



SVERIGES

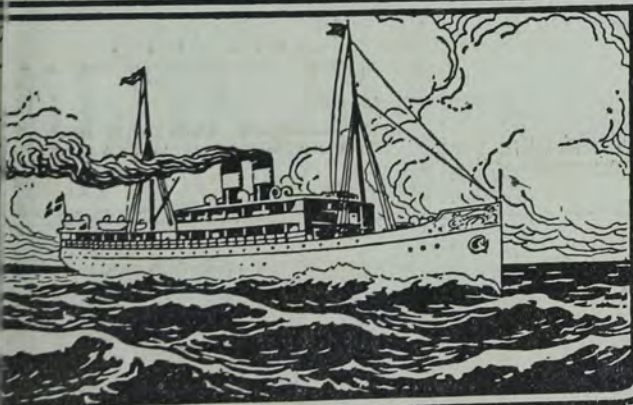
KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, VASAGATAN 1 • RIKS 2385, ALM 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris: 20 öre

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,

(vid CENTRALPLANEN)

lämnar upplysningar om tiddtabeller och biljettpris samt råd och anvisningar med avseende på resplaner m. m.,

försäljer **vanliga biljetter** från Stockholm till stationer inom och utom Sverige,

„ **kombinerade biljetter** för resor till och från utlandet,

„ **kupongbiljetter** för de flesta svenska Järnvägssträckor samt för alla viktigare **ångbåtssträckor** inom Sverige och från Sverige till utlandet,

„ **sovplatsbiljetter** till alla svenska sträckor samt till Norge och Danmark ävensom till de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpenhamn utgående sovvagnarna. *semt*
reserverar **hyttplatser** å de ångbåtssträckor för vilka biljetter försäljas.

Telegramadress: **Centralbureau.**

Telefoner:

Sovplatsbeställningar: Rikstel. 83 64 och Riks- eller Sthlms-tel.: Järnvägen 191.

Upplysningar rörande persontrafik (Obs. ej rörande tåg-tider) Rikstel. 83 65 och Riks- eller Sthlms-tel.: Järnvägen 72.

Upplysningar rörande tågtider: Rikstel. 163 04 och Riks- eller Sthlms-tel. Järnvägen 227.

Öppen Vardagar 9-9, sön- och Helgdagar 10-9.

Filial i Nordiska Kompaniets affärshus,
Hamngatan 18 o. 20. Rikstel. 175 07. Sthlms-tel. 96 12.

För Järnvägar och Ångbåtar

FORSBERG & MARK

STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Telegrafadress: »MARKFORS».

Stenkol - Koks - Järn och Plåt

• Metaller •

Smörjollor - Maskinförnödenheter

• Färger •

Sverige-England-Skottland.

Förbindelse med snabbgående

Post- & Passagerareångare

Göteborg-New-Castle.

Lastångare **Göteborg-London.**

Närmare meddela och biljetter säljas

I STOCKHOLM av NORDISK RESEBUREAU

I GÖTEBORG av

Ångfartygs Aktiebolaget THULE

TELEFON 80 96

JÄRNVÄGAR!

Använd

Oildag

Stor olje- och
kraftbesparing

A.-B.

ELEKTROKONTORET

för Edra **LOKOMOTIV.** Örebro. Tel. 1241

MEJERIER



anläggas o. monteras
med bästa, moder-
naste och mest eko-
nomiska maskiner o.
redskap av

**STEN ERICSSONS
EFTERTR.**

**VASAGATAN 3
STOCKHOLM**

LAGER av alla slags
mejeriutensilier.
KATALOG på begäran.

Rikstel. 30 30.

Allm. 4 19.



A.B. STOCKHOLMS

PATENTBYRÅ

K.Y. ZACCO & E.H. BRUHN.

Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patenter och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26.000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: **Invention**. Riks 382. Allm. 78 09.

VASAGATAN 7. STOCKHOLM

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.

PATENT

**WALDEMAR
BOMAN**

Ingeniör
Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och registrerar varumärken.

**ROSENBAD 2
STOCKHOLM. BYRÅ**

**BÄTTRE AN-ALLT-ANNAN
TALAR-FÖR**

**SVEDALA
STEN-
KROSSAR**

KÖPARNES-VAL

SVEDALA.

Tegelmaskiner, Grävmaskiner, Stenkrossar,
Vägbyggnadsmaskiner, Torvmaskiner,
Valkrossar för torv och kol,
Pulveriseringsmaskiner för kalk och andra
mineralier rekommenderas

Åbjörn Anderssons

Mek. Verkstads A.-B.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Guteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.



förlämnar sammetsmjuk, smidig och vacker
hy, gör hals och händer hvita och mjuka.
Parfumeri FLORA, GEFLE

G. U. HEURLIN & C:o

(K. E. Ringholm)

Skrädderiaffär

STUREGATAN 7, 1 tr.

STOCKHOLM

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 ■ STOCKHOLM

St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter,
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

A.-B. Sleipner

Varu- och Maskin-Körslor

Lastautomobiler. Bilpaketvagnar

Huvudorderkontor: **SKEPPSBRON**.

Riks 11 28. Allm. 11 30 och 21 46.

Huvudkontor: **TULEGATAN 42-44**.

kl. 8-6.30. Riks 24 85. Allm. 43 49.

ADAMS EXPRESS

STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 168 13, 109 06. Allm. 168 13,
109 06, 224 63. Möbler m. m. mottagas för ma-
gasinering. Fuktfräa lokaler med värmeledn.



Wikingaregler

Bragderna många må i sten du r
Ancista desslikes namnet på den
römda skokrämen, som mångald
skoonas hållbarhet och den so
glans förlämnar: "Wiking".

Bjud ditt husfolk att den
Wiking-krämen ständigt nyttja
tillslädd icke att skodon med onyt
och skadeliga saker platt fördärva



EKSTRÖMS

JÄSTMJÖL

ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

Jäst



Jäst

från **GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.**

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning öfver 1,000,000 kg. Rikst. 52, 4

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

Brutom Järnvägs-karta över Sverige finnes specialkarta över Skåne karta över Sveriges förbindelser med utlandet.

Om att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av den, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den, eller av järnvägsstationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägslinjerna.

Tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom anslutningsstationer betecknade med fet stil. Namnen å stationer vid järnvägar ävensom tiderna för anslutande bantägs ankomst eller avgång från sist nämnda stationer äro betecknade med kursiv. De vid samma stationsnamn utsatta siffrorna hänvisa till den de tabeller, varest anslutande banors tågtider finnas fullständigt förklarade.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående för hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom struktura minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettpreisen. Tillräckliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarnes spårvidd samt de enskilda järnvägarnes trafikföreståndares adresser äro angivna efter järnvägens namn.

V — vardagar.
..... till vänster om tågtid — vardagar.
S — sönd. o. helgdagar.
..... till vänster om tågtid — sönd. och helgdagar.
..... till vänster om tågtid — annan in- skränkning beträffande tågens gång.
St — snälltåg.
P — persontåg.
B — blandat tåg.

Rv. = restaurantvagn; Sv. = sovvagn.
Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning vanligen öfverst inom samma tabell.

Teckenförklaring.

G — godståg.
L — lokaltåg.
— tag passerar.
x — tag gör uppehåll, såframt resande finnes att upptaga eller avlämna.
a — tag stannar för resandes avstigande
p — tag stannar för resandes påstigande.
X vid stationsnamn — restaurant finnes in-

nom stationsområdet samt beträffande färjorna ombord å de samma.
(X) vid stationsnamn — restaurant finnes i stationens närmaste grannskap.
X framför en tågtid — måltidsuppehåll.
A — ångbåtsförbindelse.
fr. — avgår från.
t. — ankommer till.

Register

över järnvägslinjerna.....	sid. 1
» järnvägsstationer och hållplatser	» 3
Tidtabeller m. m.	
Tidtabeller för järnvägarne	Tab. 1—299
Förbindelser med grannländerna.....	» 325
Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken	» 326
Befordringsbestämmelser och biljettpris	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jämte tilläggsbestämmelser	» 327
Statens järnvägars lokala trafik	» 328
De Enskilda järnvägarnas lokala trafik	» 329
Samtrafik inom Sverige	» 330
Zontaxor	» 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.....	» 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	» 333
» » » Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike	» 334
Provisoriska tilläggsavgifter.....	» 335
Automobilturer	» 400—450
Ångbåtsurer	» 501—950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.	

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar.

Spårvidd: 1.435 m.

I distriktet, adr. Stockholm.

trafiksektionen, adr. Stockholm.
Stockh. C—Hallsberg..... tab. 124
Stockholm S—Liljeholmen » 120
Liljeholmen—Södertälje » 120a

trafiksektionen, adr. Stockholm.
Stockholm C—Krylbo tab. 36, 40

trafiksektionen, adr. Örebro.
Krylbo—Mjölby tab. 107
Örebro—Svartå » 108

trafiksektionen, adr. Norrköping.
Norrköping—Norrköping tab. 114
Norrköping—Nyköping—Mjölby » 120

II distriktet, adr. Göteborg.

trafiksektionen, adr. Göteborg.
Göteborg—Falköping-R. tab. 124
Göteborg—Strömstad » 175

trafiksektionen, adr. Falköping-R.
Falköping-R.—Hallsberg tab. 124
Falköping-R.—Nässjö » 162
Kövsjö—Karlsborg » 124c

trafiksektionen, adr. Kristinehamn.
Kristinehamn—Charlottenberg..... tab. 130
Kil—Fryksta » 131

III distriktet, adr. Malmö.

trafiksektionen, adr. Malmö.
Malmö—Hässelholm..... tab. 121
Malmö—Billesholms gruva » 126
Malmö—Trälleborg—Sassnitz..... tab. 122, 122a
Malmö—Köpenhamn tab. 123

8. trafiksektionen, adr. Hälsingborg.
Göteborg B:s—Billesholms gruva..... tab. 126
Ängelholm—Hälsingborg » 128
Åstorp—Höganäs nedre... » 127
Billesholms gr.—Landskrona..... » 129

9. trafiksektionen, adr. Nässjö.
Mjölby—Hässelholm..... tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10. trafiksektionen, adr. Östersund.
Ånge—Storlien..... tab. 18, 35
Bräcke—Långsele tab. 10
Långsele—Sollefteå » 13
Dorotea—Östersund..... » 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås » 17
Strömsund—Ulriksfors ... » 16

11. trafiksektionen, adr. Sundsvall.
Ånge—Ljusdal tab. 35
Ljusdal—Hudiksvall » 26
Ånge—Sundsvall » 25

12. trafiksektionen, adr. Söderhamn.
Ljusdal—Krylbo tab. 35
Kilafors—Stugsund » 27

V distriktet, adr. Luleå.

13. trafiksektionen, adr. Luleå.
Boden—Jörn tab. 10
Boden—Haparanda » 2
Övertorneå—Karungi » 6
Älvsby—Piteå » 7

14. trafiksektionen, adr. Umeå.
Jörn—Långsele tab. 10
Bastuträsk—Kallholmen.. » 8
Vännäs—Umeå » 11
Mellansel—Örnsköldsvik. » 12

15. trafiksektionen, adr. Kiruna.
Luleå—Riksgränsen tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget ... » 3
Gällivare—Koskullskulle » 4

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagerne (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
» (Filipstad—Daglösen).....	»	»	52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd).....	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Älvsta	Göteborg	»	182
» (Hillared—Axelfors).....	»	»	181a
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg.....	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad	»	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen).....	Bollnäs	»	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet).....	Jädraås.....	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud).....	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österhymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared).....	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad—Nordmark).....	Hagfors.....	»	61
Finspång—Norsholm	Finspång	»	69
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg.....	1.435	62
Fägelsta—Vadstena—Odeshög	Fägelsta	0.891	148
Gottland (Tingstade—Visby—Burgsvik)	Visby	»	290
Gruvgården—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)	Gävle.....	»	50
» (Falun—Björbo)	»	»	58
» (Mora—Noret—Älvdalen)	»	»	56
Gävle—Ockelbo	»	»	75
Göteborg—Borås	Göteborg	»	182
Göteborg—Särö	»	»	184
Halmstad—Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Rettele—Gislaved, Torup—Hyltebruk)	»	1.435	191
Halmstad—Nässjö (Ätran—Kinnared).....	»	»	186

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter
Halmstad-Nässjö (Jönköpings hamn-Vaggeryd).....			190	Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik).....	Västervik.....	
Hjo-Stenstorp.....	Hjo.....	0.891	155	(Västervik-Hultsfred).....		
(Tidaholm-Svensbro).....			156	Näs-Morshyttan.....	Näs.....	
Hälsingborg-Hässelholm.....	Hälsingborg.....	1.435	250	Nässjö-Oskarshamn.....	Nässjö.....	1.435
(Billesholm-Bjuv).....			250a	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda).....	Nättrabyhamn..	0.600
Hälsingborg-Rå-Ramlösa.....			251	Orsa-Härjedalen.....	Orsa.....	1.435
Härnösand-Sollefteå.....	Härnösand.....		14	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck).....	Eskilstuna.....	
Hässelholm-Markaryd.....	Markaryd.....		246	Pålsboda-Finspång.....	Finspång.....	0.891
Höganäs-Mölle.....	Hälsingborg.....		249	Ronehamn-Hemse.....	Hemse.....	
Hönshylte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla).....	Vaxjö.....	1.067	222	Ruda-Oskarshamn.....	Oskarshamn.....	
Hör-Hörby.....	Kristianstad.....	1.435	236	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagaström) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....	1.435
Johannisberg-Ljungavärk.....	Ljungavärk.....		28	Skara-Timmersdala.....	Skara.....	0.891
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö.-Vireda).....	Jönköping.....	0.600	145	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.435
(Jönköpings Ö.-Huskvarna).....			145	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo).....	Skåne.....	0.891
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö).....	Kalmar.....	1.435	203	Skövde-Axvall.....	Slite.....	
Kalmar-Berga.....			204	Stavsjö (Kolmården-Virå).....	Kolmården.....	0.600
Kalmar-Torsås.....			206	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.).....	Nynäshamn.....	1.435
Karlshamn-Vislanda-Bolmen.....	Karlshamn.....	1.067	211	Stockholm-Roslagen.....		
Karlskrona-Vaxjö.....	Vaxjö.....	1.435	220	(Stockholm-Norrälje).....	Stockholm.....	0.891
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors).....				(Rimbo-Uppsala).....		
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby).....	Hagfors.....	0.891	61	(Näsby-Österskär).....		
Kimstad-Norrköping.....	Göteborg.....	1.435	60	(Rimbo-Hallstavik).....		
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping).....	Finspång.....	0.891	69	(Sthlm-Djursholm, Djurshörs Ösby-Djurshörs-Danderyd, Djurshörs Ösby-Åltorp o. Stocksund-Långängst.)		
Klintehamn-Roma.....	Lidköping.....		160	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjönbaden, Igelboda-Solsidan).....		1.435
Klippan-Eslöv.....	Klintehamn.....		291	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik).....		
Kosta (Lessebo-Målerås södra).....	Hälsingborg.....	1.435	248	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle).....	Stockholm.....	1.435
Kristianstad-Hässelholm.....	Kosta.....	0.600	208	(Tillberga-Ludvika-Vansbro).....		
(Kristianstad-Ålmhult).....	Kristianstad.....	1.435	238	(Ramnäs-Kolbäck).....		
(Kristianstad-Åhushamn).....			231	(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo).....		
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....		232	(Enköping-Runhällen).....		
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn).....			81	Svartålv (Kortfors-Grythytted).....	Älvestorp.....	
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.....	Trälleborg.....		255	Sävsnäs (Annelors-Hörken).....	Strömsdalsbruk.....	0.802
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga).....	Köping.....	1.093	64	Södra Daiarne (Krylbo-Rättvik).....	Hedemora.....	1.435
Landskrona-Kävlinge.....				Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.891
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo).....	Landskrona.....	1.435	256	Sölvesborg-Olovström-Ålmhult.....	Sölvesborg.....	1.435
Lidköping-Häkanstorp.....			257	Trälleborg-Rydsgård.....	Tidaholm.....	
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun).....	Lidköping.....	0.891	160	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtörs).....	Uddevalle.....	0.891
Lidköping-Skara-Stenstorp.....			159	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga.....	Vänersborg.....	1.435
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Påryd).....	Skara.....		157	Uppsala-Enköping.....	Uppsala.....	
Lund-Björred.....				Uppsala-Gävle.....	Gävle.....	
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa).....	Kalmar.....		207	Varberg-Borås.....	Varberg.....	
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Lund.....	1.435	280	Varberg-Åtran.....		
Lysekil (Munkedal-Lysekil).....	Trälleborg.....		258	Vellinge-Skanör-Falsterbo.....	Malmö.....	
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Älvhem).....	Lysekil.....		272	Vetlanda-Mälilla.....	Vetlanda.....	0.891
Malmö-Genarp.....	Göteborg.....		170	Vetlanda-Sävsjö.....		
Malmö-Limhamn.....	Malmö.....		55	Vimmerby-Spångenas.....	Västervik.....	
Malmö-Simrishamn.....			265	Voxna-Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.802
Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård.....			267	Väderstad-Skänninge-Bränninge.....	Skänninge.....	0.891
Malmö-Trälleborg.....			266	Västergötland-Göteborg (Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö) (Häkanstorp-Tumleberg).....	Göteborg.....	1
Malmö-Ystad.....	Ystad.....		275	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd).....		1
Malung-Limesforsen.....	Kristinehamn.....		268	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö).....	Halmstad.....	1.435
Mariestad-Moholm.....	Mariestad.....		57	Växjö-Alvesta.....	Malmö.....	2
Markaryd-Veinge.....	Markaryd.....	0.891	165	Växjö-Virserum.....	Växjö.....	2
Matfors-Vattjom.....	Matfors.....	1.435	246	Växjö-Tingsryd.....		0.891
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn).....		1.067	29	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp).....	Ystad.....	1.067
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fågelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornåsa Motala.....	Malmköping.....	1.435	138	Ystad-Eslöv.....	Ystad.....	1.435
Mjölby-Hästhöjden.....	Linköping.....	0.891	148	Ystad-Gärnsnäs-S:t Olov.....		2
Mora-Väners (Persberg-Mora, Brint-bodarne-Malung).....	Mjölby.....	1.435	155	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp).....		2
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult).....	Kristinehamn.....		57	Ätvidaberg-Bjärke-Säby.....	Linköping.....	1
Nora-Bergslagen (Ervalla-Otterbäck).....	Kalmar.....	0.891	210	Ängelholm-Klippan.....	Ängelholm.....	2
(Nora-Bredsjö).....	Nora.....	1.435	66	Örebro-Köping (Frövi-Köping).....	Kopparberg.....	
(Bofors-Valåsen).....			67	Örebro-Pålsboda.....	Finspång.....	0.891
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck).....			66a	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara).....		
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö).....	Hagfors.....	0.891	61	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred).....	Karlskrona.....	1.067
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Målarbaden).....	Hudiksvall.....		30	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad).....	Linköping.....	1.435
(Målarbaden-Eskilstuna n:a).....	Eskilstuna.....	1.435	100	(Tollarp-Åhus).....	Kristianstad.....	23
(Åkers styckebruk-Strängnäs).....			103	(Kristianstad-Eslöv).....		24
(Läggesta-Mariefred).....			101	(Längebro-[Kristianst.]-Brösarp).....		24
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....			102	Östra Värmland (Kristinehamn-Persberg och Nyhyttan-Finnshyttan).....	Kristinehamn.....	5
(Norrköping-Arkösund).....	Norrköping.....	0.891	141			
			140			

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

3

... 231 Högberg ...

Jäls. 30	Järna	Katrineholm	Kolbäck	Kummelnäs..... 763	Hästveda 235	Limesforsen... 57	Trälleborg 272
Dalsl. 171	Katrineholm... 124	Göteborg 124	Frövi 70	—St Olov över	—St Olov över	Limhamn..... 267	Lundavägen 122
d. 266	Nyköping 120	Norrköping 114	Oxelösund 106	Kungsbacka..... 126	Gärnsås 260	Lund södra 258	Lund södra 258
l. 258	Stockholm 120, 124	Stockholm 124	Ramnäs 106	Kungsberg 745	—St Olov över	Lund västra 280	Lund östra 258
81	Järnboås 67	Kattarp	Koler 106	Kungsgården... 50	Tomelilla 235	Lund östra 258	Lunda 652
en. 7	Järnbrott 184	Hälsingborg... 128	Kolforsen 75	Kungshult 240	—Tomelilla 259a	Lundby 70	Lundsbrunn 161
oron 171	Järnforsen 205	Höganäs 18	Kolmården 151	Kungstryd 124 c	Köpmanholm... 612	Lunger 733	Lunnarp 266
184	Järpen 18	Åstorp 127	Kolsjö 144	Kungsvägen 70, 70a	652	Luppö 6	Lustebo 50
206	Järpås 160	Angelholm... 128	Kolstads 213	Kungsör 106, 731, 733	612	Linderöd 240	Lybeck 520, 555
124	Järrestad 266	Katthammars- vik 700	Kolsva 64	860	612	Lindfors 62	Lyckebys 211
138	Järva 40	Kavlas 156	Konga 221	Labacken 76	612	Lindholm 91	Lyckorna 807
r. 172	Järva 40	Kaxholmen 145	Kungälv 865	Lackalänga..... 272	612	Lindö 743	Lyckasgard 145
r. 166	Järvsö 35	Kedum 161	Korsnäs 50	Lager 245	612	Lindö 743	Lyngsjö 241
61	Jönköping 7/2, 881, 883	Kemi 585, 590	Korsnäs 50	Lagmansholm... 124	612	Lingbo 35	Lyrestad 161
171	Bankeryd lo- kalläg 162a	Kerstinbo 76	Korsnäs 50	Lagnö 763	612	Linghed 39	Lyse 170
107	Falköping 162	Kil 521, 528	Korsnäs 50	Laholm 126	612	Linghem 120	Lysekil 170, 631, 803, 807, 810
237	Huskvarna 145a	Kil 521, 528	Korsnäs 50	Lahallan 810	612	Linsfors 51	Lysvik 60, 853
275	Nässjö 162	Charlottenberg 130	Korsnäs 50	Lakaträsk 1	612	Lindholm 91	Lågarö 652
276	Vaggeryd 190	Falun 51	Korsnäs 50	Laknäs 850	612	Lindö 743	Lågård 810
270	Vireda 145	Fryksta 131	Korsnäs 50	Lakvik 144	612	Lindö 743	Långbacka 26
236	Jönåker 120	Göteborg 130	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
121	Jörlanda 175	Laxå 130	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
121	Jörn 10	Torsby 60	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
240	Kaffatorp 231	Kilafors 35	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
236	Kaisepakte 1	Brücke 35	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
240	Kallix Kyrko- stad 620	Kyrbo 35	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
240	Kalixfors 1	Stugsund 27	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
54	Kalixfors turist- hydda 1	Kilen 37	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
51	Kallerö 651	Killeberg 121	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
51	Kalleguta 209	Kilsmo 124	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
191	Kallholm 37	Kilsviken 760	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
614	Kallholmen 8, 620	Kilvo 1	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
10	Kallhall 70, 70a	Kilvo 1	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
195	Kallinge 225	Kimstad 120	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
144	Kallmora 81	Köping 181	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
807	Kallviken 614, 832	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
807	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
208	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
95	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
875	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
120a, 120c	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
124c	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
238	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
231	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
837	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
195	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
202	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
111	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
221	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
127	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
810	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
60	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
150	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
65, 850	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
171	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
158	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
291	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
60	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
70a	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
159	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
143, 144	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
100	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
28	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
25	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
25	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
225	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
191	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
141	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
124a, 124b	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
181	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
270	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
96	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
122	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
76	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
165	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
35	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
70	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
39	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
211	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
225	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
237	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
17	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
15	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
15	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
35	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
184	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
66	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57
36	Kalmar 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared 191	Korsnäs 50	Lamhult 121	612	Lindö 743	Långbanshyttan 57

—Eslöv lokaltid 121 a, 121 b	Molnby	91	Mörlunda	202	Nygård	53	Ormarby	Regineberg	171	Ryaberg	230	Sandbyhov	
—Gemsjö 265	Mon	171	Mörrum	225	Nyhammar	68	—Nässjö	202	Rekarne	106	Ryd	230	Sandbyhov
—Göteborg	Mora	830	Mörsil	18	Nyhamnsläge	249	—Oskarshamn	202	Remningstorp	158	Rydboholm	181	Sandbäckshult
—Lindham	—Göteborg	50	Nacka	95	Nyhyttan	57	—Småll. Anneb.	200	Rensjön	1	Rydboholm	93	Sandbäckshult
—Lomma lokaltid 126 a	—Eslöv	50	Naglarby	65	Nykroppa	57	Ornäs	51	Repbäcken	58	—Malmö	268	—Berga
—Nässjö	—Eslöv	50	Narvik	1	Nykvarn	100	Orrefors	203	—Björbo	58	—Trälberg	275	—Grönskåra
—Simrishamn	—Eslöv	50	Nattavara	78	Nyköping	681, 682	Orrekläpp	175	—Fulun	58	—Ystad	268	—Mönsterås
—Trälberg	—Eslöv	50	Nedansjö	25	Nyköpingsöstra	106	Orresta	70	—Krylbo	65	—Ystad	268	—Mönsterås
—Ystad	—Eslöv	50	Nedansjöby	25	Nyland	14, 613	Orskog	75	—Rättvik	65	—Ystad	268	—Mönsterås
Malmö	—Eslöv	807, 810	Neder Kalix	830	Nyberg	120	Orsa	850	Resmo	213	Rydöbruk	191	Sandbyhov
Malsta	—Eslöv	50	Nedre Engelbrekts	—Stockholm	94	Nyby	—Bollnäs	120	Resteröd	175	Ryedal	225	Sandbyhov
Maltesholm	—Eslöv	807	Neglinge	95	Nyköping	106	—Gävle	106	Reval	382	Ryge	50	Sandbyhov
Malung	—Eslöv	147	Nelhammar	144	Nyland	14, 613	—Svea	38	Revelsta	79	Ryge	268	Sandbyhov
Malungfors	—Eslöv	57	Nennesmo	191	Nyberg	96	Ortala	651, 654	Revingehed	258	Ryngby	202	Sandbyhov
Manorp	—Eslöv	120	Neva	57	Nyby	96	Ortala	651, 654	Revsund	18	Rysjön	39	Sandbyhov
Marbäck	—Eslöv	230	Newcastle	564, 565	Nyby	96	Osby	121	Ribersborg	267	Ryssby	230	Sandbyhov
Margrethesholm	—Eslöv	162	New York	501, 502	Nyby	96	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Ryssjöbrink	100	Sandbyhov
Mariannelund	—Eslöv	202	Nöckerud	161	Nyby	96	Osdal	181	Riddersvik	70a	Rystad	120	Sandbyhov
Marieberg	—Eslöv	220	Nol	53	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Marieberg (Skåne)	—Eslöv	272	Niemi	182	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Marieberg (Närke)	—Eslöv	107	Nissafors	54	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nittkvarn	37	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Njupa	161	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nöckerud	53	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nol	53	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910	Rå	251	Rå	251	Sandbyhov
Mariestad	—Eslöv	107	Nor	67	Nyby	96	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673,					

[illegible]

—Ludvika.....	62	—Rydsgård.....	275	Vittaryd.....	245	675, 900, 905, 907, 908,	—Strängnäs.....	101	—Värnamo.....	245	Ätran.....	186, 191	Östby.....	.....	
—Stockholm.....	70	Vena.....	143	Vittersjö.....	39	910	—Södertälje.....	100	Ästråsk.....	10	Öbnebo.....	141	Österby.....	.....	
Vansbro.....	57	Verlebo.....	206	Vittinge.....	36	—Hultsfred.....	143	Åkeshög.....	276	Åsumtorp.....	235	Ödeborg.....	172	Österbymo.....	.....
—Kristinehamn.....	57	Vernanshult.....	221	Vittsjö.....	246	—Norsholm.....	144	Åkulla.....	186	Åsunden.....	194	Ödeshög.....	148	Österede.....	.....
—Mora.....	57	Verveln.....	146	Vittskövle.....	235	2 Västerås.....	70, 743	Åland.....	36	Åsvittinge.....	141	Ödsköld.....	172	Österforse.....	.....
—Tillberga.....	68	Vessigebo.....	195	Vitvattnet.....	2	Västgärde.....	50	Åled.....	291	Åtvildaberg.....	196	Ödsmaå.....	175	Österkorsber.....	.....
Vanås.....	235	Vetlanda.....	203	Vollsjö.....	259	Västskinde.....	290	Ålem.....	206	—Bjärke-Säby.....	147	Ödakra.....	128	Österkalen.....	.....
Vanås säg.....	245	—Kalmr.....	203	Voxna.....	37	Västra Bodarne.....	124 a, 124 b	Ålkistan.....	94	—Norsholm.....	144	Öfalla.....	66	Österport.....	.....
Vara.....	161	—Måttilla.....	205	Voxnabruk.....	106	Västraby.....	127	Ålshult.....	230	—Västervik.....	144	Öje.....	57	Österskär.....	.....
—Gårdafj.....	161	—Nässjö.....	203	Vretakloster.....	145	Västra Götöberg.....	161	Ålsång.....	70	Åäng.....	230	Öjebyn.....	7	Österslöv.....	.....
—Göteborg.....	161	—Sävsjö.....	205	Vreten.....	158	Väa Klagstorp.....	275	Åminne.....	245	Ådelfors.....	205	Ökroken.....	209	Österstad.....	.....
—Herrljunga.....	180	Via.....	30	Vretstorp.....	124	Väa Nöbbelöv.....	271	Åmmeberg 7/2.....	875	Ålandsbro.....	14	Öland.....	883	Östersund.....	.....
—Skara.....	161	Viborg.....	580	Vrå.....	40	Väa Rastakulla.....	203	Åmot.....	130	Ålgår.....	124	Ölands Bäck.....	213	—Bräcke.....	.....
—Uddevalla.....	180	Viby.....	232	Vrågeback.....	8/0	Väa Torup.....	250	Åmäl.....	53	Ålgår.....	96	Ölands Gräs- gård.....	213	—Höting.....	.....
Varberg.....	126	Vickelby.....	213	Välbärg.....	53	Västra Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmeboda.....	212	Ölands Lindby.....	213	—Storlien.....	.....
—Göteborg.....	126	Vidurp.....	257	Välö.....	9/0	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmhult.....	35	Ölands Seger- stad.....	213	Östertable.....	.....
—Herrljunga.....	181	Vidösten.....	245	Vamhus.....	850	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	—Bräcke.....	35	Ölands Skogsbys by.....	213	Östervärn.....	.....
—Malmö.....	126	Viggebyholm.....	93	Värdsberg.....	148	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	—Kristianstad.....	231	Ölands Seger- stad.....	213	—Genarp.....	.....
—Ätran.....	186	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	—Malmö.....	121	Ölands Seger- stad.....	213	—Simrishamn.....	.....
Varbos.....	291	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	—Nässjö.....	121	Ölands Seger- stad.....	213	Östervärn.....	.....
Vargbacken.....	52	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	—Sölvesborg.....	237	Ölands Seger- stad.....	213	Östervärn.....	.....
Varhemünde.....	161	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Varhemünde.....	161	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Varp.....	175	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Varshult.....	203	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Vartofta.....	162	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
—Falköping.....	162	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
—Nässjö.....	162	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
—Tidaholm.....	163	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
—Åsar.....	163	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Varv.....	148	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Vasa.....	585, 590, 600,	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
601, 610		Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Vassemåla.....	142	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Vasselhyttan.....	62	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Vassijåure.....	1	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Vassijokk.....	1	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Vassjön.....	38	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Vassmolösa.....	211	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Vattholma.....	75	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Vattjom.....	29	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
—Matfors.....	29	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
—Sundsvall.....	25	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
—Ånge.....	25	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Vattnäs.....	50	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Veberöd.....	266	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Veda.....	14	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Vedborn.....	209	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Veddigge.....	181	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Vedemö.....	148	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Vedeväg.....	62	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Vedum.....	180	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Vegby.....	194	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Vegeholm.....	128	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Velinge.....	126	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
—Göteborg.....	126	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
—Hässelholm.....	246	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
—Malmö.....	126	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Vekernum.....	225	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Velamsund.....	763	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Velanda.....	53	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
Vellage.....	275	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
—Fälsterbo.....	275	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....
—Malmö.....	276	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väa Åmtervik.....	60	Åmäl.....	53	Ålmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	—Östervärn.....	.....

 **Kameras och Foto-artiklar** **KÖPAS BÄST FRÅN**
HUGO SVENSSON & CO
GÖTEBORG  **Katalog**
gratis mott.
30.

B & N-Linjen
Sverige-Bergen-England
Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste

Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande **enda dagliga förbindelse** med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.** Biljetter och upplysningar i

NORDISK RESEBUREAU, Operahuset.

JÖRNRINGEN



är elegant, svärta ej fingret,
liknar fullständigt 23 karats
guld och är oöverträffad i
hållbarhet. Pris 2 kr.

skyddat märke.

finnes endast hos Guldsmid

ENSEN, Tegnérsgatan 19, Stockholm.

ollan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.
dens yppersta Skobesparingsmedel.

B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

ivaregatan 9-11 i STOCKHOLM.
Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

ÖVERALLT

i vårt land är

ressjäst



från

Stockholms **NORRA Jästfabrik**

nd och erkänd som oöver-
träffad i jäskraft o. hållbarhet.

Meddelande från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

ÅRE- VECKAN

Extratåg avgår från Stockholm C. onsdagen den 1 mars 1916
kl. 5.03 e. m. och ankommer till Åre följande dag kl. 7.48 f. m.
Detta tag framfö es enligt samma tidtabell och med samma vagns-
klasser som tag nr 46 466, som går som påsktag. (Se tabellerna 36,
35 o. h. 18.)

NYARE TÅGFÖRBINDELSER Å STATENS JÄRNVÄGAR.

Nattförbindelse Göteborg—Storvik {—Gävle
Falun, Leksand, Rättvik} och åter med direkt 1 och 2 kl. sov-
och 2 kl. sittvagn Göteborg—Storvik och åter:

Avg. Göteborg 10.03, ank. Västerås (över Fröv) 8.1, Leksand (över Krylbo) 10.47, Rättvik (över
Krylbo) 11.35, Storvik 8.35, Gävle (över Storvik) 9.50, Falun (över Storvik) 10.00. Avg. Leksand (över
Krylbo) 12.00, Rättvik (över Falun) 1.33, Falun (över Kopparberg) 5.35, Gävle (över Storvik) 5.50,
Storvik 7.33, Västerås (över Fröv) 8.53, ank. Göteborg 7.02.

Dagförbindelse Stockholm—Dalarne och åter över Krylbo med direkt 2 och 3 klass vagn
Stockholm—Leksand—Stockholm samt restaurang Stockholm—Krylbo—Stockholm:
Avg. Stockholm 10.30, avg. Uppsala 11.51, ank. Krylbo 1.45, Leksand 5.45, Falun 4.47, Rättvik (över
Falun) 6.41, Avg. Rättvik (över Falun) 10.40, Falun 12.25, Leksand 11.35, Krylbo 3.30, ank. Uppsala 5.19,
ank. Stockholm 6.32. I restaurangvagnen serveras lunch vid resa till Dalarne samt middag vid resa fr.
Dalarne.

Förbindelse Stockholm—Västskusten samt Göteborg—Hälsingborg och åter med direkt 1 och 2 klass
sov- och 2 o. 3 kl. sittvagn Stockholm—Varberg och åter (vagnen framgår till och från Malmö som
sittvagn) samt direkt 1, 2 och 3 klass sittvagnar Göteborg—Malmö och Göteborg—Hälsingborg:
Avg. Stockholm 9.27, Göteborg 7.30, Ank. Varberg 8.42, Falkenberg 9.21, Halmstad 10.07, Ängel-
holm 11.40, Hälsingborg F. 12.27, Malmö 1.24. Avg. Malmö 3.25, Hälsingborg F. 4.14, Ängelholm
5.11, Halmstad 6.59, Falkenberg 7.37, Varberg 8.15, ank. Göteborg 9.28, Stockholm 7.49.

Snabb förbindelse med övre Norrland:
Avg. Stockholm 6.34, ank. Örnsköldsvik 11.56, Umeå 2.25, Skellefteå 5.31, Piteå 8.47, Luleå 8.43,
Gällivare 10.55, Kiruna 12.42, Haparanda 12.25. Avg. Haparanda 4.59, Kiruna 5.13, Gällivare 7.01,
Luleå 9.02, Piteå 8.50, Skellefteå 12.01, Umeå 3.03, Örnsköldsvik 5.39, ank. Stockholm 10.04.

Stockholm i febr. 1916. Kungl. Järnvägsstyrelsen.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45

Tillverkar

**SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -**

SANDBERGS

2 Brunkebergstorg 2

Herrskrädderi - Herrkläder

STOCKHOLM.

Var får Ni största? valuta vid inköp?

Londoner-Basaren, Sveriges äldsta och mest
välsorterade Bazar-etablissemang, är i tillfälle,
trots de på senare tiden enorma prisstegringar
inom de flesta branscher, att från sina resp.
24 olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt
oerhört låga priser 1,000-tals nya reela varor,
som en var såväl familj som enskild dagligen
behöver.

Våra varor uppdelas efter bestämda pris-
lägen från 10 öre till 3 kronor styck.

Säsongsnyheterna inkommit!

Bemärk adressen!

Drottninggatan 65

(Förväxla ej!)

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

**Kristliga Föreningar av
Unge Män**

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum,
M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon».

Skolgatan 2.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storg-
gatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronneby-
gatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarlsbergsgatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-
der, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
L. M. Hamburg, Esplanade 12.
L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

Svenska

Havregrynsindustrien

är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars — Kalmar

Axa — Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som **alltid** lämna
Eder full **hygienisk** garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre**.

Änge—Sundsvall—Änge.

25.

Zontaxa A. tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Sundsvall—Stockholm 481, 482, 483, Sundsvall—Storlien 483, 484; **Sovvagn** I, II: Stockholm—Sundsvall i tåg 461. En från Änge till Stockholm gående i kl. sovagn utgår från Sundsvall som kl. sittvagn. b) 481 medför i klass endast för resande, som löst sovplats-t, c) § 6 13, d) § 5.42. f) Vardagar. Medför ej personvagn d. 14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 16/3, 13/4 1916. g) Vardagar. Medför ej personvagn d. 13/10, 10/11, 8/12 1915, 19/1, 16/2, 15/3, 12/4 1916.

9.22	...	...	9.00	...	fr. Stockholm C 36, 35..... t.	8.22	...	...	7.50	...
...	...	...	...	...	fr. Luleå 1, 10, 35..... t.	...	...	...	8.42	...
...	...	...	2.53	...	fr. Sollefteå 13, 10, 35..... t.	2.17	...	...	9.48	...
5.45	9.56	...	6.46	...	fr. Östersund 18, 35..... t.	10.45	...	7.42	...	11.41

Statens järnvägar, spår. 1.435.										
Kilometer.					P 484	G 1602	B 872	P 482		
I, II, III					II, III	II, III	II, III	II, III		
8.25	2.50	3.50	9.22	0	fr. Änge..... t.	7.57	12.28	1.50	6.52	8.58
x	x	x	x	6	Parteboda..... t.	x	x	x	x	x
x	x	x	x	10	Bergsjö..... t.	x	x	x	x	x
8.47	3.23	4.30	x 9.41	14	Erikslund..... t.	7.36	11.41	1.20	6.19	8.36
8.55	3.35	4.47	x 9.50	20	Johannisberg..... t.	7.27	11.15	1.06	6.05	8.26
9.23	...	7.12	...	...	t. Ljungavärk 28..... t.	...	8.37	V 12.47	S 5.42	V 6.22
8.37	V 12.47	...	d) 6.22	...	fr. Ljungavärk 28..... t.	9.23	...	V 1.38	c) 7.12	...
8.56	3.37	5.09	x 9.50	20	fr. Johannisberg..... t.	7.26	11.01	1.05	6.03	8.23
x	x	x	x	25	Gullsta..... t.	x	x	x	x	x
9.06	3.57	5.38	x 9.52	28	Fränsta..... t.	7.17	10.34	12.47	5.39	8.12
x	x	x	x	34	Getterån..... t.	x	x	x	x	x
9.18	4.36	6.30	10.16	38	Torpshammar..... t.	7.00	10.00	12.21	5.15	7.53
9.28	4.48	6.52	x 10.24	44	Viskan..... t.	6.50	9.30	12.07	4.48	7.43
x	x	x	x	49	Ede..... t.	x	x	x	x	x
9.44	5.14	7.22	x 10.32	54	Stöde..... t.	6.34	8.48	11.44	4.18	7.25
x	x	x	x	60	Lo..... t.	x	x	x	x	x
10.05	5.45	8.10	x 10.52	67	Nedansjöby..... t.	6.13	8.06	11.14	3.41	7.02
x	x	x	x	74	Nedansjö..... t.	x	x	x	x	x
10.22	6.11	8.33	x 11.11	77	Hallåsjö..... t.	5.56	7.10	10.50	3.09	6.44
11.03	6.43	...	...	...	t. Vattjom..... t.	...	...	10.00	2.30	5.50
10.00	5.50	...	...	...	fr. Matfors 29..... t.	8.45	8.45	11.03	3.20	6.53
10.23	6.13	8.45	x 11.11	77	fr. Vattjom..... t.	5.55	6.59	10.48	3.03	6.43
10.34	6.22	9.03	x 11.20	83	Töva..... t.	5.45	6.41	10.34	2.47	6.32
x	x	x	x	87	Grönängen..... t.	x	x	x	x	x
10.47	6.52	9.30	a 11.34	93	Sundsvall via..... t.	5.30	6.11	10.06	2.18	6.13
10.52	7.00	9.40	11.38	95	t. Sundsvall..... t.	5.25	6.00	10.00	2.10	6.08

6. Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

26.

Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Resande med tågen 876 eller 490, som skall fortsätta med tågen 21 eller 22, kan från påstigningsstationen eller i Ljusdal intill resp. tågs avgång från sistnämnda station mot särskild avgift disponera bäddad liggläkt i II klass vagn. Likaledes kan resande, som ank. Ljusdal med något av tågen 21, 22 och 24 och skall fortsätta med tågen 875 från resp. tågs ankomst till Ljusdal intill tågets ankomst till avstigningsstationen mot särskild avgift disponera dylik liggläkt. Genomgångsresande med tåg 876 till tågen 23 och 24 och från tåg 23 till tåg 875 äga däremot icke att begagna sig på dylik liggläkt. c) Vard. Medför ej personvagn den 14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 16/3, 13/4 1916. d) Gar vard. Medför ej personvagn den 13/10, 10/11, 8/12 1915, 19/1, 16/2, 15/3, 12/4 1916.

22	...	...	9.00	...	fr. Stockholm C 36, 35 t.	8.22	...	7.50	7.50	...
22	...	5.22	5.22	10.00	fr. Sundsvall 25, 35 t.	7.02	11.22	9.15	9.15	...
22	...	8.25	8.25	4.56	fr. Bollnäs 35..... t.	12.38	8.21	1.02	1.02	...
Statens järnvägar, spår. 1.435.										
Kilometer.					G 1622	P 486	P 488	B 876	P 490	...
I, II, III					II, III	II, III	II, III	b) II, III	b) II, III	...
50	...	11.12	c 12.20	6.45	0	fr. Ljusdal..... t.	10.05	10.20	6.00	V 11.35
07	...	11.23	2.05	6.56	6	Hybo..... t.	9.50	10.10	5.49	11.22
35	...	11.44	2.46	7.12	21	Långbacka..... t.	9.07	9.49	5.20	10.50
53	...	11.54	3.18	7.27	27	Delsbo..... t.	8.44	9.38	5.07	10.34
10	...	12.02	3.44	7.35	31	Fredriksfors..... t.	8.18	9.26	4.50	10.12
45	...	12.23	4.48	7.58	45	Näsviken..... t.	7.38	9.05	4.24	9.48
07	...	x	x	x	16	Forsä Ångsäg..... t.	x	x	x	x
07	...	12.35	5.17	8.08	50	Forsä..... t.	6.50	8.52	4.07	9.29
30	...	12.51	c) 5.45	8.24	62	t. Hudiksvall..... t.	6.05	8.35	3.45	V 9.00
20	...	7.24	...	...	...	t. Bergsjö 30..... t.	...	6.00	2.15	2.15

7. Kilafors—Stugsund—Kilafors.

27.

Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Järn- en—Stugsund 497; Stugsund—Östersund 498. III: Stugsund—Bollnäs 499, 885, 892; Stugsund—Stockholm 497, 498.
b) II kl. liggläktar tillhandahållas mot avgift åt resande, i tåg 892 intill tågs 21 avgång från Kilafors samt i tåg 885 och 499 från tågs 22 ankomst dit. c) Medför ej personv. d. 13/10, 10/11, 9/12 1915, 19/1, 16/2, 15/3, 12/4 1916. d) dagl. Söderhamn—Stugsund.

22	9.22	...	...	9.00	1.45	...	fr. Stockholm C 36, 35..... t.	3.40	8.22	...	7.50
18	7.30	...	...	...	1.22	...	fr. Orsa 37, 35..... t.	11.45	...	...	...
...	...	...	...	...	8.24	...	fr. Bollnäs 35..... t.	8.00	...	4.33	9.21

Statens järnvägar, spår. 1.435.										
Kilometer.					P 499	G 1669	B 887	P 495	P 497	...
I, II, III					II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...
5.08	8.00	V 8.00	1.20	4.15	9.15	0	fr. Kilafors..... t.	7.20	1.00	4.00
2.22	8.10	8.28	1.34	4.25	x 9.25	7	Landa..... t.	7.11	12.46	3.51
3.36	8.18	8.48	1.48	4.33	a 9.22	12	Mobodarne..... t.	7.03	12.37	3.43
7.00	8.27	9.23	2.00	4.42	9.42	18	Bergvik..... t.	6.49	12.18	3.30
7.08	8.33	9.39	2.07	4.48	x 9.48	21	Myssjö..... t.	6.43	12.11	3.24
7.18	8.39	10.00	2.16	4.54	x 9.54	24	Kinstaby..... t.	6.37	12.01	3.18
x	x	x	x	x	a 10.08	26	Söderhamn..... t.	6.24	11.43	3.05
7.34	8.53	10.21	2.32	5.08	10.12	32	Söderhamn via..... t.	6.20	11.37	3.00
7.40	8.57	10.30	2.37	5.12	10.12	33	fr. Söderhamn..... t.	6.15	11.28	2.48
7.45	9.02	10.46	2.48	5.20	10.12	33	fr. Söderhamn..... t.	6.10	11.20	2.43
7.53	9.07	10.54	2.56	5.25	10.22	36	t. Stugsund..... t.	...	...	...

Lokaltåg.					G 1685	P 489	G 1691			
I, II, III					II, III	II, III	II, III			
5.50	2.20	7.30	...	...	fr. Söderhamn ... t.	V 8.12	S 9.23	3.18	c) 5.48	10.38
5.58	2.28	7.38	...	...	fr. Stugsund..... t.	V 8.04	S 9.15	3.10	c) 5.40	10.30

28. Ljungavärk—Johannisberg—Ljungavärk.

Enkel biljett: 20 öre.

Johannisb.—Ljungavärk järnv., Ljungavärk, sp. 1.435.										
Kilometer.					B 1	B 2	B 3	B 4	B 5	B 6
I, II, III					II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
8.37	V 12.47	S 5.42	V 6.12	...	0	fr. Ljungavärk..... t.	9.23	V 1.38	V 7.18	S 6.18
8.45	V 12.55	S 5.50	V 6.20	...	3	t. Johannisberg..... t.	9.15	V 1.30	V 7.10	S 6.10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.32	7.02	11.38	11.38	...	...	...	...	...	...	...

29. Matfors—Vattjom—Matfors.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5.25.

Matfors—Vattjoms järnv., Matfors, sp. 1.067.										
Kilometer.					B 1	B 2	B 3	B 4	B 5	B 6
I, II, III					II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
8.05	10.00	2.30	5.50	0	fr. Matfors..... t.	8.45	11.03	3.20	6.55	6.55
8.15	10.10	2.40	6.00	3	t. Vattjom..... t.	8.35	10.53	3.10	6.45	6.45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.15	10.32	6.22	7.22	...	...	...	...	...	...	...

30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre. b) § 5.37.

Norra Hålsinglands järnv., Hudiksvall, sp. 0.891.										
Kilometer.					P 2	B 4	Biljettpris			
I, II, III					II, III	II, III	II			
11.20	7.54	7.39	7.11	7.04	11.20	7.54	2.70	1.80	1.60	1.40
11.08	7.39	7.11	7.04	7.04	11.08	7.39	2.40	1.60	1.40	1.20
10.54	7.11	7.04	7.04	7.04	10.54	7.11	2.10	1.60	1.40	1.00
10.41	7.04	7.04	7.04	7.04	10.41	7.04	1.80	1.60	1.40	0.80
10.11	6.24	6.00	6.00	6.00	10.11	6.24	0.95	0.65	0.40	0.20
9.52	6.00	6.00	6.00	6.00	9.52	6.00	0.55	0.40	0.20	0.10
9.34	5.39	5.39	5.39	5.39	9.34	5.39	0.30	0.20	0.10	0.05
9.25	5.30	5.30	5.30	5.30	9.25	5.30	0.20	0.10	0.05	0.02
6.22	6.22	6.22	6.22	6.22	6.22	6.22	50 %	50 %	50 %	50 %
6.22	6.22	6.22	6.22	6.22	6.22	6.22	50 %	50 %	50 %	50 %
6.22	6.22	6.22	6.22	6.22	6.22	6.22	50 %	50 %	50 %	50 %

30.

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre. b) § 5.37.

Norra Hälsinglands järnv. Hudiksvall, sp. 0.891.										
Biljettpreis			Km.	P 2		B 4		Biljettpreis		
I, II, III	II, III	I, II, III		II, III	II, III	I, II, III	II, III			
6.00	2.15	0 fr.	Bergsjö	11.20	7.54	2.70	1.80	1.80	1.60	1.40
0.35	2.38	5	Högen	11.08	7.39	2.40	1.60	1.60	1.40	1.20
0.65	2.51	9	Hanick	10.54	7.12	2.10	1.40	1.40	1.20	1.00
0.95	3.09	14	Harmanger	10.41	7.01	1.80	1.20	1.20	1.00	0.80
...	x		Steg	x	x	x	x	x	x	x
1.80	3.42	22	Via	10.11	6.24	0.95	0.65	0.65	0.40	0.20
2.20	4.01	36	Rogsta	9.52	6.00	0.55	0.40	0.40	0.20	0.10
...	x		Ostenbrack	9.34	5.39	0.30	0.20	0.20	0.10	0.05
1.80	4.24	39	Hudiksvall Ö.	9.25	5.30	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
2.70	4.30	40	Hudiksvall S. J.	9.25	5.30	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.
2.37	0.40	t.	Söderhamn	7.42	6.42	Tur- o. retur	50 % mer.	50 % mer.	50 % mer.	50 % mer.
2.70	9.15	...	Sundsvall	6.02	5.42	...	...	...	...	...
2.87	9.54	...	Östersund	6.46	5.46	...	...	...	...	...

Zontaxa A. tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar.** II: Storvik—Hallsberg—Göteborg S J 491, 492; II, III: Sthlm C—Trondhjem 23, 24; Sthlm C—Östersund 101, 102; Järpen—Stugsund 881, 497; Stugsund—Östersund 498, 882; Sundsvall—Storlien 453, 101, 108. **Sovvagnar.** (Se tab. 36.) Dessutom I, II: Göteborg S J—Hallsberg—Storvik 492. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatser i anslutande tåg från resp. till Hudiksvall tillhandahållas II kl. liggplatser. d) Uppehåll vid vattentornet utanför stationen. Av- och påstigning på resandes egen risk. e) § 9.59. f) § 8.57. g) I anslutande tåg från resp. till Stugsund tillhandahållas II klass liggplatser. h) § 10.29. i) Anslutning finnes ej den 12/10, 14/10, 8/11, 11/11, 6/12, 9/12 1915, 17/1, 20/1, 14/2, 17/2, 13/3, 16/3, 10/4, 13/4. j) Umeå. k) Anslutn. finnes end. d. 24 o. 25 april. l) via Göteborg. m) Anslutn. finnes icke d. 24 o. 25 april.

Jul- och påsktåg.
Se tab. 326.

6.24	1)6.29	9.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
------	--------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

40

Zontaxa A. ta

III: Älvsjö—To

[illegible]

40

1

stens järnvägar.

	P 122 III	P 80 III	P 140 III	P 112 P 102 II, III, II, III	P 146 III	P 124 III	P 104 II, III	P 114 II, III	P 592 III	P 598 II, III	P 128 P 142 III, III	P 116 P 130 II, III	P 110 II, III	P 134 III	St 22 I b)	P 106 P 136 II, III	P 118 II, III	St 24 I b)	P 132 III	P 138 III	P 590 III	P 120 II, III	P 5 II,
Statens järnvägar,																							
Spår. V. 1.435																							
0 Stockholm C	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12
1 Lokaltagspåret	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12
2 Karlberg	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12
3 Tomtebodavägen	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12
4 Bagund	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12
5 Järva	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12
6 Tureberg	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12
7 Norrken	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12
8 Rotebo	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12
9 Väsby	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12
10 Rosensborg	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12
11 Märsta	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12
12 Ödessa	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12
13 Knivsta	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12
14 Vrå	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12
15 Bergshurunda	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12
16 Uppsala	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12
17 Örtala	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12
18 Byvalla	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12
19 Långshyttan	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12
20 Örtala	V 5.25	V 5.50	V 6.40	7.43 9.00	\$	9.05	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	3.35	5.25	V 6.11	6.34	7.09	8.20	9.20	9.22	10.30	11.10	11.30	d) 12

41 Bvalla—Långshyttan 843 24

Zontaxa H, tab. 331. i lokal- cob somatofit.

1	8	3	8	5
Renault Y 4000				

Bl. 2	Bl. 1	Bl. 4	Bl. 3	Bl. 2	Bl. 1	Bl. 4	Bl. 3
0	fr. Långslyttan	.....	t	9.30	2.35	5.45	
6	Västerby	.....	x	x	x	x	
8	Rörshyttan	.....	x	x	x	x	
10	Stjärnsund	.....	fr.	9.00	2.05	5.15	
11	Stjärnsund	.....	fr.	8.35	2.03	5.10	
15	Villingen	.....	t	p	x	x	
18	Åsbo	.....	x	x	x	x	
20	Lerhyttan	.....	x	x	x	x	
25	Valla	.....	x	x	x	x	
27	Styckholm	.....	fr.	8.10	1.23	4.25	
35	Styckholm C 35	.....	fr.	8.10	9.00	.....	
40	Styckholm C 35, 50	.....	fr.	10.02	4.51	2.10	

...

42 Näs-Morshyttan-Näs

Biljettpris: I lokaltrafik og

[illegible][illegible]

2.3 Convergence of P_n

43. Gruvgården—Fors—Gruvgården. 43

P 1	Km.	Gruvgården—Fors 3., Fors, spv 1.435.	
		II, III	P 2 II, III
3.00	0	Ir. Gruvgården	2.05
3.15	2	☛ Data Finnhyttan	2.00
x	4	Herrgårdn	x
3.37	7	Garpenberg	1.34
3.50	11	☛ Åsgarn	1.14
4.05	17	☛ Fors	1.00

Gävle—Falun—Orsa—Falun—Gävle.

50

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III. Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Gävle—Falun—Kil 5, 6; Holm—Ludvika—Falun—Orsa 57, 58, 61, 62; Stockholm—Gävle—Rättvik 555, 56/6.

b) § 9.25. c) § 5.35. d) § 8.57. e) Tag nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10 18 end. för genomgångsresande från bortom Ludvika belägen station. f) § 10.34.

7.22	9.07	9.07	...	...	...	2.20	2.20	...	8.15	...	fr. Ockelbo 75.....	t. ...	(V 1.25) 2.30	...	7.42	...	8.40	...		
8.22	...	...	10.30	10.30	10.30	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 40, 75 t.	...	...	...	6.32	...	10.15	...		
...	...	...	11.47	11.47	11.47	...	...	...	...	...	fr. Uppsala 75.....	t. ...	...	...	5.18	...	9.02	...		
S 1	P 273	G 21	S 5	G 293	P 299	P 7	B 295	G 23	P 9	Km	Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spår. 1, 435.	G 10	B 292	P 8	P 300	S 6	G 22	P 12	P 274	S 2
I, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7.45	10.30	12.00	2.10	2.25	3.05	5.50	6.25	7.05	10.00	0	fr. Gävle central.....	t. 8.05	9.00	9.50	2.28	2.54	5.00	6.20	6.45	9.40
7.53	10.39	12.10	2.18	2.35	3.14	6.00	6.35	7.15	10.05	6	t. Hagastrom.....	fr. 7.55	8.50	9.41	2.19	2.45	4.50	6.12	6.36	9.32
...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Sala 76.....	fr. ...	5.22	...	11.35	...	11.35	...	4.20	...
...	3.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 76, 36 fr.	...	...	...	9.00	...	...	...	1.49	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sala 76.....	t. ...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.53	...	12.15	2.18	...	...	6.01	...	7.20	10.10	6	fr. Hagastrom.....	t. 7.47	...	9.40	...	2.45	4.46	6.11	...	9.32
7.58	...	12.24	2.23	...	...	6.07	...	7.22	10.12	9	Valbo.....	7.39	...	9.35	...	2.41	4.38	6.06	...	9.27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	Back.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.08	...	12.46	2.33	...	...	6.18	...	7.51	10.28	16	Forsbacka.....	7.21	...	9.24	...	2.32	4.20	5.54	...	9.18
8.18	...	1.12	2.43	...	...	6.30	...	8.08	10.40	23	Sandviken.....	6.57	...	9.14	...	2.23	3.58	5.44	...	9.09
8.30	...	1.35	2.55	...	...	6.43	...	till	10.56	32	Kungsgården.....	6.25	...	8.59	...	2.11	3.26	5.27	...	8.57
8.38	...	1.50	3.03	...	...	6.52	...	...	11.03	38	t. Storvik.....	fr. 6.05	...	8.49	...	2.04	3.10	5.17	...	8.48
11.52	...	...	4.42	...	...	8.25	...	...	4.41	...	t. Krylbo 35.....	fr. 12.21	...	7.11	...	12.26	...	...	5.25	...
3.40	...	...	8.22	...	...	7.50	...	...	7.50	...	t. Stockholm C 35, 36 fr.	9.20	...	...	...	9.00	...	...	1.45	...
11.20	...	...	7.02	...	...	7.12	...	...	7.12	...	t. Göteborg S J 35, 107, 124 fr.	12.12	...	10.22	...	...	...	...	...	...
11.27	...	...	9.21	...	...	1.42	...	...	1.42	...	t. Bollnäs 35.....	fr. 3.21	...	...	...	7.30	12.45	...	3.30	...
12.30	...	...	10.12	...	...	4.22	...	...	4.22	...	t. Söderhamn 35, 27, fr.	7.22	...	...	...	6.20	11.37	...	3.00	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ånge 35.....	fr. 12.21	...	...	...	...	8.27	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ånge 35.....	t. ...	...	...	...	9.02	...	...	4.24	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Söderhamn 27, 35, t.	...	...	...	...	5.12	...	10.12	...	4.40
10.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Bollnäs 35.....	t. ...	...	...	...	4.33	...	9.21	...	1.12
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg S J 124, 107, 35 t.	...	...	...	...	7.02	...	7.02	...	7.12
7.11	...	...	12.26	...	...	5.25	...	...	...	...	fr. Stockholm C 36, 35 t.	...	...	...	...	8.22	...	...	...	7.50
8.43	10.35	...	3.25	...	...	6.52	...	...	...	38	fr. Storvik.....	t. ...	...	8.37	...	1.52	...	5.10	...	8.44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40	Övre Storvik.....	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48	Granstanda.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.07	11.53	...	3.49	...	...	7.27	...	...	...	55	Hofors.....	...	...	8.13	...	1.32	...	4.46	...	8.23
9.13	12.18	...	3.55	...	...	7.33	...	...	...	59	Korsnäs.....	...	...	8.06	...	1.25	...	4.37	...	8.15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	63	Born.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	74	Ryggan.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	85	Hedje.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.50	1.50	...	4.30	...	...	8.15	...	...	...	87	Korsnäs.....	...	...	7.26	...	12.49	...	3.52	...	7.35
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	88	Runnåsen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	9.11
10.00	2.02	...	4.38	...	...	8.25	...	...	...	92	t. Falun.....	fr. ...	...	7.15	...	12.40	...	3.40	...	7.25
11.18	...	...	7.12	...	...	10.15	...	...	...	...	t. Björbo 58.....	fr. ...	...	...	...	12.51	...	...	4.10	...
10.47	4.00	...	6.22	...	...	...	...	...	...	...	t. Borlänge 51.....	fr. ...	...	...	...	11.40	...	1.30	...	6.21
11.49	5.15	...	7.12	...	...	...	...	...	...	...	t. Ludvika 51.....	fr. ...	...	...	...	10.36	...	12.20	...	5.39
4.44	9.22	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 51, 70 fr.	...	...	...	...	8.02	...	7.50	...	12.44
9.22	...	...	11.50	...	...	...	...	...	...	...	t. B:s Göteborg 51, 53 fr.	...	...	...	...	5.25	...	...	...	8.05
P 51	B 61	P 55	P 57	P 58	P 56	P 62	P 52	P 51	B 61	P 55	P 57	P 58	P 56	P 62	P 52	P 51	B 61	P 55	P 57	P 58
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
11.43	5.25	...	...	...	...	8.05	...	...	...	...	fr. B:s Göteborg 53, 51 t.	...	9.22	...	...	...	11.50	...	5.54	...
6.12	7.50	...	...	...	...	12.44	...	...	...	...	fr. Stockholm C 70, 51 t.	...	4.44	...	...	...	9.22	...	11.23	...
5.20	12.20	...	...	...	...	5.39	...	...	...	...	fr. Ludvika 51.....	t. ...	11.49	...	...	...	5.15	...	10.26	...
9.12	1.30	...	4.00	...	...	6.41	...	...	...	...	fr. Borlänge 51.....	t. ...	10.47	...	...	...	4.00	...	8.12	...
5.12	10.34	...	...	...	...	4.10	...	...	...	...	fr. Björbo 58.....	t. ...	1.18	...	...	...	7.12	...	10.15	...
10.10	2.20	...	5.00	...	...	7.24	...	...	...	92	fr. Falun.....	t. ...	10.03	...	...	12.15	...	3.05	...	7.15
10.16	2.26	...	5.08	...	...	7.30	...	...	...	93	Falun norra.....	...	9.58	...	...	12.10	...	3.00	...	7.10
10.27	2.45	...	5.22	...	...	7.41	...	...	...	101	Bergsgården.....	...	9.44	...	...	11.56	...	2.46	...	6.57
10.35	2.56	...	5.32	...	...	7.49	...	...	...	105	Grycksbo.....	...	9.37	...	...	11.47	...	2.38	...	6.50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	109	Lustebo.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.55	3.24	...	5.53	...	...	8.09	...	...	...	118	Sägmyra.....	...	9.17	...	...	11.26	...	2.18	...	6.30
11.11	3.43	...	6.12	...	...	8.21	...	...	...	126	Slättberg.....	...	9.03	...	...	11.12	...	2.04	...	6.13
11.26	4.04	...	6.28	...	...	8.36	...	...	...	135	Västgårde.....	...	8.47	...	...	10.56	...	1.48	...	5.57
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	139	Uthy.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.37	4.19	...	6.40	...	...	8.47	...	...	...	142	t. Rättvik.....	fr. ...	8.32	...	...	10.40	...	1.33	...	5.42
1.10	6.22	...	...	...	...	7.40	...	...	...	...	t. Leksand 65.....	fr. ...	9.22	...	...	...	10.48	...	3.50	...
10.48	...	...	...	...	...	6.22	...	...	...	...	fr. Leksand 65.....	t. ...	10.43	...	...	...	...	...	6.22	...
11.43	4.34	...	...	...	...	8.51	...	...	...	142	fr. Rättvik.....	t. ...	8.17	...	...	...	1.28	...	5.37	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	144	Persborg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.56	4.52	...	...	...	...	9.03	...	...	...	149	Vikarbyn.....	...	8.06	...	...	...	1.17	...	5.26	...
12.08	5.13	...	...	...	...	9.14	...	...	...	156	Stumsnäs.....	...	7.53	...	...	...	1.04	...	5.14	...
12.22	5.33	...	...	...	...	9.26	...	...	...	164	Garsås.....	...	7.40	...	...	...	12.51	...	5.01	...
12.36	5.54	...	...	...	...	9.39	...	...	...	172	Fu.....	...	7.27	...	...	...	12.37	...	4.49	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	178	Farnäs.....	...	...	...	...	...				

