



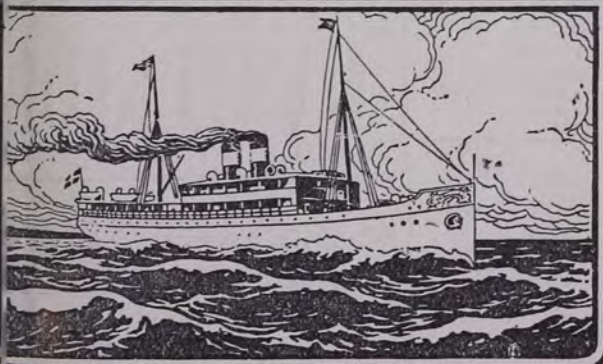
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, VASAGATAN 1 • RIKS 2385, ALLM 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris: 20 öre

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68

(vid CENTRALPLANEN)

Förlag: **Nordiska Kompaniets Affärshus**, Hamngatan 18 och 20, Rikstelefon 175 07, Stockholmstel. 96 12.

FÖRSÄLJER vanliga biljetter från Stockholm till stationer inom och utom Sverige,
,, kombinerade biljetter för resor till och från utlandet,
,, kupongbiljetter för de flesta svenska järnvägssträckor samt för alla viktigare **ångbåtssträckor** inom Sverige och från Sverige till Köpenhamn, Kristiania och Lübeck,

RESERVERAR hyttplatser å de ångbåtssträckor för vilka biljetter försäljas,

FÖRSÄLJER sorplatsbiljetter till alla svenska sträckor samt till Norge och Danmark ävensom till de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpenhamn utgående sovnagnarna,

LÄMNAR upplysningar om tidtabeller och biljettpris samt råd och anvisningar med avseende på resplaner m. m.

TELEGRAMADRESS: **CENTRALBUREAU.**

TELEFONER: **RIKSTEL. 83 64 och 83 65.**

RIKS eller ALLM. TEL.: JÄRNVÄGEN 72 och 191.

Upplysningar rörande tågtider lämnas icke på dessa nummer utan endast på **RIKSTEL. 163 04** och **RIKS eller STHLMS-TEL. JÄRNVÄGEN 227.**

För Järnvägar och Ångbåtar

FORSBERG & MARK

STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Telegrafadress: »MARKFORS».

Stenkol - Koks - Järn och Plåt

• Metaller •

Smörjolja - Maskinförnödenheter

• Färger •

Sverige-England-Skottland.

Förbindelse med snabbgående
Post- & Passagerareångare

Göteborg-New-Castle.

Lastångare **Göteborg-London.**

Närmare meddela och biljetter säljas

i STOCKHOLM av NORDISK RESEBUREAU

i GÖTEBORG av

Ångfartygs Aktiebolaget **THULE**

TELEFON 80 96

JÄRNVÄGAR!

Använd

Oildag

för Edra **LOKOMOTIV.**

Stor olje- och
kraftbesparing

A.-B.

ELEKTROKONTORET
Örebro. Tel. 1241

MEJERIER



anläggas o. monteras
med bästa moder-
naste och mest eko-
nomiska maskiner o.
redskap av

**STEN ERICSSONS
EFTERTR.**

**VASAGATAN 3
STOCKHOLM**
LAGER av alla slags
mejeriutensilier.
Katalog på begäran.

Rikstel. 30 30.

Allm. 4 19.



**A.B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**

K.Y. ZACCO & E.H. BRUHN.

Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utfört
öfver 26,000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: **Invention**. Riks 382. Allm. 78 09.

VASAGATAN 7 • STOCKHOLM

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrå,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.

PATENT

**WALDEMAR
BOMAN**

Ingeniör

Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

**ROSENBAD 2
STOCKHOLM. BYRÅ**

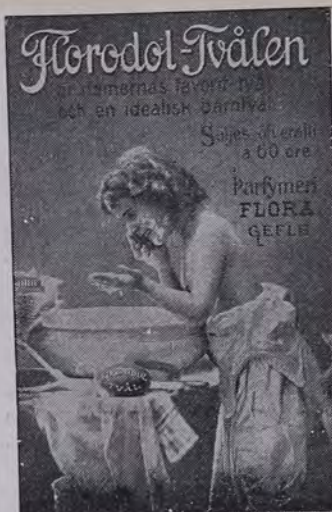


SVEDALA.

Tegelmaskiner, Grävmaskiner, Stenkrossar,
Väggbyggnadsmaskiner, Torvmaskiner,
Valkrossar för torv och kol,
Pulveriseringsmaskiner för kalk och andra
mineralier rekommenderas

**Åbjörn Anderssons
Mek. Verkstads A.B.**

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.



Florodol-Tvålen

är hemmets favorit tvål
och en idealisk parfymlös

Sågas i allmänhet
a 60 öre

Parfymen
FLORA
GEBLE

G. U. HEURLIN & C:o

(H. E. Ringholm)

- *Skrädderiaffär* -

**STUREGATAN 7, 1 tr.
STOCKHOLM.**

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM
St.-tel. 5739, 267 33, 30 46. Riks 1409, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter,
Tärnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

ADVOKATFIRMAN

HALLGREN & FORSELL,
STOCKHOLM.

20 NORRLANDSGATAN 20

Riks- och Allm. Tel. 8106

ombesörjer mot billigt arvode Rättegångar, In-
kasseringar, Familjerättsmål, Lösörököp m. m.
OBS.: Snabb expedition

Mer och mer

övertygas den ärade allmänheten om att

YVY-Tvålen

är den förnämsta bland tvålar. YVY-tvålen
säljes i varje välsorterad parfym- och herr-
ekiperingsaffär för 50 öre pr st.

**Österlin & Ulrikssons
Kem.-Tekn. Fabrik,
YSTAD.**



Wikingaregler ..

Bragderna många må i sten du rista
Inrista desslikes namnet på den be-
römda skokräm, som mångaldiga
skodons hållbarhet och dem solen
glans förlänar: "Wiking".

Bjud ditt husfolk att den äkt
Wiking-krämen ständigt nyttja oc
tillstād icke att skodonen med onyttig
och skadeliga saker platt fördärvas.



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

A.-B. Sleipner
Varu- o. Maskin-Körslor

**Lastautomobiler.
Bil- Paketvagnar.**

Huvudorderkontor: **Skeppsbro**
Riks 11 28. Allm. 11 30 och 21 46.

Huvudkontor: **Tulegatan 42-44**
kl. 8-6.30. Riks 24 85. Allm. 43 45

Nyare tågförbindelser å Statens Järnvägar.

Gävle
Tåtförbindelse Göteborg—Storvik (—Falun, Leksand, Rättvik) och åter med direkt 1 och 2 kl. sov- och 2 kl. sittvagn Göteborg—Storvik och åter:

Avg. Göteborg 10⁰³, ank. Västerås (över Frövi) 8.51, Leksand (över Krylbo) 10.47, Rättvik (över Krylbo) 11.35, Storvik 8.35, Gävle (över Storvik) 9.50, Falun (över Storvik) 10.00. Avg. Leksand (över Krylbo) 12.00, Rättvik (över Falun) 1.33, Falun (över Kopparberg) 5.35, Gävle (över Storvik) 5.50, Storvik 7³³, Västerås (över Frövi) 8⁵³, ank. Göteborg 7.02.

Tågförbindelse Stockholm—Dalarne och åter över Krylbo med direkt 2 och 3 kl. vagn Stockholm—Leksand—Stockholm samt restaurantvagn Stockholm—Krylbo—Stockholm:
Avg. Stockholm 10.30, avg. Uppsala 11.54, ank. Krylbo 1.45, Leksand 5.45, Falun 4.47, Rättvik (över Falun) 6⁴⁰. Avg. Rättvik (över Falun) 10.40, Falun 12.25, Leksand 11.35, Krylbo 3.30, ank. Uppsala 5.19, ank. Stockholm 6³⁹. I restaurantvagnen serveras lunch vid resa till Dalarne samt middag vid resa från Dalarne.

Malmö
Tågförbindelse Stockholm—Västskusten samt Göteborg—Hälsingborg och åter med direkt 1 och 2 kl. sov- och 2 kl. sittvagn Stockholm—Varberg och åter (vagnen framgår till och från Ängelholm som sittvagn) samt direkta 1, 2 och 3 kl. sittvagnar Göteborg—Malmö och Göteborg—Hälsingborg.

Avg. Stockholm 9⁰⁷, Göteborg B:s 7.30, ank. Varberg 8.42, Falkenberg 9.21, Halmstad 10.07, Ängelholm 11.40, Hälsingborg F. 12.27, Malmö 1.24. Avg. Malmö 3.26, Hälsingborg F. 4.14, Ängelholm 5.11, Halmstad 6⁵⁰, Falkenberg 7³⁷, Varberg 8¹⁵, ank. Göteborg B:s 9²³, Stockholm 7.49.

Nabbs förbindelse med övre Norrland:

Avg. Stockholm 6³⁴, ank. Örnsköldsvik 11.56, Umeå 2.25, Skellefteå 5.31, Piteå 8.47, Luleå 8.43, Gällivare 10⁵⁶, Kiruna 12.40, Haparanda 7.45. Avg. Haparanda 7³⁰, Kiruna 5¹³, Gällivare 7.01, Luleå 9.02, Piteå 8.50, Skellefteå 12.01, Umeå 3.03, Örnsköldsvik 5.39, ank. Stockholm 10.04.

stationsområdet
beträffande fär-
ombord å de
na.
id stationsnamn
staurant finnes i
onens närmaste
nskap.
nfor en tågtid —
idsuppehåll.
gbatförbindelse.
avgår från.
nkommer till.

bokstav försedd

..... sid 1
..... » 3

..... Tab. 1—299
..... » 325
..... » 326

Jäm-
..... » 327
..... » 328
..... » 329
..... » 330
..... » 331
..... » 332
..... » 333

elgien
..... » 334
..... » 335
..... » 400—450
..... » 501—950
ftet.

SVENSKA TRAFIKREKORDBOKEN
STATENS JÄRNVÄGAR

injen emellan de
hållandet, angivas

I distriktet, adr. Stockholm.

trafiksektionen, adr. Stockholm.
Stockh. C—Hallsberg tab. 124
Stockholm S—Liljeholmen » 120
Saltskog—Södertälje » 120a

trafiksektionen, adr. Stockholm.
Stockholm C—Krylbo tab. 36, 40

trafiksektionen, adr. Örebro.
Krylbo—Mjölby tab. 107
Örebro—Svarta » 108

trafiksektionen, adr. Norrköping.
Katrineholm—Norrköping tab. 114
Färna—Nyköping—Mjölby » 120

II distriktet, adr. Göteborg.

trafiksektionen, adr. Göteborg.
Göteborg—Falköping-R... tab. 124
Göteborg—Strömstad » 175

trafiksektionen, adr. Falköping-R.
Falköping-R.—Hallsberg tab. 124
Falköping-R.—Nässjö » 162
Skövde—Karlsborg » 124c

trafiksektionen, adr. Kristinehamn
Laxå—Charlottenberg tab. 130
Kil—Fryksta » 131

III distriktet, adr. Malmö.

trafiksektionen, adr. Malmö.
Malmö—Hässleholm tab. 121
Malmö—Billesholms gruva » 126
Malmö—Trälleborg—Sass-
nitz tab. 122, 122a
Malmö—Köpenhamn tab. 123

IV distriktet, adr. Östersund.

trafiksektionen, adr. Östersund.
Änge—Storlien tab. 18, 35
Bräcke—Långsele tab. 10
Långsele—Sollefteå » 13
Dorotea—Östersund » 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås » 17
Strömsund—Ulriksfors ... » 16

trafiksektionen, adr. Sundsvall.
Änge—Ljusdal tab. 35
Ljusdal—Hudiksvall » 26
Änge—Sundsvall » 25

trafiksektionen, adr. Söderhamn.
Ljusdal—Krylbo tab. 35
Kilafors—Stugsund » 27

V distriktet, adr. Luleå.

trafiksektionen, adr. Luleå.
Boden—Jörn tab. 10
Boden—Haparanda » 2
Övertorneå—Karungi » 6
Älvsby—Piteå » 7

trafiksektionen, adr. Umeå.
Jörn—Långsele tab. 10
Bastuträsk—Kallholmen... » 8
Vännäs—Umeå » 11
Mellansel—Örnsköldsvik » 12

trafiksektionen, adr. Kiruna.
Luleå—Riksgränsen tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget ... » 3
Gällivare—Koskullskulle » 4

dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagera (Falun—Göteborg).....	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen).....	»	»	52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd).....	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Boda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre).....	Borås	1.435	181
Borås—Alvesta	Göteborg	»	182
(Hillared—Axelfors).....	»	»	181a
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad	»	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göingen)	Bollnäs	»	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet).....	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikarsvik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Kornsjö—Mellerud).....	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Falkenberg (Falkenberg—Limmared).....	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad—Nordmark).....	Hagfors	»	61
Finspång—Norsholm	Finspång	»	69
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fägelsta—Vadstena—Ödeshög	Fägelsta	0.891	148
Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik)	Visby	»	290
Gruvgården—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa).....	Gävle	»	50
(Falun—Björbo)	»	»	58
(Mora—Noret—Älvdalen)	»	»	56
Gävle—Ockelbo	»	»	75
Göteborg—Borås	Göteborg	»	182
Göteborg—Säro	»	»	184
Halmstad—Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftetele—Gislaved, Torup—Hyltebruk)	»	1.435	191
Halmstad—Nässjö (Åtran—Kinnared).....	»	»	186

MEJ



Rikstel. 30 30.

PATENT
-K.Y.-
Patentombud:
besörjer uttag
ring af varum
öfver 26,000 så
Telegr.-adr.: In
VASACAT

Pate

36 A Grevtureg

PATE

Medlem av Svens
Uttager patent ocl

ROSENBA
STOCKHO

**BÄTTRE AN-ALLT-ANNAT
TALAR-FÖR**

**SVEDALA
STEN-
KROSSAR**

KÖPARNES-VAL

SVEDALA.

Tegelmaskiner, Gråvmaskiner, Stenkrossar,
Vägbyggnadsmaskiner, Torvmaskiner,
Valkrossar för torv och kol,
Pulveriseringsmaskiner för kalk och andra
mineralier rekommenderas

**Åbjörn Anderssons
Mek. Verkstads A.-B.**

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Guteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM

St.-tel. 5739, 26733, 3046. Riks 1409, 15565.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter,
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

ADVOKATFIRMAN

HÄLLGREN & FORSELL,

STOCKHOLM.

20 NORRLANDSGATAN 20

Riks- och Allm. Tel. 8106

ombesörjer mot billigt arvode Rättegångar, In-
kasseringar, Familjerättsmål, Lösöreköp m. m.
OBS.: Snabb expedition

Mer och mer

övertygas den ärade allmänheten om att

YVY-Tvålen

är den förnämsta bland tvålar. YVY-tvålen
säljes i varje välsorterad parfym- och herr-
ekiperingsaffär för 50 öre pr st.

**Österlin & Ulrikssons
Kem.-Tekn. Fabrik,**

YSTAD.



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

A.-B. Sleipner

Varu- o. Maskin-Körsl

**Lastautomobiler.
Bil- Paketvagnar.**

Huvudorderkontor: **Skeppsbro**

Riks 1128. Allm. 1130 och 2146.

Huvudkontor: **Tulegatan 42**

kl. 8-6.30. Riks 2485. Allm. 4343

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

Förutom Järnvägscharta över Sverige finnes specialcharta över Skåne och charta över Sveriges förbindelser med utlandet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den linjen, eller av järnvägsstationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägslinjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom anslutningsstationer betecknade med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande bantågs ankomst eller avgång från sist nämnda stationer äro betecknade med kursiv stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande banors tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 50 f. m. angives genom strukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. I följande personbefordringsbestämmelser äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarnes spårvidd samt de enskilda järnvägarnes trafikföreståndares adresser äro angivna efter järnvägens namn.

Teckenförklaring.

V — vardagar.	G — godståg.	nom stationsområdet
..... till vänster om	L — lokaltåg.	samt beträffande fär-
tågtid — vardagar.	— tag passerar.	jörna ombord å de
S — sön- o. helgdagar.	x — tag gör uppehåll,	samma.
till vänster om	såframt resande fin-	(X) vid stationsnamn
tågtid — sön- och	nes att upptaga eller	— restaurang finnes i
helgdagar.	avlämna.	stationens närmaste
..... till vänster om	a — tag stannar för re-	grannskap.
tågtid — annan in-	sandes avstigande.	X framför en tågtid —
skränkning beträffande	p — tag stannar för re-	måltidsuppehåll.
tågens gång.	sandes påstigande.	— ångbåtsförbindelse.
St — snälltåg.	X vid stationsnamn —	fr. — avgår från.
P — persontåg.	restaurant finnes in-	t. — ankommer till.
B — blandat tåg.	restaurang finnes in-	
	Rv. = restaurangvagn; Sv. = sovvagn.	
	Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd	
	anmärkning vanligen öfverst inom samma tabell.	

Register

över järnvägslinjerna.....	sid	1
..... järnvägsstationer och hållplatser	3	
Tidtabeller m. m.		
Tidtabeller för järnvägarna	Tab. 1—299	
Förbindelser med grannländerna.....	325	
Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken	326	
Befordringsbestämmelser och biljettpris		
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nädiga järnvägstrafikstadga jäm-		
te tillägsbestämmelser	327	
Statens järnvägars lokala trafik.....	328	
De enskilda järnvägarnas lokala trafik	329	
Samtrafik inom Sverige	330	
Zontaxor	331	
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.....	332	
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	333	
..... Tyskland, Österrike-Ungern,		
..... Schweiz, Holland, England, Belgien		
och Frankrike	334	
Provisoriska tillägsavgifter.....	335	
Automobilturer.....	400—450	
Ångbåtsurer	501—950	
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.		

Innehåll.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar.

Spårvidd: 1.435 m.

I distriktet, adr. Stockholm.

trafiksektionen, adr. Stockholm.
Stockh. C—Hallsberg..... tab. 124
Stockholm S—Liljeholmen..... > 120
Åltskog—Södertälje..... > 120a

trafiksektionen, adr. Stockholm.
Stockholm C—Krylbo tab. 36, 40

trafiksektionen, adr. Örebro.
Krylbo—Mjölby..... tab. 107
Örebro—Svarta..... > 108

trafiksektionen, adr. Norrköping.
Karlshamn—Norrköping tab. 114
Årna—Nyköping—Mjölby > 120

II distriktet, adr. Göteborg.

trafiksektionen, adr. Göteborg.
Göteborg—Falköping-R... tab. 124
Göteborg—Strömstad..... > 175

trafiksektionen, adr. Falköping-R.
Falköping-R.—Hallsberg tab. 124
Falköping-R.—Nässjö..... > 162
Kövede—Karlsborg..... > 124c

trafiksektionen, adr. Kristinehamn.
Årstad—Charlottenberg..... tab. 130
Årstad—Fryksta..... > 131

III distriktet, adr. Malmö.

trafiksektionen, adr. Malmö.
Malmö—Hässleholm..... tab. 121
Malmö—Billesholmsgruva..... > 126
Malmö—Trälleborg—Sass-
nitz..... tab. 122, 122a
Malmö—Köpenhamn..... tab. 123

8. trafiksektionen, adr. Helsingborg.
Göteborg B:s—Billesholms
gruva..... tab. 126
Ängelholm—Helsingborg > 128
Åstorp—Höganäs nedre... > 127
Billesholms gr.—Lands-
krona..... > 129

9. trafiksektionen, adr. Nässjö.
Mjölby—Hässleholm.. tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10. trafiksektionen, adr. Östersund.
Änge—Storlien..... tab. 13, 35
Bräcke—Långsele..... tab. 10
Långsele—Sollefteå..... > 13
Dorotea—Östersund..... > 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås..... > 17
Strömsund—Ulriksfors... > 16

11. trafiksektionen, adr. Sundsvall.
Änge—Ljusdal..... tab. 35
Ljusdal—Hudiksvall..... > 26
Änge—Sundsvall..... > 25

12. trafiksektionen, adr. Söderhamn.
Ljusdal—Krylbo..... tab. 35
Kilafors—Stugsund..... > 27

V distriktet, adr. Luleå.

13. trafiksektionen, adr. Luleå.
Boden—Jörn..... tab. 10
Boden—Haparanda..... > 2
Övertorneå—Karungi..... > 6
Älvsby—Piteå..... > 7

14. trafiksektionen, adr. Umeå.
Jörn—Långsele..... tab. 10
Boden—Haparanda..... > 8
Vännäs—Umeå..... > 11
Mellansel—Örnsköldsvik..... > 12

15. trafiksektionen, adr. Kiruna.
Luleå—Riksgränsen..... tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget... > 3
Gällivare—Koskullskulle > 4

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagerna (Falun—Göteborg).....	Göteborg.....	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen).....			52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd).....	Ronneby.....	1.067	225
Borgholm—Böda.....	Borgholm.....	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre).....	Borås.....	1.435	181
Borås—Alvesta.....	Göteborg.....		182
(Hillared—Axelfors).....			181a
Bredåkra—Tingsryd.....	Ronneby.....	1.067	221
Byvalla—Långshyttan.....	Långshyttan.....	0.891	41
Bånghammar—Kloten.....	Kopparberg.....	1.435	63
Böringe—Öratorp.....	Ystad.....		270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen).....	Bollnäs.....		37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet).....	Jädraås.....	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikarsvik—Dalkarlsberg).....	Nora.....	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud).....	Ed.....	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.).....	Dannemora.....	0.891	77
Falkenberg (Falkenberg—Limmared).....	Falkenberg.....	0.891	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad—Nordmark).....	Hagfors.....		61
Finspång—Norsholm.....	Finspång.....		69
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda).....	Kopparberg.....	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Ödeshög.....	Fågelsta.....	0.891	148
Gottland (Tingstade—Visby—Burgsvik).....	Visby.....		290
Gruvgården—Fors.....	Fors.....	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa).....	Gävle.....		50
(Falun—Björbo).....			58
(Mora—Noret—Älvdalen).....			56
Gävle—Ockelbo.....			75
Göteborg—Borås.....	Göteborg.....		182
Göteborg—Säro.....			184
Halmstad—Bolmen.....	Halmstad.....	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftetele—Gislaved, Torup—Hyltebruk).....			
Halmstad—Nässjö (Åtran—Kinnared).....		1.435	191
			186

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (Jönköpings hamn-Vaggeryd).....			190
Hjo-Stenstorp (Tidholm-Svensbro).....	Hjo.....	0.891	155
Hälsingborg-Hälsleholm (Billesholm-Bjuv).....	Hälsingborg.....	1.435	250
Hälsingborg-Rå-Ramlösa.....			251
Härnösand-Solleftea.....	Härnösand.....		14
Hälsleholm-Markaryd.....	Markaryd.....		246
Höganäs-Mölle.....	Hälsingborg.....		249
Hönshytte-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla).....	Vaxjö.....	1.067	222
Hör-Hörby.....	Kristianstad.....	1.435	236
Johannisberg-Ljungavärk.....	Ljungavärk.....		28
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda).....	Jönköping.....	0.600	145
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Huskvarna).....			145
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö).....	Kalmar.....	1.435	203
Kalmar-Berga.....		0.891	204
Kalmar-Torsås.....			211
Karlshamn-Vislanda-Bolmen.....	Karlshamn.....	1.067	230
Karlskrona-Vaxjö.....	Vaxjö.....	1.435	220
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors).....	Hagfors.....	0.891	61
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby).....	Göteborg.....	1.435	60
Kimstad-Norrköping.....	Finnsång.....	0.891	69
Kinnekuile-Lidköping (Forshem-Lidköping).....	Lidköping.....		160
Klintehamn-Roma.....	Klintehamn.....		291
Klippan-Eslöv.....	Hälsingborg.....	1.435	248
Kosta (Lessebo-Målerås södra).....	Kosta.....	0.600	208
Kristianstad-Hälsleholm (Kristianstad-Almhult).....	Kristianstad.....	1.435	238
Kristianstad-Hälsleholm (Kristianstad-Åhushamn).....			231
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....		232
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn).....			81
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.....	Trälleborg.....		255
Landskrona o. Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga).....	Köping.....	1.093	64
Landskrona-Kävlinge.....	Landskrona.....	1.435	256
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo).....			257
Lidköping-Häkanstorp.....			257
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun).....	Lidköping.....	0.891	160
Lidköping-Skara-Stenstorp.....			159
Ljungbyholm-Karlstad (Ljungbyh.-Påryd).....	Skara.....		157
Lund-Björne (Högevall-Harlösa).....	Kalmar.....		207
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.).....	Lund.....	1.435	280
Lysekil (Munkedal-Lysekil).....			258
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem).....	Trälleborg.....		272
Malmö-Genarp.....	Lysekil.....		170
Malmö-Linhamm.....	Göteborg.....		55
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård).....	Malmö.....	265	
Malmö-Trälleborg.....		267	
Malmö-Ystad.....			266
Malung-Limesforsen.....			275
Mariestad-Moholm.....	Ystad.....		268
Markaryd-Veinge.....	Kristinehamn.....		57
Matfors-Vattjom.....	Mariestad.....	0.891	165
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn).....	Markaryd.....	1.435	246
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Löknöping-Fägelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornåsa Motala ..	Matfors.....	1.067	29
Mjölby-Hästhöjden.....	Malmköping.....	1.435	138
Mora-Vänern (Persberg-Mora, Brintboda-Malung).....	Linköping.....	0.891	148
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult).....	Mjölby.....	1.435	155
Nora-Bergslags (Ervalva-Otterbäck).....	Kristinehamn.....		57
Nora-Bredsjö.....	Kalmar.....	0.891	210
Nora-Bofors (Bofors-Valasen).....	Nora.....	1.435	66
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck).....			67
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö).....			66a
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Mälardalen).....	Hagfors.....	0.891	61
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....	Hudiksvall.....		30
Norrköping-Arkösund.....	Eskilstuna.....	1.435	100
			103
			101
			102
			141
			140

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik).....	Västervik.....		144
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Västervik-Hultsfred).....			143
Näs-Morshyttan.....	Näs.....		42
Nässjö-Oskarshamn.....	Eksjö.....	1.435	202
Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda).....	Nättrabyhamn.....	0.600	212
Orsa-Härjedalen.....	Orsa.....	1.435	213
Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck).....	Eskilstuna.....		104
Pålsboda-Finspång.....	Finnsång.....	0.891	63
Ronehamn-Hemse.....	Hemse.....		291
Ruda-Oskarshamn.....	Oskarshamn.....		201
Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagaström) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....	1.435	71
Skara-Timmersdala.....	Skara.....	0.891	151
Skåne-Småland (Astorp-Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.435	243
Skövde-Axvall.....	Skara.....	0.891	16
Slite-Roma.....	Slite.....		29
Stavsjö (Kolmården-Virå).....	Kolmården.....	0.600	15
Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäs).....	Nynäshamn.....	1.435	9
Stockholm-Koslagen (Stockholm-Norrälje).....	Stockholm.....	0.891	9
(Rimbo-Uppsala).....			9
(Näsby-Osterskär).....			9
(Rimbo-Hallstavi).....			9
(Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängst.)			9
Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan).....			9
Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik).....			9
(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle).....	Stockholm.....	1.435	5
(Tillberga-Ludvika-Vansbro).....			5
(Ramnäs-Kolbäck).....			5
(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo).....			5
(Enköping-Runhällen).....			5
Svartålv (Kortfors-Grythytted).....	Älvestorp.....		5
Sävsnäs (Annefors-Hörken).....	Strömsdalsbruk.....	0.802	6
Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik).....	Hedemora.....	1.435	6
Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.891	2
Sölvesborg-Olovström-Almhult.....	Sölvesborg.....	1.435	2
Tidaholm (Tidaholm-Åsar).....	Tidaholm.....		1
Trälleborg-Rydsgård.....	Malmö.....		2
Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors).....	Uddevalle.....	0.891	1
Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga.....	Vänersborg.....	1.435	1
Uppsala-Enköping.....	Uppsala.....		1
Uppsala-Gävle.....	Gävle.....		1
Varberg-Borås.....	Varberg.....		1
Varberg-Åtran.....			1
Vellinge-Skanör-Falsterbo.....	Malmö.....		2
Vetlanda-Målilla.....	Vetlanda.....	0.891	2
Vetlanda-Sävsjö.....			2
Vimmerby-Spångnäs.....	Västervik.....		1
Voxna-Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.802	3
Västerstad-Skänninge-Bränninge.....	Skänninge.....	0.891	3
Västergötland-Göteborg (Göteb.-Skara-Mariestad-Gårdsjö) (Häkanstorp-Tumleberg).....	Göteborg.....		3
Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd).....	Halmstad.....	1.435	3
Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö).....	Malmö.....		3
Vaxjö-Alvesta.....	Vaxjö.....		3
Vaxjö-Virserum.....		0.891	3
Vaxjö-Tingsryd.....		1.067	3
Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp).....	Ystad.....	1.435	3
Ystad-Eslöv.....			3
Ystad-Gärnsnäs-S:t Olov.....			3
Ystad-Skivarv (Charlottenl.-Skivarv).....			3
Åtvidaberg-Bjärke-Säby.....	Linköping.....		7
Ängelholm-Klippan.....	Ängelholm.....		7
Örebro-Köping (Frövi-Köping).....	Kopparberg.....		0
Örebro-Pålsboda.....	Finnsång.....	0.891	9
Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara).....	Karlskrona.....	1.067	1
Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred).....	Linköping.....	1.435	6
Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad).....	Kristianstad.....		8
(Tollarp-Åhus).....			10
(Kristianstad-Eslöv).....			10
(Långebro-Kristianst.)-Brösarp).....			15
Östra Värmland (Kristinehamn-Persberg och Nyhyttan-Finnshyttan).....	Kristinehamn.....		57

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtssturer.

orp.	210	Arneberg	7	Bergkvara	211	Björnhyttan	62	Bovallstrand	803	Bureå	614	Dalskog	171	Edsbro	90
o.	1	Arrie	122	671, 920	Björnhyttan	124	Boxholm	807	Burgsvik	290	700	Dalsdals kanal	099	Edsbyn	37
ojokk	1				Björnlunda	10	Boxholm	120	Buttle	190	290	Dals Rostock	171	Edslebro	835
nga.	156	Arrika	130, 656	Bergsbrunna	40	Björnorp	266	Brahæstad	585	Byarum	190	Dalum	190	Edsgatan	61
berg	107	Arvslindan	58	Bergsholmen	50	Björnsjö	18	Bramstorp	221	Bydalen	845	Dannemora	191	Edsvalla	53
berg	53	Asarum	230	Bergsjö	30	Björnså	161	Brandsmo	182	Bygget	230	Hargshamn	77	Ekaryd	211
ga	120	Asby	695	Bergs slussar	712	Björnsund	745	Brandsnäs	895	Byholma	230	Ockelbo	75	Ekberga	208
ce	209	Aska	148	Bergvik	27	Björnsäter	144	Brandstorp	164	Byle	91	Uppsala	75	Ekby	129
ock	157	Askeby	148			Blankaholm	910	Bratteborg	190	Byringe	100	Dansbo	171	Ekbybruk	78
	37	Askersund	111	Berlin öv. Träl-	122a	Blidsberg	222	Brattfors	39	Byse	620, 832	Degeberga	235	Ekbyholm	92
	748		675	Berlin öv. Gjed-	58	Blidsberg	194	Brattfors	51			Degerbacken	10	Ekbyvick	746
ås	124, 124a,	Askeröd	259	ser	521	Blidstena	144	Braås	223	Byalla		Degerfors	130	Ekedalen	156
124b		Askarön	610	Bernshammar	64	Blixtboda	107	Bredaryd	191	Bräcke	35	Degerhamn	671, 920	Ekefors	194
rp	172	Askim	184	Bersbo	144	Blomberg	160	Bredgrind	42	Krylbo	35	Degerhult	190	Ekenäsön	203
dal		Asmundtorp	256	Bestorp	106	Blomstermåla	206	Bredsjön	56	Långshyttan	41	Degerö	107	Ekerud	191
esta	182	Aspa	875	Bettna	146	Blyberg	56	Bredåkra	231	Byvattnet	51	Deglundsbacken	61	Ekestad	235
ds	182	Aspeboda	58	Bibby	733	Bläningsmåla	212	Bredåkra	231	Byxelkrok	671, 910	Deje		Eket	245
eborg	126, 182	Aspen	124a, 124b	Billa	220	Blågård	143	Bredåkra	231	Bälåns	895	Falun	51	Eketorp	213
mo	126	Aspön	748	Billeberg	256	Boalt	62	Bredåkra	231	Bälsta	70	Karlstad	61	Ekorva	203
llen	6	Attarp	238	Billesholm	250a	Boda (Värml.)	130	Bredåkra	231	Bångbro	62	Kil	51	Ekhult	201
lås	100	Autsarve	293			Boda (Västerg.)	191	Bredåkra	231	Båghammar	225	Munkfors	61	Eklängen	100
unge	92	Avators	2	Billesholms Gr.		Bodaberg	75	Bredåkra	231	Bräcke	62	Nordmark	61	Eklund	70
ik	144	Åvesta	65	— Göteborg	126	Bodarne	38	Bredåkra	231	Bräcke	62	Dejeforsbruk	61	Eksjö	202
ryd	212			— Landskrona	129	Bodarsjön	75	Bredåkra	231	Bräcke	62	Delsbo	26	Eksken	91
ack	807			— Malmö	126			Bredåkra	231	Bräcke	62	Derome	181	Eksund	120
ada	205	Axelfors		Billinge (Skåne)	248	Boden		Bredåkra	231	Bräcke	62	Derome skolh.	181	Ekråsk	10
id	272	— Falkenberg	195	Billinge (Värml.)	66	— Bräcke	10	Bredåkra	231	Bräcke	62	Dingelvik	172	Eldris	56
r	130	— Hillared	181a	Billinge (Värml.)	66	— Haparanda	10	Bredåkra	231	Bräcke	62	Dingelvik	172	Eldris	56
rbrö	210	— Limmared	195	Billingsfors	172, 860	— Luleå	9	Bredåkra	231	Bräcke	62	Dingelvik	172	Eldris	56
p	94	Axelorp	237	Binnarebo	212	— Riksgården	21	Bredåkra	231	Bräcke	62	Dingelvik	172	Eldris	56
na	79	Axelvold	126	Birkelkärr	140	Bodtrask	70	Bredåkra	231	Bräcke	62	Dingelvik	172	Eldris	56
stra	290	Axhult	245	Biskopsskulla	78			Bredåkra	231	Bräcke	62	Dingelvik	172	Eldris	56

Forts. fr. sid. 3.

