



SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, VASAGATAN 1 • RIKS 2385, ALM 15021

Utkommer varje vecka.

Pris: 20 öre

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,

(vid CENTRALPLANEN)

lämnar upplysningar om tidtabeller och biljettpris samt **råd och anvisningar med avseende på resplaner** m. m.,
försäljer **vanliga biljetter** från Stockholm till stationer inom och utom Sverige,

” **kombinerade biljetter** för resor till och från utlandet,

” **kupongbiljetter** för de flesta svenska järnvägssträckor samt för alla viktigare **ångbåtssträckor** inom Sverige och från Sverige till utlandet,

” **sovplatsbiljetter** till alla svenska sträckor samt till Norge och Danmark ävensom till de från Berlin, Hamburg Kiel och Köpenhamn utgående sovvagnarna.

reserverar **hyttplatser** å de ångbåtssträckor för vilka biljetter försäljas.

Telegramadress: **Centralbureau.**

Telefoner:

Sovplatsbeställningar: Rikstel. 83 64 och Riks- eller Sthlms-tel.: Järnvägen 191.

Upplysningar rörande persontrafik (Obs. ej rörande tågtider) Rikstel. 85 65 och Riks- eller Sthlms-tel.: Järnvägen 72.

Upplysningar rörande tågtider: Rikstel. 103 04 och Riks- eller Sthlms-tel. Järnvägen 227.

Öppen Vardagar 9-9, sön- och Helgdagar 10-9.

Filial i Nordiska Kompaniets affärshus,
Hamngatan 18 o. 20. Rikstel. 175 07. Sthlms-tel. 96 12.

För Järnvägar och Ångbåtar

FORSBERG & MARK

STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Telegrafadress: »MARKFORS».

Stenkol - Koks - Järn och Plåt

• **Metaller** •

Smörjolja - Maskinförnödenheter

• **Färger** •

Sverige-England-Skottland.

Förbindelse med snabbgående

Post- & Passagerareångare

Göteborg-New-Castle.

Lastångare **Göteborg-London.**

Närmare meddela och biljetter säljas

i STOCKHOLM av NORDISK RESEBUREAU

i GÖTEBORG av

Ångfartygs Aktiebolaget THULE

TELEFON 80 96

JÄRNVÄGAR!

Använd

Oildag

Stor olje- och
kraftbesparing

A.-B.

ELEKTROKONTORET

för Edra **LOKOMOTIV.** Örebro. Tel. 1241

MEJERIER



anläggas o. monteras
med bästa, moder-
naste och mest eko-
nomiska maskiner o.
redskap av

**STEN ERICSSONS
EFTERTR.**

**VASAGATAN 3
STOCKHOLM**

LAGER av alla slags
mejeriutensilier.
KATALOG på begäran.

Rikstel. 30 30.

Allm. 4 19.

A. B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ

KY-ZACCO & F. H. BRUHN.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patenter och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26,000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: **Invention**. Riks 382. Allm. 78 09.

VASAGATAN 7. STOCKHOLM

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.

PATENT WALDEMAR
BOMAN

Ingeniör
Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 **BYRÅ**
STOCKHOLM.



SVEDALA.

Tegelmaskiner, Grävmaskiner, Stenkrossar,
Väggbyggnadsmaskiner, Torvmaskiner,
Valskrossar för torv och kol,
Pulveriseringsmaskiner för kalk och andra
mineralier rekommenderas

Abjörn Anderssons

Mek. Verkstads A.-B.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjöteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.



förlämnar sammetsmjuk, smidig och vacker
hy, gör hals och händer hvita och mjuka.
Parfumeri FLORA, GEFLE

G. U. HEURLIN & C:o

(K. E. Ringholm)

Skrädderiaffär

STUREGATAN 7, 1 tr.
STOCKHOLM

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM

St.-tel. 57:9, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter,
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

A.-B. Sleipner

Varu- och Maskin-Körslor

Lastautomobiler. Bilpaketvagnar

Huvudorderkontor: **SKEPPSBRON.**

Riks 11 28. Allm. 11 30 och 21 46.

Huvudkontor: **TULEGATAN 42-44.**

kl. 8-6.30. Riks 24 85. Allm. 43 49.



Vikingaregler.

Bragderna många må i sten du ris!
Inciata desslika's namnet på den i
römda skokräm, som mångtalbig
skodon's hållbarhet och den sole
glans förlämnar: "Viking".

Bjud ditt husfolk att den äk
Viking-krämen ständigt nyttja o
tillslädd icke att skodonen med onyttfi
och skadeliga saker platt fördärvas



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

Jäst  **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning öfver 1,000,000 kg. Rikst. 52, 4

VÄGLEDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

Örutom järnvägs-karta över Sverige finnes specialkarta över Skåne karta över Sveriges förbindelser med utlandet.

Ör att finna en viss järnvägslinje betjånar man sig antingen av 1, & vilken vid varje linje är angivet numret & tidtabellen för den- a, eller av järnvägsstationsregistret, eller ock av förteckningen över ägslinjerna.

tidtabellerna äro namnen & utgångs- och slutstationer ävensom lingsstationer betecknade med fet stil. Namnen & stationer vid ande järnvägar ävensom tiderna för anslutande bantägs ankomst ller avgång från sist nämnda stationer äro betecknade med kursiv De vid samma stationsnamn utsatta siffrorna hänvisa till den de tabeller, varest anslutande banors tågtider finnas fullständigt na.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående or hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom rstrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. tförfliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarnes spårvidd samt de enskilda järnvägarnes trafikförestån- s adresser äro angivna efter järnvägens namn.

V — vardagar.
..... till vänster om
tågtid — vardagar.
S — sön- o. helgdagar.
..... till vänster om
tågtid — sön- och
helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = annan in-
skränkning beträffande
tågens gång.
St — snälltåg.
P — persontåg.
B — blandat tåg.
Rv. = restaurangvagn; Sv. = sovvagn.
Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd
anmärkning vanligen överst inom samma tabell.

Teckenförklaring.

G — godståg.
L — lokaltåg.
x — tag gör uppehåll,
såframt resande fin-
nes att upptaga eller
avlämna.
a — tåg stannar för re-
sandes avstigande.
p — tåg stannar för re-
sandes påstigande.
x vid stationsnamn —
restaurant finnes in-
t. — ankommer till.

nom stationsområdet
samt beträffande fär-
jorna ombord & de
samma.
(x) vid stationsnamn
— restaurant finnes i
stationens närmaste
grannskap.
x framför en tågtid —
måltidsuppehåll.
— ångbåtsförbindelse.
fr. — avgår från.
t. — ankommer till.

Register

över järnvägslinjerna.....	sid 1
» järnvägsstationer och hållplatser.....	» 3
Tidtabeller m. m.	
Tidtabeller för järnvägarna.....	Tab. 1—299
Förbindelser med grannländerna.....	» 325
Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken.....	» 326
Befordringsbestämmelser och biljettpris	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm- te tilläggsbestämmelser.....	» 327
Statens järnvägars lokala trafik.....	» 328
De Enskilda järnvägarnas lokala trafik.....	» 329
Samtrafik inom Sverige.....	» 330
Zontaxor.....	» 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.....	» 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.....	» 333
» » » Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike.....	» 334
Provisoriska tilläggsavgifter.....	» 335
Automobilturer.....	» 400—450
Ångbåtsurer.....	» 501—950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.	

Innehåll.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar.

Spårvidd: 1.435 m.

I distriktet, adr. Stockholm.

trafiksektionen, adr. Stockholm.
ockh. C—Hallsberg..... tab. 124
ockholm S—Liljeholmen » 120
ultskog—Södertälje..... » 120a

trafiksektionen, adr. Stockholm.
ockholm C—Krylbo tab. 36, 40

trafiksektionen, adr. Örebro.
rylbo—Mjölby..... tab. 107
rebro—Svartå..... » 108

trafiksektionen, adr. Norrköping.
atrineholm—Norrköping tab. 114
ärna—Nyköping—Mjölby » 120

II distriktet, adr. Göteborg.

trafiksektionen, adr. Göteborg.
öteborg—Falköping-R... tab. 124
öteborg—Strömstad..... » 175

trafiksektionen, adr. Falköping-R.
falköping-R.—Hallsberg tab. 124
falköping-R.—Nässjö..... » 162
skövde—Karlsborg..... » 124c

trafiksektionen, adr. Kristinehamn
axå—Charlottenberg..... tab. 130
ål—Fryksta..... » 131

III distriktet, adr. Malmö.

trafiksektionen, adr. Malmö.
Malmö—Hässleholm..... tab. 121
Malmö—Billesholms gruva » 126
Malmö—Trälleborg—Sass-
nitz..... tab. 122, 122a
Malmö—Köpenhamn..... tab. 123

8. trafiksektionen, adr. Hålsingborg.
Göteborg B:s—Billesholms
gruva..... tab. 126
Ängelholm—Hålsingborg » 128
Åstorp—Höganäs nedre... » 127
Billesholms gr.—Lands-
krona..... » 129

9. trafiksektionen, adr. Nässjö.
Mjölby—Hässleholm.. tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10. trafiksektionen, adr. Östersund.
Ånge—Storlien..... tab. 18, 35
Bräcke—Långsele..... tab. 10
Långsele—Sollefteå..... » 13
Dorotea—Östersund..... » 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås » 17
Strömsund—Ulriksfors... » 16

11. trafiksektionen, adr. Sundsvall.
Ånge—Ljusdal..... tab. 35
Ljusdal—Hudiksvall..... » 26
Ånge—Sundsvall..... » 25

12. trafiksektionen, adr. Söderhamn.
Ljusdal—Krylbo..... tab. 35
Kilafors—Stugsund..... » 27

V distriktet, adr. Luleå.

13. trafiksektionen, adr. Luleå.
Boden—Jörn..... tab. 10
Boden—Haparanda..... » 2
Fågelså—Vadstena—Ödeshög..... » 6
Övertorneå—Karungi..... » 7
Älvsby—Piteå..... » 7

14. trafiksektionen, adr. Umeå.
Jörn—Långsele..... tab. 10
Bastuträsk—Kallholmen.. » 8
Vännäs—Umeå..... » 11
Mellansel—Örnsköldsvik. » 12

15. trafiksektionen, adr. Kiruna.
Luleå—Riksgränsen..... tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget... » 3
Gällivare—Koskullskulle » 4

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagerna (Falun—Göteborg).....	Göteborg.....	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen).....	».....	»	52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kris- tianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby— Ronneby redd).....	Ronneby.....	1.067	225
Borgholm—Böda.....	Borgholm.....	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre).....	Borås.....	1.435	181
Borås—Älvesta.....	Göteborg.....	»	182
(Hillared—Axelfors).....	».....	»	181a
Bredåkra—Tingsryd.....	Ronneby.....	1.067	221
Byvalla—Långshyttan.....	Långshyttan.....	0.891	41
Banghammar—Kloten.....	Kopparberg.....	1.435	63
Böringe—Östratorp.....	Ystad.....	»	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen).....	Bollnäs.....	»	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed— Norrundet).....	Jädraås.....	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik—Dalkarlsberg)	Nora.....	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud).....	Ed.....	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora.....	0.891	77
Eksjö—Österbymo.....	Eksjö.....	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)...	Falkenberg.....	0.891	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad— Nordmark).....	Hagfors.....	»	61
Finspång—Norsholm.....	Finspång.....	»	69
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg.....	1.435	62
Fågelså—Vadstena—Ödeshög.....	Fågelså.....	0.891	148
Gottland (Tingstade—Visby—Burgsvik)	Visby.....	»	290
Gruvgården—Fors.....	Fors.....	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa).....	Gävle.....	»	50
» (Falun—Björbo).....	».....	»	58
» (Mora—Noret—Älvdalen...)	».....	»	56
Gävle—Ockelbo.....	».....	»	75
Göteborg—Borås.....	Göteborg.....	»	182
Göteborg—Säro.....	».....	»	184
Halmstad—Bolmen.....	Halmstad.....	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk)	».....	1.435	191
Halmstad—Nässjö (Åtran—Kinnared)...	».....	»	186

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (Jönköpings hamn-Vaggeryd).....	»	»	190
Hjo-Stenstorp	Hjo	0.891	155
» (Tidaholm-Svensbro) ..	»	»	156
Hälsingborg-Hässelholm	Hälsingborg	1.435	250
» (Billesholm-Bjuv)	»	»	250a
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	»	»	251
Härnösand-Sollefteå	Härnösand	»	14
Hässelholm-Markaryd	Markaryd	»	246
Höganäs-Mölle	Hälsingborg	»	249
Hönshytte-Kvarnamåla (Norråryd-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222
Hör-Hörby	Kristianstad	1.435	236
Johannisberg-Ljungaverk	Ljungaverk	»	28
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö.-Vireda)	Jönköping	0.600	145
» (Jönköpings Ö.-Huskvarna)	»	»	145
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203
Kalmar-Berga	»	0.891	204
Kalmar-Torsås	»	»	206
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	211
Karlskrona-Växjö	Växjö	1.435	230
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	»	»	220
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Hagfors	0.891	61
Kimstad-Norrköping	Göteborg	1.435	60
Kinnekle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Finspång	0.891	69
Klintehamn-Roma	Lidköping	»	160
Klippan-Eslöv	Klintehamn	»	291
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Hälsingborg	1.435	248
Kristianstad-Hässelholm	Kosta	0.600	208
» (Kristianstad-Almhult)	Kristianstad	1.435	238
» (Kristianstad-Åhushamn)	»	»	231
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan) (Trafikerars av Stuhl-Västerås-Bergsl. j.)	»	»	232
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Stockholm	»	81
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Trälleborg	»	255
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Köping	1.093	64
Landskrona-Kävlinge	»	»	»
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)	Landskrona	1.435	256
Lidköping-Häkanstorp	»	»	257
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)	Lidköping	0.891	257
Lidköping-Skara-Stenstorp	»	»	159
Ljungbyholm-Karlslunda (Ljungbyh.-Påryd)	Skara	»	157
Lund-Björred	Kalmar	»	207
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)	Lund	1.435	280
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	»	»	258
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Trälleborg	»	272
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem)	Lysekil	»	170
Malmö-Genarp	Göteborg	»	55
Malmö-Limhamn	Malmö	»	265
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)	»	»	267
Malmö-Trälleborg	»	»	266
Malmö-Ystad	»	»	275
Malung-Limedsforsen	Ystad	»	268
Mariedal-Moholm	Kristinehamn	»	57
Markaryd-Veinge	Mariedal	0.891	165
Matfors-Vattjom	Markaryd	1.435	246
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Matfors	1.067	29
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Lidköping-Fågelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornåsa Motala ..	Malmköping	1.435	138
Mjölby-Hästholmen	Linköping	0.891	148
Mora-Vänern (Persberg-Mora, Brintbodarne-Malung)	Mjölby	1.435	155
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kristinehamn	»	57
Nora-Bergslag (Ervalla-Ötterbäcken) ..	Kalmar	0.891	210
» (Nora-Bredsjö)	Nora	1.435	66
» (Bofors-Valåsen)	»	»	67
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edelbäck)	»	»	66a
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hagfors	0.891	61
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Mälarmälarbäcken)	Hudiksvall	»	30
» (Mälarmälarbäcken-Eskilstuna n.a.)	Eskilstuna	1.435	100
» (Åkers styckebruk-Strängnäs)	»	»	103
» (Läggesta-Mariefred)	»	»	101
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	»	»	102
(Norrköping-Arkösund)	Norrköping	0.891	141
			140

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	T
Norsholm—Västervik—Hultsfred (Norsholm—Västervik)	Västervik.....	»	1
(Västervik—Hultsfred)	»	»	1
Näs—Morshyttan	Näs	»	1
Nässjö—Oskarshamn	Eksjö	1.435	1
Nättraby—Älnaryd—Älmeboda (Nättrabyhamn—Älmeboda)	Nättrabyhamn..	0.600	1
Orsa—Härjedalen	Orsa	1.435	1
Oxelösund—Flen—Västmanland (Oxelösund—Välskog, Rekarne—Kolbäck)...	Eskilstuna	»	1
Pålsboda—Finspång	Finspång	0.891	1
Ronehamn—Hemse	Hemse	»	1
Ruda—Oskarshamn	Oskarshamn	»	1
Sala—Gysinge—Gävle (Sala—Hagaström) (Trafikeras av Sthlm—Västerås—Bergsl.j.)	Stockholm.....	1.435	1
Skara—Timmersdala	Skara	0.891	1
Skåne—Småland (Astorp—Värnamo)...	Hälsingborg....	1.435	1
Skövde—Axvall	Skara	0.891	1
Slite—Roma	Slite	»	1
Stavsjö (Kolmården—Virå)	Kolmården	0.600	1
Stockholm—Nynäs (Älvsjö—Nynäsh.)...	Nynäshamn.....	1.435	1
Stockholm—Roslagen (Stockholm—Norrtälje)	Stockholm	0.891	1
(Rimbo—Uppsala)	»	»	1
(Näsby—Österskär)	»	»	1
(Rimbo—Hallstavik)	»	»	1
(Sthlm—Djursholm, Djursh:s Ösby—Djursh:s—Danderyd, Djursh:s Ösby—Altorp o. Stocksund—Långängst.)	»	»	1
Stockholm—Saltsjön (Stockholm—Salt-sjöbaden, Igelboda—Solsidan)	»	1.435	1
Stockholm—Västerås—Bergslagen (Stockholm—Köping och Spånga—Riddersvik)	»	»	1
(Tillberga—Sala—Gysinge—Gävle) ...	Stockholm	1.435	1
(Tillberga—Ludvika—Vansbro)	»	»	1
(Ramnäs—Kolbäck)	»	»	1
(Ängelsberg—Kärgruvan—Krylbo)...	»	»	1
(Enköping—Runhällen)	»	»	1
Svartålv (Kortfors—Grythytted)	Älvestorp	»	1
Sävsnäs (Annefors—Hörken)	Strömsdalsbruk	0.802	1
Södra Dalarna (Krylbo—Rättvik)	Hedemora	1.435	1
Södra Öland (Borgholm—Ottenby).....	Mörbylånga....	0.891	1
Sölvesborg—Olovström—Älmhult.....	Sölvesborg	1.435	1
Tidaholm (Tidaholm—Åsarp).....	Tidaholm	»	1
Trälleborg—Rydsgård	Malmö	»	1
Uddevalle—Lelången (Uddevalle—Bengtåtors)	Uddevalle	0.891	1
Uddevalle—Vänersborg—Herrljunga ...	Vänersborg	1.435	1
Uppsala—Enköping	Uppsala	»	1
Uppsala—Gävle	Gävle	»	1
Varberg—Borås	Varberg	»	1
Varberg—Ätran	»	»	1
Vellinge—Skanör—Falsterbo	Malmö	»	1
Vetlanda—Mällila	Vetlanda	0.891	1
Vetlanda—Sävsjö	»	»	1
Vimmerby—Spångenäs	Västervik	»	1
Voxna—Lobonäs	Bollnäs	0.802	1
Väderstad—Skänninge—Bränninge.....	Skänninge	0.891	1
Västergötland—Göteborg (Göteborg—Skara—Mariestad—Gårdsjö), (Häkanorp—Tumleberg)	Göteborg	»	1
Västra Centralbanan (Falköping R.—Landeryd)	»	»	1
Västra Klagstorp—Tygelsjö (Klags-hamn—Tygelsjö)	Halmstad	1.435	1
Växjö—Älvesta	Malmö	»	1
Växjö—Virsrum	Växjö	»	1
Växjö—Tingsryd	»	0.891	1
Ystad—Brösarp (Tomelilla—Brösarp)...	»	1.067	1
Ystad—Eslöv	Ystad	1.435	1
Ystad—Gärnäs—St Olov	»	»	1
Ystad—Skivarp (Charlottenl.—Skivarp)	»	»	1
Ätvidaberg—Bjärke-Säby	Linköping	»	1
Ängelholm—Klippan	Ängelholm	»	1
Örebro—Köping (Frövi—Köping)	Kopparberg	»	1
Örebro—Pålsboda	Finspång	0.891	1
Östra Blekinge (Gullberna—Torsås—Bergkvara)	»	»	1
Östra Centralbanan (Linköping—Hultsfred)	Karlskrona	1.067	1
Östra Skåne (Hästveda—Kristianstad)...	Linköping	1.435	1
» (Tollarp—Ähus)	Kristianstad	»	1
» (Kristianstad—Eslöv)	»	»	1
» (Långebro—[Kristianst.]—Brösarp)	»	»	1
Östra Värmland (Kristinehamn—Pers-berg och Nyhyttan—Finshyttan)	Kristinehamn...	»	1

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

2

Klippan	248	—Stockholm	124	Linköping	107, 148	Grisslehamn	651, 654	—Malmberget	3	Hängö	58/	Hjorted	143	Hyltan	143	
Kristianstad	240	—Valskog	106	—Mjölby	107	Grohed	178	—Porjus	5	Hansjö	38	Hjortekrog	144	Hyltebruk	144	
Landskrona	256	Flisby	120	—Ringstorp	148	Gropen	105	—Riksgården	1			Hjortkvarn	69	Hynboholm	69	
Malmö	121	Fliseryd	201	—Vadstena	148	Grums	53	Gällö	18	Haparanda	2,620,830	Hjortnäs	850	Häbygd	850	
Malmö lokaltid		Flivik	910	—Ödeshöj	148	Grundbro	101	Gårdala	146	Haraldsmåla	206	Hjortstom	182	Hakanbol	182	
121a, 121b		Floby	124	Fågelsång	258	Grundsund	810	Gårdhem	156 a	Hardeberga	258	Hjortström	223	Hakanryd	223	
Nässjö	121	Floda	124a, 124b	Fågelvik(Bohusl.)	59	Grunnebo	180	Gårds Köpinge	235	Harg	77	Hjulsbro	146	Hakantorp	146	
—Ystad	259	Försjöhyttan	59	810	Gruvgården	43	Gårds Lyngby	241	Hargshamn	77, 651, 654	Hjulsjö	67	—Forsheim	748	—Herrljunga	748
Esseboda	237	Flugeby	205	Fågelvik(Österg.)	675	Grycksbo	30	Gårdslösa	213			Hjulta	733	—Lidköping	733	
Essundet	733	Flybo	223			Grycksmyra	57			—Hälsjö	266	Hjälmarshamn	810	—Tumleberg	810	
Essunga	161	Flyinge	257	Fåglavik	124	Gryt	675	Gärnsås		—Hälsjölagård	266	Hjälmedal	807, 810	—Uddevalle	807, 810	
Essön	731	Flasjön	15	Farhult	143			—Malmö	266	—Dalby	266	Hjälmsäter	160	Häknäs	160	
Etelhem	290			Farösund	700	Grythytted		—St Olov	260	—Landskrona	266	Hjälta	13	Hälland	13	
Ettrebo	221	Fläde		Fågre	124	—Fälun	51	—Simrishamn	266	—Lund	258	Hjältevad	202	Hällsta	202	
Evedal	223	—Göteborg	126	Fälhult	237	—Kil	51	—Ystad	260	—Sjöbo	257	Hjartåter	172	Hällsviken	172	
		—Malmö	126	Fågelanda	172	—Kortfors	59			Harmånger	30	Hofors	50	Hälvik	50	
Everöd		Fogdarp	240	Färjestaden	213, 915	Kyttjom	14	Gärve 601, 611, 650, 651, 832		Harnäs	75	Hogran	291	Hånger	291	
—Hästveda	235	Fogdhyttan	61	Färlöv	235	Gråbo	161			Harpinge	126	Hogsjön	172	Hängsdala	172	
—Långebro	235	Fogdö	651, 654	Färmas	50	Grånastorp	247	—Fälun	50	Härtrask	75	Hogstad	155	Hanick	155	
—Tollarp	241	Folkabo	163	Fässberg	126	Gråtbäck	38	—Ockelbo	50	Harsjön	106	Hogstorp	175	Härsbäck	175	
—Ystad	235	Folkesta	106	Fästad	209	Gråddö	652	—Tillberga	76			Hohög	265	Häsjö	265	
—Åhus	241	Fornäså	148	Föra	244	Gråbbestad 803, 807		—Uppsala	75	Harwich	560	Hok	191	Häslöv	191	
Experimental-fältet	94	Fors		Föråsa	206	Grängen	67	Gävle södra	75	Hasselbacken	148	Holbönäs	124	Hådinge	124	
		—Brücke	35	Föråsa	145	Grängesberg	62	Gäverånge	39	Hasselfors	130	Holen	50	Häggenäs	50	
Fagerhult	210	—Grugården	43	Förslov	126	Grängesb. B:s	51	Gävunda	57	Hasseludden	763	Holje	225	Häggvall	225	
Fagerlid	161	—Krylbo	35			Gränna	712, 883	Gökaland	211	Hasslarp	127	Holma	807	Häljarp	807	
Fagersanna	126	Forsaström	144	Gagnef	65	Grännaforss	121	Gölsjö	182	Hasslerör	161	Holmby	257	Häljaryd	257	
Fagersjö	96	Forsbacka	50	Gamla Karleby	583	Gränsen	66	Görlingen	37	Hassel-Säby	161	Holmeja	272	Hällabäck	272	
Fagersta	138	Forsby	75		590	Gränun	225	Gössäter	161	Haugesund	531	Holmfors	1	Hällberga	1	
Fagerås	630	Forsrum	162	Gamla Uppsala	75	Gräsberg	51	Göta	55	Havdard	270	Holmsbruk	148	Hälby	148	
Fälerum	144	Forsnaga	61	Gamleby	144, 675	Gräsgårde	211	Göteborg	501, 503, 520, 525, 526, 527, 528, 529, 5							

Fort. 17. sid. 2.

(Häls.)	30	Järna	Katrineholm	Kolbäck	Kummelnäs	763	Hästveda	235	Limesforsen	57	Trällevång	272	
(Dalsl.)	171	Katrineholm	124	Göteborg	124	Frövi	70	St Olov över	235	Lindhagen	267	Lundavägen	122
ad.	266	Nyköping	120	Norrköping	114	Oxelösund	106	Gärnsås	260	Lund södra	259	Lund västra	280
all	258	Stockholm 120,	124	Stockholm	124	Ramnäs	80	St Olov över	235	Lund östra	258	Lund östra	258
s	81	Järnboås	67	Kattarp	128	Köler	106	Tomelilla	235	Lund östra	258	Lund östra	258
len.	7	Järnbrott	184	Hälsöborg	128	Kolforsen	75	Tomelilla	259a	Lund östra	258	Lund östra	258
bron	171	Järnforsen	205	Högsås	127	Kolmården	151	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
o	184	Järpen	18	Åstorp	127	Kolsebro	144	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
y	206	Järpås	160	Åstorp	127	Kolstid	213	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
en	138	Järrestad	266	Åstorp	127	Kolsva	64	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
ter	172	Järva	40	Katthammars-	700	Konga	221	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
en	66	Järsva	75	Kavås	156	Kongsmarken	265	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
orp	171	Järsva	75	Kaxholmen	145	Kongälv	865	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
ölla	255	Järsva	75	Kedum	161	Konsterud	66	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
alen	171	Järsva	75	Kemi	385	Kopparberg	62	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
ora	107	Järsva	75	Kerstinbo	76	Kopparasen	1	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
inge	237	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
ken	276	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
nge	270	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
by	236	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
ö	121	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
sjö	121	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
afors	54	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
un	51	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
efors	614	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
sjö	10	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
ana	195	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
rsby	144	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
snäs	807	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
orden	807	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öla	208	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öda	95	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
äcken	875	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
ta	120a	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
torp	124c	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
berga	238	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öln	231	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
ösalven	837	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öas	195	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
torp	202	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öby	111	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
östad	221	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
östråde	127	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öströ	810	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öar	60	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öidsdal	150	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öin	65	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
ögan	171	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öim	158	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öis	291	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
ösbjörke	60	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öbsberg 70,	70a	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öbstad 535,	590	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öbstorp	159	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öy	143, 144	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öannesdal	100	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öannisberg		Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öungaverk	28	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öndavall	25	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öge	25	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öanshus	225	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öansfors	191	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öberg	141	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
ösered 124a,	124b	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
ösjö	181	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
ölberga	270	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öbro	96	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öholmén	122	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öansbo	76	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öa	165	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öarbo	35	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öersbruk	70	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öraås	39	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
ösjöslätt	211	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öshög	225	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öshögby	237	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öu, Sikås		Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öammerdal	17	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfoting	15	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öförsämd	35	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	184	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	66	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	36	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	184	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	66	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	36	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	184	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	66	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	36	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	184	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	66	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	36	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	184	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	66	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	36	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	184	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	66	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	36	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	184	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	66	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	36	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	184	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	66	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	36	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	184	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	66	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	36	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Köpmannholm	612	Lund östra	258	Lund östra	258
öfö	184	Järsva	75	Kil	521	Korsjö	171	Kö					

Enåls lokalit	121a, 121b	Mon	91	Mörlunda	202	Nygård	53	Ormaröd	171	Ryaberg	230	Sandbyhov	230
Genarp	265			Mörum	225	Nyhammar	68	Nässjö	202	Ryde	230	Sandbäck	230
Gäbleberg	126	Mora	850	Mörsil	18	Nyhamnsläge	249	Oskarshamn	202	Remningstorp	158		
Köpenhamn	123	Gäble		Nacka	95	Nyhetan	10	Små. Anneb.	200	Rensjön	1	Rydboholm	181
Linnhamm	267	Kristinehamn	57	Naglarby	65	Nykroppa	57	Ormarstorp	127			Sandbäckshult	
Lomma lokalit		Orsa	50	Narvik	1	Nykvarn	100	Orrefors	203	Björbo	58	Berga	
	126a	Ålvalden	56	Nattavara	1			Orrekläpp	175	Falun	58	Träldeberg	275
Nässjö	121	Mora-Noret	50	Navestabo	78	Nyköping	681, 682	Orresta	70	Krylbo	65	Ystad	268
Simrishamn	266	Morgänga	36	Nedansjö	25	Kölbäck	106	Orrskog	75	Rättvik	65	Rydnsnäs	199
Träldeberg	122, 275	Morgårdshammar	68	Nedansjöby	25	Malmö	120	Orsa	850	Resmo	213	Rydboholm	191
Ystad	268		68	Nedre Kalix	830	Oxelösund	106			Resteröd	175	Ryedal	225
Malmö	807, 810	Morjäv	2	Nedre Engelbrekts	1	Stockholm	106	Bollnäs	37	Reval	582	Ryggen	50
Malsta	91	Morkarby	56	gatan (Stockh.)	94	Valskog	120	Gäule	50	Revelsta	79	Ryngge	268
Maltesholm	241	Morlanda	807	Neglinge	95	Nyköping östra	120	Sveg	38	Revingeby	258	Ryningsnäs	202
Malung	57	Mormorsgruvan	147	Nelhammar	144	Nyland	14, 613	Ortala	651, 654	Revingehed	258	Ryr	180
Malungstors	57			Nennesmo	191	Nynäsgränd	96	Ortala	654	Revsund	18	Rysjön	39
Mantorp	120	Morshyttan		Neva	57	Nynäsgränd	96	Osby	121	Ribersberg	267	Ryssby	230
Marbäck	230	Brücke	35	Newcastle	564, 565	Nynäsgränd	96	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Ryssjöbrink	100
Margrethesholm	162	Krylbo	35	New York	501, 502, 503, 504	Nynäsgränd	96	Osdal	181			Rystad	120
Marrieland	202	Näs	42			Nynäsgränd	96			Riddersvik	70a	Rå	251
Marieberg		Moshult	220	Niemi	2	Nystad	585	Oskarshamn	610, 631, 670, 671, 673, 900, 910			Råberga	148
Marieberg		Mosås	107	Nissafors	182	Nyväng	127	Nässjö	202	Elga	605	Rabäck (Kinne- kulle)	160
Marieberg		Morstorp	223	Nittkvärn	54	Nyåker	10	Ruda	201	Elksgränsen	1	Råda (Uppland)	92
Mariedam	107			Njupa	37	Näs	68	Oskarström	191			Råda (Värml.)	61
Mariedam	107	Motala	712, 875, 877, 883	Nockerud	161	Näknä	114	Oslättfors	75	Elmo		Ragaker	65
Mariefred	102, 750	Krylbo	107	Nol	53	Nällden	18	Ossängsholm	58	Häverörsund	90	Rahällan	75
		Linköping över		Nora		Näs (Dalarne)	42	Ottarp	129	Norrtilje	91	Raneå	610, 620
Mariehamn	581	Fornäs	148	Bredsjö	67	Näsberg	1	Ottebo	130	Stockholm	91	Rannum	180
Marieholm	256	Linköping över		Ervala	66	Näsby		Ottebo	213	Uppsala	92	Ranäs	92
Mariefred	92	Mjölby	107	Ottebo	66	Näsby		Ottebo	213	Rimforsa	146	Rasa	202
		Mjölby	107	Norberg	81	Närbö	90	Ottebo	213	Ringarum	140	Rasbo	76
Marlestad		Ringstorp	148	Nordana	266	Närbö	91	Ottebo	213	Ringstena	181a	Rastorp	246
Marlång	161	Motala verkst.	107	Nordersåsen	15	Närbö	91	Ottebo	213			Råå (Vättern)	712, 875
Moholm	165	Motjärnsbyttan	61	Nordmark	61	Närbö	91	Ottebo	213				
Mark	69	Moälven	12	Nordmalling	614, 832	Närbö	91	Ottebo	213				
		Mullhyttan	108	Nordmalling	614, 832	Närbö	91	Ottebo	213				
Markaryd		Mullsjö	162	Norehoff	148	Närbö	91	Ottebo	213				
Hälsjö		Multrä	14	Normlösa	150	Närbö	91	Ottebo	213				
Hälsjöborg	245	Munkaljungby	247	Nä Grundund	810	Nässjö		Parteboda	25	Rinkaby	232	Rinkabyholm	211
Hälsjöholm	246	Munkarp	240	Norrahammar	190	Falköping	162	Partall	124a, 124b	Rinkaby	232	Rinkabyholm	211
Veinje	246	Munkaagård	247	Norra Kedum	159	Halmstad	191	Partall	124b	Rinkaby	232	Rinkabyholm	211
Värnamo	245	Munkeskullen	184	Norra Möckleby	213	Kalmar	203	Persberg	57	Ripa	241	Räppe	220
Åstorp	245	Munkflohögen	15			Malmö	121	Persbergs gr.	57	Ripats	1	Räpplinge	213
Markustorp	147			Norrbyrd		Oskarshamn	202	Persberg	50, 850	Risa	160	Räpplinge	213
Marma	75	Munkedal		Halmstad	230	Stockholm	120	Persnäs	209	Risback	6	Räpplinge	213
		Göteborg	175	Karlskrona	230	Nässundet	57	Perstorp	250	Risback	6	Räpplinge	213
Marstrand	803, 807, 810	Lyselil	170	Kvarnandåla	222	Näsum	237	Petrograd	580, 581	Risudden	6	Räpplinge	213
Marsvinsholm	268	Strömstad	175	Norra Björke	156 a	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Martebo	290	Munkfors	61	Norra Tang	211	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Marum	654	Munktorp-Kärn	200	Norra Vi	895	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Maspelösa	148	Murjek	1	Norra Vram	126	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattfors	29	Myra	61	Norrbykskär	614, 832	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattila	2	Myresjö	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken	26	Rixö	807, 810	Risudden	6	Räpplinge	213
Mattmar	2	Myrsheden	205	Norrmark	225	Näsviken</							

161	Skärva	225	Stavanger	531	Storvik	—Lazä	130	Tandsjö	38	Totra	39	—Göteborg	175	
57	Skåstra	35	Stavnäs	130	—Brücke	35	—Örebro	108	Tandö	57	Tranemo	195	—Herrljunga	180
268	Skättilljunga	240	Stavre	18	—Fälun	50			Tannefors	146	Tranås	120, 895	—Strömstad	175
175	Sköllersta	69	Stavsjö (Smäl)	230	—Gävle	50			Tanum	175	Traryd	285	Uerdingen	552
tockevis	Skösta	92			—Krylbo	35	—Kävlinge	272	Tarsta	69	Trehörningsjö	10	Uggelhult	121
168	Skönberga	140	Stavsjö		—Orsa	50	—Malmö	268	Tattamåla	221	Trekanten 203	204	Uggletorp	209
276	Skönnarbo	69	—Norrköping	120	Storvreta	75	—Trälleborg	272	Tattby	95	Tretsum	225	Uleaborg	585, 590
	Skönsbo	65	—Stockholm	120	Storå	62	—Ystad	268	Taxinge-Näsby	100	Tretjärn	57		
			—Vird	151	Storängen	95					Triabo	223	Ullared	
161	Skövde		Stavsjö säg	151	Strandbaden	249	Sveden	76	Teckomatorp		Trollholm	258	—Falkenberg	195
161	—Äzvall	164	Steg	30	Striberg	67	Svedudden	881	—Eslöv	256	Trollenäs	246	—Lammared	195
157	—Göteborg	124	Stegoberg	714	Stripåsen	81	Svev	38	—Göteborg	126			—Varberg	186
157	—Karlsborg	124c	Stehag	121	Strömlängen	140	Svenljunga	181a	—Hälsingborg	256	Trollhättan 7/2, 8/2		—Atran	186
158	—Katrineholm	124	Stenbacken	1	Strålsnäs	120	Svennevad	69	—Landskrona	256	—Fälun	53	Ullersäter	70
259	Slattefors	146	Stenkullen (Västergöt.)	124a, 124b	Strängsjö	114			—Malmö	126	—Göteborg B.s.	53	Ullänger	612
266	Slattesmåla	230	Stenkullen		Strängnäs	101	Svensbro		Tegefors	18	Trolmen	160	Ulrichehamn	194
856	Slemma	733	Stensjö	37	731 740, 743, 745		—Hjo	155	Tegelön	763			Ulriksdals allé	771
258	Slite	292, 700	Stensjö	203	Strömma	210	—Mjölby	155	Tegnaby	221				
130	Slottsbron	53	Stensjön		Strömnäs	14	—Stenstorp	155, 156	Tenbult	162	Troldhjem	68		
37	Slussen	807	Stenstorp		Strömsbros	75	—Tidaholm	156	Teaker	171	Trosa	685, 686	Ulriksfors	
37	Slutarp	194	—Göteborg	124	Strömsdal	54	Svenshögen	175	Tibble	93	Trottorp	211	—Höting	15
51	Slägarp	122	—Hjo	155	Strömsfors	195	Svenstorp	235, 259, 259a	Tibro	124c	Truve	160	—Strömsund	16
90	Släp	184	—Katrineholm	124	Strömsholm	106					Trångfors	10	—Östersund	15
	Slätmon	146	—Lidköping	157	Strömsnäs	65	Svängsta	230	Tidaholm		Trånghalla	162, 162a	Ulvesson	890
124	Slättfall	142	—Mjölby	124, 155	Strömsnäsbruk	245	Svartagård	120	—Stenstorp	156	Trångsund	96	Ulvhytt	381
124	Slättfåll	126	—Tidaholm	156	Strömstad	175	Syllaste	120	—Varföta	163	Trångsviken	18	Ulvshy	61
138	Slättfåll	126	Stenstus	291	631, 803, 807		Synginge	91	—Åsarp	163	Trångsviken	161	Ulvshyttan	51
230	Smedberg	170, 175	Stenungssund	175			Sägen	57	Tidan	124	Trädet	194	Ulvstorp	180
230	Smedby	203, 204	807, 810		Strömsund	16	Sägmyra	50	Tierp	75			Ulvvik	760
890	Smedjebacken	68	Stenungsön	810	835		Sanna	895	Tift	148	Trälleborg	631	Ulvvåker	124
175	Smedstorp	266			Strömstorp		Säby	129			—Kävlinge	272	Ulvåsa	148
275	Smedsäng	76			—Charlottenberg	130	Säbydal	120	Tillberga		—Malmö	122, 275	Ulvö	230
	Smedtofta	160			—Ervalla	66	Säbylund	107	—Frövå	70	—Rydsgård	275	Ulvön	614
8	Smula	163	Stettin 525, 531, 550, 551		—Lazä	130	Säckestad	165			—Sassnits Hafen			
fte hamn	Smäl. Anneberg	200	551		—Ötterbåken	66	Säckestad	165			155, 122a	Umeå	11, 614, 832	
holmens	Smäl. Burseryd	194	245		—Stubbemåla	210	Säffle	53, 856	—Vansbro	68	Trästa	651, 654	Undersåker	18
614, 620, 832	Smäl. Hällinge	205	106		Stugsund	27	Sällinge	107		910	Träskholm	10	Ununge	90
181	Smäl. Rydaholm	182	807		Stumsnäs	50, 850	Säm	18			Träslöv	186	Upphårad	53
79	Smäländstenar	182	807		Sturefors	146	Sämstad	807			Trönninge	126		
arslöv	Smäl. Taberg	191	890		Stuteriet	106	Särö	184			Tubbarp	231	Uppsala	725
ne. 235, 240	Smäl. Taberg	191	890		Styrshult	155	Säteröd	240			Tubetorp	157	—Enköping	78
shult	Smögen	807, 810			Stocka	650	Säter	65			Tule	292	—Krylbo	36
agaryd	Snappahem	221			Stockaryd	121	Sätla	870			Tullinge 120a, 120c	120c	—Ockelbo	75
arlyngen	Snickarbo	65			Stockevik	810	Sätla	870			Tumba	120a, 120c	—Rimbo	92
skatteberg	Snogeröd	240			—Eskilstuna	100	Sättraby	90			—Stockholm		—Stockholm	40
					—Skoklovarn	138	Sästav	9			Tumleberg		Uppsala n:a	36, 78
P	Nayten				—Södertälje	100	Säve	175			—Forssh	160	Uppåkra 121a, 121b	
tottenlund	—Krylbo	107			Stanga	290	Sävenäs	124a, 124b			Gårdsjö	161	Urshult	222
gård	—Kärrgruvan	81			Stångby 121a 121b		Sävsjö	121			—Göteborg	161	Ursviken	8
leborg	Mjölby	107			Staket (Almare)	70, 70a	Sävsjö	121			—Lidköping	160	Uråsa	221
rs häll-	—Ängelsberg	81			Stallberg	62	Sävsjöström	203			Tjunnaryd	203	Utaneå	835, 837
rs socker-	Snärestad	271			Ställdalen		Sävösund	714			Tjängdarve	290	Utansjö	14
k	Snäre	203			Ställdalen		Sävösund	714			Tjörnarp	121	Uthby	50
d	Solberga	120			Ställdalen		Söderåkra	27			Tobö	75	Uttersberg	64
aby	Sollebrunn	161			Ställdalen		Söderbärke	68			Tofta	181	Uttran	120a, 120c
ult	Sollefteå	838			Ställdalen		Söderfjäll	654			Tofthög	275	Väckerslätt	210
291	—Härnösand	14			Ställdalen		Söderfors	75			Tollare	760	Vad	68
gårde	—Långsele	13			Ställdalen		Söderfors	75					Vadensjö	129
skär	Sollerön	850			Ställdalen		Söderfors	75			Tollarp		Vadsbro	106
ryd	Solsidan	95			Ställdalen		Söderfors	75			—Eslöv	240		
storp 106, 733	Solsidastrom	910			Ställdalen		Söderfors	75			—Kristianstad	240		
oster 723, 727	Solvarbo	65			Ställdalen		Söderfors	75			—Åhus	241		
esund	Solvik	895			Ställdalen		Söderfors	75						
ped	Sommen	120, 895			Ställdalen		Söderfors	75						
etorp	Sonstorp	69			Ställdalen		Söderfors	75						
orp	Sorunda	96			Ställdalen		Söderfors	75						
t	Spannarboda	107			Ställdalen		Söderfors	75						
v	Spannarp	126			Ställdalen		Söderfors	75						
orp	Sparrholm	124			Ställdalen		Söderfors	75						
tuna	Sparren	91			Ställdalen		Söderfors	75						
ugata	Sparsåtra	79			Ställdalen		Söderfors	75						
up	Sparsör	181			Ställdalen		Söderfors	75						
usund	Sperringsholm	191			Ställdalen		Söderfors	75						
hamn	Spetsbo	186			Ställdalen		Söderfors	75						
skär	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
bergsbruk	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
ts Tomarp	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
ts Vemmer-	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors	75						
	Spjatsbygd	220			Ställdalen		Söderfors							

Ludvika.....	62	Rydsgård.....	275	Vittaryd.....	245	675, 900, 905, 907, 908, 910	Strängnäs.....	101	Värnamo.....	245	Ätran.....	186, 191	Östby.....		
Stockholm.....	70	Vena.....	143	Vittersjö.....	39	Hultsfred.....	143	Södertälje.....	100	Ästråsk.....	10	Öbnebo.....	141	Österby.....	
Vansbo.....		Verlebo.....	206	Vittinge.....	36	Norsholm.....	144	Åkeshög.....	276	Åsumtorp.....	235	Ödeberg.....	172	Österbymo.....	
Kristinehamn.....	57	Vermanshult.....	221	Vittsjö.....	246	Västerås.....	70, 743	Åkulla.....	186	Åsunden.....	194	Ödesbög.....	148	Österede.....	
Mora.....	57	Verveln.....	146	Vittskövle.....	235	Västergårde.....	50	Åland.....	36	Åsvittinge.....	141	Ödsköld.....	172	Österforse.....	
Tillberga.....	68	Vessigebo.....	195	Vitvattnet.....	2	Västskinde.....	290	Åled.....	191	Åtvidaberg.....		Ödsml.....	175	Österkarsbar.....	
Vanäs.....	235	Vetlanda.....		Voxna.....	37	Västra Bodarne.....	124 a, 124 b	Ålem.....	206	Bjärke-Säby.....	147	Ödakra.....	128	Österkälän.....	
Vanäs säg.....	245	Kalmars.....	203	Voxnabruk.....	37	Västraby.....	127	Ålkistan.....	94	Norsholm.....	144	Öfalla.....	66	Österport.....	
Vara.....		Målilla.....	205	Vrena.....	106	Västrabys.....	127	Ålshult.....	230	Västervik.....	144	Öje.....	57	Österskär.....	
Gårdsjö.....	161	Nässjö.....	203	Vretakloster.....	148	V:a Göteborg.....	161	Ålsång.....	70	Åäng.....	230	Öjebyn.....	7	Österslöv.....	
Göteborg.....	161	Via.....	30	Vretstorp.....	124	V:a Klagstorp.....	275	Åmne.....	245	Ådelfors.....	205	Ökroken.....	209	Österstad.....	
Herrljunga.....	180	Viborg.....	580	Vrå.....	40	Västrakulla.....	203, 204	Åmmeberg 7/2.....	875	Ålandsbro.....	14	Öland.....	883	Östersund.....	
Skara.....	161	Viby.....	232	Vrångeback.....	8/0	V:a Nöbbelöv.....	271	Åmot.....	130	Ålgårar.....	124	Ölands Bäck.....	213	Bräcke.....	
Uddevalle.....	180	Vickleby.....	213	Vålberg.....	9/0	Västra Torup.....	250	Åmål.....	53	Ålgviken.....	96	Ölands Gräs.....	212	Hoting.....	
Vadberg.....		Viderup.....	257	Vällö.....	9/0	V:a Ämtervik.....	60	Åmål.....	53	Ålmehöda.....	212	Ölandsgård.....	213	Storlien.....	
Göteborg.....	126	Vidöstern.....	245	Vämhüs.....	850	Vättlösa.....	161	Ånge.....		Ålmhult.....		Ölands Lindby.....	213	Österlund.....	
Herrljunga.....	181	Viggebyholm.....	93	Värdsberg.....	148	Väversunda.....	148	Bräcke.....	35	Kristianstad.....	231	Ölands Seger.....	213	Östertibble.....	
Malmö.....	126	Vij bruk.....	39	Värfrö.....	79	Växjö.....		Krybo.....	35	Malmö.....	121	Öland stad.....	213	Östervik.....	
Ätran.....	186	Vikarbyn.....	57	Värgårda.....	124	Älvesta.....	220	Sundsvall.....	25	Nässjö.....	121	Ölands Skogsby.....	213		
Varbos.....	291	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Karlskrona.....	220	Virserum.....	223	Sölvesborg.....	237	Örebro 360, 731, 733			
Vargbacken.....	7	Vlkersvik.....		Väderstad.....		Bränninge.....	150	Ystad.....	63/	Älmsta.....	651, 654	Öllsjö.....	235, 240	Östervärn.....	
Varneinnde.....	52/	Dalkarlsberg.....	66 b	Bränninge.....	150	Hästhölm.....	155	Ystad.....	63/	Änim.....	171	Ölme.....	130	Genarp.....	
Varnhem.....	164	Ervalla.....	66	Hästhölm.....	155	Mjöby.....	155	Ystad.....	63/	Änimskog.....	53	Ölme.....	130	Simrishamn.....	
Varp.....	175	Örtviken.....	66	Mjöby.....	155	Stenstorp.....	155	Ystad.....	63/	Änn.....	18	Ölvingstorp.....	207	Österås.....	
Varshult.....	203	Viklång.....	290	Stenstorp.....	155	Väderum.....	143	Ystad.....	63/	Äre.....	18	Önnerup.....	126	Österäng.....	
Vartofta.....		Viksjöfors.....	37	Väja.....	14	Vänernsberg 180, 7/2		Ystad.....	63/	Ärena.....	205	Önnestad.....	238	Österängen.....	
Falköping.....	162	Vilhelmsro 162, 162a		Vänernsberg 180, 7/2		Vännäs.....		Ystad.....	63/	Ärjäng.....	860	Örbys.....	75	Östevatten.....	
Nässjö.....	162	Villingen.....	41	Vännäs.....		Boden.....	10	Ystad.....	63/	Ärsta.....	220	Örebro 360, 731, 733			
Tidaholm.....	163	Vilshult.....	237	Boden.....	10	Bräcke.....	10	Ystad.....	63/	Äryd.....	220	Örebro 360, 731, 733			
Åsarp.....	163	Vimmerby.....		Bräcke.....	10	Umeå.....	11	Ystad.....	63/	Äras.....	66	Örebro 360, 731, 733			
Varv.....	148	Spångnäs.....	142	Umeå.....	11	Väring.....	124	Ystad.....	63/	Åsa.....	126	Örebro 360, 731, 733			
Vasa 585, 590, 600, 601, 610		Vimo.....	57	Värkeback.....	143, 675	Väring.....	124	Ystad.....	63/	Åsaka.....	156 a	Örebro 360, 731, 733			
Vassemåla.....	142	Vinberg.....	195	Värmdö.....	763	Värmeback.....	143, 675	Ytterby.....	175	Åsarp.....		Örebro 360, 731, 733			
Vasselhyttan.....	62	Vinö.....	235	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Falköping.....	194	Örebro 360, 731, 733			
Vassijaure.....	1	Vindeln.....	10	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Landerup.....	194	Örebro 360, 731, 733			
Vassjokk.....	1	Vingåker.....	124	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Tidaholm.....	163	Örebro 360, 731, 733			
Vassjön.....	38	Vinketomta.....	142	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsberg.....	76	Örebro 360, 731, 733			
Vassmolösa.....	211	Vinninga.....	157	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsbo.....	41	Örebro 360, 731, 733			
Vattholma.....	75	Vinnö.....	235	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsboberg.....	67	Örebro 360, 731, 733			
Vattjom.....		Vinsjö.....	238	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsbo-Fagerh.....	245	Örebro 360, 731, 733			
Matfors.....	29	Vintjärn.....	39	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsbo-Össjö.....	247	Örebro 360, 731, 733			
Sundsvall.....	25	Vintrie.....	275	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
Ånge.....	25	Vintrosa.....	108	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
Vattnäs.....	50	Vinö.....	731, 733	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
Veberöd.....	266	Vireda.....	145	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
Veda.....	14	Virsbo.....	68	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
Vedborn.....	209	Virå.....	151	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
Veddige.....	181	Virserum.....	223	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
Vedemö.....	148	Västanfors.....		Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
Vedeväg.....	62	Västanhög.....	255	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
Vedum.....	180	Västanå.....	191	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
Vegby.....	194	Västerby.....	41	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
Vegeholm.....	128	Västerbyhytta.....	68	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
Veinge.....		Västergård.....	90	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
Göteborg.....	126	Västerhaninge.....	90	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
Hässelholm.....	246	Västerhus.....	12	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
Malmö.....	126	Västerlång.....	12	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
ekerum.....	225	Västerlösa.....	150	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
elamsund.....	763	Västerlösa.....	150	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
elanda.....	53	Västerlösa.....	150	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
ellänge.....		Västerlösa.....	150	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
Falsterbo.....	275	Västerlösa.....	150	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			
Malmö.....	276	Västerlösa.....	150	Värmlands Bro.....	53	Värmlands Säby.....	66	Ytterby.....	175	Åsby.....	64	Örebro 360, 731, 733			



B & N-Linjen
Sverige-Bergen-England
Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste

Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande **enda dagliga förbindelse** med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.** Biljetter och upplysningar i

NORDISK RESEBUREAU, Operahuset

Var får Ni största? valuta vid inköp?

Londoner-Basaren, Sveriges äldsta och mest sorterade Bazar-etablissemang, är i tillfälle, uts de på senare tiden enorma prisstegringar om de flesta branscher, att från sina resp. olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt rhört låga priser 1,000-tals nya reela varor, m en var såväl familj som enskild dagligen höver.

Våra varor uppdelas efter bestämda pris- gen från 10 öre till 3 kronor styck.

Säsongsnyheterna inkommit!

emärk adressen!

Drottninggatan 65

(Förväxla ej!)

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

känd och erkänd som oöver-
träffad i jäskraft o. hållbarhet.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45

Tillverkar

**SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -**

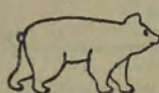
SANDBERGS

2 Brunkebergstorg 2

Herrskrädderi - Herrkläder

STOCKHOLM.

BJÖRNRINGEN



är elegant, svärter ej fingret,
liknar fullständigt 23 karats
guld och är oöverträffad i
hållbarhet. Pris 2 kr.

Lagl. skyddat märke.

Finnes endast hos Guldsmid

L. JENSEN, Tegnérsgatan 19, Stockholm.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Garlivaregatan 9-11 i STOCKHOLM.

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 29 84.

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av

Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum,
M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., Libanon.

Skolgatan 2.

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stör-
gatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronneby-
gatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.

L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarlsgatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-
der, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

Svenska

Havregrynsindustrien

är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars — Kalmar

Axa — Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som **alltid** lämna
Eder full **hygienisk** garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre.**

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Direkta siltvagnar II, III: Långsele-Narvik (å sträckan Långsele-Kiruna även I) 25/503, 504/26. Kiruna-Luleå 941, 942. III: Stockholm-C-Narvik (i mån av utrymme i sovv.) 503/25, 26/504. **Direkta sovv.** I, II, III: Riksgränsen-Stockholm 25/503, 504/26 (vagnarna gå som siltv. Boden-Långsele). Sovvagnsresande till Kiruna i tag 26 få kvarliga i vagnarna intill kl. 7.00 och sovvagnsresande från Kiruna i tag 25 få

4.50		fr. Narvik		t. 12.19	
B 941	b) P 503	Km.		Statens järnvägar, spår. 1.435	
II, III	II, III			b) P 504	
II, III	II, III			I, II, III	
...	6.52	0	fr. Riksgränsen	10.27	...
...	7.03	7	Vassijaure	10.18	...
...	7.18	18	Kopparasen	10.03	...
...	7.21	27	Björkliden	9.49	...
...	7.42	36	Abisko	9.33	...
...	8.02	46	Stordalen	9.19	...
...	8.18	58	Kaisepakte	9.04	...
...	8.32	68	Stenbacken	8.51	...
...	8.48	78	Torneträsk	8.38	...
...	9.02	89	Bergfors	8.24	...
...	9.15	98	Rensjön	8.11	...
...	9.29	108	Rautas	7.57	...
...	9.43	118	Krokvik	7.43	...
...	9.57	129	Kiruna	7.29	...
7.13	5.13	129	fr. Kiruna	5.12	4.55
7.37	5.13	143	Kalixfors	5.12	4.55
...	...	...	Turistbydd	...	6.32
8.23	...	171	Fjällasen	...	5.48
9.12	...	196	Risback	...	4.59
9.31	...	...	Linaaly	...	4.40
9.53	...	219	Siktrask	...	4.18
10.10	6.46	229	Gällivare	11.11	3.58
...	7.30	235	t. Malmberget 3	10.32	3.12
10.10	6.45	...	fr. Malmberget 3	11.24	4.12
10.40	7.01	229	fr. Gällivare	10.56	3.37
11.01	...	...	Harttrask	...	3.18
11.15	...	250	Ripats	...	3.04
11.32	...	260	Nuortikon	...	2.45
11.45	...	...	Kilvo	...	2.32
12.07	...	277	Nattavara	...	2.07
12.26	...	289	Koskivara	...	1.48
12.42	...	299	Polcirkeln	...	1.32
1.06	8.23	311	Murjek	9.34	1.10
1.29	...	326	Nasberg	...	12.41
1.53	...	338	Lakatrask	...	12.16
2.08	...	348	Gulltrask	...	11.59
2.23	...	358	Sandtrask	...	11.42
2.37	...	366	Gransjö	...	11.26
2.57	...	379	Ljuså	...	11.02
3.13	...	389	Holmfors	...	10.45
3.27	9.40	398	t. Boden	8.00	10.30
5.14	10.53	434	t. Luleå 9	6.12	9.02
10.28	10.53	539	t. Haparanda 9	10.14	4.52
...	10.04	1542	t. Stockholm 10, 35, 36	6.24	...

7. Älvsby-Piteå-Älvsby. 7.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

...	...	6 33	...	fr. Stockh. C 36, 35, 10	t.	...	10.04	...	...
...	6.24	10 16	2.40	...	fr. Luleå 9, 10	...	10.53	6 54	8 42
G 1707	B 907	B 911	...	Statens järnvägar, spår. 1.435.			B 908	B 912	G 1708
II, III	II, III	II, III	...				II, III	II, III	II, III
...	8.40	4.08	6 50	0	fr. Älvsby	t.	7.07	10.50	6 26
...	x	x	x	4	Högheden	↑	x	x	x
...	9.19	4.41	7 23	15	Tvärån	...	6.35	10.18	5.50
...	x	x	x	21	Vargbacken	...	x	x	x
...	9.56	5.11	7 51	28	Arneberg	...	6.06	9.50	5.13
...	x	x	x	34	Pålberget	...	x	x	x
...	x	x	x	38	Kvarnåsen	...	x	x	x
...	10.39	5.44	8 24	42	Bölebyn	...	5 33	9.15	4.33
...	10.57	5.55	8 35	47	Öjebyn	...	5 17	9.04	4.14
...	11.10	6 02	8 42	53	t. Piteå	fr.	5 00	8.50	3.55

8. Bastutrask-Skellefteå-Kallholmen-Bastutrask. 8.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. c) Vardag närmast efter sön- o. helgd.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

2. Haparanda-Boden-Haparanda. 2.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta siltvagnar** I, II, III: Haparanda-Långsele 21. II, III: Haparanda-Övertorneå V 917 (§ 913). Haparanda-Stockholm C 21, 22. b) I kl. endast för res. som löst sovplatsbilj. c) Ext. tag. Anordnas vid behov mellan Boden och Bräcke framföras vagnarna i tag resp. 502) och medför direkta siltvagnar II, III: Haparanda-Stockholm (Bode Långsele även I) samt sovvagnar I, II: Haparanda-Stockholm (vagnarna gå siltv. Jörn-Långsele, resp. Långsele-Storsund). Tag 3042 fortsätter från Haparanda tidigast 8.05 till Haparanda hamn. De resande få kvarstanna i vagnarna till 8.30. För befördran av de resande och resgodset från hamnen till Haparanda station anordnas tag i anslutning till tag 3041, efter hand som de resande b) färdiga med förtulningen.

8.00	...	...	...	8.00	...	fr. Petrograd	...	t. 10 20	...	...	10 20
1.10	...	...	...	1.10	...	fr. Helsingfors..	t. 5.52	...	...	...	5.32
8.01	...	...	...	8.01	...	fr. Uteåborg...	t. 8 04	...	...	...	8 04
P 21	8 903	8 913	8 917	P 3041	Km.	Statens järnvägar	8 918	8 914	8 904	P 22	
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III		spår. 1.435	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	
4 20	11.45	2.00	2.40	7 20		fr. Harapanda	11.18	3.23	5.13	12 26	
x	x	x	x	x		6 Matilla	x	x	x	x	
x 5 14	12.12	2.22	3.08	x		10 Baverback	10.54	3.02	4.51	x 12 05	
x 5 32	12.36	2.46	3.32	x		19 Lomkär	10.30	2.42	4.27	x 11 45	
5 45	12.50	3.00	3.46	8 35		26 t. Karungi	10.15	2.19	4.10	11 32	
7.30	...	6 22	6 22	...		71 t. Övertorneå 6 fr.	8.00	...	...	9 25	
9 25	8.00	8.00	...	...		fr. Övertorneå 6 t.	...	6 22	6 22	7.30	
5 50	1.08	3.10	...	8 50		26 fr. Karungi	...	2.12	3.51	11 22	
x	x	x	...	x		Kärback	...	x	x	a	
6.20	1.54	3.44	...	...		47 Lappträsk	...	1.39	3.16	a 10 56	
x	x	x	...	x		...	...	x	x	a	
6.47	2.47	4.20	...	...		62 Bodtrask	...	1.09	2.35	a 10 31	
x	x	x	...	x		...	...	x	x	a	
7.21	3.30	4.53	...	...		83 Vitvattnet..	...	12.28	1.44	a 9 54	
7.36	4.14	5.13	...	...		93 O. Flakatrask	...	12.11	1.23	9 40	
8.12	5.18	5.51	...	...		83 Raktjär	...	11.29	12.19	9 02	
x	x	x	...	x		127 Morjäv (*)	...	x	x	x	
8.42	6.06	6 28	...	...		135 Avafors	...	10.52	11.24	8 36	
8.51	6 21	6 40	...	...		140 Björå	...	10.33	10.53	8 26	
9.05	6 48	6 57	...	...		150 Niemisel	...	10.16	10.28	8 12	
9.26	7 19	7 22	...	6.00		167 t. Boden	...	9.50	9.50	7 50	
10.53	8 42	8 42	...	8.54	203	t. Luleå 9	...	9.02	9.02	6 42	
10.04	...	...	...	10.55	1310	t. Stockh. 10, 35, 36	...	...	...	6 34	

3. Gällivare-Malmberget. 3.

Km.		Statens järnvägar, spår. 1.435.		P 2060	P 2062	P 2064	P 2066	P 2068	P 2070	P 2082	P 2084	P 2076
...	...			III	III	III	III	III	III	III	III	III
0	fr. Gällivare	6.18	7.18	8.30	10.48	2.06	4.00	5.23	7.01	9.54	...	...
6	t. Malmberget	6.30	7.30	8.42	11.00	2.18	4.12	5.35	7.13	10.06	...	...

Malmberget-Gällivare. 3.

Km.		Statens järnvägar, spår. 1.435.		P 2061	P 2063	P 2065	P 2067	P 2069	P 2081	P 2083	P 2085	P 2077
...	...			III	III	III	III	III	III	III	III	III
0	fr. Malmberget	6.45	8.10	10.10	12.50	3.12	4.30	6.00	7.18	10.37	...	...
6	t. Gällivare	6.55	8.20	10.20	1.00	3.22	4.40	6.10	7.28	10.47	...	...

4. Koskullskulle-Gällivare-Koskullskulle. 4.

G 1925		G 1889		Statens järnvägar, spår. 1.435.		G 1928		G 1930	
III	III	III	III			III	III	III	III
9.49	2.00	0	fr. Koskullskulle	...	...	12.21	4.32	...	...
10.19	2.30	8	t. Gällivare	...	...	12.01	4.10	...	...

5. Gällivare-Porjus-Gällivare. 5.

Söriska trafiken å järn- vägen Gällivare—Por- jus.		Biljett- pris		6.24 3.22 9.02		fr. Stockholm t. 10.04 fr. Jörn t. 11.20 fr. Luleå t. 5.14		Bilj pr	
Enär järnvägen Gälli- vare—Porjus fortta- rande är under bygg- nad, förbehåller rätt till ändringar i tida- bellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d.		II		III		W 2 I, II, III		II	
från Gällivare		4.30		0 fr. Gällivare..... t. 9.43		5.60		5.60	
3.20 1.60		5.27		26 Kussakåbbo t. 8.51		3.20		3.20	
4.80 2.40		6.12		46 Luleåspen. t. 8.06		0.80		0.80	
5.60 2.80		6.28		54 t. Porjus fr. 7.45		från I			

Boden—Luleå—Boden.

..	...	...	6 14	...	fr. Stockholm 36, 35, 10 t.	...	...	10.04	...	...	...	...	...	
7.13	...	...	...	...	fr. Kiruna 1	t.	...	6 28	6 28	...	...	12 22	...	
01.10.40	...	...	...	...	fr. Gällivare 1	t.	...	3.37	3.37	...	...	10 22	...	
50	...	...	b/145	...	fr. Haparanda 2 ...	t.	...	c5.13	...	...	...	12 26	...	
S05	B941	P 529	P511	P293	Km.	Statens järnvägar	P292	B942	P512	P 530	P506	B910	P 528	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		spårnr. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
1.50	4.04	5.52	7 59	10 15	0	fr. Boden x	t.	7.14	9.27	9.46	11.16	3.40	7 41	9 33
0.03	4.19	6.05	8 02	x10 25	8	Säsvast		x7.04	9.14	9.36	11.06	3.28	7 29	9 23
0.16	4.34	6 18	8 20	x10 36	17	Sunderby		x6.53	8.55	9.25	10.53	3.15	7 06	9 12
x	x	x	>	a	23	Sunderby södra		p	x	x	x	x	x	x
1.35	4.55	6 36	8 32	x10 51	27	Gammelstad		x6.38	8.32	9.13	10.36	2.58	6 45	9 00
1.45	5.05	6 46	>	a10 58		Norviken		x6.31	8.10	>	10.26	2.49	6 26	8 52
0.53	5.14	6 54	8 43	11 05	36	t. Luleå	fr.	6.24	8.00	9 02	10 16	2.40	6 15	8 45

Boden—Brücke—Boden.

ågen 21 o. 22 med- linjen Långsele- e kl. ed. för re- som löst sovplats- e) Helgr. lörd. 3.23. e) § 9.49. 11.15. h) § 8.11. 5.42. j) § 2.00. psh. vid vattentör- sker av- och på- ändat på den resan- gen risk. m) § 9.49. 19-24, 27-28 dec., 3 april 9.51.	...	5.12	...	7.13	...	fr. Kiruna 1..... t.	6.22	...	12.42	
	...	7.01	...	10.40	...	fr. Gällivare 1..... t.	3.37	...	10.22	
	f) 11.45	4.52	...	...	...	fr. Haparanda 6..... t.	d 5.13	...	12.22	
	6.24	9.02	10.16	2.40	...	fr. Luleå 9..... t.	10.53	6.22	8.43	
	P 501	St 21	B 901	G 1701	Km.	Statens järnvägar spv. 1,435	G 1702	B 902	St 22	P 502
	II, III	Id, II, III	II, III	III			III	II, III	Id, II, III	I
	7.33	10.07	11.31	4.20	0	fr. Boden..... t.	9.20	5.27	7.34	
	x	x	x	x	...	Trångåra..... t.	x	x	x	
	7.45	x	11.50	5.10	8	Hednoret..... t.	9.00	5.09	x	
	x	x	x	x	15	Degerbacken..... t.	x	x	x	
	x	x	x	x	27	Brännberg..... t.	8.14	4.36	x	
	8.11	x	12.24	5.56	46	Alvsby (X)..... fr.	7.28	4.05	6.40	
	8.34	11.01	12.53	6.21						
	11.10	6.02	6.02	8.47		Piteå 7..... fr.	5.00	8.50	7.55	

					5 00	8.50				fr. Piteå 7	t.	9 22	6 30	3 55	
					8.37	11.04	12.57	7 15	46	fr. Älvsby (*)	t.	6.58	4.02	6 32	
				x	x	x	x	x	52	Korstråk	x	x	x	x	
				9.13			1.40	8 27	69	Storsund		6.14	3.23		
				x 9.32			2.03	9 09	82	Koler		5 45	3.01		
				9.55			2.34	9 42	100	Långträsk		5 10	2.35		
				10.16			3.00	10 12	111	Myrheden		4 41	2.08		
				Rv x			x	x		Traskholm	x	x			
				G 1761 x			x	x	122	Storträsk	x	x			
				III 10.57	1.04	x 3.54	11 20	142	t. Jörn x	fr.	3 25	1.15	Jv. 4.42		
				4 00	1.11	1.11	4.40	...	142	fr. Jörn x	t.	...	x 12.57	4.36	
				x 4 30	11.29		5.04	...	157	Kusfors		12.27			
				5 08	11.55	1.51	5.36	...	176	t. Bastuträsk x	fr.	...	11.57	3.55	Rv. Långsele - Boden

...	...	m7.55	2.34	5.31	7 26	...	224	t. Skellefteå 8	fr.	...	9.04	12.01
...	...	6 28	9.04	12.01	3.27	...	...	fr. Skellefteå 8	t.	...	2.34	5.31
...	...	5.26	11.58	1.55	6 06	...	...	fr. Bastuträsk * .. t.	...	...	11.35	3.51
...	...	6.06	12.22	>	6 45	...	196	Åsträsk	↑	...	11.03	>
...	...	6.46	12.45	>	7 26	...	213	Ekräsk	...	...	10.25	>
...	...	x7.14	01.07	>	7 42	...	227	Ytterstjärn	...	...	9.57	>
...	...	8.08	1.23	>	8 20	...	239	Hällnäs	...	...	9.35	>
...	...	8.52	1.39	>	8 48	...	252	Vindeln	...	...	9.07	>
B 855	Rv.	9.24	2.01	>	9 16	...	265	Tvärälund	G 1752	...	8.29	2.21
II, III	Rest-vagn	10.05	2.27	4.03	9 50	...	287	t. Vännäs *	fr.	III	7.47	1.34
...	g) / 1.45	5.04	5.04	11 12	...	...	318	t. Umeå 11	fr.	...	6.29	12.24
...	6.29	...	12.24	3.03	...	...	...	fr. Umeå 11	t.	2.25	...	2.25
...	7.37	11.56	2.48	4.13	...	...	287	fr. Vännäs *	t.	12.53	...	1.24

8.20	1.05	3.19		310	Hörsjö	↑	12.05			Boden		
8.52	1.55	3.44		326	Nyker		11.17					
9.22	2.37	x09		344	Norrfors		10.18					
9.56	3.30	4.32	5.45	357	Trehörningsjö..		9.49				12.01	
x	x	x		371	Långviksmoen ..		x					
10.47	4.38	5.07		382	Björna		8.28					
11.16	5.38	x5.22		392	Björnsjö		<7.53					
11.36	6 08	5.37		G 1761 403	Gottne	↗	7.23					
11.46	6 19	5.47	6 46	III 407	t. Mellanselx ..	fr.	7.06				10.55	
					436 t. Örnsköldsvik	12 fr.	i) 4 22				9.42	
12.56	8 01	8 01	8 01	5.39	fr. Örnsköldsvik	12 t.	n) 8.48				11.56	
9.42		4.39	5.39	7 12	407 fr. Mellanselx	12 t.	6.48				10.47	
12.12		5.55	6 54	7 53	416 Anundsjö	↑	6.30					
12.43		6 14		7 43	427 Skarnad		5.35					

919	...	1.23	...	Rv. Bod.	6 17	...	8 12	437	Svalpö	...	x	...	Rv. Långs.
...	...	x	...	x	x	...	x	447	Byvattnet	...	...	...	...
...	...	1.57	...	x 7 11	...	...	9 31	455	Aspel	...	4 42	...	...
...	...	2.40	...	7 42	...	...	10 28	478	Selsjön	...	3 46	...	...
...	...	3.02	...	7 58	...	...	10 52	490	Österås	...	2 57	...	...
...	...	x 3.16	...	8 10	8 50	...	11 13	498	t. Långsele	...	fr. 2 36	...	Rv. 8.53
72	G 1573	4.23	...	9 43	9 43	...	...	512	t. Sollefteå 13	...	fr. 7.57	...	7.57
50	III	9 40	...	...	...	...	...	...	t. Härnösand 13, 14	...	4.45	...	4.45
563	...	8.35	...	10.30	4.45	...	...	...	fr. Härnösand 14, 13 t.	...	...	...	12.50
1	7.57	2.53	...	7 48	8 22	...	...	...	t. Sollefteå 13	...	...	...	9.12
48	8.38	3.52	...	8 25	9 10	...	...	498	fr. Långsele	...	t. 8.33	...	Långsele
...	x	...	...	x	...	...	...	503	Österfors	...	...	...	...
29	9.16	4.14	...	8 39	...	...	...	508	Helgum	...	...	...	...
62	9.43	4.34	...	8 55	...	...	...	518	Grange	...	...	...	...

[illegible]

9.

Zontaxa A, tab. 331.
i lokal- och samtrafik.
Direkta sittvagnar. II, III: Luleå—
Stockholm 511, 512;
Luleå—Bräcke 292, 293;
Luleå—Kiruna 941, 942;
Luleå—Umeå 529, 530.
b) § 2.00. c) § 3.23.

10

tab. 33 i lokal- o. samtrafik. **Direkta sittvagnar.**
C 21, 22; Långsele-Narvik (Långsele-Klän-
näs) C 22; Bräcke-Luleå 501, 502; Stockholm C-Haparanda
E1; Stockholm C-Narvik (endast i mån av utrymme
blom C 21, 22). (En l. o. kl. sov. gr. delvis som sitt-
vagn.)
Sittvagnar. Riksgården-Boden och en
delvis som sovvagn Riksgränsen-Boden och en
delvis som sovvagn Långsele-Narvik och en sovvagn

2

Wellansel.

12 Mellansel—Örnsköldsvik—M

9.20	6.34	8.921	B 925	8.923	Km.	Statens järvägar spår. i 435
9.22	6.03	H III	H III	II, III		
9.02						
... fr. Stockholm 36, 35, 10 t.						
... fr. Brücke 10 t.						
... fr. Inled 9, 10 t.						

1

11 Vännäs—Umeå—Vännäs. 1

564
11
..
..
1 49
a
1 25
0 48
9 57
x
8 31
7 40
6 45
x
5.37
4.56
x
4.00
0.00
...
...

[illegible][illegible]

Ånge—Sundsvall—Ånge.

Zontaxa A. tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Sundsvall—Stockholm 481, 482, 483, Sundsvall—Storlien 483, 484; **Sovvagn** I, II: Stockholm—Sundsvall i tag 481. En från Ånge till Stockholm gående II kl. sovrvagn utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn. b) 481 medför I klass endast för resande, som löst sovplats ett, c) § 6 13, d) § 5.42. f) Vardagar. Medför ej personvagn d. ¹⁴/₁₀, ¹¹/₁₁, ⁹/₁₂ 1915, ²⁰/₁₁, ^{17/₁₂, ^{18/₁₃, ^{13/₁₄ 1916. g) Vardagar. Medför ej personvagn d. ¹³/₁₀, ¹⁰/₁₁, ⁸/₁₂ 1915, ¹⁹/₁₁, ^{12/₁₂, ^{15/₁₃, ^{12/₁₄ 1916.}}}}}}

9 22	...	...	9 00	...	fr. Stockholm C 36, 35.....	t.	8 22	...	...	...	1915.	7.50
...	...	...	...	...	fr. Luleå 1, 10, 35.....	t.	...	...	...	...	8 43	8 43
...	...	...	2.53	...	fr. Sollefteå 13, 10, 35.....	t.	2.17	...	...	...	9.48	9.48
5 45	9.56	...	6 48	...	fr. Östersund 18, 35.....	t.	10.45	...	7 42	...	11 41	11 41
P 481 b) I I, III	B 873 II, III	G 1601 III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.			P 484 II, III	G 1602 III	B 872 II, III	B 874 II, III	P 485 II, III
8.25	2.50	3.50	9 22	0	fr. Ånge.....	t.	7.57	12.28	1.50	6 27	8 58	8 58
×	×	×	×	6	Parteboda.....	↑	×	×	×	×	×	×
×	×	×	×	10	Borgsjöde.....	↑	×	×	×	×	×	×
8.47	3.23	4.30	9 41	14	↓ Erikslund.....	↑	7.36	11.41	1.20	6 19	8 36	8 36
8.55	3.35	4.47	9 50	20	t. Johannisberg.....	fr.	7.27	11.15	1.06	6 05	8 26	8 26
9.23	...	7 48	...	...	t. Ljungavärk 28.....	fr.	...	8 37	5.42	6 27	6 27	6 27
8.37	7.47	...	d) 6 42	...	fr. Ljungavärk 28.....	t.	9.23	...	7 18	...	...	...
8.56	3.37	5.09	9 50	20	fr. Johannisberg.....	t.	7.26	11.01	1.05	6 03	8 25	8 25
×	×	×	×	25	Gullsta.....	↑	...	...	×	×	×	×
9.06	3.57	5.38	9 52	28	Fränsta.....	↑	7.17	10.34	12.47	5.39	8 12	8 12
×	×	×	×	34	Getterån.....	↑	...	...	×	×	×	×
9.18	4.36	6 30	10 15	38	Torpshammar.....	↑	7.00	10.00	12.21	5.15	7 53	7 53
9.28	4.48	6 52	10 24	44	Viskan.....	↑	6.50	9.30	12.07	4.48	7 43	7 43
×	×	×	×	49	Ede.....	↑	...	...	×	×	×	×
9.44	5.14	7 29	10 39	54	Stöde.....	↑	6.34	8.48	11.44	4.18	7 25	7 25
×	×	×	×	60	Lo.....	↑	...	...	×	×	×	×
×	×	×	×	67	Nedansjöby.....	↑	...	...	×	×	×	×
10.05	5.45	8 10	10 59	69	Nedansjö.....	↑	6.13	8.06	11.14	3.41	7 02	7 02
×	×	×	×	74	Ballåsjö.....	↑	...	...	×	×	×	×
10.22	6 11	8 33	11 11	77	t. Vattjom.....	fr.	5 55	7.10	10.50	3.09	6 44	6 44
11.03	6 52	...	...	...	t. Matfors 29.....	fr.	...	...	10.00	2.30	5.50	5.50
11.00	5.50	...	...	...	fr. Matfors 29.....	t.	8.45	8.45	11.03	3.20	6 50	6 50
10.23	6 13	8 45	11 11	77	fr. Vattjom.....	t.	5 55	6.59	10.48	3.03	6 43	6 43
10.34	6 22	9 08	11 20	83	↓ Töva.....	↑	5 45	6.41	10.34	2.47	6 32	6 32
×	×	×	×	87	Grönängen.....	↑	...	...	×	×	×	×
10.47	6 52	9 30	11 34	93	↓ Sundsvall v.a.....	fr.	5 39	6.11	10.06	2.18	6 13	6 13
10.52	7 00	9 40	11 38	95	↓ Sundsvall.....	fr.	5 25	6.00	10.00	2.10	6 09	6 09

6. Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

b) Resande med tågen 876 eller 490, som skall fortsätta med tågen 21 eller 22, kan från pängstigningsstationen eller i Ljusdal intill resp. tågs avgång från sistnämnda station mot särskild avgift disponera bäddad liggpåls i II klass vagn. Likaledes kan resande, som ank. Ljusdal med något av tågen 21, 22 och 24 och skall fortsätta med tågen 875 från resp. tågs ankomst till Ljusdal intill tågets ankomst till avstigningsstationen mot särskild avgift disponera dylik liggpåls. Genomgångsresande med tag 876 till 490 till tågen 23 och 24 och från tag 23 till tag 875 äga däremot icke att begagna sig på dylik liggpåls. c) Vard. Medför ej personvagn den ^{14/10}, ^{11/11}, ^{9/12} 1915, ^{30/1}, ^{17/2}, ^{16/3}, ^{19/4}, ^{16/5}, ^{13/6}, ^{10/7}, ^{19/8}, ^{15/9}, ^{12/10}, ^{11/11}, ^{9/12} 1915, ^{13/1}, ^{16/2}, ^{15/3}, ^{12/4}, ^{19/5}, ^{16/6}, ^{13/7}, ^{10/8}, ^{7/9}, ^{4/10}, ^{1/11}, ^{29/12} 1916.

22	...	...	...	9.00	...	fr. Stockholm C36, 35 t.	...	8 22	...	7 50	7 50	...
22	...	5 24	5 23	10.00	...	fr. Sundsvall 25, 35 t.	...	7 02	11 28	9 15	9 15	...
22	...	8 25	8 25	4.56	...	fr. Bollnäs 35, 25, 35 t.	...	12 38	8 21	1 02	1 02	...
5	...	P 487	G 1621	P 485	...	Statens järnvägar, spröv. 1.435.	...	G 1622	P 486	P 488	8 876	P 490
II	...	II, III	III	II, III	...		...	III	II, III	II, III	b) II, III	b) II, III
29	...	11.12	c) 12.20	6 45	0	fr. Ljusdal *..... t.	...	10.05	10.20	6 00	V 11 35	V 11 35
07	...	11.23	2.05	6 46	0	Hybo	...	9.50	10.10	5 49	V 11 22	V 11 25
05	...	11.44	2.46	7 12	21	Langbacka	...	9.07	9.49	5.20	a) 10 50	a) 11 04
33	...	11.54	3.18	7 27	27	Delsbo	...	8.44	9.38	5.07	10 34	10 43
10	...	12.02	3.44	7 35	31	Fredriksfors ...	...	8.18	9.26	4.50	10 17	10 11
15	...	12.23	4.48	7 56	45	Näsviken	...	7.38	9.05	4.24	9 48	10 20
07	...	x	x	x	46	Forsä ångsåg	...	x	x	x	x	x
07	...	12.35	5.17	8 08	50	Forsä	...	6.50	8.52	4.07	9 22	10 07
30	...	12.51	c) 5.45	8 24	62	Hudiksvall fr.	...	6.05	8.35	3.45	V 9 00	V 9 50
20	...	7 24	...	...	...	t. Bergsjö 30..... fr.	...	6.00	...	2.15	2.15	...

