändas.

Telefon: RIKS- & ALLM. 96 49.

## Vårda håret,

om det är sjukt eller friskt och använd

Ziwertz' Extrait Vegetal,

bästa hårkonserveringsmedel. Finnes till  
salu hos frisörer och parfymaffärer samt hos  
Kungl. hovleverantör Ziwertz' Eftr. i  
Göteborg.

Telefon 11 12. Drottninggatan 42 (Arkaden).

Återförsäljare rabatt.

## Flug-Fångaren

## EFFEKT

Apparat för utrotande  
av flugor.

Uppsättes utanför där  
flugor samlas.

Enorm effektivitet!

Finnes i alla välsortera-  
de järnaffärer samt mot  
postföresk. à kr. 2.50 o. i parti fr.

C. CARLSSON, Sundbyberg.  
Allm. Sundbyberg 14. Riks 92.



## Kläder ut- försas eleganter

och smakfullt hos

A.-B. Londoner Herr-

Damskrädderi

Drottninggatan 37 :: STOCKHOLM

Beställningar utföras på 24 timmar

Högtidsdräkter uthyras.

# Compoboard

användes med fördel i trähus som invändig revetering (gör huset fullkomligt  
dragfritt och varmt), matsalspanel, dörrfyllnader etc. Ständigt på lager.

Compoboard-Kontoret, 6 Väpnaregatan

(Mitt för KUNGL. STALLET), STOCKHOLM. Allm. Tel. 56 70. Riks Tel. 76 7.



*"Penen"* är bäst  
Scheels Söpa & Tvålfabrik, Åby & Co  
GÖTEBORG

## KOSTYMER

TVÄTTA/ KEMI/KT AF  
ORGRYTE  
KEMISKA  
GÖTEBORG  
ELEGANT UTFORANDE

Otto Fr. Johanson  
Gravyranstalt, Kautschuk-  
stämpel, Kliché- & Chablon-  
fabrik. Accidenstryckeri  
Köpmansg. 28, Tel. 3183

GÖTEBORG

## Behöver Ni måla?

En vacker och varaktig samt mycket billig målning, som ej avspjekar eller sme-  
kan en var verkställa med våra patent, dubbelt starka Slamfärger. Observera särskilt  
färdiglagade Röd-färg. Alla nyanser finnas. Huru litet som helst kan erhållas.  
från 17 ore pr kg. till högre priser. För finare målningar rekommenderas våra pate-  
Hartzolf-färger och andra färgsorter, vilka fullständigt ersätta linolfärg, men  
billigare och varaktigare.

Färgkarta, intyg etc. samt även mindre prover gratis och franko. Åberopa denna tidn

A.-B. Göteborgs Hartzolf-färgs-Fabrik, Göteborg

## Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks intressenter, Gustafsberg.

stor omväxling av modeller och mönster. Elektr. artiklar (isolatorer m. m.) Sanitetsgods (Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) Sjukvår-  
artiklar Konstsaker i Scaftto. Konstindustriella föremål, såsom blomkrukor, vaser, lampor, blombord etc. samt reproduktioner  
svenska, utländska och antika skulpturer i Parian (ett oglaserat äkta porslän). Utst.-lokal i Kungsträdgårdsg. 2A, Sthlm samt vid fabr., Gustafs

TILLVERKAR alla sorters PORSLÄN,  
såsom Bords-, Kaffe-, Té- och Toi-  
serviser jämte en mangfald andra artil-  
serviser (Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) Sjukvår-  
artiklar Konstsaker i Scaftto. Konstindustriella föremål, såsom blomkrukor, vaser, lampor, blombord etc. samt reproduktioner  
svenska, utländska och antika skulpturer i Parian (ett oglaserat äkta porslän). Utst.-lokal i Kungsträdgårdsg. 2A, Sthlm samt vid fabr., Gustafs





## Luftstämplars

med porös gummiädd  
äro bäst.

Lämpar sig till all slags stämpling. Hållbara. Moderata i pris. Prima avtryck även på ojämna ytor. 100-tals vederhäftiga intryg. Begär cirkulär fr. ensamförsäljare

O. A. Sandberg  
& Söner A.-B.

Göteborg.

Tel. 12 13, 72 73.



