



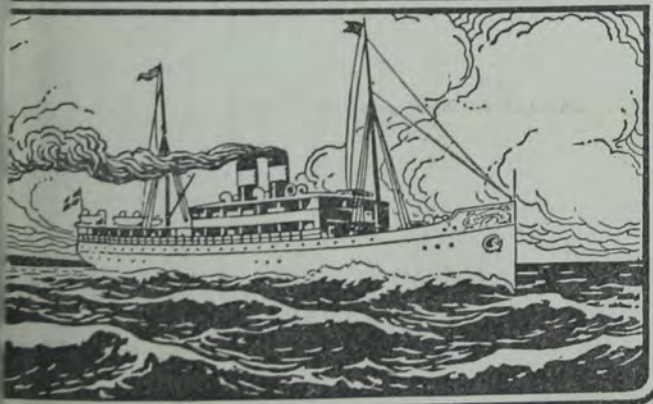
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, VASAGATAN 1 • RIKS 2385, ALM 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris: 20 öre

Obs. sid. 9: Meddelande från
Kungl. Järnvägsstyrelsen.

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68, (vid CENTRALPLANEN)

lämnar upplysningar om tidtabeller och biljettpris samt **råd och anvisningar med avseende på resplaner** m. m.,
försäljer **vanliga biljetter** från Stockholm till stationer inom och utom Sverige,

” **kombinerade biljetter** för resor till och från utlandet,

” **kupongbiljetter** för de flesta svenska järnvägssträckor samt för alla viktigare **ångbåtssträckor** inom Sverige och från Sverige till utlandet,

” **sovplatsbiljetter** till alla svenska sträckor samt till Norge och Danmark ävensom till de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpenhamn utgående sovvagnarna,
reserverar **hyttplatser** å de ångbåtssträckor för vilka biljetter försäljas.

Telegramadress: **Centralbureau.**

Telefoner:

Sovplatsbeställningar: Rikstel. 83 64 och Riks- eller Sthlms-tel.: Järnvägen 191.

Upplysningar rörande persontrafik (Obs. ej rörande tågtider) Rikstel. 83 65 och Riks- eller Sthlms-tel.: Järnvägen 72.

Upplysningar rörande tågtider: Rikstel. 163 04 och Riks- eller Sthlms-tel. Järnvägen 227.

Öppen Vardagar 9-9, sön- och Helgdagar 10-9.

Filial i Nordiska Kompaniets affärshus,
Hamngatan 18 o. 20. Rikstel. 175 07. Sthlms-tel. 96 12.

INERTOL

VÄRLDSBERÖMD ISOLERINGSFÄRG Å
BETONG FÖR TÄTHET OCH MOT FRÄTNING
JÄRN SOM ROSTSKYDD OCH TÄCKFÄRG
TRA MOT RÖTA

Aktiebolaget Järnvägsmateriel
Stockholm

Rikstel. 80 93. Allm. tel. 40 40

Sverige-England-Skottland.

Förbindelse med snabbgående
Post- & Passagerareångare

Göteborg—New-Castle.

Lastångare **Göteborg—London.**

Närmare meddela och biljetter säljas
i STOCKHOLM av NORDISK RESEBUREAU
i GÖTEBORG av

Ångfartygs Aktiebolaget THULE

TELEFON 80 96

Mårten E. Liander
Stockholm.

RÄLSSÅGAR. RÄLSBORRMASKINER.

“VIVAX” SMÖRJOLJOR.

SPECIALAFFÄR för Järnvägsartiklar.

MEJERIER



anläggas o. monteras
med bästa, moder-
naste och mest eko-
nomiska maskiner o.
redskap av

**STEN ERICSSONS
EFTERTR.**

**VASAGATAN 3
STOCKHOLM**

LAGER av alla slags
mejeriutensilier.

KATALOG på begäran.

Rikstel. 30 30.

Allm. 4 19.

A.B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ

K.Y. ZACCO & E.H. BRUHN.

Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patenter och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26,000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: **Invention**. Riks 382. Allm. 78 09.

VASAGATAN 7. STOCKHOLM

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.

PATENT

**WALDEMAR
BOMAN**

Ingeniör

Medlem av Svenska Patentombuds-föreningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

**ROSENBAD 2
STOCKHOLM. BYRÅ**

**BÄTTRE-ÄN-ALLT-ANNAT
TALAR-FÖR**

**SVEDALA
STEN-
KROSSAR**

KÖPARNES-VAL

SVEDALA.

Tegelmaskiner, Grävmaskiner, Stenkrossar,
Vägbyggnadsmaskiner, Torvmaskiner,
Valkrossar för torv och kol,
Pulveriseringsmaskiner för kalk och andra
mineralier rekommenderas

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.

Rikstelefon 52, 76, 6, 60.



Florodol *Jvålen*

omnämns i en af de
en idealiska parfym

Sågas utveckla
a 50 års

Parfymen
**FLORE
GEBL**



Vikingaregler

Bragderna många må i sten du i

Inriста desselikes namnet på de
rönda skokräm, som mångfald
skodons hållbarhet och dem a
glans förlänar: "Viking".

Bjud ditt husfolk att den
Viking-krämen ständigt nyttja
tillstād icke att skodonen med onn
och skadeliga saker platt fördärva

G. U. HEURLIN & C:o

(K. E. Ringholm)

Skrädderiaffär

STUREGATAN 7, 1 tr.

STOCKHOLM

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 n **STOCKHOLM**

St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter,
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

A.-B. Sleipner

Varu- och Maskin-Körslor

Lastautomobiler. Bilpaketvagnar

Huvudorderkontor: **SKEPPSBRON.**

Riks 11 28. Allm. 11 30 och 21 46.

Huvudkontor: **TULEGATAN 42-44.**

kl. 8-6.30. Riks 24 85. Allm. 43 49.

**ADAMS EXPRESS
STOCKHOLM.**

Telefoner: Riks 168 13, 109 06. Allm. 168 13,

109 06, 224 63. Möbler m. m. inottagas för ma-
gasinering. Fukt fria lokaler med värmeledn.



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**

ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

Jäst



Jäs

från **GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.**

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning öfver 1,000,000 kg. Rikst. 52

VÄGLEDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

En tom järnvägs-karta över Sverige finnes specialkarta över Skåne och östra Sveriges förbindelser med utlandet.

Att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av den, vilken vid varje linje är angivet numret & tidtabellen för den, eller av järnvägsstationsregistret, eller ock av förteckningen över stationerna.

Tidtabellerna äro namnen & utgångs- och slutstationer ävensom stationer betecknade med fet stil. Namnen & stationer vid järnvägar ävensom tiderna för anslutande bantågs ankomst & avgång från sist nämnda stationer äro betecknade med kursiv vid samma stationsnamn utsatta siffrorna hänvisa till den tabeller, varest anslutande banors tågtider finnas fullständigt.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Enklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

En fr. o. m. 6 00 c. m. t. o. m. 5 52 f. m. anges genom siffrorna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

I varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. Lika personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarne spårvidd samt de enskilda järnvägarne trafikföreståndare äro angivna efter järnvägens namn.

Teckenförklaring.
V — vardagar.
..... till vänster om tågtid — vardagar.
S — sön- o. helgdagar.
..... till vänster om tågtid — sön- och helgdagar.
..... till vänster om tågtid — annan in- skränkning beträffande tågens gång.
St — snälltåg.
P — persontåg.
B — blandat tåg.
G — godståg.
L — lokaltåg.
— tag passerar.
x — tag gör uppehåll, såframt resande finnes att upptaga eller avlämna.
a — tag stannar för resandes avstigande.
p — tag stannar för resandes påstigande.
X vid stationsnamn — restaurant finnes in- t. — ankommer till.
Rv. = restaurantvagn; Sv. = sovvagn.
Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning vanligen öfverst inom samma tabell.

Register	Innehåll.	sid.
Över järnvägslinjerna		1
Järnvägsstationer och hållplatser		3
Tidtabeller m. m.		
Tidtabeller för järnvägarne	Tab. 1—299	
Förbindelser med grannländerna		325
Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken		326
Befordringsbestämmelser och biljettpris		
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jämte tilläggsbestämmelser		327
Statens järnvägars lokala trafik		328
De Enskilda järnvägarnas lokala trafik		329
Samtrafik inom Sverige		330
Zontaxor		331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter		332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland		333
Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike		334
Provisoriska tilläggsavgifter		335
Automobilturer		400—450
Ångbåtsurer		501—950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.		

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar.

Spårvidd: 1.435 m.

I distriktet, adr. Stockholm.

sektionen, adr. Stockholm.	
1. C—Hallsberg tab. 124	
2. S—Liljeholmen tab. 120	
3. S—Södertälje tab. 120a	
sektionen, adr. Stockholm.	
4. C—Krylbo tab. 36, 40	
sektionen, adr. Örebro.	
5. Mjölby tab. 107	
6. Svarta tab. 108	
sektionen, adr. Norrköping.	
7. Halmstad—Norrköping tab. 114	
8. Nyköping—Mjölby tab. 120	

II distriktet, adr. Göteborg.

sektionen, adr. Göteborg.	
9. G—Falköping-R. tab. 124	
10. G—Strömstad tab. 175	
sektionen, adr. Falköping-R.	
11. G—Hallsberg tab. 124	
12. G—Nässjö tab. 162	
13. G—Karlsborg tab. 124c	

III distriktet, adr. Malmö.

sektionen, adr. Malmö.	
14. H—Hälsingborg tab. 121	
15. H—Billesholms gruva tab. 126	
16. H—Trälärborg—Sass tab. 122, 122a	
17. H—Köpenhamn tab. 123	

8. trafiksektionen, adr. Hälsingborg.	
Göteborg B:s—Billesholms gruva tab. 126	
Ängelholm—Hälsingborg tab. 128	
Ästorp—Höganäs nedre tab. 127	
Billesholms gr.—Landskrona tab. 129	

9. trafiksektionen, adr. Nässjö.	
Mjölby—Hälsingborg tab. 120, 121	

IV distriktet, adr. Östersund.

10. trafiksektionen, adr. Östersund.	
Änge—Storlien tab. 18, 35	
Bräcke—Långsele tab. 10	
Långsele—Sollefteå tab. 13	
Dorotea—Östersund tab. 15	
Hammerdal—Jämtl. Sikås tab. 17	
Strömsund—Ulrikfors tab. 16	

11. trafiksektionen, adr. Sundsvall.	
Änge—Ljusdal tab. 35	
Ljusdal—Hudiksvall tab. 26	
Änge—Sundsvall tab. 25	

12. trafiksektionen, adr. Söderhamn.	
Ljusdal—Krylbo tab. 35	
Kilafors—Stugsund tab. 27	

V distriktet, adr. Luleå.

13. trafiksektionen, adr. Luleå.	
Boden—Jörn tab. 10	
Boden—Haparanda tab. 2	
Övertorneå—Karungi tab. 6	
Älvsby—Piteå tab. 7	

14. trafiksektionen, adr. Umeå.	
Jörn—Långsele tab. 10	
Bastuträsk—Källholmen tab. 8	
Vännäs—Umeå tab. 11	
Mellansel—Örnsköldsvik tab. 12	

15. trafiksektionen, adr. Kiruna.	
Luleå—Riksgränsen tab. 1, 9	
Gällivare—Malmberget tab. 3	
Gällivare—Koskullskulle tab. 4	

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd)	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagera (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen)			52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Alvesta	Göteborg		182
(Hillared—Axelfors)			181a
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad		270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Görlingen)	Bollnäs		37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet)	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikarsvik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsnäs—Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad—Nordmark)	Hagfors		61
Finspång—Norrholm	Finspång		69
Fröv—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Odeshög	Fågelsta	0.891	148
Gottland (Tingstade—Visby—Burgsvik)	Visby		290
Gruvgården—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)	Gävle		50
(Falun—Björbo)			58
(Mora—Noret—Älvdalen)			56
Gävle—Ockelbo			75
Göteborg—Borås	Göteborg		182
Göteborg—Säro			184
Halmstad—Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk)		1.435	191
Halmstad—Nässjö (Ätran—Kinnared)			186

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (Jönköpings hamn-Vaggeryd).....	Hjo.....	0.891	190
Hjo-Stenstorp.....	Hjo.....	155	155
Hjälmsjö (Tidaholm-Svensbro).....	Hjälmsjö.....	156	250
Hälsingborg-Hälsleholm.....	Hälsingborg.....	1.435	250a
Hälsingborg-Hälsleholm (Billesholm-Bjuv).....	Hälsingborg.....	251	251
Hälsingborg-Rå-Ramlösa.....	Hälsingborg.....	14	14
Härnösand-Sollefteå.....	Härnösand.....	246	246
Hälsleholm-Markaryd.....	Markaryd.....	249	249
Höganäs-Mölle.....	Höganäs.....	1.067	222
Hönslytte-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla).....	Växjö.....	1.435	236
Hör-Hörby.....	Kristianstad.....	28	28
Johannisberg-Ljungavärk.....	Ljungavärk.....	0.600	145
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda).....	Jönköping.....	145	145
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Huskvarna).....	Jönköping.....	145	145
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö).....	Kalmar.....	1.435	203
Kalmar-Berga.....	Kalmar.....	0.891	204
Kalmar-Torsås.....	Kalmar.....	206	206
Karlshamn-Vislanda-Bolmen.....	Karlshamn.....	1.067	211
Karlshamn-Växjö.....	Karlshamn.....	1.435	230
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors).....	Karlstad.....	220	220
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby).....	Hagfors.....	0.891	61
Kimstad-Norrköping.....	Göteborg.....	1.435	60
Kinnefälla-Lidköping (Forshem-Lidköping).....	Finspång.....	0.891	69
Klintehamn-Roma.....	Lidköping.....	160	160
Klippan-Eslöv.....	Klintehamn.....	291	291
Kosta (Lessebo-Målerås södra).....	Hälsingborg.....	1.435	248
Kristianstad-Hälsleholm.....	Kosta.....	0.600	238
Kristianstad-Hälsleholm (Kristianstad-Almhult).....	Kristianstad.....	1.435	238
Kristianstad-Hälsleholm (Kristianstad-Ahushamn).....	Kristianstad.....	231	231
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....	232	232
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn).....	Stockholm.....	81	81
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.....	Trälleborg.....	255	255
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga).....	Köping.....	1.093	64
Landskrona-Kävlinge.....	Landskrona.....	1.435	256
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo).....	Landskrona.....	257	257
Lidköping-Hälsingborg.....	Lidköping.....	0.891	160
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun).....	Lidköping.....	159	159
Lidköping-Skara-Stenstorp.....	Skara.....	157	157
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Päryd).....	Skara.....	207	207
Lund-Björred.....	Kalmar.....	280	280
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa).....	Lund.....	1.435	280
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleborg).....	Lund.....	258	258
Lysekil (Munkedal-Lysekil).....	Trälleborg.....	272	272
Lödöse-Lilla Edet (Lia Edet-Alvhem).....	Lysekil.....	170	170
Malmö-Genarp.....	Lödöse.....	55	55
Malmö-Limhamn.....	Göteborg.....	265	265
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård).....	Malmö.....	267	267
Malmö-Trälleborg.....	Malmö.....	266	266
Malmö-Ystad.....	Malmö.....	275	275
Malung-Limedsforsen.....	Ystad.....	268	268
Mariestad-Moholm.....	Kristinehamn.....	57	57
Markaryd-Veinge.....	Mariestad.....	0.891	165
Matfors-Vattjom.....	Markaryd.....	1.435	246
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn).....	Matfors.....	1.067	29
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornåsa Motala.....	Kalmar.....	1.435	138
Mjölby-Hästhöjden.....	Lund.....	1.435	138
Mora-Väner (Persberg-Mora, Brintbodarne-Malung).....	Linköping.....	0.891	148
Mönsterås (Mönsterås Fagerhult).....	Mjölby.....	1.435	155
Nora-Bergslags (Ervalla-Örtelbacken).....	Kristinehamn.....	57	57
Nora-Bergslags (Nora-Bredsjö).....	Kalmar.....	0.891	210
Nora-Bergslags (Bofors-Valäsen).....	Nora.....	1.435	66
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edeback).....	Nora.....	67	67
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö).....	Nora.....	66a	66a
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Målarbaden).....	Hagfors.....	0.891	61
Norra Södermanland (Målarbaden-Eskilstuna).....	Hudiksvall.....	30	30
Norra Södermanland (Målarbaden-Eskilstuna).....	Eskilstuna.....	1.435	100
Norra Södermanland (Målarbaden-Eskilstuna).....	Eskilstuna.....	103	103
Norra Södermanland (Målarbaden-Eskilstuna).....	Eskilstuna.....	101	101
Norra Södermanland (Målarbaden-Eskilstuna).....	Eskilstuna.....	102	102
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....	Norrköping.....	0.891	141
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....	Norrköping.....	140	140

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik).....	Västervik.....	25
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Västervik-Hultsfred).....	Västervik.....	25
Näs-Morshyttan.....	Näs.....	25
Nässjö-Oskarshamn.....	Nässjö.....	1.435
Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda).....	Nättrabyhamn.....	0.600
Orsa-Härjedalen.....	Orsa.....	1.435
Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck).....	Eskilstuna.....	25
Pålsboda-Finspång.....	Finspång.....	0.891
Ronehamn-Hemse.....	Hemse.....	25
Ruda-Oskarshamn.....	Oskarshamn.....	25
Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....	1.435
Skara-Timmersdala.....	Skara.....	0.891
Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.435
Skövde-Axvall.....	Skara.....	0.891
Slite-Roma.....	Slite.....	25
Stavsjö (Kolmården-Virå).....	Kolmården.....	0.600
Stockholm-Nynäs (Alvsjö-Nynäs).....	Nynäshamn.....	1.435
Stockholm-Roslagen (Stockholm-Norrälje).....	Stockholm.....	0.891
Stockholm-Uppsala (Rimbo-Uppsala).....	Stockholm.....	25
Stockholm-Uppsala (Näsby-Österskär).....	Stockholm.....	25
Stockholm-Uppsala (Rimbo-Hallstävik).....	Stockholm.....	25
Stockholm-Uppsala (Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby, Djursh:s-Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängst.)	Stockholm.....	25
Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjönbaden, Igelsboda-Solsidan).....	Stockholm.....	1.435
Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik).....	Stockholm.....	1.435
Stockholm-Västerås-Bergslagen (Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle).....	Stockholm.....	1.435
Stockholm-Västerås-Bergslagen (Tillberga-Ludvika-Vansbro).....	Stockholm.....	1.435
Stockholm-Västerås-Bergslagen (Ramnäs-Kolbäck).....	Stockholm.....	1.435
Stockholm-Västerås-Bergslagen (Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo).....	Stockholm.....	1.435
Stockholm-Västerås-Bergslagen (Enköping-Runhällen).....	Stockholm.....	1.435
Svartålv (Kortfors-Grythytted).....	Älvestorp.....	25
Sävsnäs (Annefors-Hörken).....	Strömsdalsbruk.....	0.80
Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik).....	Hedemora.....	1.43
Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.89
Sölvesborg-Olofström-Almhult.....	Sölvesborg.....	1.43
Tidaholm (Tidaholm-Åsarp).....	Tidaholm.....	25
Trälleborg-Rydsgård.....	Malmö.....	25
Uddevalla-Lelängen (Uddevalla-Bengtstors).....	Uddevalla.....	0.89
Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga.....	Vänersborg.....	1.43
Uppsala-Enköping.....	Uppsala.....	25
Uppsala-Gävle.....	Gävle.....	25
Varberg-Borås.....	Varberg.....	25
Varberg-Ätran.....	Varberg.....	25
Vellinge-Skanör-Falsterbo.....	Malmö.....	25
Vetlanda-Mälilla.....	Vetlanda.....	0.89
Vetlanda-Sävsjö.....	Vetlanda.....	25
Vimmerby-Spängenäs.....	Västervik.....	25
Voxna-Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.80
Väderstad-Skänninge-Bränninge.....	Skänninge.....	0.89
Västergötland-Göteborg (Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö).....	Göteborg.....	25
Västergötland-Göteborg (Hälsingborg-Tumleberg).....	Göteborg.....	25
Västra Centralbanan (Falköping R.-Landerød).....	Halmstad.....	1.45
Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö).....	Malmö.....	25
Växjö-Alvesta.....	Växjö.....	25
Växjö-Virserum.....	Växjö.....	0.89
Växjö-Tingsryd.....	Växjö.....	1.00
Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp).....	Ystad.....	1.45
Ystad-Eslöv.....	Ystad.....	25
Ystad-Gärnäs-St Olov.....	Ystad.....	25
Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp).....	Ystad.....	25
Åtvidaberg-Björka-Säby.....	Linköping.....	25
Ängelholm-Klippan.....	Ängelholm.....	25
Örebro-Köping (Frövi-Köping).....	Kopparberg.....	25
Örebro-Pålsboda.....	Finspång.....	0.8
Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara).....	Karlshamn.....	1.0
Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred).....	Linköping.....	1.4
Östra Skåne (Hälsingborg-Kristianstad).....	Kristianstad.....	25
Östra Skåne (Tollarp-Åhus).....	Kristianstad.....	25
Östra Skåne (Kristianstad-Eslöv).....	Kristianstad.....	25
Östra Skåne (Långebro-Kristianst.).....	Kristianstad.....	25
Östra Skåne (Långebro-Kristianst.).....	Kristianstad.....	25
Östra Värmland (Kristinehamn-Persberg och Nyhyttan-Finnshyttan).....	Kristinehamn.....	25

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

2

Klippan	248	—Stockholm	124	—Linköping	107, 148	Grisslehamn	651, 654	—Malmberget	3	Hangö	58/	Hjorted	143	Hyttan	143
Kristianstad	240	—Västergöt	106	—Möbby	107	Grohed	175	—Porjus	5	Hansjö	38	Hjortekrog	144	Hyttbruk	144
Landskrona	256	Flisby	201	—Ringsborg	148	Gropen	108	—Riksgränsen	1			Hjortkvarn	69	Hynboholm	69
Malmö	121	Fliseryd	202	—Vadstena	148	Grums	53	Gällö	18	Haparanda	2, 620, 830	Hjortnäs	850	Häbygd	850
Malmö lokalid		Flivik	910	—Ödesjö	148	Grundbro	101	Gårdala	146	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanbol	182
121a, 121b		Floby	124	Fågelsång	258	Grundsund	810	Gårdhem	156 a	Hardeberga	258	Hjörteström	223	Hakanryd	223
Näsby	121	Floda	124a, 124b	Fågelvik (Bohusl.)		Grunnebo	180	Gårds Köpinge	235	Harg	77	Hjulsbo	146	Häkanorp	146
—Näsby	259	Flosjöhyttan	59		810	Gruvgården	43	Gårds Lyngby	241	Hargshamn	77, 651	Hjulsjö	67	—Forsberg	67
Esseboda	237	Flugeby	205	Fågelvik (Österg.)	675	Grycksbo	50	Gårdslösa	213			Hjulsjö	67	—Herrljunga	748
Essundet	733	Flybo	223	Fåglavik	124	Gryt	675			Gärnsnäs		Hjälmarshamn	733	—Lidköping	733
Essunga	161	Flyinge	257	Fåglavik	124					—Malmö	266	Hjälmedal	807, 810	—Tumleberg	810
Essön	731	Fläsjön	15	Färhult	143					—St. Olov	260	Hjälmsäter	160	—Uddevalle	160
Etelhem	290			Färsund	700	Grythytted				—Simrishamn	266	Hjälta	13	Häknäs	13
Ettebro	221	Flädie		Fåhre	124	—Fälun	51			—Ystad	260	Hjältevad	202	Häland	202
Evedal	223	—Göteborg	126	Fåhult	237	—Kil	51			—Lund	258	Hjältevad	172	Hällsiken	172
Everöd		—Malmö	126	Färgelanda	172	—Kortfors	59			—Sjöbo	257	Hjältevad	172	Hällsiken	172
—Nästvede	235	Fogdarp	240	Färjestaden	213, 915	Gryttom	14	Gävle 601, 611, 650, 651, 832		Harmånger	30	Hjältevad	172	Hällsiken	172
—Långbro	235	Fogdhyttan	61	Färlov	235	Gråbo	161			Harmånger	30	Hjältevad	172	Hällsiken	172
—Tollarp	241	Folkabo	163	Färnäs	50	Gråmanstorp	247			Harpinge	126	Hjältevad	172	Hällsiken	172
—Ystad	235	Folksta	106	Färsberg	126	Gråttäck	38			Harttrask	1	Hjältevad	172	Hällsiken	172
Experimental-fältet	94	Fornäs	148	Fästad	144	Gråttäck 803, 807				Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		Fors		Föra	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Bräcke	35	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Gruvgården	43	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Krybo	35	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forsström	144	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forsbacka	50	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forsby	75	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forsrum	162	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	209	Gråddö	652			Harsjö	106	Hjältevad	172	Hällsiken	172
		—Forslöv	126	Förå	2										

[illegible]

Forts. fr. sid. 5.

—Eide lokalidg 121 a, 121 b	Molnby..... 91	Mörlunda..... 202	Nygård..... 53	Ormaryd..... 171	Regineberg..... 171	Ryaberg..... 230	Sandbyhov..... 230
—Genarp..... 265	Mon..... 171	Mörum..... 225	Nyhammar..... 68	—Nässjö..... 202	Rekarne..... 106	Ryd..... 230	Sandbäck..... 181
—Göteborg..... 126	Mora..... 850	Mörsil..... 18	Nyhamnsläge..... 249	—Oskarshamn..... 202	Remningstorp..... 158	Rydboholm..... 93	Sandbäcksh..... 181
—Köpenhamn..... 123	—Gävle..... 50	Nacka..... 95	Nyhem..... 10	—Smål. Anneb..... 200	Rensjön..... 1	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
—Linnhamn..... 267	—Kristinehamn..... 57	Naglarby..... 65	Nyhyttan..... 57	Ormarstorp..... 127	Rebäck..... 58	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
—Lomma lokalidg 126 a	—Orsa..... 50	Narvik..... 1	Nykroppa..... 57	Orreå..... 203	—Björbo..... 58	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
—Nässjö..... 121	—Ålvdalen..... 56	Nattavara..... 1	Nykvarn..... 100	Orrekläpp..... 175	—Fälun..... 58	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
—Simrishamn..... 266	Mora-Noret..... 50	Nedansjö..... 25	Nyköping..... 681, 682	Orresta..... 70	—Krylbo..... 65	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
—Trälberg 122, 275	Morgongåva..... 36	Nedansjö..... 25	—Kolbäck..... 106	Orskog..... 75	—Rättvik..... 65	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
—Ystad..... 268	Morgårdshammar..... 68	Neder Kalix..... 330	—Oxelönd..... 106	Orsa..... 850	Resmo..... 213	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Malmö..... 807, 810	Morjärv..... 2	Nedre Engelbrekts gatan (Stockh.)..... 94	—Bolnäs..... 120	Reval..... 37	Resteröd..... 175	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Malsta..... 91	Morkarby..... 56	Neglinge..... 95	—Gävle..... 50	Revelsta..... 79	Ryge..... 258	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Maltesholm..... 241	Morlanda..... 807	Nelhammar..... 144	—Sveg..... 120	Revingeby..... 258	Ryningsnäs..... 202	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Malung..... 57	Mormorsgruvan..... 147	Nennesmo..... 191	Ortala..... 651, 654	Revingehed..... 258	Rys..... 180	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Malungfors..... 57	Morshyttan..... 120	Neva..... 57	Ortalalund..... 654	Revsund..... 18	Rysjön..... 39	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mantorp..... 230	—Brücke..... 35	Newcastle 564, 565	Osby..... 121	Ribersborg..... 267	Ryssby..... 230	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Marbäck..... 162	—Krylbo..... 35	New York 501, 502, 503, 504	Osbyholm..... 240	Riddarhyttan..... 64	Ryssjöbrink..... 100	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Margrethelund..... 202	—Näs..... 42	Niemi..... 585	Osdal..... 181	Ridderstorp..... 70a	Rystad..... 120	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Marieberg (Skåne) 272	Mosshult..... 220	Nissafors..... 182	Oskarshamn 610, 631, 670, 671, 673, 900, 902	Rå..... 251	Rå..... 251	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Marieberg (Närke) 107	Mossås..... 107	Nittikvarn..... 37	—Nässjö..... 202	Råbärga..... 148	Råbärga (Kinne-kulle)..... 160	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mariedam..... 107	Mossstorp..... 223	Njupa..... 37	—Ruda..... 191	Råbäck (Kinne-kulle)..... 160	Råda (Uppland)..... 92	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mariefred..... 102, 750	—Linköping över Fornåsa 148	Nöckerud..... 161	Näskär..... 114	Råda (Värml.)..... 61	Ragåker..... 65	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mariehamn..... 581	—Linköping över Mjölby 107	Nora..... 67	Näsberg..... 1	Rahällan..... 75	Rahällan..... 75	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mariefors..... 256	—Mjölby 107	Nordana..... 266	Näsby..... 90	Råneå..... 610, 620	Rännum..... 180	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mariefors..... 92	—Ringstorp..... 148	Nordensåsen..... 15	—Häverörsund..... 90	Räna..... 92	Räna..... 92	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Markestad..... 161	—Ringstorp..... 148	Nordmark..... 61	—Norrtälje..... 91	Räsa..... 202	Räsa..... 202	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
—Gårdsjö..... 161	Motala verkst. 107	Nordmalling 614, 832	—Stockholm..... 91, 93	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
—Göteborg..... 161	Motjärnsbyttan 61	Norehoff..... 148	Näshult..... 733	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
—Motala..... 165	Motjärnsbyttan 61	Norlunda..... 150	Nässjö..... 162	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mark..... 69	Mullhyttan..... 108	Norlunda..... 150	—Falköping..... 162	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Markaryd..... 245	Mullträ..... 14	Norlunda..... 150	—Halmstad..... 191	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
—Hälsingborg..... 245	Munkaljungby 247	Norlunda..... 150	—Kalmarsund..... 203	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
—Hälsingborg..... 246	Munkarp..... 240	Norlunda..... 150	—Malmö..... 121	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
—Vellinge..... 246	Munkågård 247	Norlunda..... 150	—Oskarshamn..... 202	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
—Värnamo..... 245	Munkkullen..... 184	Norlunda..... 150	—Stockholm..... 120	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
—Åstorp..... 245	Munkflohögen..... 15	Norlunda..... 150	Nässundet..... 57	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Markustorp..... 147	Munkedal..... 75	Norlunda..... 150	Näsum..... 237	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Marna..... 75	—Göteborg..... 175	Norlunda..... 150	Näsviken..... 26	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Marstrand 803, 807, 810	—Lysekil..... 170	Norlunda..... 150	Nattjebacka..... 172	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
—Strömstad..... 175	—Strömstad..... 175	Norlunda..... 150	Nättraby..... 225	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Marsvinsholm..... 268	Munkfors..... 61	Norlunda..... 150	—Karlshamn..... 225	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Martebo..... 290	Munktorp..... 70	Norlunda..... 150	—Kristianstad..... 225	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Marum..... 654	Muntarp-Kärr..... 200	Norlunda..... 150	—Almby..... 212	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Marpelösa..... 148	Murjek..... 1	Norlunda..... 150	Nättrabyhammar 212	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mattfors..... 29	Myra..... 61	Norlunda..... 150	Nävekvam 681, 682	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mattila..... 2	Myresjö..... 205	Norlunda..... 150	Näverkarret..... 107	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mattmar..... 18	Myrby..... 10	Norlunda..... 150	Nävraväl..... 220	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mattsarve..... 293	Myrom..... 130	Norlunda..... 150	Nöbbelev..... 240	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Medevi..... 712, 875	Myrvarv..... 860	Norlunda..... 150	Nödinge..... 53	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Medle..... 8	Myråsen..... 161	Norlunda..... 150	Nösund..... 810	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Medskogsheden 35	Myssje..... 27	Norlunda..... 150	Obbhult..... 186	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mehedeby..... 75	Mälaskog..... 230	Norlunda..... 150	Ockelbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellansel..... 10	Mälarså..... 203	Norlunda..... 150	—Brücke..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
—Boden..... 10	—Kalmarsund..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
—Brücke..... 10	—Lessebo..... 208	Norlunda..... 150	—Linghed..... 39	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
—Örnköldsvik..... 12	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Norrsundet..... 39	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellansjö..... 35	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Norrsundet öv..... 40	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Krylbo..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
Mellåda..... 158	—Nässjö..... 203	Norlunda..... 150	—Stockholm öv..... 35	Rästa..... 76	Rästa..... 76	Sandbyhov..... 230	Sandbäcksh..... 181
M							

161	Skärva.....	225	Stavanger.....	531	Storvik.....	—Lazä.....	130	Tandsjö.....	38	Totra.....	39	—Göteborg.....	175		
57	Skåstra.....	35	Stavnäs.....	130	—Brücke.....	35	—Örebro.....	108	Tandö.....	57	Tranemo.....	195	—Herrljunga.....	180	
268	Skåttilljunga.....	240	Stavre.....	18	—Fälun.....	50			Tannefors.....	146	Tranås.....	120, 895	—Strömstad.....	175	
175	Sköllersta.....	69	Stavsjo (Smäl.).....	230	—Gävle.....	50	Svedala.....		Tanum.....	175	Traryd.....	245	Uerdingen.....	352	
tockevik 810	Skölstä.....	92			—Krylbo.....	35	—Kävlinge.....	272	Tarsta.....	69	Trehörningsjö.....	10	Ugglehult.....	121	
regat.....	68	Skönberga.....	140	Starsjö.....	—Orsa.....	50	—Malmö.....	268	Tattamåla.....	221	Trekanten 203,	204	Uggletorp.....	209	
276	Skönnarbo.....	69	—Norrköping.....	120	Storvreta.....	75	—Trällebörg.....	272	Tattby.....	95	Trensum.....	225	Uleåborg.....	585, 590	
	Skönsbo.....	65	—Stockholm.....	120	Storå.....	62	—Ystad.....	268	Taxinge-Näsby	100	Tretjärn.....	57			
			—Vird.....	151	Strängen.....	95	Sveden.....	76			Triabo.....	223	Ullared.....		
161	Skövde.....		Stavsjo säg.....	151	Strandbaden.....	249	Svedudden.....	881	Teckomatorp.....		Trolleholm.....	248	—Falkenberg.....	195	
161	—Azzval.....	164	Steg.....	30	Striberg.....	67	Sveg.....	38	—Eslöv.....	256	Trollenäs.....	256	—Linnared.....	195	
157	—Göteborg.....	124	Stegabörg.....	714	Stripasen.....	81	Svenljunga.....	181a	—Göteborg.....	126	Trollhättan 712, 812		—Varberg.....	186	
157	—Karlsborg.....	124e	Stehag.....	121	Strolängen.....	140	Svenneby.....	141	—Hälsingborg.....	256	Trollhättan 712, 812		—Ätran.....	186	
158	—Katrineholm.....	124	Stenbacken.....	1	Stralsnäs.....	120	Svennevad.....	69	—Landskrona.....	256	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
259	Slattefors.....	146	Stenkullen (Väs- terg.) 124a, 124b		Strängsjö.....	114			—Malmö.....	126	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
266	Slattesmåla.....	230			Strängnäs.....	101	Svensbro.....		—Göteborg B:s.....	53	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
856	Slemma.....	733	Stenkullen (Hälsingl.) ..	37	731 740, 743, 745		—Hjo.....	155	—Nossebro.....	156 a	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
258	Slite.....	292, 700	Stensbo.....	68	Strömma.....	210	—Stenstorp 155, 156		Tegelön.....	763	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
130	Slottsbron.....	53	Stensjö.....	203	Strömnäs.....	14	—Tidaholm.....	156	Tegnaby.....	221	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
37	Slussen.....	807	Stensjön.....	203	Strömsbo.....	75	Svenshögen.....	175	Tenhult.....	162	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
37	Slutarp.....	194			Strömsdal.....	54	Svenstorp 235, 259,		Teaker.....	171	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
51	Slagarp.....	122	Stenstorp.....		Strömsfors.....	195	259a		Tibble.....	93	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
90	Släp.....	184	—Göteborg.....	124	Strömsholm.....	106			Tibro.....	124e	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
	Slätmon.....	146	—Hjo.....	155	Strömsnäs.....	65	Svängsta.....	230			Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
	Slättberg.....	50	—Katrineholm.....	124	Strömsnäs.....	65	Svartagård.....	120	Tidholm.....	156	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
124	Slättfall.....	142	—Lidköping.....	157	Strömsnäsbruk	245	Sya.....	120	—Stenstorp.....	156	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
124	Slöinge.....	126	—Mjölby.....	124, 155			Syllaste.....	290	—Vartofta.....	163	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
138	Smedberg 170, 175		—Tidaholm.....	156	Strömstad.....	175	Syninge.....	91	—Åsar.....	163	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
230	Smedby.....	203, 204	Stenstut.....	291	631, 803, 807		Sägen.....	7	Tidå.....	124	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
230	Smedbycken.....	68	Stenungsund 175,				Sägnmyra.....	50	Tierp.....	75	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
890	Smedstorp.....	266	807, 810		Strömsund.....	16	Sägnmyra.....	50	Tift.....	148	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
175	Smedsäng.....	76	Stenungsön.....	810			Sägnmyra.....	50			Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
275	Smedtofta.....	160			Strömtorp.....		Sägnmyra.....	50			Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
			Stettin 525, 531, 550,		—Charlottenberg 130		Säby.....	895	Tillberga.....		Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
8	Smula.....	163	551		—Ervalla.....	66	Säbydalen.....	120	—Fröv.....	70	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
ite hamn	Smäl. Annebg.....	200			—Lazä.....	130	Säbylund.....	107	—Gävle.....	76	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
iholmen 614,	Smäl. Burseryd.....	194	Stidsvig.....	245	—Otterbäcken.....	66	Säckestad.....	165	—Stockholm.....	70	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
620, 832	Smäl. Hällinge.....	205	Stigtomta.....	106	—Stubbemåla.....	210	Säffle.....	53, 856	—Vansbro.....	68	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
181	Smäl. Rydholm.....	182	Stillingen.....	807	Stugsund.....	27	Sällinge.....	107	Tillingenabben.....	910	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
79	Smålandsstenar		Stjärneborg.....	120	Stumsnäs.....	50, 850	Säm.....	18	Timansberg.....	67	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
arslöv.....	240		Stjärnevik.....	890	Sturefors.....	146	Sämstad.....	87	Timmersdala.....	158	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
n.e. 235, 240	Smäl. Taberg.....	190	Stjärnholm.....	106	Stureholm.....	127	Särö.....	184	Timfors.....	245	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
shult.....	191	Smögen.....	807, 810		Stuteriet.....	106	Säterörd.....	240	Tinaby.....	65	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
nearyd.....	191	Snappahem.....	221	Stjärnsfors.....	61	Styrshult.....	155	Säter.....	65	Tingsdal.....	221	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70
arlingen	186	Snickarbo.....	65	Stjärnsund.....	41			Säter.....	65	Tingsdal.....	221	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70
skattebg 107	Snogeröd.....	240	Stocka.....	650	Stålboga.....		Säta.....	870	Tingstad.....	140	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
			Stockaryd.....	121	—Eskilstuna.....	100	Sätaby.....	90	Tingstade.....	290	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
			Stockevik.....	810	—Skebokvarn.....	138	Säva.....	175	Tingvalla.....	171	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					—Södertälje.....	100	Sävenäs 124a, 124b		Tjockö.....	652	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					—Stångby 121a 121b	35			Tjos.....	161	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					—Ståket (Almare)-	70, 70a	Sävsjö.....	201	Tjogsjö.....	220	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stållberg.....	62	—Malmö.....	125	Tjuls.....	291	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	—Mälilla.....	201	Tjunnaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	—Nässjö.....	121	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	—Nässjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160	Ullersäter.....	70	
					Stångby 121a 121b	35	Sävsjöström.....	203	Tjånaryd.....	203	Trolmen.....	160			


 Kametör och Foto-artiklar
 KÖPAS BÄST FRÅN
Hugo Svensson & Co
 GÖTEBORG

 Katalog gratis mot 30

Sverige-Bergen-England

Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande **enda dagliga förbindelse** med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.** Biljetter och upplysningar i

NORDISK RESEBUREAU, Operahuse

BJÖRNRINGEN



är elegant, svårare ej fingret, liknar fullständigt 23 karats guld och är *oöverträffad* i hållbarhet. Pris 2 kr.

skyddat märke.

Finnes endast hos Guldsmid

JENSEN, Tegnérsgatan 19, Stockholm.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar. Idens yppersta Skobesparingsmedel.

-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Rivaregatan 9-11 STOCKHOLM.

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms **NORRA Jästfabrik**

känd och erkänd som oöver-
räff rhet

Meddelande från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

ÅRE- VECKAN

Extratåg avgår från Stockholm C. onsdagen den 1 mars 1916 kl. 5.03 e. m. och ankommer till Åre följande dag kl. 7.48 f. m. Detta tåg framföres enligt samma tidtabell och med samma vagns-klasser som tåg nr 46/466, som går som påsktåg. (Se tabellerna 36, 35 och 18.)

NYARE TÅGFÖRBINDELSER Å STATENS JÄRNVÄGAR.

Gävle
Nattförbindelse Göteborg—Storvik { Falun, Leksand, Rättvik } och åter med direkt 1 och 2 kl. sov- och 2 kl. sittvagn Göteborg—Storvik och åter:
Avg. Göteborg 10.23, ank. Västerås (över Frövi) 8.51, Leksand (över Krylbo) 10.47, Rättvik (över Krylbo) 11.35, Storvik 8.35, Gävle (över Storvik) 9.50, Falun (över Storvik) 10.00, Avg. Leksand (över Krylbo) 12.00, Rättvik (över Falun) 1.33, Falun (över Kopparberg) 5.35, Gävle (över Storvik) 5.50, Storvik 7.23, Västerås (över Frövi) 8.53, ank. Göteborg 7.02.
Dagförbindelse Stockholm—Dalarne och åter över Krylbo med direkt 2 och 3 klass vagn
Stockholm Leksand—Stockholm samt restaurantvagn Stockholm—Krylbo—Stockholm:
Avg. Stockholm 10.30, avg. Uppsala 11.54, ank. Krylbo 1.45, Leksand 5.45, Falun 4.47, Rättvik (över Falun) 6.40, Avg. Rättvik (över Falun) 10.40, Falun 12.25, Leksand 11.35, Krylbo 3.30, ank. Uppsala 5.19, ank. Stockholm 6.22. I restaurantvagnen serveras lunch vid resa till Dalarne samt middag vid resa fr. Dalarne.
Malmö
Förbindelse Stockholm—Västskusten samt Göteborg—Hälsingborg och åter med direkt 1 och 2 klass sov- och 2 o. 3 kl. sittvagn Stockholm—Varberg och åter (vagnen framgår till och från Malmö som sittvagn) samt direkta 1, 2 och 3 klass sittvagnar Göteborg—Malmö och Göteborg—Hälsingborg:
Avg. Stockholm 9.07, Göteborg B:s 7.30, Ank. Varberg 8.42, Falkenberg 9.21, Halmstad 10.07, Ängelholm 11.40, Hälsingborg F. 12.27, Malmö 1.24, Avg. Malmö 3.26, Hälsingborg F. 4.14, Ängelholm 5.11, Halmstad 6.20, Falkenberg 7.32, Varberg 8.15, ank. Göteborg B:s 9.28, Stockholm 7.49.
Snabb förbindelse med övre Norrland:
Avg. Stockholm 6.24, ank. Örnsköldsvik 11.56, Umeå 2.25, Skellefteå 5.31, Piteå 8.47, Luleå 8.43, Gällivare 10.55, Kiruna 12.42, Haparanda 12.26, Avg. Haparanda 4.20, Kiruna 5.13, Gällivare 7.01, Luleå 9.02, Piteå 8.50, Skellefteå 12.01, Umeå 3.03, Örnsköldsvik 5.39, ank. Stockholm 10.04.
Stockholm i febr. 1916. Kungl. Järnvägsstyrelsen.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17
STOCKHOLM.

Rikstel. 2101. Allm. tel. 55 45

Tillverkar

**SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -**

SANDBERGS

2 Brunkebergstorg 2

Herrskrädderi - Herrkläder
STOCKHOLM.

Var får Ni största? valuta vid inköp?

Londoner-Basaren, Sveriges äldsta och mest välsorterade Bazar-etablisement, är i tillfälle, trots de på senare tiden enorma prisstegringar inom de flesta branscher, att från sina resp. 24 olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt oerhört låga priser 1,000-tals nya reela varor, som en var såväl familj som enskild dagligen behöver.

Våra varor uppdelas efter bestämda pris-lägen från 10 öre till 3 kronor styck.

Säsongsnyheterna inkommit!

Bemärk adressen!

Drottninggatan 65

(örväxla ej!)

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, atservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11. L. K. K. Y. F., Libanon.

B. H. L. Skolgatan 2. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4. L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådugatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

Svenska

**Havregrynsindustrien
är den främsta i världen!**

Använd därför endast

**Gyllenhammars — Kalmar
Axa — Vårgårda**

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som *alltid* lämna
Eder full *hygienisk* garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre.**

Boden.														
...	...	6 24	...	...	fr. Stockholm 36, 35, 10 t.	...	10.04	...	...	...	...	...	...	
7.13	...	...	...	...	fr. Kiruna 1	t.	6 25	6 25	...	...	12 22	...	...	
10.40	...	...	...	...	fr. Gällivare 1	t.	3.37	3.37	...	...	10 22	...	...	
...	...	h/145	...	...	fr. Haparanda 2	t.	...	65.13	...	...	12 22	...	...	
5	B941	P 529	P511	P293	Km. Statens järnvägar spår. 1.435			P292	B942	P 512	P 530	P 506	B910	P 528
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III				II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
50	4.04	5.52	7 59	10 15	0	fr. Boden	7.14	9.27	9.46	11.16	3.40	7 41	9 33	...
3	4.19	6 05	8 09	x10 25	8	Sävsund	x7.04	9.14	9.36	11.06	3.28	7 28	9 23	...
16	4.34	6 18	8 20	x10 26	17	Sunderby	x6.53	8.55	9.25	10.53	3.15	7 06	9 12	...
	x	x		a	23	Sunderby södra	p	x		x	x			...
35	4.55	6 36	8 32	x10 51	27	Gammelstad	x6.38	8.32	9.13	10.36	2.58	6 45	9 00	...
35	5.05	6 46		a10 58		Notviken	p6.31	8.10		10.26	2.49	6 25	8 52	...
53	5.14	6 54	8 43	11 05	36	t. Luleå	fr. 6.24	8.00	9.02	10.16	2.40	6 13	8 45	...

Zontaxa A, tab. 331
i lokal- och samtrafik
Direkta sittvagnar. II, III: Luleå—
Stockholm 511, 512
Luleå—Bräcke 292, 293
Luleå—Kiruna 941, 942
Luleå—Umeå 529, 530
b) \$ 2.00. c) \$ 3.23

Boden—Brücke—Boden.

[illegible]

...	...	...
...	...	...
11 02	...	...
502	...	...
11 III	...	...
10 02	...	...
x	...	...
9 50	...	...
x	...	...
9 26	...	...
9 02	...	...
...	...	...
...	...	...
8 59	...	...
x	...	...
8 26	...	...
8 08	...	...
7 45	...	...
7 25	...	...
x	...	...
x	...	...
6 43	6 1762	...
6 33	III	...
6 09	x 9 51	...
5 48	9 15	...
3 27	6 26	...

12 Mellansel—Örnsköldsvik—Mollansel.

[illegible]

Boden—Riksgränsen.) **Restaurantvagn:** Långsele—Boden 21, 22, 501, 502.

11		Vännäs—Umeå—Vännäs.		11	
9 22	...	Fr. Stålm C 36, 35, 10 t.	7.50	...	10.04
9 22	...	Fr. Brücke 10	8 02	...	11 22
10.16	...	Fr. Luleå 9, 10	6 54	...	10.53
		Stattens järnvägar	8 930	8 934	8 932
		spårv. f. 435	II, III	III	III
8 929	Km.		7.20	1.16	3.55
10 30		0 fr. Vännäs	7.11	1.06	3.45
10 31		6 fr. Spöland	6.50	12.45	3.24
11 01		19 fr. Brännland	6.29	12.24	3.03
11 19		31 fr. Umeå			6.23
8 954					8 954

586	•
11	•
•	•
•	•
52	•
28	•
56	•
10	•
×	•
37	•
09	•
30	•
×	•
5.37	•
4.56	•
×	•
4.00	•
•	•
0.00	•
•	•
•	•