— Klippan 248	— Stockholm 124	— Linköping 107, 148	Grisslehamn 651, 654	— Malmberget ... 3	Hangö 581	Hjorted 143	Hyltan 143
— Kristianstun 240	— Valskog 106	— Mjölby 107	Grohed 175	— Porjus 38	Hansjö 38	Hjortekrog 144	Hyltebruk 144
— Landskrona 256	Flisby 120	— Ringstorp 148	Gropen 108	— Rågsgränsen... 1	Haparanda 2, 620, 830	Hjortkvarn 69	Hynboholm 69
— Malmö 121	Fliseryd 201	— Västena 148	Grums 53	Gällö 18	Haraldsmåla 206	Hjortnäs 850	Häbygd 182
— Malmö lokalidg 121a, 121b	Flivik 9/0	— Ödeslöv 148	Grundbro 101	Gårdala 146	Hardeberga 258	Hjortström 182	Häkanbol 223
— Nässjö 121	Floby 124	Fågelsång 258	Grundstund 180	Gårdhem 156 a	Harg 77	Hjulsbro 146	Häkanryd 146
— Ystad 259	Floda 124a, 124b	Fågelsvik (Bohusl.) 8/0	Grunnebo 43	Gårds Köpinge 235	Hargshamn 77, 651, 654	Hjulsjö 67	Häkanstorp 748
Essebo 237	Flojbyttan 59	Fågelsvik (Österg.) 673	Gruvgården 241	Gårds Lyngby 241		Hjulsjö 748	— Forshem 748
Essundet 733	Flybo 223	Fåglavik 124	Grycksbo 37	Gårds Lyngby 241		Hjulsjö 748	— Herrljunga 748
Essunga 161	Flyinge 257	Fåglavik 124	Gryt 673			Hjulsjö 748	— Lidköping 748
Essön 730	Flasjön 15	Färhult 143	Grytthyttehed 51			Hjulsjö 748	— Tumlberg 748
Etelhem 290		Färö 124	— Falun 51			Hjulsjö 748	— Uddavalla 748
Ettebro 221		Färö 124	— Käl 51			Hjulsjö 748	— Hälarna 748
Evedal 223		Färö 124	— Körtfors 59			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
		Färö 124	— Gryttorp 14			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Everöd 235		Färö 124	Gräbo 161			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Hästveda 235		Färö 124	Grämanstorp 247			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Långebro 241		Färö 124	Gråbäck 38			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Tollarp 241		Färö 124	Gråbäckstorp 803, 807			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Ystad 235		Färö 124	Grådd 652			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Åhus 241		Färö 124	Grängen 67			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Experimental-fältet 94		Färö 124	Grängesberg 62			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
		Färö 124	Grängesb. B:s 51			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
		Färö 124	Gränna 7/2, 883			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fagerhult 210		Färö 124	Grännaforssa 121			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fagerlid 161		Färö 124	Gränsen 66			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fagersanna 124c		Färö 124	Gränum 225			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fagersjö 96		Färö 124	Gräsberg 51			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fagersta 68		Färö 124	Gräsgårde 211			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fagerås 130		Färö 124	Grästorp 180			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Falerum 144		Färö 124	Gräveby 108			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
		Färö 124	Grävsås 161			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Falkenberg 126		Färö 124	Grönlund 270			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Göteborg 195		Färö 124	Grönköp 212			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Limmared 126		Färö 124	Grönkära 210			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Malmö 126		Färö 124	Grönången 25			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Falköping - B		Färö 124	Gröttingbo 290			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Göteborg 124		Färö 124	Guallöv 225			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Katrineholm 124		Färö 124	Gullberg 148			Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Landeryd 194		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Nässjö 162		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Falköpings stad		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
162, 194		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Falköpings stad		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
162, 194		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Falsterbo 276		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Falun		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Björbo 58		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Gäddede 51		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Käl 51		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Orsa 50		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Falun norra 50		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fanom 14		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Faringe 92		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fegen 191		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fellingsbro 70		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fidenäs 290		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Figeholm 9/0		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Filadelfia 504		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Filipstad		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Daglösen 52		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Kristinehamn 57		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Mora 57		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Munkfors 61		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Filsback 160		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fingal 883		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Finja 250		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Finneröja 124		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Finnmossen 69		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Finnförsället 8		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Finnshyttan		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Kristinehamn 57		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Mora 57		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Munkfors 61		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Finsjö 201		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Finspång 69		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Finsta 91		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fiskeboda 733		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fiskeby 120		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fiskebäckskil 807, 810		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fisksåtra 95		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fjagesta 108		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fjälle 280		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fjälkinge 225		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fjällbacka 803, 807		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fjällås 1		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fjärdhundra 79		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fjärdingslöv 272		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Fjärås 126, 870		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Flakeberg 180		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Flatehult 210		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
Flen		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Katrineholm 124		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Kolbäck 106		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748
— Özelöv 106		Färö 124				Hjulsjö 748	— Hallstigen 748

[illegible]

[illegible]

—Ludvika..... 62	—Rydsgård..... 275	Vittaryd..... 245	675, 900, 905, 907, 908, 910	—Strängnäs..... 101	—Värnamo..... 245	Ätran..... 186, 191	Östby..... 186, 191
—Stockholm..... 70	Vena..... 143	Vittersjö..... 39	—Hultsfred..... 143	—Söderfjärde..... 100	—Ästräsk..... 10	Öbnebo..... 141	Österby..... 141
Vansbro..... 57	Vernlebo..... 206	Vittinge..... 36	—Norsholm..... 144	Åkeshög..... 276	Åsumtorp..... 235	Öderede..... 172	Österforse..... 172
—Kristinehamn..... 57	Vermanshult..... 221	Vittsjö..... 246	—Västerås..... 70, 743	Åkulla..... 186	Åsunden..... 194	Ödeshög..... 148	Österforsberg..... 148
—Mora..... 57	Verveln..... 146	Vittskövle..... 235	—Västgärde..... 50	Åland..... 36	Åsvittinge..... 141	Ödsköld..... 172	Österkalen..... 172
—Tillberga..... 68	Vessigebro..... 195	Vitvattnet..... 2	Västgärde..... 259	Åled..... 191	Ätvidaberg..... 147	Ödsmål..... 175	Österport..... 175
Vanås..... 235	Vetlanda..... 203	Vollsjö..... 259	Västra Bodarne..... 290	Ålem..... 206	—Björka-Säby..... 147	Ödakra..... 128	Österskär..... 128
Vanås säg..... 245	—Kulmar..... 203	Voxna..... 37	124a, 124b	Ålkistan..... 94	—Norsholm..... 144	Öfålla..... 66	Österslöv..... 66
Vara..... 161	—Målilla..... 205	Voxnabruk..... 37	Västraby..... 127	Ålsult..... 230	—Västervik..... 230	Öje..... 57	Österstad..... 57
—Gårdsjö..... 161	Västra..... 106	Vretakloster..... 148	Västra Götterby..... 161	Ålsång..... 70	Åäng..... 234	Öjebyn..... 7	Öjokron..... 209
—Göteborg..... 161	Väret..... 155	Vreten..... 155	Västra Klagstorp..... 275	Åminne..... 245	Ädelfors..... 205	Öland..... 883	Östersund..... 158
—Herrljunga..... 161	Vretstorp..... 124	Vrå..... 40	Västrakulla 203, 204	Åmmeberg 712, 875	Älandsbro..... 14	Ölanda..... 158	Österås..... 158
—Skara..... 180	Vrångeback..... 810	Välberg..... 53	Västra Nöbbelöv..... 271	Åmot..... 130	Älgrås..... 124	Ölands Bäck..... 213	Österås..... 213
—Uddevalle..... 180	Vickelby..... 213	Vällö..... 910	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmeboda..... 212	Ölands Gräs- gård..... 213	Österås v.a.l..... 213
Varberg..... 126	Vidderup..... 257	Välö..... 850	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmhult..... 231	Ölands Lindby..... 213	Östervik..... 213
—Göteborg..... 126	Vidöstern..... 245	Värdsberg..... 148	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	—Kristianstad..... 231	Ölands Seger- stad..... 213	Östervik..... 213
—Herrljunga..... 181	Vidvattentorp..... 39	Värfrå..... 79	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	—Malmö..... 121	Ölands Skogsby..... 213	Östervik..... 213
—Malmö..... 126	Vik..... 57	Värgårda..... 124	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	—Närsjö..... 121	Ölands Skogsby..... 213	Östervik..... 213
—Ätran..... 186	Vikarby..... 50	Väckelsång..... 221	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	—Sölvesborg..... 237	Ölands Skogsby..... 213	Östervik..... 213
Varbos..... 291	Vikarsvik..... 66b	Väderstad..... 150	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Vargbacken..... 321	—Dalkarlsberg..... 66b	—Bränninge..... 150	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Warnemünde..... 164	—Erevalla..... 66	—Hästhölm..... 155	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Varnhem..... 175	—Örtterbäcken..... 66	—Mjölby..... 155	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Varp..... 203	Viklau..... 290	—Stenstorp..... 155	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Varshult..... 203	Vikmanshyttan..... 65	—Hälsjö..... 143	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Vartofta..... 162	Viksby..... 37	Väja..... 14	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
—Falköping..... 162	Vilhelmsro 162, 162a	Vänersborg 180, 712	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
—Närsjö..... 162	Villingen..... 41	Vännäs..... 10	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
—Tidaholm..... 163	Vilshult..... 237	—Boden..... 10	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
—Äsarv..... 163	Vimmerby..... 148	—Brücke..... 10	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Varv..... 148	—Hultsfred..... 146	—Umeda..... 11	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Vasa..... 585, 590, 600, 601, 610	—Linköping..... 146	—Spångnäs..... 124	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Vasemåla..... 142	Vimo..... 57	Värkeback 143, 675	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Vasselhyttan..... 162	Vinberg..... 195	Värmdö..... 763	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Vassijäure..... 1	Vindeln..... 10	Värmlands Bro 53	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Vassijokk..... 1	Vingåker..... 124	Värmlands Säby 66	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Vassjön..... 38	Vinketomta..... 142	Värnamo..... 182	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Vassmolösa..... 211	Vinninga..... 157	—Älvesta..... 182	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Vattholma..... 75	Vinnö..... 235	—Göteborg..... 182	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Vattjom..... 29	Vinslöv..... 238	—Hälsjö..... 191	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
—Matfors..... 25	Vintjärn..... 39	—Hälsingborg..... 245	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
—Sundsvall..... 25	Vintrie..... 275	—Närsjö..... 191	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
—Änge..... 25	Vintrosa..... 108	—Ästorp..... 245	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Vattnäs..... 50	Vinön..... 731, 733	—Värsjö..... 245	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Veberöd..... 266	Vireda..... 145	Väsby..... 40	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Veda..... 14	Virsbo..... 68	Väse..... 130	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Vedborm..... 209	Virå..... 151	Västanfors..... 107	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Veddige..... 181	Virserum..... 223	—Krylbo..... 107	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Vedemö..... 148	Vleby..... 96, 290	—Mjölby..... 107	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Vedevåg..... 62	Vinsjö..... 550, 555, 631, 700, 905	—Tillberga..... 68	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Vedum..... 180	Visby hamn..... 290	—Vansbro..... 68	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Vegby..... 194	Visingö..... 881, 883	Västanhede..... 42	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Vegholm..... 128	Viskafors..... 181	Västanhög..... 255	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Velinge..... 126	Viskan..... 25	Västana..... 191	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
—Göteborg..... 126	Vislanda..... 230	Västerby..... 41	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
—Hälsjö..... 246	—Hälsingborg..... 230	Västerbyhulta..... 68	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
—Malmö..... 126	Västerby..... 230	Västerbyhulta..... 68	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Vekorum..... 225	Västerbyhulta..... 68	Västerbyhulta..... 68	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Velamsund..... 763	Västerbyhulta..... 68	Västerbyhulta..... 68	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Velanda..... 53	Västerbyhulta..... 68	Västerbyhulta..... 68	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
Vellinge..... 275	Västerbyhulta..... 68	Västerbyhulta..... 68	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
—Fälsterbo..... 275	Västerbyhulta..... 68	Västerbyhulta..... 68	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171
—Malmö..... 276	Västerbyhulta..... 68	Västerbyhulta..... 68	Västra Torup..... 250	Åmål..... 53	Älmsta..... 651, 654	Ölebacken..... 171	Östervik..... 171

KÖPMÄNNENS FÖRMEDELINGSBYRÅ, Stocksund.

Innehavare: Enoch Rengman.

RIKS TEL. 74

STOCKSUND.

ALLM. TEL. 30

TACKSAMT emottagas alla uppdrag för handel och industri. Lågt arvode. Affärsprinciper: Redbarhet och tystlåtenhet.

B & N-Linjen
Sverige-Bergen-England

Dagligen

med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande enda dagliga förbindelse med Väst-Europa. Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar. Biljetter och upplysningar i

NORDISK RESEBUREAU, Operahuset.

Var får Ni största? valuta vid inköp?

London-Basaren, Sveriges äldsta och mest sorterade Bazar-etablissement, är i tillfälle, ts de på senare tiden enorma prisstegringar m de flesta branscher, att från sina resp. olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt hört låga priser 1,000-tals nya reela varor, i en var såväl familj som enskild dagligen öfver.

Våra varor uppdelas efter bestämda pris- en från 10 öre till 3 kronor styck.

Säsongsnyheterna inkommit!

närk adressen!

Drottninggatan 65

(Förväxla ej!)

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

änd och erkänd som oöver-
räffad i jäskraft o. hållbarhet.

Sternhagens

Skyltfabrik

108 Drottninggatan 108
STOCKHOLM.

Allm. Tel. 261 79

LJUSSKYLTAR, REKLAMSKYLTAR
:: DEKORATIVA ARBETEN ::

Bäst och Billigast!

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17
STOCKHOLM.

Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45

Tillverkar

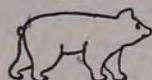
**SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -**

SANDBERGS

2 Brunkebergstorg 2

Herrskrädderi - Herrkläder
STOCKHOLM.

BJÖRNRINGEN



är elegant, svartar ej fingret,
liknar fullständigt 23 karats
guld och är oöverträffad i
hållbarhet. Pris 2 kr.

Lagl. skyddat märke.

Finnes endast hos Guldsmid

L. JENSEN, Tegnérsgatan 19, Stockholm.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,
T. OLSEN.

Garfvaregatan 9-11 i STOCKHOLM.

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 29 84.

FRANS STÅNGBERG, Stockholm Kungsgatan 57 (f.d. 15)

R. Norm. 4 65. A. Br. 48 70

En gros-lager av:

FICK-, VÄGG- o. VÄCKARUR, URKEDJÖR m. m.

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum,
M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon».

Skolgatan 2.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stor-
gatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronneby-
gatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarlsbergsgatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-
der, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

Fotografi- apparater -

och

förbrukningsartiklar

Köpas förmånligt

hos

FORSNERS A.-B.

Klarabergsgatan 44

STOCKHOLM.



Svenska Havregrynsindustrien är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars — Kalmar Axa — Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som *alltid* lämna
Eder full *hygienisk* garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre**.

Tab. 9-12.

12

nsel.

10

k—Mölds

-09-

— 1000000

86	0
----	---

52 V

U och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

13 Sollefteå-Långsele-Sollefteå.

... c) 7.50 ... 4.27 ... fr. Härnösand 14 t. 1.18 ... d) 9.22 ...				B 857 B 859 B 861 B 863 Km. Statens järnvägar spår. 1.435				B 858 B 860 B 862 B 864 II, III II, III II, III II, III			
7.57	12.52	2.53	7.52	0	fr. Sollefteå	 t.	9.48	2.17	4.23	9.45	
x	x	x	x	4	Bjälta	 t.	x	x	x	x	
8.30	x	1.25	x	14	t. Långsele	 fr.	9.28	1.53	3.59	9.15	
7.42	...	11.42	9.15	271	t. Sundsvall 10, 35, 25 fr.	6.02	5.23	...	...	9.56	
...	...	11.41	9.54	216	t. Östersund 10, 18 ... fr.	6.42	5.43	...	...	...	
...	...	7.50	10.04	660	t. Stockholm 10, 35, 36 fr.	6.34	9.20	...	...	...	

15 Östersund-Dorotea-Östersund.

9.00 9.22 ... fr. Stockholm 18, 35, 36 t. ... 7.50 8.20				G 1548 P 458 B 866 Km. Statens järnvägar spår. 1.435				B 865 P 457 G 1547 II, III II, III II, III			
6.24	11.10	4.16	0	fr. Östersund	 t.	10.23	6.12	9.59			
x	x	x	x	Östersund, V	 t.	x	x	x			
7.05	11.35	4.44	13	Kännö	 t.	9.58	5.48	9.24			
x	x	x	x	Åskott	 t.	x	x	x			
x	x	x	x	Litsenäs	 t.	x	x	x			
7.57	12.02	5.17	28	Klösta	 t.	9.23	5.17	8.36			
8.32	12.19	5.37	38	Lit	 t.	9.05	5.01	7.57			
9.08	12.32	5.52	45	Häggens	 t.	8.52	4.49	7.34			
10.10	1.06	6.32	62	Norderåsen	 t.	8.18	4.16	6.32			
x	x	x	x	Munkflohögen	 t.	x	x	x			
10.54	1.32	6.58	80	Rafsjön	 t.	7.41	3.45	5.41			
...	2.00	7.28	89	t. Jämtlands Sikås	 fr.	7.14	3.14	...			
7.14	1.08	6.34	...	t. Hamnerdal 17	 fr.	8.07	4.06	7.22			
11.06	1.39	7.04	80	fr. Hamnerdal 17	 t.	7.36	3.38	5.31			
x	x	x	x	Gisselås	 t.	x	x	x			
12.15	2.15	7.43	98	Hallviken	 t.	6.59	3.03	4.38			
12.58	x	2.37	115	t. Ulriksfors (x)	 fr.	6.31	2.38	3.48			
1.42	2.56	8.23	119	t. Strömsund 16	 fr.	6.18	2.19	3.25			
...	2.19	...	...	fr. Strömsund 16	 t.	11.57	2.56	...			
3.02	...	...	115	fr. Ulriksfors (x)	 t.	11.38	2.13	...			
3.58	...	...	135	Österkalen	 t.	10.52	1.27	...			
x	x	x	x	Löyberga	 t.	x	x	x			
x	x	x	x	Fläsket	 t.	x	x	x			
5.07	...	...	167	t. Hoting	 fr.	9.30	12.05	...			
5.22	...	...	167	fr. Hoting	 t.	9.15	11.50	...			
x	x	x	x	Rörström	 t.	x	x	x			
6.12	...	...	188	t. Dorotea	 fr.	8.25	11.00	...			

13 Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Långsele-Härnösand 858, 859, 862, 863, III: Sollefteå-Bräcke 1563, 1564, 1586. b) Går natt eller vardagar. c) fr. o. m. 1 dec. 8.35. d) fr. o. m. 1 dec. 8.59.

G 1 P 3 G 5 Km. Härnös.-Sollefteå ju. Härnösand. spår. 1.435				B 2 G 6 II, III II, III II, III II, III			
9.58	4.35	0	fr. Sollefteå	 t.	12.40	...	...
10.06	4.50	3	Övergård	 t.	12.32	...	...
10.13	5.01	7	Multrä	 t.	12.16	...	...
10.25	5.21	13	Gårdnäs	 t.	11.54	...	...
10.34	5.36	18	Lökom	 t.	11.37	...	...
x	x	25	Fanön	 t.	x	...	...
10.57	6.11	31	Priestmon	 t.	10.56	...	...
11.10	6.25	40	t. Nyland	 fr.	10.30	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

15 Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Östersund-Dorotea 867 (877 O. o. L.)-457, 458-868: Östersund-Strömsund 865, 866.

Zootaxa A, tab. 331
i lokal- och samtrafik
Direkta stiftvagnar
II, III: Östersund—Dorotea
867 (877 O. o. L.)—457, 458—
868; Östersund—Ström-
sund 865, 866.

c) Ons- och lördagar.
d) Dagl. utom ons- och
lörd.

16 Ulriksfors-Strömsund-Ulriksfors.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III Strömsund-Östersund 825, 830. b) Icke ons- och lördagar. c) O. o. L.			
...	9.30	11.20	...
...	6.24	11.10	4.16
fr. Hoting 15	 t.	5.07	...
fr. Östersund 15	 t.	6.12	...

18 Storlien-Bräcke-Storlien.

II, III Strömsund—Öster			
...	9.30	...	b) 12.05
...	...	V 6.24	11 10
B 824 II, III	B 822 III	B 826 III	B 828 III
5.50 c)	11.48	1.33	2.47
5.59 c)	11.57	1.42	2.56

18 Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Östersund-Stockholm C 101, 102; Järpen-Stockholm 853 V (475 S)-851. Stugsund-Östersund 1550; Stockholm-Trondhjem 453, 454. Storlien-Stugsund 853 V (475 S)-1551. b) I kl. end. för resande som löst sovplatsbiljett.

Påsklag Se tab. 326. ... 2.13 2.35 8.33 ... fr. Trondhjem t. ... 10.40 8.02 10.40 ...				G 1552 P 454 G 1584 Km. Statens järnvägar spår. 1.435				B 854 II, III			
4.20	...	...	...	0	fr. Storlien	 t.	6.52	4.06	8.13	...	...
4.39	...	...	...	13	Enafors	 t.	6.20	3.44	7.46	...	...
5.12	...	...	...	24	Ann	 t.	5.47	3.25	7.20	...	...
5.36	...	...	...	35	Gevsjön	 t.	5.14	3.06	6.52	...	...
6.00	...	...	...	48	Duved	 t.	4.35	2.36	6.20	...	...
x	x	x	x	50	Tegefors	 t.	x	x	x	...	...
x	x	x	x	56	Äre(x)	 t.	3.59	2.19	5.49	...	...
x	x	x	x	60	Björnänge	 t.	x	x	x	...	...
x	x	x	x	74	Undersaker	 t.	3.19	1.53	5.14	...	...
x	x	x	x	83	Hålland	 t.	2.30	1.28	4.40	...	...
x	x	x	x	93	Järpen	 t.	1.21	1.05	4.03	...	...
x	x	x	x	99	Mörsil	 t.	x	x	x	...	...
x	x	x	x	104	Ocke	 t.	11.45	12.41	3.23	...	...
x	x	x	x	115	Mattmar	 t.	10.58	12.23	2.50	...	...
x	x	x	x	124	Trångsviken	 t.	10.13	12.08	2.16	...	...
x	x	x	x	141	Ytteran	 t.	9.48	11.57	2.00	...	...
x	x	x	x	143	Näliden	 t.	9.00	11.41	1.34	...	...
x	x	x	x	151	Krokmo	 t.	x	x	x	...	...
x	x	x	x	155	Devarsatt	 t.	8.12	11.23	12.58	...	...
x	x	x	x	161	Täng	 t.	x	x	x	...	...
x	x	x	x	162	Sam	 t.	x	x	x	...	...
x	x	x	x	162	Östersund V	 fr.	B 852	x	x	G 1550	P 102
x	x	x	x	162	t. Östersund	 fr.	III	V 7.30	11.00	12.25	II, III
x	x	x	x	162	t. Strömsund 15, 16	 fr.	...	3.25	6.18	...	...
x	x	x	x	162	fr. Strömsund 15, 16	 t.	...	2.56	...	...	...
x	x	x	x	162	fr. Östersund	 t.	9.54	...	10.45	...	...
x	x	x	x	162	Torvalla	 t.	x	...	7.40	...	...
x	x	x	x	162	Brunflo	 t.	9.27	...	7.06	...	...
x	x	x	x	162	Lockne	 t.	x	...	x	...	...
x	x	x	x	162	Pilgrimstad	 t.	8.48	...	10.08	...	...
x	x	x	x	162	Revsund	 t.	x	...	x	...	...
x	x	x	x	162	Gällö	 t.	8.09	...	9.50	...	...
x	x	x	x	162	Grimnäs	 t.	x	...	x	...	...
x	x	x	x	162	Stavre	 t.	7.40	...	9.34	...	...
x	x	x	x	162	t. Bräcke	 fr.	7.17	...	9.20	...	...
9.15	10.52	...	7.02	197	t. Sundsvall 35, 25	 fr.	...	5.24	...	10.00	6.02
9.48	2.17	...	9.42	216	t. Sollefteå 10, 13	 fr.	...	7.42	...	7.57	7.52
9.51	8.22	...	...	586	t. Stockholm 35, 36	 fr.	...	9.22	...	9.00	5.03
8.42	...	...	...	558	t. Luleå 10, 9	 fr.	...	9.02	...	...	9.02

14 Sollefteå-Härnösand-Sollefteå.

Obs. Ny tidtabell träder i kraft den 1 Dec. 1917.									
Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafi									
Direkta sittvagnar II, III: Långsele-Härnösand									
2, 3, 4, 5.									
...	6.29	...	fr. Umeå 11, 10, 13	 t.	11.12	...	...	...	...
...	6.34	9.22	fr. Sthlm C36, 35, 10, 13	 t.	7.50	...	...	...	...
...	6.03	9.22	fr. Bräcke 10, 13	 t.	8.02	...	...	...	...
...	9.28	3.59	fr. Långsele 13	 t.	1.25	...	...	...	...

15 Härnös.-Sollefteå ju. Härnösand. spår. 1.435.

G 1 P 3 G 5 Km. Härnös.-Sollefteå ju. Härnösand. spår. 1.435				B 2 G 6 II, III II, III II, III II, III			
9.58	4.35	0	fr. Sollefteå	 t.	12.40	...	...
10.06	4.50	3	Övergård	 t.	12.32	...	...
10.13	5.01	7	Multrä	 t.	12.16	...	...
10.25	5.21	13	Gårdnäs	 t.	11.54	...	...
10.34	5.36	18	Lökom	 t.	11.37	...	...
x	x	25	Fanön	 t.	x	...	...
10.57	6.11	31	Priestmon	 t.	10.56	...	...
11.10	6.25	40	t. Nyland	 fr.	10.30	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...

16 Ulriksfors-Strömsund-Ulriksfors.

825, 830.	b) Icke ons- och lördagar.	c) O. o. L.					
6	fr. Hoting 15	 t.	...	...	5.07	...	
	fr. Östersund 15	 t.	10.23		6.12	V9.5	
km.	Statens järnvägar		8 825	B 821	B 827	B 829	
	spår. 1.435		II, III	III	III	III	
0	fr. Ulrläksfors (A)	 t.	6.26	c) 12.21	2.28	3.3	
4	t. Strömsund	 fr.	6.18	c) 12.12	2.19	3.2	

825
17
8 850

18 Storlien-Bräcke-Storlien.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Östersund-Stockholm C 101, 102; Järpen-Stockholm 853 V (475 S)-851. Stugsund-Östersund 1550; Stockholm-Trondhjem 453, 454. Storlien-Stugsund 853 V (475 S)-1551. b) I kl. end. för resande som löst sovplatsbiljett.				Påsklag Se tab. 326. ... 2.13 2.35 8.33 ... fr. Trondhjem t. ... 10.40 8.02 10.40 ...				G 1552 P 454 G 1584 Km. Statens järnvägar spår. 1.435				B 854 II, III		
---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---------------	--	--

5. Ånge-Sundsvall-Ånge.

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Sundsvall-Stockholm 481, 482, 483, 4: Sundsvall-Storlien 483, 484; **Sovvagn** I, II: Stockholm-Sundsvall i tag 481. En från Ånge till Stockholm gående i II kl. sovagn utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn. b) 481 medför i klass endast för resande, som löst sovplats-ljett, c) § 618, d) § 542. f) Vardagar. Medför ej personvagn d. 14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 10/3, 11/4 1916. g) Vardagar. Medför ej personvagn d. 14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 10/3, 11/4 1916.

