



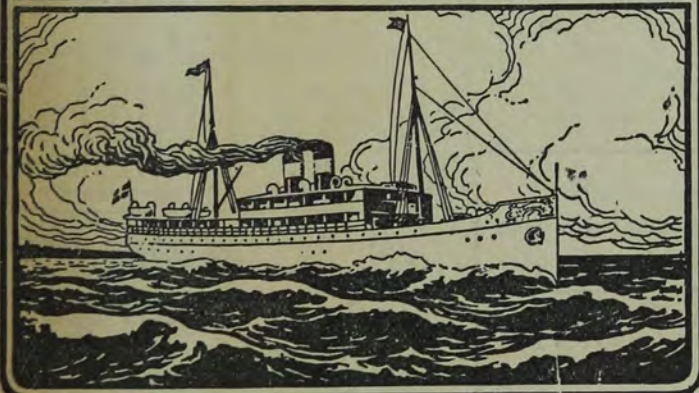
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, VASAGATAN 1 • RIKS 2385, ALM 15021

Utkommer varje vecka.

Pris: 20 öre

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,

(vid CENTRALPLANEN)

lämnar upplysningar om tidtabeller och biljettpris
samt **råd och anvisningar med avseende på res-
planer** m. m.,

försäljer **vanliga biljetter** från Stockholm till sta-
tioner inom och utom Sverige,

„ **kombinerade biljetter** för resor till och
från utlandet,

„ **kupongbiljetter** för de flesta svenska järn-
vägssträckor samt för alla viktigare **ångbåts-
sträckor** inom Sverige och från Sverige till
utlandet,

„ **sovplatsbiljetter** till alla svenska sträckor
samt till Norge och Danmark ävensom till
de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpen-
hamn utgående sovvagnarna, samt
reserverar **hyttplatser** å de ångbåtssträckor, för vilka
biljetter försäljas.

Telegramadress: **Centralbureau.**

Telefoner:

Sovplatsbeställningar: Rikstel. 83 64 och Riks- eller
Sthlms-tel.: Järnvägen 191.

Upplýsningar rörande persontrafik (Obs. ej rörande
tågtider) Rikstel. 83 65 och Riks- eller Sthlms-
tel.: Järnvägen 72.

Upplýsningar rörande tågtider: Rikstel. 163 04 och
Riks- eller Sthlms-tel.: Järnvägen 227.

Öppen: Vardagar 9—9, sön- och helgdagar 10—9.

Filial i Nordiska Kompaniets affärshus.

Hamngatan 18 o. 20. Rikstel. 175 07, Sthlms-tel. 9612.

Sverige—England—Skottland.

Förbindelse med snabbgående
Post- & Passagerareångare

Göteborg—New-Castle.

Lastångare **Göteborg—London.**

Närmare meddela och biljetter säljas

i STOCKHOLM av NORDISK RESEBUREAU

i GÖTEBORG av

Ångfartygs Aktiebolaget THULE

TELEFON 80 96

Mårten E. Liander
Stockholm.

RÄLSBÖJARE. SKENRYCKARE

OLJOR. TRASSEL.

SPECIALAFFÄR för Järnvägsartiklar.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (Jönköpings hamn-Vaggeryd).....	Hjo	190		Norsholm-Västervik-Hultsfred	Västervik.....		144
Hjo-Stenstorp	Hjo	0.891	155	(Norsholm-Västervik).....	Västervik-Hultsfred		143
(Tidaholm-Svensbro).....		156		Näs-Morshyttan	Näs		42
Hälsingborg-Hässelholm	Hälsingborg	1.435	250	Nässjö-Oskarshamn	Eksjö	1.435	202
(Billesholm-Ejöv)		250a		Nättraby-Ajnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda).....	Nättrabyhamn..	0.600	212
Hälsingborg-Rå-Ramlösa.....		251		Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	38
Härnösand-Sollefteå	Härnösand	14		Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)...	Eskilstuna		106
Hässelholm-Markaryd	Markaryd	246		Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891	69
Högnäs-Mölle	Hälsingborg	249		Ronehamn-Hemse	Hemse		293
Hönshytte-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn		201
Hör-Hörby	Kristianstad	1.435	236	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom)	Stockholm	1.435	76
Johannisberg-Ljungaverk	Ljungaverk	28		(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Skara	0.891	153
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö.-Vireda)	Jönköping	0.600	145	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)...	Hälsingborg	1.435	245
(Jönköpings Ö.-Huskvarna)			145	Skövde-Axvall	Skara	0.891	164
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203	Slite-Roma	Slite		292
Kalmar-Berga		0.891	204	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.600	151
Kalmar-Torsås			206	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)...	Nynäshamn	1.435	96
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230	Stockholm-Roslagen	Stockholm	0.891	91
Karlskrona-Växjö	Växjö	1.435	220	(Stockholm-Norrälje).....			92
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	(Rimbo-Uppsala).....			93
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Näsby-Österskär).....			90
Kimstad-Norrköping	Finspång	0.891	69	(Rimbo-Hallstavi).....			94
Kinnekuile-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping		160	(Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s-Danderyd, Djursh:s Ösby-Ålörp o. Stocksund-Långängst.)			95
Klintehamn-Roma	Klintehamn		291	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan).....		1.435	70
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)	Stockholm	1.435	76
Kosta (Lessebo-Målerås södra).....	Kosta	0.600	208	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)...			68
Kristianstad-Hässelholm	Kristianstad	1.435	238	(Tillberga-Ludvika-Vansbro).....			80
(Kristianstad-Almhult).....			231	(Ramnäs-Kolbäck).....			81
(Kristianstad-Åhushamn).....			232	(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)...			79
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm		81	(Enköping-Runhällen).....	Älvestorp		59
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg		255	Svartålv (Kortfors-Grythytted).....	Strömsdalsbruk	0.802	54
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64	Sävsnäs (Annefors-Hörken).....	Hedemora	1.435	65
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga).....	Landskrona	1.435	256	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik).....	Mörbylånga	0.891	213
Landskrona-Kävlinge			257	Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Sölvesborg	1.435	237
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)			257	Sövesborg-Olovström-Almhult	Tidaholm		163
Lidköping-Hakantorp	Lidköping	0.891	160	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp).....	Trälleborg		275
Lidköping-Kalland (Lidköping-Tun)			159	Trälleborg-Rydsgård	Uddevalle		172
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara		157	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtssons)	Uddevalle	0.891	180
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Paryd)	Kalmar		207	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	78
Lund-Björred	Lund	1.435	280	Uppsala-Enköping	Uppsala		75
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)...			258	Uppsala-Gävle	Varberg		181
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg		272	Varberg-Borås			186
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil		170	Varberg-Åtran			276
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem)	Göteborg		55	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö		205
Malmö-Genarp	Malmö		265	Vetlanda-Mallila	Vetlanda	0.891	205
Malmö-Limhamn			267	Vetlanda-Sävsjö			142
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)			266	Vimmerby-Spångnäs	Västervik		37
Malmö-Trälleborg			275	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802	150
Malmö-Ystad	Ystad		268	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	161
Malung-Limedsforsen	Kristinehamn		57	Västergötland-Göteborg (Göteb.-Skara-Mariestad-Gårdsjö, Hakantorp-Tumleberg)	Göteborg		160
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landerød)	Halmstad	1.435	194
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagstorp-Tygelsjö)	Malmö		277
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	Växjö-Alvesta	Växjö		220
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	Växjö-Virserum		0.891	223
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornäs Motala	Linköping	0.891	148	Växjö-Tingsryd		1.067	221
Mjölby-Hästholmen	Mjölby	1.435	155	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)...	Ystad	1.435	235
Mora-Vänern (Persberg-Mora, Brintbodarne-Malung)	Kristinehamn		57	Ystad-Eslöv			259
Mönsterås-(Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210	Ystad-Gärnäs-S:t Olov			260
Nora-Bergslag (Ervalla-Otterbäcken)...	Nora	1.435	66	Ystad-Skivarv (Charlottenl.-Skivarv)			271
(Nora-Bredsjö)			67	Åtvidaberg-Björka-Säby	Linköping		147
(Bofors-Valäsen)			66a	Ängelholm-Klippan	Ängelholm		247
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edeback)	Hagfors	0.891	61	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg		70
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall		30	Örebro-Pålsboda	Finspång	0.891	69
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Mälardalen)	Eskilstuna	1.435	100	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067	211
(Mälardalen-Eskilstuna n.a.)			103	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	146
(Åkers styckebruk-Strängnäs)			101	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)...	Kristianstad		235
(Läggesta-Mariefred)			102	(Tollarp-Åhus)			241
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	0.891	141	(Kristianstad-Eslöv)			240
(Norrköping-Arkösund)			140	(Långebro-[Kristianst.]-Brösarp)			235
				Östra Värmland (Kristinehamn-Persberg och Nyhyttan-Finnshyttan).....	Kristinehamn		57

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

3

Kilpanen	248	Stockholm	124	Linköping	107, 148	Grisslehamn	651, 654	Malmberget	3	Hangö	581	Hjorted	143	Hytan	162
Kristianstad	240	Valskog	106	Mjölby	107	Grohed	175	Porjus	5	Hansjö	38	Hjortekrog	144	Hyttebruk	191
Landskrona	256	Flisby	120	Ringstorp	148	Gropen	108	Riksgränsen	1			Hjortkvarn	69	Hyboholm	130
Malmö	121	Fälseryd	201	Vadstena	148	Grunns	53	Gällö	18	Haparanda	2, 620, 832	Hjortnäs	850	Häbygränd	170
Malmö lokaltid		Flivik	910	Ödeshög	148	Grundbro	101	Gårdala	146	Haraldsmåla	206	Hjörtsberga	182	Häkanbol	66
121a, 121b		Floby	121	Fågelsång	258	Grunnsund	810	Gårdhem	156 a	Hardeberga	258	Hjörtsström	223	Hakanryd	237
Nässjö	121	Floda	124a, 124b	Fågelsvik (Bohusl.)	810	Grunnebo	180	Gärds Köpings	235	Harg	77	Hjulsbo	145		
Ystad	259	Klosjöhyttan	59	Fågelsvik (Österg.)	675	Gruvgården	43	Gärds Lyngby	241	Hargshamn	77, 651, 654	Hjulsjö	67	Häkartorp	160
Essebo	237	Flugeby	205			Grycksbo	50	Gärdslösa	213			Hjulsjö	748	Forshem	160
Essund	733	Flybo	223	Färhult	124	Grycksmyra	37					Hjälmarham-	733	Herrljunga	180
Essunga	161	Flyinge	257	Färslavik	143	Gryt	675					nar	733	Lidköping	160
Esson	737	Flåsjön	15	Färhult	143								733	Tumleberg	160
Etelhem	290			Färösund	700								733	Uddavalla	180
Ettebro	221	Fläddle		Fägre	124								733	Haknäs	632
Evedal	223	Göteborg	126	Fägelvik	237								733	Halland	18
		Malmö	126	Fägelvik	172								733	Hallsta	100
Everöd		Fogdarp	240	Fägelvik	237								733	Hallsviken	683
Hälsjö	235	Fogdhyttan	61	Fägelvik	237								733	Hallvik	97
Långebro	235	Fogdö	651, 654	Fägelvik	237								733	Hanger	24
Tullarp	241	Folkabo	163	Fägelvik	237								733	Hängsala	16
Ystad	235	Folkesta	100	Fägelvik	237								733	Hanick	30
Ähus	241	Fornåsa	148	Fägelvik	237								733	Hänsback	79
Experimental-				Fägelvik	237								733	Hänsjö	10
fältet	94	Fors		Fägelvik	237								733	Hänsjö	10
		Bräcke	35	Fägelvik	237								733	Hänsjö	10
Fagerhult	210	Gravgården	43	Fägelvik	237								733	Hänsjö	10
Fagerlid	161	Krybo	35	Fägelvik	237								733	Hänsjö	10
Fagersanna	124c	Forsaström	144	Fägelvik	237								733	Hänsjö	10
Fagerstj	96	Forsbacka	75	Fägelvik	237								733	Hänsjö	10
Fagersta	63	Forsby	75	Fägelvik	237								733	Hänsjö	10
Fagerås	130	Forsrum	162	Fägelvik	237								733	Hänsjö	10
Fagerum	144	Forslaga	61	Fägelvik	237								733	Hänsjö	10
		Forshammar	64	Fägelvik	237								733	Hänsjö	10
Falkenberg		Forsgheda	191	Fägelvik	237								733	Hänsjö	10
Göteborg	126			Fägelvik	237								733	Hänsjö	10
Limmared	195	Forshem		Fägelvik	237								733	Hänsjö	10
Malmö	126	Gårdsjö	161	Fägel											

Högen (Häls.)	31	arna	124	Katrineholm	124	Kolback	70	Kummelnäs	763	Hästveda	235	Limesforsen	57	Trälteborg	272
Högen (Dalsl.)	171	Katrineholm	124	Göteborg	124	Frövi	70	Kungsbacka	126	S: Olov över	260	Lindhann	267	Lundavägen	122
Högestad	261	Nyköping	120	Norrköping	124	Oxelösund	106	Kungsgården	745	Garfnäs	260	Lund södra	258	Lund västra	280
Högevall	251	Stockholm 120, 121	124	Stockholm	124	Ramnäs	80	Kungsgården	50	Tomelilla	235	Lund östra	258	Lunda	652
Högfors	81	Ärnboås	67	Katnarp	128	Koler	10	Kungshult	240	Tomelilla	259	Lundby	70	Lundsbrunn	161
Högheden	7	Ärnbrott	181	Hälsingborg	128	Kolfors	75	Kingsryd	121	Köpmannholm	612	Lunger	733	Luppjo	6
Höghusbron	171	Ärnforsen	203	Höganäs	127	Kolmarden	151	Kungstorp	276	Göteborg	652	Lustbo	50		
Högsbo	181	Ärpen	18	Ästorp	127	Kolsebo	144	Kungsvägen 70, 71	733	Länderöd	240	Lybeck	520, 555	Lyckeby	211
Högsby	201	Ärps	160	Ängelholm	128	Kolstaid	253	Kungsör 106, 731, 733	700	Lindber	108	Lyckeborg	107	Lyckorna	301
Högsjö	121	Ärrestad	266	Katthammars- vik	700	Kolsva	64	Kuosakabo	5	Lindholm	91	Lyckasgard	141	Lyngsjö	241
Högsten	131	Ärva	40	Kavlas	156	Konga	221	Kurön	748	Lindö	743	Lysekil	170, 631	Lyssvik	60, 853
Högsäter	171	Ärsvsta	75	Kaxholmen	145	Kongsmarken	265	Kusfors	10	Lingehed	39	Lägarö	652	Lägarö	810
Högåsen	61	Ärsvö	35	Kedum	161	Kongälv	865	Kvarnabo	161	Lingsjö	35	Langbacka	26	Langbanshyttan	57
Höje	61	Jönköping 712, 881	883	Kemi	385, 590	Konsterud	66	Kvarnamåla	222	Lindberg	62	Langbanshyttan	57	Langbro	235
Höjentorp	171	Kerstinbo	76	Kerstinbo	76	Kopparberg	62	Kvarnby	221	Lindholm	91	Langbanshyttan	57	Langemåla	206
Höjsmälla	251	Kiel	521, 528	Kil	130	Kopparasen	1	Korsnäs	50	Lindö	743	Langemåla	206	Langenäs	182
Hökedalen	171	Bankeryd lo- kultig	162	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingby	35	Langenäs	182	Langlöt	213
Hökemora	107	Falköping	162	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241	Langlöt	213		
Hökön	237	Hälsingborg	145	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hököpinge	275	Nässjö	162	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hölviken	276	Vaggeryd	190	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hölö	120	Vreda	145	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hönsinge	270	Jönaker	120	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hör	236	Jörlanda	175	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Jörn	10	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kaffatorp	231	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kaisepakte	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- stad	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kallx	620	Kil	130	Korsnäs	50	Korsnäs	50	Lingsjö	241				
Hörby	236	Kalix Kyrko- turist- hydda	1	Kil	130	Korsnäs	50	K							

Forts. fr. sid. 5.

— Esjöb lokalitåg	Molnby.....	91	Mörlanda.....	202	Nygård.....	53	Regineberg.....	171	Ryaberg.....	230	Sandbyhov.....	908
121a, 121b	Mon.....	171	Mörum.....	225	Nyhammar.....	68	Rekarne.....	202	Ryd.....	230	Sandbäck.....	225
— Genarp.....	265		Mörsil.....	18	Nyhamnsläge.....	249	Oskarshamn.....	202	Rydbo.....	93		
— Göteborg.....	126		Mörsil.....	18	Nyhem.....	10	— Småll. Anneb. 200		Rensjön.....	1	Rydboholm.....	181
— Köpenhamn.....	123		Mörsil.....	18	Nyhyttan.....	57	Ormarstorp.....	127			Sandbäckshult.....	206
— Limhamn.....	267		Mörsil.....	18	Nykroppa.....	65	Ornäs.....	51	Repbäck.....	58	— Berga.....	206
— Lomma lokalitåg	126a		Mörsil.....	18	Nykvarn.....	1	Orrefors.....	203	— Björbo.....	58	— Grönskåra.....	210
— Näsby.....	121		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100	Orrekläpp.....	175	— Falun.....	58	— Kälmar.....	206
— Näsby.....	121		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100	Orresta.....	70	— Trälteberg.....	275	— Mönsterås.....	210
— Simrishamn.....	266		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100	Orrskog.....	75	— Ystad.....	268	Sandemar.....	145a
— Trälteberg 122, 275			Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Resmo.....	213	Rydsmås.....	199
— Ystad.....	268		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Resteröd.....	175	Rydbobruk.....	191
Malmö.....	807, 810		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Reval.....	582	Rydbobruk.....	191
Malsta.....	91		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Revelsta.....	79	Sandreda.....	223
Maltesholm.....	241		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Revingehed.....	258	Sandbro.....	223
Malung.....	57		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Revsund.....	13	Sandby.....	121
Malungsfors.....	57		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Ribersborg.....	267	Sandby.....	121
Marby.....	120		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Riddarhyttan.....	64	Sandvik.....	810
Marbäck.....	230		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Riddersvik.....	181	Sandviken (Måla- ren) 751	
Margrethesholm.....	162		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Riga.....	605	Sandviken (Små- l.) 910	
Mariannelund.....	202		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Riksgården.....	1	Sanna.....	145a 162
Marieberg.....			Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Sannahel.....	107
— (Skåne) 272			Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	St Olov.....	
Marieberg.....			Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	— Håstveda.....	235
— (Närke) 107			Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	— Ystad öv.....	
Mariedam.....	107		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	— Ystad öv.....	
Mariefred.....	102, 750		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Tomelilla.....	235
Mariehamn.....	581		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	— Ystad öv.....	
Marieholm.....	256		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Grönsås.....	260
Marielund.....	92		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	S:t Petersborg 580, 712, 581, 582	
Marlestad.....			Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Gårdsjö.....	161		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Göteborg.....	161		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Moholm.....	165		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Mark.....	69		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Markaryd.....			Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Hålsingborg.....	245		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Hålsingborg.....	245		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Veinge.....	246		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Värnamo.....	245		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Åstorp.....	245		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Marknastorp.....	147		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Marma.....	75		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Marstrand 803, 807, 810			Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Marsvinsholm.....	268		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Martebo.....	290		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Marum.....	654		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Maspelösa.....	148		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Matfors.....	29		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Mattila.....	2		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Mattmar.....	18		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Mattisavre.....	293		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Medevi.....	712, 875		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Medle.....	8		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Medskogsheden.....	35		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Mehedeby.....	75		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Mellansel.....			Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Boden.....	10		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Bräcke.....	10		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Örnsköldsvik.....	12		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Mellansjö.....	35		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Mellåda.....	158		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
Mellerud.....			Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Göteborg.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	240
— Kälmar.....	53		Mörsil.....	18	Nyvalv.....	100			Råda (Värml.).....	61	Saxtorp.....	

Sjövik	161	Skärva	225	Stavanger	53/	Storvik	—Lazä	130	Tandsjö	38	Totra	39	—Göteborg	175		
Sjöandan	57	Skästra	35	Stavnäs	130	—Bräcke	35	—Örebro	108	Tandö	57	Tranemo	195	—Herrljunga	180	
Skabersjö	268	Skättilljunga	240	Stavre	18	—Fulun	50	—Svedala	50	Tannefors	146	Tranås	120, 895	—Strömstad	175	
Skaffertod	175	Sköllersta	69	Stavsjö (Smäl.)	230	—Göle	50	—Svedala	50	Tanum	175	Traråd	245	—Uerdlingen	552	
Skafftöstockeviks	10	Skölstå	92	Stavs	120	—Krybo	35	—Kävlinge	272	Tarsta	69	Trehörnings	10	—Uggelhuitt	121	
Skallberget	68	Skönberga	140	Stavs	120	—Orsa	50	—Malmö	268	Tattamåla	221	Traktanten 203	204	—Uggletorp	209	
Skånör	276	Skönarbo	69	—Norrköping	120	—Storvreta	75	—Trälteborg	272	Tattby	95	Trensund	225	—Uleaborg	585, 590	
Skara	—Gårdsjö	161	Skönsbo	65	—Stockholm	120	—Storå	62	—Ystad	268	Taxinge-Näsby	100	Tretjärn	57	—Ullared	195
—Göteborg	161	Skövde	161	—Virå	151	—Strängen	95	—Sveden	76	Teckomatorp	—Eslöv	256	Trollholm	223	—Falkenberg	195
—Lidköping	157	—Äzvall	164	Stavs	151	—Strandbaden	249	—Svedudden	88/	Tegeln	161	Trollenäs	256	—Limmared	195	
—Stenstorp	157	—Göteborg	124	Steg	30	—Strandberg	67	—Svenljunga	181a	Tegnaby	221	Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	—Varberg	186	
—Timmersdala	155	—Karlshög	124	Stehag	121	—Stripsen	81	—Svenneby	141	Tenhult	162	—Landskrona	256	—Åtran	186	
Skarhult	259	—Katrineholm	124	Stenbacken	1	—Strömlängen	140	—Svenneby	69	Tibbe	93	—Malmö	126	—Ullersäter	70	
Skartöita	266	Slattfors	146	Stenkullen (Väs-	124	—Strålsnäs	114	—Svenneby	69	Tibro	124c	—Göteborg B:s	53	—Ullängar	612	
Skasås	856	Slattesmåla	230	tergöt.) 124a, 124b	124	—Strängsjö	114	—Svensbro	155	Tidholm	126	—Nossebro	156 a	—Ulrichamn	194	
Skatteberga	258	Slättemåla	733	Stenkullen	101	—Strängnäs	745	—Hjo	155	Tidholm	126	—Trolmen	160	—Ulriksdals allé	770	
Skattkärr	130	Slitte	292, 700	(Hälsingl.)	37	—731 740, 743	745	—Mjölby	155	Tidholm	126	—Trollhättan	18	—Ulriksfors	15	
Skattungbyn	37	Slottsbron	53	Stensbo	68	—Strömma	210	—Stenstorp	155	Tidholm	126	—Trondhjem	211	—Höting	15	
Skattungsön	51	Slussen	807	Stensjön	203	—Strömnäs	14	—Tidholm	156	Tidholm	126	—Truue	160	—Strömsund	15	
Skatviken	37	Slutarp	194	Stens	124	—Strömsbo	75	—Svenshögen	175	Tidholm	126	—Trangfors	10	—Östersund	15	
Skobobruk	90	Slägar	122	Stenstorp	124	—Strömsdal	54	—Svensstorp	235, 259	Tidholm	126	—Tranghalla 162, 162a	162a	—Ulvesund	890	
Skobokvarn	—Katrineholm	124	Släp	184	—Göteborg	124	—Strömsfors	195	—Svängsta	230	Tidholm	126	—Trangsund	96	—Ulshult	88/
—Katrineholm	124	Slättberg	50	—Hjo	155	—Strömsholm	106	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trangsviken	18	—Ulvshyttan	51	
—Stockholm	124	Slättfäll	142	—Katrineholm	124	—Strömsnäs	65	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Travå	161	—Ulvstorp	180	
—Sidsboga	138	Slöinge	126	—Lidköping	157	—Strömsnäsbruk	145	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trädet	194	—Ulvvik	760	
Skedala	230	Slöinge	126	—Mjölby	124, 155	—Strömsnäsbruk	145	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedalahed	230	Smedberg 170, 175	175	—Tidholm	156	—Strömstad	275	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedby	203, 204	—Tidholm	291	—63/ 803, 807	807	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—Tidholm	291	—Strömsund	16	—Svartagård	120	Tidholm	126	—Trälberg	63/	—Ulvåker	124	
Skedevi	890	Smedjebacken	68	—												

Ludvika.....	62	Rydsgård.....	275	Vittaryd.....	245	675, 900, 905, 907, 908.	Strängnäs.....	101	Värnamo.....	245	Ätran.....	186, 191	Östby.....	39
Stockholm.....	70	Vena.....	143	Vittersjö.....	39	910	Södertälje.....	100	Ästråsk.....	10	Öbnebo.....	141	Österby.....	77
Vansbro.....		Verlebo.....	206	Vittinge.....	36	Hultsfred.....	143	Åkeshög.....	276	Åsumtorp.....	235	Österbymo.....	159	
Kristinehamn.....	57	Vernanshult.....	221	Vittsjö.....	246	Norsholm.....	144	Åkulla.....	186	Åsunden.....	194	Österede.....	10	
Mora.....	57	Vervein.....	146	Vittskövle.....	235	Västerås.....	70, 743	Åland.....	36	Åsvittinge.....	141	Ödsköld.....	172	
Tillberga.....	68	Vessigebro.....	195	Vittvattnet.....	2	Västgärde.....	50	Åled.....	191	Åtvidaberg.....		Österforse.....	10	
Vanas.....	235	Vetland.....		Vollsjö.....	259	Västkinde.....	290	Ålem.....	206	Björka-Säby.....	147	Ödsmaal.....	175	
Vanas sag.....	245	Kalmar.....	203	Voxna.....	37	Västra Bodarne.....		Ålkistan.....	94	Norsholm.....	144	Ödakra.....	128	
Vara.....		Mälilla.....	205	Vrena.....	106	124a, 124b		Ålhult.....	230	Västervik.....	144	Öfalla.....	66	
Gårdsjö.....	161	Nässjö.....	203	Vretakloster.....	148	Västraby.....	127	Ålsång.....	70	Åäng.....	230	Öje.....	57	
Göteborg.....	161	Sävsjö.....	205	Vreten.....	155	Vä Göteborg.....	161	Åminne.....	245	Ådelfors.....	205	Öjebyn.....	7	
Herrljunga.....	180	Via.....	30	Vretstorp.....	124	Vä Klagstorp.....	275	Åmmeberg 7/2.....	875	Ålandshö.....	14	Öjokroken.....	209	
Skara.....	161	Viborg.....	382	Vrå.....	40	Västrakulla 203, 204	271	Åmot.....	130	Ålgarås.....	121	Öland.....	833	
Tidavalla.....	180	Viby.....	212	Vrångeböck.....	810	Vä Nöbbelöv.....	201	Imäl.....	53	Ålgviken.....	95	Ölands Bäck.....	153	
Värberg.....		Vickelby.....	233	Vålö.....	910	Västra Torup.....	250	Ånge.....		Ålmeboda.....	212	Ölands Gräs- gård.....	213	
Göteborg.....	126	Viderup.....	257	Vällö.....	850	Vä Amtervik.....	60	Ånge.....	35	Ålmsta.....	651, 654	Ölands Lindby.....	213	
Herrljunga.....	181	Vidöstern.....	245	Vämbus.....	850	Värdsberg.....	148	Ånge.....	35	Ålmskog.....	53	Ölands Seger- stad.....	213	
Malmö.....	126	Viggbyholm.....	93	Värdsberg.....	148	Värfrå.....	79	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölands Skogsby.....	213	
Ätran.....	186	Vika.....	57	Värgårda.....	124	Värgårda.....	124	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Öleåken.....	171	
Värbos.....	291	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221	Väckelsång.....	221	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Värbacken.....	7	Vikervik.....		Väderstad.....		Väderstad.....		Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Varnefunde.....	521	Dalkarlsberg.....	66b	Bränninge.....	150	Bränninge.....	150	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Varnhem.....	164	Ervalla.....	66	Hästhölen.....	155	Hästhölen.....	155	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Varp.....	175	Otterbäcken.....	66	Mjöby.....	155	Mjöby.....	155	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Varsult.....	203	Viklau.....	60	Stenstorp.....	155	Stenstorp.....	155	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Vartofta.....		Vikmanshyttan.....	295	Väderum.....	143	Väderum.....	143	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Falköping.....	162	Viksjöfors.....	37	Väja.....	14	Väja.....	14	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Nässjö.....	162	Vilhelmsro 162, 162a		Vänernsberg 180, 7/2		Vänernsberg 180, 7/2		Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Tidaholm.....	163	Villingen.....	41	Vännäs.....		Vännäs.....		Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Äsarp.....	163	Vishult.....	237	Boden.....	10	Boden.....	10	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Varv.....	148	Vimmerby.....		Bräcke.....	10	Bräcke.....	10	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Vasa.....	585, 590, 600, 601, 610	Hultsfred.....	146	Ervalla.....	66	Ervalla.....	66	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Vassemåla.....	142	Spångnäs.....	142	Umeå.....	11	Umeå.....	11	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Vasselhyttan.....	62	Väring.....	124	Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Vassijaure.....	1	Värkeback 143, 675		Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Vassjöklök.....	1	Vindeln.....	10	Värmlands Bro 53		Värmlands Bro 53		Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Vassjön.....	38	Vingaker.....	124	Värmlids Säby 66		Värmlids Säby 66		Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Vassjöviken.....	211	Vinketomta.....	142	Värnamo.....		Värnamo.....		Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Vassmolösa.....	211	Vinninga.....	157	Alvesta.....	182	Alvesta.....	182	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Vattholma.....	75	Vinnö.....	235	Göteborg.....	182	Göteborg.....	182	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Vattjom.....		Vinslöv.....	238	Halmstad.....	191	Halmstad.....	191	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Mälfors.....	29	Vintjärn.....	39	Hälsingborg.....	245	Hälsingborg.....	245	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Sundsvall.....	29	Vintrie.....	275	Nässjö.....	191	Nässjö.....	191	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Ånge.....	25	Vintrosa.....	108	Åstorp.....	245	Åstorp.....	245	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Vattnäs.....	50	Vinö.....	731, 733	Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Veberöd.....	266	Vireda.....	143	Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Veda.....	14	Virsbo.....	68	Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Vedborn.....	209	Virå.....	151	Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Veddige.....	181	Virserum.....	223	Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Vedemö.....	148	Visby.....	96, 290, 550, 555, 631, 700, 905	Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Vedevag.....	62	Visby hamn.....	290	Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Vedum.....	180	Visingö.....	881, 883	Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Vegby.....	194	Viskafors.....	181	Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Vegholm.....	128	Viskan.....	25	Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Velinge.....		Västahög.....	255	Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Göteborg.....	126	Västana.....	191	Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Hälsingborg.....	245	Västerby.....	68	Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Malmö.....	126	Västerbyhytta.....	41	Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Älvsjö.....	53	Västergårda.....	290	Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Nässjö.....	121	Västerhaninge.....	96	Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Nässjö.....	121	Västerhus.....	122	Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Nässjö.....	121	Västerlöv.....	120	Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Nässjö.....	121	Västerlösa.....	150	Värmdö.....	763	Värmdö.....	763	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130	
Nässjö.....	121	Västervik 631, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000	Ånge.....	35	Ålman.....	230	Ölme.....	130						

Kamera och Foto-artiklar
HUGO SVENSSON & CO
 GÖTEBORG
 gratis mot porto 30 öre

B & N-Linjen

Sverige-Bergen-England

Dagligen

med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande enda dagliga förbindelse med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.** Biljetter och upplysningar i

NORDISK RESEBUREAU, Operahuset.

Var får Ni största? valuta vid inköp?

Londoner-Basaren, Sveriges äldsta och mest välsorterade Bazar-etablissemang, är i tillfälle, trots de på senare tiden enorma prisstegringar inom de flesta branscher, att från sina resp. 24 olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt oerhört låga priser 1,000-tals nya reela varor, som en var såväl familj som enskild dagligen behöver.

Våra varor uppdelas efter bestämda prislägen från 10 öre till 3 kronor styck.

Säsongsnyheterna inkommit!

Bemärk adressen!

Drottninggatan 65

(Förväxla ej!)

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

känd och erkänd som oöverträffad i jäskraft o. hållbarhet.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 2101. Allm. tel. 55 45

Tillverkar

**SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -**

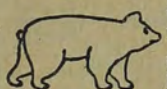
—

SANDBERGS

2 Brunkebergstorg 2

**Herrskrädderi - Herrkläder
STOCKHOLM.**

BJÖRNRINGEN



är elegant, svärtar ej fingret, liknar fullständigt 23 karats guld och är oöverträffad i hållbarhet. Pris 2 kr.

Lagl. skyddat marke.

Finnes endast hos Guldsmid

L. JENSEN, Tegnérsgatan 19, Stockholm.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Garfvaregatan 9-11 i STOCKHOLM.

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 29 84.

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

**Kristliga Föreningar av
Unge Män**

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon».

Skolgatan 2.

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgratan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

Svenska

**Havregrynsindustrien
är den främsta i världen!**

Använd därför endast

**Gyllenhammars — Kalmar
Axa — Vårgårda**

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som *alltid* lämna Eder full *hygienisk* garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre**.

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Direkta sittvagnar II, III: Långsele—Narvi

Direkta sittvagnar II, III: Långsele—Narvik (å sträckan Långsele—Kiruna även I) 25/503, 504/26. Kiruna—Luleå 941, 942. III: Stockholm C—Narvik (i mån av utrymme i sovv.) 503/25, 26/504. **Direkta sovv.** I, II, III: Riksgränsen—Stockholm 25/503, 504/26 (vagnarne gå som sittv. Boden—Långsele). Sovvagnsresande till Kiruna i tag 26 ta kvarliga i vagnarna intill kl. 7.00 och sovvagnsresande från Kiruna

4.50		fr. Norvik t.		12.19	
B 941	b) P 503	Statens järnvägar, spår. 1.435		b) P 504	B 942
II, III	I, II, III	Km.		I, II	II, III
...	6 52	0	fr. Riksgränsen X t.	10.27	...
...	7 03	7	Vassijaure ↑	10.18	...
...	7 18	18	Kopparasen ↑	10.03	...
...	7 21	27	Björkliden ↑	9.49	...
...	7 27		Abiskojokk ↑	...	...
...	7 47	36	Abisko ↑	9.33	...
...	8 02	46	Stordalen ↑	9.19	...
...	8 18	58	Kaisepakte ↑	9.04	...
...	8 22	68	Stenbacken ↑	8.51	...
...	8 46	78	Torneträsk ↑	8.38	...
...	9 02	89	Bergfors ↑	8.24	...
...	9 15	98	Rensjön ↑	8.11	...
...	9 29	108	Rautas ↑	7.57	...
...	9 43	118	Krokvik ↑	7.43	...
...	9 57	129	t. Kiruna X t.	7.29	...
7.13	5 13	129	t. Kiruna X t.	12 49	6 55
7.37	5 25	143	Kalixfors ↑	7.26	6 32
...	...	...	Turisthydda ↑	...	...
8.23	5 31	171	Fjällasen ↑	7.11	5.48
9.12	5 38	196	Risbäck ↑	7.03	4.59
9.31	5 45	...	Lifsnälv ↑	6.56	4.40
9.53	5 53	219	Träsk ↑	6.48	4.18
10.10	6.46	229	t. Gällivare X t.	11 11	3.58
11.00	7.30	235	t. Malmberget 3 ... fr.	10 22	3.12
10.10	6.45	...	fr. Malmberget 3 ... t.	11 24	4.12
10.40	7.01	229	fr. Gällivare X t.	10 56	3.37
11.01	7.09	...	Harrträsk ↑	...	3.18
11.15	7.20	250	Ripås ↑	...	3.04
11.32	7.32	260	Nuortikon ↑	...	2.45
11.45	7.45	...	Kilvo ↑	...	2.32
12.07	7.57	277	Nattavara ↑	...	2.07
12.26	8.06	289	Koskivara ↑	...	1.48
12.42	8.22	299	Poleirkeln ↑	...	1.32
1.06	8.23	311	Murjek ↑	9 24	1.10
1.29	8.36	326	Nasberg ↑	...	12.41
1.53	8.49	338	Lakaträsk ↑	...	12.16
2.08	8.59	348	Gullträsk ↑	...	11.59
2.23	9.09	358	Sandträsk ↑	...	11.42
2.37	9.19	366	Grangö ↑	...	11.26
2.57	9.39	379	Ljuså ↑	...	11.02
3.13	9.49	389	Holmfors ↑	...	10.45
3.27	9.40	398	t. Boden X t.	8 00	10.30
5.14	10.53	434	t. Luleå 9 fr.	6 12	9.02
7.22	11.53	539	t. Haparanda 5 fr.	7 11	7 42
10.04	15.42	1542	t. Stockholm 10.35 36 fr.	6 24	...

Zoutaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik.

			€ 34	£ 30	Stocks	0.96	95	10 +	
--	--	--	------	------	--------	------	----	------	--

...	6.24	10 16	6.42	...	fr. Stockh. C 36, 35, 10 t.	...	10.04	...	
...	...	...	...	...	fr. Luleå 9 t.	...	10.53	6 24 8 42	
G 1707	B 907	B 911	K. 1.	Statens järnvägar, spårv. / 435.			B 908	B 912	G 1708
II, III	II, III	II, III	K. 1.				II, III	II, III	II, III
...	8.40	4.08	6 50	0	fr. Älvsby (X).....	t.	7.07	10.50	6 26
x	x	x	x	4	Högheden	↑	x	x	x
9.19	4.41	7 23	15	1	Tvåran	↑	6.35	10.18	5.50
x	x	x	21	2	Värbacken	↑	x	x	x
9.56	5.11	7 51	28	3	Ärnermark	↑	6.06	9.50	5.13
x	x	x	34	4	Pålberget	↑	x	x	x
x	x	x	38	5	Kvarnåsen	↑	x	x	x
10.39	5.44	8 24	42	6	Bölebyn	↑	5 33	9.15	4.33
10.57	5.55	8 35	47	7	Ojebyn	↑	5 12	9.04	4.14
11.10	6 07	8 42	53	8	Piteå	fr.	5 09	8.50	3.55

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och sam trafik. e) Vardag närmast efter sön- o. helg

...	...	...	...	...	...	6 34	...	...	...	fr. Stockholm	36,35,10 t.	...	...	10.04
-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	---------------	-------------	-----	-----	-------

...	...	2.40	2.40	...	6.24	9.02	10.16	...	fr. Luleå 6, 10	...	t. 6.24	8.43	11.03	10.53	...
...	...	8957	8959	...	6 1783	8935	8961	...	Statens järnvägar	...	6 1784	8936	8940	8958	...
...	...	II, III	II, III	...	II, III	II, III	II, III	...	spårn. 1.435	...	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	...	V 6.29	8.23	...	12.28	4.05	6.10	...	0 fr. Bastuträsk	...	11.34	...	1.40	5.04	8.10
...	...	x	x	...	x	x	x	...	Rönoret	...	x	x	x	x	...
...	...	6.57	8.51	...	1.11	4.33	6.38	...	16 Finnorsfallet	...	10.50	...	1.10	4.34	7.40
...	...	7.09	9.03	...	1.29	4.45	6.50	...	32 Krångfors	...	10.28	...	12.56	4.18	7.26
...	...	7.26	9.20	...	1.53	5.02	7.02	...	23 Klutmark	...	9.59	...	12.38	4.01	7.08
...	...	7.38	9.32	...	2.11	5.14	7.19	...	39 Medle	...	9.35	...	12.21	3.47	6.48
B945	B957	x	x	B943	x	x	x	B 965	44 Klintors	...	x	B 946	x	x	B947
III	III	7.55	9.49	III	2.34	5.31	7.36	9 443	48 fr. Skellefteå	...	9.04	III	12.01	3.27	6.46
5 02	8.05	8.05	9.59	12.00	3.15	5.41	7.46	V 11	48 fr. Skellefteå	...	7.50	9.54	11.51	3.14	6 06
5 11	8.20	8.20	10.11	12.15	3.33	5.53	7.58	10 00	55 Bergsholmen	...	7.33	9.40	11.39	3.02	5.54
x 52	8.30	x 8.30	x 10.20	12.25	3.53	6 02	8 15	10 10	60 fr. Ursviken	...	7.17	x 9.28	11.28	x 5.41	x 9.41
5 36	8.39	V 8.39	V 10.28	12.34	4.03	6 10	8 15	V 10 19	63 t. Kallholmen	...	7.10	9.20	11.20	2.43	5.33

Haparanda—Boden—Haparanda

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar**
I, II, III: Haparanda-Långsele 21, 22, II, III: Haparanda-Övertorneå 917 (5 913)–905.
Haparanda-Stockholm C 21, 22, b) i kl. endast för res. som löst provisoriskt biljett.
c) Extratåg. Anordnas endast vid behov. d) Extratågets ankomsttid: med ord. tåget
10.04. e) Extratågets avgångstid: med ord. tåget 6.34. f) Provisorisk trafik fr. o. m.
6 dec. enligt nedanstående tidtabell.

8.00	...	8.00	8.00	...	...	fr. Petrograd ... t.	10.22	10.22	...	10.22	...
1.10	...	1.10	1.10	...	...	fr. Helsingfors... t.	5.52	5.52	...	5.52	...
5.32	...	8.01	8.01	...	...	fr. Uleåborg... t.	8.24	8.24	...	11.34	...
P 21	8 903	8 913	8 917	P 3041	Km.	Statens järnvägar	8 918	8 914	8 904	P 22	P 3042
II III	II, III	II, III	II, III	II, III		spår. 1.435	II, III	II, III	II, III	I, II, III	I, II, III
4.50	11.45	\$ 2.00	V 2.40	c) 3.70		fr. Haparanda f. t.	11.18	\$ 3.23	V 5.13	12.25	c) 7.05
x	x	x	x		10	Matilla ... f.)	x	x	x	x	
5.14	12.12	2.22	3.08		6	Båverbäck ... f.)	10.54	3.02	4.51	x12.05	
5.32	12.36	2.46	3.32		19	Lomkarr ... f.)	10.30	2.42	4.27	x11.45	
5.45	12.50	3.00	3.46	8.35	26	Karungi ... f.)	10.15	2.19	4.10	11.32	6.00
7.30	...	6.22	6.22	...	71	t. Övertorneå 6 fr.	8.00	...	...	9.23	...
9.23	8.00	8.00	...	...		fr. Övertorneå 6 t.	...	6.22	6.22	7.30	7.30
5.50	1.08	3.10	...	8.50	26	fr. Karungi ... t.	...	2.12	3.51	11.27	5.45
x	x	x	...	...		Karrback ... t.	...	x	x	a	
6.20	1.54	3.44	...	...	47	Lappträsk... t.	...	1.39	3.16	a10.56	
x	x	x	...	...		Bodträsk ... t.	...	x	x	a	
6.47	2.47	4.20	...	...	62	Vitvattnet... t.	...	1.09	2.35	a10.31	
x	x	x	...	...		O. Flakträsk ... t.	...	x	x	a	
7.21	3.30	4.53	...	...	83	Raktjärvi ... t.	12.28	1.44	a9.54		
7.36	4.14	5.13	...	...	93	Morjärvi (X) ... t.	12.11	1.23	9.40		
7.12	5.18	5.51	...	...	118	Avafors ... t.	11.29	12.19	9.02		
x	x	x	...	...	127	Bjura ... t.	...	x	x	x	
8.42	6.06	6.28	...	...	135	Niemisel ... t.	10.52	11.24	8.35		
8.51	6.21	6.40	...	...	140	Degerslet ... t.	10.33	10.53	8.25		
9.05	6.48	6.57	...	...	150	Hundsjö ... t.	10.16	10.28	8.12		
9.26	7.19	7.22	...	6.00	167	t. Boden ... fr.	\$ 9.50	V 9.50	7.50	c) 11.25	
0.53	8.42	8.42	...	8.54	203	t. Luleå 9... fr.	...	9.02	9.02	6.43	8.23
0.04	...	...	...	10.55	1310	t. Stockh. 10.35 fr.	...	...	...	6.43	e) 6.00

Gällivare—Malmberget

Kommun	Statens järnv. spårn. 1.435.	P 2060	P 2062	P 2064	P 2066	P 2068	P 2070	P 2082	P 2084	P 2076	P 2078
		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
0 fr. Gällivare		6.18	7.18	8.30	10.48	2.06	4.00	5.23	7 11	9 54	11 24
6 t. Malmberget		6.30	7.30	8.42	11.00	2.18	4.12	5.35	7 13	10 06	11 24

P 2061 | P 2063 | P 2065 | P 2067 | P 2069 |

spårv. 1.433.		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
0 fr. Malmberget	6.45	8.10	10.10	12.50	3.12	4.30	6 00	7 18	10 37	11 30	
6 t. Gällivare ☼	6.55	8.20	10.20	1.00	3.22	4.40	6 10	7 28	10 47	11 40	

Koskullskulle.

G 1925 III	G 1889 III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	G 1928 III	G 1930 III
9.49	2.00	0	fr. Koskullskulle t.	12.21	4.32
10.19	2.30	8	t. Gällivare & fr.	12.01	4.10

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gäl-

Enär järnvägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt till ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d.

Biljett- pris		6 24 3 22 9 02	fr. Stockholm fr. Jörn fr. Luleå	t. t. t.	10 04 11 20 5 14	Biljett- pris		
		Å 2	Statens järnvägar, spåro. 1.435.		Å 1			
II	III	II, III	II, III	II, III	II	III	II	III
från Gällvare	4 30	0	fr. Gällvare	t.	9 43	5 60	2 80	
3 20	1 60	5 27	fr. Kuusakko	↑	8 51	3 20	1 60	
4 80	2 40	6 12	fr. Luleå	↑	8 05	4 00	0 40	
5 60	2 80	6 28	fr. Porjus	↑	7 46			från Porjus

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och sam-

trafik. **Dir. stiftv. II, III:** Overtorneå—Haparanda 905, 906. **b) § 2.00.** **c) Fr. o. med** den dag bandelen Karungi—Haparanda öppnas för allmän trafik.

Pl 905 I, II, III	8 927 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1, 435.	8 928 II, III	Pl 906 I, II, III
8.00	9 23	0	fr. Övertorneå.. t.	7.30	6 23
x	x	...	Alkulen	x	x
x	x	...	Luppio	x	x
8.54	$\times 10$	19	Hedenäset..	$\times 6.48$	5.34
x	x	...	Bäcksta	x	x
x	x	...	Rissund	x	x
9.39	$\times 10$	36	Skogskärr..	$\times 6.09$	4.45
...	...	...	Lövheden	...	...
10.00	11 12	45	t. Karungi..... fr.	5 48	4 13
11.18	c 12 28	71	t. Haparanda c2 fr.	c4 32	c b2 40
8 43	10.53	122	t. Luleå 29 fr.	6 13	9.01
...	10.04	230	t. Storlien 20 fr.	6 34	...

9.

Zontaxa A, tab. 331
i lokal- och samtrafik
Direkta sittvagnar. II, III: Luleå—
Stockholm 511, 512
Luleå—Bräcke 292, 293
Luleå—Kiruna 941, 942
Luleå—Umeå 529, 530
b) § 2.00. c) § 3.25

10

[illegible]

Zontaxa A tab. 331 i lokal och samtrafik.

[illegible]

1

9 22	...	fr. <i>Salm</i> C 36, 35, 10. t.	7.50	10.04	11
9 22	...	fr. <i>Brücke</i> 10 t.	8 02	11 44	11
10 16	...	fr. <i>Lutet</i> 9, 10 t.	6 54	10 53	11
9 29	Km.	<i>Statens järnvägar</i>	B 930	B 932	9 95
10 30		<i>spår</i> 1, 435	II, III	II, III	III
10 30	0 fr. Vännäs	 t.	7.20	1.16	9 99
10 41	6 Spöland	 A	1.11	1.06	9 99
11 01	19 Brännland	 t.	6.50	12.45	9 99
11 12	31 t. Umeå	 fr.	6.29	12.24	9 99

III
...
...
11
11
10
9
8
7
6
5
4
4
10
...
...

19	...	6 34	8 933	I
25	...	6 03	...	II
26	...	...	...	III
52	...	2 40	...	IV
31	...	...	8 933	V
32	...	...	...	VI
40	...	...	...	VII
45	...	...	...	VIII
37	...	...	...	IX
56	...	...	...	X
00	...	...	...	XI
00	...	...	...	XII

13

...	8.35	...	10.30	4.45	...	fr. Härnösand 14	+	12.50	6.05	...	8.10
-----	------	-----	-------	------	-----	------------------	---	-------	------	-----	------

14 Sollefteå—Härnösand—Sollefteå. 14

Gäller fr. o. m. den 1 dec. 1915.

Zontaxa Ä, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta**
sittvagnar II, III: Långsele—Härnösand 2. 3. 4. 5.

...	...	...	6.29	...	fr. Umeå 11, 10, 13 ... t.	11 12	...	...	...
...	6.24	...	9.22	...	fr. Stihl m C 36, 35, 10, 13 t.	7.50	...	10.04	...
...	6.03	6.26	9.22	...	fr. Bräcke 10, 13 ... t.	8 02	11 12	11 44	...
...	8.55	9.47	3.59	...	fr. Långsele 13 t.	1.25	7 51	8 45	...
B 1	P 3	G 7	B 5	K 11	Härnös.—Sollefteå jv., Härnösand. spv. 1,435	B 2	G 8	P 4	B 6
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III
...	9.25	10.55	4.35	0	fr. Sollefteå t.	12.40	6 30	8 10	...
...	9.35	11.11	4.46	3	Övergård t.	12.32	6 22	8 03	...
...	9.42	11.23	4.56	7	Multra t.	12.23	6 10	7 56	...
...	9.54	11.40	5.12	13	Gårdnäs t.	12.08	5.42	7 44	...
...	10.03	11.57	5.27	18	Lökum t.	11.57	5.30	7 35	...
...	x	x	x	25	Panom x	x	x	x	...
...	10.27	12.40	6 02	3	Prästmon t.	11.30	4.47	7 12	...
...	10.40	12.58	6 19	40	Nyland fr.	11 14	4.09	6 57	...

15

...	9.25	10.55	4.35	0	fr. Solleftea	t.	12.40	6 $\frac{30}{100}$	8 $\frac{10}{100}$	...
-----	------	-------	------	---	---------------------	----	-------	--------------------	--------------------	-----

9.35	11.11	4.46	3	Overgård	12.32	6 22	8 03	...
9.42	11.23	4.56	7	Multrä	12.23	6 10	7 56	...
9.54	11.40	5.12	13	Gårdnäs	12.08	5.47	7 44	...

Zontaxa A,
ab. 331, i lokal-

10.03	11.57	5.27	18	Lokom	11.57	5.30	7 23	...
...	x	x	25	Fanom	x	x	x	...
10.27	12.40	6 02	31	Prästmon	11.30	4.47	7 12	...
10.40	12.58	6 16	40	Nyland	11.14	4.09	6 53	...
25 10.42	1.18	6 26	40	fr. Nyland	t.	11.09	3.44	6 55
x	x	x	44	Näs	x	x	x	9 55
41 10.54	1.52	6 48	46	Bollstabruk	10.58	3.28	6 46	9 42
x	x	x	49	Väja	x	x	x	x
55 11.04	2.13	7 02	51	Dynäs	10.41	2.49	6 35	9 25
10 11.16	2.58	7 17	56	Kramfors	10.29	2.28	6 25	9 12
23 11.26	3.25	7 26	60	Frånö	10.17	1.46	6 15	8 57
x	x	x	63	Strömmas	x	x	x	x
39 11.37	4.02	7 44	66	Sprängsviken	10.02	1.09	6 03	8 41
58 11.52	4.29	8 01	72	Ramvik	9.45	12.30	5.48	8 22
10 12.01	4.49	8 12	76	Veda	9.34	12.08	5.39	8 10
x	x	x	79	Utansjö	x	x	x	x
34 12.20	5.24	8 35	84	Öringen	9.16	11.35	5.24	7 42
x	x	x	90	Grytjern	x	x	x	x
55 12.36	5.51	8 58	94	Ålandsbro	8.52	11.00	5.00	7 17
10 12.46	6.05	9 10	99					

18 Storlien—Bräcke—Storlien.

18

[illegible]

17

1

17 Jämtlands Sikås—Hammerdal—Jämtlands Sikås					
Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.					
<i>6,18</i>	<i>...</i>	<i>2,19</i>	<i>Vä 25...</i>	<i>fr. Strömsund 15, 16... t.</i>	<i>V, 42 2,56</i>
			<i>4,16...</i>	<i>fr. Östersund 15..... t.</i>	<i>10,23</i>
<i>8,83</i>	<i>8,845</i>	<i>8,847</i>	<i>8,849</i>	<i>Stations järnvägar spårn., 1,435</i>	<i>8,844</i>
<i>III</i>	<i>III</i>	<i>III</i>	<i>III</i>		<i>8,846</i>
					<i>III</i>
<i>7,48</i>	<i>1,41</i>	<i>3,47</i>	<i>7,026</i>	<i>0 fr. Jämtlands Sikås... t.</i>	<i>7,33</i>
<i>8,07</i>	<i>2,00</i>	<i>4,06</i>	<i>7,25</i>	<i>9 t. Hammerdal..... fr.</i>	<i>7,14</i>
					<i>1,08</i>
					<i>3</i>

25.

Änge—Sundsvall—Änge.

25.

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Sundsvall—Stockholm 481, 482, 483, 484; Sundsvall—Storlien 483, 484; **Sovvagn** I, II: Stockholm—Sundsvall i tåg 481. En från Änge till Stockholm gående 1 o. II kl. sovavgång utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn. b) 481 medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett, c) § 6 18, d) § 5 42. f) Vardagar. Medför ej personvagn d. 14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 16/3, 13/4 1916. g) Vardagar. Medför ej personvagn d. 13/10, 10/11, 8/12 1915, 10/1, 16/2, 15/3, 12/4 1916.

6 24	9 22	...	9 00	...	fr. Stockholm C 36, 35..... t.	8 22	...	7 50	...
9 02	...	...	...	...	fr. Luleå 1, 10, 35..... t.	...	...	8 42	...
7 32	...	...	2 53	...	fr. Sollefteå 13, 10, 35..... t.	2 57	...	9 48	...
5 45	9 56	...	6 46	...	fr. Östersund 18, 35..... t.	10 45	7 42	11 41	...

B 871 II, III	P 481 b) I II, III	B 873 II, III	G 1601 III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 484 II, III	G 1602 III	B 872 II, III	B 874 II, III	P 482 II, III
5 25	8 25	2 50	3 50	9 22	0	fr. Änge..... t.	7 57	12 28	1 50	6 52	6 52
x	x	x	x	x	6	Parteboda..... t.	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	10	Borgsjöede..... t.	x	x	x	x	x
5 52	8 47	3 23	4 30	x 41	14	Erikslund..... t.	7 36	11 41	1 20	6 19	8 36
6 09	8 55	3 35	4 47	x 50	20	Johannisberg..... fr.	7 27	11 15	1 06	6 05	8 26
...	9 23	...	7 18	...	...	t. Ljungavärk 28..... fr.	...	8 37	1 27	5 42	6 32
...	8 37	V 12 47	...	d) 6 32	...	fr. Ljungavärk 28..... t.	9 23	...	V 1 38	6 7 18	...
6 10	8 56	3 37	5 09	x 50	20	fr. Johannisberg..... t.	7 26	11 01	1 05	6 03	8 25
x	x	x	x	x	25	Gullsta..... t.	x	x	x	x	x
6 30	9 06	3 57	5 38	x 59	28	Frånsta..... t.	7 17	10 34	1 24	5 39	8 12
x	x	x	x	x	34	Getterså..... t.	x	x	x	x	x
7 00	9 18	4 36	6 30	10 19	38	Torpshammar..... t.	7 00	10 00	1 21	5 15	7 53
7 12	9 28	4 48	6 52	x 10 24	44	Viskan..... t.	6 50	9 30	1 20	4 48	7 43
x	x	x	x	x	49	Ede..... t.	x	x	x	x	x
7 35	9 44	5 14	7 29	x 10 39	54	Stöde..... t.	6 34	8 48	1 14	4 18	7 25
x	x	x	x	x	60	Lo..... t.	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	67	Nedansjö..... t.	x	x	x	x	x
8 09	10 05	5 45	8 10	x 10 59	69	Nedansjö..... t.	6 13	8 06	1 14	3 41	7 02
x	x	x	x	x	74	Hallsjö..... t.	x	x	x	x	x
8 30	10 22	6 11	8 33	x 11 11	77	t. Vattjom..... fr.	5 56	7 10	1 05	3 09	6 44
8 45	11 03	6 52	...	...	...	t. Matfors 29..... fr.	...	...	10 00	2 30	5 50
8 05	10 00	5 50	...	...	...	fr. Matfors 29..... t.	8 45	8 45	11 03	3 20	6 55
8 33	10 23	6 13	8 45	x 11 11	77	fr. Vattjom..... t.	5 55	6 59	10 48	3 03	6 43
8 47	10 34	6 32	9 08	x 11 20	83	Töva..... t.	5 45	6 41	10 34	2 47	6 32
x	x	x	x	x	87	Grönängen..... t.	x	x	x	x	x
9 07	10 47	6 52	9 30	a 11 34	93	Sundsvall v.a..... t.	5 30	6 11	10 06	2 18	6 13
9 15	10 52	7 00	9 40	11 38	95	Sundsvall..... fr.	5 25	6 00	10 00	2 10	6 08

26.

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

26.

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik. b) Resande med tågen 876 eller 490, som skall fortsätta med tågen 21 eller 22, kan redan från påstigningsstationen eller i Ljusdal intill resp. tågs avgång från sistnämnda station mot särskild avgift disponera bäddad liggplats i II klass vagn. Likaledes kan resande, som ank. Ljusdal med något av tågen 21, 22 och 24 och skall fortsätta med tåg 875 från resp. tågs ankomst till Ljusdal intill tågets ankomst till avstigningsstationen mot särskild avgift disponera dylik liggplats. Genomgångsresande med tåg 876 och 490 till tågen 23 och 24 och från tåg 23 till tåg 875 äga däremot icke att begagna sig av dylik liggplats. c) Vard. Medför ej personvagn den 14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 16/3, 13/4 1916. d) Gar vard. Medför ej personvagn den 13/10, 10/11, 8/12 1915, 10/1, 16/2, 15/3, 12/4 1916.

9 22	...	...	9 00	...	fr. Stockholm C 36, 35 t.	8 22	...	7 50	...
6 22	...	5 25	5 25	10 00	fr. Sundsvall 25, 35 t.	7 22	11 38	9 15	9 15
4 22	...	8 25	8 25	4 56	fr. Bollnäs 35..... t.	12 38	8 21	1 02	1 02

B 875 II, III	P 487 II, III	G 1621 III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	G 1622 III	P 486 II, III	P 488 II, III	B 876 b) II, III	P 490 b) II, III
5 50	...	11 12	12 20	6 45	0 fr. Ljusdal..... t.	10 05	10 20	6 00	V 11 35	S 11 35
6 07	...	11 23	2 05	6 56	6 Hybo..... t.	9 50	10 10	5 49	11 22	11 25
6 35	...	11 44	2 46	7 12	21 Långbacka..... t.	9 07	9 49	5 20	10 50	11 04
6 53	...	11 54	3 18	7 27	27 Delsbo..... t.	8 44	9 38	5 07	10 34	10 53
7 10	...	12 02	3 44	7 35	31 Fredrikfors..... t.	8 18	9 26	4 50	10 12	10 41
7 45	...	12 23	4 48	7 56	45 Näsvisen..... t.	7 38	9 05	4 24	9 48	10 20
x	...	x	x	x	46 Forsa ångsäg..... t.	x	x	x	x	x
8 07	...	12 35	5 17	8 08	50 Forsa..... t.	6 50	8 52	4 07	9 29	10 07
8 30	...	12 51	5 45	8 24	62 t. Hudiksvall..... fr.	d) 6 05	8 35	3 45	V 9 00	S 9 00
11 20	...	7 24	...	...	t. Bergsjö 30..... fr.	...	6 00	...	2 15	2 15

27.

Kilafors—Stugsund—Kilafors.

27.

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Järpen—Stugsund 497; Stugsund—Östersund 498. III: Stugsund—Bollnäs 499, 885, 892; Stugsund—Stockholm 497, 498. b) II kl. liggplatser tillhandahållas mot avgift åt resande, i tåg 892 intill tågs 21 avgång från Kilafors samt i tåg 885 och 499 från tågs 22 ankomst dit. c) Medför ej personv. d. 13/10, 10/11, 8/12 1915, 12/1, 16/2, 15/3, 12/4 1916. d) dagl. Söderhamn—Stugsund.

9 22	9 22	...	9 00	1 45	fr. Stockholm C 36, 35..... t.	8 22	...	7 50	...
5 55	7 30	7 30	12 45	3 30	fr. Orsa 37, 35..... t.	1 45	...	...	...
...	...	...	...	8 34	fr. Bollnäs 35..... t.	8 00	...	4 33	9 34

B 885 II, III	P 499 II, III	G 1669 III	B 887 II, III	P 495 II, III	P 497 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 490 II, III	B 888 II, III	P 496 b) II, III	B 892 b) II, III
6 08	8 00	8 00	1 20	4 15	9 15	0	fr. Kilafors (x)..... t.	7 20	1 00	4 00	9 03
6 22	8 10	8 28	1 34	4 25	x 25	7	Landa..... t.	7 11	12 46	3 51	8 48
6 36	8 18	8 48	1 48	4 33	x 32	12	Mobodarne..... t.	7 03	12 37	3 43	8 38
7 00	8 27	9 23	2 00	4 42	9 42	18	Bergvik..... t.	6 49	12 18	3 30	8 20
7 08	8 33	9 39	2 07	4 48	x 48	21	Myssje..... t.	6 43	12 11	3 24	8 13
7 18	8 39	10 00	2 16	4 54	x 54	24	Kinstaby..... t.	6 37	12 01	3 18	8 03
x	x	x	x	x	a	26	Söderåla..... t.	x	x	x	x
7 34	8 53	10 21	2 32	5 08	a 08	32	Söderhamn v.a..... t.	6 24	11 43	3 05	7 45
7 40	8 57	10 30	2 37	5 12	10 12	33	t. Söderhamn..... fr.	6 20	11 37	3 00	7 39
7 45	9 02	10 46	2 48	5 20	10 17	33	fr. Söderhamn..... t.	6 15	11 28	2 48	7 30
7 53	9 07	10 54	2 56	5 25	10 22	36	t. Stugsund..... fr.	6 10	11 20	2 43	7 22

Lokaltåg.

G 1685 II, III	P 489 II, III	G 1691 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	G 1686 II, III	P 500 II, III	B 896 II, III	G 1692 II, III	G 1694 II, III
5 50	2 20	7 20	...	fr. Söderhamn..... t.	V 8 12	9 23	3 18	c) 5 48	10 38
5 58	2 28	7 08	...	t. Stugsund..... fr.	V 8 04	9 15	3 10	c) 5 40	10 30

28. Ljungavärk—Johannisberg—Ljungavärk.

Enkel biljett: 20 öre.

30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre.

30.

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre.

Biljettpris II	Biljettpris III	Biljettpris II	Biljettpris III	Biljettpris II	Biljettpris III	Biljettpris II	Biljettpris III	Biljettpris II	Biljettpris III	Biljettpris II	Biljettpris III
8 37	V 12 47	5 42	V 6 37	0	fr. Ljungavärk..... t.	8 37	V 12 47	5 42	V 6 37	0	fr. Ljungavärk..... t.
8 45	V 12 55	5 50	V 6 45	3	t. Johannisberg..... fr.	8 45	V 12 55	5 50	V 6 45	3	t. Johannisberg..... fr.
10 52	7 02	1 38	1 38	...	t. Änge 25..... fr.	10 52	7 02	1 38	1 38	...	t. Änge 25..... fr.
...	...	...	...	...	t. Sundsvall 25..... fr.	...	...	...	...	...	t. Sundsvall 25..... fr.

29. Matfors—Vattjom—Matfors.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 25.

30.

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre.

Biljettpris II	Biljettpris III	Biljettpris II	Biljettpris III	Biljettpris II	Biljettpris III	Biljettpris II	Biljettpris III	Biljettpris II	Biljettpris III	Biljettpris II	Biljettpris III
8 05	10 00	2 30	5 50	0	fr. Matfors..... t.	8 05	10 00	2 30	5 50	0	fr. Matfors..... t.
8 15	10 10	2 40	6 00	3	t. Vattjom..... fr.	8 15	10 10	2 40	6 00	3	t. Vattjom..... fr.
...	...	...	...	...	t. Änge 25..... fr.	...	...	...	...	...	t. Änge 25..... fr.
...	...	...	...	...	t. Sundsvall 25..... fr.	...	...	...	...	...	t. Sundsvall 25..... fr.

V och = vardagar; § och = sönd. och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Tab. 35.

35

Bräcke—Stockholm—Bräcke. (Delsträcka Bräcke—Krylbo).

35

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik.

Direkta sittvagnar.

II: Storvik—Hallsberg—Göteborg S J 491, 492; II, III: Sthlm C

—Luleå 21, 22; Ljusdal—Stockholm C 107, 108; Storvik—Hallsberg 491, 492; Sthlm C—Haparanda 21, 22; Sthlm C—Sundsvall 23, 24, 101, 102; Stockholm C—Trondhjem 23, 24; Sthlm C—Östersund 101, 102; Järpen—Stugsund 881, 497; Stugsund—Östersund 498, 882; Sundsvall—Storlien 453, 454; III: Bollnäs—Hallsberg 491 S, 492 S; Bollnäs—Stugsund 499, 885, 892; Sthlm C—Narvik (endast i mån av utrymme i sovagnen) 21, 22; Sthlm C—Stug-sund 107, 108. *Se vagnar.* (Se tab. 36.) Dessutom I, II: Göteborg S J—Hallsberg—Storvik 492. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbilj. c) I anslutande tag från resp. till Hudiksvall tillhandahållas II kl. liggplatser. d) Uppehåll vid vattentornet utanför stationen. Av- och påstigande på resandes egen risk. e) S 9.52. f) S 8.57. g) I anslutande tag från resp. till Stugsund tillhandahållas II klass liggplatser. h) S 10.29. i) Anslutning finnes ej den 11/10, 11/10, 8/11, 11/11, 9/12, 9/12 1915, 17/1, 20/1, 14/2, 17/2, 12/3, 16/3, 10/4, 18/4. j) Umeå. k) Anslutn. finnes end. d. 24 o. 25 april. l) via Göteborg. m) Anslutn. finnes icke d. 24 o. 25 april.

anslutande tag från resp. till Hucksvall tillhandahållas II kl. regplatser. a) Uppman pa resandes egen risk. e) § 9.52. f) § 8.57. g) I anslutande tag från resp. till Stugsund tillhandahållas II klass liggplatser. h) § 10.29. i) Anslutning finnes ej den 11/10, 14/10, 8/11, 11/11, 9/12, 2/12 1915, 17/1, 20/1, 14/2, 17/2, 18/2, 16/3, 10/4, 18/4, 1916. j) Umeå. k) Anslutn. finnes end. d. 24 o. 25 april. l) via Göteborg. m) Anslutn. finnes icke d. 24 o. 25 april.										Jul- och påsktåg. Se tab. 326.											
m) 6.24 7.52 4.20 8.28	5.45	j) 6.29 2.53 1.21 6.45	9.02 7.52	...	...	...	...	...	...	fr. Luleå 9, 10 ... t. fr. Sollefteå 13, 10 t. fr. Storlien 18 ... t. fr. Östersund 18 ... t.	...	...	...	...	...	8.42 9.48 4.06 9.54	j) 11.17 2.12 4.06 10.45	...	...	...	...
St 3043 Ib, II III	P 101 II, III	P 453 Ib, II, III	St 21 Ib, II, III	...	...	...	...	...	...	Km.	Stans järnvägar, spv. 1.435.	B 882 II, III	P 102 II, III	St 22 Ib, II, III	P 454 Ib, II, III	P 102 II, III	P 456 Ib, II, III	...	...	...	...
11 23 11 55 9.15 6.28	7.30 8.49 8.05 9.15	8.31 8.50 9.05 11.32	11 49 12 21 9.15 6.28	...	...	...	...	...	...	0 fr. Bräcke 17 > Dyrön 31 t. Ånge	...	3.27 2.55 2.20	10 00 9 40 9 21	5 48 5 08 5 08	9.02 8.42 8.23	10 00 9 40 9 21	3 21 2 41 2 41	...	...	...	...
12 04 SOV. I, II 2 00 8.30	8.27 8.44 8.57 9.22 9.47	9 30 9 48 10 11 10 45	12 31 12 21 12 21 12 31	...	...	...	...	...	...	31 fr. Ånge 42 Alby 51 Östvall 69 Mellansjö 87 Ramsjö 101 Nybo 107 Hennan 128 Tallåsen 135 t. Ljusdal	...	1.42 1.25 1.06 12.32 12.01 X 11.16 10.43 10.26	9 02 8 48 8 35 8 14 7 42 X 7 18 6 53 6 42	4 54 8.00 7.47 7.35 8.14 7.42 X 7.18 6.53 6.42	8.00 8.48 8.35 8.14 7.42 X 7.18 6.53 6.42	9 02 8.48 8.35 8.14 7.42 X 7.18 6.53 6.42	...	...	...	...	
e) 9 22 2 06 SOV. I, II 3 12 11.45 1.22 3 38 7 40 7 38 3 39 4 26 4 22 7.05 5 15 8.05 7.14 4.04 9 02 5 15 5 27 5 34 ...	8.35 11.04 12.13 12.13 11.45 1.22 12.20 12.40 12.40 12.43 12.40 																				

36

Krylbo—Stockholm—Krylbo.

36

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm C—Luleå 21, 22. Stockholm C—Haparanda 21, 22; Stockholm C—Krylbo—Leksand 103, 104; Stockholm C—Ljusdal 107, 108; Stockholm C—Sundsvall 23, 24, 101, 102; Stockholm C—Östersund—Trondhjem 23, 24; Stockholm C—Östersund 101, 102; III: Stockholm C—Narvik (i mån av utrymme i sovagnen) 21, 22; Stockholm C—Stugsund 107, 108. **Sovvagnar**, I, II, III: Stockholm C—Långsele 21, 22 (En l. o. II kl. vagn går som sittvagn, I o. II kl. Långsele—Kiruna, II kl. Kiruna—Narvik samt delvis som sovagn Boden—Riksgränsen och en som I, II kl. sittvagn Långsele—Haparanda; III kl. vagnen går som sittvagn Långsele—Narvik och delvis som sovagn Boden—Riksgränsen); I, II: Stockholm C—Bräcke 23, 24 (vagnen går som sittvagn Bräcke—Östersund; Stockholm C—Sundsvall 24; Ånge—Stockholm C 23 (vagnen utgår från Sundsvall som sittvagn). **Restaurantvagn**, Stockholm C—Krylbo 103, 104.

b) I kl. end. för res., som löst sovpåslutbilligt. c) fr. Uppsala tab 143. d) Lör-, sön- o. helgd. f) § 2.28. g) Ann. rörande jul- o. påsktåg se tab. 326. h) Lörd. i) Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm se tab. 40. j) Endast d. 24 och 25 april. k) Endast d. 18—23, 26, 27 dec., 18—22 april.

[illegible]

37 Orsa-Bollnäs-Orsa o. Lobonäs-Voxna-Lobonäs. 37

...	8.43	...	fr. Storvik 50	t.	5.10	Biljettpris: Dala —Hälsingland zontaxa AM i lokal- och samtrafik, Voxna—Lobonäs i lokaltrafik pr km: 17.5 öre, 15 öre. b) månd., onsd., torsd., lörd. och sönd. c) lörd. d) Helgfria tisd., fred. f) \$ 9.50.			
...	10.10	...	fr. Falun 50	t.	3.05				
...	12.55	...	fr. Mora-Noret, 50	t.	12.17				
...	7.30	...	fr. Sueg 38	t.	6.22				
P 2			Dala—Hälsinglands jvg.			P 1			
II, III		Km.	Bollnäs, spv. 1,435			II, III			
...	1.22	0	fr. Orsa	t.	11.45				
...	x	4	Stackmora	x	↑				
...	x	7	Källholm	x	x				
...	1.40	10	Måssbacken	x	11.27				
...	1.50	17	Skattungbyn	x	11.16				
...	x	25	Skattungsjön	x	x				
...	2.14	32	Furudal	x	10.52				
...	x	38	Östankvik	x	x				
...	2.39	49	t. Göringen	fr.	10.25				
...	x	52	Dalfors (vid bibarna)	x	x				
...	2.40	49	fr. Göringen	t.	10.22				
...	x	55	Åsajoberg	↑	x				
...	x	59	Tungsen	↑	x				
...	3.09	67	t. Voxna	fr.	9.49				

B 13	(B15L	Vozna—Lobonäs järnv.,	B 12	(B14L	39
------	-------	-----------------------	------	-------	----

I, III				Bollnäs, spv. 0,802				I, III				I, III				Bilje			
...	...	1.20	c 6 10	0	fr. Lobonäs	...	t.	11.23	...	c 6.00	...	...	...	...	...	...	...	b) alla	
...	...	1.38	6 25	6	fr. Grycksmyra	...	fr.	11.06	...	c 5.45	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	1.47	6 33	8	Lövriset	...	↑	10.58	...	5.38	...	...	...	...	...	...	...	...	
B 11	B 11 a	2.14	6 56	17	Njupa	...	↑	10.30	B 14	5.14	...	...	...	...	...	...	...	...	
I, III	I, III	2.24	7 03	20	Kilen	...	↑	10.20	I, III	5.07	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.15	b 6.30	2.38	7 10	23	Voxnabruk	...	↑	10.11	3.48	c 5.00	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.32	b 6.46	2.55	c till	29	t. Voxna	...	fr.	b) 7.00	9.50	3.30	...	...	...	...	...	...	...	...	
B 4 a	B 4	P 2	B 8	Dala - Hålsinglands fvg.				P 1	B 7	B 5									
II, III	II, III	II, III	II, III	Bollnäs, spv. 1,435				II, III	II, III	II, III									
a) 5 00	b) 6.50	3.14	c 2 20	67	fr. Voxna	...	t.	9.45	\$ 2.45	8 00	...	...	...	...	...	...	...	...	
x	x	x	x	72	Homas	...	↑	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	
x	x	x	x	75	Stenkullen	...	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	
5 38	7.35	3.40	6 53	82	Edsbyn	...	x	9.20	2.15	7 22	...	...	...	...	...	...	...	...	
5 51	7.51	3.48	7 05	86	Ovanåker	...	x	9.11	2.04	7 09	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.01	8.05	3.55	7 14	90	Viksjöfors	...	x	9.03	1.55	6 52	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.20	8.49	4.08	7 32	97	Alfta	...	x	8.48	1.37	6 25	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.34	9.06	4.15	7 41	101	Runemo	...	x	8.39	1.28	6 08	10.30	10.	...	...	...	...	...	...	
6.48	9.20	4.24	7 52	106	Sörång	...	x	8.30	1.17	5.52	3.40	3.	...	...	...	...	...	...	
6.59	9.31	4.32	8 01	110	Freluga	...	x	8.22	1.08	5.39	9 22	9.	...	...	...	...	...	...	
x	x	x	x	114	Sannerstaholm	...	fr.	x	x	x	6.55	6.	...	...	...	...	...	...	
7.20	b) 9.50	4.47	c 8 16	118	t. Bollnäs	...	fr.	8.05	\$ 12.50	5.15	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.00	...	6 22	11 02	t. Ljusdal	35	...	fr.	6.00	11.09	11.09	...	...	...	...	...	...	...	...	
12.51	...	8 24	8.30	t. Hudiksvall	35, 26	fr.)	9 22	8.35	8.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7 22	...	11 38	9.15	t. Sundsvall	35, 25	fr.	6 28	5 23	5 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.30	2.37	10 12	10 12	t. Söderhamn	35, 27	fr.	6.20	...	3 00	10.12	10.	...	...	...	...	...	...	...	
10.30	3.43	...	...	t. Gäddle	35, 75	fr.	6 24	...	1 36	10.19	10.	...	...	...	...	...	...	...	
3.40	8 22	7.50	7.50	t. Stockholm C	35, 36	fr.	9 22	...	9 00	10.27	c 10	...	...	...	...	...	...	...	

B 13	(B 15 L	Vozna—Lobonäs järnv.,	B 12	(B 14 L	39	Linghed—Norrsundet—Linghed.	39
------	---------	-----------------------	------	---------	----	-----------------------------	----

[illegible]

05

Unnsala—Stockholm.

Zontaxa A, tab. 337, i lokal- och samtrafik **Direkta siftnagnar**, II, III: Stockholm C-Uppsala-Gävle C 103,104, 106, 113 119, Stockholm C-Gävle-Falun-Rättvik 103, 104. **Alvsjö-Tomboda 80**, se i övrigt tabell 37. **Restaurantvagn**: 103, 104. *b*) I klass endast för resande, som löst sopskyltsbiljet. *c*) Vardagar utom dag före söndag. *d*) Vardagar utom dag före söndag och helgdag. *e*) Från Stockholm vardagar utom dag före söndag och helgdag. *f*) Från Stockholm vardagar utom dag före söndag och helgdag. *g*) Via Sala. *h*) Taget ger dagligen mellan Märsta och Stockholm; i övrigt helgdag.

[illegible]

40

Stockholm—Uppsala.

五

[illegible]

Z1 Buvalla—Tåneshyttan 0. åter. Z1

Zontaxa H. tab. 331 i lokal- coh samtrafik.

[illegible]

42 Näs-Morghyttan-Näs

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

[illegible]

43 Gruvgården—Fors—Gruvgården 43

TO THE UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARY
110 St. George Street, 1st Floor
Toronto, Ontario M5S 1A5
Canada

p 1 I, II, III	Km.	Grugården—Fors i., Fors, <i>spv</i> / 435.	p 2 II, III	
			t.	x
3.00	0	Fr. Gravgården	2.05	
3.15	2	Dala Finnhyttan	2.00	
x	4	Herrgården		
3.37	7	Garpenberg		
3.50	11	Åsgårn	1.34	
3.50	11	Fors	1.14	
4.05	17	Fors	1.00	

Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

51.

51.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegräddning i tågens gång; * = tåg passerar.

6 16	6 16	...	...	...	5 25	5 25	...	fr. Östersund 18, 35, 50 t.	...	...	11 41	...	...	9.54	9.54	...	Zontaxa B i lokal- och samtrafik. Direkta siffror i kl.:					
6 28	6 28	...	...	...	5 25	5 25	...	fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.	...	...	11 32	...	...	9.15	9.15	...	Kristiania—Köpenhamn					
6 40	6 40	...	...	...	8 35	8 35	...	fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.	...	...	8 22	...	...	8.30	8.30	...	41, 42; III kl.: Kristiania—Hälsingborg F. 41, 42;					
7 22	7 22	...	...	...	6 20	11 37	11 37	fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.	...	...	5 12	10 12	...	d) 7.40	d) 7.40	...	Kristiania—Malmö 41, 42;					
...	...	...	...	...	11 55	...	...	fr. Orsa 50	...	...	1 17	...	...	10 20	...	...	II, III: Kristiania—Hälsingborg F. 37, 38;					
...	...	...	...	...	11 33	...	...	fr. Rättvik 50	...	...	11 37	...	...	8 42	...	...	Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2; Göteborg—Falun—Gävle 1, 2;					
10 20	10 20	...	...	...	2 10	2 10	...	fr. Gävle 50	...	...	2 54	6 20	...	9 40	8 05	9 50	Falun—Ludvika—Stockholm 3, 4; Orsa—Falun—Ludvika—Stockholm 1, 2, 11, 12;					
8 55	8 55	...	...	...	5 59	5 59	...	Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.				6 62	8 56	...	...	...	Rättvik—Borlänge—Ludvika—Stockholm 3, 4; Göteborg—Daglösens—Filipstad 7, 8;					
...	...	...	...	...	5 35	5 35	...	0 fr. Falun	...	...	9 15	10 04	...	12 12	2 05	4 47	Göteborg—Öxnered—Vänersborg 23, 24. Sov-					
...	...	...	...	...	5 14	5 14	...	8 fr. Hinnare	...	...	8 55	9 49	...	12 02	1 54	4 32	vagnar: I, II Kristiania—Köpenhamn 37, 38;					
...	...	...	...	...	5 03	5 03	...	14 Tommas	...	...	...	...	...	...	...	...	Kristiania—Trälberg 37, 38. Restaurant-					
...	...	...	...	...	4 55	4 55	...	17 Ornäs	...	...	8 33	9 33	...	11 51	1 42	4 16	vagnar: Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2; Falun—Ludvika—Stockholm 3, 4; Malmö—Ed 41, 42.					
...	...	...	...	...	4 40	4 40	...	22 Domnarvet	...	...	8 19	9 22	...	11 43	1 34	4 06	b) \$ 9.20. c) Mänd., lörd., o. \$ o. dag före o. efter \$.					
...	...	...	...	...	4 25	4 25	...	23 t. Borlänge	...	...	8 09	9 12	...	11 40	1 30	4 00	d) \$ 8.57. e) \$ 9.20. f) \$ o. de två dag. närmast före \$.					
...	...	...	...	...	4 10	4 10	...	t. Leksand 65	...	...	...	7 42	...	11 35	...	...						
...	...	...	...	...	4 00	4 00	...	t. Rättvik 65	...	...	...	6 53	...	10 09	...	...						
...	...	...	...	...	3 50	3 50	...	t. Krylbo 65	...	...	...	7 15	...	10 20	...	...						
...	...	...	...	...	3 40	3 40	...	t. Stockholm 65, 36	...	...	...	9 22	...	10 30	...	...						
...	...	...	...	...	3 30	3 30	...	fr. Krylbo 65	...	...	12 08	...	...	3 14	...	10 12						
...	...	...	...	...	3 20	3 20	...	fr. Rättvik 65	...	...	11 35	...	...	8 22	...	10 12						
...	...	...	...	...	3 10	3 10	...	fr. Leksand 65	...	...	10 47	...	...	5 00	...	9 55						
...	...	...	...	...	3 00	3 00	...	23 fr. Borlänge	...	...	7 42	...	11 38	1 22	...	6 39						
...	...	...	...	...	2 50	2 50	...	28 t. Linds	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	...	...	...	2 40	2 40	...	32 Sellnäs	...	...	7 19	...	11 27	1 09	...	6 28						
...	...	...	...	...	2 30	2 30	...	43 Ulvshyttan	...	...	6 55	...	11 14	12 56	...	6 15						
...	...	...	...	...	2 20	2 20	...	52 Rämshyttan	...	...	6 26	...	11 01	12 45	...	6 04						
...	...	...	...	...	2 10	2 10	...	61 Gräsberg	...	...	5 51	...	10 48	12 32	...	5 51						
...	...	...	...	...	2 00	2 00	...	70 t. Ludvika	...	...	5 20	...	10 36	12 20	...	5 39						
...	...	...	...	...	1 50	1 50	...	t. Tillberg 68	...	...	8 22	...	6 18	9 53	...	2 55						
...	...	...	...	...	1 40	1 40	...	t. Stockholm 68, 70	...	...	6 42	...	7 50	...	12 44	3 30						
...	...	...	...	...	1 30	1 30	...	fr. Stockholm 70, 68	...	...	...	...	1 59	...	9 22	...						
...	...	...	...	...	1 20	1 20	...	fr. Tillberg 68	...	...	...	12 12	...	7 48	...	11 23						
...	...	...	...	...	1 10	1 10	...	70 fr. Ludvika	...	...	...	...	10 13	...	5 21	7 24						
...	...	...	...	...	1 00	1 00	...	79 t. Klenshyttan	...	...	...	...	10 03	...	5 11	...						
...	...	...	...	...	9 48	9 48	...	86 t. Grängesberg B:s.	...	...	...	...	9 55	...	5 03	7 09						
...	...	...	...	...	9 38	9 38	...	94 t. Hörken	...	...	...	...	9 43	...	4 50	...						
...	...	...	...	...	9 28	9 28	...	t. Annefors 51	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	...	...	...	9 18	9 18	...	fr. Annefors 54	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	...	...	...	9 08	9 08	...	94 fr. Hörken	...	...	...	...	9 42	...	4 49	...						
...	...	...	...	...	8 58	8 58	...	136 t. Ställdalen B:s.	...	...	...	...	9 28	...	4 35	6 46						
...	...	...	...	...	8 48	8 48	...	t. Kopparberg 62	...	...	...	...	9 06	...	3 42	...						
...	...	...	...	...	8 38	8 38	...	t. Örebro 62, 70, 107	...	...	...	...	6 10	...	11 21	...						
...	...	...	...	...	8 28	8 28	...	t. Köping 62, 70	...	...	...	...	9 48	...	11 11	...						
...	...	...	...	...	8 18	8 18	...	fr. Köping 70, 62	...	...	...	...	1 17	...	9 28	7 56						
...	...	...	...	...	8 08	8 08	...	fr. Örebro 107, 70, 62	...	...	...	...	1 00	...	9 18	11 29						
...	...	...	...	...	7 58	7 58	...	fr. Kopparberg 62	...	...	...	...	10 18	...	4 56	8 23						
...	...	...	...	...	7 48	7 48	...	106 t. Ställdalen B:s.	...	...	...	...	9 26	...	4 33	6 43						
...	...	...	...	...	7 38	7 38	...	121 t. Björksjö	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	...	...	...	7 28	7 28	...	126 t. Bredsjö	...	...	...	...	9 04	...	4 11	6 25						
...	...	...	...	...	7 18	7 18	...	t. Nora 67	...	...	...	...	...	...	9 50	2 50						
...	...	...	...	...	7 08	7 08	...	fr. Nora 67	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	...	...	...	6 58	6 58	...	126 fr. Bredsjö	...	...	...	...	9 02	...	4 09	6 24						
...	...	...	...	...	6 48	6 48	...	137 t. Sikfors	...	...	...	...	8 49	...	3 56	...						
...	...	...	...	...	6 38	6 38	...	144 t. Hällefors	...	...	...	...	8 40	...	3 47	...						
...	...	...	...	...	6 28	6 28	...	152 t. Grythytted	...	...	...	...	8 30	...	3 36	6 01						
...	...	...	...	...	6 18	6 18	...	fr. Korfors 59	...	...	...	...	...	...	10 00	...						
...	...	...	...	...	6 08	6 08	...	fr. Korfors 59	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	...	...	...	5 58	5 58	...	152 fr. Grythytted	...	...	...	...	8 29	...	...	3 35						
...	...	...	...	...	5 48	5 48	...	159 t. Skatviken	...	...	...	...	8 20	...	...	...						
...	...	...	...	...	5 38	5 38	...	163 t. Loka	...	...	...	...	8 15	...	...	3 21						
...	...	...	...	...	5 28	5 28	...	174 t. Herrhult	...	...	...	...	8 02	...	...	3 08						
...	...	...	...	...	5 18	5 18	...	t. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	...	...	...	5 08	5 08	...	fr. Mora 57	...	...	...	...	4 23	...	...	...						
...	...	...	...	...	4 58	4 58	...	fr. Kristinehamn 57	...	...	...	...	2 17	...	...	...						
...	...	...	...	...	4 48	4 48	...	174 fr. Herrhult	...	...	...	...	8 01	8 64	...	3 07						
...	...	...	...	...	4 38	4 38	...	185 t. Daglösens	...	...	...	...	7 49	11 11	...	2 54						
...	...	...	...	...	4 28	4 28	...	193 fr. Filipstad västra 52	...	...	...	...	7 30	...	2 15	4 55						
...	...	...	...	...	4 18	4 18	...	193 fr. Filipstad västra 52	...	...	...	...	8 20	12 45	...	3 15						
...	...	...	...	...	4 08	4 08	...	185 fr. Daglösens	...	...	...	...	7 41	12 18	...	2 45						
...	...	...	...	...	3 58	3 58	...	193 t. Brattforshyttan	...	...	...	...	7 30	12 02	...	...						
...	...	...	...	...	3 48	3 48	...	199 Geijersdal	...	...	...	...	7 23	11 51	...	2 28						
...	...	...	...	...	3 38	3 38	...	207 Lindfors	...	...	...	...	7 13	11 33	...	2 18						
...	...	...	...	...	3 28	3 28	...	214 Molkom	...	...	...	...	7 05	11 12	...	2 09						
...	...	...	...	...	3 18	3 18	...	224 Mölnbacka	...	...	...	...	6 53	10 52	...	1 56						
...	...	...	...	...	3 08	3 08	...	230 t. Deje	...	...	...	...	6 43	10 37	...	1 46						
...	...	...	...	...	2 58	2 58	...	t. Karlstad 61	...	...	...	...	5 42	...	12 15	...						
...	...	...	...	...	2 48	2 48	...	t. Hagfors 61	...	...	...	...	5 30	...	10 35	...						
...	...	...	...	...	2 38	2 38	...	fr. Hagfors 61	...	...	...	...	...	...	4 43	...						
...	...	...	...	...	2 28	2 28	...	230 fr. Deje	...	...	...	...	6 41	10 15	...	1 44						
...	...	...	...	...	2 18	2 18	...	246 t. Kil	...	...	...	...	6 25	9 50	...	1 27						
...	...	...	...	...	2 08	2 08	...	t. Sunne 60	...	...	...	...	...	7 25	...	11 25						
...	...	...	...	...	1 58	1 58	...	t. Torsby 60	...	...	...	...	...	5 42	...	e) 9.35						
...	...	...	...	...	1 48	1 48	...	t. Karlstad 130	...	...	...	...	5 30	8 30	...	12 23						
...	...	...	...	...	1 38	1 38	...	t. Stockholm 130, 124	...	...	...	...	9 22	...	...	8 38						
...	...	...	...	...	1 28	1 28	...	t. Charlottenberg 130	...	...	...	...	9 42	7 20	...	11 27						
...	...	...	...	...	1 18	1 18	...	t. Kristiania Ö.	...	...	...	...	6 22	...	...	7 25						
...	...	...	...	...	1 08	1 08	...	314 t. Åmål 53	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	...	...	...	9 58	9 58	...	355 t. Mellerud 53	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	...	...	...	9 48	9 48	...	396 t. Öxnered 53	...	...	...	...	...	...	...	...						
...	...	...	...	...	9 38	9 38	...	478 t. Göteborg B:s 53	...	...	...	...	...	...	...	...						

										Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.																				Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar, sovvagnar, restaurantvagnar, se tab. 51 föreg. sida. c) § 9.20. d) Lörd., sönd. och helgd. e) I klass endast i sovvagn och blott å bandelen Göteborg—Mellerud																			

54 Annefors—Hörken 54

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: II 7.0 öre, III 4.7. Tur- och retur 50 proc. mer.

81 II, III	Km.	Sävsnäs järnv., Strömsdals bruk, spv. 0.802.	82 II, III
6.25	0	fr. Annefors	t. 4.0
6.35	2	fr. Fredriksberg	↑ 3.5
7.15	16	Gravendal	3.1
7.20	16	Gravendal	3.1
7.43	25	Strömsdal	2.4
8.10	25	Strömsdal	2.1
8.37	33	Nittkvarn	1.4
9.25	47	t. Hottån	fr 1.0

55.

Lilla Edet—Alvhem—Lilla Edet.

55

B 121 II, III	B 123 II, III	B 125 II, III	B 127 II, III	B 129 II, III	Km.	Lödöse—Lilla Edets J., spv. 1.435, Göteborg.	B 122 II, III	B 124 II, III	B 126 II, III	B 128 II, III	B 130 II, III	Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) lörd., sön- och helgd. c) Med tag- bytte i Mel- lerud eller Öxnered.
7.00	9.50	1.35	5.15	^{b)} 8 00	0	t. Lilla Edet..... t.	9.35	12.05	3.55	7 10	^{b)} 9 35	
7.06	10.09	1.41	5.21	8 06	3	Göta t.	9.28	11.58	3.49	7 04	9 28	
x	x	x	x	x	5	Tunge-Torp x	x	x	x	x	x	
7.16	10.26	1.51	5.31	8 16	8	Garn x	9.17	11.33	3.35	6 50	9 17	
x	x	x	x	x	10	Ekerna x	x	x	x	x	x	
7.24	10.41	1.59	5.39	8 24	12	Lödöse t.	9.07	11.19	3.24	6 40	9 07	
7.30	10.48	2.05	5.45	^{b)} 8 30	15	t. Älvhem fr.	9.00	11.10	3.16	6 33	^{b)} 9 00	
8.37	11.50	3.13	6 32	9 32	...	t. B:s Göteborg 53 fr.	8.05	...	2.10	5.25	8 02	
9.43	1.42	4.03	7 22	9 21	...	t. Trollhättan 53 fr.	6.48	10.11	1.21	4.59	7 23	
7 14	...	...	12.12	...	...	t. Falun 53, 51 fr.	...	5.35	...	c) 8.45	10.15	

U och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gang; > = tåg passerar.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km. enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B. tab. 331.

...	...	6 L ²	...	1.50	12.44	fr. Stockholm 70.....	t.	4.44	9 L ²	...	11.23	...	...
...	...	10.10	...	2.20	7 L ²	fr. Falun 50.....	t.	10.03	3.05	...	7 L ²	...	...
P 58	B 87	P 81	B 89	G 83	P 57	Gäule—Dala järnvägar, Gäule, spv. 1.435	≡	P 58	G 84	B 88	P 82	B 90	P 5
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, I
6.58	12.25	12.53	4.40	6 L ²	9 L ²	0 fr. Mora-Noret	t.	7.12	12.10	12.45	4.31	6 L ²	10
7.04	12.30	12.58	4.45	6 L ²	9 L ²	2 t. Mora [409, 410]	fr.	7.07	12.05	12.40	4.26	6 L ²	10
...	...	9 L ²	...	...	...	t. Kristinehamn 57....	fr.	...	...	...	8.45	...	...
...	...	...	...	8.45	...	fr. Kristinehamn 57....	t.	...	9 L ²	...	...	...	...
...	...	1.05	...	6.40	...	2 fr. Mora [409, 410]	t.	...	12.00	...	4.15	...	...
...	...	1.11	...	6.50	...	4 Morkarby	↑	...	11.53	...	4.10	...	...
...	...	1.25	...	7.09	...	11 Eldris	...	...	11.34	...	3.57	...	...
...	...	1.44	...	7.42	...	24 Gopshus	...	...	11.01	...	3.38	...	...
...	...	1.58	...	8.09	...	29 Oxberg	...	...	10.45	...	3.24	...	...
...	...	2.08	...	8.23	...	33 Blyberg	...	...	10.25	...	3.15	...	...
...	...	2.16	...	8.38	...	38 Gasvarv	↓	...	10.09	...	3.07	...	...
...	...	2.25	...	8.50	...	43 t. Älvdalen	fr.	...	9.55	...	2.55	...	...

Zontaxa X, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) \$ 11.00. c) \$ 6.05.

...	...	...	8.05	fr. Bollnäs 37, 50, 56.....	t.	...	...	...	4.
...	...	...	7.30	fr. Sveg 38, 50, 56.....	t.	...	...	...	6
4.05	...	...	11.55	fr. Orsa 50, 56.....	t.	...	6.23	...	1.
2.55	...	...	9.55	fr. Älvadalen 56.....	t.	...	8.22	...	2.
...	...	...	10.10	fr. Falun 50, 56.....	t.	...	7.12	...	5.
G 23	...	P 1	...	Mora—Vänerns järnväg,	...	...	P 2	...	G 2
III	...	II, III	Ke	Kristinehamn, spv. 1.435	...	...	II, III	...	III
5.30	...	...	1.06	0 fr. Mora.....	t.	...	4.23	...	11.
6.04	...	...	1.23	10 Vika.....	↑	...	4.07	...	11.
7.04	...	...	1.50	27 Vimo.....	↑	...	3.40	...	10.
x	...	...	x	30 Kättbo.....	↑	...	x	...	x
7.49	...	...	2.09	39 Gävunda.....	↑	...	3.21	...	9.
8.11	...	...	2.23	48 t. Bräntbodarne.....	fr.	...	3.06	...	...
...	...	...	6.12	t. Limesforsen.....	fr.	...	10.55	...	...
...	...	...	...	Malung—Limesforsens järnväg,	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Kristinehamn, spv. 1.435	...	...	...	...	...
...	...	...	...	0 fr. Limesforsen.....	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	6 Tandö.....	↑	...	...	...	...
...	...	...	...	21 Malungstors.....	↑	...	...	...	...
...	...	...	...	25 Vallerås.....	↑	...	...	...	...
...	...	...	...	31 t. Malung.....	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	Mora—Vänerns järnväg.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	31 fr. Malung.....	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	38 Tynges.....	↑	...	x	...	...
...	...	...	...	42 Öje.....	↑	...	3.57	...	...
...	...	...	...	59 t. Bräntbodarne.....	fr.	...	3.12	...	...
...	...	...	...	48 fr. Bräntbodarne.....	t.	...	3.01	...	...
...	...	...	...	57 fr. Van.....	fr.	...	2.47	...	...
...	...	...	...	71 t. Vansbro.....	fr.	...	2.24	...	...
...	...	...	...	t. Falun 68, 58.....	fr.	...	6.10	...	...
...	...	...	...	t. Stockholm 68, 70.....	fr.	...	7.50	...	...
...	...	...	...	fr. Stockholm 70, 68.....	t.	G 8	9.22	...	...
...	...	...	...	fr. Falun 58, 68.....	t.	III	6.23	...	...
...	...	...	...	71 fr. Vansbro.....	t.	...	6.49	1.55	...
...	...	...	...	79 Tretjärn.....	↑	...	6.29	1.42	...
...	...	...	...	90 Vakern.....	↑	...	5.52	1.23	...
...	...	...	...	102 Sägen.....	↑	...	5.10	1.02	...
...	...	...	...	113 Neva.....	↑	...	4.21	12.43	...
...	...	...	...	121 Oforsen.....	↑	...	3.51	12.29	...
...	...	...	...	128 Rämnen.....	↑	...	3.20	12.17	...
...	...	...	...	135 Lesjöfors.....	↑	...	2.20	12.05	...
...	...	...	...	146 Långbansände.....	↑	...	1.32	11.46	...
...	...	...	...	151 Långbanshyttan.....	↑	...	1.15	11.37	...
...	...	...	...	157 Herrsjön.....	↑	...	x	x	...
...	...	...	...	163 t. Persberg.....	fr.	...	12.25	11.15	...
...	...	...	...	Östra Värmlands järnväg,	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Kristinehamn, spv. 1.435	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Persbergs gr.....	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	0 fr. Persberg.....	↑	10.21	10.55	9.00	...
...	...	...	...	5 t. Nyhyttan.....	fr.	10.07	10.45	8.46	...
...	...	...	...	5 fr. Nyhyttan.....	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	10 fr. Filipstad 6:a.....	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	10 fr. Filipstad 6:a.....	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	12 t. Flinshyttan.....	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Flinshyttan.....	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Filipstad 6:a.....	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Filipstad 6:a.....	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Nyhyttan.....	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	5 fr. Nyhyttan.....	t.	10.02	10.41	8.25	...
...	...	...	...	11 fr. Gammalkroppa.....	fr.	9.46	10.29	8.21	...
...	...	...	...	15 t. Herrhult.....	fr.	9.30	10.19	8.00	...
...	...	...	...	t. Göteborg 51, 53.....	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Falun 51.....	t.	...	7.12	...	...
...	...	...	...	15 fr. Herrhult.....	t.	9.05	10.16	7.20	...
...	...	...	...	Nykroppa.....	↑	8.55	10.08	7.10	...
...	...	...	...	Storfors.....	↑	8.10	9.43	6.10	...
...	...	...	...	Nassundet.....	↑	7.25	9.18	5.25	...
...	...	...	...	Sjandån.....	↑	x	x	x	...
...	...	...	...	58 t. Kristinehamn.....	fr.	6.25	8.45	4.05	...
...	...	...	...	t. Stockholm 130, 124.....	fr.	...	9.22	8.38	...
...	...	...	...	t. Göteborg 130, 124.....	fr.	...	10.22	7.20	...
...	...	...	...	t. Karlstad 130.....	fr.	11.52	10.22	2.04	...

Torsby—Kil—Torsby.

80

	6	6	0	17-40-
--	---	---	---	--------

三

4
0
3
0
9
4
8
3
3
1
2
0

58	
48	
17	
43	
05	
47	
12	
00	

65 Rättvik—Krvlbo—Rättvik.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samräk. **Direkta vagnar II, III:** Leksand-Krybo-Stockholm C 5, 6; Rättvik-Borlänge-Ludvika-Stockholm C 3, 4. b) Anslutning finnes icke den ¹⁰/₁₀, ¹¹/₁₁, ⁸/₁₄, ⁹/₁₂, ¹⁹¹⁵, ¹⁷/₁₄, ²⁰/₁₄, ¹⁴/₁₂, ³³/₁₆, ¹⁰/₁₁, ¹⁸/₁₈, ¹⁹¹⁶. c) 8, 6, 5.

[illegible]

65 Rättvik—Krvlbo—Rättvik.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samräk. **Direkta vagnar II, III:** Leksand-Krybo-Stockholm C 5, 6; Rättvik-Borlänge-Ludvika-Stockholm C 3, 4. b) Anslutning finnes icke den ¹⁰/₁₀, ¹¹/₁₁, ⁸/₁₄, ⁹/₁₂, ¹⁹¹⁵, ¹⁷/₁₄, ²⁰/₁₄, ¹⁴/₁₂, ³³/₁₆, ¹⁰/₁₁, ¹⁸/₁₈, ¹⁹¹⁶. c) 8, 6, 5.

[illegible]

66 Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken och åter. **66**

[illegible][illegible]

67 Nora—Gyttorp—Bredsiö o. åter. **67**

	B g	8 11	II, III, III		8 10	8 12
...	9 50	2 50		0 fr. Nora 66	t.	9 25
...	10 02	3 02		5 t. Gyltorp 66	fr.	9 15
...	10 18	3 20		5 fr. Gyltorp 66	t.	9 10
...	x	x		8 Åsberg	x	5 16
...	10 56	3 48		12 Stråberg	8 52	4 50
...	11 17	4 10		1 Klacka-Lerberg	8 24	4 19
...	11 29	4 24	24	2 Timansberg	8 10	3 56
...	11 53	4 55	28	2 Jämböas	8 00	3 40
...	12 26	5 24	39	Grängen	7 13	2 50
...	x	x	44	Södra Hyttan	x	x
...	1 01	5 55	46	Hälsjö	6 55	2 21
...	1 20	6 16	53	t. Breusjö	6 40	2 00
...	3 15	10 23		t. Filistad 53	fr.	7 30
...	5 21	7 24		t. Ludvika 53	fr.	4 22
...	7 14	8 50		t. Fålan 53	fr.	7 22

Zont. I, tab. 331, i lokal-o.sam (var)

8 15	Km.	Nora Bergslags lvg., Nora, syn. 1,435	8 16	Km.	Nora Bergslags lvg., Nora, syn. 1,435
9 00	0 fr.	Bofors	9 41	0 fr.	Bofors
9 10	0 fr.	Norrs	9 42	0 fr.	Norrs
9 10	4 t.	Valäsen	9 43	4 t.	Valäsen

366 b. Vikersvik—Dal-
karlsberg och åter.
Zontaxa I, tab. 331.

8 47	Km.	Dalrikarlsbergs lvg., Nora, syn. 0,802	8 18	Km.	Dalrikarlsbergs lvg., Nora, syn. 0,802
9 20	0 fr.	Dalrikarlsberg	9 19	0 fr.	Dalrikarlsberg
9 35	4 t.	Vikersvik	9 34	4 t.	Vikersvik

Brunkebergs Manufaktur Magasin

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM

Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa I i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun 5, 6; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Kil 5, 6; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2, 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Borlänge—Rättvik 5, 6; Stockholm—Frövi—Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, 7/17/205, 202/18/8. **Restaurantvagnar**: Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun 5, 6.

c) Endast för resande till stationer bortom Spånga. d) Lördagar. e) Lörd., sön- och helgd. h) Ramnäs.

För att få medfölja snälltågen nr 1, 5, 6, 23, 24, 25 och 26, ävensom å vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen 2, 3, 4, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 17 och 18, skall resande antingen innehava biljett för resa om minst 8½ zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. 1.70, tur- och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris av minst kr 37.50 eller ock månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande å annan biljett åger likväl medfölja ifrågakvarande tag mot lösen av tilläggsbiljett till pris av kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösas hel tilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafiksbiljett.

	P 31	SI 1	...	P 33	SI 3	SI 5	P 35	SI 7	P 37	P 39	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar. Stockholm, spv. 1.435.	P 40	P 38	P 36	SI 8	SI 6	P 34	SI 4	...	...	P 32	SI 2	...	
	II, III	II, III	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	...
...	6.30	7.50	...	11.15	12.44	3.30	5.00	6.15	8.00	9.45	0	fr. Stockholm C	8.39	9.47	12.51	11.23	1.59	6.05	4.44	...	...	11.19	9.52	...	
...	cp.6.43	...	...	cp.11.28	...	...	cp.5.13	...	cp.8.13	cp.9.58	6	Sundbyberg	a.8.24	a.9.33	a.12.37	...	...	a.5.52	...	...	...	a.11.05	...	...	
...	p.6.52	...	...	p.11.37	...	...	p.5.22	...	p.8.22	p.10.08	11	Spånga	a.8.05	a.9.24	a.12.28	...	...	a.5.43	...	...	...	a.10.55	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14	Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	7.03	...	...	11.48	...	...	5.34	...	8.23	10.16	17	Jakobsberg	7.55	9.14	12.18	...	...	5.33	...	...	...	10.46	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21	Källhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	7.17	...	...	12.04	...	...	5.49	...	8.42	10.32	24	Stäket	7.41	9.00	12.03	...	...	5.17	...	...	...	10.31	...	...	
...	7.24	...	...	12.11	...	...	5.56	...	8.54	10.38	28	Kungsängen	7.34	8.53	11.47	...	...	5.10	...	...	...	10.23	...	...	
...	7.37	...	...	12.24	...	...	6.02	...	9.13	10.50	36	Bro	7.08	8.37	11.34	...	...	4.57	...	...	...	10.10	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41	Toresta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	7.55	...	...	12.42	...	...	6.27	...	9.31	11.09	47	Bålsta	6.49	8.15	11.16	...	...	4.39	...	...	...	9.52	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51	Nyckelby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	8.06	...	...	1.01	...	...	6.37	...	9.43	11.15	53	Krägga	6.38	8.05	11.06	...	...	4.29	...	...	...	9.42	...	...	
...	8.12	...	...	1.07	...	...	6.42	...	9.49	11.21	56	Ekolsund	6.32	7.53	11.00	...	...	4.19	...	...	...	9.36	...	...	
...	8.25	...	...	1.20	...	...	6.56	...	10.02	11.33	64	Grillby	6.19	7.40	10.47	...	...	4.06	...	...	...	9.23	...	...	
...	8.40	9.13	...	1.35	2.10	...	7.11	7.41	10.12	11.45	74	Enköping	6.03	7.24	10.31	10.00	...	3.50	3.17	...	...	9.07	8.34	...	
...	11.12	11.12	...	...	...	...	9.02	9.02	...	...	...	t. Heby 79	...	...	6.47	6.47	...	1.27	...	...	...	6.05	6.05	...	
...	11.40	11.40	...	...	...	...	9.24	9.24	...	...	...	t. Runhällen 79	...	...	6.23	6.23	...	12.30	...	...	...	5.30	5.30	...	
...	11.15	11.15	...	4.35	4.35	...	e.9.45	e.9.45	...	...	...	t. Uppsala 78	...	...	7.55	7.55	...	12.00	12.00	...	...	6.22	6.22	...	
...	...	7.55	...	7.55	12.00	...	12.00	6.22	6.22	...	...	fr. Uppsala 78	11.15	4.35	11.15	...	e.9.45	4.35	...	...	...	e.9.45	...	...	
...	6.23	6.23	...	...	...	...	12.30	5.30	5.30	...	...	fr. Runhällen 79	11.40	3.05	11.40	...	9.24	9.24	...	...	...	...	...	...	
...	6.47	6.47	...	...	...	...	1.27	6.25	6.25	...	...	fr. Heby 79	11.12	2.24	11.12	...	9.02	9.02	...	...	...	...	...	...	
...	8.42	9.16	...	1.38	2.13	...	7.14	7.46	10.20	...	74	fr. Enköping	7.19	10.28	9.57	...	...	3.47	3.14	...	...	9.04	8.31	...	
...	8.55	...	...	1.51	...	...	7.27	...	10.33	...	82	Lundby	7.05	10.16	...	...	...	3.35	...	...	...	8.52	...	...	
...	9.05	...	...	2.01	...	...	7.37	...	10.43	...	88	Orresta	6.53	10.06	...	...	...	3.25	...	...	...	8.42	...	...	
...	9.17	...	...	2.13	...	...	7.49	...	10.55	...	95	Tortuna	6.39	9.54	...	...	...	3.13	...	...	...	8.30	...	...	
...	9.26	9.43	...	2.22	2.40	5.15	7.58	8.12	11.04	...	101	t. Tillberga	6.27	9.44	9.27	12.17	3.03	2.47	...	...	...	8.20	8.04	...	
...	10.51	10.51	...	4.00	4.00	...	9.22	9.22	...	...	...	t. Sala 76	...	...	8.10	...	1.25	1.25	...	...	6.45	6.45	...		
...	10.46	10.46	...	4.03	4.03	...	9.28	9.28	...	...	...	t. Angelsberg 68	...	...	8.00	...	1.23	1.23	...	...	6.44	6.44	...		
...	12.00	12.00	...	5.29	5.29	7.45	11.08	11.08	...	...	...	t. Ludvika 68	...	...	6.25	6.25	10.24	12.01	12.01	...	...	5.36	5.36	...	
...	...	...	...	4.43	4.43	...	10.22	10.22	...	...	...	t. Kärrgruvan 68,81	...	...	6.55	6.55	12.15	12.15	...	...	5.35	5.35	...		
...	6.55	6.55	...	12.15	12.15	...	5.35	5.35	...	...	...	fr. Kärrgruvan 68,81	...	9.07	...	...	4.43	4.43	...	...	10.22	10.22	...		
...	6.25	6.25	10.24	12.01	12.01	...	5.36	5.36	...	5.55	...	fr. Ludvika 68	10.20	12.00	12.00	...	5.29	5.29	...	...	11.08	11.08	...		
...	8.10	8.10	...	1.23	1.23	...	6.44	6.44	...	7.42	...	fr. Angelsberg 68	7.54	10.46	10.46	...	4.03	4.03	h.5.31	...	9.48	9.48	...		
...	8.10	8.10	...	1.25	1.25	...	6.45	6.45	...	...	...	fr. Sala 76	10.51	10.51	...	...	4.00	4.00	...	...	9.22	9.22	...		
...	9.41	9.58	12.20	2.35	3.00	5.23	8.10	8.34	11.02	9.30	101	fr. Tillberga	5.52	6.12	8.51	9.10	11.55	2.13	2.32	4.32	4.58	7.30	7.49	...	
...	9.56	10.12	12.40	2.50	3.14	5.43	8.25	8.48	11.22	9.42	111	t. Västerås	5.25	5.55	8.34	8.56	11.35	1.56	2.18	4.15	4.38	7.13	7.35	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	6.05	...	10.17	2.21	3.19	...	...	8.53	...	...	111	fr. Västerås	47.25	9.44	8.51	...	...	2.13	...	...	...	7.30	11.14	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	118	Langsångskrogen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	6.30	...	10.30	2.54	3.32	...	...	9.06	...	...	121	Dingtuna	7.07	9.21	8.39	...	...	2.01	...	...	...	7.18	10.54	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	126	Åsnebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	6.49	...	10.41	3.15	3.43	...	...	9.17	...	...	130	t. Kolbäck	46.50	8.50	8.27	...	...	1.49	...	...	...	7.06	10.31	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ramnäs 80	...	...	7.21	...	...	12.43	...	...	...	6.02	...	...	
...	8.42	...	11.56	...	4.44	...	...	10.18	...	...	...	t. Eskilstuna C 106	...	...	7.17	...	...	1.00	...	...	...	8.12	...	...	
...	9.59	...	4.40	...	7.42	...	...	10.02	...	...	...	t. Flen 106	...	...	5.42	...	...	10.35	...	...	...	4.58	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	4.40	...	...	7.42	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	11.56	...	...	4.42	...	...	...	10.02	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ramnäs 80	...	...	11.42	...	...	4.44	...	...	...	10.18	...	...	
...	7.09	...	10.46	4.11	3.48	...	...	9.22	...	...	130	fr. Kolbäck	...	...	7.50	8.21	...	1.43	...	...	...	7.00	10.2	...	
...	7.31	...	10.54	4.38	3.56	...	...	9.30	...	...	136	fr. Munktorp	...	...	7.37	8.14	...	1.36	...	...	...	6.53	10.0	...	
...	7.51	...	11.06	5.00	4.08	...	...	9.42	...	...	146	t. Köping	...	...	7.00	8.01	...	1.23	...	...	...	6.40	9.4	...	
...	10.42	9.16	3.00	6.32	5.37	...	...	...	...	...	...	t. Uttersberg 64	...	...	...	6.27	...	11.05	...	...	...	5.04	3.45	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Örebro—Köpings j. Kopparberg, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uttersberg 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	8.00	...	11.11	12.42	...	4.13	5.30	...	9.46	...	...	0	fr. Köping	...	...	7.56	11.53	...	1.17	3.55	...	6.32	9.3	...	
...	8.18	...	11.22	1.00	...	4.24	5.48	...	9.52	...	...	9	t. Valskog	...	...	7.45	11.35	...	1.06	3.38	...	6.21	9.2	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	6.10	...	10.27	...	12.38	2.16	4.58	...	4.58	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	12.11	...	...	4.40	7.42	...	...	9.55	...	...	
...	8.27	...	11.24	1.33	...	4.25	6.30	...	9.58	...	...	9	fr. Valskog	...	...	7.44	11.20	...	1.04	3.27	...	6.19	9.1	...	
...	8.45	...	11.33	1.50	...	4.35	6.48	...	10.08	...	...</														

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B. tab. 331, i lokal- och samtrafik a) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna söm- och helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande.

Stölm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1,435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III
fr. Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	...	...
Lokaltågsspåret.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlberg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodan.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg N.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsten.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Spånga.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spånga.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Riddersvik.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spånga.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barkarby.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kallhall.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stäket.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Kungsängen.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Stölm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1,435		P 552 III	P 40 II, III	P 38 II, III	P 36 II, III
fr. Kungsängen.	...	...	...	...	...
Stäket.	...	...	...	...	...
Kallhall.	...	...	...	...	...
Jakobsberg.	...	...	...	...	...
Barkarby.	...	...	...	...	...
t. Spånga.	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik.	...	...	...	...	...
t. Spånga.	...	...	...	...	...
fr. Spånga.	...	...	...	...	...
Bromsten.	...	...	...	...	...
Sundbyberg N.	...	...	...	...	...
t. Sundbyberg.	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg.	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.	...	...	...	...	...
Hufvudsta.	...	...	...	...	...
Tomtebodan.	...	...	...	...	...
Karlberg.	...	...	...	...	...
Lokaltågsspåret.	...	...	...	...	...
t. Stockholm C.	...	...	...	...	...
fr. Kungsängen.	...	...	...	...	...
Stäket.	...	...	...	...	...
Kallhall.	...	...	...	...	...
Jakobsberg.	...	...	...	...	...
Barkarby.	...	...	...	...	...
t. Spånga.	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik.	...	...	...	...	...
t. Spånga.	...	...	...	...	...
fr. Spånga.	...	...	...	...	...
Bromsten.	...	...	...	...	...
Sundbyberg N.	...	...	...	...	...
t. Sundbyberg.	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg.	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.	...	...	...	...	...
Hufvudsta.	...	...	...	...	...
Tomtebodan.	...	...	...	...	...
Karlberg.	...	...	...	...	...
Lokaltågsspåret.	...	...	...	...	...
t. Stockholm C.	...	...	...	...	...

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III; Stockholm-Gävle 1, 2, 3, 4, 5; Stockholm-Gävle-Rättvik 2, 3. **Restaurantvagn** för I och II kl. resande: Uppsala-Gävle 1, 2, 3, 4. **Serveringskupéer** för III kl. resande i samma tåg. *b*) Lördagar och helgdagsaftnar. *c*) Onsd., Lörd., Sön- och helgd. *d*) Lördag och dag före helgdag. *e*) Sön- och helgdag. *f*) Lörd. och helgdagsaftnar f. o. m. ¹⁸/₁₂. *g*) Onsd., Lörd., Sön- och helgd. samt helgdagsaftnar f. o. m. ¹⁸/₁₂. *k*) **p** för resande till Söderfors, till och bortom Dannemora och Uppsala. *l*) lörd., sön- o. helgd. *m*) **\$9 50**. *n*) **V 5 00**.

[illegible]

L 81 s : L 81	L 83	L 85	L 87	Uppsala—Gävle J., Gävle, spv. 1.435	L 82	L 84	L 86	L 88	L 88 s	
II, III	II, III	II, III	II, III	mi	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
... \$ 8.20	V 8.45	12.33	5.07	9 20	0 fr. Örbyhus t.	7.59	12.12	4.32	V 7 53	\$ 8 28
... \$ 8.42	V 9.07	12.49	5.30	9 36	9 t. Dannemora... fr.	7.41	11.50	4.12	V 7 30	\$ 8 08
... 10.39	10.39	2 22	... 11 22	t. Hargshamn fr.	5 55	...	2 31	...	6 25	
	L 91	L 95	L 97	L 99	Uppsala—Gävle J., Gävle, spv. 1.435	L 92	L 96	L 98	L 100	
	cII, III	II, III	II, III	II, III	Km	cII, III	II, III	II, III	II, III	
... ...	c) 7.07	12.35	3.45	9 02	0 fr. Söderfors..... t.	c) 9.08	1.27	4.49	10 17	...
... ...	c) 7.25	12.56	4.01	9 28	9 t. Orrskog fr.	c) 8.44	1.09	4.25	9 55	...
L 101 : L 103	L 103 s : L 105	L 105 s	L 107	Uppsala—Gävle J., Gävle, spv. 1.435	L 102 : L 104	L 104 s	L 106	L 108		
III : III	III : III	III : III	III	Km	III : III	III	III	III		
7.05 V 9.20	\$ 10.40	V 3.55	\$ 4.45	9 50	0 fr. Gävle S t.	7.45	V 10.50	\$ 11.20	5.35	9 30
x x	x x	x x	x x	5	Kristineland..... t.	x x	x x	x x	x x	x x
7 20 V 9.35	\$ 10.55	V 4.10	\$ 5.00	9 05	5 t. Bomhus fr.	7.30	V 10.35	\$ 11.05	5.20	9 15

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och' åter. (Endast III kl.)

				L 69 b) III	L 61 III	L 63 III	L 77 III	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435	L 70 b) III	L 62 III	L 64 III	L 78 III				
...	...	...	...	...	V 9.00	12.05	\$ 8 35	fr. Gävle S..... t.	...	V 8.50	4.43	\$ 10 05	...	...	...	...
...	...	...	...	...	x	x	x	Järsta..... t.	...	x	x	x	...	...	...	...
...	...	...	...	...	x	x	x	Knapersåsen..... t.	...	x	x	x	...	...	...	...
...	...	...	...	...	x 9.24	12.30	8 59	Furuvik..... t.	...	x 8.25	x 4.21	9 43	...	...	...	...
...	...	...	...	...	x	x	x	Ytterhamnäs..... t.	...	x	x	x	...	...	...	...
...	...	...	...	...	V 9.34	12.39	9 11	Harnäs..... t.	...	8.15	4.12	9 33	...	...	...	...
...	...	...	...	...	x 7.10	12.44	9 16	Skutskär..... t.	b) 7.58	V 8.05	4.05	9 25	...	...	...	...
...	...	...	...	...	x	x	x	Bodarne..... t.	b) x	x	x	x	...	...	...	...
...	...	...	...	...	b) 7.30	1.05	...	t. Älvkarleå..... t.	f) 7.38	...	3.45	...	...	...	...	...

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	7.30	...	12.45	...	fr. Bolnäs 35, 75..... t.	4.33	9.21	9.21	d/12	...
...	6.20	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75 t.	5.12	10.12	10.12	d/40f	...
...	9.07	...	2.20	...	fr. Ockelbo 75..... t.	1.25	7.52	7.52	d/122	...
...	7.15	b/12.40	12.40	3.40	fr. Falun 50..... t.	4.38	b/4.38	8.25	...	...
...	8.49	b/2.04	2.04	5.17	fr. Storvik 50..... t.	1.50	b/3.03	6.42	11.23	...
...	P 273	G 293	P 299	B 295	Km. Stockholm—Västerås	B 292	P 300	G 294	P 274	...
...	II, III	II, III	II, III	II, III	—Bergslagens järnv.	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	10.30	V 2.25	S 3.05	6.25	0 fr. Gävle C 50..... t.	9.00	S 2.28	V 5.00	6.45	...
...	10.39	V 2.35	S 3.14	6.35	6 t. Hagastrom 50 fr.	8.50	S 2.19	V 4.50	6.36	...
...	10.40	2.50	3.15	6.40	6 fr. Hagastrom..... t.	8.45	2.10	4.40	6.35	...
...	10.47	3.20	3.22	6.50	10 Sveden..... t.	8.38	2.04	4.33	6.22	...
...	10.52	3.35	3.27	6.52	12 Mackmyra..... t.	8.30	1.58	4.23	6.24	...
...	...	x	x	x	15 Overhärde..... t.	...	x	x	x	...
...	11.02	4.00	3.35	7.09	18 Rörberg..... t.	8.14	1.48	4.04	6.16	...
...	11.15	4.27	3.47	7.25	27 Främlingshem..... t.	7.56	1.35	3.40	6.03	...
...	...	x	x	x	40 Hedesunda..... t.	7.32	1.18	3.00	5.47	...
...	11.30	5.00	4.02	7.48	42 Smedsäng..... t.	...	x	x	x	...
...	B 291	x	x	x	47 t. Gysinge..... fr.	7.02	1.00	2.25	5.32	...
...	II, III	11.45	5.20	4.16	52 fr. Gysinge..... t.	6.52	12.58	2.10	5.31	...
...	5.39	11.46	5.40	4.17	60 Kerstinbo..... t.	6.40	12.47	1.55	5.21	...
...	5.50	11.55	6.00	4.28	70 Tärnsjö..... t.	6.21	12.34	1.30	5.08	...
...	6.20	12.07	6.45	4.41	80 Råbo..... t.	5.56	12.19	12.57	4.54	...
...	6.40	12.19	7.10	4.54	86 t. Runhällen..... fr.	5.45	12.07	12.40	4.45	...
...	6.50	12.27	7.25	5.02	t. Enköping 79..... fr.	...	9.59	9.59	12.07	...
...	3.44	...	7.18	...	86 fr. Runhällen..... t.	5.30	12.05	12.20	4.44	...
...	7.00	12.28	7.50	5.04	93 Jugansbo..... t.	5.12	11.54	12.05	4.35	...
...	7.17	12.38	8.08	5.17	98 Saladamm..... t.	5.11	11.46	11.55	4.29	...
...	7.30	12.44	8.20	5.24	105 t. Sala..... fr.	5.09	11.35	11.35	4.20	...
...	7.40	12.53	8.25	5.35	t. Stockholm 36..... fr.	...	9.00	9.00	4.45	...
...	10.04	3.40	...	...	t. Uppsala 36..... fr.	...	10.11	10.11	2.55	...
...	8.49	2.24	...	...	t. Krylbo 36..... fr.	...	7.19	7.19	3.30	...
...	12.13	1.45	9.22	9.22	fr. Uppsala 36..... t.	...	8.49	2.24	5.19	...
...	11.54	...	2.55	...	fr. Krylbo 36..... t.	...	12.13	5.01	9.11	...
...	7.19	12.18	...	...	105 fr. Sala..... t.	...	7.06	10.51	4.00	...
...	P 279	P 271	P 277	...	114 Tärna..... t.	...	6.51	10.36	3.45	...
...	II, III	II, III	II, III	...	118 Ransta..... t.	...	6.43	10.28	3.37	...
...	5.49	8.10	1.25	...	122 Labacken..... t.	...	6.24	10.09	3.18	...
...	5.56	8.26	1.41	...	128 Hedensberg..... t.	...	6.05	9.59	3.08	...
...	6.04	8.34	1.49	...	133 t. Tillberga..... t.	...	5.45	8.56	2.18	...
...	x	x	x	...	t. Västerås 70..... fr.	...	7.17	1.00	6.13	...
...	6.23	8.53	2.08	...	t. Eskilstuna 70, 106 fr.	...	8.01	1.23	6.40	...
...	6.32	9.02	2.17	...	t. Köping 70..... fr.	...	6.10	1.21	4.35	...
...	6.52	9.56	2.50	...	t. Örebro 70, 107 fr.	...	7.50	12.44	6.13	...
...	11.56	4.32	...	...	t. Stockholm 70..... fr.	...	...	...	...	...
...	11.06	4.08	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1.00	5.55	...	...	...	...	...	...	...	...
...	11.23	4.44	...	...	...	...	...	...	...	...

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: II 7.5 öre, III 5. I sam-
trafik zontaxa B, tab. 331. b) S. o. H. 9.00.

...	10.30	7.22	...	fr. Stockholm 40, 75..... t.	10.15	6.22	11.23
...	11.47	8.22	...	fr. Uppsala 75..... t.	9.02	5.18	9.22
...	6.27	b/6.27	6.42	fr. Gävle 75..... t.	9.57	8.36	10.53
G 1	P 3	B 5	...	Km. Dannemora—Hargshamn	B 2	P 4	G 6
II, III	II, III	II, III	...	Dannemora, spv. 0.891.	II, III	II, III	II, III
9.00	12.54	9.49	0	fr. Dannemora..... t.	7.31	4.07	8.00
9.08	1.02	9.49	3	fr. Österby..... t.	7.24	3.59	7.53
9.22	1.15	10.01	9	fr. Knaby..... t.	7.10	3.45	7.39
9.51	1.41	10.27	22	fr. Gimo..... t.	6.40	3.15	7.09
10.00	1.46	10.32	22	fr. Gimo..... t.	6.34	3.10	7.04
10.28	2.11	10.53	34	fr. Hargshamn..... t.	6.07	2.43	6.32
10.39	2.22	11.05	39	fr. Hargshamn..... t.	5.55	2.31	6.25

78. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

Zontaxa B tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Lörd., sön- o. helgdagar.

...	...	8.05	...	fr. Göteborg B: 51, 53 t.	9.22	...	...
...	4.15	6.25	1.27	fr. Kå 53..... t.	4.13	11.02	11.48
...	6.25	12.01	5.36	fr. Ludvika 70, 68..... t.	12.00	5.29	11.02
...	6.10	11.21	4.35	fr. Örebro 70..... t.	1.00	5.55	11.29
...	7.17	1.00	6.13	fr. Eskilstuna 106..... t.	11.56	4.32	10.02
...	8.56	2.18	7.25	fr. Västerås 70..... t.	10.12	3.14	8.42
9.45	7.30	12.44	6.13	fr. Stockholm 70..... t.	11.23	4.44	9.22
B 1	P 3	P 5	P 7	Km. Uppsala-Enköpings järnv.	P 2	B 4	P 6
II, III	II, III	II, III	II, III	Uppsala, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III
5.00	10.05	3.25	b/8.35	0 fr. Enköping..... t.	9.03	2.00	7.30
5.15	10.15	3.35	8.45	8 Härkeberga..... t.	8.54	1.48	7.21
5.25	10.22	3.42	8.52	13 Biskopskulla..... t.	8.47	1.34	7.13
5.48	10.28	3.48	8.58	17 Örsundsbro..... t.	8.41	1.22	7.05
...	x	x	x	21 Lilla-Jön..... t.	x	x	x
6.12	10.44	4.04	9.14	24 Balingsta..... t.	8.27	12.55	6.52
6.28	10.50	4.10	9.20	28 Navestabro..... t.	8.21	12.41	6.45
...	x	x	x	32 Skarfeiten..... t.	x	x	x
...	x	x	x	37 Labyrad..... t.	x	x	x
7.06	11.05	4.25	9.35	39 Ekebybruk..... t.	8.06	12.18	6.21
7.16	11.11	4.31	9.41	42 Uppsala norra..... t.	8.00	12.08	6.25
7.20	11.15	4.35	9.45	44 t. Uppsala..... t.	7.55	12.00	6.20
9.44	2.42	6.42	11.21	t. Stockholm 40..... fr.	5.22	10.30	3.35
3.30	...	9.02	9.53	t. Norrtälje 92..... fr.	7.22	8.24	12.45
...	1.58	10.53	9.57	fr. Gävle 75..... fr.	6.42	6.27	3.05
11.31	12.58	8.52	11.44	t. Sala 36..... fr.	6.17	7.52	4.18

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Gävle-Sala
och Zontaxa B, tab. 331, för bandelen Sala-Tillberga
i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II och
III, klass Gävle-Tillberga 273, 274. b) tågombyste i Haga-
ström. c) lördagar. d) via Storvik. f) S. o. H. 8.57. g) S. o. H.
11.22.

79 Runhällen-Enköping-Runhällen. 79

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. b) S. o. H.
c) S. o. H. 2.28. d) S. o. H. Gysinge.

...	10.30	b/3.05	...	fr. Gävle C 76..... t.	c/5.00	6.12	d/11.13
B 261	G 263	B 267	...	Stockh.-Väst.-Bergsl.	B 262	G 264	B 268
II, III	II, III	II, III	...	J., Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III
6.23	12.30	5.30	0	fr. Runhällen..... t.	11.40	3.05	9.24
x	x	x	3	fr. Översåvne..... t.	x	x	x
x	x	x	7	fr. Arnebo..... t.	x	x	x
6.42	12.54	5.54	10	fr. Heby..... t.	11.16	2.41	9.05
6.17	1.04	5.46	...	fr. Sala 36..... t.	11.31	4.16	9.42
...	11.54	2.55	...	fr. Uppsala 36..... t.	2.24	5.19	...
6.47	1.27	6.05	10	fr. Heby..... t.	11.12	2.24	9.00
x	x	x	15	fr. Hallstigen..... t.	x	x	x
7.03	1.56	6.21	18	fr. Hårsbäck..... t.	10.57	2.05	8.45
7.11	2.20	6.29	22	fr. Altna..... t.	10.49	1.46	8.37
x	x	x	25	fr. Revelsta..... t.	x	x	x
7.25	2.52	6.43	29	fr. Fjårdhundra..... t.	10.35	1.14	8.23
7.33	3.06	6.51	33	fr. Frösthult..... t.	10.27	12.50	8.15
x	x	x	35	fr. Skensta..... t.	x	x	x
7.45	3.25	7.03	39	fr. Sparrsätra..... t.	10.15	12.31	8.03
x	x	x	42	fr. Vårfru..... t.	x	x	x
8.00	3.44	7.18	47	fr. Enköping..... t.	9.59	12.07	7.42
11.23	6.03	9.52	...	fr. Stockholm 70..... fr.	7.50	...	6.13
9.56	8.23	8.42	...	fr. Västerås 70..... fr.	8.56	...	2.18

80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs. 80

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Över
Kärrgruvan, 81. c) Över Snyten 107.

...	b/5.42	c/7.56	...	fr. Krylbo 81, 107 t.	c/8.52	...	...
...	6.25	12.01	...	fr. Ludvika 68..... t.	5.29	11.02	...
...	8.00	1.23	...	fr. Ängelsberg 68..... t.	4.03	9.28	...
B 318	B 314	B 312	...	Stockh.-Väst.-Bergsl.	B 311	B 313	B 317
II, III	II, III	II, III	...	J., Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III
7.21	12.43	6.00	0	fr. Ramnäs..... t.	11.42	4.44	10.18
x	x	x	3	fr. Ramnäs kyrkby..... t.	x	x	x
7.40	1.02	6.19	10	fr. Surhammar..... t.	11.24	4.26	10.09
x	x	x	14	fr. Olberga..... t.	x	x	x
8.01	1.23	6.40	21	fr. Hallstahamr..... t.	11.03	4.05	9.39
8.11	1.33	6.50	27	fr. Kolbäck..... t.	10.52	3.54	9.28
8.51	2.13	7.30	...	fr. Västerås 70..... fr.	10.17	3.19	8.23
11.56	4.32	10.02	...	fr. Eskilstuna 106 fr.	7.17	1.00	6.13
1.00	5.55	11.22	...	fr. Örebro 70, 107 fr.	6.10	11.21	4.35
11.23	4.44	9.52	...	fr. Stockholm 70..... fr.	7.50	12.44	6.13

81 Krylbo-Kärrgruvan-Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo. 81

Bandelen Krylbo-Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 331, i lokal- och sam-
trafik. Bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: Zontaxa B, tab. 331, i lokal-
o. samtrafik.

10.02 ... 7.45 ...				fr. Gävle 50, 35..... t. 2.54 9.40 ...					
9.22 ... 10.30 ...				fr. Stockholm C 36..... t. 3.40 8.20 ...					
B 362 II, III		B 364 II, III		Km. Stockh.-Västerås-Bergsl. J., Stockholm, 1.435.		B 361 II, III		B 363 II, III	
5.49 ...		1.54 ...		0 fr. Krylbo x..... t.		11.15		4.58 ...	
x ...		x ...		6 Bjurfors t.		x		x ...	
x ...		x ...		10 Andersbegning..... t.		x		x ...	
x ...		x ...		12 Stripåsen t.		x		x ...	
x ...		x ...		15 Kallmora t.		x		x ...	
6.50 ...		2.59 ...		19 t. Kärrgruvan fr.		10.15		4.12 ...	
B 348 II, III		B 344 II, III		B 350 II, III		P 342 II, III		B 341 II, III	
6.55 12.15		3.35 5.35		19 fr. Kärrgruvan..... t.		9.07		4.07 4.43 10.2	
7.12 12.42		3.47 5.50		23 fr. Norberg..... t.		8.55		3.55 4.31 10.1	
7.28 12.56		ank. 6.03		29 fr. Högfors t.		8.40		avg. 4.21 10.1	
7.37 1.05		6.11		33 t. Snylen fr.		8.29		4.14 9.5	
11.20 ...		9.18		t. Örebro 107 fr.		4.12		8.25 6.2	
3.12 5.12		3.11 5.40		fr. Storvik 35, 107..... t.		1.55		11.11 ...	
5.18 7.56		5.40		fr. Krylbo 107..... t.		11.54		8.22 ...	
7.40 1.06		6.15		33 fr. Snyten..... t.		8.24		4.13 9.5	
7.49 1.15		6.24		37 t. Ängelsberg..... fr.		8.15		4.07 9.4	
11.06 4.08		9.12		t. Köping 68, 70 fr.		...		1.23 6.1	
9.56 2.50		8.23		t. Västerås 68, 70 fr.		5.22		2.18 7.3	
11.56 4.32		10.22		t. Eskilstuna C 80, 106. fr.		...		1.00 6.1	
11.23 4.44		9.22		t. Stockholm C 68, 70 fr.		...		12.44 6.1	

V och = varldar; § och = söm- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter.														
Zontaxa B , tab. 331 i lokaltrafik. <i>b)</i> Avgiften för personbiljett till och från Hallstavik är densamma som för Häverörsund med tillägg av avgiften för 1 zon. Direkta vagnar II, III: Stockholm ö—Hallstavik 61, 62, 65, 66.														
91 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter. Zontaxa B , tab. 331 i lokaltrafik. <i>b)</i> Avgiften för personbiljett till och från Hallstavik är densamma som för Häverörsund med tillägg av avgiften för 1 zon. Direkta vagnar II, III: Stockholm ö—Hallstavik 61, 62, 65, 66.														
92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter. Zontaxa B , tab. 331 i lokaltrafik. <i>b)</i> Avgiften för personbiljett till och från Hallstavik är densamma som för Häverörsund med tillägg av avgiften för 1 zon. Direkta vagnar II, III: Stockholm ö—Hallstavik 61, 62, 65, 66.														
93 Stockholm—Österskär. Zontaxa B , tab. 331 i lokaltrafik. <i>b)</i> Vallentuna. <i>c)</i> Täby. <i>d)</i> Ank. Vallentuna 6 00. <i>e)</i> Rimbo.														

94. Stockholm—Långängstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm. 94.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	244
0	fr. Nedre Engelbrektsgat.	...	...	...	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.55	4.00
1.1	Stockholm östra	V 5.30	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	4.00	4.05
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.2	Freskatt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Äikistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.7	Stocksund	V 5.41	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.06	4.15
—	t. Långängstorp c)	...	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	...	4.23
6.5	fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7	t. Djursholms Ösby	V 5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12	...
9.4	t. Djursh. Danderyd b)	...	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.46	4.17	...
9.7	t. Altorp b)	...	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.26	2.56	3.26	3.48	4.19	...
—	fr. Djursh. Danderyd b)	...	...	...	...	...	8.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	fr. Altorp b)	...	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	fr. Djursholms Ösby	V 5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12	...
9.3	Djursh. Sveavägen	V 5.50	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15	...
10.9	Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.2	Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.9	t. Djursh. Svalnas	V 6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27	3.57	4.27	...

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	146d	246	148d	248	150d	250	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178
0	fr. Nedre Engelbrektsgat.	4.25	V 4.30	4.55	V 5.00	5.25	V 5.30	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30
1.1	Stockholm östra	4.30	4.35	5.00	5.05	5.30	5.35	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.2	Freskatt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Äikistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.7	Stocksund	V 4.45	...	V 5.15	...	V 5.45	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	12.65
—	t. Långängstorp c)	...	4.53	...	5.23	...	5.53	6.23	6.53	7.23	7.53	8.23	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	11.53	12.23	12.53
6.5	fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7	t. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.12	6.42	7.12	7.42	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42
9.4	t. Djursh. Danderyd b)	4.47	...	5.17	...	5.47	...	6.17	6.47	7.17	7.47	8.17	8.47	9.17	9.47	10.17	10.47	11.17	11.47	12.17	12.47
9.7	t. Altorp b)	4.49	...	5.19	...	5.49	...	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49
—	fr. Djursh. Danderyd b)	4.34	...	5.06	...	5.36	...	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36
—	fr. Altorp b)	4.34	...	5.04	...	5.34	...	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04	12.34
—	fr. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.12	6.42	7.12	7.42	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42
9.3	Djursh. Sveavägen	4.45	...	5.15	...	5.45	...	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45
10.9	Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.2	Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.9	t. Djursh. Svalnas	4.57	...	5.27	...	5.57	...	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långängstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.
b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tåg nr 375 och nr 309 V fr. Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	101	103	105	107	109	111 d)	113 d)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141			
0	fr. Djursh. Svalnas	V 6.03	6.33	7.03	7.33	...	8.03	...	8.33	...	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33	2.03	2.33	3.03	3.33	4.03
0.7	Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2.0	Djursh. Framnäs	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3.6	Djursh. Sveavägen	V 6.15	6.45	7.15	7.45	...	8.15	...	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15
5.2	t. Djursholms Ösby	V 6.19	6.49	7.19	7.49	...	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49	4.19
6.9	t. Djursh. Danderyd b	6.24	6.56	7.24	7.54	309	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	...	...	...	...	...	...	
7.2	t. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	...	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	...	...	...	...	...	...	
...	fr. Djursh. Danderyd b)	...	6.44	7.14	7.40	8.05	8.05	...	8.44	...	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.02
...	fr. Altorp b)	...	...	7.12	7.42	8.03	8.03	...	8.42	...	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	1.12	1.42	2.12	2.42	3.12	3.42	4.02
...	fr. Djursholms Ösby	V 6.19	6.49	7.19	7.49	V 8.09	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49	4.19
6.4	fr. Mörby	x	x	x	x	x	211	x	213	x	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49	4.19
...	fr. Långängstorp c)	...	...	7.16	7.46	...	8.16	8.37	...	9.07	...	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	...
7.2	fr. Stocksund	V 6.24	6.54	7.24	7.54	V 8.14	8.24	V 8.45	...	V 9.15	...	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54	4.24
7.9	Äikistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8.7	Freskatt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
10.0	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11.8	Stockholm östra	V 6.35	7.05	7.35	8.05	V 8.25	8.35	V 8.55	9.00	V 9.25	9.30	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.35
12.9	t. Nedre Engelbr.gat.	V 6.40	7.10	7.40	8.10	V 8.30	8.40	V 9.00	9.05	V 9.30	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	1.10	1.40	2.10	2.40	3.10	3.40	4.10	4.40

Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177			
0	fr. Djursh. Svalnas	...	4.33	...	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33
0.7	Djursh. Eddavägen	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.0	Djursh. Framnäs	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.6	Djursh. Sveavägen	...	4.45	...	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.55	11.25	11.55	12.14	12.44	1.14	1.44
5.2	t. Djursholms Ösby	...	4.49	...	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.59	11.29	11.59	12.17	12.47	1.17	1.47
6.9	t. Djursh. Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	12.28	...	...	...
7.2	t. Åltorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	375	...	...	...	...
...	fr. Djursh. Danderyd b)	...	4.34	...	5.06	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36
...	fr. Åltorp b)	...	4.34	...	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04	12.34	1.04	1.34
...	fr. Djursholms Ösby.	241	4.49	...	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.59	11.29	11.59	12.17	12.47	1.17	1.47
6.4	fr. Mörby	...	x	243	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
...	fr. Långängstorp c)	...	4.43	4.53	...	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33
7.2	fr. Stocksund	4.30	4.54	5.00	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	11.04	11.34	12.04	12.21	12.39	12.51	1.21
7.9	Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.7	Frekati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9.0	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1.8	Stockholm Östra.	4.40	5.05	5.10	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.15	11.45	12.15	12.30	12.50	1.00	1.30
2.9	t. Nedre Engelbr.gat.	4.45	5.10	5.15	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.20	11.50	12.20	ank.	ank.	ank.	ank.

Från Topp till Tå även för Resor
hos PAUL U. BERGSTROMS A/B, Stockholm.

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre, tur- och retur för återresa avstämpningsdagen 1 krona.

Vardagar.

Km.	Sthlm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 2	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	P 32	P 34	P 36	P 38	P 40	P 42	P 44	P 46	P 48	P 50		
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	...
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	...	...
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
5	Saltsjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
6	Storängen	x	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.42	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
10	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
11	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
0	Igelboda	...	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	...
1	Tatby	P 4	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	Solsidan	III	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	...
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07	...	...

Sön- och helgdagar.

Km.	Sthlm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 200 III	P 202 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III		
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	7.46	8.46	9.46	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	...
0	fr. Stadsgården	...	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	...	...
2	Henriksdal	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	Sickla	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
4	Nacka	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
5	Saltsjö-Järla	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
6	Storängen	...	...	8.12	9.12	10.12	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
10	Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
11	Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Igelboda	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
0	Igelboda	...	...	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.46	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	...
1	Tatby	...	...	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	Solsidan	...	...	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	...
14	fr. Neglinge	7.10	7.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	t. Saltsjöbaden	7.13	7.53	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07	...	...

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

Km.	Sthlm—Saltsjöns j. Stockholm, spv. 1,435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III		
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	1.08	...	...
1	Ringvägen	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
2	Neglinge	5.45	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36	1.11
3	Igelboda	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
0	Solsidan	...	...	...	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...	...
2	Tatby	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	Igelboda	...	...	...	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...	...
4	fr. Fisksätra	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
5	Östervik	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
9	Storängen	6.00	x	...	7.17	7.57	8.37	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...
11	Saltsjö-Järla	x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	t. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...	...	...
Avg. t.	Carl XII:s torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...	...	...

Sön- och helgdagar.

Km.	Sthlm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III		
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	1.08	...	...
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36	1.11	...	...
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
0	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	...	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...	...
2	Tatby	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
3	t. Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	...	...	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...	...
4	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs ..	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
9	Storängen	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...	...
11	Saltsjö-Järfa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
12	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	t. Stadsgården ..	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...	...	...
Avg. t.	Carl XII:s torg ..	7.55	8.35	9.35	10.35	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...	...	...

Till och från

GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.**

Direkta biljetter, ge-
nomgående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG**STOCKHOLM—VISBY**

över Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg kr.
I pl. å angbåt 12.60
III kl. å järnväg kr.
III pl. å angbåt 5.05

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget

för rätt till plats i I kl.
hytt med... 6.70

för rätt till plats i
aktorsalong med 3—

för rätt till plats i
försalong med... 2.—

96.**Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.****96.**

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik zontaxa R, tab. 331. **Direkta
vagnar** II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-
plats. b) Tisd., lörd.

Biljettpris fr. Stockholm		Stlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1.435												Sönd- och helgdagar.											
		P 593 III	P 85 II, III	P 85a II, III	P 91 II, III	P 95 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 85 I, II, III	P 85a I, II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 59 III	P 157 II, III		
		Vardagar.												Sönd- och helgdagar.											
II kl.		5 32	7.35	7.35	12.20	3.22	4.10	5.27	6 44	8 15	9 22	7.35	7.35	9.20	10 26	12.20	4.10	5.27	6 44	8 15	9 22	10 12	11 20		
III kl.		fr. Stockholm C...	7.34	7.34	12.18	3.20	...	6 32	8 13	9 20	7.34	7.34	9.09	...	12.18	...	3.10	...	6 32	8 13	9 20	10 12	...		
		fr. Stockholm Södra	6.38	6.38	...	...	3.10	...	7 20	8 49	6.38	6.38	8.54	...	...	...	...	...	7 20	8 49	9 41	...	...		
		fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		fr. Älvsjö	6.25	8.02	8.10	12.38	3.44	p 4.23	p 5.42	7 09	8 35	9 42	8.02	8.10	9.42	p 10.39	12.38	p 4.23	p 5.42	7 09	8 35	9 42	10 41		
		Fagersjö	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
		Södert. Villast.	6.37	...	8.25	x 12.48	3.56	...	5.55	7 20	8 46	9 56	...	8.25	9.54	...	x 12.48	4.35	5.55	7 20	8 46	9 56	10 53		
		Trångsund	ank.	...	8.28	x	x	...	x	x	x	x	...	8.28	x	...	a	x	x	x	x	x	x		
		Drevviken	...	x	ank.	a	x	...	x	x	x	x	...	ank.	x	...	a	x	x	x	x	x	x		
		Handen	...	8.29	...	1.08	4.13	...	6 17	7 38	9 04	...	8.29	...	x 10.11	...	1.08	4.55	6 17	7 38	9 04	...	11 10		
		Jordbro	...	x	...	...	ank.	...	x	ank.	ank.	...	x	...	...	...	...	x	ank.	ank.	...	...	ank.		
		Västerhaninge	...	8.39	...	x 1.15	...	x 4.45	6 26	...	...	10 11	8.39	...	10.20	...	x 1.15	5.03	6 26	...	...	10 11	...		
		Tungelsta	...	8.46	...	x 1.21	...	x 4.51	6 33	...	...	10 12	8.46	...	10.25	...	x 1.21	5.09	6 33	...	...	10 12	...		
		Hemfosa	...	8.54	...	...	...	...	6 41	...	...	10 24	8.54	...	ank.	...	...	...	6 41	...	...	10 17	...		
		Sorunda	...	x 9.00	...	...	...	...	6 48	...	...	10 30	x 9.00	...	...	...	...	...	6 48	...	...	10 30	...		
		Osma	...	9.07	...	x 1.38	...	x 5.07	6 56	...	...	10 32	9.07	...	...	all 1.14	x 1.38	5.25	6 56	...	...	10 32	...		
		Älgviken	...	x 9.13	...	a 1.45	...	...	7 03	...	...	10 33	x 9.13	...	...	...	a 1.45	...	7 03	...	...	10 43	...		
		Nynäs gard	...	a 9.19	...	a 1.50	...	a 5.18	7 09	...	...	10 43	a 9.19	...	...	all 1.22	a 1.50	a 5.36	7 09	...	...	10 49	...		
		Nynäs Havsbad	...	a	...	a	...	a	a	...	...	...	a	...	...	...	11.26	a	a	...	...	a	...		
		t. Nynäshamn	...	9.25	...	1.56	...	5.24	7 15	...	...	10 55	9.25	...	...	11.30	1.56	5.42	7 15	...	...	10 55	...		
Km.		Stlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1.435												Sönd- och helgdagar.											
		Vardagar.												Sönd- och helgdagar.											
1		fr. Nynäshamn	...	...	5 32	...	8.26	10.47	2.50	...	...	8 15	...	5 32	...	8.26	...	10.25	2.50	5.46	...	8 15	9 11		
3		Nynäs Havsbad	...	...	...	...	p	p	p	...	...	p	...	...	...	p	...	p	p	...	...	p	9 15		
7		Nynäs gard	...	...	6.00	...	p 8.33	p 10.54	p 2.57	...	...	x 8 21	...	6.00	...	p 8.33	...	p 10.31	p 2.57	p 5.53	...	x 8 21	p 9 19		
12		Älgviken	...	...	6.07	...	...	x 11.00	x 3.03	...	...	x 8 27	...	6.07	...	...	...	x 10.37	x 3.03	...	...	x 8 27	...		
17		Osma	...	...	6.21	...	x 8.44	x 11.07	x 3.10	...	...	8 35	...	6.21	...	x 8.44	...	10.58	x 3.10	...	...	8 35	...		
23		Sorunda	...	...	6.32	...	...	11.14	...	...	...	x 8 42	...	6.32	...	...	p 164	11.10	...	...	x 8 42	...			
28		Hemfosa	...	...	6.42	...	...	p 11.20	...	...	...	x 8 49	...	6.42	...	...	II, III	p 11.17	...	...	x 8 49	...			
32		Tungelsta	...	...	6.57	...	x 9.01	11.28	x 3.28	...	...	8 52	...	6.57	...	x 9.01	10.36	11.28	x 3.28	x 6 19	...	8 52	...		
35		Västerhaninge	...	...	7.11	...	x 9.07	11.35	x 3.34	p 100	p 150	9 04	p 84a	7.11	...	x 9.07	x 10.43	11.35	x 3.34	x 6 26	p 150	9 04	p 60		
38		Jordbro	...	...	x	...	...	...	...	III	II, III	p	II, III	x	...	...	...	...	...	...	II, III	p	II, III		
42		Handen	...	...	7.30	...	p 88	11.46	...	6 33	7 43	9 12	6.40	7.30	p 88	...	10.56	11.46	...	...	7 43	9 12	10 04		
46		Drevviken	...	...	7.54	...	p 84	...	...	x	x	x	x	x	II, III	...	x	x	x	x	x	x	x		
48		Trångsund	...	...	...	...	II, III	8.54	...	x	x	x	x	x	8.54	...	x	x	x	x	x	x	x		
51		Södert. Villast.	...	...	x 6.05	6.58	7.50	8.58	...	x 12.02	x 3.56	6 50	8 06	...	6.58	7.50	8.58	...	11.15	x 12.02	x 3.56	6 50	8 06		
55		Fagersjö	...	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x		
55		t. Älvsjö	...	...	6.16	7.10	8.02	9.10	a 9.27	12.14	a 4.08	7 01	8 18	9 36	7.10	8.02	9.10	a 9.27	11.27	12.14	a 4.08	7 01	8 18		
...		t. Saltskog	...	...	8.12	...	10.15	...	...	8 22	9 32	11 02	8.12	...	10.15	10.15	...	...	8 22	9 32	11 02	8.12	...		
...		t. Stockholm Södra	...	...	6.30	7.30	8.49	9.32	...	12.32	...	7 28	8 38	9.32	...	8.49	9.32	...	11 52	12.32	...	7 28	8 38		
63		Stockholm C	...	...	6.30	7.30	8.49	9.32	...	12.32	...	7 28	8 38	9.32	...	8.49	9.32	...	11 52	12.32	...	7 28	8 38		

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens 100. hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris i lokaltrafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer. I samtrafik: zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 70, 76. Det från Stockholm central kl. 8.38 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61. Vid Läggesta tillhandahållas de resande smörgåspåsar.
b) Direkt vagn. c) Vagnombyte i Saltskog. d) Tågen 4 och 61 gå å linjen Nyby bruk-Mälardalens hamn endast sön- och helgdagar; e) Alla dagar utom månd. och dag efter helgdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. g) Lördagar. h) § 8.40. i) § 7.30. j) § 11.03. k) § 12.00; lördagar 11.35. l) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog.

P 61 II, III	SI 145 II, III	P 71 II, III	6 17 III	6 5 III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	SI 70 II, III	P 76 II, III	6 6 III	6 18 III
7.54	2.05	7.25	7.10	7.20	0 fr. Södertälje uthamn ... t.	10.12	3.23	8.36	1.33	4.40
7.59	2.10	7.30	7.25	7.30	4 fr. Södertälje ... t.	10.07	3.18	8.31	1.28	4.30
h) 7.02	8.38	1.14	6.23	...	fr. Stockholm 120 a ... t.	11.07	4.17	9.32	...	...
10.20	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	9.26	...	7.15	...	...
10.23	...	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	9.12	...	7.02	...	...
7.01	10.13	5.27	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	11.58	5.52	...	...	...
9.21	2.25	7.47	...	...	0 fr. Saltskog ... t.	10.01	3.00	8.42	12.52	...
9.30	x 2.32	7.55	...	...	5 Tvetaberg ... t.	9.53	x 2.52	8.34	12.42	...
9.41	2.43	8.06	...	...	Almnäs ... t.	9.42	2.42	8.23	12.21	...
...	...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	...	...	...	...
9.54	2.55	8.18	...	...	Nykvarn ... t.	9.32	2.33	8.14	11.57	...
x	x	...	...	...	Rysjö bruk ... t.	...	x	x	...	...
10.11	x 3.10	8.37	...	...	5 Taxinge-Näsby ... t.	9.09	x 2.14	7.52	10.16	...
10.22	3.21	8.48	...	...	5 Läggesta ... t.	8.57	2.03	7.41	9.54	...
10.34	3.30	8.49	...	...	fr. Läggesta ... t.	...	...	...	...	...
10.10	3.05	8.44	...	...	t. Mariefr. (Gripsh.) 102(×) fr.	8.42	1.50	7.30	9.30	...
...	...	...	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102(×) t.	9.07	2.13	7.41	10.06	...
10.25	3.22	8.51	...	...	fr. Läggesta ... t.	8.52	2.02	7.38	9.40	...
10.33	3.29	8.59	...	...	40 t. Åkers styckebruk ... t.	8.44	1.53	7.30	9.30	...
11.05	4.07	9.40	...	...	t. Strängnäs (×) 101 ... t.	7.42	1.15	6.02	6.42	...
9.45	2.55	8.40	...	...	fr. Strängnäs (×) 101 ... t.	9.20	2.30	7.25	...	...
10.40	3.31	9.05	...	...	40 fr. Åkers styckebruk ... t.	8.37	1.51	7.23	8.03	...
10.55	x 3.45	9.21	...	...	49 Byringe ... t.	8.23	x 1.38	7.10	7.43	...
11.05	3.55	9.32	...	...	57 t. Stålboga ... t.	8.11	x 1.27	6.59	7.10	...
k) 12.21	...	h) 9.03	...	...	t. Malmköping 138 ... t.	i) 6.15	j) 11.15	6.22	...	...
g) 10.35	...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	h) 9.03	...	7.23	...	...
11.06	3.56	9.33	...	...	57 fr. Stålboga ... t.	8.08	x 1.27	6.57	6.35	...
11.14	x 4.06	9.41	...	...	61 Eklängen ... t.	7.57	x 1.17	6.50	6.21	...
11.27	x 4.15	9.54	...	...	67 Arila ... t.	7.47	1.08	6.41	5.46	...
11.38	x 4.26	10.05	...	...	74 Hällberga ... t.	7.36	x 1.58	6.22	4.51	...
11.50	4.37	10.16	...	...	81 t. Eskilstuna södra ... t.	7.23	12.46	6.17	4.21	...
...	...	...	...	...	83 t. Eskilstuna norra ... t.	...	...	...	...	...
11.53	4.40	10.29	...	...	82 t. Eskilstuna central (×) fr.	7.17	12.40	6.12	...	...
...	7.15	...	...	...	t. Malmö 124, 114, 121 ... t.	2.55	10.20	7.32	...	...
...	7.02	...	...	...	t. Göteborg 106, 124 ... t.	10.02	...	7.20	...	...
6.43	10.38	...	...	...	t. Nyköping 106 ... t.	8.10	8.34	3.20	...	...
3.31	6.13	...	...	...	t. Valskog 106 ... t.	5.41	8.32	4.28	...	...
1.39	6.48	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... t.	...	10.52	3.53	...	...
12.25	4.43	10.25	...	...	0 fr. Eskilstuna centr. (×) t.	7.13	12.07	6.06	...	...
12.34	4.51	10.33	...	...	4 Hällby brunn ... t.	7.05	11.59	5.58	...	...
12.41	4.58	10.40	...	...	8 t. Nyby bruk (Torsh.) (×) t.	6.57	11.50	5.50	...	...
12.53	...	...	...	...	11 t. Mälardalens hamn ... t.	...	11.39	...	...	...
12.57	...	...	...	...	12 t. Mälardalens hamn ... t.	...	11.31	...	...	...

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 68c II, III	P 61c II, III	SI 61c II, III	SI 70c II, III	SI 145c II, III	P 76c II, III	P 71c II, III	N. Södermanlands j., Eskilstuna, sp. 1.435	P 68b II, III	P 61b II, III	SI 70b II, III	SI 145b II, III	P 76b II, III	P 71b II, III
8.46	10.48	11.05	2.00	3.37	7.25	9.10	0 fr. Åkers styckebruk t.	8.17	10.15	1.45	3.25	7.02	8.42
8.52	10.54	11.11	2.06	3.43	7.31	9.16	3 Valsberga ... t.	8.11	10.09	1.39	3.19	6.55	7.04
x	x	x	x	x	x	x	Grundbrö ... t.	x	x	x	x	x	x
9.10	11.08	11.45	2.20	3.57	7.45	9.30	10 Malmby ... t.	7.54	9.55	1.25	3.05	6.17	6.50
9.20	11.18	11.55	2.30	4.07	7.55	9.40	15 t. Strängnäs ... t.	7.42	9.45	1.15	2.55	6.00	6.40

102.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.
e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

N. Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, sp. 1.435

0 fr. Läggesta
4 t. Mariefred (×)

102.

103.

Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna.
b) Lördagar, Sön- och helgdagar.

Norra Södermanlands järnv.,
Eskilstuna, sp. 1.435

0 fr. Eskilstuna norra
2 t. Eskilstuna södra
3 t. Eskilstuna central (×)

103.

P 61 II, III	SI 145 II, III	P 71 II, III	6 17 III	6 5 III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, sp. 1.435	P 68 II, III	SI 70 II, III	P 76 II, III	6 6 III	6 18 III
7.54	2.05	7.25	7.10	7.20	0 fr. Södertälje uthamn ... t.	10.12	3.23	8.36	1.33	4.40
7.59	2.10	7.30	7.25	7.30	4 fr. Södertälje ... t.	10.07	3.18	8.31	1.28	4.30
h) 7.02	8.38	1.14	6.23	...	fr. Stockholm 120 a ... t.	11.07	4.17	9.32	...	...
10.20	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	9.26	...	7.15	...	...
10.23	...	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	9.12	...	7.02	...	...
7.01	10.13	5.27	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	11.58	5.52	...	...	...
9.21	2.25	7.47	...	...	0 fr. Saltskog ... t.	10.01	3.00	8.42	12.52	...
9.30	x 2.32	7.55	...	...	5 Tvetaberg ... t.	9.53	x 2.52	8.34	12.42	...
9.41	2.43	8.06	...	...	Almnäs ... t.	9.42	2.42	8.23	12.21	...
...	...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	...	...	...	...
9.54	2.55	8.18	...	...	Nykvarn ... t.	9.32	2.33	8.14	11.57	...
x	x	...	...	...	Rysjö bruk ... t.	...	x	x	...	...
10.11	x 3.10	8.37	...	...	5 Taxinge-Näsby ... t.	9.09	x 2.14	7.52	10.16	...
10.22	3.21	8.48	...	...	5 Läggesta ... t.	8.57	2.03	7.41	9.54	...
10.34	3.30	8.49	...	...	fr. Läggesta ... t.	...	...	...	...	...
10.10	3.05	8.44	...	...	t. Mariefr. (Gripsh.) 102(×) fr.	8.42	1.50	7.30	9.30	...
...	...	...	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102(×) t.	9.07	2.13	7.41	10.06	...
10.25	3.22	8.51	...	...	fr. Läggesta ... t.	8.52	2.02	7.38	9.40	...
10.33	3.29	8.59	...	...	40 t. Åkers styckebruk ... t.	8.44	1.53	7.30	9.30	...
11.05	4.07	9.40	...	...	t. Strängnäs (×) 101 ... t.	7.42	1.15	6.02	6.42	...
9.45	2.55	8.40	...	...	fr. Strängnäs (×) 101 ... t.	9.20	2.30	7.25	...	...
10.40	3.31	9.05	...	...	40 fr. Åkers styckebruk ... t.	8.37	1.51	7.23	8.03	...
10.55	x 3.45	9.21	...	...	49 Byringe ... t.	8.23	x 1.38	7.10	7.43	...
11.05	3.55	9.32	...	...	57 t. Stålboga ... t.	8.11	x 1.27	6.59	7.10	...
k) 12.21	...	h) 9.03	...	...	t. Malmköping 138 ... t.	i) 6.15	j) 11.15	6.22	...	...
g) 10.35	...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	h) 9.03	...	7.23	...	...
11.06	3.56	9.33	...	...	57 fr. Stålboga ... t.	8.08	x 1.27	6.57	6.35	...
11.14	x 4.06	9.41	...	...	61 Eklängen ... t.	7.57	x 1.17	6.50	6.21	...
11.27	x 4.15	9.54	...	...	67 Arila ... t.	7.47	1.08	6.41	5.46	...
11.38	x 4.26	10.05	...	...	74 Hällberga ... t.	7.36	x 1.58	6.22	4.51	...
11.50	4.37	10.16	...	...	81 t. Eskilstuna södra ... t.	7.23	12.46	6.17	4.21	...
...	...	...	...	...	83 t. Eskilstuna norra ... t.	...	...	...	...	...
11.53	4.40	10.29	...	...	82 t. Eskilstuna central (×) fr.	7.17	12.40	6.12	...	...
...	7.15	...	...	...	t. Malmö 124, 114, 121 ... t.	2.55	10.20	7.32	...	...
...	7.02	...	...	...	t. Göteborg 106, 124 ... t.	10.02	...	7.20	...	...
6.43	10.38	...	...	...	t. Nyköping 106 ... t.	8.10	8.34	3.20	...	...
3.31	6.13	...	...	...	t. Valskog 106 ... t.	5.41	8.32	4.28	...	...
1.39	6.48	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... t.	...	10.52	3.53	...	...
12.25	4.43	10.25	...	...	0 fr. Eskilstuna centr. (×) t.	7.13	12.07	6.06	...	...
12.34	4.51	10.33	...	...	4 Hällby brunn ... t.	7.05	11.59	5.58	...	...
12.41	4.58	10.40	...	...	8 t. Nyby bruk (Torsh.) (×) t.	6.57	11.50	5.50	...	...
12.53	...	...	...	...	11 t. Mälardalens hamn ... t.	...	11.39	...	...	...
12.57	...	...	...	...	12 t. Mälardalens hamn ... t.	...	11.31	...	...	...

och helgdagar:

Krvlbo—Mjölby—Krvlbo.

Göteborg S. J. -Hallsberg -Storvik 491
 Göteborg S. J. -Hallsberg -Storvik 491
 Göteborg S. J. -Hallsberg -Storvik 491

org S. J.
vaganar:

1915, 18/8, 13/8, 12/8, 11/8, 10/8, 9/8, 8/8, 7/8, 6/8, 5/8, 4/8, 3/8, 2/8, 1/8, 12/7, 11/7, 10/7, 9/7, 8/7, 7/7, 6/7, 5/7, 4/7, 3/7, 2/7, 1/7, 12/6, 11/6, 10/6, 9/6, 8/6, 7/6, 6/6, 5/6, 4/6, 3/6, 2/6, 1/6, 12/5, 11/5, 10/5, 9/5, 8/5, 7/5, 6/5, 5/5, 4/5, 3/5, 2/5, 1/5, 12/4, 11/4, 10/4, 9/4, 8/4, 7/4, 6/4, 5/4, 4/4, 3/4, 2/4, 1/4, 12/3, 11/3, 10/3, 9/3, 8/3, 7/3, 6/3, 5/3, 4/3, 3/3, 2/3, 1/3, 12/2, 11/2, 10/2, 9/2, 8/2, 7/2, 6/2, 5/2, 4/2, 3/2, 2/2, 1/2, 12/1, 11/1, 10/1, 9/1, 8/1, 7/1, 6/1, 5/1, 4/1, 3/1, 2/1, 1/1, 12/0, 11/0, 10/0, 9/0, 8/0, 7/0, 6/0, 5/0, 4/0, 3/0, 2/0, 1/0, 12/1914, 11/1914, 10/1914, 9/1914, 8/1914, 7/1914, 6/1914, 5/1914, 4/1914, 3/1914, 2/1914, 1/1914, 12/1913, 11/1913, 10/1913, 9/1913, 8/1913, 7/1913, 6/1913, 5/1913, 4/1913, 3/1913, 2/1913, 1/1913, 12/1912, 11/1912, 10/1912, 9/1912, 8/1912, 7/1912, 6/1912, 5/1912, 4/1912, 3/1912, 2/1912, 1/1912, 12/1911, 11/1911, 10/1911, 9/1911, 8/1911, 7/1911, 6/1911, 5/1911, 4/1911, 3/1911, 2/1911, 1/1911, 12/1910, 11/1910, 10/1910, 9/1910, 8/1910, 7/1910, 6/1910, 5/1910, 4/1910, 3/1910, 2/1910, 1/1910, 12/1909, 11/1909, 10/1909, 9/1909, 8/1909, 7/1909, 6/1909, 5/1909, 4/1909, 3/1909, 2/1909, 1/1909, 12/1908, 11/1908, 10/1908, 9/1908, 8/1908, 7/1908, 6/1908, 5/1908, 4/1908, 3/1908, 2/1908, 1/1908, 12/1907, 11/1907, 10/1907, 9/1907, 8/1907, 7/1907, 6/1907, 5/1907, 4/1907, 3/1907, 2/1907, 1/1907, 12/1906, 11/1906, 10/1906, 9/1906, 8/1906, 7/1906, 6/1906, 5/1906, 4/1906, 3/1906, 2/1906, 1/1906, 12/1905, 11/1905, 10/1905, 9/1905, 8/1905, 7/1905, 6/1905, 5/1905, 4/1905, 3/1905, 2/1905, 1/1905, 12/1904, 11/1904, 10/1904, 9/1904, 8/1904, 7/1904, 6/1904, 5/1904, 4/1904, 3/1904, 2/1904, 1/1904, 12/1903, 11/1903, 10/1903, 9/1903, 8/1903, 7/1903, 6/1903, 5/1903, 4/1903, 3/1903, 2/1903, 1/1903, 12/1902, 11/1902, 10/1902, 9/1902, 8/1902, 7/1902, 6/1902, 5/1902, 4/1902, 3/1902, 2/1902, 1/1902, 12/1901, 11/1901, 10/1901, 9/1901, 8/1901, 7/1901, 6/1901, 5/1901, 4/1901, 3/1901, 2/1901, 1/1901, 12/1900, 11/1900, 10/1900, 9/1900, 8/1900, 7/1900, 6/1900, 5/1900, 4/1900, 3/1900, 2/1900, 1/1900, 12/1899, 11/1899, 10/1899, 9/1899, 8/1899, 7/1899, 6/1899, 5/1899, 4/1899, 3/1899, 2/1899, 1/1899, 12/1898, 11/1898, 10/1898, 9/1898, 8/1898, 7/1898, 6/1898, 5/1898, 4/1898, 3/1898, 2/1898, 1/1898, 12/1897, 11/1897, 10/1897, 9/1897, 8/1897, 7/1897, 6/1897, 5/1897, 4/1897, 3/1897, 2/1897, 1/1897, 12/1896, 11/1896, 10/1896, 9/1896, 8/1896, 7/1896, 6/1896, 5/1896, 4/1896, 3/1896, 2/1896, 1/1896, 12/1895, 11/1895, 10/1895, 9/1895, 8/1895, 7/1895, 6/1895, 5/1895, 4/1895, 3/1895, 2/1895, 1/1895, 12/1894, 11/1894, 10/1894, 9/1894, 8/1894, 7/1894, 6/1894, 5/1894, 4/1894, 3/1894, 2/1894, 1/1894, 12/1893, 11/1893, 10/1893, 9/1893, 8/1893, 7/1893, 6/1893, 5/1893, 4/1893, 3/1893, 2/1893, 1/1893, 12/1892, 11/1892, 10/1892, 9/1892, 8/1892, 7/1892, 6/1892, 5/1892, 4/1892, 3/1892, 2/1892, 1/1892, 12/1891, 11/1891, 10/1891, 9/1891, 8/1891, 7/1891, 6/1891, 5/1891, 4/1891, 3/1891, 2/1891, 1/1891, 12/1890, 11/1890, 10/1890, 9/1890, 8/1890, 7/1890, 6/1890, 5/1890, 4/1890, 3/1890, 2/1890, 1/1890, 12/1889, 11/1889, 10/1889, 9/1889, 8/1889, 7/1889, 6/1889, 5/1889, 4/1889, 3/1889, 2/1889, 1/1889, 12/1888, 11/1888, 10/1888, 9/1888, 8/1888, 7/1888, 6/1888, 5/1888, 4/1888, 3/1888, 2/1888, 1/1888, 12/1887, 11/1887, 10/1887, 9/1887, 8/1887, 7/1887, 6/1887, 5/1887, 4/1887, 3/1887, 2/1887, 1/1887, 12/1886, 11/1886, 10/1886, 9/1886, 8/1886, 7/1886, 6/1886, 5/1886, 4/1886, 3/1886, 2/1886, 1/1886, 12/1885, 11/1885, 10/1885, 9/1885, 8/1885, 7/1885, 6/1885, 5/1885, 4/1885, 3/1885, 2/1885, 1/1885, 12/1884, 11/1884, 10/1884, 9/1884, 8/1884, 7/1884, 6/1884, 5/1884, 4/1884, 3/1884, 2/1884, 1/1884, 12/1883, 11/1883, 10/1883, 9/1883, 8/1883, 7/1883, 6/1883, 5/1883, 4/1883, 3/1883, 2/1883, 1/1883, 12/1882, 11/1882, 10/1882, 9/1882, 8/1882, 7/1882, 6/1882, 5/1882, 4/1882, 3/1882, 2/1882, 1/1882, 12/1881, 11/1881, 10/1881, 9/1881, 8/1881, 7/1881, 6/1881, 5/1881, 4/1881, 3/1881, 2/1881, 1/1881, 12/1880, 11/1880, 10/1880, 9/1880, 8/1880, 7/1880, 6/1880, 5/1880, 4/1880, 3/1880, 2/1880, 1/1880, 12/1879, 11/1879, 10/1879, 9/1879, 8/1879, 7

[illegible]

Stockholm C. 20, 21

Björnsborg C (i mån av utrymme i sovrvagnen)
III: Alvesta-Stockholm C 422/56; Stockholm
vagnen öv. Nyköping i tåg 15, avg. Stock-
holms sjsjö 2071, 2074 (endast III kl. Näsja-Mjölby).
Nyköping i tåg 15, avg. Stockholm C 6 00), 12.
Björnsborg 11 (naterna till den 23, 24 dec., 20, 21
naterna till den 23, 24 dec.

Jul- och påsktåg

12	...	...	...	616	803	745	95
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

Se tab. 326.

0.12	...	...	...	...
.12	...	...	...	...
.48	...	...	...	...

073			P 2075	St 11 Id)	St 27	P 449
-----	--	--	--------	--------------	-------	-------

	III	I, II, III	I, II, III, IV, V
949	...	...	... (10) 15 C(12)
		II, III	(I), I, II, III, IV, V

	Sv.								
	år n								
	S								
	år n								
	Sv.								
X940	x	:	:	:	:	:	:	:	:02

$\times$	$\frac{18}{P}$	I, II	v. I,	I, II
...	...	...	...	...
$\times 10^{00}$	III	...	...	...

34	8 02	p 437	p 411	$\times 10^{16}$	III
40	8 08	III	II, III	$\times 10^{23}$	III

[illegible]

^ ^
 ~~~~~, 24 d  
 ^ ^  
 ~~~~~m 24 c  
 ^ ^
 ^ ^
 ^ ^
 x x
 x x
 ^ ^

| | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| 751 | 827 | 942 | 1026 | 1033 | 1123 | dec. | ec., |
| | x | x | | | | | |

[illegible]

| Year | 1900 | 1901 | 1902 | 1903 | 1904 | 1905 | 1906 | 1907 | 1908 | 1909 | 1910 | 1911 | 1912 | 1913 | 1914 | 1915 | 1916 | 1917 | 1918 | 1919 | 1920 | 1921 | 1922 | 1923 | 1924 | 1925 | 1926 | 1927 | 1928 | 1929 | 1930 | 1931 | 1932 | 1933 | 1934 | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 | 1939 | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | 1946 | 1947 | 1948 | 1949 | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 | 1954 | 1955 | 1956 | 1957 | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | 2071 | 2072 | 2073 | 2074 | 2075 | 2076 | 2077 | 2078 | 2079 | 2080 | 2081 | 2082 | 2083 | 2084 | 2085 | 2086 | 2087 | 2088 | 2089 | 2090 | 2091 | 2092 | 2093 | 2094 | 2095 | 2096 | 2097 | 2098 | 2099 | 2100 | |
|-------|-----|
| April | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |

[illegible]

Paskiā
Sotah 32

| | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|----------|
| .. | ... | ... | ... | 8.40
2 21 | ... | ... | 7.
10 |
|----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|----------|

| | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 10 | ... | ... | ... | ... |
| 12. | ... | ... | ... | ... |
| 1 | ... | ... | ... | ... |

| | | |
|-----|-----|---|
| 639 | 975 | 2 |
|-----|-----|---|

| | | | | | |
|-----|---------|---------|-------|---------|----------|
| 442 | P 418 | P 2006 | P 438 | P 414 | SI 6 |
| II | II, III | II, III | III | II, III | I, II, I |

[illegible][illegible]

| | | | | | | |
|------|------|------|------|-------|-----|-----|
| 7 41 | 8 10 | 8 39 | 9 04 | 10 55 | ... | ... |
| 6 03 | ... | ... | ... | 8 52 | ... | ... |

[illegible][illegible][illegible]

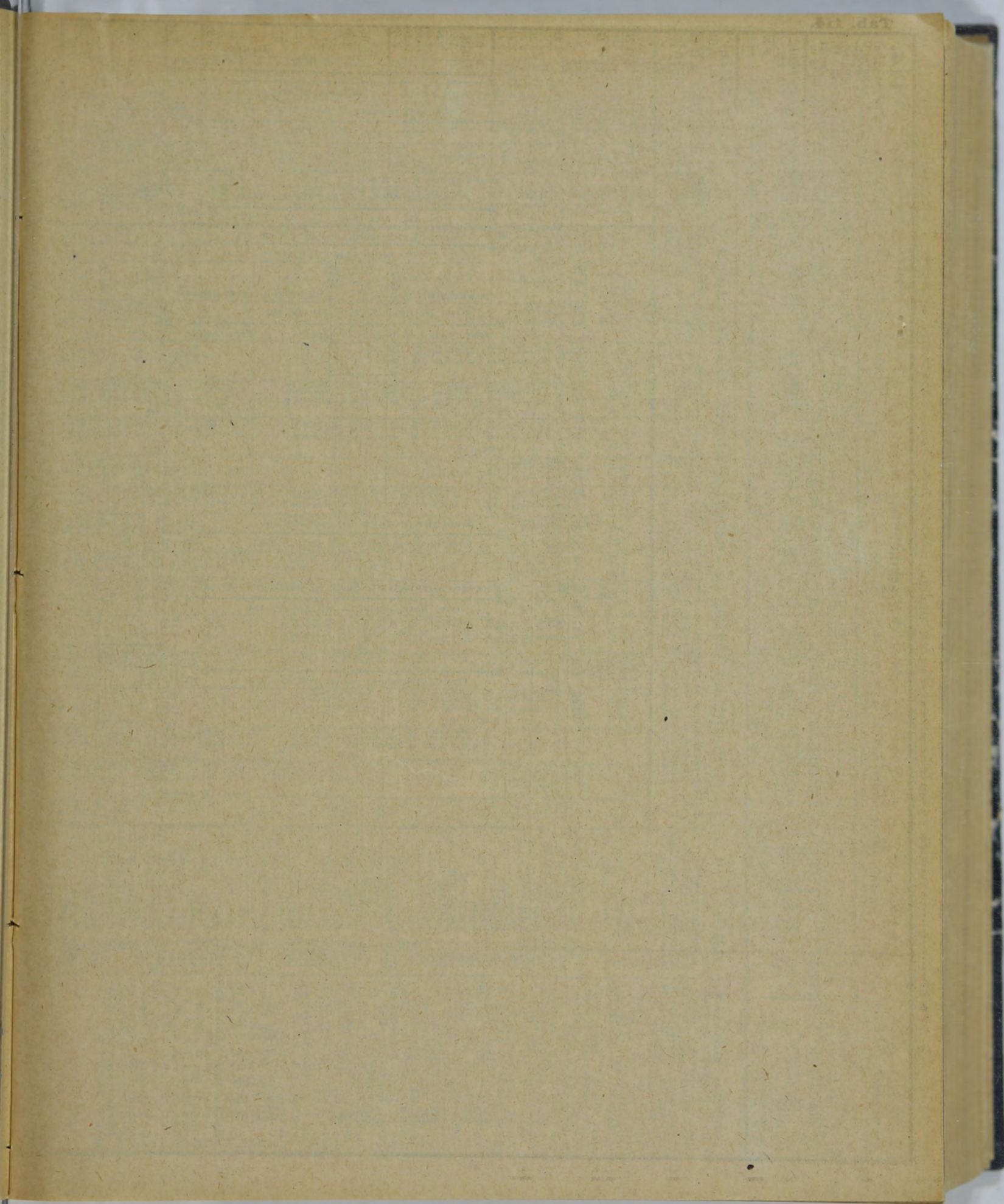
| | | | | | |
|-----|-------|-----|-------|-----|-----|
| ... | 9 05 | ... | 11 51 | ... | ... |
| ... | 10 52 | ... | 1 42 | ... | ... |

[illegible]

1

—

10



Stockholm — Älvsjö.