7. Kilafors—Stugsund—Kilafors.

Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Järn-
n-Stugsund 497; Stugsund-Östersund 498. III: Stugsund-Bollnäs 499, 885, 892; Stug-
und-Stockholm 497, 498.

[illegible]

G 1685 II, III	P 489 II, III	G 1691 II, III	Lokaltåg.	G 1686 II, III	P 500 II, III	B 896 II, III	G 1692 II, III(c)	G 1694 II, III
5 50 5 58	2 20 2 28	7 30 7 08	fr. Söderhamn ... t. Stursund ... fr.	V 8.12 V 8.04	S 9.23 S 9.15	3.18 (c) 3.10 (c)	5.48 5.40	10 30 10 30

28. Ljungaverk—Johannisberg—Ljungaverk. **28.**

	81	83	87	85	Km.	Johannisb.-Ljungarverks järnv., III	82	84	88
	81	83	87	85			III	III	III
8.37	12.47	5.42	6.37		0 fr. Ljungarverk	t.	9.23	1.38	6.18
8.45	12.55	5.50	6.45		3 t. Johannisberg	fr.	9.15	1.30	6.15
...	...	...	...		t. Ånge 25	fr.	8.25	...	2.50
...	...	...	...		t. Sandsvänt 25	fr.	5.53	1.00	2.10

Beresjö—Hudiksvall—Beresjö. 30.

Km.	p 3		Km.	Norra Hålsinglands järnv.		p 2		Biljettpris	
	II, III	IV		II, III	IV	II, III	IV	II	III
215			0	fr. Bergsjö	 t.	11.20	7.54	2.70	1.80
238			5	Högen	 A	11.08	7.39	2.40	1.60

30

Biljettpris: I 1	B 1	6.00
b) § 8.57.	II, III	6.25

25.

Matfors—Vattiom—Matfors. 29.

	B 1	B 3	B 5	B 7	Km.	Mafors—Vattjoms järn-, Mafors, <i>spv.</i> 1.067	B 2	B 4	B 6	B 8
	I,	II,	III	IV	V		I,	II,	III,	IV, V
Enkel biljet:	8.05	10.00	2.30	5.50	0 fr. Mafors	t.	8.45	11.03	3.20	6.35
	8.15	10.10	2.40	6.00	3 t. Vattjom	fr.	8.55	10.53	3.10	6.45
	..	..	..	..	1 t. Ande 25	fr.	9.25	8.25	2.50	5.50
	..	..	..	..	t. Singsvat 25	fr.	10.00	10.0	2.10	6.00

29.

B 1	III
8.05	1
8.15	1
...	
9.5	

1,20

0,65	...	o. retur
0,40	...	% mer.
0,20	...	...
Indiksva	...	...

701 x 1,

6	<u>24</u>	0.	6	<u>24</u>	0.
6	<u>00</u>	0.	6	<u>22</u>	5
	x		5	<u>22</u>	5
5	39	0.	5	<u>15</u>	5
5	<u>30</u>	ir.	6	<u>22</u>	Tu

10.41 x

10.11	
9.52	
$\times$	
9.34	
9.25	
7 32	
6 08	
6 46	
9 20	

• • • • •

27
5
8

ger.....

all Ö:a.
all S. J.

Harmā
Sṛaṣṭ

Via.....
Rogsta.....
Östanbr.....
Hudik.....
Hudik.....
Söderh.....
Sundst.....
Östers.....
Stockh.....

60. 14

26	...
32	...
39	...
40	...

6.52

7.31	2.37
7.50	7.22
x	7.42
8.12	8.20
8.18	

0,65

...	o. retu
1,20	% mer.
1,45	...
...	
1,80	
1,80	

000

1, 2,	2, 2,	Tu	5
-------	-------	----	---

U och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; * = tåg passerar.

Bräcke—Stockholm—Bräcke. (*Delsträcka Bräcke—Krylbo*).

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; * = tåg passera.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm C–Luleå 21, 22. Stockholm C–Haparanda 21, Stockholm C–Krylbo–Leksand 103, 104. Stockholm C–Ljusdal 107, 108; Stockholm C–Sundsvall 23, 24, 101, 102; Stockholm C–Östersund–Trond-
23, 24; Stockholm C–Östersund 101, 102. II: Stockholm C–Narvik (i mån av utrymme i sovagnen) 21, 22; Stockholm C–Stugsund 107, 108.
vagnar. I, II, III: Stockholm C–Långsele 21, 22 (En I o. II kl. vagn går som sittvagn, I o. II kl. Långsele–Kiruna, II kl. Kiruna–Narvik samt
is som sovagn Boden–Riksgränsen och en som I, II kl. sittvagn Långsele–Haparanda, III kl. vagnen går som sittvagn Långsele–Narvik och
is som sovagn Boden–Riksgränsen); I, II: Stockholm C–Bräcke 23, 24 (vagnen går som sittvagn Bräcke–Östersund); Stockholm C–Sundsvall
åge–Stockholm C 23 (vagnen utgår från Sundsvall som sittvagn).
Restaurantvagn. Stockholm C–Krylbo 103, 104.
a) I kl. end. för res., som löst sovplatsbillett. c) fr. Uppsala tab 143. d) Lör., sön.-o. helgd. f) § 2.28. g) Anm. rörande jul- o. påsktåg se tab.
h) lörd. e) Tåg a bandelen Uppsala–Stockholm se tab. 40. j) Endast d. 24 och 25 april. k) Endast d. 18–23, 26, 27 dec., 18–22 april.

	6 30	...	6 20	...	4.42	11.35	...	12.00	...	fr. Leksand 65	t.	10.48	...	5.45	9 20	...	...	10.48	
l- och ktåg.g)	7 20	...	7 20	...	8.45	12.25	...	3.25	...	fr. Falun 53, 65	t.	10.04	...	4.47	8 20	...	...	10.04	
	9 20	...	9 20	...	7.15	...	12.40	3.40	...	fr. Falun 35, 50	t.	10.00	...	4.38	8 20	...	7.14	7.14	påsktåg.g)
4		...	9.02	...	...	...	...	...	...	fr. Luleå 35, 10, 9	t.	...	...	...	...	8 20	...	...	
5	5 40	6 10	...	...	...	5 40	...	...	...	fr. Östersund 35, 18 t.	...	11 41	...	...	...	9.34	...	10.45	11 41 5 20
6	5 20	6 20	...	...	...	5 20	...	...	...	fr. Sundsvall 35, 25 t.	...	11 32	...	...	...	...	10.52	11 32	
7	2 47	3 20	...	5 50	10 25	...	3.11	7 32	...	fr. Storvik 35	t.	8.35	1.55	...	6 21	...	11 11	1 22 1.33	9 10

	P 521 I, II, Se anm. 3 tab. 328	St 23 I, II, III	P 2051 III	St 21 I, II, III	G 1053 III	P 107 II, III	P 103 II, III	P 101 II, III Se anm. 3 tab. 328	P 2053 III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1,435.	P 2050 III	P 102 II, III	P 104 II, III	P 108 II, III	G 1054 III	St 22 I, II, III	P 2052 III	St 24 I, II, III	P 522 II, III	St 46 I, II, III
12	4.38 x4.53 x5.06 5.18	4 48 x x 5 24	\$ 5 16 x5 33 x5 50 6.05	7.19 x x 7.51	5 12 x 6.12 7.08	12.18 x x 12.50	3.30 x x x4.01	5.02 x 5.18 5.32	\$ 9 32 x x9 56 x10 13	0 6 23	fr. Krylbo x..... t. Broavallen x Rosshyttan x Broadbo fr. t. Sala x..... fr.	\$ 7.04 x x6.46 x6.29	12.13 x 12.01 11.47	1.45 x x1.29 x1.15	x5.01 x 4.47 4.34	11 38 x 11 07 10 52	x9 29 x x11 09 x10 52	\$ 11 27 x x11 09 x10 52	12 21 x x 11 45	11.40 x x x7 22	7 32 x x x7 22
14	8 23	h) 6.52	...	9.56	9.56	2.50	...	8 23	...	...	fr. Västerås 76, 70 fr. fr. Gävle 76 t. fr. Västerås 70, 76 t.	...	8.56	...	2.18	7 43	...	7 43	7 23	...	...
16	2.18	...	P 105 II, III	h) 5 25	h) 5 25	8.56	2.18	\$ 3.05	...	...	fr. Gävle 76 t. fr. Västerås 70, 76 t.	G 1052 III	f) 5.00	...	6 45	...	...	P 106 II, III	9.00	...	...
18	5.21 x5.38	5 25	6.17 6.33	7.52 x	8.33 9.03	1.04 1.21	4.18 4.34	5.46 6 23	...	33 48	fr. Sala x..... t. t. Heby 70..... fr.	10.15 x9.39	11.31 11.14	12.58 12.42	4.16 4.00	x8 32 7 56	8 52	9 45 9 29	11 44 11 25	19 -	x7 22
20	7 12	...	8.00	...	...	3.44	...	7 42	...	...	t. Enköping 79..... fr. fr. Enköping 79..... t.	...	9.59	...	12.07	...	...	7 42	7 42	dat.	...
22	...	...	...	...	...	9.59	12.07	...	...	...	fr. Heby t. Morgongåva ... x Vittinge x Jarlsåsa x Åland x Brunna x Borje x Uppsala x..... fr.	x9.39 9.24 x11.05 x10.56 x10.37 x10.27	11.13 12.41	3.59 3.52 3.43	7 12 6 56 6 23	9 28 9 20 9 11	11 25 11 44 11 25	19 -	24, 27	...	...
23	6 41	6.31	7.41	8.49	12.45	2.24	5.19	7 05	...	95	t. Uppsala x..... fr.	...	10.11	11.54	2.55	7 48	8 20	10 35	10.04	6 13	
25	9.53	3.30	...	9 28	9 28	...	...	...	...	...	t. Norrtälje 92, 91 fr. t. Enköping 78..... fr.	...	8.24 5 22	8.24 10.05	8.24 10.05	...	12.45 3.25	12.45 3.25	7 42 8 22	...	12.45
27	6 42 7 55	6.38 7.50	8.00 8.44	10.04	12.56 2.42	2.33 3.40	5.27 6 35	7 12 8 20	...	95 161	fr. Uppsala x..... t. t. Stockholm x..... fr.	...	10.06 9.00	11.39 10.30	2.49 1.45	...	7 43 6 34	8 15 7 09	10 29 9 20	...	6 08 5.03

7 Orsa-Bollnäs-Orsa o. Lobonäs-Voxna-Lobonäs. 37

...	8.43	...	...	fr. Storvik 50	...	t.	5.10	Biljettpris: Dala —Hälsingland zontaxa AM i lokal- och samtrafik, Voxna—Lobonäs lokaltrafik pr km.: 17.5 öre, III 5 öre. b) mänd., onsd., torsd., lörd. och sönd. c) lörd. d) Heltfria tisd., fred. 7 S 9.
...	10.10	...	...	fr. Falun 50	...	t.	3.05	
...	12.55	...	...	fr. Mora-Noret, 50	...	t.	12.17	
...	7.00	...	...	fr. Sveg 38	...	t.	7 12	
...	P 2	...	Km.	Dala—Hälsinglands jvg. Bollnäs, spv. 1,435	...	P 1	11.45	
...	II, III	...	...	fr. Orsa	...	II, III	11.27	
...	1.22	...	0	fr. Orsa	...	↑	11.15	
...	x	...	4	Stackmora	...	↑	x	
...	x	...	7	Kallholn	...	↑	x	
...	x	...	10	Mässbacken	...	↑	11.27	
...	1.40	...	17	Skattungbyn	...	↑	11.16	
...	1.50	...	25	Skattungjön	...	↑	x	
...	x	...	32	Furudal	...	↑	10.52	
...	2.14	...	38	Ostankvik	...	↑	x	
...	x	...	49	Göringen	...	fr.	10.25	
...	2.39	...	52	Dallfors (vid bibana)	...	↑	...	
...	...	...	52	Göringen	...	t.	10.22	
...	2.40	...	55	Assjöbo	...	↑	x	
...	x	...	59	Tungen	...	↑	x	
...	x	...	67	Voxna	...	fr.	9.49	
...	3.09	...	67	Voxna	...	fr.	9.49	

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC. tab. 331, i lokal- o. sam-

	B 1 II, I	B 2 II, II
Orsa—Härjedalens		
fr. Orsa, spv. 1,435		
7.00	0 fr. Sveg	7.15
...	13 Bodarsjön	...
x	22 Kroppån	x
8.05	34 Fägelstjö	6.15
x	42 Söderån	x
8.40	47 Tandsjö	5.40
9.05	54 Lilhamra	5.15
x	63 Vassjön	x
9.50	72 Al'vho	4.20
x	84 Gråback	x
10.45	95 Emådalen	3.20
x	106 Storupet	x
11.13	112 Tallied	2.23
x	119 Hanoj	x
11.30	123 Orsa	1.50
...	...	...
1.28	t. Rättvik 50	fr. 11.43
3.05	t. Rättvik 50	fr. 10.10
6.20	t. Gäddö 50	fr. 7.45
9.22	t. Stacks 50	fr. 6.43
4.47	t. Bolvids 37	fr. 8.05
9.24	t. Söderh. 37	fr. 6.20
10.12	t. Hadskev. 37	fr. b) 9.02
11.38	t. Sundsund 37	fr. 6.08
11.41	t. Östersund 37	fr. 6.46

39 Linghed—Norrsundet—Linghed.

Biljettpris i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre samt tilläggsavgifter
b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III. Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Gävle—Falun—Kil 5, 6; Stockholm—Ludvika—Falun—Orsa 57, 58, 61, 62; Stockholm—Gävle—Rättvik 5/55, 56/6. b) § 9.35. c) § 5.35. d) § 8.57. e) Tag nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10 15 end. för genomgångsresande från bortom Ludvika belägen station. f) § 10.34.

		9.07		9.07						2.20		8.15								fr. Ockelbo 75		t.		(V 1.25) 2.30				7.52		8.40													
7.02		...		...		10.30		10.30		10.30		...		...		...		...		fr. Stockholm C 40, 75		t.		...		6.22		6.22		...		10.15											
8.22		...		...		11.47		11.47		11.47		...		...		...		...		fr. Uppsala 75		t.		...		5.18		5.18		...		9.02											
S 1		P 273		G 21		S 5		G 293		P 299		P 7		B 295		G 23		P 9		Km.		Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spår. 1, 435.		G 10		B 292		P 8		P 300		S 6		G 22		P 12		P 274		S 2			
II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		Gävle central		t.		8.05		9.00		9.50		2.28		2.54		5.00		6.20		6.45		9.40	
7.45		10.30		12.00		2.10		2.25		3.05		5.50		6.25		V 7.05		10.00		0		fr. Hagastrom		t.		7.55		8.50		9.41		2.19		x2.45		4.50		6.12		6.26		9.32	
7.53		10.39		12.10		x2.18		V 2.35		S 3.14		6.00		6.35		7.15		10.05		6		t. Sala 76		fr.		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		t. Stockholm C 76, 36		fr.		...		5.22		...		11.35		...		11.35		...		4.20		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. Sala 76		t.		...		...		3.40		...		8.22		...		...		1.49		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. Hagastrom		t.		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. Valbo		t.		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Back		↑		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Forsbacka		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Sandviken		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Kungsgården		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		t. Storvik		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		t. Krylbo 35		fr.		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		t. Stockholm C 35, 36		fr.		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		t. Göteborg S J 35, 107, 124		fr.		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		t. Bollnäs 35		fr.		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		t. Söterhamn 35, 27.		fr.		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		t. Ånge 35		fr.		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. Ånge 35		t.		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. Söterhamn 27, 35.		t.		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. Bollnäs 35		t.		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. Göteborg S J 124, 107, 35		t.		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. Stockholm C 36, 35		t.		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. Krylbo 35		t.		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. Storvik		t.		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Ovre Storvik		↑		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Granstada		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Hofors		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Korsnäs		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Born		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Ryggen		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Hosjö		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Korsnäs		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Rennsängen		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		t. Falun		fr.		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		t. Björbo 58		fr.		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		t. Borlänge 51		fr.		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		t. Ludvika 51		fr.		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		t. Stockholm C 51, 70		fr.		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		t. B:s Göteborg 51, 53		fr.		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. B:s Göteborg 53, 51		t.		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. Stockholm C 70, 51		t.		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. Ludvika 51		t.		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. Borlänge 51		t.		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. Björbo 58		t.		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. Falun		t.		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. Falun norra		↑		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Bergsgården		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Grycksbo		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Lustebo		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Sägmyra		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Slättberg		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Västgärde		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Utby		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		t. Rättvik		fr.		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		t. Leksund 65		fr.		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. Leksund 65		t.		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		fr. Rättvik		↑		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Persborg		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Vikarbyn		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Stumsnäs		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		Garsas		...		...		...		...		...		...		...		...		...			
...		...		...		...		...																																			

och = vagnar; § och = son- och helgdagar; = annan inskränkning i dagens gång; = tag

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inställning i tågerna gång: * = tag passerar.													
6 46	6 46	...	...	5 45	5 45	...	fr. Östersund 18, 35, 50 t.	...	11 41	...	9 54	9 54	...
6 48	6 48	...	...	5 45	5 45	...	fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.	...	11 41	...	9 54	9 54	...
6 50	6 50	...	...	5 45	5 45	...	fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.	...	8 41	...	8 30	8 30	...
7 22	7 22	...	...	6 20	11 37	11 37	fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.	...	5 12	10 12	d) 7 40	d) 7 40	...
...	...	...	...	11 35	...	...	fr. Orsa 50	...	1 17	...	6 45	10 22	...
...	...	...	...	8 32	10 40	1 33	fr. Rättvik 50	...	11 37	...	4 19	8 42	...
10 22	10 22	7 45	...	2 10	2 10	...	fr. Gäddede 50	...	2 34	6 20	9 42	8 05	9 50
8 55	8 55	8 55	8 55	8 55	8 55	8 55	Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.	8 55	8 55	8 55	8 55	8 55	8 55
7 20	7 20	7 20	7 20	7 20	7 20	7 20	0 fr. Falun	9 15	10 04	12 12	2 05	4 47	7 14
7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	7 35	8 Hinsnoret	8 55	9 49	12 02	1 54	4 32	7 04
...	...	...	...	...	...	...	17 Tomnas	...	...	...	...	...	...
7 52	7 52	7 52	7 52	7 52	7 52	7 52	14 Ornäs	8 33	9 33	11 51	1 42	4 16	6 53
8 03	8 03	8 03	8 03	8 03	8 03	8 03	22 Domnarvet	8 19	9 22	11 43	1 34	4 06	6 45
8 08	8 08	8 08	8 08	8 08	8 08	8 08	23 t. Borlänge	8 09	9 12	11 40	1 30	4 00	6 41
10 47	10 47	10 47	10 47	10 47	10 47	10 47	t. Leksand 65	...	7 42	...	11 35	...	6 42
11 35	11 35	11 35	11 35	11 35	11 35	11 35	t. Rättvik 65	...	6 53	...	9 09	...	5 45
12 08	12 08	12 08	12 08	12 08	12 08	12 08	t. Krylbo 65	...	7 15	...	2 02	...	5 06
3 40	3 40	3 40	3 40	3 40	3 40	3 40	t. Stockholm 65, 36	...	9 22	...	10 30	...	1 45
...	...	...	...	...	...	...	fr. Krylbo 65	12 08	...	3 14	...	10 14	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Rättvik 65	11 35	...	8 22	...	10 44	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Leksand 65	10 47	...	5 00	...	9 42	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Borlänge	7 42	...	11 38	1 22	6 39	8 24
...	...	...	...	...	...	...	28 Lindan	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	32 Sellnäs	7 19	...	11 27	1 09	6 28	8 14
...	...	...	...	...	...	...	33 Ulshyttan	6 55	...	11 14	12 56	6 15	...
...	...	...	...	...	...	...	62 Råmsyttan	6 26	...	11 01	12 45	6 04	...
...	...	...	...	...	...	...	61 Gräsberg	5 51	...	10 48	12 32	5 51	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Ludvika	5 22	...	10 36	12 20	5 39	7 26
...	...	...	...	...	...	...	t. Tillberga 68	8 22	...	6 18	9 53	...	2 55
...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 68, 70	6 43	...	7 50	...	12 44	3 30
...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 70, 68	...	...	1 59	...	9 42	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Tillberga 68	...	...	12 12	...	7 42	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika	...	...	10 13	...	5 21	7 24
...	...	...	...	...	...	...	79 Klenshyttan	...	...	10 03	...	5 11	...
...	...	...	...	...	...	...	86 Grängesberg B:s.	...	...	9 55	...	5 03	7 29
...	...	...	...	...	...	...	94 t. Hörken	...	...	9 43	...	4 50	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Annefors 54	...	...	6 25	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Annefors 54	...	...	4 05	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	94 t. Hörken	...	...	9 42	...	4 49	...
...	...	...	...	...	...	...	106 t. Ståldalen B:s.	...	...	9 28	...	4 35	6 46
...	...	...	...	...	...	...	t. Kopparberg 62	...	...	9 06	...	3 42	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Örebro 62, 70, 107	...	...	6 10	...	11 21	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Köping 62, 70	...	...	9 46	...	11 11	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Köping 70, 62	...	...	1 17	...	9 28	7 56
...	...	...	...	...	...	...	fr. Örebro 107, 70, 62	...	...	1 00	...	9 18	11 22
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kopparberg 62	...	...	10 18	...	4 56	8 23
...	...	...	...	...	...	...	106 t. Ståldalen B:s.	...	...	9 26	...	4 33	6 45
...	...	...	...	...	...	...	121 t. Björksjö	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	126 t. Bredsjö	...	...	9 04	...	4 11	6 25
...	...	...	...	...	...	...	t. Nora 67	...	...	...	...	9 50	2 50
...	...	...	...	...	...	...	fr. Nora 67	...	...	5 36	...	...	9 25
...	...	...	...	...	...	...	126 t. Bredsjö	...	...	9 02	...	4 09	6 24
...	...	...	...	...	...	...	137 t. Sikfors	...	...	8 49	...	3 56	6 29
...	...	...	...	...	...	...	144 t. Hällefors	...	...	8 40	...	3 47	6 21
...	...	...	...	...	...	...	152 t. Grythytted	...	...	8 30	...	3 36	6 01
...	...	...	...	...	...	...	t. Korfors 59	...	...	...	...	10 00	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Korfors 59	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	152 t. Grythytted	...	...	8 29	...	3 35	6 00
...	...	...	...	...	...	...	159 t. Skatviken	...	...	8 20	...	3 21	5 59
...	...	...	...	...	...	...	163 t. Loka	...	...	8 15	...	3 08	5 48
...	...	...	...	...	...	...	174 t. Herrhult	...	...	8 02	...	3 08	5 44
...	...	...	...	...	...	...	t. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Mora 57	...	...	4 23	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57	...	...	2 17	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	174 t. Herrhult	...	...	8 01	8 64	...	3 07
...	...	...	...	...	...	...	185 t. Daglösen	...	...	7 49	...	2 54	5 27
...	...	...	...	...	...	...	193 t. Filipstad västra 52	...	...	7 30	...	2 15	4 55
...	...	...	...	...	...	...	193 t. Filipstad västra 52	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	185 t. Daglösen	...	...	7 41	12 18	...	2 45
...	...	...	...	...	...	...	193 t. Brattforsyttan	...	...	7 30	12 02	...	2 45
...	...	...	...	...	...	...	199 t. Geijersdal	...	...	7 23	11 51	...	2 28
...	...	...	...	...	...	...	207 t. Lindfors	...	...	7 13	11 33	...	2 18
...	...	...	...	...	...	...	214 t. Molkom	...	...	7 05	11 12	...	2 09
...	...	...	...	...	...	...	224 t. Mölbacka	...	...	6 53	10 52	...	1 56
...	...	...	...	...	...	...	230 t. Deje	...	...	6 43	10 37	...	1 46
...	...	...	...	...	...	...	t. Karlstad östra 61	...	...	5 45	...	12 15	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Hagfors 61	...	...	5 20	...	10 35	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Hagfors 61	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	230 t. Deje	...	...	6 41	10 15	...	1 44
...	...	...	...	...	...	...	246 t. Kil	...	...	6 25	9 50	...	1 27
...	...	...	...	...	...	...	t. Sunne 60	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Torsby 60	...	...	7 25	...	11 25	5 22
...	...	...	...	...	...	...	t. Karlstad 130	...	...	5 45	...	9 35	5 22
...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 130, 124	...	...	5 02	8 30	...	12 23
...	...	...	...	...	...	...	t. Charlottenberg 130	...	...	9 42	7 20	...	11 27
...	...	...	...	...	...	...	t. Kristiania Ö.	...	...	6 02	...	7 25	...
...	...	...	...	...	...	...	314 t. Åmål 53	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	355 t. Mellerud 53	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	396 t. Öxnered 53	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	478 t. Göteborg B:s 53	...	...	...	...	...	...

Zontaxa B i och samtrafik. **Dir** sittvagnar: I, II Kristiania—Köpenb 41, 42; III kl.: Krist—Hälsingborg F. 41 Kristiania—Malmö 4 II, III: Kristiania—Hälsingborg F. 37, 38; stiania—Trälberg 38; Göteborg—Lud—Stockholm I, 2; borg—Falun—Gävle Kil—Falun—Gävle Kil—Ludvika—Stockholm 5, 6; Orsa—Falun—vika—Stockholm I, 12; Rättvik—Borla Ludvika—Stockholm Falun—Ludvika—Stholm 3, 4; Göteborg Daglösen—Filipstad Göteborg—Öxnered—nersborg 23, 24. **vagnar:** I, II Krist—Köpenhamn 37, Kristiania—Trälberg 37, 38. **Restaur** vagnar: Göteborg—vika—Stockholm I, 2 lun—Ludvika—Stock 3, 4; Malmö—Ed 41 o. § 9 50. e) Mand., o. § 8 57. e) § 9 20. f) § 9 20. g) § 9 20. h) § 9 20. i) § 9 20. j) § 9 20. k) § 9 20. l) § 9 20. m) § 9 20. n) § 9 20. o) § 9 20. p) § 9 20. q) § 9 20. r) § 9 20. s) § 9 20. t) § 9 20. u) § 9 20. v) § 9 20. w) § 9 20. x) § 9 20. y) § 9 20. z) § 9 20.

52.

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

52.

Bergslagens järnv., spv. 1.435, Göteborg.									
K.m.									
St 7	B 103	B 105	B 107	B 109	B 111	B 113			
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			
7.30	8.55	11.45	2.15	4.55	5.55	9.15			
7.45	9.10	12.00	2.30	5.10	6.10	9.30			
							0 fr. Fällstad Via	t.	
							8 t. Daglösen	fr.	
							8.20	9.45	12.45
							II, III	II, III	II, III
							8.05	9.30	12.30
							II, III	II, III	II, III
							8.108	8.106	8.108
							II, III	II, III	II, III
							8.110	8.112	8.110
							II, III	II, III	II, III
							8.112	8.114	8.112
							II, III	II, III	II, III
							8.114	8.116	8.114
							II, III	II, III	II, III
							8.116	8.118	8.116
							II, III	II, III	II, III
							8.118	8.120	8.118
							II, III	II, III	II, III
							8.120	8.122	8.120
							II, III	II, III	II, III
							8.122	8.124	8.122
							II, III	II, III	II, III
							8.124	8.126	8.124
							II, III	II, III	II, III
							8.126	8.128	8.126
							II, III	II, III	II, III
							8.128	8.130	8.128
							II, III	II, III	II, III
							8.130	8.132	8.130
							II, III	II, III	II, III
							8.132	8.134	8.132
							II, III	II, III	II, III
							8.134	8.136	8.134
							II, III	II, III	II, III
							8.136	8.138	8.136
							II, III	II, III	II, III
							8.138	8.140	8.138
							II, III	II, III	II, III
							8.140	8.142	8.140
							II, III	II, III	II, III
							8.142	8.144	8.142
							II, III	II, III	II, III
							8.144	8.146	8.144
							II, III	II, III	II, III
							8.146	8.148	8.146
							II, III	II, III	II, III
							8.148	8.150	8.148
							II, III	II, III	II, III
							8.150	8.152	8.150
							II, III	II, III	II, III
							8.152	8.154	8.152
							II, III	II, III	II, III
							8.154	8.156	8.154
							II, III	II, III	II, III
							8.156	8.158	8.156
							II, III	II, III	II, III
							8.158	8.160	8.158
							II, III	II, III	II, III
							8.160	8.162	8.160
							II, III	II, III	II, III
							8.162	8.164	8.162
							II, III	II, III	II, III
							8.164	8.166	8.164
							II, III	II, III	II, III
							8.166	8.168	8.166
							II, III	II, III	II, III
							8.168	8.170	8.168
							II, III	II, III	II, III
							8.170	8.172	8.170
							II, III	II, III	II, III
							8.172	8.174	8.172
							II, III	II, III	II, III
							8.174	8.176	8.174
							II, III	II, III	II, III
							8.176	8.178	8.176
							II, III	II, III	II, III
							8.178	8.180	8.178
							II, III	II, III	II, III
							8.180	8.182	8.180
							II, III	II, III	II, III
							8.182	8.184	8.182
							II, III	II, III	II, III
							8.184	8.186	8.184
							II, III	II, III	II, III
							8.186	8.188	8.186
							II, III	II, III	II, III
							8.188	8.190	8.188
							II, III	II, III	II, III
							8.190	8.192	8.190
							II, III	II, III	II, III
							8.192	8.194	8.192
							II, III	II, III	II, III
							8.194	8.196	8.194
							II, III	II, III	II, III
							8.196	8.198	8.196
							II, III	II, III	II, III
							8.198	8.200	8.198
							II, III	II, III	II, III
							8.200	8.202	8.200
							II, III	II, III	II, III
							8.202	8.204	8.202
							II, III	II, III	II, III
							8.204	8.206	8.204
							II, III	II, III	II, III
							8.206	8.208	8.206
							II, III	II, III	II, III
							8.208	8.210	8.208
							II, III	II, III	II, III
							8.210	8.212	8.210
							II, III	II, III	II, III
							8.212	8.214	8.212
							II, III	II, III	II, III
							8.214	8.216	8.214
							II, III	II, III	II, III
							8.216	8.218	8.216
							II, III	II, III	II, III
							8.218	8.220	8.218
							II, III	II, III	II, III
							8.220	8.222	8.220
							II, III	II, III	II, III
							8.222	8.224	8.222
							II, III	II, III	II, III
							8.224	8.226	8.224
							II, III	II, III	II, III
							8.226	8.228	8.226
							II, III	II, III	II, III
							8.228	8.230	8.228
							II, III	II, III	II, III
							8.230	8.232	8.230
							II, III	II, III	II, III
							8.232	8.234	8.232
							II, III	II, III	II, III
							8.234	8.236	8.234
							II, III	II, III	II, III
							8.236	8.238	8.236
							II, III	II, III	II, III
							8.238	8.240	8.238
							II, III	II, III	II, III
							8.240	8.242	8.240
							II, III	II, III	II, III
							8.242	8.244	8.242
							II, III	II, III	II, III
							8.244	8.246	8.244
							II, III	II, III	II, III
							8.246	8.248	8.246
							II, III	II, III	II, III
							8.248	8.250	8.248
							II, III	II, III	II, III
							8.250	8.252	8.250
							II, III	II, III	II, III
							8.252	8.254	8.252
							II, III	II, III	II, III
							8.254	8.256	8.254
							II, III	II, III	II, III
							8.256	8.258	8.256
							II, III	II, III	II, III
							8.258	8.260	8.258
							II, III	II, III	II, III
							8.260	8.262	8.260
							II, III	II, III	II, III
							8.262	8.264	8.262
							II, III	II, III	II, III
							8.264	8.266	8.264
							II, III	II, III	II, III
							8.266	8.268	8.266
							II, III	II, III	II, III
							8.268	8.270	8.268
							II, III	II, III	II, III
							8.270	8.272	8.270
							II, III	II, III	II, III
							8.272	8.274	8.272
							II, III	II, III	II, III
							8.274	8.276	8.274
							II, III	II, III	II, III
							8.276	8.278	8.276
							II, III	II, III	II, III
							8.278	8.280	8.278
							II, III	II, III	II, III
							8.280	8.282	8.280
							II, III	II, III	II, III
							8.282	8.284	8.282
							II, III	II, III	II, III
							8.284	8.286	8.284
							II, III	II, III	II, III
							8.286	8.288	8.286
							II, III	II, III	II, III
							8.288	8.290	8.288
							II, III	II, III	II, III
							8.290	8.292	8.290
							II, III	II, III	II, III
							8.292	8.294	8.292
							II, III	II, III	II, III
							8.294	8.296	8.294
							II, III	II, III	II, III
							8.296	8.298	8.296
							II, III	II, III	II, III
							8.298	8.300	8.298
							II, III	II, III	II, III
							8.300	8.302	8.300
							II, III	II, III	II, III
							8.302	8.304	8.302
							II, III	II, III	II, III
							8.304	8.306	8.304
							II, III	II, III	II, III
							8.306	8.308	8.306
							II, III	II, III	II, III
							8.308	8.310	8.308
							II, III	II, III	II, III
							8.310	8.312	8.310
							II, III	II, III	II, III
							8.312	8.314	8.312
							II, III	II, III	II, III
							8.314	8.316	8.314
							II, III	II, III	II, III
							8.316	8.318	8.316
							II, III	II, III	II, III
							8.318	8.320	8.318
							II, III	II, III	II, III
							8.320	8.322	8.320
							II, III	II, III	II, III
							8.322	8.324	8.322
							II, III	II, III	II, III
							8.324	8.326	8.324
							II, III	II, III	II, III
							8.326	8.328	8.326
							II, III	II, III	II, III
							8.328	8.330	8.328
							II, III	II, III	II, III
							8.330	8.332	8.330
							II, III	II, III	II, III
							8.332	8.334	8.332
							II, III	II, III	II, III
							8.334	8.336	8.334
							II, III	II, III	II, III
							8.336	8.338	8.336
							II, III	II, III	II, III
							8.338	8.340	8.338
							II, III	II, III	II, III
							8.340	8.342	8.340
							II, III	II, III	II, III
							8.342	8.344	8.342
							II, III	II, III	II, III
							8.344	8.346	8.344
							II, III	II, III	II, III
							8.346	8.348	8.346
							II, III	II, III	II, III
							8.348	8.350	8.348
							II, III	II, III	II, III
							8.350	8.352	8.350
							II, III	II, III	II, III
							8.352	8.354	8.352
							II, III	II, III	II, III
							8.354	8.356	8.354
							II, III	II, III	II, III
							8.356	8.358	8.356
							II, III	II, III	II, III
							8.358	8.360	8.358
							II, III	II, III	II, III
							8.360	8.362	8.360
							II, III	II, III	II, III
							8.362	8.364	8.362
							II, III	II, III	II, III
							8.364	8.366	8.364
							II, III	II, III	II, III
							8.366	8.368	8.366
							II, III	II, III	II, III
							8.368	8.370	8.368
							II, III	II, III	II, III
							8.370	8.372	8.370
							II, III	II, III	II, III
							8.372	8.374	8.372
							II, III	II, III	II, III
							8.374	8.376	8.374
							II, III	II, III	II, III
							8.376	8.378	8.376
							II, III	II, III	II, III
							8.378	8.380	8.378
							II, III	II, III	II, III
							8.380	8.382	8.380
							II, III	II, III	II, III
							8.382	8.384	8.382
							II, III	II, III	II, III
							8.384	8.386	8.384
							II, III	II, III	II, III
							8.386	8.388	8.386
							II, III	II, III	II, III
							8.388	8.390	8.388
							II, III	II, III	II, III
							8.390	8.392	8.390
							II, III	II, III	II, III
							8.392	8.394	8.392
							II, III	II, III	II, III
							8.394	8.396	8.394
							II, III	II, III	II, III
							8.396	8.398	8.396
							II, III	II, III	II, III
							8.398	8.400	8.398
							II, III	II, III	II, III
							8.400	8.402	8.400
							II, III	II, III	II, III
							8.402	8.404	8.402
							II, III	II, III	II, III
							8.404	8.406	8.404
							II, III	II, III	II, III
							8.406	8.408	8.406
							II, III	II, III	II, III
							8.408	8.410	8.408
							II, III	II, III	II, III
							8.410	8.412	8.410
							II, III	II, III	II, III
							8.412	8.414	8.412
							II, III	II, III	II, III
							8.414	8.416	8.414
							II, III	II, III	II, III
							8.416	8.418	8.416
							II, III	II, III	II, III
							8.418	8.420	8.418

[illegible]

54 Annefors—Hörken **54**
—Annefors.

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: II 7.0
III 4.7. Tur- och retur 50 proc. mer.

Il	Km.	Sävsnäs järnv., Strömsdals bruk, spv. 0.802.	Il	B 2
25	0	fr. Annefors	t.	V 4.0
35	2	Frédriksberg	↑	3.5
15	16	Gravendal		3.1
20	16	Gravendal		3.1
43	25	Strömsdal		2.4
16	25	Strömsdal		2.1
37	33	Nittkvarn		1.4
25	47	Hörken	fr.	V 1.0

55. Lilla Edet—Alvhem—Lilla Edet.

8 121 II, III	8 123 II, III	8 125 II, III	8 127 II, III	8 129 II, III	Km.	Lödöse—Lilla Edets j. spv. 1.435, Göteborg.	8 122 II, III	8 124 II, III	8 126 II, III	8 128 II, III	8 130 II, III
7.00	9.50	1.35	5.15	8 00	0	fr. Lilla Edets..... t.	9.35	12.05	3.55	7 10	9 35
7.06	10.09	1.41	5.21	8 06	3	fr Göta ↑	9.28	11.58	3.49	7 04	9 28
x	x	x	x	x	5	Tunge-Torp x	x	x	x	x	x
7.16	10.26	1.51	5.31	8 16	8	Garn 9.17	11.33	3.35	6 50	9 17	x
x	x	x	x	x	10	Eckerna x	x	x	x	x	x
7.24	10.41	1.59	5.39	8 24	12	↓ Lödöse 9.07	11.19	3.24	6 40	9 07	9 07
7.30	10.48	2.05	5.45	8 30	15	t. Alvhem fr	9.00	11.10	3.16	6 33	9 00
8.37	11.50	3.13	6 32	9 32	...	t. B:s Göteborg 53 fr.	8.05	...	2.10	5.25	8 05
9.43	1.42	4.05	7 32	9 32	...	t. Trollhättan 53 ... fr.	6.48	10.11	1.21	4.59	7 32
7 14	...	...	12.12	...	...	t. Falun 53, 51..... fr.	...	5.35	...	c)8.45	10.1

55.

Zontaxa
B, tab. 331,
i lokal- och
samtrafik.
b) lörd., sön-
och helgd.
c) Med tag-
byte i Mel-
lerud eller
Öxnered.

10

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågerna; * = tåg passerar;

56. Mora-Noret-Älvdalen-Mora-Noret. 56.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km. enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B. tab. 331.

...	...	6.12	...	7.50	12.44	fr. Stockholm 70..... t.	4.44	9.52	...	11.23	...	...
...	...	10.10	...	2.20	7.24	fr. Falun 50..... t.	10.03	3.05	...	7.12	...	...
P 58	B 87	P 61	B 89	G 83	P 57	Gävle-Dala järnväg, Gävle, spv. 1.435	P 58	G 84	B 88	P 62	B 90	P 57
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.58	12.25	12.53	4.40	6.25	9.52	fr. Mora-Noret..... t.	7.12	12.10	12.45	4.31	6.05	10.06
7.04	12.30	12.58	4.45	6.30	9.52	t. Mora [409. 410]... fr.	7.07	12.05	12.40	4.26	6.00	10.09
...	...	9.14	...	...	...	t. Kristinehamn 57... fr.	...	...	8.45	...	...	...
...	...	...	8.45	...	...	fr. Kristinehamn 57... t.	...	9.14	...	...	...	...
...	...	1.05	6.40	...	...	fr. Mora [409. 410]... t.	...	12.00	4.15	...	...	...
...	...	1.11	6.50	...	...	Morkarby..... t.	...	11.53	4.10	...	...	...
...	...	1.25	7.09	...	...	Eldris..... t.	...	11.34	3.57	...	...	...
...	...	1.44	7.42	...	...	Gopshus..... t.	...	11.01	3.38	...	...	...
...	...	1.58	8.09	...	...	Oxberg..... t.	...	10.45	3.24	...	...	...
...	...	2.08	8.23	...	...	Blyberg..... t.	...	10.25	3.15	...	...	...
...	...	2.16	8.38	...	...	Gäsvärv..... t.	...	10.09	3.07	...	...	...
...	...	2.25	8.50	...	...	t. Älvdalen..... fr.	...	9.55	2.55	...	...	...

57. Mora-Kristinehamn-Mora. 57.

Zontaxa X. tab. 331, i lokal- och samtrafik.

b) § 11.00. c) § 6.05.

...	...	8.05	fr. Bollnäs 37, 50, 56..... t.	...	4.47
4.05	...	7.00	fr. Sveg 38, 50, 56..... t.	...	7.12
2.55	...	11.55	fr. Orsa 50, 56..... t.	...	1.17
...	...	9.55	fr. Älvdalen 56..... t.	...	2.25
...	...	10.10	fr. Falun 50, 56..... t.	...	3.05

G 23	...	...	P 1	Km.	Mora-Värners järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435	P 2	G 24
II, III	...	...	II, III	...		II, III	III
5.30	...	...	1.06	0	fr. Mora..... t.	4.23	11.27
6.04	...	...	1.23	10	Vika..... t.	4.07	11.03
7.04	...	...	1.50	27	Vimo..... t.	3.40	10.08
7.49	...	...	...	30	Kättbo..... t.	...	...
8.11	...	...	2.09	39	Gävunda..... t.	3.21	9.18
...	...	...	2.23	48	t. Brintbodarne..... fr.	3.06	8.46

...	...	6.12	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

60. Torsby-Kil-Torsby. 60.

Zontaxa B. tab. 331, i lokal- och samtrafik.

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

och = vardagar; 9 och = sön- och helgdagar; = annan inbegränsning i årens gång; * = tåg passera.

65 Rättvik—Krylbo—Rättvik.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar II**, III: Leksand—Krybo—Stockholm C 5, 6; Rättvik—Borlänge—Ludvika—Stockholm C 4. b) Anslutning finnes icke den 11/10, 14/10, 9/11, 11/11, 6/12, 9/12, 1915, 17/1, 20/1, 24/1, 28/1, 30/1, 12/2, 16/2, 18/2, 19/2, 21/2, 23/2, 25/2, 27/2, 29/2, 31/2, 1916. c) 6/5.

835	p 3 I, II, III	6.35 7.07	4.05 4.26	Ir. Orsa 50	t.	1.77 12.58	10.22 9.32	...	...	P 4 II, III, IV	B 34 5000
...	...	...	...	fr. Mora 50	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Södra Dalarne's järnvägs- Hedemora, gånväg 1, 435	...	P 2 II, III	G 8 III	...	...	...	...
...	...	...	...	0 fr. Rättvik *	...	11.35	8.03	...	...	10.44	5.00
...	...	...	...	Tinalöv	...	11.24	7.45	p 6	...	10.33	4.45
...	...	...	...	Tallberg	...	11.12	7.22	II, III	...	10.21	4.28
...	...	...	...	Leksböda	...	10.08	6.56	till	...	10.02	4.09
...	...	...	...	Leksand	...	10.48	6.32	...	...	9.56	3.50
...	...	...	...	Häradsbygdén ..	...	10.38	4.46	...	...	9.35	3.21
...	...	...	...	Insjön	...	10.23	4.20	...	...	9.18	3.00
...	...	...	...	Gagnev	...	10.08	3.38	...	...	4.58	9.17
...	...	...	...	Dittars	...	9.59	3.17	...	...	4.49	9.02
...	...	...	...	Djurnäs	...	x	x	x	...	x	...
...	...	...	...	Duvnäs	...	9.42	2.45	...	...	4.39	8.53
...	...	...	...	Lennheden	...	x	x	x	...	x	...
...	...	...	...	R. Repåcken	fr.	9.32	2.25	...	...	4.22	8.43
...	...	...	...	t. Fultun 58	fr.	6.10	11.00	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Björbo 58	fr.	5.12	10.34	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Björbo 58	t.	S 1, 18	...	...	...	7.42	10.15
...	...	...	...	fr. Repåcken	t.	9.31	2.08	...	...	4.21	8.42
...	...	...	...	fr. Repålänge *	fr.	9.20	1.50	...	...	4.10	8.32
...	...	...	...	t. Fultun 51	fr.	8.45	12.25	...	...	3.25	7.22
...	...	...	...	t. Ljudika 51	fr.	8.25	12.20	...	...	7.32	7.42
...	...	...	...	t. Stacksjön 51, 68, 70	fr.	6.12	7.50	...	...	7.50	3.30
...	...	...	...	t. Ekl 51	fr.	...	6.25	...	...	6.25	1.45
...	...	...	...	t. B:s Gädderg 51, 53	fr.	...	5.25	...	...	6.25	11.43

66 Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken och åter 66

Zontaxan I, tab. 331, i lokal- och samräk. **Tur- o. retrubif.** Gäll. 1 dag; v₁₀ ggr
zonpriset, dock minst 0,75 kr. i kl. o. 0,50 i jll kl. Resavörbet medgives t. om nästa dag
samst utan afgift. Resgodt, velocipeder, hundar samt prov. frakttillgäfs; samma bel. som å
S. J. tab. 328. 335. ^{a)} Den ^{b)} 17, 20, 19, ^{c)} 16, 10, ^{d)} 14, 1916 9 15, ^{e)} Ej den ^{f)} 30, 14 ^{g)}
^{17/5,} ^{23/5,} ^{10/6,} ^{10,} ^{18/4,} 1916. ^{a)} \$ o de två dag. närm. före ^{b)} e) \$ dag före o. den \$

[illegible]

67 Nora—Gyttorp—Bredsjö o. åter. **67**

8 9	8 11	Km.	Nora Bergslags järnvr., Nora, spm. 1425	8 10	8 12
II	III			II	III
9.50	2.50	0	fr. Nora 66	9.25	5.36
10.02	3.02	5	fr. Gylltorp 66	9.15	5.26
10.18	3.20	5	fr. Gylltorp 66	9.10	5.16
...	...	8	Åsberg	x	x
...	...	8	Åsberg	x	x
...	...	12	Striberg	8.52	4.50
...	...	11	Klacka-Jerberg	8.24	4.19
...	...	11	Tinnsberg	8.10	3.56
...	...	28	Järnboas	8.00	3.40
...	...	39	Grängen	7.13	2.50
...	...	44	Sodra Hyttan	x	x
...	...	46	Hjulsjö	6.55	2.21
...	...	53	fr. Bredsjö	6.40	2.00
3 18 10 03	1	fr. Björnsåsa 53	fr.	7	201

66 a. Bofors—Val-
åsen och åter.

8 15	Nora Bergstags juu.	8 15
III	Nora, spv. 1,435	III
9 10	0 fr. Bofors	9 40
9 10	4 t. Valåsen	9 30

336 b. Vikersvik—Dal-
karlsberg och åter.
Zentax I, tab. 331.

11	Dalkarlsbergs järnru.	16
III	Nora, spv. 0,302	III

36 b. Vikersvik—Dal-
karlsberg och åter.

117	Km.	Dalkarlsbergs järnv., Nora, sp. 0.802	: 6 16 : III
-----	-----	--	-----------------

Zontaxa **F**, tab. 331, 1 lokal- och samtrafik.
Ludvika **B**, 5; **Stockholm** **L**-**Ud**vika **Kil** 5, 6;
Stockholm **L**-**Ud**vika **Göteborg** 1, 2; **Stockholm** **L**-**Ud**vika **Borlänge** **Rättvik** 5, 6; **Restaur-**

	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	P 10	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16	P 17	P 18	P 19	P 20	P 21	P 22	P 23	P 24	P 25	P 26	P 27	P 28	P 29	P 30	P 31	P 32	P 33	P 34	P 35	P 36	P 37	P 38	P 39	P 40	P 41	P 42	P 43	P 44	P 45	P 46	P 47	P 48	P 49	P 50	P 51	P 52	P 53	P 54	P 55	P 56	P 57	P 58	P 59	P 60	P 61	P 62	P 63	P 64	P 65	P 66	P 67	P 68	P 69	P 70	P 71	P 72	P 73	P 74	P 75	P 76	P 77	P 78	P 79	P 80	P 81	P 82	P 83	P 84	P 85	P 86	P 87	P 88	P 89	P 90	P 91	P 92	P 93	P 94	P 95	P 96	P 97	P 98	P 99	P 100	P 101	P 102	P 103	P 104	P 105	P 106	P 107	P 108	P 109	P 110	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	P 120	P 121	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

Lokaltåg Skärblacka—Kimstad—Norsholm.

[illegible]

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegränsning i tagens gång; * = tag passerar.

Lokaltåg Stockholm-Kungsängen se nästa sida.

3, 4, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 17 och 18, skall resande antingen innehava biljett för resa om minst 8% zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. 1.55 eller för tur- och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris av minst kr 37.50 eller ock månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande å a biljett åger likväl medfölja ifrågarörande tåg mot lösen av tilläggsbiljett till pris av kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn lösas hel tilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafiksbiljett.

[illegible]

a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(*Riddersvik*)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och stanna sön- och helgdagar vid Temtebodavägen och Karlberg för såväl på- som avstigande.

Västerås—B:s ockholm, spv. I, 435		P 455 II	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 40 III	
Stockholm C.	...	...	6.30	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	...	V 3.00	...	
Lokaltågssparet.	...	...	V 5.45	>	V 6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.56	>	12.15	1.30	2.30	V 3.1	
Karlberg	...	...	>	>	x	x	x	x	x	x	x	>	>	>	>	>	>	
Tomtebodan	...	...	>	>	x	x	x	x	x	x	x	>	>	>	>	>	>	
Hufvudsta	...	...	>	>	x	x	x	x	x	x	x	>	>	>	>	>	>	
Hufvudsta C	...	...	>	>	x	x	x	x	x	x	x	>	>	>	>	>	>	
Sundbyberg	P 451 III	P 453 III	P 551 III	V 6.01	V 6.51	7.04	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.12	>	12.31	1.46	2.46	V 3.2	
Sundbyberg	V 4.39	5.30	V 5.41	p6.43	...	7.05	...	8.12	...	8.53	9.57	11.13	p11.28	12.32	1.47	2.47	p3.13	
Sundbyberg N	>	>	>	>	...	...	...	...	...	...	...	>	>	>	>	>	...	
Bromsten	>	>	>	>	...	...	...	...	...	...	...	>	>	>	>	>	...	
Spånga	V 4.49	5.40	>	6.16	>	...	7.19	...	8.26	...	9.07	10.11	11.27	>	12.46	2.01	3.01	
Spånga	...	P 501 III	...	...	...	P 503 III	...	...	...	P 505 III	...	P 507 III	...	...	P 509 III	...	...	
Riddersvik	...	V 6.00	...	...	...	7.24	...	...	...	9.15	...	11.32	...	...	2.06	...	...	
Spånga	...	V 6.12	...	...	...	7.36	...	...	...	9.27	...	11.44	...	...	2.18	...	...	
Spånga	...	...	p5.50	...	p6.52	...	...	...	...	...	...	p11.37	...	...	...	...	p3.22	
Barkarby	...	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	x	...	...	...	...	x	
Jakobsberg	...	...	6.00	...	7.03	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...	...	3.33	
Kallhall	...	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	x	...	...	...	...	x	
Stäket	...	...	6.16	...	7.17	...	...	...	...	...	...	12.04	...	...	...	...	3.46	
Kungsängen	...	...	V 6.22	...	7.23	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...	...	V	3.52	
m—Västerås—B:s Stockholm, spv. I, 435	P 473 III	P 409 III	P 555 II, III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 417 III	P 483 III	P 485 III	P 39 II, III	P 487 III	P 489 III
Stockholm C.	...	...	4.25	...	5.00	...	...	...	...	...	...	8.00	...	...	...	9.45	...	...
Lokaltågssparet.	3.39	V 4.10	>	4.30	>	V 5.15	5.30	V 6.18	6.22	V 7.15	7.32	>	V 8.10	8.30	9.23	>	10.45	11.4
Karlberg	x	x	>	x	>	x	x	x	x	x	x	>	x	x	x	>	x	x
Tomtebodan	x.46	x.47	>	x.43	>	x.52	x.57	x.62	x.64	x.72	x.73	>	x.81	x.82	x.90	>	x.10	x.11
Hufvudsta	x	x	>	x	>	x	x	x	x	x	x	>	x	x	x	>	x	x
Hufvudsta C	x	x	>	x	>	x	x	x	x	x	x	>	x	x	x	>	x	x
Sundbyberg	3.55	V 4.26	>	4.46	>	V 5.31	5.46	V 6.34	6.43	V 7.31	7.48	>	V 8.26	8.46	9.39	>	11.01	11.5
Sundbyberg	3.56	>	p4.38	4.47	p5.13	...	5.47	...	6.44	...	7.49	p8.13	...	8.47	9.40	p9.58	...	11.02
Sundbyberg N	x	...	>	x	>	...	x	...	x	...	x	>	...	x	x	>	x	x
Bromsten	x	...	>	x	>	...	x	...	x	...	x	>	...	x	x	>	x	x
Spånga	4.10	...	>	5.01	>	...	6.01	...	6.58	...	8.03	>	...	9.01	9.54	>	11.16	12.1
Spånga	...	P 511 III	...	...	...	...	...	...	...	P 513 III	...	P 515 III	...	...	P 517 III	...	...	P 519 III
Riddersvik	...	4.15	...	...	...	...	...	...	...	7.06	...	8.02	...	...	9.06	...	...	11.17
Spånga	...	4.27	...	...	...	...	...	...	...	7.18	...	8.12	...	...	9.18	...	...	11.29
Spånga	...	...	p4.47	...	p5.22	...	...	...	...	...	...	p8.22	...	...	...	p10.06	...	...
Barkarby	...	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	x	...	...	...	x	...	...
Jakobsberg	...	...	4.58	...	5.34	...	...	...	...	...	...	8.33	...	...	...	10.16	...	...
Kallhall	...	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	x	...	...	...	x	...	...
Stäket	...	...	5.18	...	5.49	...	...	...	...	...	...	8.47	...	...	...	10.32	...	...
Kungsängen	...	...	5.24	...	5.55	...	...	...	...	...	...	8.53	...	...	...	10.37	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

alm—Västerås—B:a Stockholm, spv. /, 435										P 552 III		P 40 II, III		P 38 II, III		P 36 II, III		
r. Kungsängen	...	...	...	...	...	V 6.40	...	...	7.34	...	8.53	...	...	...	11.47	...	...	
Stäket	...	...	...	...	...	6.47	...	...	7.41	...	9.00	...	...	...	12.03	...	...	
Kallihall	...	...	...	...	...	x	...	...	x	...	x	...	...	...	x	...	...	
Jakobsberg	...	...	...	...	...	7.03	...	...	7.55	...	9.14	...	...	...	12.18	...	...	
Barkarby	...	...	...	...	...	x	...	...	x	...	x	...	...	...	x	...	...	
Spånga	...	...	...	...	...	P 502 III	...	P 504 III	x	...	P 508 III	...	...	...	x	...	...	
	...	...	...	...	...	a7.13	...	...	a8.05	...	a9.24	...	...	...	a12.28	P 510 III	...	
r. Biddersvik	...	...	...	...	...	V 5 25 V 5 48	...	6.38	...	...	7.42	...	...	...	10.01	...	12.37	
Spånga	...	...	...	...	...	6.50	...	...	7.54	...	...	...	...	...	10.13	...	12.49	
	P 452 III	...	P 454 III	...	P 456 III	...	...	...	P 458 III	...	P 460 III	...	P 462 III	...	P 464 III	...	P 466 III	
r. Spånga	4 52	...	6.07	...	6.59	...	...	...	7.59	...	8.59	...	9.35	...	10.18	11.39	12.54	
Bromsten	x	...	x	...	x	...	...	...	x	...	x	...	x	...	x	...	...	
Sundbyberg N	x	...	x	...	x	...	...	...	x	...	x	...	x	...	x	...	...	
t. Sundbyberg	5 13	...	a 6.21	...	a 7.13	...	...	...	a 8.13	...	a 9.13	...	a 9.33	...	10.32	11.53	a 12.37	
r. Sundbyberg	5 14	...	V 6.04	...	V 7.04	...	...	...	V 8.04	...	9.14	...	...	...	10.33	11.54	1.08	
Hufvudsta C	x	...	x	...	x	...	...	...	x	...	x	...	...	...	x	...	1.09	
Hufvudsta	x	...	x	...	x	...	...	...	x	...	x	...	...	...	x	...	2.04	
Tomtebodan	x	...	x	...	x	...	...	...	x	...	x	...	...	...	x	...	V 2.4	
Karlberg	x	...	x	...	x	...	...	...	x	...	x	...	...	...	x	...	x	
Lokaltagspåret	x	...	x	...	x	...	...	...	x	...	x	...	...	...	x	...	x	
Stockholm C	5 23	...	x 6.13	...	a 6.31	...	...	...	x 8.13	...	a 8.23	...	...	...	x 10.42	x 12.03	x 1.18	
	x 20	...	x 6.20	...	a 6.31	...	...	...	x 8.20	...	a 8.30	...	...	...	x 10.49	x 12.10	x 2.13	
	V 5 20	...	V 6.38	...	V 7.20	...	...	...	V 8.20	...	8.30	...	...	...	10.49	12.10	V 2.2	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.39	...	...	...	...	12.51	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
alm—Västerås—B:a Stockholm, spv. /, 435											P 34 II, III		P 554 II, III		P 556 II, III		P 32 II, III	
r. Kungsängen	...	...	...	...	...	5.10	...	...	5.25	...	...	7.28	...	...	...	10.23	...	
Stäket	...	...	...	...	...	5.17	...	...	5.50	...	...	7.35	...	...	...	10.31	...	
Kallihall	...	...	...	...	...	x	...	...	6.10	...	...	x	...	...	...	x	...	
Jakobsberg	...	...	...	...	...	5.33	...	...	6.22	...	...	7.50	...	...	...	10.46	...	
Barkarby	...	...	...	...	...	x	...	...	x	...	...	x	...	...	...	x	...	
Spånga	...	...	...	...	...	a 5.43	...	...	V 6.32	...	...	P 516 III	...	P 518 III	...	P 520 III	a 10.56	
r. Biddersvik	2.32	...	...	...	...	...	...	...	5.35	...	...	7.27	...	...	8.26	...	10.25	
Spånga	2.44	...	...	...	...	...	...	...	5.47	...	...	7.39	...	...	8.38	...	10.37	
	P 472 III	...	P 474 III	...	P 476 III	...	...	...	P 478 III	...	P 480 III	...	P 482 III	...	P 484 III	...	P 486 III	
r. Spånga	2.49	...	3.46	...	4.47	...	...	...	5.49	...	6.47	...	7.44	...	8.43	9.51	10.42	
Bromsten	x	...	x	...	x	...	...	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	
Sundbyberg N	x	...	x	...	x	...	...	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	
t. Sundbyberg	3.03	...	4.00	...	5.01	...	...	...	6.03	...	7.01	...	7.58	...	8.57	10.05	10.56	
r. Sundbyberg	3.04	...	V 3.44	...	5.02	...	...	...	6.03	...	7.02	...	7.52	...	8.58	10.06	10.57	
Hufvudsta C	x	...	x	...	x	...	...	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	
Hufvudsta	x	...	x	...	x	...	...	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	
Tomtebodan	x 3.13	...	x 3.53	...	x 4.53	...	...	...	x 6.13	...	x 6.58	...	x 7.53	...	x 8.08	...	x 9.07	
Karlberg	x	...	x	...	x	...	...	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	
Lokaltagspåret	3.20	...	V 4.00	...	5.18	...	...	...	6.29	...	V 7.03	...	V 7.18	...	8.15	...	9.14	
Stockholm C	...	...	4.17	...	V 5.00	...	...	...	6.05	...	...	...	...	...	8.23	...	10.22	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19	

Ett värdefullt nöje i Stockholm

Brunkebergsteatern ^{och} **Stureteatern**

Brunkebergstorg 12 Birger Jarls gatan 28 o. 30

 *Alltid förstklassiga och aktuella program!* 

beredes alltid genom besök å

75.

Ockelbo—Gävle—Uppsala—(Stockholm)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75

Zontaxa B. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm—Gävle 1, 2, 3, 4, 5; Stockholm—Gävle—Rättvik 2. **Restaurantvagn** för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4. **Serveringskupéer** för III kl. resande i samma tåg. b) Lördagar i helgdagsaftnar. c) Onsd., Lörd., Sön- och helgd. d) Lördag och dag före helgdag. e) Sön- och helgdagsaftnar f. o. m. h. g) Onsd., Lörd., Sön- och helgd. samt helgdagsaftnar f. o. m. h. i) p för resande till Söderfors, till och bortom Dannemora och Uppsala. j) Lörd. sön- o. helgd. m) \$ 9.50. n) \$ 5.00.

6.42	...	6.42	...	5.42	...	...	...	fr. Östersund 35 t.	...	...	...	11.41	9.54	...	...	...	...
6.02	...	6.02	...	5.23	...	...	...	fr. Sundsv. 25.35 t.	...	...	...	11.22	9.15	...	...	...	...
12.21	...	12.21	...	8.27	...	...	...	fr. Ånge 35. t.	...	...	...	9.22	4.22	...	...	...	...
m) 9.00	...	m) 9.00	...	8.35	...	...	...	f. Hudiksv. 26.35 t.	...	...	...	8.24	8.30	...	...	...	...
3.21	...	7.30	...	12.45	...	\$ 3.30	...	fr. Bollnäs 35. t.	\$ 11.20	...	...	4.33	9.21	...	...	...	...
7.22	...	6.20	...	11.37	...	3.00	...	fr. Söderh. 27.35 t.	\$ 2.37	...	...	5.12	10.12	...	...	...	...
G 51	...	P 13	...	P 11	...	B 31	...	Gävle—Ockelbo j.	B 32	G 52	...	P 12	P 14	...	...	...	...
II, III	...	II, III	...	II, III	...	II, III	...	Gävle, spv. 1.435	II, III	II, III	...	II, III	II, III	...	...	...	...
V 5.55	...	9.07	...	2.20	...	8.15	...	0 fr. Ockelbo ... t.	8.40	V 1.25	...	3.00	7.50	...	...	...	...
6.30	...	x9.27	...	2.41	...	x8.38	...	10 Kolforsen ... t.	8.17	12.58	...	2.41	7.31	...	...	...	...
7.04	...	x9.40	...	x2.54	...	x8.53	...	16 Råhällan ... t.	8.01	12.30	...	x2.27	7.12	...	...	...	...
7.47	...	x9.51	...	x3.05	...	x9.02	...	21 Oslättfors ... t.	7.46	11.46	...	x2.16	7.05	...	...	...	...
x	...	x	...	x	...	x	...	25 Brännången ... t.	x	x	...	x	x	...	...	...	...
8.20	...	x10.10	...	x3.24	...	x9.31	...	30 Åbyggeby ... t.	7.21	11.00	...	x1.56	6.43	...	...	...	...
x	...	x	...	x	...	x	...	32 Forsby ... t.	x	x	...	x	x	...	...	...	...
8.47	...	10.21	...	3.35	...	9.45	...	34 Strömsbro ... t.	7.06	10.35	...	1.46	6.31	...	...	...	...
8.59	...	10.29	...	3.43	...	9.55	...	38 t. Gävle C ... fr.	6.55	10.08	...	1.36	6.21	...	...	...	...
4.38	...	4.38	...	8.25	...	10.00	...	t. Falun 50 ... fr.	7.22	7.15	...	7.15	3.40	...	...	...	...
6.40	...	6.40	...	11.37	...	11.37	...	t. Rättvik 50 ... fr.	5.42	...	...	...	1.33	...	...	...	...
12.53	...	12.53	...	...	...	...	...	t. Sala 76 ... fr.	4.20	5.22	...	5.22	11.35	...	...	...	...
9.05	...	10.35	...	3.49	...	10.00	...	38 t. Gävle S ... fr.	6.45	10.00	...	1.25	6.10	...	...	...	...
4.20	...	...	...	m) \$ 11.35	...	11.35	...	fr. Sala 76 ... t.	...	12.53	8.35	\$ 5.35	...	...	...	...	...
5.42	...	...	...	10.40	10.40	1.33	...	fr. Rättvik 50 t.	...	6.42	6.42	...	...	...	...	...	...
7.22	...	...	...	12.40	12.40	3.40	...	fr. Falun 50 ... t.	...	4.38	4.38	...	...	...	...	...	...
P 1	...	B 21	...	B 21 s	...	G 41	...	Uppsala—Gävle järnv., Gävle spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...
II, III	...	II, III	...	II, III	...	II, III	...	II, III	...	II, III	...	II, III	...	II, III	...	II, III	...
6.27	...	...	...	3.05	...	...	...	0 fr. Gävle C ... t.	...	...	1.58	...	...	...	...	...	...
6.29	...	...	...	3.07	...	...	...	t. Gävle S ... fr.	...	...	1.56	...	...	...	...	...	...
6.30	...	V 7.30	9.00	3.08	V 3.30	6.40	\$ 3.30	fr. Gävle S ... t.	9.57	1.20	1.55	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	4 Järva ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	9 Knapersåsen ... t.	...	e) x	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	11 Furuvik ... t.	x9.43	e) x	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	13 Ytterharnäs ... t.	...	e) x	...	...	...	...	...	...	...
x6.47	...	8.18	9.40	4.25	7.05	4.18	x3.02	15 Harnäs ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.51	...	8.30	9.48	4.50	7.10	4.30	x3.06	16 Skutskär ... t.	9.35	12.38	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	19 Bodarna ... t.	9.28	12.20	a) 1.37	...	...	...	...	...	...
7.03	...	8.56	10.14	3.40	5.16	7.24	4.56	26 t. Älvkarleö ... fr.	...	...	1.25	...	...	...	...	...	...
7.04	...	9.10	10.16	3.41	5.50	7.25	5.00	26 fr. Älvkarleö ... t.	9.09	11.36	1.25	...	...	...	...	...	...
x7.14	...	9.30	10.37	3.52	6.11	7.35	5.21	33 fr. Marna ... fr.	9.08	11.12	1.24	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	37 Mehedeby ... t.	x8.58	10.55	x1.15	...	...	...	...	...	...
7.28	...	...	...	...	...	...	...	45 t. Orrskog ... fr.	...	x	10.25	...	...	...	...	...	...
7.29	...	...	...	...	...	...	...	45 fr. Orrskog ... t.	8.43	10.01	1.03	...	...	...	...	...	...
B 87	...	...	...	...	...	...	...	53 t. Tierp ... fr.	8.39	8.21	1.02	G 44	B 26	6.02	...	...	...
III	...	...	...	...	...	...	...	53 fr. Tierp ... t.	8.29	8.00	12.52	III	III	5.46	...	...	...
7.40	V 5.00	\$ 6.20	11.16	11.35	4.17	...	...	66 fr. Tobo ... t.	8.28	III	12.51	V 5.03	\$ 2.42	5.34	...	...	...
8.45	x7.56	5.55	7.09	11.50	12.07	x4.30	8.19	71 t. Örbys ... fr.	8.13	V 8.15	x12.38	4.33	2.16	5.08	...	...	...
8.55	8.03	6.06	7.20	12.01	12.18	4.36	8.25	71 fr. Örbys ... t.	8.05	V 8.04	12.32	3.41	2.05	4.55	...	...	...
B 23	8.05	6.30	8.12	12.35	12.35	4.38	8.33	76 Knyppplan ... t.	7.57	8.08	12.30	3.21	1.49	4.28	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	88 Skyttorp ... t.	...	x7.50	III	...	3.08	x1.38	x4.18	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	94 Vattholma ... t.	...	7.36	...	...	2.38	1.15	3.55	...	...
6.45	x8.26	7.45	8.54	1.15	1.15	...	...	102 Störvreta ... t.	...	7.27	...	...	x12.07	2.05	12.53	3.42	...
6.56	x8.34	8.46	9.10	1.39	1.39	...	...	110 G. Uppsala ... t.	...	x6.12	x7.15	...	...	12.33	12.33	3.25	...
7.17	x8.45	9.15	9.30	x1.57	x1.57	...	...	114 t. Uppsala ... fr.	...	...	...	...	...	12.06	12.16	x3.08	...
7.39	x8.56	9.44	9.52	x2.14	x2.14	...	...	t. Stockholm C 40 fr.	...	...	...	...	...	10.30	10.30	10.30	1.45
7.50	9.02	V 9.55	\$ 10.00	V 2.24	\$ 2.24	5.18	...	t. Enköping 78 fr.	...	...	...	...	...	10.05	10.05	10.05	...
9.44	10.15	12.06	12.06	3.40	3.40	6.32	...	Uppsala—Gävle j.	L 82	L 84	...	L 86	...	L 88	...	...	...
9.03	2.00	2.00	2.00	7.22	7.22	7.22	...	Gävle, spv. 1.435	L 81	L 83	...	L 85	...	L 87	...	...	...
L 81 s	...	L 81	...	L 83	...	L 85	...	II, III	II, III	II, III	...	II, III	...	II, III	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Söderfors ... t.	9.08	1.27	4.49	10.17	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	9 t. Orrskog ... fr.	8.44	1.09	4.25	9.55	...	...	...	...	...
L 101	...	L 103	...	L 105	...	L 107	...	Uppsala—Gävle j.	L 102	L 104	...	L 106	...	L 108	...	...	...
c) II, III	...	c) II, III	...	c) II, III	...	c) II, III	...	Gävle, spv. 1.435	c) II, III	c) II, III	...	c) II, III	...	c) II, III	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Söderfors ... t.	9.08	1.27	4.49	10.17	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	9 t. Orrskog ... fr.	8.44	1.09	4.25	9.55	...	...	...	...	...

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

L 69	...	L 61	...	L 63	...	L 77	...	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435	L 70	...	L 62	...	L 64	...	L 78	...
b) III	...	b) III	...	b) III	...	b) III	...	b) III	b) III	...	b) III	...	b) III	...	b) III	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Gävle S ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Järva ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Knapersåsen ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Furuvik ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Ytterharnäs ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Harnäs ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Skutskär ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Bodarna ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Älvkarleö ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos **Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.**

Se annons sista textsidan.

Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

Tab. 76-81.

7.30	...	12.45	...	fr. Bollnäs 35, 75..... t.	4.33	9.21	9.21	d 12	...
6.20	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75 t.	5.12	10.12	10.12	d 7, 40f	...
9.07	...	2.20	...	fr. Ockelbo 75..... t.	1.25	7.32	7.32	d 12/22	...
7.15	b) 12.40	12.40	3.40	fr. Falun 50..... t.	4.38	b) 4.38	8.23	...	...
8.49	b) 2.04	2.04	5.17	fr. Storvik 50..... t.	1.50	b) 3.03	6.32	11.25	...
P 273	G 293	P 299	B 295	Km. Stockholm—Västerås	B 292	P 300	G 294	P 274	...
II, III	II, III	II, III	II, III	— Bergslagens järnv.	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	...	...	...	Stockholm, spv. 1.435.	...	...	...	...	...
10.30	V 2.25	S 3.05	6.25	0 fr. Gävle C 50..... t.	9.00	S 2.28	V 5.00	6.45	...
10.39	2.35	3.14	6.35	6 t. Hagsåström 50 fr.	8.50	2.19	4.50	6.36	...
10.40	2.50	3.15	6.40	6 fr. Hagsåström..... t.	8.45	2.10	4.40	6.35	...
10.47	3.20	3.22	6.50	10 Sveden..... t.	8.38	2.04	4.33	6.29	...
10.52	3.35	3.27	6.57	12 Mackmyra..... t.	8.30	1.58	4.00	6.22	...
...	...	...	...	15 Overhede..... t.	...	...	...	...	...
11.02	4.00	3.35	7.09	18 Rörberg..... t.	8.14	1.48	3.24	6.16	...
11.15	4.27	3.47	7.25	27 Främlingshem..... t.	7.56	1.35	2.47	6.03	...
...	...	...	...	40 Hedesunda..... t.	7.32	1.18	2.00	5.47	...
11.30	5.00	4.02	7.48	47 Smedsäng..... t.	...	...	...	...	...
B 291	...	...	...	52 t. Gysinge..... t.	7.02	1.00	1.20	5.32	...
II, III	11.45	5.20	4.16	52 fr. Gysinge..... t.	6.52	12.58	12.58	5.31	11.15
5.30	11.46	5.40	4.17	52 fr. Kerstinbo..... t.	6.40	12.47	12.47	5.21	11.03
5.50	11.55	6.00	4.28	70 Tärnsjö..... t.	6.21	12.34	12.34	5.08	10.47
6.20	12.07	6.45	4.41	80 Räsbo..... t.	5.56	12.19	12.19	4.54	10.33
6.40	12.19	7.10	4.54	86 t. Runhällen..... t.	5.45	12.07	12.07	4.45	10.22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.44	...	7.18	...	...	...	...	...	...	...
7.00	12.28	7.50	5.04	86 fr. Runhällen..... t.	5.30	12.05	12.05	4.44	10.21
7.17	12.38	8.08	5.17	93 Jugansbo..... t.	5.19	11.54	11.54	4.35	10.09
7.30	12.44	8.20	5.24	98 t. Saladamm..... t.	5.11	11.46	11.46	4.29	10.01
7.40	12.53	8.35	5.35	105 t. Sala..... t.	5.09	11.35	11.35	4.20	9.50
10.04	3.40	8.20	...	...	...	...	...	...	...
8.49	2.24	7.25	...	t. Stockholm 36..... fr.	...	9.00	9.00	1.45	7.28
12.13	1.45	9.22	...	t. Uppsala 36..... fr.	...	10.11	10.11	2.55	8.20
...	...	...	...	t. Krylbo 36..... fr.	...	7.19	7.19	3.30	5.02
11.54	...	2.53	...	...	...	...	...	...	...
7.19	12.18	5.02	...	fr. Uppsala 36..... t.	...	8.49	2.24	5.19	...
...	...	...	...	fr. Krylbo 36..... t.	...	12.13	5.01	g 11.22	...
P 271	...	P 277	...	...	B 280	P 278	P 272	...	...
II, III	...	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	...	...
8.10	1.25	6.45	...	105 fr. Sala..... t.	...	7.06	10.51	4.00	9.27
8.26	1.41	7.01	...	114 Tärnsjö..... t.	...	6.51	10.36	3.45	9.12
8.34	1.49	7.09	...	118 Ransta..... t.	...	6.43	10.28	3.37	9.04
...	...	...	...	122 Labacken..... t.	...	...	...	...	...
8.53	2.08	7.28	...	128 t. Hedensberg..... t.	...	6.24	10.09	3.18	8.45
9.02	2.17	7.32	...	133 t. Tillberga..... t.	...	6.05	9.59	3.08	8.35
9.56	2.50	8.23	...	...	...	5.23	8.56	2.78	7.23
11.56	4.32	10.02	...	t. Västerås 70..... fr.	...	7.17	10.00	6.43	...
11.06	4.08	9.42	...	t. Eskilstuna 70, 106 fr.	...	8.01	1.23	6.40	...
1.00	5.55	11.22	...	t. Köping 70..... fr.	...	6.10	11.21	4.35	...
11.23	4.44	9.42	...	t. Örebro 70, 107 fr.	...	7.50	12.44	6.43	...
...	...	...	...	t. Stockholm 70..... fr.	...	...	...	...	...

Zontaxa A, tab. 331, för bandelen Gävle-Sala och Zontaxa B, tab. 331, för bandelen Sala-Tillberga i lokal- och samtrafik. Direkta sittningar II och III klass Gävle-Tillberga 273, 274. b) tagombyte i Hagsåström. c) lördagar. d) via Storvik. f) S. o. H. 8.57. g) S. o. H. 11.27.

79 Runhällen-Enköping-79

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. b) S. o. H. c) S. o. H. 2.28. d) S. o. H. Gysinge.

...	10.30	b) 3.05	fr. Gävle C 76..... t.	c) 5.00	6.45	d) 11.15	...
B 261	G 263	B 267	Stockh.-Väst.-Bergsl.	B 262	G 264	B 268	...
II, III	II, III	II, III	J., Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	...
6.23	12.30	5.30	0 fr. Runhällen..... t.	11.40	3.05	9.24	...
...	...	...	...	...	...	...	...
6.42	12.54	5.54	10 t. Heby..... fr.	11.16	2.41	9.05	...
6.17	1.04	5.46	fr. Sala 36..... t.	11.31	4.76	9.45	...
...	...	...	...	...	...	...	...
6.47	1.27	6.03	10 fr. Heby..... t.	11.12	2.24	9.09	...
...	...	...	...	...	...	...	...
7.03	1.56	6.21	18 Hårsbäck..... t.	10.57	2.05	8.45	...
7.11	2.20	6.29	22 Altuna..... t.	10.49	1.46	8.27	...
...	...	...	...	...	...	...	...
7.25	2.52	6.43	29 Fjärdhundra..... t.	10.35	1.14	8.22	...
7.33	3.06	6.51	33 Frösthult..... t.	10.27	12.50	8.15	...
...	...	...	...	...	...	...	...
7.45	3.25	7.03	39 Skensta..... t.	10.15	12.31	8.03	...
...	...	...	...	...	...	...	...
8.00	3.44	7.18	47 t. Enköping..... fr.	9.59	12.07	7.42	...
11.23	6.22	9.22	t. Stockholm 70..... fr.	7.50	...	6.43	...
9.56	8.22	8.42	t. Västerås 70..... fr.	8.56	...	2.18	...

80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs. 80

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Över Kärrgruvan, 81. c) Över Snyten 107.

...	b) 5.42	c) 7.56	fr. Krylbo 81, 107 t.	c) 8.42	...	...	...
...	6.25	12.01	fr. Ludvika 68..... t.	5.29	11.28	...	...
...	8.00	1.23	fr. Ängelsberg 68..... t.	4.03	9.28	...	...
B 318	B 314	B 312	Stockh.-Väst.-Bergsl.	B 311	B 313	B 317	...
II, III	II, III	II, III	J., Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	...
7.21	12.43	6.00	0 fr. Ramnäs..... t.	11.42	4.44	10.18	...
...	...	...	...	...	...	...	...
7.40	1.02	6.19	10 Ramnäs kyrkby..... t.	11.24	4.26	10.08	...
...	...	...	...	...	...	...	...
8.01	1.23	6.40	14 Surahammar..... t.	11.03	4.05	9.39	...
8.11	1.33	6.50	21 Olberga..... t.	10.52	3.54	9.28	...
...	...	...	...	...	...	...	...
8.51	2.13	7.40	27 Hallstamir..... t.	10.17	3.19	8.22	...
11.56	4.32	10.02	t. Västerås 70..... fr.	7.17	1.00	6.43	...
1.00	5.55	11.22	t. Eskilstuna 106 fr.	6.10	11.21	4.35	...
11.23	4.44	9.42	t. Örebro 70, 107 fr.	7.50	12.44	6.43	...
...	...	...	t. Stockholm 70..... fr.	...	...	...	...

7 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: II 7.5 öre, III 5. I samtrafik zontaxa B, tab. 331. b) S. o. H. 9.00.

10.30	7.22	fr. Stockholm 40, 75..... t.	10.15	6.32	11.23	...
11.47	8.20	fr. Uppsala 75..... t.	9.02	5.18	9.52	...
11.6.27	6.40	fr. Gävle 75..... t.	9.57	8.26	10.52	...
P 3	B 5	Dannemora-Hargshamn	B 2	P 4	G 6	...
II, III	II, III	Dannemora, spv. 0.891.	II, III	II, III	II, III	...
10.12.54	9.40	0 fr. Dannemora..... t.	7.31	4.07	8.00	...
10.1.02	9.48	3 t. Österby..... t.	7.24	3.59	7.53	...
11.1.15	10.01	9 t. Knaby..... t.	7.10	3.45	7.39	...
11.1.41	10.27	22 t. Gimo..... t.	6.40	3.15	7.09	...
11.1.46	10.32	22 fr. Gimo..... t.	6.34	3.10	7.04	...
11.2.11	10.57	34 fr. Hargshamn..... t.	6.07	2.43	6.32	...
11.2.22	11.08	39 t. Hargshamn..... t.	5.55	2.31	6.25	...

8. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

Zontaxa B tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Lörd., sönd. o. helgdagar.

4.15	6.25	1.27	fr. Göteborg B 51, 53 t.	9.23	...	...	...
6.25	12.01	5.36	fr. Käl 53..... t.	4.13	11.02	11.48	...
6.10	11.21	4.35	fr. Ludvika 70, 68..... t.	12.00	5.29	11.22	...
7.17	1.00	6.43	fr. Örebro 70..... t.	1.00	5.55	11.22	...
8.56	2.18	7.33	fr. Eskilstuna 106..... t.	11.56	4.32	10.02	...
7.50	12.44	6.43	fr. Västerås 70..... t.	10.12	3.14	8.48	...
...	...	...	fr. Stockholm 70..... t.	11.23	4.44	9.42	8.39
P 3	P 5	P 7	Km. Uppsala-Enköpings järnv.	P 2	B 4	P 6	P 8
II, III	II, III	II, III	Uppsala, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III
10.05	3.25	8.35	0 fr. Enköping..... t.	9.03	2.00	7.30	11.30
10.15	3.35	8.45	8 t. Härkeberga..... t.	8.54	1.48	7.21	11.20
10.22	3.42	8.52	13 Biskopskulla..... t.	8.47	1.34	7.13	11.11
10.28	3.48	8.58	17 Orsundsbro..... t.	8.41	1.22	7.06	11.04
...	...	...	...	...	...	...	...
10.44	4.04	9.14	24 Lillåsen..... t.	8.27	12.55	6.32	10.51
10.50	4.10	9.20	28 Balingsta..... t.	8.21	12.41	6.16	10.43
...	...	...	...	...	...	...	...
11.05	4.25	9.35	39 Skarvelten..... t.	8.06	12.18	6.31	10.26
11.11	4.31	9.41	42 t. Uppsala norra..... t.	8.00	12.08	6.25	10.20
11.15	4.35	9.45	44 t. Uppsala..... t.	7.55	12.00	6.20	10.13
...	...	...	...	...	...	...	...
11.24	6.22	11.22	t. Stockholm 40..... fr.	11.23	10.30	3.35	8.21
11.38	10.43	9.57	t. Norrtälje 92..... fr.	7.32	8.24	12.45	...
12.58	8.32	11.44	t. Gävle 75..... fr.	6.42	6.27	3.05	6.40
...	...	...	t. Sala 36..... fr.	6.17	7.52	4.18	5.40

81 Krylbo-Kärrgruvan-Ängelsberg-81

Bandelen Krylbo-Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik.

10.02	...	7.45	fr. Gävle 50, 35..... t.	2.54	9.40	...	...
9.22	...	10.30	fr. Stockholm C 36..... t.	3.40	8.20	...	...
B 362	B 364	B 360	Stockh.-Västerås-Bergsl.	B 361	B 363	...	...
II, III	II, III	II, III	J., Stockholm, 1.435.	II, III	II, III	...	...
5.40	...	1.54	0 fr. Krylbo..... t.	11.15	4.58	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	6 t. Bjurfors..... t.	...	...	...	...
...	...	...	10 Andersnäs..... t.	...	...	...	...
...	...	...	12 Stripsåsen..... t.	...	...	...	...
...	...	...	15 t. Kallmora..... t.	...	...	...	...
6.50	...	2.59	19 t. Kärrgruvan..... fr.	10.15	4.12	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
6.55	12.15	3.35	19 fr. Kärrgruvan..... t.	9.07	4.07	4.43	10.29
7.12	12.42	3.47	23 t. Norberg..... t.	8.55	3.55	4.31	10.12
7.28	12.56	ank.	29 t. Högtors..... t.	8.40	avg.	4.21	10.01
7.37	1.05	...	33 t. Snyten..... fr.	8.29	...	4.14	9.51
11.20	...	9.18	t. Örebro 107..... fr.	4.12	...	8.25	6.25

V och = vardagar; § och = söm- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

91 Zontaxa B, tab. 331 i lokaltrafik. Stockholm—Rimbo—Norrtälje och åter.														
P 22	P 24	P 4	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28
6.04	6.38	7.32	9.15	12.12	12.22	12.32	12.42	12.52	13.02	13.12	13.22	13.32	13.42	13.52
6.13	6.46	7.41	9.23	12.20	12.30	12.40	12.50	13.00	13.10	13.20	13.30	13.40	13.50	14.00
6.19	6.52	7.47	9.29	12.26	12.36	12.46	12.56	13.06	13.16	13.26	13.36	13.46	13.56	14.06
6.22	6.56	7.51	9.33	12.30	12.40	12.50	13.00	13.10	13.20	13.30	13.40	13.50	14.00	14.10
6.25	6.58	7.53	9.35	12.33	12.43	12.53	13.03	13.13	13.23	13.33	13.43	13.53	14.03	14.13
6.27	7.12	8.07	9.37	12.35	12.45	12.55	13.05	13.15	13.25	13.35	13.45	13.55	14.05	14.15
6.29	7.14	8.09	9.39	12.37	12.47	12.57	13.07	13.17	13.27	13.37	13.47	13.57	14.07	14.17
6.31	7.16	8.11	9.41	12.39	12.49	12.59	13.09	13.19	13.29	13.39	13.49	13.59	14.09	14.19
6.33	7.18	8.13	9.43	12.41	12.51	13.01	13.11	13.21	13.31	13.41	13.51	14.01	14.11	14.21
6.35	7.20	8.15	9.45	12.43	12.53	13.03	13.13	13.23	13.33	13.43	13.53	14.03	14.13	14.23
6.37	7.22	8.17	9.47	12.45	12.55	13.05	13.15	13.25	13.35	13.45	13.55	14.05	14.15	14.25
6.39	7.24	8.19	9.49	12.47	12.57	13.07	13.17	13.27	13.37	13.47	13.57	14.07	14.17	14.27
6.41	7.26	8.21	9.51	12.49	12.59	13.09	13.19	13.29	13.39	13.49	13.59	14.09	14.19	14.29
6.43	7.28	8.23	9.53	12.51	13.01	13.11	13.21	13.31	13.41	13.51	14.01	14.11	14.21	14.31
6.45	7.30	8.25	9.55	12.53	13.03	13.13	13.23	13.33	13.43	13.53	14.03	14.13	14.23	14.33
6.47	7.32	8.27	9.57	12.55	13.05	13.15	13.25	13.35	13.45	13.55	14.05	14.15	14.25	14.35
6.49	7.34	8.29	9.59	12.57	13.07	13.17	13.27	13.37	13.47	13.57	14.07	14.17	14.27	14.37
6.51	7.36	8.31	10.01	12.59	13.09	13.19	13.29	13.39	13.49	13.59	14.09	14.19	14.29	14.39
6.53	7.38	8.33	10.03	13.01	13.11	13.21	13.31	13.41	13.51	14.01	14.11	14.21	14.31	14.41
6.55	7.40	8.35	10.05	13.03	13.13	13.23	13.33	13.43	13.53	14.03	14.13	14.23	14.33	14.43
6.57	7.42	8.37	10.07	13.05	13.15	13.25	13.35	13.45	13.55	14.05	14.15	14.25	14.35	14.45
6.59	7.44	8.39	10.09	13.07	13.17	13.27	13.37	13.47	13.57	14.07	14.17	14.27	14.37	14.47
7.01	7.46	8.41	10.11	13.09	13.19	13.29	13.39	13.49	13.59	14.09	14.19	14.29	14.39	14.49
7.03	7.48	8.43	10.13	13.11	13.21	13.31	13.41	13.51	14.01	14.11	14.21	14.31	14.41	14.51
7.05	7.50	8.45	10.15	13.13	13.23	13.33	13.43	13.53	14.03	14.13	14.23	14.33	14.43	14.53
7.07	7.52	8.47	10.17	13.15	13.25	13.35	13.45	13.55	14.05	14.15	14.25	14.35	14.45	14.55
7.09	7.54	8.49	10.19	13.17	13.27	13.37	13.47	13.57	14.07	14.17	14.27	14.37	14.47	14.57
7.11	7.56	8.51	10.21	13.19	13.29	13.39	13.49	13.59	14.09	14.19	14.29	14.39	14.49	14.59
7.13	7.58	8.53	10.23	13.21	13.31	13.41	13.51	14.01	14.11	14.21	14.31	14.41	14.51	15.01
7.15	7.60	8.55	10.25	13.23	13.33	13.43	13.53	14.03	14.13	14.23	14.33	14.43	14.53	15.03
7.17	7.62	8.57	10.27	13.25	13.35	13.45	13.55	14.05	14.15	14.25	14.35	14.45	14.55	15.05
7.19	7.64	8.59	10.29	13.27	13.37	13.47	13.57	14.07	14.17	14.27	14.37	14.47	14.57	15.07
7.21	7.66	9.01	10.31	13.29	13.39	13.49	13.59	14.09	14.19	14.29	14.39	14.49	14.59	15.09
7.23	7.68	9.03	10.33	13.31	13.41	13.51	14.01	14.11	14.21	14.31	14.41	14.51	15.01	15.11
7.25	7.70	9.05	10.35	13.33	13.43	13.53	14.03	14.13	14.23	14.33	14.43	14.53	15.03	15.13
7.27	7.72	9.07	10.37	13.35	13.45	13.55	14.05	14.15	14.25	14.35	14.45	14.55	15.05	15.15
7.29	7.74	9.09	10.39	13.37	13.47	13.57	14.07	14.17	14.27	14.37	14.47	14.57	15.07	15.17
7.31	7.76	9.11	10.41	13.39	13.49	13.59	14.09	14.19	14.29	14.39	14.49	14.59	15.09	15.19
7.33	7.78	9.13	10.43	13.41	13.51	14.01	14.11	14.21	14.31	14.41	14.51	15.01	15.11	15.21
7.35	7.80	9.15	10.45	13.43	13.53	14.03	14.13	14.23	14.33	14.43	14.53	15.03	15.13	15.23
7.37	7.82	9.17	10.47	13.45	13.55	14.05	14.15	14.25	14.35	14.45	14.55	15.05	15.15	15.25
7.39	7.84	9.19	10.49	13.47	13.57	14.07	14.17	14.27	14.37	14.47	14.57	15.07	15.17	15.27
7.41	7.86	9.21	10.51	13.49	13.59	14.09	14.19	14.29	14.39	14.49	14.59	15.09	15.19	15.29
7.43	7.88	9.23	10.53	13.51	14.01	14.11	14.21	14.31	14.41	14.51	15.01	15.11	15.21	15.31
7.45	7.90	9.25	10.55	13.53	14.03	14.13	14.23	14.33	14.43	14.53	15.03	15.13	15.23	15.33
7.47	7.92	9.27	10.57	13.55	14.05	14.15	14.25	14.35	14.45	14.55	15.05	15.15	15.25	15.35
7.49	7.94	9.29	10.59	13.57	14.07	14.17	14.27	14.37	14.47	14.57	15.07	15.17	15.27	15.37
7.51	7.96	9.31	11.01	13.59	14.09	14.19	14.29	14.39	14.49	14.59	15.09	15.19	15.29	15.39
7.53	7.98	9.33	11.03	14.01	14.11	14.21	14.31	14.41	14.51	15.01	15.11	15.21	15.31	15.41
7.55	8.00	9.35	11.05	14.03	14.13	14.23	14.33	14.43	14.53	15.03	15.13	15.23	15.33	15.43
7.57	8.02	9.37	11.07	14.05	14.15	14.25	14.35	14.45	14.55	15.05	15.15	15.25	15.35	15.45
7.59	8.04	9.39	11.09	14.07	14.17	14.27	14.37	14.47	14.57	15.07	15.17	15.27	15.37	15.47
8.01	8.06	9.41	11.11	14.09	14.19	14.29	14.39	14.49	14.59	15.09	15.19	15.29	15.39	15.49
8.03	8.08	9.43	11.13	14.11	14.21	14.31	14.41	14.51	15.01	15.11	15.21	15.31	15.41	15.51
8.05	8.10	9.45	11.15	14.13	14.23	14.33	14.43	14.53	15.03	15.13	15.23	15.33	15.43	15.53
8.07	8.12	9.47	11.17	14.15	14.25	14.35	14.45	14.55	15.05	15.15	15.25	15.35	15.45	15.55
8.09	8.14	9.49	11.19	14.17	14.27	14.37	14.47	14.57	15.07	15.17	15.27	15.37	15.47	15.57
8.11	8.16	9.51	11.21	14.19	14.29	14.39	14.49	14.59	15.09	15.19	15.29	15.39	15.49	15.59
8.13	8.18	9.53	11.23	14.21	14.31	14.41	14.51	15.01	15.11	15.21	15.31	15.41	15.51	15.61
8.15	8.20	9.55	11.25	14.23	14.33	14.43	14.53	15.03	15.13	15.23	15.33	15.43	15.53	15.63
8.17	8.22	9.57	11.27	14.25	14.35	14.45	14.55	15.05	15.15	15.25	15.35	15.45	15.55	15.65
8.19	8.24	9.59	11.29	14.27	14.37	14.47	14.57	15.07	15.17	15.27	15.37	15.47	15.57	15.67
8.21	8.26	10.01	11.31	14.29	14.39	14.49	14.59	15.09	15.19	15.29	15.39	15.49	15.59	15.69
8.23	8.28	10.03	11.33	14.31	14.41	14.51	15.01	15.11	15.21	15.31	15.41	15.51	15.61	15.71
8.25	8.30	10.05	11.35	14.33	14.43	14.53	15.03	15.13	15.23	15.33	15.43	15.53	15.63	15.73
8.27	8.32	10.07	11.37	14.35	14.45	14.55	15.05	15.15	15.25	15.35	15.45	15.55	15.65	15.75
8.29	8.34	10.09	11.39	14.37	14.47	14.57	15.07	15.17	15.27	15.37	15.47	15.57	15.67	15.77
8.31	8.36	10.11	11.41	14.39	14.49	14.59	15.09	15.19	15.29	15.39	15.49	15.59	15.69	15.79
8.33	8.38	10.13	11.43	14.41	14.51	15.01	15.11	15.21	15.31	15.41	15.51	15.61	15.71	15.81
8.35	8.40	10.15	11.45	14.43	14.53	15.03	15.13	15.23	15.33	15.43	15.53	15.63	15.73	15.83
8.37	8.42	10.17	11.47	14.45	14.55	15.05	15.15	15.25	15.35	15.45	15.55	15.65	15.75	15.85
8.39	8.44	10.19	11.49	14.47	14.57	15.07	15.17	15.27	15.37	15.47	15.57	15.67	15.77	15.87
8.41	8.46	10.21	11.51	14.49	14.59	15.09	15.19	15.29	15.39	15.49	15.59	15.69	15.79	15.89
8.43	8.48	10.23	11.53	14.51	15.01	15.11	15.21	15.31	15.41	15.51	15.61	15.71	15.81	15.91
8.45	8.50	10.25	11.55	14.53	15.03	15.13	15.23	15.33	15.43	15.53	15.63	15.73	15.83	15.93
8.47	8.52	10.27	11.57	14.55	15.05	15.15	15.25	15.35	15.45	15.55	15.65	15.75	15.85	15.95
8.49	8.54	10.29	11.59	14.57	15.07	15.17	15.27	15.37	15.47	15.57	15.67	15.77	15.87	15.97
8.51	8.56	10.31	12.01	14.59	15.09	15.19	15.29	15.39	15.49	15.59	15.69	15.79	15.89	15.99
8.53	8.58													

Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

94.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga iöner och hållplatser.

Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144d	244
fr. Nedre Engelbrektsgrat.	5.30	5.55	6.25	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.55	4.00
Stockholm östra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	4.05
Experimentalfaltet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	4.05
Freskat	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ank.
Äikistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ank.
Stocksund	5.41	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	3.44	4.15
t. Långgångstorp c)	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	...	...	4.23
fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
t. Djursholms Ösby	5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12	...
t. Djursh. Danderyd b)	...	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.16	2.46	3.16	3.46	4.17	...
t. Altorp b)	...	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.18	2.48	3.18	3.48	4.19	...
fr. Djursh. Danderyd b)	...	...	...	...	...	8.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Altorp b)	...	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Djursholms Ösby	5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12	...
Djursh. Sveavägen	5.50	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15	...
Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
t. Djursh. Svalnas	6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27	3.57	4.27	...

Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	146d	246	148d	248	150d	250	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178
fr. Nedre Engelbrektsgrat.	4.25	4.30	4.55	5.00	5.25	5.30	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20
Stockholm östra	4.30	4.35	5.00	5.05	5.30	5.35	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25
Experimentalfaltet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Freskat	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Äikistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stocksund	4.45	4.50	5.15	5.20	5.45	5.50	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40
t. Långgångstorp c)	...	4.53	...	5.23	...	5.53	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43
fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.12	6.42	7.12	7.42	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42
t. Djursh. Danderyd b)	4.47	...	5.17	...	5.47	...	6.17	6.47	7.17	7.47	8.17	8.47	9.17	9.47	10.17	10.47	11.17	11.47	12.17	12.47
t. Altorp b)	4.49	...	5.19	...	5.49	...	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49
fr. Djursh. Danderyd b)	4.34	...	5.06	...	5.36	...	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36
fr. Altorp b)	4.34	...	5.04	...	5.34	...	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04	12.34
fr. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.12	6.42	7.12	7.42	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42
Djursh. Sveavägen	4.45	...	5.15	...	5.45	...	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45
Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Djursh. Svalnas	4.57	...	5.27	...	5.57	...	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tåg nr 375 och nr 309 V fr. Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	101	103	105	107	109	111d	113d	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141
fr. Djursh. Svalnas	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33	2.03	2.33	3.03	3.33	4.03
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Sveavägen	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15
t. Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.48	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49	4.19
t. Djursh. Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	...	...	...	...	...
t. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	...	...	...	...	...
fr. Djursh. Danderyd b)	...	6.44	7.14	7.44	8.03	8.03	8.44	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36
fr. Altorp b)	...	...	7.12	7.42	8.03	8.03	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	1.12	1.42	2.04	2.34	3.04	3.34
fr. Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	8.09	8.19	8.48	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49
fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Långgångstorp c)	...	...	7.16	7.46	8.16	8.37	9.07	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	...
fr. Stocksund	6.24	6.54	7.24	7.54	8.14	8.24	8.45	9.15	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54
Äikistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Freskat	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Experimentalfaltet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stockholm östra	6.35	7.05	7.35	8.05	8.25	8.35	8.55	9.00	9.25	9.30	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05
t. Nedre Engelbrgat.	6.40	7.10	7.40	8.10	8.30	8.40	9.00	9.05	9.30	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	1.10	1.40	2.10	2.40	3.10	3.40

Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177
fr. Djursh. Svalnas	4.33	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Sveavägen	4.45	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.55	11.25	11.55	12.14	12.44	1.14
t. Djursholms Ösby	4.49	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.59	11.29	11.59	12.17	12.47	1.17
t. Djursh. Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26	375	...	...
t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...
fr. Djursh. Danderyd b)	4.34	5.06	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	...	12.30	...
fr. Altorp b)	4.34	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	...	12.28	...
fr. Djursholms Ösby	4.49	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.59	11.29	11.59	12.17	12.34	12.47
fr. Morby	241	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Långängstorp c)	4.43	4.53	5.43	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.10	11.40	...	12.34	...
fr. Stocksund	4.30	4.54	5.00	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	11.04	11.34	12.04	12.39
Åkeltan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Freskat	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stockholm Östra	4.40	5.05	5.10	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.15	11.45	12.15	12.30
Nedre Engelbr. gat.	4.45	5.10	5.15	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.20	11.50	12.20	ank.
																	ank.	ank.

Från Topp till Ta även för Resor hos PAUL U. BERGSTRÖMS A/B, Stockholm.

Se annons d sista textsidan.

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre, tur- och retur för återresa avstämpling dagen 1 krona.

Vardagar.

Km.	Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III
0	fr. Carl XII:s torg	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35
1	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Saltsjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Storängen	x	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47
6	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	x	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	x	x	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	x
1	Tattby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Solsidan	III	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	x	x	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	x
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.02

Sön- och helgdagar.

Km.	Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 200 III	P 202 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III
0	fr. Carl XII:s torg	x	x	7.46	8.46	9.46	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26
1	Henriksdal	x	x	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35
2	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Storängen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Saltsjö-Duvnäs	x	x	8.12	9.12	10.12	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47
8	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	x	x	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.46	x	x	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	x
1	Tattby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Solsidan	x	x	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	x	x	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	x
14	fr. Neglinge	7.10	7.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	7.13	7.53	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.02

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

	Sthlm—Saltsjöns j. Stockholm, spv. 1,435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	1.08
1	Ringvägen	5.45	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
2	Neglinge	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36	...	1.11
0	Solsidan	...	...	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...
2	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	Igelboda	...	...	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...
4	fr. Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
5	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...
11	Saltsjö-Järla	x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	t. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...
	Avg. t. Carl XII:s torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...

Sön- och helgdagar.

Km.	Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.33	1.08
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	...	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...
2	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	...	...	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...
3	Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	...	...	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...
4	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
9	Storängen	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...
11	Saltsjö-Järfa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
12	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...
Avg. t. Carl XII:s torg		7.55	8.35	9.35	10.35	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.55	8.55	9.55	10.55	11.55	12.55	...	...

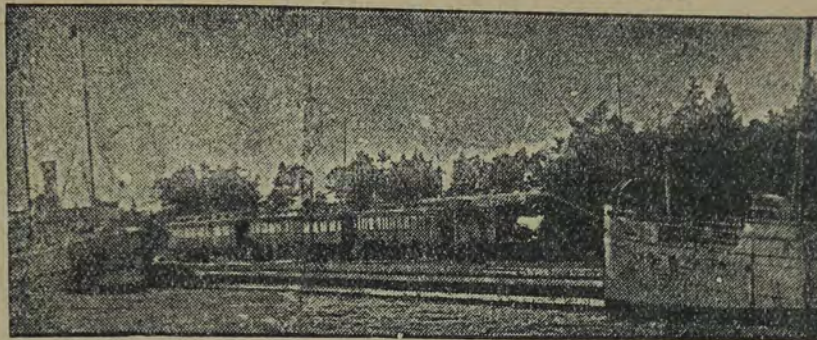
STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG

Till och från

GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.**

Direkta biljetter, genomgående polettering av resgods och fri omlastning i Nynäshamn av samtrafiksgods.



STOCKHOLM — VISBY

över Nynäshamn.

Omkr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg	kr.
I pl. å ångbåt	12.60
III kl. å järnväg	kr.
III pl. å ångbåt	5.05

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget

för rätt till plats i 1 kl.
hytt med..... 6.70

för rätt till plats i
aktersalong med 3.—

för rätt till plats i försalong med... 2.—

16. Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik **zontaxa R**, tab. 331. **Direkta**agnar II, III: i alla tagt Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tagt i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-
plats. *b) Tisd., lörd.*

96.

Kilometer		Sthlm—Nynäs jv., Nynäsh. spv. 1,435												Sthlm—Nynäs jv., Nynäsh. spv. 1,435											
		Vardagar.												Sön- och helgdagar.											
		P 593 III	P 85 II, III	P 65a II, III	P 91 II, III	P 95 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 99 III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 85 II, III	P 65a II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 59 III	P 157 II, III		
III kl.	fr. Stockholm C.	5 32	7.35	7.35	12.20	3.22	4.10	5.27	6 44	8 15	9 22	7.35	7.35	9.20	10.26	12.20	4.10	5.27	6 44	8 15	9 22	10 12	11 20		
	fr. Stockholm Södra	...	7.34	7.34	12.18	3.20	...	6 12	8 13	9 20	7.34	7.34	9.09	...	12.18	...	6 23	8 12	9 20	10 12	...	...	...		
	fr. Sallskog	...	6.38	6.38	...	...	3.10	...	7 22	8 48	6.38	6.38	8.54	...	...	3.10	...	7 20	8 48	9 24	...	...	...		
0 0.50	fr. Älvsjö	6.25	8.02	8.10	12.38	3.44	p 4.23	p 5.42	7 02	8 25	9 47	8.02	8.10	9.42	p 10.39	12.38	p 4.23	p 5.42	7 02	8 25	9 42	10 11	11 21		
0 0.60	Fagerö	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
0 0.70	Södert. Villast.	6.37	8.25	x 12.48	3.56	...	5.55	7 20	8 46	9 56	...	8.25	9.54	...	x 12.48	4.35	5.55	7 20	8 46	9 56	10 53	11 46			
0 0.80	Trångsund	ank.	8.28	x	x	x	x	x	x	x	...	8.28	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
0 0.90	Drevviken	...	ank.	x	x	x	x	x	x	x	...	ank.	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
0 1.00	Handen	...	8.29	...	1.08	4.13	...	6 17	7 38	9 04	...	8.29	x 10.11	...	1.08	4.55	6 17	7 38	9 04	...	11 10	...			
0 1.10	Jordbro	...	x	...	ank.	...	x	ank.	ank.	...	...	x	...	...	x	ank.	ank.	...	...	ank.	...	...	...		
0 1.20	Västerhaninge	...	8.39	...	x 1.15	x 4.45	6 26	...	...	10 11	8.39	...	10.20	...	x 1.15	5.03	6 26	...	...	10 11	...	11 23			
0 1.30	Tungelsta	...	8.46	...	x 1.21	x 4.51	6 33	...	...	10 17	8.46	...	10.25	...	x 1.21	5.09	6 33	...	...	10 17	...	11 28			
0 1.40	Hemfosa	...	8.54	...	...	...	6 41	...	...	10 24	8.54	...	ank.	...	...	6 41	...	...	...	10 24	...	...			
0 1.50	Sorunda	...	x 9.00	...	...	...	6 48	...	...	10 30	9.00	...	ank.	...	...	6 48	...	...	...	10 30	...	...			
0 1.60	Ösma	...	9.07	...	x 1.38	x 5.07	6 56	...	...	10 37	9.07	...	...	...	11 14	x 1.38	5.25	6 56	...	...	10 37	...			
0 1.65	Älgviken	...	x 9.13	...	11.45	...	7 03	...	...	10 43	x 9.13	...	...	...	...	11 15	...	7 03	...	...	10 43	...			
0 1.65	Nynäsgård	...	x 9.19	...	11.50	...	7 09	...	...	10 49	x 9.19	...	...	...	...	11 22	...	7 09	...	...	10 49	...			
0 1.65	Nynäs Havsbad	...	a	...	a	...	a	...	...	a	a	...	...	...	...	11.26	a	a	...	...	a	a	...		
0 1.65	t. Nynäshamn	...	9.25	...	1.56	5.24	7 15	...	...	10 55	9.25	...	...	...	...	11.30	1.56	5.42	7 15	...	...	...	12 40		
Kilometer		Sthlm—Nynäs jv., Nynäsh. spv. 1,435												Sthlm—Nynäs jv., Nynäsh. spv. 1,435											
		Vardagar.												Sön- och helgdagar.											
		P 86 II, III	P 152 II, III	P 166 II, III	P 154 II, III	P 58 II, III	P 86 II, III	P 152 II, III	P 166a II, III	P 154 II, III	P 100 II, III	P 58 II, III	P 152 II, III	P 166a II, III	P 154 II, III	P 100 II, III	P 58 II, III	P 152 II, III	P 166a II, III	P 154 II, III	P 100 II, III	P 58 II, III	P 152 II, III		
1	fr. Nynäshamn	...	5 53	...	8.26	10.47	2.50	...	...	8 15	...	5 53	...	8.26	...	10.25	2.50	5.46	...	...	8 15	9 11	...		
3	Nynäs Havsbad	...	...	...	p	p	p	...	...	p	...	...	...	p	...	p	p	...	...	...	p	9 15	...		
7	Nynäsgård	...	6.00	...	p 8.33	p 10.54	p 2.57	...	...	x 8 21	...	6.00	...	p 8.33	...	p 10.31	p 2.57	p 5.53	...	...	x 8 21	p 9 15	...		
12	Älgviken	...	6.07	...	x 11.00	x 3.03	...	...	...	x 8 27	...	6.07	...	x 11.00	...	x 10.37	x 3.03	...	...	...	x 8 27	...	...		
17	Ösma	...	6.21	...	x 8.44	x 11.07	x 3.10	...	...	8 35	...	6.21	...	x 8.44	...	11.50	x 3.10	...	...	...	8 35	...	...		
23	Sorunda	P 82a	6.32	...	...	11.14	...	...	...	x 8 42	...	6.32	...	...	P 164	10.18	...	...	...	...	x 8 42	...	...		
28	Hemfosa	II, III	6.42	...	...	p 11.20	...	...	...	x 8 49	...	6.42	...	...	II, III	p 11.17	...	...	...	...	x 8 49	...	...		
32	Tungelsta	6.56	6.57	...	x 9.01	11.28	x 3.28	...	...	8 57	...	6.57	...	x 9.01	10.36	11.28	x 3.28	x 6 19	...	...	8 57	...	...		
35	Västerhaninge	5.32	7.11	...	x 9.07	11.35	x 3.34	P 100	P 150	9 04	P 84a	7.11	...	x 9.07	x 10.43	11.35	x 3.34	x 6 26	P 150	9 04	...	P 60	...		
42	Jordbro	II, III	x	...	...	...	...	III	II, III	p	II, III	x	...	...	...	...	...	...	II, III	p	...	II, III	...		
46	Handen	5 39	7.30	P 88	...	11.46	...	6 33	7 49	9 12	6.40	7.30	P 88	...	10.56	11.46	...	...	7 49	9 12	...	10 04	...		
48	Drevviken	5 54	P 84	II, III	...	x	x	x	x	x	x	x	II, III	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
51	Trångsund	...	II, III	8.54	...	x	x	x	x	x	x	8.54	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
55	Södert. Villast.	...	x 6.05	6.58	7.50	8.58	...	x 12.02	x 3.56	6 50	8 06	...	6.58	7.50	8.58	...	11.15	x 12.02	x 3.56	6 50	8 06	...	10 22		
55	Fagerö	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
55	t. Älvsjö	...	6.16	7.10	8.02	9.10	a 9.27	12.14	a 4.08	7 01	8 18	9 36	7.10	8.02	9.10	a 9.27	11.27	12.14	a 4.08	7 01	8 18	9 36	a 10 02		
...	t. Sallskog	...	...	8.12	...	10.15	...	...	8 22	9 28	11 02	...	...	10.15	10.15	...	...	...	8 22	9 28	11 02	...	...		
...	t. Stockholm Södra	...	6.30	7.30	8.49	9.32	...	12.32	...	7 22	8 32	10 02	7.30	8.49	9.32	...	11.52	12.32	...	7 22	8 32	10 02	...		
63	Stockholm C	...	6.39	7.39	8.29	9.32	9 40	12 31	4 21	7 27	8 37	10 04	7.29	8.29	9.32	9.40	11.45	12.31	4.21	7 27	8 37	10 04	10 15		



NYNÄS HAVSBAD

Lämpligaste vistelseort under vintern.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs station
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats, samt

PENSIONAT FALK å Trehörningen vid Nynäs Havsbud,
RIKS 436. öppna året om.

Förträfflig rekreationsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda *isfria* uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

**Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder. En timmes resa från Stockholm.**

RIKS. { Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 & 18.

ALLM. Nynäshamn 12 & 18.

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälarbadens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpreis i lokaltrafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer. I samtrafik: zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 70, 76. Det från Stockholm central kl. 8.38 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61. Vid Läggesta tillhandahållas de resande smörgåsar.
b) Direkt vagn. c) Vagnombyte i Saltskog. d) Tågen 4 och 61 gå å linjen Nyby bruk-Mälarbadens hamn endast sön- och helgdagar; e) Alla dagar utom månd. och dag efter helgdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. g) Lördagar. h) § 8.40. i) § 7.30. j) § 11.03. k) § 12.00; lördagar 11.35. l) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog.

P 61 II, III	SI 145 II, III	P 71 II, III	6 17 III	6 5 III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	SI 70 II, III	P 76 II, III	6 6 III	6 18 III
...	...	...	...	...	0 fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	...	V 4.40
7.54	2.05	7.25	...	...	4 t. Södertälje ... fr.	...	...	...	...	4.30
7.59	2.10	7.20	...	...	4 fr. Södertälje (X) ... t.	10.12	3.23	8.56	V 1.33	...
h) 7.02	8.38	1.14	6.25	...	5 t. Saltskog ... fr.	10.07	3.18	8.51	1.28	...
10.20	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a ... t.	11.07	4.17	9.23	...	...
10.23	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	9.22	...	7.15	...	...
7.01	10.13	5.27	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	9.12	...	7.02	...	...
...	...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	11.58	5.52	...	...	...
9.21	2.25	7.47	...	...	0 fr. Saltskog ... t.	10.01	3.00	8.42	12.52	...
9.30	2.32	7.55	...	...	5 Tvetaberg ... t.	9.53	2.52	8.34	12.42	...
9.41	2.43	8.06	...	...	11 Almnäs ... t.	9.42	2.42	8.25	12.21	...
...	...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	...	...	...	...
9.54	2.55	8.18	...	...	17 Nykvarn ... t.	9.32	2.33	8.14	11.57	...
x	x	x	...	...	Rysjö bruk ... t.	...	...	x	x	...
10.11	x3.10	8.37	...	...	28 Taxinge-Näsby ... t.	9.09	x2.14	7.53	10.16	...
10.22	3.21	8.48	...	...	35 Läggesta ... fr.	8.57	2.03	7.41	9.54	...
...	...	...	...	...	fr. Läggesta ... t.	...	...	...	...	...
10.34	3.30	8.42	...	...	t. Mariefr. (Grph.) 102(X) fr.	8.42	1.50	7.30	9.30	B 14
10.10	3.05	8.42	...	...	fr. Mariefr. (Grph.) 102(X) t.	9.07	2.13	7.51	10.06	III
...	...	...	...	...	t. Läggesta ... fr.	...	...	...	...	10.23
10.25	3.22	8.51	...	...	35 fr. Läggesta ... t.	8.52	2.02	7.38	9.40	10.18
10.33	3.29	8.59	...	...	40 t. Åkers styckebruk ... fr.	8.44	1.53	7.30	9.30	10.10
...	...	...	...	...	t. Strängnäs (X) 101 ... fr.	7.42	1.15	V 6.22 (\$6.42)	8.12	...
11.55	4.07	9.42	...	...	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	9.20	2.30	7.52	...	...
9.45	2.55	8.12	...	...	40 fr. Åkers styckebruk ... t.	8.37	1.51	7.23	8.03	10.03
10.40	3.31	9.06	...	...	49 Byringe ... t.	8.23	x1.38	7.10	7.43	9.48
10.55	x3.45	9.21	...	...	57 t. Stålboga ... fr.	8.11	x1.27	6.59	7.10	9.35
11.05	3.55	9.32	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	6.15	1.15	6.22	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	h) 9.03	...	7.22	...	...
11.06	3.56	9.33	...	...	57 fr. Stålboga ... t.	8.08	x1.27	6.57	6.35	9.00
11.14	x4.06	9.41	...	...	61 Eklängen ... t.	7.57	x1.17	6.50	6.21	8.45
11.27	x4.15	9.54	...	...	67 Arila ... t.	7.47	1.08	6.41	5.48	8.32
11.38	x4.26	10.05	...	...	74 Hällberga ... t.	7.36	x12.58	6.29	4.51	8.05
11.50	4.37	10.16	...	...	81 t. Eskilstuna södra ... fr.	7.23	12.46	6.12	V 4.21	7.50
...	...	...	...	...	83 t. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	...	V 4.22	7.22
11.53	4.40	10.20	...	...	82 t. Eskilstuna central (X) fr.	7.17	12.40	6.12	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 124, 114, 121 ... fr.	2.55	10.22	7.32	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg 106, 124 ... fr.	10.23	...	7.20	...	...
6.12	10.22	...	...	...	t. Nyköping 106 ... fr.	8.12	8.34	3.20	...	...
3.31	6.12	...	...	...	t. Valskog 106 ... fr.	5.41	8.32	4.28	...	...
1.39	6.22	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... fr.	...	10.52	3.53	...	...
12.25	4.43	10.25	...	...	0 fr. Eskilstuna centr. (X) t.	7.13	12.07	6.05	...	...
12.34	4.51	10.32	...	...	4 Hällby brunn ... t.	7.05	11.59	5.58	...	...
12.41	4.58	10.40	...	...	8 t. Nyby bruk (Torsh.) (X) t.	6.57	11.50	5.50	...	...
12.53	...	...	...	...	11 t. Mälarbadens ... fr.	...	11.39	...	...	...
12.57	...	...	...	...	12 t. Mälarbadens hamnen ... fr.	...	11.31	...	...	...

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 68c II, III	P 61c II, III	SI 61c II, III	SI 70c II, III	SI 145c II, III	P 76c II, III	P 71c II, III	Nya Södermanlands j., Eskilstuna, spv. 1.435	P 68b II, III	P 61b II, III	SI 70b II, III	SI 145b II, III	B 76b II, III	P 76b II, III	P 71b II, III
8.46	10.48	V 10.50	2.00	3.37	7.25	9.10	0 fr. Åkers styckebruk t.	8.17	10.15	1.45	3.25	V 7.02	7.10	8.47
8.52	10.54	11.05	2.06	3.43	7.31	9.16	3 Valsberga ... t.	8.11	10.09	1.39	3.19	6.55	7.04	8.41
x	x	x	x	x	x	x	Grundbro ... t.	x	x	x	x	x	x	x
9.10	11.08	11.45	2.20	3.57	7.45	9.30	10 Malmby ... t.	7.54	9.55	1.25	3.05	6.12	6.50	8.23
9.20	11.18	11.55	2.30	4.07	7.52	9.40	15 t. Strängnäs ... fr.	7.42	9.45	1.15	2.55	V 6.00	6.40	8.10

102.

Läggesta-Mariefred-Läggesta
e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

102.

P 68f II, III	P 61f II, III	SI 145f II, III	P 76f II, III	P 71f II, III	Nya Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435	P 68g II, III	P 61g II, III	SI 145g II, III	P 76g II, III	P 71g II, III
...	...	...	...	...	0 fr. Läggesta ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	4 t. Mariefr. (X) ... fr.	...	...	...	...	...
9.01	10.00	10.28	2.07	3.24	7.45	8.53	V 6.02	10.19	...	...
9.07	10.06	10.34	2.13	3.30	7.51	8.59	V 6.10	10.25	...	...

103.

Eskilstuna-Mälarbadens hamn-Eskilstuna.
b) Lördagar, sön- och helgdagar.

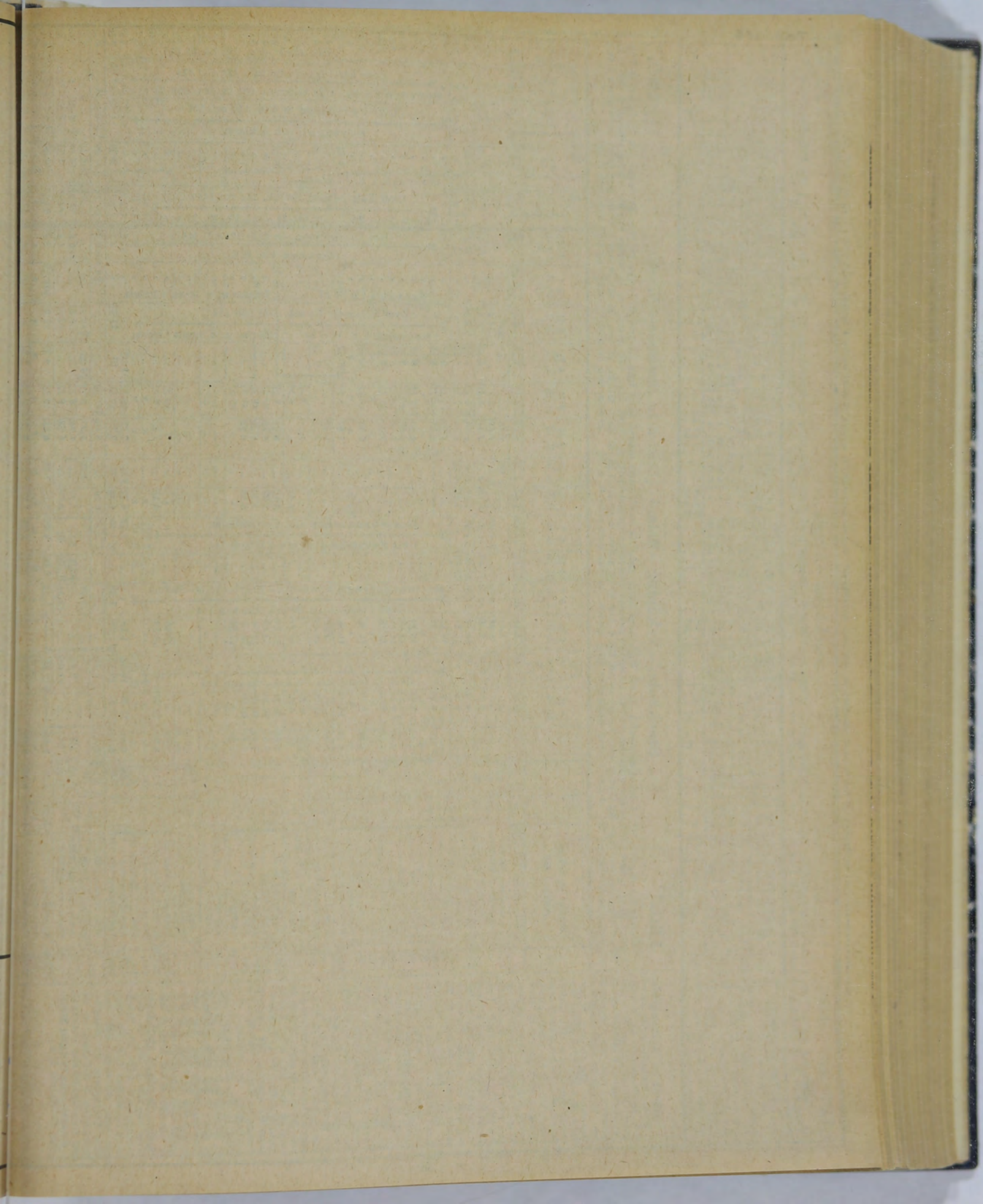
103.

P 11 II, III	P 61 II, III	SI 145 II, III	P 7 II, III	B 9 II, III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435	P 68d II, III	P 61d II, III	SI 145d II, III	P 7d II, III	B 9d II, III
...	...	...	...	...	0 fr. Eskilstuna norra ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	2 t. Eskilstuna södra ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	3 t. Eskilstuna central (X) fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120, 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 120, 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Nyköping 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Valskog 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kolbäck 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	3 fr. Eskilstuna centr. (X) ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 t. Hällby brunn ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	11 t. Nyby bruk (Torsh.) (X) ... t.	...	...	...	...	...

**Eskilstuna C—Folkesta
—Eskilstuna C.**

[illegible]

och = vardagar; § och ===== = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inställning i lagens lydelse; * = lag passerat.



MANUS.
NORRKÖPING.

1. och = värdegar; 2. och = son- och döttergar; 3. = annan inskränkning i lagens gång; 4. = dag passerat.

[illegible]

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningsbidragena ej utsatta.

А оца .

[illegible]

120 c.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik Eskilstuna C—Saltskog—Stockholm. C 70; Nyby övrigt se tab. 120. b) Samtligatåg Älvsjö—Stockholm. c) Går d. 19—24, 27 dec., 20—22, 25 april. f) Går

Statens järnvägar, spårn. 1.435		P 302 Ic, II, III	P 62 II, III	St. A Ic, II, III	P 64 II, III
fr. Södertälje	...	5.24	...	6.31	6.50
fr. Eskilstuna C. 100	...	...	...	...	...
fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...
fr. Mariestad g) 102, 100	...	...	...	...	...
fr. Saltskog	...	5.45	...	6.38	7.00
3 f) Igelsås	...	...	x	x	x
Rönninge	...	x5.57	...	6.51	7.52
Östra	...	...	x	x	x
5 Tumba	P 82	x6.05	...	7.00	8.02
Tullinge	C III	...	x	x	x
4 Huddinge	V 6.09	a6.20	...	7.15	8.16
4 Älvsjö	V 6.23	a6.29	...	a7.22	a8.26
4 Liljeholmen	V 6.30	6.37	...	7.29	8.34
6 t. Stockholm S.	...	6.47	...	7.39	8.45
8 t. Stockholm, C.	V 6.39	6.47	...	7.38	8.43

Södertälje—Stockholm.

direkta stiftningar a. m. s. III: Södertälje-Stockholm C. 68, 76. Stockholm äro upptagna i tab. 120 d. e) kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. f) 19-24, 27 dec., 20, 24, 25 april. g) = Gripsholm. h) § 64 d.

[illegible]

120 c.
66. 72. 74. 78:

Jul- o. Påsk-tåg
Se tab. 326

P 514 II, III	Sl 20 II, III	P 55 III	V 5 V 6	V 6
5.10	7.52	P 80 III	V 5.29 V 5.36	V 5.40 V 5.45
...	...	...	...	...
...	...	...	...	...
4) 5.18	7.06	Statens järnvägar, spår. 1.435	Tr. Nydshamn 96 Tr. Nudshamn 96	8
"	"	RENTY	Tr. Ålvä	6
"	"	"	Tr. Liljeholmen	4
"	"	"	Stockholm S.	6
"	"	"	Stockholm, C. X.	8
"	"	"	Stockholm, C. X.	8
4) 6.01	7.85	Km.		

Älvsjö—Stockholm.

Handen—Stockholm C § 60; Nyråshamn—Stockholm C § 164. III: Älvsjö—Tomtebodas § 80. I öfrigt se tab. 120.

[illegible]

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

121.

Malmö—Nyköping—Stockholm (*Delsträcka Malmö—Nässjö*).

[illegible]

...	...	8 22	...	10 22	...	...	...	10.2
...	...	8 22	...	...	...	...	...	...
...	...	5.45	...	...	...	...	...	7.4
...	...	1 32	...	...	7.30	9.07	...	3.2
...	...	5 22	...	10.05	...	...	...	7.3
...	...	7.10	...	12.10	...	...	...	9.2
...	...	...	...	8.00	11.30	3.00	...	7.2
...	...	...	...	10.00	1.30	5.00	...	9.2
P 2025	St 1	P 363	P 585	P 365	P 345	P 2023	P 367	
III	I, II, III	III	III	III	III	III	III	
...	6.09	7.56	9.18	12.59	3.08	5.56	8.44	11.4
...	p	»	p	p	p	p	p	p
...	6.29	»	9.29	1.10	3.21	6.09	8.58	»11.5
...	6.36	»	9.34	1.15	3.26	6.14	9.04	»11.5
...	6.43	»	9.41	1.20	3.32	6.20	9.10	»12.0
...	6.57	»	9.45	1.25	3.38	6.26	9.16	»12.0
...	7.11	»	9.54	1.30	3.47	6.33	9.26	»12.1
...	7.17	»	9.59	1.35	3.52	6.40	9.32	»12.1
...	7.24	»	10.04	1.40	3.58	6.45	9.38	»12.2
...	7.32	»	10.11	1.47	4.06	6.52	9.47	»12.2
...	...	8.30	...	...	...	...	...	...

På grund af inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg-Sassnitz återfinnas i tab. 122 a.

Km.	Stations järnvägar, spr. 1.435.	P 360 III	P 362 III	P 364 III	Sl 2 I, II, III	P 346 III	P 366 III	P 586 III	P 368 III
0	fr. Malmö S J t.	7.55	10.07	12.44	2.07	2.45	5.44	7.51	11.25
2	Lundavägen t.	a	a	a	a	a	a	a	a
7	Fosieby t.	7.45	9.54	12.33	2.34	5.33	7.40	11.14	14.14
10	Lockarp t.	7.38	9.48	12.28	2.29	5.28	7.35	11.09	14.09
13	Arrie t.	7.30	9.41	12.22	2.24	5.23	7.30	11.04	14.04
16	Jordholmen t.	7.21	9.34	12.17	2.19	5.18	7.25	11.00	14.00
19	Östra Grevie t.	7.12	9.27	12.12	2.14	5.09	7.20	10.55	13.55
22	Slagarp t.	7.05	9.21	12.07	2.09	5.04	7.15	10.48	13.48
25	Skytts Vemmerlöv t.	6.58	9.14	12.01	2.04	4.59	7.10	10.42	13.42
31	t. Trälleborg N t.	6.48	9.02	11.51	1.55	4.50	7.01	10.34	13.34
31	t. Trälleborg F t.	6.48	9.02	11.51	1.55	4.50	7.01	10.34	13.34

På grund af inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg-Sassnitz återfinnas i tab. 122 a.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sista textsidan

[illegible]

Biljettpris: Enkel biljett Trälångberg—Sassnitz Hafen kr. 8.90 i I och 5.40 i II plats. Prisskillnadsbiljett för övergång från II till I kr. 3.50. Lustresbiljett går endast till alla färjor för en resa fram och åter under tiden fr. o. m. lördag morgon 1. o. m. därpå nästföljande måndag e. m. säljas under tiden 1 maj—30 september till följande pris: Trälångberg—Sassnitz Hafen I plats kr. 10.80, II plats kr. 7.20; Malmö—Sassnitz Hafen I plats (II kl.) kr. 13.20, II plats (III kl.) kr. 8.80; Köpenhamn—Sassnitz Hafen I plats (II kl.) kr. 16.90, II plats (III kl.) kr. 11.60. Dessa biljetter berättiga också till plats i de ombord å färjorna varande järnvägsvarnarna.

8 1/2	fr. Stockholm C 120, 121..... t.	6.47
5.45	fr. Kristiania t.	12.00
1 1/2	fr. Göteborg B. J. 126..... t.	9 28
5 1/2	fr. Köpenhamn (Österbro) 123 t.	...
...	fr. Köpenhamn hamn t.	5.45
Litt. B	Ångfärja	Litt. C
8.46	fr. Trälleborg Färjehamn..... t.	12.05
12.51	t. Sassnitz Hafen fr.	8.00
7 1/2	t. Berlin..... fr.	11 22
5.2/	t. Rostock fr.	...
7 1/2	t. Lübeck fr.	...
9.03	t. Hamburg fr.	...

OBS.! På grund
de förhållanden äro
förbindelserna mel-
lan Trälleborg och
Sassnitz underka-
stade förändringar,
vilka icke alltid
kunna här inflyta.

Biljettpris: enkel biljett I Kr. 1.75, III Kr. 1.15.

8 20	...	10.20	fr. Stockholm C 120, 121..... t.	8 20	8.47	8.75
Litt. O	Litt. R	Litt. T	Ä n g f ä r j a	Litt. N	Litt. P	Litt. S
7.45	12.35	10 20	fr. Malmö F..... t.	7.10	12.10	9 50
9.45	2.35	12 20	t. Köpenh. Frh. fr.	5 10	10.10	7 50
9.55	2.45	12 20	t. Köpenhamn Österbro fr.	5 45	10.05	7 45

[illegible]

Från **Malmö**:
Kl. 7.45, 11.45, 3.45, 6.45 och 10.00 b).

Från **Köpenhamn**:
8.00, 11.30, 3.00 och 7.30, 10.00 b).

b) Sön- och Helgdagar.

[illegible]

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos Paul U. Bergströms A/B, Stockholm

W och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegränsning i dagens gång; * = dag passera.

Göteborg.

tab. 124. b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett: c) nätterna till torsdagar / 15. g) tag-
bytte i Göteborg.

Järn- och Fastg.										Se tab. 326.		Statsens järnvägar, spårn. 1.435.		Km.
P 211 III	...	P 51 II, III	...	...	...	SI 9 II, III	...	P 205 II, III	...	SI 29 II, III	SI 19 II, III			
4.27	...	5.56	...	...	...	8 21	...	9 30	...	5 16	8 05	t. Alingsås	0	
X	...	...	...	...	...	...	...	X	...	...	...	t. Lovöulle	3	
x4.39	...	6.06	...	...	...	...	...	x9 43	...	...	...	t. Västra Bodarne	7	
4.47	...	6.13	...	...	...	...	...	9 50	...	...	...	t. Norsesund	11	
4.58	...	6.25	P 563	...	...	...	P 557	10 03	...	...	...	t. Floda	19	
X	...	...	III	...	...	...	III	X	...	...	...	t. Stenkullen	22	
5.11	P 223	6.38	\$ 6 52	...	...	...	...	9 26	10 17	...	...	t. Lerum	26	
X	III	...	X	...	...	...	...	X	X	...	...	t. Aspen	28	
5.23	V 6 23	a6 46	7 05	...	...	...	...	9 39	10 30	...	...	t. Jonsered	31	
X	X	...	X	...	...	...	...	X	X	...	...	t. Kåhög	34	
5.35	6 26	a6 55	7 18	...	...	...	...	9 52	10 43	...	...	t. Partille	37	
X	X	...	X	...	...	...	...	X	X	...	...	t. Frändtorp	40	
X	X	...	X	...	...	...	...	X	X	...	...	t. Sävenäs	42	
a5.44	a6 30	a7 05	a7 32	...	...	...	a 10 05	a 10 52	...	...	...	t. Ölskroken	44	
...	...	9 51	9 51	...	...	...	...	9 52	...	...	...	t. Trollhättan 53	46	
5.49	V 6 55	7 10	\$ 7 32	...	...	9 12	10 10	10 52	...	6 25	8 56	t. Götteborg S. J. 2	123	
...	...	10 42	...	...	...	c2 42	...	c2 42	...	8.42	c2 42	t. Varberg 126	197	
...	...	...	...	...	...	4 11	...	4 11	...	10.07	4 11	t. Halmstad 126	290	
...	...	...	...	...	...	6.35	...	6.35	...	12.27	6.35	t. Hålsingborg F. 126, 128	346	
...	...	...	...	...	...	7.36	...	7.36	...	1.24	7.36	t. Malmö 126		

Vad är

“Manus” ?

Se sid. 39.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTS-TIDNING

säljes på alla linjer genom Pressbyråns tågbud.

—: annan inskränktning i tågans ordning: » = tåg baserar.

S och ————— = sön- och hufvudor:

och = vardagar;

一

49

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i dagens gång; > = tag passera.

128

Malmö—Göteborg.

Biljettpris: zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta siffror. Sovvagnar, Restaurantrvagnar se följande sida.

b) Medförf. e) personv. den ¹⁰/₁₀ 1915, ¹⁰/₁₁ 1915, ¹⁰/₁₁ 1915, ¹⁰/₁₁ 1915, ¹⁰/₁₁ 1915. *d)* Bolmen. *e)* Onsdagar. *f)* S samt 24, 27 dec. 1.57. *g)* S samt 24, 27 dec. 6.50. *h)* Samtliga tåg Malmö-Lomma äro upptagna i tab. 126 b här nedan. *i)* I kl. endast för resande, som löst sopplatser. *j)* Miljett. *m)* O., L., S. 3.11. *o)* Gar vardagar utom 23, 24 o. 27 dec. *p)* Gar vardagar utom 24, 27 dec. *q)* Gar vardagar utom 24, 27 dec. *r)* Gar vardagar utom 24, 27 dec. *s)* Gar vardagar utom 24, 27 dec. *t)* Gar vardagar utom 24, 27 dec. *u)* Gar vardagar utom 24, 27 dec. *v)* Gar vardagar utom 24, 27 dec. *w)* Gar vardagar utom 24, 27 dec. *x)* Gar vardagar utom 24, 27 dec. *y)* Gar vardagar utom 24, 27 dec. *z)* Gar vardagar utom 24, 27 dec.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstider el nedsatta.

[illegible]

På grund af inträffande oregelbundenheter äro anslutningstider ej utsatta. De senast bekanta tiderna i förbindelsen öfver Trälleborg—Sasnitz återfinnas i tab. 129 a.

[illegible]

128

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.

[illegible]

Biljettpris: zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar.** I, II, III: Hålsingborg F—Göteborg Bs 384, 460; Hålsingborg F—Kristiania Ö 394; I, II: Köpenhamn Nordbg—Kristiania Ö 394; II, III: Hålsingborg F—Göteborg Bs 792, 410; Hålsingborg F—Halmstad 392; Hålsingborg F—Kristiania Ö 410; Hålsingborg F—Varberg 460. III: Hålsingborg F—Halmstad 1402; Hålsingborg F—Högnäs N 518; Hålsingborg F—Mölle 392, 520, 542. **Sovvagnar.** I, II: Hålsingborg F—Göteborg Bs 410 (de resande få kvarstanna i vagnen intill 8.30); Köpenhamn, Nordbg—Kristiania Ö 410.

g) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

128

[illegible]

129

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

129

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Går sön- och helgd. samt 24, 27 dec. c) Går vardagar utom 24, 27 dec.

...	...	1 22	...	7.30	7.30	9.07	3.33	...	fr. Göteborg B:s 126	t.	1.42	7.22	9.28	...	...	4.20	...	...
...	...	5 52	7.50	12.12	12.12	2.57	8 12	...	fr. Ängelholm 126	t.	8.50	1.10	3.49	8 10	8 10	9.42	...	...
...	...	10 16	7.40	10.30	10.30	12.53	8 02	...	fr. Malmö 126	t.	10.31	1.24	5.27	9 34	9 34	11 20	...	...
...	...	P 405	B 809	P 543	G 1437	P 403	P 351	...	Statens järnvägar, spärv. 1.435	...	B 810	P 406	P 352	G 1438	P 544	P 404	...	...
...	...	III	III	III	III	III	III	...	...	...	III	III	III	III	III	III	...	...
...	...	6.53	8.49	b) 1.12	c) 1.12	3.43	9 12	0	fr. Billesholms grava	t.	7.56	12.15	2.56	c) 7 23	b) 7 35	9 03	...	...
...	...	7.02	8.59	1.21	1.42	3.52	9 21	5	Keby	↑	7.48	12.08	2.49	c) 7 10	b) 7 28	8 56	...	...
...	...	7.11	9.09	1.30	2.08	4.01	9 30	10	Kingelstad	...	7.38	11.59	2.40	6 34	7 19	8 47	...	...
...	...	x	x	x	x	x	x	13	Ottarp	...	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	7.24	9.23	1.43	2.34	4.14	9 43	17	Vadensjö	...	7.24	11.46	2.27	6 00	7 06	8 34	...	...
...	...	7.32	9.32	1.51	3.00	4.22	9 51	22	Säby	...	7.13	11.37	2.17	5.28	6 57	8 25	...	...
...	...	7.38	9.39	b) 1.57	c) 3.12	4.28	9 57	26	Landskrona	fr.	7.05	11 30	2 10	c) 5 00	b) 6 50	8 18	...	...



GÖTEBORG

Förening för
bemsöld och
konsthantverk
i
västra Sverige.

UTSTÄLLNING

och
FÖRSÄLJNING

1
Gamla Högskolan
mitt emot
John Ericssonstatyn
Tel. 46 76.

126 b

		P 2044	9
		II, III	9
...	...	539	9
...	...	548	9
...	...	556	9

Malmö—Lomma—Malmö.

70	Km.	fr. Malmö	t.	7	p 3
26	0	fr. Arlöf	fr.	7	II
33	5	t. Lomma	fr.	7	
41	10				

126 b

[illegible]

130

Laxå-Charlottenberg-Laxå.

130

Zontaxa A, tab. 331, i lokal och samtrafik. **Direkta siltvagnar**. II, III: Charlottenberg-Laxå-Stockholm C 261, 282; Laxå-Kil 300/734, 735/285; Stockholm C-Laxå-Kristiania Ö 31, 32, 283, 284. **Sovvagnar**. I, II: Stockholm C-Laxå-Kristiania Ö 31, 32. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Tåg 1304 går å linjen Kil-Charlottenberg vardagar utom lörd. den 10/10, 13/11, 11/12 1915, 22/1, 19/2, 18/3 och 12/4 1916, inställes Karlstad-Kil den 25, 26 december d) Helgfria onsd. och lörd. e) Går vardagar utom 27-29 dec., 3-5 jan. och 25, 26 april. f) Tåget inställes den 25 och 26 december samt medför ej personvagnar söndagen den 10/10, 7/11, 6/12 1915, 10/1, 13/2, 12/3, och 9/4 1916. h) Endast lördagar. j) Går 27-29 dec. 3-5 jan., 25, 26 april. i) Mellan Laxå och Kristinehamn endast III kl.

		7.25		9.40		6.22		fr. Kristiania Ö...		10.30		7.22		10.22	
		G 1303 III	P 281 II, III	P 283 II, III	P 289 II, III	S 31 II, III	Km.	Statens järnv. Sv. 1, 435	S 32 II, III	P 285 II, III	G 1304 III	P 284 II, III	P 282 II, III		
V 6.00		7.20	11.27	5.10	9.42	0	fr. Charlottenb.	7.10	12.14	10.28	6.31	10.18			
7.05		7.38	11.46	5.36	9.59	14	Åmot	7.52	11.49	8.50	6.13	10.00			
8 731	8.10	7.52	12.00	6.00	10.13	25	Ottebol	6.38	11.26	7.50	5.59	9.44			
III	8.30	8.03	12.11	6.14	10.24	34	t. Arvika	6.27	11.10	7.00	5.46	9.31			
6.26	9.18	8.09	12.14	6.22	10.26	34	fr. Arvika	6.25	11.05	6.20	5.41	9.26			
x		x	x	x	x	42	Myrom	x	x	x	x	x			
6.57	10.38	8.31	12.33	6.53	10.2	49	Edane	7.33	10.37	5.42	5.20	9.05			
7.12	11.05	8.41	12.43	7.02	10.2	56	Brunsborg	7.18	10.23	4.45	5.09	8.54			
till	11.50	8.55	12.56	7.25	10.2	66	Boda	x	10.06	4.13	4.56	8.41			
x		x	x	x	x	70	Lene	x	x	x	x	x			
12.29		9.12	1.12	7.42	10.2	77	Fagerås	x	9.43	3.34	4.39	8.24			
V 12.48		9.21	1.20	8.00	11.20	83	t. Kil 131	5.32	9.32	3.05	4.30	8.15			
10.59		2.45	...	9.42	7.35	...	t. Åmål 53	9.42	7.49	11.53	2.55	6.40			
3.13		5.54	...	1.21	11.50	...	t. Göteborg B 53	5.25	4.42	8.05	11.43	2.10			
12.45		3.15	...	10.25	8.20	...	t. Filipst. Va 52, 51	9.15	7.30	11.45	2.15	4.55			
4.43		G 1303 B 735	10.45	...	12.12	...	t. Hagfors 51, 61	6.42	G 1318	5.42	10.35	...			
1317	...	7.42	III	...	...	...	t. Falun 51	5.35	III	...	8.45	10.15			
III	...	8.45	10.15	5.35	...	...	fr. Falun 51	12.12	7.42	...	8.30	...			
...	7.30	11.45	2.15	4.55	9.42	...	fr. Filipst. Va 51, 52	8.20	12.45	3.15	5.45	10.25			
...	4.22	8.05	11.43	2.10	5.25	...	fr. Göteborg B 53	11.50	3.13	5.54	9.33	1.21			
...	7.49	11.53	2.55	6.42	9.42	...	fr. Åmål 53	7.35	10.59	2.45	5.47	9.42			
7.00	...	9.40	1.34	2.25	4.25	11 23	83	fr. Kil 131	5.24	6.40	9.08	1.13	2.24	4.08	
7.17	...	x	x	x	x	...	Hynbolm	x	x	x	x	x	x	7.54	
7.33	...	10.00	1.49	4.55	8.42	...	95	Skäre	x	8.44	12.41	1.50	3.55	7.40	
7.50	...	10.10	1.59	3.04	5.10	11 45	102	t. Karlstad	5.03	5.55	8.30	12.23	1.10	3.46	
G 1301	G 1307	G 1307	B 733	P 285	...	...	102	fr. Karlstad	4.58	8.00	11.19	1.15	3.41	7.25	
III	III	III	II, III	II, III	...	...	fr. Hagfors 61	8.42	x	4.43	x	x	10.25	...	
e) 5 25	S 6.05	j) 6.05	10.17	2.04	4.00	6.42	103	fr. Karlstad östrat.	4.54	7.55	11.11	3.37	7.20	...	
...	...	...	10.22	2.09	4.08	6.46	109	Alster	x	7.47	10.58	6.56	3.30	7.13	
6.08	6.27	6.27	10.31	2.18	4.26	6.57	113	Skattkärr	x	7.40	10.46	6.20	3.23	7.06	
6.48	6.48	6.48	10.40	2.25	4.45	7.07	125	Stavnas	x	x	x	x	x	6.49	
7.35	7.35	7.35	10.59	2.43	5.17	7.25	125	Väse	x	7.20	10.13	5.30	3.09	6.49	
x	x	x	x	x	x	a	134	Rudberg	x	x	x	x	a) 10	...	
8.15	8.15	8.15	11.14	2.58	5.40	7.42	142	Olme	x	7.03	9.48	4.50	2.58	6.35	
8.35	8.35	j) 8.35	11.25	3.09	5.56	7.54	142	t. Kristinehamn	4.15	6.50	9.30	4.22	2.47	6.24	
4.23	...	...	...	...	...	...	t. Mora 57	1.06	...	...	...	...	...	...	
287	...	B 739	B 733	1.06	6.32	12.41	fr. Mora 57	4.23	4.23	P 300	B 740	9.42	P 288	...	
II	...	III	III	6.32	...	...	fr. Filipstad Ö 57	11.02	11.02	II, III	III	...	III	...	
5.45	9.20	11.30	3.14	6.20	8.02	...	142	fr. Kristinehamn	4.10	7.48	9.19	3.57	2.36	6.19	
5.05	10.35	10.07	11.46	1.00	3.30	8.24	154	t. Björneborg	x	7.28	9.05	3.31	2.23	6.06	
5.22	11.04	10.36	12.00	1.25	3.44	8.39	165	t. Strömorp	x	6.55	8.50	2.35	2.09	5.52	
7.7	...	...	3.36	7.42	...	...	t. Nora 66	...	...	4.25	...	12.39	12.39	6.12	
...	...	...	4.25	12.39	6.12	...	fr. Nora 66	10.17	...	...	7.42	...	...	...	
25	12.02	3.46	7.22	8.45	...	...	165	fr. Strömorp	a3 44	6.42	8.46	1.37	2.07	5.50	
30	12.03	3.52	7.23	8.51	...	...	168	Degerfors	...	6.32	8.41	1.25	2.02	5.45	
32	12.23	4.06	7.52	9.06	...	...	180	t. Svarta	...	5.51	8.24	12.24	1.48	5.30	
34	4.19	7.28	7.47	...	...	...	230	t. Örebro 108	...	...	5.22	9.55	9.55	1.56	
53	12.25	4.07	8.07	9.07	...	...	180	fr. Svarta	...	5.32	8.19	11.50	1.46	5.29	
10	12.39	4.21	8.27	9.22	...	...	191	Hasselfors	...	5.14	8.06	11.21	1.34	5.16	
21	12.49	4.31	8.40	9.22	...	...	198	Porla	...	5.01	7.56	10.52	1.25	5.07	
29	12.56	4.38	8.49	9.39	...	...	203	t. Laxå	3.05	4.50	7.48	10.25	1.18	5.00	
19	7.12	9.12	7.02	432	t. Göteborg SJ 124	10 22	432	t. Göteborg SJ 124	10 22	...	...	7.20	12.12	...	
...	6.22	9.22	7.49	432	t. Stockholm C 124	9 02	432	t. Stockholm C 124	9 02	...	...	8.38	12.47	...	

131 Kil-Fryksta-Kil.

Enär segelationen å Fryken upphört, äro tågen till vidare inställda.

138

Stålboga-Skebokvarn-Stålboga.

138

Zontaxa AH, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II, III: Malmköping-Flen 2055, 2056, 2057, 2058. b) 5.00 månd. samt dag efter helgd. c) Över Flen.

		3.25		8.38		1.14		fr. Stockholm C 120, 100		11.07		4.17		9.22	
		7.17		9.45		2.55		fr. Mariefred 100		9.07		2.13		7.21	
								fr. Strängnäs 100							
								fr. Eskilstuna C 100							
		P 2055 II, III	P 1a II, III	P 3a II, III	B 3 II, III	P 2057 II, III	P 7 II, III	Mell. Södermanl. jv. Malmköping. sv. 1, 435.	P 2056 II, III	G 2 II, III	P 2a II, III	P 4a II, III	G 4 II, III	P 6 II, III	P 2058 II, III
V 8.15		8.15	11.55	7.00	0	fr. Stålboga	7.01	7.56	11.29	11.43	6.49	x	x	x	x
x		x	x	x	x	4	Högsten	x	x	x	x	x	x	x	x
x		x	x	x	x	8	Dunker	x	x	x	x	x	x	x	x
x		x	x	x	x	11	Röl-Smedsta	x	x	x	x	x	x	x	x
x		x	x	x	x	14	t. Malmköping	x	x	x	x	x	x	x	x
x		x	x	x	x	18	fr. Malmköping	x	x	x	x	x	x	x	x
x		x	x	x	x	23	fr. Eneboga	x	x	x	x	x	x	x	x
x		x	x	x	x	23	t. Skebokvarn	x	x	x	x	x	x	x	x
x		x	x	x	x	x	t. Stockholm C 124	x	x	x	x	x	x	x	x
x		x	x	x	x	x	t. Flen 124	x	x	x	x	x	x	x	x
x		x	x	x	x	x	t. Nyköping 124, 106	x	x	x	x	x	x	x	x
x		x	x	x	x	x	t. Eskilstuna C 124, 106	x	x	x	x	x	x	x	x

144. Norsholm—Västervik—Norsholm. 144.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) I klass sovvagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Helgfria lördagar.

...	10 22	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	t. 12 53	6 22	...	6 47	...
...	9 12	...	1 15	4 00	...	fr. Norrköping östra 69	t. 11 00	4 35	8 23	...	...
...	2 28	6 46	1 44	5 13	...	fr. Norrköping 120	t. 8 32	3 28	7 24	10 22	...
...	5 13	7 20	12 27	3 54	...	fr. Linköping 120	t. 8 13	3 40	9 14	11 53	...
...	10 22	...	7 32	...	...	fr. Malmö 120	t. 6 22	...	7 15	...	...
Km. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.891											
...	6.01	9.01	2.30	6.25	0	fr. Norsholm	t. 7.30	2.45	6.55	9.35	...
...	6.09	9.25	2.38	6.42	5	Skärkind	t. 7.18	2.37	6.40	9.28	...
...	6.17	9.42	2.46	7.02	10	Halleby	t. 7.04	2.28	6.25	9.20	...
...	6.22	9.51	2.52	7.12	13	t. Ringstorp	fr. 6.55	2.20	5.51	9.14	...
...	...	8.40	1.50	6.42	...	fr. Linköping 148	t. 7.45	...	6.18	...	...
...	6.23	9.57	2.54	7.27	13	fr. Ringstorp	t. 6.45	2.18	5.37	9.13	...
...	6.30	10.13	3.02	7.41	17	Höversby	t. 6.35	2.10	5.29	9.07	...
...	6.39	10.37	3.12	8.00	23	Björnsäter	t. 6.09	2.00	5.02	8.58	...
...	6.46	10.58	3.20	8.24	27	Lakvik	t. 5.53	1.51	4.42	8.51	...
...	6.55	11.18	3.30	8.44	33	Bersbo	t. 5.34	1.40	4.21	8.42	...
...	7.07	11.40	3.43	9.07	42	t. Åtvidaberg	fr. 5.10	1.27	3.55	8.29	...
...	...	7.32	...	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	t. 9.28	...	7.15	...	...
...	...	7.20	...	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 145, 147	t. 8.36	9.12	...	...	...
...	5.32	11.10	2.50	...	...	fr. Linköping 147, 146	t. 8.11	2.25	...	10.52	...
...	6.30	7.10	12.30	3.49	42	fr. Åtvidaberg	t. 8.16	1.22	3.18	8.27	...
...	6.53	7.24	1.10	4.02	51	Forsaström	t. 7.54	1.09	2.50	8.14	...
...	7.10	7.36	2.08	4.14	58	Falerum	t. 7.36	12.57	2.31	8.02	...
...	...	...	...	...	...	Kolsjö	...	...	...	...	...
...	7.50	2.32	4.28	...	67	Nelhammar	...	12.43	1.42	7.48	...
...	7.57	2.48	4.35	...	71	Storsjö	...	12.36	1.19	7.41	...
...	...	...	...	...	...	Bildstena	...	...	...	...	...
...	8.16	4.12	4.53	...	82	Överum	...	12.17	12.35	7.22	...
...	...	...	...	...	...	Fästad	...	...	...	...	...
...	8.35	6.14	5.12	...	94	Gamleby	...	11.58	11.00	7.02	...
...	8.49	6.42	5.26	...	102	Almby	...	11.43	10.09	6.48	...
...	...	...	...	...	...	Hjortekrog	...	...	...	...	...
...	9.05	7.24	5.42	...	114	t. Jenny	fr. 11.27	9.40	...	...	...
...	6.13	...	7.22	...	...	t. Hultsfred 143	fr. 9.49	4.20	...	...	...
...	9.06	7.29	5.44	...	114	fr. Jenny	...	11.25	9.25	...	...
...	9.12	7.41	5.50	...	118	t. Västervik	fr. 11.19	9.14	6.25	...	...

145. Jönköping Ö—Vreda—Jönköping Ö. 145.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Se även tab. 145 a. c) Lörd., sönd. och helgd. e) fred. f) helgfria lörd.

...	10 22	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	t. 12 53	6 22	...	6 47	...
...	9 12	...	1 15	4 00	...	fr. Norrköping östra 69	t. 11 00	4 35	8 23	...	...
...	2 28	6 46	1 44	5 13	...	fr. Norrköping 120	t. 8 32	3 28	7 24	10 22	...
...	5 13	7 20	12 27	3 54	...	fr. Linköping 120	t. 8 13	3 40	9 14	11 53	...
...	10 22	...	7 32	...	...	fr. Malmö 120	t. 6 22	...	7 15	...	...
Km. Jönköping—Gripensberg järnväg, Jönköping spv. 0.600											
...	6.01	9.01	2.30	6.25	0	fr. Jönköping	t. 7.30	2.45	6.55	9.35	...
...	6.09	9.25	2.38	6.42	5	Osterängen	t. 7.18	2.37	6.40	9.28	...
...	6.17	9.42	2.46	7.02	10	Sandemar	t. 7.04	2.28	6.25	9.20	...
...	6.22	9.51	2.52	7.12	13	Sanna	t. 6.55	2.20	5.51	9.14	...
...	...	8.40	1.50	6.42	...	Rosendala	t. 7.45	...	6.18	...	...
...	6.23	9.57	2.54	7.27	13	fr. Jönköping	t. 6.45	2.18	5.37	9.13	...
...	6.30	10.13	3.02	7.41	17	Höversby	t. 6.35	2.10	5.29	9.07	...
...	6.39	10.37	3.12	8.00	23	Björnsäter	t. 6.09	2.00	5.02	8.58	...
...	6.46	10.58	3.20	8.24	27	Lakvik	t. 5.53	1.51	4.42	8.51	...
...	6.55	11.18	3.30	8.44	33	Bersbo	t. 5.34	1.40	4.21	8.42	...
...	7.07	11.40	3.43	9.07	42	t. Åtvidaberg	fr. 5.10	1.27	3.55	8.29	...
...	...	7.32	...	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	t. 9.28	...	7.15	...	...
...	...	7.20	...	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 145, 147	t. 8.36	9.12	...	...	...
...	5.32	11.10	2.50	...	...	fr. Linköping 147, 146	t. 8.11	2.25	...	10.52	...
...	6.30	7.10	12.30	3.49	42	fr. Åtvidaberg	t. 8.16	1.22	3.18	8.27	...
...	6.53	7.24	1.10	4.02	51	Forsaström	t. 7.54	1.09	2.50	8.14	...
...	7.10	7.36	2.08	4.14	58	Falerum	t. 7.36	12.57	2.31	8.02	...
...	...	...	...	...	...	Kolsjö	...	...	...	...	...
...	7.50	2.32	4.28	...	67	Nelhammar	...	12.43	1.42	7.48	...
...	7.57	2.48	4.35	...	71	Storsjö	...	12.36	1.19	7.41	...
...	...	...	...	...	...	Bildstena	...	...	...	...	...
...	8.16	4.12	4.53	...	82	Överum	...	12.17	12.35	7.22	...
...	...	...	...	...	...	Fästad	...	...	...	...	...
...	8.35	6.14	5.12	...	94	Gamleby	...	11.58	11.00	7.02	...
...	8.49	6.42	5.26	...	102	Almby	...	11.43	10.09	6.48	...
...	...	...	...	...	...	Hjortekrog	...	...	...	...	...
...	9.05	7.24	5.42	...	114	t. Jenny	fr. 11.27	9.40	...	...	...
...	6.13	...	7.22	...	...	t. Hultsfred 143	fr. 9.49	4.20	...	...	...
...	9.06	7.29	5.44	...	114	fr. Jenny	...	11.25	9.25	...	...
...	9.12	7.41	5.50	...	118	t. Västervik	fr. 11.19	9.14	6.25	...	...

145 a. Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Lörd., sönd. och helgd. samt dag före helgdag. c) Helgfria lörd.

...	10 22	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	t. 12 53	6 22	...	6 47	...
...	9 12	...	1 15	4 00	...	fr. Norrköping östra 69	t. 11 00	4 35	8 23	...	...
...	2 28	6 46	1 44	5 13	...	fr. Norrköping 120	t. 8 32	3 28	7 24	10 22	...
...	5 13	7 20	12 27	3 54	...	fr. Linköping 120	t. 8 13	3 40	9 14	11 53	...
...	10 22	...	7 32	...	...	fr. Malmö 120	t. 6 22	...	7 15	...	...
Km. Jönköping—Gripensberg järnväg, Jönköping spv. 0.600											
...	6.01	9.01	2.30	6.25	0	fr. Jönköping	t. 7.30	2.45	6.55	9.35	...
...	6.09	9.25	2.38	6.42	5	Osterängen	t. 7.18	2.37	6.40	9.28	...
...	6.17	9.42	2.46	7.02	10	Sandemar	t. 7.04	2.28	6.25	9.20	...
...	6.22	9.51	2.52	7.12	13	Sanna	t. 6.55	2.20	5.51	9.14	...
...	...	8.40	1.50	6.42	...	Rosendala	t. 7.45	...	6.18	...	...
...	6.23	9.57	2.54	7.27	13	fr. Jönköping	t. 6.45	2.18	5.37	9.13	...
...	6.30	10.13	3.02	7.41	17	Höversby	t. 6.35	2.10	5.29	9.07	...
...	6.39	10.37	3.12	8.00	23	Björnsäter	t. 6.09	2.00	5.02	8.58	...
...	6.46	10.58	3.20	8.24	27	Lakvik	t. 5.53	1.51	4.42	8.51	...
...	6.55	11.18	3.30	8.44	33	Bersbo	t. 5.34	1.40	4.21	8.42	...
...	7.07	11.40	3.43	9.07	42	t. Åtvidaberg	fr. 5.10	1.27	3.55	8.29	...
...	...	7.32	...	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	t. 9.28	...	7.15	...	...
...	...	7.20	...	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 145, 147	t. 8.36	9.12	...	...	...
...	5.32	11.10	2.50	...	...	fr. Linköping 147, 146	t. 8.11	2.25	...	10.52	...
...	6.30	7.10	12.30	3.49	42	fr. Åtvidaberg	t. 8.16	1.22	3.18	8.27	...
...	6.53	7.24	1.10	4.02	51	Forsaström	t. 7.54	1.09	2.50	8.14	...
...	7.10	7.36	2.08	4.14	58	Falerum	t. 7.36	12.57	2.31	8.02	...
...	...	...	...	...	...	Kolsjö	...	...	...	...	...
...	7.50	2.32	4.28	...	67	Nelhammar	...	12.43	1.42	7.48	...
...	7.57	2.48	4.35	...	71	Storsjö	...	12.36	1.19	7.41	...
...	...	...	...	...	...	Bildstena	...	...	...	...	...
...	8.16	4.12	4.53	...	82	Överum	...	12.17	12.35	7.22	...
...	...	...	...	...	...	Fästad	...	...	...	...	...
...	8.35	6.14	5.12	...	94	Gamleby	...	11.58	11.00	7.02	...
...	8.49	6.42	5.26	...	102	Almby	...	11.43	10.09	6.48	...
...	...	...	...	...	...	Hjortekrog	...	...	...	...	...
...	9.05	7.24	5.42	...	114	t. Jenny	fr. 11.27	9.40	...	...	...
...	6.13	...	7.22	...	...	t. Hultsfred 143	fr. 9.49	4.20	...	...	...
...	9.06	7.29	5.44	...	114	fr. Jenny	...	11.25	9.25	...	...
...	9.12	7.41	5.50	...	118	t. Västervik	fr. 11.19	9.14	6.25	...	...