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; * = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

6 42	6 42	...	...	...	5 42	5 42	...	...	fr. Östersund 18, 35, 50 t.	...	...	11 41	...	9 54	9 54	...
6 02	6 02	...	...	...	5 23	5 23	...	...	fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.	...	...	11 32	...	9 15	9 15	...
6 22	6 22	...	...	...	8 35	8 35	...	...	fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.	...	...	8 24	...	8 30	8 30	...
7 22	7 22	...	...	...	6 20	11 37	11 37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.	...	...	5 12	10 12	d) 7 40	d) 7 40	...
...	...	6 35	...	...	11 55	...	...	4 05	fr. Orsa 50	...	1 17	6 32	...	10 30	...	...
...	...	8 32	10 40	1 33	...	...	5 42	...	fr. Rättvik 50	...	11 37	...	4 19	6 42	8 42	...
10 00	10 00	7 45	...	...	2 10	2 10	...	...	fr. Gäddede 50	...	...	2 54	6 20	9 42	8 05	9 50
8 55	8 55	8 55	8 55	8 55	8 55	8 55	8 55	8 55	Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.	...	...	...	...	...	...	...
7 20	7 20	7 20	7 20	7 20	7 20	7 20	7 20	7 20	0 fr. Falun	...	9 15	10 04	12 12	2 05	4 47	7 14
7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	1 Tomnas	...	8 55	9 49	12 02	1 54	4 32	7 04
...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 Tomnas	...	...	...	...	...	...	...
7 52	7 52	7 52	7 52	7 52	7 52	7 52	7 52	7 52	17 Ornäs	...	8 33	9 33	11 51	1 42	4 16	6 53
8 03	8 03	8 03	8 03	8 03	8 03	8 03	8 03	8 03	22 Domnarvet	...	8 19	9 22	11 43	1 34	4 06	6 45
8 08	8 08	8 08	8 08	8 08	8 08	8 08	8 08	8 08	23 t. Borlänge	...	8 09	9 12	11 40	1 30	4 00	6 41
10 47	10 47	10 47	10 47	10 47	10 47	10 47	10 47	10 47	t. Leksand 65	...	...	7 42	...	11 35	...	6 22
11 35	11 35	11 35	11 35	11 35	11 35	11 35	11 35	11 35	t. Rättvik 65	...	...	6 53	...	9 09	...	5 45
12 08	12 08	12 08	12 08	12 08	12 08	12 08	12 08	12 08	t. Krylbo 65	...	...	7 15	...	...	2 02	5 06
3 40	3 40	3 40	3 40	3 40	3 40	3 40	3 40	3 40	t. Stockholm 65, 36	...	...	9 22	...	10 30	...	1 45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Krylbo 65	...	12 08	...	...	3 14	...	10 14
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Rättvik 65	...	11 35	...	...	8 03	...	10 44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Leksand 65	...	10 47	...	...	5 00	...	9 52
...	...	...	...	...	...	...	...	...	23 fr. Borlänge	...	7 42	...	11 38	1 22	...	6 39
...	...	...	...	...	...	...	...	...	28 Lindan	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	32 Sellnäs	...	7 19	...	11 27	1 09	...	6 28
...	...	...	...	...	...	...	...	...	43 Ulfshyttan	...	6 55	...	11 14	12 56	...	6 15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	52 Rämshyttan	...	6 26	...	11 01	12 45	...	6 04
...	...	...	...	...	...	...	...	...	61 Gränsberg	...	5 51	...	10 48	12 32	...	5 51
...	...	...	...	...	...	...	...	...	70 t. Ludvika	...	5 22	...	10 36	12 20	...	5 39
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Tullberga 68	...	8 22	...	6 18	9 53	...	2 55
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 68, 70	...	6 13	...	7 50	...	12 44	3 30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 70, 68	...	...	...	1 59	...	9 22	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Tullberga 68	...	...	...	12 12	...	7 42	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	70 fr. Ludvika	...	...	...	10 13	...	5 21	7 24
...	...	...	...	...	...	...	...	...	79 Klenshyttan	...	...	...	10 03	...	5 11	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	86 Grängesberg B.S.	...	...	...	9 55	...	5 03	7 09
...	...	...	...	...	...	...	...	...	94 t. Hörken	...	...	...	9 43	...	4 50	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Annefors 54	...	...	...	6 25	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Annefors 54	...	...	...	6 05	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	94 fr. Hörken	...	...	...	9 42	...	4 49	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	106 t. Ställdalen B.S.	...	...	...	9 28	...	4 35	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kopparberg 62	...	...	...	9 06	...	3 42	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Örebro 62, 70, 107	...	...	...	6 10	...	11 21	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Köping 62, 70	...	...	...	9 42	...	11 11	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köping 70, 62	...	...	...	1 17	...	9 28	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Örebro 107, 70, 62	...	...	...	1 00	...	9 18	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kopparberg 62	...	...	...	10 18	...	4 56	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	106 fr. Ställdalen B.S.	...	...	...	9 26	...	4 33	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	121 Björksjö	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	126 t. Bredsjö	...	...	...	9 04	...	4 11	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Nora 67	...	...	...	...	...	9 50	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Nora 67	...	...	...	5 36	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	126 fr. Bredsjö	...	...	...	9 02	...	4 09	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	137 Sikfors	...	...	...	8 49	...	3 56	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	144 Hällefors	...	...	...	8 40	...	3 47	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	152 t. Grythytted	...	...	...	8 30	...	3 36	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Korfors 59	...	...	...	...	...	10 00	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Korfors 59	...	...	...	...	...	5 59	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	152 fr. Grythytted	...	...	...	8 29	...	3 35	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	159 Skatviken	...	...	...	8 20	...	3 21	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	163 Loka	...	...	...	8 15	...	3 08	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	174 t. Herrhult	...	...	...	8 02	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...	8 45	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mora 57	...	...	...	4 23	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57	...	...	...	2 17	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	174 fr. Herrhult	...	...	...	8 01	8 64	3 07	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	185 t. Daglösen	...	...	...	7 49	11 11	2 54	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	193 fr. Filipstad västra 52	...	...	...	7 30	...	2 15	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Filipstad västra 52	...	...	...	8 20	12 45	3 15	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	185 fr. Daglösen	...	...	...	7 41	12 18	2 45	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	193 Brattforshyttan	...	...	...	7 30	12 02	2 28	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	199 Geijersdal	...	...	...	7 23	11 51	2 18	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	207 Lindfors	...	...	...	7 13	11 33	2 09	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	214 Molkom	...	...	...	7 05	11 12	1 56	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	224 Mölnbacka	...	...	...	6 53	10 52	1 46	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	230 t. Deje	...	...	...	6 43	10 37	1 46	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Karlstad öst 61	...	...	...	5 42	...	12 15	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hagfors 61	...	...	...	5 52	...	10 35	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hagfors 61	...	...	...	...	...	4 43	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	230 fr. Deje	...	...	...	6 41	10 15	1 44	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kil	...	...	...	6 25	9 50	1 27	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Sunne 60	...	...	...	...	7 25	11 25	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Torsby 60	...	...	...	...	5 42	9 35	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Karlstad 130	...	...	...	...	8 30	12 23	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 130, 124	...	...	...	...	9 22	12 03	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Charlottenberg 130	...	...	...	...	9 42	7 20	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kristiania Ö.	...	...	...	...	6 23	7 25	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Åmål 53	...	...	...	...	...	11 53	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	314 Mellerud 53	...	...	...	...	...	11 00	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	396 Öxnerud 53	...	...	...	...	...	10 04	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	478 t. Göteborg B.S. 53	...	...	...	...	...	...	...

Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.										Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar, sovvagnar, restaurantvagnar, se tab. 51 föreg. sida. c) § 9.20. d) Lörd., sönd- och helgd. e) I klass endast i sovvagn och blott å banden Göteborg-Mellerud.									
St 1										St 2									
St 3										St 4									
St 5										St 6									
St 7										St 8									
St 9										St 10									
St 11										St 12									
St 13										St 14									
St 15										St 16									
St 17										St 18									
St 19										St 20									
St 21										St 22									
St 23										St 24									
St 25										St 26									
St 27										St 28									
St 29										St 30									
St 31										St 32									
St 33										St 34									
St 35										St 36									
St 37										St 38									
St 39										St 40									
St 41										St 42									
St 43										St 44									
St 45										St 46									
St 47										St 48									
St 49										St 50									
St 51										St 52									
St 53										St 54									
St 55										St 56									
St 57										St 58									
St 59										St 60									
St 61										St 62									
St 63										St 64									
St 65										St 66									
St 67										St 68									
St 69										St 70									
St 71										St 72									
St 73										St 74									
St 75										St 76									
St 77										St 78									
St 79										St 80									
St 81										St 82									
St 83										St 84									
St 85										St 86									
St 87										St 88									
St 89										St 90									
St 91										St 92									
St 93										St 94									
St 95										St 96									
St 97										St 98									
St 99										St 100									
St 101										St 102									
St 103										St 104									
St 105										St 106									
St 107										St 108									
St 109										St 110									
St 111										St 112									
St 113										St 114									
St 115										St 116									
St 117										St 118									
St 119										St 120									
St 121										St 122									
St 123										St 124									
St 125										St 126									
St 127										St 128									
St 129										St 130									
St 131										St 132									
St 133										St 134									
St 135										St 136									
St 137										St 138									
St 139										St 140									
St 141										St 142									
St 143										St 144									
St 145										St 146									
St 147										St 148									
St 149										St 150									
St 151										St 152									
St 153										St 154									
St 155										St 156									
St 157										St 158									
St 159										St 160									
St 161										St 162									
St 163										St 164									
St 165										St 166									
St 167										St 168									
St 169										St 170									
St 171										St 172									
St 173										St 174									
St 175										St 176									
St 177										St 178									
St 179										St 180									
St 181										St 182									
St 183										St 184									
St 185										St 186									
St 187										St 188									
St 189										St 190									
St 191										St 192									
St 193										St 194									
St 195										St 196									
St 197										St 198									
St 199										St 200									
St 201										St 202									
St 203										St 204									
St 205										St 206									
St 207										St 208									
St 209										St 210									
St 211										St 212									
St 213										St 214									
St 215										St 216									
St 217										St 218									
St 219										St 220									
St 221										St 222									
St 223										St 224									
St 225										St 226									
St 227										St 228									
St 229										St 230									
St 231										St 232									
St 233										St 234									
St 235										St 236									
St 237										St 238									
St 239										St 240									
St 241										St 242									
St 243										St 244									
St 245										St 246									
St 247										St 248									
St 249										St 250									
St 251										St 252									
St 253										St 254									
St 255										St 256									
St 257										St 258									
St 259										St 260									
St 261										St 262									
St 263										St 264									
St 265										St 266									
St 267										St 268									
St 269										St 270									
St 271										St 272									
St 273										St 274									
St 275										St 276									
St 277										St 278									
St 279										St 280									
St 281										St 282									
St 283										St 284									
St 285										St 286									
St 287										St 288									
St 289										St 290									
St 291										St 292									
St 293										St 294									
St 295										St 296									
St 297										St 298									
St 299										St 300									
St 301										St 302									
St 303										St 304									
St 305										St 306									
St 307										St 308									
St 309										St 310									
St 311										St 312									
St 313										St 314									
St 315										St 316									
St 317										St 318									
St 319										St 320									
St 321										St 322									
St 323										St 324									
St 325										St 326									
St 327										St 328									
St 329										St 330									
St 331										St 332									
St 333										St 334									
St 335										St 336									
St 337										St 338									
St 339										St 340									
St 341										St 342									
St 343										St 344									
St 345										St 346									
St 347										St 348									
St 349										St 350									
St 351										St 352									
St 353										St 354									
St 355										St 356									
St 357										St 358									
St 359										St 360									
St 361										St 362									
St 363										St 364									
St 365										St 366									
St 367										St 368									
St 369										St 370									
St 371										St 372									
St 373										St 374									
St 375										St 376									
St 377										St 378									
St 379										St 380									
St 381										St 382									
St 383										St 384									
St 385										St 386									
St 387										St 388									
St 389										St 390									
St 391										St 392									
St 393										St 394									
St 395										St 396									
St 397										St 398									
St 399										St 400									
St 401										St 402									
St 403										St 404									
St 405										St 406									
St 407										St 408									
St 409										St 410									
St 411										St 412									
St 413										St 414									
St 415										St 416									
St 417										St 418									
St 419										St 420									
St 421										St 422									
St 423										St 424									
St 425										St 426									
St 427										St 428									
St 429										St 430									
St 431										St 432									
St 433										St 434									
St 435										St 436									
St 437										St 438									
St 439										St 440									
St 441										St 442									
St 443										St 444									
St 445										St 446									
St 447										St 448									
St 449										St 450									
St 451										St 452									
St 453										St 454									
St 455										St 456									
St 457										St 458									
St 459										St 460									
St 461										St 462									
St 463										St 464									
St 465										St 466									
St 467										St 468									
St 469										St 470									
St 471										St 472									
St 473										St 474									
St 475										St 476									
St 477										St 478									
St 479										St 480									
St 481										St 482									
St 483										St 484									
St 485										St 486									
St 487										St 488									
St 489										St 490									
St 491										St 492									
St 493										St 494									
St 495										St 496									
St 497										St 498									
St 499										St 500									
St 501										St 502									
St 503										St 504									
St 505										St 506									
St 507										St 508									
St 509										St 510									
St 511										St 512									
St 513										St 514									
St 515										St 516									
St 517										St 518									
St 519										St 520									
St 521										St 522									
St 523										St 524									
St 525										St 526									
St 527										St 528									
St 529										St 530									
St 531										St 532									
St 533										St 534									
St 535										St 536									
St 537										St 538									
St 539										St 540									
St 541										St 542									
St 543										St 544									
St 545										St 546									
St 547										St 548									
St 549										St 550									
St 551										St 552									
St 553										St 554									
St 555										St 556									
St 557										St 558									
St 559										St 560									
St 561										St 562									
St 563										St 564									
St 565										St 566									
St 567										St 568									
St 569										St 570									
St 571										St 572									
St 573										St 574									
St 575										St 576									
St 577										St 578									
St 579										St 580									
St 581										St 582									
St 583										St 584									
St 585										St 586									
St 587										St 588									
St 589										St 590									
St 591										St 592									
St 593										St 594									
St 595										St 596									
St 597										St 598									
St 599										St 600									
St 601										St 602									
St 603										St 604									
St 605										St 606									
St 607										St 608									
St 609										St 610									
St 611										St 612									
St 613										St 614									
St 615										St 616									
St 617										St 618									
St 619										St 620									
St 621										St 622									
St 623										St 624									
St 625										St 626									
St 627										St 628									
St 629										St 630									
St 631										St 632									
St 633										St 634									
St 635										St 636									
St 637										St 638									
St 639										St 640									
St 641										St 642									
St 643										St 644									
St 645										St 646									
St 647										St 648									
St 649										St 650									
St 651										St 652									
St 653										St 654									
St 655										St 656									
St 657										St 658									
St 659										St 660									
St 661										St 662									
St 663										St 664									
St 665										St 666									
St 667										St 668									
St 669										St 670									
St 671										St 672									
St 673										St 674									
St 675										St 676									
St 677										St 678									
St 679										St 680									
St 681										St 682									
St 683										St 684									
St 685										St 686									
St 687										St 688									
St 689										St 690									
St 691										St 692									
St 693										St 694									
St 695										St 696									
St 697										St 698									
St 699										St 700									
St 701										St 702									
St 703										St 704									
St 705										St 706									
St 707										St 708									
St 709										St 710									
St 711										St 712									
St 713										St 714									
St 715										St 716									
St 717										St 718									
St 719										St 720									
St 721										St 722									
St 723										St 724									
St 725										St 726									
St 727										St 728									
St 729										St 730									
St 731										St 732									
St 733										St 734									
St 735										St 736									
St 737										St 738									
St 739										St 740									
St 741										St 742									
St 743										St 744									
St 745										St 746									
St 747										St 748									
St 749										St 750									
St 751										St 752									
St 753										St 754									
St 755										St 756									
St 757										St 758									
St 759										St 760									
St 761										St 762									
St 763										St 764									
St 765										St 766									
St 767										St 768									
St 769										St 770									
St 771										St 772									
St 7																			

56. Mora-Noret—Älvdalen—Mora-Noret.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km. enkel biljett II 6,5 öre, III 4,5 öre, tur- och retur II 9,75 öre, III 6,75 öre; i samtrafik Zontaxa B. tab. 331.

[illegible]

57. Mora—Kristinehamn—Mora.

Zontaxa X, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

b) \$ 11.00. c) \$ 6.05.

...	...	...	8.05	fr. Bollnäs 37, 50, 56	t.	...	...	...	4.47
...	...	...	7.00	fr. Sveg 38, 50, 56	t.	...	...	...	7.13
4.05	...	...	11.55	fr. Orsa 50, 56	t.	...	...	...	1.17
2.55	...	...	9.55	fr. Älvdalen 56	t.	...	...	...	2.25
...	...	...	10.10	fr. Falun 50, 56	t.	...	...	...	3.05
G 23	...	...	P 1	Mora—Vänerns järnväg		...	P 2	...	G 24
III	...	...	II, III	Kristinehamn, sp. 1.435		...	II, III	...	III
5.30	...	...	1.06	0 fr. Mora	t.	...	4.23	...	11.27
6.04	...	...	1.23	10 Vika	t.	...	4.07	...	11.03
7.04	...	...	1.50	27 Vimo	t.	...	3.40	...	10.08
X	...	...	X	30 Kattbo	t.	...	X	...	X
7.49	...	...	2.09	39 Gävdalen	t.	...	3.21	...	9.18
8.11	...	...	2.23	48 t. Brilthodarne	t.	...		...	

60. Torsby—Kil—Torsby.

S.

60.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik

Torsby—Kil—Tönnel		Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik		Kil—Fryksdalens järnvägsstation, syn. i A.	
Torsby		Kil		Torsby	
141	14	141	14	141	14
142	15	142	15	142	15
143	16	143	16	143	16
144	17	144	17	144	17
145	18	145	18	145	18
146	19	146	19	146	19
147	20	147	20	147	20
148	21	148	21	148	21
149	22	149	22	149	22
150	23	150	23	150	23
151	24	151	24	151	24
152	25	152	25	152	25
153	26	153	26	153	26
154	27	154	27	154	27
155	28	155	28	155	28
156	29	156	29	156	29
157	30	157	30	157	30
158	31	158	31	158	31
159	32	159	32	159	32
160	33	160	33	160	33
161	34	161	34	161	34
162	35	162	35	162	35
163	36	163	36	163	36
164	37	164	37	164	37
165	38	165	38	165	38
166	39	166	39	166	39
167	40	167	40	167	40
168	41	168	41	168	41
169	42	169	42	169	42
170	43	170	43	170	43
171	44	171	44	171	44
172	45	172	45	172	45
173	46	173	46	173	46
174	47	174	47	174	47
175	48	175	48	175	48
176	49	176	49	176	49
177	50	177	50	177	50
178	51	178	51	178	51
179	52	179	52	179	52
180	53	180	53	180	53
181	54	181	54	181	54
182	55	182	55	182	55
183	56	183	56	183	56
184	57	184	57	184	57
185	58	185	58	185	58
186	59	186	59	186	59
187	60	187	60	187	60
188	61	188	61	188	61
189	62	189	62	189	62
190	63	190	63	190	63
191	64	191	64	191	64
192	65	192	65	192	65
193	66	193	66	193	66
194	67	194	67	194	67
195	68	195	68	195	68
196	69	196	69	196	69
197	70	197	70	197	70
198	71	198	71	198	71
199	72	199	72	199	72
200	73	200	73	200	73
201	74	201	74	201	74
202	75	202	75	202	75
203	76	203	76	203	76
204	77	204	77	204	77
205	78	205	78	205	78
206	79	206	79	206	79
207	80	207	80	207	80
208	81	208	81	208	81
209	82	209	82	209	82
210	83	210	83	210	83
211	84	211	84	211	84
212	85	212	85	212	85
213	86	213	86	213	86
214	87	214	87	214	87
215	88	215	88	215	88
216	89	216	89	216	89
217	90	217	90	217	90
218	91	218	91	218	91
219	92	219	92	219	92
220	93	220	93	220	93
221	94	221	94	221	94
222	95	222	95	222	95
223	96	223	96	223	96
224	97	224	97	224	97
225	98	225	98	225	98
226	99	226	99	226	99
227	100	227	100	227	100
228	101	228	101	228	101
229	102	229	102	229	102
230	103	230	103	230	103
231	104	231	104	231	104
232	105	232	105	232	105
233	106	233	106	233	106
234	107	234	107	234	107
235	108	235	108	235	108
236	109	236	109	236	109
237	110	237	110	237	110
238	111	238	111	238	111
239	112	239	112	239	112
240	113	240	113	240	113
241	114	241	114	241	114
242	115	242	115	242	115
243	116	243	116	243	116
244	117	244	117	244	117
245	118	245	118	245	118
246	119	246	119	246	119
247	120	247	120	247	120
248	121	248	121	248	121
249	122	249	122	249	122
250	123	250	123	250	123
251	124	251	124	251	124
252	125	252	125	252	125
253	126	253	126	253	126
254	127	254	127	254	127
255	128	255	128	255	128
256	129	256	129	256	129
257	130	257	130	257	130
258	131	258	131	258	131
259	132	259	132	259	132
260	133	260	133	260	133
261	134	261	134	261	134
262	135	262	135	262	135
263	136	263	136	263	136
264	137	264	137	264	137
265	138	265	138	265	138
266	139	266	139	266	139
267	140	267	140	267	140
268	141	268	141	268	141
269	142	269	142	269	142
270	143	270	143	270	143
271	144	271	144	271	144
272	145	272	145	272	145
273	146	273	146	273	146
274	147	274	147	274	147
275	148	275	148	275	148
276	149	276	149	276	149
277	150	277	150	277	150
278	151	278	151	278	151
279	152	279	152	279	152
280	153	280	153	280	153
281	154	281	154	281	154
282	155	282	155	282	155
283	156	283	156	283	156
284	157	284	157	284	157
285	158	285	158	285	158
286	159	286	159	286	159
287	160	287	160	287	160
288	161	288	161	288	161
289	162	289	162	289	162
290	163	290	163	290	163
291	164	291	164	291	164
292	165	292	165	292	165
293	166	293	166	293	166
294	167	294	167	294	167
295	168	295	168	295	168
296	169	296	169	296	169
297	170	297	170	297	170
298	171	298	171	298	171
299	172	299	172	299	172
300	173	300	173	300	173
301	174	301	174	301	174
302	175	302	175	302	175
303	176	303	176	303	176
304	177	304	177	304	177
305	178	305	178	305	178
306	179	306	179	306	179
307	180	307	180	307	180
308	181	308	181	308	181
309	182	309	182	309	182
310	183	310	183	310	183
311	184	311	184	311	184
312	185	312	185	312	185
313	186	313	186	313	186
314	187	314	187	314	187
315	188	315	188	315	188
316	189	316	189	316	189
317	190	317	190	317	190
318	191	318	191	318	191
319	192	319	192	319	192
320	193	320	193	320	193
321	194	321	194	321	194
322	195	322	195	322	195
323	196	323	196	323	196
324	197	324	197	324	197
325	198	325	198	325	198
326	199	326	199	326	199
327	200	327	200	327	200
328	201	328	201	328	201
329	202	329	202	329	202
330	203	330	203	330	203
331	204	331	204	331	204
332	205	332	205	332	205
333	206	333	206	333	206
334	207	334	207	334	207
335	208	335	208	335	208
336	209	336	209	336	209
337	210	337	210	337	210
338	211	338	211	338	211
339	212	339	212	339	212
340	213	340	213	340	213
341	214	341	214	341	214
342	215	342	215	342	215
343	216	343	216	343	216
344	217	344	217	344	217
345	218	345	218	345	218
346	219	346	219	346	219
347	220	347	220	347	220
348	221	348	221	348	221
349	222	349	222	349	222
350	223	350	223	350	223
351	224	351	224	351	224
352	225	352	225	352	225
353	226	353	226	353	226
354	227	354	227	354	227
355	228	355	228	355	228
356	229	356	229	356	229
357	230	357	230	357	230
358	231	358	231	358	231
359	232	359	232	359	232
360	233	360	233	360	233
361	234	361	234	361	234
362	235	362	235	362	235
363	236	363	236	363	236
364	237	364	237	364	237
365	238	365	238	365	238
366	239	366	239	366	239
367	240	367	240	367	240
368	241	368	241	368	241
369	242	369	242	369	242
370	243	370	243	370	243
371	244	371	244	371	244
372	245	372	245	372	245
373	246	373	246	373	246
374	247	374	247	374	247
375	248	375	248	375	248
376	249	376	249	376	249
377	250	377	250	377	250
378	251	378	251	378	251
379	252	379	252	379	252
380	253	380	253	380	253
381	25				

59. Grythytted—Kortfors— **59.**
(Grythytted)

59. Grythytted—Kortfors— **59.**
(Grythytted)

59. Grythytted—Kortfors— **59.**
(Grythytted)

[illegible]

58. Falun-Björbo-Falun. 58.
Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

58. Falun-Björbo-Falun. 58.
Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Zontaxa B., tab. 331, i lokal- och samräktn.									
58.	5.50	7.45	2.10	fr. Gäule C. 50.	t.	2.54	9.40	2.54	9.40
59.	5.05	6.35	11.55	fr. Orsa 50	t.	1.17	6.15	6.15	10.20
	71	P 75	8.73						
	II	II	II	II					
	III	III	III	III					
	1.10	\$11.00	4.43	0 fr. Falun	t.	9.00	12.35	6.35	12.35
		X	5	Kultiven	←				
	4.41	11.23	5.05	12.15	8.34	12.15	6.14	12.15	6.14
	5.54	11.30	5.12	15.54	8.22	12.09	6.03	12.09	6.03
	15	11.43	5.25	21	8.05	11.58	5.52	11.58	5.52
	45	11.54	5.41	26	7.51	11.51	5.42	11.51	5.42
	5.54	12.01	5.49	29	7.35	11.43	5.37	11.43	5.37
	5.54	12.01	5.49	29	7.35	11.43	5.37	11.43	5.37
	37	8.03	9.33	fr. Leksand 65	fr.	7.42	12.00	7.42	12.00
	45	8.03	10.44	fr. Rättvik 65	fr.	6.53	9.09	6.53	9.09
	0.04	1.12	8.02	fr. Borlänge 65	fr.	9.20	4.10	9.20	4.10
		9.20	4.10	fr. Borlänge 65	9.04	1.12	8.02	9.04	1.12
		6.53	9.09	fr. Rättvik 65	11.35	8.03	10.14	11.35	8.03
		7.42	12.00	fr. Leksand 65	10.47	5.00	9.25	10.47	5.00
	07	12.02	5.54	29	7.21	11.42	5.24	7.21	11.42
	X	X	37	fr. Repåbäcken	←				
	41	12.23	6.15	41	6.55	11.24	5.05	6.55	11.24
		X	49	Årtylsdalen	X				
		6.39	53	Brojöarna	X				
		12.48	X	Mockfjärd	6.20	11.03	4.43	6.20	11.03
	22	X	57	Lillatrust	X				
		X	61	Osnegholm	X				
	00	1.07	6.52	Dala Floda	5.10	10.45	4.22	5.10	10.45
	15	1.18	7.10	Björbo	5.15	10.34	4.10	5.15	10.34
	5.14	...	...	fr. Ludvika 68	fr.	5.49	7.30	5.49	7.30

65

Rättvik—Krylbo—Rättvik.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar. Krylbo—Stockholm C 5; Rättvik—Borlänge—Ludvika—Stockholm II, III; 3, 4. b) Anslutning finnes icke den 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10, 26/10, 27/10, 28/10, 29/10, 30/10, 31/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 13/11, 14/11, 15/11, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 31/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/13, 2/13, 3/13, 4/13, 5/13, 6/13, 7/13, 8/13, 9/13, 10/13, 11/13, 12/13, 13/13, 14/13, 15/13, 16/13, 17/13, 18/13, 19/13, 20/13, 21/13, 22/13, 23/13, 24/13, 25/13, 26/13, 27/13, 28/13, 29/13, 30/13, 31/13, 1/14, 2/14, 3/14, 4/14, 5/14, 6/14, 7/14, 8/14, 9/14, 10/14, 11/14, 12/14, 13/14, 14/14, 15/14, 16/14, 17/14, 18/14, 19/14, 20/14, 21/14, 22/14, 23/14, 24/14, 25/14, 26/14, 27/14, 28/14, 29/14, 30/14, 31/14, 1/15, 2/15, 3/15, 4/15, 5/15, 6/15, 7/15, 8/15, 9/15, 10/15, 11/15, 12/15, 13/15, 14/15, 15/15, 16/15, 17/15, 18/15, 19/15, 20/15, 21/15, 22/15, 23/15, 24/15, 25/15, 26/15, 27/15, 28/15, 29/15, 30/15, 31/15, 1/16, 2/16, 3/16, 4/16, 5/16, 6/16, 7/16, 8/16, 9/16, 10/16, 11/16, 12/16, 13/16, 14/16, 15/16, 16/16, 17/16, 18/16, 19/16, 20/16, 21/16, 22/16, 23/16, 24/16, 25/16, 26/16, 27/16, 28/16, 29/16, 30/16, 31/16, 1/17, 2/17, 3/17, 4/17, 5/17, 6/17, 7/17, 8/17, 9/17, 10/17, 11/17, 12/17, 13/17, 14/17, 15/17, 16/17, 17/17, 18/17, 19/17, 20/17, 21/17, 22/17, 23/17, 24/17, 25/17, 26/17, 27/17, 28/17, 29/17, 30/17, 31/17, 1/18, 2/18, 3/18, 4/18, 5/18, 6/18, 7/18, 8/18, 9/18, 10/18, 11/18, 12/18, 13/18, 14/18, 15/18, 16/18, 17/18, 18/18, 19/18, 20/18, 21/18, 22/18, 23/18, 24/18, 25/18, 26/18, 27/18, 28/18, 29/18, 30/18, 31/18, 1/19, 2/19, 3/19, 4/19, 5/19, 6/19, 7/19, 8/19, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 13/19, 14/19, 15/19, 16/19, 17/19, 18/19, 19/19, 20/19, 21/19, 22/19, 23/19, 24/19, 25/19, 26/19, 27/19, 28/19, 29/19, 30/19, 31/19, 1/20, 2/20, 3/20, 4/20, 5/20, 6/20, 7/20, 8/20, 9/20, 10/20, 11/20, 12/20, 13/20, 14/20, 15/20, 16/20, 17/20, 18/20, 19/20, 20/20, 21/20, 22/20, 23/20, 24/20, 25/20, 26/20, 27/20, 28/20, 29/20, 30/20, 31/20, 1/21, 2/21, 3/21, 4/21, 5/21, 6/21, 7/21, 8/21, 9/21, 10/21, 11/21, 12/21, 13/21, 14/21, 15/21, 16/21, 17/21, 18/21, 19/21, 20/21, 21/21, 22/21, 23/21, 24/21, 25/21, 26/21, 27/21, 28/21, 29/21, 30/21, 31/21, 1/22, 2/22, 3/22, 4/22, 5/22, 6/22, 7/22, 8/22, 9/22, 10/22, 11/22, 12/22, 13/22, 14/22, 15/22, 16/22, 17/22, 18/22, 19/22, 20/22, 21/22, 22/22, 23/22, 24/22, 25/22, 26/22, 27/22, 28/22, 29/22, 30/22, 31/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 5/23, 6/23, 7/23, 8/23, 9/23, 10/23, 11/23, 12/23, 13/23, 14/23, 15/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 20/23, 21/23, 22/23, 23/23, 24/23, 25/23, 26/23, 27/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 1/24, 2/24, 3/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 9/24, 10/24, 11/24, 12/24, 13/24, 14/24, 15/24, 16/24, 17/24, 18/24, 19/24, 20/24, 21/24, 22/24, 23/24, 24/24, 25/24, 26/24, 27/24, 28/24, 29/24, 30/24, 31/24, 1/25, 2/25, 3/25, 4/25, 5/25, 6/25, 7/25, 8/25, 9/25, 10/25, 11/25, 12/25, 13/25, 14/25, 15/25, 16/25, 17/25, 18/25, 19/25, 20/25, 21/25, 22/25, 23/25, 24/25, 25/25, 26/25, 27/25, 28/25, 29/25, 30/25, 31/25, 1/26, 2/26, 3/26, 4/26, 5/26, 6/26, 7/26, 8/26, 9/26, 10/26, 11/26, 12/26, 13/26, 14/26, 15/26, 16/26, 17/26, 18/26, 19/26, 20/26, 21/26, 22/26, 23/26, 24/26, 25/26, 26/26, 27/26, 28/26, 29/26, 30/26, 31/26, 1/27, 2/27, 3/27, 4/27, 5/27, 6/27, 7/27, 8/27, 9/27, 10/27, 11/27, 12/27, 13/27, 14/27, 15/27, 16/27, 17/27, 18/27, 19/27, 20/27, 21/27, 22/27, 23/27, 24/27, 25/27, 26/27, 27/27, 28/27, 29/27, 30/27, 31/27, 1/28, 2/28, 3/28, 4/28, 5/28, 6/28, 7/28, 8/28, 9/28, 10/28, 11/28, 12/28, 13/28, 14/28, 15/28, 16/28, 17/28, 18/28, 19/28, 20/28, 21/28, 22/28, 23/28, 24/28, 25/28, 26/28, 27/28, 28/28, 29/28, 30/28, 31/28, 1/29, 2/29, 3/29, 4/29, 5/29, 6/29, 7/29, 8/29, 9/29, 10/29, 11/29, 12/29, 13/29, 14/29, 15/29, 16/29, 17/29, 18/29, 19/29, 20/29, 21/29, 22/29, 23/29, 24/29, 25/29, 26/29, 27/29, 28/29, 29/29, 30/29, 31/29, 1/30, 2/30, 3/30, 4/30, 5/30, 6/30, 7/30, 8/30, 9/30, 10/30, 11/30, 12/30, 13/30, 14/30, 15/30, 16/30, 17/30, 18/30, 19/30, 20/30, 21/30, 22/30, 23/30, 24/30, 25/30, 26/30, 27/30, 28/30, 29/30, 30/30, 31/30, 1/31, 2/31, 3/31, 4/31, 5/31, 6/31, 7/31, 8/31, 9/31, 10/31, 11/31, 12/31, 13/31, 14/31, 15/31, 16/31, 17/31, 18/31, 19/31, 20/31, 21/31, 22/31, 23/31, 24/31, 25/31, 26/31, 27/31, 28/31, 29/31, 30/31, 31/31, 1/32, 2/32, 3/32, 4/32, 5/32, 6/32, 7/32, 8/32, 9/32, 10/32, 11/32, 12/32, 13/32, 14/32, 15/32, 16/32, 17/32, 18/32, 19/32, 20/32, 21/32, 22/32, 23/32, 24/32, 25/32, 26/32, 27/32, 28/32, 29/32, 30/32, 31/32, 1/33, 2/33, 3/33, 4/33, 5/33, 6/33, 7/33, 8/33, 9/33, 10/33, 11/33, 12/33, 13/33, 14/33, 15/33, 16/33, 17/33, 18/33, 19/33, 20/33, 21/33, 22/33, 23/33, 24/33, 25/33, 26/33, 27/33, 28/33, 29/33, 30/33, 31/33, 1/34, 2/34, 3/34, 4/34, 5/34, 6/34, 7/34, 8/34, 9/34, 10/34, 11/34, 12/34, 13/34, 14/34, 15/34, 16/34, 17/34, 18/34, 19/34, 20/34, 21/34, 22/34, 23/34, 24/34, 25/34, 26/34, 27/34, 28/34, 29/34, 30/34, 31/34, 1/35, 2/35, 3/35, 4/35, 5/35, 6/35, 7/35, 8/35, 9/35, 10/35, 11/35, 12/35, 13/35, 14/35, 15/35, 16/35, 17/35, 18/35, 19/35, 20/35, 21/35, 22/35, 23/35, 24/35, 25/35, 26/35, 27/35, 28/35, 29/35, 30/35, 31/35, 1/36, 2/36, 3/36, 4/36, 5/36, 6/36, 7/36, 8/36, 9/36, 10/36, 11/36, 12/36, 13/36, 14/36, 15/36, 16/36, 17/36, 18/36, 19/36, 20/36, 21/36, 22/36, 23/36, 24/36, 25/36, 26/36, 27/36, 28/36, 29/36, 30/36, 31/36, 1/37, 2/37, 3/37, 4/37, 5/37, 6/37, 7/37, 8/37, 9/37, 10/37, 11/37, 12/37, 13/37, 14/37, 15/37, 16/37, 17/37, 18/37, 19/37, 20/37, 21/37, 22/37, 23/37, 24/37, 25/37, 26/37, 27/37, 28/37, 29/37, 30/37, 31/37, 1/38, 2/38, 3/38, 4/38, 5/38, 6/38, 7/38, 8/38, 9/38, 10/38, 11/38, 12/38, 13/38, 14/38, 15/38, 16/38, 17/38, 18/38, 19/38, 20/38, 21/38, 22/38, 23/38, 24/38, 25/38, 26/38, 27/38, 28/38, 29/38, 30/38, 31/38, 1/39, 2/39, 3/39, 4/39, 5/39, 6/39, 7/39, 8/39, 9/39, 10/39, 11/39, 12/39, 13/39, 14/39, 15/39, 16/39, 17/39, 18/39, 19/39, 20/39, 21/39, 22/39, 23/39, 24/39, 25/39, 26/39, 27/39, 28/39, 29/39, 30/39, 31/39, 1/40, 2/40, 3/40, 4/40, 5/40, 6/40, 7/40, 8/40, 9/40, 10/40, 11/40, 12/40, 13/40, 14/40, 15/40, 16/40, 17/40, 18/40, 19/40, 20/40, 21/40, 22/40, 23/40, 24/40, 25/40, 26/40, 27/40, 28/40, 29/40, 30/40, 31/40, 1/41, 2/41, 3/41, 4/41, 5/41, 6/41, 7/41, 8/41, 9/41, 10/41, 11/41, 12/41, 13/41, 14/41, 15/41, 16/41, 17/41, 18/41, 19/41, 20/41, 21/41, 22/41, 23/41, 24/41, 25/41, 26/41, 27/41, 28/41, 29/41, 30/41, 31/41, 1/42, 2/42, 3/42, 4/42, 5/42, 6/42, 7/42, 8/42, 9/42, 10/42, 11/42, 12/42, 13/42, 14/42, 15/42, 16/42, 17/42, 18/42, 19/42, 20/42, 21/42, 22/42, 23/42, 24/42, 25/42, 26/42, 27/42, 28/42, 29/42, 30/42, 31/42, 1/43, 2/43, 3/43, 4/43, 5/43, 6/43, 7/43, 8/43, 9/43, 10/43, 11/43, 12/43, 13/43, 14/43, 15/43, 16/43, 17/43, 18/43, 19/43, 20/43, 21/43, 22/43, 23/43, 24/43, 25/43, 26/43, 27/43, 28/43, 29/43, 30/43, 31/43, 1/44, 2/44, 3/44, 4/44, 5/44, 6/44, 7/44, 8/44, 9/44, 10/44, 11/44, 12/44, 13/44, 14/44, 15/44, 16/44, 17/44, 18/44, 19/44, 20/44, 21/44, 22/44, 23/44, 24/44, 25/44, 26/44, 27/44, 28/44, 29/44, 30/44, 31/44, 1/45, 2/45, 3/45, 4/45, 5/45, 6/45, 7/45, 8/45, 9/45, 10/45, 11/45, 12/45, 13/45, 14/45, 15/45, 16/45, 17/45, 18/45, 19/45, 20/45, 21/45, 22/45, 23/45, 24/45, 25/45, 26/45, 27/45, 28/45, 29/45, 30/45, 31/45, 1/46, 2/46, 3/46, 4/46, 5/46, 6/46, 7/46, 8/46, 9/46, 10/46, 11/46, 12/46, 13/46, 14/46, 15/46, 16/46, 17/46, 18/46, 19/46, 20/46, 21/46, 22/46, 23/46, 24/46, 25/46, 26/46, 27/46, 28/46, 29/46, 30/46, 31/46, 1/47, 2/47, 3/47, 4/47, 5/47, 6/47, 7/47, 8/47, 9/47, 10/47, 11/47, 12/47, 13/47, 14/47, 15/47, 16/47, 17/47, 18/47, 19/47, 20/47, 21/47, 22/47, 23/47, 24/47, 25/47, 26/47, 27/47, 28/47, 29/47, 30/47, 31/47, 1/48, 2/48, 3/48, 4/48, 5/48, 6/48, 7/48, 8/48, 9/48, 10/48, 11/48, 12/48, 13/48, 14/48, 15/48, 16/48, 17/48, 18/48, 19/48, 20/48, 21/48, 22/48, 23/48, 24/48, 25/48, 26/48, 27/48, 28/48, 29/48, 30/48, 31/48, 1/49, 2/49, 3/49, 4/49, 5/49, 6/49, 7/49, 8/49, 9/49, 10/49, 11/49, 12/49, 13/49, 14/49, 15/49, 16/49, 17/49, 18/49, 19/49, 20/49, 21/49, 22/49, 23/49, 24/49, 25/49, 26/49, 27/49, 28/49, 29/49, 30/49, 31/49, 1/50, 2/50, 3/50, 4/50, 5/50, 6/50, 7/50, 8/50, 9/50, 10/50, 11/50, 12/50, 13/50, 14/50, 15/50, 16/50, 17/50, 18/50, 19/50, 20/50, 21/50, 22/50, 23/50, 24/50, 25/50, 26/50, 27/50, 28/50, 29/50, 30/50, 31/50, 1/51, 2/51, 3/51, 4/51, 5/51, 6/51, 7/51, 8/51, 9/51, 10/51, 11/51, 12/51, 13/51, 14/51, 15/51, 16/51, 17/51, 18/51, 19/51, 20/51, 21/51, 22/51, 23/51, 24/51, 25/51, 26/51, 27/51, 28/51, 29/51, 30/51, 31/51, 1/52, 2/52, 3/52, 4/52, 5/52, 6/52, 7/52, 8/52, 9/52, 10/52, 11/52, 12/52, 13/52, 14/52, 15/52, 16/52, 17/52, 18/52, 19/52, 20/52, 21/52, 22/52, 23/52, 24/52, 25/52, 26/52, 27/52, 28/52, 29/52, 30/52, 31/52, 1/53, 2/53, 3/53, 4/53, 5/53, 6/53, 7/53, 8/53, 9/53, 10/53, 11/53, 12/53, 13/53, 14/53, 15/53, 16/53, 17/53, 18/53, 19/53, 20/53, 21/53, 22/53, 23/53, 24/53, 25/53, 26/53, 27/53, 28/53, 29/53, 30/53, 31/53, 1/54, 2/54, 3/54, 4/54, 5/54, 6/54, 7/54, 8/54, 9/54, 10/54, 11/54, 12/54, 13/54, 14/54, 15/54, 16/54, 17/54, 18/54, 19/54, 20/54, 21/54, 22/54, 23/54, 24/54, 25/54, 26/54, 27/54, 28/54, 29/54, 30/54, 31/54, 1/55, 2/55, 3/55, 4/55, 5/55, 6/55, 7/55, 8/55, 9/55, 10/55, 11/55, 12/55, 13/55, 14/55, 15/55, 16/55, 17/55, 18/55, 19/55, 20/55, 21/55, 22/55, 23/55, 24/55, 25/55, 26/55, 27/55, 28/55, 29/55, 30/55, 31/55, 1/56, 2/56, 3/56, 4/56, 5/56, 6/56, 7/56, 8/56, 9/56, 10/56, 11/56, 12/56, 13/56, 14/56, 15/56, 16/56, 17/56, 18/56, 19/56, 20/56, 21/56, 22/56, 23/56, 24/56, 25/56, 26/56, 27/56, 28/56, 29/56, 30/56, 31/56, 1/57, 2/57, 3/57, 4/57, 5/57, 6/57, 7/57, 8/57, 9/57, 10/57, 11/57, 12/57, 13/57, 14/57, 15/57, 16/57, 17/57, 18/57, 19/57, 20/57, 21/57, 22/57, 23/57, 24/57, 25/57, 26/57, 27/57, 28/57, 29/57, 30/57, 31/57, 1/58, 2/58, 3/58, 4/58, 5/58, 6/58, 7/58, 8/58, 9/58, 10/58, 11/58, 12/58, 13/58, 14/58, 15/58, 16/58, 17/58, 18/58, 19/58, 20/58, 21/58, 22/58, 23/58, 24/58, 25/58, 26/58, 27/58, 28/58, 29/58, 30/58, 31/58, 1/59, 2/59, 3/59, 4/59, 5/59, 6/59, 7/59, 8/59, 9/59, 10/59, 11/59, 12/59, 13/59, 14/59, 15/59, 16/59, 17/59, 18/59, 19/59, 20/59, 21/59, 22/59, 23/59, 24/59, 25/59, 26/59, 27/59, 28/59, 29/59, 30/59, 31/59, 1/60, 2/60, 3/60, 4/60, 5/60, 6/60, 7/60, 8/60, 9/60, 10/60, 11/60, 12/60, 13/60, 14/60, 15/60, 16/60, 17/60, 18/60, 19/60, 20/60, 21/60, 22/60, 23/60, 24/60, 25/60, 26/60, 27/60, 28/60, 29/60, 30/60, 31/60, 1/61, 2/61, 3/61, 4/61, 5/61, 6/61, 7/61, 8/61, 9/61, 10/61, 11/61, 12/61, 13/61, 14/61, 15/61, 16/61, 17/61, 18/61, 19/61, 20/61, 21/61, 22/61, 23/61, 24/61, 25/61, 26/61, 27/61, 28/61, 29/61, 30/61, 31/61, 1/62, 2/62, 3/62, 4/62, 5/62, 6/62, 7/62, 8/62, 9/62, 10/62, 11/62, 12/62, 13/62, 14/62, 15/62, 16/62, 17/62, 18/62, 19/62, 20/62, 21/62, 22/62, 23/62, 24/62, 25/62, 26/62, 27/62, 28/62, 29/62, 30/62, 31/62, 1/63, 2/63, 3/63, 4/63, 5/63, 6/63, 7/63, 8/63, 9/63, 10/63, 11/63, 12/63, 13/63, 14/63, 15/63, 16/63, 17/63, 18/63, 19/63, 20/63, 21/63, 22/63, 23/63, 24/63, 25/63, 26/63, 27/63, 28/63, 29/63, 30/63, 31/63, 1/64, 2/64, 3/64, 4/64, 5/64, 6/64, 7/64, 8/64, 9/64, 10/64, 11/64, 12/64, 13/64, 14/64, 15/64, 16/64, 17/64, 18/64, 19/64, 20/64, 21/64, 22/64, 23/64, 24/64, 25/64, 26/64, 27/64, 28/64, 29/64, 30/64, 31/64, 1/65, 2/65, 3/65, 4/65, 5/65, 6/65, 7/65, 8/65, 9/65, 10/65, 11/65, 12/65, 13/65, 14/65, 15/65, 16/65, 17/65, 18/65, 19/65, 20/65, 21/65, 22/65, 23/65, 24/65, 25/65, 26/65, 27/65, 28/65, 29/65, 30/65, 31/65, 1/66, 2/66, 3/66, 4/66, 5/66, 6/66, 7/66, 8/66, 9/66, 10/66, 11/66, 12/66, 13/66, 14/66, 15/66, 16/66, 17/66, 18/66, 19/66, 20/66, 21/66, 22/66, 23/66, 24/66, 25/66, 26/66, 27/66, 28/66, 29/66, 30/66, 31/66, 1/67, 2/67, 3/67, 4/67, 5/67, 6/67, 7/67, 8/67, 9/67, 10/67, 11/67, 12/67, 13/67, 14/67, 15/67, 16/67, 17/67, 18/67, 19/67, 20/67, 21/67, 22/67, 23/67, 24/67, 25/67, 26/67, 27/67, 28/67, 29/67, 30/67, 31/67, 1/68, 2/68, 3/68, 4/68, 5/68, 6/68, 7/68, 8/68, 9/68, 10/68, 11/68, 12/68, 13/68, 14/68, 15/68, 16/68, 17/68, 18/68, 19/68, 20/68, 21/68, 22/68, 23/68, 24/68, 25/68, 26/68, 27/68, 28/68, 29/68, 30/68, 31/68, 1/69, 2/69, 3/69, 4/69, 5/69, 6/69, 7/

==== Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM. =====

Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

Zontaxa J, tab. 331, i lokal- och samtrafik. I samtrafik ej genomgående zonbetraktning utan varje järnväg räknas var för sig. *b)* § 25, *c)* § 1.16, *d)* § 2.40, *e)* § 6.41, *f)* § 5.10, *h)* lokal- och samtrafik.

P 1	P 27	6 3	8 5	F	Örebro — Fånsboða Jv.	B 6	G 4	P 26	P 2
II, IV	II, III	II, III, IV	II, III	E	Fånsboða spv. 0.89!	II, III, IV, V	II, III	II, III	II, III

Lokaltåg Skärblackska—Kimstad—Norsholm.									
Finspång—Norsholms järnv.									
Finspång, spn. 0.89 l.									
År 15	År 17	År 19	År 21	År 23	År 25	År 27	År 29	År 31	År 33
...	12.18	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12.35	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6.50	2.16	5.50	...	...	...	...	...	...
...	7.00	2.26	6.20	...	...	...	...	...	...
...	11.40	3.43	9.02	...	...	...	...	...	...
...	...	3.50	...	...	...	...	...	...	...
Finspång—Norsholms järnv.									
Finspång, spn. 0.89 l.									
År 15	År 17	År 19	År 21	År 23	År 25	År 27	År 29	År 31	År 33
...	12.18	...	...	...	...	...	...	...	...
...	12.35	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6.50	2.16	5.50	...	...	...	...	...	...
...	7.00	2.26	6.20	...	...	...	...	...	...
...	11.40	3.43	9.02	...	...	...	...	...	...
...	...	3.50	...	...	...	...	...	...	...

1

a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 sönd- och helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande.

s—Västerås—B:s Stockholm, spv. 1,435	P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III
Stockholm C.....	...	...	...	6.30	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	3.00	...
Lokaltågsspåret.....	...	...	...	V 5.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	V 3.10
Karlberg.....	...	...	...	...	V 6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.56	...	...	...	...
Tomtebodan.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.....	P 451 III	P 453 III	P 551 III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg.....	V 4.32	V 5.30	V 5.41	V 6.01	V 6.51	7.04	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.12	...	...	...	V 3.26
Sundbyberg N.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	V 4.42	5.40	...	6.16	...	...	7.19	...	8.26	...	9.07	10.11	11.27	...	...	...

Spånga.....	P 501 III	...	...	...	P 503 III	...	...	...	P 505 III	...	P 507 III	...	...	P 509 III	...	...
Riddersvik.....	V 6.00	...	...	...	7.24	...	...	...	9.15	...	11.32	...	...	2.06	...	...
Spånga.....	V 6.12	...	...	...	7.36	...	...	...	9.27	...	11.44	...	...	2.18	...	...
Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kallhall.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kungsängen.....	V 6.22	...	...	...	7.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	V 3.52

n—Västerås—B:s Stockholm, spv. 1,435	P 473 III	P 409 III	P 555 III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 401 III	P 37 II, III	P 417 III	P 483 III	P 485 III	P 39 II, III	P 487 III	P 489 III
Stockholm C.....	...	...	...	4.25	...	5.00	...	...	...	...	...	8.00	...	...	...	9.45	...	...
Lokaltågsspåret.....	3.39	V 4.10	...	4.30	...	V 5.15	5.30	V 6.18	6.27	V 7.15	7.32	...	V 8.10	8.30	9.23	...	10.45	11.40
Karlberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodan.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg.....	3.55	V 4.26	...	4.46	...	V 5.31	5.46	V 6.34	6.43	V 7.31	7.48	...	V 8.25	8.45	9.32	...	11.01	11.56
Sundbyberg N.....	3.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02	11.57
Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	4.10	...	...	5.01	...	6.01	...	...	6.58	...	8.03	...	9.01	9.54	...	11.16	12.11	...

Spånga.....	P 511 III	...	...	...	...	...	...	...	P 513 III	...	P 515 III	...	...	P 517 III	...	P 519 III	...	...
Riddersvik.....	4.15	...	...	...	...	...	...	...	7.06	...	8.07	...	...	9.06	...	11.17	...	...
Spånga.....	4.27	...	...	...	...	...	...	...	7.18	...	8.19	...	...	9.18	...	11.29	...	...
Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kallhall.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kungsängen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

m—Västerås—B:s Stockholm, spv. 1,435	...	...	...	...	P 552 III	...	...	P 40 II, III	...	P 38 II, III	...	...	...	P 36 II, III	...	...	...	...
Kungsängen.....	...	...	...	...	V 6.40	...	...	7.34	...	8.53	...	...	...	11.47	...	...	...	...
Ståket.....	...	...	...	...	6.47	...	...	7.41	...	9.00	...	...	...	12.03	...	...	...	...
Kallhall.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg.....	...	...	...	...	7.03	...	...	7.55	...	9.14	...	...	...	12.18	...	...	...	...
Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riddersvik.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

r. Spånga.....	P 452 III	...	...	...	P 454 III	...	...	...	P 458 III	...	P 460 III	...	P 462 III	P 464 III	P 466 III	...	P 468 III	...	...
Bromsten.....	V 4.59	...	...	...	6.07	...	...	...	7.59	...	8.59	...	9.35	10.18	11.39	...	12.54	...	...
Sundbyberg N.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg.....	5.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.....	5.14	V 6.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodan.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lokaltågsspåret.....	V 5.30	V 6.20	6.38	V 7.20	7.29	...	...	...	V 8.20	8.30	...	9.30	...	10.49	12.10	...	1.25	2.20	V 2.57
Stockholm C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

hm—Västerås—B:s Stockholm, spv. 1,435	...	...	...	...	...	P 34 II, III	...	...	P 554 III	...	P 556 III	...	...	...	P 32 II, III	...	...	...	...
Kungsängen.....	...	...	...	...	...	5.10	...	...	V 5.25	...	...	...	...	...	10.23	...	...	...	...
Ståket.....	...	...	...	...	...	5.17	...	...	5.50	...	...	...	...	...	10.31	...	...	...	...
Kallhall.....	...	...	...	...	...	...	...	...	6.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg.....	...	...	...	...	...	5.33	...	...	6.22	...	...	...	...	...	10.46	...	...	...	...
Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riddersvik.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

fr. Spånga.....	P 472 III	...	...	...	P 474 III	...	...	...	P 476 III	...	...	...	P 478 III	...	P 480 III	...	P 482 III	...	P 484 III	...	P 486 III	...	P 488 III	...	P 490 III	P 492 III
Bromsten.....	2.49	...	...	...	3.46	...	...	...	4.47	...	...	...	5.49	...	6.42	...	7.44	...	8.43	...	9.51	...	10.42	...	11.21	12.13
Sundbyberg N.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg.....	3.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.....	3.04	V 3.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodan.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lokaltågsspåret.....	3.20	V 4.00	4.17	V 5.00	5.18	V 6.00	...	...	6.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Stureteatern
Birger Jarls gatan 28 o. 30

Bruckbergsteatern
Brunkebergstorg 12

Ett värdefullt nöje i Stockholm
beredes alltid genom besök å

Alltid förstklassiga och aktuella program!

V och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbörskning i tågens gång; ~~~~~ = tag passerar.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm—Gävle 1, 2, 3, 4, 5; Stockholm—Gävle—Rättvik
helgdagsaftnar. c) Onsd., Lörd., Sön- och helgd. d) Lördag och dag före helgdag. e) Sön- och helgdag. f) Lörd. och helgdagsaftnar f. o. m.
sön- o. helgd. m) \$9.90. n) V.5.00.

[illegible]

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

				L 69 b) III	L 61 III	L 63 III	L 77 III	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435	L 70 b) III	L 62, III	L 64 III	L 78 III				
...	...	...	...	...	V 9.00	12.05	\$ 8 36	fr. Gävle S..... t.	...	V 8.50	4.43	\$ 10 05	...	...	...	...
...	...	...	...	...	x	x	x	Järva..... t.	...	x	x	x	...	...	...	...
...	...	...	...	...	x	x	x	Knäperäsén..... t.	...	x	x	x	...	...	...	...
...	...	...	...	...	x9.24	12.30	8 59	Furuviik..... t.	...	x	x	x	...	...	...	...
...	...	...	...	...	x	x	x	Ytterharnäs..... t.	...	x8.25	x4.21	9 43	...	...	...	...
...	...	...	...	b) 7.05	V 9.34	12.39	9 11	Harnäs..... t.	...	x	x	x	...	...	...	...
...	...	...	...	{x7.10	...	12.44	\$ 9 16	Skutskär..... t.	...	8.15	4.12	9 33	...	...	...	...
...	...	...	...	x	...	...	...	Bodarne..... t.	b) 7.58	x8.05	4.05	\$ 9 25	...	...	...	...
...	...	...	...	b) 7.30	...	1.05	...	t. Älvkarleå..... fr.	b) 7.38	...	x	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.45	...	...	...	...	...

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.

Se annons à
sista textsidan

Gävle—Gysinge—Sala—Tillberga—Gysinge—Gävle. 76

7.30	...	12.45	...	fr. Bollnäs 35, 75..... t.	4.33	9.31	9.31	d/12	...
6.20	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75 t.	5.12	10.12	10.12	d/7.40	...
9.07	...	2.20	...	fr. Ockelbo 75..... t.	1.25	7.32	7.32	d/12.24	...
7.15	b/12.40	12.40	3.40	fr. Falun 50..... t.	4.38	b/4.38	8.25	...	...
8.49	b/2.04	2.04	5.17	fr. Storvik 50..... t.	1.50	b/3.03	6.22	1/12	...
P 273	G 293	P 299	B 295	Km. Stockholm—Västerås	B 292	P 300	G 294	P 274	...
II, III	II, III	II, III	II, III	—Bergslagens järnv.	II, III	II, III	II, III	II, III	...
10.30	V 2.25	S 3.05	6.25	0 fr. Gävle C 50..... t.	9.00	S 2.28	V 5.00	6.45	...
10.39	V 2.35	S 3.14	6.35	6 t. Hagastrom 50 fr.	8.50	S 2.19	V 4.50	6.36	...
10.40	2.50	3.15	6.40	6 fr. Hagastrom..... t.	8.45	2.10	4.40	6.35	...
10.47	3.20	3.22	6.50	10 Sveden..... t.	8.38	2.04	4.33	6.22	...
10.52	3.35	3.27	6.52	12 Mackmyra..... t.	8.30	1.58	4.00	6.24	...
x	x	x	x	15 Överhärde..... t.	x	x	x	x	...
11.02	4.00	3.35	7.09	18 Rörberg..... t.	8.14	1.48	3.24	6.16	...
11.15	4.27	3.47	7.25	27 Främlingshem..... t.	7.56	1.35	2.47	6.03	...
x	x	x	x	40 Hedesunda..... t.	7.32	1.18	2.00	5.47	...
11.30	5.00	4.02	7.42	47 Smedsäng..... t.	x	x	x	x	...
B 291	x	x	x	52 t. Gysinge..... fr.	7.02	1.00	1.20	5.32	P 298
II, III	11.45	5.20	4.16	52 fr. Gysinge..... t.	6.52	12.58	12.58	5.31	II, III
5.30	11.46	5.40	4.17	60 Kerstinbo..... t.	6.40	12.47	12.47	5.21	11.93
5.50	11.55	6.00	4.28	70 Tärnsjö..... t.	6.21	12.34	12.34	5.08	10.47
6.20	12.07	6.45	4.41	80 Räsbo..... t.	5.56	12.19	12.19	4.54	10.33
6.40	12.19	7.10	4.54	x Kroksbo..... fr.	x	x	x	x	...
x	x	x	x	86 t. Runhällen..... fr.	5.45	12.07	12.07	4.45	10.22
6.50	12.27	7.25	5.02	t. Enköping 79..... fr.	x	9.59	9.59	12.07	7.42
...	3.44	...	7.42	86 fr. Runhällen..... t.	5.30	12.05	12.05	4.44	10.21
7.00	12.28	7.50	5.04	93 Jugansbo..... t.	5.12	11.54	11.54	4.35	10.09
7.17	12.38	8.08	5.17	98 Saladamm..... t.	5.11	11.46	11.46	4.29	10.01
7.30	12.44	8.20	5.24	105 t. Sala..... fr.	5.00	11.35	11.35	4.20	9.50
7.40	12.53	8.35	5.35	t. Stockholm 36..... fr.	...	9.00	9.00	1.45	7.29
10.04	3.40	...	8.20	t. Uppsala 36..... fr.	...	10.11	10.11	2.55	8.20
8.49	2.24	...	7.05	t. Krylbo 36..... fr.	...	7.19	7.19	3.30	5.02
12.13	1.45	9.22	9.22	fr. Uppsala 36..... t.	...	8.49	2.24	5.19	...
...	11.54	...	2.55	fr. Krylbo 36..... t.	...	12.13	5.01	9.11	2.22
7.19	12.18	...	5.02	B 280	P 278	II, III	P 272	II, III	...
P 271	II, III	P 277	II, III	105 fr. Sala..... t.	c/7.06	10.51	4.00	9.27	...
8.10	1.25	...	6.45	114 Tärna..... t.	6.51	10.36	3.45	9.12	...
8.26	1.41	...	7.01	118 Ransta..... t.	6.43	10.28	3.37	9.04	...
8.34	1.49	...	7.09	122 Labacken..... t.	...	x	x	x	...
x	x	...	x	128 Hedensberg..... t.	6.24	10.09	3.18	8.45	...
8.53	2.08	...	7.28	133 t. Tillberga..... fr.	c/6.05	9.59	3.08	8.35	...
9.02	2.17	...	7.37	t. Västerås 70..... fr.	5.22	8.56	2.18	7.22	...
9.56	2.50	...	8.22	t. Eskilstuna 70, 105 fr.	...	7.17	1.00	6.12	...
11.36	4.32	...	10.02	t. Köping 70..... fr.	...	8.01	1.23	6.40	...
11.06	4.08	...	9.22	t. Örebro 70, 107 fr.	...	6.10	1.21	4.35	...
1.00	5.55	...	11.22	t. Stockholm 70..... fr.	...	7.50	12.44	6.15	...
11.23	4.44	...	9.52						

7 Dannemora—Hargshamn—Dannemora. 77

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km: II 7.5 öre, III 5. I sam-
 fik zontaxa B, tab. 331. b) S. o. H. 9.00.