[illegible][illegible]

Stockholm—Nyköping—Malmö (*Delsträcka Stockholm—Nässjö*).

, II, III: Stockholm C—Malmö
(, 8, II: Stockholm C—Hässel-
holm—Hälsingborg C (i mån-
av utrymme i sovvragnen) 11
nätterna till den 23 och 24

Zontaxa A, tab. 331, i lokal samtrafik. *d)* Fr. Vagnhärad sista helgfria onsd. varje månad samt från Låstringe övriga helgfria onsdagar och lördagar. *e)* Tag nedf. III kl. endast för res. till utlandet; *f)* I kl. endast för resande, som löst sovplattsbillett; *g)* Torsd. sön- och helgd.; *i)* Samtliga tag Stockholm-Saltskog, se tab. 698; *j)* Sönd. tag Stockholm-Alvsjö se tab. 120 b här ovan; *k)* Sön- o. helgd. 1.16; *l)* Nat. till 23, 24 dec.; 20 och 21 april framföres III kl. sovavgängen i tag avasta stida, samtliga tag Stockholm - Västerås; *m)* Sönd. tag Stockholm - Gäddede; *n)* Sönd. tag Stockholm - Gäddede; *o)* Sönd. tag Stockholm - Gäddede; *p)* Sönd. tag Stockholm - Gäddede; *q)* Sönd. tag Stockholm - Gäddede; *r)* Sönd. tag Stockholm - Gäddede; *s)* Sönd. tag Stockholm - Gäddede; *t)* Sönd. tag Stockholm - Gäddede; *u)* Sönd. tag Stockholm - Gäddede; *v)* Sönd. tag Stockholm - Gäddede; *w)* Sönd. tag Stockholm - Gäddede; *x)* Sönd. tag Stockholm - Gäddede; *y)* Sönd. tag Stockholm - Gäddede; *z)* Sönd. tag Stockholm - Gäddede.

| Kl. | Statens järnvägar
spårn. 1.435 | P 51
II, III
Seam.
1 tab.
326 | P 79
II, III | S 17
II, III | P 55
II, III | S 19
II, III | P 145
II, III | P 67
II, III | P 53
II, III | S 11
I, II, III | P 73
II, III | S 11
I, II, III | P 301
I, II, III | Jul-
0. Påskdag | Se tab. 326. |
|-----|-----------------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | fr. Stockholm (G 1) & ... | 7.02 | 8.38 | 9.11 | 10.20 | 10.51 | 12.47 | 1.14 | 4.40 | 3.12 | 6.15 | 7.22 | 8.03 | ... | ... |
| ... | fr. Strängnäs 100.101 ... | ... | ... | 7.42 | 8.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Mariefred 100.102 ... | ... | ... | 8.42 | 9.59 | 10.51 | 11.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Söderfjärde ... | ... | ... | 9.59 | 10.51 | 11.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 37 | fr. Saltskogst. ... | 8.16 | 9.20 | 10.18 | 11.05 | 12.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 48 | fr. Järna ... | 8.29 | ... | 10.51 | ... | 12.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 48 | fr. Järna ... | 8.33 | ... | 10.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 56 | Höls ... | 8.46 | ... | 10.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 57 | Norrå ... | ... | ... | 10.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 59 | Vagnhärad ... | 9.05 | ... | 11.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 67 | Västervik ... | 9.13 | ... | 11.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 71 | Lästinge ... | 9.27 | ... | 11.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 80 | Tystberga ... | 9.38 | ... | 11.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 86 | Svartå ... | 9.59 | ... | 11.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 93 | Sjösa ... | 10.12 | ... | 12.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 98 | Nyköping, Östra ... | 10.12 | ... | 12.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 105 | Nyköping S. J. ... | 10.12 | ... | 12.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 105 | fr. Elen 106 ... | 9.53 | ... | 12.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Ozelsund 106 ... | 7.56 | ... | 12.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Ozelsund 106 ... | 7.56 | ... | 12.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Elen 106 ... | 7.56 | ... | 12.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 105 | fr. Nyköping S. J. ... | 7.00 | ... | 10.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 113 | Enstaberga ... | 7.15 | ... | 10.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 121 | Jönåker ... | 7.27 | ... | 10.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 130 | Ålberg ... | 7.45 | ... | 10.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 139 | Stavsjö ... | 7.57 | ... | 11.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Kolmården ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Virå ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 139 | fr. Kolmården ... | 7.13 | ... | 10.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 145 | fr. Stavsjö ... | 7.57 | ... | 11.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 148 | fr. Krokst. tagorbin- ... | 8.09 | ... | 11.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 151 | fr. Götå ... | 7.38 | ... | 11.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 157 | fr. Åby (Å) upptagna ... | 7.49 | ... | 11.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 164 | fr. Norrköping ... | 7.49 | ... | 12.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Söderköping 140 ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Söderköping 240 ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Örebro 107, 124, 120 c ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Karlshamn 120 c ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 164 | fr. Norrköping ... | 6.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Östra Rydbo ... | 6.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 170 | fr. Fiskeby ... | 6.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

NORRKÖPING.

¶ och = vardagar; § och ===== = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; * = tag passera.

| P 84
III | P 86
II, III | P 88
II, III | P 152
II, III | P 90
III | P 170
III | P 164
II, III | P 166
II, III | P 92
III | P 94
III | P 168
III | P 154
II, III | P 148
III | P 96
III | P 98
III | P 100
VII, III
S. III. | P 178
III | P 150
III | P 138
III | P 58
II, III | P 156
II, III | P 50
S. II, III
V. III. | P 180
III | P 160
III |
|-------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------|--------------|------------------|------------------|-------------|-------------|--------------|------------------|--------------|-------------|-------------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|------------------|-------------------------------|--------------|--------------|
| ... | V 5.33 | ... | V 8.26 | ... | ... | ... | V 10.47 | ... | ... | ... | V 2.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | V 8.15 | ... | ... | ... | ... |
| ... | S 5.23 | ... | S 8.26 | ... | ... | ... | S 10.25 | ... | ... | S 2.50 | ... | ... | ... | ... | S 5.46 | ... | ... | ... | S 8.15 | ... | ... | ... | ... |
| 7.13 | 8.13 | 9.16 | ... | 10.10 | 11.00 | 11.29 | 12.15 | 1.34 | 2.16 | 3.13 | 4.13 | 5.23 | 6.17 | ... | 7.11 | 7.33 | 8.21 | 9.09 | 9.48 | 10.38 | 11.20 | 12.23 | |
| 7.20 | 8.20 | 9.23 | ... | 10.17 | 11.07 | 11.36 | 12.22 | 1.41 | 2.23 | 3.20 | 4.20 | 5.30 | 6.24 | ... | 7.18 | 8.00 | 8.28 | 9.16 | 9.55 | 10.45 | 11.27 | 12.28 | |
| 7.30 | 8.49 | 9.32 | ... | 11.17 | 11.52 | 12.32 | 1.58 | 2.33 | 3.30 | ... | 4.30 | 5.40 | ... | ... | 7.22 | 8.42 | 8.32 | ... | 10.02 | 10.54 | 11.35 | 12.37 | |
| 7.29 | 8.29 | 9.32 | 9.40 | 10.26 | 11.16 | 11.45 | 12.31 | 1.50 | 2.32 | 3.29 | 4.21 | 4.29 | 5.39 | 6.33 | 7.27 | 8.09 | 8.37 | 9.25 | 10.15 | 10.54 | 11.35 | 12.37 | |

b) Går natt till sön- och helldag.

S och = sön- och helldag.

~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång.    \* = tåg nummer

| Km.                   | Statens järnvägar,<br>spår, 1.435 | P 80<br>III | P 594<br>III | P 62<br>Sst.<br>III |
|-----------------------|-----------------------------------|-------------|--------------|---------------------|
| fr. Nygåshamn         | 96 V                              | ...         | ...          | ...                 |
| fr. Nygåshamn         | 96 S                              | ...         | ...          | ...                 |
| fr. Älvsjö            | ...                               | V 529       | V 557        | V 618               |
| 4 fr. Liljeholmen     | ...                               | V 536       | V 604        | V 625               |
| 6 t. Stockholm S.     | ...                               | 5 46        | ...          | 630                 |
| 8 t. Stockholm, C. A. | ...                               | V 545       | V 613        | V                   |







# Auskunftei & Inkasso-Bureau

für Schweden und Norwegen:

**ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,**  
**STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.**

Alla resande till **STOCKHOLM** böra uppmärksamma  
**AXEL GILLBERGS SKÄRGÅRDSKARTA**  
**Stockholms Omgivningar.**

Skala: 1: 150,000. . Format: 65x55 cm. - Tryckt i 4 färger.

Upptager ett område  
 av ca 60 □-mil m.beskrivning över förnämsta platserna.

I särhätte medföljer **Alfabetiskt register** över 1,500 namn.

Finnes i varje Bok- & Pappershandel à 1 kr. i pärm.

Uppfodrade å väv i pärm Kr. 2:50.

**121 a**

**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- och santrafik. **Direkta stiftvagnar** II, III: Kristianstad - Malmö 313, 337, 341. Se i övrigt i tab. 121. **Restaurantvagn:** Stockholm - Malmö 7, Kristianstad - Eslöv - Malmö 337.

**Malmö 7,** Kristianstad - Eslöv - Malmö 337.

**den 23, 24 dec., 20-22 april.** i) Vardagar  $\frac{1}{2}$  10-11. j) Gar den 24 dec. och 21 april.

**fr. Kalmar 211, 225, 240**

**fr. Karlskrona 225, 240**

**fr. Ronneby 225, 240**

**fr. Karlshamn 225, 240**

**fr. Sölvesborg 225, 240**

**fr. Kristianstad 240**

**fr. Klippan 240**

**fr. Hörby 240**

**fr. Malmö 240**

**fr. Trälleborg 240**

**fr. Lund 240**

**fr. Eslöv 240**

**fr. Örtofta 240**

**fr. Kävlinge 240**

**fr. Sjöbo 240**

**fr. Stångby 240**

**fr. Lund 240**

**121 a**

**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- och santrafik. **Direkta stiftvagnar** II, III: Kristianstad - Malmö 313, 337, 341. Se i övrigt i tab. 121. **Restaurantvagn:** Stockholm - Malmö 7, Kristianstad - Eslöv - Malmö 337.

**Malmö 7,** Kristianstad - Eslöv - Malmö 337.

**den 23, 24 dec., 20-22 april.** i) Vardagar  $\frac{1}{2}$  10-11. j) Gar den 24 dec. och 21 april.

**fr. Kalmar 211, 225, 240**

**fr. Karlskrona 225, 240**

**fr. Ronneby 225, 240**

**fr. Karlshamn 225, 240**

**fr. Sölvesborg 225, 240**

**fr. Kristianstad 240**

**fr. Klippan 240**

**fr. Hörby 240**

**fr. Malmö 240**

**fr. Trälleborg 240**

**fr. Lund 240**

**fr. Eslöv 240**

**fr. Örtofta 240**

**fr. Kävlinge 240**

**fr. Sjöbo 240**

**fr. Stångby 240**

**fr. Lund 240**

**121 a**

**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- och santrafik. **Direkta stiftvagnar** II, III: Kristianstad - Malmö 313, 337, 341. Se i övrigt i tab. 121. **Restaurantvagn:** Stockholm - Malmö 7, Kristianstad - Eslöv - Malmö 337.

**Malmö 7,** Kristianstad - Eslöv - Malmö 337.

**den 23, 24 dec., 20-22 april.** i) Vardagar  $\frac{1}{2}$  10-11. j) Gar den 24 dec. och 21 april.

**fr. Kalmar 211, 225, 240**

**fr. Karlskrona 225, 240**

**fr. Ronneby 225, 240**

**fr. Karlshamn 225, 240**

**fr. Sölvesborg 225, 240**

**fr. Kristianstad 240**

**fr. Klippan 240**

**fr. Hörby 240**

**fr. Malmö 240**

**fr. Trälleborg 240**

**fr. Lund 240**

**fr. Eslöv 240**

**fr. Örtofta 240**

**fr. Kävlinge 240**

**fr. Sjöbo 240**

**fr. Stångby 240**

**fr. Lund 240**

**121 a**

**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- och santrafik. **Direkta stiftvagnar** II, III: Kristianstad - Malmö 313, 337, 341. Se i övrigt i tab. 121. **Restaurantvagn:** Stockholm - Malmö 7, Kristianstad - Eslöv - Malmö 337.

**Malmö 7,** Kristianstad - Eslöv - Malmö 337.

**den 23, 24 dec., 20-22 april.** i) Vardagar  $\frac{1}{2}$  10-11. j) Gar den 24 dec. och 21 april.

**fr. Kalmar 211, 225, 240**

**fr. Karlskrona 225, 240**

**fr. Ronneby 225, 240**

**fr. Karlshamn 225, 240**

**fr. Sölvesborg 225, 240**

**fr. Kristianstad 240**

**fr. Klippan 240**

**fr. Hörby 240**

**fr. Malmö 240**

**fr. Trälleborg 240**

**fr. Lund 240**

**fr. Eslöv 240**

**fr. Örtofta 240**

**fr. Kävlinge 240**

**fr. Sjöbo 240**

**fr. Stångby 240**

**fr. Lund 240**

Tab. 121, 121a.

**121 a**

**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- och santrafik. **Direkta stiftvagnar** II, III: Kristianstad - Malmö 313, 337, 341. Se i övrigt i tab. 121. **Restaurantvagn:** Stockholm - Malmö 7, Kristianstad - Eslöv - Malmö 337.

**Malmö 7,** Kristianstad - Eslöv - Malmö 337.

**den 23, 24 dec., 20-22 april.** i) Vardagar  $\frac{1}{2}$  10-11. j) Gar den 24 dec. och 21 april.

**fr. Kalmar 211, 225, 240**

**fr. Karlskrona 225, 240**

**fr. Ronneby 225, 240**

**fr. Karlshamn 225, 240**

**fr. Sölvesborg 225, 240**

**fr. Kristianstad 240**

**fr. Klippan 240**

**fr. Hörby 240**

**fr. Malmö 240**

**fr. Trälleborg 240**

**fr. Lund 240**

**fr. Eslöv 240**

**fr. Örtofta 240**

**fr. Kävlinge 240**

**fr. Sjöbo 240**

**fr. Stångby 240**

**fr. Lund 240**

**121 a**

**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- och santrafik. **Direkta stiftvagnar** II, III: Kristianstad - Malmö 313, 337, 341. Se i övrigt i tab. 121. **Restaurantvagn:** Stockholm - Malmö 7, Kristianstad - Eslöv - Malmö 337.

**Malmö 7,** Kristianstad - Eslöv - Malmö 337.

**den 23, 24 dec., 20-22 april.** i) Vardagar  $\frac{1}{2}$  10-11. j) Gar den 24 dec. och 21 april.

**fr. Kalmar 211, 225, 240**

**fr. Karlskrona 225, 240**

**fr. Ronneby 225, 240**

**fr. Karlshamn 225, 240**

**fr. Sölvesborg 225, 240**

**fr. Kristianstad 240**

**fr. Klippan 240**

**fr. Hörby 240**

**fr. Malmö 240**

**fr. Trälleborg 240**

**fr. Lund 240**

**fr. Eslöv 240**

**fr. Örtofta 240**

**fr. Kävlinge 240**

**fr. Sjöbo 240**

**fr. Stångby 240**

**fr. Lund 240**

**121 a**

**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- och santrafik. **Direkta stiftvagnar** II, III: Kristianstad - Malmö 313, 337, 341. Se i övrigt i tab. 121. **Restaurantvagn:** Stockholm - Malmö 7, Kristianstad - Eslöv - Malmö 337.

**Malmö 7,** Kristianstad - Eslöv - Malmö 337.

**den 23, 24 dec., 20-22 april.** i) Vardagar  $\frac{1}{2}$  10-11. j) Gar den 24 dec. och 21 april.

**fr. Kalmar 211, 225, 240**

**fr. Karlskrona 225, 240**

**fr. Ronneby 225, 240**

**fr. Karlshamn 225, 240**

**fr. Sölvesborg 225, 240**

**fr. Kristianstad 240**

**fr. Klippan 240**

**fr. Hörby 240**

**fr. Malmö 240**

**fr. Trälleborg 240**

**fr. Lund 240**

**fr. Eslöv 240**

**fr. Örtofta 240**

**fr. Kävlinge 240**

**fr. Sjöbo 240**

**fr. Stångby 240**

**fr. Lund 240**

**121 a**

**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- och santrafik. **Direkta stiftvagnar** II, III: Kristianstad - Malmö 313, 337, 341. Se i övrigt i tab. 121. **Restaurantvagn:** Stockholm - Malmö 7, Kristianstad - Eslöv - Malmö 337.

**Malmö 7,** Kristianstad - Eslöv - Malmö 337.

**den 23, 24 dec., 20-22 april.** i) Vardagar  $\frac{1}{2}$  10-11. j) Gar den 24 dec. och 21 april.

**fr. Kalmar 211, 225, 240**

**fr. Karlskrona 225, 240**

**fr. Ronneby 225, 240**

**fr. Karlshamn 225, 240**

**fr. Sölvesborg 225, 240**

**fr. Kristianstad 240**

**fr. Klippan 240**

**fr. Hörby 240**

**fr. Malmö 240**

**fr. Trälleborg 240**

**fr. Lund 240**

**fr. Eslöv 240**

**fr. Örtofta 240**

**fr. Kävlinge 240**

**fr. Sjöbo 240**

**fr. Stångby 240**

**fr. Lund 240**

**121 a**

**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- och santrafik. **Direkta stiftvagnar** II, III: Kristianstad - Malmö 313, 337, 341. Se i övrigt i tab. 121. **Restaurantvagn:** Stockholm - Malmö 7, Kristianstad - Eslöv - Malmö 337.

**Malmö 7,** Kristianstad - Eslöv - Malmö 337.

**den 23, 24 dec., 20-22 april.** i) Vardagar  $\frac{1}{2}$  10-11. j) Gar den 24 dec. och 21 april.

**fr. Kalmar 211, 225, 240**

**fr. Karlskrona 225, 240**

**fr. Ronneby 225, 240**

**fr. Karlshamn 225, 240**

**fr. Sölvesborg 225, 240**

**fr. Kristianstad 240**

**fr. Klippan 240**

**fr. Hörby 240**

**fr. Malmö 240**

**fr. Trälleborg 240**

**fr. Lund 240**

**fr. Eslöv 240**

**fr. Örtofta 240**

**fr. Kävlinge 240**

**fr. Sjöbo 240**

**fr. Stångby 240**

**fr. Lund 240**

**121 a**

**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- och santrafik. **Direkta stiftvagnar** II, III: Kristianstad - Malmö 313, 337, 341. Se i övrigt i tab. 121. **Restaurantvagn:** Stockholm - Malmö 7, Kristianstad - Eslöv - Malmö 337.

**Malmö 7,** Kristianstad - Eslöv - Malmö 337.

**den 23, 24 dec., 20-22 april.** i) Vardagar  $\frac{1}{2}$  10-11. j) Gar den 24 dec. och 21 april.

**fr. Kalmar 211, 225, 240**

**fr. Karlskrona 225, 240**

**fr. Ronneby 225, 240**

**fr. Karlshamn 225, 240**

**fr. Sölvesborg 225, 240**

**fr. Kristianstad 240**

**fr. Klippan 240**

**fr. Hörby 240**

**fr. Malmö 240**

</







|                                                              |               |                               |                                                   |  |                                  |  |  |  |              |                |              |             |      |      |
|--------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------------------------------------------|--|----------------------------------|--|--|--|--------------|----------------|--------------|-------------|------|------|
| <b>123.</b>                                                  |               | <b>Malmö—Köpenhamn—Malmö.</b> |                                                   |  |                                  |  |  |  |              |                |              | <b>123.</b> |      |      |
| <b>Biljettpreis:</b> enkel biljett I Kr. 1.75, III Kr. 1.15. |               |                               |                                                   |  |                                  |  |  |  |              |                |              |             |      |      |
| 8 20                                                         |               | ...                           | 10 20                                             |  | fr. Stockholm C 120, 121..... t. |  |  |  |              |                | 6 20         |             | 6 47 | 8 49 |
| Litt.<br>O                                                   | Litt.<br>R    | Litt.<br>T                    | <b>Å n g f ä r j a</b>                            |  |                                  |  |  |  | Litt.<br>N   | Litt.<br>P     | Litt.<br>S   |             |      |      |
| 7.45<br>9.45                                                 | 12.35<br>2.35 | 10 20<br>12 20                | fr. Malmö F ..... t.<br>t. Köpenh. Frlh. .... fr. |  |                                  |  |  |  | 7.10<br>5 10 | 12.10<br>10.10 | 9 50<br>7 50 |             |      |      |
| 9.55                                                         | 2.45          | 12 20                         | t. Köpenhamn Österbro ..... fr.                   |  |                                  |  |  |  | 5 20         | 10.05          | 7 42         |             |      |      |

Malmö—Eslöv. 121 b.

121 b.

---

**Bådsturer Malmö—Köpenhamn.**

Från **Malmö:**

7.45, 11.45, 3.45, 6.45 och 10.00 b).

Från **Köpenhamn:**

0, 11.30, 3.00 och 7.30, 10.00 b).

Sön- och Helgdagar.

och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inbegräddning i lagens gång; ~ = tåg passera.



Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

**124.** **Zontaxa** A. tab. 331, i lokal- och samtrafik, i nästerna till den 23 och 24 dec., 20 och 21 april. i Malmö 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 8

b) I klass endast för resande, som löst sovplatser i Stockholm och Åre. Resor till och från Stockholm. c) helgfria lördagar. d) 10.47. e) nat-ternerna till torsdag 1.15. f) samtliga tag Stockholm - Saltkog se tab. 120 a. samtliga tag Stockholm - Älvsjö se tab. 120 b. g) Smörgåsar m. m. serveras i kupeerna.

[illegible]

Fortsättning på nästa sida.



|                              | a   | b   | c   | d     | e   | f   | g     | h     | i   | j   | k   | l     | m   | n   | o     | p     | q                 | r   | s   |
|------------------------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------------------|-----|-----|
| fr. Karlslöf 130             | ... | ... | ... | 7.20  | ... | ... | 7.25  | ...   | ... | ... | ... | 6.02  | ... | ... | 7.20  | 7.25  | nätterna till den | ... | ... |
| fr. Karlslöf 130             | ... | ... | ... | 10.17 | ... | ... | 2.04  | ...   | ... | ... | ... | 11.52 | ... | ... | 10.17 | 11.27 | ...               | ... | ... |
| 229 fr. Laxa                 | ... | ... | ... | 1.24  | ... | ... | 4.57  | 7.40  | ... | ... | ... | 2.02  | ... | ... | 1.24  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 243 fr. Finneröja            | ... | ... | ... | 1.41  | ... | ... | 8.23  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 1.41  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 252 t. Gärdöja               | ... | ... | ... | 1.52  | ... | ... | 5.23  | 8.51  | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 1.52  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| t. Mariestad 161             | ... | ... | ... | 3.08  | ... | ... | 6.32  | 6.20  | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 3.08  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 252 fr. Gärdöja              | ... | ... | ... | 1.54  | ... | ... | 5.24  | 9.18  | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 1.54  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 260 t. Igaväs                | ... | ... | ... | 2.04  | ... | ... | 5.46  | 10.08 | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 2.04  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 274 t. Toreboda              | ... | ... | ... | 2.23  | ... | ... | 5.46  | 10.08 | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 2.23  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 287 t. Mölholm               | ... | ... | ... | 2.36  | ... | ... | 5.58  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 2.36  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| t. Mariestad 165             | ... | ... | ... | 4.25  | ... | ... | 6.41  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 4.25  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| t. Lidköping 165, 160        | ... | ... | ... | 8.43  | ... | ... | 8.43  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 8.43  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| fr. Mariestad 165            | ... | ... | ... | 1.50  | ... | ... | 5.00  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 1.50  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 287 fr. Mölholm              | ... | ... | ... | 2.38  | ... | ... | 5.59  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 2.38  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 291 t. Tidån                 | ... | ... | ... | 2.45  | ... | ... | 5.59  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 2.45  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 298 t. Värning               | ... | ... | ... | 2.54  | ... | ... | 5.59  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 2.54  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 313 t. Skövde                | ... | ... | ... | 3.10  | ... | ... | 6.25  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 3.10  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 357 t. Karlsborg 124 c       | ... | ... | ... | 4.34  | ... | ... | 9.12  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 4.34  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| t. Skara 164, 157            | ... | ... | ... | 4.58  | ... | ... | 9.22  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 4.58  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| t. Lidköping 164, 157        | ... | ... | ... | 5.50  | ... | ... | 10.02 | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 5.50  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| fr. Karlsborg 124 c          | ... | ... | ... | 1.45  | ... | ... | 5.05  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 1.45  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 313 fr. Skövde               | ... | ... | ... | 3.18  | ... | ... | 6.22  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 3.18  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 319 fr. Skultorp             | ... | ... | ... | 3.28  | ... | ... | 6.22  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 3.28  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 329 t. Stenstorp             | ... | ... | ... | 3.40  | ... | ... | 6.48  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 3.40  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| t. Tidaböholm 156            | ... | ... | ... | 4.10  | ... | ... | 8.43  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 4.10  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| t. Hjo 155                   | ... | ... | ... | 4.58  | ... | ... | 9.22  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 4.58  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| t. Skara 157                 | ... | ... | ... | 5.50  | ... | ... | 10.02 | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 5.50  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| t. Lidköping 157             | ... | ... | ... | 1.25  | ... | ... | 5.25  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 1.25  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| fr. Lidköping 157            | ... | ... | ... | 1.30  | ... | ... | 5.00  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 1.30  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| fr. Skara 157                | ... | ... | ... | 1.20  | ... | ... | 5.50  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 1.20  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| fr. Hjo 155                  | ... | ... | ... | 1.25  | ... | ... | 5.25  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 1.25  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| fr. Tidaböholm 156           | ... | ... | ... | 3.45  | ... | ... | 6.50  | 10.25 | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 3.45  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| fr. Stenstorp                | ... | ... | ... | 4.04  | ... | ... | 7.07  | 10.51 | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 4.04  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| fr. Västorp                  | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 8.42  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...               | ... | ... |
| t. Falköping B. *            | ... | ... | ... | 2.10  | ... | ... | 9.48  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 2.10  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 413 t. Jönköping 162         | ... | ... | ... | 3.56  | ... | ... | 10.25 | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 3.56  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 456 t. Nässjö 162            | ... | ... | ... | 4.54  | ... | ... | 11.33 | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 4.54  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| t. Västorp                   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 12.15 | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...               | ... | ... |
| t. Halmstad 194              | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 1.55  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...               | ... | ... |
| t. Halmstad 194, 191         | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 1.55  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...               | ... | ... |
| fr. Kalmar 203               | ... | ... | ... | 8.20  | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 8.20  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| fr. Nässjö 162               | ... | ... | ... | 12.27 | ... | ... | 5.07  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 5.07  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| fr. Jönköping 162            | ... | ... | ... | 1.10  | ... | ... | 5.51  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 1.10  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| fr. Falköping B. *           | ... | ... | ... | 4.15  | ... | ... | 7.11  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 4.15  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 351 Odensborg                | ... | ... | ... | 4.25  | ... | ... | 7.11  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 4.25  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 357 Flöby                    | ... | ... | ... | 4.34  | ... | ... | 7.11  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 4.34  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 366 Källeryd                 | ... | ... | ... | 4.45  | ... | ... | 7.11  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 4.45  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 371 Faglavik                 | ... | ... | ... | 4.53  | ... | ... | 7.11  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 4.53  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| t. Hällefors *               | ... | ... | ... | 5.01  | ... | ... | 7.11  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 5.01  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| t. Västorp 180               | ... | ... | ... | 7.22  | ... | ... | 7.44  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 7.22  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| t. Uddevalla 180             | ... | ... | ... | 8.40  | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 8.40  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| t. Borås 181                 | ... | ... | ... | 9.42  | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 9.42  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| t. Västorp 181               | ... | ... | ... | 9.42  | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 9.42  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| fr. Hällefors *              | ... | ... | ... | 5.08  | ... | ... | 7.49  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 5.08  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 378 fr. Hällefors *          | ... | ... | ... | 5.24  | ... | ... | 7.49  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 5.24  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 391 Västorp                  | ... | ... | ... | 5.34  | ... | ... | 7.49  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 5.34  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 398 Västorp                  | ... | ... | ... | 5.41  | ... | ... | 7.49  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 5.41  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 406 Västorp                  | ... | ... | ... | 5.52  | ... | ... | 7.49  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 5.52  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 412 t. Alingsås              | ... | ... | ... | 7.10  | ... | ... | 7.49  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 7.10  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 458 t. Götterö S. J. *       | ... | ... | ... | 7.10  | ... | ... | 7.49  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 7.10  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 535 t. Västorp 126           | ... | ... | ... | 7.22  | ... | ... | 7.49  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 7.22  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 609 t. Hällefors 126         | ... | ... | ... | 7.22  | ... | ... | 7.49  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 7.22  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 702 t. Hällefors F. 126, 128 | ... | ... | ... | 7.22  | ... | ... | 7.49  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 7.22  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 758 t. Hällefors F. 126      | ... | ... | ... | 7.22  | ... | ... | 7.49  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 7.22  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 547 t. Uddevalla S. J. 175   | ... | ... | ... | 7.22  | ... | ... | 7.49  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 7.22  | 12.56 | ...               | ... | ... |
| 339 t. Uddevalla 175         | ... | ... | ... | 7.22  | ... | ... | 7.49  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | 7.22  | 12.56 | ...               | ... | ... |

W och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågerna gång; > = tåg passerar.

Göteborg.

tab. 124. b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett; c) nätterna till torsdagar / 12. g) tag  
bytte i Göteborg.

| Fortsättning från föregående sida. | P 211 | ...  | P 51    | ... | ...  | St 9    | ...   | P 205   | ...    | Juli- och Pasklag. | ...                        | Stens järnvägar, spår v. 1.435. | Km    |
|------------------------------------|-------|------|---------|-----|------|---------|-------|---------|--------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|-------|
|                                    | III   | ...  | II, III | ... | ...  | II, III | ...   | II, III | ...    | Se tab. 325.       | ...                        | St 29                           | St 19 |
|                                    | III   | ...  | II, III | ... | ...  | II, III | ...   | II, III | ...    | St 29              | St 19                      | St 29                           | St 19 |
| 4.27                               | ...   | 5.56 | ...     | ... | 8 21 | ...     | 9 30  | ...     | 5 15   | 8 05               | fr. Alingsås               | ...                             | ...   |
| x                                  | ...   | ...  | ...     | ... | ...  | ...     | x 13  | ...     | St. II | ...                | Lövekuile                  | ...                             | ...   |
| x4.39                              | ...   | 6.06 | ...     | ... | ...  | ...     | x9 13 | ...     | ...    | ...                | Vastra Bodarne             | ...                             | ...   |
| 4.47                               | ...   | 6.13 | ...     | ... | ...  | ...     | 9 50  | ...     | ...    | ...                | Norsesund                  | ...                             | 1     |
| 4.58                               | ...   | 6.25 | ...     | ... | ...  | ...     | 10 03 | ...     | ...    | ...                | Floda                      | ...                             | 19    |
| x                                  | ...   | ...  | ...     | ... | ...  | ...     | x     | ...     | ...    | ...                | Stenkullen                 | ...                             | 20    |
| 5.11                               | ...   | 6.38 | ...     | ... | ...  | ...     | 10 17 | ...     | ...    | ...                | Lerum                      | ...                             | 20    |
| x                                  | ...   | ...  | ...     | ... | ...  | ...     | x     | ...     | ...    | ...                | Aspen                      | ...                             | 3     |
| 5.23                               | ...   | 6.46 | ...     | ... | ...  | ...     | 10 30 | ...     | ...    | ...                | Jonsered                   | ...                             | 3     |
| x                                  | ...   | ...  | ...     | ... | ...  | ...     | x     | ...     | ...    | ...                | Kåhog                      | ...                             | 3     |
| 5.35                               | ...   | 6.55 | ...     | ... | ...  | ...     | 10 43 | ...     | ...    | ...                | Partille                   | ...                             | 3     |
| x                                  | ...   | ...  | ...     | ... | ...  | ...     | x     | ...     | ...    | ...                | Frändtorp                  | ...                             | 4     |
| x                                  | ...   | ...  | ...     | ... | ...  | ...     | x     | ...     | ...    | ...                | Sävenäs                    | ...                             | 4     |
| a5.44                              | ...   | 7.05 | ...     | ... | ...  | ...     | 10 52 | ...     | ...    | ...                | Olsskroken                 | ...                             | 4     |
| ...                                | ...   | 7.21 | ...     | ... | ...  | ...     | 11 05 | ...     | ...    | ...                | t. Trollhättan 53          | ...                             | ...   |
| 5.49                               | ...   | 7.37 | ...     | ... | ...  | ...     | 11 10 | ...     | ...    | ...                | t. Göteborg S. J. 24       | ...                             | 4     |
| ...                                | ...   | 7.48 | ...     | ... | ...  | ...     | 11 21 | ...     | ...    | ...                | t. Varberg 126             | ...                             | 12    |
| ...                                | ...   | 7.59 | ...     | ... | ...  | ...     | 11 32 | ...     | ...    | ...                | t. Halmstad 126            | ...                             | 19    |
| ...                                | ...   | 8.10 | ...     | ... | ...  | ...     | 11 43 | ...     | ...    | ...                | t. Hålsingborg F. 126, 128 | ...                             | 29    |
| ...                                | ...   | 8.21 | ...     | ... | ...  | ...     | 11 54 | ...     | ...    | ...                | t. Malmö 126               | ...                             | 34    |

124 a

ill torsdagar / 15. 9) tåg  
byte i Göteborg.

| Statens järnvägar,<br>spåru. 1.435. | Km |
|-------------------------------------|----|
| t. Alingsås                         | 0  |
| ✓ Lövekulle                         | 1  |
| ✓ Västtra Bodarne                   | 1  |
| Norsesund                           | 1  |
| Floda                               | 1  |
| Stenkullen                          | 2  |
| Lerum                               | 2  |
| Aspen                               | 2  |
| Jonsered                            | 3  |
| Kåhög                               | 3  |
| Partille                            | 3  |
| Frändtorp                           | 4  |
| ✓ Sävenås                           | 4  |
| t. Olskroken                        | 4  |
| t. Trollhättan 53                   |    |
| t. Göteborg S. J. ✕                 | 4  |
| t. Varberg 126                      | 12 |
| t. Halmstad 126                     | 19 |
| t. Hålsingborg F. 126, 128          | 29 |
| t. Malmö 126                        | 34 |

# Vad är

“Manus”



*Se sid. 39.*







Fortfättning å nästa sida.

Fortfättning å nästa sida.

Fortfättning å nästa sida.

Fortfättning å nästa sida.

Fortfättning å nästa sida.

Fortfättning å nästa sida.

Fortfättning å nästa sida.



**Biljettpreis:** Zontaxa A tab. 331. **Direkta siltvagnar:** I, II, III: Göteborg Bs—Hälsingborg F 43, 44, 383, 384; Kristiania Ö—Hälsingborg F 41, 42; Kristiania Ö—Malmö 41, 42; Malmö—Göteborg Bs 354/44; I, II: Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 41, 42; II: Stockholm C—Göteborg—Ängelholm 43, 44; II, III: Göteborg Bs—Hälsingborg F 37, 38, 791, 792; Göteborg Bs—Malmö 383/375, 376/384; Hälsingborg F—Halmstad 391, 2022; Halmstad—Malmö 391—2045—377; Varberg—Hälsingborg F 353, 354; Hälsingborg C—Tekomatorp—Malmö 377, 378, 379, 380; Kristiania Ö—Hälsingborg F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; III: Halmstad—Göteborg Bs 398/510; Halmstad—Hälsingborg F 1401, 1402. **Sovvagnar:** I, II: Göteborg Bs—Hälsingborg F och Göteborg Bs—Malmö 37 (de resande få ingå sina platser 9 00—11 20, onedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs 2 ankomst samt vid tågs 37 avgång från Göteborg Bs); 38 (de resande få kvarstanna i vagnen intill 8 30; Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 37, 38; Kristiania Ö—Malmö 37, 38 (vagnen framgår till och utgår från Tralleborg F som siltvagn); Stockholm C—Göteborg—Varberg 43, 44 (vagnen framgår till och utgår från Ängelholm som siltvagn). **Restaurantvagn:** Ed—Malmö 41, 42.

**c)** Medför ej personvagnar d. **Helgria män, tis, tors- och fredagar.** **e)** Ons, lör, sönd- och helgdagar från Göteborg till Kungälv. **f)** Ons, lör, sönd- och helgdagar. **g)** Ons, lör, sönd- och helgdagar. **h)** Gar vardagar utom 24, 27 dec. **i)** 15. **j)** 15. **k)** 15. **l)** 15. **m)** 15. **n)** Endast för resande, som löst sovplatsbiljet. **o)** Anslutningstiden till Hälsingborg F den 9/10, 11/10, 12/10, 13/10, 14/10, 15/10, 16/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10, 26/10, 27/10, 28/10, 29/10, 30/10, 31/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 13/11, 14/11, 15/11, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/1, 2/1, 3/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12/1, 13/1, 14/1, 15/1, 16/1, 17/1, 18/1, 19/1, 20/1, 21/1, 22/1, 23/1, 24/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 30/1, 31/1, 1/2, 2/2, 3/2, 4/2, 5/2, 6/2, 7/2, 8/2, 9/2, 10/2, 11/2, 12/2, 13/2, 14/2, 15/2, 16/2, 17/2, 18/2, 19/2, 20/2, 21/2, 22/2, 23/2, 24/2, 25/2, 26/2, 27/2, 28/2, 29/2, 30/2, 31/2, 1/3, 2/3, 3/3, 4/3, 5/3, 6/3, 7/3, 8/3, 9/3, 10/3, 11/3, 12/3, 13/3, 14/3, 15/3, 16/3, 17/3, 18/3, 19/3, 20/3, 21/3, 22/3, 23/3, 24/3, 25/3, 26/3, 27/3, 28/3, 29/3, 30/3, 31/3, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 5/4, 6/4, 7/4, 8/4, 9/4, 10/4, 11/4, 12/4, 13/4, 14/4, 15/4, 16/4, 17/4, 18/4, 19/4, 20/4, 21/4, 22/4, 23/4, 24/4, 25/4, 26/4, 27/4, 28/4, 29/4, 30/4, 31/4, 1/5, 2/5, 3/5, 4/5, 5/5, 6/5, 7/5, 8/5, 9/5, 10/5, 11/5, 12/5, 13/5, 14/5, 15/5, 16/5, 17/5, 18/5, 19/5, 20/5, 21/5, 22/5, 23/5, 24/5, 25/5, 26/5, 27/5, 28/5, 29/5, 30/5, 31/5, 1/6, 2/6, 3/6, 4/6, 5/6, 6/6, 7/6, 8/6, 9/6, 10/6, 11/6, 12/6, 13/6, 14/6, 15/6, 16/6, 17/6, 18/6, 19/6, 20/6, 21/6, 22/6, 23/6, 24/6, 25/6, 26/6, 27/6, 28/6, 29/6, 30/6, 31/6, 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7, 8/7, 9/7, 10/7, 11/7, 12/7, 13/7, 14/7, 15/7, 16/7, 17/7, 18/7, 19/7, 20/7, 21/7, 22/7, 23/7, 24/7, 25/7, 26/7, 27/7, 28/7, 29/7, 30/7, 31/7, 1/8, 2/8, 3/8, 4/8, 5/8, 6/8, 7/8, 8/8, 9/8, 10/8, 11/8, 12/8, 13/8, 14/8, 15/8, 16/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8, 1/9, 2/9, 3/9, 4/9, 5/9, 6/9, 7/9, 8/9, 9/9, 10/9, 11/9, 12/9, 13/9, 14/9, 15/9, 16/9, 17/9, 18/9, 19/9, 20/9, 21/9, 22/9, 23/9, 24/9, 25/9, 26/9, 27/9, 28/9, 29/9, 30/9, 31/9, 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10, 11/10, 12/10, 13/10, 14/10, 15/10, 16/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10, 26/10, 27/10, 28/10, 29/10, 30/10, 31/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 13/11, 14/11, 15/11, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 31/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/13, 2/13, 3/13, 4/13, 5/13, 6/13, 7/13, 8/13, 9/13, 10/13, 11/13, 12/13, 13/13, 14/13, 15/13, 16/13, 17/13, 18/13, 19/13, 20/13, 21/13, 22/13, 23/13, 24/13, 25/13, 26/13, 27/13, 28/13, 29/13, 30/13, 31/13, 1/14, 2/14, 3/14, 4/14, 5/14, 6/14, 7/14, 8/14, 9/14, 10/14, 11/14, 12/14, 13/14, 14/14, 15/14, 16/14, 17/14, 18/14, 19/14, 20/14, 21/14, 22/14, 23/14, 24/14, 25/14, 26/14, 27/14, 28/14, 29/14, 30/14, 31/14, 1/15, 2/15, 3/15, 4/15, 5/15, 6/15, 7/15, 8/15, 9/15, 10/15, 11/15, 12/15, 13/15, 14/15, 15/15, 16/15, 17/15, 18/15, 19/15, 20/15, 21/15, 22/15, 23/15, 24/15, 25/15, 26/15, 27/15, 28/15, 29/15, 30/15, 31/15, 1/16, 2/16, 3/16, 4/16, 5/16, 6/16, 7/16, 8/16, 9/16, 10/16, 11/16, 12/16, 13/16, 14/16, 15/16, 16/16, 17/16, 18/16, 19/16, 20/16, 21/16, 22/16, 23/16, 24/16, 25/16, 26/16, 27/16, 28/16, 29/16, 30/16, 31/16, 1/17, 2/17, 3/17, 4/17, 5/17, 6/17, 7/17, 8/17, 9/17, 10/17, 11/17, 12/17, 13/17, 14/17, 15/17, 16/17, 17/17, 18/17, 19/17, 20/17, 21/17, 22/17, 23/17, 24/17, 25/17, 26/17, 27/17, 28/17, 29/17, 30/17, 31/17, 1/18, 2/18, 3/18, 4/18, 5/18, 6/18, 7/18, 8/18, 9/18, 10/18, 11/18, 12/18, 13/18, 14/18, 15/18, 16/18, 17/18, 18/18, 19/18, 20/18, 21/18, 22/18, 23/18, 24/18, 25/18, 26/18, 27/18, 28/18, 29/18, 30/18, 31/18, 1/19, 2/19, 3/19, 4/19, 5/19, 6/19, 7/19, 8/19, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 13/19, 14/19, 15/19, 16/19, 17/19, 18/19, 19/19, 20/19, 21/19, 22/19, 23/19, 24/19, 25/19, 26/19, 27/19, 28/19, 29/19, 30/19, 31/19, 1/20, 2/20, 3/20, 4/20, 5/20, 6/20, 7/20, 8/20, 9/20, 10/20, 11/20, 12/20, 13/20, 14/20, 15/20, 16/20, 17/20, 18/20, 19/20, 20/20, 21/20, 22/20, 23/20, 24/20, 25/20, 26/20, 27/20, 28/20, 29/20, 30/20, 31/20, 1/21, 2/21, 3/21, 4/21, 5/21, 6/21, 7/21, 8/21, 9/21, 10/21, 11/21, 12/21, 13/21, 14/21, 15/21, 16/21, 17/21, 18/21, 19/21, 20/21, 21/21, 22/21, 23/21, 24/21, 25/21, 26/21, 27/21, 28/21, 29/21, 30/21, 31/21, 1/22, 2/22, 3/22, 4/22, 5/22, 6/22, 7/22, 8/22, 9/22, 10/22, 11/22, 12/22, 13/22, 14/22, 15/22, 16/22, 17/22, 18/22, 19/22, 20/22, 21/22, 22/22, 23/22, 24/22, 25/22, 26/22, 27/22, 28/22, 29/22, 30/22, 31/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 5/23, 6/23, 7/23, 8/23, 9/23, 10/23, 11/23, 12/23, 13/23, 14/23, 15/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 20/23, 21/23, 22/23, 23/23, 24/23, 25/23, 26/23, 27/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 1/24, 2/24, 3/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 9/24, 10/24, 11/24, 12/24, 13/24, 14/24, 15/24, 16/24, 17/24, 18/24, 19/24, 20/24, 21/24, 22/24, 23/24, 24/24, 25/24, 26/24, 27/24, 28/24, 29/24, 30/24, 31/24, 1/25, 2/25, 3/25, 4/25, 5/25, 6/25, 7/25, 8/25, 9/25, 10/25, 11/25, 12/25, 13/25, 14/25, 15/25, 16/25, 17/25, 18/25, 19/25, 20/25, 21/25, 22/25, 23/25, 24/25, 25/25, 26/25, 27/25, 28/25, 29/25, 30/25, 31/25, 1/26, 2/26, 3/26, 4/26, 5/26, 6/26, 7/26, 8/26, 9/26, 10/26, 11/26, 12/26, 13/26, 14/26, 15/26, 16/26, 17/26, 18/26, 19/26, 20/26, 21/26, 22/26, 23/26, 24/26, 25/26, 26/26, 27/26, 28/26, 29/26, 30/26, 31/26, 1/27, 2/27, 3/27, 4/27, 5/27, 6/27, 7/27, 8/27, 9/27, 10/27, 11/27, 12/27, 13/27, 14/27, 15/27, 16/27, 17/27, 18/27, 19/27, 20/27, 21/27, 22/27, 23/27, 24/27, 25/27, 26/27, 27/27, 28/27, 29/27, 30/27, 31/27, 1/28, 2/28, 3/28, 4/28, 5/28, 6/28, 7/28, 8/28, 9/28, 10/28, 11/28, 12/28, 13/28, 14/28, 15/28, 16/28, 17/28, 18/28, 19/28, 20/28, 21/28, 22/28, 23/28, 24/28, 25/28, 26/28, 27/28, 28/28, 29/28, 30/28, 31/28, 1/29, 2/29, 3/29, 4/29, 5/29, 6/29, 7/29, 8/29, 9/29, 10/29, 11/29, 12/29, 13/29, 14/29, 15/29, 16/29, 17/29, 18/29, 19/29, 20/29, 21/29, 22/29, 23/29, 24/29, 25/29, 26/29, 27/29, 28/29, 29/29, 30/29, 31/29, 1/30, 2/30, 3/30, 4/30, 5/30, 6/30, 7/30, 8/30, 9/30, 10/30, 11/30, 12/30, 13/30, 14/30, 15/30, 16/30, 17/30, 18/30, 19/30, 20/30, 21/30, 22/30, 23/30, 24/30, 25/30, 26/30, 27/30, 28/30, 29/30, 30/30, 31/30, 1/31, 2/31, 3/31, 4/31, 5/31, 6/31, 7/31, 8/31, 9/31, 10/31, 11/31, 12/31, 13/31, 14/31, 15/31, 16/31, 17/31, 18/31, 19/31, 20/31, 21/31, 22/31, 23/31, 24/31, 25/31, 26/31, 27/31, 28/31, 29/31, 30/31, 31/31, 1/32, 2/32, 3/32, 4/32, 5/32, 6/32, 7/32, 8/32, 9/32, 10/32, 11/32, 12/32, 13/32, 14/32, 15/32, 16/32, 17/32, 18/32, 19/32, 20/32, 21/32, 22/32, 23/32, 24/32, 25/32, 26/32, 27/32, 28/32, 29/32, 30/32, 31/32, 1/33, 2/33, 3/33, 4/33, 5/33, 6/33, 7/33, 8/33, 9/33, 10/33, 11/33, 12/33, 13/33, 14/33, 15/33, 16/33, 17/33, 18/33, 19/33, 20/33, 21/33, 22/33, 23/33, 24/33, 25/33, 26/33, 27/33, 28/33, 29/33, 30/33, 31/33, 1/34, 2/34, 3/34, 4/34, 5/34, 6/34, 7/34, 8/34, 9/34, 10/34, 11/34, 12/34, 13/34, 14/34, 15/34, 16/34, 17/34, 18/34, 19/34, 20/34, 21/34, 22/34, 23/34, 24/34, 25/34, 26/34, 27/34, 28/34, 29/34, 30/34, 31/34, 1/35, 2/35, 3/35, 4/35, 5/35, 6/35, 7/35, 8/35, 9/35, 10/35, 11/35, 12/35, 13/35, 14/35, 15/35, 16/35, 17/35, 18/35, 19/35, 20/35, 21/35, 22/35, 23/35, 24/35, 25/35, 26/35, 27/35, 28/35, 29/35, 30/35, 31/35, 1/36, 2/36, 3/36, 4/36, 5/36, 6/36, 7/36, 8/36, 9/36, 10/36, 11/36, 12/36, 13/36, 14/36, 15/36, 16/36, 17/36, 18/36, 19/36, 20/36, 21/36, 22/36, 23/36, 24/36, 25/36, 26/36, 27/36, 28/36, 29/36, 30/36, 31/36, 1/37, 2/37, 3/37, 4/37, 5/37, 6/37, 7/37, 8/37, 9/37, 10/37, 11/37, 12/37, 13/37, 14/37, 15/37, 16/37, 17/37, 18/37, 19/37, 20/37, 21/37, 22/37, 23/37, 24/37, 25/37, 26/37, 27/37, 28/37, 29/37, 30/37, 31/37, 1/38, 2/38, 3/38, 4/38, 5/38, 6/38, 7/38, 8/38, 9/38, 10/38, 11/38, 12/38, 13/38, 14/38, 15/38, 16/38, 17/38, 18/38, 19/38, 20/38, 21/38, 22/38, 23/38, 24/38, 25/38, 26/38, 27/38, 28/38, 29/38, 30/38, 31/38, 1/39, 2/39, 3/39, 4/39, 5/39, 6/39, 7/39, 8/39, 9/39, 10/39, 11/39, 12/39, 13/39, 14/39, 15/39, 16/39, 17/39, 18/39, 19/39, 20/39, 21/39, 22/39, 23/39, 24/39, 25/39, 26/39, 27/39, 28/39, 29/39, 30/39, 31/39, 1/40, 2/40, 3/40, 4/40, 5/40, 6/40, 7/40, 8/40, 9/40, 10/40, 11/40, 12/40, 13/40, 14/40, 15/40, 16/40, 17/40, 18/40, 19/40, 20/40, 21/40, 22/40, 23/40, 24/40, 25/40, 26/40, 27/40, 28/40, 29/40, 30/40, 31/40, 1/41, 2/41, 3/41, 4/41, 5/41, 6/41, 7/41, 8/41, 9/41, 10/41, 11/41, 12/41, 13/41, 14/41, 15/41, 16/41, 17/41, 18/41, 19/41, 20/41, 21/41, 22/41, 23/41, 24/41, 25/41, 26/41, 27/41, 28/41, 29/41, 30/41, 31/41, 1/42, 2/42, 3/42, 4/42, 5/42, 6/42, 7/42, 8/42, 9/42, 10/42, 11/42, 12/42, 13/42, 14/42, 15/42, 16/42, 17/42, 18/42, 19/42, 20/42, 21/42, 22/42, 23/42, 24/42, 25/42, 26/42, 27/42, 28/42, 29/42, 30/42, 31/42, 1/43, 2/43, 3/43, 4/43, 5/43, 6/43, 7/43, 8/43, 9/43, 10/43, 11/43, 12/43, 13/43, 14/43, 15/43, 16/43, 17/43, 18/43, 19/43, 20/43, 21/43, 22/43, 23/43, 24/43, 25/43, 26/43, 27/43, 28/43, 29/43, 30/43, 31/43, 1/44, 2/44, 3/44, 4/44, 5/44, 6/44, 7/44, 8/44, 9/44, 10/44, 11/44, 12/44, 13/44, 14/44, 15/44, 16/44, 17/44, 18/44, 19/44, 20/44, 21/44, 22/44, 23/44, 24/44, 25/44, 26/44, 27/44, 28/44, 29/44, 30/44, 31/44, 1/45, 2/45, 3/45, 4/45, 5/45, 6/45, 7/45, 8/45, 9/45, 10/45, 11/45, 12/45, 13/45, 14/45, 15/45, 16/45, 17/45, 18/45, 19/45, 20/45, 21/45, 22/45, 23/45, 24/45, 25/45, 26/45, 27/45, 28/45, 29/45, 30/45, 31/45, 1/46, 2/46, 3/46, 4/46, 5/46, 6/46, 7/46, 8/46, 9/46, 10/46, 11/46, 12/46, 13/46, 14/46, 15/46, 16/46, 17/46, 18/46, 19/46, 20/46, 21/46, 22/46, 23/46, 24/46, 25/46, 26/46, 27/46, 28/46, 29/46, 30/46, 31/46, 1/47, 2/47, 3/47, 4/47, 5/47, 6/47, 7/47, 8/47, 9/47, 10/47, 11/47, 12/47, 13/47, 14/47, 15/47, 16/47, 17/47, 18/47, 19/47, 20/47, 21/47, 22/47, 23/47, 24/47, 25/47, 26/47, 27/47, 28/47, 29/47, 30/47, 31/47, 1/48, 2/48, 3/48, 4/48, 5/48, 6/48, 7/48, 8/48, 9/48, 10/48, 11/48, 12/48, 13/48, 14/48, 15/48, 16/48, 17/48, 18/48, 19/48, 20/48, 21/48, 22/48, 23/48, 24/48, 25/48, 26/48, 27/48, 28/48, 29/48, 30/48, 31/48, 1/49, 2/49, 3/49, 4/49, 5/49, 6/49, 7/49, 8/49, 9/49, 10/49, 11/49, 12/49, 13/49, 14/49, 15/49, 16/49, 17/49, 18/49, 19/49, 20/49, 21/49, 22/49, 23/49, 24/49, 25/49, 26/49, 27/49, 28/49, 29/49, 30/49, 31/49, 1/50, 2/50, 3/50, 4/50, 5/50, 6/50, 7/50, 8/50, 9/50, 10/50, 11/50, 12/50, 13/50, 14/50, 15/50, 16/50, 17/50, 18/50, 19/50, 20/50, 21/50, 22/50, 23/50, 24/50, 25/50, 26/50, 27/50, 28/50, 29/50, 30/50, 31/50, 1/51, 2/51, 3/51, 4/51, 5/51, 6/51, 7/51, 8/51, 9/51, 10/51, 11/51, 12/51, 13/51, 14/51, 15/51, 16/51, 17/51, 18/51, 19/51, 20/51, 21/51, 22/51, 23/51, 24/51, 25/51, 26/51, 27/51, 28/51, 29/51, 30/51, 31/51, 1/52, 2/52, 3/52, 4/52, 5/52, 6/52, 7/52, 8/52, 9/52, 10/52, 11/52, 12/52, 13/52, 14/52, 15/52, 16/52, 17/52, 18/52, 19/52, 20/52, 21/52, 22/52, 23/52, 24/52, 25/52, 26/52, 27/52, 28/52, 29/52, 30/52, 31/52, 1/53, 2/53, 3/53, 4/53, 5/53, 6/53, 7/53, 8/53, 9/53, 10/53, 11/53, 12/53, 13/53, 14/53, 15/53, 16/53, 17/53, 18/53, 19/53, 20/53, 21/53, 22/53, 23/53, 24/53, 25/53, 26/53, 27/53, 28/53, 29/53, 30/53, 31/53, 1/54, 2/54, 3/54, 4/54, 5/54, 6/54, 7/54, 8/54, 9/54, 10/54, 11/54, 12/54, 13/54, 14/



(Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg-Ängelholm nästa sida.

128.

**Biljettpris:** Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Göteborg B:s—Hälsingsborg F 393, 537; Kristiania Ö—Hälsingsborg F 393; I, II: Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbg 393; II, III: Halmstad—Hälsingsborg F 391, Göteborg B:s—Hälsingsborg F 409, 791; Kristiania Ö—Hälsingsborg F 409; Varberg—Hälsingsb. F 381; II: Halmstad—Hälsingsborg F 1401; Höganäs N—Hälsingsborg F 391; Mölle—Hälsingsborg F 359, 361, 519. **Sovvagnar** I, II: Göteborg B:s—Hälsingsborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9 00—11 00, omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tags 2 ankomst samt vid tags 37 avgång från Göteborg B:s); Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbg 409. c) Medför ej personvagn. s. <sup>9</sup>/<sub>10</sub>, <sup>11</sup>/<sub>10</sub>, <sup>6</sup>/<sub>11</sub>, <sup>14</sup>/<sub>11</sub>, <sup>4</sup>/<sub>12</sub>, <sup>13</sup>/<sub>12</sub>, 1915, <sup>15</sup>/<sub>11</sub>, <sup>23</sup>/<sub>11</sub>, <sup>12</sup>/<sub>12</sub>, <sup>20</sup>/<sub>12</sub>, <sup>11</sup>/<sub>13</sub>, <sup>18</sup>/<sub>13</sub>, <sup>8</sup>/<sub>14</sub>, <sup>16</sup>/<sub>14</sub> 1916. d) I kl. end. för res., som löst

|     |                                  |             |         |      |         |            |      |            |         |            |         |     |     |     |
|-----|----------------------------------|-------------|---------|------|---------|------------|------|------------|---------|------------|---------|-----|-----|-----|
|     | fr. Kristiania.....              | 5.45        | ...     | ...  | ...     | ...        | ...  | ...        | ...     | 7.44       | ...     | ... | ... | ... |
|     | fr. Göteborg 126.....            | 1 32        | ...     | ...  | ...     | 7.30       | ...  | 9.07       | ...     | 3.33       | ...     | ... | ... | ... |
|     | fr. Varberg 126.....             | 2 52        | ...     | ...  | 5 30    | 8.52       | ...  | 10.47      | ...     | 4.59       | ...     | ... | ... | ... |
|     | fr. Halmstad 126.....            | 4 18        | 5 20    | ...  | 7.40    | 10.12      | ...  | 12.50      | 1.28    | 6 25       | ...     | ... | ... | ... |
| Km. | Statens järnvägar<br>spår. 1.435 | P 409       | P 391   | ...  | P 381   | P 537      | ...  | P 383      | G 1401  | P 393      | B 791   | ... | ... | ... |
|     |                                  | Ia, II, III | II, III | ...  | II, III | I, II, III | ...  | I, II, III | III     | I, II, III | II, III | ... | ... | ... |
| 0   | fr. Ängelholm X.....             | 5 28        | 7.35    | ...  | 9.55    | 11.47      | ...  | 2.50       | c) 5.46 | 8 02       | 8 09    | ... | ... | ... |
| 5   | Vegeholm >.....                  | 7.45        | ...     | ...  | 10.03   | 11.55      | ...  | 2.57       | ...     | 8 20       | 8 28    | ... | ... | ... |
| 13  | t. Rögö >.....                   | 7.52        | P 361   | ...  | 10.09   | 12.00      | ...  | 3.02       | 6 08    | 8 16       | 8 28    | ... | ... | ... |
| 18  | t. Kattarp X.....                | 6.12        | III     | ...  | 10.17   | 12.07      | ...  | 3.10       | 6 20    | 8 16       | 8 37    | ... | ... | ... |
| 28  | t. Höganäs Ö 127.....            | 8.33        | 8.33    | ...  | ...     | 2.05       | ...  | 4.53       | ...     | 10 25      | 10 25   | ... | ... | ... |
|     | fr. Mölle 249.....               | ...         | 8.22    | ...  | ...     | 1.39       | ...  | ...        | 6 22    | ...        | ...     | ... | ... | ... |
|     | > Höganäs Ö 127.....             | ...         | 7.29    | 9.01 | ...     | 2.14       | ...  | ...        | 7 22    | ...        | ...     | ... | ... | ... |
| 13  | fr. Kattarp X.....               | 6.14        | 8.08    | 9.32 | 10.17   | 12.08      | 2.43 | 3.11       | 6 45    | 8 18       | 8 45    | ... | ... | ... |
| 18  | Öadakra >.....                   | 6.23        | 8.17    | 9.39 | 10.25   | 12.15      | 2.50 | 3.18       | 7 38    | 8 55       | ...     | ... | ... | ... |
| 21  | Gydhult >.....                   | x           | x       | x    | x       | x          | x    | x          | x       | x          | x       | ... | ... | ... |
| 27  | t. Hålsingborg F X.....          | 6.35        | 8.32    | 9.52 | 10.41   | 12.27      | 3.03 | 3.30       | c) 7 16 | 8 37       | 9 09    | ... | ... | ... |
|     | t. Helsingör.....                | 7.22        | 9.07    | ...  | 11.45   | 1.30       | ...  | 4.19       | ...     | 9 12       | 11 22   | ... | ... | ... |
|     | t. Köpenh. Nordbgd.....          | 8.27        | 10.45   | ...  | 1.48    | 3.20       | ...  | 5.33       | ...     | 10 28      | ...     | ... | ... | ... |
|     | t. Köpenh. Österbro.....         | 9.36        | 11.06   | ...  | 1.18    | 3.22       | ...  | 6 12       | ...     | ...        | ...     | ... | ... | ... |
|     | t. Hamburg H   Ö. Warne.....     | 9 23        | ...     | ...  | ...     | ...        | ...  | ...        | ...     | ...        | ...     | ... | ... | ... |
|     | t. Berlin, Stett.   münde.....   | 9 22        | ...     | ...  | ...     | ...        | ...  | ...        | ...     | ...        | ...     | ... | ... | ... |
|     | t. Hamburg H Ö. Vamdrup.....     | 1 42        | ...     | ...  | ...     | ...        | ...  | 11.18      | ...     | 4.19       | ...     | ... | ... | ... |

|                           | a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | o | p | r |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Hästeholm 246         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| fr. Markaryd 246          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 170 fr. Vellinge          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 176 fr. Loholm            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 181 fr. Valberga          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 185 Skottorp              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 191 Båstad                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 199 Gräve                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 204 Forslöv               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 208 Barkåkra              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 214 Skålderviken          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 217 fr. Ängelholm         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 244 t. Hälsingborg F 128  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| t. Köpenh. Nordbygd 128   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| t. Klippan 247            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 217 fr. Ängelholm         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 224 t. Spannarp           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 228 t. Högård             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 231 t. Åstorp             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| t. Hästeholm 250          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| fr. Ljungsby 245          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| fr. Markaryd V 245        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| fr. Högård övre 127       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| fr. Hälsingborg 250       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 231 t. Åstorp             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 237 t. Norra Vram         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 240 t. Billesholms gruva  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 246 t. Landskrona 129     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| fr. Landskrona 129        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 246 fr. Billesholms gruva |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 247 t. Böketofte          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 250 t. Kägeröd            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 254 Axelvold              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 257 Kallstorp             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 261 t. Svalöv             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 266 t. Teckomatorp        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| t. Estö 256               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| fr. Hälsingborg C 256     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 266 fr. Teckomatorp       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 270 Norrvådinge           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 272 t. Södravådinge       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 275 t. Kävlinge 242       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| t. Lund                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| t. Träldeborg N           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| fr. Landskrona 257        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 275 t. Kävlinge           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 278 t. Furulund           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 280 t. Ståve              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 284 t. Flädie             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 286 t. Önerup             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 290 t. Lomma              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 295 t. Arlöf              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 300 t. Malmö              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| t. Träldeborg 122         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| t. Samsnits H 122         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| t. Berlin Stett. över     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| t. Rostock                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| t. Lübeck                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| t. Hamburg 122            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| fr. Malmö F               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| t. Köpenh. ö.             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| t. Köpenh. h.             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| t. Köpenh. h.             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| t. Rostock ö. Warn.       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| t. Lübeck ö. Warn.        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| t. Hamburg H. ö. Warn.    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| t. Berlin Stett. ö. Warn. |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| t. Hamb. H. ö. Vandrun    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

På grund av inträffande oregelbundenheter är anslutningstiderna ej insatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter är anslutningstiderna ej insatta.

V och ..... = vardagar; S och ..... = söndagar.







Forts. fr. föreg. sida.

Forts. fr. föreg. sida.

| a                            | b   | c   | d   | e               | f            | g             | h   | i                   | j   | k                   | l                | m   | n   | o     | p   | r     | s   |
|------------------------------|-----|-----|-----|-----------------|--------------|---------------|-----|---------------------|-----|---------------------|------------------|-----|-----|-------|-----|-------|-----|
| 83 fr. Ångelholm             | ... | ... | ... | 8792<br>II, III | 6 53<br>9.31 | 6 1402<br>III | ... | p 384<br>I, II, III | ... | 51 44<br>I, II, III | 7 354<br>II, III | ... | ... | 10 00 | ... | 12 04 | ... |
| 86 Skälderviken              | ... | ... | ... | 7.01            | ...          | ...           | ... | 1.37                | ... | 5 11                | 5 19             | ... | ... | 10 04 | ... | ...   | ... |
| 92 Barkåkra                  | ... | ... | ... | 7.12            | ...          | ...           | ... | 1.42                | ... | p 5 16              | 5 26             | ... | ... | 10 14 | ... | ...   | ... |
| 96 Forslöv                   | ... | ... | ... | 7.21            | ...          | ...           | ... | 1.52                | ... | ...                 | 5 36             | ... | ... | 10 14 | ... | ...   | ... |
| 101 Greivle                  | ... | ... | ... | 7.21            | ...          | ...           | ... | 1.59                | ... | ...                 | 5 44             | ... | ... | 10 24 | ... | ...   | ... |
| 109 Bastad                   | ... | ... | ... | 7.47            | ...          | ...           | ... | 2.22                | ... | ...                 | 5 56             | ... | ... | 10 30 | ... | ...   | ... |
| 115 Skottorp                 | ... | ... | ... | 7.47            | 10 08        | ...           | ... | 2.22                | ... | ...                 | 5 50             | ... | ... | 10 40 | ... | 12 40 | ... |
| 119 Vallberga                | ... | ... | ... | 7.59            | ...          | ...           | ... | 2.31                | ... | ...                 | 6 06             | ... | ... | 10 49 | ... | ...   | ... |
| 124 Leholm                   | ... | ... | ... | 8.08            | ...          | ...           | ... | 2.38                | ... | ...                 | 6 16             | ... | ... | 10 49 | ... | ...   | ... |
| 130 t. Velinge (X)           | ... | ... | ... | 8.22            | 10 25        | 12 42         | ... | 2.47                | ... | ...                 | 6 23             | ... | ... | 10 55 | ... | 12 59 | ... |
| t. Markarp 246               | ... | ... | ... | 8.33            | 10 36        | 1 00          | ... | 2.57                | ... | ...                 | 6 10             | ... | ... | 11 03 | ... | ...   | ... |
| t. Hisselholm 246            | ... | ... | ... | 11.02           | ...          | ...           | ... | 6 53                | ... | ...                 | 6 44             | ... | ... | 11 12 | ... | ...   | ... |
| fr. Hisselholm 246           | ... | ... | ... | ...             | ...          | ...           | ... | 8 02                | ... | ...                 | 7 15             | ... | ... | 7 15  | ... | ...   | ... |
| fr. Markarp 246              | ... | ... | ... | 6.30            | ...          | ...           | ... | 11.15               | ... | ...                 | 8 44             | ... | ... | 8 44  | ... | ...   | ... |
| 130 fr. Velinge (X)          | ... | ... | ... | 8.34            | 10 36        | 1 01          | ... | 12.44               | ... | ...                 | 8 40             | ... | ... | 8 40  | ... | ...   | ... |
| 133 Genevad                  | ... | ... | ... | 8.43            | ...          | ...           | ... | 2.57                | ... | ...                 | 6 49             | ... | ... | 11 12 | ... | ...   | ... |
| 137 Eldsberga                | ... | ... | ... | 8.52            | ...          | ...           | ... | 3.04                | ... | ...                 | 6 56             | ... | ... | 11 18 | ... | ...   | ... |
| 141 Trönninge                | ... | ... | ... | 9.00            | ...          | ...           | ... | 3.12                | ... | ...                 | 7 04             | ... | ... | 11 24 | ... | ...   | ... |
| 149 t. Halmstad X            | ... | ... | ... | 9.13            | 10 56        | b 2 03        | ... | 3.17                | ... | ...                 | 7 11             | ... | ... | 11 30 | ... | ...   | ... |
| t. Vislanda 230              | ... | ... | ... | 6 23            | 6 23         | ...           | ... | 3.30                | ... | ...                 | 6 44             | ... | ... | 11 40 | ... | 1 29  | ... |
| t. Jönköp. hamn 191, 190     | ... | ... | ... | 4.30            | ...          | ...           | ... | Belmen 9 40         | ... | ...                 | 7 21             | ... | ... | 9 15  | ... | 9 15  | ... |
| t. Näsjö 191                 | ... | ... | ... | 4.40            | ...          | ...           | ... | 9 23                | ... | ...                 | 7 21             | ... | ... | mk 30 | ... | 4 40  | ... |
| fr. Vislanda 230             | ... | ... | ... | 6.32            | ...          | ...           | ... | 9 30                | ... | ...                 | 6 50             | ... | ... | ...   | ... | 6 50  | ... |
| 149 fr. Halmstad X           | ... | ... | ... | 9.30            | 11 01        | ...           | ... | 9 23                | ... | ...                 | 7 36             | ... | ... | ...   | ... | 1 34  | ... |
| 150 Halmstad, norra          | ... | ... | ... | 9.37            | ...          | ...           | ... | 9 23                | ... | ...                 | 7 41             | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 159 Gullbrandstorp           | ... | ... | ... | 9.56            | ...          | ...           | ... | 9 30                | ... | ...                 | 7 51             | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 164 Harplinge                | ... | ... | ... | 10.06           | ...          | ...           | ... | 9 23                | ... | ...                 | 8 02             | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 168 Brannarp                 | ... | ... | ... | 10.15           | ...          | ...           | ... | 9 23                | ... | ...                 | 8 10             | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 172 Getinge                  | ... | ... | ... | 10.23           | ...          | ...           | ... | 9 23                | ... | ...                 | 8 17             | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 177 Slöinge                  | ... | ... | ... | 10.33           | ...          | ...           | ... | 9 23                | ... | ...                 | 8 25             | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 182 Heberg                   | ... | ... | ... | 10.44           | ...          | ...           | ... | 9 23                | ... | ...                 | 8 33             | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 186 Skrea                    | ... | ... | ... | 10.59           | ...          | ...           | ... | 9 23                | ... | ...                 | 8 41             | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 192 t. Falkenberg            | ... | ... | ... | 11.09           | ...          | ...           | ... | 9 23                | ... | ...                 | 8 49             | ... | ... | ...   | ... | 2 19  | ... |
| t. Linnemared 195            | ... | ... | ... | 3.45            | ...          | ...           | ... | ...                 | ... | ...                 | 7 35             | ... | ... | ...   | ... | 12 10 | ... |
| fr. Linnemared 195           | ... | ... | ... | 11.48           | ...          | ...           | ... | ...                 | ... | ...                 | 12 10            | ... | ... | ...   | ... | 4 00  | ... |
| 192 fr. Falkenberg           | ... | ... | ... | 11.56           | ...          | ...           | ... | 5.02                | ... | ...                 | 7 32             | ... | ... | ...   | ... | 2 22  | ... |
| 197 Lis                      | ... | ... | ... | 12.07           | ...          | ...           | ... | 5.09                | ... | ...                 | 8 53             | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 201 Långås                   | ... | ... | ... | 12.16           | ...          | ...           | ... | 5.21                | ... | ...                 | 9 02             | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 209 Tvaåker                  | ... | ... | ... | 12.30           | ...          | ...           | ... | 5.30                | ... | ...                 | 9 09             | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 213 Himle                    | ... | ... | ... | 12.39           | ...          | ...           | ... | 5.37                | ... | ...                 | 9 21             | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 223 t. Varberg X             | ... | ... | ... | 12.54           | ...          | ...           | ... | 5.49                | ... | ...                 | 9 29             | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| t. Borås, nedre 181          | ... | ... | ... | ...             | ...          | ...           | ... | ...                 | ... | ...                 | 8 08             | ... | ... | ...   | ... | 2 53  | ... |
| fr. Aron 186                 | ... | ... | ... | ...             | ...          | ...           | ... | ...                 | ... | ...                 | 9 41             | ... | ... | ...   | ... | 7 34  | ... |
| 223 fr. Varberg X            | ... | ... | ... | 1.11            | ...          | ...           | ... | 12.22               | ... | ...                 | 10 23            | ... | ... | ...   | ... | 6 33  | ... |
| 236 Asköster                 | ... | ... | ... | 1.31            | ...          | ...           | ... | ...                 | ... | ...                 | ...              | ... | ... | ...   | ... | 3 02  | ... |
| 240 Backa                    | ... | ... | ... | 1.41            | ...          | ...           | ... | ...                 | ... | ...                 | ...              | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 248 Frillesås                | ... | ... | ... | 1.55            | ...          | ...           | ... | ...                 | ... | ...                 | ...              | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 253 Åsa                      | ... | ... | ... | 2.05            | ...          | ...           | ... | ...                 | ... | ...                 | ...              | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 264 Fjärås                   | ... | ... | ... | 2.22            | ...          | ...           | ... | ...                 | ... | ...                 | ...              | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 272 Kungshacka               | ... | ... | ... | 2.44            | ...          | ...           | ... | ...                 | ... | ...                 | ...              | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 274 Hede                     | ... | ... | ... | 2.55            | ...          | ...           | ... | ...                 | ... | ...                 | ...              | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 277 Aneberg                  | ... | ... | ... | 3.02            | ...          | ...           | ... | ...                 | ... | ...                 | ...              | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 282 Lönnebo                  | ... | ... | ... | 3.08            | ...          | ...           | ... | ...                 | ... | ...                 | ...              | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 286 Fällered                 | ... | ... | ... | 3.18            | ...          | ...           | ... | ...                 | ... | ...                 | ...              | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 292 Kålleröd                 | ... | ... | ... | 3.2             | ...          | ...           | ... | ...                 | ... | ...                 | ...              | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 295 t. Götene B:s (tab. 182) | ... | ... | ... | 3.49            | ...          | ...           | ... | ...                 | ... | ...                 | ...              | ... | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| 389 t. Uddevalla 175         | ... | ... | ... | 6 21            | ...          | ...           | ... | 9 20                | ... | ...                 | ...              | ... | ... | ...   | ... | 9 33  | ... |
| 481 t. Strömstad 175         | ... | ... | ... | ...             | ...          | ...           | ... | ...                 | ... | ...                 | ...              | ... | ... | ...   | ... | 12 26 | ... |
| 7 t. Fålan 51, 53            | ... | ... | ... | 12.12           | ...          | ...           | ... | ...                 | ... | ...                 | ...              | ... | ... | ...   | ... | 7 14  | ... |
| t. Kristiansta ö. 53, 171    | ... | ... | ... | 9 43            | ...          | ...           | ... | over Lakt 10 30     | ... | ...                 | ...              | ... | ... | ...   | ... | 12 00 | ... |
| t. Stockholm 124             | ... | ... | ... | ...             | ...          | ...           | ... | ...                 | ... | ...                 | 7 49             | ... | ... | ...   | ... | 6 22  | ... |

**Malmö—Lomma—Malmö.**

[illegible]

GÖTEBORG

Förening för  
hemslöjd och  
konsthantverk  
i  
västra Sverige.

## UTSTÄLLNING

och

FÖRSÄLJNING

1

Gamla Högskolan  
mitt emot  
John Ericssonstatyn.

**Tel. 46 76.**



**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal och samtrafik.

**Direkta sittvagnar.**

II, III: Charlottenberg—Laxå—Stockholm C 281, 282; Laxå—Kil

300/734, 735/285; Stockholm C—Laxå—Kristiania Ö 31,

283, 284. **Sovvagnar.**

II: Stockholm C—Laxå—Kristiania O 31, 32  
 en Kil. Charlottenberg vardagar utom lörd

1915, <sup>21</sup>/<sub>1</sub>, <sup>18</sup>/<sub>2</sub>, och <sup>15</sup>/<sub>4</sub> 1916, inställes Karlstad-Kil den 25, 26 december d/ Helgfria onsd. och lörd. e) Gar vardagar utom 27-29 dec., 3-5 jan. och 25, 26 april. f) Taget inställes den 25 och 26 december samt medför ej personvagnar söndagen den <sup>10</sup>/<sub>10</sub>, <sup>7</sup>/<sub>11</sub>, <sup>6</sup>/<sub>12</sub> 1915, <sup>18</sup>/<sub>1</sub>, <sup>15</sup>/<sub>2</sub>, <sup>15</sup>/<sub>3</sub>, och <sup>9</sup>/<sub>4</sub> 1916. b) Endast lördagar. a) Gar 27-29 dec. 3-5 jan. 25, 26 april. d) Mellan Laxa och Kristinehamn endast III kl.

|  |  |  |  |  |  |      |  |  |      |      |                        |       |     |      |     |     |     |       |     |     |     |
|--|--|--|--|--|--|------|--|--|------|------|------------------------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
|  |  |  |  |  |  | 7 25 |  |  | 9 40 | 6 03 | fr. Kristiania Ö... t. | 10 30 | ... | 7 08 | ... | ... | ... | 10 22 | ... | ... | ... |
|--|--|--|--|--|--|------|--|--|------|------|------------------------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|

| Enklust lördagar, 7) Jan 27 - 29 d. 35 - 5 jan, 23, 26 april, 7) Maj 24 - 26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Enklust lördagar, 7) Jan 27 - 29 d. 35 - 5 jan, 23, 26 april, 7) Maj 24 - 26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 7.25                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.25                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| P 281<br>II, III                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 283<br>II, III                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| P 289<br>II, III                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 289<br>II, III                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| S 131<br>II, III                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S 131<br>II, III                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Km.                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Km.                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Charlottenb. t.                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 fr. Charlottenb. t.                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 Amot                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 14 Amot                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 Ottebol                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 25 Ottebol                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 fr. Arvika                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 34 fr. Arvika                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42 Myrom                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 42 Myrom                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49 Edane                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 49 Edane                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 56 Brunsberg                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 56 Brunsberg                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 66 Boda                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 66 Boda                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70 Lene                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 70 Lene                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 77 Fagerås                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 77 Fagerås                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 83 t. Kili 131                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 83 t. Kili 131                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Åmål 53                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Åmål 53                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Göteborg B: 53 fr.                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Göteborg B: 53 fr.                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Filipst. Va 52, 51 fr.                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Filipst. Va 52, 51 fr.                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Hagfors 51, 61 fr.                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Hagfors 51, 61 fr.                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Fåhult 51                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Fåhult 51                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| fr. Fåhult 51                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Fåhult 51                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| fr. Filipst. Va 51, 52 t.                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Filipst. Va 51, 52 t.                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| fr. Göteborg B: 53 t.                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg B: 53 t.                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| fr. Åmål 53                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Åmål 53                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 83 fr. Kili 131                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 83 fr. Kili 131                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hynboholm                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Hynboholm                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 95 Skäre                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 95 Skäre                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 102 t. Karlstad                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 102 t. Karlstad                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 102 fr. Karlstad                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 102 fr. Karlstad                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 103 fr. Karlstad östrat.                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 103 fr. Karlstad östrat.                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 109 Alster                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 109 Alster                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 113 Skattkärr                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 113 Skattkärr                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Stavns                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Stavns                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 125 Väse                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 125 Väse                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rudsberg                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Rudsberg                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 134 Olme                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 134 Olme                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 142 t. Kristinehamn                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 142 t. Kristinehamn                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Mora 57                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Mora 57                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| fr. Mora 57                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Mora 57                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| fr. Filipstad Öa 57 t.                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Filipstad Öa 57 t.                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 142 t. Kristinehamn                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 142 t. Kristinehamn                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 154 t. Björneborg                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154 t. Björneborg                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 165 t. Strömtorp                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 165 t. Strömtorp                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| t. Nora 66                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Nora 66                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| fr. Nora 66                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Nora 66                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 165 fr. Strömtorp                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 165 fr. Strömtorp                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 168 t. Degerfors                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 168 t. Degerfors                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 180 t. Svarta                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 180 t. Svarta                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 230 t. Örebro 108                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 230 t. Örebro 108                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 180 fr. Svarta                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 180 fr. Svarta                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 191 Hasselfors                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 191 Hasselfors                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 198 Porla                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 198 Porla                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 203 t. Laxå                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 203 t. Laxå                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 432 t. Göteborg SJ 124 fr.                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 432 t. Göteborg SJ 124 fr.                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 432 t. Stockholm C 124 fr.                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 432 t. Stockholm C 124 fr.                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## 131

## -Kil.

## Frýk

## K

## 1

Enär seglationen å Fryken upphört, äro  
tågen tills vidare inställda.