146. Linköping—Hultsfred—Linköping.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Linköping—Åtvidaberg 21, 22, 25, 28. b) § 1234. c) Endast 8/10, 12/11, 10/12 1915, 14/1, 11/2, 10/6, 14/6 1916. d) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet. e) Från Opphem ångbåtsförbindelse under segeltiden till Åsunden och Ammern med Söderö, Hovstad, Hovby, Stjärnevik, Björktors, Hylkinge och Horn.

b) S 1234. c) Endast 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000	10 22	2 28	6 46	6 25	6 46	9 06	9 44	1 44	2 03	10 20	10 20	12 47	2 40	5 13	1 15	10 15	19 15	11 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15	10 15	14 15
---	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

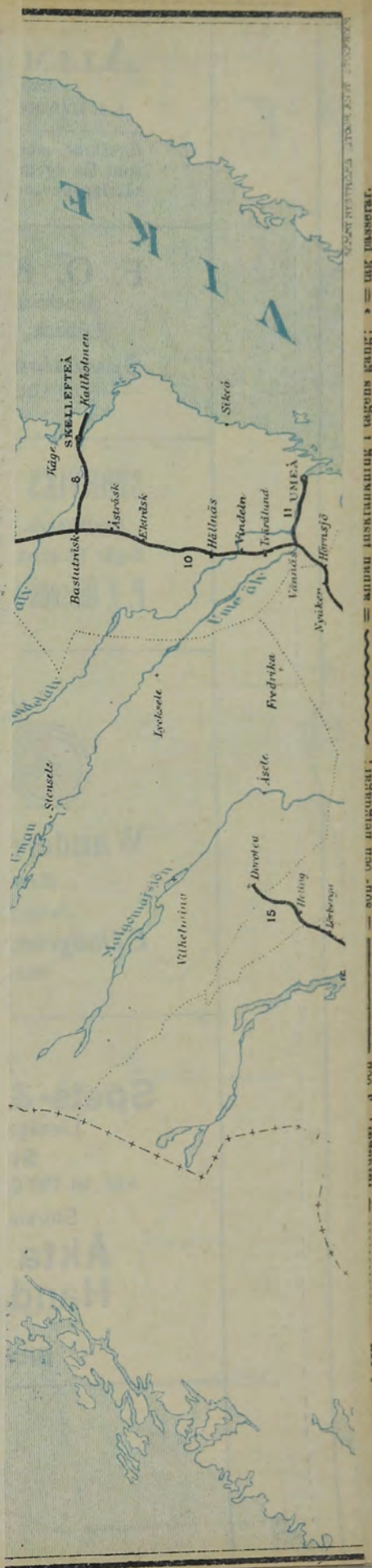
ÖVERSIKTS
ÖVER
SVERIGES FÖRE
MED
UTLAND

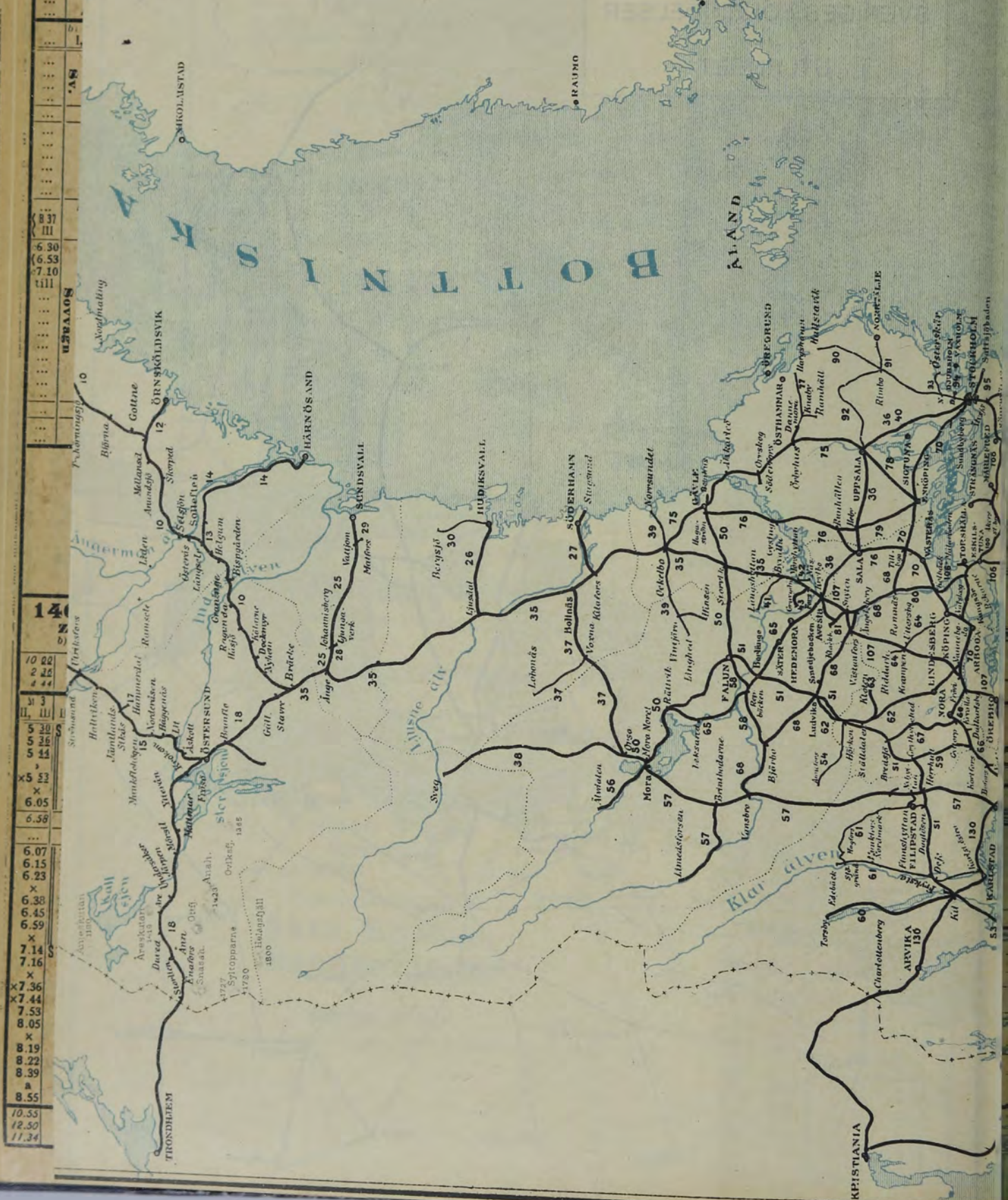
ders & Stange
ÜBECK & HAMBURG
DITION och ÅNGBÅTS-
DITION till SVERIGE.

Katrineholms Möbler
KATALOG på begäran.
FREDRIKSONS TRÄFÖRÄDLINGS A.-B.
KATRINEHOLM

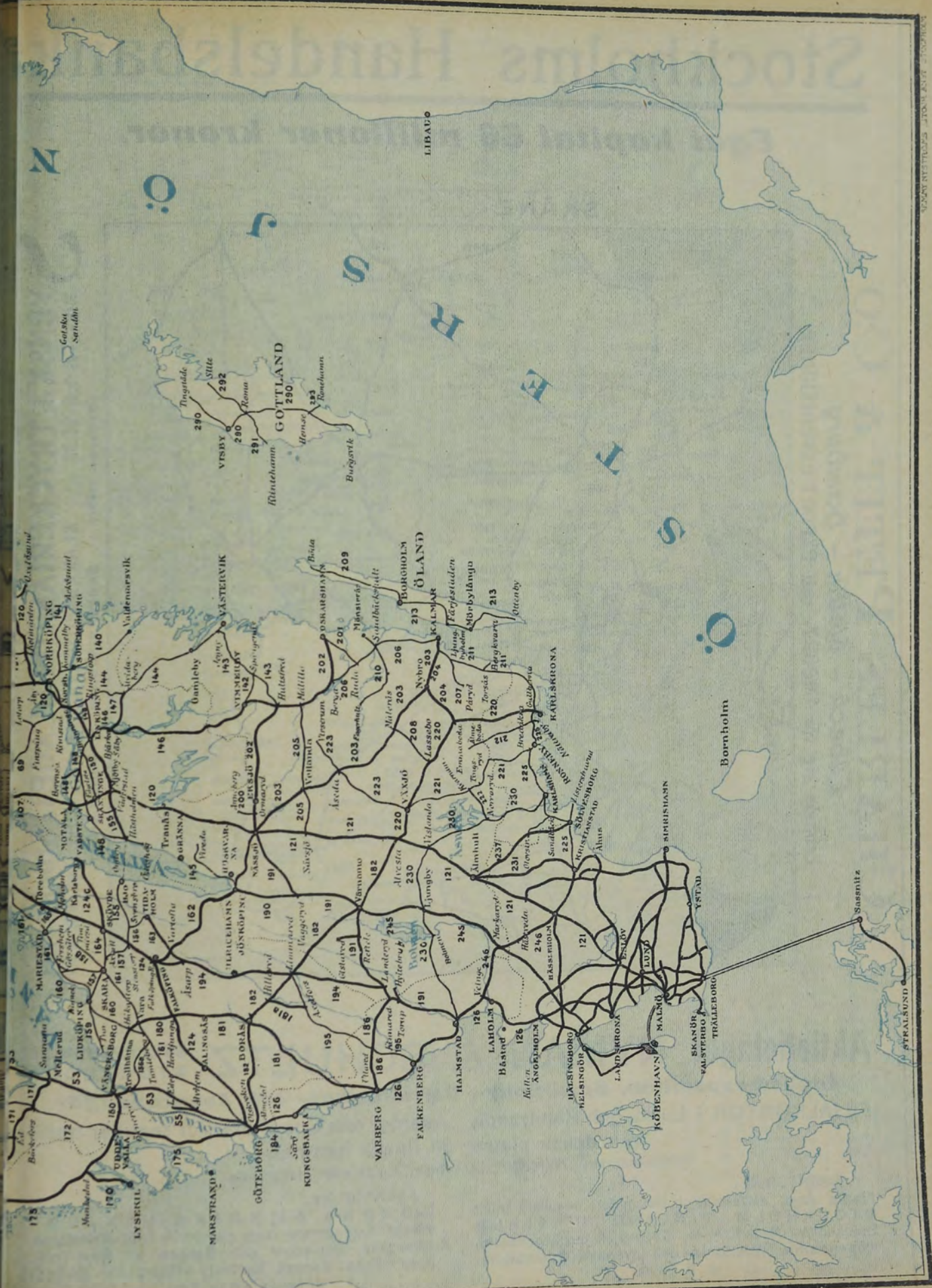
KATRINEHOLMS SJÖFÖRSÄKRINGS-
AKTIEBOLAG
antager agenter

Ing. Janssons Elektriska Verkstad
on 516 FALUN Tel.-adr. Elektron
Tillverkar och försäljer alla sorters
Elektriska maskiner och apparater.
Utför alla slags
Elektriska Hiss-, Kraft- o. Belysnings-
anläggningar.





10 02	11 3	12 3	13 3	14 3	15 3	16 3	17 3	18 3	19 3	20 3	21 3	22 3	23 3	24 3	25 3	26 3	27 3	28 3	29 3	30 3	31 3	32 3	33 3	34 3	35 3	36 3	37 3	38 3	39 3	40 3	41 3	42 3	43 3	44 3	45 3	46 3	47 3	48 3	49 3	50 3	51 3	52 3	53 3	54 3	55 3	56 3	57 3	58 3	59 3	60 3	61 3	62 3	63 3	64 3	65 3	66 3	67 3	68 3	69 3	70 3	71 3	72 3	73 3	74 3	75 3	76 3	77 3	78 3	79 3	80 3	81 3	82 3	83 3	84 3	85 3	86 3	87 3	88 3	89 3	90 3	91 3	92 3	93 3	94 3	95 3	96 3	97 3	98 3	99 3	100 3
-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------



1 km = valvög, 3 och = svt- och delvög; ~~~~~ = annan järnvägssträckning i vägens gång; > = tåg passerar.

Stockholms Handelsbank

Eget kapital 66 millioner kronor.

CHARLES PENTT & C:o
Lübeck - Stettin - Hamburg
 Erbjuder sig för IMPORT- och EXPORT-EXPEDITIONER



SVENSKA TRYCKERIAKTIEBOLAGET, Stockholm
 Riks Telefon 21 23 : KLARBERGSGATAN 54 : Allm. Tel. 93, 993
 Moderna stilar : Snabbt utförande : Billiga priser

Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ SKEPPSBRON 22 STOCKHOLM

Ångbåtsexpedition, Spedition, Befraktning- och Assuransaffär
 FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulier trafik från dessa platser till finska hamnar.

Telegramadress : NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:

Finska Ångf. Aktiebol. i Helsingfors reguliera trafik
STOCKHOLM - FINLAND - RYSSLAND
 Stockholms Rederi A.-B. SVEAS linjer Stockholm,
 Köpenhamn, Kristiania och svenska kusthamnar
 m. fl. linjer.

AGENTUR för:

NORSKA AMERIKA-LINJEN
 Direkt passagerare- och godstrafik från Kristiania,
 Kristiansand, Stavanger och Bergen till New-York.
 Obs! Från Bergen kortaste sjösträckan Skand-
 dinavien - New-York.

Zontaxa
tab. 331, i lok
och samtrafik.
b) Första on
i varje månad.
c) Tåget å sta
banan kan inst
las sön- och hel
dagar o. lörd. sa
24 o. 31 dec., n
undantag av för
onsd. i varje
nad.
f) Sön- och he
dagar 11.01.
g) Hästholme
hamn.
h) Endast lörd

Biljettpris:
pr km.: II 6 öre,
III 4 öre. b) An-
slutning finnes
icke tills vi-
dare.

Järnvägen ännu ej öppnad för trafik

St
tr
e)

Mjölby-Hä
Stenstorps jä
trafik Zonta
e) Sön- och h

istha
innvää
X22
elgd

istholmen
rnvåg: I
K A B, t
elgd. r)

istholmens j
rnväg: I loh
xa B, tab. 3
elgd. r) ons

istholmens järnvägs-
rinnvåg: I lokalt
xaxa B, tab. 331.
elgd. f) onsd. 7.

istholmens järnvägs-
rinnvåg: I lokalt
xaxa B, tab. 331.
elgd. f) onsd. 7.

stholmens järnväg:
rnnvåg: I lokaltrafik
xa Bb, tab. 331. Di
elgd. 7) onsd. 7.15.

astholmens järnväg: **Zon**
rnväg: I lokaltrafik pr.
xa B, tab. 331. **Direk**
elgd. f) onsd. 7.15. g) on

stholmens järnväg: I lokaltrafik pr. km. **Zontax**
rinnväg: 1 lokaltrafik pr. km. **Xa B**, tab. 331. **Direkta v**
elgd. *f*) onsd. 7.15. *g*) onsd.

stholmens järnväg: Zontaxa
 järnväg: I lokaltrafik pr. km.: II
 taxab, tab. 331. Direkta vägr
 elgd. f) onsd. 7.15. g) onsd.

stholmens järnväg: **Zontaxa V**,
 järnväg: I lokaltrafik pr. km.: II 7 örn-
 taxab, tab. 331. **Direkta vägnar**
 elgld. 7) onsd. 7.15. g) onsd.

stihlomens järnväg: **Zontaxa X**, tab.
 järnväg: I lokaltrafik pr. km.: II 7 öre, III
taxa B, tab. 331. **Direkta vagnar II**, II
 elgd. 7) onsd. 7.15. g) onsd.

stiholmens järnväg: **Zontaxa V**, tab. 331.
 järnväg: I lokaltjänst pr. km.: II 7 öre, III 4, t.
Zontaxa B, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III: H
 elgd. 7) onsd. 7.15. g) onsd.

stolhmens järnväg: **Zontaxa V**, tab. 331, i I
 järnväg: I lokaltrafik pr. km.: II 7 öre, III 4, tur-
 taxor **A**, tab. 331. **Direkta vägnar II**, III: Hjo-S
 (segl. 7) onsd. 7.15. (p) onsd.

stiholmens järnväg; **Zontaxa V**, tab. 331, i lokal
 järnväg; i lokaltrafik pr. km.: II 7 öre, III 4, tur- och
 retur **Xa B**, tab. 331, **Direkta vagnar** II, III: Hjo-
 Stensån. 7) onsd. 7.15. 9) onsd.

stolhmens järnväg: **Zontaxa V**, tab. 331, i lokal- och järnväg: i lokaltrafik pr. km.: II 7 öre, III 4, tur- och retur-**Xa B**, tab. 331. **Direkta vägnar** II, III: Hjo-Stenstorp elgd. 7) onsd. 7.15. 9) onsd.

stallhagens ämnad: **Zontaxa** V, tab. 331, i lokal- och saas-
taxa B; i lokaltrafik pr. km.: II 7 öre, III 4, fur- och retur 50
öre. f) onsd. 7.15. g) onsd.

[illegible]

Isstolhovens järnväg: **Zontaxa V**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Xriva B**, tab. 331, i lokaltrafik pr. km.: II 7 öre, III 4, tur- och retur 50 % mer; **Älgd.**, 7) onsd. 715. **g**) onsd.

istadsholmens järnväg: **Zontaxa V**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Hjo-
xavägar, i lokaltrafik pr. km.: II 7 öre, III 4, fur- och retur 50 % mer; i sam-
trafik, tab. 331. **Drecha vagner II, III**: Hjo-Stenstorp i alla tåg.
Ejld, 7) onsd. 7.15. 8) onsd.

156		Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm.		Biljettpris: I lokaltrafik pr km.; II 7 öre III 4; tur och retur 50 % mer. I samtrafik Zontaxa B. tab. 331. Direkta vagnar II, III: Tidaholm—Stenstorp i alla riktg. b) onsd.		156	
B 15a	B 7 II, III	B 9 I, II, III	B 11 II, III	Km.	Hjo—Stenstorps järnväg	B 8 II, III	B 10 II, III
b) 5.15	8.35	1.25	5.25	0 fr.	Tidaholm	7.15	12.05
5.35	x	x	x	1	Åslinga	x	x
5.55	8.55	1.45	5.45	1	Ekedalen	6.57	11.47
6.00	9.08	1.57	5.58	11	Kavlas	6.43	11.28
7.55	9.18	2.08	6.02	15	Stensbro	6.50	11.14
...	12.10	4.20	9.02	...	t. Hjo 155	...	8.30
...	8.30	1.20	5.20	...	fr. Hjo 155	7.55	12.10
...	9.31	2.21	6.21	15 fr.	Svensbro	5.45	11.09
...	9.42	2.32	6.32	20	Dala	5.31	10.59
...	9.50	2.40	6.40	25 t.	Stenstorp	5.15	10.50
...	12.25	4.58	9.02	...	t. Skara 157	9.10	8.15
...	1.25	5.50	10.02	...	t. Lidköping 157	8.08	7.05
...	11.06	3.06	7.52	...	t. Skövde 124	8.43	9.34
...	10.15	4.04	7.02	...	t. Faltköping B 124	7.43	8.34

Biljettpris: Kinnekulle—Lidköping—Häkanatorps j.: i lokaltrafik pr km.: II 7 öre, III 4,5; i samtrafik zontaxa B, tab. 331.
 ästergötland—Göteborgs j.: Zontaxa D, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar.** II, III: Gårdsjö—Lidköping 5, 6; Gårdsjö—Lidköping—Tumleberg 2, 3.

(f) och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i lagens följande; * = tag passordet.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång. * = för passagerare

V och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; * = tag passerat.

165.

Moholm—Mariestad—Moholm.

165.

Biljettprijs: i lokaltrafik pr km. II 8 öre, III 5, tur- och retur II 10,5, III 7; i samtrafik **zontaxa D** tab. 331.

b) \$ 12,20.

9 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Direkta sittvagnar II, III: Strömstad—Göteborg—Stockholm C 231 (vagnen går Göteborg S. J. —Stockholm C delvis som II kl. sovrvagn).

175

Statens järnvägar spv. 1.435.	...	...	P 233 II, III	...	P 235 II, III	...	...	...	...	P 231 II, III	...	...	...
r. Strömstad	...	...	6.18	...	12.27	...	...	...	...	4.20	...	...	...
Skee	...	...	6.29	...	12.39	...	...	...	...	4.32	...	...	...
Varp	...	...	x	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...
Överby	...	...	6.44	...	12.55	...	...	...	...	x	...	...	...
Kragenäs	...	...	6.52	...	1.04	...	...	...	...	4.47	...	...	...
Mjölkeröd	...	...	x	...	x	...	...	...	...	4.55	...	...	...
Tanum [420]	...	...	7.07	...	1.20	...	...	...	...	x	...	...	...
Örrekläpp	...	...	7.14	...	1.28	...	...	...	...	5.11	...	...	...
Rabbalshe	...	...	7.31	...	1.47	...	...	...	...	5.18	...	...	...
Hällevadsholm	...	...	7.39	...	1.56	...	...	...	...	5.35	...	...	...
Dingle	...	...	7.47	...	2.06	...	...	...	...	5.43	...	...	...
Smedberg	...	...	x7.54	...	x2.15	...	...	...	...	5.52	...	...	...
Munkedal	...	...	8.03	...	2.24	...	...	...	...	6.05	...	...	...
t. Lysekil 170	...	...	a) 9.05	...	...	...	...	...	...	8.46	...	...	...
fr. Lysekil 170	...	...	6.12	...	7.25 (\$ 9.28)	...	...	...	...	4.35	...	...	...
fr. Munkedal	...	...	8.09	...	2.27	...	...	...	...	6.10	...	...	...
Saltkällan	...	...	x	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...
Hogstorp	...	...	8.25	...	2.43	...	...	...	...	6.26	...	...	...
Torsberg	...	...	x	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...
t. Uddevalla S J x	...	...	8.40	...	2.59	...	...	...	...	6.42	...	...	...
t. Herrljunga 180	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...	11.32	...	...	...
fr. Uddevalla S J x	...	...	6.18	...	8.48	...	...	...	...	6.57	...	...	...
Höjentorp (öppen 1/8-15/9)	...	...	x	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...
Grohed	...	...	6.33	...	9.05	...	...	...	...	7.15	...	...	...
Resteröd	...	...	x	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...
Ljungskile	...	...	6.48	...	9.21	...	...	...	...	7.30	...	...	...
Skafteröd	...	...	x	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...
Svenshögen	...	...	7.07	...	9.40	...	...	...	...	7.42	...	...	...
Odsmål	...	...	x	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...
Stenungsund	...	...	7.27	...	9.57	...	...	...	...	8.02	...	...	...
Vallen	...	...	6.10	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...
Jörlanda	...	...	6.18	...	7.42	...	...	...	...	8.22	...	...	...
Kode	...	...	x	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...
Skärby	...	...	x	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...
Ytterby	...	...	6.44	...	8.06	...	...	...	...	8.46	...	...	...
Säve	...	...	6.56	...	8.16	...	...	...	...	8.56	...	...	...
Tuve	...	...	x	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...
Lillhagen	...	...	x	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...
Göteb.—Tingstad	...	...	x	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...
t. Olskroken	...	...	a7.23	...	a8.35	...	...	...	...	a9.13	...	...	...
t. Göteborg S J x	...	...	7.29	...	8.40	...	...	...	...	9.18	...	...	...
t. Malmö 126	...	...	5.27	...	9.21	...	...	...	...	7.36	...	...	...
t. Stockholm C 124	...	...	6.22	...	9.02	...	...	...	...	7.49	...	...	...

—Stockholm C delvis som II kl. sovrvagn).
b) Helgr. lörd. till Ytterby, vardagar från Ytterby. c) Helgr. lörd. till Ytterby, vardagar från Ytterby. d) Tågbyte i Olskroken. e) Tågbyte i Smedberg.

25 Göteborg—Strömstad.

175

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Direkta sittvagnar II, III: Stockholm C—Göteborg—Strömstad 230.

Sovrvagn II:

fr. Stockholm C 124	...	...	9.02	...	...	...	...	...	...	8.38	8.38	...	...
t. Malmö 126	10.18	10.18	10.18	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...
Statens järnvägar spv. 1.435	P 240 III	P 558 III	...	P 230 II, III	P 582 III, III	P 576 II, III	P 560 III	P 562 III	P 232 II, III	P 572 III	...	P 234 II, III	P 560 III
fr. Göteborg S J x	a) 4.45	e) 5.45	...	x 7.30	9.55	12.26	3.05	h) 3.34	4.28	5.22	...	7.20	7.41
Olskroken	p4.50	p5.50	...	7.35	10.00	12.31	3.10	3.39	4.33	p5.26	...	7.25	p7.45
Göteb.—Tingstad	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x
Lillhagen	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x
Tuve	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x
Säve	a5.12	e) 6.25	...	7.56	10.24	12.54	3.37	3.56	4.49	5.49	...	p7.42	8.12
Ytterby	a5.30	e) 6.36	...	8.06	10.37	1.04	till	4.07	4.59	till	...	7.53	till
Skärby	x	till	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x
Kode	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x
Jörlanda	5.56	...	...	8.29	11.00	1.27	...	4.31	5.22	...	...	8.22	...
Vallen	6.09	...	...	x	x	x	...	x	x	...	...	x	...
Stenungsund	till	...	...	8.45	11.16	1.43	...	h) 4.44	5.37	...	...	8.39	...
Odsmål	...	...	...	x	x	x	...	till	x	...	...	8.58	...
Svenshögen	...	...	...	9.03	11.34	2.01	...	...	5.55	...	...	x	...
Skafteröd	...	...	...	x	x	x	...	...	x	...	...	9.16	...
Ljungskile	...	...	...	9.21	11.52	2.19	...	...	6.13	...	...	x	...
Resteröd	...	...	...	x	x	x	...	...	x	...	...	9.32	...
Grohed	...	...	...	9.37	12.08	2.35	...	...	6.28	...	...	...	...
Höjentorp (öppen 1/8-15/9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.50	...
t. Uddevalla S J x	...	...	...	9.53	12.22	2.49	...	...	6.41	...	...	...	...
fr. Herrljunga 180	...	...	...	5.42	...	...	...	...	1.40	...	...	...	...
fr. Uddevalla S J x	6.49	...	...	10.03	...	...	...	...	6.48	...	...	...	...
Torsberg	x	...	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...	...
Hogstorp	7.09	...	...	10.22	...	...	...	...	7.07	...	...	...	...
Saltkällan	x	...	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...	...
Munkedal	7.25	...	...	10.35	...	...	...	...	7.20	...	...	...	...
t. Lysekil 170	9.05	...	...	12.38 (\$ 12.02)	...	...	...	...	8.46	...	...	...	...
fr. Lysekil 170	6.12	...	...	7.25 (\$ 9.28)	...	...	...	...	4.35	...	...	...	...
fr. Munkedal	7.28	...	...	10.41	...	...	...	...	7.25	...	...	...	...
Smedberg	x7.37	...	...	x	...	...	...	...	x7.33	...	...	...	...
Dingle	7.47	...	...	10.56	...	...	...	...	7.43	...	...	...	...
Hällevadsholm	7.59	...	...	11.07	...	...	...	...	7.54	...	...	...	...
Rabbalshe	8.08	...	...	11.15	...	...	...	...	8.02	...	...	...	...
Örrekläpp	8.24	...	...	11.30	...	...	...	...	8.12	...	...	...	...
Tanum [420]	8.32	...	...	11.37	...	...	...	...	8.24	...	...	...	...
Mjölkeröd	x	...	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...	...
Kragenäs	8.48	...	...	11.51	...	...	...	...	8.39	...	...	...	...
Överby	8.57	...	...	11.59	...	...	...	...	8.47	...	...	...	...
Varp	x	...	...	x	...	...	...	...	9.03	...	...	...	...
Skee	9.13	...	...	12.15	...	...	...	...	9.14	...	...	...	...
Strömstad	9.24	...	...	12.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inräkning i tågens gång. * = dag passager.

St. I.	St. II.	St. III.	St. IV.	St. V.	St. VI.	St. VII.	St. VIII.	St. IX.	St. X.	St. XI.	St. XII.	St. XIII.	St. XIV.	St. XV.	St. XVI.	St. XVII.	St. XVIII.	St. XIX.	St. XX.	St. XXI.	St. XXII.	St. XXIII.	St. XXIV.	St. XXV.	St. XXVI.	St. XXVII.	St. XXVIII.	St. XXIX.	St. XXX.	St. XXXI.	St. XXXII.	St. XXXIII.	St. XXXIV.	St. XXXV.	St. XXXVI.	St. XXXVII.	St. XXXVIII.	St. XXXIX.	St. XL.	St. XLI.	St. XLII.	St. XLIII.	St. XLIV.	St. XLV.	St. XLVI.	St. XLVII.	St. XLVIII.	St. XLIX.	St. L.	St. LI.	St. LII.	St. LIII.	St. LIV.	St. LV.	St. LVI.	St. LVII.	St. LVIII.	St. LIX.	St. LX.	St. LXI.	St. LXII.	St. LXIII.	St. LXIV.	St. LXV.	St. LXVI.	St. LXVII.	St. LXVIII.	St. LXIX.	St. LXX.	St. LXXI.	St. LXXII.	St. LXXIII.	St. LXXIV.	St. LXXV.	St. LXXVI.	St. LXXVII.	St. LXXVIII.	St. LXXIX.	St. LXXX.	St. LXXXI.	St. LXXXII.	St. LXXXIII.	St. LXXXIV.	St. LXXXV.	St. LXXXVI.	St. LXXXVII.	St. LXXXVIII.	St. LXXXIX.	St. LXXXX.	St. LXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	St. LXXXXVII.	St. LXXXXVIII.	St. LXXXXIX.	St. LXXXXX.	St. LXXXXXI.	St. LXXXXII.	St. LXXXXIII.	St. LXXXXIV.	St. LXXXXV.	St. LXXXXVI.	
--------	---------	----------	---------	--------	---------	----------	-----------	---------	--------	---------	----------	-----------	----------	---------	----------	-----------	------------	----------	---------	----------	-----------	------------	-----------	----------	-----------	------------	-------------	-----------	----------	-----------	------------	-------------	------------	-----------	------------	-------------	--------------	------------	---------	----------	-----------	------------	-----------	----------	-----------	------------	-------------	-----------	--------	---------	----------	-----------	----------	---------	----------	-----------	------------	----------	---------	----------	-----------	------------	-----------	----------	-----------	------------	-------------	-----------	----------	-----------	------------	-------------	------------	-----------	------------	-------------	--------------	------------	-----------	------------	-------------	--------------	-------------	------------	-------------	--------------	---------------	-------------	------------	-------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------	--

184.

Göteborg—Särö—Göteborg.

(Vardagstrafiken)

184.

Zontaxa G, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

b) Endast lördagar.

P 1 III	P 3 III	G 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	Km.	Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435	P 2 III	P 4 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	G 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III
7.42	11.00	12.50	2.20	3.30	5.30	7.30	9.30	11.40	0	fr. S:s Göteborg..... t.	7.30	8.40	10.08	1.09	3.47	4.35	6.25	8.27	10.25
x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	Frölundaborg..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	3	Högsbo..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.53	11.09	1.03	2.29	3.39	5.39	7.39	9.41	11.50	4	Järnbrott..... t.	7.20	8.32	10.00	1.01	3.39	4.25	6.12	8.12	10.12
x	x	x	x	x	x	x	x	x	7	Askim..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	8	Hovås..... t.	x7.13	x8.24	x9.53	x12.53	x3.31	x4.15	x6.09	x8.12	x10.10
x	x	x	x	x	x	x	x	x	9.5	Järkholmen..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	11	Brättkärr..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	11.5	Amundön..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.12	11.28	1.40	2.47	3.58	5.58	8.00	10.00	12.05	13	Billdal..... t.	7.01	8.12	9.41	12.41	3.19	3.58	5.57	8.00	10.00
x	x	x	ank.	x	x	x	x	x	16	Heden..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandlyckan..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	19	Kullavik..... t.	x6.49	x8.00	x9.29	x12.29	x3.35	x5.45	x7.48	x9.49	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	20	Malevik..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	22	Budskar..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.33	11.49	2.27	x	4.19	6.19	8.23	10.19	12.25	23	Släp..... t.	6.40	7.51	9.20	12.20	x	3.20	5.36	7.39	9.41
x	x	x	x	x	x	x	x	x	23.5	Munkkullen..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.37	11.53	2.30	x	4.23	6.23	8.27	10.23	12.30	24	t. Särö..... fr.	6.35	7.45	9.15	12.15	x	3.10	5.30	7.34	9.36

Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

			P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	Km.	Göteborg—Särö j., Göteborg, spv. 1.435	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III
...	...	...	10.00	11.30	1.00	4.00	7.00	10.00	0	fr. S:s Göteborg..... t.	8.40	9.55	12.28	3.00	5.53	8.55
...	...	...	x	x	x	x	x	x	2	Frölundaborg..... t.	x	x	x	x	x	x
...	...	...	x	x	x	x	x	x	3	Högsbo..... t.	x	x	x	x	x	x
...	...	...	10.11	11.39	1.11	4.09	7.11	10.11	4	Järnbrott..... t.	8.32	9.45	12.18	2.50	5.45	8.47
...	...	...	x	x	x	x	x	x	7	Askim..... t.	x	x	x	x	x	x
...	...	...	x	x	x	x	x	x	8	Hovås..... t.	x8.24	x9.38	x12.11	x2.42	x5.37	x8.39
...	...	...	x	x	x	x	x	x	9.5	Järkholmen..... t.	x	x	x	x	x	x
...	...	...	x	x	x	x	x	x	11	Brättkärr..... t.	x	x	x	x	x	x
...	...	...	x	x	x	x	x	x	11.5	Amundön..... t.	x	x	x	x	x	x
...	...	...	10.31	11.59	1.30	4.28	7.30	10.28	13	Billdal..... t.	8.12	9.26	11.59	2.29	5.25	8.27
...	...	...	x	x	x	x	x	x	16	Heden..... t.	x	x	x	x	x	x
...	...	...	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandlyckan..... t.	x	x	x	x	x	x
...	...	...	x	x	x	x	x	x	19	Kullavik..... t.	x8.00	x9.14	x11.48	x2.16	x5.14	x8.14
...	...	...	x	x	x	x	x	x	20	Malevik..... t.	x	x	x	x	x	x
...	...	...	x	x	x	x	x	x	22	Budskar..... t.	x	x	x	x	x	x
...	...	...	10.53	12.19	1.51	4.47	7.51	10.49	23	Släp..... t.	7.51	9.05	11.39	2.06	5.05	8.05
...	...	...	x	x	x	x	x	x	23.5	Munkekullen..... t.	x	x	x	x	x	x
...	...	...	10.57	12.23	1.55	4.51	7.55	10.53	24	t. Särö..... fr.	7.45	9.00	11.34	2.00	5.00	8.00

186

Varberg—Ätran—

186

—Kinnared—Varberg.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. Direkta
sittvagnar II, III: Varberg—Kinnared 71, 72, 73, 74.

b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 3.11.

c) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 12.05.

B 71 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	Km.	Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 76 II, III	P 72 II, III	B 74 II, III
5.29	12.00	5.30	0	fr. Varberg..... t.	8.15	2.40	9.15
x	x	x	5	Traslev..... t.	x	x	x
5.56	12.22	5.52	10	Hunstad..... t.	7.54	2.19	8.49
6.20	12.29	5.59	14	Grimeton..... t.	7.45	2.12	8.32
x	x	x	17	Rolfsborg..... t.	x	x	x
x	x	x	21	Obbhult..... t.	x	x	x
6.55	12.57	6.22	26	Åkulla..... t.	7.16	1.45	7.50
7.05	1.05	6.35	31	Skinnarhyngen..... t.	7.07	1.36	7.32
10.36	2.33	7.32	...	t. Holsljunga 195..... fr.	5.20	11.50	5.18
12.10	3.45	8.42	...	t. Limmared 195..... fr.	...	9.50	4.00
8.45	3.25	8.45	...	t. Falkenberg 195..... fr.	...	11.50	5.34
5.20	9.50	4.00	...	fr. Limmared 195..... t.	12.10	3.45	...
5.20	11.50	5.18	...	fr. Holsljunga 195..... t.	10.36	2.33	...
11.50	5.34	...	...	fr. Falkenberg 195..... t.	8.45	3.25	8.45
7.30	1.35	7.18	31	fr. Ullared..... t.	6.56	1.06	7.12
x	x	x	38	Spetsbo..... t.	x	x	x
8.01	2.02	7.42	41	Gällared..... t.	6.36	12.46	6.52
x	x	x	45	Silvergarde..... t.	x	x	x
8.20	2.20	7.59	49	t. Ätran..... fr.	6.18	12.22	6.35
G 71 II, III	G 73 II, III	...	...	Halmstad—Nässjö jvg, Halmstad, spv. 1.435	G 72 II, III	G 74 II, III	...
9.00	3.30	...	0	fr. Ätran..... t.	...	11.59	6.25
9.27	3.57	...	6	Fegen..... t.	...	11.44	6.10
x	x	...	9	Skoggarde..... t.	...	x	x
x	x	...	15	Ahyte..... t.	...	x	x
10.00	4.30	...	18	t. Kinnared..... fr.	...	11.05	5.25
4.40	9.20	...	...	t. Nässjö 191..... fr.	...	6.55	10.05
4.30	9.25	...	...	t. Jönköp. Hamn 191 fr.	...	6.50	9.25
12.10	7.24	...	...	t. Värnamo 191..... fr.	...	9.09	3.10
11.55	6.15	...	...	t. Halmstad..... fr.	...	9.15	4.12

Från **Topp till Ta** även för **Resor** hos
Paul U. Bergströms A/B,
 Stockholm. Se annons å sista textsidan.

190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. a) Över Nässjö tab. 120. e) Lande-
ryd. b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Onsd., lörd., sön- och helgd. g) II klass medföres icke onsd., lörd., sön- och helgd.

9 02	10 02	11 02	12 02	13 02	14 02	15 02	16 02	17 02	18 02	19 02	20 02	21 02	22 02	23 02	24 02	25 02	26 02	27 02	28 02	29 02	30 02	31 02	32 02	33 02	34 02	35 02	36 02	37 02	38 02	39 02	40 02	41 02	42 02	43 02	44 02	45 02	46 02	47 02	48 02	49 02	50 02	51 02	52 02	53 02	54 02	55 02	56 02	57 02	58 02	59 02	60 02	61 02	62 02	63 02	64 02	65 02	66 02	67 02	68 02	69 02	70 02	71 02	72 02	73 02	74 02	75 02	76 02	77 02	78 02	79 02	80 02	81 02	82 02	83 02	84 02	85 02	86 02	87 02	88 02	89 02	90 02	91 02	92 02	93 02	94 02	95 02	96 02	97 02	98 02	99 02	100 02	101 02	102 02	103 02	104 02	105 02	106 02	107 02	108 02	109 02	110 02	111 02	112 02	113 02	114 02	115 02	116 02	117 02	118 02	119 02	120 02	121 02	122 02	123 02	124 02	125 02	126 02	127 02	128 02	129 02	130 02	131 02	132 02	133 02	134 02	135 02	136 02	137 02	138 02	139 02	140 02	141 02	142 02	143 02	144 02	145 02	146 02	147 02	148 02	149 02	150 02	151 02	152 02	153 02	154 02	155 02	156 02	157 02	158 02	159 02	160 02	161 02	162 02	163 02	164 02	165 02	166 02	167 02	168 02	169 02	170 02	171 02	172 02	173 02	174 02	175 02	176 02	177 02	178 02	179 02	180 02	181 02	182 02	183 02	184 02	185 02	186 02	187 02	188 02	189 02	190 02	191 02	192 02	193 02	194 02	195 02	196 02	197 02	198 02	199 02	200 02	201 02	202 02	203 02	204 02	205 02	206 02	207 02	208 02	209 02	210 02	211 02	212 02	213 02	214 02	215 02	216 02	217 02	218 02	219 02	220 02	221 02	222 02	223 02	224 02	225 02	226 02	227 02	228 02	229 02	230 02	231 02	232 02	233 02	234 02	235 02	236 02	237 02	238 02	239 02	240 02	241 02	242 02	243 02	244 02	245 02	246 02	247 02	248 02	249 02	250 02	251 02	252 02	253 02	254 02	255 02	256 02	257 02	258 02	259 02	260 02	261 02	262 02	263 02	264 02	265 02	266 02	267 02	268 02	269 02	270 02	271 02	272 02	273 02	274 02	275 02	276 02	277 02	278 02	279 02	280 02	281 02	282 02	283 02	284 02	285 02	286 02	287 02	288 02	289 02	290 02	291 02	292 02	293 02	294 02	295 02	296 02	297 02	298 02	299 02	300 02	301 02	302 02	303 02	304 02	305 02	306 02	307 02	308 02	309 02	310 02	311 02	312 02	313 02	314 02	315 02	316 02	317 02	318 02	319 02	320 02	321 02	322 02	323 02	324 02	325 02	326 02	327 02	328 02	329 02	330 02	331 02	332 02	333 02	334 02	335 02	336 02	337 02	338 02	339 02	340 02	341 02	342 02	343 02	344 02	345 02	346 02	347 02	348 02	349 02	350 02	351 02	352 02	353 02	354 02	355 02	356 02	357 02	358 02	359 02	360 02	361 02	362 02	363 02	364 02	365 02	366 02	367 02	368 02	369 02	370 02	371 02	372 02	373 02	374 02	375 02	376 02	377 02	378 02	379 02	380 02	381 02	382 02	383 02	384 02	385 02	386 02	387 02	388 02	389 02	390 02	391 02	392 02	393 02	394 02	395 02	396 02	397 02	398 02	399 02	400 02	401 02	402 02	403 02	404 02	405 02	406 02	407 02	408 02	409 02	410 02	411 02	412 02	413 02	414 02	415 02	416 02	417 02	418 02	419 02	420 02	421 02	422 02	423 02	424 02	425 02	426 02	427 02	428 02	429 02	430 02	431 02	432 02	433 02	434 02	435 02	436 02	437 02	438 02	439 02	440 02	441 02	442 02	443 02	444 02	445 02	446 02	447 02	448 02	449 02	450 02	451 02	452 02	453 02	454 02	455 02	456 02	457 02	458 02	459 02	460 02	461 02	462 02	463 02	464 02	465 02	466 02	467 02	468 02	469 02	470 02	471 02	472 02	473 02	474 02	475 02	476 02	477 02	478 02	479 02	480 02	481 02	482 02	483 02	484 02	485 02	486 02	487 02	488 02	489 02	490 02	491 02	492 02	493 02	494 02	495 02	496 02	497 02	498 02	499 02	500 02	501 02	502 02	503 02	504 02	505 02	506 02	507 02	508 02	509 02	510 02	511 02	512 02	513 02	514 02	515 02	516 02	517 02	518 02	519 02	520 02	521 02	522 02	523 02	524 02	525 02	526 02	527 02	528 02	529 02	530 02	531 02	532 02	533 02	534 02	535 02	536 02	537 02	538 02	539 02	540 02	541 02	542 02	543 02	544 02	545 02	546 02	547 02	548 02	549 02	550 02	551 02	552 02	553 02	554 02	555 02	556 02	557 02	558 02	559 02	560 02	561 02	562 02	563 02	564 02	565 02	566 02	567 02	568 02	569 02	570 02	571 02	572 02	573 02	574 02	575 02	576 02	577 02	578 02	579 02	580 02	581 02	582 02	583 02	584 02	585 02	586 02	587 02	588 02	589 02	590 02	591 02	592 02	593 02	594 02	595 02	596 02	597 02	598 02	599 02	600 02	601 02	602 02	603 02	604 02	605 02	606 02	607 02	608 02	609 02	610 02	611 02	612 02	613 02	614 02	615 02	616 02	617 02	618 02	619 02	620 02	621 02	622 02	623 02	624 02	625 02	626 02	627 02	628 02	629 02	630 02	631 02	632 02	633 02	634 02	635 02	636 02	637 02	638 02	639 02	640 02	641 02	642 02	643 02	644 02	645 02	646 02	647 02	648 02	649 02	650 02	651 02	652 02	653 02	654 02	655 02	656 02	657 02	658 02	659 02	660 02	661 02	662 02	663 02	664 02	665 02	666 02	667 02	668 02	669 02	670 02	671 02	672 02	673 02	674 02	675 02	676 02	677 02	678 02	679 02	680 02	681 02	682 02	683 02	684 02	685 02	686 02	687 02	688 02	689 02	690 02	691 02	692 02	693 02	694 02	695 02	696 02	697 02	698 02	699 02	700 02	701 02	702 02	703 02	704 02	705 02	706 02	707 02	708 02	709 02	710 02	711 02	712 02	713 02	714 02	715 02	716 02	717 02	718 02	719 02	720 02	721 02	722 02	723 02	724 02	725 02	726 02	727 02	728 02	729 02	730 02	731 02	732 02	733 02	734 02	735 02	736 02	737 02	738 02	739 02	740 02	741 02	742 02	743 02	744 02	745 02	746 02	747 02	748 02	749 02	750 02	751 02	752 02	753 02	754 02	755 02	756 02	757 02	758 02	759 02	760 02	761 02	762 02	763 02	764 02	765 02	766 02	767 02	768 02	769 02	770 02	771 02	772 02	773 02	774 02	775 02	776 02	777 02	778 02	779 02	780 02	781 02	782 02	783 02	784 02	785 02	786 02	787 02	788 02	789 02	790 02	791 02	792 02	793 02	794 02	795 02	796 02	797 02	798 02	799 02	800 02	801 02	802 02	803 02	804 02	805 02	806 02	807 02	808 02	809 02	810 02	811 02	812 02	813 02	814 02	815 02	816 02	817 02	818 02	819 02	820 02	821 02	822 02	823 02	824 02	825 02	826 02	827 02	828 02	829 02	830 02	831 02	832 02	833 02	834 02	835 02	836 02	837 02	838 02	839 02	840 02	841 02	842 02	843 02	844 02	845 02	846 02	847 02	848 02	849 02	850 02	851 02	852 02	853 02	854 02	855 02	856 02	857 02	858 02	859 02	860 02	861 02	862 02	863 02	864 02	865 02	866 02	867 02	868 02	869 02	870 02	871 02	872 02	873 02	874 02	875 02	876 02	877 02	878 02	879 02	880 02	881 02	882 02	883 02	884 02	885 02	886 02	887 02	888 02	889 02	890 02	891 02	892 02	893 02	894 02	895 02	896 02	897 02	898 02	899 02	900 02	901 02	902 02	903 02	904 02	905 02	906 02	907 02	908 02	909 02	910 02	911 02	912 02	913 02	914 02	915 02	916 02	917 02	918 02	919 02	920 02	921 02	922 02	923 02	924 02	925 02	926 02	927 02	928 02	929 02	930 02	931 02	932 02	933 02	934 02	935 02	936 02	937 02	938 02	939 02	940 02	941 02	942 02	943 02	944 02	945 02	946 02	947 02	948 02	949 02	950 02	951 02	952 02	953 02	954 02	955 02	956 02	957 02	958 02	959 02	960 02	961 02	962 02	963 02	964 02	965 02	966 02	967 02	968 02	969 02	970 02	971 02	972 02	973 02	974 02	975 02	976 02	977 02	978 02	979 02	980 02	981 02	982 02	983 02	984 02	985 02	986 02	987 02	988 02	989 02	990 02	991 02	992 02	993 02	994 02	995 02	996 02	997 02	998 02	999 02	1000 02
fr. Stockholm 124 (120) t.	fr. Göteborg 124, 162 t.	Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435	fr. Jönköp. Hamn (X) t.	Ljungarum..... t.	Hovslätt..... t.	Norrhammar..... t.	Smål. Taberg (X) fr.	Smål. Taberg..... t.	Mansarp..... t.	Ekeryd..... t.	Bratteborg..... t.	Byarum..... t.	Vaggeryd (X)..... fr.	Nässjö 191..... fr.	Stockholm C 191, 120 fr.	Värnamo 191..... fr.	Långby 191, 245..... fr.	Hälsingborg C 250 fr.	Halmstad 191..... fr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6.22 (d) 6.52	1.19	4.16	7.33 (11.05) b	3.11	4.30	6.20	7.19 (10.51)	2.57	4.14	6.03	7.12 (10.42)	2.50	4.05	5.86	7.03 (10.27)	2.43	3.53	5.12	6.82	7.02 (10.25)	2.42	3.50	5.04	6.88	7.01 (10.15)	2.36	3.41	4.55	6.46 (10.18)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.42	6.46 (10.14)	2.26	3.32	4.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

191. Nässjö—Halmstad—Nässjö.

Biljettpreis: Zontaxa B, tab. 331, i lokal och samtrafik. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa, med tillägg av 1 kr. i II klass och 50 öre i III klass för varje månad. Partiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % rabatt. Minsta avgift Kr. 5:— i II och 3:20 i III klass, med tillägg av 1 kr. i I klass och 50 öre i III klass för varje biljett. Resgodsövertikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägs bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående avståndsberäkning i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar. **Direkta sittvagnar** II, III: Halmstad—Landeryd—Falköping—R. 3, 4. **Matkorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underlättas 1 timma före ditkomsten. Pristaxa finnes anslagen i personvagnarna.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 3.11. d) Tisd. 12.50. e) Onsd., lörd., sön- och helgd. 12.05.

10.20	...	...	10.20	fr. Stockholm C 120	t.	6.20	...	...	6.47	...
2.20	...	...	1.44	fr. Norrköping 120	t.	3.28	10.22	...	2.22	...
3.23	...	6.25	2.44	fr. Linköping 120	t.	2.34	9.24	...	1.24	...
6.00	...	8.15	4.07	fr. Eksjö 202	t.	1.27	5.37	...	10.25	...
8.22	...	7.40	d) 11.19	fr. Vetlanda 203	t.	3.06	6.22	...	7.40	...
6.22	...	...	8.20	fr. Kalmar 203	t.	...	9.22	...	10.35	...

P 1 II, III	G 61 II, III	B 41 II, III	Km.	Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435	B 42 II, III	G 62 II, III	P 2 II, III
6.55	10.05	5.15	0	fr. Nässjö	11.55	4.40	9.30
7.09	10.35	5.32	5	Bodaberg	11.30	4.15	9.16
7.27	11.15	5.54	13	Fredriksdal	11.00	3.42	8.52
7.52	12.22	6.25	25	Stolpen	10.09	2.50	8.31
8.05	12.41	6.42	27	Malmback	9.45	2.21	8.17
11.05	c) 4.30	9.23	35	Västana	6.50	19.25	7.25
6.50	f) 9.25	5.00	44	Sörång	11.05	c) 4.30	9.25
8.10	1.20	6.54	44	Hok	9.21	2.01	8.07
8.25	2.00	7.13	53	t. Vaggeryd (X)	9.05	1.40	7.52
8.38	2.22	7.26	62	Skillingaryd (X)	8.39	1.02	7.39
8.55	2.51	7.56	73	Klevshult	8.15	12.33	7.21
9.07	3.07	8.10	81	Horle	8.00	12.12	7.08
2.34	...	10.20	...	t. Värnamo (X)	...	...	...
4.55	...	11.22	...	t. Borås N 182	...	...	2.55
1.38	6.12	8.40	...	t. Göteborg B 182	5.15	11.00	12.45
3.37	8.23	9.51	...	t. Alvesta 182	11.22	10.05	...
10.35	P 5b)	8.00	...	t. Växjö 182, 220	6.33	...	5.20
2.51	II, III	6.28	Markaryd	t. Ljunghy 245	10.35	...	1.23
10.22	...	1.23	...	t. Hålsingborg C 245	10.35	...	...
6.33	...	5.20	...	fr. Hålsingborg C 245	10.35	...	...
11.22	10.05	5.42	...	fr. Ljunghy 245	10.35	...	...
5.15	11.00	7.12	...	fr. Växjö 220, 182	10.35	...	...
...	8.00	12.45	...	fr. Alvesta 182	10.35	...	...
...	10.05	2.55	...	fr. Göteborg B 182	10.35	...	...
9.09	3.10	8.22	81	fr. Borås N 182	7.35	10.28	7.04
9.22	3.25	8.40	91	fr. Värnamo	7.16	10.06	6.52
9.30	3.33	8.54	97	Kärda	6.59	9.42	6.41
9.38	3.42	9.03	103	Forsheda	6.47	9.05	6.23
9.50	3.56	9.21	112	Bredaryd	6.27	8.29	6.20
12.10	7.18	...	...	t. Reftele (X)	...	...	4.30
...	...	...	...	t. Gislaved 191a	...	...	...
8.55	4.30	...	...	fr. Gislaved 191a	...	12.10	7.18
9.52	3.57	6.19	112	fr. Reftele	6.24	8.09	6.18
10.07	4.12	7.02	123	Smålandsstenar	6.03	7.43	6.04
10.14	4.21	7.29	129	Skeppshult	5.49	7.09	5.57
10.25	4.34	7.42	137	t. Landeryd (X)	5.30	6.40	5.44
12.57	10.42	...	...	t. Ulricehamn 194	8.22	...	11.20
2.08	...	...	...	t. Falköping 194	7.12	...	5.40
9.28	...	...	...	t. Stockholm C 194, 124	12.47	...	9.22
2.34	10.20	...	...	t. Borås N 194, 182	...	...	10.05
4.55	11.22	...	...	t. Göteborg B 194, 182	...	...	8.00
...	8.00	5.25	...	fr. Göteborg B 182, 194	...	...	4.55
...	10.05	7.23	...	fr. Borås N 182, 194	...	...	2.34
...	9.22	12.47	...	fr. Stockholm C 124, 194	...	...	9.22
G 63	5.20	7.12	...	fr. Falköping 194	...	...	2.08
II, III	5.20	8.21	...	fr. Ulricehamn 194	12.57	II, III	10.42
5.31	10.31	4.36	8.19	fr. Landeryd	...	9.59	10.31
5.56	10.45	4.51	8.44	t. Kinnared	9.37	10.17	3.52
...	...	...	...	t. Åtran 191b	...	9.00	3.30
11.59	6.25	...	...	t. Varberg 191b, 186	...	5.20	12.00
2.40	9.15	...	...	fr. Varberg 186, 191b	...	2.40	9.15
5.20	12.00	...	...	fr. Åtran 191b	...	11.59	6.25
9.00	3.30	...	...	fr. Kinnared	...	9.35	10.16
6.09	10.46	4.52	9.00	t. Brännö	...	...	...
6.28	10.57	5.06	9.17	t. Torup (X)	9.21	10.07	3.12
...	...	...	...	t. Hyltebruk 191c	8.50	9.05	3.40
12.02	6.12	9.42	...	fr. Hyltebruk 191c	8.42	12.02	6.12
9.05	3.40	8.18	...	fr. Torup	8.16	10.06	3.00
6.47	10.58	5.12	9.25	t. Frösida	8.01	...	2.40
7.11	11.11	5.25	9.45	Johansfors	7.49	...	2.16
7.29	11.21	5.34	10.02	Oskarsström (X)	7.40	9.41	2.00
8.00	11.28	5.43	10.12	Sennan	7.27	...	1.03
8.11	11.34	5.50	10.22	Åled	7.09	...	12.46
8.21	11.40	5.57	10.32	Sperlingsholm	7.00	9.15	12.08
8.36	11.48	6.02	10.40	t. Halmstad	...	...	...
8.48	11.55	6.15	11.00	t. Varberg 126	...	2.23	7.00
12.18	4.13	8.22	2.22	t. Göteborg B 126	1.22	1.22	7.30
1.42	7.22	9.22	4.20	t. Hålsingborg F 126, 128	11.02	5.25	8.44
12.27	3.30	8.27	6.35	t. Köpenhamn 126, 128	9.25	9.25	7.00
3.20	5.33	10.28	8.27	t. Malmö 126	10.12	10.12	7.40
1.24	5.27	9.21	7.36	...	...	...	10.30

191c. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191c.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 3.11. d) Onsd., lörd., sön- och helgd. 12.05.

P 16b)	G 82	G 84	G 86	G 88	G 90	G 92	G 94	G 96	G 98	G 100
8.42	12.02	6.12	9.42	8.27	11.45	5.55	9.25	8.18	11.10	5.25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

191b. Åtran—Kinnared—Åtran. 191b.

Direkta sittvagnar. II, III: Varberg—Kinnared 71, 72, 73, 74. b) Onsd., lörd., sön- och helgd. 3.11. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 12.05.

P 15b)	G 81	G 83	G 85	G 87	G 89	G 91	G 93	G 95	G 97	G 99
8.50	9.05	3.40	8.13	9.05	9.42	4.19	8.27	9.13	9.52	4.29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

191a. Gislaved—Reftele—Gislaved.

b) Onsd., lörd., sön- och helgd. 3.11. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 12.05.

P 15b)	G 81	G 83	G 85	G 87	G 89	G 91	G 93	G 95	G 97	G 99
8.50	9.05	3.40	8.13	9.05	9.42	4.19	8.27	9.13	9.52	4.29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i ågens gång; * = tag passerar.

Falköping-B—Länderd. Full: 6

c) Onsd. och lörd. d) § 8.05. e) § 6.00. f) § 6.57.

200. Smålands Anneberg—Ormaryd och åter. **200.**

Biljettpris: I lokaltrafik: Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

[illegible]

Limmared—Falkenberg—Limmared. 195.

b) Onsd. o. lörd.