6 1564	...	6 24	...	B 963	...	4 15	...
III	...	6 03	...	III	...	4 26	...
...	...	...	...	...	...	...	...
11 49	...	...	...	B 933	...	1 36	...
a	...	...	...	III	...	1 47	...
11 25	...	...	...	...	...	1 45	...
10 48	...	...	...	...	...	2 07	...
9 57	...	...	...	...	...	2 46	...
x	...	...	...	...	...	2 25	...
8 31	...	...	...	B 953	...	10 26	...
7 40	...	...	...	III	...	10 45	...
6 45	...	...	...	...	...	11 19	...
x	...	...	...	...	...	11 45	...
5 37	...	...	...	B 931	...	8 34	...
4 56	...	...	...	III	...	11 45	...
x	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; \$ och = sön- och helldagar;
 ~~~~~ = annan inskränkning i följens gång; \* = tag passerar.



611044

**14 Sollefteå—Härnösand—Sollefteå.**

Gäller fr. o. m. den 1 dec. 1915.

**Zontaxa** Ä, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **D**  
sittvagnar II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

|         |         |         |         |                              |                          |           |         |
|---------|---------|---------|---------|------------------------------|--------------------------|-----------|---------|
| ...     | ...     | 6.29    | ...     | fr. Umeå 11, 10, 13 .....    | t. 11 12                 |           |         |
| ...     | 6.24    | 9.20    | ...     | fr. Skhlm C36, 35, 10, 13 t. | 7.50                     |           |         |
| ...     | 6.03    | 6.26    | 9.22    | fr. Brücke 10, 13 .....      | 8.02 11 12               |           |         |
| ...     | 8.55    | 9.47    | 3.59    | fr. Långsele 13 .....        | t. 1.25 7 31             |           |         |
| B 1     | P 3     | G 7     | B 5     | kni                          | Härnös. — Sollefteå ju., | B 2       | G 8     |
| II, III | II, III | II, III | II, III |                              | Härnösand, spv. 1, 435.  | II, III   | II, III |
| ...     | 9.25    | 10.55   | 4.35    | 0                            | fr. Sollefteå .....      | t. 12.40  | 6.30    |
| ...     | 9.35    | 11.11   | 4.46    | 3                            | ↑ Övergård .....         | 12.32     | 6.22    |
| ...     | 9.42    | 11.23   | 4.56    | 7                            | Multra .....             | 12.23     | 6.19    |
| ...     | 9.54    | 11.40   | 5.12    | 13                           | Gårdnäs .....            | 12 08     | 5.47    |
| ...     | 10.03   | 11.57   | 5.27    | 18                           | Lökom .....              | 11.57     | 5.30    |
| ...     | x       | x       | x       | 25                           | Fanom .....              | x         | x       |
| ...     | 10.27   | 12.40   | 6 02    | 31                           | ↓ Prästmon .....         | 11.30     | 4.47    |
| ...     | 10.40   | 12.58   | 6 16    | 40                           | t. Nyland .....          | fr. 11 14 | 4.09    |
| 6.25    | 10.42   | 1.18    | 6 26    | 40                           | fr. Nyland .....         | t. 11.09  | 3.44    |
| 6.41    | 10.54   | 1.52    | 6 48    | 46                           | ↓ Nas .....              | x         | x       |
| x       | x       | x       | x       | 49                           | Bollstabruk .....        | 10.58     | 3.28    |
| 6.55    | 11.04   | 2.13    | 7 02    | 51                           | Vaja .....               | x         | x       |
| 7.10    | 11.16   | 2.58    | 7 12    | 56                           | Dynäs .....              | 10.41     | 2.49    |
| 7.23    | 11.26   | 3.25    | 7 26    | 60                           | Kramfors .....           | 10.29     | 2.28    |
| x       | x       | x       | x       | 63                           | Frånö .....              | 10.17     | 1.46    |
| 7.39    | 11.37   | 4.02    | 7 44    | 66                           | Strömnäs .....           | x         | x       |
| 7.58    | 11.52   | 4.29    | 8 01    | 72                           | Spångsviken ..           | 10.02     | 1.09    |
| 8.10    | 12.01   | 4.49    | 8 12    | 76                           | Ramvik .....             | 9.45      | 12.30   |
| x       | x       | x       | x       | 79                           | Veda .....               | 9.34      | 12.08   |
| 8.34    | 12.20   | 5.24    | 8 35    | 84                           | Utansjö .....            | x         | x       |
| x       | x       | x       | x       | 90                           | Oringen .....            | 9.16      | 11.35   |
| 8.55    | 12.36   | 5.51    | 8 53    | 94                           | Grytön .....             | x         | x       |
| 9.10    | 12.50   | 6 05    | 9 10    | 102                          | Ålandsbro .....          | 8.52      | 11.00   |
|         |         |         |         |                              | t. Härnösand .....       | fr. 8.35  | 10.30   |

16      Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors

**Zontaxa. A. tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta stift:**  
II, III Strömsund—Östersund 825, 830. b) Icke ons- och lördagar. c) onsd.

|                  |              |              |              |                  |       |                                   |                  |              |
|------------------|--------------|--------------|--------------|------------------|-------|-----------------------------------|------------------|--------------|
| ...              | c) 9.30      | b) 12.05     | ...          | fr. Høing 15     | ...   | t.                                | ...              | 5.07         |
| ...              | V 6.24       | 11 10        | 4 16         | fr. Östersund 15 | ...   | t.                                | 10.23            | 6 12         |
| B 824<br>II, III | B 822<br>III | B 826<br>III | B 828<br>III | P 830<br>II, III | K.m.  | Statens järnvägar<br>spärv. 1.435 | B 825<br>II, III | B 821<br>III |
| 5.50             | c) 11.48     | 1.33         | 2.47         | 8 16             | 0 fr. | Ulricksfors (x) ...               | 6.26             | c) 12.21     |
| 5.52             | c) 11.57     | 1.42         | 2.56         | 8 23             | 4 fr. | Strömsund                         | 6.18             | c) 12.12     |
|                  |              |              |              |                  |       |                                   |                  | 2.28         |
|                  |              |              |              |                  |       |                                   |                  | 2.19         |

18 Storlien—Bräcke—Storlien. 18

**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Östersund-Stockholm C 101, 102; Järpen-Stugsund 853 V (475 S) 851. **Storlien**-Sundsvall 453, 454; Stugsund-Östersund 1550; Stockholm-Trondhjem 453, 454. **Storlien**-Bräcke 1583 S-1551. b) I kl. end. för resande som löst sovplatsbiljett.

| Se tab. 325.     | ...    | ...             | 2.13             | 2.35          | 8.33              | ...              | fr. Trondhjem | ...                               | t. ...  | 10.40         | 8 02             | 10.40         | ...    | ...             | Påsktig          |
|------------------|--------|-----------------|------------------|---------------|-------------------|------------------|---------------|-----------------------------------|---------|---------------|------------------|---------------|--------|-----------------|------------------|
| P 465<br>II, III | ...    | 8 53<br>II, III | P 475<br>II, III | G 1583<br>III | G 1551<br>II, III | P 453<br>II, III | Km.           | Statens järnvägar<br>spårv. 1.435 | ...     | G 1552<br>III | P 454<br>II, III | G 1584<br>III | ...    | 8 54<br>II, III | P 466<br>II, III |
| 4.20             | ...    | ...             | ...              | \$ 7.27       | V 6.00            | 1.21             | 0             | fr. Storlien                      | ...     | V 6.52        | 4.06             | \$ 8.13       | ...    | ...             | 9.3              |
| 4.39             | ...    | ...             | ...              | 7.54          | 6.33              | 1.40             | 13            | Enafors                           | ...     | 6.20          | 3.44             | 7.46          | ...    | ...             | 9.3              |
| ...              | ...    | ...             | ...              | 8.19          | 7.04              | 1.58             | 24            | Ann                               | ...     | 5.47          | 3.25             | 7.20          | ...    | ...             | 9.3              |
| 5.12             | ...    | ...             | ...              | 8.43          | 7.32              | 2.15             | 35            | Gevsjön                           | ...     | 5.14          | 3.06             | 6.52          | ...    | ...             | ...              |
| 5.36             | ...    | ...             | ...              | 9.17          | 8.12              | 2.35             | 48            | Duved                             | ...     | 4.35          | 2.36             | 6.20          | ...    | ...             | 8.7              |
| 6 00             | ...    | ...             | ...              | ...           | x                 | x                | 50            | Tegelers                          | ...     | x             | x                | x             | ...    | ...             | 8.7              |
| ...              | ...    | ...             | ...              | 9.41          | 8.43              | 2.55             | 56            | Äre                               | ...     | 3.59          | 2.19             | 5.49          | ...    | ...             | 7.5              |
| x6 18            | ...    | ...             | ...              | ...           | x                 | x                | 60            | Björnänge                         | ...     | x             | x                | x             | ...    | ...             | 7.5              |
| x                | ...    | ...             | ...              | 10.12         | 9.23              | 3.17             | 70            | Undersåker                        | ...     | 3.19          | 1.53             | 5.14          | ...    | ...             | x7.2             |
| 6 49             | V 6.27 | ...             | \$ 7.24          | 10.59         | 10.23             | 3.46             | 83            | Järpen                            | ...     | 2.30          | 1.28             | 4.40          | ...    | 7 30            | x                |
| 7 13             | 6.45   | ...             | 7.40             | 11.21         | 10.55             | 4.21             | 93            | Mörsil                            | ...     | 1.21          | 1.05             | 4.03          | ...    | 7 13            | 7.0              |
| ...              | ...    | ...             | ...              | ...           | x                 | x                | 99            | Ocke                              | ...     | x             | x                | x             | ...    | ...             | 6.4              |
| ...              | 7.13   | ...             | 8.03             | 11.48         | 11.37             | 4.41             | 104           | Mattmar                           | ...     | 11.45         | 12.41            | 3.23          | ...    | 6 45            | ...              |
| ...              | 7.46   | ...             | 8.26             | 12.30         | 12.40             | 5.03             | 115           | Trångsviken                       | ...     | 10.58         | 12.23            | 2.50          | ...    | 6 18            | ...              |
| ...              | 8.06   | ...             | 8.42             | 12.53         | 1.13              | 5.18             | 124           | Yteran                            | ...     | 10.13         | 12.08            | 2.16          | ...    | 5.43            | ...              |
| ...              | 8.20   | ...             | 8.53             | 1.11          | 1.40              | 5.29             | 130           | Näliden                           | ...     | 9.48          | 11.57            | 2.00          | ...    | 5.30            | ...              |
| ...              | 8.42   | ...             | 9.10             | 1.38          | 2.21              | 5.45             | 141           | Krokomb                           | ...     | 9.00          | 11.41            | 1.34          | ...    | 5.01            | ...              |
| ...              | ...    | ...             | x                | x             | x                 | x                | 143           | Dvärsatt                          | ...     | x             | x                | x             | ...    | ...             | ...              |
| ...              | 9.05   | ...             | 9.29             | 2.05          | 2.54              | 6 02             | 151           | Tång                              | ...     | 8.12          | 11.23            | 12.58         | ...    | 4.34            | ...              |
| ...              | x      | ...             | x                | x             | x                 | x                | 155           | Sam                               | ...     | x             | x                | x             | ...    | ...             | ...              |
| ...              | x      | B851            | x                | x             | x                 | x                | 161           | Östersund V                       | B 852   | x             | x                | x             | ...    | ...             | ...              |
| 8 50             | V 9.32 | II, III         | \$ 9.51          | V 2.36        | V 3.30            | 6 25             | 162           | Östersund                         | fr. III | V 7.30        | 11.00            | \$ 12.25      | G 1550 | P 102           | ...              |
| ...              | ...    | P 101           | 2.56             | ...           | 2.56              | 8 23             | 8 23          | t. Strömsund 15, 16               | fr. ... | 3.25          | 6.18             | ...           | ...    | 4.05            | 5 00             |
| ...              | ...    | II, III         | ...              | 6.18          | 6.18              | 2.19             | ...           | fr. Strömsund 15, 16              | t. ...  | ...           | 2.56             | ...           | ...    | ...             | ...              |
| 8 56             | 5 45   | ...             | 9.56             | 2.56          | V 6.10            | 6 46             | 0             | fr. Östersund                     | t. ...  | 9.54          | ...              | 10.45         | ...    | 7 40            | V 7.42           |
| ...              | ...    | ...             | ...              | x             | x                 | x                | 6             | Torvalla                          | ...     | x             | ...              | ...           | ...    | ...             | ...              |
| ...              | 6.03   | ...             | 10.39            | ...           | 3.40              | 5.04             | 7 04          | Brunflo                           | ...     | 9.27          | ...              | 10.29         | ...    | 7 06            | ...              |
| ...              | x      | ...             | x                | ...           | x                 | x                | 19            | Lockne                            | ...     | x             | ...              | ...           | ...    | ...             | x11 24           |
| ...              | 6.25   | ...             | 11.18            | ...           | 4.32              | 6 25             | 7 24          | Pilgrimstad                       | ...     | 8.48          | ...              | 10.08         | ...    | 6 05            | ...              |
| ...              | x      | ...             | x                | ...           | x                 | x                | 41            | Revsund                           | ...     | x             | ...              | ...           | ...    | ...             | x11 01           |
| ...              | 6.45   | ...             | 11.55            | ...           | 5.16              | 7 58             | 7 42          | Gällö                             | ...     | 8.09          | ...              | 9.50          | ...    | 5.13            | ...              |
| ...              | x      | ...             | x                | ...           | x                 | x                | 53            | Grimnäs                           | ...     | x             | ...              | ...           | ...    | ...             | x10 41           |

|   |       |     |      |                                              |                        |        |       |      |      |
|---|-------|-----|------|----------------------------------------------|------------------------|--------|-------|------|------|
| 9 | 10    | 16  | 17   | Jämtlands Sikås—Hammerdal—Jämtlands Sikås    | 17                     |        |       |      |      |
| 2 |       |     |      | Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. |                        |        |       |      |      |
| 3 | 6.18  | ... | 2.19 | V3.25                                        | tr. Strömånd 15, 16... | V.1.42 | 2.56  | ...  | 8.23 |
| 7 | 11.10 | ... | 4.16 | tr. Östersund 15                             | .....                  | t.     | 10.23 | 6.12 |      |



## Ånge—Sundsvall—Ånge.

25.

**Zontaxa A**, tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Sundsvall—Stockholm 481, 482, 483, Sundsvall—Storlien 483, 484; **Sovvagn** I, II: Stockholm—Sundsvall i tåg 481. En från Ånge till Stockholm gående kl. sovovagn utgår från Sundsvall som kl. sittvagn. b) 481 medför I klass endast för resande, som löst sovplats- c) § 6 18, d) § 5.42. f) Vardagar. Medför ej personvagn d. 14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 16/3, 13/4 1916. g) Vardagar. Medför ej personvagn d. 13/10, 10/11, 8/12 1915, 12/1, 16/2, 15/3, 12/4 1916.

| Ånge | Storlien | Sundsvall | Ånge    | Km. | Statens järnvägar, spårv. 1.435. | P 484 II, III | G 1602 III | B 872 II, III | B 874 II, III | P 482 II, III |
|------|----------|-----------|---------|-----|----------------------------------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| 25   | 2.50     | 3.50      | 9.22    | 0   | fr. Ånge                         | 7.57          | 12.28      | 1.50          | 6.52          | 8.58          |
| 47   | 3.23     | 4.30      | x 9.41  | 6   | Parteboda                        | x             | x          | x             | x             | x             |
| 55   | 3.35     | 4.47      | x 9.50  | 10  | Borgsjö                          | x             | x          | x             | x             | x             |
| 23   | ...      | 7.18      | ...     | 14  | Erikslund                        | 7.36          | 11.41      | 1.20          | 6.13          | 8.26          |
| 37   | 12.47    | ...       | d) 6.22 | 20  | Johannisberg                     | 7.27          | 11.15      | 1.06          | 6.03          | 8.26          |
| 56   | 3.37     | 5.09      | x 9.50  | ... | t. Ljungavärk 28                 | ...           | 8.37       | 5.42          | 6.22          | ...           |
| 06   | 3.57     | 5.38      | x 9.59  | 20  | fr. Ljungavärk 28                | 9.23          | ...        | 1.38          | 7.18          | 8.18          |
| 18   | 4.36     | 6.30      | 10.15   | 25  | fr. Johannisberg                 | 7.26          | 11.01      | 1.05          | 6.03          | 8.25          |
| 28   | 4.48     | 6.52      | x 10.24 | 28  | Gullsta                          | 7.17          | 10.34      | 12.47         | 5.39          | 8.12          |
| 44   | 5.14     | 7.22      | x 10.39 | 34  | Fränsta                          | 7.00          | 10.00      | 12.21         | 5.15          | 7.53          |
| 05   | 5.45     | 8.10      | x 10.59 | 38  | Getterån                         | 6.50          | 9.30       | 12.07         | 4.48          | 7.43          |
| 22   | 6.11     | 8.33      | x 11.11 | 44  | Torpshamn                        | 6.34          | 8.48       | 11.44         | 4.18          | 7.25          |
| 03   | 6.54     | ...       | ...     | 49  | Viskan                           | 6.13          | 8.06       | 11.14         | 3.41          | 7.02          |
| 100  | 5.50     | ...       | ...     | 54  | Eds                              | 5.56          | 7.10       | 10.50         | 3.09          | 6.44          |
| 23   | 6.13     | 8.45      | x 11.11 | 60  | Stöde                            | 8.45          | 8.45       | 11.03         | 3.20          | 6.45          |
| 34   | 6.32     | 9.08      | x 11.20 | 67  | Nedansjö                         | 5.55          | 6.59       | 10.48         | 3.03          | 6.43          |
| 47   | 6.52     | 9.30      | a 11.34 | 74  | Nedansjö                         | 5.45          | 6.41       | 10.34         | 2.47          | 6.32          |
| 52   | 7.00     | 9.40      | 11.38   | 77  | Hallsjö                          | 5.39          | 6.11       | 10.06         | 2.18          | 6.13          |
|      |          |           |         | 87  | Vattjom                          | 5.25          | 6.00       | 10.00         | 2.10          | 6.08          |
|      |          |           |         | 93  | t. Matfors 29                    | ...           | ...        | ...           | ...           | ...           |
|      |          |           |         | 95  | fr. Matfors 29                   | ...           | ...        | ...           | ...           | ...           |
|      |          |           |         |     | fr. Vattjom                      | ...           | ...        | ...           | ...           | ...           |
|      |          |           |         |     | Töva                             | ...           | ...        | ...           | ...           | ...           |
|      |          |           |         |     | Grönängen                        | ...           | ...        | ...           | ...           | ...           |
|      |          |           |         |     | Sundsvall v.a.                   | ...           | ...        | ...           | ...           | ...           |
|      |          |           |         |     | Sundsvall                        | ...           | ...        | ...           | ...           | ...           |

## Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

26.

**Zontaxa A**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Resande med tågen 876 eller 490, som skall fortsätta med tågen 21 eller 22, kan från påstigningsstationen eller i Ljusdal intill resp. tågs avgång från sistnämnda en mot särskild avgift disponera bäddad liggbplats i II klass vagn. Likaledes kan de, som ank. Ljusdal med något av tågen 21, 22 och 24 och skall fortsätta med 875 från resp. tågs ankomst till Ljusdal intill tågets ankomst till avstigningsstationen mot särskild avgift disponera dylik liggbplats. Genomgångsresande med tåg 876 490 till tågen 23 och 24 och från tåg 23 till tåg 875 äga däremot icke att begagna sig dylik liggbplats. c) Vard. Medför ej personvagn den 14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 16/3, 13/4 1916. d) Går vard. Medför ej personvagn den 13/10, 10/11, 8/12 1915, 12/1, 16/2, 15/3, 12/4 1916.

| Ljusdal | Hudiksvall | Ljusdal | Km.   | Statens järnvägar, spårv. 1.435. | G 1622 III    | P 485 II, III | P 488 II, III | B 876 II, III | P 490 II, III |
|---------|------------|---------|-------|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ...     | 5.25       | 5.25    | 10.00 | 0                                | fr. Ljusdal   | 410.05        | 10.20         | 6.00          | 11.25         |
| ...     | 8.25       | 8.25    | 4.56  | 6                                | Hybo          | 9.50          | 10.10         | 5.49          | 11.22         |
| ...     | ...        | ...     | ...   | 11                               | Långbacka     | 9.07          | 9.49          | 5.20          | 10.50         |
| ...     | ...        | ...     | ...   | 21                               | Delsbo        | 8.44          | 9.38          | 5.07          | 10.34         |
| ...     | ...        | ...     | ...   | 27                               | Fredriksfors  | 8.18          | 9.26          | 4.50          | 10.17         |
| ...     | ...        | ...     | ...   | 31                               | Näsviken      | 7.38          | 9.05          | 4.24          | 9.48          |
| ...     | ...        | ...     | ...   | 45                               | Forså Ångsäg  | x             | x             | x             | x             |
| ...     | ...        | ...     | ...   | 46                               | Forså         | 6.50          | 8.52          | 4.07          | 9.29          |
| ...     | ...        | ...     | ...   | 50                               | Hudiksvall    | 6.05          | 8.35          | 3.45          | 9.00          |
| ...     | ...        | ...     | ...   | 62                               | t. Bergsjö 30 | 6.00          | ...           | 2.15          | 2.15          |

## Kilafors—Stugsund—Kilafors.

27.

**Zontaxa A**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Jär-Stugsund 497; Stugsund—Östersund 498, III: Stugsund—Bollnäs 499, 885, 892; Stugsund—Stockholm 497, 498. b) II kl. liggbplatser tillhandahållas mot avgift åt resande, i tåg 892 intill tågs 21 ång från Kilafors samt i tåg 885 och 499 från tågs 22 ankomst dit. c) Medför ej sovov. d. 13/10, 10/11, 8/12 1915, 12/1, 16/2, 15/3, 12/4 1916. d) dagl. Söderhamn—Stugsund.

| Kilafors | Stugsund | Kilafors | Km.   | Statens järnvägar, spårv. 1.435. | P 498 II, III  | B 888 II, III | P 496 II, III | B 892 II, III |
|----------|----------|----------|-------|----------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 2        | 9.20     | ...      | 9.00  | 0                                | fr. Kilafors   | 7.20          | 1.00          | 4.00          |
| 5        | 7.30     | 7.30     | 12.45 | 7                                | Landa          | 7.11          | 12.46         | 3.51          |
| ...      | ...      | ...      | ...   | 12                               | Mobodarne      | 7.03          | 12.37         | 3.43          |
| ...      | ...      | ...      | ...   | 18                               | Bergvik        | 6.49          | 12.18         | 3.30          |
| ...      | ...      | ...      | ...   | 21                               | Myssje         | 6.43          | 12.11         | 3.24          |
| ...      | ...      | ...      | ...   | 24                               | Kinstaby       | 6.37          | 12.01         | 3.18          |
| ...      | ...      | ...      | ...   | 26                               | Söderhamn v.a. | 6.24          | 11.43         | 3.05          |
| ...      | ...      | ...      | ...   | 32                               | Söderhamn      | 6.20          | 11.37         | 3.00          |
| ...      | ...      | ...      | ...   | 33                               | t. Söderhamn   | 6.15          | 11.28         | 2.48          |
| ...      | ...      | ...      | ...   | 33                               | fr. Söderhamn  | 6.10          | 11.20         | 2.43          |
| ...      | ...      | ...      | ...   | 36                               | t. Stugsund    | ...           | ...           | ...           |

## Lokaltåg.

| Kilafors | Stugsund | Kilafors | Km.  | Statens järnvägar, spårv. 1.435. | G 1686 II, III | P 500 II, III | B 896 II, III | G 1692 II, III | G 1694 II, III |
|----------|----------|----------|------|----------------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| 5        | 5.50     | 2.20     | 7.20 | 0                                | fr. Söderhamn  | 8.12          | 9.23          | 3.18           | 5.48           |
| 5        | 5.58     | 2.28     | 7.08 | ...                              | fr. Stugsund   | 8.04          | 9.15          | 3.10           | 5.40           |

## 28. Ljungavärk—Johannisberg—Ljungavärk.

Enkel biljett: 20 öre.

| Ljungavärk | Johannisberg | Ljungavärk | Km.  | Statens järnvägar, spårv. 1.435. | G 1622 III      | P 485 II, III | P 488 II, III | B 876 II, III | P 490 II, III |
|------------|--------------|------------|------|----------------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 8.37       | 12.47        | 5.42       | 6.32 | 0                                | fr. Ljungavärk  | 410.05        | 10.20         | 6.00          | 11.25         |
| 8.45       | 12.55        | 5.50       | 6.45 | 3                                | t. Johannisberg | 9.50          | 10.10         | 5.49          | 11.22         |
| ...        | ...          | ...        | ...  | ...                              | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           |

## 29. Matfors—Vattjom—Matfors.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. d) § 5.25.

| Matfors | Vattjom | Matfors | Km.  | Statens järnvägar, spårv. 1.435. | G 1622 III  | P 485 II, III | P 488 II, III | B 876 II, III | P 490 II, III |
|---------|---------|---------|------|----------------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 8.05    | 10.00   | 2.30    | 5.50 | 0                                | fr. Matfors | 410.05        | 10.20         | 6.00          | 11.25         |
| 8.15    | 10.10   | 2.40    | 6.00 | 3                                | t. Vattjom  | 9.50          | 10.10         | 5.49          | 11.22         |
| ...     | ...     | ...     | ...  | ...                              | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           |

## 30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre. b) § 5.57.

| Bergsjö | Hudiksvall      | Bergsjö | Km. | Statens järnvägar, spårv. 0.897. | G 1622 III | P 485 II, III | P 488 II, III | B 876 II, III | P 490 II, III |
|---------|-----------------|---------|-----|----------------------------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0       | fr. Bergsjö     | ...     | ... | ...                              | ...        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| 5       | Högen           | ...     | ... | ...                              | ...        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| 9       | Hänek           | ...     | ... | ...                              | ...        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| 14      | Harmanger       | ...     | ... | ...                              | ...        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| 26      | Säg             | ...     | ... | ...                              | ...        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| 32      | Via             | ...     | ... | ...                              | ...        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| 32      | Rogsta          | ...     | ... | ...                              | ...        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| 39      | Östbrack        | ...     | ... | ...                              | ...        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| 40      | Hudiksvall v.a. | ...     | ... | ...                              | ...        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| 40      | Hudiksvall v.a. | ...     | ... | ...                              | ...        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| ...     | ...             | ...     | ... | ...                              | ...        | ...           | ...           | ...           | ...           |

| Biljettpris   | Biljettpris | Biljettpris | Biljettpris | Biljettpris | Biljettpris | Biljettpris | Biljettpris | Biljettpris | Biljettpris |
|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| fr. Bergsjö   | 0.35        | 0.65        | 0.95        | 1.80        | 1.20        | 1.45        | 1.80        | 2.70        | ...         |
| 50 % mer.     | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Tur- o. retur | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |

V och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inskränkning i tågens gång; - = tåg passerar.







\_\_\_\_\_

9  
9  
2  
9  
4  
7  
9  
3  
5  
5



Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos  
**Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.**  
Se annons å sista textsidan.

40

Uppsala—Stockholm.

| Från | Statens järnvägar | Spår. 1.435 | P 111 | P 112 | P 113 | P 114 | P 115 | P 116 | P 117 | P 118 | P 119 | P 120 | P 121 | P 122 | P 123 | P 124 | P 125 | P 126 | P 127 | P 128 | P 129 | P 130 | P 131 | P 132 | P 133 | P 134 | P 135 | P 136 | P 137 | P 138 | P 139 | P 140 | P 141 | P 142 | P 143 | P 144 | P 145 | P 146 | P 147 | P 148 | P 149 | P 150 | P 151 | P 152 | P 153 | P 154 | P 155 | P 156 | P 157 | P 158 | P 159 | P 160 | P 161 | P 162 | P 163 | P 164 | P 165 | P 166 | P 167 | P 168 | P 169 | P 170 | P 171 | P 172 | P 173 | P 174 | P 175 | P 176 | P 177 | P 178 | P 179 | P 180 | P 181 | P 182 | P 183 | P 184 | P 185 | P 186 | P 187 | P 188 | P 189 | P 190 | P 191 | P 192 | P 193 | P 194 | P 195 | P 196 | P 197 | P 198 | P 199 | P 200 | P 201 | P 202 | P 203 | P 204 | P 205 | P 206 | P 207 | P 208 | P 209 | P 210 | P 211 | P 212 | P 213 | P 214 | P 215 | P 216 | P 217 | P 218 | P 219 | P 220 | P 221 | P 222 | P 223 | P 224 | P 225 | P 226 | P 227 | P 228 | P 229 | P 230 | P 231 | P 232 | P 233 | P 234 | P 235 | P 236 | P 237 | P 238 | P 239 | P 240 | P 241 | P 242 | P 243 | P 244 | P 245 | P 246 | P 247 | P 248 | P 249 | P 250 | P 251 | P 252 | P 253 | P 254 | P 255 | P 256 | P 257 | P 258 | P 259 | P 260 | P 261 | P 262 | P 263 | P 264 | P 265 | P 266 | P 267 | P 268 | P 269 | P 270 | P 271 | P 272 | P 273 | P 274 | P 275 | P 276 | P 277 | P 278 | P 279 | P 280 | P 281 | P 282 | P 283 | P 284 | P 285 | P 286 | P 287 | P 288 | P 289 | P 290 | P 291 | P 292 | P 293 | P 294 | P 295 | P 296 | P 297 | P 298 | P 299 | P 300 | P 301 | P 302 | P 303 | P 304 | P 305 | P 306 | P 307 | P 308 | P 309 | P 310 | P 311 | P 312 | P 313 | P 314 | P 315 | P 316 | P 317 | P 318 | P 319 | P 320 | P 321 | P 322 | P 323 | P 324 | P 325 | P 326 | P 327 | P 328 | P 329 | P 330 | P 331 | P 332 | P 333 | P 334 | P 335 | P 336 | P 337 | P 338 | P 339 | P 340 | P 341 | P 342 | P 343 | P 344 | P 345 | P 346 | P 347 | P 348 | P 349 | P 350 | P 351 | P 352 | P 353 | P 354 | P 355 | P 356 | P 357 | P 358 | P 359 | P 360 | P 361 | P 362 | P 363 | P 364 | P 365 | P 366 | P 367 | P 368 | P 369 | P 370 | P 371 | P 372 | P 373 | P 374 | P 375 | P 376 | P 377 | P 378 | P 379 | P 380 | P 381 | P 382 | P 383 | P 384 | P 385 | P 386 | P 387 | P 388 | P 389 | P 390 | P 391 | P 392 | P 393 | P 394 | P 395 | P 396 | P 397 | P 398 | P 399 | P 400 | P 401 | P 402 | P 403 | P 404 | P 405 | P 406 | P 407 | P 408 | P 409 | P 410 | P 411 | P 412 | P 413 | P 414 | P 415 | P 416 | P 417 | P 418 | P 419 | P 420 | P 421 | P 422 | P 423 | P 424 | P 425 | P 426 | P 427 | P 428 | P 429 | P 430 | P 431 | P 432 | P 433 | P 434 | P 435 | P 436 | P 437 | P 438 | P 439 | P 440 | P 441 | P 442 | P 443 | P 444 | P 445 | P 446 | P 447 | P 448 | P 449 | P 450 | P 451 | P 452 | P 453 | P 454 | P 455 | P 456 | P 457 | P 458 | P 459 | P 460 | P 461 | P 462 | P 463 | P 464 | P 465 | P 466 | P 467 | P 468 | P 469 | P 470 | P 471 | P 472 | P 473 | P 474 | P 475 | P 476 | P 477 | P 478 | P 479 | P 480 | P 481 | P 482 | P 483 | P 484 | P 485 | P 486 | P 487 | P 488 | P 489 | P 490 | P 491 | P 492 | P 493 | P 494 | P 495 | P 496 | P 497 | P 498 | P 499 | P 500 | P 501 | P 502 | P 503 | P 504 | P 505 | P 506 | P 507 | P 508 | P 509 | P 510 | P 511 | P 512 | P 513 | P 514 | P 515 | P 516 | P 517 | P 518 | P 519 | P 520 | P 521 | P 522 | P 523 | P 524 | P 525 | P 526 | P 527 | P 528 | P 529 | P 530 | P 531 | P 532 | P 533 | P 534 | P 535 | P 536 | P 537 | P 538 | P 539 | P 540 | P 541 | P 542 | P 543 | P 544 | P 545 | P 546 | P 547 | P 548 | P 549 | P 550 | P 551 | P 552 | P 553 | P 554 | P 555 | P 556 | P 557 | P 558 | P 559 | P 560 | P 561 | P 562 | P 563 | P 564 | P 565 | P 566 | P 567 | P 568 | P 569 | P 570 | P 571 | P 572 | P 573 | P 574 | P 575 | P 576 | P 577 | P 578 | P 579 | P 580 | P 581 | P 582 | P 583 | P 584 | P 585 | P 586 | P 587 | P 588 | P 589 | P 590 | P 591 | P 592 | P 593 | P 594 | P 595 | P 596 | P 597 | P 598 | P 599 | P 600 | P 601 | P 602 | P 603 | P 604 | P 605 | P 606 | P 607 | P 608 | P 609 | P 610 | P 611 | P 612 | P 613 | P 614 | P 615 | P 616 | P 617 | P 618 | P 619 | P 620 | P 621 | P 622 | P 623 | P 624 | P 625 | P 626 | P 627 | P 628 | P 629 | P 630 | P 631 | P 632 | P 633 | P 634 | P 635 | P 636 | P 637 | P 638 | P 639 | P 640 | P 641 | P 642 | P 643 | P 644 | P 645 | P 646 | P 647 | P 648 | P 649 | P 650 | P 651 | P 652 | P 653 | P 654 | P 655 | P 656 | P 657 | P 658 | P 659 | P 660 | P 661 | P 662 | P 663 | P 664 | P 665 | P 666 | P 667 | P 668 | P 669 | P 670 | P 671 | P 672 | P 673 | P 674 | P 675 | P 676 | P 677 | P 678 | P 679 | P 680 | P 681 | P 682 | P 683 | P 684 | P 685 | P 686 | P 687 | P 688 | P 689 | P 690 | P 691 | P 692 | P 693 | P 694 | P 695 | P 696 | P 697 | P 698 | P 699 | P 700 | P 701 | P 702 | P 703 | P 704 | P 705 | P 706 | P 707 | P 708 | P 709 | P 710 | P 711 | P 712 | P 713 | P 714 | P 715 | P 716 | P 717 | P 718 | P 719 | P 720 | P 721 | P 722 | P 723 | P 724 | P 725 | P 726 | P 727 | P 728 | P 729 | P 730 | P 731 | P 732 | P 733 | P 734 | P 735 | P 736 | P 737 | P 738 | P 739 | P 740 | P 741 | P 742 | P 743 | P 744 | P 745 | P 746 | P 747 | P 748 | P 749 | P 750 | P 751 | P 752 | P 753 | P 754 | P 755 | P 756 | P 757 | P 758 | P 759 | P 760 | P 761 | P 762 | P 763 | P 764 | P 765 | P 766 | P 767 | P 768 | P 769 | P 770 | P 771 | P 772 | P 773 | P 774 | P 775 | P 776 | P 777 | P 778 | P 779 | P 780 | P 781 | P 782 | P 783 | P 784 | P 785 | P 786 | P 787 | P 788 | P 789 | P 790 | P 791 | P 792 | P 793 | P 794 | P 795 | P 796 | P 797 | P 798 | P 799 | P 800 | P 801 | P 802 | P 803 | P 804 | P 805 | P 806 | P 807 | P 808 | P 809 | P 810 | P 811 | P 812 | P 813 | P 814 | P 815 | P 816 | P 817 | P 818 | P 819 | P 820 | P 821 | P 822 | P 823 | P 824 | P 825 | P 826 | P 827 | P 828 | P 829 | P 830 | P 831 | P 832 | P 833 | P 834 | P 835 | P 836 | P 837 | P 838 | P 839 | P 840 | P 841 | P 842 | P 843 | P 844 | P 845 | P 846 | P 847 | P 848 | P 849 | P 850 | P 851 | P 852 | P 853 | P 854 | P 855 | P 856 | P 857 | P 858 | P 859 | P 860 | P 861 | P 862 | P 863 | P 864 | P 865 | P 866 | P 867 | P 868 | P 869 | P 870 | P 871 | P 872 | P 873 | P 874 | P 875 | P 876 | P 877 | P 878 | P 879 | P 880 | P 881 | P 882 | P 883 | P 884 | P 885 | P 886 | P 887 | P 888 | P 889 | P 890 | P 891 | P 892 | P 893 | P 894 | P 895 | P 896 | P 897 | P 898 | P 899 | P 900 | P 901 | P 902 | P 903 | P 904 | P 905 | P 906 | P 907 | P 908 | P 909 | P 910 | P 911 | P 912 | P 913 | P 914 | P 915 | P 916 | P 917 | P 918 | P 919 | P 920 | P 921 | P 922 | P 923 | P 924 | P 925 | P 926 | P 927 | P 928 | P 929 | P 930 | P 931 | P 932 | P 933 | P 934 | P 935 | P 936 | P 937 | P 938 | P 939 | P 940 | P 941 | P 942 | P 943 | P 944 | P 945 | P 946 | P 947 | P 948 | P 949 | P 950 | P 951 | P 952 | P 953 | P 954 | P 955 | P 956 | P 957 | P 958 | P 959 | P 960 | P 961 | P 962 | P 963 | P 964 | P 965 | P 966 | P 967 | P 968 | P 969 | P 970 | P 971 | P 972 | P 973 | P 974 | P 975 | P 976 | P 977 | P 978 | P 979 | P 980 | P 981 | P 982 | P 983 | P 984 | P 985 | P 986 | P 987 | P 988 | P 989 | P 990 | P 991 | P 992 | P 993 | P 994 | P 995 | P 996 | P 997 | P 998 | P 999 | P 1000 | P 1001 | P 1002 | P 1003 | P 1004 | P 1005 | P 1006 | P 1007 | P 1008 | P 1009 | P 1010 | P 1011 | P 1012 | P 1013 | P 1014 | P 1015 | P 1016 | P 1017 | P 1018 | P 1019 | P 1020 | P 1021 | P 1022 | P 1023 | P 1024 | P 1025 | P 1026 | P 1027 | P 1028 | P 1029 | P 1030 | P 1031 | P 1032 | P 1033 | P 1034 | P 1035 | P 1036 | P 1037 | P 1038 | P 1039 | P 1040 | P 1041 | P 1042 | P 1043 | P 1044 | P 1045 | P 1046 | P 1047 | P 1048 | P 1049 | P 1050 | P 1051 | P 1052 | P 1053 | P 1054 | P 1055 | P 1056 | P 1057 | P 1058 | P 1059 | P 1060 | P 1061 | P 1062 | P 1063 | P 1064 | P 1065 | P 1066 | P 1067 | P 1068 | P 1069 | P 1070 | P 1071 | P 1072 | P 1073 | P 1074 | P 1075 | P 1076 | P 1077 | P 1078 | P 1079 | P 1080 | P 1081 | P 1082 | P 1083 | P 1084 | P 1085 | P 1086 | P 1087 | P 1088 | P 1089 | P 1090 | P 1091 | P 1092 | P 1093 | P 1094 | P 1095 | P 1096 | P 1097 | P 1098 | P 1099 | P 1100 | P 1101 | P 1102 | P 1103 | P 1104 | P 1105 | P 1106 | P 1107 | P 1108 | P 1109 | P 1110 | P 1111 | P 1112 | P 1113 | P 1114 | P 1115 | P 1116 | P 1117 | P 1118 | P 1119 | P 1120 | P 1121 | P 1122 | P 1123 | P 1124 | P 1125 | P 1126 | P 1127 | P 1128 | P 1129 | P 1130 | P 1131 | P 1132 | P 1133 | P 1134 | P 1135 | P 1136 | P 1137 | P 1138 | P 1139 | P 1140 | P 1141 | P 1142 | P 1143 | P 1144 | P 1145 | P 1146 | P 1147 | P 1148 | P 1149 | P 1150 | P 1151 | P 1152 | P 1153 | P 1154 | P 1155 | P 1156 | P 1157 | P 1158 | P 1159 | P 1160 | P 1161 | P 1162 | P 1163 | P 1164 | P 1165 | P 1166 | P 1167 | P 1168 | P 1169 | P 1170 | P 1171 | P 1172 | P 1173 | P 1174 | P 1175 | P 1176 | P 1177 | P 1178 | P 1179 | P 1180 | P 1181 | P 1182 | P 1183 | P 1184 | P 1185 | P 1186 | P 1187 | P 1188 | P 1189 | P 1190 | P 1191 | P 1192 | P 1193 | P 1194 | P 1195 | P 1196 | P 1197 | P 1198 | P 1199 | P 1200 | P 1201 | P 1202 | P 1203 | P 1204 | P 1205 | P 1206 | P 1207 | P 1208 | P 1209 | P 1210 | P 1211 | P 1212 | P 1213 | P 1214 | P 1215 | P 1216 | P 1217 | P 1218 | P 1219 | P 1220 | P 1221 | P 1222 | P 1223 | P 1224 | P 1225 | P 1226 | P 1227 | P 1228 | P 1229 | P 1230 | P 1231 | P 1232 | P 1233 | P 1234 | P 1235 | P 1236 | P 1237 | P 1238 | P 1239 | P 1240 | P 1241 | P 1242 | P 1243 | P 1244 | P 1245 | P 1246 | P 1247 | P 1248 | P 1249 | P 1250 | P 1251 | P 1252 | P 1253 | P 1254 | P 1255 | P 1256 | P 1257 | P 1258 | P 1259 | P 1260 | P 1261 | P 1262 | P 1263 | P 1264 | P 1265 | P 1266 | P 1267 | P 1268 | P 1269 | P 1270 | P 1271 | P 1272 | P 1273 | P 1274 | P 1275 | P 1276 | P 1277 | P 1278 | P 1279 | P 1280 | P 1281 | P 1282 | P 1283 | P 1284 | P 1285 | P 1286 | P 1287 | P 1288 | P 1289 | P 1290 | P 1291 | P 1292 | P 1293 | P 1294 | P 1295 | P 1296 | P 1297 | P 1298 | P 1299 | P 1300 | P 1301 | P 1302 | P 1303 | P 1304 | P 1305 | P 1306 | P 1307 | P 1308 | P 1309 | P 1310 | P 1311 | P 1312 | P 1313 | P 1314 | P 1315 | P 1316 | P 1317 | P 1318 | P 1319 | P 1320 | P 1321 | P 1322 | P 1323 | P 1324 | P 1325 | P 1326 | P 1327 | P 1328 | P 1329 | P 1330 | P 1331 | P 1332 | P 1333 | P 1334 | P 1335 | P 1336 | P 1337 | P 1338 | P 1339 | P 1340 | P 1341 | P 1342 | P 1343 | P 1344 | P 1345 | P 1346 | P 1347 | P 1348 | P 1349 | P 1350 | P 1351 | P 1352 | P 1353 | P 1354 | P 1355 | P 1356 | P 1357 | P 1358 | P 1359 | P 1360 | P 1361 | P 1362 | P 1363 | P 1364 | P 1365 | P 1366 | P 1367 | P 1368 | P 1369 | P 1370 | P 1371 | P 1372 | P 1373 | P 1374 | P 1375 | P 1376 | P 1377 | P 1378 | P 1379 | P 1380 | P 1381 | P 1382 | P 1383 | P 1384 | P 1385 | P 1386 | P 1387 | P 1388 | P 1389 | P 1390 | P 1391 | P 1392 | P 1393 | P 1394 | P 1395 | P 1396 | P 1397 | P 1398 | P 1399 | P 1400 | P 1401 | P 1402 | P 1403 | P 1404 | P 1405 | P 1406 | P 1407 | P 1408 | P 1409 |
|------|-------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|------|-------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|



## Gävle—Falun—Orsa—Falun—Gävle.

50

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Gävle—Falun—Kil 5, 6; Alm—Ludvika—Falun—Orsa 57, 58, 61, 62; Stockholm—Gävle—Rättvik 5/55, 56/6.

b) § 9 25. c) § 5 35. d) § 8 57. e) Tag nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10 18 end. för genomgångsresande från bortom Ludvika belägen station. f) § 10 34.

| 9.07  | 9.07  | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 2.20 | 2.20  | ...  | 8 12  | ...  | fr. Orkelbo 75                           | t.  | (V 1.25) 2.30 | ...  | 6 22  | 6 22  | ...  | 7 22 | ...  | 8.40  |
|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------------------------------------------|-----|---------------|------|-------|-------|------|------|------|-------|
| ...   | ...   | 11.47 | 11.47 | 11.47 | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Stockholm C 40, 75                   | t.  | ...           | ...  | 5.18  | 5.18  | ...  | ...  | ...  | 10.15 |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Uppsala 75                           | t.  | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | 9.02  |
| P 273 | G 21  | S 5   | G 293 | P 299 | P 7  | B 295 | G 23 | P 9   | Km.  | Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spår 1, 435 |     |               |      |       |       |      |      |      |       |
| 10.30 | 12.00 | 2.10  | 2.25  | 3.05  | 5.50 | 6 22  | 7 02 | 10 02 | 0    | fr. Gävle central                        | t.  | 8.05          | 9.00 | 9.50  | 2.28  | 2.54 | 5.00 | 6 20 | 6 45  |
| 10.39 | 12.10 | 2.18  | 2.35  | 3.14  | 6 00 | 6 35  | 7 15 | 10 04 | 6    | t. Hagastrom                             | fr. | 7.55          | 8.50 | 9.41  | 2.19  | 2.45 | 4.50 | 6 12 | 6 36  |
| 12.53 | ...   | ...   | 8 22  | 5.35  | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Sala 76                               | fr. | ...           | 5 22 | ...   | 11.35 | ...  | ...  | 4.20 | ...   |
| 3.40  | ...   | ...   | ...   | 8 22  | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Stockholm C 76, 36                    | fr. | ...           | ...  | 9.00  | ...   | ...  | ...  | 1.49 | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Sala 76                              | t.  | ...           | ...  | 3.40  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Hagastrom                            | t.  | ...           | ...  | 12.53 | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| 7.53  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Valbo                                | t.  | 7.47          | ...  | 9.40  | ...   | 2.45 | 4.46 | 6 11 | 9 32  |
| 7.58  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Back                                     | ... | 7.39          | ...  | 9.35  | ...   | 2.41 | 4.38 | 6 06 | 9 27  |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Forsbacka                                | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| 8.08  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Sandviken                                | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| 8.18  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Kungsgården                              | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| 8.30  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Storvik                               | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| 8.38  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Krybo 35                              | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Stockholm C 35, 36                    | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Gävle, S J 35, 107, 124               | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Bollnäs 35                            | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Söderhamn 35, 27                      | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Ånge 35                               | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Söderhamn 27, 35                     | t.  | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Bollnäs 35                           | t.  | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Gävle, S J 124, 107, 35              | t.  | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Stockholm C 36, 35                   | t.  | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Krybo 35                             | t.  | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Storvik                              | t.  | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Övre Storvik                             | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Gänslanda                                | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Hofors                                   | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Korsnäs                                  | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Born                                     | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Ryggen                                   | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Hosjö                                    | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Korsnäs                                  | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Runnången                                | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Falun                                 | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Björbo 58                             | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Bortlänge 51                          | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Ludvika 51                            | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Stockholm C 51, 70                    | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. B. Göteborg 51, 53                    | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| P 51  | B 61  | P 55  | P 57  | P 57  | P 57 | P 57  | P 57 | P 57  | P 57 | fr. B. Göteborg 53, 51                   | t.  | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Stockholm C 70, 51                   | t.  | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Ludvika 51                           | t.  | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Bortlänge 51                         | t.  | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Björbo 58                            | t.  | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Falun                                | t.  | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Falun norra                          | t.  | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Bergsgården                              | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Grycksbo                                 | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Lustebo                                  | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Sägmyra                                  | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Slättberg                                | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Västgårde                                | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Uby                                      | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Rättvik                               | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Leksand 65                            | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Leksand 65                           | t.  | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Rättvik                              | t.  | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Persborg                                 | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Vikarbyn                                 | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Stumsnäs                                 | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Garsas                                   | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Fu                                       | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Parnäs                                   | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Mora-Noret                            | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Mora 56                               | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Älvdalen 56                           | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Kristinehamn 56, 57                   | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Kristinehamn 57, 5                   | t.  | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Älvdalen 56                          | t.  | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Mora 56                              | t.  | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | fr. Mora-Noret                           | t.  | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Vattnas                                  | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | Holen                                    | ... | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Orsa                                  | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Bollnäs 37                            | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | t. Sveg 38                               | fr. | ...           | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...   |

§ och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och helgdagar; § och ..... = annan inställning i tagens gång; § = tag



51.

## Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helgdagar; \* = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

| Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun. |       |     |     |     |       |       |       |      |      | Zontaxa B och samtrafik i sittvagnar          |       |       |       |       |       |       |       |       |      |
|---------------------------------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|------|------|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 6 44                            | 6 44  | ... | ... | ... | 5 45  | 5 45  | ...   | ...  | ...  | fr. Östersund 18, 35, 50 t.                   | ...   | ...   | 11 44 | ...   | ...   | 9 54  | 9 54  | ...   | ...  |
| 6 02                            | 6 02  | ... | ... | ... | 5 25  | 5 25  | ...   | ...  | ...  | fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.                   | ...   | ...   | 11 22 | ...   | ...   | 9 15  | 9 15  | ...   | ...  |
| 6 02                            | 6 02  | ... | ... | ... | 8 35  | 8 35  | ...   | ...  | ...  | fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.                  | ...   | ...   | 8 24  | ...   | ...   | 8 30  | 8 30  | ...   | ...  |
| 7 22                            | 7 22  | ... | ... | ... | 6 20  | 11 37 | 11 37 | ...  | ...  | fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.                   | ...   | ...   | 5 12  | 10 12 | ...   | 4 10  | 4 10  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | fr. Orsa 50 t.                                | ...   | ...   | 1 17  | 6 22  | ...   | 10 22 | ...   | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | fr. Rättvik 50 t.                             | ...   | ...   | 11 37 | 4 19  | 6 42  | 8 42  | ...   | ...   | ...  |
| 10 00                           | 10 00 | ... | ... | ... | 2 10  | 2 10  | ...   | ...  | ...  | fr. Gäddede 50 t.                             | ...   | ...   | 2 54  | 6 20  | ...   | 9 42  | 8 05  | 9 50  | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Km. Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435. | 6 62  | 8 56  | 11 11 | 11 11 | 11 11 | 11 11 | 11 11 | 11 11 | ...  |
| 7 20                            | 7 20  | ... | ... | ... | 10 15 | 12 25 | 3 25  | 4 55 | 5 35 | 0 fr. Falun                                   | 9 15  | 10 04 | 12 12 | 2 05  | 4 47  | 7 14  | 8 50  | 9 14  | ...  |
| 7 35                            | 7 35  | ... | ... | ... | 10 25 | 12 40 | 3 36  | 5 14 | 5 45 | 8 fr. Hålsjö                                  | 8 55  | 9 49  | 12 02 | 2 14  | 4 52  | 7 24  | 8 50  | 9 14  | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | 9 fr. Tomte                                   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  |
| 7 52                            | 7 52  | ... | ... | ... | 10 35 | 12 58 | 3 47  | 6 03 | 5 55 | 17 Ornäs                                      | 8 33  | 9 33  | 11 51 | 1 42  | 4 16  | 6 52  | 8 45  | 9 14  | ...  |
| 8 03                            | 8 03  | ... | ... | ... | 10 43 | 1 13  | 3 56  | 6 24 | 6 03 | 22 Domnarv                                    | 8 19  | 9 22  | 11 43 | 1 34  | 4 06  | 6 45  | 8 35  | 9 14  | ...  |
| 8 08                            | 8 08  | ... | ... | ... | 10 47 | 1 18  | 4 00  | 6 32 | 6 02 | 23 t. Borlänge                                | 8 09  | 9 12  | 11 40 | 1 30  | 4 00  | 6 41  | 8 26  | 9 14  | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Leksand 65                                 | ...   | 7 42  | ...   | 11 35 | ...   | 6 22  | 8 26  | 9 14  | ...  |
| 10 47                           | 10 47 | ... | ... | ... | 5 00  | 5 45  | ...   | ...  | ...  | t. Rättvik 65                                 | ...   | 6 53  | ...   | 9 09  | ...   | 5 45  | 7 45  | 9 14  | ...  |
| 11 35                           | 11 35 | ... | ... | ... | 8 02  | 8 47  | ...   | ...  | ...  | t. Krylbo 65                                  | ...   | 7 15  | ...   | ...   | 2 02  | 5 06  | 7 06  | 9 14  | ...  |
| 12 08                           | 12 08 | ... | ... | ... | 3 14  | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Stockholm 65, 36                           | ...   | 9 20  | ...   | 10 30 | ...   | 1 45  | 3 45  | 9 14  | ...  |
| 3 40                            | 3 40  | ... | ... | ... | 6 32  | ...   | ...   | ...  | ...  | fr. Krylbo 65                                 | 12 08 | ...   | ...   | 3 14  | ...   | 10 14 | ...   | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | fr. Rättvik 65                                | 11 35 | ...   | ...   | 8 02  | ...   | 10 14 | ...   | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | fr. Leksand 65                                | 10 47 | ...   | ...   | 5 00  | ...   | 9 22  | ...   | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Borlänge                                   | 7 42  | ...   | 11 38 | 1 22  | ...   | 6 22  | 8 24  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Lindan                                        | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Sellnäs                                       | 7 19  | ...   | 11 27 | 1 09  | ...   | 6 28  | 8 24  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Ulvshyttan                                    | 6 55  | ...   | 11 14 | 12 56 | ...   | 6 15  | 8 24  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Ramsyttan                                     | 6 26  | ...   | 11 01 | 12 45 | ...   | 6 04  | 8 24  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Gräsberg                                      | 5 51  | ...   | 10 48 | 12 32 | ...   | 5 51  | 8 24  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Ludvika                                       | 5 20  | ...   | 10 36 | 12 20 | ...   | 5 39  | 7 36  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Tillberg 68                                | 8 22  | ...   | 6 18  | 9 53  | ...   | 2 55  | 5 20  | 6 52  | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Stockholm 68, 70                           | 6 42  | ...   | 7 50  | ...   | 12 44 | 3 30  | 11 11 | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | fr. Stockholm 70, 68                          | ...   | ...   | 1 59  | ...   | 9 42  | ...   | 11 23 | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | fr. Tillberg 68                               | ...   | ...   | 12 12 | ...   | 7 42  | ...   | 9 09  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Ludvika                                       | ...   | ...   | 10 13 | ...   | 5 21  | 7 24  | 10 32 | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Klenshyttan                                   | ...   | ...   | 10 03 | ...   | 5 11  | 7 24  | 10 16 | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Grängesberg B.S.                              | ...   | ...   | 9 55  | ...   | 5 03  | 7 09  | 10 01 | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Hörken                                     | ...   | ...   | 9 43  | ...   | 4 50  | ...   | 9 42  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Annefors 51                                | ...   | ...   | 6 25  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | fr. Annefors 54                               | ...   | ...   | 6 03  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Hörken                                     | ...   | ...   | 9 42  | ...   | 4 49  | ...   | 9 42  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Ståldalen B.S.                             | ...   | ...   | 9 28  | ...   | 4 35  | 6 45  | 9 14  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Kopparberg 62                              | ...   | ...   | 9 06  | ...   | 3 42  | ...   | 7 02  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Örebro 62, 70, 107                         | ...   | ...   | 6 10  | ...   | 11 21 | ...   | 4 35  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Köping 62, 70                              | ...   | ...   | 9 42  | ...   | 11 11 | ...   | 4 13  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | fr. Köping 70, 62                             | ...   | ...   | 1 17  | ...   | 9 42  | 7 56  | ...   | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | fr. Örebro 107, 70, 62                        | ...   | ...   | 1 00  | ...   | 9 42  | 11 22 | ...   | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | fr. Kopparberg 62                             | ...   | ...   | 10 18 | ...   | 4 56  | 8 42  | ...   | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Ståldalen B.S.                             | ...   | ...   | 9 26  | ...   | 4 33  | 6 45  | 9 09  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Björksjö                                      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Bredsjö                                    | ...   | ...   | 9 04  | ...   | 4 11  | 6 25  | 8 38  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Nora 67                                    | ...   | ...   | ...   | ...   | 9 50  | 2 50  | ...   | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | fr. Nora 67                                   | ...   | ...   | 5 36  | ...   | ...   | ...   | 9 25  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Bredsjö                                    | ...   | ...   | 9 02  | ...   | 4 09  | 6 24  | 8 22  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Sikfors                                       | ...   | ...   | 8 49  | ...   | 3 56  | ...   | 8 22  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Hälsjö                                        | ...   | ...   | 8 40  | ...   | 3 47  | ...   | 7 51  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Grythytted                                 | ...   | ...   | 8 30  | ...   | 3 36  | 6 01  | 7 36  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Korfors 59                                 | ...   | ...   | ...   | ...   | 10 03 | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | fr. Korfors 59                                | ...   | ...   | ...   | ...   | 5 59  | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | fr. Grythytted                                | ...   | ...   | 8 29  | ...   | 3 35  | 6 00  | 7 30  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Loka                                          | ...   | ...   | 8 20  | ...   | ...   | ...   | 7 18  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Herrhult                                   | ...   | ...   | 8 02  | ...   | 3 21  | ...   | 7 06  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Kristinehamn 57                            | ...   | ...   | ...   | ...   | 8 45  | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | fr. Mora 57                                   | ...   | ...   | 4 23  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | fr. Kristinehamn 57                           | ...   | ...   | 2 17  | ...   | ...   | ...   | 9 14  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Herrhult                                   | ...   | ...   | 8 01  | 8 64  | ...   | 3 07  | ...   | 6 38  | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Daglösen                                   | ...   | ...   | 7 49  | 11 11 | ...   | 2 54  | 5 27  | 6 16  | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Filipstad västra 52                        | ...   | ...   | 7 30  | ...   | 2 15  | 4 55  | 5 55  | ...   | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | fr. Filipstad västra 52                       | ...   | ...   | 8 20  | 12 45 | ...   | 3 15  | 5 45  | 6 45  | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Daglösen                                   | ...   | ...   | 7 41  | 12 18 | ...   | 2 45  | 5 19  | 6 06  | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Brattforshyttan                               | ...   | ...   | 7 30  | 12 02 | ...   | ...   | 5 51  | 9 29  | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Geijersdal                                    | ...   | ...   | 7 23  | 11 51 | ...   | 2 28  | ...   | 5 39  | 9 22 |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Lindfors                                      | ...   | ...   | 7 13  | 11 33 | ...   | 2 18  | ...   | 5 17  | 9 11 |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Molkom                                        | ...   | ...   | 7 05  | 11 12 | ...   | 2 09  | ...   | 4 58  | 9 01 |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Molnbacka                                     | ...   | ...   | 6 53  | 10 52 | ...   | 1 56  | ...   | 4 12  | 8 48 |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Deje                                       | ...   | ...   | 6 43  | 10 37 | ...   | 1 46  | 4 33  | 3 55  | 8 39 |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Karlstad öst 61                            | ...   | ...   | 5 45  | ...   | 12 15 | ...   | ...   | 7 20  | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Hagfors 61                                 | ...   | ...   | 5 22  | ...   | 10 35 | ...   | ...   | 6 20  | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | fr. Hagfors 61                                | ...   | ...   | ...   | ...   | 4 43  | ...   | ...   | 10 22 | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | fr. Deje                                      | ...   | ...   | 6 41  | 10 15 | ...   | 1 44  | 4 32  | 3 45  | 8 38 |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Kil                                        | ...   | ...   | 6 25  | 9 50  | ...   | 1 27  | 4 15  | 3 15  | 8 12 |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Sunne 60                                   | ...   | ...   | ...   | 7 25  | ...   | 11 25 | ...   | 5 22  | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Torsby 60                                  | ...   | ...   | ...   | 5 45  | ...   | 11 25 | ...   | 5 22  | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Karlstad 130                               | ...   | ...   | 5 02  | 8 30  | ...   | 12 23 | 3 46  | 1 10  | 7 20 |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Stockholm 130, 124                         | ...   | ...   | 9 02  | ...   | ...   | 8 38  | ...   | 12 47 | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Charlottenberg 130                         | ...   | ...   | 9 42  | 7 20  | ...   | 11 27 | ...   | 5 10  | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Kristiania Ö                               | ...   | ...   | 6 02  | ...   | 7 25  | ...   | ...   | 9 40  | ...  |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | t. Åmål 53                                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 11 53 | 2 55  | 12 04 | 6 40 |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Mellerud 53                                   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 11 00 | 2 11  | ...   | 5 46 |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Öxnerud 53                                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 10 04 | 1 27  | ...   | 4 40 |
| ...                             | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | Göteborg B.S. 53                              | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 8 05  | 11 43 | 2 10  | ...  |

52.

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

Zontaxa B, tab. 33, i lokal- och samtrafik.



och ..... = vardagar; § och ..... = söndag helgdagar; ~~~~~ i slutet av året; \* = 100 procent.

## 55

**Zontaxan**  
H, tab 331  
i lokal, och

|    |     |                                                |              |              |               |              |              |              |                        |              |                |              |              |              |                                                                                                   |
|----|-----|------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Km. | Sävedns järnv., Strömdals bruk,<br>spv. 0.802. | B 2<br>I, II | 7 00<br>7 06 | 9 50<br>10 09 | 1 35<br>1 41 | 5 15<br>5 21 | 8 00<br>8 06 | 0 fr Lilla Edet..... t | 9 35<br>9 28 | 12 05<br>11 58 | 3 55<br>3 49 | 7 10<br>7 04 | 9 35<br>9 28 | samt trafik<br>och lörd., sönd<br>och helgdag<br>e. Med dagligt<br>byte i Malmö<br>eller Öxnered. |
| 25 | 0   | Annefors .....                                 | V 4 05       | x            | x             | x            | x            | x            | 3 Tunga-Torp .....     | x            | x              | x            | x            | x            |                                                                                                   |
| 25 | 2   | Fredriksberg .....                             | 3 58         | x            | x             | x            | x            | x            | 8 Garn .....           | x            | x              | x            | x            | x            |                                                                                                   |
| 16 | 16  | Gravendal .....                                | 3 15         | 7 24         | 10 41         | 1 59         | 5 39         | 8 24         | Ekerna .....           | x            | x              | x            | x            | x            |                                                                                                   |
| 20 | 16  | Gravendal .....                                | 3 10         | 7 30         | 10 48         | 2 05         | 5 45         | 8 30         | Lodöse .....           | 9 07         | 11 19          | 3 24         | 6 40         | 9 01         |                                                                                                   |
| 4  | 25  | Strömdal .....                                 | 2 45         |              |               |              |              |              | 15 t. Alhem .....      | 9 00         | 11 10          | 3 16         | 6 33         | 9 00         |                                                                                                   |
| 10 | 25  | Strömdal .....                                 | 2 15         | 8 31         | 11 50         | 3 13         | 6 28         | 9 33         | t. B:s Göteborg 53 fr. | 8 05         |                | 2 10         | 5 25         | 8 24         |                                                                                                   |
| 37 | 33  | Nittkvarn .....                                | 1 40         | 9 43         | 1 42          | 4 05         | 7 22         | 9 31         | t. Trollhättan 53 ..   | 6 48         | 10 11          | 1 21         | 4 59         | 7 43         |                                                                                                   |
| 47 | 47  | Härken .....                                   | V 1 00       | 7 23         |               |              | 12 12        |              | t. Falun 53, 51 .....  |              | 5 35           |              | c 8 45       | 10 15        |                                                                                                   |



**56.** Mora-Noret—Älvdalen—Mora-Noret. **56.**

**Biljettpreis:** i lokaltrafik pr km. enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B. tab. 331.

|         |         |         |         |         |                       |     |                         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|-----|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ...     | 6 12    | ...     | 7 50    | 12 44   | fr. Stockholm 70..... | t.  | 4.44                    | 9 52    | ...     | 11.23   | ...     | ...     |         |
| ...     | 10 10   | ...     | 5 20    | 7 24    | fr. Falun 50.....     | t.  | 10.03                   | 3.05    | ...     | 12      | ...     | ...     |         |
| P 58    | 8 87    | P 81    | 8 89    | 8 83    | P 57                  | 2   | Gävle—Dala järnvägar,   | P 58    | 6 84    | 8 88    | 8 82    | 8 90    | P 57    |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III               | II  | Gävle, <i>syv.</i> 1435 | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.58    | 12.25   | 12.53   | 4.40    | 6 25    | 9 52                  | 0   | fr. Mora-Norét .....    | 7.12    | 12.10   | 12.45   | 4.31    | 6 05    | 10 00   |
| 7.04    | 12 30   | 12 58   | 4.45    | 6 30    | 9 55                  | 2   | fr. Mora [409. 410].    | 7.07    | 12.05   | 12.40   | 4.26    | 6 00    | 10 00   |
| ...     | ...     | 9 14    | ...     | ...     | ...                   | 2   | t. Kristinehamn 57 ...  | fr.     | ...     | ...     | 8.45    | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | 8 45    | ...     | ...                   | 2   | fr. Kristinehamn 57 ... | t.      | 9 14    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 1.05    | 6 40    | ...     | 2 18    | ...                   | 4   | fr. Mora [409, 410] ... | t.      | 12.00   | ...     | 4.15    | ...     | ...     |
| ...     | 1.11    | 6 50    | ...     | 2 18    | ...                   | 4   | Morkarby .....          | ...     | 11.53   | ...     | 4.10    | ...     | ...     |
| ...     | 1.25    | 7 02    | ...     | 11      | ...                   | ... | Eldris .....            | ...     | 11.34   | ...     | 3.57    | ...     | ...     |
| ...     | 1.44    | 7 13    | ...     | 24      | ...                   | ... | Gopshus .....           | ...     | 11.01   | ...     | 3.38    | ...     | ...     |
| ...     | 1.58    | 8 02    | ...     | 29      | ...                   | ... | Oxberg .....            | ...     | 10.45   | ...     | 3.24    | ...     | ...     |
| ...     | 2.08    | 8 23    | ...     | 33      | ...                   | ... | Blyberg .....           | ...     | 10.25   | ...     | 3.15    | ...     | ...     |
| ...     | 2.16    | 8 38    | ...     | 38      | ...                   | ... | Gasvar .....            | ...     | 10.69   | ...     | 3.07    | ...     | ...     |
| ...     | 2.25    | 8 50    | ...     | 13      | ...                   | ... | t. Älvdalen .....       | fr.     | 9 55    | ...     | 2.55    | ...     | ...     |

**57.** Mora—Kristinehamn—Mora.

**Zontaxa X**, tab. 331, i lokal- och samtrafik.  
b) \$ 11.00. c) \$ 6.05.

|      |     |         |                            |     |     |         |       |
|------|-----|---------|----------------------------|-----|-----|---------|-------|
| ...  | ... | 8.05    | fr. Bollnäs 37, 50, 56     | t.  | ... | ...     | 4.41  |
| ...  | ... | 7.07    | fr. Sveg 38, 50, 56        | t.  | ... | ...     | 7.42  |
| 4.05 | ... | 11.55   | fr. Orsa 50, 56            | t.  | ... | 6.23    | 1.17  |
| 2.55 | ... | 9.55    | fr. Älvdalen 50, 56        | t.  | ... | 8.22    | 2.25  |
| ...  | ... | 10.10   | fr. Falun 50, 56           | t.  | ... | 7.43    | 3.05  |
| 6 23 | ... | P 1     | Mora—Vänerus järnväg       | ... | ... | P 2     | 6 24  |
| III  | ... | II, III | Kristinehamn, sp. 1.435    | ... | ... | II, III | III   |
| 5.30 | ... | 1.06    | 0 fr. Mora                 | t.  | ... | 4.23    | 11.27 |
