



SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

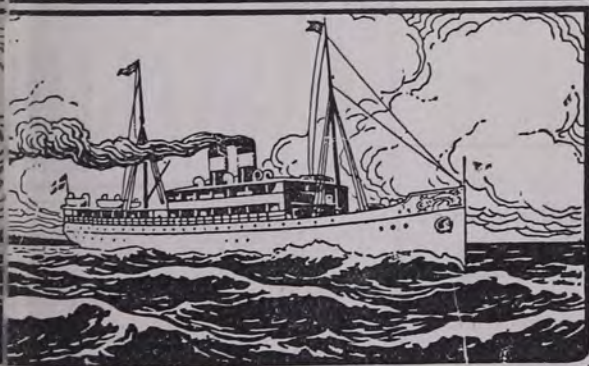
Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, VASAGATAN 1 • RIKS 2385, ALLM 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris: 20 öre

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68

(vid CENTRALPLANEN)

Filial: **Nordiska Kompaniets Affärshus**, Hamngatan 18 och 20, Rikstelefon 175 07, Stockholmstel. 96 12.

FÖRSÄLJER vanliga biljetter från Stockholm till stationer inom och utom Sverige,

„ kombinerade biljetter för resor till och från utlandet,

„ kupongbiljetter för de flesta svenska järnvägssträckor samt för alla viktigare **ångbåtssträckor** inom Sverige och från Sverige till Köpenhamn, Kristiania och Lübeck,

RESERVEAR hyttplatser å de ångbåtssträckor för vilka biljetter försäljas,

FÖRSÄLJER sovplatsbiljetter till alla svenska sträckor samt till Norge och Danmark ävensom till de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpenhamn utgående sovvagnarna,

LÄMNAR upplysningar om tidtabeller och biljettpris samt råd och anvisningar med avseende på resplaner m. m.

TELEGRAMADRESS: **CENTRALBUREAU.**

TELEFONER: **RIKSTEL. 83 64 och 83 65.**

RIKS eller ALLM. TEL.: JÄRNVÄGEN 72 och 191.

Upplysningar rörande tågtider lämnas icke på dessa nummer utan endast på **RIKSTEL. 163 04 och RIKS eller STHLMS-TEL. JÄRNVÄGEN 227.**

För Järnvägar och Ångbåtar

FORSBERG & MARK

STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Telegrafadress: »MARKFORS».

Stenkol - Koks - Järn och Plåt

• Metaller •

Smörjolja - Maskinförnödenheter

• Färger •

Sverige—England—Skottland.

Förbindelse med snabbgående

Post- & Passagerareångare

Göteborg—New-Castle.

Lastångare **Göteborg—London.**

Närmare meddela och biljetter säljas

i STOCKHOLM av NORDISK RESEBUREAU

i GÖTEBORG av

Ångfartygs Aktiebolaget THULE

TELEFON 80 96

JÄRNVÄGAR!

Använd

Oildag

för Edra **LOKOMOTIV.**

Stor olje- och
kraftbesparing

A.-B.

ELEKTRODKONTORET

Örebro. Tel. 1241

MEJERIER



anläggas o. monteras
med bästa moder-
naste och mest eko-
nomiska maskiner o.
redskap av

**STEN ERICSSONS
EFTERTR.**

**VASAGATAN 3
STOCKHOLM**
LAGER av alla slags
mejeriutensillier.
Katalog på begäran.

Rikstef. 30 30.

Allm. 419.

**A. B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26.000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: **Invention**. Riks 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

Patent uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,
36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.

PATENT WALDEMAR
BOMAN
Ingeniör
Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.
ROSENBAD 2
STOCKHOLM. **BYRÅ**

**BÄTTRE ÄN ALLT ANNAT
TALAR FÖR**
**SVEDALA
STEN-
KROSSAR**
KÖPARNES-VÄL

SVEDALA.

Tegelmaskiner, Grävmaskiner, Stenkrossar,
Vägbyggnadsmaskiner, Torvmaskiner,
Valskrossar för torv och kol,
Pulveriseringsmaskiner för kalk och andra
mineralier rekommenderas

Åbjörn Anderssons

Mek. Verkstads A.-B.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjöteriet.

Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

Florodol-Tvålen
är damernas favorit
och en idealisk bärare
Säljes i varakt
a 60 öre
Parfymeri
**FLORA
GEFLE**

G. U. HEURLIN & C:o
(H. E. Ringholm)

- *Skrädderiaffär* -
**STUREGATAN 7, 1 tr.
STOCKHOLM.**

RUDOLF BILLSTRÖM
KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM
St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.
Specialitet:
Brudbuketter - Presentbuketter,
Tårnbuketter - Begravningskransar.
Elegant arbete.

ADVOKATFIRMAN
HALLGREN & FORSELL,
STOCKHOLM.

20 NORRLANDSGATAN 20
Riks- och Allm. Tel. 8106
ombesörjer mot billigt arvode Rättegångar, In-
kasseringar, Familjerättsmål, Lösörököp m. m.
OBS! Snabb expedition

Mer och mer
övertygas den ärade allmänheten om att
YVY-Tvålen

är den förnämsta bland tvålar. YVY-tvålen
säljes i varje välsorterad parfym- och herr-
ekiperingsaffär för 50 öre pr st.

**Österlin & Ulrikssons
Kem.-Tekn. Fabrik,
YSTAD.**



Wikingaregler.

Bragderna många må i sten du rö
Anrika dessliques namnet på den
römda skokräm, som mångfald
skodans hållbarhet och den sol
glans förlämnar: "Viking".
Bjud ditt husefolk att den ä
Viking-krämen ständigt nyttja
tillstād icke att skodonen med onytt
och skadeliga saker platt fördärvas

**INREG.
VARU-
MÄRKE**

**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖ.**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

A.-B. Sleipne
Varu- o. Maskin-Körsl

**Lastautomobiler.
Bil-Paketvagnar.**

Huvudorderkontor: **Skeppsbro**
Riks 11 28. Allm. 11 30 och 21 46.

Huvudkontor: **Tulegatan 42-4**
kl. 8-6.30. Riks 24 85. Allm. 43 45

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

utom Järnvägs-karta över Sverige finnes specialkarta över Skåne karta över Sveriges förbindelser med utlandet.

ör att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den, eller av järnvägsstationsregistret, eller ock av förteckningen över gleslinjerna.

tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom ngsstationer betecknade med fet stil. Namnen å stationer vid nde järnvägar ävensom tiderna för anslutande bantägs ankomst ler avgång från sist nämnda stationer äro betecknade med kursiv. De vid samma stationsnamn utsatta siffrorna hänvisa till den de tabeller, varest anslutande banors tågtider finnas fullständigt na.

utomobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående or hänvisa till vederbörande automobilurs tabell.

agnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

iden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom strukna minutsiffror.

abellerna läsas i pilarnas riktning.

verst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. förliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327-335.

arnvägarnes spårvidd samt de enskilda järnvägarnes trafikförestån- adresser äro angivna efter järnvägens namn.

Teckenförklaring.
V — vardagar.
..... till vänster om
tågtid — vardagar.
S — sön- o. helgdagar.
..... till vänster om
tågtid — sön- och
helgdagar.
..... till vänster om
tågtid — annan in-
skränkning beträffande
tågens gång.
St — snälltåg.
P — persontåg.
B — blandat tåg.
G — godståg.
L — lokaltåg.
x — tag passerar.
x — tag gör uppehåll,
säframt resande fin-
nes att upptaga eller
avlämna.
a — tag stannar för re-
sandes avstigande.
p — tag stannar för re-
sandes påstigande.
x vid stationsnamn —
restaurant finnes in-
Rv. = restaurantvagn; Sv. = sovvagn.
Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd
anmärkning vanligen överst inom samma tabell.

Register

över järnvägslinjerna sid. 1
» järnvägsstationer och hållplatser » 3

Tidtabeller m. m.

Tidtabeller för järnvägarne Tab. 1-299
Förbindelser med grannländerna » 325
Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken » 326

Befordringsbestämmelser och biljettpris

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm-
te tilläggsbestämmelser » 327
Statens järnvägars lokala trafik » 328
De Enskilda järnvägarnas lokala trafik » 329
Samtrafik inom Sverige » 330
Zontaxor » 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter » 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland » 333

» Tyskland, Österrike-Ungern,
Schweiz, Holland, England, Belgien
och Frankrike » 334
Provisoriska tilläggsavgifter » 335
Automobilturer » 400-450
Ångbåtssturer » 501-950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar.

Spårvidd: 1.435 m.

I distriktet, adr. Stockholm.

flksektionen, adr. Stockholm.
skh. C—Hallsberg tab. 124
skholm S—Liljeholmen » 120
skog—Södertälje » 120a

flksektionen, adr. Stockholm.
skholm C—Krylbo tab. 36, 40

flksektionen, adr. Örebro.
lbo—Mjölby tab. 107
bro—Svartå » 108

flksektionen, adr. Norrköping.
rineholm—Norrköping tab. 114
na—Nyköping—Mjölby » 120

II distriktet, adr. Göteborg.

flksektionen, adr. Göteborg.
eborg—Falköping-R... tab. 124
eborg—Strömsund » 175

flksektionen, adr. Falköping-R.
köping-R.—Hallsberg tab. 124
köping-R.—Nässjö » 162
vde—Karlsborg » 124c

flksektionen, adr. Kristinehamn
å—Charlottenberg tab. 130
—Fryksta » 131

III distriktet, adr. Malmö.

flksektionen, adr. Malmö.
mo—Hässleholm tab. 121
mo—Billesholms gruva » 126
mo—Trälleborg—Sass-
itz tab. 122, 122a
mo—Köpenhamn tab. 123

8. trafiksektionen, adr. Hälssingborg.
Göteborg B:s—Billesholms
gruva tab. 126
Ängelholm—Hälssingborg » 128
Åstorp—Höganäs nedre... » 127
Billesholms gr.—Lands-
krona » 129

9. trafiksektionen, adr. Nässjö.
Mjölby—Hässleholm.. tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10. trafiksektionen, adr. Östersund.
Änge—Storlien tab. 18, 35
Bräcke—Långsele tab. 10
Långsele—Sollefteå » 13
Dorotea—Östersund » 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås » 17
Strömsund—Ulriksfors ... » 16

11. trafiksektionen, adr. Sundsvall.
Änge—Ljusdal tab. 35
Ljusdal—Hudiksvall » 26
Änge—Sundsvall » 25

12. trafiksektionen, adr. Söderhamn.
Ljusdal—Krylbo tab. 35
Kilafors—Stugsund » 27

V distriktet, adr. Luleå.

13. trafiksektionen, adr. Luleå.
Boden—Jörn tab. 10
Boden—Haparanda » 2
Övertorneå—Karungi » 6
Älvsby—Piteå » 7

14. trafiksektionen, adr. Umeå.
Jörn—Långsele tab. 10
Bastuträsk—Kallholmen.. » 8
Vännäs—Umeå » 11
Mellansel—Örnsköldsvik. » 12

15. trafiksektionen, adr. Kiruna.
Luleå—Riksgränsen tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget ... » 3
Gällivare—Koskullskulle » 4

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd)	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagerna (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
» (Filipstad—Daglösen)	»	»	52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kris- tiansstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby— Ronneby redd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Älvesta	Göteborg	»	182
» (Hillared—Axelfors)	»	»	181a
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad	»	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen)	Bollnäs	»	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed— Norrundet)	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikervik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)...	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad— Nordmark)	Hagfors	»	61
Finspång—Norsholm	Finspång	»	69
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Odeshög	Fågelsta	0.891	148
Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik)	Visby	»	290
Gruvgården—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)	Gävle	»	50
» (Falun—Björbo)	»	»	58
» (Mora—Noret—Älvdalen)	»	»	56
Gävle—Ockelbo	»	»	75
Göteborg—Borås	Göteborg	»	182
Göteborg—Säro	»	»	184
Halmstad—Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk)	»	1.435	191
Halmstad—Nässjö (Åtran—Kinnared)...	»	»	186

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter
Halmstad—Nässjö (Jönköpings hamn—Vaggeryd).....	Hjo.....	190		Norsholm—Västervik—Hultsfred (Norsholm—Västervik).....	Västervik.....	
Hjo—Stenstorp.....	Hjo.....	0.891	155	(Västervik—Hultsfred).....	Näs.....	
(Tidaholm—Svensbro).....	Hälsingborg.....	1.435	156	Näs—Morshyttan.....	Nässjö—Oskarshamn.....	1.435
Hälsingborg—Hälsingholm.....	Hälsingborg.....	250		Nässjö—Oskarshamn.....	Nättrabyhamn—Alnebyda (Nättrabyhamn—Alnebyda).....	0.600
(Billesholm—Bjuv).....	Hälsingborg.....	250		Nättrabyhamn—Alnebyda (Nättrabyhamn—Alnebyda).....	Orsa.....	1.435
Hälsingborg—Rå—Ramlösa.....	Hälsingborg.....	251		Orsa—Härjedalen.....	Oxelösund—Flen—Västmanland (Oxelösund—Välskog, Rekarne—Kolbäck).....	
Härnösand—Sollefteå.....	Härnösand.....	14		Oxelösund—Flen—Västmanland (Oxelösund—Välskog, Rekarne—Kolbäck).....	Eskilstuna.....	
Hälsingborg—Markaryd.....	Markaryd.....	246		Pålsboda—Finspång.....	Finspång.....	0.891
Höganäs—Mölle.....	Hälsingborg.....	249		Ronehamn—Hemse.....	Hemse.....	
Honshytte—Kvarnamåla (Norraryd—Kvarnamåla).....	Växjö.....	1.067	222	Ruda—Oskarshamn.....	Oskarshamn.....	
Hör—Hörby.....	Kristianstad.....	1.435	236	Sala—Gysinge—Gävle (Sala—Hagastrom) (Trafikeras av Sthlm—Västerås—Bergsl. j.)	Stockholm.....	1.435
Johannisberg—Ljungavärk.....	Ljungavärk.....	28		Skara—Timmerdala.....	Skara.....	0.891
Jönköping—Gripenberg (Jönköpings Ö. —Vireda).....	Jönköping.....	0.600	145	Skane—Småland (Åstorp—Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.435
(Jönköpings Ö. —Huskvarna).....	Jönköping.....	145		Skövde—Axvall.....	Skara.....	0.891
Kalmar (Kalmar—Emmaboda o. Nybro —Nässjö).....	Kalmar.....	1.435	203	Slite—Roma.....	Slite.....	
Kalmar—Berga.....	Kalmar.....	0.891	204	Stavsjö (Kolmården—Virå).....	Kolmården.....	0.600
Kalmar—Torsås.....	Kalmar.....	206		Stockholm—Nynäs (Älvsjö—Nynäsh.)	Nynäshamn.....	1.435
Karlshamn—Vislanda—Bolmen.....	Karlshamn.....	1.067	211	Stockholm—Roslagen (Stockholm—Norrtälje).....	Stockholm.....	0.891
Karlskrona—Växjö.....	Växjö.....	1.435	220	(Rimbo—Uppsala).....	Stockholm.....	
Karlstad—Munkfors (Karlstad östra—Munkfors).....	Hagfors.....	0.891	61	(Näsby—Österskär).....	Stockholm.....	
Kil—Fryksdalen (Kil—Torsby).....	Göteborg.....	1.435	60	(Rimbo—Hallstavi).....	Stockholm.....	
Kimstad—Norrköping.....	Finspång.....	0.891	69	(Sthlm—Djursdal, Djursås Östby—Djursås—Danderyd, Djursås Östby—Ålörp o. Stocksund—Långängst.)	Stockholm.....	
Kinnekulle—Lidköping (Forshem—Lidköping).....	Lidköping.....	160		Stockholm—Saltjön (Stockholm—Saltjön—Sjöbaden, Igelboda—Sölsidan).....	Stockholm.....	1.435
Klintehamn—Roma.....	Klintehamn.....	291		Stockholm—Västerås—Bergslagen (Stockholm—Köping och Spånga—Riddersvik).....	Stockholm.....	
Klippan—Eslöv.....	Hälsingborg.....	1.435	248	(Tillberga—Sala—Gysinge—Gävle).....	Stockholm.....	1.435
Kosta (Lessebo—Målerås södra).....	Kosta.....	0.600	208	(Tillberga—Ludvika—Vansbro).....	Stockholm.....	
Kristianstad—Hälsingholm.....	Kristianstad.....	1.435	238	(Ramnäs—Kolbäck).....	Stockholm.....	
(Kristianstad—Almhult).....	Stockholm.....	232		(Ångelsberg—Kärgruvan—Krylbo).....	Stockholm.....	
(Kristianstad—Åhushamn).....	Stockholm.....	81		(Enköping—Runhällen).....	Stockholm.....	
Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärgruvan) (Trafikeras av Sthlm—Västerås—Bergsl. j.)	Trälleborg.....	255		Svartålv (Kortfors—Grythytted).....	Älvestorp.....	
Kävlinge—Barsebäck (Kävlinge—Barsebäckshamn).....	Köping.....	1.093	64	Sävsnäs (Annfors—Hörken).....	Strömsdalsbruk.....	0.802
Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.....	Trälleborg.....	255		Södra Dalarna (Krylbo—Rättvik).....	Hedemora.....	1.435
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona—Eslöv o. Hälsingborg—Billeberga).....	Landskrona.....	1.435	256	Södra Öland (Borgholm—Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.891
Landskrona—Kävlinge.....	Landskrona.....	257		Sölvesborg—Olovström—Almhult.....	Sölvesborg.....	1.435
Landskrona—Kävlinge—Sjöbo (Kävlinge—Sjöbo).....	Lidköping.....	0.891	160	Tidaholm (Tidaholm—Åsarp).....	Tidaholm.....	
Lidköping—Hakantorp.....	Lidköping.....	159		Trälleborg—Rydsgård.....	Malmö.....	
Lidköping—Källand (Lidköping—Tun).....	Skara.....	157		Uddevalle—Lelängen (Uddevalle—Bengtstors).....	Uddevalle.....	0.891
Lidköping—Skara—Stenstorp.....	Skara.....	157		Uddevalle—Vänersborg—Herrljunga.....	Vänersborg.....	1.435
Ljungbyholm—Karlskrona (Ljungbyh.—Påryd).....	Kalmar.....	207		Uppsala—Enköping.....	Uppsala.....	
Lund—Björred.....	Lund.....	1.435	280	Uppsala—Gävle.....	Gävle.....	
Lund—Revinge (Högevall—Härlösa).....	Lund.....	258		Varberg—Borås.....	Varberg.....	
Lund—Trälleborg (Kävlinge—Trälleb.).....	Trälleborg.....	272		Varberg—Åtran.....	Varberg.....	
Lysekil (Munkedal—Lysekil).....	Lysekil.....	170		Vellinge—Skanör—Fälsterbo.....	Malmö.....	
Lööse—Lilla Edet (L:a Edet—Alvhem).....	Göteborg.....	55		Vetlanda—Malilla.....	Vetlanda.....	0.891
Malmö—Genarp.....	Malmö.....	265		Vetlanda—Sävsjö.....	Västervik.....	
Malmö—Limhamn.....	Malmö.....	267		Vimmerby—Spängenäs.....	Bollnäs.....	0.802
Malmö—Simrishamn (Malmö—Simrishamn och Dalby—Bjarsjölagård).....	Malmö.....	266		Voxna—Lobonäs.....	Skänninge.....	0.891
Malmö—Trälleborg.....	Malmö.....	275		Väderstad—Skänninge—Bränninge.....	Skänninge.....	
Malmö—Ystad.....	Ystad.....	268		Västergötland—Göteborg (Göteb.—Skara—Mariestad—Gårdsjö) (Hakantorp—Tumleberg).....	Göteborg.....	
Malung—Limesforsen.....	Kristinehamn.....	57		Västra Centralbanan (Falköping R.—Landeryd).....	Halmstad.....	1.435
Mariestad—Noholm.....	Mariestad.....	0.891	165	Västra Klagstorp—Tygelsjö (Klagshamn—Tygelsjö).....	Malmö.....	
Markaryd—Veinge.....	Markaryd.....	1.435	246	Växjö—Alvesta.....	Växjö.....	
Matfors—Vattjom.....	Matfors.....	1.067	29	Växjö—Virserum.....	Växjö.....	0.891
Mellersta Södermanland (Stålboga—Skebokvarn).....	Malmköping.....	1.435	138	Växjö—Tingsryd.....	Växjö.....	1.067
Mellersta Östergötland (Ringstorp—Linköping—Fägelsta och Klockrike—Borensberg) samt Fornäs Motala.....	Linköping.....	0.891	148	Ystad—Brösarp (Tomelilla—Brösarp).....	Ystad.....	1.435
Mjölby—Hästholmen.....	Mjölby.....	1.435	155	Ystad—Eslöv.....	Ystad.....	
Mora—Vänern (Persberg—Mora, Brintbodarne—Malung).....	Kristinehamn.....	57		Ystad—Gårdsnäs—St Olov.....	Ystad.....	
Mönsterås—Mönsterås Fagerhult).....	Kalmar.....	0.891	210	Ystad—Skivarp (Charlottenl.—Skivarp).....	Linköping.....	
Nora—Bergslags—Ervalla—Otterbäcken).....	Nora.....	1.435	66	Åtvidaberg—Bjärke—Säby.....	Ångelholm.....	
(Nora—Bredsjö).....	Nora.....	67		Ångelholm—Klippan.....	Kopparberg.....	
(Bofors—Valasen).....	Nora.....	66a		Örebro—Köping (Frövi—Köping).....	Finspång.....	0.891
Nordmark—Klarälven (Nordmark—Munkfors o. Sjögård—Edebeck).....	Hagfors.....	0.891	61	Örebro—Pålsboda.....	Örebro.....	
Norra Hälsingland (Hudiksv.—Bergsjö).....	Hudiksvall.....	30		Östra Blekinge (Gullberna—Torsås—Bergkvara).....	Karlskrona.....	1.067
Norra Södermanland (Södertälje—Uthamn—Mälaren).....	Eskilstuna.....	1.435	100	Östra Centralbanan (Linköping—Hultsfred).....	Linköping.....	1.435
(Mälaren—Eskilstuna).....	Eskilstuna.....	103		Östra Skane (Hälsingland—Kristianstad).....	Kristianstad.....	
(Åkers styckebruk—Strängnäs).....	Eskilstuna.....	101		(Tollarp—Åhus).....	Kristianstad.....	
(Läggesta—Mariefred).....	Eskilstuna.....	102		(Kristianstad—Eslöv).....	Kristianstad.....	
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet (Norrköping—Väldemarsvik).....	Norrköping.....	0.891	141	(Längebro—[Kristianst.]—Brösarp).....	Kristianstad.....	
(Norrköping—Arkösund).....	Norrköping.....	140		Östra Värmland (Kristinehamn—Persberg och Nyhyttan—Finnsyttan).....	Kristinehamn.....	

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsturer.

3

[illegible]

161	Skärva	225	Stavanger	531	Storvik	—Laxå	130	Tandsjö	38	Totra	—Göteborg	175
57	Skåstra	35	Stavnäs	130	Bräcke	35	—Herrljunga	108	Tranemo	139	—Herrljunga	180
268	Skättillunga	240	Stavre	18	Falun	50	—Strömstad	145	Tranås	120, 895	—Strömstad	175
175	Sköllersta	69	Stavsjö (Smål.)	230	Gävle	50	Svedala	176	Traryd	293	—Uddevalla	352
206	Sköllersta	92			Krylbo	35	—Kävlinge	272	Treholningsjö	10	—Uddevalla	121
68	Skönberga	140	Stavsjö		—Orsa	50	Malmö	263	Trekanten 203	204	—Uddevalla	209
276	Skönnerbo	69	—Norrköping	120	Storvreta	75	Trälberg	272	Trenum	57	—Uddevalla	585, 590
	Skonsbo	65	—Stockholm	120	Storå	62	—Ystad	268	Trevarn	100	—Uddevalla	
			—Virå	151	Strängen	95	Sveden	76	Trollhättan	223	Ullared	195
161	Skövde		Stavsjö säg.	151	Strandbaden	249	Svedudden	881	Trollhättan	228	—Falkenberg	195
157	—Årval	164	Steg	30	Strieberg	30	Sveg	38	Trollhättan	256	—Limmared	195
157	—Göteborg	164	Stegberg	714	Stripåsen	81	Svenljunga	181a	Trollhättan	126	—Varberg	186
157	—Karlsborg	124	Stehag	121	Strömlangen	140	Svenneby	141	Trollhättan 7/2, 8/2	126	—Åtran	186
158	—Katrinhölm	124	Stenbacken	1	Strålsnäs	120	Svennevad	69	—Fälun	53	—Ullersåker	70
239	—Slattefors	146	Stenkullen (Väs-		Strångsjö	114	—Malmö	126	—Göteborg B.s.	53	—Ullänga	612
256	—Slattemåla	230	tergård.) 124a, 124b				Tegefors	18	—Nossbro	156		
266	—Slemma	733	Stenkullen		Strängnäs	101	Tegelön	763	Trolmen	160	Ulrichehamn	194
230	—Slite	292, 700	(Hälsingl.)	37	731, 740, 743	745	Tegenaby	221			Ulriksdals allé	770
157	—Slottsbron	53	Stensjö	203	Strömma	210	Tenbult	162			Ulrikfors	
37	—Slussen	807			Strömnäs	14	Tepper	171			—Höting	15
51	—Slutarp	194	Stenstorp		Strömsbro	75	Tibro	124c			—Strömsund	16
90	—Släp	122	—Göteborg	124	Strömsdal	54					—Östersund	15
	—Slatmön	146	—Hjo	155	Strömsholm	195	Trångsvästa	230			—Ölvesund	890
124	—Slatteberg	50	—Katrinhölm	124	Strömsnäsbruk	245	—Svartgård	120			—Ulvåst	881
124	—Slattefall	142	—Lidköping	157			Syaste	120			—Ulvshyttan	61
138	—Sloinge	126	—Mjölby	124, 155	Strömstad	175	Syninge	91			—Ulvstorp	180
230	—Smedberg	170, 175	—Tidaholm	156	631, 803, 807		Sågen	57			—Ulvåker	124
230	—Smedby	203, 204	Stenstorp	291			Sågarna	50			—Ulvåsa	148
230	—Smedjebacken	68	Stenungssund	175			Såby	895			—Ulvåsa	230
230	—Smedstorp	266	—Söndersjö	807, 810			Såby	123			—Ulvåsa	614
230	—Smedsäng	76	Stenungsö	810			Såbydalen	120			Umeå	11, 614, 832
230	—Smedtofta	160			Strömtorp		Såbylund	107			—155, 122a	18
230	—Småla	163	Stettin 525, 531, 550		—Charlottenberg	130	Säckestad	165			Trästa	651, 654
230	—Småla Annebby	200	551		—Ervalla	66	Säffle	53, 836			Träskholm	10
230	—Småla Burseryd	194	Stidsvåg	245	—Laxå	130	Sällinge	107			Träslöv	186
230	—Småla Hallinge	205	Stigstoma	106	—Österbäck	66	Säm	18			Trönninge	126
230	—Småla Rydholm	182	Stillingen	807	Stubbekilen	210	Sämstad	807			Tubbarp	231
230	—Smålandsstenar		Stjärneby	120	Stugsund	50, 850	Särö	184			Tubetorp	157
230	—Småla Taberg	190	Stjärneby	890	Stumsnäs	50, 850	Säteröd	240			Tule	292
230	—Småla Smogen	807, 810	Stjärneby	106	Sturefors	1					Tullinge 120a, 120c	
230	—Småla Snappaheim	221	Stjärneby	127	Stureholm	146	Tingsdal	209			Tumba	120a, 120c
230	—Småla Snickarbo	65	Stjärneby	106	Stuteriet	106	Tingsryd	221			Uppsala	36, 78
230	—Småla Snogeröd	240	Stjärneby	155	Styrshult	155	Tingstad	120			Uppsala	121a, 121b
			Stocka	650			Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	Stålboga		Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Eskilstuna	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Skebo	138	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Tingstad	120			Ursult	222
			Stocka	650	—Söderfjäll	100	Ting					

—Lutvika.....	62	—Rydsgård.....	275	Vittaryd.....	245	675, 900, 903, 907, 908,	—Strängnäs.....	101	—Värnamo.....	245	Ätran.....	186, 191	Östby.....	
—Stockholm.....	70	Vena.....	143	Vittersjö.....	39	910	—Södertälje.....	100	Ästråsk.....	10	Örnebo.....	141	Österby.....	
Vansbro.....		Verlebo.....	206	Vittinge.....	36	—Hultsfred.....	143	Åkeshög.....	276	Åsumtorp.....	235	Österede.....		
—Kristinehamn.....	57	Vermanshult.....	221	Vittsjö.....	246	—Norsholm.....	144	Åkulla.....	186	Åsunden.....	194	Österforse.....		
—Mora.....	57	Verveln.....	146	Vittskövle.....	235	Västerås.....	70, 743	Åland.....	36	Åsvittinge.....	141	Ödeskold.....	148	Österkorsb.
—Tillberga.....	68	Vessigebro.....	195	Vitvattnet.....	2	Västgärde.....	50	Åled.....	191	Ätvidaberg.....		Ödsköld.....	172	Österkalen.....
Vanås.....	235	Vetlanda.....		Vollsjo.....	259	Västkinge.....	290	Ålem.....	206	—Bjärke-Säby.....	147	Ödsmål.....	175	Österport.....
Vanås säg.....	245	—Kalmar.....	203	Voxna.....	37	Västra Bodarne.....		Ålkistan.....	94	—Norsholm.....	144	Ödakra.....	128	Österskiär.....
Vara.....		—Mälilla.....	205	Voxnabruk.....	37	124 a, 124 b		Ålshult.....	230	—Västervik.....	144	Öfalla.....	66	Österslöv.....
—Gårdsjö.....	161	—Nässjö.....	203	Vrena.....	106	Västraby.....	127	Ålsång.....	70	Åäng.....	230	Öjebyn.....	7	Österstad.....
—Göteborg.....	161	—Sävsjö.....	205	Vretakloster.....	148	Vä Göteborg.....	161	Åminne.....	245	Ådelfors.....	205	Ölkroken.....	209	
—Herrljunga.....	180	Via.....	30	Vreten.....	155	Vä Klagstorp.....	275	Åmmehberg 712, 875		Ålandsbro.....	14	Öland.....	883	Östersund.....
—Skara.....	161	Viborg.....	380	Vretstorp.....	124	Västrakulla 203, 204		Åmot.....	130	Ålgars.....	124	Ölandslöv.....	158	—Bräcke.....
—Uddevalta.....	180	Viby.....	232	Vrå.....	40	Vä Nöbbelöv.....	271	Åmål.....	53	Ålmeboda.....	212	Ölands Bäck.....	213	—Höting.....
		Vickelby.....	213	Vrångeback.....	810	Västra Torup.....	250					Ölands Gräs.....	213	—Storlien.....
Varberg.....		Viderup.....	257	Valberg.....	53	Västra Amtervik.....	60					Ölands Lindby.....	213	Östersund v.....
—Göteborg.....	126	Vidöstern.....	245	Vallö.....	910	Vä Ämtervik.....	250					Ölands Seger.....	213	Östertibble.....
—Herrljunga.....	181	Vidvatt.....	93	Vämsås.....	850	Vätersunda.....	148					Ölands Skogsby.....	213	Östervik.....
—Malmö.....	126	Viggebyholm.....	93	Värdsberg.....	148							Ölebacken.....	171	Östervärn.....
—Ätran.....	186	Vij bruk.....	39	Värfrå.....	79							Ölmsjö.....	235, 240	—Genarp.....
Varbos.....	291	Vika.....	57	Värghäls.....	124							Ölme.....	148	—Simrishamn.....
Vargbacken.....	7	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221							Ölvingstorp.....	207	Österås.....
Warnemünde.....	521	Vikersvik.....		Väderstad.....	150							Ölvestorp.....	126	Österäng.....
Varnhem.....	164	—Dalkarlsberg.....	66 b	—Bränninge.....	155							Önnestad.....	238	Österängen.....
Varp.....	175	—Erevalla.....	66	—Mjölby.....	155							Örbyhus.....	75	Östervatten.....
Varshult.....	203	—Otterbacken.....	66	—Mjölby.....	155							Örebro 560, 731, 735		Östhammar.....
Vartofta.....		Viklau.....	290	—Stenstorp.....	155							—Krylbo.....	107	Östra Enter.....
—Falköping.....	162	Vikmanshyttan.....	65	Väderum.....	143							—Mjölby.....	107	Östra Eneby.....
—Nässjö.....	162	Viksöförs.....	37	Väja.....	14							—Stockholm över.....	107	Östra Flaka.....
—Tidaholm.....	163	Wilhelmsro 162, 162a	41	Vänernsberg 180, 712								—Stockholm över.....	107	Östra Grevi.....
—Äsarp.....	163	Villingen.....	237	Vännäs.....								Frövi.....	70	Östra Husb.....
Varv.....	148	Vilshult.....	237	—Boden.....	10							—Svarta.....	108	
Vasa.....	585, 590, 600, 601, 610	Vimmerby.....		—Hultsfred.....	146									
Vassemåla.....	142	—Linköping.....	146	—Bräcke.....	10									
Vasselhyttan.....	62	—Sönderså.....	142	—Umeå.....	10									
Vassijaure.....	1	Värmdö.....	73	Värmlands Bro.....	66									
Vassijokk.....	1	Värmlands Bro.....	66	Värmlands Säby.....	66									
Vassjon.....	38	Värmlands Säby.....	66											
Vassmolösa.....	211	Värnamo.....												
Vattholma.....	75	Värnamo.....												
Vattijom.....		Värnamo.....												
—Matfors.....	29	Värnamo.....												
—Sundsvall.....	25	Värnamo.....												
—Änge.....	25	Värnamo.....												
Vattnäs.....	50	Värnamo.....												
Veberöd.....	266	Värnamo.....												
Veda.....	14	Värnamo.....												
Vedborn.....	209	Värnamo.....												
Veddige.....	181	Värnamo.....												
Vedemö.....	148	Värnamo.....												
Vedevag.....	62	Värnamo.....												
Vedum.....	180	Värnamo.....												
Vegby.....	194	Värnamo.....												
Vegholm.....	128	Värnamo.....												
Velinge.....		Värnamo.....												
—Göteborg.....	126	Värnamo.....												
—Hälsingholm.....	246	Värnamo.....												
—Malmö.....	126	Värnamo.....												
Vekorum.....	225	Värnamo.....												
Velamsund.....	763	Värnamo.....												
Velanda.....	53	Värnamo.....												
Vellinge.....		Värnamo.....												
—Fälsterbo.....	275	Värnamo.....												
—Malmö.....	276	Värnamo.....												



B & N-Linjen

Sverige-Bergen-England

Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande enda dagliga förbindelse

med Väst-Europa. Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar. Biljetter och upplysningar i

NORDISK RESEBUREAU, Operahuse

Var får Ni största? valuta vid inköp?

London-Basaren, Sveriges äldsta och mest sorterade Bazar-etablissemang, är i tillfälle, att de på senare tiden enorma prisstegringar som de flesta branscher, att från sina resp. olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt hört låga priser 1,000-tals nya reela varor, som en var såväl familj som enskild dagligen növer.

Våra varor uppdelas efter bestämda prisgränser från 10 öre till 3 kronor styck.

Säsongsnyheterna inkommit!

märk adressen!

Drottninggatan 65

(Förväxla ej!)

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

ärend och erkänd som oöver-
träffad i jäskraft o. hållbarhet.

Sternhagens

Skyltfabrik

108 Drottninggatan 108
STOCKHOLM.

Allm. Tel. 261 79

LJUSSKYLTA, REKLAMSKYLTA
:: DEKORATIVA ARBETEN ::

Bäst och Billigast!

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45

Tillverkar

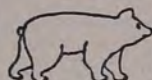
**SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -**

SANDBERGS

2 Brunkebergstorg 2

**Herrskrädderi - Herrkläder
STOCKHOLM.**

BJÖRNRINGEN



är elegant, svärta ej fingret,
liknar fullständigt 23 karats
guld och är oöverträffad i
hållbarhet. Pris 2 kr.

Lagi. skyddat märke.

Finnes endast hos Guldsmed

L. JENSEN, Tegnérsgatan 19, Stockholm.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,
T. OLSEN.

Garfvaregatan 9-11 i STOCKHOLM.
Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

**Kristliga Föreningar av
Unge Män**

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum,
M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon».

Skolgatan 2.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stor-
gatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronneby-
gatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarlsgatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-
der, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

Fotografi- apparater -

och

förbrukningsartiklar

köpas förmånligt

hos



FORSNERS A.-B.

Klarabergsgatan 44
STOCKHOLM.

**Svenska
Havregrynsindustrien
är den främsta i världen!**

Använd därför endast

**Gyllenhammars — Kalmar
Axa — Vårgårda**

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som **alltid** lämna
Eder full **hygienisk** garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre**.

2. Haparanda—Boden—Haparanda.

Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar:** I, II: Haparanda-Långsele 21, 22, I, II, III: Haparanda-Övertorneå 9 v 917 (s 913)-4; Haparanda-Stockholm C 21, 22, b) 1 kl. endast för res. som löst svärtsbiljetter för extratåg. Anordnas endast vid behov. d) Extratågets ankomsttid; med ord. tåg. 64. e) Extratågets avgångstid; med ord. taget 6 24. f) Provisorisk trafik fr. o. till Övertorneå enligt nedanstående tidtabell.

i tag 25 i
intaga sina
platser även
omedelbar
efter tags 50
ankomst dit
kl. 9 57. b) I k
endast för re
sande som lö
sovsplatsbil
jett. d) § 3.2
e) § 2.00. f) F
o. m. den da
bandelen Ka
rungi—Hap
randa öppna
för allmän
trafik

8.00	...	8.00	8.00	...	...	fr. Petrograd	t.	10 32	10 52	...	10 52
1.10	...	1.10	1.10	...	...	fr. Helsingfors...	t.	5.52	5.52	...	5.52
5.32	...	8.01	8.01	...	...	fr. Utedborg...	t.	8 24	8 24	...	1.34
P 21	8 903	8 913	8 917	P 3041	Km.	Statens järnvägar		8 916	8 914	8 504	P 22
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		spår. 1.435		II, III	II, III	II, III	II, III
50	11.45	\$ 2.00	2.40	c) 7 30		fr. Haparanda f.)	t.	11.18	\$ 3.23	5.13	12 26
x	x	x	x	(S)	6	Mattila f.)	↑	x	x	x	(3)
5 11	12.12	2.22	3.08	12 30	10	Baverbäck	t.	10 54	3.02	4.51	x12 05
5 32	12.36	2.46	3.32	12 30	19	Lomkärr f.)	t.	10.30	2.42	4.27	x11 45
5 43	12.50	3.00	3.46	8 25	26	Karungi f.)	t.	10.15	2.19	4.10	11 32
7.30	...	6 22	6 22	...	71	Övertorned 6 fr.	t.	8.00	...	...	9 24
9 22	8.00	8.00	...	...		fr. Övertorned 6 t.	t.	...	6 22	6 22	7 30
5 50	1.08	3.10	...	8 50	26	fr. Karungi t.	↑	2.12	3.51	11 27	...
x	x	x	...	...		Kärback	...	x	x	x	...
6.20	1.54	3.44	...	...	47	Lappträsk...	...	1.39	3.16	a10 56	...
x	x	x	...	...		Botrask	...	x	x	x	...
6.47	2.47	4.20	...	...	62	Vitvattnet...	...	1.09	2.35	a10 31	...
x	x	x	...	...		O. Flakatrask	...	x	x	x	...
7.21	3.30	4.53	...	...	83	Rakjärv	...	12.28	1.44	a9 54	...
7.36	4.14	5.13	...	...	93	Morjärv (X)	...	12.11	1.23	9 40	...
8.12	5.18	5.51	...	...	118	Avalors	...	11.29	12.19	9 07	...
x	x	x	...	...	127	Björå	...	x	x	x	...
8.42	6.06	6 28	...	...	135	Niemisel	...	10.52	11.24	8 36	...
8.51	6.21	6 40	...	...	140	Degerselet	...	10.33	10.53	8 26	...
9.05	6.48	...	...	...	150	Hundsjö	...	10.16	10.28	8 19	...
9.26	7.19	\$ 7.22	...	c) 6.00	167	Boden	fr.	\$ 9.50	9.50	7 50	...
10.53	8 42	8 42	...	8.54	203	Luleå 9...	fr.	9.02	9.02	6 43	...
10.04	...	...	...	d 10.55	1310	Stockh 10.35.36 fr.	...	...	...	6 24	...

3. Gällivare—Malmberget.

Km.	Statens järnv. spårn. 1.435.	P 2060 III	P 2062 III	P 2064 III	P 2066 III	P 2068 III	P 2070 III	P 2082 III	P 2084 III	P 2076 III
0 fr. Gällivare		6.18	7.18	8.30	10.48	2.06	4.00	5.23	7 01	9 54
6 t. Malmberget		6.30	7.30	8.42	11.00	2.18	4.12	5.35	7 13	10 06

Malmberget—Gällivare.

K.m.	Statens järnv. spårn. 1.435.	P 2061	P 2063	P 2065	P 2067	P 2069	P 2081	P 2083	P 2085	P 2077
		III	III	III	III	III	III	III	III	III
0 fr. Malmberget		6.45	8.10	10.10	12.50	3.12	4.30	6 00	7 18	10 32
6 t. Gällväge		6.55	8.20	10.20	1.00	3.22	4.44	6 10	7 28	10 47

4. Koskullskulle—Gällivare— 4.

Koskullskulle.

G 1925	G 1889	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	G 1928	G 1930
III	III			III	III
9.49	7.00	0	fr. Koskullskulle	12.21	4.32
10.19	7.30	8	t. Gällivare	12.01	4.10

5. Gällivare—Porjus—Gällivare. 5.

Enär järnvägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt till ändringar i tidtabellen, förutsäade av arbeten å linien a. d.

Biljett- pris		6 24 ... fr. Stockholm..... t. 10 04 3 24 ... fr. Jörn..... t. 1 10 9 02 ... fr. Luleå..... t. 5 14	Biljett- pris		
II III		Statens järnvägar, spdrv. 1.435.		II III	
från Gällvare		fr. Gällvare..... t. 9 43		5.60 2.80	
3 20	1.60	5 27 26	Kuosakabbo..... t. 8 51	3.20	1.60
4 80	2.40	6 12 46	Luleluspén..... t. 8 06	0.80	0.40
5 60	2.80	6 28 54	Porjus..... fr. 7 45	från Porjus	

Övertorn

en—Bastuträsk. 8.

35,10 t.	...	...	10.04	...	...	...
----------	-----	-----	-------	-----	-----	-----

... t.	6 24	8 24	11 25	10 53	nas för attman trafik.		
vågar	11 1784	8 935	8 540	6 958	P1 905	8 927	Staten järnvägar.
435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	spår. 1, 435.
k. x. t.	11.34	...	1.40	5.04	8 10	...	8 928
					8.00	9 25	0 fr. Övertorneå. t.
					x	x	7.34
					x	x	Alltalen

allet	x	...	x	x	...	Luppie	x	...
	10.50	...	1.10	4.34	7.40			
	10.28	...	12.56	4.18	7.26	8.54	x10 10	19
	9.59	...	12.38	4.01	7.03		x	
	9.35	...	12.21	3.47	6.43		x	
				x	x			
				x	B944	9.39	x10 51	36
tr	9.04	III	12.01	3.27	6.26	III		
t.	7.50	9.54	11.51	3.14	6.05	9.34	10.11 12	45
men	7.33	9.40	11.39	3.02	5.54	9.20	11, 16 12 26	71
	7.17	x28	11.28	x2.51	x5.41	8.52	10.52	222
en.	7.00	9.20	11.20	2.43	5.33	8.00	10.04	1330

Boden—Luleå—Boden.

[illegible]

Boden—Brücke—Boden.

en 21 o. 22 med- länga Långsele- kl. end. för re- möst löst sovplats- Helgr. lörd.	...	5 12	...	7 13	...	fr. Kiruna 1..... t.	6 32	...	12 12
3. e) 9.49.	...	7 01	...	10 40	...	fr. Gällivare 1..... t.	3 37	...	10 32
15. h) 8.11.	5) 11.45	4 52	...	...	...	fr. Haparanda 6 ... t.	d. 5.13	...	12 22
2. j) 2.00.	6.24	9.02	10.16	2.40	...	fr. Luleå 9 ... t.	10.53	6 24	8 12
1. vid vattentör- sker av- och på- st på den resan- risk. m) 9.49.	P 501	St 21	B 901	G 1701	Km.	Statens järnvägar sp. 1.435	G 1702	B 902	St 22
-24, 27-28 dec., öril 9.51.	II, III	10, II, III	II, III	III			III	II, III	10, II, III
	7.33	10.07	11.31	4.20	0	fr. Boden	9.20	5.27	7 34
	x	x	x	x	8	Trångforsen	x	x	x
	7.45	x	11.50	5.10	8	Hednoret	9.00	5.09	x
	11.1	x	x	x	15	Degerbäcken	x	x	Rev.
	8.11	x	12.24	5.56	27	Brännberg	8.14	4.36	x
	8.34	11.01	12.53	6 22	46	Ålvsby	7.28	4.05	6 40
	11.10	6 02	6 22	8 42		Piteå 7 ... fr.	22	8.50	3.55

9

Zontaxa A, tab. 331
i lokal- och samtrafik
Direkta sittvagnar. II, III: Luleå—
Stockholm 511, 512
Luleå—Bräcke 292, 293
Luleå—Kiruna 941, 942
Luleå—Umeå 529, 530
b) \$ 2.00. c) \$ 3.23

10

...	...
...	...
...	...
...	7 92
502	...
I. III.	...
10 02	...
x 50	...
x	...
9 26	...
9 02	...
...	...
8 59	...
x	...
8 26	...
x 08	...
7 45	...
7 25	...
x	...
x	...
6 43	6 1752
6 32	10 11
6 22	x 51
6 08	9 16

12 Mellansel—Örnsköldsvik—Mellansel.

Zontaxa. A tab. 331 i lokal och samtrafik.

[illegible]

11 Vännäs—Umeå—Vännäs. 11

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT	BALANCE
1900			
1901			
1902			
1903			
1904			
1905			
1906			
1907			
1908			
1909			
1910			
1911			
1912			
1913			
1914			
1915			
1916			
1917			
1918			
1919			
1920			
1921			
1922			
1923			
1924			
1925			
1926			
1927			
1928			
1929			
1930			
1931			
1932			
1933			
1934			
1935			
1936			
1937			
1938			
1939			
1940			
1941			
1942			
1943			
1944			
1945			
1946			
1947			
1948			
1949			
1950			
1951			
1952			
1953			
1954			
1955			
1956			
1957			
1958			
1959			
1960			
1961			
1962			
1963			
1964			
1965			
1966			
1967			
1968			
1969			
1970			
1971			
1972			
1973			
1974			
1975			
1976			
1977			
1978			
1979			
1980			
1981			
1982			
1983			
1984			
1985			
1986			
1987			
1988			
1989			
1990			
1991			
1992			
1993			
1994			
1995			
1996			
1997			
1998			
1999			
2000			
2001			
2002			
2003			
2004			
2005			
2006			
2007			
2008			
2009			
2010			
2011			
2012			
2013			
2014			
2015			
2016			
2017			
2018			
2019			
2020			
2021			
2022			
2023			
2024			
2025			
2026			

[illegible]

11

1564
11
..
..
1 49
a
1 25
0 48
9 57
x
8 31
7 40
6 45
x
5.37
4.56
x
4.00
0.00
...
...

<i>Zontaxa</i>	...	...	...	...	6.24	...
A, tab. 331 i	...	...	...	...	6.26	...
lokal- o sam-	...	...	...	...	6.03	...
trafik, Di-	...	...	...	...	9.02	...
rekta var-	8.331	8.933	10.1765	8.933	8.963	...
nar II, II;	III	III	III	III	III	...
Umeå - Uleå	7.45	10.26	10.26	1.36	4.15	...
990, 930	7.56	10.37	10.45	1.47	4.26	...
Helgria	8.16	10.57	11.19	2.07	4.46	...
dödar.	8.24	10.57	11.45	2.95	5.04	...

och = vardagar: ♀ och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång: ♀ = tåg passerar.

14 Sollefteå—Härnösand—Sollefteå.

Gäller fr. o. m. den 1 dec. 1915.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Dir**

sittvagnar II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

...	...	6.29	...	fr. Umeå 11, 10, 13	...	11 12	...	...
...	6.24	9.20	...	fr. Stihlm C 36, 35, 10, 13	...	7.50	...	10.40
...	6.03	6.26	9.22	...	fr. Brücke 10, 13	...	8.02	11 12 14
...	8.55	9.47	3.59	...	fr. Långsele 13	...	1.25	7 11 14 18

B 1 I, II, III	P 3 I, II, III	G 7 I, II, III	B 5 I, II, III	Km	Härnös.—Sollefteå ju., Härnösand, spv. 1,435	B 2 I, II, III	G 8 I, II, III	P 4 I, II, III	
...	9.25	10.55	4.35	0	fr. Sollefteå	t.	12.40	6.30	8
...	9.35	11.11	4.46	3	↘ Overgård	↑	12.32	6.22	8
...	9.42	11.23	4.56	7	↘ Multra		12.23	6.17	7
...	9.54	11.40	5.12	13	↘ Gardnäs		12.08	5.42	7
...	10.03	11.57	5.27	18	↘ Lökom		11.57	5.30	7
...	x	x	x	25	↘ Fanom		x	x	x
...	10.27	12.40	6.02	31	↘ Prästmon	↘	11.30	4.47	7
...	10.40	12.58	6.19	40	t. Nyland	fr.	11.14	4.09	6
6.25	10.42	1.18	6.26	40	fr. Nyland	t.	11.09	3.44	6
x	x	x	x	44	↘ Nas	↑			
6.41	10.54	1.52	6.48	46	↘ Bollstabruk		10.58	3.28	6
x	x	x	x	49	↘ Våja		x	x	x
6.55	11.04	2.13	7.02	51	↘ Dynäs		10.41	2.49	6
7.10	11.16	2.58	7.17	56	↘ Kramfors		10.29	2.28	6
7.23	11.26	3.25	7.27	60	↘ Frånö		10.17	1.46	6
x	x	x	x	63	↘ Strömsås		x	x	x
7.39	11.37	4.02	7.44	66	↘ Sprängsviken ..		10.02	1.09	6
7.58	11.52	4.29	8.01	72	↘ Ramvik		9.45	12.30	5
8.10	12.01	4.49	8.12	76	↘ Veda		9.34	12.08	5
x	x	x	x	79	↘ Utansjö		x	x	x
8.34	12.20	5.24	8.35	84	↘ Öringen		9.16	11.35	5
x	x	x	x	90	↘ Grytön		x	x	x
8.55	12.36	5.51	8.55	94	↘ Ålandsbro	↘	8.52	11.00	5
9.10	12.50	6.05	9.10	102	t. Härnösand	fr.	8.35	10.30	5

Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors.									
a) A. tab. 331. i lokal- och samtrafik. Dirakta sittva b) Östersund 825, 830. b) Icke ons- och lordagar. c) O. o.									
b) 12.05		...	...	fr. Hötting 15	.....	t.	...	5.07	...
11 10		4 16	...	fr. Östersund 15	.....	t.	10.23	6 12	...
B 828	P 830	Statens järnvägar				B 825	B 821	B 827	B 829
II, III	II, III	spår. 1.435				II, III	III	III	III
2.47	8 16	0 fr. Ulriksfors (A).....				6.26	c) 12.21	2 28	3
2.56	8 25	0 fr. Strömsund.....				6.18	c) 12 12	2 28	...

18		Storlien—Bräcke—Storlien.																1	
Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Östersund—Stockholm C 101, 102; Järpen—Stugsund 853 V (475 S)—851. Storlien—Sundsvall 453, 454; Stugsund—Östersund 1550; Stockholm—Trondhjem 453, 454. Storlien—Bräcke 1583 S—1551. b) I kl. end. för resande som löst sovplatsbiljet.																		17	
Påskådag Se tab. 325.																	Påskådag Se tab. 326.		
P 465 II, III	B 853 II, III	P 475 II, III	G 1583 III	G 1551 III	P 453 II, III	Km.		G 1552 III	P 454 II, III	G 1584 III	B 854 II, III	P 466 II, III							V. 42 1. 26 10. 27
4.20	...	...	7.27	6.00	1.21	0 fr. Storlien		6.52	4.06	8.13	...	9.37							9.37
4.39	...	...	7.54	6.33	1.40	13 Enafors		6.29	3.44	7.46	...	9.17							9.17
...	...	...	8.19	7.04	1.58	24 Ann		5.47	3.25	7.20	...	...							...
5.12	...	...	8.43	7.32	2.15	35 Gevsjön		5.14	3.06	6.52	...	...							...
5.36	...	...	9.17	8.12	2.35	48 Duved		4.35	2.36	6.20	...	8.12							8.12
...	...	...	...	x	x	50 Tegefors		...	x	x	...	...							...
6.00	...	...	9.41	8.43	2.55	56 Åre		3.59	2.19	5.49	...	7.59							7.59
...	...	...	...	x	x	60 Björnänge		...	x	x	...	...							...
x6 18	...	...	10.12	9.23	3.17	70 Undersåker		3.19	1.53	5.14	till	x7.29							x7.29
...	...	...	...	x	x	74 Hålland		...	x	x	...	...							...
6.49	V 6.27	G 7.24	10.59	10.23	3.46	83 Järpen		2.30	1.28	4.40	7 30	7.04							7.04
7.13	6.45	7.40	11.21	10.55	4.21	93 Mörsil		1.21	1.05	4.03	7 15	6.46							6.46
...	x	x	...	x	x	99 Ocke		...	x	x	...	...							...
...	7.13	8.03	11.48	11.37	4.41	104 Mattmar		11.45	12.41	3.23	6 45	...							...
...	7.46	8.26	12.30	12.40	5.03	115 Trångsviken		10.58	12.23	2.50	6 18	...							...
...	8.06	8.42	12.53	1.13	5.18	124 Ytteran		10.13	12.08	2.16	5.43	...							...
...	8.20	8.53	1.11	1.40	5.29	130 Näliden		9.48	11.57	2.00	5.30	...							...
...	8.42	9.10	1.38	2.21	5.45	141 Krokom		9.00	11.41	1.34	5.01	...							...
...	...	...	x	x	x	143 Drvåsa		...	x	x	...	...							...
...	9.05	9.29	2.05	2.54	6 03	151 Tång		8.12	11.23	12.58	4.34	...							...
...	...	...	x	x	x	155 Sam		...	x	x	...	...							...
...	...	...	x	x	x	161 Östersund V		B 852	x	x	G 1550	P 102							...
8.50	V 9.32	G 9.51	2.36	V 3.30	6 25	162 t. Östersund		fr. III	V 7.30	11.00	G 12.25	II, III	4.05	...	...	...	...	...	5.06
...	...	P 101	2.56	2.56	8 23	1.42		...	3.25	6.18	...	...							...
...	...	II, III	...	...	8 28	2.19		...	...	2.56	...	...							...
...	...	...	6.18	6.18	2.19	...		fr. Strömsund 15, 16 t.	...	...	...	...							V. 42
8.50	5.45	9.56	2.56	V 4.10	6 45	0 fr. Östersund		t.	9.54	...	10.45	...	7 40	...	11 41	...	5.00	...	5.00
...	...	x	x	x	6	6 Torralla		x	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...
...	6.03	10.39	3.40	5.04	7 04	15 Brunflo		9.27	...	10.29	...	7 06	...	x11 24	...	...	...	...	...
...	x	...	x	...	19	19 Lockne		x	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...
...	6.25	11.18	4.32	6 25	7 24	33 Pilgrimsstad		8.48	...	10.08	...	6 05	...	x11 01	...	...	...	...	...
...	x	...	x	...	41	41 Revsund		x	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...
...	6.45	11.55	5.16	7 58	7 42	47 Gällö		8.09	...	9.50	...	5.13	...	x10 41	...	...	...	...	...
...	x	...	x	...	53	53 Grimmas		...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...
...	7.03	12.24	5.53	V 8 41	7 58	60 Stavre		7.40	...	9.34	...	4.27	...	x10 23	...	...	...	...	...
x10 16	7.16	12.44	S 6.17	x 8 11	7 1	71 t. Bräcke		fr.	7.17	...	x 9.20	G 3.53	...	10 10	...	3 25	...	...	...
9.15	10.52	...	7 02	...	9.13	197 t. Sundsvall 35, 25		fr.	...	5 43	...	10.00	...	6 02	...	6 02	...	...	6 02
9.48	2.17	...	9 42	...	9.48	216 t. Sollefteå 10, 13		fr.	7 42	...	7 42	...	7.57	...	2.53	...	7 42	...	7 42
9.51	8 20	...	...	...	10.04	586 t. Stockholm 35, 36		fr.	6 44	...	9 40	...	...	...	9.00	...	5.03	...	5.03
8 43	...	...	...	...	8 42	558 t. Luleå 10, 9		fr.	9.02	...	9.02	...	...	...	...	...	9.02	...	9.02

Änge-Sundsvall-Änge.

25.

ntaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Sundsvall-Stockholm 481, 482, 483, Sundsvall-Stockholm 483, 484; **Sovvagnar** I, II: Stockholm-Sundsvall i tag 481. En från Änge till Stockholm gående i sovagn utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn. d) 481 medför i klass endast för resande, som löst sovplats- c) § 6 13, d) § 5 42. f) Vardagar. Medför ej personvagn d. 14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 16/3, 12/4 1916. g) Vardagar. Medför ej personvagn d. 19/1, 16/2, 15/3, 12/4 1916.

B 873 II, III	G 1601 II, III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 484 II, III	G 1602 II, III	B 872 II, III	B 874 II, III	P 482 II, III
5	2.50	3.50	9 22	0 fr. Änge t. 6	7.57	12.28	1.50	6 22	8 58
6	3.23	4.30	9 41	6 Parteboda t. 10	7.36	11.41	1.20	6 12	8 36
7	3.35	4.47	9 50	14 Borgsjö t. 20	7.27	11.15	1.06	6 05	8 25
8	...	...	...	14 Erikslund t. 20	...	...	...	...	...
9	...	...	...	14 Johannisberg t. 20	...	...	...	...	...
10	...	...	...	t. Ljungavärk 28 t. 20	...	...	...	...	...
11	...	...	...	fr. Ljungavärk 28 t. 20	...	...	...	...	...
12	...	...	...	fr. Johannisberg t. 20	...	...	...	...	...
13	...	...	...	25 Gullsta t. 25	...	...	...	...	...
14	...	...	...	Fränsta t. 34	...	...	...	...	...
15	...	...	...	Getterå t. 38	...	...	...	...	...
16	...	...	...	Torpshamm t. 49	...	...	...	...	...
17	...	...	...	Viskan t. 49	...	...	...	...	...
18	...	...	...	Ride t. 60	...	...	...	...	...
19	...	...	...	Stöde t. 60	...	...	...	...	...
20	...	...	...	Lo. t. 67	...	...	...	...	...
21	...	...	...	Nedansjö t. 74	...	...	...	...	...
22	...	...	...	Nedansjö t. 74	...	...	...	...	...
23	...	...	...	Hallstj. t. 77	...	...	...	...	...
24	...	...	...	t. Vattjom t. 77	...	...	...	...	...
25	...	...	...	t. Matfors 29 t. 77	...	...	...	...	...
26	...	...	...	fr. Matfors 29 t. 77	...	...	...	...	...
27	...	...	...	fr. Vattjom t. 77	...	...	...	...	...
28	...	...	...	Töva t. 87	...	...	...	...	...
29	...	...	...	Grönängen t. 87	...	...	...	...	...
30	...	...	...	Sundsvall v.a. t. 95	...	...	...	...	...
31	...	...	...	Sundsvall t. 95	...	...	...	...	...

28.

28. Ljungavärk—Johannisberg—Ljungavärk.

Enkel biljett: 20 öre.

B 873 II, III	G 1601 II, III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 484 II, III	G 1602 II, III	B 872 II, III	B 874 II, III	P 482 II, III
5	2.50	3.50	9 22	0 fr. Änge t. 6	7.57	12.28	1.50	6 22	8 58
6	3.23	4.30	9 41	6 Parteboda t. 10	7.36	11.41	1.20	6 12	8 36
7	3.35	4.47	9 50	14 Borgsjö t. 20	7.27	11.15	1.06	6 05	8 25
8	...	...	...	14 Erikslund t. 20	...	...	...	...	...
9	...	...	...	14 Johannisberg t. 20	...	...	...	...	...
10	...	...	...	t. Ljungavärk 28 t. 20	...	...	...	...	...
11	...	...	...	fr. Ljungavärk 28 t. 20	...	...	...	...	...
12	...	...	...	fr. Johannisberg t. 20	...	...	...	...	...
13	...	...	...	25 Gullsta t. 25	...	...	...	...	...
14	...	...	...	Fränsta t. 34	...	...	...	...	...
15	...	...	...	Getterå t. 38	...	...	...	...	...
16	...	...	...	Torpshamm t. 49	...	...	...	...	...
17	...	...	...	Viskan t. 49	...	...	...	...	...
18	...	...	...	Ride t. 60	...	...	...	...	...
19	...	...	...	Stöde t. 60	...	...	...	...	...
20	...	...	...	Lo. t. 67	...	...	...	...	...
21	...	...	...	Nedansjö t. 74	...	...	...	...	...
22	...	...	...	Nedansjö t. 74	...	...	...	...	...
23	...	...	...	Hallstj. t. 77	...	...	...	...	...
24	...	...	...	t. Vattjom t. 77	...	...	...	...	...
25	...	...	...	t. Matfors 29 t. 77	...	...	...	...	...
26	...	...	...	fr. Matfors 29 t. 77	...	...	...	...	...
27	...	...	...	fr. Vattjom t. 77	...	...	...	...	...
28	...	...	...	Töva t. 87	...	...	...	...	...
29	...	...	...	Grönängen t. 87	...	...	...	...	...
30	...	...	...	Sundsvall v.a. t. 95	...	...	...	...	...
31	...	...	...	Sundsvall t. 95	...	...	...	...	...

29.

29. Matfors—Vattjom—Matfors.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 25.

B 873 II, III	G 1601 II, III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 484 II, III	G 1602 II, III	B 872 II, III	B 874 II, III	P 482 II, III
5	2.50	3.50	9 22	0 fr. Änge t. 6	7.57	12.28	1.50	6 22	8 58
6	3.23	4.30	9 41	6 Parteboda t. 10	7.36	11.41	1.20	6 12	8 36
7	3.35	4.47	9 50	14 Borgsjö t. 20	7.27	11.15	1.06	6 05	8 25
8	...	...	...	14 Erikslund t. 20	...	...	...	...	...
9	...	...	...	14 Johannisberg t. 20	...	...	...	...	...
10	...	...	...	t. Ljungavärk 28 t. 20	...	...	...	...	...
11	...	...	...	fr. Ljungavärk 28 t. 20	...	...	...	...	...
12	...	...	...	fr. Johannisberg t. 20	...	...	...	...	...
13	...	...	...	25 Gullsta t. 25	...	...	...	...	...
14	...	...	...	Fränsta t. 34	...	...	...	...	...
15	...	...	...	Getterå t. 38	...	...	...	...	...
16	...	...	...	Torpshamm t. 49	...	...	...	...	...
17	...	...	...	Viskan t. 49	...	...	...	...	...
18	...	...	...	Ride t. 60	...	...	...	...	...
19	...	...	...	Stöde t. 60	...	...	...	...	...
20	...	...	...	Lo. t. 67	...	...	...	...	...
21	...	...	...	Nedansjö t. 74	...	...	...	...	...
22	...	...	...	Nedansjö t. 74	...	...	...	...	...
23	...	...	...	Hallstj. t. 77	...	...	...	...	...
24	...	...	...	t. Vattjom t. 77	...	...	...	...	...
25	...	...	...	t. Matfors 29 t. 77	...	...	...	...	...
26	...	...	...	fr. Matfors 29 t. 77	...	...	...	...	...
27	...	...	...	fr. Vattjom t. 77	...	...	...	...	...
28	...	...	...	Töva t. 87	...	...	...	...	...
29	...	...	...	Grönängen t. 87	...	...	...	...	...
30	...	...	...	Sundsvall v.a. t. 95	...	...	...	...	...
31	...	...	...	Sundsvall t. 95	...	...	...	...	...

Ljusdal-Hudiksvall-Ljusdal.

26.

ontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Resande med tågen 876 eller 490, som skall fortsätta med tågen 21 eller 22, kan från påstigningsstationen eller i Ljusdal intill resp. tågs avgång från sistnämnda i mot särskild avgift disponera bäddad liggplats i II klass vagn. Likaledes kan le, som ank. Ljusdal med något av tågen 21, 22 och 24 och skall fortsätta med 75 från resp. tågs ankomst till Ljusdal intill tågets ankomst till avstignings- a) mot särskild avgift disponera dylik liggplats. Genomgångsresande med tag 876 0 till tågen 23 och 24 från tag 23 till tag 875 äga däremot icke att begagna sig till liggplats. c) Vard. Medför ej personvagn den 14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 16/3, 12/4 1916. d) Gar vard. Medför ej personvagn den 14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 16/3, 12/4 1916.

B 487 II, III	G 1621 II, III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	G 1622 II, III	P 486 II, III	B 488 II, III	B 876 II, III	P 490 II, III
5	2.50	3.50	9 22	0 fr. Ljusdal t. 6	7.57	12.28	1.50	6 22	8 58
6	3.23	4.30	9 41	6 Hybo t. 10	7.36	11.41	1.20	6 12	8 36
7	3.35	4.47	9 50	14 Långbacka t. 20	7.27	11.15	1.06	6 05	8 25
8	...	...	...	14 Delsbo t. 20	...	...	...	...	...
9	...	...	...	14 Fredriksfors t. 20	...	...	...	...	...
10	...	...	...	14 Näsaviken t. 20	...	...	...	...	...
11	...	...	...	14 Forsa t. 20	...	...	...	...	...
12	...	...	...	14 Forsa t. 20	...	...	...	...	...
13	...	...	...	14 Hudiksvall t. 20	...	...	...	...	...
14	...	...	...	14 Hudiksvall t. 20	...	...	...	...	...
15	...	...	...	14 Hudiksvall t. 20	...	...	...	...	...
16	...	...	...	14 Hudiksvall t. 20	...	...	...	...	...
17	...	...	...	14 Hudiksvall t. 20	...	...	...	...	...
18	...	...	...	14 Hudiksvall t. 20	...	...	...	...	...
19	...	...	...	14 Hudiksvall t. 20	...	...	...	...	...
20	...	...	...	14 Hudiksvall t. 20	...	...	...	...	...
21	...	...	...	14 Hudiksvall t. 20	...	...	...	...	...
22	...	...	...	14 Hudiksvall t. 20	...	...	...	...	...
23	...	...	...	14 Hudiksvall t. 20	...	...	...	...	...
24	...	...	...	14 Hudiksvall t. 20	...	...	...	...	...
25	...	...	...	14 Hudiksvall t. 20	...	...	...	...	...
26	...	...	...	14 Hudiksvall t. 20	...	...	...	...	...
27	...	...	...	14 Hudiksvall t. 20	...	...	...	...	...
28	...	...	...	14 Hudiksvall t. 20	...	...	...	...	...
29	...	...	...	14 Hudiksvall t. 20	...	...	...	...	...
30	...	...	...	14 Hudiksvall t. 20	...	...	...	...	...
31	...	...	...	14 Hudiksvall t. 20	...	...	...	...	...

Kilafors-Stugsund-Kilafors.

27.

ontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Jär-Stugsund 497; Stugsund-Östersund 498. III: Stugsund-Bollnäs 499, 885, 892; Stug-Stockholm 497, 498. II kl. liggplatser tillhandahållas mot avgift åt resande, i tag 892 intill tågs 21 g från Kilafors samt i tag 885 och 499 från tågs 22 ankomst dit. c) Medför ej nv. d. 14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 16/3, 12/4 1916. d) dagl. Söderhamn-Stugsund.

B 487 II, III	G 1621 II, III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	G 1622 II, III	P 486 II, III	B 488 II, III	B 876 II, III	P 490 II, III
5	2.50	3.50	9 22	0 fr. Kilafors t. 6	7.57	12.28	1.50	6 22	8 58
6	3.23	4.30	9 41	6 Landa t. 10	7.36	11.41	1.20	6 12	8 36
7	3.35	4.47	9 50	14 Mobodarne t. 20	7.27	11.15	1.06	6 05	8 25
8	...	...	...	14 Bergvik t. 20	...	...	...	...	...
9	...	...	...	14 Myssjö t. 20	...	...	...	...	...
10	...	...	...	14 Kinstaby t. 20	...	...	...	...	...
11	...	...	...	14 Söderå t. 20	...	...	...	...	...
12	...	...	...	14 Söderhamn v.a. t. 20	...	...	...	...	...
13	...	...	...	14 Söderhamn t. 20	...	...	...	...	...
14	...	...	...	14 Söderhamn t. 20	...	...	...	...	...
15	...	...	...	14 Söderhamn t. 20	...	...	...	...	...
16	...	...	...	14 Söderhamn t. 20	...	...	...	...	...
17	...	...	...	14 Söderhamn t. 20	...	...	...	...	...
18	...	...	...	14 Söderhamn t. 20	...	...	...	...	...
19	...	...	...	14 Söderhamn t. 20	...	...	...	...	...
20	...	...	...	14 Söderhamn t. 20	...	...	...	...	...
21	...	...	...	14 Söderhamn t. 20	...	...	...	...	...
22	...	...	...	14 Söderhamn t. 20	...	...	...	...	...
23	...	...	...	14 Söderhamn t. 20	...	...	...	...	...
24	...	...	...	14 Söderhamn t. 20	...	...	...	...	...
25	...	...	...	14 Söderhamn t. 20	...	...	...	...	...
26	...	...	...	14 Söderhamn t. 20	...	...	...	...	...
27	...	...	...	14 Söderhamn t. 20	...	...	...	...	...
28	...	...	...	14 Söderhamn t. 20	...	...	...	...	...
29	...	...	...	14 Söderhamn t. 20	...	...	...	...	...
30	...	...	...	14 Söderhamn t. 20	...	...	...	...	...
31	...	...	...	14 Söderhamn t. 20	...	...	...	...	...

Lokaltåg.

II, III	I, III	II, III	Exkurs	I, II	I, II	I, II	I, II	I, II
5 50	2.20	7 30	fr. Söderhamn ... t.	V 8.12	S 9.23	3.18	c) 5.48	1
5 58	2.28	7 08	t. Stugsund ... fr.	V 8.04	S 9.15	3.10	c) 5.40	1

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik.

Direkta sittvagnar. II: Storvik—Hallsberg—Göteborg S J 491, 492; II, III: S

Jul- och påsktåg. Se tab. 326.

[illegible]

Krylbo—Stockholm—Krylbo.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm C-Luleå 21, 22; Stockholm C-Haparanda 21, 22; Stockholm C-Krylbo-Leksand 103, 104; Stockholm C-Ljusdal 107, 108; Stockholm C-Sundsvall 23, 24, 101, 102; Stockholm C-Östersund-Trond-
n 23, 24; Stockholm C-Östersund 101, 102; III: Stockholm C-Narvik (i mån av utrymme i sovagnen) 21, 22; Stockholm C-Stugsund 107, 108.
Vagnar. I, II, III: Stockholm C-Längeste 21, 22 (En o. II kl. vagn går som sittvagn, I o. II kl. Långsele-Kiruna, II kl. Kiruna-Narvik samt
vis som sovagn Boden-Riksgränsen och en som I, II kl. sittvagn Långsele-Haparanda; III kl. vagnen går som sittvagn Långsele-Narvik och
vis som sovagn Boden-Riksgränsen); I, II: Stockholm C-Bräcke 23, 24 (vagnen går som sittvagn Bräcke-Östersund); Stockholm C-Sundsvall
Ånge-Stockholm C 23 (vagnen utgår från Sundsvall som sittvagn). **Restaurantsittvagn**. Stockholm C-Krylbo 103, 104.
a) I kl. end. för res., som löst sovplatsbillet. c) För. Uppsala tag 143. d) Lör-, son- o. helgd. f) § 2.28. g) Annr. rörande jul- o. påsktåg se tab.
h) lörd. e) Tåg & bandelen Uppsala-Stockholm se tab. 40. j) Endast d. 24 och 25 april. k) Endast d. 18-23, 26, 27 dec., 18-22 april.

kl.	och	6 36	...	6 36	...	42	11.35	...	12.00	...	fr. Leksand 65	...	10.48	...	3.43	9.22	...	...	...	10.04	...	Jul- och															
sktäg-g)		7 22	...	7 22	...	8.45	12.25	...	3.25	...	fr. Falun 53, 65	...	10.04	...	4.47	8.22	...	...	...	7.14	...	påsktäg-g)															
		9 02	...	9 02	...	7.15	...	12.40	3.40	...	fr. Falun 35, 50	...	10.00	4.38	...	8 22	...	...	7.14	...	...																
24	...	...	...	9 02	...	...	...	...	...	...	fr. Luleå 35, 10, 9	...	...	...	...	...	...	...	8 42	...	...																
54	5 46	...	6 46	...	...	...	...	...	5 42	...	fr. Östersund 35, 18 t.	...	...	11 11	...	...	...	...	9 54	...	10.45																
54	5 23	...	6 23	...	...	...	...	...	5 23	...	fr. Sundsvall 35, 25 t.	...	...	11 12	...	...	...	...	9.15	...	10.32																
73	2.47	3 32	...	5 32	...	10 25	...	3.11	7 33	...	fr. Storvik 35	...	8.35	1.55	...	6 21	...	11 11	...	1.22	1.33																
P 521	II, III	P 523	II, III	P 2051	III	S1 21	II, III	G 1053	III	P 107	II, III	P 103	II, III	P 2053	III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1, 435.	P 2050	III	P 102	II, III	P 104	II, III	P 108	III	G 1054	III	S1 22	II, III	P 2052	III	S1 23	II, III	P 522	II, III	S1 24	II, III
Se anm. 3 tab. 326																																					
42	4.38	4.48	5.16	7.19	5.12	12.18	3.30	5.02	9.22	0	fr. Krylbo	...	7.04	12.13	1.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
25 appl.	5.56	...	...	...	...	6.12	12.36	3.47	5.18	11	fr. Brovallen	...	6.46	12.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
14	5.18	5.24	6.05	7.51	7.30	1.01	4.13	5.43	10 28	23	fr. Rosshyttan	...	6.29	11.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
56	8 22	h) 6.52	...	9.56	9.56	2.50	...	8 23	...	33	fr. Broddbo	...	6.15	11.33	1.03	4.21	...	9.53	...	8 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
72	2.18	...	...	...	...	10.30	...	3.05	...	...	fr. Gäule 76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
18	5.21	5.25	6.17	7.52	8.33	1.04	4.18	5.46	...	33	fr. Västerås 70, 76 t.	...	10.15	11.31	12.58	4.16	8 32	8 52	...	9 45	11 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	7 18	...	8.00	...	3.44	...	7 18	...	...	48	fr. Sala	...	9.39	11.14	12.42	4.00	7 38	...	9 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	9.59	12.07	...	...	...	...	t. Enköping 79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Enköping 79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	9.40	1.22	4.35	6.04	48	fr. Heby	...	9.39	11.13	12.41	3.59	7 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	10.16	1.31	...	6 12	54	fr. Morgongåva	...	9.24	...	...	3.52	6 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	10.56	1.40	...	6 21	61	fr. Vittinge	...	...	...	...	3.43	6 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	69	fr. Jarlsåsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	11.46	1.58	...	6 39	75	fr. Åland	...	...	...	...	3.25	5.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	12.13	2.08	...	6 49	82	fr. Brunna	...	...	...	...	3.15	4.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	88	fr. Borje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	95	fr. Uppsala norra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	6.41	6.31	7.41	8.49	12.45	2.24	5.19	7.05	...	...	t. Uppsala	...	...	10.11	11.54	2.55	3.48	7.48	8.20	10.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Norrtälje 92, 91	fr.	...	...	8.24	8.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
100	d) 11 22	...	9.53	3.30	3.30	...	9 22	9 22	11 32	...	t. Enköping 78	fr.	...	...	10.05	10.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
30	6.42	6.38	8.00	8.56	12.56	2.33	5.27	7.12	...	95	fr. Uppsala	...	...	10.06	11.39	2.49	...	7.43	8.15	10.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	161	fr. Stockholm	...	...	9.00	10.30	1.45	...	6.34	7.09	9.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

7 Orsa-Bollnäs-Orsa o. Lobonäs-Voxna-Lobonäs. 37

...	8.43	...	fr. Storvik 50	t.	5.10	Biljettpris: Dala —Hälsingland zontaxa AM i lokal- och samtrafik, Voxna—Lohöns i lokaltrafik pr km.: 17.5 öre, III 5 öre. b) mand., onsd., torsd., lörd. och sönd. c) lörd. d) Helgfria tisd., fred.) \$ 9 ²⁰ .
...	10.10	...	fr. Falun 50	t.	3.05	
...	12.55	...	fr. Mora-Noret, 50	t.	12.17	
...	7.30	...	fr. Sveg 38	t.	6.22	
P 2			Dala—Hälsinglands jvg.	P 1		
II, III		Km.	Bollnäs, spv. 1,435	II, III		
...	1.22	0	fr. Orsa X	t.	11.45	
...	x	4	Stackmora	↑	x	
...	x	7	Kallholn	↑	x	
...	1.40	10	Måssbacken	↑	11.27	
...	1.50	17	Skattungbyn	↑	11.16	
...	x	25	Skattungsjön	↑	10.52	
...	2.14	32	Furudal X	↑	x	
...	x	38	Ostankv	↑	x	
...	2.39	49	t. Göringen	fr.	10.25	
...	x	52	Dalfors (vid bibans)	↑	x	
...	2.40	49	fr. Göringen	t.	10.22	
...	x	55	Åsjobo	↑	x	
...	x	59	Tungsen	↑	x	
...	3.09	67	t. Voxna X	fr.	9.49	

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

[illegible]

39 Linghed—Norrsundet—Linghed. **39**

Biljettpris i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre samt tilläggsavgift
b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

[illegible]

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos
Paul U. Bergströms A/B, Stockholm.

Se annons sidan N:o 128.

40

Uppsala—Stockholm.

40

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik **Direkta siltvagnar**, II, III: Stockholm C—Uppsala—Gävle C 103, 104, 106, 113 119; Stockholm C—Gävle—Falu—Rättvik 103, 104, III: Älvsjö—Tomtebodan 80, se i övrigt tabell 36. **Restaurantvagn**: 103, 104, b) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Vardagar utom dag före söndag, helldag. d) Närt till och efter söndag, helldag. e) Från Stockholm vardagar utom dag före söndag, helldag. f) Via Sala. g) Taget går dagligen mellan Märsta och Stockholm; h) Taget går dagligen mellan Märsta och Stockholm.

Stations järnvägar Spår. 1.435	P 123 I, II, III	P 105 I, II, III	P 113 I, II, III	P 115 I, II, III	P 143 I, II, III	P 107 I, II, III	P 117 I, II, III	P 103 I, II, III	P 109 I, II, III	P 119 I, II, III	Jul- och pasktid P 321 I, II, III
fr. Gävle 75	...	...	6.27	...	...	10.30	...	3.05	...	6.42	...
0 fr. Uppsala X	...	8.56	9.11	...	12.56	2.33	...	5.27	6.02	7.12	6.42
7 fr. Bergsbrunn	...	8.09	...	10.31	...	1.05	...	3.34	6.14	9.50	...
13 fr. Västby	...	8.25	...	10.47	...	1.21	...	3.50	6.30	10.13	...
17 Knivsta	...	8.43	...	11.05	...	1.39	...	4.10	6.48	10.28	...
26 Märsta	...	8.51	...	11.13	...	1.47	...	4.18	6.56	10.36	...
29 Rosersberg	...	9.01	...	11.23	...	1.57	...	4.26	7.06	10.45	...
34 Västby	...	9.09	...	11.31	...	2.05	...	4.36	7.14	10.53	...
42 Rotebo	...	9.20	...	11.40	...	2.18	...	4.47	7.25	11.03	...
49 Norrken	...	9.29	...	11.49	...	2.27	...	4.55	7.34	11.12	...
53 Tureberg	...	9.38	...	11.58	...	2.36	...	5.04	7.43	11.21	...
59 Järva	...	9.47	...	12.07	...	2.45	...	5.13	7.52	11.30	...
61 Hagalund	...	9.56	...	12.16	...	2.54	...	5.22	8.01	11.39	...
63 Tomtebodan	...	10.05	...	12.25	...	3.03	...	5.31	8.10	11.48	...
64 Karlberg	...	10.14	...	12.34	...	3.12	...	5.40	8.19	11.57	...
66 t. lokaltagspåret	...	10.23	...	12.43	...	3.21	...	5.49	8.28	12.06	...
t. Stockholm C X	...	10.32	...	12.52	...	3.30	...	5.58	8.37	12.15	...