199. Eksjö—Österbymo—Eksjö. 199.

199. Eksjö—Österbymo—Eksjö. 199.
Biljettpris: Zontaxa **AR**, tab. 331, i egen och samtrafikt

[illegible]


~~~~~ = auran instränkning i rötens skåp;  $\alpha = 1/2$  diameter.



**205. Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter. 205.**

Biljettpris: Å Vetlanda—Sävsjö järnväg zontaxa A D, tab. 331, i lokal- och samtrafik, Å Vetlanda—Målilla järnväg zontaxa V, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. b) Tisdagar.

| ... | 10 22   | ...     | 10 20   | ...   | fr. Stockholm C 121                           | ...          | 6 22    | 6 20    | 6 47    | ... | ...   |
|-----|---------|---------|---------|-------|-----------------------------------------------|--------------|---------|---------|---------|-----|-------|
| ... | 3 32    | ...     | 4 01    | ...   | fr. Jönköping 162, 121                        | ...          | 10 50   | 1 05    | 10 28   | ... | ...   |
| ... | ...     | 7 32    | 2 55    | ...   | fr. Malmö 121                                 | ...          | 12 54   | 6 22    | 2 28    | ... | ...   |
| ... | 8 1     | 6 3     | 6 7     | Km.   | Vetlanda—Sävsjö järnv., Vetlanda, spv. 0.891  | ...          | 6 2     | 8 4     | 8 6     | ... | ...   |
| ... | II, III | II, III | II, III | ...   | ...                                           | ...          | II, III | II, III | II, III | ... | ...   |
| ... | 8.20    | 12.00   | 9.03    | 0     | fr. Sävsjö                                    | ...          | 7.20    | 10.30   | 5.15    | ... | ...   |
| ... | x8.31   | x12.12  | x9.14   | 5     | Gåvan                                         | ...          | x7.08   | x10.19  | x5.03   | ... | ...   |
| ... | 8.42    | 12.23   | 9.25    | 9     | Hultagård                                     | ...          | 6.58    | 10.10   | 4.53    | ... | ...   |
| ... | 8.53    | 12.35   | 9.35    | 13    | Lannaskedeb.                                  | ...          | 6.47    | 10.00   | 4.42    | ... | ...   |
| ... | 9.05    | 12.48   | 9.46    | 16    | Landsbro                                      | ...          | 6.36    | 9.50    | 4.33    | ... | ...   |
| ... | 9.15    | 1.00    | 9.56    | 20    | Myresjö                                       | ...          | 6.22    | 9.37    | 4.18    | ... | ...   |
| ... | 9.26    | 1.10    | 10.06   | 24    | Smål. Hällinge                                | ...          | 6.11    | 9.27    | 4.08    | ... | ...   |
| ... | x9.31   | x1.15   | x10.11  | 26    | Hultaby                                       | ...          | x6.03   | x9.18   | x3.59   | ... | ...   |
| ... | 9.40    | 1.25    | 10.20   | 30    | t. Vetlanda                                   | ...          | 5 55    | 9 10    | 3 50    | ... | ...   |
| ... | P 21    | 6 23    | 8 25    | ...   | Vetlanda—Målilla järnv., Vetlanda, spv. 0.891 | ...          | 6 22    | 8 24    | 8 26    | ... | ...   |
| ... | II, III | II, III | II, III | ...   | ...                                           | ...          | II, III | II, III | II, III | ... | ...   |
| ... | 10 22   | ...     | 10 20   | ...   | fr. Stockholm                                 | ...          | 6 22    | ...     | ...     | ... | ...   |
| ... | 10 22   | ...     | 12 12   | ...   | fr. Göteborg                                  | ...          | 4 16    | b) 9 12 | ...     | ... | ...   |
| ... | 5 52    | ...     | 4 01    | ...   | fr. Jönköping                                 | ...          | 10 50   | b) 5 51 | ...     | ... | ...   |
| ... | 6 50    | ...     | 5 20    | ...   | fr. Nässjö                                    | ...          | 9 20    | b) 2 15 | ...     | ... | ...   |
| ... | ...     | 8 20    | ...     | ...   | fr. Kalmar                                    | ...          | 10 35   | 9 22    | ...     | ... | ...   |
| ... | 7 45    | ...     | 3 45    | 6 40  | 0                                             | fr. Vetlanda | ...     | 7 35    | 12 45   | ... | 10 00 |
| ... | x7.53   | ...     | 3 56    | 6 50  | 4                                             | Flugeby      | ...     | 7 26    | 12 35   | ... | 9 50  |
| ... | 8 02    | ...     | 4 10    | 7 00  | 9                                             | Holsybrunn   | ...     | 7 15    | 12 23   | ... | 9 40  |
| ... | 8 11    | ...     | 4 25    | 7 11  | 13                                            | Ålsheja      | ...     | 7 04    | 12 09   | ... | 9 30  |
| ... | x8.14   | ...     | x4.30   | x7.15 | 15                                            | Bungskården  | ...     | x6.55   | x12.00  | ... | x9.20 |
| ... | 8 18    | ...     | 4 39    | 7 20  | 17                                            | Adelfors     | ...     | 6 52    | 11 54   | ... | 9 16  |
| ... | 8 30    | ...     | 4 58    | 7 33  | 23                                            | Tällång      | ...     | 6 37    | 11 34   | ... | 9 00  |
| ... | 8 44    | ...     | 5 22    | 7 47  | 29                                            | Kvillfors    | ...     | 6 25    | 11 18   | ... | 8 47  |
| ... | 9 00    | ...     | 5 53    | Ank.  | 37                                            | Järnfors     | ...     | Afg.    | 10 52   | ... | 8 27  |
| ... | x9.08   | ...     | x6.04   | ...   | 42                                            | Arena        | ...     | ...     | x10.34  | ... | x8.13 |
| ... | 9 17    | ...     | 6 15    | ...   | 46                                            | Gårdveda     | ...     | ...     | 10 25   | ... | 8 05  |
| ... | x9.21   | ...     | x6.20   | ...   | 49                                            | Målilla by   | ...     | ...     | x10.16  | ... | x7.52 |
| ... | 9 25    | ...     | 6 25    | ...   | 51                                            | t. Målilla   | ...     | ...     | 10 10   | ... | 7 55  |
| ... | 10 55   | ...     | 9 22    | ...   | t. Oskarshamn 202                             | ...          | ...     | ...     | 8 00    | ... | 5 20  |

**206 Kalmar—Berga—Kalmar. 206**

Biljettpris: I lokaltrafik, Zontaxa A O, tab. 331, i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

| ... | ...    | 9 20   | ...    | fr. Karlskrona 211 | ... | 7 30                                   | ... | ...  | ...      | ...  | ...      |
|-----|--------|--------|--------|--------------------|-----|----------------------------------------|-----|------|----------|------|----------|
| ... | St 32  | 6 38   | P 34   | B 36               | Km. | Kalmar—Berga järnv., Kalmar spv. 0.891 | ... | ...  | ...      | ...  | ...      |
| ... | I, III | I, III | I, III | I, III             | ... | ...                                    | ... | ...  | ...      | ...  | ...      |
| ... | 6.20   | 8.45   | 3.00   | 5.15               | 0   | fr. Kalmar                             | ... | 9.20 | 12.50    | 7 35 | 10 40    |
| ... | p6.22  | 8.50   | p3.02  | 5.19               | ... | Kalmar västra                          | ... | 9.18 | a) 12.48 | 7 32 | a) 10 38 |
| ... | x6.32  | 9.05   | x3.16  | 5.35               | 7   | Bergaby                                | ... | 9.02 | x12.38   | 7 18 | x10 22   |
| ... | x6.37  | 9.16   | 3.24   | 5.47               | 10  | Kläckeberga                            | ... | 8.55 | 12.33    | 7 09 | x10 24   |
| ... | x6.47  | 9.36   | 3.34   | 6 04               | 15  | Förlosa                                | ... | 8.40 | 12.22    | 6 42 | x10 15   |
| ... | x6.54  | 9.52   | 3.42   | 6 21               | 19  | Läckeby                                | ... | 8.27 | 12.14    | 6 25 | x10 08   |
| ... | x7.03  | 10.10  | x3.51  | 6 40               | 25  | Rockneby                               | ... | 8.11 | x12.04   | 6 03 | x10 00   |
| ... | x7.12  | 10.23  | x4.00  | 6 52               | 30  | Kåremo                                 | ... | 7.59 | x11.55   | 5 47 | x9 53    |
| ... | x7.22  | 10.43  | 4.12   | 7 11               | 36  | Haraldsmåla                            | ... | 7.46 | 11.45    | 5 29 | x9 43    |
| ... | 7 32   | 11.06  | 4.23   | 7 22               | 41  | Ålem                                   | ... | 7.33 | 11.35    | 5 07 | x9 34    |
| ... | 7 38   | 11.17  | 4.30   | 7 29               | 44  | Blomstermåla                           | ... | 7.22 | 11.28    | 4 42 | 9 27     |
| ... | 8 15   | 12.00  | 5 10   | 9 25               | ... | t. Mönsterås 210                       | ... | 6 40 | 10 45    | 3 35 | 8 45     |
| ... | 6 40   | 10 45  | 3 35   | ...                | ... | fr. Mönsterås 210                      | ... | 8 15 | 12 00    | 5 10 | 9 55     |
| ... | 7 42   | 11.32  | 4 37   | 7 52               | 44  | fr. Sandbäckshult                      | ... | 7 12 | 11 23    | 4 22 | 9 24     |
| ... | x7.50  | 11.45  | 4 46   | 8 05               | 48  | Hornsö                                 | ... | 7 04 | 11 16    | 4 13 | x9 12    |
| ... | x7.59  | 11.58  | x4.55  | 8 18               | 53  | Verlebo                                | ... | 6 52 | x11.06   | 3 56 | x9 09    |
| ... | x8.06  | 12.11  | 5 04   | 8 32               | 57  | Långemåla                              | ... | 6 44 | 10 59    | 3 44 | x9 02    |
| ... | 8 15   | 12.23  | 5 14   | 8 45               | 61  | t. Ruda                                | ... | 6 32 | 10 50    | 3 29 | 8 54     |
| ... | 9 20   | ...    | 7 22   | 9 55               | ... | t. Oskarshamn 201                      | ... | ...  | 9 40     | ...  | 7 20     |
| ... | 8 16   | 12.31  | 5 18   | 8 55               | 61  | fr. Ruda                               | ... | 6 27 | 10 47    | 3 21 | 8 53     |
| ... | x      | x      | x      | x                  | ... | Bergagård                              | ... | 6 08 | x        | x    | x        |
| ... | 8 32   | 1.01   | 5 36   | 9 24               | 70  | Högsby                                 | ... | 5 50 | 10 20    | 2 30 | 8 27     |
| ... | 8 43   | 1.20   | 5 50   | 9 40               | 77  | t. Berga                               | ... | ...  | ...      | ...  | ...      |
| ... | 10 55  | ...    | 7 42   | ...                | ... | t. Oskarshamn 202                      | ... | ...  | 8 00     | ...  | 5 20     |
| ... | 11 34  | ...    | 9 40   | ...                | ... | t. Västervik 202, 143                  | ... | ...  | 7 00     | ...  | 5 35     |
| ... | 12 11  | ...    | 9 22   | ...                | ... | t. Nässjö 202                          | ... | ...  | 6 53     | ...  | 5 08     |
| ... | 1 28   | ...    | 10 22  | ...                | ... | t. Jönköping 202, 146                  | ... | ...  | 5 30     | ...  | 4 00     |
| ... | 6 22   | ...    | 6 47   | ...                | ... | t. Stockholm C 202, 146                | ... | ...  | 10 22    | ...  | 10 20    |
| ... | 4 16   | ...    | 7 02   | ...                | ... | t. Göteborg, S. J. 202, 162, 124       | ... | ...  | 10 22    | ...  | 12 12    |

**Ljungbyholm—Påryd—Ljungbyholm. 207**

Biljettpris i lokaltrafik: I 7.5 öre, III 4.5; tur- och retur I 10, III 7.

| ... | 7 20   | 3 10   | ... | fr. Kalmar 211         | ... | 8 55  | 1 00  | ... | ... | ... | ... |
|-----|--------|--------|-----|------------------------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|
| ... | ...    | 9 20   | ... | fr. Karlskrona 211     | ... | 10 20 | 7 32  | ... | ... | ... | ... |
| ... | 6 20   | 11 25  | ... | fr. Torsås 211         | ... | 8 35  | 5 00  | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8 2    | 6 4    | Km. | Ljungbyholm—Karlskrona | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ... | I, III | I, III | ... | Kalmar spårvidd 0.891  | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.22   | 3.55   | 0   | fr. Ljungbyholm        | ... | 7.40  | 12.15 | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.31   | 4.07   | 4   | Olvingstorp            | ... | 7.30  | 12.05 | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.42   | 4.24   | 9   | Tvåskog                | ... | 7.16  | 11.54 | ... | ... | ... | ... |
| ... | x      | x      | x   | Nävraverke             | ... | x     | x     | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.54   | 4.39   | 14  | Runtorp                | ... | 7.00  | 11.41 | ... | ... | ... | ... |
| ... | 9.04   | 4.51   | 19  | t. Påryd               | ... | 6.45  | 11.30 | ... | ... | ... | ... |

**209**

I lokaltrafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre. b) Torsd. c) Dagligen utom torsd. d) Tisd. torsd., lörd. e) Tisd., torsd., lörd. samt sön- och helgdagar.

| ... | P 1     | P 3     | P 5     | P 7     | Km. | Böda—Borgholm—Böda.     | ... | P 2e)   | P 4     | P 6     | ... |
|-----|---------|---------|---------|---------|-----|-------------------------|-----|---------|---------|---------|-----|
| ... | II, III | II, III | II, III | II, III | ... | Borgholm—Böda järnväg   | ... | II, III | II, III | II, III | ... |
| ... | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | Borgholm spårvidd 0.891 | ... | ...     | ...     | ...     | ... |
| ... | 5 12    | 6 27    | 3 08    | 3       | 0   | fr. Böda                | ... | 12.34   | 2.00    | 9 10    | ... |
| ... | 5 20    | 6 36    | 3 17    | 7       | 3   | Skätekärr               | ... | 12.34   | 1.54    | 9 04    | ... |
| ... | 5 31    | 6 48    | 3 31    | 12      | 7   | Vedborn                 | ... | 12.25   | 1.44    | 8 55    | ... |
| ... | 5 42    | 7 00    | 3 43    | 17      | 12  | Löttorp                 | ... | 12.14   | 1.32    | 8 44    | ... |
| ... | 5 50    | 7 09    | 3 52    | 21      | 17  | Källaberg               | ... | 12.02   | 1.18    | 8 32    | ... |
| ... | 6 01    | 7 21    | 4 05    | 26      | 21  | Gunnarsl.               | ... | 11.53   | 1.07    | 8 23    | ... |
| ... | 6 13    | 7 32    | 4 17    | 29      | 26  | Persnäs                 | ... | 11.43   | 12.56   | 8 13    | ... |
| ... | 6 20    | 7 41    | 4 25    | 32      | 29  | Föra                    | ... | 11.36   | 12.44   | 8 05    | ... |
| ... | 6 33    | 7 55    | 4 38    | 38      | 32  | Uggletoorp              | ... | 11.24   | 12.34   | 7 53    | ... |
| ... | 6 40    | 8 03    | 4 46    | 41      | 38  | Stacketorp              | ... | 11.11   | 12.19   | 7 40    | ... |
| ... | 6 45    | 8 09    | 4 51    | 43      | 41  | Alböke                  | ... | 11.04   | 12.11   | 7 33    | ... |
| ... | 6 56    | 8 20    | 5 00    | 47      | 43  | Dalbyro                 | ... | 10.58   | 12.04   | 7 27    | ... |
| ... | 7 00    | 8 25    | 5 08    | 48      | 47  | Kallejuta               | ... | 10.49   | 11.53   | 7 19    | ... |
| ... | 7 07    | 8 32    | 5 17    | 51      | 48  | Öjkrokan                | ... | 10.46   | 11.48   | 7 16    | ... |
| ... | 7 15    | 8 40    | 5 25    | 55      | 51  | Tingsdal                | ... | 10.39   | 11.40   | 7 09    | ... |
| ... | ...     | ...     | ...     | ...     | 55  | t. Borgholm             | ... | 10.30   | 11.30   | 7 00    | ... |

**208 Målarås södra—Lessebo. 208**

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.



# 21. Kalmar-Torsås-(Bergkvara) 211. -Karlskrona och åter.

**Biljettpris:** Å Kalmar-Torsås järnväg: **Zontaxa A** tab. lokaltrafik, **zontaxa I**, tab. 331, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: I lokaltrafik pr km. I 7 öre, III 4,5; i samtrafik **taxa A**, tab. 331.  
Anmälan bör i god tid göras hos stationsföreståndaren resp. auktor om resande önskar använda förbindelsen. c) över Alvesta, sd. och lörd.

|     |       |     |                                 |     |      |       |     |
|-----|-------|-----|---------------------------------|-----|------|-------|-----|
| ... | 10 22 | ... | fr. Stockholm C 120, 121 t.     | ... | 6.47 | 9.23  | ... |
| ... | 10 23 | ... | fr. Göteborg 124, 162, (182) t. | ... | 7.02 | 1.19  | ... |
| ... | 6.52  | ... | fr. Näsby 203 ..... t.          | ... | 9.42 | 3.22  | ... |
| ... | 7.00  | ... | fr. Västervik 143, 202, 206 t.  | ... | 9.42 | ...   | ... |
| ... | 8.00  | ... | fr. Oskarshamn 201, 206 t.      | ... | 7.42 | ...   | ... |
| ... | 6.20  | ... | fr. Växjö 220, 205 ..... t.     | ... | 5.32 | 10.24 | ... |

| P 52<br>I, III | G 54<br>I, III | B 55<br>I, III | Km. | Kalmar-Torsås järnv.,<br>Kalmar, spv. 0.891 | G 51<br>I, III | P 53<br>I, III | P 55<br>I, III |
|----------------|----------------|----------------|-----|---------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| 7.20           | 10.37          | 3.10           | 0   | fr. Kalmar ..... t.                         | 8.55           | 1.00           | 6.55           |
| p7.22          | 10.41          | 3.13           | ... | fr. Kalmar Västra ..... t.                  | 8.52           | 12.57          | 6.52           |
| a              | a              | a              | ... | Rinkabyholm ..... p                         | p              | p              | p              |
| x7.36          | 11.03          | 3.32           | 9   | Hossmo ..... t.                             | 8.29           | 12.39          | 6.16           |
| a              | a              | a              | ... | Kolby ..... p                               | p              | x              | x              |
| 7.42           | 11.12          | 3.39           | 13  | Ljungholm ..... t.                          | 8.16           | 12.30          | 6.27           |
| 9.04           | ...            | 4.51           | ... | t. Pärut 207 ..... fr.                      | 6.45           | 11.30          | ...            |
| 7.43           | 11.19          | 3.44           | 13  | Ljungholm ..... t.                          | 8.04           | 12.27          | 6.24           |
| a              | a              | a              | ... | Norrgrå ..... p                             | p              | p              | p              |
| x7.52          | 11.37          | 3.58           | 17  | Vassmolösa ..... t.                         | 7.51           | 12.17          | 6.15           |
| x7.58          | 11.50          | 4.08           | 20  | Kvarnlyckan ..... t.                        | 7.27           | 12.09          | 6.02           |
| x8.05          | 12.03          | 4.18           | 23  | Gräsgårde ..... t.                          | 7.13           | 12.01          | 5.59           |
| x              | x              | x              | ... | Trottorp ..... x                            | x              | x              | x              |
| x8.14          | 12.20          | 4.30           | 28  | Halltorp ..... t.                           | 6.55           | 11.51          | 5.49           |
| x8.25          | 12.40          | 4.47           | 34  | Söderåkra ..... t.                          | 6.38           | 11.38          | 5.37           |
| 8.35           | 12.55          | 5.00           | 40  | Ekaryd ..... t.                             | 6.20           | 11.25          | 5.25           |
| 12.16          | ...            | 6.12           | ... | t. Torsås ..... fr.                         | 6.20           | 11.25          | 5.25           |
| ...            | ...            | ...            | ... | t. Bergkvara 211 ..... fr.                  | 6.60           | 7.45           | 4.15           |

| P 103<br>II, III | B 105<br>II, III | Km. | Östra Blekinge järnv.,<br>Karlskrona, spv. 1.067 | G 108<br>II, III | P 102<br>II, III | B 104<br>II, III |
|------------------|------------------|-----|--------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| 7.45             | 4.15             | 0   | fr. Bergkvara ..... t.                           | 7.06             | 12.16            | 6.16             |
| x                | x                | ... | Skallens ..... t.                                | x                | x                | x                |
| 8.01             | 4.31             | 7   | t. Torsås ..... fr.                              | 6.50             | 12.00            | 6.00             |
| 8.37             | 5.05             | ... | fr. Torsås ..... t.                              | ...              | 11.20            | 5.18             |
| x8.43            | 5.13             | 3   | Dynekeå ..... t.                                 | x11.14           | 5.12             | ...              |
| x8.52            | 5.23             | 7   | Norra Tang ..... t.                              | x11.05           | 5.01             | ...              |
| 9.04             | 5.40             | 13  | Brömsebo ..... t.                                | 10.52            | 4.46             | ...              |
| 9.15             | 5.55             | 18  | Fågelmara ..... t.                               | 10.42            | 4.29             | ...              |
| x9.23            | 6.05             | 22  | Törnåkra ..... t.                                | x10.33           | 4.15             | ...              |
| 9.38             | 6.30             | 29  | Jämjöslätt ..... t.                              | 10.17            | 3.56             | 9.25             |
| 9.46             | 6.42             | 33  | Ramåla ..... t.                                  | 10.07            | 3.40             | 9.17             |
| 9.56             | 6.54             | 38  | Lösen ..... t.                                   | 9.56             | 3.29             | 8.59             |
| 10.03            | 7.05             | 41  | Lyekeby ..... t.                                 | 9.46             | 3.21             | 8.45             |
| 10.08            | 7.10             | 43  | t. Gullberna ..... fr.                           | 9.40             | 3.12             | 8.39             |
| 10.54            | 9.20             | ... | t. Alvesta 220 b) ..... fr.                      | 5.42             | 11.00            | ...              |
| 12.15            | ...              | ... | t. Ronneby 225 ..... fr.                         | 6.55             | 2.20             | 5.20             |
| 2.22             | ...              | ... | t. Karlshamn 225 ..... fr.                       | ...              | 1.00             | 2.20             |
| 5.41             | ...              | ... | t. Kristianstad 225 ..... fr.                    | ...              | 11.00            | ...              |
| 6.15             | ...              | ... | t. Malmö 225, 121 ..... fr.                      | ...              | 7.36             | ...              |
| ...              | ...              | ... | t. Helsingborg C 256 fr.                         | ...              | 6.00             | ...              |
| 55 10.10         | 7.22             | ... | Blekinge kustbanor,<br>Ronneby, spv. 1.067       | ...              | 9.30             | 3.04             |
| 55 10.20         | 7.30             | ... | fr. Gullberna ..... t.                           | ...              | x                | x                |
| ...              | ...              | ... | 225 ..... t.                                     | ...              | 9.20             | 2.55             |
| ...              | ...              | ... | fr. Karlskrona ..... fr.                         | ...              | ...              | 8.10             |
| 6.14             | 11.23            | ... | t. Alvesta 220 ..... fr.                         | ...              | ...              | ...              |

## 212. Älmehoda-Nättrabyhamn och åter. 212.

Ny tidtabell träder i kraft den 15 mars 1916.

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km., II 7 öre, III 4,5; i samtrafik **zontaxa A**, tab. 331. d) Sön- och hälgdagar avg. ångslupen från Karlskrona kl. 7.25 f. m. e) Sön- och hälgdagar avg. ångslupen från Nättrabyhamn kl. 8.05 f. m.

| B 1<br>II, III | B 7<br>II, III | B 5<br>II, III | Km. | Nättraby-Älmehoda järnv.,<br>Nättrabyhamn, spv. 0.600 | B 2<br>II, III | B 8<br>II, III |
|----------------|----------------|----------------|-----|-------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| 4.15           | 11.55          | 3.23           | 0   | fr. Älmehoda ..... t.                                 | 11.10          | 7.08           |
| 4.28           | 12.03          | 3.36           | 4   | Rävenå ..... t.                                       | 10.59          | 6.57           |
| x              | x              | x              | 8   | Binarebo ..... t.                                     | 10.38          | 6.36           |
| 4.42           | 12.29          | 3.57           | 10  | Yxnäs ..... t.                                        | 10.13          | 6.11           |
| 5.17           | 12.56          | 4.25           | 18  | Erlingsboda ..... t.                                  | 9.56           | 5.54           |
| 5.31           | 1.10           | 4.39           | 23  | Svarthövden ..... t.                                  | 9.43           | 5.41           |
| 5.43           | 1.22           | 4.51           | 26  | Blåningssåla ..... t.                                 | 9.24           | 5.21           |
| 6.05           | 1.44           | 5.13           | 32  | Älmehoda ..... t.                                     | 9.07           | 5.00           |
| 6.14           | x              | x              | 34  | Måstad ..... t.                                       | x              | x              |
| 6.24           | 1.57           | 5.26           | 35  | Tving ..... t.                                        | x              | x              |
| 6.33           | x              | x              | 37  | Brå ..... t.                                          | x              | x              |
| 6.40           | x              | x              | 39  | Björkeryd ..... t.                                    | 8.40           | 4.30           |
| 6.57           | 2.24           | 5.53           | 42  | Kumabular ..... t.                                    | x              | x              |
| 7.18           | 2.45           | 6.14           | 48  | Nättraby ..... t.                                     | 8.17           | 4.05           |
| 8.30           | 3.15           | 7.00           | ... | fr. Karlskrona 225 ..... t.                           | 7.00           | 3.20           |
| 5.32           | 10.34          | 10.34          | ... | fr. Växjö 220 ..... t.                                | 8.22           | 11.40          |
| 6.47           | 9.23           | 9.23           | ... | fr. Stockholm C 121 ..... t.                          | 10.20          | 10.20          |
| 8.40           | 4.52           | 7.43           | ... | fr. Ronneby 225 ..... t.                              | 6.55           | 2.20           |
| 2.22           | 10.16          | 9.45           | ... | fr. Kristianstad 225 ..... t.                         | 6.33           | 11.00          |
| 6.12           | 11.15          | 1.20           | ... | fr. Helsingborg 225 ..... t.                          | 2.40           | 6.50           |
| 5.41           | 10.53          | 12.54          | ... | fr. Malmö 225, 121 ..... t.                           | 3.10           | 7.36           |
| ...            | 2.20           | 3.20           | ... | fr. Ronneby 225 ..... t.                              | 10.54          | 4.52           |
| ...            | 1.20           | 3.20           | ... | fr. Karlskrona 225 ..... t.                           | 12.00          | 7.22           |
| 7.25           | 2.53           | 6.21           | 48  | fr. Nättraby ..... t.                                 | 8.12           | 3.57           |
| 7.32           | 3.00           | 6.28           | 49  | fr. Nättrabyhamn ..... t.                             | 8.05           | 3.50           |
| e) 7.55        | 3.30           | 6.42           | ... | fr. Nättrabyhamn ..... t.                             | 7.40           | 3.30           |
| 8.30           | 4.05           | 7.43           | ... | fr. Karlskrona ..... t.                               | 7.10           | 2.55           |

= annan inbörskning i tagens gang; \* = tag passerar.

## 213. Borgholm-Färjestaden-Ottenby och åter. 213.

Gäller fr. o. m. den 15 dec. 1915.

| B 1<br>II, III | B 3<br>II, III | B 5<br>II, III | B 7<br>II, III | Km. | Södra Ölands järnv.,<br>Mörbylånga, spv. 0.891 | B 6<br>II, III | B 8<br>II, III | B 10<br>II, III |
|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| 5.20           | 6.35           | 1.00           | 1.30           | 0   | fr. Borgholm ..... t.                          | 10.46          | 10.28          | 9.33            |
| 5.38           | 6.49           | 1.14           | 1.44           | 1   | Kolstad ..... t.                               | 10.35          | 10.17          | 9.22            |
| 5.52           | 7.01           | 1.26           | 1.56           | 5   | Räpplinge ..... t.                             | 10.28          | 10.10          | 9.15            |
| 6.05           | 7.19           | 1.36           | 2.07           | 12  | O. Lindby ..... t.                             | 10.18          | 10.00          | 9.08            |
| 6.19           | 7.31           | 1.46           | 2.16           | 16  | Gånglöst ..... t.                              | 10.04          | 9.56           | 8.54            |
| 6.36           | 7.31           | 1.59           | 2.28           | 22  | Runsten ..... t.                               | 9.51           | 9.34           | 8.43            |
| 6.55           | 7.45           | 2.14           | 2.42           | 27  | O. Back ..... t.                               | 9.37           | 9.21           | 8.29            |
| 7.11           | 7.55           | 2.28           | 2.54           | 32  | N. Möckleby ..... t.                           | 9.25           | 9.09           | 8.18            |
| 7.37           | 8.17           | 2.52           | 3.16           | 41  | Gardby ..... t.                                | 8.59           | 8.49           | 7.57            |
| 7.47           | 8.25           | 3.02           | 3.24           | 45  | Lenstad ..... t.                               | 8.43           | 8.36           | 7.44            |
| 8.30           | 9.00           | 3.30           | 3.30           | ... | fr. Färjestaden ..... t.                       | 7.45           | 8.00           | 7.05            |
| 7.15           | 7.30           | 2.15           | 2.30           | ... | fr. Kalmar ..... t.                            | 7.15           | 7.30           | 6.15            |
| 7.45           | 8.00           | 2.45           | 3.00           | ... | fr. Färjestaden ..... t.                       | 9.00           | 9.00           | 8.00            |
| 8.22           | 8.49           | 3.41           | 3.41           | 45  | fr. Färjestaden ..... t.                       | 8.06           | 8.15           | 7.20            |
| 8.56           | 9.13           | 4.18           | 4.18           | 51  | fr. Färjestaden ..... t.                       | 7.42           | 7.55           | 6.55            |
| 9.21           | 9.30           | 4.43           | 4.43           | 59  | fr. Färjestaden ..... t.                       | 7.14           | 7.36           | 6.36            |
| 9.41           | 9.40           | 5.08           | 5.08           | 62  | fr. Färjestaden ..... t.                       | 6.53           | 7.26           | 6.26            |
| 10.14          | 10.07          | 5.46           | 5.46           | 69  | fr. Färjestaden ..... t.                       | 6.25           | 7.04           | 6.04            |
| 10.18          | 10.09          | 5.52           | 5.52           | 77  | fr. Färjestaden ..... t.                       | 6.19           | 7.02           | 6.02            |
| 10.42          | 10.28          | 6.17           | 6.17           | 82  | fr. Färjestaden ..... t.                       | 6.14           | 7.02           | 6.02            |
| 10.53          | 10.38          | 6.33           | 6.33           | 86  | fr. Färjestaden ..... t.                       | 6.04           | 7.02           | 6.02            |
| 11.04          | 10.48          | 6.48           | 6.48           | 86  | fr. Färjestaden ..... t.                       | 5.59           | 6.34           | 5.34            |
| 11.12          | 10.55          | 6.55           | 6.55           | 89  | fr. Färjestaden ..... t.                       | 5.57           | 6.24           | 5.24            |
| 11.29          | 11.11          | 7.21           | 7.21           | 96  | fr. Färjestaden ..... t.                       | 5.45           | 6.17           | 5.17            |
| ...            | ...            | ...            | ...            | ... | fr. Färjestaden ..... t.                       | 5.30           | 6.00           | 5.00            |

V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar.

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km.: II 7.5 öre, III 4.5 öre, tur och retur 50 % mer. Från Kalmar ångslupförbindelse med Färjestaden 3 ggr om dagen.



220

## Karlskrona-Växjö-Alvesta-Växjö-Karlskrona.

220

**Biljettpreis:** Karlskrona-Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Växjö-Alvesta järnväg zontaxa S, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Karlskrona-Alvesta-Stockholm (II i mån av utrymme i sovv.) 1, 2. **Direkta sovvagnar** I, II: Karlskrona-Alvesta-Stockholm 1, 2. d) helgfria onsd., lörd. e) Åseda (helgfria onsd., lörd. till Virserum 4.30). f) mand., tisd., torsd., fred., sönd. g) Värnamo (över Gullberna, j) Tingsryd, över Borås, över Nässjö-Falköping 121, 162, 4.16. i) över Breäkra.

| ...     | 9.12   | ...     | 10.55  | 2.20   | 5.20       | fr. Ronneby 225 | ... | 10.54      | 17.42      | 4.52    | ...    | 8.40   |
|---------|--------|---------|--------|--------|------------|-----------------|-----|------------|------------|---------|--------|--------|
| ...     | St 4   | ...     | G 8    | P 6    | G 10       | St 2            | Km. | G 9        | St 1       | G 7     | P 5    | St 3   |
| ...     | I, III | ...     | I, III | I, III | I, II, III | I, II, III      |     | I, II, III | I, II, III | I, III  | I, III | I, III |
| ...     | 6.45   | ...     | 7.45   | 2.20   | 4.00       | 8.00            | 0   | 7.37       | 9.45       | 6.40    | 2.45   | 9.12   |
| ...     | x      | ...     | x      | x      | 4.10       | x               | 4   | 7.29       | x          | x       | x      | x      |
| ...     | 6.57   | ...     | 8.00   | 2.34   | 4.27       | 8.11            | 7   | 7.22       | 9.34       | 6.23    | 2.33   | 8.52   |
| ...     | 7.07   | ...     | 8.14   | 2.43   | 4.32       | 8.20            | 13  | 7.07       | 9.25       | 6.03    | 2.23   | 8.44   |
| ...     | 7.17   | ...     | 8.28   | 2.54   | 5.31       | 8.30            | 19  | 6.47       | 9.15       | 5.40    | 2.13   | 8.31   |
| ...     | 7.29   | ...     | 8.43   | 3.07   | 5.57       | 8.42            | 26  | 6.29       | 9.03       | 5.16    | 2.01   | 8.13   |
| ...     | 7.39   | ...     | 9.00   | 3.17   | 6.25       | 8.51            | 32  | 6.14       | 8.54       | 4.55    | 1.52   | 7.59   |
| ...     | 7.49   | ...     | 9.15   | 3.28   | 6.50       | 9.03            | 39  | x          | x          | x       | x      | x      |
| ...     | 7.59   | ...     | 9.31   | 3.39   | 7.25       | 9.13            | 46  | 5.53       | 8.44       | 4.25    | 1.42   | 7.43   |
| G 12    | 8.17   | ...     | 9.53   | 3.57   | 7.50       | 9.28            | 57  | 5.36       | 8.34       | 4.00    | 1.32   | 7.27   |
| III     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...             | ... | 5.10       | 8.18       | 3.10    | 1.17   | 7.00   |
| ...     | 9.50   | ...     | 3.55   | ...    | 10.42      | ...             | ... | 6.45       | ...        | 9.20    | 2.45   | 7.20   |
| ...     | 6.45   | ...     | 2.45   | ...    | 7.20       | ...             | ... | 9.30       | ...        | 3.55    | ...    | 10.45  |
| 4.45    | 8.25   | ...     | 10.55  | 4.07   | ...        | 9.34            | 57  | 7.55       | 2.40       | 1.07    | ...    | 9.58   |
| 5.00    | 8.34   | ...     | 11.15  | 4.17   | ...        | 9.43            | 64  | 7.44       | 2.26       | 12.57   | ...    | 9.44   |
| 5.15    | 8.42   | ...     | 11.40  | 4.25   | ...        | 9.50            | 69  | 7.35       | 2.10       | 12.49   | ...    | 9.17   |
| x       | x      | ...     | ...    | ...    | P 16       | ...             | 80  | ...        | x          | x       | P 15   | ...    |
| 5.32    | 8.59   | ...     | 12.02  | 4.41   | ...        | 10.05           | 80  | 7.13       | 1.30       | 12.29   | ...    | 8.18   |
| ...     | 9.51   | ...     | 6.28   | ...    | ...        | ...             | ... | ...        | ...        | 7.50    | ...    | 3.30   |
| ...     | 7.40   | ...     | 3.30   | ...    | ...        | ...             | ... | 9.51       | ...        | ...     | 6.26   | ...    |
| 5.44    | 9.00   | ...     | 12.30  | 4.42   | 6.05       | 10.05           | 80  | 7.11       | 1.09       | 12.29   | 5.14   | 7.58   |
| 6.13    | 9.14   | ...     | 1.10   | 4.55   | 6.24       | 10.13           | 89  | 6.57       | 12.51      | 12.15   | 4.56   | 7.40   |
| 6.50    | 9.32   | ...     | 1.49   | 5.12   | 6.52       | 10.38           | 101 | 6.39       | 11.30      | 11.58   | 4.17   | 7.03   |
| p       | p      | ...     | ...    | ...    | p          | ...             | ... | ...        | p          | p       | a      | ...    |
| 7.16    | 9.50   | ...     | 2.15   | 5.32   | 7.23       | 10.54           | 114 | 6.20       | 10.50      | 11.40   | 3.50   | 6.30   |
| ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...        | ...             | ... | ...        | ...        | ...     | ...    | ...    |
| J) S 25 | 5.50   | ...     | 2.27   | ...    | ...        | ...             | ... | 9.30       | 2.00       | ...     | 9.02   | ...    |
| J) S 43 | 6.15   | G 14    | 1.00   | ...    | ...        | ...             | ... | 10.58      | 3.35       | ...     | 9.12   | ...    |
| J) S 43 | 6.45   | II, III | 1.25   | ...    | ...        | ...             | ... | 10.07      | ...        | e) 2.34 | 8.22   | ...    |
| 7.50    | 10.05  | 1.00    | 3.05   | 5.42   | ...        | 11.00           | 0   | 6.10       | 9.51       | 11.30   | 3.37   | 5.35   |
| 8.01    | 10.14  | 1.22    | 3.17   | 5.51   | ...        | x11 07          | 5   | 6.02       | 9.41       | 11.22   | 3.25   | 5.25   |
| 8.13    | 10.23  | 1.45    | 3.30   | 6.00   | ...        | x11 14          | 10  | 5.53       | 9.29       | 11.13   | 3.02   | 5.13   |
| 8.30    | 10.35  | 2.05    | 3.46   | 6.12   | ...        | 11.25           | 18  | 5.40       | 9.11       | 11.00   | 2.32   | 4.55   |
| 12.54   | ...    | 6.22    | 9.28   | ...    | 7.15       | ...             | ... | 10.20      | 7.32       | 8.40    | 12.10  | 2.53   |
| 10.44   | 6.42   | ...     | 6.47   | ...    | 9.23       | ...             | ... | 8.23       | 10.22      | ...     | ...    | 12.45  |

221

## Ronneby-Växjö-Ronneby.

221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Bredåkra-Tingsryds j.: Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Växjö-Tingsryds j.: Zontaxa S, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II, III: Ronneby-Växjö, c) Värnamo. d) Helgfria lörd. e) Norraryd helgfria lördagar.

| ... | 7.42    | 1.20    | ...     | fr. Karlskrona 225 | ...                                     | 12.00                                     | 3.15                     | 10.42   | ...   |
|-----|---------|---------|---------|--------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|---------|-------|
| ... | 8.37    | P 35    | G 41    | ...                | Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067 | P 36                                      | B 40                     | B 38    | ...   |
| ... | II, III | II, III | II, III | ...                | ...                                     | II, III                                   | II, III                  | II, III | ...   |
| ... | 5.50    | 2.27    | 4.35    | ...                | 0                                       | fr. Ronneby hbr                           | ...                      | 9.30    | 2.00  |
| ... | 6.03    | 2.36    | 4.50    | ...                | 4                                       | fr. Ronneby                               | ...                      | 9.21    | 1.50  |
| ... | 6.08    | 2.40    | 4.55    | ...                | 6                                       | fr. Bredåkra                              | ...                      | 9.15    | 1.44  |
| ... | 8.42    | 1.00    | 2.20    | ...                | ...                                     | fr. Karlshamn 225                         | ...                      | 10.58   | 3.35  |
| ... | ...     | 1.20    | 3.20    | ...                | ...                                     | ...                                       | ...                      | ...     | ...   |
| ... | 6.12    | 2.41    | 5.28    | ...                | ...                                     | Bredåkra-Tingsryd järnv., Ronneby, 1.067  | ...                      | 9.13    | 1.39  |
| ... | 6.26    | x2.52   | 5.44    | ...                | 12                                      | fr. Bredåkra                              | ...                      | 9.02    | 1.26  |
| ... | 6.45    | 3.05    | 6.10    | ...                | 19                                      | fr. Backaryd                              | ...                      | 8.48    | 1.09  |
| ... | 7.00    | x3.19   | 6.36    | ...                | 25                                      | fr. Hallabro                              | ...                      | 8.33    | 1.51  |
| ... | x       | x       | x       | ...                | 28                                      | fr. Värnamo                               | ...                      | x       | x     |
| ... | x       | x       | x       | ...                | 32                                      | fr. Tattamåla                             | ...                      | x       | x     |
| ... | 7.28    | 3.40    | 7.26    | ...                | 36                                      | fr. Konga                                 | ...                      | 8.11    | 12.25 |
| ... | 7.39    | x3.50   | 7.42    | ...                | 41                                      | fr. Hensmåla                              | ...                      | 8.01    | 12.12 |
| ... | 7.49    | 3.59    | 7.53    | ...                | 47                                      | fr. Tingsryd                              | ...                      | 7.50    | 12.00 |
| ... | 8.39    | ...     | ...     | ...                | ...                                     | Växjö-Tingsryds järnv., Växjö, spv. 1.067 | ...                      | 7.34    | 11.55 |
| ... | 5.05    | 8.02    | 4.03    | ...                | ...                                     | 0                                         | fr. Tingsryd             | 7.21    | 11.40 |
| ... | 5.24    | 8.20    | 4.18    | ...                | ...                                     | 8                                         | fr. Kvarnamåla           | ...     | 6.08  |
| ... | d) 6.56 | 10.00   | 7.24    | ...                | ...                                     | ...                                       | fr. Ryd 222, 230         | ...     | 7.36  |
| ... | d) 8.53 | 12.20   | 9.10    | ...                | ...                                     | ...                                       | fr. Karlshamn 222, 230   | ...     | 6.15  |
| ... | ...     | 6.15    | 1.00    | ...                | ...                                     | ...                                       | fr. Ryd 222, 230         | ...     | 9.12  |
| ... | e) 4.20 | 7.36    | 3.15    | ...                | ...                                     | ...                                       | ...                      | 10.00   | 7.24  |
| ... | 5.21    | 8.27    | 4.21    | ...                | ...                                     | 8                                         | fr. Kvarnamåla           | 7.16    | 11.35 |
| ... | 5.50    | 8.41    | 4.32    | ...                | ...                                     | 14                                        | fr. Väckelsång           | 7.07    | 11.24 |
| ... | 6.02    | 8.50    | 4.40    | ...                | ...                                     | 18                                        | fr. Snappabem            | 7.00    | 11.12 |
| ... | 6.13    | 8.57    | 4.46    | ...                | ...                                     | 20                                        | fr. Uråsa                | 6.56    | 11.05 |
| ... | 6.44    | 9.17    | 5.04    | ...                | ...                                     | 28                                        | fr. Ingelstad            | 6.44    | 10.49 |
| ... | 7.06    | 9.35    | 5.18    | ...                | ...                                     | 36                                        | fr. Tegnaby              | 6.29    | 10.29 |
| ... | 7.15    | x       | x       | ...                | ...                                     | ...                                       | fr. Bramstorp            | ...     | x     |
| ... | 7.33    | 9.55    | 5.36    | ...                | ...                                     | 45                                        | fr. Växjö                | 6.15    | 10.10 |
| ... | 12.54   | 6.22    | 9.24    | ...                | ...                                     | ...                                       | fr. Malmö 220, 121       | 10.22   | 8.40  |
| ... | ...     | 4.55    | 11.22   | ...                | ...                                     | ...                                       | fr. Göteborg B 220, 182  | 12.45   | 6.00  |
| ... | 6.42    | 6.47    | ...     | ...                | ...                                     | ...                                       | fr. Stockholm C 220, 121 | 12.45   | 10.22 |

## 223 Växjö-Virserum-Växjö.

223

**Biljettpreis:** Zontaxa S, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Mand., tisd., torsd., fred., sönd. c) Värnamo. d) Helgfria onsd., lörd. e) över Borås, över Nässjö-Falköping 121, 162 4.16.

| ... | 8.42    | 10.42   | ...     | fr. Stockholm 121, 220                    | ...              | 6.42    | 6.42    | ...   |
|-----|---------|---------|---------|-------------------------------------------|------------------|---------|---------|-------|
| ... | 12.45   | 6.00    | 8.00    | fr. Göteborg B 182, 220                   | ...              | 7.45    | 7.45    | ...   |
| ... | 8.02    | 6.45    | 7.45    | fr. Malmö 121, 220                        | ...              | 12.54   | 6.22    | ...   |
| ... | 7.02    | 6.45    | ...     | fr. Karlskrona 220                        | ...              | 2.45    | 2.45    | ...   |
| ... | ...     | ...     | ...     | fr. Kalmar 204, 220                       | ...              | 3.55    | 3.55    | ...   |
| ... | 8.25    | 8.29    | 8.27    | Växjö-Virserums järnv., Växjö, spv. 0.891 | ...              | 8.26a   | 8.26b   | ...   |
| ... | II, III | II, III | II, III | ...                                       | ...              | II, III | II, III | ...   |
| ... | 6.16    | 11.38   | 3.45    | 0                                         | fr. Växjö        | 7.22    | 9.05    | 1.38  |
| ... | x       | x       | x       | 1                                         | fr. Lögnet       | x       | x       | x     |
| ... | x       | x       | x       | 6                                         | fr. Evedal       | x7.07   | x8.45   | x1.18 |
| ... | x       | x       | x       | 16                                        | fr. Sandsbro     | 6.48    | 8.23    | 12.54 |
| ... | 6.46    | 12.15   | 4.27    | ...                                       | fr. Norrgårda    | ...     | ...     | ...   |
| ... | x       | x       | x       | ...                                       | fr. Rottnäckvarn | ...     | ...     | ...   |
| ... | 6.58    | 12.36   | 4.44    | 21                                        | fr. Rottnäckvarn | 6.34    | 8.09    | 12.40 |
| ... | 7.12    | 12.51   | 4.59    | 25                                        | fr. Brittatorp   | 6.25    | 7.59    | 12.27 |
| ... | 7.32    | 1.19    | 5.28    | 33                                        | fr. Braås        | 6.04    | 7.37    | 12.02 |
| ... | 7.46    | 1.37    | 5.45    | 40                                        | fr. Sandreda     | 5.48    | 7.18    | 11.27 |
| ... | 8.00    | 1.54    | 6.08    | 44                                        | fr. Klavrestrom  | 5.40    | 7.09    | 11.14 |
| ... | 8.07    | 2.04    | 6.24    | 47                                        | fr. Norrhult     | 5.22    | 6.56    | 11.00 |
| ... | 8.20    | 2.20    | 6.41    | 53                                        | fr. Flybo        | 5.14    | 6.40    | 10.43 |
| ... | 8.34    | 2.34    | 7.00    | 60                                        | fr. Åseda        | 5.00    | 6.25    | 10.25 |
| ... | 10.35   | ...     | 9.02    | ...                                       | fr. Kalmar 203   | ...     | ...     | 8.20  |
| ... | 12.10   | ...     | 9.50    | ...                                       | fr. Nässjö 203   | ...     | ...     | 6.52  |
| ... | 6.52    | ...     | 5.20    | ...                                       | fr. Kalmar 203   | 9.20    | 12.10   | 9.30  |
| ... | ...     | 8.20    | 2.45    | ...                                       | ...              | 9.50    | 10.35   | 9.20  |
| ... | 8.50    | 3.05    | 7.15    | 60                                        | fr. Åseda        | 4.50    | 6.15    | 6.25  |
| ... | x       | x       | x       | ...                                       | fr. Sisselst     | x       | x       | x     |
| ... | 9.16    | 3.33    | 7.41    | 69                                        | fr. Hultanas     | 4.32    | 5.53    | 6.02  |
| ... | 9.37    | 3.56    | 8.02    | 75                                        | fr. Triabo       | 4.16    | 5.32    | 5.39  |
| ... | 9.55    | 4.16    | 8.20    | 82                                        | fr. Mosstorp     | 3.39    | 5.10    | 5.17  |
| ... | x       | x       | x       | ...                                       | fr. Hjortstom    | x       | x       | x     |
| ... | 10.07   | 4.30    | 8.32    | 87                                        | fr. Virserum     | 3.45    | 4.55    | 5.00  |

V och ..... = varlagar; S och ..... = söh- och helglagar; ..... = annan inskränkning i tågans gång; \* = tåg passerar.

## Sovplatsbiljetter.

För tillträde till 1 eller klassens vagn, som är angiven på sovvagn, skall, förutom vederlig personbiljett, lösas särskild sovplatsbiljett till pris av 10.70 i I och kr. 5.35 i II kl. Karlskrona-Växjö och Växjö-Alvesta järnvägar tillkommer, i över förestående avgifter, för 1 sovplats kr. 1.75 till resp. fr stationer å linjen Karlskrona-Växjö-Alvesta. Åryd och kr. 0.25 Växjö-Gem. Se vidare tab. 328, 1, II, F.

| ... | 8.53 | 12.20 | 9.40 | ... | fr. Karlshamn 230 | ... | 6.56 | 10.02 | 7.24 | ... |
|-----|------|-------|------|-----|-------------------|-----|------|-------|------|-----|
| ... | ...  | ...   | ...  | ... | fr. Ryd 230       | ... | ...  | ...   | ...  | ... |
| ... | ...  | ...   | ...  | ... | fr. Vislanda 230  | ... | ...  | ...   | ...  | ... |
| ... | 8.53 | 12.20 | 9.40 | ... | fr. Karlshamn 230 | ... | 6.56 | 10.02 | 7.24 | ... |
| ... | ...  | ...   | ...  | ... | fr. Ryd 230       | ... | ...  | ...   | ...  | ... |
| ... | ...  | ...   | ...  | ... | fr. Vislanda 230  | ... | ...  | ...   | ...  | ... |
| ... | 8.53 | 12.20 | 9.40 | ... | fr. Karlshamn 230 | ... | 6.56 | 10.02 | 7.24 | ... |
| ... | ...  | ...   | ...  | ... | fr. Ryd 230       | ... | ...  | ...   | ...  | ... |
| ... | ...  | ...   | ...  | ... | fr. Vislanda 230  | ... | ...  | ...   | ...  | ... |



## Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona.

Montaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Tingsryd V 141. Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140. Restaurantvagn: Karlskrona—Kristianstad 3, 4. b) Jämsjöslätt. c) Emmaboda. d) över Borås. e) över Växjö. f) Tingsryd. g) över Malmö. h) 1/10—1/12 o. 1/13—1/14. i) 1/1—1/4. j) 1/1—1/4. k) Dagl. 1/10—1/12 o. 1/13—1/14 samt § 1/1—1/4.

|                 |         |         |         |         |          |          |                            |         |         |         |                     |                    |         |                |         |         |          |          |         |         |         |          |       |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------------------------|---------|---------|---------|---------------------|--------------------|---------|----------------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|---------|----------|-------|
|                 |         | 5 12    | ...     | 8 18    | ...      | 1 17     | 1 17                       | ...     | ...     | ...     | fr. Emmaboda 220 t. | ...                | 3 57    | ...            | 7 22    | 9 22    | ...      | 9 22     | ...     |         |         |          |       |
|                 |         | P 102   | B 9     | S 1     | P 3      | B 104    | B 5                        | P 11    | G 106   | G 15    | Km.                 | Blekinge kustbanor | G 101   | B 16           | P 103   | B 6     | S 2      | G 10     | G 8     | B 105   | P 4     |          |       |
|                 |         | II, III | II, III | II, III | II, III  | II, III  | II, III                    | II, III | II, III | II, III |                     | Ronneby spv. 1.067 | I, III  | II, III        | II, III | II, III | II, III  | II, III  | II, III | II, III | II, III |          |       |
|                 |         | 9.20    | 7.00    | 10.00   | 1.20     | 2.55     | 3.20                       | 6 40    | 8 10    | 7 50    | 0                   | fr. Karlskrona     | 8.05    | 8.30           | 10.20   | 12.00   | ...      | 3.15     | 7 20    | 10 00   | 7 20    | 10 50    |       |
|                 |         | x       | x       | x       | x        | x        | x                          | x       | x       | x       | 1                   | fr. Sunna          | x       | x              | x       | x       | ...      | x        | x       | x       | x       | x        |       |
|                 |         | 9.30    | 7.12    | 10.09   | 1.29     | 3.04     | 3.30                       | 6 42    | 8 20    | 8 01    | 4                   | fr. Gullberna      | 7.55    | 8.19           | 10.10   | 11.50   | ...      | 3.06     | 6 42    | 9 42    | 7 22    | x10 41   |       |
|                 |         | 11.20   | ...     | ...     | ...      | 5.20     | ...                        | ...     | b) 9 24 | ...     | t.                  | Torsås 211...      | fr.     | 66.50          | ...     | 8.37    | ...      | ...      | ...     | ...     | 5.05    | ...      |       |
|                 |         | 1.00    | ...     | ...     | ...      | 6 22     | ...                        | ...     | ...     | ...     | t.                  | Kalmar 211         | fr.     | ...            | ...     | 7.20    | ...      | ...      | ...     | ...     | 3.10    | ...      |       |
|                 |         | ...     | ...     | 7.20    | ...      | ...      | ...                        | c) 3.10 | ...     | 3.10    | fr.                 | Kalmar 211         | t.      | ...            | 1.00    | ...     | ...      | 6 22     | ...     | ...     | ...     | ...      |       |
|                 |         | ...     | ...     | 8.37    | ...      | ...      | ...                        | ...     | ...     | 5.05    | fr.                 | Torsås 211         | t.      | ...            | 11.20   | ...     | ...      | 5.20     | 69 22   | ...     | ...     | ...      |       |
|                 |         | ...     | 7.17    | 10.09   | 1.29     | ...      | 3.35                       | 6 50    | ...     | 8 04    | 4                   | fr. Gullberna      | t.      | ...            | 8.14    | ...     | 11.49    | ...      | 3.06    | 6 40    | 9 40    | ...      |       |
|                 |         | x       | x       | x       | x        | ...      | x                          | x       | ...     | x       | 7                   | Rosenholm          | ↑       | ...            | x       | x       | x        | x        | x       | x       | x       | x        |       |
|                 |         | x       | x       | x       | x        | ...      | x                          | x       | ...     | x       | 9                   | Skarva             | ↑       | ...            | x       | x       | x        | x        | x       | x       | x       | x        |       |
|                 |         | 7.35    | 10.24   | 1.44    | ...      | 3.58     | 7 02                       | ...     | ...     | 8 25    | 12                  | fr. Nättraby       | fr.     | ...            | 7.51    | ...     | 11.32    | ...      | 2.51    | 6 18    | 9 18    | ...      |       |
|                 |         | 10.08   | ...     | h) 4.53 | ...      | i) 6 22  | h) 9 02                    | ...     | ...     | ...     | t.                  | Eringsboda 212 fr. | ...     | 5 12           | ...     | h) 8.30 | ...      | j) 12.57 | k) 4.25 | ...     | ...     | ...      |       |
|                 |         | 5 12    | h) 8.30 | ...     | ...      | j) 12.57 | k) 4.25                    | ...     | ...     | ...     | fr.                 | Eringsboda 212 t.  | ...     | 10.08          | ...     | ...     | h) 4.53  | i) 6 22  | h) 9 02 | ...     | ...     | ...      |       |
|                 |         | 7.50    | 10.24   | 1.44    | ...      | 4.06     | 7 08                       | ...     | 8 30    | 12      | fr. Nättraby        | t.                 | ...     | 7.41           | ...     | 11.30   | ...      | 2.51     | 6 08    | 9 08    | ...     | 10 22    |       |
|                 |         | 8.15    | x10.38  | 1.57    | ...      | 4.28     | 7 23                       | ...     | 8 51    | 20      | fr. Johannishus...  | ↑                  | ...     | 7.22           | ...     | 11.16   | ...      | x2.37    | 5.49    | 8 49    | ...     | x10 14   |       |
|                 |         | 8.25    | ...     | 2.03    | ...      | 4.37     | x7 30                      | ...     | 9 01    | 24      | fr. Edestad         | ↑                  | ...     | 7.12           | ...     | 11.09   | ...      | 5.38     | 8 28    | ...     | ...     | x10 02   |       |
|                 |         | G 17    | x       | x       | S 135    | x        | x                          | ...     | x       | 26      | fr. Levalunda       | fr.                | B 12    | x              | P 136   | x       | B 140    | ...      | x       | x       | B 138   | ...      |       |
|                 |         | II, III | 8.40    | 10.54   | 2.13     | II, III  | 4.52                       | 7 43    | 9 20    | 30      | t. Ronneby          | fr.                | II, III | 6.55           | II, III | 10.55   | II, III  | 2.20     | 5.20    | 8 25    | II, III | 9 58     |       |
|                 |         | ...     | ...     | ...     | ...      | ...      | ...                        | ...     | ...     | ...     | t.                  | Ronneby hbr.       | fr.     | ...            | ...     | ...     | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...      |       |
|                 |         | ...     | ...     | ...     | ...      | ...      | ...                        | ...     | ...     | ...     | fr.                 | Ronneby hbr.       | t.      | ...            | ...     | ...     | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...      |       |
| 50              | ...     | 5 30    | 8.55    | 11.00   | 2.16     | 2.27     | 5.05                       | 7 48    | 4.35    | ...     | 30                  | fr. Ronneby        | ↑       | 8.30           | ...     | 9.30    | 10.40    | 2.00     | 2.14    | 4.59    | 8 10    | 9 09     | 9 55  |
| 03              | ...     | 5 52    | 9.08    | ...     | 2.27     | p236     | 5.20                       | 7 58    | 4.50    | ...     | 34                  | fr. Djuvad         | ↑       | 8.18           | ...     | 9.21    | 10.30    | 1.50     | ...     | 4.49    | 7 58    | 8 50     | x9 46 |
| 08              | ...     | 5 58    | 9.14    | 11.14   | 2.32     | 2.40     | 5.26                       | 8 03    | 4.55    | ...     | 35                  | fr. Kallinge       | ↑       | ...            | ...     | ...     | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...      | ...   |
|                 |         | ...     | ...     | ...     | ...      | ...      | ...                        | ...     | ...     | ...     | 36                  | fr. Bredåkra       | ↑       | 8.11           | ...     | 9.15    | 10.24    | 1.44     | 2.01    | 4.38    | 7 42    | 8 41     | x9 42 |
| 55              | ...     | ...     | ...     | ...     | 5.36     | ...      | ...                        | 7 22    | ...     | ...     | t.                  | Växjö 221          | fr.     | ...            | 6.15    | ...     | 10.10    | 10.10    | ...     | ...     | 4.00    | ...      | ...   |
| 42              | ...     | ...     | ...     | ...     | 6.47     | ...      | ...                        | ...     | ...     | ...     | t.                  | Stockh. C. 221     | fr.     | ...            | 8 02    | ...     | 10 02    | 10 02    | ...     | ...     | ...     | ...      | ...   |
| 16 (över Näsby) | ...     | ...     | ...     | ...     | d) 11 22 | ...      | ...                        | ...     | ...     | ...     | t.                  | Göteborg 221       | fr.     | ...            | e) 3.46 | ...     | e) 10 02 | e) 10 02 | ...     | ...     | d) 8.00 | ...      | ...   |
|                 |         | ...     | c) 3.46 | ...     | j) 10 02 | ...      | ...                        | ...     | ...     | ...     | fr.                 | Göteborg 221       | t.      | ...            | ...     | ...     | ...      | d) 11 22 | ...     | ...     | ...     | ...      | ...   |
|                 |         | ...     | 8 22    | ...     | 10 02    | ...      | ...                        | ...     | ...     | ...     | fr.                 | Stockh. C221       | t.      | ...            | ...     | ...     | ...      | 6.42     | ...     | ...     | ...     | ...      | ...   |
|                 |         | ...     | 6.15    | ...     | 10.10    | ...      | ...                        | ...     | ...     | ...     | fr.                 | Växjö 221          | t.      | ...            | ...     | ...     | ...      | 5.35     | 7 22    | ...     | ...     | ...      | ...   |
|                 |         | 6.08    | 9.18    | 11.14   | 2.33     | ...      | 5.30                       | 8 03    | ...     | ...     | 36                  | fr. Bredåkra       | ↑       | 8.09           | ...     | 10.21   | ...      | 2.01     | 4.31    | 7 32    | ...     | x9 42    | ...   |
|                 |         | 6.21    | 9.28    | ...     | x2.40    | ...      | 5.40                       | x8 11   | ...     | ...     | 40                  | fr. Härsjön        | ↑       | 8.00           | ...     | 10.14   | ...      | 4.22     | 7 23    | ...     | x9 25   | ...      | ...   |
|                 |         | 6.54    | 9.56    | 11.32   | 2.52     | ...      | 6.04                       | 8 24    | ...     | ...     | 47                  | fr. Bräkne-Hoby    | ↑       | 7.44           | ...     | 10.01   | ...      | 1.44     | 4.05    | 7 06    | ...     | 9 25     | ...   |
|                 |         | 7.06    | 10.05   | ...     | x2.58    | ...      | 6.14                       | x8 32   | ...     | ...     | 50                  | fr. Kullåkra       | ↑       | 7.28           | ...     | 9.49    | ...      | 3.27     | 6 44    | ...     | x9 18   | ...      | ...   |
|                 |         | 7.25    | 10.17   | x11.45  | 3.06     | ...      | 6 30                       | x8 40   | ...     | ...     | 54                  | fr. Märserum       | ↑       | 7.16           | ...     | 9.41    | ...      | x1.30    | 3.15    | 6 32    | ...     | x9 11    | ...   |
|                 |         | 7.39    | 10.30   | ...     | x        | ...      | 6 43                       | x       | ...     | ...     | 60                  | fr. Ellsberg       | ↑       | ...            | x       | 9.30    | ...      | 2.53     | 6 16    | ...     | x       | ...      | ...   |
|                 |         | 7.54    | 10.39   | x11.59  | 3.19     | ...      | 6 52                       | 8 58    | ...     | ...     | 63                  | fr. Tremsum        | ↑       | 6.53           | B 18    | ...     | 9.24     | ...      | x1.16   | 2.45    | 6 08    | P 14     | 8 58  |
|                 |         | 8.15    | 10.58   | 12.15   | 3.35     | ...      | 7 10                       | 9 14    | ...     | ...     | 70                  | fr. Karlshamn      | fr.     | 6.30           | II, III | ...     | 9.05     | ...      | 1.00    | 2.20    | x5.45   | II, III  | 8 43  |
|                 |         | ...     | ...     | ...     | ...      | ...      | ...                        | ...     | ...     | ...     | t.                  | Vistanda 230       | fr.     | ...            | ...     | ...     | 5 12     | ...      | 9.35    | ...     | ...     | ...      | 2.50  |
|                 |         | P 13    | 1.13    | B 17    | 5.35     | 6 20     | ...                        | ...     | ...     | ...     | fr.                 | Vistanda 230       | t.      | ...            | 1.13    | ...     | ...      | ...      | 5.35    | ...     | ...     | ...      | ...   |
|                 |         | II, III | 5 12    | II, III | 9.35     | ...      | 2.50                       | ...     | ...     | ...     | 70                  | fr. Karlshamn      | t.      | ...            | 8.10    | ...     | 8.45     | ...      | 12.55   | ...     | 5.10    | 5.25     | 8 25  |
|                 |         | 7.30    | 8.55    | 11.20   | 12.23    | 3.43     | ...                        | 7 30    | ...     | ...     | 73                  | fr. Harsryd        | ↑       | ...            | x       | ...     | x        | ...      | ...     | ...     | x5.13   | x8 24    | ...   |
|                 |         | x       | x       | x       | ...      | ...      | ...                        | x       | ...     | ...     | 75                  | fr. Vekerum        | ↑       | ...            | 7.55    | ...     | 8.33     | ...      | ...     | ...     | 4.52    | 5.08     | 8 19  |
|                 |         | x7.42   | 9.14    | 11.37   | ...      | 3.55     | ...                        | 7 45    | ...     | ...     | 78                  | fr. Mörrum         | ↑       | ...            | 7.48    | ...     | 8.27     | ...      | 12.40   | ...     | 4.29    | x4.57    | 8 10  |
|                 |         | 7.48    | 9.35    | 11.50   | 12.40    | 4.01     | ...                        | 7 55    | ...     | ...     | 82                  | fr. Gustavstorp    | ↑       | ...            | 7.22    | ...     | 8.16     | ...      | ...     | ...     | 4.18    | 4.49     | 8 02  |
|                 |         | x7.57   | 9.48    | 12.03   | ...      | 4.10     | ...                        | 8 10    | ...     | ...     | 86                  | fr. Sandbäck       | fr.     | ...            | 7.10    | ...     | 8.08     | ...      | 12.25   | ...     | ...     | ...      | ...   |
|                 |         | 8.04    | 9.58    | 12.13   | 12.55    | 4.17     | ...                        | 8 18    | ...     | ...     | t.                  | Olovström          | fr.     | ...            | 6.00    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...     | 3.10    | ...      | ...   |
|                 |         | ...     | 2.00    | 2.00    | 6 02     | ...      | ...                        | ...     | ...     | ...     | fr.                 | Olovström          | t.      | ...            | ...     | ...     | ...      | 2.00     | ...     | ...     | 6 02    | ...      | ...   |
|                 |         | 6.00    | ...     | ...     | 3.10     | ...      | ...                        | ...     | ...     | ...     | 86                  | fr. Sandbäck       | t.      | ...            | ...     | 8.05    | ...      | 12.25    | ...     | 4.06    | 4.47    | 8 02     | ...   |
|                 |         | 8.05    | 10.10   | ...     | 12.55    | 4.19     | ...                        | 8 23    | ...     | ...     | 89                  | fr. Ryedal         | ↑       | ...            | x       | ...     | x        | ...      | ...     | ...     | 3.49    | 4.33     | x7 49 |
|                 |         | x       | x       | ...     | x        | ...      | ...                        | x       | ...     | ...     | 94                  | fr. Gammelstorp    | ↑       | ...            | 7.51    | ...     | x12.13   | ...      | ...     | ...     | 3.30    | 4.17     | 7 35  |
|                 |         | 8.20    | 10.33   | ...     | 4.33     | ...      | 8 40                       | ...     | ...     | ...     | 101                 | fr. Sölvesborg     | fr.     | ...            | 7.35    | ...     | 12.00    | ...      | ...     | ...     | ...     | ...      | ...   |
|                 |         | 8.34    | 10.52   | ...     | 4.46     | ...      | 8 56                       | ...     | ...     | ...     | t.                  | Älmhult 237        | fr.     | ...            | ...     | ...     | ...      | 5 22     | ...     | 10.50   | ...     | ...      | P 2   |
| 21              | ...     | V 4.21  | ...     | 5.50    | 10 10    | ...      | ...                        | ...     | ...     | ...     | fr.                 | Älmhult 237        | t.      | ...            | ...     | ...     | ...      | V 4.21   | ...     | 5.50    | ...     | 10 10    | II, I |
|                 |         | 5 22    | ...     | ...     | 10.50    | ...      | ...                        | ...     | ...     | ...     | 101                 | fr. Sölvesborg     | t.      | ...            | ...     | 7.24    | ...      | 11.56    | ...     | 3.18    | 4.12    | 7 32     | 10    |
| 6.30            | 8.42    | 11.05   | ...     | 1.25    | 4.52     | ...      | 9 03                       | ...     | ...     | ...     | 105                 | fr. Växjö          | ↑       | ...            | ...     | 7.07    | ...      | 11.40    | ...     | 2.58    | 3.56    | 7 16     | x10   |
| 6.47            | 8.59    | 11.42   | ...     | 1.41    | 5.08     | ...      | 9 22                       | ...     | ...     | ...     | 110                 | fr. Bromölla       | ↑       | ...            | ...     | 6.55    | ...      | 11.33    | ...     | 2.34    | 3.48    | 7 09     | x9    |
| 6.55            | 9.07    | 11.54   | ...     | 1.49    | 5.16     | ...      | 9 21                       | ...     | ...     | ...     | 114                 | fr. Gualöv         | ↑       | ...            | ...     | 6.43    | ...      | 11.24    | ...     | 2.19    | 3.38    | 7 00     | 9     |
| 7.05            | 9.17    | 12.10   | ...     | 1.58    | 5.25     | ...      | 9 42                       | ...     | ...     | ...     | 119                 | fr. Bäckaskog      | ↑       | ...            | ...     | 6.33    | ...      | 11.17    | ...     | 2.06    | 3.30    | 6 53     | x9    |
| 7.13            | 9.25    | 12.24   | ...     | 2.05    | 5.32     | ...      | 9 51                       | ...     | ...     | ...     | 122                 | fr. Fjälkinge      | ↑       | ...            | ...     | 6.19    | ...      | ...      | ...     | 1.41    | 3.19    | 6 42     | x9    |
| 7.24            | 9.36    | 12.40   | ...     | ...     | 5.43     | ...      | 10 02                      | ...     | ...     | ...     | 128                 | fr. Nåsaby         | ↑       | ...            | ...     | 6.10    | ...      | 11.00    | ...     | 1.30    | 3.10    | 6 35     | 9     |
| 7.32            | 9.45    | 12.50   | ...     | 2.22    | 5.50     | ...      | 10 10                      | ...     | ...     | ...     | 132                 | fr. Kristianstad   | fr.     | ...            | ...     | 6.10    | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...      | ...   |
| 8.41            | 10.48   | ...     | ...     | 4.34    | 7 22     | ...      | 6.08                       | ...     | ...     | ...     | t.                  | Hässleholm 238     | fr.     | ...            | ...     | ...     | ...      | 9.12     | ...     | 11.20   | ...     | 5.10     | 8     |
| ...             | 1.20    | ...     | ...     | 8 02    | 10 12    | ...      | 8.15                       | ...     | ...     | ...     | t.                  | Hälsingb. C250     | fr.     | ...            | ...     | ...     | ...      | 7.32     | ...     | 8.40    | ...     | 2.55     | 6     |
| 10.53           | 12.54   | ...     | ...     | 6 22    | 9 28     | ...      | 7.30                       | ...     | ...     | ...     | t.                  | Malmö 121          | fr.     | Öv. Hassleholm | ...     | ...     | ...      | g) 5 12  | ...     | g) 6.15 | ...     | g) 11.30 | g) 10 |
| 1.45            | g) 5.00 | ...     | ...     | g) 8 42 | g) 12 20 | ...      | g) 9.45                    | ...     | ...     | ...     | t.                  | Köpenhamn          | fr.     | ...            | ...     | ...     | ...      | 8 22     | ...     | 10 02   | ...     | ...      | ...   |
| 6 22            | ...     | ...     | ...     | 6.47    | 8.49     | ...      | 9.23 (öv. Långebro Hästv.) | ...     | ...     | ...     | t.                  | Stockh. C121       | fr.     | ...            | ...     | ...     | ...      | ...      | ...     | ...     | ...     | ...      | ...   |
| 9.49            | ...     | ...     | ...     | 4.45    | 8 18     | ...      | ...                        | ...     | ...     | ...     | t.                  | Estöv 240          | fr.     | ...            | ...     | ...     | ...      | 8.44     | ...     | ...     | ...     | 4.18     | ...   |
| 11.15           | ...     | ...     | ...     | 6 12    | 10 22    | ...      | ...                        | ...     | ...     | ...     | t.                  | Hälsingb. C250     | fr.     | Över           | ...     | ...     | ...      | 6.00     | ...     | ...     | ...     | 1.35     | ...   |
| 10.53           | ...     | ...     | ...     | 5.41    | 9 12     | ...      | ...                        | ...     | ...     | ...     | t.                  | Malmö 121          | fr.     | Estöv          | ...     | ...     | ...      | 7.36     | ...     | ...     | ...     | 3.10     | ...   |
| 1.45            | ...     | ...     | ...     | 8 43    | 12 22    | ...      | ...                        | ...     | ...     | ...     | t.                  | Köpenhamn          | fr.     | ...            | ...     | ...     | ...      | 5 12     | ...     | ...     | ...     | 11.30    | ...   |
|                 |         |         |         |         |          |          |                            |         |         |         |                     |                    |         |                |         |         |          |          |         |         |         |          |       |



## 230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

| ...     | ...     | ...     | 11.00   | 11.00 | ...                          | fr. Kristianstad 225 ... t. | 12.50   | 2.22    | 10 10   | ...   | ... |
|---------|---------|---------|---------|-------|------------------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|-------|-----|
| ...     | ...     | ...     | 10.00   | 1.20  | ...                          | fr. Karlskrona 225 ... t.   | 12.00   | 3.15    | 10 30   | ...   | ... |
| ...     | ...     | ...     | 5 20    | 2.16  | ...                          | fr. Ronneby 225 ... t.      | 10.40   | 2.14    | 9 33    | ...   | ... |
| P 3     | B 5     | G 7     | S 1     | Km    | Karlsh. - Visl. - Bolmens    | B 4                         | P 6     | G 8     | S 2     |       |     |
| II, III | II, III | II, III | II, III |       | Jug, Karlshamn, spv. 1, 067  | II, III                     | II, III | II, III | II, III |       |     |
| ...     | 6.15    | 8.30    | 1.00    | 4.00  | 0 fr. Karlshamn ... t.       | 8.53                        | 12.20   | 7 23    | 9 10    | ...   | ... |
| ...     | 6.24    | 8.49    | 1.17    | 4.09  | 4 Asarum ... t.              | 8.45                        | 12.13   | 7 14    | 9 03    | ...   | ... |
| ...     | x6.30   | 9.01    | 1.26    | x4.15 | 7 Gungvala ... t.            | 8.32                        | x12.06  | 7 02    | x       | ...   | ... |
| ...     | 6.39    | 9.21    | 1.45    | 4.24  | 11 Svängsta ... t.           | 8.21                        | 11.57   | 6 50    | x8 51   | ...   | ... |
| ...     | x6.47   | 9.35    | 1.58    | x4.32 | 15 Åkeholm ... t.            | 8.06                        | 11.47   | 6 31    | x8 44   | ...   | ... |
| ...     | 6.58    | 9.53    | 2.15    | 4.42  | 20 Hemsjö ... t.             | 7.53                        | 11.36   | 6 16    | x8 35   | ...   | ... |
| ...     | 7.11    | 10.13   | 2.33    | 4.54  | 25 Hovmansbygd ... t.        | 7.38                        | 11.25   | 5.59    | x8 26   | ...   | ... |
| ...     | 7.21    | 10.31   | 2.50    | 5.05  | 30 Fridafors ... t.          | 7.22                        | 11.14   | 5.41    | x8 17   | ...   | ... |
| ...     | x7.26   | 10.40   | 2.58    | x5.10 | 32 Slattesmåla ... t.        | x7.11                       | x11.09  | 5.31    | x8 13   | ...   | ... |
| ...     | 7.34    | 10.50   | 3.08    | 5.17  | 36 t. Byd ... t.             | 7.01                        | 11.01   | 5.18    | 8 06    | ...   | ... |
| ...     | 7.36    | 11.02   | 3.15    | 5.18  | 36 fr. Byd ... t.            | 6.56                        | 10.59   | 5.05    | 8 02    | ...   | ... |
| ...     | 7.40    | 11.07   | 3.20    | x5.22 | 38 t. Norrabyd ... t.        | 6.51                        | 10.55   | 5.00    | x7 58   | ...   | ... |
| ...     | 9.55    | ...     | 5.36    | ...   | t. Växjö 222, 221 ... fr.    | ...                         | 6.15    | ...     | 4.00    | ...   | ... |
| ...     | 7.42    | 11.14   | 3.32    | x5.22 | 38 fr. Norrabyd ... t.       | 6.41                        | 10.50   | 4.49    | x7 58   | ...   | ... |
| ...     | 7.54    | 11.33   | 3.51    | x5.32 | 44 Ålshult ... t.            | 6.29                        | 10.40   | 4.35    | x7 48   | ...   | ... |
| ...     | 8.13    | 11.57   | 4.15    | x5.47 | 52 Ulvö ... t.               | 6.10                        | 10.24   | 4.11    | x7 35   | ...   | ... |
| ...     | x8.21   | 12.10   | 4.29    | x5.54 | 56 Hälvik ... t.             | x5.59                       | x10.16  | 3.55    | x7 28   | ...   | ... |
| ...     | 8.37    | 12.34   | 4.54    | x6.07 | 64 Torne ... t.              | 5.43                        | 10.01   | 3.33    | x7 14   | ...   | ... |
| ...     | 8.50    | 12.54   | 5.15    | x6.17 | 70 Grimslov ... t.           | 5.22                        | 9.50    | 3.14    | x7 04   | ...   | ... |
| ...     | 9.05    | 1.13    | 5.35    | 6 20  | 78 t. Vislanda ... t.        | 5.10                        | 9.35    | 2.50    | 6 50    | ...   | ... |
| ...     | 12.54   | 6 22    | ...     | 9 22  | t. Malmö 121 ... fr.         | 10 22                       | ...     | 8.40    | 2.55    | ...   | ... |
| ...     | 6 40    | ...     | ...     | 6 47  | t. Stockholm 121 ... fr.     | 8 02                        | ...     | 10.20   | ...     | ...   | ... |
| ...     | 4.16    | 9 12    | ...     | 7.02  | t. Göteborg ö. Nässjö fr.    | 3.46                        | 10 22   | 7.20    | 12.12   | ...   | ... |
| ...     | 4.55    | ...     | ...     | 11 55 | t. Göteborg ö. Älv ... fr.   | ...                         | ...     | 6.00    | 12.45   | ...   | ... |
| ...     | 10 22   | 8.40    | ...     | 2.55  | fr. Malmö 121 ... t.         | ...                         | 12.54   | 6.22    | 9 22    | ...   | ... |
| ...     | 7.50    | 1.00    | ...     | 5.42  | fr. Växjö 220, 121 ... t.    | ...                         | 11.30   | 3.37    | 8 02    | ...   | ... |
| ...     | 10 22   | ...     | ...     | 10.20 | fr. Stockholm 121 ... t.     | ...                         | 6 50    | ...     | 6.47    | ...   | ... |
| ...     | 9.25    | 2.50    | ...     | 6 50  | fr. Vislanda ... t.          | ...                         | 9.15    | 1.20    | 6 25    | ...   | ... |
| ...     | x9.37   | x3.07   | ...     | x7 02 | Mörhult ... t.               | ...                         | x9.03   | x1.03   | x6 13   | ...   | ... |
| ...     | x9.42   | x3.14   | ...     | x7 07 | Ång ... t.                   | ...                         | x8.58   | x12.56  | x6 08   | ...   | ... |
| ...     | 9.53    | 3.31    | ...     | 7 17  | Mälaskog ... t.              | ...                         | 8.49    | 12.44   | 5.59    | ...   | ... |
| ...     | 10.08   | 3.52    | ...     | 7 28  | Ryssby ... t.                | ...                         | 8.38    | 12.25   | 5.48    | ...   | ... |
| ...     | 10.24   | 4.14    | ...     | 7 43  | Tutaryd ... t.               | ...                         | 8.21    | 12.00   | x5.31   | ...   | ... |
| ...     | 10.38   | 4.31    | ...     | 7 55  | t. Ljungby ... fr.           | ...                         | 8.08    | 11.40   | 5.18    | ...   | ... |
| ...     | 12.07   | 6 22    | ...     | ...   | t. Markaryd V 245 ... fr.    | ...                         | 4 55    | ...     | 3.52    | ...   | ... |
| ...     | 4.55    | 6 23    | ...     | ...   | t. Värnamo 245 ... fr.       | ...                         | 5 20    | 9.25    | 3.15    | ...   | ... |
| ...     | 9.25    | 3.15    | ...     | 3.15  | fr. Värnamo 245 ... t.       | ...                         | ...     | 4.55    | 6 22    | ...   | ... |
| ...     | 4 55    | 3.52    | ...     | 3.52  | fr. Markaryd V 245 ... t.    | ...                         | 12.07   | ...     | ...     | ...   | ... |
| ...     | 10.51   | 5.16    | ...     | 7 59  | fr. Ljungby ... t.           | ...                         | 8.04    | 10.50   | 5.12    | ...   | ... |
| ...     | x11.08  | x5.36   | ...     | x8 14 | Stavsjö ... t.               | ...                         | x7.48   | x10.28  | x4.57   | ...   | ... |
| ...     | 11.13   | 5.42    | ...     | 8 19  | Angelstad ... t.             | ...                         | 7.44    | 10.23   | 4.53    | ...   | ... |
| ...     | 11.21   | 5.50    | ...     | 8 26  | t. Bolmen ... fr.            | ...                         | 7.36    | 10.10   | 4.45    | ...   | ... |
| G 9     | B 3     | P 13    |         |       | Halmstad-Bolmens Jug,        | S 6                         | P 14    | B 2     | G 10    |       |     |
| II, III | II, III | II, III |         |       | Halmstad, spv. 1, 067        | II, III                     | II, III | II, III | II, III |       |     |
| ...     | 5.30    | 11.25   | ...     | 3.35  | 0 fr. Bolmen ... t.          | ...                         | 7.32    | 12.40   | 4.41    | 9 40  | ... |
| ...     | 5.42    | 11.39   | ...     | 3.46  | 5 Pilsborg ... t.            | ...                         | x7.23   | 12.30   | 4.31    | 9 28  | ... |
| ...     | 6.05    | 11.54   | ...     | 3.57  | 10 Byholma ... t.            | ...                         | 7.13    | 12.19   | 4.19    | 9 12  | ... |
| ...     | 6.21    | 12.09   | ...     | 4.14  | 14 Åsen ... t.               | ...                         | 7.05    | 12.10   | 4.08    | 8 57  | ... |
| ...     | 6.54    | 12.29   | ...     | 4.33  | 20 Lidhult ... t.            | ...                         | 6.54    | 11.55   | 3.50    | 8 10  | ... |
| ...     | 7.07    | x12.41  | ...     | x4.43 | 24 Böko ... t.               | ...                         | x6.46   | x11.47  | x3.38   | 7 50  | ... |
| ...     | x       | x12.51  | ...     | x4.52 | 28 Almå ... t.               | ...                         | x       | x       | x3.28   | x     | ... |
| ...     | 7.30    | 1.00    | ...     | 4.59  | 31 Bygget ... t.             | ...                         | 6.33    | 11.31   | 3.21    | 7 27  | ... |
| ...     | 7.50    | 1.16    | ...     | 5.12  | 37 Ryaberg ... t.            | ...                         | x6.22   | 11.18   | 3.01    | 7 01  | ... |
| ...     | x8.01   | x1.26   | ...     | x5.21 | 41 Mahult ... t.             | ...                         | x6.14   | x11.09  | x2.50   | x6 45 | ... |
| ...     | x8.20   | x1.39   | ...     | x5.37 | 46 Simlångsdalen ... t.      | ...                         | x6.02   | x10.55  | x2.34   | x6 23 | ... |
| ...     | 8.43    | 1.55    | ...     | 5.57  | 53 Marback ... t.            | ...                         | x5.50   | 10.40   | 2.17    | 6 02  | ... |
| ...     | 8.56    | 2.07    | ...     | x6.05 | 57 Skedala ... t.            | ...                         | x5.42   | 10.31   | 2.06    | 5.46  | ... |
| ...     | x9.02   | x2.13   | ...     | x6.10 | 59 Skedalalad ... t.         | ...                         | x       | x10.26  | x1.58   | x5.35 | ... |
| ...     | 9.15    | 2.25    | ...     | 6 20  | 64 t. Halmstad HB ... fr.    | ...                         | 5 30    | 10.15   | 1.45    | 5 20  | ... |
| ...     | 12.18   | 5.49    | ...     | 8 22  | t. Varberg 126 ... fr.       | ...                         | 2 52    | 8.52    | 10.47   | 2.44  | ... |
| ...     | 1.42    | 7 22    | ...     | 9 28  | t. Göteborg B:s 126 ... fr.  | ...                         | 1 32    | 7.30    | 9.07    | 12.12 | ... |
| ...     | 10.44   | 4 32    | ...     | 6 42  | t. Laholm 126 ... fr.        | ...                         | 12 52   | 8.22    | 10.25   | 2.47  | ... |
| ...     | 12.27   | 8 22    | ...     | 8 22  | t. Hålsingborg F 126 ... fr. | ...                         | 11 02   | 5 42    | 8.44    | 12.50 | ... |
| ...     | 1.24    | 9 21    | ...     | 9 21  | t. Malmö 126 ... fr.         | ...                         | 10 26   | ...     | 7.40    | 10.30 | ... |

## 231 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231

Biljettpris: zontaxa F, tab. 331, i lokal- och samtrafik.  
b) Hälgräns önsd och lörd.

| B 25   | P 27 A | B 27   | P 29   | P 31    | Km                        | Kristianst.-Hälsleh.     | P 26   | B 20   | P 28 A | P 30 A | B 30   | P 32   |
|--------|--------|--------|--------|---------|---------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III  |                           | Kristianst., spv. 1, 435 | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 5.50   | x10.20 | 10.20  | 3.10   | x6.35   | 0 fr. Kristianstad ... t. | 9.04                     | 2.22   | 1.30   | 7 05   | 7 05   | 8 30   | ...    |
| 5.55   | x10.26 | 10.33  | x3.16  | x6.41   | 3 Rödaleid ... t.         | x8.59                    | 2.15   | x1.23  | 6 58   | 6 58   | x8 24  | ...    |
| 6.07   | x10.31 | 10.48  | x3.21  | (6.49)  | 6 Balsby ... t.           | x8.53                    | 2.03   | x1.18  | 6 51   | 6 51   | x8 19  | ...    |
| 6.20   | 10.38  | 11.11  | 3.28   | (6.56)  | 10 Österslöv ... t.       | x8.47                    | 1.48   | x1.12  | 6 42   | 6 38   | x8 13  | ...    |
| 6.31   | x10.45 | 11.25  | x3.35  | x7 03   | 14 Ekestad ... t.         | x8.40                    | 1.34   | x1.05  | 6 34   | 6 26   | x8 06  | ...    |
| 6.38   | x10.49 | 11.36  | x3.39  | x7 07   | 16 Garro ... t.           | x8.36                    | 1.24   | x1.01  | 6 29   | 6 18   | x8 02  | ...    |
| 6.54   | 10.55  | 11.53  | 3.45   | (7.13)  | 19 Arkelstorp ... t.      | 8.30                     | 1.10   | 12.55  | 6 22   | 6 08   | 7 56   | ...    |
| 7.01   | x11.00 | 12.05  | x3.50  | x7 18   | 21 Kaffatorp ... t.       | x8.24                    | 12.54  | x12.49 | 6 16   | 5.55   | x7 50  | ...    |
| 7.26   | 11.15  | 12.29  | 4.02   | b) 7 25 | 24 Immeln ... t.          | 8.17                     | 12.42  | 12.42  | 6 08   | 5.45   | 7 43   | ...    |
| 7.35   | x11.21 | 12.38  | x4.07  | 7 27    | 27 Tubbarp ... t.         | x8.05                    | 12.17  | x12.33 | 5.50   | 5.26   | ...    | ...    |
| 7.42   | x11.27 | 12.46  | x4.12  | ...     | 30 Hylta ... t.           | x7.59                    | 12.09  | x12.27 | 5.42   | 5.17   | ...    | ...    |
| 7.57   | 11.44  | 1.00   | 4.21   | ...     | 34 Sibbhult ... t.        | 7.51                     | 12.00  | 12.19  | 5.33   | 5.07   | ...    | ...    |
| x8.08  | x11.54 | x1.11  | x4.28  | ...     | 38 Röena ... t.           | x7.41                    | x11.45 | x12.11 | x5.21  | x4.51  | ...    | ...    |
| 8.24   | 12.15  | 1.24   | 4.37   | ...     | 40 Glimakra ... t.        | 7.35                     | 11.39  | 12.05  | 5.15   | 4.45   | ...    | ...    |
| 8.41   | x12.25 | 1.41   | x4.46  | ...     | 45 Östaröd ... t.         | x7.25                    | 11.19  | x11.54 | 5.01   | 4.25   | ...    | ...    |
| 8.54   | 12.37  | 1.54   | 4.59   | ...     | 49 Boalt ... t.           | 7.19                     | 11.11  | 11.48  | 4.53   | 4.17   | ...    | ...    |
| 9.05   | x12.46 | 2.05   | x5.08  | ...     | 53 Kråbbleboda ... t.     | x7.06                    | 10.56  | x11.36 | 4.31   | 4.03   | ...    | ...    |
| 9.17   | x12.56 | 2.17   | x5.18  | ...     | 60 Hultaberg ... t.       | x6.57                    | 10.44  | x11.27 | 4.16   | 3.51   | ...    | ...    |
| 9.25   | x1.03  | 2.25   | x5.25  | ...     | 63 Loshult ... t.         | x6.50                    | 10.36  | x11.20 | 4.07   | 3.43   | ...    | ...    |
| 9.35   | 1.13   | 2.35   | 5.35   | ...     | 67 t. Älmhult ... fr.     | 6.40                     | 10.25  | 11.10  | 3.55   | 3.33   | ...    | ...    |
| 11.30  | ...    | ...    | 8 22   | ...     | t. Växjö 121, 220 fr.     | ...                      | 7.50   | 7.50   | 10.05  | 10.05  | ...    | ...    |
| 6 52   | ...    | ...    | 6.47   | ...     | t. Stockholm 121 fr.      | 8 22                     | 10 22  | 10 22  | ...    | ...    | ...    | ...    |

Biljettpris: Karlshamn-Vislanda-Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad-Bolmen: zontaxa B i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II, III: Karlshamn-Halmstad 1, 2, 3, 6.

## 232

## Åhushamn-Kristianstad-Åhushamn.

Biljettpris: Zontaxa F, tab. 331, i lokal- och samtrafik.  
b) Över Alvesta 238, 121, 182.

| K   | P 23a | B 23 | P 21 | P 19 | P 15 | I, III | P 13 | B 13 | P 11 | P 9 | P 7 | P 5 | P 3 | P 1 | Km  | Kristianst.-Hälsleh.             | P 26   | B 20   | P 28 A | P 30 A | B 30   | P 32   |
|-----|-------|------|------|------|------|--------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|     |       |      |      |      |      |        |      |      |      |     |     |     |     |     |     | Kristianst., spv. 1, 435         | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| ... | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 fr. Åhushamn ... t.            | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| ... | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 Horta ... t.                   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| ... | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 Rinkaby ... t.                 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| ... | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 Viby ... t.                   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| ... | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 Hammar ... t.                 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| ... | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 t. Kristianstad ... fr.       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| ... | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 t. Hålsingborg 238, 250 fr.   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| ... | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 t. Göteborg 238, 250, 126 fr. | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| ... | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 t. Stockholm 238, 121 fr.     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |



100







**46. Veinge—Hässleholm—Veinge.****Zontaxa Y**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) över Hässleholm—Eslöv, 121, 256. c) onsd. d. sön- och helgd.

|         |       |         |         |       |                             |     |      |       |       |     |        |
|---------|-------|---------|---------|-------|-----------------------------|-----|------|-------|-------|-----|--------|
| 1 22    | ...   | 9.07    | 12.12   | ...   | fr. Göteborg B:s 126        | t.  | 1.42 | 1.42  | 7.22  | ... | 4.20   |
| 5 20    | 7.40  | 12.50   | 5.23    | ...   | fr. Halmstad 126            | t.  | 9.13 | 10.56 | 3.30  | ... | 11.40  |
| ...     | 8.22  | 12.42   | 2.47    | ...   | fr. Laholm 126              | t.  | 8.22 | 10.44 | 2.31  | ... | 12.01  |
| B 3     | G 5   | B 7     | S 9     | ...   | Markaryd—Veinge järnväg     |     |      |       |       |     |        |
| II, III | III   | II, III | II, III | ...   | Markaryd, spv. 1.435        |     |      |       |       |     |        |
| 6.00    | 9.15  | 1.25    | 6.01    | ...   | 0 fr. Veinge                | t.  | 8.06 | 10.28 | 1.56  | ... | 10.50  |
| 6.15    | 9.36  | 1.40    | x6 12   | ...   | 7 Skogaby                   | t.  | 7.51 | 10.14 | 1.41  | ... | x10 36 |
| 6.33    | 10.10 | 1.59    | x6 24   | ...   | 15 Knared                   | t.  | 7.31 | 9.57  | 1.24  | ... | 10.20  |
| x       | x     | x       | x       | ...   | Putsered                    | t.  | x    | x     | x     | ... | x      |
| 6.54    | 10.36 | 2.20    | x6 36   | ...   | 25 Majenfors                | t.  | 6.58 | 9.33  | 1.05  | ... | x9 39  |
| 7.05    | 10.50 | 2.31    | x6 48   | ...   | 30 Rastorp                  | t.  | 6.43 | 9.22  | 12.54 | ... | x9 41  |
| 7.15    | 11.02 | 2.41    | 6.53    | ...   | 35 t. Markaryd              | fr. | 6.30 | 9.10  | 12.44 | ... | 9.39   |
| 1.50    | ...   | 5.15    | ...     | ...   | t. Ljunghy 245              | fr. | ...  | ...   | 10.39 | ... | 4.48   |
| ...     | ...   | 10.39   | 4.48    | ...   | t. Ljunghy 245              | t.  | ...  | 1.50  | 5.15  | ... | ...    |
| 4.45    | 7.18  | ...     | 2.46    | 6.54  | Hässleholm—Markaryd järnväg |     |      |       |       |     |        |
| 5.12    | 7.35  | ...     | 3.07    | x7 08 | Markaryd, spv. 1.435        |     |      |       |       |     |        |
| 5.42    | 7.52  | ...     | 3.27    | 7.11  | 0 fr. Markaryd              | t.  | 9.03 | 12.40 | 8.00  | ... | 9.36   |
| 6.14    | 8.10  | ...     | 3.49    | 7.21  | 8 Emmaljunga                | t.  | 8.45 | 12.24 | 7.41  | ... | x9 20  |
| 6.33    | 8.23  | ...     | 4.06    | x7 42 | 14 Vittsjö                  | t.  | 8.29 | 12.11 | 7.19  | ... | 9.00   |
| 6.49    | 8.34  | ...     | 4.20    | x7 51 | 21 Bjärnum                  | t.  | 8.08 | 11.54 | 6.40  | ... | 8.53   |
| 7.01    | 8.44  | ...     | 4.32    | 8.00  | 27 Mala                     | t.  | 7.49 | 11.39 | 6.00  | ... | x8 40  |
| ...     | ...   | ...     | ...     | ...   | 32 Vankiva                  | t.  | 7.36 | 11.27 | 5.40  | ... | x8 30  |
| ...     | ...   | ...     | ...     | ...   | 37 t. Hässleholm            | fr. | 7.24 | 11.15 | 5.22  | ... | 8.20   |