## 138

**Stålboga—Skebokvarn—Stålboga.**

## 138

**Zontaxa AH**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar II, III**: Malmköping—Flen 2055, 2056, 2057, 2058. b) 5 <sup>00</sup>/<sub>00</sub> månd. samt dag efter helgd. c) Över Flen.

|    |     |     |      |      |     |      |     |                            |
|----|-----|-----|------|------|-----|------|-----|----------------------------|
| .. | ... | ... | 8.38 | 8.38 | ... | 1.14 | ... | fr. Stockholm O 120,100 t. |
|----|-----|-----|------|------|-----|------|-----|----------------------------|

|         |         |         |         |          |         |         |      |                                               |         |         |         |          |          |         |         |         |      |
|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|------|-----------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|---------|------|
| ...     | ...     | ...     | 8.38    | 8.38     | ...     | 1.14    | ...  | fr. Stockholm C 120, 100 t.                   | ...     | 11.07   | 11.07   | 4.17     | 4.17     | ...     | 9.52    | ...     | ...  |
| ...     | ...     | 3 22    | b) 3 22 | 10.10    | 10.10   | ...     | 3.05 | fr. Mariefred 100 .... t.                     | ...     | 9.07    | 9.07    | 2.13     | 2.13     | ...     | 7.52    | ...     | ...  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | 9.45     | 9.45    | ...     | 2.55 | fr. Strängnäs 100 .... t.                     | ...     | 9.20    | 9.20    | 2.30     | 2.30     | ...     | 7.52    | ...     | ...  |
| ...     | ...     | 7.17    | 7.17    | ...      | ...     | ...     | 6.12 | fr. Eskilstuna C 100 .... t.                  | ...     | 11.53   | 11.53   | 4.40     | 4.40     | ...     | 10.22   | ...     | ...  |
| P 2055  | P 1a    | G 1     | P 3a    | B 3      | P2057   | P 7     | ...  | Mell. Södermanl. ju. Malmköping. spv. 1, 435. | P 2056  | G 2     | P 2a    | P 4a     | G 4      | P 6     | P 2058  | P 10    | ...  |
| 11, III | 11, III | 11, III | 11, III | 11, III  | 11, III | 11, III | ...  | ...                                           | 11, III | 11, III | 11, III | 11, III  | 11, III  | 11, III | 11, III | 11, III | ...  |
| V       | ...     | \$ 8.15 | V 8.15  | \$ 11.35 | V 11.55 | 7 00    | ...  | fr. Stålhoga .... t.                          | V       | ...     | 7.01    | \$ 7.56  | \$ 11.29 | V 11.43 | 6 49    | ...     | ...  |
| ...     | ...     | x 8.29  | x 8.44  | x 11.49  | x 12.10 | x 7.14  | ...  | fr. Högsten .... t.                           | ...     | ...     | x       | x        | x        | x       | x       | ...     | ...  |
| ...     | ...     | x       | x       | x        | x       | x       | ...  | fr. Dunker .... t.                            | ...     | ...     | 6.45    | x 7.42   | x 11.15  | 11.29   | x 6 35  | ...     | ...  |
| ...     | ...     | 8.40    | 9.03    | 12.00    | 12.21   | 7 25    | ...  | fr. Röl-Smedsta .... t.                       | ...     | ...     | x       | x        | x        | x       | x       | ...     | ...  |
| ...     | ...     | 9.22    | 9.22    | 12.50    | 12.50   | 7 30    | ...  | fr. Malmköping .... fr.                       | ...     | ...     | V 6.15  | \$ 7.30  | 11.03    | 11.15   | 6 23    | ...     | ...  |
| ...     | ...     | x       | x       | x        | x       | x       | ...  | fr. Eneborga .... fr.                         | ...     | 8.02    | x       | x        | 11.00    | 11.00   | 1.55    | 6 01    | 8 32 |
| V 7.06  | \$ 9.40 | V 9.40  | \$ 1.06 | V 1.06   | 4 00    | 7 45    | ...  | fr. Skebokvarn .... fr.                       | V 7.46  | ...     | ...     | \$ 10.42 | V 10.42  | 1.39    | 5.45    | 8 23    | ...  |
| c) 9.23 | 12.53   | 12.53   | 4.17    | 4.17     | 6.22    | 10 44   | ...  | fr. Stockholm C 124 .... fr.                  | ...     | ...     | ...     | 7.02     | 7.02     | 10.31   | 3.12    | 6 18    | ...  |
| 7.18    | 9.57    | 9.57    | 1.45    | 1.45     | 4.18    | 8 30    | ...  | fr. Flen 124 .... fr.                         | 7.34    | ...     | ...     | 10.32    | 10.32    | 12.59   | 3.30    | 7 12    | ...  |
| ...     | 11.52   | 11.52   | ...     | ...      | 10 12   | 8 38    | ...  | fr. Nyköping 124, 106 fr.                     | ...     | ...     | ...     | 8.34     | 8.34     | 10.00   | 3.20    | 5.42    | ...  |
| ...     | 7.17    | 11.34   | ...     | ...      | 5.58    | 10 28   | ...  | fr. Eskilstuna C 124, 106 fr.                 | ...     | ...     | ...     | 9.00     | 9.00     | 10.36   | 3.40    | 6 28    | ...  |







## 144. Norsholm—Västervik—Norsholm. 144.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) I klass sovagn finns uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Helgfria lördagar.

| ... | 10 22 | ...   | 10 20 | 12 47 | ... | fr. Stockholm C 120                     | ...                                                        | 12 53 | 6 20 | ...  | 6 47  | ...   |
|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------|------|------|-------|-------|
| ... | 9 12  | ...   | 1 15  | 4 00  | ... | fr. Norrköping östra 69                 | ...                                                        | 11 00 | 4 35 | ...  | 8 33  | ...   |
| ... | 2 28  | 6 46  | 1 44  | 5 13  | ... | fr. Norrköping 120                      | ...                                                        | 8 32  | 3 28 | 7 24 | 10 22 | ...   |
| ... | 5 18  | 7 20  | 12 27 | 3 54  | ... | fr. Linköping 120                       | ...                                                        | 8 13  | 3 40 | 9 14 | 11 52 | ...   |
| ... | 10 20 | ...   | ...   | 7 32  | ... | fr. Malmö 120                           | ...                                                        | 6 22  | ...  | ...  | 7 15  | ...   |
| ... | 10 22 | ...   | 10 20 | 12 47 | ... | Km.                                     | Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.891 | ...   | 8 4  | 12 2 | 8 8   | 11 16 |
| ... | 6 01  | 9 01  | 2 30  | 6 25  | 0   | fr. Norsholm                            | ...                                                        | 7 30  | 2 45 | 6 55 | 9 35  | ...   |
| ... | 6 09  | 9 25  | 2 38  | 6 41  | 5   | fr. Skärkind                            | ...                                                        | 7 18  | 2 37 | 6 40 | 9 28  | ...   |
| ... | 6 17  | 9 42  | 2 46  | 7 07  | 10  | fr. Halleby                             | ...                                                        | 7 04  | 2 28 | 6 03 | 9 20  | ...   |
| ... | 6 22  | 9 51  | 2 52  | 7 12  | 13  | fr. Ringstorp                           | ...                                                        | 6 55  | 2 20 | 5 51 | 9 14  | ...   |
| ... | ...   | 8 40  | 1 50  | 6 42  | ... | fr. Linköping 148                       | ...                                                        | 7 45  | ...  | 6 18 | ...   | ...   |
| ... | 6 23  | 9 57  | 2 54  | 7 22  | 13  | fr. Ringstorp                           | ...                                                        | 6 45  | 2 18 | 5 37 | 9 13  | ...   |
| ... | 6 30  | 10 13 | 3 02  | 7 41  | 17  | fr. Höversby                            | ...                                                        | 6 35  | 2 10 | 5 29 | 9 07  | ...   |
| ... | 6 39  | 10 37 | 3 12  | 8 00  | 23  | fr. Björnsäter                          | ...                                                        | 6 09  | 2 00 | 5 02 | 8 58  | ...   |
| ... | 6 46  | 10 58 | 3 20  | 8 24  | 27  | fr. Lövby                               | ...                                                        | 5 53  | 1 51 | 4 42 | 8 51  | ...   |
| ... | 6 55  | 11 18 | 3 30  | 8 46  | 33  | fr. Persbo                              | ...                                                        | 5 34  | 1 40 | 4 21 | 8 42  | ...   |
| ... | 7 07  | 11 40 | 3 43  | 9 07  | 42  | fr. Åtvidaberg                          | ...                                                        | 5 10  | 1 27 | 3 55 | 8 29  | ...   |
| ... | 10 22 | ...   | 7 32  | ...   | ... | fr. Malmö 120, 146, 147                 | ...                                                        | 9 28  | ...  | 7 15 | ...   | ...   |
| ... | 5 20  | 11 10 | 2 50  | ...   | ... | fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147 t. | ...                                                        | 8 36  | 9 12 | ...  | ...   | ...   |
| ... | 6 30  | 7 10  | 12 30 | 3 49  | ... | fr. Linköping 147, 146                  | ...                                                        | 8 36  | 9 28 | ...  | 10 55 | ...   |
| ... | 6 53  | 7 24  | 1 10  | 4 02  | 51  | fr. Åtvidaberg                          | ...                                                        | 8 16  | 1 22 | 3 18 | 8 22  | ...   |
| ... | 6 10  | 7 36  | 2 08  | 4 14  | 58  | fr. Forsström                           | ...                                                        | 7 54  | 1 09 | 2 50 | 8 14  | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Falerum                             | ...                                                        | 7 36  | 1 27 | 2 31 | 8 02  | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Kolsjö                              | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Nelhammar                           | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Storsjö                             | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Bildstena                           | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Överum                              | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Fästad                              | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Gamleby                             | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Almqvist                            | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Hjortekrog                          | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Jenny                               | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Hultsfred 143                       | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Jenny                               | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Västervik                           | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |

## 145. Jönköping Ö—Vreda—Jönköping Ö. 145.

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Se även tab. 145 a. c) Lörd., sönd. och helgd. e) fred. f) helgfria lörd.

| ... | 10 22 | ...   | 10 20 | 12 47 | ... | fr. Stockholm C 120                     | ...                                                        | 12 53 | 6 20 | ...  | 6 47  | ...   |
|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------|------|------|-------|-------|
| ... | 9 12  | ...   | 1 15  | 4 00  | ... | fr. Norrköping östra 69                 | ...                                                        | 11 00 | 4 35 | ...  | 8 33  | ...   |
| ... | 2 28  | 6 46  | 1 44  | 5 13  | ... | fr. Norrköping 120                      | ...                                                        | 8 32  | 3 28 | 7 24 | 10 22 | ...   |
| ... | 5 18  | 7 20  | 12 27 | 3 54  | ... | fr. Linköping 120                       | ...                                                        | 8 13  | 3 40 | 9 14 | 11 52 | ...   |
| ... | 10 20 | ...   | ...   | 7 32  | ... | fr. Malmö 120                           | ...                                                        | 6 22  | ...  | ...  | 7 15  | ...   |
| ... | 10 22 | ...   | 10 20 | 12 47 | ... | Km.                                     | Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.891 | ...   | 8 4  | 12 2 | 8 8   | 11 16 |
| ... | 6 01  | 9 01  | 2 30  | 6 25  | 0   | fr. Norsholm                            | ...                                                        | 7 30  | 2 45 | 6 55 | 9 35  | ...   |
| ... | 6 09  | 9 25  | 2 38  | 6 41  | 5   | fr. Skärkind                            | ...                                                        | 7 18  | 2 37 | 6 40 | 9 28  | ...   |
| ... | 6 17  | 9 42  | 2 46  | 7 07  | 10  | fr. Halleby                             | ...                                                        | 7 04  | 2 28 | 6 03 | 9 20  | ...   |
| ... | 6 22  | 9 51  | 2 52  | 7 12  | 13  | fr. Ringstorp                           | ...                                                        | 6 55  | 2 20 | 5 51 | 9 14  | ...   |
| ... | ...   | 8 40  | 1 50  | 6 42  | ... | fr. Linköping 148                       | ...                                                        | 7 45  | ...  | 6 18 | ...   | ...   |
| ... | 6 23  | 9 57  | 2 54  | 7 22  | 13  | fr. Ringstorp                           | ...                                                        | 6 45  | 2 18 | 5 37 | 9 13  | ...   |
| ... | 6 30  | 10 13 | 3 02  | 7 41  | 17  | fr. Höversby                            | ...                                                        | 6 35  | 2 10 | 5 29 | 9 07  | ...   |
| ... | 6 39  | 10 37 | 3 12  | 8 00  | 23  | fr. Björnsäter                          | ...                                                        | 6 09  | 2 00 | 5 02 | 8 58  | ...   |
| ... | 6 46  | 10 58 | 3 20  | 8 24  | 27  | fr. Lövby                               | ...                                                        | 5 53  | 1 51 | 4 42 | 8 51  | ...   |
| ... | 6 55  | 11 18 | 3 30  | 8 46  | 33  | fr. Persbo                              | ...                                                        | 5 34  | 1 40 | 4 21 | 8 42  | ...   |
| ... | 7 07  | 11 40 | 3 43  | 9 07  | 42  | fr. Åtvidaberg                          | ...                                                        | 5 10  | 1 27 | 3 55 | 8 29  | ...   |
| ... | 10 22 | ...   | 7 32  | ...   | ... | fr. Malmö 120, 146, 147                 | ...                                                        | 9 28  | ...  | 7 15 | ...   | ...   |
| ... | 5 20  | 11 10 | 2 50  | ...   | ... | fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147 t. | ...                                                        | 8 36  | 9 12 | ...  | ...   | ...   |
| ... | 6 30  | 7 10  | 12 30 | 3 49  | ... | fr. Linköping 147, 146                  | ...                                                        | 8 36  | 9 28 | ...  | 10 55 | ...   |
| ... | 6 53  | 7 24  | 1 10  | 4 02  | 51  | fr. Åtvidaberg                          | ...                                                        | 8 16  | 1 22 | 3 18 | 8 22  | ...   |
| ... | 6 10  | 7 36  | 2 08  | 4 14  | 58  | fr. Forsström                           | ...                                                        | 7 54  | 1 09 | 2 50 | 8 14  | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Falerum                             | ...                                                        | 7 36  | 1 27 | 2 31 | 8 02  | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Kolsjö                              | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Nelhammar                           | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Storsjö                             | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Bildstena                           | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Överum                              | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Fästad                              | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Gamleby                             | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Almqvist                            | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Hjortekrog                          | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Jenny                               | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Hultsfred 143                       | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Jenny                               | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | fr. Västervik                           | ...                                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |

## 145 a.

## Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

## 145 a.

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Lörd., sönd. och helgd. samt dag före helgdag. c) Helgfria lörd.

| ... | 10 22 | ...  | 10 20 | 12 47 | ...  | fr. Stockholm C 120     | ...                                                 | 12 53 | 6 20 | ...  | 6 47  | ...   |
|-----|-------|------|-------|-------|------|-------------------------|-----------------------------------------------------|-------|------|------|-------|-------|
| ... | 9 12  | ...  | 1 15  | 4 00  | ...  | fr. Norrköping östra 69 | ...                                                 | 11 00 | 4 35 | ...  | 8 33  | ...   |
| ... | 2 28  | 6 46 | 1 44  | 5 13  | ...  | fr. Norrköping 120      | ...                                                 | 8 32  | 3 28 | 7 24 | 10 22 | ...   |
| ... | 5 18  | 7 20 | 12 27 | 3 54  | ...  | fr. Linköping 120       | ...                                                 | 8 13  | 3 40 | 9 14 | 11 52 | ...   |
| ... | 10 20 | ...  | ...   | 7 32  | ...  | fr. Malmö 120           | ...                                                 | 6 22  | ...  | ...  | 7 15  | ...   |
| ... | 10 22 | ...  | 10 20 | 12 47 | ...  | Km.                     | Jönköping—Gripensberg järnväg, Jönköping spv. 0.600 | ...   | 8 4  | 12 2 | 8 8   | 11 16 |
| ... | 6 00  | 9 00 | 11 30 | 1 40  | 2 55 | 3 30                    | 0 fr. Jönköping                                     | ...   | 7 35 | 9 50 | 1 32  | 2 30  |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Österängen                                      | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Sandemar                                        | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Sanna                                           | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Rosendala                                       | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Huskvarna                                       | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |

## 146.

## Linköping—Hultsfred—Linköping.

## 146.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Linköping—Åtvidaberg 21, 22, 25, 28.

b) § 1234. c) Endast 8/10, 12/11, 10/12 1915, 14/1, 11/2, 10/3, 14/4 1916. d) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet. e) Från Opphem angäfsförbindelse under seglationstiden Åsunden och Amern med Söderö, Horvstad, Hovby, Stjärnevik, Björkfors, Hycklinge och Horn.

| ... | 10 22 | ...  | 10 20 | 12 47 | ...  | fr. Stockholm C 120     | ...                                      | 12 53 | 6 20 | ...  | 6 47  | ...   |
|-----|-------|------|-------|-------|------|-------------------------|------------------------------------------|-------|------|------|-------|-------|
| ... | 9 12  | ...  | 1 15  | 4 00  | ...  | fr. Norrköping östra 69 | ...                                      | 11 00 | 4 35 | ...  | 8 33  | ...   |
| ... | 2 28  | 6 46 | 1 44  | 5 13  | ...  | fr. Norrköping 120      | ...                                      | 8 32  | 3 28 | 7 24 | 10 22 | ...   |
| ... | 5 18  | 7 20 | 12 27 | 3 54  | ...  | fr. Linköping 120       | ...                                      | 8 13  | 3 40 | 9 14 | 11 52 | ...   |
| ... | 10 20 | ...  | ...   | 7 32  | ...  | fr. Malmö 120           | ...                                      | 6 22  | ...  | ...  | 7 15  | ...   |
| ... | 10 22 | ...  | 10 20 | 12 47 | ...  | Km.                     | Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.435 | ...   | 8 4  | 12 2 | 8 8   | 11 16 |
| ... | 6 00  | 9 00 | 11 30 | 1 40  | 2 55 | 3 30                    | 0 fr. Linköping                          | ...   | 7 35 | 9 50 | 1 32  | 2 30  |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Tannefors                            | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Hjulbro                              | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Slattefors                           | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Hovetors                             | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Björka-Säby                          | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Åtvidaberg 147                       | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Åtvidaberg 147                       | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Björka-Säby                          | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Bestorp                              | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Brokind                              | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Gardala                              | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Opphem                               | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Rimfors                              | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Slätmon                              | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Kolsjö                               | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Kisa                                 | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Korpelöv                             | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Verveln                              | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Björkhult                            | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Gullingen                            | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Södra Vi                             | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Fägelhem                             | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Vimmerby                             | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Vimmerby                             | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Storebro                             | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Hultsfredslätt                       | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Hultsfred                            | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Öskarsholm                           | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Kalmar                               | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...   | ...  | ...   | ...   | ...  | ...                     | fr. Västervik                            | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |



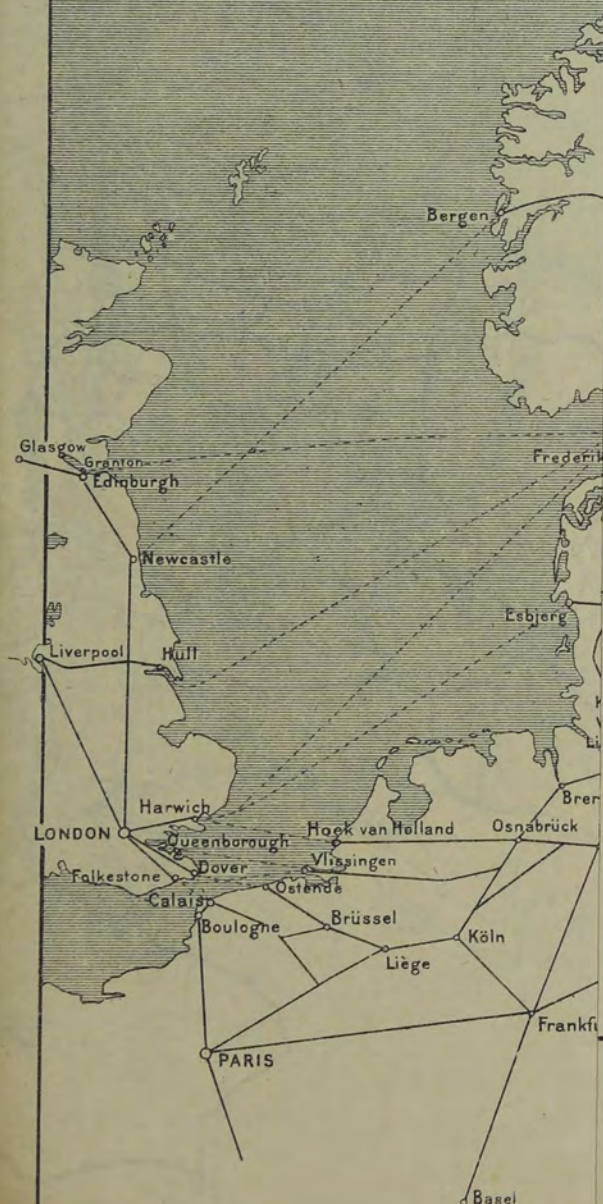
ÖVERSIKTSKARTA  
ÖVER  
SVERIGES FÖRBINDELSER  
MED  
UTLANDET

Lüders & Stange  
LÜBECK & HAMBURG  
**SPEDITION och ÅNGBÅTS-  
EXPEDITION till SVERIGE.**

**Katrineholms Möbler**  
KATALOG på begäran.  
CARL FREDRIKSONS TRÄFÖRÄDLINGS A.-B.  
KATRINEHOLM

STOCKHOLMS SJÖFÖRSÄKRINGS-  
AKTIEBOLAG  
— antager agenter —

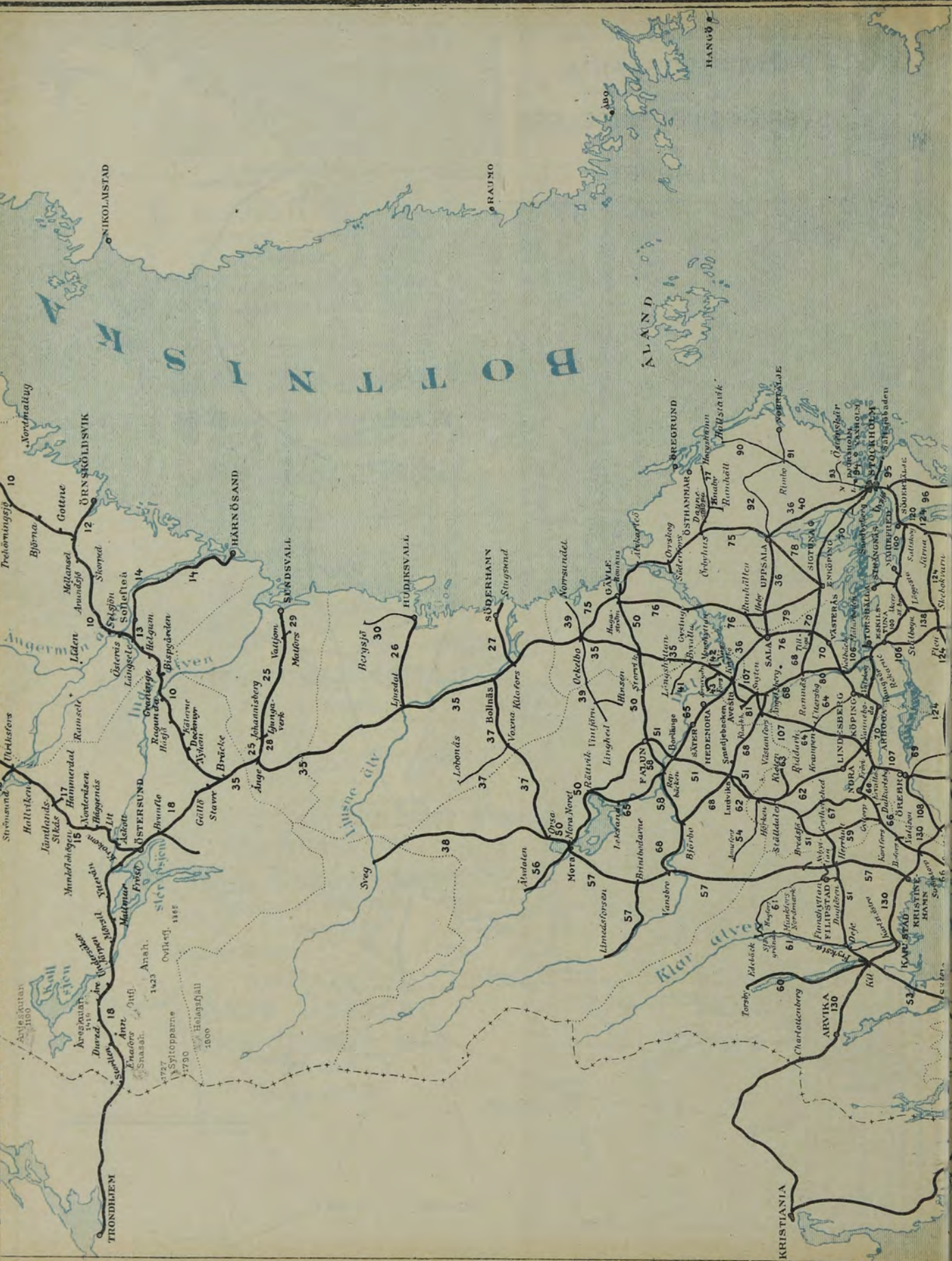
J. Aug. Janssons Elektriska Verkstad  
Rikstelefon 516 FALUN Tel.-adr. Elektron  
Tillverkar och försäljer alla sorters  
**Elektriska maskiner och apparater.**  
Utför alla slags  
**Elektriska Hiss-, Kraft- o. Belysnings-  
anläggningar.**



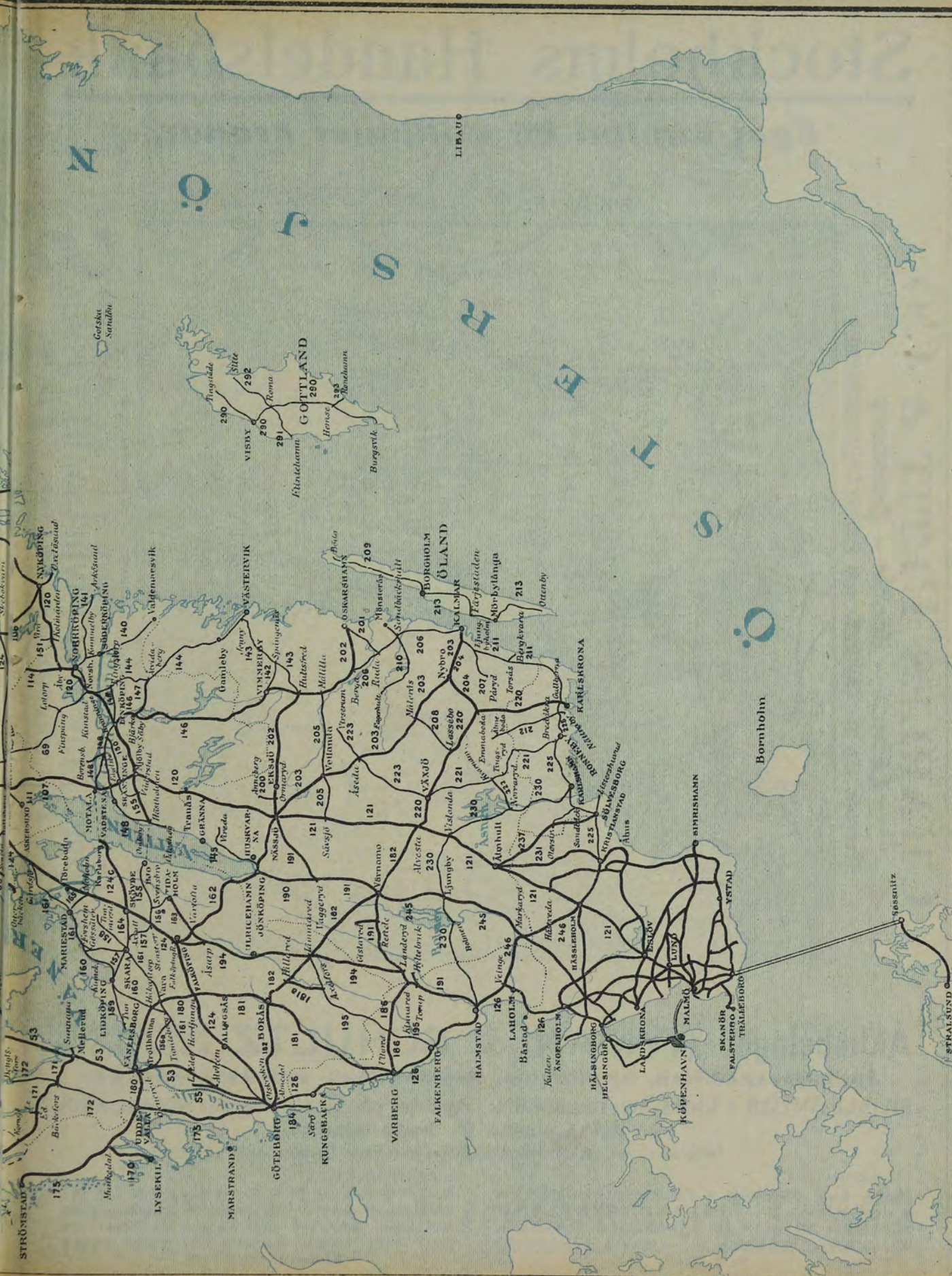
V och ..... = vardagar; S och ..... = söndagar; ..... = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.



|       |       |
|-------|-------|
| x5.5  | x     |
| 6.0   | 6.5   |
| ...   | ...   |
| 6.0   | 6.1   |
| 6.2   | x     |
| 6.3   | 6.4   |
| 6.4   | 6.5   |
| 6.5   | x     |
| 7.1   | 7.16  |
| x     | x     |
| x7.36 | x7.44 |
| 7.53  | 8.05  |
| x     | 8.19  |
| 8.19  | 8.22  |
| 8.39  | a     |
| 8.55  | 10.55 |
|       | 12.50 |
|       | 11.34 |







V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.



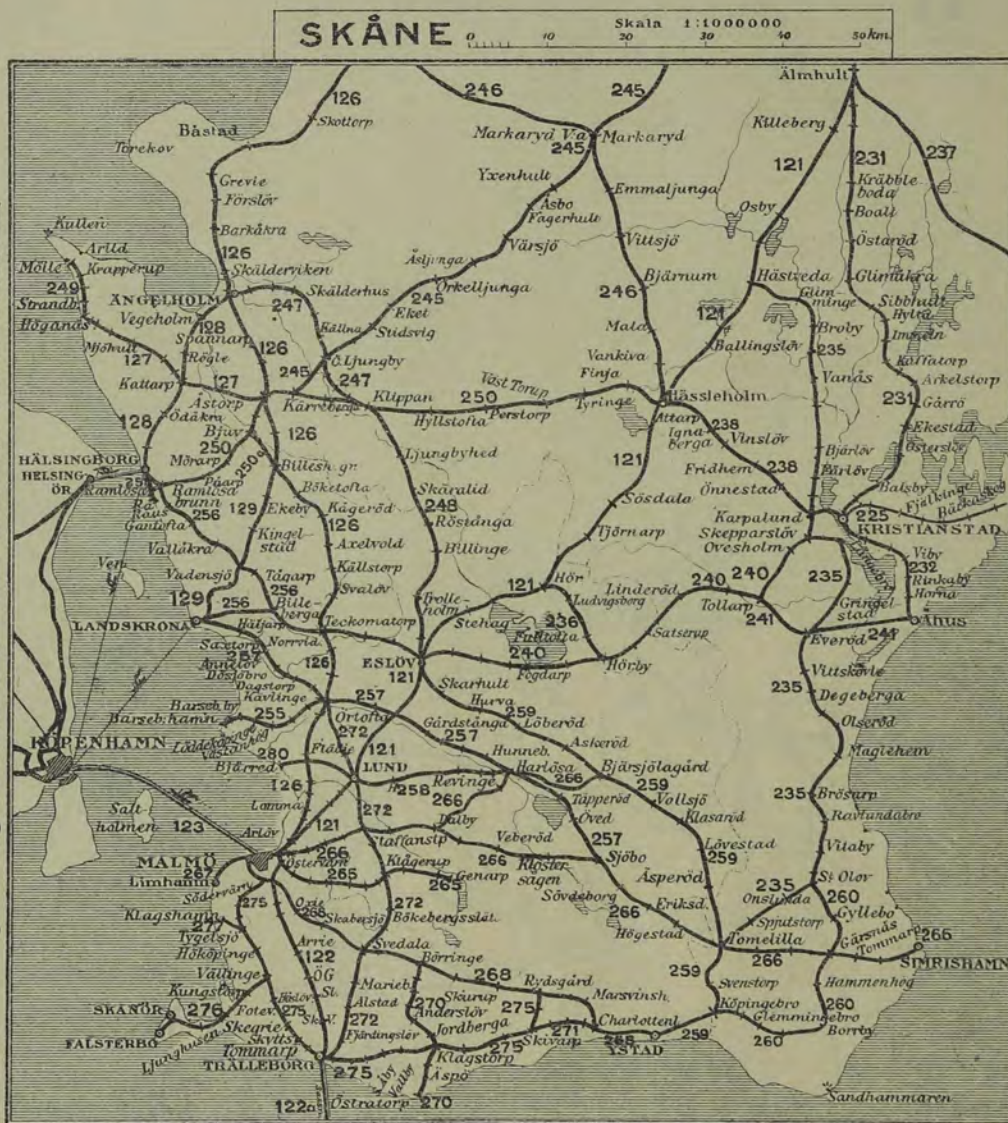
# Stockholms Handelsbank

**Eget kapital 66 millioner kronor.**

**CHARLES PETIT & C.O**

*Lübeck - Stettin - Hamburg*

**Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORT-EXPEDITIONER**



**När ni är i behov av TRYCKSAKER, begär offert från**  
**SVENSKA TRYCKERIAKTIEBOLAGET, Stockholm**  
 Riks Telefon 21 23. KLARABERGSGATAN 54. Allm. Tel. 93, 9 93  
 Moderna stilar. Snabbt utförande. Billiga priser.

## Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ SKEPPSBRON 22 STOCKHOLM

**Ångbåtsexpedition, Speditions-, Befraktnings- och Assuransaffär**  
**FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulier trafik från dessa platser till finska hamnar.**

Telegramadress: NYMAN, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:

**Finska Ångf. Aktiebolags** i Helsingfors reguliera trafik  
**STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND**  
 Stockholms Rederi A.-B. SVEAS linjer Stockholm,  
 Köpenhamn, Kristiania och svenska kusthamnar  
 m. fl. linjer.

AGENTUR för:

**NORSKA AMERIKA-LINJEN**  
 Direkt passagerare- och godstrafik från Kristiania,  
 Kristiansand, Stavanger och Bergen till New-York.  
 Obs. I Från Bergen kortaste sjösträckan Skand-  
 dinavien—New-York.







## 150

| Brännlinge (Linköping) och åter: |         |         |          |        |         |         |         |         |                                 |            |         |
|----------------------------------|---------|---------|----------|--------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|------------|---------|
| ...                              | ...     | ...     | ...      | ...    | 7.20    | 7.20    | ...     | ...     | fr. Göteborg S. J. 124.         | ...        | 9.42    |
| ...                              | ...     | ...     | ...      | ...    | 12.25   | 12.25   | ...     | ...     | fr. Hjo 155.                    | ...        | 5.05    |
| ...                              | ...     | ...     | 6.46     | ...    | 1.52    | 1.52    | ...     | ...     | fr. Håstholmen 155              | ...        | 9.45    |
| ...                              | ...     | ...     | ...      | ...    | 10.15   | 10.00   | 2.55    | 2.55    | fr. Mjölby 155                  | ...        | 8.30    |
| P 52                             | P 52    | P 62    | ...      | ...    | 8.54    | P 54    | P 64    | P 58    | Väderstad—Skänninge—Bränn-      | P 57       | P 51    |
| II, III                          | II, III | III     | ...      | ...    | II, III | II, III | III     | III     | ingevärd. Skänninge, spv. 0.891 | III        | II, III |
| ...                              | V 6.30  | 6.30    | b) 7.54  | ...    | V 2.20  | 2.25    | b) 3.25 | d) 5.30 | fr. Väderstad.                  | b) 7.43    | 10.56   |
| ...                              | x       | x       | x        | ...    | 2.27    | x       | x       | x       | Hvgnestad                       | x          | 3.01    |
| ...                              | 6.41    | 6.41    | 8.05     | ...    | 2.34    | 2.36    | x 3.35  | x 5.40  | Appuna                          | x 7.33     | 10.41   |
| ...                              | x       | x       | x        | ...    | 2.38    | x       | x       | x       | Vallaslätten                    | x          | 2.52    |
| ...                              | 6.50    | 6.50    | 8.14     | ...    | 2.48    | 2.45    | x 3.43  | x 5.48  | Bjälbo                          | x 7.25     | 10.32   |
| ...                              | x       | x       | x        | ...    | 2.54    | x       | x       | x       | Ingriðadal                      | x          | x       |
| ...                              | 7.05    | 7.05    | b) 8.29  | ...    | 3.04    | 3.00    | b) 3.58 | d) 6.03 | Skänninge                       | b) 7.10    | 10.16   |
| ...                              | 7.42    | 7.42    | 10.23    | ...    | 3.21    | 3.21    | 4.56    | 8.52    | t. Fågelsta 107                 | fr. 12.22  | 8.18    |
| ...                              | 11.08   | 11.01   | 11.08    | ...    | 5.41    | 5.41    | 5.41    | 9.22    | t. Vadstena 107, 148            | fr. 6.25   | 1.40    |
| P 60                             | 8.43    | b) 8.43 | 10.37    | P 56   | 3.34    | 3.34    | 5.39    | 9.42    | t. Motala 107                   | fr. 12.02  | 7.57    |
| III                              | 8.55    | 8.55    | 8.55     | III    | 7.54    | 7.54    | 7.54    | 7.54    | t. Mjölby 107                   | fr. 6.26   | 9.58    |
| 4 54                             | 6.26    | c) 6.26 | ...      | 9.58   | 2.58    | 2.58    | ...     | ...     | fr. Mjölby 107                  | t. 8.55    | 11.33   |
| 12 02                            | 12 02   | 12 02   | ...      | 10.01  | 2.02    | 2.02    | ...     | ...     | fr. Motala 107                  | t. 8.43    | 10.37   |
| 12 22                            | 12 22   | 12 22   | ...      | 10.00  | 1.40    | 1.40    | ...     | ...     | fr. Vadstena 148, 107           | t. 7.42    | 10.23   |
| 12 22                            | 12 22   | 12 22   | ...      | 10.37  | 2.17    | 2.17    | ...     | ...     | fr. Fågelsta 107                | t. 7.00    | 9.58    |
| b) 5 40                          | 7.21    | 7.15    | d) 11.30 | 3.28   | 3.14    | ...     | ...     | ...     | 17 fr. Skänninge                | t. h) 7.42 | 10.08   |
| x 5 50                           | 7.33    | 7.26    | (11.41   | 3.41   | 3.25    | ...     | ...     | ...     | 21 Lindsäter                    | x h) 6.50  | 9.58    |
| ...                              | 7.39    | x       | x        | 3.48   | x       | ...     | ...     | ...     | 24 Stågelstorp                  | x 6.43     | x       |
| x 5 59                           | 7.47    | 7.36    | ...      | 11.52  | 4.06    | 3.36    | ...     | ...     | 26 Normlösa                     | x 6.38     | 9.48    |
| ...                              | 7.56    | x       | ...      | 12.00  | 4.16    | x       | ...     | ...     | 29 Sparringe                    | x 6.28     | x       |
| b) 6.12                          | 8.06    | 7.51    | ...      | 12.08  | 4.32    | 3.51    | ...     | ...     | 32 Västerlösa                   | b) 6.20    | 9.34    |
| till                             | 8.16    | 8.00    | ...      | 12.17  | 4.45    | 4.00    | ...     | ...     | 36 Björkeberg                   | fr. 9.25   | ...     |
| ...                              | 8.26    | 8.08    | ...      | 12.25  | 4.57    | 4.09    | ...     | ...     | 40 Ledbergskulle                | fr. 9.17   | ...     |
| ...                              | V 8.34  | 8.16    | d) 12.33 | V 5.05 | 4.17    | ...     | ...     | ...     | 44 t. Brännlinge                | fr. 9.08   | ...     |
| ...                              | 9.22    | 8.37    | ...      | 12.55  | 5.37    | 4.40    | ...     | ...     | t. Linköping 148                | fr. 8.49   | ...     |
| ...                              | 11.29   | 11.29   | ...      | 3.28   | 7.54    | 7.54    | ...     | ...     | t. Norrköping 148, 120          | fr. 6.46   | ...     |
| ...                              | 5.17    | 5.17    | ...      | 6.50   | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Stockholm 148, 120           | fr. 10.02  | ...     |

**Zontaxa B.**  
tab. 331, i lokal-  
och samtrafik.  
b) Första onsd.  
i varje månad.  
c) Taget å stats-  
banan kan instäl-  
las sön- och helgd.  
d) Helgria onsd-  
dagar o. lörd. samt  
24 o. 31 dec., med  
undantag av första  
onsd. i varje må-  
nad.  
f) Sön- och helg-  
dagar 11.01.  
g) Hästholmens  
hamn.  
h) Endast lördag

## 151

| ... | ... | B 15<br>II, III | B 21<br>II, III | Km. | Stavsjö järnväg, Kolmården<br>spårvidd 0.600 | B 2<br>II, III | B 20<br>II, III | ...      |
|-----|-----|-----------------|-----------------|-----|----------------------------------------------|----------------|-----------------|----------|
| ... | ... | 9.00            | 4.05            | 0   | fr. Kolmården .....                          | t.             | 8.20            | 11.35    |
| ... | ... | x               | x               | 5   | ↘ Långängen (Mörkhult) .....                 | ↗              | x               | x        |
| ... | ... | 9-20            | 4.25            | 7   | t. Stavsjö .....                             | fr.            | 8.00            | 11.15    |
| ... | ... | b) 11.53        | b) 7.28         | ... | t. Norrköping 120 .....                      | fr.            | b) 6.15         | b) 8.36  |
| ... | ... | b) 10.05        | b) 5.20         | ... | t. Nyköping .. 120 .....                     | fr.            | b) 7.00         | b) 10.22 |
| ... | ... | b) 7.00         | b) 3.12         | ... | fr. Nyköping.. 120 .....                     | t.             | b) 10.06        | b) 1.20  |
| ... | ... | b) 8.36         | b) 3.45         | ... | fr. Norrköping 120 .....                     | t.             | b) 8.45         | b) 11.53 |
| ... | ... | 9.30            | 4.35            | 7   | fr. Stavsjö .....                            | t.             | 7.50            | 11.10    |
| ... | ... | 9.45            | 4.50            | 9   | ↘ Stavsjö bruk .....                         | ↗              | 7.40            | 11.00    |
| ... | ... | x               | x               | 12  | ↘ Stavsjö säg .....                          | ↗              | x               | x        |
| ... | ... | 10.10           | 5.15            | 17  | t. Virå .....                                | fr.            | 7.10            | 10.30    |

**Biljettpris:** pr km.: II 6 öre, III 4 öre. d) Anslutning finnes icke tills vidare.

**155 Mjölby—Hästholmen—Hjo—Stenstorp och åter. 155**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |         |         |         |       |                        |                      |     |        |         |        |         |        |        |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------|------------------------|----------------------|-----|--------|---------|--------|---------|--------|--------|-----|------|------|------|-----|--|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|--|------------------------|------|------|-----|------|-----|----|----------------|------|------|-------|--------|------|---------|----------|------------|------|-----|--------|--------|-------|----------------|------|------|-------|-------|------|------|-----|-------------|-----------------|-----|------|------|------|------|-----|---|-------|-------|------|------|------|---------------|-----|-------------|------|------|------|------|-------|------|-------|-------|--------|------|-----|--------------|-----|----|---------------|------|--------|------|-----|---|-------|-------|------|------|------|---------|------|-----|------|---------------|------|------|------|-----|-------|-------|--------|------|----|----------------|-----|----|------|------|--------------|------|-----|------|-------|--------|-----|---------|-----|--------------|------|-----|--------|--------|------|-------------|-----|----|------|-----|-------|------|------|-----------------|------|------|-----|------|------|-----|------------|-----|----|------|-----|-------|------|------|-----|------|------|-----|------|-----|----|--------------|-----|-----|------|-----|-------|------|------|-----|
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ...     | 10 22   | 10 22   | 8.38    | 12.47 | ...                    | fr. Stockholm 120    | ... | t.     | 5.17    | 5.17   | 9 22    | 6.47   | ...    |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ...     | 6.46    | 6.46    | 12.19   | 5.13  | ...                    | fr. Norrköping 120   | ... | t.     | 11.29   | 11.29  | 5.12    | 10 32  | ...    |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ...     | 7.20    | 7.20    | ...     | 1.25  | ...                    | fr. Åtvädersberg 147 | ... | t.     | 12.25   | 12.25  | ...     | ...    | ...    |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ...     | 8.51    | 8.51    | 1.40    | 6.52  | ...                    | fr. Linköping 120    | ... | t.     | 10.05   | 10.05  | 3.42    | 9.04   | ...    |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ...     | 10 22   | 10 22   | 7.32    | 8.40  | ...                    | fr. Malmö 121, 120   | ... | t.     | 6 22    | 6 22   | 9 26    | 7.15   | ...    |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ...     | 7.57    | 7.57    | 2.02    | 7 18  | ...                    | fr. Motala 107       | ... | t.     | 10.37   | 10.37  | 3.34    | 9 12   | ...    |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| <table><tr><td></td><td>P 5b</td><td>P 5a</td><td>P 1</td><td>P 3</td><td></td><td colspan="4">Mjöbby—Hästhölmens</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td></td><td colspan="4">fv. Mjöbby, spv. 1.435</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>c)</td><td>10.00</td><td>V10.15</td><td>2.55</td><td>d) 8 15</td><td>0</td><td>fr. Mjöbby</td><td>...</td><td>t.</td><td>V 8.30</td><td>S 8.55</td><td>2.40</td><td>d) 7.54</td><td>...</td></tr><tr><td></td><td>10.12</td><td>10.36</td><td>3.06</td><td>8 28</td><td>7</td><td>fr. Hogstad</td><td>...</td><td>t.</td><td>8.15</td><td>8.42</td><td>x 30</td><td>7 43</td><td>...</td></tr><tr><td></td><td>10.24</td><td>11.06</td><td>3.17</td><td>8 41</td><td>14</td><td>fr. Väderstad</td><td>...</td><td>t.</td><td>7.56</td><td>8.28</td><td>2.19</td><td>7 31</td><td>...</td></tr><tr><td></td><td>10.33</td><td>11.27</td><td>x 3.25</td><td>8 51</td><td>19</td><td>fr. Svanhals</td><td>...</td><td>t.</td><td>7.33</td><td>8.15</td><td>x 2.12</td><td>7 21</td><td>...</td></tr><tr><td></td><td>10.41</td><td>11.50</td><td>3.31</td><td>9 00</td><td>22</td><td>fr. Rök</td><td>...</td><td>t.</td><td>7.21</td><td>8.06</td><td>2.07</td><td>7 14</td><td>...</td></tr><tr><td></td><td>10.50</td><td>12.05</td><td>x 3.39</td><td>9 08</td><td>27</td><td>fr. Heda slätt</td><td>...</td><td>t.</td><td>6.57</td><td>7.55</td><td>x 5.59</td><td>7 06</td><td>...</td></tr><tr><td></td><td>11.00</td><td>V12.15</td><td>...</td><td>d) 9 15</td><td>31</td><td>fr. Hästhölm</td><td>...</td><td>t.</td><td>V 6.46</td><td>S 7.45</td><td>1.52</td><td>d) 6 58</td><td>...</td></tr><tr><td>c)</td><td>...</td><td>...</td><td>3.50</td><td>...</td><td>32</td><td>fr. Hästh. hamn</td><td>...</td><td>fr.</td><td>...</td><td>...</td><td>1.40</td><td>...</td><td>...</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                            |         |         |         |         |       |                        |                      |     |        |         |        |         |        |        |     | P 5b | P 5a | P 1  | P 3 |  | Mjöbby—Hästhölmens    |  |  |  |  |  |  |  |  |         | II, III | II, III | II, III | II, III |  | fv. Mjöbby, spv. 1.435 |      |      |     |      |     |    |                |      | c)   | 10.00 | V10.15 | 2.55 | d) 8 15 | 0        | fr. Mjöbby | ...  | t.  | V 8.30 | S 8.55 | 2.40  | d) 7.54        | ...  |      | 10.12 | 10.36 | 3.06 | 8 28 | 7   | fr. Hogstad | ...             | t.  | 8.15 | 8.42 | x 30 | 7 43 | ... |   | 10.24 | 11.06 | 3.17 | 8 41 | 14   | fr. Väderstad | ... | t.          | 7.56 | 8.28 | 2.19 | 7 31 | ...   |      | 10.33 | 11.27 | x 3.25 | 8 51 | 19  | fr. Svanhals | ... | t. | 7.33          | 8.15 | x 2.12 | 7 21 | ... |   | 10.41 | 11.50 | 3.31 | 9 00 | 22   | fr. Rök | ...  | t.  | 7.21 | 8.06          | 2.07 | 7 14 | ...  |     | 10.50 | 12.05 | x 3.39 | 9 08 | 27 | fr. Heda slätt | ... | t. | 6.57 | 7.55 | x 5.59       | 7 06 | ... |      | 11.00 | V12.15 | ... | d) 9 15 | 31  | fr. Hästhölm | ...  | t.  | V 6.46 | S 7.45 | 1.52 | d) 6 58     | ... | c) | ...  | ... | 3.50  | ...  | 32   | fr. Hästh. hamn | ...  | fr.  | ... | ...  | 1.40 | ... | ...        |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | P 5b    | P 5a    | P 1     | P 3     |       | Mjöbby—Hästhölmens     |                      |     |        |         |        |         |        |        |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | II, III | II, III | II, III | II, III |       | fv. Mjöbby, spv. 1.435 |                      |     |        |         |        |         |        |        |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| c)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 10.00   | V10.15  | 2.55    | d) 8 15 | 0     | fr. Mjöbby             | ...                  | t.  | V 8.30 | S 8.55  | 2.40   | d) 7.54 | ...    |        |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 10.12   | 10.36   | 3.06    | 8 28    | 7     | fr. Hogstad            | ...                  | t.  | 8.15   | 8.42    | x 30   | 7 43    | ...    |        |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 10.24   | 11.06   | 3.17    | 8 41    | 14    | fr. Väderstad          | ...                  | t.  | 7.56   | 8.28    | 2.19   | 7 31    | ...    |        |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 10.33   | 11.27   | x 3.25  | 8 51    | 19    | fr. Svanhals           | ...                  | t.  | 7.33   | 8.15    | x 2.12 | 7 21    | ...    |        |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 10.41   | 11.50   | 3.31    | 9 00    | 22    | fr. Rök                | ...                  | t.  | 7.21   | 8.06    | 2.07   | 7 14    | ...    |        |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 10.50   | 12.05   | x 3.39  | 9 08    | 27    | fr. Heda slätt         | ...                  | t.  | 6.57   | 7.55    | x 5.59 | 7 06    | ...    |        |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 11.00   | V12.15  | ...     | d) 9 15 | 31    | fr. Hästhölm           | ...                  | t.  | V 6.46 | S 7.45  | 1.52   | d) 6 58 | ...    |        |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| c)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ...     | ...     | 3.50    | ...     | 32    | fr. Hästh. hamn        | ...                  | fr. | ...    | ...     | 1.40   | ...     | ...    |        |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ...     | 12.18   | 1.37    | 7.00    | ...   | ...                    | t. Ödeshög 148       | ... | fr.    | L. 6.15 | ...    | 1.40    | V 4.30 | S 5.40 |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ...     | 2.54    | 2.54    | 6 43    | ...   | ...                    | t. Vadstena 148      | ... | fr.    | ...     | 11.06  | 11.23   | 5.48   | ...    |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ...     | ...     | ...     | 3.55    | ...   | ...                    | 0 fr. Hästh. hamn    | ... | fr.    | ...     | ...    | 1.35    | ...    | ...    |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ...     | ...     | ...     | 5.05    | ...   | ...                    | 20 t. Hjo            | ... | fr.    | ...     | ...    | 12.25   | ...    | ...    |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| <table><tr><td>P 1</td><td>P 3</td><td></td><td>P 5</td><td></td><td></td><td colspan="4">Hjo—Stenstorps järnv.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>II, III</td><td>II, III</td><td></td><td>II, III</td><td></td><td></td><td colspan="4">Hjo spv. 0.891</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8.30</td><td>1.20</td><td>...</td><td>5.20</td><td>...</td><td>0</td><td>fr. Hjo</td><td>...</td><td>t.</td><td>V 7.55</td><td>...</td><td>12.10</td><td>4.20</td><td>9 00</td><td>...</td></tr><tr><td>x</td><td>x</td><td>...</td><td>x</td><td>...</td><td>8</td><td>fr. Björkestorp</td><td>...</td><td>t.</td><td>x</td><td>...</td><td>x</td><td>x</td><td>x</td><td>...</td></tr><tr><td>8.46</td><td>1.36</td><td>...</td><td>5.36</td><td>...</td><td>14</td><td>fr. Mofalla</td><td>...</td><td>t.</td><td>7.35</td><td>...</td><td>11.54</td><td>4.04</td><td>8 45</td><td>...</td></tr><tr><td>x</td><td>x</td><td>...</td><td>x</td><td>...</td><td>20</td><td>fr. Styrsbult</td><td>...</td><td>t.</td><td>x</td><td>...</td><td>x</td><td>x</td><td>x</td><td>...</td></tr><tr><td>8.59</td><td>1.49</td><td>...</td><td>5.49</td><td>...</td><td>26</td><td>fr. Korsberga</td><td>...</td><td>t.</td><td>7.15</td><td>...</td><td>11.42</td><td>3.52</td><td>8 35</td><td>...</td></tr><tr><td>x</td><td>x</td><td>...</td><td>x</td><td>...</td><td>29</td><td>fr. Bilstorp</td><td>...</td><td>t.</td><td>6.59</td><td>...</td><td>x</td><td>x</td><td>x</td><td>...</td></tr><tr><td>9.10</td><td>2.00</td><td>...</td><td>6 00</td><td>...</td><td>20</td><td>fr. Fridene</td><td>...</td><td>t.</td><td>6.49</td><td>...</td><td>11.31</td><td>3.41</td><td>8 21</td><td>...</td></tr><tr><td>9.22</td><td>2.12</td><td>...</td><td>6 12</td><td>...</td><td>26</td><td>fr. Vreten</td><td>...</td><td>t.</td><td>6.21</td><td>...</td><td>11.18</td><td>3.28</td><td>8 05</td><td>...</td></tr><tr><td>9.28</td><td>2.18</td><td>...</td><td>6 18</td><td>...</td><td>29</td><td>fr. Stensbro</td><td>...</td><td>fr.</td><td>6.10</td><td>...</td><td>11.12</td><td>3.22</td><td>8 02</td><td>...</td></tr></table> |         |         |         |         |       |                        |                      |     |        |         |        |         |        |        | P 1 | P 3  |      | P 5  |     |  | Hjo—Stenstorps järnv. |  |  |  |  |  |  |  |  | II, III | II, III |         | II, III |         |  | Hjo spv. 0.891         |      |      |     |      |     |    |                |      | 8.30 | 1.20  | ...    | 5.20 | ...     | 0        | fr. Hjo    | ...  | t.  | V 7.55 | ...    | 12.10 | 4.20           | 9 00 | ...  | x     | x     | ...  | x    | ... | 8           | fr. Björkestorp | ... | t.   | x    | ...  | x    | x   | x | ...   | 8.46  | 1.36 | ...  | 5.36 | ...           | 14  | fr. Mofalla | ...  | t.   | 7.35 | ...  | 11.54 | 4.04 | 8 45  | ...   | x      | x    | ... | x            | ... | 20 | fr. Styrsbult | ...  | t.     | x    | ... | x | x     | x     | ...  | 8.59 | 1.49 | ...     | 5.49 | ... | 26   | fr. Korsberga | ...  | t.   | 7.15 | ... | 11.42 | 3.52  | 8 35   | ...  | x  | x              | ... | x  | ...  | 29   | fr. Bilstorp | ...  | t.  | 6.59 | ...   | x      | x   | x       | ... | 9.10         | 2.00 | ... | 6 00   | ...    | 20   | fr. Fridene | ... | t. | 6.49 | ... | 11.31 | 3.41 | 8 21 | ...             | 9.22 | 2.12 | ... | 6 12 | ...  | 26  | fr. Vreten | ... | t. | 6.21 | ... | 11.18 | 3.28 | 8 05 | ... | 9.28 | 2.18 | ... | 6 18 | ... | 29 | fr. Stensbro | ... | fr. | 6.10 | ... | 11.12 | 3.22 | 8 02 | ... |
| P 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | P 3     |         | P 5     |         |       | Hjo—Stenstorps järnv.  |                      |     |        |         |        |         |        |        |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| II, III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | II, III |         | II, III |         |       | Hjo spv. 0.891         |                      |     |        |         |        |         |        |        |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| 8.30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1.20    | ...     | 5.20    | ...     | 0     | fr. Hjo                | ...                  | t.  | V 7.55 | ...     | 12.10  | 4.20    | 9 00   | ...    |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | x       | ...     | x       | ...     | 8     | fr. Björkestorp        | ...                  | t.  | x      | ...     | x      | x       | x      | ...    |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| 8.46                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1.36    | ...     | 5.36    | ...     | 14    | fr. Mofalla            | ...                  | t.  | 7.35   | ...     | 11.54  | 4.04    | 8 45   | ...    |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | x       | ...     | x       | ...     | 20    | fr. Styrsbult          | ...                  | t.  | x      | ...     | x      | x       | x      | ...    |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| 8.59                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1.49    | ...     | 5.49    | ...     | 26    | fr. Korsberga          | ...                  | t.  | 7.15   | ...     | 11.42  | 3.52    | 8 35   | ...    |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | x       | ...     | x       | ...     | 29    | fr. Bilstorp           | ...                  | t.  | 6.59   | ...     | x      | x       | x      | ...    |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| 9.10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2.00    | ...     | 6 00    | ...     | 20    | fr. Fridene            | ...                  | t.  | 6.49   | ...     | 11.31  | 3.41    | 8 21   | ...    |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| 9.22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2.12    | ...     | 6 12    | ...     | 26    | fr. Vreten             | ...                  | t.  | 6.21   | ...     | 11.18  | 3.28    | 8 05   | ...    |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| 9.28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2.18    | ...     | 6 18    | ...     | 29    | fr. Stensbro           | ...                  | fr. | 6.10   | ...     | 11.12  | 3.22    | 8 02   | ...    |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| 12.05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4.10    | ...     | 8 42    | ...     | ...   | ...                    | t. Tidaholm 156      | ... | fr.    | g) 5 42 | ...    | 8.25    | 1.25   | 5.25   |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| <table><tr><td>P 7</td><td>P 9</td><td></td><td>P 11</td><td></td><td></td><td colspan="4">fr. Tidaholm 156</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>II, III</td><td>II, III</td><td></td><td>II, III</td><td></td><td></td><td>fr. Stenstorps</td></tr><tr><td>8.25</td><td>1.25</td><td>...</td><td>5.25</td><td>...</td><td>29</td><td>fr. Stenstorps</td></tr><tr><td>9.31</td><td>2.21</td><td>...</td><td>6 21</td><td>...</td><td>34</td><td>fr. Dala</td></tr><tr><td>9.42</td><td>2.32</td><td>...</td><td>6 32</td><td>...</td><td>39</td><td>fr. Stenstorps</td></tr><tr><td>9.50</td><td>2.40</td><td>...</td><td>6 40</td><td>...</td><td></td><td></td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |         |         |         |       |                        |                      |     |        |         |        |         |        |        | P 7 | P 9  |      | P 11 |     |  | fr. Tidaholm 156      |  |  |  |  |  |  |  |  | II, III | II, III |         | II, III |         |  | fr. Stenstorps         | 8.25 | 1.25 | ... | 5.25 | ... | 29 | fr. Stenstorps | 9.31 | 2.21 | ...   | 6 21   | ...  | 34      | fr. Dala | 9.42       | 2.32 | ... | 6 32   | ...    | 39    | fr. Stenstorps | 9.50 | 2.40 | ...   | 6 40  | ...  |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| P 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | P 9     |         | P 11    |         |       | fr. Tidaholm 156       |                      |     |        |         |        |         |        |        |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| II, III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | II, III |         | II, III |         |       | fr. Stenstorps         |                      |     |        |         |        |         |        |        |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| 8.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1.25    | ...     | 5.25    | ...     | 29    | fr. Stenstorps         |                      |     |        |         |        |         |        |        |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| 9.31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2.21    | ...     | 6 21    | ...     | 34    | fr. Dala               |                      |     |        |         |        |         |        |        |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| 9.42                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2.32    | ...     | 6 32    | ...     | 39    | fr. Stenstorps         |                      |     |        |         |        |         |        |        |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| 9.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2.40    | ...     | 6 40    | ...     |       |                        |                      |     |        |         |        |         |        |        |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| 12.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4.58    | ...     | 9 02    | ...     | ...   | ...                    | t. Skara 157         | ... | fr.    | 9 10    | ...    | 8.15    | 1.30   | 5.00   |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| 1.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 5.50    | ...     | 10 02   | ...     | ...   | ...                    | t. Lidköping 157     | ... | fr.    | 8 22    | ...    | 7.05    | 12.35  | 3.45   |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| 11.06                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3.06    | ...     | 7 42    | ...     | ...   | ...                    | t. Skövde 124        | ... | fr.    | 3 42    | ...    | 9.34    | 1.05   | 6.25   |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| 10.15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4.04    | ...     | 7 02    | ...     | ...   | ...                    | t. Falköping R. 124  | ... | fr.    | 12 42   | ...    | 10.29   | 2.30   | 7 15   |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| 1.19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 7 12    | ...     | 9 12    | ...     | ...   | ...                    | t. Göteborg 124      | ... | fr.    | 10 02   | ...    | 7.20    | 12.12  | 3.46   |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |
| 6 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 9 22    | ...     | 7.49    | ...     | ...   | ...                    | t. Stockholm 124     | ... | fr.    | 9 22    | ...    | ...     | ...    | ...    |     |      |      |      |     |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |         |         |  |                        |      |      |     |      |     |    |                |      |      |       |        |      |         |          |            |      |     |        |        |       |                |      |      |       |       |      |      |     |             |                 |     |      |      |      |      |     |   |       |       |      |      |      |               |     |             |      |      |      |      |       |      |       |       |        |      |     |              |     |    |               |      |        |      |     |   |       |       |      |      |      |         |      |     |      |               |      |      |      |     |       |       |        |      |    |                |     |    |      |      |              |      |     |      |       |        |     |         |     |              |      |     |        |        |      |             |     |    |      |     |       |      |      |                 |      |      |     |      |      |     |            |     |    |      |     |       |      |      |     |      |      |     |      |     |    |              |     |     |      |     |       |      |      |     |

## 156

**156** Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm. **156**  
**Biljettpris:** I lokaltrafik pr km.: II öre III 4; tur och retur 50 % mer. I samtrafik  
 Zontaxa B, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III: Tidaholm—Stenstorp i alla tåg. b) onsd.

**156 a.** Nossebro—Trollhättan—Nossebro.

**Järnvägen ännu ej öppnad för trafik.**

## 156 Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm.

**Biljettpris:** I lokaltrafik pr km.: II 7 öre III 4; tur och retur 50 % mer. I samtrafik  
**Zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar** II, III: Tidaholm—Stenstorp i alla dagar. a) onsd.

[illegible]











**162.** Zontaxa A. tab. 391 i lokal- o. samtrafik.  
Falköping-Ranten-Nässjö-Falköping-Ranten.  
Samtliga tåg å bandelen Jönköping-Bankeryd se tab. 162a till vänster.

**Direkta siffror.** II, III: Göteborg-Näsjö-Kalmar 245, 254, Göteborg-Näsjö 253, 254. b) Res. m. tåg 241 kunna mot särskild avrift disp. bäddad liggrpl. ett. till Falköping-R. intill tågs 241 ankomst till avgångsstat. c) Res. med tåg 241 kunna mot särskild avrift disp. bäddad liggrplats efter tågets ar. pastig-  
tågs 4 ankomst till Falköping-R. d) Tåg 1957 medför en personvagnsmängd d) 11/10 8/11, e/16 1915 17/1, 14/6 13/6, 10/1916. e/O.L.S.O. H. r/Helgtra lörd.  
nnesstat intill tårs 3 areober från Kalmar-R. f) Tåg 1957 medför en personvagnsmängd d) 11/10 8/11, e/16 1915 17/1, 14/6 13/6, 10/1916. e/O.L.S.O. H. r/Helgtra lörd.

| Country | Year | Population (millions) | Urban population (millions) | Urban population (% of total) | Urban population (thousands) |
|---------|------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Algeria | 1980 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 1985 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 1990 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 1995 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2000 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2005 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2010 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2015 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2020 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2025 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2030 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2035 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2040 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2045 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2050 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2055 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2060 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2065 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2070 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2075 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2080 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2085 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2090 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2095 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2100 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2105 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2110 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2115 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2120 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2125 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2130 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2135 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2140 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2145 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2150 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2155 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2160 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2165 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2170 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2175 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2180 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2185 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2190 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2195 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2200 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2205 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2210 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2215 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2220 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2225 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2230 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2235 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2240 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2245 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2250 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2255 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2260 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2265 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2270 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2275 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2280 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          | 4000                         |
| Algeria | 2285 | 10.0                  | 4.0                         | 40.0                          |                              |

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

| Country | Year | Value | Unit |
|---------|------|-------|------|
| Algeria | 1990 | 12.47 | ...  |
| Algeria | 1991 | 9.02  | ...  |
| Algeria | 1992 | 4.40  | ...  |
| Algeria | 1993 | 4.07  | ...  |
| Algeria | 1994 | ...   | ...  |
| Algeria | 1995 | ...   | ...  |
| Algeria | 1996 | ...   | ...  |
| Algeria | 1997 | ...   | ...  |
| Algeria | 1998 | ...   | ...  |
| Algeria | 1999 | ...   | ...  |
| Algeria | 2000 | ...   | ...  |
| Algeria | 2001 | ...   | ...  |
| Algeria | 2002 | ...   | ...  |
| Algeria | 2003 | ...   | ...  |
| Algeria | 2004 | ...   | ...  |
| Algeria | 2005 | ...   | ...  |
| Algeria | 2006 | ...   | ...  |
| Algeria | 2007 | ...   | ...  |
| Algeria | 2008 | ...   | ...  |
| Algeria | 2009 | ...   | ...  |
| Algeria | 2010 | ...   | ...  |
| Algeria | 2011 | ...   | ...  |
| Algeria | 2012 | ...   | ...  |
| Algeria | 2013 | ...   | ...  |
| Algeria | 2014 | ...   | ...  |
| Algeria | 2015 | ...   | ...  |
| Algeria | 2016 | ...   | ...  |
| Algeria | 2017 | ...   | ...  |
| Algeria | 2018 | ...   | ...  |
| Algeria | 2019 | ...   | ...  |
| Algeria | 2020 | ...   | ...  |
| Algeria | 2021 | ...   | ...  |
| Algeria | 2022 | ...   | ...  |
| Algeria | 2023 | ...   | ...  |
| Algeria | 2024 | ...   | ...  |
| Algeria | 2025 | ...   | ...  |
| Algeria | 2026 | ...   | ...  |
| Algeria | 2027 | ...   | ...  |
| Algeria | 2028 | ...   | ...  |
| Algeria | 2029 | ...   | ...  |
| Algeria | 2030 | ...   | ...  |
| Algeria | 2031 | ...   | ...  |
| Algeria | 2032 | ...   | ...  |
| Algeria | 2033 | ...   | ...  |
| Algeria | 2034 | ...   | ...  |
| Algeria | 2035 | ...   | ...  |
| Algeria | 2036 | ...   | ...  |
| Algeria | 2037 | ...   | ...  |
| Algeria | 2038 | ...   | ...  |
| Algeria | 2039 | ...   | ...  |
| Algeria | 2040 | ...   | ...  |
| Algeria | 2041 | ...   | ...  |
| Algeria | 2042 | ...   | ...  |
| Algeria | 2043 | ...   | ...  |
| Algeria | 2044 | ...   | ...  |
| Algeria | 2045 | ...   | ...  |
| Algeria | 2046 | ...   | ...  |
| Algeria | 2047 | ...   | ...  |
| Algeria | 2048 | ...   | ...  |
| Algeria | 2049 | ...   | ...  |
| Algeria | 2050 | ...   | ...  |
| Algeria | 2051 | ...   | ...  |
| Algeria | 2052 | ...   | ...  |
| Algeria | 2053 | ...   | ...  |
| Algeria | 2054 | ...   | ...  |
| Algeria | 2055 | ...   | ...  |
| Algeria | 2056 | ...   | ...  |
| Algeria | 2057 | ...   | ...  |
| Algeria | 2058 | ...   | ...  |
| Algeria | 2059 | ...   | ...  |
| Algeria | 2060 | ...   | ...  |
| Algeria | 2061 | ...   | ...  |
| Algeria | 2062 | ...   | ...  |
| Algeria | 2063 | ...   | ...  |
| Algeria | 2064 | ...   | ...  |
| Algeria | 2065 | ...   | ...  |
| Algeria | 2066 | ...   | ...  |
| Algeria | 2067 | ...   | ...  |
| Algeria | 2068 | ...   | ...  |
| Algeria | 2069 | ...   | ...  |
| Algeria | 2070 | ...   | ...  |
| Algeria | 2071 | ...   | ...  |
| Algeria | 2072 | ...   | ...  |
| Algeria | 2073 | ...   | ...  |
| Algeria | 2074 | ...   | ...  |
| Algeria | 2075 | ...   | ...  |
| Algeria | 2076 | ...   | ...  |
| Algeria | 2077 | ...   | ...  |
| Algeria | 2078 | ...   | ...  |
| Algeria | 2079 | ...   | ...  |
| Algeria | 2080 | ...   | ...  |
| Algeria | 2081 | ...   | ...  |
| Algeria | 2082 | ...   | ...  |
| Algeria | 2083 | ...   | ...  |
| Algeria | 2084 | ...   | ...  |
| Algeria | 2085 | ...   | ...  |
| Algeria | 2086 | ...   | ...  |
| Algeria | 2087 | ...   | ...  |
| Algeria | 2088 | ...   | ...  |
| Algeria | 2089 | ...   | ...  |
| Algeria | 2090 | ...   | ...  |
| Algeria | 2091 | ...   | ...  |
| Algeria | 2092 | ...   | ...  |
| Algeria | 2093 | ...   | ...  |
| Algeria | 2094 | ...   | ...  |
| Algeria | 2095 | ...   | ...  |

|     |     |       |     |                           |                 |      |     |
|-----|-----|-------|-----|---------------------------|-----------------|------|-----|
| ... | ... | 9 40  | ... | Västervik 202, 143 fr.    | ...             | 7,00 | ... |
| ... | ... | 9 40  | ... | t. Kalmar 203 ..... fr.   | ...             | 8,20 | ... |
| ... | ... | 9 40  | ... | t. Öskarshamn 202 ... fr. | (Hultfred) 4 22 | 8,00 | ... |
| ... | ... | 9 43  | ... | ...                       | ...             | ...  | ... |
| ... | ... | 10 30 | ... | ...                       | ...             | ...  | ... |
| ... | ... | 10 30 | ... | ...                       | ...             | ...  | ... |
| ... | ... | 10 34 | ... | ...                       | ...             | ...  | ... |
| ... | ... | 11 34 | ... | ...                       | ...             | ...  | ... |
| ... | ... | 6 00  | ... | ...                       | ...             | ...  | ... |
| ... | ... | 5,20  | ... | ...                       | ...             | ...  | ... |

**163.** Tidaholm—Vartofta—Åsarp. **163.** *Zontaxa C*, tab. 331, i lokal- och samtrafik b) Onsd. 515.

|      |       |      |     |      |     |               |        |        |     |     |       |      |      |     |
|------|-------|------|-----|------|-----|---------------|--------|--------|-----|-----|-------|------|------|-----|
| ...  | 8.30  | 1.20 | ... | 6.30 | ... | fr. Hjo       | 155,   | 156... | t.  | ... | 12.10 | 4.20 | 9.00 | ... |
| 5.15 | 10.50 | 3.00 | ... | 7.40 | ... | fr. Stenstora | 156... | t.     | ... | ... | 9.50  | 2.40 | 6.40 | ... |

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

*W* och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar;  
..... = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar,  
..... Gäddede 157, 161 ... fr. ...  
..... 9 Ld .....  
..... 8.35§ 11.00 § ...

10

100

162a.

*d)* se *d)* tab. 162.

## Samtliga tåg Bankeryd—Jönköping och åter.

162a.

|         |       |         |         |         |       |         |         |         |         |         |         |                                |       |              |  |  |  |  |  |  |  |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |       |
|---------|-------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------|-------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|-------|
| P 241   | P 259 | P 267   | P 273   | P 265   | P 263 | P 237   | P 249   | P 279   | P 261   | P 243   | P 271   | Statens årsberättelse för 1935 |       |              |  |  |  |  |  |  |  | P 260 | P 266   | P 244   | P 264   | P 246   | P 238   | P 250   | P 258   | P 280   | P 262   | P 276   | P 242   |      |       |
| II, III | III   | II, III | II, III | II, III | III   | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Sv. 1, 435                     |       |              |  |  |  |  |  |  |  | III   | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |      |       |
| 5 23    | 7 05  | 8 13    | 8 52    | 8 52    | 10 26 | 1 24    | 3 44    | 4 31    | 4 55    | 6 05    | 8 00    | 8 32                           | 9 44  | Fr. Bankeryd |  |  |  |  |  |  |  |       |         | 6 58    | 7 52    | 8 12    | 10 19   | 12 06   | 1 04    | 3 39    | 4 30    | 5 48    | 7 44    | 9 34 | 11 14 |
|         | x     | x       | x       | x       | x     | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x                              | x     | Trångålla    |  |  |  |  |  |  |  |       |         | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x    | x     |
|         | x     | x       | p       | x       | x     | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x                              | x     | Kortebo      |  |  |  |  |  |  |  |       |         | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x    | x     |
|         | x     | x       | x       | x       | x     | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x                              | x     | Vilhelmsro   |  |  |  |  |  |  |  |       |         | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x    | x     |
|         | x     | x       | x       | x       | x     | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x                              | x     | Kaptensbo    |  |  |  |  |  |  |  |       |         | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x    | x     |
| 5 46    | 7 28  | 8 36    | 9 19    | 9 14    | 10 49 | 1 46    | 3 56    | 4 54    | 5 23    | 6 28    | 8 23    | 8 42                           | 10 07 | Jönköping    |  |  |  |  |  |  |  |       |         | 6 34    | 7 33    | 7 52    | 9 55    | 11 44   | 12 40   | 3 15    | 3 57    | 5 24    | 7 20    | 9 10 | 11 00 |

¶ och ..... = vardagar; § och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i lagens gång; \* = jag passerar;

**164.** Skövde—Axvall—Skövde. **164.**

**Biljettpris:** I lokaltrafik per km.: II 5 öre, III 3.25 öre.  
I samtrafik zontaxa B, tab. 331. b/ § 2.10. c/ § 2.20.

# Motorvagn

uthyres å Tidaholms järnväg för extraresor. Beställning göres å någon av järnvägens stationer eller hos Trafikchefen, tel. N:o 92 o. 109, Tidaholm.

**163.** Tidaholm—Vartofta—Åsarp. **163.**

[illegible]



**170.** Munkedal—Lysekil—Munkedal. **170.**

**Zontaxa Å**, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. b) Tågomyte vid S

[illegible]

**OBS!** På grund av den nya avgångstiden, kl. 4.28 e. m. från Göteborg, Kunnas resande från Blekinge, Småland, Östergötland m. fl. orter via Nässjö ank. till Lysekil samma dag kl. 8.46 e. m.

165. Moholm—Mariestad—Moholm. 165.

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km. II 8 öre, III 5, tur- och retur II 10,5, III 7;  
i samtrafik zontaxa D tab. 331.

|       |      |       |       |       |     |                        |          |      |         |      |       |       |      |      |
|-------|------|-------|-------|-------|-----|------------------------|----------|------|---------|------|-------|-------|------|------|
| 9 42  | ...  | ...   | 8.38  | 12.47 | ... | fr. Stockholm          | G 124    | ...  | t.      | ...  | 6.22  | 9.28  | ...  | 7.49 |
| 10 02 | ...  | 7.20  | 12.12 | ...   | ... | fr. Göteborg           | 124      | ...  | t.      | 9.31 | 4.16  | 7.10  | 6.23 | 7.02 |
| 1 22  | 7.38 | 11.11 | 3.11  | 4.36  | ... | fr. Skövde             | 124      | ...  | t.      | 9.31 | 4.16  | 7.10  | 6.23 | 7.02 |
| 1 31  | p 1  | 8.3   | p 5   | p 9   | ... | Maristad—Möbols järnv. | ...      | 8.8  | ...     | p 6  | p 2   | p 10  | p 4  | ...  |
| 1 33  | p 1  | 11    | 11    | 11    | 11  | Maristad, syn. 0.89    | ...      | 8.8  | ...     | 11   | 11    | 11    | 11   | 11   |
| 5 42  | 9.05 | 11.55 | 3.42  | 6.09  | 0   | Moholm                 | ...      | 8.45 | 11.41   | 2.33 | 5.43  | 11.44 | ...  | ...  |
| x     | x    | x     | x     | x     | ... | Valla                  | ...      | x    | x       | x    | x     | x     | x    | x    |
| x     | x    | x     | x     | x     | ... | Säkestad.              | ...      | x    | x       | x    | x     | x     | x    | x    |
| 6.07  | 9.30 | 12.21 | 4.07  | x 23  | 10  | Julia                  | ...      | 8.20 | x 11.18 | 2.09 | 5.19  | 11.20 | ...  | ...  |
| x     | x    | x     | x     | x     | ... | Svanödan               | ...      | x    | x       | x    | x     | x     | x    | x    |
| 6.25  | 9.48 | 12.40 | 4.25  | 6.31  | 18  | Maristad.              | ...      | 8.00 | 11.00   | 1.50 | 5.00  | 11.00 | ...  | ...  |
| 7.31  | ...  | 4.21  | ...   | 7.51  | ... | Edvicki Kinnok.        | 161, 160 | ...  | 9.30    | ...  | 1.26  | 10.27 | ...  | ...  |
| 8.10  | ...  | 5.09  | ...   | 8.52  | ... | Lidköping              | 161, 160 | ...  | 8.30    | ...  | 12.36 | 9.12  | ...  | ...  |
| 8.20  | b 2  | 10    | 4.57  | ...   | ... | Skara                  | 161      | ...  | 8.30    | ...  | 12.40 | 9.12  | ...  | ...  |

## 171

## Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

## 171

**Zontaxa F.** tab. 53, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Kristiani—Hälsingsborg F 41, 42; Kristiania—Malmö 41, 42; II, III: Kristiania—Hälsingsborg F 37, 38; Kristiania—Malmö—Trällevor F 37, 38. **Sittvagnar** I, II: Kristiania—Hälsingsborg—Köpenhamn 37, 38; Kristiania—Malmö 37, 38. **Vagnen** går banden Malmö—Trällevor som sittvagn). **Restaurangvagn** Malmö Ed. 41, 42. **Tullstation:** till Sverige Mon, till Norge i Korsnäs eller Fredrikshald. **g) Angmotovagn.** c) Tegen 31 till 38, varifrån i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. **e) \$ 6,35.** m) Sittvagn till Le, maritima ångbåtsförbindelse å Stora Le och Dalslands kanal. **e) Över Ludvika 51, 53, 68, 70.** **f) Öve Käl 51, 53, 120, 124.** **g) Över Öxnared—Herrljunga 51, 180, 124.** **h) Över Göteborg 51, 12.** **v) S. o. H. 3.05.**

[illegible]

## 172.

Bengtsfors—Uddevalla—Bengtsfors.

## 159

**Zontaxa B.** tab. 331, i lokal- och samtrafik.

| P 1     | B 3     | P 5     | B 7     | P 8     | B 2                 | P 4     | B 6     | P 8     |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III             | II, III | II, III | II, III |
| 5.25    | 7.15    | 3.35    | 11.05   | 0 fr.   | 10.30               | 2.05    | 6.08    | 10.35   |
| 5.59    | 7.33    | x3.48   | 11.22   | 6       | 10.17               | 1.52    | 5.53    | 10.23   |
| x5.54   | 7.54    | 4.04    | 11.42   | 12      | 10.00               | 1.41    | 5.35    | x10.19  |
| x6.10   | 8.17    | x       | 12.02   | 20      | 9.38                | x1.23   | 5.12    | x9.52   |
| x       | x       | x       | (\$)    | 29      | x                   | x       | x       | x       |
| 6.31    | 8.44    | 4.41    | 12.28   | 29 t.   | 9.15                | 1.06    | 4.50    | 9.35    |
| ...     | 3.13    | 9.32    | 3.20    | ...     | 4.32                | 8.05    | 1.52    | 5.25    |
| 8.57    | ...     | 6.32    | 4.29    | ...     | 8.52                | 10.40   | ...     | ...     |
| 12.00   | ...     | 9.32    | 8.52    | ...     | 5.45                | 7.44    | ...     | ...     |
| 5.45    | ...     | ...     | 7.44    | ...     | ...                 | 8.52    | 9.42    | ...     |
| 8.52    | ...     | ...     | 10.40   | ...     | ...                 | 4.29    | 6.22    | ...     |
| 8.18    | 6.43    | 4.10    | 12.00   | ...     | 10.00               | ...     | 5.35    | 11.12   |
| 6.35    | 9.16    | 4.48    | 1.07    | 29      | fr. Bäckfors.....   | t.      | 8.43    | 9.00    |
| x       | x       | x       | 1.05    | 29      | St. Bon.....        | x       | x       | x       |
| x6.48   | 9.39    | x       | 1.30    | 38      | Skällsäter.....     | 8.23    | 8.43    | x12.40  |
| x       | x       | x       | x       | 38      | Harsängen.....      | x       | x       | x       |
| x       | 10.01   | x       | 1.52    | 46      | Tängelanda.....     | 7.58    | x       | x       |
| 7.10    | 10.18   | 5.22    | 2.09    | 48      | Högsäter.....       | 7.50    | 8.21    | 12.22   |
| 7.23    | 10.34   | x       | 2.25    | 54      | Hjartsäter.....     | 7.24    | x8.02   | x       |
| 7.34    | 10.53   | 5.42    | 2.45    | 54      | Färgelanda.....     | 7.11    | 7.52    | 12.00   |
| 7.43    | 11.29   | x       | 3.08    | 61      | Ödeborg.....        | 6.58    | 7.43    | 11.52   |
| x7.50   | 11.41   | x       | 3.20    | 61      | Ellenö.....         | 6.38    | 7.33    | 11.42   |
| x8.03   | 11.58   | 6.09    | 3.38    | 71      | Nättjebacka.....    | 6.18    | 7.20    | x11.30  |
| 8.14    | x12.12  | x       | 3.54    | 78      | Lane.....           | 6.02    | x7.06   | x11.19  |
| x       | x       | x       | x       | 78      | Hogsjön.....        | x       | x       | x       |
| x8.38   | x       | x6.38   | x       | 89      | Oddevalla S. J..... | x       | x       | x       |
| 8.41    | 12.42   | 6.41    | 4.25    | 89 t.   | Oddevalla U. V..... | 5.25    | 6.35    | 10.50   |
| 11.16   | 5.31    | 9.12    | ...     | ...     | 5.25                | 6.35    | 10.50   | 1.00    |
| 12.26   | ...     | 9.14    | ...     | ...     | 7.22                | 7.22    | 7.30    | 9.53    |
| 12.30   | 4.35    | 11.22   | ...     | ...     | ...                 | ...     | 6.18    | ...     |
|         |         |         |         | ...     | 5.20                | 5.20    | 5.18    | ...     |



## 175

## Strömstad—Göteborg.

**Zontaxa A**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Strömstad—Göteborg—Stockholm

[illegible]

**175**  
C 231 (vagnen går Göteborg S. J.  
—Stockholm C delvis som II kl.  
—sovvagn).  
b) Helgfr. lörd. till Ytterby. c) Helg-  
fria onsd. och lörd. d) Tåg-  
byte i Olskroken. e) Tågbyte  
i Smedberg.

## 175

## Göteborg—Strömstad.

**Zontaxa A**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm C—Göteborg.

| fr. Stockholm C 124..... |                                 | ...          | ...          | 9 02             | ...              | ...              | ...          | ...          | ...              | ...          | 8.38 | 8.38             |              |
|--------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|------|------------------|--------------|
| fr. Malmö 126.....       |                                 | 10 16        | 10 16        | 10 16            | ...              | ...              | 7.40         | 7.40         | ...              | ...          | ...  | 10.30            |              |
| Km.                      | Statens järnvägar<br>spv. 1.435 | P 240<br>III | P 558<br>III | P 230<br>II, III | P 582<br>II, III | P 576<br>II, III | P 560<br>III | P 562<br>III | P 232<br>II, III | P 572<br>III | ...  | P 234<br>II, III | P 568<br>III |
| 0                        | fr. Göteborg S J X.....         | e) 4 45      | e) 5 45      | 7.30             | \$ 9.55          | 12.26            | 3.05         | h) 3.34      | 4.28             | 5.22         | ...  | 7 20             | 7 41         |
| 2                        | Olskroken.....                  | p4 50        | p5 50        | 7.35             | 10.00            | 12.31            | 3.10         | 3.39         | 4.33             | p5.26        | ...  | 7 25             | p7 45        |
| 4                        | Göteborg - Tingsstad.....       | a            | x            | x                | x                | x                | x            | x            | x                | x            | ...  | x                | x            |
| ...                      | Lillhagen.....                  | a            | x            | x                | x                | x                | x            | x            | x                | x            | ...  | x                | x            |
| ...                      | Tuve.....                       | a            | x            | x                | x                | x                | x            | x            | x                | x            | ...  | x                | x            |
| 15                       | Säve.....                       | a5 19        | e) 6.25      | 7.56             | 10.24            | 12.54            | 3.37         | 3.56         | 4.49             | 5.49         | ...  | p 7 42           | 8 12         |
| 22                       | Ytterby.....                    | a5 30        | e) 6.36      | 8.06             | 10.37            | 1.04             | till         | 4.07         | 4.59             | till         | ...  | 7 53             | till         |
| ...                      | Skärby.....                     | a            | till         | x                | x                | x                | x            | x            | x                | x            | ...  | x                | x            |
| ...                      | Kode.....                       | a            | ...          | x                | x                | x                | x            | x            | x                | x            | ...  | x                | x            |
| 37                       | Jörlanda.....                   | 5 56         | ...          | 8.29             | 11.00            | 1.27             | ...          | 4.31         | 5.22             | ...          | ...  | 8 22             | ...          |
| 48                       | Vallen.....                     | 6.09         | ...          | x                | x                | x                | x            | x            | x                | x            | ...  | x                | x            |
| ...                      | Stenungsund.....                | till         | ...          | 8.45             | 11.16            | 1.43             | ...          | h) 4.44      | 5.37             | ...          | ...  | 8 39             | ...          |
| ...                      | Odsåmål.....                    | ...          | ...          | x                | x                | x                | x            | till         | x                | ...          | ...  | x                | x            |
| 60                       | Svenshögen.....                 | ...          | ...          | 9.03             | 11.34            | 2.01             | ...          | 5.55         | ...              | ...          | ...  | 8 58             | ...          |
| ...                      | Skafteröd.....                  | ...          | ...          | x                | x                | x                | ...          | ...          | x                | ...          | ...  | x                | x            |
| 69                       | Ljungsåle.....                  | ...          | ...          | 9.21             | 11.52            | 2.19             | ...          | 6 13         | ...              | ...          | ...  | 9 16             | ...          |
| ...                      | Resteröd.....                   | ...          | ...          | x                | x                | x                | ...          | x            | ...              | ...          | ...  | x                | x            |
| 79                       | Grohed.....                     | ...          | ...          | 9.37             | 12.08            | 2.35             | ...          | 6 28         | ...              | ...          | ...  | x                | x            |
| ...                      | Hojentorp (öppen 1/5-12/5)      | P 578        | ...          | ...              | ...              | ...              | g 12 12      | ...          | 6 28             | ...          | ...  | 9 32             | ...          |
| 89                       | Uddevalla S J X.....            | II, III      | ...          | 9.53             | \$ 12.22         | V 2.49           | III          | ...          | 6 41             | ...          | ...  | 9 50             | ...          |
| ...                      | fr. Herrljunga 180.....         | ...          | ...          | 5 18             | ...              | ...              | 10.02        | ...          | 1.40             | ...          | ...  | ...              | ...          |
| 89                       | fr. Uddevalla S J X.....        | 6.49         | ...          | 10.03            | ...              | ...              | V 3.17       | ...          | 6 48             | ...          | ...  | ...              | ...          |
| ...                      | Torsberg.....                   | x            | ...          | x                | ...              | ...              | x            | ...          | x                | ...          | ...  | ...              | ...          |
| 101                      | Hogstorp.....                   | 7.09         | ...          | 10.22            | ...              | ...              | 4.06         | ...          | 7 07             | ...          | ...  | ...              | ...          |
| ...                      | Saltkallan.....                 | x            | ...          | x                | ...              | ...              | x            | ...          | x                | ...          | ...  | ...              | ...          |
| 110                      | t. Munkedal.....                | 7.25         | ...          | 10.35            | ...              | ...              | V 4.28       | ...          | 7 20             | ...          | ...  | ...              | ...          |
| ...                      | t. Lysekil 170.....             | 9 05         | ...          | 12.38            | \$ 12.02         | ...              | ...          | ...          | 8 46             | ...          | ...  | ...              | ...          |
| ...                      | fr. Lysekil 170.....            | 6.12         | ...          | 7.25             | \$ 9.28          | ...              | ...          | ...          | 4.35             | ...          | ...  | ...              | ...          |
| 110                      | fr. Munkedal.....               | 7.28         | ...          | 10.41            | ...              | ...              | ...          | ...          | 7 25             | ...          | ...  | ...              | ...          |
| ...                      | Smedberg.....                   | x7.37        | ...          | ...              | ...              | ...              | ...          | ...          | x7.33            | ...          | ...  | ...              | ...          |
| 119                      | Dingle.....                     | 7.47         | ...          | 10.56            | ...              | ...              | ...          | ...          | 7 43             | ...          | ...  | ...              | ...          |
| 126                      | Hällevadsholm.....              | 7.59         | ...          | 11.07            | ...              | ...              | ...          | ...          | 7 54             | ...          | ...  | ...              | ...          |
| 131                      | Rabbalshede.....                | 8.08         | ...          | 11.15            | ...              | ...              | ...          | ...          | 8 02             | ...          | ...  | ...              | ...          |
| 144                      | Orrekläpp.....                  | 8.24         | ...          | 11.30            | ...              | ...              | ...          | ...          | 8 17             | ...          | ...  | ...              | ...          |
| 148                      | Tanum [420].....                | 8.32         | ...          | 11.37            | ...              | ...              | ...          | ...          | 8 24             | ...          | ...  | ...              | ...          |
| ...                      | Mjölkeröd.....                  | x            | ...          | x                | ...              | ...              | ...          | ...          | x                | ...          | ...  | ...              | ...          |
| 153                      | Kragenäs.....                   | 8.48         | ...          | 11.51            | ...              | ...              | ...          | ...          | 8 39             | ...          | ...  | ...              | ...          |
| 163                      | Överby.....                     | 8.57         | ...          | 11.59            | ...              | ...              | ...          | ...          | 8 47             | ...          | ...  | ...              | ...          |
| ...                      | Varp.....                       | x            | ...          | x                | ...              | ...              | ...          | ...          | x                | ...          | ...  | ...              | ...          |
| 173                      | Skee.....                       | 9.13         | ...          | 12.15            | ...              | ...              | ...          | ...          | 9 03             | ...          | ...  | ...              | ...          |
| 181                      | t. Strömstad.....               | 9.24         | ...          | 12.26            | ...              | ...              | ...          | ...          | 9 14             | ...          | ...  | ...              | ...          |

Strömstad 230. **Sovvagn II:**  
Stockholm C.—Göteborg—Uddevalla S. J. 230 (Vagnen fortsätter som sittvagn till Strömstad).  
e) Helgfr. lörd. e) Vardagar utom lörd. h) Helgfria onsd. och lörd.

och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inskränkning i tågerna gång; » = tåg passera; »











184.

## Göteborg—Särö—Göteborg.

(Vardagsstrafiken)

184.