**Var?** Jo, hos  
C. A. Larsson, Arkad-  
Passagen 35, Göteborg.  
Bill. priser å alla slags  
Ur och Ringar. Begär  
prislista grat. o. franko.

## Sitter Ni mycket?

Stöldynan "IDEAL", av pressad, prep. filt.  
är benkläderna från blankslitning. Hy-  
gienisk, Outslitlig. Särdeles lämplig för  
sör. Lever. i alla storl. och former, pass  
il stolsitsen. Begär prospekt från ensamförs. :

F. W. Ljungquist, avd. S.  
GÖTEBORG 3.

## Otto B. Bolm

Göteborg.

AGER av färger, oljor, fernissor,  
Kemikalier och materialier för  
fabriker och handtverkerier.

pecialité: Bolms permanentfärger  
för husmålning i alla kulörer.

TABLERAD 1862.

TELEFON 550.

## Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik  
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



## Nystrands Blomsterhandel, GÖTEBORG

sänder Kransar och Buketter över hela  
landet. Erhållit högsta priser vid utställ-  
ningar. Telefon 5343.

## SÄNGKLÄDER,

Fjäder, Dun, Stoppull, Bolstervar, Madrasser,  
Eltar, Stick- & Spetstücken, Lakan, Örngott  
m. m. köpas fördelaktigast i Malmö enda spe-  
cialaffär i branschen. Fjäder sändas till alla  
stationer **fraktfritt** (mot efterkrav vid minst  
10 kg.) **Tagel, Krollspint och Träull**  
allt i parti och minut till billigaste priser.

F. A. AXÉN, Malmö  
ÖSTERGATAN 11 (mitt emot Caroli kyrka).  
Tel. 53 97.



# Anatol,

**världens förnämsta skönhetsmedel,**  
skyddar mot frost och kyla, gör röda händer vita och mjuka  
som silke. Rynkor och stora porer borttagas med **Anatol-  
massage.** Pris pr flaska kr. 2.00.

Expedieras till landsorten mot efterkrav eller förut in-  
sänd likvid. 3 fl. portofritt. Ombud antagas.

Aterförsäljare rabatt.

**Anatolfabriken, Norrtullsgatan 1,  
STOCKHOLM.**



## AMATÖR- FOTOGRAFER

fylla ovillkorligen sitt behov  
**fördelaktigast** från

**STÖLTEN & SIMMONSEN**  
MALMÖ :: Foto-Handelshus.



Bäst och billigast köpas fisknät  
av alla slag ävensom övrig fiskred-  
skap från

Malmö Fiskeredskapsaffär  
Malmö 2.

Begär priskurant

## Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, istandsatta  
och **nyoljade**, till sädesstackar samt  
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 mtr,  
expedieras omgående.

## Emil Sjöberg, Malmö

Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 91

C:a 500 st. Presenningar samt  
flaggor finnas ständigt i lager  
för uthyrning.

## Th. Dahls Spegelglas

såväl plana som facett äro tjockare än  
vanligt och av prima beskaffenhet.

Begär Priskurant å GLAS och

## Snickerimaterialer

Kalendegatan 7, MALMÖ.  
Telefon 548.

# Byggnadsmaterialier

(CEMENT, TEGEL m. m.)

## till lägsta prisnoteringar

Telefon 449, 1817. Telegramadr.: TEGEL.

## Skånska Tegelförsäljnings A.-B., Malmö.

## R. Rådbergs Lådfabrik

34, Stora Nygatan 34

Stockholm.

**Köper** splitved och billiga  
bräder.

Allm. Tel. 24 37.



Telefon  
296-635

Fabriken  
gr. 1876



Eklund & Komp.

Byggnadssnickerier  
Trävaror, Papp  
och Träull

## John Carlssons

32 Upplandsgatan - Stockholm

Rikstel. 28 36. Allm. tel. 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

Det bästa för tändernas vård



BAKTERIEDÖDANDE  
TAND-CRÈME



# AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG



**Arbetarekök.**  
VID FABRIKEN INREDAS FÖRDELAKTIGAST MED KOKAPPARATER  
FRÅN Vulcanverken Göteborg.

**Korvärmare**  
Vulcanverken. Göteborg.

KAMFLÄNSRÖR  
TILLVERKAS OCH LEVERERAS  
AF VULCANVERKEN  
GÖTEBORG.