40

Stockholm—Uppsala.

40

Stations järnvägar, Spår. 1.435	P 122 III	P 140 III	P 112P 102 II, III	P 146 III	P 124 III	P 104 II, III	P 114 II, III	P 592 III	P 598 II, III	P 126P 108P 142 II, III, III	P 128 III	P 115P 130 II, III	P 110 II, III	P 134 III	S 122 I, II	P 106P 136 II, III	P 118 II, III	S 24 I, II, III	P 132 III	P 138 III	P 590 III	P 120 II, III	P 596 II, III
1. Stockholms Cx.	V 5.50	7.43	9.00	9.05	9.35	10.30	10.50	\$ 10.52	\$ 11.07	1.00	1.45	3.35	5.25	6.11	6.34	7.02	8.20	9.20	9.27	10.30	11.34	12.30	
2. lokaltågspåret...	V 5.25	V 6.40	x	9.05	V 9.35	x	p	\$ 10.52	p	x	x	4.40	x	6.11	7.27	x	x	x	9.27	10.30	11.10	x	
3. Karlberg	x	p	x	a 9.12	a 9.42	x	x	p	p	x	x	x	x	x	x	x	p	p	p	x	x	x	
4. Tomtebodavägen	x 5.34	x 6.47	p	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5. Roslagsvägen	5.46	7.58	p	9.20	9.50	11.03	11.04	11.04	1.15	1.23	2.33	3.30	4.53	6.24	7.40	8.34	9.39	9.39	10.45	11.25	12.39	x	
6. Järvägen	5.58	8.08	p	9.29	9.59	11.13	11.13	11.13	1.15	1.23	2.42	3.39	4.54	6.33	7.49	8.45	9.48	9.48	10.55	11.35	12.48	x	
7. Turebergs	x	11.34	x	9.29	9.59	11.13	11.13	11.13	1.15	1.23	2.42	3.39	4.54	6.33	7.49	8.45	9.48	9.48	10.55	11.35	12.48	x	
8. Korvåsen	x	11.34	x	9.29	9.59	11.13	11.13	11.13	1.15	1.23	2.42	3.39	4.54	6.33	7.49	8.45	9.48	9.48	10.55	11.35	12.48	x	
9. Kottorbo	6.12	8.19	x	9.38	10.08	11.24	11.22	11.22	1.13	1.33	2.52	4.04	5.11	6.00	7.58	8.56	9.57	9.57	11.04	11.44	12.56	x	
10. Väsby	6.25	8.27	x	9.46	10.16	11.32	11.32	11.32	1.14	1.41	2.59	4.13	5.19	6.08	8.07	9.04	10.05	10.05	11.12	11.52	13.04	x	
11. Rosersberg	6.34	8.38	p	9.55	10.25	11.43	11.43	11.43	1.15	1.51	3.09	4.24	5.31	6.20	8.19	9.16	10.17	10.17	11.24	12.04	13.16	x	
12. Märsta	6.44	8.46	p	10.05	10.35	11.51	11.51	11.51	1.15	1.58	3.18	4.32	5.39	6.28	8.27	9.24	10.25	10.25	11.32	12.12	13.24	x	
13. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
14. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
15. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
16. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
17. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
18. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
19. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
20. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
21. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
22. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
23. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
24. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
25. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
26. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
27. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
28. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
29. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
30. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
31. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
32. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
33. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
34. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
35. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
36. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
37. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
38. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
39. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
40. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
41. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
42. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
43. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
44. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
45. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
46. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
47. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
48. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
49. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
50. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
51. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
52. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
53. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
54. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
55. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
56. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
57. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
58. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
59. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
60. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
61. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
62. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
63. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
64. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
65. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
66. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
67. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
68. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
69. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
70. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
71. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
72. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
73. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
74. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
75. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
76. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
77. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
78. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
79. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
80. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
81. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
82. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
83. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
84. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
85. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
86. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
87. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
88. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
89. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
90. Örebro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			

h samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Gävle—

b) § 9 35.	c) § 5.35.	d) § 8.57.	e) Tag nr 14 gör uppehåll vid Hotors 10 18 och för genomgångsresande från bortom Ludvika belägen station.	7 50	8.40
------------	------------	------------	---	------	------

[illegible]

och = vardagar: \$ och = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskrifning i wägens riktning; * = väg

Falun—Kil—(*Göteborg*)—Kil—Falun.

[illegible]

Zontaxa B 1
och samtralik. **Dir-**
sittvagnar 1, II
Kristiania - Köpen-
41, 42; III kl.: Kris-
-Hälsingborg f.
Kristiania - Malmö f.
II, III: Kristiania-
singsborg f. 37, 38
stiania - Trälleborg
38; Göteborg - Lud-
-Stockholm 1, 2;
borg - Falun - Gävle
Kil - Falun - Gävle
Kil - Ludvika - Sto-
5, 6; Orsa - Falun-
vika - Stockholm 1,
12; Rättvik - Borås
Ludvika - Stockholm
Falun - Ludvika - S-
holm 3, 4; Götte-
Daglösén - Filipstad
Göteborg - Öxnered
nersborg 23, 24.
vagnar 1, II Kris-
- Köpenhamn 37,
Kristiania - Trälle-
37, 38. **Restau-**
vagnar: Göteborg
vika - Stockholm 1,
lun - Ludvika - Sto-
4, 5; Malmö - Ed -
b) § 9.2. o. § Mand.
o. § 9.2. o. dag före o.
§ 8.57. o. § 9.20. f.
tva dag. närmast

52.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtratlik.											
Bergslagenens järn-, spår-, / 425, Göbörög.											
Km.											
8 102	8 104	8 105	8 108	8 110	8 112	318					
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III					
8 202	9 45	12 45	3 15	5 45	6 45	10 45					
0	fr. Fjllstad	Via	.....	t.							

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

4
0
3

	Q	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	AJ	AK	AL	AM	AN	AO	AP	AQ	AR	AS	AT	AU	AV	AW	AX	AY	AZ	BA	BB	BC	BD	BE	BF	BG	BH	BI	BJ	BK	BL	BM	BN	BO	BP	BQ	BR	BS	BT	BU	BV	BW	BX	BY	BZ	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CZ	DA	DB	DC	DD	DE	DF	DG	DH	DI	DJ	DK	DL	DM	DN	DO	DP	DQ	DR	DS	DT	DU	DV	DW	DX	DY	DZ	EA	EB	EC	ED	EE	EF	EG	EH	EI	EJ	EK	EL	EM	EN	EO	EP	EQ	ER	ES	ET	EU	EV	EW	EX	EY	EZ	FA	FB	FC	FD	FE	FF	FG	FH	FI	FJ	FK	FL	FM	FN	FO	FP	FQ	FR	FS	FT	FU	FV	FW	FX	FY	FZ	GA	GB	GC	GD	GE	GF	GG	GH	GI	GJ	GK	GL	GM	GN	GO	GP	GQ	GR	GS	GT	GU	GV	GW	GX	GY	GZ	HA	HB	HC	HD	HE	HF	HG	HH	HI	HJ	HK	HL	HM	HN	HO	HP	HQ	HR	HS	HT	HU	HV	HW	HX	HY	HZ	IA	IB	IC	ID	IE	IF	IG	IH	II	IJ	IK	IL	IM	IN	IO	IP	IQ	IR	IS	IT	IU	IV	IW	IX	IY	IZ	JA	JB	JC	JD	JE	JF	JG	JH	JI	IJ	JK	KL	JM	JN	JO	JP	JQ	JR	JS	JT	JU	JV	JW	JX	JY	JZ	KA	KB	KC	KD	KE	KF	KG	KH	KI	KJ	KK	KL	KM	KN	KO	KP	KQ	KR	KS	KT	KU	KV	KW	KX	KY	KZ	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG	LH	LI	LJ	LK	LL	LM	LN	LO	LP	LQ	LR	LS	LT	LU	LV	LW	LX	LY	LZ	MA	MB	MC	MD	ME	MF	MG	MH	MI	MJ	MK	ML	MM	MN	MO	MP	MQ	MR	MS	MT	MU	MV	MW	MX	MY	MZ	NA	NB	NC	ND	NE	NF	NG	NH	NI	NJ	NK	NL	NM	NN	NO	NP	NQ	NR	NS	NT	NU	NV	NW	NX	NY	NZ	OA	OB	OC	OD	OE	OF	OG	OH	OI	OJ	OK	OL	OM	ON	OO	OP	OQ	OR	OS	OT	OU	OV	OW	OX	OY	OZ	PA	PB	PC	PD	PE	PF	PG	PH	PI	PJ	PK	PL	PM	PN	PO	PP	PQ	PR	PS	PT	PU	PV	PW	PX	PY	PZ	QA	QB	QC	QD	QE	QF	QG	QH	QI	QJ	QK	QL	QM	QN	QO	QP	QQ	QR	QS	QT	QU	QV	QW	QX	QY	QZ	RA	RB	RC	RD	RE	RF	RG	RH	RI	RJ	RK	RL	RM	RN	RO	RP	RQ	RR	RS	RT	RU	RV	RW	RX	RY	RZ	SA	SB	SC	SD	SE	SF	SG	SH	SI	SJ	SK	SL	SM	SN	SO	SP	SQ	SR	SS	ST	SU	SV	SW	SX	SY	SZ	TA	TB	TC	TD	TE	TF	TG	TH	TI	TJ	TK	TL	TM	TN	TO	TP	TQ	TR	TS	TT	TU	<th>TW</th> <th>TX</th> <th>TY</th> <th>TZ</th> <th>UA</th> <th>UB</th> <th>UC</th> <th>UD</th> <th>UE</th> <th>UF</th> <th>UG</th> <th>UH</th> <th>UI</th> <th>UJ</th> <th>UK</th> <th>UL</th> <th>UM</th> <th>UN</th> <th>UO</th> <th>UP</th> <th>UQ</th> <th>UR</th> <th>US</th> <th>UT</th> <th>UU</th> <th>UV</th> <th>UW</th> <th>UX</th> <th>UY</th> <th>UZ</th> <th>VA</th> <th>VB</th> <th>VC</th> <th>VD</th> <th>VE</th> <th>VF</th> <th>VG</th> <th>VH</th> <th>VI</th> <th>VJ</th> <th>VK</th> <th>VL</th> <th>VM</th> <th>VN</th> <th>VO</th> <th>VP</th> <th>VQ</th> <th>VR</th> <th>VS</th> <th>VT</th> <th>VU</th> <th>VV</th> <th>VW</th> <th>VX</th> <th>VY</th> <th>VZ</th> <th>WA</th> <th>WB</th> <th>WC</th> <th>WD</th> <th>WE</th> <th>WF</th> <th>WG</th> <th>WH</th> <th>WI</th> <th>WJ</th> <th>WK</th> <th>WL</th> <th>WM</th> <th>WN</th> <th>WO</th> <th>WP</th> <th>WQ</th> <th>WR</th> <th>WS</th> <th>WT</th> <th>WU</th> <th>WV</th> <th>WW</th> <th>WX</th> <th>WY</th> <th>WZ</th> <th>XA</th> <th>XB</th> <th>XC</th> <th>XD</th> <th>XE</th> <th>XF</th> <th>XG</th> <th>XH</th> <th>XI</th> <th>XJ</th> <th>XK</th> <th>XL</th> <th>XM</th> <th>XN</th> <th>XO</th> <th>XP</th> <th>XQ</th> <th>XR</th> <th>XS</th> <th>XT</th> <th>XU</th> <th>XV</th> <th>XW</th> <th>XX</th> <th>XY</th> <th>XZ</th> <th>YA</th> <th>YB</th> <th>YC</th> <th>YD</th> <th>YE</th> <th>YF</th> <th>YG</th> <th>YH</th> <th>YI</th> <th>YJ</th> <th>YK</th> <th>YL</th> <th>YM</th> <th>YN</th> <th>YO</th> <th>YP</th> <th>YQ</th> <th>YR</th> <th>YS</th> <th>YT</th> <th>YU</th> <th>YV</th> <th>YW</th> <th>YX</th> <th>YY</th> <th>YZ</th> <th>ZA</th> <th>ZB</</th>	TW	TX	TY	TZ	UA	UB	UC	UD	UE	UF	UG	UH	UI	UJ	UK	UL	UM	UN	UO	UP	UQ	UR	US	UT	UU	UV	UW	UX	UY	UZ	VA	VB	VC	VD	VE	VF	VG	VH	VI	VJ	VK	VL	VM	VN	VO	VP	VQ	VR	VS	VT	VU	VV	VW	VX	VY	VZ	WA	WB	WC	WD	WE	WF	WG	WH	WI	WJ	WK	WL	WM	WN	WO	WP	WQ	WR	WS	WT	WU	WV	WW	WX	WY	WZ	XA	XB	XC	XD	XE	XF	XG	XH	XI	XJ	XK	XL	XM	XN	XO	XP	XQ	XR	XS	XT	XU	XV	XW	XX	XY	XZ	YA	YB	YC	YD	YE	YF	YG	YH	YI	YJ	YK	YL	YM	YN	YO	YP	YQ	YR	YS	YT	YU	YV	YW	YX	YY	YZ	ZA	ZB</
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	------

[illegible]

8.55	11.45	2.15	4.55	5.55	9.15	0	fr. Filipstad V:a	 t.	8.20
------	-------	------	------	------	------	---	-------------------	----------	------

10

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

(Falun—)Kil—Göteborg—Kil—Falun.

53.

										Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.										Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar, sovvnagar, restaurantvagnar, se tab. 51 foreg. sida. c § 9.20. d) Lörd., sönd- och helgd. e) I klass endast i sovvnagar och blott a banden Göteborg—Mellerud									
</																													

[illegible]

varje järnvägs räknas var för sig; b) § 825, c) § 116, d) § 8, e) § 240, f) § 340, g) § 340, h) lokaltag se under huvudtabellen.

Zontaxa II. Tab. 331. 1 lokalit - öfver sammanlagt. 2. Stockholm - Ludvika - Kil 5; 6; - Ludvika - Falun 5; 6; Stockholm - Ludvika - Falun									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L i lokal samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun 6; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Kil 5, 6; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Borlänge—Rättvik 5, 6; Stockholm—Frövi—Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, 7/17/205, 202/18/8. **Res rantvagn:** Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun 5, 6.

c) Endast för resande till stationer bortom Spanga. d) Lördagar. e) Lörd., sönd. och helgd. h) Ramnäs. För att få medfölja snälltågen nr 1, 5, 6, 23, 24, 25 och 26, ävensom å vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltåg 3, 4, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 17 och 18, skall resande antingen innehava biljett för resa om minst 8½ zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. tur- och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris av minst kr 37.50 eller ock manadbiljett för vederb. sträcka. Resande å a biljett åger likväl medfölja ifrågakarande tag mot lösen av tilläggsbiljett till pris av kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn lösas hel tilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafiksbiljett.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar. Stockholm, spv. 1.435.												Örebro—Köping—Västerås—Bergslagens järnvägar. Örebro, spv. 1.435.											
P 31	St 1	...	P 33	St 3	St 5	P 35	St 7	P 37	P 39	Km		P 40	P 38	P 36	St 8	St 6	P 34	St 4	...	P 32	St 2		
II, III	II, III	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			I, II, III	I, II, III	I, II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	I, II, III	I, II, III		
6.30	7.50	...	11.15	12.44	3.30	5.00	6.15	8.00	9.45	0	fr. Stockholm C	8.39	9.47	12.51	11.23	1.59	6.05	4.44	...	11.19	9.52		
cp 6.43	...	...	cp 11.28	...	...	cp 5.13	...	cp 8.13	cp 9.58	6	fr. Sundbyberg	a 8.24	a 9.33	a 12.37	...	...	a 5.52	...	...	a 11.05	...		
p 6.52	...	...	p 11.37	...	...	p 5.22	...	p 8.22	p 10.05	11	fr. Spanga	a 8.05	a 9.24	a 12.28	...	...	a 5.43	...	...	a 10.26	...		
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	14	fr. Barkarby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
7.03	...	...	11.48	...	...	5.34	...	8.33	10.15	17	fr. Jakobsberg	7.55	9.14	12.18	...	...	5.33	...	...	10.45	...		
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	21	fr. Kallhall	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
7.17	...	...	12.04	...	...	5.49	...	8.47	10.32	24	fr. Stäket	7.41	9.00	12.03	...	...	5.17	...	...	10.31	...		
7.24	...	...	12.11	...	...	5.56	...	8.54	10.38	28	fr. Kungsängen	7.34	8.53	11.47	...	...	5.10	...	...	10.23	...		
7.37	...	...	12.24	...	...	6.09	...	9.13	10.50	36	fr. Bro	7.08	8.37	11.34	...	...	4.57	...	...	10.19	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41	fr. Toretta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
7.55	...	...	12.42	...	...	6.27	...	9.31	11.06	47	fr. Bålsta	6.49	8.15	11.16	...	...	4.39	...	...	9.52	...		
8.06	...	...	1.01	...	...	6.37	...	9.43	11.15	53	fr. Nyckelby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
8.12	...	...	1.07	...	...	6.43	...	9.49	11.21	56	fr. Krägga	6.38	8.05	11.06	...	...	4.29	...	...	9.42	...		
8.25	...	...	1.20	...	...	6.56	...	10.02	11.33	64	fr. Eksund	6.32	7.53	11.00	...	...	4.19	...	...	9.36	...		
8.40	9.13	...	1.35	2.10	...	7.11	7.41	10.17	11.45	74	fr. Grillby	6.19	7.40	10.47	...	...	4.06	...	...	9.23	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Enköping	6.03	7.24	10.31	10.00	...	3.50	3.17	...	9.07	8.34		
11.12	11.12	...	...	...	...	9.02	9.02	...	...	...	fr. t. Heby 79	...	...	6.47	6.47	...	1.27	...	...	6.05	6.05		
11.40	11.40	...	...	...	...	9.24	9.24	...	...	...	fr. t. Runnhallen 79	...	...	6.23	6.23	...	12.30	...	...	5.30	5.30		
11.15	11.15	...	4.35	4.35	...	e 9.45	e 9.45	...	...	...	fr. t. Uppsala 78	...	...	7.55	7.55	...	12.00	12.00	...	6.20	6.20		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Uppsala 78	...	...	11.15	4.35	11.15	e 9.45	4.35	...	...	e 9.45		
6.23	6.23	...	...	...	...	12.30	5.30	5.30	...	...	fr. t. Runnhallen 79	...	...	11.40	3.05	11.40	9.24	9.24	...	...	...		
6.47	6.47	...	...	...	...	1.27	6.23	6.23	...	...	fr. t. Heby 79	...	...	11.12	2.24	11.12	9.02	9.02	...	...	...		
8.42	9.16	...	1.38	2.13	...	7.14	7.45	10.20	...	74	fr. Enköping	...	...	7.19	10.28	9.57	3.47	3.14	...	9.04	8.31		
8.55	...	...	1.51	...	...	7.22	...	10.33	...	82	fr. Lundby	...	...	7.05	10.16	...	3.35	...	...	8.52	...		
9.05	...	...	2.01	...	...	7.32	...	10.43	...	88	fr. Orresta	...	...	6.53	10.06	...	3.25	...	...	8.42	...		
9.17	...	...	2.13	...	...	7.42	...	10.53	...	95	fr. Tortuna	...	...	6.39	9.54	...	3.13	...	...	8.30	...		
9.26	9.43	...	2.22	2.40	5.15	7.58	8.12	11.04	...	101	fr. Tillberga	...	...	6.27	9.44	9.27	12.17	3.03	2.47	...	8.20	8.04	
10.51	10.51	...	4.00	4.00	...	9.22	9.22	...	...	...	fr. t. Sala 76	...	...	8.10	8.10	...	1.25	1.25	...	6.45	6.45		
10.46	10.46	...	4.03	4.03	...	9.28	9.28	...	...	...	fr. t. Ängelsberg 68	...	...	8.00	8.00	...	1.23	1.23	...	6.32	6.32		
12.00	12.00	...	5.29	5.29	7.45	11.08	11.08	...	...	...	fr. t. Ludvika 68	...	...	6.25	6.25	10.24	12.01	12.01	...	5.36	5.36		
...	...	...	4.43	4.43	...	10.28	10.28	...	...	...	fr. t. Kärrgruvan 68, 81	...	...	6.55	6.55	...	12.15	12.15	...	5.35	5.35		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Kärrgruvan 68, 81	...	...	9.07	...	...	4.43	4.43	8.53	10.22	10.22		
6.25	6.25	10.24	12.01	12.01	...	5.36	5.36	...	5.55	...	fr. t. Ludvika 68	...	...	10.20	12.00	12.00	5.29	5.29	11.11	11.02	11.02		
8.00	8.00	...	1.23	1.23	...	6.44	6.44	...	7.22	...	fr. t. Ängelsberg 68	...	...	7.54	10.46	10.46	4.03	4.03	10.53	9.28	9.28		
8.10	8.10	...	1.25	1.25	...	6.42	6.42	...	...	...	fr. t. Sala 76	...	...	10.51	10.51	...	4.00	4.00	...	9.22	9.22		
9.41	9.58	12.20	2.35	3.00	5.23	8.10	8.34	11.02	9.30	101	fr. Tillberga	...	...	6.12	8.51	9.10	11.55	1.13	2.32	4.32	4.58	7.30	
9.56	10.12	12.40	2.50	3.14	5.43	8.25	8.48	11.22	9.47	111	fr. Västerås	...	...	5.55	8.34	8.56	11.35	1.56	2.18	4.15	4.38	7.13	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Västerås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.05	...	10.17	2.21	3.19	...	...	8.33	...	...	111	fr. Västerås	...	...	7.25	9.44	8.51	...	2.13	...	...	...	7.30	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Långängskrogen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.30	...	10.30	2.54	3.32	...	...	9.06	...	...	121	fr. Dingtuna	...	...	7.07	9.21	8.39	...	2.01	...	...	...	7.18	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	126	fr. Åskebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.49	...	10.41	3.15	3.43	...	...	9.17	...	...	130	fr. Kolbäck	...	...	6.50	8.50	8.27	...	1.49	...	...	...	7.06	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Ramnäs 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.42	...	11.55	...	4.32	...	...	10.12	...	...	...	fr. t. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.02	
9.59	...	4.40	...	7.42	...	...	...	...	...	...	fr. t. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4.58	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.02	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Ramnäs 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18	
7.09	...	10.46	4.11	3.48	...	...	9.22	...	...	130	fr. Kolbäck	...	...	7.50	8.21	...	...	1.43	...	...	...	7.10	
7.31	...	10.54	4.38	3.56	...	...	9.30	...	...	136	fr. Munktorp	...	...	7.37	8.14	...	...	1.36	...	...	...	6.32	
7.51	...	11.06	5.00	4.08	...	...	9.42	...	...	146	fr. Köping	...	...	7.00	8.01	...	...	1.23	...	...	...	6.40	
10.42	9.16	3.00	12.54	...	...	6.44	5.37	...	...	...	fr. t. Uttersberg 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.04	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Örebro—Köping järnväg, Örebro, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.00	...	11.11	12.42	...	...	4.13	5.30	...	9.46	...	0	fr. Köping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.32	
8.18	...	11.22	1.00	...	...	4.24	5.48	...	9.52	...	9	fr. Valskog	...	...	7.45	11.35	...	1.06	3.38	...	...	6.21	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. t. Valskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.10	...	10.27	...	2.16	4.58	...	8.03	...	...	...	fr. t. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.35	
8.27	...	11.24	1.33	...	...	4.25	6.30	...	9.58	...	9	fr. Valskog	...	...	7.44	11.20	...	1.04	3.27	...	...	6.19	
8.45	...	11.33	1.50	...	...	4.35	6.45	...	10.08	...	17	fr. Arboga	...	...	7.35	11.04	...	12.55	3.10	...	...	6.10	
8.47	...	11.35	2.15	...	...	4.37	6.54	...	10.09	...	17	fr. Arboga	...	...	7.34	10.58	...	12.53	2.55	...	...	6.02	
8.57	...	11.41	2.38	...	...	4.43	7.04	...	10.15	...	21	fr. Jädersbruk	...	...	7.28	10.50	...	12.47	2.45	...	...	x 6.01	
9.06	...	11.47	2.55	...	...	4.48	7.13	...	10.21	...	25	fr. Ålsång	...	...	7.22	10.39	...	12.41	2.20	...	...	x 5.55	
9.25	...	11.56	3.35	...	...	4.57	7.30	...	10.32	...	32	fr. Fellingsbro	...	...	7.13	10.23	...	12.32	1.54	...	...	x 5.46	
9.44	8.21	12.06	4.13	...	...	5.06	7.47	...	10.41	...	41	fr. Uttersäter	...	...	7.01	10.04	...	12.20	1.12	...	...	x 5.34	
9.52	II, III	12.11	4.21	...	...	5.11	7.53	...	10.46	...	44	fr. Vanebodavägen	...	...	6.56	9.53	...	12.15	12.50	...	...	5.29	
12.33	...	1.47	...	...	...	7.02	10.10	...	...	...	fr. t. Kopparberg 62	...	...	...	...	...	...						

0 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodavägen och Karlberg för såväl på- som avstigande.

ms—Västerås—B:s ockholm, spv. i, 435	P 455 III	P 31 III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III
Stockholm C.....	...	...	...	6.30	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	3.00	...
Lokaltågsspåret.....	...	...	...	V 5.15	...	...	...	...	...	10.56	...	12.15	...	1.30	...	V 3.10
Karlberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodavägen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg.....	P 451 III	P 453 III	P 551 III	V 6.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg N.....	V 4.39	5.30	V 5.41	6.02	bp 6.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	V 4.49	5.40	...	6.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	P 501 III	...	...	...	P 503 III	...	...	P 505 III	...	P 507 III	...	...	P 509 III	...	...	...
Riddersvik.....	V 6.00	...	...	...	7.24	...	...	9.15	...	11.32	...	...	2.06	...	...	...
Spånga.....	V 6.12	...	...	...	7.36	...	...	9.27	...	11.44	...	...	2.18	...	...	...
Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kallhall.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stäket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kungsängen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
m—Västerås—B:s ockholm, spv. i, 435	P 473 III	P 409 III	P 555 III	P 475 III	P 35 III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 III	P 417 III	P 483 III	P 485 III	P 39 III
Stockholm C.....	...	...	4.25	...	5.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lokaltågsspåret.....	3.39	V 4.10	...	4.30	...	V 5.15	5.30	V 6.18	6.22	V 7.15	7.32	...	V 8.10	8.30	9.23	10.45
Karlberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodavägen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg.....	3.55	V 4.26	...	4.46	...	V 5.31	5.46	V 6.34	6.43	V 7.31	7.48	...	V 8.26	8.46	9.39	11.01
Sundbyberg N.....	3.56	...	bp 4.38	4.47	bp 5.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	4.10	...	...	5.01	...	6.01	...	6.58	...	8.03	...	...	9.01	9.54	...	11.16
Spånga.....	P 511 III	...	...	...	...	...	...	P 513 III	...	P 515 III	...	...	P 517 III	...	...	P 519 III
Riddersvik.....	4.15	...	...	...	...	...	...	7.06	...	8.07	...	...	9.06	...	...	11.12
Spånga.....	4.27	...	...	...	...	...	...	7.18	...	8.19	...	...	9.18	...	...	11.22
Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kallhall.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stäket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kungsängen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

n—Västerås—B:s ockholm, spv. i, 435	P 552 III	P 40 III	P 38 III	P 36 III
Kungsängen.....	...	...	...	...
Stäket.....	...	...	...	...
Kallhall.....	...	...	...	...
Jakobsberg.....	...	...	...	...
Barkarby.....	...	...	...	...
Spånga.....	P 502 III	P 504 III	P 506 III	P 508 III
Riddersvik.....	...	...	...	...
Spånga.....	V 5.36	6.38	7.42	10.01
Spånga.....	V 5.48	6.50	7.54	10.13
Spånga.....	P 452 III	P 454 III	P 456 III	P 458 III
Bromsten.....	V 4.59	6.07	6.59	7.59
Sundbyberg N.....	...	...	...	...
Sundbyberg.....	5.13	6.21	7.13	8.13
Sundbyberg.....	5.14	6.04	7.04	8.04
Hufvudsta C.....	...	...	...	...
Hufvudsta.....	...	...	...	...
Tomtebodavägen.....	...	...	...	...
Karlberg.....	...	...	...	...
Lokaltågsspåret.....	...	...	...	...
Stockholm C.....	...	...	...	...
n—Västerås—B:s ockholm, spv. i, 435	P 34 III	P 554 III	P 556 III	P 32 III
Kungsängen.....	...	...	...	...
Stäket.....	...	...	...	...
Kallhall.....	...	...	...	...
Jakobsberg.....	...	...	...	...
Barkarby.....	...	...	...	...
Spånga.....	P 512 III	P 514 III	P 516 III	P 520 III
Riddersvik.....	2.32	...	...	...
Spånga.....	2.44	...	...	...
Spånga.....	P 472 III	P 474 III	P 476 III	P 478 III
Bromsten.....	2.49	3.46	4.47	5.49
Sundbyberg N.....	...	...	...	...
Sundbyberg.....	3.03	4.00	5.01	6.03
Sundbyberg.....	3.04	4.01	5.02	6.04
Hufvudsta C.....	...	...	...	...
Hufvudsta.....	...	...	...	...
Tomtebodavägen.....	...	...	...	...
Karlberg.....	...	...	...	...
Lokaltågsspåret.....	...	...	...	...
Stockholm C.....	...	...	...	...

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inställning i tågens gång; * = tag passerar.

25. Ockelbo—Gävle—Uppsala—(Stockholm)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

72

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm—Gävle 1, 2, 3, 4, 5; Stockholm—Gävle—Rättvik 2. **Restaurantvagn** för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4. **Serveringskupéer** för III kl. resande i samma tåg. b) Lördagar helgdagsaftnar. c) Onsd., Lörd., Sön- och helgd. d) Lördag och dag före helgdag. e) Sön- och helgdag. f) Lörd. och helgdagsaftnar f. o. m. i g) Onsd., Lörd., Sön- och helgd. samt helgdagsaftnar f. o. m. 12/12. k) p för resande till Söderfors, till och bortom Dannemora och Uppsala. l) till sön- o. helgd. m) \$ 9.50. n) V 5.00.

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbörskning i tågens gång; * = tåg passerar.

6.46	...	6.46	...	...	...	5.45	...	...	...	fr. Östersund 35 t.	...	...	...	11.41	9.54	...	...	...	...
6.48	...	6.48	...	...	...	5.45	...	...	...	fr. Sunds. 25.35 t.	...	...	...	11.42	9.55	...	...	...	...
12.31	...	12.31	...	...	...	8.27	...	...	...	fr. Ånge 35.....t.	...	...	...	9.02	4.52	...	...	...	...
m) 9.02	...	m) 9.02	...	...	...	8.35	...	...	...	fr. Huddusv. 26.35 t.	...	...	...	8.22	8.30	...	...	...	...
3.31	...	7.30	...	...	...	12.45	...	...	...	fr. Bollnäs 35.....t.	...	...	...	4.33	9.11	...	...	...	...
7.32	...	6.20	...	...	...	11.37	...	...	...	fr. Söderh. 27.35 t.	...	...	...	5.12	10.12	...	...	...	...
G 51	...	P 13	...	...	...	P 11	...	...	...	Gävle—Ockelbo j.	...	...	...	P 12	P 14	...	...	...	...
II, III	...	II, III	...	...	...	II, III	...	...	...	Gävle, spv. 1.435	...	...	...	II, III	II, III	...	...	...	...
V 5.55	...	2.20	...	...	...	8.15	...	...	...	0 fr. Ockelbo ... t.	...	...	...	3.00	7.50	...	...	...	...
6.30	...	x9.27	...	...	...	2.41	...	x8.38	...	10 Kolforsen ... t.	...	...	...	2.41	7.31	...	...	...	...
7.04	...	x9.40	...	...	...	x2.54	...	x8.53	...	16 Råhallan ... t.	...	...	...	x2.27	7.17	...	...	...	...
7.47	...	x9.51	...	...	...	x3.05	...	x9.02	...	21 Oslättfors ... t.	...	...	...	x2.16	7.05	...	...	...	...
x	...	x	...	...	...	x	...	x	...	25 Brännsågen ... t.	...	...	...	x	x	...	...	...	...
8.20	...	x10.10	...	...	...	x3.24	...	x9.21	...	30 Åbyggeby ... t.	...	...	...	x1.56	6.43	...	...	...	...
x	...	x	...	...	...	x	...	x	...	32 Forsby ... t.	...	...	...	x	x	...	...	...	...
8.47	...	10.21	...	...	...	3.35	...	9.45	...	34 Strömsbro ... t.	...	...	...	1.46	6.31	...	...	...	...
8.59	...	10.29	...	...	...	3.43	...	9.55	...	38 t. Gävle C ... t.	...	...	...	1.36	6.21	...	...	...	...
4.38	...	4.38	...	...	...	8.22	...	10.00	...	t. Falun 50 ... fr.	...	...	...	7.15	3.40	...	...	...	...
6.40	...	6.40	...	...	...	...	...	11.37	...	t. Rättvik 50 fr.	...	...	...	...	1.33	...	...	...	...
12.53	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	t. Sala 76 ... fr.	...	...	...	5.02	11.35	...	...	...	...
V 9.05	...	10.35	...	...	...	3.49	...	10.00	...	38 t. Gävle S ... fr.	...	...	...	6.45	10.00	...	...	...	...
4.20	...	...	...	...	...	n) \$ 11.35	...	11.35	...	fr. Sala 76 ... t.	...	...	...	12.53	8.25	\$ 5.35	...	...	...
5.42	...	...	...	...	...	10.40	10.40	1.33	10.40	fr. Rättvik 50 t.	...	...	...	6.42	6.42	...	...	...	...
7.22	...	...	...	...	...	12.40	12.40	3.40	12.40	fr. Falun 50 t.	...	...	...	4.38	4.38	...	...	...	...
P 1	...	B 21	...	B 21	...	S 1	...	G 41	...	Uppsala—Gävle	...	...	...	G 42	S 2	...	...	...	...
II, III	...	II, III	...	II, III	...	II, III	...	II, III	...	järnv., Gävle	...	...	...	II, III	II, III	...	...	...	...
6.27	...	...	...	...	...	3.05	...	...	...	spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.29	...	...	...	...	...	3.07	...	...	...	0 fr. Gävle C ... t.	...	...	...	1.58	...	...	...	...	...
6.30	...	V 7.30	9.00	3.08	V 3.30	6.40	...	3.30	...	t. Gävle S ... fr.	...	...	...	1.56	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Gävle S ... t.	...	...	...	9.57	1.20	1.55	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 Järvata ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 Knäperäsen ... t.	...	...	...	e) x	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 Furuvik ... t.	...	...	...	x9.43	e) x	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 Ytterharnäs ... t.	...	...	...	e) x	...	...	...	...	...
x6.47	...	8.18	9.40	4.25	7.05	4.18	...	x3.02	...	15 Harnäs ... t.	...	...	...	9.35	12.38	...	...	...	...
6.51	...	8.30	9.48	b) p	4.50	7.10	4.30	x3.06	...	16 Skutskär ... t.	...	...	...	9.28	12.20	a) 1.37	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 Bodarne ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.03	...	8.56	10.14	3.40	5.16	7.24	4.56	3.17	...	26 t. Älvkarleö ... fr.	...	...	...	9.09	11.36	1.25	...	...	...
7.04	...	9.10	10.16	3.41	5.50	7.25	5.00	P 1	...	26 fr. Älvkarleö ... t.	...	...	...	9.08	11.12	1.24	...	...	...
x7.14	...	9.30	10.37	x3.52	6.41	x7.35	5.21	3.28	...	33 fr. Marma ... t.	...	...	...	x8.58	10.55	x1.15	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	37 Mehedeby ... t.	...	...	...	...	x 10.25	...	...	...	...
7.28	...	9.59	11.05	4.05	7.11	...	...	3.42	...	45 t. Orrskog ... fr.	...	...	...	8.43	10.01	1.03	...	...	...
7.29	G 43	8.25	10.13	11.14	4.06	8.05	7.50	3.43	...	45 fr. Orrskog ... t.	...	...	...	8.39	8.21	1.02	G 44	...	...
8.87	7.39	III	...	...	...	...	...	3.53	...	53 t. Tierp ... t.	...	...	...	8.29	8.00	12.52	III	...	...
7.40	V 5.00	6.20	11.16	11.35	4.17	...	...	7.16	3.54	53 fr. Tierp ... t.	...	...	...	8.28	...	12.51	V 5.03	2.42	5.34
x7.56	5.25	7.09	11.50	12.07	x4.30	...	...	7.32	4.10	66 fr. Tobo ... fr.	...	...	...	8.13	V 8.15	x12.38	4.33	2.16	5.08
8.55	8.03	6.06	7.20	12.01	12.18	4.36	...	7.39	4.16	71 t. Örbyhus ... fr.	...	...	...	8.05	V 8.04	12.32	3.41	2.05	4.55
8.27	8.05	6.30	8.12	12.35	12.35	4.38	...	7.44	4.22	71 fr. Örbyhus ... t.	...	...	...	7.57	8.08	12.30	3.21	1.49	4.28
III, III	x8.12	6.46	8.26	12.48	12.48	...	...	7.52	x4.28	76 Knyttorp ... t.	...	...	...	x7.50	III	...	3.08	x1.38	x4.18
6.45	x8.26	7.45	8.54	1.15	1.15	...	...	8.07	x4.41	88 Skyttorp ... t.	...	...	...	7.36	...	...	2.38	1.15	3.55
6.56	x8.34	8.46	9.10	1.39	1.39	...	...	8.16	x4.48	94 Vattholma ... t.	...	...	...	x6.27	7.27	...	x12.07	2.05	12.53
7.17	x8.45	9.15	9.30	x1.57	x1.57	...	...	8.27	x4.57	102 Störvreta ... t.	...	...	...	...	...	...	12.33	12.33	3.25
7.39	x8.56	9.44	9.52	x2.14	x2.14	...	...	8.38	x5.06	110 G. Uppsala ... t.	...	...	...	x5.32	x7.07	...	12.06	12.16	x3.08
7.50	9.02	V 9.55	10.00	V 2.24	5.18	...	...	8.45	5.12	114 t. Uppsala ... fr.	...	...	...	6.52	7.00	...	11.47	11.52	12.05
9.44	10.15	12.06	12.06	3.40	3.40	6.22	...	11.22	...	t. Stockholm O 40 fr.	...	...	...	...	...	...	10.30	10.30	10.30
9.03	2.00	2.00	2.00	7.30	7.30	7.30	...	11.30	...	t. Enköping 78 fr.	...	...	...	...	...	...	10.05	10.05	10.05

L 81 s II, III	L 81 II, III	L 83 II, III	L 85 II, III	L 87 II, III	Uppsala—Gävle j., Gävle, spv. 1.435	L 82 II, III	L 84 II, III	L 86 II, III	L 88 II, III	L 88 s II, III	
...	8.20	8.45	12.33	5.07	9 20	0 fr. Örbyhus t.	7.59	12.12	4.32	7 53	8 28
...	8.42	9.07	12.49	5.30	9 36	9 t. Dannemora ... fr.	7.41	11.50	4.12	7 30	8 08
...	10.39	10.39	2.22	...	11 02	t. Hargshamn fr.	5 52	...	2.31	...	6 22
...	L 91 e) II, III	L 95 II, III	L 97 II, III	L 99 II, III	Uppsala—Gävle j., Gävle, spv. 1.435	L 92 e) II, III	L 96 II, III	L 98 II, III	L 100 II, III	...	
...	...	7.07	12.35	3.45	9 02	0 fr. Söderfors t.	9.08	1.27	4.49	10 12	...
...	c) 7.25	12.56	4.01	9 28	9 t. Orrskog fr.	8.44	1.09	4.25	9 55	...	
L 101 III	L 103 III	L 105 III	L 105 III	L 107 III	Uppsala—Gävle j., Gävle, spv. 1.435	L 102 III	L 104 III	L 104 s III	L 106 III	L 108 III	
7.05	9.20	10.40	5.55	4.45	9 50	0 fr. Gävle S t.	7.45	10.50	11.20	5.35	9 20
x	x	x	x	x	x	... Kristinelund, t.	x	x	x	x	x
7.20	9.35	10.55	4.10	5.00	9 05	5 t. Bomhus fr.	7.30	10.35	11.05	5.20	9 15

Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

7.30	...	12.45	...	fr. Bollnäs 35, 75, ... t.	4.33	9.32	9.32 d/12	...
6.20	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75 t.	5.12	10.12	10.12 d/40f	...
9.07	...	2.20	...	fr. Ockelbo 75, ... t.	1.25	7.52	7.52 d/20f	...
7.15	b/12.40	12.40	3.40	fr. Falun 50, ... t.	4.38	9.38	9.38	...
8.49	b/2.04	2.04	5.17	fr. Storvik 50, ... t.	1.50	6.30	6.32 d/10f	...
P 273	G 293	P 299	B 295	Stockholm-Västerås	B 292	G 294	P 274	...
II, III	II, III	II, III	II, III	Km. — Bergslagens järnv.	II, III	II, III	II, III	...
10.30	V 2.25	S 3.05	6.25	0 fr. Gävle C 50, ... t.	9.00	S 2.28	V 5.00	6.45
10.39	2.35	3.14	6.33	6 t. Hagström 50 fr.	8.50	2.19	4.50	6.36
10.40	2.50	3.15	6.40	6 fr. Hagström ... t.	8.45	2.10	4.40	6.35
10.47	3.20	3.22	6.50	10 Sveden ... t.	8.38	2.04	4.33	6.29
10.52	3.35	3.27	6.52	12 Maekmyra ... t.	8.30	1.58	4.23	6.24
x	x	x	x	15 Overhärde ... t.	x	x	x	x
11.02	4.00	3.35	7.09	18 Rörberg ... t.	8.14	1.48	4.04	6.16
11.15	4.27	3.47	7.25	27 Främlingshem ... t.	7.56	1.35	3.40	6.03
x	x	x	x	Asberg ... t.	x	x	x	x
11.30	5.00	4.02	7.48	40 Hedesunda ... t.	7.32	1.18	3.00	5.47
11.45	5.20	4.16	8.10	47 Smedsäng ... t.	x	x	x	x
11.46	5.40	4.17	8.15	52 t. Gysinge ... t.	7.02	1.00	2.25	5.32
11.55	6.00	4.28	8.27	52 fr. Gysinge ... t.	6.52	1.25	2.10	5.31
12.07	6.45	4.41	8.41	60 Kerstinbo ... t.	6.40	1.27	1.55	5.21
12.19	7.10	4.54	8.54	70 Tärnsjö ... t.	6.21	1.34	1.50	5.08
x	x	x	x	80 Räsbo ... t.	5.56	1.19	1.27	4.54
12.27	7.25	5.02	9.03	86 t. Runhällen ... t.	5.45	12.07	12.40	4.45
3.44	...	7.48	...	t. Enköping 79 ... t.	...	9.59	9.59	12.07
00 12.28	7.50	5.04	9.05	86 fr. Runhällen ... t.	5.39	12.05	12.20	4.44
17 12.38	8.08	5.17	9.17	93 Jugansbo ... t.	5.12	11.54	12.05	4.35
30 12.44	8.20	5.24	9.24	98 Saladamm ... t.	5.11	11.46	11.55	4.29
40 12.53	8.35	5.35	9.35	105 t. Sala ... t.	5.00	11.35	11.35	4.20
04 3.40	...	8.20	...	t. Stockholm 36 ... t.	...	9.00	9.00	1.45
09 2.24	...	7.25	...	t. Uppsala 36 ... t.	...	10.11	10.11	2.55
13 1.45	9.22	9.22	11.22	t. Krylbo 36 ... t.	...	7.19	7.19	3.30
11.54	...	2.55	...	t. Uppsala 36 ... t.	...	8.49	8.49	2.24
12.18	...	5.02	...	fr. Krylbo 36 ... t.	...	12.13	5.01	9.11
II	P 277	II, III	II, III	B 280	P 278	P 272	II, III	II, III
10 1.25	...	6.45	...	105 fr. Sala ... t.	7.06	10.51	4.00	9.22
26 1.41	...	7.01	...	114 Tärnsjö ... t.	6.51	10.36	3.45	9.12
34 1.49	...	7.09	...	118 Ransta ... t.	6.43	10.28	3.37	9.04
x	x	x	x	122 Lubböcken ... t.	x	x	x	x
53 2.05	...	7.28	...	128 Hedensberg ... t.	6.24	10.09	3.18	8.45
12 2.17	...	7.37	...	133 t. Tillberga ... t.	6.05	9.59	3.08	8.35
56 2.50	...	8.22	...	t. Västerås 70 ... t.	5.22	8.56	2.18	7.22
56 4.32	...	10.22	...	t. Eskilstuna 106 fr.	...	7.17	1.00	6.13
56 4.09	...	9.42	...	t. Köping 70 ... t.	...	8.01	1.23	6.40
20 5.55	...	11.22	...	t. Örebro 70, 107 fr.	...	6.10	11.21	4.35
23 4.44	...	9.32	...	t. Stockholm 70 ... t.	...	7.50	12.44	6.15

Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpriis: i lokaltrafik pr km.: II 7.5 öre, III 5. I sam-
ontaxa B, tab. 331. b) S. o. H. 9.00.

7.30	7.22	fr. Stockholm 40, 75, ... t.	10.15	6.22	11.22
1.47	8.22	fr. Uppsala 75, ... t.	9.02	5.18	9.22
5.27	6.42	fr. Gävle 75, ... t.	9.57	8.25	10.22
3	8	Km. Dannemora-Hargshamn	B 2	P 4	G 6
II, III	II, III	Dannemora, spv. 0.89 f.	II, III	II, III	II, III
2.54	9.40	0 fr. Dannemora ... t.	7.31	4.07	8.0
1.02	9.48	3 Osterby ... t.	7.24	3.59	7.3
1.15	10.01	9 Knaby ... t.	7.10	3.45	7.2
1.41	10.22	22 t. Gimö ... t.	6.40	3.15	7.0
1.46	10.32	22 t. Gimö ... t.	6.34	3.10	7.0
2.11	10.52	34 t. Harg ... t.	6.07	2.43	6.3
2.22	11.05	39 t. Hargshamn ... t.	5.55	2.31	6.2

Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

ontaxa B tab. 331, i lokal- och samtrafik.
Lörd., sönd., o. helgdagar.

5	6.25	1.27	fr. Göteborg B:s 51, 53 t.	9.22	...	...
5	12.01	5.36	fr. Käl 53, ... t.	4.13	11.02	11.48
7	11.21	4.35	fr. Ludvika 70, 68, ... t.	12.00	5.29	11.02
7	1.00	6.43	fr. Örebro 70, ... t.	1.00	5.55	11.22
5	2.18	7.25	fr. Eskilstuna 106, ... t.	11.56	4.32	10.02
7	12.44	6.15	fr. Västerås 70, ... t.	10.12	3.14	8.22
			fr. Stockholm 70, ... t.	11.23	4.44	9.22
P 5	P 7	Km.	Uppsala-Enköpings järnv.	P 2	B 4	P 6
II, III	II, III	Uppsala, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III
3	3.25	8.35	0 fr. Enköping ... t.	9.03	2.00	7.30
3	3.35	8.45	8 Härkeberga ... t.	8.54	1.48	7.21
3	3.42	8.52	13 Biskopskulla ... t.	8.47	1.34	7.13
3	3.48	8.58	17 Örsundsbro ... t.	8.41	1.22	7.06
x	x	21	Lillaåsa ... t.	x	x	x
4	4.04	9.14	24 Balingsta ... t.	8.27	12.55	6.52
4	4.10	9.20	28 Navestabro ... t.	8.21	12.41	6.45
x	x	32	Skärlesten ... t.	x	x	x
x	x	37	Labyrad ... t.	x	x	x
5	4.25	9.35	39 Ekebybruk ... t.	8.06	12.18	6.31
4	4.31	9.41	42 Uppsala norra ... t.	8.00	12.08	6.25
4	4.35	9.45	44 t. Uppsala ... t.	7.55	12.00	6.20
2	2.42	11.22	t. Stockholm 40 ... t.	5.22	10.30	3.35
9	9.02	9.53	t. Norrtälje 92 ... t.	7.22	8.24	12.45
9	10.52	9.57	t. Gävle 75, ... t.	6.40	6.27	3.05
9	9.52	11.44	t. Sala 36 ... t.	6.17	7.52	4.18

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Gävle-Sala och Zontaxa B, tab. 331, för bandelen Sala-Tillberga i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II och III klass Gävle-Tillberga 273, 274. b) tagombyte i Hagström. c) lördagar. d) via Storvik. f) S. o. H. 8.57. g) S. o. H. 11.22.

79 Runhällen-Enköping-79 Runhällen.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) S. o. H. c) S. o. H. 2.28. d) S. o. H. Gysinge.

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76...	t. v/5.00	6.22 d/11.45	
B 261 II, III	G 263 II, III	B 267 II, III	Stockh.-Väst.-Bergsl. J., Stockh., spv. 1.435	B 262 II, III	G 264 II, III	B 268 II, III
6.23	12.30	5.30	0 fr. Runhällen ... t.	11.40	3.05	9.22
x	x	x	3 Översåene ... t.	x	x	x
x	x	x	7 Arnebo ... t.	x	x	x
6.42	12.54	5.54	10 t. Heby ... t.	11.16	2.41	9.05
6.17	1.04	5.46	fr. Sala 36 ... t.	11.31	4.16	9.42
...	11.54	2.55	fr. Uppsala 36 ... t.	2.24	5.19	...
6.47	1.27	6.25	10 fr. Heby ... t.	11.12	2.24	9.00
x	x	x	15 Hallstigen ... t.	x	x	x
7.03	1.56	6.21	18 Harsbäck ... t.	10.57	2.05	8.45
7.11	2.20	6.29	22 Altuna ... t.	10.49	1.46	8.37
x	x	x	25 Revelsta ... t.	x	x	x
7.25	2.52	6.42	29 Fjärdhundra ... t.	10.35	1.14	8.23
7.33	3.06	6.51	33 Frösthult ... t.	10.27	12.50	8.15
x	x	x	35 Skensta ... t.	x	x	x
7.45	3.25	7.03	39 Sparreåtra ... t.	10.15	12.31	8.03
x	x	x	42 Värfru ... t.	x	x	x
8.00	3.44	7.18	47 t. Enköping ... t.	9.59	12.07	7.47
11.23	6.22	9.22	t. Stockholm 70 ... t.	7.50	...	6.25
9.56	8.22	8.48	t. Västerås 70 ... t.	8.56	...	2.18

80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs. 80

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Över Kärrgruvan, 81. c) Över Snyten 107.

...	b/5.42	c/7.56	fr. Krylbo 81, 107 t.	c/8.22	...	...
...	6.25	12.01	fr. Ludvika 68, ... t.	5.29	11.28	...
...	8.00	1.23	fr. Ängelsberg 68, ... t.	4.03	9.32	...
B 318	B 314	B 312	Stockh.-Väst.-Bergsl.	B 311	B 313	B 317
II, III	II, III	II, III	J., Stockh., spv. 1.435	II, III	II, III	II, III
7.21	12.43	6.00	0 fr. Ramnäs ... t.	11.42	4.44	10.18
x	x	x	3 Ramnäs kyrkby ... t.	x	x	x
7.40	1.02	6.19	10 Surahammar ... t.	11.24	4.26	10.02
x	x	x	14 Öiberga ... t.	x	x	x
8.01	1.23	6.42	21 Hallstahammar ... t.	11.03	4.05	9.39
8.11	1.33	6.50	27 t. Kolbäck ... t.	10.52	3.54	9.28
8.31	2.13	7.10	t. Västerås 70 ... t.	10.17	3.19	8.22
11.56	4.32	10.22	t. Eskilstuna 106 fr.	7.17	1.00	6.13
1.00	5.55	11.22	t. Örebro 70, 107 fr.	6.10	11.21	4.35
11.23	4.44	9.22	t. Stockholm 70 ... t.	7.50	12.44	6.15

81 Krylbo-Kärrgruvan-Ängelsberg-81 Kärrgruvan-Krylbo.

Bandelen Krylbo-Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

10 02	...	7.45	...	fr. Gävle 50, 35	...	t.	2.54	9 42	...	
9 22	...	10.30	...	fr. Stockholm C 36	...	t.	3.40	8 20	...	
B 362	...	B 364	...	Stockh.-Västerås-Bergsl.	...	J.	B 361	B 363	...	
II, III	...	II, III	...	Stockholm, 1.435.	...		II, III	II, III	...	
5.40	...	1.54	...	0 fr. Krylbo	...	t.	11.15	4.58	...	
x	x	x	...	6 Bjurfors	...		x	x	...	
x	x	x	...	10 Andersbrenning	...		x	x	...	
x	x	x	...	12 Stripåsen	...		x	x	...	
x	x	x	...	15 Kallmora	...		x	x	...	
6.50	...	2.59	...	19 t. Kärrgruvan	...	fr.	10.15	4.12	...	
B 348	B 344	B 350	P 342				B 341	B 349	P 343	B 347
II, III	II, III	II, III	II, III				II, III	II, III	II, III	II, III
6.55	12.15	3.35	5.35	19 fr. Kärrgruvan	...	t.	9.07	4.07	4.43	10 22
7.12	12.42	3.47	5.50	23 Norberg	...	↑	8.55	3.55	4.31	10 01
7.28	12.56	ank.	6 03	29 Högfors	...	↑	8.40	avg.	4.21	10 02
7.37	1.05	...	6 11	33 t. Snyten	...	fr.	8.29	...	4.14	9 23
11.20	...	...	9 18	t. Örebro 107	...	fr.	4 12	...	8.25	6 42
3 42	5 22	...	3 11	fr. Storvik 35, 107	...	t.	1.55	...	11 44	...
5 18	7.56	...	5.40	fr. Krylbo 107	...	t.	11.54	...	8 22	...
7.40	1.06	...	6 16	33 fr. Snyten	...	t.	8.24	...	4.13	9 23
7.49	1.15	...	6 24	37 t. Ängelsberg	...	fr.	8.15	...	4.07	9 23
11.06	4.08	...	9 42	t. Köping 68, 70	...	fr.	...	...	1.23	6 42
9.56	2.50	...	8 22	t. Västerås 68, 70	...	fr.	5 42	...	2.18	7 31
11.56	4.32	...	10 02	t. Eskilstuna C 80, 106	...	fr.	...	...	1.00	6 42
11.23	4.44	...	9 22	t. Stockholm C 68, 70	...	fr.	...	...	12.44	6 42

28

Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

94.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga önar och hållplatser.

Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144 d	244
r. Nedre Engelbrektsgat.	...	...	...	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.55	4.00
Stockholm östra	5.30	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	4.00	4.05
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frekati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Älktan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stocksund	5.41	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.15	4.15
t. Långgångstorp c)	...	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	...	4.23
r. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Djursholms Ösby	5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12	...
t. Djursh. Danderyd b)	...	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.16	2.46	3.16	3.46	4.17	...
t. Altorp b)	...	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.18	2.48	3.18	3.48	4.19	...
r. Djursh. Danderyd b)	...	...	...	...	...	8.05	...	...	...	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.02	...
r. Altorp b)	...	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.04	2.34	3.04	3.34	4.04	...
r. Djursholms Ösby	5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12	...
Djursh. Sveavägen	5.50	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15	...
Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Svalnäs	6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27	3.57	4.27	...

Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	146 d	246	148 d	248	150 d	250	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178	
r. Nedre Engelbrektsgat.	4.25	4.30	4.55	5.00	5.25	5.30	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50
Stockholm östra	4.30	4.35	5.00	5.05	5.30	5.35	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frekati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Älktan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stocksund	x	4.45	x	5.15	x	5.45	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	
t. Långgångstorp c)	...	4.53	...	5.23	...	5.53	6.14	6.44	7.14	7.44	8.14	8.44	9.14	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	
r. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51	
t. Djursh. Danderyd b)	4.47	...	5.17	...	5.47	...	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	
t. Altorp b)	4.49	...	5.19	...	5.49	...	6.18	6.48	7.18	7.48	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.58	11.28	11.58	12.28	12.58	
r. Djursh. Danderyd b)	4.34	...	5.06	...	5.36	...	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	
r. Altorp b)	4.34	...	5.04	...	5.34	...	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	
r. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51	
Djursh. Sveavägen	4.45	...	5.15	...	5.45	...	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	
Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Svalnäs	4.57	...	5.27	...	5.57	...	6.22	6.52	7.22	7.52	8.22	8.52	9.22	9.52	10.22	11.02	11.32	12.05	12.35	1.05	

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tåg nr 375 och nr 309 V fr. Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	101	103	105	107	109	111 d	113 d	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141			
r. Djursh. Svalnäs	6.03	6.33	7.03	7.33	...	8.03	...	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33	2.03	2.33	3.03	3.33	4.03		
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
Djursh. Sveavägen	6.15	6.45	7.15	7.45	...	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15		
t. Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	...	8.49	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49	4.19		
t. Djursh. Danderyd b	6.24	6.56	7.24	7.54	309	8.24	...	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	...	...	...	...			
t. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	8.26	...	8.56	...	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	...	...	...			
r. Djursh. Danderyd b)	...	6.44	7.14	7.40	8.05	8.05	...	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.02		
r. Altorp b)	...	...	7.12	7.42	8.03	8.03	...	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	1.12	1.42	2.04	2.34	3.04	3.34	4.04		
r. Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	8.09	8.19	211	8.48	213	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49	4.19
r. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
r. Långgångstorp c) ...	...	...	7.16	7.46	...	8.16	8.37	...	9.07	...	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	...
r. Stocksund	6.24	6.54	7.24	7.54	8.14	8.24	8.45	9.15	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54	4.24	...	
Älktan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Frekati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Stockholm östra	6.35	7.05	7.35	8.05	8.25	8.35	8.55	9.00	9.25	9.50	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.35
Nedre Engelbr.gat. ...	6.40	7.10	7.40	8.10	8.30	8.40	9.00	9.05	9.30	9.55	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	1.10	1.40	2.10	2.40	3.10	3.40	4.10	4.40

Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177
fr. Djursh. Svalnäs	4.33	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Sveavägen	4.45	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.55	11.25	11.55	12.14	12.44	1.14
t. Djursholms Ösby	4.49	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.59	11.29	11.59	12.17	12.47	1.17
t. Djursh. Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26	375	...
t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...
fr. Djursh. Danderyd b)	4.34	5.06	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.46	11.16	11.46	12.10	12.30	...
Djursh. Altorp b)	4.34	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.44	11.14	11.44	12.26	...	...
fr. Djursholms Ösby	241	4.49	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.59	11.29	11.59	12.12	12.34
fr. Marby	x	243	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.1
fr. Långängstorp c)	4.43	4.53	5.43	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.36	11.26	11.56	12.21	12.31	...
fr. Stocksund	4.30	4.54	5.00	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	11.04	11.34	12.04	12.21
Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.21
Frökall	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stockholm Östra	4.40	5.05	5.10	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.15	11.45	12.15	12.30
Nedre Knektberg	4.45	5.10	5.15	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.20	11.50	12.20	ank.

Från Topp till Tå för Resor

nos PAUL U. BERGSTRÖMS A/B, Stockholm.

Se annons sidan N:o 128.

Tab. 95.

95

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre, tur- och retur för återresa avstämpladagen 1 krona.

Vardagar.

Km.	Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	12.26
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järla	5.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47
8	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	...	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...
1	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Solsidan	...	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07

Sön- och helgdagar.

Km.	Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 200 III	P 202 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	7.46	8.46	9.46	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	12.26
0	fr. Stadsgården	...	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35
2	Henriksdal	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järla	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	...	...	8.12	9.12	10.12	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47
8	Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	...	...	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.46	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...
1	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Solsidan	...	...	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...
14	fr. Neglinge	7.10	7.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	7.13	7.53	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

	<i>Sthm—Saltsjöns j. Stockholm, spv. 1,435</i>	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III
0	fr. Saltsjöbaden ..	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.33	1.08
1	Ringvägen	5.45	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36	1.11
3	Igelboda	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Solsidan	...	...	...	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...
2	Tattby	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	...	...	...	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...
4	fr. Fisksätra	...	...	x	...	...	x	...	...	x	...	...	x	...	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Östervik	...	...	x	...	...	x	...	...	x	...	...	x	...	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs ..	...	...	x	...	...	x	...	...	x	...	...	x	...	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...
11	Saltsjö-Järla ..	x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	t. Stadsgården ..	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...
Avg. t. Carl XII:s torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...	...

Sön- och helgdagar.

Km.	Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.33	1.08
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36	1.11
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
0	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	...	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...
2	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	...	...	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...
4	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
9	Storängen	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...
11	Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...
Avg	Carl XII:s torg i	7.55	8.35	9.35	10.35	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...

till och från

GOTTLAND

Person- och gods-
amtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.

Direkta biljetter, ge-
omgående polettering
v resgods och fri om-
kastning i Nynäshamn
v samtrafiksgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.
Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg kr.
I pl. å ångbåt 12.60
III kl. å järnväg kr.
III pl. å ångbåt 5.05

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget

för rätt till plats i I kl.
hytt med..... 6.70

för rätt till plats i
aktersalong med 3—

för rätt till plats i
försalong med... 2.—

6. Stockholm—Nynäshamn—Stockholm. 96.
Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik zontaxa R, tab. 331. Direkta
agnar II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tag i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-
ats. b) Tisd., lörd.

Pris		Stäm—Nynäs jv., Nynäs. spv. 1,435												Sön- och helgdagar.											
III kl.		P 593 II, III	P 85 II, III	P 85a II, III	P 91 II, III	P 95 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 85 II, III	P 85a II, III	P 89 II, III	P 151 II, III	P 91 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 59 II, III	P 157 II, III		
	fr. Stockholm C.	5 32	7.35	7.35	12.20	3.22	4.10	5.27	6.44	8 15	9 22	7.35	7.35	9.20	10 26	12.20	4.10	5.27	6.44	8 15	9 22	10 12	11 20		
	fr. Stockholm Södra	...	7.34	7.34	12.18	3.20	...	...	6 22	8 13	9 20	7.34	7.34	9.09	...	12.18	...	6 22	8 13	9 20	10 10	...			
	fr. Saltskog	...	6.38	6.38	...	...	3.10	...	...	7 22	8 49	6.38	6.38	8.54	...	...	3.10	...	7 22	8 49	9 41	...			
	fr. Älvsjö	6.25	8.02	8.10	12.38	3.44	p 4.23	p 5.42	7 02	8 25	9 42	8.02	8.10	9.42	p 10.39	12.38	p 4.23	p 5.42	7 02	8 25	9 42	10 41	11 38		
0.50	Fagerjö	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
0.60	Södert. Villast.	6.37	x	8.25	x 12.48	3.56	x	5.55	7 20	8 46	9 56	x	8.25	9.54	x 12.48	4.35	5.55	7 20	8 46	9 56	10 53	11 46			
0.70	Trängsund	ank.	x	8.28	x	x	x	x	x	x	x	x	8.28	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
0.80	Drevviken	...	x	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
1.00	Handen	...	8.29	...	1.08	4.13	x	6 17	7 38	9 04	...	8.29	x 10.11	...	1.08	4.55	6 17	7 38	9 04	...	11 10	...			
1.10	Jordbro	...	x	...	ank.	x	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	x	...	x	...	x	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.			
1.20	Västerhaninge	...	8.39	...	x 1.15	x 4.45	6 26	...	10 11	8.39	...	10 11	8.39	...	10.20	x 1.15	5.03	6 26	...	10 11	...	a 12 03			
1.35	Tungelsta	...	8.46	...	x 1.21	x 4.51	6 33	...	10 17	8.46	...	10 17	8.46	...	10.25	x 1.21	5.09	6 33	...	10 17	...	a 12 03			
1.55	Hemfosa	...	8.54	...	...	...	6 41	...	10 24	8.54	...	10 24	8.54	...	ank.	...	...	6 41	...	10 24	...	a 12 03			
1.65	Sorunda	x 9.00	...	...	...	...	6 48	...	10 30	9.00	...	10 30	9.00	...	...	all 14	x 1.38	5.25	6 56	...	10 37	...			
1.65	Osmo	...	9.07	...	x 1.38	x 5.07	6 56	...	10 37	9.07	...	10 37	9.07	...	...	all 22	a 1.50	5.36	7 03	...	10 43	...			
1.65	Valsjö	...	x 9.13	...	a 1.45	...	7 03	...	10 43	9.13	...	10 43	9.13	...	...	all 22	a 1.50	5.36	7 03	...	10 43	...			
1.65	Kullsta	...	a 9.19	...	a 1.50	a 5.18	7 09	...	10 49	9.19	...	10 49	9.19	...	...	all 22	a 1.50	5.36	7 09	...	10 49	...			
1.65	Nynäs Havsbad	...	a	...	a	a	a	...	10 53	9.25	...	10 53	9.25	...	...	11.26	a	a	...	...	10 55	...			
1.65	Nynäshamn	...	9.25	...	1.56	5.24	7 15	...	...	...	...	10 55	9.25	...	...	11.30	1.56	5.42	7 15	...	10 55	...			
m.		P 66 II, III	P 152 II, III	P 155 II, III	P 157 II, III	P 159 II, III	P 161 II, III	P 163 II, III	P 165 II, III	P 167 II, III	P 169 II, III	P 171 II, III	P 173 II, III	P 175 II, III	P 177 II, III	P 179 II, III	P 181 II, III	P 183 II, III	P 185 II, III	P 187 II, III	P 189 II, III	P 191 II, III	P 193 II, III		
	fr. Nynäshamn	...	...	5 22	...	8.26	10.47	2.50	...	8 15	...	5 22	...	8.26	...	10.25	2.50	5.46	...	8 15	9 11	...			
1	Nynäs Havsbad	...	...	...	...	p 8.33	p 10.54	p 2.57	...	x 8 21	...	6.00	...	p 8.33	...	p 10.31	p 2.57	p 5.53	...	x 8 21	p 9 19	...			
3	Kullsta	...	...	6.00	...	p 8.33	p 10.54	p 2.57	...	x 8 21	...	6.00	...	p 8.33	...	p 10.31	p 2.57	p 5.53	...	x 8 21	p 9 19	...			
7	Valsjö	...	...	6.07	...	x 11.00	x 3.03	...	...	x 8 21	...	6.07	...	x 10.37	x 3.03	...	10.58	x 3.10	...	x 8 27	...	...			
12	Osmo	...	...	6.21	...	x 8.44	x 11.07	x 3.10	...	8 25	...	6.21	...	x 8.44	...	p 164	11.10	...	...	x 8 35	...	...			
17	Sorunda	...	...	6.32	...	...	...	...	...	x 8 42	...	6.32	...	...	...	p 164	11.10	...	...	x 8 42	...	...			
23	Hemfosa	...	...	6.42	...	p 11.26	...	...	...	x 8 49	...	6.42	...	...	...	p 164	11.17	...	...	x 8 49	...	...			
28	Tungelsta	...	...	6.57	...	x 9.01	11.28	x 3.28	...	8 25	...	6.57	...	x 9.01	10.36	11.28	x 3.28	x 6 19	...	x 8 57	...	...			
32	Västerhaninge	...	...	7.11	...	x 9.07	11.35	x 3.34	P 100	P 150	P 150	7.11	...	x 9.07	10.43	11.35	x 3.34	x 6 26	P 150	9 04	...	P 60			
35	Jordbro	...	...	7.30	...	...	...	...	...	8 25	...	7.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
38	Handen	...	...	7.40	...	...	...	...	...	8 25	...	7.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
42	Drevviken	...	...	7.54	...	...	...	...	...	8 25	...	7.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
46	Trängsund	...	...	8.04	...	...	...	...	...	8 25	...	8.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
46	Södert. Villast.	...	...	8.05	...	...	...	...	...	8 25	...	8.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
51	Fagerjö	...	...	8.16	...	...	...	...	...	8 25	...	8.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
55	Älvsjö	...	...	8.26	...	...	...	...	...	8 25	...	8.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	t. Saltskog	...	...	8.12	...	10.15	10.15	...	...	8 25	...	8.12	...	10.15	10.15	...	...	...	...	...	...	...			
	t. Stockholm Södra	...	...	8.30	...	8.49	9.32	...	...	8 25	...	8.30	...	8.49	9.32	...	...	...	...	...	...	...			
63	t. Stockholm C.	...	...	8.39	7.29	8.29	9.29	9.40	12.31	4.21	7.27	8.37	10.24	7.29	8.29	9.32	9.40	11.45	12.31	4.21	7.27	8.37			



NYNÄS HAVSBAD

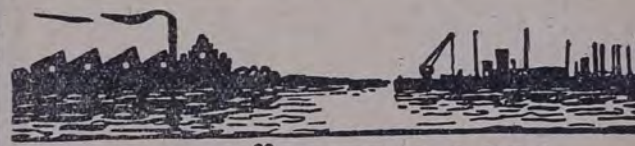
Lämpligaste vistelseort under vintern.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägsstation
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats, samt

PENSIONAT FALK å Trehörningen vid Nynäs Havsbad,
RIKS 436. öppna året om.

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.
Billiga hamn- och industritomter.
Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder. En timmes resa från Stockholm.

RIKS. Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 2 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2 18.

En annan inskränkning i tågens gång: » = tåg passerar.

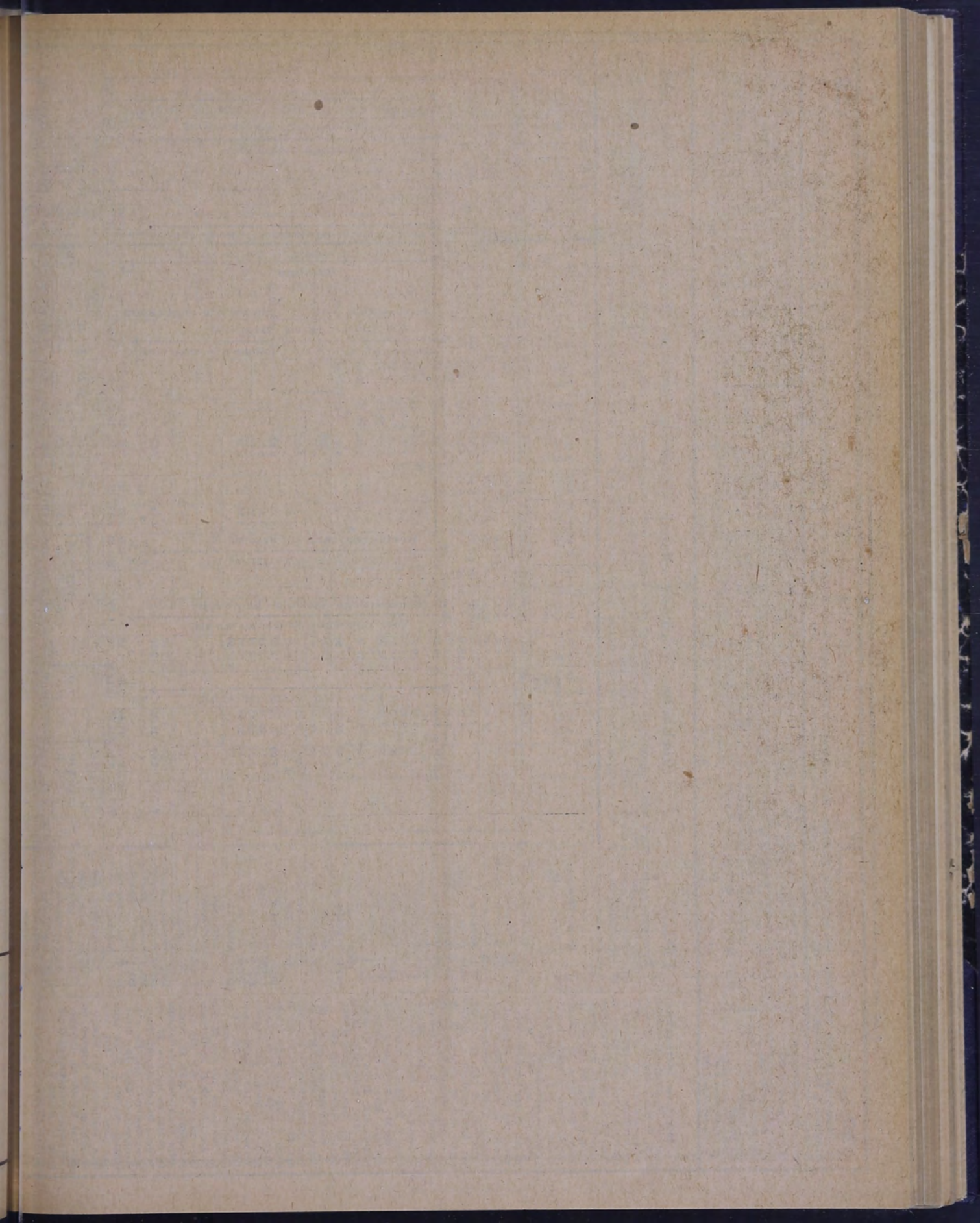
Krylba—Mjölby—Krylbo.

Zontaxa A., tab. 331 i lokal- o. samtrafik. **Direkta siltvagnar.** C 171, 672; Örebro—Hallsberg—Stockholm C 173, 174, 193, 195, 196, 198; Örebro—Hallsberg—Stockholm C 173, 174, 193, 195, 196, 198;

Krylba—Mjölby—Krylbo.

Zontaxa A., tab. 331 i lokal- o. samtrafik. **Direkta siltvagnar.** C 171, 672; Örebro—Hallsberg—Stockholm C 173, 174, 193, 195, 196, 198; Örebro—Hallsberg—Stockholm C 173, 174, 193, 195, 196, 198;

[illegible]



Stockholm - Älvsjö.

[illegible][illegible]

Stockholm—Nyköpings—Malmö (*Delsträcka Stockholm—Nässjö*).

Zontaxa A. tab. 331, i lokal samtrafik. b) Fr. Vagnhiärad sista helgfria onsd. varje månad samt från Lästingne övriga helgfria onsdagar och lördagar. c) Tåg i medf. till. endast för res. till utlandet; d) Tåg i medf. endast för resande, som lust-sopplattsbiljetter; e) Samtliga tåg Stockholm—Salskö, se tab. 120 a nästa sida, samtliga tåg Stockholm—Älvsjö se tab. 120 b här ovan. f) Sönd- o. helgd. 1906. g) Sönd- o. helgd. 1907. h) Sönd- o. helgd. 1908. i) Sönd- o. helgd. 1909. j) Sönd- o. helgd. 1910. k) Sönd- o. helgd. 1911. l) Sönd- o. helgd. 1912. m) Sönd- o. helgd. 1913. n) Sönd- o. helgd. 1914. o) Sönd- o. helgd. 1915. p) Sönd- o. helgd. 1916. q) Sönd- o. helgd. 1917. r) Sönd- o. helgd. 1918. s) Sönd- o. helgd. 1919. t) Sönd- o. helgd. 1920. u) Sönd- o. helgd. 1921. v) Sönd- o. helgd. 1922. w) Sönd- o. helgd. 1923. x) Sönd- o. helgd. 1924. y) Sönd- o. helgd. 1925. z) Sönd- o. helgd. 1926. aa) Sönd- o. helgd. 1927. ab) Sönd- o. helgd. 1928. ac) Sönd- o. helgd. 1929. ad) Sönd- o. helgd. 1930. ae) Sönd- o. helgd. 1931. af) Sönd- o. helgd. 1932. ag) Sönd- o. helgd. 1933. ah) Sönd- o. helgd. 1934. ai) Sönd- o. helgd. 1935. aj) Sönd- o. helgd. 1936. ak) Sönd- o. helgd. 1937. al) Sönd- o. helgd. 1938. am) Sönd- o. helgd. 1939. an) Sönd- o. helgd. 1940. ao) Sönd- o. helgd. 1941. ap) Sönd- o. helgd. 1942. aq) Sönd- o. helgd. 1943. ar) Sönd- o. helgd. 1944. as) Sönd- o. helgd. 1945. at) Sönd- o. helgd. 1946. au) Sönd- o. helgd. 1947. av) Sönd- o. helgd. 1948. aw) Sönd- o. helgd. 1949. ax) Sönd- o. helgd. 1950. ay) Sönd- o. helgd. 1951. az) Sönd- o. helgd. 1952. ba) Sönd- o. helgd. 1953. bb) Sönd- o. helgd. 1954. bc) Sönd- o. helgd. 1955. bd) Sönd- o. helgd. 1956. be) Sönd- o. helgd. 1957. bf) Sönd- o. helgd. 1958. bg) Sönd- o. helgd. 1959. bh) Sönd- o. helgd. 1960. bi) Sönd- o. helgd. 1961. bj) Sönd- o. helgd. 1962. bk) Sönd- o. helgd. 1963. bl) Sönd- o. helgd. 1964. bm) Sönd- o. helgd. 1965. bn) Sönd- o. helgd. 1966. bo) Sönd- o. helgd. 1967. bp) Sönd- o. helgd. 1968. bq) Sönd- o. helgd. 1969. br) Sönd- o. helgd. 1970. bs) Sönd- o. helgd. 1971. bt) Sönd- o. helgd. 1972. bu) Sönd- o. helgd. 1973. bv) Sönd- o. helgd. 1974. bw) Sönd- o. helgd. 1975. bx) Sönd- o. helgd. 1976. by) Sönd- o. helgd. 1977. bz) Sönd- o. helgd. 1978. ca) Sönd- o. helgd. 1979. cb) Sönd- o. helgd. 1980. cc) Sönd- o. helgd. 1981. cd) Sönd- o. helgd. 1982. ce) Sönd- o. helgd. 1983. cf) Sönd- o. helgd. 1984. cg) Sönd- o. helgd. 1985. ch) Sönd- o. helgd. 1986. ci) Sönd- o. helgd. 1987. cj) Sönd- o. helgd. 1988. ck) Sönd- o. helgd. 1989. cl) Sönd- o. helgd. 1990. cm) Sönd- o. helgd. 1991. cn) Sönd- o. helgd. 1992. co) Sönd- o. helgd. 1993. cp) Sönd- o. helgd. 1994. cq) Sönd- o. helgd. 1995. cr) Sönd- o. helgd. 1996. cs) Sönd- o. helgd. 1997. ct) Sönd- o. helgd. 1998. cu) Sönd- o. helgd. 1999. cv) Sönd- o. helgd. 2000. cw) Sönd- o. helgd. 2001. cx) Sönd- o. helgd. 2002. cy) Sönd- o. helgd. 2003. cz) Sönd- o. helgd. 2004. da) Sönd- o. helgd. 2005. db) Sönd- o. helgd. 2006. dc) Sönd- o. helgd. 2007. dd) Sönd- o. helgd. 2008. de) Sönd- o. helgd. 2009. df) Sönd- o. helgd. 2010. dg) Sönd- o. helgd. 2011. dh) Sönd- o. helgd. 2012. di) Sönd- o. helgd. 2013. dj) Sönd- o. helgd. 2014. dk) Sönd- o. helgd. 2015. dl) Sönd- o. helgd. 2016. dm) Sönd- o. helgd. 2017. dn) Sönd- o. helgd. 2018. do) Sönd- o. helgd. 2019. dp) Sönd- o. helgd. 2020. dq) Sönd- o. helgd. 2021. dr) Sönd- o. helgd. 2022. ds) Sönd- o. helgd. 2023. dt) Sönd- o. helgd. 2024. du) Sönd- o. helgd. 2025. dv) Sönd- o. helgd. 2026. dw) Sönd- o. helgd. 2027. dx) Sönd- o. helgd. 2028. dy) Sönd- o. helgd. 2029. dz) Sönd- o. helgd. 2030. ea) Sönd- o. helgd. 2031. eb) Sönd- o. helgd. 2032. ec) Sönd- o. helgd. 2033. ed) Sönd- o. helgd. 2034. ee) Sönd- o. helgd. 2035. ef) Sönd- o. helgd. 2036. eg) Sönd- o. helgd. 2037. eh) Sönd- o. helgd. 2038. ei) Sönd- o. helgd. 2039. ej) Sönd- o. helgd. 2040. ek) Sönd- o. helgd. 2041. el) Sönd- o. helgd. 2042. em) Sönd- o. helgd. 2043. en) Sönd- o. helgd. 2044. eo) Sönd- o. helgd. 2045. ep) Sönd- o. helgd. 2046. eq) Sönd- o. helgd. 2047. er) Sönd- o. helgd. 2048. es) Sönd- o. helgd. 2049. et) Sönd- o. helgd. 2050. eu) Sönd- o. helgd. 2051. ev) Sönd- o. helgd. 2052. ew) Sönd- o. helgd. 2053. ex) Sönd- o. helgd. 2054. ey) Sönd- o. helgd. 2055. ez) Sönd- o. helgd. 2056. fa) Sönd- o. helgd. 2057. fb) Sönd- o. helgd. 2058. fc) Sönd- o. helgd. 2059. fd) Sönd- o. helgd. 2060. fe) Sönd- o. helgd. 2061. ff) Sönd- o. helgd. 2062. fg) Sönd- o. helgd. 2063. fh) Sönd- o. helgd. 2064. fi) Sönd- o. helgd. 2065. fj) Sönd- o. helgd. 2066. fk) Sönd- o. helgd. 2067. fl) Sönd- o. helgd. 2068. fm) Sönd- o. helgd. 2069. fn) Sönd- o. helgd. 2070. fo) Sönd- o. helgd. 2071. fp) Sönd- o. helgd. 2072. fq) Sönd- o. helgd. 2073. fr) Sönd- o. helgd. 2074. fs) Sönd- o. helgd. 2075. ft) Sönd- o. helgd. 2076. fu) Sönd- o. helgd. 2077. fv) Sönd- o. helgd. 2078. fw) Sönd- o. helgd. 2079. fx) Sönd- o. helgd. 2080. fy) Sönd- o. helgd. 2081. fz) Sönd- o. helgd. 2082. ga) Sönd- o. helgd. 2083. gb) Sönd- o. helgd. 2084. gc) Sönd- o. helgd. 2085. gd) Sönd- o. helgd. 2086. ge) Sönd- o. helgd. 2087. gf) Sönd- o. helgd. 2088. gh) Sönd- o. helgd. 2089. gi) Sönd- o. helgd. 2090. gj) Sönd- o. helgd. 2091. gk) Sönd- o. helgd. 2092. gl) Sönd- o. helgd. 2093. gm) Sönd- o. helgd. 2094. gn) Sönd- o. helgd. 2095. go) Sönd- o. helgd. 2096. gp) Sönd- o. helgd. 2097. gq) Sönd- o. helgd. 2098. gr) Sönd- o. helgd. 2099. gs) Sönd- o. helgd. 2100. gt) Sönd- o. helgd. 2101. gu) Sönd- o. helgd. 2102. gv) Sönd- o. helgd. 2103. gw) Sönd- o. helgd. 2104. gx) Sönd- o. helgd. 2105. gy) Sönd- o. helgd. 2106. gz) Sönd- o. helgd. 2107. ha) Sönd- o. helgd. 2108. hb) Sönd- o. helgd. 2109. hc) Sönd- o. helgd. 2110. hd) Sönd- o. helgd. 2111. he) Sönd- o. helgd. 2112. hf) Sönd- o. helgd. 2113. hg) Sönd- o. helgd. 2114. hh) Sönd- o. helgd. 2115. hi) Sönd- o. helgd. 2116. hj) Sönd- o. helgd. 2117. hk) Sönd- o. helgd. 2118. hl) Sönd- o. helgd. 2119. hm) Sönd- o. helgd. 2120. hn) Sönd- o. helgd. 2121. ho) Sönd- o. helgd. 2122. hp) Sönd- o. helgd. 2123. hq) Sönd- o. helgd. 2124. hr) Sönd- o. helgd. 2125. hs) Sönd- o. helgd. 2126. ht) Sönd- o. helgd. 2127. hu) Sönd- o. helgd. 2128. hv) Sönd- o. helgd. 2129. hw) Sönd- o. helgd. 2130. hx) Sönd- o. helgd. 2131. hy) Sönd- o. helgd. 2132. hz) Sönd- o. helgd. 2133. ia) Sönd- o. helgd. 2134. ib) Sönd- o. helgd. 2135. ic) Sönd- o. helgd. 2136. id) Sönd- o. helgd

[illegible]

729	Fr. Ekstrand	6.45	7.02	10.94	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43
-----	--------------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Tab. 120, 120 a.