.	10.30	7 22		fr. Stockholm 40, 75.....	t.	10.15	6 32	11 22
00	11.47	8 22		fr. Upsala 75	t.	9.02	5.18	9 32
27	b/6.27	6 42		fr. Gäddle 75	t.	9.57	8 22	10 32
I	P 3	B 5		Dannemora—Hargs järnv.		B 2	P 4	G 6
II	II, III	II, III	Km.	Dannemora, spv. 0.891.		II, III	II, III	II, III
00	12.54	9 40	0	fr. Dannemora.....	t.	7.31	4.07	\$ 8 00
08	1.02	9 43	3	Österby.....	↑	7.24	3.59	7 53
22	1.15	10 01	9	Knaby.....	↑	7.10	3.45	7 39
51	1.41	10 27	22	t. Gimo.....	fr.	6.40	3.15	7 09
00	1.46	10 32	22	fr. Gimo.....	t.	6.34	3.10	7 04
28	2.11	10 52	34	fr. Harg.....	fr.	6.07	2.43	6 32
39	2.22	11 08	39	t. Hargshamn.....	fr.	5 55	2.31	6 25

8. Uppsala—Enköping—Uppsala. 78.

Zontaxa B tab. 331, i lokal- och samtrafik.
 b) Lörd., sön- o. helgdagar.

4.15	6.25	8.05	fr. Göteborg B 51, 53 t.	9.22	...	...	...
6.25	12.01	1.27	fr. Käl 53..... t.	4.13	11.02	11.48	...
6.10	11.21	4.35	fr. Ludvika 70, 68..... t.	12.00	5.29	11.02	...
7.17	1.00	6.42	fr. Örebro 70..... t.	1.00	5.55	11.22	...
8.56	2.18	7.22	fr. Eskilstuna 106..... t.	11.56	4.32	10.02	...
10.30	12.44	6.15	fr. Västerås 70..... t.	10.12	3.14	8.22	...
...	...	...	fr. Stockholm 70..... t.	11.23	4.44	9.32	8.39
P 3	P 5	P 7	Km. Uppsala—Enköpings järnv.	P 2	B 4	P 6	P 8
II, III	II, III	II, III	Uppsala, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III
00	10.05	3.25	0 fr. Enköping..... t.	9.03	2.00	7.30	11.30
15	10.15	3.35	8 Härkeberga..... t.	8.54	1.48	7.21	11.20
26	10.22	3.42	13 Biskopskulla..... t.	8.47	1.34	7.13	11.11
42	10.28	3.48	17 Örsundsbro..... t.	8.41	1.22	7.06	11.04
x	x	x	21 Lillsjön..... t.	x	x	x	x
12	10.44	4.04	24 Balingsta..... t.	8.27	12.55	6.52	10.51
28	10.50	4.10	28 Navestabro..... t.	8.21	12.41	6.46	10.43
x	x	x	32 Skarvelen..... t.	x	x	x	x
x	x	x	37 Labyvad..... t.	x	x	x	x
06	11.05	4.25	39 Ekebybruk..... t.	8.06	12.18	6.31	10.26
16	11.11	4.31	42 Uppsala norra..... t.	8.00	12.08	6.25	10.21
20	11.15	4.35	44 t. Uppsala..... fr.	7.55	12.00	6.20	10.15
44	2.42	6.22	t. Stockholm 40..... fr.	10.30	3.35	8.20	...
30	...	9.22	t. Norrtälje 92..... fr.	7.22	8.24	12.45	...
1.38	10.22	9.57	t. Gävle 75..... fr.	6.42	6.27	3.05	6.40
31	12.58	8.22	t. Sala 36..... fr.	6.17	7.52	4.18	5.46

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Gävle—Sala
 och Zontaxa B, tab. 331, för bandelen Sala—Tillberga
 i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II och
 III klass Gävle—Tillberga 273, 274. b) tagombyte i Haga-
 ström. c) lördagar. d) via Storvik. f) S. o. H. 8.57. g) S. o. H.
 11.22.

79 Runhällen—Enköping—79
Runhällen.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. b) S. o. H.
 c) S. o. H. 2.28. d) S. o. H. Gysinge.

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76..... t.	c/5.00	6.12	d/1.15
B 261 II, III	G 263 II, III	B 267 II, III	Km. Stockh. - Väst.-Bergsl. J., Stockh., spv. 1.435.	B 262 II, III	G 264 II, III	B 268 II, III
6.23	12.30	5.30	0 fr. Runhällen t.	11.40	3.05	9.24
x	x	x	3 Översåne t.	x	x	x
x	x	x	7 Arnebo t.	x	x	x
6.42	12.54	5.54	10 t. Heby fr.	11.16	2.41	9.05
6.17	1.04	5.46	fr. Sala 36 t.	11.31	4.16	9.42
...	11.54	2.55	fr. Uppsala 36..... t.	2.24	5.19	...
6.47	1.27	6.05	10 fr. Heby t.	11.12	2.24	9.00
x	x	x	15 Hållstigen t.	x	x	x
7.03	1.56	6.21	18 Hårsbäck t.	10.57	2.05	8.45
7.11	2.20	6.25	22 Altuna t.	10.49	1.46	8.27
x	x	x	25 Revelsta t.	x	x	x
7.25	2.52	6.43	29 Fjärdhundra t.	10.35	1.14	8.23
7.33	3.06	6.51	33 Frösthult t.	10.27	12.50	8.15
x	x	x	35 Skensta t.	x	x	x
7.45	3.25	7.03	39 Sparsåtra t.	10.15	12.31	8.03
x	x	x	42 Värfru t.	x	x	x
8.00	3.44	7.12	47 t. Enköping fr.	9.59	12.07	7.42
11.23	6.22	9.32	t. Stockholm 70..... fr.	7.50	...	6.12
9.56	8.22	8.42	t. Västerås 70..... fr.	8.56	...	2.16

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. 80

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Över
 Kärrgruvan, 81. c) Över Snyten 107.

...	b)5.42	c)7.56	fr. Krylbo 81, 107 t.	c)8.22	...	...
...	6.25	12.01	fr. Ludvika 68..... t.	5.29	11.02	...
...	8.00	1.23	fr. Angelsberg 68..... t.	4.03	9.22	...
B 318	B 314	B 312	Km. Stockh.—Väst.-Bergsl.	B 311	B 313	B 317
II, III	II, III	II, III	J., Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III
7.21	12.43	6.00	0 fr. Ramnäs..... t.	11.42	4.44	10.18
x	x	x	3 Ramnäs kyrkby..... t.	x	x	x
7.40	1.02	6.12	10 Surahammar..... t.	11.24	4.26	10.00
x	x	x	14 Olberga..... t.	x	x	x
8.01	1.23	6.40	21 Hallstahamr..... t.	11.03	4.05	9.29
8.11	1.33	6.50	27 t. Kolbäck..... fr.	10.52	3.54	9.22
8.51	2.13	7.32	t. Västerås 70..... fr.	10.11	3.19	8.22
11.56	4.32	10.22	t. Eskilstuna 106 fr.	7.17	1.00	6.12
1.00	5.55	11.22	t. Örebro 70, 107 fr.	6.10	11.21	4.35
11.23	4.44	9.32	t. Stockholm 70..... fr.	7.50	12.44	6.15

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg—81

Kärrgruvan—Krylbo.

Bandelen Krylbo—Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 331, i lokal- och sam-
 trafik. Bandelen Kärrgruvan—Ängelsberg: Zontaxa B, tab. 331, i lokal-
 o. samtrafik.

10 22	...	7.45	...	fr. Gävle 50, 35..... t.	2.54	9 42	...	...
9 22	...	10.30	...	fr. Stockholm C 36..... t.	3.40	8 22	...	...
B 362	...	B 364	...	Stockh.—Västerås-Bergsl. j.	B 361	B 363	...	...
II, III	...	II, III	Km.	Stockholm, 1.435.	II, III	II, III	...	...
5.40	...	1.54	...	0 fr. Krylbo..... t.	11.15	4.58	...	...
x	...	x	...	6 Bjurfors..... t.	x	x	...	...
x	...	x	...	10 Andersbenning..... t.	x	x	...	...
x	...	x	...	12 Stripåsen..... t.	x	x	...	...
x	...	x	...	15 Kallmora..... t.	x	x	...	...
6.50	...	2.59	...	19 t. Kärrgruvan..... fr.	10.15	4.12	...	...
B 348	B 344	B 350	P 342		B 341	B 349	P 343	B 347
II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III
6.55	12.15	3.35	5.35	19 fr. Kärrgruvan..... t.	9.07	4.07	4.43	10.10
7.12	12.42	3.47	5.50	23 Norberg..... t.	8.55	3.55	4.31	10.10
7.28	12.56	ank.	6.03	29 Högtors..... t.	8.40	avg.	4.21	10.10
7.37	1.05	...	6.11	33 t. Snyten..... fr.	8.29	...	4.14	9.40
11.20	...	...	9 12	t. Örebro 107..... fr.	4 12	...	8.25	6.40
3 22	5 22	...	3.11	fr. Storvik 35, 107..... t.	1.55	...	11 11	...
5 12	7.56	...	5.40	fr. Krylbo 107..... t.	11.54	...	8 22	...
7.40	1.06	...	6 16	33 fr. Snyten..... t.	8.24	...	4.13	9.40
7.49	1.15	...	6 24	37 t. Ängelsberg..... fr.	8.15	...	4.07	9.40
11.06	4.08	...	9 12	t. Köping 68, 70..... fr.	...	...	1.23	6.40
9.56	2.50	...	8 22	t. Västerås 68, 70..... fr.	5 22	...	2.18	7.40
11.56	4.32	...	10 22	t. Eskilstuna C 80, 106..... fr.	...	...	1.00	6.40
11.23	4.44	...	9 32	t. Stockholm C 68, 70..... fr.	...	...	12.44	...

91 Zontaxa B, tab. 331 i lokaltrafik. Stockholm—Rimbo—Norrtälje och åter.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv. 0,891.									
91 Stockholm—Roslagens ju., Stilm. spv.									

Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

94.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga

när och hållplatser.

ochholm—Roslagens järn- gar, Stockholm, spv. 0.891.	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144 d)	244	
Nedre Engelbrektsgat.					6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.55	V 4.00
Stockholm östra	V 5.30	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	4.00	4.05	
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Älkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Stocksund	V 5.41	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	x	ank. V 4.15	
Långgångstorp c)	...	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	...	4.23	
Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Djursholms Ösby	V 5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12	...	
Djursh. Danderyd b)	...	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.16	2.46	3.16	3.46	4.17	...	
Altorp b)	...	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.18	2.48	3.18	3.48	4.19	...	
Djursh. Danderyd b)	...	...	...	...	...	8.05	...	...	...	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.02	...	
Altorp b)	...	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.04	2.34	3.04	3.34	4.04	...	
Djursholms Ösby	V 5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12	...	
Djursh. Sveavägen	V 5.50	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15	...	
Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Djursh. Svalnäs	V 6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27	3.57	4.27	...	

Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0.891.	146 d)	246	148 d)	248	150 d)	250	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178
Nedre Engelbrektsgat.	4.25	V 4.30	4.55	V 5.00	5.25	V 5.30	5.50	6.20	6.50	V 7.20	7.50	V 8.20	8.50	V 9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20
Stockholm östra	4.30	V 4.35	5.00	V 5.05	5.30	V 5.35	5.55	6.25	6.55	V 7.25	7.55	V 8.25	8.55	V 9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Älktan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stocksund	V 4.45	V 5.15	V 5.45	V 6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	10.66	11.16	11.46	12.16	12.46		
Långgångstorp c)		4.53		5.23		5.53	6.23	6.53	7.23	7.53	8.23	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	11.53	12.23	
Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursholms Ösby	4.42		5.12		5.42		6.12	6.42	7.12	7.42	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42
Djursh. Danderyd b)	4.47		5.17		5.47		6.17	6.47	7.17	7.47	8.17	8.47	9.17	9.47	10.17	10.47	11.17	11.47	12.17	12.47
Altorp b)	4.49		5.19		5.49		6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49
Djursh. Danderyd b)	4.34		5.06		5.36		6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36
Altorp b)	4.34		5.04		5.34		6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04	12.34
Djursholms Ösby	4.42		5.12		5.42		6.12	6.42	7.12	7.42	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42
Djursh. Sveavägen	4.45		5.15		5.45		6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45
Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Svalnäs	4.57		5.27		5.57		6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tåg nr 375 och nr 309 V fr. Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0.891.	101	103	105	107		109		111 d)		113 d)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141
fr. Djursh. Svalnäs	V 6.03	6.33	7.03	7.33	...	8.03	...	8.33	...	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	\$ 11.33	12.03	\$ 12.33	1.03	\$ 1.33	2.03	2.33	3.03	3.33	4.03
fr. Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Djursh. Framnäs	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Djursh. Sveavägen	V 6.15	6.45	7.15	7.45	...	8.15	...	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15
fr. t. Djursholms Ösby	V 6.19	6.49	7.19	7.49	...	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49	4.19
fr. t. Djursh. Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	309	8.24	...	8.54	...	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	...	...	...	...	...
fr. t. Altorp b)	...	6.44	7.14	7.44	8.05	8.05	...	8.44	...	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.06
fr. t. Djursh. Danderyd b)	...	6.44	7.14	7.40	8.05	8.05	...	8.44	...	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.06
fr. t. Altorp b)	...	...	7.12	7.42	8.03	8.03	...	8.42	...	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	1.12	1.42	2.04	2.34	3.04	3.34	4.04
fr. t. Djursholms Ösby	V 6.19	6.49	7.19	7.49	V 8.09	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49	4.19
fr. t. Mörby	x	x	x	x	x	x	211	x	213	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. t. Långgångstorp c)	...	...	7.16	7.46	...	8.16	8.37	...	9.07	...	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	...
fr. t. Stocksund	V 6.24	6.54	7.24	7.54	V 8.14	8.24	V 8.45	x	V 9.15	x	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54	4.24
fr. t. Älktan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. t. Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. t. Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. t. Stockholm östra	V 6.35	7.05	7.35	8.05	V 8.25	8.35	8.55	9.00	9.25	9.30	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.35
fr. t. Nedre Engelbr.gat.	V 6.40	7.10	7.40	8.10	V 8.30	8.40	V 9.00	9.05	V 9.30	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	\$ 12.10	12.40	\$ 1.10	1.40	\$ 2.10	2.40	3.10	3.40	4.10	4.40

Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0.891.	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177
fr. Djursh. Svalnäs	4.33	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03
fr. Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Djursh. Sveavägen	4.45	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15
fr. Djursholms Ösby	4.49	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19
fr. Djursh. Danderyd b) fr. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26 12.28	375	...
fr. Djursh. Danderyd b) fr. Altorp b)	4.34 4.34	5.06 5.04	5.36 5.34	6.06 6.04	6.36 6.34	7.06 7.04	7.36 7.34	8.06 8.04	8.36 8.34	9.06 9.04	9.36 9.34	10.06 10.04	10.36 10.34	11.06 11.04	11.36 11.34	12.06 12.04	12.36 12.34	1.06 1.04
fr. Djursholms Ösby fr. Mörby	241 x	243 x	5.19 x	5.49 x	6.19 x	6.49 x	7.19 x	7.49 x	8.19 x	8.49 x	9.19 x	9.49 x	10.19 x	10.49 x	11.19 x	11.49 x	12.19 x	12.49 x
fr. Långängstorp c)	4.43	4.53	5.43	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16
fr. Stocksund	4.30	4.54	5.00	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	11.04	11.34	12.04	12.34
fr. Aikistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Preskall	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Stockholm Östra	4.40	5.05	5.10	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.15	11.45	12.15	12.30
fr. Nedre Engelbr.gat.	4.45	5.10	5.15	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.20	11.50	12.20	ank.

Från Topp till Å för Resor

hos PAUL U. BERGSTROMS A/B, Stockholm.

Se inbuds & sista textsidan.

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre, tur- och retur för återresa avstämplingen 1 krona.

Vardagar.

Km.	Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.25
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47
8	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	...	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...
1	Tattby	P 4 III	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Solsidan	...	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07

Sön- och helgdagar.

Km.	Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 200 III	P 202 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	7.46	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...
0	fr. Stadsgården	...	...	...	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35
2	Henriksdal	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järla	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	...	...	...	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47
8	Saltsjö-Duvnäs	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	...	...	...	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.46	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26
1	Tattby	...	...	...	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Solsidan	...	...	...	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31
14	fr. Neglinge	7.10	7.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	7.13	7.53	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

Sthm—Saltsjöns j, Stockholm, spv. 1,435		P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III	
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.33	1.08
1	Ringvägen	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2	Neglinge	5.45	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3	Igelboda	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
0	Solsidan	...	...	...	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	
1	Tattby	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
3	Igelboda	...	...	...	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	
4	fr. Fisksätra	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5	Östervik	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8	Saltsjö-Duvnäs	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
9	Storängen	6.00	...	...	7.17	7.57	8.37	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	
11	Saltsjö-Järla	...	...	...	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12	Nacka	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12	Sickla	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
13	Henriksdal	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
15	t. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...	
Avg. t. Carl XII:s torg		...	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...

Sön- och helgdagar.

Km.	Sthlm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III	
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.33	1.08	...
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
0	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	...	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.36	1.11	...
2	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
4	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	Saltsjö-Du	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	Storängen	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...
11	Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	t. Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...	...
Avg. t. Carl XII:s torg		7.55	8.35	9.35	10.35	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...	...

till och från

GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik** mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer **öfver**
Nynäshamn.

Direkta biljetter, ge-
nomsående polettering
av resgods och fri om-
kastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

öfver Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg kr.
I pl. å angbåt 12.60
III kl. å järnväg kr.
III pl. å angbåt 5.05

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget

för rätt till plats i I kl.
hytt med..... 6.70

för rätt till plats i
aktersalong med 3.—

för rätt till plats i
försalong med... 2.—

16. Stockholm—Nynäshamn—Stockholm. 96.

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik **zontaxa B**, tab. 331. **Direkta**
agnar II, III: i alla tag Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tag i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-
lats. b) Tisd., lörd.

Kl.	Stölm—Nynäs ju., Nynäs, spv. 1,435	P 593 III	P 85 II, III	P 85a II, III	P 91 II, III	P 95 II, III	St 153 II, III	P 155 II, III	P 99 III	P 149 II, III	St 159 II, III	P 85 II, III	P 85a II, III	P 89 II, III	St 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	St 159 II, III	P 59 III	St 157 II, III
		Vardagar.											Sön- och helgdagar.										
fr. Stockholm C.		5 32	7.35	7.35	12.20	3.22	4.10	5.27	6 44	8 15	9 22	7.35	7.35	9.20	10.26	12.20	4.10	5.27	6 44	8 15	9 22	10 12	11 20
fr. Stockholm Södra		...	7.34	7.34	12.18	3.20	...	...	6 32	8 13	9 20	7.34	7.34	9.09	...	12.18	...	...	6 33	8 13	9 22	10 10	...
fr. Saltskog		...	6.38	6.38	...	...	3.10	...	...	7 20	8 12	6.38	6.38	8.54	...	...	3.10	...	...	7 20	8 12	9 41	...
fr. Älvsjö		6.25	8.02	8.10	12.38	3.44	p 4.23	p 5.42	7 02	8 35	9 42	8.02	8.10	9.42	p 10.39	12.38	p 4.23	p 5.42	7 02	8 35	9 42	10 41	11 38
Fägersjö	x	x	x	a	x	x	x	x	x	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Södert. Villast.	6.37	x	8.25	x12.48	3.56	x	5.55	7 20	8 46	9 56	x	8.25	9.54	x	x12.48	4.35	5.55	7 20	8 46	9 56	10 53	11 46	
Trångsund	ank.	x	8.28	a	x	x	x	x	x	x	x	x	8.28	x	a	x	x	x	x	x	x	x	x
Drevviken	...	x	ank.	a	x	x	x	x	x	x	x	x	ank.	x	a	x	x	x	x	x	x	x	x
Handen	...	8.29	...	1.08	4.13	x	6 17	7 38	9 04	x	8.29	x	x10.11	...	1.08	4.55	6 17	7 38	9 04	x	11 10	x	
Jordbro	...	x	...	...	ank.	x	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	x	...	...	...	x	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.
Västerhaninge	...	8.39	...	x1.15	...	x4.45	6 26	...	...	10 11	8.39	...	10.20	x	x1.15	5.03	6 26	...	...	10 11	...	a12 03	
Tungelsta	...	8.46	...	x1.21	...	x4.51	6 33	...	...	10 17	8.46	...	10.25	x	x1.21	5.09	6 33	...	...	10 17	...	a12 08	
Hemfosa	...	8.54	...	...	...	...	6 41	...	...	a10 24	8.54	...	ank.	...	...	...	6 41	...	...	a10 24	...	a12 14	
Sorunda	x9.00	...	...	...	...	...	6 48	...	...	a10 30	x9.00	...	...	...	...	...	6 48	...	...	a10 30	...	a12 19	
Osma	9.07	...	x1.38	...	x5.07	6 56	...	...	...	10 37	9.07	...	...	a11 14	x1.38	5.25	6 56	...	...	10 37	...	a12 24	
Älgviken	x9.13	...	a1.45	...	...	7 03	...	...	...	a10 43	x9.13	...	...	...	a1.45	7 03	...	...	...	a10 43	...	a12 29	
Nynäsgård	a9.19	...	a1.50	...	a5.18	7 09	...	...	...	a10 49	a9.19	...	...	...	a11 22	a1.50	a5.36	7 09	...	...	a10 49	...	a12 34
Nynäs Havsbad	a	...	a	...	a	a	...	...	...	a	a	...	...	...	11.26	a	a	...	...	a	...	...	a
t. Nynäshamn	x	9.25	...	1.56	...	5.24	7 15	...	...	10 55	9.25	...	...	...	11.30	1.56	5.42	7 15	...	...	10 55	...	12 40
Km.	Stölm—Nynäs ju., Nynäs, spv. 1,435	P 86 II, III	St 152 II, III	P 166 II, III	P 154 II, III	St 158 II, III	P 86 II, III	St 152 II, III	P 166a II, III	P 154 II, III	P 100 II, III	St 158 II, III	P 166a II, III	P 154 II, III	P 100 II, III	St 158 II, III	P 166a II, III	P 154 II, III	P 100 II, III	St 158 II, III	P 166a II, III	P 154 II, III	P 100 II, III
		Vardagar.											Sön- och helgdagar.										
fr. Nynäshamn		...	...	5 33	...	8.26	10.47	2.50	...	...	8 15	...	5 33	...	8.26	...	10.25	2.50	5.46	...	8 15	9 11	...
Nynäs Havsbad		...	...	...	...	p	p	p	...	...	p	...	...	...	p	...	p	p	p	...	p	9 15	...
Nynäsgård		...	...	6.00	...	p8.33	p10.54	p2.57	...	...	x8 21	...	6.00	...	p8.33	...	p10.31	p2.57	p5.53	...	x8 21	p9 12	...
Älgviken		...	...	6.07	...	x11.00	x3.03	...	...	...	x8 27	...	6.07	...	...	x10.37	x3.03	...	...	...	x8 27	...	...
Osma		...	...	6.21	...	x8.44	x11.07	x3.10	...	...	8 35	...	6.21	...	x8.44	...	10.58	x3.10	...	...	8 35	...	...
Sorunda	P 82a	...	...	6.32	...	...	11.14	...	...	...	x8 42	...	6.32	...	...	P 164	11.10	...	...	...	x8 42	...	...
Hemfosa	(II, III)	...	...	6.42	...	x9.01	11.28	x3.28	...	...	8 52	...	6.42	...	...	II, III	p11.17	...	...	...	x8 49	...	...
Tungelsta	b5 26	...	...	6.57	...	x9.07	11.35	x3.34	P 100	P 150	9 04	...	6.57	...	x9.01	10.36	11.28	x3.28	x6 19	...	8 52	...	...
Västerhaninge	x532	P 82	...	7.11	...	x9.07	11.35	x3.34	P 100	P 150	9 04	...	7.11	...	x9.07	x10.43	11.35	x3.34	x6 26	P 150	9 04	...	P 60
Jordbro	St 11	...	...	7.30	...	p 88	...	11.46	...	...	9 12	...	7.30	...	p 88	...	10.56	11.46	...	...	9 12	...	10 04
Handen	b5 29	5 40	...	x	...	x	...	11.46	...	...	9 12	...	6.40	7.30	p 88	...	10.56	11.46	...	...	9 12	...	10 04
Drevviken	5 54	P 84	x	II, III	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	II, III	...	10.56	11.46	...	...	9 12	...	10 04
Trångsund	x	II, III	x	8.54	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	8.54	...	x	x	x	x	x	x	x
Södert. Villast.	x6.05	6.58	7.50	8.58	...	x12.02	x3.56	6 50	8 06	...	6.58	7.50	8.58	...	x	11.15	x12.02	x3.56	6 50	8 06	...	10 22	
Fägersjö	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x
t. Älvsjö	...	6.16	7.10	8.02	9.10	a9.27	12.14	a 4.08	7 01	8 18	9 36	7.10	8.02	9.10	a9.27	11.27	12.14	a 4.08	7 01	8 18	9 36	a10 02	10 33
t. Saltskog	...	...	8.12	...	10.15	...	10.15	...	8 22	9 38	11 05	8.12	...	10.15	10.15	...	...	...	8 22	9 38	11 05	11 05	...
t. Stockholm Södra	...	6.30	7.30	8.49	9.32	...	12.32	...	7 28	8 38	10 05	7.30	8.49	9.32	...	11.52	12.32	...	7 28	8 38	10 05	...	...
t. Stockholm C.	...	6.39	7.29	8.29	9.32	9.40	12.31	4.21	7 27	8 37	10 04	7.29	8.29	9.32	9.40	11.45	12.31	4.21	7 27	8 37	10 04	10 15	10 54

NYNÄS HAVSBAD

Lämpligaste vistelseort under vintern.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats, samt

PENSIONAT FALK å Trehörningen vid Nynäs Havsbad,
RIKS 436. öppna året om.

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda *isfria* uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder. En timmes resa från Stockholm.

RIKS. (Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 2 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2 18.

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens 100. hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris i lokaltrafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer. I samtrafik: zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 70, 76. Det från Stockholm central kl. 8.38 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61. Vid Läggesta tillhandahållas de resande smörgåsar.
b) Direkt vagn. c) Vagnombyte i Saltskog. d) Tågen 4 och 61 gå å linjen Nyby bruk-Mälardalens hamn endast sön- och helgdagar; e) Alla dagar utom månd. och dag efter helgdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. g) Lördagar. h) § 8.40. i) § 7.30. j) § 11.03. k) § 12.00; lördagar 11.35. l) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog.

P 61 II n), III	SI 145 II n), III	P 71 II n), III	G 17 III	G 5 III	Km.	Nra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II n), III	SI 70 II n), III	P 76 II n), III	G 6 III	G 18 III
...	...	...	V 7.10	...	0	fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	V 4.40	...
7.54	2.05	7.25	...	V 2.45	4	t. Södertälje ... fr.	...	...	...	...	4.30
7.59	2.10	7.30	...	2.50	5	fr. Södertälje (X) ... fr.	10.12	3.23	8.56	V 1.33	...
b) 7.02e) 8.38f) 1.14	6.32	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a ... t.	11.07	4.17	9.52	...	...
10.22	...	7.32	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	9.22	...	7.15	...	...
10.22	...	7.20	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	9.22	...	7.02	...	...
7.01	10.13	5.27	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	11.58	5.52	...	...	...
9.21	2.25	7.42	...	3.43	0	fr. Saltskog ... t.	10.01	3.00	8.42	12.52	...
9.30	x 2.32	7.55	...	3.57	5	Tvetaberg ... t.	9.53	x 2.52	8.34	12.42	...
9.41	2.43	8.06	...	4.15	11	Almnäs ... t.	9.42	2.42	8.23	12.21	...
9.54	2.55	8.18	...	5.13	17	Nykvarn ... t.	9.32	2.33	8.14	11.57	...
x	x	x	...	x	x	Bysjö bruk ... t.	x	x	x	x	...
10.11	x 3.10	8.32	...	5.42	28	Taxinge-Näsby ... t.	9.09	x 2.14	7.53	10.16	...
10.22	3.21	8.43	...	5.58	35	Läggesta ... fr.	8.57	2.03	7.41	9.54	...
...	...	...	6.5a	6.5c	...	fr. Läggesta ... t.	...	...	...	8.14	...
10.34	3.30	8.42	...	V 6.42	...	t. Mariefr. (Gripsh.) 102(X) fr.	8.42	1.50	7.30	9.30	...
10.10	3.05	8.24	...	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102(X) fr.	9.07	2.13	7.42	10.06	...
...	...	...	...	...	...	t. Läggesta ... t.	...	...	...	10.25	...
10.25	3.22	8.51	3.34	5.09	35	fr. Läggesta ... fr.	8.52	2.02	7.38	9.40	10.18
10.33	3.29	8.59	3.44	5.12	40	t. Åkers styckebruk ... fr.	8.44	1.53	7.30	9.30	10.10
§ 11.18	4.07	9.40	...	...	...	t. Strängnäs (X) 101 ... fr.	7.42	1.15	V 6.22	§ 6.42	8.40
9.45	2.55	8.40	...	...	...	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	9.20	2.30	7.35	...	...
10.40	3.31	9.06	4.40	5.49	40	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.37	1.51	7.23	8.03	10.03
10.55	x 3.45	9.21	5.15	6.14	49	Byrings ... t.	8.23	x 1.38	7.10	7.43	9.48
11.05	3.55	9.32	5.22	6.31	57	t. Stålboga ... fr.	8.11	x 1.27	6.50	7.10	9.35
k) 12.21	...	...	h) 9.03	h) 9.03	...	t. Malmköping 138 ... fr.	i) 6.15	j) 11.15	6.22	...	...
g) 10.35	...	...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	h) 9.03	...	7.25	...	...
11.06	3.56	9.33	6.05	6.46	57	t. Stålboga ... t.	8.08	x 1.27	6.52	6.35	9.00
11.14	x 4.06	9.41	6.55	7.08	61	Eklängen ... t.	7.57	x 1.17	6.50	6.21	8.46
11.27	x 4.15	9.54	7.50	7.50	67	Arila ... t.	7.47	1.08	6.41	5.46	8.32
11.38	x 4.26	10.05	8.10	8.10	74	Hällberga ... t.	7.36	x 1.58	6.29	4.51	8.05
11.50	4.37	10.16	8.58	8.58	81	t. Eskilstuna södra ... fr.	7.23	12.46	6.12	V 4.21	§ 7.50
...	...	...	...	...	83	t. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	...	V 4.22	§ 7.25
11.53	4.40	10.20	e) 9.03	f) 9.03	82	t. Eskilstuna central (X) fr.	7.17	12.40	6.12	...	...
...	7.15	...	9.22	9.22	...	t. Malmö 124, 114, 121 ... fr.	2.55	10.22	7.32	...	...
...	7.02	...	9.12	9.12	...	t. Göteborg 106, 124 ... fr.	10.22	...	7.20	...	...
6.43	10.22	...	2.40	2.40	...	t. Nyköping 106 ... fr.	8.12	8.34	3.20	...	...
3.31	6.15	...	11.16	11.16	...	t. Valskog 106 ... fr.	5.41	8.32	4.28	...	...
1.39	6.25	...	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... fr.	...	10.52	3.53	...	...
12.25	4.43	10.25	...	...	0	fr. Eskilstuna centr. (X) t.	7.13	12.07	6.06	...	...
12.34	4.51	10.33	...	...	4	Hällby brunn ... t.	7.05	11.59	5.58	...	...
12.41	4.58	10.40	...	...	8	Nyby bruk (Torsh.) (X) t.	6.57	11.50	5.50	...	...
12.53	...	...	...	...	11	t. Mälardalens hamn ... fr.	...	11.39	...	...	...
12.57	...	...	...	...	12	t. Mälardalens hamnen ... fr.	...	11.31	...	...	...

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 68c II, III	P 61c II, III	B 61c II, III	SI 70c II, III	SI 145c II, III	P 76c II, III	P 71c II, III	Km.	Nra Södermanlands j., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68b II, III	P 61b II, III	SI 70b II, III	SI 145b II, III	B 76b II, III	P 76b II, III	P 71b II, III
8.46	10.48	V 10.50	2.00	3.37	7.25	9.10	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.17	10.15	1.45	3.25	V 7.02	7.10	8.47
8.52	10.54	11.05	2.06	3.43	7.31	9.16	3	Valsberga ... t.	8.11	10.09	1.39	3.19	6.55	7.04	8.41
x	x	x	x	x	x	x	x	Grundbrö ... t.	x	x	x	x	x	x	x
9.10	11.08	11.45	2.20	3.57	7.45	9.30	10	Malmby ... t.	7.54	9.55	1.25	3.05	6.17	6.50	8.23
9.20	11.18	11.55	2.30	4.07	7.55	9.40	15	Strängnäs ... fr.	7.42	9.45	1.15	2.55	V 6.00	6.40	8.10

102.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

102.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

L 97 III	Stationer	L 90 III
V 5 58	fr. Folkesta t.	V 5 58
V 6.02	Hallby	V a
V 6.10	t. Eskilstuna C. fr.	V 5 4

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar,

[illegible]34

Katrineholm—Norrköping.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och santrafik. **Direkta siltvagnar.** II: Stockholm C—Hässelholm—Hälsingborg O (i mån av utrymme i sovrvagnen till Malmö) till den 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen *dv. Nyköping* i tåg 15, avg. Stockholm C 6 g²⁹, 12; III: Alvesta—Stockholm C 422/56, i tåg 15, avg. Stockholm C 6 g²⁹, 12; Stockholm C—Malmö II, i mån av utrymme i sovrvagnen till Malmö till den 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen *dv. Nyköping* i tåg 15, avg. Stockholm C 6 g²⁹, 12; **Sovrvagnar.** I, II, III: Stockholm C—Malmö II, i tåg 15, avg. Stockholm C 6 g²⁹, 12; Stockholm C—Alvesta 301 (vagnen fortsätter till Malmö som siltvagn); Stockholm C—Hässelholm—Hälsingborg O i tåg 15, avg. Stockholm C 6 g²⁹, 12; Näsjö—Stockholm C 302 (vagnen utgår från Malmö som siltvagn). **Restaurantvagn.** Stockholm—Malmö 7, 8. b) Tågen 11, 27, 301 och 449 medföra i klass endast för resande, som löst sovrätsplatsbet.

...	fr. Stockholm C.124...	10 02	...	...	...	...	8 38	10 20	...	12 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	------------------------	-------	-----	-----	-----	-----	------	-------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Norrköping—Katrineholm.

Zontaxa A, tab. 351.

r. Malmö 121	2.55
... /10 20	...

b) Tågen 12 och 302 medföra i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Örtköping—Kärneholm.

[illegible]

1800-1805

1800-1805

1800-1805

**Aktiebolaget
Mjölkningsmaskinen
MANUS.
NORRKÖPING.**

och = vardagar; § och = son- och neigdar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

på grund av inifrående oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

på grund av inifrående oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta.

och = vardagar; § och = son- och neigdar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

[illegible]

120 e.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** n. n. Södertälje-Stockholm C 68, 76. **III: Södertälje-Stockholm C**, 68, 76. **Eskilstuna C-Saltskog-Stockholm C** 70; Nybybruk-Saltskog-Stockholm C 68, 76. **III: Södertälje-Stockholm C**, 68, 76. **I övrigt se tab. 120. b) Samtliga till Ålvsjö-Stockholm äro upptagna i tab. 120 d. c) kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.**
d) Går d. 19-24, 27 dec., 20-22, 25 april. f) Går den 19-24, 27 dec., 20, 24, 25 april. g) = Gripsholm. h) § 649.

k.m.	Statens järnvägar, s.ärv. 1.435	P 302 [c], II, III	P 62 II, III	St. 4 Ic, II, III	P 64 II, III	St. 12 Ic, II, III	P 66 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 78 II, III	P 70 II, III	P 420 II, III	P 52 II, III	P 72 II, III	P 74 II, III	St. 10 II, III	P 76 II, III	P 56 II, III		
0	fr. Södertälje	...	5.34	...	6.31	6.50	7.31	8.32	8.42	9.59	12.06	12.51	2.55	3.53	5.34	616	705	8 16	841	9 30
	fr. Eskilstuna C. 100	...	...	...	...	...	...	7.17	...	...	1240	...	...	...	...	...	...	...	612	...
	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	7.42	...	...	1.15	...	...	...	...	...	...	...	h) 602	...
	fr. Mariefr. g) 102, 100	...	...	...	...	...	...	8.42	...	...	1.50	...	...	...	...	...	...	...	720	...
1	fr. Saltskog	...	5 45	...	6.38	7.00	7.38	8.40	8.54	10.06	12.14	12.57	3.10	4.09	5.41	622	720	8 25	849	9 41
3	Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Rönninge	x5 52	...	...	6.51	...	7.52	...	9.08	10.19	...	1.10	3.24	4.24	...	635	734	...	903	9 55
	Uttran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Tumba	P 82 III	x6.05	...	7.00	...	8.02	...	9.18	10.28	...	1.19	3.35	4.35	...	644	744	...	914	10 05
	Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Huddinge	6.09	a6.20	...	7.15	...	8.18	...	9.34	10.44	...	1.34	3.51	4.52	...	659	899	...	929	10 20
30	Älvsjö	6.23	a6.29	...	a7.22	...	a8.26	...	a9.41	a10.51	...	a14.24	3.59	a5.00	...	a702	a807	...	a935	a1027
34	Liljeholmen	6.30	6.37	...	7.29	...	8.34	...	9.49	10.58	...	1.48	4.08	5.08	...	713	815	...	944	10 35
36	L. Stockholm S.	...	6.47	...	7.39	...	8.49	...	9.59	11.08	...	1.58	4.30	5 23	...	728	828	...	1028	...
38	L. Stockholm C.	x 6.39	6.47	...	7.38	7 49	8.43	9.23	9.58	11.07	12.53	1.57	4.17	5.17	6 22	722	824	9 08	953	10 44

120 c.

66, 72, 74, 78;
m C. 68, 76.
ovplatsbiljett.

[illegible]

Stockholm—Malmö. (Delsträcka Nässjö—Malmö.)
41 k.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
Direkta stiftelser

190, 21 april framföres vagnen i tag 15, avg. Sthlm C 690; II: S
Malmö 1, II 301, 421; Stockholm C Malmö-Trälteborg F 1; Ka
Trineholm-Malmö 415; Kristianstad-Hässelholm-Malmö 341;
Trineholm-Malmö 421.

Sovvagnar. I, II, III; Stockholm C—Malmö 11 (III kl.-vagnen framföres närtarna till d. 23, 24 dec., 20, 21 april i tag 15, avg. Skhlm C 6 02); I, II; Stockholm C—Stockholm C 301 (vagnen fortsätter till Malmö som sittvagn); Stockholm C—Hässelholm—Hälsingborg 11 (närtraffarna till d. 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen i tag 15, avg. Skhlm C 6 02); Stockholm C—Älvestra—Karlskrona 11 (närtraffarna till d. 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen i tag 15, avg. Skhlm C 6 02); Stockholm C—Malmö 1 (en vagn fortsätter som sittvagn till Trällefors f). **Restaurangvagn.** Stockholm—Malmö 7.
b) Torsh.

kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. *e)* Tag 1 medför El. Stockholm—Malmö endast för resande till utlandet. *f)* Tag 1 och 449 medföra 1 kl. endast Stockholm—Älvasta och endast för resande, som löst sovplatsbillett. *g)* Torsd., son- och helgdagar. Natten till den 22 april avg. Stockholm 10.00, Norrköping 2.35, Nökingep 3.33, Mjölby 4.39, Tranås 5.23, o/s 1.30. *h)* Tagbytte i Norrköping.

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens Karta över Södra Sverige

Skala 1 : 100,000. 93 blad utgivna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens Karta över Norra Sverige

Skala 1 : 200,000. 65 blad utgivna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.

skala 1:100,000. 42 , , , 50 , , ,

GeneralKarta över Sverige

i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000. Pris uppf. 12 kr.

Generalstabens översiktskarta över Sverige

Skala 1:400,000. Pris 1:50 pr blad.

Utkomna äro bl.: Stockholm, Uppsala, Norrköping och Falun.

Generalstabens Karta över Södra Sverige

Skala 1: 100,000. 87 blad utgivna med inlagda automobilvägar.
Pris 1 kr. pr blad.

Pris 1 kr. pr blad.

Kungl. Automobil Klubbens Karta över Sverige

omfattande 21 kartblad i skala 1 : 300,000, 1 : 600,000 och 1 : 2,000,000. 3 bladindelingskartor. Register över alla å kartorna förekommande namn.

Pris komplett i kartong kr. 10:—

pr blad 0:10

pi. grad	0:40
inb.	13:50

Post- och Järnvägs-karta över Sverige

Inrutad och försedd med namnregister. Pris 15 kr.

Kartor över Saltsjön och Mälaren

med ångbåtslinjer o. bryggor, inrutade och försedda m. namnregist.

Stockholm—Saltsjön (Vaxholm)—Furusund—Sandhamn—Dalarö).
Stockholm—Mälaren (Södertälje—Mariefred—Strängnäs—Gästinge).

Pris pr st. kr 2. —

[illegible]

Auskunftei & Inkasso-Bureau

för Sweden och Norge:

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

Alla resande till STOCKHOLM böra uppmärksamma
AXEL GILLBERGS SKÄRGÅRDSKARTA

Stockholms Omgivningar

Skala: 1:150,000. . Format: 65x55 cm. - Tryckt i 4 färger.

Upptager ett område
av c:a 60 □-mil m. beskrivning över förnämsta platserna.

I särhäfte medföljer Alfabetiskt register över 1,500 namn.

Finnes i varje Bok- & Pappershandel à 1 kr. i pärm.

Uppfodrade å väv i pärm Kr. 2:50.

121 a

Fontana A. tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Malmö 7, Kristianstad-Eslöv-Malmö 337.

den 23, 24 dec., 20-22 april. e) Vardagar 1^o till 10^o dec. och 21 april.

fr. Kålar 211, 225, 240

fr. Karlshamn 225, 240

fr. Ronneby 225, 240

fr. Karlshamn 225, 240

fr. Sölvesborg 225, 240

fr. Kristianstad 240

fr. Klippan 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

121 a

Fontana A. tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Malmö 7, Kristianstad-Eslöv-Malmö 337.

den 23, 24 dec., 20-22 april. e) Vardagar 1^o till 10^o dec. och 21 april.

fr. Kålar 211, 225, 240

fr. Karlshamn 225, 240

fr. Ronneby 225, 240

fr. Karlshamn 225, 240

fr. Sölvesborg 225, 240

fr. Kristianstad 240

fr. Klippan 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

121 a

Fontana A. tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Malmö 7, Kristianstad-Eslöv-Malmö 337.

den 23, 24 dec., 20-22 april. e) Vardagar 1^o till 10^o dec. och 21 april.

fr. Kålar 211, 225, 240

fr. Karlshamn 225, 240

fr. Ronneby 225, 240

fr. Karlshamn 225, 240

fr. Sölvesborg 225, 240

fr. Kristianstad 240

fr. Klippan 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

121 a

Fontana A. tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Malmö 7, Kristianstad-Eslöv-Malmö 337.

den 23, 24 dec., 20-22 april. e) Vardagar 1^o till 10^o dec. och 21 april.

fr. Kålar 211, 225, 240

fr. Karlshamn 225, 240

fr. Ronneby 225, 240

fr. Karlshamn 225, 240

fr. Sölvesborg 225, 240

fr. Kristianstad 240

fr. Klippan 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

121 a

Fontana A. tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Malmö 7, Kristianstad-Eslöv-Malmö 337.

den 23, 24 dec., 20-22 april. e) Vardagar 1^o till 10^o dec. och 21 april.

fr. Kålar 211, 225, 240

fr. Karlshamn 225, 240

fr. Ronneby 225, 240

fr. Karlshamn 225, 240

fr. Sölvesborg 225, 240

fr. Kristianstad 240

fr. Klippan 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

121 a

Fontana A. tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Malmö 7, Kristianstad-Eslöv-Malmö 337.

den 23, 24 dec., 20-22 april. e) Vardagar 1^o till 10^o dec. och 21 april.

fr. Kålar 211, 225, 240

fr. Karlshamn 225, 240

fr. Ronneby 225, 240

fr. Karlshamn 225, 240

fr. Sölvesborg 225, 240

fr. Kristianstad 240

fr. Klippan 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

121 a

Fontana A. tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Malmö 7, Kristianstad-Eslöv-Malmö 337.

den 23, 24 dec., 20-22 april. e) Vardagar 1^o till 10^o dec. och 21 april.

fr. Kålar 211, 225, 240

fr. Karlshamn 225, 240

fr. Ronneby 225, 240

fr. Karlshamn 225, 240

fr. Sölvesborg 225, 240

fr. Kristianstad 240

fr. Klippan 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

121 a

Fontana A. tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Malmö 7, Kristianstad-Eslöv-Malmö 337.

den 23, 24 dec., 20-22 april. e) Vardagar 1^o till 10^o dec. och 21 april.

fr. Kålar 211, 225, 240

fr. Karlshamn 225, 240

fr. Ronneby 225, 240

fr. Karlshamn 225, 240

fr. Sölvesborg 225, 240

fr. Kristianstad 240

fr. Klippan 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

121 a

Fontana A. tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Malmö 7, Kristianstad-Eslöv-Malmö 337.

den 23, 24 dec., 20-22 april. e) Vardagar 1^o till 10^o dec. och 21 april.

fr. Kålar 211, 225, 240

fr. Karlshamn 225, 240

fr. Ronneby 225, 240

fr. Karlshamn 225, 240

fr. Sölvesborg 225, 240

fr. Kristianstad 240

fr. Klippan 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

fr. Höby 240

121

= dag passerar.

124.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
11 nätmärna till den 23 och 24 dec., 20 och 21 april
Malmö s. 4; II III: Alvesta—Stockholm C 422—56; April
1237, 52; Stockholm O—Alvesta—Karlskrona III; II
holm O 6.09, 12; Stockholm C—Laxå—Kristianöa III; I
19—24 dec., 19—21, 24, 25 april framföres vagnen Sto-
ckholm S J—Gällingsjö K—Nässjö 52, 213; Göteborg S J—H
i vagnarna utifill kl. 8.30, 4. En vagn går i tåg 231
singborg C II, (naturna till den 23 och 24 dec., 20 oc
vagn; Nässjö—Stockholm C—Laxå—Göteborg—Uddevalla S J (Va
II: Stockholm C—Laxå—Göteborg—Uddevalla S J (Va
platsbillett. c) helgritiga lördragar. d) § 10 47. e) nät-
terna till torsdag s. 115. f) samtliga tåg Stockholm—F
Själtskog se tab. 120 b, samtliga tåg Stockholm—F
Älvsjö se tab. 120 b. g) § 12.22. h) Smörgåssam m. m.
Arverås i kupéerna.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

[illegible]

Km.	Statens järnvägar spärr. 1435.	P 51 II, III Se anm. 1 feb. 375	Sl. 7 I, II, III	P 55 II, III, III	Sl 9 II, III	P 145 II, III	P 65 II, III	P 53 II, III	Sl 11 II, III k)	P 301 II, III	Jul- och påsktåg. Se tab. 326.					
											P 51 II, III	P 517 II, III	Sl 19 II, III	Sl 29 II, III	Sl 27 II, III	P 449 II, III
0 fr. Stockholm C (1) C	...	7.02	8.38	10.20	10.51	12.47	1.14	3.12	6.16	8.03	9.07	10.00	...	...	...	...
fr. Strängnäs 100, 101	...	...	7.42	7.42	...	...	1.15	(S 6.40	6.00	...	...	...	...	...	...	...
fr. Mariefred 100, 102	...	8.00	9.10	10.51	11.45	1.22	2.15	3.53	6.51	8.41	9.42	10.45	...	...	...	...
fr. Södertälje	...	8.16	9.20	11.05	12.00	p 131	2.32	4.03	6.55	8.45	9.55	11.07	...	...	...	...
37 fr. Sallskog 1	...	7.01	...	10.13	...	...	...	...	7.41	5.27	...	...	...	...	...	...
fr. Nyköping 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48 fr. Järna	...	8.32	...	12.15	...	2.52	4.27	7.11	...	...	...	...	...	...	...	...
59 fr. Mölndö	...	8.45	...	12.28	...	3.05	4.40	7.22	...	...	...	...	...	...	...	...
59 fr. Gästela	...	8.59	...	11.33	12.43	1.59	3.14	4.54	7.35	9.18	10.31	...	...	...	...	...
75 fr. Björnlunda	...	9.11	...	12.53	...	3.14	5.06	7.49	...	...	...	...	...	...	...	...
84 fr. Stjärhov	...	9.23	...	1.08	...	3.14	5.21	8.00	...	...	...	...	...	...	...	...
96 fr. Sparreholm	...	p 2055	9.37	1.23	...	p 2057	5.34	8.12	...	...	...	...	...	...	...	...
103 fr. Skebovarn	...	9.46	...	1.34	...	II, III	5.43	8.20	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Matnköping 138	...	6.50	...	12.50	...	3.44	3.44	7.32	...	...	...	...	...	...	...	...
103 fr. Skebovarn	...	7.07	...	1.36	...	4.07	5.44	8.20	...	...	...	...	...	...	...	...
111 fr. Elen	...	7.18	...	1.45	2.43	4.18	5.53	8.30	10.02	11.21	12.47	...	...	...	...	...
t. Eskilstuna C 106	...	11.34	11.34	2.05	5.58	5.58	...	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Nyköping 106	...	11.52	11.52	2.40	6.13	6.13	...	10.42	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Nyköping 106	...	8.34	8.34	10.00	10.00	10.00	...	3.20	5.42	8.10	8.10	...	...	...	...	...
t. Eskilstuna C 106	...	9.00	9.00	10.36	10.36	10.36	...	3.40	6.08	8.32	8.32	...	...	...	...	...
fr. Flen C	...	10.30	10.30	12.20	1.50	2.45	...	5.55	8.32	10.04	11.24	12.49	...	...	...	...
111 fr. Flen C	...	7.24	10.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19 fr. Kantorp	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24 fr. Valla	...	x7.36	10.18	...	2.04	...	...	6.06	x8.41	...	...	...	...	...	...	...
34 fr. Katrineholm	...	x7.44	10.26	...	2.12	...	...	6.13	x8.48	...	...	...	...	...	...	...
52 fr. Katrineholm	...	x7.58	x10.38	...	2.23	3.08	...	6.24	x9.00	10.27	11.49	1.18	...	...	...	...
t. Norrköping 114	...	12.12	12.12	1.39	...	...	...	7.31	10.33	11.23	...	...	...	...	...	...
118 fr. Långköp 120	...	1.34	1.34	2.38	...	6.32	...	9.44	11.53	12.12	12.12	...	...	...	...	...
fr. Långköp 120	...	7.20	...	...	...	12.27	...	...	6.32	...	9.13	...	...	...	...	...
fr. Norrköping 114	...	8.46	...	...	...	1.50	...	...	8.02	...	10.44	...	...	...	...	...
44 fr. Katrineholm	...	11.05	2.27	3.13	...	...	...	...	9.10	...	11.57	...	...	...	...	...
42 fr. Baggetorp	...	2.36	2.36	...	...	...	...	...	x9.19	...	...	...	...	...	...	...
45 fr. Vingåker	...	5.17	2.52	3.32	...	...	...	...	9.32	...	12.17	...	...	...	...	...
45 fr. Högbo	...	5.37	3.02	3.44	...	...	...	...	x9.42	...	...	...	...	...	...	...
44 fr. Kilsbo	...	6.03	3.16	...	...	...	...	...	x9.54	...	...	...	...	...	...	...
46 fr. Pålshöda	...	6.26	3.29	...	...	...	...	...	10.06	...	12.49	...	...	...	...	...
t. Finspång 69	...	10.30	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...	...	...
fr. Norrköping Öa 69	...	...	...	...	...	...	...	...	4.00	...	4.00	...	...	...	...	...
fr. Finspång 69	...	6.00	...	...	...	...	...	...	5.39	...	5.39	...	...	...	...	...
6 fr. Pålshöda	...	6.30	3.30	...	...	...	...	...	10.07	...	12.49	...	...	...	...	...
9 fr. Hallberg	...	6.57	3.44	4.11	...	...	...	...	10.20	...	12.04	...	...	...	...	...
p 201	...	12.17	...	...	...	...	...	...	p 251	...	12.04	...	...	...	...	...
t. Örebro 107	...	1.05	4.59	4.59	...	...	...	...	10.33	...	12.04	...	...	...	...	...
fr. Örebro 107	...	11.30	...	...	...	...	...	...	10.57	...	12.49	...	...	...	...	...
fr. Hallberg	...	12.28	...	...	...	...	...	...	12.16	...	12.49	...	...	...	...	...
fr. Östansjö	...	x	...	...	...	...	...	...	1.11	...	12.05	...	...	...	...	...
fr. Västertorp	...	12.48	...	...	...	...	...	...	x	...	12.28	...	...	...	...	...
t. Laxå	...	7.42	...	...	...	...	...	...	a1.31	...	12.48	...	...	...	...	...
t. Kils 130	...	1.04	...	...	...	...	...	...	a1.49	...	12.48	...	...	...	...	...
t. Charlottenberg 130	...	1.13	...	...	...	...	...	...	5.24	...	12.48	...	...	...	...	...
fr. Charlottenberg 130	...	6.30	...	...	...	...	...	...	7.10	...	12.48	...	...	...	...	...

124 a.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik

[illegible]

Alingsås—

Direkta sittvagnar och sovvagnar se

Göteborg.										124 a.									
tab. 124. b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett: c) nätterna till torsdagar / 12. g) tåg- byte i Göteborg.										Statens järnvägar, spårn. 1.435.									
P 211 III	4.27	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Alingsås	0	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Lövekuille	3	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Västra Bodarne	7	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Norsesund	11	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Floda	19	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Stenkullen	22	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Lerum	26	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Aspen	28	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Jonsered	31	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Kåhög	34	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Partille	37	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Frandoip	40	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Sävenäs	42	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Olskroken	44	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Trollhättan 53	46	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Göteborg S. J. X	46	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Varberg 126	123	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Halmstad 126	197	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Hälsingborg F. 126, 128	290	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 126	346	...	...	...	...	...	...	...	...

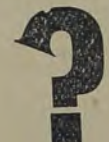
V och = vardagar; \$ och = 800- och helgdagar; ~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos Paul U. Bergströms A/B, Stockholm

Se annons å sista textsidan.

Vad är

"Manus"



Se sid. 39.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTS-TIDNING

säljes på alla linjer genom Pressbyråns tågbud.

= sön- och helgdagar: ~ = annan inskränkning i tågens gång: » = tåg passerar.

124 a.									
platabiljett. e) Vardagar utom onsdagar från Göteborg.									
...	3.26	...	...	Jul- och	fr. Malmö 126	...	...	...	...
...	4.14	...	...	påsktåg.	fr. Hålsingborg F 128, 126	...	...	...	...
...	6.13	...	...	Se tab. 326.	fr. Halmstad 126	...	...	...	...
...	8.13	...	...	6.13	fr. Värberg 126	...	...	...	...
...	8.13	...	...	9.00	fr. Värberg 126	...	...	...	...
...	St 4	P 210	P 298	St 20	Statens järnvägar,	...	...	...	...
...	Id, II, III	III	III	II, III	spv. 1.435.	...	...	...	...
...	10 03	c) 10 35	d) 11 30	11.57	fr. Göteborg S. J. Å.	...	...	...	...
...	7 23	...	...	...	fr. Trollhättan 53	...	...	...	...
...	10 09	10 40	p11 34	...	fr. Olskroken	...	...	...	...
...	...	a	a	...	Savenäs	...	...	...	...
...	...	a	a	...	Frändtorp	...	...	...	...
...	p10 17	10 55	a11 48	...	Partille	...	...	...	...
...	...	a	a	...	Kåbög	...	...	...	...
...	p10 26	11 07	a12 00	...	Jonsered	...	...	...	...
...	...	a	a	...	Aspen	...	...	...	...
...	p10 35	11 19	a12 12	...	Lerum	...	...	...	...
...	...	a	a	...	Stenkullen	...	...	...	...
...	p10 47	11 32	a12 25	...	Floda	...	...	...	...
...	...	a11 43	a12 36	...	Norsesund	...	...	...	...
...	...	a11 42	a12 42	...	Nästra Bodarne	...	...	...	...
...	...	a	a	...	Lövekle	...	...	...	...
...	11 11	c) 12 01	d) 12 54	12.50	t. Allingsås	...	...	...	...

124 c. Karlsborg—Skövde—Karlsborg. 124 c.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Tåget utgår från Motalabåtens tilläggsplats vid Rödeshund, därifrån detsamma avgår efter båtens ankomst. c) Tåget framgår till Motalabåtens tilläggsplats vid Rödeshund.

...	...	...	11.10	...	fr. Motala ...	...	...	...	...	6 28	...
...	...	...	1.10	...	t. Karlsborg ...	Δ fr.	...	...	...	4.36	...
P 269 II, III	G 1265 III	P 273 II, III	P 275 II, III	Km:	Statens järnvägar, spv. 1,435.	G 1265 III	P 268 II, III	P 270 II, III	P 272 II, III	P 274 II, III	
...	8.04	10.26	b) 1.45	5.05	0 fr. Karlsborg..... t.	V 7.55	\$10.47	\$12.27	c) 4.34	9 16	
...	8.16	10.47	1.57	5.17	7 Mölltorp	7.39	10.36	12.16	4.22	9 05	
...	8.28	11.16	2.09	5.29	15 Fagersanna.....	7.03	10.24	12.04	4.10	8 52	
...	8.45	11.56	2.26	5.46	24 Tibro.....	6.25	10.07	11.47	3.54	8 36	
...	X	X	X	—	Kungsryd.....	X	X	X	X	X	
...	9.04	12.31	2.45	6 05	36 Igelstorp	5 45	9.48	11.28	3.36	8 17	
...	9.16	12.48	2.57	6 12	44 t. Skövde fr.	V 5 13	\$ 9.35	V 11.15	3.25	8 04	
...	1.19	4.16	7 10	9 12	189 t. Göteborg S. J. 124 fr.	10 02	10 02	7.20	12.12	3.46	
...	6 22	...	9 08	7 49	357 t. Stockh. C. 124..... fr.	9 02	9 02	...	8.38	12.47	

ELEKTRISKA SVETSNINGSS AKTIEBOLAGET, GÖTEBORG 6.

Se sista textsidan.

ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET,
GÖTEBORG 6.

Se sista textsidan

128.

(Göteborg) — Ängelholm — Hälsingborg.

128.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta siltvagnar** I, II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 383, 537; Kristiania Ö—Hälsingborg F 393; I, II: Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 393; II, III: Halmstad—Hälsingborg F 391, Göteborg B:s—Hälsingborg F 409, 791; Kristiania Ö—Hälsingborg F 409; Varberg—Hälsingborg F 381; III: Halmstad—Hälsingborg F 1401; Höganäs N—Hälsingborg F 391; Mölle—Hälsingborg F 359, 361, 519. **Sovvagnar** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9 00—11 00, omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs 2 ankomst samt vid tågs 37 avgång från Göteborg B:s); Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 409. c) Medför ej personvagn d. 8/10, 17/10, 14/11, 12/12, 19/12, 15/1, 23/1, 19/2, 20/2, 11/3, 18/3, 8/4, 18/4 1916. d) 1 kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. f) Lör-, sön- och helgd.

fr. Kristiania.....	5.45	...	...	...	...	...	7.44	...	...	...	...
fr. Göteborg 126.....	1.33	...	...	7.30	...	9.07	...	...	...	3.33	...
fr. Varberg 126.....	2.33	...	5.30	8.52	...	10.47	...	4.59	...	...	...
fr. Halmstad 126.....	4.18	5.20	...	7.40	10.12	...	12.50	6.23	...	...	...
Km. Statens järnvägar spår. 1.435	P 409	P 391	...	P 381	P 537	...	P 383	G 1401	...	P 393	18791
	I, II, III	I, II, III	...	I, II, III	I, II, III	...	I, II, III	III	...	I, II, III	I, II, III
0 fr. Ängelholm X.....	5.58	7.35	...	9.55	11.47	...	2.50	5.46	...	8.02	8.09
5 Vegeholm X.....	7.45	...	...	10.03	11.55	...	2.57	...	...	8.20	...
8 Røgle X.....	7.52	P 361	...	10.09	12.00	P 519	3.02	6.08	P 359	...	8.28
13 t. Kattarp X.....	6.12	8.00	...	10.17	12.07	...	3.10	6.20	...	8.16	8.27
28 t. Höganäs Ö 127.....	8.33	8.33	...	...	2.05	...	4.53	...	...	10.23	10.23
fr. Mölle 249.....	...	8.22	...	...	1.39	...	...	6.22	...	...	...
Höganäs Ö 127.....	...	7.29	9.01	...	2.14	...	...	7.02	...	...	...
13 fr. Kattarp X.....	6.14	8.08	9.32	10.17	12.08	2.43	3.11	6.45	7.31	8.18	8.45
18 Odåkra X.....	6.23	8.17	9.39	10.25	12.15	2.50	3.18	...	7.38	...	8.55
21 Gyholt X.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27 t. Hälsingborg F X.....	6.35	8.32	9.52	10.41	12.27	3.03	3.30	7.16	7.54	8.37	9.09
t. Helsingör.....	7.22	9.07	...	11.43	1.30	...	4.19	...	...	9.12	11.22
t. Köpenh. Nordbgd.....	8.27	10.45	...	1.48	3.20	...	5.33	...	...	10.22	...
t. Köpenh. Östergd.....	9.35	11.06	...	1.18	3.22	...	6.12	...	...	...	...
t. Hamburg H } ö. Warne-	9.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Berlin, Stett. } münde	9.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Hamburg H ö. Vandrup	1.42	...	...	...	...	...	11.18	...	4.19	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

128

Km.	Stations järnvägar, spårnr. 1, 435	B 792 II, III	G 1402 III	P 394 I, II, III	P 520 III	P 384 I, II, III	P 542 III	P 518 I, II, III	P 460 III	B 814 I, II, III	P 392 I, II, III	P 410 I, II, III
0	fr. Helsingborg F	5.45	7.10	8.44	9.14	12.50	1.13	3.58	4.14	8.00	9.10	11.02
6	Gydhult	6.01	7.36	8.58	9.30	1.03	1.26	4.14	4.34	8.25	9.22	11.21
9	Ödåkra	6.10	7.50	9.05	9.30	1.10	1.33	4.21	4.34	8.34	9.25	11.28
14	t. Kattarp	6.10	7.50	9.05	9.30	1.10	1.33	4.21	4.34	8.34	9.25	11.28
...	t. Höganäs Ö 127	8.33	...	10.03	...	2.05	4.53	...	...	10.22	...	...
...	t. Mölle 249	...	...	10.42	...	2.41	...	...	...	10.22	...	...
...	fr. Höganäs Ö 127	7.29	7.29	9.01	...	...	...	2.14	7.02	7.02	7.02	...
14	fr. Kattarp	6.12	8.10	9.06	...	1.11	...	4.36	8.48	9.30	11.29	...
19	Rögle	6.22	8.22	...	...	1.17	...	4.44	9.03	9.36	...	...
22	Vegeholm	6.30	8.32	...	...	1.22	...	4.50	9.13	9.41	...	...
27	t. Ängelholm	6.40	8.47	9.20	...	1.30	...	4.58	9.23	9.51	...	...
...	t. Halmstad 126	9.13	10.56	10.56	...	3.30	...	6.44	...	11.40	12.00	...
...	t. Varberg 126	12.18	12.18	...	...	5.49	...	8.02	...	12.00	...	...
...	t. Göteborg 126	1.42	1.42	...	...	7.22	...	9.22	...	...	...	...
...	t. Kristiania	9.42	9.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.