Zontaxa G, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

b) Endast lördagar.

| P 1<br>III | P 3<br>III | P 5<br>III | P 7<br>III | P 9<br>III | P 11<br>III | P 13<br>III | P 15<br>III | P 17<br>III | Km.  | Göteborg—Särö järnväg,<br>Göteborg, spv. 1.435 | P 2<br>III | P 4<br>III | P 6<br>III | P 8<br>III | P 10<br>III | P 12<br>III | P 14<br>III | P 16<br>III | P 18<br>III |
|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 7.42       | 11.00      | 12.50      | 2.20       | 3.30       | 5.30        | 7.30        | 9.30        | 11.40       | 0    | fr. S:s Göteborg..... t.                       | 7.30       | 8.40       | 10.08      | 1.09       | 3.47        | 4.35        | 6.25        | 8.22        | 10.25       |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 2    | Frelundaborg..... t.                           | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 3    | Högsbo..... t.                                 | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| 7.53       | 11.09      | 1.03       | 2.29       | 3.39       | 5.39        | 7.29        | 9.41        | 11.50       | 4    | Järnbrott..... t.                              | 7.20       | 8.32       | 10.00      | 1.01       | 3.39        | 4.25        | 6.12        | 8.19        | 10.12       |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 7    | Askim..... t.                                  | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 8    | Hovås..... t.                                  | x7.13      | x8.24      | x9.53      | x12.53     | x3.31       | x4.15       | x6.02       | x8.12       | x10.10      |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 9.5  | Järkholmen..... t.                             | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 11   | Bråttkärr..... t.                              | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 11.5 | Amundön..... t.                                | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| 8.12       | 11.28      | 1.40       | 2.47       | 3.58       | 5.58        | 8.00        | 10.00       | 12.08       | 13   | Billdal..... t.                                | 7.01       | 8.12       | 9.41       | 12.41      | 3.19        | 3.58        | 5.57        | 8.00        | 10.00       |
| x          | x          | x          | ank.       | x          | x           | x           | x           | x           | 16   | Heden..... t.                                  | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 17.5 | Sandlykan..... t.                              | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 19   | Kullavik..... t.                               | x6.49      | x8.00      | x9.29      | x12.29     | x3.35       | x5.45       | x7.48       | x9.49       | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 20   | Malevik..... t.                                | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 22   | Budskar..... t.                                | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| 8.33       | 11.49      | 2.27       | x          | 4.19       | 6.19        | 8.23        | 10.19       | 12.23       | 23   | Släp..... t.                                   | 6.40       | 7.51       | 9.20       | 12.20      | x           | 3.20        | 5.36        | 7.29        | 9.41        |
| x          | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | 23.5 | Munkeskullen..... t.                           | x          | x          | x          | x          | x           | x           | x           | x           | x           |
| 8.37       | 11.53      | 2.30       | x          | 4.23       | 6.23        | 8.27        | 10.23       | 12.27       | 24   | Särö..... t.                                   | 6.35       | 7.45       | 9.15       | 12.15      | x           | 3.10        | 5.30        | 7.24        | 9.38        |

## Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helgdagsstrafiken)

|     |     |     | P 19<br>III | P 21<br>III | P 23<br>III | P 25<br>III | P 27<br>III | P 29<br>III | Km.  | Göteborg—Särö j.,<br>Göteborg, spv. 1.435 | P 20<br>III | P 22<br>III | P 24<br>III | P 26<br>III | P 28<br>III | P 30<br>III |     |     |     |
|-----|-----|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|-------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | 10.00       | 11.30       | 1.00        | 4.00        | 7.00        | 10.00       | 0    | fr. S:s Göteborg..... t.                  | 8.40        | 9.55        | 12.28       | 3.00        | 5.53        | 8.55        | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 2    | Frelundaborg..... t.                      | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 3    | Högsbo..... t.                            | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.11       | 11.39       | 1.11        | 4.09        | 7.11        | 10.02       | 4    | Järnbrott..... t.                         | 8.32        | 9.45        | 12.18       | 2.50        | 5.45        | 8.42        | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 7    | Askim..... t.                             | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 8    | Hovås..... t.                             | x8.24       | x9.38       | x12.11      | x2.42       | x5.37       | x8.32       | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 9.5  | Järkholmen..... t.                        | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 11   | Bråttkärr..... t.                         | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 11.5 | Amundön..... t.                           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.31       | 11.59       | 1.30        | 4.28        | 7.20        | 10.28       | 13   | Billdal..... t.                           | 8.12        | 9.26        | 11.59       | 2.29        | 5.25        | 8.22        | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 16   | Heden..... t.                             | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 17.5 | Sandlykan..... t.                         | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 19   | Kullavik..... t.                          | x8.00       | x9.14       | x11.48      | x2.16       | x5.14       | x8.14       | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 20   | Malevik..... t.                           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 22   | Budskar..... t.                           | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.53       | 12.19       | 1.51        | 4.47        | 7.51        | 10.53       | 23   | Släp..... t.                              | 7.51        | 9.05        | 11.39       | 2.06        | 5.05        | 8.05        | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | x           | x           | x           | x           | x           | x           | 23.5 | Munkeskullen..... t.                      | x           | x           | x           | x           | x           | x           | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.57       | 12.23       | 1.55        | 4.51        | 7.55        | 10.57       | 24   | Särö..... t.                              | 7.45        | 9.00        | 11.34       | 2.00        | 5.00        | 8.00        | ... | ... | ... |

186

## Varberg—Ätran—

186

## —Kinnared—Varberg.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. Direkta  
sittvagnar II, III: Varberg—Kinnared 71, 72, 73, 74.

b) Onsd., lörd., sönd. o. helgd. 3.11.

c) Onsd., lörd., sönd. o. helgd. 12.05.

| B 71<br>II, III | P 73<br>II, III | P 75<br>II, III | Km. | Varberg—Ätrons järnväg,<br>Varberg, spv. 1.435 | P 76<br>II, III | P 72<br>II, III | B 74<br>II, III |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----|------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 5.20            | 12.00           | 5.30            | 0   | fr. Varberg..... t.                            | 8.15            | 2.40            | 9.15            |
| x               | x               | x               | 5   | Trasöv..... t.                                 | x               | x               | x               |
| x               | x               | x               | 7   | Hunestad..... t.                               | x               | x               | x               |
| 5.55            | 12.22           | 5.52            | 10  | Grimeton..... t.                               | 7.54            | 2.19            | 8.49            |
| 6.20            | 12.29           | 5.59            | 14  | Rolfstorp..... t.                              | 7.45            | 2.12            | 8.32            |
| x               | x               | x               | 17  | Obbhult..... t.                                | x               | x               | x               |
| x               | x               | x               | 21  | Åkulla..... t.                                 | x               | x               | x               |
| 6.55            | 12.57           | 6.22            | 26  | Skinnarhyngen..... t.                          | 7.16            | 1.45            | 7.50            |
| 7.05            | 1.05            | 6.35            | 31  | t. Ullared..... t.                             | 7.07            | 1.36            | 7.32            |
| 10.36           | 2.33            | 7.52            | t.  | Holstjunga 195..... t.                         | 5.52            | 11.50           | 5.18            |
| 12.10           | 3.45            | 8.52            | t.  | Limmared 195..... t.                           | x               | 9.50            | 4.00            |
| 8.45            | 3.25            | 8.45            | t.  | Falkenberg 195..... t.                         | 11.50           | 5.34            | x               |
| ...             | 9.50            | 4.00            | fr. | Limmared 195..... t.                           | 12.10           | 3.45            | x               |
| 5.32            | 11.50           | 5.18            | fr. | Holstjunga 195..... t.                         | 10.36           | 2.33            | x               |
| ...             | 11.50           | 5.34            | fr. | Falkenberg 195..... t.                         | 8.45            | 3.25            | 8.45            |
| 7.30            | 1.35            | 7.18            | 31  | fr. Ullared..... t.                            | 6.56            | 1.06            | 7.12            |
| x               | x               | x               | 38  | Spetsbo..... t.                                | x               | x               | x               |
| 8.01            | 2.02            | 7.42            | 41  | Gällared..... t.                               | 6.36            | 12.46           | 6.52            |
| x               | x               | x               | 45  | Silvergårde..... t.                            | x               | x               | x               |
| 8.20            | 2.20            | 7.59            | 49  | t. Ätran..... t.                               | 6.18            | 12.22           | 6.35            |
| G 71<br>II, III | G 73<br>II, III |                 |     | Halmstad—Nässjö jvg,<br>Halmstad, spv. 1.435   | G 72<br>II, III | G 74<br>II, III |                 |
| 9.00            | 3.30            | ...             | 0   | fr. Ätran..... t.                              | 11.59           | 6.25            | ...             |
| 9.27            | 3.57            | ...             | 6   | Fegen..... t.                                  | 11.44           | 6.10            | ...             |
| x               | x               | ...             | 9   | Skogsgårde..... t.                             | x               | x               | ...             |
| x               | x               | ...             | 15  | Ählyte..... t.                                 | x               | x               | ...             |
| 0.00            | 4.30            | ...             | 18  | t. Kinnared..... t.                            | 11.05           | 5.25            | ...             |
| 4.40            | 9.10            | ...             | t.  | Nässjö 191..... t.                             | 6.55            | 10.05           | ...             |
| 4.30            | 9.25            | ...             | t.  | Jönköping Hamn 191..... t.                     | 6.50            | 9.25            | ...             |
| 2.10            | 7.24            | ...             | t.  | Värnamo 191..... t.                            | 9.09            | 3.10            | ...             |
| 11.55           | 6.15            | ...             | t.  | Halmstad..... t.                               | 9.15            | 4.12            | ...             |

## 190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

b) Onsd., lörd., sönd. o. helgd. c) Lörd., sönd. o. helgd. d) Över Nässjö tab. 120. e) Lande-  
ryd. f) Markaryd. g) II klass med föres. teke onsd., lörd., sönd. o. helgdagsstrafiken.

|                                                    |         |         |         |         |       |      |       |       |         |      |       |       |
|----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------|------|-------|-------|---------|------|-------|-------|
| Fr. Stockholm 124, 160... t.                       | 6.23    | 4.632   | ...     | ...     | ...   | 9.12 | ...   | 6.80  | P 8     | ...  | 7.49  | 7.02  |
| Fr. Göteborg 124, 122... t.                        | 1.19    | 4.16    | ...     | ...     | ...   | ...  | ...   | ...   | III     | ...  | 7.02  | 7.02  |
| Halmstad - Nässeb. järnv.,<br>Halmstad, spv. 1.435 | P 10    | 8.44    | P 12    | 6.78    | P 14  | ...  | ...   | ...   | P 8     | ...  | 7.49  | 7.02  |
|                                                    | II, III | II, III | II, III | II, III | III   | ...  | ...   | ...   | II, III | ...  | 7.02  | 7.02  |
| 0                                                  | 7.33    | 11.05   | 3.11    | 4.30    | 6.20  | ...  | ...   | ...   | 9.25    | ...  | 10.36 | 10.36 |
| fr. Jönköping, Hamu (X) t.                         | 7.19    | 10.51   | 2.57    | 4.14    | 6.03  | ...  | ...   | ...   | 9.13    | ...  | 10.36 | 10.36 |
| fr. Jönköping, Hamu (X) t.                         | 7.12    | 10.42   | 2.50    | 4.05    | 5.45  | ...  | ...   | ...   | 9.06    | ...  | 10.36 | 10.36 |
| fr. Hovslätt..... t.                               | 7.03    | 10.27   | 2.43    | 3.53    | 5.12  | ...  | ...   | ...   | 8.59    | ...  | 10.36 | 10.36 |
| fr. Norrahammar..... t.                            | 7.02    | 10.25   | 2.42    | 3.50    | 5.04  | ...  | ...   | ...   | 8.58    | ...  | 10.36 | 10.36 |
| fr. Småll, Taberg (X) t.                           | 6.56    | 10.13   | 2.36    | 3.41    | 4.55  | ...  | ...   | ...   | 8.52    | ...  | 10.11 | 10.11 |
| fr. Småll, Taberg..... t.                          | 6.46    | 10.04   | 2.26    | 3.32    | 4.41  | ...  | ...   | ...   | 8.41    | ...  | 10.11 | 10.11 |
| fr. Månsarp..... t.                                | 6.40    | 9.96    | 2.20    | 3.07    | 4.16  | ...  | ...   | ...   | 8.35    | ...  | 10.11 | 10.11 |
| fr. Ekeryd..... t.                                 | 6.32    | 9.87    | 2.12    | 2.96    | 4.05  | ...  | ...   | ...   | 8.27    | ...  | 10.11 | 10.11 |
| fr. Brädeborg..... t.                              | 6.25    | 9.80    | 2.05    | 2.90    | 3.96  | ...  | ...   | ...   | 8.20    | ...  | 10.11 | 10.11 |
| fr. Ryarum..... t.                                 | 6.25    | 9.80    | 2.05    | 2.90    | 3.96  | ...  | ...   | ...   | 8.20    | ...  | 10.11 | 10.11 |
| fr. Vaggeryd (X)..... t.                           | 6.55    | 10.05   | 3.11    | 4.30    | 6.20  | ...  | ...   | ...   | 9.25    | ...  | 10.36 | 10.36 |
| fr. Nässeb. 191..... t.                            | 10.00   | ...     | ...     | ...     | ...   | ...  | ...   | ...   | 10.20   | ...  | 7.02  | 7.02  |
| t. Stockholm C 191, 120 fr.                        | 8.00    | 12.12   | 12.12   | ...     | ...   | ...  | ...   | ...   | 5.60    | ...  | 1.23  | 1.23  |
| t. Värnamo 191..... fr.                            | ...     | ...     | ...     | ...     | ...   | ...  | ...   | ...   | ...     | ...  | ...   | ...   |
| t. Ljungby 191, 245..... fr.                       | 1.5     | 22      | ...     | ...     | ...   | ...  | ...   | ...   | ...     | ...  | ...   | ...   |
| t. Helsingborg C 250 fr.                           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...   | ...  | ...   | ...   | ...     | ...  | ...   | ...   |
| P 13                                               | P 9     | 8.43    | 6.79    | P 11    | G 77  | P 7  | G 77  | P 11  | G 77    | P 7  | G 77  | P 7   |
| III                                                | II, III | II, III | III     | III     | III   | III  | III   | III   | III     | III  | III   | III   |
| 9.20                                               | 7.05    | 5.00    | 3.20    | 12.05   | 9.25  | 6.50 | 9.25  | 12.05 | 9.25    | 6.50 | 9.25  | 6.50  |
| 6                                                  | 7.17    | 5.13    | 3.36    | 12.17   | 9.50  | 7.01 | 9.50  | 12.17 | 9.50    | 7.01 | 9.50  | 7.01  |
| 9                                                  | 7.27    | 5.25    | 3.46    | 12.27   | 10.35 | 7.22 | 10.35 | 12.27 | 10.35   | 7.22 | 10.35 | 7.22  |
| 13                                                 | 7.37    | 5.37    | 3.57    | 12.37   | 11.05 | 7.22 | 11.05 | 12.37 | 11.05   | 7.22 | 11.05 | 7.22  |
| 13                                                 | 7.38    | 5.38    | 3.58    | 12.38   | 11.09 | 7.22 | 11.09 | 12.38 | 11.09   | 7.22 | 11.09 | 7.22  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   | 11.29 | 7.30 | 11.29 | 12.41 | 11.29   | 7.30 | 11.29 | 7.30  |
| 16                                                 | 7.41    | 5.41    | 3.51    | 12.41   |       |      |       |       |         |      |       |       |



6.

6.6.

**191 a.** Gislaved—Reftele— **191 a.**  
Gislaved

**Onslavel.**

b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 3.11.  
c) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 12.05.

och ..... = vardagar; § och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågen gång; \* = tåg passerar.











**205. Sävsjö—Vetlanda—Mälilla och åter.**

**205.**

Biljettpris: A Vetlanda—Sävsjö järnväg zontaxa AD, tab. 331, i lokal- och samtrafik, a Vetlanda—Mälilla järnväg zontaxa V, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. b) Tisdagar.

| ... | 10 22 | ... | 10 20  | ... | fr. Stockholm C 121    | ... | 6 22                                          | 6 32  | 6 47   | ...     | ... |
|-----|-------|-----|--------|-----|------------------------|-----|-----------------------------------------------|-------|--------|---------|-----|
| ... | 5 22  | ... | 4 01   | ... | fr. Jönköping 162, 121 | ... | 10 50                                         | 1 06  | 10 32  | ...     | ... |
| ... | 7 32  | ... | 2 55   | ... | fr. Malmö 121          | ... | 12 54                                         | 6 22  | 9 22   | ...     | ... |
| ... | 8 1   | ... | 6 3    | ... | 7 7                    | Km. | Vetlanda—Sävsjö järnv., Vetlanda, spv. 0.891  | 6 2   | 8 4    | 8 6     | ... |
| ... | 8 20  | ... | 12 00  | ... | 9 03                   | 0   | fr. Sävsjö                                    | 7 20  | 10 30  | 5 15    | ... |
| ... | x8.31 | ... | x12.12 | ... | x9.14                  | 5   | Gåvan                                         | x7.08 | x10.19 | x5.03   | ... |
| ... | 8 42  | ... | 12 23  | ... | 9 25                   | 9   | Hultagård                                     | 6 58  | 10 10  | 4 53    | ... |
| ... | 8 53  | ... | 12 35  | ... | 9 35                   | 13  | Lannaskedebr.                                 | 6 47  | 10 00  | 4 42    | ... |
| ... | 9 05  | ... | 12 48  | ... | 9 45                   | 16  | Landsbro                                      | 6 36  | 9 50   | 4 33    | ... |
| ... | 9 15  | ... | 1 00   | ... | 9 55                   | 20  | Myresjö                                       | 6 22  | 9 37   | 4 18    | ... |
| ... | 9 26  | ... | 1 10   | ... | 10 05                  | 24  | Smål. Hällinge                                | 6 11  | 9 27   | 4 08    | ... |
| ... | x9.31 | ... | x10.11 | ... | x10.11                 | 26  | Hultaby                                       | x6.03 | x9.18  | x3.59   | ... |
| ... | 9 40  | ... | 1 25   | ... | 10 20                  | 30  | t. Vetlanda                                   | 5 55  | 9 10   | 3 50    | ... |
| ... | P 21  | ... | G 23   | ... | 8 25                   | ... | Vetlanda—Mälilla järnv., Vetlanda, spv. 0.891 | B 22  | G 24   | B 26    | ... |
| ... | 10 22 | ... | ...    | ... | 10 20                  | ... | fr. Stockholm                                 | ...   | 6 22   | ...     | ... |
| ... | 10 23 | ... | 7 20   | ... | 12 12                  | ... | fr. Göteborg                                  | ...   | 4 16   | b) 9.12 | ... |
| ... | 5 50  | ... | 11 36  | ... | 4 01                   | ... | fr. Jönköping                                 | ...   | 10 50  | b) 5.51 | ... |
| ... | 6 50  | ... | 1 10   | ... | 5 02                   | ... | fr. Nässjö                                    | ...   | 9 20   | b) 2.15 | ... |
| ... | ...   | ... | 8 20   | ... | ...                    | ... | fr. Kalmar                                    | ...   | 10 35  | 9 22    | ... |
| ... | 7 45  | ... | 3 45   | ... | 6 45                   | 0   | fr. Vetlanda                                  | ...   | 7 35   | 12 45   | ... |
| ... | x7.53 | ... | 3 56   | ... | 6 50                   | 4   | Plugeby                                       | ...   | 7 26   | 12 35   | ... |
| ... | 8 02  | ... | 4 10   | ... | 7 00                   | 9   | Holsybrunn                                    | ...   | 7 15   | 12 23   | ... |
| ... | 8 11  | ... | 4 25   | ... | 7 11                   | 13  | Alsheda                                       | ...   | 7 04   | 12 09   | ... |
| ... | x8.14 | ... | x4.30  | ... | x7.15                  | 15  | Buksgården                                    | ...   | x6.55  | x12.00  | ... |
| ... | 8 18  | ... | 4 39   | ... | 7 20                   | 17  | Adelfors                                      | ...   | 6 52   | 11 54   | ... |
| ... | 8 30  | ... | 4 58   | ... | 7 35                   | 23  | Tällång                                       | ...   | 6 37   | 11 34   | ... |
| ... | 8 44  | ... | 5 22   | ... | 7 47                   | 29  | Kvillsfors                                    | ...   | 6 25   | 11 18   | ... |
| ... | 9 00  | ... | 5 53   | ... | Ank.                   | 37  | Järnforsen                                    | ...   | Afg.   | 10 52   | ... |
| ... | x9.08 | ... | x6.04  | ... | ...                    | 42  | Arena                                         | ...   | ...    | x10.34  | ... |
| ... | 9 17  | ... | 6 15   | ... | ...                    | 46  | Gardveda                                      | ...   | ...    | 10 25   | ... |
| ... | x9.21 | ... | x6.20  | ... | ...                    | 49  | Mälilla by                                    | ...   | ...    | x10.16  | ... |
| ... | 9 25  | ... | 6 25   | ... | ...                    | 51  | Mälilla                                       | ...   | ...    | 10 10   | ... |
| ... | 10 53 | ... | 9 22   | ... | ...                    | ... | t. Oskarshamn 202                             | ...   | ...    | 8 00    | ... |

**206 Kalmar—Berga—Kalmar.**

**206**

Biljettpris: I lokaltrafik, Zontaxa A0, tab. 331, i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

| ... | 9 20  | ... | 9 20  | ... | fr. Karlskrona 211 | ...  | 7 22 | ...                             | ...  | ...    | ...   |
|-----|-------|-----|-------|-----|--------------------|------|------|---------------------------------|------|--------|-------|
| ... | ...   | ... | ...   | ... | ...                | ...  | ...  | ...                             | ...  | ...    | ...   |
| ... | S1 32 | ... | G 38  | ... | P 34               | ...  | 8 36 | ...                             | P 33 | ...    | S1 35 |
| ... | 6 20  | ... | 8 45  | ... | 3 00               | 5 15 | 0    | fr. Kalmar                      | 9 20 | 12 50  | 7 35  |
| ... | p6.22 | ... | 8 50  | ... | p3.02              | 5 19 | 0    | Kalmar västra                   | 9 18 | a12.48 | 7 32  |
| ... | ...   | ... | ...   | ... | ...                | ...  | ...  | Berga                           | ...  | ...    | ...   |
| ... | x6.32 | ... | 9 05  | ... | x3.16              | 5 35 | 7    | Kläckeberga                     | 9 02 | x12.38 | 7 18  |
| ... | x6.37 | ... | 9 16  | ... | 3 24               | 5 47 | 10   | Förlosa                         | 8 55 | 12 33  | 7 02  |
| ... | x6.47 | ... | 9 36  | ... | 3 34               | 6 04 | 15   | Läckeby                         | 8 40 | 12 22  | 6 42  |
| ... | x6.54 | ... | 9 52  | ... | 3 42               | 6 21 | 19   | Rockneby                        | 8 27 | 12 14  | 6 25  |
| ... | x7.03 | ... | 10 10 | ... | x3.51              | 6 40 | 25   | Käremo                          | 8 11 | x12.04 | 6 03  |
| ... | x7.12 | ... | 10 23 | ... | x4.00              | 6 52 | 30   | Haraldsmåla                     | 7 59 | x11.55 | 5 47  |
| ... | x7.22 | ... | 10 43 | ... | 4 12               | 7 11 | 36   | Ålem                            | 7 46 | 11 45  | 5 29  |
| ... | 7 32  | ... | 11 06 | ... | 4 23               | 7 22 | 41   | Blomstermåla                    | 7 33 | 11 35  | 5 07  |
| ... | 7 38  | ... | 11 17 | ... | 4 30               | 7 40 | 44   | Sandbäckshult                   | 7 22 | 11 28  | 4 42  |
| ... | 8 15  | ... | 12 00 | ... | 5 10               | 9 25 | ...  | t. Mönsterås 210                | 6 40 | 10 45  | 3 35  |
| ... | 6 40  | ... | 11 45 | ... | 3 35               | ...  | ...  | fr. Mönsterås 210               | 8 15 | 12 00  | 5 10  |
| ... | 7 42  | ... | 10 32 | ... | 4 37               | 7 52 | 44   | fr. Sandbäckshult               | 7 12 | 11 23  | 4 22  |
| ... | x7.50 | ... | 11 45 | ... | 4 46               | 8 05 | 48   | Hornös                          | 7 04 | 11 16  | 4 13  |
| ... | x7.59 | ... | 11 58 | ... | x4.55              | 8 18 | 53   | Verlebo                         | 6 52 | x11.06 | 3 56  |
| ... | x8.06 | ... | 12 11 | ... | 5 04               | 8 35 | 57   | Långemåla                       | 6 44 | 10 59  | 3 44  |
| ... | 8 15  | ... | 12 23 | ... | 5 14               | 8 45 | 61   | t. Ruda                         | 6 32 | 10 50  | 3 29  |
| ... | 9 20  | ... | 7 22  | ... | ...                | ...  | ...  | t. Oskarshamn 201               | ...  | 9 40   | ...   |
| ... | 8 16  | ... | 12 31 | ... | 5 18               | 8 55 | 61   | fr. Ruda                        | 6 27 | 10 47  | 3 21  |
| ... | x     | ... | x     | ... | x                  | ...  | ...  | Bergagård                       | ...  | x      | x     |
| ... | 8 32  | ... | 1 01  | ... | 5 36               | 9 24 | 70   | Högsby                          | 6 08 | 10 32  | 2 56  |
| ... | 8 43  | ... | 1 20  | ... | 5 50               | 9 40 | 77   | t. Berga                        | 5 50 | 10 20  | 2 30  |
| ... | 10 55 | ... | 7 40  | ... | ...                | ...  | ...  | t. Oskarshamn 202               | ...  | 8 00   | ...   |
| ... | 11 34 | ... | 9 40  | ... | ...                | ...  | ...  | t. Västervik 202, 143           | ...  | 7 00   | ...   |
| ... | 12 11 | ... | 9 28  | ... | ...                | ...  | ...  | t. Nässjö 202                   | ...  | 6 53   | ...   |
| ... | 1 28  | ... | 10 22 | ... | ...                | ...  | ...  | t. Jönköping 202, 146           | ...  | 5 22   | ...   |
| ... | 6 22  | ... | 6 47  | ... | ...                | ...  | ...  | t. Stockholm C 202, 146         | ...  | 10 22  | ...   |
| ... | 4 16  | ... | 7 02  | ... | ...                | ...  | ...  | t. Göteborg S. J. 202, 162, 124 | ...  | 10 23  | ...   |

**Ljungbyholm—Päryd—Ljungbyholm. 207**

Biljettpris i lokaltrafik: I 7.5 öre, III 4.5; tur- och retur i 10, III 7.

|       |       |     |                        |       |     |       |       |
|-------|-------|-----|------------------------|-------|-----|-------|-------|
| 7.20  | 3.10  | ... | fr. Kalmar 211         | ..... | t.  | 8.55  | 1.00  |
| ..... | 9.20  | ... | fr. Karlskrona 211     | ..... | t.  | 10.20 | 7.15  |
| 6.20  | 11.25 | ... | fr. Torsås 211         | ..... | t.  | 8.35  | 5.00  |
| B 2   | G 4   | Km. | Ljungbyholm—Karlskrona |       |     | G 1   | B 3   |
| I, II | I, II |     | Kalmar spårvidd 0.891  |       |     | I, II | I, II |
| 8.22  | 3.55  | 0   | fr. Ljungbyholm        | ..... | t.  | 7.40  | 12.15 |
| 8.31  | 4.07  | 4   | Ölvingstorp            | ..... | ↑   | 7.30  | 12.05 |
| 8.42  | 4.24  | 9   | Tvårskog               | ..... | ↑   | 7.16  | 11.54 |
| x     | x     | x   | Närværke               | ..... | ↑   | x     | x     |
| 8.54  | 4.35  | 14  | Runtorp                | ..... | ↑   | 7.00  | 11.41 |
| 9.04  | 4.51  | 19  | t. Päryd               | ..... | fr. | 6.45  | 11.30 |

**209**

I lokaltrafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre. b) Torsd. c) Dagligen utom torsd. d) Tisd., torsd., lörd. e) Tisd., torsd., lörd. samt sön- och helgdagar.

| ... | P 1     | ... | P 3     | ... | B 5     | ... | Borgholm—Böda järnväg | P 2e  | ... | P 4      | ... | P 6  | ... |
|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------------------|-------|-----|----------|-----|------|-----|
| ... | ...     | ... | ...     | ... | ...     | ... | Borgholm—Böda järnväg | ...   | ... | ...      | ... | ...  | ... |
| ... | b) 5 05 | ... | c) 6 20 | ... | e) 3 00 | 0   | fr. Böda              | 12 40 | ... | d) 2 00  | ... | 9 10 | ... |
| ... | 5 12    | ... | 6 27    | ... | 3 08    | 3   | Skätekärr             | 12 34 | ... | 1 54     | ... | 9 04 | ... |
| ... | 5 20    | ... | 6 36    | ... | 3 17    | 7   | Vedborn               | 12 25 | ... | 1 44     | ... | 8 55 | ... |
| ... | 5 31    | ... | 6 48    | ... | 3 31    | 12  | Löttorp               | 12 14 | ... | 1 32     | ... | 8 44 | ... |
| ... | 5 42    | ... | 7 00    | ... | 3 43    | 17  | Källaberg             | 12 02 | ... | 1 18     | ... | 8 32 | ... |
| ... | 5 50    | ... | 7 09    | ... | 3 52    | 21  | Gunnarsl.             | 11 53 | ... | 1 07     | ... | 8 23 | ... |
| ... | 6 01    | ... | 7 21    | ... | 4 05    | 26  | Persnäs               | 11 43 | ... | 12 56    | ... | 8 13 | ... |
| ... | 6 13    | ... | 7 32    | ... | 4 17    | 29  | Föra                  | 11 36 | ... | 12 44    | ... | 8 05 | ... |
| ... | 6 20    | ... | 7 41    | ... | 4 25    | 32  | Uggletoorp            | 11 24 | ... | 12 34    | ... | 7 53 | ... |
| ... | 6 33    | ... | 7 55    | ... | 4 38    | 38  | Stacketorp            | 11 11 | ... | 12 19    | ... | 7 40 | ... |
| ... | 6 40    | ... | 8 03    | ... | 4 46    | 41  | Alböke                | 11 04 | ... | 12 11    | ... | 7 33 | ... |
| ... | 6 45    | ... | 8 09    | ... | 4 51    | 43  | Dalbyro               | 10 58 | ... | 12 04    | ... | 7 25 | ... |
| ... | 6 56    | ... | 8 20    | ... | 5 00    | 47  | Kallegruta            | 10 49 | ... | 11 53    | ... | 7 15 | ... |
| ... | 7 00    | ... | 8 25    | ... | 5 08    | 4   | Öjkrokan              | 10 46 | ... | 11 48    | ... | 7 16 | ... |
| ... | 7 07    | ... | 8 32    | ... | 5 17    | 51  | Tingsdal              | 10 39 | ... | 11 40    | ... | 7 09 | ... |
| ... | b) 7 15 | ... | c) 8 40 | ... | e) 5 25 | 55  | Borgholm              | 10 30 | ... | d) 11 30 | ... | 7 00 | ... |

**Böda—Borgholm—Böda. 209**

I lokaltrafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre. b) Torsd. c) Dagligen utom torsd. d) Tisd., torsd., lörd. e) Tisd., torsd., lörd. samt sön- och helgdagar.

| 11 | Km    | Borgholm—Böda järnväg<br>Borgholm spårvidd 0,691 |
|----|-------|--------------------------------------------------|
| 00 | 0 fr. | Böda                                             |
| 08 | 3     | Skätekärr                                        |
| 17 | 7     | Vedborn                                          |
| 31 | 12    | Löttorp                                          |
| 43 | 17    | Källaberg                                        |
| 52 | 21    | Gunnarsl.                                        |
| 55 | 26    | Persnäs                                          |
| 17 | 29    | Föra                                             |
| 25 | 32    | Uggletoorp                                       |
| 38 | 38    | Stacketorp                                       |
| 46 | 41    | Alböke                                           |
| 51 | 43    | Dalbyro                                          |
| 00 | 47    | Kallegruta                                       |
| 08 | 4     | Öjkrokan                                         |
| 17 | 51    | Tingsdal                                         |
| 25 | 55 t  | Borgholm                                         |

**208 Mälarås södra—Lessebo. 208**

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

**210**

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 6; i

**210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås.**

Biljettpris: i lokaltrafik pr km, 17 öre, III 4, tur och retur i 9, III 6; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. b) angmotorvagn. c) Vardagar.

d) Från den dag denna bandel öppnas för trafik.











## 225

## Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona.

## 225

**Zontaxa AN**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Tingsryd V 141. Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140. **Restaurangvagn:** Karlskrona—Kristianstad 3, 4. d) Jämsjöslätt. c) Emmaboda. d) över Borås. e) över Nässjö. f) Tingsryd. g) över Malmö. h)  $\frac{1}{10}$ — $\frac{1}{12}$  o.  $\frac{1}{15}$ — $\frac{1}{14}$ . i)  $\frac{1}{11}$ — $\frac{1}{14}$ . j) V  $\frac{1}{11}$ — $\frac{1}{14}$ . k) Dagl.  $\frac{1}{10}$ — $\frac{1}{12}$  o.  $\frac{1}{15}$ — $\frac{1}{14}$ . samt S  $\frac{1}{11}$ — $\frac{1}{14}$ .

|                         |                  |                |                 |                   |                  |                |                            |                  |                  |                                          |                   |                 |                  |                |                 |                 |                |                   |                |                 |     |
|-------------------------|------------------|----------------|-----------------|-------------------|------------------|----------------|----------------------------|------------------|------------------|------------------------------------------|-------------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|-----|
| ...                     | ...              | 5 10           | ...             | 8.18              | ...              | 1.17           | 1.17                       | ...              | ...              | fr. Emmaboda 220 t.                      | ...               | ...             | ...              | 3.57           | ...             | 7 20            | 9 28           | ...               | 9 28           | ...             | ... |
| ...                     | P 102<br>II, III | B 9<br>II, III | S1 1<br>II, III | P 3<br>II, III    | B 104<br>II, III | B 5<br>II, III | P 11<br>II, III            | G 106<br>II, III | G 15<br>II, III  | Blekinge kustbanor<br>Ronneby spv. 1.067 | G 101<br>II, III  | B 16<br>II, III | P 103<br>II, III | B 6<br>II, III | S1 2<br>II, III | G 10<br>II, III | G 6<br>II, III | B1 105<br>II, III | P 4<br>II, III | ...             |     |
| ...                     | ...              | 9.20           | 7.00            | 10.00             | 1.20             | 2.55           | 3.20                       | 6 40             | 8 10             | 0 fr. Karlskrona ... t.                  | 8.05              | 8.30            | 10.20            | 12.00          | ...             | 3.15            | 7 00           | 10 00             | 7 30           | 10 50           |     |
| ...                     | x                | x              | x               | x                 | x                | x              | x                          | x                | x                | ↓ Sunna ... ↑                            | x                 | x               | x                | x              | ...             | x               | x              | x                 | x              | ...             |     |
| ...                     | 9.30             | 7.12           | 10.09           | 1.29              | 3.04             | 3.30           | 6 40                       | 8 20             | 8 01             | 4 t. Gulberna ... fr.                    | 7.55              | 8.19            | 10.10            | 11.50          | ...             | 3.06            | 6 40           | 9 48              | 7 20           | >10 41          |     |
| ...                     | 11.20            | ...            | ...             | ...               | 5.20             | ...            | b) 9 22                    | ...              | ...              | t. Torsås 211... fr.                     | 06.50             | ...             | 8.37             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...               | 5.05           | Restv.          |     |
| ...                     | 1.00             | ...            | ...             | ...               | 6 22             | ...            | ...                        | ...              | ...              | t. Kalmar 211 ... fr.                    | ...               | ...             | 7.20             | ...            | ...             | ...             | ...            | ...               | 3.10           | ...             |     |
| ...                     | ...              | ...            | 7.20            | ...               | ...              | c) 3.10        | ...                        | 3.10             | ...              | fr. Kalmar 211 ... t.                    | ...               | 1.00            | ...              | ...            | 6 22            | ...             | b) 9 22        | ...               | ...            | ...             |     |
| ...                     | ...              | ...            | 8.37            | ...               | ...              | ...            | ...                        | 5.05             | ...              | fr. Torsås 211... t.                     | ...               | 11.20           | ...              | ...            | 5.20            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...             |     |
| ...                     | ...              | 7.17           | 10.09           | 1.29              | ...              | 3.35           | 6 50                       | 8 04             | ...              | 4 fr. Gulberna ... t.                    | ...               | 8.14            | ...              | 11.49          | ...             | 3.06            | 6 40           | 9 40              | >10 41         | ...             |     |
| ...                     | x                | x              | x               | x                 | x                | x              | x                          | x                | ...              | 7 Rosenholm ... ↑                        | ...               | x               | ...              | x              | x               | x               | x              | x                 | x              | ...             |     |
| ...                     | x                | x              | x               | x                 | x                | x              | x                          | x                | ...              | 9 Skärva ... ↑                           | ...               | x               | ...              | x              | x               | x               | x              | x                 | x              | ...             |     |
| ...                     | 7.36             | 10.24          | 1.44            | ...               | 3.58             | 7 02           | 8 25                       | ...              | ...              | 12 t. Nätraby ... fr.                    | ...               | 7.51            | ...              | 11.32          | ...             | 2.51            | 6 18           | 9 18              | ...            | 10 22           |     |
| ...                     | ...              | 10.08          | ...             | h) 4.53           | ...              | i) 6 22        | h) 9 22                    | ...              | ...              | t. Eringsboda 212 fr.                    | ...               | 5 12            | ...              | h) 8.30        | ...             | j) 2.57         | k) 4.25        | ...               | ...            | ...             |     |
| ...                     | ...              | 5 12           | h) 8.30         | ...               | j) 2.57          | k) 4.25        | ...                        | ...              | ...              | fr. Eringsboda 212 t.                    | ...               | 10.08           | ...              | h) 4.53        | i) 6 22         | h) 9 22         | ...            | ...               | ...            | ...             |     |
| ...                     | ...              | 7.50           | 10.24           | 1.44              | ...              | 4.06           | 7 08                       | ...              | 8 30             | 12 fr. Nätraby ... t.                    | ...               | 7.41            | ...              | 11.30          | ...             | 2.51            | 6 08           | 9 08              | ...            | 10 27           |     |
| ...                     | 8.15             | >10.38         | ...             | 1.57              | ...              | 4.08           | 7 23                       | ...              | 8 51             | 20 Johannisbus... ↑                      | ...               | 7.22            | ...              | 11.16          | ...             | >2.37           | 5.49           | 8 49              | ...            | >10 14          |     |
| ...                     | 8.25             | >              | 2.03            | ...               | 4.37             | >7.30          | ...                        | 9 01             | ...              | 24 Edestad... ↑                          | ...               | 7.12            | ...              | 11.09          | ...             | >               | 5.38           | 8 38              | ...            | >10 08          |     |
| Bt, 137<br>II, III      | Gt 7<br>II, III  | ...            | ...             | S1 135<br>II, III | ...              | x              | x                          | x                | x                | 26 Levalunda... ↓                        | B 12 x            | P 136 x         | B 140 x          | x              | x               | B 130 x         | ...            | ...               | ...            | ...             |     |
| ...                     | ...              | 8.40           | 10.54           | 2.13              | 4.52             | 7 43           | ...                        | 9 20             | ...              | 30 t. Ronneby ... fr.                    | II, III           | 6.55            | II, III          | 10.55          | II, III         | 2.20            | 5.20           | 8 20              | II, III        | 9 58            |     |
| ...                     | ...              | ...            | ...             | ...               | ...              | ...            | ...                        | ...              | G 141<br>II, III | t. Ronneby hbr. ... fr.                  | ...               | ...             | ...              | ...            | ...             | ...             | ...            | ...               | ...            | ...             |     |
| ...                     | ...              | ...            | ...             | ...               | ...              | ...            | ...                        | ...              | II, III          | fr. Ronneby hbr ... t.                   | ...               | ...             | ...              | ...            | ...             | ...             | ...            | ...               | ...            | ...             |     |
| 5 50                    | ...              | 5 30           | 8.55            | 11.00             | 2.16             | 2.27           | 5.05                       | 7 48             | 4.35             | 30 fr. Ronneby ... t.                    | 8.30              | ...             | 9.30             | 10.40          | 2.00            | 2.14            | 4.59           | 8 10              | 9 00           | 9 55            |     |
| 6.03                    | ...              | 5 22           | 9.08            | >                 | 2.27             | p 236          | 5.20                       | 7 58             | 4.50             | 34 Djupadal... ↑                         | 8.18              | ...             | 9.21             | 10.30          | 1.50            | >               | 4.49           | 7 58              | 8 50           | >9 45           |     |
| 6.08                    | ...              | 5 58           | 9.14            | 11.14             | 2.32             | 2.40           | 5.26                       | 8 03             | 4.55             | 35 Kallinge... ↑                         | ...               | ...             | 9.15             | 10.24          | 1.44            | 2.01            | 4.38           | 7 42              | 8 44           | >9 42           |     |
| 9.55                    | ...              | ...            | ...             | ...               | ...              | 5.36           | ...                        | ...              | ...              | t. Växjö 221... fr.                      | ...               | 6.15            | ...              | 10.10          | 10.10           | ...             | ...            | ...               | 4.00           | ...             |     |
| 6 20                    | ...              | ...            | ...             | ...               | ...              | 6.47           | ...                        | ...              | ...              | t. Stockh. C 221, fr.                    | ...               | 8 02            | ...              | 10 02          | 10 02           | ...             | ...            | ...               | ...            | ...             |     |
| o) 4.16 (öfver Håssjö.) | ...              | ...            | ...             | ...               | ...              | 11 22          | ...                        | ...              | ...              | t. Göteborg 221... fr.                   | ...               | e) 3.46         | ...              | e) 10 02       | e) 10 02        | ...             | ...            | 18.00             | ...            | ...             |     |
| ...                     | ...              | o) 3.46        | ...             | j) 10 02          | ...              | ...            | ...                        | ...              | ...              | fr. Göteborg 221... t.                   | ...               | ...             | ...              | ...            | d) 11 22        | ...             | ...            | ...               | ...            | ...             |     |
| ...                     | ...              | 8 22           | ...             | 10 02             | ...              | ...            | ...                        | ...              | ...              | fr. Stockh. C 221... t.                  | ...               | ...             | ...              | ...            | 6.42            | ...             | ...            | ...               | ...            | ...             |     |
| ...                     | ...              | 6.15           | ...             | 10.10             | ...              | ...            | ...                        | ...              | ...              | fr. Växjö 221... t.                      | ...               | ...             | ...              | ...            | 5.35            | p) 7 55         | ...            | ...               | ...            | ...             |     |
| ...                     | ...              | 6.08           | 9.18            | 11.14             | 2.33             | ...            | 5.30                       | 8 03             | ...              | 36 fr. Bredåkra ... t.                   | 8.09              | ...             | ...              | 10.21          | ...             | 2.01            | 4.31           | 7 32              | ...            | >9 42           |     |
| ...                     | 6.21             | 9.28           | >               | >2.40             | ...              | 5.40           | >8 11                      | ...              | ...              | 40 Hårsjö ... ↑                          | 8.00              | ...             | ...              | 10.14          | ...             | >               | 4.22           | 7 23              | ...            | >9 35           |     |
| ...                     | 6.54             | 9.56           | 11.32           | 2.52              | ...              | 6 04           | 8 24                       | ...              | ...              | 47 Bräkne-Hoby ... ↑                     | 7.44              | ...             | ...              | 10.01          | ...             | 1.44            | 4.05           | 7 06              | ...            | 9 25            |     |
| ...                     | 7.06             | 10.05          | >               | >2.58             | ...              | 6 14           | >8 32                      | ...              | ...              | 50 Kullåkra ... ↑                        | 7.28              | ...             | ...              | 9.49           | ...             | >               | 3.27           | 6 44              | ...            | >9 18           |     |
| ...                     | 7.25             | 10.17          | >11.45          | 3.06              | ...              | 6 30           | >8 40                      | ...              | ...              | 54 Mårserum ... ↑                        | 7.16              | ...             | ...              | 9.41           | ...             | >1.30           | 3.15           | 6 22              | ...            | >9 11           |     |
| ...                     | 7.39             | 10.30          | >               | x                 | ...              | 6 43           | x                          | ...              | ...              | 60 Ellsberg ... ↑                        | x                 | ...             | ...              | 9.30           | ...             | >               | 2.53           | 6 16              | ...            | x               |     |
| ...                     | 7.54             | 10.39          | >11.59          | 3.19              | ...              | 6 52           | 8 58                       | ...              | ...              | 63 Trensrum ... ↑                        | 6.53              | B 18            | ...              | 9.24           | ...             | >1.16           | 2.45           | 6 08              | P 14           | 8 58            |     |
| ...                     | 8.15             | 10.58          | 12.15           | 3.35              | ...              | 7 10           | 9 14                       | ...              | ...              | 70 t. Karlshamn ... fr.                  | 6.30              | II, III         | ...              | 9.05           | ...             | 1.00            | 2.20           | >5.45             | II, III        | 8 43            |     |
| ...                     | P 13<br>II, III  | 1.13           | B 17<br>II, III | 5.35              | 6 20             | ...            | ...                        | ...              | ...              | t. Vislanda 230... fr.                   | ...               | ...             | ...              | 5 10           | ...             | 9.35            | ...            | ...               | ...            | 2.50            |     |
| ...                     | ...              | 5 10           | ...             | 9.35              | ...              | ...            | 2.50                       | ...              | ...              | fr. Vislanda 230... t.                   | ...               | 1.13            | ...              | ...            | ...             | 5.35            | ...            | ...               | ...            | ...             |     |
| ...                     | 7.30             | 8.55           | 11.20           | 12.23             | 3.43             | ...            | 7 30                       | ...              | ...              | 70 fr. Karlshamn ... t.                  | 8.10              | ...             | 8.45             | ...            | 12.55           | ...             | 5.10           | >5.25             | 8 35           | ...             |     |
| ...                     | x                | x              | x               | >                 | x                | ...            | x                          | ...              | ...              | 73 Hårsård ... ↑                         | x                 | ...             | x                | ...            | >               | >               | x              | ...               | ...            | ...             |     |
| ...                     | >7.42            | 9.14           | 11.37           | >                 | 3.55             | ...            | 7 45                       | ...              | ...              | 75 Vekurum ... ↑                         | 7.55              | ...             | 8.33             | ...            | >               | >               | >5.13          | >8 24             | ...            | ...             |     |
| ...                     | 7.48             | 9.35           | 11.50           | 12.40             | 4.01             | ...            | 7 55                       | ...              | ...              | 78 Mörrum ... ↑                          | 7.48              | ...             | 8.27             | ...            | 12.40           | ...             | 4.52           | 5.08              | 8 19           | ...             |     |
| ...                     | >7.57            | 9.48           | 12.03           | >                 | 4.10             | ...            | 8 10                       | ...              | ...              | 82 Gustavstorp ... ↑                     | 7.22              | ...             | 8.16             | ...            | >               | >               | 4.29           | >4.57             | 8 10           | ...             |     |
| ...                     | 8.04             | 9.58           | 12.13           | 12.55             | 4.17             | ...            | 8 18                       | ...              | ...              | 86 t. Sandbäck ... fr.                   | 7.10              | ...             | 8.08             | ...            | 12.25           | ...             | 4.18           | 4.49              | 8 02           | ...             |     |
| ...                     | ...              | 2.00           | 2.00            | 6 02              | ...              | ...            | ...                        | ...              | ...              | t. Olovström ... fr.                     | 6.00              | ...             | ...              | ...            | ...             | ...             | ...            | 3.10              | ...            | ...             |     |
| ...                     | 6.00             | ...            | ...             | ...               | 3.10             | ...            | ...                        | ...              | ...              | fr. Olovström ... t.                     | ...               | ...             | ...              | ...            | 2.00            | ...             | ...            | 6 02              | ...            | ...             |     |
| ...                     | 8.05             | 10.10          | ...             | 12.55             | 4.19             | ...            | 8 23                       | ...              | ...              | 86 fr. Sandbäck ... t.                   | ...               | ...             | 8.05             | ...            | 12.25           | ...             | 4.06           | 4.47              | 8 02           | ...             |     |
| ...                     | x                | x              | ...             | >                 | x                | ...            | x                          | ...              | ...              | 89 Ryedal ... ↑                          | ...               | ...             | x                | ...            | >               | >               | x              | ...               | ...            | ...             |     |
| ...                     | 8.20             | 10.33          | ...             | >                 | 4.33             | ...            | 8 40                       | ...              | ...              | 94 Gammalstorp ... ↑                     | 7.51              | ...             | >12.13           | ...            | 3.49            | 4.33            | >7 49          | ...               | ...            | ...             |     |
| ...                     | 8.34             | 10.52          | ...             | 1.20              | 4.46             | ...            | 8 56                       | ...              | ...              | 101 t. Sölvesborg ... fr.                | 7.35              | ...             | 12.00            | ...            | 3.30            | 4.17            | 7 35           | ...               | ...            | ...             |     |
| P 21<br>II, III         | ...              | >4.81          | ...             | 5.50              | >10 10           | ...            | ...                        | ...              | ...              | t. Älmhult 237 ... fr.                   | ...               | ...             | ...              | ...            | 5 02            | ...             | 10.50          | ...               | ...            | P 22<br>II, III |     |
| ...                     | 5 02             | ...            | ...             | ...               | 10.50            | ...            | ...                        | ...              | ...              | fr. Älmhult 237 ... t.                   | ...               | ...             | ...              | ...            | >4.21           | ...             | 5.50           | ...               | >10 10         | II, III         |     |
| 6.30                    | 8.42             | 11.05          | ...             | 1.25              | 4.52             | ...            | 9 03                       | ...              | ...              | 101 fr. Sölvesborg ... t.                | ...               | ...             | 7.24             | ...            | 11.56           | ...             | 3.18           | 4.12              | 7 32           | 10 16           |     |
| 6.47                    | 8.59             | 11.42          | ...             | 1.41              | 5.08             | ...            | 9 22                       | ...              | ...              | 105 Valjö ... ↑                          | ...               | ...             | ...              | ...            | >               | >               | >              | >                 | 7 16           | >10 00          |     |
| 6.55                    | 9.07             | 11.54          | ...             | 1.49              | 5.16             | ...            | 9 31                       | ...              | ...              | 110 Bromölla ... ↑                       | 7.07              | ...             | ...              | 11.40          | ...             | 2.58            | 3.56           | 7 09              | >9 52          | ...             |     |
| 7.05                    | 9.17             | 12.10          | ...             | 1.58              | 5.25             | ...            | 9 42                       | ...              | ...              | 114 Gualöv ... ↑                         | 6.55              | ...             | ...              | 11.33          | ...             | 2.34            | 3.48           | 7 09              | >9 42          | ...             |     |
| 7.13                    | 9.25             | 12.24          | ...             | 2.05              | 5.32             | ...            | 9 51                       | ...              | ...              | 119 Bäckaskog ... ↑                      | 6.43              | ...             | ...              | 11.24          | ...             | 2.19            | 3.38           | 7 00              | 9 42           | ...             |     |
| >7.24                   | 9.36             | 12.40          | ...             | >                 | 5.43             | ...            | 10 02                      | ...              | ...              | 122 Fjälkinge ... ↑                      | 6.33              | ...             | ...              | 11.17          | ...             | 2.06            | 3.30           | 6 53              | >9 34          | ...             |     |
| 7.32                    | 9.45             | 12.50          | ...             | 2.22              | 5.50             | ...            | 10 10                      | ...              | ...              | 128 Nosaby ... ↑                         | 6.19              | ...             | ...              | ...            | ...             | 1.41            | 3.19           | 6 42              | >9 23          | ...             |     |
| ...                     | ...              | ...            | ...             | ...               | ...              | ...            | ...                        | ...              | ...              | 132 t. Kristianstad ... fr.              | 6.10              | ...             | ...              | 11.00          | ...             | 1.30            | 3.10           | 6 35              | 9 15           | ...             |     |
| 8.41                    | 10.48            | ...            | ...             | 4.34              | 7 23             | ...            | 6.08                       | ...              | ...              | t. Håstebroholm 238 fr.                  | ...               | ...             | ...              | 9.12           | ...             | 11.20           | ...            | 5.10              | 8 28           | ...             |     |
| ...                     | 1.20             | ...            | ...             | 8 02              | 7 10             | ...            | 8.15                       | ...              | ...              | t. Hålsingb. C250 fr.                    | ...               | ...             | ...              | 6.50           | ...             | ...             | ...            | 2.40              | 5.30           | ...             |     |
| 10.53                   | 12.54            | ...            | ...             | 6 22              | 9 28             | ...            | 7.30                       | ...              | ...              | t. Malmö 121 ... fr.                     | Ov. Håstebroholm, | ...             | ...              | 7.32           | ...             | 8.40            | ...            | 2.55              | 6 02           | ...             |     |
| g) 1.45                 | g) 5.00          | ...            | ...             | g) 8 22           | g) 12 22         | ...            | g) 9.45                    | ...              | ...              | t. Köpenhamn ... fr.                     | g) 5 10           | ...             | ...              | g) 5 10        | ...             | g) 6.15         | ...            | g) 11.30          | g) 3.00        | ...             |     |
| 6 22                    | ...              | ...            | ...             | 6.47              | 8.49             | ...            | 9.23 (öv. Långebro Hstsv.) | ...              | ...              | t. Stockh. C 121... fr.                  | 8 22              | ...             | ...              | 10 02          | ...             | ...             | ...            | ...               | 10.20          | ...             |     |
| 9.49                    | ...              | ...            | ...             | 4.45              | 8 12             | ...            | ...                        | ...              | ...              | t. Eslöv 240 ... fr.                     | ...               | ...             | ...              | 8.44           | ...             | ...             | ...            | 4.18              | ...            | ...             |     |
| 11.15                   | ...              | ...            | ...             | 6 12              | 10 32            | ...            | ...                        | ...              | ...              | t. Hålsingb. C250 fr.                    | Over Eslöv        | ...             | ...              | 6.00           | ...             | ...             | ...            | 1.35              | ...            | ...             |     |
| 10.53                   | ...              | ...            | ...             | 5.41              | 9 12             | ...            | ...                        | ...              | ...              | t. Malmö 121 ... fr.                     | ...               | ...             | ...              | 7.36           | ...             | ...             | ...            | 3.10              | ...            | ...             |     |
| 1.45                    | ...              | ...            | ...             | 8 23              | 12 22            | ...            | ...                        | ...              | ...              | t. Köpenhamn ... fr.                     | ...               | ...             | ...              | 5 10           | ...             | ...             | ...            | 11.30             | ...            | ...             |     |

/ och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helldagar; ..... = annan inskränkning i tågens gång; ..... = tag passerar.

**Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck**

**Sölvesborg—Listershuvud—Sölvesborg.**

Ronneby—Ronnebyredd—

|         |         |     |                                             |                 |      |      |      |       |       |      |                                          |                       |       |       |       |                                                   |                                            |         |         |         |         |        |  |  |  |
|---------|---------|-----|---------------------------------------------|-----------------|------|------|------|-------|-------|------|------------------------------------------|-----------------------|-------|-------|-------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|--|--|--|
|         |         |     |                                             |                 |      |      |      |       |       |      |                                          |                       |       |       |       | Ronneby.                                          |                                            |         |         |         |         |        |  |  |  |
| 12.23   | 3.43    | ... | fr. Karlsh. .... t.                         | 8.10            | 3.10 | ...  | ...  | 10.00 | 1.20  | ...  | fr. Karlskrona . t.                      | ...                   | 3.15  | 10 00 | 10 00 | Blekinge kustbanor,<br>Ronneby, spv. 1.067        | B 45                                       | B 51    | B 47    | B 53    | B 49    |        |  |  |  |
| 12.00   | 4.17    | ... | fr. Sölvesb. .... t.                        | 8.34            | 4.46 | ...  | ...  | ...   | 11.00 | 2.16 | ...                                      | fr. Ronneby..... t.   | ...   | 2.14  | 8 12  |                                                   | 9 25                                       |         |         |         |         |        |  |  |  |
| B 17    | B 19    | ... | Blekinge kustbanor,<br>Ronneby, spv. 1.067. | B 18            | B 20 | ...  | ...  | 7.30  | 12.23 | 3.43 | ...                                      | fr. Karlshamn.. t.    | ...   | 12.55 | 5 10  | 8 25                                              | Blekinge kustbanor,<br>Ronneby, spv. 1.067 | B 45    | B 51    | B 47    | B 53    | B 49   |  |  |  |
| II, III | II, III | ... | II, III II, III                             | II, III II, III | ...  | ...  | 6.10 | 6.10  | 11.00 | 3.10 | ...                                      | fr. Kristianstad . t. | ...   | 9.45  | 12.50 | 5.50                                              |                                            |         |         |         |         |        |  |  |  |
| 1.00    | 5.00    | 0   | fr. Sandback .. t.                          | 6.55            | 4.10 | B 30 | B 32 | B 34  | B 36  | ...  | Blekinge kustb.,<br>Ronneby, spv. 1.067. | B 31                  | B 33  | B 35  | B 37  | fr. Ronneby<br>Ronneby halsobr.<br>t. Ronnebyredd | V 6.45                                     | \$ 1010 | V 12.15 | \$ 1.00 | 5.00    |        |  |  |  |
| x       | x       | 3   | Kyllinge ..... ↑                            | x               | x    | III  | III  | III   | III   | ...  | III                                      | III                   | III   | III   | III   |                                                   |                                            |         |         |         |         |        |  |  |  |
| 1.22    | 5.22    | 6   | Jänum .....                                 | 6.38            | 3.53 | 7.27 | 9.00 | 1.25  | 6 15  | 0    | fr. Sölvesborg . t.                      | 8.20                  | 10.05 | 3.15  | 7 25  | V 6.55                                            | \$ 1020                                    | V 12.25 | \$ 1.10 | 5.10    |         |        |  |  |  |
| 1.36    | 5.36    | 10  | Jämshög .....                               | 6.25            | 3.39 | 7.34 | 9.08 | 1.33  | 6 23  | 0    | Sölve .....                              | 8.13                  | 9.58  | 3.08  | 7 18  |                                                   |                                            |         |         |         |         |        |  |  |  |
| x       | x       | 13  | Rosjö .....                                 | x               | x    | 7.39 | 9.16 | 1.41  | 6 31  | 5    | Norremark .....                          | 8.06                  | 9.51  | 3.01  | 7 11  | fr. Ronnebyredd .....                             | V 7.30                                     | \$ 1030 | 1.40    | \$ 5.20 | V 6 50  |        |  |  |  |
| 1.55    | 5.55    | 15  | Holje .....                                 | 6.08            | 3.20 | 7.43 | 9.22 | 1.47  | 6 37  | 7    | Mjällbyby... ↑                           | 8.00                  | 9.45  | 2.55  | 7 05  |                                                   | Ronneby halsobr.<br>t. Ronneby             | V 7.40  | \$ 1040 | 1.50    | \$ 5.30 | V 6 25 |  |  |  |
| 2.00    | 6 00    | 17  | Olovstr. 237 ... fr.                        | 6.00            | 3.10 | 7.46 | 9.25 | 1.50  | 6 40  | 8    | Listershuvud fr.                         | 7.55                  | 9.40  | 2.50  | 7 00  |                                                   |                                            |         |         |         |         |        |  |  |  |



## 230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

**Biljettpris:** Karlshamn-Vislanda-Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad-Bolmen: zontaxa B i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II, III: Karlshamn-Halmstad 1, 2, 3, 6.

232

Ahushamn-Kristianstad-Ahushamn.

**Biljettpris:** Zontaxa F, tab. 331, i lokal- och samtrafik.  
b) Över Alvesta 238, 121, 182.

232

| ...     | ...     | ...     | 11.00   | 11.00   | ...                         | fr. Kristianstad 225... | t. 12.50 | 2.22    | 10.10   | ...   | ... |
|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------|-------------------------|----------|---------|---------|-------|-----|
| ...     | ...     | ...     | 10.00   | 1.20    | ...                         | fr. Karlskrona 225...   | t. 12.00 | 3.15    | 10.10   | ...   | ... |
| ...     | ...     | ...     | 5.20    | 11.00   | 2.16                        | fr. Ronneby 225...      | t. 10.40 | 2.14    | 9.25    | ...   | ... |
| P 3     | B 5     | G 7     | S 1     | Km      | Karlsh. - Visl. - Bolmens   | B 4                     | P 6      | G 8     | S 2     | ...   | ... |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | jvg, Karlshamn, spv. 1, 067 | II, III                 | II, III  | II, III | II, III | ...   | ... |
| ...     | 6.15    | 8.30    | 1.00    | 4.00    | 0 fr. Karlshamn             | t. 8.53                 | 12.20    | 7.23    | 9.10    | ...   | ... |
| ...     | 6.24    | 8.49    | 1.17    | 4.09    | 4 Asarum                    | t. 8.45                 | 12.13    | 7.14    | 9.03    | ...   | ... |
| ...     | x6.30   | 9.01    | 1.26    | x4.15   | 7 Gungvala                  | t. 8.32                 | x12.06   | 7.02    | x       | ...   | ... |
| ...     | 6.39    | 9.21    | 1.45    | 4.24    | 11 Svängsta                 | t. 8.21                 | 11.57    | 6.50    | x8.51   | ...   | ... |
| ...     | x6.47   | 9.35    | 1.58    | x4.32   | 15 Åkeholm                  | t. 8.06                 | 11.47    | 6.31    | x8.44   | ...   | ... |
| ...     | 6.58    | 9.53    | 2.15    | 4.42    | 20 Hemsjö                   | t. 7.53                 | 11.36    | 6.16    | x8.35   | ...   | ... |
| ...     | 7.11    | 10.13   | 2.33    | 4.54    | 25 Hovmansbygd              | t. 7.38                 | 11.25    | 5.59    | x8.26   | ...   | ... |
| ...     | 7.21    | 10.31   | 2.50    | 5.05    | 30 Fridafor                 | t. 7.22                 | 11.14    | 5.41    | x8.17   | ...   | ... |
| ...     | x7.26   | 10.40   | 2.58    | x5.10   | 32 Stattesmåla              | t. x7.11                | x11.09   | 5.31    | x8.13   | ...   | ... |
| ...     | 7.34    | 10.50   | 3.08    | 5.17    | 36 t. Ryd                   | fr. 7.01                | 11.01    | 5.18    | 8.06    | ...   | ... |
| ...     | 7.36    | 11.02   | 3.15    | 5.18    | 36 fr. Ryd                  | t. 6.56                 | 10.59    | 5.05    | 8.05    | ...   | ... |
| ...     | 7.40    | 11.07   | 3.20    | x5.22   | 38 t. Norrabyrd             | fr. 6.51                | 10.55    | 5.00    | x7.58   | ...   | ... |
| ...     | 9.55    | ...     | 5.36    | ...     | ...                         | ...                     | 6.15     | ...     | 4.00    | ...   | ... |
| ...     | 7.42    | 11.14   | 3.32    | x5.22   | 38 fr. Norrabyrd            | t. 6.41                 | 10.50    | 4.49    | x7.58   | ...   | ... |
| ...     | 7.54    | 11.33   | 3.51    | x5.32   | 44 Ålshult                  | t. 6.29                 | 10.40    | 4.35    | x7.48   | ...   | ... |
| ...     | 8.13    | 11.57   | 4.15    | x5.47   | 52 Ulvö                     | t. 6.10                 | 10.24    | 4.11    | x7.35   | ...   | ... |
| ...     | x8.21   | 12.10   | 4.29    | x5.54   | 56 Halvik                   | t. x5.59                | x10.16   | 3.55    | x7.28   | ...   | ... |
| ...     | 8.37    | 12.34   | 4.54    | x6.07   | 64 Torne                    | t. 5.43                 | 10.01    | 3.33    | x7.14   | ...   | ... |
| ...     | 8.50    | 12.54   | 5.15    | x6.17   | 70 Grimslov                 | t. 5.29                 | 9.50     | 3.14    | x7.04   | ...   | ... |
| ...     | 9.05    | 1.13    | 5.35    | 6.30    | 78 t. Vislanda              | fr. 5.10                | 9.35     | 2.50    | 6.30    | ...   | ... |
| ...     | 12.54   | 6.22    | ...     | 9.24    | ...                         | ...                     | 10.20    | ...     | 8.40    | 2.55  | ... |
| ...     | 6.40    | ...     | ...     | 6.47    | ...                         | ...                     | 8.03     | 10.02   | ...     | 10.20 | ... |
| ...     | 4.16    | 9.12    | ...     | 7.02    | ...                         | ...                     | 3.46     | 10.03   | 7.20    | 12.12 | ... |
| ...     | 4.55    | ...     | ...     | 11.52   | ...                         | ...                     | ...      | ...     | 8.00    | 12.45 | ... |
| ...     | 10.22   | 8.40    | ...     | 2.55    | ...                         | ...                     | 12.54    | 6.22    | 9.28    | ...   | ... |
| ...     | 7.50    | 1.00    | ...     | 5.42    | ...                         | ...                     | 11.30    | 3.37    | 8.03    | ...   | ... |
| ...     | 10.02   | ...     | ...     | 10.20   | ...                         | ...                     | 6.40     | ...     | 6.47    | ...   | ... |
| ...     | 9.25    | 2.50    | ...     | 6.50    | 78 fr. Vislanda             | t. 9.15                 | 1.20     | 6.25    | ...     | ...   | ... |
| ...     | x9.37   | x3.07   | ...     | x7.02   | 85 Morhult                  | t. x9.03                | x1.03    | x6.13   | ...     | ...   | ... |
| ...     | x9.42   | x3.14   | ...     | x7.07   | 88 Ång                      | t. x8.58                | x12.56   | x6.08   | ...     | ...   | ... |
| ...     | 9.53    | 3.31    | ...     | 7.12    | 93 Malaskog                 | t. 8.49                 | 12.44    | 5.59    | ...     | ...   | ... |
| ...     | 10.08   | 3.52    | ...     | 7.28    | 99 Ryssby                   | t. 8.38                 | 12.25    | 5.48    | ...     | ...   | ... |
| ...     | 10.24   | 4.14    | ...     | 7.43    | 107 Tutaryd                 | t. 8.21                 | 12.00    | x5.31   | ...     | ...   | ... |
| ...     | 10.38   | 4.31    | ...     | 7.55    | 114 t. Ljungby              | t. 8.08                 | 11.40    | 5.18    | ...     | ...   | ... |
| ...     | 12.07   | 6.28    | ...     | ...     | ...                         | ...                     | 4.22     | ...     | 3.52    | ...   | ... |
| ...     | 4.55    | 6.22    | ...     | ...     | ...                         | ...                     | 5.22     | 9.25    | 3.15    | ...   | ... |
| ...     | 9.25    | 3.15    | ...     | 3.15    | ...                         | ...                     | ...      | 4.55    | 6.25    | ...   | ... |
| ...     | 4.25    | 3.52    | ...     | 3.52    | ...                         | ...                     | 12.07    | ...     | ...     | ...   | ... |
| ...     | 10.51   | 5.16    | ...     | 7.59    | 114 fr. Ljungby             | t. 8.04                 | 10.50    | 5.12    | ...     | ...   | ... |
| ...     | x11.08  | x5.36   | ...     | x8.14   | 123 Stavsjo                 | t. x7.48                | x10.28   | x4.57   | ...     | ...   | ... |
| ...     | 11.13   | 5.42    | ...     | 8.19    | 125 Angelstad               | t. 7.44                 | 10.23    | 4.53    | ...     | ...   | ... |
| ...     | 11.21   | 5.50    | ...     | 8.28    | 129 t. Bolmen               | t. 7.36                 | 10.10    | 4.45    | ...     | ...   | ... |
| G 9     | B 3     | P 13    | II, III | II, III | Halmstad - Bolmens jvg.     | St 6                    | P 14     | B 2     | G 10    | ...   | ... |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Halmstad, spv. 1, 067       | II, III                 | II, III  | II, III | II, III | ...   | ... |
| ...     | 5.30    | 11.25   | ...     | 3.35    | 0 fr. Bolmen                | t. 7.32                 | x12.40   | 4.41    | 9.40    | ...   | ... |
| ...     | 5.42    | 11.39   | ...     | 3.46    | 5 Peksborg                  | t. x7.23                | 12.30    | 4.31    | 9.28    | ...   | ... |
| ...     | 6.05    | 11.54   | ...     | 3.57    | 10 Byholma                  | t. 7.13                 | 12.19    | 4.19    | 9.12    | ...   | ... |
| ...     | 6.21    | 12.09   | ...     | 4.14    | 14 Åsen                     | t. 7.05                 | 12.10    | 4.08    | 8.55    | ...   | ... |
| ...     | 6.54    | 12.29   | ...     | 4.33    | 20 Lidhult                  | t. 6.54                 | 11.55    | 3.50    | 8.10    | ...   | ... |
| ...     | 7.07    | x12.41  | ...     | x4.43   | 24 Böko                     | t. x6.46                | x11.47   | x3.38   | 7.50    | ...   | ... |
| ...     | x       | x12.51  | ...     | x4.52   | 28 Ålmås                    | t. x                    | x        | x3.28   | x       | ...   | ... |
| ...     | 7.30    | 1.00    | ...     | 4.59    | 31 Bygget                   | t. 6.33                 | 11.31    | 3.21    | 7.22    | ...   | ... |
| ...     | 7.50    | 1.16    | ...     | 5.12    | 37 Ryaberg                  | t. x6.22                | 11.18    | 3.01    | 7.01    | ...   | ... |
| ...     | x8.01   | x1.26   | ...     | x5.21   | 41 Mahult                   | t. x6.14                | x11.09   | x2.50   | x6.45   | ...   | ... |
| ...     | x8.20   | x1.39   | ...     | x5.37   | 46 Simlångsdalen            | t. x6.02                | x10.55   | x2.34   | x6.23   | ...   | ... |
| ...     | 8.43    | 1.55    | ...     | 5.57    | 53 Marback                  | t. x5.50                | 10.40    | 2.17    | 6.02    | ...   | ... |
| ...     | 8.56    | 2.07    | ...     | x6.05   | 57 Skedala                  | t. x5.42                | 10.31    | 2.06    | 5.46    | ...   | ... |
| ...     | x9.02   | x2.13   | ...     | x6.10   | 59 Skedalahed               | t. x                    | x10.26   | x1.58   | x5.35   | ...   | ... |
| ...     | 9.15    | 2.25    | ...     | 6.29    | 64 t. Halmstad HB           | t. 5.30                 | 10.15    | 1.45    | 5.20    | ...   | ... |
| ...     | 12.18   | 5.49    | ...     | 8.02    | ...                         | ...                     | 2.32     | 8.52    | 10.47   | 2.44  | ... |
| ...     | 1.42    | 7.22    | ...     | 9.28    | ...                         | ...                     | 1.32     | 7.30    | 9.07    | 12.12 | ... |
| ...     | 10.44   | 7.42    | ...     | 6.53    | ...                         | ...                     | 12.32    | 8.22    | 10.25   | 2.47  | ... |
| ...     | 12.27   | 8.42    | ...     | 8.42    | ...                         | ...                     | 11.02    | 5.42    | 8.44    | 12.50 | ... |
| ...     | 1.24    | 9.41    | ...     | 9.41    | ...                         | ...                     | 10.18    | ...     | 7.40    | 10.30 | ... |

## 231 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231

**Biljettpris:** zontaxa F, tab. 331, i lokal- och samtrafik.  
b) Helsingborg onsd och lörd.

| B 25   | P 27 A | B 27   | P 29   | P 31   | Km                 | Kristianst.-Hässelh.     | P 26    | B 28   | P 28 A | P 30 A | B 30   | P 32   |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|--------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III             | Kristianst., spv. 1, 435 | I, III  | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 5.50   | 10.20  | 10.20  | 3.10   | x6.35  | 0 fr. Kristianstad | t. 9.04                  | V 2.22  | 1.30   | 7.05   | 7.05   | 8.30   | ...    |
| 5.59   | x10.26 | 10.33  | x3.16  | x6.41  | 3 Rodaled          | t. x8.58                 | 2.15    | x1.23  | 6.58   | 6.58   | x8.24  | ...    |
| 6.07   | x10.31 | 10.48  | x3.21  | 6.49   | 6 Balsby           | t. x8.53                 | 2.03    | x1.18  | 6.51   | 6.51   | x8.19  | ...    |
| 6.20   | 10.38  | 11.11  | 3.28   | 6.56   | 10 Österslov       | t. x8.47                 | 1.48    | x1.12  | 6.42   | 6.42   | x8.13  | ...    |
| 6.31   | x10.45 | 11.25  | x3.35  | x7.03  | 14 Ekestad         | t. x8.40                 | 1.34    | x1.05  | 6.34   | 6.34   | x8.06  | ...    |
| 6.38   | x10.49 | 11.36  | x3.39  | x7.07  | 16 Garro           | t. x8.36                 | 1.24    | x1.01  | 6.29   | 6.29   | x8.02  | ...    |
| 6.54   | 10.55  | 11.53  | 3.45   | 7.13   | 19 Arkelstorp      | t. 8.30                  | 1.10    | 12.55  | 6.22   | 6.22   | 7.56   | ...    |
| 7.01   | x11.00 | 12.05  | x3.50  | x7.18  | 21 Kaffatorp       | t. x8.24                 | 12.54   | x12.49 | 6.16   | 5.55   | x7.50  | ...    |
| 7.26   | 11.15  | 12.29  | 4.02   | 7.25   | 24 Immeln          | t. 8.17                  | 12.42   | 12.42  | 6.08   | 5.45   | 7.43   | ...    |
| 7.35   | x11.21 | 12.38  | x4.07  | ...    | 27 Tubbarp         | t. x8.05                 | 12.17   | x12.33 | 5.50   | 5.26   | ...    | ...    |
| 7.42   | x11.27 | 12.46  | x4.12  | ...    | 30 Hylta           | t. x7.59                 | 12.09   | x12.27 | 5.42   | 5.17   | ...    | ...    |
| 7.57   | 11.44  | 1.00   | 4.21   | ...    | 34 Sibbhult        | t. 7.51                  | 12.00   | 12.19  | 5.33   | 5.07   | ...    | ...    |
| x8.08  | x11.54 | x1.11  | x4.28  | ...    | 38 Roena           | t. x7.41                 | x11.45  | x12.11 | x5.21  | x4.51  | ...    | ...    |
| 8.24   | 12.15  | 1.24   | 4.37   | ...    | 40 Glimakra        | t. 7.35                  | 11.39   | 12.05  | 5.15   | 4.45   | ...    | ...    |
| 8.41   | x12.25 | 1.41   | x4.46  | ...    | 45 Östaröd         | t. x7.25                 | 11.19   | x11.54 | 5.01   | 4.25   | ...    | ...    |
| 8.54   | 12.37  | 1.54   | 4.59   | ...    | 49 Boalt           | t. 7.19                  | 11.11   | 11.48  | 4.53   | 4.17   | ...    | ...    |
| 9.05   | x12.46 | 2.05   | x5.08  | ...    | 53 Kråbbleboda     | t. x7.06                 | 10.56   | x11.36 | 4.31   | 4.03   | ...    | ...    |
| 9.17   | x12.56 | 2.17   | x5.18  | ...    | 60 Hultaberg       | t. x6.57                 | 10.44   | x11.27 | 4.16   | 3.51   | ...    | ...    |
| 9.25   | x1.03  | 2.25   | x5.25  | ...    | 63 Loshult         | t. x6.50                 | 10.36   | x11.20 | 4.07   | 3.43   | ...    | ...    |
| 9.35   | 1.13   | 2.35   | 5.35   | ...    | 67 t. Älmhult      | fr. 6.40                 | V 10.25 | 11.10  | 3.55   | V 3.33 | ...    | ...    |
| 11.30  | ...    | ...    | 8.02   | ...    | ...                | ...                      | 7.50    | 7.50   | 10.05  | 10.05  | ...    | ...    |
| 6.42   | ...    | ...    | 6.47   | ...    | ...                | ...                      | 10.02   | 10.02  | ...    | ...    | ...    | ...    |



# 235 Hästveda—Långebro(Kristianstad)—235

## Brösarp—Ystad och åter.

Östra Skånes järnv. Zontaxa B, tab. 331 i lokal- och samtrafik. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv. i lokaltrafik pr km. 1 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 14/46/50/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 4/42/34, 14/46/50. c) § 10 59. d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nedan i denna tabell. e) Resgods expedieras icke från hållplatsen. f) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. g) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten.

| 8 22 | 10 22  | 12 22  | 6 47                      | 9 23               |
|------|--------|--------|---------------------------|--------------------|
| 4 53 | 10 03  | 3 31   | fr. Stockholm 120, 121 t. | fr. Almhult 121 t. |
| G 39 | P 59   | P 61   | B 19                      | K 11               |
| III  | I, III | I, III | I, III                    | I, III             |
| 3 05 | 5 55   | 11 38  | 5 30                      | 0                  |
| 3 35 | x6 07  | x11 49 | 5 44                      | 7                  |
| 4 09 | 6 16   | x11 56 | 5 55                      | 12                 |
| 4 23 | ...    | x6 23  | 6 16                      | 16                 |
| 4 58 | x6 27  | x12 06 | 6 29                      | 19                 |
| 5 31 | 6 38   | 12 16  | 6 21                      | 23                 |
| 6 17 | x6 49  | x12 27 | 6 34                      | 29                 |
| 6 50 | 6 59   | x12 33 | 6 42                      | 32                 |
| 7 09 | 7 05   | x12 37 | 6 48                      | 35                 |
| 8 34 | 7 12   | 12 44  | 6 59                      | 37                 |
| 8 42 | ...    | x7 02  | 7 39                      | 39                 |
| 9 17 | 7 18   | x12 50 | 7 06                      | 40                 |
| 9 29 | 7 25   | 12 57  | 7 15                      | 44                 |
| ...  | 9 49   | 4 45   | ...                       | ...                |
| ...  | 10 53  | 5 41   | ...                       | ...                |
| ...  | 11 15  | 6 13   | ...                       | ...                |
| ...  | 11 56  | 3 18   | 10 16                     | ...                |
| ...  | 12 55  | 5 10   | ...                       | ...                |
| ...  | 2 14   | 8 12   | ...                       | ...                |
| ...  | 3 15   | 10 22  | ...                       | ...                |
| ...  | 6 45   | ...    | ...                       | ...                |
| ...  | ...    | 7 20   | ...                       | ...                |
| ...  | ...    | 10 00  | 1 20                      | ...                |
| ...  | ...    | 11 00  | 2 16                      | ...                |
| ...  | ...    | 12 23  | 3 43                      | ...                |
| ...  | 6 30   | 1 25   | 4 52                      | ...                |

| 8 22 | 10 22  | 12 22  | 6 47                      | 9 23               |
|------|--------|--------|---------------------------|--------------------|
| 4 53 | 10 03  | 3 31   | fr. Stockholm 120, 121 t. | fr. Almhult 121 t. |
| G 39 | P 59   | P 61   | B 19                      | K 11               |
| III  | I, III | I, III | I, III                    | I, III             |
| 3 05 | 5 55   | 11 38  | 5 30                      | 0                  |
| 3 35 | x6 07  | x11 49 | 5 44                      | 7                  |
| 4 09 | 6 16   | x11 56 | 5 55                      | 12                 |
| 4 23 | ...    | x6 23  | 6 16                      | 16                 |
| 4 58 | x6 27  | x12 06 | 6 29                      | 19                 |
| 5 31 | 6 38   | 12 16  | 6 21                      | 23                 |
| 6 17 | x6 49  | x12 27 | 6 34                      | 29                 |
| 6 50 | 6 59   | x12 33 | 6 42                      | 32                 |
| 7 09 | 7 05   | x12 37 | 6 48                      | 35                 |
| 8 34 | 7 12   | 12 44  | 6 59                      | 37                 |
| 8 42 | ...    | x7 02  | 7 39                      | 39                 |
| 9 17 | 7 18   | x12 50 | 7 06                      | 40                 |
| 9 29 | 7 25   | 12 57  | 7 15                      | 44                 |
| ...  | 9 49   | 4 45   | ...                       | ...                |
| ...  | 10 53  | 5 41   | ...                       | ...                |
| ...  | 11 15  | 6 13   | ...                       | ...                |
| ...  | 11 56  | 3 18   | 10 16                     | ...                |
| ...  | 12 55  | 5 10   | ...                       | ...                |
| ...  | 2 14   | 8 12   | ...                       | ...                |
| ...  | 3 15   | 10 22  | ...                       | ...                |
| ...  | 6 45   | ...    | ...                       | ...                |
| ...  | ...    | 7 20   | ...                       | ...                |
| ...  | ...    | 10 00  | 1 20                      | ...                |
| ...  | ...    | 11 00  | 2 16                      | ...                |
| ...  | ...    | 12 23  | 3 43                      | ...                |
| ...  | 6 30   | 1 25   | 4 52                      | ...                |

| 8 22 | 10 22  | 12 22  | 6 47                      | 9 23               |
|------|--------|--------|---------------------------|--------------------|
| 4 53 | 10 03  | 3 31   | fr. Stockholm 120, 121 t. | fr. Almhult 121 t. |
| G 39 | P 59   | P 61   | B 19                      | K 11               |
| III  | I, III | I, III | I, III                    | I, III             |
| 3 05 | 5 55   | 11 38  | 5 30                      | 0                  |
| 3 35 | x6 07  | x11 49 | 5 44                      | 7                  |
| 4 09 | 6 16   | x11 56 | 5 55                      | 12                 |
| 4 23 | ...    | x6 23  | 6 16                      | 16                 |
| 4 58 | x6 27  | x12 06 | 6 29                      | 19                 |
| 5 31 | 6 38   | 12 16  | 6 21                      | 23                 |
| 6 17 | x6 49  | x12 27 | 6 34                      | 29                 |
| 6 50 | 6 59   | x12 33 | 6 42                      | 32                 |
| 7 09 | 7 05   | x12 37 | 6 48                      | 35                 |
| 8 34 | 7 12   | 12 44  | 6 59                      | 37                 |
| 8 42 | ...    | x7 02  | 7 39                      | 39                 |
| 9 17 | 7 18   | x12 50 | 7 06                      | 40                 |
| 9 29 | 7 25   | 12 57  | 7 15                      | 44                 |
| ...  | 9 49   | 4 45   | ...                       | ...                |
| ...  | 10 53  | 5 41   | ...                       | ...                |
| ...  | 11 15  | 6 13   | ...                       | ...                |
| ...  | 11 56  | 3 18   | 10 16                     | ...                |
| ...  | 12 55  | 5 10   | ...                       | ...                |
| ...  | 2 14   | 8 12   | ...                       | ...                |
| ...  | 3 15   | 10 22  | ...                       | ...                |
| ...  | 6 45   | ...    | ...                       | ...                |
| ...  | ...    | 7 20   | ...                       | ...                |
| ...  | ...    | 10 00  | 1 20                      | ...                |
| ...  | ...    | 11 00  | 2 16                      | ...                |
| ...  | ...    | 12 23  | 3 43                      | ...                |
| ...  | 6 30   | 1 25   | 4 52                      | ...                |

# 236 Hörby—Hörby—Hörby. 236

Zontaxa B, tab. 331 i lokal- och samtrafik. b) Helgria torsdagar 2.23.

| 8 10   | 2 45   | 10 10                       |
|--------|--------|-----------------------------|
| 9 52   | 4 18   | fr. Kristianstad 240 ... t. |
| B 1    | B 3    | K 11                        |
| III    | I, III | I, III                      |
| 11 10  | 4 30   | 0                           |
| x11 17 | 4 40   | 3                           |
| x11 27 | 4 53   | 7                           |
| x11 34 | x5 01  | 10                          |
| 11 41  | 5 10   | 13                          |
| 12 54  | 6 22   | t. Malmö 121 a ... fr.      |
| 6 47   | 9 23   | t. Stockholm 121, 120 fr.   |

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer på linjerna Långebro (Kristianstad)—Ystad och Långebro (Kristianstad)—Malmö samt stationer i de i Kristianstad anslutande banorna eller botten dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hälsleholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medger, befordras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivoligatan.