| 6 04 | ... | 1.23    | 10 Vika                    | ↑   | ... | 4.07    | 11.03 |
| 7 04 | ... | 1.50    | 27 Vimo                    | ... | ... | 3.40    | 10.08 |
| x    | ... | x       | 30 Katibo                  | ... | ... | x       | x     |
| 7 49 | ... | 2.09    | 39 Gävunda                 | ... | ... | 3.21    | 9.18  |
| 8 11 | ... | 2.22    | t. Bräntbodarne            | fr. | ... | 3.06    | 8.46  |
| ...  | ... | 6 42    | t. Limesforsen             | fr. | ... | 10.55   | ...   |
| ...  | ... | ...     | Malung—Limesforsens järnv. | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | Kristinehamn, sp. 1.435    | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | 0 fr. Limesforsen          | t.  | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | 6 Tando                    | ↑   | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | 21 Malungfors              | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | 25 Vallerås                | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | 31 t. Malung               | fr. | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | Mora—Vänerus järnväg       | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | 31 fr. Malung              | t.  | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | 38 Tyngen                  | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | 42 Oje                     | ↑   | ... | x       | x     |
| ...  | ... | ...     | 59 t. Bräntbodarne         | fr. | ... | 3.57    | ...   |
| ...  | ... | ...     | ...                        | ... | ... | 3.12    | ...   |
| 8 26 | ... | 2.32    | 48 fr. Bräntbodarne        | t.  | ... | 3.01    | 8.26  |
| 8 53 | ... | 2.47    | 57 fr. Van                 | fr. | ... | 2.47    | 8.06  |
| 9 27 | ... | 3.08    | 71 t. Vansbro              | fr. | ... | 2.24    | 7.30  |
| ...  | ... | 6 22    | t. Falun 68, 58            | fr. | ... | 6 6.10  | ...   |
| ...  | ... | 9 22    | t. Stockholm 68, 70        | fr. | ... | 7.50    | ...   |
| ...  | ... | ...     | fr. Falun 58, 68           | t.  | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | fr. Stockholm 70, 68       | t.  | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | fr. Vansbro                | t.  | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | Tretjärn                   | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | Vakern                     | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | Sagen                      | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | Neva                       | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | Oforsen                    | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | Rämmen                     | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | Lösjöfors                  | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | Langbansände               | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | Langbanshyttan             | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | Horsjön                    | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | t. Persberg                | fr. | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | Östra Värmlands järnväg    | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | Kristinehamn, sp. 1.435    | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | fr. Persbergs gr.          | t.  | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | 5 t. Nyhyttan              | fr. | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | 5 fr. Nyhyttan             | t.  | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | 10 t. Filipstad öa         | fr. | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | 10 t. Filipstad öa         | t.  | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | 12 t. Flusshyttan          | fr. | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | fr. Flusshyttan            | t.  | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | t. Filipstad öa            | fr. | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | fr. Filipstad öa           | t.  | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | t. Nyhyttan                | fr. | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | 5 fr. Nyhyttan             | t.  | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | 11 fr. Gammalkroppa        | fr. | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | 15 t. Herrhult             | fr. | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | t. Götterborg 51, 53       | fr. | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | fr. Falun 51               | t.  | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | fr. Herrhult               | t.  | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | Nykroppa                   | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | Storfors                   | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | Nässundet                  | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | Sjöandan                   | ... | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | t. Kristinehamn            | fr. | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | t. Stockholm 130, 124      | fr. | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | t. Götterborg 130, 124     | fr. | ... | ...     | ...   |
| ...  | ... | ...     | t.                         | ... | ... | ...     | ...   |

60.

**Torsby—Kil—Torsby.**

60.

**59.** Grythytted—Kortfors— **59.**

58.

**58.** Falun—Björbo—Falun.  
Zontaxa H. tab. 331. i lokal. och samtrafik

## 58.

---



[illegible][illegible][illegible]



// och ..... = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegränsning i tågens gång; \* = tåg passerar.

## 65

**Zontaxa B**, tab. 331, i lokal- och santrafik. **Direkta vagnar** II, III: Ekskand—Årbybo—Stockholm C 5, 6; Rättvik—Borlänge—Ludvika—Stockholm C 4. b) Anslutning finnes icke den  $u_{10}$ ,  $u_{11}$ ,  $u_{12}$ ,  $u_{13}$ ,  $u_{14}$ ,  $u_{15}$ ,  $u_{16}$ ,  $u_{17}$ ,  $u_{18}$ ,  $u_{19}$ ,  $u_{20}$ ,  $u_{21}$ ,  $u_{22}$ ,  $u_{23}$ ,  $u_{24}$ ,  $u_{25}$ ,  $u_{26}$ ,  $u_{27}$ ,  $u_{28}$ ,  $u_{29}$ ,  $u_{30}$ ,  $u_{31}$ ,  $u_{32}$ ,  $u_{33}$ ,  $u_{34}$ ,  $u_{35}$ ,  $u_{36}$ ,  $u_{37}$ ,  $u_{38}$ ,  $u_{39}$ ,  $u_{40}$ ,  $u_{41}$ ,  $u_{42}$ ,  $u_{43}$ ,  $u_{44}$ ,  $u_{45}$ ,  $u_{46}$ ,  $u_{47}$ ,  $u_{48}$ ,  $u_{49}$ ,  $u_{50}$ ,  $u_{51}$ ,  $u_{52}$ ,  $u_{53}$ ,  $u_{54}$ ,  $u_{55}$ ,  $u_{56}$ ,  $u_{57}$ ,  $u_{58}$ ,  $u_{59}$ ,  $u_{60}$ ,  $u_{61}$ ,  $u_{62}$ ,  $u_{63}$ ,  $u_{64}$ ,  $u_{65}$ ,  $u_{66}$ ,  $u_{67}$ ,  $u_{68}$ ,  $u_{69}$ ,  $u_{70}$ ,  $u_{71}$ ,  $u_{72}$ ,  $u_{73}$ ,  $u_{74}$ ,  $u_{75}$ ,  $u_{76}$ ,  $u_{77}$ ,  $u_{78}$ ,  $u_{79}$ ,  $u_{80}$ ,  $u_{81}$ ,  $u_{82}$ ,  $u_{83}$ ,  $u_{84}$ ,  $u_{85}$ ,  $u_{86}$ ,  $u_{87}$ ,  $u_{88}$ ,  $u_{89}$ ,  $u_{90}$ ,  $u_{91}$ ,  $u_{92}$ ,  $u_{93}$ ,  $u_{94}$ ,  $u_{95}$ ,  $u_{96}$ ,  $u_{97}$ ,  $u_{98}$ ,  $u_{99}$ ,  $u_{100}$ ,  $u_{101}$ ,  $u_{102}$ ,  $u_{103}$ ,  $u_{104}$ ,  $u_{105}$ ,  $u_{106}$ ,  $u_{107}$ ,  $u_{108}$ ,  $u_{109}$ ,  $u_{110}$ ,  $u_{111}$ ,  $u_{112}$ ,  $u_{113}$ ,  $u_{114}$ ,  $u_{115}$ ,  $u_{116}$ ,  $u_{117}$ ,  $u_{118}$ ,  $u_{119}$ ,  $u_{120}$ ,  $u_{121}$ ,  $u_{122}$ ,  $u_{123}$ ,  $u_{124}$ ,  $u_{125}$ ,  $u_{126}$ ,  $u_{127}$ ,  $u_{128}$ ,  $u_{129}$ ,  $u_{130}$ ,  $u_{131}$ ,  $u_{132}$ ,  $u_{133}$ ,  $u_{134}$ ,  $u_{135}$ ,  $u_{136}$ ,  $u_{137}$ ,  $u_{138}$ ,  $u_{139}$ ,  $u_{140}$ ,  $u_{141}$ ,  $u_{142}$ ,  $u_{143}$ ,  $u_{144}$ ,  $u_{145}$ ,  $u_{146}$ ,  $u_{147}$ ,  $u_{148}$ ,  $u_{149}$ ,  $u_{150}$ ,  $u_{151}$ ,  $u_{152}$ ,  $u_{153}$ ,  $u_{154}$ ,  $u_{155}$ ,  $u_{156}$ ,  $u_{157}$ ,  $u_{158}$ ,  $u_{159}$ ,  $u_{160}$ ,  $u_{161}$ ,  $u_{162}$ ,  $u_{163}$ ,  $u_{164}$ ,  $u_{165}$ ,  $u_{166}$ ,  $u_{167}$ ,  $u_{168}$ ,  $u_{169}$ ,  $u_{170}$ ,  $u_{171}$ ,  $u_{172}$ ,  $u_{173}$ ,  $u_{174}$ ,  $u_{175}$ ,  $u_{176}$ ,  $u_{177}$ ,  $u_{178}$ ,  $u_{179}$ ,  $u_{180}$ ,  $u_{181}$ ,  $u_{182}$ ,  $u_{183}$ ,  $u_{184}$ ,  $u_{185}$ ,  $u_{186}$ ,  $u_{187}$ ,  $u_{188}$ ,  $u_{189}$ ,  $u_{190}$ ,  $u_{191}$ ,  $u_{192}$ ,  $u_{193}$ ,  $u_{194}$ ,  $u_{195}$ ,  $u_{196}$ ,  $u_{197}$ ,  $u_{198}$ ,  $u_{199}$ ,  $u_{200}$ ,  $u_{201}$ ,  $u_{202}$ ,  $u_{203}$ ,  $u_{204}$ ,  $u_{205}$ ,  $u_{206}$ ,  $u_{207}$ ,  $u_{208}$ ,  $u_{209}$ ,  $u_{210}$ ,  $u_{211}$ ,  $u_{212}$ ,  $u_{213}$ ,  $u_{214}$ ,  $u_{215}$ ,  $u_{216}$ ,  $u_{217}$ ,  $u_{218}$ ,  $u_{219}$ ,  $u_{220}$ ,  $u_{221}$ ,  $u_{222}$ ,  $u_{223}$ ,  $u_{224}$ ,  $u_{225}$ ,  $u_{226}$ ,  $u_{227}$ ,  $u_{228}$ ,  $u_{229}$ ,  $u_{230}$ ,  $u_{231}$ ,  $u_{232}$ ,  $u_{233}$ ,  $u_{234}$ ,  $u_{235}$ ,  $u_{236}$ ,  $u_{237}$ ,  $u_{238}$ ,  $u_{239}$ ,  $u_{240}$ ,  $u_{241}$ ,  $u_{242}$ ,  $u_{243}$ ,  $u_{244}$ ,  $u_{245}$ ,  $u_{246}$ ,  $u_{247}$ ,  $u_{248}$ ,  $u_{249}$ ,  $u_{250}$ ,  $u_{251}$ ,  $u_{252}$ ,  $u_{253}$ ,  $u_{254}$ ,  $u_{255}$ ,  $u_{256}$ ,  $u_{257}$ ,  $u_{258}$ ,  $u_{259}$ ,  $u_{260}$ ,  $u_{261}$ ,  $u_{262}$ ,  $u_{263}$ ,  $u_{264}$ ,  $u_{265}$ ,  $u_{266}$ ,  $u_{267}$ ,  $u_{268}$ ,  $u_{269}$ ,  $u_{270}$ ,  $u_{271}$ ,  $u_{272}$ ,  $u_{273}$ ,  $u_{274}$ ,  $u_{275}$ ,  $u_{276}$ ,  $u_{277}$ ,  $u_{278}$ ,  $u_{279}$ ,  $u_{280}$ ,  $u_{281}$ ,  $u_{282}$ ,  $u_{283}$ ,  $u_{284}$ ,  $u_{285}$ ,  $u_{286}$ ,  $u_{287}$ ,  $u_{288}$ ,  $u_{289}$ ,  $u_{290}$ ,  $u_{291}$ ,  $u_{292}$ ,  $u_{293}$ ,  $u_{294}$ ,  $u_{295}$ ,  $u_{296}$ ,  $u_{297}$ ,  $u_{298}$ ,  $u_{299}$ ,  $u_{300}$ ,  $u_{301}$ ,  $u_{302}$ ,  $u_{303}$ ,  $u_{304}$ ,  $u_{305}$ ,  $u_{306}$ ,  $u_{307}$ ,  $u_{308}$ ,  $u_{309}$ ,  $u_{310}$ ,  $u_{311}$ ,  $u_{312}$ ,  $u_{313}$ ,  $u_{314}$ ,  $u_{315}$ ,  $u_{316}$ ,  $u_{317}$ ,  $u_{318}$ ,  $u_{319}$ ,  $u_{320}$ ,  $u_{321}$ ,  $u_{322}$ ,  $u_{323}$ ,  $u_{324}$ ,  $u_{325}$ ,  $u_{326}$ ,  $u_{327}$ ,  $u_{328}$ ,  $u_{329}$ ,  $u_{330}$ ,  $u_{331}$ ,  $u_{332}$ ,  $u_{333}$ ,  $u_{334}$ ,  $u_{335}$ ,  $u_{336}$ ,  $u_{337}$ ,  $u_{338}$ ,  $u_{339}$ ,  $u_{340}$ ,  $u_{341}$ ,  $u_{342}$ ,  $u_{343}$ ,  $u_{344}$ ,  $u_{345}$ ,  $u_{346}$ ,  $u_{347}$ ,  $u_{348}$ ,  $u_{349}$ ,  $u_{350}$ ,  $u_{351}$ ,  $u_{352}$ ,  $u_{353}$ ,  $u_{354}$ ,  $u_{355}$ ,  $u_{356}$ ,  $u_{357}$ ,  $u_{358}$ ,  $u_{359}$ ,  $u_{360}$ ,  $u_{361}$ ,  $u_{362}$ ,  $u_{363}$ ,  $u_{364}$ ,  $u_{365}$ ,  $u_{366}$ ,  $u_{367}$ ,  $u_{368}$ ,  $u_{369}$ ,  $u_{370}$ ,  $u_{371}$ ,  $u_{372}$ ,  $u_{373}$ ,  $u_{374}$ ,  $u_{375}$ ,  $u_{376}$ ,  $u_{377}$ ,  $u_{378}$ ,  $u_{379}$ ,  $u_{380}$ ,  $u_{381}$ ,  $u_{3$

[illegible]

## Rättvik—Krylbo—Rättvik.

**Zontaxa B**, tab. 331, i lokal- och santrafik. **Direkta vagnar II, III:** Ekskand—Årbyholm—Stockholm C 5, 6; Rättvik—Borlänge—Ludvika—Stockholm C 4. b) Anslutning finnes icke den  $u_{10}$ ,  $u_{11}$ ,  $u_{12}$ ,  $u_{13}$ ,  $u_{14}$ ,  $u_{15}$ ,  $u_{16}$ ,  $u_{17}$ ,  $u_{18}$ ,  $u_{19}$ ,  $u_{20}$ ,  $u_{21}$ ,  $u_{22}$ ,  $u_{23}$ ,  $u_{24}$ ,  $u_{25}$ ,  $u_{26}$ ,  $u_{27}$ ,  $u_{28}$ ,  $u_{29}$ ,  $u_{30}$ ,  $u_{31}$ ,  $u_{32}$ ,  $u_{33}$ ,  $u_{34}$ ,  $u_{35}$ ,  $u_{36}$ ,  $u_{37}$ ,  $u_{38}$ ,  $u_{39}$ ,  $u_{40}$ ,  $u_{41}$ ,  $u_{42}$ ,  $u_{43}$ ,  $u_{44}$ ,  $u_{45}$ ,  $u_{46}$ ,  $u_{47}$ ,  $u_{48}$ ,  $u_{49}$ ,  $u_{50}$ ,  $u_{51}$ ,  $u_{52}$ ,  $u_{53}$ ,  $u_{54}$ ,  $u_{55}$ ,  $u_{56}$ ,  $u_{57}$ ,  $u_{58}$ ,  $u_{59}$ ,  $u_{60}$ ,  $u_{61}$ ,  $u_{62}$ ,  $u_{63}$ ,  $u_{64}$ ,  $u_{65}$ ,  $u_{66}$ ,  $u_{67}$ ,  $u_{68}$ ,  $u_{69}$ ,  $u_{70}$ ,  $u_{71}$ ,  $u_{72}$ ,  $u_{73}$ ,  $u_{74}$ ,  $u_{75}$ ,  $u_{76}$ ,  $u_{77}$ ,  $u_{78}$ ,  $u_{79}$ ,  $u_{80}$ ,  $u_{81}$ ,  $u_{82}$ ,  $u_{83}$ ,  $u_{84}$ ,  $u_{85}$ ,  $u_{86}$ ,  $u_{87}$ ,  $u_{88}$ ,  $u_{89}$ ,  $u_{90}$ ,  $u_{91}$ ,  $u_{92}$ ,  $u_{93}$ ,  $u_{94}$ ,  $u_{95}$ ,  $u_{96}$ ,  $u_{97}$ ,  $u_{98}$ ,  $u_{99}$ ,  $u_{100}$ ,  $u_{101}$ ,  $u_{102}$ ,  $u_{103}$ ,  $u_{104}$ ,  $u_{105}$ ,  $u_{106}$ ,  $u_{107}$ ,  $u_{108}$ ,  $u_{109}$ ,  $u_{110}$ ,  $u_{111}$ ,  $u_{112}$ ,  $u_{113}$ ,  $u_{114}$ ,  $u_{115}$ ,  $u_{116}$ ,  $u_{117}$ ,  $u_{118}$ ,  $u_{119}$ ,  $u_{120}$ ,  $u_{121}$ ,  $u_{122}$ ,  $u_{123}$ ,  $u_{124}$ ,  $u_{125}$ ,  $u_{126}$ ,  $u_{127}$ ,  $u_{128}$ ,  $u_{129}$ ,  $u_{130}$ ,  $u_{131}$ ,  $u_{132}$ ,  $u_{133}$ ,  $u_{134}$ ,  $u_{135}$ ,  $u_{136}$ ,  $u_{137}$ ,  $u_{138}$ ,  $u_{139}$ ,  $u_{140}$ ,  $u_{141}$ ,  $u_{142}$ ,  $u_{143}$ ,  $u_{144}$ ,  $u_{145}$ ,  $u_{146}$ ,  $u_{147}$ ,  $u_{148}$ ,  $u_{149}$ ,  $u_{150}$ ,  $u_{151}$ ,  $u_{152}$ ,  $u_{153}$ ,  $u_{154}$ ,  $u_{155}$ ,  $u_{156}$ ,  $u_{157}$ ,  $u_{158}$ ,  $u_{159}$ ,  $u_{160}$ ,  $u_{161}$ ,  $u_{162}$ ,  $u_{163}$ ,  $u_{164}$ ,  $u_{165}$ ,  $u_{166}$ ,  $u_{167}$ ,  $u_{168}$ ,  $u_{169}$ ,  $u_{170}$ ,  $u_{171}$ ,  $u_{172}$ ,  $u_{173}$ ,  $u_{174}$ ,  $u_{175}$ ,  $u_{176}$ ,  $u_{177}$ ,  $u_{178}$ ,  $u_{179}$ ,  $u_{180}$ ,  $u_{181}$ ,  $u_{182}$ ,  $u_{183}$ ,  $u_{184}$ ,  $u_{185}$ ,  $u_{186}$ ,  $u_{187}$ ,  $u_{188}$ ,  $u_{189}$ ,  $u_{190}$ ,  $u_{191}$ ,  $u_{192}$ ,  $u_{193}$ ,  $u_{194}$ ,  $u_{195}$ ,  $u_{196}$ ,  $u_{197}$ ,  $u_{198}$ ,  $u_{199}$ ,  $u_{200}$ ,  $u_{201}$ ,  $u_{202}$ ,  $u_{203}$ ,  $u_{204}$ ,  $u_{205}$ ,  $u_{206}$ ,  $u_{207}$ ,  $u_{208}$ ,  $u_{209}$ ,  $u_{210}$ ,  $u_{211}$ ,  $u_{212}$ ,  $u_{213}$ ,  $u_{214}$ ,  $u_{215}$ ,  $u_{216}$ ,  $u_{217}$ ,  $u_{218}$ ,  $u_{219}$ ,  $u_{220}$ ,  $u_{221}$ ,  $u_{222}$ ,  $u_{223}$ ,  $u_{224}$ ,  $u_{225}$ ,  $u_{226}$ ,  $u_{227}$ ,  $u_{228}$ ,  $u_{229}$ ,  $u_{230}$ ,  $u_{231}$ ,  $u_{232}$ ,  $u_{233}$ ,  $u_{234}$ ,  $u_{235}$ ,  $u_{236}$ ,  $u_{237}$ ,  $u_{238}$ ,  $u_{239}$ ,  $u_{240}$ ,  $u_{241}$ ,  $u_{242}$ ,  $u_{243}$ ,  $u_{244}$ ,  $u_{245}$ ,  $u_{246}$ ,  $u_{247}$ ,  $u_{248}$ ,  $u_{249}$ ,  $u_{250}$ ,  $u_{251}$ ,  $u_{252}$ ,  $u_{253}$ ,  $u_{254}$ ,  $u_{255}$ ,  $u_{256}$ ,  $u_{257}$ ,  $u_{258}$ ,  $u_{259}$ ,  $u_{260}$ ,  $u_{261}$ ,  $u_{262}$ ,  $u_{263}$ ,  $u_{264}$ ,  $u_{265}$ ,  $u_{266}$ ,  $u_{267}$ ,  $u_{268}$ ,  $u_{269}$ ,  $u_{270}$ ,  $u_{271}$ ,  $u_{272}$ ,  $u_{273}$ ,  $u_{274}$ ,  $u_{275}$ ,  $u_{276}$ ,  $u_{277}$ ,  $u_{278}$ ,  $u_{279}$ ,  $u_{280}$ ,  $u_{281}$ ,  $u_{282}$ ,  $u_{283}$ ,  $u_{284}$ ,  $u_{285}$ ,  $u_{286}$ ,  $u_{287}$ ,  $u_{288}$ ,  $u_{289}$ ,  $u_{290}$ ,  $u_{291}$ ,  $u_{292}$ ,  $u_{293}$ ,  $u_{294}$ ,  $u_{295}$ ,  $u_{296}$ ,  $u_{297}$ ,  $u_{298}$ ,  $u_{299}$ ,  $u_{300}$ ,  $u_{301}$ ,  $u_{302}$ ,  $u_{303}$ ,  $u_{304}$ ,  $u_{305}$ ,  $u_{306}$ ,  $u_{307}$ ,  $u_{308}$ ,  $u_{309}$ ,  $u_{310}$ ,  $u_{311}$ ,  $u_{312}$ ,  $u_{313}$ ,  $u_{314}$ ,  $u_{315}$ ,  $u_{316}$ ,  $u_{317}$ ,  $u_{318}$ ,  $u_{319}$ ,  $u_{320}$ ,  $u_{321}$ ,  $u_{322}$ ,  $u_{323}$ ,  $u_{324}$ ,  $u_{325}$ ,  $u_{326}$ ,  $u_{327}$ ,  $u_{328}$ ,  $u_{329}$ ,  $u_{330}$ ,  $u_{331}$ ,  $u_{332}$ ,  $u_{333}$ ,  $u_{334}$ ,  $u_{335}$ ,  $u_{336}$ ,  $u_{337}$ ,  $u_{338}$ ,  $u_{339}$ ,  $u_{340}$ ,  $u_{341}$ ,  $u_{342}$ ,  $u_{343}$ ,  $u_{344}$ ,  $u_{345}$ ,  $u_{346}$ ,  $u_{347}$ ,  $u_{348}$ ,  $u_{349}$ ,  $u_{350}$ ,  $u_{351}$ ,  $u_{352}$ ,  $u_{353}$ ,  $u_{354}$ ,  $u_{355}$ ,  $u_{356}$ ,  $u_{357}$ ,  $u_{358}$ ,  $u_{359}$ ,  $u_{360}$ ,  $u_{361}$ ,  $u_{362}$ ,  $u_{363}$ ,  $u_{364}$ ,  $u_{365}$ ,  $u_{366}$ ,  $u_{367}$ ,  $u_{368}$ ,  $u_{369}$ ,  $u_{370}$ ,  $u_{371}$ ,  $u_{372}$ ,  $u_{373}$ ,  $u_{374}$ ,  $u_{375}$ ,  $u_{376}$ ,  $u_{377}$ ,  $u_{378}$ ,  $u_{379}$ ,  $u_{380}$ ,  $u_{381}$ ,  $u_{38$

[illegible]

## 65

**Zontaxa B**, tab. 331, i lokal- och santrafik. **Direkta vagnar II, III:** Ekskand—Årbyholm—Stockholm C 5, 6; Rättvik—Borlänge—Ludvika—Stockholm C 4. b) Anslutning finnes icke den  $u_{10}$ ,  $u_{11}$ ,  $u_{12}$ ,  $u_{13}$ ,  $u_{14}$ ,  $u_{15}$ ,  $u_{16}$ ,  $u_{17}$ ,  $u_{18}$ ,  $u_{19}$ ,  $u_{20}$ ,  $u_{21}$ ,  $u_{22}$ ,  $u_{23}$ ,  $u_{24}$ ,  $u_{25}$ ,  $u_{26}$ ,  $u_{27}$ ,  $u_{28}$ ,  $u_{29}$ ,  $u_{30}$ ,  $u_{31}$ ,  $u_{32}$ ,  $u_{33}$ ,  $u_{34}$ ,  $u_{35}$ ,  $u_{36}$ ,  $u_{37}$ ,  $u_{38}$ ,  $u_{39}$ ,  $u_{40}$ ,  $u_{41}$ ,  $u_{42}$ ,  $u_{43}$ ,  $u_{44}$ ,  $u_{45}$ ,  $u_{46}$ ,  $u_{47}$ ,  $u_{48}$ ,  $u_{49}$ ,  $u_{50}$ ,  $u_{51}$ ,  $u_{52}$ ,  $u_{53}$ ,  $u_{54}$ ,  $u_{55}$ ,  $u_{56}$ ,  $u_{57}$ ,  $u_{58}$ ,  $u_{59}$ ,  $u_{60}$ ,  $u_{61}$ ,  $u_{62}$ ,  $u_{63}$ ,  $u_{64}$ ,  $u_{65}$ ,  $u_{66}$ ,  $u_{67}$ ,  $u_{68}$ ,  $u_{69}$ ,  $u_{70}$ ,  $u_{71}$ ,  $u_{72}$ ,  $u_{73}$ ,  $u_{74}$ ,  $u_{75}$ ,  $u_{76}$ ,  $u_{77}$ ,  $u_{78}$ ,  $u_{79}$ ,  $u_{80}$ ,  $u_{81}$ ,  $u_{82}$ ,  $u_{83}$ ,  $u_{84}$ ,  $u_{85}$ ,  $u_{86}$ ,  $u_{87}$ ,  $u_{88}$ ,  $u_{89}$ ,  $u_{90}$ ,  $u_{91}$ ,  $u_{92}$ ,  $u_{93}$ ,  $u_{94}$ ,  $u_{95}$ ,  $u_{96}$ ,  $u_{97}$ ,  $u_{98}$ ,  $u_{99}$ ,  $u_{100}$ ,  $u_{101}$ ,  $u_{102}$ ,  $u_{103}$ ,  $u_{104}$ ,  $u_{105}$ ,  $u_{106}$ ,  $u_{107}$ ,  $u_{108}$ ,  $u_{109}$ ,  $u_{110}$ ,  $u_{111}$ ,  $u_{112}$ ,  $u_{113}$ ,  $u_{114}$ ,  $u_{115}$ ,  $u_{116}$ ,  $u_{117}$ ,  $u_{118}$ ,  $u_{119}$ ,  $u_{120}$ ,  $u_{121}$ ,  $u_{122}$ ,  $u_{123}$ ,  $u_{124}$ ,  $u_{125}$ ,  $u_{126}$ ,  $u_{127}$ ,  $u_{128}$ ,  $u_{129}$ ,  $u_{130}$ ,  $u_{131}$ ,  $u_{132}$ ,  $u_{133}$ ,  $u_{134}$ ,  $u_{135}$ ,  $u_{136}$ ,  $u_{137}$ ,  $u_{138}$ ,  $u_{139}$ ,  $u_{140}$ ,  $u_{141}$ ,  $u_{142}$ ,  $u_{143}$ ,  $u_{144}$ ,  $u_{145}$ ,  $u_{146}$ ,  $u_{147}$ ,  $u_{148}$ ,  $u_{149}$ ,  $u_{150}$ ,  $u_{151}$ ,  $u_{152}$ ,  $u_{153}$ ,  $u_{154}$ ,  $u_{155}$ ,  $u_{156}$ ,  $u_{157}$ ,  $u_{158}$ ,  $u_{159}$ ,  $u_{160}$ ,  $u_{161}$ ,  $u_{162}$ ,  $u_{163}$ ,  $u_{164}$ ,  $u_{165}$ ,  $u_{166}$ ,  $u_{167}$ ,  $u_{168}$ ,  $u_{169}$ ,  $u_{170}$ ,  $u_{171}$ ,  $u_{172}$ ,  $u_{173}$ ,  $u_{174}$ ,  $u_{175}$ ,  $u_{176}$ ,  $u_{177}$ ,  $u_{178}$ ,  $u_{179}$ ,  $u_{180}$ ,  $u_{181}$ ,  $u_{182}$ ,  $u_{183}$ ,  $u_{184}$ ,  $u_{185}$ ,  $u_{186}$ ,  $u_{187}$ ,  $u_{188}$ ,  $u_{189}$ ,  $u_{190}$ ,  $u_{191}$ ,  $u_{192}$ ,  $u_{193}$ ,  $u_{194}$ ,  $u_{195}$ ,  $u_{196}$ ,  $u_{197}$ ,  $u_{198}$ ,  $u_{199}$ ,  $u_{200}$ ,  $u_{201}$ ,  $u_{202}$ ,  $u_{203}$ ,  $u_{204}$ ,  $u_{205}$ ,  $u_{206}$ ,  $u_{207}$ ,  $u_{208}$ ,  $u_{209}$ ,  $u_{210}$ ,  $u_{211}$ ,  $u_{212}$ ,  $u_{213}$ ,  $u_{214}$ ,  $u_{215}$ ,  $u_{216}$ ,  $u_{217}$ ,  $u_{218}$ ,  $u_{219}$ ,  $u_{220}$ ,  $u_{221}$ ,  $u_{222}$ ,  $u_{223}$ ,  $u_{224}$ ,  $u_{225}$ ,  $u_{226}$ ,  $u_{227}$ ,  $u_{228}$ ,  $u_{229}$ ,  $u_{230}$ ,  $u_{231}$ ,  $u_{232}$ ,  $u_{233}$ ,  $u_{234}$ ,  $u_{235}$ ,  $u_{236}$ ,  $u_{237}$ ,  $u_{238}$ ,  $u_{239}$ ,  $u_{240}$ ,  $u_{241}$ ,  $u_{242}$ ,  $u_{243}$ ,  $u_{244}$ ,  $u_{245}$ ,  $u_{246}$ ,  $u_{247}$ ,  $u_{248}$ ,  $u_{249}$ ,  $u_{250}$ ,  $u_{251}$ ,  $u_{252}$ ,  $u_{253}$ ,  $u_{254}$ ,  $u_{255}$ ,  $u_{256}$ ,  $u_{257}$ ,  $u_{258}$ ,  $u_{259}$ ,  $u_{260}$ ,  $u_{261}$ ,  $u_{262}$ ,  $u_{263}$ ,  $u_{264}$ ,  $u_{265}$ ,  $u_{266}$ ,  $u_{267}$ ,  $u_{268}$ ,  $u_{269}$ ,  $u_{270}$ ,  $u_{271}$ ,  $u_{272}$ ,  $u_{273}$ ,  $u_{274}$ ,  $u_{275}$ ,  $u_{276}$ ,  $u_{277}$ ,  $u_{278}$ ,  $u_{279}$ ,  $u_{280}$ ,  $u_{281}$ ,  $u_{282}$ ,  $u_{283}$ ,  $u_{284}$ ,  $u_{285}$ ,  $u_{286}$ ,  $u_{287}$ ,  $u_{288}$ ,  $u_{289}$ ,  $u_{290}$ ,  $u_{291}$ ,  $u_{292}$ ,  $u_{293}$ ,  $u_{294}$ ,  $u_{295}$ ,  $u_{296}$ ,  $u_{297}$ ,  $u_{298}$ ,  $u_{299}$ ,  $u_{300}$ ,  $u_{301}$ ,  $u_{302}$ ,  $u_{303}$ ,  $u_{304}$ ,  $u_{305}$ ,  $u_{306}$ ,  $u_{307}$ ,  $u_{308}$ ,  $u_{309}$ ,  $u_{310}$ ,  $u_{311}$ ,  $u_{312}$ ,  $u_{313}$ ,  $u_{314}$ ,  $u_{315}$ ,  $u_{316}$ ,  $u_{317}$ ,  $u_{318}$ ,  $u_{319}$ ,  $u_{320}$ ,  $u_{321}$ ,  $u_{322}$ ,  $u_{323}$ ,  $u_{324}$ ,  $u_{325}$ ,  $u_{326}$ ,  $u_{327}$ ,  $u_{328}$ ,  $u_{329}$ ,  $u_{330}$ ,  $u_{331}$ ,  $u_{332}$ ,  $u_{333}$ ,  $u_{334}$ ,  $u_{335}$ ,  $u_{336}$ ,  $u_{337}$ ,  $u_{338}$ ,  $u_{339}$ ,  $u_{340}$ ,  $u_{341}$ ,  $u_{342}$ ,  $u_{343}$ ,  $u_{344}$ ,  $u_{345}$ ,  $u_{346}$ ,  $u_{347}$ ,  $u_{348}$ ,  $u_{349}$ ,  $u_{350}$ ,  $u_{351}$ ,  $u_{352}$ ,  $u_{353}$ ,  $u_{354}$ ,  $u_{355}$ ,  $u_{356}$ ,  $u_{357}$ ,  $u_{358}$ ,  $u_{359}$ ,  $u_{360}$ ,  $u_{361}$ ,  $u_{362}$ ,  $u_{363}$ ,  $u_{364}$ ,  $u_{365}$ ,  $u_{366}$ ,  $u_{367}$ ,  $u_{368}$ ,  $u_{369}$ ,  $u_{370}$ ,  $u_{371}$ ,  $u_{372}$ ,  $u_{373}$ ,  $u_{374}$ ,  $u_{375}$ ,  $u_{376}$ ,  $u_{377}$ ,  $u_{378}$ ,  $u_{379}$ ,  $u_{380}$ ,  $u_{381}$ ,  $u_{38$

[illegible]

**66** Ervalla—Nora—2

**Zontaxa I.** tab. 331, i lokal-  
zonpriset, dock minst 0.75 kr. i l  
samt utan avgift. Resgod, ve  
S. J. tab. 328, 335. b) Den 11, 20  
13, 16, 10 13, 1916 d) 8 0

[illegible]

**Strömorp—Österl**

och samtrafik. **Tur- o.**  
kl. o. **0.59** i III kl. Resav  
peder, hundar samt prov.  
1, <sup>14</sup>/<sub>2</sub>, <sup>17</sup>/<sub>2</sub>, <sup>13</sup>/<sub>3</sub>, <sup>16</sup>/<sub>5</sub>, <sup>10</sup>/<sub>4</sub>, <sup>13</sup>/<sub>4</sub>

|                                             |                |         |    |
|---------------------------------------------|----------------|---------|----|
|                                             | fr. Arvid      | 107     | t. |
|                                             | fr. Stockholm  | 70, 107 | t. |
|                                             | fr. Västerås   | 70, 107 | t. |
|                                             | fr. Köping     | 70, 107 | t. |
|                                             | fr. Eskilstuna | 106, 70 | t. |
|                                             | fr. Karlskrona | 106, 70 | t. |
|                                             | fr. Lundberg   | 62, 107 | t. |
|                                             | fr. Örebro     | 107     | t. |
| Nora Bergslags järnv.,<br>Nora, svv. f. 435 |                |         |    |
| 0 fr. Ervalla x                             |                | t.      |    |
| 6 » Torpa                                   |                | ↑       |    |
| 8 » Järle                                   |                | ↑       |    |
| 12 » Stora Mon                              |                | fr.     |    |
| 18 » Nora 67                                |                | fr.     |    |
| 18 » Nora 67                                |                | fr.     |    |
| 23 » Gyttorp 67                             |                | fr.     |    |
| 23 » Röngetorp                              |                | t.      |    |
| 23 » Vikersvik                              |                | ↑       |    |
| 37 » Enerberg                               |                | ↑       |    |
| 43 » Korfors                                |                | fr.     |    |
| 44 » L. Grythytted 59                       |                | fr.     |    |
| fr. Grythytted 59                           |                | t.      |    |
| 44 » Korfors                                |                | t.      |    |
| 47 » Orsa                                   |                | ↑       |    |
| 50 » Grangbergsdal                          |                | ↑       |    |

**bäcken och åter.**

• **eturbij** gäll. 1 dag;  
brött medgives t. o. m. nä-  
frakttillägg; samma best.  
1916 9 16. c) Kij den 17/;

[illegible]

## 6

 $1^{1/2}$ 

|    |      |
|----|------|
| .. | 8    |
| .. | III  |
| .. | 7 45 |
| .. | 7 33 |
| .. | 7 25 |
| .. | x    |
| .. | 7 00 |
| .. | 6 16 |
| .. | 3.38 |
| .. | 9 00 |
| .. | 6 00 |
| .. | x    |
| .. | 5 20 |

## 6

1957

|  |  |  |        |
|--|--|--|--------|
|  |  |  | P 14   |
|  |  |  | I, III |
|  |  |  | +; II  |

# Brunkebergs Manufaktur Magasin

≡ Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM ≡

Manufaktur och Sidenvar  
första klass



**ZONTAXA** 41, tab. 331, i total- och samrank. **Indirekta skattvagnar** 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 8

| Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>Finspång spv. 0,891 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Örebro - Fälsboda jv.<br>F |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## Lokaltåg Skärblacka—Kinstad—Norsholm.

[illegible]

U och ..... = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.







a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(*Riddersvik*)—Kungsängen. 70 a.

**Zontaxa B.** tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen n:r 454, 456 och 458 sön- och helgdagar vid Tomtebodavägen och Karlberg för såväl på- som avfärd.

| - Västerås - B:s<br>holm. spv. 1,435 |              |              | P 455<br>III     | P 31<br>II, III | P 401<br>III    | P 457<br>III | P 403<br>III | P 459<br>III | P 405<br>III | P 461<br>III | P 463<br>III | P 465<br>III    | P 33<br>II, III | P 467<br>III | P 469<br>III | P 471<br>III    | P 553<br>III | P 407<br>III |       |
|--------------------------------------|--------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|-------|
| ockholm C.....                       | ...          | ...          | ...              | 6.30            | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | 11.15           | ...          | ...          | ...             | V 3.00       | ...          |       |
| kaltagsspåret.                       | ...          | ...          | V 5.45           | ...             | V 6.35          | 6.48         | V 7.27       | 7.55         | V 8.27       | 8.36         | 9.40         | 10.56           | ...             | 12.15        | 1.30         | 2.30            | ...          | V 3.10       |       |
| riberg.....                          | ...          | ...          | ...              | ...             | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |       |
| tebodå.....                          | ...          | ...          | ...              | ...             | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |       |
| studså.....                          | ...          | ...          | ...              | ...             | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |       |
| studså C.....                        | ...          | ...          | ...              | ...             | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |       |
| undbyberg.....                       | P 451<br>III | P 453<br>III | P 551<br>III     | V 6.01          | V 6.51          | 7.04         | V 7.43       | 8.11         | V 8.43       | 8.52         | 9.56         | 11.12           | ...             | 12.31        | 1.46         | 2.46            | ...          | V 3.26       |       |
| undbyberg.....                       | V 4.39       | 5.30         | V 5.41           | 6.02            | 6.43            | 7.05         | 8.12         | 8.53         | 9.57         | 11.13        | 11.28        | 12.32           | 1.47            | 2.47         | 3.13         | ...             | ...          | ...          |       |
| undbyberg N.....                     | ...          | ...          | ...              | ...             | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |       |
| omsten.....                          | ...          | ...          | ...              | ...             | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |       |
| pånga.....                           | V 4.49       | 5.40         | ...              | 6.16            | ...             | 7.19         | 8.26         | ...          | 9.07         | 10.11        | 11.27        | 12.46           | 2.01            | 3.01         | ...          | ...             | ...          | ...          |       |
|                                      |              |              |                  |                 |                 |              |              |              |              |              |              |                 |                 |              |              |                 |              |              |       |
| pånga.....                           | ...          | P 501<br>III | ...              | ...             | ...             | P 503<br>III | ...          | ...          | ...          | P 505<br>III | ...          | P 507<br>III    | ...             | ...          | P 509<br>III | ...             | ...          | ...          |       |
| ldersvik.....                        | ...          | V 6.00       | ...              | ...             | ...             | 7.24         | ...          | ...          | 9.15         | ...          | 11.32        | ...             | ...             | 2.06         | ...          | ...             | ...          | ...          |       |
| ldersvik.....                        | ...          | V 6.12       | ...              | ...             | ...             | 7.36         | ...          | ...          | 9.27         | ...          | 11.44        | ...             | ...             | 2.18         | ...          | ...             | ...          | ...          |       |
| pånga.....                           | ...          | ...          | P 5.50           | ...             | 6.52            | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | p 11.37         | ...          | ...          | ...             | p 3.22       | ...          |       |
| ärkarby.....                         | ...          | ...          | ...              | ...             | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |       |
| akobsberg.....                       | ...          | ...          | 6.00             | ...             | 7.03            | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | 11.48           | ...          | ...          | ...             | 3.33         | ...          |       |
| allhall.....                         | ...          | ...          | ...              | ...             | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |       |
| staket.....                          | ...          | ...          | 6.16             | ...             | 7.17            | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | 12.04           | ...          | ...          | ...             | 3.46         | ...          |       |
| ungsängen.....                       | ...          | ...          | V 6.22           | ...             | 7.23            | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | 12.10           | ...          | ...          | ...             | V 3.52       | ...          |       |
|                                      |              |              |                  |                 |                 |              |              |              |              |              |              |                 |                 |              |              |                 |              |              |       |
| - Västerås - B:s<br>holm. spv. 1,435 | P 473<br>III | P 409<br>III | P 555<br>II, III | P 475<br>III    | P 35<br>II, III | P 411<br>III | P 477<br>III | P 413<br>III | P 479<br>III | P 415<br>III | P 481<br>III | P 37<br>II, III | P 417<br>III    | P 483<br>III | P 485<br>III | P 39<br>II, III | P 487<br>III | P 489<br>III |       |
| ockholm C.....                       | ...          | ...          | 4.25             | ...             | 5.00            | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 8.00            | ...             | ...          | ...          | 9.45            | ...          | ...          |       |
| kaltagsspåret.                       | 3.39         | V 4.10       | ...              | 4.30            | ...             | V 5.15       | 5.30         | V 6.18       | 6.27         | V 7.15       | 7.32         | 8.00            | V 8.10          | 8.30         | 9.23         | ...             | 10.45        | 11.40        |       |
| riberg.....                          | ...          | ...          | ...              | ...             | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |       |
| tebodå.....                          | ...          | ...          | ...              | ...             | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |       |
| studså.....                          | ...          | ...          | ...              | ...             | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |       |
| studså C.....                        | ...          | ...          | ...              | ...             | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |       |
| undbyberg.....                       | 3.55         | V 4.26       | ...              | 4.46            | ...             | V 5.31       | 5.46         | V 6.34       | 6.43         | V 7.31       | 7.48         | 8.00            | V 8.26          | 8.46         | 9.39         | ...             | 11.01        | 11.56        |       |
| undbyberg.....                       | 3.56         | ...          | 6.4.38           | 4.47            | 6.5.13          | ...          | 5.47         | ...          | 6.44         | ...          | 7.49         | 6.8.13          | ...             | 8.47         | 9.40         | 6.9.58          | ...          | 11.02        | 11.57 |
| undbyberg N.....                     | ...          | ...          | ...              | ...             | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |       |
| romsten.....                         | ...          | ...          | ...              | ...             | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |       |
| pånga.....                           | 4.10         | ...          | ...              | 5.01            | ...             | ...          | 6.01         | ...          | 6.58         | ...          | 8.03         | ...             | ...             | 9.01         | 9.54         | ...             | 11.16        | 12.11        |       |
|                                      |              |              |                  |                 |                 |              |              |              |              |              |              |                 |                 |              |              |                 |              |              |       |
| pånga.....                           | P 511<br>III | ...          | ...              | ...             | ...             | ...          | ...          | ...          | P 513<br>III | ...          | P 515<br>III | ...             | ...             | P 517<br>III | ...          | ...             | P 519<br>III | ...          |       |
| ldersvik.....                        | 4.15         | ...          | ...              | ...             | ...             | ...          | ...          | ...          | 7.06         | ...          | 8.07         | ...             | ...             | 9.06         | ...          | ...             | 11.17        | ...          |       |
| ldersvik.....                        | 4.27         | ...          | ...              | ...             | ...             | ...          | ...          | ...          | 7.18         | ...          | 8.19         | ...             | ...             | 9.18         | ...          | ...             | 11.29        | ...          |       |
| pånga.....                           | ...          | ...          | p 4.47           | ...             | p 5.22          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | p 8.22          | ...             | ...          | ...          | p 10.06         | ...          | ...          |       |
| ärkarby.....                         | ...          | ...          | ...              | ...             | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |       |
| akobsberg.....                       | ...          | ...          | 4.58             | ...             | 5.34            | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 8.33            | ...             | ...          | ...          | 10.16           | ...          | ...          |       |
| allhall.....                         | ...          | ...          | ...              | ...             | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |       |
| staket.....                          | ...          | ...          | 5.18             | ...             | 5.49            | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 8.47            | ...             | ...          | ...          | 10.32           | ...          | ...          |       |
| ungsängen.....                       | ...          | ...          | 5.24             | ...             | 5.55            | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 8.53            | ...             | ...          | ...          | 10.37           | ...          | ...          |       |

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

|                                           |     |     |     |     |     |              |     |     |              |                 |              |                 |     |                  |       |                  |     |                  |              |                  |              |                  |         |                  |         |                  |        |              |     |
|-------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|--------------|-----------------|--------------|-----------------|-----|------------------|-------|------------------|-----|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|--------|--------------|-----|
| m - Västerås - B:s<br>eckholm, spv. 1,435 |     |     |     |     |     |              |     |     |              | P 552<br>III    |              | P 40<br>II, III |     | P 38<br>II, III  |       | P 36<br>II, III  |     |                  |              |                  |              |                  |         |                  |         |                  |        |              |     |
| Kungsängen                                | ... | ... | ... | ... | ... | V 6.40       | ... | ... | 7.34         | ...             | 8.53         | ...             | ... | ...              | ...   | 11.47            | ... | ...              | ...          |                  |              |                  |         |                  |         |                  |        |              |     |
| Stäket                                    | ... | ... | ... | ... | ... | 6.47         | ... | ... | 7.41         | ...             | 9.00         | ...             | ... | ...              | ...   | 12.03            | ... | ...              | ...          |                  |              |                  |         |                  |         |                  |        |              |     |
| Kallhall                                  | ... | ... | ... | ... | ... | x            | ... | ... | x            | ...             | x            | ...             | ... | ...              | ...   | x                | ... | ...              | ...          |                  |              |                  |         |                  |         |                  |        |              |     |
| Jakobsberg                                | ... | ... | ... | ... | ... | 7.03         | ... | ... | 7.55         | ...             | 9.14         | ...             | ... | ...              | ...   | 12.18            | ... | ...              | ...          |                  |              |                  |         |                  |         |                  |        |              |     |
| Barkarby                                  | ... | ... | ... | ... | ... | P 502<br>III | ... | ... | P 506<br>III | ...             | x            | ...             | ... | ...              | ...   | x                | ... | P 510<br>III     | ...          |                  |              |                  |         |                  |         |                  |        |              |     |
| Spånga                                    | ... | ... | ... | ... | ... | a7.13        | ... | ... | a8.05        | ...             | a9.24        | ...             | ... | ...              | ...   | a12.28           | ... | ...              | ...          |                  |              |                  |         |                  |         |                  |        |              |     |
| Biddersvik                                | ... | ... | ... | ... | ... | V 5 36       | ... | ... | 7.42         | ...             | ...          | ...             | ... | ...              | 10.01 | ...              | ... | 12.37            | ...          |                  |              |                  |         |                  |         |                  |        |              |     |
| Spånga                                    | ... | ... | ... | ... | ... | V 5 48       | ... | ... | 7.54         | ...             | ...          | ...             | ... | ...              | 10.13 | ...              | ... | 12.49            | ...          |                  |              |                  |         |                  |         |                  |        |              |     |
| m - Västerås - B:s<br>eckholm, spv. 1,435 |     |     |     |     |     |              |     |     |              | P 452<br>III    |              | P 454<br>III    |     | P 456<br>III     |       | P 458<br>III     |     | P 460<br>III     |              | P 462<br>III     |              | P 464<br>III     |         | P 466<br>III     |         | P 468<br>III     |        |              |     |
| Spånga                                    | ... | ... | ... | ... | ... | V 4 52       | ... | ... | 6.07         | ...             | 6.59         | ...             | ... | ...              | ...   | 7.59             | ... | ...              | 8.59         | ...              | 9.35         | ...              | 10.18   | ...              | 11.39   | ...              | 12.54  | ...          |     |
| Bromsten                                  | ... | ... | ... | ... | ... | x            | ... | ... | x            | ...             | x            | ...             | ... | ...              | ...   | x                | ... | ...              | x            | ...              | x            | ...              | x       | ...              | x       | ...              | x      | ...          |     |
| Sundbyberg N                              | ... | ... | ... | ... | ... | x            | ... | ... | x            | ...             | x            | ...             | ... | ...              | ...   | x                | ... | ...              | x            | ...              | x            | ...              | x       | ...              | x       | ...              | x      | ...          |     |
| Sundbyberg                                | ... | ... | ... | ... | ... | 5 13         | ... | ... | a 6.21       | ...             | a 7.13       | ...             | ... | ...              | ...   | a 8.13           | ... | ...              | a 8.24       | ...              | 9.13         | ...              | 9.33    | ...              | 9.45    | ...              | 10.32  | ...          |     |
| Sundbyberg                                | ... | ... | ... | ... | ... | 5 14         | ... | ... | V 6.04       | ...             | V 7.04       | ...             | ... | ...              | ...   | V 8.04           | ... | ...              | x            | ...              | 9.14         | ...              | ...     | ...              | ...     | 10.33            | ...    | 11.54        | ... |
| Hufvudata C                               | ... | ... | ... | ... | ... | x            | ... | ... | x            | ...             | x            | ...             | ... | ...              | ...   | x                | ... | ...              | x            | ...              | x            | ...              | x       | ...              | x       | ...              | x      | ...          |     |
| Hufvudata                                 | ... | ... | ... | ... | ... | x            | ... | ... | x            | ...             | x            | ...             | ... | ...              | ...   | x                | ... | ...              | x            | ...              | x            | ...              | x       | ...              | x       | ...              | x      | ...          |     |
| Tomtebodå                                 | ... | ... | ... | ... | ... | x 5 23       | ... | ... | x 6.13       | ...             | x 7.13       | ...             | ... | ...              | ...   | x 8.13           | ... | ...              | x 8.23       | ...              | x 9.23       | ...              | x 10.42 | ...              | x 12.03 | ...              | x 1.18 | ...          |     |
| Karlberg                                  | ... | ... | ... | ... | ... | x            | ... | ... | x            | ...             | x            | ...             | ... | ...              | ...   | x                | ... | ...              | x            | ...              | x            | ...              | x       | ...              | x       | ...              | x      | ...          |     |
| Lokaltågspåret                            | ... | ... | ... | ... | ... | V 5 30       | ... | ... | V 6.20       | ...             | 6.38         | ...             | ... | ...              | ...   | V 7.20           | ... | ...              | 7.29         | ...              | V 8.20       | ...              | 8.30    | ...              | ...     | ...              | ...    | ...          |     |
| Stockholm C                               | ... | ... | ... | ... | ... | V 7.34       | ... | ... | V 8.39       | ...             | 8.39         | ...             | ... | ...              | ...   | V 9.30           | ... | ...              | 9.30         | ...              | ...          | ...              | ...     | ...              | ...     | ...              | ...    | ...          |     |
| m - Västerås - B:s<br>eckholm, spv. 1,435 |     |     |     |     |     |              |     |     |              | P 34<br>II, III |              | P 554<br>III    |     | P 556<br>II, III |       | P 558<br>II, III |     | P 560<br>II, III |              | P 562<br>II, III |              | P 564<br>II, III |         | P 566<br>II, III |         | P 568<br>II, III |        |              |     |
| Kungsängen                                | ... | ... | ... | ... | ... | 5.10         | ... | ... | 5.25         | ...             | ...          | ...             | ... | ...              | ...   | 7.28             | ... | ...              | 7.35         | ...              | ...          | ...              | ...     | ...              | ...     | ...              | 10.23  | ...          |     |
| Stäket                                    | ... | ... | ... | ... | ... | 5.17         | ... | ... | 5.50         | ...             | ...          | ...             | ... | ...              | ...   | 7.35             | ... | ...              | 6.10         | ...              | ...          | ...              | ...     | ...              | ...     | ...              | 10.31  | ...          |     |
| Kallhall                                  | ... | ... | ... | ... | ... | x            | ... | ... | 6.10         | ...             | ...          | ...             | ... | ...              | ...   | x                | ... | ...              | 6.22         | ...              | ...          | ...              | ...     | ...              | ...     | ...              | x      | ...          |     |
| Jakobsberg                                | ... | ... | ... | ... | ... | 5.33         | ... | ... | 6.22         | ...             | ...          | ...             | ... | ...              | ...   | 7.50             | ... | ...              | 7.50         | ...              | ...          | ...              | ...     | ...              | ...     | ...              | 10.46  | ...          |     |
| Barkarby                                  | ... | ... | ... | ... | ... | x            | ... | ... | x            | ...             | x            | ...             | ... | ...              | ...   | x                | ... | ...              | x            | ...              | x            | ...              | x       | ...              | x       | ...              | x      | ...          |     |
| Spånga                                    | ... | ... | ... | ... | ... | a 5.43       | ... | ... | P 514<br>III | ...             | V 6.32       | ...             | ... | ...              | ...   | P 516<br>III     | ... | ...              | a 8.00       | ...              | P 518<br>III | ...              | ...     | ...              | ...     | P 520<br>III     | ...    | a 10.56      | ... |
| Biddersvik                                | ... | ... | ... | ... | ... | 5.35         | ... | ... | 7.27         | ...             | ...          | ...             | ... | ...              | ...   | 7.39             | ... | ...              | 8.26         | ...              | 8.38         | ...              | ...     | ...              | ...     | 10.25            | ...    |              |     |
| Spånga                                    | ... | ... | ... | ... | ... | 5.47         | ... | ... | 7.39         | ...             | ...          | ...             | ... | ...              | ...   | 8.38             | ... | ...              | 8.38         | ...              | ...          | ...              | ...     | ...              | ...     | 10.37            | ...    |              |     |
| m - Västerås - B:s<br>eckholm, spv. 1,435 |     |     |     |     |     |              |     |     |              | P 472<br>III    |              | P 474<br>III    |     | P 476<br>III     |       | P 478<br>III     |     | P 480<br>III     |              | P 482<br>III     |              | P 484<br>III     |         | P 486<br>III     |         | P 488<br>III     |        | P 490<br>III |     |
| Spånga                                    | ... | ... | ... | ... | ... | 2.49         | ... | ... | 3.46         | ...             | 4.47         | ...             | ... | ...              | ...   | 5.49             | ... | ...              | 6.42         | ...              | 7.44         | ...              | ...     | ...              | ...     | ...              | ...    | ...          |     |
| Bromsten                                  | ... | ... | ... | ... | ... | x            | ... | ... | x            | ...             | x            | ...             | ... | ...              | ...   | x                | ... | ...              | x            | ...              | x            | ...              | x       | ...              | x       | ...              | x      | ...          |     |
| Sundbyberg N                              | ... | ... | ... | ... | ... | x            | ... | ... | x            | ...             | x            | ...             | ... | ...              | ...   | x                | ... | ...              | x            | ...              | x            | ...              | x       | ...              | x       | ...              | x      | ...          |     |
| Sundbyberg                                | ... | ... | ... | ... | ... | 3.03         | ... | ... | P 410<br>III | ...             | P 412<br>III | ...             | ... | ...              | ...   | 6.03             | ... | ...              | P 416<br>III | ...              | P 418<br>III | ...              | ...     | ...              | ...     | ...              | ...    | ...          |     |
| Sundbyberg                                | ... | ... | ... | ... | ... | 3.04         | ... | ... | V 3.44       | ...             | V 4.44       | ...             | ... | ...              | ...   | 6.04             | ... | ...              | V 6.42       | ...              | V 7.42       | ...              | ...     | ...              | ...     | ...              | ...    |              |     |
| Hufvudata C                               | ... | ... | ... | ... | ... | x            | ... | ... | x            | ...             | x            | ...             | ... | ...              | ...   | x                | ... | ...              | x            | ...              | x            | ...              | x       | ...              | x       | ...              | x      | ...          |     |
| Hufvudata                                 | ... | ... | ... | ... | ... | x            | ... | ... | x            | ...             | x            | ...             | ... | ...              | ...   | x                | ... | ...              | x            | ...              | x            | ...              | x       | ...              | x       | ...              | x      | ...          |     |
| Tomtebodå                                 | ... | ... | ... | ... | ... | x 3.13       | ... | ... | x 3.53       | ...             | x 4.10       | ...             | ... | ...              | ...   | x 5.11           | ... | ...              | x 6.13       | ...              | x 7.11       | ...              | ...     | ...              | ...     | ...              | ...    |              |     |
| Karlberg                                  | ... | ... | ... | ... | ... | x            | ... | ... | x            | ...             | x            | ...             | ... | ...              | ...   | x                | ... | ...              | x            | ...              | x            | ...              | x       | ...              | x       | ...              | x      | ...          |     |
| Lokaltågspåret                            | ... | ... | ... | ... | ... | 3.20         | ... | ... | V 4.00       | ...             | 4.17         | ...             | ... | ...              | ...   | V 5.00           | ... | ...              | 6.20         | ...              | V 7.05       | ...              | ...     | ...              | ...     | ...              | ...    |              |     |
| Stockholm C                               | ... | ... | ... | ... | ... | V 4.00       | ... | ... | V 5.00       | ...             | 5.18         | ...             | ... | ...              | ...   | V 6.00           | ... | ...              | 6.05         | ...              | V 7.05       | ...              | ...     | ...              | ...     | ...              | ...    |              |     |

**En** värdefullt nöje i Stockholm

---

**Brunkebergsteatern** <sup>och</sup> **Stureteatern**  
Brunkebergstorg 12      Birger Jarlsgatan 28 o. 30

---

**Alltid förstklassiga och aktuella program!**

---

**Beredes alltid genom besök å**

beredes alltid genom besök å

och ..... = vardagar; § och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; \* = tag passerar.



Ockelbo—Gävle—Uppsala—(*Stockholm*)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

**Zontaxa B**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta siltvagnar** II, III: Stockholm-Gävle 1, 2, 3, 4, 5; Stockholm-Gävle-Rättvik. **Restaurangvagn** för I och II kl. resande: Uppsala-Gävle 1, 2, 3, 4. **Servingskupéer** för III kl. resande i samma tåg. *b)* Lördags helgdagsaftnar. *c)* Onsd., Lörd., Sön- och helgd. *d)* Lördag och dag före helgdag. *e)* Sön- och helgdag. *f)* Lörd. och helgdagsaftnar f. o. m. sön- o. helgd. *g)* Onsd., Lörd., Sön- och helgd. samt helgdagsaftnar f. o. m. <sup>18</sup>/<sub>12</sub>. *k)* p för resande till Söderfors, till och bortom Dannemora och Uppsala. *l)* sön- o. helgd. *m)* 99 59. *n)* 5 00.

|         |         |         |            |         |             |                       |              |         |                       |         |     |     |       |       |     |     |     |     |
|---------|---------|---------|------------|---------|-------------|-----------------------|--------------|---------|-----------------------|---------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 6.48    | ...     | 5.43    | ...        | ...     | ...         | 5.43                  | ...          | ...     | fr. Östersund 35 t.   | ...     | ... | ... | 11 41 | 9.54  | ... | ... | ... | ... |
| 6.02    | ...     | 6.02    | ...        | ...     | ...         | 5.23                  | ...          | ...     | fr. Sundsv. 25,35 t.  | ...     | ... | ... | 11 38 | 9.15  | ... | ... | ... | ... |
| 12 41   | ...     | 12 41   | ...        | ...     | ...         | 8.27                  | ...          | ...     | fr. Ånge 35.....t.    | ...     | ... | ... | 9 02  | 4 44  | ... | ... | ... | ... |
| m. 9 02 | ...     | m. 9 02 | ...        | ...     | ...         | 8.35                  | ...          | ...     | f. Hudiksv. 26,35 t.  | ...     | ... | ... | 8 24  | 8.30  | ... | ... | ... | ... |
| 3 41    | ...     | 7.30    | ...        | ...     | ...         | 12.45                 | ...          | \$ 3.30 | fr. Bollnäs 35.....t. | ...     | ... | ... | 4.33  | 9 11  | ... | ... | ... | ... |
| 7 38    | ...     | 6.20    | ...        | ...     | ...         | 11.37                 | ...          | 3.00    | fr. Söderh. 27,35 t.  | \$ 1.20 | ... | ... | 5.12  | 10 12 | ... | ... | ... | ... |
| G 51    | P 13    | P 13    | P 11       | B 31    | Kin         | Gävle-Öckerboj..      | B 32 : G 52  | P 12    | P 14                  |         |     |     |       |       |     |     |     |     |
| II, III | II, III | II, III | II, III    | II, III | II, III     | Gävle, spv. I. 435    | II, III      | II, III | II, III               |         |     |     |       |       |     |     |     |     |
| V 5 55  | ...     | 9.07    | ...        | 2.20    | 8 15        | 0 fr. Öckerbo ... t.  | 8.40 V 1.25  | ...     | 3.00                  | 7 50    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| 6.30    | ...     | x 9.27  | ...        | 2.41    | x 8 38      | 10 Kolforsen ... ↑    | 8.17 : 12.58 | ...     | 2.41                  | 7 31    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| 7.04    | ...     | x 9.40  | ...        | x 2.54  | x 8 53      | 16 Rahällan ...       | 8.01 : 12.30 | ...     | x 2.27                | 7 17    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| 7.47    | ...     | x 9.51  | ...        | x 3.05  | x 9 02      | 21 Oslättfors ...     | 7.46 : 11.46 | ...     | x 2.16                | 7 05    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| x       | ...     | S x     | ...        | ...     | x           | 25 Brännåsen ...      | x x          | ...     | x                     | x       | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| 8.20    | ...     | x 10.10 | ...        | x 3.24  | x 9 31      | 30 Äbyggeby ...       | 7.21 : 11.00 | ...     | x 1.56                | 6 43    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| x       | ...     | S x     | ...        | ...     | x           | 32 Forsby ...         | x x          | ...     | x                     | x       | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| 8.47    | ...     | 10.21   | ...        | 3.35    | 9 45        | 34 Strömsbro ...      | 7.06 : 10.35 | ...     | 1.46                  | 6 31    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| 8.59    | ...     | 10.29   | ...        | 3.43    | 9 55        | 38 t. Gävle C ... fr. | 6.55 : 10.08 | ...     | 1.36                  | 6 21    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| 4.38    | ...     | 4.38    | ...        | 8 25    | 10.00       | t. Falun 50 ... fr.   | 7 22 : 7.15  | ...     | 7.15                  | 3.40    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| 6 40    | ...     | 6 40    | ...        | 11.37   | ...         | t. Rättvik 50 ... fr. | 5.42         | ...     | ...                   | 1.33    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| 2.53    | ...     | 12 53   | ...        | ...     | ...         | t. Sala 76 ... fr.    | 4.20 : 5 02  | ...     | 5 02                  | 11.35   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| 9.05    | ...     | 10.35   | ...        | 3.49    | 10 00       | 38 t. Gävle S ... fr. | 6.45 V 10.00 | ...     | 1.25                  | 6 10    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | 4.20    | ...     | m \$ 11.35 | 11.35   | Jul-, påsk- | fr. Sala 76 ... t.    | ...          | 12.53   | 8 25                  | \$ 5.35 | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | 5.42    | ...     | 10.40      | 10.40   | och mark-   | fr. Rättvik 50 t.     | ...          | ...     | 6 42                  | 6 42    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | 7 25    | ...     | 12.40      | 12.40   | nadstäg.    | fr. Falun 50... t.    | ...          | ...     | 4.38                  | 4.38    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   | ...          | ...     | ...                   | ...     | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...        | ...     | ...         | ...                   |              |         |                       |         |     |     |       |       |     |     |     |     |

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

|     |     |     |     |     | L 69<br>b) III | L 61<br>III | L 63<br>III | L 77<br>III | Uppsala—Gävle järnv.,<br>Gävle, spv. 1.435 | L 70<br>b) III | L 62<br>III | L 64<br>III | L 78<br>III |     |     |     |     |  |
|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|-----|--|
| ... | ... | ... | ... | ... | ...            | 9.00        | 12.05       | 8 26        | fr. Gävle S                                | ...            | 8.50        | 4.43        | 10 05       | ... | ... | ... | ... |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ...            | x           | x           | x           | Järvsta                                    | ...            | x           | x           | ...         | ... | ... | ... | ... |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ...            | x           | x           | x           | Knäpperåsen                                | ...            | x           | x           | ...         | ... | ... | ... | ... |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ...            | x9.24       | 12.30       | 8 59        | Furuvik                                    | ...            | x           | x           | ...         | ... | ... | ... | ... |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ...            | x           | x           | x           | Ytterharnäs                                | ...            | x8.25       | x4.21       | 9 43        | ... | ... | ... | ... |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ...            | x           | x           | x           | Harnäs                                     | ...            | x           | x           | ...         | ... | ... | ... | ... |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ...            | b) 7.05     | 9.34        | 9 11        | Harnäs                                     | ...            | 8.15        | 4.12        | 9 33        | ... | ... | ... | ... |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ...            | x7.10       | 12.44       | 9 16        | Skutskär                                   | b) 7.58        | 8.05        | 4.05        | 9 25        | ... | ... | ... | ... |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ...            | x           | x           | x           | Bodarne                                    | ...            | x           | x           | ...         | ... | ... | ... | ... |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ...            | b) 7.30     | 1.05        | ...         | t. Älvkarleö                               | b) 7.38        | ...         | 3.45        | ...         | ... | ... | ... | ... |  |

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.

Se annons a  
sista textsid



## Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

|         |         |         |         |                          |     |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|--------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|
| 7.30    | ...     | 12.45   | ...     | fr. Bollnäs 35, 75       | t.  | 4.33    | 9.32    | 9.32    | d/12    | ...     |
| 6.20    | ...     | 11.37   | ...     | fr. Söderhamn 27, 35, 75 | t.  | 5.12    | 10.12   | 10.12   | d/40f   | ...     |
| 9.07    | ...     | 2.20    | ...     | fr. Ockelbo 75           | t.  | 1.25    | 7.32    | 7.32    | d/204   | ...     |
| 7.15    | b/12.40 | 12.40   | 3.40    | fr. Falun 50             | t.  | 4.38    | b/4.38  | 8.25    | ...     | ...     |
| 8.49    | b/2.04  | 2.04    | 5.17    | fr. Storvik 50           | t.  | 1.50    | b/3.03  | 6.32    | d/105   | ...     |
| P 273   | G 293   | P 299   | B 295   | Stockholm-Västerås       | Km. | B 292   | P 300   | G 294   | P 274   | ...     |
| II, III | II, III | II, III | II, III | - Bergslagens järnv.     | ... | II, III | II, III | II, III | II, III | ...     |
| 10.30   | V 2.25  | S 3.05  | 6.25    | 0 fr. Gävle C 50         | fr. | 9.00    | S 2.28  | V 5.00  | 6.45    | ...     |
| 10.39   | 2.35    | 3.14    | 6.35    | 6 t. Hagastrom 50        | fr. | 8.50    | 2.19    | 4.50    | 6.36    | ...     |
| 10.40   | 2.50    | 3.15    | 6.40    | 6 t. Hagastrom           | ... | 8.45    | 2.10    | 4.40    | 6.35    | ...     |
| 10.47   | 3.20    | 3.22    | 6.50    | 10 Sveden                | ... | 8.38    | 2.04    | 4.33    | 6.29    | ...     |
| 10.52   | 3.35    | 3.27    | 6.57    | 12 Mackmyra              | ... | 8.30    | 1.58    | 4.00    | 6.24    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | 15 Överhärde             | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 11.02   | 4.00    | 3.35    | 7.05    | 18 Rörberg               | ... | 8.14    | 1.48    | 3.24    | 6.16    | ...     |
| 11.15   | 4.27    | 3.47    | 7.25    | 27 Främlingshem          | ... | 7.56    | 1.35    | 2.47    | 6.03    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | 40 Asberg                | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 11.30   | 5.00    | 4.02    | 7.38    | 40 Hedesunda             | ... | 7.32    | 1.18    | 2.00    | 5.47    | ...     |
| B 281   | ...     | ...     | ...     | 47 Smedsäng              | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| II, III | 11.45   | 5.20    | 4.16    | 52 t. Gysinge            | fr. | 7.02    | 1.00    | 1.20    | 5.32    | ...     |
| 5.20    | 11.46   | 5.40    | 4.17    | 52 t. Gysinge            | ... | 6.52    | 12.58   | 5.31    | 11.15   | ...     |
| 5.50    | 11.55   | 6.00    | 4.28    | 52 t. Kerstinbo          | ... | 6.40    | 12.47   | 5.21    | 11.03   | ...     |
| 6.20    | 12.07   | 6.35    | 4.41    | 60 Tärnsjö               | ... | 6.21    | 12.34   | 5.08    | 10.42   | ...     |
| 6.40    | 12.19   | 7.10    | 4.54    | 80 Räsbo                 | ... | 5.56    | 12.19   | 4.54    | 10.33   | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | 86 t. Runhällen          | fr. | 5.45    | 12.07   | 4.45    | 10.22   | ...     |
| 6.50    | 12.27   | 7.25    | 5.02    | ...                      | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...                      | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 7.00    | 12.28   | 7.50    | 5.04    | 86 t. Runhällen          | ... | 5.30    | 12.05   | 4.44    | 10.21   | ...     |
| 7.17    | 12.38   | 8.05    | 5.17    | 93 t. Jugansbo           | ... | 5.19    | 11.54   | 4.35    | 10.09   | ...     |
| 7.30    | 12.44   | 8.20    | 5.24    | 98 t. Saladamm           | ... | 5.11    | 11.46   | 4.29    | 10.01   | ...     |
| 7.40    | 12.53   | 8.25    | 5.35    | 105 t. Sala              | fr. | 5.00    | 11.35   | 4.20    | 9.59    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...                      | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 10.04   | 3.40    | ...     | 8.20    | ...                      | ... | ...     | 9.00    | 9.00    | 1.45    | 7.22    |
| 8.49    | 2.24    | ...     | 7.25    | ...                      | ... | ...     | 10.11   | 10.11   | 2.55    | 8.20    |
| 12.13   | 1.45    | 9.22    | 9.22    | ...                      | ... | ...     | 7.19    | 7.19    | 3.30    | 5.02    |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...                      | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 11.54   | ...     | 2.55    | ...     | ...                      | ... | ...     | 8.49    | 2.24    | 5.19    | ...     |
| 7.19    | 12.18   | ...     | 5.02    | ...                      | ... | ...     | ...     | 12.13   | 5.01    | g/11.28 |
| P 271   | ...     | P 277   | ...     | ...                      | ... | B 280   | P 278   | P 272   | ...     | ...     |
| II, III | ...     | II, III | ...     | ...                      | ... | II, III | II, III | II, III | ...     | ...     |
| 8.10    | 1.25    | ...     | 6.45    | 105 t. Sala              | ... | ...     | 7.06    | 10.51   | 4.00    | 9.27    |
| 8.26    | 1.41    | ...     | 7.01    | 114 t. Tärnsjö           | ... | ...     | 6.51    | 10.36   | 3.45    | 9.12    |
| 8.34    | 1.49    | ...     | 7.09    | 118 Rausta               | ... | ...     | 6.43    | 10.28   | 3.37    | 9.04    |
| ...     | ...     | ...     | ...     | 122 Labacken             | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 8.53    | 2.08    | ...     | 7.28    | 128 t. Hedensberg        | ... | ...     | 6.24    | 10.09   | 3.18    | 8.45    |
| 9.02    | 2.17    | ...     | 7.37    | 133 t. Tillberga         | fr. | ...     | 6.05    | 9.59    | 3.08    | 8.35    |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...                      | ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 9.36    | 2.50    | ...     | 8.22    | ...                      | ... | ...     | 5.22    | 8.56    | 2.18    | 7.32    |
| 11.56   | 4.32    | ...     | 10.02   | ...                      | ... | ...     | ...     | 7.17    | 1.00    | 6.13    |
| 11.06   | 4.08    | ...     | 9.42    | ...                      | ... | ...     | ...     | 8.01    | 1.23    | 6.42    |
| 1.00    | 5.55    | ...     | 11.28   | ...                      | ... | ...     | ...     | 6.10    | 11.21   | 4.35    |
| 11.23   | 4.44    | ...     | 9.42    | ...                      | ... | ...     | ...     | 7.50    | 12.44   | 6.15    |

## Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: II 7.5 öre, III 5. I sam-  
 fik zontaxa B, tab. 331. b) S.o.H. 9.00.

|         |         |                                                     |                        |         |         |         |
|---------|---------|-----------------------------------------------------|------------------------|---------|---------|---------|
| 10.30   | 7 22    | fr. Stockholm 40, 75.....                           | t.                     | 10.15   | 6 22    | 11 22   |
| 11.47   | 8 22    | fr. Uppsala 75 .....                                | t.                     | 9.02    | 5.18    | 9 32    |
| 12.27   | 6 42    | fr. Gävle 75 .....                                  | t.                     | 9.57    | 8.26    | 10 53   |
| P 3     | B 5     | Km. Dannemora—Hargshamn.,<br>Dannemora, spv. 0.891. |                        | B 2     | P 4     | G 5     |
| II, III | II, III |                                                     |                        | II, III | II, III | II, III |
| 00      | 12.54   | 9 40                                                | 0 fr. Dannemora .....  | 7.31    | 4.07    | 8 00    |
| 08      | 1.02    | 9 43                                                | 3 t. Österby .....     | 7.24    | 3.59    | 7 53    |
| 22      | 1.15    | 10 01                                               | 9 t. Knaby .....       | 7.10    | 3.45    | 7 39    |
| 51      | 1.41    | 10 27                                               | 22 t. Gimo .....       | 6.40    | 3.15    | 7 09    |
| 00      | 1.46    | 10 32                                               | 22 fr. Gimo .....      | 6.34    | 3.10    | 7 04    |
| 28      | 2.11    | 10 58                                               | 34 fr. Hargshamn ..... | 6.07    | 2.43    | 6 22    |
| 39      | 2.22    | 11 23                                               | 39 t. Hargshamn .....  | 5 55    | 2.31    | 6 25    |

## 8. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

Zontaxa B tab. 331, i lokal- och samtrafik.  
 b) Lörd., sönd- o. helgdagar.

|          |         |         |                          |         |         |         |         |         |
|----------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 4.15     | 6.25    | 1.07    | fr. Göteborg B 51, 53    | t.      | 9.22    | ...     | ...     | ...     |
| 6.25     | 12.01   | 5.36    | fr. Kå 53                | t.      | 4.13    | 11.02   | 11.48   | ...     |
| 6.10     | 11.21   | 4.35    | fr. Ludvika 70, 68       | t.      | 12.00   | 5.29    | 11.22   | ...     |
| 7.17     | 1.00    | 6.12    | fr. Örebro 70            | t.      | 1.00    | 5.55    | 11.22   | ...     |
| 8.36     | 2.18    | 7.24    | fr. Eskilstuna 106       | t.      | 11.56   | 4.32    | 10.02   | ...     |
| 7.30     | 12.44   | 6.13    | fr. Västerås 70          | t.      | 10.12   | 3.14    | 8.28    | ...     |
| ...      | ...     | ...     | fr. Stockholm 70         | t.      | 11.23   | 4.44    | 9.22    | 8.35    |
| P 3      | P 5     | P 7     | Uppsala-Enköpings järnv. | Km.     | P 2     | B 4     | P 6     | P 8     |
| II, III  | II, III | II, III | Uppsala, spv. 1.435      | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 10.05    | 3.25    | b/8.25  | 0 fr. Enköping           | ...     | 9.03    | 2.00    | 7.30    | b/11.30 |
| 13.15    | 3.35    | 8.45    | 8 t. Härkeberga          | ...     | 8.54    | 1.48    | 7.21    | 11.20   |
| 24.22    | 3.42    | 8.52    | 13 t. Biskopskulla       | ...     | 8.47    | 1.34    | 7.13    | 11.11   |
| 12.28    | 3.48    | 8.58    | 17 t. Örsundsbro         | ...     | 8.41    | 1.22    | 7.06    | 11.04   |
| ...      | ...     | ...     | 21 t. Lillgen            | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 12.40    | 4.04    | 9.14    | 24 t. Balingsta          | ...     | 8.27    | 12.55   | 6.52    | 10.51   |
| 24.50    | 4.10    | 9.20    | 28 t. Navestabo          | ...     | 8.21    | 12.41   | 6.46    | 10.43   |
| ...      | ...     | ...     | 32 t. Skarvelten         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...      | ...     | ...     | 37 t. Labyvad            | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 06.11.05 | 4.25    | 9.35    | 39 t. Ekebybruk          | ...     | 8.06    | 12.18   | 6.31    | 10.26   |
| 16.11.11 | 4.31    | 9.41    | 42 t. Uppsala norra      | ...     | 8.00    | 12.08   | 6.25    | 10.21   |
| 20.11.15 | 4.35    | b/9.45  | 44 t. Uppsala            | fr.     | 7.55    | 12.00   | 6.20    | b/10.1  |
| ...      | ...     | ...     | ...                      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 4.22     | 6.42    | 11.22   | fr. Stockholm 40         | fr.     | 7.22    | 8.24    | 12.45   | ...     |
| 9.22     | 9.22    | 9.22    | fr. Norrtälje 92         | fr.     | 6.42    | 6.27    | 3.05    | 6.41    |
| 1.58     | 10.22   | 9.57    | fr. Gävle 75             | fr.     | 6.17    | 7.52    | 4.18    | 5.41    |
| 12.56    | 8.22    | 11.44   | fr. Sala 36              | fr.     | ...     | ...     | ...     | ...     |

Zontaxa A, tab. 331, för bandelen Gävle-Sala  
 och Zontaxa B, tab. 331, för bandelen Sala-Tillberga  
 i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II och  
 III klass Gävle-Tillberga 273, 274. b) tagombyte i Haga-  
 ström. c) lördagar. d) via Storvik. f) S.o.H. 8.57. g) S.o.H.  
 11.27.

79 Runhällen-Enköping-79  
Runhällen.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. b) S.o.H.  
 c) S.o.H. 2.28. d) S.o.H. Gysinge.

|                  |                  |                  |                                                   |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|---------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| ...              | 10.30            | b/3.05           | fr. Gävle C 76..... t.                            | c/5.00           | 6.25             | d/11.15          |
| B 261<br>II, III | G 263<br>II, III | B 267<br>II, III | Stockh.-Väst.-Bergsl.<br>J., Stockh., spv. 1.435. | B 262<br>II, III | G 264<br>II, III | B 268<br>II, III |