P 481 I, II, III	B 873 II, III	G 1601 III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 484 II, III	G 1602 III	B 872 II, III	B 874 II, III	P 482 II, III
5	8.25	2.50	3.50	9.22	0	fr. Ånge	7.57	12.28	1.50	6.52
2	8.47	3.23	4.30	9.41	6	Parteboda	7.36	11.41	1.20	6.19
2	8.55	3.35	4.47	9.50	10	Borgsjö	7.27	11.15	1.06	6.05
2	9.23	3.53	4.65	10.08	14	Erikslund	7.27	11.15	1.06	6.05
2	9.37	4.07	4.79	10.22	20	Johannisberg	7.27	11.15	1.06	6.05
2	9.51	4.21	4.93	10.36	20	Ljungavärk 28	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.05	4.35	5.07	10.50	20	Ljungavärk 28	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.19	4.49	5.21	11.04	20	Johannisberg	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.33	4.63	5.35	11.18	25	Gullsta	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.47	4.77	5.49	11.32	28	Fränsta	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.61	4.91	5.63	11.46	34	Getterån	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.75	5.05	5.77	11.60	38	Torpshammar	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.89	5.19	5.91	11.74	44	Viskan	7.27	11.15	1.06	6.05
2	11.03	5.33	6.05	11.88	49	Ede	7.27	11.15	1.06	6.05
2	11.17	5.47	6.19	12.02	54	Stöde	7.27	11.15	1.06	6.05
2	11.31	5.61	6.33	12.16	60	Nedandby	7.27	11.15	1.06	6.05
2	11.45	5.75	6.47	12.30	67	Nedansjö	7.27	11.15	1.06	6.05
2	11.59	5.89	6.61	12.44	74	Ballöj	7.27	11.15	1.06	6.05
2	12.13	6.03	6.75	12.58	77	Vattjom	7.27	11.15	1.06	6.05
2	12.27	6.17	6.89	13.12	83	Matfors 29	7.27	11.15	1.06	6.05
2	12.41	6.31	7.03	13.26	87	Matfors 29	7.27	11.15	1.06	6.05
2	12.55	6.45	7.17	13.40	95	Vattjom	7.27	11.15	1.06	6.05
2	13.09	6.59	7.31	13.54	95	Töva	7.27	11.15	1.06	6.05
2	13.23	7.13	7.45	14.08	95	Grönan	7.27	11.15	1.06	6.05
2	13.37	7.27	7.59	14.22	95	Sundsvall v.a.	7.27	11.15	1.06	6.05
2	13.51	7.41	7.73	14.36	95	Sundsvall	7.27	11.15	1.06	6.05

6. Ljusdal-Hudiksvall-Ljusdal.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Resande med tågen 876 eller 490, som skall fortsätta med tågen 21 eller 22, kan från påstigningsstationen eller i Ljusdal intill resp. tågs avgång från sistnämnda station mot särskild avgift disponera bäddliggplats i II klass vagn. Likaledes kan resande, som ank. Ljusdal med något av tågen 21, 22 och 24 och skall fortsätta med tågen 875 från resp. tågs ankomst till Ljusdal intill tågets ankomst till avstigningsstation mot särskild avgift disponera dylik liggläkt. Genomgångsresande med tag 876 och 490 till tågen 23 och 24 från tag 23 till tag 875 äga däremot icke att begagna sig på dylik liggläkt. c) Vard. Medför ej personvagn den 14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 10/3, 11/4 1916. d) Vard. Medför ej personvagn den 14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 10/3, 11/4 1916.

P 481 I, II, III	B 873 II, III	G 1601 III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 484 II, III	G 1602 III	B 872 II, III	B 874 II, III	P 482 II, III
5	8.25	2.50	3.50	9.22	0	fr. Ånge	7.57	12.28	1.50	6.52
2	8.47	3.23	4.30	9.41	6	Parteboda	7.36	11.41	1.20	6.19
2	8.55	3.35	4.47	9.50	10	Borgsjö	7.27	11.15	1.06	6.05
2	9.23	3.53	4.65	10.08	14	Erikslund	7.27	11.15	1.06	6.05
2	9.37	4.07	4.79	10.22	20	Johannisberg	7.27	11.15	1.06	6.05
2	9.51	4.21	4.93	10.36	20	Ljungavärk 28	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.05	4.35	5.07	10.50	20	Ljungavärk 28	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.19	4.49	5.21	11.04	20	Johannisberg	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.33	4.63	5.35	11.18	25	Gullsta	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.47	4.77	5.49	11.32	28	Fränsta	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.61	4.91	5.63	11.46	34	Getterån	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.75	5.05	5.77	11.60	38	Torpshammar	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.89	5.19	5.91	11.74	44	Viskan	7.27	11.15	1.06	6.05
2	11.03	5.33	6.05	11.88	49	Ede	7.27	11.15	1.06	6.05
2	11.17	5.47	6.19	12.02	54	Stöde	7.27	11.15	1.06	6.05
2	11.31	5.61	6.33	12.16	60	Nedandby	7.27	11.15	1.06	6.05
2	11.45	5.75	6.47	12.30	67	Nedansjö	7.27	11.15	1.06	6.05
2	11.59	5.89	6.61	12.44	74	Ballöj	7.27	11.15	1.06	6.05
2	12.13	6.03	6.75	12.58	77	Vattjom	7.27	11.15	1.06	6.05
2	12.27	6.17	6.89	13.12	83	Matfors 29	7.27	11.15	1.06	6.05
2	12.41	6.31	7.03	13.26	87	Matfors 29	7.27	11.15	1.06	6.05
2	12.55	6.45	7.17	13.40	95	Vattjom	7.27	11.15	1.06	6.05
2	13.09	6.59	7.31	13.54	95	Töva	7.27	11.15	1.06	6.05
2	13.23	7.13	7.45	14.08	95	Grönan	7.27	11.15	1.06	6.05
2	13.37	7.27	7.59	14.22	95	Sundsvall v.a.	7.27	11.15	1.06	6.05
2	13.51	7.41	7.73	14.36	95	Sundsvall	7.27	11.15	1.06	6.05

7. Kilafors-Stugsund-Kilafors.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Järn-
Stugsund 497; Stugsund-Östersund 498. III: Stugsund-Bollnäs 499, 885, 892; Stug-
und-Stockholm 497, 498. b) II kl. liggläkt tillhandahållas mot avgift åt resande, i tag 892 intill tågs 21
vgång från Kilafors samt i tag 885 och 499 från tågs 22 ankomst dit. c) Medför ej
erson d. 14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 10/3, 11/4 1916. d) dagl. Söderhamn-Stugsund.

P 481 I, II, III	B 873 II, III	G 1601 III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 484 II, III	G 1602 III	B 872 II, III	B 874 II, III	P 482 II, III
5	8.25	2.50	3.50	9.22	0	fr. Ånge	7.57	12.28	1.50	6.52
2	8.47	3.23	4.30	9.41	6	Parteboda	7.36	11.41	1.20	6.19
2	8.55	3.35	4.47	9.50	10	Borgsjö	7.27	11.15	1.06	6.05
2	9.23	3.53	4.65	10.08	14	Erikslund	7.27	11.15	1.06	6.05
2	9.37	4.07	4.79	10.22	20	Johannisberg	7.27	11.15	1.06	6.05
2	9.51	4.21	4.93	10.36	20	Ljungavärk 28	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.05	4.35	5.07	10.50	20	Ljungavärk 28	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.19	4.49	5.21	11.04	20	Johannisberg	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.33	4.63	5.35	11.18	25	Gullsta	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.47	4.77	5.49	11.32	28	Fränsta	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.61	4.91	5.63	11.46	34	Getterån	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.75	5.05	5.77	11.60	38	Torpshammar	7.27	11.15	1.06	6.05
2	10.89	5.19	5.91	11.74	44	Viskan	7.27	11.15	1.06	6.05
2	11.03	5.33	6.05	11.88	49	Ede	7.27	11.15	1.06	6.05
2	11.17	5.47	6.19	12.02	54	Stöde	7.27	11.15	1.06	6.05
2	11.31	5.61	6.33	12.16	60	Nedandby	7.27	11.15	1.06	6.05
2	11.45	5.75	6.47	12.30	67	Nedansjö	7.27	11.15	1.06	6.05
2	11.59	5.89	6.61	12.44	74	Ballöj	7.27	11.15	1.06	6.05
2	12.13	6.03	6.75	12.58	77	Vattjom	7.27	11.15	1.06	6.05
2	12.27	6.17	6.89	13.12	83	Matfors 29	7.27	11.15	1.06	6.05
2	12.41	6.31	7.03	13.26	87	Matfors 29	7.27	11.15	1.06	6.05
2	12.55	6.45	7.17	13.40	95	Vattjom	7.27	11.15	1.06	6.05
2	13.09	6.59	7.31	13.54	95	Töva	7.27	11.15	1.06	6.05
2	13.23	7.13	7.45	14.08	95	Grönan	7.27	11.15	1.06	6.05
2	13.37	7.27	7.59	14.22	95	Sundsvall v.a.	7.27	11.15	1.06	6.05
2	13.51	7.41	7.73	14.36	95	Sundsvall	7.27	11.15	1.06	6.05

8. Bergsjö-Hudiksvall-Bergsjö.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Järn-
Stugsund 497; Stugsund-Östersund 498. III: Stugsund-Bollnäs 499, 885, 892; Stug-
und-Stockholm 497, 498. b) II kl. liggläkt tillhandahållas mot avgift åt resande, i tag 892 intill tågs 21
vgång från Kilafors samt i tag 885 och 499 från tågs 22 ankomst dit. c) Medför ej
erson d. 14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 10/3, 11/4 1916. d) dagl. Söderhamn-Stugsund.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tab. 35.

Bräcke—Stockholm—Bräcke. (Delsträcka Bräcke—Krylbo).

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik.										Direkta sittvagnar. II: Storvik—Hallsberg—Göteborg S J 491, 492; II, III: Sthlm—Luleå 21, 22; Ljusdal—Stockholm C 107, 108; Storvik—Hallsberg 491, 492; Sthlm C—Haparanda 21, 22; Sthlm C—Sundsvall 23, 24, 101, 102; Stockholm C—Trondhjem 23, 24; Sthlm C—Östersund 101, 102; Järpen—Stugsund 881, 497; Stugsund—Östersund 498, 882; Sundsvall—Storlien 453, 454; Bollnäs—Hallsberg 491 S, 492 S; Bollnäs—Stugsund 499, 885, 892; Sthlm C—Narvik (endast i mån av utrymme i sovrvagnen) 21, 22; Sthlm C—Stugsund 107, 108.										Sittvagnar. (Se tab. 36.) Dessutom I, II: Göteborg S J—Hallsberg—Storvik 492. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljetten 107, 108. c) I anslutande tag från resp. till Hudiksvall tillhandahållas II kl. liggläplatser. d) Upphåll vid vattentornet utanför stationen. Av- och påstigan till resp. st. på resandes egen risk. e) S 9.50. f) S 8.57. g) I anslutande tag från resp. till Stugsund tillhandahållas II klass liggläplatser. h) S 10.29. i) Anslutning finnes ej den 11/10, 14/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10, 26/10, 27/10, 28/10, 29/10, 30/10, 31/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 13/11, 14/11, 15/11, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/1, 2/1, 3/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12/1, 13/1, 14/1, 15/1, 16/1, 17/1, 18/1, 19/1, 20/1, 21/1, 22/1, 23/1, 24/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 30/1, 31/1, 1/2, 2/2, 3/2, 4/2, 5/2, 6/2, 7/2, 8/2, 9/2, 10/2, 11/2, 12/2, 13/2, 14/2, 15/2, 16/2, 17/2, 18/2, 19/2, 20/2, 21/2, 22/2, 23/2, 24/2, 25/2, 26/2, 27/2, 28/2, 29/2, 30/2, 31/2, 1/3, 2/3, 3/3, 4/3, 5/3, 6/3, 7/3, 8/3, 9/3, 10/3, 11/3, 12/3, 13/3, 14/3, 15/3, 16/3, 17/3, 18/3, 19/3, 20/3, 21/3, 22/3, 23/3, 24/3, 25/3, 26/3, 27/3, 28/3, 29/3, 30/3, 31/3, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 5/4, 6/4, 7/4, 8/4, 9/4, 10/4, 11/4, 12/4, 13/4, 14/4, 15/4, 16/4, 17/4, 18/4, 19/4, 20/4, 21/4, 22/4, 23/4, 24/4, 25/4, 26/4, 27/4, 28/4, 29/4, 30/4, 31/4, 1/5, 2/5, 3/5, 4/5, 5/5, 6/5, 7/5, 8/5, 9/5, 10/5, 11/5, 12/5, 13/5, 14/5, 15/5, 16/5, 17/5, 18/5, 19/5, 20/5, 21/5, 22/5, 23/5, 24/5, 25/5, 26/5, 27/5, 28/5, 29/5, 30/5, 31/5, 1/6, 2/6, 3/6, 4/6, 5/6, 6/6, 7/6, 8/6, 9/6, 10/6, 11/6, 12/6, 13/6, 14/6, 15/6, 16/6, 17/6, 18/6, 19/6, 20/6, 21/6, 22/6, 23/6, 24/6, 25/6, 26/6, 27/6, 28/6, 29/6, 30/6, 31/6, 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7, 8/7, 9/7, 10/7, 11/7, 12/7, 13/7, 14/7, 15/7, 16/7, 17/7, 18/7, 19/7, 20/7, 21/7, 22/7, 23/7, 24/7, 25/7, 26/7, 27/7, 28/7, 29/7, 30/7, 31/7, 1/8, 2/8, 3/8, 4/8, 5/8, 6/8, 7/8, 8/8, 9/8, 10/8, 11/8, 12/8, 13/8, 14/8, 15/8, 16/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8, 1/9, 2/9, 3/9, 4/9, 5/9, 6/9, 7/9, 8/9, 9/9, 10/9, 11/9, 12/9, 13/9, 14/9, 15/9, 16/9, 17/9, 18/9, 19/9, 20/9, 21/9, 22/9, 23/9, 24/9, 25/9, 26/9, 27/9, 28/9, 29/9, 30/9, 31/9, 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10, 11/10, 12/10, 13/10, 14/10, 15/10, 16/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10, 26/10, 27/10, 28/10, 29/10, 30/10, 31/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 13/11, 14/11, 15/11, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 31/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/13, 2/13, 3/13, 4/13, 5/13, 6/13, 7/13, 8/13, 9/13, 10/13, 11/13, 12/13, 13/13, 14/13, 15/13, 16/13, 17/13, 18/13, 19/13, 20/13, 21/13, 22/13, 23/13, 24/13, 25/13, 26/13, 27/13, 28/13, 29/13, 30/13, 31/13, 1/14, 2/14, 3/14, 4/14, 5/14, 6/14, 7/14, 8/14, 9/14, 10/14, 11/14, 12/14, 13/14, 14/14, 15/14, 16/14, 17/14, 18/14, 19/14, 20/14, 21/14, 22/14, 23/14, 24/14, 25/14, 26/14, 27/14, 28/14, 29/14, 30/14, 31/14, 1/15, 2/15, 3/15, 4/15, 5/15, 6/15, 7/15, 8/15, 9/15, 10/15, 11/15, 12/15, 13/15, 14/15, 15/15, 16/15, 17/15, 18/15, 19/15, 20/15, 21/15, 22/15, 23/15, 24/15, 25/15, 26/15, 27/15, 28/15, 29/15, 30/15, 31/15, 1/16, 2/16, 3/16, 4/16, 5/16, 6/16, 7/16, 8/16, 9/16, 10/16, 11/16, 12/16, 13/16, 14/16, 15/16, 16/16, 17/16, 18/16, 19/16, 20/16, 21/16, 22/16, 23/16, 24/16, 25/16, 26/16, 27/16, 28/16, 29/16, 30/16, 31/16, 1/17, 2/17, 3/17, 4/17, 5/17, 6/17, 7/17, 8/17, 9/17, 10/17, 11/17, 12/17, 13/17, 14/17, 15/17, 16/17, 17/17, 18/17, 19/17, 20/17, 21/17, 22/17, 23/17, 24/17, 25/17, 26/17, 27/17, 28/17, 29/17, 30/17, 31/17, 1/18, 2/18, 3/18, 4/18, 5/18, 6/18, 7/18, 8/18, 9/18, 10/18, 11/18, 12/18, 13/18, 14/18, 15/18, 16/18, 17/18, 18/18, 19/18, 20/18, 21/18, 22/18, 23/18, 24/18, 25/18, 26/18, 27/18, 28/18, 29/18, 30/18, 31/18, 1/19, 2/19, 3/19, 4/19, 5/19, 6/19, 7/19, 8/19, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 13/19, 14/19, 15/19, 16/19, 17/19, 18/19, 19/19, 20/19, 21/19, 22/19, 23/19, 24/19, 25/19, 26/19, 27/19, 28/19, 29/19, 30/19, 31/19, 1/20, 2/20, 3/20, 4/20, 5/20, 6/20, 7/20, 8/20, 9/20, 10/20, 11/20, 12/20, 13/20, 14/20, 15/20, 16/20, 17/20, 18/20, 19/20, 20/20, 21/20, 22/20, 23/20, 24/20, 25/20, 26/20, 27/20, 28/20, 29/20, 30/20, 31/20, 1/21, 2/21, 3/21, 4/21, 5/21, 6/21, 7/21, 8/21, 9/21, 10/21, 11/21, 12/21, 13/21, 14/21, 15/21, 16/21, 17/21, 18/21, 19/21, 20/21, 21/21, 22/21, 23/21, 24/21, 25/21, 26/21, 27/21, 28/21, 29/21, 30/21, 31/21, 1/22, 2/22, 3/22, 4/22, 5/22, 6/22, 7/22, 8/22, 9/22, 10/22, 11/22, 12/22, 13/22, 14/22, 15/22, 16/22, 17/22, 18/22, 19/22, 20/22, 21/22, 22/22, 23/22, 24/22, 25/22, 26/22, 27/22, 28/22, 29/22, 30/22, 31/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 5/23, 6/23, 7/23, 8/23, 9/23, 10/23, 11/23, 12/23, 13/23, 14/23, 15/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 20/23, 21/23, 22/23, 23/23, 24/23, 25/23, 26/23, 27/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 1/24, 2/24, 3/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 9/24, 10/24, 11/24, 12/24, 13/24, 14/24, 15/24, 16/24, 17/24, 18/24, 19/24, 20/24, 21/24, 22/24, 23/24, 24/24, 25/24, 26/24, 27/24, 28/24, 29/24, 30/24, 31/24, 1/25, 2/25, 3/25, 4/25, 5/25, 6/25, 7/25, 8/25, 9/25, 10/25, 11/25, 12/25, 13/25, 14/25, 15/25, 16/25, 17/25, 18/25, 19/25, 20/25, 21/25, 22/25, 23/25, 24/25, 25/25, 26/25, 27/25, 28/25, 29/25, 30/25, 31/25, 1/26, 2/26, 3/26, 4/26, 5/26, 6/26, 7/26, 8/26, 9/26, 10/26, 11/26, 12/26, 13/26, 14/26, 15/26, 16/26, 17/26, 18/26, 19/26, 20/26, 21/26, 22/26, 23/26, 24/26, 25/26, 26/26, 27/26, 28/26, 29/26, 30/26, 31/26, 1/27, 2/27, 3/27, 4/27, 5/27, 6/27, 7/27, 8/27, 9/27, 10/27, 11/27, 12/27, 13/27, 14/27, 15/27, 16/27, 17/27, 18/27, 19/27, 20/27, 21/27, 22/27, 23/27, 24/27, 25/27, 26/27, 27/27, 28/27, 29/27, 30/27, 31/27, 1/28, 2/28, 3/28, 4/28, 5/28, 6/28, 7/28, 8/28, 9/28, 10/28, 11/28, 12/28, 13/28, 14/28, 15/28, 16/28, 17/28, 18/28, 19/28, 20/28, 21/28, 22/28, 23/28, 24/28, 25/28, 26/28, 27/28, 28/28, 29/28, 30/28, 31/28, 1/29, 2/29, 3/29, 4/29, 5/29, 6/29, 7/29, 8/29, 9/29, 10/29, 11/29, 12/29, 13/29, 14/29, 15/29, 16/29, 17/29, 18/29, 19/29, 20/29, 21/29, 22/29, 23/29, 24/29, 25/29, 26/29, 27/29, 28/29, 29/29, 30/29, 31/29, 1/30, 2/30, 3/30, 4/30, 5/30, 6/30, 7/30, 8/30, 9/30, 10/30, 11/30, 12/30, 13/30, 14/30, 15/30, 16/30, 17/30, 18/30, 19/30, 20/30, 21/30, 22/30, 23/30, 24/30, 25/30, 26/30, 27/30, 28/30, 29/30, 30/30, 31/30, 1/31, 2/31, 3/31, 4/31, 5/31, 6/31, 7/31, 8/31, 9/31, 10/31, 11/31, 12/31, 13/31, 14/31, 15/31, 16/31, 17/31, 18/31, 19/31, 20/31, 21/31, 22/31, 23/31, 24/31, 25/31, 26/31, 27/31, 28/31, 29/31, 30/31, 31/31, 1/32, 2/32, 3/32, 4/32, 5/32, 6/32, 7/32, 8/32, 9/32, 10/32, 11/32, 12/32, 13/32, 14/32, 15/32, 16/32, 17/32, 18/32, 19/32, 20/32, 21/32, 22/32, 23/32, 24/32, 25/32, 26/32, 27/32, 28/32, 29/32, 30/32, 31/32, 1/33, 2/33, 3/33, 4/33, 5/33, 6/33, 7/33, 8/33, 9/33, 10/33, 11/33, 12/33, 13/33, 14/33, 15/33, 16/33, 17/33, 18/33, 19/33, 20/33, 21/33, 22/33, 23/33, 24/33, 25/33, 26/33, 27/33, 28/33, 29/33, 30/33, 31/33, 1/34, 2/34, 3/34, 4/34, 5/34, 6/34, 7/34, 8/34, 9/34, 10/34, 11/34, 12/34, 13/34, 14/34, 15/34, 16/34, 17/34, 18/34, 19/34, 20/34, 21/34, 22/34, 23/34, 24/34, 25/34, 26/34, 27/34, 28/34, 29/34, 30/34, 31/34, 1/35, 2/35, 3/35, 4/35, 5/35, 6/35, 7/35, 8/35, 9/35, 10/35, 11/35, 12/35, 13/35, 14/35, 15/35, 16/35, 17/35, 18/35, 19/35, 20/35, 21/35, 22/35, 23/35, 24/35, 25/35, 26/35, 27/35, 28/35, 29/35, 30/35, 31/35, 1/36, 2/36, 3/36, 4/36, 5/36, 6/36, 7/36, 8/36, 9/36, 10/36, 11/36, 12/36, 13/36, 14/36, 15/36, 16/36, 17/36, 18/36, 19/36, 20/36, 21/36, 22/36, 23/36, 24/36, 25/36, 26/36, 27/36, 28/36, 29/36, 30/36, 31/36, 1/37, 2/37, 3/37, 4/37, 5/37, 6/37, 7/37, 8/37, 9/37, 10/37, 11/37, 12/37, 13/37, 14/37, 15/37, 16/37, 17/37, 18/37, 19/37, 20/37, 21/37, 22/37, 23/37, 24/37, 25/37, 26/37, 27/37, 28/37, 29/37, 30/37, 31/37, 1/38, 2/38, 3/38, 4/38, 5/38, 6/38, 7/38, 8/38, 9/38, 10/38, 11/38, 12/38, 13/38, 14/38, 15/38, 16/38, 17/38, 18/38, 19/38, 20/38, 21/38, 22/38, 23/38, 24/38, 25/38, 26/38, 27/38, 28/38, 29/38, 30/38, 31/38, 1/39, 2/39, 3/39, 4/39, 5/39, 6/39, 7/39, 8/39, 9/39, 10/39, 11/39, 12/39, 13/39, 14/39, 15/39, 16/39, 17/39, 18/39, 19/39, 20/39, 21/39, 22/39, 23/39, 24/39, 25/39, 26/39, 27/39, 28/39, 29/39, 30/39, 31/39, 1/40, 2/40, 3/40, 4/40, 5/40, 6/40, 7/40, 8/40, 9/40, 10/40, 11/40, 12/40, 13/40, 14/40, 15/40, 16/40, 17/40, 18/40, 19/40, 20/40, 21/40, 22/40, 23/40, 24/40, 25/40, 26/40, 27/40, 28/40, 29/40, 30/40, 31/40, 1/41, 2/41, 3/41, 4/41, 5/41, 6/41, 7/41, 8/41, 9/41, 10/41, 11/41, 12/41, 13/41, 14/41, 15/41, 16/41, 17/41, 18/41, 19/41, 20/41, 21/41, 22/41, 23/41, 24/41, 25/41, 26/41, 27/41, 28/41, 29/41, 30/41, 31/41, 1/42, 2/42, 3/42, 4/42, 5/42, 6/42, 7/42, 8/42, 9/42, 10/42, 11/42, 12/42, 13/42, 14/42, 15/42, 16/42, 17/42, 18/42, 19/42, 20/42, 21/42, 22/42, 23/42, 24/42, 25/42, 26/42, 27/42, 28/42, 29/42, 30/42, 31/42, 1/43, 2/43, 3/43, 4/43, 5/43, 6/43, 7/43, 8/43, 9/43, 10/43, 11/43, 12/43, 13/43, 14/43, 15/43, 16/43, 17/43, 18/43, 19/43, 20/43, 21/43, 22/43, 23/43, 24/43, 25/43, 26/43, 27/43, 28/43, 29/43, 30/43, 31/43, 1/44, 2/44, 3/44, 4/44, 5/44, 6/44, 7/44, 8/44, 9/44, 10/44, 11/44, 12/44, 13/44, 14/44, 15/44, 16/44, 17/44, 18/44, 19/44, 20/44, 21/44, 22/44, 23/44, 24/44, 25/44, 26/44, 27/44, 28/44, 29/44, 30/44, 31/44, 1/45, 2/45, 3/45, 4/45, 5/45, 6/45, 7/45, 8/45, 9/45, 10/45, 11/45, 12/45, 13/45, 14/45, 15/45, 16/45, 17/45, 18/45, 19/45, 20/45, 21/45, 22/45, 23/45, 24/45, 25/45, 26/45, 27/45, 28/45, 29/45, 30/45, 31/45, 1/46, 2/46, 3/46, 4/46, 5/46, 6/46, 7/46, 8/46, 9/46, 10/46, 11/46, 12/46, 13/46, 14/46, 15/46, 16/46, 17/46, 18/46, 19/46, 20/46, 21/46, 22/46, 23/46, 24/46, 25/46, 26/46, 27/46, 28/46, 29/46, 30/46, 31/46, 1/47, 2/47, 3/47, 4/47, 5/47, 6/47, 7/47, 8/47, 9/47, 10/47, 11/47, 12/47, 13/47, 14/47, 15/47, 16/47, 17/47, 18/47, 19/47, 20/47, 21/47, 22/47, 23/47, 24/47, 25/47, 26/47, 27/47, 28/47, 29/47, 30/47, 31/47, 1/48, 2/48, 3/48, 4/48, 5/48, 6/48, 7/48, 8/48, 9/48, 10/48, 11/48, 12/48, 13/48, 14/48, 15/48, 16/48, 17/48, 18/48, 19/48, 20/48, 21/48, 22/48, 23/48, 24/48, 25/48, 26/48, 27/48, 28/48, 29/48, 30/48, 31/48, 1/49, 2/49, 3/49, 4/49, 5/49, 6/49, 7/49, 8/49, 9/49, 10/49, 11/49, 12/49, 13/49, 14/49, 15/49, 16/49, 17/49, 18/49, 19/49, 20/49, 21/49, 22/49, 23/49, 24/49, 25/49, 26/49, 27/49, 28/49, 29/49, 30/49, 31/49, 1/50, 2/50, 3/50, 4/50, 5/50, 6/50, 7/50, 8/50, 9/50, 10/50, 11/50, 12/50, 13/50, 14/50, 15/50, 16/50, 17/50, 18/50, 19/50, 20/50, 21/50, 22/50, 23/50, 24/50, 25/50, 26/50, 27/50, 28/50, 29/50, 30/50, 31/50, 1/51, 2/51, 3/51, 4/51, 5/51, 6/51, 7/51, 8/51, 9/51, 10/51, 11/51, 12/51, 13/51, 14/51, 15/51, 16/51, 17/51, 18/51, 19/51, 20/51, 21/51, 22/51, 23/51, 24/51, 25/51, 26/51, 27/51, 28/51, 29/51, 30/51, 31/51, 1/52, 2/52, 3/52, 4/52, 5/52, 6/52, 7/52, 8/52, 9/52, 10/52, 11/52, 12/52, 13/52, 14/52, 15/52, 16/52, 17/52, 18/52, 19/52, 20/52, 21/52, 22/52, 23/52, 24/52, 25/52, 26/52, 27/52, 28/52, 29/52, 30/52, 31/52, 1/53, 2/53, 3/53, 4/53, 5/53, 6/53, 7/53, 8/53, 9/53, 10/53, 11/53, 12/53, 13/53, 14/53, 15/53, 16/53, 17/53, 18/53, 19/53, 20/53, 21/53, 22/53, 23/53, 24/53, 25/53, 26/53, 27/53, 28/53, 29/53, 30/53, 31/53, 1/54, 2/54, 3/54, 4/54, 5/54, 6/54, 7/54, 8/54, 9/54, 10/54, 11/54, 12/54, 13/54, 14/54, 15/54, 16/54, 17/54, 18/54, 19/54, 20/54, 21/54, 22/54, 23/54, 24/54, 25/54, 26/54, 27/54, 28/54, 29/54, 30/54, 31/54, 1/55, 2/55, 3/55, 4/55, 5/55, 6/55, 7/55, 8/55, 9/55, 10/55, 11/55, 12/55, 13/55
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

Gävle—Falun—Orsa—Falun—Gävle.

50

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Gävle—Falun—Kil 5, 6; Stockholm—Ludvika—Falun—Orsa 57, 58, 61, 62; Stockholm—Gävle—Rättvik 5/55, 56/6.

b) § 9.35. c) § 5.35. d) § 8.57. e) Tag nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10.18 end. för genomgångsresande från bortom Ludvika belägen station. f) § 10.34.