120. Malmö—Nyköpings—Stockholm. (*Delsträcka Näsjö—Stockholm.*) **120.**

Zontaxa A. tab. 331. i lokal- och samtrafik. **Direkta slitragnar, sov- och restaurangvagnar** se tab. 120 Stockholm Ny köping—Malmö delsträcka Stockholm—Nässjö).
 a) kl., endast för res. som löst sovplatsbiljett. d) å tab. 120 c härnadan äro samtliga tag Saltsgög—Stockholm upptagna med undantag av tågen Alvsjö—Stockholm, vilka äro upptagna å tab. 120 d. f) Dagligen till Linköping, sönd- och helgdagar från Linköping. h) III kl. endast för resande från utlandet. i) Nätt eller son-ö. helgdag. n) S 745. ö) Landervd. r) Norrköping—Åby tag 426. a) Anslutning finnes icke till Stockholm. b) V 11. 91. c) 11. 10. d) 11. 10. e) 11. 10. f) 11. 10. g) 11. 10. h) 11. 10. i) 11. 10. j) 11. 10. k) 11. 10. l) 11. 10. m) 11. 10. n) 11. 10. o) 11. 10. p) 11. 10. q) 11. 10. r) 11. 10. s) 11. 10. t) 11. 10. u) 11. 10. v) 11. 10. w) 11. 10. x) 11. 10. y) 11. 10. z) 11. 10.

[illegible]

120 a

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
holm C-Saltskog-Eskilstuna 61; Sthlm C-Salts-
b) Samtliga tagforbindelser mellan Stockholm o-
stahiljetj. d) Gar vardagar $\frac{1}{10}$ - $\frac{2}{12}$, $\frac{15}{1}$ - $\frac{19}{4}$, $\frac{27}{4}$ -
fr. Alvsjö dag. utom dag före sön- o. helgd.; g) G

Km	Statens Järnvägar spår. 1435	P 81	...	P 61	P 51	P 79	P 55
		II, III	...	II, III	II, III	II, III	II, III
0	fr Stockholm, C. 2	V 5 01	...	7.92	8.38	9.11	10.51
0	fr Stockholm, S. 1	...	...	7.00	...	9.09	10.4
4	fr Liljeholmen ...	V 5 11	...	p 7 11	...	p 9 20	p 11 0
14	fr Älvsjö ...	V 5 44	P 589	p 7 20	...	p 9 28	p 11 0
	Huddinge ...	V 5 52	III	7.30	...	9.37	11.1
	Tullinge ...	till	...	x	...	x	x
23	Tumba ...	d 7.14	...	7.46	...	9.52	11.3
	Utras ...	x	...	x	...	x	x
29	Rönninge ...	7.24	...	7.58	...	10.03	11.4
35	Igelsta ...	x	...	x	...	...	...
37	Saltskog ...	7.35	...	8.12	9.18	10.15	11.5
	t. Mariefr. Gripsh. 100 102	...	...	10.34	10.34	...	...
	t. Strängnäs 100, 101	...	...	11.55	11.55	...	...
	t. Eskilstuna, C. 100	...	...	11.53	11.53	...	...
38	Södertälje ...	d 7.42	8.22	9.28	10.23	12.0	...

Stockholm—Södertälje.

Direkta stiftvagnar. II, III: Stockholm-Cödertälte 55, 65, 67, 69, 75, 77, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000. IV: Stockholm-Cödertälte 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. V: Stockholm-Cödertälte 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200. VI: Stockholm-Cödertälte 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300. VII: Stockholm-Cödertälte 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400. VIII: Stockholm-Cödertälte 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409,

	P 145 I, II	P 65 I, II	P 591 I, II	P 67 I, II	P 69 I, II		P 71 I, II	P 73 I, II	P 75 I, II	...	P 301 I, II, III	P 77 I, II	P 587 I, II	P 517 I, II, III
1	1.14	3.12	3.30	4.40	5.34	...	6.35	7.22	8.33	...	10.09	11.30	g 12.36	e 8.47
9	1.12	3.10	3.20	4.38	5.19	...	6.33	7.20	8.13	...	...	...	...	...
p1	p3.21	p3.39	p4.49	p5.43	...	p6.44	p7.31	p8.47	...	p10.09	11.39	a12.39	...	...
0	1.31	p3.46	p4.56	p5.50	...	p6.52	p7.38	p8.55	...	p10.18	11.46	a12.45	...	...
7	1.40	x 3.55	5.05	5.59	...	7.01	7.47	9.03	...	x10.25	11.53	a12.52	...	...
	x	x	x	x	...	x	x	x	...	x	x	a	...	...
2	1.54	x 4.09	5.19	6.13	...	7.15	8.01	9.17	...	x10.41	12.09	a1.05	...	...
	x	x	x	x	...	x	x	x	...	x	x	a	...	...
3	2.04	x 4.19	5.29	6.23	...	7.25	8.11	9.27	...	x10.52	12.19	a1.14	...	...
	x	x	x	x	...	x	x	x	...	x	x	a	...	...
5	2.15	3.59	4.30	5.40	6.34	...	7.37	8.22	9.38	...	11.05	12.30	1.25	e 9.28
	3.30	...	...	...	...	...	8.58	...	...	...	...	...	...	...
	4.07	...	...	...	...	...	9.40	...	...	...	...	...	...	...
	4.40	...	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	...
4	2.30	4.08	4.36	5.46	6.40	...	7.43	8.31	9.44	...	11.13	12.36	g 1.31	...

Stockholm—Malmö. (*Delsträcka Nässjö—Malmö.*)

MA dec

Direkta slittvagnar. I, II, III: Sthlm C-Malmö 7; II, III: Sthlm C-Hässelholm-Hälsingborg C (1 man av utrymme i sovrvagnen) 11 (härsterna till d. 23, 24 dec., 20, 20, 21 april framföres vagnen i tåg 15, avg. Sthlm C 6:00); II, III: Sthlm C-Alvesta-Karlskrona (III: II kl. i mån av utrymme i sovrvagnen) 11 (härsterna till d. 23, 24 dec., 20,

[illegible][illegible]

KADTOD	"	ÄVED	SVERDICE.
360 fr. Sävnö(X)	>		
7.34	...	1.03	5.31
5.51	...	1.03	5.31
5.03	...	1.03	5.31

Generalstabens Karta över Södra Sverige

399	Lidnas	8.20	1.33	...	...	6.41
406	Moheda(X)	8.30	2.03	...	...	6.51

Generalstabens Karta över Norra Sverige

Skala 1 : 200,000. 65 blad utgivna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.

[illegible]

Generalkarta över Sverige

i litografiskt öfvertryck.	Skala 1 : 1,000,000.	Pris uppf. 12 kr.	... fr. Göteborg B:s 182	...	...	8.00	...	12.45	...	12.45
			... fr. Borås N 182	...	...	10.05	...	2.55	...	2.55

Generalstabens översiktskarta över Sverige

Skala 1:400,000. Pris 1:50 pr blad.

Utkomna äro bl.: Stockholm, Uppsala, Norrköping och Falun.

Generalstabens Karta "öfver Södra Sverige

... t., Karlshamn 230.....	8.53	...	...	12.20	...	9.42
... t., Halmstad 230.....	...	...	...	2.25	...	10.32

Skala 1 : 100 000. 87 blad utgivna med inlagda automobilvägar.

Skala 1 : 100,000; 57 blad afgivne med mangia automobiler og
 Pris 1 kr. pr blad.

[illegible][illegible]

450	Liatrop	4	...	7.17	9.41	...	3.10	...	RV	...	7.24	...
455	Plo	13	...	7.22	x	...	...	...	...	...	...	...

[illegible]

466 t. Almhuft(X)	4 52	III	...	1.35	9.58	...	3.29	...	1 12	...	0 14
t. Sölvborg 237	8.40	...	...	2.26	2.26	...	...	...	9 42	...	...

	.....	9.04	02.22	7.02
* pr blad	t., Kristiansund 231	..	02.22	..
* 0: 40	t., Svolvær 231	..	..	..

466	Fr. Almhult	4 53	...	7.37	10.03	...	3.31	...	7 14	...	8 12	...
475	M. Killbøer	4 53	...	7.48	10.13	...	3.42	...	7 14	...	8 23	...

475	Osby	7.30	10.13	3.56	8.37
487	Osby	8.02	10.28	3.56	8.49

	Post- och Järnvägskarta över Sverige	
498 t.	Hälsvedla	5 24
		>
		..
		8.14 10.40
		... 4.08 ...
		...
		7.45
		12.57 12.57
	+ Esplönsgränd 935 (f Augusten)	7.25
		...
		...
		6.12

Inrutad och försedd med namnregister.
Pris 15 kr.

Kartor öfver Saltsjön och Mälaren

517 t.	Hasteholm(x)		5 42	6,07	...	8,40	11,05	...	4,50	...	9 22	...	
...	t.	Kristiansstad	238		7,28	...	9,54	12,05	...	5,55	...	9 10	...

... t.	Silvaborg 250	...	...	...	...
... t.	Silvaborg 238, 225	11.56	3.18	7.32	10 Lk
... t.	Silvaborg 245	9.03	12.40	9.00	9.36
... t.	Silvaborg 245	9.03	9.03	...	...

[illegible][illegible][illegible]

Besöksföretag & Inkasso-Bureau

för Schveden och Norwegen:

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

Resande till STOCKHOLM böra uppmärksamma **XEL GILLBERGS SKÄRGÅRDSKARTA** **Stockholms Omgivningar**

Skala: 1: 150,000. . . Format: 65x55 cm. - Tryckt i 4 färger.

Upptager ett område

av ca 60 □-mil m.beskrivning över förnämsta platserna.

särhäfte medföljer **Alfabetiskt register** över 1.500 namn.

finnes i varje Bok- & Pappershandel å 1 kr. i pärm.

Uppfodrade å väv i pärm Kr. 2:50.

121 a

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Malmö 7, Kristianstad—Eslöv—Malmö 337.

b) Tegen 11 och 15 medföra i kl. endast för resande, som löst sovnattskilj.

c) Ons-, lörd- och helgdag. d) Gär den 24 dec. och 21 april.

Eslöv—Malmö.

Direkta stiftvagnar II, III: Kristianstad—Malmö 313, 337, 341. Se i övrigt i tab. 121.

Restaurantvagn: Stockholm—

Malmö 7, Kristianstad—Eslöv—Malmö 337.

b) Tegen 11 och 15 medföra i kl. endast för resande, som löst sovnattskilj.

c) Ons-, lörd- och helgdag. d) Gär den 24 dec. och 21 april.

121 a

Restaurantvagn: Stockholm—

Malmö 7, Kristianstad—Eslöv—Malmö 337.

b) Tegen 11 och 15 medföra i kl. endast för resande, som löst sovnattskilj.

c) Ons-, lörd- och helgdag. d) Gär den 24 dec. och 21 april.

121 a

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Malmö 7, Kristianstad—Eslöv—Malmö 337.

b) Tegen 11 och 15 medföra i kl. endast för resande, som löst sovnattskilj.

c) Ons-, lörd- och helgdag. d) Gär den 24 dec. och 21 april.

Eslöv—Malmö.

Direkta stiftvagnar II, III: Kristianstad—Malmö 313, 337, 341. Se i övrigt i tab. 121.

Restaurantvagn: Stockholm—

Malmö 7, Kristianstad—Eslöv—Malmö 337.

b) Tegen 11 och 15 medföra i kl. endast för resande, som löst sovnattskilj.

c) Ons-, lörd- och helgdag. d) Gär den 24 dec. och 21 april.

121 a

Restaurantvagn: Stockholm—

Malmö 7, Kristianstad—Eslöv—Malmö 337.

b) Tegen 11 och 15 medföra i kl. endast för resande, som löst sovnattskilj.

c) Ons-, lörd- och helgdag. d) Gär den 24 dec. och 21 april.

Tab. 121, 121a.

121 a

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Malmö 7, Kristianstad—Eslöv—Malmö 337.

b) Tegen 11 och 15 medföra i kl. endast för resande, som löst sovnattskilj.

c) Ons-, lörd- och helgdag. d) Gär den 24 dec. och 21 april.

Eslöv—Malmö.

Direkta stiftvagnar II, III: Kristianstad—Malmö 313, 337, 341. Se i övrigt i tab. 121.

Restaurantvagn: Stockholm—

Malmö 7, Kristianstad—Eslöv—Malmö 337.

b) Tegen 11 och 15 medföra i kl. endast för resande, som löst sovnattskilj.

c) Ons-, lörd- och helgdag. d) Gär den 24 dec. och 21 april.

121 a

Restaurantvagn: Stockholm—

Malmö 7, Kristianstad—Eslöv—Malmö 337.

b) Tegen 11 och 15 medföra i kl. endast för resande, som löst sovnattskilj.

c) Ons-, lörd- och helgdag. d) Gär den 24 dec. och 21 april.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegränsning i tågens gång; * = tåg passerar.

121 a

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Malmö 7, Kristianstad—Eslöv—Malmö 337.

b) Tegen 11 och 15 medföra i kl. endast för resande, som löst sovnattskilj.

c) Ons-, lörd- och helgdag. d) Gär den 24 dec. och 21 april.

Eslöv—Malmö.

Direkta stiftvagnar II, III: Kristianstad—Malmö 313, 337, 341. Se i övrigt i tab. 121.

Restaurantvagn: Stockholm—

Malmö 7, Kristianstad—Eslöv—Malmö 337.

b) Tegen 11 och 15 medföra i kl. endast för resande, som löst sovnattskilj.

c) Ons-, lörd- och helgdag. d) Gär den 24 dec. och 21 april.

121 a

Restaurantvagn: Stockholm—

Malmö 7, Kristianstad—Eslöv—Malmö 337.

b) Tegen 11 och 15 medföra i kl. endast för resande, som löst sovnattskilj.

c) Ons-, lörd- och helgdag. d) Gär den 24 dec. och 21 april.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

124.

Zontaxa A. tab. 331. i lokal- och samhälrtill.
1) närmaste till den 23 och 24 dec., 20 och 21 april
II. III; Alvesta—Stockholm C 422–56; S
Malmö 8, 4. II. III; Alvesta—Stockholm C 422–56; S
Stockholm C 620, 12; Stockholm O—Laxa—Kristina d. II
C 92, 19–21, 24, 25 april Göteborgs vagnen Stock-
holm S J—Falköping R—Näsby 52, 213; Göteborg S J—H
S 19–24 dec., 17, 18, 19, 20, 21 april
IV i Vagnarna till kl. 8.30 a. En vagn går i tag 231
och i Vagnerna till kl. 8.30 a. En vagn går i tag 231
i sängbod C 11. (närmsta till den 23 och 24 dec., 20
och 21 april) Göteborgs vagnen Stockholm C 302
(vagnen utgår från Göteborg)
Vagnen i Stockholm C—Laxa—Göteborg—Uddevalla S J 3 (V)
b) I klass endast för resande, som löst sov-
platsbillett. c) helgfria lördagar. d) § 10.47. e) nä-
rmsta till torsdag 115. f) samtliga tag Stockholm
—Sällskog se tab. 120 a, samtliga tag Stockholm —
Ålvsjö se tab. 120 b. j) § 12.22. k) Smörgåsar m. m.
Ärveras i kupeerna.

[illegible]

b) 1 klass endast för resande, som löst sov-
platsbillett. c) helgfria lördagar. d) § 10.47. e) nät-
terna till torsdagar 1.15. f) samtliga tag Stockholm—
Saltskog se tab. 120 a, samtliga tag Stockholm—
Älvsjö se tab. 120 b, j) § 12.22. k) Smörgåsar m. m.
Ärsväjs i kuteerna.

Jul- och påsktåg.
Se tab. 326.

See tab. 326.

Km.	Stations förmlingar spdrv. 1435.	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
0	fr. Stockholm	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	fr. Södertälje	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
2	fr. Södertälje	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100		
3	fr. Södertälje	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100			
4	fr. Södertälje	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100				
5	fr. Södertälje	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100					
6	fr. Södertälje	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100						
7	fr. Södertälje	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100							
8	fr. Södertälje	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100								
9	fr. Södertälje	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100									
10	fr. Södertälje	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100										
11	fr. Södertälje	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100											
12	fr. Södertälje	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100												
13	fr. Södertälje	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100													
14	fr. Södertälje	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100														
15	fr. Södertälje	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100															
16	fr. Södertälje	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																
17	fr. Södertälje	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48																																																																					

124 a.

Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Alingsås—
Direkta sittvagnar och sovvagnar s

Km.	Statens järnvägar, spår v. 1,435.	...	St 3 Ib, II, III	P 203	...	P 207 III	P 209 II, III	...	P 201 II, III	...	V	...
0	fr. Allingsås	...	5 22	6.15	...	V 7.30	8.06	...	12.09	...	...	...
3	Lövekle 7	...	S 11	x	...	x	x	...	x	...	...	...
7	Vastra Bodarne	...	x	27	...	x 7.42	8.23	...	12.21	...	...	...
11	Norsesund	...	II 11	6.36	...	7.50	8.30	...	12.28	...	...	...
19	Floda	...	a 6.16	6.46	P 219	8.02	8.42	P 217	12.40	P 225	...	...
22	Stenkullen	...	x	x	III	x	x	III	x	III	...	...
26	Lerum	P 227	a 6.28	6.58	V 7.50	8.16	8.54	10.10	12.53	1.44	P 221	...
28	Aspen	III	x	x	x	x	x	x	x	x	III	...
31	Jonsered	V 6.15	a 6.38	7.09	8.02	x	9.05	10.23	x	1.57	V 3.42	P 219
34	Kåbögs	x	x	x	V	x	x	x	x	x	x	III
37	Partille	6.28	a 6.47	7.20	8.15	x	9.16	10.36	x	2.10	3.52	4.41
40	Frändtorp	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
42	Sävenas	x	x	x	x	x	x	x	x	p	x	x
44	t. Olkskröten	a 6.42	a 6.57	a 7.33	a 8.29	a 8.42	a 9.30	a 10.50	a 1.14	a 2.24	a 4.03	a 5.05
	t. Trollhättan 53	...	9.43	9.43	...	g 12.50	g 12.50	g 13.07	...	...	...	7.12
46	t. Götteborg S. J. Å	V 6.47	7.02	7.38	V 8.34	V 8.47	9.35	10.55	1.19	2.29	V 4.08	5.06
123	t. Varberg 126	...	8.42	10.40	...	10.40	2.37	2.37	4.52	4.52	7 22	...
197	t. Halmstad 126	...	10.07	12.40	...	12.40	5.15	5.15	6 20	6 20	10 44	...
290	t. Helsingborg F. 126, 128	...	12.27	3.30	...	3.30	...	...	8 42	8 42	...	...
346	t. Malmö 126	...	1.24	5.27	...	5.27	...	...	9 41	9 41	...	...

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTS-TIDNING

säljes på alla linjer genom Pressbyråns tågbud.

e och _____ = sön- och helgdagar: ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång: » = tåg passerar,

och = vardagar;

124 c. Karlsborg—Skövde—Karlsborg. **124 c.**

...	...	11.10	...	fr. Motala t. Karlsborg ...)	t.	...	...	...	6.26	...
...	...	1.10	...	fr.	↓	fr.	...	...	4.36	...
P 269 II, III	G 1265 III	P 273 II, III	P 275 II, III	Km.	Staten järnvägar, spv. 1,435.	G 1266 III	P 268 I, III	P 270 II, III	P 272 II, III	P 274 II, III
...	8.04	V 10.26	b) 1.45	5.05	0 fr. Karlsborg..... t.	V 7.55	\$ 10.47	V 12.27	c) 4.34	9 16
...	8.16	: 10.47	1.57	5.17	7 Mölltorp ↑	7.39	10.36	12.16	4.22	9 05
...	8.28	: 11.16	2.09	5.29	15 Fagersanna.....	7.03	10.24	12.04	4.10	8 53
...	8.45	: 11.56	2.26	5.46	24 Tibro.....	6.25	10.07	11.47	3.54	8 36
...	×	×	×	×	— Kungälv.....	×	×	×	×	×
...	9.04	: 12.31	2.45	6.05	36 Igelstorp.....	5 45	9.48	11.28	3.36	8 17
...	9.16	V 12.48	2.57	6 17	44 t. Skörde fr	V 5 13	\$ 9.35	V 11.15	3.25	8 04
...	1.19	4.16	7 10	9 12	189 t. Göteborg S. J. 124 fr.	10 23	10 23	7.20	12.12	3.46
...	6.22	...	9 22	7 49	357 t. Stockh. C. 124 fr.	9 22	9 22	...	8.38	12.47

127.

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar.** III. Höganäs nedre-Hälsingborg F 389, 390: Mölle-Hälsingborg F 396, 397, 401, 402, 459, 524. c) § samt 24, 27 dec. 1.57. d) § samt 24, 27 dec. 6 50. f) Anslutningstiden är den 9/10, 17/10, 9/11, 14/11, 4/12, 12/12, 19/12, 23/12, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7, 31/7, 7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9, 18/9, 25/9, 2/10, 9/10, 16/10, 23/10, 30/10, 6/11, 13/11, 20/11, 27/11, 4/12, 11/12, 18/12, 25/12, 1/1, 8/1, 15/1, 22/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 3/3, 10/3, 17/3, 24/3, 31/3, 7/4, 14/4, 21/4, 28/4, 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 30/2, 6/3, 13/3, 20/3, 27/3, 3/4, 10/4, 17/4, 24/4, 1/5, 8/5, 15/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 3/7,

		8.22		1.39		6.28		fr. Mölle 249		t.		10.42		2.41		10.52		g) Son- o. helgd. 12.		
		B813	P389	P459	P337	P401	Km.	Statens järnvägar		B 812	P402	P396	P390	P524						
		III	III	III	III	III		spårv. 1.435		III	III	III	III	III						
...	...	6.15	7.22	8.54	...	2.06	...	6.55	0	fr. Höganäs nedre.....	t.	8.38	10.09	2.13	...	4.58	...	10 30	...	
...	...	6.21	7.29	9.01	...	2.14	...	7.02	2	↑ Höganäs övre.....	↑	8.33	10.03	2.05	...	4.53	...	10 25	...	
...	...	6.28	7.35	9.07	...	2.20	...	7.08	7	↓ Ingelstråde.....	↓	8.27	9.57	1.59	...	4.47	...	x10 12	...	
...	...	6.36	7.43	9.15	...	2.28	...	7.16	10	↓ Mjöhult.....	↓	8.19	9.49	1.51	...	4.39	...	x10 12	...	
...	...	6.42	7.48	9.20	...	2.33	...	7.21	13	↓ Stureholm.....	↓	8.13	9.44	1.46	...	4.34	...	x10 07	...	
...	...	6.46	7.52	9.24	B811	2.37	...	7.25	P395	15	↓ Västraby.....	↓	8.09	9.40	1.42	P400	4.30	B820	x10 03	
...	...	6.50	7.56	9.29	III	2.41	...	7.29	III	17	t. Kattarp (K).....	fr.	8.05	9.36	1.38	III	4.26	III	9 59	
...	...	...	8.32	9.52	...	3.03	...	7.54	...	31	t. Hålsingb. F 128 ...	fr.	7.10	9.14	1.13	...	3.58	...	9 42	
...	...	...	1.42	7.22	...	9.28	...	4.20	...	247	t. Göteborg. Bs 128, 126	fr.	7.32	...	7.30	...	9.07	...	3.33	
...	...	5.42	7.10	9.14	1.13	...	4.14	...	8.50	...	fr. Hålsingb. F 128 ...	t.	8.32	9.52	...	3.03	7.16	9.22	...	
...	...	6.51	8.01	9.37	1.35	2.51	4.40	7.34	8.22	17	fr. Kattarp (K).....	t.	7.59	9.27	1.24	2.40	4.16	8.33	9.55	
...	...	6.56	8.05	9.41	1.41	2.57	4.55	7.39	8.54	19	↑ Hasslarp.....	↑	7.54	9.21	1.19	2.34	4.11	8.28	x 9.50	
...	...	7.03	8.11	9.47	1.49	3.05	5.10	7.44	9.09	23	↓ Ormastorp.....	↓	7.47	9.13	1.13	2.26	4.05	8.21	x 9.43	
...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	27	↓ Nyvång.....	↓	x	x	x	x	x	x	x	
...	...	7.15	8.22	9.58	2.00	3.16	5.24	7.55	9.20	28	t. Åstorp.....	fr.	7.36	9.02	1.03	2.14	3.55	8.10	9.35	
...	...	8.45	...	u2.25	...	4.35	7.22	...	11.22	...	t. Håstedeholm 250.....	fr.	6.17	...	11.20	...	...	3.30	8.12	
...	...	9.39	...	3.12	...	4.28	...	9.22	7.39	...	t. Landskrona 126, 129	fr.	...	7.05	11.30	...	2.10	15.00	8.12	
...	...	10.31	...	11.25	...	5.27	...	9.24	7.36	...	t. Malmö 126.....	fr.	10.16	7.40	10.30	...	12.53	6.24	8.22	

126.

och = vardagar: S och = sön- och helgdagar: = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar,

Göteborg—Malmö.

[illegible][illegible]

128.

(Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

128.

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 383, 537; Kristiania O—Hälsingborg F 393; I, II: Kristiania O—Köpenhamn Nordbgd 393; II, III: Halmstad Hälsingborg F 391, Göteborg B:s—Hälsingborg F 409, 791; Kristiania O—Hälsingborg F 409; Varberg—Hälsingborg F 381; III: Halmstad—Hälsingborg F 1401; Höganäs N—Hälsingborg F 391; Mölle—Hälsingborg F 359, 361, 519. **Sovvagnar** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9⁰⁰–11⁰⁰, omedelbart efter Göteborg-Borås järnvägs tags 2 ankomst samt vid tags 37 avgång från Göteborg B:s); Kristiania O—Köpenhamn Nordbgd 409. c) Medför ej personvagn d. 9/10, 17/10, 6/11, 14/11, 4/12, 12/12 1915, 15/1, 23/1, 12/2, 20/2, 11/3, 18/3, 8/4, 18/4 1916. d) I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. f) Lör-, son- och helgd.

fr. Kristiania.....	5.45	...	...	...	...	...	7.44	...	...
fr. Göteborg 126.....	1.42	...	...	7.30	...	9.07	3.33	...	...
fr. Varberg 126.....	2.52	...	5.20	8.32	...	10.47	4.59	...	...
fr. Halmstad 126.....	4.12	5.20	7.40	10.12	...	12.50	6.23	...	...
Statens järnvägar spärrv. 1.435	P 409 Id, II, III	P 391 II, III	P 381 II, III	P 537 I, II, III	P 383 I, II, III	(6 1401) III	P 393 I, II, III	18 791 I, II, III	...
0 fr. Ängelholm X.....	5.58	7.35	...	9.55	11.47	...	2.50	5.46	8.02
5 fr. Vegeholm.....	7.45	...	10.03	11.55	...	2.57	...	...	8.09
8 fr. Rögde.....	7.52	P 361	10.09	12.00	P 519	3.02	6.08	P 359	8.28
13 fr. Kattarp X.....	6.12	8.00	10.17	12.07	...	3.10	6.20	...	8.32
28 fr. Höganäs O 127.....	8.33	8.33	...	2.05	...	4.53	...	10.23	10.23
fr. Mölle 249.....	...	...	8.22	...	1.39	...	6.22	...	...
fr. Höganäs O 127.....	...	7.29	9.01	...	2.14	...	7.02	...	...
13 fr. Kattarp X.....	6.14	8.08	9.32	10.17	12.08	2.43	3.11	6.45	7.31
18 fr. Ödåkra.....	6.23	8.17	9.39	10.25	12.15	2.50	3.18	...	8.12
21 fr. Gylholt.....	...	...	...	...	...	...	...	...	8.45
27 fr. Hälsingborg F X.....	6.35	8.32	9.52	10.41	12.27	3.03	3.30	7.16	7.54
fr. Helsingör.....	7.22	9.07	...	11.45	1.30	...	4.19	...	9.12
fr. Köpenh. Nordbgd.....	8.27	10.45	...	1.48	3.20	...	5.33	...	10.22
fr. Köpenh. Österbro.....	9.36	11.06	...	1.18	3.22	...	6.12	...	...
fr. Hamburg H i ö. Warn.....	9.23	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Berlin, Stett. i münde.....	9.22	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hamburg H i ö. Vamdrup.....	1.42	...	...	...	...	11.18	...	4.19	...

fr. Kristiania.....	5.45	...	...	...	...	...	7.44	...	...
fr. Göteborg 126.....	1.42	...	...	7.30	...	9.07	3.33	...	...
fr. Varberg 126.....	2.52	...	5.20	8.32	...	10.47	4.59	...	...
fr. Halmstad 126.....	4.12	5.20	7.40	10.12	...	12.50	6.23	...	...
Statens järnvägar spärrv. 1.435	P 409 Id, II, III	P 391 II, III	P 381 II, III	P 537 I, II, III	P 383 I, II, III	(6 1401) III	P 393 I, II, III	18 791 I, II, III	...
0 fr. Ängelholm X.....	5.58	7.35	...	9.55	11.47	...	2.50	5.46	8.02
5 fr. Vegeholm.....	7.45	...	10.03	11.55	...	2.57	...	...	8.09
8 fr. Rögde.....	7.52	P 361	10.09	12.00	P 519	3.02	6.08	P 359	8.28
13 fr. Kattarp X.....	6.12	8.00	10.17	12.07	...	3.10	6.20	...	8.32
28 fr. Höganäs O 127.....	8.33	8.33	...	2.05	...	4.53	...	10.23	10.23
fr. Mölle 249.....	...	...	8.22	...	1.39	...	6.22	...	...
fr. Höganäs O 127.....	...	7.29	9.01	...	2.14	...	7.02	...	...
13 fr. Kattarp X.....	6.14	8.08	9.32	10.17	12.08	2.43	3.11	6.45	7.31
18 fr. Ödåkra.....	6.23	8.17	9.39	10.25	12.15	2.50	3.18	...	8.12
21 fr. Gylholt.....	...	...	...	...	...	...	...	...	8.45
27 fr. Hälsingborg F X.....	6.35	8.32	9.52	10.41	12.27	3.03	3.30	7.16	7.54
fr. Helsingör.....	7.22	9.07	...	11.45	1.30	...	4.19	...	9.12
fr. Köpenh. Nordbgd.....	8.27	10.45	...	1.48	3.20	...	5.33	...	10.22
fr. Köpenh. Österbro.....	9.36	11.06	...	1.18	3.22	...	6.12	...	...
fr. Hamburg H i ö. Warn.....	9.23	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Berlin, Stett. i münde.....	9.22	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hamburg H i ö. Vamdrup.....	1.42	...	...	...	...	11.18	...	4.19	...

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej insatta.

På grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej insatta.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan instruktör i tagens gång; * = tag passerar.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; + = tåg passerar.

126 Malmö—Göteborg.

Biljettpreis: zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta stivagnar, Sovvagnar, Restaurantvagnar** se föregående sida.

b) Medför ej personv. den 10/10, 11/10, 12/10, 13/10, 14/10, 15/10, 16/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10, 26/10, 27/10, 28/10, 29/10, 30/10, 31/10. c) Onsdagar. d) Bolmen. e) Onsdagar. f) § samt 24, 27 dec. 1.57. g) § samt 24, 27 dec. 6.52. h) Samtliga tåg Malmö—Lomma äro upptagna i tab. 126 b här nedan. i) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. m) O., L., S. 3.11.

fr. Hamburg H. ö. Vandr... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Berlin, Stett., i. War... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Hamburg H. ö. Vandr... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Berlin, Stett., i. War... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Hamburg H. ö. Vandr... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Berlin, Stett., i. War... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Hamburg H. ö. Vandr... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Berlin, Stett., i. War... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Hamburg H. ö. Vandr... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Berlin, Stett., i. War... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Hamburg H. ö. Vandr... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Berlin, Stett., i. War... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Hamburg H. ö. Vandr... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Berlin, Stett., i. War... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Hamburg H. ö. Vandr... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Berlin, Stett., i. War... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Hamburg H. ö. Vandr... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Berlin, Stett., i. War... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Hamburg H. ö. Vandr... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Berlin, Stett., i. War... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Hamburg H. ö. Vandr... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Berlin, Stett., i. War... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Hamburg H. ö. Vandr... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Berlin, Stett., i. War... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Hamburg H. ö. Vandr... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Berlin, Stett., i. War... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Hamburg H. ö. Vandr... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Berlin, Stett., i. War... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Hamburg H. ö. Vandr... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Berlin, Stett., i. War... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Hamburg H. ö. Vandr... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Berlin, Stett., i. War... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Hamburg H. ö. Vandr... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Berlin, Stett., i. War... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Hamburg H. ö. Vandr... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Berlin, Stett., i. War... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Hamburg H. ö. Vandr... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Berlin, Stett., i. War... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Hamburg H. ö. Vandr... 8.37 ... 5.20 ...

fr. Berlin, Stett., i. War... 8.37 ... 5.20 ...

128

Hälsingborg—Ängelholm (—Göteborg).

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.

...	fr. Hamburg H. 6. Vandrup ..	...	8.37	...	5.20	...	...	...	...	...	8.19	...	...	...
...	fr. Berlin, Stett., 16. War-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.45	...	...	...
...	fr. Hamburg H. Jæmlevinde	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.32	...	...	...
...	fr. Köpenh. Østerbro ..	...	6.09	...	9.47	12.05	12.05	4.45	...	...	7.22	...	...	...
...	fr. Köpenh. Nordbg ..	...	7.00	...	10.55	12.22	12.22	4.41	6.00	9.00	7.22	...	...	...
...	fr. Helsingör	...	8.00	...	12.02	...	3.15	3.15	6.25	7.32	10.20	...	...	...
Km.	Statens järnvägar, spårn. 1,435	8 792 I, II, III	G 1402 I, II, III	P 394 I, II, III	P 520 III	P 384 I, II, III	P 542 III	P 518 I, II, III	P 460 III	8 814 III	P 392 II, III	P 410 I, II, III		
0	fr. Hälsingborg F	5.43	7.10	8.44	9.14	12.50	1.13	3.58	4.14	8.00	9.10	11.02	...	...
6	fr. Grybult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	fr. Ödåkra	6.01	7.36	8.58	9.30	1.03	1.26	4.14	4.21	8.25	9.22	11.21	...	...
14	t. Kattarp (A)	6.10	7.50	9.05	9.30	1.10	1.33	4.21	4.34	8.34	9.22	11.28	...	...
...	t. Höganäs Ö 127 ..	...	8.33	...	10.03	...	2.05	4.53	...	...	10.22	...	...	...
...	t. Mölle 249	...	...	...	10.42	...	2.41	...	...	...	10.22	...	...	...
...	fr. Höganäs Ö 127 ..	...	7.29	7.29	...	9.01	...	...	2.14	7.02	7.02	7.02	...	...
14	fr. Kattarp (A)	6.12	8.10	9.06	...	1.11	...	...	4.36	8.48	9.30	11.22	...	...
19	fr. Rögge	6.22	8.22	...	...	1.17	...	...	4.44	9.03	9.36	...	...	...
22	fr. Vegeholm	6.30	8.32	...	...	1.22	...	...	4.50	9.13	9.41	...	...	...
27	t. Ängelholm (A) ..	6.40	8.47	9.20	...	1.30	...	...	4.58	9.23	9.47	...	...	...
...	t. Halmstad 126	9.13	10.56	10.50	...	3.30	...	...	6.11	...	11.40	1.22	...	...
...	t. Varberg 126	...	12.18	12.18	...	5.49	...	...	8.02	...	...	2.33	...	...
...	t. Göteborg 126	...	1.42	1.42	...	7.22	...	...	9.22	...	...	4.20	...	...
...	t. Kristiania	9.42	9.42	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00	...	...

Biljettpreis: zontaxa A, tab. 33 i lokal- och samtrafik. **Direkta stivagnar.** I, II, III: Hälsingborg—Göteborg Bs 384, 460; Hälsingborg—Kristiania Ö. 394; I, II: Köpenhamn—Nordbgd—Kristiania Ö. 394; II, Hälsingborg F—Göteborg Bs 792, 41 Hälsingborg F—Halmstad 392; Hälsingborg F—Kristiania Ö. 410; Hälsingborg F—Varberg 460. III: Hälsingborg F—Halmstad 1402; Hälsingborg F—Högnäs N 518; Hälsingborg F—Mölle 520, 542. **Sovvagnar.** I, II: Hälsingborg F—Göteborg Bs 410 (de resande kvarstanna i vagnen intill 8.30); Köpenhamn, Nordbgd—Kristiania Ö. 410.

g) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

[illegible]

129 Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Går sön- och helgd. samt 24, 27 dec. c) Går vardagar utom 24, 27 dec

...	...	1 22	...	7.30	7.30	9.07	3.33	...	fr. Göteborg B:s 126	t.	1.42	7.22	9.22	...	...	4.20	...	...
...	...	5 52	7.50	12.12	12.12	2.57	8.12	...	fr. Ängelholm 126	t.	8.50	1.10	3.49	8 40	8 40	9 42	...	...
...	...	10 16	7.40	10.30	10.30	2.53	8 02	...	fr. Malmö 126	t.	10.31	1.24	5.27	9 31	9 31	11 20	...	...
...	...	P 405 III	B 809 III	P 543 III	G 1437 III	P 403 III	P 351 III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435		B 810 III	P 406 III	P 352 III	G 1438 III	P 544 III	P 404 III	...	...
...	...	6.53	8.49	b) 1.12	c) 1.12	3.43	9 12	0	fr. Billsholms gruva	t.	7.56	12.15	2.56	c) 7 23	b) 7 35	9 03	...	...
...	...	7.02	8.59	1.21	1.42	3.52	9 21	5	Ekeby	↑	7.48	12.08	2.49	7 19	7 28	8 56	...	...
...	...	7.11	9.09	1.30	2.08	4.01	9 30	13	Kungälv	↑	7.38	11.59	2.40	6 34	7 19	8 47	...	...
...	...	x	x	x	x	x	x	10	Ottarj	↑	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	7.24	9.23	1.43	2.34	4.14	9 43	17	Vadensjö	↑	7.24	11.46	2.27	6 00	7 06	8 34	...	...
...	...	7.32	9.32	1.51	3.00	4.22	9 52	22	Säby	↑	7.13	11.37	2.17	5.28	6 57	8 25	...	...
...	...	7.38	9.39	b) 1.57	c) 3.12	4.28	9 57	26	t. Landskrona	fr.	7.05	11.30	2.10	c) 5.00	b) 6 50	8 18	...	...

130

[illegible]

138

[illegible]

140

142 Spångenäs—Vimmerby—**142**
Spångenäs.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Helgfria
Lördagar, samt sista onsd. i varje månad.

7.00		5.35	fr. Västervik 143 ...	1.	11.34	9.40
8.21 1. III	8.23 1. III	8.25 1. III	Vimmerby - Spångnäs Västervik spv. 0.89!	J	8.22 1. III	8.24 1. III
8.19 h	10.50	6.46	0 fr. Spångnäs	1.	10.22 h	4.40
8.31	11.04	6.28	5 Hallerum	1.	10.11 h	4.24
	x	x	Vasemåla	x	x	x
8.44	11.19	7.11	10 Slättfall	1.	9.58	4.02
	x	x	Vinketomta	x	x	x
8.59 h	11.35	7.22	18 Vimmerby	1.	9.38 h	3.40
1.28		10.25	1. Linköping 146 ...	fr.	5.22	4.00

140

Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.

Biljettpris: Zontaxa AF i lokaltrafik och **AG** i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med droskta eller järnvägen en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping får den resande själv ombesörja.

c) § 9.33. d) § 9.34. e) § 10.25. f) § 6.04. h) Lördagar.

опека і залучення їм депресивних і невротичних осіб.

141

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

Biljettpolis: Zontaxa AF i lokaltrafik, **Zontaxa AG** i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping och Norrköping S. J. kräver med dröska eller spörvagn en tid av 15 min. Transporter av resgods mellan stationerna i Norrköping får den resande själv ombesörja.

e) Lördagar samt fredagen den 24 dec. *f)* S. 240. *g)* S. 116.

Lördagar samt fredagen den 24 dec. f) § 2.40. g) § 1.16.

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

St 9	B 13	St 11	rsholm—Västervik—Hultsreds jv.			St 14	St 10	St 12	
I, III	I, III	I, III	Västervik, spårvidd 0.891			I, III	I, III	I, III	
7.00	1.40	5.35	0	fr.	Västervik	t.	9.38	11.34	9.40
×	1.50	5.41	4	t.	Jenny	fr.	9.26	11.28	×
...	6.01	2.30	...	...	fr. Norsholm 144...	t.	2.45	2.45	...
×	1.58	5.43	4	fr.	Jenny	t.	9.16	11.26	×
7.18	2.33	5.54	11	↑	Verkebeck	8.50	11.16	9.23	
×	×	×	13	↑	Vaistad	×	×	×	
7.30	3.01	6.03	17	↑	Färhult	8.16	11.07	9.13	
7.42	3.35	6.14	25	↑	Ankarsum	9.04	10.56	9.02	
7.55	3.59	6.26	33	↑	Hjorted	6.49	10.44	8.50	
8.04	4.20	×	38	↑	Totebo	6.30	×	8.41	
8.11	4.41	×	42	↓	Blågå	6.15	×	8.34	
8.15	4.46	6.44	44	t.	Spängnäs	fr.	6.05	10.26	8.30
8.59	...	7.26	...	t.	Vimmerby 142	fr.	...	9.38	7.42
8.17	4.56	6.46	44	fr.	Spängnäs	5.51	10.24	8.28	
8.24	5.06	6.51	47	↑	Tuna	5.44	10.20	8.24	
8.33	5.21	×	52	↑	Väderum	5.21	×	8.15	
8.45	5.47	7.09	60	↑	Vena	4.55	10.03	8.03	
9.00	6.15	7.22	70	t.	Hultsfred	fr.	4.20	9.49	7.50
10.38	...	8.42	...	t.	Vimmerby 146	fr.	...	8.22	6.42
10.55	...	9.02	...	t.	Oskarshamn 202	fr.	...	8.00	5.20
12.11	...	9.28	...	t.	Nässjö 202	fr.	...	6.53	5.08
12.50	...	10.40	...	t.	Kalmar 202, 206	fr.	...	6.20	5.00
4.16	...	7.02	...	t.	Göteborg S. J. 202, 162, 124	fr.	...	10.02	12.12
6.21	...	7.15	...	t.	Malmö 202, 121	fr.	...	10.20	8.40

ARKÖSUND

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågerna gång; > = 14 g passerar;

ungenkäm och billig rekreationssort vid Østersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stärkande skogs- o. sjöluft. Varma o. kalla bad. Tillfälle till seeling o. fiske. Hotell o. restaurant med god mat o. prima bakkar.

144. Norsholm—Västervik—Norsholm. 144.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) I klass sovvagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Helgria lördagar.

10 20	...	10 20	12 47	fr. Stockholm C 120	t.	12.53	6 52	...	6 47	...
9 12	...	1.15	4.00	fr. Norrköping östra 69	t.	11.00	4.35	8 33	...	...
2 26	6.46	1.44	5.13	fr. Norrköping 120	t.	8.32	3.28	7 52	10 22	...
5 13	7.20	12.27	3.54	fr. Linköping 120	t.	8.13	3.40	9 14	11 53	...
10 20	...	7.32	...	fr. Malmö 120	t.	6 22	...	7.15	...	...
b) St 17, 8 7, St 1, 8 3, Km. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.891										
6.01	9.01	2.30	6 23	0	fr. Norsholm	t.	7.30	2.45	6 55	9 35
6.09	9.25	2.38	6 45	5	Skärkind	t.	7.18	2.37	6 49	9 28
6.17	9.42	2.46	7 02	10	Halleby	t.	7.04	2.28	6 05	9 20
6.22	9.51	2.52	7 12	13	Ringstorp	fr.	6.55	2.20	5.51	9 14
...	8.40	1.50	6 42	...	fr. Linköping 148	t.	7.45	...	6.18	...
6.23	9.57	2.54	7 22	13	fr. Ringstorp	t.	6.45	2.18	5.37	9 13
6.30	10.13	3.02	7 41	17	Höversby	t.	6.35	2.10	5.29	9 07
6.39	10.37	3.12	8 00	23	Björnsäter	t.	6.09	2.00	5.02	8 58
6.46	10.58	3.20	8 24	27	Lakvik	t.	5.53	1.51	4.42	8 51
6.55	11.18	3.30	8 45	33	Bersbo	t.	5.24	1.40	4.21	8 42
7.07	11.40	3.43	9 02	42	fr. Åtvidaberg	fr.	5.10	1.27	3.55	8 29
10 20	...	7.32	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	t.	9 26	...	7.15	...
8 37	...	7.20	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147	t.	8 36	9 42	...	...
5 20	11.10	2.50	...	...	fr. Linköping 147, 146	t.	III	2.25	...	10 22
6.30	7.10	12.30	3.49	42	fr. Åtvidaberg	t.	8.16	1.22	3.18	8 27
6.33	7.24	1.10	4.02	51	Forsaström	t.	7.54	1.09	2.50	8 14
7.10	7.36	2.08	4.14	58	Fälrum	t.	7.36	1.27	2.31	8 02
...	...	...	...	...	Kolsjö	t.	...	...	...	...
...	7.50	2.32	4.28	67	Nelhammar	t.	12.43	1.42	7 48	...
...	7.57	2.48	4.35	71	Storsjö	t.	12.36	1.19	7 41	...
...	...	...	...	...	Blåstena	t.	...	...	...	...
...	8.16	4.12	4.53	82	Överum	t.	12.17	12.35	7 22	...
...	...	...	...	...	Fästad	t.	...	...	...	...
...	8.35	6.14	5.12	94	Gamleby	t.	11.58	11.00	7 02	...
...	8.49	6.19	5.26	102	Almvik	t.	11.43	10.09	6 48	...
...	...	...	...	...	Hjortekrog	t.	...	...	...	...
...	9.05	7 24	5.42	114	t. Jenny	fr.	11.27	9.40	...	...
...	6 13	...	7 22	...	t. Hultsfred 143	fr.	9.49	4 20	...	...
...	9.06	7 29	5.44	114	fr. Jenny	t.	11.25	9 25	...	...
...	9.12	7 41	5.50	118	t. Västervik	fr.	11.19	9.14	6 25	...

145. Jönköping—Vreda—Jönköping. 145.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Se även tab. 145 a. c) Lörd., sönd. och helgd. e) fred. f) helgria lörd.

10 20	...	10 20	12 47	fr. Stockholm C 120	t.	12.53	6 52	...	6 47	...
9 12	...	1.15	4.00	fr. Norrköping östra 69	t.	11.00	4.35	8 33	...	...
2 26	6.46	1.44	5.13	fr. Norrköping 120	t.	8.32	3.28	7 52	10 22	...
5 13	7.20	12.27	3.54	fr. Linköping 120	t.	8.13	3.40	9 14	11 53	...
10 20	...	7.32	...	fr. Malmö 120	t.	6 22	...	7.15	...	...
b) St 17, 8 7, St 1, 8 3, Km. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.891										
6.01	9.01	2.30	6 23	0	fr. Norsholm	t.	7.30	2.45	6 55	9 35
6.09	9.25	2.38	6 45	5	Skärkind	t.	7.18	2.37	6 49	9 28
6.17	9.42	2.46	7 02	10	Halleby	t.	7.04	2.28	6 05	9 20
6.22	9.51	2.52	7 12	13	Ringstorp	fr.	6.55	2.20	5.51	9 14
...	8.40	1.50	6 42	...	fr. Linköping 148	t.	7.45	...	6.18	...
6.23	9.57	2.54	7 22	13	fr. Ringstorp	t.	6.45	2.18	5.37	9 13
6.30	10.13	3.02	7 41	17	Höversby	t.	6.35	2.10	5.29	9 07
6.39	10.37	3.12	8 00	23	Björnsäter	t.	6.09	2.00	5.02	8 58
6.46	10.58	3.20	8 24	27	Lakvik	t.	5.53	1.51	4.42	8 51
6.55	11.18	3.30	8 45	33	Bersbo	t.	5.24	1.40	4.21	8 42
7.07	11.40	3.43	9 02	42	fr. Åtvidaberg	fr.	5.10	1.27	3.55	8 29
10 20	...	7.32	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	t.	9 26	...	7.15	...
8 37	...	7.20	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147	t.	8 36	9 42	...	...
5 20	11.10	2.50	...	...	fr. Linköping 147, 146	t.	III	2.25	...	10 22
6.30	7.10	12.30	3.49	42	fr. Åtvidaberg	t.	8.16	1.22	3.18	8 27
6.33	7.24	1.10	4.02	51	Forsaström	t.	7.54	1.09	2.50	8 14
7.10	7.36	2.08	4.14	58	Fälrum	t.	7.36	1.27	2.31	8 02
...	...	...	...	...	Kolsjö	t.	...	...	...	...
...	7.50	2.32	4.28	67	Nelhammar	t.	12.43	1.42	7 48	...
...	7.57	2.48	4.35	71	Storsjö	t.	12.36	1.19	7 41	...
...	...	...	...	...	Blåstena	t.	...	...	...	...
...	8.16	4.12	4.53	82	Överum	t.	12.17	12.35	7 22	...
...	...	...	...	...	Fästad	t.	...	...	...	...
...	8.35	6.14	5.12	94	Gamleby	t.	11.58	11.00	7 02	...
...	8.49	6.19	5.26	102	Almvik	t.	11.43	10.09	6 48	...
...	...	...	...	...	Hjortekrog	t.	...	...	...	...
...	9.05	7 24	5.42	114	t. Jenny	fr.	11.27	9.40	...	...
...	6 13	...	7 22	...	t. Hultsfred 143	fr.	9.49	4 20	...	...
...	9.06	7 29	5.44	114	fr. Jenny	t.	11.25	9 25	...	...
...	9.12	7 41	5.50	118	t. Västervik	fr.	11.19	9.14	6 25	...

145 a.

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

145 a.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Lörd., sönd. och helgd. samt dag före helgdag. c) Helgria lörd.

P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	P 51	P 53	P 55	P 57	P 59	P 61	P 63	P 65	P 67	P 69	P 71	P 73	P 75	P 77	P 79	P 81	P 83	P 85	P 87	P 89	P 91	P 93	P 95	P 97	P 99	P 101	P 103	P 105	P 107	P 109	P 111	P 113	P 115	P 117	P 119	P 121	P 123	P 125	P 127	P 129	P 131	P 133	P 135	P 137	P 139	P 141	P 143	P 145	P 147	P 149	P 151	P 153	P 155	P 157	P 159	P 161	P 163	P 165	P 167	P 169	P 171	P 173	P 175	P 177	P 179	P 181	P 183	P 185	P 187	P 189	P 191	P 193	P 195	P 197	P 199	P 201	P 203	P 205	P 207	P 209	P 211	P 213	P 215	P 217	P 219	P 221	P 223	P 225	P 227	P 229	P 231	P 233	P 235	P 237	P 239	P 241	P 243	P 245	P 247	P 249	P 251	P 253	P 255	P 257	P 259	P 261	P 263	P 265	P 267	P 269	P 271	P 273	P 275	P 277	P 279	P 281	P 283	P 285	P 287	P 289	P 291	P 293	P 295	P 297	P 299	P 301	P 303	P 305	P 307	P 309	P 311	P 313	P 315	P 317	P 319	P 321	P 323	P 325	P 327	P 329	P 331	P 333	P 335	P 337	P 339	P 341	P 343	P 345	P 347	P 349	P 351	P 353	P 355	P 357	P 359	P 361	P 363	P 365	P 367	P 369	P 371	P 373	P 375	P 377	P 379	P 381	P 383	P 385	P 387	P 389	P 391	P 393	P 395	P 397	P 399	P 401	P 403	P 405	P 407	P 409	P 411	P 413	P 415	P 417	P 419	P 421	P 423	P 425	P 427	P 429	P 431	P 433	P 435	P 437	P 439	P 441	P 443	P 445	P 447	P 449	P 451	P 453	P 455	P 457	P 459	P 461	P 463	P 465	P 467	P 469	P 471	P 473	P 475	P 477	P 479	P 481	P 483	P 485	P 487	P 489	P 491	P 493	P 495	P 497	P 499	P 501	P 503	P 505	P 507	P 509	P 511	P 513	P 515	P 517	P 519	P 521	P 523	P 525	P 527	P 529	P 531	P 533	P 535	P 537	P 539	P 541	P 543	P 545	P 547	P 549	P 551	P 553	P 555	P 557	P 559	P 561	P 563	P 565	P 567	P 569	P 571	P 573	P 575	P 577	P 579	P 581	P 583	P 585	P 587	P 589	P 591	P 593	P 595	P 597	P 599	P 601	P 603	P 605	P 607	P 609	P 611	P 613	P 615	P 617	P 619	P 621	P 623	P 625	P 627	P 629	P 631	P 633	P 635	P 637	P 639	P 641	P 643	P 645	P 647	P 649	P 651	P 653	P 655	P 657	P 659	P 661	P 663	P 665	P 667	P 669	P 671	P 673	P 675	P 677	P 679	P 681	P 683	P 685	P 687	P 689	P 691	P 693	P 695	P 697	P 699	P 701	P 703	P 705	P 707	P 709	P 711	P 713	P 715	P 717	P 719	P 721	P 723	P 725	P 727	P 729	P 731	P 733	P 735	P 737	P 739	P 741	P 743	P 745	P 747	P 749	P 751	P 753	P 755	P 757	P 759	P 761	P 763	P 765	P 767	P 769	P 771	P 773	P 775	P 777	P 779	P 781	P 783	P 785	P 787	P 789	P 791	P 793	P 795	P 797	P 799	P 801	P 803	P 805	P 807	P 809	P 811	P 813	P 815	P 817	P 819	P 821	P 823	P 825	P 827	P 829	P 831	P 833	P 835	P 837	P 839	P 841	P 843	P 845	P 847	P 849	P 851	P 853	P 855	P 857	P 859	P 861	P 863	P 865	P 867	P 869	P 871	P 873	P 875	P 877	P 879	P 881	P 883	P 885	P 887	P 889	P 891	P 893	P 895	P 897	P 899	P 901	P 903	P 905	P 907	P 909	P 911	P 913	P 915	P 917	P 919	P 921	P 923	P 925	P 927	P 929	P 931	P 933	P 935	P 937	P 939	P 941	P 943	P 945	P 947	P 949	P 951	P 953	P 955	P 957	P 959	P 961	P 963	P 965	P 967	P 969	P 971	P 973	P 975	P 977	P 979	P 981	P 983	P 985	P 987	P 989	P 991	P 993	P 995	P 997	P 999	P 1001	P 1003	P 1005	P 1007	P 1009	P 1011	P 1013	P 1015	P 1017	P 1019	P 1021	P 1023	P 1025	P 1027	P 1029	P 1031	P 1033	P 1035	P 1037	P 1039	P 1041	P 1043	P 1045	P 1047	P 1049	P 1051	P 1053	P 1055	P 1057	P 1059	P 1061	P 1063	P 1065	P 1067	P 1069	P 1071	P 1073	P 1075	P 1077	P 1079	P 1081	P 1083	P 1085	P 1087	P 1089	P 1091	P 1093	P 1095	P 1097	P 1099	P 1101	P 1103	P 1105	P 1107	P 1109	P 1111	P 1113	P 1115	P 1117	P 1119	P 1121	P 1123	P 1125	P 1127	P 1129	P 1131	P 1133	P 1135	P 1137	P 1139	P 1141	P 1143	P 1145	P 1147	P 1149	P 1151	P 1153	P 1155	P 1157	P 1159	P 1161	P 1163	P 1165	P 1167	P 1169	P 1171	P 1173	P 1175	P 1177	P 1179	P 1181	P 1183	P 1185	P 1187	P 1189	P 1191	P 1193	P 1195	P 1197	P 1199	P 1201	P 1203	P 1205	P 1207	P 1209	P 1211	P 1213	P 1215	P 1217	P 1219	P 1221	P 1223	P 1225	P 1227	P 1229	P 1231	P 1233	P 1235	P 1237	P 1239	P 1241	P 1243	P 1245	P 1247	P 1249	P 1251	P 1253	P 1255	P 1257	P 1259	P 1261	P 1263	P 1265	P 1267	P 1269	P 1271	P 1273	P 1275	P 1277	P 1279	P 1281	P 1283	P 1285	P 1287	P 1289	P 1291	P 1293	P 1295	P 1297	P 1299	P 1301	P 1303	P 1305	P 1307	P 1309	P 1311	P 1313	P 1315	P 1317	P 1319	P 1321	P 1323	P 1325	P 1327	P 1329	P 1331	P 1333	P 1335	P 1337	P 1339	P 1341	P 1343	P 1345	P 1347	P 1349	P 1351	P 1353	P 1355	P 1357	P 1359	P 1361	P 1363	P 1365	P 1367	P 1369	P 1371	P 1373	P 1375	P 1377	P 1379	P 1381	P 1383	P 1385	P 1387	P 1389	P 1391	P 1393	P 1395	P 1397	P 1399	P 1401	P 1403	P 1405	P 1407	P 1409	P 1411	P 1413	P 1415	P 1417	P 1419	P 1421	P 1423	P 1425	P 1427	P 1429	P 1431	P 1433	P 1435	P 1437	P 1439	P 1441	P 1443	P 1445	P 1447	P 1449	P 1451	P 1453	P 1455	P 1457	P 1459	P 1461	P 1463	P 1465	P 1467	P 1469	P 1471	P 1473	P 1475	P 1477	P 1479	P 1481	P 1483	P 1485	P 1487	P 1489	P 1491	P 1493	P 1495	P 1497	P 1499	P 1501	P 1503	P 1505	P 1507	P 1509	P 1511	P 1513	P 1515	P 1517	P 1519	P 1521	P 1523	P 1525	P 1527	P 1529	P 1531	P 1533	P 1535	P 1537	P 1539	P 1541	P 1543	P 1545	P 1547	P 1549	P 1551	P 1553	P 1555	P 1557	P 1559	P 1561	P 1563	P 1565	P 1567	P 1569	P 1571	P 1573	P 1575	P 1577	P 1579	P 1581	P 1583	P 1585	P 1587	P 1589	P 1591	P 1593	P 1595	P 1597	P 1599	P 1601	P 1603	P 1605	P 1607	P 1609	P 1611	P 1613	P 1615	P 1617	P 1619	P 1621	P 1623	P 1625	P 1627	P 1629	P 1631	P 1633	P 1635	P 1637	P 1639	P 1641	P 1643	P 1645	P 1647	P 1649	P 1651	P 1653	P 1655	P 1657	P 1659	P 1661	P 1663	P 1665	P 1667	P 1669	P 1671	P 1673	P 1675	P 1677	P 1679	P 1681	P 1683	P 1685	P 1687	P 1689	P 1691	P 1693	P 1695	P 1697	P 1699	P 1701	P 1703	P 1705	P 1707	P 1709	P 1711	P 1713	P 1715	P 1717	P 1719	P 1721	P 1723	P 1725	P 1727	P 1729	P 1731	P 1733	P 1735	P 1737	P 1739	P 1741	P 1743	P 1745	P 1747	P 1749	P 1751	P 1753	P 1755	P 1757	P 1759	P 1761	P 1763	P 1765	P 1767	P 1769	P 1771	P 1773	P 1775	P 1777	P 1779	P 1781	P 1783	P 1785	P 1787	P 1789	P 1791	P 1793	P 1795	P 1797	P 1799	P 1801	P 1803	P 1805	P 1807	P 1809	P 1811	P 1813	P 1815	P 1817	P 1819	P 1821	P 1823	P 1825	P 1827	P 1829	P 1831	P 1833	P 1835	P 1837	P 1839	P 1841	P 1843	P 1845	P 1847	P 1849	P 1851	P 1853	P 1855	P 1857	P 1859	P 1861	P 1863	P 1865	P 1867	P 1869	P 1871	P 1873	P 1875	P 1877	P 1879	P 1881	P 1883	P 1885	P 1887	P 1889	P 1891	P 1893	P 1895	P 1897	P 1899	P 1901	P 1903	P 1905	P 1907	P 1909	P 1911	P 1913	P 1915	P 1917	P 1919	P 1921	P 1923	P 1925	P 1927	P 1929	P 1931	P 1933	P 1935	P 1937	P 1939	P 1941	P 1943	P 1945	P 1947	P 1949	P 1951	P 1953	P 1955	P 1957	P 1959	P 1961	P 1963	P 1965	P 1967	P 1969	P 1971	P 1973	P 1975	P 1977	P 1979	P 1981	P 1983	P 1985	P 1987	P 1989	P 1991	P 1993	P 1995	P 1997	P 1999	P 2001	P 2003	P 2005	P 2007	P 2009	P 2011	P 2013	P 2015	P 2017	P 2019	P 2021	P 2023	P 2025	P 2027	P 2029	P 2031	P 2033	P 2035	P 2037	P 2039	P 2041	P 2043	P 2045	P 2047	P 2049	P 2051	P 2053	P 2055	P 2057	P 2059	P 2061	P 2063	P 2065	P 2067	P 2069	P 2071	P 2073	P 2075	P 2077	P 2079	P 2081	P 2083	P 2085	P 2087	P 2089	P 2091	P 2093	P 2095	P 2097	P 2099	P 2101	P 2103	P 2105	P 2107	P 2109	P 2111	P 2113	P 2115	P 2117	P 2119	P 2121	P 2123	P 2125	P 2127	P 2129	P 2131	P 2133	P 2135	P 2137	P 2139	P 2141	P 2143	P 2145	P 2147	P 2149	P 2151	P 2153	P 2155	P 2157	P 2159	P 2161	P 2163	P 2165	P 2167	P 2169	P 2171	P 2173	P 2175	P 2177	P 2179	P 2181	P 2183	P 2185	P 2187	P 2189	P 2191	P 2193	P 2195	P 2197	P 2199	P 2201	P 2203	P 2205	P 2207	P 2209	P 2211	P 2213	P 2215	P 2217	P 2219	P 2221	P 2223	P 2225	P 2227	P 2229	P 2231	P 2233	P 2235	P 2237	P 2239	P 2241	P 2243	P 2245	P 2247	P 2249	P 2251	P 2253	P 2255	P 2257	P 2259	P 2261	P 2263	P 2265	P 2267	P 2269	P 2271	P 2273	P 2275	P 2277	P 2279	P 2281	P 2283	P 2285	P 2287	P 2289	P 2291	P 2293	P 2295	P 2297	P 2299	P 2301	P 2303	P 2305	P 2307	P 2309	P 2311	P 2313	P 2315	P 2317	P 2319	P 2321	P 2323	P 2325	P 2327	P 2329	P 2331	P 2333	P 2335	P 2337	P 2339	P 2341	P 2343	P 2345	P 2347	P 2349	P 2351	P 2353	P 2355	P 2357	P 2359	P 2361	P 2363	P 2365	P 2367	P 2369	P 2371	P 2373	P 2375	P 2377	P 2379	P 2381	P 2383	P 2385	P 2387	P 2389	P 2391	P 2393	P 2395	P 2397	P 2399	P 2401	P 2403	P 2405	P 2407	P 2409	P 2411	P 2413	P 2415	P 2417	P 2419	P 2421	P 2423	P 2425	P 2427	P 2429	P 2431	P 2433	P 2435	P 2437	P 2439	P 2441	P 2443	P 2445	P 2447	P 2449	P 2451	P 2453	P 2455	P 2457	P 2459	P 2461	P 2463	P 2465	P 2467	P 2469	P 2471	P 2473	P 2475	P 2477	P 2479	P 2481	P 2483	P 2485	P 2487	P 2489	P 2491	P 2493	P 2495	P 2497	P 2499	P 2501	P 2503	P 2505	P 2507	P 2509	P 2511	P 2513	P 2515	P 2517	P 2519	P 2521	P 2523	P 2525	P 2527	P 2529	P 2531	P 2533	P 2535	P 2537	P 2539	P 2541	P 2543	P 2545	P 2547	P 2549	P 2551	P 2553	P 2555	P 2557	P 2559	P 2561	P 2563	P 2565	P 2567	P 2569	P 2571	P 2573	P 2575	P 2577	P 2579	P 2581	P 2583	P 2585	P 2587	P 2589	P 2591	P 2593
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

18. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.

Biljettpris: Mellersta-Östergötlands j.: i lokaltrafik pr km. II 7,5 öre III 5 öre; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Fågelsta-Vadstena-Ödeshög j.: zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II, III: Linköping-Vadstena-Ödeshög i alla genomgående tåg.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71																													

...	...	...	...	...	1.20	7.20	...	...	...	fr. Göteborg S. J. 124	t.	...	...	9 12	...	...	...
...	...	...	...	...	12.25	12.25	...	...	...	fr. Hjo 155	t.	...	...	5.05	...	...	...
...	...	6.46	...	...	1.52	1.52	...	...	...	fr. Hästholmen 155	t.	...	...	12.15 g) 3.50 h) 9 12	...	...	9 12
...	...	...	...	...	10.15	10.00	2.55	2.55	...	fr. Jmjöby 155	t.	...	...	8.30	...	h) 7 24	...
P 52	P 52	P 62	B 54	P 54	P 64	P 58	Km.	Väderstad—Skänninge—Bränninge juv. Skänninge, spv. 0.891	P 57	P 51	P 59	P 55	B 53	P 53			
II, III	II, III	III	II, III	II, III	III	III			II, III	II, III	III	III	II, III	II, III			
...	V 6.30	6.30	b) 7.54	...	V 2.20	2.25	b) 3.25	d) 5.30	...	fr. Väderstad	t.	b) 7.43	10.56	b) 3.07	d) 5.16	V 9.52	8 22
...	...	...	...	...	2.27	x	x	x	3	Byggnestad	t.	x	10.46	3.01	x	9 42	x
...	6.41	6.41	8.05	...	2.34	2.36	x3.35	x5.40	5	Appuna	t.	x	10.41	2.56	x	9 36	8 13
...	x	x	x	...	2.38	x	x	x	7	Valiaslätten	t.	x	...	2.52	x	9 28	x
...	6.50	6.50	8.14	...	2.48	2.45	x3.43	x5.48	9	Bjälbo	t.	x	10.32	2.46	4.57	9 21	8 45
...	x	x	x	...	2.54	x	x	x	12	Ingvidådal	t.	x	...	...	...	9 08	x
...	7.05	7.05	8.29	...	3.04	3.00	b) 3.58	d) 6.03	17	Skänninge	fr.	b) 7.10	10.16	b) 2.29	d) 4.40	8 52	7 43
...	7.42	c) 7.42	10.23	...	3.21	3.21	4.56	8 22	t.	Fägelsta 107	fr.	12 22	8.18	2.17	2.17	7 20	7 20
...	11.08	11.08	11.08	...	5.41	5.41	5.41	9 20	t.	Vadstena 107, 148	fr.	...	6.25	1.40	1.40	7 00	7 02
P 60	8.43	8.43	10.37	P 56	3.34	3.34	5.39	9 12	t.	Totala 107	fr.	12 22	7.57	2.02	2.02	7 16	7 16
III	8.55	8.55	8.55	III	7 24	7 24	7 24	7 24	t.	Jmjöby 107	fr.	6.26	9.58	...	4.05	8 20	4.05
4 22	6.26	c) 6.26	...	9.58	2.58	2.58	...	...	fr.	Jmjöby 107	t.	8.55	11.33	...	7 24	11 22	7 22
12 02	12 02	12 02	...	10.01	2.02	2.02	...	...	fr.	Totala 107	t.	8.43	10.37	...	5.39	9 12	9 12
...	...	...	...	10.00	1.40	1.40	...	...	fr.	Vadstena 148, 107	t.	...	11.08	...	5.41	9 20	9 20
12 22	12 22	12 22	...	10.37	2.17	2.17	...	...	fr.	Fägelsta 107	t.	7.42	10.23	...	4.56	8 53	8 53
x) 5 40	7.21	7.15	d) 11.30	3.28	3.14	...	...	...	17	Skänninge	t.	b) 7.02	10.08	...	d) 4.25	8 32	7 31
x) 5 20	7.33	7.26	...	11.41	3.41	3.25	...	...	21	Lindsäter	t.	6.50	9.58	...	4.15	8 22	7 21
x) 7.39	x	x	x	3.48	x	...	...	...	24	Stagelstorp	t.	6.43	x	...	x	8 14	7 13
x) 5 29	7.47	7.36	...	11.52	4.06	3.36	...	...	26	Normlösa	t.	6.38	9.48	...	4.05	8 02	7 10
x) 7.56	x	x	12.00	4.16	x	...	...	...	29	Sparring	t.	6.28	x	...	3.56	7 43	7 01
b) 6.12	8.06	7.51	...	12.08	4.32	3.51	...	...	32	Västerlösa	t.	b) 6.20	9.34	...	3.49	7 33	6 53
till	8.16	8.00	...	12.17	4.45	4.00	...	...	36	Björkeberg	fr.	...	9.25	...	3.39	7 15	6 44
...	8.26	8.08	...	12.25	4.57	4.09	...	...	40	Ledbergskulle	t.	...	9.17	...	3.30	7 02	6 32
V 8.34	8.16	d) 12.33	V 5.05	3.47	...	...	...	...	44	Bränninge	fr.	...	9.08	...	d) 3.21	V 6.40	6 22
...	9.22	8.37	...	12.55	5.31	4.40	...	...	t.	Ljörpings 148	fr.	...	8.49	...	3.00	6 12	6 02
...	11.29	11.29	...	3.28	7 24	7 24	...	...	t.	Norrköping 148, 120	fr.	...	6.46	...	1.44	2.10	2.10
...	5.17	5.17	...	6 30	...	...	...	...	t.	Stockholm 148, 120	fr.	...	10 02	...	10.20	10.20	10.20

Zontaxa B
tab. 331, i lokal
och samtrafik.
b) Första onsd
i varje månad.
c) Taget å stats
banan kan instäl
las sön- och helg
d) Helgria on
dagar o. lörd. sam
24 o. 31 dec., me
undantag av först
onsd. i varje m
nad.
f) Sön- och helg
dagar 11.01.
g) Hästholmen
hamn.
h) Endast lörd

151

Kolmården—Virå—Kolmården.

151

...	...	B 15 II, III	B 21 II, III	Km.	Stavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0.600	B 2 II, III	B 20 II, III	...	...
...	...	9.00	4.05	0	fr. Kolmården	t.	8.20	11.35	...
...	...	x	x	5	↑ Langagen (Mörkhult)	↑	x	x	...
...	...	9.20	4.25	7	↑ Stavsjö	fr.	8.00	11.15	...
...	...	b) 11.53	b) 7.26	...	t. Norrköping 120	fr.	b) 6.15	b) 8.36	...
...	...	b) 10.06	b) 5.27	...	t. Nyköping .. 120	fr.	b) 7.00	b) 10.22	...
...	...	b) 7.00	b) 3.12	...	fr. Nyköping .. 120	t.	b) 10.06	b) 1.20	...
...	...	b) 8.36	b) 3.45	...	fr. Norrköping 120	t.	b) 8.45	b) 11.53	...
...	...	9.30	4.35	7	fr. Stavsjö	t.	7.50	11.10	...
...	...	9.45	4.50	9	↑ Stavsjö bruk	↑	7.40	11.00	...
...	...	x	x	12	↑ Stavsjö säg	↑	x	x	...
...	...	10 10	5 15	17	t. Vrå	fr.	7 10	10 30	...

Biljettpris: pr km.: I 6 öre, II 4 öre. b) Anslutning finnes icke tills vidare.

156 a. Nossebro—Trollhättan—Nossebro.

Järnvägen ännu ej öppnad för trafik.

155 Mjölby—Hästholmen—Hjo—Stenstorp och åter. 155

...	...	10 02	10 02	8.38	12.47	fr.	Stockholm 120	t.	5.17	5.17	9 02	6.47	...																																				
...	...	6.46	6.46	12.19	5.13	fr.	Norrköping 120	t.	11.29	11.29	5.12	10 22	...																																				
...	...	7.20	7.20	...	1.25	fr.	Årstadalberg 147	t.	12.25	12.25	...	...	...																																				
...	...	8.51	8.51	1.40	6.22	fr.	Länköping 120	t.	10.05	10.05	3.42	9 04	...																																				
...	...	10 02	10 02	7.32	4.80	fr.	Malmö 121, 120	t.	6 22	6 22	9 26	7.15	...																																				
...	...	7 57	7 57	2 02	7 16	fr.	Mofala 107	t.	10.37	10.37	3 34	9 12	...																																				
<table><tr><td>P 30</td><td>u 32</td><td>P 1</td><td>P 3</td><td colspan="10">Hjölby—Hästhölmens jv. Mjöbby, spv. 1.435</td><td>t 0 ba</td><td>t 0 ba</td><td>p 2</td><td>p 4</td></tr><tr><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td></tr></table>														P 30	u 32	P 1	P 3	Hjölby—Hästhölmens jv. Mjöbby, spv. 1.435										t 0 ba	t 0 ba	p 2	p 4	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
P 30	u 32	P 1	P 3	Hjölby—Hästhölmens jv. Mjöbby, spv. 1.435										t 0 ba	t 0 ba	p 2	p 4																																
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III																																
...	...	c 10.00	V 10.15	2.55	d 1 15	0	Hjölby	...	↑	8.30	\$ 8.55	2.40	d 7 24	...																																			
...	...	10.12	10.36	0.36	8 25	7	Hogstad	...	↑	8.15	\$ 8.42	x 30	7 43	...																																			
...	...	10.24	11.06	3.17	8 41	14	Väderstad	...	↑	7.56	\$ 8.28	2.19	7 31	...																																			
...	...	10.33	11.27	x 25	8 51	19	Svanhals	...	↑	7.33	\$ 8.15	x 12	7 21	...																																			
...	...	10.41	11.50	3.31	9 00	22	Rök	...	↑	7.21	\$ 8.06	x 07	7 14	...																																			
...	...	10.50	12.05	x 39	9 00	27	Heda slätt	...	↑	6.57	\$ 7.55	x 59	7 06	...																																			
...	...	11.00	V 12.15	d 1 15	31	31	Hästhölm	...	↑	V 6.46	\$ 7.45	1.52	d 6 58	...																																			
...	...	c 1	...	3.50	...	32	Hästh. hama	...	↑	...	...	1.40	...	...																																			
...	...	12.18	1.37	7.00	...	...	t. Ödeskög 148	fr.	L 6.15	...	1.40	V 4.30	\$ 5.40	...																																			
...	...	2.54	2.54	6 42	...	...	t. Västena 148	fr.	...	11.06	11.23	5.48	...	...																																			
...	...	...	...	3.55	...	0	fr. Hästh. hama	t.	...	...	1.35	...	...	...																																			
...	...	...	...	5.05	...	20	t. Hjo	...	...	...	12.25	...	...	...																																			
<table><tr><td>P 1</td><td>P 3</td><td colspan="4">Hjo—Stenstorp järnv.</td><td>G 14</td><td>P 2</td><td>P 4</td><td>P 1</td></tr><tr><td>I, II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td></tr></table>														P 1	P 3	Hjo—Stenstorp järnv.				G 14	P 2	P 4	P 1	I, II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III																
P 1	P 3	Hjo—Stenstorp järnv.				G 14	P 2	P 4	P 1																																								
I, II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III																																								
8.30	1.20	...	5.20	\$ 6 30	0	fr. Hjo	...	↑	7.55	...	12.10	4.20	9 10	...																																			
x	x	...	x	x	...	...	Björkstorp	...	↑	7 10	...	x 10	x 10	...																																			
8.46	1.36	...	5.36	6 51	8	...	Mofalla	...	↑	7.35	...	11.54	4.04	8 10	...																																		
x	x	...	x	x	...	...	Styrshult	...	↑	x	...	x	x	...	...																																		
8.59	1.49	...	5.49	7 05	14	...	Korsberga	...	↑	7.15	...	11.42	3.52	8 10	...																																		
x	x	...	x	x	...	...	Blikstorp	...	↑	6.59	...	x	x	...	...																																		
9.10	2.00	...	6 00	7 24	20	...	Fridene	...	↑	6.49	...	11.31	3.41	8 10	...																																		
9.22	2.12	...	6.12	7 42	26	...	Vreten	...	↑	6.21	...	11.18	3.28	8 10	...																																		
9.28	2.18	...	6.18	7 50	29	...	t. Svensbro	fr.	...	6.10	...	11.12	3.22	8 10	...																																		
12.05	4.10	...	8 45	...	...	...	t. Tidaholm 156	fr.	g 5 12	...	8.25	1.25	5.40	...	...																																		
<table><tr><td>P 7</td><td>P 9</td><td colspan="4">Tidaholm 156</td><td>P 8</td><td>P 10</td><td>P 1</td></tr><tr><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td><td>II, III</td></tr></table>														P 7	P 9	Tidaholm 156				P 8	P 10	P 1	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III																		
P 7	P 9	Tidaholm 156				P 8	P 10	P 1																																									
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III																																									
8.30	1.25	...	5.25	...	...	fr. Tidaholm 156	t.	↑ 12.05	...	12.05	4.10	8 10	...	...																																			
9.31	2.21	...	6.21	8 04	29	fr. Svensbro	t.	5 45	...	11.09	3.19	7 10	...	...																																			
9.42	2.32	...	6.32	8 16	34	↑ Dala	...	5 31	...	10.59	3.09	7 10	...	...																																			
9.50	2.40	...	6.40	8 25	39	t. Stenstorp	fr.	5 15	...	10.50	3.00	7 10	...	...																																			
12.25	4.58	...	9 20	8.09	...	t. Skara 157	fr.	9 10	...	8.15	1.30	5.40	...	...																																			
1.25	5.50	...	10 00	9.10	...	t. Lidköping 157	fr.	8 02	...	7.05	12.35	3.30	...	...																																			
11.06	3.06	...	7 22	1.16	...	t. Skövde 124	fr.	3 45	...	9.34	1.05	6 10	...	...																																			
10.15	4.04	...	7 02	11 02	...	t. Färdköping R. 124	fr.	12 42	...	10.29	2.30	7 10	...	...																																			
1.19	7 10	...	9 12	7.02	...	t. Göteborg 124	fr.	10 02	...	7.20	12.12	3.30	...	...																																			
6.22	9 08	...	7.49	7.49	...	t. Stockholm 124	fr.	9 02	...	...	...	1.30	...	...																																			