| ...     | ...   | ...     | ...     | ...   | t. Kristianstad 238         | fr. | 5.22 | 10.05 | 3.45  | ... | 7.12   |
| ...     | ...   | ...     | ...     | ...   | t. Karlshamn 238, 225       | fr. | ...  | 7.30  | 12.23 | ... | 3.43   |
| ...     | ...   | ...     | ...     | ...   | t. Hälsingborg 250          | fr. | ...  | 6.50  | 2.40  | ... | 5.30   |
| ...     | ...   | ...     | ...     | ...   | t. Malmö 121                | fr. | ...  | 8.40  | 2.55  | ... | 6.02   |
| ...     | ...   | ...     | ...     | ...   | t. Almhult 121              | fr. | 4.52 | 10.03 | 3.31  | ... | 7.13   |
| ...     | ...   | ...     | ...     | ...   | t. Stockholm C 120, 121     | fr. | 8.02 | 10.02 | ...   | ... | 10.20  |

**247. Klippan—Ängelholm—Klippan.****Zontaxa I**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. e) § 1.10. d) Motorvagnståg, lösa hundar nedtagas icke, resgodis medtages, så långt utrymmet medger. g) Alvesta.

|         |         |         |         |        |                           |     |       |         |          |       |          |
|---------|---------|---------|---------|--------|---------------------------|-----|-------|---------|----------|-------|----------|
| 8.02    | 10.02   | ...     | 10.20   | ...    | fr. Stockholm C 121, 250  | t.  | 6.22  | ...     | g) 10.22 | 9.21  | ...      |
| 5.22    | 10.05   | 3.45    | 7.12    | ...    | fr. Kristianstad 238, 250 | t.  | 9.54  | ...     | 9.10     | ...   | ...      |
| 6.17    | 11.20   | 5.30    | 8.12    | ...    | fr. Hässleholm 250        | t.  | 8.45  | c) 2.25 | 7.42     | 11.23 | ...      |
| ...     | 7.25    | 1.30    | ...     | ...    | fr. Ystad 259, 248        | t.  | 11.21 | 6.13    | 11.23    | ...   | ...      |
| ...     | 10.10   | 4.48    | 8.22    | 12.20  | fr. Eslöv 248             | t.  | 8.55  | 3.30    | 8.02     | 11.02 | Billinge |
| 6.50    | 9.02    | 5.30    | ...     | ...    | fr. Hälsingb. C 250       | t.  | ...   | 1.20    | 8.02     | 10.12 | ...      |
| P 1     | P 3     | P 5     | P 7     | G 19   | Ängelholm—Klippan järnväg |     |       |         |          |       |          |
| II, III | II, III | II, III | II, III | III    | Ängelholm, spv. 1.435     |     |       |         |          |       |          |
| 7.50    | 12.19   | 6.51    | 9.19    | V 3.30 | fr. Klippan               | t.  | 7.26  | 10.44   | 6.16     | 8.52  | V 2.20   |
| 7.54    | x12.23  | x6.55   | ...     | 3.37   | 3 Gramanstorp             | t.  | x7.22 | x10.40  | x6.11    | x8.48 | 2.15     |
| 8.04    | 12.33   | 7.05    | 9.31    | 3.47   | 8 t. Östra Ljunghy        | fr. | 7.12  | 10.30   | 6.01     | 8.39  | 2.04     |
| ...     | ...     | 10.39   | ...     | 10.39  | fr. Ljunghy 245           | t.  | 1.50  | 5.15    | ...      | ...   | 5.15     |
| ...     | ...     | 4.16    | 4.16    | 11.43  | fr. Strömsnäsbr. 245      | t.  | 11.15 | 3.30    | 10.22    | 10.22 | 4.15     |
| ...     | ...     | 5.05    | 5.05    | 12.09  | fr. Markaryd 245          | t.  | 10.29 | 2.20    | 10.12    | 10.12 | 3.50     |
| ...     | 9.02    | ...     | 7.02    | 1.23   | fr. Hälsingborg C 245     | t.  | 8.15  | 2.51    | ...      | ...   | ...      |
| 8.06    | 12.34   | 7.06    | 9.31    | 4.12   | fr. Östra Ljunghy         | t.  | 7.03  | 10.28   | 6.02     | 8.30  | 1.44     |
| x8.12   | x12.40  | x7.11   | ...     | 4.23   | 11 Källna                 | t.  | 6.57  | x10.22  | x5.54    | x8.25 | 1.38     |
| x8.16   | x12.44  | x7.15   | x9.38   | 4.42   | 13 Åsbo-Ossjö             | t.  | x6.52 | x10.18  | x5.50    | x8.21 | 1.28     |
| x8.21   | x12.49  | x7.20   | x9.42   | 5.03   | 16 Skälderhus             | t.  | x6.47 | x10.13  | x5.41    | x8.16 | 1.12     |
| 8.27    | 12.55   | x7.24   | x9.46   | 5.31   | 18 Munkalungby            | t.  | 6.42  | x10.08  | 5.39     | x8.12 | 12.55    |
| x8.32   | x1.00   | x7.28   | ...     | 5.45   | 21 Munkaågård             | t.  | x6.36 | x10.03  | x5.33    | x8.08 | 12.12    |
| 8.38    | 1.06    | 7.33    | x9.56   | 6.13   | 25 t. Ängelholm Värn      | t.  | 6.30  | 9.57    | 5.26     | 8.03  | 12.00    |
| 8.43    | 1.11    | 7.38    | 9.59    | 6.13   | 27 t. Ängelholm S. J.     | fr. | 6.20  | 9.52    | 5.21     | 7.58  | V11.35   |
| 10.41   | 3.30    | 8.12    | ...     | ...    | t. Hälsingborg F. 128     | fr. | ...   | 8.44    | 4.14     | 4.14  | ...      |
| 1.48    | 5.33    | 10.22   | ...     | ...    | t. Köpenhamn (Nord)       | fr. | ...   | 7.00    | 12.22    | 12.22 | ...      |
| 11.25   | 5.27    | 9.12    | ...     | ...    | t. Malmö                  | fr. | ...   | 7.40    | 3.26     | 3.26  | ...      |
| 10.11   | 1.42    | 10.04   | 10.04   | ...    | t. Skälderviken           | fr. | 5.22  | 9.36    | 4.44     | 7.10  | ...      |
| 10.56   | 3.30    | 11.12   | 11.12   | ...    | t. Halmstad               | fr. | 4.12  | 7.40    | 1.28     | 6.25  | ...      |
| 1.42    | 7.22    | ...     | 4.22    | ...    | t. Göteborg               | fr. | 1.32  | ...     | 9.07     | 3.33  | ...      |

**248.****Klippan—Eslöv—Klippan.**Biljettpreis i lokaltrafik: pr km.: II 6, III 4 öre. Samtrafik: **Zontaxa F**, tab. 331. e) Hörby. d) Tollarp.

|         |          |         |         |         |         |         |     |                            |     |      |       |       |       |       |       |
|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|----------------------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ...     | 6.50     | ...     | 9.02    | 2.40    | 5.30    | 9.22    | ... | fr. Hälsingborg C 250      | t.  | 8.15 | 1.20  | V6.50 | 8.02  | 10.12 | ...   |
| ...     | 6.17     | ...     | 11.20   | V11.45  | 5.30    | 8.12    | ... | fr. Hässleholm 250         | t.  | 8.45 | 4.35  | 4.35  | 7.12  | 11.23 | ...   |
| ...     | 6.20     | ...     | 9.52    | V11.35  | 5.21    | 7.22    | ... | fr. Ängelholm S. J. 247    | t.  | 8.43 | 1.11  | V6.12 | 7.12  | 9.12  | ...   |
| ...     | 7.12     | ...     | 10.30   | V2.04   | 6.01    | 8.12    | ... | fr. Östra Ljunghy 247      | t.  | 8.04 | 12.33 | V3.47 | 7.25  | 9.12  | ...   |
| P 25    | B 23     | G 29    | B 31    | P 33    | B 21    | K 21    | ... | Klippan—Eslövs järnväg     |     |      |       |       |       |       |       |
| II, III | II, III  | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | ... | Hälsingborg, spårvid 1.435 |     |      |       |       |       |       |       |
| ...     | 7.51     | ...     | 12.50   | 4.00    | 6.50    | 10.25   | ... | 0 fr. Klippan              | t.  | 7.07 | 11.35 | 3.00  | 6.10  | 9.17  | ...   |
| ...     | 8.06     | ...     | 1.10    | 4.20    | 7.05    | x10.12  | ... | t. Ljunghyhed              | fr. | 6.47 | 11.18 | 2.40  | 5.54  | x9.04 | ...   |
| ...     | 8.07     | ...     | 1.28    | 4.30    | 7.07    | x10.12  | ... | fr. Ljunghyhed             | t.  | 6.39 | 11.14 | 2.25  | 5.52  | x9.04 | ...   |
| ...     | x8.15    | ...     | 1.45    | 4.43    | x7.15   | x10.12  | ... | Skäralid                   | fr. | 6.28 | 11.05 | 2.15  | 5.43  | x8.37 | ...   |
| ...     | 8.23     | ...     | 2.10    | 5.00    | 7.25    | x10.12  | ... | Rostanga                   | t.  | 6.12 | 10.56 | 1.56  | 5.34  | x8.31 | ...   |
| ...     | x8.31    | ...     | 2.22    | 5.11    | x7.34   | 11.03   | ... | t. Billinge                | t.  | 5.55 | 10.44 | 1.20  | 5.22  | x8.43 | ...   |
| ...     | x8.31    | 10.45   | 2.35    | 5.20    | x7.34   | ...     | ... | fr. Billinge               | t.  | ...  | 10.42 | 1.10  | 5.19  | x8.43 | 9.47  |
| ...     | x8.41    | 11.02   | 3.00    | x5.30   | x7.35   | ...     | ... | fr. Trolleholm             | fr. | ...  | 10.29 | 12.55 | 5.06  | x8.36 | x9.16 |
| ...     | x8.50    | 11.18   | 3.23    | x5.39   | x7.35   | ...     | ... | Stabbarps gr.              | fr. | ...  | 10.17 | 12.35 | x4.54 | x8.27 | x9.20 |
| ...     | 8.55     | 11.25   | 3.30    | 5.44    | 8.00    | ...     | ... | t. Eslöv                   | fr. | ...  | 10.10 | 12.20 | 4.48  | 8.23  | 9.20  |
| ...     | 10.50    | 2.45    | 5.50    | ...     | 10.10   | ...     | ... | t. Landskrona 256          | fr. | ...  | 6.30  | 10.05 | 2.00  | 6.42  | ...   |
| ...     | c) 10.50 | 4.5.12  | 6.21    | ...     | 10.10   | ...     | ... | t. Kristianstad 240        | fr. | ...  | 8.10  | ...   | 2.45  | 6.22  | ...   |
| ...     | 9.56     | 12.23   | 4.50    | 6.22    | 9.10    | ...     | ... | t. Malmö 121               | fr. | ...  | 8.40  | 10.10 | 3.10  | 7.10  | 8.21  |
| ...     | 11.04    | 2.34    | 6.13    | ...     | 11.12   | ...     | ... | t. Ystad 259               | fr. | ...  | 7.25  | ...   | 1.30  | 6.42  | ...   |

**249.****Mölle—Höganäs—Mölle.**

Direkta stiftvagnar, III: Mölle—Hälsingborg F 396, 397, 401, 402, 459, 524.

**249.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.****248.**







[illegible]

**Biljettpris:** Fegen trafik II 5,25 öre, III 3,5 öre; i samtrafik Zontax B, tab. 331. Parobiljetter t II och från E-löf, Landskrona och Häl-singbo g C. I häften om 30 biljetter till III klass med 20 % nedsättning 1/2 ö biljetter gäller till II kl. **Direkta sitt-vagnar:** II, III Häl-singbo - Teckomatorp - Malmö 17, 18, 19, 20

b) Endast för resande till eller från stationer bortom Teckomatorp. c) Över Hörby. d) Över Hässleholm.

## 57 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona.

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km. i 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. **Direkt**  
**ignar.** I, II: Landskrona--Kävlinge--Malmö 5, 6, 7, 8. b) § 2.20. c) § 3.20. f) V  $1/_{10}$ – $80/_{11}$ . g)  $1/_{10}$ – $30/_{11}$ .

|                                                     | G 13   | P 5    | P 11   | B 1    | P 7    | P 7    | P 3    | K. m. | Landskrona — Kävlings j.,<br>Landskrona, spv. 1.435 | B 4    | P 8    | B 12   | P 2    | P 6    | G 14   | P 10   | B 1    |     |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| I                                                   | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |       |                                                     | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |     |
| 15                                                  | 7.05   | 9.10   | 2.15   | 3.25   | 6.22   | 6.22   | 9.35   | 0     | fr. Landskrona.....                                 | t.     | 8.00   | 10.15  | 12.30  | 2.35   | 7.15   | 7.20   | 9.55   | 9   |
| 31                                                  | 7.22   | 9.18   | 2.24   | 3.38   | 6.34   | 6.34   | 9.45   | 5     | Haljarp.....                                        | ↑      | 7.50   | 10.06  | 12.20  | 2.26   | 7.08   | 7.10   | 9.46   | 9   |
| 33                                                  | 7.44   | 9.27   | 2.32   | 3.52   | 6.41   | 6.41   | 9.52   | 10    | Saxtorp.....                                        | ↑      | 7.37   | 9.58   | 12.08  | 2.16   | 7.01   | 7.05   | 9.37   | 9   |
| 35                                                  | 8.03   | 9.31   | 2.36   | 4.04   | 6.44   | 6.44   | 9.55   | 12    | Annellov.....                                       | ↑      | 7.28   | 9.53   | 11.58  | 2.12   | 6.52   | 6.55   | 9.32   | 9   |
| 15                                                  | 8.28   | 9.43   | 2.44   | 4.19   | 6.50   | 6.50   | 10.02  | 15    | Dösjöbro.....                                       | ↑      | 7.14   | 9.44   | 11.45  | 2.03   | 6.51   | 6.55   | 9.22   | 9   |
| 20                                                  | 8.40   | 9.47   | 2.48   | 4.28   | 6.53   | 6.53   | 10.11  | 17    | ↓ Dagstorp.....                                     | ↓      | 6.53   | 9.39   | 11.35  | 1.59   | 6.46   | 6.50   | 9.17   | 9   |
| 28                                                  | 8.51   | 9.54   | 2.55   | 4.36   | 7.00   | 7.00   | 10.19  | 21    | t. Kävlings.....                                    | fr.    | 6.40   | 9.33   | 11.25  | 1.51   | 6.41   | 7.10   | 9.09   | 9   |
| 25                                                  | ...    | 10.31  | 3.54   | 5.27   | 7.45   | 7.45   | 11.22  | ...   | t. Malmö 126.....                                   | fr.    | 5.22   | 9.01   | 10.30  | 12.53  | 6.24   | ...    | 8.42   | 8   |
| 14                                                  | ...    | 10.22  | 3.27   | 5.21   | 7.22   | 7.22   | 11.04  | ...   | t. Lund 272.....                                    | fr.    | ...    | 9.02   | 10.46  | 1.05   | 6.10   | ...    | 8.40   | 8   |
| 06                                                  | ...    | 12.42  | 4.49   | ...    | 9.01   | 9.01   | ...    | ...   | t. Svedala 272.....                                 | fr.    | ...    | 7.31   | 9.13   | ...    | 4.54   | ...    | ...    | ... |
| 43                                                  | ...    | 1.16   | 5.25   | ...    | 9.18   | 9.18   | ...    | ...   | t. Trälteborg N 272.....                            | fr.    | ...    | 7.00   | 8.37   | ...    | 3.45   | ...    | ...    | ... |
| ...                                                 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | t. Sassnitz Haf. 122a.....                          | fr.    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| ...                                                 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | t. Berlin, St.....                                  | fr.    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| 22                                                  | ...    | ...    | 7.30   | ...    | 9.07   | 9.07   | ...    | ...   | fr. Göteborg B:s 126... t.                          | ...    | 7.22   | ...    | 9.22   | ...    | ...    | 4.22   | 4      |     |
| 22                                                  | ...    | ...    | 10.12  | ...    | 12.50  | 2.57   | ...    | ...   | fr. Halmstad 126.....                               | t.     | 3.30   | ...    | 6.11   | ...    | 11.40  | 1.22   | 1      |     |
| 42                                                  | ...    | ...    | 12.12  | ...    | 2.57   | 2.57   | ...    | ...   | fr. Angelholm 126.....                              | t.     | 1.10   | ...    | 3.49   | ...    | 8.40   | 11.30  | 11     |     |
| 00                                                  | ...    | ...    | 1.35   | ...    | 6.02   | 6.02   | ...    | ...   | fr. Hälsingb. C 256, 126 t.                         | ...    | 10.27  | ...    | 3.20   | ...    | 7.35   | 10.25  | 10     |     |
| Landskrona-Kävl. Sjöbo j.<br>Landskrona, spv. 1.435 |        |        |        |        |        |        |        |       |                                                     |        |        |        |        |        |        |        |        |     |
| 42                                                  | 9.13   | ...    | 3.02   | ...    | 7.10   | 7.10   | ...    | 21    | fr. Kävlings.....                                   | t.     | ...    | 9.12   | ...    | 1.32   | ...    | 6.23   | 8.57   | 8   |
| 49                                                  | 9.24   | ...    | 3.08   | ...    | 7.18   | 7.18   | ...    | 23    | ↑ Rinneback.....                                    | ↑      | ...    | 9.07   | ...    | 1.27   | ...    | 6.11   | 8.52   | 8   |
| 57                                                  | 9.35   | ...    | 3.12   | ...    | 7.26   | 7.26   | ...    | 25    | ↑ Krutmöllan.....                                   | ↑      | ...    | 8.57   | ...    | 1.18   | ...    | 6.05   | 8.44   | 8   |
| 09                                                  | 9.51   | ...    | 3.16   | ...    | 7.32   | 7.32   | ...    | 27    | ↑ Lilla Harrie.....                                 | ↑      | ...    | 8.47   | ...    | 1.10   | ...    | 5.51   | 8.44   | 8   |
| 15                                                  | 10.00  | ...    | 3.22   | ...    | 7.43   | 7.43   | ...    | 30    | ↑ Ortofta.....                                      | fr.    | ...    | 8.30   | ...    | 12.55  | ...    | 5.32   | 8.38   | 8   |
| 31                                                  | 8.50   | ...    | 2.43   | ...    | 4.41   | 4.41   | ...    | ...   | fr. Hässleholm 121, 121a t.                         | ...    | 10.52  | ...    | 2.12   | ...    | 3.11   | 3.55   | 11     |     |
| 42                                                  | 10.03  | ...    | 3.55   | ...    | 5.46   | 5.46   | ...    | ...   | fr. Estöb 121a.....                                 | t.     | ...    | 8.36   | ...    | 1.04   | ...    | 7.02   | 8.02   | 8   |
| 36                                                  | 8.40   | ...    | 3.10   | ...    | 7.10   | 7.10   | ...    | ...   | fr. Malmö 121b.....                                 | t.     | ...    | 8.36   | ...    | 12.54  | ...    | 5.41   | 9.16   | 9   |
| 08                                                  | 9.10   | ...    | 3.40   | ...    | 7.32   | 7.32   | ...    | ...   | fr. Lund 121b.....                                  | t.     | ...    | 8.09   | ...    | 12.35  | ...    | 5.18   | 8.48   | 8   |
| 25                                                  | 10.15  | ...    | 4.08   | ...    | 8.15   | 8.15   | ...    | 40    | fr. Ortofta.....                                    | t.     | ...    | 7.47   | ...    | 12.17  | ...    | 4.52   | 7.46   | 7   |
| 31                                                  | 10.29  | ...    | 4.14   | ...    | 8.24   | 8.17   | ...    | 43    | ↑ Viderup.....                                      | ↑      | ...    | 7.41   | ...    | 12.11  | ...    | 4.43   | 7.34   | 7   |
| 36                                                  | 10.48  | ...    | 4.19   | ...    | 8.39   | 8.24   | ...    | 46    | Gårdstanga.....                                     | ...    | ...    | 7.35   | ...    | 12.05  | ...    | 4.29   | 7.24   | 7   |
| 41                                                  | 11.07  | ...    | 4.25   | ...    | 8.54   | 8.31   | ...    | 49    | Flyinge.....                                        | ...    | ...    | 7.30   | ...    | 11.58  | ...    | 4.08   | 7.21   | 7   |
| 47                                                  | 11.20  | ...    | 4.31   | ...    | 9.04   | 8.38   | ...    | 42    | Holmby.....                                         | ...    | ...    | 7.25   | ...    | 11.51  | ...    | 3.50   | 7.20   | 7   |
| 51                                                  | 11.30  | ...    | 4.35   | ...    | 9.11   | 8.43   | ...    | 44    | Frosta-Hammarlia.....                               | ...    | ...    | 7.20   | ...    | 11.45  | ...    | 3.37   | 7.14   | 6   |
| 58                                                  | 11.45  | ...    | 4.40   | ...    | 9.21   | 8.50   | ...    | 47    | ↓ Hunneberga.....                                   | ↓      | ...    | 7.15   | ...    | 11.39  | ...    | 3.24   | 7.08   | 6   |
| 04                                                  | 11.56  | ...    | 4.47   | ...    | 9.29   | 8.58   | ...    | 51    | t. Harlösa.....                                     | fr.    | ...    | 7.07   | ...    | 11.29  | ...    | 3.05   | 6.52   | 6   |
| 32                                                  | ...    | ...    | 3.54   | ...    | 9.01   | ...    | ...    | ...   | fr. Lund södra 258 ... t.                           | ...    | ...    | 7.51   | ...    | 12.50  | ...    | ...    | ...    | 7   |
| 66                                                  | 12.07  | ...    | 4.49   | ...    | 9.41   | 9.01   | ...    | 51    | fr. Harlösa.....                                    | t.     | ...    | 7.02   | ...    | 11.27  | ...    | 2.55   | 6.52   | 6   |
| 915                                                 | 12.21  | ...    | 4.56   | ...    | 9.51   | 9.10   | ...    | 55    | ↑ Tapperöd.....                                     | ↑      | ...    | 6.54   | ...    | 11.19  | ...    | 2.44   | 6.42   | 6   |
| 927                                                 | 1.05   | ...    | 5.06   | ...    | 10.04  | 9.21   | ...    | 59    | ↑ Öved.....                                         | ↑      | ...    | 6.43   | ...    | 11.09  | ...    | 2.26   | 6.32   | 6   |
| 940                                                 | 1.20   | ...    | 5.18   | ...    | 10.12  | 9.33   | ...    | 66    | t. Sjöbo.....                                       | fr.    | ...    | 16.00  | ...    | 10.55  | ...    | 2.00   | 6.25   | 5   |
| 04                                                  | ...    | ...    | 11.21  | ...    | 11.21  | ...    | ...    | ...   | t. Ystad 266.....                                   | fr.    | ...    | ...    | ...    | 1.25   | ...    | 11.59  | 11.58  | 11  |
| ...                                                 | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.11  | ...    | ...    | ...   | t. Sömrishamn 266.....                              | fr.    | ...    | ...    | ...    | 6.54   | ...    | ...    | ...    | ... |

[illegible]

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos  
**Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.**  
Se annons å sista textsidan.



## 259

|        |         |        |        |      |        |       |                           |                      |           |        |           |        |        |       |
|--------|---------|--------|--------|------|--------|-------|---------------------------|----------------------|-----------|--------|-----------|--------|--------|-------|
| ...    | ...     | ...    | 8.35   | 8.35 | 4.20   | ...   | fr. Malmö V 268 ... t.    | ...                  | 2.56      | 5.33   | ...       | 9.34   | ...    | ...   |
| P 2    | G 10    | S 4    | S 6    | G 12 | S 8    | 8 14  | Ystad—Eslövs järnv.       | G 9                  | S 1       | P 3    | G 11      | S 5    | S 7    | ...   |
| I, III | I, III  | I, III | III    | III  | I, III | III   | Ystad. Spv. 1,435.        | III                  | I, III, I | ...    | I, III, I | I, III | I, III | ...   |
| 5 20   | V 5 35  | 7 25   | 1 30   | 1.05 | 6 40   | 7 50  | 0 fr. Ystad ... t.        | 9.20                 | 11.04     | 2.34   | V 8 56    | 6 15   | 11 21  | ...   |
| 5 32   | 5 55    | 7 37   | 1 42   | 1.23 | 6 52   | 8 04  | Y. Saltebo d.)            | 9.20                 | 10.52     | 2.22   | 8 38      | 6 03   | 11 09  | ...   |
| ...    | ...     | 6.32   | 10.59  | ...  | 5.57   | ...   | t. Köpungebro ... fr.     | 9.02                 | 10.52     | 2.22   | 8 38      | 6 03   | 11 09  | ...   |
| ...    | ...     | 6.32   | 10.59  | ...  | 5.57   | ...   | fr. Gärsnäs 260 ... t.    | V 2.02               | S 2.03    | 3.44   | ...       | 8 26   | ...    | ...   |
| 5 34   | 6.07    | 7 38   | 1 43   | 1.49 | 6 54   | 8 05  | fr. Köpungebro ... t.     | 8.52                 | 10.51     | 2.21   | 8 23      | 6 03   | 11 09  | ...   |
| 5 40   | 6.30    | 7 43   | 1 48   | 2.20 | 6 59   | 8 12  | fr. Svenstorp ... t.      | 8.44                 | 10.46     | 2.16   | 8 15      | 5.58   | 11 04  | ...   |
| 5 52   | 6.50    | 7 55   | 2.00   | 2.38 | 7 11   | 8 26  | t. Tomelilla ... fr.      | 8.20                 | 10.35     | 2.05   | 7 30      | 5.47   | 10 53  | ...   |
| ...    | ...     | 10.10  | 4.13   | 4.13 | ...    | 11 11 | t. Smirishamn 266 fr.     | 6.54                 | ...       | 11.58  | 6 42      | S 3.20 | 7 20   | ...   |
| 8.35   | ...     | 10.26  | S 7 02 | ...  | 9 28   | ...   | t. Malmö 266 ... fr.      | ...                  | 8.00      | ...    | ...       | 3.15   | 8 18   | ...   |
| ...    | ...     | 8.00   | ...    | 3.15 | ...    | ...   | fr. Malmö 266 ... t.      | 10.26                | 2.49      | S 7 02 | 9 28      | 9 28   | ...    | ...   |
| ...    | ...     | 6.54   | 11.58  | ...  | 6.42   | ...   | fr. Smirishamn 266 t.     | 10.10                | 11.19     | 4.13   | 11 11     | 6 55   | ...    | ...   |
| 5 52   | 7.45    | 8.03   | 2.04   | 3.00 | 7 16   | ...   | 19 fr. Tomelilla ... t.   | 7.43                 | 10.32     | 2.01   | 6 49      | 5.44   | 10 51  | ...   |
| 6.08   | 8.22    | 8 13   | 2.14   | 3.23 | 7 25   | ...   | 27 Asperöd ... fr.        | 7.29                 | 10.22     | 1.51   | 6 34      | 5.34   | 10 41  | ...   |
| 6.17   | 8.46    | 8 21   | 2.22   | 3.43 | 7 36   | ...   | 32 Lövestad ... t.        | 7.08                 | 10.14     | 1.42   | 6.09      | 5.26   | 10 33  | ...   |
| 6.24   | 9.02    | 8 28   | 2.29   | 3.57 | 7 41   | ...   | 37 Kلاسaröd ... t.        | 6.46                 | 10.07     | 1.34   | 5.42      | 5.19   | 10 26  | ...   |
| 6.32   | 9.30    | 8 34   | 2.35   | 4.21 | 7 47   | ...   | 41 Vollsjo ... t.         | 6.33                 | 10.01     | 1.28   | 5.25      | 5.13   | 10 20  | 6 13  |
| 6.45   | 9.45    | 8.46   | 2.47   | 4.36 | 7 52   | ...   | 47 t. Bjärsjölag. ... t.  | 5 50                 | 9.49      | 1.15   | 4.38      | 5.01   | 10 10  | III   |
| 7.38   | 1.10    | 9.34   | ...    | 6 10 | 8 43   | ...   | ...                       | t. Dalby 266 ... fr. | ...       | 9.00   | 12.28     | ...    | 4.10   | 9 42  |
| ...    | 9.00    | 5 23   | 12.28  | 4.10 | ...    | ...   | fr. Dalby 266 ... t.      | ...                  | V 1.10    | S 2.00 | ...       | 6 10   | ...    | ...   |
| 6.47   | 10.10   | 8.49   | 2.48   | 5.10 | 8 00   | ...   | 47 fr. Bjärsjölag. ... t. | ...                  | 9.47      | 1.12   | 4.00      | 4.59   | 10 09  | 10 35 |
| 6.58   | 10.37   | 8.59   | 2.58   | 5.38 | 8 10   | ...   | 54 Askeröd ... fr.        | ...                  | 9.37      | 1.02   | 3.45      | 4.49   | 9 59   | 10 25 |
| 7.08   | 11.10   | 9.08   | 3.07   | 6.05 | 8 19   | ...   | Loberöd ... t.            | ...                  | 9.28      | 12.52  | 3.16      | 4.40   | 9 50   | 10 26 |
| 7.16   | 11.30   | 9.18   | 3.15   | 6.25 | 8 27   | ...   | 65 Hurva ... t.           | ...                  | 9.20      | 12.43  | 2.30      | 4.32   | 9 42   | 10 10 |
| 7.25   | 11.48   | 9.27   | 3.24   | 6.45 | 8 36   | ...   | 71 Skarhult ... t.        | ...                  | 9.08      | 12.32  | 1.56      | 4.22   | 9 32   | 8 40  |
| 7.32   | V 11 58 | 9.34   | 3.31   | 6.55 | 8 43   | ...   | 76 t. Eslöv ... t.        | ...                  | 9.01      | 12.25  | V 1.35    | 4.15   | 9 25   | 8 10  |
| ...    | 3.20    | 11.15  | 6 43   | ...  | 10 22  | ...   | t. Hålsingb. C 256 fr.    | ...                  | 6.00      | 9.40   | ...       | 1.35   | 6 25   | 6 23  |
| 6 22   | 4.45    | 10.50  | 5.50   | ...  | 10 12  | ...   | t. Lundsk. 256 ... fr.    | ...                  | 6.30      | 10.05  | ...       | 2.00   | 6 25   | 6 23  |
| 8 36   | 12.54   | 10.53  | 6.40   | ...  | 9.23   | ...   | t. Stock. C121, 120 fr.   |                      |           |        |           |        |        |       |

## 259a

Samtliga tåg å linjen Tomelilla – Ystad.

259a

| Stationer     | P 21 | G 9  | P 41  | S 1   | P 23  | P 3  | S 5  | P 43 | P 25 | G 27  | G 11   | P 2-a | S 7   |
|---------------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|--------|-------|-------|
| r. Tomellilla | ...  | 8.20 | 10.17 | 10.35 | ...   | 2.05 | 5.47 | 6.06 | ...  | V ... | V 7.30 | S ... | 10.53 |
| ✓ Svenstorp   | ...  | 8.44 | 10.28 | 10.46 | ...   | 2.16 | 5.58 | 6.17 | ...  | V ... | 8.12   | S ... | 11.04 |
| ✓ Köpingsbro  | 7.39 | 9.02 | 10.34 | 10.52 | 11.55 | 2.22 | 6.03 | 6.23 | 6.54 | 8.06  | 8.26   | 9.00  | 11.09 |
| ✓ Ystad       | 7.51 | 9.20 | 10.46 | 11.04 | 12.07 | 2.34 | 6.15 | 6.35 | 7.06 | 8.24  | 8.56   | 9.12  | 11.21 |

## 259a

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259a

| Stationer   | P 2  | P 22 | G 10   | S 4  | G 28   | B 30   | G 12 | S 6  | P 24 | P 44 | S 8  | B 26 | B 14 |
|-------------|------|------|--------|------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| Ystad       | 5 20 | 6.07 | V 5 33 | 7 25 | V 8 42 | 10 20  | 1 05 | 1 30 | 2 35 | 3 15 | 6 30 | 7 10 | 7 50 |
| Köpingebro  | 5 34 | 6.19 | 6.07   | 7 38 | 9 00   | 10 32  | 1 49 | 1 43 | 2 47 | 3 28 | 6 34 | 7 24 | 8 05 |
| Svenstorp   | 5 40 | ank. | 6.30   | 7 43 | ank.   | ank.   | 2 20 | 1 48 | ank. | 3 33 | 6 59 | ank. | 8 42 |
| Tornellilla | 5 53 | ...  | V 6.50 | 7 55 | V 9 00 | \$ ... | 2 38 | 2 00 | ...  | 3 45 | 7 11 | ...  | 8 22 |

## 260

Ystad—Gärnsnäs—S:t Olov och åter.

260

|        |        |         |        |       |     |                               |     |        |        |        |        |        |
|--------|--------|---------|--------|-------|-----|-------------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| ...    | ...    | 8.35    | 12.05  | 4.20  | ... | fr. Malmöv 268.....           | t.  | 9.43   | 2.56   | 9.24   | ...    | ...    |
| P 22   | 6.28   | 8.30    | P 24   | 8.26  | ... | Ystad—Gärnsås—St Olofs järnv. |     | P 21   | P 23   | P 25   | 6.27   | P 29   |
| I, III | III    | I, III  | I, III | III   | ... | Ystad. Spv. 1.435.            |     | I, III | I, III | I, III | III    | I, III |
| 6.07   | V 8.42 | 10.20   | 2.35   | 7.10  | 0   | fr. Ystad.....                | t.  | 7.51   | 12.07  | 7.06   | V 8.24 | S 9.12 |
| :      | :      | :       | :      | :     | ↓   | Ystads Saltsjöbad             | ↑   | :      | :      | :      | :      | :      |
| 6.19   | 9.00   | 10.32   | 2.47   | 7.24  | 8   | t. Köpingsbro.....            | fr. | 7.39   | 11.55  | 6.54   | 8.06   | 9.00   |
| ...    | ...    | 9.01    | 12.25  | 4.15  | ... | fr. Eslöv 259.....            | t.  | 9.34   | 3.31   | 8.42   | ...    | ...    |
| ...    | 8.20   | 10.35   | 2.05   | 6.26  | ... | fr. Tomelilla 259.....        | t.  | 7.55   | 2.00   | 7.44   | 8.26   | ...    |
| 6.20   | 9.20   | 10.53   | 2.48   | 7.25  | 8   | fr. Köpingsbro.....           | t.  | 7.34   | 11.54  | 6.50   | 7.14   | 9.00   |
| 6.32   | 9.52   | 11.07   | 3.00   | 7.39  | 14  | ↓ Glemmingebro.....           | ↑   | 7.24   | 11.44  | 6.40   | 7.00   | 8.50   |
| 6.38   | 10.12  | 11.15   | 3.06   | 7.45  | 17  | ↓ Hedvigsdal.....             | t.  | 7.16   | 11.38  | 6.34   | 6.13   | 8.44   |
| 6.45   | 10.41  | 11.33   | 3.13   | 7.53  | 20  | Löderup.....                  |     | 7.10   | 11.32  | 6.28   | 5.55   | 8.38   |
| 6.58   | 11.21  | 11.43   | 3.25   | 8.06  | 25  | Borrbj.....                   |     | 6.57   | 11.20  | 6.12   | 5.25   | 8.26   |
| 7.09   | 11.50  | 11.54   | 3.35   | 8.13  | 31  | ↓ Hammenhög.....              | ↑   | 6.42   | 11.09  | 6.05   | 4.44   | 8.16   |
| 7.18   | 12.02  | 12.03   | 3.44   | 8.26  | 36  | t. Gärnsås.....               | fr. | 6.32   | 10.59  | 5.57   | 4.20   | 8.04   |
| V 7.49 | 12.44  | 12.44   | 4.13   | 11.14 | ... | t. Smrishamn 266.....         | fr. | V 6.02 | 10.27  | V 5.25 | 3.20   | 7.20   |
| 6.54   | 11.58  | 11.58   | 3.20   | 7.30  | ... | fr. Smrishamn 266.....        | t.  | V 7.49 | 11.19  | V 6.20 | 4.13   | 11.14  |
| 7.30   | 12.38  | 12.21   | 3.50   | 8.30  | 36  | fr. Gärnsås.....              | t.  | 6.29   | 10.49  | 5.54   | 3.37   | 7.52   |
| 7.40   | 1.08   | 12.31   | 3.58   | 8.39  | 41  | ↓ Gyllebo.....                | fr. | 6.20   | 10.40  | 5.46   | 3.25   | 7.45   |
| 7.57   | V 1.30 | S 12.48 | 4.11   | 8.59  | 50  | t. St Olov.....               | ↑   | 6.05   | 10.25  | 5.33   | V 2.55 | S 7.28 |
| 10.30  |        |         | 6.12   | 10.19 | ... | t. Långebro (Krist.) 235..... | fr. | ...    | 8.00   | 3.45   | ...    | ...    |

Genarp—Malmö—Genarp. 265

265

a) Lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 3.5 öre; i samtrafik zontaxa B tab. 331.  
b) Vardagar c) Sön- och helgd.

[illegible]







**Bil ettp**  
i lokaltr  
pr km. 16  
III 4 öre; i s  
trafik Z  
**taxa AI.**  
331. b) Den  
—28/9. c) S s  
dagl. ju  
augusti.

b) Tågen göra uppehåll vid Skivarp hållplats mitt för sockerbru för resandes påstigning efter anmälan till platsvakten samt för avstigning efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbel. Resgods expedieras ej vid hållplatsen. c) \$ 6 33.

| Ystad spv. 1.435 |       |      |       | t. III: III I, III I, III I |                     |     |       |      |         |       |
|------------------|-------|------|-------|-----------------------------|---------------------|-----|-------|------|---------|-------|
| 7.50             | 8.50  | 1.04 | 7.38  | 0 fr.                       | Örstratorp .....    | t.  | 10.30 | 5.20 | 6.14    | 10 20 |
| 7.59             | 9.05  | 1.13 | 7.47  | 3                           | Åspö .....          | ↑   | 10.21 | 5.10 | 6.05    | 10 05 |
| 8.08             | 9.15  | 1.22 | 7.55  | 6                           | Klagstorp .....     | fr. | 0.12  | 4.55 | 5.56    | 10 05 |
| 10.14            | 10.14 | 3.08 | 9 43  | t.                          | Trälleborg N 275 .. | fr. | 8.08  | 3.08 | \$ 4.28 | 8.22  |
| 5 20             | 8.08  | 1.51 | 3.08  | fr.                         | Trälleborg N 275 .. | t.  | 3.08  | 6 22 | \$ 6.22 | 8.22  |
| 8.08             | 9.40  | 1.23 | 7 55  | 6                           | Klagstorp .....     | t.  | 10.11 | 4.32 | 5.55    | 10 05 |
| 8.14             | 10.25 | 1.29 | 8 01  | 8                           | Jordberga .....     | ↑   | 10.05 | 4.25 | 5.49    | 10 05 |
| 8.20             | 10.39 | 1.35 | 8 02  | 11                          | Hönsinge .....      | ↑   | 9.59  | 3.56 | 5.43    | 9 57  |
| 8.32             | 11.15 | 1.47 | 8 19  | 14                          | Anderslöv .....     | ↑   | 9.50  | 3.40 | 5.34    | 9 48  |
| 8.38             | 11.27 | 1.53 | 8 25  | 16                          | Ståvesjö .....      | ↑   | 9.41  | 2.59 | 5.25    | 9 39  |
| 8.48             | 11.45 | 2.03 | 8 35  | 19                          | Grönsåund .....     | ↑   | 9.32  | 2.43 | 5.16    | 9 30  |
| 8.56             | 11.55 | 2.11 | 8 43  | 22                          | Havgård .....       | ↑   | 9.23  | 2.25 | 5.07    | 9 21  |
| 0.11             | 2.04  | 5.57 | 10 10 | t.                          | Ystad 268 .....     | fr. | 8.05  | 1.20 | \$ 3.25 | 7 53  |
| 9.43             | 2.56  | 9 34 | 10 10 | t.                          | Malma 268 .....     | fr. | 8.05  | 1.20 | \$ 3.25 | 7 53  |

27: Biljettpris: I lokaltrafik samt i samtrafik som ej berör Statens järnvägar pr km.: I 6.75 öre, II 4.5. I samtrafik som berör Statens järnvägar enligt Zontaxa E tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass. b) Sön o. helgd. 5.33. c) Sön- och helgd. 3.25.

[illegible]







**280. Lund—Bjärred—Lund. 280.**

Biljettpris: Kr. 0.25, barn 0.15.

b) Går endast söckendagar. c) Går endast sön- och helgdagar.

| Km. | Lund—Bjärreds järnv. | Nr 21 | Nr 23 | Nr 25 | Nr 27 |
|-----|----------------------|-------|-------|-------|-------|
| ... | fr. Malmö 121 b      | 6.10  | 11.10 | 11.10 | 3.10  |
| ... | fr. Eslov 121 a      | ...   | 10.03 | 10.03 | 2.42  |
| 0   | fr. Lunds Vg         | 6.50  | 11.50 | 11.50 | 3.50  |
| 3   | Nybble               | x     | x     | x     | x     |
| 4   | Gammelmark           | x     | x     | x     | x     |
| 6   | Fjälle               | x     | x     | x     | x     |
| 8   | Leråkra              | x     | x     | x     | x     |
| 9   | Kanik                | x     | x     | x     | x     |
| 11  | t. Bjärred           | 7.15  | 12.30 | 12.10 | 4.10  |

| Km. | Lund—Bjärreds järnv. | Nr 22 | Nr 24 | Nr 26 | Nr 28 |
|-----|----------------------|-------|-------|-------|-------|
| 0   | fr. Bjärred          | 7.25  | 1.15  | 1.40  | 6.00  |
| 2   | Kanik                | x     | x     | x     | x     |
| 3   | Leråkra              | x     | x     | x     | x     |
| 5   | Fjälle               | x     | x     | x     | x     |
| 7   | Gammelmark           | x     | x     | x     | x     |
| 8   | Nybble               | x     | x     | x     | x     |
| 11  | t. Lunds Vg          | 7.50  | 2.00  | 2.00  | 6.20  |
| ... | t. Malmö 121 a       | 8.36  | 2.48  | 2.48  | 7.24  |
| ... | t. Eslov 121 b       | 8.36  | 4.03  | 4.08  | 7.22  |

**291 Klintehamn—Roma—Klintehamn. 291**

Gäller från den 1 Jan. 1916 tillsvidare.

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1     | B 3     | Km.  | Klintehamn—Roma jvg.   | B 2      | B 4     |
|---------|---------|------|------------------------|----------|---------|
| II, III | II, III |      | Klintehamn, spv. 0.891 | II, III  | II, III |
| ...     | 7.55    | 4.50 | 0 fr. Klintehamn       | 10.40    | 7.50    |
| ...     | x       | x    | Varbo                  | x        | x       |
| ...     | 8.07    | 5.04 | 5 Sunda                | 10.29    | 7.40    |
| ...     | 8.15    | 5.13 | 8 Tjuls                | 10.19    | 7.32    |
| ...     | 8.21    | 5.21 | 10 Skogs               | 10.12    | 7.25    |
| ...     | 8.30    | 5.33 | 13 Bänder              | 10.04    | 7.18    |
| ...     | 8.36    | 5.41 | 15 Höggrän             | 9.54     | 7.10    |
| ...     | 8.43    | 5.50 | 17 Isums               | 9.47     | 7.04    |
| ...     | x       | x    | Stensta                | x        | x       |
| ...     | 8.55    | 6.05 | 23 t. Roma             | 9.30     | 6.50    |
| ...     | 10.15   | 7.22 | t. Visby 290           | fr. 8.25 | 5.30    |

**292 Slite—Roma—Slite. 292**

Gäller från den 1 Jan. 1916 tillsvidare.

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1     | B 3     | Km.  | Slite—Roma järnv., Slite, | B 2      | B 4     |
|---------|---------|------|---------------------------|----------|---------|
| II, III | II, III |      | spv. 0.891                | II, III  | II, III |
| 7.25    | 4.25    | 0    | fr. Slite                 | 11.05    | 8.05    |
| x       | x       | ...  | Boge                      | x        | x       |
| x       | x       | ...  | Gane                      | x        | x       |
| 7.58    | 4.58    | 13   | Bäl                       | 10.32    | 7.32    |
| 8.06    | 5.06    | 15   | Larsarve                  | 10.24    | 7.24    |
| 8.12    | 5.12    | 17   | Källunge                  | 10.18    | 7.18    |
| 8.20    | 5.20    | 20   | Simunde                   | 10.10    | 7.10    |
| 8.30    | 5.30    | 24   | Dune                      | 10.00    | 7.00    |
| 8.37    | 5.37    | 26   | Gotl. Håselby             | 9.53     | 6.53    |
| 8.45    | 5.45    | 29   | Tule                      | 9.45     | 6.45    |
| 8.55    | 5.55    | 33   | t. Roma                   | 9.35     | 6.35    |
| ...     | 10.15   | 7.22 | t. Visby 290              | fr. 8.25 | 5.30    |

**290****Tingstäde—Visby—Burgsvik—Visby—Tingstäde.****290**

Gäller från den 1 Jan. 1916 tillsvidare.

Zontaxa AK, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

| B 1     | B 5     | B 3     | B 9     | Km.  | Gotlands järnväg,  | B 10      | B 6     | B 4     |
|---------|---------|---------|---------|------|--------------------|-----------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III |      | Visby, spv. 0.891  | II, III   | II, III | II, III |
| ...     | 7.15    | 11.45   | ...     | 6.00 | 0 fr. Tingstäde    | 10.45     | 5.20    | 9.00    |
| ...     | 7.30    | 12.10   | ...     | 6.18 | 7 Martebo          | 10.28     | 5.06    | 8.46    |
| ...     | 7.45    | 12.30   | ...     | 6.28 | 13 Västkinde       | 10.12     | 4.50    | 8.20    |
| ...     | x       | x       | ...     | x    | Hästnas            | x         | x       | x       |
| ...     | x       | x       | ...     | x    | Osterport          | x         | x       | x       |
| ...     | 8.10    | 1.00    | ...     | 7.15 | 24 t. Visby        | fr. 8.2   | 9.45    | 4.20    |
| ...     | 8.10    | ...     | ...     | ...  | fr. Visby hamn     | ...       | ...     | ...     |
| ...     | 8.25    | 2.50    | ...     | 5.30 | fr. Visby          | ...       | ...     | ...     |
| ...     | x       | x       | ...     | x    | Stora Vede         | x         | x       | x       |
| ...     | x       | x       | ...     | x    | Sylfaste           | x         | x       | x       |
| ...     | 8.56    | 3.30    | ...     | 6.06 | 37 Barlingbo       | 9.40      | 1.15    | 7.05    |
| ...     | x       | x       | ...     | x    | Karby              | x         | x       | x       |
| ...     | 9.15    | 3.50    | ...     | 6.24 | 45 t. Roma         | fr. 9.15  | 12.52   | 6.40    |
| ...     | 10.40   | ...     | ...     | 7.32 | t. Klintehamn 291  | fr. 7.55  | ...     | 4.50    |
| ...     | 11.05   | ...     | ...     | 8.25 | t. Slite 292       | fr. 7.25  | ...     | 4.25    |
| ...     | 7.25    | ...     | ...     | 4.25 | fr. Klintehamn 291 | fr. 11.05 | ...     | 8.25    |
| ...     | 7.55    | ...     | ...     | 4.50 | fr. Klintehamn 291 | fr. 10.40 | ...     | 7.22    |
| ...     | 6.00    | 9.25    | ...     | 6.40 | 45 fr. Roma        | fr. 9.05  | 12.37   | 6.28    |
| ...     | x       | x       | ...     | x    | Viklau             | x         | x       | x       |
| ...     | 6.16    | 9.41    | ...     | 7.00 | 51 Bjärge          | 8.52      | 12.24   | 6.14    |
| ...     | 6.29    | 9.54    | ...     | 7.16 | 56 Butte           | 8.39      | 12.11   | 5.58    |
| ...     | 6.50    | 10.13   | ...     | 7.39 | 64 Etelhem         | 8.20      | 11.50   | 5.37    |
| ...     | 7.16    | 10.34   | ...     | 8.06 | 71 Stanga          | 8.02      | 11.30   | 5.16    |
| ...     | x       | x       | ...     | x    | Tjanderve          | x         | x       | x       |
| ...     | 7.34    | 10.51   | ...     | 8.25 | 79 t. Hemse        | fr. 7.35  | 11.00   | 4.51    |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | t. Ronehamn 293    | fr. 6.55  | ...     | 4.75    |
| ...     | 6.55    | ...     | ...     | 4.15 | fr. Ronehamn 293   | fr. 11.27 | ...     | 9.24    |
| ...     | 7.42    | 10.56   | ...     | 8.30 | 79 fr. Hemse       | fr. 7.30  | 10.45   | 4.50    |
| ...     | x       | x       | ...     | x    | Alva               | x         | x       | x       |
| ...     | 8.07    | 11.20   | ...     | 8.55 | 88 Havdhem         | 7.10      | 10.25   | 4.30    |
| ...     | x       | x       | ...     | x    | Grötlingbo         | x         | x       | x       |
| ...     | x       | x       | ...     | x    | Fidenäs            | x         | x       | x       |
| ...     | x       | x       | ...     | x    | Västergårda        | x         | x       | x       |
| ...     | 8.40    | 11.55   | ...     | 9.30 | 103 t. Burgsvik    | fr. 6.30  | 9.45    | 4.00    |

**326. Jul- och påsktrafiken & Statens Järnvägar.**

För jul- och påsktrafikens besörjande anordnas å bandelarna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Ljusdal, Krylbo—Mjölby och Falköping—Ranten—Nässjö förutom de ordinarie tagen även dubblingståg till flertalet långgående tag.

Vissa av dessa dubblingståg ha upptagits i tidtabellen under rubriken »Jul- och påsktag», försedda med anmärkning om, vilka dagar de gå. Andra dubblingståg komma att anordnas, endast om trafiken så kräver. Dessa dubblingståg, vilka icke upptagits i tidtabellen, gå omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tag.

Dubblingstagen utrustas med samma slags vagnar som de ordinarie tagen, vadan alltså även restaurangvagn framföres i dubblingståg till restaurangvagnförande ordinarie tag.

Erfordras icke dubblingståg viss dag över hela den sträcka, som befares av motsvarande ordinarie tag, inkomplas å dubblingstagens slutstation ett antal av dubblingstagens personvagnar i det ordinarie taget.

Rörande trafikens fördelning mellan de ordinarie tagen och dubblingstagen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar.

I de fall särskild resandefördelning icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det först gående taget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sådana resor, då bestämmelse-orten icke kan uppnås utan ombyte av tag, antingen å en station under vägen eller å det ifrågakörande tagets slutstation. Det förstgående ta-

get blir nämligen i allmänhet mindre försenat än det sistgående, en detta senare merendels avsevärt försenas genom inväntande av anslutande tag. I det förstgående taget är vidare i regel bättre utrymme i det efterföljande. De resande uppmannas därför att, om dubblingståg gående före det ordinarie taget, finnes upptaget i tidtabellen, infinna sig till detta, och, om dylikt dubblingståg icke är upptaget i tidtabellen infinna sig i god tid före det ordinarie tagets tidtabellsenliga gångtid.

Mellan följande ordinarie tag och deras dubblingståg fördelas trafiken i enlighet med nedanstående anmärkningar.

**Anm. 1.** Tåg 51 stannar icke den 19—24 dec., 19—22 o. 25 april v Katrineholm utan fortsätter därifrån sasom tag 513 (jfr tab. 12 utan att alltså göra uppehåll mellan Flen och Hallsberg. Tåg 51 är dessa dagar å bandelen Stockholm—Katrineholm avsett all näst för resande till och via Saltskog och Flen, samt till Hallsberg och stationer därbortom, vadan övriga resande skola medfölja tag 517. Ett nytt tag utgår från Katrineholm i tags 51 tidtabell.

**Anm. 2.** Tåg 52 fortsätter d. 19—24, 27 dec., 20—22, 25 april från Falköping-R. sasom tag 514, vadan alltså frukostuppehållet där dess dagar minskas till 10 minuter.

**Anm. 3.** Tåg 101 fortsätter d. 19—24, 27 dec., 19—22, 25 april från Ljusdal sasom tag 521, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Ljusdal—Bollnäs. Resande från Ljusdal eller där bortom belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs skola därför från Ljusdal icke medfölja detta tag, utan det i tags 101 tidtabell utgående nya taget.

**Anm. 4.** Tåg 176 fortsätter d. 19—24 dec., 19—22 april från Hallsberg sasom tag 290, alltså utan måltidsuppehåll där. Resande till Hovst och Dylta bruk, där tag 290 icke stannar, måste fortsätta med taget från Hallsberg i tags 176 tidtabell utgående nya taget.



# Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

## Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fördrå att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fördrå att erhålla dylik biljett, för vitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen ställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av ånadsbiljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen rekt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetten expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivnings-  
ålet tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tids-  
ist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg.  
Razans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna  
enningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig  
att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verk-  
tälla sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna  
vseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från  
biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar,  
ntill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före  
landade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i  
iden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkänna-  
ges genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

## Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är  
det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänst-  
göring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må.  
Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott  
bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna  
eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser

fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbör-  
ande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas  
och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen  
är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafik-  
stadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet  
given föreskrift, som innehålles i järnvägsstrafikstadgan eller enligt före-  
stående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor,  
därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och  
må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan  
genom vederbörande tag- eller banpersonals försorg avlägsnas från järn-  
vägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande  
tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstad-  
gan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger  
det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna  
järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av  
ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område.  
För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järn-  
vägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör  
ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten  
i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan per-  
son i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under-  
rättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågasvarande  
personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrå-  
gavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd,  
som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan  
§ 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande  
bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker.  
Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalldricka eller sådan  
maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka,  
gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonne-  
rade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av  
vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person  
och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga före-  
skrivna ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna  
tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande,  
få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas om-  
raden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupe,  
äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare.  
(Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupe. Gosse, som icke fyllt 12 år, må  
dock av dam medföras i damkupe. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt resäll-  
skap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig  
plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden till-  
fälligt lämnat sin plats, kan fördrå att återfå densamma, dock endast  
under förutsättning, att han innehar vederbörig platsbiljett eller på  
något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förlaga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sitt-  
platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första  
och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehåva sovplatsbiljett,  
samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mel-  
lan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till  
däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan  
upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån  
av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som  
ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafik-  
stadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupe eller i kupé för icke-rökare, om  
platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas  
och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tagpersonalen anvi-  
sats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att  
efter tillsägelse av tagpersonalen taga plats i den å biljetten angivna  
vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medger.  
(Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av  
stations- eller tagpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till be-  
stämde stationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avläm-  
nas till tag eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörig  
biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel  
avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträckan eller,  
om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till  
den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll  
för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse  
tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tagper-  
sonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande  
vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för  
såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden,  
dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett  
försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda  
bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett,  
gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som  
den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, lik-  
som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å  
sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig bil-  
jett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett  
berättigar honom, skall han, med undandag för det fall, att han av tag-  
personalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden  
mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett  
berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den  
högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan  
ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstig-  
ningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av  
järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera  
densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tag är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det-  
och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tänd-  
stickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstad-  
kommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i  
samma vagnsavdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn  
avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras  
samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resan-  
des egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de sär-  
skilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Tra-  
fikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Tra-  
fikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller  
som eljest kunna försäka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor,  
krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom  
laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva  
tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägsper-  
sonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen  
ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan mis-  
sänkans innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik under-  
sökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafik-  
stadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i person-  
vagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är med-  
givet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods,  
samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt  
samttycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jäm-  
väl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke  
förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta mo-  
ment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas  
i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

## Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass,  
må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes  
samttycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning för-  
bjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaks-  
rökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupe, till vilken



första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagnskupé, vari rökning äger rum, skall hållas stängd.

### Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förflutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar. Matdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

## Tab. 328.

### Statens järnvägars egen trafik.

#### I. Allmänna taxebestämmelser.

##### 1. Av Kungl. Maj:t utfärdade taxebestämmelser.

###### A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlöser för resa
- |                   |        |            |
|-------------------|--------|------------|
| i I kl. vagn..... | 50 öre | } per zon, |
| i II „ „ „.....   | 30 „   |            |
| i III „ „ „.....  | 20 „   |            |

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-talen av zonerna 2—12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| i I kl. vagn av..... | 2 kronor 50 öre |
| i II „ „ „.....      | 1 krona 50 „    |
| i III „ „ „.....     | 1 „             |

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befrias utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10:70 i I, 5:35 i II och 3.— i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

- |                      |               |
|----------------------|---------------|
| i I kl. vagn av..... | 1 kr. 25 öre, |
| i II „ „ „.....      | 75 „          |
| i III „ „ „.....     | 50 „          |

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

###### B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagts halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift

- |                                              |
|----------------------------------------------|
| för ensitsig tvåhjulig velociped med 50 öre, |
| för annan velociped med 1 krona.             |

Rng. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

\* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göteborg och Berlin eller Hamburg erlägges  
för hel sträcka i I kl. kr. 17:80 (Mk 20:—) i II kl. kr. 8:90 (Mk 10:—)  
delsträcka i „ „ 10:70 (Mk 12:—) i „ „ 5:35 (Mk 6:—)

## II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

### A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter i färdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till i kl. vagn utfärdas dock i regel blott mell stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, o vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfå I biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall använda lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagn framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, se medför I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett t vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begär II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som givres i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, d biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfan ning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljett för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vis närbelägna stationer.

B. Giltighetstid. Direkta biljetter utfärdas i regel med gilti het för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestäm melsestationen. I de fall, då avståndet över två vägar mellan ifråga varande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilke avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över de längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, fram går av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samn station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fal när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämda stationer tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräkn: biljettpriset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kil metertal. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, me mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgår enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan. Dessa b stämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resand Resa får anträdas biljetterns avstampningsdag eller nästföljande dag, senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetterns gi tighetstid. Sedan resa anträts å en biljett får denna av innehavare icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsda gen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i res av över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en föl, av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, vai den resande befinner sig,

- antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation;
- eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som de resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller fler vägar — ämnar begära,
- eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,

d) eller upphävs och passerar av annat tåg.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och överg till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestä melser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den inne havda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedel bart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av ho nom förse med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivand station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoner (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nysnammade påstämpling eller antecknin skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tå tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehålls biljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den när mast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event för konduktören å tåget. I förra fallet förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekom mande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplat sens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vi resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträck: ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetterns giltighetstid har den resande rätt at efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrotts stationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggs avgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snall tågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggs biljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snall tåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, upp visas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteck ning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny bil jett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande inneha lagsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medföjt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.



**E. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven i sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltäggbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6).

Sovplatsbiljetten berättigar till liggsäng i sovvagns nattsträcka så i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som också i omedelbar anslutande sovvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt ena en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar ena sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga etetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, sedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande jämte snälltäggbiljett). För sådan medresande tillhandahålls plats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras å en var station vid Statens eller kilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligt som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd. Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan så den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnklass, på-avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, usom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller i fråga tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens ifrågaförande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom te- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid förda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande vagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn ordnas i taget, vid äventyrlig beställningens eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras tilldelningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Iant befordras avgiftsbetalt, när beställaren å järnvägen överläter beredningstelegrammens avfattande. Sistnämnda station meddelar där- efter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas mret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill re- sände själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få ut- ställt till sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställ- ning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, ifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, befor- ras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om ordertill medelst telegram.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljetvisering efter- gets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå den vagnsförande taget, befinnes icke åtfölja detsamma, anses beställ- ningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåtes till man resande.

Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall, om ingen

när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande st lämna sin sovplats före kl. 7 f. m.,

när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags gång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord be- ställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig dan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station tagets vag, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställ- ningsstation.

**F. Platsbiljetter.** Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snällt- gen, som ej innehåva sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgifts- lott s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast å färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om ena plats är av annan resande redan upptagen.

**G. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två sta- tioner å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person rätt obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste stats- anelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten skida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtagna innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas ter det dess giltighetstid utlopt, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva betaltningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person ler som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått ger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande sta- tioner icke tillgodosäkra sig den tid, för vilken han, innan misshandlet gde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning ärom gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

\* Med undantag av Börringe—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödes- ög, Mellersta Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnsås—St Olov och Ystad—Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, så- framt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighets- tiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodosäkra sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

**H. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibil- jetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

**I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:**

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkare- intyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnes- sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller också därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angä- ende avgiften lämnas å stationerna.

**J. Abonnemang av vagn eller vagnsavgiftning.** Hel per- sonvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å veder- börande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven per- sons räkning.

Vagnsavgiftning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång re- serveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgiftning begagnas från mellanstation erläg- ges avgift för sträcka ända från den station där vagnen insättes i taget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdel- ningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mel- lanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**K. Extra persontåg.** Extratåg kunna rekriveras genom veder- börande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tag tillhandahålles endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiver. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:

tagets utgångs- och slutstation;

antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett;

antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid;

rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begä- res för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som åter- betalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvi- renten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtagat rek- visionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extra- taget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rek- virenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratåg skall erläggas före tagets avgång, då ej undan- tagsvis annorlunda bestämmes.

**L. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes be- stämmede station eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till å- njutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettag eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (sta- tionens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid å- njuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit in- skriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

**M. Nattväntsal m. m.** Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en av- gift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg,

\* Extra godståg tillhandahålles endast efter särskilt avtal.



Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norrholms station.  
Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.  
Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

### 329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Rng. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

### 330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.  
För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

#### Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettagiften:  
1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn.

Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gagnef, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Krylbo-Borlänge;  
2) mellan Stockholm å ena sidan och ovanstående stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm och söder därom belägna stationer å ena sidan och stationerna å linjen Korsnäs-Rättvik å Gävle-Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

3) mellan Stockholm, stationerna å linjen Karlberg-Uppsala och Norrtälje-Bärby, å ena sidan, och stationerna Sandviken-Mora-Orsa å Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

Biljettpriset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i II och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Saltskog som över Kolbäck.

Vid resa via Gårdsjö till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gårdsjö till 8½ zoner.

### 331.

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Zontal | Kilometer | Biljettpreis |      | Zontal | Kilometer | Biljettpreis |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpreis |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpreis |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpreis |     |
|--------|-----------|--------------|------|--------|-----------|--------------|-------|--------|-------------|--------------|-------|--------|-------------|--------------|-------|--------|-------------|--------------|-----|
|        |           | II           | III  |        |           | II           | III   |        |             | II           | III   |        |             | II           | III   |        |             | II           | III |
| 1      | 1-8       | 0.30         | 0.20 | 34     | 295-304   | 10.20        | 6.80  | 67     | 679-691     | 20.10        | 13.40 | 100    | 1,153-1,168 | 30.00        | 20.00 | 133    | 1,717-1,735 | 39.90        | 2   |
| 2      | 9-16      | 0.60         | 0.40 | 35     | 305-314   | 10.50        | 7.00  | 68     | 692-704     | 20.40        | 13.60 | 101    | 1,169-1,184 | 30.30        | 20.20 | 134    | 1,736-1,754 | 40.20        | 2   |
| 3      | 17-24     | 0.90         | 0.60 | 36     | 315-324   | 10.80        | 7.20  | 69     | 705-717     | 20.70        | 13.80 | 102    | 1,185-1,200 | 30.60        | 20.40 | 135    | 1,755-1,773 | 40.50        | 2   |
| 4      | 25-32     | 1.20         | 0.80 | 37     | 325-335   | 11.10        | 7.40  | 70     | 718-730     | 21.00        | 14.00 | 103    | 1,201-1,216 | 30.90        | 20.60 | 136    | 1,774-1,792 | 40.80        | 2   |
| 5      | 33-40     | 1.50         | 1.00 | 38     | 336-346   | 11.40        | 7.60  | 71     | 731-743     | 21.30        | 14.20 | 104    | 1,217-1,232 | 31.20        | 20.80 | 137    | 1,793-1,811 | 41.10        | 2   |
| 6      | 41-48     | 1.80         | 1.20 | 39     | 347-357   | 11.70        | 7.80  | 72     | 744-756     | 21.60        | 14.40 | 105    | 1,233-1,248 | 31.50        | 21.00 | 138    | 1,812-1,830 | 41.40        | 2   |
| 7      | 49-56     | 2.10         | 1.40 | 40     | 358-368   | 12.00        | 8.00  | 73     | 757-770     | 21.90        | 14.60 | 106    | 1,249-1,264 | 31.80        | 21.20 | 139    | 1,831-1,849 | 41.70        | 2   |
| 8      | 57-64     | 2.40         | 1.60 | 41     | 369-379   | 12.30        | 8.20  | 74     | 771-784     | 22.20        | 14.80 | 107    | 1,265-1,280 | 32.10        | 21.40 | 140    | 1,869-1,887 | 42.30        | 2   |
| 9      | 65-72     | 2.70         | 1.80 | 42     | 380-390   | 12.60        | 8.40  | 75     | 785-798     | 22.50        | 15.00 | 108    | 1,281-1,296 | 32.40        | 21.60 | 141    | 1,888-1,906 | 42.60        | 2   |
| 10     | 73-80     | 3.00         | 2.00 | 43     | 391-401   | 12.90        | 8.60  | 76     | 799-812     | 22.80        | 15.20 | 109    | 1,297-1,313 | 32.70        | 21.80 | 142    | 1,907-1,925 | 42.90        | 2   |
| 11     | 81-88     | 3.30         | 2.20 | 44     | 402-412   | 13.20        | 8.80  | 77     | 813-826     | 23.10        | 15.40 | 110    | 1,314-1,330 | 33.00        | 22.00 | 143    | 1,926-1,944 | 43.20        | 2   |
| 12     | 89-96     | 3.60         | 2.40 | 45     | 413-423   | 13.50        | 9.00  | 78     | 827-840     | 23.40        | 15.60 | 111    | 1,331-1,347 | 33.30        | 22.20 | 144    | 1,945-1,964 | 43.50        | 2   |
| 13     | 97-105    | 3.90         | 2.60 | 46     | 424-434   | 13.80        | 9.20  | 79     | 841-854     | 23.70        | 15.80 | 112    | 1,348-1,364 | 33.60        | 22.40 | 145    | 1,965-1,984 | 43.80        | 2   |
| 14     | 106-114   | 4.20         | 2.80 | 47     | 435-445   | 14.10        | 9.40  | 80     | 855-868     | 24.00        | 16.00 | 113    | 1,365-1,381 | 33.90        | 22.60 | 146    | 1,985-2,004 | 44.10        | 2   |
| 15     | 115-123   | 4.50         | 3.00 | 48     | 446-456   | 14.40        | 9.60  | 81     | 869-882     | 24.30        | 16.20 | 114    | 1,382-1,398 | 34.20        | 22.80 | 147    | 2,005-2,024 | 44.40        | 2   |
| 16     | 124-132   | 4.80         | 3.20 | 49     | 457-468   | 14.70        | 9.80  | 82     | 883-896     | 24.60        | 16.40 | 115    | 1,399-1,415 | 34.50        | 23.00 | 148    | 2,025-2,044 | 44.70        | 2   |
| 17     | 133-141   | 5.10         | 3.40 | 50     | 469-480   | 15.00        | 10.00 | 83     | 897-910     | 24.90        | 16.60 | 116    | 1,416-1,432 | 34.80        | 23.20 | 149    | 2,045-2,064 | 45.00        | 2   |
| 18     | 142-150   | 5.40         | 3.60 | 51     | 481-492   | 15.30        | 10.20 | 84     | 911-924     | 25.20        | 16.80 | 117    | 1,433-1,449 | 35.10        | 23.40 | 150    | 2,065-2,084 | 45.30        | 2   |
| 19     | 151-159   | 5.70         | 3.80 | 52     | 493-504   | 15.60        | 10.40 | 85     | 925-939     | 25.50        | 17.00 | 118    | 1,450-1,466 | 35.40        | 23.60 | 151    | 2,085-2,104 | 45.60        | 2   |
| 20     | 160-168   | 6.00         | 4.00 | 53     | 505-516   | 15.90        | 10.60 | 86     | 940-954     | 25.80        | 17.20 | 119    | 1,467-1,483 | 35.70        | 23.80 | 152    | 2,105-2,124 | 45.90        | 2   |
| 21     | 169-177   | 6.30         | 4.20 | 54     | 517-528   | 16.20        | 10.80 | 87     | 955-969     | 26.10        | 17.40 | 120    | 1,484-1,500 | 36.00        | 24.00 | 153    | 2,125-2,144 | 46.20        | 2   |
| 22     | 178-186   | 6.60         | 4.40 | 55     | 529-540   | 16.50        | 11.00 | 88     | 970-984     | 26.40        | 17.60 | 121    | 1,501-1,518 | 36.30        | 24.20 | 154    | 2,145-2,164 | 46.50        | 2   |
| 23     | 187-195   | 6.90         | 4.60 | 56     | 541-552   | 16.80        | 11.20 | 89     | 985-999     | 26.70        | 17.80 | 122    | 1,519-1,536 | 36.60        | 24.40 | 155    | 2,165-2,184 | 46.80        | 2   |
| 24     | 196-204   | 7.20         | 4.80 | 57     | 553-564   | 17.10        | 11.40 | 90     | 1,000-1,014 | 27.00        | 18.00 | 123    | 1,537-1,554 | 36.90        | 24.60 | 156    | 2,185-2,204 | 47.10        | 2   |
| 25     | 205-214   | 7.50         | 5.00 | 58     | 565-576   | 17.40        | 11.60 | 91     | 1,015-1,029 | 27.30        | 18.20 | 124    | 1,555-1,572 | 37.20        | 24.80 | 157    | 2,205-2,224 | 47.40        | 2   |
| 26     | 215-224   | 7.80         | 5.20 | 59     | 577-588   | 17.70        | 11.80 | 92     | 1,030-1,044 | 27.60        | 18.40 | 125    | 1,573-1,590 | 37.50        | 25.00 | 158    | 2,225-2,244 | 47.70        | 2   |
| 27     | 225-234   | 8.10         | 5.40 | 60     | 589-600   | 18.00        | 12.00 | 93     | 1,045-1,059 | 27.90        | 18.60 | 126    | 1,591-1,608 | 37.80        | 25.20 | 159    | 2,245-2,264 | 48.00        | 2   |
| 28     | 235-244   | 8.40         | 5.60 | 61     | 601-613   | 18.30        | 12.20 | 94     | 1,060-1,074 | 28.20        | 18.80 | 127    | 1,609-1,626 | 38.10        | 25.40 | 160    | 2,265-2,284 | 48.30        | 2   |
| 29     | 245-254   | 8.70         | 5.80 | 62     | 614-626   | 18.60        | 12.40 | 95     | 1,075-1,089 | 28.50        | 19.00 | 128    | 1,627-1,644 | 38.40        | 25.60 | 161    | 2,285-2,304 | 48.60        | 2   |
| 30     | 255-264   | 9.00         | 6.00 | 63     | 627-639   | 18.90        | 12.60 | 96     | 1,090-1,104 | 28.80        | 19.20 | 129    | 1,645-1,662 | 38.70        | 25.80 | 162    | 2,305-2,324 | 48.90        | 2   |
| 31     | 265-274   | 9.30         | 6.20 | 64     | 640-652   | 19.20        | 12.80 | 97     | 1,105-1,120 | 29.10        | 19.40 | 130    | 1,663-1,680 | 39.00        | 26.00 | 163    | 2,325-2,344 | 49.20        | 2   |
| 32     | 275-284   | 9.60         | 6.40 | 65     | 653-665   | 19.50        | 13.00 | 98     | 1,121-1,136 | 29.40        | 19.60 | 131    | 1,681-1,698 | 39.30        | 26.20 | 164    | 2,345-2,364 | 49.50        | 2   |
| 33     | 285-294   | 9.90         | 6.60 | 66     | 666-678   | 19.80        | 13.20 | 99     | 1,137-1,152 | 29.70        | 19.80 | 132    | 1,699-1,716 | 39.60        | 26.40 |        |             |              |     |

\* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa ö.



## Zontaxa B:

Priset i I kl. erhöles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

| Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |       |
|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|
|           | II          | III  |     |           | II          | III  |     |           | II          | III   |
| 1-6       | 0.30        | 0.20 | 17  | 113-122   | 5.10        | 3.40 | 41  | 401-416   | 12.30       | 8.20  |
| 7-9       | 0.45        | 0.30 | 18  | 123-132   | 5.40        | 3.60 | 42  | 417-432   | 12.60       | 8.40  |
| 10-12     | 0.60        | 0.40 | 19  | 133-142   | 5.70        | 3.80 | 43  | 433-448   | 12.90       | 8.60  |
| 13-15     | 0.75        | 0.50 | 20  | 143-152   | 6.00        | 4.00 | 44  | 449-464   | 13.20       | 8.80  |
| 16-18     | 0.90        | 0.60 | 21  | 153-162   | 6.30        | 4.20 | 45  | 465-480   | 13.50       | 9.00  |
| 19-21     | 1.05        | 0.70 | 22  | 163-172   | 6.60        | 4.40 | 46  | 481-496   | 13.80       | 9.20  |
| 22-24     | 1.20        | 0.80 | 23  | 173-182   | 6.90        | 4.60 | 47  | 497-512   | 14.10       | 9.40  |
| 25-27     | 1.35        | 0.90 | 24  | 183-192   | 7.20        | 4.80 | 48  | 513-528   | 14.40       | 9.60  |
| 28-30     | 1.50        | 1.00 | 25  | 193-204   | 7.50        | 5.00 | 49  | 529-546   | 14.70       | 9.80  |
| 31-33     | 1.65        | 1.10 | 26  | 205-216   | 7.80        | 5.20 | 50  | 547-564   | 15.00       | 10.00 |
| 34-36     | 1.80        | 1.20 | 27  | 217-228   | 8.10        | 5.40 | 51  | 565-582   | 15.30       | 10.20 |
| 37-39     | 1.95        | 1.30 | 28  | 229-240   | 8.40        | 5.60 | 52  | 583-600   | 15.60       | 10.40 |
| 40-42     | 2.10        | 1.40 | 29  | 241-252   | 8.70        | 5.80 | 53  | 601-618   | 15.90       | 10.60 |
| 43-45     | 2.25        | 1.50 | 30  | 253-264   | 9.00        | 6.00 | 54  | 619-636   | 16.20       | 10.80 |
| 46-48     | 2.40        | 1.60 | 31  | 265-276   | 9.30        | 6.20 | 55  | 637-654   | 16.50       | 11.00 |
| 49-52     | 2.55        | 1.70 | 32  | 277-288   | 9.60        | 6.40 | 56  | 655-672   | 16.80       | 11.20 |
| 53-56     | 2.70        | 1.80 | 33  | 289-302   | 9.90        | 6.60 | 57  | 673-692   | 17.10       | 11.40 |
| 57-60     | 2.85        | 1.90 | 34  | 303-316   | 10.20       | 6.80 | 58  | 693-712   | 17.40       | 11.60 |
| 61-64     | 3.00        | 2.00 | 35  | 317-330   | 10.50       | 7.00 | 59  | 713-732   | 17.70       | 11.80 |
| 65-72     | 3.30        | 2.20 | 36  | 331-344   | 10.80       | 7.20 | 60  | 733-752   | 18.00       | 12.00 |
| 73-80     | 3.60        | 2.40 | 37  | 345-358   | 11.10       | 7.40 | 61  | 753-772   | 18.30       | 12.20 |
| 81-88     | 3.90        | 2.60 | 38  | 359-372   | 11.40       | 7.60 | 62  | 773-792   | 18.60       | 12.40 |
| 89-96     | 4.20        | 2.80 | 39  | 373-386   | 11.70       | 7.80 | 63  | 793-812   | 18.90       | 12.60 |
| 97-104    | 4.50        | 3.00 | 40  | 387-400   | 12.00       | 8.00 | 64  | 813-832   | 19.20       | 12.80 |
| 105-112   | 4.80        | 3.20 |     |           |             |      |     |           |             |       |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens  
neds och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vialunda-Bolmens järnväg  
ensom å Uddevalla-Ledängens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd över-  
gande 2 zoner.

## Zontaxa C:

| Zon                           | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                           | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------------------------------|-----------|---------------|------|-------------------------------|-----------|---------------|------|
|                               |           | II            | III  |                               |           | II            | III  |
| 1                             | 1-4       | 0.30          | 0.20 | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 71-74     | 2.85          | 1.90 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 5-8       | 0.45          | 0.30 | 10                            | 75-79     | 3.00          | 2.00 |
| 2                             | 9-12      | 0.60          | 0.40 | 11                            | 80-88     | 3.30          | 2.20 |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13-16     | 0.75          | 0.50 | 12                            | 89-97     | 3.60          | 2.40 |
| 3                             | 17-20     | 0.90          | 0.60 | 13                            | 98-106    | 3.90          | 2.60 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 21-24     | 1.05          | 0.70 | 14                            | 107-115   | 4.20          | 2.80 |
| 4                             | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 15                            | 116-124   | 4.50          | 3.00 |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 16                            | 125-134   | 4.80          | 3.20 |
| 5                             | 33-36     | 1.50          | 1.00 | 17                            | 135-144   | 5.10          | 3.40 |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 37-40     | 1.65          | 1.10 | 18                            | 145-154   | 5.40          | 3.60 |
| 6                             | 41-44     | 1.80          | 1.20 | 19                            | 155-164   | 5.70          | 3.80 |
| 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45-48     | 1.95          | 1.30 | 20                            | 165-174   | 6.00          | 4.00 |
| 7                             | 49-52     | 2.10          | 1.40 | 21                            | 175-184   | 6.30          | 4.20 |
| 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 53-56     | 2.25          | 1.50 | 22                            | 185-194   | 6.60          | 4.40 |
| 8                             | 57-61     | 2.40          | 1.60 | 23                            | 195-204   | 6.90          | 4.60 |
| 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 62-65     | 2.55          | 1.70 | 24                            | 205-214   | 7.20          | 4.80 |
| 9                             | 66-70     | 2.70          | 1.80 | 25                            | 215-224   | 7.50          | 5.00 |

## Zontaxa D:

| Zon                     | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------------------------|-----------|---------------|------|
|                         |           | II            | III  |
| 1-18 lika med zontaxa B |           |               |      |
| 19                      | 133-152   | 5.70          | 3.80 |
| 20                      | 153-172   | 6.00          | 4.00 |
| 21                      | 173-192   | 6.30          | 4.20 |
| 22                      | 193-212   | 6.60          | 4.40 |
| 23                      | 213-232   | 6.90          | 4.60 |

## Zontaxa E:

| Zon                            | Kilometer | Enkel biljett |      |
|--------------------------------|-----------|---------------|------|
|                                |           | I             | III  |
| 1                              | 1-5       | 0.30          | 0.20 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 6-7       | 0.45          | 0.30 |
| 2                              | 8-10      | 0.60          | 0.40 |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 11-12     | 0.75          | 0.50 |
| 3                              | 13-15     | 0.90          | 0.60 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 16-17     | 1.05          | 0.70 |
| 4                              | 18-20     | 1.20          | 0.80 |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 22-22     | 1.35          | 0.90 |
| 5                              | 23-25     | 1.50          | 1.00 |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 26-27     | 1.65          | 1.10 |
| 6                              | 28-30     | 1.80          | 1.20 |
| 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 31-32     | 1.95          | 1.30 |
| 7                              | 33-35     | 2.10          | 1.40 |
| 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 36-37     | 2.25          | 1.50 |
| 8                              | 38-40     | 2.40          | 1.60 |
| 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 41-42     | 2.55          | 1.70 |
| 9                              | 43-45     | 2.70          | 1.80 |
| 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 46-47     | 2.85          | 1.90 |
| 10                             | 48-50     | 3.00          | 2.00 |
| 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 51-52     | 3.15          | 2.10 |
| 11                             | 53-55     | 3.30          | 2.20 |

## Zontaxa F:

## Zontaxa G:

## Zontaxa H:

| n                      | Kilometer | Enkel biljett |      |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|------------------------|-----------|---------------|------|------|-------|-----------|-------------|------|-------|-----------|-------------|------|
|                        |           | I             | II   | III  |       |           | II          | III  |       |           | II          | III  |
| 1-8 lika med zontaxa B |           |               |      |      |       |           |             |      |       |           |             |      |
| 1/2                    | 49-51     | 4.25          | 2.55 | 1.70 | 1     | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 1/2   | 1-4       | 0.15        | 0.10 |
|                        | 52-54     | 4.50          | 2.70 | 1.80 | 1 1/2 | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 1     | 5-7       | 0.30        | 0.20 |
| 1/2                    | 55-57     | 4.75          | 2.85 | 1.90 | 2     | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 1 1/2 | 8-10      | 0.45        | 0.30 |
|                        | 58-60     | 5.00          | 3.00 | 2.00 | 2 1/2 | 13-16     | 0.75        | 0.50 | 2     | 11-13     | 0.60        | 0.40 |
| 1/2                    | 61-63     | 5.25          | 3.15 | 2.10 | 3     | 17-20     | 0.90        | 0.60 | 2 1/2 | 14-16     | 0.75        | 0.50 |
|                        | 64-66     | 5.50          | 3.30 | 2.20 | 3 1/2 | 21-24     | 1.05        | 0.70 | 3     | 17-19     | 0.90        | 0.60 |
| 1/2                    | 67-69     | 5.75          | 3.45 | 2.30 |       |           |             |      | 3 1/2 | 20-22     | 1.05        | 0.70 |
|                        | 70-72     | 6.00          | 3.60 | 2.40 |       |           |             |      |       |           |             |      |
|                        | 73-80     | 6.50          | 3.90 | 2.60 |       |           |             |      |       |           |             |      |

## Zontaxa I:

| Zon                            | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon                            | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|--------------------------------|-----------|-------------|------|--------------------------------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|
|                                |           | II          | III  |                                |           | II          | III  |     |           | II          | III  |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 1-5       | 0.30        | 0.20 | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 38-40     | 2.25        | 1.50 | 16  | 91-98     | 4.80        | 3.20 |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 6-7       | 0.45        | 0.30 | 8                              | 41-43     | 2.40        | 1.60 | 17  | 99-106    | 5.10        | 3.40 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 8-10      | 0.60        | 0.40 | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 44-46     | 2.55        | 1.70 | 18  | 107-114   | 5.40        | 3.60 |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 11-12     | 0.75        | 0.50 | 9                              | 47-49     | 2.70        | 1.80 | 19  | 115-122   | 5.70        | 3.80 |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 13-15     | 0.90        | 0.60 | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 50-52     | 2.85        | 1.90 | 20  | 123-130   | 6.00        | 4.00 |
| 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 16-17     | 1.05        | 0.70 | 10                             | 53-55     | 3.00        | 2.00 | 21  | 131-139   | 6.30        | 4.20 |
| 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 18-20     | 1.20        | 0.80 | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 56-58     | 3.15        | 2.10 | 22  | 140-148   | 6.60        | 4.40 |
| 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 21-22     | 1.35        | 0.90 | 11                             | 59-62     | 3.30        | 2.20 | 23  | 149-157   | 6.90        | 4.60 |
| 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 23-25     | 1.50        | 1.00 | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 63-65     | 3.45        | 2.30 | 24  | 158-166   | 7.20        | 4.80 |
| 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 26-28     | 1.65        | 1.10 | 12                             | 66-69     | 3.60        | 2.40 | 25  | 167-175   | 7.50        | 5.00 |
| 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 29-31     | 1.80        | 1.20 | 13                             | 70-76     | 3.90        | 2.60 | 26  | 176-185   | 7.80        | 5.20 |
| 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 32-34     | 1.95        | 1.30 | 14                             | 77-83     | 4.20        | 2.80 |     |           |             |      |
| 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 35-37     | 2.10        | 1.40 | 15                             | 84-90     | 4.50        | 3.00 |     |           |             |      |

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m.  
on 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> å Skåne-Småländs järnväg.

Å Nora-Bergslags jug är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.  
Å Östra Centralbanan och Å Älvdal-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften  
även i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

## Zontaxa J:

## Zontaxa K:

| Zon   |           | Enkel bilj. |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|-------|-----------|-------------|------|-------|-----------|-------------|------|
|       | Kilometer | II          | III  |       |           | II          | III  |       |           | II          | III  |
|       | 1-4       | 0.30        | 0.20 | 9     | 51-54     | 2.70        | 1.80 |       |           |             |      |
| 1/2   | 5-7       | 0.45        | 0.30 | 9 1/2 | 55-58     | 2.85        | 1.90 | 1     | 1-5       | 0.30        | 0.20 |
| 2     | 8-10      | 0.60        | 0.40 | 10    | 59-62     | 3.00        | 2.00 | 1 1/2 | 6-8       | 0.45        | 0.30 |
| 2 1/2 | 11-13     | 0.75        | 0.50 | 11    | 63-70     | 3.30        | 2.20 | 2     | 9-12      | 0.60        | 0.40 |
| 3     | 14-16     | 0.90        | 0.60 | 12    | 71-78     | 3.60        | 2.40 | 2 1/2 | 13-14     | 0.90        | 0.60 |
| 3 1/2 | 17-19     | 1.05        | 0.70 | 13    | 79-86     | 3.90        | 2.60 | 3     | 15-17     | 1.05        | 0.70 |
| 4     | 20-22     | 1.20        | 0.80 | 14    | 87-94     | 4.20        | 2.80 | 3 1/2 | 18-19     | 1.20        | 0.80 |
| 4 1/2 | 23-25     | 1.35        | 0.90 | 15    | 95-102    | 4.50        | 3.00 | 4     | 20-21     | 1.35        | 0.90 |
| 5     | 26-28     | 1.50        | 1.00 | 16    | 103-110   | 4.80        | 3.20 | 4 1/2 | 22-24     | 1.50        | 1.00 |
| 5 1/2 | 29-31     | 1.65        | 1.10 | 17    | 111-120   | 5.10        | 3.40 | 5     | 25-26     | 1.65        | 1.10 |
| 6     | 32-34     | 1.80        | 1.20 | 18    | 121-130   | 5.40        | 3.60 | 5 1/2 | 27-34     | 1.95        | 1.30 |
| 6 1/2 | 35-37     | 1.95        | 1.30 | 19    | 131-140   | 5.70        | 3.80 | 6 1/2 | 35-42     | 2.25        | 1.50 |
| 7     | 38-40     | 2.10        | 1.40 | 20    | 141-150   | 6.00        | 4.00 | 7 1/2 | 43-46     | 2.55        | 1.70 |
| 7 1/2 | 41-43     | 2.25        | 1.50 | 21    | 151-160   | 6.30        | 4.20 | 8 1/2 |           |             |      |
| 8     | 44-46     | 2.40        | 1.60 | 22    | 161-170   | 6.60        | 4.40 |       |           |             |      |
| 8 1/2 | 47-50     | 2.55        | 1.70 | 23    | 171-180   | 6.90        | 4.60 |       |           |             |      |



Tab. 331.