128

Biljettpreis: zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar.** I, II, III: Hälsingborg F—Göteborg Bs 384, 460; Hälsingborg F—Kristiania Ö. 394; I, II: Köpenhamn Nordbgd—Kristiania Ö. 394; I, II, III: Hälsingborg F—Göteborg Bs 792, 410; Hälsingborg F—Halmstad 392; Hälsingborg F—Kristiania Ö 410; Hälsingborg F—Varberg 460. III: Hälsingborg F—Halmstad 1402; Hälsingborg F—Höganäs N 518; Hälsingborg F—Mölle 392, 520, 542. **Sovvagnar.** I, II: Hälsingborg F—Göteborg Bs 410 (de resande få kvarstanna i vagnen intill 8.30); Köpenhamn, Nordbgd—Kristiania Ö 410.

g) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

126

Malmö—Göteborg.

Biljettpreis: zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar, Sovvagnar, Restaurantvagnar** se föregående sida.
b) Medför ej personv. den 10/10, 7/11, 10/11, 13/11, 19/11, 26/11, 3/12, 10/12, 17/12, 24/12, 31/12, 7/1, 14/1, 21/1, 28/1, 4/2, 11/2, 18/2, 25/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12

130

П. III: Charlottenberg—Laxå—Stockholm G 381 382

1915, ²²/₁, ¹⁸/₂, ¹⁸/₃ och ¹⁵/₄ 1916, inställes Karlstad-Kil den 25/26 december d/ Heltfria onsd och lörd. den 16/10, 18/11, 11/12

och 25, 26 april. f) Tåget inställes den 25 och 26 december samt medför ej personvagnar söndagen den 10/10, 7/11, 5/12 1915. 18/1, 18/2, 28/3, 28/4, 28/5, 28/6, 28/7, 28/8, 28/9, 28/10, 28/11, 28/12 1915.

a) Endast lördagar. j) Går 27-29 dec. 3-5 jan., 25, 26 april. l) Mellan Laxå och Kristinehamn endast III kl

138 Stålhogar—Skobekken 1981

138

Direkta vagnar II, III: Malmköping—Flen 2055. 2056.

2057, 2058. b) 5 00 mänd. samt dag efter helgd. c) Över Flen

...	6.22	5.75	16.18	16.18	...
-----	------	------	-------	-------	-----

Endr sektionen å Fryken upphört, äro
tågen tills vidare inställda.

Biljettprijs: Zontaxa AF i lokaltrafik och AG i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med droška eller spårvarn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping för den resande själv ombesörja.
c) § 9.33. d) § 9.34. e) § 10.25. f) § 6.94. h) Lördagar.

142 Spängenäs—Vimmerby—142									
Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Helgfria Lördagar, samt sista onsd. i varje månad.									
7.00	...	5.35	...	fr. Västervik 143	...	11.34	...	9.40	...
8.21	8.23	8.25	...	Vimmerby—Spängenäs	...	10.22	8.24	8.26	...
8.19	10.50	6.46	0	fr. Spängenäs	...	10.11	4.24	8.18	...
8.31	11.04	6.58	5	Hällorum	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Vasmeåla	...	...	...	...	...
8.44	11.19	7.11	10	Slättfall	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Vinketoma	...	...	...	...	...
8.59	11.35	7.29	18	t. Vimmerby	...	9.38	3.40	7.45	...
1.28	...	10.22	...	t. Linköping 146	...	5.22	...	4.00	...

Biljettprijs: Zontaxa AF i lokaltrafik, Zontaxa AG i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping och Norrköping S. J. kräver med droška eller spårvarn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping för den resande själv ombesörja.
e) Lördagar samt fredagen den 24 dec. f) § 2.40. g) § 1.16.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik.									
7.00	1.40	5.35	...	fr. Västervik	...	9.38	11.34	9.40	...
...	...	...	...	t. Jenny	...	9.26	11.28	...	...
...	6.01	2.30	...	fr. Norsholm 144	...	2.45	2.45	...	...
...	1.58	5.43	...	t. Jenny	...	9.16	11.26	...	...
7.18	2.33	5.54	11	Verkeback	...	8.50	11.16	9.23	...
...	...	...	...	Valstad	...	...	...	...	...
7.30	3.01	6.03	17	Färhult	...	8.18	11.07	9.13	...
7.42	3.35	6.14	25	Ankarsrum	...	7.54	10.56	9.02	...
7.55	3.59	6.26	33	Hjorted	...	6.49	10.44	8.50	...
8.04	4.20	...	38	Totebo	...	6.30	...	8.41	...
8.11	4.41	...	42	Blädda	...	6.15	...	8.34	...
8.15	4.46	6.44	44	t. Spängenäs	...	6.05	10.26	8.30	...
8.59	...	7.28	...	t. Vimmerby 142	...	9.38	7.45	...	...
8.17	4.56	6.46	44	fr. Spängenäs	...	5.51	10.24	8.28	...
8.24	5.06	6.51	47	Tuna	...	5.45	10.20	8.24	...
8.33	5.21	...	52	Väderum	...	5.21	...	8.15	...
8.45	5.47	7.09	60	Vena	...	4.55	10.03	8.04	...
9.00	6.15	7.22	70	t. Hultsfred	...	4.20	9.49	7.50	...
10.38	...	8.13	...	t. Vimmerby 146	...	...	8.22	6.43	...
10.55	...	9.03	...	t. Oskarshamn 202	...	...	8.00	5.20	...
12.11	...	9.28	...	t. Nässjö 202	...	...	6.53	5.08	...
12.50	...	10.42	...	t. Kalmar 202, 206	...	...	6.20	3.00	...
4.16	...	7.02	...	t. Göteborg S. J. 202, 162, 124	...	...	10.03	12.12	...
6.22	...	7.15	...	t. Malmö 202, 121	...	...	10.20	8.40	...

A-B. NORDSTRÖMS LINBANOR STOCKHOLM

26 ÅRS ERFARENHET

LINBANOR KABELKRANAR LASTNINGS OCH LOSSNINGSANORDNINGAR

angenäm och billig rekreationssort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stårkande skogs- o. sjöluft. Varna o. kalla bad. Tillfälle till segling o. fläsko. Hotell o. restauranter med god mat o. prima bårdar.

ARKÖSUND

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Zontaxa II, tav. 331, 1 lokal- och samtrafik, Direkta		sittvarnare II, III: Atvidaberg—Linköping 21, 22, 25, 28.	
22	11, 10, 2, 50	fr. Linköping 146.....	t. 8,461 2,251 10 32
23	8 25, 5121	(Atvidab., Bjärkä-Säby järnväg)	8 28 5122 8 24
II	II, III, II, III	Östra Centralbanan, Linköping	II, III, II, III, III
III	III, II, III	spn. / 435	III, II, III
10	110111101	0 fr. Bjärkä-Säby (X)	8,00 1,54 10 08
x	x	4 Markstorp.....	x
x	x	6 Banktorp.....	x
x	x	12 Mormorsgruvan.....	1,44 9 53
x	x	13 Mormorsgruvan.....	7,36 1,36 9 41
x	x	19 t. Nordberg.....	7,20 1,25 9 20
245	6,623	t. Norrholm 144.....	6,01 9,01 6 23
5,50	5,50	t. Västern 144.....	fr. 19 6 23

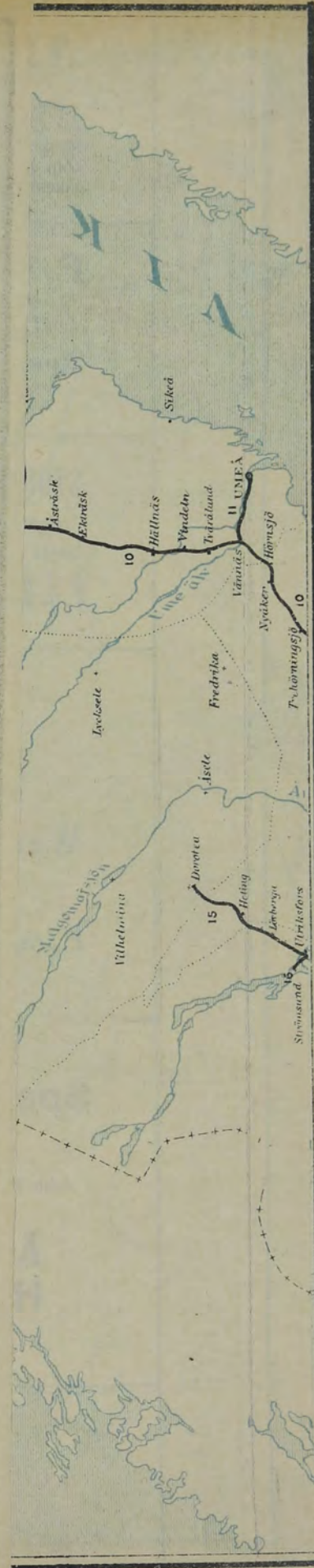
ÖVERSIKTS
ÖVER
SVERIGES FÖRE
MED
UTLAND

Jüders & Stange
LÜBECK & HAMBURG
EXPEDITION och ÅNGBÅTS-
EXPEDITION till SVERIGE.

Katrineholms Möbler
KATALOG på begäran.
RL FREDRIKSONS TRÄFÖRÄDLINGS A.-B.
KATRINEHOLM

STOCKHOLMS SJÖFÖRSÄKRINGS-
AKTIEBOLAG
— antager agenter —

Aug. Janssons Elektriska Verkstad
Telefon 516 FALUN Tel.-adr. Elektron
Tillverkar och försäljer alla sorters
elektriska maskiner och apparater.
Utför alla slags
elektriska Hiss-, Kraft- o. Belysnings-
anläggningar.



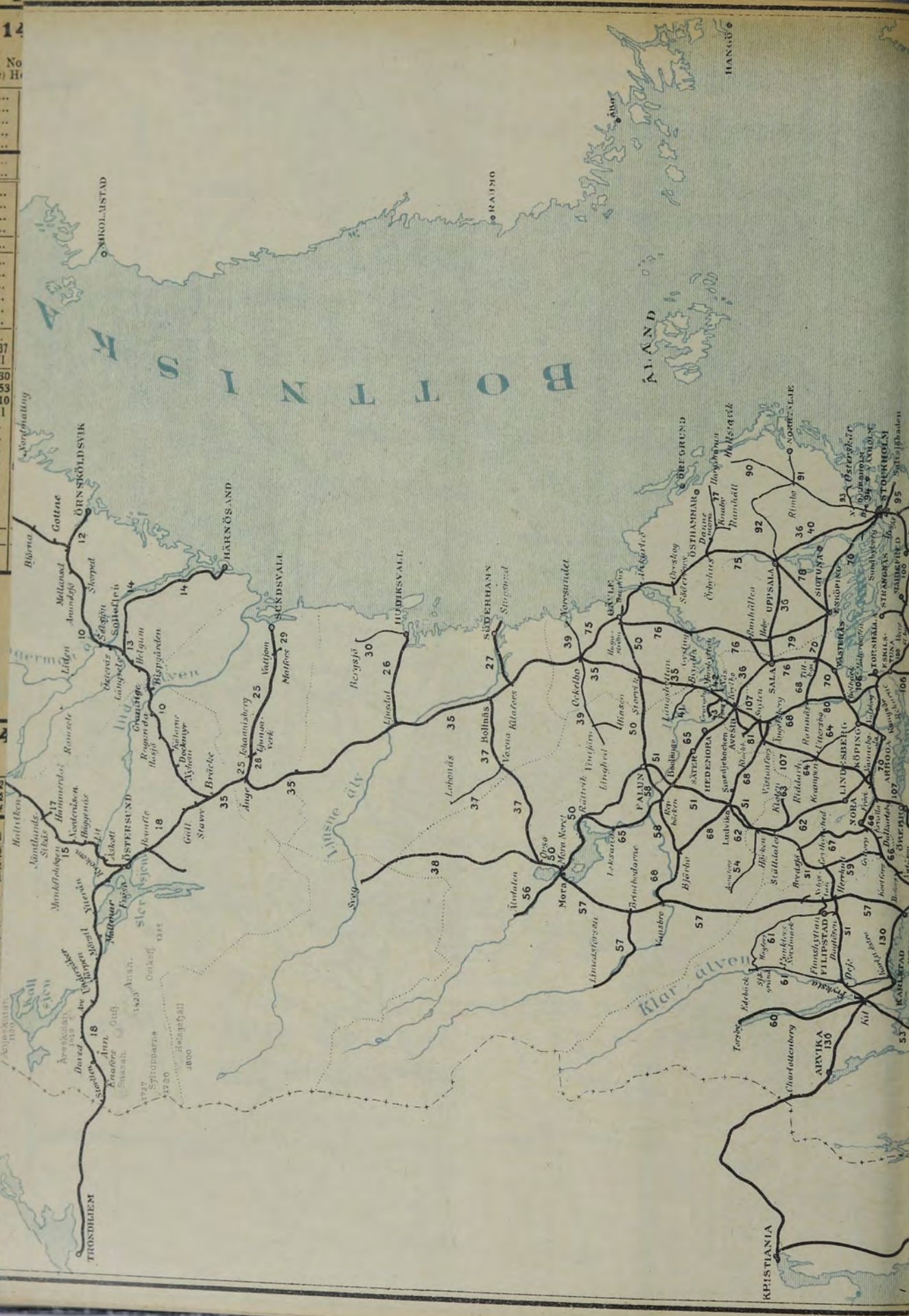
..... = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

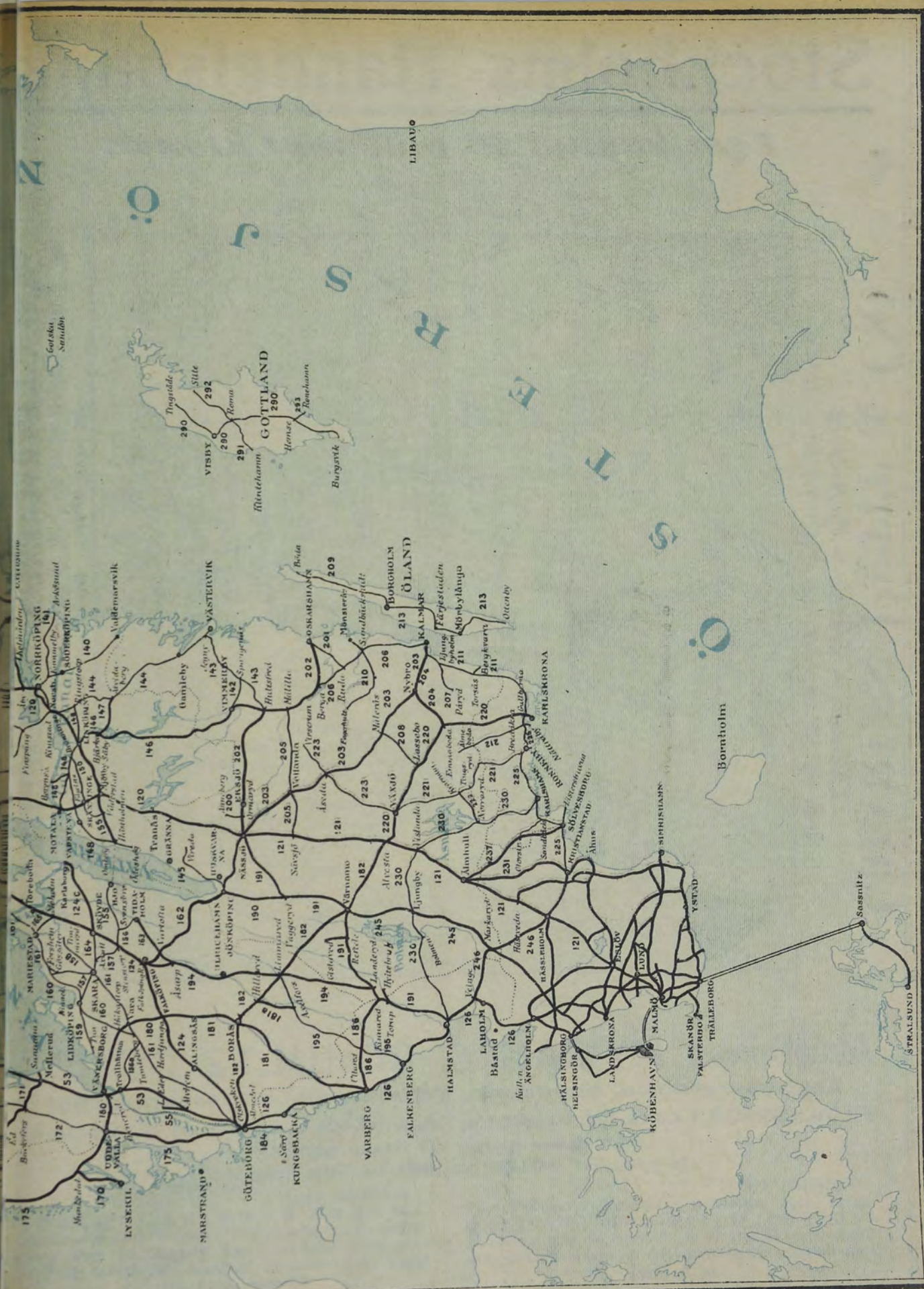
V och = vardagar: 5 och = sön- och helledagar:

10.20	11.34
2.28	10.53
4.44	12.50
5.33	8.55
5.36	8.39
5.44	8.22
5.53	8.19
6.05	8.05
6.58	7.53
6.07	7.44
6.15	7.36
6.23	7.16
6.38	7.14
6.45	7.10
6.59	6.53
7.14	6.37
7.16	6.30
7.36	6.30
7.44	6.30
7.53	6.30
8.05	6.30
8.19	6.30
8.22	6.30
8.39	6.30
8.55	6.30

annan förbrukning i färens gång: = dag passagerar.

8.37	...
6.30	...
6.53	...
7.10	...
till	...





STAVENHAGEN - JÖNSKÖPING - 250000000

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536	1537	1538	1539	1540	1541	1542	1543	1544	1545	1546	1547	1548	1549	1550	1551	1552	1553	1554	1555	1556	1557	1558	1559	1560	1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	1570	1571	1572	1573	1574	1575	1576	1577	1578	1579	1580	1581	1582	1583	1584	1585	1586	1587	1588	1589	1590	1591	1592	1593	1594	1595	1596	1597	1598	1599	1600	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	1608	1609
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

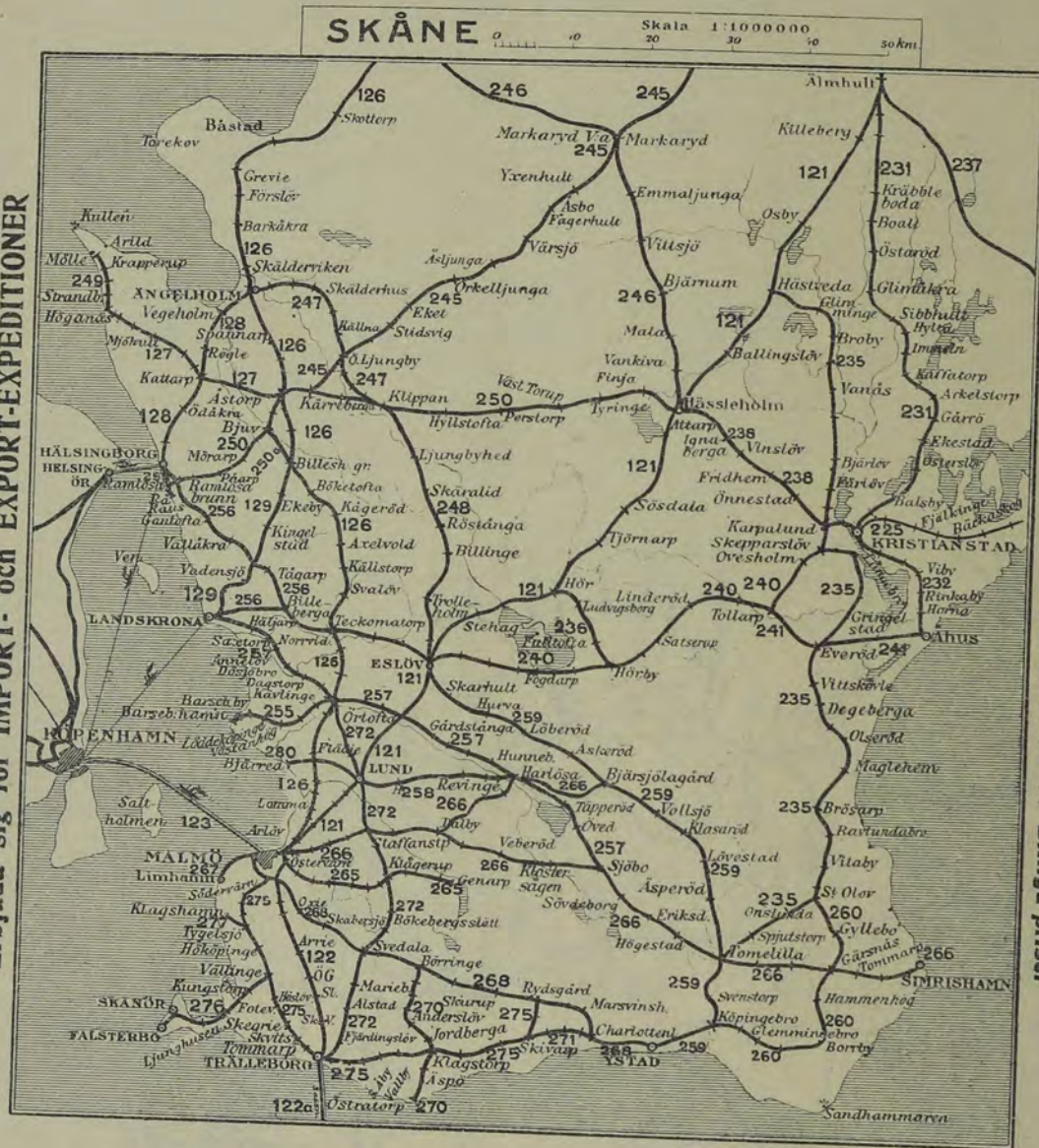
Stockholms Handelsbank

Eget kapital 66 millioner kronor.

CHARLES PETIT & C^o

Lübeck ~ Stettin ~ Hamburg

Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORT-EXPEDITIONER



VENSKA TRYCKERI AKTIEBOLAGET, Stockholm
Riks Telefon 21 23 :: KLARBERGSGATAN 54 :: Allm. Tel. 93, 9 93
Modernast stilar :: Snabbt utförande :: Billiga priser

Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ

SKEPPSBRON 22
STOCKHOLM

Ångbåtsexpedition, Speditioners-, Befraktungs- och Assuransaffär
FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulier trafik från dessa platser till finska hamnar.

Telegramadress: NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:

Finska Ångf. Aktiebolags i Helsingfors reguliera trafik
STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND
Stockholms Rederi A.-B. SVEAS linjer Stockholm,
Köpenhamn, Kristiania och svenska kusthamnar
m. fl. linjer.

AGENTUR för:

NORSKA AMERIKA-LINJEN
Direkt passagerare- och godstrafik från Kristiania,
Kristiansand, Stavanger och Bergen till New-York.
Obs.! Från Bergen kortaste sjösträckan Skand-
dinavien—New-York.

120. 145.

shogs j.: zom
isd. d) Dag-
n utom tisd.
agligen utom
n) Helgfria
-o. Lörd. samt
31 dec. utom
a) Onsd. i må-
en. g) Tisd.
örd., sön- o.
gd. r) Över
lby. t) Lörd.

[illegible]

150

Väderstad—Skänninge—Bränninge—(*Linköping*) och åter.

...	...	...	...	7.20	7.20	...	...	...	fr. Göteborg S. J. 124.....	t.	...	...	9 L2	...	...	...	...
...	...	...	...	12.25	12.25	...	...	...	fr. Hjo 155.....	t.	...	...	5.03	...	...	...	...
...	...	6.46	...	1.52	1.52	...	...	...	fr. Håstholmen 155.....	t.	...	...	V 12.15	g) 3.50	...	...	...
...	...	...	...	10.15	10.00	2.55	2.55	...	fr. Mjölby 155.....	t.	8.30	2.40	...	...	...	...	9 L4
P 52	P 52	P 62	...	P 54	P 54	P 64	P 58	...	Väderstad—Skänninge—Brän-	P 57	P 51	P 59	P 55	...	P 53	P 53	...
II, III	II, III	III	...	II, III	II, III	III	III	Km.	ninge ju. Skänninge, spv. 0.89/	II, III	II, III	III	III	...	II, III	II, III	...
V 6.30	6.30	b) 7.54	...	V 2.20	2.25	b) 3.25	d) 5.30	...	fr. Väderstad.....	b) 7.43	10.56	b) 3.07	d) 5.16	V 9.52	8.22	8.22	...
x	x	x	...	2.27	x	x	x	...	Bygnestad.....	x	10.46	3.01	x	9.42	x	x	...
6.41	6.41	8.05	...	2.34	2.36	x 3.35	x 5.40	...	Appuna.....	x 7.33	10.41	2.56	5.06	9.36	8.13	8.13	...
x	x	x	...	2.38	x	x	x	...	Vallastätten.....	x	x	2.52	x	9.28	x	x	...
6.50	6.50	8.14	...	2.48	2.45	x 3.43	x 5.48	...	Jälbo.....	x 7.25	10.32	2.46	4.57	9.21	8.03	8.03	...
x	x	x	...	2.54	x	x	x	...	Ingridsdal.....	x	x	x	x	9.08	x	x	...
7.05	7.05	b) 8.29	...	3.04	3.00	b) 3.58	d) 6.03	...	fr. Skänninge.....	b) 7.10	10.16	b) 2.29	d) 4.40	8.57	7.45	7.45	...
...	7.42	c) 7.42	...	3.21	3.21	4.56	8.52	...	t. Fågelsta 107.....	fr.	12.22	8.18	2.17	2.17	7.32	7.32	...
P 60	11.08	11.01	11.08	...	5.41	5.41	9.20	...	t. Vadstena 107, 148.....	fr.	...	6.25	1.40	1.40	7.02	7.02	...
8.43	c) 8.43	10.37	P 56	...	3.34	3.34	5.39	9.12	t. Motala 107.....	fr.	12.22	7.57	2.02	2.02	7.16	7.16	...
8.55	8.55	8.55	III	...	7.54	7.54	7.54	7.54	t. Mjölby 107.....	fr.	6.26	9.58	...	4.05	8.22	4.05	...
4.23	6.26	c) 6.26	...	9.58	2.58	2.58	...	...	fr. Mjölby 107.....	t.	8.55	11.33	...	7.52	11.22	7.52	...
12.22	12.22	12.22	...	10.01	2.02	2.02	...	...	fr. Motala 107.....	t.	8.43	10.37	...	5.39	9.12	9.12	...
12.22	12.22	12.22	...	10.00	1.40	1.40	...	...	fr. Vadstena 148, 107.....	t.	...	f) 11.08	...	5.41	9.20	9.20	...
...	...	...	...	10.37	2.17	2.17	...	...	fr. Fågelsta 107.....	t.	7.42	10.23	...	4.56	8.52	8.52	...
5.40	7.21	7.15	...	d) 11.30	3.28	3.14	...	...	17 fr. Skänninge.....	b) 7.00	10.08	...	d) 4.25	8.32	7.31	7.31	...
x 5.50	7.33	7.26	...	11.41	3.41	3.25	...	...	21 Lindsäter.....	↑	6.50	9.58	...	4.15	8.22	7.21	...
x	7.39	x	...	x	3.48	x	...	...	24 Stagelstorp.....	6.43	x	...	x	8.14	7.15	7.15	...
x 5.50	7.47	7.36	...	11.52	4.06	3.36	...	...	26 Normlösa.....	6.38	9.48	...	4.05	8.02	7.10	7.10	...
x	7.56	x	...	12.00	4.16	x	...	...	29 Sparring.....	6.28	x	...	3.56	7.43	7.01	7.01	...
6.12	8.06	7.51	...	12.08	4.32	3.51	...	...	32 Västerlösa.....	b) 6.20	9.34	...	3.49	7.33	6.54	6.54	...
till	8.16	8.00	...	12.17	4.45	4.00	...	...	36 Björkeberg.....	fr.	8.26	9.25	...	3.39	7.15	6	6
...	8.26	8.08	...	12.25	4.57	4.09	...	...	40 Ledbergskulle.....	fr.	...	9.17	...	3.30	7.02	6.33	6.33
V 8.34	8.16	...	d) 12.33	V 5.05	4.17	...	...	...	44 t. Brännlinge.....	fr.	...	9.08	...	d) 3.21	V 6.40	\$ 6.25	\$ 6.25
...	9.22	8.37	...	12.55	5.31	4.40	...	...	t. Linköping 148.....	fr.	...	8.49	...	3.00	6.13	6.02	6.02
11.29	11.29	...	3.28	7.52	7.52	...	...	...	t. Norrköping 148, 120.....	fr.	...	6.46	...	1.44	2.10	2.10	2.10
5.17	5.17	...	6.02	...	...	...	...	...	t. Stockholm 148, 120.....	fr.	...	10.02	...	10.20	10.20	10.20	10.20

151 Kolmården—Virå—Kolmården. **151**

B 15 II, III	B 21 II, III	Km.	Stavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0.600	B 2 II, III	B 20 II, III
9.00	4.05	0	fr. Kolmården	t.	8.20 11.35
x	x	5	↘ Långanen (Mörkhult)	↗	x x
9-20	4.25	7	↑ Stavsjö	fr.	8.00 11.15
b) 11.53	b) 7.26	...	t. Norrköping 120	fr.	b) 6.15 b) 8.36
b) 10.06	b) 5.20	...	t. Nyköping .. 120	fr.	b) 7.00 b) 10.22
b) 7.00	b) 3.12	...	fr. Nyköping.. 120	t.	b) 10.06 b) 1.20
b) 8.36	b) 3.45	...	fr. Norrköping 120	t.	b) 8.45 b) 11.53
9.30	4.35	7	fr. Stavsjö	t.	7.50 11.10
9.45	4.50	9	↘ Stavsjö bruk	↗	7.40 11.00
x	x	12	↘ Stavsjö åg	↗	x x
10.10	5.15	17	t. Vrå	fr.	7.10 10.30

Biljettpris:
pr km.: 1 öre, III 4 öre.
Anslutning saknas till

156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. 156

Tillämpas från och med den 17 Februari 1916. **Zontaxa D.** b) Lörd

B 5	B 1	B 7	B 3	Km.		B 2	B 8	B 4
II, III	II, III	II, III	II, III		Västergötland—Göteborgs fv, Göteborg, spr. 0.891	II, III	II, III	II, III I
6.20	10.50	b) 3.20	7.35	0	f. Nossebro	t. 10.00	b) 3.00	6.40
6.29	x10.57	x3.27	7.42	3	Bäreberg	x9.54	x2.52	6.32 x
6.40	11.06	3.36	7.51	6	Frammestad	9.46	2.44	6.23
6.53	11.17	3.47	8.02	11	Frambo	9.35	2.32	6.10
7.11	11.32	4.02	8.17	17	Norra Björke	9.20	2.14	5.52
7.30	11.46	4.16	8.31	23	Åsaka	9.06	1.58	5.35
7.43	x11.54	x4.24	8.39	27	Gårdhem	x8.56	1.44	5.20 x
7.55	12.05	b) 4.35	8.50	32	Trollhättan	fr. 8.45	b) 1.30	5.05
11.50	3.13	5.54	1.21	...	t. Göteborg B:s 53	fr. 4.22	11.43	2.10
10.14	1.24	8.02	10.25	...	t. Väneryors 53	fr. 6.15	11.45	4.20
10.45	2.45	8.40	...	...	t. Uddevalla 53, 180	fr. 5.52	...	12.45

155 Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter. 155
Mjölby—Hästholmens järnväg: **Zontaxa Y**, tab. 331, i lobi- och sam-
trafik. Hjo—Stenstorp: **Zontaxa Y**, tab. 331, i lobi- och sam-

Mjölby—Hästholmen—Hjo—Stenstorp och åter. **155**
Mjölby—Hästholmens järnväg: **Zontaxa V**, tab. 331, i lokal- och sam-
trafik. Hjo—Stenstorps järnväg: i lokaltrafik pr. km.: II 7 öre, III 4, tur- och
retur 50 öre; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta vagnar II**,
III: Hjo—Stenstorp i alla tag. c) Sön- och helgd. (?) onsd. 7.15 p) onsd.

10 42	6 46	6 46	8 38	12 47	fr. Storholm 120	t.	5 17	9 02	6 47
6 46	6 46	12 36	5 13	fr. Norrköping 120	t.	11 29	5 12	10 32	
7 20	7 20	...	1 23	fr. Årildberg 147	t.	12 23	12 23		
8 51	8 51	1 40	6 53	fr. Linköping 120	t.	10 05	10 05	3 42	9 04
10 82	10 82	7 32	8 40	fr. Malmö 121, 120	t.	6 22	6 22	9 24	7 15
7 57	7 57	2 02	7 18	fr. Motala 107	t.	10 37	10 37	3 34	9 12
P 5h	8 53	P 1	P 3	Mjölby - Hästholmens	t.	8 53	8 53	P 2	P 4
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	ju. Mjölby, spn. 1 435	t.	II, III	II, III	II, III	II, III
10 100	10 100	11 05	2 55	0 fr. Mjölby	t.	V 8 30	8 55	2 40	7 54
10 10	10 10	12 36	3 06	7 Hogstad	t.	8 15	8 42	2 30	7 43
10 24	10 24	11 06	3 17	19 Väderstad	t.	7 56	8 28	2 19	7 21
10 30	10 30	11 27	3 25	19 Svanhals	t.	7 33	8 15	2 12	7 21
10 41	10 41	11 50	3 31	Rök	t.	7 21	8 06	2 07	7 11
10 50	10 50	12 05	3 39	Heda slätt	t.	6 57	7 55	1 59	7 12
11 00	11 00	12 15	3 50	Hästholm	t.	V 6 46	7 45	1 52	6 58
12 18	1 37	7 00	...	32 t. Häst, hamn	fr.	1 40	1 40	...	...
2 18	2 54	6 43	...	Ödeslång 148	fr.	L 6 15	11 06	11 23	5 48
3 55	...	...	...	0 fr. Västena 148	fr.	...	...	...	...
5 05	...	...	...	20 t. Häst, hamn	fr.	...	1 35	...	...
P 3	P 3	P 5	...	Hjo - Stenstörps järnv.	t.	...	...	...	...
II, III	II, III	II, III	...	Hjo spn. 0 89	t.	G 14	...	...	...
1 20	5 20	...	...	0 fr. Hjo	t.	V 7 55	12 10	4 20	9 00
x	x	5 36	...	8 Björkertorp	t.	7 35	11 54	4 04	8 44
x	x	x	...	14 Motala	t.	...	...	...	...
x	x	x	...	Stenbult	t.	...	...	...	...
x	x	5 49	...	Korsbergå	t.	7 15	11 42	3 52	8 32
x	x	...	...	Bilskott	t.	6 59	...	...	...
2 00	6 00	...	...	Frändena	t.	6 49	11 31	3 41	8 21
2 12	6 12	...	...	Vreten	t.	6 21	11 18	3 28	8 08
6 18	6 18	...	...	29 t. Svends	fr.	6 10	11 12	3 22	8 02
4 10	8 43	...	...	Tidaholm 156	fr.	9 14	8 23	1 23	5 25
P 9	P 11	...	...	fr. Tidaholm 156	t.	12 05	...	...	...
II, III	II, III	...	...	29 fr. Svendsbro	t.	5 15	11 09	3 19	7 59
1 25	3 25	...	...	34 t. Dala	t.	5 21	10 59	3 09	7 49
2 21	6 21	...	...	39 t. Stenstorp	t.	5 15	10 50	3 00	7 40
2 40	6 40	...	...	t. Skara 157	fr.	9 40	8 13	1 30	5 00
9 02	9 02	...	...	Linköping 157	fr.	8 02	7 05	12 35	3 43
3 06	3 06	...	...	Skövde 124	fr.	3 43	9 34	1 03	6 22
7 42	7 42	...	...	Falköping R. 124	fr.	12 43	10 29	2 30	7 16
9 12	9 12	...	...	Göteborg 124	fr.	10 23	7 20	12 12	3 46
7 49	7 49	...	...	Stockholm 124	fr.	9 02	...	...	...

Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm. 156

Biljettpreis: I lokaltrafik pr km II 7 öre, III 4: tur och retur 50 % pr I samtrafik Zontaxa B, tab. 36 Direkta vagnar II, III: Tidaholm Stenstorp i alla tåg. b) onsd.											
8 9			8 10			8 8			8 12		
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Hjo — Stenstorps järnväg											
K.m.			0 fr. Tidaholm ... t.			b) 7.15			4.10		
85			1.25			5.25			8.45		
15			x			x			x		
15			1.45			5.45			8.27		
18			1.57			5.58			8.15		
8			2.08			6.09			8.04		
0			4.20			9.02			5.20		
0			1.20			5.20			9.02		
P			P			P			P		
II, III			II, III			III			II, III		
1			2.21			6.21			7.59		
2			2.32			6.32			7.49		
2			2.40			6.40			7.39		
5			4.58			9.02			5.02		
5			5.50			10.02			6.45		
5			5.06			7.82			3.45		
5			4.04			7.62			1.05		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62			7.42		
5			4.04			7.62					

Zontaxa D, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar. II, III: Göteborg—Gårdsjö, Lidköping—Gårdsjö, Skara—Gårdsjö
5, 6; Göteborg—Möhlom 1, 4. Restaurantvagn: Göteborg—Mariestad 2, 3.

				6.02	6.02	8.38	12.47	fr. Stockholm C. 124 t.				6.22				9.22									
				11.30	3.07	11.30	3.07	fr. Örebro 107, 124 t.				2.59				6.48	11.30								
G 9	P 19			B 29	P 17	S 13	P 5		Km.	Västerg.—Göteborgs		G 20	P 6	S 2	P 18		B 30								
II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III			jvg, Göteborg, spv. 0, 891.		II, III	II, III	II, III	II, III		II, III								
V 4.00	S 5.20			V 8.25	S 8.25	2.00	5.25		0	fr. Gårdsjö t.		V 11.00	12.15	4.00	S 9.10		V 9.05								
4.30	5.35			8.50	8.43	2.16	5.41		9	Nockerud		10.30	11.57	3.39	8.46		8.35								
4.42	x			9.00	x	x	x		12	Hova		10.10	x	x	x		8.20								
4.52	x			9.14	x	x	x		17	Fagerlid		9.52	x	x	x		8.01								
5.17	5.52			9.35	9.10	2.39	6.03		21	Torved		9.35	11.33	3.14	8.18		7.46								
x	x			x	x	x	x		28	Lyrestad		x	x	x	x		x								
5.50	6.12			10.05	9.30	2.55	6.21		30	Tjos		8.40	11.16	2.56	8.00		7.13								
x	x	St 1		x	x	x	x	G 9	33	Hasslerör		x	x	x	x		x								
V 6.20	S 6.25	II, III		10.30	9.48	3.08	6.36	II, III	39	Hassle-Saby		8.10	11.00	2.40	7.40		6.45	St 4							
				9.22	9.05	11.55	6.22			fr. Mariestad fr.								II, III							
				5.42	9.05	11.55	6.22			fr. Stockholm C. 124, 165 t.		6.22													
				6.30		10.50	10.00	3.17	6.43	fr. Möhlom 165 t.		8.45	11.41	5.43				7.49							
				x		11.00	x	x	6.48	fr. Mariestad t.		7.23	10.48	2.34	7.25		5.55	10.59							
				6.49		11.22	10.26	3.36	7.04	fr. Leksberg		7.16	x	x	x		5.44	x							
				x		11.29	x	x	8.23	Prästvarn		x	x	x	x		x	x							
				x		11.40	x	x	8.38	Lugnäs		6.50	10.23	2.16	7.04		5.19	x 10.41							
				7.06		11.51	10.49	3.53	7.21	Svaneberg		6.25	x	x	x		5.10	x							
				7.14		12.01	10.58	4.01	7.28	Åskekarr		6.10	x	x	x		4.58	x							
										Österång	G 10	5.58	10.00	x 1.58	6.36		4.48	x 10.25							
										fr. Forshem	II, III	5.40	9.50	1.50	6.28		4.35	10.17							
				7.31				4.21	7.31	t. Råbäck 160 fr.							3.27								
				8.20				5.09	8.45	t. Lidköping 160 fr.							2.10	10.01							
				7.16		12.10	11.06	4.06	7.31	fr. Forshem t.	Vank	5.26	9.42	1.38	6.20		4.25	10.13							
				7.21		12.30	11.18	4.11	7.42	Gössäter	V 5.20	9.36	1.33	6.15		4.18	10.08								
				x		x	x	x	x	Kärrgården		x	x	x	x		x	x							
				x		x	x	x	x	Kinnemalma		6.45	x	x	x		x	x							
				7.39		1.20	11.42	4.27	8.02	Götene		6.25	x	x	x		3.28	9.48							
				x		x	x	x	x	Vattlösa		x	x	x	x		x	x							
				7.52		1.45	12.00	4.39	8.20	Lundsbrunn		5.52	x	x	x		3.07	9.34							
				x		x	x	x	11.45	Myråsen		5.28	x	x	x		x	x							
				8.10		V 2.10	12.20	4.57	8.45	t. Skara fr.		5.10	x	x	x		V 2.40	9.15							
				9.40				2.35	6.42	t. Stenstorp 157 fr.		3.50		6.50	10.55	3.50		7.40							
				9.45				2.41	6.24	t. Skövde 157, 164 fr.		3.40		7.00	11.07	3.40		7.52							
				9.10				1.25	5.50	t. Lidköping 157 fr.		3.45		7.05		3.45		8.02							
				7.05				3.45	8.02	fr. Lidköping 157 t.		5.50		9.10	1.25	3.50		10.00							
				7.00				11.07	3.40	fr. Skövde 164, 157 t.		6.24		9.45	2.41	6.24		10.20							
				6.50				10.55	3.50	fr. Stenstorp 157 t.		6.30		9.40	2.35	6.30		10.20							
				8.20				1.10	5.05	fr. Skara		4.15		7.55	12.28	3.25		9.08							
				x		x	x	x	x	Simmabo		x	x	x	x		x	x							
				x 8.35		x 1.26	x 5.21	9.32	1.30	Ardala		3.50	x	x	x		x	x							
				x		x	x	x	x	Kalltorp		3.35		7.25	x 12.10	3.11		x							
				x 8.44		x	x	x	x	Budatorp		x	x	x	x		x 8.48								
				8.51		x 1.35	x 5.30	9.48	1.50	Öttum		3.05		7.10	x 11.59	x 3.01		x							
				x 9.01		1.41	5.37	10.00	2.26	Kvänum		2.50		7.01	11.53	2.55		x 8.37							
				x 9.07		x 1.51	x 5.47	10.15	2.53	Stora Hov		2.10		6.39	x 11.42	2.41		8.31							
				9.22	II, III	x 1.56	x 5.53	10.25	3.10	Trävad		1.55		6.31	x 11.36	2.34		x 8.20							
				11.35		2.10	6.08	10.40	3.35	t. Vara fr.		1.20		6.10	11.25	2.20		x 8.15							
				12.30				3.52	7.22	t. Vänersborg 180 fr.		10.20				10.20		8.04							
				7.30				4.35	7.48	t. Herrljunga 180 fr.				5.18	10.02	1.40		3.55							
				9.26	4.40			1.40	5.20	fr. Herrljunga 180 t.		4.35			12.30	4.35		5.20							
								2.30	6.18	fr. Vara		12.30			11.18	2.10		8.00							
				9.42	5.00			2.45	6.33	Kodum		x				x		x							
				8.22						t. Tumleberg fr.		12.05			11.02	1.54		7.46							
				9.52	5.18					fr. Lidköping 160 t.					12.32		7.45								
				x	x			3.02	6.42	fr. Tumleberg t.		11.40			10.57	1.51		9.10							
				10.05	5.40			3.20	6.54	Essunga		11.30			x	x		7.40							
				12.05						t. Nossebro fr.		11.17			10.45	1.37		7.28							
				8.45				8.50		t. Trollh: 156 a fr.					8.45			5.05							
								5.05		fr. Trollh: 156 a t.					12.05			8.50							
				10.06	5.58			3.28	6.55	fr. Nossebro t.		10.33			10.44	1.36		7.27							
				10.16	6.18			x 3.36	x 7.03	Gendalen		10.16			x 10.36	x 1.27		x 7.19							
				10.28	6.37			x 3.44	7.11	St. Mellby		9.30			10.29	1.20		7.12							
				x 10.35	6.58			x 3.51	7.18	Sollebrunn		9.08			x 10.22	1.13		7.05							
				10.42	7.06			3.59	7.25	t. Grävsnäs fr.		8.38			10.16	1.05		6.58							
				10.55	7.14			4.00	7.27	fr. Grävsnäs } x fr.		8.33			10.15	12.55		6.50							
				x	7.32			x	x	Kvarnabo		8.21			x	x		x							
				x 11.17	7.56	P 15		4.26	x 7.49	Anten		7.50			x 9.55	x 12.33		P 12							
				11.24	8.10	II, III		x 4.33	x 7.55	Mjörnsjö		7.30			x 9.48	x 12.26		II, III							
				x 11.34	8.37	V 4.45		4.45	x 8.05	Sjövik		7.03			x 9.38	12.15		x 6.30							
				x 11.43	8.55	4.55		4.55	x 8.15	Björboholm		6.43			x 9.28	12.04		x 6.13							
				x 11.54	9.18	x 5.05		x 5.05	x 8.24	Gråbo		6.27			9.19	11.54		6.04							
				x 12.06	9.36	x 5.20		x 5.20	x 8.37	Stannum		6.07			x	x		5.54							
				x	x	x		x	x	Olovstorp		5.50			x 9.05	11.35		x							
				7.03	8.23	12.16	9.48	5.33	8.46	Björared		5.39			x	x		x 5.41							
				x	8.42	x		x	x	Gunnilse		5.27			x 8.57	x 11.24		5.33							
				7.40	8.52	12.40	10.20	V 6.00	9.10	Lärje		4.45			8.43	x		7.36							
										t. Göteborg Västg. fr.					8.35	11.00		5.10							
				3.30	8.42					t. Hälsingb. F. 128 fr.					11.02			8.44							
				5.27	9.41					t. Malmö 126 fr.					10.16			7.40							

Strömstad—Göteborg.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Direkta sittvagnar II, III: Strömstad—Göteborg—Stockholm

C 231 (vagnen går Göteborg S. J.)

175

Statens järnvägar spv. 1.435.		P 233 II, III		P 235 II, III		P 231 II, III	
fr. Strömstad	6.18	12.27	4.20				
✓ Skee	6.29	12.39	4.32				
Varp	×	×	×				
Överby	6.44	12.55	4.47				
Kragenäs	6.52	1.04	4.55				
Mjölkeröd	×	×	×				
Tanum [420]	7.07	1.20	5.11				
Örrekläpp	7.14	1.28	5.18				
Rabbalshede	7.31	1.47	5.35				
Hällevadsholm	7.39	1.56	5.43				
Dingle	7.47	2.06	5.52				
✓ Smedberg	7.54	2.15	6.05				
t. Munkedal	8.03	2.24	6.05				
t. Lysekil 170	9.05		8.16				
fr. Lysekil 170	6.12	7.25 (9.28)	4.35				
fr. Munkedal	8.09	2.27	6.19				
✓ Saltkällan	×	×	×				
Hogstorp	8.25	2.43	6.26				
Teraberg	×	×	×				
t. Uddevalla S J ✕	8.40	2.59	6.42				
t. Herrljunga 180	12.30		11.30				
2 fr. Uddevalla S J ✕	6.18	8.48	6.52				
2 Håjentorp (öppen ¹ /6-15/s)	6.33	9.05	7.15				
Grohed	×	×	×				
Resteröd	6.48	9.21	7.30				
Ljunghsle	×	×	×				
2 Skafteröd	7.07	9.40	7.49				
1 Svenshögen	×	×	×				
Odsmål	×	×	×				
3 Stenungsund	7.27	9.57	8.05				
4 Vallan	6.10	×	×				
Jörlanda	6.18	10.13	8.22				
Kode	×	×	×				
4 Skårby	×	×	×				
9 Ytterby	6.44	10.37	8.46				
6 Söve	6.56	10.47	8.56				
Tuve	×	×	×				
7 Lillhagen	×	×	×				
9 Göteborg—Tingstad	×	×	×				
7 Olskroken	7.23	11.11	9.13				
1 Göteborg S J ✕	7.29	11.16	9.40				
1 Malmö 126	5.27	9.21	7.36				
9 Stockholm C 124	6.22	9.28	7.49				

—Stockholm C delvis som II kl.
sovvagn).

b) Helgfr. lörd. till Ytterby, vardagar från Ytterby. c) Helgfria onsd. och lörd. h) Tågbyte i Olskroken. i) Tågbyte i Smedberg.

175 Göteborg—Strömstad.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Direkta sittvagnar II, III: Stockholm C—Göteborg

-Strömstað 230. Sovvagn 11:

175

fr. Stockholm C 124	...	...	...	9 22	...	...	...	...	...	8.38	8.38	
fr. Malmö 126	10.18	10.18	...	10.18	...	...	7.40	7.40	...	...	10.30	
Statens järnvägar spv. 1.435	P 240	P 558	...	P 230 II, III	P 582 II, III	P 576 II, III	P 560 III	P 562 III	P 232 II, III	P 572 III	P 234 II, III	P 568 III
0 fr. Göteborg S J	c) 4.45	e) 5.45	...	7.30	9.55	12.26	3.05	h) 3.34	4.28	5.22	7.20	7.41
2 Olskroken	p4 50	p5 50	...	7.35	10.00	12.31	3.10	3.39	4.33	p5.26	7.25	p7 45
4 Göteborg—Tingstad	a	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Lillhagen	a	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tuve	a	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 Säv	a5 19	6.25	...	7.56	10.24	12.54	3.37	3.56	4.49	5.49	p7 42	8.12
22 Ytterby	a5 20	e) 6.36	...	8.06	10.37	1.04	till	4.07	4.59	till	7.53	till
Skärby	a	till	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kode	a	till	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x
37 Jörlanda	5 56	...	...	8.29	11.00	1.27	...	4.31	5.22	...	8.22	...
48 Vallen	c) 6.09	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Stenungsund	till	...	...	8.45	11.16	1.43	...	h) 4.44	5.37	...	8.39	...
Odsmå	...	...	...	x	x	x	...	till	x	...	x	...
60 Svenshögen	...	...	...	9.03	11.34	2.01	...	5.55	...	...	8.58	...
Skafteröd	...	...	...	x	x	x	...	x	x	...	x	...
69 Ljungsåle	...	...	...	9.21	11.52	2.19	...	6.13	...	...	9.16	...
Resteröd	...	...	...	x	x	x	...	x	x	...	x	...
79 Grohede	...	...	...	9.37	12.08	2.35	...	6.28	...	...	9.32	...
Höjentorp (öppen 1/2-1 1/2)	P 578	...	...	x	x	x	...	g 1212	...	...	x	...
89 Uddevalla S J	II, III	...	...	9.53	12.22	2.49	...	III	6.41	...	9.50	...
fr. Herrljunga 180	...	...	...	5.18	...	...	...	10.02	...	...	...	...
89 fr. Uddevalla S J	6.49	...	...	10.03	...	...	...	V 3.17	...	6.48	...	...
Torsberg	x	...	...	x	...	...	...	x	...	7.07	...	...
01 Hogstorp	7.09	...	...	10.22	...	...	...	4.06	...	7.07	...	...
Y Saltkällan	x	...	...	x	...	...	...	x	...	x	...	...
10 Munkedal	7.25	...	...	10.35	...	...	...	V 4.28	...	7.20	...	...
L. Lysekil 170	9.05	...	...	12.38	12.02	...	...	...	...	8.46	...	...
fr. Lysekil 170	6.12	...	...	7.25	9.28	...	...	...	...	4.35	...	...
10 fr. Munkedal	7.28	...	...	10.41	...	...	...	...	...	7.25	...	...
Smedberg	x7.37	...	...	x	...	...	...	x7.33	...	7.33	...	...
19 Dingle	7.47	...	...	10.56	...	...	...	7.54	...	...	...	...
26 Hällevadsholm	7.59	...	...	11.07	...	...	...	8.02	...	...	...	...
31 Rabbalshede	8.08	...	...	11.15	...	...	...	8.17	...	...	...	...
44 Orrekläpp	8.24	...	...	11.30	...	...	...	8.24	...	...	...	...
48 Tanum [420]	8.32	...	...	11.37	...	...	...	x	...	...	...	...
Mjölkared	x	...	...	x	...	...	...	8.39	...	...	...	...
58 Kragenäs	8.48	...	...	11.51	...	...	...	8.47	...	...	...	...
63 Överby	8.57	...	...	11.59	...	...	...	x	...	...	...	...
Varp	x	...	...	x	...	...	...	x	...	...	...	...
73 Skee	9.13	...	...	12.15	...	...	...	9.03	...	...	...	...
81 Strömstad	9.24	...	...	12.26	...	...	...	9.14	...	...	...	...

Stockholm C.—Göteborg—Uddevalla S. J. 230 (Vagnen fortsätter som sittvagn till Strömstad).

c) Helgfr. lörd. e) Vardagar
utom lörd. h) Helgria onsd.
och lörd.

Oct 1911.

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

f och = vardagar; § och = sön- och helldagar; = annan inbörtnkning i tågens gånq; * = tåg passera; *

Biljettpris: Borås järnväg: **Zontaxa B**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Varberg-Borås järnväg: i lokaltrafik pr km. II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta vagnar**. II: Herrljunga-Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. b) Går endast helgfria onsdagar och lördagar. c) Onsdagar.

[illegible]

17 II	B 19			B 21 II, III, III	B 23 } B 23 II, III, III	Km.	Borås—Älvesta järnv., Göteborg, spv. 1.435	B 18			B 20			B 24		
	II	III	III					II, III, III	II, III, III	II, III, III	II, III, III	II, III, III	II, III, III	II, III, III	II, III, III	
	10.41	3.40	...	8.30	...	0	Tr. Hillared	...	...	7.15	...	1.55	8.15	...	...	
	10.53	4.00	...	8.31	...	6	Söndregå	...	...	7.01	...	1.39	8.03	...	...	
	11.05	4.20	...	8.32	...	13	Ringsdala	...	...	6.45	...	1.15	7.50	...	...	
	11.14	4.30	...	9.03	...	18	Tr. Svenljunga	...	...	6.34	...	12.55	7.40	...	...	
45	11.14	4.45	...	9.08	...	18	Tr. Svenljunga	...	...	6.34	...	12.55	7.40	...	...	
52	11.26	4.57	...	9.20	...	24	Åxelfors	...	...	6.19	...	12.17	5.49	...	...	
57	11.26	4.57	...	9.20	...	24	Åxelfors	...	...	6.19	...	12.17	5.49	...	...	
57	11.26	4.57	...	9.20	...	24	Åxelfors	...	...	6.19	...	12.17	5.49	...	...	

Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm. 1.4.25										Göteborg, spm.									
-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

184.

Göteborg-Särö-Göteborg.

(Vardagstrafiken)

184.

Zontaxa G, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Endast lördagar.

P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	Km.	Göteborg-Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435	P 2 III	P 4 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III
7.42	11.00	12.50	2.20	3.30	5.30	7.30	9.30	11.40	0	fr. Särö Göteborg..... t.	7.30	8.40	10.08	1.09	3.47	4.35	6.25	8.22	10.25
x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	Frölundaborg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	3	Högsbo.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.53	11.09	1.03	2.29	3.39	5.39	7.39	9.41	11.50	4	Järnbrott.....	7.20	8.32	10.00	1.01	3.39	4.25	6.17	8.19	10.17
x	x	x	x	x	x	x	x	x	5	Askim.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	8	Hovås.....	x7.13	x8.24	x9.53	x12.53	x3.31	x4.15	x6.09	x8.12	x10.10
x	x	x	x	x	x	x	x	x	9.5	Järnholmen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	11	Bråttkarr.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	11.5	Amundön.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.12	11.28	1.40	2.47	3.58	5.58	8.00	10.00	12.08	13	Billdal.....	7.01	8.12	9.41	12.41	3.19	3.58	5.57	8.00	10.00
x	x	x	ank.	x	x	x	x	x	16	Heden.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandlyckan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	19	Kullavik.....	x6.49	x8.00	x9.29	x12.29	x3.35	x5.45	x7.48	x9.49	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	20	Malevik.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	22	Budskar.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.33	11.49	2.27	...	4.19	6.19	8.23	10.19	12.26	23	Släp.....	6.40	7.51	9.20	12.20	...	3.20	5.36	7.39	9.41
x	x	x	...	...	...	...	...	...	23.5	Munkeskullen.....	x	x	x	x	...	...	...	...	...
8.37	11.53	2.30	...	4.23	6.23	8.27	10.23	12.30	24	t. Särö..... fr.	6.35	7.45	9.15	12.15	...	3.10	5.30	7.34	9.36

Göteborg-Särö-Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

			P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	Km.	Göteborg—Särö j., Göteborg, spv. 1.435		P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III			
...	...	...	10.00	11.30	1.00	4.00	7.00	10.00	0	fr. Sis Göteborg..... t.	↑	8.40	9.55	12.28	3.00	5.53	8.55	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	2	Frölundaborg.....	↑	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	3	Högsbo.....	↑	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	10.11	11.39	1.11	4.09	7.11	10.09	4	Järnbrott.....	↑	8.32	9.45	12.18	2.50	5.45	8.47	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	7	Askim.....	↑	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	8	Hovås.....	↑	x8.24	x9.38	x12.11	x2.42	x5.37	x8.39	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	9.5	Järnholmen.....	↑	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	11	Bråttkarr.....	↑	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	11.5	Amundön.....	↑	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	10.31	11.59	1.30	4.28	7.30	10.28	13	Billdal.....	↑	8.12	9.26	11.59	2.29	5.25	8.27	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	16	Heden.....	↑	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandlyckan.....	↑	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	19	Kullavik.....	↑	x8.00	x9.14	x11.48	x2.16	x5.14	x8.14	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	20	Malevik.....	↑	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	22	Budskar.....	↑	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	10.53	12.19	1.51	4.47	7.51	10.49	23	Släp.....	↑	7.51	9.05	11.39	2.06	5.05	8.05	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	23.5	Munkeskullen.....	↑	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	10.57	12.23	1.55	4.51	7.55	10.53	24	t. Särö..... fr.	↑	7.45	9.00	11.34	2.00	5.00	8.00	...	...	...

186 Varberg-Ätran-186
-Kinnared-Varberg.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. Direkta
sittvagnar II, III: Varberg-Kinnared 71, 72, 73, 74.
b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 3.11.
c) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 12.05.

P 71 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	Km.	Varberg-Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 76 II, III	P 72 II, III	P 74 II, III
5.20	12.00	5.30	0	fr. Varberg..... t.	8.15	2.40	9.15
x	x	x	5	Traslov.....	x	x	x
x	x	x	7	Honestad.....	x	x	x
5.55	12.22	5.52	10	Grimeton.....	7.54	2.19	8.45
6.20	12.29	5.59	14	Rolfstorp.....	7.45	2.12	8.32
x	x	x	17	Obbhult.....	x	x	x
x	x	x	21	Åkulla.....	x	x	x
6.55	12.57	6.22	26	Skinnarhyngen.....	7.16	1.45	7.50
7.05	1.05	6.35	31	t. Ullared..... fr.	7.07	1.36	7.27
10.36	2.33	7.52	...	t. Holsljunga 195..... fr.	5.22	11.50	7.18
12.10	3.45	8.52	...	t. Limnared 195..... fr.	...	9.50	4.00
8.45	3.25	8.42	...	t. Falkenberg 195..... fr.	...	11.50	5.34
...	9.50	4.00	...	fr. Limnared 195..... t.	12.10	3.45	...
...	11.50	5.18	...	fr. Holsljunga 195..... t.	10.36	2.33	...
...	11.50	5.34	...	fr. Falkenberg 195..... t.	8.45	3.25	8.45
7.30	1.35	7.18	31	fr. Ullared..... t.	6.56	1.06	7.12
x	x	x	38	Spetsbo.....	x	x	x
8.01	2.02	7.42	41	Gällared.....	6.36	12.46	6.52
x	x	x	45	Silvergarde.....	x	x	x
8.20	2.20	7.59	49	t. Ätran..... fr.	6.18	12.22	6.35
...	...	...	...	Halmstad-Nässjö jvg, Halmstad, spv. 1.435	...	...	...
9.00	3.30	...	0	fr. Ätran..... t.	...	11.59	6.25
9.27	3.57	...	6	Fegen.....	...	11.44	6.10
x	x	...	9	Skogsgårde.....	x	x	x
x	x	...	15	Åhytte.....	x	x	x
10.00	4.30	...	18	t. Kinnared..... fr.	...	11.05	5.25
4.40	9.20	...	...	t. Nässjö 191..... fr.	...	6.55	10.05
6.40	9.25	...	...	t. Jönköp. Hamm 191 fr.	...	6.50	9.25
12.10	7.04	...	...	t. Värnamo 191..... fr.	...	9.09	3.10
11.55	6.15	...	...	t. Halmstad..... fr.	...	9.15	4.12

Från Topp till Tå även för Resor hos
Paul U. Bergströms A/B,
Stockholm. Se annons å sista textsidan.

190. Jönköpings Hamm-Vaggeryd-Jönköpings Hamm.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Nässjö tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres teke onsd., lörd., sön- och helgdagar.