S 1	P 273	G 21	S 5	G 293	P 259	P 7	B 295	G 23	P 9	Km.	Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spårv. 1.435.	G 10	B 292	P 8	P 300	S 6	G 22	P 12	P 274	S 2
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7.45	10.30	12.00	2.10	2.25	3.05	5.50	6.25	7.05	10.25	0	fr. Gävle central	8.05	9.00	9.50	2.28	2.54	5.00	6.20	6.45	9.40
7.53	10.39	12.10	2.18	2.35	3.14	6.00	6.35	7.15	10.25	6	t. Hagaström	7.55	8.50	9.41	2.19	2.45	4.50	6.12	6.36	9.32
											t. Sala 76									
											t. Stockholm C 76, 36									
											t. Sala 76									
											fr. Stockholm C 36, 76									
											fr. Sala 76									
											fr. Hagaström									
											t. Valbo									
											Bäck									
											Forsbacka									
											Sandviken									
											Kungsgården									
											t. Storvik									
											t. Krylbo 35									
											t. Stockholm C 35, 36									
											t. Göteborg S 735, 107, 124									
											t. Bollnäs 35									
											t. Söderhamn 35, 27									
											t. Ånge 35									
											fr. Ånge 35									
											fr. Söderhamn 27, 35									
											fr. Bollnäs 35									
											fr. Göteborg S 7124, 107, 35									
											fr. Stockholm C 36, 35									
											fr. Krylbo 35									
											fr. Storvik									
											Ovre Storvik									
											Granstanda									
											Hofors									
											Korsån									
											Born									
											Ryggen									
											Hosjö									
											Korsnäs									
											Rynnsågen									
											t. Falun									
											t. Björbo 58									
											t. Borlänge 51									
											t. Ludvika 51									
											t. Stockholm C 51, 70									
											t. Bis Göteborg 51, 53									
											fr. Bis Göteborg 53, 51									
											fr. Stockholm C 70, 51									
											fr. Ludvika 51									
											fr. Borlänge 51									
											fr. Björbo 58									
											fr. Falun									
											Falun norra									
											Bergsgården									
											Grycksbo									
											Lustebo									
											Sägmära									
											Slättberg									
											Västgärde									
											Utby									
											t. Rättvik									
											t. Leksand 65									
											fr. Leksand 65									
											fr. Rättvik									
											Persborg									
											Vikarbyn									
											Stumsnäs									
											Garsås									
											Fu									
											Parnäs									
											t. Mora-Noret									
											t. Mora 56									
											t. Alvdalen 56									
											t. Kristinehamn 56, 57									
											fr. Kristinehamn 57, 56									
											fr. Alvdalen 56									
											fr. Mora 56									
											fr. Mora-Noret									
											Vattnas									
											Holen									
											t. Orsa									
											t. Bollnäs 37									
											t. Sveg 38									

och vardagar; § och son- och helgdagar; § och annan inställning i tågens gång; § och dag

5

Km[illegible]

(Falun—)Kil—Göteborg—Kil(—Falun)

[illegible]

4 Annefors—Hörken **54**
—Annefors.

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: II 7.0
III 4.7. Tur- och retur 50 proc. mer.

Km.	Sävnäs järnv., Strömsdals bruk, spv. 0.802.		B 2 II, II
0	fr. Annefors	t.	V 4.0
2	fr. Fredriksberg	↑	3.5
16	Gravendal		3.1
16	Gravendal		3.1
25	Strömsdal		2.4
25	Strömsdal		2.4
33	Nittkvärn	fr.	1.4
47	Hörken	fr.	1.0

55. Lilla Edet—Alvhem—Lilla Edet

B 121	B 123	B 125	B 127	B 129	Km.	Lödöse—Lilla Edels J., spr. 1435, Göteborg.	B 122	B 124	B 126	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	
7.00	9.50	1.35	5.15	8 00	0	fr. Lilla Edels.....	t.	9.35	12.05	3.55
7.06	10.09	1.41	5.21	8 06	3	Göta.....	↑	9.28	11.58	3.45
x	x	x	x	x	5	Tunge-Torp.....		x	x	x
7.16	10.26	1.51	5.31	8 16	8	Garn.....	↑	9.17	11.33	3.35
x	x	x	x	x	10	Eckerna.....		x	x	x
7.24	10.41	1.59	5.39	8 24	12	Lödöse.....	↑	9.07	11.19	3.24
7.30	10.48	2.05	5.45	8 30	15	t. Alvhem.....	fr.	9.00	11.10	3.16
8.37	11.50	3.13	6.32	9 33	t.	B. B. Göteborg 53 fr.	8.05	...	2.10	
9.43	1.42	4.05	7 23	9 51	...	t. Trollhättan 53...	fr.	6.48	10.11	1.21
7 14	...	...	12.12	...	...	t. Falun 53.51...	fr.	...	5.35	...

55

ontaxa:
tab. 331
kal- och
trafik.
rd., söm
helgd
med tag
e i Mel
d eller
ered.

60.5747

20
17
25

05
4

27
03 C

OS
<
18

46

1

1

17

20

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2: Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun 6; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2: Stockholm—Tillberga—Ludvika—Kil 5, 6; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Borlänge—Rättvik 5, 6; Stockholm—Frövi—Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, 7/17/205, 202/18/8. **Rest-rantvagn:** Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun 5, 6.

c) Endast för resande till stationer bortom Spånga. d) Lördagar. e) Lörd., sönd. och helgd. h) Ramnäs.
För att få medfölja snälltågen nr 1, 5, 6, 23, 24, 25 och 26, ävensom å vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen 3, 4, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 17 och 18, skall resande antingen innehava biljett för resa om minst 8 1/2 zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. 1 tur- och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris av minst kr 37.50 eller och månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande å snälltågen åger likväl medfölja ifrågakvarande tag mot lösen av tilläggsbiljett till pris av kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn så lösas hel tilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafiksbiljett.

Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar. Stockholm, spv. 1.435.												Örebro—Köpings järnväg. Örebro, spv. 1.435.													
...	P 31	Si 1	...	P 33	Si 3	Si 5	P 35	Si 7	P 37	P 39	Km.	...	P 40	P 38	P 36	Si 8	Si 6	P 34	Si 4	...	P 32	Si 2			
...	II, III	II, III	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	II, III	II, III			
...	6.30	7.50	...	11.15	12.44	3.30	5.00	6.15	8.00	9.45	0	fr. Stockholm C	8.39	9.47	12.51	11.23	1.59	6.05	4.44	...	11.19	9.52			
...	cp6.43	...	...	cp11.28	...	...	cp5.13	...	cp8.13	cp9.58	6	fr. Sundbyberg	8.24	9.33	12.37	...	...	a5.52	...	...	a11.05	...			
...	p6.52	...	...	p11.37	...	...	p5.22	...	p8.22	p10.08	11	fr. Spånga	8.05	9.24	12.28	...	...	a5.43	...	...	a10.56	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14	fr. Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	7.03	...	...	11.48	...	...	5.34	...	8.33	10.16	17	fr. Jakobsberg	7.55	9.14	12.18	...	...	5.33	...	...	10.46	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21	fr. Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	7.17	...	...	12.04	...	...	5.49	...	8.47	10.32	24	fr. Ståket	7.41	9.00	12.03	...	...	5.17	...	...	10.31	...			
...	7.24	...	...	12.11	...	...	5.56	...	8.54	10.38	28	fr. Kungsängen	7.34	8.53	11.47	...	...	5.10	...	...	10.23	...			
...	7.37	...	...	12.24	...	...	6.02	...	9.13	10.50	36	fr. Bro	7.08	8.37	11.34	...	...	4.57	...	...	10.10	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41	fr. Torsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	7.55	...	...	12.42	...	...	6.27	...	9.31	11.06	47	fr. Bålsta	6.49	8.15	11.16	...	...	4.39	...	...	9.52	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51	fr. Nyckelby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	8.06	...	...	1.01	...	...	6.37	...	9.43	11.15	53	fr. Krägga	6.38	8.05	11.06	...	...	4.29	...	...	9.42	...			
...	8.12	...	...	1.07	...	...	6.43	...	9.49	11.21	56	fr. Ekolsund	6.32	7.53	11.00	...	...	4.19	...	...	9.36	...			
...	8.25	...	...	1.20	...	...	6.56	...	10.02	11.33	64	fr. Grillby	6.19	7.40	10.47	...	...	4.06	...	...	9.23	...			
...	8.40	9.13	...	1.35	2.10	...	7.11	7.41	10.17	11.46	74	fr. Enköping	6.03	7.24	10.31	10.00	...	3.50	3.17	...	9.02	8.34			
...	11.12	11.12	...	...	...	...	9.02	9.02	...	...	...	fr. Heby 79	...	...	6.47	6.47	...	1.27	...	...	6.23	6.02			
...	11.40	11.40	...	...	...	...	9.24	9.24	...	...	...	fr. Runhällen 79	...	...	6.23	6.23	...	12.30	...	...	5.30	5.30			
...	11.15	11.15	...	4.35	4.35	...	6.94	6.94	...	...	...	fr. Uppsala 78	...	...	7.55	7.55	...	12.00	12.00	...	6.22	6.22			
...	...	...	...	7.55	12.00	...	12.00	6.22	6.22	...	...	fr. Uppsala 78	...	...	11.15	4.35	11.15	...	...	...	...	...			
...	6.23	6.23	...	...	...	...	12.30	5.30	5.30	...	...	fr. Runhällen 79	...	...	11.40	3.05	11.40	...	9.24	9.24	...	...			
...	6.47	6.47	...	...	...	...	1.27	6.05	6.05	...	...	fr. Heby 79	...	...	11.12	2.24	11.12	...	9.02	9.02	...	...			
...	8.42	9.16	...	1.38	2.13	...	7.14	7.46	10.20	...	...	fr. Enköping	...	...	7.19	10.28	9.57	...	3.47	3.14	...	9.04	8.31		
...	8.55	...	...	1.51	...	...	7.27	...	10.33	...	...	fr. Lundby	...	...	7.05	10.16	...	3.35	...	...	8.52	...			
...	9.05	...	...	2.01	...	...	7.37	...	10.43	...	...	fr. Orresta	...	...	6.53	10.06	...	3.25	...	...	8.42	...			
...	9.17	...	...	2.13	...	...	7.49	...	10.55	...	...	fr. Tortuna	...	...	6.39	9.54	...	3.13	...	...	8.30	...			
...	9.26	9.43	...	2.22	2.40	5.15	7.58	8.19	11.04	...	...	fr. Tillberga	...	...	6.27	9.44	9.27	12.17	3.03	2.47	...	8.20	8.04		
...	10.51	10.51	...	4.00	4.00	...	9.22	9.22	...	...	...	fr. Sala 76	...	...	8.10	8.10	...	1.25	1.25	...	6.42	6.42			
...	10.46	10.46	...	4.03	4.03	...	9.38	9.38	...	...	...	fr. Ångelsberg 68	...	...	8.00	8.00	...	1.23	1.23	...	6.42	6.42			
...	12.00	12.00	...	5.29	5.29	7.18	11.08	11.08	...	...	...	fr. Ludvika 68	...	...	8.05	8.05	10.24	12.01	12.01	...	5.36	5.36			
...	...	...	...	4.43	4.43	...	10.29	10.29	...	...	...	fr. Kärgruvan 68.81	...	...	6.55	6.55	...	12.15	12.15	...	5.35	5.35			
...	...	...	...	12.15	12.15	...	5.35	5.35	...	...	...	fr. Kärgruvan 68.81	...	...	9.07	...	...	4.43	4.43	...	10.22	10.22			
...	...	...	...	12.01	12.01	...	5.36	5.36	...	...	...	fr. Ludvika 68	...	...	10.20	12.00	...	5.29	5.29	...	11.02	11.02			
...	...	...	...	1.23	1.23	...	6.24	6.24	...	...	...	fr. Ångelsberg 68	...	...	7.54	10.46	...	4.03	4.03	...	9.28	9.28			
...	...	...	...	1.25	1.25	...	6.42	6.42	...	...	...	fr. Sala 76	...	...	10.51	10.51	...	4.00	4.00	...	9.22	9.22			
...	4.635	9.41	9.58	12.20	2.35	3.00	5.23	8.10	8.34	11.07	9.30	fr. Tillberga	...	...	5.52	6.12	8.51	9.10	11.55	2.13	2.32	4.32	4.58	7.30	7.15
...	5.42	8.10	8.10	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Västerås	...	...	5.55	8.34	...	1.56	2.18	4.15	4.38	7.13	7.15		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Västerås	...	...	4.75	9.44	8.51	...	2.13	...	...	...	...	7.30	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Västerås	...	...	7.07	9.21	8.39	...	2.01	...	...	...	...	7.18	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kolbäck	...	...	8.50	8.27	...	1.49	...	...	...	...	...	7.06	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ramnäs 80	...	...	7.21	...	...	12.43	...	...	...	...	...	6.02	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	7.17	...	...	1.00	...	...	...	...	...	8.42	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	5.22	...	...	10.35	...	...	...	...	...	4.56	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	...	4.40	...	7.42	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	11.56	...	...	4.32	...	...	...	...	...	10.02	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ramnäs 80	...	...	11.42	...	...	4.44	...	...	...	...	...	10.41	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kolbäck	...	...	7.50	8.21	...	1.43	...	...	...	...	...	7.01	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Munktorp	...	...	7.37	8.14	...	1.36	...	...	...	...	...	6.51	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köping	...	...	7.00	8.01	...	1.23	...	...	...	...	...	6.41	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uttersberg 64	...	...	...	6.27	...	11.05	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Örebro—Köpings järnväg. Köping, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uttersberg 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köping	...	...	7.56	11.53	...	1.17	3.55	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Valskog	...	...	7.45	11.35	...	1.06	3.38	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	12.11	...	...	4.40	7.42	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	9.56	...	...	1.59	5.48	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Valskog	...	...	7.44	11.20	...	1.04	3.27	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Arboga	...	...	7.35	11.04	...	12.55	3.10	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Arboga	...	...	7.34	10.58	...	12.53	2.55	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Jädersbruk	...	...	7.28	10.50	...	12.47	2.45	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ålsång	...	...	7.22	10.39	...	12.41	2.50	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Fellingsbro	...	...	7.13	10.23	...	12.32	1.54	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ullersäter	...	...	7.01	10.04	...	12.20	1.12	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Vannestad	...	...	6.56	9.53	...	12.15	12.50	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köpparberg 62	...	...	...	5.42	...	10.30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köpparberg 62	...	...	...	9.01	12.33	...	1.47	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Vannestad													

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sönd- och helgdagar vid Tomtebodavägen och Karlberg för såväl på- som avstigande.

Sthlm—Västerås—B:s v. Stockholm, spv. 1, 435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III
fr. Stockholm C	...	...	6.30	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	3.00	...
Lokaltågsspåret	...	...	V 5.45	V 6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.56	...	12.15	1.30	2.30	...	V 3.10
Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodavägen	...	...	V 5.52	V 6.42	6.55	V 7.34	8.02	V 8.34	8.43	9.47	11.03	...	12.22	1.37	2.37	...	V 3.17
Hufvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C	P 451 III	P 453 III	P 551 III	V 6.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg	...	...	...	V 6.51	7.04	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.12	...	12.31	1.46	2.46	...	V 3.26
fr. Sundbyberg	V 4.39	5.30	V 5.41	6.02	6.43	...	...	...	...	...	...	11.28	12.32	1.47	2.47	...	...
Sundbyberg N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Spånga	V 4.49	5.40	...	6.16	...	...	8.26	...	9.07	10.11	11.27	...	12.46	2.01	3.01	...	...
fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Riddersvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stäket	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Sthlm—Västerås—B:s v. Stockholm, spv. 1, 435		P 552 III	P 40 II, III	P 38 II, III	P 36 II, III
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...
Stäket	...	...	...	...	...
Kallhall	...	...	...	...	...
Jakobsberg	...	...	...	...	...
Barkarby	...	...	...	...	...
t. Spånga	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik	...	...	...	...	...
t. Spånga	...	...	...	...	...
fr. Spånga	...	...	...	...	...
Bromsten	...	...	...	...	...
Sundbyberg N	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...
Hufvudsta C	...	...	...	...	...
Hufvudsta	...	...	...	...	...
Tomtebodavägen	...	...	...	...	...
Karlberg	...	...	...	...	...
Lokaltågsspåret	...	...	...	...	...
t. Stockholm C	...	...	...	...	...
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...
Stäket	...	...	...	...	...
Kallhall	...	...	...	...	...
Jakobsberg	...	...	...	...	...
Barkarby	...	...	...	...	...
t. Spånga	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik	...	...	...	...	...
t. Spånga	...	...	...	...	...
fr. Spånga	...	...	...	...	...
Bromsten	...	...	...	...	...
Sundbyberg N	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg	...	...	...	...	...
Hufvudsta C	...	...	...	...	...
Hufvudsta	...	...	...	...	...
Tomtebodavägen	...	...	...	...	...
Karlberg	...	...	...	...	...
Lokaltågsspåret	...	...	...	...	...
t. Stockholm C	...	...	...	...	...

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm—Gävle 1, 2, 3, 4, 5; Stockholm—Gävle—Rättvik 2, 3. **Restaurantvagn** för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4. **Serveringskupéer** för III kl. resande i samma tåg. **d)** Lördagar och helgdagsaftnar. **e)** Onsd., Lörd., Sön- och helgd. **d)** Lördag och dag före helgdag. **e)** Sön- och helgdag. **f)** Lörd. och helgdagsaftnar i. o. m. ^{18/12}. **g)** Onsd., Lörd., Sön- och helgd. samt helgdagsaftnar i. o. m. ^{18/12}. **k)** p för resande till Söderfors, till och bortom Dannemora och Uppsala. **i)** lörd. sön- o. helgd. **m)** \$9.22. **n)** V 5.22.

6.48	...	6.48	...	...	5.42	...	...	...	fr. Östersund 35 t.	...	...	...	...	11.41	9.54	...	...	...	...	
6.22	...	6.22	...	...	5.22	...	...	...	fr. Sundsv. 25.35 t.	...	...	...	...	11.32	9.15	...	...	...	...	
12.21	...	12.21	...	...	8.27	...	...	...	fr. Ånge 35.00 t.	...	...	...	...	9.02	4.42	...	...	...	...	
m) 9.02	...	m) 9.02	...	...	8.35	...	...	...	f. Hudiksv. 26.35 t.	...	...	...	...	8.22	8.30	...	...	...	...	
3.41	...	7.30	...	...	12.45	...	...	\$ 3.30	fr. Bollnäs 35.00 t.	...	...	...	\$ 11.20	4.33	9.21	...	...	...	...	
7.12	...	6.20	...	...	11.37	...	...	3.00	fr. Söderh. 27.35 t.	...	...	...	\$ 2.37	5.12	10.12	...	...	...	...	
6.51	...	P 13	...	...	P 11	...	B 31	...	Gävle—Ockelbo j.	B 32	G 52	...	P 12	P 14	...	...	...	...	...	
II, III	...	II, III	...	...	II, III	...	II, III	...	Gävle, spv. 1.435	II, III	II, III	...	II, III	II, III	...	...	...	...	...	
V 5.55	...	9.07	...	...	2.20	...	8.15	...	0 fr. Ockelbo ... t.	8.40	V 1.25	...	...	3.09	7.50	...	...	...	...	
6.30	...	x 9.27	...	...	2.41	...	x 8.28	...	10 Kolforsen ... t.	8.17	12.58	...	...	2.41	7.31	...	...	...	...	
7.04	...	x 9.40	...	...	x 2.54	...	x 8.53	...	16 Rahällan ... t.	8.01	12.30	...	...	x 2.27	7.12	...	...	...	...	
7.47	...	x 9.51	...	...	x 3.05	...	x 9.02	...	21 Oslättfors ... t.	7.46	11.46	...	...	x 2.16	7.05	...	...	...	...	
x	...	x	...	...	x	...	x	...	25 Brännåsen ... t.	x	x	...	...	x	x	...	...	...	...	
8.20	...	x 10.10	...	...	x 3.24	...	x 9.21	...	30 Äbyggeby ... t.	7.21	11.00	...	...	x 1.56	6.43	...	...	...	...	
x	...	x	...	...	x	...	x	...	32 Forsby ... t.	x	x	...	...	x	x	...	...	...	...	
8.47	...	10.21	...	...	3.35	...	9.45	...	34 Strömsbro ... t.	7.06	10.35	...	...	1.46	6.21	...	...	...	...	
8.59	...	10.29	...	...	3.43	...	9.55	...	38 t. Gävle C ... fr.	6.55	10.08	...	...	1.36	6.21	...	...	...	...	
4.38	...	4.38	...	...	8.23	...	10.00	...	t. Falun 50 ... fr.	7.23	7.15	...	...	7.15	3.40	...	...	...	...	
6.42	...	6.42	...	...	...	...	11.37	...	t. Rättvik 50 ... fr.	5.42	...	...	...	...	1.33	...	...	...	...	
12.53	...	12.53	...	...	...	...	...	...	t. Sala 76 ... fr.	4.20	5.00	...	...	5.00	11.35	...	...	...	...	
V 9.05	...	10.35	...	...	3.49	...	10.00	...	38 t. Gävle S ... fr.	6.45	V 10.00	...	...	1.25	6.10	...	...	...	...	
4.20	...	...	...	m) \$ 11.35	11.35	11.35	Jul-, påsk-	...	fr. Sala 76 ... t.	...	12.53	8.25	\$ 5.35	...	...	...	...	...	...	
5.42	...	...	...	10.40	10.40	10.40	och mark-	...	fr. Rättvik 50 ... t.	...	6.42	6.42	...	...	...	...	...	...	...	
7.23	...	...	...	12.40	12.40	12.40	nadstäg.	...	fr. Falun 50 ... t.	...	4.38	4.38	...	...	...	...	...	...	...	
P 1	...	B 21	B 21 s	S 3	G 41	P 5	B 27	P 3a III	Uppsala—Gävle	...	...	G 42	S 12	B 22	P 4	P 2 a	...	...	...	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	III	as 1/37/10 24.25.20/10	järnv., Gävle spv. 1.435	II, III	III	II, III	II, III	II, III	II, III	III	1/3.20/10	...	...	
6.27	...	...	...	3.05	...	...	...	2.42	0 fr. Gävle C ... t.	...	...	1.58	...	...	10.55	1.45	...	...	...	
6.29	...	...	...	3.07	...	...	...	2.44	t. Gävle S ... t.	...	...	1.56	...	...	10.53	1.43	...	...	...	
6.30	...	V 7.30	9.00	3.08	V 3.30	6.40	\$ 3.30	2.45	fr. Gävle S ... t.	...	9.57	1.20	1.55	...	8.36	10.52	1.41	...	...	
...	...	x	...	x	x	x	...	...	4 Järvsta ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	x 7.57	9.24	x 3.07	x 6.56	x	...	...	9 Knapersåsen ... t.	...	e) x	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	x 8.18	9.40	x 4.25	7.05	4.18	...	x 3.02	11 Furuvik ... t.	...	x 9.43	...	...	...	x 8.11	...	...	...	...	
...	...	8.30	9.48	k) p	4.50	4.30	...	x 3.06	13 Ytterbarnäs ... t.	...	e) x	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	8.56	10.14	3.40	5.16	7.24	4.56	...	15 Harnäs ... t.	...	9.35	12.38	...	...	8.00	x 10.34	x 1.26	...	...	
...	...	9.10	10.16	3.41	5.50	7.25	5.00	P 1 a	16 Skutskär ... t.	...	9.28	12.20	a) 1.37	...	7.42	x 10.31	x 1.23	...	...	
...	...	x 9.30	10.37	x 3.52	6.41	7.25	5.21	III	19 Bodarna ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	9.59	11.05	4.05	7.11	x	5.53	10/10	26 t. Älvkarleö ... fr.	...	9.09	11.36	1.25	...	7.25	10.19	1.12	...	...	
...	...	8.10	10.16	3.40	5.50	7.25	5.00	P 1 a	26 fr. Älvkarleö ... t.	...	9.08	11.12	1.24	...	6.55	10.18	1.11	...	...	
...	...	x 9.30	10.37	x 3.52	6.41	7.25	5.21	III	33 fr. Marma ... t.	...	x 8.58	10.55	x 1.15	...	6.32	10.08	x 1.03	...	...	
...	...	9.59	11.05	4.05	7.11	x	5.53	10/10	37 Mehedeby ... t.	...	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	8.10	10.16	3.40	5.50	7.25	5.00	P 1 a	45 t. Orrskog ... fr.	...	8.43	10.01	1.03	...	6.14	9.54	12.51	...	...	
...	...	8.25	10.13	4.06	8.05	7.50	8.01	\$ 6.27	45 t. Orrskog ... t.	...	8.39	8.21	1.02	G 44	B 26	6.02	x	x	12.50	
...	...	8.25	10.13	4.06	8.05	7.50	8.01	\$ 6.27	53 t. Tierp ... t.	...	8.29	8.00	12.52	III	III	5.46	...	...	...	
...	...	8.25	10.13	4.06	8.05	7.50	8.01	\$ 6.27	53 fr. Tierp ... t.	...	8.28	12.51	V 5.03	S 2.42	5.34	...	...	...	...	
...	...	8.25	10.13	4.06	8.05	7.50	8.01	\$ 6.27	66 fr. Tobo ... t.	...	8.13	V 8.15	x 12.38	4.33	2.16	5.08	x 2.27	x 12.25	...	
...	...	8.25	10.13	4.06	8.05	7.50	8.01	\$ 6.27	71 t. Örbys ... t.	...	8.05	V 8.04	12.32	3.41	2.05	4.55	9.20	12.19	...	
...	...	8.25	10.13	4.06	8.05	7.50	8.01	\$ 6.27	71 t. Örbys ... t.	...	8.24	7.57	8.00	12.30	3.21	1.49	4.28	9.18	12.14	
...	...	8.25	10.13	4.06	8.05	7.50	8.01	\$ 6.27	76 Knyppplan ... t.	...	...	7.50	...	...	3.08	x 1.38	x 1.18	...	...	
...	...	8.25	10.13	4.06	8.05	7.50	8.01	\$ 6.27	88 Skytterp ... t.	...	...	7.36	...	...	2.38	1.15	3.55	8.57	11.55	
...	...	8.25	10.13	4.06	8.05	7.50	8.01	\$ 6.27	94 Vottholma ... t.	...	x 6.27	7.27	...	x 12.07	2.05	12.53	3.42	...	...	
...	...	8.25	10.13	4.06	8.05	7.50	8.01	\$ 6.27	102 Störvreta ... t.	...	x 6.12	7.15	...	...	12.33	12.33	3.25	x 8.28	11.37	
...	...	8.25	10.13	4.06	8.05	7.50	8.01	\$ 6.27	110 G. Uppsala ... t.	...	x 5.22	x 7.07	...	...	12.06	12.16	x 3.08	...	...	
...	...	8.25	10.13	4.06	8.05	7.50	8.01	\$ 6.27	114 t. Uppsala ... t.	...	...	7.00	...	...	11.47	V 11.52	12.05	2.58	8.22	11.20
9.44	10.15	12.06	12.06	3.40	3.40	6.29	...	11.22	t. Stockh. G 40 fr.	...	...	...	...	10.30	10.30	10.30	1.45	...	7.02	9.00
9.47	10.10	12.00	12.00	3.40	3.40	7.30	...	11.30	t. Enköping 78 fr.	...	...	...	...	10.05	10.05	10.05	...	...	3.25	10.05

6 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	7.30	...	12.45	...	fr. Bollnäs 35, 75	...	4.33	9.21	9.21	12.12	...
...	6.20	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75	...	5.12	10.12	10.12	12.40	...
...	9.07	...	2.20	...	fr. Ockelbo 75	...	1.25	7.59	7.59	12.24	...
...	7.15	12.40	12.40	3.40	fr. Falun 50	...	4.38	6.43	8.25	...	...
...	8.49	12.04	2.04	5.17	fr. Storvik 50	...	1.50	6.30	6.22	11.25	...

...	...	...	...	...	Stockholm-Västerås	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Bergslagens järnv.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Stockholm, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...

...	10.30	2.25	3.05	6.25	0 fr. Gävle C 50	...	9.00	2.28	5.00	6.45	...
...	10.39	2.35	3.14	6.35	6 t. Hagarström 50	fr.	8.50	2.19	4.50	6.35	...

...	10.40	2.50	3.15	6.40	6 fr. Hagarström	...	8.45	2.10	4.40	6.35	...
...	10.47	3.20	3.22	6.50	10 Sveden	...	8.38	2.04	4.33	6.22	...
...	10.52	3.35	3.27	6.57	12 Mackmyra	...	8.30	1.58	4.23	6.24	...

...	11.02	4.00	3.35	7.09	15 Overhärde	...	8.14	1.48	4.04	6.16	...
...	11.15	4.27	3.47	7.25	18 Rörberg	...	7.56	1.35	3.40	6.03	...
...	11.30	5.00	4.02	7.48	27 Framlingshem	...	7.32	1.18	3.00	5.47	...

...	11.45	5.20	4.16	8.10	40 Hedesunda	...	7.02	1.00	2.25	5.32	...
...	11.50	5.40	4.17	8.15	52 t. Gysinge	fr.	6.52	12.58	2.10	5.31	11.15
...	12.00	6.00	4.28	8.22	52 t. Gysinge	fr.	6.40	12.47	1.55	5.21	11.03

...	12.10	6.15	4.41	8.31	60 Kerstinbo	...	6.21	12.34	1.30	5.03	10.47
...	12.20	6.35	4.54	8.41	70 Tärnsjö	...	5.58	12.19	12.57	4.54	10.33
...	12.30	6.50	5.02	8.51	80 Rasbo	...	5.45	12.07	12.40	4.45	10.22

...	12.40	7.10	5.17	9.01	86 t. Runhällen	fr.	5.39	12.05	12.20	4.44	10.21
...	12.50	7.25	5.35	9.11	86 t. Runhällen	fr.	5.19	11.54	12.05	4.35	10.09
...	13.00	7.40	5.50	9.21	93 Jugansbo	...	5.11	11.46	11.55	4.29	10.01

...	13.10	7.55	6.05	9.31	105 t. Sala	fr.	5.00	11.35	11.35	4.20	9.50
...	13.20	8.10	6.20	9.41	105 t. Sala	fr.	4.49	11.24	11.24	4.19	9.40
...	13.30	8.25	6.35	9.51	105 t. Sala	fr.	4.38	11.13	11.13	4.08	9.30

...	13.40	8.40	6.45	10.01	105 t. Sala	fr.	4.27	11.02	11.02	4.07	9.20
...	13.50	8.55	6.55	10.11	105 t. Sala	fr.	4.16	10.51	10.51	3.56	9.10
...	14.00	9.10	7.10	10.21	105 t. Sala	fr.	4.05	10.40	10.40	3.45	9.00

...	14.10	9.25	7.25	10.31	105 t. Sala	fr.	3.54	10.29	10.29	3.34	8.50
...	14.20	9.40	7.40	10.41	105 t. Sala	fr.	3.43	10.18	10.18	3.23	8.40
...	14.30	9.55	7.55	10.51	105 t. Sala	fr.	3.32	10.07	10.07	3.12	8.30

...	14.40	10.10	8.10	11.01	105 t. Sala	fr.	3.21	9.56	9.56	3.01	8.20
...	14.50	10.25	8.25	11.11	105 t. Sala	fr.	3.10	9.45	9.45	2.50	8.10
...	15.00	10.40	8.40	11.21	105 t. Sala	fr.	2.59	9.34	9.34	2.39	8.00

...	15.10	10.55	8.55	11.31	105 t. Sala	fr.	2.48	9.23	9.23	2.28	7.50
...	15.20	11.10	9.10	11.41	105 t. Sala	fr.	2.37	9.12	9.12	2.17	7.40
...	15.30	11.25	9.25	11.51	105 t. Sala	fr.	2.26	9.01	9.01	2.06	7.30

...	15.40	11.40	9.40	12.01	105 t. Sala	fr.	2.15	8.50	8.50	1.55	7.20
...	15.50	11.55	9.55	12.11	105 t. Sala	fr.	2.04	8.39	8.39	1.44	7.10
...	16.00	12.10	10.10	12.21	105 t. Sala	fr.	1.93	8.28	8.28	1.33	7.00

...	16.10	12.25	10.25	12.31	105 t. Sala	fr.	1.82	8.17	8.17	1.22	6.50
...	16.20	12.40	10.40	12.41	105 t. Sala	fr.	1.71	8.06	8.06	1.11	6.40
...	16.30	12.55	10.55	12.51	105 t. Sala	fr.	1.60	7.55	7.55	1.00	6.30

...	16.40	13.10	11.10	13.01	105 t. Sala	fr.	1.49	7.44	7.44	0.89	6.20
...	16.50	13.25	11.25	13.11	105 t. Sala	fr.	1.38	7.33	7.33	0.78	6.10
...	17.00	13.40	11.40	13.21	105 t. Sala	fr.	1.27	7.22	7.22	0.67	6.00

...	17.10	13.55	11.55	13.31	105 t. Sala	fr.	1.16	7.11	7.11	0.56	5.50
...	17.20	14.10	12.10	13.41	105 t. Sala	fr.	1.05	7.00	7.00	0.45	5.40
...	17.30	14.25	12.25	13.51	105 t. Sala	fr.	0.94	6.49	6.49	0.34	5.30

...	17.40	14.40	12.40	14.01	105 t. Sala	fr.	0.83	6.38	6.38	0.23	5.20
...	17.50	14.55	12.55	14.11	105 t. Sala	fr.	0.72	6.27	6.27	0.12	5.10
...	18.00	15.10	13.10	14.21	105 t. Sala	fr.	0.61	6.16	6.16	0.01	5.00

...	18.10	15.25	13.25	14.31	105 t. Sala	fr.	0.50	6.05	6.05	0.00	4.50
...	18.20	15.40	13.40	14.41	105 t. Sala	fr.	0.39	5.54	5.54	0.00	4.40
...	18.30	15.55	13.55	14.51	105 t. Sala	fr.	0.28	5.43	5.43	0.00	4.30

...	18.40	16.10	14.10	15.01	105 t. Sala	fr.	0.17	5.32	5.32	0.00	4.20
...	18.50	16.25	14.25	15.11	105 t. Sala	fr.	0.06	5.21	5.21	0.00	4.10
...	19.00	16.40	14.40	15.21	105 t. Sala	fr.	0.00	5.10	5.10	0.00	4.00

...	19.10	16.55	14.55	15.31	105 t. Sala	fr.	0.00	5.00	5.00	0.00	3.50
...	19.20	17.10	15.10	15.41	105 t. Sala	fr.	0.00	4.50	4.50	0.00	3.40
...	19.30	17.25	15.25	15.51	105 t. Sala	fr.	0.00	4.40	4.40	0.00	3.30

...	19.40	17.40	15.40	16.01	105 t. Sala	fr.	0.00	4.30	4.30	0.00	3.20
...	19.50	17.55	15.55	16.11	105 t. Sala	fr.	0.00	4.20	4.20	0.00	3.10
...	20.00	18.10	16.10	16.21	105 t. Sala	fr.	0.00	4.10	4.10	0.00	3.00

...	20.10	18.25	16.25	16.31	105 t. Sala	fr.	0.00	4.00	4.00	0.00	2.50
...	20.20	18.40	16.40	16.41	105 t. Sala	fr.	0.00	3.50	3.50	0.00	2.40
...	20.30	18.55	16.55	16.51	105 t. Sala	fr.	0.00	3.40	3.40	0.00	2.30

...	20.40	19.10	17.10	17.01	105 t. Sala	fr.	0.00	3.30	3.30	0.00	2.20
...	20.50	19.25	17.25	17.11	105 t. Sala	fr.	0.00	3.20	3.20	0.00	2.10
...	21.00	19.40	17.40	17.21	105 t. Sala	fr.	0.00	3.10	3.10	0.00	2.00

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Gävle-Sala och **Zontaxa B**, tab. 331, för bandelen Sala-Tillberga i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II och III klass Gävle-Tillberga 273, 274. b) tågombyste i Hagarström. c) lördagar. d) via Storvik. f) S. o. H. 8.57. g) S. o. H. 11.22.