| Zontaxa O:                                        |                    |               |      |        |                    | Zontaxa R:                                                   |         |                                                                                                                                                        |                    |               |       | Zontaxa T:  |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|---------------------------------------------------|--------------------|---------------|------|--------|--------------------|--------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|-------|-------------|-------------|---------------|-------|-------------|-----------|---------------|-------|------|-----|-------------|--|--|--|
| Zon                                               | Kilometer          | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer          | Enkel biljett                                                |         | Från Älvsjö                                                                                                                                            |                    |               | Zon   | Kilometer   | Enkel bilj. |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    | II            | III  |        |                    | II                                                           | III     | Zon                                                                                                                                                    | II                 | III           |       |             | II          | III           |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 1                                                 | 1-6                | 0.30          | 0.20 | 9 1/2  | 54-56              | 2.85                                                         | 1.90    | till<br>Fagersjö<br>Södertörns Villastad<br>Trångsund<br>Drevviken<br>Handen<br>Jordbro<br>Västerhanninge<br>Tungelsta<br>Hemfosa<br>Sorunda-Nynäshamn | 1                  | 0.30          | 0.20  | 1 1/2       | 1-3         | 0.15          | 0.10  |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 1 1/2                                             | 7-8                | 0.45          | 0.30 | 10     | 57-59              | 3.00                                                         | 2.00    |                                                                                                                                                        | 1 1/2              | 4-5           | 0.30  | 0.20        | 2           | 4-5           | 0.30  | 0.20        |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 2                                                 | 9-11               | 0.60          | 0.40 | 10 1/2 | 60-62              | 3.15                                                         | 2.10    |                                                                                                                                                        | 2                  | 6-7           | 0.45  | 0.30        | 2 1/2       | 6-7           | 0.45  | 0.30        |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 2 1/2                                             | 12-14              | 0.75          | 0.50 | 11     | 63-65              | 3.30                                                         | 2.20    |                                                                                                                                                        | 2 1/2              | 8-10          | 0.60  | 0.40        | 3           | 8-10          | 0.60  | 0.40        |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 3                                                 | 15-17              | 0.90          | 0.60 | 11 1/2 | 66-68              | 3.45                                                         | 2.30    |                                                                                                                                                        | 3                  | 11-12         | 0.75  | 0.50        | 3 1/2       | 11-12         | 0.75  | 0.50        |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 3 1/2                                             | 18-20              | 1.05          | 0.70 | 12     | 69-71              | 3.60                                                         | 2.40    |                                                                                                                                                        | 3 1/2              | 13-15         | 0.90  | 0.60        | 4           | 13-15         | 0.90  | 0.60        |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 4                                                 | 21-23              | 1.20          | 0.80 | 12 1/2 | 72-74              | 3.75                                                         | 2.50    |                                                                                                                                                        | 4                  | 16-18         | 1.05  | 0.70        | 4 1/2       | 16-18         | 1.05  | 0.70        |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 4 1/2                                             | 24-26              | 1.35          | 0.90 | 13     | 75-82              | 3.90                                                         | 2.60    |                                                                                                                                                        | 4 1/2              | 19-21         | 1.20  | 0.80        | 5           | 19-21         | 1.20  | 0.80        |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 5                                                 | 27-29              | 1.50          | 1.00 | 14     | 83-90              | 4.20                                                         | 2.80    |                                                                                                                                                        | 5                  | 22-24         | 1.35  | 0.90        | 5 1/2       | 22-24         | 1.35  | 0.90        |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 5 1/2                                             | 30-32              | 1.65          | 1.10 | 15     | 91-98              | 4.50                                                         | 3.00    |                                                                                                                                                        | 5 1/2              | 25-27         | 1.50  | 1.00        | 6           | 25-27         | 1.50  | 1.00        |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 6                                                 | 33-35              | 1.80          | 1.20 | 16     | 99-106             | 4.80                                                         | 3.20    | 6                                                                                                                                                      | 28-30              | 1.65          | 1.10  | 6 1/2       | 28-30       | 1.65          | 1.10  |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 6 1/2                                             | 36-38              | 1.95          | 1.30 | 17     | 107-114            | 5.10                                                         | 3.40    | 6 1/2                                                                                                                                                  | 31-33              | 1.80          | 1.20  | 7           | 31-33       | 1.80          | 1.20  |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 7                                                 | 39-41              | 2.10          | 1.40 | 18     | 115-122            | 5.40                                                         | 3.60    | 7                                                                                                                                                      | 34-36              | 1.95          | 1.30  | 7 1/2       | 34-36       | 1.95          | 1.30  |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 7 1/2                                             | 42-44              | 2.25          | 1.50 | 19     | 123-130            | 5.70                                                         | 3.80    | 7 1/2                                                                                                                                                  | 37-39              | 2.10          | 1.40  | 8           | 37-39       | 2.10          | 1.40  |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 8                                                 | 45-47              | 2.40          | 1.60 | 20     | 131-138            | 6.00                                                         | 4.00    | 8                                                                                                                                                      | 40-42              | 2.25          | 1.50  | 8 1/2       | 40-42       | 2.25          | 1.50  |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 8 1/2                                             | 48-50              | 2.55          | 1.70 | 21     | 139-146            | 6.30                                                         | 4.20    | 8 1/2                                                                                                                                                  | 43-45              | 2.40          | 1.60  | 9           | 43-45       | 2.40          | 1.60  |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 9                                                 | 51-53              | 2.70          | 1.80 | 22     | 147-154            | 6.60                                                         | 4.40    | 9                                                                                                                                                      | 46-48              | 2.55          | 1.70  | 9 1/2       | 46-48       | 2.55          | 1.70  |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| *Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr. |                    |               |      |        |                    |                                                              |         |                                                                                                                                                        |                    |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| Zontaxa P:                                        |                    |               |      |        |                    | Zontaxa S:                                                   |         |                                                                                                                                                        |                    |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| Zon                                               | Kilometer          | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer          | Enkel biljett                                                |         | Zon                                                                                                                                                    | Kilometer          | Enkel biljett |       | Zon         | Kilometer   | Enkel biljett |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    | II            | III  |        |                    | II                                                           | III     |                                                                                                                                                        |                    | II            | III   |             |             | II            | III   |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 1                                                 | 1-6                | 0.30          | 0.20 | 4      | 22-24              | 1.20                                                         | 0.80    | 7                                                                                                                                                      | 40-42              | 2.10          | 1.40  | 10          | 56-59       | 3.00          | 2.00  |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 2a                                                | 7-9                | 0.60          | 0.30 | 5a     | 25-27              | 1.50                                                         | 0.90    | 7 1/2                                                                                                                                                  | 43-45              | 2.25          | 1.50  | 10 1/2      | 60-62       | 3.15          | 2.10  |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 2                                                 | 10-12              | 0.60          | 0.40 | 5      | 28-30              | 1.50                                                         | 1.00    | 8                                                                                                                                                      | 46-48              | 2.40          | 1.60  | 11          | 63-66       | 3.30          | 2.20  |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 3a                                                | 13-15              | 0.90          | 0.50 | 6a     | 31-33              | 1.80                                                         | 1.10    | 8 1/2                                                                                                                                                  | 49-51              | 2.55          | 1.70  | 11 1/2      | 67-69       | 3.45          | 2.30  |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 3                                                 | 16-18              | 0.90          | 0.60 | 6      | 34-36              | 1.80                                                         | 1.20    | 9                                                                                                                                                      | 52-54              | 2.70          | 1.80  | 12          | 70-73       | 3.60          | 2.40  |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 4a                                                | 19-21              | 1.20          | 0.70 | 7      | 37-43              | 2.10                                                         | 1.40    | 9 1/2                                                                                                                                                  | 55-57              | 2.85          | 1.90  | 13          | 74-80       | 3.90          | 2.60  |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    |                                                              |         | 10                                                                                                                                                     | 58-60              | 3.00          | 2.00  | 14          | 81-88       | 4.20          | 2.80  |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    |                                                              |         | 11                                                                                                                                                     | 61-66              | 3.30          | 2.20  | 15          | 89-96       | 4.50          | 3.00  |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    |                                                              |         | 12                                                                                                                                                     | 67-72              | 3.60          | 2.40  | 16          | 97-104      | 4.80          | 3.20  |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    |                                                              |         | 13                                                                                                                                                     | 73-78              | 3.90          | 2.60  | 17          | 105-112     | 5.10          | 3.40  |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    |                                                              |         | 14                                                                                                                                                     | 79-84              | 4.20          | 2.80  | 18          | 113-120     | 5.40          | 3.60  |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    |                                                              |         | 15                                                                                                                                                     | 85-90              | 4.50          | 3.00  | 19          | 121-130     | 5.70          | 3.80  |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| Zontaxa U:                                        |                    |               |      |        |                    | Zontaxa X:                                                   |         |                                                                                                                                                        |                    |               |       | Zontaxa Å:  |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| Zon                                               | Kilometer          | Enkel bilj.   |      | Zon    | Kilometer          | Enkel bilj.                                                  |         | Zon                                                                                                                                                    | Kilometer          | Enkel biljett |       | Zon         | Kilometer   | Enkel biljett |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    | II            | III  |        |                    | II                                                           | III     |                                                                                                                                                        |                    | II            | III   |             |             | II            | III   |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 1 1/2                                             | 1-2                | —             | 0.10 | 1      | 1-6                | 0.30                                                         | 0.20    | 1-5                                                                                                                                                    | lika med zontaxa I | 1 1/2         | 1-5   | 0.30        | 0.20        | 1 1/2         | 1-6   | 0.30        | 0.2       |               |       |      |     |             |  |  |  |
| 1                                                 | 3-4                | —             | 0.20 | 1 1/2  | 7-8                | 0.45                                                         | 0.30    | 5 1/2                                                                                                                                                  | 26-27              | 1.65          | 1.10  | 2           | 6-7         | 0.45          | 0.30  | 1 1/2       | 7-9       | 0.45          | 0.3   |      |     |             |  |  |  |
| 1 1/2                                             | 5-7                | —             | 0.30 | 2      | 9-11               | 0.60                                                         | 0.40    | 6                                                                                                                                                      | 28-30              | 1.80          | 1.20  | 2 1/2       | 8-10        | 0.60          | 0.40  | 2           | 10-12     | 0.60          | 0.4   |      |     |             |  |  |  |
| 2                                                 | 8-9                | —             | 0.40 | 2 1/2  | 12-14              | 0.75                                                         | 0.50    | 6 1/2                                                                                                                                                  | 31-32              | 1.95          | 1.30  | 3           | 11-12       | 0.75          | 0.50  | 2 1/2       | 13-14     | 0.75          | 0.5   |      |     |             |  |  |  |
| 2 1/2                                             | 10-12              | —             | 0.50 | 3      | 15-17              | 0.90                                                         | 0.60    | 7                                                                                                                                                      | 33-35              | 2.10          | 1.40  | 3 1/2       | 13-14       | 0.90          | 0.60  | 3           | 15-17     | 0.90          | 0.6   |      |     |             |  |  |  |
| 3                                                 | 13-15              | —             | 0.60 | 3 1/2  | 18-20              | 1.05                                                         | 0.70    | 7 1/2                                                                                                                                                  | 36-37              | 2.25          | 1.50  | 4           | 15-16       | 1.05          | 0.70  | 3 1/2       | 18-19     | 1.05          | 0.7   |      |     |             |  |  |  |
| 3 1/2                                             | 16-18              | —             | 0.70 | 4      | 21-23              | 1.20                                                         | 0.80    | 8                                                                                                                                                      | 38-40              | 2.40          | 1.60  | 4 1/2       | 17-18       | 1.20          | 0.80  | 4           | 20-21     | 1.20          | 0.8   |      |     |             |  |  |  |
| 4                                                 | 19-21              | —             | 0.80 | 4 1/2  | 24-26              | 1.35                                                         | 0.90    | 8 1/2                                                                                                                                                  | 41-43              | 2.55          | 1.70  | 5           | 19-20       | 1.35          | 0.90  | 4 1/2       | 22-24     | 1.35          | 0.9   |      |     |             |  |  |  |
| 4 1/2                                             | 22-24              | —             | 0.90 | 5      | 27-29              | 1.50                                                         | 1.00    | 9                                                                                                                                                      | 44-45              | 2.70          | 1.80  | 5 1/2       | 21-22       | 1.50          | 1.00  | 5           | 25-27     | 1.50          | 1.0   |      |     |             |  |  |  |
| Zontaxa V:                                        |                    |               |      |        |                    | 6                                                            | 33-35   | 1.80                                                                                                                                                   | 1.20               | 10            | 46-50 | 3.00        | 2.00        | 6             | 23-24 | 1.65        | 1.10      | 5 1/2         | 28-30 | 1.65 | 1.1 |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | 6 1/2                                                        | 36-38   | 1.95                                                                                                                                                   | 1.30               | Zontaxa Ä:    |       |             |             |               |       | 7           | 25-26     | 1.80          | 1.20  |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | 7                                                            | 39-41   | 2.10                                                                                                                                                   | 1.40               |               |       |             |             |               |       | 7 1/2       | 27-30     | 2.10          | 1.40  |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | 7 1/2                                                        | 42-44   | 2.25                                                                                                                                                   | 1.50               |               |       |             |             |               |       | Zontaxa AC: |           |               |       |      |     | Zontaxa AD: |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | 8                                                            | 45-47   | 2.40                                                                                                                                                   | 1.60               |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | 8 1/2                                                        | 48-50   | 2.55                                                                                                                                                   | 1.70               |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | 9                                                            | 51-53   | 2.70                                                                                                                                                   | 1.80               |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | 9 1/2                                                        | 54-57   | 2.85                                                                                                                                                   | 1.90               |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | 10                                                           | 58-61   | 3.00                                                                                                                                                   | 2.00               |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | 11                                                           | 62-69   | 3.30                                                                                                                                                   | 2.20               |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | 12                                                           | 70-77   | 3.60                                                                                                                                                   | 2.40               |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | 13                                                           | 78-85   | 3.90                                                                                                                                                   | 2.60               |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | 14                                                           | 86-93   | 4.20                                                                                                                                                   | 2.80               |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | 15                                                           | 94-101  | 4.50                                                                                                                                                   | 3.00               |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | 16                                                           | 102-109 | 4.80                                                                                                                                                   | 3.20               |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | 17                                                           | 110-117 | 5.10                                                                                                                                                   | 3.40               |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | 18                                                           | 118-125 | 5.40                                                                                                                                                   | 3.60               |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | 20                                                           | 126-135 | 5.70                                                                                                                                                   | 3.80               |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | 21                                                           | 136-145 | 6.00                                                                                                                                                   | 4.00               |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | 22                                                           | 146-155 | 6.30                                                                                                                                                   | 4.20               |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | 22                                                           | 156-165 | 6.60                                                                                                                                                   | 4.40               |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    | Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl. |         |                                                                                                                                                        |                    |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
| Zontaxa Y:                                        |                    |               |      |        |                    | Zontaxa Z:                                                   |         |                                                                                                                                                        |                    |               |       | Zontaxa AB: |             |               |       |             |           | Zontaxa AE:   |       |      |     |             |  |  |  |
| Zon                                               | Kilometer          | Enkel bilj.   |      | Zon    | Kilometer          | Enkel bilj.                                                  |         | Zon                                                                                                                                                    | Kilometer          | Enkel biljett |       | Zon         | Kilometer   | Enkel biljett |       | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    | II            | III  |        |                    | II                                                           | III     |                                                                                                                                                        |                    | II            | III   |             |             | II            | III   |             |           | II            | III   |      |     |             |  |  |  |
| 1-5                                               | lika med zontaxa I |               |      | 1-5    | lika med zontaxa I |                                                              |         | 1-5 1/2                                                                                                                                                | lika med zontaxa V |               |       | 1           | 1-6         | 0.30          | 0.2   | 1           | 1-6       | 0.30          | 0.2   |      |     |             |  |  |  |
| 5 1/2                                             | 26-27              | 1.65          | 1.10 | 5 1/2  | 26-27              | 1.65                                                         | 1.10    | 6                                                                                                                                                      | 29-30              | 1.80          | 1.20  | 1 1/2       | 7-9         | 0.45          | 0.3   | 1 1/2       | 7-9       | 0.45          | 0.3   |      |     |             |  |  |  |
| 6                                                 | 28-30              | 1.80          | 1.20 | 6      | 28-30              | 1.80                                                         | 1.20    | 6 1/2                                                                                                                                                  | 31-33              | 1.95          | 1.30  | 2           | 10-12       | 0.60          | 0.4   | 2           | 10-12     | 0.60          | 0.4   |      |     |             |  |  |  |
| 6 1/2                                             | 31-32              | 1.95          | 1.30 | 6 1/2  | 31-32              | 1.95                                                         | 1.30    | 7                                                                                                                                                      | 34-35              | 2.10          | 1.40  | 2 1/2       | 13-15       | 0.75          | 0.5   | 2 1/2       | 13-15     | 0.75          | 0.5   |      |     |             |  |  |  |
| 7                                                 | 33-35              | 2.10          | 1.40 | 7      | 33-35              | 2.10                                                         | 1.40    | 7 1/2                                                                                                                                                  | 36-38              | 2.25          | 1.50  | 3           | 16-18       | 0.90          | 0.6   | 3           | 16-18     | 0.90          | 0.6   |      |     |             |  |  |  |
| 7 1/2                                             | 36-37              | 2.25          | 1.50 | 7 1/2  | 36-37              | 2.25                                                         | 1.50    | 8                                                                                                                                                      | 39-40              | 2.40          | 1.60  | 3 1/2       | 19-21       | 1.05          | 0.7   | 3 1/2       | 19-21     | 1.05          | 0.7   |      |     |             |  |  |  |
| 8                                                 | 38-40              | 2.40          | 1.60 | 8      | 38-40              | 2.40                                                         | 1.60    | 8 1/2                                                                                                                                                  | 41-43              | 2.55          | 1.70  | 4           | 22-24       | 1.20          | 0.8   | 4           | 22-24     | 1.20          | 0.8   |      |     |             |  |  |  |
| 8 1/2                                             | 41-42              | 2.55          | 1.70 | 8 1/2  | 41-42              | 2.55                                                         | 1.70    | 9                                                                                                                                                      | 44-45              | 2.70          | 1.80  | 4 1/2       | 25-27       | 1.35          | 0.9   | 4 1/2       | 25-27     | 1.35          | 0.9   |      |     |             |  |  |  |
| 9                                                 | 43-45              | 2.70          | 1.80 | 9      | 43-45              | 2.70                                                         | 1.80    | 9 1/2                                                                                                                                                  | 46-48              | 2.85          | 1.90  | 5           | 28-30       | 1.50          | 1.0   | 5           | 28-30     | 1.50          | 1.0   |      |     |             |  |  |  |
| 9 1/2                                             | 46-47              | 2.85          | 1.90 | 9 1/2  | 46-47              | 2.85                                                         | 1.90    | 10                                                                                                                                                     | 49-51              | 3.00          | 2.00  | 5 1/2       | 31-33       | 1.65          | 1.1   | 5 1/2       | 31-33     | 1.65          | 1.1   |      |     |             |  |  |  |
| 10                                                | 48-50              | 3.00          | 2.00 | 10     | 48-50              | 3.00                                                         | 2.00    | 10 1/2                                                                                                                                                 | 52-54              | 3.15          | 2.10  | 6           | 34-36       | 1.80          | 1.2   | 6           | 34-36     | 1.80          | 1.2   |      |     |             |  |  |  |
| 10 1/2                                            | 51-53              | 3.15          | 2.10 | 10 1/2 | 51-53              | 3.15                                                         | 2.10    | 11                                                                                                                                                     | 55-57              | 3.30          | 2.20  | 6 1/2       | 37-39       | 1.95          | 1.3   | 6 1/2       | 37-39     | 1.95          | 1.3   |      |     |             |  |  |  |
| 11                                                | 54-56              | 3.30          | 2.20 | 11     | 54-56              | 3.30                                                         | 2.20    | 11 1/2                                                                                                                                                 | 58-60              | 3.45          | 2.30  | 7           | 40-41       | 2.10          | 1.4   | 7           | 40-41     | 2.10          | 1.4   |      |     |             |  |  |  |
| 11 1/2                                            | 57-59              | 3.45          | 2.30 | 11 1/2 | 57-59              | 3.45                                                         | 2.30    | 12                                                                                                                                                     | 61-63              | 3.60          | 2.40  | 7 1/2       | 42-44       | 2.25          | 1.5   | 7 1/2       | 42-44     | 2.25          | 1.5   |      |     |             |  |  |  |
| 12                                                | 60-62              | 3.60          | 2.40 | 12     | 60-62              | 3.60                                                         | 2.40    | 12 1/2                                                                                                                                                 | 64-66              | 3.75          | 2.50  | 8           | 45-47       | 2.40          | 1.6   | 8           | 45-47     | 2.40          | 1.6   |      |     |             |  |  |  |
| 12 1/2                                            | 63-65              | 3.75          | 2.50 | 12 1/2 | 63-65              | 3.75                                                         | 2.50    | 13                                                                                                                                                     | 67-69              | 3.90          | 2.60  | 8 1/2       | 48-50       | 2.55          | 1.7   | 8 1/2       | 48-50     | 2.55          | 1.7   |      |     |             |  |  |  |
| 13                                                | 66-68              | 3.90          | 2.60 | 13     | 66-68              | 3.90                                                         | 2.60    | 13 1/2                                                                                                                                                 | 70-72              | 4.05          | 2.70  | 9           | 51-53       | 2.70          | 1.8   | 9           | 51-53     | 2.70          | 1.8   |      |     |             |  |  |  |
| 13 1/2                                            | 69-71              | 4.05          | 2.70 | 13 1/2 | 69-71              | 4.05                                                         | 2.70    | 14                                                                                                                                                     | 73-75              | 4.20          | 2.80  | 9 1/2       | 54-55       | 2.85          | 1.9   | 9 1/2       | 54-55     | 2.85          | 1.9   |      |     |             |  |  |  |
| 14                                                | 72-74              | 4.20          | 2.80 | 14     | 72-74              | 4.20                                                         | 2.80    | 14 1/2                                                                                                                                                 | 76-78              | 4.35          | 2.90  | 10          | 56-58       | 3.00          | 2.0   | 10          | 56-58     | 3.00          | 2.0   |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    |                                                              |         |                                                                                                                                                        |                    |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    |                                                              |         |                                                                                                                                                        |                    |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |
|                                                   |                    |               |      |        |                    |                                                              |         |                                                                                                                                                        |                    |               |       |             |             |               |       |             |           |               |       |      |     |             |  |  |  |



## Taxa AF:

| Iometer | Enkel biljett |      |
|---------|---------------|------|
|         | II            | III  |
| 1-6     | 0.50          | 0.30 |
| 7-9     | 0.60          | 0.40 |
| 10-12   | 0.75          | 0.50 |
| 13-15   | 0.90          | 0.60 |
| 16-18   | 1.05          | 0.70 |
| 19-21   | 1.20          | 0.80 |
| 22-24   | 1.35          | 0.90 |
| 25-27   | 1.50          | 1.00 |
| 28-30   | 1.80          | 1.20 |
| 31-33   | 1.95          | 1.30 |
| 34-36   | 2.10          | 1.40 |
| 37-39   | 2.25          | 1.50 |
| 40-42   | 2.40          | 1.60 |
| 43-45   | 2.55          | 1.70 |
| 46-48   | 2.70          | 1.80 |
| 49-52   | 2.85          | 1.90 |
| 53-56   | 3.00          | 2.00 |
| 57-60   | 3.30          | 2.20 |
| 61-64   | 3.60          | 2.40 |
| 65-72   | 3.90          | 2.60 |
| 73-80   | 4.20          | 2.80 |
| 81-88   | 4.50          | 3.00 |
| 89-96   | 4.80          | 3.20 |

## Zontaxa AG:

| Zon              | Kilometer | Enkel biljett |      |
|------------------|-----------|---------------|------|
|                  |           | II            | III  |
| 1 <sup>1/2</sup> | 1-8       | 0.45          | 0.30 |
| 2                | 9-10      | 0.60          | 0.40 |
| 2 <sup>1/2</sup> | 11-12     | 0.75          | 0.50 |
| 3                | 13-15     | 0.90          | 0.60 |
| 3 <sup>1/2</sup> | 16-18     | 1.05          | 0.70 |
| 4*               | 19-21     | 1.20          | 0.80 |
| 4 <sup>1/2</sup> | 22-24     | 1.35          | 0.90 |
| 5                | 25-27     | 1.50          | 1.00 |
| 5 <sup>1/2</sup> | 28-30     | 1.65          | 1.10 |
| 6                | 31-33     | 1.80          | 1.20 |
| 6 <sup>1/2</sup> | 34-36     | 1.95          | 1.30 |
| 7                | 37-39     | 2.10          | 1.40 |
| 7 <sup>1/2</sup> | 40-42     | 2.25          | 1.50 |
| 8                | 43-45     | 2.40          | 1.60 |
| 8 <sup>1/2</sup> | 46-48     | 2.55          | 1.70 |
| 9                | 49-52     | 2.70          | 1.80 |
| 9 <sup>1/2</sup> | 53-56     | 2.85          | 1.90 |
| 10               | 57-60     | 3.00          | 2.00 |

\* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 3<sup>1/2</sup> zontal.

\*\* I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Hultsfred å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.

## Taxa AJ:

| Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |
| 1-5       | 0.35          | 0.25 |
| 6-7       | 0.35          | 0.25 |
| 8-11      | 0.50          | 0.35 |
| 12-14     | 0.70          | 0.50 |
| 15-18     | 0.85          | 0.60 |
| 19-21     | 1.00          | 0.70 |
| 22-25     | 1.20          | 0.85 |
| 26-28     | 1.35          | 0.95 |
| 29-32     | 1.50          | 1.05 |
| 33-35     | 1.65          | 1.15 |

## Zontaxa AK:

| Zon              | Kilometer | Enkel biljett |      |
|------------------|-----------|---------------|------|
|                  |           | II            | III  |
| 1                | 1-7       | 0.30          | 0.20 |
| 1 <sup>1/2</sup> | 8-11      | 0.45          | 0.30 |
| 2                | 12-14     | 0.60          | 0.40 |
| 2 <sup>1/2</sup> | 15-18     | 0.75          | 0.50 |
| 3                | 19-21     | 0.90          | 0.60 |
| 3 <sup>1/2</sup> | 22-25     | 1.05          | 0.70 |
| 4                | 26-28     | 1.20          | 0.80 |
| 4 <sup>1/2</sup> | 29-32     | 1.35          | 0.90 |
| 5                | 33-35     | 1.50          | 1.00 |
| 5 <sup>1/2</sup> | 36-39     | 1.65          | 1.10 |
| 6                | 40-42     | 1.80          | 1.20 |
| 6 <sup>1/2</sup> | 43-46     | 1.95          | 1.30 |
| 7                | 47-49     | 2.10          | 1.40 |
| 7 <sup>1/2</sup> | 50-53     | 2.25          | 1.50 |
| 8                | 54-56     | 2.40          | 1.60 |
| 8 <sup>1/2</sup> | 57-60     | 2.55          | 1.70 |
| 9                | 61-64     | 2.70          | 1.80 |
| 9 <sup>1/2</sup> | 65-68     | 2.85          | 1.90 |
| 10               | 69-72     | 3.00          | 2.00 |
| 11               | 73-80     | 3.30          | 2.20 |
| 12               | 81-88     | 3.60          | 2.40 |
| 13               | 89-96     | 3.90          | 2.60 |
| 14               | 97-104    | 4.20          | 2.80 |
| 15               | 105-112   | 4.50          | 3.00 |

## Zontaxa AH:

| Zon              | Kilometer | Enkel biljett |      |
|------------------|-----------|---------------|------|
|                  |           | II            | III  |
| 1                | 1-4       | 0.45          | 0.30 |
| 1 <sup>1/2</sup> | 5-6       | 0.45          | 0.30 |
| 2                | 7-8       | 0.60          | 0.40 |
| 2 <sup>1/2</sup> | 9-10      | 0.75          | 0.50 |
| 3                | 11-12     | 0.90          | 0.60 |
| 3 <sup>1/2</sup> | 13-14     | 1.05          | 0.70 |
| 4                | 15-16     | 1.20          | 0.80 |
| 4 <sup>1/2</sup> | 17-18     | 1.35          | 0.90 |
| 5                | 19-20     | 1.50          | 1.00 |
| 5 <sup>1/2</sup> | 21-22     | 1.65          | 1.10 |
| 6                | 23-24     | 1.80          | 1.20 |

## Zontaxa AL:

| Zon              | Kilometer | Enkel biljett |      |
|------------------|-----------|---------------|------|
|                  |           | II            | III  |
| 1 <sup>1/2</sup> | 1-7       | 0.45          | 0.30 |
| 2                | 8-10      | 0.60          | 0.40 |
| 2 <sup>1/2</sup> | 11-12     | 0.75          | 0.50 |
| 3                | 13-15     | 0.90          | 0.60 |
| 3 <sup>1/2</sup> | 16-18     | 1.05          | 0.70 |
| 4                | 19-21     | 1.20          | 0.80 |
| 4 <sup>1/2</sup> | 22-23     | 1.35          | 0.90 |
| 5                | 24-25     | 1.50          | 1.00 |
| 5 <sup>1/2</sup> | 26-28     | 1.65          | 1.10 |
| 6                | 29-31     | 1.80          | 1.20 |
| 6 <sup>1/2</sup> | 32-33     | 1.95          | 1.30 |
| 7                | 34-36     | 2.10          | 1.40 |
| 7 <sup>1/2</sup> | 38-40     | 2.25          | 1.50 |
| 8                | 41-42     | 2.40          | 1.60 |
| 8 <sup>1/2</sup> | 43-44     | 2.55          | 1.70 |
| 9                | 45-46     | 2.70          | 1.80 |

## Zontaxa AI:

| on                | Kilometer          | Enkel biljett |     |
|-------------------|--------------------|---------------|-----|
|                   |                    | II            | III |
| 5 <sup>1/2</sup>  | lika med zontaxa V |               |     |
| 15 <sup>1/2</sup> |                    |               |     |

## Zontaxa AM.

| on               | Kilometer | Enkel biljett |      |
|------------------|-----------|---------------|------|
|                  |           | II            | III  |
| -8 = zontaxa B.  |           |               |      |
| 1 <sup>1/2</sup> | 49-51     | 2.55          | 1.70 |
| 1 <sup>1/2</sup> | 52-54     | 2.70          | 1.80 |
| 1 <sup>1/2</sup> | 55-57     | 2.85          | 1.90 |
| 1 <sup>1/2</sup> | 58-60     | 3.00          | 2.00 |
| 1 <sup>1/2</sup> | 61-63     | 3.15          | 2.10 |
| 1 <sup>1/2</sup> | 64-66     | 3.30          | 2.20 |
| 1 <sup>1/2</sup> | 67-69     | 3.45          | 2.30 |
| 2                | 70-72     | 3.60          | 2.40 |
| 2 <sup>1/2</sup> | 73-75     | 3.75          | 2.50 |
| 3                | 76-78     | 3.90          | 2.60 |
| 3 <sup>1/2</sup> | 79-81     | 4.05          | 2.70 |
| 4                | 82-84     | 4.20          | 2.80 |
| 4 <sup>1/2</sup> | 85-87     | 4.35          | 2.90 |
| 5                | 88-90     | 4.50          | 3.00 |
| 5 <sup>1/2</sup> | 91-93     | 4.65          | 3.10 |
| 6                | 94-96     | 4.80          | 3.20 |
| 6 <sup>1/2</sup> | 97-99     | 4.95          | 3.30 |
| 7                | 100-102   | 5.10          | 3.40 |
| 7 <sup>1/2</sup> | 103-105   | 5.25          | 3.50 |
| 8                | 106-108   | 5.40          | 3.60 |
| 8 <sup>1/2</sup> | 109-111   | 5.55          | 3.70 |
| 9                | 112-114   | 5.70          | 3.80 |
| 9 <sup>1/2</sup> | 115-117   | 5.85          | 3.90 |
| 10               | 118-120   | 6.00          | 4.00 |

## Zontaxa AR:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----|-----------|---------------|------|
|     |           | II            | III  |
| 1   | 1-5       | 0.30          | 0.20 |
| 2   | 6-10      | 0.60          | 0.40 |
| 3   | 11-15     | 0.90          | 0.60 |
| 4   | 16-20     | 1.20          | 0.80 |
| 5   | 21-25     | 1.50          | 1.00 |
| 6   | 26-30     | 1.80          | 1.20 |
| 7   | 31-35     | 2.10          | 1.40 |

## Zontaxa AN.

| Zon              | Kilometer | Enkel biljett |      |
|------------------|-----------|---------------|------|
|                  |           | II            | III  |
| 1 <sup>1/2</sup> | 1-4       | 0.25          | 0.15 |
| 1                | 5-6       | 0.30          | 0.20 |
| 1 <sup>1/2</sup> | 7-9       | 0.45          | 0.30 |
| 2                | 10-12     | 0.60          | 0.40 |
| 2 <sup>1/2</sup> | 13-15     | 0.75          | 0.50 |
| 3                | 16-18     | 0.90          | 0.60 |
| 3 <sup>1/2</sup> | 19-20     | 1.05          | 0.70 |
| 4                | 21-23     | 1.20          | 0.80 |
| 4 <sup>1/2</sup> | 24-25     | 1.35          | 0.90 |
| 5                | 26-28     | 1.50          | 1.00 |
| 5 <sup>1/2</sup> | 29-30     | 1.65          | 1.10 |
| 6                | 31-33     | 1.80          | 1.20 |
| 6 <sup>1/2</sup> | 34-36     | 1.95          | 1.30 |
| 7                | 37-39     | 2.10          | 1.40 |
| 7 <sup>1/2</sup> | 40-42     | 2.25          | 1.50 |
| 8                | 43-45     | 2.40          | 1.60 |
| 8 <sup>1/2</sup> | 46-48     | 2.55          | 1.70 |
| 9                | 49-51     | 2.70          | 1.80 |
| 9 <sup>1/2</sup> | 52-54     | 2.85          | 1.90 |
| 10               | 55-57     | 3.00          | 2.00 |
| 11               | 58-64     | 3.30          | 2.20 |
| 12               | 65-71     | 3.60          | 2.40 |
| 13               | 72-78     | 3.90          | 2.60 |
| 14               | 79-85     | 4.20          | 2.80 |
| 15               | 86-92     | 4.50          | 3.00 |
| 16               | 93-100    | 4.80          | 3.20 |
| 17               | 101-108   | 5.10          | 3.40 |
| 18               | 109-116   | 5.40          | 3.60 |
| 19               | 117-124   | 5.70          | 3.80 |
| 20               | 125-132   | 6.00          | 4.00 |

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1<sup>1/2</sup> kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

## Taxa AO.

| Kilometer | Enkel biljett | Tur och retur |      |
|-----------|---------------|---------------|------|
|           |               | I             | III  |
| 6         | 0.50          | 0.30          | 0.85 |
| 7         | 0.50          | 0.35          | 0.90 |
| 8         | 0.60          | 0.40          | 0.90 |
| 9         | 0.65          | 0.45          | 1.00 |
| 10        | 0.70          | 0.45          | 1.05 |
| 11        | 0.80          | 0.50          | 1.15 |
| 12        | 0.85          | 0.55          | 1.25 |
| 13        | 0.95          | 0.60          | 1.35 |
| 14        | 1.00          | 0.65          | 1.45 |
| 15        | 1.05          | 0.70          | 1.55 |
| 16        | 1.15          | 0.75          | 1.65 |
| 17        | 1.20          | 0.80          | 1.75 |
| 18        | 1.30          | 0.85          | 1.85 |
| 19        | 1.35          | 0.90          | 1.95 |
| 20        | 1.45          | 0.90          | 2.05 |
| 21        | 1.45          | 0.95          | 2.15 |
| 22        | 1.50          | 1.00          | 2.25 |
| 23        | 1.55          | 1.00          | 2.35 |
| 24        | 1.65          | 1.05          | 2.50 |
| 25        | 1.70          | 1.10          | 2.55 |
| 26        | 1.80          | 1.15          | 2.65 |
| 27        | 1.85          | 1.20          | 2.75 |
| 28        | 1.90          | 1.25          | 2.85 |
| 29        | 2.00          | 1.30          | 2.95 |
| 30        | 2.05          | 1.35          | 3.05 |
| 31        | 2.05          | 1.35          | 3.15 |
| 32        | 2.10          | 1.40          | 3.25 |
| 33        | 2.20          | 1.40          | 3.35 |
| 34        | 2.25          | 1.45          | 3.45 |
| 35        | 2.30          | 1.50          | 3.55 |
| 36        | 2.40          | 1.55          | 3.65 |
| 37        | 2.45          | 1.60          | 3.75 |
| 38        | 2.50          | 1.65          | 3.85 |
| 39        | 2.55          | 1.70          | 3.95 |
| 40        | 2.65          | 1.70          | 4.05 |
| 41        | 2.65          | 1.70          | 4.15 |
| 42        | 2.70          | 1.75          | 4.25 |
| 43        | 2.75          | 1.80          | 4.35 |
| 44        | 2.80          | 1.85          | 4.45 |
| 45        | 2.90          | 1.90          | 4.55 |
| 46        | 2.95          | 1.95          | 4.65 |
| 47        | 3.00          | 1.95          | 4.75 |
| 48        | 3.05          | 2.00          | 4.85 |
| 49        | 3.15          | 2.05          | 4.95 |
| 50        | 3.15          | 2.10          | 5.05 |
| 51        | 3.15          | 2.10          | 5.15 |
| 52        | 3.20          | 2.10          | 5.25 |
| 53        | 3.25          | 2.15          | 5.35 |
| 54        | 3.30          | 2.20          | 5.45 |
| 55        | 3.40          | 2.20          | 5.50 |
| 56        | 3.45          | 2.25          | 5.60 |
| 57        | 3.50          | 2.30          | 5.70 |
| 58        | 3.55          | 2.35          | 5.85 |
| 59        | 3.60          | 2.40          | 5.95 |
| 60        | 3.65          | 2.40          | 6.00 |
| 61        | 3.65          | 2.40          | 6.10 |
| 62        | 3.70          | 2.45          | 6.25 |
| 63        | 3.75          | 2.50          | 6.40 |
| 64        | 3.80          | 2.50          | 6.50 |
| 65        | 3.80          | 2.55          | 6.60 |
| 66        | 3.90          | 2.55          | 6.70 |
| 67        | 3.95          | 2.60          | 6.80 |
| 68        | 4.00          | 2.65          | 6.90 |
| 69        | 4.05          | 2.70          | 7.00 |
| 70        | 4.10          | 2.70          | 7.10 |
| 71        | 4.10          | 2.70          | 7.20 |
| 72        | 4.15          | 2.75          | 7.30 |
| 73        | 4.20          | 2.80          | 7.40 |
| 74        | 4.25          | 2.85          | 7.50 |
| 75        | 4.30          | 2.85          | 7.60 |
| 76        | 4.35          | 2.90          | 7.70 |
| 77        | 4.35          | 2.90          | 7.80 |

## Taxa AP.

| Kilometer | Enkel biljett | Tur och retur |      |
|-----------|---------------|---------------|------|
|           |               | I             | III  |
| 3         | 0.50          | 0.25          | 0.60 |
| 4         | 0.50          | 0.25          | 0.60 |
| 5         | 0.50          | 0.25          | 0.60 |
| 6         | 0.50          | 0.30          | 0.70 |
| 7         | 0.50          | 0.35          | 0.75 |
| 8         | 0.60          | 0.40          | 0.90 |
| 9         | 0.65          | 0.45          | 1.00 |
| 10        | 0.70          | 0.45          | 1.05 |
| 11        | 0.75          | 0.50          | 1.15 |
| 12        | 0.85          | 0.55          | 1.25 |
| 13        | 0.90          | 0.60          | 1.35 |
| 14        | 0.95          | 0.65          | 1.45 |
| 15        | 1.05          | 0.70          | 1.55 |
| 16        | 1.05          | 0.70          | 1.   |



**Kombinerade biljetter.**

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid *Stockholms centralstation* samt statsbanans stationer i *Göteborg* och *Malmö*, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

**Biljetts sammansättning.** Biljetter utfärdas för: a) *rundresor*, b) *tur- och returresor* över samma sträckor, c) *resor*, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera *rundresor*.

De i beställningsedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

**Biljetts giltighet m. m.** En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3.000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3.001 till fulla 5.000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5.000 km.

**Afbrott i resan.** För afbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

**Resgods.** Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

**Beställning av kombinerade biljetter** måste ske *skriftligen* med användande av *beställningsedel*, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämval utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämval ske medelst *brev* med eller utan ifylld beställningsedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en *noggrann* bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras *samma dag*, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.

**Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.**

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tag eller vilken bat som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning därom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

**Resgods.** — Da resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

**Resevägar:**

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta-Malmö.            | 10. Över Kil-Mellerud.          |
| 2. » Arrie-Malmö.                 | 11. » Kornsjö.                  |
| 3. » Charlottenberg.              | 12. » Krylbo.                   |
| 4. » Eslöv-Malmö.                 | 13. » Laxa.                     |
| 5. » Göteborg-Mellerud.           | 14. » Ludvika-Kil.              |
| 6. » Helsingör.                   | 15. » Malmö-ångfärja eller båt. |
| 7. » Herrljunga-Öxnered-Mellerud. | 16. » Riksgränsen.              |
| 8. » Hälsingborg m. båt.          | 17. » Stockholm.                |
| 9. » Katrineholm.                 | 18. » Storlien.                 |
| Nyköping.                         | 19. » Vellinge-Malmö.           |
|                                   | 20. » Örebro.                   |

| Från               | Till                 | Väg (se ovan) | Till alla tåg |       |       | Till Pt och Bt                                   |       |       |
|--------------------|----------------------|---------------|---------------|-------|-------|--------------------------------------------------|-------|-------|
|                    |                      |               | I             |       |       | Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St. |       |       |
|                    |                      |               | Kr.           | ö.    | Kr.   | ö.                                               | Kr.   | ö.    |
| Boden .....        | Narvik .....         | 16            | —             | —     | —     | —                                                | 25 60 | 15 20 |
| Båstad .....       | Köpenhamn H .....    | 8             | —             | —     | —     | —                                                | 5 50  | 3 90  |
| Charlottenbg ..... | Bergen .....         | —             | 47 50         | 26 40 | 15 85 | —                                                | 26 00 | 15 55 |
|                    | Kristiania .....     | —             | 15 70         | 8 60  | 5 25  | —                                                | 6 90  | 4 15  |
| Göteborg .....     | Bergen .....         | 11            | 63 80         | 36 10 | 22 30 | —                                                | —     | —     |
|                    | Kristiania Ö .....   | 11            | 33 80         | 19 30 | 12 30 | —                                                | —     | —     |
|                    | Köpenh. K o. Ö ..... | 6             | 22 46         | 13 60 | 8 80  | 18 60                                            | 11 30 | 7 30  |
|                    | » Ö o. H .....       | 15            | 22 05         | 14 05 | 9 45  | —                                                | 12 55 | 8 45  |
|                    | Narvik .....         | 20            | —             | 44 90 | 29 80 | —                                                | 43 40 | 28 80 |
|                    | » .....              | 17, 12        | 80 10         | 47 90 | 31 80 | —                                                | 46 40 | 30 80 |

| Från                  | Till                 | Väg (se ovan) | Till alla tåg |       |        | Till Pt och Bt                                   |       |     |
|-----------------------|----------------------|---------------|---------------|-------|--------|--------------------------------------------------|-------|-----|
|                       |                      |               | I             |       |        | Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St. |       |     |
|                       |                      |               | Kr.           | ö.    | Kr.    | ö.                                               | Kr.   | ö.  |
| Göteborg .....        | Trondhjem .....      | 20            | —             | —     | 33 70  | 22 20                                            | —     | —   |
| Halmstad .....        | Kristiania .....     | 17, 12        | 63 50         | 37 60 | 24 80  | —                                                | —     | —   |
|                       | Köpenh. K o. Ö ..... | 11            | 46 30         | 26 80 | 17 30  | —                                                | —     | —   |
|                       | » H .....            | 6             | 14 40         | 8 80  | 5 60   | 10 60                                            | 6 50  | 4   |
| Hälsingborg .....     | Bergen .....         | 8             | —             | —     | —      | 8                                                | 5 40  | *3  |
|                       | Kristiania Ö .....   | 11            | 80 80         | 46 30 | 29 10  | —                                                | —     | —   |
|                       | Köpenh. K o. Ö ..... | 11            | 50 80         | 29 50 | 19 10  | —                                                | —     | —   |
| Karlskrona .....      | » Ö o. H .....       | 6             | 5 40          | 3 40  | 2      | 4 10                                             | 2 60  | —   |
|                       | » .....              | 1             | —             | —     | —      | —                                                | 15 95 | *10 |
|                       | » .....              | 4             | —             | —     | —      | —                                                | 13 55 | 9   |
| Karlstad .....        | Kristiania Ö .....   | 3             | 25            | 14 20 | 9      | —                                                | 11    | 6   |
| Kornsjö .....         | Bergen .....         | —             | 48 30         | 26 40 | 16 10  | —                                                | —     | —   |
|                       | Kristiania Ö .....   | —             | 18 30         | 10 00 | 6 10   | —                                                | 7 80  | 4   |
| Kristinehamn .....    | Bergen .....         | 3             | 27            | 15 40 | 9 80   | —                                                | 12 20 | 7   |
| Linköping .....       | Köpenh. Ö o. H ..... | 15            | 26 05         | 16 45 | *11 05 | 23 55                                            | 14 95 | *10 |
| Malmö .....           | Bergen .....         | 11            | 83 80         | 48 10 | 30 30  | —                                                | —     | —   |
|                       | Kristiania Ö .....   | 11            | 53 80         | 31 30 | 20 30  | —                                                | —     | —   |
|                       | Köpenhamn Ö .....    | angf.         | 1 75          | —     | 1 15   | —                                                | —     | —   |
|                       | Narvik .....         | 20, 16        | —             | 47 90 | 31 80  | —                                                | 46 40 | 30  |
|                       | » .....              | 9, 17         | 83 60         | 50    | 33 20  | —                                                | 48 50 | 32  |
|                       | » .....              | 12, 16        | —             | —     | —      | —                                                | —     | —   |
|                       | Trondhjem .....      | 9, 17         | —             | 37 60 | 24 80  | —                                                | —     | —   |
|                       | » .....              | 12, 18        | 68            | 40 30 | 26 60  | —                                                | —     | —   |
| Mölle .....           | Köpenh. K o. Ö ..... | 6             | —             | —     | —      | —                                                | 4 75  | 2   |
|                       | » H .....            | 8             | —             | —     | —      | —                                                | 3 65  | *2  |
| Norrköping .....      | Kristiania Ö .....   | 3             | 37 50         | 21 70 | 14     | —                                                | 18 50 | 11  |
|                       | Köpenh. Ö o. H ..... | 15            | 28 55         | 17 95 | 12 05  | 26 05                                            | 16 45 | *11 |
|                       | » K o. Ö .....       | 6             | 34 90         | 21 10 | 13 80  | —                                                | —     | —   |
| Riksgränsen .....     | Narvik .....         | —             | 3 60          | 2 00  | 1 20   | 3 60                                             | 2 00  | 1   |
| Ronneby .....         | Köpenh. Ö o. H ..... | 4             | —             | —     | —      | —                                                | 12 65 | 8   |
| Skälderviken .....    | » K o. Ö .....       | 6             | —             | —     | —      | —                                                | 3 90  | 2   |
| Stockholm .....       | Bergen .....         | 13, 3         | 73 30         | 41 90 | 26 20  | —                                                | —     | 124 |
|                       | Kristiania Ö .....   | 13, 3         | 41 50         | 24 10 | 15 60  | —                                                | 20 90 | 13  |
|                       | » .....              | 14, 3         | —             | —     | —      | —                                                | 22 70 | 14  |
|                       | » .....              | 13, 10        | —             | 32 20 | 20 90  | —                                                | —     | —   |
|                       | » .....              | 7             | —             | 32 80 | 21 30  | —                                                | —     | —   |
|                       | » .....              | 5             | 61 30         | 35 80 | 23 30  | —                                                | —     | —   |
|                       | Köpenh. Ö o. H ..... | 15            | 35 05         | 21 85 | *14 65 | 32 55                                            | 20 35 | *13 |
|                       | » K o. Ö .....       | 6             | 42 40         | 25 60 | 16 80  | —                                                | —     | —   |
|                       | Narvik .....         | 16            | 68 10         | 40 70 | 27     | —                                                | 39 20 | 26  |
|                       | Trondhjem .....      | 18            | 48            | 28 30 | 18 60  | —                                                | —     | —   |
|                       | » .....              | —             | 9 00          | 4 90  | 3 00   | 9 00                                             | 4 90  | 3   |
| Storlien .....        | Kristiania Ö .....   | 12, 17        | —             | 37 30 | 24 40  | —                                                | —     | —   |
| Sundsvall .....       | » .....              | el. 20        | —             | —     | —      | —                                                | —     | —   |
| Trollhättan .....     | Bergen .....         | 11            | 29 05         | 16 45 | 10 40  | —                                                | —     | —   |
|                       | Köpenh. K o. Ö ..... | 6             | 28 40         | 17 20 | 11 20  | —                                                | 14 90 | 9   |
| Trälleborg .....      | Bergen .....         | 11            | 85 30         | 49    | 30 90  | —                                                | —     | —   |
|                       | Kristiania Ö .....   | 11            | 55 30         | 32 20 | 20 90  | —                                                | —     | —   |
| Trälleb. Fel. N ..... | Köpenh. Ö o. H ..... | 2             | —             | 3 05  | *2     | —                                                | —     | —   |
|                       | » .....              | 19            | —             | —     | *2 40  | —                                                | —     | —   |
|                       | » .....              | 19            | —             | —     | *2 30  | —                                                | —     | —   |

\* Däckspäls å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. 1) Å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Tab. 334.

**Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike.**

**Biljettslag.** — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjösträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i hemsk trafik.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

**Resgods.** — Resgods polletteras endast till sådana stationer å resrouten, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plåbelägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet i detta hänseende. — Direkt inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka dessom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medgives ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna »drag ur befordringsbestämmelserna».



## Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

|                                      |          |                         |
|--------------------------------------|----------|-------------------------|
| Över Sassnitz—Berlin                 | 20. Över | {Malmö—Sassnitz.        |
| » Sassnitz.                          |          | {Hälsingborg—Köpenhamn  |
| » Warnemünde.                        |          | —Warnemünde.            |
| » Korsör—Kiel.                       | 21. »    | Malmö—Sassnitz—Hamb.    |
| » Malmö eller                        | 22. »    | {Malmö—Köpenhamn        |
| » {Hälsingborg—Köpenhamn.            |          | {Hälsingb.              |
| » {Kiel eller                        |          | —Warnem.—Berlin.        |
| » {Vamdrup el.                       | 23. »    | Malmö—Köpenhamn         |
| » {Warnemünde—Hamb:g.                | 24. »    | Wesel—Rosendaal.        |
| » Hamburg.                           | 25. »    | Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| » {Sassnitz el.                      |          | stock—Lübeck.           |
| » {Warnemünde—Berlin.                | 26. »    | Hälsingb.—Köpenhamn—    |
| » {Folkestone                        |          | Warnem.—Rostock.        |
| » {Queenboro'.                       | 27. »    | {Calais—Dover.          |
| » Hoek v. Holland—Harwich.           |          | {Boulogne—Folkestone.   |
| » Esbjerg—Parkeston.                 | 28. »    | {Jeuumont.              |
| » Berlin.                            | 29. »    | {Brüssel.               |
| » Malmö—Lübeck (sjöledes).           |          | Ostende.                |
| » Frederikshavn—Vamdrup.             | 30. »    | Berlin—{Tetschen.       |
| » Hälsingborg—Köpenhamn              |          | {Bodenbach.             |
| » Köln.                              |          | {Oderberg.              |
| Anmärkning.                          | 31. »    | Hamburg—Frankfurt a. M. |
| Vägen nr 15 gäller end. för återres. | 32. »    | Berlin—Frankfurt a. M.  |

| Från            | Till                                                               | Väg<br>(se ovan)      | Biljettpris | I     |     | II  |    | III |    | Gäller dagar |   |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|-------|-----|-----|----|-----|----|--------------|---|
|                 |                                                                    |                       |             | Kr.   | ö.  | Kr. | ö. | Kr. | ö. |              |   |
| Båstad .....    | Berlin Stett. Bhf....                                              | 20                    | enkel       | 41    | 20  | 29  | 80 | 18  | 90 | 5            |   |
|                 | Hamburg—Altona...                                                  | 25 el. 16, 6          | enkel       | 40    | —   | 28  | —  | 17  | 50 | 5            |   |
|                 | Falsterbo.....                                                     | Berlin Stett. Bhf.... | 2           | enkel | —   | —   | 24 | —   | 15 | 40           | 5 |
|                 | Hamburg Hbf.....                                                   | 25                    | enkel       | —     | —   | 26  | —  | 17  | 20 | 5            |   |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        | —                     | enkel       | —     | —   | 10  | 40 | 6   | 80 | 5            |   |
| Göteborg B:s... | Bad Ems .....                                                      | 21 el. 16, 6          | enkel       | —     | —   | 58  | 40 | —   | —  | 10           |   |
|                 | Berlin Stett. Bhf....                                              | 20                    | enkel       | 51    | 20  | 35  | 80 | 22  | 90 | 10           |   |
|                 | Bern .....                                                         | 1                     | enkel       | 120   | 40  | 80  | —  | 51  | 40 | 10           |   |
|                 |                                                                    | 21 el. 16, 6          | enkel       | 120   | 40  | 78  | 10 | 50  | 10 | 10           |   |
|                 | Bremen .....                                                       | 21 el. 16, 6          | enkel       | —     | —   | 40  | 10 | 25  | 20 | 10           |   |
|                 | Brüssel .....                                                      | 21 el. 16, 6          | enkel       | 99    | 50  | 64  | 70 | —   | —  | 15           |   |
|                 |                                                                    | 20, 12                | enkel       | 109   | 10  | 71  | 10 | —   | —  | 15           |   |
|                 | DresdenNeustadt el. Hbf                                            | 20                    | enkel       | 64    | 20  | 43  | 30 | —   | —  | 10           |   |
|                 | Hamburg—Altona...                                                  | 25 el. 16, 6          | enkel       | 50    | 10  | 33  | 90 | 21  | 50 | 10           |   |
|                 | Karlsbad B. E. B....                                               | 20                    | enkel       | 82    | 80  | 55  | —  | —   | —  | 10           |   |
|                 | London Victoria—St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 16, 6, 9    | enkel       | 111   | 10  | 74  | 60 | —   | —  | 30           |   |
|                 |                                                                    | 21, 9 el. 16, 6, 9    | t. o. r.    | 210   | 20  | 142 | 60 | —   | —  | 60           |   |
|                 |                                                                    | el. 15t, 9            | enkel       | 124   | 90  | 81  | 90 | —   | —  | 30           |   |
|                 |                                                                    | 20, 12, 9             | enkel       | 124   | 90  | 81  | 90 | —   | —  | 30           |   |
|                 |                                                                    | el. 15t, 9 el.        | t. o. r.    | 237   | 90  | 157 | 20 | —   | —  | 60           |   |
|                 |                                                                    | 16, 6, 9              | enkel       | 111   | 10  | 74  | 60 | —   | —  | 30           |   |
|                 | London Liverpool-Street-Station                                    | 21, 10 el. 16, 6, 10  | enkel       | 111   | 10  | 74  | 60 | —   | —  | 30           |   |
|                 |                                                                    | 21, 10 el. 16, 6, 10  | t. o. r.    | 210   | 20  | 142 | 60 | —   | —  | 60           |   |
|                 |                                                                    | el. 15t, 10           | enkel       | 124   | 90  | 81  | 90 | —   | —  | 30           |   |
|                 |                                                                    | 20, 12, 10            | enkel       | 124   | 90  | 81  | 90 | —   | —  | 30           |   |
|                 | 20, 12, 10                                                         | t. o. r.              | 237         | 90    | 157 | 20  | —  | —   | 60 |              |   |
|                 | el. 15t, 10 el. 16                                                 | t. o. r.              | 237         | 90    | 157 | 20  | —  | —   | 60 |              |   |
|                 | 6, 10                                                              | enkel                 | 80          | 55    | 63  | 60  | —  | —   | 15 |              |   |
| London.....     | 16, 11                                                             | t. o. r.              | 141         | 45    | 109 | 30  | —  | —   | 60 |              |   |
|                 | 16, 11                                                             | enkel                 | 49          | 30    | 32  | 20  | 20 | 90  | 10 |              |   |
| Lübeck .....    | 20                                                                 | enkel                 | 120         | 80    | 79  | 50  | —  | —   | 15 |              |   |
| Paris .....     | 21 el. 15t                                                         | t. o. r.              | 226         | —     | 149 | 70  | —  | —   | 45 |              |   |
|                 | el. 16, 6                                                          | enkel                 | 130         | 40    | 86  | 20  | —  | —   | 15 |              |   |
|                 | 20, 12                                                             | t. o. r.              | 245         | —     | 163 | —   | —  | —   | 45 |              |   |
|                 | 21, el. 20                                                         | t. o. r.              | 245         | —     | 163 | —   | —  | —   | 45 |              |   |
|                 | 12 el. 15t                                                         | enkel                 | 30          | 40    | 21  | 80  | 14 | —   | 5  |              |   |
|                 | el. 16, 6                                                          | enkel                 | —           | —     | 24  | 60  | 15 | 70  | 5  |              |   |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        | 16                    | enkel       | 111   | 90  | 72  | 10 | —   | —  | 10           |   |
|                 | Warnemünde.....                                                    | 20, 30                | enkel       | 90    | 90  | 59  | 20 | —   | —  | 10           |   |
|                 | Wien .....                                                         | 25, 31 el. 16, 6, 31  | enkel       | 93    | 10  | 60  | —  | —   | —  | 10           |   |
|                 | WiesbadenHauptbhf                                                  | 20, 32                | enkel       | 64    | 80  | 45  | 60 | 28  | 80 | 10           |   |
| Hälsingborg ... | Amsterdam .....                                                    | 16, 6                 | enkel       | 37    | 90  | 26  | 20 | 16  | 40 | 5            |   |
|                 | Berlin Stett. Bhf....                                              | 16, 3                 | enkel       | 35    | 30  | 27  | 50 | 17  | 20 | 5            |   |
|                 | P:o D:o öv. Teckomatorp                                            | 2                     | enkel       | 33    | 10  | 23  | 70 | 14  | 60 | 5            |   |
|                 | Hamburg—Altona...                                                  | 16, 6                 | enkel       | 37    | 10  | 26  | 80 | 16  | 70 | 5            |   |
|                 | Hamburg Hbhf. öv. Teckomatorp                                      | 25                    | enkel       | 37    | 10  | 26  | 80 | 16  | 70 | 5            |   |



| Från                                                               | Till                                                   | Väg<br>(se ovan) | Biljettpris | I II III            |        |        | Gäller dagar |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------|-------------|---------------------|--------|--------|--------------|
|                                                                    |                                                        |                  |             | Kr. ö.              | Kr. ö. | Kr. ö. |              |
| Stockholm C...                                                     | AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof | 21 el. 5, 6      | enkel       | 96 80               | 66 10  | 42 70  | 10           |
|                                                                    | Antwerpen                                              | 21 el. 5, 6      | enkel       | 108 80              | 70 90  | 45 80  | 10           |
| Bad Ems                                                            | 21 el. 5, 6, 24                                        | enkel            | 106 —       | 71 80               | —      | —      | 15           |
|                                                                    | 21 el. 5, 6                                            | enkel            | 106 90      | 68 10               | —      | —      | 10           |
| Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.                               | 25, 31 el. 5, 6, 19                                    | enkel            | 127 30      | 82 80               | —      | —      | 10           |
|                                                                    | 25, 19 el. 5, 6, 19                                    | enkel            | 132 10      | 85 90               | —      | —      | 10           |
| Berlin Stett. Bhf...                                               | 1, 32                                                  | enkel            | 125 10      | 81 90               | —      | —      | 10           |
|                                                                    | 2                                                      | enkel            | 63 90       | 43 20               | 27 70  | 10     | 10           |
| Bremen                                                             | 5, 3                                                   | enkel            | 71 80       | 47 80               | 31 10  | 10     | 10           |
|                                                                    | 21 el. 5, 6                                            | enkel            | 74 40       | 50 70               | 32 50  | 10     | 10           |
| Brüssel                                                            | 21 el. 5, 6                                            | enkel            | 115 20      | 75 40               | —      | —      | 15           |
|                                                                    | 1                                                      | enkel            | 122 80      | 79 60               | —      | —      | 15           |
| Cöln                                                               | 21 el. 5, 6                                            | enkel            | 109 30      | 74 —                | —      | —      | 15           |
|                                                                    | 21 el. 5, 6                                            | enkel            | 96 90       | 64 50               | —      | —      | 10           |
| Dresden Neustadt el. Hauptbhf.                                     | 1                                                      | enkel            | 76 40       | 50 80               | 32 70  | 10     | 10           |
|                                                                    | 22                                                     | enkel            | 83 70       | 55 —                | —      | —      | 10           |
| Frankfurt (Main)                                                   | 21 el. 5, 6                                            | enkel            | 103 50      | 67 60               | —      | —      | 10           |
|                                                                    | 1                                                      | enkel            | 103 20      | 65 70               | —      | —      | 10           |
| Haag                                                               | 21 el. 5, 6                                            | enkel            | 98 60       | 67 40               | 43 70  | 10     | 10           |
|                                                                    | 1                                                      | enkel            | 110 50      | 72 20               | 46 80  | 10     | 10           |
| Hamburg—Altona                                                     | 21 el. 5, 6                                            | enkel            | 65 30       | 44 50               | 28 80  | 10     | 10           |
|                                                                    | 21 el. 5, 6                                            | enkel            | —           | 53 40               | 34 30  | 10     | 10           |
| Karlsbad B. F. B.                                                  | 1                                                      | enkel            | —           | 53 90               | 34 70  | 10     | 10           |
|                                                                    | 1                                                      | enkel            | 95 80       | 62 80               | 40 60  | 10     | 10           |
| Karlsruhe Hauptbhf.                                                | 1                                                      | enkel            | 112 50      | 72 70               | —      | —      | 10           |
|                                                                    | 5, 4                                                   | enkel            | 55 20       | 38 40               | 24 90  | 10     | 10           |
| Kiel                                                               | 1                                                      | enkel            | 76 —        | 49 80               | 32 20  | 10     | 10           |
|                                                                    | 1                                                      | enkel            | 138 40      | 90 —                | —      | —      | 30           |
| Leipzig Hbf.                                                       | 21, 9 el.                                              | enkel            | 126 50      | 85 20               | —      | —      | 30           |
|                                                                    | 1, 9 el.                                               | enkel            | 138 40      | 90 —                | —      | —      | 30           |
| London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el.                                              | t. o. r.         | 264 90      | 173 40              | —      | —      | 60           |
|                                                                    | 5, 6, 9                                                | enkel            | 101 30      | 67 70 <sup>2</sup>  | —      | —      | 15           |
| London öv. Göteborg o. Thule Linjen-Parkeston <sup>1)</sup>        | —                                                      | enkel            | —           | 90 50 <sup>1</sup>  | —      | —      | 15           |
|                                                                    | —                                                      | t. o. r.         | 184 —       | 112 20 <sup>2</sup> | —      | —      | 6m           |
| London Liverpool-Street-Station                                    | 21, 10 el.                                             | enkel            | 126 50      | 85 20               | —      | —      | 30           |
|                                                                    | 5, 6, 10                                               | t. o. r.         | 241 10      | 163 80              | —      | —      | 60           |
| London                                                             | 1, 10 el.                                              | enkel            | 138 40      | 90 —                | —      | —      | 30           |
|                                                                    | 21, 10 el.                                             | t. o. r.         | 264 90      | 173 40              | —      | —      | 60           |
| London                                                             | 23, 11                                                 | enkel            | 99 15       | 75 80               | —      | —      | 15           |
|                                                                    | 23, 11                                                 | t. o. r.         | 178 65      | 133 70              | —      | —      | 60           |
| London                                                             | 21, 28, 27                                             | enkel            | 158 40      | 105 60              | —      | —      | 30           |
|                                                                    | el 5, 6, 28, 27                                        | enkel            | —           | —                   | —      | —      | 30           |
| London                                                             | 1, 28, 27                                              | t. o. r.         | 317 50      | 211 40              | —      | —      | 60           |
|                                                                    | 27 el. 5, 6, 28, 27                                    | t. o. r.         | —           | —                   | —      | —      | 60           |
| Lübeck                                                             | 21, 29 el.                                             | enkel            | 147 80      | 98 30               | —      | —      | 30           |
|                                                                    | 5, 6, 29                                               | t. o. r.         | 285 —       | 189 40              | —      | —      | 60           |
| München Hauptbhf.                                                  | 25 el. 5, 3                                            | enkel            | 63 20       | 43 10               | 28 —   | —      | 10           |
|                                                                    | 1                                                      | enkel            | 92 70       | 59 90               | 38 70  | 10     | 10           |
| Paris                                                              | 1                                                      | enkel            | 110 60      | 71 40               | —      | —      | 10           |
|                                                                    | 21 el. 5, 6                                            | enkel            | 136 50      | 90 20               | 58 20  | 15     | 15           |