## Prima eng. Aqualite bitumenplattor

för beklädnad av reservoarer, vattenledningar, grundmurar, broar etc. Garanterad absolut ren bitumen, fri från alla skadliga främmande ämnen, vilka eljest förekomma i en del mindrevärdiga fabrikat. 20-årig specialitet. Högsta analys. Svenska utlåtningen.

Prover och vidare upplysningar genom

**JOSEF LARSSON, Stockholm 12.** Rikstelefon 1599.

## Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 8885, 8889.

Verkm. bost. 7333, 10587, 12201.

Telegr.-adr.: ESAB.

### Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit-, och andra Kokare såsom sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Sil-propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag. Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

## Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etabl. 1879

Tel. 240 561 1561. Telegr.-adr. Expressbyrån.

Alla slag av hyvl. o. ohyvl. TRÄVAROR

" " " BYGGNADSMATERIAL

" " " STENKOL och KOKS.

Infordra anbud.

## SKOFABRIKEN SVANE, ÖREBRO.

Sveriges största efterkravsaaffär i skobransen, säljer skodon direkt till förbrukare

Priskurant gratis.

### GRÅ ARBETSHANDSKAR

av Chromläder bäst och starkast. Pris pr. par kr. 18:—, pr par kr. 1:75 mot postförskott.



SVEANSKIVOR 2:50 styck  
5 stycken 10 Kr.

Svensk intagning.  
Hållbaraste kvalitet.

SVEA-GRAMMOPHON  
med 5 skivor från Kr.  
35, 50, 75.

Storlek 35x35x18.  
Trätt 52 cm.

Begär priskurant.

**Hillströms Musikaffär**  
S. STORGATAN 25 :: Telefon 1555.  
**HELSINGBORG.**

# Paul U. Bergströms A/B STOCKHOLM 74-76-78 DROTTNINGGATAN



STÖRSTA specialaffär i HERRARTIKLAR och Barnekipering.

ALLTID NYHETER

Jä ekiperar sig varje Herre för Vardagsbruk, Sällskap, Sport och Resor  
Avdelningar för fördelaktigast hos oss.

## Finaste Herr-Skrädderi

Svenska och utländska tyger  
av förnämsta fabrikat.

Fullständig Herrekipering och Reseffekter m. m.

Förstklassig HERR-KONFEKTION. Sport- och Kavaj-Kostymer, Smoking, Jaquette och Frakostymer, Över-Rockar, Ulstrar, Regn-Rockar, PÄLSAR och MILITÄR-UNIFORMER m. m.

Avdelningar för fina och välgjorda **BARNKLÄDER** i alla åldrar för Gossar och Flickor.

Prima, reella varor, Billiga, bestämda priser! Telefoner: Namnanrop: "PAUL U. BERGSTRÖM".



# Ostspärbanken

r insatta medel ansvarar **staten.**  
och samma motbok gäller över  
**hela riket.**  
tagning medges under vissa vill-  
kor jämväl **vid anfordran.**



## Där kriget rasar

Skisser från kampen  
i öster.

Av  
**Bengt Berg.**

Pris 2 kr., inb. 3 kr.

**P. A. Norstedt & Söners  
förlag.**

## Oh. Lundström & Co A.-Bol. STOCKHOLM

(Etablerad 1867)

LAGER av

## TENKOL, COKES och ANTRACIT.

taga sig leveranser till Järnvägar, Ang-  
båtar, Maskinverkstäder och Bruk.

ONTOR: **SKEPPSBRON 18, 2 tr.**

Riks och Allm. Tel. NAMNROP.

"LUNDSTRÖMS".



Remmar, Oljor, Trassel,  
Slangar m. m.

**Fredfors Fabr. A.-B.**  
Stockholm.

## Aktiebol. Nordiska Kreditbanken

DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital Kr. 7,500,000

Reserver „ 3,650,000

Emottager penningar å Depositions-,  
Kapital-, Sparkasse- o. Upp- o. avskriv-  
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA OCH VAXHOLM.



## TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar  
**alla slags vatten-  
turbiner.**

Ny tillverkning av  
**ytterligt snabb-  
gående typer -**

Leverera billiga och goda  
**Regulatorer.**

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,  
lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

**med direkt**

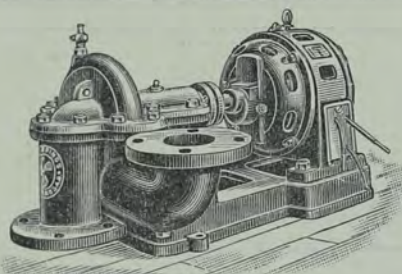
**vattenmätning i**

**reservoar**

för bestämmande av turbiner-  
nas verkningsgrad.