| 6.23             | 12.30            | 5.30             | 0 fr. Runhällen ..... t.                          | 11.40            | 3.05             | 9.24             |
| x                | x                | x                | 3 t. Översavne ..... ↑                            | x                | x                | x                |
| x                | x                | x                | 7 t. Arnebo ..... t.                              | x                | x                | x                |
| 6.42             | 12.54            | 5.54             | 10 t. Heby ..... fr.                              | 11.16            | 2.41             | 9.05             |
| 6.17             | 1.04             | 5.46             | fr. Sala 36 ..... t.                              | 11.31            | 4.76             | 9.32             |
| ...              | 11.54            | 2.55             | fr. Uppsala 36..... t.                            | 2.24             | 5.19             | 9.00             |
| 6.47             | 1.27             | 6.05             | 10 fr. Heby ..... t.                              | 11.12            | 2.24             | 9.00             |
| x                | x                | x                | 15 t. Hallstigen ..... ↑                          | x                | x                | x                |
| 7.03             | 1.56             | 6.21             | 18 t. Harsbäck ..... t.                           | 10.57            | 2.05             | 8.45             |
| 7.11             | 2.20             | 6.29             | 22 t. Altuna ..... t.                             | 10.49            | 1.46             | 8.37             |
| x                | x                | x                | 25 t. Revelsta ..... t.                           | x                | x                | x                |
| 7.25             | 2.52             | 6.43             | 29 t. Fjärdhundra ..... t.                        | 10.35            | 1.14             | 8.23             |
| 7.33             | 3.06             | 6.51             | 33 t. Frösthult ..... t.                          | 10.27            | 12.50            | 8.15             |
| x                | x                | x                | 35 t. Skensta ..... t.                            | x                | x                | x                |
| 7.45             | 3.25             | 7.03             | 39 t. Sparrsätra ..... t.                         | 10.15            | 12.31            | 8.03             |
| x                | x                | x                | 42 t. Värfru ..... t.                             | x                | x                | x                |
| 8.00             | 3.44             | 7.18             | 47 t. Enköping ..... fr.                          | 9.59             | 12.07            | 7.42             |
| 11.23            | 6.25             | 9.32             | t. Stockholm 70..... fr.                          | 7.50             | ...              | 6.13             |
| 9.56             | 8.25             | 8.48             | t. Västerås 70..... fr.                           | 8.56             | ...              | 2.18             |

## 80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs. 80

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Över  
 Kärrgruvan, 81. c) Över Snyten 107.

|         |         |         |                         |         |         |         |
|---------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|---------|
| ...     | d/5.42  | e/7.56  | fr. Krylbo 81, 107 t.   | c/8.52  | ...     | ...     |
| ...     | 6.25    | 12.01   | fr. Ludvika 68.... t.   | 5.29    | 11.08   | ...     |
| ...     | 8.00    | 1.23    | fr. Angelsberg 68... t. | 4.03    | 9.32    | ...     |
| B 318   | B 314   | B 312   | Stockh.-Väst.-Bergsl.   | B 311   | B 313   | B 317   |
| II, III | II, III | II, III | J., Stockh., spv. 1.435 | II, III | II, III | II, III |
| 7.21    | 12.43   | 6.00    | 0 fr. Ramnäs ..... t.   | 11.42   | 4.44    | 10.18   |
| x       | x       | x       | 3 Ramnäs kyrkby         | x       | x       | x       |
| 7.40    | 1.02    | 6.19    | 10 Surahammar           | 11.24   | 4.26    | 10.00   |
| x       | x       | x       | 14 Olberga              | x       | x       | x       |
| 8.01    | 1.23    | 6.40    | 21 Hallstahammar        | 11.03   | 4.05    | 9.39    |
| 8.11    | 1.33    | 6.50    | 27 t. Kolbäck ..... fr. | 10.52   | 3.54    | 9.28    |
| 8.51    | 2.13    | 7.30    | t. Västerås 70 ... fr.  | 10.17   | 3.19    | 8.33    |
| 11.56   | 4.32    | 10.02   | t. Eskilstuna 106 fr.   | 7.17    | 1.00    | 6.13    |
| 1.00    | 5.55    | 11.22   | t. Örebro 70, 107 fr.   | 6.10    | 11.21   | 4.35    |
| 11.23   | 4.44    | 9.42    | t. Stockholm 70 ... fr. | 7.50    | 12.44   | 6.15    |

81 Krylbo-Kärrgruvan-Angelsberg-81  
Kärrgruvan-Krylbo.

Bandelen Krylbo-Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 331, i lokal- och sam-  
 trafik. Bandelen Kärrgruvan-Angelsberg: Zontaxa B, tab. 331, i lokal-  
 o. samtrafik.

|         |         |         |         |                              |         |         |         |         |       |
|---------|---------|---------|---------|------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 10 22   | ...     | 7.45    | ...     | fr. Gävle 50, 35.....        | t.      | 2.54    | 9 42    | ...     | ...   |
| 9 22    | ...     | 10.30   | ...     | fr. Stockholm C 36.....      | t.      | 3.40    | 8 22    | ...     | ...   |
| B 362   | B 364   | B 362   | ...     | Stockh.-Västerås-Bergsl. J., | B 361   | B 363   | ...     | ...     | ...   |
| II, III | ...     | II, III | ...     | Stockholm, 1.435.            | II, III | II, III | ...     | ...     | ...   |
| 5.49    | ...     | 1.54    | ...     | 0 fr. Krylbo                 | t.      | 11.15   | 4.58    | ...     | ...   |
| x       | ...     | x       | ...     | 6 t. Bjurfors                | x       | x       | x       | ...     | ...   |
| x       | ...     | x       | ...     | 10 t. Andersbenning          | x       | x       | x       | ...     | ...   |
| x       | ...     | x       | ...     | 12 t. Stripsen               | x       | x       | x       | ...     | ...   |
| x       | ...     | x       | ...     | 15 t. Kallmora               | x       | x       | x       | ...     | ...   |
| 6.50    | ...     | 2.59    | ...     | 19 t. Kärrgruvan             | fr.     | 10.15   | 4.12    | ...     | ...   |
| B 348   | B 344   | B 350   | P 342   | ...                          | B 341   | B 349   | P 343   | B 347   | ...   |
| II, III | II, III | II, III | II, III | ...                          | II, III | II, III | II, III | II, III | ...   |
| 6.55    | 12.15   | 3.35    | 5.35    | 19 t. Kärrgruvan             | t.      | 9.07    | 4.07    | 4.43    | 10.29 |
| 7.12    | 12.42   | 3.47    | 5.50    | 23 t. Norberg                | t.      | 8.55    | 3.55    | 4.31    | 10.10 |
| 7.28    | 12.56   | ank.    | 6 02    | 29 t. Högfors                | t.      | 8.40    | avg.    | 4.21    | 10.01 |
| 7.37    | 1.05    | ...     | 6 11    | 33 t. Snyten                 | fr.     | 8.29    | ...     | 4.14    | 9.59  |
| 11.20   | ...     | ...     | 9 48    | t. Örebro 107                | fr.     | 4 42    | ...     | 8.25    | 6.00  |
| 3 20    | 5 20    | ...     | 3.11    | fr. Storvik 35, 107.....     | t.      | 1.55    | ...     | 11 44   | ...   |
| 5 42    | 7.56    | ...     | 5.40    | fr. Krylbo 107.....          | t.      | 11.54   | ...     | 8 22    | ...   |
| 7.40    | 1.06    | ...     | 6 16    | 33 t. Snyten                 | t.      | 8.24    | ...     | 4.13    | 9.59  |
| 7.49    | 1.15    | ...     | 6 24    | 37 t. Angelsberg             | fr.     | 8.15    | ...     | 4.07    | 9.50  |
| 11.06   | 4.08    | ...     | 9 42    | t. Köping 68, 70             | fr.     | ...     | ...     | 1.23    | 6.00  |
| 9.56    | 2.50    | ...     | 8 22    | t. Västerås 68, 70           | fr.     | 5 22    | ...     | 2.18    | 7.00  |
| 11.56   | 4.32    | ...     | 10 42   | t. Eskilstuna C 80, 106.     | fr.     | ...     | ...     | 1.00    | 6.00  |
| 11.23   | 4.44    | ...     | 9 32    | t. Stockholm C 68, 70        | fr.     | ...     | ...     | 12.44   | ...   |



28



## Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga er och hållplatser.

| Stockholm—Roslagens järn-<br>vägar, Stockholm, spv. 0,891. | 102    | 104  | 106  | 108  | 110  | 112  | 114  | 116  | 118  | 120   | 122   | 124   | 126   | 128   | 130   | 132   | 134  | 136  | 138  | 140  | 142  | 144 d) | 244    |
|------------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--------|--------|
| Nedre Engelbrektsgrat.                                     | ...    | ...  | ...  | 6.50 | 7.20 | 7.50 | 8.20 | 8.50 | 9.20 | 9.50  | 10.20 | 10.50 | 11.20 | 11.50 | 12.20 | 12.50 | 1.20 | 1.50 | 2.20 | 2.50 | 3.20 | 3.55   | V 4.00 |
| Stockholm östra                                            | V 5.30 | 5.55 | 6.25 | 6.55 | 7.25 | 7.55 | 8.25 | 8.55 | 9.25 | 9.55  | 10.25 | 10.55 | 11.25 | 11.55 | 12.25 | 12.55 | 1.25 | 1.55 | 2.25 | 2.55 | 3.25 | 4.00   | 4.05   |
| Experimentalfältet                                         | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x      | x      |
| Freskati                                                   | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x      | x      |
| Åkistan                                                    | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x      | x      |
| Stocksund                                                  | 5.41   | 6.06 | 6.36 | 7.06 | 7.36 | 8.06 | 8.36 | 9.06 | 9.36 | 10.06 | 10.36 | 11.06 | 11.36 | 12.06 | 12.36 | 1.06  | 1.36 | 2.06 | 2.36 | 3.06 | 3.36 | 4.06   | 4.15   |
| Långgångstorp c)                                           | ...    | ...  | ...  | 7.14 | 7.44 | 8.14 | ...  | ...  | 9.44 | 10.14 | 10.44 | 11.14 | 11.44 | 12.14 | 12.44 | 1.14  | 1.44 | 2.14 | 2.44 | 3.14 | 3.44 | ...    | 4.23   |
| Morby                                                      | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x      | x      |
| Djursholms Ösby                                            | 5.46   | 6.11 | 6.41 | 7.11 | 7.41 | 8.11 | 8.41 | 9.11 | 9.41 | 10.11 | 10.41 | 11.11 | 11.41 | 12.11 | 12.41 | 1.11  | 1.41 | 2.11 | 2.41 | 3.11 | 3.41 | 4.12   | ...    |
| Djursh. Danderyd b)                                        | ...    | 6.24 | 6.56 | 7.24 | 7.54 | 8.24 | 8.54 | 9.24 | 9.54 | 10.24 | 10.54 | 11.24 | 11.54 | 12.24 | 12.54 | 1.24  | 1.54 | 2.24 | 2.54 | 3.24 | 3.54 | 4.17   | ...    |
| Altorp b)                                                  | ...    | ...  | 6.56 | 7.26 | 7.56 | 8.26 | 8.56 | 9.26 | 9.56 | 10.26 | 10.56 | 11.26 | 11.56 | 12.26 | 12.56 | 1.26  | 1.56 | 2.26 | 2.56 | 3.26 | 3.56 | 4.19   | ...    |
| Djursh. Danderyd b)                                        | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | 8.05 | ...  | ...  | ...  | ...   | 10.36 | 11.06 | 11.36 | 12.06 | 12.36 | 1.06  | 1.36 | 2.06 | 2.36 | 3.06 | 3.36 | 4.02   | ...    |
| Altorp b)                                                  | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | 8.03 | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | 2.04 | 2.34 | 3.04 | 3.34 | 4.04   | ...    |
| Djursholms Ösby                                            | 5.46   | 6.11 | 6.41 | 7.11 | 7.41 | 8.11 | 8.41 | 9.11 | 9.41 | 10.11 | 10.41 | 11.11 | 11.41 | 12.11 | 12.41 | 1.11  | 1.41 | 2.11 | 2.41 | 3.11 | 3.41 | 4.12   | ...    |
| Djursh. Sveavägen                                          | 5.50   | 6.15 | 6.45 | 7.15 | 7.45 | 8.15 | 8.45 | 9.15 | 9.45 | 10.15 | 10.45 | 11.15 | 11.45 | 12.15 | 12.45 | 1.15  | 1.45 | 2.15 | 2.45 | 3.15 | 3.45 | 4.15   | ...    |
| Djursh. Framnäs                                            | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x      | x      |
| Djursh. Eddavägen                                          | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x      | x      |
| Djursh. Svalnäs                                            | V 6.02 | 6.27 | 6.57 | 7.27 | 7.57 | 8.27 | 8.57 | 9.27 | 9.57 | 10.27 | 10.57 | 11.27 | 11.57 | 12.27 | 12.57 | 1.27  | 1.57 | 2.27 | 2.57 | 3.27 | 3.57 | 4.27   | ...    |

| ockholm—Roslagens järn-<br>igar, Stockholm, spv. 0,891. | 145d | 245    | 148d | 248    | 150d | 250    | 152  | 154  | 156  | 158  | 160  | 162  | 164  | 166  | 168   | 170   | 172   | 174   | 176   | 178   |
|---------------------------------------------------------|------|--------|------|--------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nedre Engelbrektsgat.                                   | 4.25 | V 4.30 | 4.55 | V 5.00 | 5.25 | V 5.30 | 5.50 | 6.20 | 6.50 | 7.20 | 7.50 | 8.20 | 8.50 | 9.20 | 9.50  | 10.20 | 11.00 | 11.30 | 12.00 | 12.30 |
| Stockholm östra                                         | 4.30 | 4.35   | 5.00 | 5.05   | 5.30 | 5.35   | 5.55 | 6.25 | 6.55 | 7.25 | 7.55 | 8.25 | 8.55 | 9.25 | 9.55  | 10.35 | 11.05 | 11.35 | 12.05 | 12.35 |
| Experimentalfältet                                      | x    | x      | x    | x      | x    | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| Freskati                                                | x    | x      | x    | x      | x    | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| Åkistan                                                 | x    | ank.   | x    | ank.   | x    | ank.   | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| Stocksund                                               | x    | V 4.45 | x    | V 5.15 | x    | V 5.45 | 6.05 | 6.35 | 7.05 | 7.35 | 8.05 | 8.35 | 9.05 | 9.35 | 10.05 | 10.45 | 11.15 | 11.45 | 12.15 | 12.45 |
| Långgångstorp c)                                        | ...  | 4.53   | ...  | 5.23   | ...  | 5.53   | 6.13 | 6.43 | 7.13 | 7.43 | 8.13 | 8.43 | 9.13 | 9.43 | 10.13 | 10.43 | 11.13 | 11.43 | 12.13 | ...   |
| Morby                                                   | x    | x      | x    | x      | x    | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| Djursholms Ösby                                         | 4.42 | ...    | 5.12 | ...    | 5.42 | ...    | 6.11 | 6.41 | 7.11 | 7.41 | 8.11 | 8.41 | 9.11 | 9.41 | 10.11 | 10.51 | 11.21 | 11.51 | 12.21 | 12.51 |
| Djursh. Danderyd b)                                     | 4.47 | ...    | 5.17 | ...    | 5.47 | ...    | 6.16 | 6.46 | 7.16 | 7.46 | 8.16 | 8.46 | 9.16 | 9.46 | 10.16 | 10.56 | 11.26 | 11.56 | 12.26 | ...   |
| Altorp b)                                               | 4.49 | ...    | 5.19 | ...    | 5.49 | ...    | 6.18 | 6.48 | 7.18 | 7.48 | 8.18 | 8.48 | 9.18 | 9.48 | 10.18 | 10.58 | 11.28 | 11.58 | 12.28 | ...   |
| Djursh. Danderyd b)                                     | 4.34 | ...    | 5.06 | ...    | 5.36 | ...    | 6.05 | 6.35 | 7.05 | 7.35 | 8.05 | 8.35 | 9.05 | 9.35 | 10.05 | 10.45 | 11.15 | 11.45 | 12.15 | 12.45 |
| Altorp b)                                               | 4.34 | ...    | 5.04 | ...    | 5.34 | ...    | 6.04 | 6.34 | 7.04 | 7.34 | 8.04 | 8.34 | 9.04 | 9.34 | 10.04 | 10.44 | 11.14 | 11.44 | 12.14 | 12.44 |
| Djursholms Ösby                                         | 4.42 | ...    | 5.12 | ...    | 5.42 | ...    | 6.11 | 6.41 | 7.11 | 7.41 | 8.11 | 8.41 | 9.11 | 9.41 | 10.11 | 10.51 | 11.21 | 11.51 | 12.21 | 12.51 |
| Djursh. Sveavägen                                       | 4.45 | ...    | 5.15 | ...    | 5.45 | ...    | 6.15 | 6.45 | 7.15 | 7.45 | 8.15 | 8.45 | 9.15 | 9.45 | 10.15 | 10.55 | 11.25 | 11.55 | 12.25 | 12.55 |
| Djursh. Framnäs                                         | x    | x      | x    | x      | x    | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| Djursh. Eddavägen                                       | x    | x      | x    | x      | x    | x      | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| Djursh. Svalnäs                                         | 4.57 | ...    | 5.27 | ...    | 5.57 | ...    | 6.27 | 6.57 | 7.27 | 7.57 | 8.27 | 8.57 | 9.27 | 9.57 | 10.27 | 11.07 | 11.37 | 12.05 | 12.35 | 1.05  |

V och ..... = sön- och helgdagar; \$ och ..... = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

## Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tåg nr 375 och nr 309 V fr. Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

| Stockh.—Roslagens j.,<br>Stockholm, spv. 0,891. | 101  | 103  | 105  | 107  | 109  | 111 d) | 113 d) | 115  | 117  | 119  | 121   | 123   | 125   | 127   | 129   | 131   | 133   | 135  | 137  | 139  | 141  |      |      |      |
|-------------------------------------------------|------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| fr. Djursh. Svalnäs                             | 6.03 | 6.33 | 7.03 | 7.33 | ...  | 8.03   | ...    | 8.33 | ...  | 9.03 | 9.33  | 10.03 | 10.33 | 11.03 | 11.33 | 12.03 | 12.33 | 1.03 | 1.33 | 2.03 | 2.33 | 3.03 | 3.33 | 4.03 |
| Djursh. Eddavägen                               | x    | x    | x    | x    | ...  | x      | ...    | x    | ...  | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    |      |
| Djursh. Framnäs                                 | x    | x    | x    | x    | ...  | x      | ...    | x    | ...  | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    |      |
| Djursh. Sveavägen                               | 6.15 | 6.45 | 7.15 | 7.45 | ...  | 8.15   | ...    | 8.45 | ...  | 9.15 | 9.45  | 10.15 | 10.45 | 11.15 | 11.45 | 12.15 | 12.45 | 1.15 | 1.45 | 2.15 | 2.45 | 3.15 | 3.45 | 4.15 |
| Djursholms Ösby                                 | 6.19 | 6.49 | 7.19 | 7.49 | ...  | 8.19   | ...    | 8.49 | ...  | 9.19 | 9.49  | 10.19 | 10.49 | 11.19 | 11.49 | 12.19 | 12.49 | 1.19 | 1.49 | 2.19 | 2.49 | 3.19 | 3.49 | 4.19 |
| Djursh. Danderyd b)                             | 6.24 | 6.56 | 7.24 | 7.54 | 309  | 8.24   | ...    | 8.54 | ...  | 9.24 | 9.54  | 10.24 | 10.54 | 11.24 | 11.54 | 12.24 | 12.54 | 1.24 | 1.54 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| Altorp b)                                       | ...  | 6.56 | 7.26 | 7.56 | ...  | 8.26   | ...    | 8.56 | ...  | 9.26 | 9.56  | 10.26 | 10.56 | 11.26 | 11.56 | 12.26 | 12.56 | 1.26 | 1.56 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| Djursh. Danderyd b)                             | ...  | 6.44 | 7.14 | 7.40 | 8.05 | 8.05   | ...    | 8.44 | ...  | 9.14 | 9.44  | 10.14 | 10.36 | 11.06 | 11.36 | 12.06 | 12.36 | 1.06 | 1.36 | 2.06 | 2.36 | 3.06 | 3.36 | 4.02 |
| Altorp b)                                       | ...  | ...  | 7.12 | 7.42 | 8.03 | 8.03   | ...    | 8.42 | ...  | 9.12 | 9.42  | 10.12 | 10.42 | 11.12 | 11.42 | 12.12 | 12.42 | 1.12 | 1.42 | 2.04 | 2.34 | 3.04 | 3.34 | 4.04 |
| Djursholms Ösby                                 | 6.19 | 6.49 | 7.19 | 7.49 | 8.09 | 8.19   | 211    | 8.48 | 213  | 9.18 | 9.49  | 10.19 | 10.49 | 11.19 | 11.49 | 12.19 | 12.49 | 1.19 | 1.49 | 2.19 | 2.49 | 3.19 | 3.49 | 4.19 |
| Morby                                           | x    | x    | x    | x    | x    | x      | ...    | x    | ...  | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    |
| Långgångstorp c)                                | ...  | ...  | 7.16 | 7.46 | ...  | 8.16   | 8.37   | ...  | 9.07 | ...  | 9.46  | 10.16 | 10.46 | 11.16 | 11.46 | 12.16 | 12.46 | 1.16 | 1.46 | 2.16 | 2.46 | 3.16 | 3.46 | ...  |
| fr. Stocksund                                   | 6.24 | 6.54 | 7.24 | 7.54 | 8.14 | 8.24   | 8.45   | ...  | 9.15 | ...  | 9.54  | 10.24 | 10.54 | 11.24 | 11.54 | 12.24 | 12.54 | 1.24 | 1.54 | 2.24 | 2.54 | 3.24 | 3.54 | 4.24 |
| Åkistan                                         | x    | x    | x    | x    | x    | x      | x      | ...  | x    | ...  | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    |
| Freskati                                        | x    | x    | x    | x    | x    | x      | x      | ...  | x    | ...  | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    |
| Experimentalfältet                              | x    | x    | x    | x    | x    | x      | x      | ...  | x    | ...  | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    |
| Stockholm östra                                 | 6.35 | 7.05 | 7.35 | 8.05 | 8.25 | 8.35   | 8.55   | 9.00 | 9.25 | 9.30 | 10.05 | 10.35 | 11.05 | 11.35 | 12.05 | 12.35 | 1.05  | 1.35 | 2.05 | 2.35 | 3.05 | 3.35 | 4.05 | 4.35 |
| Nedre Engelbr. grat.                            | 6.40 | 7.10 | 7.40 | 8.10 | 8.30 | 8.40   | 9.00   | 9.05 | 9.30 | 9.35 | 10.10 | 10.40 | 11.10 | 11.40 | 12.10 | 12.40 | 1.10  | 1.40 | 2.10 | 2.40 | 3.10 | 3.40 | 4.10 | 4.40 |

| Stockh.—Roslagens järn-<br>vägar, Stockholm, spv. 0,891. | 143  | 145  | 147  | 149  | 151  | 153  | 155  | 157  | 159  | 161  | 163  | 165   | 167   | 169   | 171   | 173   | 175   | 177   |
|----------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| fr. Djursh. Svalnäs                                      | 4.33 | 5.03 | 5.33 | 6.03 | 6.33 | 7.03 | 7.33 | 8.03 | 8.33 | 9.03 | 9.33 | 10.03 | 10.33 | 11.03 | 11.33 | 12.03 | 12.33 | 1.03  |
| Djursh. Eddavägen                                        | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| Djursh. Framnäs                                          | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| Djursh. Sveavägen                                        | 4.45 | 5.15 | 5.45 | 6.15 | 6.45 | 7.15 | 7.45 | 8.15 | 8.45 | 9.15 | 9.45 | 10.15 | 10.45 | 11.15 | 11.45 | 12.15 | 12.45 | 1.15  |
| Djursholms Ösby                                          | 4.49 | 5.19 | 5.49 | 6.19 | 6.49 | 7.19 | 7.49 | 8.19 | 8.49 | 9.19 | 9.49 | 10.19 | 10.49 | 11.19 | 11.49 | 12.19 | 12.49 | 1.19  |
| L. Djursh. Danderyd b)                                   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | 12.28 | 375   | ...   |
| L. Allorp b)                                             | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | 12.28 | ...   | ...   |
| fr. Djursh. Danderyd b)                                  | 4.34 | 5.06 | 5.36 | 6.06 | 6.36 | 7.06 | 7.36 | 8.06 | 8.36 | 9.06 | 9.36 | 10.06 | 10.36 | 11.06 | 11.36 | 12.06 | 12.36 | ...   |
| fr. Allorp b)                                            | 4.34 | 5.04 | 5.34 | 6.04 | 6.34 | 7.04 | 7.34 | 8.04 | 8.34 | 9.04 | 9.34 | 10.04 | 10.34 | 11.04 | 11.34 | 12.04 | 12.34 | ...   |
| fr. Djursholms Ösby.                                     | 241  | 4.49 | 243  | 5.19 | 5.49 | 6.19 | 6.49 | 7.19 | 7.49 | 8.19 | 8.49 | 9.19  | 9.49  | 10.19 | 10.49 | 11.19 | 11.49 | 12.19 |
| fr. Morby                                                | ...  | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| fr. Långvägstorp c)                                      | 4.43 | 4.53 | 5.43 | 6.16 | 6.46 | 7.16 | 7.46 | 8.16 | 8.46 | 9.16 | 9.46 | 10.16 | 10.46 | 11.16 | 11.46 | 12.16 | 12.46 | ...   |
| fr. Stocksund                                            | 4.30 | 4.54 | 5.00 | 5.24 | 5.54 | 6.24 | 6.54 | 7.24 | 7.54 | 8.24 | 8.54 | 9.24  | 9.54  | 10.24 | 11.04 | 11.34 | 12.04 | 12.34 |
| Älvisås                                                  | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| Frånstadi                                                | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| Experimentalfältet                                       | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| Stockholm Södra                                          | 4.40 | 5.05 | 5.10 | 5.35 | 6.05 | 6.35 | 7.05 | 7.35 | 8.05 | 8.35 | 9.05 | 9.35  | 10.05 | 10.35 | 11.15 | 11.45 | 12.15 | 12.30 |
|                                                          |      |      |      |      |      |      |      |      | 8.10 | 8.40 | 9.10 | 9.40  | 10.10 | 10.40 | 11.20 | 11.50 | 12.20 | ank.  |
|                                                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       | ank.  | ank.  |
|                                                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       | ank.  | ank.  |

Från Topp till Tå även for Resor

hos PAUL U. BERGSTRÖMS A/B, Stockholm.

Se anons 4 sista textsidan.



**Biljettpris** i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården-Saltsjöbaden 75 öre, tur- och retur för återresa avstämplat dagen 1 krona.

V a r d a g a r.

| Km. | Sihlm—Saltsjöns jvg.<br>Stockholm, spv. 1,435                                                         | P 2<br>III | P 6<br>III | P 8<br>III | P 10<br>III | P 12<br>III | P 14<br>III | P 16<br>III | P 18<br>III | P 20<br>III | P 22<br>III | P 24<br>III | P 26<br>III | P 28<br>III | P 30<br>III | P 32<br>III | P 34<br>III | P 36<br>III | P 38<br>III | P 40<br>III | P 42<br>III | P 44<br>III | P 46<br>III | P 48<br>III | P 50<br>III |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ... | Ir. Carl XII:s torg  | ...        | ...        | ...        | 8.06        | 8.46        | 9.26        | 10.06       | 10.46       | 11.46       | 12.46       | 1.46        | 2.46        | 3.26        | 4.06        | 4.46        | 5.26        | 6.26        | 6.46        | 7.26        | 8.26        | 9.26        | 10.26       | 11.26       | 12.26       |
| 0   | Ir. Stadsgården .....                                                                                 | 6.25       | 7.00       | 7.40       | 8.20        | 9.00        | 9.40        | 10.20       | 11.00       | 12.00       | 1.00        | 2.00        | 3.00        | 3.40        | 4.20        | 5.00        | 5.40        | 6.20        | 7.00        | 8.00        | 9.00        | 10.00       | 11.00       | 12.00       | 12.35       |
| 2   | Henriksdal .....                                                                                      | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 3   | Sickla .....                                                                                          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 4   | Nacka .....                                                                                           | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 5   | Saltsjö-Järfa .....                                                                                   | 6.40       | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 6   | Storängen .....                                                                                       | ...        | 7.12       | 7.52       | 8.32        | 9.12        | 9.52        | 10.32       | 11.12       | 12.12       | 1.12        | 2.12        | 3.12        | 3.52        | 4.32        | 5.12        | 5.52        | 6.32        | 7.12        | 8.12        | 9.12        | 10.12       | 11.12       | 12.12       | 12.47       |
| 8   | Saltsjö-Duvnäs .....                                                                                  | ...        | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 10  | Östervik .....                                                                                        | ...        | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 11  | Fisksätra .....                                                                                       | ...        | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 13  | Igelboda .....                                                                                        | ...        | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 0   | Igelboda .....                                                                                        | ...        | 7.26       | 8.06       | 8.46        | 9.26        | 10.06       | 10.46       | 11.26       | 12.26       | ...         | ...         | 3.26        | 4.06        | 4.46        | 5.26        | 6.06        | 6.46        | 7.26        | 8.26        | 9.26        | 10.26       | 11.26       | 12.26       | ...         |
| 1   | Tatthöj .....                                                                                         | P 4<br>III | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ...         | ...         | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ...         |
| 3   | T. Solsidan .....                                                                                     | ...        | 7.31       | 8.11       | 8.51        | 9.31        | 10.11       | 10.51       | 11.31       | 12.31       | ...         | ...         | 3.31        | 4.11        | 4.51        | 5.31        | 6.11        | 6.51        | 7.31        | 8.31        | 9.31        | 10.31       | 11.31       | 12.31       | ...         |
| 14  | Ir. Neglinge .....                                                                                    | 6.50       | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 15  | Ir. Rönneby .....                                                                                     | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 15  | T. Saltsjöbaden .....                                                                                 | 6.53       | 7.32       | 8.12       | 8.52        | 9.32        | 10.12       | 10.52       | 11.32       | 12.32       | 1.32        | 2.32        | 3.32        | 4.12        | 4.52        | 5.32        | 6.12        | 6.52        | 7.32        | 8.32        | 9.32        | 10.32       | 11.32       | 12.32       | 1.02        |

**Sön- och helgdagar.**

| Km. | Stilm—Saltsjöns jäg.<br>Stockholm, spv. 1,435 | P 200<br>III | P 202<br>III | P 204<br>III | P 206<br>III | P 208<br>III | P 210<br>III | P 212<br>III | P 214<br>III | P 216<br>III | P 218<br>III | P 220<br>III | P 222<br>III | P 224<br>III | P 226<br>III | P 228<br>III | P 230<br>III | P 232<br>III | P 234<br>III | P 236<br>III | P 238<br>III | P 240<br>III | P 242<br>III | P 244<br>III |
|-----|-----------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| ... | fr. Carl XII:s torg                           | ...          | ...          | 7.46         | 8.46         | 9.46         | 10.46        | 11.26        | 12.06        | 12.46        | 1.46         | 2.46         | 3.26         | 4.06         | 4.46         | 5.26         | 6.26         | 7.26         | 8.26         | 9.26         | 10.26        | 11.26        | 12.26        | ...          |
| 0   | fr. Stadsgården                               | ...          | ...          | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 11.40        | 12.20        | 1.00         | 2.00         | 3.00         | 3.40         | 4.20         | 5.00         | 5.40         | 6.20         | 7.00         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 12.00        | 12.35        |
| 2   | fr. Henriksdal                                | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | 6.20         | 7.00         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 12.00        | 12.35        |
| 3   | Sickla                                        | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 4   | Nacka                                         | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 5   | Saltsjö-Järla                                 | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 6   | Storängen                                     | ...          | ...          | 8.12         | 9.12         | 10.12        | 11.12        | 11.52        | 12.32        | 1.12         | 2.12         | 3.12         | 3.52         | 4.32         | 5.12         | 5.52         | 6.32         | 7.12         | 8.12         | 9.12         | 10.12        | 11.12        | 12.12        | 12.47        |
| 8   | Saltsjö-Duvnäs                                | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 10  | Östervik                                      | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 11  | Fisksätra                                     | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 13  | Igelboda                                      | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 0   | Igelboda                                      | ...          | ...          | 8.26         | 9.26         | 10.26        | 11.26        | 12.06        | 12.46        | ...          | ...          | 3.26         | 4.06         | 4.46         | 5.26         | 6.06         | 6.46         | 7.26         | 8.26         | 9.26         | 10.26        | 11.26        | 12.26        | ...          |
| 1   | Tattby                                        | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 3   | t. Solsidan                                   | ...          | ...          | 8.31         | 9.31         | 10.31        | 11.31        | 12.11        | 12.51        | ...          | ...          | 3.31         | 4.11         | 4.51         | 5.31         | 6.11         | 6.51         | 7.31         | 8.31         | 9.31         | 10.31        | 11.31        | 12.31        | ...          |
| 14  | fr. Neglinge                                  | 7.10         | 7.50         | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 15  | fr. Ringvägen                                 | 7.10         | 7.50         | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 15  | t. Saltsjöbaden                               | 7.13         | 7.53         | 8.32         | 9.32         | 10.32        | 11.32        | 12.12        | 12.52        | 1.32         | 2.32         | 3.32         | 4.12         | 4.52         | 5.32         | 6.12         | 6.52         | 7.32         | 8.32         | 9.32         | 10.32        | 11.32        | 12.32        | 1.07         |

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

## V a r d a g a r.

|                           | P 1 | P 3 | P 5  | P 7  | P 9  | P 11 | P 13  | P 15  | P 17  | P 19  | P 21  | P 23  | P 25 | P 27 | P 29 | P 31 | P 33 | P 35 | P 37 | P 39 | P 41 | P 43  | P 45  | P 47  | P 49  | P 51  |
|---------------------------|-----|-----|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Stilm—Saltsjöns j.        | III | III | III  | III  | III  | III  | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III   | III   | III   | III   | III   |
| Stockholm, spv. 1, 435    | III | III | III  | III  | III  | III  | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III   | III   | III   | III   | III   |
| 0 f. Saltsjöbaden         | ... | ... | 7.00 | 7.40 | 8.20 | 9.00 | 9.40  | 10.20 | 11.00 | 12.00 | 1.00  | 2.00  | 3.00 | 3.40 | 4.20 | 5.00 | 5.40 | 6.20 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 12.32 | 1.00  |
| 1 f. Ringvägen            | ... | ... | ...  | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     |
| 2 f. Neglinge             | ... | ... | 5.45 | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     |
| 3 f. Igelboda             | ... | ... | ...  | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     |
| 0 f. Solidan              | ... | ... | ...  | 7.40 | 8.20 | 9.00 | 9.40  | 10.20 | 11.00 | 12.00 | ...   | ...   | 3.00 | 3.40 | 4.20 | 5.00 | 5.40 | 6.20 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.00 | ...   | ...   |
| 2 f. Tatby                | ... | ... | ...  | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | ...   | ...   | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...   |
| 3 f. Igelboda             | ... | ... | ...  | 7.45 | 8.25 | 9.05 | 9.45  | 10.25 | 11.05 | 12.05 | ...   | ...   | 3.05 | 3.45 | 4.25 | 5.05 | 5.45 | 6.25 | 7.05 | 8.05 | 9.05 | 10.05 | 11.05 | 12.05 | ...   | ...   |
| 4 f. Fisksåtra            | ... | ... | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...   |
| 5 f. Östervik             | ... | ... | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...   |
| 8 f. Saltsjö-Duvnäs       | ... | ... | ...  | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...   |
| 9 f. Storängen            | ... | ... | 6.00 | 7.17 | 7.57 | 8.37 | 9.17  | 9.57  | 10.37 | 11.17 | 12.17 | 1.17  | 2.17 | 3.17 | 3.57 | 4.37 | 5.17 | 5.57 | 6.37 | 7.17 | 8.17 | 9.17  | 10.17 | 11.17 | 12.17 | ...   |
| 11 f. Saltsjö-Järfa       | ... | ... | 6.42 | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...   |
| 12 f. Nacka               | ... | ... | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...   |
| 12 f. Sickla              | ... | ... | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...   |
| 13 f. Henriksdal          | ... | ... | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | ...   | ...   |
| 15 f. Stadsgården         | ... | ... | 6.15 | 6.55 | 7.32 | 8.12 | 8.52  | 9.32  | 10.12 | 10.52 | 11.32 | 12.32 | 1.32 | 2.32 | 3.32 | 4.12 | 4.52 | 5.32 | 6.12 | 6.52 | 7.32 | 8.32  | 9.32  | 10.32 | 11.32 | 12.32 |
| Ävg. t. Cari XII: storg L | ... | ... | 7.35 | 8.15 | 8.55 | 9.35 | 10.15 | 10.55 | 11.35 | 12.35 | 1.35  | 2.35  | 3.35 | 4.15 | 4.55 | 5.35 | 6.15 | 6.55 | 7.35 | 8.35 | 9.35 | 10.35 | 11.35 | 12.35 | ...   | ...   |

**Sön- och helgdagar.**

| Km. | Skilm. - Saltsjöns jva.<br>Stockholm, spv. 1,435 | P 201<br>III | P 203<br>III | P 205<br>III | P 207<br>III | P 209<br>III | P 211<br>III | P 213<br>III | P 215<br>III | P 217<br>III | P 219<br>III | P 221<br>III | P 223<br>III | P 225<br>III | P 227<br>III | P 229<br>III | P 231<br>III | P 233<br>III | P 235<br>III | P 237<br>III | P 239<br>III | P 241<br>III | P 243<br>III | P 245<br>III |
|-----|--------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0   | fr. Saltsjöbåden .....                           | 7.20         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 11.40        | 12.20        | 1.00         | 2.00         | 3.00         | 3.40         | 4.20         | 5.00         | 5.40         | 6.20         | 7.00         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 12.00        | 12.33        | 1.08         |
| 1   | Ringvägen .....                                  | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 2   | Neglinge .....                                   | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 3   | Igelboda .....                                   | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            |
| 0   | Solsidan .....                                   | ...          | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 11.40        | 12.20        | 1.00         | ...          | ...          | 3.40         | 4.20         | 5.00         | 5.40         | 6.20         | 7.00         | 8.00         | 9.00         | 10.00        | 11.00        | 12.00        | ...          | ...          |
| 2   | Tatthby .....                                    | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          | ...          | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          | ...          |
| 3   | Igelboda .....                                   | ...          | 8.05         | 9.05         | 10.05        | 11.05        | 11.45        | 12.25        | 1.05         | ...          | ...          | 3.45         | 4.25         | 5.05         | 5.45         | 6.25         | 7.05         | 8.05         | 9.05         | 10.05        | 11.05        | 12.05        | ...          | ...          |
| 4   | fr. Fisksåtra .....                              | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          | ...          |
| 5   | Östervik .....                                   | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          | ...          |
| 8   | Saltsjö-Du-Ås .....                              | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          | ...          |
| 9   | Storängen .....                                  | 7.37         | 8.17         | 9.17         | 10.17        | 11.17        | 11.57        | 12.37        | 1.17         | 2.17         | 3.17         | 3.57         | 4.37         | 5.17         | 5.57         | 6.37         | 7.17         | 8.17         | 9.17         | 10.17        | 11.17        | 12.17        | ...          | ...          |
| 11  | Saltsjö-Järila .....                             | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          | ...          |
| 12  | Nacka .....                                      | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          | ...          |
| 12  | Sickla .....                                     | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          | ...          |
| 13  | Henriksdal .....                                 | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | x            | ...          | ...          |
| 15  | t. Stadsgården .....                             | 7.52         | 8.32         | 9.32         | 10.32        | 11.32        | 12.12        | 12.52        | 1.32         | 2.32         | 3.32         | 4.12         | 4.52         | 5.32         | 6.12         | 6.52         | 7.32         | 8.32         | 9.32         | 10.32        | 11.32        | 12.32        | ...          | ...          |
|     | Avg. t. Carl XII:s torg A                        | 7.53         | 8.35         | 9.35         | 10.35        | 11.35        | 12.15        | 12.55        | 1.35         | 2.35         | 3.35         | 4.15         | 4.55         | 5.35         | 6.15         | 6.55         | 7.35         | 8.35         | 9.35         | 10.35        | 11.35        | 12.35        | ...          | ...          |



## STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG

I och från

## OTTLAND

Person- och gods-  
trafik mellan fast-  
landets och Gottlands  
någsstationer över  
nåshamn.

Direkta biljetter, ge-  
mående polettering  
resgods och fri om-  
tning i Nynåshamn  
samtrafiksgods.



## STOCKHOLM—VISBY

över Nynåshamn.

Omr. 9 timmar.

## Biljettpreis:

II kl. å järnväg | kr.  
I pl. å ångbåt | 12.60  
III kl. å järnväg | kr.  
III pl. å ångbåt | 5.05  
Prisskillnadsbiljett till  
III kl. biljett löses om-  
bord å fartyget  
för rätt till plats i I kl.  
hytt med..... 6.70  
för rätt till plats i  
aktersalong med 3—  
för rätt till plats i  
försalong med... 2.—

## Stockholm—Nynåshamn—Stockholm.

96.

Biljettpreis: I lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik zontaxa R, tab. 331. Direkta  
guar II, III: i alla tag Stockholm—Nynåshamn och omvänt. Tag i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-  
s. b) Tisd., lörd.

| Stlm—Nynäs jv.,<br>Nynäs. spv. 1,435 |                   | P 593<br>III    | P 85<br>II, III   | P 85a<br>II, III | P 91<br>II, III  | P 95<br>II, III   | St 153<br>II, III   | P 155<br>II, III  | P 99<br>III       | P 149<br>II, III | St 159<br>II, III | P 85<br>II, III     | P 85a<br>II, III  | P 89<br>II, III  | St 151<br>II, III | P 91<br>II, III | P 153a<br>II, III | P 155<br>II, III | P 99<br>II, III  | P 149<br>II, III | St 159<br>II, III | P 59<br>III     | St 157<br>II, III |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
|                                      |                   | Vardagar.       |                   |                  |                  |                   |                     |                   |                   |                  |                   | Sön- och helgdagar. |                   |                  |                   |                 |                   |                  |                  |                  |                   |                 |                   |
| fr. Stockholm C...                   | ...               | 5 22            | 7.35              | 7.35             | 12.20            | 3.22              | 4.10                | 5.27              | 6 44              | 8 15             | 9 22              | 7.35                | 7.35              | 9.20             | 10.26             | 12.20           | 4.10              | 5.27             | 6 44             | 8 15             | 9 22              | 10 12           | 11 20             |
| fr. Stockholm Södra                  | ...               | ...             | 7.34              | 7.34             | 12.18            | 3.20              | ...                 | ...               | 6 33              | 8 13             | 9 20              | 7.34                | 7.34              | 9.09             | ...               | 12.18           | ...               | ...              | 6 33             | 8 13             | 9 20              | 10 12           | ...               |
| fr. Saltskog                         | ...               | ...             | 6.38              | 6.38             | ...              | ...               | 3.10                | ...               | 7 20              | 8 48             | 9 47              | 6.38                | 6.38              | 8.54             | ...               | ...             | 3.10              | ...              | 7 20             | 8 48             | 9 47              | ...             |                   |
| fr. Älvsjö                           | ...               | 6.25            | 8.02              | 8.10             | 12.38            | 3.44              | p 4.23              | p 5.42            | 7 02              | 8 35             | 9 47              | 8.02                | 8.10              | 9.42             | p 10.39           | 12.38           | p 4.23            | p 5.42           | 7 02             | 8 35             | 9 47              | 10 41           | 11 29             |
| ▼ Fagersjö                           | x                 | x               | x                 | x                | x                | x                 | x                   | x                 | x                 | x                | x                 | x                   | x                 | x                | x                 | x               | x                 | x                | x                | x                | x                 | x               | x                 |
| Södert. Villast.                     | 6.37              | x               | 8.25              | x 12.48          | 3.56             | x                 | 5.55                | 7 20              | 8 46              | 9 56             | x                 | 8.25                | 9.54              | x                | x 12.48           | 4.35            | 5.55              | 7 20             | 8 46             | 9 56             | 10 53             | 11 46           |                   |
| Trångsund                            | ank.              | x               | 8.28              | x                | x                | x                 | x                   | x                 | x                 | x                | x                 | x                   | 8.28              | x                | x                 | x               | x                 | x                | x                | x                | x                 | x               |                   |
| Drevviken                            | ...               | ...             | ank.              | x                | x                | x                 | x                   | x                 | x                 | x                | x                 | x                   | ank.              | x                | x                 | x               | x                 | x                | x                | x                | x                 | x               |                   |
| Handen                               | ...               | 8.29            | ...               | 1.08             | 4.13             | x                 | 6 17                | 7 38              | 9 04              | x                | 8.29              | x 10.11             | x                 | 1.08             | 4.55              | 6 17            | 7 38              | 9 04             | x                | 11 10            | x                 | x               |                   |
| Jordbro                              | ...               | x               | ...               | ...              | ank.             | x                 | x                   | ank.              | ank.              | x                | x                 | x                   | ...               | x                | ...               | x               | ank.              | ank.             | x                | ank.             | x                 | x               |                   |
| Västerhaninge                        | ...               | 8.39            | ...               | x 1.15           | ...              | x 4.45            | 6 26                | ...               | ...               | 10 11            | 8.39              | ...                 | 10.20             | x                | x 1.15            | 5.03            | 6 26              | ...              | ...              | 10 11            | ...               | 11 23           |                   |
| Tungelsta                            | ...               | 8.46            | ...               | x 1.21           | ...              | x 4.51            | 6 33                | ...               | ...               | 10 12            | 8.46              | ...                 | 10.25             | x                | x 1.21            | 5.09            | 6 33              | ...              | ...              | 10 12            | ...               | 11 24           |                   |
| Hemfosa                              | ...               | 8.54            | ...               | ...              | ...              | ...               | 6 41                | ...               | ...               | 10 24            | 8.54              | ...                 | ank.              | x                | ...               | ...             | 6 41              | ...              | ...              | 10 24            | ...               | ...             |                   |
| Sorunda                              | ...               | x 9.00          | ...               | ...              | ...              | ...               | 6 48                | ...               | ...               | 10 30            | x 9.00            | ...                 | ...               | ...              | ...               | ...             | 6 48              | ...              | ...              | 10 30            | ...               | ...             |                   |
| Osmo                                 | ...               | 9.07            | ...               | x 1.38           | ...              | x 5.07            | 6 56                | ...               | ...               | 10 37            | 9.07              | ...                 | ...               | ...              | 11 14             | x 1.38          | 5.25              | 6 56             | ...              | ...              | 10 37             | ...             |                   |
| Älgviken                             | ...               | x 9.13          | ...               | a 1.45           | ...              | ...               | 7 03                | ...               | ...               | 10 43            | x 9.13            | ...                 | ...               | ...              | ...               | a 1.45          | ...               | 7 03             | ...              | ...              | 10 43             | ...             |                   |
| Nynäs gard                           | ...               | a 9.19          | ...               | a 1.50           | ...              | a 5.18            | 7 09                | ...               | ...               | 10 49            | a 9.19            | ...                 | ...               | ...              | 11 22             | a 1.50          | a 5.36            | 7 09             | ...              | ...              | 10 49             | ...             |                   |
| ▼ Nynäs Havsbad                      | x                 | x               | x                 | x                | x                | x                 | x                   | x                 | x                 | x                | x                 | x                   | x                 | x                | x                 | x               | x                 | x                | x                | x                | x                 | x               |                   |
| Stlm—Nynäs jv.,<br>Nynäs. spv. 1,435 | ...               | 9.25            | ...               | 1.56             | ...              | 5.24              | 7 15                | ...               | ...               | 10 55            | 9.25              | ...                 | ...               | ...              | 11.30             | 1.56            | 5.42              | 7 15             | ...              | ...              | 10 55             | ...             |                   |
|                                      |                   | P 86<br>II, III | St 152<br>II, III | P 166<br>II, III | P 154<br>II, III | St 158<br>II, III | P 86<br>II, III     | St 152<br>II, III | P 166a<br>II, III | P 154<br>II, III | P 100<br>II, III  | St 158<br>II, III   | St 156<br>II, III |                  |                   |                 |                   |                  |                  |                  |                   |                 |                   |
|                                      |                   | Vardagar.       |                   |                  |                  |                   | Sön- och helgdagar. |                   |                   |                  |                   |                     |                   |                  |                   |                 |                   |                  |                  |                  |                   |                 |                   |
| fr. Nynäshamn                        | ...               | ...             | 5 53              | ...              | 8.26             | 10.47             | 2.50                | ...               | 8 15              | ...              | 5 53              | ...                 | 8.26              | ...              | 10.25             | 2.50            | 5.46              | ...              | 8 15             | 9 11             | ...               |                 |                   |
| ▼ Nynäs Havsbad                      | ...               | ...             | ...               | ...              | p                | p                 | p                   | ...               | p                 | ...              | p                 | ...                 | p                 | p                | p                 | p               | p                 | p                | ...              | p                | 9 15              | ...             |                   |
| Nynäs gard                           | ...               | ...             | 6.00              | ...              | p 8.33           | p 10.54           | p 2.57              | ...               | x 8 21            | ...              | 6.00              | ...                 | p 8.33            | ...              | p 10.31           | p 2.57          | p 5.53            | ...              | x 8 21           | p 9 12           | ...               |                 |                   |
| Älgviken                             | ...               | ...             | 6.07              | ...              | x 11.00          | x 3.03            | ...                 | ...               | x 8 22            | ...              | 6.07              | ...                 | x 10.37           | x 3.03           | ...               | ...             | ...               | ...              | x 8 22           | ...              | ...               |                 |                   |
| Osmo                                 | ...               | ...             | 6.21              | ...              | x 8.44           | x 11.07           | x 3.10              | ...               | 8 23              | ...              | 6.21              | ...                 | x 8.44            | ...              | 10.58             | x 3.10          | ...               | ...              | 8 23             | ...              | ...               |                 |                   |
| Sorunda                              | P 82a<br>II, III  | ...             | 6.32              | ...              | ...              | 11.14             | ...                 | ...               | x 8 24            | ...              | 6.32              | ...                 | ...               | P 164<br>II, III | 11.10             | ...             | ...               | ...              | x 8 24           | ...              | ...               |                 |                   |
| Hemfosa                              | ...               | ...             | 6.42              | ...              | ...              | p 11.20           | ...                 | ...               | x 8 25            | ...              | 6.42              | ...                 | ...               | ...              | p 11.17           | ...             | ...               | ...              | x 8 25           | ...              | ...               |                 |                   |
| Tungelsta                            | 6.56<br>II, III   | ...             | 6.57              | ...              | x 9.01           | 11.28             | x 3.28              | ...               | 8 27              | ...              | 6.57              | ...                 | x 9.01            | 10.36            | 11.28             | x 3.28          | x 6 19            | ...              | 8 27             | ...              | ...               |                 |                   |
| Västerhaninge                        | 5 22<br>II, III   | P 82            | 7.11              | ...              | x 9.07           | 11.35             | x 3.34              | P 100<br>II, III  | P 150<br>II, III  | 9 04             | P 84a             | 7.11                | ...               | x 9.07           | x 10.43           | 11.35           | x 3.34            | x 6 26           | P 150<br>II, III | 9 04             | ...               | P 60<br>II, III |                   |
| Jordbro                              | 5 54<br>II, III   | ...             | ...               | ...              | ...              | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...              | ...               | ...                 | ...               | ...              | ...               | ...             | ...               | ...              | ...              | ...              | ...               | ...             |                   |
| Handen                               | 5 59<br>II, III   | 7.30            | P 88<br>II, III   | ...              | 11.46            | ...               | 6 33<br>II, III     | 7 48              | 9 17              | 6.40             | 7.30              | P 88<br>II, III     | ...               | 10.56            | 11.46             | ...             | 7 48              | 9 17             | ...              | 10 04            | ...               | ...             |                   |
| Drevviken                            | 5 54<br>II, III   | P 84<br>II, III | x                 | II, III          | x                | x                 | x                   | x                 | x                 | x                | x                 | II, III             | x                 | x                | x                 | x               | x                 | x                | x                | x                | x                 | x               |                   |
| Trångsund                            | x 5 54<br>II, III | 8.54            | ...               | x 8.54           | ...              | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...              | 8.54              | ...                 | x                 | x                | x                 | x               | x                 | x                | x                | x                | x                 | x               |                   |
| Södert. Villast.                     | ...               | x 6.05          | 6.58              | 7.50             | 8.58             | ...               | x 12.02             | x 3.56            | 6 50              | 8 06             | ...               | 6.58                | 7.50              | 8.58             | ...               | 11.15           | x 12.02           | x 3.56           | 6 50             | 8 06             | ...               | 10 22           |                   |
| ▼ Fagersjö                           | ...               | x               | x                 | x                | x                | x                 | x                   | x                 | x                 | x                | x                 | x                   | x                 | x                | x                 | x               | x                 | x                | x                | x                | x                 | x               |                   |
| Stlm—Nynäs jv.,<br>Nynäs. spv. 1,435 | ...               | 6.16            | 7.10              | 8.02             | 9.10             | a 9.27            | 12.14               | a 4.08            | 7 01              | 8 18             | 9 36              | 7.10                | 8.02              | 9.10             | a 9.27            | 11.27           | 12.14             | a 4.08           | 7 01             | 8 18             | 9 36              | 10 02           | 10 33             |
| Saltskog                             | ...               | ...             | 8.12              | ...              | 10.15            | ...               | ...                 | ...               | 8 22              | 9 28             | 10 03             | 8.12                | ...               | 10.15            | ...               | ...             | ...               | 8 22             | 9 28             | 10 03            | ...               | 11 05           | ...               |
| Stockholm Södra                      | ...               | 6.30            | 7.30              | 8.49             | 9.32             | ...               | 12.32               | ...               | 7 28              | 8 32             | 10 03             | 7.30                | 8.49              | 9.32             | ...               | 11.52           | 12.32             | ...              | 7 28             | 8 32             | 10 03             | ...             | ...               |
| Stockholm C                          | ...               | 6.30            | 7.30              | 8.49             | 9.32             | 9 40              | 12.31               | 4 21              | 7 27              | 8 31             | 10 04             | 7.29                | 8.29              | 9.32             | 9.40              | 11.45           | 12.31             | 4 21             | 7 27             | 8 31             | 10 04             | 10 15           | 10 54             |



## NYNÄS HAVSBAD

Lämpligaste vistelseort under vintern.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynåshamnns järnvägs station  
och Gottlandsbåtarnas tilläggs-  
RIKS 7. ALLM. 31. plats, samt

PENSIONAT FALK & Trehörningen vid Nynäs Havsbad,  
RIKS 436. öppna året om.

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.



## NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-  
bostäder. En timmes resa från Stockholm.

RIKS. Stockholm 67 41.  
Nynåshamn 12 & 18.

ALLM. Nynåshamn 12 &amp; 18.



# 100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens 100. hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris i lokaltrafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer. I samtrafik: zontaxa B, tab. 331. Direkta stiftvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 70, 76. Det från Stockholm central kl. 8.38 i. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61. Vid Läggesta tillhandahållas de resande smörgåspåsar.  
b) Direkt vagn. c) Vagnombyte i Saltskog. d) Tågen 4 och 61 gå å linjen Nyby bruk-Mälardalens hamn endast sön- och helgdagar; e) Alla dagar utom månd. och dag efter helgdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. g) Lördagar. h) § 7.30. i) § 7.30. j) § 11.03. k) § 12.00; lördagar 11.35. d) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog.

| P 61<br>II, III | SI 145<br>II, III | P 71<br>II, III | § 6.17<br>III | § 6.5<br>III | Norra Södermanlands järnv.,<br>Eskilstuna, spdrv. 1.435 | P 68<br>II, III | SI 70<br>II, III | P 76<br>II, III | § 6.6<br>III | § 6.18<br>III |
|-----------------|-------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------------------------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|--------------|---------------|
| ...             | ...               | ...             | 7.10          | ...          | 0 fr. Södertälje uthamn ... t.                          | ...             | ...              | ...             | ...          | V 4.40        |
| 7.54            | 2.05              | 7.25            | ...           | 7.20         | 4 fr. Södertälje ... t.                                 | ...             | ...              | ...             | ...          | 4.30          |
| 7.59            | 2.10              | 7.30            | ...           | 7.25         | 4 fr. Södertälje (X) ... t.                             | 10.12           | 3.23             | 8.56            | V 1.33       | ...           |
| ...             | ...               | ...             | ...           | 2.50         | 5 t. Saltskog ... t.                                    | 10.07           | 3.18             | 8.51            | ...          | ...           |
| 07.02           | 08.38             | 1.14            | 6.35          | ...          | fr. Stockholm 120 a ... t.                              | 11.07           | 4.17             | 9.52            | ...          | ...           |
| 10.02           | ...               | 7.32            | ...           | ...          | fr. Malmö 121, 120 ... t.                               | 9.22            | ...              | 7.15            | ...          | ...           |
| 10.03           | ...               | 7.20            | ...           | ...          | fr. Göteborg 124 ... t.                                 | 9.12            | ...              | 7.02            | ...          | ...           |
| 7.01            | 10.13             | 5.27            | ...           | ...          | fr. Nyköping 120 ... t.                                 | 11.58           | 5.52             | ...             | ...          | ...           |
| 9.21            | 2.25              | 7.42            | ...           | 3.43         | 0 fr. Saltskog ... t.                                   | 10.01           | 3.00             | 8.42            | 12.52        | ...           |
| 9.30            | 2.32              | 7.55            | ...           | 3.57         | 5 Tvetaberg ... t.                                      | 9.53            | 2.52             | 8.34            | 12.42        | ...           |
| 9.41            | 2.43              | 8.06            | ...           | 4.15         | 11 Almnäs ... t.                                        | 9.42            | 2.42             | 8.23            | 12.21        | ...           |
| ...             | ...               | ...             | ...           | ...          | Johannesdal ... t.                                      | ...             | ...              | ...             | ...          | ...           |
| 9.54            | 2.55              | 8.18            | ...           | 5.13         | 17 Nykvarn ... t.                                       | 9.32            | 2.33             | 8.14            | 11.57        | ...           |
| ...             | ...               | ...             | ...           | ...          | Rysjö bruk ... t.                                       | ...             | ...              | ...             | ...          | ...           |
| 10.11           | 3.10              | 8.37            | ...           | 5.42         | 28 Taxinge-Näsby ... t.                                 | 9.09            | 2.14             | 7.53            | 10.16        | ...           |
| 10.22           | 3.21              | 8.48            | ...           | 5.58         | 35 t. Läggesta ... t.                                   | 8.57            | 2.03             | 7.41            | 9.54         | ...           |
| ...             | ...               | ...             | ...           | ...          | fr. Läggesta ... t.                                     | ...             | ...              | ...             | ...          | ...           |
| 10.34           | 3.30              | 8.52            | ...           | 6.58         | t. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) fr.                       | 8.42            | 1.50             | 7.32            | 9.30         | 8.14          |
| 10.10           | 3.05              | 8.24            | ...           | 7.52         | fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) fr.                      | 9.07            | 2.13             | 7.42            | 10.06        | III           |
| ...             | ...               | ...             | ...           | ...          | t. Läggesta ... t.                                      | ...             | ...              | ...             | ...          | 10.23         |
| 10.25           | 3.22              | 8.51            | 3.34          | 5.09         | 35 fr. Läggesta ... t.                                  | 8.52            | 2.02             | 7.38            | 9.40         | 10.18         |
| 10.33           | 3.29              | 8.59            | 3.44          | 5.19         | 40 t. Åkers styckebruk ... t.                           | 8.44            | 1.53             | 7.30            | 9.30         | 10.10         |
| § 11.18         | 4.07              | 9.40            | ...           | ...          | t. Strängnäs (X) 101 ... t.                             | 7.42            | 1.15             | 6.22            | § 6.42       | 8.12          |
| 11.55           | 2.55              | 8.12            | ...           | ...          | fr. Strängnäs (X) 101 ... t.                            | 9.20            | 2.30             | 7.45            | ...          | ...           |
| 10.40           | 3.31              | 9.05            | 4.40          | 5.49         | 40 fr. Åkers styckebruk ... t.                          | 8.37            | 1.51             | 7.23            | 8.03         | 10.03         |
| 10.55           | 3.45              | 9.21            | 5.15          | 6.14         | 49 Byringe ... t.                                       | 8.23            | 1.38             | 7.10            | 7.43         | 9.48          |
| 11.05           | 3.55              | 9.32            | 5.22          | 6.31         | 57 t. Stålboga ... t.                                   | 8.11            | 1.27             | 6.59            | 7.10         | 9.35          |
| k) 12.21        | ...               | ...             | ...           | ...          | t. Malmköping 138 ... t.                                | 6.15            | ...              | 6.23            | ...          | ...           |
| g) 10.35        | ...               | ...             | ...           | ...          | fr. Malmköping 138 ... t.                               | 6.15            | ...              | 6.23            | ...          | ...           |
| 11.06           | 3.56              | 9.33            | 6.05          | 6.46         | 57 fr. Stålboga ... t.                                  | 8.08            | 1.27             | 6.52            | 6.35         | 9.00          |
| 11.14           | 4.06              | 9.41            | 6.55          | 7.08         | 61 Eklängen ... t.                                      | 7.57            | 1.17             | 6.50            | 6.21         | 8.46          |
| 11.27           | 4.15              | 9.54            | 7.50          | 7.50         | 67 Arila ... t.                                         | 7.47            | 1.08             | 6.41            | 5.46         | 8.32          |
| 11.38           | 4.26              | 10.05           | 8.10          | 8.10         | 74 Hållberga ... t.                                     | 7.36            | 1.08             | 6.23            | 4.51         | 8.05          |
| 11.50           | 4.37              | 10.16           | 8.58          | 8.58         | 81 t. Eskilstuna södra ... t.                           | 7.23            | 1.26             | 6.12            | 4.21         | 7.50          |
| ...             | ...               | ...             | ...           | ...          | 83 t. Eskilstuna norra ... t.                           | ...             | ...              | ...             | ...          | ...           |
| 11.53           | 4.40              | 10.20           | 9.03          | 9.03         | 82 t. Eskilstuna central (X) fr.                        | 7.17            | 1.20             | 6.12            | ...          | ...           |
| ...             | ...               | ...             | ...           | ...          | t. Malmö 124, 114, 121 ... t.                           | 2.55            | 10.22            | 7.32            | ...          | ...           |
| ...             | ...               | ...             | ...           | ...          | t. Göteborg 106, 124 ... t.                             | 10.02           | ...              | 7.20            | ...          | ...           |
| 6.13            | 10.22             | ...             | 2.40          | 2.40         | t. Nyköping 106 ... t.                                  | 8.12            | 8.34             | 3.20            | ...          | ...           |
| 3.31            | 6.13              | ...             | 11.16         | 11.16        | t. Valskog 106 ... t.                                   | 5.41            | 8.32             | 4.28            | ...          | ...           |
| 1.39            | 6.58              | ...             | ...           | ...          | t. Kolbäck 106 ... t.                                   | ...             | 10.52            | 3.53            | ...          | ...           |
| 12.25           | 4.43              | 10.25           | ...           | ...          | 0 fr. Eskilstuna centr. (X) t.                          | 7.13            | 12.07            | 6.05            | ...          | ...           |
| 12.34           | 4.51              | 10.33           | ...           | ...          | 4 Hållby brunn ... t.                                   | 7.05            | 11.59            | 5.58            | ...          | ...           |
| 12.41           | 4.58              | 10.40           | ...           | ...          | 8 t. Nyby bruk (Torsh.) (X) t.                          | 6.57            | 11.50            | 5.50            | ...          | ...           |
| § 12.53         | ...               | ...             | ...           | ...          | 11 t. Mälardalens ... t.                                | ...             | ...              | ...             | ...          | ...           |
| § 12.57         | ...               | ...             | ...           | ...          | 12 t. Mälardalens hamnen ... t.                         | ...             | ...              | ...             | ...          | ...           |

## 101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

| P 68<br>II, III | P 61<br>II, III | § 6.61<br>III | SI 70<br>II, III | SI 145<br>II, III | P 76<br>II, III | P 71<br>II, III | Nra Södermanlands j.,<br>Eskilstuna, spv. 1.435 | P 68<br>II, III | P 61<br>II, III | SI 70<br>II, III | SI 145<br>II, III | § 6.61<br>III | P 76<br>II, III | P 71<br>II, III |
|-----------------|-----------------|---------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 8.46            | 10.48           | 11.05         | 2.00             | 3.37              | 7.25            | 9.10            | 0 fr. Åkers styckebruk t.                       | 8.17            | 10.15           | 1.45             | 3.25              | V 7.02        | 7.10            | 8.42            |
| 8.52            | 10.54           | 11.05         | 2.06             | 3.43              | 7.31            | 9.16            | 3 Valsberga ... t.                              | 8.11            | 10.09           | 1.39             | 3.19              | 6.55          | 7.04            | 8.41            |