Mjöby-Hässelörens järnväg: **Zontax** V, tab. 331, i lokal- och samtrak. Hö-Stenstorps järnväg: I lokaltrak pr. km.: II 7 öre, III 4, tur- och retur 50 % mer; i samtrak **Zontax** B, tab. 331. **Direkta vägnar** II, III: Hö-Stenstorp i alla tråk. ϵ Son- och helgd, δ tisd., δ jord-, son- och helgd. Dagligen 21–31 dec. 7.15, δ onsd.

15

156 Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm.

[illegible]

Tab. 161.

161

Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

161

Zontaxa D, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar. II, III: Göteborg—Gårdsjö, Lidköping—Gårdsjö, Skara—Gårdsjö 2, 3, 5, 6; Göteborg—Malmö 1, 4. Restaurantvagn: Göteborg—Mariestad 2, 3.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = dag passerar.

				6.02				6.02				8.38 12.47 11.30 3.07								fr. Stockholm C.124 t. fr. Örebro 107, 124 t.								6.22 9.22 2.59 6.45				11.30				11.20																							
G 9 II, III				P 19 II, III				B 29 II, III				P 17 II, III				S 3 II, III				P 5 II, III				K 1 II, III				Västerg.—Göteborgs jvg, Göteborg, spv. 0, 891				G 20 II, III				P 6 II, III				S 2 II, III				P 18 II, III				B 30 II, III											
4.00				5.20				8.25				8.25				2.00				5.25				0				fr. Gårdsjö t.				11.00				12.15				4.00				9.10				9.05											
4.30				5.25				8.50				8.43				2.16				5.41				9				fr. Nockered				10.30				11.57				3.39				8.46				8.35											
4.42				x				9.00				x				x				x				12				fr. Fagerlid				10.10				x				x				x				8.20											
4.52				x				9.14				x				x				x				17				fr. Torved				9.52				x				x				x				8.01											
5.17				5.57				9.35				9.10				2.39				6.02				21				fr. Lyrestad				9.35				11.33				3.14				8.18				7.45											
5.50				x				x				x				x				x				28				fr. Tjos				x				x				x				x				x											
5.50				x6.12				10.05				9.30				2.55				6.21				30				fr. Hasslerör				8.40				11.16				2.56				8.00				7.13											
6.20				6.25				10.30				9.48				3.08				6.26				39				fr. Hassle-Saby				x				x				x				x				x											
																								6 9				fr. Marlestad				8.10				11.00				2.40				7.40				6.45											

Falköping-Ranten-Nässjö-Falköping-Ranten.

Samtliga tåg å bandelen Jonköping—
Bankeryd se tab. 162a till vänster. **162.**

[illegible][illegible][illegible]

12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514
----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

[illegible][illegible][illegible]

Land	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

163. Tidaholm—Vartofta—Asarp. **163.**
Zontaxa C, tab. 331, 1 lokal-
och samfundlik. b) Omsd. 5 15.

[illegible][illegible][illegible]

9.30	1.20	1.30	1.40	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	7.50	8.00	8.50	9.00	9.50	10.00	10.50	11.00	11.50	12.00	12.50	13.00	13.50	14.00	14.50	15.00	15.50	16.00	16.50	17.00	17.50	18.00	18.50	19.00	19.50	20.00	20.50	21.00	21.50	22.00	22.50	23.00	23.50	24.00	24.50	25.00	25.50	26.00	26.50	27.00	27.50	28.00	28.50	29.00	29.50	30.00	30.50	31.00	31.50	32.00	32.50	33.00	33.50	34.00	34.50	35.00	35.50	36.00	36.50	37.00	37.50	38.00	38.50	39.00	39.50	40.00	40.50	41.00	41.50	42.00	42.50	43.00	43.50	44.00	44.50	45.00	45.50	46.00	46.50	47.00	47.50	48.00	48.50	49.00	49.50	50.00	50.50	51.00	51.50	52.00	52.50	53.00	53.50	54.00	54.50	55.00	55.50	56.00	56.50	57.00	57.50	58.00	58.50	59.00	59.50	60.00	60.50	61.00	61.50	62.00	62.50	63.00	63.50	64.00	64.50	65.00	65.50	66.00	66.50	67.00	67.50	68.00	68.50	69.00	69.50	70.00	70.50	71.00	71.50	72.00	72.50	73.00	73.50	74.00	74.50	75.00	75.50	76.00	76.50	77.00	77.50	78.00	78.50	79.00	79.50	80.00	80.50	81.00	81.50	82.00	82.50	83.00	83.50	84.00	84.50	85.00	85.50	86.00	86.50	87.00	87.50	88.00	88.50	89.00	89.50	90.00	90.50	91.00	91.50	92.00	92.50	93.00	93.50	94.00	94.50	95.00	95.50	96.00	96.50	97.00	97.50	98.00	98.50	99.00	99.50	100.00	100.50	101.00	101.50	102.00	102.50	103.00	103.50	104.00	104.50	105.00	105.50	106.00	106.50	107.00	107.50	108.00	108.50	109.00	109.50	110.00	110.50	111.00	111.50	112.00	112.50	113.00	113.50	114.00	114.50	115.00	115.50	116.00	116.50	117.00	117.50	118.00	118.50	119.00	119.50	120.00	120.50	121.00	121.50	122.00	122.50	123.00	123.50	124.00	124.50	125.00	125.50	126.00	126.50	127.00	127.50	128.00	128.50	129.00	129.50	130.00	130.50	131.00	131.50	132.00	132.50	133.00	133.50	134.00	134.50	135.00	135.50	136.00	136.50	137.00	137.50	138.00	138.50	139.00	139.50	140.00	140.50	141.00	141.50	142.00	142.50	143.00	143.50	144.00	144.50	145.00	145.50	146.00	146.50	147.00	147.50	148.00	148.50	149.00	149.50	150.00	150.50	151.00	151.50	152.00	152.50	153.00	153.50	154.00	154.50	155.00	155.50	156.00	156.50	157.00	157.50	158.00	158.50	159.00	159.50	160.00	160.50	161.00	161.50	162.00	162.50	163.00	163.50	164.00	164.50	165.00	165.50	166.00	166.50	167.00	167.50	168.00	168.50	169.00	169.50	170.00	170.50	171.00	171.50	172.00	172.50	173.00	173.50	174.00	174.50	175.00	175.50	176.00	176.50	177.00	177.50	178.00	178.50	179.00	179.50	180.00	180.50	181.00	181.50	182.00	182.50	183.00	183.50	184.00	184.50	185.00	185.50	186.00	186.50	187.00	187.50	188.00	188.50	189.00	189.50	190.00	190.50	191.00	191.50	192.00	192.50	193.00	193.50	194.00	194.50	195.00
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

[illegible][illegible][illegible][illegible]

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar;
 // 34 // 34 [L. Halmst. 194, 191 ff.] = annan inkränkning i dagens gång; ~~~~~ = tag passorar.

162a.															Samtliga tåg Bankeryd—Jönköping och åter.															162a.														
d) se d) tab. 162.																																												
P 241	P 259	P 267	G 1273	P 265	P 263	P 237	P 245	P 249	G 1257	P 279	P 261	P 243	P 271	Statens järnv.	P 260	P 266	P 244	P 264	P 246	P 238	P 250	G 1258	P 280	P 262	P 276	P 242																		
II, III	III	III	III, IIII	III	III	III	II, III	III	IIId	III	III	II, III	III	Spv. 1, 435	III	III	II, III	III	III, IIII	III	III	III	III	III	III	III, IIII																		
65 33	7 05	8 13	8 52	8 52	10 26	1 24	3 44	4 31	4 55	6 05	8 00	8 32	9 44	fr. Bankeryd.	6 58	7 52	8 12	10 19	12 06	1 04	3 39	4 30	5 48	7 14	9 34	11 14																		
>	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Trånghalla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																			
>	x	x	p	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Körtebo...	x	x	x	a	x	x	x	x	x	x	x	a																		
>	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Vilhelmsaro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	a																		
>	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Kaptenabo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	a																		
>	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Jönköping fr.	6 34	7 33	7 52	9 55	11 44	12 40	3 15	3 57	5 24	7 20	9 10	11 00																		

61

75 Strömstad—Göteborg.

175

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Strömstad—Göteborg—Stockholm C 231 (vagnen går Göteborg S. J. —Stockholm C delvis som II kl. sovvagn).

Statens järnvägar spv. 1.435.	P 233 II, III	P 235 II, III	P 231 II, III
fr. Strömstad	6.18	12.27	4.20
Skee	6.29	12.39	4.32
Varp	6.44	12.55	4.47
Överby	6.52	1.04	4.55
Kragenäs	7.07	1.20	5.11
Mjölkeröd	7.14	1.28	5.18
Tanum (420)	7.31	1.47	5.35
Örrekläpp	7.39	1.56	5.43
Rabbalshede	7.47	2.06	5.52
Hällevadsholm	7.54	2.15	6.05
Dingle	8.03	2.24	6.10
Smedberg	8.03	2.24	6.10
Munkedal	8.03	2.24	6.10
Lysekil 170	8.03	2.24	6.10
fr. Lysekil 170	6.12	7.25	9.28
Munkedal	8.09	2.27	6.10
Saltkallan	8.25	2.43	6.26
Hogstorp	8.40	2.59	6.42
Torsberg	8.40	2.59	6.42
Uddevalle S J	12.30		11.42
Herrljunga 180	6.18	8.48	6.57
fr. Uddevalla S J	6.33	9.05	7.15
Hogstorp (öppen 1/2-15/9)	6.48	9.21	7.30
Grohed	7.07	9.40	7.42
Resteröd	7.27	9.57	7.58
Ljungskile	7.42	10.13	8.14
Skafteröd	7.56	10.27	8.28
Svenshögen	8.11	10.42	8.43
Ödsmål	8.26	10.57	8.58
Stenungsund	8.41	11.12	9.13
Vallen	8.56	11.27	9.28
Jörlanda	9.11	11.42	9.43
Kode	9.26	11.57	9.58
Skärby	9.41	12.12	10.13
Ytterby	9.56	12.27	10.28
Säve	10.11	12.42	10.43
Tuve	10.26	12.57	10.58
Lillhagen	10.41	13.12	11.13
Göteborg—Tingstad	10.56	13.27	11.28
Olaskroken	11.11	13.42	11.43
Göteborg S J	11.26	13.57	11.58
Malmö 126	11.41	14.12	12.13
Stockholm C 124	11.56	14.27	12.28

b) Helgr. lörd. till Ytterby, vardagar från Ytterby. c) Helgr. onsd. och lörd. d) Tagbyte i Olaskroken. e) Tagbyte i Smedberg.

175 Göteborg—Strömstad.

175

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm C—Göteborg—Strömstad 230. Sovvagn II:

Statens järnvägar spv. 1.435.	P 240 II, III	P 558 II, III	P 230 II, III	P 582 II, III	P 576 II, III	P 560 II, III	P 562 II, III	P 232 II, III	P 572 II, III	P 234 II, III	P 568 II, III
fr. Stockholm C 124	10.18	10.18	10.18	10.18	10.18	10.18	10.18	10.18	10.18	10.18	10.18
fr. Malmö 126	10.18	10.18	10.18	10.18	10.18	10.18	10.18	10.18	10.18	10.18	10.18
fr. Göteborg S J	4.45	5.45	7.30	9.55	12.26	3.05	3.34	4.28	5.22	7.20	7.41
Olaskroken	4.50	5.50	7.35	10.00	12.31	3.10	3.39	4.33	5.26	7.25	7.46
Göteborg—Tingstad	5.00	6.00	7.40	10.10	12.40	3.20	3.49	4.43	5.37	7.35	7.56
Lillhagen	5.10	6.10	7.50	10.20	12.50	3.30	3.59	4.53	5.47	7.45	8.06
Tuve	5.20	6.20	8.00	10.30	13.00	3.40	3.69	4.63	5.57	7.55	8.16
Säve	5.30	6.30	8.10	10.40	13.10	3.50	3.79	4.73	5.67	8.05	8.26
Ytterby	5.40	6.40	8.20	10.50	13.20	4.00	3.89	4.83	5.77	8.15	8.36
Skärby	5.50	6.50	8.30	11.00	13.30	4.10	3.99	4.93	5.87	8.25	8.46
Kode	5.60	6.60	8.40	11.10	13.40	4.20	4.09	5.03	5.97	8.35	8.56
Jörlanda	5.70	6.70	8.50	11.20	13.50	4.30	4.19	5.13	6.07	8.45	9.06
Vallen	5.80	6.80	9.00	11.30	14.00	4.40	4.29	5.23	6.17	8.55	9.16
Stenungsund	5.90	6.90	9.10	11.40	14.10	4.50	4.39	5.33	6.27	9.05	9.26
Ödsmål	6.00	7.00	9.20	11.50	14.20	5.00	4.49	5.43	6.37	9.15	9.36
Svenshögen	6.10	7.10	9.30	12.00	14.30	5.10	4.59	5.53	6.47	9.25	9.46
Skafteröd	6.20	7.20	9.40	12.10	14.40	5.20	4.69	5.63	6.57	9.35	9.56
Ljungskile	6.30	7.30	9.50	12.20	14.50	5.30	4.79	5.73	6.67	9.45	10.06
Resteröd	6.40	7.40	10.00	12.30	15.00	5.40	4.89	5.83	6.77	9.55	10.16
Grohed	6.50	7.50	10.10	12.40	15.10	5.50	4.99	5.93	6.87	10.05	10.26
Hogstorp (öppen 1/2-15/9)	7.00	8.00	10.20	12.50	15.20	6.00	5.09	6.03	6.97	10.15	10.36
Uddevalle S J	7.10	8.10	10.30	13.00	15.30	6.10	5.19	6.13	7.07	10.25	10.46
Herrljunga 180	7.20	8.20	10.40	13.10	15.40	6.20	5.29	6.23	7.17	10.35	10.56
fr. Uddevalla S J	6.49	7.49	10.03	12.27	14.58	3.17	3.46	4.40	5.34	7.32	7.53
Torsberg	6.59	7.59	10.13	12.37	15.08	3.27	3.56	4.50	5.44	7.42	8.03
Hogstorp	7.09	8.09	10.23	12.47	15.18	3.37	3.66	4.60	5.54	7.52	8.13
Saltkallan	7.19	8.19	10.33	12.57	15.28	3.47	3.76	4.70	5.64	8.02	8.23
Munkedal	7.29	8.29	10.43	13.07	15.38	3.57	3.86	4.80	5.74	8.12	8.33
Lysekil 170	7.39	8.39	10.53	13.17	15.48	4.07	3.96	4.90	5.84	8.22	8.43
fr. Lysekil 170	6.12	7.12	7.25	9.28				4.35			
Munkedal	7.28	8.28	10.41	13.07	15.37	3.17	3.46	4.40	5.34	7.32	7.53
Smedberg	7.37	8.37	10.51	13.17	15.47	3.27	3.56	4.50	5.44	7.42	8.03
Dingle	7.47	8.47	11.01	13.27	15.57	3.37	3.66	4.60	5.54	7.52	8.13
Hällevadsholm	7.59	8.59	11.11	13.37	16.07	3.47	3.76	4.70	5.64	8.02	8.23
Rabbalshede	8.08	9.08	11.21	13.47	16.17	3.57	3.86	4.80	5.74	8.12	8.33
Örrekläpp	8.24	9.24	11.37	13.63	16.33	4.13	3.96	4.90	5.84	8.28	8.49
Tanum (420)	8.32	9.32	11.45	13.71	16.41	4.21	4.04	5.00	5.94	8.36	8.57
Mjölkeröd	8.48	9.48	11.51	13.77	16.47	4.27	4.10	5.06	6.00	8.42	9.03
Kragenäs	8.57	9.57	12.00	13.86	16.56	4.36	4.19	5.15	6.09	8.51	9.12
Överby	9.07	10.07	12.10	13.96	17.06	4.46	4.29	5.25	6.19	9.01	9.22
Varp	9.17	10.17	12.20	14.06	17.16	4.56	4.39	5.35	6.29	9.11	9.32
Skee	9.27	10.27	12.30	14.16	17.26	4.66	4.49	5.45	6.39	9.21	9.42
Strömstad	9.37	10.37	12.40	14.26	17.36	4.76	4.59	5.55	6.49	9.31	9.52

Stockholm C.—Göteborg—Uddevalle S. J. 230 (Vagnen fortsätter som sittvagn till Strömstad).
c) Helgr. lörd. e) Vardagar utom lörd. h) Helgfria onsd. och lörd.

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inbörskning i tågans gång; = tag passerar.

180.

Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga och åter.

Zontaxa B tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Göteborg—Öxnered—Vänernborg 13, 16.

P2 II, III		P8 II, III		P4 II, III		P20 II, III		P10 II, III		P6 II, III		Km.		Uddevalå—Vänernsberg— Herrljunga f. Vänernsberg, sprv. 1.435.		P1 II, III		P7 II, III		P9 II, III		P3 II, III		P19 II, III		P5 II, III	
5.50	8.45	...	12.45	...	...	6.42	8.30	...	0	fr. Uddevalla U. V...	...	8.17	10.45	...	2.45	...	5.30	...	...	...	10.30	...	...	...	8.40		
8.49	8.49	...	...	...	...	6.42	8.34	...	2	t. Uddevalla S.J...	...	8.14	10.42	...	2.41	...	5.26	...	...	...	...	...	...	...	8.26		
...	6.18	...	...	...	...	4.20	4.20	...	...	fr. Strömstad 175.....	...	12.26	...	...	...	...	9.14	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	4.28	4.28	...	...	fr. Göteborg S.J. 175....	...	11.16	...	...	5.31	...	9.18	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	8.52	...	...	...	...	6.50	8.35	...	0	fr. Uddevalla S.J...	...	8.13	10.41	...	2.40	...	5.25	...	...	...	...	...	...	...	8.35		
x6.05	x9.07	...	x1.06	...	...	x7.02	x8.51	...	8	↑ Angebacken	...	x8.00	x10.28	...	x2.28	...	x5.12	...	...	...	...	...	...	...	x8.22		
x6.16	x9.19	...	x1.19	...	...	x7.13	x9.02	...	14	↑ Ryr	...	x7.49	x10.17	...	x2.17	...	x5.01	...	...	...	...	...	...	...	x8.21		
x6.25	x9.30	P18	x1.30	...	P12	x7.22	x9.11	P16	19	↓ Grunnebo.....	P13	x7.40	x10.08	P11	x2.08	P17	x4.52	...	P21	x7.59	...	...	...	...	x7.50		
6.33	9.40	II, III	1.40	...	II, III	7.39	9.19	II, III	23	t. Öxnered x.....	II, III	7.32	10.00	II, III	2.00	II, III	4.44	...	II, III	...	...	...	...	...	...		
8.37	11.50	...	3.20	...	...	9.22	1.21	...	...	t. Göteborg B:s 53 ...	fr.	4.22	8.05	...	11.50	...	2.10	...	...	...	...	...	...	...	5.25		
4.12	8.03	11.43	11.50	2.10	1.52	5.25	5.25	8.00	...	fr. Göteborg B:s 53 ...	t.	8.37	11.50	11.50	3.13	3.20	5.54	...	...	...	...	...	...	...	9.22		
6.38	10.05	1.15	2.00	4.45	3.30	7.50	9.20	10.15	23	fr. Öxnered x.....	t.	6.24	7.29	9.44	11.55	1.44	3.09	4.20	4.29	7.24	7.33	...	...	...	7.33		
6.47	10.14	1.24	2.09	4.55	3.39	8.00	9.29	10.25	27	t. Vänernsberg	fr.	6.15	7.20	9.35	11.45	1.35	3.00	4.10	4.20	7.15	7.25	...	...	...	7.25		
7.10	10.20	...	2.20	...	3.55	...	9.35	...	27	fr. Vänernsberg	t.	...	7.10	...	11.35	1.20	...	3.52	...	...	...	...	...	...	7.22		
x7.19	10.30	...	2.29	...	4.08	...	x9.44	...	32	fr. Rännum	↑	...	7.02	...	11.25	1.05	...	x3.41	...	x7.13	...	...	...	...	x7.13		
x7.28	10.39	...	2.39	...	4.20	...	x9.53	...	37	fr. Lilleskog	...	...	6.53	...	11.15	12.52	...	x3.30	...	x7.05	...	...	...	...	x7.05		
x7.42	10.53	...	2.54	...	4.50	...	x10.08	...	46	fr. Salsta	...	...	6.38	...	10.55	12.30	...	x3.14	...	x6.52	...	...	...	...	x6.52		
7.51	11.02	...	3.05	...	5.15	...	10.18	...	51	fr. Grästorp	...	...	6.28	...	10.35	12.15	...	3.03	...	6.43	...	...	...	...	6.43		
x8.04	11.16	...	3.21	...	5.38	...	x10.32	...	59	↓ Ulfstorp	...	...	x6.14	...	10.04	11.53	...	2.42	...	x6.29	...	...	...	...	x6.29		
8.13	11.25	...	3.31	...	5.50	...	...	...	64	t. Häkantorps	fr.	...	x6.04	...	9.50	11.40	...	2.29	...	6.15	...	...	...	...	6.15		
9.40	12.32	...	7.45	...	7.45	...	...	...	...	t. Lidköping 160	fr.	...	...	...	8.22	...	12.37	...	...	5.12	...	...	...	...	5.12		
7.00	8.22	...	12.37	...	5.12	...	...	...	...	fr. Lidköping 160.....	t.	...	9.40	...	12.32	12.32	...	7.45	...	7.45	...	...	...	...	7.45		
8.16	11.26	...	3.40	...	6.20	...	x10.43	...	64	fr. Häkantorps	t.	...	x6.04	...	9.35	11.13	...	2.28	...	6.18	...	...	...	...	6.18		
8.26	11.35	...	3.50	...	6.30	...	10.53	...	70	t. Vara	fr.	...	5.54	...	9.25	11.03	...	2.18	...	6.05	...	...	...	...	6.05		
12.28	...	...	...	...	9.02	...	...	...	...	t. Skara 161	fr.	...	...	...	8.20	...	5.10	...	...	5.05	...	...	...	...	5.05		
...	8.20	...	y12.59	5.10	5.05	...	9.02	...	...	fr. Skara 161.....	t.	...	7.53	...	...	12.28	...	5.25	...	9.02	...	...	...	...	9.02		
8.30	11.45	...	3.55	...	6.45	...	10.22	...	70	fr. Vara	t.	...	5.52	...	8.30	10.50	...	2.15	...	6.00	...	...	...	...	6.00		
x	x	...	x	...	x	...	...	...	...	↑ Rangeltorp	↑	...	x	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...	...	x		
8.47	12.10	...	4.15	...	7.20	...	x11.10	...	81	↓ Vedum	...	...	x5.35	...	8.05	10.31	...	x1.59	...	x5.40	...	...	...	...	x5.40		
9.10	12.30	...	4.35	...	7.45	...	11.30	...	92	t. Herrljunga	fr.	...	5.18	...	7.30	10.02	...	1.40	...	5.20	...	...	...	...	5.20		
1.19	4.16	...	7.10	...	10.22	...	7.02	...	...	t. Göteborg S.J. 124....	fr.	...	10.42	...	...	7.20	...	12.12	...	...	...	...	...	...	...		
10.13	1.53	...	6.24	...	10.24	...	12.26	...	...	t. Falköping R. 124....	fr.	...	4.26	...	6.02	...	10.30	...	...	4.15	...	...	...	...	4.15		
6.22	9.28	...	...	...	...	...	7.49	...	...	t. Stockholm C. 124....	fr.	...	9.02	...	...	...	...	...	...	8.36	...	...	...	...	8.36		
2.16	2.16	...	6.48	...	9.10	...	6.40	...	...	t. Borås Ö. 181	fr.	...	10.32	...	7.50	...	12.05	...	...	3.20	...	...	...	...	3.20		

180

181. Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga. **181.**

Biljettpris: Bords järnväg: **Zontaxa B**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Varberg—Boras järnväg:
i lokaltrafik pr km. II öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.
Direkta vagnar. II: III: Hertilaga—Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. b) Går endast helgfria ons-
dagar och lördagar. c) Onsdagar.

[illegible]

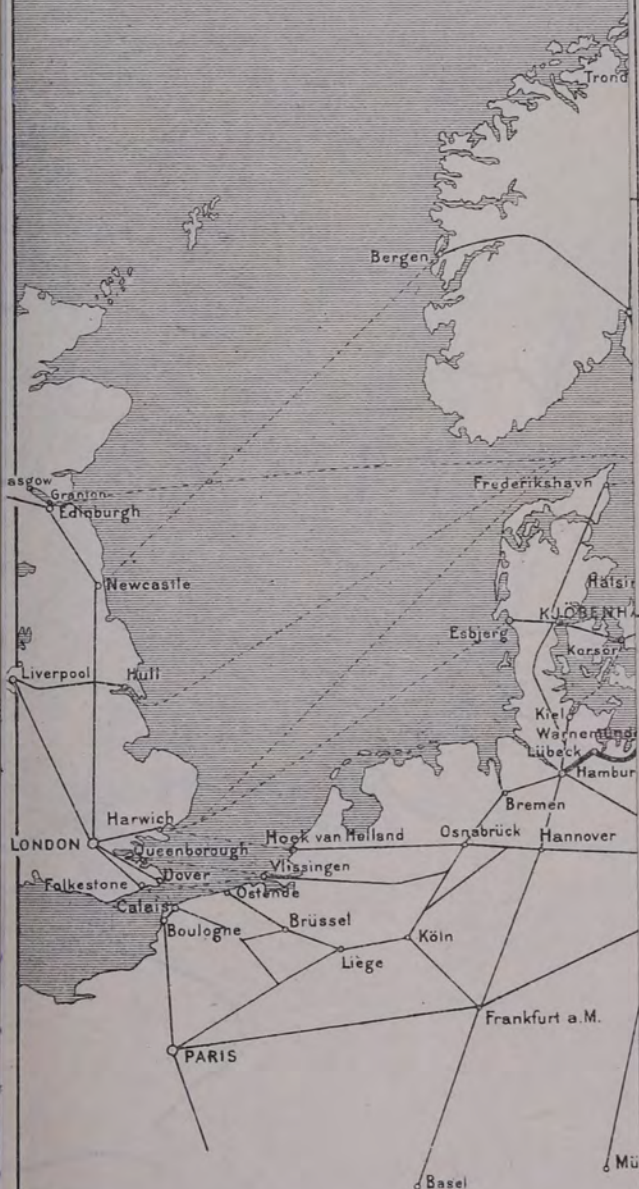
fr. Göteborg-R. 124..... t.	10.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----------------------------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

181 a. Hillared—Svenliunga—Axelfors och åter **181 a.**

847 III	819 II, III, IV	821 II, III	823 II, III	823 II, III	Km.	Borås-Alvesta järnvägs- Göteborg, s. 1435	818 II, III	820 II, III	822 II, III	824 II, III
------------	--------------------	----------------	----------------	----------------	-----	--	----------------	----------------	----------------	----------------

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

ÖVERSIKTSKARTA
ÖVER
SVERIGES FÖRBINDELSER
MED
UTLANDET



Lüders & Stange
LÜBECK & HAMBURG
**SPEDITION och ÅNGBÅTS-
EXPEDITION till SVERIGE.**

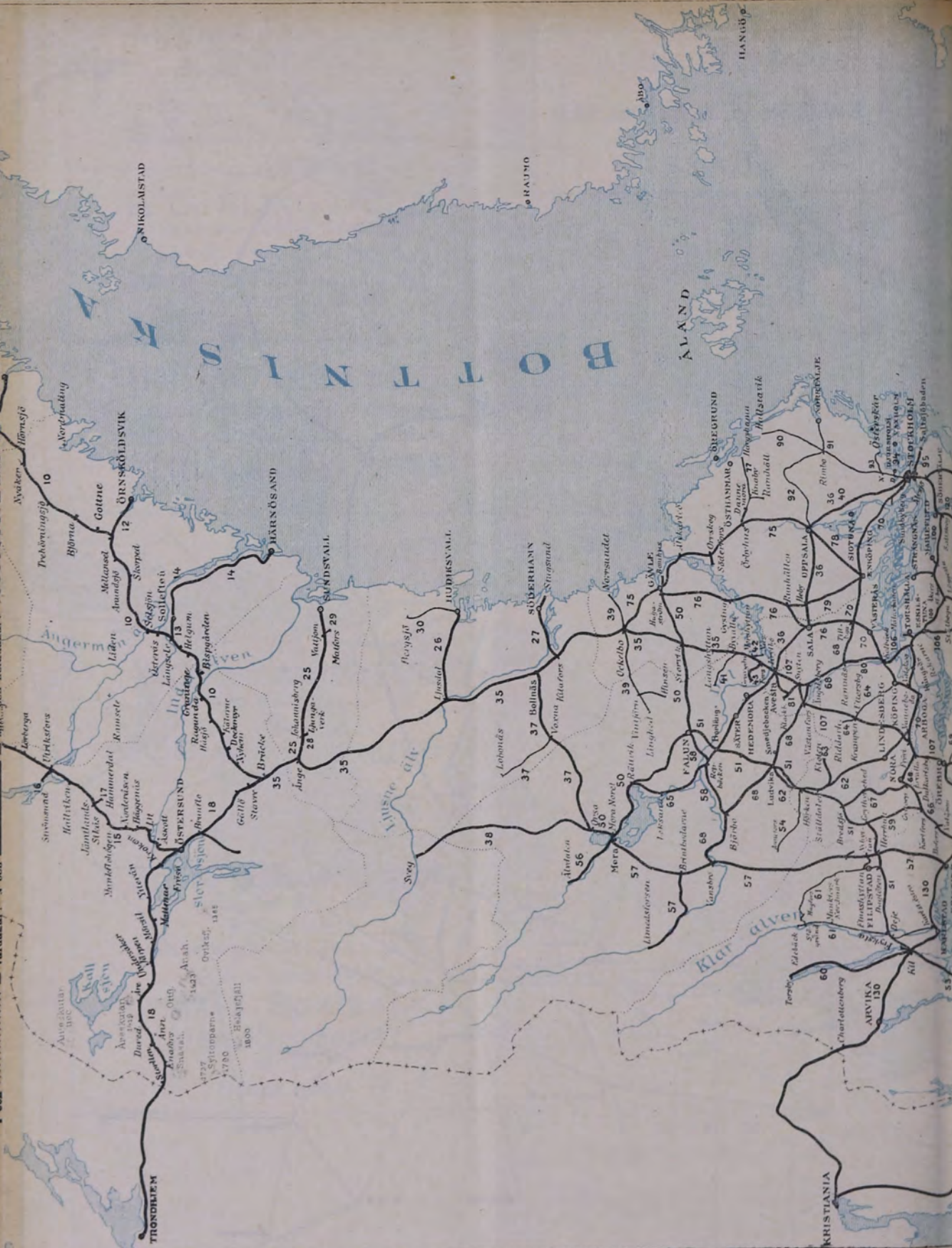
Katrineholms Möbler
KATALOG på begäran.
CARL FREDRIKSSONS TRÄFÖRÄDLINGS A.-B.
KATRINEHOLM

**STOCKHOLMS SJÖFÖRSÄKRINGS-
AKTIEBOLAG**
— antager agenter —

J. Aug. Janssons Elektriska Verkstad
Rikstelefon 516 FALUN Tel.-adr. Elektron
Tillverkar och försäljer alla sorters
Elektriska maskiner och apparater.
Utför alla slags
**Elektriska Hiss-, Kraft- o. Belysnings-
anläggningar.**

V och = vardagar; S och = sönd- och helldagar; — = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passager.

✓ och = vardagar: 8 och = sön- och helgdagar: = annan fest-dag i 44-års ordn. = 1870 års ordn.



Stockholms Handelsbank

Eget kapital 66 millioner kronor.

CHARLES PENN & C:o

Lübeck - Stettin - Hamburg

Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORT-EXPEDITIONER



SVENSKA TRYCKERIAKTIEBOLAGET, Stockholm
Riks Telefon 21 23 :: KLARBERGSGATAN 54 :: Allm. Tel. 93, 993
Modernare stilar :: Snabbt utförande :: Billiga priser

Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ

SKEPPSBRON 22
STOCKHOLM

Ångbåtsexpedition, Speditioners-, Befraktnings- och Assuransaffär
FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulier trafik från dessa platser till finska hamnar.

Telegramadress : NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:
Finska Ångf. Aktiebol. ts i Helsingfors reguliera trafik
STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND
Stockholms Rederi A.-B. SVEAS linjer Stockholm,
Köpenhamn, Kristiania och svenska kusthamnar
m. fl. linjer.

AGENTUR för:
NORSKA AMERIKA-LINJEN
Direkt passagerare- och godstrafik från Kristiania,
Kristiansand, Stavanger och Bergen till New-York.
Obs.! Från Bergen kortaste sjösträckan Skand-
inavien—New-York.

184.

Göteborg-Särö-Göteborg.

(Vardagstrafiken)

184.

Zontaxa G, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

b) Endast lördagar.

P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	Km.	Göteborg-Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435	P 2 III	P 4 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III
7.42	11.00	12.50	2.20	3.30	5.30	7.20	9.20	11.40	0	fr. S:s Göteborg..... t.	7.30	8.40	10.08	1.09	3.47	4.35	6.25	8.22	10.25
x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	Frölundaborg..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	3	Högsbo..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.53	11.09	1.03	2.29	3.39	5.39	7.29	9.41	11.50	4	Järnbrott..... t.	7.20	8.32	10.00	1.01	3.39	4.25	6.12	8.19	10.17
x	x	x	x	x	x	x	x	x	7	Åskim..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	8	Hovås..... t.	x7.13	x8.24	x9.53	x12.53	x3.31	x4.15	x6.02	x8.12	x10.10
x	x	x	x	x	x	x	x	x	9.5	Järholmén..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	11	Bråttkarr..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	11.5	Amundön..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.12	11.28	1.40	2.47	3.58	5.58	8.00	10.00	12.00	13	Billdal..... t.	7.01	8.12	9.41	12.41	3.19	3.58	5.57	8.00	10.00
x	x	x	ank.	x	x	x	x	x	16	Heden..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandlyckan..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	19	Kullavik..... t.	x6.49	x8.00	x9.29	x12.29	x3.35	x5.45	x7.48	x9.49	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	20	Malevik..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	22	Budskar..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.33	11.49	2.27	x	4.19	6.19	8.23	10.19	12.23	23	Släp..... t.	6.40	7.51	9.20	12.20	x	3.20	5.36	7.32	9.41
x	x	x	x	x	x	x	x	x	23.5	Monkekullen..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.37	11.53	2.30	x	4.23	6.23	8.27	10.23	12.27	24	Särö..... t.	6.35	7.45	9.15	12.15	x	3.10	5.30	7.34	9.36

Göteborg-Särö-Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

			P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	Km.	Göteborg—Särö j., Göteborg, spv. 1.435	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III			
...	...	...	10.00	11.30	1.00	4.00	7.00	10.00	0	fr. S:s Göteborg..... t.	8.40	9.55	12.28	3.00	5.53	8.55	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	2	Frölundaborg..... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	3	Högsbo..... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	10.11	11.39	1.11	4.09	7.11	10.11	4	Järnbrott..... t.	8.32	9.45	12.18	2.50	5.45	8.47	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	7	Åskim..... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	8	Hovås..... t.	x8.24	x9.38	x12.11	x2.42	x5.37	x8.22	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	9.5	Järkholmen..... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	11	Bråttkarr..... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	11.5	Amundön..... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	10.31	11.59	1.30	4.28	7.30	10.28	13	Billdal..... t.	8.12	9.26	11.59	2.29	5.25	8.27	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	16	Heden..... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandlyckan..... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	19	Kullavik..... t.	x8.00	x9.14	x11.48	x2.16	x5.14	x8.14	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	20	Malevik..... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	22	Budskar..... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	10.53	12.19	1.51	4.47	7.51	10.49	23	Släp..... t.	7.51	9.05	11.39	2.06	5.05	8.05	...	...	...
...	...	...	x	x	x	x	x	x	23.5	Monkekullen..... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	...
...	...	...	10.57	12.23	1.55	4.51	7.55	10.53	24	fr. Särö..... t.	7.45	9.00	11.34	2.00	5.00	8.00	...	...	...

186

Varberg-Ätran-

186

-Kinnared-Varberg.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. Direkta
sittvagnar II, III: Varberg-Kinnared 71, 72, 73, 74.

b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 3.11.

c) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 12.05.

B 71 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	Km.	Varberg-Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 76 II, III	P 72 II, III	B 74 II, III
5.20	12.00	5.30	0	fr. Varberg..... t.	8.15	2.40	9.15
x	x	x	5	Traslov..... t.	x	x	x
x	x	x	7	Hunstad..... t.	x	x	x
5.56	12.22	5.52	10	Grimeton..... t.	7.54	2.19	8.49
6.20	12.29	5.59	14	Rolfstorp..... t.	7.45	2.12	8.22
x	x	x	17	Obbult..... t.	x	x	x
x	x	x	21	Åkulla..... t.	x	x	x
6.55	12.57	6.22	26	Skinnarhyngen..... t.	7.16	1.45	7.50
7.05	1.05	6.35	31	Ullared..... t.	7.07	1.36	7.37
10.36	2.33	7.22	...	t. Holsljunga 195..... fr.	5.22	11.50	5.18
12.10	3.45	8.22	...	t. Limmared 195..... fr.	...	9.50	4.00
8.45	3.25	8.43	...	t. Falkenberg 195..... fr.	...	11.50	5.34
...	9.50	4.00	...	fr. Limmared 195..... t.	12.10	3.45	...
5.22	11.50	5.18	...	fr. Holsljunga 195..... t.	10.36	2.33	...
...	11.50	5.34	...	fr. Falkenberg 195..... t.	8.45	3.25	8.45
7.30	1.35	7.18	31	fr. Ullared..... t.	6.56	1.06	7.12
8.01	2.02	7.42	41	Spetsbo..... t.	6.36	1.46	6.52
x	x	x	45	Gällared..... t.	6.18	1.22	6.25
8.20	2.20	7.59	49	Silvergarde..... t.	...	...	...
...	...	...	...	t. Ätran..... t.	...	...	...
G 71 II, III	G 73 II, III	...	...	Halmstad-Nässjö jvg, Halmstad, spv. 1.435	G 72 II, III	G 74 II, III	...
9.00	3.30	...	0	fr. Ätran (x)..... t.	...	11.59	6.25
9.27	3.57	...	6	Fegen..... t.	...	11.44	6.10
x	x	...	9	Skogsgårde..... t.	...	x	x
x	x	...	15	Åbylte..... t.	...	x	x
10.00	4.30	...	18	Kinnared..... fr.	...	11.05	5.25
4.40	9.22	...	...	t. Nässjö 191..... fr.	...	6.55	10.03
6.40	9.22	...	...	t. Jönköping Hamn 191 fr.	...	6.50	9.25
12.10	7.04	...	...	t. Värnamo 191..... fr.	...	9.09	3.10
11.55	6.15	...	...	t. Halmstad..... fr.	...	9.15	4.12

Från Topp till Ta även för Resor hos

Paul U. Bergströms A/B,

Stockholm.

Se annons sidan No 128.

190. Jönköpings Hamn - Vaggeryd - Jönköpings Hamn.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Nässjö tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres icke onsd., lörd., sön- och helgdagar.

P 7 II, III	P 9 II, III	P 11 II, III	P 13 II, III	P 15 II, III	P 17 II, III	P 19 II, III	P 21 II, III	P 23 II, III	P 25 II, III	P 27 II, III	P 29 II, III	P 31 II, III	P 33 II, III	P 35 II, III	P 37 II, III	P 39 II, III	P 41 II, III	P 43 II, III	P 45 II, III	P 47 II, III	P 49 II, III	P 51 II, III	P 53 II, III	P 55 II, III	P 57 II, III	P 59 II, III	P 61 II, III	P 63 II, III	P 65 II, III	P 67 II, III	P 69 II, III	P 71 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	P 77 II, III	P 79 II, III	P 81 II, III	P 83 II, III	P 85 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	P 91 II, III	P 93 II, III	P 95 II, III	P 97 II, III	P 99 II, III	P 101 II, III	P 103 II, III	P 105 II, III	P 107 II, III	P 109 II, III	P 111 II, III	P 113 II, III	P 115 II, III	P 117 II, III	P 119 II, III	P 121 II, III	P 123 II, III	P 125 II, III	P 127 II, III	P 129 II, III	P 131 II, III	P 133 II, III	P 135 II, III	P 137 II, III	P 139 II, III	P 141 II, III	P 143 II, III	P 145 II, III	P 147 II, III	P 149 II, III	P 151 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 157 II, III	P 159 II, III	P 161 II, III	P 163 II, III	P 165 II, III	P 167 II, III	P 169 II, III	P 171 II, III	P 173 II, III	P 175 II, III	P 177 II, III	P 179 II, III	P 181 II, III	P 183 II, III	P 185 II, III	P 187 II, III	P 189 II, III	P 191 II, III	P 193 II, III	P 195 II, III	P 197 II, III	P 199 II, III	P 201 II, III	P 203 II, III	P 205 II, III	P 207 II, III	P 209 II, III	P 211 II, III	P 213 II, III	P 215 II, III	P 217 II, III	P 219 II, III	P 221 II, III	P 223 II, III	P 225 II, III	P 227 II, III	P 229 II, III	P 231 II, III	P 233 II, III	P 235 II, III	P 237 II, III	P 239 II, III	P 241 II, III	P 243 II, III	P 245 II, III	P 247 II, III	P 249 II, III	P 251 II, III	P 253 II, III	P 255 II, III	P 257 II, III	P 259 II, III	P 261 II, III	P 263 II, III	P 265 II, III	P 267 II, III	P 269 II, III	P 271 II, III	P 273 II, III	P 275 II, III	P 277 II, III	P 279 II, III	P 281 II, III	P 283 II, III	P 285 II, III	P 287 II, III	P 289 II, III	P 291 II, III	P 293 II, III	P 295 II, III	P 297 II, III	P 299 II, III	P 301 II, III	P 303 II, III	P 305 II, III	P 307 II, III	P 309 II, III	P 311 II, III	P 313 II, III	P 315 II, III	P 317 II, III	P 319 II, III	P 321 II, III	P 323 II, III	P 325 II, III	P 327 II, III	P 329 II, III	P 331 II, III	P 333 II, III	P 335 II, III	P 337 II, III	P 339 II, III	P 341 II, III	P 343 II, III	P 345 II, III	P 347 II, III	P 349 II, III	P 351 II, III	P 353 II, III	P 355 II, III	P 357 II, III	P 359 II, III	P 361 II, III	P 363 II, III	P 365 II, III	P 367 II, III	P 369 II, III	P 371 II, III	P 373 II, III	P 375 II, III	P 377 II, III	P 379 II, III	P 381 II, III	P 383 II, III	P 385 II, III	P 387 II, III	P 389 II, III	P 391 II, III	P 393 II, III	P 395 II, III	P 397 II, III	P 399 II, III	P 401 II, III	P 403 II, III	P 405 II, III	P 407 II, III	P 409 II, III	P 411 II, III	P 413 II, III	P 415 II, III	P 417 II, III	P 419 II, III	P 421 II, III	P 423 II, III	P 425 II, III	P 427 II, III	P 429 II, III	P 431 II, III	P 433 II, III	P 435 II, III	P 437 II, III	P 439 II, III	P 441 II, III	P 443 II, III	P 445 II, III	P 447 II, III	P 449 II, III	P 451 II, III	P 453 II, III	P 455 II, III	P 457 II, III	P 459 II, III	P 461 II, III	P 463 II, III	P 465 II, III	P 467 II, III	P 469 II, III	P 471 II, III	P 473 II, III	P 475 II, III	P 477 II, III	P 479 II, III	P 481 II, III	P 483 II, III	P 485 II, III	P 487 II, III	P 489 II, III	P 491 II, III	P 493 II, III	P 495 II, III	P 497 II, III	P 499 II, III	P 501 II, III	P 503 II, III	P 505 II, III	P 507 II, III	P 509 II, III	P 511 II, III	P 513 II, III	P 515 II, III	P 517 II, III	P 519 II, III	P 521 II, III	P 523 II, III	P 525 II, III	P 527 II, III	P 529 II, III	P 531 II, III	P 533 II, III	P 535 II, III	P 537 II, III	P 539 II, III	P 541 II, III	P 543 II, III	P 545 II, III	P 547 II, III	P 549 II, III	P 551 II, III	P 553 II, III	P 555 II, III	P 557 II, III	P 559 II, III	P 56
----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------

Limmared—Falkenberg—Linnared.

Biljettpris:
b) Onsd. o. lörd.
8.10. c) Onsd., lörd.

Unga. e) Lörd.,

[illegible]

6.20	9.40	3.00	7.30	...	fr. Oskarshamn	t.	9.20	12.50	7.00	9.50
							x	x	x	x
						M gäbo	A			X

X	6.43
X	9.55
X	7.45
8	3.25
Skornetorp.....	9.06
Skornetorp.....	12.32
Skornetorp.....	6.40
Skornetorp.....	9.41

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	3238	3239	3240	3241	3242	3243	3244	3245	3246	3247	3248	3249	3250	3251	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3260	3261	3262	3263	3264	3265	3266	3267	3268	3269	3270	3271	3272	3273	3274	3275	3276	3277	3278	3279	3280	3281	3282	3283	3284	3285	3286	3287	3288	3289	3290	3291	3292	3293	3294	3295	3296	3297	3298	3299	3300	3301	3302	3303	3304	3305	3306	3307	3308	3309	3310	3311	3312	3313	3314	3315	3316	3317	3318	3319	3320	3321	3322	3323	3324	3325	3326	3327	3328	3329	3330	3331	3332	3333	3334	3335	3336	3337	3338	3339	3340	3341	3342	3343	3344	3345	3346	3347	3348	3349	3350	3351	3352	3353	3354	3355	3356	3357	3358	3359	3360	3361	3362	3363	3364
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

205. Sävsjö-Vetlanda-Malilla och åter. 205.

Biljettpreis: Å Vetlanda-Sävsjö järnväg **zontaxa A D.** tab. 331, i lokal- och samtrafik, a Vetlanda-Malilla järnväg **zontaxa V.** tab. 331, i lokal- o. samtrafik. b) Tisdagar.

...	10 02	...	10 20	...	fr. Stockholm C 121	t.	6 22	6 32	6 47	...	...
...	5 32	...	4 01	...	fr. Jönköping 162, 121	t.	10 50	1 06	10 32	...	...
...	...	...	7 32	2 55	fr. Malmö 121	t.	12 54	6 27	9 28	...	...
...	8 1	6 3	6 7	...	Vetlanda-Sävsjö järnv., Vetlanda, spv. 0.891	Km.	6 2	8 4	8 6	...	...
...	8 20	12 00	9 03	0	fr. Sävsjö	...	7 20	10 30	5 15	...	...
...	x8.31	x12.12	x9.14	5	Gåvan	...	x7.08	x10.19	x5.03	...	...
...	8 42	12 23	9 25	9	Hultagård	...	6 58	10 10	4 53	...	...
...	8 53	12 35	9 35	13	Lannaskedebr.	...	6 47	10 00	4 42	...	...
...	9 05	12 48	9 48	16	Landsbro	...	6 36	9 50	4 33	...	...
...	9 15	1 00	9 58	20	Myresjö	...	6 22	9 37	4 18	...	...
...	9 26	1 10	10 06	24	Smål. Hällinge	...	6 11	9 27	4 08	...	...
...	x9.31	x11.50	x10.11	26	Hultaby	...	x6.03	x9.18	x3.59	...	...
...	9 40	1 25	10 20	30	t. Vetlanda	fr.	5 32	9 10	3 50	...	...
...	P 21	G 23	B 25	...	Vetlanda-Malilla järnv., Vetlanda, spv. 0.891	Km.	8 22	G 24	B 26	...	...
...	10 02	...	10 20	...	fr. Stockholm	t.	...	6 22	...	...	...
...	10 02	...	12 12	...	fr. Göteborg	t.	...	4 16	9 12	...	...
...	5 52	...	11 36	4 01	fr. Jönköping	t.	...	10 50	1 05	...	...
...	6 50	...	1 10	5 20	fr. Näsby	t.	...	9 20	6 15	...	...
...	...	...	8 20	...	fr. Kalmar	t.	...	10 35	9 20	...	...
...	7 45	...	3 45	6 40	0 fr. Vetlanda	t.	...	7 35	12 45	...	10 00
...	x7.53	...	3 56	6 50	4 Flugeby	...	...	7 26	12 35	...	9 50
...	8 02	...	4 10	7 00	9 Holsybrunn	...	...	7 15	12 23	...	9 39
...	8 11	...	4 25	7 11	13 Alsheda	...	...	7 04	12 09	...	9 28
...	x8.14	...	x4.30	x7.15	15 Bruksgården	...	...	x6.55	x12.00	...	x9.20
...	8 18	...	4 39	7 20	17 Adelfors	...	...	6 52	11 54	...	9 16
...	8 30	...	4 58	7 35	23 Tällång	...	...	6 37	11 34	...	9 00
...	8 44	...	5 22	7 42	29 Kivillsfors	...	...	6 25	11 18	...	8 45
...	9 00	...	5 53	Ank.	37 Järnforsen	...	...	Atg.	10 52	...	8 27
...	x9.08	...	x6.04	...	42 Arena	...	...	...	x10.34	...	x8.13
...	9 17	...	6 15	...	46 Gardveda	...	...	...	10 25	...	8 05
...	x9.21	...	x6.20	...	49 Malilla by	...	...	...	x10.16	...	x7.59
...	9 25	...	6 25	...	51 t. Malilla	fr.	...	...	10 10	...	7 55
...	10 55	...	9 22	...	t. Oskarshamn 202	fr.	...	...	8 00	...	5 20

206 Kalmar-Berga-Kalmar. 206

Biljettpreis: I lokaltrafik, **Zontaxa A O.** tab. 331, i samtrafik **Zontaxa B.** tab. 331.

...	...	...	9 20	...	fr. Karlskrona 211	t.	...	7 32	...	...	...
...	51 32	G 38	P 34	B 36	Kalmar-Berga järnv., Kalmar spv. 0.891	Km.	8 31	P 33	G 37	B 35	...
...	...	...	...	...	fr. Kalmar	t.	9 20	12 50	7 35	10 10	...
...	p6.22	8 50	p3.02	5 19	1 Kalmar västra	...	9 18	12 48	7 22	10 10	...
...	x6.32	9 05	x3.16	5 35	7 Bergaby	...	9 02	x12.38	7 18	x10.22	...
...	x6.37	9 16	3 24	5 47	10 Förlösa	...	8 55	12 33	7 05	x10.24	...
...	x6.47	9 36	3 34	6 04	15 Läckby	...	8 40	12 22	6 52	x10.15	...
...	x6.54	9 52	3 42	6 21	19 Rockneby	...	8 27	12 14	6 25	x10.08	...
...	x7.03	10 10	x3.51	6 40	25 Kärebo	...	8 11	x12.04	6 03	x10.00	...
...	x7.12	10 23	x4.00	6 57	30 Haraldsmåla	...	7 59	x11.55	5 47	x9.33	...
...	x7.22	10 43	4 12	7 11	36 Ålem	...	7 46	11 45	5 29	x9.43	...
...	7 32	11 06	4 23	7 29	41 Blomstermåla	...	7 33	11 35	5 07	x9.34	...
...	7 38	11 17	4 30	7 40	44 t. Sandbäckshult	fr.	7 22	11 28	4 42	x9.22	...
...	8 15	12 00	5 10	9 32	...	fr. Mönsterås 210	fr.	6 40	10 45	3 35	8 45
...	6 40	10 45	3 35	...	...	fr. Mönsterås 210	t.	8 15	12 00	5 10	9 32
...	7 42	11 32	4 37	7 52	44 fr. Sandbäckshult	...	7 12	11 23	4 22	9 24	...
...	x7.50	11 45	4 46	8 05	48 Hornsö	...	7 04	11 16	4 13	x9.17	...
...	x7.59	11 58	x4.55	8 18	53 Verlebo	...	6 52	x11.06	3 56	x9.09	...
...	x8.06	12 11	5 04	8 31	57 Långemåla	...	6 44	10 59	3 44	x9.02	...
...	8 15	12 23	5 14	8 45	61 t. Ruda	fr.	6 32	10 50	3 29	8 54	...
...	9 20	...	7 02	9 32	...	t. Oskarshamn 201	fr.	...	9 40	...	7 42
...	8 16	12 31	5 18	8 55	61 fr. Ruda	...	6 27	10 47	3 21	8 53	...
...	x	x	x	x	...	Bergagård	...	x	x	x	...
...	8 32	1 01	5 36	9 24	70 Högsby	...	6 08	10 32	2 56	x8.38	...
...	8 43	1 20	5 50	9 40	77 t. Berga	fr.	5 50	10 20	2 30	8 27	...
...	10 55	...	7 10	...	...	t. Oskarshamn 202	fr.	...	8 00	...	5 20
...	11 34	...	9 12	...	...	t. Västervik 202, 143	fr.	...	7 00	...	5 35
...	12 11	...	9 28	...	...	t. Näsby 202	fr.	...	6 53	...	5 08
...	1 28	...	10 35	...	...	t. Jönköping 202, 146	fr.	...	5 42	...	4 00
...	6 32	...	6 47	...	...	t. Stockholm C 202, 146	fr.	...	10 02	...	10 20
...	4 16	...	7 02	...	...	t. Göteborg, S. J. 202, 162, 124	fr.	...	10 03	...	12 12

Ljungbyholm-Päryd-Ljungbyholm. 207

Biljettpreis i lokaltrafik: I 7.5 öre, III 4.5; tur-och retur I 10, III 7.

...	7 20	3 10	...	fr. Kalmar 211	t.	8 55	1 00	...	...	...
...	...	9 20	...	fr. Karlskrona 211	t.	10 20	7 32	...	...	...
...	6 20	11 25	...	fr. Torsås 211	t.	8 35	5 00	...	...	...
...	B 2	G 4	...	Ljungbyholm-Karlshanda	Km.	G 1	B 3	...	...	...
...	8 22	3 55	0	fr. Ljungbyholm	t.	7 40	12 15	...	...	...
...	8 31	4 07	4	Ölvingstorp	...	7 30	12 05	...	...	...
...	8 42	4 24	9	Tvårskog	...	7 16	11 54	...	...	...
...	x	x	x	Nävraverke	...	x	x	...	...	...
...	8 54	4 35	14	Runtorp	...	7 00	11 41	...	...	...
...	9 04	4 51	19	t. Päryd	fr.	6 45	11 30	...	...	...

209

I lokaltrafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre. b) Torsd. c) Dagligen utom torsd. d) Torsd., lörd. e) Tisd., torsd., lörd. samt sön- och helgdagar.

...	P 1	P 3	B 5	...	Borgholm-Böda järnväg	Km.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Borgholm spårvidd 0.891	...	...	...	...	...	...
...	b) 5 05	c) 6 20	e) 3 00	0	fr. Böda	t.	...	12 40	d) 2 00	9 10	...
...	5 12	6 27	3 08	3	Skaltekar	...	...	12 34	1 54	9 04	...
...	5 20	6 36	3 17	7	Vedborm	...	...	12 25	1 44	8 55	...
...	5 31	6 48	3 31	12	Löttorp	...	...	12 14	1 32	8 44	...
...	5 42	7 00	3 43	17	Källaberg	...	...	12 02	1 18	8 32	...
...	5 50	7 09	3 52	21	Gunnarsl.	...	...	11 53	1 07	8 23	...
...	6 01	7 21	4 05	26	Persnäs	...	...	11 43	1 05	8 13	...
...	6 13	7 32	4 17	29	Föra	...	...	11 36	1 04	8 05	...
...	6 20	7 41	4 25	32	Uggleto	...	...	11 24	1 03	7 53	...
...	6 33	7 55	4 38	38	Stacketorp	...	...	11 11	1 02	7 40	...
...	6 40	8 03	4 46	41	Alböke	...	...	11 04	1 01	7 33	...
...	6 45	8 09	4 51	43	Dalbyro	...	...	10 58	1 00	7 22	...
...	6 56	8 20	5 00	47	Kalleguta	...	...	10 49	1 00	7 19	...
...	7 00	8 25	5 08	49	Öjkroken	...	...	10 46	1 00	7 16	...
...	7 07	8 32	5 17	51	Tingsdal	...	...	10 39	1 00	7 09	...
...	b) 7 15	c) 8 40	e) 5 25	55	t. Borgholm	fr.	...	10 30	d) 11 30	7 00	...

208 Mälars södra-Lesebo. 208

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 6; i

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: **Zontaxa M**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Växjö—Alv

...	1	9 28	...	...	10.55	2.20	5.20	...	fr. Ronneby 225	...	t.	...	10.54	17 43	4.52	...	...	8.40
...	St 4	...	...	G 8	P 6	G 10	St 2	Km.	Karlshamn 225 järnv.	G 9	St 1	G 7	P 5	B 17	...	St 3	...	
...	I, III	...	...	III	I, III	III	I, II, III		Växjö, spv. 1.435.	II	I, II, III	I, II, III	I, III	...	...	I, III	...	
...	6.45	...	...	7.45	2.20	4.00	8 00	0	fr. Karlshamn 211..... t.	7.37	9.45	7 40	2.45	9 12	...	10 58	...	
...	x	...	...	x	x	4.10	x	4	Sunda 211..... t.	7.29	x	x	x	x	...	x	...	
...	...	...	...	p	p	x	x	...	Gullberna 211..... t.	x	a	a	a	x	...	x	...	
...	6.57	...	...	8.00	2.34	4.27	8 11	7	Torsfors	7.22	9.34	6 23	2.33	8 57	...	x10 42	...	
...	7.07	...	...	8.14	2.43	4.52	8 20	13	Rödeby..... t.	7.07	9.25	6 03	2.23	8 44	...	x10	...	
...	7.17	...	...	8.28	2.54	5.31	8 30	19	Spjutbygd..... t.	6.47	9.15	5.40	2.13	8 31	...	x10 28	...	
...	7.29	...	...	8.43	3.07	5.57	8 42	26	Näringsö..... t.	6.29	9.03	5.16	2.01	8 13	...	x10 16	...	
...	7.39	...	...	9.00	3.17	6.11	8 51	32	Holmsjö..... t.	6.14	8.54	4.55	1.52	7 52	...	x10 02	...	
...	...	...	...	x	x	x	x	36	Fur..... t.	x	x	x	x	x	...	x	...	
...	7.49	...	...	9.15	3.28	6.30	9 03	39	Saleboda..... t.	5.53	8.44	4.25	1.42	7 43	...	x9 52	...	
...	7.59	...	...	9.31	3.39	7 25	9 13	46	Vissefjärda..... t.	5 26	8.34	4.00	1.32	7 23	...	x9 42	...	
G 12	x	...	...	x	x	x	x	49	Linnefors..... t.	x	x	x	x	x	G 11	...	...	
III	8.17	...	...	9.53	3.57	7 50	9 28	57	t. Emmaboda x..... fr.	5 10	8.18	3.10	1.17	7 00	III	9 32	...	
...	...	...	...	...	...	...	10 42	...	t. Kalmar 204..... fr.	...	6.45	...	9.20	2.45	...	7 00	...	
...	6.45	...	...	7.45	...	...	7 00	...	fr. Kalmar 204..... t.	...	9.50	...	3.55	...	...	10 45	...	
4 43	8.25	...	...	10.55	4.07	...	9 34	57	fr. Emmaboda x..... t.	...	7.55	2.40	1.07	...	9 58	9 27	...	
5 00	8.34	...	...	11.15	4.17	...	9 43	64	Moshult..... t.	...	7.44	2.26	12.57	...	9 44	x9 17	...	
5 15	8.42	...	...	11.40	4.25	...	9 50	69	Skrv..... t.	...	7.35	2.10	12.49	...	9 12	9	...	
x	x	...	...	...	...	P 16	...	...	Tjugesjö..... fr.	...	x	x	x	P 15	x	8	...	
5 32	8.59	...	...	12.02	4.41	III	10 06	80	t. Lessebo..... fr.	...	7.13	1.30	12.29	III	8 18	8 55	...	
...	9.31	...	...	6 26	...	...	...	...	t. Kosta 208..... fr.	...	...	...	7.50	...	3.30	3.30	...	
...	7.40	...	...	3.30	...	...	...	...	fr. Kosta 208..... t.	...	9.51	...	...	6 04	...	...	...	
5 44	9.00	...	...	12.30	4.42	6 05	10 06	80	fr. Lessebo..... t.	...	7.11	1.09	12.29	5.14	7 58	8 55	...	
6.13	9.14	...	...	1.10	4.55	6 24	10 19	89	Hovmantorp..... t.	...	6.57	12.51	12.15	4.56	7 40	8 45	...	
6.50	9.32	...	...	1.49	5.12	6 52	10 36	101	Ård..... t.	...	6.39	11.30	11.58	4.17	7 03	8 23	...	
p	p	...	...	...	...	p	...	...	Billa..... fr.	...	...	...	a	a	...	...	...	
7.16	9.50	...	...	2.15	5.32	7 23	10 54	114	t. Växjö (x)..... fr.	...	6.20	10.50	11.40	3.50	6 30	8 00	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Växjö—Älvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.	...	...	...	...	G 13 II, III	...	...	...	
j 5 28	5 50	...	...	2.27	...	...	...	...	fr. Ronneby 221..... t.	...	9.30	2.00	...	9 02	...	...	...	
d 3 43	6 15	G 14	...	1.00	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230 t.	...	10 58	1 3.35	...	9 10	...	...	...	
...	...	e 10.25	1.25	...	...	...	...	...	fr. Virserum..... t.	...	10.07	...	e 2.34	8 22	...	...	...	
7.50	10.05	1.00	3.05	5.42	...	11 00	...	0	fr. Växjö (x)..... t.	...	6.10	9.51	11.30	3.37	5.35	8 00	...	
8.01	10.14	1.22	3.17	5.51	...	x11 02	...	5	Räppe..... t.	...	6.02	9.41	11.22	3.25	5.25	7 50	...	
8.13	10.23	1.45	3.30	6.00	...	x11 14	...	10	Genla..... t.	...	5 53	9.29	11.13	3.02	5.13	7 41	...	
8.30	10.35	2.05	3.46	6.12	...	11 25	...	18	t. Älvesta x..... fr.	...	5 40	9.11	11.00	2.32	4.55	7 30	...	
12.54	...	6.22	...	9.28	...	7.15	...	...	t. Malmö 121..... fr.	...	10 22	...	7.32	8.40	12.10	2.50	...	
...	k 4.55	...	...	11.25	...	9.23	...	...	t. Göteborg B: 182..... fr.	...	...	h 6.00	...	8.00	...	12.40	...	
10.44	6.50	...	...	6.47	...	9.23	...	...	t. Stockholm C. 121..... fr.	...	8 23	10 02	...	...	...	10.40	...	

221

Ronneby—Växjö—Ronneby.

221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Bredåkra-Tingsryds j.: Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Växjö-Tingsryds j.: Zontaxa S, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II, III: Ronneby-Växjö. c) Värnamo. d) Helgria lörd. e) Norraryd helgria lördagar.

...	7 40	1.20	...	...	...	fr. Karlskrona 225.....	t.	12.00	3.15	50	...
...	B 37	P 35	G 41	...	...	Blekinge kustbanor, Ronneby,		P 36	B 40	B 38	...
...	II, III	II, III	II, III	...	...	spv. 1.067		II, III	II, III	II, III	...
...	5 50	2.27	4.35	...	...	0 fr. Ronneby hbr	Tab. 225	9.30	2.00	9 00	...
...	6.03	2.36	4.50	...	...	4 fr. Ronneby	↑	9.21	1.50	8 00	...
...	6.08	2.40	4.55	...	...	4 fr. Djupadal	fr.	9.15	1.44	8 44	...
...	8 44	1.00	2.20	...	...	6 t. Bredåkra					...
...		1.20	3.20	...	...	fr. Karlshamn 225	t.	10.58	3.35	8.15	...
...				...	...	fr. Karlskrona	t.				...
...				...	...	Bredåkra—Tingsryd järnv.,					...
...				...	...	Ronneby, 1.067					...
...	6.12	2.41	5.28	...	...	fr. Bredåkra	t.	9.13	1.39	8 36	...
...	6.26	x 5.2	5.44	...	...	12 fr. Ettebro	↑	9.02	1.26	8 22	...
...	6.45	3.05	6 19	...	...	20 Backaryd		8.48	1.09	8 03	...
...	7.00	x 3.19	6 36	...	...	25 Hallabro		8.33	12.51	7 32	...
...	x	x	x	...	...	28 Vermanshult		x	x	x	...
...	x	x	x	...	...	32 Tattamåla		x	x	x	...
...	7.28	3.40	7 26	...	...	36 Konga		8.11	12.25	7 10	...
...	7.39	x 3.50	7 42	...	...	41 fr. Hensmåla	fr.	8.01	12.12	6 53	...
...	7.49	3.59	7 55	...	...	47 t. Tingsryd	fr.	7.50	12.00	6 38	...
B 39				...	...	Växjö—Tingsryds järnv.,					...
II, III				...	...	Växjö, spv. 1.067					...
5 05	8.02	4.03	...	...	...	0 fr. Tingsryd		7.34	11.55	6 28	...
5 24	8.20	4.18	...	...	...	8 t. Kvärnamåla		7.21	11.40	6 28	...
d16.56	10.00	7 24	...	...	...	8 t. Ryd 222, 230	fr.	6.42	7.36	3.15	...
d18.53	12.20	9 12	...	...	...	t. Karlshamn 222, 230 ..	fr.	...	6.15	1.00	...
	6.15	1.00	...	...	...	fr. Karlshamn 222, 230 ..	t.	12.20	...	9 12	...
e) 4 30	7.36	3.15	...	...	...	fr. Ryd 222, 230	t.	10.00	...	7 24	...
5 31	8.27	4.21	...	...	...	8 fr. Kvärnamåla	t.	7.16	11.35	6 00	...
5 50	8.41	4.32	...	...	...	14 t. Växjö	↑	7.07	11.24	5.45	...
6.02	8.50	4.40	...	...	...	P 43 18 Snappahejm		7.00	11.12	5.30	...
6.13	8.57	4.46	...	...	...	II, III 20 Uråsa		6.56	11.05	5.21	...
6.44	9.17	5.04	...	...	...	d18 55 28 Ingelstad		6.44	10.49	5.00	...
x	x	x	...	...	...	{ 9 36 Krokvik		x	x	x	...
7.06	9.35	5.18	...	...	...	{ 9 36 Tegnaby		6.29	10.29	4.26	...
7.15	x	x	...	...	...	{ x 36 Bramatorp	fr.	x	x	x	...
7.33	9.55	5.36	...	...	...	d19 25 45 t. Växjö	fr.	6.15	10.10	4.00	...
12.54	6.22	9 28	...	...	...	t. Malmö 220, 121.....	fr.	10 22	...	8.40	...
	4.55	11 22	...	...	...	t. Göteborg Bss 220, 182.	fr.	12.45	6.00	8.00	...
	6.32	6.47	...	...	...	t. Stockholm C 220, 121.	fr.	8 02	10 02	...	...

223 Växjö—Virserum—Växjö.

223

Biljettpris: Zontaxa S. tab. 331, i lokal- och samtrafi
b) Månd., tisd., torsd., fred., sönd. c) Värnamo. d) Helgfria onsd., lör
f/över Borås; över Nässjö—Falköping 121, 162 4.16.

8 22	10 22	...	fr. Stockholm 121, 220	...	t.	6 22	6 22	...	10 22
12 45	c16.00	8.00	fr. Göteborg B-3	182, 220	t.	f.4.55	f.4.55	...	10 22
8 22	7 32	8.40	fr. Malmö 121, 220	...	t.	12.54	6 22	...	5 32
8 22	6 45	7.45	fr. Karlskrona 220	...	t.	2.45	2.45	...	10 22
7 22	6 45	...	fr. Kalmar 204, 220	...	t.	3.55	3.55	...	10 22
8 25	8 25	8 27	Växjö - Viserums järnv.	...	t.	8 25a	8 25b	8 30	8 30
II, III	II, III	II, III	Km.	Växjö, spr. 0.891	...	II, III	II, III	II, III	II, III
6.16	11.38	3.45	0	fr. Växjö	...	7 22a	9.05	1.38	...
x	x	x	4	Lugnet	...	x	x	x	...
x6.28	x11.53	4.03	6	Evedal	...	x7.07	x8.45	x1.18	...
x	x	x	...	Sandbro	...	x	x	x	...
6.46	12.15	4.27	16	Norrgråda	...	6.48	8.23	12.54	...
x	x	x	...	Rottnickvarv	...	x	x	x	...
6.58	12.36	4.44	21	Rottné	...	6.34	8.09	12.40	...
7.12	12.51	4.59	25	Brittatorp	...	6.25	7.59	12.27	...
7.32	1.19	5.28	33	Braås	...	6.04	7.37	12.02	...
7.46	1.37	5.48	40	Sandreda	...	5.48	7.18	11.27	...
8.00	1.54	6.02	44	Klaveström	...	5.40	7.09	11.14	...
8.07	2.04	6.22	47	Norrhult	...	5.27	6.56	11.00	...
8.20	2.20	6.44	53	Flybo	...	5.14	6.40	10.43	...
8.34	2.34	7.02	60	t. Åseda	...	5.02	6.25	10.25	...
10.35	...	9.22	...	fr. t. Kalmar 203	...	fr.	...	8.20	...
12.10	...	9.22	...	t. Näsby 203	...	fr.	...	6.52	...
6.52	...	5.20	...	fr. Näsby 203	...	t.	9.20	9.20	...
...	8.20	2.45	...	fr. Kalmar 203	...	t.	9.50	10.35	9.20
...	8 31	...	...	...	...	...	...	8 32	...
8.50	d) 3.05	7 15	60	fr. Åseda	...	4 50	6.15	d) 6 25	...
x	x	x	...	Sissehult	...	x	x	x	...
9.16	3.33	7 41	69	Hultanas	...	4 32	5 23	6 02	...
9.37	3.56	8 02	75	Triabo	...	4 16	5 32	5.39	...
9.55	4.16	8 20	82	Mosstorp	...	3 59	5 10	5.17	...
x	x	x	...	Hjortström	...	x	x	x	...
10.07	d) 4.30	8 32	87	t. Viserum	...	fr. d) 3 45	b) 4 55	d) 5.00	...

222 Norrard - Kvarnåla - Norrard, 222

...	6/13	1/00	...	fr. Kortelhamn	230.	t.	8/31/12/01	9/10	...	
...	7/36	3/15	...	fr. Kpd	230	 t.	6/56	10/03	7/24	...
...	5/22	9/35	...	fr. Vistanda	230	 t.	9/25	1/00	...	...
8/13	8/9	8/11	...	Hönsh.-Kvarnamåla	J.	...	8/14	8/10	8/12	...
III	III	III	...	Välzjö, spv.	1/067.	...	II	III	III	...
...	4/20	7/43	3/28	0 fr. Norrård	 t.	...	6/40	9/50	7/15	...
...	X	X	...	2	Björnsborg	.....	X	X	X	...
4/4	4/12	X/52	X/37	1	Rindögsholm	.....	X	X	X	...
4	5/3	8/01	3/49	9	Ursult	.....	6/22	9/27	6/52	...
5	5/08	8/12	4/03	15	Rösmåla	.....	6/05	9/08	6/06	...
5	5/20	8/22	4/14	21	Kvarnamåla	 t.	5/50	8/50	6/12	...
...	9/52	5/16	...	t. Välzjö	231	.....	...	...	6/40	...
...	9/52	5/16	...	t. Välzjö	231	.....	...	...	6/40	...

Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona.

25

Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II III: Karlskrona-Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby-Tingsryd V 141. Ronneby-Växjö 135, 136, 137, 138, 140, **Restaurangvagnar**: Karlskrona-Kristianstad 3, 4. b) Jämsjöslätt. c) Emmaboda. d) över Borås. e) över Jämsjö. f) Tingsryd. g) över Malmö. h) $\frac{1}{10}$ - $\frac{31}{12}$ o. $\frac{15}{3}$ - $\frac{34}{4}$. i) $\frac{1}{11}$ - $\frac{14}{3}$. j) V $\frac{1}{11}$ - $\frac{14}{3}$. k) Dagl. $\frac{1}{10}$ - $\frac{31}{12}$ o. $\frac{15}{3}$ - $\frac{34}{4}$ samt S $\frac{1}{11}$ - $\frac{14}{3}$.

[illegible]

Sandbäck-Olofstr.-Sandbäck

Sölvesborg-Listershuvud-Sölvesborg.

**Ronneby—Ronnebyfærd—
Ronneby.**

[illegible]

	16		= annan inskränkning i tågans gång;	= tag passerat.
	00			
	82			
	42			
	34			
	23			
	15			
	28			
	30			
	00			
	20			

232

	p 15	p 19	p 21	p 23	p 23a		B 16	p 18	p 22	p 24
	I, III	I, III	I, III, I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III, I, III	I, III
8.30	1.45	5.50	8.15	8.50	8.50	Kristiansst., — Håsteh. Jvgs.	7.45	11.15	3.30	7.50
8.36	x1.51	x5.56	8.26	8.56	8.56	Kristianstad, spv. 1, 435	7.35	x11.09	x3.24	x7.42
8.41	1.56	6.01	8.36	9.01	9.01	0 fr. Alushama	7.28	11.05	3.20	7.38
8.48	x2.03	6.08	8.57	9.08	9.08	Rinlaby	7.09	x10.57	x3.12	7.29
8.52	x2.07	x6.12	9.09	x9.12	9.12	Viby	6.55	x10.53	x3.08	x7.24
9.00	2.15	6.22	9.20	9.20	17 t.	Hammar	6.45	10.45	3.00	7.15
						Kristianstad				
1.20	8.22	10.13	...	...	...	t. Hållingsborg	...	6.50	...	2.40
7.22	b) 11.50	4.22	...	...	...	t. Göteborg	...	1.33	...	9.07
	6.44	8.49	...	...	...	t. Stockholm	...	8.32	10.02	...

b) Helgfria onsd. och lörd.

b) Helgria osd. och lörd.												
B 25	P 27 A	B 27	P 28	P 31	Km	Kristianst.-Hälsieh.J.	P 26	B 28	P 28 A	P 30 A	B 30	P 32
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III		Kristianst., sv. i, 435	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
5.50	× 10.20	10.20	3.10	6.35	0 fr	Kristianstad .	9.04	2.22	1.30	7.05	7.05	8
5.59	× 10.26	10.33	3.16	6.41	3	Rödalen .	× 8.58	2.15	× 1.23	6.58	6.58	× 8
6.07	× 10.31	10.48	× 3.21	6.49	6	Balsby .	× 8.53	2.03	× 1.18	6.51	6.51	× 8
6.20	10.38	11.11	3.28	6.56	10	Österslöv .	× 8.47	1.48	× 1.12	6.42	6.38	× 8
6.31	× 10.45	11.25	× 3.35	× 7.03	14	Ekestad .	× 8.40	1.34	× 1.05	6.34	6.26	× 8
6.38	× 10.49	11.36	× 3.39	× 7.07	16	Garö .	× 8.36	1.24	× 1.01	6.22	6.18	× 8
6.54	10.55	11.53	3.45	7.13	19	Arkelstorp .	8.30	1.10	12.55	6.29	6.18	× 8
7.01	× 11.00	12.05	× 3.50	× 7.18	21	Kaffatorp .	8.24	12.54	× 12.49	6.16	5.55	× 7
7.26	11.15	12.29	4.02	× 7.25	24	Immeln .	8.17	12.42	12.42	6.08	5.45	7
7.35	× 11.21	12.38	× 4.07	7.31	27	Tubbarp .	× 8.05	12.17	× 12.33	5.50	5.26	...
7.42	× 11.27	12.46	× 4.12	...	30	Hylta .	× 7.59	12.09	× 12.27	5.42	5.17	...
7.57	11.44	1.00	4.21	...	34	Sibbhult .	7.51	12.00	12.19	5.33	5.07	...
8.08	× 11.54	× 1.11	4.28	...	38	Röena .	× 7.41	× 11.45	× 12.11	× 5.21	× 4.51	...
8.24	12.15	1.24	4.37	...	40	Glimåkra .	7.35	11.39	12.05	5.15	4.45	...
8.41	× 12.25	1.41	4.46	...	45	Östaröd .	× 7.25	11.19	× 11.54	5.01	4.25	...
8.54	12.37	1.54	4.59	...	49	Boalt .	7.19	11.11	11.48	4.53	4.17	...
9.05	× 12.46	2.05	× 5.08	...	53	Krånlebedö .	× 7.06	10.56	× 11.36	4.31	4.03	...
9.17	× 12.56	2.17	× 5.18	...	60	Hultaböda .	× 6.57	10.44	× 11.27	4.16	3.51	...
9.25	× 1.03	2.25	× 5.25	...	63	Löshult .	× 6.50	10.36	× 11.20	4.07	3.43	...
9.35	× 1.13	2.35	5.35	...	67	t. Almhult .	6.40	10.25	× 11.10	× 3.55	× 3.33	...
11.30	...	...	8.22	...	...	t. Värö 121, 120 fr.	...	7.50	7.50	10.03	10.05	...
...	...	...	...	...	...	Steköb 121, 120 fr.	8.03	0.00	10.00	...	...	...

5 Hästveda—Långebro (Kristianstad)— 235

Brösarp—Ystad och åter.
Östra Skånes järnv. Zontaxa B, tab. 331 i lokal- och samtrafik. Ystad ösarp och Ystad—Eslövs järnv. i lokaltrafik pr km. 1 6 öre. III 4 öre; i trafik Zontaxa A1, tab. 331. Direkta sittvagnar I, III: Hästveda—d 59/33/41, 14/46/50/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 4/42/34, 14/46/50. e) \$ 10 50. d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. n. i denna tabell. e) Resgods expedieras icke från hållplatsen. f) Efter anm. till konduktören före tågets avgång från Kåpingebro. g) Efter anmälan den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten.