PUMPAR  
FLÄKTAR  
MOTORER

AKTIEBOLAGET  
**ELEKTRO-MASKIN**  
STOCKHOLM



**J M W**

**Motor- och Remskivor  
Centrifugalpumpar**

för **alla ändamål.**

Levereras av

Aktiebolaget A. EKSTRÖM  
MASKINAFFÄR  
Stockholm.

## Perfectol

Yppersta rengöringsmedel  
för personvagnar.

**Skyddar ytan.**

**Minskar arbetet.**

Användes å Statens Järnvägar  
och de flesta enskilda  
järnvägar.

Ingeniör **GUSTAF SVALLING**

Kungsholmstorg 8

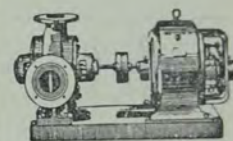
STOCKHOLM.

AKTIEBOLAGET  
**MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN**  
STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET

**VATTEN-  
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en  
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis





# Mindre verkstadsrörelse

# Större fabriks- industri

**Industri-män!**

Lägg  
märke till

att utmärkta områ-  
den för verkstads-  
eller fabriksanlägg-  
ningar finnas vid ett-  
flertal järnvägsstationer  
mellan Uppsala och Gäfle;

2 att elektrisk kraft där torde bli  
lätt tillgänglig;

3 att tillgången på livsfrönödenheter är  
riklig;

4 att goda kommunikationer finnas;

5 att exporthamn finnes vid Harnäs och Gäfle;

6 att god tillgång på en hel del råvaror finnes, isynnerhet  
trä och järn;

7 att Uppsala-Gäfle järnvägars förvaltning, adress Gäfle, beredvil-  
ligt lämnar närmare upplysningar.

## BARNÄNGENS Skriv- & Copiebläck,



som jämte en mångfald  
andra utmärkelser och pris-  
belöningar erhö

Juryens 1:a Guldmedalj  
i Lübeck 1895 och  
Guldmedalj i Bruxelles  
1897

och som var det enda bläck  
som erhö

**GULDMEALJ**  
i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck,  
som tillerkändes så högt pris som

**Guldmedalj på Världsut-  
ställninges i PARIS 1900,**

**Guldmedalj i Seattle 1909,**

**Guldmedalj i Buenos Aires 1910,**

är odisputabelt det FRÄMSTA av alla.

**A.-B. Fr. V. Tunborg & Co**  
**Modemagasin**

**38 HAMNGATAN 38**

1 tr.

**STOCKHOLM**

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 281.

## Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett gott  
precisionsarbete och all slags  
skrotning.

Tillverkare och försäljare  
**SVENSKA SLIPSKIVOR A/S SVEA**  
STOCKHOLM.

Fabriker: Kårsta och Hörtelja.

Riks Tel. 4261, 9325.



Allm. Telefon 4261.

## Toalettmedel.

En frisk hud är det pålitligaste skyd-  
det mot angrepp av smittöämnen. På  
grund av Salubrins giftfrihet och uppfris-  
kande inverkan å hudsystemet och cell-  
bildningen användes det i allt större ut-  
sträckning såsom toalettmedel till vård av  
hud och hår samt renhållning av munhålan.  
För sistnämnda ändamål användes Salubrin A,  
starkt utspätt.

Aktiebolaget

**Molinderska Konserfabriken**

rekommenderar sina  
- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och salla-  
der, köttträtter och soppor för  
seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade speceri-  
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-  
rangvagnarna.

## Svalöfs Kornflingor

### Hillverkas

under sträng läkarekontroll och be-  
slutande av bästa svenska tvärga  
korn,

### duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,  
bakverk, tebröd, pannkakor m.m.

### fämnas

en välsmakande, näringsrik, st-  
smält och fullkomligt ren föda.

### finnas

att få i varje välsorterad speci-  
handel.

**ALLMÄNNA  
SVENSKA UTSÄDES A.B.  
SVALÖV.**