| ...             | ...             | ...           | ...              | ...               | ...             | ...             | Grundbo ... t.                                  | ...             | ...             | ...              | ...               | ...           | ...             | ...             |
| 9.10            | 11.08           | 11.45         | 2.20             | 3.57              | 7.45            | 9.30            | 10 Malmby ... t.                                | 7.54            | 9.55            | 1.25             | 3.05              | 6.17          | 6.50            | 8.23            |
| 9.20            | 11.18           | 11.55         | 2.30             | 4.07              | 7.55            | 9.40            | 15 t. Strängnäs ... t.                          | 7.42            | 9.45            | 1.15             | 2.55              | V 6.00        | 6.40            | 8.10            |

## Biblioteksgatan 5

Stockholms  
elegantaste  
nöjesetablissemang.

Dagligen 2 föreställningar:

kl. 7-9 och 9-11 e. m.



Riks & Allm. Tel. 99 32

## Biblioteksgatan 5

Förnämsta  
Biografprogram i  
Stockholm.

- TOLV MANS ORKESTER  
Dirigent: UMBERTO PRANDINI

BILJETTKONTORET öppet från kl. 4 e. m. varje dag.









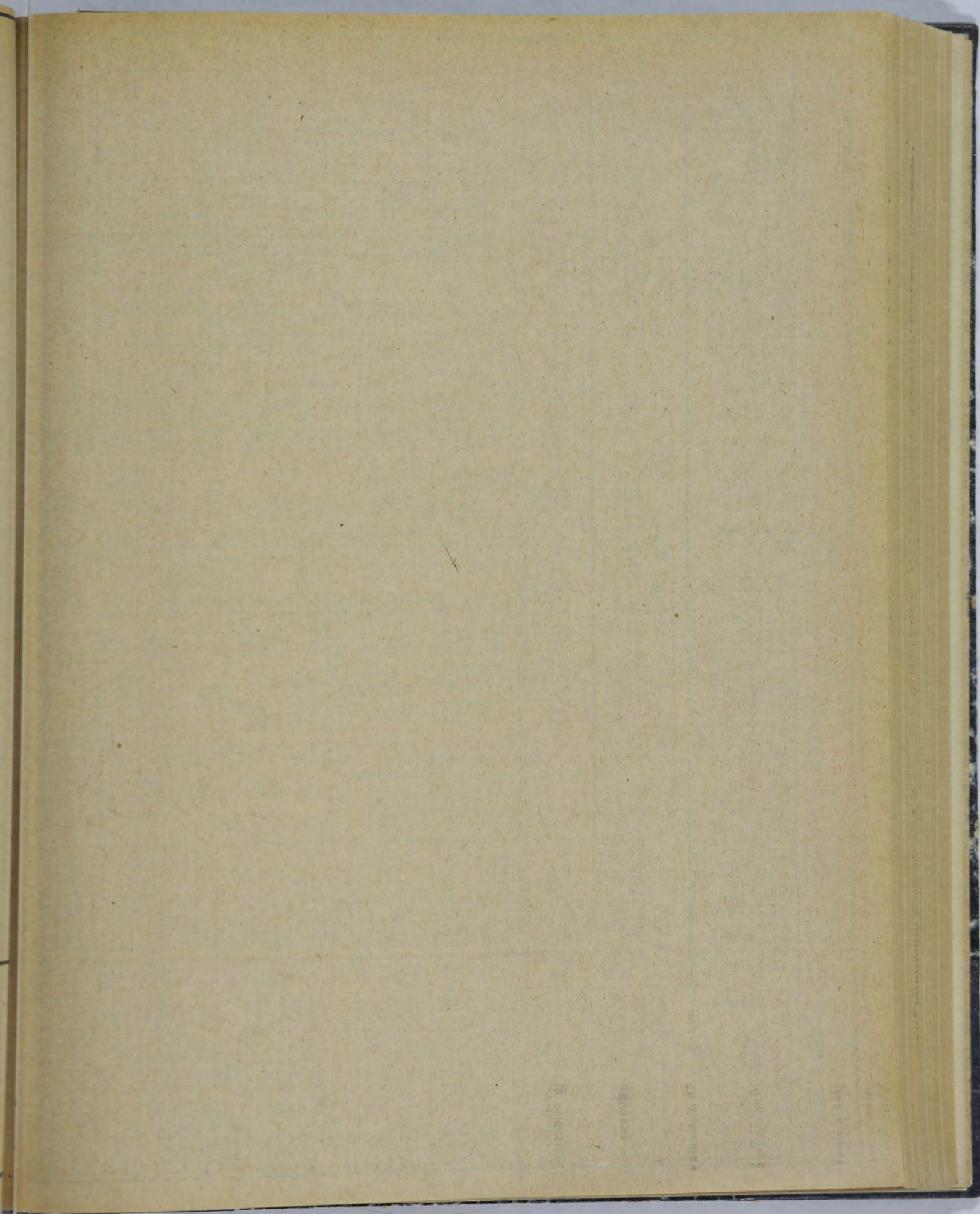














Stockholm — Älvsjö.

**Stockholm — Ålvsjö.**  
**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta stiftvagnar.** I, II, III: Stockholm C—Nynäshamn 85, 91, § 151, 153, 155, § 157, 159; Stockholm C—Tungelsta § 89. I öfrigt se tabell 120 a. b) Dag före sön- och helgdag endast III kl. c) Gar natt till sön- och helgdag. e) Gar vardagar utom den 22—24 dec., 20 o. 22 april.

*Statens stiftvagnar*

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 | 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 | 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 | 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 | 977 | 978 | 979 | 980 | 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | 987 | 988 | 989 | 990 | 991 | 992 | 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000 | 1001 | 1002 | 1003 | 1004 | 1005 | 1006 | 1007 | 1008 | 1009 | 1010 | 1011 | 1012 | 1013 | 1014 | 1015 | 1016 | 1017 | 1018 | 1019 | 1020 | 1021 | 1022 | 1023 | 1024 | 1025 | 1026 | 1027 | 1028 | 1029 | 1030 | 1031 | 1032 | 1033 | 1034 | 1035 | 1036 | 1037 | 1038 | 1039 | 1040 | 1041 | 1042 | 1043 | 1044 | 1045 | 1046 | 1047 | 1048 | 1049 | 1050 | 1051 | 1052 | 1053 | 1054 | 1055 | 1056 | 1057 | 1058 | 1059 | 1060 | 1061 | 1062 | 1063 | 1064 | 1065 | 1066 | 1067 | 1068 | 1069 | 1070 | 1071 | 1072 | 1073 | 1074 | 1075 | 1076 | 1077 | 1078 | 1079 | 1080 | 1081 | 1082 | 1083 | 1084 | 1085 | 1086 | 1087 | 1088 | 1089 | 1090 | 1091 | 1092 | 1093 | 1094 | 1095 | 1096 | 1097 | 1098 | 1099 | 1100 | 1101 | 1102 | 1103 | 1104 | 1105 | 1106 | 1107 | 1108 | 1109 | 1110 | 1111 | 1112 | 1113 | 1114 | 1115 | 1116 | 1117 | 1118 | 1119 | 1120 | 1121 | 1122 | 1123 | 1124 | 1125 | 1126 | 1127 | 1128 | 1129 | 1130 | 1131 | 1132 | 1133 | 1134 | 1135 | 1136 | 1137 | 1138 | 1139 | 1140 | 1141 | 1142 | 1143 | 1144 | 1145 | 1146 | 1147 | 1148 | 1149 | 1150 | 1151 | 1152 | 1153 | 1154 | 1155 | 1156 | 1157 | 1158 | 1159 | 1160 | 1161 | 1162 | 1163 | 1164 | 1165 | 1166 | 1167 | 1168 | 1169 | 1170 | 1171 | 1172 | 1173 | 1174 | 1175 | 1176 | 1177 | 1178 | 1179 | 1180 | 1181 | 1182 | 1183 | 1184 | 1185 | 1186 | 1187 | 1188 | 1189 | 1190 | 1191 | 1192 | 1193 | 1194 | 1195 | 1196 | 1197 | 1198 | 1199 | 1200 | 1201 | 1202 | 1203 | 1204 | 1205 | 1206 | 1207 | 1208 | 1209 | 1210 | 1211 | 1212 | 1213 | 1214 | 1215 | 1216 | 1217 | 1218 | 1219 | 1220 | 1221 | 1222 | 1223 | 1224 | 1225 | 1226 | 1227 | 1228 | 1229 | 1230 | 1231 | 1232 | 1233 | 1234 | 1235 | 1236 | 1237 | 1238 | 1239 | 1240 | 1241 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | 1251 | 1252 | 1253 | 1254 | 1255 | 1256 | 1257 | 1258 | 1259 | 1260 | 1261 | 1262 | 1263 | 1264 | 1265 | 1266 | 1267 | 1268 | 1269 | 1270 | 1271 | 1272 | 1273 | 1274 | 1275 | 1276 | 1277 | 1278 | 1279 | 1280 | 1281 | 1282 | 1283 | 1284 | 1285 | 1286 | 1287 | 1288 | 1289 | 1290 | 1291 | 1292 | 1293 | 1294 | 1295 | 1296 | 1297 | 1298 | 1299 | 1300 | 1301 | 1302 | 1303 | 1304 | 1305 | 1306 | 1307 | 1308 | 1309 | 1310 | 1311 | 1312 | 1313 | 1314 | 1315 | 1316 | 1317 | 1318 | 1319 | 1320 | 1321 | 1322 | 1323 | 1324 | 1325 | 1326 | 1327 | 1328 | 1329 | 1330 | 1331 | 1332 | 1333 | 1334 | 1335 | 1336 | 1337 | 1338 | 1339 | 1340 | 1341 | 1342 | 1343 | 1344 | 1345 | 1346 | 1347 | 1348 | 1349 | 1350 | 1351 | 1352 | 1353 | 1354 | 1355 | 1356 | 1357 | 1358 | 1359 | 1360 | 1361 | 1362 | 1363 | 1364 | 1365 | 1366 | 1367 | 1368 | 1369 | 1370 | 1371 | 1372 | 1373 | 1374 | 1375 | 1376 | 1377 | 1378 | 1379 | 1380 | 1381 | 1382 | 1383 | 1384 | 1385 | 1386 | 1387 | 1388 | 1389 | 1390 | 1391 | 1392 | 1393 | 1394 | 1395 | 1396 | 1397 | 1398 | 1399 | 1400 | 1401 | 1402 | 1403 | 1404 | 1405 | 1406 | 1407 | 1408 | 1409 | 1410 | 1411 | 1412 | 1413 | 1414 | 1415 | 1416 | 1417 | 1418 | 1419 | 1420 | 1421 | 1422 | 1423 | 1424 | 1425 | 1426 | 1427 | 1428 | 1429 | 1430 | 1431 | 1432 | 1433 | 1434 | 1435 | 1436 | 1437 | 1438 | 1439 | 1440 | 1441 | 1442 | 1443 | 1444 | 1445 | 1446 | 1447 | 1448 | 1449 | 1450 | 1451 | 1452 | 1453 | 1454 | 1455 | 1456 | 1457 | 1458 | 1459 | 1460 | 1461 | 1462 | 1463 | 1464 | 1465 | 1466 | 1467 | 1468 | 1469 | 1470 | 1471 | 1472 | 1473 | 1474 | 1475 | 1476 | 1477 | 1478 | 1479 | 1480 | 1481 | 1482 | 1483 | 1484 | 1485 | 1486 | 1487 | 1488 | 1489 | 1490 | 1491 | 1492 | 1493 | 1494 | 1495 | 1496 | 1497 | 1498 | 1499 | 1500 | 1501 | 1502 | 1503 | 1504 | 1505 | 1506 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

Stockholm—Nyköping—Malmö (*Delsträcka Stockholm—Nässjö*).

**Zontaxa A, tab. 331.** i) Lokalt samfund. ii) Fr. Vagnhärad sista helgfria onsd. varje månad samt från Lästinge onsdagar och lördagar. c) Tåg i medf. III kl. endast för res. till utlandet; d) I kl. endast för resande, som löst söns-plattjett; e) Torsd. sön- och helgd. f) Samtliga tåg Stockholm-Saltsjö, se tab. 120 a nästa sida, samtliga tåg Stockholm-Alvsjö se tab. 120 b här ovan. g) Sön- o. helgd. 1.16. h) Nätt. till 23, 24 dec. i) 20 och 21 april framföres III kl. sovavg. i tåg 15, avg. Stockholm C 6 02. u) Anslutning finns icke tillä vidare. v) Går natt efter S. o. H. z) Sön- och helgdagar samt dag för sön- och helgd.

[illegible]



[illegible]

Moch ..... = vardagar; § och ..... = annan inkränkning i ägens gång; » = lag passerat;

# "MANUS"

är den bästa  
mjölkings-  
maskinen och  
användes

**M**ånga  
umera  
**U**tan undantag  
å  
**S**törre landt-  
bruksskolor,  
bruk och  
egendomar.

Om Ni ej redan har låtit installera den i Eder ladugård, tillskriv oss och vi skola gärna stå till tjänst med kostnadsförläggning för Eder.

**Aktiebolaget  
Mjölkningsmaskinen  
MANUS.  
NORRKÖPING.**



## 120 a

b) Samtliga tagförbindelser mellan Stockholm c) och  
sovplatshiljet. d) Går vardagar  $\frac{1}{10}$ – $\frac{21}{12}$ ;  $\frac{15}{11}$ – $\frac{19}{14}$ ;  $\frac{27}{4}$   
samt fr. Älvsjö dagl. utom dag före sönd. helg- och

|                   |        |     |      |      |      |       |
|-------------------|--------|-----|------|------|------|-------|
| fr. Stockholm, C. | V 5 01 | ... | 7.02 | 8.38 | 9.11 | 10.38 |
| fr. Stockholm, S. |        |     | 7.02 | 8.38 | 9.11 | 10.38 |

|                            |        |       |       |       |        |
|----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| fr. Liljeholmen            | V 5 11 | ...   | 7.00  | 9.09  | 10.10  |
| fr. Älvsjö                 | V 5 44 | P 589 | p7 11 | p9 20 | p11 06 |
| Huddinge                   | V 5 52 | ...   | p7 20 | p9 28 | p11 06 |
| Tullinge                   | till   | III   | 7.30  | 9.37  | 11.11  |
| Tumba                      | ...    | ...   | x     | x     | x      |
| Uttran                     | 7.14   | ...   | 7.46  | 9.52  | 11.33  |
| Rönninge                   | ...    | x     | x     | x     | x      |
| Igelsta                    | 7.24   | 7.58  | ...   | 10.03 | 11.44  |
| t. Saltskog                | x      | x     | x     | x     | x      |
|                            | 7.35   | 8.12  | 9.18  | 10.15 | 11.55  |
| t. Mariefr. Gröpp. 100 102 | ...    | ...   | 10.34 | 10.34 | ...    |
| t. Skränsås 100, 101       | ...    | ...   | 11.55 | 11.55 | ...    |
| t. Eskilstuna, C. 100      | ...    | ...   | 11.53 | 11.53 | ...    |
| t. Södertälje              | d 7 42 | 8.22  | 9.28  | 10.28 | 11.28  |

## 2

skog.-Nybybruk 71, 145. III: Stockholms och Älvsjö se tab. 120 b, föregående s. 104. e) Går den 19-24 dec. 19-22

|    |                  |                 |                  |                 |                 |     |
|----|------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----|
|    | P 145<br>II, III | P 65<br>II, III | P 591<br>II, III | P 67<br>II, III | P 69<br>II, III |     |
| 51 | 1.14             | 3.12            | 3.30             | 4.40            | 5.34            | ... |

|    |       |       |       |       |       |     |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 9  | 1.12  | 3.10  | 3.20  | 4.38  | 5.19  | ... |
| 00 | p1.23 | p3.21 | p3.39 | p4.49 | p5.43 | ... |
| 08 | p1.31 | „     | p3.46 | p4.56 | p5.50 | ... |
| 17 | 1.40  | „     | 3.55  | 5.05  | 5.59  | ... |
|    | „     | „     | „     | „     | „     | ... |
| 32 | 1.54  | „     | 4.09  | 5.19  | 6.13  | ... |
|    | „     | „     | „     | „     | „     | ... |
| 33 | 2.04  | „     | 4.19  | 5.29  | 6.23  | ... |
|    | „     | „     | „     | „     | „     | ... |
| 35 | 2.15  | 3.59  | 4.30  | 5.40  | 6.34  | ... |
|    | 3.30  | ...   | ...   | ...   | ...   | ... |
|    | 4.07  | ...   | ...   | ...   | ...   | ... |
|    | 4.40  | ...   | ...   | ...   | ...   | ... |

7 7 7

Stockholm C-Södertälje 55, 65, 67, 69, 75, 77, 587,  
 olm C-Södertälje 71, 73, 79, 145. Tumba-Sö, dertälje  
 sida. c) Tåg 301 medför 1 kl. endast för resa nde, som  
 25 april. T-Gån Stockholm

|                 |                 |                 |     |                      |                 |                  |                  |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----|----------------------|-----------------|------------------|------------------|
| P 71<br>II, III | P 73<br>II, III | P 75<br>II, III | ... | P 301<br>Ic, II, III | P 77<br>II, III | P 587<br>II, III | P 517<br>II, III |
| 6 35            | 7 22            | 8 38            | ... | 10 08                | 11 20           | 12 32            | 13 44            |

|       |       |       |     |        |       |         |        |
|-------|-------|-------|-----|--------|-------|---------|--------|
| 6 22  | 7 22  | 8 22  | ... | 10 20  | 11 20 | g 12 30 | e 8.47 |
| 7 22  | 7 22  | 8 18  | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
| p6 44 | p7 31 | p8 47 | ... | p10 09 | 11 39 | a12 38  | >      |
| p6 52 | p7 38 | p8 55 | ... | p10 18 | 11 46 | a12 45  | >      |
| 7 01  | 7 47  | 9 03  | ... | x10 26 | 11 55 | a12 52  | >      |
| x     | x     | x     | ... | x      | a     | a1 52   | >      |
| 7 15  | 8 01  | 9 17  | ... | x10 41 | 12 09 | a1 05   | >      |
| x     | x     | x     | ... | a      | a     | a1 10   | >      |
| 7 25  | 8 11  | 9 27  | ... | x10 52 | 12 19 | a1 14   | >      |
| x     | x     | x     | ... | a      | a     | a1 14   | >      |
| 7 37  | 8 22  | 9 38  | ... | 11 05  | 12 30 | 1 25    | e 9.28 |
| 8 52  | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
| 9 40  | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
| 10 20 | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |



[illegible]

## 120 c.

**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II III: Södertälje—Stockholm C 62, 64, 66, 72, 74, 78  
Eskilstuna C—Saltskog—Stockholm C 70; Nybybruk—Saltskog—Stockholm C 68, 76. III: Södertälje—Stockholm C 68, 76  
I övrigt se tab. 120. b) Samtligatåg Älvsjö—Stockholm äro upptagna i tab. 120 d. c) kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljet  
d) Går d. 19–24, 27 dec., 20–22, 25 april. f) Går den 19–24, 27 dec., 20, 24, 25 april. g) = Gripsholm. h) § 649.

| Km. | Statens järnvägar,<br>spår. 1.435 | P 302<br>Ic,<br>II, III | P 62<br>II, III | St. 4<br>Ic, II,<br>III | P 64<br>II, III | St. 12<br>Ic, II,<br>III | P 66<br>II, III | P 68<br>II, III | P 54<br>II, III | P 78<br>II, III | P 70<br>II, III | P 420<br>II, III | P 52<br>II, III | P 72<br>II, III | P 74<br>II, III | St. 10<br>II, III | P 76<br>II, III | P 56<br>II, III |      |       |
|-----|-----------------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|------|-------|
| 0   | fr. Södertälje .....              | 5.34                    | 6.31            | 6.50                    | 7.31            | 8.32                     | 8.42            | 9.59            | 12.06           | 12.51           | 2.55            | 3.53             | 5.34            | 6.16            | 7.06            | 8.16              | 8.41            | 9.30            | ...  |       |
|     | fr. Eskilstuna C. 100             | ...                     | ...             | ...                     | ...             | ...                      | ...             | 7.17            | ...             | ...             | 12.40           | ...              | ...             | ...             | ...             | ...               | 6.12            | ...             | ...  |       |
|     | fr. Strängnäs 101, 100            | ...                     | ...             | ...                     | ...             | ...                      | ...             | 7.42            | ...             | ...             | 1.15            | ...              | ...             | ...             | ...             | ...               | h 6.02          | ...             | ...  |       |
|     | fr. Mariefr. g) 102, 100          | ...                     | ...             | ...                     | ...             | ...                      | ...             | 8.42            | ...             | ...             | 1.50            | ...              | ...             | ...             | ...             | ...               | 7.32            | ...             | ...  |       |
| 1   | fr. Saltskog .....                | 5.45                    | 6.38            | 7.00                    | 7.38            | 8.40                     | 8.54            | 10.06           | 12.14           | 12.57           | 3.10            | 4.09             | 5.41            | 6.22            | 7.20            | 8.25              | 8.49            | 9.41            | ...  |       |
| 3   | Igeista .....                     | ...                     | ...             | ...                     | ...             | ...                      | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...             | ...             | ...             | ...               | ...             | ...             | ...  |       |
| 9   | Rönninge .....                    | x5.52                   | 6.51            | ...                     | 7.52            | ...                      | ...             | 9.08            | 10.19           | ...             | 1.10            | 3.24             | 4.24            | 6.35            | 7.34            | ...               | 9.03            | 9.55            | ...  |       |
|     | Östra .....                       | ...                     | ...             | ...                     | ...             | ...                      | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...             | ...             | ...             | ...               | ...             | ...             | ...  |       |
| 15  | Tumba .....                       | P 82<br>II              | x6.05           | 7.00                    | ...             | 8.02                     | ...             | 9.18            | 10.28           | ...             | ...             | ...              | ...             | 6.44            | 7.44            | ...               | 9.14            | 10.05           | ...  |       |
|     | Tullinge .....                    | III                     | ...             | ...                     | ...             | ...                      | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...             | 6.59            | 8.00            | ...               | 9.29            | 10.20           | ...  |       |
| 20  | Huddinge .....                    | V 6.09                  | n6.20           | ...                     | 7.15            | ...                      | 8.18            | 9.34            | 10.44           | ...             | 1.34            | 3.51             | 4.52            | n7.07           | n8.07           | ...               | n9.36           | n10.27          | ...  |       |
| 24  | Älvsjö .....                      | V 6.23                  | n6.29           | ...                     | n7.22           | ...                      | n8.26           | n9.41           | n10.51          | ...             | 1.48            | 4.08             | 5.08            | 7.13            | 8.15            | ...               | 9.44            | 10.35           | ...  |       |
| 24  | Liljeholmen .....                 | b V 6.30                | 6.37            | ...                     | 7.29            | ...                      | 8.34            | 9.49            | 10.58           | ...             | ...             | ...              | ...             | 7.28            | 8.28            | ...               | 10.05           | ...             | ...  |       |
| 36  | Stockholm S. ....                 | ...                     | 6.47            | ...                     | 7.39            | ...                      | 8.49            | ...             | 9.59            | 11.08           | ...             | 1.58             | 4.30            | 5.23            | ...             | 7.28              | 8.28            | ...             | ...  |       |
| 36  | Stockholm C. ....                 | V 6.39                  | 6.47            | ...                     | 7.38            | 7.49                     | 8.43            | 9.23            | 9.58            | 11.07           | 12.53           | 1.57             | 4.17            | 5.17            | 6.22            | 7.22              | 8.24            | 9.08            | 9.53 | 10.44 |

## 120 c.

66, 72, 74, 78  
m C. 68, 76  
ovplatsbiljett

[illegible]

och ..... = vardagar; § och == = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inrekränkning i tågans gång; \* = tåg passerar.











V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

## 121.

## Malmö—Nyköping—Stockholm (Delsträcka Malmö—Nässjö).

121.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta siltvagnar. I, II, III: Malmö—Stockholm C 8; II: Helsingborg C—Hälsjöholm—Stockholm C 12, 302; Trälleborg F—Malmö—Stockholm C 2; Malmö—Karlshamn—Hälsjöholm—Stockholm C 2. (En vagn utgår från Trälleborg F som siltvagn). **Restaurantvagn.** Malmö—Stockholm C 8. **Restaurantvagn.** Malmö—Stockholm C 8. d) Tåg 2 medför 1 kl. endast för resande från utlandet. e) Torsdagar samt sönd- och helgdagar. f) samtliga tåg Malmö—Eslöv äro upptagna å tab. 121 b nästa sida. g) Vardagar. Insättes den 23, 24 dec., 20—22 april. h) Tågbyte i Norrköping.

| På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. |     |     |      |     |       |     |      |     |       |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|-------|
| fr. Hamburg H över Warnem...                                                 | ... | ... | 5 03 | ... | 10 03 | ... | 7 43 | ... | 10 03 |
| fr. Hamburg H över Vamdrup ...                                               | ... | ... | 7 10 | ... | 12 10 | ... | 9 50 | ... | 12 10 |
| fr. Lübeck ...                                                               | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Rostock ...                                                              | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Köpenh. Österb. ångfärja *                                               | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Malmö F ...                                                              | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Köpenh. hamn ångbåt *                                                    | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Malmö hamn ångbåt *                                                      | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Hamburg över Sassnitz ...                                                | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Berlin över Sassnitz ...                                                 | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Lübeck ...                                                               | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Rostock ...                                                              | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Sassnitz Hafen ...                                                       | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Trälleborg F 122 ...                                                     | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen över Trälleborg—Sassnitz återfinnas i tab. 122 a.

| På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. |     |     |      |     |       |     |      |     |       |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|-------|
| fr. Hamburg H över Warnem...                                                 | ... | ... | 5 03 | ... | 10 03 | ... | 7 43 | ... | 10 03 |
| fr. Hamburg H över Vamdrup ...                                               | ... | ... | 7 10 | ... | 12 10 | ... | 9 50 | ... | 12 10 |
| fr. Lübeck ...                                                               | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Rostock ...                                                              | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Köpenh. Österb. ångfärja *                                               | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Malmö F ...                                                              | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Köpenh. hamn ångbåt *                                                    | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Malmö hamn ångbåt *                                                      | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Hamburg över Sassnitz ...                                                | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Berlin över Sassnitz ...                                                 | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Lübeck ...                                                               | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Rostock ...                                                              | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Sassnitz Hafen ...                                                       | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |
| fr. Trälleborg F 122 ...                                                     | ... | ... | ...  | ... | ...   | ... | ...  | ... | ...   |

## 122. Malmö—Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg—Malmö.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta siltvagnar II, III: Trälleborg—Stockholm 1, 2. (I, II kl. vagn i tågen 1 och 2 gå Malmö—Stockholm som sovagn). Trälleborg—Kristiania Ö. 1, 2.

|        |          |       |       |       |       |        |         |                                  |                                   |       |       |       |            |       |       |       |        |
|--------|----------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|----------------------------------|-----------------------------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|--------|
| ...    | ...      | 8 23  | ...   | 10 22 | ...   | ...    | 10 20   | fr. Stockholm C 120, 121..... t. | ...                               | ...   | 6.47  | 6.47  | ...        | 9.23  | 6.4   |       |        |
| ...    | ...      | 5.45  | ...   | ...   | ...   | ...    | 7.44    | fr. Kristiania Ö 126..... t.     | ...                               | ...   | ...   | ...   | ...        | 12.00 | 9.3   |       |        |
| ...    | ...      | 1 33  | ...   | ...   | 7.30  | 9.07   | 3.33    | fr. Göteborg B:s 126..... t.     | ...                               | 7 22  | ...   | 9 22  | 9 22       | 4 22  | 1.5   |       |        |
| ...    | ...      | 5 23  | ...   | 10.03 | ...   | ...    | 7 43    | fr. Köpenh. Ö (Österb.) ång-t.   | ...                               | 2.45  | ...   | ...   | ...        | ...   | ...   |       |        |
| ...    | ...      | 7.10  | ...   | 12.10 | ...   | ...    | 9 42    | t. Malmö F..... färrja fr.       | ...                               | 12.35 | ...   | ...   | ...        | ...   | ...   |       |        |
| ...    | ...      | ...   | ...   | 8.00  | 11.30 | 3.00   | 7 32    | fr. Köpenh. hamn * ång-t.        | ...                               | 1.45  | ...   | 3.45  | 3.45       | 8 45  | ...   |       |        |
| ...    | ...      | ...   | ...   | 10.00 | 1.30  | 5.00   | 9 32    | t. Malmö hamn.....} båt fr.      | ...                               | 11.45 | ...   | 3.45  | 3.45       | 6 45  | ...   |       |        |
| P 2025 | Sl 1     | P 363 | P 585 | P 365 | P 345 | P 2023 | P 367   | Km.                              | Statens järnvägar,<br>spr. 1.435. | P 360 | P 362 | P 364 | Sl 2       | P 346 | P 366 | P 586 | P 368  |
| III    | I,II,III | III   | III   | III   | III   | III    | III     |                                  |                                   | III   | III   | III   | I, II, III | III   | III   | III   | III    |
| ...    | 6.09     | 7.56  | 12.59 | 3.08  | 5.56  | 8.44   | 11.49   | 0                                | fr. Malmö S J *..... t.           | 7.55  | 10.07 | 12.44 | * 2.07     | 2.45  | 5.44  | 7 51  | 11 2   |
| ...    | p        | p     | p     | p     | p     | p      | p       | 2                                | Lundavägen..... t.                | a     | a     | a     | a          | a     | a     | a     | a      |
| ...    | 6.29     | 7.29  | 1.10  | 3.21  | 6.09  | 8.58   | * 11 51 | 7                                | Fosieby..... t.                   | 7.45  | 9.54  | 12.33 | a          | 2.34  | 5.33  | 7 40  | * 11 1 |
| ...    | 6.36     | 7.34  | 1.15  | 3.26  | 6.14  | 9.04   | * 11 56 | 10                               | Lockarp..... t.                   | 7.38  | 9.48  | 12.28 | a          | 2.29  | 5.28  | 7 35  | * 11 0 |
| ...    | 6.43     | 7.41  | 1.20  | 3.32  | 6.20  | 9.10   | * 12 01 | 13                               | Arrie..... t.                     | 7.30  | 9.41  | 12.22 | a          | 2.24  | 5.23  | 7 30  | * 11 0 |
| ...    | 6.57     | 7.45  | 1.25  | 3.38  | 6.26  | 9.16   | * 12 06 | 16                               | Jordholmen..... t.                | 7.21  | 9.34  | 12.17 | a          | 2.19  | 5.18  | 7 25  | * 10 5 |
| ...    | 7.11     | 7.54  | 1.30  | 3.47  | 6.33  | 9.26   | * 12 11 | 19                               | Östra Grevie..... t.              | 7.12  | 9.27  | 12.12 | a          | 2.14  | 5.09  | 7 20  | * 10 5 |
| ...    | 7.17     | 7.59  | 1.35  | 3.52  | 6.40  | 9.32   | * 12 16 | 22                               | Slägarp..... t.                   | 7.05  | 9.21  | 12.07 | a          | 2.09  | 5.04  | 7 15  | * 10 4 |
| ...    | 7.24     | 8.04  | 1.40  | 3.58  | 6.45  | 9.38   | * 12 21 | 26                               | Skytts Vemmerlöv..... t.          | 6.58  | 9.14  | 12.01 | a          | 2.04  | 4.59  | 7 10  | * 10 4 |
| ...    | 7.32     | 8.11  | 1.47  | 4.06  | 6.53  | 9.47   | 12 28   | 31                               | t. Trälleborg N..... t.           | 6.48  | 9.02  | 11.51 | a          | 1.55  | 4.50  | 7 01  | * 10 3 |
| ...    | ...      | 8.30  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...     | 31                               | t. Trälleborg F..... t.           | ...   | ...   | ...   | ...        | ...   | ...   | ...   | ...    |

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen över Trälleborg—Sassnitz återfinnas i tab. 122 a.

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| fr. Trälleborg F 122 a) t.  | ... |
| t. Sassnitz Hafen 122 a) t. | ... |
| t. Berlin Stett. .... fr.   | ... |
| t. Rostock ..... fr.        | ... |
| t. Lübeck ..... fr.         | ... |
| t. Hamburg H ..... fr.      | ... |

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen över Trälleborg—Sassnitz återfinnas i tab. 122 a.



















[illegible]

platsbiljett. c) Vardagar utom onsdagar från Göteborg.

|     |             |          |          |         |                           |                            |    |  |
|-----|-------------|----------|----------|---------|---------------------------|----------------------------|----|--|
| ... | 3.26        | ...      | ...      | ...     | Jul- och                  | fr. Malmö 126 .....        |    |  |
| ... | 4.14        | ...      | ...      | ...     | påsktåg.                  | fr. Hålsingborg F 128, 126 |    |  |
| ... | 6 30        | ...      | ...      | ...     | Se tab. 325.              | fr. Halmstad 126.....      |    |  |
| ... | 8 14        | ...      | ...      | ...     | 6.13                      | fr. Varberg 126 .....      |    |  |
| ... |             | ...      | ...      | ...     | 9.00                      |                            |    |  |
| ... | St 4        | P 210    | P 298    | St 20   | Statens järnvägar,        |                            | Km |  |
| ... | Id, II, III | III      | III      | II, III | spv. 1.435.               |                            |    |  |
| ... | 10 02       | e) 10 35 | d) 11 30 | 11.57   | fr. Göteborg S. J. X..... |                            | 0  |  |
| ... | 7 22        | ...      | ...      | ...     | fr. Trollhättan 53 .....  |                            |    |  |
| ... | 10 09       | 10 40    | p11 34   | ...     | fr. Ölskroken .....       |                            | 2  |  |
| ... | »           | a        | a        | ...     | » Savenäs .....           |                            | 4  |  |
| ... | »           | a        | a        | ...     | » Frandtorp .....         |                            | 6  |  |
| ... | p1012       | 10 55    | a11 48   | ...     | » Partille .....          |                            | 9  |  |
| ... | »           | a        | a        | ...     | » Kåhög .....             |                            | 12 |  |
| ... | p1026       | 11 07    | a12 00   | ...     | » Jonsered.....           |                            | 15 |  |
| ... | »           | a        | a        | ...     | » Aspen .....             |                            | 18 |  |
| ... | p1035       | 11 19    | a12 12   | ...     | » Lerum .....             |                            | 20 |  |
| ... | »           | a        | a        | ...     | » Stenkullen .....        |                            | 24 |  |
| ... | p1047       | 11 32    | a12 25   | ...     | » Floda .....             |                            | 27 |  |
| ... | »           | 11 43    | a12 36   | ...     | » Norsesund .....         |                            | 35 |  |
| ... | »           | a1142    | a1242    | ...     | » Västra Bodarne .....    |                            | 39 |  |
| ... | »           | a        | a        | ...     | » Löveklulle .....        |                            | 43 |  |
| ... | 11 11       | c) 12 01 | d) 12 54 | 12.50   | » Allingsås .....         |                            | 46 |  |

**124 c.**    Karlsborg—Skövde—Karlsborg.    **124 c.**

**Zontaxa A**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Tåget utgår från Motalabåtens tilläggsplats vid Rödeshud, därifrån detsamma avgår efter båtens ankomst. c) Tåget framgår till Motalabåtens tilläggsplats vid Rödeshud.

|         |        |         |         |      |                                   |         |         |         |         |         |      |
|---------|--------|---------|---------|------|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| ...     | ...    | ...     | 11.10   | ...  | fr. Motala ...)                   | t.      | ...     | ...     | ...     | 6.28    | ...  |
| ...     | ...    | ...     | 1.10    | ...  | t. Karlsborg ...)                 | fr.     | ...     | ...     | ...     | 4.36    | ...  |
| P 269   | G 1265 | P 273   | P 275   | Km:  | Statens järnvägar,<br>spv. 1,435. | G 1266  | P 268   | P 270   | P 272   | P 274   |      |
| II, III | III    | II, III | II, III |      |                                   | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |      |
| ...     | 8.04   | V10.26  | b) 1.45 | 5.05 | 0 fr. Karlsborg.....              | t.      | V 7.55  | \$10.47 | V12.27  | c) 4.34 | 9 16 |
| ...     | 8.16   | V10.47  | 1.57    | 5.17 | 7 Mölltorp.....                   | ↑       | 7.39    | 10.36   | 12.16   | 4.22    | 9 05 |
| ...     | 8.28   | V11.16  | 2.09    | 5.29 | 15 Fagersanna.....                |         | 7.03    | 10.24   | 12.04   | 4.10    | 8 55 |
| ...     | 8.45   | V11.56  | 2.26    | 5.46 | 24 Tibro.....                     |         | 6.25    | 10.07   | 11.47   | 3.54    | 8 35 |
| ...     | ×      | ×       | ×       | ×    | — Kungärd.....                    | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       | ×    |
| ...     | 9.04   | V12.31  | 2.45    | 6 05 | 36 Igelstorp.....                 | ↗       | 5 45    | 9 48    | 11.28   | 3.36    | 8 12 |
| ...     | 9.16   | V12.48  | 2.57    | 6 17 | 44 t. Skörde.....                 | fr.     | V 5 13  | \$ 9.35 | V11.15  | 3.25    | 8 04 |
| ...     | 1.19   | 4.16    | 7 10    | 9 12 | 189 t. Göteborg S. J. 124 fr.     | 10 23   | 10 23   | 7.20    | 12.12   | 3.46    |      |
| ...     | ...    | ...     | 9 28    | 9 40 | 357 t. Stockholm C. 124 fr.       | 9 07    | 9 07    | ...     | 8.38    | 12.47   |      |

**ELEKTRISKA SVETSNINGSS AKTIEBOLAGET,  
GÖTEBORG 6.**

Se sista textsidan.







**Biljettpris:** Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Göteborg B:s—Hälsingsborg F 383, 537; Kristiania Ö—Hälsingsborg F 393; I, II: Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbg 393; II, III: Halmstad—Hälsingsborg F 391, Göteborg B:s—Hälsingsborg F 409, 791; Kristiania Ö—Hälsingsborg F 409; Varberg—Hälsingsb. F 381; II: Halmstad—Hälsingsborg F 1401; Höganäs N—Hälsingsborg F 391; Mölle—Hälsingsborg F 359, 361, 519. **Sovvagnar** I, II: Göteborg B:s—Hälsingsborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9<sup>00</sup>—11<sup>00</sup>, omedelbart efter Göteborg—Boras järnvägs tåg 2 ankومت samt vid tågs 37 avgång från Göteborg B:s); Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbg 409. c) Medför ej personvagnsdopplatsbiljett. d) Lör-, sön- och hejld.

|                                |                    |                   |        |                |                   |        |                   |               |       |                   |               |      |
|--------------------------------|--------------------|-------------------|--------|----------------|-------------------|--------|-------------------|---------------|-------|-------------------|---------------|------|
| fr. Kristiania.....            | 5.45               | ...               | ...    | ...            | ...               | ...    | ...               | ...           | 7.44  | ...               | ...           | ...  |
| fr. Göteborg 126 .....         | 1 33               | ...               | ...    | ...            | 7.30              | ...    | 9.07              | ...           | 3.33  | ...               | ...           | ...  |
| fr. Varberg 126 .....          | 2 33               | ...               | ...    | 5 30           | 8.52              | ...    | 10.47             | ...           | 4.59  | ...               | ...           | ...  |
| fr. Halmstad 126.....          | 4 12               | 5 20              | ...    | 7.40           | 10.12             | ...    | 12.50             | 1.28          | 6 24  | ...               | ...           | ...  |
| <b>Statens järnvägar</b>       | <b>P 409</b>       | <b>P 391</b>      | ...    | <b>P 381</b>   | <b>P 537</b>      | ...    | <b>P 383</b>      | <b>G 1401</b> | ...   | <b>P 393</b>      | <b>G 791</b>  | ...  |
| <b>spår. 1.435</b>             | <b>Id, II, III</b> | <b>I, II, III</b> | ...    | <b>II, III</b> | <b>I, II, III</b> | ...    | <b>I, II, III</b> | <b>III</b>    | ...   | <b>I, II, III</b> | <b>I, III</b> | ...  |
| 0 fr. Ängelholm X.....         | 5 58               | 7.35              | ...    | 9.55           | 11.47             | ...    | 2.50              | c) 5.46       | ...   | 8 02              | 8 09          | ...  |
| 5 Vegeholm >.....              | >                  | 7.45              | ...    | 10.03          | 11.55             | ...    | 2.57              | >             | >     | >                 | 8 20          | ...  |
| 8 Rögle >.....                 | >                  | 7.52              | P 361  | 10.09          | 12.00             | P 519  | 3.02              | >             | P 359 | >                 | 8 28          | ...  |
| 13 t. Kattarp X.....           | 6.12               | 8.00              | III    | 10.17          | 12.07             | III    | 3.10              | >             | 6 20  | III               | 8 16          | 8 37 |
| 28 t. Höganäs Ö 127.....       | 8.33               | 8.33              | ...    | ...            | 2.05              | ...    | 4.53              | ...           | ...   | 10 22             | 10 22         | ...  |
| fr. Mölle 249.....             | ...                | ...               | 8.22   | ...            | ...               | 1.39   | ...               | ...           | 6 22  | ...               | ...           | ...  |
| > Höganäs Ö 127.....           | ...                | 7.29              | 9.01   | ...            | ...               | 2.14   | ...               | ...           | 7 02  | ...               | ...           | ...  |
| 13 fr. Kattarp X.....          | 6.14               | 8.08              | 9.32   | 10.17          | 12.08             | 2.43   | 3.11              | >             | 6 45  | 7 31              | 8 18          | 8 45 |
| 18 Ödåkra >.....               | 6.23               | 8.17              | x 9.39 | 10.25          | 12.15             | x 2.50 | 3.18              | >             | 7 38  | >                 | 8 55          | ...  |
| 21 Grubult >.....              | >                  | x                 | x      | x              | x                 | x      | >                 | >             | x     | >                 | >             | ...  |
| 27 t. Hålsjöborg F X.....      | 6.35               | 8.32              | 9.52   | 10.41          | 12.27             | 3.03   | 3.30              | c) 7 16       | 7 54  | 8 37              | 9 09          | ...  |
| t. Helsingör.....              | 7.22               | 9.07              | ...    | 11.45          | 1.30              | ...    | 4.19              | ...           | ...   | 9 12              | 11 22         | ...  |
| t. Köpenh. Nordgå.....         | 8.27               | 10.45             | ...    | 1.48           | 3.20              | ...    | 5.33              | ...           | ...   | 10 22             | ...           | ...  |
| t. Köpenh. Österbro.....       | 9.36               | 11.06             | ...    | 1.18           | 3.22              | ...    | 6 12              | ...           | ...   | ...               | ...           | ...  |
| t. Hamburg H   ö. Warne.....   | 9 02               | ...               | ...    | ...            | ...               | ...    | ...               | ...           | ...   | ...               | ...           | ...  |
| t. Berlin, Stett.   münde..... | 9 22               | ...               | ...    | ...            | ...               | ...    | ...               | ...           | ...   | ...               | ...           | ...  |
| t. Hamburg H ö. Vamdrup.....   | 1 49               | ...               | ...    | ...            | ...               | ...    | 11.18             | ...           | ...   | 4.19              | ...           | ...  |

[illegible]

12.5/1

På grund av inträffande oregelbundenheter i utbildningstiderna ej insatta. De senast insatta tiderna i utbildningsskåpet Trälbohus—Sassnitz återfinns i tab. 122a.

Enligt de införande orsakshanden äro anslutningstiderna ej insatta.

..... = väddevar.    8 och ..... = annan inskränkning i tågerna gång; 9 = tåg passerar.  
..... = söm. och helgdagar: ..... = annan inskränkning i tågerna gång; 9 = tåg passerar.



U och ..... = vardagar; \$ och ..... = sön- och helldagar;  
 ..... = annan inbörtnkning i lågens gång; \* = tag passagerar.

126

Malmö—Göteborg.

**biljettpris: kontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta siffror, Sovvagnar, Restaurantvagnar se föregående sida.**

b) Medför ej personv. den 10/10, 7/11, 5/12 1915, 10/1, 12/1, 12/1, 1916. d) Bolmen. e) Onsdagar. f) S samt 24, 27 dec. 1.57. g) S samt 24, 27 dec. 6.50. h) Samtliga tåg Malmö-Jönköping upptagna i tab. 126 b här nedan. i) I kl. endast för resande, som löst sovrätsbiljett. m) O, L, S. 3.11. o) Går vardagar utom 23, 24 o. 27 dec. r) Går vardagar utom 24, 27 dec, 27 april.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstider ej utsatta.

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.

| Ångelnholm—Helsingborg se föregående sida. |                                 |                 |               |                     |              |                     |              |              |                     |              |                  |                     |     |     |
|--------------------------------------------|---------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|------------------|---------------------|-----|-----|
| ...                                        | fr. Hamburg H. & Vandrups       | ...             | ...           | 8.37                | ...          | 5.20                | ...          | ...          | ...                 | ...          | ...              | ...                 | ... | ... |
| ...                                        | fr. Berlin, Stett. & War-       | ...             | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...          | ...          | ...                 | ...          | ...              | ...                 | ... | ... |
| ...                                        | fr. Hamburg H. Jæmunde          | ...             | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...          | ...          | ...                 | ...          | ...              | 8.19                | ... | ... |
| ...                                        | fr. Köpenh. Østerbro.           | ...             | ...           | 6.08                | ...          | ...                 | ...          | ...          | ...                 | ...          | ...              | 8.45                | ... | ... |
| ...                                        | fr. Köpenh. Nordbg.             | ...             | ...           | 7.00                | ...          | 10.55               | ...          | 12.05        | 12.05               | 4.45         | ...              | 7.12                | ... | ... |
| ...                                        | fr. Helsingör                   | ...             | ...           | 8.00                | ...          | 12.02               | ...          | 12.22        | 12.22               | 4.41         | 6.00             | 9.03                | ... | ... |
| ...                                        | ...                             | ...             | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...          | 3.15         | 3.15                | 6.22         | 7.48             | 10.22               | ... | ... |
| Km.                                        | Stens järnvägar,<br>spår. 1,435 | B 792<br>I, III | G 1402<br>III | P 394<br>I, II, III | P 520<br>III | P 384<br>I, II, III | P 542<br>III | P 518<br>III | P 460<br>I, II, III | B 814<br>III | P 392<br>II, III | P 410<br>I, II, III | ... | ... |
| 0                                          | fr. Helsingborg F               | 5.45            | 7.10          | 8.44                | 9.14         | 12.50               | 1.13         | 3.58         | 4.14                | 8.00         | 9.10             | 11.07               | ... | ... |
| 6                                          | Öyhall                          | ...             | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...          | x            | ...                 | ...          | ...              | ...                 | ... | ... |
| 9                                          | Ödåkra                          | 6.01            | x 7.36        | x 8.58              | ...          | 1.03                | x 1.26       | 4.14         | ...                 | 8.25         | x 9.22           | 11.21               | ... | ... |
| 14                                         | Kattarp (X)                     | 6.10            | 7.50          | 9.05                | 9.30         | 1.10                | 1.33         | 4.21         | 4.34                | 8.34         | 9.22             | 11.28               | ... | ... |
| ...                                        | t. Högandås Ö 127               | ...             | 8.33          | ...                 | 10.03        | ...                 | 2.05         | 4.53         | ...                 | ...          | 10.23            | ...                 | ... | ... |
| ...                                        | t. Mölle 249                    | ...             | ...           | ...                 | 10.42        | ...                 | 2.41         | ...          | ...                 | ...          | 10.22            | ...                 | ... | ... |
| ...                                        | fr. Högandås Ö 127              | ...             | 7.29          | 7.29                | ...          | 9.01                | ...          | ...          | ...                 | ...          | 10.22            | ...                 | ... | ... |
| 14                                         | fr. Kattarp (X)                 | 6.12            | 8.10          | 9.06                | ...          | 1.11                | ...          | 2.14         | 7.22                | 7.22         | 7.22             | 7.22                | ... | ... |
| 19                                         | Rögle                           | 6.22            | x 8.22        | ...                 | ...          | 1.17                | ...          | 4.36         | 8.48                | 9.30         | ...              | 11.29               | ... | ... |
| 22                                         | Yegeholm                        | 6.30            | x 8.32        | ...                 | ...          | 1.22                | ...          | 4.44         | 9.03                | x 9.36       | ...              | ...                 | ... | ... |
| 27                                         | t. Ångelnholm X                 | 6.40            | 8.47          | 9.20                | ...          | 1.30                | ...          | 4.50         | 9.13                | x 9.41       | ...              | ...                 | ... | ... |
| ...                                        | t. Halmstad 126                 | 9.13            | 10.56         | 10.56               | ...          | 3.30                | ...          | 4.58         | 9.23                | 9.43         | 10.11            | 11.43               | ... | ... |
| ...                                        | t. Varberg 126                  | ...             | 12.18         | 12.18               | ...          | 5.49                | ...          | 6.41         | ...                 | 11.40        | ...              | 1.20                | ... | ... |
| ...                                        | t. Göteborg 126                 | ...             | 1.42          | 1.42                | ...          | 7.22                | ...          | 8.22         | ...                 | ...          | ...              | 2.53                | ... | ... |
| ...                                        | t. Kristiania                   | ...             | 9.43          | 9.43                | ...          | ...                 | ...          | 9.22         | ...                 | ...          | ...              | 4.20                | ... | ... |
| ...                                        | ...                             | ...             | ...           | ...                 | ...          | ...                 | ...          | ...          | ...                 | ...          | ...              | 12.00               | ... | ... |

**Biljettpris:** zontaxa A, tab. 33;  
i lokal- och samtrafik. **Direkt**  
**sittvagnar.** I, II, III: Hålsingborg  
— Göteborg Bs 384, 460; Hålsingborg  
— Kristiania Ö. 394; I, II: Köpenhamn  
Nordbgd—Kristiania Ö. 394; II, III  
Hålsingborg F—Göteborg Bs 792, 410  
Hålsingborg F—Hålstad 392; Hålsingborg  
F—Kristiania Ö 410; Hålsingborg  
F—Varberg 460. III: Hålsingborg F—  
Hålstad 1402; Hålsingborg F—Högnäs  
N 518; Hålsingborg F—Mölle 392,  
520, 542. **Sovvagnar.** I, II: Hålsingborg  
F—Göteborg Bs 410 (de resande H  
kvarstanna i vagnen intill 8.30); Köpen  
hamn, Nordbgd—Kristiania Ö 410.

g) I kl. endast för resande, som lös  
sovplatsbiljett.

128







144.

Norsholm—Västervik—Norsholm.

**Zontaxa I**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) I klass sovvagn finnes uppställd i Norrholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Helgria lördagar.

|      |         |        |        |        |     |                                      |     |     |        |        |        |        |     |
|------|---------|--------|--------|--------|-----|--------------------------------------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|
| ...  | 10 20   | ...    | 10,20  | 12,47  | ... | fr. Stockholm 120                    | ... | t.  | 12,53  | 6 52   | ...    | 6,47   | ... |
| ...  | 9 12    | ...    | 1,15   | 4,00   | ... | fr. Norrköping östra 69              | ... | t.  | 11,00  | 4,35   | 8 32   | ...    | ... |
| ...  | 2 28    | 6,46   | 1,44   | 5,13   | ... | fr. Norrköping 120                   | ... | t.  | 8,32   | 2,28   | 7 52   | 10 32  | ... |
| ...  | 5 13    | 7,20   | 12,27  | 3,54   | ... | fr. Linköping 120                    | ... | t.  | 8,13   | 3,40   | 9 14   | 11 52  | ... |
| ...  | 10 28   | ...    | ...    | 7,32   | ... | fr. Malmö 120                        | ... | t.  | 6 22   | ...    | ...    | 7,15   | ... |
| ...  | b) S 12 | B 7    | S 11   | B 3    | ... | Norsholm—Västervik—Hultsfreds        | ... | ... | 8 4    | S 12   | B 8    | S 16   | ... |
| ...  | I, III  | I, III | I, III | I, III | Km. | järnv., Västervik spv. 0,891         | ... | ... | I, III | I, III | I, III | I, III | ... |
| ...  | 6,01    | 9,01   | 2,30   | 6 25   | 0   | fr. Norsholm                         | ... | t.  | 7,30   | 2,45   | 6 55   | 9 35   | ... |
| ...  | 6,09    | 9,25   | 2,38   | 6 49   | 5   | Skärkind                             | ... | ↑   | 7,18   | 2,37   | 6 40   | 9 28   | ... |
| ...  | 6,17    | 9,42   | 2,46   | 7 07   | 10  | Halleby                              | ... | ↑   | 7,04   | 2,28   | 6 05   | 9 20   | ... |
| ...  | 6,22    | 9,51   | 2,52   | 7 17   | 13  | Ringstorp                            | ... | fr. | 6,55   | 2,20   | 5,51   | 9 14   | ... |
| ...  | ...     | 8,40   | 1,50   | 6 42   | ... | fr. Linköping 148                    | ... | t.  | 7,45   | ...    | 6,18   | ...    | ... |
| ...  | 6,23    | 9,57   | 2,54   | 7 27   | 13  | fr. Ringstorp                        | ... | t.  | 6,45   | 2,18   | 5,37   | 9 13   | ... |
| ...  | 6,30    | 10,13  | 3,02   | 7 41   | 17  | Höversby                             | ... | ↑   | 6,35   | 2,10   | 5,29   | 9 07   | ... |
| ...  | 6,39    | 10,37  | 3,12   | 8 00   | 23  | Björnsäter                           | ... | ... | 6,09   | 2,00   | 5,02   | 8 58   | ... |
| ...  | 6,46    | 10,58  | 3,20   | 8 24   | 27  | Lakvik                               | ... | ... | 5 53   | 1,51   | 4,42   | 8 51   | ... |
| ...  | 6,55    | 11,18  | 3,30   | 8 46   | 33  | Bersbo                               | ... | ↑   | 5 34   | 1,40   | 4,21   | 8 42   | ... |
| ...  | 7,07    | 11,40  | 3,43   | 9 07   | 42  | t. Ätvidaberg                        | ... | fr. | 5 10   | 1,27   | 3,55   | 8 29   | ... |
| ...  | 10 20   | ...    | 7,32   | ...    | ... | fr. Malmö 120, 146, 147              | ... | t.  | ...    | 9 26   | ...    | 7,15   | ... |
| ...  | ...     | ...    | 7,20   | ...    | ... | fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147 | ... | t.  | 8 36   | 9 12   | ...    | ...    | ... |
| ...  | 5 32    | 11,10  | 2,50   | ...    | ... | fr. Linköping 147, 146               | ... | t.  | III    | 2,25   | ...    | 10 35  | ... |
| 6,30 | 7,10    | 12,30  | 3,49   | ...    | 42  | fr. Ätvidaberg                       | ... | t.  | 8,16   | 1,22   | 3,18   | 8 27   | ... |
| 6,53 | 7,24    | 1,10   | 4,02   | ...    | 51  | Forsaström                           | ... | ↑   | 7,54   | 1,09   | 2,50   | 8 14   | ... |
| 7,10 | 7,36    | 2,08   | 4,14   | ...    | 58  | Falerum                              | ... | ↑   | 7,36   | 1,07   | 2,31   | 8 02   | ... |
| ...  | x       | x      | x      | ...    | ... | Kolsjö                               | ... | ... | ...    | x      | x      | x      | ... |
| ...  | 7,50    | 2,32   | 4,28   | ...    | 67  | Nelhammar                            | ... | ... | ...    | 12,43  | 1,42   | 7 48   | ... |
| ...  | 7,57    | 2,48   | 4,35   | ...    | 71  | Storsjö                              | ... | ... | ...    | 12,36  | 1,19   | 7 41   | ... |
| ...  | x       | x      | x      | ...    | ... | Bildstena                            | ... | ... | ...    | x      | x      | x      | ... |
| ...  | 8,16    | 4,12   | 4,53   | ...    | 82  | Överum                               | ... | ... | ...    | 12,17  | 12,35  | 7 22   | ... |
| ...  | x       | x      | x      | ...    | ... | Fästad                               | ... | ... | ...    | x      | x      | x      | ... |
| ...  | 8,35    | 6 14   | 5,12   | ...    | 94  | Gamleby                              | ... | ... | ...    | 11,58  | 11,00  | 7 02   | ... |
| ...  | 8,49    | 6 19   | 5,26   | ...    | 102 | Almvik                               | ... | ... | ...    | 11,43  | 10,09  | 6 48   | ... |
| ...  | x       | x      | x      | ...    | ... | Hjortekrog                           | ... | ↑   | ...    | x      | x      | x      | ... |
| ...  | 9,05    | 7 24   | 5,42   | ...    | 114 | t. Jenny                             | ... | fr. | ...    | 11,27  | 9,40   | x      | ... |
| ...  | 6 13    | ...    | 7,22   | ...    | ... | t. Hultsfred 143                     | ... | fr. | ...    | 9,49   | 4 20   | ...    | ... |
| ...  | 9,06    | 7 29   | 5,44   | ...    | 114 | fr. Jenny                            | ... | t.  | ...    | 11,25  | 9,25   | x      | ... |
| ...  | 9,12    | 7 41   | 5,50   | ...    | 118 | t. Västervik                         | ... | fr. | ...    | 11,19  | 9,14   | 6 25   | ... |

**145.** Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö. **145.**

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Se även tab. 145 a.

| P 1 |       | P 3   |      | P 35  |    | Jönköp. — Grypenb. ju. |     | Jönköp. spv. 0.600 |      | P 36 |       | P 6  |      | P 32 |     | P 4 |     |
|-----|-------|-------|------|-------|----|------------------------|-----|--------------------|------|------|-------|------|------|------|-----|-----|-----|
| I   | II    | I     | II   | I     | II | I                      | II  | I                  | II   | I    | II    | I    | II   | I    | II  | I   | II  |
| ... | 8.25  | 10.45 | 3.50 | 9.05  | 0  | fr. Jönköpning         | 0   | t.                 | 6.31 | 8.55 | 6.15  | 8.55 | 6.15 | 7.35 | ... | ... | ... |
| ... | 8.39  | 10.59 | 4.04 | 9.12  | 5  | t. Rosendalia          | ... | fr.                | 6.17 | 8.41 | 6.15  | 8.41 | 1.01 | 7.71 | ... | ... | ... |
| ... | 8.41  | 11.00 | 4.07 | 9.20  | 5  | t. Rosendalia          | ... | t.                 | 6.15 | 8.36 | 1.00  | 7.12 | 7.12 | 7.04 | ... | ... | ... |
| ... | 8.56  | x     | 4.22 | 9.44  | 11 | Gisebo                 | ... | ...                | 6.02 | 8.23 | x     | 7.04 | 7.04 | 7.04 | ... | ... | ... |
| ... | 9.03  | x     | 4.29 | 9.40  | 13 | Vistakulle             | ... | ...                | 5.53 | 8.14 | 12.41 | 6.56 | 6.56 | 6.56 | ... | ... | ... |
| ... | x     | x     | x    | x     | x  | kashoten               | ... | ...                | x    | x    | x     | x    | x    | x    | ... | ... | ... |
| ... | 9.14  | x     | 4.40 | 9.50  | 17 | Drättinge              | ... | ...                | 5.41 | 8.01 | 12.30 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | ... | ... | ... |
| ... | 9.22  | 11.35 | 4.53 | 9.55  | 19 | Lyeckås                | ... | ...                | 5.36 | 7.56 | 12.24 | 6.40 | 6.40 | 6.40 | ... | ... | ... |
| ... | 9.36  | 11.46 | 5.06 | 10.04 | 23 | Slinge                 | ... | ...                | 5.18 | 7.36 | 12.14 | 6.20 | 6.20 | 6.20 | ... | ... | ... |
| ... | 9.51  | 11.55 | 5.24 | 10.13 | 26 | Brötjenik              | ... | ...                | 5.05 | 7.23 | 12.05 | 6.07 | 6.07 | 6.07 | ... | ... | ... |
| ... | 10.11 | till  | 5.44 | 10.33 | 31 | Bunn                   | ... | ...                | 4.42 | 6.35 | ...   | 5.42 | 5.42 | 5.42 | ... | ... | ... |
| ... | 10.17 | ...   | 5.51 | 10.22 | 33 | Fornäs                 | ... | ...                | 4.32 | 6.47 | ...   | 5.35 | 5.35 | 5.35 | ... | ... | ... |
| ... | 10.33 | ...   | 6.02 | 10.37 | 37 | Hultum                 | ... | ...                | 4.18 | 6.29 | ...   | 5.18 | 5.18 | 5.18 | ... | ... | ... |
| ... | 10.50 | ...   | 6.22 | 11.13 | 43 | Vired                  | ... | fr.                | 4    | 6.10 | ...   | 5.00 | 5.00 | 5.00 | ... | ... | ... |

145 a.

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

145 a.

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Lörd., sön- och helgd. samt dag före helgdag. c) Helgfria lörd.

| P 11<br>II, III | P 13<br>II, III | P 15<br>II, III | P 41<br>II, III | P 17<br>II, III | P 21<br>II, III | P 23<br>II, III | P 25<br>II, III | P 43<br>II, III | Km. | Jönköping—Gripensbergs järnväg,<br>Jönköping spv. 0.600 | P 12<br>II, III | P 14<br>II, III | P 16<br>II, III | 42<br>II, III | P 18<br>II, III | P 22<br>II, III | P 24<br>II, III | P 26<br>II, III | P 44<br>II, III |          |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|---------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|
| 6.00            | 9.00            | 11.30           | 1.40            | 2.55            | 5.30            | 7 45            | 9 20            | b) 10 15        | 0   | fr. Jönköping .....                                     | t.              | 7.35            | 9.50            | 1.32          | c) 2.30         | 3.45            | 6 50            | 8 25            | 10 12           | b) 11 00 |
| x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | ... | ↑ Osterängen .....                                      |                 | x               | x               | x             | x               | x               | x               | x               | x               | x        |
| x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | ... | ↑ Sandemar .....                                        | Se även         | x               | x               | x             | x               | x               | x               | x               | x               | x        |
| x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | ... | ↑ Sanna .....                                           | tab. 145        | x               | x               | x             | x               | x               | x               | x               | x               | x        |
| 6.18            | 9.15            | 11.48           | 1.55            | 3.10            | 5.45            | 8 00            | 9 37            | 10 30           | 5   | ↓ Rosendala .....                                       | fr.             | 7.19            | 9.36            | 1.16          | c) 2.16         | 3.31            | 6 36            | 8 21            | 9 56            | 10 46    |
| 6.25            | 9.20            | 11.55           | c) 2.00         | 3.15            | 5.50            | 8 05            | 9 42            | b) 10 35        | 7   | ↓ Huskvarna .....                                       |                 | 7.10            | 9.30            | 1.10          | c) 2.10         | 3.25            | 6 30            | 8 15            | 9 50            | b) 10 40 |

146.

## Linköping—Hultsfred—Linköping

146

**Zontaxa I**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar II, III:** Linköping-Åtvidaberg 21, 22, 25, 28.

|                |            |                 |                  |                 |            |                          |                                              |                  |                 |                  |            |             |             |                                                                                                                                               |
|----------------|------------|-----------------|------------------|-----------------|------------|--------------------------|----------------------------------------------|------------------|-----------------|------------------|------------|-------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ...            | ...        | ...             | 10.20            | 10.20           | 12.47      | fr. Stockholm 120 ... t. | 5.17                                         | ...              | 6.52            | 6.52             | ...        | ...         | 6.47        | Opphæng angbåtsförbindelse under seglationstiden å Åsunden och Åmmerne med Söderö, Hovstad, Hovby, Stjärnevik, Björkfors, Hycklinge och Horn. |
| 6.46           | 6.46       | 9.44            | 1.44             | 2.10            | 5.13       | fr. Norrköping 120... t. | 11.29                                        | ...              | 3.28            | 3.28             | 7.54       | 7.54        | 12.55       |                                                                                                                                               |
| 6.25           | 6.25       | 9.06            | 2.03             | 2.47            | ...        | fr. Mjölby 120..... t.   | 9.45                                         | ...              | 2.31            | 3.18             | 7.52       | 7.52        | 12.55       |                                                                                                                                               |
| P 9<br>II, III | G 5<br>III | P 25<br>II, III | Sr 21<br>II, III | Sr 1<br>II, III | B 7<br>III | Km.                      | Östra Centralbanan,<br>Björnkärrs avf. 1.425 | Sr 28<br>II, III | Sr 2<br>II, III | Sr 22<br>II, III | G 6<br>III | P 10<br>III | Sr 4<br>III |                                                                                                                                               |

[illegible]



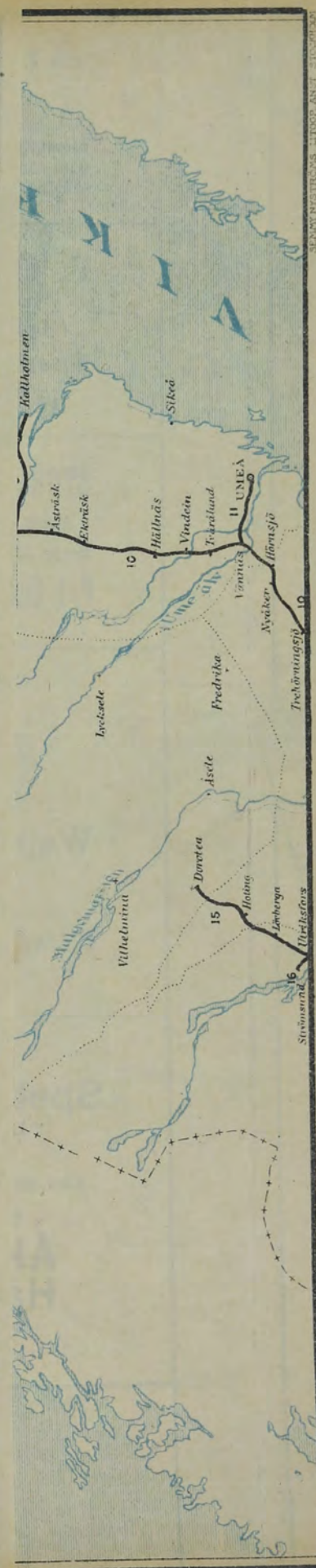
ÖVERSIKTSKARTAN  
ÖVER  
SVERIGES FÖRBÄNDRING  
MED  
UTLANDEN

**Anders & Stange**  
LÜBECK & HAMBURG  
**EXPEDITION och ÅNGBÅTS-**  
**EXPEDITION till SVERIGE.**

**Katrineholms Möbler**  
KATALOG på begäran.  
**L. FREDRIKSSONS TRÄFÖRÄDLINGS A.-B.**  
KATRINEHOLM

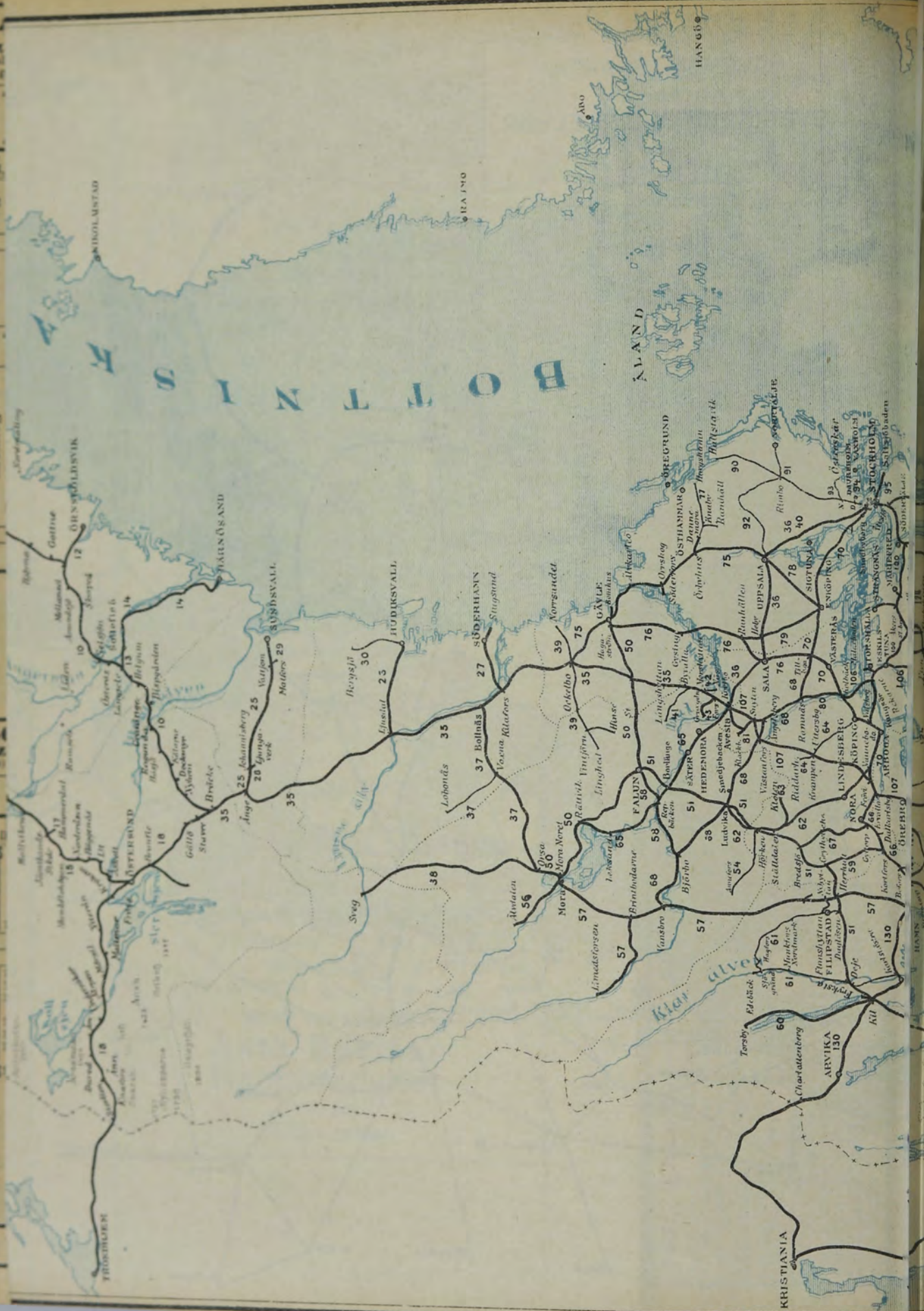
**STOCKHOLMS SJÖFÖRSÄKRINGS-**  
**AKTIEBOLAG**  
— antager agenter —

**Aug. Janssons Elektriska Verkstad**  
Telefon 516 FALUN Tel.-adr. Elektron  
Tillverkar och försäljer alla sorters  
**Elektriska maskiner och apparater.**  
Utför alla slags  
**Elektriska Hiss-, Kraft- o. Belysnings-**  
**anläggningar.**



V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.









V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.



[illegible][illegible]

**S**VENSKA TRYCKERIAKIEBULAUET, Stockholm  
Riks Telefon 21 23    :: KLARABERGSGATAN 54    :: Allm. Tel. 93, 9 93  
Moderna stilar    :: Snabbt utförande    :: Billiga priser

**SKEPPSBRON 2**  
**STOCKHOLM**

Telegramadress : NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för :

**NORSKA AMERIKA-LINJEN**  
Direkt passagerare- och godstrafik från Kristian  
Kristiansand, Stavanger och Bergen till New-York  
*Obs!* Från Bergen kortaste sjösträckan Skan  
dinavien—New-York.



48. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.

**Biljettpris:** Mellersta-Östergötlands j.: i lokaltrafik pr km. II 7,5 öre III 5 öre; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Fågelsta-Vadstena-  
shöjs j.: zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II, III: Linköping-Vadstena-Ödeshöjs i alla genomgående tåg.

[illegible]

~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

— — — — — sön- och helgdagar:

150

| | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|-------------|----------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------|
| ... | ... | ... | ... | 7.20 | 7.20 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 12.25 | 12.25 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6.46 | 1.52 | 1.52 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.15 | 10.00 | 2.55 | 2.55 |
| <hr/> | | | | | | | |
| P 52
II, III | P 52
II, III | P 52
III | ... | B 54
II, III | P 54
II, III | P 64
III | P 58
III |
| V 6.30 | 6.30 ^{b)} | 7.54 | ... | V 2.20 | 2.25 ^{b)} | 3.25 ^{d)} | 5.30 |
| x x | x x | x x | ... | 2.27 | x x | x x | 8.52 |
| 6.41 | 6.41 | 8.05 | ... | 2.34 | 2.36 | x3.35 | x5.40 |
| x x | x x | x x | ... | 2.38 | x x | x x | ... |
| 6.50 | 6.50 | 8.14 | ... | 2.48 | 2.45 | x3.43 | x5.48 |
| x x | x x | x x | ... | 2.54 | x x | x x | ... |
| 7.05 | 7.05 ^{b)} | 8.29 | ... | 3.04 | 3.00 | 3.58 ^{d)} | 6.03 |
| <hr/> | | | | | | | |
| ... | 7.42 ^{c)} | 7.42 | 10.23 | ... | 3.21 | 3.21 | 4.56 |
| ... | 11.08 | 11.01 | 11.08 | ... | 5.41 | 5.41 | 9.22 |
| P 60
III | 8.43 | 8.43 | 10.37 | P 56
III | 3.34 | 3.34 | 5.39 |
| ... | 8.55 | 8.55 | 8.55 | ... | 7.24 | 7.24 | 7.24 |
| <hr/> | | | | | | | |
| 4 22 | 6.26 ^{e)} | 6.26 | ... | 9.58 | 2.58 | ... | ... |
| 12 22 | 12 22 | 12 22 | ... | 10.01 | 2.02 | 2.02 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10.00 | 1.40 | 1.40 | ... |
| 12 22 | 12 22 | 12 22 | ... | 10.37 | 2.17 | 2.17 | ... |
| <hr/> | | | | | | | |
| y 5 40 | 7.21 | 7.15 | ... | d) 11.30 | 3.28 | 3.14 | ... |
| xS 29 | 7.33 | 7.26 | ... | 11.41 | 3.41 | 3.25 | ... |
| x x | 7.39 | x | ... | x | 3.48 | x | ... |
| xS 29 | 7.47 | 7.36 | ... | 11.52 | 4.06 | 3.36 | ... |
| x x | 7.56 | x | ... | 12.00 | 4.16 | x | ... |
| y 6.12 | 8.06 | 7.51 | ... | 12.08 | 4.32 | 3.51 | ... |
| till | 8.16 | 8.00 | ... | 12.17 | 4.45 | 4.00 | ... |
| ... | 8.26 | 8.08 | ... | 12.25 | 4.57 | 4.09 | ... |
| V 8.34 | 8.16 | ... | d) 12.35 | V 5.05 | 4.17 | ... | ... |
| <hr/> | | | | | | | |
| ... | 9.22 | 8.37 | ... | 12.55 | 5.31 | 4.40 | ... |
| ... | 11.29 | 11.29 | ... | 3.28 | 7.24 | 7.24 | ... |
| ... | 5.17 | 5.17 | ... | 6.50 | ... | ... | ... |

Väderstad—Skänninge—Bränninge—(Linköping) och åter.

| | | | | | | |
|-----|--|---|---------------------------------|---|-----------------------|------|
| | fr. | Göteborg S. | t. | | 5.05 | 9 L8 |
| ... | fr. | Hjo 155..... | t. | | V(2.15 g) 3.50 | 9 L8 |
| ... | fr. | Hästholmen 155.... | t. | | 8.30 2.40 | 9 L8 |
| ... | fr. | Mjölby 155..... | t. | | | 9 L8 |
| Km. | Fäderstad—Skänninge—Bränninge
juv. Skänninge, spv. 0.69f) | P 57 III P 51 II, III P 59 III P 55 III : B 53 :II,III P 53 :II,III | | | | |
| ... | fr. | Jäderstad..... | b.) t. | 7.43 10.56 b) 3.07 d) 5.16 V 9.52 \$ 8.27 | | |
| 3 | Hyggestad..... | x | x | 10.46 3.01 x : | 9.42 x | |
| 5 | Appuna..... | x7.33 | 10.41 | 2.56 5.06 : | 9.36 8.13 | |
| 7 | Vallaslätten..... | x | x | 2.52 x : | 9.28 x | |
| 9 | Bjälbo..... | x7.25 | 10.32 | 2.46 4.57 : | 9.21 8.03 | |
| 12 | Ingridsdal..... | x | x | x x : | 9.08 x | |
| 17 | Skänninge..... | f.) t. | 7.10 10.16 b) | 2.29 d) 4.40 : | 8.57 7.45 | |
| ... | t. | Fågelsta 107..... | fr. | 12 22 8.18 2.17 : | 7 20 7 30 | |
| ... | t. | Vadstena 107, 148..... | fr. | 6.25 1.40 : | 7 02 7 23 | |
| ... | t. | Motala 107..... | fr. | 12 22 7.57 2.02 : | 7 18 7 16 | |
| ... | t. | Mjölby 107..... | fr. | 6.26 9.58 ... : | 8 22 4.05 | |
| ... | fr. | Mjölby 107..... | t. | 8.55 11.33 ... : | 7 24 11 27 7 24 | |
| ... | fr. | Motala 107..... | t. | 8.43 10.37 ... : | 5.39 9 12 9 12 | |
| ... | fr. | Vadstena 148, 107..... | t. | ... f) 11.08 ... : | 5.41 9 22 9 20 | |
| ... | fr. | Fågelsta 107..... | t. | 7.42 10.23 ... : | 4.56 8 23 8 23 | |
| 17 | fr. | Skänninge..... | b.) t. | 7.00 10.08 ... d) 4.25: | 8 22 7 31 | |
| 21 | Lindsäter..... | ↑ | 6.50 9.58 ... : | 4.15 8 22 7 21 | | |
| 24 | Stagelsterp..... | 6.43 x | ... : | 8 14 7 15 | | |
| 26 | Normlösa..... | 6.38 9.48 | ... : | 4.05 8 02 7 10 | | |
| 29 | Sparlinge..... | 6.28 x | ... : | 3.56 7 43 7 01 | | |
| 32 | Västerlösa..... | b) 6.20 9.34 | ... : | 3.49 7 33 6 54 | | |
| 36 | Bjärkeberg..... | fr. | 9.25 ... : | 3.39 7 15 6 44 | | |
| 40 | Ledbergskulle..... | ... | 9.17 ... : | 3.30 7 02 6 33 | | |
| 44 | Brännlnge..... | f.) t. | 9.08 ... d) 3.21 V 6.40 \$ 6.25 | | | |
| ... | t. | Linköping 148..... | fr. | ... 8.49 ... : | 3.00 6 13 6 02 | |
| ... | t. | Norrköping 148, 120..... | fr. | ... 6.46 ... : | 1.44 2.10 2.10 | |
| ... | t. | Stockholm 148, 120..... | fr. | ... 10 22 ... : | 10.20 10.20 10.20 | |

Zontaxa
tab. 331, i lok
och samtrafik
b) Första om
i varje månad.
c) Taget å sta
banan kan inst
las sön- och hel
d) Helgfrin
dagar o. lörd, se
24 o. 31 dec., r
undantag av för
onsd. i varje
nad.
f) Sön- och h
dagar 11.01.
g) Hästhalm
hamn.
h) Endast lör

151 Kolmården—Virå—Kolmården. **151**

| B 15
II, III | B 21
II, III | Km. | Stavsjö järnväg, Kolmården
spårvidd 0.600 | B 2
II, III | B 20
II, III |
|-----------------|-----------------|-------|--|----------------|-----------------|
| 9.00 | 4.05 | 0 fr. | Kolmården | 8.20 | 11.35 |
| x | x | 5 | ↳ Långangen (Mörkhult) | x | x |
| 9-20 | 4.25 | 7 t. | Stavsjö | 8.00 | 11.15 |
| b) 11.53 | b) 7.28 | ... | t. Norrköping 120 | b) 6.15 | b) 8.36 |
| b) 10.05 | b) 5.20 | ... | t. Nyköping .. 120 | b) 7.00 | b) 10.22 |
| b) 7.00 | b) 3.12 | ... | fr. Nyköping.. 120 | t.) 10.06 | b) 1.20 |
| b) 8.36 | b) 3.45 | ... | fr. Norrköping 120 | t.) 8.45 | b) 11.53 |
| 9.30 | 4.35 | 7 fr. | Stavsjö | t. | 7.50 11.10 |
| 9.45 | 4.50 | 9 | ↳ Stavsjö bruk | 7.40 | 11.00 |
| x | x | 12 | ↳ Stavsjö säg | x | x |
| 10.10 | 5.15 | 17 t. | Virå | 7.10 | 10.30 |

Biljettpris:
pr km.: II 6 öre, III 4 öre.
b) Anslutning saknas till
vidare.

156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **156**

Tillämpas från och med den 17 Februari 1916. Zontaxa D. b/ Lörc

| | | | | | | | | | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|---|-----|----------------|----------------|----------------|
| ... | 8.22 | ... | 5.12 | ... | fr. Lidingöping 160, 161 | t. | 12.32 | ... | 9.12 |
| ... | 8.20 | ... | 5.05 | ... | fr. Skara 161 | t. | 12.28 | ... | 9.08 |
| ... | 8.35 | ... | 5.10 | ... | fr. V:a Göteborg 161..... | t. | 12.40 | ... | 9.12 |
| B 5
II, III | B 1
II, III | B 7
II, III | B 3
II, III | Km | Västergötland—Göteborgs
jv. Göteborg, spv. 0.891 | | B 2
II, III | B 8
II, III | B 4
II, III |
| 6.20 | 10.50 | b3.20 | 7.35 | 0 | fr. Nossebro | t. | 10.00 | b) 3.00 | 6.40 |
| 6.29 | 10.57 | x3.27 | 7.42 | 3 | Härsberg | ↑ | x9.54 | x2.52 | 6.32 |
| 6.40 | 11.06 | 3.36 | 7.7 | 6 | Främmestad | | 9.46 | 2.44 | 6.23 |
| 6.53 | 11.17 | 3.47 | 8.02 | 11 | Frambo | | 9.35 | 2.32 | 6.10 |
| 7.11 | 11.32 | 4.02 | 8.17 | 17 | Norra Björke | | 9.20 | 2.14 | 5.52 |
| 7.30 | 11.46 | 4.16 | 8.31 | 23 | Åsaka | | 9.06 | 1.58 | 5.35 |
| 7.43 | x11.54 | x4.24 | x8.39 | 27 | Gårdhem | ↑ | x8.56 | 1.44 | 5.20 |
| 7.55 | 12.05 | b4.35 | 8.50 | 32 | Trollhättan..... | fr. | 8.45 | b) 1.30 | 5.05 |
| 11.50 | 3.13 | 5.54 | 1.21 | ... | t. Göteborg B:s 53 | fr. | 4.32 | 11.43 | 2.10 |
| 10.14 | 1.24 | 8.02 | 10.25 | ... | t. Vänersborg 53..... | fr. | 6.15 | 11.45 | 4.20 |
| 10.45 | 2.45 | 8.40 | ... | ... | t. Uddevalla 53, 180 | fr. | 5.50 | ... | 12.45 |

155 Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter. **155**

Mölby-Hästholmens järnväg: **Zontaxa V**, tab. 331, i lokal- och sam-
trafik. Hjo-Stenstorps järnväg: 1 lokaltrafik pr. km.: i **direkta**, III 4, tur- och
retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Ökta vagnar** II,
III: Hjo-Stenstorp i alla tag. c) Sjö- och helgd. f) onsd. 7.15 g) onsd.

[illegible]

156 Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm. **156**

Biljettpris: I lokaltrafik pr
II 7 ore, III 4; tur och retur 50%
I samtrafik **Zontaxa B.** tab.
Direkta vagnar II, III: Tidahol
Stenstorp i alla tåg. b) onsd.

| B 7 | | B 9 | | B 11 | | Km. | H ₂ O—stenorpus
jättnald | B 15 | | | B 16 | | | B 17 | | | |
|-------|------|-------|-------|------|-----|-----------------|--|------|-------|-------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| II, | III | II, | III | II, | III | | | III | II, | III | II, | III | II, | III | II, | III | II, |
| 8.35 | 1.25 | 5.25 | 5.25 | 0 | fr. | Tidholm ... | t. | 7.15 | 12.05 | 4.10 | 8.45 | 8.10 | 8.12 | | | | |
| x | x | x | x | ... | ... | Aeklinga ... | ↑ | 6.57 | 11.47 | 3.52 | 8.27 | x | x | | | | |
| 8.55 | 1.45 | 5.45 | 5.45 | ... | ... | Ekdalen ... | ↑ | 6.43 | 11.28 | 3.36 | 8.15 | | | | | | |
| 9.08 | 1.57 | 5.58 | 5.58 | 11 | ↓ | Kavlas ... | ↑ | 6.30 | 11.14 | 3.24 | 8.04 | | | | | | |
| 9.18 | 2.08 | 6.02 | 6.02 | 15 | t. | Svensbro ... | fr. | | | | | | | | | | |
| 12.10 | 4.20 | 9.02 | 9.02 | ... | ... | Hjo 155 ... | fr. | | 8.30 | 1.20 | 5.20 | | | | | | |
| 8.30 | 1.20 | 5.20 | 5.20 | ... | ... | Hjo 155 ... | t. | 7.55 | 12.10 | 4.20 | 9.02 | | | | | | |
| p | p | p | p | | | | | g | 14 | p | p | p | p | p | p | p | p |
| II, | III | II, | III | II, | III | | | III | III | III | III | III | III | III | III | III | III |
| 9.31 | 2.21 | 6.21 | 6.21 | 15 | fr. | Svensbro ... | t. | 5.45 | 11.09 | 3.19 | 7.52 | | | | | | |
| 9.42 | 2.32 | 6.32 | 6.32 | 20 | ... | Dala ... | ↑ | 5.31 | 10.59 | 3.09 | 7.45 | | | | | | |
| 9.50 | 2.40 | 6.40 | 6.40 | 25 | ... | Stenstorp ... | fr. | 5.15 | 10.50 | 3.00 | 7.40 | | | | | | |
| 12.25 | 4.58 | 9.02 | 9.02 | ... | ... | Skara 157 ... | fr. | 9.42 | 8.15 | 1.30 | 5.00 | | | | | | |
| 1.25 | 5.50 | 10.02 | 10.02 | ... | ... | Liddeby 157 ... | fr. | 8.23 | 7.05 | 12.35 | 3.43 | | | | | | |
| | | | | | | | | 7.43 | 6.42 | 1.05 | 6.25 | | | | | | |

Biljettpris: Kinnekulle-Lidköping-Håkantorps j.: i lokaltrafik pr km.: II 7 öre, III 4.5; i samtrafik zontaxa B, tab. 331.
Västergötland-Göteborgs j.: Zontaxa D, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar.** II, III: Gårdsjö-Lidköping 5, 6; Gårdsjö-Lidköping-Tumleberg 2, 3.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------|----------------|-------|-------------------|-----------------|---------------|--------|-----|--|----------------|-------------------|-------------------|-------|-------------------|--------|
| | 9 22 | | | | 28 28 | | 12 47 | | fr. Stockholm 124, 161..... t. | 6 22 | | 9 22 | | | 7 49 |
| | 5 42 | | | | 11 55 | | 6 20 | | fr. Moholm 161, 165..... t. | 11 41 | | 5 43 | | | 11 41 |
| \$5 20 1/4 22 | | | | | 2 40 | | 5 25 | | fr. Gårdstj 161..... t. | 12 15 | | 4 00 | | | |
| | 8 30 | | | | g) 2 40 | | \$5 05 | | fr. Skara 161..... t. | | | 4 57 | 4 57 | | |
| St 1
II, III | G 7
II, III | | | | St 3
II, III | P 5
H, III | | Km. | Kinneke.—Lidk.—Häkant. ju.
Lidköping, spår. 0.891 | P 6
II, III | St 2
II, III | G 8
II, III | | St 4
II, III | |