8 22	10 02	12 22	6 47	12 22	9 23
4 52	10 03	3 31	fr. Stockholm 120, 121 t.	12 22	5 53
			fr. Älmhult 121	12 22	12 54
P 53	P 61	B 19	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435.	B 20	P 60
I, III	I, III	I, III		I, III	I, III
5 55	11 38	5 30	fr. Hästveda	10 30	5 06
5 07	11 49	5 44	7 Glimminge	10 16	4 53
6 16	11 56	5 52	Broby	10 05	4 45
	12 06	6 02	Olinge	9 52	4 37
6 27	12 06	6 02	Vanås	9 47	4 32
6 38	12 16	6 12	Hanaskog	9 35	4 21
6 49	12 27	6 23	Bjälöv	9 18	4 04
6 59	12 33	6 32	Färlöv	9 08	3 57
7 05	12 37	6 43	Vinnö	9 02	3 51
7 12	12 44	6 53	Karpalund	8 57	3 47
7 25	12 57	7 06	Olne	8 47	3 36
	12 57	7 13	Skjerparslöv n.e.	8 43	3 38
			fr. Långebro (Krist.) d. fr.	8 30	3 30
9 49	14 55	8 41	t. Eslöv 240	8 44	3 30
10 53	16 09	9 45	t. Malmö 240, 121 a	7 36	3 30
11 15	16 31	10 07	t. Hålsingb. 240, 256 fr.	6 00	3 30
11 36	16 52	10 28	t. Sölvesborg 225	6 30	3 30
12 55	17 13	10 49	t. Karlshamn 225	12 23	3 30
2 14	17 34	11 10	t. Ronneby 225	11 00	3 30
3 15	17 55	11 31	t. Karlskrona 225	10 00	3 30
6 45	18 16	11 52	t. Kalmar 225, 211 fr.	7 20	3 30
	18 27	12 03	fr. Kalmar 211, 225 t.	6 55	3 30
	18 38	12 14	fr. Karlskrona 225 t.	3 15	3 30
	18 49	12 25	fr. Ronneby 225 t.	2 14	3 30
	18 60	12 36	fr. Karlshamn 225 t.	12 55	3 30
	18 71	12 47	fr. Sölvesborg 225 t.	11 56	3 30
P 33	P 35	B 31	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435.	B 32	P 34
I, III	I, III	I, III		I, III	I, III
30 8 00	3 45	7 40	fr. Långebro (Krist.) d. t.	7 45	10 30
30 8 06	3 51	7 46	Åsumtorp	7 38	10 24
30 8 14	3 57	7 52	Gårds Kåpinge	7 27	10 16
30 8 17	4 02	7 57	Gringelstad	7 21	10 12
30 8 25	4 09	8 03	t. Everöd	7 10	10 04
	4 14	8 09	t. Åhus 241	7 00	9 56
9 45	4 20	8 15	fr. Åhus 241	6 50	9 48
7 30	4 26	8 21	fr. Malmö 121 a, 240 t.	6 40	9 40
8 29	4 32	8 27	fr. Everöd	6 30	9 32
30 8 37	4 38	8 33	Vittskövle	6 20	9 24
30 8 42	4 46	8 38	Degeberga	6 46	9 47
30 8 46	4 50	8 44	Olseröd	6 28	9 32
30 8 50	4 56	8 50	Maglehem	6 20	9 26
30 8 54	5 02	8 56	Brösarp	6 10	9 19
30 8 58	5 08	9 02	Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1, 435.	5 30	8 44
30 9 02	5 14	9 08	fr. Brösarp	5 20	8 36
30 9 06	5 20	9 14	fr. Ravlundabro	5 10	8 28
	5 26	9 20	fr. Vitaby	5 00	8 20
	5 32	9 26	fr. St Olov	4 50	8 12
	5 38	9 32	fr. Smirish. 276, 266 fr.	4 40	8 04
	5 44	9 38	fr. St Olov	4 30	7 56
	5 50	9 44	fr. Onslunda	4 20	7 48
	5 56	9 50	fr. Spjutstorp	4 10	7 40
	6 02	9 56	fr. Tomelilla	4 00	7 32
	6 08	10 02	fr. Malmö 266	3 50	7 24
	6 14	10 08	fr. Smirishamn 266	3 40	7 16
	6 20	10 14	Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1, 435.	3 30	7 08
	6 26	10 20	fr. Tomelilla	3 20	7 00
	6 32	10 26	fr. Tomelilla	3 10	6 52
	6 38	10 32	fr. Tomelilla	3 00	6 44
	6 44	10 38	fr. Tomelilla	2 50	6 36
	6 50	10 44	fr. Tomelilla	2 40	6 28
	6 56	10 50	fr. Tomelilla	2 30	6 20
	7 02	10 56	fr. Tomelilla	2 20	6 12
	7 08	11 02	fr. Tomelilla	2 10	6 04
	7 14	11 08	fr. Tomelilla	2 00	5 56
	7 20	11 14	fr. Tomelilla	1 50	5 48
	7 26	11 20	fr. Tomelilla	1 40	5 40
	7 32	11 26	fr. Tomelilla	1 30	5 32
	7 38	11 32	fr. Tomelilla	1 20	5 24
	7 44	11 38	fr. Tomelilla	1 10	5 16
	7 50	11 44	fr. Tomelilla	1 00	5 08
	7 56	11 50	fr. Tomelilla	9 50	5 00
	8 02	11 56	fr. Tomelilla	9 40	4 52
	8 08	12 02	fr. Tomelilla	9 30	4 44
	8 14	12 08	fr. Tomelilla	9 20	4 36
	8 20	12 14	fr. Tomelilla	9 10	4 28
	8 26	12 20	fr. Tomelilla	9 00	4 20
	8 32	12 26	fr. Tomelilla	8 50	4 12
	8 38	12 32	fr. Tomelilla	8 40	4 04
	8 44	12 38	fr. Tomelilla	8 30	3 56
	8 50	12 44	fr. Tomelilla	8 20	3 48
	8 56	12 50	fr. Tomelilla	8 10	3 40
	9 02	12 56	fr. Tomelilla	8 00	3 32
	9 08	13 02	fr. Tomelilla	7 50	3 24
	9 14	13 08	fr. Tomelilla	7 40	3 16
	9 20	13 14	fr. Tomelilla	7 30	3 08
	9 26	13 20	fr. Tomelilla	7 20	3 00
	9 32	13 26	fr. Tomelilla	7 10	2 52
	9 38	13 32	fr. Tomelilla	7 00	2 44
	9 44	13 38	fr. Tomelilla	6 50	2 36
	9 50	13 44	fr. Tomelilla	6 40	2 28
	9 56	13 50	fr. Tomelilla	6 30	2 20
	10 02	13 56	fr. Tomelilla	6 20	2 12
	10 08	14 02	fr. Tomelilla	6 10	2 04
	10 14	14 08	fr. Tomelilla	6 00	1 56
	10 20	14 14	fr. Tomelilla	5 50	1 48
	10 26	14 20	fr. Tomelilla	5 40	1 40
	10 32	14 26	fr. Tomelilla	5 30	1 32
	10 38	14 32	fr. Tomelilla	5 20	1 24
	10 44	14 38	fr. Tomelilla	5 10	1 16
	10 50	14 44	fr. Tomelilla	5 00	1 08
	10 56	14 50	fr. Tomelilla	4 50	1 00
	11 02	14 56	fr. Tomelilla	4 40	9 52
	11 08	15 02	fr. Tomelilla	4 30	9 44
	11 14	15 08	fr. Tomelilla	4 20	9 36
	11 20	15 14	fr. Tomelilla	4 10	9 28
	11 26	15 20	fr. Tomelilla	4 00	9 20
	11 32	15 26	fr. Tomelilla	3 50	9 12
	11 38	15 32	fr. Tomelilla	3 40	9 04
	11 44	15 38	fr. Tomelilla	3 30	8 96
	11 50	15 44	fr. Tomelilla	3 20	8 88
	11 56	15 50	fr. Tomelilla	3 10	8 80
	12 02	15 56	fr. Tomelilla	3 00	8 72
	12 08	16 02	fr. Tomelilla	2 50	8 64
	12 14	16 08	fr. Tomelilla	2 40	8 56
	12 20	16 14	fr. Tomelilla	2 30	8 48
	12 26	16 20	fr. Tomelilla	2 20	8 40
	12 32	16 26	fr. Tomelilla	2 10	8 32
	12 38	16 32	fr. Tomelilla	2 00	8 24
	12 44	16 38	fr. Tomelilla	1 50	8 16
	12 50	16 44	fr. Tomelilla	1 40	8 08
	12 56	16 50	fr. Tomelilla	1 30	8 00
	13 02	16 56	fr. Tomelilla	1 20	7 52
	13 08	17 02	fr. Tomelilla	1 10	7 44
	13 14	17 08	fr. Tomelilla	1 00	7 36
	13 20	17 14	fr. Tomelilla	9 50	7 28
	13 26	17 20	fr. Tomelilla	9 40	7 20
	13 32	17 26	fr. Tomelilla	9 30	7 12
	13 38	17 32	fr. Tomelilla	9 20	7 04
	13 44	17 38	fr. Tomelilla	9 10	6 96
	13 50	17 44	fr. Tomelilla	9 00	6 88
	13 56	17 50	fr. Tomelilla	8 50	6 80
	14 02	17 56	fr. Tomelilla	8 40	6 72
	14 08	18 02	fr. Tomelilla	8 30	6 64
	14 14	18 08	fr. Tomelilla	8 20	6 56
	14 20	18 14	fr. Tomelilla	8 10	6 48
	14 26	18 20	fr. Tomelilla	8 00	6 40
	14 32	18 26	fr. Tomelilla	7 50	6 32
	14 38	18 32	fr. Tomelilla	7 40	6 24
	14 44	18 38	fr. Tomelilla	7 30	6 16
	14 50	18 44	fr. Tomelilla	7 20	6 08
	14 56	18 50	fr. Tomelilla	7 10	6 00
	15 02	18 56	fr. Tomelilla	7 00	5 52
	15 08	19 02	fr. Tomelilla	6 50	5 44
	15 14	19 08	fr. Tomelilla	6 40	5 36
	15 20	19 14	fr. Tomelilla	6 30	5 28
	15 26	19 20	fr. Tomelilla	6 20	5 20
	15 32	19 26	fr. Tomelilla	6 10	5 12
	15 38	19 32	fr. Tomelilla	6 00	5 04
	15 44	19 38	fr. Tomelilla	5 50	4 96
	15 50	19 44	fr. Tomelilla	5 40	4 88
	15 56	19 50	fr. Tomelilla	5 30	4 80
	16 02	19 56	fr. Tomelilla	5 20	4 72
	16 08	20 02	fr. Tomelilla	5 10	4 64
	16 14	20 08	fr. Tomelilla	5 00	4 56
	16 20	20 14	fr. Tomelilla	4 50	4 48
	16 26	20 20	fr. Tomelilla	4 40	4 40
	16 32	20 26	fr. Tomelilla	4 30	4 32
	16 38	20 32	fr. Tomelilla	4 20	4 24
	16 44	20 38	fr. Tomelilla	4 10	4 16
	16 50	20 44	fr. Tomelilla	4 00	4 08
	16 56	20 50	fr. Tomelilla	3 50	4 00
	17 02	20 56	fr. Tomelilla	3 40	3 52
	17 08	21 02	fr. Tomelilla	3 30	3 44
	17 14	21 08	fr. Tomelilla	3 20	3 36
	17 20	21 14	fr. Tomelilla	3 10	3 28
	17 26	21 20	fr. Tomelilla	3 00	3 20
	17 32	21 26	fr. Tomelilla	2 50	3 12
	17 38	21 32	fr. Tomelilla	2 40	3 04
	17 44	21 38	fr. Tomelilla	2 30	2 96
	17 50	21 44	fr. Tomelilla	2 20	2 88
	17 56	21 50	fr. Tomelilla	2 10	2 80
	18 02	21 56	fr. Tomelilla	2 00	2 72
	18 08	22 02	fr. Tomelilla	1 50	2 64
	18 14	22 08	fr. Tomelilla	1 40	2 56
	18 20	22 14	fr. Tomelilla	1 30	2 48
	18 26	22 20	fr. Tomelilla	1 20	2 40
	18 32	22 26	fr. Tomelilla	1 10	2 32
	18 38	22 32	fr. Tomelilla	1 00	2 24
	18 44	22 38	fr. Tomelilla	9 50	2 16
	18 50	22 44	fr. Tomelilla	9 40	2 08
	18 56	22 50	fr. Tomelilla	9 30	2 00
	19 02	22 56	fr. Tomelilla	9 20	1 92
	19 08	23 02	fr. Tomelilla	9 10	1 84
	19 14	23 08	fr. Tomelilla	9 00	1 76
	19 20	23 14	fr. Tomelilla	8 50	1 68
	19 26	23 20	fr. Tomelilla	8 40	1 60
	19 32	23 26	fr. Tomelilla	8 30	1 52
	19 38	23 32	fr. Tomelilla	8 20	1 44
	19 44	23 38	fr. Tomelilla	8 10	1 36
	19 50	23 44	fr. Tomelilla	8 00	1 28
	19 56	23 50	fr. Tomelilla	7 50	1 20
	20 02	23 56	fr. Tomelilla	7 40	1 12
	20 08	24 02	fr. Tomelilla	7 30	1 04
	20 14	24 08	fr. Tomelilla	7 20	9 96
	20 20	24 14	fr. Tomelilla	7 10	9 88
	20 26	24 20	fr. Tomelilla	7 00	9 80
	20 32	24 26	fr. Tomelilla	6 50	9 72
	20 38	24 32	fr. Tomelilla	6 40	9 64
	20 44	24 38	fr. Tomelilla	6 30	9 5

240

Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

240

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar I, II, III:
Kristianstad—Malmö 51, 52, 53, 54, 55, 56. Restaurantvagn: Kristianstad—Malmö 52, 53.
c) Helgfria torsdagar.

...	5 42	...	11.38	...	fr. Håstveda 235	...	5.06	...	12 10
...	...	...	7.20	...	fr. Kalmar 211, 225	...	6 52	...	...
...	...	...	10.00	1.20	fr. Karlskrona 225	...	3.15	...	...
...	...	...	11.00	2.16	fr. Ronneby 225	...	2.74	...	...
...	...	...	12.23	3.43	fr. Karlshamn 225	...	12.55	...	...
...	6.30	...	1.25	4.52	fr. Sölvesborg 225	...	11.56	...	...
...	5 51	...	5 53	5 55	Km. Östra Skånes järnv.,	5 52	5 54	5 56	...
...	I, III	...	I, III	I, III	Kristianstad, spv. 1.435.	I, III	I, III	I, III	...
...	8.10	...	2.45	6 25	0 fr. Kristianstad (X)	10.35	...	6 02	10 10
...	8.17	...	2.53	6 33	4 Karpalund	10.28	...	5.56	10 02
...	...	...	...	...	6 Ollåje	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8 Skepparslöv n.e.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	10 Skepparslöv	...	...	...	...
...	...	...	...	...	12 Ovesholm	...	...	...	...
...	...	...	...	...	15 Kobbelsjö	...	...	...	...
...	...	...	...	...	20 t. Tollarp (X)	10.04	...	5.33	9 39
...	...	...	...	...	fr. Brösarp 235, 241	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åhus 241	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Everöd 241	...	...	...	...
...	...	...	...	...	20 fr. Tollarp (X)	10.01	...	5.30	9 35
...	...	...	...	...	21 Skatullunga	...	...	...	...
...	...	...	...	...	25 Sätarö	...	...	...	...
...	...	...	...	...	28 Lärum	...	...	...	...
...	...	...	...	...	31 Linderöd	...	...	...	...
...	...	...	...	...	37 Satsrup	...	...	...	...
...	...	...	...	...	41 Åspinge	...	...	...	...
...	...	...	...	...	45 Hörby (X)	...	...	...	...
...	...	...	...	...	49 Osbyholm	...	...	...	...
...	...	...	...	...	53 Fogdarp	...	...	...	...
...	...	...	...	...	56 Snogeröd	...	...	...	...
...	...	...	...	...	59 Munkarp	...	...	...	...
...	...	...	...	...	61 Kungshult	...	...	...	...
...	...	...	...	...	65 Kastberga	...	...	...	...
...	...	...	...	...	69 t. Eslöv (X)	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 121 a	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Köpenhamn	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Landskrona 256	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Hålsingborg 256	...	...	...	...

241 Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

...	...	...	...	...	fr. Malmö 121a, 240	...	10.53	5.41	9.14
...	...	...	...	...	fr. Eslöv 240	...	9.49	4.45	8.16
...	...	...	...	...	Östra Skånes järnväg,	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Kristianstad, spv. 1.435.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0 fr. Tollarp (X)	...	...	...	...
...	...	...	...	...	3 Åhus Vram	...	...	...	...
...	...	...	...	...	4 Lyngbo	...	...	...	...
...	...	...	...	...	5 Mälsåker	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8 t. Everöd	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Brösarp 235	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ystad 235	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Brösarp 235	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Lönnebo (Brästad) 235	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Everöd	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Åhus	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Gardå Lyngby	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Mjö	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Härestad	...	...	...	...

245

Värnamo—Åstorp (—Hålsingborg C) och åter.

245

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II, III: Värnamo—Hålsingborg 83, 84. Tågen 89 och 90, som framföres av motorvagn, medtaga resgods endast i den utsträckning, vagnens utrymme medger. Matkorgar erhållas i Ljungeby om konduktören därom underkänns för avg. från Hålsingborg resp. Håger.
b) Tågombyste i Kärreberga för resande mot Hålsingborg avsnöm i Kärreberga och Åstorp för resande mot Hålsingholm och Hågerås. c) Tågombyste i Åstorp och Kärreberga för resande mot Hålsingholm. d) Tågombyste i Kärreberga. e) Tågombyste i Åstorp och Kärreberga för resande mot Hålsingholm. f) De direkta vagnarna ank Hålsingborg 10.10 g) Helgfria onsd- och lördagar. h) V. i Onsd-, lörd-, sönd- och helgdagar 12.05. j) Lörd-, sönd- och helgdagar. k) Dag efter lör-, sönd- och helgdag.

...	...	...	...	...	fr. Stockholm G 120, 191	...	6.47	...	...
...	...	...	...	...	fr. Näsby 191	...	9.40	...	...
...	...	...	...	...	fr. Töningshamns hamn 190, 191	...	9.23	...	...
...	...	...	...	...	fr. Gårdhög 182	...	11.55	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ålvista 182	...	11.55	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ålvista 182	...	6.16	...	...
...	...	...	...	...	Km. Östra Skånes järnv.,	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Hålsingborg, spv. 1.435.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0 fr. Värnamo (X)	...	...	...	...
...	...	...	...	...	4 t. Hålsingborg	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 Åstorp	...	...	...	...
...	...	...	...	...	13 Håger	...	...	...	...
...	...	...	...	...	21 Vidöstern	...	...	...	...
...	...	...	...	...	26 Vittaryd	...	...	...	...
...	...	...	...	...	32 Lagan	...	...	...	...
...	...	...	...	...	42 t. Ljungeby (X)	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Hålsingborg 230	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Vislanda 230	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Vislanda 230	...	...	...	...
...	...	...	...	...	42 fr. Ljungeby (X)	...	...	...	...
...	...	...	...	...	49 Kanna	...	...	...	...
...	...	...	...	...	54 Back	...	...	...	...
...	...	...	...	...	59 Hålsingborg	...	...	...	...
...	...	...	...	...	66 Hornsberg	...	...	...	...
...	...	...	...	...	74 Traryd	...	...	...	...
...	...	...	...	...	78 t. Strömsåbruk (X)	...	...	...	...
...	...	...	...	...	84 t. Axhult	...	...	...	...
...	...	...	...	...	89 fr. Timstors	...	...	...	...
...	...	...	...	...	92 t. Markaryd V (X)	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Hålsingborg 246	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Veinge 246	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Veinge 246	...	...	...	...
...	...	...	...	...	92 fr. Markaryd V (X)	...	...	...	...
...	...	...	...	...	100 t. Axhult	...	...	...	...
...	...	...	...	...	105 Åsbo-Fagerhult	...	...	...	...
...	...	...	...	...	110 Varsjö	...	...	...	...
...	...	...	...	...	112 Vandsås	...	...	...	...
...	...	...	...	...	115 Åslunga	...	...	...	...
...	...	...	...	...	122 Orkellunga	...	...	...	...
...	...	...	...	...	129 Elket	...	...	...	...
...	...	...	...	...	135 t. Stidsvåg	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Östra Ljungeby	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Ångelholm 247	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Klippan 247	...	...	...	...
...	...	...	...	...	140 fr. Åstorp	...	...	...	...
...	...	...	...	...	148 t. Kärreberga 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	148 t. Kärreberga 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	150 t. Åstorp 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Hålsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Hålsingborg, Fria Kattor 128	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Hålsingborg 127	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Ångelholm 126	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 126	...	...	...	...
...	...	...	...	...	150 fr. Åstorp	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Hålsingborg C	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Hålsingborg F	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Hålsingborg	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Köpenh. (Nordhög)	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Köpenh. (Österbro)	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Tålsnäck	...	...	...	...

46. Veinge—Hässleholm—Veinge. 246.

Zontaxa Y., tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) över Hässleholm—Eslöv, 121, 256. c) onsd. sön- och helgd.

B 3				B 5				B 7				B 9				B 11				B 13							
II, III				III				II, III				II, III				II, III				II, III							
1 23	...	9.07	12.12	...	fr. Göteborg B:s 126	...	t.	1.42	1.42	7.22	...	4 20	...	11 16	...	...	...	...	...	...							
5 22	7.40	12.50	5.23	...	fr. Halmstad 126	...	t.	9.13	10.56	3.30	...	11 16	...	...	...	...	...	...	...	...							
...	8.22	12.42	2.47	...	fr. Laholm 126	...	t.	8.22	10.44	2.31	...	c) 12 24	...	...	...	...	...	...	...	...							
Markaryd—Veinge järnväg												Gt 2				B 4				B 6				B 8			
Markaryd, spv. 1.435												II, III				II, III				II, III				II, III			
6.00	9.15	1.25	6 01	0 f. Veinge	...	t.	8.06	10.28	1.56	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
6.15	9.36	1.40	x 6 12	7 Skogaby	...	↑	7.51	10.14	1.41	...	x 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
6.33	10.10	1.59	x 6 25	8 Knared	...	↑	7.31	9.57	1.24	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
x	x	x	x	9 Putsered	...	↑	x	x	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
6.54	10.36	2.20	x 6 39	25 Majenfors.	...	↑	6.58	9.33	1.05	...	x 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
7.05	10.50	2.31	x 6 46	30 Rastorp.	...	↑	6.43	9.22	1.54	...	x 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
7.15	11.02	2.41	6 53	35 t. Markaryd	...	fr.	6.30	9.10	12.44	...	9 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
1.50	...	5.15	...	t. Ljungby 245	...	fr.	...	...	10.39	...	4.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
...	...	10.39	4.48	fr. Ljungby 245	...	t.	...	1.50	5.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
Hässelholm—Markaryd järnv.												Gt 8				B 11				B 13							
Markaryd, spv. 1.435												II, III				II, III				II, III							
45	7.18	...	2.46	6 54	0 f. Markaryd	...	t.	...	9.03	12.40	8 00	9 35	...	...	...	...	...	...	...	...							
12	7.35	...	3.07	x 7 08	8 Emmaljunga	...	↑	...	8.45	12.24	7 41	x 9 21	...	...	...	...	...	...	...	...							
42	7.52	...	3.27	7 14	9 Vittsjö	...	↑	...	8.29	12.17	7 19	x 9 21	...	...	...	...	...	...	...	...							
14	8.10	...	3.49	7 31	21 Bjärnum	...	↑	...	8.08	11.54	6 40	8 45	...	...	...	...	...	...	...	...							
33	8.23	...	4.06	x 7 42	27 Mala	...	↑	...	7.49	11.39	6 00	x 8 45	...	...	...	...	...	...	...	...							
49	8.34	...	4.20	x 7 51	32 Vankiva	...	↑	...	7.36	11.27	5.40	x 8 35	...	...	...	...	...	...	...	...							
01	8.44	...	4.32	8 00	37 t. Hässelholm	...	fr.	...	7.24	11.15	5.22	8 12	...	...	...	...	...	...	...	...							
...	9.54	...	5.55	9 12	t. Kristianstad 238	...	fr.	...	5.23	10.05	3.45	7 11	...	...	...	...	...	...	...	...							
...	12.55	...	8 23	8.45	t. Karlshamn 238, 225	...	fr.	...	...	7.30	12.23	3.4	...	...	...	...	...	...	...	...							
b) 11.15	...	8 02	10 13	t. Hälsingborg 250	...	fr.	...	...	...	...	6.50	2.40	5.3	...	...	...	...	...	...	...							
10.53	...	6 22	9 22	t. Malmö 121	...	fr.	...	...	...	...	8.40	2.55	6 1	...	...	...	...	...	...	...							
10.00	...	5.55	9 22	t. Älmhult 121	...	fr.	...	...	...	...	4 53	10.03	3.31	7 1	...	...	...	...	...	...							
6 50	...	6.47	9.23	t. Stockholm C 120, 121	...	fr.	...	...	...	...	8 02	10 02	...	10.2	...	...	...	...	...	...							

47. Klippan—Ängelholm—Klippan. 247

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. c) § 1.10. d) Motorvagnståg, lösa hundar
dtags icke. resgods medtages, så långt utrymmet medgiver. g) Alvesta.

[illegible]

248. Klippan—Eslöv—Klippan. 248.

Biljettpreis i lokaltrafik: pr km.: II 6, III 4 öre. Samtrafik: **Zontaxa F**, tab. 331.
c) Hörby. d) Tollarp.

c) Hørbj. a) Rørbj.										b) Hørbj. a) Rørbj.									
...	6.50	...	9.02	2.40	5.30	9.25	...	fr. Hålsingborg C 250	t.	8.15	1.20	V659	8.00	10.15	...	...			
...	6.17	...	11.20	V 11.45	5.30	8.15	...	fr. Hålsingholm 250	t.	8.45	4.35	4.35	7.42	11.25	...	...			
...	6.20	...	9.52	V 11.35	5.21	7.25	...	fr. Ångelholm S. J. 247	t.	8.43	1.11	V 6.12	7.48	9.52	...	...			
...	7.12	...	10.30	V 2.04	6.01	8.31	...	fr. Östra Ljunby 247	t.	8.04	12.33	V 3.47	7.05	9.21	...	...			
P 25	B 23	G 29	B 31	P 33	B 31	K 31	Klippan-Eslövs järnväg, Hålsingborg, spårvidd 1.435					G 22	B 28	G 30	B 32	P 34	B 24		
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III						II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
7.51	...	12.50	4.00	6.50	10.25	0	t. Klippan					7.07	11.35	3.00	6.10	9.17	...		
8.06	...	1.10	4.20	7.05	x10.12	10	fr. Klippanbyhed					6.47	11.18	2.40	5.54	x9.04	...		
8.07	...	1.28	4.30	7.07	x10.12	10	fr. Ljunbyhed					6.39	11.14	2.25	5.52	x9.04	...		
x8.15	...	1.45	4.43	x7.15	x10.10	14	fr. Skaralid					6.28	11.05	2.15	5.43	x8.57	...		
8.23	...	2.10	5.00	7.25	x10.19	19	fr. Röstänga					6.12	10.56	1.56	5.34	x8.51	...		
x8.31	...	2.22	5.11	x7.34	11.05	24	t. Billinge					5.55	10.44	1.20	5.22	x8.45	...		
8.31	10.45	2.35	5.20	x7.34	...	...	fr. Billinge					...	10.42	1.10	5.19	x8.45	9.47		
x8.41	11.02	3.00	x5.30	x7.45	...	31	fr. Trolleholm					...	10.29	12.55	5.06	x8.36	x9.26		
x8.50	11.18	3.23	x5.39	x7.55	...	37	fr. Stabbarps gr.					...	10.17	12.35	x4.54	x8.27	x9.26		
8.55	11.25	3.30	5.44	8.00	...	40	fr. T. Eslöv					...	10.10	12.20	4.48	8.23	9.20		
10.50	2.45	5.50	...	10.10	...	...	t. Landskrona 256					fr.	...	6.30	10.05	2.00	6.23	...	
c) 10.50	d) 5.12	6.05	...	10.10	...	...	t. Kristianstad 240					fr.	...	8.10	...	2.45	6.25	...	
9.56	12.23	6.40	6.22	9.16	...	...	t. Malmö 121					fr.	...	8.40	10.10	3.10	7.10	8.21	
11.04	2.35	4.50	...	11.21	...	...	t. Ystad 259					fr.	...	7.25	...	1.30	...	6.10	

249.

Mölle—Höganäs—Mölle.

249.

[illegible]

— annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar,

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

250.

250 a. Billesholm—Bjuv—Billesholm.

Biljettpris: se tab. 250. b) § 1.10.

G 71 II, III	G 73 II, III	G 77 II, III	G 79 II, III	Km.	Hälsingborg—Hälsingholms j. Hälsingborg, spv. 1.435	G 72 II, III	G 74 II, III	G 78 II, III
6.15	8.50	1.30	6.35	0	fr. Billesholm t.	8.06	10.10	8.02
6.35	9.10	1.50	7.15	5	t. Bjuv fr.	7.46	9.50	7.42
7.53	10.10	2.51	8.02	23	t. Hälsingborg C 250 fr.	6.50	9.02	7.02
8.45	10.25	4.35	11.22	64	t. Hälsingholm 250 fr.	6.17	...	5.30

251.

Hälsingborg—Rå—Ramlösa och åter.

Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435. Tågen medföra endast III klass.

Biljettpris: mellan två slutstationer 25 öre, delsträckor 15 öre.

b) Tågförbindelse i Triangeln endast vardagar.

Fr. Hälsingborg till Ramlösa: 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.20, 7.20, 8.20, 9.20, 10.20, 11.20.	
Fr. Hälsingborg till Rå: 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00.	
Fr. Ramlösa till Hälsingborg: 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00.	
Fr. Ramlösa till Rå: 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00.	

c) Går endast sönd- och helgdagar samt lördagar.

Fr. Rå till Hälsingborg: 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.20, 7.20, 8.20, 9.20, 10.20, 11.20.	
Fr. Rå till Ramlösa: 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.20, 7.20, 8.20, 9.20, 10.20, 11.20.	

Resande mellan Rå och Ramlösa samt tvärtom byta tåg i Triangeln

Godståg mellan Hälsingborg (V. Bredgatan)—Rå.

Fr. V. Bredgatan till Rå: 5.45, 7.45, 11.15, 16.40.	
Fr. Rå till V. Bredgatan: 5.20, 7.00, 12.00, 16.20.	

Hälsingborg—Hälsingborg—Hälsingholm.

250.

Biljettpris: I lokaltrafik pr km: I 8, II 6, III 4 öre. I samtrafik: Zontaxa F, tab. 331. Direktastiftvagnar. II, III: Hälsingborg—storp—Värnamo 81, 82, Hälsingborg—Åstorp—Strömsås, bruk 83, 84. Direkt sovagn. I, II: Hälsingborg C—Hälsingholm—Stockholm C 51, 52.

b) Direkt sovagn till resp. från Hälsingborg. Den 22 och 23 december samt 19 och 20 april avgår sovagnen från Stockholm C. 6.00.

a) Tågombete i Karleberga. e) Löt-, sönd- och helgdagar. f) 1.57. g) Över Vandrump.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

...	5.45	5.45	...	...	...	7.44	fr. Kristiania	t.	9.42	...	...	...	...	...	...	12.00
...	1.83	1.83	7.30	9.07	...	3.33	fr. Göteborg B:s 126 ...	t.	1.42	...	7.22	9.22	...	...	...	4.20
...	7.25	7.25	11.47	2.50	...	8.22	fr. Ängelholm 126	t.	9.20	...	1.30	4.58	...	9.22	9.22	11.42
...	...	...	8.22	1.39	...	6.28	fr. Mölle 249, 128	t.	10.42	...	2.41	...	...	10.52	10.52	...
...	7.29	7.29	9.01	2.14	...	7.22	fr. Höganäs 6, 127, 128 t.	t.	10.03	...	2.05	4.53	...	10.22	10.22	...
...	8.00	8.00	12.02	3.15	...	7.45	fr. Helsingör	t.	9.07	...	11.45	4.19	...	7.22	9.18	...
G 15	St 17	P 3	P 7	B 9a	St 19	P 13	Landskrona & Hälsingh. j., Landskrona, spv. 1.435	P 14	St 18	P 2	P 4	G 16	P 8	St 20	P 10	
III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
V 6.10	8.55	9.40	1.35	4.10	6.05	9.00	fr. Hälsingborg C	t.	8.00	10.27	11.15	3.20	7.45	6.15	7.35	10
6.29	>	9.46	1.41	4.18	6.10	9.05	Ramlösa	↑	7.54	>	11.09	3.13	7.36	6.10	7.30	10
6.46	>	9.51	1.46	4.27	>	9.10	Raus		7.49	>	11.05	3.08	7.08	6.05	>	10
7.06	>	9.57	1.53	4.37	>	9.15	Gantofta		7.42	>	10.59	3.00	6.00	5.59	>	10
7.40	b p 14	10.06	2.01	4.51	6.25	9.24	Vallåkra		7.34	10.06	10.51	2.51	6.30	5.51	b a 7	10
8.15	p 9.22	10.16	2.12	5.07	6.34	9.35	Tagarp	↗	7.23	b a 9.58	10.40	2.39	5.55	5.40	b a 7	10
8.30	x 9.29	10.25	2.22	5.18	6.41	9.45	t. Billeberga	fr.	7.14	x 9.51	10.31	2.28	4.45	5.31	7.00	9.42
...	...	...	P 6	P 9c	B 22	P 12		P 1b	St 18	P 5	...	...	P 8	St 21	P 11	
...	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	
9.00	...	10.33	2.27	5.32	7.01	9.52	fr. Billeberga	t.	6.47	10.24	2.18	...	5.15	6.40	9.43	
9.18	...	10.38	2.33	5.38	7.08	9.58	fr. Asmundtorp	fr.	6.42	10.18	2.13	...	5.09	x 6.35	9.25	
9.35	...	10.50	2.45	5.50	7.25	10.19	t. Landskrona	fr.	6.30	10.05	2.00	...	4.55	6.25	9.25	
...	...	...	P 5	P 9b	St 21	P 11		P 1c	P 3	P 6	...	...	P 8c	B 22	P 12	
...	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	
...	...	...	...	3.00	...	...	fr. Köpenhamn	t.	11.00	...	...	...	...	...	...	
10.18	...	10.05	2.00	4.55	6.25	9.25	fr. Landskrona	t.	7.35	10.50	2.45	...	5.50	7.25	10.10	
10.42	...	10.18	2.13	5.09	x 6.35	9.32	fr. Asmundtorp	fr.	7.23	10.38	2.33	...	5.38	7.08	9.58	
10.50	...	10.24	2.18	5.15	6.40	9.42	t. Billeberga	fr.	7.18	10.33	2.27	...	5.32	7.01	9.52	
...	...	...	P 7	B 9a	St 19	P 13		P 14	P 2	...	...	...	P 8	St 20	P 10	
...	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	...	...	...	II, III	II, III	II, III	
11.05	x 9.29	10.30	2.25	5.28	6.41	9.48	fr. Billeberga	t.	7.11	x 9.51	10.28	2.21	4.25	5.27	7.00	9.45
11.20	9.37	10.40	2.35	5.39	6.48	9.58	t. Teckomatorp	fr.	7.02	9.44	10.19	2.10	4.10	5.18	6.52	9.45
...	10.31	11.25	3.54	7.45	7.42	11.22	t. Malmö 126	fr.	5.39	9.01	9.01	12.53	...	3.55	6.24	8.11
...	...	...	...	...	7.22	11.22	t. Berlin	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	10.22	11.46	3.27	7.22	7.22	11.22	t. Lund 126, 272	fr.	...	9.02	9.02	1.05	...	3.30	6.10	8.41
...	...	...	7.30	9.07	...	3.33	fr. Göteborg 126	t.	1.42	...	7.22	9.22	...	...	...	4.20
...	...	...	9.50	12.12	2.57	8.12	fr. Ängelholm 126	t.	8.50	...	1.10	3.49	...	8.42	...	11.42
11.55	...	10.50	2.37	7.00	...	10.03	fr. Teckomatorp	t.	6.59	...	10.16	2.05	3.40	5.14	...	9.35
12.25	...	11.00	2.46	7.15	...	10.12	Marieholm	↑	6.52	...	10.08	1.55	3.28	5.06	...	9.25
12.55	...	11.10	2.55	7.30	...	10.21	Trollenäs	↑	6.44	...	10.00	1.45	3.00	4.58	...	9.11
V 1.10	...	11.20	3.05	7.40	...	10.30	t. Eslöv	fr.	6.37	...	9.52	1.35	V 2.35	4.50	...	9.11
...	...	2.34	6.13	11.42	...	...	t. Ystad 259	fr.	...	...	7.25	...	...	1.30	...	6.41
...	...	6.02	10.10	...	...	...	t. Kristianstad c/ 240	fr.	...	...	8.10	...	...	2.45	...	6.21
...	...	5.55	...	...	...	...	t. Kristianst., a 121, 238	fr.	...	...	8.02	10.05	...	V 12.15	...	7.14
...	...	10.32	...	...	...	...	t. Karlskrona 240, 225	fr.	...	...	...	...	...	10.00	...	1.21
...	...	6.47	...	...	...	9.23	t. Stockholm C 121 ..	fr.	8.23	...	...	10.02	...	...	...	10.11

Biljettpris: i lokaltrafik II 5.25 öre, III 3.5 öre; i samtrafik Zon-taxa B, tab. 331. **Direkta sittvagnar:** II, III Helsingborg—Tekomatorp—Malmö 17, 18, 19, 20.

b) Endast för resande till eller från stationer bortom Teckomatorp. c) Över Hörby. d) Över Hässleholm.

— om man inskränkning i lagens gällande: = tåg passerar.

17 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331.
Örnar. II, III: Landskrona-Kävlinge--Malmö 5, 6, 7, 8. b) § 2.20. c) § 3.20. f) V $\frac{1}{10}$ — $\frac{30}{11}$.

G 13	P 5	P 11	B 1	P 7	P 7	P 3	Landskrona—Kävlinge j.		B 4	P 8	B 12	P 2	P 6	G 14	P 10	B 10
III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	Landskrona, spv. 1.435		I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	III	I, III	I, III
7.05	9.10	2.15	3.25	6.22	6.22	9.35	Landskrona.....		8.00	10.15	12.30	2.35	7.15	7.20	9.55	9.55
7.22	9.18	2.24	3.38	6.34	6.34	9.45	Häljarp		7.50	10.06	12.20	2.26	7.08	7.08	9.46	9.46
7.44	9.27	2.32	3.52	6.41	6.41	9.53	Saxtorp.....		7.37	9.58	12.08	2.16	7.01	7.01	9.32	9.32
8.03	9.31	2.36	4.04	6.44	6.44	9.57	Amelöv		7.28	9.53	11.58	2.12	6.52	6.52	9.32	9.32
8.28	9.43	2.44	4.19	6.50	6.50	10.07	Dösjöbro		7.14	9.44	11.45	2.03	6.51	6.51	9.22	9.22
8.40	9.47	2.48	4.28	6.53	6.53	10.17	Dagstorp		6.53	9.39	11.35	1.59	6.46	6.46	9.12	9.12
8.51	9.54	2.55	4.36	7.00	7.00	10.19	Kävlinge.....		6.40	9.33	11.25	1.51	6.40	7.10	9.05	9.05
...	10.31	3.54	5.27	7.45	7.45	11.20	t. Malmö 126.....		5.52	9.01	10.30	12.53	6.04	...	8.42	8.42
...	10.22	3.27	5.21	7.29	7.29	11.02	t. Lund 272		...	9.02	10.46	1.05	6.10	...	8.40	8.40
...	12.42	4.49	...	9.01	9.01	...	t. Svedala 272		...	7.33	9.13	...	4.50	...	...	...
...	1.16	5.25	...	9.28	9.28	...	t. Trälleborg N 272		...	7.00	8.37	...	3.45	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Sassnits Haf. 122a		...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Berlin, St.....		...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7.30	...	9.07	9.07	...	fr. Göteborg B:s 126.....		...	7.22	...	9.28	...	...	4.20	4.20
...	...	10.12	...	12.50	2.50	...	fr. Halmstad 126		...	3.30	...	6.44	...	11.42	1.22	1.22
...	...	12.12	...	2.57	2.57	...	fr. Ängelholm 126		...	1.10	...	3.49	...	8.40	11.50	11.50
...	...	1.35	...	6.08	6.08	...	fr. Hålsingh. C 256, 126 t.		...	10.27	...	3.20	...	7.35	10.35	10.35
Landskrona-Kävl.-Sjöbo j.																
Landskrona, spv. 1.435																
9.13	...	3.02	...	7.10	7.10	21	fr. Kävlinge		...	9.12	...	1.32	...	6.23	8.57	8.57
9.24	...	3.08	...	7.18	7.18	23	fr. Rinneback		...	9.07	...	1.27	...	6.17	8.52	8.52
9.35	...	3.12	...	7.26	7.26	25	fr. Krutmöllan		...	8.57	...	1.18	...	6.05	8.48	8.48
9.51	...	3.16	...	7.32	7.32	27	fr. Lilla Harrie		...	8.47	...	1.10	...	5.51	8.44	8.44
10.00	...	3.22	...	7.43	7.43	30	fr. Örtofta		...	8.30	...	12.55	...	5.32	8.38	8.38
...	8.50	2.43	...	4.41	4.41	...	fr. Hästholm 121, 121a t.		...	10.52	...	2.12	...	3.11	11.55	11.55
10.03	...	3.55	...	5.46	5.46	...	fr. Estö 121a		...	8.36	...	1.04	...	7.02	8.55	8.55
...	8.40	3.10	...	7.10	7.10	...	fr. Malmö 121b		...	8.36	...	12.54	...	5.41	9.16	9.16
9.10	...	3.40	...	7.12	7.12	...	fr. Lund 121b		...	8.09	...	12.35	...	5.18	8.46	8.46
10.15	...	4.08	...	8.15	8.15	30	fr. Örtofta		...	7.47	...	12.17	...	4.52	7.46	7.46
10.29	...	4.14	...	8.24	8.17	33	fr. Viderup		...	7.41	...	12.11	...	4.43	7.40	7.40
10.48	...	4.19	...	8.39	8.24	36	fr. Gardstanga		...	7.35	...	12.05	...	4.29	7.34	7.34
11.07	...	4.25	...	8.54	8.31	39	fr. Flyinge		...	7.30	...	11.58	...	4.08	7.27	7.27
11.20	...	4.31	...	9.04	8.38	42	fr. Holmby		...	7.25	...	11.51	...	3.50	7.20	7.20
11.30	...	4.35	...	9.11	8.43	44	fr. Frosta-Hammarla		...	7.20	...	11.45	...	3.37	7.14	7.14
11.45	...	4.40	...	9.21	8.50	47	fr. Hunneberga		...	7.15	...	11.39	...	3.23	7.08	7.08
11.56	...	4.47	...	9.29	8.58	51	fr. Hårösa		...	7.07	...	11.29	...	3.05	6.59	6.59
...	...	3.54	...	9.21	...	...	fr. Lund gödra 258		...	7.51	...	12.50	...	...	...	7.40
12.07	...	4.49	...	9.41	9.01	51	fr. Hårösa		...	7.02	...	11.27	...	2.55	6.52	6.52
12.21	...	4.56	...	9.51	9.10	55	fr. Tapperöd		...	6.54	...	11.19	...	2.44	6.43	6.43
1.05	...	5.06	...	10.04	9.21	59	fr. Öved		...	6.43	...	11.09	...	2.26	6.32	6.32
1.20	...	5.18	...	10.12	9.35	66	fr. Sjöbo		...	6.00	...	10.55	...	2.00	6.25	6.25
...	...	11.21	...	11.21	...	...	t. Ystad 266		...	...	...	7.25	...	...	1.30	1.30
...	...	11.11	...	11.11	...	...	t. Slinneshamn 266		...	...	...	6.54	...	11.58	11.58	11.58

1.

258.
1916.

50 Från Topp till Tå även för Resor hos
51 Paul U. Bergströms A/B, Stockholm
52 Se annons sidan N:o 128.

8.36	11.06	4.08	4.08	8.22	...	1. EN101	121	...	117	1.76	13.00
------	-------	------	------	------	-----	----------	-----	-----	-----	------	-------

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor** hos
Paul U. Bergströms A/B, Stockholm
Se annons sidan N:o 128.

259

Ystad—Eslöv—Ystad.

259

I lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.
Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

...	...	...	8.35	8.35	4.20	...	fr. Malmö V 268 ... t.	...	2.56	5.33	...	9.24	...	...
P 2	G 10	S 4	S 6	G 12	S 8	B 14	Ystad - Estövs järnv.	G 9	S 1	P 3	G 11	S 5	S 7	...
I 11	I 11	I 11	I 11	I 11	I 11	I 11	Ystad, Spv. 1,435.	I 11	I 11	I 11	I 11	I 11	I 11	...
5 20	V 5 35	7.25	1.30	1.05	6 40	7 50	0 fr. Ystad ... t.	9.20	11.04	2.34	V 8 56	6 15	11 21	...
5 33	5 55	7.37	1.42	1.23	6 52	8 04	8 t. Y. Saluogren d. ↑	9.02	10.52	2.22	8 38	6 03	11 09	...
...	...	...	...	...	...	...	8 t. Köpingsbro ... fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	6.32	10.59	...	5.57	...	fr. Gärsnäs 260 ... t.	V 12.02	12.03	3.44	...	8 26	...
5 34	6.07	7.38	1.43	1.49	6 54	8 05	8 t. Köpingsbro ... t.	8.52	10.51	2.21	8 23	6 03	11 09	...
5 40	6.30	7.43	1.48	2.20	6 59	8 12	11 t. Svenstorp ... t.	8.44	10.46	2.16	8 15	5.58	11 04	...
5 53	6.50	7.55	2.00	2.38	7 11	8 25	19 t. Tomellia ... fr.	8.20	10.35	2.05	7 30	5.47	10 53	...
...	...	10.10	4.13	4.13	...	11 14	t. Smirishamn 266 fr.	6.54	...	11.58	6 25	3.20	7 20	...
8.35	...	10.26	5.70	...	9 28	...	t. Malmö 266 ... fr.	...	8.00	...	...	3.15	8 18	...
...	...	...	8.00	...	3.15	...	fr. Malmö 266 ... t.	10.26	2.49	5.70	9 28	9 28	...	...
...	...	6.54	11.58	...	6 20	...	t. Smirishamn 266 t.	10.10	11.19	4.13	11 11	6 52	...	...
5 52	7.45	8.03	2.04	3.00	7 16	...	19 t. Tomellia ... t.	7.43	10.32	2.01	6 42	5.44	10 51	...
6.08	8.22	8.13	2.14	3.23	7 26	...	27 t. Asperöd ... fr.	7.29	10.22	1.51	6 24	5.34	10 41	...
6.17	8.46	8.21	2.22	3.43	7 34	...	32 t. Lövestad ... ↑	7.08	10.14	1.42	6.02	5.26	10 33	...
6.24	9.02	8.28	2.29	3.57	7 41	...	37 t. Klasaröd ... t.	6.46	10.07	1.34	5.42	5.19	10 26	...
6.32	9.30	8.34	2.35	4.21	7 47	...	41 t. Vollsjö ... t.	6.33	10.01	1.28	5.25	5.13	10 20	...
6.45	9.45	8.46	2.47	4.36	7 52	...	47 t. Bjärsjölag. ... ↗	5 50	9.49	1.15	4.38	5.01	10 13	...
7.38	1.10	9.34	...	6 10	8 45	...	t. Dalby 266 ... fr.	...	9.00	12.28	...	4.10	9 15	...
...	9.00	5 23	12.28	4.10	...	...	fr. Dalby 266 ... t.	...	V 1.10	5.20	...	6 10	...	...
6.47	10.10	8.49	2.48	5.10	8 00	...	47 t. Bjärsjölag. ... t.	...	9.47	1.12	4.00	4.59	10 09	...
6.58	10.37	8.59	2.58	5.38	8 10	...	54 t. Åskered ... fr.	...	9.37	1.02	3.45	4.49	9 59	...
7.08	11.10	9.08	3.07	6.05	8 19	...	10 t. Löberöd ... ↑	...	9.28	12.52	3.16	4.40	10 02	...
7.16	11.30	9.18	3.15	6.25	8 27	...	65 t. Hurva ... t.	...	9.20	12.43	2.30	4.32	9 42	...
7.25	11.48	9.27	3.24	6.45	8 36	...	71 t. Skarhult ... t.	...	9.08	12.32	1.56	4.22	9 32	...
7.32	11.58	9.34	3.31	6.55	8 43	...	76 t. Estöv ... ↗	...	9.01	12.25	V 1.35	4.15	9 25	...
...	3.20	11.15	6 13	...	10 32	...	t. Hålsingb. C 256 fr.	...	6.00	9.40	...	1.35	6 22	...
...	2.45	10.50	5.50	...	10 10	...	t. Landskr. 256 ... t.	...	6.30	10.05	...	2.00	6 03	...
6 42	...	...	6.47	...	9.23	...	t. Stockh. C121, 120 fr.	...	8 23	10 02	...	...	10.20	...
8.36	12.54	10.53	4.50	9 16	9 26	...	t. Malmö 121a ... t.	...	7.36	10.10	V 12.10	3.10	8 21	...

259_a

Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259a

Stationer	P 21	G 9	P 41	S 1	P 23	P 3	S 5	P 43	P 25	G 27	G 11	P 2-a	S 7
fr. Tomelilla	...	8.20	10.17	10.35	...	2.05	5.47	6.06	...	V ...	V 7.30	S ...	10.52
✓ Svenstorp	...	8.44	10.28	10.46	...	2.16	5.58	6.17	...	...	8.15	...	11.02
✓ Kjöpingebro	7.39	9.02	10.34	10.52	11.55	2.22	6.03	6.23	6.54	8.06	8.38	9.00	11.02
t. Ystad	7.51	9.20	10.46	11.04	12.07	2.34	6.15	6.35	7.06	8.24	8.56	9.12	11.22

259a

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259a

Stationer	P 2	P 22	G 10	S 4	G 28	B 30	G 12	S 6	P 24	P 44	S 8	B 26	B 14
fr. Ystad	5 20	6 07	V 5 35	7 25	V 8 42	\$ 10 20	1 05	1 30	2 35	3 15	6 40	7 10	7 50
Köpingebro	5 34	6 19	6 07	7 38	9 00	10 32	1 49	1 43	2 47	3 28	6 54	7 24	8 04
Svenstorp	5 40	ank.	6 30	7 43	ank.	\$	2 20	1 48	ank.	3 33	6 59	ank.	8 10
Tomelilla	5 53	...	V 6 50	7 55	V ...	\$...	2 38	2 00	...	3 45	7 11	...	8 20

260

Ystad—Gärtnäs—S:t Olov och åter.

260

I lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.
Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

...	...	8.35	12.05	4.20	fr. Malmöv 268.....	t.	9.43	2.56	9.24	...	...
P 22	G 26	8.30	P 24	8.26	Ystad - Gärnäs - St. Olovs järnv.	P 21	P 23	P 25	G 27	P 29	
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	Ystad. Spv. 1,435.	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	
6.07	V 8.42	10.20	2.35	7.10	fr. Ystad.....	t.	7.51	12.07	7.06	V 8.24	S 9.10
6.19	9.00	10.32	2.47	7.24	Ystads Saltjöbad.....	↑	7.39	11.55	6.54	8.06	9.00
...	...	9.01	12.25	4.15	fr. Estöc 259.....	t.	9.34	3.31	8.43	...	...
...	8.20	10.35	2.05	6.08	fr. Tomellila 259.....	t.	7.55	2.00	7.11	8.28	...
6.20	9.20	10.53	2.48	7.25	fr. Köpingsbro.....	t.	7.34	11.54	6.30	7.14	9.00
6.32	9.52	11.07	3.00	7.39	Glemmingebro.....	↑	7.24	11.44	6.40	7.00	8.00
6.38	10.12	11.15	3.06	7.45	Hedvigsdal.....	↑	7.16	11.38	6.34	6.13	8.40
6.45	10.41	11.33	3.13	7.53	Löderup.....	↑	7.10	11.32	6.28	5.55	8.40
6.58	11.21	11.43	3.25	8.06	Börby.....	↑	6.57	11.20	6.17	5.25	8.40
7.09	11.50	11.54	3.35	8.17	Hammenhög.....	↑	6.42	11.09	6.06	4.44	8.40
7.18	12.02	12.03	3.44	8.26	Gärnäs.....	↑	6.32	10.59	5.57	4.20	8.40
V 7.49	12.44	12.44	4.13	11.14	t. Simrishamn 266.....	fr.	V 6.02	10.27	V 5.25	3.20	7.40
6.54	11.58	11.58	3.20	7.20	fr. Simrishamn 266.....	t.	V 7.49	11.19	V 6.20	4.13	11.40
7.30	12.38	12.21	3.50	8.36	fr. Gärnäs.....	t.	6.29	10.49	5.41	3.37	7.40
7.40	1.08	12.31	3.58	8.39	↓ Gyllebo.....	t.	6.20	10.40	5.46	3.25	7.40
7.57	V 1.30	12.48	4.11	8.56	t. St. Olov.....	↑	6.05	10.25	5.33	V 2.55	7.40
10.30	...	6.10	10.50	...	t. Långebro (Krist.) 235.....	fr.	...	8.00	3.45	...	...

265 Genap—Malmö—Genap. 265

I lokaltrafik pr km.: 1 6 öre, III 3.5 öre; i samtrafik zontaxa B tab. 331.
t) Vardagar c) Sön- och helgd.

[illegible]

och = vardagar; § och :

82

[illegible]

V och = vardagar: S och = söndagar: S och = helgdagar:

280. Lund-Björred-Lund. 280.

Biljettpris: Kr. 0.25, barn 0.15.

b) Går endast söckendagar. c) Går endast sön- och helgdagar.

Km.	Lund-Björreds järnv.	Nr 21	Nr 23	Nr 23a	Nr 25	Nr 27
...	fr. Malmö 121 b	6.10	11.10	11.10	3.10	7.23
...	fr. Eslöv 121 a	...	10.03	10.03	2.42	5.46
0	fr. Lunds V:a	6.50	11.50	11.50	3.50	8.15
3	Nybble	x	x	x	x	x
4	Gammelmark	x	x	x	x	x
6	Fjälle	x	b/x	c/x	x	x
8	Leråkra	x	x	x	x	x
9	Kanik	x	x	x	x	x
11	t. Björred	7.15	12.30	12.10	4.10	8.35

Km.	Lund-Björreds järnv.	Nr 22	Nr 24	Nr 24a	Nr 26	Nr 28
0	fr. Björred	7.25	1.15	1.40	6.00	8.40
2	Kanik	x	x	x	x	x
3	Leråkra	x	x	x	x	x
5	Fjälle	x	b/x	c/x	x	x
7	Gammelmark	x	x	x	x	x
8	Nybble	x	x	x	x	x
11	t. Lunds V:a	7.50	2.00	2.00	6.20	9.00
...	t. Malmö 121 a	8.36	2.48	2.48	7.22	10.22
...	t. Eslöv 121 b	8.36	4.08	4.08	7.02	11.22

290 Tingstäde-Visby-Burgsvik-Visby-Tingstäde.

Gäller från den 15 okt. 1915 tillsvidare.

Zontaxa AK, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

b) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till betkampanjens slut. c) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till årets slut.

B 1	B 3	B 9	Km.	Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.89/	B 10	B 6	B 4
...	...	...	0	fr. Tingstäde	...	10.45	5.20
...	7.30	12.10	7	Martebo	...	10.28	5.06
...	7.45	12.30	13	Västkinde	...	10.12	4.50
...	x	x	...	Hästnas	...	x	x
...	x	x	...	Osterport	...	x	x
...	8.10	1.00	24	t. Visby	...	8.2	9.45
...	8.10	1.10	...	fr. Visby hamn	...	10.15	...
...	8.25	1.20	...	fr. Visby	...	10.15	...
...	x	x	...	Stora Vede	...	x	x
...	x	x	...	Sylfaste	...	x	x
...	6.32	8.56	37	Barlingbo	...	9.40	3.39
...	x	x	...	Karby	...	x	x
...	6.50	9.15	45	t. Roma	...	9.15	3.14
...	10.40	1.30	...	t. Klintehamn 291 fr.	...	7.55	1.23
...	11.05	...	...	t. Slite 292 fr.	...	7.25	...
...	7.25	...	...	fr. Slite 292	...	11.05	...
...	7.55	...	...	fr. Klintehamn 291 t.	...	10.40	...
...	7.10	9.25	45	fr. Roma	...	9.05	2.59
...	x	x	...	Viklan	...	x	x
...	7.31	9.41	51	Björge	...	8.52	2.45
...	7.47	9.54	56	Buttle	...	8.39	2.28
...	8.18	10.13	64	Etelhem	...	8.20	2.05
...	8.44	10.34	71	Stånga	...	8.02	1.39
...	x	x	...	Tjanddarve	...	x	x
...	9.04	10.51	79	t. Hemse	...	7.35	1.05
...	11.27	...	...	t. Ronehamn 293 fr.	...	6.55	...
...	6.55	...	...	fr. Ronehamn 293 t.	...	11.27	...
...	9.10	10.56	79	fr. Hemse	...	7.30	12.50
...	x	x	...	Alva	...	x	x
...	9.30	11.20	88	Havdhem	...	7.10	12.30
...	ank.	x	...	Grottingbo	...	x	x
...	x	x	...	Fidenas	...	x	x
...	x	x	...	Västergårda	...	x	x
...	11.55	3.45	103	t. Burgsvik	...	6.30	4.00

290

291 Klintehamn-Roma-Klintehamn.

Gäller från den 15 okt. 1915 tillsvidare.

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

b) Lördagar till årets slut.

B 1	B 5	B 3	Km.	Klintehamn-Roma jvg, Klintehamn, spv. 0.89/	B 2	B 6	B 4
...	...	...	0	fr. Klintehamn	...	10.40	3.00
...	x	x	...	Varbos	...	x	x
...	8.07	12.42	5	Sanda	...	10.29	2.50
...	8.15	12.50	8	Tjuls	...	10.19	2.41
...	8.21	12.56	10	Skogs	...	10.12	2.35
...	8.30	1.05	13	Bander	...	10.04	2.27
...	8.36	1.11	15	Hogrän	...	9.54	2.20
...	8.43	1.18	17	Isums	...	9.47	2.14
...	x	x	...	Stensta	...	x	x
...	8.55	1.30	23	t. Roma	...	9.30	2.00
...	10.15	4.15	...	t. Visby 290	...	8.25	12.00

292 Slite-Roma-Slite. 292

Gäller från den 15 okt. 1915 tillsvidare.

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

B 1	B 3	Km.	Slite-Roma järnv., Slite, spv. 0.89/	B 2	B 4
...	...	0	fr. Slite	...	11.05
...	x	...	Boge	...	x
...	x	...	Gane	...	x
...	7.58	4.58	13	Bäl	...
...	8.06	5.06	15	Larsarve	...
...	8.12	5.12	17	Källunge	...
...	8.20	5.20	20	Simunde	...
...	8.30	5.30	24	Dune	...
...	8.37	5.37	26	Gottl. Hasselby (Dal- hem)	...
...	8.45	5.45	29	Tule	...
...	8.55	5.55	33	t. Roma	...
...	10.15	7.15	...	t. Visby 290	...

293 Ronehamn-Hemse 293 -Ronehamn.

Gäller från den 15 okt. 1915 tillsvidare.

Zontaxa Ö, tab. 331, i lokaltrafik.

B 1	B 3	Km.	Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/	B 2	B 4
...	...	0	fr. Ronehamn	...	11.27
...	6.55	4.05	5	Mattsarve	...
...	7.02	4.12	8	Autsarve	...
...	7.12	4.22	10	t. Hemse	...
...	7.25	4.35	...	t. Visby 290	...
...	10.15	7.15	...	t. Burgsvik	...

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; * = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerat.

På grund av inträffande oregelbundenheter i förbindelsen med utlandet har denna tab. tillsvidare uttagits.

Tab. 326.

Jul- och påsktrafiken å Statens Järnvägar.

För jul- och påsktrafikens besörjande anordnas å bandelarna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Ljusdal, Krylbo—Mjölby och Falköping—Banten—Nässjö förutom de ordinarie tågen även dubblingståg till hertaget långgående tåg.

Vissa av dessa dubblingståg ha upptagits i tidtabellen under rubriken »Jul- och påsktåg», försedd med anmärkning om, vilka dagar de gå. Andra dubblingståg komma att anordnas, endast om trafiken så kräver. Dessa dubblingståg, vilka icke upptagits i tidtabellen, gå omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tåg.

Dubblingstågen utrustas med samma slags vagnar som de ordinarie tågen, vadan alltså även restaurangvagn framföres i dubblingståg till restaurangvagnförande ordinarie tåg.

Erfordras icke dubblingståg viss dag över hela den sträcka, som befares av motsvarande ordinarie tåg, inkopplas å dubblingstågets slutstation ett antal av dubblingstågets personvagnar i det ordinarie tåget.

Rörande trafikens fördelning mellan de ordinarie tågen och dubblingstågen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar.

I de fall särskild resandefördelning icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det först gående tåget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sådana resor, då bestämmelse-orten icke kan uppnås utan ombyte av tåg, antingen å en station under vägen eller å det ifrågakvarande tågets slutstation. Det förstgående tåget blir nämligen i allmänhet mindre försenat än det sistgående, enär detta senare merendels avsevärt försenas genom inväntande av anslutande tåg. I det förstgående tåget är vidare i regel bättre utrymme än i det efterföljande. De resande uppmanas därför att, om dubblingståg, gående före det ordinarie tåget, finnes upptaget i tidtabellen, infinna sig till detta, och, om dylikt dubblingståg icke är upptaget i tidtabellen, infinna sig i god tid före det ordinarie tågets tidtabellsenliga avgångstid.

Mellan följande ordinarie tåg och deras dubblingståg fördelas trafiken i enlighet med nedanstående anmärkningar.

Anm. 1. Tåg 51 stannar icke den 19—24 dec., 19—22 o. 25 april vid Katrineholm utan fortsätter därifrån såsom tåg 513 (jfr tab. 124) utan att alltså göra uppehåll mellan Flen och Hallsberg. Tåg 51 är dessa dagar å bandelen Stockholm—Katrineholm avsett allena för resande till och via Saltskog och Flen, samt till Hallsberg och stationen därbortom, vadan övriga resande skola medfölja tåg 517. Ett nytt tåg utgår från Katrineholm i tågs 51 tidtabell.

Anm. 2. Tåg 52 fortsätter d. 19—24, 27 dec., 20—22, 25 april från Falköping-R. såsom tåg 514, vadan alltså frukostuppehållet där dessa dagar minskas till 10 minuter.

Anm. 3. Tåg 101 fortsätter d. 19—24, 27 dec., 19—22, 25 april från Ljusdal såsom tåg 521, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Ljusdal—Bollnäs. Resande från Ljusdal eller där bortom belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs skola därför från Ljusdal icke medfölja detta tåg, utan det i tågs 101 tidtabell utgående nya tåget.

Anm. 4. Tåg 176 fortsätter d. 19—24 dec., 19—22 april från Hallsberg såsom tåg 290, alltså utan måltidsuppehåll där. Resande till Hovsta och Dyltabruk, där tåg 290 icke stannar, måste fortsätta med det från Hallsberg i tågs 176 tidtabell utgående nya tåget.

Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller också genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljett, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tazans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning, för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det alliger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstraffikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålles i järnvägsstraffikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke föreslens är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därefter å station genom stationsbefällets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvaldas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så också att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underordnas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakvarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskällardricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupé, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstigandet för sig själv och sitt resallskap med resefekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast

under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej inneha sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som också sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstoden icke uppfällas och användas till liggsäng.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämelsestationen skall till fullt utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträckan eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden, dels också erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försläjes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör förslädd snälltågsstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsindelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna försäkra skada eller obehag, såsom eldärliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen får icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupér och halvkupér må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupér därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 01 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovkupekorridor. Dörr till sovkupekorridor, vari rökning äger rum, skall hållas stängd.

Restaurangvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurangvagn medföres, skall, oberoende av den vagnklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurangvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurangvagnar. Maltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

Tab. 328.

Statens järnvägars lokala trafik.

1. Allmänna taxebestämmelser.

I. Av Kungl. Maj:t utfärdade taxebestämmelser.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa	
i I kl. vagn.....	50 öre
i II > > >.....	30 > > >
i III > > >.....	20 > > >

per zon,

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer talen av zonerna 2-12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylika biljetter avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

i I kl. vagn av.....	2 kronor 50 öre
i II > > >.....	1 krona 50 >
i III > > >.....	1 > > >

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, befördas utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovkupe utgår avgift för varje natt med kr. 10:70 i 5:35 i II och 3.- i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

i I kl. vagn av.....	1 kr. 25 öre,
i II > > >.....	75 >
i III > > >.....	50 >

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagts halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande övervikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift för ensitsig tvåhjulig velociped med 50 öre, för annan velociped med 1 krona.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göteborg och Berlin eller Hamburg erlägges för hel sträcka i I kl. kr. 17:80 (Mk 20: -) i II kl. kr. 8:90 (Mk 10: -) delsträcka i > > > 10:70 (Mk 12: -) i > > > 5:35 (Mk 6: -)

II. Av Järnvägstyrelsen utfärdade taxebestämmelser och tariffer.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfärdas i kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å en eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas, ösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obehaget att å station, där tåg, som medföra I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till någon statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna I kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som anvisas i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa årlämpliga stationer.

Därjämte kunna vid vissa större stationer erhållas i särskilda omslag insatta kuponger (kupongbiljetter) för resa mellan vilka som helst givna stationer. (Se tab. 332.)

B. Giltighetsvåg. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationen. I de fall, då avståndet över två vågar mellan ifrågakommande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, framgår av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall, där denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometer. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Upphåll under resan. Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande, tesa får anträdas biljetts avstampningsdag eller nästföljande dag, i senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, art- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetts giltighetstid. Sedan resa antränts å en biljett får denna av innehavaren icke överlätas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Biljett till I kl. vagn gäller till resa i I kl. med tåg, vars alla vagnar i nämnda klass äro inrättade såsom sovvagnar, endast om sovvagnsbiljett samtidigt företes.

Enligt taxan behövs särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, varå en resande befinner sig,

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation, b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera ägar — ämnar begagna,

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,

d) eller upphävs och passeras av annat tåg.

Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke anses sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma företages med tåg, vilket från resans utgångsstation eventuellt från station, där en resande måste ombyta tåg, avgår tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg, som möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda tåget.

Med beaktande av sistnämnda bestämmelse må den resande i fallen a) — c) välja avstigningsstation samt utan iakttagande av nedan angivna orsaker fortsätta antingen med det första snälltåg, som avgår i riktning mot bestämmelsestationen eller ock med det tåg av annat slag, ned användning av vilket han tidigare kan uppnå ifrågakommande station. Den bestämmelsestationen uppnås lika tidigt vid begagnande över viss sträcka av ett senare avgående tåg eller passeras ifrågakommande station vid det först avgående snälltåget, under det att ett senare avgående snälltåg gör uppehåll närstådes för resandes avstignande, står det den resande rätt att välja det senare tåget.

I fallet d) må han utan vidare övertä till det passerande tåget, vare sig å passagestationen eller tidigare; vid övergång till snälltåg erfordras dock lösen av snälltågstilläggsbiljett.

Förestående bestämmelser gälla även för det fall, att resan efter avrottet fortsättes icke från avrottstationen utan från en i resans riktning längre bort belägen station.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den inneavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppgivas för stationsföreståndaren för att av honom fördes med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt axa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

Resande i I kl., som vid reseavbrott är skyldig lösa uppehållsbiljett, behöver köpa sådan endast till II kl., när det är uppenbart, att den återstående sträckan, för vilken vederbörande personbiljett gäller, av den resande kommer att befaras i II kl. När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för

föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra fallet förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstignandet, var- efter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppgivas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behövs snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

E. Prisskillnadsbiljetter. Önskar resande taga plats i högre vagnsklass än den, å vilken hans biljett lyder, skall prisskillnadsbiljett lösas mot avgift, som utgår med skillnaden i priset för den högre och den lägre vagnsklassen samt för den sträcka, å vilken den högre vagnsklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall vara åtryckt eller åstämplad »Prisskillnad». Den berättigar icke till frivikt å resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå till högre vagnsklass har han att, förutom vanlig prisskillnadsbiljett, lösa dylik biljett för skillnaden i snälltågsavgift.

F. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6.)

Sovplatsbiljett berättigar till liggeplats å sovvagns nattsträcka såväl i det tåg, till vilket sovvagnsbiljetten blivit löst, som ock i omedelbart anslutande sovvagnsförande tåg, när plats i sådant tåg blivit reserverad.

Innehavare av biljett till första klassens sovvagnsplatser äger anspråk på att den övre sovvagnen lämnas obelagd. Då kupé går såsom andra klass, äro alla dessa sovvagnsplatser avsedda att beläggas. Detta senare är ock förhållandet i tredje klass.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovvagnsplat mot avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagnsplat som den äldre personen. Önskas särskild sovvagnsplat för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovvagnsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovvagnsplat med tillbehör utan lösen av sovvagnsbiljett för denne.

Beställning av sovvagnsplat kan göras å en var station vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovvagnen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovvagnsplat senast skall vara erlagd.

Beställning av sovvagnsplat skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tåg, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovvagnsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostansättning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagnsavgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren åt järnvägen överlämnar beställningstelegrammens avfattande. Sistnämnda station meddelar där- efter huruvida sovvagnsplat kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovvagnen och vederbörande vagnsnummer i tåget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovvagnsplat äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställning å annat ställe än å den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram.

* Med undantag av Börringe-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödes- hög, M-lhersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-S:t Olov och Ystad-Skivarp.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettvisering efter tågets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovvagnsförande tåget, befinnes icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåtes till annan resande.

Erlagd avgift för sovplats åter den resande återfår i följande fall, nämligen

när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 i. m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tågets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

G. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej innehava sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. *platsbiljett*, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

H. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbindar vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlöp, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar enligt följande grunder: person, som erlagt avgift för fyra månader i följd, äger att, mot avlämnande av den för fjärde månaden gällande biljetten, erhålla månadsbiljett för ytterligare två, fyra, sex, eller åtta månader, räknat från och med dagen näst efter sista dagen av den avlämnade biljetten giltighetstid, mot avgift såsom för en, resp. två, tre eller fyra månader, varvid å den utlämnade biljetten baksida antecknas: 5:te och 6:te (resp. 5:te t. o. m. 8:de, 5:te t. o. m. 10:de eller 5:te t. o. m. 12:te) månaderna. På liknande villkor utlämnas biljetter för 7:de och 8:de, 7:de t. o. m. 10:de, 7:de t. o. m. 12:de månaderna o. s. v. från den dag, då den första månadsbiljetten utgavs. Efter den 12:te månaden beviljas ej nedsättning, förrän biljett eller biljetter för ytterligare fyra månader betalts. Om person, som önskar utkomma månadsbiljett till nedsatt pris, av ett eller annat skäl icke kan förete och avlämna förut inköpta månadsbiljetter, äger han dock åtnjuta rabatt enligt förestående bestämmelser, om hans berättigande därtill kan konstateras genom å stationen förda anteckningar. Det är för erhållande av nedsättning icke nödvändigt, att den nya månadsbiljetten löses omedelbart efter det att giltighetstiden utgått för den senast köpta månadsbiljetten. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrive månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

Önskar resande, som under någon eller några månader innehaft andra klassens månadsbiljett, resp. -biljetter, för följande månader lösa tredje klassens dylik biljett, skall, under iakttagande i övrigt av förestående bestämmelser, vid beräkningen av vederbörande biljettpris den tid vara honom tillgodoräknad, för vilken förstnämnda biljett eller biljetter ägt giltighet. Detsamma gäller, om den månadsbiljett, som skall lösas, önskas utställd för blott en större eller mindre del av den sträcka, för vilken den eller de äldre månadsbiljetterna ägt giltighet.

I fall resande, som under någon eller några månader innehaft tredje klassens månadsbiljett resp. -biljetter, för följande månader önskar lösa andra klassens sådana biljetter för vederbörande eller kortare sträcka, kan han erhålla rabatt å priset för de senare biljetterna med belopp, som för varje gång fastställs av järnvägsstyrelsen vid den resandes hänvändelse till dess inrikes taxebyrå.

Innehavare av III kl. månadsbiljett är berättigad till resa i II kl. mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år. För barn, som under den tid, rekvrerad biljett önskas gällande, fyller 12 år, utfärdas månadsbiljett till halvt pris endast för tiden till och med den månad, under vilken barnet uppnår 12 års ålder, resp. när födelsedagen infaller under 5:te, 7:de, 9:de eller 11:te månaden, till och med månaden näst efter den, då barnet fyller 12 år. Om vid utgången av giltighetstiden för sålunda utlämnad biljett ny månadsbiljett önskas, skall vid beräkning av avgiften för den nya biljetten hänsyn tagas till den tid, föregående biljett varit gällande. Har sålunda den första biljetten varit gällande under fyra månader, äger rekvrerent utfå biljett för t. ex. 5:te och 6:te månaderna till pris som för en månad för vuxen person.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, så framt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet. Har denna exempelvis varit gällande under 5:e-6:e månaden, utsläses alltså den nya biljetten för 7:de-8:de månaden. Om den förlorade biljetten varit

gällande till och med 12:e månaden, så att ett dylikt tillgodoräkning icke kan äga rum, bör den resande hos Järnvägsstyrelsen göra framställning om den restitution av biljettavgift, som möjligen kan beviljas. Dylik framställning bör även göras, ifall förklarad månadsbiljett åter finnes.

I. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resp. II eller I kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa. Vi stationer, varifrån partibiljetter utfärdas, skall en förteckning över tillgängliga dylika biljetter jämte avgifter för desamma finnas anslagna.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gäll under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavare av III kl. partibiljett är berättigad till resa i II kl. vagn mot lösen för var gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris eller ock med makulering av två rutor i biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande person mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke er om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

För två barn, som fyllt 3 men ej 12 år och som resa samtidigt å fullt pris löst partibiljett användes endast en ruta. Partibiljetter för barn, som fyllt 3 men ej 12 år, erhållas till halvt pris. Sådan biljett får icke begagnas av vuxen person ens mot makulering av två rutor. Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller so ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutor, är ogiltig.

J. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum
a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition i vederb. avgångsstation,
b) i reserverad kupé i personvagn,
c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Avgiften för dylik befordring, för vilkens utförande rekvrerent undantagades vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart skall å avgångsstationen avlämnas ett läkareintyg, angivande sjukd. mens art ävensom, att den sjuke behöves färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukd. mens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuke mås transporteras i bäddad säng, utgår sålunda: För varje i vagnsavgiften resp. vagnens befordrad sjuk person lösas två biljetter och i varje ytterligare resande i avdelningen eller vagnen en biljett. Biljetterna skola äga giltighet till vederbörande vagnklass, till tredje klass i fallet c). I deras antal få i förekommande fall inräknas barnbiljetter till halvt pris. När den sjuke är ett barn under 12 år, få båda personbiljetter, som skola avlämnas för den sjuke, vara lösta till halvt pris. Skall resan ske med snälltåg, tillkommer lösen av lika många snälltågstilläggsbiljetter som antalet lösta vanliga biljetter. Den tilläggsbiljett, som hör till personbiljett, vilken blivit löst för ett barn under 12 år, betalas härvid med halvt pris.

Nu anförda bestämmelser gäller även för de sjuka personer, so enligt trafikstadgans § 15 få befordras å järnvägs endast under vis villkor.

När befordring av sjuk person äger rum i särskild vagn — vare s sjukvagn eller annan — erlagges för transporten en minsta avgift av kronor förutom eventuell snälltågstilläggsavgift.

Vid befordring av sjuk enligt förestående bestämmelser få effekte som erfordras för den sjukens bekvämlighet eller vård, i mån av utrymme avgiftsfritt medföras i vagn eller vagnsavgiftningsdelning. För befordring i övrigt resgods gälla de för resgodsbehandling fastställda bestämmelser.

För eventuell befordring från uppställningsstationen och åter av rekvrerad sjukvagn, som icke kommit till användning, är vederbörande rekvrerent skyldig utgiva ersättning med 2 öre pr km. av den väglängd vagnen sålunda befordrats.

K. Abonnemang av vagn eller vagnsavgiftningsdelning. Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räknning.

Vagnsavgiftningsdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång i serveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgiftningsdelning begagnas från mellanstation erläges avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insättes i tågsävida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avgiftnings reserverande vidtagas först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen.

Avgiften för hel vagn av *högre klass än den tredje* utgår, även b träffande lösen för snälltågstilläggs- och sovplatsbiljetter, efter vanligt taxa för det antal personer, som skola medfölja vagnen, minst dock med ett belopp, motsvarande vid tvåaxlig vagn avgiften för 10 och vid fyra axlig vagn avgiften för 18 första klassens personbiljetter till fullt pris jämte i förekommande fall lika många snälltågstilläggsbiljetter (men sovplatsbiljetter) av samma klass. Å vagnen en kombinerad person och packvagn, och avser abonnemangent även packvagnsavgiftningsdelning utgår avgiften för den senare såsom för förhyrd godsvagn; för personvagnsavgiftningsdelning beräknas minsta avgift såsom för tvåaxlig personvagn av högre klass än den tredje.

För begagnande av vagnsavgiftningsdelning lösas biljetter för de resande, so befordras i avdelningen, samt härutöver så många biljetter till fullt pris som svara mot antalet icke upptagna platser i avdelningen, varit utom lika många snälltågstilläggsbiljetter som personbiljetter skola lösas å snälltåg begagnas. Användes sovovagn, tillkommer dessutom lösen lika många sovplatsbiljetter som antalet sovplatser i avdelningen.

Utgöres en del av de i abonnemang vagnsavgiftningsdelning resande av ba

som fyllt 3 men ej 12 år, få i förestående antal biljetter inräknas motsvarande antal halvbiljetter.

Hel III kl. vagn tillhandahålls efter rekvisition i mån av tillgång av skolor, föreningar och slutna sällskap, dock ej för resa med snälltåg, om ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medger. Avgift för dylik vagn utgår med 15 öre pr zon (utan halvering) för det antal resande, som vagnen enligt gällande bestämmelser rymmer; vid fram- och återresa beräknas avgiften för vardera resan för sig. Begagnas snälltåg, tillkomma tilläggsbiljetter utan nedsättning. Det är förbjudet att i vagnen intaga flera personer än ovan nämnda antal.

Samma nedsättning (med beräkning av halv avgift för barn, som fyllt 3 men ej 12 år) kan likaledes efter förut skedd anmälan, om vederbörande stationsbefäl prövar befordringen kunna ske utan svarighet för järnvägen, medgivna skolor, föreningar och slutna sällskap, om minst 30 personer samtidigt resa i III kl. vagn, dock ej i snälltåg, såvida ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medger. Härvid räknas i fråga om minimitalen — men ej vid beräkning av avgiften — varje barn av över tre års ålder såsom hel person.

Frivikt i resgods medges vid abonnemang av vagn eller avdelning enligt utsträckning, beräknad efter antalet lösta biljetter.

L. Extra persontåg. Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken ågets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tag tillhandahålls endast den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet i banan medger. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:
tågets utgångs- och slutstation;
antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett;
antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid;
rekurrentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om taget inte av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekurrenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekurrenten snarast möjligt.

Avgiften för extratåg beräknas för det antal zoner (utan halvering) som motsvarar avståndet mellan tågets utgångs- och ankomststation över den väg, som taget skall framgå. Vid fram- och återresa beräknas avgiften särskilt för vardera resan. Avgiften pr-zon utgår med 25 kr. för hela taget och därutöver 10, 6 och 4 öre för varje resande i resp. första, andra och tredje klass; dock att avgiften icke må utgå med mindre belopp än efter resp. 20, 12 och 8 öre pr person och zon. Två barn, som fyllt 3 men ej 12 år, räknas såsom en resande. Härutöver erlägges 1,50 och 3 kronor pr zon för varje två-resp. fyraxlig vagn, som användes för befordring av gods eller levande djur. Dock beräknas avgift icke för de vagnar, som på grund av gällande säkerhetsföreskrifter måste insättas taget, och vilka i mån av utrymme stå till de resandes förfogande för insättande av resgods. Järnvägen ikläder sig intet ansvar för i dylika vagnar medförda effekter och tager ingen befattning med deras lastning och lossning.

När en eller flera sovagnar önskas insätta i extrataget, bestämmes avgiften av K. Järnvägsstyrelsens inrikes taxebyrå för varje särskilt fall. För i extratåg insatt restaurantvagn (dylik vagn kan erhållas endast i mån av tillgång och efter särskilt avtal) erlägges särskild avgift med 60 öre pr vagnkilometer.

Under iakttagande av nedanstående bestämmelser om minsta avgift äger trafikdirektör medgeva 50 procent nedsättning i avgiften för återbefordring av extratåg, medförande endast III kl. vagnar, som för skolor, föreningar eller slutna sällskap och icke i spekulationssyfte anordnas från underlydande station, därest återbefordringen äger rum senast nästföljande söckendag efter dagen för tågets framkomst till bestämmelsestationen.

Extratågavgiften avrundas, när så erfordras, uppåt till närmaste 10-tal öre.

Minsta avgift för extratåg är 3 kronor 50 öre pr kilometer av väglängden och minst 100 kronor för hela taget.

Såsom III kl. vagnar användas, där så lämpligen ske kan, sommardagen s. k. truppvagnar.

Hava på grund av rekvisition flera vagnar sammanförts till utgångsstationen än som sedermera visat sig erfordras, skall för transporten av sålunda ej till användning komna vagnar avgift erläggas med 2 eller 4 öre pr kilometer för resp. två- eller fyraxlig vagn. Samma avgift erlägges för vagnar av särskilt angivet slag, som på rekurrentens begäran anskaffats.

Det är resande med extratåg obetaget att på- eller avstiga vid mellanstation, dock skall avgiften beräknas för tågets hela väg.

Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

M. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Förutom de föremål, som jämlikt nyssnämnda paragraf få befordras som resgods, må jämväl befordras cylindrar med syrgas, avsedd för bildframställning, e. dyl., när cylindrarna uppfylla de i bil. A till trafikstadgan föreskrivna villkoren.