79 Runhällen-Enköping-79

Runhällen.
Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. b) S. o. H. c) S. o. H. 2.28. d) S. o. H. Gysinge.

...	10.30	10.30	10.30	10.30	fr. Gävle C 76	...	5.00	6.45	11.15	...
...	10.39	10.39	10.39	10.39	fr. Gävle C 76	...	4.50	6.35	11.05	...

...	10.40	10.40	10.40	10.40	fr. Runhällen	...	11.40	3.05	9.24	...
...	10.47	10.47	10.47	10.47	fr. Runhällen	...	11.30	2.55	9.14	...
...	10.52	10.52	10.52	10.52	fr. Runhällen	...	11.20	2.45	9.04	...

...	11.02	11.02	11.02	11.02	fr. Runhällen	...	11.10	2.35	8.54	...
...	11.15	11.15	11.15	11.15	fr. Runhällen	...	11.00	2.25	8.44	...
...	11.30	11.30	11.30	11.30	fr. Runhällen	...	10.50	2.15	8.34	...

...	11.45	11.45	11.45	11.45	fr. Runhällen	...	10.40	2.05	8.24	...
...	12.00	12.00	12.00	12.00	fr. Runhällen	...	10.30	1.95	8.14	...
...	12.15	12.15	12.15	12.15	fr. Runhällen	...	10.20	1.85	8.04	...

...	12.30	12.30	12.30	12.30	fr. Runhällen	...	10.10	1.75	7.54	...
...	12.45	12.45	12.45	12.45	fr. Runhällen	...	10.00	1.65	7.44	...
...	13.00	13.00	13.00	13.00	fr. Runhällen	...	9.50	1.55	7.34	...

...	13.15	13.15	13.15	13.15	fr. Runhällen	...	9.40	1.45	7.24	...
...	13.30	13.30	13.30	13.30	fr. Runhällen	...	9.30	1.35	7.14	...
...	13.45	13.45	13.45	13.45	fr. Runhällen	...	9.20	1.25	7.04	...

...	13.60	13.60	13.60	13.60	fr. Runhällen	...	9.10	1.15	6.54	...
...	13.75	13.75	13.75	13.75	fr. Runhällen	...	9.00	1.05	6.44	...
...	14.00	14.00	14.00	14.00	fr. Runhällen	...	8.50	0.95	6.34	...

...	14.15	14.15	14.15	14.15	fr. Runhällen	...	8.40	0.85	6.24	...
...	14.30	14.30	14.30	14.30	fr. Runhällen	...	8.30	0.75	6.14	...
...	14.45	14.45	14.45	14.45	fr. Runhällen	...	8.20	0.65	6.04	...

...	14.60	14.60	14.60	14.60	fr. Runhällen	...	8.10	0.55	5.54	...
...	14.75	14.75	14.75	14.75	fr. Runhällen	...	8.00	0.45	5.44	...
...	15.00	15.00	15.00	15.00	fr. Runhällen	...	7.50	0.35	5.34	...

8.01	1.23	6.40	21	↓ Hallstammar	11.03	4.05	9
8.11	1.33	6.50	27	t. Kolbäck fr.	10.52	3.54	9
8.51	2.13	7.30		t. Västerås 70 ... fr.	10.17	3.19	8
11.56	4.32	10.22		t. Eskilstuna 105 fr.	7.17	1.00	6
1.22	4.32	10.22		t. Eskilstuna 70 105 fr.	6.10	1.00	6

28

Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

94.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra sönd- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.		102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	244
fr. Nedre Engelbrektskat.					6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.55	4.00
Stockholm östra	V 5.30	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	4.00	4.05	
Experimentalfaltet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Frekati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Stocksund	V 5.41	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.15	V 4.15	
t. Långgångstorp c)	...	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	...	4.23	
fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
t. Djursholms Ösby	V 5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12	...	
t. Djursh. Danderyd b)	...	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54	4.17	...	
t. Altorp b)	...	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.26	2.56	3.26	3.56	4.19	...	
fr. Djursh. Danderyd b)	...	...	...	...	...	8.05	...	...	...	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.02	...	
fr. Altorp b)	...	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.04	2.34	3.04	3.34	4.04	...	
fr. Djursholms Ösby	V 5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12	...	
Djursh. Sveavägen	V 5.50	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15	...	
Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
Djursh. Svalnas	V 6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27	3.57	4.27	...	
Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.		146d	246	148d	248	150d	250	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178			
fr. Nedre Engelbrektskat.	4.25	V 4.30	4.55	V 5.00	5.25	V 5.30	5.50	6.20	6.50	V 7.20	7.50	V 8.20	8.50	V 9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	13.20		
Stockholm östra	4.30	4.35	5.00	5.05	5.30	5.35	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	13.25		
Experimentalfaltet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Frekati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Åkistan	x	ank.	x	ank.	x	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Stocksund	V 4.45	V 5.15	V 5.45	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06		
t. Långgångstorp c)	...	4.53	...	5.23	...	5.53	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	...	...		
fr. Morby	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...		
t. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	13.11	...		
t. Djursh. Danderyd b)	4.47	...	5.17	...	5.47	...	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	13.16	...		
t. Altorp b)	4.49	...	5.19	...	5.49	...	6.18	6.48	7.18	7.48	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.48	11.18	11.48	12.18	12.48	13.18	...		
fr. Djursh. Danderyd b)	4.34	...	5.06	...	5.36	...	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	13.05	...		
fr. Altorp b)	4.34	...	5.04	...	5.34	...	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	13.03	...		
fr. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	13.11	...		
Djursh. Sveavägen	4.45	...	5.15	...	5.45	...	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15	...		
Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...		
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...		
Djursh. Svalnas	4.57	...	5.27	...	5.57	...	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	13.27	...		

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tåg nr 375 och nr 309 V fr. Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra sönd- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.		101	103	105	107	109	111 d)	113 d)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141						
0	fr. Djursh. Svalnas	6.03	6.33	7.03	7.33	...	8.03	...	8.33	...	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33	2.03	2.33	3.03	3.33	4.03			
7	fr. Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
6	fr. Djursh. Framnäs	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
0	fr. Djursh. Sveavägen	6.15	6.45	7.15	7.45	...	8.15	...	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15			
2	t. Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	...	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49	4.19			
9	t. Djursh. Danderyd b	6.24	6.56	7.24	7.54	...	8.24	...	8.54	...	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	...	...	...	...	...			
2	t. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	...	8.26	...	8.56	...	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	...	...	...	...	...			
...	fr. Djursh. Danderyd b)	...	6.44	7.14	7.44	...	8.05	...	8.44	...	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.02			
...	fr. Altorp b)	...	...	7.12	7.42	...	8.03	...	8.42	...	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	1.12	1.42	2.12	2.42	3.12	3.42	4.04			
...	fr. Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	...	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49	4.19			
4	fr. Morby	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
...	fr. Långångstorp c)	...	...	7.16	7.46	...	8.16	...	8.37	...	9.07	...	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46			
2	fr. Stocksund	6.24	6.54	7.24	7.54	...	8.24	...	8.45	...	9.15	...	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54	4.24		
9	fr. Åkistan	...	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
1.0	fr. Frekati	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
1.7	fr. Experimentalfaltet	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
8	fr. Stockholm östra	6.35	7.05	7.35	8.05	...	8.25	...	8.35	...	8.55	9.00	9.25	9.30	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.35
9	t. Nedre Engelbr. kat.	16.40	7.10	7.40	8.10	...	8.30	...	8.40	...	9.00	9.05	9.30	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	1.10	1.40	2.10	2.40	3.10	3.40	4.10	4.40
Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.		143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177									
0	fr. Djursh. Svalnas	...	4.33	...	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33	2.03	2.33	3.03	3.33	4.03	
7	fr. Djursh. Eddavägen	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
6	fr. Djursh. Framnäs	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
0	fr. Djursh. Sveavägen	...	4.45	...	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15	
2	t. Djursholms Ösby	...	4.49	...	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49	4.19	
5.2	fr. t. Djursh. Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.24	12.24	...	...	...	...	...		
7.2	t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.24	12.24	...	...	...	...	...		
...	fr. Djursh. Danderyd b)	...	4.34	...	5.06	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.06	
...	fr. Altorp b)	...	4.34	...	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04	12.34	1.04	1.34	2.04	2.34	3.04	3.34	4.04	
...	fr. Djursholms Ösby	...	4.49	...	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49	4.19	
5.4	fr. Morby	241	x	...	243	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
...	fr. Långångstorp c)	...	4.43	4.53	...	5.43	6.43	6.46	7.46	7.46	8.46	8.46	9.46	10.46	10.46	11.46	11.46	...	...	12.46	12.46	...	...	...	...	...		
7.2	fr. Stocksund	14.30	4.54	5.00	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54	4.24	
7.9	fr. Åkistan	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
8.0	fr. Frekati	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
0.7	fr. Experimentalfaltet	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
2.8	fr. Stockholm östra	4.40	5.05	5.10	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.15	11.45	12.15	12.35	12.50	1.00	1.30	2.00	2.30	3.00	3.30	4.00	
1.9	t. Nedre Engelbr. kat.	14.45	5.10	5.15	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.20	11.50	12.20	12.40	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	

V a r d a g a r.

Sönn- och helgdagar.

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

V a r d a g a r.

Sönd och helgdagar.

30

..... = sin. och helddagar: = annan inskränkning i dagens gång; = dag passerar.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG

Till och från

GOTTLAND

Person- och gods-samtrafik mellan fastlandets och Gottlands järnvägsstationer över Nynäshamn.

Direkta biljetter, genomgående polettering av resgods och fri omlastning i Nynäshamn av samtrafikgods.



STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

Biljettpreis:

II kl. å järnväg) kr. I pl. å angbat) 12.60

III kl. å järnväg) kr. III pl. å angbat) 5.05

Prisskillnadsbiljett till III kl. biljett löses ombord å fartyget.

för rätt till plats i I kl. hytt med..... 6.70

för rätt till plats i aktersalong med 3—

för rätt till plats i försalong med... 2.—

96.

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96.

Biljettpreis: I lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-plats. b) Tisd., lörd.

Järnvägsstationer		P 593 III												P 85 II, III												P 65a II, III												P 91 II, III												P 95 II, III												St 153 II, III												P 155 II, III												P 99 II, III												P 149 II, III												St 159 II, III												P 85 II, III												P 65a II, III												P 89 II, III												St 151 II, III												P 91 II, III												P 153a II, III												P 155 II, III												P 99 II, III												P 149 II, III												St 159 II, III												P 59 II, III												St 157 II, III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Järnvägsstationer		Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435												Nynäs. spv. 1,435											



NYNÄS HAVSBAD

Lämpligaste vistelseort under vintern.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägsstation och Gottlandsbåtarnas tilläggs-plats, samt

PENSIONAT FALK & Trehörningen vid Nynäs Havsbad, öppna året om.

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-bostäder. En timmes resa från Stockholm.

RIKS. Stockholm 67.41.
Nynäshamn 12 & 18.

ALLM. Nynäshamn 12 & 18.

v och = vardagar; s och = sön- och helgdagar; = annan instruktör i tågens gång; * = tåg passerar.

b) Direkt vagn. c) Vagnombytte i Saltskog. d) Tagen 4 och 61 gå till linjen Nyby bruk. Mälarbadens hamn endast sön- och helgdagar; e) Alla dagar utom månd. och dag efter helgdag. f) Mandagar samt dag efter helgdag. g) Lördagar. h) \$ 8.40. i) \$ 7.30. j) \$ 11.03. k) \$ 12.00; lördagar 11.35. l) Samtliga tag se tab. 103. m) endast III Södertälje-Saltskog.

P 61 II n), III	S1 145 II n), III	P 71 II n), III	G 17 III	G 5 III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II n), III	S1 70 II n), III	P 75 II n), III	G 6 III	G 18 III
...	...	...	7.10	...	0 fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	...	4.4
...	...	...	7.20	...	4 t. Södertälje ... fr.	...	...	...	...	4.3
7.54	2.05	7.25	...	7.45	4 fr. Södertälje (X) ... t.	10.12	3.23	8.56	1.33	...
7.59	2.10	7.30	...	2.50	5 t. Saltskog ... fr.	10.07	3.18	8.51	1.28	...
17.020(8.38)1.14	6.42	...	...	...	fr. Stockholm 120 a ... t.	11.07	4.17	9.22	...	...
10.20	...	7.32	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	9.28	...	7.15	...	...
10.03	...	7.20	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	9.12	...	7.02	...	...
7.01	10.13	5.27	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	11.58	5.52	...	...	...
9.21	2.25	7.47	...	3.43	0 fr. Saltskog ... t.	10.01	3.00	8.42	12.52	...
9.30	x2.32	7.55	...	3.57	5 Tvetaberg ... t.	9.53	x2.38	8.34	12.42	...
9.41	2.43	8.06	...	4.15	11 Almnäs ... t.	9.42	2.42	8.23	11.21	...
9.54	2.55	8.18	...	x	Johannes ... t.	x	x	x	x	...
x	x	x	...	5.13	17 Nykvarn ... t.	9.32	2.33	8.14	11.57	...
10.11	x3.10	8.37	...	x	Rysjö bruk ... t.	x	x	x	x	...
10.22	3.21	8.45	...	5.42	28 Taxinge-Näsby ... t.	9.09	x2.14	7.53	10.16	...
...	...	...	...	5.58	35 Läggesta ... fr.	8.57	2.03	7.41	9.54	...
...	...	...	6.5a	6.5t	fr. Läggesta ... t.	...	...	...	...	8.1
10.10	3.30	8.49	III	III	t. Mariefr. (Griph.)102(X) fr.	8.42	1.50	7.20	9.30	...
10.10	3.05	8.32	13.2	15.02	t. Mariefr. (Griph.)102(X) fr.	9.07	2.13	7.41	10.06	...
...	...	...	...	...	t. Läggesta ... fr.	...	...	...	...	...
10.25	3.22	8.51	3.34	5.09	35 t. Läggesta ... t.	8.52	2.02	7.38	9.40	10
10.33	3.29	8.55	3.44	5.19	10 t. Åkers styckebruk ... fr.	8.44	1.53	7.30	9.30	10
11.18	4.07	9.40	...	...	t. Strängnäs (X) 101 ... fr.	7.42	1.15	6.20	6.42	8
11.55	2.55	8.10	...	...	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	9.20	2.30	7.45	...	...
9.45	3.33	9.06	...	...	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.37	1.51	7.23	8.03	10
10.40	3.33	9.14	4.40	5.49	10 t. Byrninge ... t.	8.23	x1.38	7.10	7.43	9
10.55	x3.45	9.21	5.15	6.14	19 t. Stålboga ... t.	8.11	x2.07	6.59	7.10	9
11.05	3.55	9.32	5.22	6.31	57 t. Malmköping 138 ... fr.	6.15	1.15	6.23	...	...
11.22	...	...	5.03	5.03	fr. Malmköping 138 ... t.	9.03	...	7.45	...	...
q/13.36	...	...	...	...	t. Stålboga ... t.	8.08	x1.27	6.52	6.35	9
11.06	3.56	9.33	6.05	6.46	57 t. Eskilängen ... t.	7.57	x1.17	6.30	6.21	8
11.14	x4.06	9.41	6.55	7.08	61 t. Arila ... t.	7.47	1.08	6.41	5.46	8
11.27	x4.15	9.50	7.50	7.50	57 t. Hallberga ... t.	7.36	x1.58	6.22	4.51	8
11.38	x4.26	10.05	8.10	8.10	74 t. Eskilstuna södra ... fr.	7.23	12.46	6.17	4.21	7
11.50	4.37	10.16	8.58	8.58	81 t. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	83 t. Eskilstuna central (X) fr.	7.17	12.40	6.12	...	...
11.53	4.40	10.20	9.03	9.03	32 t. Malmö 124, 114, 121 ... fr.	2.55	10.28	7.32	...	...
...	7.15	...	9.28	9.28	t. Göteborg 106, 124 ... fr.	10.03	...	7.20	...	...
...	7.02	...	9.12	9.12	fr. Nyköping 106 ... fr.	8.10	8.34	3.20	...	...
6.42	10.22	...	2.40	2.40	t. Valskog 106 ... fr.	5.41	8.32	3.53	...	...

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 68r	P 61r	P 61c	S 170r	S 145c	P 76c	P 71r	N:o	N:o Södermanlands j., Eksistens, <i>syv. 1435</i>	P 68b	P 61b	S 170b	S 145b	S 76b	P 76b	P 71b
I, II	I, II	II, III	II, III	II, III	I, II	I, II	N:o		I, II	I, II	II, III	II, III	II, III	I, II	I, II
8.46	10.48	10.50	2.00	3.37	7.25	9.10	0	fr. Åkers styckebruk	8.17	10.15	1.45	3.25	7.02	5.10	8.42
8.52	10.54	11.05	2.06	3.43	7.31	9.19	3	fr. Valsberga	8.11	10.09	1.39	3.19	6.55	7.04	8.41
x	x	x	x	x	x	x		Grandbo	x	x	x	x	x	x	x
9.10	11.08	11.45	2.20	3.57	7.45	9.30	10	fr. Malmö	7.54	9.55	1.25	3.05	6.17	6.30	8.23
9.20	11.18	11.55	2.30	4.07	7.55	9.40	15	fr. Strängnäs	7.42	9.45	1.25	3.05	6.17	6.40	8.10

102.

Laggesta — Månfred — Lagg Öster.

[illegible]

103.

ESKILSTUNA—MALARPÄDENS NAMN—ESKILSTUNA.
a) Sön- och helgedagar. c) Sön- och helgedagar.

L o k a l i t ä t										L o k a l i t ä t											
P 11 II, III	P 68 d II, III	P 1 II, III	B 3 II, III	P 61 II, III	P 15 II, III	St 145 II, III	P 7 II, III	P 9 II, III	P 71 II, III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spt. 1435	P 12 III	P 68 II, III	P 2 II, III	B 4 II, III	P 61 a II, III	P 16 II, III	P 76 II, III	B 8 II, III	P 10 II, III	P 71 a II, III
511	614	...	...	240	...	...	505	...	...	0	fr. Eskilstuna norra	...	...	...	...	203	454	...	...	1032	112
515	622	...	...	303	...	...	525	...	...	2	fr. Eskilstuna södra	...	...	...	...	156	447	...	...	1032	112
515	626	...	...	307	...	...	530	...	...	3	fr. Eskilstuna central (X)	...	...	...	...	150	431	...	...	1027	111
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120, 106	...	...	922	...	...	...	...	715	...	...
...	...	...	...	...	...	...	732	...	1212	...	fr. Göteborg 124, 120, 106	...	...	712	...	...	...	...	702	...	...
...	...	...	...	...	...	...	730	...	542	...	fr. Nyköping 106	...	...	1152	...	613	...	1032	727	...	...
...	...	...	...	...	...	...	320	...	...	...	fr. Valvåg 106	...	...	1116	...	331	613	...	924	...	...
...	...	...	...	...	...	...	428	622	...	...	fr. Kallvik 106	...	...	817	...	446	...	622	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	353	...	922	...	fr. Eskilstuna central (X)	...	...	713	857	1207	135	431	605	724	1012
...	...	...	...	...	...	...	433	815	1021	3	fr. Eskilstuna central (X)	...	...	713	857	1207	135	431	605	724	1012
...	...	...	...	...	...	...	451	830	1033	7	Hälly brun	...	...	705	1159	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	622	830	1033	7	Hälly brun	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	622	830	1033	11	ny bruk (Torshälla)	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710	1024	111
...	...	...	...	...	...	...	458	830	1033	14	Målarboden	...	...	842	1150	1323	422	538	710		

Tab. 107.

✓ och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

107

Zontaxa A, tab. 33 i lokal- o. samtrafik. Direkta siffror.

671, 672: Örebro-Hallsberg-Stockholm C 173, 174, 193, 195, 196, 198.

I, II: Krybo-Hallsberg-Göteborg S. J. 491 (Vagnen utg. fr. Storvik som stuv.).

Krybo-Mjölby-Krybo.

II: Göteborg S. J.-Hallsberg-Storvik 491, 492; Hallsberg-Storvik 491, 492; Hallsberg-Bollnas 491, 492 S.

Örebro-Frövå-Stockholm C 181, 182, 183, 184, 185, 186.

Örebro-Frövå-Stockholm C 181, 182, 183, 184, 185, 186.

107

Örebro-Hallsberg-Göteborg S. J.

Örebro-Hallsberg-Bollnas 491, 492 S.

Örebro-Frövå-Stockholm C 181, 182, 183, 184, 185, 186.

107

Örebro-Hallsberg-Göteborg S. J.

Örebro-Hallsberg-Bollnas 491, 492 S.

Örebro-Frövå-Stockholm C 181, 182, 183, 184, 185, 186.

107

Zontaxa A, tab. 33 i lokal- o. samtrafik. Direkta siffror.

671, 672: Örebro-Hallsberg-Stockholm C 173, 174, 193, 195, 196, 198.

I, II: Krybo-Hallsberg-Göteborg S. J. 491 (Vagnen utg. fr. Storvik som stuv.).

Krybo-Mjölby-Krybo.

II: Göteborg S. J.-Hallsberg-Storvik 491, 492; Hallsberg-Storvik 491, 492; Hallsberg-Bollnas 491, 492 S.

Örebro-Frövå-Stockholm C 181, 182, 183, 184, 185, 186.

Örebro-Frövå-Stockholm C 181, 182, 183, 184, 185, 186.

107

Örebro-Hallsberg-Göteborg S. J.

Örebro-Hallsberg-Bollnas 491, 492 S.

Örebro-Frövå-Stockholm C 181, 182, 183, 184, 185, 186.

107

Örebro-Hallsberg-Göteborg S. J.

Örebro-Hallsberg-Bollnas 491, 492 S.

Örebro-Frövå-Stockholm C 181, 182, 183, 184, 185, 186.

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.

114.

akta sittvagnar, II: Stockholm C.—Häls

Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta stiftsvagnar.** II: Stockholm C—Hälsingborg—Hälsingborg (i mån av utrymme i Stockholm C 20, 24 dec., 20, 21 april framföras vagnen *bn*, *Nyköping* i tag 15, avg. Stockholm C 422:56; i Stockholm C 690:12; III: Alvesta—Hälsingborg—Hälsingborg (i mån av utrymme i Stockholm C 20, 24 dec., 20, 21 april framföras vagnen *bn*, *Nyköping* i tag 15, avg. Stockholm C 690:12; Stockholm C—Malmö 11, 12, 301, 302, 421; Katrineholm—Malmö 434, 445; 20 april framföras vagnen *bn*, *Nyköping* i tag 15, avg. Stockholm C 690:12; Stockholm C—Malmö 11, 12, 301, 302, 421; Katrineholm—Malmö 434, 445; 20 april framföras vagnen *bn*, *Nyköping* i tag 15, avg. Stockholm C 690:12; Stockholm C—Alvesta 301 (vagnen fortsätter till Malmö som stiftsvagn); Stockholm C—Hälsingborg—Hälsingborg (i mån av utrymme i Stockholm C 20, 24 dec., 20, 21 april framföras vagnen *bn*, *Nyköping* i tag 15, avg. Stockholm C 690:12; Stockholm C—Alvesta—Karlskrona 11 (närtra till den 23, 24 dec., 20, 21 april framföras vagnen *bn*, *Nyköping* i tag 15, avg. Stockholm C 690:12; Näsjö—Stockholm C 302 (vagnen utgår från Malmö som stiftsvagn).

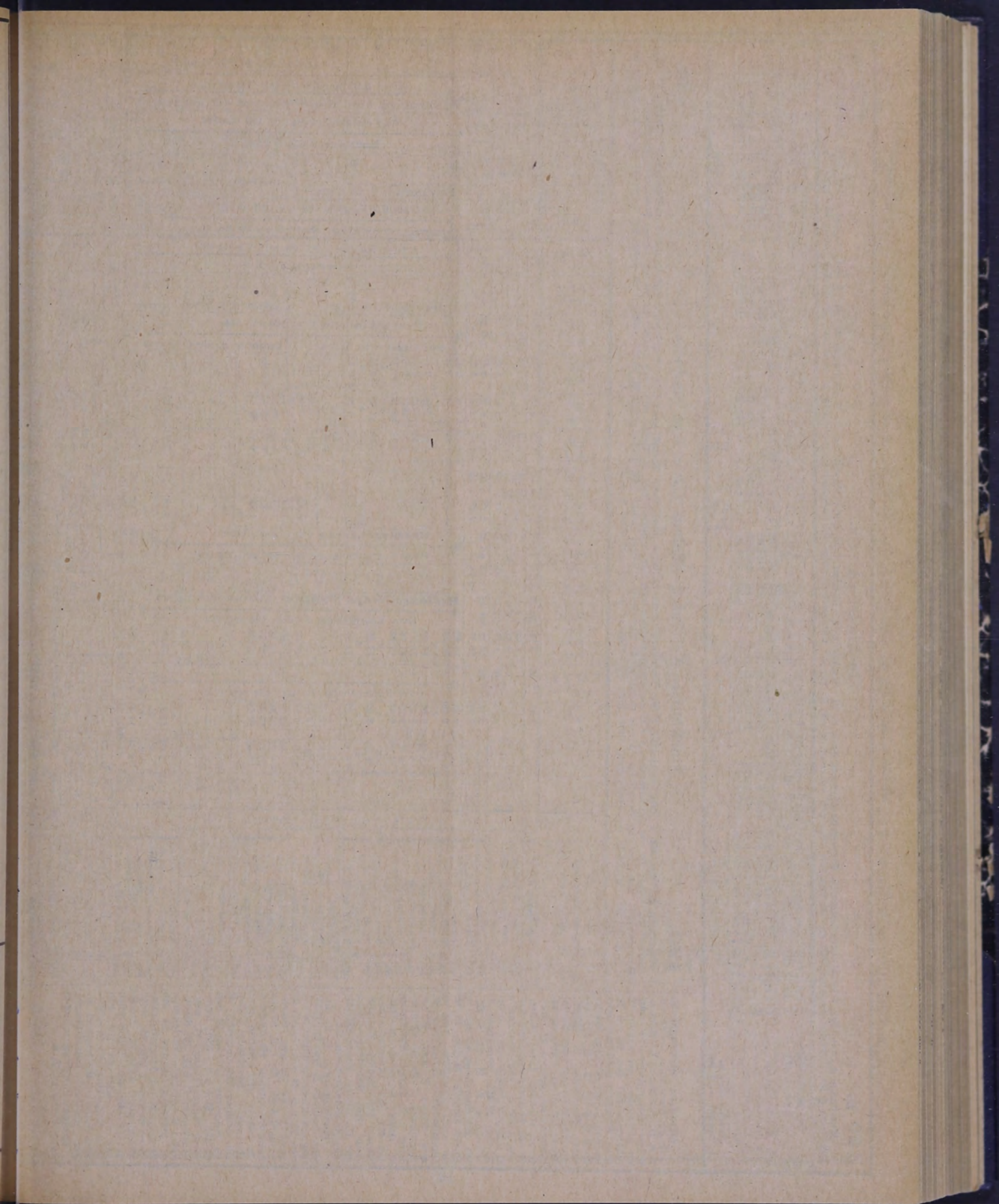
114.

[illegible]

Norrköping—Katrineholm.

Zontaxa A. tab. 331. b) Tågen 12 och 302 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

[illegible]



V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg påsörar.

120 b.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta siltvagnar**, II, III: Stockholm C—Hälsingborg C 151, 153, 155, § 157, 159; Stockholm C—Tungelsta § 89. I öfrigt se tabell 120 a. b) Dag före sönd- och helgdag endast III kl. c) Går natt till sönd- och helgdag. d) Går vardagar utom den 22-24 dec., 20 o. 22 april.

Stockholm—Älvsjö.

120 b.