| | 7.16 | 10.20 | | | 4.05 | 7 30 | | 0 | fr. Forshem | 9.49 | | 1.45 | 3.55 | | 10 16 |
| | 7.23 | 10.35 | | | 4.13 | 7 40 | | 3 | Hällekis (Hönsäter)... ↑ | 9.40 | | 1.36 | 3.45 | | 10 02 |
| | x | x | | | x | x | | | Hälleklis egendom... x | x | | x | x | | x |
| | 7.31 | 10.47 | | | 4.21 | 7 51 | | 7 | t. Råbäck (Kinnekulle). fr. | 9.30 | | 1.26 | 3.27 | | 10 01 |
| | 7.32 | 10.50 | | | 4.22 | 7 52 | | 7 | fr. Råbäck (Kinnekulle). t. | 9.29 | | 1.25 | 3.22 | | 10 00 |
| | x | x | | | x | x | | | Trolmen | x | | x | x | | x |
| | x | x | | | x | x | | | Hjalmsäter | x | | x | x | | x |
| | 7.51 | 11.25 | | | 4.41 | 8 14 | | 16 | Blomberg | 9.05 | | 1.05 | 2.56 | | 9 42 |
| | 7.59 | 11.40 | | | 4.50 | 8 25 | | 20 | Kalby | 8.51 | | 12.55 | 2.40 | | 9 33 |
| | x | x | | | x | x | | | Truve | x | | x | x | | x |
| | x | x | | | x | x | | | Flebbäck | x | | x | x | | x |
| | 8.20 | 12.10 | | | 5.09 | 8 45 | | 29 | t. Lidköping | 8.30 | | 12.36 | 2.10 | | 9 12 |
| | | 1.25 | | | 9 02 | | | | t. Skara 157 | | | 8.16 | 12.30 | | |
| B 11
II, III | | G 9
II, III | | | 12.30 | | | | fr. Skara 157 | | B 12
II, III | 1.25 | | G 10
II, III | |
| | 7.00 | 8.22 | 12.37 | | 5.12 | | | 0 | fr. Lidköping | | | 9.40 | 12.32 | 7.45 | 9 10 |
| x | x | x | | | x | | | 5 | Risa | | x | x | x | x | x |
| 7.25 | 8.42 | 1.10 | | 5.33 | | | | 11 | Lovene | | 9.20 | 12.10 | 7.25 | 8 47 | |
| x | x | x | | | x | | | 15 | Bryne | | x | x | x | x | x |
| 7.45 | 9.01 | 1.50 | | 5.54 | | | | 18 | Järpås | | 9.01 | 11.49 | 7.00 | 8 30 | |
| x | x | x | | | x | | | 21 | Smedtofta | | x | x | x | x | x |
| x | x | x | | | x | | | 25 | St. Levene | | x | x | x | x | x |
| 8.10 | 9.25 | 2.20 | | 6 14 | | | | 28 | t. Häkantorp | | 8.35 | 11.25 | 6.20 | 8 08 | |
| | 11.35 | 3.52 | | 7 22 | | | | | t. Vänersborg 180 | | 7.10 | 10.20 | 3.55 | | |
| | 2.45 | 5.30 | | 8 40 | | | | | t. Uddevalla 180 | | 5 20 | 8.45 | 12.45 | | |
| 9.10 | 12.30 | 4.35 | | 7 46 | | | | | t. Herrijunga 180 | | 5 18 | 10.02 | 5.20 | | |
| | 7.10 | 10.20 | | 3.55 | | | | | fr. Vänersborg 180 | | | 1.20 | 7 22 | | |
| St 1 B
II, III | G 9 B
II, III | | | St 3 B
II, III | | | | | Västergötland—Göteborgs ju.
Göteborg, spår. 0.891 | | St 2 B
II, III | G 10 B
II, III | | St 4 B
II, III | |
| 9 26 | 2.30 | | | 6 15 | | | | 0 | fr. Häkantorp | | | 11.24 | 5.00 | | 8 06 |
| x 9 34 | 2.40 | | | x 6 22 | | | | 4 | Helas | | x | 11.15 | 4.50 | | x 7 59 |
| x 9 41 | 2.50 | | | x 6 29 | | | | 8 | Arentorp | | x | 11.07 | 4.40 | | x 7 51 |
| 9 49 | 3.00 | | | 6 38 | | | | 12 | t. Tumbleberg | | | 11.00 | 4.30 | | 7 43 |
| | 12.40 | 5 02 | | 9 10 | | | | | t. Göteborg V:a 161 | | | 8.35 | | 11.20 | 5.10 |

/ och = vardagar; S och = sön- och helgdagar;

Zontaxa D, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar.** II, III: Göteborg—Gårdsjö, Lidköping—Gårdsjö, Skara—Gårdsjö
5, 6: Göteborg—Malmö 1, 4. **Restaurantvagn:** Göteborg—Mariestad 2, 3.

[illegible]

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inbörtning i tågens gång; * = tåg passerar.

165. Moholm—Mariestad—Moholm.

biljettpris: i lokaltrafik pr km. II 8 ore, III 5, tur- och retur II 10,5, III 7;
i samtrafik zontaxa B tab. 331.

b) § 12.20.

| | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------|----------|-----|
| 9.02 | ... | ... | 8.38 | 12.47 | fr. Stockholm O 124 | ... | t. |
| 10.12 | ... | 7.20 | 12.12 | ... | fr. Göteborg 124 | ... | t. |
| 1.42 | ... | 7.38 | 11.11 | 4.36 | fr. Sebide 124 | ... | t. |
| p 1 | p 7 | 8.3 | p 5 | p 9 | Marriedst—Mohlum Jurew, | | |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Marriedst, sp. O 991 | | |
| 5.42 | 9.05 | 11.55 | 3.42 | 6.20 | fr. Moholm | ... | t. |
| x | x | x | x | x | Valla | ... | ↑ |
| x | x | x | x | x | Sockstad | ... | ↑ |
| 6.07 | 9.30 | 12.21 | 4.07 | x 2.25 | Julä | ... | ↑ |
| x | x | x | x | x | Svanöland | ... | ↑ |
| 6.25 | 9.48 | 12.30 | 4.25 | 6.41 | Marstads | ... | fr. |
| 7.31 | ... | 4.21 | ... | 7.51 | fr. Bödöck Kinnel | 161, 160 | fr. |
| 8.20 | ... | 5.09 | ... | 8.45 | t. Lidköping 161, 160 | ... | fr. |
| 8.10 | 02.10 | 4.57 | ... | 8.45 | t. Skara 161 | ... | fr. |

b) § 12.20.

1. SANTIANA CONTRA D. (NO. 351).

Strömstad—Göteborg.

175

75

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Direkta sittvagnar II, III: Strömstad—Göteborg—Stockholm C 231 (vagnen går Göteborg S. J.

—Stockholm C delvis som II kl. sovvagn).

b) Helgr. lörd. till Ytterby, vardagar från Ytterby. c) Helgr. lörd. och lörd. a) Tågbyte i Olskroken. d) Tågbyte i Smedberg.

| Statens järnvägar
spv. 1.435. | ... | ... | P 233
II, III | ... | P 235
II, III | ... | ... | ... | ... | P 231
II, III | ... | ... | ... |
|----------------------------------|-----|------------------|------------------|-----|------------------|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|-----|-----|
| fr. Strömstad | ... | ... | 6.18 | ... | 12.27 | ... | ... | ... | ... | 4.20 | ... | ... | ... |
| Skee | ... | ... | 6.29 | ... | 12.39 | ... | ... | ... | ... | 4.32 | ... | ... | ... |
| Varp | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Överby | ... | ... | 6.44 | ... | 12.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kragenäs | ... | ... | 6.52 | ... | 1.04 | ... | ... | ... | ... | 4.47 | ... | ... | ... |
| Mjölkero | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4.55 | ... | ... | ... |
| Tanum [420] | ... | ... | 7.07 | ... | 1.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Örrekläpp | ... | ... | 7.14 | ... | 1.28 | ... | ... | ... | ... | 5.11 | ... | ... | ... |
| Rabbalshede | ... | ... | 7.31 | ... | 1.47 | ... | ... | ... | ... | 5.18 | ... | ... | ... |
| Hällevadsholm | ... | ... | 7.39 | ... | 1.56 | ... | ... | ... | ... | 5.35 | ... | ... | ... |
| Dingle | ... | ... | 7.47 | ... | 2.06 | ... | ... | ... | ... | 5.43 | ... | ... | ... |
| Smedberg | ... | ... | 7.54 | ... | 2.15 | ... | ... | ... | ... | 5.52 | ... | ... | ... |
| Munkedal | ... | ... | 8.03 | ... | 2.24 | ... | ... | ... | ... | 6.05 | ... | ... | ... |
| t. Lysekil 170 | ... | ... | 9.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.48 | ... | ... | ... |
| fr. Lysekil 170 | ... | ... | 6.12 | ... | 7.25 (\$ 9.28) | ... | ... | ... | ... | 4.35 | ... | ... | ... |
| fr. Munkedal | ... | ... | 8.09 | ... | 2.27 | ... | ... | ... | ... | 6.19 | ... | ... | ... |
| Saltkällan | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hogstorp | ... | ... | 8.25 | ... | 2.43 | ... | ... | ... | ... | 6.26 | ... | ... | ... |
| Torsberg | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddevalle S J | ... | P 247
II, III | 8.40 | ... | 2.59 | ... | ... | ... | ... | 6.42 | ... | ... | ... |
| t. Herrljunga 180 | ... | ... | 12.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.20 | ... | ... | ... |
| fr. Uddevalla S J | ... | ... | 6.18 | ... | 8.48 | ... | ... | ... | ... | 6.52 | ... | ... | ... |
| Höjentorp (öppent 1/2-1 1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grohed | ... | ... | 6.33 | ... | 9.05 | ... | ... | ... | ... | 7.15 | ... | ... | ... |
| Besteröd | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ljungkile | ... | ... | 6.48 | ... | 9.21 | ... | ... | ... | ... | 7.30 | ... | ... | ... |
| Skafteröd | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Svenshögen | ... | ... | 7.07 | ... | 9.40 | ... | ... | ... | ... | 7.49 | ... | ... | ... |
| Odumål | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenungsund | ... | P 239
III | 7.27 | ... | 9.57 | ... | ... | ... | ... | 8.05 | ... | ... | ... |
| Vallen | ... | ... | 6.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jörlanda | ... | ... | 6.13 | ... | 10.13 | ... | ... | ... | ... | 8.22 | ... | ... | ... |
| Kode | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skärby | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ytterby | ... | ... | 6.44 | ... | 10.37 | ... | ... | ... | ... | 8.45 | ... | ... | ... |
| Säve | ... | ... | 6.56 | ... | 10.47 | ... | ... | ... | ... | 8.56 | ... | ... | ... |
| Tuve | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lillhagen | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Göteborg—Tingstad | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Olskroken | ... | ... | 7.23 | ... | 11.11 | ... | ... | ... | ... | 9.13 | ... | ... | ... |
| Göteborg S J | ... | ... | 7.29 | ... | 11.16 | ... | ... | ... | ... | 9.18 | ... | ... | ... |
| t. Malmö 126 | ... | ... | 5.27 | ... | 9.41 | ... | ... | ... | ... | 7.36 | ... | ... | ... |
| fr. Stockholm C 124 | ... | ... | 6.22 | ... | 9.48 | ... | ... | ... | ... | 7.49 | ... | ... | ... |

75

Göteborg—Strömstad.

175

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Direkta sittvagnar II, III: Stockholm C—Göteborg—Strömstad 230. Sovvagn II: Stockholm C—Göteborg—Uddevalle S. J. 230 (Vagnen fortsätter som sittvagn till Strömstad).

c) Helgr. lörd. e) Vardagar utom lörd. a) Helgr. lörd. och lörd.

| Statens järnvägar
spv. 1.435 | P 240
III | P 558
III | P 230
II, III | P 582
III, III | P 576
II, III | P 560
III | P 562
III | P 232
II, III | P 572
III | P 234
II, III | P 568
III |
|---------------------------------|--------------|--------------|------------------|-------------------|------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| fr. Göteborg S J | 4.45 | 5.45 | 7.30 | 9.55 | 12.26 | 3.05 | 3.34 | 4.28 | 5.22 | 7.29 | 7.41 |
| Olskroken | 4.50 | 5.50 | 7.35 | 10.00 | 12.31 | 3.10 | 3.39 | 4.33 | 5.26 | 7.25 | 7.45 |
| Göteborg—Tingstad | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lillhagen | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tuve | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Säve | 5.15 | 6.25 | 7.56 | 10.24 | 12.54 | 3.37 | 3.56 | 4.49 | 5.49 | 7.42 | 8.12 |
| Ytterby | 5.30 | 6.36 | 8.06 | 10.37 | 1.04 | till | 4.07 | 4.59 | till | 7.53 | till |
| Skärby | ... | till | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kode | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jörlanda | 5.56 | ... | 8.29 | 11.00 | 1.27 | ... | 4.31 | 5.22 | ... | 8.22 | ... |
| Vallen | 6.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenungsund | till | ... | 8.45 | 11.16 | 1.43 | ... | 4.44 | 5.37 | ... | 8.39 | ... |
| Odumål | ... | ... | ... | ... | ... | ... | till | ... | ... | ... | ... |
| Svenshögen | ... | ... | 9.03 | 11.34 | 2.01 | ... | ... | 5.55 | ... | 8.58 | ... |
| Skafteröd | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ljungkile | ... | ... | 9.21 | 11.52 | 2.19 | ... | ... | 6.13 | ... | 9.16 | ... |
| Besteröd | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grohed | ... | ... | 9.37 | 12.08 | 2.35 | ... | ... | 6.28 | ... | 9.32 | ... |
| Höjentorp (öppent 1/2-1 1/2) | P 578 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddevalle S J | II, III | ... | 9.53 | 12.22 | 2.49 | ... | ... | 6.41 | ... | 9.50 | ... |
| t. Herrljunga 180 | ... | ... | 5.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Uddevalla S J | 6.49 | ... | 10.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Torsberg | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hogstorp | 7.09 | ... | 10.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltkällan | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Munkedal | 7.25 | ... | 10.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Lysekil 170 | 9.05 | ... | 12.38 (\$ 12.02) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Lysekil 170 | 6.12 | ... | 7.25 (\$ 9.28) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Munkedal | 7.28 | ... | 10.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Smedberg | 7.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dingle | 7.47 | ... | 10.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hällevadsholm | 7.59 | ... | 11.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rabbalshede | 8.08 | ... | 11.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Örrekläpp | 8.24 | ... | 11.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tanum [420] | 8.32 | ... | 11.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mjölkero | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kragenäs | 8.48 | ... | 11.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Överby | 8.57 | ... | 11.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Varp | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skee | 9.13 | ... | 12.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Strömstad | 9.24 | ... | 12.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

18

18

18

18

18

18

18

18

18

| |
|-------|
| 11.55 |
|-------|

b) Endast lördagar.

utan att där göra upp
och bese denna vackra
för sin storslagna natu
römda turistort.)

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos
Paul U. Bergströms A/B,
Stockholm. Se annons å sista textsidan.

191.

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331, i lokal och samtrafik. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa, med tillägg av 1 kr. i II klass och 50 öre i III klass för varje månad. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % rabatt. Minsta avgift Kr. 5:— i II och 3:20 i III klass, med tillägg av 1 kr. i reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 km.). Genomgående avståndsberäkning i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar. **Direkta sittvagnar** II, III: Halmstad—Landeryd—Falköping-R. 3, 4. **Matkorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 3.11. d) Tisd. 12.50. e) Onsd., lörd., sön- och helgd. 12.05.

| | | | | | | | | | |
|-------|-----|------|---------|---------------------|----|------|-------|-----|-------|
| 10.20 | ... | ... | 10.20 | fr. Stockholm C 120 | t. | 6.50 | ... | ... | 6.47 |
| 2.24 | ... | ... | 1.44 | fr. Norrköping 120 | t. | 3.28 | 10.22 | ... | 2.22 |
| 3.33 | ... | 6.05 | 2.44 | fr. Linköping 120 | t. | 2.34 | 9.24 | ... | 1.44 |
| 6.00 | ... | 8.15 | 4.07 | fr. Eksjö 202 | t. | 1.27 | 5.37 | ... | 10.35 |
| 8.22 | ... | 7.40 | d) 1.19 | fr. Västana 203 | t. | 3.06 | 6.22 | ... | 7.40 |
| 6.22 | ... | ... | 8.20 | fr. Kalmar 203 | t. | ... | 9.22 | ... | 10.35 |

| P 1
II, III | ... | ... | ... | 8 41
II, III | Km. | Halmstad—Nässjö järnväg,
Halmstad, spv. 1.435 | 8 42
II, III | 6 62
II, III | ... | ... | P 2
II, III |
|----------------|---------|---------|----------|-----------------|-----|--|---------------------------|-----------------|---------|---------|----------------|
| 6.55 | ... | 10.05 | ... | 5.15 | 0 | fr. Nässjö | 11.55 | 4.40 | ... | ... | 9 30 |
| 7.09 | ... | 10.35 | ... | 5.32 | 5 | Bodaberg | x | x | ... | ... | 9 16 |
| x | ... | x | ... | x | 13 | Fredriksdal | 11.30 | 4.15 | ... | ... | x |
| 7.27 | ... | 11.15 | ... | 5.54 | 19 | Stolpen | x | x | ... | ... | 8 52 |
| x | ... | x | ... | x | 25 | Malmback | 11.00 | 3.42 | ... | ... | x |
| x | ... | x | ... | x | 27 | Vastana | x | x | ... | ... | x |
| 7.52 | ... | 12.22 | ... | 6 25 | 35 | Soräng | x | x | ... | ... | 8 31 |
| 8.05 | ... | 12.41 | ... | 6 40 | 44 | Hok | 10.09 | 2.50 | ... | ... | 8 17 |
| 11.05 | ... | c) 4.30 | ... | 9 22 | ... | t. Vaggeryd (X) | 9.45 | 2.21 | ... | ... | 7 22 |
| 6.50 | ... | 19.25 | ... | 5.00 | ... | t. Jönköp. Hamn 190 | 6.50 | 9.25 | ... | ... | 9 22 |
| 8.10 | ... | 1.20 | ... | 6 54 | 44 | fr. Vaggeryd | 9.21 | 2.01 | ... | ... | 8 07 |
| 8.25 | ... | 2.00 | ... | 7 15 | 53 | Skillingaryd (X) | 9.05 | 1.40 | ... | ... | 7 52 |
| 8.38 | ... | 2.22 | ... | 7 38 | 62 | Klevshult | 8.39 | 1.02 | ... | ... | 7 39 |
| 8.55 | ... | 2.51 | ... | 7 56 | 73 | Horle | 8.15 | 12.33 | ... | ... | 7 21 |
| 9.07 | ... | 3.07 | ... | 8 19 | 81 | t. Värnamo (X) | 8.00 | 12.12 | ... | ... | 7 08 |
| 2.34 | ... | ... | ... | 10 22 | ... | t. Borås N 182 | ... | ... | ... | ... | 2.55 |
| 4.55 | ... | ... | ... | 11 22 | ... | t. Göteborg B:s 182 | ... | ... | ... | ... | 12.45 |
| 1.38 | ... | 6 12 | ... | 8.40 | ... | t. Alvesta 182 | 5 13 | 11.00 | ... | ... | ... |
| 3.37 | ... | 8 22 | ... | 9.51 | ... | t. Växjö 182, 220 | 11 22 | 10.05 | ... | ... | ... |
| 10.35 | P 50 | 4.38 | ... | 8.00 | ... | t. Ljunghy 245 | 6.33 | ... | P 60 | ... | 5.20 |
| 2.51 | II, III | 6 12 | Markaryd | ... | ... | t. Hålsingborg C 245 | 11 52 | ... | II, III | ... | 1.23 |
| 11.05 | ... | ... | ... | 1.23 | ... | fr. Hålsingborg C 245 | 2.51 | 11 28 | ... | ... | ... |
| 6.33 | ... | ... | ... | 5.20 | ... | fr. Ljunghy 245 | 10.35 | 4.38 | ... | ... | 8.00 |
| 11.02 | 10.05 | ... | ... | 5.42 | ... | fr. Växjö 220, 182 | ... | 3.37 | ... | ... | 9.51 |
| 5 12 | 11.00 | ... | ... | 7 12 | ... | fr. Alvesta 182 | ... | 1.38 | ... | ... | 8.40 |
| ... | 8.00 | ... | ... | 12.45 | ... | fr. Göteborg B:s 182 | ... | 4.55 | ... | ... | 11 28 |
| ... | 10.05 | ... | ... | 2.55 | ... | fr. Borås N 182 | ... | 2.34 | ... | ... | 10 22 |
| 9.09 | 3.10 | 3.55 | ... | 8 22 | 81 | fr. Värnamo | 7.35 | 10.28 | 12.10 | ... | 7.04 |
| 9.22 | 3.25 | 4.22 | ... | 8 40 | 91 | Kärda | 7.16 | 10.06 | 11.53 | ... | 6.52 |
| 9.30 | 3.33 | 4.55 | ... | 8 54 | 97 | Forsgheda | 6.59 | 9.42 | 11.42 | ... | 6.41 |
| 9.38 | 3.42 | 5.27 | ... | 9 05 | 103 | Bredaryd | 6.47 | 9.05 | 11.32 | ... | 6.33 |
| 9.50 | 3.56 | 5.48 | ... | 9 21 | 112 | t. Reftele (X) | 6.27 | 8.29 | 11.17 | ... | 6.20 |
| 12.10 | ... | 7 13 | ... | ... | ... | t. Gislaved 191a | ... | 8.55 | ... | ... | 4.30 |
| 8.55 | ... | 4.30 | ... | ... | ... | fr. Gislaved 191a | ... | 12.10 | ... | ... | 7 13 |
| 9.52 | 3.57 | 6 19 | ... | 9 24 | 112 | fr. Reftele | 6.24 | 8.09 | 11.16 | ... | 6 18 |
| 10.07 | 4.12 | 7 09 | ... | 9 47 | 123 | Smålandsstenar | 6.03 | 7.43 | 10.58 | ... | 6.04 |
| 10.14 | 4.21 | 7 22 | ... | 9 56 | 129 | Skeppshult | 5 42 | 7.09 | 10.50 | ... | 5.57 |
| 10.25 | 4.34 | 7 42 | ... | 10 10 | 137 | t. Landeryd (X) | 5 30 | 6.40 | 10.33 | ... | 5.44 |
| 12.57 | 10 42 | ... | ... | ... | ... | t. Ulricehamn 194 | 8 21 | ... | 5 22 | ... | 11 20 |
| 2.08 | ... | ... | ... | ... | ... | t. Falköping 194 | 7 13 | ... | ... | ... | 5 22 |
| 9 28 | ... | ... | ... | ... | ... | t. Stockholm C 194, 124 | 12.47 | ... | ... | ... | 9 02 |
| 2.34 | 10 22 | ... | P 3 | ... | ... | t. Borås N 194, 182 | ... | ... | ... | P 4 | 10.05 |
| 4.55 | 11 22 | ... | II, III | ... | ... | t. Göteborg B:s 194, 182 | ... | ... | ... | II, III | 8.00 |
| ... | 8.00 | ... | ... | 5.25 | ... | fr. Göteborg B:s 182, 194 | ... | ... | ... | 4.55 | 11 22 |
| ... | 10.05 | ... | ... | 7 22 | ... | fr. Borås N 182, 194 | ... | ... | ... | 2.34 | 10 22 |
| ... | 9 22 | ... | ... | 12.47 | ... | fr. Stockholm C 124, 194 | ... | ... | ... | 9 22 | ... |
| 6 63 | 5 22 | ... | ... | 7 13 | ... | fr. Falköping 194 | ... | ... | ... | 2.08 | 6 68 |
| II, III | 5 22 | 11.20 | ... | 8 21 | ... | fr. Ulricehamn 194 | 12.57 | II, III | ... | 10 42 | II, I |
| 5 31 | 10.31 | 4.36 | 8 19 | 10 14 | ... | 137 | fr. Landeryd | 9.59 | 10.31 | 4.20 | 5.40 |
| 5 56 | 10.45 | 4.51 | 8 44 | 10 32 | ... | 149 | t. Kinnared | 9.37 | 10.17 | 3.52 | 5.23 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Ätran 191b | ... | ... | ... | 3.30 |
| 11.59 | 6 22 | ... | ... | ... | ... | ... | t. Varberg 191b, 186 | ... | ... | ... | 12.00 |
| 2.40 | 9 12 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Varberg 186, 191b | ... | ... | ... | 9 12 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Ätran 191b | ... | ... | ... | 6 22 |
| 5 22 | 12.00 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Kinnared | 9.35 | 10.16 | 3.37 | 5.22 |
| 9.00 | 3.30 | ... | ... | ... | ... | ... | 151 | ... | ... | ... | 8.59 |
| 6.09 | 10.46 | 4.52 | 9 00 | 10 32 | ... | 149 | fr. Kinnared | ... | ... | ... | x |
| x | x | x | x | x | ... | 151 | x Brannö | 9.21 | 10.07 | 3.12 | 5.11 |
| 6.28 | 10.57 | 5.06 | 9 12 | 10 41 | ... | 157 | t. Torup (X) | ... | ... | ... | x |
| 12.02 | 6 12 | 9 42 | ... | ... | ... | ... | t. Hyltebruk 191c | 8.50 | 9.05 | ... | 3.40 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Hyltebruk 191c | 8.42 | 12.02 | ... | 6 12 |
| 9.05 | 3.40 | 8 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.47 | 10.58 | 5.12 | 9 25 | 10 42 | ... | 157 | fr. Torup | ... | ... | ... | ... |
| 7.11 | 11.11 | 5.25 | 9 46 | x | ... | 166 | Frösilda | P 22 | 8.16 | 10.06 | 3.00 |
| 7.29 | 11.21 | 5.34 | 10 02 | x | ... | 173 | Johansfors | II, III | x 8.01 | x | 2.40 |
| 8.00 | 11.28 | 5.43 | 10 12 | 11 08 | ... | 177 | Oskarsström (X) | till | x 7.49 | x | 2.16 |
| 8.11 | 11.34 | 5.50 | 10 22 | 11 14 | ... | 181 | Sennan | 10 52 | 7.40 | 9.41 | 2.00 |
| 8.21 | 11.40 | 5.57 | 10 32 | 11 20 | ... | 185 | Aled | x 10.43 | x 7.27 | x | 1.03 |
| 8.36 | 11.48 | 6 02 | 10 50 | 11 28 | ... | 191 | Sperlingsholm | 10 36 | x 7.20 | x | 12.46 |
| 8.48 | 11.55 | 6 15 | 11 09 | 11 34 | ... | 196 | t. Halmstad X | x 10.24 | x 7.09 | x | 12.27 |
| 12.18 | 4.13 | 8 22 | 2 22 | 2 22 | ... | ... | ... | 10 15 | 7.00 | 9.15 | 12.08 |
| 1.42 | 7 22 | 9 28 | 4 22 | 4 22 | ... | ... | t. Varberg 126 | ... | 2 23 | 8.52 | 10.47 |
| 12.27 | 3.30 | 8 22 | 6.35 | 6.35 | ... | ... | t. Göteborg B:s 126 | ... | 1 23 | 7.30 | 9.07 |
| 3.20 | 5.33 | 10 22 | 8.27 | 8.27 | ... | ... | t. Hålsingborg F 126, 128 | ... | 11 22 | 5 42 | 8.44 |
| 1.24 | 5.27 | 9 21 | 7.36 | 7.36 | ... | ... | t. Köpenhamm 126, 128 | ... | 9 22 | 9 22 | 7.00 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Malmö 126 | ... | 10 18 | 10 18 | 7.40 |

191 c. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191 c.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 3.11. d) Onsd., lörd., sön- och helgd. 12.05.

| P 150
II, III | ... | ... | ... | 8 43
II, III | Km. | Halmstad—Nässjö järnväg,
Halmstad, spv. 1.435 | 8 42
II, III | 6 62
II, III | ... | P 2
II, III |
|------------------|-------|-----|-----|-----------------|-----|--|-----------------|-----------------|-----|----------------|
| 8.42 | 12.02 | ... | ... | 8.42 | 0 | fr. Hyltebruk | 11.55 | 4.40 | ... | 9.30 |
| 8.27 | 11.45 | ... | ... | 8.27 | 7 | Rydöbruk | 11.30 | 4.15 | ... | 9.16 |
| 8.18 | 11.10 | ... | ... | 8.18 | 12 | t. Torup (X) | 11.00 | 3.42 | ... | 8.52 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Nässjö 191 | 10.09 | 2.50 | ... | 8.31 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Jönköp. Hamn 191 | 9.45 | 2.21 | ... | 8.17 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Värnamo 191 | 6.50 | 9.25 | ... | 7.22 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Halmstad 191 | 11.05 | c) 4.30 | ... | 9.25 |

191 b. Ätran—Kinnared—Ätran. 191 b.

Direkta sittvagnar. II, III: Varberg—Kinnared 71, 72, 73, 74. b) Onsd., lörd., sön- och helgd. 3.11. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 12.05.

| P 150
II, III | ... | ... | ... | 8 43
II, III | Km. | Halmstad—Nässjö järnväg,
Halmstad, spv. 1.435 | 8 42
II, III | 6 62
II, III | ... | P 2
II, III |
|------------------|-------|-----|-----|-----------------|-----|--|-----------------|-----------------|-----|----------------|
| 8.42 | 12.02 | ... | ... | 8.42 | 0 | fr. Ätran (X) | 11.55 | 4.40 | ... | 9.30 |
| 8.27 | 11.45 | ... | ... | 8.27 | 7 | Rydöbruk | 11.30 | 4.15 | ... | 9.16 |
| 8.18 | 11.10 | ... | ... | 8.18 | 12 | t. Torup (X) | 11.00 | 3.42 | ... | 8.52 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Nässjö 191 | 10.09 | 2.50 | ... | 8.31 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Jönköp. Hamn 191 | 9.45 | 2.21 | ... | 8.17 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Värnamo 191 | 6.50 | 9.25 | ... | 7.22 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Halmstad 191 | 11.05 | c) 4.30 | ... | 9.25 |

191 a. Gislaved—Reftele—Gislaved.

b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 3.11. c) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 12.05.

| P 150
II, III | ... | ... | ... | 8 43
II, III | Km. | Halmstad—Nässjö järnväg,
Halmstad, spv. 1.435 | 8 42
II, III | 6 62
II, III | ... | P 2
II, III |
|------------------|-------|-----|-----|-----------------|-----|--|-----------------|-----------------|-----|----------------|
| 8.42 | 12.02 | ... | ... | 8.42 | 0 | fr. Gislaved (X) | 11.55 | 4.40 | ... | 9.30 |
| 8.27 | 11.45 | ... | ... | 8.27 | 7 | Andersstorp | 11.30 | 4.15 | ... | 9.16 |
| 8.18 | 11.10 | ... | ... | 8.18 | 12 | t. Reftele | 11.00 | 3.42 | ... | 8.52 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Nässjö 191 | 10.09 | 2.50 | ... | 8.31 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Jönköp. Hamn 191 | 9.45 | 2.21 | ... | 8.17 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Värnamo 191 | 6.50 | 9.25 | ... | 7.22 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Halmstad 191 | 11.05 | c) 4.30 | ... | 9.25 |

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; * = passager.

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------|------|-----|-------------|-----|------|-------|------|-----|
| ... | 9.11.12.11 | 4.40 | ... | U. NORD 202 | ... | 6.53 | 10.30 | 5.08 | ... |
| ... | 10.09.13.01 | 6.40 | ... | U. NORD 202 | ... | 6.53 | 10.30 | 5.08 | ... |

100

100

| | | Ruda—Oskarshamn järnv. | | Oskarshamn, spv. 0.891. | | Oskarshamn | | Sörbo | | Skorpatorp | | Grönskog | | Kumlevar | | Fläteryd | | Kyltegråde | | Flusjö | | Ekhult | | Ruda | | Mönsterås 206, 210 | | Kalmars 206 | | Berga 206 | |
|-------|-------|------------------------|-------|-------------------------|-------|------------|-------|-------|-------|------------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------------------|-------|-------------|-------|-----------|-------|
| I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II |
| 6.20 | 9.40 | 3.00 | 7.30 | 6.20 | 9.40 | 3.00 | 7.30 | 6.20 | 9.40 | 3.00 | 7.30 | 6.20 | 9.40 | 3.00 | 7.30 | 6.20 | 9.40 | 3.00 | 7.30 | 6.20 | 9.40 | 3.00 | 7.30 | 6.20 | 9.40 | 3.00 | 7.30 | 6.20 | 9.40 | 3.00 | 7.30 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 6.43 | 9.55 | 3.25 | 7.45 | 6.43 | 9.55 | 3.25 | 7.45 | 6.43 | 9.55 | 3.25 | 7.45 | 6.43 | 9.55 | 3.25 | 7.45 | 6.43 | 9.55 | 3.25 | 7.45 | 6.43 | 9.55 | 3.25 | 7.45 | 6.43 | 9.55 | 3.25 | 7.45 | 6.43 | 9.55 | 3.25 | 7.45 |
| 7.00 | 10.04 | 3.42 | 7.52 | 7.00 | 10.04 | 3.42 | 7.52 | 7.00 | 10.04 | 3.42 | 7.52 | 7.00 | 10.04 | 3.42 | 7.52 | 7.00 | 10.04 | 3.42 | 7.52 | 7.00 | 10.04 | 3.42 | 7.52 | 7.00 | 10.04 | 3.42 | 7.52 | 7.00 | 10.04 | 3.42 | 7.52 |
| 7.19 | 10.16 | 4.02 | 8.06 | 7.19 | 10.16 | 4.02 | 8.06 | 7.19 | 10.16 | 4.02 | 8.06 | 7.19 | 10.16 | 4.02 | 8.06 | 7.19 | 10.16 | 4.02 | 8.06 | 7.19 | 10.16 | 4.02 | 8.06 | 7.19 | 10.16 | 4.02 | 8.06 | 7.19 | 10.16 | 4.02 | 8.06 |
| 7.31 | 10.23 | 4.16 | 8.13 | 7.31 | 10.23 | 4.16 | 8.13 | 7.31 | 10.23 | 4.16 | 8.13 | 7.31 | 10.23 | 4.16 | 8.13 | 7.31 | 10.23 | 4.16 | 8.13 | 7.31 | 10.23 | 4.16 | 8.13 | 7.31 | 10.23 | 4.16 | 8.13 | 7.31 | 10.23 | 4.16 | 8.13 |
| 7.43 | 10.32 | 4.28 | 8.22 | 7.43 | 10.32 | 4.28 | 8.22 | 7.43 | 10.32 | 4.28 | 8.22 | 7.43 | 10.32 | 4.28 | 8.22 | 7.43 | 10.32 | 4.28 | 8.22 | 7.43 | 10.32 | 4.28 | 8.22 | 7.43 | 10.32 | 4.28 | 8.22 | 7.43 | 10.32 | 4.28 | 8.22 |
| 7.55 | 10.40 | 4.40 | 8.32 | 7.55 | 10.40 | 4.40 | 8.32 | 7.55 | 10.40 | 4.40 | 8.32 | 7.55 | 10.40 | 4.40 | 8.32 | 7.55 | 10.40 | 4.40 | 8.32 | 7.55 | 10.40 | 4.40 | 8.32 | 7.55 | 10.40 | 4.40 | 8.32 | 7.55 | 10.40 | 4.40 | 8.32 |
| 12.00 | 12.00 | 9.32 | 10.40 | 12.00 | 12.00 | 9.32 | 10.40 | 12.00 | 12.00 | 9.32 | 10.40 | 12.00 | 12.00 | 9.32 | 10.40 | 12.00 | 12.00 | 9.32 | 10.40 | 12.00 | 12.00 | 9.32 | 10.40 | 12.00 | 12.00 | 9.32 | 10.40 | 12.00 | 12.00 | 9.32 | 10.40 |
| 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 |
| 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 |

202. Näsjö—Oskarshamn—Näsjö.
 Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Helgria tisd., torsd., lörd.

| | | Ruda—Oskarshamn järnv. | | Oskarshamn, spv. 0.891. | | Oskarshamn | | Sörbo | | Skorpatorp | | Grönskog | | Kumlevar | | Fläteryd | | Kyltegråde | | Flusjö | | Ekhult | | Ruda | | Mönsterås 206, 210 | | Kalmars 206 | | Berga 206 | |
|-------|-------|------------------------|-------|-------------------------|-------|------------|-------|-------|-------|------------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------------------|-------|-------------|-------|-----------|-------|
| I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II |
| 6.20 | 9.40 | 3.00 | 7.30 | 6.20 | 9.40 | 3.00 | 7.30 | 6.20 | 9.40 | 3.00 | 7.30 | 6.20 | 9.40 | 3.00 | 7.30 | 6.20 | 9.40 | 3.00 | 7.30 | 6.20 | 9.40 | 3.00 | 7.30 | 6.20 | 9.40 | 3.00 | 7.30 | 6.20 | 9.40 | 3.00 | 7.30 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 6.43 | 9.55 | 3.25 | 7.45 | 6.43 | 9.55 | 3.25 | 7.45 | 6.43 | 9.55 | 3.25 | 7.45 | 6.43 | 9.55 | 3.25 | 7.45 | 6.43 | 9.55 | 3.25 | 7.45 | 6.43 | 9.55 | 3.25 | 7.45 | 6.43 | 9.55 | 3.25 | 7.45 | 6.43 | 9.55 | 3.25 | 7.45 |
| 7.00 | 10.04 | 3.42 | 7.52 | 7.00 | 10.04 | 3.42 | 7.52 | 7.00 | 10.04 | 3.42 | 7.52 | 7.00 | 10.04 | 3.42 | 7.52 | 7.00 | 10.04 | 3.42 | 7.52 | 7.00 | 10.04 | 3.42 | 7.52 | 7.00 | 10.04 | 3.42 | 7.52 | 7.00 | 10.04 | 3.42 | 7.52 |
| 7.19 | 10.16 | 4.02 | 8.06 | 7.19 | 10.16 | 4.02 | 8.06 | 7.19 | 10.16 | 4.02 | 8.06 | 7.19 | 10.16 | 4.02 | 8.06 | 7.19 | 10.16 | 4.02 | 8.06 | 7.19 | 10.16 | 4.02 | 8.06 | 7.19 | 10.16 | 4.02 | 8.06 | 7.19 | 10.16 | 4.02 | 8.06 |
| 7.31 | 10.23 | 4.16 | 8.13 | 7.31 | 10.23 | 4.16 | 8.13 | 7.31 | 10.23 | 4.16 | 8.13 | 7.31 | 10.23 | 4.16 | 8.13 | 7.31 | 10.23 | 4.16 | 8.13 | 7.31 | 10.23 | 4.16 | 8.13 | 7.31 | 10.23 | 4.16 | 8.13 | 7.31 | 10.23 | 4.16 | 8.13 |
| 7.43 | 10.32 | 4.28 | 8.22 | 7.43 | 10.32 | 4.28 | 8.22 | 7.43 | 10.32 | 4.28 | 8.22 | 7.43 | 10.32 | 4.28 | 8.22 | 7.43 | 10.32 | 4.28 | 8.22 | 7.43 | 10.32 | 4.28 | 8.22 | 7.43 | 10.32 | 4.28 | 8.22 | 7.43 | 10.32 | 4.28 | 8.22 |
| 7.55 | 10.40 | 4.40 | 8.32 | 7.55 | 10.40 | 4.40 | 8.32 | 7.55 | 10.40 | 4.40 | 8.32 | 7.55 | 10.40 | 4.40 | 8.32 | 7.55 | 10.40 | 4.40 | 8.32 | 7.55 | 10.40 | 4.40 | 8.32 | 7.55 | 10.40 | 4.40 | 8.32 | 7.55 | 10.40 | 4.40 | 8.32 |
| 12.00 | 12.00 | 9.32 | 10.40 | 12.00 | 12.00 | 9.32 | 10.40 | 12.00 | 12.00 | 9.32 | 10.40 | 12.00 | 12.00 | 9.32 | 10.40 | 12.00 | 12.00 | 9.32 | 10.40 | 12.00 | 12.00 | 9.32 | 10.40 | 12.00 | 12.00 | 9.32 | 10.40 | 12.00 | 12.00 | 9.32 | 10.40 |
| 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 |
| 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 | 12.50 | 12.50 | 10.40 | 10.40 |

203. Kalmar—Nässjö—Kalmar.
 Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtr. Dir. vagnar II, III: Kalmar—Nässjö—Göteb. 2,3. b) Helgf. onsd. o. lörd. c) Helgf. onsd. o. lörd. 345. d) Helgf. onsd. o. lörd. 5.00. g) tisd. h) a band. Nybro—Kalmar St 21. i) a band. Kalmar—Nybro St 24.

| | | Ruda—Oskarshamn järnv. | | Oskarshamn, spv. 0.891. | | Oskarshamn | | Sörbo | | Skorpatorp | | Grönskog | | Kumlevar | | Fläteryd | | Kyltegråde | | Flusjö | | Ekhult | | Ruda | | Mönsterås 206, 210 | | Kalmars 206 | | Berga 206 | |
|--------|-------|------------------------|-----|-------------------------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-----|------------------|-------|----------|-------|----------|-------|------------|------|--------|------|--------|------|-------|------|--------------------|-------|-------------|-------|-----------|-----|
| I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II |
| 8.20 | 2.45 | 6.00 | 0 | fr. Kalmar | 9.50 | 10.35 | 9.00 | 8.29 | x2.54 | x6.03 | 16 | Trekanten | 9.22 | 10.16 | x8.41 | 29 | Nybro | 8.58 | 9.59 | 8.40 | 9.58 | 8.23 | 9.49 | 8.01 | 9.39 | 7.30 | 9.31 | 7.07 | x9.20 | ... | ... |
| x8.29 | x2.54 | x6.03 | 16 | Trekanten | 9.22 | 10.16 | x8.41 | x8.39 | x3.06 | x6.19 | 20 | Västrakulla | x9.13 | a10.10 | ... | 29 | Nybro | 8.40 | 9.58 | 8.23 | 9.49 | 8.01 | 9.39 | 7.30 | 9.31 | 7.07 | x9.20 | ... | ... | ... | ... |
| x8.39 | x3.06 | x6.19 | 20 | Västrakulla | x9.13 | a10.10 | ... | p8.45 | 3.13 | p6.23 | 29 | Nybro | 8.58 | 9.59 | 8.40 | 9.58 | 8.23 | 9.49 | 8.01 | 9.39 | 7.30 | 9.31 | 7.07 | x9.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.56 | 3.23 | 6.36 | 29 | Nybro | 8.40 | 9.58 | 8.23 | 8.59 | 3.26 | 6.23 | 36 | Brånahult | 8.23 | 9.49 | 8.01 | 9.39 | 7.30 | 9.31 | 7.07 | x9.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.59 | 3.26 | 6.23 | 36 | Brånahult | 8.23 | 9.49 | 8.01 | x9.09 | 3.47 | x6.45 | 44 | Orrefors | 8.01 | 9.39 | 7.30 | 9.31 | 7.07 | x9.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| x9.09 | 3.47 | x6.45 | 44 | Orrefors | 8.01 | 9.39 | 7.30 | x9.21 | 4.22 | x6.55 | 58 | Gullaskruv | 7.30 | 9.31 | 7.07 | x9.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| x9.21 | 4.22 | x6.55 | 58 | Gullaskruv | 7.30 | 9.31 | 7.07 | x9.30 | 4.41 | x7.04 | 58 | Mälars | 7.07 | x9.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| x9.40 | 4.59 | x7.14 | 58 | Mälars | 7.07 | x9.20 | ... | ... | 4.16 | ... | ... | fr. Lessebo 208 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Lessebo 208 | ... | ... | ... | ... | 9.05 | 5.20 | ... | fr. Lessebo 208 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| x9.40 | 5.09 | x7.13 | 72 | Sävsjöström | 6.21 | x9.03 | ... | x10.09 | 6.21 | x7.13 | 82 | Varshult | 5.42 | x8.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| x10.09 | 6.21 | x7.13 | 82 | Varshult | 5.42 | x8.51 | ... | x10.15 | 6.35 | x7.22 | 86 | Ekhorva | 5.15 | x8.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| x10.15 | 6.35 | x7.22 | 86 | Ekhorva | 5.15 | x8.44 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.23 | 6.50 | 8.00 | 93 | Åseda | 5.13 | 8.36 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |

11. Kalmar-Torsås-(Bergkvara) 211. -Karlskrona och åter.

Biljettpris: Å Kalmar-Torsås järnväg: Zontaxa A, tab. i lokaltrafik, zontaxa I, tab. 331, i samtrafik. Å Östra cinge järnväg: I lokaltrafik pr km. 1 7 öre, III 4,5; i samtrafik taxa A, tab. 331.) Anmälan bör i god tid göras hos stationsföreståndaren resp. dukören om resande önskar använda förbindelsen. e) över Alvesta. nsd. och lörd.

| | | | | | | | |
|----------|---------|--------|---------------------------------|---------|---------|---------|------|
| ... | 10 22 | ... | fr. Stockholm C 120, 121 t. | ... | 6.47 | 9.23 | ... |
| ... | 10 23 | ... | fr. Göteborg 124, 162, (182) t. | ... | 7.02 | 1.19 | ... |
| ... | 6.52 | ... | fr. Nässjö 203 | ... | 9.20 | 3.22 | ... |
| ... | 7.00 | ... | fr. Västervik 143, 202, 206 t. | ... | 9.42 | ... | ... |
| ... | 8.00 | ... | fr. Oskarshamn 201, 206 t. | ... | 7.42 | ... | ... |
| ... | 6.20 | ... | fr. Växjö 220, 205 | ... | 5.32 | 10.54 | ... |
| P 52 | G 54 | B 56 | Kalmar-Torsås järnv., | G 51 | P 53 | P 55 | |
| I, III | I, III | I, III | Kalmar, spv. 0.891 | I, III | I, III | I, III | |
| 7.20 | 10.37 | 3.10 | fr. Kalmar | 8.55 | 1.00 | 6.55 | ... |
| p7.22 | 10.41 | 3.13 | Kalmar Västra | 8.52 | 12.57 | 6.53 | ... |
| a | a | a | Rinkabyholm | p | p | p | ... |
| x7.36 | 11.03 | 3.32 | Hossmo | 8.29 | 12.39 | 6.36 | ... |
| a | a | a | Kolby | p | p | p | ... |
| 7.42 | 11.12 | 3.39 | Ljungbyholm | 8.16 | 12.30 | 6.27 | ... |
| 9.04 | ... | 4.51 | t. Pärby 207 | 6.45 | 11.30 | ... | ... |
| 7.43 | 11.19 | 3.44 | fr. Ljungbyholm | 8.04 | 12.27 | 6.24 | ... |
| a | a | a | Norrård | p | p | p | ... |
| x7.52 | 11.37 | 3.58 | Vassmölösa | 7.51 | 12.17 | 6.15 | ... |
| x7.58 | 11.50 | 4.08 | Kvarnlyckan | 7.27 | 12.09 | 6.07 | ... |
| x8.05 | 12.03 | 4.18 | Gräsgårde | 7.13 | 12.01 | 5.59 | ... |
| x | x | x | Trottorp | x | x | x | ... |
| x8.14 | 12.20 | 4.30 | Halltorp | 6.55 | 11.51 | 5.49 | ... |
| x8.25 | 12.40 | 4.47 | Söderåkra | 6.38 | 11.38 | 5.37 | ... |
| 8.35 | 12.55 | 5.00 | Torsås | 6.20 | 11.25 | 5.25 | ... |
| 12.16 | ... | 6.16 | t. Bergkvara 211 | 6.00 | 7.45 | 4.15 | ... |
| 7 P 103 | 8 105 | ... | Östra Blekinge järnv., | G 108 | P 102 | B 104 | ... |
| II, III | II, III | ... | Karlskrona, spv. 1.067 | II, III | II, III | II, III | ... |
| 0 7.45 | 4.15 | ... | fr. Bergkvara | 7.06 | 12.16 | 6.16 | ... |
| x | x | ... | Skallena | x | x | x | ... |
| x | x | ... | Gökaland | x | x | x | ... |
| 6 8.01 | 4.31 | ... | t. Torsås | 6.50 | 12.00 | 6.00 | ... |
| 8.37 | 5.05 | ... | fr. Torsås | ... | 11.20 | 5.18 | ... |
| x8.43 | 5.13 | ... | Dynekärr | x11.14 | 5.12 | ... | ... |
| x8.52 | 5.23 | ... | Norra Tång | x11.05 | 5.01 | ... | ... |
| 9.04 | 5.40 | ... | Brömsebo | 10.52 | 4.46 | ... | ... |
| 9.15 | 5.55 | ... | Fågelmara | 10.42 | 4.29 | ... | ... |
| x9.28 | 6.05 | ... | Tornåkra | x10.33 | 4.15 | ... | ... |
| 9.36 | 6.30 | ... | Jämjöslätt | 10.17 | 3.56 | ... | ... |
| 9.48 | 6.42 | ... | Ramåla | 10.07 | 3.40 | ... | ... |
| 10.03 | 7.05 | ... | Lösen | 9.56 | 3.29 | ... | ... |
| 10.10 | 7.15 | ... | Lyekeby | 9.46 | 3.21 | ... | ... |
| 10.18 | 7.10 | ... | Gullberna | 9.40 | 3.12 | ... | ... |
| ... | ... | ... | t. Alvesta 220 b) | ... | 5.42 | 11.00 | ... |
| ... | ... | ... | t. Ronneby 225 | ... | 6.55 | 2.20 | ... |
| ... | ... | ... | t. Karlshamn 225 | ... | ... | 1.00 | ... |
| ... | ... | ... | t. Kristianstad 225 | ... | ... | 11.00 | ... |
| ... | ... | ... | t. Malmö 225, 121 | ... | ... | 7.36 | ... |
| ... | ... | ... | t. Helsingborg C 256 | ... | ... | 6.00 | ... |
| ... | ... | ... | Blekinge kustbanor, | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Ronneby, spv. 1.067 | ... | ... | ... | ... |
| 55 10.10 | 7.29 | ... | fr. Gullberna | ... | 9.30 | 3.04 | 8.20 |
| c x | x | ... | 225 | ... | x | x | 8.10 |
| 05 10.20 | 7.39 | ... | t. Karlskrona | ... | 9.20 | 2.55 | ... |
| ... | ... | ... | t. Alvesta 220 | ... | ... | ... | ... |

212. Älmehoda-Nättrabyhamn och åter. 212.

Ny tidtabell träder i kraft den 15 mars 1916.
Biljettpris: i lokaltrafik pr km., II 7 öre, III 4,5; i samtrafik zontaxa A, tab. 331. d) Sön- och haldagar avg. ångslupen från Karlskrona kl. 7.25 f. m. e) Sön- och haldagar avg. ångslupen från Nättrabyhamn kl. 8.05 f. m.

| | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--------------------------|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | fr. Älmehoda järnv., | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Nättrabyhamn, spv. 0.600 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Älmehoda | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Rävmåla | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Binnarebo | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Yxnäs | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Erlingshoda | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Svarthöden | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Blåningemåla | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Älmehoda | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Tving | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Barg | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Bråtorp | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Björkeryd | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Kumlehällar | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Nättraby | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Karlskrona 225 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Växjö 220 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Stockholm C 121 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Ronneby 225 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Kristianstad 225 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Helsingborg 225 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Malmö 225, 121 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Ronneby 225 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Karlskrona 225 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Nättraby | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Nättrabyhamn | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Karlskrona | ... | ... | ... | ... |

213. Borgholm-Färjestaden-Ottenby och åter. 213.

Gäller fr. o. m. den 15 dec. 1915.
Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: I 7,5 öre, III 4,5 öre, tur och retur 50 % mer. Från Kalmar ångbåtsförbindelse med Färjestaden 3 egr om dagen.

| | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | fr. Borgholm | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Räpplinge | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | O. Lindby | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Gårdslösa | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Långlöt | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Runsten | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | O. Back | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | N. Möckleby | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Gårdby | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Lenstad | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | O. Skogsby | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Färjestaden | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Färjestaden | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Kalmar | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Färjestaden | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Erkore | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Vickelby | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Resmo | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Mörbylånga | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Mörbylånga | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Bråne | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Kastlösa | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Skärlov | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | O. Segerstad | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Tornåkra | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | O. Gräsgård | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Eketorp | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Ottenby | ... | ... | ... | ... |

V och = vardagar; \$ och = sön- och haldagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tagens gång; * = tag passerar.

220

Karlskrona-Växjö-Alvesta-Växjö-Karlskrona.

Biljettpris: Karlskrona-Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Växjö-Alvesta järnväg zontaxa S tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta siffror:** II, III: Karlskrona-Alvesta-Stockholm (II i mån av utrymme i sovv.) 1, 2: **Direkta sovvagnar:** I, II: Karl

Alvesta-Stockholm 1, 2, d) helgfria onsd., lörd. e) Åseda (helgfria onsd., lörd. till Virserum 4.30). f) mand., tisd., torsd., fred., sönd. h) Växjö över Borås; över Nässjö-Falköping 121, 162, 4.16. i) över Åkra.

| 9.55 | 10.55 | 2.20 | 5.20 | fr. Ronneby 225 | 10.54 | 17.42 | 4.52 | 8.40 |
|--------|---------|--------|-------|------------------------|------------|-------|--------|------|
| St 4 | 6 8 | P 6 | 6 10 | St 2 | 6 9 | St 1 | 6 7 | P 5 |
| I, III | III | I, III | III | I, II, III | I, II, III | III | I, III | III |
| 6.45 | 7.45 | 2.20 | 4.00 | 0 | 7.37 | 9.45 | 6.40 | 2.45 |
| x | x | x | 4.10 | 4 | 7.29 | x | x | x |
| 6.57 | 8.00 | 2.34 | 4.27 | 7 | 7.22 | 9.34 | 6.23 | 2.33 |
| 7.07 | 8.14 | 2.43 | 4.52 | 13 | 7.07 | 9.25 | 6.03 | 2.23 |
| 7.17 | 8.28 | 2.54 | 5.31 | 19 | 6.47 | 9.15 | 5.40 | 2.13 |
| 7.29 | 8.43 | 3.07 | 5.57 | 26 | 6.29 | 9.03 | 5.16 | 2.01 |
| 7.39 | 9.00 | 3.17 | 6.25 | 32 | 6.14 | 8.54 | 4.55 | 1.52 |
| x | x | x | x | 36 | x | x | x | x |
| 7.49 | 9.15 | 3.28 | 6.50 | 39 | 5.53 | 8.44 | 4.25 | 1.42 |
| 7.59 | 9.31 | 3.39 | 7.25 | 46 | 5.35 | 8.34 | 4.00 | 1.32 |
| 8.17 | 9.53 | 3.57 | 7.50 | 57 | 5.19 | 8.18 | 3.10 | 1.17 |
| 9.50 | 3.55 | ... | 10.42 | t. Kalmar 204 | 6.45 | ... | 9.20 | 2.45 |
| 6.45 | ... | 2.45 | ... | fr. Kalmar 204 | 9.50 | ... | 3.55 | ... |
| 4.45 | 8.25 | 10.55 | 4.07 | 57 | 7.55 | 2.40 | 1.07 | ... |
| 5.00 | 8.34 | 11.15 | 4.17 | 64 | 7.44 | 2.26 | 12.57 | ... |
| 5.15 | 8.42 | 11.40 | 4.25 | 69 | 7.35 | 2.10 | 12.49 | ... |
| x | x | ... | ... | 80 | ... | ... | ... | ... |
| 5.27 | 8.59 | 12.02 | 4.41 | t. Lessebo | 7.13 | 1.30 | 12.29 | ... |
| 9.51 | ... | 6.02 | ... | t. Kosta 208 | ... | ... | 7.50 | ... |
| 7.40 | ... | 3.30 | ... | fr. Kosta 208 | 9.51 | ... | 6.02 | ... |
| 5.44 | 9.00 | 12.30 | 4.42 | 80 | 7.11 | 1.09 | 12.29 | ... |
| 6.13 | 9.14 | 1.10 | 4.55 | 89 | 6.57 | 12.51 | 12.15 | ... |
| 6.50 | 9.32 | 1.49 | 5.12 | 101 | 6.39 | 11.30 | 11.58 | ... |
| p | p | ... | ... | 114 | ... | ... | ... | ... |
| 7.16 | 9.50 | 2.15 | 5.32 | t. Växjö (X) | 6.20 | 10.50 | 11.40 | ... |
| ... | ... | ... | ... | Växjö-Alvesta järnväg, | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Växjö, spv. 1.435. | ... | ... | ... | ... |
| 5.50 | 9.50 | ... | 2.27 | fr. Ronneby 221 | 9.30 | 2.00 | ... | ... |
| 6.15 | 6.14 | ... | 1.00 | fr. Karlshamn 221, 230 | 10.58 | 3.35 | ... | ... |
| 4.52 | II, III | e/0.25 | 1.25 | fr. Virserum | 10.07 | ... | e/2.34 | ... |
| 7.50 | 10.05 | 1.00 | 3.05 | 0 | 6.10 | 9.51 | 11.30 | ... |
| 8.01 | 10.14 | 1.22 | 3.17 | 5 | 6.02 | 9.41 | 11.22 | ... |
| 8.13 | 10.23 | 1.45 | 3.30 | 10 | 5.53 | 9.29 | 11.13 | ... |
| 8.30 | 10.35 | 2.05 | 3.46 | 18 | 5.40 | 9.11 | 11.00 | ... |
| 12.54 | ... | 6.42 | ... | t. Malmö 121 | 10.02 | ... | 7.32 | ... |
| 10.44 | 4.55 | ... | 11.55 | t. Göteborg B:s 182 | 8.02 | 6.00 | ... | ... |
| ... | 6.42 | ... | 9.23 | t. Stockholm C 121 | 10.02 | ... | ... | ... |

221

Ronneby-Växjö-Ronneby.

221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Bredåkra-Tingsryds j.: Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Växjö-Tingsryds j.: Zontaxa S, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II, III: Ronneby-Växjö. c) Värnamo. d) Helgfria lörd. e) Norraryd helgfria lördagar.

| 7.30 | 1.20 | ... | fr. Karlskrona 225 | 12.00 | 3.15 | 10.50 | ... |
|---------|---------|---------|--------------------|---------------------------|---------|---------|------|
| B 37 | P 35 | G 41 | ... | P 35 | B 40 | B 38 | ... |
| II, III | II, III | II, III | ... | II, III | II, III | II, III | ... |
| 5.50 | 2.27 | 4.35 | 0 | fr. Ronneby hbr | 9.30 | 2.00 | 9.00 |
| 6.03 | 2.36 | 4.50 | 4 | fr. Ronneby | 9.21 | 1.50 | 8.50 |
| 6.08 | 2.40 | 4.55 | 4 | fr. Bredåkra | 9.15 | 1.44 | 8.44 |
| 8.44 | 1.00 | 2.20 | ... | fr. Karlshamn 225 | 10.58 | 3.35 | 8.15 |
| 1.20 | 3.20 | ... | ... | fr. Karlskrona | ... | ... | ... |
| 6.12 | 2.41 | 5.28 | ... | Bredåkra-Tingsryd järnv., | 9.13 | 1.39 | 8.36 |
| 6.26 | x2.52 | 5.44 | ... | Ronneby, 1.067 | 9.02 | 1.26 | 8.22 |
| 6.45 | 3.05 | 6.10 | ... | fr. Bredåkra | 8.48 | 1.09 | 8.03 |
| 7.00 | x3.19 | 6.36 | ... | fr. Backaryd | 8.33 | 12.51 | 7.32 |
| x | x | x | ... | fr. Hallabro | x | x | x |
| 7.28 | 3.40 | 7.25 | ... | fr. Vermanshult | x | x | x |
| 7.39 | x3.50 | 7.42 | ... | fr. Tattamåla | x | x | x |
| 7.49 | 3.59 | 7.55 | ... | fr. Konga | 8.11 | 12.25 | 7.10 |
| 8.39 | ... | ... | ... | fr. Hensmåla | 8.01 | 12.12 | 6.53 |
| II, III | ... | ... | ... | t. Tingsryd | 7.50 | 12.00 | 6.38 |
| 5.05 | 8.02 | 4.03 | ... | Växjö-Tingsryds järnv., | ... | ... | ... |
| 5.24 | 8.20 | 4.18 | ... | Växjö, spv. 1.067 | 7.34 | 11.55 | 6.28 |
| 4.6.56 | 10.00 | 7.24 | ... | fr. Tingsryd | 7.21 | 11.40 | 6.08 |
| 4.8.53 | 12.20 | 9.12 | ... | t. Ryd 222, 230 | 7.12 | 11.30 | 6.00 |
| 6.15 | 1.00 | ... | ... | t. Karlshamn 222, 230 | 7.00 | 11.12 | 5.30 |
| 4.4.20 | 7.35 | 3.15 | ... | fr. Ryd 222, 230 | 6.56 | 11.05 | 5.21 |
| 5.21 | 8.27 | 4.21 | ... | fr. Värnamo | 6.44 | 10.49 | 5.00 |
| 5.50 | 8.41 | 4.32 | ... | fr. Väckelsång | 6.29 | 10.29 | 4.26 |
| 6.02 | 8.50 | 4.40 | ... | fr. Snappahem | 6.15 | 10.10 | 4.00 |
| 6.13 | 8.57 | 4.46 | ... | fr. Uråsa | 6.09 | 10.02 | 3.52 |
| 6.44 | 9.17 | 5.04 | ... | fr. Ingelstad | 6.00 | 9.50 | 3.40 |
| x | x | x | ... | fr. Krokvik | 5.50 | 9.40 | 3.30 |
| 7.06 | 9.35 | 5.18 | ... | fr. Tegnaby | 5.40 | 9.30 | 3.20 |
| 7.15 | x | x | ... | fr. Bramstorp | 5.30 | 9.20 | 3.10 |
| 7.33 | 9.55 | 5.36 | ... | t. Växjö | 5.20 | 9.10 | 3.00 |
| 12.54 | 6.22 | 9.28 | ... | t. Malmö 220, 121 | 5.10 | 9.00 | 2.50 |
| 4.55 | 11.33 | ... | ... | t. Göteborg B:s 220, 182 | 5.00 | 8.50 | 2.40 |
| 6.40 | 6.47 | ... | ... | t. Stockholm C 220, 121 | 4.50 | 8.40 | 2.30 |

223

Växjö-Virserum-Växjö.

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Mand., tisd., torsd., fred., sönd. c) Värnamo. d) Helgfria onsd. f) över Borås; över Nässjö-Falköping 121, 162 4.16.

| 8.02 | 10.00 | ... | fr. Stockholm 121, 220 | 6.32 | 6.20 | ... |
|---------|---------|---------|-----------------------------|----------------|---------|--------|
| 12.45 | e/6.00 | 8.00 | fr. Göteborg B:s 182, 220 | 1.4.55 | 1.4.55 | ... |
| 10.22 | 7.32 | 8.40 | fr. Malmö 121, 220 | 12.54 | 6.22 | ... |
| 8.02 | 6.45 | 7.45 | fr. Karlskrona 220 | 2.45 | 2.45 | ... |
| 7.02 | 6.45 | ... | fr. Kalmar 204, 220 | 3.55 | 3.55 | ... |
| B 25 | B 25 | B 27 | Km. Växjö-Virserums järnv., | B 26a | B 26b | B |
| II, III | II, III | II, III | Växjö, spv. 0.891 | II, III | II, III | II |
| 6.16 | 11.38 | 3.45 | 0 | fr. Växjö | 7.22 | 9.05 |
| x | x | x | 6 | Lugnet | x7.07 | x8.45 |
| x6.28 | x11.53 | 4.03 | 6 | Evedal | x | x |
| 6.46 | 12.15 | 4.27 | 16 | Sandsbro | 6.48 | 8.23 |
| x | x | x | 21 | Norrgråda | x | x |
| 6.59 | 12.36 | 4.44 | 21 | Rottnekvärn | 6.34 | 8.09 |
| 7.12 | 12.51 | 4.59 | 25 | Rottne | 6.25 | 7.59 |
| 7.32 | 1.19 | 5.28 | 33 | Brittatorp | 6.04 | 7.37 |
| 7.46 | 1.37 | 5.48 | 40 | Braås | 5.48 | 7.18 |
| 8.00 | 1.54 | 6.08 | 44 | Sandreda | 5.40 | 7.09 |
| 8.07 | 2.04 | 6.24 | 47 | Klavreström | 5.22 | 6.56 |
| 8.20 | 2.20 | 6.44 | 53 | Norrhult | 5.14 | 6.40 |
| 8.34 | 2.34 | 7.00 | 60 | Flybo | 5.00 | 6.25 |
| 10.35 | ... | 9.02 | ... | t. Åseda | ... | ... |
| 12.10 | ... | 9.32 | ... | t. Kalmar 203 | ... | ... |
| 6.52 | ... | ... | ... | t. Nässjö 203 | ... | ... |
| 8.20 | 2.45 | ... | ... | fr. Nässjö 203 | 9.20 | 12.10 |
| 8.31 | ... | ... | ... | fr. Kalmar 203 | 9.50 | 10.35 |
| 8.50 | d/3.05 | 7.15 | 60 | fr. Åseda | 4.50 | 6.15 |
| x | x | x | ... | Sjäså | 4.32 | 5.53 |
| 9.16 | 3.33 | 7.41 | 69 | Hultånäs | 4.16 | 5.32 |
| 9.37 | 3.56 | 8.02 | 75 | Triabo | 3.52 | 5.10 |
| 9.55 | 4.16 | 8.20 | 82 | Mosstorp | x | x |
| x | x | x | 87 | Hjortström | x | x |
| 10.07 | d/4.30 | 8.32 | 87 | t. Virserum | d/3.45 | b/4.55 |

222 Norraryd-Kvarnamåla-Norraryd. 222
biljettpris: Zontaxa V, tab. 331, i lokal- och samtrafik
b) helgfria lörd.

Sovplatsbiljetter

För tillträde till I e klassens vagn, som är angiv
sovvagn, skall, förutom ved
lig personbiljett, lösas
sovplatsbiljett till pris
10.70 i I och kr. 5.35 i II
Alvesta järnvägar tillkomn
över förestående avgifter, fi
sovplats kr. 1.75 till resj
stationer å linjen Karlsh
Vissefjärda, kr. 1.25 Emma
Åryd och kr. 0.25 Växjö-
Se vidare tab. 328, 1, II, F

| | | | |
|---|--------------------------|--------------|-------|
| t-Kvarnamåla-Norrabyd. 222 | | | |
| Zontaxa V, tab. 331, i lokal- och samtrafik | | | |
| | | 8.53 | 12.20 |
| | fr. Karlshamn 230 . t. | 9.10 | ... |
| | fr. Ryd 230 t. | 7.24 | ... |
| | fr. Västana 230 t. | 1.00 | ... |
| | | 8.12 | ... |
| | Hjnså-Kvarnam. j., | B 14 | ... |
| | Växjö, spv. 1.067. | II, III | ... |
| Km. | | II, III | ... |
| | 0 | fr. Norrabyd | ... |
| | 2 | Bildingsholm | ... |
| | 5 | Åryd | ... |
| | 9 | Urshult | ... |

b) Endast för resande till eller från stationerna bortom Teckomatorp. c) Över Hörby. d) Över Hässleholm.

[illegible]

259

Ystad-Eslöv-Ystad.

259

I lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.
Samtliga tåg å linjen Ystad-Tomelilla se tab. 259 a.

| | | 8.35 | 8.35 | 4.20 | | | fr. Malmö V 268 ... t. | ... | 2.56 | 5.33 | ... | 9.24 | ... | ... |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| P 2 | 6.10 | 8.10 | 8.10 | 8.10 | P 2 | 6.10 | Ystad-Eslövs järnv. | ... | 6.9 | 8.1 | P 3 | 6.11 | 8.1 | 8.1 |
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | Ystad. Spv. 1,435. | ... | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 5.20 | 5.25 | 7.25 | 1.30 | 1.05 | 6.10 | 7.20 | 0 fr. Ystad ... t. | ... | 9.20 | 11.04 | 2.34 | 8.26 | 6.15 | 11.21 |
| 5.23 | 5.55 | 7.37 | 1.42 | 1.23 | 6.22 | 8.04 | Y. Saltsjöbod ... t. | ... | 9.02 | 10.52 | 2.22 | 8.38 | 6.03 | 11.09 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Köpingebro ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.32 | 10.59 | ... | 5.57 | ... | fr. Gärsnäs 260 ... t. | ... | 12.02 | 12.03 | 3.44 | ... | 8.24 | ... |
| 5.34 | 6.07 | 7.38 | 1.43 | 1.49 | 6.54 | 8.05 | fr. Köpingebro ... t. | ... | 8.52 | 10.51 | 2.21 | 8.23 | 6.03 | 11.09 |
| 5.40 | 6.30 | 7.43 | 1.48 | 2.20 | 6.59 | 8.12 | fr. Svenstorp ... t. | ... | 8.44 | 10.46 | 2.16 | 8.15 | 5.58 | 11.04 |
| 5.53 | 6.50 | 7.55 | 2.00 | 2.38 | 7.11 | 8.26 | fr. Tomelilla ... fr. | ... | 8.20 | 10.35 | 2.05 | 7.30 | 5.47 | 10.53 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.35 | ... | 10.10 | 4.13 | 4.13 | ... | 11.11 | t. Simrishamn 266 fr. | ... | 6.54 | ... | 11.58 | 6.24 | 3.20 | 7.20 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Malmö 266 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 3.15 | 8.18 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Malmö 266 ... t. | ... | 10.26 | 2.49 | 5.20 | 9.38 | 9.38 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Simrishamn 266 t. | ... | 10.10 | 11.19 | 4.13 | 11.11 | 6.24 | ... |
| 5.57 | 7.45 | 8.03 | 2.04 | 3.00 | 7.16 | ... | fr. Tomelilla ... t. | ... | 7.43 | 10.32 | 2.01 | 6.49 | 5.44 | 10.51 |
| 6.08 | 8.22 | 8.13 | 2.14 | 3.23 | 7.26 | ... | fr. Asperöd ... fr. | ... | 7.29 | 10.22 | 1.51 | 6.34 | 5.34 | 10.41 |
| 6.17 | 8.46 | 8.21 | 2.22 | 3.43 | 7.34 | ... | fr. Lövestad ... t. | ... | 7.08 | 10.14 | 1.42 | 6.09 | 5.26 | 10.33 |
| 6.24 | 9.02 | 8.28 | 2.29 | 3.57 | 7.41 | ... | fr. Klasaröd ... t. | ... | 6.46 | 10.07 | 1.34 | 5.42 | 5.19 | 10.26 |
| 6.32 | 9.30 | 8.34 | 2.35 | 4.21 | 7.47 | ... | fr. Vollsö ... t. | ... | 6.33 | 10.01 | 1.28 | 5.25 | 5.13 | 10.20 |
| 6.45 | 9.45 | 8.46 | 2.47 | 4.36 | 7.52 | ... | fr. Bjärsjölag. ... t. | ... | 5.50 | 9.49 | 1.15 | 4.38 | 5.01 | 10.10 |
| 7.38 | 1.10 | 9.34 | ... | 6.10 | 8.48 | ... | t. Dalby 266 ... fr. | ... | ... | 9.00 | 12.28 | ... | 4.10 | 9.12 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Dalby 266 ... t. | ... | ... | 11.10 | 2.00 | ... | 6.10 | ... |
| 6.47 | 10.10 | 8.49 | 2.48 | 5.10 | 8.00 | ... | fr. Bjärsjölag. ... t. | ... | ... | 9.37 | 1.12 | 4.00 | 4.59 | 10.09 |
| 6.58 | 10.37 | 8.59 | 2.58 | 5.38 | 8.10 | ... | fr. Askeröd ... fr. | ... | ... | 9.28 | 1.02 | 3.45 | 4.49 | 9.59 |
| 7.09 | 11.10 | 9.08 | 3.07 | 6.03 | 8.19 | ... | fr. Löberöd ... t. | ... | ... | 9.28 | 12.52 | 3.16 | 4.40 | 9.50 |
| 7.16 | 11.30 | 9.18 | 3.15 | 6.25 | 8.27 | ... | fr. Harva ... t. | ... | ... | 9.20 | 12.43 | 2.30 | 4.32 | 9.42 |
| 7.25 | 11.48 | 9.27 | 3.24 | 6.45 | 8.36 | ... | fr. Skarhult ... t. | ... | ... | 9.08 | 12.32 | 1.56 | 4.22 | 9.32 |
| 7.32 | 11.58 | 9.34 | 3.31 | 6.55 | 8.43 | ... | fr. Eslöv ... t. | ... | ... | 9.01 | 12.25 | 1.35 | 4.15 | 9.25 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Hålsingb. C 256 fr. | ... | ... | 6.00 | 9.40 | ... | 1.35 | 6.22 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Landskr. 256 ... fr. | ... | ... | 6.30 | 10.05 | ... | 2.00 | 6.25 |
| 6.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Stockh. C121,120 fr. | ... | ... | 8.02 | 10.02 | ... | ... | 10.20 |
| 8.35 | 12.34 | 10.53 | 4.50 | 9.16 | 9.24 | ... | t. Malmö 121a ... fr. | ... | ... | 7.36 | 10.10 | 12.10 | 3.10 | 8.21 |

259a

Samtliga tåg å linjen Tomelilla-Ystad.

259a

| Stationer | P 21 | G 9 | P 41 | S 1 | P 23 | P 3 | S 15 | P 43 | P 25 | G 27 | G 11 | P 25a | S 17 |
|----------------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|--------|-------|-------|
| fr. Tomelilla | ... | 8.20 | 10.17 | 10.35 | ... | 2.05 | 5.47 | 6.06 | ... | V ... | V 7.30 | ... | 10.53 |
| fr. Svenstorp | ... | 8.44 | 10.28 | 10.46 | ... | 2.16 | 5.58 | 6.17 | ... | V ... | V 8.15 | ... | 11.04 |
| fr. Köpingebro | 7.39 | 9.02 | 10.34 | 10.52 | 11.55 | 2.22 | 6.03 | 6.23 | 6.54 | 8.06 | 8.35 | 9.00 | 11.09 |
| t. Ystad | 7.51 | 9.20 | 10.46 | 11.04 | 12.07 | 2.34 | 6.15 | 6.35 | 7.06 | 8.24 | 8.56 | 9.12 | 11.21 |

259a

Samtliga tåg å linjen Ystad-Tomelilla.

259a

| Stationer | P 2 | P 22 | G 10 | S 4 | G 28 | B 30 | G 12 | S 16 | P 24 | P 44 | S 18 | B 26 | B 14 |
|----------------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| fr. Ystad | 5.20 | 6.07 | 5.35 | 7.25 | 8.42 | 10.20 | 1.05 | 1.30 | 2.35 | 3.15 | 6.40 | 7.10 | 7.50 |
| fr. Köpingebro | 5.34 | 6.19 | 6.07 | 7.38 | 9.00 | 10.32 | 1.49 | 1.43 | 2.47 | 3.28 | 6.54 | 7.24 | 8.05 |
| fr. Svenstorp | 5.40 | ank. | 6.30 | 7.43 | ank. | ank. | 2.20 | 1.48 | ank. | 3.33 | 6.59 | ank. | 8.12 |
| t. Tomelilla | 5.53 | ... | 6.50 | 7.55 | ... | ... | 2.38 | 2.00 | ... | 3.45 | 7.11 | ... | 8.26 |

260

Ystad-Gärsnäs-S:t Olov och åter.

260

I lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.
Samtliga tåg å linjen Ystad-Köpingebro se tab. 259 a.

| | | 8.35 | 12.05 | 4.20 | | | fr. Malmö V 268 ... t. | ... | 9.43 | 2.56 | 9.24 | ... | ... |
|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----|----------------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| P 22 | 6.28 | 8.30 | P 24 | 8.26 | ... | ... | Ystad-Gärsnäs-S:t Olovs järnv. | ... | P 21 | P 23 | P 25 | G 27 | P 29 |
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | ... | ... | Ystad. Spv. 1,435. | ... | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 6.07 | 8.42 | 10.20 | 2.35 | 7.10 | ... | ... | 0 fr. Ystad ... t. | ... | 7.51 | 12.07 | 7.06 | V 8.24 | 9.12 |
| 6.19 | 9.00 | 10.32 | 2.47 | 7.24 | ... | ... | fr. Ystads Saltsjöbod ... t. | ... | 7.39 | 11.55 | 6.54 | 8.06 | 9.00 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Köpingebro ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9.01 | 12.25 | 4.13 | ... | ... | fr. Eslöv 259 ... t. | ... | 9.34 | 3.31 | 8.12 | ... | ... |
| ... | ... | 8.20 | 10.35 | 2.05 | 6.26 | ... | fr. Tomelilla 259 ... t. | ... | 7.55 | 2.00 | 7.11 | 8.22 | ... |
| 6.20 | 9.20 | 10.53 | 2.48 | 7.25 | ... | ... | fr. Köpingebro ... t. | ... | 7.34 | 11.54 | 6.50 | 7.14 | 9.00 |
| 6.32 | 9.52 | 11.07 | 3.00 | 7.39 | ... | ... | fr. Glenningebro ... t. | ... | 7.24 | 11.44 | 6.40 | 7.00 | 8.50 |
| 6.38 | 10.12 | 11.15 | 3.06 | 7.45 | ... | ... | fr. Hedvigsdal ... t. | ... | 7.16 | 11.38 | 6.34 | 6.13 | 8.44 |
| 6.45 | 10.41 | 11.33 | 3.13 | 7.52 | ... | ... | fr. Löderup ... t. | ... | 7.10 | 11.32 | 6.28 | 5.55 | 8.38 |
| 6.58 | 11.21 | 11.43 | 3.25 | 8.06 | ... | ... | fr. Borby ... t. | ... | 6.57 | 11.20 | 6.17 | 5.25 | 8.26 |
| 7.09 | 11.50 | 11.54 | 3.35 | 8.17 | ... | ... | fr. Hammenhög ... t. | ... | 6.42 | 11.09 | 6.06 | 4.44 | 8.16 |
| 7.18 | 12.02 | 12.03 | 3.44 | 8.26 | ... | ... | fr. Gärsnäs ... fr. | ... | 6.32 | 10.59 | 5.57 | 4.20 | 8.04 |
| V 7.49 | 12.44 | 12.44 | 4.13 | 11.11 | ... | ... | t. Simrishamn 266 ... fr. | ... | V 6.02 | 10.27 | V 5.25 | 3.20 | 7.20 |
| 6.54 | 11.58 | 11.58 | 3.20 | 7.20 | ... | ... | fr. Simrishamn 266 ... t. | ... | V 7.49 | 11.19 | V 6.20 | 4.13 | 11.11 |
| 7.30 | 12.38 | 12.21 | 3.50 | 8.20 | ... | ... | fr. Gärsnäs ... t. | ... | 6.29 | 10.49 | 5.54 | 3.37 | 7.52 |
| 7.40 | 1.08 | 12.31 | 3.58 | 8.29 | ... | ... | fr. Gyllebo ... fr. | ... | 6.20 | 10.40 | 5.46 | 3.25 | 7.43 |
| 7.57 | V 1.30 | 12.48 | 4.11 | 8.56 | ... | ... | t. S:t Olov ... t. | ... | 6.05 | 10.25 | 5.33 | V 2.55 | 7.28 |
| 10.30 | ... | ... | 6.10 | 10.12 | ... | ... | t. Långebro (Krist.) 235 ... fr. | ... | ... | 8.00 | 3.45 | ... | ... |

265 Genarp-Malmö-Genarp.

I lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 3.5 öre; i samtrafik zontaxa B tab. 331.
b) Vardagar c) Sön- och helgd.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 8.35 | 8.35 | 4.20 | | | fr. Malmö V 268 ... t. | ... | 2.56 | 5.33 | ... | 9.24 | ... | ... |
| P 2 | 6.10 | 8.10 | 8.10 | 8.10 | P 2 | 6.10 | Genarp-Malmö-Genarp järnv. | ... | 6.9 | 8.1 | P 3 | 6.11 | 8.1 | 8.1 |
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | Malmö. Spv. 1,435. | ... | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 5.20 | 5.25 | 7.25 | 1.30 | 1.05 | 6.10 | 7.20 | 0 fr. Genarp | t. | ... | 6.9 | 8.1 | 2.34 | 8.26 | 6.15 |
| 5.23 | 5.55 | 7.37 | 1.42 | 1.23 | 6.22 | 8.04 | fr. Toppeladgård | t. | ... | 9.02 | 10.52 | 2.22 | 8.38 | 6.03 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Kongsmärgen | t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6.32 | 10.59 | ... | 5.57 | ... | fr. Klagerup | fr. | ... | 12.02 | 12.03 | 3.44 | ... | 8.24 |
| 5.34 | 6.07 | 7.38 | 1.43 | 1.49 | 6.54 | 8.05 | fr. Klagerup | t. | ... | 8.52 | 10.51 | 2.21 | 8.23 | 6.03 |
| 5.40 | 6.30 | 7.43 | 1.48 | 2.20 | 6.59 | 8.12 | fr. Bokakogen O | t. | ... | 8.44 | 10.46 | 2.16 | 8.15 | 5.58 |
| 5.53 | 6.50 | 7.55 | 2.00 | 2.38 | 7.11 | 8.26 | fr. Bokakogen N | t. | ... | 8.20 | 10.35 | 2.05 | 7.30 | 5.47 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Bokakogen O | t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.35 | ... | 10.10 | 4.13 | 4.13 | ... | 11.11 | t. Klagerup | fr. | ... | 6.54 | ... | 11.58 | 6.24 | 3.20 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Klagerup | t. | ... | ... | ... | ... | ... | 3.15 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Klagerup | t. | ... | 10.26 | 2.49 | 5.20 | 9.38 | 9.38 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Klagerup | t. | ... | 10.10 | 11.19 | 4.13 | 11.11 | 6.24 |
| 5.57 | 7.45 | 8.03 | 2.04 | 3.00 | 7.16 | ... | fr. Klagerup | t. | ... | 7.43 | 10.32 | 2.01 | 6.49 | 5.44 |
| 6.08 | 8.22 | 8.13 | 2.14 | 3.23 | 7.26 | ... | fr. Klagerup | t. | ... | 7.29 | 10.22 | 1.51 | 6.34 | 5.34 |
| 6.17 | 8.46 | 8.21 | 2.22 | 3.43 | 7.34 | ... | fr. Klagerup | t. | ... | 7.08 | 10.14 | 1.42 | 6.09 | 5.26 |
| 6.24 | 9.02 | 8.28 | 2.29 | 3.57 | 7.41 | ... | fr. Klagerup | t. | ... | 6.46 | 10.07 | 1.34 | 5.42 | 5.19 |
| 6.32 | 9.30 | 8.34 | 2.35 | 4.21 | 7.47 | ... | fr. Klagerup | t. | ... | 6.33 | 10.01 | 1.28 | 5.25 | 5.13 |
| 6.45 | 9.45 | 8.46 | 2.47 | 4.36 | 7.52 | ... | fr. Klagerup | t. | ... | 5.50 | 9.49 | 1.15 | 4.38 | 5.01 |
| 7.38 | 1.10 | 9.34 | ... | 6.10 | 8.48 | ... | t. Klagerup ... fr. | ... | ... | 9.00 | 12.28 | ... | 4.10 | 9.12 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Klagerup ... t. | ... | ... | 11.10 | 2.00 | ... | 6.10 | ... |
| 6.47 | 10.10 | 8.49 | 2.48 | 5.10 | 8.00 | ... | fr. Klagerup ... t. | ... | ... | 9.37 | 1.12 | 4.00 | 4.59 | 10.09 |
| 6.58 | 10.37 | 8.59 | 2.58 | 5.38 | 8.10 | ... | fr. Klagerup ... t. | ... | ... | 9.28 | 1.02 | 3.45 | 4.49 | 9.59 |
| 7.09 | 11.10 | 9.08 | 3.07 | 6.03 | 8.19 | ... | fr. Klagerup ... t. | ... | ... | 9.28 | 12.52 | 3.16 | 4.40 | 9.50 |
| 7.16 | 11.30 | 9.18 | 3.15 | 6.25 | 8.27 | ... | fr. Klagerup ... t. | ... | ... | 9.20 | 12.43 | 2.30 | ... | ... |

Bullerjättar: I lokaltrafik nr km.: I 7 öre. III 3.5 öre: tur- och retur I 10.5 öre, III 7 öre. I samtrafik Zontaxa AB, tab. 331.

b) § 10.20.

[illegible]

267 Malmö—Limhamn.

| | |
|-------|--|
| Km. | Malmö—Limhamns j.,
Malmö, sv. 1.435 |
| 0 fr. | Malmö |
| ↓ | Ribersborg |
| ↓ | Bellevue |
| 5 | Limhamn |

Limhamn—Malmö.

| | |
|-------|---|
| Km | Malmö—Limhamns j.,
Malmö, spv. 1.435 |
| 0 fr. | Limhamn |
| ↓ | Bellevue |
| ↓ | Ribersborg |
| ↓ | Malmö |

**Uppgift å tågtiderna
ej erhållen från
järnvägen.**

Biljettpris 15 öre.
Endast III klass i alla tåg.

och = vardagar: § och = sön- och holidagar: = annan inbegräddning i tagens gång: = tag passerar.

268.

| ... | ... | 8 20 | ... | ... | 10 20 | ... | 10 20 | ... | 10 20 | fr. Stockholm 121 | ... | 6 50 | ... | 6 47 | ... | ... | 8 49 | ... | ... |
|-----|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|-------|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|
| ... | ... | 1 22 | ... | ... | 7 30 | 9 07 | 3 33 | ... | ... | fr. Göteborg 126 | ... | 1 42 | ... | 7 22 | 9 22 | ... | 4 20 | ... | ... |
| ... | ... | 5 10 | ... | 10 10 | ... | 7 30 | ... | ... | ... | fr. Köpenhamn | ... | 9 45 | 2 35 | 2 35 | ... | ... | 12 22 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 00 | ... | 11 30 | 3 00 | 7 30 | ... | ... | Ängbåda | ... | 9 45 | ... | 1 45 | 5 45 | ... | 8 45 | 12 22 | ... |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | ... | St 61 | P 63 | G 71 | St 65 | St 67 | G 73 | ... | ... | Malmö—Ystads järnväg, Ystad | P 62 | G 70 | St 64 | St 66 | G 72 | P 74 | St 68 | ... | ... |
| ... | ... | I, III | I, III | III | I, III | I, III | I, III | ... | ... | spärrv. 1.435 | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | ... | ... |
| ... | ... | 8 35 | 12 05 | 12 55 | 4 20 | 8 30 | 10 20 | ... | ... | fr. Malmö V | 7 19 | 11 42 | 9 43 | 2 56 | 6 44 | 5 33 | 9 34 | ... | ... |
| ... | ... | 8 41 | 12 12 | 1 05 | 4 26 | 8 36 | 10 30 | ... | ... | 3 t. Södervärn | 7 12 | 11 32 | 9 37 | 2 50 | 6 34 | 5 27 | 9 28 | ... | ... |
| ... | ... | 7 34 | 10 19 | ... | 3 21 | 6 20 | ... | ... | ... | fr. Trälleborg Ö 275 | 9 32 | ... | 11 46 | 4 18 | 8 22 | 8 22 | 11 24 | ... | ... |
| ... | ... | 8 42 | 12 15 | 1 25 | 4 28 | 8 38 | 10 45 | ... | ... | 3 t. Södervärn | 7 09 | 11 14 | 9 35 | 2 49 | 6 14 | 5 24 | 9 27 | ... | ... |
| ... | ... | 8 46 | 12 20 | 1 40 | 4 32 | 8 42 | 10 52 | ... | ... | 6 t. Hindby | 7 04 | 11 06 | 9 31 | 2 45 | 6 06 | 5 19 | 9 23 | ... | ... |
| ... | ... | 8 52 | 12 27 | 2 06 | 4 38 | 8 48 | 11 10 | ... | ... | 10 t. Oxie | 6 57 | 10 46 | 9 26 | 2 40 | 5 46 | 5 13 | 9 18 | ... | ... |
| ... | ... | 8 59 | 12 36 | 2 40 | 4 45 | 8 56 | 11 36 | ... | ... | 16 t. Skabersjö | 6 47 | 10 24 | 9 19 | 2 33 | 5 24 | 5 04 | 9 11 | ... | ... |
| ... | ... | 9 05 | 12 44 | 2 52 | 4 51 | 9 02 | 11 42 | ... | ... | 21 t. Svedala | 6 38 | 10 05 | 9 13 | 2 27 | 5 05 | 4 56 | 9 05 | ... | ... |
| ... | ... | 9 43 | 1 16 | ... | 5 25 | 9 28 | ... | ... | ... | t. Trälleborg N 272 | ... | ... | 8 37 | 1 53 | 3 45 | 3 45 | 8 22 | ... | ... |
| ... | ... | 9 57 | 3 06 | ... | 5 52 | 9 24 | ... | ... | ... | t. Lund 272 | ... | ... | 8 21 | 11 59 | 4 05 | 4 05 | 8 16 | ... | ... |
| ... | ... | 6 69 | 8 37 | ... | 1 53 | 3 45 | 8 22 | ... | ... | fr. Trälleborg N 272 | 8 04 | ... | 9 43 | ... | 5 25 | 5 25 | 9 28 | ... | ... |
| ... | ... | I, III | 8 21 | 11 59 | ... | 4 05 | 8 16 | ... | ... | fr. Lund 272 | 8 16 | ... | 9 57 | 3 06 | 5 52 | 5 52 | 9 24 | ... | ... |
| ... | ... | 5 50 | 9 10 | 12 47 | 3 56 | 4 56 | 9 08 | ... | ... | 21 t. Svedala | 6 34 | 9 32 | 9 08 | 2 24 | 4 24 | 4 47 | 9 00 | ... | ... |
| ... | ... | 6 02 | 9 17 | 12 56 | 4 11 | 5 03 | 9 16 | ... | ... | 28 t. Börringe | 6 25 | 9 18 | 9 01 | 2 17 | 4 12 | 4 38 | 8 52 | ... | ... |
| ... | ... | 10 30 | 15 20 | ... | 6 14 | 10 24 | ... | ... | ... | t. Östratorp 270 | ... | ... | 7 50 | 1 04 | ... | ... | 7 28 | ... | ... |
| ... | ... | 7 50 | 15 50 | ... | 1 04 | 7 28 | ... | ... | ... | fr. Östratorp 270 | ... | ... | 10 30 | 15 20 | 6 14 | 6 14 | 10 24 | ... | ... |
| ... | ... | 6 26 | 9 19 | 12 58 | 4 32 | 5 05 | 9 18 | ... | ... | 28 t. Börringe | 6 21 | 8 33 | 8 59 | 2 15 | 3 54 | 4 32 | 8 50 | ... | ... |
| ... | ... | 6 48 | 9 26 | 1 07 | 4 54 | 5 12 | 9 23 | ... | ... | 34 t. Näsholm | 6 11 | 8 17 | 8 51 | 2 06 | 3 39 | 4 22 | 8 41 | ... | ... |
| ... | ... | 7 19 | 9 33 | 1 17 | 5 45 | 5 19 | 9 33 | ... | ... | 39 t. Skurup | 6 02 | 7 50 | 8 45 | 2 00 | 3 18 | 4 13 | 8 35 | ... | ... |
| ... | ... | 7 31 | 9 40 | 1 26 | 5 59 | 5 26 | 9 40 | ... | ... | 44 t. Rydgård | 5 51 | 6 56 | 8 36 | 1 52 | 2 50 | 4 02 | 8 27 | ... | ... |
| ... | ... | 10 14 | ... | 3 08 | 9 45 | 9 45 | ... | ... | ... | t. Trälleborg 275 | ... | ... | 5 20 | 11 51 | ... | ... | 3 08 | 4 28 | ... |
| ... | ... | ... | 8 08 | 11 51 | 3 08 | ... | 8 22 | ... | ... | fr. Trälleborg 275 | 7 28 | ... | 10 14 | 15 20 | ... | 6 14 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7 46 | 9 41 | 1 27 | 6 14 | 5 27 | 9 41 | ... | ... | 44 t. Rydgård | 5 50 | 6 36 | 8 35 | 1 51 | 2 36 | 4 01 | 8 26 | ... | ... |
| ... | ... | 8 04 | 9 47 | 1 34 | 6 33 | 5 33 | 9 47 | ... | ... | 49 t. Rynge | 5 42 | 6 24 | 8 29 | 1 45 | 2 26 | 3 53 | 8 20 | ... | ... |
| ... | ... | 8 28 | 9 51 | 1 42 | 6 50 | 5 37 | 9 51 | ... | ... | 51 t. Marsvinsholm | 5 38 | 6 06 | 8 25 | 1 41 | 2 14 | 3 49 | 8 16 | ... | ... |
| ... | ... | 8 37 | 9 57 | 1 48 | 6 59 | 5 43 | 9 57 | ... | ... | 55 t. Charlottenlund | 5 31 | 5 39 | 8 19 | 1 34 | 1 50 | 3 41 | 8 09 | ... | ... |
| ... | ... | 9 28 | ... | 2 54 | 8 25 | 8 25 | ... | ... | ... | t. Skivarp 271 | ... | ... | ... | 1 03 | ... | ... | 4 35 | ... | ... |
| ... | ... | 8 08 | ... | 1 03 | ... | 4 35 | ... | ... | ... | fr. Skivarp 271 | ... | ... | 9 28 | 2 54 | ... | ... | 8 28 | ... | ... |
| ... | ... | 8 50 | 9 58 | 1 49 | 7 10 | 5 44 | 9 52 | ... | ... | 55 t. Charlottenlund | 5 30 | 5 10 | 8 18 | 1 33 | 1 10 | 3 40 | 8 08 | ... | ... |
| ... | ... | 9 06 | 10 11 | 2 04 | 7 28 | 5 57 | 10 10 | ... | ... | 63 t. Ystad | 5 15 | 4 50 | 8 05 | 1 20 | 12 50 | 3 25 | 7 55 | ... | ... |
| ... | ... | 2 00 | 3 45 | 8 24 | 7 11 | ... | ... | ... | ... | t. Tomelilla 259 | ... | ... | ... | 10 35 | 10 35 | 2 05 | 6 28 | ... | ... |

270. Östratorp—Börringe—Östratorp. 270.

| P 82 | G 84 | P 86 | P 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Börringe—Östratorps j., | P 81 | G 83 | P 85 | P 87 | ... | ... | ... | ... | ... |
|--------|-------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| I, III | III | I, III | I, III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Ystad spv. 1.435 | I, III | I, III | I, III | I, III | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 50 | 8 50 | 1 04 | 7 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 t. Östratorp | 10 30 | 5 20 | 6 14 | 10 26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 59 | 9 05 | 1 13 | 7 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 t. Aspö | 10 21 | 5 10 | 6 05 | 10 17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 08 | 9 15 | 1 22 | 7 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 t. Klagstorp | 10 12 | 4 55 | 5 56 | 10 09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 14 | 10 14 | 3 08 | 9 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Trälleborg N 275 | 8 08 | 3 08 | 4 28 | 8 28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 20 | 8 08 | 11 51 | 15 08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Trälleborg N 275 | 3 08 | 6 02 | 6 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 08 | 9 40 | 1 23 | 7 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 t. Klagstorp | 10 11 | 4 22 | 5 55 | 10 09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 14 | 10 25 | 1 29 | 8 01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 t. Jordberga | 10 05 | 4 25 | 5 49 | 10 03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 20 | 10 39 | 1 35 | 8 07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 t. Hönsinge | 9 59 | 3 56 | 5 43 | 9 57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 32 | 11 15 | 1 47 | 8 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Anderslöv | 9 50 | 3 40 | 5 34 | 9 48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 38 | 11 27 | 1 53 | 8 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Ståvesjö | 9 41 | 2 59 | 5 25 | 9 39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 48 | 11 45 | 2 03 | 8 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Grönalund | 9 32 | 2 43 | 5 16 | 9 30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 56 | 11 55 | 2 11 | 8 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ▼ Havgård | 9 23 | 2 25 | 5 07 | 9 21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 11 | 2 04 | 5 57 | 10 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Ystad 268 | 8 05 | 1 20 | 3 25 | 7 55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 43 | ... | 2 56 | 9 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Malmö 268 | 8 35 | 12 05 | 4 20 | 8 20 | ... | ... | ... | ... | ... |

272.

Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge. Biljettpreis: I lokaltrafik samt i samtrafik som ej berör Statens järnvägar pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik som berör Statens järnvägar enligt Zontaxa E tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass. b) Sön o. helgd. 5.33. c) Sön- och helgd. 3.25.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|--------|--------|------|--------|--------|---------------------|--------|--------|-------|--------|-----------------------|------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| ... | ... | 7.30 | 9.07 | ... | 3.33 | ... | ... | fr. Göteborg Bs 126 | t. | 1.42 | ... | ... | 7.22 | ... | ... | 9.28 | ... | ... | | |
| ... | ... | 4.12 | 5.22 | 7.40 | ... | 10.12 | 12.50 | ... | 6.25 | ... | ... | ... | 3.30 | ... | ... | 6.14 | 11.40 | ... | | |
| ... | ... | 5.22 | 7.50 | 9.50 | ... | 12.12 | 2.57 | ... | 7.28 | 8.42 | ... | ... | 1.10 | 3.49 | ... | 5.03 | 8.42 | ... | | |
| ... | ... | 6.00 | 8.55 | 9.40 | ... | 1.35 | ... | ... | 6.25 | 9.22 | ... | ... | ... | 3.20 | ... | 6.12 | 7.25 | 10.22 | | |
| ... | ... | 6.45 | 9.10 | 9.10 | ... | 2.15 | 3.25 | 6.42 | ... | 9.25 | ... | 10.15 | 12.30 | 2.35 | ... | 7.15 | 9.55 | ... | | |
| ... | ... | P 3 | P 13 | P 5 | ... | P 7 | B 15 | P 9 | P 17 | P 19 | ... | P 12 | P 2 | ... | P 4 | B 14 | ... | P 6 | B 8 | P 16 |
| ... | ... | I, III | I, III | I, III | ... | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | ... | I, III | I, III | ... | I, III | I, III | ... | I, III | I, III | I, III |
| ... | ... | 7.56 | 10.03 | 11.26 | ... | ... | 3.07 | 4.50 | 7.09 | 9.13 | 10.48 | 0 | fr. Kävlinge | ... | 7.41 | 9.22 | ... | 11.04 | 1.39 | ... |
| ... | ... | 8.01 | 10.08 | 11.32 | ... | ... | 3.13 | 5.00 | 7.15 | 9.18 | 10.51 | 3 | fr. Lackalunga | ... | 7.36 | 9.17 | ... | 10.59 | 1.33 | ... |
| ... | ... | 8.06 | 10.13 | 11.37 | ... | 6 21 | 3.18 | 5.11 | 7.21 | 9.23 | 10.56 | 6 | fr. Vallkärra | ... | 7.31 | 9.11 | ... | 10.54 | 1.22 | ... |
| ... | ... | 8.14 | 10.22 | 11.46 | ... | III | 3.27 | 5.21 | 7.29 | 9.31 | 11.04 | 11 | fr. t. Lund | ... | 7.23 | 9.02 | ... | 10.46 | 1.05 | ... |
| ... | ... | 8.22 | ... | ... | ... | 10 22 | 10 22 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Stockholm C 121 | ... | ... | ... | ... | ... | 6.47 | ... |
| ... | ... | 8.21 | ... | 11.59 | ... | 3.29 | 4.05 | ... | 8.16 | ... | ... | 11 | fr. t. Lund | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8.34 | ... | 12.11 | ... | 3.47 | 4.18 | ... | 8.29 | ... | ... | 13 | fr. Hospitalet | ... | 8.16 | 10.18 | ... | 9.57 | ... | ... |
| ... | ... | 11.19 | ... | 4.13 | ... | 6 22 | ... | ... | 11 14 | ... | ... | 19 | fr. t. Staffanstorp | ... | ... | ... | ... | ... | 3.06 | 5.52 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. t. Simrishamn 266 | ... | 8.04 | 9.58 | 9.44 | ... | 2.54 | 5.37 |
| ... | ... | 8.35 | ... | 12.12 | ... | ... | 4.19 | ... | 8.30 | ... | ... | 19 | fr. t. Staffanstorp | ... | ... | ... | 6.54 | ... | 11.58 | ... |
| ... | ... | 8.44 | ... | 12.21 | ... | ... | 4.28 | ... | 8.39 | ... | ... | 24 | fr. t. Klagerup 240 | ... | 8.02 | ... | 9.43 | ... | 2.54 | 5.32 |
| ... | ... | 8.54 | ... | 12.30 | ... | ... | 4.37 | ... | 8.48 | ... | ... | 29 | fr. t. Holmeja | ... | 7.53 | ... | 9.34 | ... | 2.46 | 5.23 |
| ... | ... | 9.06 | ... | 12.42 | ... | ... | 4.49 | ... | 9.01 | ... | ... | 36 | fr. t. Bokenbergslätt | ... | 7.44 | ... | 9.25 | ... | 2.38 | 5.10 |
| ... | ... | 10.11 | ... | 2.04 | ... | ... | 5.57 | ... | 10 12 | ... | ... | 36 | fr. t. Svedala | ... | 7.33 | ... | 9.13 | ... | 2.27 | 4.54 |
| ... | ... | 8.35 | ... | 12.05 | ... | ... | 4.20 | ... | 8.22 | ... | ... | ... | fr. t. Ystad 268 | ... | ... | ... | 8.05 | ... | 1.20 | 2.50 |
| ... | ... | 9.11 | ... | 12.46 | ... | ... | 4.53 | ... | 9.06 | ... | ... | ... | fr. t. Malmö V 268 | ... | ... | ... | 9.43 | ... | 2.56 | 6.44 |
| ... | ... | 9.20 | ... | 12.54 | ... | ... | 5.02 | ... | 9.15 | ... | ... | 36 | fr. t. Svedala | ... | ... | ... | 9.43 | ... | 2.56 | 6.44 |
| ... | ... | 9.25 | ... | 12.58 | ... | ... | 5.07 | ... | 9.20 | ... | ... | 41 | fr. t. Marieberg | ... | 7.32 | ... | 9.09 | ... | 2.25 | 4.38 |
| ... | ... | 9.32 | ... | 1.05 | ... | ... | 5.14 | ... | 9.27 | ... | ... | 47 | fr. t. Alstad | ... | 7.24 | ... | 9.00 | ... | 2.16 | 4.28 |
| ... | ... | 9.43 | ... | 1.16 | ... | ... | 5.25 | ... | 9.38 | ... | ... | 47 | fr. t. Fjärdingslöv | ... | 7.20 | ... | 8.56 | ... | 2.12 | 4.20 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 54 | fr. t. Trälleborg N | ... | 7.11 | ... | 8.49 | ... | 2.04 | 4.06 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. t. Sassnitz Hafen | ... | 7.00 | ... | 8.37 | ... | 1.53 | 3.45 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. t. Berlin Stett. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