| Rotterdam                                                          | 6                                                      | t. o. r.         | 257 30      | 171 10              | 110 40 | 45     | 45           |
|                                                                    | 1 el 21 el.                                            | enkel            | 144 10      | 94 40               | 60 60  | 15     | 15           |
| Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        | 5, 6                                                   | t. o. r.         | 272 40      | 179 40              | 115 10 | 45     | 45           |
|                                                                    | 21 el. 5, 6                                            | enkel            | 98 30       | 67 20               | 43 40  | 10     | 10           |
| Stralsund                                                          | 1                                                      | enkel            | 110 20      | 72 00               | 45 50  | 10     | 10           |
|                                                                    | —                                                      | enkel            | 43 40       | 29 60               | 19 20  | 10     | 10           |
| Stralsund                                                          | 2                                                      | enkel            | —           | 32 40               | 20 80  | 10     | 10           |
|                                                                    | 5                                                      | enkel            | 54 40       | 36 —                | 23 50  | 10     | 10           |

<sup>1)</sup> I kl. Göteborg—London o. II kl. Göteborg. Stockholm. <sup>2)</sup> III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i taget. <sup>3)</sup> Mat (men ej dryck) ombord a ångbåten mellan Göteborg o. Parkeston ingår i biljettpriset

| Från                            | Till                                                                 | Väg<br>(se ovan)    | Biljettlag | I II III |        |        |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|----------|--------|--------|
|                                 |                                                                      |                     |            | Kr. ö.   | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Stockholm C                     | Wien                                                                 | 1, 30               | enkel      | 124 80   | 80 20  | 51 50  |
|                                 | D: o                                                                 | 22, 30              | enkel      | 132 80   | 84 80  | 55 40  |
| Sundsvall ö.                    | Wiesbaden Hbf                                                        | 25, 31 el. 5, 6, 31 | enkel      | 106 10   | 69 80  | —      |
|                                 | Berlin Stett. Bhf                                                    | 1, 32               | enkel      | 105 60   | 67 30  | —      |
| Stockh. el. Hallsberg           | 2                                                                    | enkel               | 83 90      | 55 20    | 35 70  | —      |
|                                 | Berlin Stett. Bhf                                                    | 20                  | enkel      | 57 20    | 39 40  | 25 30  |
| Trollhättan                     | Hamburg—Altona                                                       | 25, el. 16, 6       | enkel      | 56 —     | 37 60  | 23 90  |
|                                 | Berlin Stett. Bhf                                                    | 2                   | enkel      | 29 40    | 22 50  | 13 90  |
| Trälleborg                      | Brüssel                                                              | 1                   | enkel      | 87 70    | 58 60  | —      |
|                                 | D: o                                                                 | 25, 7               | enkel      | 82 80    | 54 80  | —      |
| London Liverpool-Street-Station | Hamburg Hauptbhf.                                                    | 25                  | enkel      | 33 00    | 24 60  | 15 80  |
|                                 | London Victoria-, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 25, 7, 9            | t. o. r.   | 95 00    | 64 70  | —      |
| Paris                           | 1, 9 el.                                                             | enkel               | 103 90     | 69 30    | —      | —      |
|                                 | 25, 7, 9                                                             | t. o. r.            | 195 80     | 132 00   | —      | —      |
| Sassnitz (el. Sassn. Hafen)     | 1, 10 el.                                                            | enkel               | 95 00      | 64 70    | —      | —      |
|                                 | 25, 7, 10                                                            | t. o. r.            | 178 00     | 122 70   | —      | —      |
| Stralsund                       | 1, 10 el.                                                            | enkel               | 103 90     | 69 30    | —      | —      |
|                                 | 25, 7, 10                                                            | t. o. r.            | 195 80     | 132 00   | —      | —      |
| Stralsund                       | 1                                                                    | enkel               | 109 00     | 73 40    | —      | —      |
|                                 | 1 el. 25, 7                                                          | t. o. r.            | 202 30     | 137 40   | —      | —      |
| Stralsund                       | 25, 7                                                                | t. o. r.            | 104 20     | 69 60    | —      | —      |
|                                 | —                                                                    | enkel               | 192 60     | 129 80   | —      | —      |
| Stralsund                       | 2                                                                    | enkel               | 8 90       | —        | 5 40   | —      |
|                                 | —                                                                    | enkel               | —          | 11 70    | 7 10   | —      |

### 335. Provisoriska tilläggsavgifter.

Från och med den 10 september 1915 tillägsvidare utgå följande tillägsavgifter för befordran av resande och resgods.

#### A) För personer.

##### I. Vid färd å Statens järnvägar

| i I klass              |             | i II klass |             | i III klass |             |
|------------------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1—48 km.               | över 48 km. | 1—48 km.   | över 48 km. | 1—48 km.    | över 48 km. |
| öre per biljett        |             |            |             |             |             |
| 20                     | 50          | 10         | 30          | 5           | 20          |
| partibiljett...        |             | 80         |             | 30          |             |
| manadsbiljett per mån. |             | 150        |             | 50          |             |

För dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas.  
För biljetter, sålda till halvt pris åt barn, skola avgifterna halveras, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd a högst 48 km.

För månadsbiljett, som gäller för flera månader, skola så många tilläggsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter vilket priset a biljetterna är beräknat.

För sådana resande, som jämlikt särskilda nådiga resolutioner äga att å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tilläggsavgiften icke debiteras.

##### II. Vid färd å enskilda järnvägar

utgå, på vissa undantag när, de ovan under rubrik "för varje enkel biljett" angivna tilläggsavgifter. Därest vederbörande enskilda järnvägar hava endast två vagnsklasser skola avgifterna utgå enligt de för II och III klass, och därest vederbörande järnvägar hava endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna beloppen.

För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgift med hälften a vad eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för avstånd a högst 48 km. alltid utgör 5 öre.

##### III. I samtrafik inom Sverige

utgå, på vissa undantag när, för varje i samtrafiken deltagande bana, eller — i de fall då flera järnvägar i trafikhänseende utgöra en enhet — för varje sådan sammanslutning av järnvägar de ovan under angivna lägre avgifterna i resp. vagnsklasser för avstånd intill de i efterföljande tabell angivna zontalen och de högre avgifterna för avstånd öfverstigande samma zontal.

#### B) För resgods.

20 öre för varje personbiljett, a vilken inskrivning av resgods äger rum oberoende av antalet av vederbörande sändningar berörda banor.  
För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift debiteras utgår ingen tilläggsavgift.

**NORDISK RESEBUREAU**  
STOCKHOLM. OPERAHUSET. GÖTEBORG, PALACE HOTEL. MALMÖ, STORTORGET 13 A.  
Officiell biljettförsäljning för Sveriges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbatsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.  
Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbatsbolagens originalpriser utan prisförhöjning. Sällskapsresor anordnas.  
Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.  
Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.



## Tabell,

visande de högsta zontal, för vilka i sam-  
 räkning de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10  
 och 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

|                                                |       |       |
|------------------------------------------------|-------|-------|
| Skersund—Skylberg—Lerbäcks j.                  | 3     | zoner |
| ergslagens zontarifförening                    | 8     |       |
| lekinge kustbanor                              | 8 1/2 |       |
| Oras j.                                        | 7     |       |
| redakra—Tingsryds j.                           | 8     |       |
| Yvalla—Långshyttans j.                         | 4 1/2 |       |
| Örringe—Östratorps j.                          | 4 1/2 |       |
| Åla—Hälsinglands j.                            | 9     |       |
| Ålslands j.                                    | 8     |       |
| Annemora—Hargs j.                              | 6 1/2 |       |
| Ålkenbergs j.                                  | 8     |       |
| Ålspång—Norsholms j.                           | 5     |       |
| Årvi—Ludvika j.                                | 7     |       |
| Ågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.                   | 7     |       |
| Östlands j.                                    | 7     |       |
| Ävle—Ockelbo j.                                | 6 1/2 |       |
| Öteborg—Borås o. Borås—Älvesta j.              | 8     |       |
| Öteborg—Säro j.                                | 3 1/2 |       |
| Ölmstad—Bolmens j.                             | 8     |       |
| Ölmstad—Nässjö j. och Västra Cen-<br>tralbanan | 8     |       |
| Öjo—Stentorps j.                               | 7 1/2 |       |
| Ölsingborg—Hälsingholms j.                     | 8     |       |
| Örnösand—Sollefteå j.                          | 8     |       |
| Östholm—Markaryds j.                           | 7 1/2 |       |
| Öganäs—Mölle j.                                | 2 1/2 |       |
| Önshytte—Kvarnamåla j.                         | 4 1/2 |       |
| Ör—Hörby j.                                    | 2 1/2 |       |
| Ölmar j.                                       | 8     |       |
| Ölmar—Berga j.                                 | 8     |       |
| Ölmar—Torsås j.                                | 7 1/2 |       |
| Örshamn—Vislanda—Bolmens j.                    | 8 1/2 |       |
| Örskrona—Växjö j.                              | 8 1/2 |       |

|                                                        |        |       |
|--------------------------------------------------------|--------|-------|
| Kimstad—Norrköpings j.                                 | 2 1/2  | zoner |
| Kinneballe—Lidköpings j.                               | 5      |       |
| Klinthehamn—Roma j.                                    | 4      |       |
| Kosta j.                                               | 7      |       |
| Kristianstad—Hälsingholms j.                           | 8      |       |
| Krylbo—Norbergs j.                                     | 3      |       |
| Kävlinge—Barsebäcks j.                                 | 3 1/2  |       |
| Köping—Uttersbergs och Uttersberg<br>—Riddarhyttans j. | 8 1/2  |       |
| Landskrona och Hälsingborgs j.                         | 8 1/2  |       |
| Landskrona—Kävlinge j.                                 | 4      |       |
| —Sjöbo j.                                              | 9      |       |
| Lidköping—Häkanorps j.                                 | 5      |       |
| —Kallands j.                                           | 5      |       |
| —Skara—Stenstorps j.                                   | 8      |       |
| Lund—Björreds j.                                       | 1 1/2  |       |
| —Revinge j.                                            | 4 1/2  |       |
| —Trälleborgs o. Lund—Kävlinge j.                       | 10     |       |
| Lysekils j.                                            | 8      |       |
| Malmö—Genarps j.                                       | 5      |       |
| Malmö—Simrishamns o. Dalby—Bjär-<br>sjölagards j.      | 8 1/2  |       |
| Malmö—Trälleborgs j.                                   | 6      |       |
| —Ystad j.                                              | 9 1/2  |       |
| Malung—Limesforsens j.                                 | 5 1/2  |       |
| Mariestads—Moholms j.                                  | 3      |       |
| Markaryd—Veinge j.                                     | 7      |       |
| Matfors—Vattjoms j.                                    | 1      |       |
| Mellersta Södermanlands j.                             | 6      |       |
| —Östergötlands j.                                      | 8      |       |
| Mjölby—Hästhölmens j.                                  | 13 1/2 |       |
| Mora—Vänerns j.                                        | 8 1/2  |       |
| Mönsterås—Åseda j.                                     | 8      |       |
| Nora Bergslags j.                                      | 9      |       |
| Norra Södermanlands j.                                 | 8      |       |
| Norrköping—Söderköping—Vikbolan-<br>dets j.            | 8 1/2  |       |
| Norsholm—Västervik—Hultsfreds j.                       | 9      |       |
| Nässjö—Oskarshamns j.                                  | 8      |       |
| Nättraby—Älmåryd—Älmeboda j.                           | 10     |       |

|                                  |       |       |
|----------------------------------|-------|-------|
| Orsa—Härjedalens j.              | 9 1/2 | zoner |
| Oxelösund—Flen—Västmanlands j.   | 7     |       |
| Ruda—Oskarshamns j.              | 6 1/2 |       |
| Sala—Gysinge—Gävle j.            | 9     |       |
| Skara—Timmersdala j.             | 4 1/2 |       |
| Skåne—Smålands j.                | 9     |       |
| Skövde—Axvalls j.                | 3 1/2 |       |
| Slite—Roma j.                    | 5     |       |
| Stockholm—Nynäs j.               | 5     |       |
| Stockholm—Roslagens j.           | 8     |       |
| Svartåls j.                      | 7     |       |
| Sölvesborg—Olovström—Älmhults j. | 10    |       |
| Tidaholms j.                     | 4 1/2 |       |
| Trälleborg—Rydsgårds j.          | 6     |       |
| Uddevalla—Lelångens j.           | 8     |       |
| Uppsala—Enköpings j.             | 7 1/2 |       |
| Uppsala—Gävle j.                 | 8     |       |
| Varberg—Borås j.                 | 8     |       |
| Varberg—Ätran j.                 | 8     |       |
| Vellinge—Skanör—Fälsterbo j.     | 4     |       |
| Vetlanda—Malilla j.              | 9     |       |
| —Sävsjö j.                       | 5 1/2 |       |
| Väderstad—Skänninge—Bränninge j. | 7 1/2 |       |
| Västergötland—Göteborgs j.       | 8     |       |
| Växjö—Älvesta j.                 | 3     |       |
| Växjö—Tingsryds j.               | 7 1/2 |       |
| Växjö—Virserums j.               | 8     |       |
| Ystad—Brösarps j.                | 9 1/2 |       |
| Ystad—Eslövs j.                  | 9 1/2 |       |
| Ystad—Gärns—S:t Olofs j.         | 9 1/2 |       |
| Ätvidaberg—Bjärka—Säby j.        | 4     |       |
| Ängelholm—Klippan j.             | 4     |       |
| Örebro—Köpings j.                | 7     |       |
| Örebro—Palsboda—Finspångs j.     | 8 1/2 |       |
| Östra Blekinge j.                | 10    |       |
| Östra Centralbanan               | 9     |       |
| Östra Skånes j.                  | 8     |       |
| Östra Värmlands j.               | 8 1/2 |       |

\* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift.

## AUTOMOBILTURER

409.

Mora.

Vid tågens ankomst till MORA möter först-  
 klassig Överlandsbil för turer till Vasamonu-  
 mentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik  
 och Leksand. Morastrands skjutsstation (in-  
 nehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

410.

Mora.

ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.



# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

## Utrikes.

501.

### Skandinavien - Amerika Linie



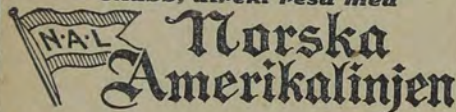
**FREDERIK VIII** nyaste jätteångre (byggd 1913) — linjens ängare för den vanliga ruten **norr om de skotska öarna.** — **Direkt, snabb och bekväm res.** Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.  
Göteborg: Postgatan 49.  
Malmö: Norra Vallgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1.  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

### Sverige—Amerika

Snabb, direkt resa med



Nybyggda, moderna jätteångarna

"Bergensfjord"

"Kristianiafjord"

avgä alterner. från

BERGEN direkt till NEW-YORK

den 23.2, 15.3, 5.4, 2.4; från Kristiania  
3 dagar tidigare.

Endast 8½ dygns sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpreiser.

Generalagenturen för Sverige:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22  
Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr. adr. "NYMANS"

Göteborg: J. B. LUNDBERG, Postgatan 44.  
Riks Tel. 5217. Tel. adr. "NORSKALINJEN"Malmö: J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47.  
Riks Tel. 749. Tel. adr. "JALARSON"

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor**  
hos **Paul U. Bergströms A/B**, Stockholm.  
Se annons å sista textsidan.

503.

Rederiaktiebolaget

### Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtlinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

SVERIGE—SUNDÖARNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖARNE—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

### Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 &amp; 58 63. Tel. adr.: "NIKE".

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

### Skandinavien—Kontinenten

över

### Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående  
och mycket bekvämt inredda ångfärjor och  
varar

blott 2 timmar

Närmare upplysningar erhållas å stationerna  
och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

### "Resebyrå NORDEN"

De Danska Statsbanornas officiella resebyrå.  
BERLIN W. — Unter den Linden 30.

522.

### Skandinavien—Kontinenten Öresundsbåtarne.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen,  
endast 2 minuters gång.

### MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.45, 3.45, 6.45, 10.00 d.

Fr. Köpenhamn kl. 8.00, 11.30, 3.00, 7.30 och 10.00 d.

b) Sön- och Helgdagar.

### HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Hälsingborg kl. 9.00.

Köpenhamn kl. 4.00.

### LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.

Köpenhamn kl. 3.00

Forts.

522.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

### Dampskibsselskabet Öresund

Havnegade 49.

i Malmö:

### Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,

Skeppsbron 3.

525.

### Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt in  
inredda ångaren

**ODIN**, Kapten Nielsen, samt lastångaren  
**ELLA**, kapt. Lemmeke, avgå från Göteborg  
alternativt 2 gånger i veckan, medtagande  
gods till Köpenhamn samt på genomgående  
konossement till Danska provinshamn  
Norska och Islandska hamnar samt Nord  
amerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg, Metcalfe & Co.,  
Rikstelefon 4980.

Speditioner verkställas.

526.

### Göteborg—Kontinenten— via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.0  
tisdag, torsdag och lördag med förstklassiga  
för passagerare bekvämt inredda ångaren

"OLUF BAGER".

i förbindelse med Kurirtåget från Fredriks  
havn söderut kl. 6.45 med ankomst till Ham  
burg kl. 11.18.Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse  
med ångaren från Fredrikshavn Mand., Onsd  
och Fredag kl. 10.35 och ankomst till Göte  
borg samma dagar kl. 3.30.

**Obs!** Nya, ytterst bekväma och eleganta  
sovvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.  
Genomgående biljetter till alla platser på  
Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela

i Göteborg **BLIDBERG, METCALFE & Co.**  
Rikstel. 39 49.

### 529. Göteborg—Rotterdam.

### Göteborg—Amsterdam.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser  
underhålles av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

### "GÖTHA'S"

ångare:

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| NORMANDIE.....         | kapt. G. W. Dahlberg |
| HOLLANDIA.....         | > F. O. Dahlgren     |
| FLANDRIA.....          | > G. Backlund        |
| JAMES E. DICKSON.....  | > J. Ahlgren         |
| GÖTHA.....             | > M. Lundberg        |
| OLOF WILK.....         | > W. Fürst.          |
| CARL O. KJELLBERG..... | > E. Gustafsson      |
| ALEX. KEILLER.....     | > A. O. Jacobson     |

medtagande passagerare och gods.  
Rotterdam- och Amsterdam-ångarna avgå  
varje Fredag.

Forts.



9.

Närmare meddela:

ntwerpen Hrr G. de Keyser & Co,  
otterdam Hrr Kuyper van Dam & Smeer,  
msterdam Hrr B. I. van Hengel,  
avre Hrr Bauzin & Co,  
onen Hrr Jules Roy,  
öteborg

**Jonsson, Sternhagen & Co.**  
I Stockholm säljas genomgående biljetter  
NORDISK RESEBUREAU. Operahuset, där  
n närmare upplysningar lämnas.

**11. Nornan-Linien.**

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och  
passagerarebefordran mellan

**Öteborg—Christianssand S.—  
Stavanger—Haugesund—  
Bergen**  
och

**Göteborg—Malmö—Stettin**  
med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.  
Bergen till Göteborg > Måndag.  
Göteborg till Stettin > Fredag.  
Stettin till Göteborg > Fredag.  
Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Hrrar Borlind, Bersén & Co,  
i Christianssand S.: Hrr H. Preus,  
i Stavanger: Hrr N. B. Sörensen,  
i Haugesund: Hrr R. G. Hagland,  
i Bergen: Hrr Carl M. Iversen,  
i Malmö: Hrr Simon Edström,  
i Stettin: Hrr William Schröder.

**Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN**  
Ossian Ahrenberg.  
Göteborg.

50.

**Union-Linien.**

**Ångfartygs-Aktiebolaget Wisna och  
Stockholms Rederiaktiebolag Svea.**

**Stockholm—Wisby—Stettin**

och vice versa.

Ång. **URANIA**, kapt. O. B. Pihl, avgår  
från **Stockholm** Lördagen den 5 Febr.

Ång. **ÖSTERSJÖN**, kapt. B. E. Forss-  
berg, avgår från **Stettin** Lördagen den 5  
Februari.

Närmare meddela i:

Stettin: Hrr Gustaf Metzler.

Stockholm: **NORDSTRÖM & THULIN.**

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

555.

**Sveabolagets ångbåtslinjer.****Stockholm—Lübeck**

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer  
i mån av behov

Från **Stockholm**:

Ångf. **VEGA**, kapt. G. Flygare, avgår  
Tisdagen den 8 Februari.

Från **Lübeck**:

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. Rud.  
Carlsson, avgår Måndagen den 7 Februari.

Närmare meddela:

**Aktiebolaget Olson & Wright**  
Skeppsbron 12. Rikstelefon 1109.

560.

**Ångfartygs-Aktiebolaget****THULE**

upprätthåller förbindelser mellan

**Sverige—Storbritannien**

med last- och passagerareångare.

Närmare meddela

**Ångfartygs-Aktiebolaget THULE**  
Göteborg.

Telegramadr.: THULE. Telefon 8096.

564.

**B & N-Linjen**

**Det Bergenske Dampskibsselskab,**  
Bergen.

**Det Nordenfjeldske Dampskibs-**  
selskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

**Stockholm—  
London**via **Bergen—Newcastle.**

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.  
> > Newcastle > > 12.00.

Överfartstid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR  
hos

**NORDISK RESEBUREAU****Göteborg - STOCKHOLM - Malmö****Inrikes.****Stockholm söderut**

**680. Stockholm—Oxelösund—  
Norrköping.**

Från **Stockholm**:

Ångf. **DAGMAR** Tisdagar } efter  
Ångf. **BALDER** Fredagar } int. last.

Från **Norrköping**:

Ångf. **BALDER** Tisdagar } efter  
Ångf. **DAGMAR** Fredagar } int. last

OBS.! Dalarö anlöpes på både upp- och  
nedgående.

OBS.! Frakt å gods till Dalarö betalas vid  
avsändandet.

OBS.! Tilläggsplats: Skeppsbron (Gustaf  
III:s staty). Rikstel. 2736.

**Hedborg & Strindberg.**

Allm. 2950. Riks 634.

**INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE**

förnämsta tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

**A.-B. G. W. LYTH**

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960. Allm. Tel. 6180.

700.

**Ångfartygs-Aktiebolaget GOTTLANDS**

ångare

till och från **Visby 1 Jan.—28 Febr.**

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

Obs.! Så länge minfara föreligger, ske re-  
sorna vid dagsljus.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-<br>dagar | Ångare | Med båt<br>från<br>Sthm | Från<br>Sthms<br>Central-<br>station | Från<br>Nynäs-<br>hamn |
|-------------------|--------|-------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| Lördag            | HANSA  | —                       | 9.22                                 | 4.00                   |
| Söndag            | POLHEM | —                       | 9.22                                 | 4.00                   |
| Måndag            | HANSA  | 8.30                    | —                                    | —                      |
| Tisdag            | HANSA  | —                       | 9.22                                 | 4.00                   |
| Onsdag            | POLHEM | —                       | 9.22                                 | 4.00                   |
| Torsdag           | —      | —                       | —                                    | —                      |
| Fredag            | POLHEM | —                       | 9.22                                 | 4.00                   |
|                   | HANSA  | 8.30                    | —                                    | —                      |

\*) Bantåg avgår från Stockholm C. föregå-  
ende dagar kl. 9.22 med ankomst till Nynäs-  
hamn kl. 10.55, da resp. platser i ångarne  
genast få tagas i besittning, utom för de turer,  
som utgå från Stockholm. Dessa ångare an-  
lända nämligen först omkr. kl. 2.00 till Nynäs-  
hamn, varest dock uppvärmda järnvägsvagnar  
dessförinnan stå till passagerarnas förfogande.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-<br>dagar | Ångare | Från<br>Sthm<br>till Visby | Från<br>Visby<br>till Sthm | Från<br>Nynäs-<br>hamn an-<br>låg | Från<br>Nynäs-<br>hamn ut-<br>låg | Till Sthms<br>Centralstat. |
|-------------------|--------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Lördag            | POLHEM | —                          | 6.00                       | 2.40                              | 4.21                              | —                          |
| Söndag            | HANSA  | 6.00                       | 6.00                       | 2.40                              | 4.21                              | —                          |
| Måndag            | —      | —                          | —                          | —                                 | —                                 | —                          |
| Tisdag            | POLHEM | —                          | 6.00                       | 2.40                              | 4.21                              | —                          |
| Onsdag            | HANSA  | 6.00                       | 6.00                       | 2.40                              | 4.21                              | —                          |
| Torsdag           | POLHEM | —                          | 6.00                       | 2.40                              | 4.21                              | —                          |
| Fredag            | —      | —                          | —                          | —                                 | —                                 | —                          |

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Kommissionärer:

I Stockholm: **A.-B. W. LARKA**, Skepps-  
bron 10, Riks 1095, Allm. 2250, för ångfart.  
HANSA.

**HEDBERG & STRINDBERG**, Riddarh. 7B,  
Riks 634, Allm. 2950, för ångf. POLHEM.

I Norrköping **A.-B. P. Janson & Co.**

I Kalmar Sveabolagets kontor.

I Visby Ångf. A.-B. Gottlands Exp.

**SALTSJÖN.**

760.

**Stockholm—Gustavsberg.**

Ångfartygen **GUSTAFSBERG** avgå  
genom Skurusund och Baggensstaket:

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 11.00, 3.20 och 5.15, dessutom Lör-  
dagar kl. 7.30.

Söndagar kl. 11.00, 7.30 och 11.15.

Från **Gustavsberg**:

Vardagar kl. 7.00, 10.00 och 2.00, dessutom  
Lördagar kl. 5.30.

Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 5.15.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid god-  
sets avlämnande ombord.



**GÖTEBORG NORRUT.**

803. Fr. o. m. den 1 Okt. 1915.

**Göteborg—Kristiania.**

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand,  
Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad  
avgårÄngf. **OSC. DICKSON**,  
kapt. A. W. Glimstedt,

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| Från Göteborg ..... | Sönd. kl. 7.00  |
| » Lysekil .....     | » 11.30         |
| » Strömstad .....   | Månd. morg.     |
| » Kristiania .....  | Onsd. morg.     |
| » Grebbestad .....  | Torsd. kl. 6.00 |
| » Lysekil .....     | » 12.00         |

Ängfart. **GÖTEBORG**,  
kapt. G. A. Miltopæus,

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| Från Göteborg ..... | Onsd. kl. 7.30 |
| » Lysekil .....     | » 12.00        |
| » Strömstad .....   | Torsd. morg.   |
| » Kristiania .....  | Lörd. morg.    |
| » Grebbestad .....  | Sönd. kl. 6.00 |
| » Lysekil .....     | » 11.00        |

Dessutom anlöp angf. OSCAR DICKSON  
Gravarne samt angf. GÖTEBORG Tången och  
Hestrand.

Närmare meddelar:

**Otto Zell**, Göteborg, Berg-Hansen & C:o  
och G. G. Amundsen, Kristiania.**Lanterner och Lyktor**Lanterner utm. med certifikat. Luftluvar  
av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och  
husstakar, brännare. :: Reparationer emottages.**J. C. Larson & C:o**A. T. 2734. Österlånggat. 43 R. T. 2475.  
STOCKHOLM.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET  
BOHUSLÄNSKA KUSTENS  
ÅNGARE**

avgå fr. o. m. 12 Okt. tillsvärdare.

**Göteborg—Stenungsund—Lyc-  
korna—Ljungskile—Uddevalle,**anl. Hoviksnäs, Svanesund, Stillingsön  
Slussen m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Sönd., Ons. och Lörd.  
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).Från Uddevalla Tisd. o. Fred. kl. 6.00  
samt Ons. kl. 7.00 (direkt).**Göteborg—Lysekil (direkt).**Från Göteborg Söndag kl. 7.00, Onsdag  
kl. 7.30.Från Lysekil Söndag kl. 11.00, Torsdag  
kl. 12.00.**Göteborg—Fiskebäckskil—  
Lysekil**anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik,  
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Torsdagar kl. 6.30, Sönd.  
kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.15.

OBS! Resan från Göteborg Torsdagar ut-  
sträcker till Saltkällan anlöp. Holma och  
Sämsstad. Resan till Göteborg Tisd. o. Fred.  
börjas kl. 5.30 i Saltkällan, anl. Sämsstad och  
Holma.

Forts.

807.

**Uddevalle—Lysekil,**anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-  
bäckskil m. fl. mellanstationer.Från Uddevalla Sönd. kl. 8.45, Månd.  
9.00 och 11.00, Tisd. kl. 7.00, Ons. kl. 6.00  
1.30, Torsd. kl. 9.00, Fred. kl. 8.00 samt  
1.00 direkt, Lörd. kl. 5.00 och 1.30Från Lysekil Sönd. kl. 2.00, Månd. o.  
Torsd. kl. 8.00, Tisd. o. Fred. kl. 10.30, On-  
och Lörd. kl. 6.00 och kl. 1.30 samt Månd.  
1.30 (direkt).OBS! Resorna från Uddevalla Månd.  
9.00 o. Fred. kl. 8.00 utsträcker till Saltkä-  
anlöp. Holma, Sämsstad och Cederslund m.  
mellanstat. Resorna från Uddevalla Tisd.  
Torsd. utsträcker till Smögen, anlöp. Malm  
o. Gravarne m. fl. mellanstat. Resan från Ude-  
valle Månd. kl. 11.00 utsträcker till Hjälm-  
anlöp. Brofjörds. Resan från Uddevalla Ti-  
utsträcker till Åbyfjorden.Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsör  
Ljungskile—Lycorna—Käringön o. runt Or-  
annonseras i tidningarna Bohusläningen, I-  
husposten och Lysekilsposten.Vidare meddela O. ZELL, Göteborg, T.  
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kust-  
Uddevalle, Tel. 164 samt Ångbåtskontor  
Lysekil, Tel. 9.

877.

**Motala—Karlsborg.**Snabbaste och bekvämaste förbindelse mell  
ÖSTER- och VÄSTERG TLAND i samtrafik m  
Statens Järnvägar och anslutning till tåg  
Motala och Karlsborg.

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Från Motala .....    | Dagligen kl. 11.10 |
| Till Karlsborg ..... | » 1.10             |
| Från Karlsborg ..... | » 4.36             |
| Till Motala .....    | » 6.36             |

God restaurations flanes ombord.

**880. Hjo—Hästhölm.**

Fr. o. m. 1 Oktober.

Från Hjo kl. 12.25; till Hästhölm kl. 1.3.  
» Hästhölm kl. 3.55; till Hjo kl. 5.0.**Ångbåtsspeditorer och Kommissionärer****A.-B. NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- &amp; Befraktningsaffär

Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880,  
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.

Sthlmst.: 11 55, 26 67, 27 27, 66 06.

Telegramadress: "NYMANS."

Fjällal.; Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60.

samt i Luleå och Haparanda.

**A.-B. Olson & Wright**

Stockholm :: Skeppsbron 18

Riks-Telefon 7155.

Verkställen:

omlastningar och förtullningar  
fort och billigt.**DOLK & LUNDH**

Auktoriserade Speditörer.

- - Skeppsklarerare. - -

10 Stadsgården 10, STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

**HEDBERG & STRINDBERG**

(f. d. C. O. STRINDBERG &amp; C:o)

Ångbåtsagentur &amp; Speditionsaffär

Riddarholm 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET  
Telef., Allm. 29 50. - - - Riks 634**Nordström & Thulin**

STOCKHOLM

Edsvärna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Reguliära ångare på Stettin, Hamburg,  
Antwerpen, Liverpool och Manchester.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

**A/B G. E. PERSSON**

Internationell Speditionsfirma.

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

**W. LARKA**

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. t.  
mellersta och Södra Sverige, ångare till Vis-  
samt alla reguliera ång. till NorrlandshamnOmlastningar, förtullningar och magar-  
nering av gods utföras prompt och billi-

Efterkravsbetald.

**Aktiebol. Carl Casse**

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

**Södra Åkeri och Renhållning**Aktiebolaget - Stadsgården 1  
- STOCKHOLM

Maskin- och Varutran-

sporter - Omlastningar

- och Förtullningar -

Telefoner: RIKS o. STOCKHOLM



Auktoriserad  
Skeppsklarerare

# EMIL R. BOMAN

## STOCKHOLM

Befraktnings-,  
Speditionsaffär

**Österman & C:o**  
Stadsgården 8 .: Stockholm  
**Skeppsmäklare, Speditörer,  
Skeppsredare.**  
Telegramadr.: Result.

**OTTO HELLSTEN**  
pedition, Assurans, Befraktningar.  
Riks 201, 5524. Telegr.-adr.: Hellstens.  
Skeppsbron 20, Stockholm.

**A.-B. Lindegren & Rae**  
peditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,  
Skeppsmäklare.  
Riks Tel. 71 33. 2 Bredgränd 2  
STOCKHOLM.

**Carl Hedin & C:o**  
Skeppsklarerare, Skeppsredare,  
Ångbåtsagentur och Speditörer  
STOCKHOLM. Telegrafadr.: Hedinman.  
Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 2917.

**Albin Ekner**  
GÖTEBORG  
Rikstelefon 63 90  
Omlastningar, förtullningar ombe-  
sörjas snabbt och billigt.  
Brand- & Sjöassurans.

**LÜDERS & STANGE**  
Lübeck och Hamburg  
Spedition och Ångbåts-  
expedition till Sverge.

Se annonsen å kartan!

**A.-B. Broströms Linieagentur.**  
Stockholm - Fredsgatan 3.  
GENERALAGENT för:  
Rederi A.-B. Sverige—Nordamerika.  
Svenska Amerikalinjen.  
Direkt post- & passageraretrafik.  
Göteborg—New York.  
A.-B. Svenska Amerika—Mexico-linjen.  
Sverige direkt Amerika—Mexico.  
A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet.  
Sverige direkt Kina och Japan.  
Sverige direkt Indien.  
Svenska Levantlinjen, Dan Broström  
och Axel Broström & Son i Göteborg.  
Tel.-adr.: { Fraktafd.: Broströms.  
{ Passag.-afd.: Hemland. R. T. 50 92.  
Riks- o. Allm. Tel.: 66 10. Interurb. 5093.

**Speditioner,**  
alla slag, utföras billigt och fort av  
**Rosells Förtullnings-Byrå**  
Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

**F.O. Klingström**  
Lübeck, Hamburg och Stettin.

**Spedition och Ångbåtsexpedition.**  
(Etablerad sedan 1852).

**FREYS EXPRESS**  
K. Hovspeditör.  
STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.  
Magasinering. Speditionsavdelning.

**O. Lindberg & C:o**  
10 Stadsgården 10  
Skeppsrederi.  
Befraktnings- och Skeppsmäkleriaffär.  
Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlast-  
ningar, Speditioner samt förtullningar.  
Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,  
Segel- & Motorfartyg. Haveriagenter.  
Rikstelefon 145 62 — 145 63 — 145 64  
Kassan. Befraktningen. Chafen.  
Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 31920.  
Telegrafadress: Tonnage.

**WM SCHWARTZ**  
I LUBECK

Rekommenderar sig såsom  
prompt och billig Speditör.  
Etablerad sedan 1876.



# EXPRESSBYRÅER

## Aktiebolaget Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditor.  
Telegr.-adr.: Expressbyrån.

## KRONOBERGS EXPRESSBYRÅ

St.-Tel. 2915. Rikstel. 142 75.

7 Drottningholmsvägen 7  
verkställer: Emballeringar, Möbeltransporter, Budskickningar inom och utom Stockholm. Magasinering av gods emottages. Alla uppdrag utföras snabbt, korrekt och billigt.

## BLOM & C:ni EXPRESS

Allm. t. 32 Jungfrugatan 32 Rikstel.  
27 52 STOCKHOLM Ö. 32 702 35

Utför Flyttningar in- och utrikes, packning av konst saker m. m. under garanti.

Inkasso & Spedition.

Obs! Över 10-årig fackkunskap.

## Birka Nya Express

Birkagatan 10. Allm. Tel. 237 96. Riks V. 11 73.  
Rekommenderas. Ombesörjer flyttningar och transporter av allt slags gods till och från järnvägar och båtar m. m. Humana priser. Reel behandling.  
Högaktningsfullt C. K. Karlsson.

## EXPRESSEN

5 FRIDHEMSGATAN 5

Allm. Tel. 292 73.

Flyttningar, skickningar till tåg och båtar ombesörjas noggrant och billigt.

## Göteborgs Transportbyrå

Ö. Hamngatan 8, intill Lilla Bommen.  
Telefon 4730

Transporter, Budskickningar, Flyttningar,  
Godsmagasinerier.

## Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etablerad 1879.

Telefoner: 240, 561, 1561.

Telegramadress: Expressbyrån.

Speditioner, Förtullningar, Magasineringar,  
Flyttningar m. m.

## Linnéa Express

Telefon 56 71.

Specialité: **PACKNINGAR, EMBALLERINGAR**  
OBS! Över 25 års yrkesvana.  
15 Linnégatan 51. GÖTEBORG

## Göteborgs Il-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 69

Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom staden som till andra platser, även till utlandet.

Kostnadsförslag och upplysningar på begäran. Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST

## Wasa Express-Byrå

Södra Vägen 4. Telefon 55 23.

Södra Burgården (Upplaget). Telefon 76 2  
GÖTEBORG.

UTFÖR flyttningar, packningar och emballeringar såväl utom som inom staden samt transporter till tåg och båtar.

## Hurtigs Express

Rikstel. 4 Brahegatan 4 Allm. Tel.  
60 84. STOCKHOLM 60 33

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

# FÖRSÄKRINGSBOLAG

# Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

## Aktiebolaget Sjöassurans-Kompaniet

83 Järntorget 83  
STOCKHOLM.

Riks 353 o. 3303.

ALLM. 2535.

## Assuransfirman A.-B. Baldwin Larsson & C:o

STOCKHOLM — MALMÖ

teckna alla slags

Försäkringar.

till **billigaste** premier.

Rikstel. 54 15 o. 123 85. Allm. Tel. 28 97.

## SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT.-BOL. ÄGIR

GRUNDAT 1873.

HUVUDKONTOR: —

26 SKEPPSBRON 26.  
STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF. 23 25.



**Sjö**-försäkring å fartyg,  
-försäkring å varor,  
-försäkring å frakter.

Agenter antagas.

## FÖRSÄKRINGSBOLAGET

# VOLGA

I PETROGRAD,

Grundat 1871

avslutar sjö- och krigsförsäkringar på alla  
router, även å ryska, engelska och  
franska ångare.

Huvudkontor för Sverige:

**Alrik Sundén-Cullberg**  
Assuransfirma

Stockholm, Drottninggatan 5.  
Göteborg Malmö

Lilla Bommens Torg 2 Skomakaregatan 4  
Telegramadress: "Brandbanken".



# SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

**stermalms Förlossningshem**  
 oragatan 12, 4 tr. Hiss. :: Stockholm.  
 Rikst. 97 56. Allm. 97 56.  
 ospekt på begäran. Referenser till följande  
 rrar läkare: **Erik Ahlström, Edv. Alin,**  
**Emil Bovin, Hj. Forssner.**  
**Hilma Fredlund,** Förestånderska.  
 Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.  
 English spoken. Man spricht deutsch.

**STERMALMS SJUKHEM**  
 Floragatan 12, 2 tr. (hiss)  
 Rikstel. 97 52. STOCKHOLM. Allm. tel. 97 55.  
 Referenser till följande herrar läkare:  
**Alfred Berghel, Harald Ernberg, Arthur**  
**Ernstberg, E. O. Hultgren, Arnold Jo-**  
**hansson, Gottfr. Rystedt.**  
 Prospekt sändes på begäran.  
 Föreståndarinna **Hilma Fredlund.**  
 Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.  
 English spoken. Man spricht deutsch.

**Sjuk-, Vilo- & Ålderdomshemmet**  
 Linnégatan 42  
 2 tr. Hiss. Allm. Tel. 190 51.  
**Vallhallavägen 93**  
 Allm. Telefon 257 05.  
 Stora, vackra och luftiga rum. Pensio-  
 ner erhållas ett eller flera möbl. eller  
 möbl. rum på längre och kortare tid.  
 Badrum. Elektr. ljus.  
**Fru Karin Eenberg**

**Fru M. Rozéns**  
**PRIVATA FÖRLOSSNINGSHEM**  
 Östra Tvärgatan 11, MALMÖ. Tel. 25 76  
 Emottager inackord. för längre eller kortare tid.

**Sjuk- & Ålderdomshemmet**  
 : Vallhallavägen 107, 1 tr. ::  
 Allm. Telefon 242 87.  
 STOCKHOLM

Friskt och tyst läge. Ljusa vackra rum.  
 Badrum. Hiss. Elektr. belysning. Moderata  
 priser för såväl längre som kortare tid.

**Fru Elfströms Sjukhem**  
 Vilohem för nervösa.

**Tomta. Sundbyberg.**

Bästa rekommendationer. Skicklig läkare på  
 platsen. :: Telefon: Allm. Sundbyberg 174.

**Fören. Sjuksköterskehemmet**

58 Karlbergsvägen 58, Stockholm

Rikst. Telefon 678. Allm. Telefon 15172.

Utbildade sjuksköterskor i epidemi, sjuk- och  
 sinnessvård.

Även språkkunniga sköterskor.

**Blomvalls Ljusbad &  
 Massageinstitut**

Drottninggatan 5. Telefon 2960. MALMÖ

Moderna Ljus-, Massage- &  
 Elektricitetsbehandlingar m. m.

**Svenska Sjuksköterskebyrån**

Göteborg, Hvitfeldtsgr. 8. Telef. 127 35

Utsänder ex. sjuksköterskor och barnsköter-  
 skor ävensom enklare sköterskor och biträden  
 till sjukhus.

**Hem för späda barn**  
 i RÅSUNDA.

22 Stockholmsvägen 22

mottager 10 å 12 barn under första levnads-  
 året, och avses särskildt att åt kläna barn  
 bereda omsorgsfull och stärkande omvårdnad.  
 För särskildt kläna barn kan amma erhållas.  
 Hemmets föreståndarinna är exam. sjukskö-  
 terska med flerårig praktik från spädbarns-  
 sjukhus i Sverige och Tyskland.

Allm. Tel. Råsunda 361.

Referens: **Prof. E. Alin.**

Syster **Astrid Landberg.**

**Fru H. Gissler**  
**BARNMORSKA**

emottager inack. och förlossningar  
 i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm  
 Telefon Vasa 27 37.

**Malmö Privata  
 Förlossningshem**

Slottsgatan 32, 5 tr., v. Hiss. Telefon: 39 19.  
 (Mitt för Kungsparken).

Större och mindre rum till moderata priser.  
 Prospekt på begäran.

BARNMORSKOR:

**Alma Eriksson** och **Selma Gullander.**  
 (Hemmets Innehavarinna).

Ref.: Dr Ivar Körner och Dr Otto Gröne.  
 Hemmets läkare: Dr Ivar Körner.

**Engelbrekts Förmedlings-Byrå**

för Exam. Sjuksköterskor.

Valhallavägen 115 B, Stockholm

Innehavarinna:

**ADOLFE NYBERG**

Exam. Sjuksköterska

Utsänder Exam. Sjuksköterskor samt Enklare  
 sköterskor för moderat betalning.

Allm. Telef. 241 13

Rikst. Telef. 171 81.

:: Allmänna Svenska ::  
**Sjuksköterskeföreningen**

KATARINAVÄGEN 9 B, 5 tr. (Hiss)

KONTOR OCH SKÖTERSKEHEM

Rikstelefon 94 27  
 Allm. Tel. 228 86



STOCKHOLM

Utsänder exam. sköterskor till all slags sjuk-  
 vård, vakningar och dagliga skötingar samt  
 vikariat. Språkkunniga sköterskor.

**Sjukvårdsartiklar uthyras.**

**Syster Emmys  
 privata barnhem,**

Handtverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)

emottager späda barn till inackordering på  
 längre och kortare tid. Full diskretion.  
 Vidare pr Allm. tel. 143 96.

**Malmö Sjuksköterskehem**

Rikstel. 12 78, Kommendörsgatan 1,

utsänder dag och natt examinerade  
 sjuksköterskor.



**Ahlströms Privata  
 Förlossningshem**

Haga Kyrkogata 6 - Göteborg

Telefon 65 65, 86 83.

Goda referenser. :: Prospekt på begäran!

**Clara Smitts Ljusbad  
 & Oljemassage**

meddelas å

RÅSUNDA

BAD, MASSAGE OCH LJUSKLINIK

**Äkta Sätter Oljan** tillhandahålles  
 å 1 Kr.

I parti från firman

C. SMITT & C:ni, Stockholm.

**Elektriska Alimonda Institutet**

Bergsgatan 1, MALMÖ. Telefon 23 40.

**Elektriska Ljusbad och karbad.**  
**Tallbarrsbad. Elektrisk**  
**massage och vibration.**

E. Joh. Hall.



# Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1, Stockholm

## Alvesta. Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

## Hotell CENTRAL

Arvika.

REKOMMENDERAS!

Propra, hemtrevliga rum. Gott bord. Human betjäning. Moderata priser. Telefon i rummen. Vaktmästare möter vid båt och tåg.

Berlin.

## Schmidts' Hotel

Berliner Hof.

Ägare: R. ROTH

Förstklassigt familjehotell med 60 rum. Varmt och allt vatten. Badrum. Rumspris från Mk. 2.50.

BERLIN N. W. 7  
Neustädtische Kirchstrasse 14

Borås.

## Hôtel du Nord

40 Komfortabla resanderum med telefon. Stora uppackningsrum. - Matsal, Café, Billjarder, Läsrum m. m. Rum från 2 Kr.

## Hotell BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50. Matsal, Café, Veranda och stor trädgård. Daglig midags- och aftonkonsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.

Borås.



## Platsens förmämsta HOTEL.

Furudal

## Furudals Gästgivaregård

rekommenderas.

Automobil till uthyrning för längre eller kortare sträckor

Rikstel. 7.

E. R. Hedlund.

Gävle.

## Grand Hotell

GÄVLE

Platsens största och förmämsta hotell & restaurant.

All nutida komfort.

## Centralhotellet

Gävle.

1:sta kl. Hôtel & Restaurant.

## Central-Trädgården

med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftstestaurant.

Obs.! Hotellets förbindelse med Svenska Turistföreningen.

Gävle.

## Nya Hotellet

milt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

Göteborg.

## Hotell Eggers

Göteborg.

## Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen. Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.

## MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmen. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

Obs! Adressen.

Göteborg.

## Hotell KUNG KARL

GÖTEBORG.

1 minut från Statens järnvägsstation.

Rekommenderar sina förstklassiga resanderum till moderata priser.

Göteborg.

## Nyckterhetsvänner!

Gynna

## CAFÉ MERKANTIL

Kyrkogatan 15, 1 tr.

Tel.

97 98

Gott Kaffé, goda Smörgåsar, Thé, Chokolad, Frukostar och Supéer. Rum för slutna sällskap.

Göteborg.

## Hedgrens Matsalar

Kungsgatan 63. Tel. 134 51.

Rekommenderar

sina 1:sta klass

MATSALAR.

Göteborg.

## KUNGSGATANS MATSALAR

Rekommenderas.

GOD och VÄLLAGAD MAT.

Moderata priser.

Tel. 76 60 4 Kungsgatan 4

GÖTEBORG.

Göteborg.

## Vita Bandets Restauran

Kungsgatan 41, vid Domkyrkan.

ELEGANT FRUKOSTSTÄLLE.

LUNCH och SUPÉ

A la carte hela dagen.

Moderata priser.

Under vintern dagligen aftonkonsert. Garderob och Toilette för resande.

Hälsingborg.

## Nya Hushållsskolan

Stortorget 9 (Sydbankens hus)

Rekommenderas.

Matsalar för abonnenter och tillfälliga gäster. Även vegetarisk avdelning finnes.

Hushållselever emottages.

God vällagad mat. Förstklassiga lokaler.

Billiga priser.



**Hälsingborg.**  
**Hotell Öresund**  
Telefon 312.  
Invid RÅDHUSET.  
Resanderum, Café och Matsal.

**Hälsingborg.**  
**Missionshotellet**  
Sundstorget 5.  
**REKOMMENDERAS.**  
Nyrestaurerat, - Härlig utsikt  
Över sundet, - Gott bord.  
Telefon 15 39. *Cecilia Hansson.*

**Järnvägshotellet**  
(L. Linden)  
**Katrineholm.**

**Kopparberg.**  
**JÄRNVÄGSHOTELLET**  
Intill järnvägsstationen  
**REKOMMENDERAS.**  
Välkänt, tyst och stilla.

**Leksand.**  
**NYA HOTELLET (Turisthotellet)**  
Beläget vid DALÄLVEN, strax in-  
till ångbåtsbryggan i Leksand.  
Resanderum. Elektr. belysn.  
Rum från 1,50 till 2,50.  
Inackorderingar emottagas för vecka från 31,50  
till 38,50. Flera språk talas.  
Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYAN.  
Innehavare: *Fru Ida Carlstén.*

**Linköping.**  
**FRIMURAREHOTELLET**  
Vid telefonringning namnanrop.  
NYUPPFÖRT. — FÖRSTKLASSIGT.

**Linköping**  
**FRIMURAREHOTELLET ANNEX**  
(FÖRUT JÄRNVÄGSHOTELLET)  
NYINRETT. BILLIGT OCH HEMTREVLT.  
**Rekommenderas.**

**Luleå.**  
**PERSSENS Hotell.**  
4 min. väg från järnvägsstationen. Nyrestaure-  
rade, nymöblerade rum till moderata priser  
med elektrisk belysning. Härlig utsikt över  
hamnen.  
Stationsgatan 57. Telefon 664.

**Lund.**  
**L. Thorbechs Pensionat**  
Klostergatan 12, LUND.  
**Rekommenderas. Telefon 14 53.**

**Malmö.**  
**Temperance Hotell**  
Tyst och stilla lista klass  
Hotell med Matsalar.  
*Inga drickspångar!*

**Hôtel ANGLAIS**  
(Stortorget)  
**MALMÖ.**

**Malmö.**  
**Malmö Privat-Hotell**  
Hjortackegatan 6. Telefon 3381.  
Tyst och stilla. Vördsamt  
*C. J. Sjödel.*

**Malmö.**  
**Missionshotellet**  
Rikstel. 2401. DROTTNINGGATAN 2. Rikstel. 2401  
**Rekommenderas.**  
**Edv. Olsson**  
Innehavare av SOLHEM—BREIDABLICK, Tyringe.

**Malmö.**  
**Arwidsons Pensionat**  
Vestergatan 15. Rikstel. 16 11  
(3 minuters väg från järnvägsstation.)  
Rekommenderar sina hemtrevliga resande-  
rum med nutida bekvämligheter till mode-  
rata priser.  
**Betty Arwidson.**

**Malmö.**  
**Järnvägshotellet.**  
Tel. 57 70 MALMÖ Tel. 57 70  
REKOMMENDERAS.  
Propra rum från 1:25 till högre priser.  
2 minuters väg från järnväg och ångbåt.

**Malmö.**  
**Scharnells Pensionat.**  
Djeknegatan 5 - MALMÖ - Telefon 58 57  
Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och  
månad emottagas. Värmöblerade rum.

**Malmö.**  
**Rosenquists Pensionat**  
Engelbrektsgratan 15A, 2 tr.  
(Mitt för Temperance Hotell)  
Fina resanderum kunna erhållas  
till moderata priser.  
**Tyst och stilla läge.**  
**Elektrisk belysning.**

**Malmö.**  
**Restaurant Gustaf Adolf**  
Gustaf Adolfs Torg 45. Telefon 25 67.  
**Rekommenderas.**  
Första klass matsal, café o. biljardsalong  
Billiga priser! Öl- och Vinservering.  
*S. Sandberg.*

**Norrköping.**  
**Pensionat Hemgård**  
Trädgårdsgatan 4A. 1, 2 o. 3 tr.  
Rikstelefon 10 94.  
Rekommenderar under julen och sommar-  
månaderna sina ljusa och vackra rum med  
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.  
För resande tillfälle till god hel- och måltids-  
inackordering. **Centralt läge.**

**Nora.**  
**Stadshuset**  
Förstklassigt. Härligt läge.  
Godt kök,  
**Rekommenderas.**  
*E. Rosenqvist.*

**Nyköping.**  
**Standard Hotell**  
Stadens nyaste Hotell med  
alla moderna bekväm-  
ligheter.  
Närmast järnvägsstationerna.  
**Lämpliga uppakningsrum.**  
Vördsamt  
**ANTON KLINGBLOM.**

**Orsa.**  
**GÄSTGIVAREGÅRDEN**  
**REKOMMENDERAS**  
Vackert belägen i trädgård. Ett praktigt Café  
med väggmålningar, och motiv fr. Dalarna,  
särskilt för turister att beakta. Rymliga mat-  
salar. Gott bord. Moderata priser. Rikst. 20  
Innehavare: *L. Johansson.*

**Oxelösund.**  
**Turist-, Järnvägs-  
och Badhotellet**  
alla förstklassiga.  
**Fru M. Stricker.**



Rättvik.

# Turisthotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40.

Rättvik.

## HOTELL SILJANSBORG

VID RÄTTVIK I DALARNE,  
en halv dagsresa från Stockholm.

Högt beläget i vackraste natur.  
Bekväma rum med vidsträckt ut-  
sikt. :: :: FRANSKT KÖK.

Rättvik.

## Persborgs Pensionat

Öppet året om.

45 ljusa vackra rum med el. ljus,  
varmt och kallt vatten. Central-  
värme. Stora verandor och bal-  
koner med härlig utsikt över  
Siljan. Varmbad. Stort kallbad-  
hus. Egen hållplats och ångbåts-  
brygga.

Riks: Rättvik 23.

Smedjebacken.

Äldre personer och familjer, som  
söka ro och vila i härlig natur, få  
det efter önskan å

## NYA HOTELLET

Smedjebacken.

(invid Järnvägsstationen.)

Stockholm.

## HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1: 50 till högre priser.

Bikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

## Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-  
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.  
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.  
BIKS 53. ALLM. 66 57.



Stockholm

## HOTELL EXCELSIOR

Bleker Jarlsгатan 35  
(uti K. F. U. M:s hus)

60 luftiga och väl  
möblerade rum  
m. goda engelska  
sängar i alla pris-  
lägen.

Första klass ljus  
och trevlig  
matsal.

Utsikt åt Birger Jarlsгатan.

GOTT SVENSKT KÖK :: Hiss, Låsehall,  
Sällskapsrum, Badrum m. m.

Inga drickspengar.

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon  
Bikstelefon 93 27.

Tvätt- och stryknrättning.

Stockholm.

## Fröken GEORGI'S

Förstklassiga

Familjehotell och Pensionat

ARSENALSGATAN 8C

(invid Kungsträdgården)

Ett Hotells alla bekvämligheter.

Ett Hems finhet och ordning.

Toalettrum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

OBS! Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

Stockholm.

## Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och  
Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.

Fullständig restauration.

Elegant festväning.

Innehavare: Olof Jönsson.

Stockholm.

## Första Klass Privathôtel

Birger Jarlsгатan 8.

(Stockholms förnämsta gata).

Moderata priser.

Telefon i alla rummen.

Riks 44 01, 72 59.  
Allm. 125 39

EDLA CARLSSON.

Stockholm.

## HOTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5  
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till  
billiga priser,

Enkelrum från 1: 75 till högre pris  
OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &  
Strömsholmen, Eskilstuna.

Stockholm.

Resande till  
Stockholm  
besök

## Missions- hotellet

Klara N. Kyrkogata.

Stockholm

2 min. fr. Centralstation

Riks 91 88 Allm. Tel. 91 2

Tysta, trevliga rum på längre eller kortare ti  
Elektr. ljus, W. C. -:- Ensamt rum 1: 75.

Stockholm.

## HOTELL ÖRNSKÖL

32 Drottninggatan 32

FÖRSTKLASSIGA, komfortabelt och mode  
inredda rum, såväl enkelrum som dublett  
Särskild toalette med varmt och kallt vat-  
samt Riks och Allm. telefon till varje ru  
Moderata priser. Centralt läge. C:a 3 min. v  
från Centralstationen.

Stockholm.

## Hotel Stora Rosenba

vid Rödbotorget (Klara Södra Kyrkogata)

Rekommenderas åt ärade resande.

Centralt och härligt läge med

utsikt över Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon i rumme

Billiga priser. 5 min. väg fr. Centralstatione

Rikst. 42 72. Allm. 85 50.

Vördsamt S. Andersson.

Stockholm.

## Pensionat Hospits ELI

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. His

STILLA, fridfullt hem för resande.

Tysta trevliga rum med eller utan

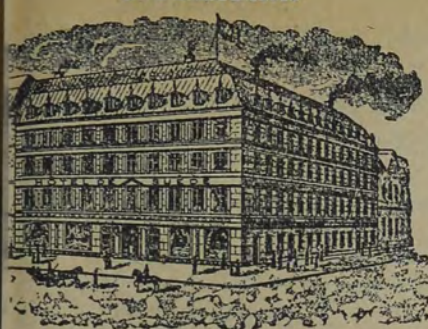
pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 7

Telegramadress: Elim.



Stockholm.



## HOTELL DE SUEDE

43 Drottninggatan 43

hemtrevliga resanderum. - Stora uppknäknings-  
um. - Centralt läge - Hiss - Elektriskt ljus.  
Bad - Centralvärme.

telefon i alla rum :: ALLM. och RIKS:

**OBS.! Moderata priser.**

Stockholm.



### HOTEL TERMINUS

midst emot CENTRAL-  
STATIONEN

BADRUM - RUM FRÅN  
3 KR.

Stockholm.

## Hotell STANDARD

Drottninggatan 66

Rikstelefon 48 82. Allm. Tel. 48 82.

Förstklassigt familjehotell med all  
modern komfort.

**Hiss, Bad, Frukosttrum.**

Påpasslig betjäning. Moderata priser.  
Tyska och Engelska talas.

**Hilma Lundgren**  
Direktrice.

**I Stockholm**

och staden inom broarna  
rekommenderas

## HOTELL ÖSTERGÖTLAND

(Hörnet av Västerlånggatan o. Salviigvärd)  
förenat med

**1:sta kl. Restaurant & Café**

Mest besökta lunchlokal i Staden.

In- och utländska tidningar.

Elektr. ljus och telefon i rummen.

**Th. Lagerström.**

STOCKHOLM

Stockholm.

## Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekväm-  
ligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. 56 50. Allm. tel. 44 45.

**OBS.! Nya adressen.**

Stockholm.

## Hotell Germania

Drottninggatan 19

**NYTT**

Riks 44 44, 44 45, 44 64

**Centralaste läge.**

Stockholm.

## Hôtel d'Angleterre

STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

**REKOMMENDERAS**

Allm. Telefon 7419. — Riks Telefon 21 42.

Stockholm.

## HOTELL SYLVIA

BIRGER JARLSGATAN 18 IV :: (Stureplan)

Riks 7716. Allm. 10711.

**Första klass** komfortabla resanderum  
(från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.

**Matsalar** II (Hiss).

Godt bord. Moderata pris.  
Inackordering för dag, vecka eller månad.

Stockholm.

Hotell

## Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen  
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,  
väl möblerade rum med elektriskt ljus från  
Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffe- och frukostar och  
Supéer serveras.

**Fru M. Lundgren.**

Stockholm.

## Hotell HULL

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

**REKOMMENDERAS!**

**OBS.!**

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 224 47.

**C. J. HULL.**

Stockholm.

## Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga  
rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51. Allm. 523.

**A. Hammarin.**

Stockholm

## Hotell Englund

**Rekommenderar**

sitt centrala läge, sina tysta  
och trevliga rum med elektr. ljus  
till moderata priser.

**50 Klarabergsgatan 50**

Allm. Tel. 650. :: Riks Tel. 34 41

Stockholm.

## PENSIONAT SANDSTRÖM

Rekommenderar sina centralt belägna  
rum för längre eller kortare tid.

Biblioteksgatan 9, 2 och 3 tr.

Vidare: Riks 145 49. Allm. 106 96.

Stockholm.

## Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 I tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,  
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och  
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

**Mattis Johansson.**

Stockholm.

## Fru Fanny Lindbohms Pensionat

**REKOMMENDERAS**

**6 Nybrogatan 6**  
(Invid Dramatiska Teatern)

Rikstel. 17 28 :: Allm. Tel. 204 89

Man spricht deutsch. Engl. spoken

On parle français.

Stockholm.

## WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström

**Birger Jarlsplan 19, 1 tr., Sture-  
plan, Stockholm**

**rekommenderas**

- Man spricht deutsch - English spoken -  
On parle français.

Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 242 21



**Stockholm.**  
**FÖR RESANDE!**  
**MÖBLERADE RUM**  
 TILL MODERATA PRISER.  
 Birger Jarls gatan 8, 3 tr. upp  
 Allm. Telefon 12317 - - Rikstelefon 7263.  
**STOCKHOLM**  
 Spärv. till porten.  
 Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.  
**Anna Gustafsson.**

**Stockholm.**  
**Fru CLARA JOHANSSON**  
 Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 13554.  
**Hotell & Pensionat**  
 (f. d. innehavare av Coldinuordens  
 restaurant, Göteborg.)  
 Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.  
 Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!  
 Hiss! Moderata priser!

**Stockholm.**  
**Cosmopolite**  
**Hôtel & Pensionat**  
**Skepparegatan 32**  
 (nära Strandvägen) STOCKHOLM.  
 Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.  
 Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-  
 Heltension fr. kr. 4.25. :: On parle français.  
 English spoken. Man spricht deutsch.  
 Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.



**Stockholm.**  
**Fru Anna Fahlströms**  
**1:sta Klass Pensionat**  
**STOCKHOLM**  
 Birger-Jarls gatan 37-39  
 (2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)  
 Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade  
 eller omöblerade rum samt dubletter.  
 För dag, månad eller längre tid.  
 Alla bekvämligheter.  
 Måltidsinackordering hel eller delvis.  
 Moderata priser. Goda referenser.  
 Riks Norr 8 50. Allm. 211 52.

**Stockholm.**  
**HOTELL och PENSIONAT**  
**VON PLATEN**  
**Stockholm - 56 Kungsgatan 56**  
 (Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).  
 Rekommenderar sina välmöblerade rum.  
 Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och  
 angenämt, moderata priser.  
**Minna Johansson**

**Stockholm.**  
**Hotell & Pensionat**  
**Kungsträdgårdsg. 18, 3 och 4 tr.**  
**Rekommenderas!**  
 Alltid lugna, soliga och trevliga dubletter och  
 enkelrum till billiga priser. Naturskön och  
 vacker utsikt över Kungsträdgården.  
 Riks 87 44. Allm. 240 96.  
**Anna Johansson.**

**Stockholm.**  
**SELMA BERGS**  
**1:sta klass Pensionat**  
 och  
**Familjehotell**  
**Humlegårdsgatan 20, 1 tr.**  
 Hållplats för spårvagn.  
 Moderata priser. Bästa referenser.  
 Man spricht deutsch. On parle français.  
 RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

**Stockholm.**  
**FRU ELIN WELINS PENSIONAT**  
**SKEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)**  
**Rekommenderas.**  
 Alla nutida bekvämligheter.  
 Rum från Kr. 1.50. Heltension från Kr.  
 3.75 pr dag. Man spricht deutsch.  
 Riks och Allm. Tel. 119 13.

**Stockholm.**  
**Nya Hushållsskolans**  
**MATSALAR,**  
 19 Västra Trädgårdsgatan 19  
 Goda vällagade rätter. Inackordering  
 pr månad och vecka. Polletter med rabatt.  
 Beställning mottages å bröllop och  
 andra enklare och finare fester.

**Stockholm.**  
**TURISTER, besök**  
**"Pensionatet"**  
**Kungsholms torg N:o 14, 2 tr.,**  
 midt för bilstation och spårvagnshållplats.  
 Ljusa rum. God mat. Moderata  
 priser. :: Allm. Tel. 239 51.  
**S. Persson.**

**Stockholm.**  
**Fru ASTRID APELQUIST**  
**Kungsgatan 2, Stureplan**  
 Rikstel. 167 59. - Allm. tel. 261 96.  
 REKOMMENDERAR sina nya eleganta ru-  
 som och sitt välkända, goda bord.  
 English spoken. On parle français  
 Man spricht deutsch.

**Stockholm**  
**ANDERSSON & ERIKSSON**  
**PENSIONAT**  
**Drottninggatan 38, 3 tr.**  
 Allm. Telefon 25328  
 Ljusa, vackra och trevliga rum.  
 Godt bord. - Billiga priser.

**Stockholm.**  
**CENTRAL-PENSIONAT**  
 KL. VESTRA KYRKO GATA 3 B.  
 1 kl. Familje-pensionat. 30 resanderum  
 Nymonterat, propert o. hemtrevligt. Tyst läg  
 2 min. väg fr. Centralstationen. Moderata pr-  
 ser. Goda referenser. Riks 87 49, Allm. 41  
**Amanda Berg** f. d. innehavare av Pallas Hot.

**Stockholm.**  
**Resande**  
 Trevliga rum från Kr. 1.25.  
**BRYGGAREGATAN 1 :: Allm. Tel. 1695**  
**OBS.! 2 trappor.**  
**H. Hellström.**

**Stockholm.**  
**1 kl. Matsalar**

**Hushållsskolan "Margareta"**  
 STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

**Hushållsskolan i Norrköping**  
 S. Ström gatan 1.

**Hushållsskolan i Örebro.**  
 Kloster gatan 11,

**Hushållsskolan i Linköping**  
 Centralpalatset.

**Frukost 1 kr. Middag 1,25.**

**Supé 1 kr**

**Stockholm.**  
**Ekstrands**  
**Pensionat**

**Malm skilnadsgat. 25 B<sup>III</sup>, hiss**  
 REKOMMENDERAR sina ljusa och hem-  
 trevliga rum till moderata priser. Bad o. dusch  
 Allm. Tel. 149 84.



**Stockholm.**

**ANDERBERGS PENSIONAT**

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.

Allm. Tel. 243 35.

Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från centralstationen.

**BS.!** Ej att förväxla med hotellet 1 tr. upp.

**Stockholm.**

**Hotell @ Pensionat ENGELBREKT**

29 Birger Jarlsgatan 29

Rekommenderas.

ss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord. Tel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

**OBS.!** Samma lokaler där fröken A. Carles pensionat och hotell varit inrymt.

**Stockholm.**

**Pensionat MARION**  
HAMNGATAN 36 II. Hiss.

Rekommenderas

na första klass vackra och propa rum med elektr. ljus till moderata priser för längre eller kortare tids uppehåll. Telef. 122 81.

Mathilda Flink.

**Stockholm.**

**Klara Hushållsskolas MATSALAR**

Samla Kungsholmsbrogatan 25 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan för H. Margaretas kök, och rekommenderas hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/3-1. Middag från 1/3-7.

**Sundsvall.**

**HOTELL SVEA**

RÅDHUSGATAN 11, Telefon 312.

3 min. väg från järnvägsstationen.

Ljusa trevliga rum. Billiga priser.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Vördsamt, Ingeborg Malmberg.

**Ulrichhamn.**

**Stora Hotellet**

(Invid Järnvägsstationen och sjön Åsunden).

ULRICEHAMN.

Propa resanderum med telefon.

Stora uppackningslokaler.

Hemtrevlig Festväning.

Gott bord. Fullständig servering.

Magnus Bergenfeldt.

**Uppsala.**

**Hotell SVEA**

(Midt för JÄRNVÄGSSTATION).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.

Goda referenser.

**Uppsala.**

**Järnvägsrestauranten**

UPPSALA

REKOMMENDERAS.

**Uppsala.**

**Hotell S:t Erik**

Bangårdsgatan 10, 1 tr

Tel.: Riks 384. Allm. 285.

2 min. väg från järnvägsstationen. Tysta, soliga och trevliga rum med nutida komfort från kr. 2: —. Rum även för längre tid.

Vördsamt Karin Söllén.

**Vagnhärad.**

**Järnvägshotellet**

Nybyggt med komfortabla resanderum,

Centraluppvärmning,

Elektrisk belysning,

Rikstelefon.

Bilstation för Trosatrafiken.

**Örebro.**

**Fru Petterssons Pensionat — Hotell**

rekommenderar sina välmöblerade rum till moderata priser.

STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.

5 minuters väg från norra station.

**Örebro.**

**Stora Hotellet**

**Örebro.**

**Pensionatet i Centralpalatset**

ÖREBRO.

Nytt! Förstklassigt!  
VACKRA, VÄL MÖBLERADE RUM!

KILMA KARLSSON

**Örebro.**

**LILLA HOTELLET**

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50 till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

**Örebro.**

**Hotell Standard**

Järnvägsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar.

Tyst och fridfullt.

Tel. 11 84.

Rekommenderas!

Anna Måhl.

**Örebro.**

**Runans Matsalar**

Rudbecksgatan 24

REKOMMENDERAS.

Rum med elektrisk belysn. på längre eller kortare tid till moderata priser.

**Östersund.**

**Grand Hôtel**

Restauration.

Rum för resande.

Stora uppackningsrum.

Konsertersalong.

Elektriskt ljus. - - - Telefon i alla rum.

Högaktningsfullt

Herm. Hanson.



## Annonser från Norge



### TILL NORGE.

**Rekreation** ❧ **Vintersport** ❧ **Vinternöje**

REN, HÄLSOSAM LUFT :: PÅLITLIGA FÖREFÖRHÅLLANDEN.

Uppehåll å

==== Förstklassiga, trevliga vintersporthoteller i härligt läge från kr. 28.— pr vecka. ====

#### —|| **Skridsko- och Skidtävlingar** ||—

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.  
Komfortabla vagnar. Restaurationsvagnar.

**Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning till vintersportstationerna.**

Upplysningar och illustrerade broschyrer i Resebyråerna, TURISTTRAFIKFÖRBUNDET  
STOCKHOLM, eller direkt från

STATSBANERNES REISEKONTOR,  
KARL JOHANS GADE 1 :: KRISTIANIA

## CENTRALBANKEN FOR NORGE

**Kapital och Fonder:**

**Kr. 19,300,000.**

Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.

Förfrågningar besvaras beredvilligt.

**CHRISTIANIA.**



# ÄRNVÄGSRESTAURANTEN

entralstationen

CHRISTIANIA

*Goda viner. Utmärkt mat.  
God betjäning.  
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.  
God matsäck kan erhållas för resan.  
JOH. THANEM.*

## Hotel NOBEL

CHRISTIANIA  
Carl Johansgade 33  
60 rum.

## Vinstuen NOBEL

Carl Johansgade 27

## Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern  
CHRISTIANIA.  
Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)  
OBS.! Svenskt Smörgåsbord.  
CONCERT middag och afton.  
Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

## Hotel AUGUSTIN

Tel. 95 40. Toldbodgaden 24, CHRISTIANIA

## Hotel REGINA

Tel. 149 40. Raadhusgaden 26, CHRISTIANIA  
Modern komfort - Moderata priser  
Utmärkt kök.

*Svenska turister i Christiania  
göras uppmärksamma på*

## ris Thesalon

arl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA  
klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE  
Five o'clock tea m. m.  
ge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med  
fri utsikt över stora promenaden.

## Raka Ep i Grand Hotells RAK- & FRISÉRSALONG

CHRISTIANIA  
≡ *Finaste i Skandinavien* ≡

## Hotel SKANDINAVIE

CHRISTIANIA

I klass.

Moderata priser.

2 min. från Järnvägsstationen

# VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda  
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

Resebyråerna meddela närmare upplysningar.

A/S

## L. N. Bruun

Pälsvaruaffär

TRONDHJEM

## Hotel Norge

Albert Patterson  
BERGEN

## Aug. Fosse, Trondhjem

Mäklare-, Befraktnings- och Haveriagent  
Tel.-adr.: Augfosse. Telefon 649 & 679.  
Agent för Vesterdaals Dampskibsselskab, Johnson-  
linien, Stockholm. Månatlig route Christiania-  
Sydamerika. Prima Sjöförsäkringsbolag.  
SPEDITION och ÅNGBÅTSEXPEDITION.  
Billigaste beräkning. :: Omsorgsfullt utfö-  
rande. :: Genomgångsfrakter noteras till och  
från utländska platser.

## P. NIELSENS SPEDITION

CHRISTIANIA  
Raadhusgaden 1 o. 3.  
Telefoner: 1158; 1160; 19650.  
SPEDITÖR för  
Den Norske Amerikalinien.

# Begär Lysholms Aquavit

GULDMEDELJ, Stockholm 1897

ÄRESDIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

# Tonsaasen Kurhotel. VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischmann.**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.  
Automobilgarage. Benzindepot.



# Advokat- och Juridiska Byråer

## Stockholms Juridiska Affärsbyrå

Regeringsgatan 20 - Stockholm

Telegrafadr.: "Juristbyrå".  
Etablerad 1899.

Största, billigaste och pålitligaste inkasso-, rättegångs- och upplysningsbyrå. OBS! Å byråerna äro anställda endast examinerade jurister med specialitet i varje sak.

Grösta, billigaste och zuverlässigste Inkasso-, Gerichts- und Auskunftsbureau. OBS! Nur examinierte Juristen mit Specialität in jeder Sache sind angestellt.

Largest, cheapest and most honest collecting Justice- and Enquiry office. Only examined Jurists with speciality in every trial are employed.

## Ludvig Th. Lorins Advokatbyrå

22 Smålandsgatan 22 :: STOCKHOLM

Kontorstid: 10-5. Mottagning: 3-5.  
Allm. Tel. 295 08. Rikstel. Norrm. 959.

UTFÖR inkasseringar i in- och utlandet, bevakar talan i civila och kriminella mål, verkställer arvs- och boutredningar, samt upprättar alla slags legala handlingar.

OBS! Billig taxa. Snabb expedition.



"Holms"  
INKASSERINGAR  
LÄMNA GODA RESULTAT

## ADVOKATFIRMAN

## GÖTEBORGS AFFÄRSBYRÅ

KUNGSTORGET 2. Tel. 195, 10791 & 9130

GÖTEBORG.

Ferm expedition och billigaste arvode i Göteborg.

## J. EKELUNDS Advokatkontor

Stora Nygatan 37 - STOCKHOLM

Rikstel. 4773 - Allm. 25280

UTFÖR rättegångar, inkasseringar samt övriga juridiska uppdrag, upprättar testamenten, bouppteckningar, arvskiften och andra legala handlingar.

e. o. Hovrättsnotarien

## H. Tideströms Jur. Byrå

Advokat- & Inkassoaffär

59 Kungsgatan 59

STOCKHOLM

Riks Telefon 323. Allm. Telefon 24055

e. o. Hovrättsnotarien

## Carl M. Wezens Advokatbyrå

Östergatan 37, Malmö

Telefon 4077.

Utför mot billigt arvode alla slags juridiska uppdrag samt inkasseringar.

Anlita alltid vid behov

## Advokatbyrå

28a Regeringsgatan 28

Allm. Tel. \*723 - \*733. :: Rikstel. 752

OBS! Lägsta möjliga arvoden.

## Hjalmar Hallgrens Advokatbyrå

Klara V:a Kyrkogata 3A, Stockholm  
(Invid Tegelbacken)

Riks Tel. 174 80.

Allm. Tel. 2341

## INKASSERA

genom

## GÖTEBORGS INKASSOBYRÅ

Östra Hamngatan 12

Telefon 12969

GÖTEBORG



KREDIT-UPPLYSNINGAR  
INKASSERINGAR  
"KREDIT"  
MÄLMÖ

## Egendoms- och Platsbyråer (Stockholm)

## Svenska arméns och marinens VÄRDNINGSBYRÅ

37 Surbrunnsgatan 37 :: STOCKHOLM

(Innehavare: Mergent C. Gustafsson)

## Rekommenderas

såsom den i Sverige mest förmånliga och tillförlitligaste platsbyrå. Dit böra ungdomarna i åldern 17-28 år vända sig da de önska vol-plats. Plats finnes till alla i Stockholm och landsorten förlagda reg., flottan och kustart. Kontraktstid 2-3-4 år. Ståda upp till 75 kr., som erh. genast. Vid avsked goda platser eller avskedspremier från 400-1.100 kr. OBS! Byrån garanterar för sanna och reglementsenliga uppgifter. Alla förmedl. verkställas och råd lämnas endast av militärer, som äro väl förtrogna med allt som till vol.-tjänsten hör. Ingen avgift.

## Ni bör ej skjuta

upp söka anst. vid Sveriges förn. och bästa Livregementen såväl i Stockholm som landsorten samt K. Flottan. Lön 253-2,908 kr. Högsta lega. Anst.-tid 2 eller 3 år. Utmärkta skolor, med språk, bokhålleri och utbildning i olika yrken såsom Chaufför, Montör, Elektriker, Mekaniker, Ballong- och flygvapentjänst m. m. Vid anst.-tidens utgång erhålles rek. till Statens och kommunens verk eller penningpremier intill 1,100 kr. Fri kost och logi genast. Alla officiella prospekt, råd och upplysningar erhållas gratis och portofritt genom

Svenska Volontärbyrån, Roslagstorg 22, 3 tr., Stockholm.

OBS! Sedan 1902 af armén auktoriserad volontärbyrå.

## F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

## KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privathus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staten som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B  
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 1792.

## Engelbrekts Förmedlings-Byrå

Valhallavägen 115 II, Stockholm

Innehavarinna:

## ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska.

Anskaffar platser åt Vårdinnor, hushållsfröknar, barnfröknar samt exam. barnsköterskor.

Allm. Tel. 241 13.

Riks Tel. 171 81.

## STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

- Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

## Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin person genom denna byrå.

Rikstelefon 1887.

## M. Sveriges Restauratörförenings Plats- & Musikbyrå

Norrmalmstorg 12 - Stockholm

Tel.: Allm. 63 06, Riks 90 61. Tel.-adr.: Mellan

Platsbyrån engagerar all slags person till Hotell, Restauranter, Automater o Kaféer.

Musikbyrån förmedlar engagement av bästa inom Sverige och utlandet konserterande Restauranterkapellen.

Dessutom förmedlas köp och försäljning Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer. Dugliga arrendatorer och föreståndare för nämnda affärer anskaffas.

Föreståndare: Fredr. Andersson

## Unga män, sen hit!

Förmånliga vol.-pl. erhållas vid alla bästa och mest omtyckta regem. i Sverige samt Kustart, och Flottans minör, ekonommatros-, handtverks- o. eldarekomp. Förfa-ningsenliga bestämmelser ang. lön, lega, sklor, resor etc. jämte råd o. fullst. upplys-erhållas avgiftsfritt av dem som nu gen. ti-skriva eller besöka den i Sverige mes a-litade o. tillförlitligaste av staten förordna

## Svenska Rekryteringsbyrå

Luntmakaregatan 81, STOCKHOLM.



# Egendoms- och Platsbyråer

## Övriga orter.

### Volontäranställning.

17-28 års män, med lust för militärlivet, na fördelaktigast anställning till alla regementen i Sverige, äv. Kustartilleriet.  
Hög lön och lega gen. värningsförrättare  
**Sjöberg**, Mariagatan 13 III, Stockholm.

### Kungl. Flottans Sjömanskår

Karlskrona kunna 18-åriga ynglingar erhålla da platser genom värningsförrättaren **Axel artman**, nr 4 Ludvigsro, Malmö.

Volontäranställningar vid arméns alla vapen- ag förmedlas även. 15-16 års gossar kunna hålla anställning vid Skeppsgossekårerna i arlskrona och Marstrand.

Träffas i bostaden alla dagar kl. 12-3 efter- iddagen. Brev besvaras omgående.

### Svenska Platsbyrån

8 Kungstorget 8

GÖTEBORG.

Etabl. 1892.

FÖRMEDELAR platser för manlig och kvinnlig personal till **Hotell, Restauranter, affär** och **privata** mot **lägsta** arvode.

### K. M. Yckert

FASTIGHETS- och  
EGENDOMSBYRÅ

**Hvitfeldtsplatsen 1B**

**Göteborg.**

Telef. 41 95, 87 62: Tel.-adr.: "Yckerts".

### Allmänna Förmedlingsbyrån

Hvitfeldtsg. 8. Göteborg. Telefon 12735

Förmedlar köp och försäljningar av Egendomar, affärer m. m. Anskaffar tjänare av alla slag, goda platser mot billigt arvode.

### VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDELINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjä- ning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.

### K. Nilssons Platsbyrå

Tel. 39 36 Vestergatan 17 Tel. 39 36

MALMÖ

Ansaffar

Hotellpersonal, manliga och kvinnliga. Affärs-, Kontors- och Privattjänare.

### Svenska Volontäranställnings-Byrån,

SOFIELUNDSVÄGEN 47 .: MALMÖ,

Riks Telefon 42 37,

rekryteringsbyrå för svenska armén och flottan)

bereder Eder platser kostnadsfritt vid de berömda Skånska kav- regiten, Livgarderna i Stockh. och alla övriga truppförband i hela Sverige samt Kgl. flottan i Karlskrona med Skeppsgossekåren. Fört. över regiten, fordr. för antagning samt uppl. om lön, skolor, befordringsutsikter m. m. angives i tryckta cirkulär som tillsändas Eder portofritt. Sedan regite valts och betygen hitkommit sändes truppbiljett för inst. vid regitet. Begär prospekt för armén eller flottan.  
AXEL PALMQVIST, Statens värningsförrättare.

### MILITÄRANSTÄLLNING.

### Unge män

i åldern 17-28 år, genom Skånska Värningskontoret, adr.: Södra Förstadsgatan 56, Malmö, erhåller Ni militäran- ställning vid arméns olika regementen och vapen. Tillskriv eller inställ Eder personligen å kontoret, varest Ni kostnads- fritt erhåller prospekt och nödiga upplysningar.

### KANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Vestergatan 14 Tel. 46 23 MALMÖ

Förmedlar Köp och försäljning av stads- och lantegendomar.

Flere köpare finnas till större och mindre Skogs- o. Bruksegendomar.

PPDRAG emottagas mot 1 o/o provision.

Aktier köpas och säljas. Inteckningar belånas.

Ferm expedition.

### SYDSVENSKA PLATSBYRÅN

Grönegatan 60, Malmö.

Engagerar såväl affärsbiträden som hotell- etjänare samt tjänare för privathem. All örmedl. reelt och samvetsgrant till lägsta arvode.

Telefon 41 23. Anna Lindeström.

### För Herrar Kapitalister och Fastighets- spekulanter att beakta!

Trots det kaos som f. n. v. råder inom fastig- hetsmarknaden i allmänhet, där på grund av det oerhörda jobberiet knappast några fasta priser kunna noteras utan var och en söker försvara det pris han nödgats betala, torde det dock vara mycket länge sedan så stora möjligheter till goda fastighetsaffärer i en del av våra svenska städer förelagat som just nu då en del byggmästare m. fl. på grund av stagnation inom byggnadsbranschen o. svårig- heten att uppbära lån, ovillkorligen måste realisera sina fastigheter.

Vi hava i samband med vår utredningsverk- samhet fått till salu en hel del välbelägna, räntabla och förstklassiga fastigheter i Malmö m. fl. städer som på grund av omständigheterna kunna säljas långt under kostnadsvärdena. Då dessa fastigheter, som i en snar framtid ovillkorligen komma att avsevärt stiga i värde, kunna köpas för relativt små kapital samt hava kassalån till billiga räntor, bör ingen som har större eller mindre kapital att placera för- summa att omgående tillskriva oss, samt där- efter själva eller genom fullt opartiska sak- kunniga låta undersöka de offererade försla- gen. Några av de salubjudna fastigheterna kunna eventuellt bytas mot goda lantegen- domar till normala priser.

A.-B. PRAKTISK AFFÄRSUTREDNING  
Drottninggatan 1, Malmö.  
Telefon 39 29.

### O. EKMAN

EGENDOMSAFFÄR, NORRKÖPING

Riks Telefon 21 28.

Förmedlar köp och försäljning av lantegen- domar, stadsfastigheter, villor, handelslägen- heter, skogar och industriella verk m. m.

Vidsträckt ort- och personalbekantskaper.

Mångårig praktk. Uppriktig behandling.

Moderata villkor.

### L. THORBECHS

Uthyrnings- och Platsbyrå  
KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat- och Hotellpersonal.

Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 1453.

### KÖPMÄNNENS FÖRMEDELINGSBYRÅ, Stocksund.

Innehavare: Enoch Rengman.

RIKS TEL. 74

STOCKSUND.

ALLM. TEL. 30

TACKSAMT emottagas alla uppdrag för handel och industri. Lågt ar- vode. Affärsprinciper: Redbarhet och tystlåtenhet.



# SVENSKA PANOPTIKON



18 Kungsträdgårdsgatan 1

STOCKHOLM

Största sevärdhet,

Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-5



Resmössor - Resulstrar - Res-  
väschor - Resfiltar - Koffertlar

**MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.**

Kungl. Hovleverantör.

Norrmalmstorg - STOCKHOLM



**BYGGNADSTEKNISKA**

Civiling. M. Granberg. **BYRÅN**

**KONSULTERANDE INGENIÖRSFIRMA**

FÖR GRUNDLÄGGNINGAR, FABRIKSBYGGNA-  
DER, AFFÄRSHUS ETC. I ARMERAD BETON.

KONTROLLANTSKAP och ARBETSLEDNING,  
GRUNDUNDERSÖKNING, PÅLPROFNINGAR.



**GÖTEBORG, Kontor: Arkaden**

Telegrafadr. BYGGBYRÅN. RT. 5325.

## ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET I STOCKHOLM

Kontor: S:t Paulsgatan 2 C, Stockholm

Rikstelefon 123 03. Stockholmstelefon 302 88.

Tel.-adress: ESABIS. Aukn. J. Åsbergs bostad.

Verkstad: S:t Paulsgatan 2 B.

Stockholms-Telefon 308 22.

UTFÖR alla sorters svetsningar samt  
reparationer av Automobiles och  
maskiner av alla slag till mycket mode-  
rata priser.

## Aktiebolaget Herman Håkansson

(f. d. Herman Håkansson's Färg- & Kem.-handel)

Grefthuregatan 9, STOCKHOLM Ö.

Välsorterat lager av alla slags

- Färger och Kemikalier samt Hushållsartiklar -

Billiga priser. Varorna hemsändas.

Telefon: RIKS- & ALLM. 96 49.

## Vårda håret,

om det är sjukt eller friskt och använd  
**Ziwertz' Extrait Vegetal,**

bästa hårkonserveringsmedel. Finnes till  
salu hos frisörer och parfymaffärer samt hos  
Kungl. hovleverantör Ziwertz' Eftr. i  
Göteborg.

Telefon 11 12. Drottninggatan 42 (Arkaden).

Återförsäljare rabatt.

## Flug-Fångaren EFFEKT

Apparat för utrotande  
av flugor.

Uppsättes utanför där  
flugor samlas.

**Enorm effektivitet!**

Finnes i alla välsortera-  
de järnaffärer samt mot  
postförsk. à kr. 2.50 o. i parti fr.

**C. CARLSSON, Sundbyberg.**  
Allm. Sundbyberg 14. Riks 92.

**Kläder** ut-  
förs **elegant**  
och **smakfullt** hos

**A.-B. Londoner Herr- &  
Damskrädderi**

Drottninggatan 37 :: STOCKHOLM

Beställningar utföras på 24 timmar.

Högtidsdräkter uthyras.

# Compoboarc

användes med fördel i trähus som invändig revetering (gör huset fullkomligt  
dragfritt och varmt), matsalspanel, dörrfyllnader etc. Ständigt på lager.

**Compoboard-Kontoret, 6 Väpnaregatan**  
(Mitt för KUNGL. STALLET), STOCKHOLM. Allm. Tel. 56 70. Riks Tel. 76 9



Trälpulveret "**Renen**" är bäst  
Scheels Söpa & Trälfabrik, Acby & Co  
GÖTEBORG

## KOSTYMER

TVÄTTAS KEMI/KT AF  
**ORGRYTE**  
**KEMISKA**  
**GÖTEBORG**  
ELEGANT UTFORANDE



**Otto Fr. Johanson**

Gravyransalt, Kautschuk-  
stämpel, Kliché- & Chablon-  
fabrik. Accidenstryckeri  
Köpmansg. 28, Tel. 3183

GÖTEBORG

## Behöver Ni måla?

En vacker och varaktig samt mycket billig målning, som ej avspjekar eller smetar  
kan en var verkställa med våra patent, dubbelt starka Slamlärgar. Observera särskilt vår  
färdiglagade Röd-färg. Alla nyanser finnas. Huru litet som helst kan erhållas. Pri-  
ran 17 ore pr kg. till högre priser. För finare målningar rekommenderas våra patent  
Hartzoljefärger och andra färgsorter, vilka fullständigt ersätta linoljefärg, men äro  
billigare och varaktigare.

Färgkarta, intyg etc. samt även mindre prover gratis och franko. Åberopa denna tidning

**A.-B. Göteborgs Hartzoljefärgs-Fabrik, Göteborg G.**

## Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks intressenter, Gustafsberg.

stor omväxling av modeller och mönster. Elektr. artiklar (isolatorer m. m.) Sanitetsgods (Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) Sjukvårds-  
artiklar. Konstnärer i Serafitto. Konstindustriella föremål, såsom blomkrukor, vaser, lampor, blombord etc. samt reproduktioner a  
svenska, utländska och antika skulpturer i Parian (ett oglaserat äkta porslin). Utst.-lokal i Kungsträdgårdsg. 2 A, Sthlm samt vid fabr., Gustafsberg

TILLVERKAR alla sorters **PORSLIN**  
såsom Bords-, Kaffe-, Te- och Tvätt-  
serviser jämte en mångfald andra artiklar  
såsom Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) Sjukvårds-  
artiklar. Konstnärer i Serafitto. Konstindustriella föremål, såsom blomkrukor, vaser, lampor, blombord etc. samt reproduktioner a  
svenska, utländska och antika skulpturer i Parian (ett oglaserat äkta porslin). Utst.-lokal i Kungsträdgårdsg. 2 A, Sthlm samt vid fabr., Gustafsberg





## Luftstämplars

med porös gummiädd  
äro bäst.  
Lämpar sig till all  
slags stämpling. Hall-  
bara. Moderata i pris.  
Prima avtryck även  
på ojämna ytor. 100-  
als vederhäftiga in-  
sigg. Begär cirkulär  
fr. ensamförsäljare

O. R. Sandberg  
& Söner R.-B.

Göteborg.

Tel. 12 13, 72 73.



**Var?** Jo, hos  
C. A.  
Larsson, Arkad-  
Passagen 35, Göteborg.  
Bill. priser å alla slags  
Ur och Ringar. Begär  
prislista grat. o. franko.

## Sitter Ni mycket?

Stoldynan "IDEAL", av pressad, prep. filt.  
spar benkläderna från blankslitning. Hy-  
gienisk, Outslidlig. Särdeles lämplig för  
resor. Lever. i alla storl. och former, pass  
till stolsitsen. Begär prospekt från ensamförs.

F. W. Ljungquist, avd. S.  
GÖTEBORG 3.

## Otto B. Bolm Göteborg.

LÄGER av färger, oljor, fennissor,  
Kemikalier och materialier för  
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger  
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862.

TELEFON 550.

## Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik  
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



## Nystrands Blomsterhandel, GÖTEBORG

sänder Kransar och Buketter över hela  
landet. Erhållit högsta priser vid utställ-  
ningar. Telefon 5343.

## SÄNGKLÄDER,

Fjäder, Dun, Stoppull, Bolstervar, Madrasser,  
Filtar, Stiek- & Spetstücken, Lakan, Örngott  
m. m. köpas fördelaktigast i Malmö enda spe-  
cialaffär i branschen. Fjäder sändas till alla  
stationer **fraktfritt** (mot efterkrav vid minst  
10 kg.) **Tagel, Krollspint** och **Träull**  
allt i parti och minut till billigaste priser.

F. A. AXÉN, Malmö  
ÖSTERGATAN 11 (mitt emot Caroli kyrka).  
Tel. 5397.



## Anatol,

**världens förnämsta skönhetsmedel,**  
skyddar mot frost och kyla, gör röda händer vita och mjuka  
som silke. Rynkor och stora porer borttagas med **Anatol-  
massage.** Pris pr flaska kr. 2.00.

Expedieras till landsorten mot efterkrav eller förut in-  
sänd likvid. 3 fl. portofritt. Ombud antagas.

Aterförsäljare rabatt.

Anatolfabriken, Norrtullsgatan 1,  
STOCKHOLM.



## AMATÖR- FOTOGRAFER

fülla ovillkorligen sitt behov  
**fördelaktigast** från

STÖLTEN & SIMMONSEN  
MALMÖ :: Foto-Handelshus.



Bäst och billigast köpes fisknät  
av alla slag ävensom övrig fiskred-  
skap från

Malmö Fiskeredskapsaffär  
Malmö 2.

Begär priskurant

## Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, istandsatta  
och **nyoljade**, till sädesstackar samt  
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 mtr,  
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Malmö  
Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 91

C:a 500 st. Presenningar samt  
flaggor finnas ständigt i lager  
för uthyrning.

## Th. Dahls Spegelglas

såväl plana som facett äro tjockare än  
vanligt och av prima beskaffenhet.

Begär Priskurant å GLAS och

Snickerimaterialer  
Kalendegatan 7, MALMÖ.  
Telefon 548.

## Byggnadsmaterialier

(CEMENT, TEGEL m. m.)

## till lägsta prisnoteringar

Telefon 449, 1817. Telegramadr.: TEGEL.

Skånska Tegelförsäljnings A.B., Malmö.

## LÄKIN

är nutidens förnämsta och kraftigaste **Anti-  
septicum**, samtidigt **överlägset Toilettmedel**,  
för hudens och munnens vård.

Pris 1:— kr. pr flaska.

Efter hand att tillgå å apotek, kemikalie-,  
drogaffärer, parfymhandl. m. fl.

AKTIEBOLAGET LÄKIN, MALMÖ



ÖREBRO  
Telefon  
296-635  
Fabriken  
gr. 1876

SNICKERIFABRIK  
Eklund & Komp.  
Byggnadssnickerier  
Trävaror, Papp  
och Träull



# AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG



**Arbetarekök**  
VID FABRIKER INREDAS FÖRDELAKTIGAST MED KOKAPPARATER FRÅN Vulcanverken Göteborg.

**Förvärmare**  
Vulcanverken, Göteborg.

## Prima eng. Aqualite bitumenplattor

för beklädnad av reservoarer, vattenledningar, grundmura broar etc. Garanterad absolut ren bitumen, fri från alla skadliga främmande ämnen, vilka eljest förekomma i en del mindrevärd fabrikat. 20-årig specialitet. Högsta analys. Svenska utlåtanden

Prover och vidare upplysningar genom  
**JOSEF LARSSON, Stockholm 12.** Rikstelefon 15969

## Elektriska Svetsnings Aktiebolage

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 8885, 8889.  
Verkm. bost. 7333, 10587, 12201.

Telegr.-adr.: ESAB.

### Reparerar:

Alla förekommande fel å **Ångpannor, Sulfat-, Sulfit-,** och andra **Kokare** så som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., **Axlar, Stålpropellrar, Fartygsstavar,** brustna eller förslitna maskindelar, alla slag Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

**Intet arbete för stort och intet för litet för oss**



**SVEASKIVOR** 2:50 styck 5 stycken 10 Kr.  
Svensk intagning. Hållbaraste kvalitet.  
**SVEA-GRAMMOFONER** med 5 skivor från Kr. 35, 50, 75.  
Storlek 35x35x18.  
Tratt 52 cm.  
Begär priskurant.  
**Hillströms Musikaffär**  
S. STORGATAN 25 :: Telefon 1555.  
**HELSINGBORG.**

## Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etabl. 1879

Tel. 240 561 1561. Telegr.-adr. Expressbyrån.

Alla slag av hyvl. o. ohyvl. **TRÄVAROR**  
" " " **BYGGNADSMATERIAL**  
" " " **STENKOL OCH KOKS.**

Infördras anbud.

## SKOFABRIKEN SVANEN, ÖREBRO.

Sveriges största efterkravsaffär i skobranschen säljer skodon direkt till förbrukare.

Priskurant gratis.

### GRÅ ARBETSHANDSKAR

av Chromläder bäst och starkast. Pris pr duss kr. 18:—, pr par kr. 1:75 mot postförskott

# Paul U. Bergströms A/B STOCKHOLM 74-76-78 DROTTNINGGATAN



**STÖRSTA specialaffär i HERRARTIKLAR och Barnekipering.**  
**ALLTID NYHETER**

**Jä** ekiperar sig varje Herre för Vardagsbruk, Sällskap, Sport och Resor  
Avdelningar för **fördelaktigast** hos oss.

## Finaste Herr-Skrädderi

Svenska och utländska tyger av förnämsta fabrikat.

Fullständig **Herrekipering** och **Reseffekter** m. m.  
**Förstklassig HERR-KONFEKTION.** Sport- och Kavaj-Kostymer, Smoking, Jaquette och Frack-

kostymer, Över-Rockar, Ulstrar, Regn-Rockar, **PÄLSAR** och **MILITÄR-UNIFORMER** m. m.

Avdelningar för fina och välgjorda **BARNKLÄDER** i alla åldrar för Gossar och Flickor.  
Prima, reella varor, Billiga, bestämda priser! Telefoner: Namnanrop: "PAUL U. BERGSTRÖM".



# POSTSPARBANKEN

ör insatta medel ansvarar **staten.**  
n och samma motbok gäller över  
**hela riket.**  
ttagning medges under vissa vill-  
kor jämväl **vid anfordran.**

## SVENSKT-TYSKT PARLÖRLEXIKON

AV

HENRY BUERGEL GOODWIN.

En rådgivare på resor i Tyska riket,  
Österrike och Schweiz.

Pris 4:75.

(Inleder en nystartad serie, P. A. Norstedt  
& Söners illustrerade resparlörlexika.)

P. A. Norstedt & Söners  
förlag.

## Aktiebol. Nordiska Kreditbanken

DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital kr. 7,500,000

Reserver „ 3,650,000

Emottager penningar å Depositions-,  
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. avskriv-  
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA och VAXHOLM.



## TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar  
**alla slags** vatten-  
turbiner.

Ny tillverkning av  
**ytterligt snabb-  
gående typer -**

Leverera billiga och goda  
**Regulatorer.**

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,  
lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

**med direkt**

**vattenmätning i**

**reservoar**

för bestämmande av turbiner-  
nas verkningsgrad.

PUMPAR  
FLÄKTAR  
MOTORER

AKTIEBOLAGET  
ELEKTRO-MASKIN  
STOCKHOLM

## Joh. Lundström & Co A.-Bol. STOCKHOLM

(Etablerad 1867)

LAGER av

**STENKOL, COKES och  
ANTRACIT.**

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ang-  
båtar, Maskinverkstäder och Bruk.  
KONTOR: **SKEPPSBRON 18, 2 tr.**

Riks och Allm. Tel. NAMNROP.  
"LUNDSTRÖMS"

## Perfectol

Yppersta rengöringsmedel  
för personvagnar.

**Skyddar ytan.**

**Minskar arbetet.**

Användes å Statens Järnvägar  
och de flesta enskilda  
järnvägar.

Ingeniör **GUSTAF SVALLING**  
Kungsholmstorg 8  
STOCKHOLM.



Remmar, Oljor, Trassel,  
Slangar m. m.

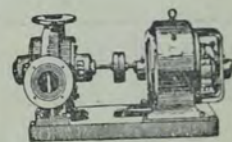
**Fredfors Fabr. A.-B.**  
Stockholm.

AKTIEBOLAGET  
**MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN**  
STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET

**VATTEN-  
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en  
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis





# Mindre verkstadsrörelse

# Större fabriks- industri

**Industri-män!**

Lägg  
märke till

att utmärkta områ-  
den för verkstads-  
eller fabriksanlägg-  
ningar finnas vid ett-  
ferta järnvägsstationer  
mellan Uppsala och Gäfle;

1 att elektrisk kraft där torde bli  
lätt tillgänglig;

2 att tillgången på livsfrönodenheter är  
riklig;

3 att goda kommunikationer finnas;

4 att exporthamn finnes vid Harnäs och Gäfle;

5 att god tillgång på en hel del råvaror finnes, isynnerhet  
trä och järn;

6 att Uppsala-Gäfle järnvägars förvaltning, adress Gäfle, beredvil-  
ligt lämnar närmare upplysningar.

## BARNÄNGENS Skriv- & Copiebläck,



som jämte en mångfald  
andra utmärkelser och pris-  
belöningar erhöil

Juryens 1:a Guldmedalj  
i Lübeck 1895 och  
Guldmedalj i Bruxelles  
1897

och som var det enda bläck  
som erhöil

**GULDMEALJ**  
i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck,  
som tillerkändes så högt pris som

**Guldmedalj på Världsut-  
ställninges i PARIS 1900,**

**Guldmedalj i Seattle 1909,  
Guldmedalj i Buenos Aires 1910,**

är odisputabelt det FRÄMSTA av alla.

**A.-B. Fr. V. Tunborg & Co**  
**Modemagasin**

**38 HAMNGATAN 38**

1 tr.

**STOCKHOLM**

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81.

## Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett gott  
precisionsarbete och all slags  
skrotning.

Tillverkare och försäljare  
**SVENSKA SLIPSKIVOR A/S SVEA**  
STOCKHOLM.  
Fabriker: Kärsta och Hattsta.

Riks Tel. 4261, 9325.



Allm. Telefon 4261.

## Ingen resande,

som lärt känna Salubris smärtstil-  
lande och fördelande verkningar vid  
fall av yttre skador: insektsstyg,  
skoskav, ömma fötter, försträck-  
ningar m. m., eller dess välgörande  
verkningar för hudens, hårets och  
tändernas vård, uraktlåter att medföra  
det på sina resor. Partilager hos GEIJER  
& Co, Stockholm.

## Aktiebolaget Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina  
- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och salla-  
der, köttträtter och soppor för  
seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade speceri-  
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-  
rangvagnarna.

## Svalöfs Kornflingor

### tillverkas

under sträng läkarekontroll och ute-  
slutande av bästa svenska tvåradiga  
korn,

### duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,  
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.,

### lämnas

en välsmakande, näringsrik, lätt-  
smält och fullkomligt ren föda samt

### finnas

att få i varje välsorterad speceri-  
handel.

**ALLMÄNNA**  
**SVENSKA UTSÄDES A.-B.,**  
**SVALÖV.**