P 71 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	Km.	Varberg-Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 76 II, III	P 72 II, III	P 74 II, III
5.20	12.00	5.30	0	fr. Varberg..... t.	8.15	2.40	9.15
x	x	x	5	Traslov.....	x	x	x
x	x	x	7	Honestad.....	x	x	x
5.55	12.22	5.52	10	Grimeton.....	7.54	2.19	8.45
6.20	12.29	5.59	14	Rolfstorp.....	7.45	2.12	8.32
x	x	x	17	Obbhult.....	x	x	x
x	x	x	21	Åkulla.....	x	x	x
6.55	12.57	6.22	26	Skinnarhyngen.....	7.16	1.45	7.50
7.05	1.05	6.35	31	t. Ullared..... fr.	7.07	1.36	7.27
10.36	2.33	7.52	...	t. Holsljunga 195..... fr.	5.22	11.50	7.18
12.10	3.45	8.52	...	t. Limnared 195..... fr.	...	9.50	4.00
8.45	3.25	8.42	...	t. Falkenberg 195..... fr.	...	11.50	5.34
...	9.50	4.00	...	fr. Limnared 195..... t.	12.10	3.45	...
...	11.50	5.18	...	fr. Holsljunga 195..... t.	10.36	2.33	...
...	11.50	5.34	...	fr. Falkenberg 195..... t.	8.45	3.25	8.45
7.30	1.35	7.18	31	fr. Ullared..... t.	6.56	1.06	7.12
x	x	x	38	Spetsbo.....	x	x	x
8.01	2.02	7.42	41	Gällared.....	6.36	12.46	6.52
x	x	x	45	Silvergarde.....	x	x	x
8.20	2.20	7.59	49	t. Ätran..... fr.	6.18	12.22	6.35
...	...	...	...	Halmstad-Nässjö jvg, Halmstad, spv. 1.435	...	...	...
9.00	3.30	...	0	fr. Ätran..... t.	...	11.59	6.25
9.27	3.57	...	6	Fegen.....	...	11.44	6.10
x	x	...	9	Skogsgårde.....	x	x	x
x	x	...	15	Åhytte.....	x	x	x
10.00	4.30	...	18	t. Kinnared..... fr.	...	11.05	5.25
4.40	9.20	...	...	t. Nässjö 191..... fr.	...	6.55	10.05
6.40	9.25	...	...	t. Jönköp. Hamm 191 fr.	...	6.50	9.25
12.10	7.04	...	...	t. Värnamo 191..... fr.	...	9.09	3.10
11.55	6.15	...	...	t. Halmstad..... fr.	...	9.15	4.12



Res aldrig fört
Smålands Taberg
utan att där göra uppe-
och bese denna vackra
för sin storslagna natur-
römda turistort.

V och = vardagar; § och = sönd. och helgdagar.

194. Falköping-R.—Landeryd—Falköping-R. 194.

Biljettpreis: Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Se i övrigt bestämme-
kopiering-R.—Hälsingborg, tab. 191. Direkta stiftningar II, III: Fal-
derättas i timma före ditkomsten.
b) Önsd. och lörd. c) § 8.05. d) § 6.00. e) § 6.52.

Fr. Stockholm C 124	12.47	9.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
---------------------	-------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

200. Smålands Anneberg—Ormaryd och åter. 200.

Biljettpreis: I lokaltrafik: Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

	§ 1	§ 2	§ 3	§ 4	§ 5	§ 6	§ 7	§ 8	§ 9	§ 10	§ 11	§ 12	§ 13	§ 14	§ 15	§ 16	§ 17	§ 18	§ 19	§ 20	§ 21	§ 22	§ 23	§ 24	§ 25	§ 26	§ 27	§ 28	§ 29	§ 30	§ 31	§ 32	§ 33	§ 34	§ 35	§ 36	§ 37	§ 38	§ 39	§ 40	§ 41	§ 42	§ 43	§ 44	§ 45	§ 46	§ 47	§ 48	§ 49	§ 50	§ 51	§ 52	§ 53	§ 54	§ 55	§ 56	§ 57	§ 58	§ 59	§ 60	§ 61	§ 62	§ 63	§ 64	§ 65	§ 66	§ 67	§ 68	§ 69	§ 70	§ 71	§ 72	§ 73	§ 74	§ 75	§ 76	§ 77	§ 78	§ 79	§ 80	§ 81	§ 82	§ 83	§ 84	§ 85	§ 86	§ 87	§ 88	§ 89	§ 90	§ 91	§ 92	§ 93	§ 94	§ 95	§ 96	§ 97	§ 98	§ 99	§ 100	§ 101	§ 102	§ 103	§ 104	§ 105	§ 106	§ 107	§ 108	§ 109	§ 110	§ 111	§ 112	§ 113	§ 114	§ 115	§ 116	§ 117	§ 118	§ 119	§ 120	§ 121	§ 122	§ 123	§ 124	§ 125	§ 126	§ 127	§ 128	§ 129	§ 130	§ 131	§ 132	§ 133	§ 134	§ 135	§ 136	§ 137	§ 138	§ 139	§ 140	§ 141	§ 142	§ 143	§ 144	§ 145	§ 146	§ 147	§ 148	§ 149	§ 150	§ 151	§ 152	§ 153	§ 154	§ 155	§ 156	§ 157	§ 158	§ 159	§ 160	§ 161	§ 162	§ 163	§ 164	§ 165	§ 166	§ 167	§ 168	§ 169	§ 170	§ 171	§ 172	§ 173	§ 174	§ 175	§ 176	§ 177	§ 178	§ 179	§ 180	§ 181	§ 182	§ 183	§ 184	§ 185	§ 186	§ 187	§ 188	§ 189	§ 190	§ 191	§ 192	§ 193	§ 194	§ 195	§ 196	§ 197	§ 198	§ 199	§ 200	§ 201	§ 202	§ 203	§ 204	§ 205	§ 206	§ 207	§ 208	§ 209	§ 210	§ 211	§ 212	§ 213	§ 214	§ 215	§ 216	§ 217	§ 218	§ 219	§ 220	§ 221	§ 222	§ 223	§ 224	§ 225	§ 226	§ 227	§ 228	§ 229	§ 230	§ 231	§ 232	§ 233	§ 234	§ 235	§ 236	§ 237	§ 238	§ 239	§ 240	§ 241	§ 242	§ 243	§ 244	§ 245	§ 246	§ 247	§ 248	§ 249	§ 250	§ 251	§ 252	§ 253	§ 254	§ 255	§ 256	§ 257	§ 258	§ 259	§ 260	§ 261	§ 262	§ 263	§ 264	§ 265	§ 266	§ 267	§ 268	§ 269	§ 270	§ 271	§ 272	§ 273	§ 274	§ 275	§ 276	§ 277	§ 278	§ 279	§ 280	§ 281	§ 282	§ 283	§ 284	§ 285	§ 286	§ 287	§ 288	§ 289	§ 290	§ 291	§ 292	§ 293	§ 294</
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------

205. Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter. 205.

Biljettpris: Å Vetlanda—Sävsjö järnväg zontaxa A D, tab. 331, i lokal- och samtrafik, Å Vetlanda—Målilla järnväg zontaxa V, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. b) Tisdagar.

...	10 02	...	10 20	...	fr. Stockholm C 121	t.	6 22	6 20	6 47	...	...
...	5 32	...	4 01	...	fr. Jönköping 162, 121	t.	10 50	1 05	10 36	...	...
...	7 32	...	2 55	...	fr. Malmö 121	t.	12 54	6 22	2 26	...	...
...	B 1	G 3	G 7	Km.	Vetlanda—Sävsjö järnv., Vetlanda, spv. 0.891	G 2	B 4	B 6	...	...	...
...	II, III	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	...	...	...
...	8.20	12.00	9 03	0	fr. Sävsjö	t.	7.20	10.30	5.15	...	...
...	x8.31	x12.12	x9 14	5	Gåvan	...	x7.08	x10.19	x5.03	...	...
...	8.42	12.23	9 25	9	Hultagård	...	6.58	10.10	4.53	...	...
...	8.53	12.35	9 35	13	Lannaskedebr.	...	6.47	10.00	4.42	...	...
...	9.05	12.48	9 46	16	Landsbro	...	6.36	9.50	4.33	...	...
...	9.15	1.00	9 56	20	Myresjö	...	6.22	9.37	4.18	...	...
...	9.26	1.10	10 06	24	Smål. Hällinge	...	6.11	9.27	4.08	...	...
...	x9.31	x1.15	x10 11	26	Hultaby	...	x6.03	x9.18	x3.59	...	...
...	9.40	1.25	10 20	30	t. Vetlanda	fr.	5 55	9.10	3.50	...	...
...	P 21	G 23	G 25	Km.	Vetlanda—Målilla järnv., Vetlanda, spv. 0.891	B 22	G 24	B 26	...	...	...
...	II, III	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	...	...	...
...	10 02	...	10 20	...	fr. Stockholm	t.	...	6 22	...	...	...
...	10 02	...	12 12	...	fr. Göteborg	t.	...	4 16	...	...	...
...	5 52	...	11 36	...	fr. Jönköping	t.	...	10 50	...	...	...
...	6 50	...	1 10	...	fr. Näsby	t.	...	9 20	...	...	...
...	...	...	8 20	...	fr. Kalmar	t.	...	10 35	...	...	...
...	7 45	...	3 45	0	fr. Vetlanda	t.	...	7 35	12 45	...	10 00
...	x7 53	...	3 56	4	Flugeby	...	...	7 26	12 35	...	9 50
...	8 02	...	4 10	9	Holsybrunn	...	...	7 15	12 23	...	9 39
...	8 11	...	4 25	13	Alsheda	...	...	7 04	12 09	...	9 28
...	x8 14	...	x4 30	15	Bruksgården	...	...	x6 55	x12 00	...	x6 20
...	8 18	...	4 39	17	Adelfors	...	...	6 52	11 54	...	9 16
...	8 30	...	4 58	23	Tällång	...	...	6 37	11 34	...	9 07
...	8 44	...	5 22	29	Kvillsfors	...	...	6 25	11 18	...	8 47
...	9 00	...	5 53	37	Järnforsen	...	...	Alg.	10 52	...	8 27
...	x9 08	...	x6 04	42	Arena	...	...	...	x10 34	...	x8 13
...	9 17	...	6 15	46	Gårdveda	...	...	...	10 25	...	8 05
...	x9 21	...	x6 20	49	Målilla by	...	...	...	x10 16	...	x7 59
...	9 25	...	6 25	51	t. Målilla	fr.	...	...	10 10	...	7 55
...	10 55	...	9 23	...	t. Oskarshamn 202	fr.	...	...	8 00	...	5 20

206 Kalmar—Berga—Kalmar. 206

Biljettpris: i lokaltrafik, Zontaxa A O, tab. 331, i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

...	...	9 20	...	...	fr. Karlskrona 211	t.	...	7 32	...	...	...
...	S 32	G 38	P 34	B 36	Km.	Kalmar—Berga järnv., Kalmar spv. 0.891	B 31	P 33	G 37	S 35	...
...	I, III	I, III	I, III	I, III	...	...	I, III	I, III	I, III	I, III	...
...	6 20	8 45	3 00	5 15	0	fr. Kalmar	...	9 20	12 50	7 35	10 40
...	p6 22	8 50	p3 02	5 19	a	Kalmar västra	...	9 18	12 48	7 32	10 38
...	...	...	...	...	Bergaby	...	...	...	...	...	...
...	x6 32	9 05	x3 16	5 35	7	Kläckeberga	...	9 02	x12 38	7 18	x10 29
...	x6 37	9 16	3 24	5 47	10	Förlösa	...	8 55	12 33	7 09	x10 24
...	x6 47	9 36	3 34	6 04	15	Läckeby	...	8 40	12 22	6 47	x10 15
...	x6 54	9 52	3 42	6 21	19	Rockneby	...	8 27	12 14	6 25	x10 08
...	x7 03	10 10	x3 51	6 40	25	Kärebo	...	8 11	x12 04	6 03	x10 00
...	x7 12	10 23	x4 00	6 52	30	Haraldsmåla	...	7 59	x11 55	5 47	x9 53
...	x7 22	10 43	4 12	7 11	36	Ålem	...	7 46	11 45	5 29	x9 43
...	7 32	11 06	4 23	7 29	41	Blomstermåla	...	7 33	11 35	5 07	x9 34
...	7 38	11 17	4 30	7 40	44	Sandbäckshult	...	7 22	11 28	4 42	9 22
...	8 15	12 00	5 10	9 45	...	t. Mönsterås 210	fr.	6 40	10 45	3 35	8 45
...	6 40	10 45	3 30	...	...	fr. Mönsterås 210	fr.	8 15	12 00	5 10	9 45
...	7 42	11 32	4 37	7 52	44	fr. Sandbäckshult	t.	7 12	11 23	4 22	9 24
...	x7 50	11 45	4 46	8 05	48	Hornsö	...	7 04	11 16	4 13	x9 17
...	x7 59	11 58	x4 55	8 18	53	Verlebo	...	6 52	x11 06	3 56	x9 09
...	x8 06	12 11	5 04	8 33	57	Långemåla	...	6 44	10 59	3 44	x9 02
...	8 15	12 23	5 14	8 45	61	t. Ruda	fr.	6 32	10 50	3 29	8 54
...	9 20	...	7 22	9 45	...	t. Oskarshamn 201	fr.	...	9 40	...	7 32
...	8 16	12 31	5 18	8 55	61	fr. Ruda	t.	6 27	10 47	3 21	8 53
...	x	x	x	x	...	Bergagård	...	...	x	x	x
...	8 32	1 01	5 36	9 24	70	Högsby	...	6 08	10 32	2 56	x8 38
...	8 43	1 20	5 50	9 40	77	t. Berga	fr.	5 50	10 20	2 30	8 27
...	10 55	...	7 42	...	...	t. Oskarshamn 202	fr.	...	8 00	...	5 20
...	11 34	...	9 10	...	...	t. Västervik 202, 143	fr.	...	7 00	...	5 35
...	12 11	...	9 38	...	...	t. Näsby 202	fr.	...	6 53	...	5 08
...	1 28	...	10 55	...	...	t. Jönköping 202, 146	fr.	...	5 32	...	4 00
...	6 32	...	6 47	...	...	t. Stockholm C 202, 146	fr.	...	10 02	...	10 20
...	4 16	...	7 02	...	...	t. Göteborg, S. J. 202, 162, 124	fr.	...	10 03	...	12 12

Ljungbyholm—Påryd—Ljungbyholm. 207

Biljettpris i lokaltrafik: i 7.5 öre, III 4.5; tur- och retur i 10, III 7.

7.20	3.10	...	fr. Kalmar 211	...	t.	8.55	1.00
...	9.20	...	fr. Karlskrona 211	...	t.	10.20	7.22
6.20	11.25	...	fr. Torsås 211	...	t.	8.35	5.00
B 2	G 4	Km.	Ljungbyholm—Karlskrona			G 1	B 3
I, III	I, III		Kalmar spårvidd 0.891			I, III	I, III
8.22	3.55	0	fr. Ljungbyholm	...	t.	7.40	12.15
8.31	4.07	4	Ölvingstorp	...	↑	7.30	12.05
8.42	4.24	9	Tvårskog	...	↑	7.16	11.54
x	x	x	Nävraverke	...	x	x	x
8.54	4.39	14	Runtorp	...	↑	7.00	11.41
9.04	4.51	19	t. Påryd	...	fr.	6.45	11.30

209 Böda—Borgholm—Böda. 20

I lokaltrafik pr km: i 7.5 öre, III 4.5 öre. b) Torsd. c) Dagligen utom torsd. d) Tisd., torsd., lörd. e) Tisd., torsd., lörd. samt sön- och helgdagar.

...	P 1	P 3	B 5	Km.	Borgholm—Böda järnväg	P 2e	B 4	P 6	...	...	...
...	II, III	II, III	II, III	...	Borgholm spårvidd 0.891	II, III	II, III	II, III	...	...	...
...	b) 5 05	c) 6 20	e) 3 00	0	fr. Böda	t.	12 40	d) 2 00	9 10	...	...
...	5 12	6 27	3 08	3	Skätekärr	...	12 34	1 54	9 04	...	...
...	5 20	6 36	3 17	7	Vedborm	...	12 25	1 44	8 55	...	...
...	5 31	6 48	3 31	12	Löttorp	...	12 14	1 32	8 44	...	...
...	5 42	7 00	3 43	17	Källaberg	...	12 02	1 18	8 32	...	...
...	5 50	7 09	3 52	21	Gunnarsl.	...	11 53	1 07	8 23	...	...
...	6 01	7 21	4 05	26	Persnäs	...	11 43	12 56	8 13	...	...
...	6 13	7 32	4 17	29	Föra	...	11 36	12 44	8 05	...	...
...	6 20	7 41	4 25	32	Uggletoorp	...	11 24	12 34	7 53	...	...
...	6 33	7 55	4 38	38	Stacketorp	...	11 11	12 19	7 40	...	...
...	6 40	8 03	4 46	41	Alböke	...	11 04	12 11	7 33	...	...
...	6 45	8 09	4 51	43	Dalbyro	...	10 58	12 04	7 27	...	...
...	6 56	8 20	5 00	47	Kalleguta	...	10 49	11 53	7 19	...	...
...	7 00	8 25	5 08	48	Öjkroken	...	10 46	11 48	7 16	...	...
...	7 07	8 32	5 17	51	Tingsdal	...	10 39	11 40	7 09	...	...
...	b) 7 15	c) 8 40	e) 5 25	55	t. Borgholm	fr.	10 30	d) 11 30	7 00	...	...

208 Målerås södra—Lesebo. 208

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: i 7 öre, III 5 öre.

10.03	8 105			Östra Biekinge järnv.,	10.108	8 104	...
II, III	11, 111			Karlskrona, spv. 1.067	II, III	II, III	...
7.45	4.15	←	0	fr. Bergkvara	t. e7.06	12.16	6 16
x	x	...	...	Skallena	↑	x	x
x	x	...	...	Gökulund	↑	x	x
8.01	4.31	...	7	t. Torsås	fr. e6.50	12.00	6 00
8.37	5.05	...	0	fr. Torsås	↑	11.20	5.18
x6.43	5.13	...	3	Dynekärr	t. ...	x11.14	5.12
x6.52	5.23	...	7	Norra Tang	...	x11.05	5.01
9.04	5.40	...	13	Brömsebo	...	10.52	4.46
9.15	5.55	...	18	Fägelmara	...	10.42	4.29
x9.23	6 05	...	22	Törnåkra	...	x10.33	4.15
9.38	6 30	...	29	Jämjöslätt	...	10.17	3.56
9.46	6 42	...	33	Ramdala	...	10.07	3.40
9.56	6 54	...	38	Lösen	...	9.56	3.29
10.03	7 05	...	41	Lyckeby	fr. ...	9.46	3.21
10.08	7 10	...	43	t. Gullberna	fr. ...	9.40	3.12
...	...	...	...	t. Älvesta 220 b)	fr. ...	5 42	11.00
10.54	9 20	...	...	t. Ronneby 225	fr. ...	6.53	2.20
12.15	...	...	...	t. Karlshamn 225	fr. ...	...	1.00
2.22	...	...	...	t. Kristianstad 225	fr. ...	...	11.00
5.41	...	...	...	t. Malmö 225, 121	fr. ...	...	7.36
6 15	...	...	...	t. Hålsingborg C 256 fr.	...	...	6.00
Biekinge kustbanor.							
Ronneby, spv. 1.067							
10.10	7 20	...	43	fr. Gullberna	t. ...	9.30	3.04
x	x	...	...	↓ Sunna	225 ↑	x	3
10.20	7 30	...	47	t. Karlskrona	fr. ...	9.20	2.55
6 12	11 25	...	...	t. Älvesta 220	fr. ...	...	...

Ny tidtabell träder i kraft den 15 mars 1916.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km., II öre, III 4,5; i samtrafikzonerna **V**, tab. 331. *d*) Sön- och hälgdagar avg. ångslupen från Karlskrona kl. 7.25 f. m. *e*) Sön- och hälgdagar avg. ångslupen från Närtabyhamn kl. 8.05 f. m.

Borgholm—Färjestaden—Ottenby och åter.

Gäller fr. o. m. den 15 dec. 1915.

[illegible]

Biljettpris: I lokaltrafik pr km: III 7.5 öre, III 4.5 öre, tur och retur 50 % mer. Från Kalmar ångbåtsförbindelse med Färjestaden 3 ggr om dagen.

Tab. 211–213.

B 1	B 7	B 5	Kr.	Nättraby—Älmhoda järnv., Nättrabyhamn, spv. 0.600	B 2	B 8
II, III	II, III	II, III			II, III	II, III
4.15 4.23	VI 1.55 12.08	§ 3.23 3.36	0	fr. Älmhoda.....	11.10 10.59	7.08 6.57
4.49	12.29	3.57	8	Ävenmäla.....	x	x
4.49	12.29	3.57	10	Binnarebo.....	10.38	6.56
5.12	12.56	4.25	18	Yxnånas.....	10.13	6.11
5.31	1.10	4.39	23	Erlingsboda.....	9.56	5.54
5.43	1.22	4.51	26	Svarthövdens.....	9.43	5.41
6.05	1.44	5.13	32	Blainingsmåla.....	9.24	5.21
6.14	1.57	5.26	35	Älmhoda.....	x	x
6.24	1.57	5.26	35	Mästad.....	x	x
6.33	x	x	37	Tving.....	9.07	5.00
6.40	x	x	39	Bång.....	x	x
6.57	2.24	5.53	42	Bråstorp.....	8.40	4.30
x	x	x	44	Björkeryd.....	x	x
7.18	2.45	6.14	48	Kumlehällar.....	8.17	4.05
8.30	3.15	7.00	...	Nättraby.....	7.00	3.20
5.32	10.54	10.54	...	Karlsskrona 225.....	8.03	11.40
6.47	9.23	9.23	...	Viksjö 220.....	10.20	10.00
8.40	10.52	7.43	...	Stockholm C 121.....	6.53	2.20
2.22	4.16	9.45	...	Ronneby 225.....	6.33	11.00
6.13	11.15	1.20	...	Kristiansdal 225.....	2.40	6.50
5.41	10.53	12.54	...	Hålsjöberg 225.....	3.10	7.36
...	2.20	5.20	...	Malmö 225, 121.....	10.54	4.52
...	1.20	3.20	...	Ronneby 225.....	12.00	7.00
7.25	2.53	6.21	48	fr. Karlsskrona 225.....	8.12	3.57
7.32	3.00	6.29	49	fr. Nättraby.....	8.05	3.50
7.55	3.30	6.42	...	Nättrabyhamn.....	7.40	3.30
e) 7.53	4.03	7.23	...	fr. Nättrabyhamn.....	7.40	3.30
...	...	...	...	fr. Karlsskrona.....	7.40	2.55

= annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

U och = vardagar. S och = sön- och helgdagar.

Restaurantvagnar: Karlskrona-Kristianstad—Karliskrona. 102, 103, 104, 105; Ronneby-Tingsryd V 141.
 a) Torsås. b) Jämsjöslätt. c) Emmaboda. d) över Borås. e) över
 f) Tingsryd. g) över Malmö. h) $\frac{1}{10}-\frac{31}{12}$ o. $\frac{1}{15}-\frac{30}{14}$. i) $\frac{1}{1}-\frac{14}{13}$. j) V $\frac{1}{1}-\frac{14}{13}$. k) Dagl. $\frac{1}{10}-\frac{31}{12}$ o. $\frac{1}{15}-\frac{30}{14}$, samt S $\frac{1}{1}-\frac{14}{13}$.

[illegible]

och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tårens gång; ~ = tåg passerar.

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck						Sölvesborg-Listershuvud-Sölvesborg												
3.43	...	fr. Karlsh.	.....	t.	8.10 5.10	...	...	10.00	1.20	...	fr. Karlskrona .	t.	...	3.15	10 22	10 10		
4.17	...	fr. Sölvesb.	.....	t.	8.34 4.46	...	...	11.00	2.16	...	fr. Ronneby.....	t.	...	2.14	8 12	9 35		
8 19	...	Blekinge kustbanor,	.....			...	...	7.30	12.23	3.43	...	fr. Karlshamn.	t.	...	12.55	5.10	8 31	
II, III	...	Ronneby, spv. 1.067				II, III	II, III	6.10	11.00	3.10	...	fr. Kristianstad	t.	...	9.45	12.50	5.50	10 10
5.00	0	fr. Sandbäck	...		6.55 4.10	B 30	B 32	B 34	B 36	...	Blekinge kustb.,	B 31	B 33	B 35	B 37			
x	3	Kylinge	↑		x x	III	III	III	III	...	Ronneby, spv. 1.067	III	III	III	III			
5.22	6	Grånun	.....		6.38 3.53	7.27	9.00	1.25	6.15	0	fr. Sölvesborg .	t.	...	8.20	10.05	3.15	7 25	
5.36	10	Jämshög	.....		6.25 3.39	7.34	9.08	1.35	6.23	3	Sölve	↑	...	8.13	9.58	3.08	7 15	
x	13	Rosjö	.....		x x	7.39	9.16	1.41	6.31	5	Norrmärk	...	...	8.06	9.51	3.01	7 10	
5.55	15	Holje	.....		6.08 3.20	7.43	9.22	1.47	6.32	7	Mjällbyby	↑	...	8.00	9.45	2.55	7 05	
6.00	17	Olovstr. 237	fr.		6.00 3.10	7.46	9.25	1.50	6.40	8	t. Listershuvud	fr.	...	7.55	9.40	2.50	7 00	

Ronneby—Ronnebyredd— Ronneby.					
Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067	B 45	B 51	B 47	B 53	B 49
fr. Ronneby	V 6.45	V 10.10	V 12.15	\$ 1.00	5.00
Ronneby halsobr.	"	"	"	"	"
t. Ronnebyredd	V 6.55	V 10.20	V 12.25	\$ 1.10	5.10
	B 46	B 52	B 48	B 54	B 50
fr. Ronnebyredd	V 7.30	V 10.30	1.40	V 5.20	V 6.1
Ronneby halsobr.	"	"	"	"	"
t. Ronneby	V 7.40	V 10.40	1.50	V 5.30	V 6.2

230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. **230**

...	...	...	11.00	...	fr. Kristienstad 225 ...	t.	12.50	2.22	10 10	...	...				
...	...	...	10.00	1.20	...	fr. Karlskrona 225 ...	t.	12.00	3.15	10 30	...				
...	...	...	5 32	11.00	2.16	...	fr. Ronneby 225 ...	t.	10.40	2.14	9 52				
P 3	B 5	G 7	S 1	...	Karish. - Vist. - Bolmens	B 4	P 6	G 8	S 2	...	...				
II, III	II, III	II, III	II, III	...	jvg, Karlshamn, spv. 1,067	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...				
...	...	...	6.15	8.30	1.00	4.00	0	fr. Karlshamn	...	t.	8.53	12.20	7 23	9 10	...
...	...	...	6.24	8.49	1.17	4.09	4	Asarum	...	↑	8.45	12.13	7 14	x 9 3	...
...	...	...	x6.30	9.01	1.26	x4.55	7	Gungvala	...	...	8.32	x12.06	7 02	x	...
...	...	...	6.39	9.21	1.45	x4.24	11	Svängsta	...	...	8.21	11.57	6 50	x 8 51	...
...	...	...	x6.47	9.35	1.58	x4.32	15	Åkeholm	...	...	8.06	11.47	6 31	x 8 44	...
...	...	...	6.58	9.53	2.15	4.42	20	Hemsjö	...	...	7.53	11.36	6 16	x 8 25	...
...	...	...	7.11	10.13	2.33	4.54	25	Hovmansbygd	...	...	7.38	11.25	5.59	x 8 36	...
...	...	...	7.21	10.31	2.50	5.05	30	Fridalors	...	...	7.22	11.14	5.41	x 8 17	...
...	...	...	x7.26	10.40	2.58	x5.10	32	Statensmåla	...	...	x7.11	x11.09	5.31	x 8 13	...
...	...	...	7.34	10.50	3.08	5.17	36	t. Ryd	...	fr.	7.01	11.01	5.18	8 06	...
...	...	...	7.36	11.02	3.15	5.18	36	fr. Ryd	...	t.	6.56	10.59	5.05	8 05	...
...	...	...	7.40	11.07	3.20	x5.22	38	t. Norrabyd	...	fr.	6.51	10.55	5.00	x7 58	...
...	...	...	9.55	...	5.36	...	...	t. Väziö 222, 221	...	fr.	...	6.15	...	4.00	...
...	...	...	7.42	11.14	3.32	x5.22	38	fr. Norrabyd	...	t.	6.41	10.50	4.49	x7 58	...
...	...	...	7.54	11.33	3.51	x5.32	44	Ålsult	...	↑	6.29	10.40	4.35	x7 48	...
...	...	...	8.13	11.57	4.15	x5.47	52	Ulvö	...	...	6.10	10.24	4.11	x7 35	...
...	...	...	x8.21	12.10	4.29	x5.54	56	Hulvik	...	x5 59	x10.16	3.55	x7 28	...	...
...	...	...	8.37	12.34	4.54	x6.02	64	Torne	...	...	5.43	10.01	3.33	x7 14	...
...	...	...	8.50	12.54	5.15	x6.17	70	Grimslov	...	...	5.29	9.50	3.14	x7 04	...
...	...	...	9.05	1.13	5.35	6 30	78	t. Vislanda	...	fr.	5 19	9.35	2.50	6 50	...
...	...	...	12.54	6 22	...	9 22	...	t. Malmö 121	...	fr.	10 22	...	8.40	2.55	...
...	...	...	6 22	...	...	6 47	...	t. Stockholm 121	...	fr.	8 23	10 02	...	10.20	...
...	...	...	4.16	9 12	...	7.02	...	t. Göteborg ö. Nässjö	...	fr.	3.46	10 03	7.20	12.12	...
...	...	...	4.55	...	...	11 52	...	t. Göteborg ö. Alv	...	fr.	...	...	6.00	12.45	...
...	...	...	10 22	8.40	...	2.55	...	fr. Malmö 121	...	t.	...	12.54	6.22	9 26	...
...	...	...	7.50	1.00	...	5.42	...	fr. Väziö 220, 121	...	t.	...	11.30	3.37	8 23	...
...	...	...	10 02	...	...	10.20	...	fr. Stockholm 121	...	t.	...	6 32	...	6.47	...
...	...	...	9.25	2.50	...	6 50	78	fr. Vislanda	...	t.	...	9.15	1.20	6 25	...
...	...	...	x9.37	x3.07	...	x7 02	85	Mörhult	...	↑	...	x9.03	x1.03	x6 13	...
...	...	...	x9.42	x3.14	...	x7 07	88	Ång	...	...	...	x8.58	x12.56	6 08	...
...	...	...	9.53	3.31	...	7 17	93	Målskog	...	...	...	8.49	12.44	5.59	...
...	...	...	10.08	3.52	...	7 28	99	Ryssby	...	...	...	8.38	12.25	4.58	...
...	...	...	10.24	4.14	...	7 43	107	Tutaryd	...	...	...	8.21	12.00	x5.31	...
...	...	...	10.38	4.31	...	7 55	114	t. Ljunby	...	fr.	...	8.08	11.40	5.18	...
...	...	...	12.07	6 22	...	...	...	t. Markaryd V 245	...	fr.	...	4 22	...	3.52	...
...	...	...	4.55	6 22	...	...	...	t. Värnamo 245	...	fr.	...	5 22	9.25	3.15	...
...	...	...	9.25	3.15	...	3.15	...	fr. Värnamo 245	...	t.	...	...	4.55	6 22	...
...	...	...	4 52	3.52	...	3.52	...	fr. Markaryd V 245	...	t.	...	12.07	...	...	...
...	...	...	10.51	5.16	...	7 52	114	fr. Ljunby	...	t.	...	8.04	10.50	5.12	...
...	...	...	x11.08	x5.36	...	x8 14	123	Starvjo	...	↑	...	x7.46	x10.28	x4.57	...
...	...	...	11.13	5.42	...	8 19	125	Angelstad	...	...	...	7.44	10.23	4.53	...
...	...	...	11.21	5.50	...	8 25	129	t. Bolmen	...	fr.	...	7.36	10.10	4.45	...
G 9	B 3	P 13	...	...	...	...	...	Halmstad - Bolmens jvg,	...	...	...	...	...	...	...
II, III	II, III	II, III	...	...	...	...	...	Halmstad, spv. 1,067	...	...	...	...	...	...	...
5 30	11.25	...	3.35	8 29	0	fr. Bolmen	...	t.	...	...	7.32	12.40	4.41	9 40	...
5 47	11.39	...	3.46	x8 38	5	Piksborg	...	↑	...	...	x7.23	12.30	4.31	9 28	...
6.05	11.54	...	3.57	8 48	10	Byholma	...	...	...	...	7.13	12.19	4.19	9 12	...
6.21	12.09	...	4.14	8 56	14	Åsen	...	...	...	...	7.05	12.10	4.08	8 52	...
6.54	12.29	...	4.33	9 07	20	Lidhult	...	...	...	...	6.54	11.55	3.50	8 10	...
7.07	x12.41	...	x4.43	x9 15	24	Bokö	...	...	...	...	x6.46	x11.47	x3.38	7 50	...
x	x12.51	...	x4.52	x	28	Ålmås	...	...	...	...	x	x	x	x3.28	x
7.30	1.00	...	4.59	9 28	31	Bygget	...	...	...	...	6.33	11.31	3.21	7 27	...
7.50	1.16	...	5.12	9 40	37	Ryaberg	...	...	...	...	x6.22	11.18	3.01	7 01	...
x8.01	x1.26	...	x5.21	x9 47	41	Mahult	...	...	...	...	x6.14	x11.09	x2.50	6 45	...
x8.20	x1.39	...	x5.37	9 59	46	Simlångsdalen	...	...	...	...	x6.02	x10.55	x2.34	x6 23	...
8.43	1.55	...	5.57	x10 11	53	Marbäck	...	...	...	...	x5 50	10.40	2.17	6 02	...
8.56	2.07	...	x6.05	x10 18	57	Skedala	...	...	...	...	x5 42	10.31	2.06	4.56	...
x9.02	x2.13	...	x6 10	x	59	Skedalahed	...	...	...	...	x	x10.26	x1.58	x5 35	...
9.15	2.25	...	6 20	10 30	64	Halmstad HB	...	fr.	...	...	5 30	x10.15	1.45	5 02	...

231 Kristianstad—Älmhult—Kristianstad. **231**

Biljettpris: zontaxa F, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Helgfria onsd. och lörd.

A 25 I, III	P 27 A I, III	B 27 I, III	P 29 I, III	P 31 I, III	Km.	Kristianst. - Hasslehj. Kristianst., spv. i 435	P 26 I, III	B 28 I, III	P 28 A I, III	P 30 A I, III	B 30 I, III	P 32 I, II
5.50	\$ 1.20	10.20	3.10	0.65	0	fr. Kristianstad t.	9.04	V 2.22	\$ 1.30	7.05	V 7.05	8.3
5.52	\$ 10.26	10.33	3.16	0.64	3	fr. Rödalea	\$ 8.58	2.15	\$ 1.23	6.58	5.58	\$ 8.2
6.07	\$ 10.31	10.48	3.21	0.69	6	Balsby	\$ 8.53	2.03	\$ 1.18	6.51	6.51	\$ 8.1
6.20	10.38	11.11	3.28	0.56	10	Österslov	\$ 8.47	1.48	\$ 1.12	6.42	6.38	\$ 8.1
6.31	\$ 10.45	11.25	3.35	\$ 7.03	14	Ekestad	\$ 8.40	1.34	\$ 1.05	6.34	6.28	\$ 8.0
6.38	\$ 10.49	11.36	3.39	\$ 7.02	16	Garrö	\$ 8.36	1.24	\$ 1.01	6.29	6.18	\$ 8.0
6.54	\$ 10.55	11.53	3.45	7.13	19	Arkelstorp	8.30	1.10	12.55	6.22	6.08	7.5
7.01	\$ 11.00	12.05	3.50	7.19	21	Kaffartorp	\$ 8.24	12.54	12.49	6.16	5.55	7.5
7.26	11.15	12.29	4.02	\$ 7.25	24	Immeln	8.17	12.42	12.42	6.08	5.45	7.5
7.35	\$ 11.21	12.38	4.07	till	27	Tubbarv	\$ 8.05	12.17	\$ 12.33	5.50	5.26	...
7.42	\$ 11.27	12.46	4.12	...	30	Hylta	\$ 7.59	12.09	\$ 12.27	5.42	5.17	...
7.57	11.44	1.00	4.21	...	34	Sibbhult	7.51	12.00	12.19	5.33	5.07	...
\$ 8.08	\$ 11.54	\$ 11.11	4.28	...	38	Roena	\$ 7.41	\$ 11.45	\$ 12.11	\$ 5.21	\$ 4.51	...
8.24	12.15	1.24	4.37	...	40	Glimåkra	7.35	11.39	12.05	5.15	4.45	...
8.41	\$ 12.25	1.41	4.46	...	45	Östaröd	\$ 7.25	11.19	\$ 11.54	5.01	4.25	...
8.54	12.37	1.54	4.59	...	49	Boalt	7.19	11.11	11.48	4.53	4.17	...
9.05	\$ 12.46	2.05	\$ 5.08	...	53	Kräbbleboda	\$ 7.06	10.56	\$ 11.36	4.31	4.03	...
9.17	\$ 12.56	2.17	\$ 5.18	...	60	Hultaberg	\$ 6.57	10.44	\$ 11.27	4.16	3.51	...
9.25	\$ 1.03	2.25	\$ 5.25	...	63	Löshult	\$ 6.50	10.36	\$ 11.20	4.07	3.43	...
9.35	\$ 1.13	2.35	5.35	...	67	Almhult	6.40	V 10.25	\$ 11.10	\$ 3.55	V 3.33	...
11.30	...	...	8.02	...	...	t. Växjö 121, 220 fr.	...	7.50	7.50	10.05	10.05	...
6.22	...	6.47	...	...	...	t. Stockholm 121 fr.	8.02	10.02	10.02	...	...	...

232

Ahushamn—Kristianstad—Åhushamn.

Biljettpris: Zontaxa F, tab. 331, i lokal- och samtrafik

b) Över Alvesta 238, 121. 182.

23

1

Biljettpris: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: 20
T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad—Bolme
axa B i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar**
t: Karlshamn—Halmstad 1, 2, 3, 6.

	P 15	P 19	P 21	p 23a		Kristianst., — Håsløsh, jvg.	B 16	P 18	P 22	P 24
	I, III	I, III	I, III; I, III	I, III		Kristianstad, spv. f. 435	I, III	I, III	I, III	I, III
	8.30	1.45	5.50	8.50	0 fr.	Ahuslamm	7.45	11.15	3.30	7.50
	x8.36	x1.51	x5.56	x8.56	4	Horna	7.35	x11.09	x3.24	x7.52
	8.41	1.56	6.01	8.36	6	Rinkaby	7.28	11.05	3.20	7.38
	8.48	x2.03	6.08	8.57	9	Viby	7.09	x10.57	x3.12	7.29
	x8.52	x2.07	x6.12	x9.02	11	Hammar	6.55	x10.53	x3.08	x7.24
	9.00	2.15	6.20	9.20	17	t. Kristianstad	6.45	10.45	3.00	7.15
	1.20	8.00	10.43	...	...	t. Håsløshjorpe 238, 250 fr.	...	6.50	...	2.40
	7.22 b)	1.30	4.20	...	...	t. Gæde, 238, 250, 126 fr.	...	1.32	...	9.07
	...	6.44	8.49	...	...	t. Stockholm 238, 121 fr.	...	8.32	10.22	...

35 Hästveda—Långebro(*Kristianstad*)—**235**
Brösarp—Ystad och åter.

Östra Skånes järnv.: **Zontaxa B**, tab. 331 i lokal- och samtrafik. Ystad
rörsåp och Ystad-Eslövs järnv.: i lokaltrafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i
trafik **Zontaxa AI**, tab. 331. **Direkta sittvagnar I, III:** Håstveda-
ad 59/33/41, 14/46/50/62. Långebro-Ystad 33/41, 35/43, 4/42/34, 14/46/50.
c) § 10 59. d) Ang. omnibusbefordran Långebro-Kristianstad se anm. ne-
st i denna tabell. e) Resgods expedieras icke från hållplatsen. f) Efter an-
mälning till konduktören före tågets avgång från Köpingebro. g) Efter anmälan
den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten.

8 22	10 22	...	...	fr. Stockholm 120, 121 t.	...	6.47	...	9.23
4 53	10.03	3.31	...	fr. Ålmhult 121	t. 12.22	5.55	12.22	12 51
I P 59	P 61	B 13	K.M.	Östra Skånes ju., Kristi- anstad. spv. 1, 435.	B 20	P 60	G 40	P 62
I, III	I, III	I, III			I, III	I, III	III	I, III
15 5 55	11.38	5.30	0	Hästreda.....	10.30	5.06	11.28	12 10
45 x6.07	x11.49	5.44	7	Glimminge	10.16	x4.53	11.65	x11 59
29 6.16	x11.56	5.55	12	Broby	10.05	4.45	10.36	x11 51
23 "	"	x6.03	16	Olinge	x9.52	"	10.02	"
58 x6.27	x12.06	6.09	19	Vanås	9.47	4.32	9.53	x11 38
31 6.38	12.16	6.21	23	Hanaskog	9.35	4.21	8.58	11 31
17 x6.49	x12.27	6.34	29	Bjälrof	9.18	x4.04	8.03	x11 17
50 6.59	x12.33	6.42	32	Färlöv	9.08	3.57	7.37	x11 11
29 7.05	x12.37	6.48	35	Vinnö	9.02	x3.51	7.15	x11 07
34 7.12	12.44	6.59	37	Karpalund	8.57	3.47	6.50	11 04
42 "	"	x7.02	39	Olåsto	8.47	"	5 36	"
17 7.18	x12.50	7.09	40	Kepparslöv n.e. ♀	8.43	3.38	5 30	x10 57
29 7.25	12.57	7.15	44	t. Långebro (Kristd.) d	8.30	3.30	5 00	10 52
9.49	4.45	...	...	t. Eslöv 240	fr. ...	8.44	...	8 14
10.53	5.41	...	...	t. Malmö 240, 121a	fr. ...	7.36	...	7 16
11.15	6.15	...	...	t. Hålsingb. 240, 256	fr. ...	6.00	...	6 03
11.56	3.18	10 16	...	t. Sölvesborg 225	fr. 6.30	1.25	...	9 02
12.55	5.10	...	...	t. Karlshamn 225	fr. ...	12.23	...	7 40
2.14	8.02	...	...	t. Ronneby 225	fr. ...	11.00	...	5.03
3.15	10 22	...	...	t. Karlskrona 225	fr. ...	10.00	...	3.20
6 55	...	...	...	t. Kalmar 225, 211	fr. ...	7.20	...	...

...	...	7.20	...	...	Ir. Kalmar 211, 225 t.	...	6 55	...	...	...
...	...	10.00	1.20	...	Ir. Karlskrona 225... t.	...	3.15	...	10 50	...
...	...	11.00	2.16	...	Ir. Ronneby 225 ... t.	...	2.14	...	9 55	...
...	...	12.23	3.43	...	Ir. Karlshamn 225... t.	...	12.55	...	8 35	...
6.30	...	1.25	4.52	...	Ir. Sölvesborg 225 ... t.	...	11.56	10 18	7 32	...

I	P 33 I, III	P 35 I, III	31 I, III	Östra Skånes ju., Kristi- anstad, spv. 1,435.	B 32 I, III	P 34 I, III	G 38 I, III	P 36 I, III	P 50 I, III		
.30	8.00	...	3.45	7 40	44	fr. Långebro (Krist;d)t.	7.45	10.30	V 7.25	6.10	10.35
.30	x8.06	...	x3.51	7 48	44	Åsumtorp	7.38	x10.24	V 7.25	x6.10	x10.35
.30	x8.14	...	3.59	7 53	44	Gårds Kopinge	7.27	10.22	6.52	5.57	10.22
.40	x8.17	...	x4.02	8 04	55	Gringelstad	7.21	x10.12	6.27	x5.53	x10.22
.52	8.25	...	4.09	8 14	60	tr. Everö	7.10	10.04	6.10	5.46	10.1

9.45	...	6.42	59.42	...	t. Åhus 241.....	fr.	...	7.30	5.30	2.70	7.10	...
7.30	...	2.10	7.32	...	fr. Åhus 241.....	t.	9.45	11.10	...	6.42	7.10	...
...	...	7.36	3.10	...	fr. Malmö 121 s, 240 t.	t.	10.53	5.41	...	9.12	...	...
3.00	8.29	...	4.13	8.22	60 fr. Everö.....	t.	7.02	10.00	5.02	5.42	10.12	...
3.00	8.37	...	x4.20	8.33	65 Vittskövle.....	↑	6.52	x9.52	4.50	x5.34	x10.0	...
3.00	8.42	...	4.26	8.41	67 Degeberga.....	↑	6.46	9.47	4.27	5.30	10.0	...
3.00	8.56	...	x4.40	8.58	75 Olserö.....	↑	6.28	9.32	3.20	x5.15	x9.5	...
3.20	9.02	...	x4.46	9.06	78 Maglehem.....	↑	6.20	9.26	3.00	x5.09	x9.4	...
3.30	9.09	...	4.53	9.15	82 t. Brösarp.....	fr.	6.10	9.19	2.40	5.02	9.1	...

42	P 41 I, III	G 47 I, III	P 43 I, III	Σ	Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spn. 1,435.	P 42 I, III	G 48 I, III	P 44 I, III	B 46 I, III
5.30	9.16	2.50	5.01	...	0 fr. Brösarp ... t. ...	9.02	1.12	4.45	9 3
5.38	9.22	3.07	5.07	...	4 Ravlundabro ... t. ...	8.56	1.02	4.39	9 2
5.53	9.32	3.40	5.16	...	4 Vitaby ... t. ...	8.49	12.45	4.33	9 2
7.07	9.43	4.00	5.26	...	14 t. St. Olov ... fr. ...	8.38	12.15	4.22	9 0
...	11.19	...	V 6 22	...	t. Smrsh. 276, 266. fr. ...	6.54	...	3.20	7 3

13	9.46	4.50	5.31	14	r. S:t Olov	...	8.36	11.43	4.17	9.05
7.29	9.59	5.19	5.44	21	Onsunda	t	8.24	11.25	4.04	8.50
7.37	10.05	6 02	5.50	24	Spjutstorp	...	8.19	11.04	3.58	8.43
7.49	10.14	6 12	6 00	30	Tomelilla	fr	8.10	11.04	3.48	8.34
7.26	2.49	9 28	9 28	...	t. Malmö 266	fr	...	8.00	1.15	3.15
7.10	11.19	...	6 58	...	t. Simrishamn 266	fr	...	6.54	11.58	7 24

g				Ystad - Esbovs järnv., Ystad, spv. 1,435.	S i 4	B 14		
8.20	10.17	...	6 06	30 fr. Tomellilla t.	7.55	...	3.45	8 20
8.44	10.28	...	6 17	38 fr. Svenstorp fr.	7.43	...	3.33	8 44
8.52	10.33	...	6 22	41 t. Köpingebro fr.	7.38	...	3.28	8 52
9.02	12.03	...	8 28	...	6.32	...	10.59	9 02
9.02	10.34	...	6 23	41 fr. Köpingebro t.	7.37	...	3.27	8 59
9.02	10.34	...	6 23	41 t. Ystad Saltjöbad e) *	7.25	...	3.15	8 59
9.20	10.46	...	6 35	49 t. Ystad t.	7.25	...	3.15	9 20
9.20	10.46	...	6 35	49 t. Malmö v 268 fr.	...	...	12.05	4.20

236 Hörby—Hör—Hörby. 236

Zontaxa B, tab. 331 i lokal- och sam-
trafik. b) Helgria torsdagar 2.23.

8.10	2.45	...	fr. Kristianstad 240 ... t.	10 1	
9.52	1.18	...	fr. Eslöv 240 t.	b) 4.45	
I	B 3		Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435.	B 2	B 4
I, III	I, III	km		I, III	I, III
11.10	4.30	0	fr. Hörby(*) t.	12.46	8 0
11.17	4.40	3	Fulltofta t.	×12.39	8 2
11.27	4.53	7	Ludvigsborg t.	×12.29	8 0
11.34	5.01	10	Sörård t.	×12.22	7 5
11.41	5.10	13	t. Hör(*) fr.	12.15	7 5
12.34	6.22	t.	Malmö 121 a fr.	8.40	6 2
6.47	9.23	t.	Stockholm 121, 120 ... fr.	10 22	

237 Älmhult—Sölvesborg och åter. 237

Biljettpris: Zontaxa V i lokal- och **Zontaxa Y** i sam-
trafik, tab. 331. b) över Hässleholm. c) över Eslöv. d) över Nässjö-
Falköping: över Borås 4.55.

8 Q ²	10 Q ²	10 20	fr. Stockholm 120, 121 t.	6 Q ²	6.47	...	9.23
...	...	12.45	fr. Göteborg 182, 121 t.	d 1.16	11 55	...	...
11 Q ²	7.50	5.42	fr. Växjö 220, 121..... t.	4.30	8 Q ²	...	6.10
...	7.32	2.55	fr. Malmö 121 t.	12.54	9 26	...	...

B 3	B 5	P 1	Sölvesb.-Olovstr.-Älmh. j.		B 4	P 2	B 6		P 8
II, III	II, III	II, III	Sölvesborg. spv. 1,435.		II, III	II, III	II, III		II, III
5.09	10.50	7.16	0	fr. Älmhult.....	t.	9.45	5.50	4.21	10.10
5.09	x10.58	x7.24	4	fr. Falbult.....	↑	9.37	x5.42	4.13	x10.02
5.29	11.15	7.37	10	Hökön.....		9.24	5.30	3.56	9.50
5.42	11.27	x7.44	14	Kärraboda.....		9.13	x5.22	3.43	x9.42
5.54	11.40	x7.54	19	Duvhult.....		9.02	x5.12	3.29	x9.32
6.10	11.58	7.59	21	Lönsboda.....		8.57	5.08	3.21	9.28
6.25	12.15	8.08	25	Gylsboda.....		8.45	4.59	2.58	9.19
6.30	x12.19	x8.12	27	Esseboda.....		8.37	x4.54	2.44	x9.14
6.51	x12.41	x8.28	34	↓ Vilshult.....	⚡	8.20	4.39	2.27	8.59
7.06	12.56	8.42	42	↓ t. Olovström.....	fr.	8.02	4.24	2.02	8.44
...	5.10	...	...	t. Karishamn 225 ..	fr.	...	...	12.23	3.43
7.26	1.09	8.45	42	fr. Olovström.....	t.	7.47	4.20	1.35	8.39
7.38	1.23	8.54	47	↑ Jämshögsby	↑	7.39	4.12	1.25	8.30
7.47	1.32	9.01	50	Östafors.....		7.28	4.03	1.09	x8.22
7.59	1.45	9.10	54	Näsrum.....		7.19	3.54	12.58	8.13
8.10	1.57	9.18	58	Axeltorp.....		7.06	x3.46	12.40	8.05
8.15	...	x9.22	60	Barnaskilla.....	⚡	x6.55	x3.42	x12.26	x8.00
8.25	2.11	9.31	64	↑ Håknaryd.....	⚡	6.46	x3.34	12.17	x7.52
8.40	2.26	9.45	72	t. Sölvesborg.....	fr.	6.30	3.20	12.00	7.38
b) 12.54	c) 9.16	10.53	...	t. Malmö 225, 240, 121a	fr.	b) 9.22	b) 4.40	c) 7.36	c) 11.00
9.45	5.50	7.32	...	t. Kristianstad 225 ..	fr.	9.13	1.30	11.00	6.35
12.55	5.10	8.45	...	t. Karlshamn 225 ..	fr.	7.32	12.23	8.55	3.43
2.14	8.10	10.40	...	t. Ronneby 225.....	fr.	5.05	11.00	5.22	2.16
3.15	10.02	12.00	...	t. Karlskrona 225 ..	fr.	3.20	10.00	...	1.20

	238	12.00	...
	ilmö 5, 14.	10.40	...
	er Alves-	8.45	...
		11.46	...
		...	...
	SI 14	9.10	...
	II, III	x9 03	...
		x8 56	...
		x8 51	...
		8.44	...
		x8 35	...
		8.28	...
		11.12.45	...
		10.20	...
		5.30	...
		0.00	...
		3.00	...

100

10

[illegible][illegible][illegible]

b) På särskild o
7.46 8.10 3.20 10.35
7.54 8.20 3.30 10.45

[illegible]

Omni bus.

O

Kristianstad — Hässleholm — Kristianstad.

1

[illegible]

247.

249.

248.

W och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passerat.

250.

Hälsingborg—Hälsingborg—Hälsingborg.

Biljettpreis: I lokaltrafik pr km: I 8, II 6, III 4 öre. I samtrafik: Zontaxa F, tab. 331. Direkta siltvagnar. II, III: Hälsingborg—storp—Värnamo 81, 82, Hälsingborg—Åstorp—Strömsnäs bruk 83, 84. Direkt sovvagn. I, II: Hälsingborg C—Hälsingborg—Stockholm C 51, 52.

b) Direkt sovvagn till resp. från Hälsingborg. Den 22 och 23 december samt 19 och 20 april avgår sovvagnen från Stockholm C. 6.00. a) Tågombuds i Kärreberga. e) Lör-, sönd- och helgdagar. 22 § 157. d) Över Vamdrup.

10.20	11.36	12.10	12.50	13.30	14.10	14.50	15.30	16.10	16.50	17.30	18.10	18.50	19.30	20.10	20.50	21.30	22.10	22.50	23.30	24.10	24.50	25.30	26.10	26.50	27.30	28.10	28.50	29.30	30.10	30.50	31.30	32.10	32.50	33.30	34.10	34.50	35.30	36.10	36.50	37.30	38.10	38.50	39.30	40.10	40.50	41.30	42.10	42.50	43.30	44.10	44.50	45.30	46.10	46.50	47.30	48.10	48.50	49.30	50.10	50.50	51.30	52.10	52.50	53.30	54.10	54.50	55.30	56.10	56.50	57.30	58.10	58.50	59.30	60.10	60.50	61.30	62.10	62.50	63.30	64.10	64.50	65.30	66.10	66.50	67.30	68.10	68.50	69.30	70.10	70.50	71.30	72.10	72.50	73.30	74.10	74.50	75.30	76.10	76.50	77.30	78.10	78.50	79.30	80.10	80.50	81.30	82.10	82.50	83.30	84.10	84.50	85.30	86.10	86.50	87.30	88.10	88.50	89.30	90.10	90.50	91.30	92.10	92.50	93.30	94.10	94.50	95.30	96.10	96.50	97.30	98.10	98.50	99.30	100.10	100.50	101.30	102.10	102.50	103.30	104.10	104.50	105.30	106.10	106.50	107.30	108.10	108.50	109.30	110.10	110.50	111.30	112.10	112.50	113.30	114.10	114.50	115.30	116.10	116.50	117.30	118.10	118.50	119.30	120.10	120.50	121.30	122.10	122.50	123.30	124.10	124.50	125.30	126.10	126.50	127.30	128.10	128.50	129.30	130.10	130.50	131.30	132.10	132.50	133.30	134.10	134.50	135.30	136.10	136.50	137.30	138.10	138.50	139.30	140.10	140.50	141.30	142.10	142.50	143.30	144.10	144.50	145.30	146.10	146.50	147.30	148.10	148.50	149.30	150.10	150.50	151.30	152.10	152.50	153.30	154.10	154.50	155.30	156.10	156.50	157.30	158.10	158.50	159.30	160.10	160.50	161.30	162.10	162.50	163.30	164.10	164.50	165.30	166.10	166.50	167.30	168.10	168.50	169.30	170.10	170.50	171.30	172.10	172.50	173.30	174.10	174.50	175.30	176.10	176.50	177.30	178.10	178.50	179.30	180.10	180.50	181.30	182.10	182.50	183.30	184.10	184.50	185.30	186.10	186.50	187.30	188.10	188.50	189.30	190.10	190.50	191.30	192.10	192.50	193.30	194.10	194.50	195.30	196.10	196.50	197.30	198.10	198.50	199.30	200.10	200.50	201.30	202.10	202.50	203.30	204.10	204.50	205.30	206.10	206.50	207.30	208.10	208.50	209.30	210.10	210.50	211.30	212.10	212.50	213.30	214.10	214.50	215.30	216.10	216.50	217.30	218.10	218.50	219.30	220.10	220.50	221.30	222.10	222.50	223.30	224.10	224.50	225.30	226.10	226.50	227.30	228.10	228.50	229.30	230.10	230.50	231.30	232.10	232.50	233.30	234.10	234.50	235.30	236.10	236.50	237.30	238.10	238.50	239.30	240.10	240.50	241.30	242.10	242.50	243.30	244.10	244.50	245.30	246.10	246.50	247.30	248.10	248.50	249.30	250.10	250.50	251.30	252.10	252.50	253.30	254.10	254.50	255.30	256.10	256.50	257.30	258.10	258.50	259.30	260.10	260.50	261.30	262.10	262.50	263.30	264.10	264.50	265.30	266.10	266.50	267.30	268.10	268.50	269.30	270.10	270.50	271.30	272.10	272.50	273.30	274.10	274.50	275.30	276.10	276.50	277.30	278.10	278.50	279.30	280.10	280.50	281.30	282.10	282.50	283.30	284.10	284.50	285.30	286.10	286.50	287.30	288.10	288.50	289.30	290.10	290.50	291.30	292.10	292.50	293.30	294.10	294.50	295.30	296.10	296.50	297.30	298.10	298.50	299.30	300.10	300.50	301.30	302.10	302.50	303.30	304.10	304.50	305.30	306.10	306.50	307.30	308.10	308.50	309.30	310.10	310.50	311.30	312.10	312.50	313.30	314.10	314.50	315.30	316.10	316.50	317.30	318.10	318.50	319.30	320.10	320.50	321.30	322.10	322.50	323.30	324.10	324.50	325.30	326.10	326.50	327.30	328.10	328.50	329.30	330.10	330.50	331.30	332.10	332.50	333.30	334.10	334.50	335.30	336.10	336.50	337.30	338.10	338.50	339.30	340.10	340.50	341.30	342.10	342.50	343.30	344.10	344.50	345.30	346.10	346.50	347.30	348.10	348.50	349.30	350.10	350.50	351.30	352.10	352.50	353.30	354.10	354.50	355.30	356.10	356.50	357.30	358.10	358.50	359.30	360.10	360.50	361.30	362.10	362.50	363.30	364.10	364.50	365.30	366.10	366.50	367.30	368.10	368.50	369.30	370.10	370.50	371.30	372.10	372.50	373.30	374.10	374.50	375.30	376.10	376.50	377.30	378.10	378.50	379.30	380.10	380.50	381.30	382.10	382.50	383.30	384.10	384.50	385.30	386.10	386.50	387.30	388.10	388.50	389.30	390.10	390.50	391.30	392.10	392.50	393.30	394.10	394.50	395.30	396.10	396.50	397.30	398.10	398.50	399.30	400.10	400.50	401.30	402.10	402.50	403.30	404.10	404.50	405.30	406.10	406.50	407.30	408.10	408.50	409.30	410.10	410.50	411.30	412.10	412.50	413.30	414.10	414.50	415.30	416.10	416.50	417.30	418.10	418.50	419.30	420.10	420.50	421.30	422.10	422.50	423.30	424.10	424.50	425.30	426.10	426.50	427.30	428.10	428.50	429.30	430.10	430.50	431.30	432.10	432.50	433.30	434.10	434.50	435.30	436.10	436.50	437.30	438.10	438.50	439.30	440.10	440.50	441.30	442.10	442.50	443.30	444.10	444.50	445.30	446.10	446.50	447.30	448.10	448.50	449.30	450.10	450.50	451.30	452.10	452.50	453.30	454.10	454.50	455.30	456.10	456.50	457.30	458.10	458.50	459.30	460.10	460.50	461.30	462.10	462.50	463.30	464.10	464.50	465.30	466.10	466.50	467.30	468.10	468.50	469.30	470.10	470.50	471.30	472.10	472.50	473.30	474.10	474.50	475.30	476.10	476.50	477.30	478.10	478.50	479.30	480.10	480.50	481.30	482.10	482.50	483.30	484.10	484.50	485.30	486.10	486.50	487.30	488.10	488.50	489.30	490.10	490.50	491.30	492.10	492.50	493.30	494.10	494.50	495.30	496.10	496.50	497.30	498.10	498.50	499.30	500.10	500.50	501.30	502.10	502.50	503.30	504.10	504.50	505.30	506.10	506.50	507.30	508.10	508.50	509.30	510.10	510.50	511.30	512.10	512.50	513.30	514.10	514.50	515.30	516.10	516.50	517.30	518.10	518.50	519.30	520.10	520.50	521.30	522.10	522.50	523.30	524.10	524.50	525.30	526.10	526.50	527.30	528.10	528.50	529.30	530.10	530.50	531.30	532.10	532.50	533.30	534.10	534.50	535.30	536.10	536.50	537.30	538.10	538.50	539.30	540.10	540.50	541.30	542.10	542.50	543.30	544.10	544.50	545.30	546.10	546.50	547.30	548.10	548.50	549.30	550.10	550.50	551.30	552.10	552.50	553.30	554.10	554.50	555.30	556.10	556.50	557.30	558.10	558.50	559.30	560.10	560.50	561.30	562.10	562.50	563.30	564.10	564.50	565.30	566.10	566.50	567.30	568.10	568.50	569.30	570.10	570.50	571.30	572.10	572.50	573.30	574.10	574.50	575.30	576.10	576.50	577.30	578.10	578.50	579.30	580.10	580.50	581.30	582.10	582.50	583.30	584.10	584.50	585.30	586.10	586.50	587.30	588.10	588.50	589.30	590.10	590.50	591.30	592.10	592.50	593.30	594.10	594.50	595.30	596.10	596.50	597.30	598.10	598.50	599.30	600.10	600.50	601.30	602.10	602.50	603.30	604.10	604.50	605.30	606.10	606.50	607.30	608.10	608.50	609.30	610.10	610.50	611.30	612.10	612.50	613.30	614.10	614.50	615.30	616.10	616.50	617.30	618.10	618.50	619.30	620.10	620.50	621.30	622.10	622.50	623.30	624.10	624.50	625.30	626.10	626.50	627.30	628.10	628.50	629.30	630.10	630.50	631.30	632.10	632.50	633.30	634.10	634.50	635.30	636.10	636.50	637.30	638.10	638.50	639.30	640.10	640.50	641.30	642.10	642.50	643.30	644.10	644.50	645.30	646.10	646.50	647.30	648.10	648.50	649.30	650.10	650.50	651.30	652.10	652.50	653.30	654.10	654.50	655.30	656.10	656.50	657.30	658.10	658.50	659.30	660.10	660.50	661.30	662.10	662.50	663.30	664.10	664.50	665.30	666.10	666.50	667.30	668.10	668.50	669.30	670.10	670.50	671.30	672.10	672.50	673.30	674.10	674.50	675.30	676.10	676.50	677.30	678.10	678.50	679.30	680.10	680.50	681.30	682.10	682.50	683.30	684.10	684.50	685.30	686.10	686.50	687.30	688.10	688.50	689.30	690.10	690.50	691.30	692.10	692.50	693.30	694.10	694.50	695.30	696.10	696.50	697.30	698.10	698.50	699.30	700.10	700.50	701.30	702.10	702.50	703.30	704.10	704.50	705.30	706.10	706.50	707.30	708.10	708.50	709.30	710.10	710.50	711.30	712.10	712.50	713.30	714.10	710
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----

Biljettpreis: i egen trafik II 5.25 öre, III 3.75 öre; i samtrafik **Zontax B**, tab. 331. Partibiljetter till och från Esöf. Landskrona och Hålsingborg C. i häften om 30 biljetter till III klass med 20 % nedskattning. 1 1/2 biljett gäller till II kl. **Direkta sittvagnar:** II, III Hålsingborg-Teckomatorp-Malmö 17, 18, 19, 20.

b) Endast för resande till eller från stationer bortom Teckomatorp. c) Över Hörby. d) Över Hässelholm.