280. Lund—Bjärred—Lund. 280.

Biljettpris: Kr. 0.25, barn 0.15.

b) Går endast söckendagar. c) Går endast sön- och helgdagar.

| Km. | Lund—Bjärreds järnv. | № 21 | № 23 | № 23a | № 25 | № 27 |
|-----|----------------------|-------|-------|-------|------|------|
| ... | fr. Malmö 121 b | 6.10 | 11.10 | 11.10 | 3.10 | 7.23 |
| ... | fr. Källö 121 a | 10.03 | 10.03 | 2.42 | 5.46 | ... |
| 0 | fr. Lund V:a | 6.50 | 11.50 | 11.50 | 3.50 | 8.15 |
| 3 | Nybble | x | x | x | x | x |
| 4 | Gammelmark | x | x | x | x | x |
| 6 | Fjälle | x | x | x | x | x |
| 8 | Leråkra | x | x | x | x | x |
| 9 | Kanik | x | x | x | x | x |
| 11 | t. Bjärred | 7.15 | 12.10 | 12.10 | 4.10 | 8.35 |

| Km. | Lund—Bjärreds järnv. | № 22 | № 24 | № 24a | № 26 | № 28 |
|-----|----------------------|------|------|-------|------|-------|
| 0 | fr. Bjärred | 7.25 | 1.15 | 1.40 | 6.00 | 8.40 |
| 2 | Kanik | x | x | x | x | x |
| 3 | Leråkra | x | x | x | x | x |
| 5 | Fjälle | x | x | x | x | x |
| 7 | Gammelmark | x | x | x | x | x |
| 8 | Nybble | x | x | x | x | x |
| 11 | t. Lunds V:a | 7.50 | 2.00 | 2.00 | 6.20 | 9.00 |
| ... | t. Malmö 121 a | 8.36 | 2.48 | 2.48 | 7.28 | 10.12 |
| ... | fr. Källö 121 b | 8.36 | 4.08 | 4.08 | 7.02 | 11.12 |

291 Klintehamn—Roma—Klintehamn. 291

Gäller från den 1 Jan. 1916 tillsvidare.

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

| Km. | Klintehamn—Roma jvg, Klintehamn, spv. 0,891 | B 2 | B 4 |
|-------|---|-------|------|
| ... | fr. Klintehamn | 10.40 | 7.50 |
| ... | Varbo | x | x |
| ... | Sanda | 10.29 | 7.40 |
| ... | Tjuls | 10.19 | 7.32 |
| ... | Skogs | 10.12 | 7.26 |
| ... | Bander | 10.04 | 7.18 |
| ... | Hogrän | 9.54 | 7.10 |
| ... | Isums | 9.47 | 7.04 |
| ... | Stenst. | x | x |
| ... | t. Roma | 9.30 | 6.50 |
| 10.15 | t. Visby 290 | 8.25 | 5.30 |

292 Slite—Roma—Slite. 292

Gäller från den 1 Jan. 1916 tillsvidare.

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

| Km. | Slite—Roma järnv., Slite, spv. 0,891 | B 2 | B 4 |
|-------|--------------------------------------|-------|------|
| 7.25 | 0 fr. Slite | 11.05 | 8.05 |
| ... | Boge | x | x |
| ... | Gane | x | x |
| 7.58 | 13 Bål | 10.32 | 7.32 |
| 8.06 | 15 Larsarve | 10.24 | 7.24 |
| 8.12 | 17 Källunge | 10.18 | 7.18 |
| 8.20 | 20 Simunde | 10.10 | 7.10 |
| 8.30 | 24 Dune | 10.00 | 7.00 |
| 8.37 | 26 Gotl. Håsselby | 9.53 | 6.53 |
| 8.45 | 29 Tule | 9.45 | 6.45 |
| 8.55 | 33 t. Roma | 9.35 | 6.35 |
| 10.15 | t. Visby 290 | 8.25 | 5.30 |

290**Tingstäde—Visby—Burgsvik—Visby—Tingstäde.****290**

Gäller från den 1 Jan. 1916 tillsvidare.

Zontaxa AK, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

| B 1 | B 5 | B 3 | B 9 | Km. | Gottlands järnväg, Visby, spv. 0,891 | B 10 | B 6 | B 4 |
|-----|-------|-------|------|-----|--------------------------------------|------|-------|-------|
| ... | 7.15 | 11.45 | 6.00 | 0 | fr. Tingstäde | ... | 10.45 | 5.20 |
| ... | 7.30 | 12.10 | 6.18 | 7 | Martebo | ... | 10.28 | 5.06 |
| ... | 7.45 | 12.30 | 6.38 | 13 | Västkinda | ... | 10.12 | 4.50 |
| ... | x | x | x | ... | Hastna | ... | x | x |
| ... | x | x | x | ... | Österport | ... | x | x |
| ... | 8.10 | 1.00 | 7.15 | 24 | fr. Visby | ... | 9.45 | 4.20 |
| ... | 8.10 | ... | ... | ... | fr. Visby hamn | ... | ... | ... |
| ... | 8.25 | 2.50 | 5.30 | ... | fr. Visby | ... | 1.45 | 7.35 |
| ... | x | x | x | ... | Stora Vede | ... | x | x |
| ... | 8.56 | 3.30 | 6.06 | 37 | Sylfaste | ... | 1.15 | 7.05 |
| ... | x | x | x | ... | Barlingbo | ... | x | x |
| ... | 9.15 | 3.50 | 6.24 | 45 | Karby | ... | x | x |
| ... | 10.40 | ... | 7.52 | ... | t. Roma | ... | 12.52 | 6.40 |
| ... | 11.05 | ... | 8.22 | ... | t. Klintehamn 291 | ... | 7.55 | 4.50 |
| ... | 11.05 | ... | 8.22 | ... | t. Slite 292 | ... | 7.25 | 4.25 |
| ... | 7.25 | ... | 4.25 | ... | fr. Slite 292 | ... | 11.05 | 8.25 |
| ... | 7.55 | ... | 4.50 | ... | fr. Klintehamn 291 | ... | 10.40 | 7.52 |
| ... | 6.00 | 9.25 | 6.40 | 45 | fr. Roma | ... | 9.05 | 12.37 |
| ... | x | x | x | ... | Viklau | ... | x | x |
| ... | 6.16 | 9.41 | 7.00 | 51 | Björge | ... | 8.52 | 12.24 |
| ... | 6.29 | 9.54 | 7.16 | 56 | Buttle | ... | 8.39 | 12.11 |
| ... | 6.50 | 10.13 | 7.32 | 64 | Etelhem | ... | 8.20 | 11.50 |
| ... | 7.16 | 10.34 | 8.06 | 71 | Stånga | ... | 8.02 | 11.30 |
| ... | x | x | x | ... | Tjängdärve | ... | x | x |
| ... | 7.34 | 10.51 | 8.25 | 79 | t. Hemse | ... | 7.35 | 11.00 |
| ... | 11.27 | ... | 9.21 | ... | t. Ronehamn 293 | ... | 6.55 | 4.15 |
| ... | 6.55 | ... | 4.15 | ... | fr. Ronehamn 293 | ... | 11.27 | 9.21 |
| ... | 7.42 | 10.56 | 8.30 | 79 | fr. Hemse | ... | 7.30 | 10.45 |
| ... | x | x | x | ... | Alva | ... | x | x |
| ... | 8.07 | 11.20 | 8.55 | 88 | Havdhem | ... | 7.10 | 10.25 |
| ... | x | x | x | ... | Grötlingbo | ... | x | x |
| ... | x | x | x | ... | Fidens | ... | x | x |
| ... | 8.40 | 11.55 | 9.30 | 103 | t. Burgsvik | ... | 6.30 | 9.45 |

292 Slite—Roma—Slite. 292

Gäller från den 1 Jan. 1916 tillsvidare.

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

| Km. | Slite—Roma järnv., Slite, spv. 0,891 | B 2 | B 4 |
|-------|--------------------------------------|-------|------|
| 7.25 | 0 fr. Slite | 11.05 | 8.05 |
| ... | Boge | x | x |
| ... | Gane | x | x |
| 7.58 | 13 Bål | 10.32 | 7.32 |
| 8.06 | 15 Larsarve | 10.24 | 7.24 |
| 8.12 | 17 Källunge | 10.18 | 7.18 |
| 8.20 | 20 Simunde | 10.10 | 7.10 |
| 8.30 | 24 Dune | 10.00 | 7.00 |
| 8.37 | 26 Gotl. Håsselby | 9.53 | 6.53 |
| 8.45 | 29 Tule | 9.45 | 6.45 |
| 8.55 | 33 t. Roma | 9.35 | 6.35 |
| 10.15 | t. Visby 290 | 8.25 | 5.30 |

293 Ronehamn—Hemse 293

—Ronehamn.

Gäller från den 1 Jan. 1916 tillsvidare.

Zontaxa Ö, tab. 331, i lokaltrafik.

| Km. | Ronehamn—Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0,891 | B 2 | B 4 |
|-----|--|-------|------|
| 0 | fr. Ronehamn | 11.27 | 9.01 |
| 5 | Mattsarve | 11.22 | 8.56 |
| 8 | Autsarve | 11.13 | 8.47 |
| 10 | t. Hemse | 10.57 | 8.31 |
| ... | t. Visby 290 | 8.25 | 5.30 |
| ... | t. Burgsvik | 6.30 | 4.05 |

325 Förbindelser med 326 grannlänerna.

På grund af oregelbundenheten i förbindelserna med utlandet har denna tabell tillsvidare uttagits.

326. Jul- och påsktrafiken å Statens Järnvägar.

För jul- och påsktrafikens besörjande anordnas å bandelarna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Ljusdal, Krylbo—Mjölby och Falköping—Ranten—Nässjö förutom de ordinarie tågen även dubbelringståg till hertatet långgående tåg.

Vissa av dessa dubbelringståg ha upptagits i tidtabellen under rubriken "Jul- och påsktåg", försedda med anmärkning om, vilka dagar de gå. Andra dubbelringståg komma att anordnas, endast om trafiken så kräver. Dessa dubbelringståg, vilka icke upptagits i tidtabellen, gå omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tåg.

Dubbelringstågen utrustas med samma slags vagnar som de ordinarie tågen, vadan alltså även restaurantvagn framföres i dubbelringståg till restaurantvagnförande ordinarie tåg.

Erfordras icke dubbelringståg viss dag över hela den sträcka, som befaras av motsvarande ordinarie tåg, inkopplas å dubbelringstågets slutstation ett antal av dubbelringstågets personvagnar i det ordinarie tåget.

Rörande trafikens fördelning mellan de ordinarie tågen och dubbelringstågen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar.

I de fall särskild resandefördelning icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det först gående tåget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sådana resor, då bestämmelsevägen eller å det ifrågakvarande tågets slutstation. Det förstgående tå-

get blir nämligen i allmänhet mindre försenat än det sistgående, och detta senare merendels avsevärt försenat genom inväntande av anstående tåg. I det förstgående tåget är vidare i regel bättre utrymme i det efterföljande. De resande uppmannas därför att, om dubbelringståg före det ordinarie tåget, finnes upptaget i tidtabellen, infinna sig till detta, och, om dylikt dubbelringståg icke är upptaget i tidtabellen, infinna sig i god tid före det ordinarie tågets tidtabellsenliga gångstid.

Mellan följande ordinarie tåg och deras dubbelringståg fördelas trafiken i enlighet med nedanstående anmärkningar.

Anm. 1. Tåg 51 stannar icke den 19—24 dec., 19—22 o. 25 april i Katrineholm utan fortsätter därifrån såsom tåg 513 (jfr tab. 1) utan att alltså göra uppehåll mellan Flen och Hallsberg. Tåg 51 är dessa dagar å bandelen Stockholm—Katrineholm avsett endast för resande till och via Saltskog och Flen, samt till Hallsberg och stationer därbortom, vadan övriga resande skola medfölja tåg 517. Ett nytt tåg utgår från Katrineholm i tågs 51 tidtabell.

Anm. 2. Tåg 52 fortsätter d. 19—24, 27 dec., 20—22, 25 april från Köping-R. såsom tåg 514, vadan alltså frukostuppehållet där de dagar minskas till 10 minuter.

Anm. 3. Tåg 101 fortsätter d. 19—24, 27 dec., 19—22, 25 april från Ljusdal såsom tåg 521, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Ljusdal—Bollnäs. Resande från Ljusdal eller där bortom belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs skola därför från Ljusdal icke medfölja detta tåg, utan det i tågs 101 tidtabell utgående nya tåget.

Anm. 4. Tåg 176 fortsätter d. 19—24 dec., 19—22 april från Hallsberg såsom tåg 290, alltså utan måltidsuppehåll där. Resande till Hov och Dyltabruk, där tåg 290 icke stannar, måste fortsätta med tåg från Hallsberg i tågs 176 tidtabell utgående nya tåget.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Ordningsföreskrifter å tåg.

något sått tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Irahusvägen, 3 1/2 mil från Helsingfors.)

Tobaksrökning å tåg.

5

första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvnags korridor. Dörr till sovvnagskupé, vari rökning äger rum, skall hållas stängd.

Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurangvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurangvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurangvagnar. Maltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

Tab. 328.

Statens järnvägars egen trafik.

1. Allmänna taxebestämmelser.

I. Av Kungl. Maj:t utfärdade taxebestämmelser.

A. Avgifter för personer.

| | |
|--|--------|
| 1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa | |
| i I kl. vagn..... | 50 öre |
| i II » » | 30 » |
| i III » » | 20 » |

per zon,

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-talen av zonerna 2—12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

| | |
|----------------------|-----------------|
| i I kl. vagn av..... | 2 kronor 50 öre |
| i II » » | 1 krona 50 » |
| i III » » | 1 » |

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befördas utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvnag utgår avgift för varje natt med kr. 10: 70 i I, 5: 35 i II och 3:— i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

| | |
|----------------------|---------------|
| i I kl. vagn av..... | 1 kr. 25 öre, |
| i II » » | 75 » |
| i III » » | 50 » |

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande övervikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift för ensitsig tvåhjulig velociped med 50 öre, för annan velociped med 1 krona.

Rng. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göteborg och Berlin eller Hamburg erlägges för hel sträcka i I kl. kr. 17: 80 (Mk 20:—) i II kl. kr. 8: 90 (Mk 10:—) delsträcka i » » 10: 70 (Mk 12:—) i » » 5: 35 (Mk 6:—)

II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter färdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott m stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den taste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfå biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas lösa prisskillnadsbiljetter för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagn framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, medför I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begå II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som ges i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbiljetter) mellan stationen i fråga och närläggna stationer.

B. Giltighetsvåg. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och beståmestationen. I de fall, då avståndet över två vägar mellan ifråvarande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, i går av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämda stationer tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens metertal. Resande äger dock icke fördrå dylik biljetts utlämnande, mindre den beställs senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan. Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resen. Resa får anträdas biljetts avstampningsdag eller nästföljande dag senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupéparti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetts giltighetstid. Sedan resa anträts å en biljett får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i av över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, den resande befinner sig,

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämda slutstation eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller vägar — ämnar begagna,

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämda slutstation utan att stanna,

d) eller upphämmas och passeras av annat tåg.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övertill annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den om havda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den om burt efter avstigning uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom fördes med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angiv station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoner (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, hurvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid viss tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den mest framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, eller för konduktören å tåget. I förra fallet förfäres därvid som om ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förra nämnda fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållsens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljetten resans fortsättande event. löses å närmaste station.

Beträffande kupongbiljetter tillämpas för varje särskild kupongst ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må ägas utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetternas giltighetstid har den resande rätt efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, visas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett vid någon station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett (andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande inom månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven som sovplatt, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltäggstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6).

Sovplatsbiljett berättigar till liggplats i sovplattsnattsträcka såväl i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovplattsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

TVå barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt egna en sovplatt mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovplatt utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplatt som den äldre personen. Önskas särskild sovplatt för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovplatt erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupe medtaga resande, orsedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltäggstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplatt med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplatt kan göras å en var station vid Statens eller särskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den tid angivna tid, vid vilken avgift för sovplatt senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplatt skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupe, iensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovplatt, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, till svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörlig sovplattsvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovplatt anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren åt järnvägen överläter beställningstelegrammens avfattande. Sistnämnda station meddelar där efter huruvida sovplatt kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovplatsen och vederbörlig vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplatt äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovplattsvagnen utgår eller sovplatt anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram.

Om resande, som beställt sovplatt, vid verkställt biljettvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovplattsförande taget, befinner sig icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen där efter vid behov upplåtes till annan resande.

Erlagd avgift för sovplatt äger den resande återfå i följande fall, nämligen

när sovplatt ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplatt före kl. 7 f. m.,

när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörlig tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt

då beställning återkallats senare, men någon dessförrinnan gjord beställning av sovplatt ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tagets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörlig beställningsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltägen, som ej inneha sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörlig vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörliga stationer, å alla tag, vid färd banelinje, som förbinder vederbörliga stationer, å alla tag, vid färd med snälltägg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetts baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörliga stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrift månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörlig tags avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

* Med undantag av Börjinge—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödesbög, Mellersta Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnsås—St Olov och Ystad—Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods. Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Här månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltägg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutor, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum: a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredjeklassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålles efter rekvisition å vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller också därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagnsavdelning. Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörlig station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavdelning begagnas från mellanstation erläggs avgift för sträcka ända från den station där vagnen insättes i taget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

K. Extra persontag*. Extratag kunna rekvideras genom vederbörlig station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tag tillhandahålles endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiver. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tagets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvirenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvirenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratag skall erläggas före tagets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härför avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetts baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattväntsal m. m. Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg,

* Extra godståg tillhandahålles endast efter särskilt avtal.

Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsritt i Norrholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kpnongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332. Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodssavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovpilatsbiljetter - i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg - hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Rng. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpiset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpiset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettaggiften:

1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn.

Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gagnef, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Krylbo-Borlänge;

2) mellan Stockholm å ena sidan och ovannämnda stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm och söder därom belägna stationer å ena sidan och stationerna å linjen Korsnäs-Rättvik å Gävle-Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

3) mellan Stockholm, stationerna å linjen Karlberg-Uppsala och Norrtälje-Bärby, å ena sidan, och stationerna Sandviken-Mora-Orsa å Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

Biljettpiset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i II och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Saltskog som över Kolbäck.

Vid resa via Gårdsjö till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gårdsjö till 8½ zoner.

331.

Zontaxa A.

Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Zontal | Kilometer | Biljettpis | | Zontal | Kilometer | Biljettpis | | Zontal | Kilometer | Biljettpis | | Zontal | Kilometer | Biljettpis | | Zontal | Kilometer | Biljettpis | |
|--------|-----------|------------|-------|--------|-----------|------------|-------|--------|-------------|------------|-------|--------|-------------|------------|-------|--------|-------------|------------|-----|
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III |
| 1 | 1-8 | 0.30 | 0.20 | 34 | 295-304 | 10.20 | 6.80 | 67 | 679-691 | 20.10 | 13.40 | 100 | 1,153-1,168 | 30.00 | 20.00 | 133 | 1,717-1,735 | 39.90 | |
| 2 | 9-16 | 0.60 | *0.40 | 35 | 305-314 | 10.50 | 7.00 | 68 | 692-704 | 20.40 | 13.60 | 101 | 1,169-1,184 | 30.30 | 20.20 | 134 | 1,736-1,754 | 40.20 | |
| 3 | 17-24 | 0.90 | *0.60 | 36 | 315-324 | 10.80 | 7.20 | 69 | 705-717 | 20.70 | 13.80 | 102 | 1,185-1,200 | 30.60 | 20.40 | 135 | 1,755-1,773 | 40.50 | |
| 4 | 25-32 | 1.20 | *0.80 | 37 | 325-335 | 11.10 | 7.40 | 70 | 718-730 | 21.00 | 14.00 | 103 | 1,201-1,216 | 30.90 | 20.60 | 136 | 1,774-1,792 | 40.80 | |
| 5 | 33-40 | 1.50 | *1.00 | 38 | 336-346 | 11.40 | 7.60 | 71 | 731-743 | 21.30 | 14.20 | 104 | 1,217-1,232 | 31.20 | 20.80 | 137 | 1,793-1,811 | 41.10 | |
| 6 | 41-48 | 1.80 | *1.20 | 39 | 347-357 | 11.70 | 7.80 | 72 | 744-756 | 21.60 | 14.40 | 105 | 1,233-1,248 | 31.50 | 21.00 | 138 | 1,812-1,830 | 41.40 | |
| 7 | 49-56 | 2.10 | *1.40 | 40 | 358-368 | 12.00 | 8.00 | 73 | 757-770 | 21.90 | 14.60 | 106 | 1,249-1,264 | 31.80 | 21.20 | 139 | 1,831-1,849 | 41.70 | |
| 8 | 57-64 | 2.40 | *1.60 | 41 | 369-379 | 12.30 | 8.20 | 74 | 771-784 | 22.20 | 14.80 | 107 | 1,265-1,280 | 32.10 | 21.40 | 140 | 1,850-1,868 | 42.00 | |
| 9 | 65-72 | 2.70 | *1.80 | 42 | 380-390 | 12.60 | 8.40 | 75 | 785-798 | 22.50 | 15.00 | 108 | 1,281-1,296 | 32.40 | 21.60 | 141 | 1,869-1,887 | 42.30 | |
| 10 | 73-80 | 3.00 | *2.00 | 43 | 391-401 | 12.90 | 8.60 | 76 | 799-812 | 22.80 | 15.20 | 109 | 1,297-1,313 | 32.70 | 21.80 | 142 | 1,888-1,906 | 42.60 | |
| 11 | 81-88 | 3.30 | *2.20 | 44 | 402-412 | 13.20 | 8.80 | 77 | 813-826 | 23.10 | 15.40 | 110 | 1,314-1,330 | 33.00 | 22.00 | 143 | 1,907-1,925 | 42.90 | |
| 12 | 89-96 | 3.60 | *2.40 | 45 | 413-423 | 13.50 | 9.00 | 78 | 827-840 | 23.40 | 15.60 | 111 | 1,331-1,347 | 33.30 | 22.20 | 144 | 1,926-1,944 | 43.20 | |
| 13 | 97-105 | 3.90 | 2.60 | 46 | 424-434 | 13.80 | 9.20 | 79 | 841-854 | 23.70 | 15.80 | 112 | 1,348-1,364 | 33.60 | 22.40 | 145 | 1,945-1,964 | 43.50 | |
| 14 | 106-114 | 4.20 | 2.80 | 47 | 435-445 | 14.10 | 9.40 | 80 | 855-868 | 24.00 | 16.00 | 113 | 1,365-1,381 | 33.90 | 22.60 | 146 | 1,965-1,984 | 43.80 | |
| 15 | 115-123 | 4.50 | 3.00 | 48 | 446-456 | 14.40 | 9.60 | 81 | 869-882 | 24.30 | 16.20 | 114 | 1,382-1,398 | 34.20 | 22.80 | 147 | 1,985-2,004 | 44.10 | |
| 16 | 124-132 | 4.80 | 3.20 | 49 | 457-468 | 14.70 | 9.80 | 82 | 883-896 | 24.60 | 16.40 | 115 | 1,399-1,415 | 34.50 | 23.00 | 148 | 2,005-2,024 | 44.40 | |
| 17 | 133-141 | 5.10 | 3.40 | 50 | 469-480 | 15.00 | 10.00 | 83 | 897-910 | 24.90 | 16.60 | 116 | 1,416-1,432 | 34.80 | 23.20 | 149 | 2,025-2,044 | 44.70 | |
| 18 | 142-150 | 5.40 | 3.60 | 51 | 481-492 | 15.30 | 10.20 | 84 | 911-924 | 25.20 | 16.80 | 117 | 1,433-1,449 | 35.10 | 23.40 | 150 | 2,045-2,064 | 45.00 | |
| 19 | 151-159 | 5.70 | 3.80 | 52 | 493-504 | 15.60 | 10.40 | 85 | 925-939 | 25.50 | 17.00 | 118 | 1,450-1,466 | 35.40 | 23.60 | 151 | 2,065-2,084 | 45.30 | |
| 20 | 160-168 | 6.00 | 4.00 | 53 | 505-516 | 15.90 | 10.60 | 86 | 940-954 | 25.80 | 17.20 | 119 | 1,467-1,483 | 35.70 | 23.80 | 152 | 2,085-2,104 | 45.60 | |
| 21 | 169-177 | 6.30 | 4.20 | 54 | 517-528 | 16.20 | 10.80 | 87 | 955-969 | 26.10 | 17.40 | 120 | 1,484-1,500 | 36.00 | 24.00 | 153 | 2,105-2,124 | 45.90 | |
| 22 | 178-186 | 6.60 | 4.40 | 55 | 529-540 | 16.50 | 11.00 | 88 | 970-984 | 26.40 | 17.60 | 121 | 1,501-1,518 | 36.30 | 24.20 | 154 | 2,125-2,144 | 46.20 | |
| 23 | 187-195 | 6.90 | 4.60 | 56 | 541-552 | 16.80 | 11.20 | 89 | 985-999 | 26.70 | 17.80 | 122 | 1,519-1,536 | 36.60 | 24.40 | 155 | 2,145-2,164 | 46.50 | |
| 24 | 196-204 | 7.20 | 4.80 | 57 | 553-564 | 17.10 | 11.40 | 90 | 1,000-1,014 | 27.00 | 18.00 | 123 | 1,537-1,554 | 36.90 | 24.60 | 156 | 2,165-2,184 | 46.80 | |
| 25 | 205-214 | 7.50 | 5.00 | 58 | 565-576 | 17.40 | 11.60 | 91 | 1,015-1,029 | 27.30 | 18.20 | 124 | 1,555-1,572 | 37.20 | 24.80 | 157 | 2,185-2,205 | 47.10 | |
| 26 | 215-224 | 7.80 | 5.20 | 59 | 577-588 | 17.70 | 11.80 | 92 | 1,030-1,044 | 27.60 | 18.40 | 125 | 1,573-1,590 | 37.50 | 25.00 | 158 | 2,206-2,226 | 47.40 | |
| 27 | 225-234 | 8.10 | 5.40 | 60 | 589-600 | 18.00 | 12.00 | 93 | 1,045-1,059 | 27.90 | 18.60 | 126 | 1,591-1,608 | 37.80 | 25.20 | 159 | 2,227-2,247 | 47.70 | |
| 28 | 235-244 | 8.40 | 5.60 | 61 | 601-613 | 18.30 | 12.20 | 94 | 1,060-1,074 | 28.20 | 18.80 | 127 | 1,609-1,626 | 38.10 | 25.40 | 160 | 2,248-2,268 | 48.00 | |
| 29 | 245-254 | 8.70 | 5.80 | 62 | 614-626 | 18.60 | 12.40 | 95 | 1,075-1,089 | 28.50 | 19.00 | 128 | 1,627-1,644 | 38.40 | 25.60 | 161 | 2,269-2,289 | 48.30 | |
| 30 | 255-264 | 9.00 | 6.00 | 63 | 627-639 | 18.90 | 12.60 | 96 | 1,090-1,104 | 28.80 | 19.20 | 129 | 1,645-1,662 | 38.70 | 25.80 | 162 | 2,290-2,310 | 48.60 | |
| 31 | 265-274 | 9.30 | 6.20 | 64 | 640-652 | 19.20 | 12.80 | 97 | 1,105-1,120 | 29.10 | 19.40 | 130 | 1,663-1,680 | 39.00 | 26.00 | 163 | 2,311-2,331 | 48.90 | |
| 32 | 275-284 | 9.60 | 6.40 | 65 | 653-665 | 19.50 | 13.00 | 98 | 1,121-1,136 | 29.40 | 19.60 | 131 | 1,681-1,698 | 39.30 | 26.20 | 164 | 2,332-2,352 | 49.20 | |
| 33 | 285-294 | 9.90 | 6.60 | 66 | 666-678 | 19.80 | 13.20 | 99 | 1,137-1,152 | 29.70 | 19.80 | 132 | 1,699-1,716 | 39.60 | 26.40 | | | | |

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanklaggning av priserna i II och III kl.

| n | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | |
|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|
| | | II | III | | | II | III | | | II | III |
| 1/2 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 17 | 113-122 | 5.10 | 3.40 | 41 | 401-416 | 12.30 | 8.20 |
| | 7-9 | 0.45 | 0.30 | 18 | 123-132 | 5.40 | 3.60 | 42 | 417-432 | 12.60 | 8.40 |
| | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 19 | 133-142 | 5.70 | 3.80 | 43 | 433-448 | 12.90 | 8.60 |
| 1/2 | 13-15 | 0.75 | 0.50 | 20 | 143-152 | 6.00 | 4.00 | 44 | 449-464 | 13.20 | 8.80 |
| | 16-18 | 0.90 | 0.60 | 21 | 153-162 | 6.30 | 4.20 | 45 | 465-480 | 13.50 | 9.00 |
| | 19-21 | 1.05 | 0.70 | 22 | 163-172 | 6.60 | 4.40 | 46 | 481-496 | 13.80 | 9.20 |
| 1/2 | 22-24 | 1.20 | 0.80 | 23 | 173-182 | 6.90 | 4.60 | 47 | 497-512 | 14.10 | 9.40 |
| | 25-27 | 1.35 | 0.90 | 24 | 183-192 | 7.20 | 4.80 | 48 | 513-528 | 14.40 | 9.60 |
| | 28-30 | 1.50 | 1.00 | 25 | 193-204 | 7.50 | 5.00 | 49 | 529-546 | 14.70 | 9.80 |
| 1/2 | 31-33 | 1.65 | 1.10 | 26 | 205-216 | 7.80 | 5.20 | 50 | 547-564 | 15.00 | 10.00 |
| | 34-36 | 1.80 | 1.20 | 27 | 217-228 | 8.10 | 5.40 | 51 | 565-582 | 15.30 | 10.20 |
| | 37-39 | 1.95 | 1.30 | 28 | 229-240 | 8.40 | 5.60 | 52 | 583-600 | 15.60 | 10.40 |
| 1/2 | 40-42 | 2.10 | 1.40 | 29 | 241-252 | 8.70 | 5.80 | 53 | 601-618 | 15.90 | 10.60 |
| | 43-45 | 2.25 | 1.50 | 30 | 253-264 | 9.00 | 6.00 | 54 | 619-636 | 16.20 | 10.80 |
| | 46-48 | 2.40 | 1.60 | 31 | 265-276 | 9.30 | 6.20 | 55 | 637-654 | 16.50 | 11.00 |
| 1/2 | 49-52 | 2.55 | 1.70 | 32 | 277-288 | 9.60 | 6.40 | 56 | 655-672 | 16.80 | 11.20 |
| | 53-56 | 2.70 | 1.80 | 33 | 289-302 | 9.90 | 6.60 | 57 | 673-692 | 17.10 | 11.40 |
| | 57-60 | 2.85 | 1.90 | 34 | 303-316 | 10.20 | 6.80 | 58 | 693-712 | 17.40 | 11.60 |
| 1 | 61-64 | 3.00 | 2.00 | 35 | 317-330 | 10.50 | 7.00 | 59 | 713-732 | 17.70 | 11.80 |
| | 65-72 | 3.30 | 2.20 | 36 | 331-344 | 10.80 | 7.20 | 60 | 733-752 | 18.00 | 12.00 |
| | 73-80 | 3.60 | 2.40 | 37 | 345-358 | 11.10 | 7.40 | 61 | 753-772 | 18.30 | 12.20 |
| 1 | 81-88 | 3.90 | 2.60 | 38 | 359-372 | 11.40 | 7.60 | 62 | 773-792 | 18.60 | 12.40 |
| | 89-96 | 4.20 | 2.80 | 39 | 373-386 | 11.70 | 7.80 | 63 | 793-812 | 18.90 | 12.60 |
| | 97-104 | 4.50 | 3.00 | 40 | 387-400 | 12.00 | 8.00 | 64 | 813-832 | 19.20 | 12.80 |
| 5 | 105-112 | 4.80 | 3.20 | | | | | | | | |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom å Uddevalla-Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfverstigande 2 zoner.

Zontaxa C:

| Zonerna C. | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|---------------|------|-------------------------------|-----------|---------------|------|--|
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | |
| | | II | III | | | II | III | |
| 1 | 1—4 | 0.30 | 0.20 | 9 ¹ / ₂ | 71—74 | 2.85 | 1.90 | |
| 1 ¹ / ₂ | 5—8 | 0.45 | 0.30 | 10 | 75—79 | 3.00 | 2.00 | |
| 2 | 9—12 | 0.60 | 0.40 | 11 | 80—88 | 3.30 | 2.20 | |
| 2 ¹ / ₂ | 13—16 | 0.75 | 0.50 | 12 | 89—97 | 3.60 | 2.40 | |
| 3 | 17—20 | 0.90 | 0.60 | 13 | 98—106 | 3.90 | 2.60 | |
| 3 ¹ / ₂ | 21—24 | 1.05 | 0.70 | 14 | 107—115 | 4.20 | 2.80 | |
| 4 | 25—28 | 1.20 | 0.80 | 15 | 116—124 | 4.50 | 3.00 | |
| 4 ¹ / ₂ | 29—32 | 1.35 | 0.90 | 16 | 125—134 | 4.80 | 3.20 | |
| 5 | 33—36 | 1.50 | 1.00 | 17 | 135—144 | 5.10 | 3.40 | |
| 5 ¹ / ₂ | 37—40 | 1.65 | 1.10 | 18 | 145—154 | 5.40 | 3.60 | |
| 6 | 41—44 | 1.80 | 1.20 | 19 | 155—164 | 5.70 | 3.80 | |
| 6 ¹ / ₂ | 45—48 | 1.95 | 1.30 | 20 | 165—174 | 6.00 | 4.00 | |
| 7 | 49—52 | 2.10 | 1.40 | 21 | 175—184 | 6.30 | 4.20 | |
| 7 ¹ / ₂ | 53—56 | 2.25 | 1.50 | 22 | 185—194 | 6.60 | 4.40 | |
| 8 | 57—61 | 2.40 | 1.60 | 23 | 195—204 | 6.90 | 4.60 | |
| 8 ¹ / ₂ | 62—65 | 2.55 | 1.70 | 24 | 205—214 | 7.20 | 4.80 | |
| 9 | 66—70 | 2.70 | 1.80 | 25 | 215—224 | 7.50 | 5.00 | |

Zontaxa D:

| Zon | Kilometer | | Enkel biljett | |
|------|--------------------|------|---------------|--|
| | II | | III | |
| 1-18 | lika med zontaxa B | | | |
| 19 | 133-152 | 5.70 | 3.80 | |
| 20 | 153-172 | 6.00 | 4.00 | |
| 21 | 173-192 | 6.30 | 4.20 | |
| 22 | 193-212 | 6.60 | 4.40 | |
| 23 | 213-232 | 6.90 | 4.60 | |

Zontaxa E:

| Zon | Kilometer | | Enkel biljett | |
|--------|-----------|------|---------------|--|
| | I | | II | |
| 1 | 1-5 | 0.30 | 0.20 | |
| 1 1/2 | 6-7 | 0.45 | 0.30 | |
| 2 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | |
| 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | |
| 3 | 13-15 | 0.90 | 0.60 | |
| 3 1/2 | 16-17 | 1.05 | 0.70 | |
| 4 | 18-20 | 1.20 | 0.80 | |
| 4 1/2 | 22-22 | 1.35 | 0.90 | |
| 5 | 23-25 | 1.50 | 1.00 | |
| 5 1/2 | 26-27 | 1.65 | 1.10 | |
| 6 | 28-30 | 1.80 | 1.20 | |
| 6 1/2 | 31-32 | 1.95 | 1.30 | |
| 7 | 33-35 | 2.10 | 1.40 | |
| 7 1/2 | 36-37 | 2.25 | 1.50 | |
| 8 | 38-40 | 2.40 | 1.60 | |
| 8 1/2 | 41-42 | 2.55 | 1.70 | |
| 9 | 43-45 | 2.70 | 1.80 | |
| 9 1/2 | 46-47 | 2.85 | 1.90 | |
| 10 | 48-50 | 3.00 | 2.00 | |
| 10 1/2 | 51-52 | 3.15 | 2.10 | |
| 11 | 53-55 | 3.30 | 2.20 | |

Zontaxa F:

| Zon | Kilometer | | Enkel biljett | |
|--------|--------------------|------|---------------|------|
| | I | | II | |
| 1-8 | lika med zontaxa B | | | |
| 8 1/2 | 49-51 | 4.25 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 52-54 | 4.50 | 2.70 | 1.80 |
| 9 1/2 | 55-57 | 4.75 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 58-60 | 5.00 | 3.00 | 2.00 |
| 10 1/2 | 61-63 | 5.25 | 3.15 | 2.10 |
| 11 | 64-66 | 5.50 | 3.30 | 2.20 |
| 11 1/2 | 67-69 | 5.75 | 3.45 | 2.30 |
| 12 | 70-72 | 6.00 | 3.60 | 2.40 |
| 13 | 73-80 | 6.50 | 3.90 | 2.60 |

Zontaxa G:

| Zon | Kilometer | | Enkel bilj. | |
|-------|-----------|------|-------------|--|
| | II | | III | |
| 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | |
| 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 | |
| 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | |
| 2 1/2 | 13-16 | 0.75 | 0.50 | |
| 3 | 17-20 | 0.90 | 0.60 | |
| 3 1/2 | 21-24 | 1.05 | 0.70 | |

Zontaxa H:

| Zon | Kilometer | | Enkel bilj. | |
|-------|-----------|------|-------------|--|
| | II | | III | |
| 1 1/2 | 1-4 | 0.15 | 0.10 | |
| 1 | 5-7 | 0.30 | 0.20 | |
| 1 1/2 | 8-10 | 0.45 | 0.30 | |
| 2 | 11-13 | 0.60 | 0.40 | |
| 2 1/2 | 14-16 | 0.75 | 0.50 | |
| 3 | 17-19 | 0.90 | 0.60 | |
| 3 1/2 | 20-22 | 1.05 | 0.70 | |
| 4 | 23-25 | 1.20 | 0.80 | |
| 4 1/2 | 26-28 | 1.35 | 0.90 | |
| 5 | 29-31 | 1.50 | 1.00 | |
| 5 1/2 | 32-34 | 1.65 | 1.10 | |
| 6 | 35-37 | 1.80 | 1.20 | |
| 6 1/2 | 38-40 | 1.95 | 1.30 | |
| 7 | 41-43 | 2.10 | 1.40 | |

Zontaxa I:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | |
|-------------------------------|-----------|-------------|------|--------------------------------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|
| | | II | III | | | II | III | | | II | III |
| 1 | 1—5 | 0.30 | 0.20 | 7 ¹ / ₂ | 38—40 | 2.25 | 1.50 | 16 | 91—98 | 4.80 | 3.20 |
| 1 ¹ / ₂ | 6—7 | 0.45 | 0.30 | 8 | 41—43 | 2.40 | 1.60 | 17 | 99—106 | 5.10 | 3.40 |
| 2 | 8—10 | 0.60 | 0.40 | 8 ¹ / ₂ | 44—46 | 2.55 | 1.70 | 18 | 107—114 | 5.40 | 3.60 |
| 2 ¹ / ₂ | 11—12 | 0.75 | 0.50 | 9 | 47—49 | 2.70 | 1.80 | 19 | 115—122 | 5.70 | 3.80 |
| 3 | 13—15 | 0.90 | 0.60 | 9 ¹ / ₂ | 50—52 | 2.85 | 1.90 | 20 | 123—130 | 6.00 | 4.00 |
| 3 ¹ / ₂ | 16—17 | 1.05 | 0.70 | 10 | 53—55 | 3.00 | 2.00 | 21 | 131—139 | 6.30 | 4.20 |
| 4 | 18—20 | 1.20 | 0.80 | 10 ¹ / ₂ | 56—58 | 3.15 | 2.10 | 22 | 140—148 | 6.60 | 4.40 |
| 4 ¹ / ₂ | 21—22 | 1.35 | 0.90 | 11 | 59—62 | 3.30 | 2.20 | 23 | 149—157 | 6.90 | 4.60 |
| 5 | 23—25 | 1.50 | 1.00 | 11 ¹ / ₂ | 63—65 | 3.45 | 2.30 | 24 | 158—166 | 7.20 | 4.80 |
| 5 ¹ / ₂ | 26—28 | 1.65 | 1.10 | 12 | 66—69 | 3.60 | 2.40 | 25 | 167—175 | 7.50 | 5.00 |
| 6 | 29—31 | 1.80 | 1.20 | 13 | 70—76 | 3.90 | 2.60 | 26 | 176—185 | 7.80 | 5.20 |
| 6 ¹ / ₂ | 32—34 | 1.95 | 1.30 | 14 | 77—83 | 4.20 | 2.80 | | | | |
| 7 | 35—37 | 2.10 | 1.40 | 15 | 84—90 | 4.50 | 3.00 | | | | |

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 å Skåne-Smålands järnväg.

Å Nora-Bergstags Jvåg är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.
Å Östra Centralbanan och Å Ätvidaberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | |
|-------|-----------|-------------|------|-------|-----------|-------------|------|
| | | II | III | | | II | III |
| 1 | 1-4 | 0.30 | 0.20 | 9 | 51-54 | 2.70 | 1.80 |
| 1 1/2 | 5-7 | 0.45 | 0.30 | 9 1/2 | 55-58 | 2.85 | 1.90 |
| 2 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | 10 | 59-62 | 3.00 | 2.00 |
| 2 1/2 | 11-13 | 0.75 | 0.50 | 11 | 63-70 | 3.30 | 2.20 |
| 3 | 14-16 | 0.90 | 0.60 | 12 | 71-78 | 3.60 | 2.40 |
| 3 1/2 | 17-19 | 1.05 | 0.70 | 13 | 79-86 | 3.90 | 2.60 |
| 4 | 20-22 | 1.20 | 0.80 | 14 | 87-94 | 4.20 | 2.80 |
| 4 1/2 | 23-25 | 1.35 | 0.90 | 15 | 95-102 | 4.50 | 3.00 |
| 5 | 26-28 | 1.50 | 1.00 | 16 | 103-110 | 4.80 | 3.20 |
| 5 1/2 | 29-31 | 1.65 | 1.10 | 17 | 111-120 | 5.10 | 3.40 |
| 6 | 32-34 | 1.80 | 1.20 | 18 | 121-130 | 5.40 | 3.60 |
| 6 1/2 | 35-37 | 1.95 | 1.30 | 19 | 131-140 | 5.70 | 3.80 |
| 7 | 38-40 | 2.10 | 1.40 | 20 | 141-150 | 6.00 | 4.00 |
| 7 1/2 | 41-43 | 2.25 | 1.50 | 21 | 151-160 | 6.30 | 4.20 |
| 8 | 44-46 | 2.40 | 1.60 | 22 | 161-170 | 6.60 | 4.40 |
| 8 1/2 | 47-50 | 2.55 | 1.70 | 23 | 171-180 | 6.90 | 4.60 |

ANNA INREKTHET I LÖPENS FÄRD: * = ENKEL BILJETT.

| Zontaxa O: | | | | | | | | Zontaxa R: | | | | | | | | Zontaxa T: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---------------|------|--|--------------------|---------------|------|--|--------------------|---------------|--------|---------|--------------------|---------------|--------|------------|-----------|---------------|--------|-------------------|-----------|---------------|------|-------------|-------|------|--|-------|-------|------|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Fran Älvsjö | | | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | II | III | | | II | III | Zon | II | III | II | | | III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 9 1/2 | 54-56 | 2.85 | 1.90 | Stockholm-Nynäs järnväg | | | | 1 | 1-3 | 0.15 | | 1 | 1-3 | 0.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 1/2 | 7-8 | 0.45 | 0.30 | 10 | 57-59 | 3.00 | 2.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 9-11 | 0.60 | 0.40 | 10 1/2 | 60-62 | 3.15 | 2.10 | till | | | | 1 1/2 | 4-5 | 0.30 | | 1 1/2 | 4-5 | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 1/2 | 12-14 | 0.75 | 0.50 | 11 | 63-65 | 3.30 | 2.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 15-17 | 0.90 | 0.60 | 11 1/2 | 66-68 | 3.45 | 2.30 | Fagersjö | | | | 2 | 6-7 | 0.45 | | 2 | 6-7 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 1/2 | 18-20 | 1.05 | 0.70 | 12 | 69-71 | 3.60 | 2.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 21-23 | 1.20 | 0.80 | 12 1/2 | 72-74 | 3.75 | 2.50 | Södertörns Villastad | | | | 2 1/2 | 8-10 | 0.60 | | 2 1/2 | 8-10 | 0.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 1/2 | 24-26 | 1.35 | 0.90 | 13 | 75-77 | 3.90 | 2.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 27-29 | 1.50 | 1.00 | 14 | 78-80 | 4.05 | 2.70 | Trångsund | | | | 3 | 11-12 | 0.75 | | 3 | 11-12 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 1/2 | 30-32 | 1.65 | 1.10 | 15 | 81-83 | 4.20 | 2.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 33-35 | 1.80 | 1.20 | 16 | 84-86 | 4.35 | 3.00 | Drevviken | | | | 3 1/2 | 13-15 | 0.90 | | 3 1/2 | 13-15 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 1/2 | 36-38 | 1.95 | 1.30 | 17 | 87-89 | 4.50 | 3.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 39-41 | 2.10 | 1.40 | 18 | 90-92 | 4.65 | 3.20 | Handen | | | | 4 | 16-18 | 1.05 | | 4 | 16-18 | 1.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 1/2 | 42-44 | 2.25 | 1.50 | 19 | 93-95 | 4.80 | 3.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 45-47 | 2.40 | 1.60 | 20 | 96-98 | 4.95 | 3.40 | Jordbro | | | | 4 1/2 | 19-21 | 1.20 | | 4 1/2 | 19-21 | 1.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 1/2 | 48-50 | 2.55 | 1.70 | 21 | 99-101 | 5.10 | 3.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 51-53 | 2.70 | 1.80 | 22 | 102-104 | 5.25 | 3.60 | Västerhanninge | | | | 5 | 22-24 | 1.35 | | 5 | 22-24 | 1.35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Tungelsta | | | | 5 1/2 | 25-27 | 1.50 | | 5 1/2 | 25-27 | 1.50 | | | | | | | | | |
| Zontaxa P: | | | | | | | | Hemfosa | | | | 6 | 28-30 | 1.65 | | 6 | 28-30 | 1.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | | | | | | | | | | | | Sorunda-Nynäshamn | | | | 6 1/2 | 31-33 | 1.80 | | 6 1/2 | 31-33 | 1.80 | | | | | | | | | |
| | | II | III | | | II | III | Zon | Kilometer | Enkel biljett | II | III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 4 | 22-24 | 1.20 | 0.80 | | | | | | 7 | 40-42 | 2.10 | 1.40 | 10 | 56-59 | 3.00 | | 10 | 56-59 | 3.00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2a | 7-9 | 0.60 | 0.30 | 5a | 25-27 | 1.50 | 0.90 | 7 1/2 | 43-45 | 2.25 | 1.50 | 10 1/2 | 60-62 | 3.15 | | 10 1/2 | 60-62 | 3.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 5 | 28-30 | 1.50 | 1.00 | 8 | 46-48 | 2.40 | 1.60 | 11 | 63-66 | 3.30 | | 11 | 63-66 | 3.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3a | 13-15 | 0.90 | 0.50 | 6a | 31-33 | 1.80 | 1.10 | 8 1/2 | 49-51 | 2.55 | 1.70 | 11 1/2 | 67-69 | 3.45 | | 11 1/2 | 67-69 | 3.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 16-18 | 0.90 | 0.60 | 6 | 34-36 | 1.80 | 1.20 | 9 | 52-54 | 2.70 | 1.80 | 12 | 70-73 | 3.60 | | 12 | 70-73 | 3.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4a | 19-21 | 1.20 | 0.70 | 7 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | 9 1/2 | 55-57 | 2.85 | 1.90 | 13 | 74-80 | 3.90 | | 13 | 74-80 | 3.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zontaxa U: | | | | | | | | Zontaxa X: | | | | | | | | Zontaxa Å: | | | | | | | | Zontaxa AB: | | | | | | | | Zontaxa AD: | | | | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 1/2 | 1-2 | — | 0.10 | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 1-5 | lika med zontaxa I | | | 1 | 1-5 | 0.30 | 0.20 | 1 | 1-6 | 0.30 | | 1 | 1-6 | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3-4 | — | 0.20 | 1 1/2 | 7-8 | 0.45 | 0.30 | 5 1/2 | 26-27 | 1.65 | 1.10 | 2 | 6-7 | 0.45 | 0.30 | 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | | 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 1/2 | 5-7 | — | 0.30 | 2 | 9-11 | 0.60 | 0.40 | 6 | 28-30 | 1.80 | 1.20 | 2 1/2 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | 2 | 10-12 | 0.60 | | 2 | 10-12 | 0.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 8-9 | — | 0.40 | 2 1/2 | 12-14 | 0.75 | 0.50 | 6 1/2 | 31-32 | 1.95 | 1.30 | 3 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | 2 1/2 | 13-14 | 0.75 | | 2 1/2 | 13-14 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 1/2 | 10-12 | — | 0.50 | 3 | 15-17 | 0.90 | 0.60 | 7 | 33-35 | 2.10 | 1.40 | 3 1/2 | 13-14 | 0.90 | 0.60 | 3 | 15-17 | 0.90 | | 3 | 15-17 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 13-15 | — | 0.60 | 3 1/2 | 18-20 | 1.05 | 0.70 | 7 1/2 | 36-37 | 2.25 | 1.50 | 4 | 15-16 | 1.05 | 0.70 | 3 1/2 | 18-19 | 1.05 | | 3 1/2 | 18-19 | 1.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 1/2 | 16-18 | — | 0.70 | 4 | 21-23 | 1.20 | 0.80 | 8 | 38-40 | 2.40 | 1.60 | 4 1/2 | 17-18 | 1.20 | 0.80 | 4 | 20-21 | 1.20 | | 4 1/2 | 20-21 | 1.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 19-21 | — | 0.80 | 4 1/2 | 24-26 | 1.35 | 0.90 | 8 1/2 | 41-43 | 2.55 | 1.70 | 5 1/2 | 19-20 | 1.35 | 0.90 | 4 1/2 | 22-24 | 1.35 | | 5 1/2 | 22-24 | 1.35 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 1/2 | 22-24 | — | 0.90 | 5 | 27-29 | 1.50 | 1.00 | 9 | 44-45 | 2.70 | 1.80 | 6 | 21-22 | 1.50 | 1.00 | 5 | 25-27 | 1.50 | | 6 | 25-27 | 1.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zontaxa V: | | | | | | | | Zontaxa Y: | | | | | | | | Zontaxa Ä: | | | | | | | | Zontaxa AC: | | | | | | | | Zontaxa AE: | | | | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1-5 | 0.30 | 0.20 | 10 | 58-61 | 3.00 | 2.00 | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 1-5 1/2 | lika med zontaxa V | | | 1 | 1-6 | 0.30 | | 1 | 1-6 | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 1/2 | 6-8 | 0.45 | 0.30 | 11 | 62-69 | 3.30 | 2.20 | 2 | 7-12 | 0.60 | 0.40 | 6 | 29-30 | 1.80 | 1.20 | 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | | 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 9-10 | 0.60 | 0.40 | 12 | 70-77 | 3.60 | 2.40 | 3 | 13-18 | 0.90 | 0.60 | 6 1/2 | 31-33 | 1.95 | 1.30 | 2 | 10-12 | 0.60 | | 2 | 10-12 | 0.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 1/2 | 11-13 | 0.75 | 0.50 | 13 | 78-85 | 3.90 | 2.60 | 4 | 19-24 | 1.20 | 0.80 | 7 | 34-35 | 2.10 | 1.40 | 2 1/2 | 13-15 | 0.75 | | 2 1/2 | 13-15 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 14-15 | 0.90 | 0.60 | 14 | 86-93 | 4.20 | 2.80 | 5 | 25-30 | 1.50 | 1.00 | 7 1/2 | 36-38 | 2.25 | 1.50 | 3 | 16-18 | 0.90 | | 3 | 16-18 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | 15 | 94-101 | 4.50 | 3.00 | 6 | 31-36 | 1.80 | 1.20 | 8 | 39-40 | 2.40 | 1.60 | 3 1/2 | 19-21 | 1.05 | | 3 1/2 | 19-21 | 1.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 19-20 | 1.20 | 0.80 | 16 | 102-109 | 4.80 | 3.20 | 7 | 37-42 | 2.10 | 1.40 | 8 1/2 | 41-43 | 2.55 | 1.70 | 4 | 22-24 | 1.20 | | 4 | 22-24 | 1.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 1/2 | 21-23 | 1.35 | 0.90 | 17 | 110-117 | 5.10 | 3.40 | 8 | 43-48 | 2.40 | 1.60 | 9 | 44-45 | 2.70 | 1.80 | 4 1/2 | 25-27 | 1.35 | | 4 1/2 | 25-27 | 1.35 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 24-25 | 1.50 | 1.00 | 18 | 118-125 | 5.40 | 3.60 | 9 | 49-54 | 2.70 | 1.80 | 9 1/2 | 46-48 | 2.85 | 1.90 | 5 | 28-30 | 1.50 | | 5 | 28-30 | 1.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 1/2 | 26-28 | 1.65 | 1.10 | 19 | 126-135 | 5.70 | 3.80 | 10 | 55-60 | 3.00 | 2.00 | 10 | 49-51 | 3.00 | 2.00 | 5 1/2 | 31-33 | 1.65 | | 5 1/2 | 31-33 | 1.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 29-31 | 1.80 | 1.20 | 20 | 136-145 | 6.00 | 4.00 | 11 | 61-66 | 3.30 | 2.20 | 10 1/2 | 52-54 | 3.15 | 2.10 | 6 | 34-36 | 1.80 | | 6 | 34-36 | 1.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 1/2 | 32-34 | 1.95 | 1.30 | 21 | 146-155 | 6.30 | 4.20 | 12 | 67-72 | 3.60 | 2.40 | 11 | 55-57 | 3.30 | 2.20 | 6 1/2 | 37-39 | 1.95 | | 6 1/2 | 37-39 | 1.95 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 35-37 | 2.10 | 1.40 | 22 | 156-165 | 6.60 | 4.40 | 13 | 73-79 | 3.90 | 2.60 | 11 1/2 | 58-60 | 3.45 | 2.30 | 7 | 40-41 | 2.10 | | 7 | 40-41 | 2.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 1/2 | 38-40 | 2.25 | 1.50 | Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl. | | | | | | | | 14 | 80-86 | 4.20 | 2.80 | 7 1/2 | 42-44 | 2.25 | | 7 1/2 | 42-44 | 2.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 41-43 | 2.40 | 1.60 | Zontaxa Y: | | | | | | | | 15 | 87-93 | 4.50 | 3.00 | 8 | 45-47 | 2.40 | | 8 | 45-47 | 2.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 1/2 | 44-46 | 2.55 | 1.70 | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | 16 | 94-100 | 4.80 | 3.20 | 15 1/2 | 88-90 | 4.95 | 3.30 | 8 1/2 | 48-50 | 2.55 | | 8 1/2 | 48-50 | 2.55 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 47-49 | 2.70 | 1.80 | | | II | III | 17 | 101-107 | 5.10 | 3.40 | 16 1/2 | 91-93 | 5.10 | 3.40 | 9 | 51-53 | 2.70 | | 9 | 51-53 | 2.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 1/2 | 50-52 | 2.85 | 1.90 | 1-5 | lika med zontaxa I | | | * För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre. | | | | 17 1/2 | 94-96 | 5.25 | 3.50 | 9 1/2 | 54-55 | 2.85 | | 9 1/2 | 54-55 | 2.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 53-55 | 3.00 | 2.00 | 5 1/2 | 26-27 | 1.65 | 1.10 | Taxa Ö: | | | | 18 | 97-99 | 5.40 | 3.60 | 10 | 56-58 | 3.00 | | 10 | 56-58 | 3.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 1/2 | 56-59 | 3.15 | 2.10 | 6 | 28-30 | 1.80 | 1.20 | Kilometer | Enkel biljett | | 18 1/2 | 100-102 | 5.55 | 3.70 | 11 | 62-64 | 3.30 | | 11 | 62-64 | 3.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 60-62 | 3.30 | 2.20 | 6 1/2 | 31-32 | 1.95 | 1.30 | | II | III | 19 | 103-105 | 5.70 | 3.80 | 11 1/2 | 65-67 | 3.45 | | 11 1/2 | 65-67 | 3.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 1/2 | 63-66 | 3.45 | 2.30 | 7 | 33-35 | 2.10 | 1.40 | 1-5 | 0.40 | 0.30 | 19 1/2 | 106-108 | 5.85 | 3.90 | 12 | 68-70 | 3.60 | | 12 | 68-70 | 3.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 67-69 | 3.60 | 2.40 | 7 1/2 | 36-37 | 2.25 | 1.50 | 6-7 | 0.50 | 0.40 | 20 | 109-111 | 6.00 | 4.00 | 12 1/2 | 71-73 | 3.75 | | 12 1/2 | 71-73 | 3.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 70-76 | 3.90 | 2.60 | 8 | 38-40 | 2.40 | 1.60 | 8-11 | 0.65 | 0.50 | 20 1/2 | 112-114 | 6.15 | 4.10 | 13 | 74-75 | 3.90 | | 13 | 74-75 | 3.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 21 | 115-117 | 6.30 | 4.20 | 13 1/2 | 76-78 | 4.05 | | 13 1/2 | 76-78 | 4.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 22 | 121-123 | 6.60 | 4.40 | 14 | 79-81 | 4.20 | | 14 | 79-81 | 4.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 14 1/2 | 82-84 | 4.35 | | 14 1/2 | 82-84 | 4.35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 15 | 85-87 | 4.50 | | 15 | 85-87 | 4.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 15 1/2 | 88-90 | 4.65 | | 15 1/2 | 88-90 | 4.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 16 | 91-92 | 4.80 | | 16 | 91-92 | 4.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 16 1/2 | 93-95 | 4.95 | | 16 1/2 | 93-95 | 4.95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 17 | 96-98 | 5.10 | | 17 | 96-98 | 5.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 17 1/2 | 99-100 | 5.25 | | 17 1/2 | 99-100 | 5.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Taxa AF: | | | Zontaxa AG: | | | | | | | | | | | | Zontaxa AH: | | | | | | | |
|------------------|--------------------|---------------|-------------|-----------|---------------|---------------|-------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|------|--|--|
| Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | | | |
| | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | | |
| 1-6 | 0.50 | 0.30 | 1 1/2 | 1-8 | 0.45 | 0.30 | 6 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | 11 | 61-64 | 3.30 | 2.20 | 1 | 1-4 | 0.45 | 0.30 | | | | |
| 7-9 | 0.60 | 0.40 | 2 | 9-10 | 0.60 | 0.40 | 6 1/2 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | 12 | 65-72 | 3.60 | 2.40 | 1 1/2 | 5-6 | 0.45 | 0.30 | | | | |
| 10-12 | 0.75 | 0.50 | 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | 7 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | 13 | 73-80 | 3.90 | 2.60 | 2 | 7-8 | 0.60 | 0.40 | | | | |
| 13-15 | 0.90 | 0.60 | 3 | 13-15 | 0.90 | 0.60 | 7 1/2 | 40-42 | 2.25 | 1.50 | 14 | 81-88 | 4.20 | 2.80 | 2 1/2 | 9-10 | 0.75 | 0.50 | | | | |
| 16-18 | 1.05 | 0.70 | 3 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | 8 | 43-45 | 2.40 | 1.60 | 15 | 89-96 | 4.50 | 3.00 | 3 | 11-12 | 0.90 | 0.60 | | | | |
| 19-21 | 1.20 | 0.80 | 4* | 19-21 | 1.20 | 0.80 | 8 1/2 | 46-48 | 2.55 | 1.70 | 16 | 97-104 | 4.80 | 3.20 | 3 1/2 | 13-14 | 1.05 | 0.70 | | | | |
| 22-24 | 1.35 | 0.90 | 4 1/2 | 22-24 | 1.35 | 0.90 | 9 | 49-52 | 2.70 | 1.80 | 17 | 105-112 | 5.10 | 3.40 | 4 | 15-16 | 1.20 | 0.80 | | | | |
| 25-27 | 1.50 | 1.00 | 5 | 25-27 | 1.50 | 1.00 | 9 1/2 | 53-56 | 2.85 | 1.90 | 18** | 113-122 | 5.40 | 3.60 | 4 1/2 | 17-18 | 1.35 | 0.90 | | | | |
| 28-30 | 1.80 | 1.20 | 5 1/2 | 28-30 | 1.65 | 1.10 | 10 | 57-60 | 3.00 | 2.00 | | | | | 5 | 19-20 | 1.50 | 1.00 | | | | |
| 31-33 | 1.95 | 1.30 | | | | | | | | | | | | | 5 1/2 | 21-22 | 1.65 | 1.10 | | | | |
| 34-36 | 2.10 | 1.40 | | | | | | | | | | | | | 6 | 23-24 | 1.80 | 1.20 | | | | |
| 37-39 | 2.25 | 1.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40-42 | 2.40 | 1.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43-45 | 2.55 | 1.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46-48 | 2.70 | 1.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49-52 | 2.85 | 1.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53-56 | 3.00 | 2.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57-60 | 3.30 | 2.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61-64 | 3.60 | 2.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65-72 | 3.90 | 2.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73-80 | 4.20 | 2.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81-88 | 4.50 | 3.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89-96 | 4.80 | 3.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zontaxa AI: | | | Zontaxa AJ: | | | | | | | | | | | | Zontaxa AL: | | | | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | | |
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | |
| -5 1/2 | lika med zontaxa V | | | 1-5 | 0.35 | 0.25 | 1 | 1-7 | 0.30 | 0.20 | 7 | 47-49 | 2.10 | 1.40 | 1 1/2 | 1-7 | 0.45 | 0.30 | | | | |
| -15 1/2 | N | | | 6-7 | 0.35 | 0.25 | 1 1/2 | 8-11 | 0.45 | 0.30 | 7 1/2 | 50-53 | 2.25 | 1.50 | 2 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | | | | |
| | | | | 8-11 | 0.50 | 0.35 | 2 | 12-14 | 0.60 | 0.40 | 8 | 54-56 | 2.40 | 1.60 | 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | | | | |
| | | | | 12-14 | 0.70 | 0.50 | 2 1/2 | 15-18 | 0.75 | 0.50 | 8 1/2 | 57-60 | 2.55 | 1.70 | 3 | 13-15 | 0.90 | 0.60 | | | | |
| | | | | 15-18 | 0.85 | 0.60 | 3 | 19-21 | 0.90 | 0.60 | 9 | 61-64 | 2.70 | 1.80 | 3 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | | | | |
| | | | | 19-21 | 1.00 | 0.70 | 3 1/2 | 22-25 | 1.05 | 0.70 | 9 1/2 | 65-68 | 2.85 | 1.90 | 4 | 19-21 | 1.20 | 0.80 | | | | |
| | | | | 22-25 | 1.20 | 0.85 | 4 | 26-28 | 1.20 | 0.80 | 10 | 69-72 | 3.00 | 2.00 | 4 1/2 | 22-23 | 1.35 | 0.90 | | | | |
| | | | | 26-28 | 1.35 | 0.95 | 4 1/2 | 29-32 | 1.35 | 0.90 | 11 | 73-80 | 3.30 | 2.20 | 5 | 24-25 | 1.50 | 1.00 | | | | |
| | | | | 29-32 | 1.50 | 1.05 | 5 | 33-35 | 1.50 | 1.00 | 12 | 81-88 | 3.60 | 2.40 | 5 1/2 | 26-28 | 1.65 | 1.10 | | | | |
| | | | | 33-35 | 1.65 | 1.15 | 5 1/2 | 36-39 | 1.65 | 1.10 | 13 | 89-96 | 3.90 | 2.60 | 6 | 29-31 | 1.80 | 1.20 | | | | |
| | | | | | | | 6 | 40-42 | 1.80 | 1.20 | 14 | 97-104 | 4.20 | 2.80 | 6 1/2 | 32-33 | 1.95 | 1.30 | | | | |
| | | | | | | | 6 1/2 | 43-46 | 1.95 | 1.30 | 15 | 105-112 | 4.50 | 3.00 | 7 | 34-36 | 2.10 | 1.40 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 7 1/2 | 38-40 | 2.25 | 1.50 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 41-42 | 2.40 | 1.60 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 8 1/2 | 43-44 | 2.55 | 1.70 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 45-46 | 2.70 | 1.80 | | | | |
| Zontaxa AM. | | | Zontaxa AN. | | | | | | | | | | | | Taxa AO. | | | | Taxa AP. | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Kilometer | Enkel biljett | | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett | | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett | | Tur och retur | | | |
| | | II | III | | | II | III | | I | III | I | | I | III | I | | I | III | I | | | |
| 1-8 = zontaxa B. | | | | 1 1/2 | 1-4 | 0.25 | 0.15 | 6 | 0.50 | 0.30 | 0.85 | 42 | 2.70 | 1.75 | 4.25 | 3 | 0.50 | 0.25 | 0.60 | 0.35 | | |
| 8 1/2 | 49-51 | 2.55 | 1.70 | 1 | 5-6 | 0.30 | 0.20 | 7 | 0.50 | 0.35 | 0.90 | 43 | 2.75 | 1.80 | 4.35 | 4 | 0.50 | 0.25 | 0.60 | 0.35 | | |
| 9 | 52-54 | 2.70 | 1.80 | 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 | 8 | 0.60 | 0.40 | 0.90 | 44 | 2.80 | 1.85 | 4.45 | 5 | 0.50 | 0.25 | 0.60 | 0.45 | | |
| 9 1/2 | 55-57 | 2.85 | 1.90 | 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 9 | 0.65 | 0.45 | 1.00 | 45 | 2.90 | 1.90 | 4.55 | 6 | 0.50 | 0.30 | 0.70 | 0.50 | | |
| 10 | 58-60 | 3.00 | 2.00 | 2 1/2 | 13-15 | 0.75 | 0.50 | 10 | 0.70 | 0.45 | 1.05 | 46 | 2.95 | 1.95 | 4.65 | 7 | 0.50 | 0.35 | 0.75 | 0.55 | | |
| 10 1/2 | 61-63 | 3.15 | 2.10 | 3 | 16-18 | 0.90 | 0.60 | 11 | 0.80 | 0.50 | 1.15 | 47 | 3.00 | 1.95 | 4.75 | 8 | 0.60 | 0.40 | 0.90 | 0.60 | | |
| 11 | 64-66 | 3.30 | 2.20 | 3 1/2 | 19-20 | 1.05 | 0.70 | 12 | 0.85 | 0.55 | 1.25 | 48 | 3.05 | 2.00 | 4.85 | 9 | 0.65 | 0.45 | 1.00 | 0.70 | | |
| 11 1/2 | 67-69 | 3.45 | 2.30 | 4 | 21-23 | 1.20 | 0.80 | 13 | 0.95 | 0.60 | 1.35 | 49 | 3.15 | 2.05 | 4.95 | 10 | 0.70 | 0.45 | 1.05 | 0.70 | | |
| 12 | 70-72 | 3.60 | 2.40 | 4 1/2 | 24-25 | 1.35 | 0.90 | 14 | 1.00 | 0.65 | 1.45 | 50 | 3.15 | 2.10 | 5.00 | 11 | 0.75 | 0.50 | 1.15 | 0.75 | | |
| 12 1/2 | 73-75 | 3.75 | 2.50 | 5 | 26-28 | 1.50 | 1.00 | 15 | 1.05 | 0.70 | 1.55 | 51 | 3.15 | 2.10 | 5.10 | 12 | 0.85 | 0.55 | 1.25 | 0.85 | | |
| 13 | 76-78 | 3.90 | 2.60 | 5 1/2 | 29-30 | 1.65 | 1.10 | 16 | 1.15 | 0.75 | 1.65 | 52 | 3.20 | 2.10 | 5.25 | 13 | 0.90 | 0.60 | 1.35 | 0.90 | | |
| 13 1/2 | 79-81 | 4.05 | 2.70 | 6 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | 17 | 1.20 | 0.80 | 1.75 | 53 | 3.25 | 2.15 | 5.35 | 14 | 0.95 | 0.65 | 1.45 | 1.00 | | |
| 14 | 82-84 | 4.20 | 2.80 | 6 1/2 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | 18 | 1.30 | 0.85 | 1.85 | 54 | 3.30 | 2.20 | 5.45 | 15 | 1.05 | 0.70 | 1.55 | 1.05 | | |
| 14 1/2 | 85-87 | 4.35 | 2.90 | 7 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | 19 | 1.35 | 0.90 | 1.95 | 55 | 3.40 | 2.20 | 5.50 | 16 | 1.05 | 0.70 | 1.65 | 1.10 | | |
| 15 | 88-90 | 4.50 | 3.00 | 7 1/2 | 40-42 | 2.25 | 1.50 | 20 | 1.45 | 0.90 | 2.05 | 56 | 3.45 | 2.25 | 5.60 | 17 | 1.15 | 0.75 | 1.70 | 1.15 | | |
| 15 1/2 | 91-93 | 4.65 | 3.10 | 8 | 43-45 | 2.40 | 1.60 | 21 | 1.45 | 0.95 | 2.15 | 57 | 3.50 | 2.30 | 5.70 | 18 | 1.20 | 0.80 | 1.85 | 1.25 | | |
| 16 | 94-96 | 4.80 | 3.20 | 8 1/2 | 46-48 | 2.55 | 1.70 | 22 | 1.50 | 1.00 | 2.25 | 58 | 3.55 | 2.35 | 5.85 | 19 | 1.25 | 0.85 | 1.95 | 1.30 | | |
| 16 1/2 | 97-99 | 4.95 | 3.30 | 9 | 49-51 | 2.70 | 1.80 | 23 | 1.55 | 1.00 | 2.35 | 59 | 3.60 | 2.40 | 5.95 | 20 | 1.35 | 0.90 | 2.00 | 1.35 | | |
| 17 | 100-102 | 5.10 | 3.40 | 9 1/2 | 52-54 | 2.85 | 1.90 | 24 | 1.65 | 1.05 | 2.50 | 60 | 3.65 | 2.40 | 6.00 | 21 | 1.35 | 0.90 | 2.20 | 1.45 | | |
| 17 1/2 | 103-105 | 5.25 | 3.50 | 10 | 55-57 | 3.00 | 2.00 | 25 | 1.70 | 1.10 | 2.55 | 61 | 3.65 | 2.40 | 6.10 | 22 | 1.45 | 0.95 | 2.25 | 1.50 | | |
| 18 | 106-108 | 5.40 | 3.60 | 11 | 58-64 | 3.30 | 2.20 | 26 | 1.80 | 1.15 | 2.65 | 62 | 3.65 | 2.40 | 6.20 | 23 | 1.50 | 1.00 | 2.40 | 1.60 | | |
| 18 1/2 | 109-111 | 5.55 | 3.70 | 12 | 65-71 | 3.60 | 2.40 | 27 | 1.85 | 1.20 | 2.75 | 63 | 3.70 | 2.45 | 6.35 | 24 | 1.55 | 1.05 | 2.45 | 1.65 | | |
| 19 | 112-114 | 5.70 | 3.80 | 13 | 72-78 | 3.90 | 2.60 | 28 | 1.90 | 1.25 | 2.85 | 64 | 3.75 | 2.50 | 6.45 | 25 | 1.60 | 1.05 | 2.55 | 1.70 | | |
| 19 1/2 | 115-117 | 5.85 | 3.90 | 14 | 79-85 | 4.20 | 2.80 | 29 | 2.00 | 1.30 | 2.95 | 65 | 3.80 | 2.50 | 6.50 | 26 | 1.70 | 1.10 | 2.70 | 1.75 | | |
| 20 | 118-120 | 6.00 | 4.00 | 15 | 86-92 | 4.50 | 3.00 | 30 | 2.05 | 1.35 | 3.05 | 66 | 3.90 | 2.55 | 6.60 | 27 | 1.75 | 1.15 | 2.75 | 1.85 | | |
| | | | | 16 | 93-100 | 4.80 | 3.20 | 31 | 2.05 | 1.35 | 3.15 | 67 | 3.95 | 2.60 | 6.70 | 28 | 1.80 | 1.20 | 2.85 | 1.90 | | |
| | | | | 17 | 101-108 | 5.10 | 3.40 | 32 | 2.10 | 1.40 | 3.25 | 68 | 4.00 | 2.65 | 6.80 | 29 | | | | | | |

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegovina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stockholm centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedeln, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagna annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsånds till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetten giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Da resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe. För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta-Malmö. | 10. Över Kil-Mellerud. |
| 2. » Arrie-Malmö. | 11. » Kornsjö. |
| 3. » Charlottenberg. | 12. » Krylbo. |
| 4. » Eslöv-Malmö. | 13. » Laxå. |
| 5. » Göteborg-Mellerud. | 14. » Ludvika-Kil. |
| 6. » Helsingör. | 15. » Malmö-ångfärja eller båt. |
| 7. » Herrljunga-Öxnered-Mellerud. | 16. » Riksgränsen. |
| 8. » Hälsingborg m. båt. | 17. » Stockholm. |
| 9. » Katrineholm. | 18. » Storlien. |
| (Nyköping. | 19. » Vellinge-Malmö. |
| | 20. » Örebro. |

| Från | Till | Väg
(se
ovan) | Till alla tåg | | | | | | Till Pt och Bt
Å svenska ensk. järnv.
gälla bilj. även till St. | | |
|----------------|----------------------|---------------------|---------------|----|-----|----|-----|----|---|----|-----|
| | | | I | | | II | | | III | | |
| | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. |
| Roden | Narvik | 16 | — | — | — | — | — | — | 25 | 60 | 15 |
| Båstad | Köpenhamn H | 8 | — | — | — | — | — | — | 5 | 50 | 3 |
| Charlottenbg. | Bergen | — | 47 | 50 | 26 | 40 | — | — | — | — | — |
| | Kristiania | — | 15 | 70 | 8 | 60 | — | — | — | — | — |
| Göteborg | Bergen | 11 | 63 | 80 | 36 | 10 | — | — | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 11 | 33 | 80 | 19 | 30 | — | — | — | — | — |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 22 | 46 | 13 | 60 | — | — | — | — | — |
| | Ö o. H | 15 | 22 | 05 | 14 | 05 | — | — | — | — | — |
| | Narvik | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | 17, 12 | 80 | 10 | 47 | 90 | — | — | — | — | — |

| Från | Till | Väg
(se
ovan) | Till alla tåg | | | | | | Till Pt och Bt
Å svenska ensk. järnv.
gälla bilj. även till St. | | |
|--------------------|----------------------|---------------------|---------------|----|-----|----|-----|----|---|----|-----|
| | | | I | | | II | | | III | | |
| | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. |
| Göteborg | Trondhjem | 20 | — | — | 33 | 70 | — | — | — | — | — |
| | | 17, 12 | 63 | 50 | 37 | 60 | — | — | — | — | — |
| Halmstad | Kristiania | 11 | 46 | 30 | 26 | 80 | — | — | — | — | — |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 14 | 40 | 8 | 80 | — | — | — | — | — |
| | H | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hälsingborg | Bergen | 11 | 80 | 80 | 46 | 30 | — | — | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 11 | 50 | 80 | 29 | 50 | — | — | — | — | — |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 5 | 40 | 3 | 40 | — | — | — | — | — |
| Karlskrona | Ö o. H | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karlstad | Kristiania Ö | 3 | 25 | — | 14 | 20 | — | — | — | — | — |
| Kornsjö | Bergen | — | 48 | 30 | 26 | 10 | — | — | — | — | — |
| | Kristiania Ö | — | 18 | 30 | 10 | 00 | — | — | — | — | — |
| Kristinehamn | | 3 | 27 | — | 15 | 40 | — | — | — | — | — |
| Lindköping | Köpenh. Ö o. H | 15 | 26 | 05 | 16 | 45 | — | — | — | — | — |
| Malmö | Bergen | 11 | 83 | 90 | 48 | 10 | — | — | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 11 | 53 | 80 | 31 | 30 | — | — | — | — | — |
| | Köpenhamn Ö | angf. | 1 | 75 | — | — | — | — | — | — | — |
| | Narvik | 20, 16 | — | — | 47 | 90 | — | — | — | — | — |
| | | 9, 17 | 83 | 60 | 50 | — | — | — | — | — | — |
| | | 12, 16 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Trondhjem | 20, 18 | — | — | 37 | 60 | — | — | — | — | — |
| | | 9, 17 | 68 | — | 40 | 30 | — | — | — | — | — |
| | | 12, 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mölle | Köpenh. K o. Ö | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | H | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Norrköping | Kristiania Ö | 3 | 37 | 50 | 21 | 70 | — | — | — | — | — |
| | Köpenh. Ö o. H | 15 | 28 | 55 | 17 | 95 | — | — | — | — | — |
| | K o. Ö | 6 | 34 | 90 | 21 | 10 | — | — | — | — | — |
| Riksgränsen | Narvik | — | 3 | 60 | 2 | 00 | — | — | — | — | — |
| Ronneby | Köpenh. Ö o. H | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Skälderviken | K o. Ö | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Stockholm | Bergen | 13, 3 | 73 | 30 | 41 | 90 | — | — | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 13, 3 | 41 | 50 | 24 | 10 | — | — | — | — | — |
| | | 14, 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | 13, 10 | — | — | 32 | 20 | — | — | — | — | — |
| | | 7 | — | — | 32 | 80 | — | — | — | — | — |
| | | 5 | 61 | 30 | 35 | 80 | — | — | — | — | — |
| | Köpenh. Ö o. H | 15 | 35 | 05 | 21 | 85 | — | — | — | — | — |
| | K o. Ö | 6 | 42 | 40 | 25 | 60 | — | — | — | — | — |
| | Narvik | 16 | 68 | 10 | 40 | 70 | — | — | — | — | — |
| | Trondhjem | 18 | 48 | — | 28 | 30 | — | — | — | — | — |
| Storlien | | — | 9 | 00 | 4 | 90 | — | — | — | — | — |
| Sundsvall | Kristiania Ö | 12, 17
el. 20 | — | — | 37 | 30 | — | — | — | — | — |
| Trollhättan | | 11 | 29 | 05 | 16 | 45 | — | — | — | — | — |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 28 | 40 | 17 | 20 | — | — | — | — | — |
| Trälleborg | Bergen | 11 | 85 | 30 | 49 | — | — | — | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 11 | 55 | 30 | 32 | 20 | — | — | — | — | — |
| Trälleb. Fel. N | Köpenh. Ö o. H | 2 | — | — | 3 | 05 | — | — | — | — | — |
| N | | 19 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ö | | 19 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

* Däckplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö terbro. *) Å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla t.

Tab. 334.

Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med dantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Ber och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i hemsk trafik.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet gilt till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederande vagnklass.

Resgods. — Resgods polletteras endast till sådana stationer å re routen, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Da resgods pollette å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma pl belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilk bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tull handlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltninga ansvara icke för följderna av uraktlänhet i detta hänseende. — Dir inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, tages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges gen lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska holländska och belgiska sträckor medgives ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna drag ur befordringsbestämmelserna.

Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

| | | |
|----------------------------|----------|-------------------------|
| Över Sassnitz—Berlin | 20. Över | { Malmö—Sassnitz. |
| » Sassnitz. | | { Helsingborg—Köpenha- |
| » Warnemünde. | | » Warnemünde. |
| » Korsör—Kiel. | 21. » | Malmö—Sassnitz—Hamb. |
| » { Malmö eller | 22. » | { Malmö |
| » { Helsingborg — Köpenha- | | { Helsingb. |
| » { Kiel eller | | » Warnem.—Berlin. |
| » { Vamdrup el. | 23. » | Malmö—Köpenhamn |
| » { Warnemünde | 24. » | Wesel—Rosendaal. |
| » Hamburg. | 25. » | Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| » { Sassnitz el. | | stock—Lübeck. |
| » { Warnemünde — Berlin. | 26. » | Helsingb.—Köpenhamn— |
| » { Folkestone | | Warnem.—Rostock. |
| » { Queenboro'. | 27. » | { Calais—Dover. |
| » Hoek v. Holland—Harwich. | | { Boulogne—Folkestone. |
| » Esbjerg—Parkeston. | 28. » | { Jeumont. |
| » Berlin. | 29. » | { Brüssel. |
| » Malmö—Lübeck (sjöledes). | | { Ostende. |
| » Frederikshavn—Vamdrup. | 30. » | Berlin—{ Tetschen. |
| » Helsingborg—Köpenhamn | | { Bodenbach. |
| » Köln. | | { Oderberg. |
| | 31. » | Hamburg—Frankfurt a. M. |
| | 32. » | Berlin—Frankfurt a. M. |

Anmärkning.
Vägen nr 15 gäller end. för återres.

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettpris | I | | | III | Gäller dagar |
|------------------|---|--|-------------|-----|----|-----|-----|--------------|
| | | | | Kr. | o. | Kr. | o. | |
| Båstad | Berlin Stett. Bhf.... | 20 | enkel | 41 | 20 | 29 | 30 | 18 90 5 |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6 | enkel | 40 | — | 28 | — | 17 50 5 |
| Falsterbo..... | Berlin Stett. Bhf.... | 2 | enkel | — | — | 24 | — | 15 40 5 |
| | Hamburg Hbf..... | 25 | enkel | — | — | 26 | — | 17 20 5 |
| | Sassnitz (el. Sassn
Hafen) | — | enkel | — | — | 10 | 40 | 6 80 5 |
| Göteborg B:s... | Bad Ems | 21 el. 16, 6 | enkel | — | — | 58 | — | — 10 |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 20 | enkel | 51 | 20 | 35 | 30 | 22 90 10 |
| | Bern | 1 | enkel | 120 | 40 | 80 | — | 51 40 10 |
| | Bremen | 21 el. 16, 6 | enkel | 120 | 40 | 78 | 10 | 50 10 10 |
| | Brüssel | 21 el. 16, 6 | enkel | 99 | 50 | 64 | 70 | — 15 |
| | DresdenNeustadt el.
Hbf | 20, 12 | enkel | 109 | 10 | 71 | 40 | — 15 |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6 | enkel | 50 | 10 | 33 | 90 | 21 50 10 |
| | Karlsbad B. E. B.... | 20 | enkel | 82 | 80 | 55 | — | — 10 |
| | London Victoria-St.
Pauls., Holborn-
Viaduct-el. Herne-
Hill-Station | 21, 9 el. 1,
16, 6, 9
el. 15, 9
20, 12, 9
el. 15, 9
9 el.
16, 6, 9
21, 10 el. 1,
16, 6, 10
21, 10 el. 1,
16, 6, 10
20, 12, 10
20, 12, 10
el. 15, 9
10 el. 16,
6, 10 | t. o. r. | 210 | 20 | 142 | 60 | — 60 |
| | London Liverpool-
Street-Station | 21, 10 el. 1,
16, 6, 10
21, 10 el. 1,
16, 6, 10
20, 12, 10
20, 12, 10
el. 15, 9
10 el. 16,
6, 10 | t. o. r. | 210 | 20 | 142 | 60 | — 60 |
| | Lübeck | 21 el. 15, 9
20, 12, 10
21, el. 20
12 el. 15, 9
el. 16, 6 | t. o. r. | 245 | — | 163 | — | — 45 |
| | Sassnitz (el. Sassn.
Hafen) | 16 | enkel | 30 | 40 | 21 | 80 | 14 — 5 |
| | Warnemünde..... | 20, 30 | enkel | 111 | 90 | 72 | 40 | — 10 |
| | Wien | 25, 31 el. 1,
16, 6, 31 | enkel | 90 | 90 | 59 | 20 | — 10 |
| | WiesbadenHauptbhf | 20, 32 | enkel | 93 | 10 | 60 | — | — 10 |
| Helsingborg | Amsterdam | 16, 6 | enkel | 64 | 80 | 45 | 60 | 28 80 10 |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 16, 3 | enkel | 37 | 90 | 26 | 20 | 16 40 5 |
| | Pro D:o öv. Teckomatorp | 2 | enkel | 35 | 30 | 27 | 50 | 17 20 5 |
| | Hamburg—Altona... | 16, 6 | enkel | 33 | 10 | 23 | 70 | 14 60 5 |
| | Hamburg Hbf. öv.
Teckomatorp | 25 | enkel | 37 | 10 | 26 | 80 | 16 70 5 |

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettslag | I | | | II | | | III | Gäller dagar |
|------------------|--|---|--|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------|
| | | | | Kr. | o. | Kr. | o. | Kr. | o. | | |
| Helsingborg | London..... | 16, 11 | enkel | 64 | 05 | 53 | 70 | — | — | 15 | |
| | London Victoria-St.
Pauls., Holborn-
Viaduct-el. Herne-
Hill-Station | 16, 11
16, 6, 9
16, 6, 9 | t. o. r.
enkel
t. o. r. | 108
54
177 | 45
50
102 | 89
64
122 | 50
70
70 | — | — | 60
30
60 | |
| | London Liverpool-
Street-Station | 16, 6, 10
16, 6, 10 | enkel
t. o. r. | 94
177 | 50
102 | 64
122 | 70
70 | — | — | 30
60 | |
| | Lübeck | 26 | enkel | 32 | — | 21 | 60 | 13 | 70 | 5 | |
| | D:o ö. Teckomatorp | 25 | enkel | 34 | 30 | 26 | 80 | 16 | 70 | 5 | |
| | Paris | 16, 6
16, 6 | enkel
t. o. r. | 104
192 | 10
50 | 69
129 | 40
50 | — | — | 15
45 | |
| | Sassnitz (el. Sassn.
Hafen) | Teckomatorp | enkel | — | — | 13 | 40 | 8 | 70 | 5 | |
| Malmö | Berzen (Rügen).... | 2 | enkel | — | — | 11 | 80 | 7 | 20 | 5 | |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 2
23, 3 | enkel | 31
38 | 60
27 | 23
20 | 90
17 | 14
30 | 80
5 | 5 | |
| | D:o Lehtel. Stadt-
bhf. | 13 | enkel | 33 | — | 25 | 20 | 16 | 80 | 5 | |
| | Bremen | 21 el. 23, 6 | enkel | 40 | 60 | 30 | 70 | 18 | 60 | 5 | |
| | DresdenNeustadt el.
Hbf | 21 el. 23, 6
1 | enkel | 63
44 | 20
60 | 44
31 | 50
40 | 27
— | 80
10 | 5
10 | |
| | Düsseldorf | 21 el. 23, 6 | enkel | 60 | 70 | 42 | 90 | 26 | 70 | 10 | |
| | Frankfurt (Main)
Hauptbhf. | 21 el. 23, 6
1 | enkel | 69
70 | 90
46 | 47
40 | 60
29 | 24
80 | 10
10 | | |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 23, 6 | enkel | 31 | 50 | 24 | 50 | 14 | 90 | 5 | |
| | Hannover | 25 el. 23, 6
1 | enkel | 45
49 | 50
34 | 33
50 | 20
40 | 20
80 | 10
5 | | |
| | Karlsbad | 1 | enkel | 63 | 50 | 43 | 40 | — | — | 10 | |
| | Leipzig Hbf..... | 1 | enkel | 43 | 70 | 30 | 40 | 19 | 30 | 5 | |
| | London | 23, 11
23, 11 | enkel
t. o. r. | 65
111 | 55
05 | 55
92 | 40
90 | — | — | 15
60 | |
| | London Victoria-
St. Pauls., Holborn-
Viaduct-el. Herne-
Hill-Station | 21, 9 el. 1,
23, 6, 9
1, 9
1, 9 el. 21, 9
el. 23, 6, 9 | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 92
173
105
199 | 70
40
90
134 | 65
123
70
40 | —
—
50
— | —
—
—
— | —
—
—
— | 30
60
30
60 | |
| | London Liverpool-
Street-Station | 21, 10 el. 1,
23, 6, 10
1, 10
1, 10 el. 21,
10 el. 23,
6, 10 | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 92
173
105
199 | 70
40
90
134 | 65
123
70
40 | —
—
—
— | —
—
—
— | —
—
—
— | 30
60
30
60 | |
| | Lübeck | 3, 2 | enkel | 30 | 90 | 23 | 70 | 14 | 90 | 5 | |
| | München Hbf..... | 1 | enkel | 78 | 40 | 52 | 10 | 33 | — | 10 | |
| | Paris | 21 el. 1,
23, 6
1
1 el. 21 el. 1,
23, 6 | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 102
188
111
206 | 20
60
10
50 | 69
130
74
139 | 90
50
40
90 | —
—
—
— | —
—
—
— | 15
45
15
45 | |
| | Sassnitz (el. Sassn.
Hafen) | — | enkel | 11 | 20 | 10 | 30 | 6 | 30 | 5 | |
| | Stettin | 2 | enkel | 27 | 10 | 20 | 60 | 12 | 80 | 5 | |
| | Stralsund | 2 | enkel | 15 | 30 | 13 | — | 8 | — | 5 | |
| | Warnemünde | 23 | enkel | 20 | 60 | 15 | 40 | 9 | 70 | 5 | |
| | Wien | 1, 30 | enkel | 92 | 60 | 60 | 80 | — | — | 10 | |
| | Wiesbaden | 1, 32 | enkel | 73 | 40 | 48 | 30 | 30 | 60 | 10 | |
| Mölle..... | Berlin Stett. Bhf.... | 20 | enkel | — | — | 40 | 40 | 19 | 30 | 5 | |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6 | enkel | — | — | 27 | 40 | 17 | 20 | 5 | |
| | Sassnitz (el. Sassn.
Hafen) | — | enkel | — | — | 16 | 40 | 10 | 40 | 5 | |
| Norrköping..... | Berlin Stett. Bhf.... | 2
5, 3
25 el. 5, 6
21, 9 el. 1,
5, 6, 9
1, 9
1, 9 el. 21,
9 el. 5,
6, 9 | enkel
enkel
enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 56
64
119
226
130
249 | 80
80
40
20
90
80 | 39
43
80
154
85
164 | 10
30
30
50
60
50 | —
—
—
—
—
— | —
—
—
—
—
— | 24
28
25
60
30
60 | |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 5, 6 | enkel | 58 | 30 | 40 | 30 | 25 | 90 | 10 | |
| | London Victoria-
St. Pauls., Holborn-
Viaduct-el. Herne-
Hill-Station | 21, 9 el. 1,
5, 6, 9
1, 9
1, 9 el. 21,
9 el. 5,
6, 9 | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 119
226
130
249 | 80
20
90
80 | 80
154
85
164 | 30
50
60
50 | —
—
—
— | —
—
—
— | 30
60
30
60 | |
| | London Liverpool-
Street-Station | 21, 10 el. 1,
5, 6, 10
1, 10
1, 10 el. 1,
21, 10 el. 1,
5, 6, 10 | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 119
226
130
249 | 80
20
90
80 | 80
154
85
164 | 30
50
60
50 | —
—
—
— | —
—
—
— | 30
60
30
60 | |
| | London öv. Göteborg.
Thule Linjen—
Nässjöel.
Parkeston ¹⁾ | Falköp.
Nässjöel.
Katrine-
holm | enkel
t. o. r. | —
— | —
— | 65
88 | 30
10 | 70
— | —
— | 15
15 | |
| | Paris | 21 el. 1,
5, 6
1 el. 21 el. 1,
5, 6 | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 129
242
136 | 10
10
40 | 85
162
89 | 70
30
90 | —
—
— | —
—
— | 15
45
15 | |

1) Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriset. 2) III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföres i tåget. 3) I kl. Göteborg—London och II kl. Norrköping Göteborg.

*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettpris | I II III | | | Gäller dagar |
|---|---|------------------|-------------|----------|--------|--------|--------------|
| | | | | Kr. o. | Kr. o. | Kr. o. | |
| Stockholm C... | AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centraalbahnhof | 21 el. 5, 6 | enkel | 96 80 | 66 10 | 42 70 | 10 |
| | Antwerpen | 21 el. 5, 6 | enkel | 108 80 | 70 90 | 45 30 | 10 |
| Bad Ems | 21 el. 5, 6 | enkel | 116 - | 76 - | - | - | 15 |
| | 21, 24 el. 5, 6, 24 | enkel | 106 - | 71 80 | - | - | 15 |
| Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf. | 21 el. 5, 6 | enkel | 105 40 | 69 40 | - | - | 10 |
| | 25, 31 el. 5, 6, 31 | enkel | 106 90 | 68 10 | - | - | 10 |
| Berlin Stett. Bhf. | 21 el. 5, 6 | enkel | 127 30 | 82 80 | - | - | 10 |
| | 25, 19 el. 5, 6, 19 | enkel | 132 10 | 85 90 | - | - | 10 |
| Bremen | 1, 32 | enkel | 125 10 | 81 90 | - | - | 10 |
| | 2 | enkel | 63 90 | 43 20 | 27 70 | 10 | 10 |
| Brüssel | 5, 3 | enkel | 71 80 | 47 80 | 31 10 | 10 | 10 |
| | 21 el. 5, 6 | enkel | 74 40 | 50 70 | 32 50 | 10 | 10 |
| Cöln | 21 el. 5, 6 | enkel | 115 20 | 75 40 | - | - | 15 |
| | 1 | enkel | 122 30 | 79 60 | - | - | 15 |
| Dresden Neustadt el. Hauptbhf. | 21, 24 el. 5, 6, 24 | enkel | 109 30 | 74 - | - | - | 15 |
| | 21 el. 5, 6 | enkel | 96 90 | 64 50 | - | - | 10 |
| Frankfurt (Main) | 1 | enkel | 76 30 | 50 30 | 32 70 | 10 | 10 |
| | 22 | enkel | 83 70 | 55 - | - | - | 10 |
| Haag | 21 el. 5, 6 | enkel | 103 50 | 67 60 | - | - | 10 |
| | 1 | enkel | 103 20 | 65 70 | - | - | 10 |
| Hamburg-Altona | 21 el. 5, 6 | enkel | 98 30 | 67 40 | 43 70 | 10 | 10 |
| | 1 | enkel | 110 50 | 72 20 | 46 40 | 10 | 10 |
| Hannover | 21 el. 5, 6 | enkel | 65 30 | 44 50 | 28 30 | 10 | 10 |
| | 1 | enkel | - | 53 40 | 34 30 | 10 | 10 |
| Karlsruhe R. F. B. | 1 | enkel | - | 53 90 | 34 70 | 10 | 10 |
| | 1 | enkel | 95 30 | 62 80 | 40 60 | 10 | 10 |
| Kiel | 1 | enkel | 112 50 | 72 70 | - | - | 10 |
| | 5, 4 | enkel | 55 20 | 38 40 | 24 90 | 10 | 10 |
| Leipzig Bhf. | 1 | enkel | 76 - | 44 80 | 32 20 | 10 | 10 |
| | 21, 9 el. 5, 6, 9 | t. o. r. | 241 10 | 163 80 | - | - | 30 |
| London Victoria, St. Pauls-, Holborn Viaduct-el. Herne Hill-Station | 1, 9 el. 5, 6, 9 | t. o. r. | 138 40 | 90 - | - | - | 30 |
| | 1, 9 el. 5, 6, 9 | t. o. r. | 264 90 | 173 40 | - | - | 60 |
| London öv. Göteborg. Thule Linjen-Parkeston | - | enkel | 101 30 | 67 70 | - | - | 15 |
| | - | t. o. r. | 184 - | 112 20 | - | - | 15 |
| London Liverpool-Street-Station | 21, 10 el. 5, 6, 10 | enkel | 126 50 | 85 20 | - | - | 30 |