# 237 Älmhult—Sölvesborg och åter. 237

Biljettpris: Zontaxa V i lokal- och Zontaxa Y i samtrafik, tab. 331. b) över Hälsleholm. c) över Eslöv. d) över Nässjö—Falköping: över Borås 4.55.

| 8 22 | 10 22  | 12 22  | 6 47                      | 9 23               |
|------|--------|--------|---------------------------|--------------------|
| 4 53 | 10 03  | 3 31   | fr. Stockholm 120, 121 t. | fr. Almhult 121 t. |
| G 39 | P 59   | P 61   | B 19                      | K 11               |
| III  | I, III | I, III | I, III                    | I, III             |
| 3 05 | 5 55   | 11 38  | 5 30                      | 0                  |
| 3 35 | x6 07  | x11 49 | 5 44                      | 7                  |
| 4 09 | 6 16   | x11 56 | 5 55                      | 12                 |
| 4 23 | ...    | x6 23  | 6 16                      | 16                 |
| 4 58 | x6 27  | x12 06 | 6 29                      | 19                 |
| 5 31 | 6 38   | 12 16  | 6 21                      | 23                 |
| 6 17 | x6 49  | x12 27 | 6 34                      | 29                 |
| 6 50 | 6 59   | x12 33 | 6 42                      | 32                 |
| 7 09 | 7 05   | x12 37 | 6 48                      | 35                 |
| 8 34 | 7 12   | 12 44  | 6 59                      | 37                 |
| 8 42 | ...    | x7 02  | 7 39                      | 39                 |
| 9 17 | 7 18   | x12 50 | 7 06                      | 40                 |
| 9 29 | 7 25   | 12 57  | 7 15                      | 44                 |
| ...  | 9 49   | 4 45   | ...                       | ...                |
| ...  | 10 53  | 5 41   | ...                       | ...                |
| ...  | 11 15  | 6 13   | ...                       | ...                |
| ...  | 11 56  | 3 18   | 10 16                     | ...                |
| ...  | 12 55  | 5 10   | ...                       | ...                |
| ...  | 2 14   | 8 12   | ...                       | ...                |
| ...  | 3 15   | 10 22  | ...                       | ...                |
| ...  | 6 45   | ...    | ...                       | ...                |
| ...  | ...    | 7 20   | ...                       | ...                |
| ...  | ...    | 10 00  | 1 20                      | ...                |
| ...  | ...    | 11 00  | 2 16                      | ...                |
| ...  | ...    | 12 23  | 3 43                      | ...                |
| ...  | 6 30   | 1 25   | 4 52                      | ...                |

| 8 22 | 10 22  | 12 22  | 6 47                      | 9 23               |
|------|--------|--------|---------------------------|--------------------|
| 4 53 | 10 03  | 3 31   | fr. Stockholm 120, 121 t. | fr. Almhult 121 t. |
| G 39 | P 59   | P 61   | B 19                      | K 11               |
| III  | I, III | I, III | I, III                    | I, III             |
| 3 05 | 5 55   | 11 38  | 5 30                      | 0                  |
| 3 35 | x6 07  | x11 49 | 5 44                      | 7                  |
| 4 09 | 6 16   | x11 56 | 5 55                      | 12                 |
| 4 23 | ...    | x6 23  | 6 16                      | 16                 |
| 4 58 | x6 27  | x12 06 | 6 29                      | 19                 |
| 5 31 | 6 38   | 12 16  | 6 21                      | 23                 |
| 6 17 | x6 49  | x12 27 | 6 34                      | 29                 |
| 6 50 | 6 59   | x12 33 | 6 42                      | 32                 |
| 7 09 | 7 05   | x12 37 | 6 48                      | 35                 |
| 8 34 | 7 12   | 12 44  | 6 59                      | 37                 |
| 8 42 | ...    | x7 02  | 7 39                      | 39                 |
| 9 17 | 7 18   | x12 50 | 7 06                      | 40                 |
| 9 29 | 7 25   | 12 57  | 7 15                      | 44                 |
| ...  | 9 49   | 4 45   | ...                       | ...                |
| ...  | 10 53  | 5 41   | ...                       | ...                |
| ...  | 11 15  | 6 13   | ...                       | ...                |
| ...  | 11 56  | 3 18   | 10 16                     | ...                |
| ...  | 12 55  | 5 10   | ...                       | ...                |
| ...  | 2 14   | 8 12   | ...                       | ...                |
| ...  | 3 15   | 10 22  | ...                       | ...                |
| ...  | 6 45   | ...    | ...                       | ...                |
| ...  | ...    | 7 20   | ...                       | ...                |
| ...  | ...    | 10 00  | 1 20                      | ...                |
| ...  | ...    | 11 00  | 2 16                      | ...                |
| ...  | ...    | 12 23  | 3 43                      | ...                |
| ...  | 6 30   | 1 25   | 4 52                      | ...                |

| 8 22 | 10 22  | 12 22  | 6 47                      | 9 23               |
|------|--------|--------|---------------------------|--------------------|
| 4 53 | 10 03  | 3 31   | fr. Stockholm 120, 121 t. | fr. Almhult 121 t. |
| G 39 | P 59   | P 61   | B 19                      | K 11               |
| III  | I, III | I, III | I, III                    | I, III             |
| 3 05 | 5 55   | 11 38  | 5 30                      | 0                  |
| 3 35 | x6 07  | x11 49 | 5 44                      | 7                  |
| 4 09 | 6 16   | x11 56 | 5 55                      | 12                 |
| 4 23 | ...    | x6 23  | 6 16                      | 16                 |
| 4 58 | x6 27  | x12 06 | 6 29                      | 19                 |
| 5 31 | 6 38   | 12 16  | 6 21                      | 23                 |
| 6 17 | x6 49  | x12 27 | 6 34                      | 29                 |
| 6 50 | 6 59   | x12 33 | 6 42                      | 32                 |
| 7 09 | 7 05   | x12 37 | 6 48                      | 35                 |
| 8 34 | 7 12   | 12 44  | 6 59                      | 37                 |
| 8 42 | ...    | x7 02  | 7 39                      | 39                 |
| 9 17 | 7 18   | x12 50 | 7 06                      | 40                 |
| 9 29 | 7 25   | 12 57  | 7 15                      | 44                 |
| ...  | 9 49   | 4 45   | ...                       | ...                |
| ...  | 10 53  | 5 41   | ...                       | ...                |
| ...  | 11 15  | 6 13   | ...                       | ...                |
| ...  | 11 56  | 3 18   | 10 16                     | ...                |
| ...  | 12 55  | 5 10   | ...                       | ...                |
| ...  | 2 14   | 8 12   | ...                       | ...                |
| ...  | 3 15   | 10 22  | ...                       | ...                |
| ...  | 6 45   | ...    | ...                       | ...                |
| ...  | ...    | 7 20   | ...                       | ...                |
| ...  | ...    | 10 00  | 1 20                      | ...                |
| ...  | ...    | 11 00  | 2 16                      | ...                |
| ...  | ...    | 12 23  | 3 43                      | ...                |
| ...  | 6 30   | 1 25   | 4 52                      | ...                |

| 8 22 | 10 22  | 12 22  | 6 47                      | 9 23               |
|------|--------|--------|---------------------------|--------------------|
| 4 53 | 10 03  | 3 31   | fr. Stockholm 120, 121 t. | fr. Almhult 121 t. |
| G 39 | P 59   | P 61   | B 19                      | K 11               |
| III  | I, III | I, III | I, III                    | I, III             |
| 3 05 | 5 55   | 11 38  | 5 30                      | 0                  |
| 3 35 | x6 07  | x11 49 | 5 44                      | 7                  |
| 4 09 | 6 16   | x11 56 | 5 55                      | 12                 |
| 4 23 | ...    | x6 23  | 6 16                      | 16                 |
| 4 58 | x6 27  | x12 06 | 6 29                      | 19                 |
| 5 31 | 6 38   | 12 16  | 6 21                      | 23                 |
| 6 17 | x6 49  | x12 27 | 6 34                      | 29                 |
| 6 50 | 6 59   | x12 33 | 6 42                      | 32                 |
| 7 09 | 7 05   | x12 37 | 6 48                      | 35                 |
| 8 34 | 7 12   | 12 44  | 6 59                      | 37                 |
| 8 42 | ...    | x7 02  | 7 39                      | 39                 |
| 9 17 | 7 18   | x12 50 | 7 06                      | 40                 |
| 9 29 | 7 25   | 12 57  | 7 15                      | 44                 |
| ...  | 9 49   | 4 45   | ...                       | ...                |
| ...  | 10 53  | 5 41   | ...                       | ...                |
| ...  | 11 15  | 6 13   | ...                       | ...                |
| ...  | 11 56  | 3 18   | 10 16                     | ...                |
| ...  | 12 55  | 5 10   | ...                       | ...                |
| ...  | 2 14   | 8 12   | ...                       | ...                |
| ...  | 3 15   | 10 22  | ...                       | ...                |
| ...  | 6 45   | ...    | ...                       | ...                |
| ...  | ...    | 7 20   | ...                       | ...                |
| ...  | ...    | 10 00  | 1 20                      | ...                |
| ...  | ...    | 11 00  | 2 16                      | ...                |
| ...  | ...    | 12 23  | 3 43                      | ...                |
| ...  | 6 30   | 1 25   | 4 52                      | ...                |

§ och ..... = vardagar; § och ..... = söm- och helgdagar; ..... = annan inbörskning i ågens gång; \* = tag passera.



**241** Tollarp—Everöd—Åhus och åter. **241**

V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helgdagar;

**Zontaxa I.** tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II, III: Värnamo-  
Hälsingborg 81, 82; Strömsnäsbruk-Hälsingborg 83, 84. Tagen 89 och 90, som trafikeras av motor-  
vagnar, medlägga resgärd endast i den utsträckning, gagnens utrymme medgiver. Matkørgar erhållas i  
Ljungby, om konduktören därom underrättas före avg. från Hornsborg resp. Hanger.

**a)** Taggombyte i Kärreberga för resande mot Hälsingborg avseende i Kärreberga och Åstorp  
för resande mot Hälsingborg och Högåns. **c)** Taggombyte i Kärreberga för resande mot Hälsingborg.  
**d)** Taggombyte i Kärreberga. **e)** Taggombyte i Åstorp och Kärreberga. **f)** De direkta vagnarna  
Hälsingborg 10.10. **g)** Helfriska 10.10. **h)** V. i Öns, lör-, sön- och helgdagar  
12.05. **i)** Lör-, sön- och helgdagar. **k)** Dag efter lör-, sön- och helgdagar.

[illegible][illegible]







V och ..... = vardagar; \$ och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

250.

Hälsingborg—Hälsingborg—Hälsingborg.

250.

**Biljettpreis:** i lokaltrafik pr km: I, II, III 4 öre. I samtrafik: Zontaxa F, tab. 331. Direkta siffror. II, III: Hälsingborg—Storp—Värnamo 81, 82, Hälsingborg—Åstorp—Strömsnäs bruk 83, 84. Direkt sovagn. I, II: Hälsingborg C—Hälsingborg—Stockholm C 51, 52.

b) Direkt sovagn till resp. från Hälsingborg. Den 22 och 23 december samt 19 och 20 april avgår sovagnen från Stockholm C. 6 00.

d) Tågombuds i Karleberg. e) Lör-, sönd- och helgdagar. f) \$ 1.57. g) Över Värmdrup.

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8 52 | 8 53 | 8 54 | 8 55 | 8 56 | 8 57 | 8 58 | 8 59 | 8 60 | 8 61 | 8 62 | 8 63 | 8 64 | 8 65 | 8 66 | 8 67 | 8 68 | 8 69 | 8 70 | 8 71 | 8 72 | 8 73 | 8 74 | 8 75 | 8 76 | 8 77 | 8 78 | 8 79 | 8 80 | 8 81 | 8 82 | 8 83 | 8 84 | 8 85 | 8 86 | 8 87 | 8 88 | 8 89 | 8 90 | 8 91 | 8 92 | 8 93 | 8 94 | 8 95 | 8 96 | 8 97 | 8 98 | 8 99 | 9 00 | 9 01 | 9 02 | 9 03 | 9 04 | 9 05 | 9 06 | 9 07 | 9 08 | 9 09 | 9 10 | 9 11 | 9 12 | 9 13 | 9 14 | 9 15 | 9 16 | 9 17 | 9 18 | 9 19 | 9 20 | 9 21 | 9 22 | 9 23 | 9 24 | 9 25 | 9 26 | 9 27 | 9 28 | 9 29 | 9 30 | 9 31 | 9 32 | 9 33 | 9 34 | 9 35 | 9 36 | 9 37 | 9 38 | 9 39 | 9 40 | 9 41 | 9 42 | 9 43 | 9 44 | 9 45 | 9 46 | 9 47 | 9 48 | 9 49 | 9 50 | 9 51 | 9 52 | 9 53 | 9 54 | 9 55 | 9 56 | 9 57 | 9 58 | 9 59 | 9 60 | 9 61 | 9 62 | 9 63 | 9 64 | 9 65 | 9 66 | 9 67 | 9 68 | 9 69 | 9 70 | 9 71 | 9 72 | 9 73 | 9 74 | 9 75 | 9 76 | 9 77 | 9 78 | 9 79 | 9 80 | 9 81 | 9 82 | 9 83 | 9 84 | 9 85 | 9 86 | 9 87 | 9 88 | 9 89 | 9 90 | 9 91 | 9 92 | 9 93 | 9 94 | 9 95 | 9 96 | 9 97 | 9 98 | 9 99 | 10 00 | 10 01 | 10 02 | 10 03 | 10 04 | 10 05 | 10 06 | 10 07 | 10 08 | 10 09 | 10 10 | 10 11 | 10 12 | 10 13 | 10 14 | 10 15 | 10 16 | 10 17 | 10 18 | 10 19 | 10 20 | 10 21 | 10 22 | 10 23 | 10 24 | 10 25 | 10 26 | 10 27 | 10 28 | 10 29 | 10 30 | 10 31 | 10 32 | 10 33 | 10 34 | 10 35 | 10 36 | 10 37 | 10 38 | 10 39 | 10 40 | 10 41 | 10 42 | 10 43 | 10 44 | 10 45 | 10 46 | 10 47 | 10 48 | 10 49 | 10 50 | 10 51 | 10 52 | 10 53 | 10 54 | 10 55 | 10 56 | 10 57 | 10 58 | 10 59 | 10 60 | 10 61 | 10 62 | 10 63 | 10 64 | 10 65 | 10 66 | 10 67 | 10 68 | 10 69 | 10 70 | 10 71 | 10 72 | 10 73 | 10 74 | 10 75 | 10 76 | 10 77 | 10 78 | 10 79 | 10 80 | 10 81 | 10 82 | 10 83 | 10 84 | 10 85 | 10 86 | 10 87 | 10 88 | 10 89 | 10 90 | 10 91 | 10 92 | 10 93 | 10 94 | 10 95 | 10 96 | 10 97 | 10 98 | 10 99 | 11 00 | 11 01 | 11 02 | 11 03 | 11 04 | 11 05 | 11 06 | 11 07 | 11 08 | 11 09 | 11 10 | 11 11 | 11 12 | 11 13 | 11 14 | 11 15 | 11 16 | 11 17 | 11 18 | 11 19 | 11 20 | 11 21 | 11 22 | 11 23 | 11 24 | 11 25 | 11 26 | 11 27 | 11 28 | 11 29 | 11 30 | 11 31 | 11 32 | 11 33 | 11 34 | 11 35 | 11 36 | 11 37 | 11 38 | 11 39 | 11 40 | 11 41 | 11 42 | 11 43 | 11 44 | 11 45 | 11 46 | 11 47 | 11 48 | 11 49 | 11 50 | 11 51 | 11 52 | 11 53 | 11 54 | 11 55 | 11 56 | 11 57 | 11 58 | 11 59 | 12 00 | 12 01 | 12 02 | 12 03 | 12 04 | 12 05 | 12 06 | 12 07 | 12 08 | 12 09 | 12 10 | 12 11 | 12 12 | 12 13 | 12 14 | 12 15 | 12 16 | 12 17 | 12 18 | 12 19 | 12 20 | 12 21 | 12 22 | 12 23 | 12 24 | 12 25 | 12 26 | 12 27 | 12 28 | 12 29 | 12 30 | 12 31 | 12 32 | 12 33 | 12 34 | 12 35 | 12 36 | 12 37 | 12 38 | 12 39 | 12 40 | 12 41 | 12 42 | 12 43 | 12 44 | 12 45 | 12 46 | 12 47 | 12 48 | 12 49 | 12 50 | 12 51 | 12 52 | 12 53 | 12 54 | 12 55 | 12 56 | 12 57 | 12 58 | 12 59 | 13 00 | 13 01 | 13 02 | 13 03 | 13 04 | 13 05 | 13 06 | 13 07 | 13 08 | 13 09 | 13 10 | 13 11 | 13 12 | 13 13 | 13 14 | 13 15 | 13 16 | 13 17 | 13 18 | 13 19 | 13 20 | 13 21 | 13 22 | 13 23 | 13 24 | 13 25 | 13 26 | 13 27 | 13 28 | 13 29 | 13 30 | 13 31 | 13 32 | 13 33 | 13 34 | 13 35 | 13 36 | 13 37 | 13 38 | 13 39 | 13 40 | 13 41 | 13 42 | 13 43 | 13 44 | 13 45 | 13 46 | 13 47 | 13 48 | 13 49 | 13 50 | 13 51 | 13 52 | 13 53 | 13 54 | 13 55 | 13 56 | 13 57 | 13 58 | 13 59 | 14 00 | 14 01 | 14 02 | 14 03 | 14 04 | 14 05 | 14 06 | 14 07 | 14 08 | 14 09 | 14 10 | 14 11 | 14 12 | 14 13 | 14 14 | 14 15 | 14 16 | 14 17 | 14 18 | 14 19 | 14 20 | 14 21 | 14 22 | 14 23 | 14 24 | 14 25 | 14 26 | 14 27 | 14 28 | 14 29 | 14 30 | 14 31 | 14 32 | 14 33 | 14 34 | 14 35 | 14 36 | 14 37 | 14 38 | 14 39 | 14 40 | 14 41 | 14 42 | 14 43 | 14 44 | 14 45 | 14 46 | 14 47 | 14 48 | 14 49 | 14 50 | 14 51 | 14 52 | 14 53 | 14 54 | 14 55 | 14 56 | 14 57 | 14 58 | 14 59 | 15 00 | 15 01 | 15 02 | 15 03 | 15 04 | 15 05 | 15 06 | 15 07 | 15 08 | 15 09 | 15 10 | 15 11 | 15 12 | 15 13 | 15 14 | 15 15 | 15 16 | 15 17 | 15 18 | 15 19 | 15 20 | 15 21 | 15 22 | 15 23 | 15 24 | 15 25 | 15 26 | 15 27 | 15 28 | 15 29 | 15 30 | 15 31 | 15 32 | 15 33 | 15 34 | 15 35 | 15 36 | 15 37 | 15 38 | 15 39 | 15 40 | 15 41 | 15 42 | 15 43 | 15 44 | 15 45 | 15 46 | 15 47 | 15 48 | 15 49 | 15 50 | 15 51 | 15 52 | 15 53 | 15 54 | 15 55 | 15 56 | 15 57 | 15 58 | 15 59 | 16 00 | 16 01 | 16 02 | 16 03 | 16 04 | 16 05 | 16 06 | 16 07 | 16 08 | 16 09 | 16 10 | 16 11 | 16 12 | 16 13 | 16 14 | 16 15 | 16 16 | 16 17 | 16 18 | 16 19 | 16 20 | 16 21 | 16 22 | 16 23 | 16 24 | 16 25 | 16 26 | 16 27 | 16 28 | 16 29 | 16 30 | 16 31 | 16 32 | 16 33 | 16 34 | 16 35 | 16 36 | 16 37 | 16 38 | 16 39 | 16 40 | 16 41 | 16 42 | 16 43 | 16 44 | 16 45 | 16 46 | 16 47 | 16 48 | 16 49 | 16 50 | 16 51 | 16 52 | 16 53 | 16 54 | 16 55 | 16 56 | 16 57 | 16 58 | 16 59 | 17 00 | 17 01 | 17 02 | 17 03 | 17 04 | 17 05 | 17 06 | 17 07 | 17 08 | 17 09 | 17 10 | 17 11 | 17 12 | 17 13 | 17 14 | 17 15 | 17 16 | 17 17 | 17 18 | 17 19 | 17 20 | 17 21 | 17 22 | 17 23 | 17 24 | 17 25 | 17 26 | 17 27 | 17 28 | 17 29 | 17 30 | 17 31 | 17 32 | 17 33 | 17 34 | 17 35 | 17 36 | 17 37 | 17 38 | 17 39 | 17 40 | 17 41 | 17 42 | 17 43 | 17 44 | 17 45 | 17 46 | 17 47 | 17 48 | 17 49 | 17 50 | 17 51 | 17 52 | 17 53 | 17 54 | 17 55 | 17 56 | 17 57 | 17 58 | 17 59 | 18 00 | 18 01 | 18 02 | 18 03 | 18 04 | 18 05 | 18 06 | 18 07 | 18 08 | 18 09 | 18 10 | 18 11 | 18 12 | 18 13 | 18 14 | 18 15 | 18 16 | 18 17 | 18 18 | 18 19 | 18 20 | 18 21 | 18 22 | 18 23 | 18 24 | 18 25 | 18 26 | 18 27 | 18 28 | 18 29 | 18 30 | 18 31 | 18 32 | 18 33 | 18 34 | 18 35 | 18 36 | 18 37 | 18 38 | 18 39 | 18 40 | 18 41 | 18 42 | 18 43 | 18 44 | 18 45 | 18 46 | 18 47 | 18 48 | 18 49 | 18 50 | 18 51 | 18 52 | 18 53 | 18 54 | 18 55 | 18 56 | 18 57 | 18 58 | 18 59 | 19 00 | 19 01 | 19 02 | 19 03 | 19 04 | 19 05 | 19 06 | 19 07 | 19 08 | 19 09 | 19 10 | 19 11 | 19 12 | 19 13 | 19 14 | 19 15 | 19 16 | 19 17 | 19 18 | 19 19 | 19 20 | 19 21 | 19 22 | 19 23 | 19 24 | 19 25 | 19 26 | 19 27 | 19 28 | 19 29 | 19 30 | 19 31 | 19 32 | 19 33 | 19 34 | 19 35 | 19 36 | 19 37 | 19 38 | 19 39 | 19 40 | 19 41 | 19 42 | 19 43 | 19 44 | 19 45 | 19 46 | 19 47 | 19 48 | 19 49 | 19 50 | 19 51 | 19 52 | 19 53 | 19 54 | 19 55 | 19 56 | 19 57 | 19 58 | 19 59 | 20 00 | 20 01 | 20 02 | 20 03 | 20 04 | 20 05 | 20 06 | 20 07 | 20 08 | 20 09 | 20 10 | 20 11 | 20 12 | 20 13 | 20 14 | 20 15 | 20 16 | 20 17 | 20 18 | 20 19 | 20 20 | 20 21 | 20 22 | 20 23 | 20 24 | 20 25 | 20 26 | 20 27 | 20 28 | 20 29 | 20 30 | 20 31 | 20 32 | 20 33 | 20 34 | 20 35 | 20 36 | 20 37 | 20 38 | 20 39 | 20 40 | 20 41 | 20 42 | 20 43 | 20 44 | 20 45 | 20 46 | 20 47 | 20 48 | 20 49 | 20 50 | 20 51 | 20 52 | 20 53 | 20 54 | 20 55 | 20 56 | 20 57 | 20 58 | 20 59 | 21 00 | 21 01 | 21 02 | 21 03 | 21 04 | 21 05 | 21 06 | 21 07 | 21 08 | 21 09 | 21 10 | 21 11 | 21 12 | 21 13 | 21 14 | 21 15 | 21 16 | 21 17 | 21 18 | 21 19 | 21 20 | 21 21 | 21 22 | 21 23 | 21 24 | 21 25 | 21 26 | 21 27 | 21 28 | 21 29 | 21 30 | 21 31 | 21 32 | 21 33 | 21 34 | 21 35 | 21 36 | 21 37 | 21 38 | 21 39 | 21 40 | 21 41 | 21 42 | 21 43 | 21 44 | 21 45 | 21 46 | 21 47 | 21 48 | 21 49 | 21 50 | 21 51 | 21 52 | 21 53 | 21 54 | 21 55 | 21 56 | 21 57 | 21 58 | 21 59 | 22 00 | 22 01 | 22 02 | 22 03 | 22 04 | 22 05 | 22 06 | 22 07 | 22 08 | 22 09 | 22 10 | 22 11 | 22 12 | 22 13 | 22 14 | 22 15 | 22 16 | 22 17 | 22 18 | 22 19 | 22 20 | 22 21 | 22 22 | 22 23 | 22 24 | 22 25 | 22 26 | 22 27 | 22 28 | 22 29 | 22 30 | 22 31 | 22 32 | 22 33 | 22 34 | 22 35 | 22 36 | 22 37 | 22 38 | 22 39 | 22 40 | 22 41 | 22 42 | 22 43 | 22 44 | 22 45 | 22 46 | 22 47 | 22 48 | 22 49 | 22 50 | 22 51 | 22 52 | 22 53 | 22 54 | 22 55 | 22 56 | 22 57 | 22 58 | 22 59 | 23 00 | 23 01 | 23 02 | 23 03 | 23 04 | 23 05 | 23 06 | 23 07 | 23 08 | 23 09 | 23 10 | 23 11 | 23 12 | 23 13 | 23 14 | 23 15 | 23 16 | 23 17 | 23 18 | 23 19 | 23 20 | 23 21 | 23 22 | 23 23 | 23 24 | 23 25 | 23 26 | 23 27 | 23 28 | 23 29 | 23 30 | 23 31 | 23 32 | 23 33 | 23 34 | 23 35 | 23 36 | 23 37 | 23 38 | 23 39 | 23 40 | 23 41 | 23 42 | 23 43 | 23 44 | 23 45 | 23 46 | 23 47 | 23 48 | 23 49 | 23 50 | 23 51 | 23 52 | 23 53 | 23 54 | 23 55 | 23 56 | 23 57 | 23 58 | 23 59 | 24 00 | 24 01 | 24 02 | 24 03 | 24 04 | 24 05 | 24 06 | 24 07 | 24 08 | 24 09 | 24 10 | 24 11 | 24 12 | 24 13 | 24 14 | 24 15 | 24 16 | 24 17 | 24 18 | 24 19 | 24 20 | 24 21 | 24 22 | 24 23 | 24 24 | 24 25 | 24 26 | 24 27 | 24 28 | 24 29 | 24 30 | 24 31 | 24 32 | 24 33 | 24 34 | 24 35 | 24 36 | 24 37 | 24 38 | 24 39 | 24 40 | 24 41 | 24 42 | 24 43 | 24 44 | 24 45 | 24 46 | 24 47 | 24 48 | 24 49 | 24 50 | 24 51 | 24 52 | 24 53 | 24 54 | 24 55 | 24 56 | 24 57 | 24 58 | 24 59 | 25 00 | 25 01 | 25 02 | 25 03 | 25 04 | 25 05 | 25 06 | 25 07 | 25 08 | 25 09 | 25 10 | 25 11 | 25 12 | 25 13 | 25 14 | 25 15 | 25 16 | 25 17 | 25 18 | 25 19 | 25 20 | 25 21 | 25 22 | 25 23 | 25 24 | 25 25 | 25 26 | 25 27 | 25 28 | 25 29 | 25 30 | 25 31 | 25 32 | 25 33 | 25 34 | 25 35 | 25 36 | 25 37 | 25 38 | 25 39 | 25 40 | 25 41 | 25 42 | 25 43 | 25 44 | 25 45 | 25 46 | 25 47 | 25 48 | 25 49 | 25 50 | 25 51 | 25 52 | 25 53 | 25 54 | 25 55 | 25 56 | 25 57 | 25 58 | 25 59 | 26 00 | 26 01 | 26 02 | 26 03 | 26 04 | 26 05 | 26 06 | 26 07 | 26 08 | 26 09 | 26 10 | 26 11 | 26 12 | 26 13 | 26 14 | 26 15 | 26 16 | 26 17 | 26 18 | 26 19 | 26 20 | 26 21 | 26 22 | 26 23 | 26 24 | 26 25 | 26 26 | 26 27 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|



256

## Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

256

| ...     | ...     | 5.45    | 5.45    | ...     | ...     | 7.44    | fr. Kristiania              | ...     | 9.43    | ...     | ...     | ...     | ...     | 12.00   |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ...     | ...     | 1.33    | 1.33    | 7.30    | 9.07    | ...     | fr. Göteborg B:s 126        | ...     | 1.42    | ...     | 7.22    | 9.22    | ...     | 4.20    |
| ...     | ...     | 7.35    | 7.35    | 11.47   | 2.50    | 8.22    | fr. Ängelholm 126           | ...     | 9.20    | ...     | 1.30    | 4.58    | 9.22    | 11.42   |
| ...     | ...     | ...     | ...     | 8.22    | 1.39    | 6.22    | fr. Mölle 249, 128          | ...     | 10.42   | ...     | 2.41    | ...     | 10.42   | 10.42   |
| ...     | ...     | 7.29    | 7.29    | 9.01    | 2.14    | 7.22    | fr. Höganäs b. 127, 128     | ...     | 10.03   | ...     | 2.05    | 4.53    | 10.23   | 10.23   |
| ...     | ...     | 8.00    | 8.00    | 12.02   | 3.15    | 7.42    | fr. Hälsingborg             | ...     | 9.07    | ...     | 11.45   | 4.19    | 7.23    | 9.18    |
| Si 1a   | Si 1b   | Si 1c   | Si 1d   | Si 1e   | Si 1f   | Si 1g   | Landskrona & Hälsingborg j. | Si 1h   | Si 1i   | Si 1j   | Si 1k   | Si 1l   | Si 1m   | Si 1n   |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Landskrona, spv. 1.435      | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.00    | 6.10    | 8.55    | 9.40    | 1.35    | 4.10    | 6.05    | fr. Hälsingborg C           | 8.00    | 10.27   | 11.15   | 3.20    | 7.45    | 6.15    | 7.35    |
| 6.06    | 6.29    | 9.46    | 1.41    | 4.18    | 6.10    | 9.05    | fr. Ramlösa                 | 7.54    | 11.09   | 3.13    | 7.36    | 6.10    | 7.30    | 10.29   |
| 6.11    | 6.46    | 9.51    | 1.46    | 4.27    | 9.10    | 6       | fr. Raus                    | 7.49    | 11.05   | 3.08    | 7.08    | 6.05    | 7.30    | 10.24   |
| 6.17    | 7.06    | 9.57    | 1.53    | 4.37    | 9.16    | 10      | fr. Gantofta                | 7.42    | 10.59   | 3.00    | 6.50    | 5.59    | 7.30    | 10.17   |
| 6.25    | 7.40    | b)p9.14 | 10.06   | 2.01    | 4.51    | 6.25    | fr. Vallåkra                | 7.34    | 10.06   | 10.51   | 2.51    | 5.51    | b)a7.15 | 10.09   |
| 6.36    | 8.15    | b)p9.22 | 10.16   | 2.12    | 5.07    | b)p6.34 | fr. Tagarp                  | 7.23    | b)a9.58 | 10.40   | 2.39    | 5.55    | 5.40    | b)a7.07 |
| 6.46    | 8.30    | x9.29   | 10.25   | 2.22    | 5.18    | 6.41    | fr. Billeberga              | 7.14    | x9.51   | 10.31   | 2.28    | 4.45    | 5.31    | 7.00    |
| P 1c    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Billeberga              | 6.47    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| II, III | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Asmundtorp              | 6.42    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 7.18    | 9.00    | 10.33   | 2.27    | 5.32    | 7.01    | 9.52    | fr. Landskrona              | 6.30    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 7.23    | 9.18    | 10.38   | 2.33    | 5.38    | 7.08    | 9.58    | fr. Köpenhamn               | 11.00   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 7.35    | 9.35    | 10.50   | 2.45    | 5.50    | 7.25    | 10.10   | fr. Landskrona              | 7.35    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| P 1b    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Asmundtorp              | 7.23    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| II, III | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Billeberga              | 7.18    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 6.30    | 10.18   | 10.05   | 2.00    | 4.55    | 6.25    | 9.25    | fr. Billeberga              | 7.11    | x9.51   | 10.28   | 2.21    | 4.25    | 5.27    | 7.00    |
| 6.42    | 10.42   | 10.18   | 2.13    | 5.09    | x6.35   | 9.37    | fr. Teckomatorp             | 7.02    | 9.44    | 10.19   | 2.10    | 4.10    | 5.18    | 6.53    |
| 6.47    | 10.50   | 10.24   | 2.18    | 5.15    | 6.40    | 9.43    | fr. Malmö 126               | 5.39    | 9.01    | 9.01    | 12.53   | ...     | 3.55    | 6.24    |
| Si 1a   | Si 1b   | Si 1c   | Si 1d   | Si 1e   | Si 1f   | Si 1g   | fr. Berlin                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | fr. Lund 126, 272           | ...     | 9.02    | 9.02    | 1.05    | ...     | 3.30    | 6.10    |
| 6.49    | 11.05   | x9.29   | 10.30   | 2.25    | 5.28    | 6.41    | fr. Göteborg 126            | 1.42    | ...     | 7.22    | 9.22    | ...     | ...     | 4.20    |
| 6.58    | 11.20   | 9.37    | 10.40   | 2.35    | 5.39    | 6.48    | fr. Ängelholm 126           | 8.50    | ...     | 1.10    | 3.49    | ...     | 8.42    | 11.20   |
| 7.36    | ...     | 10.31   | 11.25   | 3.54    | 7.42    | 11.22   | fr. Teckomatorp             | 6.59    | ...     | 10.16   | 2.05    | 3.40    | 5.14    | 9.35    |
| 8.14    | ...     | 10.22   | 11.46   | 3.27    | 7.22    | 11.24   | fr. Marieholm               | 6.52    | ...     | 10.04   | 1.55    | 3.28    | 5.06    | 9.26    |
| 1.33    | ...     | ...     | 7.30    | 9.07    | ...     | 3.33    | fr. Trollenäs               | 6.44    | ...     | 10.00   | 1.45    | 3.00    | 4.58    | 9.18    |
| 5.42    | ...     | ...     | 12.12   | 2.57    | ...     | 8.12    | fr. Eslöv                   | 6.37    | ...     | 9.52    | 1.35    | 2.35    | 4.50    | 9.10    |
| 7.03    | 11.55   | ...     | 10.50   | 2.37    | 7.00    | 10.03   | fr. Ystad 259               | ...     | ...     | 7.25    | ...     | ...     | 1.30    | 6.40    |
| 7.12    | 12.25   | ...     | 11.00   | 2.46    | 7.15    | 10.12   | fr. Kristianstad c) 240     | ...     | ...     | 8.10    | ...     | ...     | 2.45    | 6.25    |
| 7.21    | 12.55   | ...     | 11.10   | 2.55    | 7.30    | 10.21   | fr. Kristianst. d) 121, 238 | ...     | ...     | 8.02    | 10.05   | ...     | 12.15   | 7.12    |
| 7.30    | 1.10    | ...     | 11.20   | 3.05    | 7.40    | 10.30   | fr. Karlskrona 240, 225     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 10.00   | 1.20    |
| 11.04   | ...     | 2.34    | 6.12    | 11.21   | ...     | ...     | fr. Stockholm C 121         | 8.03    | ...     | ...     | 10.20   | ...     | ...     | 10.20   |
| 10.35   | ...     | ...     | 6.22    | 10.12   | ...     | ...     | ...                         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 9.54    | ...     | ...     | 5.55    | ...     | ...     | ...     | ...                         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 3.15    | ...     | ...     | 10.20   | ...     | ...     | ...     | ...                         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 6.40    | ...     | ...     | 6.47    | ...     | ...     | ...     | ...                         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |

**Biljettpris:** i lokaltrafik i 5.25 öre, III 3.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. **Direkta sittvagnar:** II, III Hälsingborg—Teckomatorp—Malmö 17, 18, 19, 20.

b) Endast för resande till eller från stationer bortom Teckomatorp. c) Över Hörby. d) Över Hälsingholm.

och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränktning i tages gång; \* = tag passerar.

## 257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona.

257

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km. 1.6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AII, tab. 331. **Direkta vagnar:** II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6, 7, 8. b) § 2.20. c) § 3.20. d) V 1/10—80/11. g) 1/10—80/11.

| P 9     | G 13    | P 5     | P 11    | B 1     | P 7     | P 7     | P 3     | Km.     | Landskrona—Kävlinge j.       | B 4     | P 8     | B 2     | P 2     | P 6     | G 14    | P 10    | B 10    |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Landskrona, spv. 1.435       | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.45    | 7.05    | 9.10    | 2.15    | 3.25    | 6.22    | 6.22    | 9.35    | 0       | fr. Landskrona.....          | t.      | 8.00    | 10.15   | 12.30   | 2.35    | 7.15    | 7.50    | 9.55    |
| 6.53    | 7.22    | 9.18    | 2.24    | 3.38    | 6.34    | 6.34    | 9.45    | 5       | fr. Häljarp.....             | ↑       | 7.50    | 10.06   | 12.20   | 2.26    | 7.08    | 7.41    | 9.46    |
| 7.01    | 7.44    | 9.27    | 2.32    | 3.52    | 6.41    | 6.41    | 9.53    | 10      | fr. Saxtorp.....             | ↑       | 7.37    | 9.58    | 12.08   | 2.16    | 7.01    | 7.34    | 9.37    |
| 7.05    | 8.03    | 9.31    | 2.36    | 4.04    | 6.44    | 6.44    | 9.57    | 12      | fr. Annelöv.....             | ↑       | 7.28    | 9.53    | 11.58   | 2.12    | 6.57    | 7.30    | 9.32    |
| 7.15    | 8.28    | 9.43    | 2.44    | 4.19    | 6.50    | 6.50    | 10.02   | 15      | fr. Sjöbo.....               | ↑       | 7.14    | 9.44    | 11.45   | 2.03    | 6.51    | 7.23    | 9.22    |
| 7.20    | 8.40    | 9.47    | 2.48    | 4.28    | 6.53    | 6.53    | 10.11   | 17      | fr. Dagstorp.....            | ↓       | 6.53    | 9.39    | 11.35   | 1.59    | 6.46    | 7.17    | 9.17    |
| 7.28    | 8.51    | 9.54    | 2.55    | 4.36    | 7.00    | 7.00    | 10.19   | 21      | fr. Kävlinge.....            | fr.     | 6.40    | 9.33    | 11.25   | 1.51    | 6.40    | 7.10    | 9.09    |
| 8.25    | ...     | 10.31   | 3.54    | 5.27    | 7.42    | 7.42    | 11.20   | 24      | fr. Malmö 126.....           | fr.     | 5.42    | 9.01    | 10.30   | 12.53   | 6.24    | ...     | 8.12    |
| 8.14    | ...     | 10.22   | 3.27    | 5.21    | 7.22    | 7.22    | 11.04   | 27      | fr. Lund 272.....            | fr.     | ...     | 9.02    | 10.46   | 1.05    | 6.10    | ...     | 8.40    |
| 9.06    | ...     | 12.42   | 4.49    | ...     | 9.01    | 9.01    | ...     | 30      | fr. Svedala 272.....         | fr.     | ...     | 7.33    | 9.13    | ...     | 4.54    | ...     | ...     |
| 9.43    | ...     | 1.16    | 5.25    | ...     | 9.28    | 9.28    | ...     | 33      | fr. Trälleborg N 272         | fr.     | ...     | 7.00    | 8.37    | ...     | 3.45    | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 36      | fr. Sannitzs Narf. 122a      | fr.     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 39      | fr. Berlin, St.....          | fr.     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 1.33    | ...     | ...     | 7.30    | ...     | 9.07    | 9.07    | ...     | 42      | fr. Göteborg B:s 126...      | t.      | ...     | 7.22    | ...     | 9.28    | ...     | 4.20    | 4.20    |
| 4.12    | ...     | ...     | 10.12   | ...     | 12.50   | 2.50    | ...     | 45      | fr. Halmstad 126.....        | t.      | ...     | 3.30    | ...     | 6.44    | ...     | 11.40   | 11.40   |
| 5.22    | ...     | ...     | 12.12   | ...     | 2.57    | 2.57    | ...     | 48      | fr. Ängelholm 126.....       | t.      | ...     | 1.10    | ...     | 3.49    | ...     | 8.40    | 11.50   |
| 6.00    | ...     | ...     | 1.35    | ...     | 6.25    | 6.25    | ...     | 51      | fr. Hälsingb. C 256, 126     | t.      | ...     | 10.27   | ...     | 3.20    | ...     | 7.32    | 10.32   |
| 7.42    | 9.13    | ...     | 3.02    | ...     | 7.10    | 7.10    | ...     | 54      | Landskrona—Kävlinge—Sjöbo j. | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 7.49    | 9.24    | ...     | 3.08    | ...     | 7.18    | 7.18    | ...     | 57      | fr. Kävlinge.....            | t.      | ...     | 9.12    | ...     | 1.32    | ...     | 6.23    | 8.52    |
| 7.57    | 9.35    | ...     | 3.12    | ...     | 7.26    | 7.26    | ...     | 60      | fr. Rinneback.....           | ↑       | ...     | 9.07    | ...     | 1.27    | ...     | 6.17    | 8.52    |
| 8.09    | 9.51    | ...     | 3.16    | ...     | 7.32    | 7.32    | ...     | 63      | fr. Krutmöllan.....          | ↑       | ...     | 8.57    | ...     | 1.18    | ...     | 6.05    | 8.48    |
| 8.15    | 10.00   | ...     | 3.22    | ...     | 7.43    | 7.43    | ...     | 66      | fr. Lilla Harrie.....        | ↑       | ...     | 8.47    | ...     | 1.10    | ...     | 5.51    | 8.44    |
| 8.25    | 10.15   | ...     | 3.28    | ...     | 7.49    | 7.49    | ...     | 69      | fr. Örtofta.....             | fr.     | ...     | 8.30    | ...     | 12.55   | ...     | 5.32    | 8.38    |
| 8.31    | 10.29   | ...     | 3.34    | ...     | 7.55    | 7.55    | ...     | 72      | fr. Hälsingholm 121, 121a    | t.      | ...     | 10.52   | ...     | 2.12    | ...     | 3.11    | 11.53   |
| 8.36    | 10.48   | ...     | 3.40    | ...     | 8.01    | 8.01    | ...     | 75      | fr. Eslöv 121a.....          | t.      | ...     | 8.36    | ...     | 1.04    | ...     | 7.20    | 8.25    |
| 8.41    | 11.07   | ...     | 3.46    | ...     | 8.07    | 8.07    | ...     | 78      | fr. Malmö 121b.....          | t.      | ...     | 8.36    | ...     | 12.54   | ...     | 5.41    | 9.46    |
| 8.47    | 11.20   | ...     | 3.52    | ...     | 8.13    | 8.13    | ...     | 81      | fr. Lund 121b.....           | t.      | ...     | 8.09    | ...     | 12.35   | ...     | 5.18    | 8.48    |
| 8.51    | 11.30   | ...     | 3.58    | ...     | 8.19    | 8.19    | ...     | 84      | fr. Örtofta.....             | t.      | ...     | 7.47    | ...     | 12.17   | ...     | 4.52    | 7.46    |
| 8.58    | 11.45   | ...     | 4.04    | ...     | 8.25    | 8.25    | ...     | 87      | fr. Videup.....              | ↑       | ...     | 7.41    | ...     | 12.11   | ...     | 4.43    | 7.40    |
| 9.04    | 11.56   | ...     | 4.10    | ...     | 8.31    | 8.31    | ...     | 90      | fr. Gardstunga.....          | ↑       | ...     | 7.35    | ...     | 12.05   | ...     | 4.29    | 7.34    |
| 9.09    | ...     | ...     | 4.16    | ...     | 8.37    | 8.37    | ...     | 93      | fr. Flyinge.....             | ↑       | ...     | 7.30    | ...     | 11.58   | ...     | 4.08    | 7.27    |
| 9.14    | ...     | ...     | 4.22    | ...     | 8.43    | 8.43    | ...     | 96      | fr. Holmby.....              | ↑       | ...     | 7.25    | ...     | 11.51   | ...     | 3.50    | 7.20    |
| 9.19    | ...     | ...     | 4.28    | ...     | 8.49    | 8.49    | ...     | 99      | fr. Frosta-Hammarlia         | ↑       | ...     | 7.20    | ...     | 11.45   | ...     | 3.37    | 7.14    |
| 9.24    | ...     | ...     | 4.34    | ...     | 8.55    | 8.55    | ...     | 102     | fr. Hunneberga.....          | ↑       | ...     | 7.15    | ...     | 11.39   | ...     | 3.23    | 7.08    |
| 9.29    | ...     | ...     | 4.40    | ...     | 9.01    | 9.01    | ...     | 105     | fr. Harlösa.....             | fr.     | ...     | 7.07    | ...     | 11.29   | ...     | 3.05    | 6.59    |
| 9.34    | ...     | ...     | 4.46    | ...     | 9.07    | 9.07    | ...     | 108     | fr. Lund södra 258.....      | t.      | ...     | 7.01    | ...     | 11.23   | ...     | 2.57    | 6.53    |
| 9.39    | ...     | ...     | 4.52    | ...     | 9.13    | 9.13    | ...     | 111     | fr. Harlösa.....             | t.      | ...     | 7.02    | ...     | 11.27   | ...     | 2.55    | 6.52    |
| 9.44    | ...     | ...     | 4.58    | ...     | 9.19    | 9.19    | ...     | 114     | fr. Tapperöd.....            | ↑       | ...     | 6.54    | ...     | 11.19   | ...     | 2.44    | 6.43    |
| 9.49    | ...     | ...     | 5.04    | ...     | 9.25    | 9.25    | ...     | 117     | fr. Öved.....                | ↑       | ...     | 6.43    | ...     | 11.09   | ...     | 2.26    | 6.29    |
| 9.54    | ...     | ...     | 5.10    | ...     | 9.31    | 9.31    | ...     | 120     | fr. Sjöbo.....               | fr.     | ...     | 6.00    | ...     | 10.55   | ...     | 2.00    | 6.05    |
| 11.04   | ...     | ...     | 11.21   | ...     | 11.21   | 11.21   | ...     | 123     | fr. Ystad 266.....           | fr.     | ...     | ...     | ...     | 7.25    | ...     | 1.30    | 1.30    |
| 11.19   | 4.13    | ...     | 11.11   | ...     | 11.11   | 11.11   | ...     | 126     | fr. Simrishamn 266.....      | fr.     | ...     | ...     | ...     | 6.54    | ...     | 11.58   | 11.58   |



259

## Ystad-Eslöv-Ystad.

259

I lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.  
Samtliga tåg å linjen Ystad-Tomelilla se tab. 259 a.

| ...    | ...    | 8.35   | 8.35   | 4.20 | ...    | fr. Malmö V 268 ... t. | ...                     | 2.56    | 5.33   | ...    | 9.24   | ...   | ...   |
|--------|--------|--------|--------|------|--------|------------------------|-------------------------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|
| P 22   | G 10   | SI 4   | SI 6   | 6.12 | SI 8   | 8.14                   | ...                     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   |
| I, III | III    | I, III | I, III | III  | I, III | I, III                 | ...                     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   |
| 5.20   | V 5.35 | 7.25   | 1.30   | 1.05 | 6.40   | 7.50                   | 0 fr. Ystad             | 9.20    | 11.04  | 2.34   | V 8.56 | 6.15  | 11.21 |
| 5.33   | 5.55   | 7.37   | 1.42   | 1.23 | 6.52   | 8.04                   | Y. Saltjöbad            | 9.02    | 10.52  | 2.22   | 8.38   | 6.03  | 11.09 |
| ...    | ...    | 6.32   | 10.59  | ...  | 5.57   | ...                    | fr. Gärsnäs 260 ... t.  | V 12.02 | 12.03  | 3.44   | ...    | 8.26  | ...   |
| 5.34   | 6.07   | 7.38   | 1.43   | 1.49 | 6.34   | 8.05                   | fr. Köpingsbro ... t.   | 8.52    | 10.51  | 2.21   | 8.23   | 6.03  | 11.09 |
| 5.40   | 6.30   | 7.43   | 1.48   | 2.20 | 6.59   | 8.12                   | Svenstorp               | 8.44    | 10.46  | 2.16   | 8.15   | 5.58  | 11.04 |
| 5.53   | 6.50   | 7.55   | 2.00   | 2.38 | 7.11   | 8.26                   | Tomelilla               | 8.20    | 10.35  | 2.05   | 7.30   | 5.47  | 10.53 |
| ...    | ...    | 10.10  | 4.13   | 4.13 | ...    | 11.11                  | t. Simrishamn 266 fr.   | 6.54    | ...    | 11.58  | 6.22   | 5.20  | 7.30  |
| 8.35   | ...    | 10.26  | 5.22   | ...  | 9.28   | ...                    | t. Malmö 266 fr.        | ...     | 8.00   | ...    | ...    | 3.15  | 8.12  |
| ...    | ...    | ...    | 8.00   | ...  | 3.15   | ...                    | fr. Malmö 266 ... t.    | 10.26   | 2.49   | 7.20   | ...    | 3.15  | ...   |
| ...    | ...    | 6.54   | 11.58  | ...  | 6.22   | ...                    | fr. Simrishamn 266 t.   | 10.10   | 11.19  | 4.13   | 11.11  | 6.22  | ...   |
| 5.52   | 7.45   | 8.03   | 2.04   | 3.00 | 7.16   | ...                    | fr. Tomelilla ... t.    | 7.43    | 10.32  | 2.01   | 6.49   | 5.44  | 10.51 |
| 6.08   | 8.22   | 8.13   | 2.14   | 3.23 | 7.26   | ...                    | Asperöd                 | 7.29    | 10.22  | 1.51   | 6.44   | 5.34  | 10.41 |
| 6.17   | 8.46   | 8.21   | 2.22   | 3.43 | 7.34   | ...                    | Lövestad                | 7.08    | 10.14  | 1.42   | 6.02   | 5.26  | 10.33 |
| 6.24   | 9.02   | 8.28   | 2.29   | 3.57 | 7.41   | ...                    | Klasaröd                | 6.46    | 10.07  | 1.34   | 5.42   | 5.19  | 10.26 |
| 6.32   | 9.30   | 8.34   | 2.35   | 4.21 | 7.47   | ...                    | Vollsjo                 | 6.33    | 10.01  | 1.28   | 5.25   | 5.13  | 10.20 |
| 6.45   | 9.45   | 8.46   | 2.47   | 4.36 | 7.52   | ...                    | Bjarsjölag              | 5.50    | 9.49   | 1.15   | 4.38   | 5.01  | 10.10 |
| 7.38   | 1.10   | 9.34   | ...    | 6.10 | 8.42   | ...                    | t. Dalby 266 fr.        | ...     | 9.00   | 12.28  | ...    | 4.10  | 9.15  |
| ...    | 9.00   | 5.25   | 12.28  | 4.10 | ...    | ...                    | fr. Dalby 266 ... t.    | ...     | V 1.10 | 2.00   | ...    | 6.10  | ...   |
| 6.47   | 10.10  | 8.49   | 2.48   | 5.10 | 8.00   | ...                    | fr. Bjarsjölag ... t.   | 9.47    | 1.12   | 4.00   | 4.49   | 10.09 | 10.39 |
| 6.58   | 10.37  | 8.59   | 2.58   | 5.38 | 8.10   | ...                    | Askeröd                 | 9.37    | 1.02   | 3.45   | 4.49   | 9.59  | 10.24 |
| 7.08   | 11.10  | 9.08   | 3.07   | 6.05 | 8.12   | ...                    | Löberöd                 | 9.28    | 12.52  | 3.16   | 4.40   | 9.50  | 10.09 |
| 7.16   | 11.30  | 9.18   | 3.15   | 6.25 | 8.22   | ...                    | Hurva                   | 9.20    | 12.43  | 2.30   | 4.32   | 9.42  | 9.10  |
| 7.25   | 11.48  | 9.27   | 3.24   | 6.35 | 8.36   | ...                    | Skarhult                | 9.08    | 12.32  | 1.56   | 4.22   | 9.32  | 8.40  |
| 7.32   | 11.58  | 9.34   | 3.31   | 6.45 | 8.43   | ...                    | Eslöv                   | 9.01    | 12.25  | V 1.35 | 4.15   | 9.25  | 8.10  |
| ...    | 3.20   | 11.15  | 6.13   | ...  | 10.42  | ...                    | t. Hälsingb. O 256 fr.  | ...     | 6.00   | 9.40   | ...    | 1.35  | 6.02  |
| 6.40   | ...    | 2.45   | 10.50  | 5.30 | ...    | 10.10                  | t. Landskr. 256 fr.     | ...     | 6.30   | 10.05  | ...    | 2.00  | 6.25  |
| 8.36   | 12.54  | 10.53  | 4.50   | 9.18 | 9.42   | ...                    | t. Stockh. C121,120 fr. | ...     | 8.02   | 10.00  | ...    | ...   | 10.20 |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...                    | t. Malmö 121a fr.       | ...     | 7.36   | 10.10  | 12.10  | 3.10  | 8.21  |

259a

## Samtliga tåg å linjen Tomelilla-Ystad.

259a

| Stationer     | P 21 | G 9  | P 41  | SI 1  | P 23  | P 3  | SI 5 | P 43 | P 25 | G 27 | G 11 | P 24 | SI 7  |
|---------------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| fr. Tomelilla | ...  | 8.20 | 10.17 | 10.35 | ...   | 2.05 | 5.47 | 6.06 | ...  | V    | V    | 7.30 | 10.53 |
| Svenstorp     | ...  | 8.44 | 10.28 | 10.46 | ...   | 2.16 | 5.58 | 6.17 | ...  | V    | V    | 8.15 | 11.04 |
| Köpingsbro    | 7.39 | 9.02 | 10.34 | 10.52 | 11.55 | 2.22 | 6.03 | 6.23 | 6.54 | 8.06 | 8.38 | 9.00 | 11.09 |
| Ystad         | 7.51 | 9.20 | 10.46 | 11.04 | 12.07 | 2.34 | 6.15 | 6.35 | 7.06 | 8.23 | 8.56 | 9.12 | 11.21 |

259a

## Samtliga tåg å linjen Ystad-Tomelilla.

259a

| Stationer  | P 2  | P 22 | G 10   | SI 4 | G 28   | B 30  | G 12 | SI 6 | P 24 | SI 8 | B 26 | B 14 |
|------------|------|------|--------|------|--------|-------|------|------|------|------|------|------|
| fr. Ystad  | 5.20 | 6.07 | V 5.35 | 7.25 | V 8.42 | 10.20 | 1.05 | 1.30 | 2.35 | 3.15 | 6.40 | 7.10 |
| Köpingsbro | 5.34 | 6.19 | 6.07   | 7.38 | 9.00   | 10.32 | 1.49 | 1.43 | 2.47 | 3.28 | 6.54 | 7.24 |
| Svenstorp  | 5.40 | ank. | 6.30   | 7.43 | ank.   | ank.  | 2.20 | 1.48 | ank. | 3.33 | 6.59 | ank. |
| Tomelilla  | 5.53 | ...  | V 6.50 | 7.55 | V      | ...   | 2.38 | 2.00 | ...  | 3.45 | 7.11 | ...  |

260

## Ystad-Gärsnäs-S:t Olov och åter.

260

I lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.  
Samtliga tåg å linjen Ystad-Köpingsbro se tab. 259 a.

|        |        |        |        |        |                                |        |        |        |        |        |       |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| ...    | ...    | 8.35   | 12.05  | 4.20   | fr. Malmö V 268.....           | t.     | 9.43   | 2.56   | 9.34   | ...    | ...   |
| P 22   | G 28   | B 30   | P 24   | B 26   | Ystad—Gärsnäs—S:t Olovs järnv. | P 21   | P 23   | P 25   | G 27   | P 29   |       |
| I, III | III    | I, III | I, III | I, III | Ystad, Spv. 1,435.             | I, III | I, III | I, III | III    | I, III |       |
| 6.07   | V 8.42 | 10.20  | 2.35   | 7.10   | fr. Ystad.....                 | t.     | 7.51   | 12.07  | 7.06   | V 8.24 | 5.91  |
| 6.19   | 9.00   | 10.32  | 2.47   | 7.24   | Ystads Saltjöbad.....          | ↑      | 7.39   | 11.55  | 6.54   | 8.06   | 9.00  |
| ...    | ...    | 9.01   | 12.25  | 4.15   | fr. Eslöv 259.....             | t.     | 9.34   | 3.31   | 8.42   | ...    | ...   |
| ...    | 8.20   | 10.35  | 2.05   | 6.06   | fr. Tomelilla 259.....         | t.     | 7.55   | 2.00   | 7.11   | 8.26   | ...   |
| 6.20   | 9.20   | 10.53  | 2.48   | 7.25   | fr. Köpingsbro.....            | t.     | 7.34   | 11.54  | 6.50   | 7.14   | 9.00  |
| 6.32   | 9.52   | 11.07  | 3.00   | 7.39   | Glemmingebro.....              | ↑      | 7.24   | 11.44  | 6.40   | 7.00   | 8.50  |
| 6.38   | 10.12  | 11.15  | 3.06   | 7.45   | Hedvigsdal.....                | ↑      | 7.16   | 11.38  | 6.34   | 6.13   | 8.44  |
| 6.45   | 10.41  | 11.33  | 3.13   | 7.53   | Löderup.....                   | ↑      | 7.10   | 11.32  | 6.28   | 5.55   | 8.38  |
| 6.58   | 11.21  | 11.43  | 3.25   | 8.06   | Borrby.....                    | ↑      | 6.57   | 11.20  | 6.12   | 5.25   | 8.26  |
| 7.09   | 11.50  | 11.54  | 3.35   | 8.17   | Hammenhög.....                 | ↑      | 6.42   | 11.09  | 6.05   | 4.44   | 8.16  |
| 7.18   | 12.02  | 12.03  | 3.44   | 8.26   | Gärsnäs.....                   | fr.    | 6.32   | 10.59  | 5.57   | 4.20   | 8.04  |
| V 7.49 | 12.44  | 12.44  | 4.13   | 11.11  | t. Simrishamn 266.....         | fr.    | V 6.02 | 10.27  | V 5.25 | 3.20   | 7.20  |
| 6.54   | 11.58  | 11.58  | 3.20   | 7.30   | fr. Simrishamn 266.....        | t.     | V 7.49 | 11.19  | V 6.20 | 4.13   | 11.11 |
| 7.30   | 12.38  | 12.21  | 3.50   | 8.30   | fr. Gärsnäs.....               | t.     | 6.29   | 10.49  | 5.54   | 3.37   | 7.52  |
| 7.40   | 1.08   | 12.31  | 3.58   | 8.39   | Gyllebo.....                   | fr.    | 6.20   | 10.40  | 5.46   | 3.25   | 7.43  |
| 7.57   | V 1.30 | 12.48  | 4.11   | 8.50   | S:t Olov.....                  | ↑      | 6.05   | 10.25  | 5.33   | V 2.55 | 7.28  |
| 10.30  | ...    | ...    | 6.10   | 10.29  | t. Långebro (Krist.) 235.....  | fr.    | ...    | 8.00   | 3.45   | ...    | ...   |

## 265 Genarp-Malmö-Genarp.

265

I lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 3.5 öre; i samtrafik zontaxa B tab. 331.  
b) Vardagar c) Sön- och helgd.

|       |        |        |        |        |                                            |         |        |        |        |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------------------|---------|--------|--------|--------|
| 1     | 3      | 8.9    | 8.7    | P 7a   | Malmö—Genorps järnv.,<br>Malmö, Sp. 1,435. | 8.2     | P 2a   | 8.10   | P. 8   |
| III   | I, III | I, III | I, III | I, III |                                            | I, III  | I, III | I, III | I, III |
| 10.47 | 10.47  | 12.45  | 5.25   | 6.00   | 0 fr. Genarp                               | V 10.42 | 9.55   | 2.50   | 5.05   |
| 1.14  | 1.14   | 10.52  | 5.34   | 6.07   | Toppelstad                                 | 10.38   | 9.51   | 2.45   | 5.05   |
| 2.27  | 2.27   | 11.00  | 5.47   | 6.15   | Kongslund                                  | 10.26   | 9.43   | 2.29   | 4.53   |
| 3.08  | 3.08   | 1.28   | 5.55   | 6.22   | 0 Klägerup                                 | 10.10   | 9.35   | 2.10   | 4.44   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | t. Lund 272                                | 8.21    | 8.21   | 8.4    | 4.05   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.16   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        | 8.35   |
| ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |                                            |         |        |        |        |







268.

Malmö-Ystad-Malmö.

268.

|     |     |        |        |       |        |        |        |      |                             |     |        |        |        |        |        |        |        |
|-----|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|------|-----------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ... | ... | 8 22   | ...    | ...   | 10 22  | ...    | 10 20  | ...  | fr. Stockholm 121           | ... | 6 22   | ...    | 6 47   | ...    | ...    | 8 49   | ...    |
| ... | ... | 1 32   | ...    | ...   | 7 30   | 9 07   | 3 33   | ...  | fr. Göteborg 126            | ... | 1 42   | ...    | 7 22   | 9 22   | ...    | 4 22   | ...    |
| ... | ... | 5 12   | ...    | 10 10 | ...    | 10 10  | 7 22   | ...  | fr. Köpenhamn               | ... | 9 45   | 2 35   | 2 35   | ...    | ...    | 12 22  | ...    |
| ... | ... | ...    | ...    | 8 00  | ...    | 11 30  | 3 00   | 7 32 | fr. Köpenhamn               | ... | 9 45   | ...    | 1 45   | 5 45   | ...    | 8 45   | 12 22  |
| ... | ... | St 61  | P 63   | ...   | St 65  | St 67  | G 73   | ...  | Malmö-Ystads järnväg, Ystad | ... | P 62   | G 70   | St 64  | St 66  | G 72   | P 74   | St 68  |
| ... | ... | I, III | I, III | ...   | I, III | I, III | I, III | ...  | spår. 1.435                 | ... | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| ... | ... | 8 35   | 12 05  | 12 55 | 4 20   | 8 30   | 10 20  | ...  | fr. Malmö V                 | ... | 7 19   | 11 42  | 9 43   | 2 56   | 6 44   | 5 33   | 9 34   |
| ... | ... | 8 41   | 12 12  | 1 05  | 4 26   | 8 36   | 10 26  | ...  | t. Södervärn                | ... | 7 12   | 11 32  | 9 37   | 2 50   | 6 34   | 5 27   | 9 28   |
| ... | ... | 7 34   | 10 19  | ...   | 3 21   | 6 22   | ...    | ...  | fr. Trälleborg Ö 275        | ... | 9 32   | ...    | 11 46  | 4 18   | 8 22   | 11 24  | ...    |
| ... | ... | 8 42   | 12 15  | 1 25  | 4 28   | 8 38   | 10 45  | ...  | fr. Södervärn               | ... | 7 09   | 11 14  | 9 35   | 2 49   | 6 14   | 5 24   | 9 22   |
| ... | ... | 8 46   | 12 20  | 1 40  | 4 32   | 8 42   | 10 52  | ...  | fr. Hindby                  | ... | 7 04   | 11 06  | 9 31   | 2 45   | 6 06   | 5 19   | 9 23   |
| ... | ... | 8 52   | 12 27  | 2 06  | 4 38   | 8 49   | 11 19  | ...  | fr. Oxie                    | ... | 6 57   | 10 46  | 9 26   | 2 40   | 5 46   | 5 13   | 9 18   |
| ... | ... | 8 59   | 12 36  | 2 40  | 4 45   | 8 56   | 11 36  | ...  | fr. Skabersjö               | ... | 6 43   | 10 24  | 9 19   | 2 33   | 5 24   | 5 04   | 9 11   |
| ... | ... | 9 05   | 12 44  | 2 52  | 4 51   | 9 02   | 11 42  | ...  | fr. Svedala                 | ... | 6 38   | 10 05  | 9 13   | 2 27   | 5 05   | 4 56   | 9 05   |
| ... | ... | 9 43   | 1 16   | ...   | 5 25   | 9 28   | ...    | ...  | t. Trälleborg N 272         | ... | ...    | ...    | 8 37   | 1 53   | 3 45   | 3 45   | 8 22   |
| ... | ... | 9 57   | 3 06   | ...   | 5 52   | 9 54   | ...    | ...  | t. Lund 272                 | ... | ...    | ...    | 8 21   | 1 59   | 4 05   | 4 05   | 8 18   |
| ... | ... | G 69   | 8 37   | ...   | 1 53   | 3 45   | 8 22   | ...  | fr. Trälleborg N 272        | ... | 8 04   | ...    | 9 43   | ...    | 5 25   | 5 25   | 9 22   |
| ... | ... | I, III | 8 21   | 11 59 | ...    | 4 05   | 8 18   | ...  | fr. Lund 272                | ... | 8 16   | ...    | 9 57   | 3 06   | 5 52   | 5 52   | 9 24   |
| ... | ... | 5 20   | 9 10   | 12 47 | 3 56   | 4 56   | 9 08   | ...  | fr. Svedala                 | ... | 6 34   | 9 32   | 9 08   | 2 24   | 4 24   | 4 47   | 9 00   |
| ... | ... | 6 02   | 9 17   | 12 56 | 4 11   | 5 03   | 9 16   | ...  | t. Börringe                 | ... | 6 25   | 9 18   | 9 01   | 2 17   | 4 12   | 4 38   | 8 52   |
| ... | ... | 10 30  | 15 20  | ...   | 6 14   | 10 28  | ...    | ...  | t. Östratorp 270            | ... | ...    | ...    | 7 50   | 1 04   | ...    | ...    | 7 22   |
| ... | ... | 7 50   | 15 50  | ...   | 1 04   | 7 28   | ...    | ...  | fr. Östratorp 270           | ... | ...    | ...    | 10 30  | 15 20  | 6 14   | 6 14   | 10 28  |
| ... | ... | 6 26   | 9 19   | 12 58 | 4 32   | 5 05   | 9 18   | ...  | fr. Börringe                | ... | 6 21   | 8 33   | 8 59   | 2 15   | 3 51   | 4 32   | 8 50   |
| ... | ... | 6 48   | 9 26   | 1 07  | 4 54   | 5 12   | 9 25   | ...  | fr. Näsholm                 | ... | 6 11   | 8 17   | 8 51   | 2 06   | 3 39   | 4 22   | 8 41   |
| ... | ... | 7 19   | 9 33   | 1 17  | 5 45   | 5 19   | 9 33   | ...  | fr. Skurup                  | ... | 6 02   | 7 50   | 8 45   | 2 00   | 3 18   | 4 13   | 8 35   |
| ... | ... | 7 31   | 9 40   | 1 26  | 5 59   | 5 26   | 9 40   | ...  | fr. Rydsård                 | ... | 5 51   | 6 56   | 8 36   | 1 52   | 2 50   | 4 02   | 8 22   |
| ... | ... | 10 14  | ...    | 3 08  | 9 42   | 9 42   | ...    | ...  | t. Trälleborg 275           | ... | ...    | ...    | 5 22   | 11 51  | ...    | ...    | 3 08   |
| ... | ... | ...    | 8 08   | 11 51 | 3 08   | ...    | 8 22   | ...  | fr. Trälleborg 275          | ... | 7 28   | ...    | 10 14  | 16 22  | ...    | 6 22   | ...    |
| ... | ... | 7 46   | 9 41   | 1 27  | 6 14   | 5 27   | 9 41   | ...  | fr. Rydsård                 | ... | 5 50   | 6 36   | 8 35   | 1 51   | 2 36   | 4 01   | 8 26   |
| ... | ... | 8 04   | 9 47   | 1 34  | 6 33   | 5 33   | 9 47   | ...  | fr. Rynge                   | ... | 5 42   | 6 24   | 8 29   | 1 45   | 2 26   | 3 53   | 8 20   |
| ... | ... | 8 28   | 9 51   | 1 42  | 6 50   | 5 37   | 9 51   | ...  | fr. Marsvinsholm            | ... | 5 38   | 6 06   | 8 25   | 1 41   | 2 14   | 3 49   | 8 16   |
| ... | ... | 8 37   | 9 57   | 1 48  | 6 59   | 5 43   | 9 57   | ...  | t. Charlottenlund           | ... | 5 31   | 5 39   | 8 19   | 1 34   | 1 50   | 3 41   | 8 09   |
| ... | ... | 9 28   | ...    | 2 54  | 8 28   | 8 28   | ...    | ...  | t. Skivarp 271              | ... | ...    | ...    | ...    | 1 03   | ...    | ...    | 4 35   |
| ... | ... | 8 08   | ...    | 1 03  | ...    | 4 35   | ...    | ...  | fr. Skivarp 271             | ... | ...    | ...    | 9 28   | 2 54   | ...    | ...    | 8 22   |
| ... | ... | 8 50   | 9 58   | 1 49  | 7 10   | 5 44   | 9 52   | ...  | fr. Charlottenlund          | ... | 5 30   | 5 10   | 8 18   | 1 33   | 1 10   | 3 40   | 8 08   |
| ... | ... | 9 06   | 10 11  | 2 04  | 7 28   | 5 57   | 10 10  | ...  | t. Ystad                    | ... | 5 15   | 4 50   | 8 05   | 1 20   | 12 50  | 3 25   | 7 55   |
| ... | ... | 2 00   | 3 45   | 8 26  | 7 11   | ...    | ...    | ...  | t. Tomelilla 259            | ... | ...    | ...    | 10 35  | 10 35  | 2 05   | 6 22   | ...    |

Bil ettpreis:  
i lokaltrafik  
pr km. 16 öre,  
III 4 öre; isam-  
trafik Zon-  
taxa A i tab.  
331. b) Den 24/6  
— 20/8. c) \$ samt  
dagl. juli-  
augusti.

## 270. Östratorp-Börringe-Östratorp. 270.

|        |        |        |        |     |                        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|-----|------------------------|--------|--------|--------|--------|-----|
| P 82   | G 84   | P 86   | P 88   | ... | Börringe-Östratorps j. | P 81   | G 83   | P 85   | P 87   | ... |
| I, III | I, III | I, III | I, III | ... | Ystad spv. 1.435       | I, III | I, III | I, III | I, III | ... |
| 7 50   | 8 50   | 1 04   | 7 38   | 0   | fr. Östratorp          | 10 30  | 5 20   | 6 14   | 10 16  | ... |
| 7 59   | 9 05   | 1 13   | 7 47   | 3   | fr. Aspö               | 10 21  | 5 10   | 6 05   | 10 12  | ... |
| 8 08   | 9 15   | 1 22   | 7 55   | 6   | t. Klagstorp           | 10 12  | 4 55   | 5 56   | 10 09  | ... |
| 10 14  | 10 14  | 3 08   | 9 42   | ... | t. Trälleborg N 275    | 8 08   | 3 08   | 4 28   | 8 22   | ... |
| 5 22   | 8 08   | 11 51  | 3 08   | ... | fr. Trälleborg N 275   | 3 08   | 6 22   | 5 22   | ...    | ... |
| 8 08   | 9 40   | 1 23   | 7 55   | 6   | fr. Klagstorp          | 10 11  | 4 32   | 5 55   | 10 09  | ... |
| 8 14   | 10 25  | 1 29   | 8 01   | 8   | fr. Jordberga          | 10 05  | 4 25   | 5 49   | 10 03  | ... |
| 8 20   | 10 39  | 1 35   | 8 07   | 11  | Hönsinge               | 9 59   | 3 56   | 5 43   | 9 57   | ... |
| 8 32   | 11 15  | 1 47   | 8 19   | 14  | Anderslöv              | 9 50   | 3 40   | 5 34   | 9 48   | ... |
| 8 38   | 11 27  | 1 53   | 8 25   | 16  | Stävsjö                | 9 41   | 2 59   | 5 25   | 9 39   | ... |
| 8 48   | 11 45  | 2 03   | 8 35   | 19  | Grönlund               | 9 32   | 2 43   | 5 16   | 9 30   | ... |
| 8 56   | 11 55  | 2 11   | 8 43   | 22  | Härgård                | 9 23   | 2 25   | 5 07   | 9 21   | ... |
| 10 11  | 2 04   | 5 57   | 10 10  | ... | t. Ystad 268           | 8 05   | 1 20   | 3 25   | 7 45   | ... |
| 9 43   | ...    | 2 56   | 9 44   | ... | t. Malmö 268           | 8 35   | 12 05  | 4 20   | 8 22   | ... |

## 272. Kävlinge-Lund-Trälleborg-Lund-Kävlinge.

Biljettpreis: I lokaltrafik samt i samtrafik som ej berör Statens järnvägar pr km. I 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik som berör Statens järnvägar enligt Zontaxa E tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i klass. b) Sön o. helgd. 5.33. c) Sön- och helgd. 3.25.

|     |     |        |        |        |      |        |        |        |        |                    |                        |        |        |      |        |        |        |        |
|-----|-----|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------------------|------------------------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|
| ... | ... | 1 22   | ...    | ...    | 7 30 | 9 07   | ...    | 3 33   | ...    | fr. Göteborg B 126 | ...                    | 1 42   | ...    | 7 22 | ...    | 9 22   | ...    | 4 22   |
| ... | ... | 4 18   | 5 20   | 7 40   | ...  | 10 12  | 12 50  | ...    | 6 22   | ...                | fr. Halmstad 126       | ...    | 10 56  | ...  | 3 30   | ...    | 6 42   | 11 42  |
| ... | ... | 5 52   | 7 50   | 9 50   | ...  | 12 12  | 2 57   | ...    | 7 52   | 8 12               | fr. Angelholm 126      | ...    | 9 15   | ...  | 1 10   | 3 49   | ...    | 5 03   |
| ... | ... | 6 00   | 8 55   | 9 40   | ...  | 1 35   | ...    | 6 25   | ...    | 9 02               | fr. Hålsjö, C256.126   | ...    | 10 27  | ...  | 3 20   | ...    | 6 12   | 7 35   |
| ... | ... | 6 45   | 9 10   | 9 10   | ...  | 2 15   | 3 25   | 6 22   | ...    | 9 42               | fr. Landskrona 257     | ...    | 10 15  | ...  | 12 30  | 2 35   | ...    | 7 12   |
| ... | ... | P 3    | P 13   | P 5    | ...  | P 7    | B 15   | P 9    | P 17   | P 19               | Lund-Trälleborgs jv.   | P 12   | P 2    | ...  | P 4    | B 14   | ...    | P 6    |
| ... | ... | I, III | I, III | I, III | ...  | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III             | Trälleborg, spv. 1.435 | I, III | I, III | ...  | I, III | I, III | I, III | I, III |
| ... | ... | 7 56   | 10 03  | 11 26  | ...  | 3 07   | 4 50   | 7 09   | 9 13   | 10 46              | fr. Kävlinge           | 7 41   | 9 22   | ...  | 11 04  | 1 39   | ...    | 3 48   |
| ... | ... | 8 01   | 10 08  | 11 32  | ...  | 3 13   | 5 00   | 7 15   | 9 18   | 10 51              | fr. Lackalånga         | 7 36   | 9 17   | ...  | 10 59  | 1 33   | ...    | 3 43   |
| ... | ... | 8 06   | 10 13  | 11 37  | ...  | 3 18   | 5 11   | 7 22   | 9 25   | 10 56              | fr. Vallkärra          | 7 31   | 9 11   | G 20 | 10 54  | 1 22   | ...    | 3 38   |
| ... | ... | 8 14   | 10 22  | 11 46  | ...  | 3 27   | 5 21   | 7 29   | 9 31   | 11 04              | t. Lund                | 7 23   | 9 02   | III  | 10 46  | 1 05   | ...    | 3 30   |
| ... | ... | 8 23   | ...    | ...    | ...  | 10 22  | 10 22  | ...    | ...    | ...                | fr. Stockholm C 121    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    | ...    | 6 47   |
| ... | ... | 5 40   | ...    | ...    | ...  | 3 29   | 4 05   | ...    | 8 16   | ...                | fr. Lund               | ...    | ...    | 8 16 | 10 18  | 9 57   | ...    | 3 06   |
| ... | ... | 5 55   | ...    | ...    | ...  | 3 47   | 4 18   | ...    | 8 29   | ...                | Hospitalet             | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    | ...    | ...    |
| ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | t. Staffanstorp        | ...    | ...    | 8 04 | 9 58   | 9 44   | ...    | 2 54   |
| ... | ... | 11 19  | ...    | ...    | ...  | 6 42   | ...    | ...    | 11 11  | ...                | t. Simrishamn 266      | ...    | ...    | ...  | 6 54   | ...    | ...    | 11 58  |
| ... | ... | 6 03   | 8 35   | 12 12  | ...  | 4 19   | ...    | 8 30   | ...    | ...                | fr. Staffanstorp       | ...    | ...    | 8 02 | ...    | 9 43   | ...    | 2 54   |
| ... | ... | 6 19   | 8 44   | 12 21  | ...  | 4 28   | ...    | 8 39   | ...    | ...                | fr. Klärup 240         | ...    | ...    | 7 53 | ...    | 9 34   | ...    | 2 46   |
| ... | ... | 6 35   | 8 54   | 12 30  | ...  | 4 37   | ...    | 8 48   | ...    | ...                | Holmeja                | ...    | ...    | 7 44 | ...    | 9 25   | ...    | 2 38   |
| ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | Bökebergslätt          | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    | ...    | ...    |
| ... | ... | 6 49   | 9 06   | 12 42  | ...  | 4 49   | ...    | 9 01   | ...    | ...                | t. Svedala             | ...    | ...    | 7 33 | ...    | 9 13   | ...    | 2 27   |
| ... | ... | 10 11  | ...    | 2 04   | ...  | 5 57   | ...    | 10 12  | ...    | ...                | t. Ystad 268           | ...    | ...    | ...  | ...    | 8 05   | ...    | 1 20   |
| ... | ... | 8 35   | ...    | 12 05  | ...  | 4 20   | ...    | 8 22   | ...    | ...                | fr. Malmö V 268        | ...    | ...    | ...  | ...    | 9 43   | ...    | 2 56   |
| ... | ... | 7 12   | 9 11   | 12 46  | ...  | 4 53   | ...    | 9 06   | ...    | ...                | fr. Svedala            | ...    | ...    | 7 32 | ...    | 9 09   | ...    | 2 25   |
| ... | ... | 7 29   | 9 20   | 12 54  | ...  | 5 02   | ...    | 9 15   | ...    | ...                | fr. Marieberg          | ...    | ...    | 7 24 | ...    | 9 00   | ...    | 2 16   |
| ... | ... | 7 40   | 9 25   | 12 58  | ...  | 5 07   | ...    | 9 20   | ...    | ...                | fr. Alstad             | ...    | ...    | 7 20 | ...    | 8 56   | ...    | 2 12   |
| ... | ... | 7 52   | 9 32   | 1 05   | ...  | 5 14   | ...    | 9 27   | ...    | ...                | fr. Fjärdingslöv       | ...    | ...    | 7 11 | ...    | 8 49   | ...    | 2 04   |
| ... | ... | 8 04   | 9 43   | 1 16   | ...  | 5 25   | ...    | 9 38   | ...    | ...                | t. Trälleborg N        | ...    | ...    | 7 00 | ...    | 8 37   | ...    | 1 53   |
| ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | t. Sönnitz Hafen       | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    | ...    | ...    |
| ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                | t. Berlin Stett.       | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    | ...    | ...    |

## 271. Skivarp-Charlottenlund-Skivarp. 271.

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: III 4 öre.  
b) Tagen göra uppehåll vid Skivars hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstignande efter anmälan till platsvakt samt för avstignande efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen. c) \$ 6 22.

|      |       |      |      |                         |     |      |       |       |     |
|------|-------|------|------|-------------------------|-----|------|-------|-------|-----|
| 5 22 | 11 51 | ...  | ...  | fr. Trälleborg 275..... | t.  | 3 08 | 16 22 | 9 42  | ... |
| B 91 | P 93  | G 95 | K.m. | Ystad—Skivarp järnväg,  |     | B 92 | G 94  | P 96  |     |
| III  | III   | III  |      | Ystad spv. 1.435        |     | III  | III   | III   |     |
| 8.08 | 1.03  | 4.35 | 0    | fr. Skivarp.....        | t.  | 9.28 | 2.54  | 8 1/2 |     |
| b) 1 | b) 1  | b) 1 | 1    | Skivarp hållplats.....  | ↑   | b) 1 | b) 1  | b) 1  |     |
| 8.17 | 1.10  | 4.52 | 2    | ↙ Västra Nöbbelöv ..... | ↑   | 9.20 | 2.44  | 8 22  |     |
| 8.24 | 1.16  | 5.06 | 3    | Sjörup.....             | ↑   | 9.13 | 2.30  | 8 24  |     |
| 8.31 | 1.22  | 5.20 | 7    | ↘ Snarestad.....        | ↑   | 9.06 | 2.16  | 8 18  |     |
| 8.40 | 1.30  | 5.34 | 11   | t. Charlottenlund.....  | fr. | 8.55 | 1.55  | 8 10  |     |
| 9.06 | 2.04  | 5.57 | ...  | t. Ystad 268 .....      | fr. | 8.05 | 1.20  | 7 52  |     |
|      | 2.56  | 9.34 |      | t. Malmö.....           |     |      |       |       |     |



Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: III 3.5 öre. I samtrafik zontaxa B tab. 331. b) § 1.04. c) § 9.43.

[illegible]

## 276

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: III 4.5  
tur- och retur III 7 öre; i samtrafik  
taxa B tab. 331. **Direkta vagnar**  
Malmö—Falsterbo.

Vellinge=Skanör=Falsterbo och åter.

[illegible]

**277.** Biljettpris: I lokaltra oavsett väglängden.

20 ore, Tygelsjö—Klagshamn—Tygelsjö.

[illegible]

V och ..... = vardagar: S och ..... = söndag helgdagar:

• = tåg passerar.



**280. Lund—Björred—Lund. 280.**

Biljettpreis: Kr. 0.25, barn 0.15.

b) Går endast söckendagar. c) Går endast sön- och helgdagar.

| Km. | Lund—Björreds järnv. | Nö 21 | Nö 23 | Nö 23a | Nö 25 | Nö 27 |
|-----|----------------------|-------|-------|--------|-------|-------|
| ... | fr. Malmö 121 b      | 6.10  | 11.10 | 11.10  | 3.10  | 7.22  |
| ... | fr. Eslöv 121 a      | ...   | 10.03 | 10.03  | 2.42  | 5.46  |
| 0   | fr. Lunds Va         | 6.50  | 11.50 | 11.50  | 3.50  | 8.15  |
| 3   | Nybble               | x     | x     | x      | x     | x     |
| 4   | Gammelmark           | x     | x     | x      | x     | x     |
| 6   | Fjälle               | x     | b/x   | c/x    | x     | x     |
| 8   | Leråkra              | x     | x     | x      | x     | x     |
| 9   | Kanik                | x     | x     | x      | x     | x     |
| 11  | t. Björred           | 7.15  | 12.30 | 12.10  | 4.10  | 8.35  |

| Km. | Lund—Björreds järnv. | Nö 22 | Nö 24 | Nö 24a | Nö 26 | Nö 28 |
|-----|----------------------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 0   | fr. Björred          | 7.25  | 1.15  | 1.40   | 6.00  | 8.40  |
| 2   | Kanik                | x     | x     | x      | x     | x     |
| 3   | Leråkra              | x     | x     | x      | x     | x     |
| 5   | Fjälle               | x     | b/x   | c/x    | x     | x     |
| 7   | Gammelmark           | x     | x     | x      | x     | x     |
| 8   | Nybble               | x     | x     | x      | x     | x     |
| 11  | t. Lunds Va          | 7.50  | 2.00  | 2.00   | 6.20  | 9.00  |
| ... | fr. Malmö 121 a      | 8.36  | 2.48  | 2.48   | 7.22  | 10.32 |
| ... | fr. Eslöv 121 b      | 8.36  | 4.08  | 4.08   | 7.22  | 11.12 |

**291 Klintehamn—Roma—291**

Klintehamn.

Gäller från den 15 okt. 1915 tillsvidare.

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

b) Lördagar till årets slut.

| B 1     | B 5      | B 3     | Km. | Klintehamn—Roma jvg.   | B 2     | B 6     | B 4     |
|---------|----------|---------|-----|------------------------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III  | II, III |     | Klintehamn, spv. 0.89/ | II, III | II, III | II, III |
| 7.55    | b) 12.30 | 4.50    | 0   | fr. Klintehamn         | 10.40   | b) 3.00 | 7.50    |
| x       | x        | x       | 1   | Varbo                  | x       | x       | x       |
| 8.07    | 12.42    | 5.04    | 5   | Sanda                  | 10.29   | 2.50    | 7.49    |
| 8.15    | 12.50    | 5.13    | 8   | Tjuls                  | 10.19   | 2.41    | 7.39    |
| 8.21    | 12.56    | 5.21    | 10  | Skogs                  | 10.12   | 2.35    | 7.25    |
| 8.30    | 1.05     | 5.33    | 13  | Bänder                 | 10.04   | 2.27    | 7.18    |
| 8.36    | 1.11     | 5.41    | 15  | Hogrän                 | 9.54    | 2.20    | 7.10    |
| 8.43    | 1.18     | 5.50    | 17  | Isums                  | 9.47    | 2.14    | 7.04    |
| x       | x        | x       | ... | Stensta                | x       | x       | x       |
| 8.55    | b) 1.30  | 6.05    | 23  | t. Roma                | 9.30    | b) 2.00 | 6.50    |
| 10.15   | 4.15     | 7.22    |     | t. Visby 290           | 8.25    | 12.00   | 5.30    |

**292 Slite—Roma—Slite. 292**

Gäller från den 15 okt. 1915 tillsvidare.

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1     | B 3     | Km. | Slite—Roma järnv., Slite, | B 2     | B 4     |
|---------|---------|-----|---------------------------|---------|---------|
| II, III | II, III |     | spv. 0.89/                | II, III | II, III |
| 7.25    | 4.25    | 0   | fr. Slite                 | 11.05   | 8.05    |
| x       | x       | ... | Boge                      | x       | x       |
| x       | x       | ... | Gane                      | x       | x       |
| 7.58    | 4.58    | 13  | Bäl                       | 10.32   | 7.32    |
| 8.06    | 5.06    | 15  | Larsarve                  | 10.24   | 7.24    |
| 8.12    | 5.12    | 17  | Källunge                  | 10.18   | 7.18    |
| 8.20    | 5.20    | 20  | Simunde                   | 10.10   | 7.10    |
| 8.30    | 5.30    | 24  | Dune                      | 10.00   | 7.00    |
| 8.37    | 5.37    | 26  | Gottl. Hässelby (Dal-     | 9.53    | 6.53    |
| 8.45    | 5.45    | 29  | hem)                      | 9.45    | 6.45    |
| 8.55    | 5.55    | 33  | t. Roma                   | 9.35    | 6.35    |
| 10.15   | 7.22    |     | t. Visby 290              | 8.25    | 5.30    |

**293 Ronehamn—Hemse 293**

—Ronehamn.

Gäller från den 15 okt. 1915 tillsvidare.

Zontaxa Ö, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1     | B 3     | Km. | Ronehamn—Hemse jvg.  | B 2     | B 4     |
|---------|---------|-----|----------------------|---------|---------|
| II, III | II, III |     | Ronehamn, spv. 0.89/ | II, III | II, III |
| 6.55    | 4.05    | 0   | fr. Ronehamn         | 11.27   | 9.01    |
| x       | x       | ... | Mattsarve            | 11.22   | 8.54    |
| 7.02    | 4.12    | 5   | Autsarve             | 11.13   | 8.47    |
| 7.12    | 4.22    | 8   | t. Hemse             | 10.57   | 8.31    |
| 7.25    | 4.35    | 10  | t. Hemse             | 10.57   | 8.31    |
| 10.15   | 7.22    |     | t. Visby 290         | 8.25    | 5.30    |
| 11.55   | 9.20    |     | t. Burgsvik          | 6.30    | 4.07    |

**290 Tingstäde—Visby—Burgsvik—290**

Visby—Tingstäde.

Gäller från den 15 okt. 1915 tillsvidare.

Zontaxa AK, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

b) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till betkampanjens slut. c) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till årets slut.

| B 1     | B 3     | B 9     | Km. | Gottlands järnväg, | B 10    | B 6     | B 4     |
|---------|---------|---------|-----|--------------------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III |     | Visby, spv. 0.89/  | II, III | II, III | II, III |
| 7.15    | ...     | 11.45   | 0   | fr. Tingstäde      | 10.45   | 5.20    | 9.00    |
| 7.30    | ...     | 12.10   | 7   | Martebo            | 10.28   | 5.06    | 8.46    |
| 7.45    | ...     | 12.30   | 13  | Västkinda          | 10.12   | 4.50    | 8.30    |
| x       | x       | x       | ... | Hastnas            | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | ... | Osterport          | x       | x       | x       |
| 8.10    | 8.5     | 1.00    | 24  | t. Visby           | 9.45    | 4.20    | 8.00    |
| 8.10    | 8.10    | ...     | ... | fr. Visby hamn     | ...     | ...     | ...     |
| 6.00    | 8.25    | 12.00   | ... | fr. Visby          | 10.15   | 4.15    | 7.35    |
| x       | x       | x       | ... | Stora Vede         | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | ... | Sylfaste           | x       | x       | x       |
| 6.32    | 8.56    | 12.38   | 37  | Barlingbo          | 9.40    | 3.39    | 7.05    |
| x       | x       | x       | ... | Karby              | x       | x       | x       |
| 6.50    | 9.15    | 12.57   | 45  | t. Roma            | 9.15    | 3.14    | 6.40    |
| 10.40   | 1.30    | 7.22    | ... | t. Klintehamn 291  | 7.55    | 1.12.30 | 4.50    |
| 11.05   | ...     | 8.22    | ... | t. Slite 292       | 7.25    | ...     | 4.25    |
| 7.25    | ...     | 4.25    | ... | fr. Slite 292      | 11.05   | ...     | 8.25    |
| 7.55    | ...     | 4.50    | ... | fr. Klintehamn 291 | 10.40   | ...     | 7.52    |
| 7.10    | 9.25    | 1.10    | 45  | fr. Roma           | 9.05    | 2.59    | 6.28    |
| x       | x       | x       | ... | Viklau             | x       | x       | x       |
| 7.31    | 9.41    | 1.29    | 51  | Björge             | 8.52    | 2.45    | 6.14    |
| 7.47    | 9.54    | 1.44    | 56  | Buttle             | 8.39    | 2.28    | 5.58    |
| 8.18    | 10.13   | 2.08    | 64  | Etelhem            | 8.20    | 2.05    | 5.37    |
| 8.44    | 10.34   | 2.30    | 71  | Stanga             | 8.02    | 1.39    | 5.16    |
| x       | x       | x       | ... | Tjängdarve         | x       | x       | x       |
| 9.04    | 10.51   | 2.48    | 79  | t. Hemse           | 7.35    | 1.05    | 4.51    |
| 11.27   | ...     | 9.22    | ... | t. Ronehamn 293    | 6.55    | ...     | 4.05    |
| 6.55    | ...     | 4.05    | ... | fr. Ronehamn 293   | 11.27   | ...     | 9.22    |
| 9.10    | 10.56   | 2.52    | 79  | fr. Hemse          | 7.30    | 12.50   | 4.50    |
| x       | x       | x       | ... | Alva               | x       | x       | x       |
| 9.30    | 11.20   | 3.14    | 88  | Havdhem            | 7.10    | 12.30   | 4.30    |
| x       | x       | x       | ... | Gröttingbo         | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | ... | Fidenäs            | x       | x       | x       |
| 11.55   | 3.45    | 9.30    | 103 | t. Burgsvik        | 6.30    | 4.00    | 5.30    |

**325 Förbindelser med 325**

grannländerna.

På grund af inträffade oregelbundenheter i förbindelserna med utlandet, har denna tabell tillsvidare uttagits.

**326. Jul- och påsktrafiken**

å Statens Järnvägar.