	P 81	P 82	P 83	P 84	P 85	P 86	P 87	P 88	P 89	P 90	P 91	P 92	P 93	P 94	P 95	P 96	P 97	P 98	P 99	P 100	P 101	P 102	P 103	P 104	P 105	P 106	P 107	P 108	P 109	P 110	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	P 120	P 121	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000	P 1001	P 1002	P 1003	P 1004	P 1005	P 1006	P 1007	P 1008	P 1009	P 1010	P 1011	P 1012	P 1013	P 1014	P 1015	P 1016	P 1017	P 1018	P 1019	P 1020	P 1021	P 1022	P 1023	P 1024	P 1025	P 1026	P 1027	P 1028	P 1029	P 1030	P 1031	P 1032	P 1033	P 1034	P 1035	P 1036	P 1037	P 1038	P 1039	P 1040	P 1041	P 1042	P 1043	P 1044	P 1045	P 1046	P 1047	P 1048	P 1049	P 1050	P 1051	P 1052	P 1053	P 1054	P 1055	P 1056	P 1057	P 1058	P 1059	P 1060	P 1061	P 1062	P 1063	P 1064	P 1065	P 1066	P 1067	P 1068	P 1069	P 1070	P 1071	P 1072	P 1073	P 1074	P 1075	P 1076	P 1077	P 1078	P 1079	P 1080	P 1081	P 1082	P 1083	P 1084	P 1085	P 1086	P 1087	P 1088	P 1089	P 1090	P 1091	P 1092	P 1093	P 1094	P 1095	P 1096	P 1097	P 1098	P 1099	P 1100	P 1101	P 1102	P 1103	P 1104	P 1105	P 1106	P 1107	P 1108	P 1109	P 1110	P 1111	P 1112	P 1113	P 1114	P 1115	P 1116	P 1117	P 1118	P 1119	P 1120	P 1121	P 1122	P 1123	P 1124	P 1125	P 1126	P 1127	P 1128	P 1129	P 1130	P 1131	P 1132	P 1133	P 1134	P 1135	P 1136	P 1137	P 1138	P 1139	P 1140	P 1141	P 1142	P 1143	P 1144	P 1145	P 1146	P 1147	P 1148	P 1149	P 1150	P 1151	P 1152	P 1153	P 1154	P 1155	P 1156	P 1157	P 1158	P 1159	P 1160	P 1161	P 1162	P 1163	P 1164	P 1165	P 1166	P 1167	P 1168	P 1169	P 1170	P 1171	P 1172	P 1173	P 1174	P 1175	P 1176	P 1177	P 1178	P 1179	P 1180	P 1181	P 1182	P 1183	P 1184	P 1185	P 1186	P 1187	P 1188	P 1189	P 1190	P 1191	P 1192	P 1193	P 1194	P 1195	P 1196	P 1197	P 1198	P 1199	P 1200	P 1201	P 1202	P 1203	P 1204	P 1205	P 1206	P 1207	P 1208	P 1209	P 1210	P 1211	P 1212	P 1213	P 1214	P 1215	P 1216	P 1217	P 1218	P 1219	P 1220	P 1221	P 1222	P 1223	P 1224	P 1225	P 1226	P 1227	P 1228	P 1229	P 1230	P 1231	P 1232	P 1233	P 1234	P 1235	P 1236	P 1237	P 1238	P 1239	P 1240	P 1241	P 1242	P 1243	P 1244	P 1245	P 1246	P 1247	P 1248	P 1249	P 1250	P 1251	P 1252	P 1253	P 1254	P 1255	P 1256	P 1257	P 1258	P 1259	P 1260	P 1261	P 1262	P 1263	P 1264	P 1265	P 1266	P 1267	P 1268	P 1269	P 1270	P 1271	P 1272	P 1273	P 1274	P 1275	P 1276	P 1277	P 1278	P 1279	P 1280	P 1281	P 1282	P 1283	P 1284	P 1285	P 1286	P 1287	P 1288	P 1289	P 1290	P 1291	P 1292	P 1293	P 1294	P 1295	P 1296	P 1297	P 1298	P 1299	P 1300	P 1301	P 1302	P 1303	P 1304	P 1305	P 1306	P 1307	P 1308	P 1309	P 1310	P 1311	P 1312	P 1313	P 1314	P 1315	P 1316	P 1317	P 1318	P 1319	P 1320	P 1321	P 1322	P 1323	P 1324	P 1325	P 1326	P 1327	P 1328	P 1329	P 1330	P 1331	P 1332	P 1333	P 1334	P 1335	P 1336	P 1337	P 1338	P 1339	P 1340	P 1341	P 1342	P 1343	P 1344	P 1345	P 1346	P 1347	P 1348	P 1349	P 1350	P 1351	P 1352	P 1353	P 1354	P 1355	P 1356	P 1357	P 1358	P 1359	P 1360	P 1361	P 1362	P 1363	P 1364	P 1365	P 1366	P 1367	P 1368	P 1369	P 1370	P 1371	P 1372	P 1373	P 1374	P 1375	P 1376	P 1377	P 1378	P 1379	P 1380	P 1381	P 1382	P 1383	P 1384	P 1385	P 1386	P 1387	P 1388	P 1389	P 1390	P 1391	P 1392	P 1393	P 1394	P 1395	P 1396	P 1397	P 1398	P 1
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----

[illegible]

och = vardagar; § och ===== = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i lagens gång; * = lag passerat.

Varvagar; § och — = son- och helgdagar; ~ = annan inbegrädd i tagens gång; * = tag passerar.

120. Malmö—Nyköping—Stockholm. (Delsträcka Näsby—Stockholm.)

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta stiftvagnar**, sov- och restaurantvagnar se tab. 120 Stockholm—Nyköping—Malmö (delsträcka Stockholm—Näsby). **d)** Å tab. 120 o härmedan äro samtliga tåg Saltskog—Stockholm upptagna med undantag för tagen Ålvsjö—Stockholm, vilka äro upptagna å tab. 120 d. **f)** Dagligen till Linköping, son- och helgdagar från Linköping. **h)** III kl. endast för resande Ålvsjö—Stockholm, vilka äro upptagna å tab. 120 d. **k)** Natt efter son- och helgdagar. **n)** § 7.45. **o)** Landeryd. **r)** Norrköping—Åby tag 426. **s)** Anslutning finnes icke tillslutvare. **t)** V 130—131, 132—133, 134—135, 136—137, 138—139, 140—141, 142—143, 144—145, 146—147, 148—149, 150—151, 152—153, 154—155, 156—157, 158—159, 160—161, 162—163, 164—165, 166—167, 168—169, 170—171, 172—173, 174—175, 176—177, 178—179, 180—181, 182—183, 184—185, 186—187, 188—189, 190—191, 192—193, 194—195, 196—197, 198—199, 200—201, 202—203, 204—205, 206—207, 208—209, 210—211, 212—213, 214—215, 216—217, 218—219, 220—221, 222—223, 224—225, 226—227, 228—229, 230—231, 232—233, 234—235, 236—237, 238—239, 240—241, 242—243, 244—245, 246—247, 248—249, 250—251, 252—253, 254—255, 256—257, 258—259, 260—261, 262—263, 264—265, 266—267, 268—269, 270—271, 272—273, 274—275, 276—277, 278—279, 280—281, 282—283, 284—285, 286—287, 288—289, 290—291, 292—293, 294—295, 296—297, 298—299, 300—301, 302—303, 304—305, 306—307, 308—309, 310—311, 312—313, 314—315, 316—317, 318—319, 320—321, 322—323, 324—325, 326—327, 328—329, 330—331, 332—333, 334—335, 336—337, 338—339, 340—341, 342—343, 344—345, 346—347, 348—349, 350—351, 352—353, 354—355, 356—357, 358—359, 360—361, 362—363, 364—365, 366—367, 368—369, 370—371, 372—373, 374—375, 376—377, 378—379, 380—381, 382—383, 384—385, 386—387, 388—389, 390—391, 392—393, 394—395, 396—397, 398—399, 400—401, 402—403, 404—405, 406—407, 408—409, 410—411, 412—413, 414—415, 416—417, 418—419, 420—421, 422—423, 424—425, 426—427, 428—429, 430—431, 432—433, 434—435, 436—437, 438—439, 440—441, 442—443, 444—445, 446—447, 448—449, 450—451, 452—453, 454—455, 456—457, 458—459, 460—461, 462—463, 464—465, 466—467, 468—469, 470—471, 472—473, 474—475, 476—477, 478—479, 480—481, 482—483, 484—485, 486—487, 488—489, 490—491, 492—493, 494—495, 496—497, 498—499, 500—501, 502—503, 504—505, 506—507, 508—509, 510—511, 512—513, 514—515, 516—517, 518—519, 520—521, 522—523, 524—525, 526—527, 528—529, 530—531, 532—533, 534—535, 536—537, 538—539, 540—541, 542—543, 544—545, 546—547, 548—549, 550—551, 552—553, 554—555, 556—557, 558—559, 560—561, 562—563, 564—565, 566—567, 568—569, 570—571, 572—573, 574—575, 576—577, 578—579, 580—581, 582—583, 584—585, 586—587, 588—589, 590—591, 592—593, 594—595, 596—597, 598—599, 600—601, 602—603, 604—605, 606—607, 608—609, 610—611, 612—613, 614—615, 616—617, 618—619, 620—621, 622—623, 624—625, 626—627, 628—629, 630—631, 632—633, 634—635, 636—637, 638—639, 640—641, 642—643, 644—645, 646—647, 648—649, 650—651, 652—653, 654—655, 656—657, 658—659, 660—661, 662—663, 664—665, 666—667, 668—669, 670—671, 672—673, 674—675, 676—677, 678—679, 680—681, 682—683, 684—685, 686—687, 688—689, 690—691, 692—693, 694—695, 696—697, 698—699, 700—701, 702—703, 704—705, 706—707, 708—709, 710—711, 712—713, 714—715, 716—717, 718—719, 720—721, 722—723, 724—725, 726—727, 728—729, 730—731, 732—733, 734—735, 736—737, 738—739, 740—741, 742—743, 744—745, 746—747, 748—749, 750—751, 752—753, 754—755, 756—757, 758—759, 760—761, 762—763, 764—765, 766—767, 768—769, 770—771, 772—773, 774—775, 776—777, 778—779, 780—781, 782—783, 784—785, 786—787, 788—789, 790—791, 792—793, 794—795, 796—797, 798—799, 800—801, 802—803, 804—805, 806—807, 808—809, 810—811, 812—813, 814—815, 816—817, 818—819, 820—821, 822—823, 824—825, 826—827, 828—829, 830—831, 832—833, 834—835, 836—837, 838—839, 840—841, 842—843, 844—845, 846—847, 848—849, 850—851, 852—853, 854—855, 856—857, 858—859, 860—861, 862—863, 864—865, 866—867, 868—869, 870—871, 872—873, 874—875, 876—877, 878—879, 880—881, 882—883, 884—885, 886—887, 888—889, 890—891, 892—893, 894—895, 896—897, 898—899, 900—901, 902—903, 904—905, 906—907, 908—909, 910—911, 912—913, 914—915, 916—917, 918—919, 920—921, 922—923, 924—925, 926—927, 928—929, 930—931, 932—933, 934—935, 936—937, 938—939, 940—941, 942—943, 944—945, 946—947, 948—949, 950—951, 952—953, 954—955, 956—957, 958—959, 960—961, 962—963, 964—965, 966—967, 968—969, 970—971, 972—973, 974—975, 976—977, 978—979, 980—981, 982—983, 984—985, 986—987, 988—989, 990—991, 992—993, 994—995, 996—997, 998—999, 1000—1001, 1002—1003, 1004—1005, 1006—1007, 1008—1009, 1010—1011, 1012—1013, 1014—1015, 1016—1017, 1018—1019, 1020—1021, 1022—1023, 1024—1025, 1026—1027, 1028—1029, 1030—1031, 1032—1033, 1034—1035, 1036—1037, 1038—1039, 1040—1041, 1042—1043, 1044—1045, 1046—1047, 1048—1049, 1050—1051, 1052—1053, 1054—1055, 1056—1057, 1058—1059, 1060—1061, 1062—1063, 1064—1065, 1066—1067, 1068—1069, 1070—1071, 1072—1073, 1074—1075, 1076—1077, 1078—1079, 1080—1081, 1082—1083, 1084—1085, 1086—1087, 1088—1089, 1090—1091, 1092—1093, 1094—1095, 1096—1097, 1098—1099, 1100—1101, 1102—1103, 1104—1105, 1106—1107, 1108—1109, 1110—1111, 1112—1113, 1114—1115, 1116—1117, 1118—1119, 1120—1121, 1122—1123, 1124—1125, 1126—1127, 1128—1129, 1130—1131, 1132—1133, 1134—1135, 1136—1137, 1138—1139, 1140—1141, 1142—1143, 1144—1145, 1146—1147, 1148—1149, 1150—1151, 1152—1153, 1154—1155, 1156—1157, 1158—1159, 1160—1161, 1162—1163, 1164—1165, 1166—1167, 1168—1169, 1170—1171, 1172—1173, 1174—1175, 1176—1177, 1178—1179, 1180—1181, 1182—1183, 1184—1185, 1186—1187, 1188—1189, 1190—1191, 1192—1193, 1194—1195, 1196—1197, 1198—1199, 1200—1201, 1202—1203, 1204—1205, 1206—1207, 1208—1209, 1210—1211, 1212—1213, 1214—1215, 1216—1217, 1218—1219, 1220—1221, 1222—1223, 1224—1225, 1226—1227, 1228—1229, 1230—1231, 1232—1233, 1234—1235, 1236—1237, 1238—1239, 1240—1241, 1242—1243, 1244—1245, 1246—1247, 1248—1249, 1250—1251, 1252—1253, 1254—1255, 1256—1257, 1258—1259, 1260—1261, 1262—1263, 1264—1265, 1266—1267, 1268—1269, 1270—1271, 1272—1273, 1274—1275, 1276—1277, 1278—1279, 1280—1281, 1282—1283, 1284—1285, 1286—1287, 1288—1289, 1290—1291, 1292—1293, 1294—1295, 1296—1297, 1298—1299, 1300—1301, 1302—1303, 1304—1305, 1306—1307, 1308—1309, 1310—1311, 1312—1313, 1314—1315, 1316—1317, 1318—1319, 1320—1321, 1322—1323, 1324—1325, 1326—1327, 1328—1329, 1330—1331, 1332—1333, 1334—1335, 1336—1337, 1338—1339, 1340—1341, 1342—1343, 1344—1345, 1346—1347, 1348—1349, 1350—1351, 1352—1353, 1354—1355, 1356—1357, 1358—1359, 1360—1361, 1362—1363, 1364—1365, 1366—1367, 1368—1369, 1370—1371, 1372—1373, 1374—1375, 1376—1377, 1378—1379, 1380—1381, 1382—1383, 1384—1385, 1386—1387, 1388—1389, 1390—1391, 1392—1393, 1394—1395, 1396—1397, 1398—1399, 1400—1401, 1402—1403, 1404—1405, 1406—1407, 1408—1409, 1410—1411, 1412—1413, 1414—1415, 1416—1417, 1418—1419, 1420—1421, 1422—1423, 1424—1425, 1426—1427, 1428—1429, 1430—1431, 1432—1433, 1434—1435, 1436—1437, 1438—1439, 1440—1441, 1442—1443, 1444—1445, 1446—1447, 1448—1449, 1450—1451, 1452—1453, 1454—1455, 1456—1457, 1458—1459, 1460—1461, 1462—1463, 1464—1465, 1466—1467, 1468—1469, 1470—1471, 1472—1473, 1474—1475, 1476—1477, 1478—1479, 1480—1481, 1482—1483, 1484—1485, 1486—1487, 1488—1489, 1490—1491, 1492—1493, 1494—1495, 1496—1497, 1498—1499, 1500—1501, 1502—1503, 1504—1505, 1506—1507, 1508—1509, 1510—1511, 1512—1513, 1514—1515, 1516—1517, 1518—1519, 1520—1521, 1522—1523, 1524—1525, 1526—1527, 1528—1529, 1530—1531, 1532—1533, 1534—1535, 1536—1537, 1538—1539, 1540—1541, 1542—1543, 1544—1545, 1546—1547, 1548—1549, 1550—1551, 1552—1553, 1554—1555, 1556—1557, 1558—1559, 1560—1561, 1562—1563, 1564—1565, 1566—1567, 1568—1569, 1570—1571, 1572—1573, 1574—1575, 1576—1577, 1578—1579, 1580—1581, 1582—1583, 1584—1585, 1586—1587, 1588—1589, 1590—1591, 1592—1593, 1594—1595, 1596—1597, 1598—1599, 1600—1601, 1602—1603, 1604—1605, 1606—1607, 1608—1609, 1610—1611, 1612—1613, 1614—1615, 1616—1617, 1618—1619, 1620—1621, 1622—1623, 1624—1625, 1626—1627, 1628—1629, 1630—1631, 1632—1633, 1634—1635, 1636—1637, 1638—1639, 1640—1641, 1642—1643, 1644—1645, 1646—1647, 1648—1649, 1650—1651, 1652—1653, 1654—1655, 1656—1657, 1658—1659, 1660—1661, 1662—1663, 1664—1665, 1666—1667, 1668—1669, 1670—1671, 1672—1673, 1674—1675, 1676—1677, 1678—1679, 1680—1681, 1682—1683, 1684—1685, 1686—1687, 1688—1689, 1690—1691, 1692—1693, 1694—1695, 1696—1697, 1698—1699, 1700—1701, 1702—1703, 1704—1705, 1706—1707, 1708—1709, 1710—1711, 1712—1713, 1714—1715, 1716—1717, 1718—1719, 1720—1721, 1722—1723, 1724—1725, 1726—1727, 1728—1729, 1730—1731, 1732—1733, 1734—1735, 1736—1737, 1738—1739, 1740—1741, 1742—1743, 1744—1745, 1746—1747, 1748—1749, 1750—1751, 1752—1753, 1754—1755, 1756—1757, 1758—1759, 1760—1761, 1762—1763, 1764—1765, 1766—1767, 1768—1769, 1770—1771, 1772—1773, 1774—1775, 1776—1777, 1778—1779, 1780—1781, 1782—1783, 1784—1785, 1786—1787, 1788—1789, 1790—1791, 1792—1793, 1794—1795, 1796—1797, 1798—1799, 1800—1801, 1802—1803, 1804—1805, 1806—1807, 1808—1809, 1810—1811, 1812—1813, 1814—1815, 1816—1817, 1818—1819, 1820—1821, 1822—1823, 1824—1825, 1826—1827, 1828—1829, 1830—1831, 1832—1833, 1834—1835, 1836—1837, 1838—1839, 1840—1841, 1842—1843, 1844—1845, 1846—1847, 1848—1849, 1850—1851, 1852—1853, 1854—1855, 1856—1857, 1858—1859, 1860—1861, 1862—1863, 1864—1865, 1866—1867, 1868—1869, 1870—1871, 1872—1873, 1874—1875, 1876—1877, 1878—1879, 1880—1881, 1882—1883, 1884—1885, 1886—1887, 1888—1889, 1890—1891, 1892—1893, 1894—1895, 1896—1897, 1898—1899, 1900—1901, 1902—1903, 1904—1905, 1906—1907, 1908—1909, 1910—1911, 1912—1913, 1914—1915, 1916—1917, 1918—1919, 1920—1921, 1922—1923, 1924—1925, 1926—1927, 1928—1929, 1930—1931, 1932—1933, 1934—1935, 1936—1937, 1938—1939, 1940—1941, 1942—1943, 1944—1945, 1946—1947, 1948—1949, 1950—1951, 1952—1953, 1954—1955, 1956—1957, 1958—1959, 1960—1961, 1962—1963, 1964—1965, 1966—1967, 1968—1969, 1970—1971, 1972—1973, 1974—1975, 1976—1977, 1978—1979, 1980—1981, 1982—1983, 1984—1985, 1986—1987, 1988—1989, 1990—1991, 1992—1993, 1994—1995, 1996—1997, 1998—1999, 2000—2001, 2002—2003, 2004—2005, 2006—2007, 2008—2009, 2010—2011, 2012—2013, 2014—2015, 2016—2017, 2018—2019, 2020—2021, 2022—2023, 2024—2025, 2026—2027, 2028—2029, 2030—2031, 2032—2033, 2034—2035, 2036—2037, 2038—2039, 2040—2041, 2042—2043, 2044—2045, 2046—2047, 2048—2049, 2050—2051, 2052—2053, 2054—2055, 2056—2057, 2058—2059, 2060—2061, 2062—2063, 2064—2065, 2066—2067, 2068—2069, 2070—2071, 2072—2073, 2074—2075, 2076—2077, 2078—2079, 2080—2081, 2082—2083, 2084—2085, 2086—2087, 2088—2089, 2090—2091, 2092—2093, 2094—2095, 2096—2097, 2098—2099, 2100—2101, 2102—2103, 2104—2105, 2106—2107, 2108—2109, 2110—2111, 2112—2113, 2114—2115, 2116—2117, 2118—2119, 2120—2121, 2122—2123, 2124—2125, 2126—2127, 2128—2129, 2130—2131, 2132—2133, 2134—2135, 2136—2137, 2138—2139, 2140—2141, 2142—2143, 2144—2145, 2146—2147, 2148—2149, 2150—2151, 2152—2153, 2154—2155, 2156—2157, 2158—2159, 2160—2161, 2162—2163, 2164—2165, 2166—2167, 2168—2169, 2170—2171, 2172—2173, 2174—2175, 2176—2177, 2178—2179, 2180—2181, 2182—2183, 2184—2185, 2186—2187, 2188—2189, 2190—2191, 2192—2193, 2194—2195, 2196—2197, 2198—2199, 2200—2201, 2202—2203, 2204—2205, 2206—2207, 2208—2209, 2210—2211, 2212—2213, 2214—2215, 2216—2217, 2218—2219, 2220—2221, 2222—2223, 2224—2225, 2226—2227, 2228—2229, 2230—2231, 2232—2233, 2234—2235, 2236—2237, 2238—2239, 2240—2241, 2242—2243, 2244—2245, 2246—2247, 2248—2249, 2250—2251, 2252—2253, 2254—2255, 2256—2257, 2258—2259, 2260—2261, 2262—2263, 2264—2265, 2266—2267, 2268—2269, 2270—2271, 2272—2273, 2274—2275, 2276—2277, 2278—2279, 2280—2281, 2282—2283, 2284—2285, 2286—2287, 2288—2289, 2290—2291, 2292—2293, 2294—2295, 2296—2297, 2298—2299, 2300—2301, 2302—2303, 2304—2305, 2306—2307, 2308—2309, 2310—2311, 2312—2313, 2314—2315, 2316—2317, 2318—2319, 2320—2321, 2322—2323, 2324—2325, 2326—2327, 2328—2329, 2330—2331, 2332—2333, 2334—2335, 2336—2337, 2338—2339, 2340—2341, 2342—2343, 2344—2345, 2346—2347, 2348—2349, 2350—2351, 2352—2353, 2354—2355, 2356—2357, 2358—2359, 2360—2361, 2362—2363, 2364—2365, 2366—2367, 2368—2369, 2370—2371, 2372—2373, 2374—2375, 2376—2377, 2378—2379, 2380—2381, 2382—2383, 2384—2385, 2386—2387, 2388—2389, 2390—2391, 2392—2393, 2394—2395, 2396—2397, 2398—2399, 2400—2401, 2402—2403, 2404—2405, 2406—2407, 2408—2409, 2410—2411, 2412—2413, 2414—2415, 2416—2417, 2418—2419, 2420—2421, 2422—2423, 2424—2425, 2426—2427, 2428—2429, 2430—2431, 2432—2433, 2434—2435, 2436—2437, 2438—2439, 2440—2441, 2442—2443, 2444—2445, 2446—2447, 2448—2449, 2450—2

Km.	Stations järnvägar, spår. 1,435	P 302 I, II, III	St. 4 II, III	P 62 II, III	St. 12 II, III	P 64 II, III	St. 12 II, III	P 66 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 78 II, III	P 70 II, III	P 420 II, III	P 52 II, III	P 72 II, III	P 74 II, III	St. 10 II, III	P 76 II, III	P 56 II, III
0	fr. Södertälje	5.34	6.31	6.50	7.31	8.32	8.42	9.59	12.06	12.51	2.55	3.53	5.34	6.15	7.06	8.16	8.41	9.30	...
1	fr. Eskilstuna C. 100	...	...	...	...	...	...	7.17	...	...	12.40	...	...	...	...	...	6.12	...	...
3	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	7.42	...	...	1.15	...	...	...	...	...	h. 6.02	...	...
4	fr. Mariefred. g) 102, 100	...	...	...	...	...	...	8.42	...	...	1.50	...	...	...	...	...	7.20	...	...
13	fr. Saltskog	5.45	6.38	7.00	7.38	8.40	8.54	10.06	12.14	12.57	3.10	4.09	5.41	6.22	7.20	8.25	8.49	9.41	...
14	fr. Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	fr. Rönninge	5.52	6.51	...	7.52	...	9.08	10.19	...	1.10	3.24	4.24	...	6.35	7.34	8.39	9.35	...	...
20	fr. Uttran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	fr. Tumba	6.05	7.00	...	8.02	...	9.18	10.28	...	1.19	3.35	4.35	...	6.44	7.44	8.49	9.45	...	...
24	fr. Huddinge	6.09	7.15	...	8.18	...	9.34	10.44	...	1.34	3.51	4.52	...	6.52	7.52	8.59	9.55	...	...
30	fr. Alvsjö	6.23	7.29	...	8.36	...	9.51	11.01	...	1.42	3.59	5.00	...	7.02	8.02	9.09	10.05	...	...
34	fr. Liljeholmen	6.30	7.39	...	8.34	...	9.49	10.58	...	1.48	4.08	5.08	...	7.13	8.15	9.22	10.18	...	...
36	fr. Stockholm S.	6.47	7.39	...	8.49	...	9.59	11.08	...	1.58	4.30	5.18	...	7.22	8.25	9.32	10.28	...	...
38	fr. Stockholm, C.	6.47	7.38	7.49	8.43	9.23	9.58	11.07	12.53	1.57	4.17	5.17	6.22	7.22	8.24	9.31	10.44	...	...

120 c.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta siltvagnar II III: Södertälje—Stockholm C 62, 64, 66, 72, 74, 78; Eskilstuna C—Saltskog—Stockholm C 70; Nybybruk—Saltskog—Stockholm C 68, 76. III: Södertälje—Stockholm C. 68, 76. I övrigt se tab. 120. b) Samtligatåg Alvsjö—Stockholm äro upptagna i tab. 120 d. c) kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Gär d. 19—24, 27 dec., 20—22, 25 april. f) Gär den 19—24, 27 dec., 20, 24, 25 april. g) = Gripsholm. h) = 6.40.

Km.	Stations järnvägar, spår. 1,435	P 302 I, II, III	St. 4 II, III	P 62 II, III	St. 12 II, III	P 64 II, III	St. 12 II, III	P 66 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 78 II, III	P 70 II, III	P 420 II, III	P 52 II, III	P 72 II, III	P 74 II, III	St. 10 II, III	P 76 II, III	P 56 II, III
0	fr. Södertälje	5.34	6.31	6.50	7.31	8.32	8.42	9.59	12.06	12.51	2.55	3.53	5.34	6.15	7.06	8.16	8.41	9.30	...
1	fr. Eskilstuna C. 100	...	...	...	...	...	...	7.17	...	...	12.40	...	...	...	...	...	6.12	...	...
3	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	7.42	...	...	1.15	...	...	...	...	...	h. 6.02	...	...
4	fr. Mariefred. g) 102, 100	...	...	...	...	...	...	8.42	...	...	1.50	...	...	...	...	...	7.20	...	...
13	fr. Saltskog	5.45	6.38	7.00	7.38	8.40	8.54	10.06	12.14	12.57	3.10	4.09	5.41	6.22	7.20	8.25	8.49	9.41	...
14	fr. Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	fr. Rönninge	5.52	6.51	...	7.52	...	9.08	10.19	...	1.10	3.24	4.24	...	6.35	7.34	8.39	9.35	...	...
20	fr. Uttran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	fr. Tumba	6.05	7.00	...	8.02	...	9.18	10.28	...	1.19	3.35	4.35	...	6.44	7.44	8.49	9.45	...	...
24	fr. Huddinge	6.09	7.15	...	8.18	...	9.34	10.44	...	1.34	3.51	4.52	...	6.52	7.52	8.59	9.55	...	...
30	fr. Alvsjö	6.23	7.29	...	8.36	...	9.51	11.01	...	1.42	3.59	5.00	...	7.02	8.02	9.09	10.05	...	...
34	fr. Liljeholmen	6.30	7.39	...	8.34	...	9.49	10.58	...	1.48	4.08	5.08	...	7.13	8.15	9.22	10.18	...	...
36	fr. Stockholm S.	6.47	7.39	...	8.49	...	9.59	11.08	...	1.58	4.30	5.18	...	7.22	8.25	9.32	10.28	...	...
38	fr. Stockholm, C.	6.47	7.38	7.49	8.43	9.23	9.58	11.07	12.53	1.57	4.17	5.17	6.22	7.22	8.24	9.31	10.44	...	...

120 c.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta siltvagnar II III: Södertälje—Stockholm C 62, 64, 66, 72, 74, 78; Eskilstuna C—Saltskog—Stockholm C 70; Nybybruk—Saltskog—Stockholm C 68, 76. III: Södertälje—Stockholm C. 68, 76. I övrigt se tab. 120. b) Samtligatåg Alvsjö—Stockholm äro upptagna i tab. 120 d. c) kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Gär d. 19—24, 27 dec., 20—22, 25 april. f) Gär den 19—24, 27 dec., 20, 24, 25 april. g) = Gripsholm. h) = 6.40.

Km.	Stations järnvägar, spår. 1,435	P 302 I, II, III	St. 4 II, III	P 62 II, III	St. 12 II, III	P 64 II, III	St. 12 II, III	P 66 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 78 II, III	P 70 II, III	P 420 II, III	P 52 II, III	P 72 II, III	P 74 II, III	St. 10 II, III	P 76 II, III	P 56 II, III
0	fr. Södertälje	5.34	6.31	6.50	7.31	8.32	8.42	9.59	12.06	12.51	2.55	3.53	5.34	6.15	7.06	8.16	8.41	9.30	...
1	fr. Eskilstuna C. 100	...	...	...	...	...	...	7.17	...	...	12.40	...	...	...	...	...	6.12	...	...
3	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	7.42	...	...	1.15	...	...	...	...	...	h. 6.02	...	...
4	fr. Mariefred. g) 102, 100	...	...	...	...	...	...	8.42	...	...	1.50	...	...	...	...	...	7.20	...	...
13	fr. Saltskog	5.45	6.38	7.00	7.38	8.40	8.54	10.06	12.14	12.57	3.10	4.09	5.41	6.22	7.20	8.25	8.49	9.41	...
14	fr. Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	fr. Rönninge	5.52	6.51	...	7.52	...	9.08	10.19	...	1.10	3.24	4.24	...	6.35	7.34	8.39	9.35	...	...
20	fr. Uttran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	fr. Tumba	6.05	7.00	...	8.02	...	9.18	10.28	...	1.19	3.35	4.35	...	6.44	7.44	8.49	9.45	...	...
24	fr. Huddinge	6.09	7.15	...	8.18	...	9.34	10.44	...	1.34	3.51	4.52	...	6.52	7.52	8.59	9.55	...	...
30	fr. Alvsjö	6.23	7.29	...	8.36	...	9.51	11.01	...	1.42	3.59	5.00	...	7.02	8.02	9.09	10.05	...	...
34	fr. Liljeholmen	6.30	7.39	...	8.34	...	9.49	10.58	...	1.48	4.08	5.08	...	7.13	8.15	9.22	10.18	...	...
36	fr. Stockholm S.	6.47	7.39	...	8.49	...	9.59	11.08	...	1.58	4.30	5.18	...	7.22	8.25	9.32	10.28	...	...
38	fr. Stockholm, C.	6.47	7.38	7.49	8.43	9.23	9.58	11.07	12.53	1.57	4.17	5.17	6.22	7.22	8.24	9.31	10.44	...	...

d) 6.01 f) 8.50

120 d.