Teaterkuller får befordras som resgods, under villkor att desamma, om de äro uppsatta på ramar, icke överstiga 2,5 meter i längd och 2 meter i bredd, eller, om de äro hoprullade, hava en längd av högst 4-5 meter och en tjocklek av högst 20 cm.

För resgodsbefordring av emballerade velocipeder gälla följande särskilda bestämmelser:

Då emballaget är av trä eller korg, behandlas velocipederna som annat resgods med beräkning av frivikt i vanlig ordning.

När endast en i hölje av tyg, väv eller dylikt emballerad velociped

medföres, uttages, vare sig den resande samtidigt medför i emballage av trä eller korg förpackad velociped eller icke, den under I, B, 3, stadgade särskilda avgiften, såvida ej den resande samtidigt låter polettera en oförpackad velociped, i vilket fall den i hölje av tyg, väv eller dylikt innesluten velocipeden behandlas som vanligt resgods med friviktsberäkning. Medför en resande i tyg eller dylikt emballerade velocipeder till större antal än en, mottagas desamma till befordring som vanligt resgods med beräkning av stadgad frivikt.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller och till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettag eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till...» (stationens namn). Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

När oförpackad velociped, som uttagits vid reseavbrott, vid resans fortsättande på nytt inlämnas till befordring, skall den under I, B, 3, stadgade särskilda avgiften ånyo erläggas.

N. Hundar o. d. djur. Hundar, kattor, apor, större tama fåglar och dylika djur kunna, vare sig de åtfölja resande eller icke, försändas mellan samtliga statsbanestationer mot avgift enligt taxa, varvid biljett löses å avsändningsstationen.

O. Nattväntsal m. m. Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranien, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.

Liknande förman kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranien, Hallsberg, Kilafors, Kyrlebo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

Beträffande kupongbiljetter och kombinerade biljetter se tab. 332.

Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas lokala trafik.

De med A, B, C o. s. v. betecknade zontaxorna, till vilka hänvisas i nedanstående tabell, återfinnas i tab. 331. Järnvägarna benämnas här nedan med de nummer, som i nedanstående tabell stå framför järnvägarrens namn. De små siffrorna i tabellen hänvisa till anmärkningarna under tabellen.

I tur- och returbiljetternas giltighetstid är avstämplingsdagen inräknad. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av avgiften för vuxen person. Barn under 3 år, som åtföljer äldre person, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

Biljettpriiset avrundas uppåt till närmast högre 5-tal öre.

Frivikten för resgods utgår i regeln 25 kg. å helbiljett och 15 kg. å barnbiljett.

Undantag: a) för helbiljett: 30 kg. medges å nr 108; 10 kg. medges å nr 69. Ingen frivikt å nr. 33, 38, 77, 104 (Djursholmstagen), 111, 139, 144. b) för halvbiljett: 13 kg. å nr. 96; 12,5 kg. å nr 11, 57, 58; 12 kg. å nr. 1, 3, 12, 15, 18, 19, 23, 25, 26, 28, 30, 35, 38, 40, 45, 46, 52, 67, 83, 86, 87, 90, 91, 99, 102, 109, 117, 123, 124, 125, 128, 138, 143; 10 kg. å nr. 69; ingen frivikt å nr. 4, 33, 38, 57, 58, 77, 104 (Djursholmstagen), 111, 139 och 144.

Avgiften för resgodsövertikt är oberoende av väglängden, därest ej annorlunda är särskilt anmärkt och utgår i regeln minsta avgiften 25 öre. Undantag: 10 öre å nr. 3, 25, 46, 67, 109; 30 öre å nr. 23.

Tecknen + och § betyda, + särskild inskrivningsavgift för velociped och § särskild inskrivningsavgift för sparkstötning enligt följande bestämmelser.

Särskild inskrivningsavgift för velociped som för personligt bruk medföres oförpackad såsom resgods, upptages av de järnvägar, som äro utmärkta med tecknet + i kol. för resgodsövertikt.

Denna avgift utgår i regel med kr. 0.50 för ensitsig, tvåhjulig velociped. Undantag: kr. 0.20 å nr 102; kr. 0.25 å nr. 2, 5, 9, 31, 39, 40, 41, 42, 48, 59, 60, 61, 62, 63, 78, 81, 86, 90, 100, 105, 114, 127.

och kr. 1 för annan. Undantag: kr. 0.50 å nr. 2, 19, 31, 39, 45, 68, 83, 104, 114, samt kr. 0.25 å nr. 5, 61, 64, 100. Å nr. 18 utgår avgiften i förra fallet med 25 öre för 1-49 km. och 50 öre för längre avstånd; för annan med dubbla belopp. Å nr. 1, 85, 92, 102 utgår avgiften med 20 öre för 1-49 km. och 50 öre för längre avstånd.

De järnvägar, som i nämnda hänseende likställa sparkstötning med ensitsig, tvåhjulig velociped, angivas med tecknet §.

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Järnvägar.	enkel bilj.			tur- och returbilj.			Res- gods- över- vikt, öre pr 10 kg.	
	öre pr km. i			öre pr km. i				
	I	II	III	I	II	III		
1. Anneberg—Ormaryd	—	—	5	—	—	7	1	10+
2. Askers—Skylb.—Lerb.	Zontaxa J	100 % mer	—	—	—	—	140	210+
3. Bergslagera	Zontaxa B	50 % mer	—	—	—	—	90	10, 17, 10+
4. Blekinge kustbanor	Zontaxa AN	100 % mer	—	—	—	—	346	4, 10+
5. Borgholm—Böda	—	7.5 | 4.5	50 % mer	—	—	—	90	15
6. Borås	Zontaxa B	100 % mer	—	—	—	—	30	210+
7. Borås—Älvesta	Zontaxa B	100 % mer	—	—	—	—	—	1010+
8. Bredåkra—Tingsryd	Zontaxa I	—	—	—	—	—	—	15
9. Byvalla—Långshyttan	Zontaxa H	—	—	—	—	—	8	30
10. Bånghammar—Kloten	se tab. 63	—	—	—	—	—	—	1710+
11. Böringe—Östratorp	6 | —	4	12	—	—	—	—	1510+
12. Dala—Hälsingland	Zontaxa AM	—	—	—	—	—	—	1010+
13. Dala—Ockelbo—Norrs.	—	6 | 3.5	—	—	—	—	—	—
14. Dalkarlsberg	se Nora Bergslags järnv.	—	—	—	—	—	—	—
15. Dalsland	Zontaxa F	—	—	—	—	—	—	410+
16. Dannemora—Harg	—	7.5 | 5	50 % mer	—	—	—	14	1110+
17. Enköping—Heby—Runb.	se Stockh.—Väst.—Bergsl. j.	—	—	—	—	—	—	—
18. Falkenberg	Zontaxa B	—	—	—	—	—	—	810+
19. Filipst. Norra Bergslags	Zontaxa O ³⁸	—	—	—	—	—	—	910+
20. Finspång—Norsholm	Zontaxa J	100 % mer	—	—	—	—	—	810+
21. Frövi—Ludvika	Zontaxa L	100 % mer	20	3078	—	—	—	910
22. Fagelsta—Vadst.—Ödesh.	Zontaxa B	—	—	—	—	—	—	10+
23. Gotland	Zontaxa AK	—	—	—	—	—	—	810
24. Gruvgården—Fors	—	6 | 4	50 % mer	—	—	—	14	910
25. Gävle—Dala se anm. 24	Zontaxa B	50 % mer	—	—	—	—	140	210+
26. Gävle—Ockelbo	se Uppsala—Gävle j.	—	—	—	—	—	—	—
27. Göteborg—Borås	Zontaxa B	100 % mer	—	—	—	—	30	210+
28. Göteborg—Säro	Zontaxa G ⁶⁰	100 % mer	—	—	—	—	90	10+
29. Halmstad—Bolmen	Zontaxa B	50 % mer	49	1	810+	—	—	—
30. Halmstad—Nässjö	Zontaxa B	Se anm. 5.	—	—	—	—	10	810+
31. Hjo—Stenstorp	—	7 | 4	50 % mer	—	—	—	14	10+
32. Hälsingb.—Hälsleh.	8 | 6 | 4	100 % mer	—	—	—	—	—	1010+
33. Hälsingb.—Rå-Ramlösa ..	mellan två slutstationer 0.25, halva järnvägssträckan 0.15.						—	10
34. Härnösand—Sollefteå	Zontaxa A	—	—	—	—	—	—	810+
35. Hälsleholm—Markaryd	Zontaxa Y	100 % mer	—	—	—	—	—	1510+
36. Höganäs—Mölle	se tab. 249	—	—	—	—	—	—	—
37. Hönsh.—Kvarnamåla	Zontaxa V	—	—	—	—	—	—	10+
38. Hör—Hörby	Zontaxa B ¹⁸	—	—	—	—	—	—	8810+
38 a. Johannisberg—Ljunga.	enkel biljett 20 öre	—	—	—	—	—	—	10
39. Jönköping—Gripensb.	—	4.5 | 3	100 % mer	—	—	—	30	10+
40. Kalmar	Zontaxa B	100 % mer	—	—	—	—	3	410+
41. Kalmar—Berga	Zontaxa AO	Zontaxa AO	—	—	—	—	3	6910+
42. Kalmar—Torsås	Zontaxa AP	Zontaxa AP	—	—	—	—	3	10+
43. Karlshamn—Vislanda—Bolmen.	Zontaxa T	—	—	—	—	—	—	9, 110+
44. Karlskrona—Växjö	Zontaxa M	Zontaxa M	—	—	—	—	—	910+
45. Karlstad—Munkfors	Zontaxa O ⁸⁸	—	—	—	—	—	—	910+
46. Kil—Fryksdalen	se Bergslagens järnväg	—	—	—	—	—	—	—
47. Kimstad—Norrköping	Zontaxa J	100 % mer	—	—	—	—	—	810+
48. Kinnekulle—Lidköping	—	7 | 4.5	—	—	—	—	—	10+
49. Klintehamn—Roma	Zontaxa AJ	—	—	—	—	—	—	10
50. Klippan—Eslöv	se Hälsingborg—Hälsleholms j.	—	—	—	—	—	—	—
51. Kosta	—	7 | 5	—	—	—	—	—	10+
52. Kristianstad—Hälsleh.	Zontaxa F	100 % mer	—	—	—	—	30	410+
53. Krylbo—Norberg	Zontaxa C	—	—	—	—	—	—	410+
54. Kävlinge—Barsebäck	—	4.5	100 % mer	—	—	—	30	9, 17, 10+
55. Köping—Uttersberg	—	7 | 4.5	50 % mer	—	—	—	14	10+
56. Landskr. & Hälsingb.	—	5.25 | 3.5	100 % mer	—	—	—	90	10+
57. Landskr.—Kävlinge	—	6 | 4	100 % mer	—	—	—	30	10+
58. Landskr.—Kävl.—Sjöbo	se Landskrona—Kävlinge j.	—	—	—	—	—	—	—
59. Lidköping—Hakant	se Kinnekulle—Lidköpings j.	—	—	—	—	—	—	—
60. Lidköping—Källand	—	7 | 4.5	—	—	—	—	—	10+
61. Lidköping—Skara—Stenst.	—	7 | 4	50 % mer	—	—	—	14	10+
62. Ljungbyholm—Karlslunda ⁴⁸	7.5 | —	4.5	100 % mer	—	—	—	7	3
63. Lund—Bjärred	Se anm. 41	100 % mer	—	—	—	—	—	910+
64. Lund—Revinge	Zontaxa U	100 % mer	—	—	—	—	—	1710+
65. Lnad—Trälleborg	6.75 | —	4.5	100 % mer	—	—	—	30	9, 17, 10+
66. Lysekil	Zontaxa Å	100 % mer	—	—	—	—	—	4910
67. Lödöse—Lilla Edet	se Bergslagens j.	—	—	—	—	—	—	—
68. Malmö—Genarp	6 | —	3.5 | 100 % mer	—	—	—	—	30	10+
69. Malmö—Limham	enkel bilj. 15 öre för vuxen.	—	—	—	—	—	—	5
70. Malmö—Simrishamn	7 | —	3.5 | 10.5	—	—	—	—	7	14
71. Malmö—Trälleborg	—	3.5	—	—	—	—	7	30
72. Malmö—Ystad	6 | —	4	12	—	—	—	8	90
73. Malung—Limesforsen	se Mora—Vänerns j.	—	—	—	—	—	—	—
74. Mariestad—Moholm	—	1 | 5 | —	10.5	—	—	—	7	14
75. Markaryd—Veinge	se Hälsleholm—Markaryds j.	—	—	—	—	—	—	—
76. Matfors—Vattjom	Se anm. 54	—	—	—	—	—	—	10+
77. Mellersta Södermanland	Zontaxa AH	—	—	—	—	—	—	6610+
78. Mellersta Östergötland	—	7.5 | 5	—	—	—	—	—	1010+
79. Mjölby—Hästhölm	Zontaxa Y	—	—	—	—	—	—	10+
80. Mora—Vänern ⁶²	Zontaxa X	—	—	—	—	—	—	910+
81. Monsterås	7 | —	4	9	—	—	—	6	3
82. Nora Bergslags	Zontaxa I	50 % mer	—	—	—	—	—	671
83. Nordmark—Klarälven	Zontaxa O ⁸⁸	—	—	—	—	—	—	910+
84. Norra Hälsingland	—	6.75 | 4.5	50 % mer	68	—	—	4	1410
85. Norra Södermanland	—	6 | 4	100 % mer	49	—	—	90	910+
86. Norrköp.—Söderköping—Vikbolandet	Zontaxa AF	100 % mer	—	—	—	—	90	910+
87. Norsh.—Västervik—Hultsfred	Zontaxa I	—	—	—	—	—	—	910+
88. Näs—Morshyttan	—	6 | 4	—	—	—	—	—	—
89. Nässjö—Oskarshamn	Zontaxa B	50 % mer	—	—	—	—	1	910+
90. Nättraby—Älnaryd—Älmehöda	—	5.5 | 4	—	—	—	—	—	—
91. Orsa—Härjedalen	Zontaxa AC	—	—	—	—	—	—	—
92. Oxelösund—Flen—Västmanland	Zontaxa L	100 % mer	22	3078	—	—	—	810+
93. Pålshöda—Finspång	Zontaxa J	100 % mer	—	—	—	—	—	910+
95. Ronehamn—Hemse	Zontaxa Ö	—	—	—	—	—	—	10
96. Ruda—Oskarshamn	7.5 | —	4.5	50 % mer	—	—	—	346	10+
97. Sala—Gysinge—Gävle	Zontaxa I	—	—	—	—	—	—	910+
98. Skara—Timmersdala	—	7 | 4	50 % mer	—	—	—	14	—
99. Skåne—Småland	Zontaxa I	100 % mer	—	—	—	—	30	1510+
100. Skövde—Axvall	—	5 | 3.25	100 % mer	—	—	—	90	10
101. Slite—Roma	Zontaxa AJ	—	—	—	—	—	—	10
102. Stavsjö	—	6 | 4	100 % mer	—	—	—	30	10
103. Stockholm—Nynäs	—	8.6 | 8.4	—	—	—	—	—	4910
104. Stockholm—Roslagen ⁸²	Zontaxa B	100 % mer	—	—	—	—	30	810+
105. Stockholm—Saltsjön	se tab. 85	—	—	—	—	—	—	1510+
106. Stockholm—Västerås—Bergslagen ²⁷	Zontaxa B	50 % mer	—	—	—	—	1	210+
107. Svartholm	Zontaxa P	50 % mer	—	—	—	—	—	1410
108. Sävsnäs	—	7 | 4.7	50 % mer	—	—	—	14	910
109. Södra Dalarna	Zontaxa B	50 % mer	—	—	—	—	140	210+
110. Södra Öland	—	7.5 | 4.5	50 % mer	—	—	—	346	4710+
111. Sölvesborg—Ölovstr.—Almhult	Zontaxa V	100 % mer	—	—	—	—	30	9, 17, 10+
112. Tidaholm	Zontaxa C	100 % mer	46	30	—	—	—	10
113. Trälleb.—Rydsgård	—	—	3.5	—	—	7	30	10+
114. Uddevalla—Lelängen	Zontaxa B	100 % mer	—	—	—	—	365	910
115. Uddevalla—Vänersb.—Herrij.	Zontaxa B	100 % mer	—	—	—	—	90	110+
116. Uppsala—Enköping	Zontaxa B	—	—	—	—	—	—	1410
117. Uppsala—Gävle	Zontaxa B	—	—	—	—	—	—	1510+
119. Uttersb.—Riddarh.	—	7 | 3.5	50 % mer	—	—	—	—	—
120. Varberg—Borås ¹⁶	—	6 | 4	50 % mer	—	—	—	14	910
121. Varberg—Ätran	Zontaxa B	—	—	—	—	—	—	10
122. Vellinge—Skanör—Falsterbo	—	—	4.5	—	—	7	30	1510+
123. Vetlanda—Målilla	Zontaxa V ⁴⁴	50 % mer	89	—	—	—	—	2810
124. Vetlanda—Sävsjö	Zontaxa AD	—	—	—	—	—	—	2810
125. Vimmerby—Spangnäs	Zontaxa I	—	—	—	—	—	—	810
126. Voxna—Lobonäs	7.5 | —	5	—	—	—	—	—	10+
127. Väderstad—Skänninge—Bränninge	Zontaxa B	—	—	—	—	—	—	1010
128. Västergöt.—Göteborg	Zontaxa D	—	—	—	—	—	—	910
129. Västra Centralbanan	se Halmstad—Nässjö j.	—	—	—	—	—	—	—
130. Västra Klagstorp—Tyngelsjö	—	—	—	—	—	—	—	—
131. Växjö—Älvesta	Zontaxa S	—	—	—	—	—	—	10
132. Växjö—Virserum	Zontaxa S	—	—	—	—	—	—	410
133. Växjö—Tingsryd	Zontaxa S	—	—	—	—	—	—	410
134. Ystad—Brösarp	6 | —	4	12	—	—	8	30	1710+
135. Ystad—Eslöv	6 | —	4	12	—	—	8	30	1710+
136. Ystad—Gärns.—St. Olov	6 | —	4	12	—	—	8	30	1710+
137. Ystad—Skiarp	—	—	4	—	—	8	30	1710+
138. Ätvidab.—Bjärka—Säby	Zontaxa I	100 % mer	—	—	—	—	90	8710+
139. Ängelholm—Klippan	Zontaxa I	—	—	—	—	—	—	10
140. Örebro—Köping	Zontaxa L	100 % mer	21	3078	—	—	—	81
141. Örebro—Pålshöda	Zontaxa J	100 % mer	—	—	—	—	—	810
142. Östra—Blekinge	7 | —	4.5	se ansl. & stat.	—	—	4	—	1010
143. Östra Centralbanan	Zontaxa I	100 % mer	—	—	—	—	90	8710+
144. Östra Skåne	Zontaxa B ¹⁸	—	—	—	—	—	—	8910
145. Östra Värmland	se Mora—Vänerns j.	—	—	—	—	—	—	—

* Obegränsad giltighet.
2 För varje påbörjad zongrupp om 8 zoner.
3 D:o om 5 zoner.
4 D:o om 3 zoner.
5 Finnas mellan vissa stationer.
6 Med följ. ändring: zon 1/2 (1—4 km.) II kr. 0.25, III kr. 0.15; zon (5—6 km.) II kr. 0.30, III kr. 0.20.
7 För avst. inom de första 6 zonerna, därefter 20 öre.
8 End. mellan Kalmar & ena och Smedby, Trekanten och Nybro andra sidan.
9 För varje begynnande väglängd av 50 km.
10 D:o av 30 km.
11 D:o av 25 km.
12 Befordras som styckegods.
13 För varje begynnande väglängd om 24 km.
14 Intill 30 km., därefter 20 öre.
15 För varje påbörjad zongrupp om 4 zoner.
16 För avstånd 75—85 km. beräknas avgiften efter 75 km.
17 Inskrivningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg. vikt.
18 Minsta avg. 45 öre i II och 30 öre i III kl. Avg. för Kristianstads erhållas genom att till avgifterna för Karpalund lägga

* Obeogränsad giltighet.

2 För varje påbörjad zongrupp om 8 zoner.

3 Do om 5 zoner.

4 Do om 3 zoner.

5 Finnas mellan vissa stationer.

6 Med följ. ändring: zon 1/2 (1—4 km.) II kr. 0.25, III kr. 0.15; zon (5—6 km.) II kr. 0.30, III kr. 0.20.

7 För avst. inom de första 6 zonerna, därefter 20 öre.

8 End. mellan Kalmar & ena och Smedby, Trekanten och Nybro andra sidan.

9 För varje begynnande väglängd av 50 km.

10 Do av 30 km.

11 Do av 25 km.

12 Befordras som styckegods.

13 För varje begynnande väglängd om 24 km.

14 Intill 30 km., därefter 20 öre.

15 För varje påbörjad zongrupp om 4 zoner.

16 För avstånd 75—85 km. beräknas avgiften efter 75 km.

17 Inskrivningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg. vikt.

18 Minsta avg. 45 öre i II och 30 öre i III kl. Avg. för Kristianstad erhållas genom att till avgifterna för Karpalund lägga 30 öre i II, 20 ö i III kl. och 10 öre pr begynn. 10 kg. resgods.

19 Säljas endast vid vissa stationer till Lindesberg och Kopparberg

20 Säljas endast vid vissa stationer till Arboga.

21 Säljas endast vid vissa stationer till Eskilstuna C. och Nyköping

22 För zon 1—7, 20 öre för zon 7 1/2—12, 30 öre för zon 13—17

23 40 öre för zon 18—20.

24 Å band. Mora—Älvdalen tillämpas kmtaxa, avgift 6.5 öre i II och 4.5 öre i III kl. tur- och retur 9.75 öre i II och 6.75 öre i III kl.

25 T. o. m. 14 km, därefter 20 öre.

26 För avstånd inom de första 8 zonerna, därefter 20 öre.

- 27 Se vidare de bestämmelser, som införts vid tab. 70.
 28 För varje påbörjad zongrupp om 3 zoner à 8 km.
 29 Då dylik biljett är avstämplad någon av de sista dagarna i en månad och följ. månad icke har samma datum, gäller bilj. senast den 1:a i den månaden.
 30 För varje påbörjad zongrupp om 6 zoner.
 31 För varje begynnande grupp av 3 zoner.
 32 Å elektriska linjen enligt särskild taxa.
 33 Minsta avgift pr biljett i II kl. 50 öre, i III kl. 25 öre.
 34 Högst 2.35 i II och 1.55 i III kl.
 35 7 öre för 1-10 km. och 5.75 öre för 51-57 km., för mellanliggande i förhållande häfter. Avgiftstab. à stat.
 36 De högre prisen för 1-20 km., de lägre för 71-77 km., för mellanliggande avstånd i förhållande häfter. Avgiftstab. à stat.
 37 De högre prisen för 1-10 km., de lägre för 31-40 km., för mellanliggande avstånd i förhållande häfter. Avgiftstab. à stat.
 38 För de första 25 kg. erlägges 20 öre och för överskjutande, begynn. 10 öre för km 1-20, 20 öre för km. 21-40, 30 öre för km 41- och 40 öre för km 81-120.
 39 Säljas endast tisd. till Vetlanda.
 40 Minsta avg. i I kl. kr. 1.25, i II 0.75, i III 0.50; för halvbi. i II öre, i III 25 öre.
 41 För äldre 25 öre, för barn 15 öre, oberoende av avståndet, tur- och retur dubbelt.
 42 Gäller endast sön- och helgdagar.
 43 För begynnande väglängd om 20 km.
 44 Bilj. priset minskas med 15 öre i II och 10 öre i III kl. mellan Vet- da å ena samt Holsbybrunn och Kvillsfors å andra sidan.
 45 Till Vartofta-Tidaholm eller tvärtom 50 % mer.
 46 Mellankommande sön- och helgdagar oräknade.
 47 För varje begynnande väglängd av 40 km.
 48 Avgifterna gälla även i samtrafik med Kalmar-Torsås.
 49 Säljes endast mellan vissa stationer.
 50 I zonerna 1½-3½ uttages dessutom ett tillägg av 5 öre för varje biljett.
 51 För sparkstötting 0.50.
 52 Genomgående zonberäkning tillämpas ej mellan Mora-Vänerns, Värmlands och Malung-Limeforsens järnvägar.
 53 För hela järnvägssträckan I 0.40, II 0.20.
 54 För hela järnvägssträckan II 0.35, III 0.25, tur- och retur 14 dagar, I, II, III 0.35.
 55 För de första 25 kg. erlägges 20 öre och för överskjutande begyn- nande 10-tal kg. 10 öre för km. 1-20 och 20 öre för km. 21-23.
 56 Minsta avgift II 0.75, III 0.50.
 57 För varje begynnande väglängd av 35 km.
 58 20 öre för väglängd över 20 km.
 59 10 öre 1-39 km. 20 öre 40-78 km.
 60 10 öre 1-20 km. 20 öre 21-47 km.
 61 Dessutom en inskrivningsavgift av 10 öre pr kolli.

Familjebiljetter

Göteborg-Borås. III kl. mellan vissa stationer i häften om 10 kuponger mot avgift såsom för 10 enkla biljetter med 50 öres rabatt. Giltig- hetstid 1 år.

Månadsbiljetter

- a) för kalendermånad å:
 neberg-Ormaryd pris 6 kr.;
 rslagerarna;
 rås-Alvesta till pris såsom för 15 st. enkla biljetter, minsta avgift kr. 4.50 i II, 3.00 i III kl.;
 Åland till pris såsom för 10 st. enkla biljetter med ett fast tillägg av kr. 5.00 i I, 3.00 i II och 2.00 i III klass. Minsta avgift är kr. 15.00 i I, 9.00 i II och 6.00 i III kl. Vid beräkningen tudelas zonerna icke;
 Övi-Ludvika;
 Öle-Dala;
 Ö-Stenstorp för 1, 3, 6 eller 12 mån. till pris som för resp. 15, 40, 60 och 90 enkla biljetter;
 Hålsingborg-Markaryd och Markaryd-Veinge till pris såsom för 20 enkla biljetter med tillägg av 3 kr. för II kl. och 2 kr. för III kl.;
 Ölmär;
 Ölsund-Flen-Västmanland (15½-15½) säljes dock 4 månaders biljett Eskils- tuna C-Evicksund;
 Öda-Oskarshamn för högst 3 månader enl. särskild taxa.
 Öla-Gysinge-Gävle;
 Öne-Småland till pris såsom för 24 st. enkla biljetter;
 Öckholm-Roslagen;
 Öckholm-Saltsjön;
 Öckholm-Västerås-Bergslagen
 Ödra Dalarne;
 Örsala-Gävle till pris såsom för 30 enkla biljetter med ett fast tillägg av kr. 3.75 i II kl. och 2.50 i III klass. Mellan Gävle södra och hall- platserna Knäperåsen, Furuvik och Ytterharnäs enl. särskild taxa.
 Örebro-Eköping;

b) från vilken dag som helst i månaden å:

- Ökinge kustbanor till pris såsom för 30 st. enkla biljetter
 Örs;
 Örringe-Östratorp
 Örkenberg;
 Örsnåpung-Norsholm enligt samma pris som å Statens järnvägar;
 Örsnåpung-Vadstena-Ödeshög enligt samma pris som å Statens järnvägar;
 Örsnåpung;
 Örebro-Borås;
 Örebro-Särö (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III kl. kr. 8.00 mellan Göteborg-Högsbo, Järnbrott, Askim och Hovås (årsbiljett kr. 60.00); kr. 10.00 mellan Göteborg-Brottskär och Amundön (årsbilj. kr. 70.00); kr. 12.00 mellan Göteborg-Bilodal och Heden (årsbiljett kr. 80.00); kr. 14.00 mellan Göteborg-Kullen och Malevik (årsbiljett kr. 90.00); kr. 16.00 mellan Göteborg-Budskär, Släp och Särö (års- biljett kr. 100.00); med 50 % förhöjning i II klass. För barn, som fyllt

3 men icke 12 år, utgår halv avgift. Månads- eller årskort för skol- barn, som förete vederbörligt intyg, att de tillhöra allmän skola, småbarns-, folk-, handels-, teknisk eller elementarskola och som icke fyllt 18 år, säljas likaledes till halft pris

- Holmstad-Bolmen;
 Halmstad-Nässjö inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa;
 Hålsingborg-Hålsingholm;
 Hålsingborg-Sollefteå till samma pris som å Statens järnvägar;
 Jönköping-Gripenberg till pris såsom för 30 enkla biljetter;
 Kalmar till samma pris som å Statens järnvägar;
 Kalmar-Berga enligt särskild taxa;
 Kalmar-Torsås ;
 Karlskrona-Växjö;
 Karlshamn-Vislanda-Bolmen;
 Kilstad-Norrköping enligt samma pris som å Statens järnvägar;
 Kinnekulle-Lidköping ;
 Klippan-Eslöv;
 Landskrona och Hålsingborg (endast för skolbarn);
 Landskrona-Kävlinge;
 Landskrona-Kävlinge-Sjöbo;
 Lidköping-Hälsingborg till samma pris som å Statens järnvägar;
 Lidköping-Kåland ;
 Lidköping-Skara-Stenstorp till samma pris som å Statens järnvägar med 25 % ökning;
 Lund-Björred;
 Lund-Revinge;
 Lysekil;
 Malmö-Genarp;
 Malmö-Ystad;
 Malung-Limeforsen till samma pris som å Statens järnvägar;
 Mellared-Östergötland till samma pris som å Statens järnvägar;
 Mjölby-Hälsingholm till samma pris som å Statens järnvägar;
 Mora-Vänern till samma pris som å Statens järnvägar;
 Norra Hålsingland till samma pris som å Statens järnvägar;
 Norra Södermanland;
 Nässjö-Oskarshamn till pris såsom för 10 st. enkla biljetter med ett fast tillägg av kr. 3.00 i I, II och 2.00 i III kl. Minsta avgift för vuxna resp. 9.00 och 6.00 kr. samt för barn resp. 6.00 och 3.00 kr. Vid be- räkning tudelas zonerna ej;
 Orsa-Härjedalen till samma pris som å Statens järnvägar;
 Pålsholm-Finspång enligt samma pris som å Statens järnvägar;
 Stockholm-Nynäs;
 Södra Öland I kl. kr. 1.20 pr km., III kl. kr. 0.80 pr km.;
 Sölvesborg-Olovström-Almhult;
 Uddevalla-Ledangen enligt särskild taxa;
 Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga till pris såsom för 15 enkla biljetter + 3 kr. i II och 2 kr. III;
 Uppsala-Enköping;
 Västergötland-Göteborg på avstånd intill 60 km enl. särskild taxa;
 Västra Centralbanan inom ett avstånd av 39 km. enl. särskild taxa;
 Växjö-Alvesta;
 Växjö-Virserum;
 Växjö-Tingsryd;
 Ystad-Brösarp;
 Ystad-Eslöv;
 Ystad-Gärnsås-St. Olov;
 Ystad-Skivarp;
 Årvidaberg-Bjärka-Säby för 1-5 mån. enl. särskild taxa;
 Ängelholm-Klippan till pris som för 24 enkla biljetter;
 Örebro-Pålsholm enligt samma pris som å Statens järnvägar
 Östra Centralbanan för 1-5 mån. enligt särskild taxa.
 Östra Värmland till samma pris som å Statens järnvägar.

c) från den 1 och 15 i månaden å:

Kristianstad-Hålsingholm.

Partibiljetter

försäljas å:

- Åkersund-Skylberg-Lerbäck mellan Åkersund och Lerbäck i häften om 20 st. 3 kl. till pris av kr. 8.40, 1½ dylik biljett gäller i II kl.;
 Blekinge kustbanor mellan vissa stationer, belägna på ett avst. av högst 40 km fr. varandra, i häften om 30 kuponger till pris såsom för 30 enkla biljetter med 20 % rabatt; 1½ partibiljett gäller för resa i II klass;
 Borgholm-Böda gällande för 20 resor till pris såsom för tur och retur- biljett med 10 % avdrag;
 Finspång-Norsholm för 30 resor enligt särskild taxa;
 Göteborg-Borås gällande för 10 enkla resor enligt särskild taxa, giltig- hetstid 3 månader;
 Göteborg-Särö (end. till och från Göteborg samt mellan Bildal o. Särö) i häften om 15 st. III kl. bilj. enligt särskild taxa. 1½ partibiljett gäller för färd i II kl.;
 Frövi-Ludvika (från vissa stat. till Kopparberg och Lindesberg), Özelönd - Flen-Västmanlands (från vissa stat. till Eskilstuna C och Nyköping) och Örebro-Köpings järnvägar (från vissa stat. till Arboga) till pris av 2½ öre pr personkilometer;
 Halmstad-Bolmen mellan vissa stationer för 30 resor till pris och villkor, som uppgivits å stationerna;
 Halmstad-Nässjö från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % rabatt.
 Minsta avgift kr. 5.00 i II och 3.20 i III kl.;
 Hjo-Stenstorp i häften om 25 kuponger mellan vissa stationer till pris av 2½ öre pr km. och kupong; minsta avgift 3.00 kr.;
 Hålsingborg-Hålsingholm och Klippan-Eslöv i häften om 10 st. till samma pris som för III kl.; 1½ dylik biljett gäller i II kl.;
 Hålsingborg-Rå-Ramlösa mellan två slutstationer i häften om 15 biljetter kr. 3.00, över halvsträcka i häften om 20 biljetter kr. 2.50;
 Hör-Hörby se Östra Skåne.
 Kalmar mellan vissa stationer till III kl. i häften om 40 st. till pris mot- svarande enkelt biljettpris med 20 % rabatt;
 Karlshamn-Vislanda-Bolmen mellan vissa stationer i häften om 30 III-kl. kuponger med 15 % rabatt. 1½ kupong gäller i II kl.;

Karlskrona—Växjö mellan vissa stationer för 20 resor till pris och villkor, som uppgivas å stationerna;
Karlstad—Munkfors huftebiljetter enligt särskild taxa;
Kriststad—Norrköping för 30 resor enligt särskild taxa;
Kristiansstad—Hälsjö mellan alla stationer i häften om 20 kuponger till pris sasom för 20 enkla bilj. med 10 % rabatt;
Kävlinge—Barsebäck från och till Kävlinge;
Landskrona och **Hälsjö** i häften om 30 biljetter till pris som för 30 enkla biljetter;
Landskrona—Kävlinge i häften om 30 biljetter;
Lidköping—Skara—Stenstorp mellan vissa stationer i häften om 25 biljetter å 2.5 öre pr km;
Lund—Björred för 21 enkla resor till pris av 5.00 kr. för äldre och 2.50 för barn, oberoende av avståndet;
Lund—Revinge om 200 halvzoner för 15 kr.;
Lund—Trälleborg till och från Lund och Trälleborg;
Malmö—Genarp för 20 enkla resor omkring 10 % nedsättning å vanligt biljettpreis;
Malmö—Simrishamn 10 % nedsättning;
Mellersta Östergötland 20 enkla resor Link.—Fågelsta II kl. 31.20, III kl. 19.50;
Mjölby—Hälsjö mellan gällande för 10 enkla resor enligt särskild taxa;
Norra Södermanland (familjebiljetter) mellan vissa stationer till pris av 2 1/2 öre pr km.; 1 1/2 dylik biljett gäller i II klass;
Norrköping—Söderköping—Vikbolundet för 15 resor i III kl. mellan Norrköping och övriga stationer med 10 % rabatt t. o. m. 15 km., därefter ytterligare 1 % för varje 5 te km.;
Nättraby—Alnarp—Älmby i häften om 20 biljetter;
Orsa—Härjedalen till samma pris som å Statens järnvägar;
Pålsboda—Finspång för 30 resor enligt särskild taxa;
Sala—Gysinge—Gävle mot 20 % rabatt i avgiften för enkel biljett plus 50 öre per biljett;
Sala—Gysinge—Gävle för 20 enkla resor mellan vissa stationer, 20 % nedsättning å ordinarie biljettpreis jämte en tryckningskostnad av 50 öre;
Skara—Timmersdala mellan vissa stationer i häften om 40 biljetter å 2.5 öre pr km.;
Stockholm—Nynäs mellan Älfsjö och övriga stationer enl. särskild taxa;
Stockholm—Roslagen mellan vissa stat. i häften om 40 st.;
Stockholm—Saltjöen: se tab. 95;
Stockholm—Västerås—Bergslagen i häften om 30 st. II eller III kl. kuponger mellan vissa stat. till ett pris av 3.75 öre i II och 2.5 öre i III kl. pr km. Minsta avgift 6.75 kr. i II och 4.50 i III kl.;
Södra Öland 10 % nedsättning å tur- och returbiljettpreis;
Tidaholms järnväg till Tidaholm mot avgift som för 20 enkla resor med 33 % rabatt mellan vissa stationer i häften om 20 biljetter;
Uddevalle—Lelång i häften om 30 bilj. till pris av 2.5 öre i III kl. pr km. 1 1/2 dylik biljett gäller till II kl.;
Uddevalle—Vänersborg—Herrljunga 10 % nedsättning å vanligt biljettpreis;
Uppsala—Enköping mellan vissa stat. i häften om 20 st. III kl. kuponger motsvarande enkelt biljettpreis med 20 % rabatt, 1 1/2 kupong gäller för resa i II kl.;
Varberg—Ätran 20 enkla biljetter 15 % nedsättning;
Västra Centralbanan i likhet med vad som gäller för **Halmstad**—Nässjö;
Växjö—Älvesta för 50 enkla resor i III kl. mellan alla stationer; pris och villkor uppgivas å stationerna;
Växjö—Tingsryd mellan vissa stationer för 20 resor; pris och villkor uppgivas å stationerna;
Västergötland—Göteborg: från Göteborg till 60 km. avstånd, 15 enkla resor, enligt särskild taxa;
Ängelholm—Klippan 10 % under vanligt biljettpreis;
Ätvidaberg—Bjärke—Säby = Östra Centralbanan;
Örebro—Pålsboda för 30 resor enligt särskild taxa;
Östra Blekinge mellan vissa stationer enligt särskild taxa;
Östra Centralbanan biljettkort om 30 enkla, pris 2.75 öre pr km. och biljett. Östra Skåne i häften om 30 biljetter för avstånd intill 20 km. mot 20 % nedsättning;

Sovplatsbiljetter.

För tillträde till I eller II klassens vagn, som är angiven som sov-vagn, skall, förutom vederbörlig personbiljett, lösas särskild sovplatsbiljett till pris av kr. 10.70 i I och kr. 5.35 i II kl. Å Karlskrona—Växjö och Växjö—Älvesta järnvägar tillkommer, utöver förestående avgifter, för I kl. sovplats kr. 1.75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona—Vissefjärda, kr. 1.25 Emmaboda—Äryd och kr. 0.25 Växjö—Gemeå. Se vidare tab. 328, 1, II, F.

För liggsplats i överliggningsvagn i Norrholm är avgiften 3 kr.
 För liggsplats i överliggningsvagn i Stenstorp är avgiften 1 kr.

Nedsättningar vid återresa inom viss tid.

Alla dagar gäller biljett till pris som för 1 1/2 zonbiljett för återresa avstampningsdagen å Bergslagens, Gävle—Dala, Käl—Fryksdal, Lönne—Lilla Edet, Nora—Bergslagen (minsta avgift 0.75 i II och 0.50 i III kl.), Nässjö—Öskarshamn, Stockholm—Västerås—Bergslagens, Södra Dalarna och Svartålv (s. k. dagbiljetter).

Å Göteborg—Borås och Borås—Älvesta säljas dagbiljetter för återresa samma dag mellan Göteborg, Borås, Almedal och vissa stationer samt mellan Borås, Värnamo och vissa stationer mot avgift som för två enkla biljetter minskad med 10 %.

Söckend.: å Bergslagens säljas från stat. o. hållpl. å linjen Nygård—Agnesberg till nedsatt pris s. k. dagbilj. till Göteborg, vilka biljetter gälla för fram- och återresa avstampningsdagen;

Å Falkenberg gäller särskild (ej zon-) biljett till och från Falkenberg;
 Å Göteborg—Borås och Borås—Älvesta säljas dagbiljetter å vissa sträckor till nedsatt pris;

Å Lidköping—Häkanorp, Kinnekulle—Lidköping, Lidköping—Edland säljas dagbiljetter för återresa avstampningsdagen enligt särskild taxa;

Å Lund—Trälleborg säljas dagbiljetter Fjärdingslov—Trälleborg och åter samt Alstad, Trälleborg och åter till nedsatt pris;

Å Tidaholms järnväg säljas helgria onsdagar s. k. torgdagsbiljetter till Tidaholm till pris för enkel biljett gällande för återresa samma dag.

Å Västergötland—Göteborg säljas dagbiljetter till och från Göteborg, Vara, Skara och Mariestad från och till vissa stationer till pris sasom för 1 1/2 enkel biljett.

Helgria lördagar säljas å Borås s. k. lördags tur- och returbiljetter till Borås övre till pris av 7.5 öre i II och 5 öre i III kl. pr km. Des biljetter gälla för återresa utom med tag nr 8 samma dag;

Tisdagar gäller biljett till 1 1/2 pris å Vetlanda—Målilla för resa till Vetlanda och åter.

Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar: Söndagsbiljetter för resa fram och åter mellan stationer, belägna på minst 7 km. avstånd från varandra säljas å söm- och helgdagar, ävensom påsk-, pingst- och midsommarsnarne till pris motsvarande för avstånd av 7—9 km. 1 1/2 och för avstånd darutöver 1 1/2 gånger avgiften för enkel biljett. Biljetterna gälla i fram- och återresa endast den dag, de blivit köpta, därest tagordning detta medgiver; med det undantag dock, att de biljetter, som köpas på aftonen och de båda påskhelgdagarna, pingstafonen och de båda pingsthelgdagarna samt midsommaraftonen och midsommardagen gälla i återresa senast påföljande söckendag. Söndagsbiljetter gälla å tagen 1, 2 och 3 endast mellan stationer belägna på minst 50 km. avstånd från varandra. På alla övriga tag gälla söndagsbiljetterna oavsett station avståndet. I stället för söndagsbiljetter försäljas Veckoslutsbiljetter i Uppsala, Gävle södra och Gävle central till stationer belägna på min 40 km. avstånd och till pris sasom för en och en halv enkel biljett halv avgift för barn under tolv år. Dessa biljetter säljas å lördag o söndag samt gälla för återresa senast påföljande måndag. Gälla å alla tagen. Å Ängelholm—Klippan få slutna sällskap resa fram och åter å enk biljett avstampningsdagen.

Söm- och helgdagar gälla biljetter med på nedanstående sätt beräknat pris för fram- och återresa avstampningsdagen å följande järnvägar:

Akersund—Skylberg—Lerbäck 1 1/2 biljett.
Borgholm—Böda enkel biljett.
Byvalto—Långshyttan enkel biljett.
Dalsland 1 1/2 biljett.
Frövi—Ludvika 6 öre i II och 4 öre i III kl. pr km.
Fågelsta—Vadstena—Ödeshög 6.75 öre i II och 4.5 öre i III kl. pr km.
Gravgård—Forsgällar för återresa följ. dag, om denna är helgdag.
Göteborg—Borås på avst. om minst 50 km. kr. 4.50 i II och 3.— i III kl.
Halmstad—Bolmen 1 1/2 biljett.
Hjöö—Stenstorp enkel biljett.
Hälsjö—Hälsjöholm 1 1/2 biljett.
Hönslytle—Evarnamåla 1 1/2 biljett.
Kalmar 1 1/2 biljett.
Kalmar—Berga } prisuppgifter
 2) 3) Kalmar—Torsås } å stat.
Karlskrona—Vislanda—Bolmen 1 1/2 biljett.
Klippan—Eslöv 1 1/2 biljett.
Ljungsbyholm—Karlskrona enkel bilj.
Lysekil 1 1/2 enkel biljett.
Malung—Limeforsen. Se Mora—Vänern.
Mellersta Östergötland 6.75 öre i II och 4.5 öre i III kl. pr km.
Mjölby—Hälsjöholm 1 1/2 enkel bilj.
Mora—Vänern 1 1/2 enkel bilj. (end. III kl. minsta avgift 0.30).
Mönsterås enkel biljett.
Norra Hälsingland enkel biljett.
Norra Södermanland enkel biljett.

1 Endast på avstånd över 6 km.

2 Dylik biljett, köpt helgdagsafonen eller någon av helgdagarna påsk, pingst, midsommar och jul (å Kalmar—Torsås även nyår) gäller återresa senast påföljande söckendag (å Östra Centralbanan och Ätvidaberg Bjärke—Säby t. o. m. sista helgdagen); å Göteborg—Borås järnväg gälla jämväl dylik biljett, köpt långfredagen eller dagen förut, för återresa senast dagen efter användning påsk.

3 I II kl. gäller 1 1/2 III kl. söndagsbiljett för vuxen person och en för barn.

4 För återresa senast med påföljande söckendags första tag.

5 Söndagsbiljetter säljas förutom å söm- och helgdagar även till upp- eller nedgående tag dagen före söm- eller helgdag och gäller återresa senast med första tag nästföljande söckendag.

Beträffande **kupongbiljetter** och **kombinerade biljetter** tab. 332.

Reseavbrott. Resande äger i allmänhet att avbryta resan vid mellanstation, där taget gör uppehåll, en gång å enkel biljett och en gång i vardera riktningen å dubbelbiljett, under villkor att biljetten omedelbart föres för stationsbefalet för anteckning om uppehållet och att resan är anträddes före utgången av nästa dag. Å Bergslagens, Blekinge kustbanor, B. ringe—Östratorp, Filipstads Norra Bergslagen, Gävle—Dala, Karlstad—Munkfors—Ystad, Nordmark—Klarälven, Norrholm—Västervik—Hultsfred, Sala—Gysinge—Gävle, Stockholm—Västerås—Bergslagen, Södra Dalarna, Ysta—Brösarp, Ystad—Eslöv, Gäddede—Gärns—St. Olov och Ystad—Skivarp får uppehåll å mellanstation inom biljetternas giltighetstid räkna huru länge som helst.

För eventuella ytterligare avbrott i resan skall å Bergslagens, Filipstads Norra Bergslagen, Gävle Dala, Karlstad—Munkfors, Käl—Fryksdal, Lönne—Lilla Edet, Nordmark—Klarälven, Sala—Gysinge—Gävle, Stockholm—Västerås—Bergslagen, Södra Dalarna och Ängelholm—Klippan lösas s. uppehållsbilj. till pris av kr. 1.25 i I, 0.75 i II och 0.50 i III kl., en varje avbrott oberoende av antalet dagar för uppehållet inom biljetternas giltighetstid.

Å Blekinge—Kustbanor skall för eventuella ytterligare avbrott lösas biljett till pris motsvarande skillnaden mellan summan av biljettafvärna i vederbörlig klass från begynnelse till uppehållsstationen och de från till slutstationen samt avgiften för den innehavda biljetten.

Å Fågelsta—Vadstena—Ödeshög, Orsa—Härjedalen, Väderstad—Skänninge, Ätvidaberg—Bjärke—Säby och Östra Centralbanan tillämpas Statens järnvägars bestämmelser utan lösen av uppehållsbiljett.

Å Malung—Limesforsen, Mora—Vänern och Östra Värmland i lokaltrafik avbrott å enkel biljett och en gång i vardera riktningen å dubbel- ett avgiftsfritt; för ytterligare avbrott ävensom för varje avbrott i trafik 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl.

Å Södra—Öland för varje ytterligare avbrott 0.50.

För varje avbrott i resan skall uppehållsbiljett, gällande för uppehåll nästa dag, lösas å följande järnvägar: till pris av 0.75 i II och 0.50 i III kl. å Uddevalla—Lelängen, Uddevalla—Herrljunga och Vimmerby—Spångens; till pris av kr. 0.60 i II och 0.40 i III kl. å Borås—Alvesta o. Göteborg—Ås samt till pris av kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl. å Falkenberg, Hör—Hörby o. Å Skåne.

Å Uppsala—Gävle—Ockelbo åger resande göra ett eller flera avbrott i an och uppehålla sig på avbrottsstationen inom biljettens giltighetstid (mån.) mot uppvisande av biljett för stationsbefälet för anteckning. om avbrott räknas ej sådant uppehåll, som är en följd av gällande ordning.

Efter reseavbrott å Norrköping—Söderköping—Vikbolandet medges ingen rätt å resgods.

Å Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar tillämpas för biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörande personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 (8 1/2 kilometer) av Halmstad Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar.

Å Lund—Björred, Stockholm—Nynäs och Stockholm—Saltsjön får rese- brott icke äga rum.

Hundar. För hund, som åtföljer resande, utgår avgift med hälften avgiften för en III kl. biljett å följ. järnvägar:

Åskersund—Skylberg—Lerbäck, Bergslagens, Borgholm—Böda, Borås—Ålvesta, Bredåkra—Tingsryd, Byvalla—Långshyttan, Böttinge—Östra- dal, Dalsland, Dannemora—Harg, Falkenberg, Filipstads Norra Bergslag, Fin- ning—Norrholm, Fägelsta—Vadstena—Ödeshöj (minsta avgift 0.25), Frövå- telka (minsta avgift 0.25), Gävle—Dala, Gävle—Ockelbo, Göteborg—Borås, eborg—Särd, Halmstad—Nässjö, Hjo—Stenstorp, Hälsingborg—Hälsingholm (min- avgift 0.25), Härnösand—Sollefteå, Hönshytte—Kvarnamåla, Hör—Hörby, anisberg—Ljungaverk, Kalmar, Karlshamn—Vislanda—Bolmen, Karlskrona—därjöv, Karlstad—Munkfors, Kil—Fryksdalen, Kimstad—Norrköping, Kristian- —Hälsingholm, Krylbo—Norrköping, Kävlinge—Barsebäck, Landskrona o. Häl- borg, Landskrona—Kävlinge, Landskrona—Kävlinge—Sjöbo, Lund—Björred, nd—Revinge, Lötöse—Lilla Edet, Malmö—Ystad, Markaryd—Veinge (minsta ift 0.25), Matfors—Vattjom, Mellerta Södermanland, Mellerta Östergötland nsta avgift 25 öre), Mönsterås—Olof—10 km. 25 öre, 11—20 km. 30, 21—30 45, 31—50 km. 60, 51—60 km. 90 öre. Nordmark—Klarälven, Nora- gslag, Norrköping—Söderköping—Vikbolandet, Norrholm—Västervik—Hults- i, Nässjö—Oskarshamn, Orsa—Härjedalen, Nätraby—Alnaryd—Älmeboda, elösund—Flen—Västmanland (minsta avgift 0.25), Pålshoda—Finspång, Sala ysinge—Gävle, Skåne—Småland, Stavsjö, Stockholm—Roslagen, Stockholm- sters—Bergslagen, Sävsjö, Södra Dalarna, Södra Öland, Sölvesborg—Olof- —Älmhult, Uppsala—Enköping, Uppsala—Gävle, Varberg—Ätran, Vellinge- dilla, Vellinge—Sävsjö, Vimmerby—Spångens, Väderstad—Skänninge- änninge, Västergötland—Göteborg, Västra—Centralbanan, Växjö—Alvesta, rjö—Värserum, Växjö—Tingsryd, Ystad—Brösarp, Ystad—Eslöv, Ystad- rsmås—St. Olof, Ystad—Skivarp, Ätvidaberg—Björka—Säby, Ängelholm- ppan (minsta avgift 0.20), Örebro—Köping (minsta avgift 0.25), Örebro- tsboda, Östra Blekinge, Östra Centralbanan och Östra Skåne;

Å Anneberg—Ormaryd 25 öre;
Å Hälsingborg—Rå—Ramlösa: små hundar avgiftsfritt, stora hundar dtagas ej;

Å Ljungbyholm—Karlshunda 25 öre t. o. m. 10 km., 50 öre för längre stånd;

Å Malung—Limesforsen, Mora—Vänern och Östra Värmland 20 öre pr km., minsta avgift 25 öre;

Å Norra Södermanland 15 öre pr begynnande 10 km., minsta avgift 25 öre;
Å Stockholm—Saltsjön 25 öre.

ng. provisoriska tilläggsavgifter i personrafik se tab. 335.

30 Samtrafik inom Sverige.

Beräkningen av biljettpris och avgifter för resgodsövervikt.

Mellan stationerna vid de i nedanstående tabell intagna järnvägar ensom Statens järnvägar åger direkt biljettförsäljning och inskrivning av agoda rum. Avgifterna erhållas genom sammanläggning av delarna för varje särskild i resan ingående befördrings- d, därest icke uttryckligen framhålls, att uträkningen av biljettpriset er med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, t avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, räknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

De med A, B, C o. s. v. betecknade zontaxorna, till vilka hänvisas i t följande, återfinnas i tab. 331.

□ betecknar järnvägar, som i trafik, där Statens järnvägar ej beröras, llämpar de i tab. 329 intagna avgifterna.

✕ se nedan under rubrik »Undantagsvis beräknade avgifter».

Järnvägar:	Avgift beräknas enligt zontaxa:	Avgift för resgods- övervikt pr 10 kg
1. Åskersund—Skylberg—Lerbäck.....	J	10
2. ✕ Bergslagens.....	B	10 ²
3. Blekinge kustbanor.....	AN	10 ⁸⁴
4. ✕ Borås.....	B	15
5. ✕ Borås—Alvesta.....	B	10 ²
6. Bredåkra—Tingsryd.....	I	10 ⁸⁸
7. Byvalla—Långshyttan.....	H	15
8. Böttinge—Östratorp.....	I	10 ⁸
9. Dala—Hälsingland.....	AM	10 ⁸

Järnvägar:

	Avgift beräknas enligt zontaxa:	Avgift för resgods- övervikt pr 10 kg.
10. Dalkarlsberg.....	F	se 70
11. Dalsland.....	B	10 ⁸
12. Dannemora—Harg.....	B	10 ⁷
13. Falkenberg.....	B	10 ⁸
14. ✕ Filipstads Norra Bergslag.....	J	se 36
15. Finspång—Norrholm.....	L	10 ⁸
16. ✕ Frövå—Ludvika.....	B	10 ⁸
17. Fägelsta—Vadstena—Ödeshöj.....	AK	10 ⁸
18. Gotland.....	B	10 ²
19. ✕ Gävle—Dala.....	B	se 97
20. Gävle—Ockelbo.....	B	10 ²
21. ✕ Göteborg—Borås.....	G	10 ⁸⁴
22. Göteborg—Särd.....	B	10 ⁸
23. ✕ Halmstad—Bolmen.....	B	10 ⁸
24. Halmstad—Nässjö.....	B	10 ⁸
25. Hjo—Stenstorp.....	B	10 ⁸
26. ✕ Hälsingborg—Hälsingholm.....	K	10 ⁸
27. Härnösand—Sollefteå.....	A	10 ⁸
28. Hälsingholm—Markaryd.....	Y	10 ⁸
29. Hönsh.—Kvarnamåla.....	V	10 ⁸
30. Hör—Hörby.....	B	10 ⁸
31. Kalmar.....	B	10 ¹⁸
32. Kalmar—Berga.....	B	10 ¹⁸
33. Kalmar—Torsås.....	I	10 ¹⁸
34. ✕ Karlshamn—Vislanda—Bolmen.....	T	10 ⁸
35. Karlskrona—Växjö.....	M	10 ¹⁰
36. ✕ Karlstad—Munkfors.....	B	10 ²
37. ✕ Kil—Fryksdalen.....	J	10 ²
38. Kimstad—Norrköping.....	B	10 ²
39. Kinnekulle—Lidköping.....	B	10 ²
40. ✕ Klippan—Eslöv.....	AB	se 26
41. Kosta.....	F	10 ⁸
42. Kristianstad—Hälsingholm.....	C	10 ⁸
43. Krylbo—Norrköping.....	E	10 ⁸
44. ✕ Kävlinge—Barsebäck.....	K	10 ⁸
45. ✕ Köping—Uttersberg.....	B	10 ⁸
46. Landskrona och Hälsingborg.....	AL	10 ⁸
47. Landskrona—Kävlinge.....	AL	10 ⁸
48. Landskrona—Kävlinge—Sjöbo.....	B	10 ⁸
49. Lidköping—Hälsingborg.....	J	10 ⁸
50. Lidköping—Källand.....	B	10 ¹⁸
51. Lidköping—Skara—Stenstorp.....	se anm. 88	10 ²⁹
52. Lund—Björred.....	U	10 ²⁹
53. Lund—Revinge.....	E	10 ⁸
54. ✕ Lund—Trälleborg.....	A	10 ¹⁷
55. Lysekil.....	B	10 ²
56. ✕ Lötöse—Lilla Edet.....	B	10 ²
57. ✕ Malmö—Genarp.....	AE	10 ²
58. ✕ Malmö—Simrishamn.....	B	10 ⁸
59. ✕ Malmö—Trälleborg.....	AI	10 ⁸
60. Malmö—Ystad.....	se 68	10 ⁸
61. Malung—Limesforsen.....	D	10
62. Mariestad—Moholm.....	se 28	10 ⁸
63. Markaryd—Veinge.....	AH	10 ⁸⁸
64. Matfors—Vattjom.....	B	10 ⁴¹
65. Mell. Södermanland.....	Y	10 ⁸
66. Mell. Östergötland.....	X	10 ⁸
67. ✕ Mjölby—Hälsingholm.....	Y	10 ¹⁰
68. ✕ Mora Vänern.....	B	10 ⁸
69. ✕ Mönsterås.....	I	10 ⁸
70. Nora—Bergslag.....	se 36	10 ¹⁰
71. ✕ Nordmark—Klarälven.....	B	10 ¹⁰
72. ✕ Norra Södermanland.....	AG	10 ²
73. Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.....	I	10 ⁸
74. Norrholm—Västervik—Hultsfred.....	B	10 ¹⁸
75. Nässjö—Oskarshamn.....	Y	10 ⁸
76. Nätraby—Alnaryd—Älmeboda.....	AC	10 ⁸
77. Orsa—Härjedalen.....	L	10 ⁸
78. ✕ Oxelösund—Flen—Västmanland.....	J	10 ⁸
79. ✕ Pålshoda—Finspång.....	J	10 ⁸
80. Ruda—Oskarshamn.....	I	10 ¹⁰
81. Sala—Gysinge—Gävle.....	I	10 ¹⁰
82. Skara—Timmersdala.....	B	10 ⁸
83. Skåne—Småland.....	I	10 ⁸
84. Skövde—Axvall.....	B	10 ⁸
85. Statens.....	A	10 ⁸
86. Stockholm—Nynäs.....	R	10 ¹⁷
87. ✕ Stockholm—Roslagen (endast linj. Uppsala Norrtälje).....	B	10 ⁸
88. ✕ Stockholm—Västervik—Bergslagens.....	B	10 ²
89. Svartålv.....	P	10 ⁸
90. ✕ Södra Dalarna.....	B	10 ²
91. Sölvesborg—Olovström—Älmhult.....	Y	10 ^{10, 88}
92. Tidaholm.....	C	10 ⁸
93. ✕ Trälleborg—Rydsgård.....	B	10 ⁸
94. Uddevalla—Lelängen.....	B	10 ⁸
95. ✕ Uddevalla—Vänern—Herrljunga.....	B	10 ²
96. Uppsala—Enköping.....	B	10 ⁸
97. ✕ Uppsala—Gävle.....	B	10 ¹⁴
98. ✕ Uttersberg—Riddarhyttan.....	K	10 ⁸
99. ✕ Varberg—Borås.....	B	10 ²
100. Varberg—Ätran.....	B	10 ⁸
101. Vellinge—Skånör—Fälsterbo.....	B	10 ⁸
102. ✕ Vellinge—Malilla.....	V	10 ⁴
103. Vetlanda—Målilla.....	AD	10 ¹⁹
104. Vetlanda—Sävsjö.....	AD	10 ¹⁹

Zontaxa A.

Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris	
	II	III			II	III			II	III			II	III				
1-8	0.30	0.20	34	295-304	10.20	6.80	67	679-691	20.10	13.40	100	1,153-1,168	30.00	20.00	133	1,717-1,735	39.90	26.60
9-16	0.60	*0.40	35	305-314	10.50	7.00	68	692-704	20.40	13.60	101	1,169-1,184	30.30	20.20	134	1,736-1,754	40.20	26.80
17-24	0.90	*0.60	36	315-324	10.80	7.20	69	705-717	20.70	13.80	102	1,185-1,200	30.60	20.40	135	1,755-1,773	40.50	27.00
25-32	1.20	*0.80	37	325-335	11.10	7.40	70	718-730	21.00	14.00	103	1,201-1,216	30.90	20.60	136	1,774-1,792	40.80	27.20
33-40	1.50	*1.00	38	336-344	11.40	7.60	71	731-743	21.30	14.20	104	1,217-1,232	31.20	20.80	137	1,793-1,811	41.10	27.40
41-48	1.80	*1.20	39	347-357	11.70	7.80	72	744-756	21.60	14.40	105	1,233-1,248	31.50	21.00	138	1,812-1,830	41.40	27.60
49-56	2.10	*1.40	40	358-368	12.00	8.00	73	757-770	21.90	14.60	106	1,249-1,264	31.80	21.20	139	1,831-1,849	41.70	27.80
57-64	2.40	*1.60	41	369-379	12.30	8.20	74	771-784	22.20	14.80	107	1,265-1,280	32.10	21.40	140	1,850-1,868	42.00	28.00
65-72	2.70	*1.80	42	380-390	12.60	8.40	75	785-793	22.50	15.00	108	1,281-1,296	32.40	21.60	141	1,869-1,887	42.30	28.20
73-80	3.00	*2.00	43	391-401	12.90	8.60	76	799-812	22.80	15.20	109	1,297-1,313	32.70	21.80	142	1,888-1,906	42.60	28.40
81-88	3.30	*2.20	44	402-412	13.20	8.80	77	813-826	23.10	15.40	110	1,314-1,330	33.00	22.00	143	1,907-1,925	42.90	28.60
89-96	3.60	*2.40	45	413-423	13.50	9.00	78	827-840	23.40	15.60	111	1,331-1,347	33.30	22.20	144	1,926-1,944	43.20	28.80
97-105	3.90	2.60	46	424-434	13.80	9.20	79	841-854	23.70	15.80	112	1,348-1,364	33.60	22.40	145	1,945-1,964	43.50	29.00
106-114	4.20	2.80	47	435-445	14.10	9.40	80	855-868	24.00	16.00	113	1,365-1,381	33.90	22.60	146	1,965-1,984	43.80	29.20
115-123	4.50	3.00	48	446-456	14.40	9.60	81	869-882	24.30	16.20	114	1,382-1,398	34.20	22.80	147	1,985-2,004	44.10	29.40
124-132	4.80	3.20	49	457-468	14.70	9.80	82	883-896	24.60	16.40	115	1,399-1,415	34.50	23.00	148	2,005-2,024	44.40	29.60
133-141	5.10	3.40	50	469-480	15.00	10.00	83	897-910	24.90	16.60	116	1,416-1,432	34.80	23.20	149	2,025-2,044	44.70	29.80
142-150	5.40	3.60	51	481-492	15.30	10.20	84	911-924	25.20	16.80	117	1,433-1,449	35.10	23.40	150	2,045-2,064	45.00	30.00
151-159	5.70	3.80	52	493-504	15.60	10.40	85	925-939	25.50	17.00	118	1,450-1,466	35.40	23.60	151	2,065-2,084	45.30	30.20
160-168	6.00	4.00	53	505-516	15.90	10.60	86	940-954	25.80	17.20	119	1,467-1,483	35.70	23.80	152	2,085-2,101	45.60	30.40
169-177	6.30	4.20	54	517-528	16.20	10.80	87	955-969	26.10	17.40	120	1,484-1,500	36.00	24.00	153	2,105-2,124	45.90	30.60
178-186	6.60	4.40	55	529-540	16.50	11.00	88	970-984	26.40	17.60	121	1,501-1,518	36.30	24.20	154	2,125-2,144	46.20	30.80
187-195	6.90	4.60	56	541-552	16.80	11.20	89	985-999	26.70	17.80	122	1,519-1,536	36.60	24.40	155	2,145-2,164	46.50	31.00
196-204	7.20	4.80	57	553-564	17.10	11.40	90	1,000-1,014	27.00	18.00	123	1,537-1,554	36.90	24.60	156	2,165-2,184	46.80	31.20
205-214	7.50	5.00	58	565-576	17.40	11.60	91	1,015-1,029	27.30	18.20	124	1,555-1,572	37.20	24.80	157	2,185-2,205	47.10	31.40
215-224	7.80	5.20	59	577-588	17.70	11.80	92	1,030-1,044	27.60	18.40	125	1,573-1,590	37.50	25.00	158	2,206-2,226	47.40	31.60
225-234	8.10	5.40	60	589-600	18.00	12.00	93	1,045-1,059	27.90	18.60	126	1,591-1,608	37.80	25.20	159	2,227-2,247	47.70	31.80
235-244	8.40	5.60	61	601-613	18.30	12.20	94	1,060-1,074	28.20	18.80	127	1,609-1,626	38.10	25.40	160	2,248-2,268	48.00	32.00
245-254	8.70	5.80	62	614-626	18.60	12.40	95	1,075-1,089	28.50	19.00	128	1,627-1,644	38.40	25.60	161	2,269-2,289	48.30	32.20
255-264	9.00	6.00	63	627-639	18.90	12.60	96	1,090-1,104	28.80	19.20	129	1,645-1,662	38.70	25.80	162	2,290-2,310	48.60	32.40
265-274	9.30	6.20	64	640-652	19.20	12.80	97	1,105-1,120	29.10	19.40	130	1,663-1,680	39.00	26.00	163	2,311-2,331	48.90	32.60
275-284	9.60	6.40	65	653-665	19.50	13.00	98	1,121-1,136	29.40	19.60	131	1,681-1,698	39.30	26.20	164	2,332-2,352	49.20	32.80
285-294	9.90	6.60	66	666-678	19.80	13.20	99	1,137-1,152	29.70	19.80	132	1,699-1,716	39.60	26.40				

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

on	Kilometer	Enkel bijl.		Zon	Kilometer	Enkel bijl.		Zon	Kilometer	Enkel bijl.	
		II	III			II	III			II	III
1	1—6	0.30	0.20	17	113—122	5.10	3.40	41	401—416	12.30	8.20
1 ^{1/2}	7—9	0.45	0.30	18	123—132	5.40	3.60	42	417—432	12.60	8.40
2	10—12	0.60	0.40	19	133—142	5.70	3.80	43	433—448	12.90	8.60
2 ^{1/2}	13—15	0.75	0.50	20	143—152	6.00	4.00	44	449—464	13.20	8.80
3	16—18	0.90	0.60	21	153—162	6.30	4.20	45	465—480	13.50	9.00
3 ^{1/2}	19—21	1.05	0.70	22	163—172	6.60	4.40	46	481—496	13.80	9.20
4	22—24	1.20	0.80	23	173—182	6.90	4.60	47	497—512	14.10	9.40
4 ^{1/2}	25—27	1.35	0.90	24	183—192	7.20	4.80	48	513—528	14.40	9.60
5	28—30	1.50	1.00	25	193—204	7.50	5.00	49	529—546	14.70	9.80
5 ^{1/2}	31—33	1.65	1.10	26	205—216	7.80	5.20	50	547—564	15.00	10.00
6	34—36	1.80	1.20	27	217—228	8.10	5.40	51	565—582	15.30	10.20
6 ^{1/2}	37—39	1.95	1.30	28	229—240	8.40	5.60	52	583—600	15.60	10.40
	40—42	2.10	1.40	29	241—252	8.70	5.80	53	601—618	15.90	10.60
7 ^{1/2}	43—45	2.25	1.50	30	253—264	9.00	6.00	54	619—636	16.20	10.80
8	46—48	2.40	1.60	31	265—276	9.30	6.20	55	637—654	16.50	11.00
8 ^{1/2}	49—52	2.55	1.70	32	277—288	9.60	6.40	56	655—672	16.80	11.20
9	53—56	2.70	1.80	33	289—302	9.90	6.60	57	673—692	17.10	11.40
9 ^{1/2}	57—60	2.85	1.90	34	303—316	10.20	6.80	58	693—712	17.40	11.60
0	61—64	3.00	2.00	35	317—330	10.50	7.00	59	713—732	17.70	11.80
1	65—72	3.30	2.20	36	331—344	10.80	7.20	60	733—752	18.00	12.00
2	73—80	3.60	2.40	37	345—358	11.10	7.40	61	753—772	18.30	12.20
3	81—88	3.90	2.60	38	359—372	11.40	7.60	62	773—792	18.60	12.40
4	89—96	4.20	2.80	39	373—386	11.70	7.80	63	793—812	18.90	12.60
5	97—104	4.50	3.00	40	387—400	12.00	8.00	64	813—832	19.20	12.80
6	105—112	4.80	3.20								

Zontaxa C:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1—4	0.30	0.20	9 ^{1/2}	71—74	2.85	1.90
1 ^{1/2}	5—8	0.45	0.30	10	75—79	3.00	2.00
2	9—12	0.60	0.40	11	80—88	3.30	2.20
2 ^{1/2}	13—16	0.75	0.50	12	89—97	3.60	2.40
3	17—20	0.90	0.60	13	98—106	3.90	2.60
3 ^{1/2}	21—24	1.05	0.70	14	107—115	4.20	2.80
4	25—28	1.20	0.80	15	116—124	4.50	3.00
4 ^{1/2}	29—32	1.35	0.90	16	125—134	4.80	3.20
5	33—36	1.50	1.00	17	135—144	5.10	3.40
5 ^{1/2}	37—40	1.65	1.10	18	145—154	5.40	3.60
6	41—44	1.80	1.20	19	155—164	5.70	3.80
6 ^{1/2}	45—48	1.95	1.30	20	165—174	6.00	4.00
7	49—52	2.10	1.40	21	175—184	6.30	4.20
7 ^{1/2}	53—56	2.25	1.50	22	185—194	6.60	4.40
8	57—61	2.40	1.60	23	195—204	6.90	4.60
8 ^{1/2}	62—65	2.55	1.70	24	205—214	7.20	4.80
9	66—70	2.70	1.80	25	215—224	7.50	5.00

Zontaxa D:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-18 lika med zontaxa B			
19	133-152	5.70	3.80
20	153-172	6.00	4.00
21	173-192	6.30	4.20
22	193-212	6.60	4.40
23	213-232	6.90	4.60

Zontaxa E:

Zon	Kilometer	Enkel biljetten	
		I	III
1	1—5	0.30	0.20
1 ^{1/2}	6—7	0.45	0.30
2	8—10	0.60	0.40
2 ^{1/2}	11—12	0.75	0.50
3	13—15	0.90	0.60
3 ^{1/2}	16—17	1.05	0.70
4	18—20	1.20	0.80
4 ^{1/2}	22—22	1.35	0.90
5	23—25	1.50	1.00
5 ^{1/2}	26—27	1.65	1.10
6	28—30	1.80	1.20
6 ^{1/2}	31—32	1.95	1.30
7	33—35	2.10	1.40
7 ^{1/2}	36—37	2.25	1.50
8	38—40	2.40	1.60
8 ^{1/2}	41—42	2.55	1.70
9	43—45	2.70	1.80
9 ^{1/2}	46—47	2.85	1.90
10	48—50	3.00	2.00
10 ^{1/2}	51—52	3.15	2.10
11	53—55	3.30	2.20

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg, ävensom å Uddevalla-Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfverstigande 2 zoner.

Zontaxa F:

Zon	Kilometer	Enkel biljett			
		I	II	III	
1-8 lika med zontaxa B					
8 ^{1/8}	49-51	4.25	2.55	1.70	
9	52-54	4.50	2.70	1.80	
9 ^{1/8}	55-57	4.75	2.85	1.90	
10	58-60	5.00	3.00	2.00	
10 ^{1/8}	61-63	5.25	3.15	2.10	
11	64-66	5.50	3.30	2.20	
11 ^{1/8}	67-69	5.75	3.45	2.30	
12	70-72	6.00	3.60	2.40	
12 ^{1/8}	73-80	6.50	3.90	2.60	

Zontaxa G:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1—6	0.30	0.20
1½	7—9	0.45	0.30
2	10—12	0.60	0.40
2½	13—16	0.75	0.50
3	17—20	0.90	0.60
3½	21—24	1.05	0.70

Zontaxa II:

Zon	Kilometer	Enkel bijl.		Zon	Kilometer	Enkel bijl.	
		II	III			II	III
$1/2$	1—4	0.15	0.10	4	23—25	1.20	0.80
1	5—7	0.30	0.20	$4\frac{1}{2}$	26—28	1.35	0.90
$1\frac{1}{2}$	8—10	0.45	0.30	5	29—31	1.50	1.00
$2\frac{1}{2}$	11—13	0.60	0.40	$5\frac{1}{2}$	32—34	1.65	1.10
2	14—16	0.75	0.50	6	35—37	1.80	1.20
3	17—19	0.90	0.60	$6\frac{1}{2}$	38—40	1.95	1.30
		1.05	0.70	7	41—43	2.10	1.40

Zontaxa X:						Zontaxa Å:						Zontaxa Ä:						Taxa Ö:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett					
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III				
1/2	1-6	0.30	0.20	21	146-155	6.30	4.20	1	1-6	0.30	0.20	1	1-5	0.40	0.30	1	1-5	0.40	0.30				
1/2	7-8	0.45	0.30	22	156-165	6.60	4.40	2	7-12	0.60	0.40	2	6-7	0.50	0.40	2	6-7	0.50	0.40				
1/2	9-11	0.60	0.40	Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.				3	13-18	0.90	0.60	3	8-11	0.65	0.50	3	8-11	0.65	0.50				
1/2	12-14	0.75	0.50	Zontaxa Y:				4	19-24	1.20	0.80	Zontaxa AB:											
1/2	15-17	0.90	0.60					5	25-30	1.50	1.00												
1/2	18-20	1.05	0.70	Zon	Kilometer	Enkel biljett		6	31-36	1.80	1.20												
1/2	21-23	1.20	0.80					7	37-42	2.10	1.40												
1/2	24-26	1.35	0.90	1-5 lika med zontaxa I				8	43-48	2.40	1.60												
1/2	27-29	1.50	1.00	5 1/2	26-27	1.65	1.10	9	49-54	2.70	1.80												
1/2	30-32	1.65	1.10	6	28-30	1.80	1.20	10	55-60	3.00	2.00												
1/2	33-35	1.80	1.20	6 1/2	31-32	1.95	1.30	11	61-66	3.30	2.20												
1/2	36-38	1.95	1.30	7	33-35	2.10	1.40	12	67-72	3.60	2.40												
1/2	39-41	2.10	1.40	7 1/2	36-37	2.25	1.50	13	73-79	3.90	2.60												
1/2	42-44	2.25	1.50	8	38-40	2.40	1.60	14	80-86	4.20	2.80												
1/2	45-47	2.40	1.60	8 1/2	41-42	2.55	1.70	15	87-93	4.50	3.00												
1/2	48-50	2.55	1.70	9	43-45	2.70	1.80	16	94-100	4.80	3.20												
1/2	51-53	2.70	1.80	9 1/2	46-47	2.85	1.90	17	101-107	5.10	3.40												
1/2	54-57	2.85	1.90	10	48-50	3.00	2.00	* För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre.															
1/2	58-61	3.00	2.00	10 1/2	51-53	3.15	2.10																
1/2	62-69	3.30	2.20	11	54-56	3.30	2.20																
1/2	70-77	3.60	2.40	11 1/2	57-59	3.45	2.30																
1/2	78-85	3.90	2.60	12	60-62	3.60	2.40																
1/2	86-93	4.20	2.80	12 1/2	63-65	3.75	2.50																
1/2	94-101	4.50	3.00	13	66-68	3.90	2.60																
1/2	102-109	4.80	3.20	13 1/2	69-71	4.05	2.70																
1/2	110-117	5.10	3.40	14	72-74	4.20	2.80																
1/2	118-125	5.40	3.60																				
1/2	126-135	5.70	3.80																				
1/2	136-145	6.00	4.00																				
Zontaxa AC:						Zontaxa AD:						Zontaxa AE:											
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett									
		II	III			II	III			I	III			I	III								
1-5 1/2	lika med zontaxa V			14 1/2	76-78	4.35	2.90	1	1-6	0.30	0.20	9 1/2	54-55	2.85	1.90								
6	29-30	1.80	1.20	15	79-81	4.50	3.00	1 1/2	7-9	0.45	0.30	10	56-58	3.00	2.00								
6 1/2	31-33	1.95	1.30	15 1/2	82-84	4.65	3.10	2	10-12	0.60	0.40	10 1/2	59-61	3.15	2.10								
7	34-35	2.10	1.40	16	85-87	4.80	3.20	2 1/2	13-15	0.75	0.50	11	62-64	3.30	2.20								
7 1/2	36-38	2.25	1.50	16 1/2	88-90	4.95	3.30	3	15-17	0.90	0.60	11 1/2	65-67	3.45	2.30								
8	39-40	2.40	1.60	17	91-93	5.10	3.40	3 1/2	18-19	1.05	0.70	12	68-70	3.60	2.40								
8 1/2	41-43	2.55	1.70	17 1/2	94-96	5.25	3.50	4	20-21	1.20	0.80	12 1/2	71-73	3.75	2.50								
9	44-45	2.70	1.80	18	97-99	5.40	3.60	4 1/2	22-24	1.35	0.90	13	74-75	3.90	2.60								
9 1/2	46-48	2.85	1.90	18 1/2	100-102	5.55	3.70	5	25-27	1.50	1.00	13 1/2	76-78	4.05	2.70								
10	49-51	3.00	2.00	19	103-105	5.70	3.80	5 1/2	31-33	1.65	1.10	14	79-81	4.20	2.80								
10 1/2	52-54	3.15	2.10	19 1/2	106-108	5.85	3.90	6	34-36	1.80	1.20	14 1/2	82-84	4.35	2.90								
11	55-57	3.30	2.20	20	109-111	6.00	4.00	6 1/2	37-39	1.95	1.30	15	85-87	4.50	3.00								
11 1/2	58-60	3.45	2.30	20 1/2	112-114	6.15	4.10	7	40-41	2.10	1.40	15 1/2	88-90	4.65	3.10								
12	61-63	3.60	2.40	21	115-117	6.30	4.20	7 1/2	42-44	2.25	1.50	16	91-92	4.80	3.20								
12 1/2	64-66	3.75	2.50	21 1/2	118-120	6.45	4.30	8	45-47	2.40	1.60	16 1/2	93-95	4.95	3.30								
13	67-69	3.90	2.60	22	121-123	6.60	4.40	8 1/2	48-50	2.55	1.70	17	96-98	5.10	3.40								
13 1/2	70-72	4.05	2.70					9	51-53	2.70	1.80	17 1/2	99-100	5.25	3.50								
14	73-75	4.20	2.80																				
Taxa AF:						Zontaxa AG:						Zontaxa AH:											
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett										
	II	III			II	III			II	III			II	III									
1-6	0.50	0.30	1 1/2	1-8	0.45	0.30	6	31-33	1.80	1.20	11	61-64	3.30	2.20									
7-9	0.60	0.40	2	9-10	0.60	0.40	6 1/2	34-36	1.95	1.30	12	65-72	3.60	2.40									
10-12	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50	7	37-39	2.10	1.40	13	73-80	3.90	2.60									
13-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60	7 1/2	40-42	2.25	1.50	14	81-88	4.20	2.80									
16-18	1.05	0.70	3 1/2	16-18	1.05	0.70	8	43-45	2.40	1.60	15	89-96	4.50	3.00									
19-21	1.20	0.80	4	19-21	1.20	0.80	8 1/2	46-48	2.55	1.70	16	97-104	4.80	3.20									
22-24	1.35	0.90	4 1/2	22-24	1.35	0.90	9	49-52	2.70	1.80	17	105-112	5.10	3.40									
25-27	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00	9 1/2	53-56	2.85	1.90	18**	113-122	5.40	3.60									
28-30	1.65	1.10	5 1/2	28-30	1.65	1.10	10	57-60	3.00	2.00													
31-33	1.80	1.20	* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal. ** I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Hultsfred å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.																				
34-36	1.95	1.30																					
37-39	2.10	1.40																					
40-42	2.25	1.50																					
43-45	2.40	1.60																					
46-48	2.55	1.70																					
49-52	2.70	1.80																					
53-56	2.85	1.90																					
57-60	3.00	2.00																					
61-64	3.15	2.10																					
65-72	3.30	2.20																					
73-80	3.45	2.30																					
81-88	3.60	2.40																					
89-96	3.75	2.50																					
Zontaxa AI:						Taxa AJ:						Zontaxa AK:											
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett									
		II	III			II	III			II	III			II	III								
1-5 1/2	lika med zontaxa V			14 1/2	76-78	4.35	2.90	1	1-6	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40								
6	29-30	1.80	1.20	15	79-81	4.50	3.00	1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50								
6 1/2	31-33	1.95	1.30	15 1/2	82-84	4.65	3.10	2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60								
7	34-35	2.10	1.40	16	85-87	4.80	3.20	2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70								
7 1/2	36-38	2.25	1.50	16 1/2	88-90	4.95	3.30	3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80								
8	39-40	2.40	1.60	17	91-93	5.10	3.40	3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90								
8 1/2	41-43	2.55	1.70	17 1/2	94-96	5.25	3.50	4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00								
9	44-45	2.70	1.80	18	97-99	5.40	3.60	4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20								
9 1/2	46-48	2.85	1.90	18 1/2	100-102	5.55	3.70	5	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40								
10	49-51	3.00	2.00	19	103-105	5.70	3.80	5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60								
10 1/2	52-54	3.15	2.10	19 1/2	106-108	5.85	3.90	6	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80								
11	55-57	3.30	2.20	20	109-111	6.00	4.00	6 1/2	43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00								
11 1/2	58-60	3.45	2.30	20 1/2	112-114	6.15	4.10																
12	61-63	3.60	2.40	21	115-117	6.30	4.20																
12 1/2	64-66	3.75	2.50	21 1/2	118-120	6.45	4.30																
13	67-69	3.90	2.60	22	121-123	6.60	4.40																
13 1/2	70-72	4.05	2.70																				
14	73-75	4.20	2.80																				
Zontaxa AL:						Zontaxa AM:						Zontaxa AN:											
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett									
		II	III			II	III			II	III			II	III								
1-5 1/2	lika med zontaxa V			14 1/2	76-78	4.35	2.90	1	1-6	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40								
6	29-30	1.80	1.20	15	79-81	4.50	3.00	1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50								
6 1/2	31-33	1.95	1.30	15 1/2	82-84	4.65	3.10	2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60								
7	34-35	2.10	1.40	16	85-87	4.80	3.20	2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70								
7 1/2	36-38	2.25	1.50	16 1/2	88-90	4.95	3.30	3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80								
8	39-40	2.40	1.60	17	91-93	5.10	3.40	3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90								
8 1/2	41-43	2.55	1.70	17 1/2	94-96	5.25	3.50	4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00								
9	44-45	2.70	1.80	18	97-99	5.40	3.60	4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20								
9 1/2	46-48	2.85	1.90	18 1/2	100-102	5.55	3.70	5	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40								
10	49-51	3.00	2.00	19	103-105	5.70	3.80	5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60								
10 1/2	52-54	3.15	2.10	19 1/2	106-108	5.85	3.90	6	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2								

Zontaxa AM.				Zontaxa AN.				Taxa AO.								Taxa AP.										
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur		Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur		Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur					
		II	III			II	III		I	III	I	III		I	III	I	III		I	III						
1-8 = zontaxa B.				1/2	1-4	0.25	0.15	6	0.50	0.30	0.85	0.50	42	2.70	1.75	4.25	2.85	3	0.50	0.25	0.60	0.3				
8 1/2	49-51	2.55	1.70	1	5-6	0.30	0.20	7	0.50	0.35	0.90	0.55	43	2.75	1.80	4.35	2.90	4	0.50	0.25	0.60	0.3				
9	52-54	2.70	1.80	1 1/2	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	0.90	0.60	44	2.80	1.85	4.45	2.95	5	0.50	0.25	0.60	0.4				
9 1/2	55-57	2.85	1.90	2	10-12	0.60	0.40	9	0.65	0.45	1.00	0.65	45	2.90	1.90	4.55	3.05	6	0.50	0.30	0.70	0.5				
10	58-60	3.00	2.00	2 1/2	13-15	0.75	0.50	10	0.70	0.45	1.05	0.75	46	2.95	1.95	4.65	3.15	7	0.50	0.35	0.75	0.5				
10 1/2	61-63	3.15	2.10	3	16-18	0.90	0.60	11	0.80	0.50	1.15	0.80	47	3.00	1.95	4.75	3.20	8	0.60	0.40	0.90	0.6				
11	64-66	3.30	2.20	3 1/2	19-20	1.05	0.70	12	0.85	0.55	1.25	0.85	48	3.05	2.00	4.85	3.25	9	0.65	0.45	1.00	0.7				
11 1/2	67-69	3.45	2.30	4	21-23	1.20	0.80	13	0.95	0.60	1.35	0.95	49	3.15	2.05	4.95	3.30	10	0.70	0.45	1.05	0.7				
12	70-72	3.60	2.40	4 1/2	24-25	1.35	0.90	14	1.00	0.65	1.45	1.00	50	3.15	2.10	5.00	3.35	11	0.75	0.50	1.15	0.7				
12 1/2	73-75	3.75	2.50	5	26-28	1.50	1.00	15	1.05	0.70	1.55	1.05	51	3.15	2.10	5.10	3.40	12	0.85	0.55	1.25	0.8				
13	76-78	3.90	2.60	5 1/2	29-30	1.65	1.10	16	1.15	0.75	1.65	1.15	52	3.20	2.15	5.25	3.50	13	0.90	0.60	1.35	0.8				
13 1/2	79-81	4.05	2.70	6	31-33	1.80	1.20	17	1.20	0.80	1.75	1.20	53	3.25	2.15	5.35	3.55	14	0.95	0.65	1.45	0.8				
14	82-84	4.20	2.80	6 1/2	34-36	1.95	1.30	18	1.30	0.85	1.85	1.25	54	3.30	2.20	5.45	3.65	15	1.05	0.70	1.55	0.8				
14 1/2	85-87	4.35	2.90	7	37-39	2.10	1.40	19	1.35	0.90	1.95	1.30	55	3.40	2.30	5.55	3.70	16	1.05	0.70	1.65	0.8				
15	88-90	4.50	3.00	7 1/2	40-42	2.25	1.50	20	1.45	0.90	2.05	1.40	56	3.45	2.35	5.60	3.80	17	1.15	0.75	1.70	0.8				
15 1/2	91-93	4.65	3.10	8	43-45	2.40	1.60	21	1.45	0.95	2.15	1.50	57	3.50	2.40	5.70	3.85	18	1.20	0.80	1.85	0.8				
16	94-96	4.80	3.20	8 1/2	46-48	2.55	1.70	22	1.50	1.00	2.25	1.55	58	3.55	2.35	5.85	3.90	19	1.25	0.85	1.95	0.8				
16 1/2	97-99	4.95	3.30	9	49-51	2.70	1.80	23	1.55	1.00	2.35	1.60	59	3.60	2.40	5.95	3.95	20	1.35	0.90	2.00	0.8				
17	100-102	5.10	3.40	9 1/2	52-54	2.85	1.90	24	1.65	1.05	2.50	1.65	60	3.65	2.40	6.00	4.05	21	1.35	0.90	2.20	0.8				
17 1/2	103-105	5.25	3.50	10	55-57	3.00	2.00	25	1.70	1.10	2.65	1.70	61	3.65	2.40	6.10	4.10	22	1.45	0.95	2.25	0.8				
18	106-108	5.40	3.60	11	58-64	3.30	2.20	26	1.80	1.15	2.65	1.80	62	3.65	2.40	6.20	4.15	23	1.50	1.00	2.40	0.8				
18 1/2	109-111	5.55	3.70	12	65-71	3.60	2.40	27	1.85	1.20	2.75	1.85	63	3.70	2.45	6.35	4.25	24	1.55	1.05	2.45	0.8				
19	112-114	5.70	3.80	13	72-78	3.90	2.60	28	1.90	1.25	2.85	1.90	64	3.75	2.50	6.45	4.30	25	1.60	1.05	2.55	0.8				
19 1/2	115-117	5.85	3.90	14	79-85	4.20	2.80	29	2.00	1.30	2.95	2.00	65	3.80	2.50	6.50	4.35	26	1.70	1.10	2.70	0.8				
20	118-120	6.00	4.00	15	86-92	4.50	3.00	30	2.05	1.35	3.05	2.05	66	3.90	2.55	6.60	4.45	27	1.75	1.15	2.75	0.8				
				16	93-100	4.80	3.20	31	2.05	1.35	3.15	2.15	67	3.95	2.60	6.70	4.50	28	1.80	1.20	2.85	0.8				
				17	101-108	5.10	3.40	32	2.10	1.40	3.25	2.20	68	4.00	2.65	6.80	4.55	29	1.90	1.25	2.90	0.8				
				18	109-116	5.40	3.60	33	2.20	1.40	3.35	2.25	69	4.05	2.70	6.90	4.60	30	1.95	1.30	3.00	0.8				
				19	117-124	5.70	3.80	34	2.25	1.45	3.45	2.30	70	4.10	2.70	6.95	4.65	31	1.95	1.30	3.15	0.8				
				20	125-132	6.00	4.00	35	2.30	1.50	3.55	2.40	71	4.10	2.70	7.05	4.75	32	2.00	1.35	3.25	0.8				
								36	2.40	1.55	3.65	2.45	72	4.10	2.70	7.15	4.80	33	2.05	1.35	3.35	0.8				
								37	2.45	1.60	3.75	2.50	73	4.15	2.75	7.25	4.85	34	2.15	1.40	3.40	0.8				
								38	2.50	1.65	3.85	2.60	74	4.20	2.80	7.35	4.90	35	2.20	1.45	3.50	0.8				
								39	2.55	1.70	3.95	2.65	75	4.25	2.85	7.40	4.95	36	2.25	1.50	3.60	0.8				
								40	2.65	1.70	4.05	2.70	76	4.30	2.85	7.50	5.05	37	2.30	1.55	3.70	0.8				
								41	2.65	1.70	4.15	2.80	77	4.35	2.90	7.60	5.10	38	2.40	1.60	3.85	0.8				
																		39	2.45	1.60	3.90	0.8				
																		40	2.50	1.65	3.95	0.8				

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

Tab. 332.

Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.

Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter tillhandahållas uteslutande för resor inom Sverige och kunna sammansättas av kuponger för sträckor av Statens järnvägar samt de enskilda järnvägar, som enligt tab. 330 deltaga i svensk samtrafik.

Kupongbiljetter sammansätts och försäljas vid följande ställen, nämligen Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle Centr., Göteborg (S. J., Göteborg B:s och Nordisk Resebureau), Hallsjö, Hallsjö, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö C., Norrköping, Näsja, Sollefteå, Stockholm C. (Exp. för komb. bilj. och Nordisk Resebureau), Stortek, Sundsvall, Trädeborg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, men kunna även rekvireras från varje annan station vid de järnvägar, för vilka kuponger finnas inrättade.

Priset på dylika biljetter är lika med priset för en vanlig biljett. Giltighetstiden är 3 månader och får resan inom denna anträdas när som helst.

Två barn, som fyllt 3 men ej 12 år, få färdas å en biljett. För ett barn av nämnda ålder löses biljetten till halvt pris.

Kupongbiljetten berättigar till medförande av 25 kg. (barn 12 kg.) resgoda avgiftsfritt.

Giltighetstid. Bestämmelserna i tab. 328, H, B, gälla oförändrade. Avbrott i resan får utan formaliteter ske å varje kupongs begynnelse- eller slutstation samt å sådan mellanstation, varifrån den resande skall resa in på sidolinje och åter med användande av i biljetten insatta kuponger. I övrigt gälla för reseavbrott å varje särskild kupong bestämmelserna i tab. 328, H, C.

Vid resa å snälltåg skall lösas en tilläggsbiljett till pris av kr. 2.50, 1.50 och 1.00 i resp. 1:a, 2:a och 3:e klass för varje kupongsträcka, på vilken snälltåg begagnas, dock är lösen av endast en tilläggsbiljett erforderlig, då två eller flera omedelbart efter varandra följande kupongsträckor, tillräggsläggas utan andra avbrott än de, som enligt bestämmelserna i tab. 328, H, C, få göras, utan att vederbörande kupong förlorar sin giltighet.

I klass kupong berättigar till i kl. plats i nattsnälltåg endast mot lösen jämväl av sovplatsbiljett å kr. 10.70, när samtliga i kl. vagnar i tåget äro inrättade såsom sovvagnar.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, inskränkes till 4 timmar.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegovina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å bestämda stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscheine für zusammenstellbare Fahrscheine) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

För kupongförteckningen på särskilt sätt betecknade sträckor i Sverige, Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Holland, Belgien, Luxemburg, Rumänien, Bulgarien, Serbien och Turkiet få dock kombinerade biljetter utfärdas även för enkla resor, eventuellt i förenin med tur- och retur- eller rundresa över dylika sträckor. Vid sammansättning av dylika kombinerade biljetter måste emellertid användas så skilda omslag av violet färg.

I biljetterna intagas blott kuponger för de av de resande utvalda sträckor, över vilka befördringsavgift erlägges; dessa s. k. kupongsträckor skola omfattas en väglängd av minst 600 kilometer.

För de förbindelsesträckor, som äro avsedda att ingå i den tillräddade resan, intagas däremot icke några kuponger i biljetterna, men skeddessa dock vara upptagna i beställningssedeln; sammanlagda kilometertalet av dessa förbindelsesträckor, sådant det finnes i kupongförteckningen angivet, får icke överstiga halva den väglängd, som de samma biljett ingående kupongsträckorna omfattar.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckor måste bildas en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkla resor, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inb räknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden utgör över 5,000 km. Giltighetsterminen tilländalöper kl. 12 natten efter de å biljetten främsta sida angivna sista dag för dess giltighet. Förlängning av giltighetstermin beviljas under inga förhållanden.

Resan kan, inom den tid biljetten gäller, anträdas när som helst.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla följande bestämmelser:

Den resande är berättigad att utan vidare avbryta resan på vilken som helst kupongs begynnelse- eller slutstation ävensom å sådan mellanstation, varifrån den resande skall göra resa in på sidolinje och åter kuponger, som finnas insatta i den kombinerade biljetten.

Avbrytes resan å annan station, måste biljetten, så snart den resan lämnat tåget, förevisas tjänstgörande stationsföreståndaren för anteckning å vederbörande kupong om avbrottet. I följande fall är den resan dessutom underkastad nedanstående särskilda avgiftsbestämmelser:

a) Å Statens järnvägar får avbrott äga rum.

c) Å sträcka, tillhörande Göteborg—Borås eller Borås—Alvesta järnväg, är avbrott göras endast mot avgift av 60 öre och 40 öre i 2:a resp. 3:e klass för varje helt eller påbörjat dygn, som uppehållet varat.

d) Å sträcka tillhörande Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar får resan avbrytas på samma villkor som Å Statens järnvägar. Å utländska järnvägssträckor är den resande berättigad att utan förskott avbryta resan på vilken som helst kupongs begynnelse- eller slutstation ävensom på de i kupongen särskilt namngivna uppehållsstationerna. Avbryter resan å annan station, måste biljetten, så snart den resande lämnat tåget, förevisas tjänstgörande stationsföreståndaren för anteckning härom på vederbörande kupong.

Såsom undantag från nämnda regel gäller för de svenska statsbanorna att resa å kupong för färd om 169 km. och däröver samt för de svenska statsbanorna, att resan får avbrytas endast en gång å en och samma uppgångsträcka — dock får reseavbrott alltid göras i Budapest å däröver ällande kupong. Å tyska och schweiziska sträckor får resan avbrytas på vilken som helst station, utan att biljetten behöver föreses för vederbörande stationsföreståndare.

Barn under 4 år, vilket intager samma plats som medföljande äldre person, befördas fritt. För barn över 4 men under 10 år ävensom för barn under 4 år, för vilket särskild plats begäres, betalas halvt pris.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter åga rätt att avgiftsfritt skriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningsedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev eller utan ifylld beställningsedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahålls för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingåna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Kombinerad biljett är personlig och kan ej å annan person överlåtas. Den kan således blott begäras av den person, som med densamma benyttat resan samt dessförinnan med bläck tecknat sitt namn å den där för utmärkta plats å biljetten omslag.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

Biljettförsäljning. — Direkta biljetter försäljas dels från de i efterstående tabeller angivna stationerna, dels från ett stort antal mindre riktiga stationer, som äro angivna under varje tabell.

Biljettslag. — Biljetterna till Finland äro inrättade som bokbiljetter, d. v. s. haften innehållande kuponger för de olika järnvägs- och ångbåtssträckor, som skola befaras. Biljetterna till Norge och Danmark äro pappbiljetter av det slag, som vanligen användes i inhemsk trafik.

Befordran av barn. — I trafik med Danmark gälla följande bestämmelser:

Barn under 3 år, för hvilket särskild plats ej begäres, befördas avgiftsfritt och utan biljett.

Barn mellan 4 och 10 år ävensom barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, befördas mot halv avgift.

Barn, som fyllt 12 år, erlägger full biljettagift.

För barn mellan 3 och 4 år utfärdas ej direkta biljetter.

För barn mellan 10 och 12 år utfärdas ej direkta biljetter till nedsett pris.

I trafik med Norge och Finland gälla följande bestämmelser:

Barn under 3 år, för vilket särskild plats ej begäres, befördas fritt och utan biljett.

Barn mellan 3 och 12 år, ävensom barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, befördas mot halv avgift.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna utfärdas antingen 1) gällande för resa med alla tag eller 2) för resa endast med person- eller blandade tag eller 3) för resa med person- eller blandade tag samt mellan Kristiania—Bergen alla tag. Innehavare av sistnämnda slags biljett skall för tillträde till svenska statsbanornas snälltåg lösa särskild tilläggsbiljett, vars pris för enkel resa utgör kr. 2.50 i I, kr. 1.50 i II och kr. 1.00 i III klass, samt likaledes för tillträde till danska statsbanornas II- och expreståg lösa särskild snälltågsbiljett, vars pris för enkel resa utgör kr. 1.30 i I, kr. 0.80 i II och kr. 0.50 i III klass. De svenska tilläggsbiljetterna kunna lösas på alla svenska statsbanestationer ävensom å svenska statsbanornas snälltåg; de danska tilläggsbiljetterna kunna lösas på danska statsbanornas stationer samt på Helsingborgs ångfärjestation.

Under tiden 1 november—30 april skola resande med ångbåtarna å linjerna Stockholm—Åbo eller Hangö betala en särskild tilläggsavgift, utgörande 8 och 7 finska mark för resp. I och II plats.

Å svenska och norska linjer äro I klass vagnar i flertalet — å norska linjer i alla — nattåg inrättade som sovagnar och få begagnas endast mot lösen för varje nattresa av en särskild sovningsbiljett.

Biljett gäller 1 månad, avstampningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resevärabiljetter anträdas när som helst inom biljetten giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Biljettsvisering. — På anfordran av vederbörande tag- eller ångbåtspersonal skall biljetten när som helst framvisas. Resande med bokbiljett bör tillse, att rätta kuponger uttagas ur biljetten; felaktigt uttagna kuponger böra genast återföras.

Bokbiljett är giltig endast när förutom kuponger för icke befarna sträckor även biljetten omslag föreses; lösa kuponger utan omslag äro ogiltiga och frantagas den resande.

Reseavbrott.

A. Pappbiljetter.

1. Å danska järnvägar är reseavbrott ej tillåtet.

2. Å norska järnvägar får resan avbrytas å alla stationer.

3. Å svenska statsbanorna skall vid varje sådant avbrott, som ej allena är en följd av tagförbindelserna, i resa av över 168 km. längd å en och samma biljett lösas en särskild uppehållsbiljett till pris av kr. 1.25 i I, 0.75 i II och 0.50 i III kl.; avbrott i resa av högst 168 km. längd får däremot göras utan särskild avgift.

4. Å Bergslagens zontariff-förenings järnvägar får reseavbrott göras en gång avgiftsfritt; för varje ytterligare avbrott erlägges i 3. angiven avgift.

5. Å Göteborg—Borås och Borås—Alvesta järnvägar får avbrott göras endast mot erläggande av kr. 0.60 och 0.40 i resp. II och III kl. för varje påbörjat dygn, som uppehållet varat.

6. Å Halmstad—Nässjö järnvägar skall vid varje av tagförbindelserna icke betingat reseavbrott lösas uppehållsbiljett till pris av kr. 0.75 och 0.50 i resp. II och III klass.

7. Å andra enskilda svenska järnvägar än de ovan angivna kan resan avbrytas en gång på vilken som helst station, där tåget stannar och därifrån eller från en bestämmelsestation närmare liggande station på samma sträcka fortsätts med annat tag, som samma eller följande dag avgår i riktning mot bestämmelsestationen.

B. Biljetter i bokform.

1. Resande åger rätt att utan vidare avbryta resan å varje kupongs begynnelse- eller slutstation ävensom å de å kupongerna eventuellt angivna uppehållsstationerna.

2. Å de finska, norska och svenska banorna får dessutom avbrott i resan göras å alla stationer, å de svenska banorna dock endast med iakttagande av bestämmelserna under A, 3—7.

Obs! I de ovan under A, 2—7 samt under B, 2 angivna fall skall den resande omedelbart efter det han lämnat tåget uppvisa biljetten för stationsföreståndaren för att av honom föreses med påteckning om uppehållet.

Sorplatsbiljett förlorar sin giltighet vid frivilligt avbrott i resan.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Helsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Såsom resgods befördas i regel endast vad den resande medför för sitt behov under resan, såsom koffertar, kappsäckar, resväskor, hattfodral, smärre lädor och dylikt.

Till sådana effekter räknas också:

- a) sjukvagnar och stolar, som sjuka personer föra med sig, ävensom barnvagnar för medresande barn,
- b) varuprover, som handelsresande medföra på affärsresor och vilka kunna som prover anses,
- c) musikinstrument i askar, fodral eller liknande omhölje,
- d) mätningssinstrument av intill 4 meters längd och verktyg,
- e) velocipeder (särskilda avgifter debiteras),
- f) skidor och kälkar,
- g) dragkistor och byråar vid tjänstefolks flyttning;

allt för så vitt ifrågakommande effekter (a—g) uppenbarligen äro avsedda för den resandes eget bruk och icke äro att betrakta som handelsvaror.

Större köpmansmässigt packade lädor och kärl samt andra föremål, vilka icke kunna räknas till reseförnödenheter, kunna efter vederbörande stationsbefäl bepröva mottagas till befordring såsom resgods. För dylikt gods medgives emellertid ingen frivikt.

Hundar. — Direkt expedition av hundar, som åtfölja resande, åger rum endast mellan svenska och norska stationer. Avgiften utgår med hälften av en III klass biljett i person- eller blandat tag.

Avgifterna hänföra sig till enkla biljetter. Tur- och returbiljetter
säljas icke.

Till Narylk från	Till alla tåg						Till Pt och Bt					
	I		I		III		I		II		III	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Boden	—	—	—	—	—	—	25	60	15	20	10	—
Gällivare	—	—	—	—	—	—	17	60	10	40	6	—
Göteborg öf. Örebro	—	—	44	90	29	80	—	—	43	40	28	80
D:o Stockh.—Krylbo	80	10	47	90	31	80	—	—	46	40	30	80
Kiruna	—	—	—	—	—	—	12	10	7	10	4	60
Luleå	—	—	—	—	—	—	—	—	16	10	10	60
Malmö öf. Örebro	—	—	47	90	31	80	—	—	46	40	30	80
D:o Nyköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o Katrineholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o Katrineholm—Stock- holm—Krylbo	83	60	50	—	33	20	—	—	48	50	32	20
Stockholm C öfver Krylbo	68	10	40	70	27	—	—	—	39	20	26	—
Sundsvall	—	—	—	—	—	—	—	—	32	30	21	40

2. över Storlien.

Till Troadhjem från	Till alla tåg						Till Pt och Bt					
	I		II		III		I		II		III	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Gävle öfver Öckelbo.....	—	—	24	35	15	95	—	—	—	—	—	—
Göteborg öf. Örebro.....	—	—	33	70	22	20	—	—	—	—	—	—
Do » Stockh.—Krylbo	63	50	37	60	24	80	—	—	—	—	—	—
Härnösand.....	—	—	—	—	—	—	—	—	23	20	15	20
Järpen	—	—	—	—	—	—	—	—	8	50	5	40
Luleå	—	—	—	—	—	—	—	—	30	10	19	80
Malmö öf. Örebro	—	—	37	60	24	80	—	—	—	—	—	—
Do » Nyköping —Stock-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Do » Katrineholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Do » holm—Krylbo.....	68	—	40	30	26	60	—	—	—	—	—	—
Stockholm C öfver Krylbo.....	48	—	28	30	18	60	—	—	—	—	—	—
Sundsvall	—	—	—	—	—	—	—	—	17	20	11	20
Uppsala öfver Krylbo	—	—	26	80	17	60	—	—	—	—	—	—
Åre	—	—	—	—	—	—	—	—	7	60	4	70
Östersund	—	—	—	—	—	—	19	50	11	20	7	20

och Vårdsholdsvik.

Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer till följande stationer i Norge: Charlottenlund, Floren, Gudaaen, Hegre, Hell, Hommelvik, Koperaen, Lademoen, Leangen, Levanger, Malvik, Meraker, Ranheim, Roros, Stenjkær, Stjørdalen, Tovmodalen och Værdalen. Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

Till Bergen från	Till alla tåg						Till Ptoch Bot*			
	I		II		III		II		III	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Arvika	52	50	29	40	17	75	—	—	—	—
Ekilstuna över Flen	—	—	40	80	25	45	—	—	—	—
Karlstad	46	80	32	—	19	60	30	10	18	30
Kristinehamn	58	80	33	20	20	40	31	30	19	10
Norrköping	69	30	39	50	24	60	37	60	23	30
Nyköping över Flen	—	—	41	10	25	65	—	—	—	—
Stockholm C över Laxå	73	30	41	90	26	20	40	—	24	90
Sundsvall över Krylbo—Stockholm eller Örebro	—	—	55	10	35	—	—	—	—	—
Uppsala över Stockholm eller Örebro	—	—	43	70	27	40	—	—	—	—
Örebro över Hallsberg	—	—	37	10	23	—	—	—	—	—
Till Kristianla från										
Arvika ..	20	70	11	60	7	15	8	40	5	00
Enköping över Ludvika—Kil	—	—	—	—	—	—	20	90	13	40
Ekilstuna över Flen	—	—	23	—	14	85	—	—	—	—
Falun över Kil	—	—	—	—	—	—	19	40	12	40
Fällstad över Kil	—	—	—	—	—	—	14	—	8	80
Gävle över Falun—Kil	—	—	—	—	—	—	21	50	13	80
Jönköping över Laxå	—	—	22	90	14	80	19	70	12	70
Karlstad	25	—	14	20	9	—	11	—	6	90
Kristinehamn	27	—	15	40	9	80	12	20	7	70
Norrköping	37	50	21	70	14	—	18	50	11	90
Nyköping över Flen	—	—	23	30	15	05	—	—	—	—

Till Kristiania från	Till alla tåg						Till Ptoch Bt*			
	I		II		III		II		III	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Stockholm C över Laxå	41	50	24	10	15	60	20	90	13	50
D:o » Ludvika—Kil.....	—	—	—	—	—	—	22	70	14	60
Sundsvall över Krylbo—Stockholm eller Örebro	—	—	37	30	24	40	—	—	—	—
Uppsala över Stockholm eller Örebro	—	—	25	90	16	80	—	—	—	—
Örebro över Hallsberg.....	—	—	19	30	12	40	16	10	10	30
Till Trondhjem över Flisen från										
Årvika	—	—	27	60	16	65	—	—	—	—
Ekllstuna över Flisen	—	—	39	—	24	35	—	—	—	—
Karlstad	—	—	30	20	18	50	—	—	—	—
Kristinehamn	—	—	31	40	19	30	—	—	—	—
Norrköping	—	—	37	70	23	50	—	—	—	—
Stockholm C över Laxå	—	—	40	10	25	10	—	—	—	—
Örebro över Hallsberg	—	—	35	30	21	90	—	—	—	—

Biljetter till **Bergen, Trondhjem och Kristiania** säljas dessutom vid Borlänge, Charlottenberg, Deje, Edsvalla, Enköping, Fatun, Filipstad, Flen, Fryksta, Grums, Grängsberg B:s, Gävle, Hallsberg, Haparanda, Katrineholm, Kil, Laxå, Ludvika, Nyköping, Ottebol, Segmon, Strömorp, Sundsvall, Säfte, Södertelje, Uppsala och Ämot.

Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer till följande stationer i Norge: Aabogen, Dombaas, Eidsvoll, Elverum, Fagernes, Finse, Flisen, Gjeilo, Hamar, Harpefoss, Haugastøl, Hundorp, Hønefoss, Kongsvinger, Lillehammer, Lillestrøm, Magnor, Matrand, Myrdal, Otta, Røros, Skotterud, Tonsaasen, Tretten, Vinstra och Voss.

Upplysningar om priserna och vägarna erhållas å resp. stationer.

Till Bergen från	Till alla tåg			Till Pt och Bt		
	I	II	III	II	III	
	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Borås övre	—	37 70	23 35	—	—	—
Ed	50 25	27 95	16 85	—	—	—
Göteborg B:s	63 80	36 10	22 30	—	—	—
Halmstad	76 30	43 60	27 30	—	—	—
Hälsingborg	80 80	46 30	29 10	—	—	—
Malmö	83 80	48 10	30 30	—	—	—
Trälleborg över Malmö	85 30	49 —	30 90	—	—	—
Trollhättan	59 05	33 25	20 40	—	—	—
Uddevalla över Bäckefors	54 60	31 70	19 35	—	—	—
Varberg	71 80	40 90	25 50	—	—	—
Vänersborg	—	32 75	20 05	—	—	—
Ämål	—	32 60	19 95	—	—	—
Till Fredrikshald						
från						
Borås övre, över Herrljunga-Öxnerud	—	14 20	9 25	—	—	—
Ed	7 95	4 45	2 75	2 75	—	1 75
Göteborg B:s	21 50	12 60	8 20	—	—	—
Halmstad	34 —	20 10	13 20	—	—	—
Hälsingborg	38 50	22 80	15 —	—	—	—
Malmö	41 50	24 60	16 20	—	—	—
Stockholm öv. Laxå—Kil—Mellerud	—	25 50	16 80	—	—	—
D:o öv. Herrljunga-Öxnerud-Mellerud	—	26 10	17 20	—	—	—
D:o » Göteborg—Mellerud	49 00	29 10	19 20	—	—	—
Trälleborg över Malmö	43 —	25 50	16 80	—	—	—
Trollhättan	16 75	9 75	6 30	—	—	—
Uddevalla över Bäckefors	12 30	8 20	5 25	6 50	—	4 —
Varberg	29 50	17 40	11 40	—	—	—
Vänersborg	—	9 25	5 95	—	—	—
Ämål	—	9 10	5 85	—	—	—

Till Kristianla Ö från								
Borås övre, öv. Herrljunga-Öxnered	—	—	20	90	13	35	—	—
Ed	20	25	11	15	6	85	8	95
Göteborg B:s	33	80	19	30	12	30	—	5
Halmstad	46	30	26	80	17	30	—	—
Hälsingborg	50	80	29	50	19	10	—	—
Malmö	53	80	31	30	20	30	—	—
Stockholm C öv. Laxå-Kil-Mellerud	—	—	32	20	20	90	—	—
D:o öv. Herrljunga-Öxnered-Mellerud	—	—	32	80	21	30	—	—
D:o » Göteborg-Mellerud	61	30	35	80	23	30	—	—
Trälleborg öfver Malmö	55	30	32	20	20	90	—	—
Trollhättan	29	05	16	45	10	40	—	—
Uddevalla öfver Bäckefors	24	60	14	90	9	35	12	70
Varberg	41	80	24	10	15	50	—	—
Vänersborg	—	—	15	95	10	05	—	—
Ämål	—	—	15	80	9	95	—	—

Till Trondhjem över Hamar från	Till alla tåg						Till Pt och Bt*		
	I			II			III		
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.
Borås övre, öv. Herrljunga-Öxnered	—	—	39	10	24	15	—	—	—
Ed	52	65	29	35	17	65	—	—	—
Göteborg B:s	66	20	37	50	23	10	—	—	—
Halmstad	78	70	45	00	28	10	—	—	—
Hälsingborg	83	20	47	70	29	90	—	—	—
Malmö	86	20	49	50	31	10	—	—	—
Trälleborg över Malmö	87	70	50	40	31	70	—	—	—
Trollhättan	61	45	34	65	21	20	—	—	—
Uddevalla över Bäckefors	57	00	33	10	20	15	—	—	—
Varberg	74	20	42	30	26	30	—	—	—
Vänersborg	—	—	34	15	20	85	—	—	—
Ämål	—	—	34	00	20	75	—	—	—

* Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även för snälltåg.

○ I kl. bilj. säljas endast under den del av sommaren, då I kl. vagnar
enl. tidtabellen framföras å linjen Kristiania—Trondhjem.

Biljetter till Bergen, Fredrikshald, Kristiania Ö och Trondhjem säljas
dessutom vid Bengtsfors, Bäckefors, Dalskog, Herrljunga, Hökedalen,
Landskrona, Lund, Mellerud, Mon, Olskroken, Säfte, Uddevalla över
dellerud—Öxnered, Åstorp, Angelholm, Ödeborg och Öxnered.

Vidare säljas biljetter till samtliga ovan nämnda svenska stationer
till följande stationer i Norge: Dombås, Fagernes, Finse, Fredrikstad,
Fjelle, Hamar, Harpefoss, Haugastøl, Hundorp, Hønefoss, Lillehammer,
Moss, Myrdal, Otta, Røros, Sarpsborg, Tistedalen, Tonsaasen, Tretten,
Vinstra och Voss.

Upplýsingar om priserna erhållas å resp. stationer.

Biljetter till Finland.

Biljetter försäljas icke tills vidare.

Biljetter till Danmark.

Samtliga avgifter hänföra sig till enkla biljetter.

Däcksplats å ångbåt utmärkes med en * vid prisuppgiften.

Till Köpenhamn från	Station i Köpenhamn	Till alla tåg						Till Pt och Bt		
		I			II			III		
		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.
Borås Ö o. N över Helsingör	Ko. Ö	22	60	15	40	10	00	—	—	13 10 850
Båstad över Helsingör	d:o	—	—	—	—	—	—	5 00	310	—
D:o > Helsingör	H	—	—	—	—	—	—	5 50	3 90	*260
Eskilstuna C över Malmö	Ö o. H	—	—	21	65	*14	50	—	—	—
Eslöv över Malmö	d:o	—	—	—	—	—	—	3 35	270	—
Grevie över Helsingör	Ko. Ö	—	—	—	—	—	—	4 50	275	—
Gävle C över Stålm—Malmö	Ö o. H	—	—	29	05	*19	45	—	—	—
Göteborg över Helsingör	Ö o. H	22	40	13	60	8 80	18 60	11 30	730	—
D:o > Malmö	Ö o. H	22	05	14	05	*9	45	—	—	—
Halmstad > Helsingör	Ko. Ö	14	40	8 80	5 60	10 60	6 50	4 10	—	—
D:o > Helsingör	H	—	—	—	—	8 00	5 40	*360	—	—
Hälsingborg över Helsingör	Ko. Ö	5 40	3 40	2 00	4 10	2 60	1 50	—	—	—
Hälsingborg > Helsingör	d:o	—	—	—	—	6 80	4 30	—	—	—
Hälsingborg > Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	5 35	4 05	—	—	—
Höganäs Ö o. N över Helsingör	Ko. Ö	—	—	—	—	3 90	2 35	—	—	—
D:o > Helsingör	H	—	—	—	—	2 80	*185	—	—	—

Till Köpenhamn från	Station i Köpenhamn	Till alla tåg						Till Pt och Bt		
		I			II			III		
		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.
Jönköping över Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	—	—	12 85	*865	—
D:o hamn > Halmstad	Ko. Ö	—	—	—	—	—	—	14 00	910	—
D:o d:o > Värnamo	d:o	—	—	—	—	—	—	14 55	945	—
Kalmar över Alvesta—Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	—	—	16 40	*1100	—
Karlshamn över Alvesta—Malmö	d:o	—	—	—	—	—	—	15 95	*1070	—
D:o > Eslöv—Malmö	d:o	—	—	—	—	—	—	13 55	950	—
Klippan över Helsingör	Ko. Ö	—	—	—	—	—	—	4 50	275	—
Krappert över Helsingör	d:o	—	—	—	—	—	—	4 60	280	—
D:o	H	—	—	—	—	—	—	3 50	*230	—
Kristianstad över Helsingör	Ko. Ö	—	—	—	—	—	—	8 40	535	—
D:o > Hälsingborg	Ö o. H	—	—	—	—	—	—	6 95	510	—
D:o > Eslöv—Malmö	d:o	—	—	—	—	—	—	7 25	530	—
D:o > Eslöv—	H	—	—	—	—	—	—	7 15	525	—
Landskrona > Helsingör	Ko. Ö	—	—	—	—	—	—	4 65	285	—
D:o > Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	—	—	4 35	335	—
Linköping > Malmö	d:o	26	05	16	45	*11	05	23 55	14 95	*1005
Ljungby över Helsingör	Ko. Ö	—	—	—	—	—	—	9 45	605	—
Lund > Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	—	—	2 75	230	—
Långebro > Eslöv—Malmö	d:o	—	—	—	—	—	—	6 95	510	—
D:o > Eslöv—Landskrona	H	—	—	—	—	—	—	6 85	505	—
Malmö med ångfärja	Ö	1	75	—	—	—	—	7 50	475	—
Markaryd V över Helsingör	Ko. Ö	—	—	—	—	—	—	4 75	290	—
Mölle > Helsingör	d:o	—	—	—	—	—	—	3 65	*240	—
D:o > Hälsingborg	H	—	—	—	—	—	—	16 45	*1105	—
Norrköping > Malmö	Ö o. H	28	55	17	95	12	05	26 05	16 45	*1105
D:o > Helsingör	Ko. Ö	34	90	21	10	13	80	—	—	—
Nyhamnsläge > Helsingör	d:o	—	—	—	—	—	—	4 45	270	—
D:o > Hälsingborg	H	—	—	—	—	—	—	3 35	*220	—
Ramlösa över Helsingör	Ko. Ö	—	—	—	—	—	—	3 00	175	—
Ronneby över Eslöv—Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	—	—	12 65	890	—
Skälderviken över Helsingör	Ko. Ö	—	—	—	—	—	—	3 90	235	—
Stockholm C > Malmö	Ö o. H	35	05	21	85	*14	65	32 55	20 35	*1365
D:o > Helsingör	Ko. Ö	42	40	25	60	16	80	—	—	—
Strandbaden > Helsingör	d:o	—	—	—	—	—	—	4 30	260	—
D:o > Helsingör	H	—	—	—	—	—	—	3 20	*210	—
Trollhättan > Helsingör	Ko. Ö	28	40	17	20	11	20	14 90	970	—
Trälleborg F. el. N > Arrie—Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	3 05	*200	—	—	—
Trälleborg N > Vell.—Malmö	d:o	—	—	—	—	—	—	—	—	*240
Trälleborg Ö > Vell.—Malmö	d:o	—	—	—	—	—	—	—	—	*230
Varberg över Helsingör	Ko. Ö	—	—	—	—	—	—	8 90	570	—
Värnamo > Halmstad	d:o	—	—	—	—	—	—	11 90	770	—
D:o > Helsingör	d:o	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o > Kärreberga	d:o	—	—	—	—	—	—	10 95	705	—
D:o > Alvesta—Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	—	—	11 80	855	—
Växjö > Malmö	d:o	—	—	—	—	—	—	9 95	*670	—
Ystad > Malmö	d:o	—	—	—	—	—	—	5 80	—	*385
Åstorp > Helsingör	Ko. Ö	—	—	—	—	—	—	3 90	235	—
Angelholm > Helsingör	d:o	—	—	—	—	—	—	3 90	225	—
D:o > Hälsingborg	H	—	—	—	—	—	—	3 70	280	*175

Biljetter till Köpenhamn säljas dessutom vid Alvesta, Asmundtorp,
Billeberga, Bjuv, Böringe, Charlottenlund, Falkenberg, Falköping-R., Flen,
Fogdarp, Förslov, Gantofta, Gunnarstorp, Heberg, Hör, Hörby, Karlshamn,
Karlstad, Kornsjo, Kungsbacka, Kungshult, Laholm, Marieholm, Mellerud,
Mjölby, Mörarp, Näsbyholm, Nässjö, Osbyholm, Raus, Rydsgård, Simris-
hamn, Skabersjö, Skottorp, Skurup, Skövde, Snogeröd, Strömsnäsbruk,
Sundsvall, Svedala, Sävsjö, Södertälje, Teckomatorp, Tranås, Trollenäs,
Tagarp, Uddevalla, Ulricehamn, Uppsala, Vallåkra, Veinge, Vislanda,
Vänersborg, Åhus, Älmhult, och Örebro. Vidare säljas biljetter:

till Hellerup: vid Mölle.

• Helsingör: vid Båstad, Göteborg, Halmstad, Hälsingborg, Höganäs,
övre och nedre, Klippan, Krappert, Mölle, Nyhamnsläge, Skälder-
viken, Stockholm C, Strandbaden, Åstorp och Angelholm;

• Hilleröd: vid Båstad, Göteborg B:s, Höganäs, övre och nedre, Mölle,
Skälderviken och Angelholm;

• Rungsted: vid Göteborg.

• Skodsborg: vid Göteborg, Halmstad och Mölle.

Upplýsingar om priserna erhållas å resp. stationer.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Ös-
terbro.

Tab. 334.

Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern,
Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike.

Biljettförsäljning. — Direkta biljetter till utlandet försäljas i
den utsträckning, efterstående tabeller utvisa.

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med un-
dantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Berlin
och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter,
d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjö-

sträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plågar användas i inhemsk trafik.

Barnbiljetter. Barn i ålder intill fyllda 4 år, för vilka särskild plats ej begäres, befordras avgiftsfritt. Barn i ålder från fylda 4 till 10 år, ävensom yngre barn, för vilka begäres särskild plats, befordras med halv avgift. För två barn i nämnda ålder löses biljett till fullt pris.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

Härvid iakttagas emellertid följande: så framt biljett icke gäller till alla tåg, måste för begagnande av snälltåg å vissa sträckor lösas särskild tilläggsbiljett; å svenska och norska linjer äro I klass vagnar i nattsnälltågen inrättade såsom sovagnar. I de direkta tågen Berlin—Stockholm över Trälleborg—Sassnitz och omvänt finnas likväl I kl. sittvagnar. Förutom vanliga II (och vanligen III) klass vagnar medföras i nämnda tåg även sovagnar av II klass. Berättigad till sopplats i sovagn är endast resande, som löst I eller II klass biljett (och dessutom sovplatsbiljett);

de av internationella sovvagnsbolaget inrättade lyx-(L)-tågen få användas endast av resande i I klass och mot erläggande av en i särskild taxa fastställd tilläggsavgift.

Å ångbåtar eller ångfärjor gälla I och II klass biljetter till I plats (I Kahyt), III klass biljetter till II plats (II Kahyt) eller till däck. Undantag härifrån göres för sträckorna Vlissingen—Folkestone och Hoek van Holland—Harwich, å vilka biljett till II klass å järnväg gäller till II plats å ångbåtarna samt Göteborg—Parkeston (Thulelinjen), å vilken biljetter utlämnas antingen till 1:a eller 2:a kl. å järnväg och 1:a kl. å ångbåt eller till 2:a kl. å järnväg och 2:a kl. å ångbåt.

Biljetts avstampningsdag (den dag då biljetten köpes) räknas ifråga om biljetts giltighetstid alltid såsom hel dag. — Resan får å tyska, österrikiska, schweiziska och finska sträckor samt vid begagnande av bokbiljetter även å danska, svenska och norska sträckor anträdas när som helst inom giltighetstiden. På danska och norska sträckor måste resa å pappbiljetter samt å biljetter med kontrollkupong anträdas den dag, som är genom stämpeln angiven. På svenska sträckor kan resa å dylika biljetter anträdas avstampningsdagen eller och följande dag, då biljetten skall vara försedd med särskild anteckning härom. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt sista giltighetsdagen. Å de schweiziska sträckorna gälla biljetterna dock över midnatt sista giltighetsdagen, om resan fortsättes utan avbrott. De olika biljetternas giltighetstider finnas angivna i efterstående avgiftstabeller.

Biljettvisering. — På anfordran av vederbörande tåg- eller ångbåtspersonal skall biljetten när som helst framvisas. Resande med bokbiljett bör tillse, att rätta kuponger uttagas ur biljetten; felaktigt uttagna kuponger böra genast återföras.

Bokbiljett är giltig endast när, förutom kupongen för ännu icke befarade sträckor, även biljetten omslag företes; lösa kup. utan omslag äro ogiltiga och framtages den resande.

Reseavbrott. — Å pappbiljetter, biljetter med kontrollkupong och blankobiljetter får avbrott göras

1) utan formaliteter på tyska sträckor en gång i vardera riktningen; 2) mot uppvisande av biljetten för stationsföreståndaren omedelbart efter avstigandet på österrikiska och norska sträckor en gång i vardera riktningen och på svenska sträckor efter behag mot avgift enligt taxa. Å bokbiljetter får uppehåll göras

1) utan alla formaliteter a) på tyska och schweiziska järnvägar på alla stationer och b) på övriga förvaltningssträckor på varje kupongs slutstation ävensom på de å vissa kuponger särskilt angivna uppehållsstationerna; 2) mot uppvisande av biljetten för stationsföreståndaren omedelbart efter avstigandet

a) på svenska, norska, österrikiska, nederländska och engelska järnvägar på de under 1) b) icke nämnda stationerna. I detta fall skall dock å de svenska statsbanorna vid varje reseavbrott, som icke allenast är en följd av tågförbindelserna, på kupong för mer än 20 zoners (168 km.) väglängd erläggas en särskild avgift av kr. 1.25 i I kl., kr. 0.75 i II kl. och kr. 0.50 i III kl., varemot avbrott i resa på kupong för högst 20 zoners väglängd får göras utan särskild avgift;

b) på danska, belgiska och franska linjer samt å alla ångbåtslinjer endast å kupongernas begynnelse- och slutstationer; Avbrott i resan medför icke någon förlängning av biljetten giltighetstid.

Resgods. — Resgods poetterats endast till sådana stationer å rese-routen, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods poetterats å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbe-handlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följder av uraktlåtenhet i detta hänseende. — Direkt inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka det såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, ut-tages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medges ingen frivikt.

Såsom resgods befordras i regel endast vad den resande medför för sitt behov under resan, såsom koffertar, kappsäckar, resväskor, hatt-fodral, smärre lädor och dylikt.

Till sådana effekter räknas också:

a) sjukvagnar och stolar, som sjuka personer föra med sig, ävensom barn-vagnar för medresande barn;

b) varuprover, som handelsres. medf. på affärsresor o. vilka kunna så-såsom prover anses;

c) musikinstrument i askar, fodral eller liknande emballage;

d) mättningsinstrument intill 5 meter långa och verktyg; e) velocipeder och smärre djur, ävensom jakthundar i korgar o. d.; allt för så vitt ifrågavarande effekter (a—e) uppenbarligen äro av-sedda för den resandes eget bruk och icke äro att betrakta såsom han-delsvaror.

För velocipeder beräknas särskilda avgifter.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljet. intagna "Ut-drag ur befordringsbestämmelserna".

Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

1. Över Hamburg.	20. Över	Malmö—Sassnitz.
2. » Korsör—Kiel.		Hälsingborg—Köpenhamn.
3. » Warnemünde.		— Warnemünde.
4. » Sassnitz.	21. »	Malmö—Sassnitz—Hamb.
5. » Malmö eller	22. »	Malmö—Köpenhamn
Hälsingborg		Hälsingb.
Kiel eller		— Warnem. — Berlin.
Vamdrup el.	23. »	Malmö—Köpenhamn
Warnemünde	24. »	Wesel—Rosendaal.
6. » Sassnitz—Berlin	25. »	Trälleborg—Sassnitz—Ro-
Sassnitz el.		stock—Lübeck.
Warnemünde	26. »	Hälsingb.—Köpenhamn—
7. » Vllissingen—Folkestone		Warnem.—Rostock.
Queenboro'	27. »	Calais—Dover.
8. » Hoek v. Holl.—Harwich.		Bonlogne—Folkestone.
9. » Esbjerg—Parkeston.	28. »	Jeumont.
10. » Berlin.		Brüssel.
11. » Malmö—Lübeck (sjöledes).	29. »	Ostende.
12. » Frederikshavn—Vamdrup.		Tetschen.
13. » Hälsingborg—Köpenhamn	30. »	Berlin—Bodenbach.
14. » Köln.		Oderberg.
15. » Hamburg—Frankfurt a. M.	31. »	
16. » Berlin—Frankfurt a. M.	32. »	

Annmärkning.

+Vägen nr 15 gäller end. för återres.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpris	Gäller dagar					
				I	II	III			
				Kr.	o.	Kr.	o.	Kr.	o.
Alvesta.....	Berlin Stett. Bhf....	4	enkel	44 40	31 60	20 —	5		
	Sassnitz.....	—	enkel	24 —	18 —	11 40	5		
BoråsNöv.Varb.	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	50 70	37 —	23 80	10		
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	49 60	35 20	22 40	10		
Båstad.....	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	40 80	29 60	18 70	5		
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	39 60	27 70	17 30	5		
Eslov.....	Angermünde.....	4	enkel	— —	22 70	14 20	5		
	Bergen a. Rügen....	4	enkel	— —	13 20	8 10	5		
	Berlin Stett. Bhf....	4	enkel	33 90	25 30	15 70	5		
	Pasewalk.....	4	enkel	— —	20 30	12 50	5		
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	— —	11 70	7 20	5		
Falsterbo.....	Berlin Stett. Bhf....	4	enkel	— —	23 90*	15 20	5		
	Hamburg Hbf.....	25	enkel	— —	25 90*	17 10	5		
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	— —	10 30*	6 70	5		
Flen.....	Berlin Stett. Bhf....	4	enkel	59 40	40 60	25 90	10		
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	39 —	27 —	17 40	10		
Göteborg B:s...	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	50 80	35 50	22 70	10		
	Bern.....	7	enkel	120 —	79 70	51 20	10		
		21 el. 16, 6	enkel	120 —	77 80	49 90	10		
	Bremen.....	21 el. 16, 6	enkel	— —	39 90	25 —	10		
	Brüssel.....	21 el. 16, 6	enkel	99 50	64 70	— —	15		
		20, 12	enkel	109 10	71 40	— —	15		
	DresdenNeustadt el. Hbf	20	enkel	63 80	43 10	— —	10		

*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettslag	I				II				Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Helsingborg B:s...	Emden	21 el. 16, 6	enkel	—	—	44	90	23	60	10	—	—
	Ems	21 el. 16, 6	enkel	—	—	58	50	—	—	10	—	—
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	49	60	33	60	21	30	10	—	—
	Jena S. B.	20	enkel	67	90	45	70	29	50	10	—	—
	Karlsbad B. E. B.	20	enkel	82	40	54	70	—	—	10	—	—
	Kiel	16, 2	enkel	—	—	27	90	17	60	5	—	—
	London Victoria-S:t Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21, 9 el. 16, 6, 9 21, 9 el. 16, 6, 9 20, 12, 9 20, 12, 9 el. 15, 9 16, 6, 9	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	111 210 124 237	10 20 90 90	74 142 81 157	60 60 — 20	— — — —	— — — —	30 60 30 60	—	—
	London Liverpool-Street-Station	21, 10 el. 16, 6, 10 21, 10 el. 16, 6, 10 el. 15, 10 20, 12, 10 20, 12, 10 el. 15, 10 10 el. 16, 6, 10	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	111 210 124 237	10 20 90 90	74 142 81 157	60 60 — 20	— — — —	— — — —	30 60 30 60	—	—
	London	16, 11 16, 11	enkel t. o. r.	80 141	55 45	63 109	60 30	— —	— —	15 60	—	—
	Lübeck	20	enkel	48	80	32	—	20	80	10	—	—
	Paris	21 el. 15, 6 el. 16, 6 20, 12 21, el. 20 12 el. 15, 6 el. 16, 6	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	120 226 130 245	80 — 40 —	79 149 86 163	50 70 20 —	— — — —	— — — —	15 45 15 45	—	—
	Rostock	4	enkel	39	40	27	90	17	70	5	—	—
	D:o	26	enkel	38	50	25	50	16	20	5	—	—
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	30	—	21	60	13	80	5	—	—
	Stettin	4	enkel	—	—	31	90	20	30	10	—	—
	Stralsund	4	enkel	—	—	24	30	15	50	5	—	—
	Warnemünde	16	enkel	—	—	24	30	15	50	5	—	—
	Wien	20, 30	enkel	111	40	72	10	—	—	10	—	—
	Wiesbaden Hauptbhf.	25, 31 el. 16, 6, 31 20, 32	enkel enkel	90 92	40 70	59 59	— 70	— —	— —	10 10	—	—
Almstad	Berlin Stett. Bhf.	20	enkel	43	20	31	10	19	70	5	—	—
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	42	10	29	20	18	30	5	—	—
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	—	17	10	10	80	5	—	—
Helsingborg ...	Amsterdam	16, 6	enkel	64	80	45	60	28	80	10	—	—
	Berlin Stett. Bhf.	16, 3	enkel	37	90	26	20	16	40	5	—	—
	D:o D:o öv. Teckomatorp	4	enkel	34	80	27	20	16	90	5	—	—
	Hamburg—Altona...	16, 6	enkel	33	10	23	70	14	60	5	—	—
	Hamburg Hbhf. öv. Teckomatorp	25	enkel	36	60	26	40	16	40	5	—	—
	Kiel	16, 2	enkel	22	70	17	60	10	50	5	—	—
	London	16, 11 16, 11	enkel t. o. r.	64 108	05 45	53 89	70 50	— —	— —	15 60	—	—
	London Victoria-S:t Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	16, 6, 9 16, 6, 9	enkel t. o. r.	94 177	50 10	64 122	70 70	— —	— —	30 60	—	—
	London Liverpool-Street-Station	16, 6, 10 16, 6, 10	enkel t. o. r.	94 177	50 10	64 122	70 70	— —	— —	30 60	—	—
	Lübeck	26	enkel	32	—	21	60	13	70	5	—	—
	D:o ö. Teckomatorp	25	enkel	33	70	26	40	16	40	5	—	—
	Paris	16, 6 16, 6	enkel t. o. r.	104 192	10 50	69 129	40 50	— —	— —	15 45	—	—
Hälsingborg	Rostock Hbf	16, 3	enkel	22	—	15	50	9	50	5	—	—
	Rotterdam	16, 6	enkel	66	30	46	60	—	—	10	—	—
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	Teckomat.	enkel	—	—	13	60	8	40	5	—	—
	Warnemünde	16	enkel	20	50	14	40	8	80	5	—	—
Hälsingborg	Angermünde	4	enkel	—	—	25	60	16	20	5	—	—
	Bergen a. Rügen	4	enkel	—	—	16	10	10	10	5	—	—
	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	38	90	28	20	17	70	5	—	—
	Pasewalk	4	enkel	—	—	23	20	14	50	5	—	—
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	—	14	60	9	20	5	—	—
Jönköping	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	50	10	35	50	22	50	10	—	—
	D:o	22	enkel	57	30	39	30	25	50	10	—	—
	Hamburg—Altona...	25 el. 5, 6	enkel	51	20	36	50	23	30	10	—	—
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	29	60	21	90	14	—	5	—	—
Kalmar öv	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	—	—	38	48	24	50	10	—	—
D:o Alvesta d:o	Hamburg—Altona...	25 el. 5, 6	enkel	—	—	39	40	25	30	10	—	—
Karlshamn öv. Eslöv	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	—	—	32	—	20	10	5	—	—
D:o ö. Vislanda	D:o d:o	4	enkel	—	—	35	20	22	40	10	—	—
Karlshamn öv. Eslöv	Hamburg—Altona...	21 el. 23, 6	enkel	—	—	32	40	20	10	5	—	—
D:o ö. Vislanda	D:o	25 el. 5, 6	enkel	—	—	36	10	23	20	10	—	—
D:o ö. Hälsingh.	D:o	25 el. 5, 6	enkel	—	—	33	70	21	30	5	—	—
Karlskrona öv. Eslöv	Berlin Stett. Bhf.	4 23, 3	enkel enkel	—	—	34 37	40 60	21 24	70 10	10	—	—
Katrineholm ...	D:o d:o	4	enkel	58	40	40	—	25	60	10	—	—
Kristianstad ö. Hälsingh.	Berlin Stett. Bhf.	4 5, 3	enkel enkel	40 47	40 60	29 33	70 60	18 21	80 60	5 10	—	—
D:o ö. Eslöv	D:o d:o	4 23, 3	enkel enkel	37 43	60 90	28 32	90 10	18 20	10 50	5 10	—	—
D:o ö. Hälsingh.	Hamburg—Altona...	25 el. 5, 6	enkel	—	—	30	70	19	20	5	—	—
D:o ö. Eslöv	D:o d:o	21 el. 23, 6	enkel	—	—	29	40	18	10	5	—	—
Landskrona ö. Teckomatorp—Malmö	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	33	90	26	30	16	30	5	—	—
D:o d:o	Hamburg—Altona...	25 el. 23, 6	enkel	—	—	26	70	16	30	5	—	—
Landskrona ö. Kävlinge	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	34	20	25	90	16	10	5	—	—
Linköping	Berlin Stett. Bhf.	4 22	enkel enkel	54 61	40 50	37 41	60 50	24 26	— 90	10 10	—	—
	Hamburg—Altona...	25 el. 5, 6	enkel	55	60	38	50	24	80	10	—	—
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	34	—	24	—	15	40	5	—	—
Lund ö. Malmö	Angermünde	4	enkel	29	—	21	80	13	60	5	—	—
	Bergen (Rügen)	4	enkel	14	10	12	30	7	60	5	—	—
	Berlin Stett. Bhf.	4 23, 3	enkel enkel	32 39	40 20	24 28	40 —	15 17	20 60	5 5	—	—
Lund ö. Svedala	D:o d:o	4	enkel	32	10	25	30	15	80	5	—	—
D:o ö. Malmö	Greifswald	4	enkel	18	80	15	20	9	50	5	—	—
	Hamburg—Altona...	25 el. 23, 6	enkel	32	80	25	20	15	20	5	—	—
	Jena S.B. öv. Halle...	7	enkel	49	50	34	50	21	80	10	—	—
	Pasewalk	4	enkel	25	20	19	40	12	—	5	—	—
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	12	—	10	80	6	60	5	—	—
	Stettin	4	enkel	27	90	21	10	13	10	5	—	—
Malmö	Angermünde	4	enkel	—	—	21	20	13	20	5	—	—
	Bergen (Rügen)	4	enkel	—	—	11	70	7	10	5	—	—

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpris	I		II		III		Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Malmö	Berlin Stett. Bhf....	4 23, 3	enkel	31 40	23 80	14 70	5			
	D:o Lehart.el.Stadt- bhf.	13	enkel	33 -	25 20	16 80	5			
	Bremen	21 el. 23, 6	enkel	40 30	30 40	18 40	5			
	Cöln	21 el. 23, 6	enkel	62 90	44 20	27 60	10			
	Dresden Neustadt el. Hbf.	7	enkel	44 40	31 30	-	5			
	Düsseldorf	21 el. 23, 6	enkel	60 40	42 60	26 50	10			
	Frankfurt (Main) Hauptbhf.	21 el. 23, 6 7	enkel	69 50	47 30	29 60	10			
	Greifswald	4	enkel	-	14 60	9 -	5			
	Hamburg-Altona...	25 el. 23, 6	enkel	31 20	24 20	14 70	5			
	Hannover	25 el. 23, 6 7	enkel	45 10	33 10	20 20	5			
	Jena	7	enkel	48 50	33 90	21 40	10			
	Karlsbad	7	enkel	63 30	43 30	-	10			
	Kiel	23, 2	enkel	21 20	17 60	11 -	5			
	Leipzig Hbf	7	enkel	43 50	30 40	19 20	5			
	London	23, 11 23, 11	enkel t. o. r.	165 35 11 05	55 40 92 90	-	15 60			
	London Victoria- St. Pauls-, Holborn- Viaduct- el. Herne- Hill-Station	21, 9 el. 23, 6, 9 7, 9 7, 9 el. 21, 9 el. 23, 6, 9	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	92 70 173 40 105 90 199 90	65 20 123 80 70 50 134 40	-	30 60 30 60			
	London Liverpool- Street-Station	21, 10 el. 23, 6, 10 7, 10 7, 10 el. 21, 10 el. 23, 6, 10	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	92 70 173 40 105 90 199 90	65 20 123 80 70 50 134 40	-	30 60 30 60			
	Lübeck	3, 4	enkel	30 70	23 60	14 70	5			
	München Hbf	7	enkel	78 20	52 -	32 90	10			
	Paris	21 el. 23, 6 7 7 el. 21 el. 23, 6	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	102 20 188 60 111 10 206 50	69 90 130 50 74 60 139 90	-	15 45 15 45			
	Pasewalk	4	enkel	24 20	18 80	11 50	5			
	Rostock Haupt-Bhf.	4 3	enkel	20 40 21 80	16 50 16 20	10 10 10 20	5			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	-	enkel	11 -	10 20	6 20	5			
	Stettin	4	enkel	26 90	20 50	12 70	5			
	Stralsund	4	enkel	15 20	12 90	7 90	5			
	Warnemünde	23	enkel	20 30	15 20	9 60	5			
	Wien	7, 30	enkel	92 40	60 80	-	10			
	Wiesbaden	7, 32	enkel	73 20	47 90	30 50	10			
Mellerud	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	59 90	40 90	26 40	10			
Mjölby	Hamburg-Altona...	25 el. 16, 6 el. 15	enkel	58 70	39 10	24 90	10			
	Berlin Stett. Bhf...	4	enkel	52 90	36 70	23 30	10			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	-	enkel	32 50	23 10	14 80	5			
Mölle	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	-	30 -	19 10	5			
Norrköping	Hamburg-Altona...	25 el. 16, 6	enkel	-	27 20	17 -	5			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	-	enkel	-	16 -	10 20	5			
	Stettin	4	enkel	-	26 40	16 70	5			
	Berlin Stett. Bhf...	4 5, 3	enkel	56 40 64 10	38 80 43 -	24 80 27 90	10			
Norrköping	Hamburg-Altona...	25 el. 5, 6	enkel	57 60	39 80	25 60	10			
	London Victoria- St. Pauls-, Holborn- Viaduct- el. Herne- Hill-Station	21, 9 el. 5, 6, 9 7, 9 9 el. 5, 6, 9	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	119 10 226 20 130 90 249 80	80 80 154 90 85 60 164 50	-	30 60 30 60			
	London Liverpool- Street-Station	21, 10 el. 5, 6, 10 7, 10 7, 10 el. 21, 10 el. 5, 6, 10	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	119 10 226 20 130 90 249 80	80 80 154 90 85 60 164 50	-	30 60 30 60			
	London öv. Göteborg. Thule Linjen- Parkeston ¹⁾	Falköp. Nässjöel. Katrine- holm	enkel t. o. r.	-	65 30 88 10 107 40 157 60	7 - 7 - 7 - 7 -	15 15 15 15			
	Paris	21 el. 5, 6 7 7 el. 21 el. 5, 6	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	129 - 242 10 136 40 257 10	85 70 162 10 89 90 170 30	-	15 45 15 45			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	-	enkel	36 -	25 20	16 20	5			
	Stettin	4	enkel	-	35 50	22 70	10			
	Stralsund	4	enkel	40 10	28 -	17 90	10			
	Norsholm	Berlin Stett. Bhf....	4	enkel	55 40	38 20	24 30	10		
	Nässjö	Berlin Stett. Bhf....	4	enkel	48 90	34 30	21 70	10		
Simrishamn öv. Malmö-Trälleb- borg	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	-	enkel	28 50	20 70	13 20	5			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	-	enkel	-	16 -	9 60	5			
	Stockholm C...	Amsterdam Weesper- poort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof	21 el. 5, 6 7	enkel	96 80	66 10	42 70	10		
	Antwerpen	21 el. 5, 6 21, 24 el. 5, 6, 24	enkel	116 -	76 -	-	15			
	Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.	25, 31 el. 5, 6, 31 25, 19 el. 5, 6, 19 7, 32	enkel	127 20 132 - 125 20	82 50 85 60 81 90	-	10 10 10			
	Berlin Stett. Bhf....	4 5, 3	enkel	64 - 71 60	43 20 47 50	27 80 30 90	10			
	Bremen	21 el. 5, 6	enkel	74 20	50 40	32 30	10			
	Brüssel	21 el. 5, 6 7 21, 24 el. 5, 6, 24	enkel	115 20 122 80 109 30	75 40 79 60 74 -	-	15 15 15			
	Cöln	21 el. 5, 6	enkel	96 80	64 20	-	10			
	Dresden Neustadt el. Hauptbhf.	7 22	enkel	76 90 83 50	50 80 54 70	32 80 -	10			
Ems	Ems	21 el. 5, 6 7	enkel	105 20 107 -	69 10 68 10	-	10			
	Frankfurt (Main) ...	21 el. 5, 6 7	enkel	103 30 103 20	67 30 65 70	-	10			
	Greifswald	4	enkel	-	34 10	22 10	10			
	Haag	21 el. 5, 6 7	enkel	98 60 110 50	67 40 72 20	43 70 46 80	10			
	Hamburg-Altona...	21 el. 5, 6	enkel	65 10	44 20	28 60	10			
	Hannover	21 el. 5, 6 7	enkel	-	53 10 53 90	34 10 34 80	10			
	Jena S. B.	7	enkel	81 -	53 40	34 40	10			

¹⁾ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg. o. Parkeston ingår i biljettpriset. ²⁾ III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³⁾ I kl. Göteborg-London och II kl. Norrköping-Göteborg.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettag	I II III						Gäller dagar
				Kr.	o.	Kr.	o.	Kr.	o.	
Stockholm C...	Karlsbad B. E. B...	7	enkel	95	90	62	80	40	70	10
	KarlsruheHauptbhf.	7	enkel	112	60	72	70	—	—	10
	Kiel	5, 2	enkel	55	10	38	10	24	80	10
	Leipzig Hbf.....	7	enkel	76	—	49	80	32	30	10
	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21, 9 el. 5, 6, 9 7, 9 21, 9 el. 5, 6, 9	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	126 241 138 264	50 10 40 90	85 163 90 173	20 80 ² — 40 ²	— — — —	30 60 — 60	
	London öv. Göteborg. Thule Linjen—Parkeston ³	—	enkel t. o. r.	101 184	30 —	67 112	70 20	— —	15 6m	
	London Liverpool-Street-Station	21, 10 el. 5, 6, 10 7, 10	enkel t. o. r. enkel	126 241 138	50 10 40	85 163 90	20 80 —	— 60 —	30 60 30	
	London	23, 11 23, 11	enkel t. o. r.	99 178	15 65	75 133	80 70	— —	15 60	
	London	21, 28, 27 el. 5, 6, 28, 27 7, 28, 27 el. 21, 28, 27 el. 5, 6, 28, 27	enkel t. o. r.	158 317	40 50	105 211	60 40	— —	30 60	
	London	21, 29 el. 5, 6, 29	enkel t. o. r.	147 285	80 189	98 40	30 —	— 60	30 60	
	Lübeck	25 el. 5, 3	enkel	63	20	43	10	28	—	10
	Marlenbad	7	enkel	92	80	59	90	38	80	10
	München Hauptbhf.	7	enkel	110	70	71	50	—	—	10
	Paris	21 el. 5, 6 7 7 el. 21 el. 5, 6	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	136 257 144 272	50 30 10 90	90 171 94 179	20 40 40 45	58 110 60 115	20 45 15 45	
	Rostock D:o	5, 3	enkel enkel	52 55	90 70	36 36	00 80	23 24	20 00	10 10
	Rotterdam D:o	21 el. 5, 6 7	enkel enkel	98 110	30 20	67 72	40 00	43 46	40 50	10 10
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	43	50	29	60	19	20	10
	Stettin	4	enkel	—	—	40	00	25	70	10
	Stralsund	4	enkel	—	—	32	40	20	90	10
	Warnemünde	5	enkel	54	20	35	70	23	30	10
	Wien	7, 30 22, 30	enkel enkel	124 132	90 60	80 84	20 50	51 54	60 70	10 10
	Wiesbaden Hbf	25, 31 el. 5, 6, 31 7, 32	enkel —	105 105	90 70	69 67	60 30	— —	10 10	

¹ I kl. Göteborg.—London o. II kl. Göteborg.—Stockholm. ² III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg o. Parkeston ingår i biljettpriset.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpris	I II III						Gäller dagar
				Kr.	o.	Kr.	o.	Kr.	o.	
Sundsvall ö. Stockh. el. Hallsberg	Berlin Stett. Bhf ...	4	enkel	84	00	55	20	35	80	10
Södertälje	Berlin Stett. Bhf ...	4	enkel	62	40	42	40	27	20	10
Tranås	Berlin Stett. Bhf ...	4	enkel	51	40	35	80	22	70	10
Trollhättan.....	Berlin Stett. Bhf ...	20	enkel	56	30	38	90	24	90	10
D:o	Hamburg—Altona...	25, el. 16, 6	enkel	55	20	37	—	23	50	10
Trälleborg	Angermünde	4	enkel	26	00	20	00	12	40	5
	Bergen a. Rügen ...	4	enkel	11	10	10	40	6	30	5
	Berlin Stett. Bhf ...	4	enkel	29	40	22	50	13	90	5
	Brüssel	7	enkel	87	70	58	60	—	—	15
	D:o	25, 1	enkel	82	80	54	80	—	—	15
	Greifswald	4	enkel	—	—	13	40	8	20	5
	Hamburg Hauptbhf.	25	enkel	33	00	24	60	15	80	5
	London Victoria-, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	25, 1, 9 7, 9 7, 9 el. 25, 1, 9	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	95 178 103 195	00 00 90 80	64 122 69 132	70 70 30 00	— — — —	30 60 30 60	
	London Liverpool-Street-Station	25, 1, 10 7, 10 el. 25, 1, 10	enkel t. o. r. enkel	95 178 103	00 00 90	64 122 69	70 70 30	— — —	30 60 30	
	Lübeck	25	enkel	28	30	22	00	13	80	5
	Paris	7 el. 25, 1 25, 1	enkel t. o. r. enkel	109 202 104	00 30 20	73 137 69	40 40 60	— — —	15 45 15	
	Pasewalk	4	enkel	22	20	17	60	10	70	5
	Rostock Hbf	4	enkel	18	40	15	20	9	30	5
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	8	90	—	—	5	40	5
	Stettin	4	enkel	24	80	19	20	11	90	5
	Stralsund	4	enkel	—	—	11	70	7	10	5
Uppsala över Stockh. el. Krylbo	Berlin Stett. Bhf ...	4	enkel	65	40	44	80	28	80	10
Varberg	Berlin Stett. Bhf ...	20	enkel	46	80	33	10	21	10	10
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	45	60	31	20	19	70	5
Vislanda	Berlin Stett. Bhf ...	4	enkel	44	00	31	20	19	80	5
Växjö ö. Alvesta	D:o d:o ...	4	enkel	45	40	32	60	20	60	10
Örebro	D:o d:o ...	4	enkel	56	20	40	00	25	60	10
	D:o d:o ...	5, 3	enkel	63	40	43	90	28	50	10
	Hamburg—Altona...	25 el. 5, 6	enkel	57	40	40	90	26	40	10
	London öv. Göteborg. Thule Linjen Parkeston ³	Hallsberg t. o. r.	enkel	—	—	62 85	60 40	— —	15 15	
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	35	80	26	40	17	00	10

¹ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriset. ² III kl. i England om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³ I kl. Göteborg—London och II kl. Örebro—Göteborg

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, OPERAHUSET. GÖTEBORG, PALACE HOTEL. MALMÖ, STORTORGET 13 A.

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser utan pristörhöjning. Sällskapsresor anordnas. Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagagetförsäkringar.

335. Provisoriska tilläggsavgifter.

Från och med den 10 september 1915 tillförligare utgå följande tilläggsavgifter för befördran av resande och resgods.

A) För personer.**I. Vid färd å Statens järnvägar**

	i I klass		i II klass		i III klass	
	1-48 km.	över 48 km.	1-48 km.	över 48 km.	1-48 km.	över 48 km.
	öre per biljett					
för varje enkel biljett	20	50	10	30	5	20
» » partibiljett ..			80		30	
» » månadsbiljett per mån.			150		50	

För dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas.

För biljetter, sända till halvt pris åt barn, skola avgifterna halveras, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd av högst 48 km.

För månadsbiljett, som gäller för flera månader, skola så många tilläggsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter vilket priset å biljetterna är beräknat.

För sådana resande, som jämlikt särskilda nädiga resolutioner äga att å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tilläggsavgift icke debiteras.

II. Vid färd å enskilda järnvägar

utgå, på vissa undantag när, de ovan under rubrik »för varje enkel biljett» angivna tilläggsavgifter. Därest vederbörande enskilda järnvägar hava endast två vagnsklasser skola avgifterna utgå enligt de för I och II klass, och därest vederbörande järnvägar hava endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna beloppen.

För biljett, sänd till halvt pris, utgå tilläggsavgift med hälften av vad eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för avstånd av högst 48 km. alltid utgör 5 öre.

III. I samtrafik inom Sverige

utgå, på vissa undantag när, för varje i samtrafiken deltagande bana, eller — i de fall då flera järnvägar i trafikhänseende utgöra en enhet — för varje sådan sammanslutning av järnvägar de ovan under I angivna lägre avgifterna i resp. vagnsklasser för avstånd intill de i efterföljande tabell angivna zontalen och de högre avgifterna för avstånd överstigande samma zontal.

B) För resgods.

20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, oberoende av antalet av vederbörande sändningar berörda banor. För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift debiteras, utgå ingen tilläggsavgift.

Tabell.

utvisande de högsta zontal, för vilka i samtrafik de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10 och 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

Askersund—Skylberg—Lerbäckers j.	3 zoner
Bergslagens zontarifförening	8 »
Blekinge kustbanor	8 1/2 »
Borås j.	7 »
Bredakra—Tingsryds j.	8 »
Byvalla—Långshyttans j.	4 1/2 »
Böringe—Östratorps j.	4 1/2 »
Dala—Hälsinglands j.	9 »
Dalslands j.	8 »
Dannemora—Härgs j.	6 1/2 »
Falkenbergs j.	8 »
Finnsång—Norsholms j.	5 »
Frövi—Ludvika j.	7 »
Fagelsta—Vadstena—Ödeshögs j.	7 »
Gottlands j.	7 »
Gävle—Ockelbo j.	6 1/2 »
Göteborg—Borås och Borås—Alvesta j.	8 »
Göteborg—Säro j.	3 1/2 »
Halmstad—Bolmens j.	8 »
Halmstad—Nässjö j. och Västra Centralbanan	8 »
Hjo—Stentorps j.	7 1/2 »
Hälsingborg—Hässelholms j.	8 »
Härnösand—Sollefteå j.	8 »

Hässelholm—Markaryds j.	7 1/2 zoner
Höganäs—Mölle j.	2 1/2 »
Hönshytte—Kvarnamåla j.	4 1/2 »
Hör—Hörby j.	2 1/2 »
Kalmar j.	8 »
Kalmar—Berga j.	8 »
Kalmar—Torsås j.	7 1/2 »
Karlshamn—Vislanda—Bolmens j.	8 1/2 »
Karlskrona—Växjö j.	8 1/2 »
Kimstad—Norrköpings j.	2 1/2 »
Kinneulle—Lidköpings j.	5 »
Klinthehamn—Roma j.	4 »
Kosta j.	7 »
Kristianstad—Hässelholms j.	8 »
Krylbo—Norsbergs j.	3 »
Kävlinge—Barsebäcks j.	3 1/2 »
Köping—Uttersbergs och Uttersberg—Riddarhyttans j.	8 1/2 »
Landskrona och Hälsingborgs j.	8 1/2 »
Landskrona—Kävlinge j.	4 »
—Sjöbo j.	9 »
Lidköping—Häkanorps j.	5 »
—Källands j.	5 »
—Skara—Stentorps j.	8 »
Lund—Bjärejds j.	1 1/2 »
—Revinge j.	4 1/2 »
—Trälleborgs och Lund—Kävlinge j.	10 »
Lysekils j.	8 »
Malmö—Genarps j.	5 »
Malmö—Simrishamns och Dalby—Bjarsjölagårds j.	8 1/2 »
Malmö—Trälleborgs j.	6 »
—Ystads j.	9 1/2 »
Malung—Limesforsens j.	5 1/2 »
Mariestads—Moholms j.	3 »
Markaryd—Veinge j.	7 »
Matfors—Vattjoms j.	1 »
Mellersta Södermanlands j.	6 »
—Östergötlands j.	8 »
Mjölby—Hästhölmens j.	13 1/2 »
Mora—Väners j.	8 1/2 »
Mönsterås—Åseda j.	8 »
Nora Bergslags j.	9 »
Norra Södermanlands j.	8 »
Norrköping—Söderköping—Vikbolandets j.	8 1/2 »
Norsholm—Västervik—Hultsfreds j.	9 »
Nässjö—Oskarshamns j.	8 »
Nättraby—Alnaryd—Älmehöda j.	10 »
Orsa—Härjedalens j.	9 1/2 »
Oxelösund—Flen—Västmanlands j.	7 »
Rada—Oskarshamns j.	6 1/2 »
Sala—Gysinge—Gävle j.	9 »
Skara—Timmersdala j.	4 1/2 »
Skåne—Smalands j.	9 »
Skövde—Axvalls j.	3 1/2 »
Slite—Roma j.	5 »
Stockholm—Nynäs j.	5 »
Stockholm—Roslagens j.	8 »
Svartåls j.	7 »
Silvesborg—Olovström—Imhults j.	10 »
Tidaholms j.	4 1/2 »
Trälleborg—Rydsgårds j.	6 »
Uddevalle—Lelångens j.	8 »
Uppsala—Enköpings j.	7 1/2 »
Uppsala—Gävle j.	8 »
Varberg—Borås j.	8 »
Varberg—Ätran j.	8 »
Vellinge—Skanor—Falsterbo j.	4 »
Vetlanda—Mälilla j.	9 »
—Sävsjö j.	5 1/2 »
Väderstad—Skänninge—Bränninge j.	7 1/2 »
Västergötland—Göteborgs j.	8 »
Växjö—Alvesta j.	3 »
Växjö—Tingsryds j.	7 1/2 »
Växjö—Virserums j.	8 »
Ystad—Brösarps j.	9 1/2 »
Ystad—Eslövs j.	9 1/2 »
Ystad—Gärns—St Olovs j.	9 1/2 »
Ätvidaberg—Björka—Säby j.	4 »
Ängelholm—Klippan j.	4 »
Örebro—Köpings j.	7 »
Örebro—Palsboda—Finnsångs j.	8 1/2 »
Östra Blekinge j.	10 »
Östra Centralbanan	9 »
Östra Skånes j.	8 »
Östra Värmlands j.	8 1/2 »

* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift.

AUTOMOBILTURER

09.

Mora.

Vid tågens ankomst till MORA möter först-
assig Overlandsbil för turer till Vasamonu-
mentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik
h Leksand. Morastrands skjutsstation (in-
nehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

410.

Mora.

ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

Utrikes.

01.



Bemärk!

Linien ångare följa den vanliga routen
om de skottska öarna.

Bra skandinavisk mat och betjäning.

Alla passagerare erhålla hyttplats. Illustr.
ändböcker m. invandringslag och tolk gratis
än agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 64.

Hälsingborg: Drottninggatan 1.

och från Passagerare-Avdelningen,

Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

02.

Sverige—Amerika

Snabb, direkt resa med

Norska Amerikalinjen

nybyggda, moderna jätteångarna

"Kristianiafjord"

"Bergensfjord"

avgå altern. från

BERGEN direkt till **NEW-YORK**

den 22/12, 12/1, 22, 23 2: från Kristiania
3 dagar tidigare.

Skandinavisk Kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22
Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr. adr. "NYMANS"
samt agenturerna i

Göteborg: J. B. LUNDBERG, Postgatan 44.
Riks Tel. 5217. Tel. adr. "NORSKALINJEN"

Malmö: J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47.
Riks Tel. 749. Tel. adr. "JALARSON"

502.



SVENSKA AMERIKA LINJEN

Rederiaktiebolaget Sverige-Nordamerika

**Nordens största Kungl. Post-
& Passagerareångare.**

**Den nyinköpta, fullt moderna
och magnifikt inredda**

Jätte-Dubbelpropellerångaren

"STOCKHOLM"

12,606 ton — 560 fot lång

avgår från **Göteborg** till **New-York**

Lördagen d. 11 Dec., d. 29 Jan. o. s. v.

DIREKT RESA.

Utmärkta bekvämligheter - -

Svensk besättning - - - -

Svensk ypperlig matförfärdning.

Billiga priser i 1:sta, 2:dra o 3:dje klass.

Varje svensk

eller **Svenskamerikan** som äm-
nar resa till Amerika bör naturligtvis
välja denna förstklassiga svenska
ångare.

För gods tillskriv **Fraktavdelningen**,
Packhusplatsen 5, Göteborg. Tel. 95 60.