För jul- och påsktrafikens besörjande anordnas å bandelarna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Ljusdal, Krylbo—Mjölby och Falköping—Ranten—Nässjö förutom de ordinarie tågen även dubblingståg till flertalet långväga tåg.

Vissa av dessa dubblingståg ha upptagits i tidtabellen under rubriken Jul- och påsktåg, försedda med anmärkning om, vilka dagar de gå. Andra dubblingståg komma att anordnas, endast om trafiken så kräver. Dessa dubblingståg, vilka icke upptagits i tidtabellen, gå omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tåg.

Dubblingstågen utrustas med samma slags vagnar som de ordinarie tågen, vadan alltså även restaurangvagn framföres i dubblingståg till restaurangvagnförande ordinarie tåg.

Erfordras icke dubblingståg viss dag över hela den sträcka, som befares av motsvarande ordinarie tåg, inkopplas å dubblingstågets slutstation ett antal av dubblingstågets personvagnar i det ordinarie tåget.

Rörande trafikens fördelning mellan de ordinarie tågen och dubblingstågen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar.

I de fall särskild resandefördelning icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det först gående tåget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sådana resor, då bestämmelse-orten icke kan uppnås utan ombyte av tåg, antingen å en station under vägen eller å det ifrågakörande tågets slutstation. Det förstgående tå-

get blir nämligen i allmänhet mindre försenat än det sistgående, enär detta senare merendels avsevärt försenas genom inväntande av anslutande tåg. I det förstgående tåget är vidare i regel bättre utrymme än i det efterföljande. De resande uppmanas därför att, om dubblingståg, gående före det ordinarie tåget, flunses upptaget i tidtabellen, infinna sig till detta, och, om dylikt dubblingståg icke är upptaget i tidtabellen, infinna sig i god tid före det ordinarie tågets tidtabellsenliga avgångstid.

Mellan följande ordinarie tåg och deras dubblingståg fördelas trafiken i enlighet med nedanstående anmärkningar.

**Anm. 1.** Tåg 51 stannar icke den 19-24 dec., 19-22 o. 25 april vid Katrineholm utan fortsätter därifrån sasom tåg 513 (jfr tab. 124) utan att alltså göra uppehåll mellan Flen och Hallsberg. Tåg 51 är dessa dagar å bandelen Stockholm—Katrineholm avsett allena för resande till och via Saltskog och Flen, samt till Hallsberg och stationer därbortom, vadan övriga resande skola medfölja tåg 517. Ett nytt tåg utgår från Katrineholm i tågs 51 tidtabell.

**Anm. 2.** Tåg 52 fortsätter d. 19-24, 27 dec., 20-22, 25 april från Falköping-R. sasom tåg 514, vadan alltså frukostuppehållet där dessa dagar minskas till 10 minuter.

**Anm. 3.** Tåg 101 fortsätter d. 19-24, 27 dec., 19-22, 25 april från Ljusdal sasom tåg 521, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Ljusdal—Bollnäs. Resande från Ljusdal eller där bortom belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs skola därför från Ljusdal icke medfölja detta tåg, utan det i tågs 101 tidtabell utgående nya tåget.

**Anm. 4.** Tåg 176 fortsätter d. 19-24 dec., 19-22 april från Hallsberg sasom tåg 290, alltså utan måltiduppehåll där. Resande till Hovsta och Dylatabruk, där tåg 290 icke stannar, måste fortsätta med det från Hallsberg i tågs 176 tidtabell utgående nya tåget.



## Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs-  
trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

## Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tazans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

## Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det alliger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Övertredelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålls i järnvägsstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 alliger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underdrättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågasvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågasvarande allgande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalldricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupéer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstigandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förtaga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehåva sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträcka eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstigning, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, lik- som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utrönas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsavdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresanden därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

## Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken







**E. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovplats, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6).

Sovplatsbiljetten berättigar till liggplats i sovvnags nattsträcka såväl i det dag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som ock i omedelbart anslutande sovvnagsförande dag, när plats i sådant dag blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvnag utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvnag erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras å en var station vid Statens eller enskilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvnag, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegramstationering. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörlig sovvnags avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvnag anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar därefter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovplatsen och vederbörlig vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram. Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvnagen utgår eller sovvnag anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovvnagsförande taget, befinner sig icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåtes till annan resande.

Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall, nämligen

när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 f. m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörlig tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tagets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörlig beställningsstation.

**F. Platsbiljetter.** Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej innehåva sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörlig vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

**G. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörliga stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och frantäges innehavaren. Biljetten, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, frantäges likaledes den resande.

Biljetten för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlånat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnytt köp av dylik biljett för färd mellan vederbörliga stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskriva månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörlig tags avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

\* Med undantag av Börjinge-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödesbög, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-S:t Olov och Ystad-Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortärande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

**H. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljett skall avlämnas till konduktören. Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutor, är ogiltig.

**I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:**

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**J. Abonnemang av vagn eller vagnsavdelning.** Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavdelning begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insättes i taget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**K. Extra persontåg.\*** Extratåg kunna rekvireras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet å banan medgiver. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antall resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:

tagets utgangs- och slutstation;

antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett;

antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid;

rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitionen senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stand, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvisirenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratag skall erläggas före tagets avgång, då ej undantagsvis anordnada bestämmas.

**L. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrikviken.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes beställningsstation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljetten, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härifrån avsett biljettång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till.....(stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning anyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nyttillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

**M. Nattväntsalen m. m.** Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg,

\* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.



Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krybo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332. Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

### 329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriiset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

### 330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriiset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriiset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

#### Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkandet av biljettaavgiften:

1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn.

Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gagnef, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Alvdalen vid Mora-Alvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Krybo-Borlänge;

2) mellan Stockholm å ena sidan och ovannämnda stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Alvdalen vid Mora-Alvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm och söder därom belägna stationer å ena sidan och stationerna å linjen Korsnäs-Rättvik å Gävle-Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

3) mellan Stockholm, stationerna å linjen Karlberg-Uppsala och Norrtälje-Bärby, å ena sidan, och stationerna Sandviken-Mora-Orsa å Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Alvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

Biljettpriiset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i II och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Saltsgö som över Kolbäck.

Vid resa via Gardsjö till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gardsjö till 8½ zoner.

I trafik emellan Varberg och stationer vid statsbanelinjen Varberg-Ängelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar, å ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinjerna Herrljunga-Laxå, Falköping-R-Forsrum och Skövde-Karlsborg ävensom vid till dessa anslutande enskilda järnvägar, å den andra, beräknas avgiften efter 5½ zontal å Borås-Herrljunga och 11 zontal å Varberg-Borås järnväg samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg-Borås-Herrljunga, efter 4½ zontal å B. H. J. och 9 zontal å V. B. J.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Åtvidaberg-Bjärke-Säby beräknas biljetten mellan Linköping och Åtvidaberg efter 7 zontal. Biljett transitio Linköping-Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resgodsövervikt mellan nedan-nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

| via Kolbäck:           | Avgift   | 2:a klass 3:e klass |      |
|------------------------|----------|---------------------|------|
|                        |          | kr.                 | ö.   |
| Stockholm C-Strömsholm | 18 zoner | 5.40                | 3.60 |
| d:o -Kvicksund         | 18 >     | 5.40                | 3.60 |
| d:o -Rekarne           | 18 >     | 5.40                | 3.60 |
| d:o -Folkesta          | 18 >     | 5.40                | 3.60 |
| d:o -Eskilstuna C      | 18 >     | 5.40                | 3.60 |
| d:o -Skogstorp         | 19 >     | 5.70                | 3.80 |
| d:o -Hallsta           | 19½ >    | 5.85                | 3.90 |
| d:o -Bälgviken         | 20½ >    | 6.15                | 4.10 |

|                     |                                      |      |      |
|---------------------|--------------------------------------|------|------|
| via Köpings, Frövi: |                                      |      |      |
| Stockholm C-Örebro  | 26 zoner (minskat med 10 o. 3:e kl.) | 7.80 | 5.10 |
| d:o -Hovsta         | 26 >                                 | 7.80 | 5.10 |
| d:o -Dytlabruk      | 26 >                                 | 7.80 | 5.20 |
| d:o -Ervalla        | 26 > (minskat med 10 o. 3:e kl.)     | 7.80 | 5.10 |

|                  |          |       |      |
|------------------|----------|-------|------|
| via Vansbro:     |          |       |      |
| Stockholm C-Mora | 38 zoner | 11.40 | 7.80 |

|                        |           |      |      |
|------------------------|-----------|------|------|
| via Vannaboda-Köping:  |           |      |      |
| Stockholm C-Köpparberg | 30½ zoner | 9.15 | 6.10 |
| d:o -Banghammar        | 30½ >     | 9.15 | 6.10 |
| d:o -Bangbro           | 31 >      | 9.30 | 6.20 |
| d:o -Rällsa            | 32 >      | 9.60 | 6.40 |

I transittrafik över Ängelholm-Klippan beräknas avgiften efter 3 zontal.

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer å ena sidan och Falköping eller därbortom belägna stationer å andra sidan beräknas för sträckan Mjölby-Hästhölm 5½ zoner.

#### Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettaavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköping-Heby-Runhällens, Gävle-Dala, Sthlms-Västerås-Bergslagens, Karlstad-Munkfors\*, Kil-Fryksdalens, Lödöse-Lilla Edets, Nordmark-Klarälvens\*, Filipstads-Na Bergslags\*, Södra Dalarnes och Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga järnvägar (Bergslagens zontarifförening);

Hälsingborg-Hälsingborgs och Klippan-Eslövs järnvägar; Göteborg-Borås och Borås-Alvesta järnvägar; Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar; Lund-Kävlinge och Lund-Trälleborgs järnvägar; Örebro-Pålsboda och Pålsboda-Finspångs järnvägar.

### Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

\*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslag, Karlstad-Munkfors och Nordmark-Klarälven inbördes.

### 331.

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Zontal | Kilometer | Biljettpreis |      | Zontal | Kilometer | Biljettpreis |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpreis |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpreis |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpreis |       |
|--------|-----------|--------------|------|--------|-----------|--------------|-------|--------|-------------|--------------|-------|--------|-------------|--------------|-------|--------|-------------|--------------|-------|
|        |           | II           | III  |        |           | II           | III   |        |             | II           | III   |        |             | II           | III   |        |             | II           | III   |
| 1      | 1-8       | 0.30         | 0.20 | 34     | 295-304   | 10.20        | 6.80  | 67     | 679-691     | 20.10        | 13.40 | 100    | 1,153-1,168 | 30.00        | 20.00 | 133    | 1,717-1,735 | 39.90        | 26.60 |
| 2      | 9-16      | 0.60         | 0.40 | 35     | 305-314   | 10.50        | 7.00  | 68     | 692-704     | 20.40        | 13.60 | 101    | 1,169-1,184 | 30.30        | 20.20 | 134    | 1,736-1,754 | 40.20        | 26.80 |
| 3      | 17-24     | 0.90         | 0.60 | 36     | 315-324   | 10.80        | 7.20  | 69     | 705-717     | 20.70        | 13.80 | 102    | 1,185-1,200 | 30.60        | 20.40 | 135    | 1,755-1,773 | 40.50        | 27.00 |
| 4      | 25-32     | 1.20         | 0.80 | 37     | 325-335   | 11.10        | 7.40  | 70     | 718-730     | 21.00        | 14.00 | 103    | 1,201-1,216 | 30.90        | 20.60 | 136    | 1,774-1,792 | 40.80        | 27.20 |
| 5      | 33-40     | 1.50         | 1.00 | 38     | 336-346   | 11.40        | 7.60  | 71     | 731-743     | 21.30        | 14.20 | 104    | 1,217-1,232 | 31.20        | 20.80 | 137    | 1,793-1,811 | 41.10        | 27.40 |
| 6      | 41-48     | 1.80         | 1.20 | 39     | 347-357   | 11.70        | 7.80  | 72     | 744-756     | 21.60        | 14.40 | 105    | 1,233-1,248 | 31.50        | 21.00 | 138    | 1,812-1,830 | 41.40        | 27.60 |
| 7      | 49-56     | 2.10         | 1.40 | 40     | 358-368   | 12.00        | 8.00  | 73     | 757-770     | 21.90        | 14.60 | 106    | 1,249-1,264 | 31.80        | 21.20 | 139    | 1,831-1,849 | 41.70        | 27.80 |
| 8      | 57-64     | 2.40         | 1.60 | 41     | 369-379   | 12.30        | 8.20  | 74     | 771-784     | 22.20        | 14.80 | 107    | 1,265-1,280 | 32.10        | 21.40 | 140    | 1,850-1,868 | 42.00        | 28.00 |
| 9      | 65-72     | 2.70         | 1.80 | 42     | 380-390   | 12.60        | 8.40  | 75     | 785-798     | 22.50        | 15.00 | 108    | 1,281-1,296 | 32.40        | 21.60 | 141    | 1,869-1,887 | 42.30        | 28.20 |
| 10     | 73-80     | 3.00         | 2.00 | 43     | 391-401   | 12.90        | 8.60  | 76     | 799-812     | 22.80        | 15.20 | 109    | 1,297-1,313 | 32.70        | 21.80 | 142    | 1,888-1,906 | 42.60        | 28.40 |
| 11     | 81-88     | 3.30         | 2.20 | 44     | 402-412   | 13.20        | 8.80  | 77     | 813-826     | 23.10        | 15.40 | 110    | 1,314-1,330 | 33.00        | 22.00 | 143    | 1,907-1,925 | 42.90        | 28.60 |
| 12     | 89-96     | 3.60         | 2.40 | 45     | 413-423   | 13.50        | 9.00  | 78     | 827-840     | 23.40        | 15.60 | 111    | 1,331-1,347 | 33.30        | 22.20 | 144    | 1,926-1,944 | 43.20        | 28.80 |
| 13     | 97-105    | 3.90         | 2.60 | 46     | 424-434   | 13.80        | 9.20  | 79     | 841-854     | 23.70        | 15.80 | 112    | 1,348-1,364 | 33.60        | 22.40 | 145    | 1,945-1,964 | 43.50        | 29.00 |
| 14     | 106-114   | 4.20         | 2.80 | 47     | 435-445   | 14.10        | 9.40  | 80     | 855-868     | 24.00        | 16.00 | 113    | 1,365-1,381 | 33.90        | 22.60 | 146    | 1,965-1,984 | 43.80        | 29.20 |
| 15     | 115-123   | 4.50         | 3.00 | 48     | 446-456   | 14.40        | 9.60  | 81     | 869-882     | 24.30        | 16.20 | 114    | 1,382-1,398 | 34.20        | 22.80 | 147    | 1,985-2,004 | 44.10        | 29.40 |
| 16     | 124-132   | 4.80         | 3.20 | 49     | 457-468   | 14.70        | 9.80  | 82     | 883-896     | 24.60        | 16.40 | 115    | 1,399-1,415 | 34.50        | 23.00 | 148    | 2,005-2,024 | 44.40        | 29.60 |
| 17     | 133-141   | 5.10         | 3.40 | 50     | 469-480   | 15.00        | 10.00 | 83     | 897-910     | 24.90        | 16.60 | 116    | 1,416-1,432 | 34.80        | 23.20 | 149    | 2,025-2,044 | 44.70        | 29.80 |
| 18     | 142-150   | 5.40         | 3.60 | 51     | 481-492   | 15.30        | 10.20 | 84     | 911-924     | 25.20        | 16.80 | 117    | 1,433-1,449 | 35.10        | 23.40 | 150    | 2,045-2,064 | 45.00        | 30.00 |
| 19     | 151-159   | 5.70         | 3.80 | 52     | 493-504   | 15.60        | 10.40 | 85     | 925-939     | 25.50        | 17.00 | 118    | 1,450-1,466 | 35.40        | 23.60 | 151    | 2,065-2,084 | 45.30        | 30.20 |
| 20     | 160-168   | 6.00         | 4.00 | 53     | 505-516   | 15.90        | 10.60 | 86     | 940-954     | 25.80        | 17.20 | 119    | 1,467-1,483 | 35.70        | 23.80 | 152    | 2,085-2,104 | 45.60        | 30.40 |
| 21     | 169-177   | 6.30         | 4.20 | 54     | 517-528   | 16.20        | 10.80 | 87     | 955-969     | 26.10        | 17.40 | 120    | 1,484-1,500 | 36.00        | 24.00 | 153    | 2,105-2,124 | 45.90        | 30.60 |
| 22     | 178-186   | 6.60         | 4.40 | 55     | 529-540   | 16.50        | 11.00 | 88     | 970-984     | 26.40        | 17.60 | 121    | 1,501-1,518 | 36.30        | 24.20 | 154    | 2,125-2,144 | 46.20        | 30.80 |
| 23     | 187-195   | 6.90         | 4.60 | 56     | 541-552   | 16.80        | 11.20 | 89     | 985-999     | 26.70        | 17.80 | 122    | 1,519-1,536 | 36.60        | 24.40 | 155    | 2,145-2,164 | 46.50        | 31.00 |
| 24     | 196-204   | 7.20         | 4.80 | 57     | 553-564   | 17.10        | 11.40 | 90     | 1,000-1,014 | 27.00        | 18.00 | 123    | 1,537-1,554 | 36.90        | 24.60 | 156    | 2,165-2,184 | 46.80        | 31.20 |
| 25     | 205-214   | 7.50         | 5.00 | 58     | 565-576   | 17.40        | 11.60 | 91     | 1,015-1,029 | 27.30        | 18.20 | 124    | 1,555-1,572 | 37.20        | 24.80 | 157    | 2,185-2,205 | 47.10        | 31.40 |
| 26     | 215-224   | 7.80         | 5.20 | 59     | 577-588   | 17.70        | 11.80 | 92     | 1,030-1,044 | 27.60        | 18.40 | 125    | 1,573-1,590 | 37.50        | 25.00 | 158    | 2,206-2,226 | 47.40        | 31.60 |
| 27     | 225-234   | 8.10         | 5.40 | 60     | 589-600   | 18.00        | 12.00 | 93     | 1,045-1,059 | 27.90        | 18.60 | 126    | 1,591-1,608 | 37.80        | 25.20 | 159    | 2,227-2,247 | 47.70        | 31.80 |
| 28     | 235-244   | 8.40         | 5.60 | 61     | 601-613   | 18.30        | 12.20 | 94     | 1,060-1,074 | 28.20        | 18.80 | 127    | 1,609-1,626 | 38.10        | 25.40 | 160    | 2,248-2,268 | 48.00        | 32.00 |
| 29     | 245-254   | 8.70         | 5.80 | 62     | 614-626   | 18.60        | 12.40 | 95     | 1,075-1,089 | 28.50        | 19.00 | 128    | 1,627-1,644 | 38.40        | 25.60 | 161    | 2,269-2,289 | 48.30        | 32.20 |
| 30     | 255-264   | 9.00         | 6.00 | 63     | 627-639   | 18.90        | 12.60 | 96     | 1,090-1,104 | 28.80        | 19.20 | 129    | 1,645-1,662 | 38.70        | 25.80 | 162    | 2,290-2,310 | 48.60        | 32.40 |
| 31     | 265-274   | 9.30         | 6.20 | 64     | 640-652   | 19.20        | 12.80 | 97     | 1,105-1,120 | 29.10        | 19.40 | 130    | 1,663-1,680 | 39.00        | 26.00 | 163    | 2,311-2,331 | 48.90        | 32.60 |
| 32     | 275-284   | 9.60         | 6.40 | 65     | 653-665   | 19.50        | 13.00 | 98     | 1,121-1,136 | 29.40        | 19.60 | 131    | 1,681-1,698 | 39.30        | 26.20 | 164    | 2,332-2,352 | 49.20        | 32.80 |
| 33     | 285-294   | 9.90         | 6.60 | 66     | 666-678   | 19.80        | 13.20 | 99     | 1,137-1,152 | 29.70        | 19.80 | 132    | 1,699-1,716 | 39.60        | 26.40 |        |             |              |       |

\* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.



## Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |       |
|-------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|
|       |           | II          | III  |     |           | II          | III  |     |           | II          | III   |
| 1     | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 17  | 113-122   | 5.10        | 3.40 | 41  | 401-416   | 12.30       | 8.20  |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 18  | 123-132   | 5.40        | 3.60 | 42  | 417-432   | 12.60       | 8.40  |
| 2     | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 19  | 133-142   | 5.70        | 3.80 | 43  | 433-448   | 12.90       | 8.60  |
| 2 1/2 | 13-15     | 0.75        | 0.50 | 20  | 143-152   | 6.00        | 4.00 | 44  | 449-464   | 13.20       | 8.80  |
| 3     | 16-18     | 0.90        | 0.60 | 21  | 153-162   | 6.30        | 4.20 | 45  | 465-480   | 13.50       | 9.00  |
| 3 1/2 | 19-21     | 1.05        | 0.70 | 22  | 163-172   | 6.60        | 4.40 | 46  | 481-496   | 13.80       | 9.20  |
| 4     | 22-24     | 1.20        | 0.80 | 23  | 173-182   | 6.90        | 4.60 | 47  | 497-512   | 14.10       | 9.40  |
| 4 1/2 | 25-27     | 1.35        | 0.90 | 24  | 183-192   | 7.20        | 4.80 | 48  | 513-528   | 14.40       | 9.60  |
| 5     | 28-30     | 1.50        | 1.00 | 25  | 193-204   | 7.50        | 5.00 | 49  | 529-546   | 14.70       | 9.80  |
| 5 1/2 | 31-33     | 1.65        | 1.10 | 26  | 205-216   | 7.80        | 5.20 | 50  | 547-564   | 15.00       | 10.00 |
| 6     | 34-36     | 1.80        | 1.20 | 27  | 217-228   | 8.10        | 5.40 | 51  | 565-582   | 15.30       | 10.20 |
| 6 1/2 | 37-39     | 1.95        | 1.30 | 28  | 229-240   | 8.40        | 5.60 | 52  | 583-600   | 15.60       | 10.40 |
|       | 40-42     | 2.10        | 1.40 | 29  | 241-252   | 8.70        | 5.80 | 53  | 601-618   | 15.90       | 10.60 |
| 7 1/2 | 43-45     | 2.25        | 1.50 | 30  | 253-264   | 9.00        | 6.00 | 54  | 619-636   | 16.20       | 10.80 |
| 8     | 46-48     | 2.40        | 1.60 | 31  | 265-276   | 9.30        | 6.20 | 55  | 637-654   | 16.50       | 11.00 |
| 8 1/2 | 49-52     | 2.55        | 1.70 | 32  | 277-288   | 9.60        | 6.40 | 56  | 655-672   | 16.80       | 11.20 |
| 9     | 53-56     | 2.70        | 1.80 | 33  | 289-302   | 9.90        | 6.60 | 57  | 673-692   | 17.10       | 11.40 |
| 9 1/2 | 57-60     | 2.85        | 1.90 | 34  | 303-316   | 10.20       | 6.80 | 58  | 693-712   | 17.40       | 11.60 |
| 10    | 61-64     | 3.00        | 2.00 | 35  | 317-330   | 10.50       | 7.00 | 59  | 713-732   | 17.70       | 11.80 |
| 11    | 65-72     | 3.30        | 2.20 | 36  | 331-344   | 10.80       | 7.20 | 60  | 733-752   | 18.00       | 12.00 |
| 12    | 73-80     | 3.60        | 2.40 | 37  | 345-358   | 11.10       | 7.40 | 61  | 753-772   | 18.30       | 12.20 |
| 13    | 81-88     | 3.90        | 2.60 | 38  | 359-372   | 11.40       | 7.60 | 62  | 773-792   | 18.60       | 12.40 |
| 14    | 89-96     | 4.20        | 2.80 | 39  | 373-386   | 11.70       | 7.80 | 63  | 793-812   | 18.90       | 12.60 |
| 15    | 97-104    | 4.50        | 3.00 | 40  | 387-400   | 12.00       | 8.00 | 64  | 813-832   | 19.20       | 12.80 |
| 16    | 105-112   | 4.80        | 3.20 |     |           |             |      |     |           |             |       |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vistanda-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Långens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd överstigande 2 zoner.

## Zontaxa C:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |       |           | II            | III  |
| 1     | 1-4       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2 | 71-74     | 2.85          | 1.90 |
| 1 1/2 | 5-8       | 0.45          | 0.30 | 10    | 75-79     | 3.00          | 2.00 |
| 2     | 9-12      | 0.60          | 0.40 | 11    | 80-88     | 3.30          | 2.20 |
| 2 1/2 | 13-16     | 0.75          | 0.50 | 12    | 89-97     | 3.60          | 2.40 |
| 3     | 17-20     | 0.90          | 0.60 | 13    | 98-106    | 3.90          | 2.60 |
| 3 1/2 | 21-24     | 1.05          | 0.70 | 14    | 107-115   | 4.20          | 2.80 |
| 4     | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 15    | 116-124   | 4.50          | 3.00 |
| 4 1/2 | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 16    | 125-134   | 4.80          | 3.20 |
| 5     | 33-36     | 1.50          | 1.00 | 17    | 135-144   | 5.10          | 3.40 |
| 5 1/2 | 37-40     | 1.65          | 1.10 | 18    | 145-154   | 5.40          | 3.60 |
| 6     | 41-44     | 1.80          | 1.20 | 19    | 155-164   | 5.70          | 3.80 |
| 6 1/2 | 45-48     | 1.95          | 1.30 | 20    | 165-174   | 6.00          | 4.00 |
| 7     | 49-52     | 2.10          | 1.40 | 21    | 175-184   | 6.30          | 4.20 |
| 7 1/2 | 53-56     | 2.25          | 1.50 | 22    | 185-194   | 6.60          | 4.40 |
| 8     | 57-61     | 2.40          | 1.60 | 23    | 195-204   | 6.90          | 4.60 |
| 8 1/2 | 62-65     | 2.55          | 1.70 | 24    | 205-214   | 7.20          | 4.80 |
| 9     | 66-70     | 2.70          | 1.80 | 25    | 215-224   | 7.50          | 5.00 |

## Zontaxa D:

| Zon                     | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------------------------|-----------|---------------|------|
|                         |           | II            | III  |
| 1-18 lika med zontaxa B |           |               |      |
| 19                      | 133-152   | 5.70          | 3.80 |
| 20                      | 153-172   | 6.00          | 4.00 |
| 21                      | 173-192   | 6.30          | 4.20 |
| 22                      | 193-212   | 6.60          | 4.40 |
| 23                      | 213-232   | 6.90          | 4.60 |

## Zontaxa E:

| Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|--------|-----------|---------------|------|
|        |           | I             | III  |
| 1      | 1-5       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2  | 6-7       | 0.45          | 0.30 |
| 2      | 8-10      | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2  | 11-12     | 0.75          | 0.50 |
| 3      | 13-15     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2  | 16-17     | 1.05          | 0.70 |
| 4      | 18-20     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2  | 22-22     | 1.35          | 0.90 |
| 5      | 23-25     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2  | 26-27     | 1.65          | 1.10 |
| 6      | 28-30     | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2  | 31-32     | 1.95          | 1.30 |
| 7      | 33-35     | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2  | 36-37     | 2.25          | 1.50 |
| 8      | 38-40     | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2  | 41-42     | 2.55          | 1.70 |
| 9      | 43-45     | 2.70          | 1.80 |
| 9 1/2  | 46-47     | 2.85          | 1.90 |
| 10     | 48-50     | 3.00          | 2.00 |
| 10 1/2 | 51-52     | 3.15          | 2.10 |
| 11     | 53-55     | 3.30          | 2.20 |

## Zontaxa F:

| Zon                    | Kilometer | Enkel biljett |      |      |
|------------------------|-----------|---------------|------|------|
|                        |           | I             | II   | III  |
| 1-8 lika med zontaxa B |           |               |      |      |
| 8 1/2                  | 49-51     | 4.25          | 2.55 | 1.70 |
| 9                      | 52-54     | 4.50          | 2.70 | 1.80 |
| 9 1/2                  | 55-57     | 4.75          | 2.85 | 1.90 |
| 10                     | 58-60     | 5.00          | 3.00 | 2.00 |
| 10 1/2                 | 61-63     | 5.25          | 3.15 | 2.10 |
| 11                     | 64-66     | 5.50          | 3.30 | 2.20 |
| 11 1/2                 | 67-69     | 5.75          | 3.45 | 2.30 |
| 12                     | 70-72     | 6.00          | 3.60 | 2.40 |
| 13                     | 73-80     | 6.50          | 3.90 | 2.60 |

## Zontaxa G:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |  |
|-------|-----------|-------------|------|--|
|       |           | II          | III  |  |
| 1     | 1-6       | 0.30        | 0.20 |  |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45        | 0.30 |  |
| 2     | 10-12     | 0.60        | 0.40 |  |
| 2 1/2 | 13-16     | 0.75        | 0.50 |  |
| 3     | 17-20     | 0.90        | 0.60 |  |
| 3 1/2 | 21-24     | 1.05        | 0.70 |  |

## Zontaxa H:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |  |
|-------|-----------|-------------|------|--|
|       |           | II          | III  |  |
| 1 1/2 | 1-4       | 0.15        | 0.10 |  |
| 1     | 5-7       | 0.30        | 0.20 |  |
| 1 1/2 | 8-10      | 0.45        | 0.30 |  |
| 2     | 11-13     | 0.60        | 0.40 |  |
| 2 1/2 | 14-16     | 0.75        | 0.50 |  |
| 3     | 17-19     | 0.90        | 0.60 |  |
| 3 1/2 | 20-22     | 1.05        | 0.70 |  |
| 4     | 23-25     | 1.20        | 0.80 |  |
| 4 1/2 | 26-28     | 1.35        | 0.90 |  |
| 5     | 29-31     | 1.50        | 1.00 |  |
| 5 1/2 | 32-34     | 1.65        | 1.10 |  |
| 6     | 35-37     | 1.80        | 1.20 |  |
| 6 1/2 | 38-40     | 1.95        | 1.30 |  |
| 7     | 41-43     | 2.10        | 1.40 |  |

## Zontaxa I:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon    | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|--------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |        |           | II          | III  |     |           | II          | III  |
| 1     | 1-5       | 0.30        | 0.20 | 7 1/2  | 38-40     | 2.25        | 1.50 | 16  | 91-98     | 4.80        | 3.20 |
| 1 1/2 | 6-7       | 0.45        | 0.30 | 8      | 41-43     | 2.40        | 1.60 | 17  | 99-106    | 5.10        | 3.40 |
| 2     | 8-10      | 0.60        | 0.40 | 8 1/2  | 44-46     | 2.55        | 1.70 | 18  | 107-114   | 5.40        | 3.60 |
| 2 1/2 | 11-12     | 0.75        | 0.50 | 9      | 47-49     | 2.70        | 1.80 | 19  | 115-122   | 5.70        | 3.80 |
| 3     | 13-15     | 0.90        | 0.60 | 9 1/2  | 50-52     | 2.85        | 1.90 | 20  | 123-130   | 6.00        | 4.00 |
| 3 1/2 | 16-17     | 1.05        | 0.70 | 10     | 53-55     | 3.00        | 2.00 | 21  | 131-139   | 6.30        | 4.20 |
| 4     | 18-20     | 1.20        | 0.80 | 10 1/2 | 56-58     | 3.15        | 2.10 | 22  | 140-148   | 6.60        | 4.40 |
| 4 1/2 | 21-22     | 1.35        | 0.90 | 11     | 59-62     | 3.30        | 2.20 | 23  | 149-157   | 6.90        | 4.60 |
| 5     | 23-25     | 1.50        | 1.00 | 11 1/2 | 63-65     | 3.45        | 2.30 | 24  | 158-166   | 7.20        | 4.80 |
| 5 1/2 | 26-28     | 1.65        | 1.10 | 12     | 66-69     | 3.60        | 2.40 | 25  | 167-175   | 7.50        | 5.00 |
| 6     | 29-31     | 1.80        | 1.20 | 13     | 70-76     | 3.90        | 2.60 | 26  | 176-185   | 7.80        | 5.20 |
| 6 1/2 | 32-34     | 1.95        | 1.30 | 14     | 77-83     | 4.20        | 2.80 |     |           |             |      |
| 7     | 35-37     | 2.10        | 1.40 | 15     | 84-90     | 4.50        | 3.00 |     |           |             |      |

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 å Skåne-Smålands järnväg.

Å Nora-Bergslags jvg är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Åtvidaberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

## Zontaxa J:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |       |           | II          | III  |
| 1     | 1-4       | 0.30        | 0.20 | 9     | 51-54     | 2.70        | 1.80 |
| 1 1/2 | 5-7       | 0.45        | 0.30 | 9 1/2 | 55-58     | 2.85        | 1.90 |
| 2     | 8-10      | 0.60        | 0.40 | 10    | 59-62     | 3.00        | 2.00 |
| 2 1/2 | 11-13     | 0.75        | 0.50 | 11    | 63-70     | 3.30        | 2.20 |
| 3     | 14-16     | 0.90        | 0.60 | 12    | 71-78     | 3.60        | 2.40 |
| 3 1/2 | 17-19     | 1.05        | 0.70 | 13    | 79-86     | 3.90        | 2.60 |
| 4     | 20-22     | 1.20        | 0.80 | 14    | 87-94     | 4.20        | 2.80 |
| 4 1/2 | 23-25     | 1.35        | 0.90 | 15    | 95-102    | 4.50        | 3.00 |
| 5     | 26-28     | 1.50        | 1.00 | 16    | 103-110   | 4.80        | 3.20 |
| 5 1/2 | 29-31     | 1.65        | 1.10 | 17    | 111-120   | 5.10        | 3.40 |
| 6     | 32-34     | 1.80        | 1.20 | 18    | 121-130   | 5.40        | 3.60 |
| 6 1/2 | 35-37     | 1.95        | 1.30 | 19    | 131-140   | 5.70        | 3.80 |
| 7     | 38-40     | 2.10        | 1.40 | 20    | 141-150   | 6.00        | 4.00 |
| 7 1/2 | 41-43     | 2.25        | 1.50 | 21    | 151-160   | 6.30        | 4.20 |
| 8     | 44-46     | 2.40        | 1.60 | 22    | 161-170   | 6.60        | 4.40 |
| 8 1/2 | 47-50     | 2.55        | 1.70 | 23    | 171-180   | 6.90        | 4.60 |

## Zontaxa K:

| Zon                           | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------------------------------|-----------|-------------|------|
|                               |           | II          | III  |
| 1                             | 1—5       | 0.30        | 0.20 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 6—8       | 0.45        | 0.30 |
| 2                             | 9—12      | 0.60        | 0.40 |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13—14     | 0.90        | 0.60 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 15—17     | 1.05        | 0.70 |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 18—19     | 1.20        | 0.80 |
| 5                             | 20—21     | 1.35        | 0.90 |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 22—24     | 1.50        | 1.00 |
| 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 25—26     | 1.65        | 1.10 |
| 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 27—34     | 1.95        | 1.30 |
| 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 35—42     | 2.25        | 1.50 |
| 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 43—46     | 2.55        | 1.70 |



**Tab. 331.**

[illegible]



| Taxa AF:                                                                                 |                    |               | Zontaxa AG: |           |               |      |           |               |               |           |               |               | Zontaxa AH:   |               |               |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|-------------|-----------|---------------|------|-----------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|
| Kilometer                                                                                | Enkel biljett      |               | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |           | Zon           | Kilometer     | Enkel biljett |               |               |      |
|                                                                                          | II                 | III           |             |           | II            | III  |           |               | II            | III       |               |               | II            | III           |               |      |
| 1-6                                                                                      | 0.50               | 0.30          | 1 1/2       | 1-8       | 0.45          | 0.30 | 6         | 31-33         | 1.80          | 1.20      | 11            | 61-64         | 3.30          | 2.20          |               |      |
| 7-9                                                                                      | 0.60               | 0.40          | 2           | 9-10      | 0.60          | 0.40 | 6 1/2     | 34-36         | 1.95          | 1.30      | 12            | 65-72         | 3.60          | 2.40          |               |      |
| 10-12                                                                                    | 0.75               | 0.50          | 2 1/2       | 11-12     | 0.75          | 0.50 | 7         | 37-39         | 2.10          | 1.40      | 13            | 73-80         | 3.90          | 2.60          |               |      |
| 13-15                                                                                    | 0.90               | 0.60          | 3           | 13-15     | 0.90          | 0.60 | 7 1/2     | 40-42         | 2.25          | 1.50      | 14            | 81-88         | 4.20          | 2.80          |               |      |
| 16-18                                                                                    | 1.05               | 0.70          | 3 1/2       | 16-18     | 1.05          | 0.70 | 8         | 43-45         | 2.40          | 1.60      | 15            | 89-96         | 4.50          | 3.00          |               |      |
| 19-21                                                                                    | 1.20               | 0.80          | 4*          | 19-21     | 1.20          | 0.80 | 8 1/2     | 46-48         | 2.55          | 1.70      | 16            | 97-104        | 4.80          | 3.20          |               |      |
| 22-24                                                                                    | 1.35               | 0.90          | 4 1/2       | 22-24     | 1.35          | 0.90 | 9         | 49-52         | 2.70          | 1.80      | 17            | 105-112       | 5.10          | 3.40          |               |      |
| 25-27                                                                                    | 1.50               | 1.00          | 5           | 25-27     | 1.50          | 1.00 | 9 1/2     | 53-56         | 2.85          | 1.90      | 18**          | 113-122       | 5.40          | 3.60          |               |      |
| 28-30                                                                                    | 1.80               | 1.20          | 5 1/2       | 28-30     | 1.65          | 1.10 | 10        | 57-60         | 3.00          | 2.00      |               |               |               |               |               |      |
| 31-33                                                                                    | 1.95               | 1.30          |             |           |               |      |           |               |               |           |               |               |               |               |               |      |
| 34-36                                                                                    | 2.10               | 1.40          |             |           |               |      |           |               |               |           |               |               |               |               |               |      |
| 37-39                                                                                    | 2.25               | 1.50          |             |           |               |      |           |               |               |           |               |               |               |               |               |      |
| 40-42                                                                                    | 2.40               | 1.60          |             |           |               |      |           |               |               |           |               |               |               |               |               |      |
| 43-45                                                                                    | 2.55               | 1.70          |             |           |               |      |           |               |               |           |               |               |               |               |               |      |
| 46-48                                                                                    | 2.70               | 1.80          |             |           |               |      |           |               |               |           |               |               |               |               |               |      |
| 49-52                                                                                    | 2.85               | 1.90          |             |           |               |      |           |               |               |           |               |               |               |               |               |      |
| 53-56                                                                                    | 3.00               | 2.00          |             |           |               |      |           |               |               |           |               |               |               |               |               |      |
| 57-60                                                                                    | 3.30               | 2.20          |             |           |               |      |           |               |               |           |               |               |               |               |               |      |
| 61-64                                                                                    | 3.60               | 2.40          |             |           |               |      |           |               |               |           |               |               |               |               |               |      |
| 65-72                                                                                    | 3.90               | 2.60          |             |           |               |      |           |               |               |           |               |               |               |               |               |      |
| 73-80                                                                                    | 4.20               | 2.80          |             |           |               |      |           |               |               |           |               |               |               |               |               |      |
| 81-88                                                                                    | 4.50               | 3.00          |             |           |               |      |           |               |               |           |               |               |               |               |               |      |
| 89-96                                                                                    | 4.80               | 3.20          |             |           |               |      |           |               |               |           |               |               |               |               |               |      |
| Zontaxa AI:                                                                              |                    |               | Zontaxa AK: |           |               |      |           |               |               |           |               |               | Zontaxa AL:   |               |               |      |
| Zon                                                                                      | Kilometer          | Enkel biljett | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |           | Zon           | Kilometer     | Enkel biljett |               |               |      |
|                                                                                          |                    |               |             |           | II            | III  |           |               | II            | III       |               |               | II            | III           |               |      |
| 1-5 1/2                                                                                  | lika med zontaxa V |               | 1           | 1-7       | 0.35          | 0.25 | 7         | 47-49         | 2.10          | 1.40      | 1 1/2         | 1-7           | 0.45          | 0.30          |               |      |
| 6-15 1/2                                                                                 | lika med zontaxa V |               | 1 1/2       | 8-11      | 0.35          | 0.25 | 7 1/2     | 50-53         | 2.25          | 1.50      | 2             | 8-10          | 0.60          | 0.40          |               |      |
|                                                                                          |                    |               | 2           | 12-14     | 0.60          | 0.40 | 8         | 54-56         | 2.40          | 1.60      | 2 1/2         | 11-12         | 0.75          | 0.50          |               |      |
|                                                                                          |                    |               | 2 1/2       | 15-18     | 0.75          | 0.50 | 8 1/2     | 57-60         | 2.55          | 1.70      | 3             | 13-15         | 0.90          | 0.60          |               |      |
|                                                                                          |                    |               | 3           | 19-21     | 0.90          | 0.60 | 9         | 61-64         | 2.70          | 1.80      | 3 1/2         | 16-18         | 1.05          | 0.70          |               |      |
|                                                                                          |                    |               | 3 1/2       | 22-25     | 1.05          | 0.70 | 9 1/2     | 65-68         | 2.85          | 1.90      | 4             | 19-21         | 1.20          | 0.80          |               |      |
|                                                                                          |                    |               | 4           | 26-28     | 1.20          | 0.80 | 10        | 69-72         | 3.00          | 2.00      | 4 1/2         | 22-23         | 1.35          | 0.90          |               |      |
|                                                                                          |                    |               | 4 1/2       | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 11        | 73-80         | 3.30          | 2.20      | 5             | 24-25         | 1.50          | 1.00          |               |      |
|                                                                                          |                    |               | 5           | 33-35     | 1.50          | 1.00 | 12        | 81-88         | 3.60          | 2.40      | 5 1/2         | 26-28         | 1.65          | 1.10          |               |      |
|                                                                                          |                    |               | 5 1/2       | 36-39     | 1.65          | 1.10 | 13        | 89-96         | 3.90          | 2.60      | 6             | 29-31         | 1.80          | 1.20          |               |      |
|                                                                                          |                    |               | 6           | 40-42     | 1.80          | 1.20 | 14        | 97-104        | 4.20          | 2.80      | 6 1/2         | 32-33         | 1.95          | 1.30          |               |      |
|                                                                                          |                    |               | 6 1/2       | 43-46     | 1.95          | 1.30 | 15        | 105-112       | 4.50          | 3.00      | 7             | 34-36         | 2.10          | 1.40          |               |      |
| Zontaxa AM.                                                                              |                    |               | Zontaxa AN. |           |               |      |           |               |               |           |               |               | Taxa AP.      |               |               |      |
| Zon                                                                                      | Kilometer          | Enkel biljett | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |      | Kilometer | Enkel biljett | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett | Tur och retur | Kilometer     | Enkel biljett | Tur och retur |      |
|                                                                                          |                    |               |             |           | II            | III  |           |               |               |           |               |               |               |               |               | I    |
| 1-8 = zontaxa B.                                                                         |                    |               | 1 1/2       | 1-4       | 0.25          | 0.15 | 6         | 0.50          | 0.30          | 0.85      | 0.50          | 42            | 2.70          | 1.75          | 4.25          | 2.85 |
| 8 1/2                                                                                    | 49-51              | 2.55          | 1           | 5-6       | 0.30          | 0.20 | 7         | 0.50          | 0.35          | 0.90      | 0.55          | 43            | 2.75          | 1.80          | 4.35          | 2.90 |
| 9                                                                                        | 52-54              | 2.70          | 1 1/2       | 7-9       | 0.45          | 0.30 | 8         | 0.60          | 0.40          | 0.90      | 0.60          | 44            | 2.80          | 1.85          | 4.45          | 2.95 |
| 9 1/2                                                                                    | 55-57              | 2.85          | 2           | 10-12     | 0.60          | 0.40 | 9         | 0.65          | 0.45          | 1.00      | 0.65          | 45            | 2.90          | 1.90          | 4.55          | 3.05 |
| 10                                                                                       | 58-60              | 3.00          | 2 1/2       | 13-15     | 0.75          | 0.50 | 10        | 0.70          | 0.45          | 1.05      | 0.75          | 46            | 2.95          | 1.95          | 4.65          | 3.15 |
| 10 1/2                                                                                   | 61-63              | 3.15          | 3           | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 11        | 0.80          | 0.50          | 1.15      | 0.80          | 47            | 3.00          | 1.95          | 4.75          | 3.20 |
| 11                                                                                       | 64-66              | 3.30          | 3 1/2       | 19-20     | 1.05          | 0.70 | 12        | 0.85          | 0.55          | 1.25      | 0.85          | 48            | 3.05          | 2.00          | 4.85          | 3.25 |
| 11 1/2                                                                                   | 67-69              | 3.45          | 4           | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 13        | 0.95          | 0.60          | 1.35      | 0.95          | 49            | 3.15          | 2.05          | 4.95          | 3.30 |
| 12                                                                                       | 70-72              | 3.60          | 4 1/2       | 24-25     | 1.35          | 0.90 | 14        | 1.00          | 0.65          | 1.45      | 1.00          | 50            | 3.15          | 2.10          | 5.00          | 3.35 |
| 12 1/2                                                                                   | 73-75              | 3.75          | 5           | 26-28     | 1.50          | 1.00 | 15        | 1.05          | 0.70          | 1.55      | 1.05          | 51            | 3.15          | 2.10          | 5.10          | 3.45 |
| 13                                                                                       | 76-78              | 3.90          | 5 1/2       | 29-30     | 1.65          | 1.10 | 16        | 1.15          | 0.75          | 1.65      | 1.15          | 52            | 3.20          | 2.10          | 5.25          | 3.50 |
| 13 1/2                                                                                   | 79-81              | 4.05          | 6           | 31-33     | 1.80          | 1.20 | 17        | 1.20          | 0.80          | 1.75      | 1.20          | 53            | 3.25          | 2.15          | 5.35          | 3.55 |
| 14                                                                                       | 82-84              | 4.20          | 6 1/2       | 34-36     | 1.95          | 1.30 | 18        | 1.30          | 0.85          | 1.85      | 1.25          | 54            | 3.30          | 2.20          | 5.45          | 3.65 |
| 14 1/2                                                                                   | 85-87              | 4.35          | 7           | 37-39     | 2.10          | 1.40 | 19        | 1.35          | 0.90          | 1.95      | 1.30          | 55            | 3.40          | 2.20          | 5.50          | 3.70 |
| 15                                                                                       | 88-90              | 4.50          | 7 1/2       | 40-42     | 2.25          | 1.50 | 20        | 1.45          | 0.90          | 2.05      | 1.40          | 56            | 3.45          | 2.25          | 5.60          | 3.80 |
| 15 1/2                                                                                   | 91-93              | 4.65          | 8           | 43-45     | 2.40          | 1.60 | 21        | 1.45          | 0.95          | 2.15      | 1.50          | 57            | 3.50          | 2.30          | 5.70          | 3.85 |
| 16                                                                                       | 94-96              | 4.80          | 8 1/2       | 46-48     | 2.55          | 1.70 | 22        | 1.50          | 1.00          | 2.25      | 1.55          | 58            | 3.55          | 2.35          | 5.85          | 3.90 |
| 16 1/2                                                                                   | 97-99              | 4.95          | 9           | 49-51     | 2.70          | 1.80 | 23        | 1.55          | 1.00          | 2.35      | 1.60          | 59            | 3.60          | 2.40          | 5.95          | 3.95 |
| 17                                                                                       | 100-102            | 5.10          | 9 1/2       | 52-54     | 2.85          | 1.90 | 24        | 1.65          | 1.05          | 2.50      | 1.65          | 60            | 3.65          | 2.40          | 6.00          | 4.05 |
| 17 1/2                                                                                   | 103-105            | 5.25          | 10          | 55-57     | 3.00          | 2.00 | 25        | 1.70          | 1.10          | 2.55      | 1.70          | 61            | 3.65          | 2.40          | 6.10          | 4.10 |
| 18                                                                                       | 106-108            | 5.40          | 11          | 58-64     | 3.30          | 2.20 | 26        | 1.80          | 1.15          | 2.65      | 1.80          | 62            | 3.65          | 2.40          | 6.20          | 4.15 |
| 18 1/2                                                                                   | 109-111            | 5.55          | 12          | 65-71     | 3.60          | 2.40 | 27        | 1.85          | 1.20          | 2.75      | 1.85          | 63            | 3.70          | 2.45          | 6.35          | 4.25 |
| 19                                                                                       | 112-114            | 5.70          | 13          | 72-78     | 3.90          | 2.60 | 28        | 1.90          | 1.25          | 2.85      | 1.90          | 64            | 3.75          | 2.50          | 6.45          | 4.30 |
| 19 1/2                                                                                   | 115-117            | 5.85          | 14          | 79-85     | 4.20          | 2.80 | 29        | 2.00          | 1.30          | 2.95      | 2.00          | 65            | 3.80          | 2.50          | 6.50          | 4.35 |
| 20                                                                                       | 118-120            | 6.00          | 15          | 86-92     | 4.50          | 3.00 | 30        | 2.05          | 1.35          | 3.05      | 2.05          | 66            | 3.90          | 2.55          | 6.60          | 4.45 |
|                                                                                          |                    |               | 16          | 93-100    | 4.80          | 3.20 | 31        | 2.05          | 1.35          | 3.15      | 2.15          | 67            | 3.95          | 2.60          | 6.70          | 4.50 |
|                                                                                          |                    |               | 17          | 101-108   | 5.10          | 3.40 | 32        | 2.10          | 1.40          | 3.25      | 2.20          | 68            | 4.00          | 2.65          | 6.80          | 4.55 |
|                                                                                          |                    |               | 18          | 109-116   | 5.40          | 3.60 | 33        | 2.20          | 1.40          | 3.35      | 2.25          | 69            | 4.05          | 2.70          | 6.90          | 4.60 |
|                                                                                          |                    |               | 19          | 117-124   | 5.70          | 3.80 | 34        | 2.25          | 1.45          | 3.45      | 2.30          | 70            | 4.10          | 2.70          | 6.95          | 4.65 |
|                                                                                          |                    |               | 20          | 125-132   | 6.00          | 4.00 | 35        | 2.30          | 1.50          | 3.55      | 2.40          | 71            | 4.10          | 2.70          | 7.05          | 4.75 |
|                                                                                          |                    |               |             |           |               |      | 36        | 2.40          | 1.55          | 3.65      | 2.45          | 72            | 4.10          | 2.70          | 7.15          | 4.80 |
|                                                                                          |                    |               |             |           |               |      | 37        | 2.45          | 1.60          | 3.75      | 2.50          | 73            | 4.15          | 2.75          | 7.25          | 4.85 |
|                                                                                          |                    |               |             |           |               |      | 38        | 2.50          | 1.65          | 3.85      | 2.60          | 74            | 4.20          | 2.80          | 7.35          | 4.90 |
|                                                                                          |                    |               |             |           |               |      | 39        | 2.55          | 1.70          | 3.95      | 2.65          | 75            | 4.25          | 2.85          | 7.40          | 4.95 |
|                                                                                          |                    |               |             |           |               |      | 40        | 2.65          | 1.70          | 4.05      | 2.70          | 76            | 4.30          | 2.85          | 7.50          | 5.05 |
|                                                                                          |                    |               |             |           |               |      | 41        | 2.65          | 1.70          | 4.15      | 2.80          | 77            | 4.35          | 2.90          | 7.60          | 5.10 |
| Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III. |                    |               |             |           |               |      |           |               |               |           |               |               |               |               |               |      |

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

Tab. 332.

## Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.

## Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter tillhandahållas uteslutande för resor inom Sverige och kunna sammansättas av kuponger för sträckor av Statens järnvägar samt de enskilda järnvägar, som deltaga i svensk samtrafik.

Priset på dylik biljett är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader och får resan inom denna anträdas när som helst.

Kupongbiljetten berättigar till medförande av 25 kg. (barn 12 kg.) resgods avgiftsfritt.

Avbrott i res



**Kombinerade biljetter.**

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningsedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla särskilda bestämmelser.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagande å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningsedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämval utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämval ske medelst brev med eller utan ifylld beställningsedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan, resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationens biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

**Tab. 333.****Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.**

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning därom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resevärabiljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

**Resevägar:**

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

|                                                           |                              |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1. Över Alvesta-Malmö.                                    | 10. Över Kil-Mellerud.       |
| 2. » Arrie-Malmö.                                         | 11. » Kornsjo.               |
| 3. » Charlottenberg.                                      | 12. » Krylbo.                |
| 4. » Eslöv-Malmö.                                         | 13. » Laxå.                  |
| 5. » Göteborg-Mellerud.                                   | 14. » Ludvika-Kil.           |
| 6. » Helsingör.                                           | 15. » Malmö-färja eller båt. |
| 7. » Herrljunga-Öxnered-Mellerud.                         | 16. » Riksgränsen.           |
| 8. » Hälsingborg m. båt.                                  | 17. » Stockholm.             |
| 9. » Katrineholm.                                         | 18. » Storlien.              |
| » Nyköping.                                               | 19. » Vellinge-Malmö.        |
| » Däckslats å ångbåt utmärkes med en * vid prisuppgiften. | 20. » Örebro.                |

| Från          | Till           | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt<br>Å svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till St. |        |        |
|---------------|----------------|---------------------|---------------|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|               |                |                     | I             | II     | III    | I                                                                     | II     | III    |
|               |                |                     | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.                                                                | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Boden         | Narvik         | 16                  | —             | —      | —      | 25                                                                    | 60     | 15 20  |
| Båstad        | Köpenhamn H    | 8                   | —             | —      | —      | 5                                                                     | 50     | 3 90   |
| Charlottenbg. | Bergen         | —                   | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
|               | Kristiania     | —                   | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
| Göteborg      | Bergen         | 11                  | 63            | 80     | 36 10  | 22                                                                    | 30     | —      |
|               | Kristiania Ö   | 11                  | 33            | 80     | 19 30  | 12                                                                    | 30     | —      |
|               | Köpenh. K o. Ö | 6                   | 22            | 46     | 13 60  | 8                                                                     | 80     | 11 30  |
|               | » Ö o. H.      | 15                  | 22            | 05     | 14 05  | 9                                                                     | 45     | —      |
|               | Narvik         | 20                  | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
|               | »              | 17, 12              | 80            | 10     | 47 90  | 31                                                                    | 80     | —      |

| Från           | Till            | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt<br>Å svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till St. |        |        |
|----------------|-----------------|---------------------|---------------|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                |                 |                     | I             | II     | III    | I                                                                     | II     | III    |
|                |                 |                     | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.                                                                | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Göteborg       | Trondhjem       | 20                  | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
|                | »               | 17, 12              | 63            | 50     | 37 60  | 24                                                                    | 80     | —      |
| Halmstad       | Kristiania      | 11                  | 46            | 30     | 26 80  | 17                                                                    | 30     | —      |
|                | Köpenh. K o. Ö  | 6                   | 14            | 40     | 8 80   | 5                                                                     | 60     | 10 60  |
|                | » H             | 8                   | —             | —      | —      | 8                                                                     | —      | —      |
| Hälsingborg    | Bergen          | 11                  | 80            | 80     | 46 30  | 29                                                                    | 10     | —      |
|                | Kristiania Ö    | 11                  | 50            | 80     | 29 50  | 19                                                                    | 10     | —      |
|                | Köpenh. K o. Ö  | 6                   | 5             | 40     | 3 40   | 2                                                                     | —      | —      |
| Karlskrona     | » Ö o. H.       | 1                   | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
|                | D:o             | 4                   | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
| Karlstad       | Kristiania Ö    | 3                   | 25            | —      | 14 20  | 9                                                                     | —      | —      |
| Kornsjö        | Bergen          | —                   | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
|                | Kristiania Ö    | —                   | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
| Kristinehamn   | D:o             | 3                   | 27            | —      | 15 40  | 9                                                                     | 80     | —      |
| Linköping      | Köpenh. Ö o. H. | 15                  | 26            | 05     | 16 45  | 11                                                                    | 05     | 23 55  |
|                | Bergen          | 11                  | 83            | 80     | 48 10  | 30                                                                    | 30     | —      |
| Malmö          | Kristiania Ö    | 11                  | 53            | 80     | 31 30  | 20                                                                    | 30     | —      |
|                | Köpenhamn Ö     | angf.               | 1             | 75     | —      | —                                                                     | —      | —      |
|                | Narvik          | 20, 16              | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
|                | D:o             | 9, 17               | 83            | 60     | 50     | —                                                                     | —      | —      |
|                | Trondhjem       | 12, 16              | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
|                | D:o             | 20, 18              | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
|                | D:o             | 9, 17               | 68            | —      | 40 30  | 26                                                                    | 60     | —      |
| Mölle          | Köpenh. K o. Ö  | 6                   | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
|                | » H             | 8                   | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
| Norrköping     | Kristiania Ö    | 3                   | 37            | 50     | 21 70  | 14                                                                    | —      | —      |
|                | Köpenh. Ö o. H. | 15                  | 28            | 55     | 17 95  | 12                                                                    | 05     | 26 05  |
|                | » K o. Ö        | 6                   | 34            | 90     | 21 10  | 13                                                                    | 80     | —      |
| Riksgränsen    | Narvik          | —                   | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
| Ronneby        | Köpenh. Ö o. H. | 4                   | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
| Skälderviken   | » K o. Ö        | 6                   | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
| Stockholm      | Bergen          | 13, 3               | 73            | 30     | 41 90  | 26                                                                    | 20     | —      |
|                | Kristiania Ö    | 13, 3               | 41            | 50     | 24 10  | 15                                                                    | 60     | —      |
|                | D:o             | 14, 3               | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
|                | D:o             | 13, 10              | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
|                | D:o             | 7                   | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
|                | D:o             | 5                   | 61            | 30     | 35 60  | 23                                                                    | 30     | —      |
|                | Köpenh. Ö o. H. | 15                  | 35            | 05     | 21 85  | 14                                                                    | 65     | 32 55  |
|                | » K o. Ö        | 6                   | 42            | 40     | 25 60  | 16                                                                    | 80     | —      |
|                | Narvik          | 16                  | 68            | 10     | 40 27  | —                                                                     | —      | —      |
|                | Trondhjem       | 18                  | 48            | —      | 28 30  | 18                                                                    | 60     | —      |
|                | D:o             | —                   | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
| Storlien       | Kristiania Ö    | 12, 17              | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
|                | »               | el. 20              | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
| Sundsvall      | D:o             | 11                  | 29            | 05     | 16 45  | 10                                                                    | 40     | —      |
| Trollhättan    | Köpenh. K o. Ö  | 6                   | 28            | 40     | 17 20  | 11                                                                    | 20     | —      |
|                | Bergen          | 11                  | 85            | 30     | 49     | —                                                                     | —      | —      |
| Trälleborg     | Kristiania Ö    | 11                  | 55            | 30     | 32 20  | 20                                                                    | 90     | —      |
| Trälleb. Fel.N | Köpenh. Ö o. H. | 2                   | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
|                | N.              | 19                  | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |
|                | Ö.              | 19                  | —             | —      | —      | —                                                                     | —      | —      |

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro.

**Tab. 334.****Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike.**

**Biljettslag.** — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter, d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjösträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i inhemsk trafik.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

**Resgods.** — Resgods polletteras endast till sådana stationer å rese-routen, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktlighet i detta hänseende. — Direkt inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka det såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medges ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna »Ut-drag ur befordringsbestämmelserna».



## Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

|                                |          |                           |
|--------------------------------|----------|---------------------------|
| 1. Över Hamburg.               | 20. Över | { Malmö—Sassnitz.         |
| 2. » Korsör—Kiel.              |          | { Helsingborg—Köpenhamn.  |
| 3. » Warnemünde.               |          | { Warnemünde.—            |
| 4. » Sassnitz.                 | 21. »    | { Malmö—Sassnitz—Hamb.    |
| 5. » { Malmö eller             | 22. »    | { Malmö—Köpenhamn         |
| { Helsingborg                  |          | { Helsingb.—Köpenhamn     |
| { Kiel eller                   |          | { Warnem.—Berlin.         |
| 6. » { Vamdrup el.             | 23. »    | { Malmö—Köpenhamn         |
| { Warnemünde                   | 24. »    | { Wesel—Rosendaal.        |
| 7. » Sassnitz—Berlin           | 25. »    | { Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| 8. » { Sassnitz el.            |          | stock—Lübeck.             |
| { Warnemünde                   | 26. »    | { Helsingb.—Köpenhamn—    |
| 9. » Vlissingen—{ Folkestone   |          | Warnem.—Rostock.          |
| 10. » Hoek v. Holl.—Harwich.   | 27. »    | { Calais—Dover.           |
| 11. » Esbjerg—Parkeston.       | 28. »    | { Boulogne—Folkestone.    |
| 12. » Berlin.                  | 29. »    | { Jeumont.                |
| 13. » Malmö—Lübeck (sjöledes). |          | { Brüssel.                |
| 15. » Frederikshavn—Vamdrup.   | 30. »    | { Ostende.                |
| 16. » Helsingborg—Köpenhamn    |          | { Tetschen.               |
| 19. » Köln.                    | 31. »    | { Berlin—{ Bodenbach.     |
|                                | 32. »    | { Oderberg.               |
|                                |          | { Hamburg—Frankfurt a. M. |
|                                |          | { Berlin—Frankfurt a. M.  |

Anmärkning.  
† Vågen nr 15 gäller end. för återres.

| Från             | Till                                                               | Väg<br>(se ovan)     | Biljettpris | I   |    |     | II |     |    | III |    |     | Gäller dagar |
|------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|--------------|
|                  |                                                                    |                      |             | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. |              |
| Båstad .....     | Berlin Stett. Bhf....                                              | 20                   | enkel       | 41  | 20 | 29  | 80 | 18  | 90 | 5   |    |     | 5            |
|                  | Hamburg—Altona...                                                  | 25 el. 16, 6         | enkel       | 40  | —  | 28  | —  | 17  | 50 | 5   |    |     |              |
| Falsterbo.....   | Berlin Stett. Bhf....                                              | 4                    | enkel       | —   | —  | 24  | *) | 15  | 30 | 5   |    |     |              |
|                  | Hamburg Hbf.....                                                   | 25                   | enkel       | —   | —  | 26  | *) | 17  | 20 | 5   |    |     |              |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        | —                    | enkel       | —   | —  | 10  | 40 | 6   | 80 | 5   |    |     |              |
| Göteborg Bis...  | Bad Ems .....                                                      | 21 el. 16, 6         | enkel       | —   | —  | 58  | 40 | —   | —  | 10  |    |     |              |
|                  | Berlin Stett. Bhf....                                              | 20                   | enkel       | 51  | 20 | 35  | 80 | 22  | 90 | 10  |    |     |              |
|                  | Bern .....                                                         | 7                    | enkel       | 120 | 40 | 80  | —  | 51  | 40 | 10  |    |     |              |
|                  | Bremen .....                                                       | 21 el. 16, 6         | enkel       | 120 | 50 | 78  | 10 | 50  | 10 | 10  |    |     |              |
|                  | Brüssel .....                                                      | 21 el. 16, 6         | enkel       | —   | —  | 40  | 10 | 25  | 20 | 10  |    |     |              |
|                  | DresdenNeustadt el. Hbf                                            | 20, 12               | enkel       | 109 | 10 | 71  | 40 | —   | —  | 15  |    |     |              |
|                  | Hamburg—Altona...                                                  | 25 el. 16, 6         | enkel       | 64  | 20 | 43  | 30 | —   | —  | 10  |    |     |              |
|                  | Karlsbad B. E. B....                                               | 20                   | enkel       | 50  | 10 | 33  | 90 | 21  | 50 | 10  |    |     |              |
|                  | London Victoria-St. Pauls., Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 16, 6, 9   | enkel       | 111 | 10 | 74  | 60 | —   | —  | 30  |    |     |              |
|                  | London Liverpool-Street-Station                                    | 21, 10 el. 16, 6, 10 | t. o. r.    | 210 | 20 | 142 | 60 | —   | —  | 60  |    |     |              |
|                  | Lübeck .....                                                       | 21 el. 15†           | enkel       | 124 | 90 | 81  | 90 | —   | —  | 30  |    |     |              |
|                  | Paris .....                                                        | 21 el. 16, 6         | t. o. r.    | 237 | 90 | 157 | 20 | —   | —  | 60  |    |     |              |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        | 20, 12, 9            | enkel       | 124 | 90 | 81  | 90 | —   | —  | 30  |    |     |              |
|                  | Wien .....                                                         | 20, 12, 9            | t. o. r.    | 237 | 90 | 157 | 20 | —   | —  | 60  |    |     |              |
|                  | WiesbadenHauptbhf                                                  | 25, 31 el. 16, 6, 31 | enkel       | 90  | 90 | 59  | 20 | —   | —  | 10  |    |     |              |
| Helsingborg .... | Amsterdam .....                                                    | 16, 6                | enkel       | 93  | 10 | 60  | —  | —   | —  | 10  |    |     |              |
|                  | Berlin Stett. Bhf....                                              | 16, 3                | enkel       | 37  | 90 | 26  | 20 | 16  | 40 | 5   |    |     |              |
|                  | D:o D:o öv. Teckomatorp                                            | 4                    | enkel       | 35  | 30 | 27  | 50 | 17  | 20 | 5   |    |     |              |
|                  | Hamburg—Altona...                                                  | 16, 6                | enkel       | 33  | 10 | 23  | 70 | 14  | 60 | 5   |    |     |              |
|                  | Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp                                       | 25                   | enkel       | 37  | 10 | 26  | 80 | 16  | 70 | 5   |    |     |              |

\*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)

| Från             | Till                                                                                    | Väg<br>(se ovan)                                        | Biljettlag                       | I                 |                  |                 | II           |             |             | III         |    |     | Gäller dagar |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------|-----------------|--------------|-------------|-------------|-------------|----|-----|--------------|
|                  |                                                                                         |                                                         |                                  | Kr.               | ö.               | Kr.             | ö.           | Kr.         | ö.          | Kr.         | ö. | Kr. |              |
| Helsingborg .... | London.....                                                                             | 16, 11                                                  | enkel                            | 64                | 05               | 53              | 70           | —           | —           | 15          |    |     |              |
|                  | London Victoria-St. Pauls., Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station                      | 16, 11<br>16, 6, 9<br>16, 6, 9                          | t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r.    | 108<br>45<br>177  | 10<br>64<br>122  | 50<br>70<br>70  | —<br>—<br>—  | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— |    |     |              |
|                  | London Liverpool-Street-Station                                                         | 16, 6, 10                                               | enkel                            | 94                | 50               | 64              | 70           | —           | —           | 30          |    |     |              |
|                  | Lübeck .....                                                                            | 26                                                      | enkel                            | 32                | —                | 21              | 60           | 13          | 70          | 5           |    |     |              |
|                  | D:o ö. Teckomatorp                                                                      | 25                                                      | enkel                            | 34                | 30               | 26              | 80           | 16          | 70          | 5           |    |     |              |
|                  | Paris .....                                                                             | 16, 6                                                   | enkel                            | 104               | 10               | 69              | 40           | —           | —           | 15          |    |     |              |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                                             | 16, 6                                                   | t. o. r.                         | 192               | 50               | 129             | 50           | —           | —           | 45          |    |     |              |
| Malmö .....      | Bergen (Rügen)....                                                                      | 4                                                       | enkel                            | —                 | —                | 11              | 80           | 7           | 20          | 5           |    |     |              |
|                  | Berlin Stett. Bhf....                                                                   | 23, 3                                                   | enkel                            | 31                | 60               | 23              | 90           | 14          | 80          | 5           |    |     |              |
|                  | D:o Leht. el. Stadt-bhf.                                                                | 13                                                      | enkel                            | 33                | —                | 25              | 20           | 16          | 80          | 5           |    |     |              |
|                  | Bremen .....                                                                            | 21 el. 23, 6                                            | enkel                            | 40                | 60               | 30              | 70           | 18          | 60          | 5           |    |     |              |
|                  | Cöln .....                                                                              | 21 el. 23, 6                                            | enkel                            | 63                | 20               | 44              | 50           | 27          | 80          | 10          |    |     |              |
|                  | DresdenNeustadt el. Hbf                                                                 | 7                                                       | enkel                            | 44                | 60               | 31              | 40           | —           | —           | 5           |    |     |              |
|                  | Düsseldorf .....                                                                        | 21 el. 23, 6                                            | enkel                            | 60                | 70               | 42              | 90           | 26          | 70          | 10          |    |     |              |
|                  | Frankfurt (Main) Hauptbhf.                                                              | 21 el. 23, 6                                            | enkel                            | 69                | 70               | 47              | 60           | 29          | 80          | 10          |    |     |              |
|                  | Hamburg—Altona...                                                                       | 25 el. 23, 6                                            | enkel                            | 70                | 90               | 46              | 40           | 29          | 50          | 10          |    |     |              |
|                  | Hannover .....                                                                          | 25 el. 23, 6                                            | enkel                            | 31                | 50               | 24              | 50           | 14          | 90          | 5           |    |     |              |
|                  | Karlsbad .....                                                                          | 7                                                       | enkel                            | 49                | 50               | 34              | 50           | 21          | 80          | 10          |    |     |              |
|                  | Leipzig Hbf.....                                                                        | 7                                                       | enkel                            | 63                | 50               | 43              | 40           | —           | —           | 10          |    |     |              |
|                  | London .....                                                                            | 23, 11                                                  | enkel                            | 43                | 70               | 30              | 40           | 19          | 30          | 5           |    |     |              |
|                  | London Victoria-St. Pauls., Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station                      | 23, 11<br>21, 9 el. 16, 6, 9<br>7, 9                    | t. o. r.<br>enkel<br>enkel       | 165<br>35<br>105  | 55<br>40<br>70   | 50<br>90<br>50  | —<br>—<br>—  | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— |    |     |              |
|                  | London Liverpool-Street-Station                                                         | 7, 9 el. 21, 9<br>el. 23, 6, 9<br>21, 10 el. 16, 6, 10  | t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r.    | 199<br>90<br>105  | 134<br>40<br>90  | 40<br>60<br>70  | —<br>—<br>—  | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— |    |     |              |
|                  | Lübeck .....                                                                            | 3, 4                                                    | enkel                            | 30                | 90               | 23              | 70           | 14          | 90          | 5           |    |     |              |
|                  | München Hbf.....                                                                        | 7                                                       | enkel                            | 78                | 40               | 52              | 10           | 33          | 10          | 10          |    |     |              |
|                  | Paris .....                                                                             | 21 el. 16, 6                                            | enkel                            | 102               | 20               | 69              | 90           | —           | —           | 15          |    |     |              |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                                             | 23, 6<br>7 el. 21 el. 23, 6                             | t. o. r.<br>enkel                | 188<br>60<br>206  | 130<br>50<br>139 | 50<br>40<br>90  | —<br>—<br>—  | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— |    |     |              |
|                  | Stettin .....                                                                           | 4                                                       | enkel                            | 27                | 10               | 20              | 60           | 12          | 80          | 5           |    |     |              |
|                  | Stralsund .....                                                                         | 4                                                       | enkel                            | 15                | 30               | 13              | —            | 8           | —           | 5           |    |     |              |
|                  | Warnemünde .....                                                                        | 23                                                      | enkel                            | 20                | 60               | 15              | 40           | 9           | 70          | 5           |    |     |              |
|                  | Wien .....                                                                              | 7, 30                                                   | enkel                            | 92                | 60               | 60              | 80           | —           | —           | 10          |    |     |              |
|                  | Wiesbaden .....                                                                         | 7, 32                                                   | enkel                            | 73                | 40               | 48              | —            | 30          | 60          | 10          |    |     |              |
| Mölle.....       | Berlin Stett. Bhf....                                                                   | 20                                                      | enkel                            | —                 | —                | 30              | 40           | 19          | 30          | 5           |    |     |              |
|                  | Hamburg—Altona...                                                                       | 25 el. 16, 6                                            | enkel                            | —                 | —                | 27              | 40           | 17          | 20          | 5           |    |     |              |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                                             | —                                                       | enkel                            | —                 | —                | 16              | 40           | 10          | 40          | 5           |    |     |              |
| Norrköping.....  | Berlin Stett. Bhf....                                                                   | 4                                                       | enkel                            | 56                | 80               | 39              | 10           | 24          | 90          | 10          |    |     |              |
|                  | Hamburg—Altona...                                                                       | 5, 3                                                    | enkel                            | 64                | 80               | 43              | 50           | 28          | 20          | 10          |    |     |              |
|                  | London Victoria-St. Pauls., Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station                      | 25 el. 5, 6<br>21, 9 el. 16, 6, 9<br>7, 9               | enkel<br>enkel<br>enkel          | 58<br>30<br>119   | 40<br>30<br>80   | 30<br>80<br>80  | —<br>—<br>—  | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— |    |     |              |
|                  | London Liverpool-Street-Station                                                         | 7, 9 el. 21, 9<br>9 el. 5, 6, 9<br>21, 10 el. 16, 6, 10 | t. o. r.<br>t. o. r.<br>t. o. r. | 249<br>80<br>226  | 164<br>50<br>154 | 50<br>80<br>90  | —<br>—<br>—  | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— |    |     |              |
|                  | London öv. Göteborg. Falköp. Thule Linjen—Nässjöel. Parkeston <sup>1)</sup> Katrineholm | 21, 10 el. 16, 6, 10<br>5, 6, 10<br>7, 10 el. 16, 6, 10 | enkel<br>t. o. r.<br>t. o. r.    | 119<br>226<br>249 | 10<br>154<br>80  | 80<br>90<br>164 | —<br>—<br>50 | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— |    |     |              |
|                  | Paris .....                                                                             | 21 el. 16, 6<br>5, 6<br>7 el. 21 el. 16, 6              | enkel<br>t. o. r.<br>t. o. r.    | 129<br>242<br>257 | 85<br>162<br>170 | 70<br>10<br>30  | —<br>—<br>—  | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— | —<br>—<br>— |    |     |              |

<sup>1)</sup> Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriset. <sup>2)</sup> III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. <sup>3)</sup> I kl. Göteborg—London och II kl. Norrköping—Göteborg.



| Från                                                               | Till                                                    | Väg<br>(se ovan) | Biljettpris | I II III |        |        | Gäller dagar |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------|-------------|----------|--------|--------|--------------|
|                                                                    |                                                         |                  |             | Kr. ö.   | Kr. ö. | Kr. ö. |              |
| Stockholm C...                                                     | AmsterdamWeesperpoort, Muiderpoort, el. Centraalbahnhof | 21 el. 5, 6      | enkel       | 96 80    | 66 10  | 42 70  | 10           |
|                                                                    | Antwerpen                                               | 21 el. 5, 6      | enkel       | 108 80   | 70 90  | 45 80  | 10           |
| Bad Ems                                                            | 21 el. 5, 6                                             | enkel            | 116 —       | 76 —     | —      | —      | 15           |
|                                                                    | 21, 24 el. 5, 6, 24                                     | enkel            | 106 —       | 71 80    | —      | —      | 15           |
| Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.                               | 21 el. 5, 6                                             | enkel            | 105 40      | 69 40    | —      | —      | 10           |
|                                                                    | 25, 31 el. 5, 6, 31                                     | enkel            | 106 90      | 68 10    | —      | —      | 10           |
| Berlin Stett. Bhf...                                               | 25, 19 el. 5, 6, 19                                     | enkel            | 127 30      | 82 80    | —      | —      | 10           |
|                                                                    | 7, 32                                                   | enkel            | 132 10      | 85 90    | —      | —      | 10           |
| Bremen                                                             | 125 10                                                  | enkel            | 125 10      | 81 90    | —      | —      | 10           |
|                                                                    | 4                                                       | enkel            | 63 90       | 43 20    | 27 70  | 10     | 10           |
| Brüssel                                                            | 5, 3                                                    | enkel            | 71 80       | 47 80    | 31 10  | 10     | 10           |
|                                                                    | 21 el. 5, 6                                             | enkel            | 74 40       | 50 70    | 32 50  | 10     | 10           |
| Cöln                                                               | 21 el. 5, 6                                             | enkel            | 115 20      | 75 40    | —      | —      | 15           |
|                                                                    | 7                                                       | enkel            | 122 80      | 79 60    | —      | —      | 15           |
| Dresden Neustadt el. Hauptbhf.                                     | 21, 24 el. 5, 6, 24                                     | enkel            | 109 30      | 74 —     | —      | —      | 15           |
|                                                                    | 21 el. 5, 6                                             | enkel            | 96 90       | 64 50    | —      | —      | 10           |
| Frankfurt (Main) ...                                               | 7                                                       | enkel            | 76 80       | 50 80    | 32 70  | 10     | 10           |
|                                                                    | 22                                                      | enkel            | 83 70       | 55 —     | —      | —      | 10           |
| Haag                                                               | 21 el. 5, 6                                             | enkel            | 103 50      | 67 60    | —      | —      | 10           |
|                                                                    | 7                                                       | enkel            | 103 20      | 65 70    | —      | —      | 10           |
| Hamburg—Altona ...                                                 | 21 el. 5, 6                                             | enkel            | 98 60       | 67 40    | 43 70  | 10     | 10           |
|                                                                    | 7                                                       | enkel            | 110 50      | 72 20    | 46 80  | 10     | 10           |
| Hannover                                                           | 21 el. 5, 6                                             | enkel            | 65 30       | 44 50    | 28 80  | 10     | 10           |
|                                                                    | 7                                                       | enkel            | —           | 53 40    | 34 30  | 10     | 10           |
| Karlsbad B. E. B...                                                | 7                                                       | enkel            | —           | 53 90    | 34 70  | 10     | 10           |
|                                                                    | 7                                                       | enkel            | 95 80       | 62 80    | 40 60  | 10     | 10           |
| Kiel                                                               | 7                                                       | enkel            | 112 50      | 72 70    | —      | —      | 10           |
|                                                                    | 5, 2                                                    | enkel            | 55 20       | 38 40    | 24 90  | 10     | 10           |
| Leipzig Hbf.                                                       | 7                                                       | enkel            | 76 —        | 49 80    | 32 20  | 10     | 10           |
|                                                                    | 21, 9 el. 5, 6, 9                                       | t. o. r.         | 126 50      | 85 20    | —      | —      | 30           |
| London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 7, 9                                                    | enkel            | 241 10      | 163 80   | —      | —      | 60           |
|                                                                    | 21, 9 el. 5, 6, 9                                       | t. o. r.         | 138 40      | 90 —     | —      | —      | 30           |
| London öv. Göteborg. Thule Linjen—Parkeston <sup>1)</sup>          | —                                                       | enkel            | 264 90      | 173 40   | —      | —      | 60           |
|                                                                    | —                                                       | t. o. r.         | 101 30      | 67 70    | —      | —      | 15           |
| London Liverpool-Street-Station                                    | 21, 10 el. 5, 6, 10                                     | enkel            | —           | 90 50    | —      | —      | 15           |
|                                                                    | 7, 10                                                   | t. o. r.         | 184 —       | 112 20   | —      | —      | 6m           |
| London                                                             | 21, 10 el. 5, 6, 10                                     | enkel            | —           | 162 40   | —      | —      | 6m           |
|                                                                    | 23, 11                                                  | t. o. r.         | 126 50      | 85 20    | —      | —      | 30           |
| London                                                             | 23, 11                                                  | t. o. r.         | 241 10      | 163 80   | —      | —      | 60           |
|                                                                    | 21, 28, 27 el. 5, 6, 28, 27                             | enkel            | 138 40      | 90 —     | —      | —      | 30           |
| London                                                             | 7, 28, 27 el. 21, 28, 27 el. 5, 6, 28, 27               | t. o. r.         | 158 40      | 105 60   | —      | —      | 30           |
|                                                                    | 21, 29 el. 5, 6, 29                                     | enkel            | 317 50      | 211 40   | —      | —      | 60           |
| Lübeck                                                             | 21, 29 el. 5, 6, 29                                     | enkel            | 147 80      | 98 30    | —      | —      | 30           |
|                                                                    | 25 el. 5, 3                                             | t. o. r.         | 285 —       | 189 40   | —      | —      | 60           |
| München Hauptbhf.                                                  | 7                                                       | enkel            | 63 20       | 43 10    | 28 10  | 10     | 10           |
|                                                                    | 7                                                       | enkel            | 92 70       | 59 90    | 38 70  | 10     | 10           |
| Paris                                                              | 21 el. 5, 6                                             | enkel            | 110 60      | 71 40    | —      | —      | 10           |
|                                                                    | 6                                                       | enkel            | 136 50      | 90 20    | 58 20  | 15     | 15           |
| Rotterdam                                                          | 7                                                       | t. o. r.         | 257 30      | 171 10   | 110 40 | 45     | 45           |
|                                                                    | 7 el. 21 el. 5, 6                                       | enkel            | 144 10      | 94 40    | 60 60  | 15     | 15           |
| Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        | 21 el. 5, 6                                             | t. o. r.         | 272 40      | 179 40   | 115 10 | 45     | 45           |
|                                                                    | 7                                                       | enkel            | 98 30       | 67 20    | 43 40  | 10     | 10           |
| Stralsund                                                          | 7                                                       | enkel            | 110 20      | 72 00    | 46 50  | 10     | 10           |
|                                                                    | 4                                                       | enkel            | 43 40       | 29 60    | 19 20  | 10     | 10           |
| Warnemünde                                                         | 4                                                       | enkel            | —           | 32 40    | 20 80  | 10     | 10           |
|                                                                    | 5                                                       | enkel            | 54 40       | 36 —     | 23 50  | 10     | 10           |

<sup>1)</sup> I kl. Göteborg.—London o. II kl. Göteborg.—Stockholm. <sup>2)</sup> III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. <sup>3)</sup> Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg o. Parkeston ingår i biljettpriset.

| Från                            | Till                 | Väg<br>(se ovan)    | Biljettslag | I II III |        |        | Gäller dagar |
|---------------------------------|----------------------|---------------------|-------------|----------|--------|--------|--------------|
|                                 |                      |                     |             | Kr. ö.   | Kr. ö. | Kr. ö. |              |
| Stockholm C                     | Wien                 | 7, 30               | enkel       | 124 80   | 80 20  | 51 50  | 10           |
|                                 | D:o                  | 22, 30              | enkel       | 132 80   | 84 80  | 55 40  | 10           |
| Sundsvall ö.                    | Wiesbaden Hbf        | 25, 31 el. 5, 6, 31 | enkel       | 106 10   | 69 80  | —      | 10           |
|                                 | Berlin Stett. Bhf... | 7, 32               | enkel       | 105 60   | 67 30  | —      | 10           |
| Stockh. el. Hallsberg           | D:o                  | 4                   | enkel       | 83 90    | 55 20  | 35 70  | 10           |
|                                 | Berlin Stett. Bhf... | 20                  | enkel       | 57 20    | 39 40  | 25 30  | 10           |
| Trollhättan                     | Hamburg—Altona...    | 25, el. 16, 6       | enkel       | 56 —     | 37 60  | 23 90  | 10           |
|                                 | Berlin Stett. Bhf... | 4                   | enkel       | 29 40    | 22 50  | 13 90  | 5            |
| Trälleborg                      | Brüssel              | 7                   | enkel       | 87 70    | 58 60  | —      | 15           |
|                                 | D:o                  | 25, 1               | enkel       | 82 80    | 54 80  | —      | 15           |
| Hamburg Hauptbhf.               | London Victoria-     | 25                  | enkel       | 33 00    | 24 60  | 15 80  | 5            |
|                                 | St. Pauls-, Holborn- | 25, 1, 9            | t. o. r.    | 178 00   | 122 70 | —      | 30           |
| Viaduct-el. Herne-Hill-Station  | 7, 9                 | enkel               | 103 90      | 69 30    | —      | —      | 60           |
|                                 | 7, 9 el. 25, 1, 9    | t. o. r.            | 195 80      | 132 00   | —      | —      | 60           |
| London Liverpool-Street-Station | 25, 1, 10            | enkel               | 95 00       | 64 70    | —      | —      | 30           |
|                                 | 7, 10                | t. o. r.            | 178 00      | 122 70   | —      | —      | 60           |
| Paris                           | 25, 1, 10            | enkel               | 103 90      | 69 30    | —      | —      | 30           |
|                                 | 7                    | t. o. r.            | 195 80      | 132 00   | —      | —      | 60           |
| Sassnitz (el. Sassn. Hafen)     | 7 el. 25, 1          | enkel               | 109 00      | 73 40    | —      | —      | 15           |
|                                 | 25, 1                | t. o. r.            | 202 30      | 137 40   | —      | —      | 45           |
| Stralsund                       | 7                    | enkel               | 104 20      | 69 60    | —      | —      | 15           |
|                                 | —                    | t. o. r.            | 192 60      | 129 80   | —      | —      | 45           |
| Sassnitz (el. Sassn. Hafen)     | —                    | enkel               | 8 90        | —        | 5 40   | 5      | 5            |
|                                 | 4                    | enkel               | —           | 11 70    | 7 10   | 5      | 5            |

### 335. Provisoriska tilläggsavgifter.

Från och med den 10 september 1915 tillägsvidare utgå följande tilläggsavgifter för befordran av resande och resgods.

#### A) För personer.

##### I. Vid färd å Statens järnvägar

| i I klass              |             | i II klass |             | i III klass |             |
|------------------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1—48 km.               | över 48 km. | 1—48 km.   | över 48 km. | 1—48 km.    | över 48 km. |
| öre per biljett        |             |            |             |             |             |
| 20                     | 50          | 10         | 30          | 5           | 20          |
| partibiljett...        |             | 80         |             | 30          |             |
| månadsbiljett per mån. |             | 150        |             | 50          |             |

för varje enkel biljett

> > partibiljett...  
> > månadsbiljett per mån.

För dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas.

För biljetter, sända till halvt pris åt barn, skola avgifterna halveras, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd av högst 48 km.

För månadsbiljett, som gäller för flera månader, skola så många tilläggsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter vilket priset å biljetterna är beräknat.

För sådana resande, som jämlikt särskilda nädiga resolutioner äga att å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tilläggsavgift icke debiteras.

##### II. Vid färd å enskilda järnvägar

utgå, på vissa undantag när, de ovan under rubrik »för varje enkel biljett» angivna tilläggsavgifter. Därest vederbörande enskilda järnvägar hava endast två vagnsklasser skola avgifterna utgå enligt de för II och III klass, och därest vederbörande järnvägar hava endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna beloppen.

För biljett, sänd till halvt pris, utgår tilläggsavgift med hälften av vad eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för avstånd av högst 48 km. alltid utgör 5 öre.

##### III. I samtrafik inom Sverige

utgå, på vissa undantag när, för varje i samtrafiken deltagande bana, eller — i de fall då flera järnvägar i trafikhänseende utgöra en enhet — för varje sådan sammanslutning av järnvägar de ovan under I angivna lägre avgifterna i resp. vagnsklasser för avstånd intill de i efterföljande tabell angivna zontalen och de högre avgifterna för avstånd överstigande samma zontal.

##### B) För resgods.

20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, oberoende av antalet av vederbörande sändningar berörda banor.

För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift debiteras, utgår ingen tilläggsavgift.

## NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, OPERAHUSET. GÖTEBORG, PALACE HOTEL. MALMÖ, STORTORGET 13 A.

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser utan pristörhöjning. Sällskapsresor anordnas. Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.