Alvsjö—Stockholm.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta siltvagnar II, III: Handen—Stockholm C § 60; Nyngshamn—Stockholm C § 86, § 100, 152, 154, § 156, 166; Trångsund—Stockholm C 88; Tungelsta—Stockholm C. § 164. III: Alvsjö—Tomtebodav § 80. I övrigt se tab. 120. b) Gär natt till sönd- och helgdag.

120 c.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta siltvagnar II III: Södertälje—Stockholm C 62, 64, 66, 72, 74, 78; Eskilstuna C—Saltskog—Stockholm C 70; Nybybruk—Saltskog—Stockholm C 68, 76. III: Södertälje—Stockholm C. 68, 76. I övrigt se tab. 120. b) Samtligatåg Alvsjö—Stockholm äro upptagna i tab. 120 d. c) kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Gär d. 19—24, 27 dec., 20—22, 25 april. f) Gär den 19—24, 27 dec., 20, 24, 25 april. g) = Gripsholm. h) = 6.40.

Km.	Stations järnvägar, spår. 1,435	P 302 I, II, III	St. 4 II, III	P 62 II, III	St. 12 II, III	P 64 II, III	St. 12 II, III	P 66 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 78 II, III	P 70 II, III	P 420 II, III	P 52 II, III	P 72 II, III	P 74 II, III	St. 10 II, III	P 76 II, III	P 56 II, III
0	fr. Södertälje	5.34	6.31	6.50	7.31	8.32	8.42	9.59	12.06	12.51	2.55	3.53	5.34	6.15	7.06	8.16	8.41	9.30	...
1	fr. Eskilstuna C. 100	...	...	...	...	...	...	7.17	...	...	12.40	...	...	...	...	...	6.12	...	...
3	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	7.42	...	...	1.15	...	...	...	...	...	h. 6.02	...	...
4	fr. Mariefred. g) 102, 100	...	...	...	...	...	...	8.42	...	...	1.50	...	...	...	...	...	7.20	...	...
13	fr. Saltskog	5.45	6.38	7.00	7.38	8.40	8.54	10.06	12.14	12.57	3.10	4.09	5.41	6.22	7.20	8.25	8.49	9.41	...
14	fr. Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	fr. Rönninge	5.52	6.51	...	7.52	...	9.08	10.19	...	1.10	3.24	4.24	...	6.35	7.34	8.39	9.35	...	...
20	fr. Uttran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	fr. Tumba	6.05	7.00	...	8.02	...	9.18	10.28	...	1.19	3.35	4.35	...	6.44	7.44	8.49	9.45	...	...
24	fr. Huddinge	6.09	7.15	...	8.18	...	9.34	10.44	...	1.34	3.51	4.52	...	6.52	7.52	8.59	9.55	...	...
30	fr. Alvsjö	6.23	7.29	...	8.36	...	9.51	11.01	...	1.42	3.59	5.00	...	7.02	8.02	9.09	10.05	...	...
34	fr. Liljeholmen	6.30	7.39	...	8.34	...	9.49	10.58	...	1.48	4.08	5.08	...	7.13	8.15	9.22	10.18	...	...
36	fr. Stockholm S.	6.47	7.39	...	8.49	...	9.59	11.08	...	1.58	4.30	5.18	...	7.22	8.25	9.32	10.28	...	...
38	fr. Stockholm, C.	6.47	7.38	7.49	8.43	9.23	9.58	11.07	12.53	1.57	4.17	5.17	6.22	7.22	8.24	9.31	10.44	...	...

d) 6.01 f) 8.50

V och = Variazar; = sönd- och helgdag; = annan inskränkning i tagesavgift; * = tag passager.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

121

Stockholm—Malmö. (Delsträcka Näsby—Malmö.)

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Direkta stiftsvagnar. I, II, III: Stålm C—Hälsingborg C (i mån av utrymme i sovrvagnen) II (nätterna till d. 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen i tag 15, avg. Stålm C 6.00); II, III: Stålm C—Alvesta—Karlskrona (III: i mån av utrymme i sovrvagnen) II (nätterna till d. 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen i tag 15, avg. Stålm C 6.00); Stålm C—Malmö—Trällehörsby F1; Ke-

trineholm—Malmö 415; Kristianstad—Hälsingborg—Malmö 341; III: Järna—Malmö 421.

Sovrvagnar. I, II, III: Stockholm C—Malmö 11 (III kl.-vagnen framföres närmast till d. 23, 24 dec., 20, 21 april i tag 15, avg. Stålm C 6.00); I, II: Stockholm C—Hälsingborg C (vagnen fortsätter till Malmö som stiftsvagn); Stockholm C—Alvesta 301 (vagnen fortsätter till Malmö till d. 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen i tag 15, avg. Stålm C 6.00); Stockholm C—Alvesta—Karlskrona 11 (nätterna till d. 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen i tag 15, avg. Stålm C 6.00); Stockholm C—Malmö 1 (en vagn fortsätter som stiftsvagn till Trällehörsby F1. Restaurantvagn. Stockholm—Malmö 7.

b) Torsd., son- och helgd. d) Tågen I, II, 15 och 27 medföra i kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. e) Tag 1 medföra i kl. Stockholm—Malmö endast för resande till utlandet. f) Tågen 301 och 449 medföra i kl. endast Stockholm—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbillett. g) Torsd., son- och helgdagar. h) Natten till den 22 april avg. Stockholm 10.00, Norrköping 2.35, Linköping 3.33, Malmö 4.32, Tranås 5.23, o/s 1.30. r) Tagbyta i Norrköping.

121

Stockholm—Malmö. (Delsträcka Näsby—Malmö.)

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Direkta stiftsvagnar. I, II, III: Stålm C—Hälsingborg C (i mån av utrymme i sovrvagnen) II (nätterna till d. 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen i tag 15, avg. Stålm C 6.00); II, III: Stålm C—Alvesta—Karlskrona (III: i mån av utrymme i sovrvagnen) II (nätterna till d. 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen i tag 15, avg. Stålm C 6.00); Stålm C—Malmö—Trällehörsby F1; Ke-

trineholm—Malmö 415; Kristianstad—Hälsingborg—Malmö 341; III: Järna—Malmö 421.

Sovrvagnar. I, II, III: Stockholm C—Malmö 11 (III kl.-vagnen framföres närmast till d. 23, 24 dec., 20, 21 april i tag 15, avg. Stålm C 6.00); I, II: Stockholm C—Hälsingborg C (vagnen fortsätter till Malmö som stiftsvagn); Stockholm C—Alvesta 301 (vagnen fortsätter till Malmö till d. 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen i tag 15, avg. Stålm C 6.00); Stockholm C—Alvesta—Karlskrona 11 (nätterna till d. 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen i tag 15, avg. Stålm C 6.00); Stockholm C—Malmö 1 (en vagn fortsätter som stiftsvagn till Trällehörsby F1. Restaurantvagn. Stockholm—Malmö 7.

b) Torsd., son- och helgd. d) Tågen I, II, 15 och 27 medföra i kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. e) Tag 1 medföra i kl. Stockholm—Malmö endast för resande till utlandet. f) Tågen 301 och 449 medföra i kl. endast Stockholm—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbillett. g) Torsd., son- och helgdagar. h) Natten till den 22 april avg. Stockholm 10.00, Norrköping 2.35, Linköping 3.33, Malmö 4.32, Tranås 5.23, o/s 1.30. r) Tagbyta i Norrköping.

121

Stockholm—Malmö. (Delsträcka Näsby—Malmö.)

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Direkta stiftsvagnar. I, II, III: Stålm C—Hälsingborg C (i mån av utrymme i sovrvagnen) II (nätterna till d. 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen i tag 15, avg. Stålm C 6.00); II, III: Stålm C—Alvesta—Karlskrona (III: i mån av utrymme i sovrvagnen) II (nätterna till d. 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen i tag 15, avg. Stålm C 6.00); Stålm C—Malmö—Trällehörsby F1; Ke-

trineholm—Malmö 415; Kristianstad—Hälsingborg—Malmö 341; III: Järna—Malmö 421.

Sovrvagnar. I, II, III: Stockholm C—Malmö 11 (III kl.-vagnen framföres närmast till d. 23, 24 dec., 20, 21 april i tag 15, avg. Stålm C 6.00); I, II: Stockholm C—Hälsingborg C (vagnen fortsätter till Malmö som stiftsvagn); Stockholm C—Alvesta 301 (vagnen fortsätter till Malmö till d. 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen i tag 15, avg. Stålm C 6.00); Stockholm C—Alvesta—Karlskrona 11 (nätterna till d. 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen i tag 15, avg. Stålm C 6.00); Stockholm C—Malmö 1 (en vagn fortsätter som stiftsvagn till Trällehörsby F1. Restaurantvagn. Stockholm—Malmö 7.

b) Torsd., son- och helgd. d) Tågen I, II, 15 och 27 medföra i kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. e) Tag 1 medföra i kl. Stockholm—Malmö endast för resande till utlandet. f) Tågen 301 och 449 medföra i kl. endast Stockholm—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbillett. g) Torsd., son- och helgdagar. h) Natten till den 22 april avg. Stockholm 10.00, Norrköping 2.35, Linköping 3.33, Malmö 4.32, Tranås 5.23, o/s 1.30. r) Tagbyta i Norrköping.

Alla resande till STOCKHOLM böra uppmärksamma

AXEL GILLBERGS SKÄRGÅRDSKARTA

Stockholms Omgivningar

Skala: 1:150,000. . . Format: 65x55 cm. . . Tryckt i 4 färger.

Upptager ett område av ca 60 □-mil m. beskrivning över förnämsta platserna.

— I särhäfte medföljer Alfabetiskt register över 1,500 namn. —

Finnes i varje Bok- & Pappershandel à 1 kr. i pärm. . . Uppfodrade å väf i pärm Kr. 2:50.

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar.** III: Hoganäs nedre-Hälsingborg F 389, 390; Mölle-Hälsingborg F 396, 397, 459, 524. c) s samt 24, 27 dec. 1.57. d) s samt 24, 27 dec. 6.52. f) Anslutningstiden är den $\frac{9}{10}$, $\frac{17}{10}$, $\frac{6}{11}$, $\frac{14}{11}$, $\frac{4}{12}$, $\frac{17}{12}$, $\frac{11}{11}$, $\frac{23}{11}$, $\frac{13}{12}$, $\frac{30}{12}$, $\frac{31}{12}$.

[illegible]

Göteborg—Malmö.

Hälsingborg F 41, 42; Kristiania Ö-Malmö 41, 42; Malmö-Göteborg B:s 354/44; I, II: Kristiania Ö-Köpenhamn Nordbygd 41, 42; II: Stock-
holm C-Göteborg Angelholm C-Göteborg B:s Hälsingborg F 37, 38, 791, 792; Göteborg B:s-Malmö 383/375, 376/384; Hälsingborg-
Stockholm C-Halmstad 391, 2022; Halmstad-Malmö 391, 2025-377; Varberg-Hälsingborg F 353, 354; Hälsingborg Ö-Teckomatorp-Malmö 377, 378,
379, 380; Kristiania Ö-Hälsingborg F 37, 38; Kristiania Ö-Trällevåra C-
Halmstad-Göteborg B:s 398/510; Halmstad-Hälsingborg F 1401, 1402. **Sovnagarna** I, II: Göteborg B:s-Hälsingborg F och Göteborg B:s-
Malmö 37 de resande få ingåsa sina platser 9⁰⁰-11⁰⁰, onsdellert efter Göteborg-Borkas järnvägs tags 2 ankomst samt vid tags 37 avgång
till Kristiania Ö-Köpenhamn Nordbygd 37, 38; Kristiania Ö-Malmö 37,
38 (vagnen framgår till och utgår från Angelholm som sirtvagn). **Restaurantvagn:** Ed-Malmö 41, 42.
c) Medför ej personvagnar d. 17/10, 1915, 1916. *d)* Helgtrita män, tis-, tors- och fredagar. *e)* Ons-, lör-,
sön- och helgdagar från Göteborg till Kungälv. Framgår till Varberg närmsta 24 dec. 1.57. *f)* Samt 24, 27 dec. 6.32. *g)* Endast
Öns-, lör-, son- och helgdagar. *h)* Går vardagar utom 24, 27 dec., 22 april. *i)* Samt 24, 27 dec. 1.57. *j)* Samt 24, 27 dec. 6.32. *k)* Endast
Öns-, lör-, son- och helgdagar. *l)* Anslutningstiden till Hälsingborg F den 9⁰⁰, 10⁰⁰, 11⁰⁰, 12⁰⁰, 13⁰⁰, 14⁰⁰, 15⁰⁰, 16⁰⁰, 17⁰⁰, 18⁰⁰, 19⁰⁰, 20⁰⁰, 21⁰⁰, 22⁰⁰, 23⁰⁰, 24⁰⁰, 25⁰⁰, 26⁰⁰, 27⁰⁰, 28⁰⁰, 29⁰⁰, 30⁰⁰, 31⁰⁰, 32⁰⁰, 33⁰⁰, 34⁰⁰, 35⁰⁰, 36⁰⁰, 37⁰⁰, 38⁰⁰, 39⁰⁰, 40⁰⁰, 41⁰⁰, 42⁰⁰, 43⁰⁰, 44⁰⁰, 45⁰⁰, 46⁰⁰, 47⁰⁰, 48⁰⁰, 49⁰⁰, 50⁰⁰, 51⁰⁰, 52⁰⁰, 53⁰⁰, 54⁰⁰, 55⁰⁰, 56⁰⁰, 57⁰⁰, 58⁰⁰, 59⁰⁰, 60⁰⁰, 61⁰⁰, 62⁰⁰, 63⁰⁰, 64⁰⁰, 65⁰⁰, 66⁰⁰, 67⁰⁰, 68⁰⁰, 69⁰⁰, 70⁰⁰, 71⁰⁰, 72⁰⁰, 73⁰⁰, 74⁰⁰, 75⁰⁰, 76⁰⁰, 77⁰⁰, 78⁰⁰, 79⁰⁰, 80⁰⁰, 81⁰⁰, 82⁰⁰, 83⁰⁰, 84⁰⁰, 85⁰⁰, 86⁰⁰, 87⁰⁰, 88⁰⁰, 89⁰⁰, 90⁰⁰, 91⁰⁰, 92⁰⁰, 93⁰⁰, 94⁰⁰, 95⁰⁰, 96⁰⁰, 97⁰⁰, 98⁰⁰, 99⁰⁰, 100⁰⁰, 101⁰⁰, 102⁰⁰, 103⁰⁰, 104⁰⁰, 105⁰⁰, 106⁰⁰, 107⁰⁰, 108⁰⁰, 109⁰⁰, 110⁰⁰, 111⁰⁰, 112⁰⁰, 113⁰⁰, 114⁰⁰, 115⁰⁰, 116⁰⁰, 117⁰⁰, 118⁰⁰, 119⁰⁰, 120⁰⁰, 121⁰⁰, 122⁰⁰, 123⁰⁰, 124⁰⁰, 125⁰⁰, 126⁰⁰, 127⁰⁰, 128⁰⁰, 129⁰⁰, 130⁰⁰, 131⁰⁰, 132⁰⁰, 133⁰⁰, 134⁰⁰, 135⁰⁰, 136⁰⁰, 137⁰⁰, 138⁰⁰, 139⁰⁰, 140⁰⁰, 141⁰⁰, 142⁰⁰, 143⁰⁰, 144⁰⁰, 145⁰⁰, 146⁰⁰, 147⁰⁰, 148⁰⁰, 149⁰⁰, 150⁰⁰, 151⁰⁰, 152⁰⁰, 153⁰⁰, 154⁰⁰, 155⁰⁰, 156⁰⁰, 157⁰⁰, 158⁰⁰, 159⁰⁰, 160⁰⁰, 161⁰⁰, 162⁰⁰, 163⁰⁰, 164⁰⁰, 165⁰⁰, 166⁰⁰, 167⁰⁰, 168⁰⁰, 169⁰⁰, 170⁰⁰, 171⁰⁰, 172⁰⁰, 173⁰⁰, 174⁰⁰, 175⁰⁰, 176⁰⁰, 177⁰⁰, 178⁰⁰, 179⁰⁰, 180⁰⁰, 181⁰⁰, 182⁰⁰, 183⁰⁰, 184⁰⁰, 185⁰⁰, 186⁰⁰, 187⁰⁰, 188⁰⁰, 189⁰⁰, 190⁰⁰, 191⁰⁰, 192⁰⁰, 193⁰⁰, 194⁰⁰, 195⁰⁰, 196⁰⁰, 197⁰⁰, 198⁰⁰, 199⁰⁰, 200⁰⁰, 201⁰⁰, 202⁰⁰, 203⁰⁰, 204⁰⁰, 205⁰⁰, 206⁰⁰, 207⁰⁰, 208⁰⁰, 209⁰⁰, 210⁰⁰, 211⁰⁰, 212⁰⁰, 213⁰⁰, 214⁰⁰, 215⁰⁰, 216⁰⁰, 217⁰⁰, 218⁰⁰, 219⁰⁰, 220⁰⁰, 221⁰⁰, 222⁰⁰, 223⁰⁰, 224⁰⁰, 225⁰⁰, 226⁰⁰, 227⁰⁰, 228⁰⁰, 229⁰⁰, 230⁰⁰, 231⁰⁰, 232⁰⁰, 233⁰⁰, 234⁰⁰, 235⁰⁰, 236⁰⁰, 237⁰⁰, 238⁰⁰, 239⁰⁰, 240⁰⁰, 241⁰⁰, 242⁰⁰, 243⁰⁰, 244⁰⁰, 245⁰⁰, 246⁰⁰, 247⁰⁰, 248⁰⁰, 249⁰⁰, 250⁰⁰, 251⁰⁰, 252⁰⁰, 253⁰⁰, 254⁰⁰, 255⁰⁰, 256⁰⁰, 257⁰⁰, 258⁰⁰, 259⁰⁰, 260⁰⁰, 261⁰⁰, 262⁰⁰, 263⁰⁰, 264⁰⁰, 265⁰⁰, 266⁰⁰, 267⁰⁰, 268⁰⁰, 269⁰⁰, 270⁰⁰, 271⁰⁰, 272⁰⁰, 273⁰⁰, 274⁰⁰, 275⁰⁰, 276⁰⁰, 277⁰⁰, 278⁰⁰, 279⁰⁰, 280⁰⁰, 281⁰⁰, 282⁰⁰, 283⁰⁰, 284⁰⁰, 285⁰⁰, 286⁰⁰, 287⁰⁰, 288⁰⁰, 289⁰⁰, 290⁰⁰, 291⁰⁰, 292⁰⁰, 293⁰⁰, 294⁰⁰, 295⁰⁰, 296⁰⁰, 29

[illegible]

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 383, 537; Kristiania O Hälsingborg F 393; I, II: Kristiania O—Köpenhamn Nordbg 393; U, III: Halmstad Hälsingborg F 391, Göteborg B:s—Hälsingborg F 409, 791; Kristiania O—Hälsingborg F 409; Varberg—Hälsingb. F 381; II: Halmstad—Hälsingborg F 1401; Höganäs N—Hälsingborg F 391; Mölle—Hälsingborg F 359, 361, 519. **Sovvagnar** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9 00—11 00, omedelbart efter Göteborg—Boras järnvägs tags 2 ankomst samt vid tags 37 avgång från Göteborg B:s); Kristiania O—Köpenhamn Nordbg 409. c) Medför ej personvagn d. 9/10, 17/10, 6/11, 14/11, 4/12, 19/12, 1915, 15/1, 22/1, 12/2, 20/2, 11/3, 12/3, 8/4, 16/4 1916. d) 1 kl. end. för res., som löst solvatsplatsbiljetten. f) Lör., sön- och hejld.

	Ir. Kristiania.....	5.45	...	...	...	...	...	...	7.44	...	...	...
	Ir. Göteborg 126	1 2½	...	...	7.30	...	...	9.07	...	3.33	...	...
	Ir. Varberg 126	2 2½	...	...	5 2½	8.52	...	10.47	...	4.59	...	...
	Ir. Halmstad 126.....	4 1½	5 2½	...	7.40	10.12	...	12.50	1.28	6 2½	...	...
Km	Statens järnvägar spår. 1.435	P 409 Id, II, III	P 391 II, III	P 381 II, III	P 537 I, II, III	P 383 I, II, III	G 1401 III	P 393 I, II, III	G 751 II, III	...	...	...
0	fr. Ängelholm X.....	5 2½	7.35	9.55	11.47	2.50	5.46	8 02	8 09	...	...	...
5	Vegeholm X.....	7.45	10.03	x11.55	2.57	5.46	8 02	8 09	8 20	...	...	...
8	Rögle X.....	7.52	10.09	x12.00	3.02	6 08	P 359 III	8 28	8 37	...	...	...
13	t. Kattarp X.....	6.12	8.00 III	10.17	12.07	3.10	6 20	8 16	8 37	...	...	...
28	t. Höganas Ö 127.....	8.33	8.33	...	2.05	4.53	...	10 23	10 23	...	...	...
	fr. Mölle 249	...	8.22	...	1.39	...	6 28	...	...	...	...	...
	> Höganas Ö 127	...	7.29	9.01	2.14	...	7 02	...	...	...	...	...
13	fr. Kattarp X.....	6.14	8.08	9.32	10.17	12.08	2.43	3.11	6 45	7 31	8 18	8 45
18	Ödåkra X.....	6.23	8.17	x9.39	10.25	x12.15	x2.50	3.18	7 31	7 38	8 25	...
21	Örnhult X.....	x	x	x	x	x	x	x	7 54	8 37	9 02	...
27	Hälsjöberg F X.....	6.35	8.32	9.52	10.41	12.27	3.03	3.30	7 54	8 37	9 02	...
	t. Helsingör.....	7.22	9.07	11.43	1.30	...	4.19	...	9 12	11 22	...	...
	t. Köpenh. Nordgå	8.27	10.45	1.48	3.20	...	5.33	...	10 28	...	...	...
	t. Köpenh. Österbro	9.36	11.06	1.18	3.22	...	6 12	...	...	...	...	...
	t. Hamburg H | ö. Warne	9 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	t. Berlin, Stett. | münde	9 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	t. Hamburg H ö. Vamdrup	1 49	...	...	...	...	11.18	...	4.19	...	...	...

[illegible]

på grund av inträffande oregelbundenheter äro anslutningstiderna ej insatta.

U och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; ▶ = tåg passerar.

Forts. fr. föreg. sida.																		
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	r	s
83	fr. Ångöholm				8792	II, III	61402		p 384		3144	II, III						
86	Skälderviken				653	9.31	10.02		I, II, III		511	519					12.04	
92	Barkåkra				7.01		x10.11		1.37		5.11	5.26					10.04	
96	Forslov				7.12		x10.35		1.52		5.36	5.36					10.12	
101	Grevie				7.21		x10.45		1.59		5.44	5.44					10.12	
109	Bastad				7.34		11.21		2.11		5.56	5.56					10.30	
115	Skottorp				7.47	10.08			2.22		5.50	6.06					12.40	
119	Vallberga				7.59		11.57		2.31		6.16	6.16					12.52	
124	Laholm				8.08		x12.09		2.38		6.23	6.23					10.55	
130	Velinge (A)				8.22	10.25	12.42		2.47		6.10	6.35					11.03	
					8.33	10.36	1.00		2.57		6.44	6.44					11.12	
	t. Markaryd 246.				11.02		2.41		6.24								7.15	
	t. Hassleholm 246.						4.32		8.02								8.44	
	fr. Håsteholm 246.				6.30	9.10	7.24		11.15								8.42	
	fr. Markaryd 246.						9.10		12.44								9.32	
130	fr. Velinge (A)				8.34	10.36	1.01		2.57			6.49					11.12	
133	Genedav				8.43		1.14		3.04			6.56					11.18	
137	Elfsberga				8.52		x1.30		3.12			7.04					11.24	
141	Trönninge				9.00		4.45		3.17			7.11					11.30	
149	t. Halmstad (A)				9.13	10.56	2.03		x3.30			7.21					1.22	
	t. Vislanda 230.				6.23	6.23			Bohnen 9.42			6.44					9.15	
	t. Jönköp. horn 191, 190				0.1.5. H. 3.1.1. 4.30				Landeryd 9.42			7.35					må. 30	
	t. Näsarp 191				4.40				9.42			8.49					4.40	
	fr. Vislanda 230.				6.22	0.5. 10. 0.5. 10.			9.23			d. 3.35. 0. 3.35.				6.22		
149	fr. Halmstad (A)				6.13	9.30	11.01		3.50			7.36					1.34	
150	Halmstad, norra.				6.19	9.37	2.15		3.56			7.41					2.0	
159	Gullbrandstorp				6.35	9.56	2.27		4.07			7.53					2.0	
164	Harpinge				6.46	10.06	2.35		4.15			8.02					2.0	
168	Brännarp				6.56	10.15	2.42		4.22			8.10					2.0	
172	Getinge				7.04	10.23	2.49		4.29			8.17					2.0	
177	Sölunge				7.14	10.33	2.57		4.37			8.25					2.0	
182	Heberg				7.23	10.44	3.04		4.44			8.33					2.0	
186	Skrea				7.34	10.59	3.12		4.52			8.41					2.19	
192	fr. Falkenberg				7.43	11.09	11.46		5.02			8.49					12.10	
	t. Linnared 195					3.45	3.45		8.32			12.10					4.00	
	fr. Linnared 195					Höslunga 5.32	5.32		9.50			4.00					2.22	
192	fr. Falkenberg				7.45	11.56	11.48		5.02			7.32					3	
197	Lis				12.07		3.34		5.09			9.02					3	
201	Långås				8.04	12.16			5.21			9.09					3	
209	Tvåker				8.17	12.30			5.30			9.21					3	
213	Himle				8.26	12.39			5.37			9.29					3	
223	t. Varberg (A)				8.41	12.54	12.18	4.13	5.49			8.08	9.41				2.53	
	t. Borås, nedre 181.				11.48		2.38					10.25					7.34	
	fr. Åran 186								12.22								6.32	
223	fr. Varberg (A)				5.02	11.11	12.25	4.20	5.57			8.15					3.02	
236	Åsklöster				9.21	1.31		4.41	6.11									
240	Bäckå				9.31	1.41		x4.47	6.18									
248	Frilångas				9.46	1.55		x4.58	6.22									
253	Åsa				p 386	2.05		x5.06	p 388									
264	Frångås				10.01	III		x5.19	6.26									
272	Flårasbacka				10.19	III		x5.19	6.32									
274	Hede				11.22	2.44	1.11	x5.29	7.01									
277	Anneberg				11.55	2.44	1.11	x5.29	7.01									
282	Lindome				x9.04	x12.04	2.55		x									
286	Källered				8.02	x12.10	3.08		x5.44									
292	Fässberg				8.12	9.23	11.05	x12.19	5.55									
295	Ålmedal				8.24	x9.32	11.17	12.30	x6.02									
300	Göteborg				8.31	x9.38	11.24	12.35	x6.12									
389	Uddevalla 175				8.39	9.46	11.34	12.44	6.25									
481	t. Strömsund 175				12.22				9.20									
	t. Rönneby 51, 53				8.40				10.00									
	t. Kristdala 51, 53, 171				12.12	9.43			10.30									
758	t. Skokholm 194				9.23				Over Laxå 10.30									
				</														

Malmö—Lomma—Malmö.

[illegible]

130

Laxå-Charlottenberg-Laxå.

130

Zontaxa A. tab. 331, i lokal och samtrafik. **Direkta sittvagnar.** II, III: Charlottenberg-Laxå-Stockholm C 281, 282; Laxå-Kil 300/734, 735/285; Stockholm C-Laxå-Kristiania O 31, 32, 283, 284. **Sovvagnar.** I, II: Stockholm C-Laxå-Kristiania O 31, 32. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Tåg 1304 går å linjen Kil Charlottenberg vardagar utom lörd. den 10/10, 13/11, 11/12 och 25, 26 april. f) Tåget inställes den 25 och 26 december samt medför ej personvagnar söndagen den 9/10, 7/11, 9/12 1915, 16/1, 12/2, 12/3, och 9/4 1916. h) Endast lördagar. j) Gar 27-29 dec. 3-5 jan., 25, 26 april. i) Mellan Laxå och Kristinehamn endast III kl.

Endast fortgått. 3) Oct 27 28 29 30 31										fr. Kristiania Ö...										10 22																																																																																																													
7 25										9 40 6 02										10 30 7 22																																																																																																													
G 1303 II, III										P 281 II, III										P 283 II, III										P 285 II, III										S 31 I, 435										Km.										Statens järnv. Spv. 1, 435										S 32 II, III										P 286 II, III										G 1304 II, III										P 284 II, III										P 282 II, III																			
6.00										7.20										11.27										5.10										9 42										0										fr. Charlottenb. ↑										7.10										12.14										c 9 28										6 21										10 18																			
7.05										7.38										11.46										5.36										x 9 59										14										fr. Åmot ↑										x 6.52										11.49										8 28										6 13										10 00																			
8.10										7.52										12.00										6 00										10 13										25										fr. Ottebol ↑										6.38										G 732										11.26										7 20										5.59										9 44									
8.30										8.03										12.11										6 14										10 24										34										fr. Arvika ↑										6.27										III										11.10										7 00										5.46										9 31									
9.18										8.09										12.14										6 22										10 26										34										fr. Arvika ↑										6.25										x 8.01										11.05										6 20										5.41										9 26									
x										x										x										x										x										42										fr. Myrom ↑										x										x										x										x										x																			
10.38										8.31										12.33										6 53										49										fr. Edane ↑										7.33										10.37										5.42										5.20										9 05																													
11.05										8.41										12.43										7 07										56										fr. Brunsberg ↑										7.18										10.23										4.45										5.09										8 54																													
11.50										8.55										12.56										7 26										60										fr. Boda ↑										x										10.06										4.13										4.56										8 41																													
x										x										x										x										x										77										fr. Lene ↑										x										x										x										x										x																			
12.29										9.12										1.12										7 42										11										fr. Fagerås ↑										x										9.43										3.34										4.39										8 24																													
12.48										x 9.21										x 1.20										8 00										11 20										83										fr. Kll 131 ↑										5 32										9.32										3.05										4.30										8 15																			
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													
x										x										x										x										x										x										x										x										x										x										x																													

Biljettpris: Zontaxa AF i lokaltrafik och AG i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping och Söderköping SJ kräver med droška eller spårsvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping för den resande själv ombesörja.
c) § 9.33. d) § 9.34. e) § 10.25. f) § 6.94. h) Lördagar.

142 Spångena—Vimmerby—142 Spångena.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Helgfria Lördagar, samt sista onsd. i varje månad.