För passagerare uteslutande

Passagerareavdelningen,
Drottningtorget 1, GÖTEBORG. Tel. 15 33.

Svenska Amerika Linjen

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

Skandinavien—Kontinenten

över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående
och mycket bekvämt inredda ångfärjor och
varar

blott 2 timmar

Närmare upplysningar erhållas å station-
erna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

"Resebyrå NORDEN",

De Danske Statsbanornas officiella resebyrå.
BERLIN W. — Unter den Linden 30.

Från **Topp** till **Tå** även för **Resor**

hos **Paul U. Bergströms A/B**, Stockholm.

Se annons sidan N:o 128.

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsåttarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järn-
vägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.45, 3.45, 6.45, 10.00 d.

Fr. Köpenhamn kl. 8.00, 11.30, 3.00, 7.30 och
10.00 d.

b) Sön- och Helgdagar.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Hälsingborg kl. 9.00.

• Köpenhamn kl. 4.00.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.

• Köpenhamn kl. 3.00

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,
Havnegade 49.

i Malmö:

**Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund**,
Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn— Stettin.

Förbindelse mellan ovannämnda platser
underhålls av de för passagerare förstklassigt,
ytterst bekvämt inredda ångarna

ODIN, Kapten Nielsen och

YDUN, Schmidt

2 gånger i veckan.

Gods emottages på genomgående konnosse-
ment till de flesta danska, tyska och ryska
hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg, Metcalfe & Co.

Rikstelefon 49 80.

Speditioner verkställas.

526.

**Göteborg—Kontinenten—
via Fredrikshavn.**

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00
tisdag, torsdag och lördag med förstklassiga,
för passagerare bekvämt inredda ångaren**"OLUF BAGER".**i förbindelse med Kurirtåget från Fredrikshavn
söderut kl. 6.45 med ankomst till Hamburg
kl. 11.18.Från Hamburg kl. 5.18 i direkt förbindelse
med ångaren från Fredrikshavn Månd., Onsd.
och Fredag kl. 10.35 och ankomst till Göteborg
samma dagar kl. 3.30.**Obs!** Nya, ytterst bekväma och eleganta
sovvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.
Genomgående biljetter till alla platser på
Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela

i Göteborg **BLIDBERG, METCALFE & Co.**
Rikstel. 49 80.

529.

**Göteborg—Rotterdam.
Göteborg—Amsterdam.**Reguljär förbindelse mellan dessa platser
underhålles av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

NORMANDIE.....	kapt. G. W. Dahlberg
HOLLANDIA.....	> F. O. Dahlgren
FLANDRIA.....	> G. Backlund
JAMES E. DICKSON.....	> J. Ahlgren
GÖTHA.....	> M. Lundberg
OLOF WIJK.....	> W. Fürst.
CARL O. KJELLBERG...	> E. Gustafsson
ALEX. KEILLER.....	> A. O. Jacobson

medtagande passagerare och gods.

Rotterdam- och Amsterdam-ångarna avgå
varje Fredag.

Närmare meddela:

i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & Co.*,
i Rotterdam Hrr *Kuyper van Dam & Smeer*,
i Amsterdam Hrr *B. I. van Hengel*,
i Havre Hrr *Bauzin & Co.*,
i Rouen Hrr *Jules Roy*,
i Göteborg**Jonsson, Sternhagen & Co.**I Stockholm säljas genomgående biljetter
hos **NORDISK RESEBUREAU**, Operahuset, där
även närmare upplysningar lämnas.

531.

Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och
passagerarebefordran mellan**Göteborg—Christiansand S.—
Stavanger—Haugesund—
Bergen**

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg > Måndag.

Göteborg till Stettin > Fredag.

Stettin till Göteborg > Fredag.

Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Hrrar Borlind, Bersén & Co.,
i Christiansand S.: Herr H. Preus,
i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,
i Malmö: Herr Simon Edström,
i Stettin: Herr William Schröder.**Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN**

Ossian Ahrenberg.

Göteborg.

550.

Union-Linien.**Ångfartygs-Aktiebolaget Wisna och
Stockholms Rederiaktiebolag Svea.****Stockholm—Wisby—Stettin**

och vice versa.

Ång. **WISNA**, kapt. C. G. Törnsten, avgår
från Stockholm Lördagen den 2 Dec.Ång. **ALICE**, kapt. Alb. Pettersson, avgår
från Stettin Lördagen den 2 Dec.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: **NORDSTRÖM & THULIN.**

560.

Ångfartygs-Aktiebolaget**THULE**

upprätthåller förbindelser mellan

Sverige—Storbritannien

med last- och passagerareångare.

Närmare meddela

**Ångfartygs-Aktiebolaget THULE
Göteborg.**

Telegramadr.: THULE. Telefon 8096.

564.

B & N-Linjen**Det Bergenske Dampskibsselskab,
Bergen.****Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab,
Trondhjem.****Daglig förbindelse****Stockholm—
London**via **Bergen—Newcastle.**

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.

> Newcastle > > 12.00.

Överfartstid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

**BILJETTER och UPPLYSNINGAR
hos****NORDISK RESEBUREAU****Göteborg - STOCKHOLM - Malmö**

Inrikes.**Stockholm söderut
och Mälaren.**

60. Stockholm, Oskarshamn,
Borgholm*, Kalmar, Karlshamn,
Sölvesborg* o. Åhus.

Ångf. **RONNEBY** Ångf. **SÖDERN**
Måndagar på aftonen. Lörd. den 11 Dec. på
afton (sista resan för
året.

* Borgholm och Sölvesborg anlöpes ej av
SÖDERN.

Sveabolagets taxa o. överenskommelse gälla.

Tilläggsplats: Klara strand. A. 7815. R. 11620.

Hedborg & Strindberg.

Allm. 2950. Riks 634

65. Till Oxelösund, Gryt, Valde-
marsvik, Västervik, Gunnebo,
Verkeback och Gamleby.

Ång. **TJUST** avgår Lörd. kl. 10 00.

Tilläggsplats: Klara strand. A. T. 45 09.
T. 36 10.

OBS.! Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.
Allm. tel. 4509. Rikstel. 3610.

HEDBORG & STRINDBERG,

Allm. tel. 2950. Rikstel. 634.

70. Stockholm—Södertälje—Oxelö-
sund Norrköping.

Ångf.-en **BALDER** och **DAGMAR**
avgå omväxlande

En Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag
kl. 6 00.

En Norrköping samma dagar på midd.

Tilläggspl.: Riddarholmen. R. omb. 2736.

OBS.! Hemforsling av gods i Norrköping
ekställes efter billig taxa av A.-B. P. Jansson
S:o.

Hedborg & Strindberg.

Allm. 2950. Riks 634.

743.

Till Strängnäs och Västerås,

anlöp. Stallarholmen,
avgår ångf. **AROS**, kapt. A. Björnklint,

från Stockholm Tisdag och Fredag efter full-
ändad lastning, såvida is ej hindrar.

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala
och mellanliggande stationer.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Tel. till fart.; Allm. 10 15, Riks 12473.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.

Allm. 28 78. Riks 1736.

SALTSJÖN.

760.

Stockholm—Gustavsberg.

Ångfartygen **GUSTAFSBERG** avgå
genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.20,
och 5.15, dessutom Lördagar kl. 7.30.

Söndagar kl. 9.00, 11.00, 5.15, 7.30 o. 11.15.

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00, 10.30, 2.00
och 5.30, dessutom Måndagar kl. 5.45.

Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.15 och 7.00.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid god-
sets avlämnande ombord.

GÖTEBORG NORRUT.

803.

Fr. o. m. den 1 Okt. 1915.

Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand,
Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad

avgår

Ängf. **OSC. DICKSON**,
kapt. A. W. Glimstedt,

Från Göteborg	Sönd. kl. 7.00
Lysekil	11.30
Strömstad	Månd. morg.
Kristiania	Onsd. morg.
Grebbestad	Torsd. kl. 6.00
Lysekil	12.00

Ängfart. **GÖTEBORG**,
kapt. G. A. Miltopæus,

Från Göteborg	Onsd. kl. 7.30
Lysekil	12.00
Strömstad	Torsd. morg.
Kristiania	Lörd. morg.
Grebbestad	Sönd. kl. 6.00
Lysekil	11.00

Dessutom anlöpér ängf. OSCAR DICKSON
Gravarne samt ängf. GÖTEBORG Tängen och
Hestrand.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen & C:o
och G. G. Amundsen, Kristiania.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET
BOHUSLÄNSKA KUSTENS
ÅNGARE**

avgå fr. o. m. 12 Okt. tillsvärdare.

**Göteborg—Stenungsund—Lyc-
korna—Ljungskile—Uddevalle.**anl. Hoviksnäs, Svanesund, Stillingsön
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg	Sönd., Onsd. och Lörd. kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).
Från Uddevalla	Tisd. o. Fred. kl. 6.00 samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg	Söndag kl. 7.00, Onsdag kl. 7.30.
Från Lysekil	Söndag kl. 11.00, Torsdag kl. 12.00.

**Göteborg—Fiskebäckskil—
Lysekil**anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik,
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg	Torsdagar kl. 6.30, Sönd. kl. 9.00 (via Uddevalla).
Från Lysekil	Tisd. och Fred. kl. 8.15.

OBS! Resan från Göteborg Torsdagar ut-
sträcker till Saltkällan anlöp. Holma och
Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. o. Fred.
börjas kl. 5.30 i Saltkällan, anl. Sämstad och
Holma.**Uddevalla—Lysekil,**anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla	Sönd. kl. 8.45, Månd. kl. 9.00 och 11.00, Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 6.00 o. 1.30, Torsd. kl. 9.00, Fred. kl. 8.00 samt kl. 1.00 direkt, Lörd. kl. 5.00 och 1.30
----------------	--

Från Lysekil	Sönd. kl. 2.00, Månd. och Torsd. kl. 8.00, Tisd. o. Fred. kl. 10.30, Onsd. och Lörd. kl. 6.00 och kl. 1.30 samt Månd. kl. 1.30 (direkt).
--------------	---

OBS! Resorna från Uddevalla Månd. kl.
9.00 o. Fred. kl. 8.00 utsträcker till Saltkällan
anlöp. Holma, Sämstad och Cederslund m. fl.
mellanstat. Resorna från Uddevalla Tisd. o.
Torsd. utsträcker till Smögen, anlöp. Malmö
o. Gravarne m. fl. mellanstat. Resan från Udde-
valla Månd. kl. 11.00 utsträcker till Hjalmedal,
anlöp. Brofjörden Resan från Uddevalla Tisd.
utsträcker till Åbyfjärden.Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—
Ljungskile—Lycorna—Käringön o. runt Orust
annonseras i tidningarna Bohuslänska Kusten,
Busposten och Lysekilsposten.Vidare meddela **O. ZELL**, Göteborg, Tel.
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret,
Lysekil, Tel. 9.

810.

**Marstrands Nya Ångfartygs-
Aktiebolag****Vinterturlista 1915**Äng. **MARSTRAND, S:t ERIK,
ALBREKTSUND,
VESTHUSTEN** och **TJÖRN****Göteborg—Marstrand**

Från Göteborg	Från Marstrand
Söndag 8.30 SE.	Söndag 1.00 M.
Måndag 8.00 V.	Måndag 7.30 Tj.
3.00 Tj.	1.00 A.
(Efter 14 Nov kl. 2.00.)	Tisdag 8.00 Tj.
Tisdag 8.00 M.	11.00 SE.
Onsdag 7.00 Tj.	1.00 V.
8.00 A.	Onsdag 1.00 M.
8.00 V.	Torsdag 1.00 A.
8.30 SE.	Fredag 11.00 SE.
Fredag 8.00 M.	1.00 Tj.
Lördag 8.00 A.	Lördag 1.00 V.

Tjörn anlöpér Rörö Tisdag och Onsdag.

**Göteborg—Stenungsund—
Nösund**

Från Göteborg	Från Nösund
Söndag 8.30 SE.	Tisdag 6.30 SE.
Torsdag 8.30 SE.	Fredag 6.30 SE.

Från **Stenungsund** Tisdag, Fredag
8.30 anlöp. Marstrand, Djupvik, Låka, Skepe-
sund, Rossön och Håstudden alla resor, Åskerön
Söndag och Fredag.

Göteborg—Lysekil—Smögen

Från Göteborg	Från Lysekil
Måndag 8.00 V.	Söndag 10.00 M.
Tisdag 8.00 M.	Måndag 9.00 A.
Onsdag 8.00 A.	Tisdag 9.00 V.
Torsdag 8.00 V.	Onsdag 10.00 M.
Fredag 8.00 M.	Torsdag 9.00 A.
Lördag 8.00 A.	Lördag 9.00 V.

Marstrand anlöpér Kyrkesund, Mollösund,
Gullholmen och Fiskebäckskil.Albrektsund anlöpér Stockevik, Kyrkesund,
Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundund och
Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen
Måndag, Käringön Måndag och Onsdag.
Vestkusten anlöpér Rönäng, Skärhamn,
Kyrkesund, Mollösund, Hällevisstrand, Gull-
holmen och Fiskebäckskil.

Till Smögen	Från Smögen
Måndag 8.00 V.	Söndag 7.00 M.
Tisdag 8.00 M.	Tisdag 6.30 V.
Fredag 8.00 M.	Onsdag 7.00 M.

Anlöpande Malmö och Gravarne alla resor,
samt Örn Söndag och Fredag, Näset och Has-
selösund Måndag.

Till Hjalmedal	Från Hjalmedal
Torsdag 8.00 V.	Lördag 6.30 V.

Anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd
och Sandvik båda resorna samt Norra Grund-
sund Torsdag.

Till Åby	Från Åby
Lördag 8.00 A.	Måndag 6.30 A.

Anlöpande Fågelvik och Vrångbäck.

Reservation för naturhinder.
Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddelar

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2 — Telefon 41 22

INGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE- KÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.

60.

HÖSTEN 1915. Dalslands Kanal.

(Norra delen.)

Från och med den 15 September gälla
följande turlistor för

PASSAGERAREÅNGARNE:

"NO DMARKE"

Kapten J. I. Johansson.
Fr. o. m. 15/9 t. o. m. 13/11.
Alla dagar.

6.00	Fr. Ärjäng	Till	7 25
8.30	↓ Gustafsfors	↑	4.30
8.45	↓ Torrskog	↑	4.05
9.20	↓ Gammerud	↑	3.20
10.45	Till Bengtsfors	Fr.	2.20

Fr. o. m. 14/11 till seglationens slut.
Alla dagar.

7.00	Fr. Ärjäng	Till	7 25
9.30	↓ Gustafsfors	↑	4.30
9.45	↓ Torrskog	↑	4.05
10.20	↓ Gammerud	↑	3.20
11.45	Till Bengtsfors	Fr.	2.20

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.
Måndag, Onsdag, Fredag.

	Fr. o. m. 15/9	Fr. o. m. 18/10
Från Töcksfors	6.00	8 00
" Sundsby	6.20	8 20
" Lennartsfors	7.30	9 30
" Strand	10.20	1 00
Till Ed (Le)	12.25	3 30
Från Ed (Le)	1.50	
" Strand	3.45	
Till Lennartsfors	6.45	

Tisdag, Torsdag, Lördag.

	Fr. o. m. 16/9	Fr. o. m. 19/10
Från Lennartsfors	6.45	
" Strand	9.30	
Till Ed (Le)	11.40	
Från Ed (Le)	12.45	9.30
" Strand	2.40	12.00
" Lennartsfors	5.40	3.30
" Sundsby	6.45	4.40
Till Töcksfors	7.10	5.00

Forts

810.

Forts.

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Måndag, Torsdag.

6.30	Fr. Bengtsfors	Till	5.30
7.50	↓ Torrskog	↑	3.45
8.10	↓ Gustafsfors	↑	3.30
9.20	↓ Krokfors	↑	2.30
11.00	↓ Sillerud	↑	Anlöpas ej på nedgång
12.00	↓ Rök	↑	
12.30	Till Sil	Fr.	1.00

Tisdag, Fredag

Från Bengtsfors	10.50
" Torrskog	12.10
" Gustafsfors	12.30
" Lennartsfors	3.30
" Myrvarv	4.40
Till Fölsbyn	5.30

Onsdag, Lördag.

Från Fölsbyn	8.00
" Myrvarv	8.40
" Lennartsfors	10.30
" Gustafsfors	12.45
" Torrskog	1.00
Till Bengtsfors	2.30

Mellanliggande stationer anlöpas vid flagg-
ning som vanligt.

Gods medtages. Restauration ombord.
Reservation för naturhinder.

Ångfartygsaktiebolaget BENGTSFORS-NORDMARKEN
LENNARTSFORS.

877.

Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan
ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med
Statens Järnvägar och anslutning till tåg i
Motala och Karlsborg.

Från Motala	Dagligen kl. 11.10
Till Karlsborg	" " 1.10
Från Karlsborg	" " 4.36
Till Motala	" " 6.36

od restauration flunes ombord.

880. Hjo—Hästholmen.

Fr. o. m. 1 Oktober.

Från Hjo kl. 12.25; till Hästholmen kl. 1.35.
" Hästholmen kl. 3.55; till Hjo kl. 5.05.

INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE

förmästa tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

A.-B. G. W. LYTH

Bryggaregatan 7, Stockholm

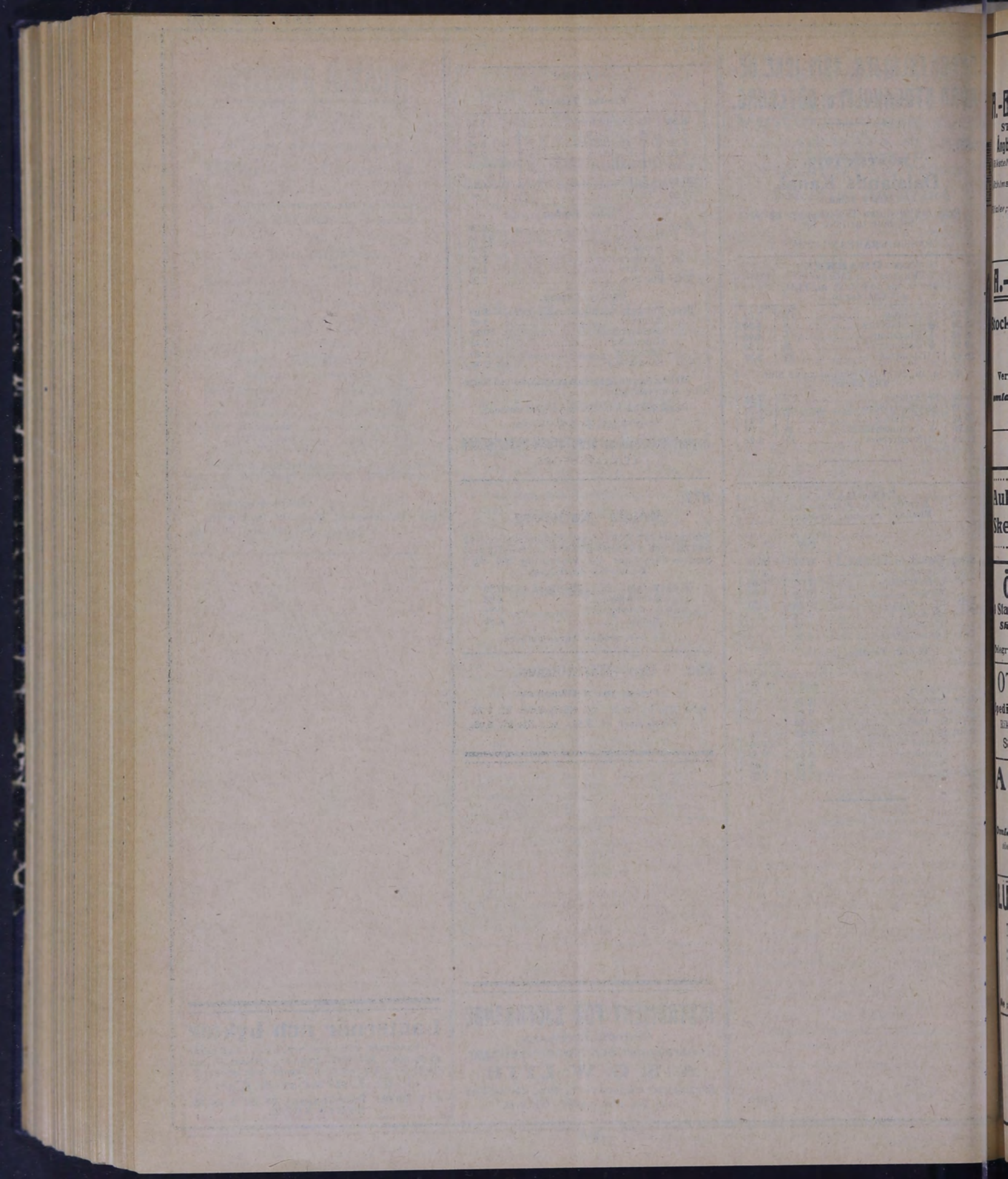
Riks Tel. 4960. Allm. Tel. 6180.

Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Luftluvar
av koppar, båtbojar, pumpar, bytllampor och
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larson & Co

A. T. 2734. Österlånggat. 43 R. T. 2475.
STOCKHOLM.



ÅNGBÅTSSPEDITÖRER och KOMMISSIONÄRER

B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär
Telefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880
Sthlmst.: 104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.
Sthlmst.: 11 55, 26 67, 27 27, 66 06.
Telegramadress: "NYMANS."
Riddarholmshamnen 17.
Rikst.: 17 36. Sthlmst.: 28 78.
Blasieholmshamnen 5 A.
Rikst.: 99 13. Sthlmst.: 241 60.
samt i Luleå och Haparanda.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm :: Skeppsbron 18

Riks-Telefon 7155.

Verkställare:

Omlastningar och förtullningar
fort och billigt.

NEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co.)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 7 B, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.
Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET
Telef., Allm. 29 60, --- Riks 6 34

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Reguliära ångare på Stettin, Hamburg,
Antwerpen, Liverpool och Manchester.
Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamn
Omlastningar, förtullningar och magasinering
av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbyrå.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.
Telefoner: Riks 5894. Allm. 5894.
Telegramadress: "Gepe."

Auktoriserad
Skeppsklarerare

EMIL R. BOMAN

STOCKHOLM

Befraktnings-
Speditionsaffär

Österman & Co
Stadsgården 8 :: Stockholm
Skeppsmäklare, Speditörer,
Skeppsredare.
Telegramadr.: Result.

OTTO HELLSTEN

Spedition, Assurans, Befraktningar.
Riks 201, 5524. Telegr.-adr.: Hellstens.
Skeppsbron 20, Stockholm.

Albin Ekner

GÖTEBORG

Rikstelefon 63 90
Omlastningar, förtullningar ombe-
sörjas snabbt och billigt.
Brand- & Sjöassurans.

LUDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg
Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverge.

annonsen å kartan!

A.-B. Lindegren & Rae
Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.
Riks Tel. 71 33. 2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Carl Hedin & Co

Skeppsklarerare, Skeppsredare,
Ångbåtsagentur och Speditörer
STOCKHOLM. Telegrafadr.: Hedinman.
Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 2917.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av
Rosells Förtullnings-Byrå
Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852).

FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör.

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.
Magasinering. Speditionsavdelning.

WM SCHWARTZ

I LÜBECK

Rekommenderar sig såsom
prompt och billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

EXPRESSBYRÅER

Aktiebolaget
Stockholms Expressbyrå
Kungl. Hov-Speditor.
Telegr.-adr.: Expressbyrån.

KRONOBERGS EXPRESSBYRÅ

St.-Tel. 2915. Rikstel. 142 75.
7 Drottningholmsvägen 7
verkställer: Emballeringar, Möbeltransporter, Budskickningar inom och utom Stockholm. Magasinering av gods emottages. Alla uppdrag utföras snabbt, korrekt och billigt.

BLOM & C:ni EXPRESS

Allm. t. 32 Jungfrugatan 32 Rikstel.
27 52 STOCKHOLM Ö. 32 702 35

Utför Flyttningar in- och utrikes, packning av konst saker m. m. under garanti.

Inkasso & Spedition.

Obs! Över 10-årig fackkunskap.

Birka Nya Ilexpress

Birka gatan 10. Allm. Tel. 237 96, Riks V. 11 73, Rekommenderas. Ombesörjer flyttningar och transporter av allt slags gods till och från järnvägar och båtar m. m. Humana priser. Reel behandling.
Högaktningsfullt C. K. Karlsson.

EXPRESSEN

5 FRIDHEMSGATAN 5

Allm. Tel. 292 73.

Flyttningar, skickningar till tåg och båtar ombesörjas noggrant och billigt.

Linnéa Express

Telefon 56 71.

Specialité: **PACKNINGAR, EMBALLERINGAR**
OBS! Över 25 års yrkesvana.
15 Linnégatan 51. **GÖTEBORG**

Göteborgs Il-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6911

Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom staden som till andra platser, även till utlandet.

Kostnadsförslag och upplysningar på begäran. Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST

Wasa Express-Byrå

Södra Vägen 4. Telefon 55 23.

Södra Burgården (Upplaget). Telefon 761
GÖTEBORG.

UTFÖR flyttningar, packningar och emballeringar såväl utom som inom staden samt transporter till tåg och båtar.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Försäkringsbolaget
Salamandra

Petrograd

Avdelning för SVERIGE

22 Regeringsgatan 22

Rikstel. 123 98, 169 88 o. 162 81

Allm. Tel. 196 90

Sjö-, Krigs- och Landtransport-försäkringar av alla slag.

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT.-BOL.
ÄGIR

GRUNDAT 1873.

HUVUDKONTOR: —

26 SKEPPSBRON 26.

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF. 23 25.



Sjö-försäkring å fartyg,
-försäkring å varor,
-försäkring å frakter.

Agenter antagas.

Assuransfirman

A.-B. Baldwin Larsson & C:o

STOCKHOLM

teckna alla slags

Försäkringar.

till **billigaste** premier.

Rikstel. 54 15 o. 123 85. Allm. Tel. 28 97.

FÖRSÄKRINGSBOLAGET

VOLGA

I PETROGRAD,

Grundat 1871

avslutar sjö- och krigsförsäkringar på alla router, även å ryska, engelska och franska ångare.

Huvudkontor för Sverige:

Alrik Sundén-Cullberg
Assuransfirma

Stockholm, Drottninggatan 5.

Göteborg Malmö

Lilla Bommens Torg 2 Skomakaregatan

Telegramadress: "Brandbanken".

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

Östermalms Förlösningshem
 Floragatan 12, 4 tr. Hiss. :: Stockholm.
 Riks 97 56. Allm. 97 56.
 Prospekt på begäran. Referenser till följande
 herrar läkare: Erik Ahlström, Edv. Alln,
 Emil Bovin, H. Forssner.
Hilma Fredlund, Förestånderska.
 Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.
 English spoken. Man spricht deutsch.

ÖSTERMALMS SJUKHEM
 Floragatan 12, 2 tr. (hiss)
 Rikstel. 97 52. STOCKHOLM. Allm. tel. 97 55.
 Referenser till följande herrar läkare:
 Alfred Berghel, Harald Ernberg, Arthur
 Fürstenberg, E. O. Hultgren, Arnold Jo-
 nelson, Gottfr. Rystedt.
 Prospekt sändes på begäran.
 Föreståndarinna **Hilma Fredlund**.
 Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.
 English spoken. Man spricht deutsch.

Sjuk-, Vilo- & Ålderdomshemmet
 Linnégatan 42
 2 tr. Hiss. Allm. Tel. 190 51.
 Vallhallavägen 93
 Allm. Telefon 257 05.
 Stora, vackra och luftiga rum. Pensio-
 närenna erhålla ett eller flera möbl. eller
 omöbl. rum på längre och kortare tid.
 Badrum. Elektr. ljus.
Fru Karin Eenberg

Norrköpings
Privata Förlösningshem

18 Källvindsgatan 18
 R. T. 22 09.

Mottager patienter för längre eller
 kortare tid.

Under väntan på nedkomst erhål-
 les inackordering från 2 kr. pr dag
 till högre priser.

Läkarreferenser på begäran.
 Elever mottagas för utbildning
 till barnsköterskor.

Fru M. Rozéns
PRIVATA FÖRLOSSNINGSHEM
 Södra Tvärgatan 11, MALMÖ. Tel. 25 76
 Emottager inackord. för längre eller kortare tid.

Sjuk- & Ålderdomshemmet
 :: Vallhallavägen 107, 1 tr. ::
 Allm. Telefon 242 87.
 STOCKHOLM

Friskt och tyst läge. Ljusa vackra rum.
 Badrum. Hiss. Elektr. belysning. Moderata
 priser för såväl längre som kortare tid.

Fru Elfströms Sjukhem
 Vilohem för nervösa.

Tomta. Sundbyberg.

Bästa rekommendationer. Skicklig läkare på
 platsen. :: Telefon: Allm. Sundbyberg 174.

Fören. Sjuksköterskehemmet

58 Karlbergsvägen 58, Stockholm

Riks Telefon 678. Allm. Telefon 15172.

Utbildade sjuksköterskor i epidemi, sjuk- och
 sinnessvård.

Även språkkunniga sköterskor.

**Blomvalls Ljusbad &
 Massageinstitut**

Drottninggatan 5. Telefon 2960. MALMÖ

Moderna Ljus-, Massage- &
 Elektricitetsbehandlingar m. m.

Svenska Sjuksköterskebyrån

Göteborg, Hvitfeldtsgr. S. Telef. 127 35

Utsänder ex. sjuksköterskor och barnsköter-
 skor ävensom enklare sköterskor och biträden
 till sjukhus.

Hem för späda barn

i RÅSUNDA.

22 Stockholmsvägen 22

mottager 10 à 12 barn under första levnads-
 året, och avses särskildt att åt kläna barn
 bereda omsorgsfull och stärkande omvårdnad.
 För särskildt kläna barn kan amma erhållas.
 Hemmets föreståndarinna är exam. sjukskö-
 terska med flerårig praktik från spädbarns-
 sjukhus i Sverige och Tyskland.

Allm. Tel. Råsunda 361.

Referens: Prof. E. Alln.

Syster **Astrid Landberg.**

Fru H. Gissler
BARNMORSKA

emottager inack. och förlösningsar
 i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm

Telefon Vasa 27 37.

**Malmö Privata
 Förlösningshem**

Slottsgatan 32, 5 tr., v. Hiss. Telefon 39 19.

(Mitt för Kungsparken).

Större och mindre rum till moderata priser.
 Prospekt på begäran.

BARNMORSKOR:

Alma Eriksson och Selma Gullander.

(Hemmets Innehavarinna).

Ref.: Dr Ivar Körner och Dr Otto Gröne.

Hemmets läkare: Dr Ivar Körner.

Engelbrekts Förmedlings-Byrå

för Exam. Sjuksköterskor.

Valhallavägen 115 B, Stockholm

Innehavarinna:

ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska.

Utsänder Exam. Sjuksköterskor samt Enklare
 sköterskor för moderat betalning.

Allm. Telef. 241 13

Riks Telef. 171 81.

:: Allmänna Svenska ::
Sjuksköterskeföreningen

KATARINAVÄGEN 9 B, 5 tr. (Hiss)

KONTOR OCH SKÖTERSKEHEM

Rikstelefon 94 27
 Allm. Tel. 228 86



STOCKHOLM

Utsänder exam. sköterskor till all slags sjuk-
 vård, vakningar och dagliga skötningsar samt
 vikariat. Språkkunniga sköterskor.

Sjukvårdsartiklar utbyras.

**Syster Emmys
 privata barnhem,**

Handverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)

emottager späda barn till inackordering på
 längre och kortare tid. Full diskretion.
 Vidare pr Allm. tel. 143 96.

Malmö Sjuksköterskehem

Rikstel. 12 78, Kommendörsgatan 1,

utsänder dag och natt examinerade
 sjuksköterskor.



**Ahlströms Privata
 Förlösningshem**

Haga Kyrkogata 6 - Göteborg

Telefon 65 65, 86 83.

Goda referenser. :: Prospekt på begäran!

**Clara Smitts Ljusbad
 & Oljemassage**

meddelas å

RÅSUNDA

BAD, MASSAGE OCH LJUSKLINIK

Äkta Säter Oljan tillhandahålls
 å 1 Kr.

I parti från firman

C. SMITT & C:ni, Stockholm.

Elektriska Alimonda Institutet

Bergsgatan 1, MALMÖ. Telefon 23 40.

**Elektriska Ljusbad och Karbad.
 Tallbarrsbad. Elektrisk
 massage och vibration.**

E. Joh. Hall.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intressa annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1, Stockholm

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Hotell CENTRAL

Arvika.

REKOMMENDERAS!

Propra, hemtrevliga rum. Gott bord. Human betjäning. Moderata priser. Telefon i rummen. Vaktmästare möter vid båt och tåg.

Berlin.

Schmidts' Hotel

Berliner Hof.

Ägare: R. ROTH

Förstklassigt familjehotell med 60 rum. Varmt och allt vatten. Badrum. Rumspris från Mk. 2.50.

BERLIN N. W. 7
Neustädtische Kirchstrasse 14

Borlänge.

Centralhotellet i BORLÄNGE

REKOMMENDERAS sina resanderum och uppackningssalar.

Elektriskt ljus och tel. i rummen.
Rikstelefon 56 och 132.

Gott bord. Moderata priser. Öl- o. vinrättigh.

Vördsamt **Beda Forsberg.**

Borås.



Platsens förnämsta HOTEL.

Furudal

Furudals Gästgivaregård rekommenderas.

Automobil till uthyrning för längre eller kortare sträckor

Rikstel. 7.

E. R. Hedlund.

Gävle.

Grand Hotell

GÄVLE

Plaisens största och förnämsta hotell & restaurang.

All nutida komfort.

Centralhotellet

Gävle.

1:sta kl. Hotell & Restaurant.

Central-Trädgården

med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftstestaurant.

Obs! Hotellens förbindelse med Svenska Turistföreningen.

Gävle.

Nya Hotellet

mitt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

Göteborg.

Hotell Eggers

Göteborg.

Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdstörningen. Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centralupprämn. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

• Obs! Adressen •

Göteborg.

Hotell KUNG KARL

GÖTEBORG.

1 minut från Statens järnvägsstation.

Rekommenderas sina förstklassiga resanderum till moderata priser.

Göteborg.

Nyktterhetsvänner!

Gynna

CAFÉ MERKANTIL

Kyrkogatan 15, 1 tr.

Gott Kaffé, goda Smörgåsar, Thé, Chokolad, Frukostar och Supéer, Rum för slutna sällskap.

Tel.

97 98

Göteborg.

Hedgrens Matsalar

Kungsgatan 63. Tel. 134 51.

Rekommenderas

sina 1:sta klass

MATSALAR.

Hedemora.

Hotell ÅKERBLOM HEDEMORA

Nyrestaurerat! 14 välmöblerade resanderum.

Stor uppackningssal. Moderata priser. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Inneh. GINA PERSSON.

Rikstelefon 114.

Hälsingborg.

Nya Hushållsskolan

Stortorget 9 (Sydbankens hus)

Rekommenderas.

Matsalar för abonnenter och tillfälliga gäster. Även vegetarisk avdelning finnes. Hushållselever emottages.

God vällagad mat. Förstklassiga lokaler.

Billiga priser.

Hälsingborg.

Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

Hälsingborg.

Missionshotellet

Sundstorget 5.

REKOMMENDERAS.

Nyrestaurerat, - Härlig utsikt över sundet, - Gott bord.

Telefon 15 39. Cecilia Hansson.

Järnvägshotellet

(L. Linden)

Katrineholm.

Kopparberg.

JÄRNVÄGSHOTELLET

intill järnvägsstationen
REKOMMENDERAS.
Välkänt, tyst och stilla.

Leksand.

NYA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-
till ångbåtsbryggan i Leksand.
45 resanderum. Elektr. belysn.
Rum från 1,50 till 2,50.
Inackorderingar emottagas för vecka från \$1.50
till \$8.50. — *Flera språk talas.*
Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYA N.
Innehavare: **Fru Ida Carlstén.**

Leksand.

Turisthemmet

Öppet året om.
Vackert läge vid kyrkan och
Käringberget.
Moderata priser. Godt bord.
Rikstelefon 29.

Linköping.

FRIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning namnanrop.
NYUPPFÖRT. — FÖRSTKLASSIGT.

Linköping

FRIMURAREHOTELLET ANNEX

(FÖRUT JÄRNVÄGSHOTELLET)

NYINRETT. BILLIGT OCH HEMTREVILIGT.
Rekommenderas.

Luleå.

PERSSONS Hotell.

4 min. väg från järnvägsstationen. Nyrestaure-
rade, nymöblerade rum till moderata priser
med elektrisk belysning. Härlig utsikt över
hamnen.
Stationsgatan 57. Telefon 664.

Lund.

L. Thorbechs Pensionat

Klostergatan 12, LUND.
Rekommenderas. Telefon 1453.

Malmö.

Temperance Hotell

Tyst och stilla 1:sta klass
Hotell med Matsalar.
Inga drickspengar!

Hôtel ANGLAIS

(Stortorget)
MALMÖ.

Malmö.

Malmö Privat-Hotell

Hjorttackegatan 6. Telefon 3381.
Tyst och stilla.
Vördsamt
C. J. Sjödel.

Malmö.

Missionshotellet

Rikstel. 2401. Drottninggatan 2. Rikstel. 2401
Rekommenderas.
Edv. Olsson
Innehavare av SOLHEM—BREIDABLICK, Työringe.

Malmö.

Arwidsons Pensionat

Vestergatan 15. Rikstel. 1611
(3 minuters väg från järnvägsstation.)
Rekommenderar sina hemtrevliga resande-
rum med nutida bekvämligheter till mode-
rata priser.
Betty Arwidson.

Malmö.

Järnvägshotellet.

Tel. 5770 MALMÖ Tel. 5770
REKOMMENDERAS.
Propra rum från 1:25 till högre priser.
2 minuters väg från järnväg och ångbåt.

Malmö.

Scharnell's Pensionat.

Djeknegatan 5 - MALMÖ - Telefon 5857
Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och
månad emottagas. Värmöblerade rum.

Malmö.

Rosenquists Pensionat

Engelbrektsgatan 15A, 2 tr.
(Mitt för Temperance Hotell)
Fina resanderum kunna erhållas
till moderata priser.
Tyst och stilla läge.
Elektrisk belysning.

Malmö.

Restaurant Gustaf Adolf

Gustaf Adolfs Torg 45. Telefon 2567.
Rekommenderas.
Första klass matsal, café o. billardsalong
Billiga priser! Öl- och Vinservering.
S. Sandberg.

Norrköping.

Pensionat Hemgård

Trädgårdsgatan 4A. 1, 2 o. 3 tr.
Rikstelefon 1094.
Rekommenderar under julen och sommar-
månaderna sina ljusa och vackra rum med
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.
För resande tillfälle till god hel- och måltidsinackordering.
Centralt läge.

Nora.

Stadshuset

Förstklassigt. Härligt läge.
Godt kök.
Rekommenderas.
E. Rosenqvist.

Nyköping.

Standard Hotell

Stadens nyaste Hotell med
alla moderna bekväm-
ligheter.
Närmast järnvägsstationerna.
Lämpliga uppackningsrum.
Vördsamt
ANTON KLINGBLOM.

Orsa.

GÄSTGIVAREGÅRDEN

REKOMMENDERAS
Vackert belägen i trädgård. Ett präktigt Café
med väggmålningar, och motiv fr. Dalarna,
särskilt för turister att beakta. Rymliga mat-
salar. Gott bord. Moderata priser. Rikst. 20
Innehavare: **L. Johansson.**

Oxelösund.

Turist-, Järnvägs- och Badhotellet

alla förstklassiga.
Fru M. Stricker.

Rättvik.

Turisthotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40,

Rättvik.

HOTELL Siljansborg

VID RÄTTVIK I DALARNE,
en halv dagsresa från Stockholm.

Högt beläget i vackraste natur.
Bekväma rum med vidsträckt ut-
sikt. :: :: FRANSKT KÖK.

Rättvik.

Persborgs Pensionat

Öppet året om.

45 ljusa vackra rum med el. ljus,
varmt och kallt vatten. Central-
värme. Stora verandor och bal-
kononger med härlig utsikt över
Siljan. Varmbad. Stort kallbad-
hus. Egen hållplats och ångbåts-
brygga.

Riks: Rättvik 23.

Smedjebacken.

Äldre personer och familjer, som
söka ro och vila i härlig natur, få
det efter önskan å

NYA HOTELLET

Smedjebacken.

(invid Järnvägsstationen.)

Stockholm.

Hotell FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1: 50 till högre priser.

Bikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
BIKS 53. ALLM. 66 57.



Stockholm

HOTELL EXCELSIOR

Birger Jarlsgatan 35

(uti K. F. U. M:s hus)

60 luftiga och väl
möblerade rum
m. goda engelska
sängar i alla pris-
lägen.

Första klass ljus
och trevlig
matsal.

Utsikt åt Birger Jarlsgatan.

GOTT SVENSKT KÖK :: Hiss, Låsehäll,
Sällskapsrum, Badrum m. m.

Inga drickspengar.

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon
Bikstelefon 93 27.

Tvätt- och stryknärättning.

Stockholm.

Fröken GEORGII'S

Förstklassiga

Familjehotell och Pensionat

ARSENALSGATAN 8C

(invid Kungsträdgården)

Ett Hotells alla bekvämligheter.

Ett Hems finhet och ordning.

Toalettrum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

OBS.! Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

Stockholm.

Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och

Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.

Fullständig restauration.

Elegant festvåning.

Innehavare: Olof Jönsson.

Stockholm.

Första Klass Privathôtel

Birger Jarlsgatan 8.

(Stockholms förnämsta gata).

Moderata priser.

Telefon i alla rummen.

Riks 44 01, 72 59.
Allm. 125 39

EDLA CARLSSON.

Stockholm.

HOTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till
billiga priser.

Enkelrum från 1: 75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

Missions- hotellet

Klara N. Kyrkogata 6,
Stockholm

2 min. fr. Centralstation

Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum på längre eller kortare tid.
Elektr. ljus, W. C. -:- Ensamt rum 1: 75.

Stockholm.

HOTELL ÖRNSKÖLD

32 Drottninggatan 32

FÖRSTKLASSIGA, komfortabelt och modernt
inredda rum, såväl enkelrum som dubletter.
Särskild toalett med varmt och kallt vatten
samt Riks och Allm. telefon till varje rum.
Moderata priser. Centralt läge. C:a 3 min. väg
från Centralstationen.

Stockholm.

HOTEL STORA ROSENBAD

STOCKHOLM,

.. vid Rödbotorget ..
(Klara Södra Kyrkogata 4).

Rekommenderas åt ärade resande.
Centralt och härligt läge med
utsikt över Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon
i rummen. Billiga priser.

3 min. väg. från Centralstationen.

Rikst. 4272. Allm. 85 50.

Vördsamt

S. Andersson.

Stockholm,

KRUSES HOTELL - KLARABERGSGATAN 52

Rikstel. 22 43. Allm. Tel. 27 07.

Verklig sanning är att resande bo här bra
och billigt. Smårum 1: 25, större från 1: 50
pr dygn. 2 sängar 1 kr. mer.

Stockholm.



HOTELL DE SUEDE

43 Drottninggatan 43

Utmärkta resanderum. - Stora uppknäpings-
rum. - Centralt läge - Hiss - Elektriskt ljus.
Bad - Centralvärme.

Telefon i alla rum :: ALLM. och RIKS.

OBS! Moderata priser.

Stockholm.

HOTEL ERMINUS

-- STOCKHOLM --

FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT
RUM FRÅN 3 KR.

Stockholm.

Hotell STANDARD

Drottninggatan 66

Rikstelefon 48 82. Allm. Tel. 48 82.

Förstklassigt familjehotell med all
modern komfort.

Hiss. Bad. Frukostrum.

Påpasslig betjäning. Moderata priser.
Tyska och Engelska talas.

Hilma Lundgren
Direktör.

I Stockholm

h staden inom broarna
rekommenderas

HOTELL ÖSTERGÖTLAND

(Hörnet av Västerlånggatan o. Salviigränd)

förenat med

1:a kl. Restaurant & Café

Mest besökta lunchlokal i Staden.

In- och utländska tidningar.

Elektr. ljus och telefon i rummen.

Th. Lagerström.

Stockholm

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgratan 24

Centralt läge, alla nutida bekväm-
ligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. 56 50. Allm. tel. 44 45.

OBS! Nya adressen.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 44 44, 44 45, 44 64

Centralaste läge.

Stockholm.

Hôtel d'Angleterre STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

REKOMMENDERAS

Allm. Telefon 74 19. - Riks Telefon 21 42.

Stockholm.

HOTELL SYLVIA

BIRGER JARLSGATAN 18 IV :: (Stureplan)

Riks 77 16. Allm. 107 11.

Första klass komfortabla resanderum
(från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.

Matsalar II (Hiss).

Godt bord. Moderata pris.

Inackordering för dag, vecka eller månad.

Stockholm.

Hotell

Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. - Hemtrevliga ljusa,
väl möblerade rum med elektriskt ljus från
Kr. 1.75 till högre pris. - Kaffefrukostar och
Supper serveras.

Fru M. Lundgren.

Stockholm.

Hotell HULL

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

REKOMMENDERAS!

OBS!

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 224 47.

e. J. HULL.

Stockholm.

Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga
rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51. Allm. 523.

A. Hammarin.

Stockholm

Hotell Englund

Rekommenderar

sitt centrala läge, sina tysta
och trevliga rum med elektr. ljus
till moderata priser.

50 Klarabergsgatan 50

Allm. Tel. 6 50. :: Riks Tel. 34 41

Stockholm.

PENSIONAT SANDSTRÖM

Rekommenderar sina centralt belägna
rum för längre eller kortare tid.

Biblioteksgatan 9, 2 och 3 tr.

Vidare: Riks 145 49. Allm. 106 96.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 I tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm.

Fru Fanny Lindbohms Pensionat

REKOMMENDERAS

6 Nybrogatan 6

(Invid Dramatiska Teatern)

Rikstel. 17 28 :: Allm. Tel. 204 89

Man spricht deutsch. Engl. spoken.

On parle français.

Stockholm.

WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström

Birger Jarlsgratan 19, 1 tr., Sture-
plan, Stockholm

rekommenderas

- Man spricht deutsch - English spoken -
On parle français.

Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 242 21

Stockholm

Fru Åckanders 1:sta kl. privata hotell

vid Stockholms förnämsta gata
12 **BIRGER JARLSGATAN 12**



Hållplats för 3 spårvagnslinjer.

Hållplats för 3 spårvagnslinjer.

Väl möbl. större o. mindre rum samt dubletter.

Hjelpension. Rum utan spising.
Spising utan rum. Moderata priser
även för kortare tid. Hemtrevligt.

God kuskans kost. Inga dricks-
pängar. Servisavgift. Hygieniskt.
Flera badrum och W. C.

TELEFONER: Till Matsal och Salong:
Riks 45 61, Allm. 245 40.

Till Hotellet: Riks 45 61, 97 77.
Allm. 147 16, 245 40.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp.
Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.

STOCKHOLM

Spårv. till porten.

Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.
Anna Gustafsson.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 13554.

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinuordens
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.

Stockholm

Stockholm.



Fru Anna Fahlströms

1:sta klass Pensionat

STOCKHOLM

Birger-Jarlsgatan 37-39

(2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)

Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade
eller omöblerade rum samt dubletter.
För dag, månad eller längre tid.

Alla bekvämligheter.

Måltidsinackordering hel eller delvis.

Moderata priser. Goda referenser.

Riks Norr 8 50. Allm. 211 52.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56

(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.

Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
angämnt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

Hotell & Pensionat

Kungsträdgårdsg. 18, 3 och 4 tr.

Rekommenderas!

Alltid lugna, soliga och trevliga dubletter och
enkeltum till billiga priser. Naturskön och
vacker utsikt över Kungsträdgården.

Riks 87 44. Allm. 240 96.

Anna Johansson.

Stockholm.

SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

och

Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Hållplats för spårvagn.

Moderata priser. Bästa referenser.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.

FRU ELIN WELINS PENSIONAT

SKEPPARGATAN 271-IV, (Hiss)

Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.

Rum från Kr. 1.50. Hjelpension från Kr.
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.

Riks och Allm. Tel. 119 13.

Stockholm.

Takmans Pensionat

Rådmanngatan 57 I - A. T. 207 51

(Hörnet av Drottninggatan).

Vackra, väl möbl. rum för dag, mån. eller
längre tid. Alla bekvämligheter. Måltids-
inackordering, hel eller delvis. Moderata
priser. Goda referenser.

Stockholm.

Nya Hushållsskolans MATSALAR,

19 Västra Trädgårdsgatan 19

Goda vällagade rätter. Inackordering
pr månad och vecka. Polletter med rabatt.

Beställning mottages å bröllop och
andra enklare och finare fester.

Stockholm.

TURISTER, besök

"Pensionatet"

Kungsholmsstorg No 14, 2 tr.,
midt för bilstation och spårvagnshållplats.

Ljusa rum. God mat. Moderata
priser. Allm. Tel. 239 51.

S. Persson.

Stockholm.

Fru ASTRID APELQUIST

Kungsgatan 2, Stureplan

Rikstel. 167 59. - Allm. tel. 261 96.

REKOMMENDERAR sina nya eleganta rum,
som ock sitt välkända, goda bord.

English spoken. On parle français

Man spricht deutsch.

Stockholm

ANDERSSON & ERIKSSONS PENSIONAT

Drottninggatan 38, 3 tr.

Allm. Telefon 25328

Ljusa, vackra och trevliga rum.

Godt bord. - Billiga priser.

Stockholm.

CENTRAL-PENSIONAT

KL. VESTRA KYRKO GATA 3 B.

1 kl. Familje-pensionat. 30 resanderum.
Nymonterat, propert o. hemtrevligt. Tyst läge.
2 min. väg fr. Centralstationen. Moderata pri-
ser. Goda referenser. Riks 87 49, Allm. 414.

Amanda Berg f. d. innehavarinna av Pallas Hotel.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.
 RYGGAREGATAN 1 :: Allm. Tel. 16951.
 OBS! 2 trappor.
 H. Hellström.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
 STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Hushållsskolan i Norrköping,
 i. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.
 Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping,
 Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

Stockholm.

Ekstrands Pensionat

Malmkilnadsgat. 25 B^{III}, hiss.

REKOMMENDERAR sina ljusa och hem-
 revliga rum till moderata priser. Bad o. dusch.
 Allm. Tel. 149 84.

Stockholm.

SANDBERGS PENSIONAT

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.

Allm. Tel. 243 35.

Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga
 rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från
 Centralstationen.

OBS! Ej att förväxla med ho-
 tellet 1 tr. upp.

Stockholm.

Hotell & Pensionat ENGELBREKT

29 Birger Jarlsgratan 29
 Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.
 Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-
 sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

Pensionat MARION

HAMNGATAN 36 II. Hiss.

Rekommenderas

sina första klass vackra och propa rum med
 elektr. ljus till moderata priser för längre
 eller kortare tids uppehåll. **Telef. 122 81.**

Mathilda Flink.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
 för H. Margaretas kök, och rekomen-
 deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-3-7.

Sundsvall.

HOTELL SVEA

RÅDHUSGATAN 11, Telefon 312.

3 min. väg från järnvägsstationen.

Ljusa trevliga rum. Billiga priser.
 Vaktmästare möter vid tåg och bilar.

Vördsamt, Ingeborg Malmberg.

Ulricehamn.

Stora Hotellet

(Invid Järnvägsstationen och sjön Åsunden).

ULRICEHAMN.

Propa resanderum med telefon.
 Stora uppackningslokaler.
 Hemtrevlig Festväning.
 Gott bord. Fullständig servering.

Magnus Bergenfeldt.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Midt för JÄRNVÄGSSTATIONEN).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöble-
 rade, hemtrevliga rum till moderata
 priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell,
 Goda referenser.

Uppsala.

Järnvägsrestauranten

UPPSALA

REKOMMENDERAS.

Uppsala.

Hotell S:t Erik

Bangårdsgatan 10, 1 tr

Telef.: Riks 384. Allm. 285.

2 min. väg från järnvägsstationen. Tysta,
 soliga och trevliga rum med nutida komfort
 från kr. 2: —. Rum även för längre tid.

Vördsamt Karin Sollen.

Vagnhärad.

Järnvägshotellet

Nybyggt med komfortabla resande-

rum, Centraluppvärmning,

Elektrisk belysning,

Rikstelefon.

Bilstation för Trosatrafiken.

Örebro.

Stora Hotellet

Örebro.

Fru Petterssons Pensionat — Hotell

rekommenderar sina välmöblerade rum till
 moderata priser.
 STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.
 5 minuters väg från norra station.

Örebro.

Pensionatet i Centralpalatset ÖREBRO.

Nytt! Förstklassigt!
 VACKRA, VÄL MÖBLERADE RUM!

HILMA KARLSSON

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN
 VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
 hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
 till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

Örebro.

SÖDRA HOTELLET

mitt för Södra järnvägsstation.

Rekommenderas

Väl möblerade rum från 1.50. Tyst och stilla.

Emma Hasselkvist.

Örebro.

Hotell Standard

Järnvägsgratan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

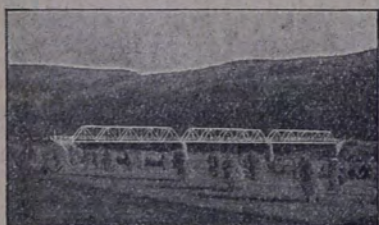
Goda sängar. Tyst och fridfullt.

Tel. 11 84.

Rekommenderas!

Anna Måhl.

Annonser från Norge



Reserverad plats
för
Norges Statsbanor

CENTRALBANKEN FOR NORGE

Kapital och Fonder:

Kr. 19,300,000.

Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.

Förfrågningar besvaras beredvilligt.

CHRISTIANIA.

Annonser från Norge

JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen — CHRISTIANIA

*Goda viner. Utmärkt mat.
God betjäning.*
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.
God matsäck kan erhållas för resan.
JOH. THANEM.

Hotel NOBEL

CHRISTIANIA
Carl Johansgade 33
60 rum.

Vinstuen NOBEL

Carl Johansgade 27

*Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på*

ris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA
klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE
Five o'clock tea m. m.

Ge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

Raka Er i Grand Hotells

RAK- & FRISÉRSALONG

CHRISTIANIA

≡ *Finaste i Skandinavien* ≡

Hotel AUGUSTIN

Tel. 95 40. Toldbodgaden 24, CHRISTIANIA

Hotel REGINA

Tel. 149 40. Raadhusgaden 26, CHRISTIANIA

Modern komfort - Moderata priser

Utmärkt kök.

Hotel SKANDINAVIE

CHRISTIANIA

I klass.

Moderata priser.

2 min. från Järnvägsstationen

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

A/S

J. N. Bruun

Pälsvaruaffär

TRONDHJEM

Hotel Norge

Albert Patterson

BERGEN

P. NIELSENS SPEDITION

CHRISTIANIA

Raadhusgaden 1 o. 3.

Telefoner: 11 58; 11 60; 196 50.

SPEDITÖR för

Den Norske Amerikalinien.

Aug. Fosse

TRONDHJEM

MÄKLARE-, BEFRAKTNINGS- och
HAVERIAGENT

Tel.-adr.: AUGFOSSE. Telefon 6 49 & 6 79.

AGENT för
VESTERAALENS DAMPSKIBSSKAB.

JOHNSON-Linien. Stockholm.

Månatlig route

Christiania—Sydamerika.

PRIMA SJÖFÖRSÄKRINGSBOLAG.

SPEDITION

och ÅNGBÅTSEXPEDITION
Billigaste beräkning. :: Omsorgsfullt utfö-
rande. :: Genomgångsfrakter noteras till och
från utländska platser.

Begär Lysholms Aquavit

GULDMEDALJ, Stockholm 1897

ÄRESDIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

Advokat- och Juridiska Byråer

Stockholms Juridiska Affärsbyrå

Regeringsgatan 20 - Stockholm

Telegrafadr.: "Juristbyrå".
Etablerad 1899.

Största, billigaste och pålitligaste inkasso-, rättegångs- och upplysningsbyrå. OBS.! Å byråerna äro anställda endast examinerade jurister med specialitet i varje sak.

Grösstes, billigstes und zuverlässigstes Inkasso-, Gerichts- und Auskunftsbureau. OBS.! Nur examinierte Juristen mit Specialität in jeder Sache sind angestellt.

Largest, cheapest and most honest collecting Justice- and Enquiry office. Only examined Jurists with speciality in every trial are employed.

Ludvig Th. Lorins Advokatbyrå

22 Smålandsgatan 22 - STOCKHOLM
Kontorstid: 1/2 0-5. Mottagning: 3-5.
Allm. Tel. 295 08. Rikstel. Norrm. 959.

Utför inkasseringar i in- och utlandet, bevakar ta'än i civila och kriminella mål, verkställer arvs- och bouppteckningar, samt upprättar alla slags legala handlingar.

OBS.! Billig taxa. Snabb expedition.

J. EKELUNDS Advokatkontor

Stora Nygatan 37 - STOCKHOLM
Rikstel. 4773 - Allm. 25280

Utför rättegångar, inkasseringar samt övriga juridiska uppdrag, upprättar testamenter, bouppteckningar, arvskiften och andra legala handlingar.

Änligt alltid vid behov

Advokatbyrå 28a Regeringsgatan 28a

Allm. Tel. 723 - 733. Rikstel. 75 25.

OBS.! Lägsta möjliga arvoden.

e. o. Hofrättsnotarien

Carl M. Wezens Advokatbyrå

Östergatan 37, Malmö

Telefon 40 77.

Utför mot billigt arvode alla slags juridiska uppdrag samt inkasseringar.

INKASSERA

genom

GÖTEBORGS INKASSOBYRÅ

Östra Hamngatan 12

Telefon 129 69

GÖTEBORG



Egendoms- och Platsbyråer STOCKHOLM

Svenska arméns och marinens VÄRDNINGSBYRÅ, 37 Surbrunnsgatan 37 - STOCKHOLM

(Innehavare: Major C. Gustawson)

Rekommenderas

såsom den i Sverige mest förmånliga och tillförlitligaste platsbyrå. Dit böra ungdomar i åldern 17-28 år vända sig om de önska vol-plats. Plats finnes till alla i Stockholm och landsorten förlagda reg., flottan och kustart. Kontraktstid 2-3-4 år. Städ a upp till 75 kr., som erh. genast. Vid avsked goda platser eller avskedspremier från 400-1.100 kr. OBS.! Byrån garanterar för sanna och reglementsenliga upplysningar. Alla förmedl. verkställas och råd lämnas endast av militärer, som äro väl förtrogna med allt som till vol.-tjänsten hör. Ingen avgift.

Ni bör ej skjuta

upp söka anst. vid Sveriges förn. och bästa Livregementen såväl i Stockholm som landsorten samt K. Flottan. Lön 253-2.908 kr. Högsta lega. Anst.-tid 2 eller 3 år. Utmärkta skolor, med språk, bokhålleri och utbildning i olika yrken såsom Chaufför, Montör, Elektriker, Mekaniker, Ballong- och flygvapentjänst m. m. Vid anst.-tidens utgång erhålles rek. till Statens och kommunens verk eller penningpremier intill 1.100 kr. Fri kost och logi genast. Alla officiella prospekt, råd och upplysningar erhållas gratis och portoifritt genom

Svenska Volontärbyrån, Roslagstorg 22, 3 tr., Stockholm.

OBS.! Sedan 1902 af armén auktoriserad volontärbyrå.

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskilning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staden som landet

19 B Mästern Samuelsgatan 19 B

Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17 92.

Engelbrekts Förmedlings-Byrå

Valhallavägen 115 B, Stockholm

Innehavarinna:

ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska.

Anskaffar platser åt Vårdinnor, hushållsfröknar, barnfröknar samt exam. barnsköterskor.

Allm. Tel. 241 13. Riks Tel. 171 81.

Volontäranställning.

17-28 års män, med lust för militärlivet, finna fördelaktigast anställning till alla regementen i Sverige, äv. Kustartilleriet

Hög lön och lega gen. värningsförrättare
F. Sjöberg, Mariagatan 13 III, Stockholm.

STOCKHOLMS RESTAURATÖR- BYRÅ - Jakob-gatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin person genom denna byrå.

Rikstelefon 18 87.

M. Sveriges Restauratörförenings Plats- & Musikbyrå

Norrmalmstorg 12 - Stockholm
Tel.: Allm. 63 06, Riks 90 61. Tel.-adr.: Mellerst.

Platsbyrån engagerar all slags persona till Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer.

Musikbyrån förmedlar engagement av de bästa inom Sverige och utlandet konserttande Restaurantkapellen.

Dessutom förmedlas köp och försäljning av Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer. Dugliga arrendatorer och föreståndare för nämnda affärer anskaffas.

Föreståndare: Fredr. Andersson.

Unga män, sen hit!

Förmånliga vol.-pl. erhållas vid alla de bästa och mest omtlyckta regem. i Sverig samt Kustart. och Flottans minör-, ekonomimatroser, handverks- o. eldarekomp. Författningsenliga bes. ämmelser ang. lön, lega, -kor, resor etc. jämte råd o. fullst. upplysningar erhållas avgiftsfritt av dem som nu gen. till skriva eller besöka den i Sverige mest anlitade o. tillförlitligaste av staten förordnad

Svenska Rekryteringsbyrå

Luntmakargatan 81, STOCKHOLM.

Egendoms- och Platsbyråer

Övriga orter.

Svenska Platsbyrån

8 Kungstorget 8
GÖTEBORG.

Etabl. 1892.

FÖRMEDLAR platser för manlig och kvinnlig personal till **Hotell, Restauranter, Fär** och **privata** mot **lägsta** arvode.

Kungl. Flottans Sjömanskår

Karlskrona kunna 18-åriga ynglingar erhålla da platser genom värningsförrättaren **Axel artman**, nr 4 Ludvigsro, Malmö. Volontäranställningar vid arméns alla vapen- ag förmedlas även. 15-16 års gossar kunna hålla anställning vid Skeppsgossekårerna i arlskrona och Marstrand.

Träffas i bostaden alla dagar kl. 12-3 efter- iddagen. Brev besvaras omgående.

K. M. Yckert

FASTIGHETS- och
EGENDOMSBYRÅ

Hvitfeldtsplatsen 1 B
Göteborg.

Telef. 41 95, 87 62: Tel.-adr.: "Yckerts".

SYDSVENSKA PLATSBYRÅN

Grönegatan 60, Malmö.

Engagerar såväl affärsbiträden som hotell- betjäning samt tjänare för privathem. All förmedl. reelt och samvetsgrant till lägsta arvode.

Telefon 4123.

Anna Lindeström.

Allmänna Förmedlingsbyrån

Hvitfeldtsg. 8. **Göteborg.** Telefon 12735
Förmedlar köp och försäljningar av Egendomar, affärer m. m. Anskaffar tjänare av alla slag, goda platser mot billigt arvode.

VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDELINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, **GÖTEBORG.**

ANSKAFFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjä- ning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.

K. Nilssons Platsbyrå

Tel. 39 36 Vestergatan 17 Tel. 39 36
- **MALMÖ** -

Anskaffar

Hotellpersonal, manliga och kvinnliga. Affärs-, Kontors- och Privatjänare.

Svenska Volontäranställnings-Byrån,

SOFIELUND SVÄGEN 47 .: **MALMÖ,**

Riks Telefon 42 37,

rekryteringsbyrå för svenska armén och flottan)

bereder Eder platser kostnadsfritt vid de berömda Skånska kav- regiten, Livgarderna i Stockh. och alla övriga truppförband i hela Sverige samt Kgl. Flottan i Karlskrona med Skeppsgossekåren. FÖRT. ÖVER regiten, fordr. för antagning samt uppl. om lön, skolor, beför- ringsutsikter m. m. angives i tryckta cirkulär som tillsändas Eder portofritt. Sedan regte valts och betygen hitkommit sändes truppbiljet till för inst. vid regtet. Begär prospekt för armén eller flottan.

AXEL PALMQVIST, Statens värningsförrättare.

MILITÄRANSTÄLLNING.

Unge män

i åldern 17-28 år, genom Skånska Värningskontoret, adr.: Södra Förstadsgratan 56, Malmö, erhåller Ni militäran- ställning vid arméns olika regementen och vapen. Tillskriv eller inställ Eder personligen å kontoret, varest Ni kostnads- fritt erhåller prospekt och nödiga upplysningar.

KANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Vestergatan 14 Tel. 46 23 **MALMÖ**

Förmedlar Köp och försäljning
av stads- och lantegendomar.

Ute köpare finnas till större och
indre Skogs- o. Bruksegendomar.

PPDRAG emottagas mot 1 o/o provision.

Aktier köpas och säljas.

Inteckningar belånas.

Ferm expedition.

För Herrar Kapitalister och Fastighets- spekulanter att beakta!

Trots det kaos som f. n. v. råder inom fastig- hetsmarknaden i allmänhet, där på grund av det oerhörda jobberiet knappast några fasta priser kunna noteras utan var och en söker försvara det pris han nödgats betala, torde det dock vara mycket länge sedan så stora möjligheter till goda fastighetsaffärer i en del av våra svenska städer förelagat som just nu då en del byggmästare m. fl. på grund av stagnation inom byggbranschen o. svårig- heten att uppbära lån, ovillkorligen måste realisera sina fastigheter.

Vi hava i samband med vår utredningsverk- samhet fått till salu en hel del välbelägna, räntabla och förstklassiga fastigheter i Malmö m. fl. städer som på grund av omständigheterna kunna säljas långt under kostnadsvärdena. Då dessa fastigheter, som i en snar framtid ovillkorligen komma att avsevärt stiga i värde, kunna köpas för relativt små kapital samt hava kassalån till billiga räntor, bör ingen som har större eller mindre kapital att placera för- summa att omgående tillskriva oss, samt där- efter själva eller genom fullt opartiska sak- kunniga låta undersöka de offererade försla- gen. Några av de salubjudna fastigheterna kunna eventuellt bytas mot goda lantegen- domar till normala priser.

A.-B. PRAKTISK AFFÄRSUTREDNING

Drottninggatan 1, Malmö.

Telefon 39 29.

O. EKMAN

EGENDOMSAFFÄR, NORRKÖPING

Riks Telefon 21 28.

Förmedlar köp och försäljning av lantegen- domar, stadsfastigheter, villor, handelslägen- heter, skogar och industriella verk m. m.

Vidsträckt ort- och personalbekantskaper.

Mångårig praktk. Uppriktig behandling.

Moderata villkor.

L. THORBECHS

Uthyrnings- och Platsbyrå

KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat- och Hotellpersonal.

Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 1453.

KÖPMÄNNENS FÖRMEDELINGSBYRÅ, Stocksund.

Innehavare: Enoch Rengman.

RIKS TEL. 74

STOCKSUND.

ALLM. TEL. 30

TACKSAMT emottagas alla uppdrag för handel och industri. Lågt ar- vode. Affärsprinciper: Redbarhet och tystlåtenhet.

Diverse annonser

SVENSKA PANOPTIKON



18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet,

Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-9.



Resmössor - Resulstrar - Res-
väsor - Resfilar - Koffertar

MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.

Kungl. Hovleverantör.

Norrmalmstorg - STOCKHOLM

Aktiebolaget Herman Håkansson

(f. d. Herman Håkansson's Färg- & Kem.-handel)

Grefthuregatan 9, STOCKHOLM Ö.

Välsorterat lager av alla slags

- Färger och Kemikalier samt Hushållsartiklar -

Billiga priser. Varorna hemsändas.

Telefon: RIKS- & ALLM. 96 49.

**ELEKTRISKA
SVETSNINGS AKTIEBOLAGET
I STOCKHOLM**

Kontor: S:t Paulsgatan 2 C, Stockholm

Rikstelefon 123 03. Stockholmstelefon 302 88.

Tel.-adress: ESABIS. Ankn. J. Åsbergs bostad.

Verkstad: S:t Paulsgatan 2 B.

Stockholms-Telefon 308 22.

UTFÖR alla sorters svetsningar samt
reparationer av Automobiler och
maskiner av alla slag till mycket mode-
rata priser.

**Flug-Fångaren
EFFEKT**

Apparat för utrotande
av flugor.

Uppsättes utanför där
flugor samlas.

Enorm effektivitet!

Finnes i alla välsortera-
de järnaffärer samt mot
postförsk. à kr. 2.50 o. i parti fr.

C. CARLSSON, Sundbyberg.
Allm. Sundbyberg 14. Riks 92.



Compoboard

användes med fördel i trähus som invändig reve-
tering (gör huset fullkomligt dragfritt och varmt),
matsalspanel, dörrfyllnader etc. Ständigt på lager.

Compoboard-Kontoret, 6 Väpnaregatan

(mitt för KUNGL. STALLET), STOCKHOLM

Allm. Telefon 56 70. Rikstelefon 76 97.



Trälfabrikerna "Renen" är bäst
Scheels Söp & Trälfabrik, Åby & Co

GÖTEBORG

KOSTYMER

TVATTAS/ KEMI/KT AF
ÖRGRYTE
KEMISKA
GÖTEBORG
ELEGANT UTFÖRANDE



Otto Fr. Johanson
Gravyranstalt, Kautschuk-
stämpel-, Kliché- & Chablon-
fabrik. Accidenstryckeri
Köpmansg. 28, Tel. 3183

GÖTEBORG

Behöver Ni måla?

En vacker och varaktig samt mycket billig målning, som ej avspjälkar eller smetar,
kan en var verkställa med våra patent, dubbelt starka Slämfärger. Observera särskilt vår
färdiglagade Rödfärg. Alla nyanser finnas. Huru litet som helst kan erhållas. Pris
från 17 ore pr kg. till högre priser. För finare målningar rekommenderas våra **patent**
Hartzolfjärfärger och andra färgsorter, vilka fullständigt ersätta linolfjärg, men äro
billigare och varaktigare.

Färgkarta, intyg etc. samt även mindre prover gratis och franko. Åberopa denna tidning

A.-B. Göteborgs Hartzolfjärfärgs-Fabrik, Göteborg G.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks intressenter, Gustafsberg.

stor omväxling av modeller och mönster. Elektr. artiklar (isolatorer m. m.) Sanitetsgods (Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) Sjukvårds-
artiklar. Konstnaker i Scaflitto. Konstindustriella föremål, sasom blomkrukor, vaser, lampor, blombord etc. samt reproduktioner a
svenska, utländska och antika skulpturer i Parian ett oglaserat äkta porslin). Utst.-lokal i Kungsträdgårdsg. 2 A, Sthlm samt vid fabr., Gustafsberg

TILLVERKAR alla sorters **PORSLIN**
sasom Bords-, Kaffe-, Te- och Tvätt-
serviser jämte en mängd andra artiklar



Luftstämplar

med porös gummiädd
äro bäst.
Lämpar sig till all
slags stämpling. Håll-
bara. Moderata i pris.
Prima avtryck även
på ojämna ytor. 100-
tals ved-rhäftiga in-
tyg. Begär cirkulär
fr ensamförsäljare

**O. A. Sandberg
& Söner A.-B.**
Göteborg.
Tel. 12 13, 72 73.



Var? Jo, hos
**C. A.
Larsson, Arkad-
Passagen 35, Göteborg.**
Bill. priser å alla slags
Ur och Ringar. Begär
prislista grat. o. franko.

Sitter Ni mycket?

Stoldynan "IDEAL", av pressad, prep. filt.
ipar benkläderna från blankslitning. Hy-
gienisk, Outslitlig. Särdeles lämplig för
resor. Lever. i alla storl. och former, pass.
ill stolsitsen. Begär prosp-kt från ensamförs.:
F. W. Ljungquist, avd. S.
GÖTEBORG 3.

Otto B. Bolm Göteborg.

LAGER av färger, oljor, färgnissor,
Kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92



Anatol,

världens förnämsta skönhetsmedel,
skyddar mot frost och kyla, gör röda händer vita och mjuka
som silke. Rynkor och stora porer borttagas med **Anatol-
massage.** Pris pr flaska kr. 2 00.

Expedieras till landsorlen mot efterkrav eller förut in-
sänd likvid. 3 fl. portofritt. Ombud antagas,

Återförsäljare rabatt.

**Anatolfabriken, Norrtullsgatan 1,
STOCKHOLM.**



AMATÖR- FOTOGRAFER

fylla ovillkorligen sitt behov
fordelaktigast från
STÖLTEN & SIMMONSEN
MALMÖ :: Foto-Handelshus.



Bäst och billigast köpes fisknät
av alla slag ävensom övrig fiskred-
skap från

Malmö Fiskeredskapsaffär
Malmö 2.

Begär priskurant!



SVEASKIVOR 2:50 styck
5 stycken 10 Kr.

Svensk intagning.
Hållbaraste kvalitet.

SVEA-GRAMMOFONER
med 5 skivor från Kr.
35, 50, 75.

Storlek 35x35x18.
Tratt 52 cm.

Begär priskurant.

Hillströms Musikaffär
S. STORGATAN 25 :: Telefon 15 55.
HELSINGBORG.

Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, isländsatta
och nyolfade, till sädesstackar samt
för fabriksbehov, storlek ca 7x4 mtr,
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Malmö
Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 91

Ca 500 st. Presenningar samt
flaggor finnas ständigt i lager
för uthyrning.

SÄNGKLÄDER,

Fjäder, Dun, Stoppull, Bolstervar, Madrasser,
Filtar, Stiek- & Spelstücken, Lakan, Örngott
m. m. köpas fördelaktigast i Malmö ena spe-
cialaffär i branschen. Fjäder sändas till alla
stationer **fraktfritt** mot efterkrav vid minst
10 kg.) **Tagel, Krollspint** och **Träull**
allt i parti och minut till billigaste priser.

F. A. AXÉN, Malmö
ÖSTERGATAN 11 (mitt emot Caroli kyrka).
Tel. 53 97.

Th. Dahls Spegelglas

såväl plana som facett äro tjockare än
vanligt och av prima beskaffenhet.

Begär Priskurant å GLAS och
Snickerimaterialer
Kalendegatan 7, MALMÖ.
Telefon 548.

LÄKIN

är nutidens förnämsta och kraftigaste **Anti-
septicum**, samtidigt **överbäglagset Toilettmedel**,
för hudens och munnens vård.

Pris 1:— kr. pr flaska.

Efter hand att tillgå å apotek, kemikalie-,
drogaffärer, parfymhandl. m. fl.

AKTIEBOLAGET LÄKIN, MALMÖ



AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - *Stenkol & Koks* - GÖTEBORG



KAMFLÄNSRÖR
TILLVERKAS OCH LEVERERAS
AF
VULCANVERKEN
GÖTEBORG



Arbetsarek
VID FABRIKER INREDAS FÖRDELAKTIGAST MED KOKAPPARATER
FRÅN Vulcanverken Göteborg.

Forvärmare
Vulcanverken. Göteborg.

Paul U. Bergströms A/B STOCKHOLM 74-76-78 DROTNINGGATAN



STÖRSTA specialaffär i HERRARTIKLAR och Barnekipering.

ALLTID NYHETER

Ja ekiperar sig varje Herre för Vardagsbruk, Sällskap, Sport och Resor
fördelaktigast hos oss.

Avdelningar för

Finaste Herr-Skrädderi

Svenska och utländska tyger
av förnämsta fabrikat.

Fullständig **Herrekipering** och **Reseffekter** m. m.

Förstklassig **HERR-KONFEKTION**. Sport- och Kavaj-Kostymer, Smoking, Jaquette och Frack-
kostymer, Över-Rockar, Ulstrar, Regn-Rockar, **PÄLSAR** och **MILITÄR-UNIFORMER** m. m.

Avdelningar för fina och välgjorda **BARNKLÄDER** i alla åldrar för Gossar och Flickor.

Prima, reella varor, Billiga, bestämda priser! Telefoner: Namnanrop: "PAUL U. BERGSTRÖM".

OSTSPARBANKEN

ör insatta medel ansvarar **staten**.
 och samma motbok gäller över
hela riket.
 tagning medges under vissa vill-
 kor jämväl **vid anfordran**.

Där kriget rasar

Skisser från kampen
 i öster.

Av

Bengt Berg.

Pris 2 kr., inb. 3 kr.

**P. A. Norstedt & Söners
 förlag.**

ih. Lundström & Co A.-Bol.
STOCKHOLM

(Etablerad 1867)

LAGER av

**TENKOL, COKES och
 ANTRACIT.**

aga sig leveranser till Järnvägar, Ång-
 batar, Maskinverkstäder och Bruk.
 ONTOR: **SKEPPSBRÖN 18, 2 tr.**

Riks och Allm. Tel. NAMNROP.
 "LUNDSTRÖMS"



**Remmar, Oljor, Trassel,
 Slangar m. m.**

Fredfors Fabr. A.-B.
 Stockholm.

Aktiebol. Nordiska Kreditbanken

DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital kr. 7,500,000

Reserver ,, 3,650,000

Emottager penningar & Depositions-,
 Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. avskriv-
 ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA och VAXHOLM.



TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar
alla slags vatten-
 turbiner.

Ny tillverkning av
**ytterligt snabb-
 -gående typer -**

Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,
 lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

med direkt

vattenmätning i

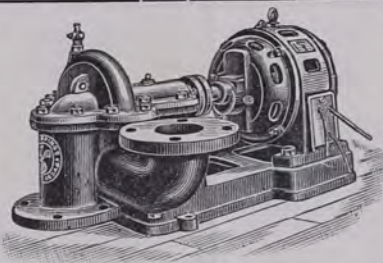
reservoar

för bestämmande av turbiner-
 nas verkningsgrad.

K. M. Noréns Elektr. Affär

Klarabergsgatan 29, STOCKHOLM :: Rikstel. 6768, - Sthlmstel. 12688, 15088

Utför Lokalttelefoner, Alarmanordningar och svagströms-
 anläggningar i övrigt. - Försäljer elektrisk materiel.



J M W

**Motor- och Remskivor
 Centrifugalpumpar**

för **alla ändamål.**

Levereras av

Aktiebolaget A. EKSTRÖM
 MASKINAFFÄR
 Stockholm.

Perfectol

Yppersta rengöringsmedel
 för personvagnar.

Skyddar ytan.

Minskar arbetet.

Användes å Statens Järnvägar
 och de flesta enskilda
 järnvägar.

Ingeniör GUSTAF SVALLING

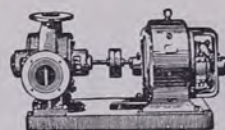
Kungsholmstorg 8
 STOCKHOLM.

AKTIEBOLAGET
MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN
STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET

**VATTEN-
 RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
 ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.



Mindre verkstadsrörelse

Större fabriks- industri



Industri-män!

Lägg

märke till

att utmärkta områ-
den för verkstads-
eller fabriksanlägg-
ningar finnas vid ett
flertal järnvägsstationer
mellan Uppsala och Gäfle;

1

2

att elektrisk kraft där torde bli
lätt tillgänglig;

3

att tillgången på livsfrnödenheter är
riklig;

4

att goda kommunikationer finnas;

5

att exporthamn finnes vid Harnäs och Gäfle;

6

att god tillgång på en hel del råvaror finnes, isynnerhet
trä och järn;

7

att Uppsala-Gäfle järnvägars förvaltning, adress Gäfle, beredvil-
ligt lämnar närmare upplysningar.

BARNÄNGENS

Skriv- & Copiebläck,



som jämte en mångfald
andra utmärkelser och pris-
belöningar erhöill

Juryens 1:a Guldmedalj
i Lübeck 1895 och
Guldmedalj i Bruxelles
1897

och som var det enda bläck
som erhöill

GULDMEALJ
i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck,
som tillerkändes så högt pris som

**Guldmedalj på Världsut-
ställninges i PARIS 1900,**

Guldmedalj i Seattle 1909,

Guldmedalj i Buenos Aires 1910,

är odisputabelt det FRÄMSTA av alla.

Fr. U. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81.

Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett gott
precisionsarbete och all slags
skrotning.

Tillverkare och försäljare
SVENSKA SLIPSKIVOR SVEA
STOCKHOLM.
Fabriker: Kåre och Hantelje.

Rika Tel. 4261, 9325.



Allm. Telefon 4261.

Toalettmiddel.

En frisk hud är det pålitligaste skyd-
det mot angrepp av smittoämnen. På
grund av Salubrins giftfrihet och uppris-
kande inverkan å hudsystemet och cell-
bildningen användes det i allt större ut-
sträckning såsom toalettmiddel till vård av
hud och hår samt renhållning av munhålan.
För sistnämnda ändamål användes Salubrin A,
starkt utspätt.

Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina

- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och salla-
der, köttträtter och soppor för
seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade speceri-
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
rangvagnarna.

Svalöfs Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och ute-
slutande av bästa svenska tväradiga
korn,

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.,

lämna

en välsmakande, näringsrik, lätt-
smält och fullkomligt ren föda samt

finnas

att få i varje välsorterad speceri-
handel.

**ALLMÄNNA
SVENSKA UTSÄDES A.-B.,
SVALÖV.**