## Tabell,

utvisande de högsta zontal, för vilka i sam-  
traffik de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10  
och 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

|                                                 |       |       |
|-------------------------------------------------|-------|-------|
| Askersund—Skylberg—Lerbäcks j.                  | 3     | zoner |
| Bergslagens zontarifförening                    | 8     | >     |
| Blekinge kustbanor                              | 8 1/2 | >     |
| Borås j.                                        | 7     | >     |
| Bredåkra—Tingsryds j.                           | 8     | >     |
| Byvalla—Långshyttans j.                         | 4 1/2 | >     |
| Böringe—Öratorps j.                             | 4 1/2 | >     |
| Dala—Hälsinglands j.                            | 9     | >     |
| Dalslands j.                                    | 8     | >     |
| Dannemora—Härgs j.                              | 6 1/2 | >     |
| Falkenbergs j.                                  | 8     | >     |
| Finnsång—Norsholms j.                           | 5     | >     |
| Frövi—Ludvika j.                                | 7     | >     |
| Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.                   | 7     | >     |
| Götlands j.                                     | 7     | >     |
| Gävle—Ockelbo j.                                | 6 1/2 | >     |
| Göteborg—Borås o. Borås—Älvesta j.              | 8     | >     |
| Göteborg—Säro j.                                | 3 1/2 | >     |
| Halmstad—Bolmens j.                             | 8     | >     |
| Halmstad—Nässjö j. och Västra Cen-<br>tralbanan | 8     | >     |
| Hjo—Stentorps j.                                | 7 1/2 | >     |
| Hälsingborg—Hälsingholms j.                     | 8     | >     |
| Härnösand—Sollefteå j.                          | 8     | >     |
| Hälsingholm—Markaryds j.                        | 7 1/2 | >     |
| Höganäs—Mölle j.                                | 2 1/2 | >     |
| Hönshylte—Kvarnamåla j.                         | 4 1/2 | >     |
| Hör—Hörby j.                                    | 2 1/2 | >     |
| Kalmar j.                                       | 8     | >     |
| Kalmar—Berga j.                                 | 8     | >     |
| Kalmar—Torsås j.                                | 7 1/2 | >     |
| Karlshamn—Vislanda—Bolmens j.                   | 8 1/2 | >     |
| Karlskrona—Växjö j.                             | 8 1/2 | >     |

|                                                        |        |       |
|--------------------------------------------------------|--------|-------|
| Kimstad—Norrköpings j.                                 | 2 1/2  | zoner |
| Kinneulle—Lidköpings j.                                | 5      | >     |
| Klintehamn—Roma j.                                     | 4      | >     |
| Kosta j.                                               | 7      | >     |
| Kristianstad—Hälsingholms j.                           | 8      | >     |
| Krylbo—Norbergs j.                                     | 3      | >     |
| Kävlinge—Barsebäcks j.                                 | 3 1/2  | >     |
| Köping—Uttersbergs och Uttersberg<br>—Riddarhyttans j. | 8 1/2  | >     |
| Landskrona och Hälsingborgs j.                         | 8 1/2  | >     |
| Landskrona—Kävlinge j.                                 | 4      | >     |
| —Sjöbo j.                                              | 9      | >     |
| Lidköping—Håkantorps j.                                | 5      | >     |
| —Källands j.                                           | 5      | >     |
| —Skara—Stenstorps j.                                   | 8      | >     |
| Lund—Bjärreds j.                                       | 1 1/2  | >     |
| —Revinge j.                                            | 4 1/2  | >     |
| —Trälleborgs o. Lund—Kävlinge j.                       | 10     | >     |
| Lysekils j.                                            | 8      | >     |
| Malmö—Genarps j.                                       | 5      | >     |
| Malmö—Simrishamns o. Dalby—Bjär-<br>sjölagårds j.      | 8 1/2  | >     |
| Malmö—Trälleborgs j.                                   | 6      | >     |
| —Ystads j.                                             | 9 1/2  | >     |
| Malung—Limesforsens j.                                 | 5 1/2  | >     |
| Mariestads—Moholms j.                                  | 3      | >     |
| Markaryd—Veinge j.                                     | 7      | >     |
| Matfors—Vattjoms j.                                    | 1      | >     |
| Mellersta Södermanlands j.                             | 6      | >     |
| —Östergötlands j.                                      | 8      | >     |
| Mjölby—Hästhölmens j.                                  | 13 1/2 | >     |
| Mora—Vänerns j.                                        | 8 1/2  | >     |
| Mönsterås—Åseda j.                                     | 8      | >     |
| Nora Bergslags j.                                      | 9      | >     |
| Norra Södermanlands j.                                 | 8      | >     |
| Norrköping—Söderköping—Vikbolan-<br>dets j.            | 8 1/2  | >     |
| Norsholm—Västervik—Hultsfreds j.                       | 9      | >     |
| Nässjö—Oskarshamns j.                                  | 8      | >     |
| Nättraby—Älnaryd—Älmeboda j.                           | 10     | >     |

|                                  |       |       |
|----------------------------------|-------|-------|
| Orsa—Härjedalens j.              | 9 1/2 | zoner |
| Oxelösund—Flen—Västmanlands j.   | 7     | >     |
| Ruda—Oskarshamns j.              | 6 1/2 | >     |
| Sala—Gysinge—Gävle j.            | 9     | >     |
| Skara—Timmersdala j.             | 4 1/2 | >     |
| Skåne—Smålands j.                | 9     | >     |
| Skövde—Axvalls j.                | 3 1/2 | >     |
| Slite—Roma j.                    | 5     | >     |
| Stockholm—Nynäs j.               | 5*    | >     |
| Stockholm—Roslagens j.           | 8     | >     |
| Svartålvä j.                     | 7     | >     |
| Sölvesborg—Olovström—Almhults j. | 10    | >     |
| Tidaholms j.                     | 4 1/2 | >     |
| Trälleborg—Rydsgårds j.          | 6     | >     |
| Uddevalla—Lelångens j.           | 8     | >     |
| Uppsala—Enköpings j.             | 7 1/2 | >     |
| Uppsala—Gävle j.                 | 8     | >     |
| Varberg—Borås j.                 | 8     | >     |
| Varberg—Ätranäs j.               | 8     | >     |
| Vellinge—Skanör—Fälsterbo j.     | 4     | >     |
| Vetlanda—Malilla j.              | 9     | >     |
| —Sävsjö j.                       | 5 1/2 | >     |
| Väderstad—Skänninge—Bränninge j. | 7 1/2 | >     |
| Västergötland—Göteborgs j.       | 8     | >     |
| Växjö—Älvesta j.                 | 3     | >     |
| Växjö—Tingsryds j.               | 7 1/2 | >     |
| Växjö—Virserums j.               | 8     | >     |
| Ystad—Brösarps j.                | 9 1/2 | >     |
| Ystad—Eslövs j.                  | 9 1/2 | >     |
| Ystad—Gärnsnäs—St Olovs j.       | 9 1/2 | >     |
| Ätvidaberg—Bjärka—Säby j.        | 4     | >     |
| Ängelholm—Klippanns j.           | 4     | >     |
| Örebro—Köpings j.                | 7     | >     |
| Örebro—Palsboda—Finnsångs j.     | 8 1/2 | >     |
| Östra Blekinge j.                | 10    | >     |
| Östra Centralbanan               | 9     | >     |
| Östra Skånes j.                  | 8     | >     |
| Östra Värmlands j.               | 8 1/2 | >     |

\* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift.

## AUTOMOBILTURER

409.

Mora.

Vid tågens ankomst till MORA möter först-  
klassig. Overlandsbil för turer till Vasamonu-  
mentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik  
och Leksand. Morastrands skjutstation (in-  
nehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

410.

Mora.

ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.



# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

## Utrikes.

501.



### Bemärk!

Linien ångare följa den vanliga routen norr om de skottiska öarna.

Bra skandinavisk mat och betjäning.

HELLIG OLAV avgår 13 Jan.

OSCAR II avgår 27 Jan.

Alla passagerare erhålla hyttplats. Illustr. handböcker m. invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 64.

Hälsingborg: Drottninggatan 1.

och från Passagerare-Avdelningen,

Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

## Sverige—Amerika

Snabb, direkt resa med



Nybyggda, moderna jätteångarne

"Kristianiafjord"

"Bergensfjord"

avgå altern. från

BERGEN direkt till NEW-YORK

den 22/12, 12/1, 2/2, 23/2; från Kristiania 3 dagar tidigare.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22 Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr.-adr. "NYMANS" samt agenturerna i

Göteborg: J. B. LUNDBERG, Postgatan 44.

Riks Tel. 5217. Tel.-adr. "NORSKALINJEN"

Malmö: J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47. Riks Tel. 749. Tel.-adr. "JALARSON"

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor**

hos **Paul U. Bergströms A/B**, Stockholm.

Se annons sidan N:o 114.

503.

Rederiaktiebolaget

## Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtlinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suva).

SVERIGE—SUNDÖARNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖARNE—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

## Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

## Skandinavien—Kontinenten

över

## Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående och mycket bekvämt inredda ångfärjor och varar

**blott 2 timmar**

Närmare upplysningar erhållas å stationerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

"Resebyrån NORDEN",

De Danske Statsbanornas officiella resebyrå.

BERLIN W. — Unter den Linden 30.

522.

## Skandinavien—Kontinenten

### Öresundsåbåtarne.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

### MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.45, 3.45, 6.45, 10.00 d.

Fr. Köpenhamn kl. 8.00, 11.30, 3.00, 7.30 och 10.00 d.

b) Sön- och Helgdagar.

### HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Hälsingborg kl. 9.00.

» Köpenhamn kl. 4.00.

### LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.

» Köpenhamn kl. 3.00

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

**Dampskibsselskabet Öresund,**  
Havnegade 49.

i Malmö:

**Svenska Rederiaktiebolaget**  
**Öresund,**  
Skeppsbron 3.

525.

## Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

**ODIN**, Kapten Nielsen, samt lastångaren **ELLA**, kapt. Lemmeke, avgå från Göteborg alternerande 2 gånger i veckan, medtagande gods till Köpenhamn samt på genomgående konnossement till Danska provinshamnar, Norska och Islandska hamnar samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

**Blidberg, Metcalfe & Co.,**

Rikstelefon 49 80.

**Speditioner verkställas.**

526.

## Göteborg—Kontinenten— via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00 tisdag, torsdag och lördag med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

**"OLUF BAGER".**

i förbindelse med Kurltåget från Fredrikshavn söderut kl. 6.45 med ankomst till Hamburg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn Månd., Onsd. och Fredag kl. 10.35 och ankomst till Göteborg samma dagar kl. 3.30.

**Obs.!** Nya, ytterst bekväma och eleganta sovvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela

i Göteborg **BLIDBERG, METCALFE & Co.**  
Rikstel. 39 49.



## 529. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

**“GÖTHA’S”**  
ångare:

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| NORMANDIE.....         | kapt. G. W. Dahlberg |
| HOLLANDIA.....         | > F. O. Dahlberg     |
| FLANDRIA.....          | > G. Backlund        |
| JAMES E. DICKSON.....  | > J. Ahlgren         |
| GÖTHA.....             | > M. Lundberg        |
| OLOF WILK.....         | > W. Fürst.          |
| CARL O. KJELLBERG..... | > E. Gustafsson      |
| ALEX. KEILLER.....     | > A. O. Jacobsson    |

medtagande passagerare och gods.

Rotterdam- och Amsterdam-ångarna avgå  
varje Fredag.

Närmare meddela:

i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co,  
i Rotterdam Hrr Kuyper van Dam & Smeer,  
i Amsterdam Hrr B. I. van Hengel,  
i Havre Herr Bauzin & Co,  
i Rouen Herr Jules Roy,  
i Göteborg

Jonsson, Sternhagen & Co.

I Stockholm säljas genomgående biljetter  
hos NORDISK RESEBUREAU, Operahuset, där  
även närmare upplysningar lämnas.

## 531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och  
passagerarebefordran mellan

**Göteborg—Christianssand S.—  
Stavanger—Haugesund—  
Bergen**  
och

**Göteborg—Malmö—Stettin**

med avgång från

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| Göteborg till Bergen  | varje Tisdag. |
| Bergen till Göteborg  | > Måndag.     |
| Göteborg till Stettin | > Fredag.     |
| Stettin till Göteborg | > Fredag.     |

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co,  
i Christianssand S.: Herr H. Preus,  
i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,  
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,  
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,  
i Malmö: Herr Simon Edström,  
i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Osslan Ahrenberg.

Göteborg.

555.

*Sveabolagets ångbåtslinjer.*

**Stockholm—Lübeck**

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer  
mån av behov

Från Stockholm:

Ångf. S. G. HERMELIN, kapt. Rud.  
Carlsson, avgår omkr. den 4 Januari, ev. an-  
löp. Kalmar.

Från Lübeck:

Ångf. BRAGE, kapt. J. Bergqvist, avgår  
omkr. den 3 Januari.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright  
Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

560.

Ångfartygs-Aktiebolaget

**THULE**

upprätthåller förbindelser mellan

**Sverige—Storbritannien**

med last- och passagerareångare.

Närmare meddela

Ångfartygs-Aktiebolaget THULE  
Göteborg.

Telegramadr.: THULE. Telefon 8096.

564.

**B & N-Linjen**

Det Bergenske Dampskibsselskab,  
Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibs-  
selskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

**Stockholm—  
London**

via **Bergen—Newcastle.**

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.

> > Newcastle > > 12.00.

Överfartstid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR  
hos

**NORDISK RESEBUREAU**

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

**Inrikes.**

**Stockholm söderut  
och Mälaren.**

680.

Stockholm—Norrköping.

Till följe av de nu rådande särskilt svåra  
isförhållandena inställes tidigare annonserade  
turer för DAGMAR och BALDER, och  
avgå båtarna i den mån väderleken det till-  
låter enligt annons i tidningarna.

OBS.: Tilläggsplats: Skeppsbron (Gustaf  
III:s staty). Rikstel. 2736.

**Hedborg & Strindberg.**

Allm. 29 50. Riks 634.

700.

Ångfartygs-Aktiebolaget

**GOTTLANDS**

ångare

till och från **Visby 1—4 Jan.**

Obs.: Utan förbindelse från bolagets sida.

Obs.: Så länge minfara föreligger, sker re-  
sorna vid dagsljus.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-<br>dagar | da-<br>tum | Ångare | Med båt<br>från<br>Sthlm | Från<br>Sthlms<br>Central-<br>station | Från<br>Nynäs-<br>hamn |
|-------------------|------------|--------|--------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| Lörd.             | 1          | HANSA  | —                        | 9.22                                  | 4.00                   |
| Sönd.             | 2          | POLHEM | —                        | 9.22                                  | 4.00                   |
| Månd.             | 3          | HANSA  | 8.30                     | —                                     | —                      |
| Tisd.             | 4          | HANSA  | —                        | 9.22                                  | 4.00                   |

\*) Bantåg avgår från Stockholm C. föregå-  
ende dagar kl. 9.22 med ankomst till Nynäs-  
hamn kl. 10.55, då resp. platser i ångarne  
genast få tagas i besittning, utom för de turer,  
som utgå från Stockholm. Dessa ångare an-  
lända nämligen först omkr. kl. 2.00 till Nynäs-  
hamn, varefter dock uppvärmda järnvägsvagnar  
dessförinnan stå till passagerarnes förfogande.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-<br>dagar | da-<br>tum | Ångare | Från<br>Sthlm<br>till<br>Visby | Från<br>Visby<br>till<br>Nynäs | Från<br>Nynäs-<br>hamn m. tåg | Till<br>Sthlms<br>Centralstat. |
|-------------------|------------|--------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Lörd.             | 1          | POLHEM | —                              | 6.00                           | 2.40                          | 4.21                           |
| Sönd.             | 2          | HANSA  | 6.00                           | 6.00                           | 2.40                          | 4.21                           |
| Månd.             | 3          | —      | —                              | —                              | —                             | —                              |
| Tisd.             | 4          | POLHEM | —                              | 6.00                           | 2.40                          | 4.21                           |

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Kommissionärer:

I Stockholm: A.-B. W. LARKA, Skepps-  
bron 10, Riks 10 95, Allm. 22 50, för ångfart.  
HANSA.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 7 B,  
Riks 634, Allm. 29 50, för ångf:n POLHEM.

I Norrköping A.-B. P. Janson & Co,

I Kalmar Sveabolagets kontor.

I Visby Ångf. A.-B: Gottlands Exp.



**SALTSJÖN.****Obs.! Turförändring.**

Fr. o. m. Fredagen den 24 December.

760.

**Stockholm—Gustavsberg.**Ångfartygen **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggensstaket:Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.20 och 5.15, dessutom Lördagar o. helgdagsaftnar kl. 7.30.

Sön- och Helgdagar kl. 10.00, 11.00, 5.15, 7.30 och 11.15.

Från **Gustafsberg**:

Vardagar kl. 7.00, 10.30, 2.00 och 5.30, dessutom Måndagar kl. 5.45.

Sön- och helgdagar kl. 8.00, 2.00, 5.15 o. 7.30.

**OBS.!** All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.**GÖTEBORG NORRUT.**

803.

Fr. o. m. den 1 Okt. 1915.

**Göteborg—Kristiania.**

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Borvallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad avgår

Ångf. **OSC. DICKSON**,  
kapt. A. W. Glimstedt,

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| Från Göteborg | ..... Sönd. kl. 7.00  |
| » Lysekil     | ..... » » 11.30       |
| » Strömstad   | ..... Månd. morg.     |
| » Kristiania  | ..... Onsd. morg.     |
| » Grebbestad  | ..... Torsd. kl. 6.00 |
| » Lysekil     | ..... » » 12.00       |

Ångfart. **GÖTEBORG**,  
kapt. G. A. Miltopæus,

|               |                      |
|---------------|----------------------|
| Från Göteborg | ..... Onsd. kl. 7.30 |
| » Lysekil     | ..... » » 12.00      |
| » Strömstad   | ..... Torsd. morg.   |
| » Kristiania  | ..... Lörd. morg.    |
| » Grebbestad  | ..... Sönd. kl. 6.00 |
| » Lysekil     | ..... » » 11.00      |

Dessutom anlöper ångf. **OSCAR DICKSON** Gravarne samt ångf. **GÖTEBORG** Tängen och Hestrand.

Närmare meddelar:

**Otto Zell**, Göteborg, Berg-Hansen & C:o och G. G. Amundsen, Kristiania.

807.

**ÅNGBATS AKTIEBOLAGET  
BOHUSLÄNSKA KUSTENS  
ÅNGARE**

avgå fr. o. m. 12 Okt. tillsvidare.

**Göteborg—Stenungsund—Lysekil—Ljungholmen—Uddevalle.**anl. Hoviksnäs, Svanesund, Stillingsön  
Slussen m. fl. mellanstationer.Från **Göteborg** Sönd., Onsd. och Lörd.  
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).Från **Uddevalle** Tisd. o. Fred. kl. 6.00  
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).**Göteborg—Lysekil (direkt).**Från **Göteborg** Söndag kl. 7.00, Onsdag  
kl. 7.30.Från **Lysekil** Söndag kl. 11.00, Torsdag  
kl. 12.00.**Göteborg—Fiskebäckskil—  
Lysekil**anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik,  
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.Från **Göteborg** Torsdagar kl. 6.30, Sönd.  
kl. 9.00 (via Uddevalla).Från **Lysekil** Tisd. och Fred. kl. 8.15.**OBS.!** Resan från Göteborg Torsdagar utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. o. Fred. börjas kl. 5.30 i Saltkällan, anl. Sämstad och Holma.**Uddevalle—Lysekil,**

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från **Uddevalle** Sönd. kl. 8.45, Månd. kl. 9.00 och 11.00, Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 6.00 o. 1.30, Torsd. kl. 9.00, Fred. kl. 8.00 samt kl. 1.00 direkt, Lörd. kl. 5.00 och 1.30Från **Lysekil** Sönd. kl. 2.00, Månd. och Torsd. kl. 8.00, Tisd. o. Fred. kl. 10.30, Onsd. och Lörd. kl. 6.00 och kl. 1.30 samt Månd. kl. 1.30 (direkt).**OBS.!** Resorna från Uddevalla Månd. kl. 9.00 o. Fred. kl. 8.00 utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resorna från Uddevalla Tisd. o. Torsd. utsträcker till Smögen, anlöp. Malmö o. Gravarne m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalla Månd. kl. 11.00 utsträcker till Hjalmedal, anlöp. Brofjordst. Resan från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungholmen—Lysekil—Käringön o. runt Orust annonseras i tidningarne Bohusläningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela **O. ZELL**, Göteborg, Tel. 1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten, Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Lysekil, Tel. 9.**INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE**

förmästa tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

**A.-B. G. W. LYTH**

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960. Allm. Tel. 6180.

877.

**Motala—Karlsborg.**

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg.

|                |                          |
|----------------|--------------------------|
| Från Motala    | ..... Dagligen kl. 11.10 |
| Till Karlsborg | ..... » » 1.10           |
| Från Karlsborg | ..... » » 4.36           |
| Till Motala    | ..... » » 6.36           |

God restauration finnes ombord.

**880. Hjo—Hästholmen.**

Fr. o. m. 1 Oktober.

Från Hjo kl. 12.25; till Hästholmen kl. 1.35.  
» Hästholmen kl. 3.55; till Hjo kl. 5.05.**Lanternor och Lyktor**

Lanternor utm. med certifikat. Lufthovar av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

**J. C. Larson & C:o**A. T. 2734. Österlånggatan 43 R. T. 2475  
STOCKHOLM.



# ÅNGBÅTSSPEDITÖRER och KOMMISSIONÄRER

## A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880  
10498, 16197, 16198, 16697, 16698.  
Sthlmstel.: 1155, 2667, 2727, 6606.

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.  
Rikstel. 1736. Sthlmstel. 2878.  
Blasieholmshamnen 5 A.  
Rikstel. 9913. Sthlmstel. 24160.  
samt i Luleå och Haparanda.

## A.-B. Olson & Wright

Stockholm :: Skeppsbron 18

Riks-Telefon 7155.

Verkställen:

omlastningar och förtullningar  
fort och billigt.

## DOLK & LUNDH

Auktoriserade Speditörer.

- - Skeppsklarerare. - -

10 Stadsgården 10, STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

## HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET  
Telef., Allm. 2960. --- Riks 634

## Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Reguliära ångare på Stettin, Hamburg,  
Antwerpen, Liverpool och Manchester.  
Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

## W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till  
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby  
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar  
Omlastningar, förtullningar och magasinering  
av gods utföras prompt och billigt.

Ejerskapshypotek.

## Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

## A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

Auktoriserad  
Skeppsklarerare

## EMIL R. BOMAN

STOCKHOLM

Befraktnings-  
Speditionsaffär

## Österman & Co

8 Stadsgården 8 :: Stockholm

Skeppsmäklare, Speditörer,  
Skeppsredare.

Telegramadr.: Result.

## OTTO HELLSTEN

Spedition, Assurans, Befraktningar.

Riks 201, 5524. Telegr.-adr.: Hellstens.

Skeppsbron 20, Stockholm.

## Albin Ekner

GÖTEBORG

Rikstelefon 6390

Omlastningar, förtullningar ombe-  
sörjas snabbt och billigt.

Brand- & Sjöassurans.

## LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg

Spedition och Ångbåts-  
expedition till Sverige.

Se annonsen å kartan!

## A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,  
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 7133.

2 Bredgränd 2  
STOCKHOLM.

## Carl Hedin & Co

Skeppsklarerare, Skeppsredare,  
Ångbåtsagentur och Speditörer

STOCKHOLM. Telegrafadr.: Hedinman.

Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 2917.

## Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå  
Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

## F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852).

## FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör.

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.  
Magasinering. Speditionsavdelning.

## O. Lindberg & Co

10 Stadsgården 10

Skeppsrederi,

Befraktnings- och Skeppsmäklariäffär.

Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlast-  
ningar, Speditioner samt förtullningar.

Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,  
Segel- & Motorfartyg. Haveriagenter.

Rikstelefon 14562 — 14563 — 14564

Kassan. Befraktningen. Chefen.

Bostaden: Riks 14552. Allm. Tel. 31920.

Telegrafadress: Tonnage.

## WM SCHWARTZ

I LÜBECK

Rekommenderar sig såsom  
prompt och billigt Speditör.

Etablerad sedan 1876.



# EXPRESSBYRÅER

## Aktiebolaget Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditor.  
Telegr.-adr.: Expressbyrån.

## KRONOBERGS EXPRESSBYRÅ

St.-Tel. 2915. Rikstel. 142 75.

7 Drottningholmsvägen 7  
verkställer: Emballeringar, Möbeltransporter, Budskickningar inom och utom Stockholm. Magasinering av gods emottages. Alla uppdrag utföras snabbt, korrekt och billigt.

## BLOM & C:ni EXPRESS

Allm. t. 32 Jungfrugatan 32 Rikstel.  
27 52 32 STOCKHOLM Ö. 32 702 35

Utför Flyttningar in- och utrikes, packning av konst saker m. m. under garanti.

Inkasso & Spedition.

Obs! Över 10-årig fackkunskap.

## Birka Nya Ilexpress

Birkagatan 10, Allm. Tel. 237 96, Riks V. 11 73, Rekommenderas. Ombesörjer flyttningar och transporter av allt slags gods till och från järnvägar och båtar m. m. Humana priser. Reel behandling.  
Högaktningsfullt C. K. Karlsson.

## EXPRESSEN 5 FRIDHEMSGATAN 5

Allm. Tel. 292 73.

Flyttningar, skickningar till tåg och båtar ombesörjas noggrant och billigt.

## Göteborgs Transportbyrå

Ö. Hamngatan 8, intill Lilla Bommen.  
Telefon 4730

Transporter, Budsändningar, Flyttningar,  
Godsmagasinerier.

## Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etablerad 1879.

Telefoner: 240, 561, 1561.

Telegramadress: Expressbyrån.

Speditioner, Förtullningar, Magasineringar,  
Flyttningar m. m.

## Linnéa Express

Telefon 56 71.

Specialité: **PACKNINGAR, EMBALLERINGAR.**  
OBS! Över 25 års yrkesvana.  
15 Linnégatan 51. GÖTEBORG.

## Göteborgs Il-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom staden som till andra platser, även till utlandet.

Kostnadsförlag och upplysningar på begäran.  
Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

## Wasa Express-Byrå

Södra Vägen 4. Telefon 55 23.

Södra Burgården (Upplaget). Telefon 76 29  
GÖTEBORG.

UTFÖR flyttningar, packningar och emballeringar såväl utom som inom staden samt transporter till tåg och båtar.

# FÖRSÄKRINGSBOLAG

## Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

## Assuransfirman A.-B. Baldwin Larsson & C:o

STOCKHOLM

teckna alla slags

Försäkringar.

till **billigaste** premier.

Rikstel. 54 15 o. 123 85. Allm. Tel. 28 97.

## Aktiebolaget Sjöassurans-Kompaniet

83 Järntorget 83

STOCKHOLM

Riks 353 o. 3303.

ALLM. 2535.

## SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT-BOL. ÄGIR

GRUNDAT 1873.

HUVUDKONTOR: —

26 SKEPPSBRON 26.

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF. 23 25.



**Sjö**-försäkring å *fartyg*,  
-försäkring å *varor*,  
-försäkring å *frakter*.

Agenter antagas.

## FÖRSÄKRINGSBOLAGET

# VOLGA

I PETROGRAD,

Grundat 1871

avslutar sjö- och krigsförsäkringar på alla  
router, även å ryska, engelska och  
franska ångare.

Huvudkontor för Sverige:

**Alrik Sundén-Cullberg**  
Assuransfirma

Stockholm, Drottninggatan 5.

Göteborg Malmö

Lilla Bommens Torg 2 Skomakaregatan 4

Telegramadress: "Brandbanken".



# SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

## Östermalms Förlossningshem

Floragatan 12, 4 tr. Hiss. :: Stockholm.  
Riks 97 56. Allm. 97 56.  
Prospekt på begäran. Referenser till följande  
herrar läkare: Erik Ahlström, Edv. Alin,  
Emil Bovin, H. Forssner.  
**Hilma Fredlund**, Förestånderska.  
Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.  
English spoken. Man spricht deutsch.

## ÖSTERMALMS SJUKHEM

Floragatan 12, 2 tr. (hiss)  
Rikstel. 97 52. STOCKHOLM. Allm. tel. 97 55.  
Referenser till följande herrar läkare:  
**Alfred Berghel**, **Harald Ernberg**, **Arthur Fürstenberg**, **E. O. Hultgren**, **Arnold Josefson**, **Gottfr. Rystedt**.  
Prospekt sändes på begäran.  
Föreståndarinna **Hilma Fredlund**.  
Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.  
English spoken. Man spricht deutsch.

## Sjuk-, Vilo- & Ålderdomshemmet

Linnégatan 42  
2 tr. Hiss. Allm. Tel. 190 51.  
Vallhallavägen 93  
Allm. Telefon 257 05.  
Stora, vackra och luftiga rum. Pensionärerna erhålla ett eller flera möbl. eller omöbl. rum på längre och kortare tid.  
Badrum. Elektr. ljus.

**Fru Karin Eenberg**

## Fru M. Rozéns

## PRIVATA FÖRLOSSNINGSHEM

Södra Tvärgatan 11, MALMÖ. Tel. 25 76  
Emottager inackord, för längre eller kortare tid.

## Sjuk- & Ålderdomshemmet

:: Vallhallavägen 107, 1 tr. ::  
Allm. Telefon 242 87.  
STOCKHOLM

Friskt och tyst läge. Ljusa vackra rum.  
Badrum. Hiss. Elektr. belysning. Moderata  
priser för såväl längre som kortare tid.

## Fru Elfströms Sjukhem

Vilohem för nervösa.

**Tomta. Sundbyberg.**

Bästa rekommendationer. Skicklig läkare på  
platsen. :: Telefon: Allm. Sundbyberg 174.

## Fören. Sjuksköterskehemmet

58 Karlbergsvägen 58, Stockholm  
Riks Telefon 678. Allm. Telefon 15172.  
Utbildade sjuksköterskor i epidemi, sjuk- och  
sinnessvård.  
Även språkkunniga sköterskor.

## Blomvalls Ljusbad & Massageinstitut

Drottninggatan 5. Telefon 2960. MALMÖ  
Moderna Ljus-, Massage- &  
Elektricitetsbehandlingar m. m.

## Svenska Sjuksköterskebyrån

Göteborg, Hvitfeldts g. 8. Telef. 127 35  
Utsänder ex. sjuksköterskor och barnsköterskor  
ävensom enklare sköterskor och biträden  
till sjukhus.

## Hem för späda barn i RÅSUNDA.

22 Stockholmsvägen 22  
mottager 10 å 12 barn under första levnads-  
året, och avses särskildt att åt kläna barn  
bereda omsorgsfull och stärkande omvårdnad.  
För särskildt kläna barn kan amma erhållas.  
Hemmets föreståndarinna är exam. sjukskö-  
terska med flerårig praktik från spädbarns-  
sjukhus i Sverige och Tyskland.  
Allm. Tel. Råsunda 361.  
Referens: Prof. E. Alin.  
Syster **Astrid Landberg.**

## Fru H. Gissler

**BARNMORSKA**  
emottager inack. och förlossningar  
i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm  
Telefon Vasa 27 37.

## Malmö Privata Förlossningshem

Slottsgatan 32, 5 tr., v. Hiss. Telefon 39 19.  
(Mitt för Kungsparken).  
Större och mindre rum till moderata priser.  
Prospekt på begäran.

BARNMORSKOR:  
**Alma Eriksson** och **Selma Gullander.**  
(Hemmets Innehavarinna).

Ref.: Dr. Ivar Körner och Dr. Otto Gröne,  
Hemmets läkare: Dr. Ivar Körner.

## Engelbrekts Förmedlings-Byrå

för Exam. Sjuksköterskor.  
Valhallavägen 115 II, Stockholm  
Innehavarinna:  
**ADOLFINE NYBERG**

Exam. Sjuksköterska.  
Utsänder Exam. Sjuksköterskor samt Enklare  
sköterskor för moderat betalning.  
Allm. Telef. 241 13 Riks Telef. 171 81.

## :: Allmänna Svenska :: Sjuksköterskeföreningen

KATARINAVÄGEN 9 B, 5 tr. (Hiss)  
KONTOR OCH SKÖTERSKEHEM

Rikstelefon 94 27 **ASS** STOCKHOLM  
Allm. Tel. 228 86

Utsänder exam. sköterskor till all slags sjuk-  
vård, vakningar och dagliga skötningar samt  
vikariat. Språkkunniga sköterskor.  
**Sjukvårdsartiklar utlyras.**

## Syster Emmys privata barnhem,

Handverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)  
emottager späda barn till inackordering på  
längre och kortare tid. Full diskretion.  
Vidare pr Allm. tel. 143 96.

## Malmö Sjuksköterskehem

Rikstel. 12 78, Kommendörsgatan 1.  
utsänder dag och natt examinerade  
sjuksköterskor.



## Ahlströms Privata Förlossningshem

Haga Kyrkogata 6 - Göteborg  
Telefon 65 65, 86 83.

Goda referenser. :: Prospekt på begäran!

## Clara Smitts Ljusbad & Oljemassage

meddelas å

**RÅSUNDA**  
**BAD, MASSAGE OCH LJUSKLINIK**  
**Äkta Säter Oljan** tillhandahålles  
å 1 Kr.

I parti från firman  
**C. SMITT & C:ni, Stockholm.**

## Elektriska Alimonda Institutet

Bergsgatan 1, MALMÖ. Telefon 23 40.  
**Elektriska ljusbad och karbad.**  
**Tallbarrsbad. Elektrisk**  
**massage och vibration.**  
E. Joh. Hall.



# Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1, Stockholm

## Alvesta. Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.  
Rikstelefon 33.

## Hotell CENTRAL Arvika. REKOMMENDERAS!

Propra, hemtrevliga rum. Gott bord. Human betjäning. Moderata priser. Telefon i rummen. Vaktmästare möter vid båt och tåg.

## Berlin. Schmidts' Hotel Berliner Hof.

Ägare: R. ROTH  
Förstklassigt familjehotell med 60 rum. Varmt och allt vatten. Badrum. Rumspris från Mk. 2.50.

BERLIN N. W. 7  
Neustädtische Kirchstrasse 14

## Borlänge. Centralhotellet i BORLÄNGE

REKOMMENDERAR sina resanderum och uppackningssalar.

Elektriskt ljus och tel. i rummen.  
Rikstelefon 56 och 182.

Gott bord. Moderata priser. Öl- o. vinrättigh.  
Vördsamt Beda Forsberg.

## Borås.



## Platsens förmämsta HOTEL.

## Furudal

## Furudals Gästgivaregård rekommenderas.

Automobil till uthyrning för längre eller kortare sträckor

Rikstel. 7. E. R. Hedlund.

## Gävle.

## Grand Hotell GÄVLE

Platsens största och förmämsta  
hotell & restaurant.

All nutida komfort.

## Centralhotellet Gävle.

1:sta kl. Hötél & Restaurant.

## Central-Trädgården med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftstestaurant.

Obs! Hotellens förbindelse med Svenska  
Turistföreningen.

## Gävle.

## Nya Hotellet

mitt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

## Göteborg.

## Hotell Eggers

## Göteborg.

## Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.  
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med  
nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

## Göteborg.

## MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärma. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

Obs! Adressen.

## Göteborg.

## Hotell KUNG KARL

GÖTEBORG.

I minut från Statens järnvägsstation.

Rekommenderar sina först-  
klassiga resanderum till  
moderata priser.

## Göteborg.

## Nyckterhetsvänner! Gynna

## CAFÉ MERKANTIL

Kyrkogatan 15, 1 tr.

Tel. 97 98  
Gott Kaffé, goda Smörgåsar, Thé,  
Chokolad, Frukostar och Supéer.  
Rum för slutna sällskap.

## Göteborg.

## Hedgrens Matsalar

Kungsgatan 63. Tel. 134 51.

Rekommenderar

sina 1:sta klass

MATSALAR.

## Göteborg.

## KUNGSGATANS MATSALAR

Rekommenderas.

GOD och VÄLLEAGD MAT.

Moderata priser.

Tel. 76 60 4 Kungsgatan 4

GÖTEBORG.

## Göteborg.

## Vita Bandets Restaurant

Kungsgatan 41, vid Domkyrkan.

ELEGANT FRUKOSTSTALLE.

LUNCH och SUPÉ

A la carte hela dagen.

Moderata priser.

Under vintern dagligen aftonkonsert.  
garderob och Toiletté för resande.

## Hedemora.

## Hotell ÅKERBLOM HEDEMORA

Nyrestaurerat! 14 välmöblerade  
resanderum.

Stor uppackningssal. Moderata priser

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Inneh. GINA PERSSON.

Rikstelefon 114.

## Hälsingborg.

## Nya Hushållsskolan

Stortorget 9 (Sydbankens hus)

Rekommenderas.

Matsalar för abonnenter och tillfälliga gäster.

Även vegetarisk avdelning finnes.

Hushållslever emottages.

God vällagad mat. Förstklassiga lokaler.

Billiga priser.



**Hälsingborg.**

**Hotell Öresund**

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

**Hälsingborg.**

**Missionshotellet**

Sundstorget 5.

REKOMMENDERAS.

Nyrestaurerat, - Härlig utsikt  
över sundet, - - Gott bord.

Telefon 15 39. *Cecilia Hansson.*

**Järnvägshotellet**

(L. Linden)

Katrineholm.

**Kopparberg.**

**JÄRNVÄGSHOTELLET**

intill järnvägsstationen

REKOMMENDERAS.

Välkänt, tyst och stilla.

**Leksand.**

**NYA HOTELLET (Turisthotellet)**

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-  
till ångbåtsbryggan i Leksand.

45 resanderum. Elektr. belysn.

Rum från 1,50 till 2,50.

Inackorderingar emottagas för vecka från \$1.50  
till 38.50. Flera språk talas.

Blkstel. 13. Telegrafadr.: NYAN.

Innehavare: *Fru Ida Carlstén.*

**Leksand.**

**Turisthemmet**

Öppet året om.

Vackert läge vid kyrkan och  
Käringberget.

Moderata priser. Godt bord.

Rikstelefon 29.

**Linköping.**

**FRIMURAREHOTELLET**

Vid telefonringning namnanrop.

NYUPPFÖRT. — FÖRSTKLASSIGT.

**Linköping**

**FRIMURAREHOTELLET ANNEX**

(FÖRUT JÄRNVÄGSHOTELLET)

NYINRETT. BILLIGT OCH HEMTREVLT.

Rekommenderas.

**Luleå.**

**PERSSONS Hotell.**

4 min. väg från järnvägsstationen. Nyrestaure-  
rade, nymöblerade rum till moderata priser  
med elektrisk belysning. Härlig utsikt över  
hamnen.

Stationsgatan 57. Telefon 6 64.

**Lund.**

**L. Thorbechs Pensionat**

Klostergatan 12, LUND.

Rekommenderas. Telefon 14 53.

**Malmö.**

**Temperance Hotell**

Tyst och stilla 1:a klass  
Hotell med Matsalar.

Inga drickspengar!

**Hôtel ANGLAIS**

(Stortorget)

MALMÖ.

**Malmö.**

**Malmö Privat-Hotell**

Hjortackegatan 6. Telefon 3381.

Tyst och stilla.

Vördsamt

*E. J. Sjödell.*

**Malmö.**

**Missionshotellet**

Rikstel. 2401. DROTTNINGGATAN 2. Rikstel. 2401

Rekommenderas.

*Edv. Olsson*

Innehavare av SOLHEM—BREIDABLICK, Tyringe.

**Malmö.**

**Arwidsons Pensionat**

Vestergatan 15. Rikstel. 16 11

(3 minuters väg från järnvägsstation.)

Rekommenderar sina hemtrevliga resande-  
rum med nutida bekvämligheter till mode-  
rata priser.

*Betty Arwidson.*

**Malmö.**

**Järnvägshotellet.**

Tel. 57 70 MALMÖ Tel. 57 70

REKOMMENDERAS

Propra rum från 1:25 till högre priser.  
2 minuters väg från järnväg och ångbåt.

**Malmö.**

**Scharnell's Pensionat.**

Djeknegatan 5 - MALMÖ - Telefon 58 57

Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och  
månad emottagas. Värmöblerade rum.

**Malmö.**

**Rosenquists Pensionat**

Engelbrektsgatan 15A, 2 tr.

(Mitt för Temperance Hotell)

Fina resanderum kunna erhållas  
till moderata priser.

Tyst och stilla läge.

Elektrisk belysning.

**Malmö.**

**Restaurant Gustaf Adolf**

Gustaf Adolfs Torg 45. Telefon 25 67.

Rekommenderas.

Första klass matsal, café o. billardsalong  
Billiga priser! Öl- och Vinservering.

*S. Sandberg.*

**Norrköping.**

**Pensionat Hemgård**

Trädgårdsgatan 4A. 1, 2 o. 3 tr.  
Rikstelefon 10 94.

Rekommenderar under julen och sommar-  
månaderna sina ljusa och vackra rum med  
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.

För resande tillfälle till god hel- och mål-  
tidsinackordering. Centralt läge.

**Nora.**

**Stadshuset**

Förstklassigt. Härligt läge.

Godt kök,

Rekommenderas.

*E. Rosenqvist.*

**Nyköping.**

**Standard Hotell**

Stadens nyaste Hotell med  
alla moderna bekväm-  
ligheter.

Närmast järnvägsstationerna.

Lämpliga uppkningsrum.

Vördsamt

ANTON KLINGBLOM.

**Orsa.**

**GÄSTGIVAREGÅRDEN**

REKOMMENDERAS

Vackert belägen i trädgård. Ett pråktigt Café  
med väggmålningar, och motiv fr. Dalarne,  
särskilt för turister att beakta. Rymliga mat-  
salar. Gott bord. Moderata priser. Rikst. 20

Innehavare: *L. Johansson.*

**Oxelösund.**

**Turist-, Järnvägs-  
och Badhotellet**  
alla förstklassiga.

*Fru M. Stricker.*



Rättvik.

# Turisthotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40.

Rättvik.

HOTELL

## Siljansborg

VID RÄTTVIK I DALARNE,  
en halv dagsresa från Stockholm.

Högt beläget i vackraste natur.  
Bekväma rum med vidsträckt ut-  
sikt. :: :: FRANSKT KÖK.

Rättvik.

## Persborgs Pensionat

Öppet året om.

45 ljusa vackra rum med el. ljus,  
varmt och kallt vatten. Central-  
värme. Stora verandor och bal-  
koner med härlig utsikt över  
Siljan. Varmbad. Stort kallbad-  
hus. Egen hållplats och ångbåts-  
brygga.

Riks: Rättvik 23.

Smedjebacken.

Äldre personer och familjer, som  
söka ro och vila i härlig natur, få  
det efter önskan å

## NYA HOTELLET

Smedjebacken.

(invid Järnvägsstationen.)

Stockholm.

## Hotell FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1: 50 till högre priser.

Bikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

## Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-  
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.  
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.  
RIKS 53. ALLM. 66 57.



Utsikt åt Birger Jarlsgatan.

GOTT SVENSKT KÖK :: Hiss, Låsehall,  
Sällskapsrum, Badrum m. m.

Inga drickspengar.

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon  
Bikstelefon } 93 27.

Tvätt- och stryknrättning.

Stockholm.

## Fröken GEORGI'S

Förstklassiga

Familjehotell och Pensionat

ARSENALSGATAN 8C

(invid Kungsträdgården)

Ett **Hotells** alla bekvämligheter.

Ett **Hems** finhet och ordning.

Toalettrum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

OBS! Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

Stockholm.

## Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och  
Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.

Fullständig restauration.

Elegant festväning.

Innehavare: Olof Jönsson.

Stockholm.

## Första Klass Privathôtel

Birger Jarlsgatan 8.

(Stockholms förnämsta gata).

Moderata priser.

Telefon i alla rummen.

Riks 44 01, 72 59.

Allm. 125 39

EDLA CARLSSON.

Stockholm.

## HOTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5  
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till  
billiga priser,

Enkelrum från 1: 75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &  
Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Resande till  
Stockholm  
besök

## Hotellet

**Missions-**  
Klara N. Kyrkogata 6,  
Stockholm

2 min. fr. Centralstation

Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trefliga rum på längre eller kortare tid.  
Elektr. ljus, W. C. -:- Ensamt rum 1: 75.

Stockholm.

## HOTELL ÖRNSKÖLD

32 Drottninggatan 32

FÖRSTKLASSIGA, komfortabelt och modernt  
inredda rum, såväl enkelrum som dubletter.  
Särskild toalett med varmt och kallt vatten  
samt Riks och Allm. telefon till varje rum.  
Moderata priser. Centralt läge. C:a 3 min. väg  
från Centralstationen.

Stockholm.

HOTEL

## STORA ROSENBAD

STOCKHOLM,

.. vid Rödbotorget ..  
(Klara Södra Kyrkogata 4).

Rekommenderas åt ärade resande.

Centralt och härligt läge med  
utsikt över Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon  
i rummen. Billiga priser.

3 min. väg. från Centralstationen.

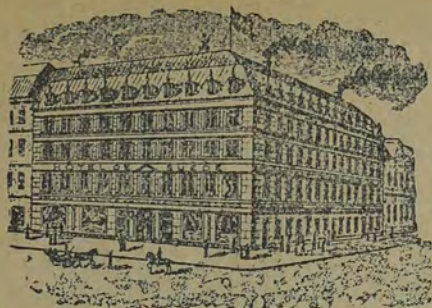
Rikst. 4272. Allm. 85 50.

Vördsamt

S. Andersson.



Stockholm.



## HOTELL DE SUEDE

43 Drottninggatan 43

Hemtrevliga resanderum. - Stora uppakningsrum. - Centralt läge - Hiss - Elektriskt ljus. Bad - Centralvärme.

Telefon i alla rum :: ALLM. och RIKS.

**OBS!** Moderata priser.

Stockholm.



## HOTEL ERMINUS

midt emot CENTRAL-STATIONEN

BADRU - RUM FRÅN 3 KR.

Stockholm.

## Hotell STANDARD

Drottninggatan 66

Rikstelefon 48 82. Allm. Tel. 48 82.

Förstklassigt familjehotell med all modern komfort.

**Hiss. Bad. Frukosttrum.**

Påpasslig betjäning. Moderata priser. Tyska och Engelska talas.

**Hilma Lundgren**  
Direktrice.

**I Stockholm**

och staden inom broarna  
rekommenderas

## HOTELL ÖSTERGÖTLAND

(Hörnet av Västerlånggatan o. Salviigränd)  
förenat med

**1:sta kl. Restaurant & Café**

Mest besökta lunchlokal i Staden.

In- och utländska tidningar.

Elektr. ljus och telefon i rummen.

**Th. Lagerström.**

Stockholm

Stockholm.

## Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. 56 50. Allm. tel. 44 45.

**OBS!** Nya adressen.

Stockholm.

## Hotell Germania

Drottninggatan 19

**NYTT**

Riks 44 44, 44 45, 44 64

**Centralaste läge.**

Stockholm.

## Hôtel d'Angleterre STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

**REKOMMENDERAS**

Allm. Telefon 7419. - Riks Telefon 21 42.

Stockholm.

## HOTELL SYLVIA

BIRGER JARLSGATAN 18 IV :: (Stureplan)

Riks 7716. Allm. 10711.

**Första klass** komfortabla resanderum (från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.

**Maisalar II** (Hiss).

Godt bord. Moderata pris.  
Inackordering för dag, vecka eller månad.

Stockholm.

## Hotell

## Norrländska Pensionatet Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen  
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. - Hemtrevliga ljusa,  
väl möblerade rum med elektriskt ljus från  
Kr. 1.75 till högre pris. - Kaffebrukstar och  
Supéer serveras.

**Fru M. Lundgren.**

Stockholm.

## Hotell HULL

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

**REKOMMENDERAS!**

**OBS!**

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 22447.

**C. J. HULL.**

Stockholm.

## Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga  
rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

**Riks 55 51. Allm. 5 23.**

**A. Hammarin.**

Stockholm

## Hotell Englund

**Rekommenderar**

sitt centrala läge, sina tysta  
och trevliga rum med elektr. ljus  
till moderata priser.

**50 Klarabergsgatan 50**

Allm. Tel. 6 50. :: Riks Tel. 34 41

Stockholm.

## PENSIONAT SANDSTRÖM

Rekommenderar sina centralt belägna  
rum för längre eller kortare tid.

**Biblioteksgatan 9, 2 och 3 tr.**

Vidare: **Riks 145 49. Allm. 106 96.**

Stockholm.

## Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,  
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och  
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

**Mattis Johansson.**

Stockholm.

## Fru Fanny Lindbohms Pensionat

**REKOMMENDERAS**

**6 Nybrogatan 6**  
(Invid Dramatiska Teatern)

Rikstel. 17 23 :: Allm. Tel. 204 89

Man spricht deutsch. Engl. spoken.

On parle français.

Stockholm.

## WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström

**Birger Jarls gatan 19, 1 tr., Stureplan, Stockholm**

**rekommenderas**

- Man spricht deutsch - English spoken -  
On parle français.

Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 24221



## Stockholm

### Stockholm

# Fru Åckanders

## 1:sta kl. privata hotell

vid Stockholms förnämsta gata  
12 **BIRGER JARLSGATAN 12**



Hållplats för 3 spårvagnslinjer.

Hållplats för 3 spårvagnslinjer.

Väl möbl. större o. mindre rum samt dubletter.

**Hjelpension.** Rum utan spising.  
Spising utan rum. Moderata priser  
även för kortare tid. Hemtrevligt.

**God husmanskost.** Inga drinks-  
pängar. Servisavgift. Hygieniskt.  
Flera badrum och W. C.

TELEFONER: Till Matsal och Salong:  
Riks 45 61, Allm. 245 40.

Till Hotellet: Riks 45 61, 97 77.  
Allm. 147 16, 245 40.

### Stockholm.

FÖR RESANDE!

## MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp  
Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.

### STOCKHOLM

Spärv. till porten.

Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.  
**Anna Gustafsson.**

### Stockholm.

## Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 135 64.

### Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinuordens  
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!  
Hiss! Moderata priser!

### Stockholm.

## Cosmopolite

### Hôtel & Pensionat

**Skepparegatan 32**

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.  
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-  
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.  
Englisch spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

## Stockholm.



## Fru Anna Fahlströms

### 1:sta Klass Pensionat

STOCKHOLM

Birger-Jarlsgatan 37-39

(2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)

Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade  
eller omöblerade rum samt dubletter.  
För dag, månad eller längre tid.

Alla bekvämligheter.

Måltidssnackordering hel eller delvis.

Moderata priser. Goda referenser.

Riks Norr 8 50. Allm. 211 52.

### Stockholm.

### HOTELL och PENSIONAT

## VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56

(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.  
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och  
angenämt, moderata priser.

**Minna Johansson**

### Stockholm.

## Hotell & Pensionat

Kungsträdgårdsg. 18, 3 och 4 tr.

### Rekommenderas!

Alltid lugna, soliga och trevliga dubletter och  
enkelrum till billiga priser. Naturskön och  
vacker utsikt över Kungsträdgården.

Riks 87 44. Allm. 240 96.

**Anna Johansson.**

### Stockholm.

### SELMA BERGS

### 1:sta klass Pensionat

och

### Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Hållplats för spårvagn.

Moderata priser. Bästa referenser.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

## Stockholm.

## FRU ELIN WELINS PENSIONAT

SKEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)

### Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.  
Rum från Kr. 1.50. Hjelpension från Kr.  
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.

Riks och Allm. Tel. 119 13.

## Stockholm.

## Nya Hushållsskolans

### MATSALAR,

19 Västra Trädgårdsgatan 19

Goda vällagade rätter. Inackordering  
pr månad och vecka. Polletter med rabatt.

Beställning mottages å bröllop och  
andra enklare och finare fester.

## Stockholm.

TURISTER, besök

## "Pensionatet"

Kungsholmstorg N:o 14, 2 tr.,  
midt för bilstation och spårvagnshållplats.

Ljus rum. God mat. Moderata  
priser. Allm. Tel. 239 51.

**S. Persson.**

## Stockholm.

## Fru ASTRID APELQUIST

Kungsgatan 2, Stureplan

Rikstel. 167 59. - Allm. tel. 261 96.

REKOMMENDERAR sina nya eleganta rum,  
som och sitt välkända, goda bord.

English spoken. On parle français  
Man spricht deutsch.

## Stockholm

## ANDERSSON & ERIKSSONS PENSIONAT

Drottninggatan 38, 3 tr.

Allm. Telefon 25328

Ljus, vackra och trevliga rum.  
Godt bord. - Billiga priser.

## Stockholm.

## CENTRAL-PENSIONAT

KL. VESTRA KYRKO GATA 3 B.

1 kl. Familje-pensionat. 30 resanderum.  
Nymonterat, propert o. hemtrevligt. Tyst läge.  
2 min. väg fr. Centralstationen. Moderata priser.  
Goda referenser. Riks 87 49, Allm. 414.  
**Amanda Berg** f. d. innehavarinna av Pallas Hotel.

## Stockholm.

## Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: Allm. Tel. 169 51.

OBS! 2 trappor.

**H. Hellström.**



**Stockholm.**

**1 kl. Matsalar**

Hushållsskolan "Margareta",  
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Hushållsskolan i Norrköping,  
S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.  
Klostergatan 11,

Hushållsskolan i Linköping,  
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

**Stockholm.**

**Ekstrands Pensionat**

Malmskilnadsgat. 25 B<sup>III</sup>, hiss.

REKOMMENDERAR sina ljusa och hemtrevliga rum till moderata priser. Bad o. dusch.  
Allm. Tel. 149 84.

**Stockholm.**

**SANDBERGS PENSIONAT**

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.

Allm. Tel. 243 35.

Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från Centralstationen.

OBS! Ej att förväxla med hotellet 1 tr. upp.

**Stockholm.**

**Hotell & Pensionat ENGELBREKT**

29 Birger Jarlsgatan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.  
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

OBS! Samma lokaler där fröken A. Carlesons pensionat och hotell varit inrymt.

**Stockholm.**

**Pensionat MARION**

HAMNGATAN 36 II. Hiss.

Rekommenderas

sina första klass vackra och propera rum med elektr. ljus till moderata priser för längre eller kortare tids uppehåll. Telef. 122 81.

Mathilda Flink.

**Stockholm.**

**Klara Hushållsskolas MATSALAR**

Gamla Kungsholmsbrogatan 25 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan för H. Margaretas kök, och rekommenderas hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/3-7.

**Sundsvall.**

**HOTELL SVEA**  
RÅDHUSGATAN 11, Telefon 312.

3 min. väg från järnvägsstationen.

Ljusa trevliga rum. Billiga priser.  
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Vördsamt, Ingeborg Malmberg.

**Ulricehamn.**

**Stora Hotellet**

(Invid Järnvägsstationen och sjön Åsunden).

ULRICEHAMN.

Propra resanderum med telefon.  
Stora uppackningslokaler.  
Hemtrevlig Festväning.  
Gott bord. Fullständig servering.

Magnus Bergenfeldt.

**Uppsala.**

**Hotell SVEA**

(Midt för JÄRNVÄGSSTATIONEN).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.  
Goda referenser.

**Uppsala.**

**Järnvägsrestauranten**

UPPSALA

REKOMMENDERAS.

**Uppsala.**

**Hotell S:t Erik**

Bangårdsgatan 10, 1 tr

Tel.: Riks 384. Allm. 285.

2 min. väg från järnvägsstationen. Tysta, soliga och trevliga rum med nutida komfort från kr. 2: - . Rum även för längre tid.

Vördsamt Karin Sollen.

**Vagnhärad.**

**Järnvägshotellet**

Nybyggt med komfortabla resanderum, Centraluppvärmning,

Elektrisk belysning,

Rikstelefon.

Bilstation för Trosatrafiken.

**Örebro.**

**Fru Petterssons Pensionat — Hotell**

rekommenderar sina välmöblerade rum till moderata priser.

STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.

5 minuters väg från norra station.

**Örebro.**

**Stora Hotellet**

**Örebro.**

**Pensionatet i Centralpalatset**

ÖREBRO.

Nytt! Förstklassigt!  
VACKRA, VÄL MÖBLERADE RUM!

HILMA KARLSSON

**Örebro.**

**LILLA HOTELLET**

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN  
VÄSTRA GATAN 19

Bekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50 till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

**Örebro.**

**Hotell Standard**

Järnvägs-gatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar. Tyst och fridfullt.

Tel. 11 84.

Rekommenderas!

Anna Mähl.

**Örebro.**

**Runans Matsalar**

Rudbecksgatan 24

REKOMMENDERAS.

Rum med elektrisk belysn. på längre eller kortare tid till moderata priser.

**Östersund.**

**Grand Hôtel**

Restauration.

Rum för resande.

Stora uppackningsrum.

Konsertersalong.

Elektriskt ljus. - - - Telefon i alla rum.

Högaktningsfullt

Herm. Hanson.



## Annonser från Norge



### TILL NORGE.

**Rekreation** ✈ **Vintersport** ✈ **Vinternöje**  
**REN, HÄLSOSAM LUFT :: PÅLITLIGA FÖREFÖRHÅLLANDEN.**

Uppehåll å

==== Förstklassiga, trevliga vintersporthoteller i härligt läge från kr. 28.— pr vecka. ====

#### —||| **Skridsko- och Skidtävlingar** |||—

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.  
Komfortabla vagnar. Restaurationsvagnar.

***Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning till vintersportstationerna.***

Upplysningar och illustrerade broschyrer i Resebyråerna, TURISTTRAFIKFÖRBUNDET, STOCKHOLM, eller direkt från

**STATSBANERNES REISEKONTOR,  
KARL JOHANS GADE 1 :: KRISTIANIA**

## CENTRALBANKEN FOR NORGE

***Kapital och Fonder:***

**Kr. 19,300,000.**

—|||  
Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.

—|||  
Förfrågningar besvaras beredvilligt.

**CHRISTIANIA.**



# JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

## Hotel NOBEL

CHRISTIANIA

Carl Johansgade 33  
60 rum.

## Vinstuen NOBEL

Carl Johansgade 27

Svenska turister i Christiania  
göras uppmärksamma på

## Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE  
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med  
fri utsikt över stora promenaden.

## Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern

CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Kansen.**

## Raka Er i

## Grand Hotells

RAK- & FRISERSALONG

CHRISTIANIA

≡ *Finast i Skandinavien* ≡

Goda viner. Utmärkt mat.  
God betjäning.

Bekvämt för alla resande till och från Sverige.  
God matsäck kan erhållas för resan.

**JOH. THANEM.**

## Hotel AUGUSTIN

Tel. 95 40. Toldbodgaden 24, CHRISTIANIA

## Hotel REGINA

Tel. 149 40. Raadhusgaden 26, CHRISTIANIA

Modern komfort - Moderata priser

Utmärkt kök.

## Hotel SKANDINAVIE

CHRISTIANIA

I klass.

Moderata priser.

2 min. från Järnvägsstationen

# VALDRES-BANAN

\* VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda  
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

A/S

## J. N. Bruun

Pälsvaruaffär

TRONDHJEM

## Hotel Norge

Albert Patterson

BERGEN

## P. NIELSENS SPEDITION

CHRISTIANIA

Raadhusgaden 1 o. 3.

Telefoner: 1158; 1160; 19650.

SPEDITÖR för

Den Norske Amerikalinen.

## Aug. Fosse, Trondhjem

Mäklare-, Befraktings- och Haveriagent  
Tel.-adr.: Augfosse. Telefon 649 & 679.

Agent för Vesterdaals Dampskibsselskab, Johnson-  
linien, Stockholm. Manatlig route Christiania-  
Sydamerika. Prima Sjöförsäkringsbolag.

SPEDITION och ÅNGBÅTSEXPEDITION.

Billigaste beräkning. :: Omsorgsfullt utfö-  
rande. :: Genomgångsfrakter noteras till och  
från utländska platser.

# Begär Lysholms Aquavit

GULDMEDALJ, Stockholm 1897

ÄRESDIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

# Tonsaasen Kurhotel. VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischmann.**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.

Automobilgarage.

Benzindepöt.



# Advokat- och Juridiska Byråer

## Stockholms Juridiska Affärsbyrå

Regeringsgatan 20 - Stockholm

Telegrafadr.: "Juristbyrå".  
Etablerad 1899.

Största, billigaste och pålitligaste inkasso-, rättegångs- och upplysningsbyrå. OBS.! Å byråerna äro anställda endast examinerade jurister med specialitet i varje sak.

Grösstes, billigstes und zuverlässigstes Inkasso-, Gerichts- und Auskunftsbureau. OBS.! Nur examinierte Juristen mit Specialität in jeder Sache sind angestellt.

Largest, cheapest and most honest collecting Justice- and Enquiry office. Only examined Jurists with speciality in every trial are employed.

## Ludvig Th. Lorins Advokatbyrå

22 Smålandsgatan 22 :: STOCKHOLM

Kontorstid: 1/2 10-5. Mottagning: 3-5.  
Allm. Tel. 295 08. Rikstel. Norrm. 959.

UTFÖR inkasseringar i in- och utlandet, bevakar talan i civila och kriminella mål, verkställer arvs- och boutredningar, samt upprättar alla slags legala handlingar.

OBS.! Billig taxa. Snabb expedition.

ADVOKATFIRMAN

## GÖTEBORGS AFFÄRSBYRÅ

KUNGSTORGET 2. Tel. 195, 10791 & 9130  
GÖTEBORG.

Ferm expedition och billigaste arvode i Göteborg.

## J. EKELUNDS Advokatkontor

Stora Nygatan 37 - STOCKHOLM  
Rikstel. 4773 - Allm. 25280

UTFÖR rättegångar, inkasseringar samt övriga juridiska uppdrag, upprättar testamenten, bouppteckningar, arvskiften och andra legala handlingar.

Anfita alltid vid behov

## Advokatbyrå

28a Regeringsgatan 28a

Allm. Tel. \*723 - \*733. :: Rikstel. 7525

OBS.! Lägsta möjliga arvoden.

e. o. Hofrättsnotarien

## H. Tideströms Juridiska byrå

Advokat- & Inkassoaffär

59 Kungsgatan 59

STOCKHOLM

Riks Telefon 323. Allm. Telefon 24055

INKASSERA

genom

## GÖTEBORGS INKASSOBYRÅ

Östra Hamngatan 12

Telefon 12969

GÖTEBORG



e. o. Hofrättsnotarien

## Carl M. Wezéns Advokatbyrå

Östergatan 37, Malmö

Telefon 4077.

Utför mot billigt arvode alla slags juridiska uppdrag samt inkasseringar.

# Egendoms- och Platsbyråer STOCKHOLM

## Svenska arméns och marinens VÄRDNINGSBYRÅ,

37 Surbrunnsgatan 37 :: STOCKHOLM

(Innehavare: Sergeant C. Gustawson)

### Rekommenderas

såsom den i Sverige mest förmånliga och tillförlitligaste platsbyrå. Ditt böra ungdomar i åldern 17-28 år vända sig da de önska vol-plats. Plats finnes till alla i Stockholm och landsorten förlagda reg., flottan och kustart. Kontraktstid 2-3-4 år. Ståda upp till 75 kr., som erh. genast. Vid avsked goda platser eller avskedspremier från 400-1.100 kr. OBS.! Byrån garanterar för sanna och reglementsenliga upplysningar. Alla förmedl. verkställas och råd lämnas endast av militärer, som äro väl förtrogna med allt som till vol.-tjänsten hör. Ingen avgift.

## Ni bör ej skjuta

upp söka anst. vid Sveriges förn. och bästa Livregementen såväl i Stockholm som landsorten samt K. Flottan. Lön 253-2.908 kr. Högsta lega. Anst.-tid 2 eller 3 år. Utmärkta skolor, med språk, bokhålleri och utbildning i olika yrken såsom Chaufför, Montör, Elektriker, Mekaniker, Ballong- och flygvapentjänst m. m. Vid anst.-tidens utgång erhålles rek. till Statens och kommunens verk eller penningpremier intill 1.100 kr. Fri kost och logi genast. Alla officiella prospekt, råd och upplysningar erhållas gratis och portoifritt genom

## Svenska Volontärbyrån, Roslagstorg 22, 3 tr., Stockholm.

OBS.! Sedan 1902 af armén auktoriserad volontärbyrå.

## F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

### KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskilning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staten som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B  
Allm Tel 6569. STOCKHOLM. Rikstel. 1792.

## Engelbrekts Förmedlings-Byrå

Valhallavägen 115 II, Stockholm

Innehavarinna:

## ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska.

Anskaffar platser åt Vårdinnor, hushållsfröknar, barnfröknar samt exam. barnsköterskor.

Allm. Tel. 24113.

Riks Tel. 17181.

## STOCKHOLMS RESTAURATÖR-BYRÅ - Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstele on 1887.

## M. Sveriges Restauratörförenings Plats- & Musikbyrå

Norrmalmstorg 12 - Stockholm.  
Tel.: Allm. 6306, Riks 9061. Tel.-adr.: Mellersia.

Platsbyrån engagerar all slags personal till Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer.

Musikbyrån förmedlar engagement av de bästa inom Sverige och utlandet konserttande Restaurantkapellen.

Dessutom förmedlas köp och försäljning av Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer. Dugliga arrendatorer och föreståndare för nämnda affärer anskaffas.

Föreståndare: Fredr. Andersson.

## Unga män, sen hit!

Förmånliga vol.-pl. erhållas vid alla de bästa och mest ömtäckta regem. i Sverige samt Kustart. och Flottans minör-, ekonom-, matros-, handverks- o. eldarekomp. Författningssentliga bestämmelser ang. lön, lega, skolor, resor etc. jämte råd o. fullst. upplysn. erhållas avgiftsfritt av dem som nu gen. tillskriva eller besöka den i Sverige mes anlitade o. tillförlitligaste av staten förordnade

## Svenska Rekryteringsbyrå

Luntmakaregatan 81, STOCKHOLM.



# Egendoms- och Platsbyråer

## Övriga orter.

### Volontäranställning.

17-28 års män, med lust för militärlivet, finna fördelaktigast anställning till alla regementen i Sverige, äv. Kustartilleriet.

Hög lön och lega gen. värningsförrättare **F. Sjöberg**, Mariagatan 13 III, Stockholm.

Vid

### Kungl. Flottans Sjömanskår

i Karlskrona kunna 18-åriga ynglingar erhålla goda platser genom värningsförrättaren **Axel Hartman**, nr 4 Ludvigsro, Malmö.

Volontäranställningar vid arméns alla vapenslag förmedlas även. 15-16 års gossar kunna erhålla anställning vid Skeppsgossekårerna i Karlskrona och Marstrand.

Träffas i bostaden alla dagar kl. 12-3 eftermiddagen. Brev besvaras omgående.

### Svenska Platsbyrån

8 Kungstorget 8

GÖTEBORG.

Etabl. 1892.

FÖRMEDLAR platser för manlig och kvinnlig personal till **Hotell, Restauranter, affär** och **privata** mot **lägsta** arvode.

### K. M. Yckert

FASTIGHETS- och  
EGENDOMSBYRÅ

Hvitfeltsplatsen 1 B

Göteborg.

Telef. 41 95, 87 62: Tel.-adr.: "Yckerts".

### Allmänna Förmedlingsbyrån

Hvitfeldtsg. S. Göteborg. Telefon 127 35

Förmedlar köp och försäljningar av Egendomar, affärer m. m. Anskaffar tjänare av alla slag, goda platser mot billigt arvode.

### VÄRDHUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDLINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.

### K. Nilssons Platsbyrå

Tel. 39 36 Vestergatan 17 Tel. 39 36

MALMÖ

Anskaffar Hotellpersonal, manliga och kvinnliga. Affärs-, Köntors- och Privattjänare.

### Svenska Volontäranställnings-Byrån,

SOFIELUND SVÄGEN 47 .: MALMÖ,

Riks Telefon 42 37,

(rekryteringsbyrå för svenska armén och flottan)

bereder Eder platser kostnadsfritt vid de berömda Skånska kavregenten, Livgarderna i Stockh. och alla övriga truppförband i hela Sverige samt Kgl. flottan i Karlskrona med Skeppsgossekåren. Fört. Över regenten, fordr. för antagning samt uppl. om lön, skolor, beföringsutsikter m. m. angives i tryckta cirkulär som tillsändas Eder portofritt. Sedan regte valts och betygen hitkommit sändes truppbiljet för inst. vid regtet. Begär prospekt för armén eller flottan. AXEL PALMQVIST, Statens värningsförrättare.

### MILITÄRANSTÄLLNING.

### Unge män

i åldern 17-28 år, genom Skånska Värningskontoret, adr.: Södra Förstadsgatan 56, Malmö, erhåller Ni militäranställning vid arméns olika regementen och vapen. Tillskriv eller inställ Eder personligen å kontoret, varest Ni kostnadsfritt erhåller prospekt och nödiga upplysningar.

### SKANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Vestergatan 14 Tel. 46 23 MALMÖ

Förmedlar Köp och försäljning av stads- och lantegendomar.

Flere köpare finnas till större och mindre Skogs- o. Bruksegendomar. UPPDRAG emottagas mot 1 o/o provision.

Aktier köpas och säljas. Inteckningar belånas.

Ferm expedition.

### SYDSVENSKA PLATSBYRÅN

Grönegatan 60, Malmö.

Engagerar såväl affärsbiträden som hotellbetjäning samt tjänare för privathem. All förmedl. reelt och samvetsgrant till lägsta arvode.

Telefon 41 23.

Anna Lindeström.

För Herrar Kapitalister och Fastighetspekulanter att beakta!

Trots det kaos som i n. v. råder inom fastighetsmarknaden i allmänhet, där på grund av det oerhörda jobberiet knappast några fasta priser kunna noteras utan var och en söker försvara det pris han nödgats betala, torde det dock vara mycket länge sedan så stora möjligheter till goda fastighetsaffärer i en del av våra svenska städer förelegat som just nu då en del byggmästare m. fl. på grund av stagnation inom byggnadsbranschen o. svårigheten att uppbära lån, ovillkorligen måste realisera sina fastigheter.

Vi hava i samband med vår utredningsverksamhet fått till salu en hel del välbelägna, räntabla och förstklassiga fastigheter i Malmö m. fl. städer som på grund av omständigheterna kunna säljas långt under kostnadsvärdena. Då dessa fastigheter, som i en snar framtid ovillkorligen komma att avsevärt stiga i värde, kunna köpas för relativt små kapital samt hava kassalån till billiga räntor, bör ingen som har större eller mindre kapital att placera försumma att omgående tillskriva oss, samt därefter själva eller genom fullt opartiska sakkunniga låta undersöka de offererade förslagen. Några av de salubjudna fastigheterna kunna eventuellt bytas mot goda lantegendomar till normala priser.

A.-B. PRAKTISK AFFÄRSUTREDNING  
Drottninggatan 1, Malmö.  
Telefon 39 29.

### O. EKMAN

EGENDOMSAFFÄR, NORRKÖPING

Riks Telefon 21 28.

Förmedlar köp och försäljning av lantegendomar, stadsfastigheter, villor, handelslägenheter, skogar och industriella verk m. m. Vidsträckt ort- och personalbekantskaper. Mångårig praktisk. Uppriktlig behandling. Moderata villkor.

### L. THORBECHS

Uthyrnings- och Platsbyrå  
KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat- och Hotellpersonal.  
Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 1453.

### KÖPMÄNNENS FÖRMEDLINGSBYRÅ, Stocksund.

Innehavare: Enoch Rengman.

RIKS TEL. 74

STOCKSUND.

ALLM. TEL. 30

TACKSAMT emottagas alla uppdrag för handel och industri. Lågt arvode. Affärsprinciper: Redbarhet och tystlåtenhet.



## Diverse annonser

# SVENSKA PANOPTIKON



18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet,

Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-9.



Resmössor - Resulstrar - Res-  
väskor - Resfiltar - Koffertar

**MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.**

Kungl. Hovleverantör

Norrmalmstorg - STOCKHOLM

**Aktiebolaget Herman Håkansson**

(f. d. Herman Håkansson's Färg- & Kem.-handel)

Grethuregatan 9, STOCKHOLM Ö.

Välsorterat lager av alla slags

Färger och Kemikalier samt Hushållsartiklar -

Billiga priser. Varorna hemsändas.

Telefon: RIKS- & ALLM. 96 49.

**ELEKTRISKA  
SVETSNINGS AKTIEBOLAGET  
I STOCKHOLM**

Kontor: S:t Paulsgatan 2 C, Stockholm

Rikstelefon 123 03. Stockholmstelefon 302 88.

Tel.-adress: ESABIS. Ankn. J. Asbergs bostad.

Verkstad: S:t Paulsgatan 2 B.

Stockholms-Telefon 308 22.

UTFÖR alla sorters svetsningar samt  
reparationer av Automobiler och  
maskiner av alla slag till mycket mode-  
rata priser.

**Flug-Fångaren  
EFFEKT**

Apparat för utrotande  
av flugor.

Uppsättes utanför där  
flugor samlas.

**Enorm effektivitet!**

Finnes i alla välsortera-  
de järnaffärer samt mot  
postförsk. à kr. 2.50 o. i parti fr.

C. CARLSSON, Sundbyberg.

Allm. Sundbyberg 14. Riks 92.



# Compoboard

användes med fördel i trähus som invändig reve-  
tering (gör huset fullkomligt dragfritt och varmt),  
matsalspanel, dörrfyllnader etc. Ständigt på lager.

**Compoboard-Kontoret, 6 Väpnaregatan**

(mitt för KUNGL. STALLET), STOCKHOLM

Allm. Telefon 56 70. Rikstelefon 76 97.



Trällpulsvel "Renen" är bäst  
Scheels Söp & Trällfabrik, Åby & Co  
GÖTEBORG

## KOSTYMER

TVATTAS/ KEMI/KT AF  
**ORGRYTE**  
**KEMISKA**  
GÖTEBORG  
ELEGANT UTFORANDE



**Otto Fr. Johanson**  
Gravyranstalt, Kautschuk-  
stämpel-, Kliché- & Chablon-  
fabrik, Accidenstryckeri  
Köpmansg. 28, Tel. 3183

GÖTEBORG

## Behöver Ni måla?

En vacker och varaktig samt mycket billig målning, som ej avspjälkar eller smetar,  
kan en var verkställa med våra patent, dubbelt starka Slamfärger. Observera särskilt vår  
färdiglagade Röd-färg. Alla nyanser finnas. Huru litet som helst kan erhållas. Pris  
från 17 ore pr kg. till högre priser. För finare målningar rekommenderas våra patent.  
Hartzoljefärger och andra färgsorter, vilka fullständigt ersätta linoljefärg, men äro  
billigare och varaktigare.

Färgkarta, intyg etc. samt även mindre prover gratis och franko. Åberopa denna tidning.

**A.-B. Göteborgs Hartzoljefärgs-Fabrik, Göteborg G.**

**Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks intressenter, Gustafsberg.**

stor omväxling av modeller och mönster. Elektr. artiklar (isolatorer m. m.) Sanitetsgods (Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) Sjukvårds  
artiklar. Konst saker i Serafitt. Kon.-industriella föremål, såsom blomkrukor, vaser, lampor, blombord etc. samt reproduktioner a  
svenska, utländska och antika skulpturer i P. rian (ett oglaserat äkta porslin). Utst.-lokal i Kungsträdgårdsg. 2 A, Sthlm samt vid fabr., Gustafsberg

TILLVERKAR alla sorters **PORSLIN**  
såsom Bords-, Kaffe-, Té- och Tvätt  
serviser jämte en mängd andra artiklar





## Luftstämplar

med porös gummiädd  
äro bäst.  
Lämpar sig till all  
slagsstämpling. Håll-  
bara. Moderata i pris.  
Prima avtryck även  
på ojämna ytor. 100-  
tals vederhäftiga in-  
tyg. Begär cirkulär  
fr. ensamförsäljare

O. R. Sandberg  
& Söner R.-B.  
Göteborg.  
Tel. 12 13, 72 73.



**Var?** Jo, hos  
C. A.  
Larsson, Arkad-  
Passagen 35, Göteborg.  
Bill. priser a alla slags  
Ur och Ringar. Begär  
prislista grat. o. franko.

## Sitter Ni mycket?

Stoldynan "IDEAL", av pressad, prep. filt.  
Spar benkläderna från blankslitning. Hy-  
gienisk, Outslidig. Särdeles lämplig för  
resor. Lever, i alla storl. och former, pass  
till stolsitsen. Begär prospekt från ensamförs.

F. W. Ljungquist, avd. S.  
GÖTEBORG 3.

## Otto B. Bolm Göteborg.

LÄGER av: färger, oljor, fernissor,  
kemikalier och materialier för  
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger  
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

## Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik  
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



## Nystrands Blomsterhandel, GÖTEBORG

sänder Kransar och Buketter över hela  
landet. Erhållit högsta priser vid utställ-  
ningar. Telefon 5343.

## SÄNGKLÄDER,

Fjäder, Dun, Stoppull, Bolstervar, Madrasser,  
Filtar, Stick- & Spetstücken, Lakan, Örngott  
m. m. köpas fördelaktigast i Malmö enda spe-  
cialaffär i branschen. Fjäder sändas till alla  
stationer **fraktfritt** (mot efterkrav vid minst  
10 kg.) **Tagel, Krollspint och Tråull**  
allt i parti och minut till billigaste priser.

F. A. AXÉN, Malmö  
ÖSTERGATAN 11 (mitt emot Caroli kyrka).  
Tel. 53 97.



# Anatol,

**världens förnämsta skönhetsmedel,**  
skyddar mot frost och kyla, gör röda händer vita och mjuka  
som silke. Rynkor och stora porer borttagas med **Anatol-**  
**massage.** Pris pr flaska kr. 2.00.

Expedieras till landsorten mot efterkrav eller förut in-  
sänd likvid. 3 fl. portofritt. Ombud antagas.

Återförsäljare rabatt.

**Anatolfabriken, Norrtullsgatan 1,  
STOCKHOLM.**



## AMATÖR- FOTOGRAFER

fylla ovillkorligen sitt behov  
fördelaktigast från

**STÖLTEN & SIMMONSEN**  
MALMÖ :: Foto-Handelshus.



Bäst och billigast köpes fisknät  
av alla slag ävensom övrig fiskred-  
skap från

Malmö Fiskeredskapsaffär  
Malmö 2.

Begär priskurant!

## Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, istandsatta  
och **nyoljade**, till sädesstackar samt  
för fabriksbehov, storlek ca 7x4 mtr,  
expedieras omgående.

## Emil Sjöberg, Malmö

Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 91

Ca 500 st. Presenningar samt  
flaggor finnas ständigt i lager  
för uthyrning.

## Th. Dahls Spegelglas

såväl plana som facett äro tjockare än  
vanligt och av prima beskaftenhet.

Begär Priskurant å GLAS och  
**Snickerimaterialer**

Kalendegatan 7, MALMÖ.  
Telefon 548.

# Byggnadsmaterialier

(CEMENT, TEGEL m. m.)

## till lägsta prisnoteringar

Telefon 449, 1817. Telegramadr.: TEGEL.

gm Skånska Tegelförsäljnings A.-B., Malmö.

## LÄKIN

är nutidens förnämsta och kraftigaste **Anti-**  
**septicum**, samtidigt **överlägset Toilettmedel**,  
för hudens och munnsens vård.

Pris 1: — kr. pr flaska.

Efter hand att tillgå å apotek, kemikalie-,  
drogaffärer, parfymhandl. m. fl.

**AKTIEBOLAGET LÄKIN, MALMÖ**



**ÖREBRO**  
Telefon  
296-635  
Fabriken  
gr 1876

**NICKERIFABRIK**  
Eklund & Komp.  
Byggnadssnickerier  
Trävaror, Papp  
och Tråull



# AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG



**KAMFLÄNSRÖR  
TILLVERKAS OCH LEVERAS  
AF VULCANVERKEN  
GÖTEBORG**

**Arbetarekök**  
VID FABRIKEN INREDAS FÖRDELAKTIGAST MED KÖKSPARATER  
FRÅN Vulcanverken Göteborg.

**Förvärmare**  
Vulcanverken. Göteborg.

## Prima eng. Aqualite bitumenplattor

för beklädnad av reservoarer, vattenledningar, grundmurar, broar etc. Garanterad absolut ren bitumen, fri från alla skadliga främmande ämnen, vilka eljest förekomma i en del mindrevärda fabrikat. 20-årig specialitet. Högsta analys. Svenska utlåtanden.

Prover och vidare upplysningar genom  
**JOSEF LARSSON, Stockholm 12. Rikstelefon 15969.**

## Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 8885, 8889.  
Verkm. bost. 7333, 10587, 12201.

Telegr.-adr.: ESAB.

*Tillverkar:*

Helsvetsade artiklar av alla slag. Specialité s. k. Donkeypannor och Värmeledningspannor, Kokare, Expansionskärl, Varmvattensberedare, Hydroforer, Cisterner och Rör, alla storlekar, av Stålplåt, Koppar och Aluminium.

**Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.**

**Intet arbete för stort och intet för litet för oss.**



**SVEASKIVOR 2:50 styck  
5 stycken 10 Kr.**  
Svensk intagning.  
Hållbaraste kvalitet.  
**SVEA-GRAMMOFONER**  
med 5 skivor från Kr. 35, 50, 75.  
Storlek 35x35x18.  
Tratt 52 cm.  
**Begär priskurant.**  
**Hillströms Musikaffär**  
S. STORGATAN 25 :: Telefon 1555.  
**HELSINGBORG.**

## Örebro Expressbyrå & H. A.-B.

Etabl. 1879

Tel. 240 561 1561. Telegr.-adr. Expressbyrån.

Alla slag av hyvl. o. ohyvl. TRÄVAROR  
BYGGNADSMATERIAL  
" " " STENKOL och KOKS.

**Införda anbud.**

## SKOFABRIKEN SVANEN, ÖREBRO.

Sveriges största efterkravaffär i skobranschen,  
säljer skodon direkt till förbrukare.

**Priskurant gratis.**

**GRÅ ARBETSHANDSKAR**  
av Chromläder bäst och starkast. Pris pr puss.  
kr. 18:—, pr par kr. 1:75 mot postförskott.

# Paul U. Bergströms A/B STOCKHOLM 74-76-78 DROTTNINGGATAN

**STÖRSTA specialaffär i HERRARTIKLAR och Barnekipering.**

**ALLTID NYHETER**

**Herrekiperar sig varje Herre för Vardagsbruk, Sällskap, Sport och Resor.  
fördelaktigast hos oss.**



## Finaste Herr-Skrädderi

**Svenska och utländska tyger  
av förnämsta fabrikat.**

**Fullständig Herrekipering och Reseffekter m. m.**

**Förstklassig HERR-KONFEKTION.** Sport- och Kavaj-Kostymer, Smoking, Jaquette och Frack-  
kostymer, Över-Rockar, Ulstrar, Regn-Rockar, **PÄLSAR** och **MILITÄR-UNIFORMER** m. m.

**Avdelningar för fina och välgjorda BARNKLÄDER** i alla åldrar för Gossar och Flickor.

**Prima, reella varor, Billiga, bestämda priser! Telefoner: Namnanrop: "PAUL U. BERGSTRÖM".**



# POSTSPARBANKEN

För insatta medel ansvarar **staten**.  
En och samma motbok gäller över  
**hela riket**.

Uttagning medges under vissa vill-  
kor jämväl **vid anfordran**.

## Där kriget rasar

Skisser från kampen  
i öster.

Av

**Bengt Berg.**

Pris 2 kr., inb. 3 kr.

**P. A. Norstedt & Söners  
förlag.**

## VAGNUTHYRINGS- AKTIEBOLAGET

i Stockholm

uthyr alla slags godsvagnar.

**AXEL CORIN**

Rikstelefon  
43 89.

Bolagets verkst. Direktör  
Sturegatan 5

## Adolf Kihlströms Manometer- Fabrik

Stockholm.

KONTOR och  
VERKSTÄDER:

Köpmantorget 2.

Reparationer  
utföras.

RIKS 53 39.  
ALLM. 1182.



## Aktiebol. Nordiska Kreditbanken

DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital kr. 7,500,000

Reserver :: 3,650,000

Emottager penningar å Depositions-,  
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. avskriv-  
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA och VAXHOLM.



## TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar  
**alla slags vatten-  
turbiner.**

Ny tillverkning av  
**yttreligt snabb-  
gående typer -**  
Leverera billiga och goda  
**Regulatorer.**

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,  
lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

**med direkt**

**vattenmätning i**

**reservoar**

för bestämmande av turbiner-  
nas verkningsgrad.

**PUMPAR  
FLÄKTAR  
MOTORER**

**AKTIEBOLAGET  
ELEKTRO-MASKIN  
STOCKHOLM**

## Joh. Lundström & Co A.-Bol. STOCKHOLM

(Etablerad 1867)

LAGER av

**STENKOL, COKES och  
ANTRACIT.**

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ång-  
båtar, Maskinverkstäder och Bruk.

KONTOR: **SKEPPSBRON 18, 2 tr.**

Riks och Allm. Tel. NAMNROP.  
"LUNDSTRÖMS"

## AKTIEBOLAGET

## Wilh. Harmsen

Stockholm.

UTFÖRA

Ny- och ombyggnader av kvarnar o. sågar.

Tillverka och leverera

**Kvarnmaskiner,**

av bästa konstruktioner.

**Naxosmärgelkvarnstenar,**

högsta och tillförlitligaste kvalitet till  
låga priser.

**Sidensiktduk**

samt alla övriga

**Kvarninventarier.**

## Aktiebolaget JOHN WALL, Järn- & Maskinaffär

Drottninggatan 68 STOCKHOLM

Hötorget 9

Järn och Stål, alla slag :: Verktygsmaskiner och Verktyg.

Spik, Skruv och Bult. :: Lyftverktyg m. m., m. m.

Stort, välsorterat lager.

## CERVIN & Co AKTIEBOLAG

Postadress: Stockholm 7. - STUREPLAN 13 - STOCKHOLM

Telegramadress: CERVINBOLAG.

TELEFONER: ALLM. 49 98, 160 15, RIKS 148, 589, 82 52, 82 66.

Differdingerbalkar, I. och U-balkar, Façonjärn. Betongjärn,  
Järnplåt, slät & korrugerad, svart & galv., Metaller,  
Blockplåt, Bult, m. m.



**Mindre  
verkstadsrörelse**

**Större  
fabriks-  
industri**



**Industri-män!**

Lägg  
märke till

att utmärkta områ-  
den för verkstads-  
eller fabriksanlägg-  
ningar finnas vid ett  
flertal järnvägsstationer  
mellan Uppsala och Gäfle;

1

2

3

4

5

6

7

att elektrisk kraft där torde bli  
lätt tillgänglig;

att tillgången på livsfrönodenheter är  
riklig;

att goda kommunikationer finnas;

att exporthamn finnes vid Harnäs och Gäfle;

att god tillgång på en hel del råvaror finnes, isynnerhet  
trä och järn;

att Uppsala—Gäfle järnvägars förvaltning, adress Gäfle, beredvil-  
ligt lämnar närmare upplysningar.

**SILL  
BURKAR**

**FINASTE  
KVALITETER**

**Fr. U. Tunborg & Co**  
**Modemagasin**  
**38 HAMNGATAN 38**  
**1 tr.**  
**STOCKHOLM**  
RIKSTEL. 47 46. ALLM. TEL. 2 81.

**Svea Slip Skivan**

är den bästa skiva för ett gott  
precisionsarbete och all slags  
skrotning.  
Tillverkare och föreläsare  
**SVENSKA SLIPSKIVE 1/2 SÖDER**  
STOCKHOLM.  
Fabrikör: Hårsta och Hårsta.

Rikis Tel. 4261, 9325.



Allm. Telefon 4261.

**Millioner förstör sitt hår**  
med sprithaltigt och felaktigt sammansatta hår-  
vatten, grönsåpa, såpsprit m. fl. otjänliga tinkturer.  
Ni behöver ej med bekymmer se håret falla bort,  
om Ni tillskriver specialisten i hårsjukdomar  
**Valentin Lindberg, Kommen-**  
**dörsgatan 12, Stockholm,**  
träffas kl. 12—2, 5—7 hvard. Flera tusen bevis  
finnas från botade skalliga och tunnhåriga per-  
soner. Uppgiv ålder, sjukdomens art m. m.,  
bifoga 20 öre för svar i diskret brev. Mina be-  
handlingsmetoder äro lovordade av såväl press  
som allmänhet.

**Aktiebolaget**  
**Molinderska Konserverfabriken**

rekommenderar sina  
- **KONSERVER** -

ALLA sorters grönsaker och salla-  
der, köttretter och soppor för  
seglats- och turistfärder.  
FINNAS i allavälsorterade speceri-  
affärer.  
GRÖNSAKERNA serveras i Restau-  
rangvagnarna.

**Svalöfs  
Kornflingor**

**tillverkas**

under sträng läkarekontroll och ute-  
slutande av bästa svenska tvåradiga  
korn,

**duga**

till gröt, välling, soppor, puddingar,  
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.,

**lämna**

en välsmakande, näringsrik, lätt-  
smält och fullkomligt ren föda samt

**finnas**

att få i varje välsorterad speceri-  
handel.



**ALLMÄNNA**  
**SVENSKA UTSÄDES A.-B.,**  
**SVALÖV.**