[illegible]

259

Ystad-Eslöv-Ystad.

259

I lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.
Samtliga tåg å linjen Ystad-Tomelilla se tab. 259 a.

...	...	8.35	8.35	4.20	...	fr. Malmö V 268 ... t.	...	2.56	5.33	...	9.24	...
P 2	G 10	St 4	St 6	G 12	St 8	8 14	...	G 9	St 1	P 3	G 11	St 5
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	...	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
5 20	V 5.35	7.25	1.30	1.05	6 40	7 50	0	fr. Ystad	...	9.20	11.04	2.34
5 33	5 55	7.37	1.42	1.23	6 52	8 04	8	t. Y. Saltjöbad	...	9.02	10.52	2.22
...	...	6.32	10.59	...	5.57	...	...	fr. Gärsnäs 260 ... t.	...	V 12.02	12.03	3.44
5 34	6.07	7.38	1.43	1.49	6 54	8 05	8	fr. Köpingsbro ... t.	...	8.52	10.51	2.21
5 40	6.30	7.43	1.48	2.20	6 59	8 12	11	↓ Svenstorp	...	8.44	10.46	2.16
5 52	6.50	7.55	2.00	2.38	7 11	8 26	19	t. Tomelilla	...	8.20	10.35	2.05
...	...	10.10	4.13	4.13	...	11 11	...	t. Simrishamn 266 fr.	...	6.54	...	11.58
8.35	...	10.26	5.72	...	...	...	...	t. Malmö 266 ... fr.	...	...	8.00	...
...	...	6.54	11.58	...	3.15	...	...	fr. Malmö 266 ... t.	...	10.26	2.49	5.72
...	...	...	...	6.20	...	...	...	fr. Simrishamn 266 t.	...	10.10	11.19	4.13
5 52	7.45	8.03	2.04	3.00	7 16	...	19	fr. Tomelilla ... t.	...	7.43	10.32	2.01
6.08	8.22	8.13	2.14	3.23	7 26	...	27	↓ Asperöd	...	7.29	10.22	1.51
6.17	8.46	8.21	2.22	3.43	7 34	...	32	Lövstad	...	7.08	10.14	1.42
6.24	9.02	8.28	2.29	3.57	7 41	...	37	↓ Klasaröd	...	6.46	10.07	1.34
6.32	9.30	8.34	2.35	4.21	7 47	...	41	↓ Vollsjo	...	6.33	10.01	1.28
6.45	9.45	8.46	2.47	4.36	7 57	...	47	↓ Bjärsjölag.	...	5 50	9.49	1.15
7.38	1.10	9.34	...	6 10	8 42	...	...	t. Dalby 266 ... fr.	...	...	9.00	12.28
...	9.00	5 24	12.28	4.10	...	...	...	fr. Dalby 266 ... t.	...	...	V 1.10	2.00
6.47	10.10	8.49	2.48	5.10	8 00	...	47	fr. Bjärsjölag. ... t.	...	9.47	1.12	4.00
6.58	10.37	8.59	2.58	5.38	8 10	...	54	↓ Askeröd	...	9.37	1.02	3.45
7.08	11.10	9.08	3.07	6.05	8 19	...	60	Löberöd	...	9.28	12.52	3.16
7.16	11.30	9.18	3.15	6.25	8 27	...	65	Hurva	...	9.20	12.43	2.30
7.25	11.48	9.27	3.24	6.45	8 36	...	71	↓ Skarhult	...	9.08	12.32	1.56
7.32	V 11.58	9.34	3.31	6 53	8 43	...	76	t. Eslöv	...	9.01	12.25	1.35
...	3.20	11.15	6 45	...	10 43	...	...	t. Hålsingb. C 256 fr.	...	6.00	9.40	...
6 42	2.45	10.50	5.50	...	10 10	...	...	t. Landskr. 256 ... fr.	...	6.30	10.05	...
8.36	12.54	10.53	4.50	9 16	9 26	...	...	t. Malmö 121a ... fr.	...	8 02	10 00	...

259a

Samtliga tåg å linjen Tomelilla-Ystad.

259a

Stationer	P 21	G 9	P 41	St 1	P 23	P 3	St 5	P 43	P 25	G 27	G 11	P 29a	St 7
fr. Tomelilla	...	8.20	10.17	10.35	...	2.05	5.47	6.06	...	V ...	V 7.30	...	10 53
↓ Svenstorp	...	8.44	10.28	10.46	...	2.16	5.58	6.17	...	...	8.15	...	11 04
↓ Köpingsbro	7.39	9.02	10.34	10.52	11.55	2.22	6.03	6.23	6.54	8.06	8.38	9.00	11 09
t. Ystad	7.51	9.20	10.46	11.04	12.07	2.34	6.15	6.35	7.06	8.24	8.56	9.12	11 21

259a

Samtliga tåg å linjen Ystad-Tomelilla.

259a

Stationer	P 2	P 22	G 10	St 4	G 28	B 30	G 12	St 6	P 24	P 44	St 8	B 26	B 14
fr. Ystad	5 20	6.07	V 5.35	7.25	V 8.42	10.20	1.05	1.30	2.35	3.15	6 40	7 10	7 50
↓ Köpingsbro	5 34	6.19	6.07	7.38	9.00	10.32	1.49	1.43	2.47	3.28	6 54	7 24	8 05
↓ Svenstorp	5 40	ank.	6.30	7.43	ank.	ank.	2.20	1.48	ank.	3.33	6 59	ank.	8 12
t. Tomelilla	5 52	...	V 6.50	7.55	V ...	...	2.38	2.00	...	3.45	7 11	...	8 26

260

Ystad-Gärsnäs-St Olov och åter.

260

I lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.
Samtliga tåg å linjen Ystad-Köpingsbro se tab. 259 a.

...	...	8.35	12.05	4.20	...	fr. Malmö V 268.....	t.	9.43	2.56	9 24	...	...
P 22	G 28	B 30	P 24	B 26	...	Ystad—Gärsnäs—St Olovs järnv.		P 21	P 23	P 25	G 27	P 29
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	...	Ystad. Spv. I, 435.		I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
6.07	V 8.42	\$ 10.20	2.35	7 19	0	fr. Ystad.....	t.					
6.19	9.00	10.32	2.47	7 24	8	↓ Ystads Saltjöbad.....	t.	7.51	12.07	7 06	V 8 24	\$ 9 12
...	...	...	...	...	...	Köpingebro.....	fr.	7.39	11.55	6 54	8 06	9 00
...	...	9.01	12.25	4.15	...	fr. Eslöv 259.....	t.	9.34	3.37	8 43	...	...
...	8.20	10.35	2.05	6 08	...	fr. Tomelilla 259.....	t.	7.55	2.00	7 44	8 26	...
6.20	9.20	10.53	2.48	7 25	8	fr. Köpingsbro.....	t.	7.34	11.54	6 50	7 14	9 00
6.32	9.52	11.07	3.00	7 39	14	↓ Glemmingebro.....	t.	7.24	11.44	6 40	7 00	8 50
6.38	10.12	11.15	3.06	7 45	17	Hedvigsdal.....	fr.	7.16	11.38	6 34	6 13	8 44
6.45	10.41	11.33	3.13	7 53	20	Löderup.....	fr.	7.10	11.32	6 28	5.55	8 38
6.58	11.21	11.43	3.25	8 06	25	Borby.....	fr.	6.57	11.20	6 17	5.25	8 26
7.09	11.50	11.54	3.35	8 17	31	↓ Hammenhög.....	fr.	6.42	11.09	6 06	4.44	8 16
7.18	12.02	12.03	3.44	8 26	36	t. Gärsnäs.....	fr.	6.32	10.59	5.57	4.20	8 04
V 7.49	12.44	12.44	4.13	11 11	...	t. Simrishamn 266.....	fr.	V 6.02	10.27	V 5.25	3.20	7 10
6.54	11.58	11.58	3.20	7 20	...	fr. Simrishamn 266.....	t.	V 7.49	11.19	V 6 20	4.13	11 11
7.30	12.38	12.21	3.50	8 30	36	fr. Gärsnäs.....	t.	6.29	10.49	5.54	3.37	7 52
7.40	1.08	12.31	3.58	8 39	41	↓ Gyllebo.....	fr.	6.20	10.40	5.46	3.25	7 43
7.57	V 1.30	\$ 12.48	4.11	8 56	50	t. St Olov.....	fr.	6.05	10.25	5.33	V 2.55	\$ 7 28
10.30	...	...	6 10	10 10	...	t. Långebro (Krist.) 235.....	fr.	...	8.00	3.45	...	...

265 Genarp-Malmö-Genarp.
I lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 3.5 öre; i samtrafik zontaxa B tab. 331.
b) Vardagar c) Sön- och helgdag.

265

B 1		P 3	B 9	B 7	P 7a	Malmö—Genarps järnv., Malmö. Spv. I, 435.		B 2	P 2a	B 10	P 6
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
6.07	10.47	12.45	5.25	6.00	0 fr.	Genarp	V 10.42	9.55	2.50	5.05	9.02
6.14	10.52	1.00	5.34	6.05	2 fr.	Toppeladgård	fr.	10.38	9.51	2.45	9.01
6.27	11.00	1.20	5.47	6.14	6 fr.	Kongsmarken	fr.	10.26	9.43	2.29	8.58
6.35	11.08	1.28	5.55	6.22	10 fr.	Klägerup	fr.	10.10	9.35	2.10	8.49
B 16	...	8 5	...	...	t.	Luna 272	fr.	8.21	8.21	4.04	8.16
5.50	11.09	1.55	6.03	6.25	10 fr.	Klägerup	t.	9.56	9.28	1.51	8.35
...	...	...	...	13	13	Bokstegen 0	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	13	13	Bokstegen 0	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	6.19	6.33	Barå	fr.	9.47	9.19	1.41	8.26
...	...	2.13	6.19	6.34	14	Barå	fr.	9.32	9.13	1.22	8.29
...	...	2.35	6.31	6.39	17	Bjersjöberg	fr.	9.15	9.05	1.03	8.18
...	...	3.08	6.48	6.51	21	Kvarnby	fr.	9.00	8.58	1.24	8.02
...	...	3.24	7.04	6.53	23	Hönög	fr.	9.00	8.58	1.24	8.02
...	...	3.40	7.15	7.01	25	Hönög	fr.	9.00	8.58	1.24	8.02

268.

Malmö-Ystad-Malmö.

268.

...	...	8 20	...	...	10 20	...	10 20	...	fr. Stockholm 121	...	6 20	...	6 47	...	...	...	8 49	...	Bil et
...	...	1 22	...	...	7 30	9 07	3 33	...	fr. Göteborg 126	...	1 42	...	7 22	9 22	...	...	4 20	...	i loka
...	...	5 10	...	10 10	10 10	7 30	7 30	...	fr. Köpenhamn	...	9 45	2 35	2 35	...	...	...	12 20	...	pr km.
...	...	...	8 00	...	11 30	3 00	7 30	...	fr. Köpenhamn	...	9 45	...	1 45	3 45	...	8 42	12 20	...	III 4 öre
...	...	St 61	P 63	G 71	St 65	St 67	G 73	Km	Malmö-Ystad järnväg, Ystad	...	P 62	G 70	St 64	St 66	G 72	P 74	St 68	...	trafik
...	...	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	spår. 1.435	...	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	...	taxa
...	...	8.35	12.05	12.55	4.20	8 30	10 20	...	fr. Malmö V	...	7.19	11.42	9.43	2.56	6 44	5.33	9 34	...	331. b)
...	...	8.41	12.12	1.05	4.26	8 36	10 30	...	fr. Södervärn	...	7.12	11.32	9.37	2.50	6 34	5.27	9 28	...	dagl.
...	...	7.34	10.19	...	3.21	6 42	...	...	fr. Trälleborg 275	...	9.32	...	11.46	4.18	8 22	8 22	11 04	...	augusti
...	...	8.42	12.15	1.25	4.28	8 38	10 45	...	fr. Södervärn	...	7.09	11.14	9.35	2.49	6 14	5.24	9 22	...	
...	...	8.46	12.20	1.40	4.32	8 42	10 52	...	fr. Hindby	...	7.04	11.06	9.31	2.45	6 05	5.19	9 23	...	
...	...	8.52	12.27	2.06	4.38	8 48	11 19	...	fr. Oxie	...	6.57	10.46	9.26	2.40	5.46	5.13	9 18	...	
...	...	8.59	12.36	2.40	4.45	8 55	11 26	...	fr. Skabersjö	...	6.47	10.24	9.19	2.33	5.24	5.04	9 11	...	
...	...	9.05	12.44	2.52	4.51	9 02	11 42	...	fr. Svedala	...	6.38	10.05	9.13	2.27	5.05	4.56	9 05	...	
...	...	9.43	1.16	...	5.25	9 42	...	...	fr. Trälleborg N 272	...	...	...	8.37	1.53	3.45	3.45	8 22	...	
...	...	9.57	3.06	...	5.52	9 54	...	...	fr. Lund 272	...	...	...	8.21	1.59	4.05	4.05	8 16	...	
...	...	8.37	...	1.53	3.45	8 22	...	...	fr. Trälleborg N 272	...	8.04	...	9.43	...	5.25	5.25	9 22	...	
...	...	8.21	11.59	...	4.05	8 16	...	...	fr. Lund 272	...	8.16	...	9.57	3.06	5.52	5.52	9 24	...	
...	...	5 30	9.10	12.47	3.56	4.56	9 08	...	fr. Svedala	...	6.34	9.32	9.08	2.24	4.24	4.47	9 00	...	
...	...	6.02	9.17	12.56	4.11	5.03	9 16	...	fr. Börringe	...	6.25	9.18	9.01	2.17	4.12	4.38	8 52	...	
...	...	10.30	15.20	...	6 14	10 26	...	...	fr. Östratorp 270	...	...	...	7.50	1.04	...	...	7 22	...	
...	...	7.50	15.50	...	1.04	7 22	...	...	fr. Östratorp 270	...	...	...	10.30	15.20	6 14	6 14	10 26	...	
...	...	6.26	9.19	12.58	4.32	5.05	9 18	...	fr. Börringe	...	6.21	8.33	8.59	2.15	3.54	4.32	8 50	...	
...	...	6.48	9.26	1.07	4.54	5.12	9 25	...	fr. Näsholm	...	6.11	8.17	8.51	2.06	3.39	4.22	8 41	...	
...	...	7.19	9.33	1.17	5.45	5.19	9 33	...	fr. Skurup	...	6.02	7.50	8.45	2.00	3.18	4.13	8 35	...	
...	...	7.31	9.40	1.26	5.59	5.26	9 40	...	fr. Rydgård	...	5 51	6.56	8.36	1.52	2.50	4.02	8 27	...	
...	...	10.14	...	3.08	9 42	9 42	...	...	fr. Trälleborg 275	...	...	...	5 20	11.51	...	...	3.08	...	
...	...	8.08	11.51	3.08	...	8 08	...	...	fr. Trälleborg 275	...	7.28	...	10.14	16 20	...	6 22	...	...	
...	...	7.46	9.41	1.27	6 14	5.27	9 41	...	fr. Rydgård	...	5 50	6.36	8.35	1.51	2.36	4.01	8 26	...	
...	...	8.04	9.47	1.34	6 22	5.33	9 42	...	fr. Rydgård	...	5 42	6.24	8.29	1.45	2.26	3.53	8 20	...	
...	...	8.28	9.51	1.42	6 30	5.37	9 51	...	fr. Marsvinsholm	...	5 38	6.06	8.25	1.41	2.14	3.49	8 16	...	
...	...	8.37	9.57	1.48	6 38	5.43	9 52	...	fr. Charlottenlund	...	5 31	5 32	8.19	1.34	1.50	3.41	8 09	...	
...	...	9.28	...	2.54	8 22	8 22	...	...	fr. Skivarp 271	...	...	...	...	1.03	...	...	4.35	...	
...	...	8.08	...	1.03	...	4.35	...	...	fr. Skivarp 271	...	...	...	9.28	2.54	...	...	8 22	...	
...	...	8.50	9.58	1.49	7 10	5.44	9 52	...	fr. Charlottenlund	...	5 30	5 10	8.18	1.33	1.10	3.40	8 08	...	
...	...	9.06	10.11	2.04	7 28	5.57	10 10	...	fr. Ystad	...	5 15	4 50	8.05	1.20	12.50	3.25	7 55	...	
...	...	2.00	3.45	8 26	7 11	...	...	...	fr. Tomelilla 259	...	...	...	10.35	10.35	2.05	6 26	...	...	

270. Östratorp-Börringe-Östratorp. 270.

P 82	G 84	P 86	P 88	Börringe-Östratorps j.						P 81	G 83	P 85	P 87						
I, III	I, III	I, III	I, III	Ystad spv. 1.435						I, III	I, III	I, III	I, III						
7.50	8.50	1.04	7 38	0	fr. Östratorp	...	10.30	15.20	6 14	10 26	...	10.21	5.10	6 05	10 12	...	...	...	...
7.59	9.05	1.13	7 47	3	fr. Aspö	...	10.12	4.55	5.56	10 02	...	10.12	4.55	5.56	10 02	...	...	...	...
8.08	9.15	1.22	7 55	6	fr. Klagstorp	...	10.14	10.14	3.08	9 42	...	8.08	3.08	4.28	8 22	...	...	...	...
10.14	10.14	3.08	9 42	...	fr. Trälleborg N 275	...	8.08	3.08	4.28	8 22	...	10.14	10.14	3.08	9 42	...	...	...	...
5 22	8.08	11.51	3 48	...	fr. Trälleborg N 275	...	3.08	6 22	6 22	...	...	5 22	8.08	11.51	3 48	...	...	...	...
8.08	9.40	1.23	7 55	6	fr. Klagstorp	...	10.11	4.32	5.55	10 09	...	8.08	9.40	1.23	7 55	...	...	...	...
8.14	10.25	1.29	8 01	8	fr. Jordberga	...	10.05	4.25	5.49	10 03	...	8.14	10.25	1.29	8 01	...	...	...	...
8.20	10.39	1.35	8 07	11	fr. Hönsinge	...	9.59	3.56	5.43	9 57	...	8.20	10.39	1.35	8 07	...	...	...	...
8.32	11.15	1.47	8 19	14	fr. Anderslöv	...	9.50	3.40	5.34	9 48	...	8.32	11.15	1.47	8 19	...	...	...	...
8.38	11.27	1.53	8 25	16	fr. Ståvesjö	...	9.41	2.59	5.25	9 39	...	8.38	11.27	1.53	8 25	...	...	...	...
8.48	11.45	2.03	8 35	19	fr. Grönlund	...	9.32	2.43	5.16	9 30	...	8.48	11.45	2.03	8 35	...	...	...	...
8.56	11.55	2.11	8 43	22	fr. Havgård	...	9.23	2.25	5.07	9 21	...	8.56	11.55	2.11	8 43	...	...	...	...
10.11	2.04	5.57	10 10	...	fr. Ystad 268	...	8.05	1.20	3.25	7 22	...	10.11	2.04	5.57	10 10	...	...	...	...
9.43	...	2.56	9 24	...	fr. Malmö 268	...	8.35	12.05	4.20	8 20	...	9.43	...	2.56	9 24	...	...	...	...

272.

Kävlinge-Lund-Trälleborg-Lund-Kävlinge.

Biljettpris: I lokaltrafik samt i samtrafik som ej berör Statens järnvägar pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik som berör Statens järnvägar pr km.: I 6.75 öre, II 4.5 öre, III 3.25 öre. d) Sön o. helgd. 5.33. e) Sön o. helgd. 3.25.

...	...	4 18	5 22	7 40	...	...	...	7 30	9 07	...	3 33	...	...	fr. Göteborg B 126	...	1 42	...	7 22	...	...	9 22	...	...	...	
...	...	5 22	7 30	9 50	...	...	...	10 12	12 50	...	6 22	...	...	fr. Halmstad 126	...	10 56	...	3 30	...	...	6 44	11 42	...	...	...
...	...	6 00	8 35	9 40	...	...	...	12 12	2 57	...	7 58	8 12	...	fr. Ängelholm 126	...	9 15	...	1 10	3 49	...	5 03	8 40	...	...	...
...	...	6 45	9 10	9 10	...	...	...	1 35	...	6 22	...	9 22	...	fr. Helsingb. C 256, 126	...	...	10 27	...	3 20	...	6 13	7 23	10 35	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	2 15	3 25	6 22	...	9 22	...	fr. Landskrona 257	...	...	10 15	...	12 30	2 35	...	7 15	9 15	...	...
...	...	P 3	P 13	P 5	...	...	...	P 7	8 15	P 9	P 17	P 19	...	Lund-Trälleborgs jv.	P 12	P 2	...	P 4	8 14	...	P 6	8 8	P 1	...	...
...	...	I, III	I, III	I, III	...	...	...	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	...	Trälleborg, spv. 1.435	I, III	I, III	...	I, III	I, III	...	I, III	I, III	I, III	...	...
...	...	7.56	10.03	11.26	...	...	...	3.07	4.50	7 09	9 13	10 46	0	fr. Kävlinge	...	7.41	9.22	...	11.04	1.39	...	3.48	6 33	8 01	...
...	...	8.01	10.08	11.32	...	...	...	3.13	5.00	7 15	9 18	10 51	3	fr. Lackalånga	...	7.36	9.17	...	10.59	1.33	...	3.43	6 27	8 01	...
...	...	8.06	10.13	11.37	...	...	...	3.18	5.11	7 21	9 23	10 56	6	fr. Vallkärra	...	7.31	9.11	...	10.54	1.22	...	3.38	6 21	8 01	...
...	...	8.14	10.22	11.46	...	...	...	3.27	5.21	7 29	9 31	11 04	11	fr. Lund	...	7.23	9.02	...	10.46	1.05	...	3.30	6 10	8 01	...
...	...	8 22	...	...	...	...	...	10 20	10 20	...	...	...	...	fr. Stockholm C 121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8.21	...	11.59	...	...	...	3.29	4.05	...	8 16	...	...	fr. Lund	...	...	...	...	...	...	...	6.47	...	...	...
...	...	8.34	...	12.11	...	...	...	3.47	4.18	...	8 22	...	...	fr. Hospitalet	...	8.16	10.18	9.57	...	...	3.06	5.52	...	...	...
...	...	11.19	...	4 13	...	...	...	6 22	...	...	...	...	...	fr. Staffanstorps	...	...	...	8.04	9.58	9.44	...	2.54	5.37	...	...
...	...	6.03	...	8.35	...	...	...	...	...	11 44	...	...	...	fr. Simrishamn 266	...	...	...	...	...	...	...	11.58	...	...	...
...	...	6.19	...	8.44	...	...	...	...	4.19	8 30	...	...	...	fr. Staffanstorps	...	...	...	8.02	...	9.43	...	2.54	5.32	...	...
...	...	6.35	...	8.54	...	...	...	...	4.28	8 39	...	...	...	fr. Klagerup 240	...	...	...	7.53	...	9.34	...	2.46	5.23	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	4.37	8 48	...	...	...	fr. Holmeja	...	...	...	7.44	...	9.25	...	2.38	5.10	...	...
...	...	6.49	...	9 06	...	...	...	...	4.49	9 01	...	...	...	fr. Bockeborgslätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	10.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Svedala	...	...	...	7.33	...	9.13	...	2.27	4.54	...	...
...	...	8.35	...	12.03	...	...	...	...	5.57	10 40	...	...	...	fr. Ystad 268	...	...	...	...	...	8.05	...	1.20	12.50	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	4.20	8 22	...	...	...	fr. Malmö V 268	...	...	...	...	...	9.43	...	2.56	6 44	...	...
...	...	7.12	...	9.11	...	...	...	...	4.53	9 06	...	...	...	fr. Svedala	...	...	...	7.32	...	9.09	...	2.25	4.38	...	...
...	...	7.29	...	9.20	...	...	...	...	5.02	9 15	...	...	...	fr. Marieberg	...	...	...	7.24	...	9.00	...	2.16	4.28	...	...
...	...	7.40	...	9.25	...	...	...	...	5.07	9 20	...	...	...	fr. Alstad	...	...	...	7.20	...	8.56	...	2.12	4.20	...	...
...	...	7.52	...	9.32	...	...	...	...	5.14	9 27	...	...	...	fr. Fjärdingslöv	...	...	...	7.11	...	8.49	...	2.04	4.06	...	...
...	...	8.04	...	9 43	...	...	...	...	5.25	9 38	...	...	...	fr. Trälleborg N	...	...	...	7.00	...	8.37	...	1.53	3.45	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sassnitz Hafen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpreis: I lokaltrafik pr km.: III 3.5 öre. I samtrafik zontaxa B tab. 331. ö 1.04. ö 1.04. ö 1.04.

P 101	P 103	P 105	P 107	P 109	P 111	P 113	P 115	P 117	P 119	P 121	P 123	P 125	P 127	P 129	P 131	P 133	P 135	P 137	P 139	P 141	P 143	P 145	P 147	P 149	P 151	P 153	P 155	P 157	P 159	P 161	P 163	P 165	P 167	P 169	P 171	P 173	P 175	P 177	P 179	P 181	P 183	P 185	P 187	P 189	P 191	P 193	P 195	P 197	P 199	P 201	P 203	P 205	P 207	P 209	P 211	P 213	P 215	P 217	P 219	P 221	P 223	P 225	P 227	P 229	P 231	P 233	P 235	P 237	P 239	P 241	P 243	P 245	P 247	P 249	P 251	P 253	P 255	P 257	P 259	P 261	P 263	P 265	P 267	P 269	P 271	P 273	P 275	P 277	P 279	P 281	P 283	P 285	P 287	P 289	P 291	P 293	P 295	P 297	P 299	P 301	P 303	P 305	P 307	P 309	P 311	P 313	P 315	P 317	P 319	P 321	P 323	P 325	P 327	P 329	P 331	P 333	P 335	P 337	P 339	P 341	P 343	P 345	P 347	P 349	P 351	P 353	P 355	P 357	P 359	P 361	P 363	P 365	P 367	P 369	P 371	P 373	P 375	P 377	P 379	P 381	P 383	P 385	P 387	P 389	P 391	P 393	P 395	P 397	P 399	P 401	P 403	P 405	P 407	P 409	P 411	P 413	P 415	P 417	P 419	P 421	P 423	P 425	P 427	P 429	P 431	P 433	P 435	P 437	P 439	P 441	P 443	P 445	P 447	P 449	P 451	P 453	P 455	P 457	P 459	P 461	P 463	P 465	P 467	P 469	P 471	P 473	P 475	P 477	P 479	P 481	P 483	P 485	P 487	P 489	P 491	P 493	P 495	P 497	P 499	P 501	P 503	P 505	P 507	P 509	P 511	P 513	P 515	P 517	P 519	P 521	P 523	P 525	P 527	P 529	P 531	P 533	P 535	P 537	P 539	P 541	P 543	P 545	P 547	P 549	P 551	P 553	P 555	P 557	P 559	P 561	P 563	P 565	P 567	P 569	P 571	P 573	P 575	P 577	P 579	P 581	P 583	P 585	P 587	P 589	P 591	P 593	P 595	P 597	P 599	P 601	P 603	P 605	P 607	P 609	P 611	P 613	P 615	P 617	P 619	P 621	P 623	P 625	P 627	P 629	P 631	P 633	P 635	P 637	P 639	P 641	P 643	P 645	P 647	P 649	P 651	P 653	P 655	P 657	P 659	P 661	P 663	P 665	P 667	P 669	P 671	P 673	P 675	P 677	P 679	P 681	P 683	P 685	P 687	P 689	P 691	P 693	P 695	P 697	P 699	P 701	P 703	P 705	P 707	P 709	P 711	P 713	P 715	P 717	P 719	P 721	P 723	P 725	P 727	P 729	P 731	P 733	P 735	P 737	P 739	P 741	P 743	P 745	P 747	P 749	P 751	P 753	P 755	P 757	P 759	P 761	P 763	P 765	P 767	P 769	P 771	P 773	P 775	P 777	P 779	P 781	P 783	P 785	P 787	P 789	P 791	P 793	P 795	P 797	P 799	P 801	P 803	P 805	P 807	P 809	P 811	P 813	P 815	P 817	P 819	P 821	P 823	P 825	P 827	P 829	P 831	P 833	P 835	P 837	P 839	P 841	P 843	P 845	P 847	P 849	P 851	P 853	P 855	P 857	P 859	P 861	P 863	P 865	P 867	P 869	P 871	P 873	P 875	P 877	P 879	P 881	P 883	P 885	P 887	P 889	P 891	P 893	P 895	P 897	P 899	P 901	P 903	P 905	P 907	P 909	P 911	P 913	P 915	P 917	P 919	P 921	P 923	P 925	P 927	P 929	P 931	P 933	P 935	P 937	P 939	P 941	P 943	P 945	P 947	P 949	P 951	P 953	P 955	P 957	P 959	P 961	P 963	P 965	P 967	P 969	P 971	P 973	P 975	P 977	P 979	P 981	P 983	P 985	P 987	P 989	P 991	P 993	P 995	P 997	P 999	P 1001	P 1003	P 1005	P 1007	P 1009	P 1011	P 1013	P 1015	P 1017	P 1019	P 1021	P 1023	P 1025	P 1027	P 1029	P 1031	P 1033	P 1035	P 1037	P 1039	P 1041	P 1043	P 1045	P 1047	P 1049	P 1051	P 1053	P 1055	P 1057	P 1059	P 1061	P 1063	P 1065	P 1067	P 1069	P 1071	P 1073	P 1075	P 1077	P 1079	P 1081	P 1083	P 1085	P 1087	P 1089	P 1091	P 1093	P 1095	P 1097	P 1099	P 1101	P 1103	P 1105	P 1107	P 1109	P 1111	P 1113	P 1115	P 1117	P 1119	P 1121	P 1123	P 1125	P 1127	P 1129	P 1131	P 1133	P 1135	P 1137	P 1139	P 1141	P 1143	P 1145	P 1147	P 1149	P 1151	P 1153	P 1155	P 1157	P 1159	P 1161	P 1163	P 1165	P 1167	P 1169	P 1171	P 1173	P 1175	P 1177	P 1179	P 1181	P 1183	P 1185	P 1187	P 1189	P 1191	P 1193	P 1195	P 1197	P 1199	P 1201	P 1203	P 1205	P 1207	P 1209	P 1211	P 1213	P 1215	P 1217	P 1219	P 1221	P 1223	P 1225	P 1227	P 1229	P 1231	P 1233	P 1235	P 1237	P 1239	P 1241	P 1243	P 1245	P 1247	P 1249	P 1251	P 1253	P 1255	P 1257	P 1259	P 1261	P 1263	P 1265	P 1267	P 1269	P 1271	P 1273	P 1275	P 1277	P 1279	P 1281	P 1283	P 1285	P 1287	P 1289	P 1291	P 1293	P 1295	P 1297	P 1299	P 1301	P 1303	P 1305	P 1307	P 1309	P 1311	P 1313	P 1315	P 1317	P 1319	P 1321	P 1323	P 1325	P 1327	P 1329	P 1331	P 1333	P 1335	P 1337	P 1339	P 1341	P 1343	P 1345	P 1347	P 1349	P 1351	P 1353	P 1355	P 1357	P 1359	P 1361	P 1363	P 1365	P 1367	P 1369	P 1371	P 1373	P 1375	P 1377	P 1379	P 1381	P 1383	P 1385	P 1387	P 1389	P 1391	P 1393	P 1395	P 1397	P 1399	P 1401	P 1403	P 1405	P 1407	P 1409	P 1411	P 1413	P 1415	P 1417	P 1419	P 1421	P 1423	P 1425	P 1427	P 1429	P 1431	P 1433	P 1435	P 1437	P 1439	P 1441	P 1443	P 1445	P 1447	P 1449	P 1451	P 1453	P 1455	P 1457	P 1459	P 1461	P 1463	P 1465	P 1467	P 1469	P 1471	P 1473	P 1475	P 1477	P 1479	P 1481	P 1483	P 1485	P 1487	P 1489	P 1491	P 1493	P 1495	P 1497	P 1499	P 1501	P 1503	P 1505	P 1507	P 1509	P 1511	P 1513	P 1515	P 1517	P 1519	P 1521	P 1523	P 1525	P 1527	P 1529	P 1531	P 1533	P 1535	P 1537	P 1539	P 1541	P 1543	P 1545	P 1547	P 1549	P 1551	P 1553	P 1555	P 1557	P 1559	P 1561	P 1563	P 1565	P 1567	P 1569	P 1571	P 1573	P 1575	P 1577	P 1579	P 1581	P 1583	P 1585	P 1587	P 1589	P 1591	P 1593	P 1595	P 1597	P 1599	P 1601	P 1603	P 1605	P 1607	P 1609	P 1611	P 1613	P 1615	P 1617	P 1619	P 1621	P 1623	P 1625	P 1627	P 1629	P 1631	P 1633	P 1635	P 1637	P 1639	P 1641	P 1643	P 1645	P 1647	P 1649	P 1651	P 1653	P 1655	P 1657	P 1659	P 1661	P 1663	P 1665	P 1667	P 1669	P 1671	P 1673	P 1675	P 1677	P 1679	P 1681	P 1683	P 1685	P 1687	P 1689	P 1691	P 1693	P 1695	P 1697	P 1699	P 1701	P 1703	P 1705	P 1707	P 1709	P 1711	P 1713	P 1715	P 1717	P 1719	P 1721	P 1723	P 1725	P 1727	P 1729	P 1731	P 1733	P 1735	P 1737	P 1739	P 1741	P 1743	P 1745	P 1747	P 1749	P 1751	P 1753	P 1755	P 1757	P 1759	P 1761	P 1763	P 1765	P 1767	P 1769	P 1771	P 1773	P 1775	P 1777	P 1779	P 1781	P 1783	P 1785	P 1787	P 1789	P 1791	P 1793	P 1795	P 1797	P 1799	P 1801	P 1803	P 1805	P 1807	P 1809	P 1811	P 1813	P 1815	P 1817	P 1819	P 1821	P 1823	P 1825	P 1827	P 1829	P 1831	P 1833	P 1835	P 1837	P 1839	P 1841	P 1843	P 1845	P 1847	P 1849	P 1851	P 1853	P 1855	P 1857	P 1859	P 1861	P 1863	P 1865	P 1867	P 1869	P 1871	P 1873	P 1875	P 1877	P 1879	P 1881	P 1883	P 1885	P 1887	P 1889	P 1891	P 1893	P 1895	P 1897	P 1899	P 1901	P 1903	P 1905	P 1907	P 1909	P 1911	P 1913	P 1915	P 1917	P 1919	P 1921	P 1923	P 1925	P 1927	P 1929	P 1931	P 1933	P 1935	P 1937	P 1939	P 1941	P 1943	P 1945	P 1947	P 1949	P 1951	P 1953	P 1955	P 1957	P 1959	P 1961	P 1963	P 1965	P 1967	P 1969	P 1971	P 1973	P 1975	P 1977	P 1979	P 1981	P 1983	P 1985	P 1987	P 1989	P 1991	P 1993	P 1995	P 1997	P 1999	P 2001	P 2003	P 2005	P 2007	P 2009	P 2011	P 2013	P 2015	P 2017	P 2019	P 2021	P 2023	P 2025	P 2027	P 2029	P 2031	P 2033	P 2035	P 2037	P 2039	P 2041	P 2043	P 2045	P 2047	P 2049	P 2051	P 2053	P 2055	P 2057	P 2059	P 2061	P 2063	P 2065	P 2067	P 2069	P 2071	P 2073	P 2075	P 2077	P 2079	P 2081	P 2083	P 2085	P 2087	P 2089	P 2091	P 2093	P 2095	P 2097	P 2099	P 2101	P 2103	P 2105	P 2107	P 2109	P 2111	P 2113	P 2115	P 2117	P 2119	P 2121	P 2123	P 2125	P 2127	P 2129	P 2131	P 2133	P 2135	P 2137	P 2139	P 2141	P 2143	P 2145	P 2147	P 2149	P 2151	P 2153	P 2155	P 2157	P 2159	P 2161	P 2163	P 2165	P 2167	P 2169	P 2171	P 2173	P 2175	P 2177	P 2179	P 2181	P 2183	P 2185	P 2187	P 2189	P 2191	P 2193	P 2195	P 2197	P 2199	P 2201	P 2203	P 2205	P 2207	P 2209	P 2211	P 2213	P 2215	P 2217	P 2219	P 2221	P 2223	P 2225	P 2227	P 2229	P 2231	P 2233	P 2235	P 2237	P 2239	P 2241	P 2243	P 2245	P 2247	P 2249	P 2251	P 2253	P 2255	P 2257	P 2259	P 2261	P 2263	P 2265	P 2267	P 2269	P 2271	P 2273	P 2275	P 2277	P 2279	P 2281	P 2283	P 2285	P 2287	P 2289	P 2291	P 2293	P 2295	P 2297	P 2299	P 2301	P 2303	P 2305	P 2307	P 2309	P 2311	P 2313	P 2315	P 2317	P 2319	P 2321	P 2323	P 2325	P 2327	P 2329	P 2331	P 2333	P 2335	P 2337	P 2339	P 2341	P 2343	P 2345	P 2347	P 2349	P 2351	P 2353	P 2355	P 2357	P 2359	P 2361	P 2363	P 2365	P 2367	P 2369	P 2371	P 2373	P 2375	P 2377	P 2379	P 2381	P 2383	P 2385	P 2387	P 2389	P 2391	P 2393	P 2395	P 2397	P 2399	P 2401	P 2403	P 2405	P 2407	P 2409	P 2411	P 2413	P 2415	P 2417	P 2419	P 2421	P 2423	P 2425	P 2427	P 2429	P 2431	P 2433	P 2435	P 2437	P 2439	P 2441	P 2443	P 2445	P 2447	P 2449	P 2451	P 2453	P 2455	P 2457	P 2459	P 2461	P 2463	P 2465	P 2467	P 2469	P 2471	P 2473	P 2475	P 2477	P 2479	P 2481	P 2483	P 2485	P 2487	P 2489	P 2491	P 2493	P 2495	P 2497	P 2499	P 2501	P 2503	P 2505	P 2507	P 2509	P 2511	P 2513	P 2515	P 2517	P 2519	P 2521	P 2523	P 2525	P 2527	P 2529	P 2531	P 2533	P 2535	P 2537	P 2539	P 2541	P 2543	P 2545	P 2547	P 2549	P 2551	P 2553	P 2555	P 2557	P 2559	P 2561	P 2563	P 2565	P 2567	P 2569	P 2571	P 2573	P 2575	P 2577	P 2579	P 2581	P 2583	P 2585	P 2587	P 2589	P 2591	P 2593	P 2595	P 2597	P 2599	P 2601	P 2603	P 2605	P 2607	P 2609	P 2611	P 2613	P 2615	P 2617	P 2619	P 2621	P 2623	P 2625	P 2627
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

280. Lund—Bjärred—Lund. 280.

Biljettpris: Kr. 0.25, barn 0.15.

b) Går endast söckendagar. c) Går endast sön- och helgdagar.

Km.	Lund—Bjärreds järnv.	Nr 21	Nr 23	Nr 23a	Nr 25	Nr 27
...	fr. Malmö 121 b	6.10	11.10	11.10	3.10	7.23
...	fr. Esbo 121 a	10.03	10.03	2.42	5.46	...
0	fr. Lunds Via	6.50	11.50	11.50	3.50	8.15
3	Nybble	x	x	x	x	x
4	Gammelmark	x	x	x	x	x
6	Fjälle	x	b/x	c/x	x	x
8	Leråkra	x	x	x	x	x
9	Kanik	x	x	x	x	x
11	t. Bjärred	7.15	12.30	12.10	4.10	8.35

Km.	Lund—Bjärreds järnv.	Nr 22	Nr 24	Nr 24a	Nr 26	Nr 28
0	fr. Bjärred	7.25	1.15	1.40	6.00	8.40
2	Kanik	x	x	x	x	x
3	Leråkra	x	x	x	x	x
5	Fjälle	x	b/x	c/x	x	x
7	Gammelmark	x	x	x	x	x
8	Nybble	x	x	x	x	x
11	t. Lunds Via	7.50	2.00	2.00	6.20	9.00
...	t. Malmö 121 a	8.36	2.48	2.48	7.22	10.32
...	t. Esbo 121 b	8.36	4.08	4.08	7.22	11.12

291 Klintehamn—Roma—Klintehamn. 291

Gäller från den 1 Jan. 1916 tillsvidare.

Zontaxa A J, tab. 331, i lokaltrafik.

B 1	B 3	Km.	Klintehamn—Roma jvg.	B 2	B 4
II, III	II, III		Klintehamn, spv. 0.89/	II, III	II, III
7.55	4.50	0	fr. Klintehamn	10.40	7.50
x	x	5	Värbo	x	x
8.07	5.04	5	Sanda	10.29	7.40
8.15	5.13	8	Tjals	10.19	7.32
8.21	5.21	10	Skogs	10.12	7.26
8.30	5.33	13	Bander	10.04	7.18
8.36	5.41	15	Hogrän	9.54	7.10
8.43	5.50	17	Isums	9.47	7.04
x	x	17	Stenstu	x	x
8.55	6.05	23	t. Roma	9.30	6.50
10.15	7.25	...	t. Visby 290	8.25	5.30

292 Slite—Roma—Slite. 292

Gäller från den 1 Jan. 1916 tillsvidare.

Zontaxa A J, tab. 331, i lokaltrafik.

B 1	B 3	Km.	Slite—Roma järnv., Slite.	B 2	B 4
II, III	II, III		spv. 0.89/	II, III	II, III
7.25	4.25	0	fr. Slite	11.05	8.05
x	x	...	Hoge	x	x
x	x	...	Gano	x	x
7.58	4.58	13	Bäl	10.32	7.32
8.06	5.06	15	Larsarve	10.24	7.24
8.12	5.12	17	Källunge	10.18	7.18
8.20	5.20	20	Simunde	10.10	7.10
8.30	5.30	24	Dune	10.00	7.00
8.37	5.37	26	Gottl. Hasselby (Dal.)	9.53	6.53
8.45	5.45	29	Tule	9.45	6.45
8.55	5.55	33	t. Roma	9.35	6.35
10.15	7.25	...	t. Visby 290	8.25	5.30

**326. Jul- och påsktrafiken
å Statens Järnvägar.**

För jul- och påsktrafikens besörjande anordnas å bandelarna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Ljusdal, Krylbo—Mjölby och Falköping-Ranten—Nässjö förutom de ordinarie tågen även dubblingståg till flertalet långgående tåg.

Vissa av dessa dubblingståg ha upptagits i tidtabellen under rubriken »Jul- och påsktåg», försedda med anmärkning om, vilka dagar de gå. Andra dubblingståg komma att anordnas, endast om trafiken så kräver. Dessa dubblingståg, vilka icke upptagits i tidtabellen, gå omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tåg.

Dubblingstågen utrustas med samma slags vagnar som de ordinarie tågen, vadan alltså även restaurantvagn framföres i dubblingståg till restaurantvagnförande ordinarie tåg.

Erfordras icke dubblingståg viss dag över hela den sträcka, som befareas av motsvarande ordinarie tåg, inkopplas å dubblingstågets slutstation ett antal av dubblingstågets personvagnar i det ordinarie tåget.

Rörande trafikens fördelning mellan de ordinarie tågen och dubblingstågen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar.

I de fall särskild resandefördelning icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det först gående tåget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sådana resor, då bestämmelsen icke kan uppnås utan ombyte av tåg, antingen å en station under vägen eller å det ifrågakvarande tågets slutstation. Det förstgående tå-

290**Tingstäde—Visby—Burgsvik—Visby—Tingstäde.****290**

Gäller från den 1 Jan. 1916 tillsvidare.

Zontaxa A K, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

B 1	B 5	B 3	B 9	Km.	Gottlands järnväg,	B 10	B 6	B 4
II, III	II, III	II, III	II, III		Visby, spv. 0.89/	II, III	II, III	II, III
7.15	11.45	...	6.00	0	fr. Tingstäde	10.45	5.20	9.00
7.30	12.10	...	6.18	7	Martebo	10.28	5.06	8.45
7.45	12.30	...	6.35	13	Västkinde	10.12	4.50	8.30
x	x	...	x	...	Hastnas	x	x	x
x	x	...	x	...	Österport	x	x	x
8.10	1.00	...	7.15	24	t. Visby	9.45	4.20	8.00
8.10	...	...	...	...	fr. Visby hamn	...	...	...
8.25	2.50	5.30	...	...	fr. Visby	10.15	1.45	7.35
x	x	x	...	...	Stora Vede	x	x	x
x	x	x	...	...	Sylfaste	x	x	x
8.56	3.30	6.05	...	...	Barlingbo	9.40	1.15	7.05
x	x	x	...	...	Karby	x	x	x
9.15	3.50	6.25	...	...	t. Roma	9.15	12.52	6.40
10.40	...	7.52	...	...	t. Klintehamn 291	7.55	...	4.50
11.05	...	8.05	...	...	t. Slite 292	7.25	...	4.25
G 7	7.25	4.25	...	...	fr. Slite 292	11.05	...	8.05
II, III	7.55	4.50	...	...	fr. Klintehamn 291	10.40	...	7.52
6.00	9.25	6.40	...	...	fr. Roma	9.05	12.37	6.28
6.16	9.41	7.00	...	...	Viklau	x	x	x
6.29	9.54	7.16	...	...	Björjes	8.52	12.24	6.14
6.50	10.13	7.32	...	...	Buttle	8.39	12.11	5.58
7.16	10.34	8.05	...	...	Etelhem	8.20	11.50	5.37
x	x	x	...	...	Stänga	8.02	11.30	5.16
7.34	10.51	8.25	...	...	Tjängårve	x	x	x
...	11.27	9.24	...	...	t. Hemse	7.35	11.00	4.51
6.55	...	4.15	...	...	t. Ronehamn 293	6.55	...	4.15
7.42	10.56	8.30	...	...	fr. Ronehamn 293	11.27	...	9.04
x	x	x	...	...	fr. Hemse	7.30	10.45	4.50
8.07	11.20	8.55	...	...	Aiva	x	x	x
x	x	x	...	...	Havdhem	7.10	10.25	4.30
x	x	x	...	...	Grottingbo	x	x	x
x	x	x	...	...	Fidenäs	x	x	x
x	x	x	...	...	Västergårda	x	x	x
8.40	11.55	9.30	...	...	t. Burgsvik	6.30	9.45	4.00

293 Ronehamn—Hemse 293

—Ronehamn.

Gäller från den 1 Jan. 1916 tillsvidare.

Zontaxa O, tab. 331, i lokaltrafik.

B 1	B 3	Km.	Ronehamn—Hemse jvg.	B 2	B 4
II, III	II, III		Ronehamn, spv. 0.89/	II, III	II, III
6.55	4.15	0	fr. Ronehamn	11.27	9.04
7.02	4.22	5	Mattsarve	11.22	8.56
7.12	4.32	8	Autsarve	11.13	8.47
7.25	4.45	10	t. Hemse	10.57	8.31
10.15	7.25	...	t. Visby 290	8.25	5.30
11.55	9.30	...	t. Burgsvik	6.30	4.00

**325 Förbindelser med 326
grannlänerna.**

På grund af oregelbundenheten i förbindelserna med utlandet har denna tabell tillsvidare uttagits.

get blir nämligen i allmänhet mindre försenat än det sistgående, en detta senare merendels avsevärt försenat genom inväntande på anslutande tåg. I det förstgående tåget är vidare i regel bättre utrymme i det efterföljande. De resande uppmanas därför att, om dubblingståget före det ordinarie tåget, finnes upptaget i tidtabellen, infinna sig till detta, och, om dylikt dubblingståg icke är upptaget i tidtabellen, infinna sig i god tid före det ordinarie tågets tidtabellsenliga gångstid.

Mellan följande ordinarie tåg och deras dubblingståg fördelas trafiken i enlighet med nedanstående anmärkningar.

Ann. 1. Tåg 51 stannar icke den 19—24 dec., 19—22 o. 25 april vid Katrineholm utan fortsätter därifrån såsom tåg 513 (jfr tab. 12) utan att alltså göra uppehåll mellan Flen och Hallsberg. Tåg 51 är dessa dagar å bandelen Stockholm—Katrineholm avsett alltså för resande till och via Saltskog och Flen, samt till Hallsberg och stationer därbortom, vadan övriga resande skola medfölja tåg 517. Ett nytt tåg utgår från Katrineholm i tågs 51 tidtabell.

Ann. 2. Tåg 52 fortsätter d. 19—24, 27 dec., 20—22, 25 april från Falköping-R. såsom tåg 514, vadan alltså frukostuppehållet där dessa dagar minskas till 10 minuter.

Ann. 3. Tåg 101 fortsätter d. 19—24, 27 dec., 19—22, 25 april från Ljusdal såsom tåg 521, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Ljusdal—Bollnäs. Resande från Ljusdal eller där borta belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs skola därför från Ljusdal icke medfölja detta tåg, utan det i tågs 101 tidtabell utgående nya tåget.

Ann. 4. Tåg 176 fortsätter d. 19—24 dec., 19—22 april från Hallsberg såsom tåg 290, alltså utan måltiduppehåll där. Resande till Hovs och Dyltabruk, där tåg 290 icke stannar, måste fortsätta med tåget från Hallsberg i tågs 176 tidtabell utgående nya tåget.

Jldrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- rafikstadga jämte tillägsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för vitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen ställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av ånadsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetten expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påkännas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Trafikstadgan § 17.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna väsende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, till 10 minuter före snäll- och persontågs samt till 5 minuter före landade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser som trafikera, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Övertredelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehåller i järnvägsrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke föreselsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägsområde. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under rättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakvarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskallardricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten givna tilläggelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupe, äger dam företrädesrätt framför herrar till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupe. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupe. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstigandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfalligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot

denna plats svarande utrymme å hylla över och å golvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupe eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymme i sistnämnda vagnsklass så medger. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarade vägstrecken eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstigande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggalagda som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befaras, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarade sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, var till hans biljett berättigad honom, skall han, med undandag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnader mellan den klass, vari han färdats, och den klass, var till hans biljett berättigad honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utrönas, för hela den väglängd, tåget tillryggalagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försald snälltågstillägsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänsteman, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tag är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tag utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsavelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna försäkra skada eller obehag, såsom eldfärdiga oljor, kott, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovvagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken

första klassens biljett löst. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvnags korridorer. Dörr till sovvnagskupé, vari rökning äger rum, skall hållas stängd.

Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurangvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurangvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurangvagnar. Måltidrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

Tab. 328.

Statens järnvägars egen trafik.

1. Allmänna taxebestämmelser.

I. Av Kungl. Maj:t utfärdade taxebestämmelser.

A. Avgifter för personer.

- Varje person erlägger i biljettlösen för resa

i I kl. vagn	50 öre	} per zon,
i II "	30 "	
i III "	20 "	

 vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.
- För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-talen av zonerna 2—12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)
- För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.
- För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.
- Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd öfver 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.
- Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik biljett avser.
- För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

i I kl. vagn av	2 kronor 50 öre
i II "	1 krona 50 "
i III "	1 "

 oberoende av resans längd.
- För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befordras utan avgift och utan särskild biljett.
- För plats i sovvnag utgår avgift för varje natt med kr. 10:70 i I, 5:35 i II och 3— i III klassens vagn.
- För varje sådant avbrott i resa av öfver 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

i I kl. vagn av	1 kr. 25 öre,
i II "	75 "
i III "	50 "

 Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

B. Avgifter för resgods.

- Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.
- För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.
- För velociped, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift

för ensitsig tvåhjulig velociped med 50 öre,
för annan velociped med 1 krona.

Rng. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göteborg och Berlin eller Hamburg erlägges
 för hel sträcka i I kl. kr. 17:80 (Mk 20:—) i II kl. kr. 8:90 (Mk 10:—)
 delsträcka i " " 10:70 (Mk 12:—) i " " 5:35 (Mk 6:—)

II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter

färdas mellan samtliga statsbanestationer. Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott med stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den taste statsbanelinje, som förbindet dem. Resande, som önskar utfärd biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt: den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagn framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, medför I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begå II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som ges i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och närläggna stationer.

B. Giltighetsvåg. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och beståmelsestationen. I de fall, då avståndet öfver två vägar mellan ifrågavarande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljetten, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa öfver längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, få gå av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas öfver en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestation tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettprieten efter det zontal, som motsvarar den längre vägens i meter. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, om mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan. Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får anträdas biljettsens avstampningsdag eller nästföljande dag senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupéparti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljettsens giltighetstid. Sedan resa anträffats å en biljett får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av öfver 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, som den resande befinner sig,

- antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation eller från förgrengningsstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt öfver två eller flera vägar — åmnar begagna,
- eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,
- eller upphinnes och passerar av annat tåg.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och öfver till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den i fråga havda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förse med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoner (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, eller för konduktören å tåget. I förra fallet förläres därvid som avbrott i tåget rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljetten resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljettsens giltighetstid har den resande rätt efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett vid viss å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jän andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande inom månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medförlt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pr

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven med sovplats, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltäggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6.)

Sovplatsbiljett berättigar till liggsplats i sovvnags nattsträcka så i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som ock i omedelbar anslutande sovvnagsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt äga en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvnag utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar ena sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvnag erforderliga efter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, sedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande jämte snälltäggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls plats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras å en var station vid Statens eller kilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den dag angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd. Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnsklass, på avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller i fråga tredje klassens sovvnag, mellanplats å ett villkor för beställningens följande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom telegrafremiss. Vid beställning per telefon må emellertid förda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande vagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvnag ordnas i tåget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras ställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren åt järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar därmed huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivnas muntligen å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill resande själv bestämma avfärdningen av beställningstelegrammet resp. få det tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvnagen utgår eller sovvnag anordnas i tåget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettvisering efter gets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå den vagnsförande tåget, befinnes icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov uppläses till annan resande.

Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall, nämligen

när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måste lämna sin sovplats före kl. 7 i m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförrinnan gjord beställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig plats.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station tågets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltägg, som ej innehåva sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast id färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om ena plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person eller ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste stationslinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet oaktasid. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva betalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrive månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

* Med undantag av Börringe-Östratorp, Fägelsta-Vadstena-Ödesbög, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-S:t Olof och Ystad-Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten lösas senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke den redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutor, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:
a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation,
b) i reserverad kupé i personvagn,
c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller och därför att den sjuke måste transporterats i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagnsavgiftning. Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgiftning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgiftning begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträcka ända från den station där vagnen insättes i tåget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

K. Extra persontag. Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet å banan medgiver. Rekvisition bör, om tåget är avsett för större antall resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:

tågets utgångs- och slutstation;
antalet resande i olika vagnklasser, för vilka tåget är avsett;
antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid;
rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvirenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvirenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härför avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten bakside orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattvagnsalar m. m. Sovplats i särskilt inredd nattvagn kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg,

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgåendesresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beräknande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.
Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriiset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsvavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Rng. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriiset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriiset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljetttavgiften:
1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn.

Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gagnef, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Krylbo-Borlänge;

2) mellan Stockholm å ena sidan och ovannämnda stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm och söder därom belägna stationer å ena sidan och stationerna å linjen Korsnäs-Rättvik å Gävle-Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

4) mellan Stockholm, stationerna å linjen Karlberg-Uppsala och Norrtälje-Bärby, å ena sidan, och stationerna Sandviken-Mora-Orsa å Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

Biljettpriiset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i II och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Saltskog som över Kolbäck.

Vid resa via Gårdsjö till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gårdsjö till 8½ zoner.

331.

Zontaxa A.

Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

Zontal	Kilometer	Biljettpriis		Zontal	Kilometer	Biljettpriis		Zontal	Kilometer	Biljettpriis		Zontal	Kilometer	Biljettpriis		Zontal	Kilometer	Biljettpriis	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1	1—8	0.30	0.20	34	295—304	10.20	6.80	67	679—691	20.10	13.40	100	1,153—1,168	30.00	20.00	133	1,717—1,735	39.90	26.40
2	9—16	0.60	*0.40	35	305—314	10.50	7.00	68	692—704	20.40	13.60	101	1,169—1,184	30.30	20.30	134	1,736—1,754	40.20	26.70
3	17—24	0.90	*0.60	36	315—324	10.80	7.20	69	705—717	20.70	13.80	102	1,185—1,200	30.60	20.60	135	1,755—1,773	40.50	27.00
4	25—32	1.20	*0.80	37	325—335	11.10	7.40	70	718—730	21.00	14.00	103	1,201—1,216	30.90	20.90	136	1,774—1,792	40.80	27.30
5	33—40	1.50	*1.00	38	336—346	11.40	7.60	71	731—743	21.30	14.20	104	1,217—1,232	31.20	20.80	137	1,793—1,811	41.10	27.60
6	41—48	1.80	*1.20	39	347—357	11.70	7.80	72	744—756	21.60	14.40	105	1,233—1,248	31.50	21.00	138	1,812—1,830	41.40	27.90
7	49—56	2.10	*1.40	40	358—368	12.00	8.00	73	757—770	21.90	14.60	106	1,249—1,264	31.80	21.20	139	1,831—1,849	41.70	28.20
8	57—64	2.40	*1.60	41	369—379	12.30	8.20	74	771—784	22.20	14.80	107	1,265—1,280	32.10	21.40	140	1,850—1,868	42.00	28.50
9	65—72	2.70	*1.80	42	380—390	12.60	8.40	75	785—798	22.50	15.00	108	1,281—1,296	32.40	21.60	141	1,869—1,887	42.30	28.80
10	73—80	3.00	*2.00	43	391—401	12.90	8.60	76	799—812	22.80	15.20	109	1,297—1,313	32.70	21.80	142	1,888—1,906	42.60	29.10
11	81—88	3.30	*2.20	44	402—412	13.20	8.80	77	813—826	23.10	15.40	110	1,314—1,330	33.00	22.00	143	1,907—1,925	42.90	29.40
12	89—96	3.60	*2.40	45	413—423	13.50	9.00	78	827—840	23.40	15.60	111	1,331—1,347	33.30	22.20	144	1,926—1,944	43.20	29.70
13	97—105	3.90	2.60	46	424—434	13.80	9.20	79	841—854	23.70	15.80	112	1,348—1,364	33.60	22.40	145	1,945—1,964	43.50	30.00
14	106—114	4.20	2.80	47	435—445	14.10	9.40	80	855—868	24.00	16.00	113	1,365—1,381	33.90	22.60	146	1,965—1,984	43.80	30.30
15	115—123	4.50	3.00	48	446—456	14.40	9.60	81	869—882	24.30	16.20	114	1,382—1,398	34.20	22.80	147	1,985—2,004	44.10	30.60
16	124—132	4.80	3.20	49	457—468	14.70	9.80	82	883—896	24.60	16.40	115	1,399—1,415	34.50	23.00	148	2,005—2,024	44.40	30.90
17	133—141	5.10	3.40	50	469—480	15.00	10.00	83	897—910	24.90	16.60	116	1,416—1,432	34.80	23.20	149	2,025—2,044	44.70	31.20
18	142—150	5.40	3.60	51	481—492	15.30	10.20	84	911—924	25.20	16.80	117	1,433—1,449	35.10	23.40	150	2,045—2,064	45.00	31.50
19	151—159	5.70	3.80	52	493—504	15.60	10.40	85	925—939	25.50	17.00	118	1,450—1,466	35.40	23.60	151	2,065—2,084	45.30	31.80
20	160—168	6.00	4.00	53	505—516	15.90	10.60	86	940—954	25.80	17.20	119	1,467—1,483	35.70	23.80	152	2,085—2,104	45.60	32.10
21	169—177	6.30	4.20	54	517—528	16.20	10.80	87	955—969	26.10	17.40	120	1,484—1,500	36.00	24.00	153	2,105—2,124	45.90	32.40
22	178—186	6.60	4.40	55	529—540	16.50	11.00	88	970—984	26.40	17.60	121	1,501—1,518	36.30	24.20	154	2,125—2,144	46.20	32.70
23	187—195	6.90	4.60	56	541—552	16.80	11.20	89	985—999	26.70	17.80	122	1,519—1,536	36.60	24.40	155	2,145—2,164	46.50	33.00
24	196—204	7.20	4.80	57	553—564	17.10	11.40	90	1,000—1,014	27.00	18.00	123	1,537—1,554	36.90	24.60	156	2,165—2,184	46.80	33.30
25	205—214	7.50	5.00	58	565—576	17.40	11.60	91	1,015—1,029	27.30	18.20	124	1,555—1,572	37.20	24.80	157	2,185—2,205	47.10	33.60
26	215—224	7.80	5.20	59	577—588	17.70	11.80	92	1,030—1,044	27.60	18.40	125	1,573—1,590	37.50	25.00	158	2,206—2,226	47.40	33.90
27	225—234	8.10	5.40	60	589—600	18.00	12.00	93	1,045—1,059	27.90	18.60	126	1,591—1,608	37.80	25.20	159	2,227—2,247	47.70	34.20
28	235—244	8.40	5.60	61	601—613	18.30	12.20	94	1,060—1,074	28.20	18.80	127	1,609—1,626	38.10	25.40	160	2,248—2,268	48.00	34.50
29	245—254	8.70	5.80	62	614—626	18.60	12.40	95	1,075—1,089	28.50	19.00	128	1,627—1,644	38.40	25.60	161	2,269—2,289	48.30	34.80
30	255—264	9.00	6.00	63	627—639	18.90	12.60	96	1,090—1,104	28.80	19.20	129	1,645—1,662	38.70	25.80	162	2,290—2,310	48.60	35.10
31	265—274	9.30	6.20	64	640—652	19.20	12.80	97	1,105—1,120	29.10	19.40	130	1,663—1,680	39.00	26.00	163	2,311—2,331	48.90	35.40
32	275—284	9.60	6.40	65	653—665	19.50	13.00	98	1,121—1,136	29.40	19.60	131	1,681—1,698	39.30	26.20	164	2,332—2,352	49.20	35.70
33	285—294	9.90	6.60	66	666—678	19.80	13.20	99	1,137—1,152	29.70	19.80	132	1,699—1,716	39.60	26.40				

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III			II	III			II	III
1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20
7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40
10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60
13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80
16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00
19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20
22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40
25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60
28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80
31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00
34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20
37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40
40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60
43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80
46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00
49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20
53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40
57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60
61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80
65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00
73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20
81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40
89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60
97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80
105-112	4.80	3.20								

ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad-Bolmens väg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg som i Uddevalla-Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfverande 2 zoner.