| | 1, 10 el. 5, 6, 10 | t. o. r. | 241 10 | 163 80 | - | - | 30 |
| London | 21, 10 el. 5, 6, 10 | enkel | 138 40 | 90 - | - | - | 30 |
| | 23, 11 | t. o. r. | 264 90 | 173 40 | - | - | 60 |
| London | 21, 28, 27 | enkel | 99 15 | 75 80 | - | - | 15 |
| | 23, 11 | t. o. r. | 178 65 | 133 70 | - | - | 30 |
| London | 21, 28, 27 | enkel | 158 10 | 105 60 | - | - | 30 |
| | 23, 11 | t. o. r. | 317 50 | 211 40 | - | - | 60 |
| London | 21, 29 el. 5, 6, 29 | enkel | 147 80 | 98 30 | - | - | 30 |
| | 25 el. 5, 3 | t. o. r. | 285 - | 189 40 | - | - | 60 |
| Lübeck | 1 | enkel | 63 20 | 43 10 | 28 - | - | 10 |
| | 1 | enkel | 92 70 | 59 90 | 38 70 | 10 | 10 |
| München Hauptbhf. | 1 | enkel | 110 60 | 71 40 | - | - | 10 |
| | 21 el. 5, 6 | enkel | 135 50 | 90 20 | 58 20 | 15 | 15 |
| Paris | 1 | t. o. r. | 257 30 | 171 10 | 110 40 | 45 | 45 |
| | 1 | enkel | 144 10 | 94 40 | 60 60 | 15 | 15 |
| Rotterdam | 1 el. 21 el. 5, 6 | t. o. r. | 272 40 | 179 40 | 115 10 | 45 | 45 |
| | 1 | enkel | 98 30 | 67 20 | 43 40 | 10 | 10 |
| Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 1 | enkel | 110 20 | 72 00 | 46 50 | 10 | 10 |
| | - | enkel | 43 40 | 29 60 | 19 20 | 10 | 10 |
| Stralsund | 2 | enkel | - | 32 40 | 20 80 | 10 | 10 |
| | 5 | enkel | 51 40 | 36 - | 23 50 | 10 | 10 |

¹⁾ I kl. Göteborg. - London o. D. kl. Göteborg. Stockholm. ²⁾ III kl. i England, om inga D. kl. vagnar medföras i taget. ³⁾ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg o. Parkeston ingår i biljettpriset

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettlag | I | | | II | | | III | | |
|---|--------------------------------|------------------------|------------|-----|----|--|-----|----|--|-----|----|--|
| | | | | Kr. | o. | | Kr. | o. | | Kr. | o. | |
| Stockholm C | Wien | 1, 30 | enkel | 124 | 80 | | 80 | 20 | | 51 | 50 | |
| | D:o | 22, 30 | enkel | 132 | 80 | | 84 | 80 | | 55 | 40 | |
| | Wiesbaden Hbf | 25, 31 el.
5, 6, 31 | enkel | 106 | 10 | | 69 | 80 | | — | — | |
| Sundsvall ö.
Stockh. el.
Hallstberg | Berlin Stett. Bhf .. | 1, 32
2 | enkel | 105 | 60 | | 67 | 30 | | — | — | |
| | | | | 83 | 90 | | 55 | 20 | | 35 | 70 | |
| Tröllhättan.... | Berlin Stett. Bhf | 20 | enkel | 57 | 20 | | 39 | 40 | | 25 | 30 | |
| | Hamburg—Altona | 25, el. 16, 6 | enkel | 56 | — | | 37 | 60 | | 23 | 90 | |
| Trälleborg ... | Berlin Stett. Bhf ... | 2 | enkel | 29 | 40 | | 22 | 50 | | 13 | 90 | |
| | Brüssel | 1 | enkel | 87 | 70 | | 58 | 60 | | — | — | |
| | D:o | 25, 7 | enkel | 82 | 80 | | 54 | 80 | | — | — | |
| | Hamburg Hauptbhf. | 25 | enkel | 33 | 00 | | 24 | 60 | | 15 | 80 | |
| | London Victoria- | | enkel | 95 | 00 | | 64 | 70 | | — | — | |
| | St. Pauls-, Holborn | 25, 7, 9 | t. o. r. | 178 | 00 | | 122 | 70 | | — | — | |
| | Viaduct- el. Herne | 1, 9 | enkel | 103 | 90 | | 69 | 30 | | — | — | |
| | Hill-Station | 1, 9 el.
25, 7, 9 | t. o. r. | 195 | 80 | | 132 | 00 | | — | — | |
| | London Liverpool- | | enkel | 95 | 00 | | 64 | 70 | | — | — | |
| | Street-Station | 25, 7, 10 | t. o. r. | 178 | 00 | | 122 | 70 | | — | — | |
| | | 1, 10 | enkel | 103 | 30 | | 69 | 30 | | — | — | |
| | | 1, 10 el.
25, 7, 10 | t. o. r. | 195 | 80 | | 132 | 00 | | — | — | |
| | Paris | 1 | enkel | 109 | 00 | | 73 | 40 | | — | — | |
| | | 1 el. 25, 7 | t. o. r. | 202 | 30 | | 137 | 40 | | — | — | |
| | | 25, 7 | enkel | 104 | 20 | | 69 | 60 | | — | — | |
| | | | t. o. r. | 192 | 60 | | 129 | 80 | | — | — | |
| | Sassnitz (el. Sassn.
Hafen) | — | enkel | 8 | 90 | | — | — | | 5 | 40 | |
| | Stralsund | 2 | enkel | — | — | | 11 | 70 | | 7 | 10 | |

Tabell,

visande de högsta zontal, för vilka i sam-
manfatt de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10
och 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

| | | |
|--|-------|-------|
| Skersund—Skylberg—Lerbäcks j. | 3 | zoner |
| Bergslagens zontarifförening | 8 | > |
| Blekinge kustbanor | 8 1/2 | > |
| Boras j. | 7 | > |
| Redakra—Tingsryds j. | 8 | > |
| Lyvalle—Långshyttans j. | 4 1/2 | > |
| Löringe—Östratorps j. | 4 1/2 | > |
| Bala—Hälsinglands j. | 9 | > |
| Balslands j. | 8 | > |
| Dannemora—Hargs j. | 6 1/2 | > |
| Falkenbergs j. | 8 | > |
| Finspång—Norsholms j. | 5 | > |
| Provi—Ludvika j. | 7 | > |
| Agelsta—Vadstena—Ödeshögs j. | 7 | > |
| Gottlands j. | 7 | > |
| Gävle—Ockelbo j. | 6 1/2 | > |
| Göteborg—Borås o. Borås—Älvesta j. | 8 | > |
| Göteborg—Säro j. | 3 1/2 | > |
| Halmstad—Bolmens j. | 8 | > |
| Halmstad—Nässjö j. och Västra Centralbanan | 8 | > |
| Hjo—Stentorps j. | 7 1/2 | > |
| Hälsingborg—Hälsingholms j. | 8 | > |
| Härnösand—Sollefteå j. | 8 | > |
| Hälsingholm—Markaryds j. | 7 1/2 | > |
| Hoganas—Mölle j. | 2 1/2 | > |
| Honshytte—Kvarnamåla j. | 4 1/2 | > |
| Hor—Hörby j. | 2 1/2 | > |
| Kalmar j. | 8 | > |
| Kalmar—Berga j. | 8 | > |
| Kalmar—Torsås j. | 7 1/2 | > |
| Karlshamn—Vislanda—Bolmens j. | 8 1/2 | > |
| Karlskrona—Växjö j. | 8 1/2 | > |

| | | |
|--|--------|-------|
| Kimstad—Norrköpings j. | 2 1/2 | zoner |
| Kinnekulle—Lidköpings j. | 5 | > |
| Klintehamn—Roma j. | 4 | > |
| Kosta j. | 7 | > |
| Kristianstad—Hälsingholms j. | 8 | > |
| Krylbo—Norrbergs j. | 3 | > |
| Kävlinge—Barsebäcks j. | 3 1/2 | > |
| Köping—Uttersbergs och Uttersberg | 8 1/2 | > |
| —Riddarhyttans j. | 8 1/2 | > |
| Landskrona och Hälsingborgs j. | 8 1/2 | > |
| Landskrona—Kävlinge j. | 4 | > |
| —Sjöbo j. | 9 | > |
| Lidköping—Häkanorps j. | 5 | > |
| —Kallands j. | 5 | > |
| —Skara—Stenstorps j. | 8 | > |
| Lund—Bjärreds j. | 1 1/2 | > |
| —Revinge j. | 4 1/2 | > |
| —Trälleborgs o. Lund—Kävlinge j. | 10 | > |
| Lysekils j. | 8 | > |
| Malmö—Genarps j. | 5 | > |
| Malmö—Simrishamns o. Dalby—Bjarsjölagårds j. | 8 1/2 | > |
| Malmö—Trälleborgs j. | 6 | > |
| —Ystads j. | 9 1/2 | > |
| Malung—Limesforsens j. | 5 1/2 | > |
| Mariestads—Moholms j. | 3 | > |
| Markaryd—Veinge j. | 7 | > |
| Matfors—Vattjoms j. | 1 | > |
| Mellersta Södermanlands j. | 6 | > |
| —Östergötlands j. | 8 | > |
| Mjölby—Hästhölmens j. | 13 1/2 | > |
| Mora—Väners j. | 8 1/2 | > |
| Mönsterås—Åseda j. | 8 | > |
| Nora Bergslags j. | 9 | > |
| Norra Södermanlands j. | 8 | > |
| Norrköping—Söderköping Vikbolan- | 8 1/2 | > |
| dets j. | 8 1/2 | > |
| Norsholm—Västervik—Hultsfreds j. | 9 | > |
| Nässjö—Oskarshamns j. | 8 | > |
| Nättraby—Älnaryd—Älnebo j. | 10 | > |

| | | |
|----------------------------------|-------|-------|
| Orsa—Härjedalens j. | 9 1/2 | zoner |
| Oxelösund—Flen—Västmanlands j. | 7 | > |
| Ruda—Oskarshamns j. | 6 1/2 | > |
| Sala—Gysinge—Gävle j. | 9 | > |
| Skara—Timmersdala j. | 4 1/2 | > |
| Skane—Smalands j. | 9 | > |
| Skövde—Axvalls j. | 3 1/2 | > |
| Slite—Roma j. | 5 | > |
| Stockholm—Nynäs j. | 5* | > |
| Stockholm—Roslagens j. | 8 | > |
| Svartåls j. | 7 | > |
| Sölvesborg—Ölovström—Älmhults j. | 10 | > |
| Tidaholms j. | 4 1/2 | > |
| Trälleborg—Rydsgårds j. | 6 | > |
| Uddevalla—Lelångens j. | 8 | > |
| Uppsala—Enköpings j. | 7 1/2 | > |
| Uppsala—Gävle j. | 8 | > |
| Varberg—Boras j. | 8 | > |
| Varberg—Ätranäs j. | 8 | > |
| Vellinge—Skanör—Fälsterbo j. | 4 | > |
| Vetlanda—Malilla j. | 9 | > |
| —Sävsjö j. | 5 1/2 | > |
| Väderstad—Skänninge—Bränninge j. | 7 1/2 | > |
| Västergötland—Göteborgs j. | 8 | > |
| Växjö—Älvesta j. | 3 | > |
| Växjö—Tingsryds j. | 7 1/2 | > |
| Växjö—Virserums j. | 8 | > |
| Ystad—Brösarps j. | 9 1/2 | > |
| Ystad—Eslövs j. | 9 1/2 | > |
| Ystad—Gärnsås—Sitt Olovs j. | 9 1/2 | > |
| Ätvidaberg—Bjärke—Säby j. | 4 | > |
| Ängelholm—Klippan j. | 4 | > |
| Örebro—Köpings j. | 7 | > |
| Örebro—Palsboda—Finspangs j. | 8 1/2 | > |
| Östra Blekinge j. | 10 | > |
| Östra Centralbanan | 9 | > |
| Östra Skanes j. | 8 | > |
| Östra Värmlands j. | 8 1/2 | > |

* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift.

AUTOMOBILTURER

409.

Mora.

Vid tågens ankomst till MOBA möter först-
klassig överlandsbil för turer till Vasamoun-
mentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik
och Leksand. Morastrands skjutsstation (in-
nehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

410.

Mora.

ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



FREDERIK VIII nyaste jätteångre (byggd 193 — i linjens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — **Direkt, snabb och bekväm resa.** Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika

Excell, direkt resa med

Norska Amerikalinjen

Nybyggda, moderna jätteångarna

"Bergensfjord"

"Kristianiafjord"

avgå altern. från

BERGEN direkt till **NEW-YORK**

den 15/3, 5/4, 2/4; från Kristiania
3 dagar tidigare.

Endast 8½ dygns sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpreiser.

Generalagenturen för Sverige:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22
Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr.-adr. "NYMANS"

Göteborg: **J. B. LUNDBERG**, Postgatan 44.
Riks Tel. 5217. Tel.-adr. "NORSKALINJEN"

Malmö: **J. A. LARSSON**, Utställningsgatan 47.
Riks Tel. 749. Tel.-adr. "JALARSON"

Från **Topp till Tå** även för **Resor**
hos **Paul U. Bergströms A/B**, Stockholm.
Se annons å sista textsidan.

503.

Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

SVERIGE—SUNDÖARNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖARNE—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

Skandinavien—Kontinenten

över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående
och mycket bekvämt inredda ångfärjor och
varar

blott 2 timmar

Närmare upplysningar erhållas å station-
erna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

"Resebyrån NORDEN",

De Danska Statsbanornas officiella resebyrå.
BERLIN W. — Unter den Linden 30.

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbåtarne.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järn-
vägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.45, 3.45, 6.45, 10.20 d.

Fr. Köpenhamn kl. 8.00, 11.30, 3.00, 7.20 och
10.20 d.

ö Sön- och Helgdagar.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Hälsingborg kl. 9.00.

Köpenhamn kl. 4.00.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.

Köpenhamn kl. 3.00

Forts.

522.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,
Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn

Förstklassiga, för passagerare bekvämt
inredda ångaren

ODIN, Kapten Nielsen, samt lastångaren
ELLA, kapt. Lemmeke, avgå från Göteborg
altern. 2 gånger i veckan, medtagande
gods till Köpenhamn samt på genomgående
konnossement till Danska provinshamn,
Norska och Islandska hamnar samt No-
amerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg, Metcalfe & Co.,
Rikstelefon 49 80.

Speditioner verkställas.

526.

Göteborg—Kontinenten— via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10
tisdag, torsdag och lördag med förstklassiga
för passagerare bekvämt inredda ångaren

"OLUF BAGER".

i förbindelse med Kurirtåget från Fredrik-
shavn söderut kl. 6.45 med ankomst till Ham-
burg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbinde-
lse med ångaren från Fredrikshavn Månd., On-
s och Fredag kl. 10.35 och ankomst till Gö-
teborg samma dagar kl. 3.30.

Obs.! Nya, ytterst bekväma och eleganta
sovvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser å
Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela

i Göteborg **BLIDBERG, METCALFE & Co.**
Rikstel. 39 49

529. Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser
underhålles av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

| | |
|------------------------|----------------------|
| NORMANDIE..... | kapt. G. W. Dahlberg |
| HOLLANDIA..... | F. O. Dahlberg |
| FLANDRIA..... | G. Backlund |
| JAMES E. DICKSON..... | J. Ahlgren |
| GÖTHA..... | M. Lundberg |
| OLOF WIJK..... | W. Fürst. |
| CARL O. KJELLBERG..... | E. Gustafsson |
| ALEX. KEILLER..... | A. O. Jacobson |

medtagande passagerare och gods.

Rotterdam- och Amsterdam-ångarna avgå
varje Fredag.

Fo

29.

Närmare meddela:

Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co,
 Rotterdam Hrr Kuyper van Dam & Smeer,
 Amsterdam Hrr B. I. van Hengel,
 Havre Hrr Bauzin & Co,
 Rouen Hrr Jules Roy,

Göteborg

Jonsson, Sternhagen & Co,

I Stockholm säljas genomgående biljetter
 till NORDISK RESEBUREAU, Operahuset, där
 även närmare upplysningar lämnas.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och
 passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—
 Stavanger—Haugesund—
 Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg > Måndag.

Göteborg till Stettin > Fredag.

Stettin till Göteborg > Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co,
 i Christianssand S.: Herr H. Preus,
 i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,
 i Haugesund: Herr R. G. Hagland,
 i Bergen: Herr Carl M. Iversen,
 i Malmö: Herr Simon Edström,
 i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Osslan Ahrenberg,

Göteborg.

550.

Union-Linien.

Ångfartygs-Aktiebolaget Wisna och
 Stockholms Rederiaktiebolag Svea.

Stockholm—Wisby—Stettin

och vice versa.

Ång. ALICE, kapt. Alb. Pettersson, av-
 går från Stockholm Lördagen d. 26 Febr.

Ång. ÖSTERSJÖN, kapt. B. E. Forss-
 berg, avgår från Stettin Lördagen den 26
 Februari.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: NORDSTRÖM & THULIN.

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

555.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer
 i mån av behov

Från Stockholm:

Ångf. BERGSUND, kapt. O. Malmgren,
 avgår Tisdagen den 29 Febr.

Från Lübeck:

Ång. GULLBORG, kapt. B. E. Hall,
 avgår Måndagen den 28 Febr.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright

Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

560.

Ångfartygs-Aktiebolaget

THULE

upprätthåller förbindelser mellan

Sverige—Storbritannien

med last- och passagerareångare.

Närmare meddela

Ångfartygs-Aktiebolaget THULE

Göteborg.

Telegramadr.: THULE. Telefon 8096.

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,
Bergen.Det Nordenfjeldske Dampskibs-
selskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

Stockholm—
London

via Bergen—Newcastle.

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.

> Newcastle > > 12.00.

Överfartstid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR

hos

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

Inrikes.

Stockholm söderut

680. Stockholm—Oxelösund—
Norrköping.

Från Stockholm:

Ångf. DAGMAR Tisdagar efter int. last.

Ångf. BALDER Lördagar kl. 12.00 midd.

Från Norrköping:

Ångf. BALDER Tisdagar efter

Ångf. DAGMAR Fredagar int. last.

OBS.! Dalarö anlöpes på både upp- och
nedgående.OBS.! Frakt å gods till Dalarö betalas vid
avsändandet.OBS.! Tilläggsplats: Skeppsbron (Gustaf
III:s staty). Rikstel. 2736.

Hedborg & Strindberg.

Allm. 2950. Riks 634.

INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE

förmästa tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

A.-B. G. W. LYTH

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960. Allm. Tel. 6180.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS
ångare

OBS.! Utan förbindelse för bolaget.

Från Stockholm till Visby.

Ångf. HANSA Måndagar och Fredagar
kl. 8.30.

Från Nynäshamn till Visby.

Ångf. POLHEM Söndagar, Onsdagar och
Fredagar.

Ångf. HANSA Tisdagar och Lördagar.

Tilläggsplats i Stockholm: Skeppsbron.

Fartygens avgångstider äro:

från Stockholm till Visby kl. 8.30.

> Nynäshamn till Visby tidigast kl.

4.00. Bantag avgår från Stockholms C.

föreg. dagar kl. 9.22 med ankomst till

Nynäshamn kl. 10.35, då resp. platser i

ångarne genast få tagas i besittning,

utom för de turer, som utgå från Stockholm.

Dessa ångare anlända nämligen först om-

kring kl. 2.00 till Nynäshamn, varest dock

uppvärmda järnvägsvagnar dessförinnan

stå till passagerarnas förfogande.

Från Visby till Stockholm.

Ångf. HANSA Söndagar o. Onsdagar.

Från Visby till Nynäshamn.

Ångf. HANSA Söndagar och Onsdagar.

Ångf. POLHEM Tisdagar, Torsdagar o.

Lördagar.

Avgångstider:

från Visby till Stockholm tidigast kl. 6.00.

> Visby > Nynäshamn > > 6.00.

Anslutning beräknas under normala för-

hallanden till tag från ångarnes tilläggs-

plats i Nynäshamn kl. 2.40 med ankomst

till Stockholm C. kl. 4.21.

Biljetter säljas och närmare underrättelser

meddelas av ångfartygens kommissionärer:

I Stockholm: A.-B. W. LARKA, Skepps-

bron 10, Riks 1095, Allm. 2250.

I Visby Ångf. A.-B: Gottlands Exp.

SALTSJÖN.

760.

Stockholm—Gustavsberg.

Ångfartygen GUSTAFSBERG avgå
genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 11.00, 3.20 och 5.15, dessutom Lör-
dagar kl. 7.30.

Söndagar kl. 11.00, 7.30 och 11.15.

Från Gustavsberg:

Vardagar kl. 7.00, 10.00 och 2.00, dessutom
Lördagar kl. 5.30.

Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 5.15.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid god-
sets avlämnande ombord.

GÖTEBORG NORRUT.

803. Fr. o. m. den 1 Okt. 1915.

Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand,
Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad
avgårÄngf. **OSC. DICKSON**,
kapt. A. W. Glimstedt,

| | |
|---------------|-----------------|
| Från Göteborg | Sönd. kl. 7.00 |
| Lysekil | 11.30 |
| Strömstad | Månd. morg. |
| Kristiania | Onsd. morg. |
| Grebbestad | Torsd. kl. 6.00 |
| Lysekil | 12.00 |

Ängfart. **GÖTEBORG**,
kapt. G. A. Miltopæus,

| | |
|---------------|----------------|
| Från Göteborg | Onsd. kl. 7.30 |
| Lysekil | 12.00 |
| Strömstad | Torsd. morg. |
| Kristiania | Lörd. morg. |
| Grebbestad | Sönd. kl. 6.00 |
| Lysekil | 11.00 |

Dessutom anlöp. ängf. **OSCAR DICKSON**
Gravarne samt ängf. **GÖTEBORG** Tängen och
Hestrand.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen & C:o
och G. G. Amundsen, Kristiania.**Lanterner och Lyktor**Lanterner utm. med certifikat. Lufthovar
av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.**J. C. Larson & C:o**A. T. 2734. Österlånggat. 43 R. T. 2475.
STOCKHOLM.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET
BOHUSLÄNSKA KUSTENS
ÅNGARE**

avgå fr. o. m. 12 Okt. tillsvidare.

**Göteborg—Stenungsund—Lyc-
korna—Ljungskile—Uddevalla.**anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillsöns
Slussen m. fl. mellanstationer.Från **Göteborg** Sönd., Onsd. och Lörd.
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).Från **Uddevalla** Tisd. o. Fred. kl. 6.00
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).**Göteborg—Lysekil (direkt).**Från **Göteborg** Söndag kl. 7.00, Onsdag
kl. 7.30.Från **Lysekil** Söndag kl. 11.00, Torsdag
kl. 12.00.**Göteborg—Fiskebäckskil—
Lysekil**anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik,
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.Från **Göteborg** Torsdagar kl. 6.30, Sönd.
kl. 9.00 (via Uddevalla).Från **Lysekil** Tisd. och Fred. kl. 8.15.OBS.! Resan från Göteborg Torsdagar ut-
sträcker till Saltkällan anlöp. Holma och
Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. o. Fred.
börjas kl. 5.30 i Saltkällan, anl. Sämstad och
Holma.

Forts.

807.

Uddevalla—Lysekil,anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fl.
bäckskil m. fl. mellanstationer.Från **Uddevalla** Sönd. kl. 8.45, Månd.
9.00 och 11.00, Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 6.0
1.30, Torsd. kl. 9.00, Fred. kl. 8.00 samt
1.00 direkt, Lörd. kl. 5.00 och 1.30Från **Lysekil** Sönd. kl. 2.00, Månd.
Torsd. kl. 8.00, Tisd. o. Fred. kl. 10.30, O.
och Lörd. kl. 6.00 och kl. 1.30 samt Månd.
1.30 (direkt).OBS.! Resorna från Uddevalla Månd.
9.00 o. Fred. kl. 8.00 utsträcker till Saltk.
anlöp. Holma, Sämstad och Cederslund m.
mellanstat. Resorna från Uddevalla Tisd.
Torsd. utsträcker till Smögen, anlöp. Mal.
o. Gravarne m. fl. mellanstat. Resan från U-
valla Månd. kl. 11.00 utsträcker till Hjälmö,
anlöp. Brofjörds. Resan från Uddevalla T.
utsträcker till Åbyfjorden.Turerna Uddevalla—Slussen—Stillsöns-
Ljungskile—Lysekil—Käringön o. runt O.
annonseras i tidningarne Bohuslänningen,
husposten och Lysekilsposten.Vidare meddela **O. ZELL**, Göteborg, kl.
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kus-
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskonte-
Lysekil, Tel. 9.

877.

Motala—Karlsborg.Snabbaste och bekvämate förbindelse mellan
ÖSTER- och VÄSTERG TLAND i samtrafik med
Statens Järnvägar och anslutning till t.
Motala och Karlsborg.

| | |
|----------------|--------------------|
| Från Motala | Dagligen kl. 11.10 |
| Till Karlsborg | 1.10 |
| Från Karlsborg | 4.36 |
| Till Motala | 6.36 |

God restauration finnes ombord.

880. Hjo—Hästholmen.

Fr. o. m. 1 Oktober.

Från Hjo kl. 12.25; till Hästholmen kl. 1.
Hästholmen kl. 3.55; till Hjo kl. 5.**Ångbåtsspeditorer och Kommissionärer****A.-B. NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär

Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.
Sthmstel.: 1155, 26 67, 27 27, 66 06.

Telegramadress: "NYMANS."

Filiater: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60.

samt i Luleå och Haparanda.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm :: Skeppsbron 18

Riks-Telefon 7155.

Verkställer:

omlastningar och förtullningar
fort och billigt.**DOLK & LUNDH**

Auktoriserade Speditörer.

- - Skeppsklarerare. - -

10 Stadsgården 10, STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef., Allm. 29 50. --- Riks 6 34

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Reguliära ångare på Stettin, Hamburg,
Antwerpen, Liverpool och Manchester.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång-
mellersta och Södra Sverige, ångare till V.
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamn.Omlastningar, förtullningar och mape-
nering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbyrå.

Aktiebol. Carl Casson

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

**Södra Åkeri och Renhållnings
Aktiebolaget**

Stadsgården 2

- STOCKHOLM -

Maskin- och Varutran-

sporter - Omlastningar

- och Förtullningar -

Telefoner: RIKS o. STOCKHOLM

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktnings-,
Speditionsaffär**

Österman & C:o
8 Stadsgården 8 .: Stockholm
**Skeppsmäklare, Speditörer,
Skeppsredare.**
Telegramadr.: Result.

OTTO HELLSTEN
Spedition, Assurans, Befraktningar.
Riks 201, 5524. Telegr.-adr.: Hellstens.
Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. Lindegren & Rae
Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.
Riks Tel. 71 33. 2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Carl Hedin & C:o
Skeppsklarerare, Skeppsredare,
Ångbåtsagentur och Speditörer
STOCKHOLM. Telegrafadr.: Hedinman.
Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 2917.

Albin Ekner
GÖTEBORG
Rikstelefon 63 90
Omlastningar, förtullningar ombe-
sörjas snabbt och billigt.
Brand- & Sjöassurans.

LUDERS & STANGE
Lübeck och Hamburg
Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverge.

Se annonsen å kartan!

A.-B. Broströms Linieagentur.
Stockholm - Fredsgatan 3.
GENERALAGENTER för:
Rederi A.-B. Sverige—Nordamerika.
Svenska Amerikalinjen.
Direkt post- & passageraretrafik.
Göteborg—Newyork.
A.-B. Svenska Amerika—Mexico-linjen.
Sverige direkt Amerika—Mexico.
A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet.
Sverige direkt Kina och Japan.
Sverige direkt Indien.
Svenska Levantlinjen, Dan Broström
och Axel Broström & Son i Göteborg.
Tel.-adr.: Fraktavd.: Broströms.
Passag.-avd.: Hemland. R. T. 50 92.
Riks- o. Allm. Tel.: 66 10. Interurb. 5093.

Speditioner,
alla slag, utföras billigt och fort av
Rosells Förtullnings-Byrå
Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

F.O. Klingström
Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.
(Etablerad sedan 1852).

THOMÉE & C^o.
Ångbåtsexpedition,
Speditions- och Inkassoaffär.
VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.
Skeppsbron 11 - Malmö.
Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Speditions- 480

FREYS EXPRESS
K. Hovspeditör.
STOCKHOLM.
Möbeltransport, in- & utrikes.
Magasinering. Speditionsavdelning.

O. Lindberg & C:o
10 Stadsgården 10
Skeppsrederi,
Befraktnings- och Skeppsmäklariäffär.
Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlast-
ningar, Speditioner samt förtullningar.
Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,
Segel- & Motorfartyg. Haveriagentur.
Rikstelefon 145 62 — 145 63 — 145 64
Kassan. Befraktningen. Chefen.
Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 31920.
Telegrafadress: Tonnage.

WM SCHWARTZ
I LUBECK
Rekommenderar sig såsom
prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

G. & L. BEIJER, A.-B.
Skeppsmäklare, Speditörer
och
Ångbåtskommissionärer
Telegramadress: Beljer. Telefon 361.

EXPRESSBYRÅER

**Aktiebolaget
Stockholms Expressbyrå**
Kungl. Hov-Speditör.
Telegr.-adr.: Expressbyrån.

**KRONOBERGS
EXPRESSBYRÅ**
St.-Tel. 2915. Rikstel. 142 75.
7 Drottningholmsvägen 7
verkställer: Emballeringar, Möbeltranspor-
ter, Budskickningar inom och utom Stockholm.
Magasinering av gods emottages. Alla uppdrag
utföras snabbt, korrekt och billigt.

EXPRESSEN
5 FRIDHEMSGATAN 5
Allm. Tel. 292 73.
Flyttningar, skickningar till tåg och båtar
ombesörjas noggrant och billigt.

Birka Nya Ilexpress
Birkagatan 10, Allm. Tel. 237 96, Riks V. 11 73,
Rekommenderas. Ombesörjer flyttningar och
transporter av allt slags gods till och från
järnvägar och båtar m. m. Humana priser.
Reel behandling.
Högaktningfullt C. K. Karlsson.

Hurtigs Express
Rikstel. 4 Brahegatan 4 Allm. Tel.
60 84. STOCKHOLM 60 33.
UTFÖR större och mindre flyttningar, bud-
skickningar samt andra uppdrag.

Allmänna Ilexpressen,
Etabl. 1905
Karlbergsvägen 16 - STOCKHOLM
UTFÖR alla arbeten, som höra till en
välordnad expressbyrå.
Riks tel. 93 28. Allm. tel. 73 59, 95 51.

BLOM & C:ni EXPRESS
Allm. t. 32 Jungfrugatan 32 Rikstel.
27 52 32 STOCKHOLM ö. 32 702 35
Utför Flyttningar in- och utrikes, packning
av konstsaker m. m. under garanti.
Inkasso & Spedition.
Obs! Över 10-årig fackkunskap.

Göteborgs Transportbyrå
Ö. Hamngatan 8, intill Lilla Bommen.
Telefon 47 30
Transporter, Budsändningar, Flyttningar,
Godsmagasineri.

Linnéa Express

Telefon 56 71.

Specialité: **PACKNINGAR, EMBALLERINGAR.**
OBS! Över 25 års yrkesvana.15 Linnégatan 51. **GÖTEBORG.****Örebro Expressbyrå & H. A.-B.**

Etablerad 1879.

Telefoner: 240, 561, 1561.

Telegramadress: Expressbyrån.

Speditioner, Förtullningar, Magasineringar,
Flyttningar m. m.**Göteborgs Il-Express**

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: **Flyttningar.**Packningar och Emballeringar såväl inom
staden som till andra platser,
även till utlandet.Kostnadsförslag och upplysningar på begäran.
Allt arbete utföres under garanti.**CARL LJUNGKVIST.****Wasa Express-Byrå**

Södra Vägen 4. Telefon 55 23.

Södra Burgården (Upplaget). Telefon 76

GÖTEBORG.UTFÖR flyttningar, packningar och embal-
ningar såväl utom som inom staden så
transporter till tåg och båtar.**FÖRSÄKRINGSBOLAG****Stockholms Sjöförsäkringsaktiebola***antager agenter***Aktiebolaget
Sjöassurans-Kompaniet**83 Järntorget 83
STOCKHOLM

Riks 353 o. 3303.

ALLM. 2535.

Assuransfirman

A.-B. Baldwin Larsson & C:o

STOCKHOLM — MALMÖ

teckna alla slags

Försäkringar.till **billigaste** premier.

Rikstel. 54 15 o. 123 85. Allm. Tel. 28 97.

Försäkringsbolaget**Salamandra****Petrograd**

Avdelning för SVERIGE

22 Regeringsgatan 22

Rikstel. 12398, 16988 o. 16281

Allm. Tel. 19690

Sjö-, Krigs- och Landtransport-
försäkringar av alla slag.**SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT.-BOL.**
ÄGIR

GRUNDAT 1873.

HUVUDKONTOR: —

26 SKEPPSBRON 26.

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF. 23 25.

**Sjö**-försäkring å fartyg,
-försäkring å varor,
-försäkring å frakter.**Agenter antagas.****FÖRSÄKRINGSBOLAGET****VOLGA**

I PETROGRAD,

Grundat 1871

avslutar sjö- och krigsförsäkringar på all
router, även å ryska, engelska och
franska ångare.

Huvudkontor för Sverige:

Alrik Sundén-Cullberg
Assuransfirma

Stockholm, Drottninggatan 5.

Göteborg

Malmö

Lilla Bommens Torg 2

Skomakaregatan

Telegramadress: "Brandbanken".

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

Ostermalms Förlossningshem

Floragatan 12, 4 tr. Hiss. :: Stockholm.
Riks 97 56. Allm. 97 56.
Prospekt på begäran. Referenser till följande
herrar läkare: Erik Ahlström, Edv. Alin,
Emil Bovin, Hj. Forssner.
Hilma Fredlund, Förestånderska.
Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.
English spoken. Man spricht deutsch.

ÖSTERMALMS SJUKHEM

Floragatan 12, 2 tr. (hiss)
Rikstel. 97 52. STOCKHOLM. Allm. tel. 97 55.
Referenser till följande herrar läkare:
Alfred Berghel, Harald Ernberg, Arthur
Fürstenberg, E. O. Hultgren, Arnold Jo-
nsson, Gottfr. Rystedt.
Prospekt sändes på begäran.
Föreståndarinnan **Hilma Fredlund**.
Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.
English spoken. Man spricht deutsch.

Sjuk-, Vilo- & Ålderdomshemmet

Linnégatan 42
2 tr. Hiss. Allm. Tel. 190 51.
Vallhallavägen 93
Allm. Telefon 257 05.
Stora, vackra och luftiga rum. Pensio-
närerna erhålla ett eller flera möbl. eller
omöbl. rum på längre och kortare tid.
Badrum. Elektr. ljus.

Fru Karin Eenberg

Fru M. Rozéns PRIVATA FÖRLOSSNINGSHEM

Södra Tvärgatan 11, MALMÖ. Tel. 25 76
Emottager inackord. för längre eller kortare tid.

Sjuk- & Ålderdomshemmet

:: Vallhallavägen 107, 1 tr. ::
Allm. Telefon 242 87.
STOCKHOLM

Friskt och tyst läge. Ljusa vackra rum.
Badrum. Hiss. Elektr. belysning. Moderata
priser för såväl längre som kortare tid.

Fru Elfströms Sjukhem Vilohem för nervösa.

Tomta. Sundbyberg.

Bästa rekommendationer. Skicklig läkare på
platsen. :: Telefon: Allm. Sundbyberg 174.

Fören. Sjuksköterskehemmet

58 Karlbergsvägen 58, Stockholm
Riks Telefon Vasa 678. Allm. Telefon 15172.
Utbildade sjuksköterskor i epidemi, sjuk- och
sinnessvård.
Även språkkunniga sköterskor.

Blomvalls Ljusbad & Massageinstitut

Drottninggatan 5. Telefon 2960. MALMÖ
Moderna Ljus-, Massage- &
Elektricitetsbehandlings m. m.

Svenska Sjuksköterskebyrån

Göteborg, Hvitfeldtsg. 8. Telef. 127 35
Utsänder ex. sjuksköterskor och barnsköter-
skor ävensom enklare sköterskor och biträden
till sjukhus.

Hem för späda barn i RÅSUNDA.

22 Stockholmsvägen 22
mottager 10 å 12 barn under första levnads-
året, och avses särskildt att åt klena barn
bereda omsorgsfull och stärkande omvårdnad.
För särskildt klena barn kan amma erhållas.
Hemmets föreståndarinnan är exam. sjukskö-
terska med flerårig praktik från spädbarns-
sjukhus i Sverige och Tyskland.
Allm. Tel. Råsunda 3 61.
Referens: Prof. E. Alin.
Syster **Astrid Landberg.**

Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar
i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm
Telefon Vasa 27 37.

Malmö Privata Förlossningshem

Slottsgatan 32, 5 tr., v. Hiss. Telefon 39 19.
(Mitt för Kungsparken).
Större och mindre rum till moderata priser.
Prospekt på begäran.

BARNMORSKOR:
Alma Eriksson och **Selma Gullander.**
(Hemmets innehavarinna).
Ref.: Dr Ivar Körner och Dr Otto Gröne.
Hemmets läkare: Dr Ivar Körner.

Engelbrekts Förmedlings-Byrå

för Exam. Sjuksköterskor.
Valhallavägen 115 II, Stockholm
Innehavarinna:
ADOLFINE NYBERG
Exam. Sjuksköterska

Utsänder Exam. Sjuksköterskor samt Enklare
sköterskor för moderat betalning.
Allm. Telef. 241 13 Riks Telef. 171 81.

:: Allmänna Svenska :: Sjuksköterskeföreningen

KATARINAVÄGEN 9 B, 5 tr. (Hiss)
KÖNTOR OCH SKÖTERSKEHEM

Rikstelefon 94 27 ASS STOCKHOLM
Allm. Tel. 228 86

Utsänder exam. sköterskor till all slags sjuk-
vård, vakningar och dagliga skötningar samt
vikariat. Språkkunniga sköterskor.

Sjukvårdsartiklar uthyras.

Syster Emmys privata barnhem,

Handverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)
emottager späda barn till inackordering på
längre och kortare tid. Full diskretion.
Vidare pr Allm. tel. 143 96.

Malmö Sjuksköterskehem

Rikstel. 12 78, Kommendörsgatan 1,
utsänder dag och natt examinerade
sjuksköterskor.



Ahlströms Privata Förlossningshem

Haga Kyrkogata 6 - Göteborg
Telefon 65 65, 86 83.

Goda referenser. :: Prospekt på begäran!

Clara Smitts Ljusbad & Oljemassage

meddelas å

RÅSUNDA
BAD, MASSAGE OCH LJUSKLINIK
Äkta Säter Ölfan tillhandahålls
å 1 Kr.

I parti från firman
C. SMITT & C:ni, Stockholm.

Elektriska Alimonda Institutet

Bergsgatan 1, MALMÖ. Telefon 23 40.
Elektriska ljusbad och karbad.
Tallbarrsbad. Elektrisk
massage och vibration.

E. Joh. Hall.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1, Stockholm

Alvesta. Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid Järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Hotell CENTRAL

Arvika.

REKOMMENDERAS!

Propra, hemtrevliga rum. Gott bord. Human betjäning. Moderata priser. Telefon i rummen. Vaktmästare möter vid båt och tåg.

Berlin.

Schmidts' Hotel

Berliner Hof.

Ägare: R. ROTH

Förstklassigt familjehotell med 60 rum. Varmt och allit vatten. Badrum. Rumspris från Mk. 2.50.

BERLIN N. W. 7
Neustädtische Kirchstrasse 14

Borås.

Hôtel du Nord

40 Komfortabla resanderum med telefon. Stora uppackningsrum. - Matsal, Café, Billjarder, Läsrum m. m. Rum från 2 Kr.

Hotell BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50, Matsal, Café, Veranda och stor trädgård. Daglig middag- och aftonkonsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.

Borås.



Platsens förmämsta HOTEL.

Furudal

Furudals Gästgivaregård rekommenderas.

Automobil till uthyrning för längre eller kortare sträckor
Rikstel. 7. E. R. Hedlund.

Gävle.

Grand Hotell

GÄVLE

Platsens största och förmämsta hotell & restaurant.

All nutida komfort.

Centralhotellet

Gävle.

1:sta kl. Hôtel & Restaurant.

Central-Trädgården

med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftrestaurant.

Obs! Hotellets förbindelse med Svenska Turistföreningen.

Gävle.

Nya Hotellet

mitt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

Göteborg.

Hotell Eggers

Göteborg.

Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen. Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från Järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmen. Måltidsservering.

Servisavgift, Inga drickspengar.

Obs! Adressen.

Göteborg.

Hotell KUNG KARL

GÖTEBORG.

1 minut från Statens Järnvägsstation.

Rekommenderar sina förstklassiga resanderum till moderata priser.

Göteborg.

Nykterhetsvänner!

Gynna

CAFÉ MERKANTIL

Kyrkogatan 15, 1 tr.

Tel.

97 98

Gott Kaffé, goda Smörgåsar, Thé, Choklad, Frukostar och Supéer. Rum för slutna sällskap.

Göteborg.

Hedgrens Matsalar

Kungsgatan 63. Tel. 134 51.

Rekommenderar

sina lista klass

MATSALAR.

Göteborg.

KUNGSGATANS MATSALAR

Rekommenderas.

GOD och VÄLLAGAD MAT.

Moderata priser.

Tel. 76 60 4 Kungsgatan 4

GÖTEBORG.

Göteborg.

Vita Bandets Restauran

Kungsgatan 41, vid Domkyrkan

ELEGANT FRUKOSTSTÄLLE.

LUNCH och SUPÉ

A la carte hela dagen.

Moderata priser.

Under vintern dagligen aftonkonsert. Garderob och Toilette för resande.

Hälsingborg.

Nya Hushållsskola

Stortorget 9 (Sydbankens hus)

Rekommenderas.

Matsalar för abonnenter och tillfälliga gäst

Även vegetarisk avdelning finnes.

Hushållselever emottages.

God vällagad mat. Förstklassiga lokal

Billiga priser.

Hälsingborg.

Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

Hälsingborg.

Missionshotellet

Sundstorget 5.

REKOMMENDERAS.

Nyrestaurerat, - Härlig utsikt
över sundet, - - Gott bord.

Telefon 15 39. *Cecilia Hansson.*

Järnvägshotellet

(L. Linden)

Katrineholm.

Kopparberg.

JÄRNVÄGSHOTELLET

intill järnvägsstationen

REKOMMENDERAS.

Välkänt, tyst och stilla.

Leksand.

NYA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-
till ångbåtsbryggan i Leksand.

45 resanderum. Elektr. belysn.

Rum från 1,50 till 2,50.
Inackorderingar emottagas för vecka från 31.50
till 88.50. Flera språk talas.

Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYAN.

Innehavare: *Fru Ida Carlstén.*

Linköping.

FRIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning namnanrop.

NYUPPFÖRT. - FÖRSTKLASSIGT.

Linköping

FRIMURAREHOTELLET ANNEX

(FÖRUT JÄRNVÄGSHOTELLET)

NYINRETT. BILLIGT OCH HEMTREVLIKT.

Rekommenderas.

Luleå.

PERSSONS Hotell.

4 min. väg från järnvägsstationen. Nyrestaure-
rade, nymöblerade rum till moderata priser
med elektrisk belysning. Härlig utsikt över
hamnen.

Stationsgatan 57. Telefon 6 64.

Lund.

L. Thorbechs Pensionat

Klostergatan 12, LUND.

Rekommenderas. Telefon 14 53.

Malmö.

Temperance Hotell

Tyst och stilla första klass
Hotell med Matsalar.

Inga drickspengar!

Hôtel ANGLAIS

(Stortorget)

MALMÖ.

Malmö.

Malmö Privat-Hotell

Hjortackegatan 6. Telefon 3381.

Tyst och stilla.

Vördsamt

E. J. Sjödell.

Malmö.

Missionshotellet

Rikstel. 2401. DROTNINGGATAN 2. Rikstel. 2401

Rekommenderas.

Edv. Olsson

Innehavare av SOLHEM-BREIDABLICK, Tyringe.

Malmö.

Arwidsons Pensionat

Vestergatan 15. Rikstel. 16 11

(3 minuters väg från järnvägsstationen.)

Rekommenderar sina hemtrevliga resande-
rum med nutida bekvämligheter till mode-
rata priser.

Betty Arwidson.

Malmö.

Järnvägshotellet.

Tel. 5770 MALMÖ Tel. 5770

REKOMMENDERAS.

Propra rum från 1:25 till högre priser.
2 minuters väg från järnväg och ångbåt.

Malmö.

Scharnells Pensionat.

Djeknegatan 5 - MALMÖ - Telefon 58 57

Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och
månad emottagas. Välmöblerade rum.

Malmö.

Rosenquists Pensionat

Engelbrektsgatan 15A, 2 tr.

(Mitt för Temperance Hotell)

Fina resanderum kunna erhållas
till moderata priser.

Tyst och stilla läge.

Elektrisk belysning.

Malmö.

Restaurant Gustaf Adolf

Gustaf Adolfs Torg 45. Telefon 25 67.

Rekommenderas.

Första klass matsal; café o. billjardsalong
Billiga priser! Öl- och Vinservering.

S. Sandberg.

Norrköping.

Pensionat Hemgård

Trädgårdsgatan 4A. 1, 2 o. 3 tr.

Rikstelefon 10 94.

Rekommenderar under julen och sommar-
månaderna sina ljusa och vackra rum med
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.

För resande tillfälle till god hel- och måltidsinackordering. **Centralt läge.**

Nora.

Stadshuset

Förstklassigt. Härligt läge.

Gott kök.

Rekommenderas.

E. Rosenqvist.

Nyköping.

Standard Hotell

Stadens nyaste Hotell med
alla moderna bekväm-
ligheter.

Närmast järnvägsstationerna.

Lämpliga uppackningsrum.

Vördsamt

ANTON KLINGBLOM.

Orsa.

GÄSTGIVAREGÅRDEN

REKOMMENDERAS

Vackert belägen i trädgård. Ett praktigt Café
med väggmålningar, och motiv fr. Dalarne,
särskilt för turister att beakta. Rymliga mat-
salar. Gott bord. Moderata priser. Rikst. 20

Innehavare: **L. Johansson.**

Oxelösund.

Turist-, Järnvägs- och Badhotellet

alla förstklassiga.

Fru M. Stricker.

Rättvik.

Turisthotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40.

Rättvik.

HOTELL

Siljansborg

VID RÄTTVIK I DALARNE,
en halv dagsresa från Stockholm.Högt beläget i vackraste natur.
Bekväma rum med vidsträckt ut-
sikt. :: :: FRANSKT KÖK.

Rättvik.

Persborgs Pensionat

Öppet året om.

45 ljusa vackra rum med el. ljus,
varmt och kallt vatten. Central-
värme. Stora verandor och bal-
konger med härlig utsikt över
Siljan. Varmbad. Stort kallbad-
hus. Egen hållplats och ångbåts-
brygga.

Riks: Rättvik 23.

Smedjebacken.

Äldre personer och familjer, som
söka ro och vila i härlig natur, få
det efter önskan å

NYA HOTELLET

Smedjebacken.

(invid Järnvägsstationen.)

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1: 50 till högre priser.

Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIKS 53. ALLM. 66 57.

Stockholm

HOTELL EXCELSIOR

Birger Jarlsgatan 35

(uti K. F. U. M:s hus)

60 luftiga och väl
möblerade rum
m. goda engelska
sängar i alla pris-
lägen.Första klass ljus
och trevlig
matsal.

Utsikt åt Birger Jarlsgatan.

GOTT SVENSKT KÖK :: Hiss, Läsehäll,
Sällskapsrum, Badrum m. m.

Inga drickspengar.

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon
Rikstelefon / 93 27.

Tvätt- och stryknrättning.

Stockholm.

Fröken GEORGI'S

Förstklassiga

Familjehotell och Pensionat

ARSENALSGATAN 8C

(invid Kungsträdgården)

Ett Hotells alla bekvämligheter.

Ett Hems finhet och ordning.

Toalettrum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

OBS! Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

Stockholm.

Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och

Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.

Fullständig restauration.

Elegant festvåning.

Innehavare: Olof Jönsson.

Stockholm.

Första Klass Privathôtel

Birger Jarlsgatan 8.

(Stockholms förnämsta gata).

Moderata priser.

Telefon i alla rummen.

Riks 44 01, 72 59.
Allm. 125 39

EDLA CARLSSON.

Stockholm.

HOTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.Propra och tysta rum till
billiga priser,Enkelrum från 1: 75 till högre pr.
OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

Missions- hotellet

Klara N. Kyrkog.
Stockholm2 min. fr. Centralst.
Riks 91 88 Allm. Tel. 92Tysta, trevliga rum på längre eller kortare
Elektr. ljus, W. C. -:- Ensamt rum 1:

Stockholm.

HOTELL ÖRNSKÖ

32 Drottninggatan 32

FÖRSTKLASSIGA, komfortabelt och m.
inredda rum, såväl enkelrum som dub-
Särskild toailette med varmt och kallt
samt Riks och Allm. telefon till varje
Moderata priser. Centralt läge. C:a 3 mi
från Centralstationen.

Stockholm.

Hotel Stora Rosen

vid Rödbotorget (Klara Södra Kyrkog.)

Rekommenderas åt ärade resande.

Centralt och härligt läge med

utsikt över Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon i rum

Billiga priser. 3 min. väg fr. Centralstat

Rikst. 42 72. Allm. 85 50.

Vördsamt S. Andersso

Stockholm.

Pensionat Hospits EL

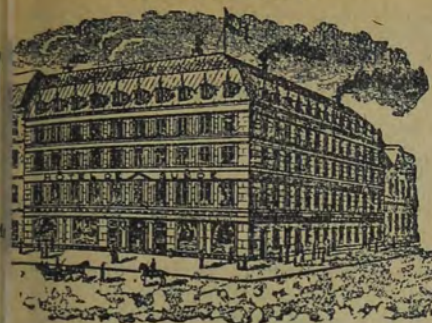
MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr.

STILLA, fridfullt hem för resande
Tysta trevliga rum med eller utan
pension. Alla nutida bekvämligheter

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 11 79

Telegramadress: Elim.

Stockholm.



HOTELL DE SUEDE

43 Drottninggatan 43

Hemtrevliga resanderum. - Stora uppacknings-
um. - Centralt läge - Hiss - Elektriskt ljus.
Bad - Centralvärme.

Telefon i alla rum :: ALLM. och RIKS.

OBS! Moderata priser.

Stockholm.

T HOTEL ERMINUS

-- STOCKHOLM --

FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT
BADRUM. RUM FRAN 3 KR.

Stockholm.

Hotell STANDARD

Drottninggatan 66

Rikstelefon 48 82. Allm. Tel. 48 82.

Förstklassigt familjehotell med all
modern komfort.

Hiss. Bad. Frukosttrum.
Påpasslig betjäning. Moderata priser.
Tyska och Engelska talas.

Hilma Lundgren
Direktrice.

I Stockholm

och staden inom broarna
rekommenderas

HOTELL ÖSTERGÖTLAND

(Hörnet av Västerlånggatan o. Salviigränd)

förenat med

1:sta kl. Restaurant & Café

Mest besökta lunchlokal i Staden.

In- och utländska tidningar.

Elektr. ljus och telefon i rummen.

Th. Lagerström.

Stockholm

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgratan 24

Centralt läge, alla nutida bekväm-
ligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. 56 50. Allm. tel. 44 45.

OBS! Nya adressen.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 44 44, 44 45, 44 64

Centralaste läge.

Stockholm.

Hôtel d'Angleterre

STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

• REKOMMENDERAS •

Allm. Telefon 74 19. — Riks Telefon 21 42.

Stockholm.

HOTELL SYLVIA

BIRGER JARLSGATAN 18 IV :: (Stureplan)

Riks 77 16. Allm. 107 11.

Första klass komfortabla resanderum
(från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.

Matsalar II (Hiss).

Godt bord. Moderata pris.
Inackordering för dag, vecka eller månad.

Stockholm.

Hotell

Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,
väl möblerade rum med elektriskt ljus från
Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffefrukostar och
Suppé serveras.

Fru M. Lundgren.

Stockholm.

Hotell HULL

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

REKOMMENDERAS!

OBS!

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 224 47.

C. J. HULL.

Stockholm.

Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga
rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51. Allm. 523.

A. Hammarin.

Stockholm

Hotell Englund

Rekommenderas

sitt centrala läge, sina tysta
och trevliga rum med elektr. ljus
till moderata priser.

50 Klarabergsgatan 50

Allm. Tel. 650. :: Riks Tel. 34 41

Hôtel AUDITORIUM

Vasagatan 25 - STOCKHOLM

Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Cen-
tralstationen, med 150 rum och salonger i
prisläge 2-7 kr. Tysta och ljusa rum. Först-
klassiga bäddar. Telefon i rummen. El. ljus.
Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta
sällskapsrum. Inga drickspengar. 10 proc.
servisavgift. -:- Rikstelefon: Namnanrop.
Telegramadress: Auditorium.

Stockholm.

PENSIONAT SANDSTRÖM

Bekommenderar sina centralt belägna
rum för längre eller kortare tid.

Biblioteksgatan 9, 2 och 3 tr.

Vidare: Riks 145 49. Allm. 106 96.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 I tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm.

Fru Fanny Lindbohms Pensionat

REKOMMENDERAS

6 Nybrogatan 6

(Invid Dramatiska Teatern)

Rikstel. 17 28 :: Allm. Tel. 204 89

Man spricht deutsch. Engl. spoken.

On parle français.

Stockholm.

WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström
Birger Jarlsgratan 19, 1 tr., Sture-
plan, Stockholm

rekommenderas

- Man spricht deutsch - English spoken -
On parle français.

Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 242 21

Stockholm.
FÖR RESANDE!
MÖBLERADE RUM
TILL MODERATA PRISER.
Birger Jarls gatan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 12317 - - Rikstelefon 7263.
STOCKHOLM
Spärrv. till porten.
Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.
Anna Gustafsson.

Stockholm.
Fru CLARA JOHANSSON
Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 13554.
Hotell & Pensionat
(f. d. innehavare av Coldinuordens
restaurant, Göteborg.)
Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.
Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.
Cosmopolite
Hôtel & Pensionat
Skepparegatan 32
(nära Strandvägen) STOCKHOLM.
Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.



Stockholm.
Fru Anna Fahlströms
1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM
Birger-Jarls gatan 37-39
(2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)
Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade
eller omöblerade rum samt dubletter.
För dag, månad eller längre tid.
Alla bekvämligheter.
Måltidsnackordering hel eller delvis.
Moderata priser. Goda referenser.
Riks Norr 850. Allm. 21152.

Stockholm.
HOTELL och PENSIONAT
VON PLATEN
Stockholm - 56 Kungsgatan 56
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).
Rekommenderar sina välmöblerade rum.
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
angenämt, moderata priser.
Minna Johansson

Stockholm.
Hotell & Pensionat
Kungsträdgårdsg. 18, 3 och 4 tr.
Rekommenderas!
Alltid lugna, soliga och trevliga dubletter och
enkelrum till billiga priser. Naturskön och
vacker utsikt över Kungsträdgården.
Riks 8744. Allm. 24096.
Anna Johansson.

Stockholm.
SELMA BERGS
1:sta klass Pensionat
och
Familjehotell
Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Hållplats för spårvagn.
Moderata priser. Bästa referenser.
Man spricht deutsch. On parle français.
RIKS 8695. English spoken. ALLM. 12536.

Stockholm.
FRU ELIN WELINS PENSIONAT
SKEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)
Rekommenderas.
Alla nutida bekvämligheter.
Rum från Kr. 1.50. Hjelpension från Kr.
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.
Riks och Allm. Tel. 11913.

Stockholm.
Nya Hushållsskolans
MATSALAR,
19 Västra Trädgårdsgatan 19
Goda vällagade rätter. Inackordering
pr månad och vecka. Polletter med rabatt.
Beställning mottages å bröllop och
andra enklare och finare fester.

Stockholm.
TURISTER, besök
"Pensionatet"
Kungsholmstorg N:o 14, 2 tr.,
midt för bilstation och spårvagnshållplats.
Ljusa rum. God mat. Moderata
priser. :: Allm. Tel. 23951.
S. Persson.

Stockholm.
Fru ASTRID APELQVIST
Kungsgatan 2, Stureplan
Rikstel. 16759. - Allm. tel. 26196
REKOMMENDERAR sina nya eleganta ri-
som ock sitt välkända, goda bord.
English spoken. On parle français
Man spricht deutsch.

Stockholm
ANDERSSON & ERIKSSON
PENSIONAT
Drottninggatan 38, 3 tr.
Allm. Telefon 25328
Ljusa, vackra och trevliga rum.
Godt bord. - Billiga priser.

Stockholm.
CENTRAL-PENSIONAT
KL. VESTRA KYRKO GATA 3 B.
1 kl. Familje-pensionat. 30 resander
Nymonterat, propert o. hemtrevligt. Tyst li-
2 min. väg fr. Centralstationen. Moderata
ser. Goda referenser. Riks 8749, Allm. 44
Amanda Berg f. d. innehavarinna av Pallas H.

Stockholm.
Resande
Trevliga rum från Kr. 1.25.
BRYGGAREGATAN 1 :: Allm. Tel. 169
OBS! 2 trappor.
H. Hellström.

Stockholm.
1 kl. Matsalar
Hushållsskolan "Margareta"
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.
Hushållsskolan i Norrköping
S. Strömngatan 1.
Hushållsskolan i Örebro.
Klostergatan 11,
Hushållsskolan i Linköping
Centralpalatset.
Frukost 1 kr. Middag 1,25.
Supé 1 kr.

Stockholm.
Ekstrands
Pensionat
Malmskilnadsgat. 25 B III, hi
REKOMMENDERAR sina ljusa och be-
trevliga rum till moderata priser. Bad o. du-
Allm. Tel. 14984.

Stockholm.

ANDBERGS PENSIONAT

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.
Allm. Tel. 243 35.

Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från centralstationen.

OBS! Ej att förväxla med hotellet 1 tr. upp.

Stockholm.

Hotell & Pensionat ENGELBREKT

29 Birger Jarlsgatan 29
Rekommenderas.

Liss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord. Tilstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

OBS! Samma lokaler där fröken A. Carleons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

Pensionat MARION
HAMNGATAN 36 II. Hiss.

Rekommenderas

sina första klass vackra och propärliga rum med elektr. ljus till moderata priser för längre eller kortare tids uppehåll. Telef. 122 81.

Mathilda Flink.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan för H. Margaretas kök, och rekommenderas hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-3-7.

Stockholm.

STJÄRNBYS HUSLIGA EKONOMISKOLAS

Matsalar

Drottninggatan 23 II :: Stockholm

Billig spisning!

Absolut nykterhetsmatservering till 50 kr. pr män.

(Tre mål om dagen med kaffe).

Riks Telefon 129 19. Allm. Tel. Brkb. 36 88.

Sundsvall.

HOTELL SVEA

RÅDHUSGATAN 11, Telefon 312.

3 min. väg från järnvägsstationen.

Ljusa trevliga rum. Billiga priser.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Vördsamt, Ingeborg Malmberg.

Ulricehamn.

Stora Hotellet

(Invid Järnvägsstationen och sjön Åsunden).

ULRICEHAMN.

Propärliga resanderum med telefon. Stora uppackningslokaler. Hemtrevlig Festväning. Gott bord. Fullständig servering.

Magnus Bergenfeldt.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Midt för JÄRNVÄGSSTATIONEN).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell. Goda referenser.

Uppsala.

Järnvägsrestauranten

UPPSALA

REKOMMENDERAS.

Uppsala.

Hotell S:t Erik

Bangårdsgatan 10, 1 tr

Tel.: Riks 384. Allm. 285.

2 min. väg från järnvägsstationen. Tysta, soliga och trevliga rum med nutida komfort från kr. 2: —. Rum även för längre tid.

Vördsamt Karin Solfén.

Vagnhärad.

Järnvägshotellet

Nybyggt med komfortabla resanderum,

Centraluppvärmning,

Elektrisk belysning,

Rikstelefon.

Bilstation för Trosatrafiken.

Örebro.

Fru Petterssons Pensionat — Hotell

rekommenderar sina välmöblerade rum till moderata priser.

STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.
5 minuters väg från norra station.

Örebro.

Stora Hotellet

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN
VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50 till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

Örebro.

Hotell Standard

Järnväggsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar.

Tyst och fridfullt.

Tel. 1184.

Rekommenderas!

Anna Mähl.

Örebro.

Runans Matsalar

Rudbecksgatan 24

REKOMMENDERAS.

Rum med elektrisk belysn. på längre eller kortare tid till moderata priser.

Östersund.

Grand Hôtel

Restauration.

Rum för resande.

Stora uppackningsrum.

Konsertersalong.

Elektriskt ljus. - - - Telefon i alla rum.

Högaktningsfullt

Herm. Hanson.

Annonser från Norge



TILL NORGE.

Rekreation ✎ **Vintersport** ✎ **Vinternöje**
REN, HÄLSOSAM LUFT :: PÅLITLIGA FÖREFÖRHÅLLANDEN.

Uppehåll å

==== Förstklassiga, trevliga vintersporthoteller i härligt läge från kr. 28.— pr vecka. ====

Skridsko- och Skidtävlingar

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.
Komfortabla vagnar. Restaurationsvagnar.

Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning till vintersportstationerna.

Upplysningar och illustrerade broschyrer i Resebyråerna, TURISTTRAFIKFÖRBUNDIT, STOCKHOLM, eller direkt från

STATSBANERNES REISEKONTOR,
KARL JOHANS GADE 1 :: KRISTIANIA

CENTRALBANKEN FOR NORGE

Kapital och Fonder:

Kr. 19,300,000.

Alla bankuppdrag utföras på billigaste sätt.

Förfrågningar besvaras beredvilligt.

CHRISTIANIA.

JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

centralstationen

CHRISTIANIA

*Goda viner. Utmärkt mat.
God betjäning.*
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.
God matsäck kan erhållas för resan.
JOH. THANEM.

Hotel NOBEL

CHRISTIANIA
Carl Johansgade 33
60 rum.

Vinstuen NOBEL

Carl Johansgade 27

*Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på*

Fris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA
klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE
Five o'clock tea m. m.

Äge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)
OBS! Svenskt Smörgåsbord.
CONCERT middag och afton.
Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

Raka Er i

Grand Hotells RAK- & FRISÉRSALONG

CHRISTIANIA

≡ *Finaste i Skandinavien* ≡

Hotel AUGUSTIN

Tel. 95 40. Toldbodgaden 24, CHRISTIANIA

Hotel REGINA

Tel. 149 40. Raadhusgaden 26, CHRISTIANIA
Modern komfort - Moderata priser
Utmärkt kök.

Hotel SKANDINAVIE

CHRISTIANIA

I klass.

Moderata priser.

2 min. från Järnvägsstationen

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högtjäll.

≡ Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ≡

A/S

J. N. Bruun

Pälsvaruaffär

TRONDHJEM

Hotel Norge

Albert Patterson
BERGEN

P. NIELSENS SPEDITION

CHRISTIANIA

Raadhusgaden 1 o. 3.

Telefoner: 1158; 1160; 19650.

SPEDITÖR för

Den Norske Amerikalinien.

Aug. Fosse, Trondhjem

Mäklare-, Befraktungs- och Haveriagent
Tel.-adr.: Augfosse. Telefon 649 & 679.

Agent för Vesteraalens Dampskibsselskab, Johnson-
linien, Stockholm. Månatlig route Christiania-
Sydamerika. Prima Sjöförsäkringsbolag.

SPEDITION och ÅNGBÅTSEXPEDITION.
Billigaste beräkning. :: Omsorgsfullt utfö-
rande. :: Genomgångsfrakter noteras till och
från utländska platser.

Begär Lysholms Aquavit

GULDMEALJ, Stockholm 1897

ÄRESDIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

Tonsaasen Kurhotel. VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischmann.**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.
Automobilgarage. Benzindepot.

Advokat- och Juridiska Byråer

Stockholms Juridiska Affärsbyrå

Regeringsgatan 20 - Stockholm
Telegrafadr.: "Juristbyrå".
Etablerad 1899.

Största, billigaste och pålitligaste inkasso-, rättegångs- och upplysningsbyrå. OBS.! Å byrå är anställda endast examinerade jurister med specialitet i varje sak.

Grötestes, billigstes und zuverlässigstes Inkasso-, Gerichts- und Auskunftsbureau. OBS.! Nur examinierte Juristen mit Specialität in jeder Sache sind angestellt.

Largest, cheapest and most honest collecting Justice- and Enquiry office. Only examined Jurists with speciality in every trial are employed.

Ludvig Th. Corins Advokatbyrå

22 Smålandsgatan 22 :: STOCKHOLM
Kontorstid: 1/2 10-5. Mottagning: 3-5.
Allm. Tel. 295 08. Rikstel. Norrm. 959.

UTFÖR inkasseringar i in- och utlandet, bevakar talan i civila och kriminella mål, verkställer arvs- och bouppteckningar, samt upprättar alla slags legala handlingar.

OBS.! Billig taxa. Snabb expedition.

Har Ni några utestående fordringar?

Vill Ni ha dem indrivna?

Vänd Eder då till Juridiska Affärsbyrån SOLID. Vi använda de mest effektiva inkassometoder. Observera förm redovisning och billig taxa.

Juridiska Affärsbyrån SOLID,
Kungsbroplan 2, 2 tr. Hiss. Stockholm.
Kontorstid 1/2 10-1/2 4. Allm. Tel. 1491.

ADVOKATFIRMAN

GÖTEBORGS AFFÄRSBYRÅ

KUNGSTORGET 2. Tel. 195, 10791 & 9130
GÖTEBORG.

Ferm expedition och billigaste arvode i Göteborg.

J. EKELUNDS Advokatkontor

Stora Nygatan 37 - STOCKHOLM
Rikstel. 4773 - Allm. 25280

UTFÖR rättegångar, inkasseringar samt övriga juridiska uppdrag, upprättar testamenten, bouppteckningar, arvskiften och andra legala handlingar.

e. o. Hovrättsnotarien

H. Tideströms Jur. Byrå

Advokat- & Inkassoaffär

59 Kungsgatan 59

STOCKHOLM

Riks Telefon 323. Allm. Telefon 24055

e. o. Hovrättsnotarien

Carl M. Wezéns Advokatbyrå

Östergatan 37, Malmö

Telefon 40 77.

Utför mot billigt arvode alla slags juridiska uppdrag samt inkasseringar.



"Holms"
INKASSERINGAR
LÄMNA GODA RESULTAT

Anlita alltid vid behov

Advokatbyrå

28a Regeringsgatan 28

Allm. Tel. *723 - *733. :: Rikstel. 75

OBS.! Lägsta möjliga arvoden.

Hjalmar Hallgrens Advokatbyrå

Klara V:a Kyrkogata 3A, Stockholm
(Invid Tegelbacken)

Riks Tel. 174 80. Allm. Tel. 234

INKASSERA

genom

GÖTEBORGS INKASSOBYRÅ

Östra Hamngatan 12

Telefon 129 69

GÖTEBORG



Egendoms- och Platsbyråer (Stockholm)

Svenska arméns och marinens VÄRDNINGSBYRÅ,

37 Surbrunnsgatan 37 :: STOCKHOLM

(Innehavare: Sergeant C. Gustawson)

Rekommenderas

såsom den i Sverige mest förmånliga och tillförlitligaste platsbyrå. Dit böra ungdomar i åldern 17-28 år vända sig om de önska vol-plats. Plats finnes till alla i Stockholm och landsorten för lagda reg., flottan och kustart. Kontraktstid 2-3 4 år. Städ a upp till 75 kr., som erh. genast. Vid avsked goda platser eller avskedspremier från 400-1.100 kr. OBS.! Byrån garanterar för sanna och reglementsenliga upplysningar. Alla förmedl. verkställas och rad lämnas endast av militärer, som äro väl förtrogna med allt som till vol.-tjänsten hör. Ingen avgift.

Ni bör ej skjuta

upp söka anst. vid Sveriges förn. och bästa Livregementen såväl i Stockholm som landsorten samt K. Flottan. Lön 253-2.908 kr. Högsta lega. Anst.-tid 2 eller 3 år. Utmärkta skolor, med språk, bokhålleri och utbildning i olika yrken såsom Chaufför, Montör, Elektriker, Mekaniker, Ballong- och flygvapentjänst m. m. Vid anst.-tidens utgång erhålles rek. till Statens och kommunens verk eller penningupplysningar erhållas gratis och portofritt genom

Svenska Volontärbyrån, Roslagstorg 22, 3 tr., Stockholm.
Obs.! Sedan 1902 af armén auktoriserad volontärbyrå.

F. d. AUG. ARONSSON

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTO

Anskaffar med urskiljning alla slags Mat och Kvinnliga biträden och tjänare för Privathus, Källare, Hoteller, Handel såväl till som från den som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel.

Engelbrekts Förmedlings-B

Valhallavägen 115 II, Stockholm

InnehaVarinna:

ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska.

Anskaffar platser åt Vårdinnor, hushållsfröknar, barnfröknar exam. barnsköterskor.

Allm. Tel. 24113.

Riks Tel. 1

Egendoms- och Platsbyråer (Övriga orter).

Volontäranställning.

17-28 års män, med lust för militärlivet, enna fördelaktigast anställning till alla regementen i Sverige, av. Kustartilleriet.

Hög lön och lega gen. värvningsförrättare
Sjöberg, Mariagatan 13 III, Stockholm.

Kungl. Flottans Sjömanskår

Karlskrona kunna 18-åriga ynglingar erhålla goda platser genom värvningsförrättaren Axel Hartman, nr 4 Ludvigsg. Malmö.

Volontäranställningar vid arméns alla vapen-
slag förmedlas även. 15-16 års gossar kunna
erhålla anställning vid Skeppsgossekårerna i
Karlskrona och Marstrand.

Träffas i bostaden alla dagar kl. 12-3 efter-
middagen. Brev besvaras omgående.

Svenska Platsbyrån

8 Kungstorget 8

GÖTEBORG.

Etabl. 1892.

FÖRMEDELAR platser för manlig och kvinnlig
personal till *Hotell, Restauranter,*
affär och *privata* mot *lägsta* arvode.

K. M. Yckert

FASTIGHETS- och
EGENDOMSBYRÅ

Hvitfeldtsplatsen 1B
Göteborg.

Telef. 41 95, 87 62: Tel.-adr.: "Yckerts".

Allmänna Förmedlingsbyrån

Hvitfeldtsg. 8. Göteborg. Telefon 12785

Förmedlar köp och försäljningar av Egendomar,
affärer m. m. Anskaffar tjänare av alla slag,
goda platser mot billigt arvode.

VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDELINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFFAR platser till hotell, restauranter
samt privat, för manlig och kvinnlig betjä-
ning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.

K. Nilssons Platsbyrå

Tel. 39 36 Vestergatan 17 Tel. 39 36
- MALMÖ -

Anskaffar

Hotellpersonal, manliga och kvinnliga.
Affärs-, Kontors- och Privattjänare.

MILITÄRANSTÄLLNING.

Unge män

i åldern 17-28 år, genom Skånska Värningskontoret,
adr.: Södra Förstadsgatan 56, Malmö, erhåller Ni militäran-
ställning vid arméns olika regementen och vapen. Tillskriv
eller inställ Eder personligen å kontoret, varest Ni kostnads-
fritt erhåller prospekt och nödiga upplysningar.

SKANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Vestergatan 14 Tel. 46 23 MALMÖ

Förmedlar köp och försäljning
av stads- och lantegendomar.

Flere köpare finnas till större och
mindre Skogs- o. Bruksegendomar.

UPPDRAG emottagas mot 1 o/o provision.

Aktier köpas och säljas.
Infektingar belånas.

Ferm expedition.

SYDSVENSKA PLATSBYRÅN

Grönegatan 60, Malmö.

Engagerar såväl affärsbiträden som hotell-
betjäning samt tjänare för privathem. All
förmedl. reelt och samvetsgrant till lägsta
arvode.

Telefon 41 23. Anna Lindeström.

O. EKMAN

EGENDOMSÄFFÄR, NORRKÖPING

Riks Telefon 21 28.

Förmedlar köp och försäljning av lantegen-
domar, stadsfastigheter, villor, handelslägen-
heter, skogar och industriella verk m. m.

Vidsträckt ort- och personalbekantskaper.
Mångårig praktisk. Uppriktlig behandling.
Moderata villkor.

För Herrar Kapitalister och Fastighets- spekulanter att beakta!

Trots det kaos som i n. v. råder inom fastig-
hetsmarknaden i allmänhet, där på grund av
det oerhörda jobberiet knappast några fasta
priser kunna noteras utan var och en söker
försvara det pris han nödgats betala, torde
det dock vara mycket länge sedan så stora
möjligheter till goda fastighetsaffärer i en del
av våra svenska städer förelagat som just nu
da en del byggmästare m. fl. på grund av
stagnation inom byggnadsbranschen o. svårig-
heten att uppbära lån, ovillkorligen måste
realisera sina fastigheter.

Vi hava i samband med vår utredningsverk-
samhet fått till salu en hel del välbelägna,
räntabla och förstklassiga fastigheter i Malmö
m. fl. städer som på grund av omständigheterna
kunna säljas långt under kostnadsvärderna.
Då dessa fastigheter, som i en snar framtid
ovillkorligen komma att avsevärt stiga i värde,
kunna köpas för relativt små kapital samt hava
kassalån till billiga räntor, bör ingen som
har större eller mindre kapital att placera för-
summa att omgående tillskriva oss, samt där-
efter själva eller genom fullt opartiska sak-
kunniga låta undersöka de offererade förslä-
gen. Några av de salubjudna fastigheterna
kunna eventuellt bytas mot goda lantegen-
domar till normala priser.

A.-B. PRAKTISK AFFÄRSUTREDNING
Drottninggatan 1, Malmö.
Telefon 39 29.

L. THORBECHS

Uthyrnings- och Platsbyrå
KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat-
och Hotellpersonal.
Tel. 14 53. Rekommenderas! Tel. 14 53.

KÖPMÄNNENS FÖRMEDELINGSBYRÅ, Stocksund.

Innehavare: Enoch Rengman.

RIKS TEL. 74

STOCKSUND.

ALLM. TEL. 30

TACKSAMT emottagas alla uppdrag
för handel och industri. Lågt ar-
vode. Affärsprinciper: Redbarhet och
tystlåtenhet.

SVENSKA PANOPTIKON



18 Kungsträdgårdsgatan

STOCKHOLM

Största sevärdhet,

Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-5

Resmössor - Resulstrar - Res-
väsor - Resfiltar - Koffertar

MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.

Kungl. Hovleverantör.

Norrmalmstorg - STOCKHOLM



BYGGNADSTEKNISKA

Civiling. M. Granberg. BYRÅN

KONSULTERANDE INGENIÖRSFIRMA

FÖR GRUNDLÄGGNINGAR, FABRIKSBYGGNA-
DER, AFFÄRSHUS ETC. I ARMERAD BETON.KONTROLLANTSKAP och ARBETSLEDNING,
GRUNDUNDERSÖKNING, PÅLPROFNINGAR.GÖTEBORG, Kontor: Arkaden
Telegrafadr: BYGGBYRÅN. RT. 5325ELEKTRISKA
SVETSNINGS AKTIEBOLAGET
I STOCKHOLM

Kontor: S:t Paulsgatan 2 C, Stockholm

Rikstelefon 123 03. Stockholmstelefon 302 88.

Tel.-adress: ESABIS. Ankn. J. Åsbergs bostad.

Verkstad: S:t Paulsgatan 2 B.

Stockholms-Telefon 308 22.

UTFÖR alla sorters svetsningar samt
reparationer av Automobiler och
maskiner av alla slag till mycket mode-
rata priser.

Aktiebolaget Herman Håkansson

(f. d. Herman Håkansson's Färg- & Kem.-handel)

Grefthuregatan 9, STOCKHOLM Ö.

Välsorterat lager av alla slags

- Färger och Kemikalier samt Hushållsartiklar -

Billiga priser. Varorna hemsändas.

Telefon: RIKS- & ALLM. 96 49.

Ziwertz' Momentan.

Färgmedel för hår och skägg. . . . Ögonblicklig verkan.

Faller ej vid tvättning. . . . För balsam oskadligt

Pris 5 kr. pr sats. Finnes i 4 nyanser.

ZIWERTZ Eftr. i Göteborg

Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.

Återförsäljare rabatt. - TELEFON 11 12.

Compoboarc

användes med fördel i trähus som invändig revetering (gör huset fullkomligt
dragfritt och varmt), matsalspanel, dörrfyllnader etc. Ständigt på lager.

Compoboard-Kontoret, 6 Väpnaregata

(Mitt för KUNGL. STALLET), STOCKHOLM. Allm. Tel. 56 70. Riks Tel. 76 9

Trälpulveret "Penen" är bäst
Scheels Söp & Trälfabrik, Åby & Co
GÖTEBORG

KOSTYMEH

TVATTAS/ KEMI/KT AF
ORGRYTE
KEMISKA
GÖTEBORG
ELEGANT UTFORANDEOtto Fr. Johanson
Gravryrånstätt, Kautschuk-
stämpel-, Kliché- & Chablon-
fabrik. Accidenstryckeri
Köpmansg. 28, Tel. 3193

GÖTEBORG

Behöver Ni måla?

En vacker och varaktig samt mycket billig målning, som ej avspjälkar eller smeta
kan en var verkställa med våra patent, dubbelt starka Slamfärger. Observera särskilt vi
färdiglagade Rödfärger. Alla nyanser finnas. Huru litet som helst kan erhållas. Pr
fran 17 ore pr kg. till högre priser. För finare målningar rekommenderas våra patent
Hartzoljefärger och andra färgsorter, vilka fullständigt ersätta linoljefärg, men är
billigare och varaktigare.

Färgkarta, intyg etc. samt även mindre prover gratis och franko. Åberopa denna tidning

A.-B. Göteborgs Hartzoljefärgs-Fabrik, Göteborg G

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks intressenter, Gustafsberg.

stor omväxling av modeller och mönster. Elektr. artiklar (isolatorer m. m.) Sanitetsgods (Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) Sjukvård
artiklar. Konst saker i Scafitto, Konstindustriella föremål, såsom blomkrukor, vaser, lampor, blombord etc. samt reproduktioner
svenska, utländska och antika skulpturer i Parian ett oglaserat äkta porslin. Utst.-lokal i Kungsträdgårdsg. 2 A, Sthlm samt vid fabr., GustafsberTILLVERKAR alla sorters PORSLIN
såsom Bords-, Kaffe-, Té- och Tvätt-
serviser, jämte en mängd andra artiklar
Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) Sjukvård



Luftstämplars

med porös gummibädd
äro bäst.
Lämpar sig till all
slags stämpling. Håll-
bara. Moderata i pris.
Prima avtryck även
på ojämna ytor. 100-
tals vederhäftiga in-
tyg. Begär cirkulär
fr. ensamförsäljare

O. R. Sandberg
& Söner R.-B.

Göteborg.

Tel. 12 13, 72 73.



Var? Jo, hos
C. A.
Larsson, Arkad-
Passagen 35, Göteborg.
Bill. priser å alla slags
Ur och Ringar. Begär
prislista grat. o. franko.

Sitter Ni mycket?

Stoldynan "IDEAL", av pressad, prep. filt.
Spar benkläderna från blankslitning. Hy-
gienisk, Outslitlig. Särdeles lämplig för
resor. Lever. i alla storl. och former, pass.
till stolsitsen. Begär prospekt från ensamförs.

F. W. Ejungquist, avd. S.
GÖTEBORG 3.

Otto B. Bolm Göteborg.

LAGER av färger, oljor, fennissor,
Kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92



Nystrands Blomsterhandel, GÖTEBORG

sänder Kransar och Buketter över hela
landet. Erhållit högsta priser vid utställ-
ningar. Telefon 5343.

SÄNGKLÄDER,

Fjäder, Dun, Stoppull, Bolstervar, Madrasser,
Filtar, Stick- & Spetstücken, Lakan, Örngott
m. m. köpas fördelaktigast i Malmö enda spe-
cialaffär i branschen. Fjäder sändas till alla
stationer **fraktfritt** (mot efterkrav vid minst
10 kg.) **Tagel, Krollspint** och **Träull**
allt i parti och minut till billigaste priser.

F. A. AXÉN, Malmö
ÖSTERGATAN 11 (mitt emot Caroli kyrka).
Tel. 53 97.



Anatol,

världens förnämsta skönhetsmedel,
skyddar mot frost och kyla, gör röda händer vita och mjuka
som silke. Rynkor och stora porer borttagas med **Anatol-
massage.** Pris pr flaska kr. 2.00.

Expedieras till landsorten mot efterkrav eller förut in-
sänd likvid. 3 fl. portofritt. Ombud antagas.

Aterförsäljare rabatt.

**Anatolfabriken, Norrtullsgatan 1,
STOCKHOLM.**



AMATÖR- FOTOGRAFER

fylla ovillkorligen sitt behov
fördelaktigast från

STÖLTEN & SIMMONSEN
MALMÖ :: Foto-Handelshus.



Bäst och billigast köpas fisknät
av alla slag ävensom övrig fiskred-
skap från

Malmö Fiskeredskapsaffär
Malmö 2.

Begär priskurant

Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, iståndsatta
och **nyoljade**, till sädesstackar samt
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 mtr,
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Malmö
Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 91

C:a 500 st. Presenningar samt
flaggor finnas ständigt i lager
för uthyrning.

Th. Dahls Spegelglas

såväl plana som facett äro tjockare än
vanligt och av prima beskaffenhet.

Begär Priskurant å GLAS och

Snickerimaterialier

Kalendegatan 7, MALMÖ.
Telefon 548.

Byggnadsmaterialier

(CEMENT, TEGEL m. m.)

till lägsta prisnoteringar

Telefon 449, 1817. Telegramadr.: TEGEL.

Skånska Tegelförsäljnings A.-B., Malmö.

R. Rådbergs Lådfabrik

34 Stora Nygatan 34
Stockholm.

Köper splitved och billiga
bräder.

Allm. Tel. 24 31.

ÖREBRO Telefon 296-635
Fabriken gr. 1876
S NICKERIFABRIK
Eklund & Komp.
Byggnadssnickerier
Trävaror, Papp
och Träull

John Carlssons

32 Upplandsgatan - Stockholm
Rikstel. 2836. Allm. tel. 1200.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

Det bästa för tändernas vård



BAKTERIEDÖDANDE
TAND-CRÈME

AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORGS



KAMFLÄNSRÖR
TILLVERKAS OCH LEVERERAS
AF **VULCANVERKEN**
GÖTEBORGS

Arbetarekök
VID FABRIKER INREDDAS FÖRDELAKTIGAST MED KOKAPPARATER
FRÅN Vulcanverken Göteborg.

Korvarmaren
Vulcanverken, Göteborg.



SVEA-SKIVOR
5 stycken 10 Kr.
Svensk intagning.
Hållbaraste kvalitet.
SVEA-GRAMMOPHONER
med 5 skivor från Kr.
35, 50, 75.
Storlek 35x35x18.
Tratt 52 cm.
Begär priskurant.
Hillströms Musikaffär
S. STORGATAN 25 :: Telefon 15 55.
HELSINGBORG.

Prima eng. Aqualite bitumenplattor

för beklädnad av reservoarer, vattenledningar, grundmura
broar etc. Garanterad absolut ren bitumen, fri från alla skadliga
främmande ämnen, vilka eljest förekomma i en del mindrevärd
fabrikat. 20-årig specialitet. Högsta analys. Svenska utlåtande

Prover och vidare upplysningar genom
JOSEF LARSSON, Stockholm 12. Rikstelefon 1596

Elektriska Svetsnings Aktiebolage

MARIEHOLM, GÖTEBORGS 6.

Telef.: Växel: 8885, 8889.
Verkm. bost. 7333, 10587, 12201.

Telegr.-adr.: ESAB.

Tillverkar:

Helsvetsade artiklar av alla slag. Specialité s. k. Donkeypannor och
Värmeledningspannor, Kokare, Expansionskärl, Varmvattensberedare
Hydroforer, Cisterner och Rör, alla storlekar, av Stålblåt, Koppar och
Aluminium.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss

Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etabl. 1879

Tel. 240 561 1561. Telegr.-adr. Expressbyrån.

Alla slag av hyvl. o. ohyvl. TRÄVAROR

" " " BYGGNADSMATERIAL

" " " STENKOL och KOKS.

Införda anbud.

SKOFABRIKEN SVANEN ÖREBRO.

Sveriges största efterkravaffär i skobranschen
säljer skodon direkt till förbrukare.

Priskurant gratis.

GRÅ ARBETSHANDSKAR

av Chromläder bäst och starkast. Pris pr du
kr. 18: -, pr par kr. 1:75 mot postförskott

Paul U. Bergströms A/B STOCKHOLM 74-76-78 DROTTNINGGATAN



STÖRSTA specialaffär i HERRARTIKLAR och Barnekipering
ALLTID NYHETER

Jä ekiperar sig varje Herre för Vardagsbruk, Sällskap, Sport och Resor
Avdelningar för fördelaktigast hos oss.

Finaste Herr-Skrädderi

Svenska och utländska tyger
av förnämsta fabrikat.

Fullständig Herrekipering och Reseffekter m. m.
Förstklassig HERR-KONFEKTION. Sport- och Kavaj-Kostymer, Smoking, Jaquette och Frack-

kostymer, Över-Rockar, Ulstrar, Regn-Rockar, PÄLSAR och MILITÄR-UNIFORMER m. m.
Avdelningar för fina och välgjorda **BARNKLÄDER** i alla åldrar för Gossar och Flickor.

Prima, reella varor, Billiga, bestämda priser! Telefoner: Namnanrop: "PAUL U. BERGSTRÖM".

OSTSPARBANKEN

ör insatta medel ansvarar **staten.**
och samma motbok gäller över
hela riket.
tagning medges under vissa vill-
kor jämväl **vid anfordran.**

SVENSKT-TYSKT PARLÖRLEXIKON

AV

HENRY BUERGEL GOODWIN.

En rådgivare på resor i Tyska riket,
Österrike och Schweiz.

Pris 4:75.

(Inleder en nystartad serie, P. A. Norstedt
& Söners illustrerade resparlörlexika.)

P. A. Norstedt & Söners
förlag.

Aktiebol. Nordiska Kreditbanken

DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital Kr. 7,500,000
Reserver „ 3,650,000

Emottager penningar å Depositions-,
Kapital-, Sparkasse- o. Upp- o. avskriv-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA OCH VAXHOLM.



TURBINFABRIKEN :: FINSHYTTAN



Levererar
alla slags vatten-
turbiner.

Ny tillverkning av
**ytterligt snabb-
gående typer -**
Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,
lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt
**med direkt
vattenmätning i
reservoar**
för bestämmande av turbiner-
nas verkningsgrad.

Järnvägstjänstemän,

med bekantskaper bland affärs- och industrimän och med lust att någon timme om
dagen vidtala dessa för reklam i **landets främsta kommunikations-
och turistpublikationer**, kunna förskaffa sig en god extrainkomst.

Ett ombud på varje ort antages. Stockholm, Göteborg, Norrköping och Gävle äro upptagna.
Skriftlig ansökan ställes till **Fredr. Sundstedt**, Birger Jarls gatan 105, Stockholm Va.

Joh. Lundström & C:o A.-Bol. STOCKHOLM

(Etablerad 1867)

LAGER av

STENKOL, COKES och ANTRACIT.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ang-
båtar, Maskinverkstäder och Bruk.
KONTOR: **SKEPPSBRON 18, 2 fr.**

Riks och Allm. Tel. NAMNROP.
"LUNDSTRÖMS"

Aktiebolaget Wilh. Harmsen STOCKHOLM

RIKS 1405

ALLM. 504



Leverera och tillverka
alla slags
**Kvarnmaskiner och
Kvarnstenar.**

VAGNUTHYRINGS- AKTIEBOLAGET

I Stockholm

uthyr alla slags godsvagnar.

AXEL CORIN

Rikstelefon
13 89.

Bolagets verkst. Direktör
Sturegatan 5

Adolf Kihlströms

**Manometer-
Fabrik**

Stockholm.

KONTOR och
VERKSTÄDER:

Köpmantorget 2.

Reparationer
utföras.

RIKS 53 39.
ALLM. 11 82.



Aktiebolaget JOHN WALL, Järn- & Maskinaffär Drottninggatan 68 STOCKHOLM Hötorget 9

Järn och Stål, alla slag " Verktugsmaskiner och Verktug.
Spik, Skruv och Bult. " Lyftverktug m. m., m. m.

Stort, välsorterat lager.

CERVIN & C:o AKTIEBOLAG

Postadress: Stockholm 7. - STUREPLAN 13 - STOCKHOLM
Telegramadress: CERVINBOLAG.

TELEFONER: ALLM. 49 98, 160 15, RIKS 148, 5 89, 82 52, 82 66, —

Differdingerbalkar, I. och U-balkar, Façonjärn, Betonjärn,
Järnplåt, slät & korrugerad, svart & galv., Metaller,
Bleckplåt, Bult, m. m.

Mindre verkstadsrörelse

Större fabriks- industri

**Lägg
märke till**

att utmärkta områ-
den för verkstads-
eller fabriksanlägg-
ningar finnas vid ett
flertal järnvägsstationer
mellan Uppsala och Gäfle;

att elektrisk kraft där torde bli
lätt tillgänglig;

att tillgången på livsfröndeheter är
riklig;

att goda kommunikationer finnas;

att exporthamn finnes vid Harnäs och Gäfle;

att god tillgång på en hel del råvaror finnes, isynnerhet
trä och järn;

att Uppsala—Gäfle järnvägars förvaltning, adress Gäfle, beredvil-
ligt lämnar närmare upplysningar.



A.-B. Fr. V. Tunborg & Co
Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81.

Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett gott
precisionsarbete och all slags
skroting.

Tillverkare och försäljare
SVENSKA SLIPSKIVOR A.B. SÖDER
STOCKHOLM
Fabriker: Hårsta och Hårsta.

Rika Tel. 4261, 9375.



Allm. Telefon 4261.

Millioner förstör sitt hår

med sprithaltigt och felaktigt sammansatta hår-
vatten, grönsåpa, såpsprit m. fl. otjänliga tinkturer.
Ni behöver ej med bekymmer se håret falla bort,
om Ni tillskriver specialisten i hårsjukdomar

Valentin Lindberg, Kommen-
dörsgatan 12, Stockholm,

träffas kl. 12—2, 5—7 hvard. Flera tusen bevis
finnas från botade skalliga och tunnhåriga per-
soner. Uppgiv ålder, sjukdomens art m. m.,
bifoga 20 öre för svar i diskret brev. Mina be-
handlingsmetoder äro lovordade av såväl press
som allmänhet.

Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina
- **KONSERVER** -

ALLA sorters grönsaker och salla-
der, köttträtter och soppor för
seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade speceri-
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
rangvagnarna.

Svalöfs Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och ut-
slutande av bästa svenska tväradi-
korn,

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

lämnas

en välsmakande, näringsrik, lätt
smält och fullkomligt ren föda sa-

finnas

att få i varje välsorterad speceri-
handel.

ALLMÄNNA
SVENSKA UTSÄDES A.-B.
SVALÖV.