Zontaxa C:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9 1/2	71-74	2.85	1.90
1 1/2	5-8	0.45	0.30	10	75-79	3.00	2.00
2	9-12	0.60	0.40	11	80-88	3.30	2.20
2 1/2	13-16	0.75	0.50	12	89-97	3.60	2.40
3	17-20	0.90	0.60	13	98-106	3.90	2.60
3 1/2	21-24	1.05	0.70	14	107-115	4.20	2.80
4	25-28	1.20	0.80	15	116-124	4.50	3.00
4 1/2	29-32	1.35	0.90	16	125-134	4.80	3.20
5	33-36	1.50	1.00	17	135-144	5.10	3.40
5 1/2	37-40	1.65	1.10	18	145-154	5.40	3.60
6	41-44	1.80	1.20	19	155-164	5.70	3.80
6 1/2	45-48	1.95	1.30	20	165-174	6.00	4.00
7	49-52	2.10	1.40	21	175-184	6.30	4.20
7 1/2	53-56	2.25	1.50	22	185-194	6.60	4.40
8	57-61	2.40	1.60	23	195-204	6.90	4.60
8 1/2	62-65	2.55	1.70	24	205-214	7.20	4.80
9	66-70	2.70	1.80	25	215-224	7.50	5.00

Zontaxa D:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-18 lika med zontaxa B			
19	133-152	5.70	3.80
20	153-172	6.00	4.00
21	173-192	6.30	4.20
22	193-212	6.60	4.40
23	213-232	6.90	4.60

Zontaxa E:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-17	1.05	0.70
4	18-20	1.20	0.80
4 1/2	22-22	1.35	0.90
5	23-25	1.50	1.00
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 1/2	46-47	2.85	1.90
10	48-50	3.00	2.00
10 1/2	51-52	3.15	2.10
11	53-55	3.30	2.20

Zontaxa F:**Zontaxa G:****Zontaxa H:**

Kilometer	Enkel biljett			Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	I	II	III			II	III			II	III			II	III
-8 lika med zontaxa B															
49-51	4.25	2.55	1.70	1	1-6	0.30	0.20	1 1/2	1-4	0.15	0.10	4	23-25	1.20	0.80
52-54	4.50	2.70	1.80	1 1/2	7-9	0.45	0.30	1	5-7	0.30	0.20	4 1/2	26-28	1.35	0.90
55-57	4.75	2.85	1.90	2	10-12	0.60	0.40	1 1/2	8-10	0.45	0.30	5	29-31	1.50	1.00
58-60	5.00	3.00	2.00	2 1/2	13-16	0.75	0.50	2	11-13	0.60	0.40	5 1/2	32-34	1.65	1.10
61-63	5.25	3.15	2.10	3	17-20	0.90	0.60	2 1/2	14-16	0.75	0.50	6	35-37	1.80	1.20
64-66	5.50	3.30	2.20	3 1/2	21-24	1.05	0.70	3	17-19	0.90	0.60	6 1/2	38-40	1.95	1.30
67-69	5.75	3.45	2.30					3 1/2	20-22	1.05	0.70	7	41-43	2.10	1.40
70-72	6.00	3.60	2.40												
73-80	6.50	3.90	2.60												

Zontaxa I:

Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III			II	III			II	III
1-5	0.30	0.20	7 1/2	38-40	2.25	1.50	16	91-98	4.80	3.20
6-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60	17	99-106	5.10	3.40
8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70	18	107-114	5.40	3.60
11-12	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80	19	115-122	5.70	3.80
13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90	20	123-130	6.00	4.00
16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00	21	131-139	6.30	4.20
18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10	22	140-148	6.60	4.40
21-22	1.35	0.90	11	59-62	3.30	2.20	23	149-157	6.90	4.60
23-25	1.50	1.00	11 1/2	63-65	3.45	2.30	24	158-166	7.20	4.80
26-28	1.65	1.10	12	66-69	3.60	2.40	25	167-175	7.50	5.00
29-31	1.80	1.20	13	70-76	3.90	2.60	26	176-185	7.80	5.20
32-34	1.95	1.30	14	77-83	4.20	2.80				
35-37	2.10	1.40	15	84-90	4.50	3.00				

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. 3 1/2 å Skåne-Småländs järnväg.

Å Nora-Bergslags jvg är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Älvdalberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:**Zontaxa K:**

Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III			II	III			II	III
1-4	0.30	0.20	9	51-54	2.70	1.80	1	1-5	0.30	0.20
5-7	0.45	0.30	9 1/2	55-58	2.85	1.90	1 1/2	6-8	0.45	0.30
8-10	0.60	0.40	10	59-62	3.00	2.00	2	9-12	0.60	0.40
11-13	0.75	0.50	11	63-70	3.30	2.20	3	13-14	0.90	0.60
14-16	0.90	0.60	12	71-78	3.60	2.40	3 1/2	15-17	1.05	0.70
17-19	1.05	0.70	13	79-86	3.90	2.60	4	18-19	1.20	0.80
20-22	1.20	0.80	14	87-94	4.20	2.80	4 1/2	20-21	1.35	0.90
23-25	1.35	0.90	15	95-102	4.50	3.00	5	22-24	1.50	1.00
26-28	1.50	1.00	16	103-110	4.80	3.20	5 1/2	25-26	1.65	1.10
29-31	1.65	1.10	17	111-120	5.10	3.40	6	27-34	1.95	1.30
32-34	1.80	1.20	18	121-130	5.40	3.60	6 1/2	35-42	2.25	1.50
35-37	1.95	1.30	19	131-140	5.70	3.80	7 1/2	43-46	2.55	1.70
38-40	2.10	1.40	20	141-150	6.00	4.00	8 1/2			
41-43	2.25	1.50	21	151-160	6.30	4.20				
44-46	2.40	1.60	22	161-170	6.60	4.40				
47-50	2.55	1.70	23	171-180	6.90	4.60				

Zontaxa L:

Zon

Zontaxa O:								Zontaxa R:								Zontaxa T:							
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett					
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III				
1	1-6	0.30	0.20	9 1/2	54-56	2.85	1.90									1 1/2	1-3	0.15					
1 1/2	7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00									1 1/2	4-5	0.30					
2	9-11	0.60	0.40	10 1/2	60-62	3.15	2.10									2	6-7	0.45					
2 1/2	12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20									2 1/2	8-10	0.60					
3	15-17	0.90	0.60	11 1/2	66-68	3.45	2.30									3	11-12	0.75					
3 1/2	18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40									3 1/2	13-15	0.90					
4	21-23	1.20	0.80	12 1/2	72-74	3.75	2.50									4	16-18	1.05					
4 1/2	24-26	1.35	0.90	13	75-82	3.90	2.60									4 1/2	19-21	1.20					
5	27-29	1.50	1.00	14	83-90	4.20	2.80									5	22-24	1.35					
5 1/2	30-32	1.65	1.10	15	91-98	4.50	3.00									5 1/2	25-27	1.50					
6	33-35	1.80	1.20	16	99-106	4.80	3.20									6	28-30	1.65					
6 1/2	36-38	1.95	1.30	17	107-114	5.10	3.40									6 1/2	31-33	1.80					
7	39-41	2.10	1.40	18	115-122	5.40	3.60									7	34-36	1.95					
7 1/2	42-44	2.25	1.50	19	123-130	5.70	3.80									7 1/2	37-39	2.10					
8	45-47	2.40	1.60	20	131-138	6.00	4.00									8	40-42	2.25					
8 1/2	48-50	2.55	1.70	21	139-146	6.30	4.20									8 1/2	43-45	2.40					
9	51-53	2.70	1.80	22	147-154	6.60	4.40									9	46-48	2.55					
*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.																							
Zontaxa P:								Zontaxa S:								Zontaxa U:							
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett					
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III				
1	1-6	0.30	0.20	4	22-24	1.20	0.80	1	1-6	0.30	0.20	1 1/2	1-2	—	0.10	1	1-6	0.30	0.20				
2a	7-9	0.60	0.30	5a	25-27	1.50	0.90	1 1/2	7-9	0.45	0.30	2	3-4	—	0.20	1 1/2	7-9	0.45	0.30				
2	10-12	0.60	0.40	5	28-30	1.50	1.00	2	10-12	0.60	0.40	2 1/2	5-7	—	0.30	2	10-12	0.60	0.40				
3a	13-15	0.90	0.50	6a	31-33	1.80	1.10	3	13-15	0.75	0.50	3 1/2	8-9	—	0.40	2 1/2	13-15	0.75	0.50				
3	16-18	0.90	0.60	6	34-36	1.80	1.20	4	16-18	0.90	0.60	4	10-12	—	0.50	3	16-18	0.90	0.60				
4a	19-21	1.20	0.70	7	37-43	2.10	1.40	5	19-21	1.05	0.70	4 1/2	13-15	—	0.60	3 1/2	19-21	1.05	0.70				
								6	22-24	1.20	0.80	5 1/2	16-18	—	0.70	4	22-24	1.20	0.80				
								6 1/2	25-27	1.50	1.00	6	19-21	—	0.80	4 1/2	25-27	1.50	1.00				
								7	28-30	1.50	1.00	4 1/2	22-24	—	0.90	5	28-30	1.65	1.10				
								7 1/2	31-33	1.65	1.10	5	25-26	1.80	1.20	5 1/2	31-33	1.80	1.20				
								8	34-36	1.80	1.20	5 1/2	27-30	2.10	1.40	6	34-36	1.95	1.30				
								8 1/2	37-39	1.95	1.30	6				6 1/2	37-39	2.10	1.40				
								9				7				7							
												7 1/2				7 1/2							
												8				8							
												8 1/2				8 1/2							
												9				9							
												9 1/2				9 1/2							
												10				10							
												10 1/2				10 1/2							
												11				11							
												11 1/2				11 1/2							
												12				12							
												12 1/2				12 1/2							
												13				13							
												13 1/2				13 1/2							
												14				14							
												14 1/2				14 1/2							
												15				15							
												15 1/2				15 1/2							
												16				16							
												16 1/2				16 1/2							
												17				17							
												17 1/2				17 1/2							
												18				18							
												18 1/2				18 1/2							
												19				19							
												19 1/2				19 1/2							
												20				20							
												20 1/2				20 1/2							
												21				21							
												21 1/2				21 1/2							
												22				22							
												22 1/2				22 1/2							
												23				23							
												23 1/2				23 1/2							
												24				24							
												24 1/2				24 1/2							
												25				25							
												25 1/2				25 1/2							
												26				26							
												26 1/2				26 1/2							
												27				27							
												27 1/2				27 1/2							
												28				28							
												28 1/2				28 1/2							
												29				29							
												29 1/2				29 1/2							
												30				30							
												30 1/2				30 1/2							
												31				31							
												31 1/2				31 1/2							
												32				32							
												32 1/2				32 1/2							
												33				33							
												33 1/2				33 1/2							
												34				34							
												34 1/2				34 1/2							
												35				35							
												35 1/2				35 1/2							
												36				36							
												36 1/2				36 1/2							
												37				37							
												37 1/2				37 1/2							
												38				38							
												38 1/2				38 1/2							
												39				39							
												39 1/2				39 1/2							
												40				40							
												40 1/2				40 1/2							
												41				41							
												41 1/2				41 1/2							
												42				42							
												42 1/2				42 1/2							
												43				43							
												43 1/2				43 1/2							
												44				44							
												44 1/2				44 1/2							
												45				45							
												45 1/2				45 1/2							
												46				46							
												46 1/2				46 1/2							

Taxa AF:			Zontaxa AG:												Zontaxa AH:			
ometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
	II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1-6	0.50	0.30	1½	1-8	0.45	0.30	6	31-33	1.80	1.20	11	61-64	3.30	2.20	1	1-4	0.45	0.30
7-9	0.60	0.40	2	9-10	0.60	0.40	6½	34-36	1.95	1.30	12	65-72	3.60	2.40	1½	5-6	0.45	0.30
10-12	0.75	0.50	2½	11-12	0.75	0.50	7	37-39	2.10	1.40	13	73-80	3.90	2.60	2	7-8	0.60	0.40
13-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60	7½	40-42	2.25	1.50	14	81-88	4.20	2.80	2½	9-10	0.75	0.50
16-18	1.05	0.70	3½	16-18	1.05	0.70	8	43-45	2.40	1.60	15	89-96	4.50	3.00	3	11-12	0.90	0.60
19-21	1.20	0.80	4*	19-21	1.20	0.80	8½	46-48	2.55	1.70	16	97-104	4.80	3.20	3½	13-14	1.05	0.70
22-24	1.35	0.90	4½	22-24	1.35	0.90	9	49-52	2.70	1.80	17	105-112	5.10	3.40	4	15-16	1.20	0.80
25-27	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00	9½	53-56	2.85	1.90	18**	113-122	5.40	3.60	4½	17-18	1.35	0.90
28-30	1.80	1.20	5½	28-30	1.65	1.10	10	57-60	3.00	2.00					5	19-20	1.50	1.00
31-33	1.95	1.30													5½	21-22	1.65	1.10
34-36	2.10	1.40													6	23-24	1.80	1.20
37-39	2.25	1.50																
40-42	2.40	1.60																
43-45	2.55	1.70																
46-48	2.70	1.80																
49-52	2.85	1.90																
53-56	3.00	2.00																
57-60	3.30	2.20																
61-64	3.60	2.40																
65-72	3.90	2.60																
73-80	4.20	2.80																
81-88	4.50	3.00																
89-96	4.80	3.20																
Zontaxa AI:			Zontaxa AK:												Zontaxa AL:			
n	Kilometer	Enkel biljett	Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II			III	II			III	II			III	II			III	
1½	lika med zontaxa V		1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40	1½	1-7	0.45	0.30	1½	1-7	0.45	0.30
5½	lika med zontaxa V		1½	8-11	0.45	0.30	7½	50-53	2.25	1.50	2	8-10	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40
			2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60	2½	11-12	0.75	0.50	2½	11-12	0.75	0.50
			2½	15-18	0.75	0.50	8½	57-60	2.55	1.70	3	13-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60
			3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80	3½	16-18	1.05	0.70	3½	16-18	1.05	0.70
			3½	22-25	1.05	0.70	9½	65-68	2.85	1.90	4	19-21	1.20	0.80	4	19-21	1.20	0.80
			4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00	4½	22-23	1.35	0.90	4½	22-23	1.35	0.90
			4½	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20	5	24-25	1.50	1.00	5	24-25	1.50	1.00
			5	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40	5½	26-28	1.65	1.10	5½	26-28	1.65	1.10
			5½	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60	6	29-31	1.80	1.20	6	29-31	1.80	1.20
			6	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80	6½	32-33	1.95	1.30	6½	32-33	1.95	1.30
			6½	43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00	7	34-36	2.10	1.40	7	34-36	2.10	1.40
Zontaxa AM.			Zontaxa AN.												Taxa AP.			
a	Kilometer	Enkel biljett	Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur
		II			III	II		III	I	III		I	III	I		III	I	III
-8 = zontaxa B.			1½	1-4	0.25	0.15	6	0.50	0.30	0.85	42	2.70	1.75	4.25	3	0.50	0.25	0.60
49-51	2.55	1.70	1	5-6	0.30	0.20	7	0.50	0.35	0.90	43	2.75	1.80	4.35	4	0.50	0.25	0.60
52-54	2.70	1.80	1½	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	0.90	44	2.80	1.85	4.45	5	0.50	0.25	0.60
55-57	2.85	1.90	2	10-12	0.60	0.40	9	0.65	0.45	1.00	45	2.90	1.90	4.55	6	0.50	0.30	0.70
58-60	3.00	2.00	2½	13-15	0.75	0.50	10	0.70	0.45	1.05	46	2.95	1.95	4.65	7	0.50	0.35	0.75
61-63	3.15	2.10	3	16-18	0.90	0.60	11	0.80	0.50	1.15	47	3.00	1.95	4.75	8	0.60	0.40	0.90
64-66	3.30	2.20	3½	19-20	1.05	0.70	12	0.85	0.55	1.25	48	3.05	2.00	4.85	9	0.65	0.45	1.00
67-69	3.45	2.30	4	21-23	1.20	0.80	13	0.95	0.60	1.35	49	3.15	2.05	4.95	10	0.70	0.45	1.05
70-72	3.60	2.40	4½	24-25	1.35	0.90	14	1.00	0.65	1.45	50	3.15	2.10	5.00	11	0.75	0.50	1.15
73-75	3.75	2.50	5	26-28	1.50	1.00	15	1.05	0.70	1.55	51	3.15	2.10	5.10	12	0.85	0.55	1.25
76-78	3.90	2.60	5½	29-30	1.65	1.10	16	1.15	0.75	1.65	52	3.20	2.10	5.25	13	0.90	0.60	1.35
79-81	4.05	2.70	6	31-33	1.80	1.20	17	1.20	0.80	1.75	53	3.25	2.15	5.35	14	0.95	0.65	1.45
82-84	4.20	2.80	6½	34-36	1.95	1.30	18	1.30	0.85	1.85	54	3.30	2.20	5.45	15	1.05	0.70	1.55
85-87	4.35	2.90	7	37-39	2.10	1.40	19	1.35	0.90	1.95	55	3.40	2.20	5.50	16	1.05	0.70	1.65
88-90	4.50	3.00	7½	40-42	2.25	1.50	20	1.45	0.90	2.05	56	3.45	2.25	5.60	17	1.15	0.75	1.70
91-93	4.65	3.10	8	43-45	2.40	1.60	21	1.45	0.95	2.15	57	3.50	2.30	5.70	18	1.20	0.80	1.85
94-96	4.80	3.20	8½	46-48	2.55	1.70	22	1.50	1.00	2.25	58	3.55	2.35	5.85	19	1.25	0.85	1.95
97-99	4.95	3.30	9	49-51	2.70	1.80	23	1.55	1.00	2.35	59	3.60	2.40	5.95	20	1.35	0.90	2.00
100-102	5.10	3.40	9½	52-54	2.85	1.90	24	1.65	1.05	2.50	60	3.65	2.40	6.00	21	1.35	0.90	2.10
103-105	5.25	3.50	10	55-57	3.00	2.00	25	1.70	1.10	2.55	61	3.65	2.40	6.10	22	1.45	0.95	2.25
106-108	5.40	3.60	11	58-64	3.30	2.20	26	1.80	1.15	2.65	62	3.65	2.40	6.20	23	1.50	1.00	2.40
109-111	5.55	3.70	12	65-71	3.60	2.40	27	1.85	1.20	2.75	63	3.70	2.45	6.35	24	1.55	1.05	2.45
112-114	5.70	3.80	13	72-78	3.90	2.60	28	1.90	1.25	2.85	64	3.75	2.50	6.45	25	1.60	1.05	2.55
115-117	5.85	3.90	14	79-85	4.20	2.80	29	2.00	1.30	2.95	65	3.80	2.50	6.50	26	1.70	1.10	2.70
118-120	6.00	4.00	15	86-92	4.50	3.00	30	2.05	1.35	3.05	66	3.90	2.55	6.60	27	1.75	1.15	2.75
			16	93-100	4.80	3.20	31	2.05	1.35	3.15	67	3.95	2.60	6.70	28	1.80	1.20	2.85
			17	101-108	5.10	3.40	32	2.10	1.40	3.25	68	4.00	2.65	6.80	29	1.90	1.25	2.90
			18	109-116	5.40	3.60	33	2.20	1.40	3.35	69	4.05	2.70	6.90	30	1.95	1.30	3.00
			19	117-124	5.70	3.80	34	2.25	1.45	3.45	70	4.10	2.70	7.00	31	1.95	1.30	3.15
			20	125-132	6.00	4.00	35	2.30	1.50	3.55	71	4.10	2.70	7.05	32	2.00	1.35	3.25
							36	2.40	1.55	3.65	72	4.10	2.70	7.15	33	2.05	1.35	3.35
							37	2.45	1.60	3.75	73	4.15	2.75	7.25	34	2.15	1.40	3.40
							38	2.50	1.65	3.85	74	4.20	2.80	7.35	35	2.20	1.45	3.50

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

Besgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettextpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettextpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettextpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettextpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettextpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.							
			I		II	III	I		II	III			
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.			
Den	Narvik	16	—	—	—	—	25	60	15	20	10	—	
stad	Köpenhamn H	8	—	—	—	—	5	50	3	90	1	26	
arlottenbg	Bergen	—	47	50	26	40	15	85	—	26	00	1	55
	Kristiania	—	15	70	8	60	5	25	—	6	90	—	4
eborg	Bergen	11	63	80	36	10	22	30	—	6	90	—	4
	Kristiania Ö	11	33	80	19	30	12	30	—	—	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö	6	22	46	13	60	8	80	18	60	11	30	7
	Ö o. H	15	22	05	14	05	9	45	—	12	55	—	8
	Narvik	20	—	—	—	—	29	80	—	43	40	28	80
		17, 12	80	10	47	90	31	80	—	46	40	30	80

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg						Till Pt och Åvenskansk. J. galla bilj. även t					
			I		II		III		I		II		III	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		
Göteborg	Trondhjem	20	—	—	33	70	22	20	—	—	—	—	—	—
		17, 12	63	50	37	60	24	80	—	—	—	—	—	—
Halmstad	Kristiania	11	46	30	26	80	17	30	—	—	—	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö	6	14	40	8	80	5	60	10	60	6	50	—	—
	„ H	8	—	—	—	—	—	—	8	—	5	40	—	—
Hälsingborg	Bergen	11	80	80	46	30	29	10	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	11	50	80	29	50	19	10	—	—	—	—	—	—
	Köpenh. K o. Ö	6	5	40	3	40	2	—	4	10	2	60	—	—
Karlskrona ...	„ Ö o. H	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	95	—	—
	„	4	—	—	—	—	—	—	—	—	13	55	—	—
Karlstad	Kristiania Ö	3	25	—	14	20	9	—	—	—	11	—	—	—
Kornsjö	Bergen	—	48	30	26	80	16	10	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	—	18	30	10	00	6	10	—	—	7	80	—	—
Kristinehamn	„	3	27	—	15	40	9	80	—	—	12	20	—	—
Linköping	Köpenh. Ö o. H	15	26	05	16	45	*)11	05	23	55	14	95	—	—
Malmö	Bergen	11	83	80	48	10	30	30	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	11	53	80	31	30	20	30	—	—	—	—	—	—
	Köpenhamn Ö	ängl.	1	75	—	—	1	15	—	—	—	—	—	—
	Narvik	20, 16	—	—	47	90	31	80	—	—	46	40	30	—
	„	9, 17	83	60	50	—	33	20	—	—	48	50	30	—
	Trondhjem	20, 18	—	—	37	60	24	80	—	—	—	—	—	—
	„	9, 17	68	—	40	30	26	60	—	—	—	—	—	—
	„	12, 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mölle	Köpenh. K o. Ö	6	—	—	—	—	—	—	—	—	4	75	—	—
	„ H	8	—	—	—	—	—	—	—	—	3	65	—	—
Norrköping ...	Kristiania Ö	3	37	50	21	70	14	—	—	—	18	50	—	—
	Köpenh. Ö o. H	15	28	55	17	95	12	05	26	05	16	45	—	—
	„ K o. Ö	6	34	90	21	10	13	80	—	—	—	—	—	—
	„	—	3	60	2	00	1	20	3	60	2	00	—	—
Riksgränsen ..	Narvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ronneby	Köpenh. Ö o. H	4	—	—	—	—	—	—	—	—	12	65	—	—
Skälderviken ..	„ K o. Ö	6	—	—	—	—	—	—	—	—	3	90	—	—
Stockholm	Bergen	13, 3	73	30	41	90	26	20	—	—	40	—	1/2	—
	Kristiania Ö	13, 3	41	50	24	10	15	60	—	—	20	90	15	—
	„	14, 3	—	—	—	—	—	—	—	—	22	70	14	—
	„	13, 10	—	—	32	20	20	90	—	—	—	—	—	—
	„	7	—	—	32	80	21	30	—	—	—	—	—	—
	„	5	61	30	35	80	23	30	—	—	—	—	—	—
	Köpenh. Ö o. H ...	15	35	05	21	85	*)14	65	32	55	20	35	—	—
	„ K o. Ö ...	6	42	40	25	60	16	80	—	—	—	—	—	—
	Narvik	16	68	10	40	70	27	—	—	—	39	20	26	—
	Trondhjem	18	48	—	28	30	18	60	—	—	—	—	—	—
	„	—	9	00	4	90	3	00	9	00	4	90	—	—
Storlien	„	12, 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„	el. 20	—	—	37	30	24	40	—	—	—	—	—	—
Sundsvall	Kristiania Ö	12, 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„	el. 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trollhättan ...	Köpenh. K o. Ö	11	29	05	16	45	10	40	—	—	—	—	—	—
	Bergen	6	28	40	17	20	11	20	—	—	14	90	—	—
Trälleborg	Kristiania Ö	11	85	30	49	—	30	90	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	11	55	30	32	20	20	90	—	—	—	—	—	—
Trälleb. Fel. N	Köpenh. Ö o. H	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	N	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ö	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Däckplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö terbro. Å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla t.

Tab. 334.**Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike**

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med dantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Ber och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter d. y. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägas användas i hemsk trafik.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet gilt till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra veder rande vagnklass.

Resgods. — Resgods poletteras endast till sådana stationer å re routen, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods poletter å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma pl belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilk bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tull handlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningar ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet i detta hänseende. — Dire inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, tages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges gen lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 k och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikisk holländska och belgiska sträckor medges ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna "U drag ur befordringsbestämmelserna".

Resevägar:

från hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

ver Sassnitz—Berlin	20. Över	(Malmö—Sassnitz.
Sassnitz.		Hälsingborg—Köpenha-
Warnemünde.		Warnemünde.
Korsör—Kiel.	21. »	Malmö—Sassnitz—Hamb.
(Malmö eller	22. »	(Malmö
Hälsingborg		Hälsingb. — Köpenhamn
Kiel eller		Warnem.—Berlin.
Vamdrup el.	23. »	Malmö—Köpenhamn
(Warnemünde)	24. »	Wesel—Rosendaal.
Hamburg.	25. »	Trälleborg—Sassnitz—Ro-
(Sassnitz el.		stock—Lübeck.
Warnemünde	26. »	Hälsingb.—Köpenhamn—
—Berlin.		Warnem.—Rostock.
Vlissingen—(Folkestone	27. »	(Calais—Dover.
Queenboro'.		Boulogne—Folkestone.
Hoek v. Holland—Harwich.	28. »	(Jeumont.
Esbjerg—Parkeston.	29. »	(Brüssel.
Berlin.		Ostende.
Malmö—Lübeck (sjöledes).		(Tetschen.
Frederikshavn—Vamdrup.	30. »	Berlin—(Bodenbach.
Hälsingborg—Köpenhamn		Oderberg.
Köln.	31. »	Hamburg—Frankfurt a. M.
	32. »	Berlin—Frankfurt a. M.

Anmärkning.
gen nr 15 gäller end. för återres.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpris	I			II			III			Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	
stad	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	41	20	29	80	18	90	5			
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	40	—	28	—	17	50	5			
sterbo.....	Berlin Stett. Bhf....	2	enkel	—	—	24	—	15	30	5			
	Hamburg Hbf.....	25	enkel	—	—	26	—	17	20	5			
	Sassnitz (el. Sassn Hafen)	—	enkel	—	—	10	40	6	80	5			
eborg B:s...	Bad Ems	21 el. 16, 6	enkel	—	—	58	80	—	—	10			
	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	51	20	35	80	22	90	10			
	Bern	1	enkel	120	40	80	—	51	40	10			
	Bremen	21 el. 16, 6	enkel	120	50	78	10	50	10	10			
	Brüssel	21 el. 16, 6	enkel	99	50	64	70	—	—	15			
	DresdenNeustadt el. Hbf	20, 12	enkel	109	10	71	40	—	—	15			
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	50	10	33	90	21	50	10			
	Karlsbad B. E. B....	20	enkel	82	80	55	—	—	—	10			
	London Victoria—St. Pauls., Holborn- Viaduct-el. Herne- Hill-Station	21, 9 el. 16, 6, 9 21, 9 el. 16, 6, 9	t. o. r.	210	20	142	60	—	—	60			
	London Liverpool- Street-Station	21, 10 el. 16, 6, 10 21, 10 el. 16, 6, 10	t. o. r.	210	20	142	60	—	—	60			
	Lübeck	21 el. 15t el. 16, 6 20, 12	enkel	124	90	81	90	—	—	30			
	Paris	21 el. 15t el. 16, 6 20, 12	t. o. r.	226	—	149	70	—	—	45			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	30	40	21	80	14	—	5			
	Warnemünde	16	enkel	—	—	24	60	15	70	5			
	Wien	20, 30	enkel	111	90	72	40	—	—	10			
	WiesbadenHauptbhf	25, 31 el. 16, 6, 31	enkel	90	90	59	20	—	—	10			
elsingborg	Amsterdam	16, 6	enkel	93	10	60	—	—	—	10			
	Berlin Stett. Bhf....	16, 3	enkel	64	80	45	60	28	10	5			
	D:o D:o öv. Teckomatorp	2	enkel	37	90	26	20	16	40	5			
	Hamburg—Altona...	16, 6	enkel	33	10	23	70	14	60	5			
	Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp	25	enkel	37	10	26	80	16	70	5			

*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettslag	I		II		III		Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Hälsingborg	London.....	16, 11 16, 11 16, 6, 9 16, 6, 9	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	64	05	53	70	—	—	15
	London Victoria—St. Pauls., Holborn- Viaduct-el. Herne- Hill-Station	16, 6, 10 16, 6, 10 26 25	enkel t. o. r. enkel enkel	94	50	64	70	—	—	30
	London Liverpool- Street-Station	16, 6, 10 16, 6, 10	enkel t. o. r.	177	10	122	70	—	—	60
	Lübeck	26	enkel	32	—	21	60	13	70	5
	D:o ö. Teckomatorp	25	enkel	34	30	26	80	16	70	5
	Paris	16, 6 16, 6	enkel t. o. r.	104	10	69	40	—	—	15
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	Teckomatorp	enkel	192	50	129	50	—	—	45
	Berlin (Rügen).....	2	enkel	—	—	11	80	7	20	5
Malmö	Berlin Stett. Bhf....	2 23, 3	enkel enkel	31	60	23	90	14	80	5
	D:o Lehnst. el. Stadt- bhf.	13	enkel	33	—	25	20	16	80	5
	Bremen	21 el. 23, 6	enkel	40	60	30	70	18	60	5
	Cöln	21 el. 23, 6	enkel	63	20	44	50	27	80	10
	DresdenNeustadt el. Hbf.	1	enkel	44	60	31	40	—	—	5
	Düsseldorf	21 el. 23, 6	enkel	60	70	42	90	26	70	10
	Frankfurt (Main) Hauptbhf.	21 el. 23, 6 1	enkel enkel	69	70	47	60	29	80	10
	Hamburg—Altona...	25 el. 23, 6	enkel	70	90	46	40	29	50	10
	Hannover	25 el. 23, 6	enkel	31	50	24	50	14	90	5
	Karlsbad	1	enkel	45	40	33	40	20	40	5
	Leipzig Hbf.....	1	enkel	49	50	34	50	21	80	10
	London	23, 11 23, 11	enkel t. o. r.	63	50	43	40	—	—	10
	London Victoria- St. Pauls., Holborn- Viaduct-el. Herne- Hill-Station	21, 9 el. 23, 6, 9 1, 9	enkel t. o. r. enkel	111	05	92	90	—	—	60
	London Liverpool- Street-Station	1, 9 el. 21, 9 21, 10 el. 23, 6, 9	enkel t. o. r.	105	90	70	50	—	—	30
	Lübeck	1, 10 el. 21, 9 10 el. 23, 6, 10	enkel t. o. r.	92	70	65	20	—	—	30
	München Hbf.....	23, 6, 10 3, 2	enkel enkel	173	40	123	80	—	—	60
	Paris	21 el. 23, 6 1 el. 21 el. 23, 6	enkel t. o. r. t. o. r.	105	90	70	50	—	—	30
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	30	90	23	70	14	90	5
	Stettin	2	enkel	78	40	52	10	33	—	10
	Stralsund	2	enkel	102	20	69	90	—	—	15
	Warnemünde	23, 6 1	enkel enkel	188	60	130	50	—	—	45
	Wien	1 el. 21 el. 23, 6	enkel t. o. r.	111	10	74	60	—	—	15
	Wiesbaden	—	enkel	206	50	139	90	—	—	45
	Berlin Stett. Bhf....	2	enkel	11	20	10	30	6	30	5
	Hamburg—Altona...	2	enkel	27	10	20	60	12	80	5
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	2	enkel	15	30	13	—	8	—	5
	Stettin	23	enkel	20	60	15	40	9	70	5
	Stralsund	1, 30	enkel	92	60	60	80	—	—	10
	Wien	1, 32	enkel	73	40	48	—	30	60	10
	Wiesbaden	20	enkel	—	—	30	40	19	30	5
Mölle.....	Berlin Stett. Bhf....	25 el. 16, 6	enkel	—	—	27	40	17	20	5
	Hamburg—Altona...	—	enkel	—	—	16	40	10	40	5
Norrköping.....	Berlin Stett. Bhf....	2	enkel	56	80	39	10	24	90	10
	Hamburg—Altona...	5, 3	enkel	64	80	43	50	28	20	10
	London Victoria- St. Pauls., Holborn- Viaduct-el. Herne- Hill-Station	25 el. 5, 6 21, 9 el. 5, 6, 9 1, 9	enkel enkel t. o. r. enkel	58	30	40	30	25	90	10
	London Liverpool- Street-Station	1, 9 el. 21, 9 9 el. 5, 6, 9	enkel t. o. r.	119	10	80	80	—	—	30
	Lübeck	21, 10 el. 5, 6, 10 1, 10 el.	enkel t. o. r. enkel	226	20	154	90	—	—	60
	Paris	21, 10 el. 5, 6, 10 21, 10 el. 5, 6, 10	enkel t. o. r. t. o. r. enkel	130	90	85	60	—	—	30
	London öv. Göteborg. Thule Linjen Katrinerholmen	1, 10 el. 21, 9 21, 10 el. 23, 6, 10 1, 10 el. 21, 9	enkel t. o. r. t. o. r.	119	10	80	80	—	—	30
	Paris	21 el. 23, 6 5, 6 1 el. 21 el. 23, 6	enkel t. o. r. t. o. r.	129	—	85	70	—	—	15
	Stettin	21 el. 23, 6 5, 6 1 el. 21 el. 23, 6	enkel t. o. r. t. o. r.	136	40	89	90	—	—	15
	Wien	21 el. 23, 6 5, 6 1 el. 21 el. 23, 6	enkel t. o. r. t. o. r.	242	10	162	10	—	—	45
	Wiesbaden	21 el. 23, 6 5, 6 1 el. 21 el. 23, 6	enkel t. o. r. t. o. r.	257	10	170	30	—	—	45

1) Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriset. 2) III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföres i tåget. 3) I kl. Göteborg—London och II kl. Norrköping—Göteborg.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpris	I II III			Gäller dagar
				Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	
Stockholm C...	AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof	21 el. 5, 6	enkel	96 80	66 10	42 70	10
	Antwerpen	21 el. 5, 6	enkel	108 80	70 90	45 80	10
Bad Ems	21 el. 5, 6	enkel	106 —	71 80	—	—	15
	21 el. 5, 6	enkel	105 40	69 40	—	—	10
Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.	25, 31 el. 5, 6	enkel	127 30	82 80	—	—	10
	25, 19 el. 5, 6, 19	enkel	132 10	85 90	—	—	10
Berlin Stett. Bhf...	1, 32	enkel	125 10	81 90	—	—	10
	2	enkel	63 90	43 20	27 70	10	10
Bremen	5, 3	enkel	71 80	47 80	31 10	10	10
	21 el. 5, 6	enkel	74 40	50 70	32 50	10	10
Brüssel	21 el. 5, 6	enkel	115 20	75 40	—	—	15
	1	enkel	122 80	79 60	—	—	15
Cöln	21 el. 5, 6	enkel	109 30	74 —	—	—	15
	21 el. 5, 6	enkel	96 90	64 50	—	—	10
Dresden Neustadt el. Hauptbhf.	1	enkel	76 80	50 80	32 70	10	10
	22	enkel	83 70	55 —	—	—	10
Frankfurt (Main) ...	21 el. 5, 6	enkel	103 50	67 60	—	—	10
	1	enkel	103 20	65 70	—	—	10
Haag	21 el. 5, 6	enkel	98 60	67 40	43 70	10	10
	1	enkel	110 50	72 20	46 80	10	10
Hamburg—Altona ...	21 el. 5, 6	enkel	65 30	44 50	28 80	10	10
	21 el. 5, 6	enkel	—	53 40	34 30	10	10
Hannover	1	enkel	—	53 90	34 70	10	10
	1	enkel	95 80	62 80	40 60	10	10
Karlsbad B. E. B...	1	enkel	112 50	72 70	—	—	10
	5, 4	enkel	55 20	38 40	24 90	10	10
Kiel	1	enkel	76 —	49 80	32 20	10	10
	1	enkel	126 50	85 20	—	—	30
Lelpzgr Hbf.	21, 9 el.	enkel	138 40	90 —	—	—	30
	1, 9 el.	t. o. r.	241 10	163 80	—	—	30
London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21, 9 el. 5, 6, 9	t. o. r.	264 90	173 40	—	—	60
	—	enkel	101 30	67 70 ²	—	—	15
London öv. Göteborg. Thule Linjen—Parkeston ³	—	t. o. r.	—	90 50 ¹	—	—	15
	—	t. o. r.	—	112 20 ³	—	—	6m
London Liverpool-Street-Station	21, 10 el. 5, 6, 10	enkel	126 50	85 20	—	—	30
	1, 10 el.	t. o. r.	241 10	163 80	—	—	60
London	21, 10 el. 5, 6, 10	enkel	138 40	90 —	—	—	30
	23, 11	t. o. r.	264 90	173 40	—	—	60
London	23, 11	enkel	99 15	75 80	—	—	15
	23, 11	t. o. r.	178 65	133 70	—	—	60
London	21, 28, 27	enkel	158 40	105 60	—	—	30
	el. 5, 6, 28, 27	t. o. r.	317 50	211 40	—	—	60
London	1, 28, 27	enkel	147 80	98 30	—	—	30
	21, 29 el. 5, 6, 29	t. o. r.	285 —	189 40	—	—	60
Lübeck	25 el. 5, 3	enkel	63 20	43 10	28 —	10	10
	1	enkel	92 70	59 90	38 70	10	10
München Hauptbhf.	1	enkel	110 60	71 40	—	—	10
	21 el. 5, 6	enkel	136 50	90 20	58 20	15	15
Paris	1	t. o. r.	257 30	171 10	110 40	45	45
	1 el. 21 el. 5, 6	enkel	144 10	94 40	60 60	15	15
Rotterdam	21 el. 5, 6	enkel	98 30	67 20	43 40	10	10
	1	enkel	110 20	72 00	46 50	10	10
Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	43 40	29 60	19 20	10	10
	2	enkel	—	32 40	20 80	10	10
Stralsund	5	enkel	54 40	36 —	23 50	10	10
	5	enkel	—	—	—	—	—

¹) I kl. Göteborg.—London o. II kl. Göteborg.—Stockholm. ²) III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³) Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg. o. Parkeston ingår i biljettpriset.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettslag	I II III		
				Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Stockholm C	Wien	1, 30	enkel	124 80	80 20	5
	D:o	22, 30	enkel	132 80	84 80	5
Wiesbaden Hbf	25, 31 el. 5, 6, 31	enkel	106 10	69 80	—	—
	1, 32	enkel	105 60	67 30	—	—
Sundsvall ö. Stockh. el. Hallsberg	Berlin Stett. Bhf ...	2	enkel	83 90	55 20	3
	Berlin Stett. Bhf ...	20	enkel	57 20	39 40	2
Trollhättan	Hamburg—Altona ...	25, el. 16, 6	enkel	56 —	37 60	2
	Berlin Stett. Bhf ...	2	enkel	29 40	22 50	1
Trälleborg	Brüssel	1	enkel	87 70	58 60	—
	D:o	25, 7	enkel	82 80	54 80	—
Hamburg Hauptbhf.	London Victoria, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	25, 7, 9	enkel	33 00	24 60	1
	1, 9 el.	t. o. r.	103 90	69 30	—	—
London Liverpool-Street-Station	25, 7, 9	t. o. r.	195 80	132 00	—	—
	1, 10 el.	t. o. r.	95 00	64 70	—	—
Paris	1, 10 el.	t. o. r.	178 00	122 70	—	—
	25, 7, 10	t. o. r.	103 90	69 30	—	—
Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	1	enkel	195 80	132 00	—	—
	1 el. 25, 7	t. o. r.	109 00	73 40	—	—
Stralsund	25, 7	t. o. r.	202 30	137 40	—	—
	—	t. o. r.	104 20	69 60	—	—
Stralsund	2	enkel	192 60	129 80	—	—
	—	enkel	8 90	—	—	—

335. Provisoriska tilläggsavgifter.

Från och med den 10 september 1915 tillägsvidare utgå följande tillägsavgifter för befordran av resande och resgods.

A) För personer.

I. Vid färd å Statens järnvägar

	i I klass		i II klass		i III kl	
	1—48 km.	över 48 km.	1—48 km.	över 48 km.	1—48 km.	över 48 km.
	öre per biljett					
för varje enkel biljett	20	50	10	30	5	—
» » partibiljett...				80		30
» » månadsbiljett per mån.				150		50

För dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas. För biljetter, sända till halvt pris åt barn, skola avgifterna räknas, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd högst 48 km.

För månadsbiljett, som gäller för flera månader, skola sådana tilläggsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter vilket priset å biljetterna är beräknat.

För sådana resande, som jämlikt särskilda nädiga resolutioner äro utvalda att å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tilläggsavgiften icke debiteras.

II. Vid färd å enskilda järnvägar

utgå, på vissa undantag när, de ovan under rubrik »för varje biljett» angivna tilläggsavgifter. Därast vederbörande enskilda järnvägar hava endast två vagnsklasser skola avgifterna utgå enligt II och III klass, och därast vederbörande järnvägar hava endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna beloppen.

För biljett, sänd till halvt pris, utgår tilläggsavgift med hälften av eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för avstånd av högst 48 km. alltid utgör 5 öre.

III. I samtrafik inom Sverige

utgå, på vissa undantag när, för varje i samtrafiken deltagande bana, eller — i de fall då flera järnvägar i trafikhänseende utgör en enhet — för varje sådan sammanslutning av järnvägar de ovan under rubrik »för varje biljett» angivna tilläggsavgifter i resp. vagnsklasser för avstånd intill de närmast följande tabell angivna zontalen och de högre avgifterna för avstånd öfverstigande samma zontal.

B) För resgods.

20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äge anmärkas, oberoende av antalet av vederbörande sändningar berörda banor. För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift anmärkas, utgår ingen tilläggsavgift.

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM, OPERAHUSET. GÖTEBORG, PALACE HOTEL. MALMÖ, STORTORGET 13 A.
 Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.
 Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser utan pristörhöjning.** Sällskapsresor anordnas.
 Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.
 Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.

Tabell,

Isande de högsta zontal, för vilka i sam-
 afk de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10
 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

ersund—Skvillberg—Lerbäcks j.	3	zoner
gslagernas zontarifförening	8	
kinge kustbanor	8 1/2	
ås j.	7	
adäkra—Tingsryds j.	8	
valla—Långshyttans j.	4 1/2	
ringe—Östratorps j.	4 1/2	
la—Hälsinglands j.	9	
Islands j.	8	
nnemora—Hargs j.	6 1/2	
kenbergs j.	8	
ispång—Norsholms j.	5	
ivi—Ludvika j.	7	
gelsta—Vadstena—Ödeshögs j.	7	
ttlands j.	7	
vle—Ockelbo j.	6 1/2	
teborg—Borås o. Borås—Alvesta j.	8	
teborg—Säro j.	3 1/2	
lmstad—Bolmens j.	8	
lmstad—Nässjö j. och Västra Cen- tralbanan.	8	
o—Stentorps j.	7 1/2	
lsingborg—Hälsingholms j.	8	
rnösand—Sollefteå j.	8	
ssleholm—Markaryds j.	7 1/2	
ganäs—Mölle j.	2 1/2	
önshylte—Kvarnamåla j.	4 1/2	
ör—Hörby j.	2 1/2	
lmar j.	8	
lmar—Berga j.	8	
lmar—Torsås j.	7 1/2	
rlshamn—Vislanda—Bolmens j.	8 1/2	
rlskrona—Växjö j.	8 1/2	

Kimstad—Norrköpings j.	2 1/2	zoner
Kinneulle—Lidköpings j.	5	
Klintehamn—Roma j.	4	
Kosta j.	7	
Kristianstad—Hälsingholms j.	8	
Krylbo—Norbergs j.	3	
Kävlinge—Barsebäcks j.	3 1/2	
Köping—Uttersbergs och Uttersberg —Riddarhyttans j.	8 1/2	
Landskrona och Hälsingborgs j.	8 1/2	
Landskrona—Kävlinge j.	4	
—Sjöbo j.	9	
Lidköping—Häkanorps j.	5	
—Källands j.	5	
—Skara—Stenstorps j.	8	
Lund—Bjärreds j.	1 1/2	
—Revinge j.	4 1/2	
—Trälleborgs o. Lund—Kävlinge j.	10	
Lysekils j.	8	
Malmö—Genarps j.	5	
Malmö—Simrishamns o. Dalby—Bjär- sjölagårds j.	8 1/2	
Malmö—Trälleborgs j.	6	
—Ystads j.	9 1/2	
Malung—Limesforsens j.	5 1/2	
Mariestads—Moholms j.	3	
Markaryd—Veinge j.	7	
Matfors—Vattjoms j.	1	
Mellersta Södermanlands j.	6	
—Östergötlands j.	8	
Mjölby—Hästhölmens j.	13 1/2	
Mora—Vänerns j.	8 1/2	
Mönsterås—Åseda j.	8	
Nora Bergslags j.	9	
Norra Södermanlands j.	8	
Norrköping—Söderköping—Vikbolan- dets j.	8 1/2	
Norsholm—Västervik—Hultsfreds j.	9	
Nässjö—Oskarshamns j.	8	
Nättraby—Älmared—Älmared j.	10	

Orsa—Härjedalens j.	9 1/2	zoner
Oxelösund—Flen—Västmanlands j.	7	
Ruda—Oskarshamns j.	6 1/2	
Sala—Gysinge—Gävle j.	9	
Skara—Timmersdala j.	4 1/2	
Skåne—Smålands j.	9	
Skövde—Axvalls j.	3 1/2	
Slite—Roma j.	5	
Stockholm—Nynäs j.	5	
Stockholm—Roslagens j.	8	
Svartälvs j.	7	
Sölvesborg—Olovström—Älmhults j.	10	
Tidaholms j.	4 1/2	
Trälleborg—Rydsgårds j.	6	
Uddevalla—Lelångens j.	8	
Uppsala—Enköpings j.	7 1/2	
Uppsala—Gävle j.	8	
Varberg—Borås j.	8	
Varberg—Ätranäs j.	8	
Vellinge—Skanör—Fälsterbo j.	4	
Vetlanda—Målilla j.	9	
—Sävsjö j.	5 1/2	
Väderstad—Skänninge—Bränninge j.	7 1/2	
Västergötland—Göteborgs j.	8	
Växjö—Alvesta j.	3	
Växjö—Tingsryds j.	7 1/2	
Växjö—Virserums j.	8	
Ystad—Brösarps j.	9 1/2	
Ystad—Eslövs j.	9 1/2	
Ystad—Gärnsås—S:t Olovs j.	9 1/2	
Ätvidaberg—Bjärka—Säby j.	4	
Ängelholm—Klippanns j.	4	
Örebro—Köpings j.	7	
Örebro—Pålsboda—Finspångs j.	8 1/2	
Östra Blekinge j.	10	
Östra Centralbanan	9	
Östra Skånes j.	8	
Östra Värmlands j.	8 1/2	

* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift.

AUTOMOBILTURER

409. Mora.

Vid tågens ankomst till MORA möter först-
 klassig Overlandsbil för turer till Vasamonu-
 mentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik
 och Leksand. Morastrands skjutsstation (in-
 nehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

410. Mora.

ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



FREDERIK VIII nyaste jätteångre (byggd 1913) — Liniens ångare följa den vanliga routen **norr om** de skotska öarna. — **Direkt, snabb och bekväm resa.** Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika

Snabb, direkt resa med



Nybyggda, moderna jätteångarna

"Bergensfjord"

"Kristianiafjord"

avgå altern. från

BERGEN direkt till **NEW-YORK**

den 23/2, 15/3, 5/4, 25/4; från Kristiania
3 dagar tidigare.

Endast 8½ dygns sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22
Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr.:adr. "NYMANS"

Göteborg: J. B. LUNDBERG, Postgatan 44.

Riks Tel. 5217. Tel.:adr. "NORSKALINJEN"

Malmö: J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47.

Riks Tel. 749. Tel.:adr. "JALARSON"

Från **Topp till Tå** även för **Resor**

hos **Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.**

Se annons å sista textsidan.

503.

Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

SVERIGE—SUNDRÖARNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDRÖARNE—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

Skandinavien—Kontinenten

över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående
och mycket bekvämt inredda ångfärjor och
varar

blott 2 timmar

Närmare upplysningar erhållas å stationerna
och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

"Resebyrå NORDEN",

De Danska Statsbanornas officiella resebyrå.
BERLIN W. — Unter den Linden 30.

522.

Skandinavien—Kontinenten
Öresundsåttarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.45, 3.45, 6.45, 10.22 d.

Fr. Köpenhamn kl. 8.00, 11.30, 3.00, 7.30 och 10.22 d.

» Sön- och Helgdagar.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Hälsingborg kl. 9.00.

Köpenhamn kl. 4.00.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.

Köpenhamn kl. 3.00

Forts.

522.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Øresund
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,

Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångarna

ODIN, Kapt. Nielsen, samt lastångaren **ELLA**, kapt. Lemmeke, avgå från Göteborg alternerande 2 gånger i veckan, medtaga gods till Köpenhamn samt på genomgående konnossement till Danska provinshamn i Norge och Isländska hamnar samt till Amerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg, Metcalfe & Co.,

Rikstelefon 49 80.

— Expeditioner verkställas. —

526.

Göteborg—Kontinenten—
via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10 tisdag, torsdag och lördag med förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångarna

"OLUF BAGER"

i förbindelse med Kurirtåget från Fredrikshavn söderut kl. 6.45 med ankomst till Hamburg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn Månd., On och Fredag kl. 10.35 och ankomst till Göteborg samma dagar kl. 3.30.

Obs.! Nya, ytterst bekväma och eleganta sovvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta. Genomgående biljetter till alla platser Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela

i Göteborg **BLIDBERG, METCALFE & Co.**

Rikstel. 39 49

529. Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

NORMANDIE..... kapt. G. W. Dahlberg

HOLLANDIA..... » F. O. Dahlberg

FLANDRIA..... » G. Backlund

JAMES E. DICKSON..... » J. Ahlgren

GÖTHA..... » M. Lundberg

OLOF WIJK..... » W. Fürst

CARL O. KJELLBERG... » E. Gustafsson

ALEX. KEILLER..... » A. O. Jacobson

medtagande passagerare och gods.

Rotterdam- och Amsterdam-ångarna avgår varje Fredag.

Forts.

29.

Närmare meddela:

Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co,
 Rotterdam Hrr Kuiper van Dam & Smeer,
 Amsterdam Hrr B. I. van Hengel,
 Havre Hrr Bauzin & Co,
 Rouen Hrr Jules Roy,

Göteborg

Jonsson, Sternhagen & Co.
 I Stockholm säljas genomgående biljetter
 till NORDISK RESEBUREAU, Operahuset, där
 en närmare upplysningar lämnas.

31. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och
 passagerarebefordran mellan

**Göteborg—Christianssand S.—
 Stavanger—Haugesund—
 Bergen**
 och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg > Måndag.

Göteborg till Stettin > Fredag.

Stettin till Göteborg > Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co,
 i Christianssand S.: Herr H. Preus,
 i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,
 i Haugesund: Herr R. G. Hagland,
 i Bergen: Herr Carl M. Iversen,
 i Malmö: Herr Simon Edström,
 i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Osslan Ahrenberg.

Göteborg.

350.

Union-Linien.

**Ångfartygs-Aktiebolaget Wisna och
 Stockholms Rederiaktiebolag Svea.**

Stockholm—Wisby—Stettin

och vice versa.

Ång. **ALICE**, kapt. Alb. Pettersson, av-
 går från **Stockholm** Fredagen d. 25 Febr.

Ång. **ÖSTERSJÖN**, kapt. B. E. Forss-
 berg, avgår från **Stettin** Fredagen den 25
 Februari.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: NORDSTRÖM & THULIN.

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

555.

Sveabolagets ångbåtslinjer.**Stockholm—Lübeck**

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer
 i mån av behov

Från **Stockholm**:

Ång. **ODIN**, kapt. O. Hallborg, avgår
 Tisdagen den 22 Februari.

Från **Lübeck**:

Ång. **DUX**, kapt. Ternström, avgår Lör-
 dagen den 19 Febr.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright

Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

560.

Ångfartygs-Aktiebolaget**THULE**

upprätthåller förbindelser mellan

Sverige—Storbritannien

med last- och passagerareångare.

Närmare meddela

Ångfartygs-Aktiebolaget THULE
Göteborg.

Telegramadr.: THULE. Telefon 8096.

564.

B & N-Linjen**Det Bergenske Dampskibsselskab,**
Bergen.**Det Nordenfjeldske Dampskibs-**
selskab, Trondhjem.**Daglig förbindelse****Stockholm—
London**via **Bergen—Newcastle.**

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.

> > Newcastle > > > 12.00.

Överfartstid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR

hos

NORDISK RESEBUREAU**Göteborg - STOCKHOLM - Malmö****Inrikes.****Stockholm söderut****680. Stockholm—Oxelösund—
Norrköping.**Från **Stockholm**:Ångf. **DAGMAR** Tisdagar efter int. last.Ångf. **BALDER** Lördagar kl. 12.00 midd.Från **Norrköping**:Ångf. **BALDER** Tisdagar efterÅngf. **DAGMAR** Fredagar / int. last.OBS! Dalarö anlöpes på både upp- och
nedvägande.OBS! Frakt å gods till Dalarö betalas vid
avsändandet.OBS! Tilläggsplats: Skeppsbron (Gustaf
III:s staty). Rikstel. 2736.**Hedborg & Strindberg.**

Allm. 2950. Riks 634.

INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE

förnämsta tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

A.-B. G. W. LYTH**Bryggaregatan 7, Stockholm**

Riks Tel. 4960. Allm. Tel. 6180.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS
ångare**19—29 Februari 1916.**

Obs! Utan förhjälselse för bolaget.

Från **Stockholm till Visby.**Ångf. **HANSA** Måndagar och Fredagar
kl. 8.30.Från **Nynäshamn till Visby.**Ångf. **POLHEM** Söndagar, Onsdagar och
Fredagar.Ångf. **HANSA** Tisdagar och Lördagar.

Tilläggsplats i Stockholm: Skeppsbron.

Fartygens avgångstider äro:

från **Stockholm till Visby** kl. 8.30.

> **Nynäshamn till Visby** tidigast kl.
 4.00, bantag avgår från Stockholms C.
 föreg. dagar kl. 9.22 med ankomst till
 Nynäshamn kl. 10.55, då resp. platser i
 ångarne genast få tagas i besittning,
 utom för de turer som utgå från Stockholm.
 Dessa ångare anlända nämligen först om-
 kring kl. 2.00 till Nynäshamn, varefter dock
 uppvärmda järnvägsagnar dessförinnan
 stå till passagerarnas förfogande.

Från **Visby till Stockholm.**Ångf. **HANSA** Söndagar o. Onsdagar.Från **Visby till Nynäshamn.**Ångf. **HANSA** Söndagar och Onsdagar.Ångf. **POLHEM** Tisdagar, Torsdagar o.
Lördagar.

Avgångstider:

från **Visby till Stockholm** tidigast kl. 6.00.

> **Visby > Nynäshamn > > 6.00.**
 Anslutning beräknas under normala för-
 hallanden till tag från ångarnes tilläggs-
 plats i Nynäshamn kl. 2.40 med ankomst
 till Stockholm C. kl. 4.21.

Biljetter säljas och närmare underrättelser
 meddelas av ångfartygens kommissionärer:

I Stockholm: **A.-B. W. LARKA**, Skepps-
 bron 10, Riks 1095, Allm. 2250.

I Visby Ångf. A.-B. Gottlands Exp.

SALTSJÖN.

760.

Stockholm—Gustavsberg.Ångfartygen **GUSTAFSBERG** avgå
genom Skurusund och Baggensstaket:Från **Stockholm** (Gustaf III:s staty):Vardagar kl. 11.00, 3.20 och 5.15, dessutom Lör-
dagar kl. 7.30.

Söndagar kl. 11.00, 7.30 och 11.15.

Från **Gustavsberg**:Vardagar kl. 7.00, 10.00 och 2.00, dessutom
Lördagar kl. 5.30.

Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 5.15.

OBS! All frakt erlägges kontant vid god-
sets avlämnande ombord.

GÖTEBORG NORRUT.

803. Fr. o. m. den 1 Okt. 1915.

Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bøvallstrand,
Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad
avgårÄngf. **OSC. DICKSON**,
kapt. A. W. Glimstedt,

Från Göteborg	Sönd. kl. 7.00
» Lysekil	» 11.30
» Strömstad	Månd. morg.
» Kristiania	Ond. morg.
» Grebbestad	Torsd. kl. 6.00
» Lysekil	» 12.00

Ängfart. **GÖTEBORG**,
kapt. G. A. Miltopæus,

Från Göteborg	Ond. kl. 7.30
» Lysekil	» 12.00
» Strömstad	Torsd. morg.
» Kristiania	Lörd. morg.
» Grebbestad	Sönd. kl. 6.00
» Lysekil	» 11.00

Dessutom anlöp angf. **OSCAR DICKSON**
Gravarne samt angf. **GÖTEBORG** Tången och
Hestrand.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen & Co
och G. G. Amundsen, Kristiania.**Lanterner och Lyktor**Lanterner utm. med certifikat. Luftluvar
av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.**J. C. Larson & Co**A. T. 2734. Österlångg. 43 R. T. 2475.
STOCKHOLM.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET
BOHUSLÄNSKA KUSTENS
ÅNGARE**

avgå fr. o. m. 12 Okt. tillsvidare.

**Göteborg—Stenungsund—Lyc-
Korna—Ljungskile—Uddevalla.**anl. Hoviksnäs, Svanesund, Stillingsön
Slussen m. fl. mellanstationer.Från **Göteborg** Sönd., Ond. och Lörd.
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).Från **Uddevalla** Tisd. o. Fred. kl. 6.00
samt Ond. kl. 7.00 (direkt).**Göteborg—Lysekil (direkt).**Från **Göteborg** Söndag kl. 7.00, Onsdag
kl. 7.30.Från **Lysekil** Söndag kl. 11.00, Torsdag
kl. 12.00.**Göteborg—Fiskebäckskil—
Lysekil**anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik,
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.Från **Göteborg** Torsdagar kl. 6.30, Sönd.
kl. 9.00 (via Uddevalla).Från **Lysekil** Tisd. och Fred. kl. 8.15.OBS.! Resan från Göteborg Torsdagar ut-
sträcker till Saltkällan anlöp. Holma och
Sämsstad. Resan till Göteborg Tisd. o. Fred.
börjas kl. 5.20 i Saltkällan, anl. Sämsstad och
Holma.

Forts.

807.

Forts

Uddevalla—Lysekil,anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil m. fl. mellanstationer.Från **Uddevalla** Sönd. kl. 8.45, Månd.
9.00 och 11.00, Tisd. kl. 7.00, Ond. kl. 6.00
1.30, Torsd. kl. 9.00, Fred. kl. 8.00 samt
1.00 direkt, Lörd. kl. 5.00 och 1.30Från **Lysekil** Sönd. kl. 2.00, Månd. o.
Torsd. kl. 8.00, Tisd. o. Fred. kl. 10.30, On-
och Lörd. kl. 6.00 och kl. 1.30 samt Månd.
1.30 (direkt).OBS.! Resorna från Uddevalla Månd.
9.00 o. Fred. kl. 8.00 utsträcker till Saltkäl-
anlöp. Holma, Sämsstad och Cederslund m.
mellanstat. Resorna från Uddevalla Tisd.
Torsd. utsträcker till Smögen, anlöp. Malm
o. Gravarna m. fl. mellanstat. Resan från Ud-
valla Månd. kl. 11.00 utsträcker till Hjälmad
anlöp. Brofjörden Resan från Uddevalla Tis-
utsträcker till Åbyfjorden.Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsö
Ljungskile—Lyckorna—Käringön o. runt Örn
annonseras i tidningarna Bohuslänningen, i
husposten och Lysekilsposten.Vidare meddela **O. ZELL**, Göteborg, T.
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kust-
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontor
Lysekil, Tel. 9.

877.

Motala—Karlsborg.Snabbaste och bekvämaste förbindelse mell
ÖSTER- och VÄSTERG TLAND i samtrafik m
Statens Järnvägar och anslutning till tåg
Motala och Karlsborg.

Från Motala	Dagligen kl. 11.10
Till Karlsborg	» 1.10
Från Karlsborg	» 4.36
Till Motala	» 6.36

God restaurafion finnes ombord.

880. Hjo—Hästholmen.

Fr. o. m. 1 Oktober.

Från Hjo kl. 12.25; till Hästholmen kl. 1.30
» Hästholmen kl. 3.55; till Hjo kl. 5.00**Ångbåtsspeditorer och Kommissionärer****A.-B. NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär

Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.
Sthlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 66 06.

Telegramadress: "NYMANS."

Företag: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60.

samt i Luleå och Haparanda.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm :: Skeppsbron 18

Rikst-Telefon 7155.

Verkställer:

omlastningar och förtullningar
fort och billigt.**DOLK & LUNDH**

Auktoriserade Speditörer.

- - Skeppsklarerare. - -

10 Stadsgården 10, STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

HEDBERG & STRINBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET
Telef., Allm. 29 50. --- Riks 6 34**Nordström & Thulin**

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Reguliära ångare på Stettin, Hamburg,
Antwerpen, Liverpool och Manchester.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. t
mellersta och Södra Sverige, ångare till Vis
samt alla reguliera ång. till NorrlandshamnOmlastningar, förtullningar och mada-
nering av gods utföras prompt och billi-

Efterkravsbetald.

Aktiebol. Carl Casse

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

Södra Åkeri och RenhållningAktiebolaget - Stadsgården 1
- STOCKHOLMMaskin- och Varutran-
sporter - Omastningar
- och Förtullningar -

Telefoner: RIKS o. STOCKHOLM

.....
fuktoriserad
keppsklarerare
.....

EMIL R. BOMAN

STOCKHOLM

.....
Befraktnings-,
Speditionsaffär
.....

Österman & C:o
Stadsgården 8 .: Stockholm
**Skeppsmäklare, Speditörer,
Skeppsredare.**
Telegramadr.: Result.

OTTO HELLSTEN
Edition, Assurans, Befraktningar.
Riks 201, 5524. Telegr.-adr.: Hellstens.
Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. Lindegren & Rae
Editioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.
Riks Tel. 71 33. 2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Carl Hedin & C:o
Skeppsklarerare, Skeppsredare,
Ångbåtsagentur och Speditörer
STOCKHOLM. Telegrafadr.: Hedinman.
Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 2917.

Albin Ekner
GÖTEBORG
Rikstelefon 63 90
Omlastningar, förtullningar ombesörjas snabbt och billigt.
Brand- & Sjöassurans.

LÜDERS & STANGE
Lübeck och Hamburg
Spedition och Ångbåtsexpedition till Sverige.

Se annonsen å kartan!

A.-B. Broströms Linieagentur.
Stockholm - Fredsgatan 3.
GENERALAGENTER för:
Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika.
Svenska Amerikalinjen.
Direkt post- & passageraretrafik.
Göteborg-New York.
A.-B. Svenska Amerika-Mexico-linjen.
Sverige direkt Amerika-Mexico.
A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet.
Sverige direkt Kina och Japan.
Sverige direkt Indien.
Svenska Levantlinjen, Dan Broström
och Axel Broström & Son i Göteborg.
Tel.-adr.: Fraktavd.: Brostromia.
Passag.-avd.: Hemland. R. T. 50 92.
Riks- o. Allm. Tel.: +6 10. Interurb. 5093

Speditioner,
alla slag, utföras billigt och fort av
Rosells Förtullnings-Byrå
Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

F.O. Klingström
Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.
(Etablerad sedan 1852).

FREYS EXPRESS
K. Hovspeditör.
STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.
Magasinering. Speditionsavdelning.

O. Lindberg & C:o
10 Stadsgården 10
Skeppsrederi,
Befraktungs- och Skeppsmäklersaffär.
Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlastningar, Speditioner samt förtullningar.
Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare, Segel- & Motorfartyg. Haveriagentur.
Rikstelefon 145 62 - 145 63 - 145 64
Kassan. Befraktningen. Chefen.
Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 31920.
Telegrafadress: Tonnage.

WM SCHWARTZ
I LUBECK

Rekommenderar sig såsom
prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

EXPRESSBYRÅER

Aktiebolaget
Stockholms Expressbyrå
Kungl. Hov-Speditör.
Telegr. adr.: Expressbyrån.

**KRONOBERGS
EXPRESSBYRÅ**
St.-Tel. 2915. Rikstel. 142 75.
7 Drottningholmsvägen 7
verkställer: Emballeringar, Möbeltransporter, Budskickningar inom och utom Stockholm.
Magasinering av gods emottages. Alla uppdrag utföras snabbt, korrekt och billigt.

EXPRESSEN
5 FRIDHEMSGATAN 5
Allm. Tel. 292 73.
Flyttningar, skickningar till tåg och båtar ombesörjas noggrant och billigt.

Birka Nya Ilexpress
Birkagatan 10, Allm. Tel. 237 96, Riks V. 11 73.
Rekommenderas. Ombesörjer flyttningar och transporter av allt slags gods till och från järnvägar och båtar m. m. Humana priser.
Reel behandling.
Högaktningfullt C. K. Karlsson.

Hurtigs Express
Rikstel. 4 Brahegatan 4 Allm. Tel. 60 84. STOCKHOLM 60 33.
UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

Allmänna Ilexpressen,
Etabl. 1905
Karlbergsvägen 16 - STOCKHOLM
UTFÖR alla arbeten, som höra till en välordnad expressbyrå.
Riks tel. 93 28. Allm. tel. 73 59, 95 51.

BLOM & C:ni EXPRESS
Allm. t. 32 Jungfrugatan 32 Rikstel. 27 52 STOCKHOLM ö. 32 702 35

Utför Flyttningar in- och utrikes, packning av konstsaker m. m. under garanti.
Inkasso & Spedition.
Obs! Över 10-årig fackkunskap.

Göteborgs Transportbyrå
Ö. Hamngatan 8, intill Lilla Bommen.
Telefon 4730
Transporter, Budskickningar, Flyttningar, Godsmagasiner.

Linnéa Express

Telefon 56 71.

Specialité: **PACKNINGAR, EMBALLERINGAR.**

OBS! Över 25 års yrkesvana.

15 Linnégatan 51. **GÖTEBORG.**

Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etablerad 1879.

Telefoner: 240, 561, 1561.

Telegramadress: Expressbyrån.

Speditioner, Förtullningar, Magasineringar, Flyttningar m. m.

Göteborgs Il-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom staden som till andra platser, även till utlandet.

Kostnadsförslag och upplysningar på begäran. Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

Wasa Express-Byrå

Södra Vägen 4. Telefon 55 23.

Södra Burgården (Upplaget). Telefon 7

GÖTEBORG.

UTFÖR flyttningar, packningar och emballeringar såväl utom som inom staden samt transporter till tåg och båtar.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebola

antager agenter

Aktiebolaget

Sjöassurans-Kompaniet

83 Järntorget 83
STOCKHOLM

Riks 353 o. 3303.

ALLM. 2535.

Assuransfirman

A.-B. Baldwin Larsson & Co

STOCKHOLM — MALMÖ

teckna alla slags

Försäkringar.

till **billigaste** premier.

Rikstel. 54 15 o. 123 85. Allm. Tel. 28 97.

Försäkringsbolaget

Salamandra

Petrograd

Avdelning för SVERIGE

22 Regeringsgatan 22

Rikstel. 12398, 16988 o. 16281

Allm. Tel. 19690

Sjö-, Krigs- och Landtransport-försäkringar av alla slag.

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT-BOL
ÄGIR

GRUNDAT 1873.

HUVUDKONTOR: —

26 SKEPPSBRON 26.

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF. 23 25.



Sjö-försäkring å fartyg,
-försäkring å varor,
-försäkring å frakter.

Agenter antagas.

FÖRSÄKRINGSBOLAGET

VOLGA

I PETROGRAD,

Grundat 1871

avslutar sjö- och krigsförsäkringar på alla router, även å ryska, engelska och franska ångare.

Huvudkontor för Sverige:

Alrik Sundén-Cullberg

Assuransfirma

Stockholm, Drottninggatan 5.

Göteborg

Malmö

Lilla Bommens Torg 2

Skomakaregatan

Telegramadress: "Brandbanken".

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

termalms Förlossningshem
 Flöragatan 12, 4 tr. Hiss. :: Stockholm.
 Rikst. 97 56. Allm. 97 56.
 spekt på begäran. Referenser till följande
 rar läkare: Erik Ahlström, Edv. Alln,
 Emil Bovin, Hj. Forssner.
Hilma Fredlund, Förstånderska.
 Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.
 English spoken. Man spricht deutsch.

STERMALMS SJUKHEM

Flöragatan 12, 2 tr. (hiss)
 Rikstel. 97 52. **STOCKHOLM**. Allm. tel. 97 55.
 Referenser till följande herrar läkare:
 Fred Berghel, Harald Ernberg, Arthur
 rstenberg, E. O. Hultgren, Arnold Jo-
 nson, Gottfr. Rystedt.
 Prospekt sändes på begäran.
 Förstandarinna **Hilma Fredlund**.
 Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.
 English spoken. Man spricht deutsch.

Sjuk-, Vilo- & Ålderdomshemmet

Linnégatan 42
 2 tr. Hiss. Allm. Tel. 190 51.
Vallhallavägen 93
 Allm. Telefon 257 05.
 Stora, vackra och luftiga rum. Pensio-
 ner erhålla ett eller flera möbl. eller
 möbl. rum på längre och kortare tid.
 Badrum. Elektr. ljus.

Fru Karin Eenberg

Fru M. Rozéns PRIVATA FÖRLOSSNINGSHEM

Östra Tvärgatan 11, MALMÖ. Tel. 25 76
 Emottager inackord. för längre eller kortare tid.

Sjuk- & Ålderdomshemmet

Vallhallavägen 107, 1 tr. ::
 Allm. Telefon 242 87.
STOCKHOLM

Friskt och tyst läge. Ljusa vackra rum.
 Badrum. Hiss. Elektr. belysning. Mod-rata
 priser för såväl längre som kortare tid.

Fru Elfströms Sjukhem Vilohem för nervösa.

Tomta. Sundbyberg.

Bästa rekommendationer. Skicklig läkare på
 platsen. :: Telefon: Allm. Sundbyberg 174.

Fören. Sjuksköterskehemmet

58 Karlbergsvägen 58, Stockholm

Rikst. Telefon 678. Allm. Telefon 15172.

Utbildade sjuksköterskor i epidemi, sjuk- och
 sinnessvård.

Även språkkunniga sköterskor.

Blomvalls Ljusbad & Massageinstitut

Drottninggatan 5. Telefon 2960. MALMÖ
 Moderna Ljus-, Massage- &
 Elektricitetsbehandlingar m. m.

Svenska Sjuksköterskebyrån

Göteborg, Hvitfeldtsgr. S. Telef. 127 35
 Utsänder ex. sjuksköterskor och barnsköters-
 skor ävensom enklare sköterskor och biträden
 till sjukhus.

Hem för späda barn i RÅSUNDA.

22 Stockholmsvägen 22

mottager 10 å 12 barn under första levnads-
 året, och avses särskildt att åt klena barn
 bereda omsorgsfull och stärkande omvårdnad.
 För särskildt klena barn kan amma erhållas.
 Hemmets förstandarinna är exam. sjukskö-
 terska med flerårig praktik från spädbarns-
 sjukhus i Sverige och Tyskland.

Allm. Tel. Råsunda 361.

Referens: Prof. E. Alln.

Syster **Astrid Landberg.**

Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar
 i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm
 Telefon Vasa 27 37.

Malmö Privata Förlossningshem

Slottsgatan 32, 5 tr., v. Hiss. Telefon 39 19.
 (Mitt för Kungsparken).

Större och mindre rum till moderata priser.
 Prospekt på begäran.

BARNMORSKOR:

Alma Eriksson och **Selma Gullander.**
 (Hemmets innehavarinna).

Ref.: Dr Ivar Körner och Dr Otto Gröne,
 Hemmets läkare: Dr Ivar Körner.

Engelbrekts Förmedlings-Byrå

för Exam. Sjuksköterskor.
 Valhallavägen 115 B, Stockholm

Innehavarinna:

ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska

Utsänder Exam. Sjuksköterskor samt Enklare
 sköterskor för moderat betalning.

Allm. Telef. 241 13

Rikst. Telef. 17181.

:: Allmänna Svenska :: Sjuksköterskeföreningen

KATARINAVÄGEN 9 B, 5 tr. (Hiss)

KONTOR OCH SKÖTERSKEHEM

Rikst. Telefon 94 27
 Allm. Tel. 228 86



STOCKHOLM

Utsänder exam. sköterskor till all slags sjuk-
 vård, vakningar och dagliga skötningar samt
 vikariat. Språkkunniga sköterskor.

Sjukvårdsartiklar uthyras.

Syster Emmys privata barnhem,

Handverkaregatan 88, 5 tr. (hiss)
 emottager späda barn till inackordering på
 längre och kortare tid. Full diskretion.
 Vidare pr Allm. tel. 14396.

Malmö Sjuksköterskehem

Rikstel. 12 78. Kommendörsgatan 1,
 utsänder dag och natt examinerade
 sjuksköterskor.



Ahlströms Privata Förlossningshem

Haga Kyrkogata 6 - Göteborg

Telefon 65 65, 86 83.

Goda referenser. :: Prospekt på begäran!

Clara Smitts Ljusbad & Oljemassage

meddelas å

RÅSUNDA

BAD, MASSAGE OCH LJUSKLINIK

Äkta Sæther Oljan tillhandahålles
 å 1 Kr.

I parti från firman

C. SMITT & Cni, Stockholm.

Elektriska Alimonda Institutet

Ber sgatan 1, MALMÖ. Telefon 23 40.

**Elektriska ljusbad och karbad.
 Tallbarrsbad. Elektrisk
 massage och vibration.**

E. Joh. Hall.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1, Stockholm

Alvesta. Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid Järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Hotell CENTRAL

Arvika.

REKOMMENDERAS!

Propra, hemtrevliga rum. Gott bord. Human betjäning. Moderata priser. Telefon i rummen. Vaktmästare möter vid båt och tåg.

Berlin.

Schmidts' Hotel

Berliner Hof.

Ägare: R. ROTH

Förstklassigt familjehotell med 60 rum. Varm och allt vatten. Badrum. Rumspris från Mk. 2.50.

BERLIN N. W. 7
Neustädtische Kirchstrasse 14

Borås.

Hôtel du Nord

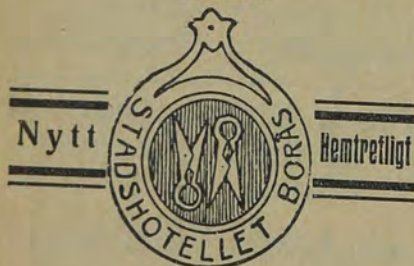
40 komfortabla resanderum med telefon. Stora uppacknings-um. - Matsal, Café, Billjarder, Läsrum m. m. Rum från 2 Kr.

Hotell BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50. Matsal, Café, Veranda och stor trädgård. Daglig midags- och aftonkonsert under sommaren.

W. Tidblad & C:o.

Borås.



Platsens förmämsta HOTEL.

Furudal

Furudals Gästgivaregård rekommenderas.

Automobil till uthyrning för längre eller kortare sträckor
Rikstel. 7. E. R. Hedlund.

Gävle.

Grand Hotell

GÄVLE

Platsens största och förmämsta hotell & restaurant.

All nutida komfort.

Centralhotellet

Gävle.

1:sta kl. Hôtel & Restaurant.

Central-Trädgården

med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftsrestaurant.

Obs.! Hotellets förbindelse med Svenska Turistföreningen.

Gävle.

Nya Hotellet

mitt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

Göteborg.

Hotell Eggers

Göteborg.

Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen. Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från Järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmm. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

Obs! Adressen.

Göteborg.

Hotell KUNG KARL

GÖTEBORG.

1 minut från Statens järnvägsstation.

Rekommenderar sina förstklassiga resanderum till moderata priser.

Göteborg.

Nykterhetsvänner!

Gynna

CAFÉ MERKANTI

Kyrkogatan 15, 1 tr.

Gott Kaffé, goda Smörgåsar, Thé, Chokolad, Frukostar och Supéer. Rum för slutna sällskap.

Tel.

97 98

Göteborg.

Hedgrens Matsalar

Kungsgatan 63. Tel. 134 51.

Rekommenderar sina 1:sta klass

MATSALAR.

Göteborg.

KUNGSGATANS MATSALAR

Rekommenderas.

GOD och VÄLLAGAD MAT.

Moderata priser.

Tel. 76 60 4 Kungsgatan 4

GÖTEBORG.

Göteborg.

Vita Bandets Restaurat

Kungsgatan 41, vid Domkyrkan

ELEGANT FRUKOSTSTÄLLE.

LUNCH och SUPÉ

A la carte hela dagen.

Moderata priser.

Under vintern dagligen aftonkonsert. Garderob och Toilett för resande.

Hälsingborg.

Nya Hushållsskolan

Stortorget 9 (Sydbankens hus)

Rekommenderas.

Matsalar för abonnenter och tillfälliga gäster. Även vegetarisk avdelning finnes.

Hushållselever emottages.

God vällagad mat. Förstklassiga lokaler.

Riktiga priser

Hälsingborg.

Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

Hälsingborg.

Missionshotellet

Sundstorget 5.

REKOMMENDERAS.

Nyrestaurerat, - Härlig utsikt
över sundet. - - Gott bord.

Telefon 15 39. **Cecilia Hansson.**

Järnvägshotellet

(L. Linden)

Katrineholm.

Kopparberg.

JÄRNVÄGSHOTELLET

Intill järnvägsstationen

REKOMMENDERAS.

Välkänt, tyst och stilla.

Leksand.

NYA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-
till ångbåtsbryggan i Leksand.

45 resanderum. Elektr. belysn.

Rum från 1,50 till 2,50.

Inackorderingar emottagas för vecka från 31,50
till 38,50. Flera språk talas.

Rikstel. 13. Tel.-grafadr.: NYAN.

Innehavare: **Fru Ida Carlström.**

Linköping.

FRIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning namnanrop.

NYUPPFÖRT. - FÖRSTKLASSIGT.

Linköping

FRIMURAREHOTELLET ANNEX

(FÖRUT JÄRNVÄGSHOTELLET)

NYINRETT. BILLIGT OCH HEMTREVLIKT.

Rekom-m-e-deras.

Luleå.

PERSSONS Hotell.

4 min. väg från järnvägsstationen. Nyrestaure-
rade, nymöblerade rum till moderata priser
med elektrisk belysning. Härlig utsikt över
hamnen.

Stationsgatan 57 Telefon 664.

Lund.

L. Thorbechs Pensionat

Klostergatan 12. LUND.

Rekommenderas Telefon 14 53.

Malmö.

Temperance Hotell

Tyst och stilla första klass
Hotell med Matsalar.

Inga drickspengar!

Hôtel ANGLAIS

(Stortorget)

MALMÖ.

Malmö.

Malmö Privat-Hotell

Hjortackegatan 6. Telefon 3381.

Tyst och stilla.

Vördsamt

E. J. Sjödel.

Malmö.

Missionshotellet

Rikstel. 2401. DROTTNINGGATAN 2. Rikstel. 2401

Rekommenderas.

Edv. Olsson

Innehavare av SOLHEM-BREIDABLICK, Tyringe.

Malmö.

Arwidsons Pensionat

Vestergatan 15. Rikstel. 16 11

(3 minuters väg från järnvägsstation.)

Rekommenderar sina hemtrevliga resande-
rum med nutida bekvämligheter till mode-
rata priser.

Betty Arwidson.

Malmö.

Järnväshotellet

Tel. 57 70 MALMÖ Tel. 57 70

REKOMMENDERAS

Propra rum från 1:25 till högre priser.
2 minuters väg från järnväg och anghä.

Malmö.

Scharnells Pensionat.

Djeknegatan 5 - MALMÖ - Telefon 58 57

Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och
månad emottagas. Värmöblerade rum.

Malmö.

Rosenquists Pensionat

Engelbrektsgratan 15A, 2 tr.

(Mitt för Temperance Hotell)

Fina resanderum kunna erhållas
till moderata priser.

**Tyst och stilla läge.
Elektrisk belysning.**

Malmö.

Restaurant Gustaf Adolf

Gustaf Adolfs Torg 45. Telefon 25 67.

Rekommenderas.

Första klass matsal, café o. billardsalong
Billiga priser! Öl- och Vinservering.

S. Sandberg.

Norrköping.

Pensionat Hemgård

Trädgårdsgatan 4A. 1, 2 o. 3 tr.
Rikstelefon 10 94.

Rekommenderar under julen och sommar-
månaderna sina ljusa och vackra rum med
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.

För resande tillfälle till god hel- och mål-
tidsinackordering. **Centralt läge.**

Nora.

Stadshuset

Förstklassigt. Härligt läge.

Gott kök.

Rekommenderas.

E. Rosenqvist.

Nyköping.

Standard Hotell

Stadens nyaste Hotell med
alla moderna bekväm-
ligheter.

Närmast järnvägsstationerna.

Lämpliga uppakningsrum.

Vördsamt

ANTON KLINGBLOM.

Orsa.

GÄSTGIVAREGÅRDEN

REKOMMENDERAS

Vackert belägen i trädgård. Ett praktigt Café
med väggmålningar, och motiv fr. Dalarna,
särskilt för turister att beakta. Rymliga mat-
salar. Gott bord. Moderata priser. Rikst. 20

Innehavare: **L. Johansson.**

Oxelösund.

Turist-, Järnvägs- och Badhotellet

alla förstklassiga.

Fru M. Stricker.

Rättvik. Turisthotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40.

Rättvik. HOTELL Sijlansborg

VID RÄTTVIK I DALARNE,
en halv dagsresa från Stockholm.

Högt beläget i vackraste natur.
Bekväma rum med vidsträckt ut-
sikt. :: :: FRANSKT KÖK.

Rättvik. Persborgs Pensionat

Öppet året om

45 ljusa vackra rum med el. ljus,
varmt och kallt vatten. Central-
värme. Stora verandor och bal-
koner med härlig utsikt över
Sijlan. Varmbad. Stort kallbad-
hus. Egen hållplats och ångbåts-
brygga.

RIKS: Rättvik 23.

Smedjebacken.

Äldre personer och familjer, som
söka ro och vila i härlig natur, få
det efter önskan å

NYA HOTELLET

Smedjebacken.

(invid Järnvägsstationen.)

Stockholm. HOTELL FYRIS (Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1: 50 till högre priser.

Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNBS ENGBLOM.

Stockholm. Hotell VICTORIA Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIKS 53. ALLM. 66 57.



Stockholm

HOTELL EXCELSIOR

Birger Jarls gatan 35

(uti K. F. U. M:s hus)

60 luftiga och väl
möblerade rum
m. goda engelska
sängar i alla pris-
lägen.

Första klass ljus
och trevlig
matsal.

Utsikt åt Birger Jarls gatan.

GOTT SVENSKT KÖK :: Hiss, Låsehall,
Sällskapsrum, Badrum m. m.

Inga drickspengar.

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon
Rikstelefon 93 27.

Tvätt- och stryknrättning.

Stockholm.

Fröken GEORGII'S

Förstklassiga

Familjehotell och Pensionat

ARSENALSGATAN 8C

(invid Kungsträdgården)

Ett Hotells alla bekvämligheter.

Ett Hems finhet och ordning.

Toalettrum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

OBS! Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

Stockholm.

Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och

Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.

Fullständig restaurering.

Elegant festväning.

Innehavare: Olof Jönsson.

Stockholm.

Första Klass Privathôtel

Birger Jarls gatan 8.

(Stockholms förmärsta gata).

Moderata priser.

Telefon i alla rummen.

Riks 44 01, 72 59.
Allm. 125 39

EDLA CARLSSON.

Stockholm.

HOTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till
billiga priser,

Enkelrum från 1: 75 till högre pris

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

Missions- hotellet

Klara N. Kyrkogata 6
Stockholm

2 min. fr. Centralstation.
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 21

Tysta, trevliga rum på längre eller kortare tid
Elektr. ljus, W. C. -:- Ensamt rum 1: 75.

Stockholm.

HOTELL ÖRNSKÖL

32 Drottninggatan 32

FÖRSTKLASSIGA, komfortabelt och moder-
inredda rum, såväl enkelrum som dublette
Särskild toalett med varmt och kallt vatten
samt Riks och Allm. telefon till varje rum
Moderata priser. Centralt läge. C:a 3 min. vä-
 från Centralstationen.

Stockholm.

Hotel Stora Rosenba

vid Rödbotorget (Klara Södra Kyrkogata)

o. kommanderas åt arade resande.

Centralt och härligt läge med

utsikt över Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen

Billiga priser. 5 min. väg fr. Centralstationen

Rikst. 42 72. Allm. 85 50.

Vördsamt S. Andersson.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss

STILLA, fridfullt hem för resande:

Tysta trevliga rum med eller utan

pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 72

Telegramadress: Elim.

Stockholm.



HOTELL DE SUEDE

43 Drottninggatan 43

ntrevliga resanderum. - Stora uppäcknings-
t. - Centralt läge - Hiss - Elektriskt ljus.
Bad - Centralvärme.

efon i alla rum :: ALLM. och RIKS.

OBS! Moderata priser.

Stockholm.



HOTEL TERMINUS

midt emot CENTRAL-
STATIONEN

BADKAM - RUM FRÅN
3 KR.

Stockholm.

Hotell STANDARD

Drottninggatan 66

Rikstelefon 48 82. Allm. Tel. 48 82.

örstklassigt familjehotell med all
modern komfort.

Hiss, Bad, Frukosttrum.

Påpasslig betjäning. Moderata priser.
Tyska och Engelska talas.

Hilma Lundgren
Direktrice.

I Stockholm

ch staden inom broarna
rekommenderas

HOTELL ÖSTERGÖTLAND

(Hörnet av Västerlånggatan o. Salviigränd)

förenat med

1:sta kl. Restaurant & Café

Mest besökta lunchlokal i Staden.

In- och utländska tidningar.

Elektr. ljus och telefon i rummen.

Th. Lagerström.

Stockholm

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekväm-
ligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. 56 50. Allm. tel. 44 45.

OBS! Nya adressen.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 44 44, 44 45, 44 64

Centralaste läge.

Stockholm.

Hôtel d'Angleterre

STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

REKOMMENDERAS

Allm. Telefon 7419. — Riks Telefon 21 42.

Stockholm.

HOTELL SYLVIA

BIRGER JARLSGATAN 18 IV :: (Stureplan)

Riks 7716. Allm. 10711.

Första klass komfortabla resanderum
(från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.

Matsalar II (Hiss).

Godt bord. Moderata pris.
Inackordering för dag, vecka eller månad.

Stockholm.

Hotell

Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,
väl möblerade rum med elektriskt ljus från
Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffe- och frukost
Supér serveras.

Fru M. Lundgren.

Stockholm.

Hotell HULL

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

REKOMMENDERAS!

OBS!

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 22447.

C. J. HULL.

Stockholm.

Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga
rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51. Allm. 5 23.

A. Hammarin.

Stockholm

Hotell Englund

Rekommenderar

sitt **centrala läge, sina tysta**
och **trevliga rum med elektr. ljus**
till **moderata priser.**

50 Klarabergsgatan 50

Allm. Tel. 6 50. :: Riks Tel. 34 41

Hôtel AUDITORIUM

Vasagatan 25 - STOCKHOLM

Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Cen-
tralstationen, med 150 rum och salonger i
prisläge 2-7 kr. Tysta och ljusa rum. Först-
klassiga bäddar. Telefon i rummen. El. ljus.
Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta
sällskapsrum. **Inga drickspengar.** 10 proc.
servisavgift. :: Rikstelefon: Namnanrop.
Telegramadress: Auditorium.

Stockholm.

PENSIONAT SANDSTRÖM

Bekommenderar sina centralt belägna
rum för längre eller kortare tid.

Biblioteksgatan 9, 2 och 3 tr.

Vidare: **Riks 145 49. Allm. 106 96.**

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 I tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm.

Fru Fanny Lindbohms Pensionat

REKOMMENDERAS

6 Nybrogatan 6

(Invid Dramatiska Teatern)

Rikstel. 17 28 :: Allm. Tel. 204 89

Man spricht deutsch. Engl. spoken.

On parle français.

Stockholm.

WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: **Fröken Elma Wirström**

**Birger Jarlsplan 19, 1 tr., Sture-
plan, Stockholm**

rekommenderas

- Man spricht deutsch - English spoken -
On parle français.

Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 242 21

Stockholm.
FÖR RESANDE!
MÖBLERADE RUM
TILL MODERATA PRISER.
Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.
STOCKHOLM
Spärv. till porten.
Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.
Anna Gustafsson.

Stockholm.
Fru CLARA JOHANSSON
Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 18554.
Hotell & Pensionat
(f. d. innehavare av Coldinuordens
restaurant, Göteborg.)
Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.
Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.
Cosmopolite
Hôtel & Pensionat
Skepparegatan 32
(nära Strandvägen) STOCKHOLM.
Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.



Stockholm.
Fru Anna Fahlströms
1:sta Klass Pensionat
STOCKHOLM
Birger-Jarlsgatan 37-39
(2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)
Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade
eller omöblerade rum samt dubletter.
För dag, månad eller längre tid.
Alla bekvämligheter.
Måltidsinackordering hel eller delvis.
Moderata priser. Goda referenser.
Riks Norr 850. Allm. 21152.

Stockholm.
HOTELL och PENSIONAT
VON PLATEN
Stockholm - 56 Kungsgatan 56
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).
Rekommenderar sina välmöblerade rum.
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
angämnt, moderata priser.
Minna Johansson

Stockholm.
Hotell & Pensionat
Kungsträdgårdsg. 18, 3 och 4 tr.
Rekommenderas!
Alltid lugna, soliga och trevliga dubletter och
enkelrum till billiga priser. Naturskön och
vacker utsikt över Kungsträdgården.
Riks 8744. Allm. 24096.
Anna Johnsson.

Stockholm.
SELMA BERGS
1:sta klass Pensionat
och
Familjehotell
Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Hållplats för spårvagn.
Moderata priser. Bästa referenser.
Man spricht deutsch. On parle français.
RIKS 8695. English spoken. ALLM. 12536.

Stockholm.
FRU ELIN WELINS PENSIONAT
SKEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)
Rekommenderas.
Alla nutida bekvämligheter.
Rum från Kr. 1.50. Hjelpension från Kr.
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.
Riks och Allm. Tel. 11913.

Stockholm.
Nya Hushållsskolans
MATSALAR,
19 Västra Trädgårdsgatan 19
Goda vällagade rätter. Inackordering
pr månad och vecka. Polletter med rabatt.
Beställning mottages å bröllop och
andra enklare och finare fester.

Stockholm.
TURISTER, besök
"Pensionatet"
Kungsholmstorg Nio 14, 2 tr.,
midt för bilstation och spårvagnshållplats.
Ljusa rum. God mat. Moderata
priser. :: Allm. Tel. 23951.
S. Persson.

Stockholm.
Fru ASTRID APELQVIST
Kungsgatan 2, Stureplan
Rikstel. 16759. - Allm. tel. 26196.
REKOMMENDERAR sina nya eleganta ru-
som och sitt välkända, goda bord.
English spoken. On parle français.
Man spricht deutsch.

Stockholm
ANDERSSON & ERIKSSON
PENSIONAT
Drottninggatan 38, 3 tr.
Allm. Telefon 25328
Ljusa, vackra och trevliga rum.
Godt bord. - Billiga priser.

Stockholm.
CENTRAL-PENSIONAT
KL. VESTRA KYRKO GATA 3 B.
1 kl. Familje-pensionat. 30 resanderum
Nymonterat, propert o. hemtrevligt. Tyst läge
2 min. väg fr. Centralstationen. Moderata pr-
ser. Goda referenser. Riks 8749, Allm. 41
Amanda Berg f. d. innehavarinna av Pallas Hot.

Stockholm.
Resande
Trevliga rum från Kr. 1.25.
BRYGGAREGATAN 1 :: Allm. Tel. 1695
OBS! 2 trappor.
H. Hellström.

Stockholm.
1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta"
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Hushållsskolan i Norrköping
S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.
Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr

Stockholm.
Ekstrands
Pensionat
Malmskilnadsgat. 25 B^{III}, hiss.
REKOMMENDERAR sina ljusa och hem-
trevliga rum till moderata priser. Bad o. dusch.
Allm. Tel. 14984.

Stockholm.

ANDBERGS PENSIONAT

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.

Allm. Tel. 243 35.

Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från järnstationen.

Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 tr. upp.

Stockholm.

Hotell & Pensionat ENGELBREKT

29 Birger Jarlsgatan 29

Rekommenderas.

s. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord. Tel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

Obs! Samma lokaler där fröken A. Carles pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

Pensionat MARION

HAMNGATAN 36 II. Hiss.

Rekommenderas

den första klass vackra och propera rum med elektr. ljus till moderata priser för längre eller kortare tids uppehåll. **Telef. 122 61.**

Mathilda Flink.

Stockholm.

Stora Hushållsskolas MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan för H. Margaretas kök, och rekommenderas hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2 9—1. Middag från 1/2 3—7.

Sundsvall.

HOTELL SVEA

ÅDHUSGATAN 11, Telefon 312.

3 min. väg från järnstationen.

Ljusa trevliga rum. Billiga priser.

Vaktmästare möter vid tåg och båt.

Vördsamt, Ingeborg Malmberg.

Ulricehamn.

Stora Hotellet

(Invid Järnvägsstationen och sjön Åsunden).

ULRICEHAMN.

Proper resanderum med telefon. Stora uppackningslokaler. Hemtrevlig Festvåning. Gott bord. Fullständig servering.

Magnus Bergenfeldt.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Midt för JÄRNVÄGSSTATIONEN).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell. Goda referenser.

Uppsala.

Järnvägsrestauranten

UPPSALA

REKOMMENDERAS.

Uppsala.

Hotell S:t Erik

Bangårdsgatan 10, 1 tr

Tel.: Riks 384. Allm. 285.

2 min. väg från järnvägsstationen. Tysta, soliga och trevliga rum med nutida komfort från kr. 2: —. Rum även för längre tid.

Vördsamt Karin Söllén.

Vagnhärad.

Järnvägshotellet

Nybyggt med komfortabla resanderum, Centraluppvärmning,

Elektrisk belysning,

Rikstelefon.

Billstation för Trosatrafiken.

Örebro.

Fru Petterssons Pensionat — Hotell

rekommenderar sina välmöblerade rum till moderata priser.

STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.

5 minuters väg från norra station.

Örebro.

Stora Hotellet

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Bekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50 till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

Örebro.

Hotell Standard

Järnvägs-gatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar.

Tyst och fridfullt.

Tel. 11 84.

Rekommenderas!

Anna Måhl.

Örebro.

Runans Matsalar

Rudbecksgatan 24

REKOMMENDERAS.

Rum med elektrisk belysn. på längre eller kortare tid till moderata priser.

Östersund.

Grand Hôtel

Restauration.

Rum för resande.

Stora uppackningsrum.

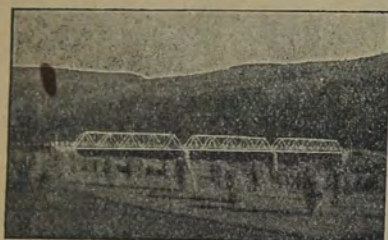
Konsertsalong.

Elektriskt ljus. - - - Telefon i alla rum.

Högaktningsfullt

Herm. Hanson.

Annonser från Norge



TILL NORGE.

Rekreation ❧ **Vintersport** ❧ **Vinternöj-**

REN, HÄLSOSAM LUFT :: PÅLITLIGA FÖREFÖRHALLANDEN.

Uppehåll å

≡≡≡ Förstklassiga, trevliga vintersporthoteller i härligt läge från kr. 28.— pr vecka. ≡≡≡

Skridsko- och Skidtävlingar

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.
Komfortabla vagnar. Restaurationsvagnar.

Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning till vintersportstationerna.

Upplysningar och illustrerade broschyrer i Resebyråerna, TURISTTRAFIKFÖRBUNDE
STOCKHOLM, eller direkt från

STATSBANERNES REISEKONTOR,
KARL JOHANS GADE 1 :: **KRISTIANIA**

CENTRALBANKEN FOR NORGE

Kapital och Fonder:

Kr. 19,300,000.

Alla bankuppdrag utföras på billigaste sätt.

Förfrågningar besvaras beredvilligt.

CHRISTIANIA.

ÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

*Goda viner. Utmärkt mat.
God betjäning.*
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.
God matsäck kan erhållas för resan.
JOH. THANEM.

Hotel NOBEL

CHRISTIANIA
Carl Johansgade 33
60 rum.

Vinstuen NOBEL

Carl Johansgade 27

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)
OBS! Svenskt Smörgåsbord.
CONCERT middag och afton.
Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

Hotel AUGUSTIN

Tel. 95 40. Toldbodgaden 24, CHRISTIANIA

Hotel REGINA

Tel. 149 40. Raadhusgaden 26, CHRISTIANIA

Modern komfort - Moderata priser

Utmärkt kök.

*Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på*

ris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA

klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE
Five o'clock tea m. m.

Ge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

Raka Ep i

Grand Hotells

RAK- & FRISÉRSALONG

CHRISTIANIA

≡ *Finaste i Skandinavien* ≡

Hotel SKANDINAVIE

CHRISTIANIA

I Klass.

Moderata priser.

2 min. från Järnvägsstationen

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

≡ Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ≡

A/S

L. N. Bruun

Pälsvaruaffär

TRONDHJEM

Hotel Norge

Albert Patterson

BERGEN

P. NIELSENS SPEDITION

CHRISTIANIA

Raadhusgaden 1 o. 3.

Telefoner: 1158; 1160; 19650.

SPEDITÖR för

Den Norske Amerikalinen.

Aug. Fosse, Trondhjem

Mäklare-, Befraktnings- och Haveriagent
Tel.-adr.: Augfosse. Telefon 649 & 679.

Agent för Vesteraalens Dampskibsselskab, Johnson-
linien, Stockholm. Månatlig route Christiania-
Sydamerika. Prima Sjöförsäkringsbolag.

SPEDITION och ÅNGBÅTSEXPEDITION.
Billigaste beräkning. :: Omsorgsfullt utfö-
rande. :: Genomgångsfrakter noteras till och
från utländska platser.

Begär Lysholms Aquavit

GULDMEDALJ, Stockholm 1897

ÄRESDIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

Tonsaasen Kurhotel. VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischmann.**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.
Automobilgarage. Benzindepot.

Advokat- och Juridiska Byråer

Stockholms Juridiska Affärsbyrå Regeringsgatan 20 - Stockholm

Telegrafadr.: "Juristbyrå".
Etablerad 1899.

Största, billigaste och pålitligaste inkasso-, rättgångs- och upplysningsbyrå. OBS.! Å byråen äro anställda endast examinerade jurister med specialitet i varje sak.

Grösta, billigaste och zuverlässigste Inkasso-, Gerichts- und Auskunftsbureau. OBS.! Nur examinierte Juristen mit Specialität in jeder Sache sind angestellt.

Largest, cheapest and most honest collecting Justice- and Enquiry office. Only examined Jurists with speciality in every trial are employed.

Ludvig Th. Lorins Advokatbyrå

22 Smålandsgatan 22 :-: STOCKHOLM
Kontorstid: 1/2 10-5. Mottagning: 3-5.
Allm. Tel. 295 08. Rikstel. Norrm. 959.

UTFÖR inkasseringar i in- och utlandet, bevakar talan i civila och kriminella mål, verkställer arvs- och boutredningar, samt upprättar alla slags legala handlingar.

OBS.! Billig taxa. Snabb expedition.

Rättgångar,

Äktenskaps- och Boskillnader, Testamenten och övriga juridiska ärenden utföras färdigt och billigt.

Juridiska Affärsbyråen SOLID,
Kungsbrogatan 2, II. Hiss. Stockholm.

Kontorstid 1/2 10-1/2 5.
Allm. 1491. Riks 17536.

ADVOKATFIRMAN

GÖTEBORGS AFFÄRSBYRÅ

KUNGSTORGET 2. Tel. 195, 10791 & 9130
GÖTEBORG.

Ferm expedition och billigaste arvode i Göteborg.

J. EKELUNDS Advokatkontor Stora Nygatan 37 - STOCKHOLM

Rikstel. 4773 - Allm. 25280

UTFÖR rättgångar, inkasseringar samt övriga juridiska uppdrag, upprättar testamenten, bouppteckningar, arvskiften och andra legala handlingar.

e. o. Hovrättsnotarien

H. Tideströms Jur. Byrå Advokat- & Inkassoaffär

59 Kungsgatan 59
STOCKHOLM

Riks Telefon 323. Allm. Telefon 24055

e. o. Hovrättsnotarien

Carl M. Wezens Advokatbyrå

Östergatan 37, Malmö
Telefon 4077.

Utför mot billigt arvode alla slags juridiska uppdrag samt inkasseringar.



"Holms"
INKASSERINGAR
LÄMNA GODA RESULTAT

Antita alltid vid behov

Advokatbyrå 28a Regeringsgatan 2

Allm. Tel. *723 - *733. :-: Rikstel.

Obs.! Lägsta möjliga arvoden.

Hjalmar Hallgrens Advokat

Klara V:a Kyrkogata 3A, Stockh
(Invid Tegelbacken)

Riks Tel. 174 80. Allm. Tel. 23

INKASSERA

genom

GÖTEBORGS INKASSOBYRÅ

Östra Hamngatan 1

Telefon 12969

GÖTEBORG



Egendoms- och Platsbyråer (Stockholm)

Svenska arméns och marinens VÄRDNINGSBYRÅ,

37 Surbrunnsgatan 37 :-: STOCKHOLM

(Innehavare: Sergeant C. Gustawson)

Rekommenderas

såsom den i Sverige mest förmånliga och tillförlitligaste platsbyrå. Dit böra ungdomar i åldern 17-28 år vända sig da de önska vol-plats. Plats finnes till alla i Stockholm och landsorten förlagda reg., flottan och kustart. Kontraktstid 2-3-4 år. Städ a upp till 75 kr., som erh. genast. Vid avsked goda platser eller avskedspremier från 400-1.100 kr. OBS.! Byrån garanterar för sanna och reglementsenliga upplysningar. Alla förmedl. verkställas och råd lämnas endast av militärer, som äro väl förtrogna med allt som till vol.-tjänsten hör. Ingen avgift.

Ni bör ej skjuta

upp söka anst. vid Sveriges förn. och bästa Livregementen såväl i Stockholm som landsorten samt K. Flottan. Lön 253-2.908 kr. Högsta lega. Anst.-tid 2 eller 3 år. Utmärkta skolor, med språk, bokhålleri och utbildning i olika yrken såsom Chaufför, Montör, Elektriker, Mekaniker, Ballong- och flygvapentjänst m. m. Vid anst.-tidens utgång erhålles rek. till Statens och kommunens verk eller penningpremier intill 1.100 kr. Fri kost och logi genast. Alla officiella prospekt, råd och upplysningar erhållas gratis och portofritt genom

Svenska Volontärbyrå, Roslagstorg 22, 3 tr., Stockholm.
Obs.! Sedan 1902 af armén auktoriserad volontärbyrå.

F. d. AUG. ARONSSON

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTO

Anskaffar med urskilning alla slags Man- och Kvinnliga biträden och tjänare för Privathus, Källare, Hoteller, Handel såväl till den som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19
Allm Tel 6569. STOCKHOLM. Rikstel. 1

Engelbrekts Förmedlings-Byrå

Valhallavägen 115 II, Stockholm

Innehavarinna:

ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska.

Anskaffar platser åt Vårdinnor, hushållsfröknar, barnfröknar s exam. barnsköterskor.

Allm. Tel. 241 13. Riks Tel. 17

Egendoms- och Platsbyråer (Övriga orter).

Volontäranställning.

17-28 års män, med lust för militärlivet, ena fördelaktigast anställning till **alla** regementen i Sverige, äv. Kustartilleriet.
Hög lön och lega gen. värningsförrättare
Sjöberg, Mariagatan 13 III, Stockholm.

Kungl. Flottans Sjömanskår

Karlskrona kunna 18-åriga ynglingar erhålla goda platser genom värningsförrättaren **Axel Iartman**, nr 4 Ludvigsro, Malmö.
Volontäranställningar vid arméns alla vapenag förmedlas även. 15-16 års gossar kunna hålla anställning vid Skeppsgossekårerna i Karlskrona och Marstrand.

Träffas i bostaden alla dagar kl. 12-3 eftermiddagen. Brev besvaras omgående.

Svenska Platsbyrå

8 Kungstorget 8
GÖTEBORG.
Etabl. 1892.

FÖRMEDLAR platser för manlig och kvinnlig personal till **Hotell, Restauranter, affär** och **privata** mot **lägsta** arvode.

K. M. Yckert

FASTIGHETS- och
EGENDOMSBYRÅ

Hvitfeldtsplatsen 1 B
Göteborg.

Telef. 41 95, 87 62: Tel.-adr.: "Yckerts".

Allmänna Förmedlingsbyrå

Hvitfeldtsg. 8. **Göteborg.** Telefon 127 35
Förmedlar köp och försäljningar av Egendomar, affärer m. m. Anskaffar tjänare av alla slag, goda platser mot billigt arvode.

VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDELINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, **GÖTEBORG.**

ANSKAFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.

K. Nilssons Platsbyrå

Tel. 39 36 **Vestergatan 17** Tel. 39 36
MALMÖ

Anskaffar
Hotellpersonal, manliga och kvinnliga.
Affärs-, Kontors- och Privattjänare.

MILITÄRANSTÄLLNING.

Unga män

i åldern 17-28 år, genom **Skånska Värningskontoret**, adr.: Södra Förstadsgatan 56, Malmö, erhåller Ni militäranställning vid arméns olika regementen och vapen. Tillskriv eller inställ Eder personligen å kontoret, varest Ni kostnadsfritt erhåller prospekt och nödiga upplysningar.

KANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Vestergatan 14 Tel. 46 23 **MALMÖ**

Förmedlar köp och försäljning
av stads- och lantegendomar.

Flere köpare finnas till större och mindre **Skogs- o. Bruksegendomar.**

PPDRAG emottagas mot 1 o/o provision.

Aktier köpas och säljas.
Inteckningar belånas.

Ferm expedition.

SYDSVENSKA PLATSBYRÅ

Grönegatan 60, Malmö.

Engagerar såväl affärsbiträden som hotell-
ettjänare samt tjänare för privat hem. All
örmedl. reelt och samvetsgrant till lägsta
rvode.

Telefon 41 23. Anna Lindeström.

O. EKMAN

EGENDOMSAFFÄR, NORRKÖPING

Riks Telefon 21 28.

Förmedlar köp och försäljning av landtegen-
domar, stadsfastigheter, villor, handelslägen-
heter, skogar och industriella verk m. m.

Vidsträckt ort- och personalbekantskaper.

Mångårig praktik. Uppriktlig behandling.

Moderata villkor.

För Herrar Kapitalister och Fastighets-
spekulanter att beakta!

Trots det kaos som f. n. v. råder inom fastig-
hetsmarknaden i allmänhet, där på grund av
det oerhörda jobberiet knappast några fasta
priser kunna noteras utan var och en söker
försvara det pris han nödgats betala, torde
det dock vara mycket länge sedan så stora
möjligheter till goda fastighetsaffärer i en del
av våra svenska städer förelagat som just nu
då en del byggmästare m. fl. på grund av
stagnation inom byggnadsbranschen o. svårig-
heten att uppbörja lån, ovillkorligen måste
realisera sina fastigheter.

Vi hava i samband med vår utredningsverk-
samhet fått till salu en hel del välbekänta,
räntabla och förstklassiga fastigheter i Malmö
m. fl. städer som på grund av omständigheterna
kunna säljas långt under kostnadsvärdena.
Då dessa fastigheter, som i en snar framtid
ovillkorligen komma att avsevärt stiga i värde,
kunna köpas för relativt små kapital samt hava
kassalån till billiga räntor, bör ingen som
har större eller mindre kapital att placera för-
summa att omgående tillskriva oss, samt där-
efter själva eller genom fullt opartiska sak-
kunniga låta undersöka de offererade förslagen.
Några av de salubjudna fastigheterna
kunna eventuellt bytas mot goda lantegen-
domar till normala priser.

A.-B. PRAKTISK AFFÄRSTREDNING
Drottninggatan 1, Malmö.
Telefon 39 29.

L. THORBECHS

Uthyrings- och Platsbyrå
KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat-
och Hotellpersonal.

Tel. 14 53. Rekommenderas! Tel. 14 53.

STOCKHOLMS RESTAURATÖR- BYRÅ - Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till **HOTELL** och **RESTAU-
RANTER** i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal
genom denna byrå.

Rikstelefon 18 87.

M. Sveriges Restauratörförenings Plats- & Musikbyrå

Norrmalmstorg 12 - Stockholm.
Tel.: Allm. 63 06, Riks 90 61. Tel.-adr.: Mellersta.

Platsbyrån engagerar all slags personal
till Hotell, Restauranter, Automater och
Kaféer.

Musikbyrån förmedlar engagement av de
bästa inom Sverige och utlandet konserte-
rande Restaurantkapellen.

Dessutom förmedlas köp och försäljning av
Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer.
Dugliga arrendatorer och föreståndare för
nämnda affärer anskaffas.

Föreståndare: **Fredr. Andersson.**

Unga män, sen hit!

Förmånliga vol.-pl. erhållas vid **alla** de
bästa och mest **omtyckta regem. i Sverige**
samt **Kustart**, och **Flottans** minör-, ekonomi-,
matros-, handverks- o. eldarekomp. **Författ-
ningsenliga besvärrelser** ang. **lön, lega, sko-
lor, resor** etc. jämte **råd o. fullst. upplysn.**
erhållas **avgiftsfritt** av dem som nu gen. **till-
skriva** eller **besöka** den i Sverige **mes-
anlitade o. tillförlitligaste av staten förordnade**

Svenska Rekryteringsbyrå

Luntmakaregatan 81, STOCKHOLM.

KÖPMÄNNENS FÖRMEDELINGSBYRÅ, Stocksund.

Innehavare: Enoch Rengman.

RIKS TEL. 74

STOCKSUND.

ALLM. TEL. 30

TACKSAMT emottagas alla uppdrag
för handel och industri. Lågt ar-
vode. Affärsprinciper: Redbarhet och
tystlåtenhet.

SVENSKA PANOPTIKON



18 Kungsträdgårdsgatan

STOCKHOLM

Största sevärdhet,

Öppet: Vardagar kl. 10-8. Söndagar kl. 10



Resmössor - Resulstrar - Res-
väschor - Resfältar - Koffertar

MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.

Kungl. Hovleverantör.

Norrmalmstorg - STOCKHOLM



BYGGNADSTEKNISKA

Civiling. M. Granberg. **BYRÅN**

KONSULTERANDE INGENIÖRSFIRMA

FÖR GRUNDLÄGGNINGAR, FABRIKSBYGGNA-
DER, AFFÄRSHUS ETC. I ARMERAD BETON.

KONTROLLANTSKAP och ARBETSLEDNING.
GRUNDUNDERSÖKNING, PÅLPROFNINGAR.



GÖTEBORG. Kontor: Arkaden

Telegrafadr. BYGGBYRÅN. RT. 5325.

ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET I STOCKHOLM

Kontor: S:t Paulsgatan 2 C, Stockholm
Rikstelefon 123 03. Stockholmstelefon 302 88.
Tel.-adress: ESABIS. Ankn. J. Åsbergs bostad.

Verkstad: S:t Paulsgatan 2 B.
Stockholms-Telefon 308 22.

UTFÖR alla sorters svetsningar samt
reparationer av Automobiler och
maskiner av alla slag till mycket mode-
rata priser.

Aktiebolaget Herman Håkansson

(f. d. Herman Håkansson's Färg- & Kem.-handel)

Grefthuregatan 9, STOCKHOLM Ö.

Välsorterat lager av alla slags

- Färger och Kemikalier samt Hushållsartiklar -

Billiga priser. Varorna hemsändas.

Telefon: RIKS- & ALLM. 96 49.

Vårda håret,

om det är sjukt eller friskt och använd

Ziwertz' Extrakt Vegetal,

bästa hårkonserveringsmedel. Finnes till
salu hos frisörer och parfymaffärer samt hos
Kungl. hovleverantör **Ziwertz' Eftr. i**
Göteborg.

Telefon 1112. Drottninggatan 42 (Arkaden).

Återförsäljare rabatt.

Flug-Fångaren EFFEKT

Apparat för utrotande
av flugor.

Uppsättes utanför där
flugor samlas.

Enorm effektivitet!

Finnes i alla välsortera-
de järnaffärer samt mot
postförsk. à kr. 2.50 o. i parti fr.

C. CARLSSON, Sundbyberg.
Allm. Sundbyberg 14. Riks 92.

Kläder ut-
förs **elega**
och **smakfullt** hos

A.-B. Londoner Herr- &

Damskrädderi

Drottninggatan 37 :: **STOCKHOLM**

Beställningar utföras på 24 timmar
Högtidsdräkter uthyras.

Compoboard

användes med fördel i trähus som invändig revetering (gör huset fullkomligt
dragfritt och varmt), matsalspanel, dörrfyllnader etc. Ständigt på lager.

Compoboard-Kontoret, 6 Väpnaregatan

(Mitt för KUNGL. STALLET), **STOCKHOLM.** Allm. Tel. 56 70. Riks Tel. 76 7



Trälpulveret "Renen" är bäst
Scheels Söp & Trälfabrik, Åby & Co
GÖTEBORG

KOSTYMER

IVAITAS KEMI/KT AF
ÖRGRYTE
KEMISKA
GÖTEBORG
ELEGANT UTFORANDE



Otto Fr. Johanson
Gravyranstalt, Kautschuk-
stämpel-, Kliché- & Chablon-
fabrik, Accidenstryckeri
Köpmansg. 28, Tel. 3183

GÖTEBORG

Behöver Ni måla?

En vacker och varaktig samt mycket billig målning, som ej avspjälkar eller sme-
kan en var verkställa med våra patent, dubbelt starka Slamfärger. Observera särskilt
färdiglagade **Rödfärg**. Alla nyanser finnas. Huru litet som helst kan erhållas. I
från 17 ore pr kg. till högre priser. För finare målningar rekommenderas våra **patent**
Hartzoljefärger och andra färgsorter, vilka fullständigt ersätta linoljefärg, men
billigare och varaktigare.

Färgkarta, intyg etc. samt även mindre prover gratis och franko. Åberopa denna tidni

A.-B. Göteborgs Hartzoljefärgs-Fabrik, Göteborg

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks intressenter, Gustafsberg.

stor omväxling av modeller och mönster. Elektr. artiklar (isolatorer m. m.) Sanitetsgods (Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) Sjukvår
artiklar. Konstaker i Sersafitto. Konstindustriella föremål, sasom blomkrukor, vaser, lampor, blombord etc. samt reproduktione
svenska, utländska och antika skulpturer i Parian (ett oglaserat äkta porslän). Ust.-lokal i Kungsträdgårdsg. 2 A, Sthlm samt vid fabr., Gustafsberg



Luftstämplars

med porös gummibädd
äro bäst.
Lämpar sig till all
slags stämpling. Hall-
bara. Moderata i pris.
Prima avtryck även
på ojämna ytor. 100-
tals vederhäftiga in-
tyg. Begär cirkulär
fr. ensamförsäljare

O. R. Sandberg
& Söner R.-B.
Göteborg.
Tel. 12 13, 72 73.



Var? Jo, hos
C. A.
Larsson, Arkad-
Passagen 35, Göteborg.
Bill. priser a alla slags
Ur och Ringar. Begär
prislista grat. o. franko.

Är Ni mycket?

Stoldynan "IDEAL", av pressad, prep. filt.
är benkläderna från blankslitning. Hy-
nisk. Outslitlig. Särdeles lämplig för
or. Lever. i alla storl. och former, pass
stolsitsen. Begär prospekt från ensamförs.
F. W. Ljungquist, avd. S.
GÖTEBORG 3.

Otto B. Bolm Göteborg.

AGER av färger, oljor, fernissor,
Kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

pecialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ABLERAD 1862. TELEFON 550.

Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

Gustavson, Confettifabrik
orsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



Lystrands Blomsterhandel, Göteborg

inder Kransar och Buketter över hela
ndet. Erhållit högsta priser vid utställ-
ingar. Telefon 5343.

SÄNGKLÄDER,

läder, Dun, Stoppull, Bolstervar, Madrasser,
iltar, Stick- & Spetstücken, Lakan, Örngott
m. köpas fördelaktigast i Malmö enda spe-
alaffär i branschen. Fjäder sändas till alla
ationer fraktfritt (mot efterkrav vid minst
1 kg.) Tagel, Krollspinn och Träull
ilt i parti och minnt till billigaste priser.

F. A. AXÉN, Malmö
ÖSTERGATAN 11 (mitt emot Caroli kyrka).
Tel. 53 97.



Anatol,

världens förnämsta skönhetsmedel,
skyddar mot frost och kyla, gör röda händer vita och mjuka
som silke. Rynkor och stora porer borttagas med **Anatol-
massage.** Pris pr flaska kr. 2.00.

Expedieras till landsorten mot efterkrav eller förut in-
sänd likvid. 3 fl. portofritt. Ombud antagas.

Aterförsäljare rabatt.

**Anatolfabriken, Norrtullsgatan 1,
STOCKHOLM.**



AMATÖR- FOTOGRAFER

fylla ovillkorligen sitt behov
fördelaktigast från

**STÖLTEN & SIMMONSEN
MÄLMÖ :: Foto-Handelshus.**



Bäst och billigast köpas fisknät
av alla slag ävensom övrig fiskred-
skap från

Malmö Fiskeredskapsaffär
Malmö 2.

Begär priskurant

Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, istandsatta
och **nyoljade**, till sädesstackar samt
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 mtr,
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Malmö

Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 91

C:a 500 st. Presenningar samt
flaggor finnas ständigt i lager
för uthyrning.

Th. Dahls Spegelglas

såväl plana som facett äro tjockare än
vanligt och av prima beskaffenhet.

Begär Priskurant å GLAS och
Snickerimaterialier
Kalendegatan 7, MÄLMÖ.
Telefon 548.

Byggnadsmaterialier

(CEMENT, TEGEL m. m.)

till lägsta prisnoteringar

Telefon 449, 1817. Telegramadr.: TEGEL.

Skånska Tegelförsäljnings A.B., Malmö.

R. Rådbergs Lådfabrik

34 Stora Nygatan 34
Stockholm.

Köper splitved och billiga
bräder.

Ältn. Tel. 24 31.

ÖREBRO NICKERIFABRIK

Telefon
296-635

Fabriken
gr. 1876

Eklund & Komp.

Byggnadssnickerier
Trävaror, Papp
och Träull

John Carlssons

32 Upplandsgatan - Stockholm

Rikstel. 28 36. Allm. tel. 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

Det bästa för tändernas vård



BAKTERIE DÖDANDE
TAND-CRÈME

AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORO



Arbetarekök.
VID FABRIKER INREDAS FÖRDELAKTIGAST MED KOKAPPARATER FRÅN Vulcanverken Göteborg.

Förvärmare
Vulcanverken. Göteborg.

Prima eng. Aqualite bitumenplattor

för beklädnad av reservoarer, vattenledningar, grundmur broar etc. Garanterad **absolut ren bitumen**, fri från alla skadliga främmande ämnen, vilka eljest förekomma i en del mindrevärd fabrikat. 20-årig specialitet. Högsta analys. Svenska utlåtande

Prover och vidare upplysningar genom
JOSEF LARSSON, Stockholm 12. Rikstelefon 159

Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 5885, 8889.

Verkm. bost. 7333, 10587, 12201.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit-, och andra Kokare som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, S propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla s Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater s fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för o s



SVEASKIVOR 2: 50 styck
5 stycken 10 Kr.

Svensk intagning.
Hållbaraste kvalitet.

SVEA-GRAMMOFONER
med 5 skivor från Kr.
35, 50, 75.

Storlek 35x35x18.
Tratt 52 cm.

Begär priskurant.

Hillströms Musikaffär
S. STORGATAN 25 :: Telefon 1555.
HELSINGBORG.

Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etabl. 1879

Tel. 240 561 1561. Telegr.-adr. Expressbyrån.

Alla slag av hyvl. o. ohyvl. TRÄVAROR

BYGGNADSMATERIAL

" " " STENKOL och KOKS.

Införda anbud.

SKOFABRIKEN SVANE, ÖREBRO.

Sveriges största efterkravsaffär i skobransen
säljer skodon direkt till förbrukare

Priskurant gratis.

GRÅ ARBETSHANDSKAR

av Chromläder bäst och starkast. Pris pr
kr. 18: —, pr par kr. 1:75 mot postför

Paul U. Bergströms A/B STOCKHOLM 74-76-78 DROTTNINGGATAN



STÖRSTA specialaffär i HERRARTIKLAR och Barnekipering.

ALLTID NYKETER

Ja ekiperar sig varje Herre för Vardagsbruk, Sällskap, Sport och Res
Avdelningar för fördelaktigast hos oss.

Finaste Herr-Skrädderi

Svenska och utländska tyger
av förnämsta fabrikat.

Fullständig **Herrekipering** och **Reseffekter** m. m.
Förstklassig HERR-KONFEKTION. Sport- och Kavaj-Kostymer, Smoking, Jaquette och Frak-

kostymer, Över-Rockar, Ulstrar, Regn-Rockar, **PÅLSAR** och **MILITÄR-UNIFORMER** m. m.

Avdelningar för fina och välgjorda **BARNKLÄDER** i alla åldrar för Gossar och Flickor.

Prima, reella varor, Billiga, bestämda priser! Telefoner: Namnanrop: "PAUL U. BERGSTRÖM".

POSTSPARBANKEN

ör insatta medel ansvarar **staten.**
 n och samma motbok gäller över
hela riket.
 Ittagning medgives under vissa vill-
 kor jämväl **vid anfordran.**

Ny bok

AV

Fredrik Böök:

ESSAYER OCH KRITIKER

1913—1914



PRIS 4: 50.

P. A. Norstedt & Söners
förlag

Aktiebol. Nordiska Kreditbanken

DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital kr. 7,500,000

Reserver „ 3,650,000

Emottager penningar & Depositioner,
 Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. avskriv-
 ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA och VAXHOLM.



FREJA-MAGASINET
 Specialaffär för DAMARTIKLAR
 20 Drottninggatan 20
 9 Humlegårdsgatan 9
 STOCKHOLM

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTTAN



Levererar

**alla slags vatten-
turbiner.**

Ny tillverkning av

**yttreligt snabb-
gående typer -**

Leverera billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,
 lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

med direkt

vattenmätning i

reservoar

för bestämmande av turbiner-
 nas verkningsgrad.

**PUMPAR
FLÄKTAR
MOTORER**

**AKTIEBOLAGET
ELEKTRO-MASKIN
STOCKHOLM**

Joh. Lundström & Co A.-Bol. STOCKHOLM

(Etablerad 1867)

LAGER av

**STENKOL, COKES och
ANTRACIT.**

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ang-
 batar, Maskinverkstäder och Bruk.

KONTOR: **SKEPPSBRON 18, 2 tr.**

Riks och Allm. Tel. NAMNROP.
 "LUNDSTRÖMS"

Perfectol

Yppersta rengöringsmedel
 för personvagnar.

Skyddar ytan.

Minskar arbetet.

Användes å Statens Järnvägar
 och de flesta enskilda
 järnvägar.

Ingeniör **GUSTAF SVALLING**
 Kungsholmstorg 8
 STOCKHOLM.



**Remmar, Oljor, Trassel,
Slangar m. m.**

Fredfors Fabr. A.-B.
 Stockholm.

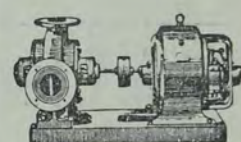
AKTIEBOLAGET

**MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN
STOCKHOLM**

levererar som SPECIALITET

**VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
 ändamålsenlig leverans. Förslag gratis



Mindre verkstadsrörelse

Större fabriks- industri

Industri-män!

Lägg
märke till

att utmärkta områ-
den för verkstads-
eller fabriksanlägg-
ningar finnas vid ett-
flertal järnvägsstationer
mellan Uppsala och Gäfle;

1

2

3

4

5

6

7

att elektrisk kraft där torde bli
lätt tillgänglig;

att tillgången på livsfrnödenheter är
riklig;

att goda kommunikationer finnas;

att exporthamn finnes vid Harnäs och Gäfle;

att god tillgång på en hel del råvaror finnes, isynnerhet
trä och järn;

att Uppsala-Gäfle järnvägars förvaltning, adress Gäfle, beredvil-
ligt lämnar närmare upplysningar.

BARNÄNGENS Skriv- & Copiebläck,



som jämte en mångfald
andra utmärkelser och pris-
belöningar erhö

Jurys 1:a Guldmedalj
i Lübeck 1895 och
Guldmedalj i Bruxelles
1897

och som var det enda bläck
som erhö

GULDMEALJ
i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck,
som tillerkändes så högt pris som

**Guldmedalj på Världsut-
ställninges i PARIS 1900,**

**Guldmedalj i Seattle 1909,
Guldmedalj i Buenos Aires 1910,**

är odisputabelt det FRÄMSTA av alla.

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46.

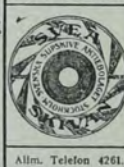
ALLM. TEL. 2 81.

Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett gott
precisionsarbete och all slags
skrotning.

Tillverkare och försäljare
SVENSKA SLIPSKIVOR A/B SVEA
STOCKHOLM.
Fabriker: Kista och Horteby.

Rika Tel. 4261, 9325.



Allm. Telefon 4261.

Yttre skador.

Såsom smärtstillande medel vid
yttre skador samt motverkande svullnad
och inflammationer anses Salubrin
oumbärligt av alla, som lärt känna det
och vid inköp icke låta förleda sig att
i stället för originalfabrikatet emottaga
underhålliga efterapningar. Partilager
hos GEIJER & Co, Stockholm.

Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina

- **KONSERVER** -

ALLA sorters grönsaker och salla-
der, köttträtter och soppor för
seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade speceri-
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
rangvagnarna.

Svalöfs Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och ute-
slutande av bästa svenska tvåradiga
korn,

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

lämna

en välsmakande, näringsrik, lätt-
smält och fullkomligt ren föda sam-

finnas

att få i varje välsorterad speceri-
handel.

ALLMÄNNA

SVENSKA UTSÄDES A.-B.

SVALÖV.