7.00	5.35	fr. Västervik 143	1.	11.34	9.40
B 21 I, III	B 23 I, III	B 25 I, III	B 27 I, III	B 29 I, III	B 31 I, III
8.19	10.50	6.46	5.00	10.22	8.29
8.31	11.04	6.58	5.12	10.34	8.41
x	x	x	x	x	x
8.44	11.19	7.11	5.25	10.47	8.54
x	x	x	x	x	x
8.59	11.35	7.24	5.38	10.59	9.07
1.28	10.22	fr. Linköping 146	fr.	5.22	4.00

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

7.00	1.40	5.35	0 fr. Västervik	9.38	11.34	9.40
x	1.50	5.41	4 fr. Jenny	9.26	11.28	x
6.01	2.30	x	fr. Norsholm 144	2.45	2.45	x
x	1.58	5.43	4 fr. Jenny	9.16	11.26	x
7.18	2.33	5.54	11 Verkeback	8.50	11.16	9.23
x	x	x	13 Valstad	x	x	x
7.30	3.01	6.02	17 Färhult	8.18	11.07	9.13
7.42	3.35	6.13	25 Ankarsrum	7.54	10.56	9.02
7.55	3.59	6.26	33 Hjordet	6.49	10.44	8.50
8.04	4.20	x	38 Totebo	6.30	x	8.41
8.11	4.41	x	42 Blädda	6.15	x	8.34
8.15	4.46	6.44	44 t. Spångena	6.05	10.26	8.30
8.39	7.22	x	t. Vimmerby 142	9.38	7.45	x
8.17	4.56	6.46	44 fr. Spångena	5.51	10.24	8.28
8.24	5.06	6.51	47 Tuna	5.44	10.20	8.24
8.33	5.21	x	52 Väderum	5.21	x	8.19
8.45	5.47	7.09	60 Vena	4.55	10.03	8.04
9.00	6.15	7.22	70 t. Hultsfred	4.20	9.49	7.50
10.38	x	8.12	t. Vimmerby 146	fr.	8.22	6.44
10.55	x	9.02	t. Oskarshamn 202	fr.	8.00	5.20
12.11	x	9.38	t. Nässjö 202	fr.	6.53	5.08
12.50	x	10.40	t. Kalmar 202, 206	fr.	6.20	3.02
4.16	x	7.02	t. Göteborg S. J. 202, 162, 124	fr.	10.03	12.12
6.22	x	7.15	t. Malmö 202, 121	fr.	10.22	8.40

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

7.00	1.40	5.35	0 fr. Västervik	9.38	11.34	9.40
x	1.50	5.41	4 fr. Jenny	9.26	11.28	x
6.01	2.30	x	fr. Norsholm 144	2.45	2.45	x
x	1.58	5.43	4 fr. Jenny	9.16	11.26	x
7.18	2.33	5.54	11 Verkeback	8.50	11.16	9.23
x	x	x	13 Valstad	x	x	x
7.30	3.01	6.02	17 Färhult	8.18	11.07	9.13
7.42	3.35	6.13	25 Ankarsrum	7.54	10.56	9.02
7.55	3.59	6.26	33 Hjordet	6.49	10.44	8.50
8.04	4.20	x	38 Totebo	6.30	x	8.41
8.11	4.41	x	42 Blädda	6.15	x	8.34
8.15	4.46	6.44	44 t. Spångena	6.05	10.26	8.30
8.39	7.22	x	t. Vimmerby 142	9.38	7.45	x
8.17	4.56	6.46	44 fr. Spångena	5.51	10.24	8.28
8.24	5.06	6.51	47 Tuna	5.44	10.20	8.24
8.33	5.21	x	52 Väderum	5.21	x	8.19
8.45	5.47	7.09	60 Vena	4.55	10.03	8.04
9.00	6.15	7.22	70 t. Hultsfred	4.20	9.49	7.50
10.38	x	8.12	t. Vimmerby 146	fr.	8.22	6.44
10.55	x	9.02	t. Oskarshamn 202	fr.	8.00	5.20
12.11	x	9.38	t. Nässjö 202	fr.	6.53	5.08
12.50	x	10.40	t. Kalmar 202, 206	fr.	6.20	3.02
4.16	x	7.02	t. Göteborg S. J. 202, 162, 124	fr.	10.03	12.12
6.22	x	7.15	t. Malmö 202, 121	fr.	10.22	8.40

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

7.00	1.40	5.35	0 fr. Västervik	9.38	11.34	9.40
x	1.50	5.41	4 fr. Jenny	9.26	11.28	x
6.01	2.30	x	fr. Norsholm 144	2.45	2.45	x
x	1.58	5.43	4 fr. Jenny	9.16	11.26	x
7.18	2.33	5.54	11 Verkeback	8.50	11.16	9.23
x	x	x	13 Valstad	x	x	x
7.30	3.01	6.02	17 Färhult	8.18	11.07	9.13
7.42	3.35	6.13	25 Ankarsrum	7.54	10.56	9.02
7.55	3.59	6.26	33 Hjordet	6.49	10.44	8.50
8.04	4.20	x	38 Totebo	6.30	x	8.41
8.11	4.41	x	42 Blädda	6.15	x	8.34
8.15	4.46	6.44	44 t. Spångena	6.05	10.26	8.30
8.39	7.22	x	t. Vimmerby 142	9.38	7.45	x
8.17	4.56	6.46	44 fr. Spångena	5.51	10.24	8.28
8.24	5.06	6.51	47 Tuna	5.44	10.20	8.24
8.33	5.21	x	52 Väderum	5.21	x	8.19
8.45	5.47	7.09	60 Vena	4.55	10.03	8.04
9.00	6.15	7.22	70 t. Hultsfred	4.20	9.49	7.50
10.38	x	8.12	t. Vimmerby 146	fr.	8.22	6.44
10.55	x	9.02	t. Oskarshamn 202	fr.	8.00	5.20
12.11	x	9.38	t. Nässjö 202	fr.	6.53	5.08
12.50	x	10.40	t. Kalmar 202, 206	fr.	6.20	3.02
4.16	x	7.02	t. Göteborg S. J. 202, 162, 124	fr.	10.03	12.12
6.22	x	7.15	t. Malmö 202, 121	fr.	10.22	8.40

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

7.00	1.40	5.35	0 fr. Västervik	9.38	11.34	9.40
x	1.50	5.41	4 fr. Jenny	9.26	11.28	x
6.01	2.30	x	fr. Norsholm 144	2.45	2.45	x
x	1.58	5.43	4 fr. Jenny	9.16	11.26	x
7.18	2.33	5.54	11 Verkeback	8.50	11.16	9.23
x	x	x	13 Valstad	x	x	x
7.30	3.01	6.02	17 Färhult	8.18	11.07	9.13
7.42	3.35	6.13	25 Ankarsrum	7.54	10.56	9.02
7.55	3.59	6.26	33 Hjordet	6.49	10.44	8.50
8.04	4.20	x	38 Totebo	6.30	x	8.41
8.11	4.41	x	42 Blädda	6.15	x	8.34
8.15	4.46	6.44	44 t. Spångena	6.05	10.26	8.30
8.39	7.22	x	t. Vimmerby 142	9.38	7.45	x
8.17	4.56	6.46	44 fr. Spångena	5.51	10.24	8.28
8.24	5.06	6.51	47 Tuna	5.44	10.20	8.24
8.33	5.21	x	52 Väderum	5.21	x	8.19
8.45	5.47	7.09	60 Vena	4.55	10.03	8.04
9.00	6.15	7.22	70 t. Hultsfred	4.20	9.49	7.50
10.38	x	8.12	t. Vimmerby 146	fr.	8.22	6.44
10.55	x	9.02	t. Oskarshamn 202	fr.	8.00	5.20
12.11	x	9.38	t. Nässjö 202	fr.	6.53	5.08
12.50	x	10.40	t. Kalmar 202, 206	fr.	6.20	3.02
4.16	x	7.02	t. Göteborg S. J. 202, 162, 124	fr.	10.03	12.12
6.22	x	7.15	t. Malmö 202, 121	fr.	10.22	8.40

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

7.00	1.40	5.35	0 fr. Västervik	9.38	11.34	9.40
x	1.50	5.41	4 fr. Jenny	9.26	11.28	x
6.01	2.30	x	fr. Norsholm 144	2.45	2.45	x
x	1.58	5.43	4 fr. Jenny	9.16	11.26	x
7.18	2.33	5.54	11 Verkeback	8.50	11.16	9.23
x	x	x	13 Valstad	x	x	x
7.30	3.01	6.02	17 Färhult	8.18	11.07	9.13
7.42	3.35	6.13	25 Ankarsrum	7.54	10.56	9.02
7.55	3.59	6.26	33 Hjordet	6.49	10.44	8.50
8.04	4.20	x	38 Totebo	6.30	x	8.41
8.11	4.41	x	42 Blädda	6.15	x	8.34
8.15	4.46	6.44	44 t. Spångena	6.05	10.26	8.30
8.39	7.22	x	t. Vimmerby 142	9.38	7.45	x
8.17	4.56	6.46	44 fr. Spångena	5.51	10.24	8.28
8.24	5.06	6.51	47 Tuna	5.44	10.20	8.24
8.33	5.21	x	52 Väderum	5.21	x	8.19
8.45	5.47	7.09	60 Vena	4.55	10.03	8.04
9.00	6.15	7.22	70 t. Hultsfred	4.20	9.49	7.50
10.38	x	8.12	t. Vimmerby 146	fr.	8.22	6.44
10.55	x	9.02	t. Oskarshamn 202	fr.	8.00	5.20
12.11	x	9.38	t. Nässjö 202	fr.	6.53	5.08
12.50	x	10.40	t. Kalmar 202, 206	fr.	6.20	3.02
4.16	x	7.02	t. Göteborg S. J. 202, 162, 124	fr.	10.03	12.12
6.22	x	7.15	t. Malmö 202, 121	fr.	10.22	8.40

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

7.00	1.40	5.35	0 fr. Västervik	9.38	11.34	9.40
x	1.50	5.41	4 fr. Jenny	9.26	11.28	x
6.01	2.30	x	fr. Norsholm 144	2.45	2.45	x
x	1.58	5.43	4 fr. Jenny	9.16	11.26	x
7.18	2.33	5.54	11 Verkeback	8.50	11.16	9.23
x	x	x	13 Valstad	x	x	x
7.30	3.01	6.02	17 Färhult	8.18	11.07	9.13
7.42	3.35	6.13	25 Ankarsrum	7.54	10.56	9.02
7.55	3.59	6.26	33 Hjordet	6.49	10.44	8.50
8.04	4.20	x	38 Totebo	6.30	x	8.41
8.11	4.41	x	42 Blädda	6.15	x	8.34
8.15	4.46	6.44	44 t. Spångena	6.05	10.26	8.30
8.39	7.22	x	t. Vimmerby 142	9.38	7.45	x
8.17	4.56	6.46	44 fr. Spångena	5.51	10.24	8.28
8.24	5.06	6.51	47 Tuna	5.44	10.20	8.24
8.33	5.21	x	52 Väderum	5.21	x	8.19
8.45	5.47	7.09	60 Vena	4.55	10.03	8.04
9.00	6.15	7.22	70 t. Hultsfred	4.20	9.49	7.50
10.38	x	8.12	t. Vimmerby 146	fr.	8.22	6.44
10.55	x	9.02	t. Oskarshamn 202	fr.	8.00	5.20
12.11	x	9.38	t. Nässjö 202	fr.	6.53	5.08
12.50	x	10.40	t. Kalmar 202, 206	fr.	6.20	3.02
4.16	x	7.02	t. Göteborg S. J. 202, 162, 124	fr.	10.03	12.12
6.22	x	7.15	t. Malmö 202, 121	fr.	10.22	8.40

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

7.00	1.40	5.35	0 fr. Västervik	9.38	11.34	9.40
x	1.50	5.41	4 fr. Jenny	9.26	11.28	x
6.01	2.30	x	fr. Norsholm 144	2.45	2.45	x
x	1.58	5.43	4 fr. Jenny	9.16	11.26	x
7.18	2.33	5.54	11 Verkeback	8.50	11.16	9.23
x	x	x	13 Valstad	x	x	x
7.30	3.01	6.02	17 Färhult	8.18	11.07	9.13
7.42	3.35	6.13	25 Ankarsrum	7.54	10.56	

144.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) I klass sovagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Helgria lördagar.

...	10 22	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	...	t.	12 53	6 22	...	6 47	...
...	9 12	...	1 15	4 00	...	fr. Norrköping östra 69	...	t.	11 00	4 35	8 23	...	...
...	2 28	6 46	1 44	5 13	...	fr. Norrköping 120	...	t.	8 32	3 28	7 54	10 32	...
...	5 15	7 20	12 27	3 54	...	fr. Linköping 120	...	t.	8 13	3 40	9 14	11 55	...
...	10 20	...	...	7 32	...	fr. Malmö 120	...	t.	6 22	...	...	7 15	...
...	b ₁ Sl 17	8 7	Sl 1	Sl 1	8 3	Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.891	...	Km.	8 4	Sl 2	8 8	Sl 15	...
...	1, III	1, III	1, III	1, III	1, III		...		I, III	I, III	I, III	I, III	...
...	6.01	9.01	2.30	6.25	0	fr. Norsholm	...	t.	7.30	2.45	6.55	9.35	...
...	6.09	9.25	2.38	6.42	5	fr. Skärkind	...	↑	7.18	2.37	6.40	9.28	...
...	6.17	9.42	2.46	7.02	10	fr. Halleby	...	↑	7.04	2.28	6.05	9.20	...
...	6.22	9.51	2.52	7.11	13	fr. Ringstorp	...	fr.	6.55	2.20	5.51	9.14	...
...	...	8.40	1.50	6.42	...	fr. Linköping 148	...	t.	7.45	...	6.18	...	...
...	6.23	9.57	2.54	7.22	13	fr. Ringstorp	...	t.	6.45	2.18	5.37	9.13	...
...	6.30	10.13	3.02	7.41	17	fr. Hoversby	...	↑	6.35	2.10	5.29	9.02	...
...	6.39	10.37	3.12	8.00	23	fr. Björnsäter	...	↑	6.09	2.00	5.02	8.58	...
...	6.46	10.58	3.20	8.24	27	fr. Lakvik	...	↑	5.52	1.51	4.42	8.51	...
...	6.55	11.18	3.30	8.43	33	fr. Persbo	...	↑	5.34	1.40	4.21	8.42	...
...	7.07	11.40	3.43	9.02	42	fr. Ätvidaberg	...	fr.	5.19	1.27	3.55	8.22	...
...	10 22	...	7 32	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	...	t.	...	9 22	...	7 15	...
...	...	...	7 20	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147	...	t.	8 38	9 42	...	...	...
...	5 52	11 10	2 50	...	...	fr. Linköping 147, 146	...	t.	III	2 25	...	10 55	...
...	6.30	7.10	12.30	3.49	42	fr. Ätvidaberg	...	t.	8.16	1.22	3.18	8.22	...
...	6.53	7.24	1.10	4.02	51	fr. Forsaström	...	↑	7.54	1.09	2.50	8.14	...
...	7.10	7.36	2.08	4.14	58	fr. Falerum	...	↑	7.36	1.27	2.31	8.02	...
...	till	x	x	x	...	fr. Kolsjö	...	...	...	x	x	x	...
...	...	7.50	2.32	4.28	67	fr. Nelhammar	...	...	...	12.43	1.42	7.48	...
...	...	7.57	2.48	4.35	71	fr. Storsjö	...	...	...	12.36	1.19	7.41	...
...	...	x	x	x	...	fr. Bildstena	...	...	...	x	x	x	...
...	...	8.16	4.12	4.53	82	fr. Överum	...	...	...	12.17	12.35	7.22	...
...	...	x	x	x	...	fr. Fastad	...	...	...	x	x	x	...
...	...	8.35	6.14	5.12	94	fr. Gamleby	...	...	...	11.58	11.00	7.02	...
...	...	8.49	6.49	5.26	102	fr. Almvik	...	...	...	11.43	10.09	6.43	...
...	...	x	x	x	...	fr. Björtekrog	...	...	...	x	x	x	...
...	...	9.05	7.24	5.42	114	fr. Jönny	...	fr.	...	11.27	9.40	x	...
...	6 15	...	7 22	...	...	t. Hultsfred 143	...	fr.	...	9.49	4.22	...	...
...	...	9.06	7.29	5.44	114	fr. Jenny	...	fr.	...	11.25	9.25	x	...
...	...	9.12	7.41	5.50	118	fr. Västervik	...	fr.	...	11.19	9.14	6.25	...

145. Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö. 145.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Se även tab. 145 a.

[illegible]

145 a.

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

145 a.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Lörd., sön- och helgd. samt dag före helgdag. c) Helgfria lörd.

P 11	P 13	P 15	P 41	P 17	P 21	P 23	P 25	P 43	Km.	Jönköping—Gripensbergs järnväg, Jönköping spv. 0.600	P 12	P 14	P 16	42	P 18	P 22	P 24	P 26	P 44
11	13	15	11	17	21	23	25	43			12	14	16	42	18	22	24	26	44
6.00	9.00	11.30	1.40	2.55	5.30	7.15	9.29	b 10 15	0	fr. Jönköping	7.35	9.50	1.32	2.30	3.45	7 99	8 35	10 12	b 11 09
x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	Östangen	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	Sandemar	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	Sanna	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6.18	9.15	11.48	1.55	3.10	5.45	8.00	9 32	b 10 30	5	Rosendala	7.19	9.36	1.16	2.16	3.31	6 46	8 21	9 55	10 45
6.25	9.20	11.55	2.00	3.15	5.50	8 05	9 42	b 10 35	7	Tab. 145 T. Yskvarna	7.10	9.30	1.10	2.10	3.25	6 40	8 15	9 50	b 10 40

146.

Linköping—Hultsfred—Linköping.

146.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar II, III:** Linköping—Åtvidaberg 21, 22, 25, 28.

...	...	...	...	10.20	10.20	12.47	fr. Stockholm 120 ... t.	5.17	...	6.52	6.52	...	...	6.47
...	6.46	6.46	9.44	1.44	2.10	5.13	fr. Norrköping 120.. t.	11.29	...	3.28	3.28	7.54	7.54	12.53
...	6.25	6.25	9.06	2.03	2.47	...	fr. Mjölby 120... .. t.	9.45	...	2.31	3.18	7.52	7.52	12.53
...	...	...	...	...	...	...	Östra Centralbanan.	51.28	...	51.2	51.22	6.6	P 10	51.4

10 20 2 36 4 44	...	...	...	6.46 6.46 6.25	9.44 9.44 9.06	1.44 2.10 2.03	10.20 10.20 10.20	10.20 10.20 10.20	12.47 15.13 2.47	fr. Stockholm 120 ... t. fr. Norrköping 120. t. fr. Mölby 120 ... t.	5.17 11.29 9.45	...	...	6 50 3.28 3.18	6 20 3.28 3.18	...	...	7 24 7 24 7 20	...	6.47 12 23 12 23	Opphem angätsförbindelse under seglationsstiden å Åsunden och Å- marn med Söderö, Hovstad, Hovby, Stjärnevik, Björkfors, Hycklinge och Horn.
St 3 II, III	P 9 II, III	G 5 II, III	P 25 II, III	St 21 II, III	St 1 II, III	St 8 II, III	Km.	Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.435	St 28 II, III	St 2 II, III	St 22 II, III	G 6 II, III	P 10 II, III	St 4 II, III	...	...	...	...	...	...	
5 30 5 35 5 44	9.30 9.36 9.46	9.30 10.00 10.33	11.10 11.16 11.24	2.50 4.06 3.00	4.00 7 28 4.14	7 30 7 28 7 28	0	fr. Linköping (A) ... t.	8.46 8.42 8.36	...	1.28 1.23 1.15	2.25 x 2.13	6 23 6 15 5.47	6 30 6 25 6 16	10 50 10 50 10 42	...	...	...	...	...	
x 5 33 x 6.05	9.57 x 10.11	10.56 x 11.12	11.34 x 11.45	3.09 p 3.19	4.24 x 4.35	8 03 18 14 8 20	10 13 17	Stånfors Hovetorp t. Bjärka-Säby (A) fr.	8.27 8.27 8.14	...	1.05 x 12.52	2.05 x 1.55	5.16 x 4.45	6 06 6 06 5.53	10 32 10 32 10 20	...	...	...	...	...	
6.58	...	...	12.25	3.45	...	...	...	t. Åtvidaberg 147... fr.	7.20	...	...	1.25	...	...	9 20	...	...	...	...	...	
...	7.20	7.20	...	...	1.25	...	...	fr. Åtvidaberg 147... t.	...	12.25	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.07 6.15 6.23	10.12 10.21 10.30	11.50 12.15 12.40	...	4.36 4.43 4.52	8 30 8 41 8 53	20 25 29	20	fr. Bjärka-Säby ... t.	...	8.09 8.00 7.47	12.51 12.45 12.37	...	4.27 4.17 3.52	5.52 5.45 5.37	10 18 10 12 10 10	...	...	...	...	...	
x 6.38 6.45 6.59	x 10.48 10.55 11.12	x 12.15 12.40 2.11	...	4.52 5.07 5.13	8 53 9 23 9 43	34 38 41	34	Bestorp Brokind Gardala	...	7.19 7.19 6.57	12.23 12.23 12.16	...	3.20 3.20 2.50	5.21 5.14 5.14	9 50 9 43 9 40	...	...	...	...	...	
x 7.14 7.16	x 11.30 11.30	x 2.35 3.30	...	5.26 5.40 5.42	10 40 10 18 10 18	40 45 46	40	Slätmon Kolefors t. Kisa (A) ... fr.	...	6.22 6.00 6.00	12.02 11.46 11.42	...	2.15 1.45 1.15	4.55 4.35 4.11	9 30 9 18 9 11	...	...	...	...	...	
x 7.36 x 7.44 7.53 8.05	x 11.30 11.30 11.30	x 2.35 3.30 4.07	...	5.42 5.59 6.02	10 18 10 18 10 18	46 46 46	46	Korpälv Verveln Björkhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	6.15 6.22 6.27	10 18 10 18 10 18	46 46 46	46	Gullringen Södra Vi (A) ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.19 8.22 8.39 8.55	...	...	...	6.40 6.43 6.48	10 18 10 18 10 18	46 46 46	46	Ågelhem t. Vimmerby (A) 142 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.53 12.50 11.34	...	...	...	6.13 6.18 6.22	10 18 10 18 10 18	46 46 46	46	t. Vimmerby 142... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	6.28 6.32 6.37	10 18 10 18 10 18	46 46 46	46	Storebro Hultfredslätt d) ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	6.37 6.42 6.47	10 18 10 18 10 18	46 46 46	46	t. Hultsfred (A) ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	6.42 6.47 6.52	10 18 10 18 10 18	46 46 46	46														

148. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.

Biljettpreis: Mellersta-Östergötlands j.: i lokaltrafik pr km. II 7,5 öre III 5 öre; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.: zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II, III: Linköping—Vadstena—Ödeshög i alla genomgående tåg.

Ödeshögs j.: zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.										Direkta vagnar II, III: Linköping—Vadstena—Ödeshög i alla genomgående tåg.									
6.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Norsholm 144 ... t.	...	...	...	...	5.50	5.50	...	...	...
5.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Västervik 144 ... t.	...	...	...	...	11.40	3.43	...	...	9.22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Åvidaberg 144 ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B 1	B 3 a	B 3 b	B 13	B 7	B 14	B 5	B 11	B 12	B 13	Mellersta Östergötlands j.	...	...	...	...	B 16	B 14	B 5	B 11	B 12
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Linköping spv. 0.891	...	...	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.50	...	...	12.25	5.40	...	...	...	...	...	0 fr. Ringstorp ... t.	...	...	...	...	9.49	2.49	...	7.23	...
6.58	...	...	12.37	5.46	...	...	...	...	...	4 fr. Ringas ... t.	...	...	...	...	9.42	2.42	...	7.18	...
x	...	...	x	...	...	...	...	...	...	6 Greby ... t.	...	...	...	...	x	x	...	x	...
7.13	...	...	12.55	5.54	...	...	...	...	...	8 Askeby ... t.	...	...	...	...	9.19	2.27	...	7.09	...
7.21	...	...	1.04	x	...	...	...	...	...	11 Hasselbacken ... t.	...	...	...	...	9.05	2.15	...	x	...
7.28	...	...	1.11	x	...	...	...	...	...	14 Värdsberg ... t.	...	...	...	...	8.58	2.08	...	x	...
x	...	...	x	...	...	...	...	...	...	20 Råberga ... t.	...	...	...	...	x	x	...	x	...
7.45	...	...	1.28	6.18	...	...	...	...	...	21 t. Linköping S. J. fr.	...	...	...	...	8.40	1.50	...	6.42	...
...	...	...	6.52	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 120 ... fr.	...	...	...	...	10.02	8.38	...	12.47	...
...	...	...	3.28	...	...	...	...	...	...	t. Norrköping 120 ... fr.	...	...	...	...	6.46	12.19	...	5.13	...
...	...	...	2.31	...	...	...	...	...	...	P 25 t. Mjölby 120 ... fr.	...	...	...	...	6.25	11.39	...	2.47	...
...	...	...	9.45	...	...	...	...	...	...	II, III t. Malmö 120 ... fr.	...	...	...	...	10.22	...	...	7.32	...
...	...	...	10.22	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 ... t.	...	...	...	...	5.17	6.22	6.22	...	6.47
...	...	...	6.46	9.44	1.44	2.10	2.10	5.13	8.01	fr. Norrköping 120 ... t.	...	...	...	...	11.29	1.37	3.28	7.24	10.22
...	...	...	6.25	9.06	11.39	2.03	2.47	2.47	8.15	fr. Mjölby 120 ... t.	...	...	...	...	9.45	2.31	7.24	7.24	10.22
...	...	...	10.22	...	...	7.32	7.32	7.32	...	fr. Malmö 120 ... t.	...	...	...	...	...	9.28	9.28	...	7.15
P 1	...	...	10.22	...	...	...	...	...	...	fr. Linköping S. J. t.	...	...	...	...	8.35	9.22	12.16	12.55	4.40
8.49	11.40	12.35	3.00	3.50	5.00	6.15	6.58	9.16	9.30	6 Tift ... t.	...	...	...	...	8.20	9.05	12.00	12.40	4.25
...	...	...	9.04	11.57	12.51	3.15	4.04	5.15	6.30	7 t. Bränninge ... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	10.08	...	...	4.25	...	7.24	8.22	t. Skänninge 150 ... fr.	...	...	...	...	7.15	7.21	...	11.30	3.14
...	...	...	(\$7.15)	7.21	...	...	...	7.24	8.22	fr. Skänninge 150 ... t.	...	...	...	...	10.08	10.08	...	3.14	3.28
...	...	...	9.06	12.02	12.52	...	...	7.12	9.31	7 t. Bränninge ... t.	...	...	...	...	8.19	8.54	11.58	...	5.12
...	...	...	9.13	12.13	1.00	...	...	7.28	9.38	8 Vålby ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	9.20	12.25	1.07	...	...	7.40	9.45	13 Vretakloster ... t.	...	...	...	...	8.13	8.46	11.51	...	5.05
...	...	...	9.26	12.35	1.13	...	...	7.48	9.51	15 Gullberg ... t.	...	...	...	...	8.06	8.35	11.44	...	4.56
...	...	...	9.36	12.47	1.23	...	...	8.00	10.01	21 t. Klockrike ... fr.	...	...	...	...	8.00	8.24	11.38	...	4.48
...	...	...	B 29	B 33 a	B 33 b	B 35	B 37	B 39	B 40	fr. Klockrike ... t.	...	...	...	...	8.28	8.28	8.32	...	4.25
...	...	...	9.40	1.00	1.30	...	...	8.30	9.30	21 t. Klockrike ... t.	...	...	...	...	7.43	8.00	11.20	...	4.25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Löparehem ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Brunnkarr ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	10.00	1.20	1.50	...	...	8.50	10.25	29 t. Borensberg ... fr.	...	...	...	...	7.23	7.40	11.00	...	4.05
...	...	...	B 30	B 34 a	B 34 b	B 36	B 38	B 40	0 fr. Borensberg ... t.	...	...	...	...	...	8.27	8.31	...	...	...
...	...	...	9.10	1.25	1.00	...	...	7.15	9.30	fr. Brunnkarr ... t.	...	...	...	...	8.35	11.50	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Löparehem ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	9.30	1.45	1.20	...	...	7.55	9.55	8 t. Klockrike ... fr.	...	...	...	...	8.15	11.30	...	...	...
...	...	...	9.37	12.52	1.25	...	...	8.06	10.03	21 t. Klockrike ... t.	...	...	...	...	7.44	7.56	11.21	...	4.28
...	...	...	9.45	1.04	1.33	...	...	8.12	10.11	24 t. Alvan ... t.	...	...	...	...	7.37	7.47	11.14	...	4.19
...	...	...	9.51	1.11	1.39	...	...	8.23	10.12	27 t. Fornåsa ... fr.	...	...	...	...	7.30	7.38	11.07	...	4.10
...	...	...	P 17	P 19	B 21 a	P 21 b	P 23	...	...	10.22	27 fr. Fornåsa ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	6.08	9.54	1.15	1.45	4.56	...	...	10.33	33 Österstad ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	x	10.04	1.27	1.55	5.07	...	...	10.35	35 Ulvåsa ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	6.24	10.09	1.35	2.00	5.15	...	...	x	Ask ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	x	x	1.42	x	5.21	...	...	x	Vedemö ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	x	x	1.50	x	5.28	...	...	x	Holmsbruk ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	6.40	10.25	1.55	2.15	5.33	...	...	10.55	42 t. Motala ... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	1.05	6.16	6.16	...	10.42	...	...	8.07	t. Örebro 107 ... fr.	...	...	...	...	...	6.02	...	11.30
...	...	...	...	9.24	9.24	...	7.24	...	...	11.54	t. Krylbo 107 ... fr.	...	...	...	...	...	...	7.56	...
...	...	...	...	2.38	...	...	7.24	...	...	12.41	t. Mjölby 107 ... fr.	...	...	...	...	...	...	2.58	4.05
...	...	...	...	9.24	...	...	...	...	...	7.15	t. Malmö 107, 120 ... fr.	...	...	...	...	...	...	7.32	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	9.56	1.18	1.44	...	4.55	...	8.26	27 fr. Fornåsa ... t.	...	...	...	...	7.29	7.35	11.06	...	4.02
...	...	...	10.09	1.35	1.57	...	5.06	...	8.32	33 t. Varv ... t.	...	...	...	...	7.17	7.20	10.54	...	3.45
...	...	...	10.20	1.48	2.08	...	5.16	...	8.50	39 t. Fågelsta ... fr.	...	...	...	...	7.05	7.05	10.42	...	3.30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	10.37	3.34	3.34	...	5.39	...	9.12	t. Motala 107 ... fr.	...	...	...	...	...	...	10.01	...	2.02
...	...	...	...	6.16	6.16	...	10.42	...	...	t. Örebro 107 ... fr.	...	...	...	...	...	...	6.02	...	11.30
...	...	...	11.33	2.38	2.38	...	7.22	...	...	t. Mjölby 107 ... fr.	...	...	...	...	4.52	4.52	9.58	...	2.53
...	...	...	...	9.22	9.22	...	...	...	...	t. Malmö 107, 120 ... fr.	...	...	...	...	10.22	10.22	...	...	7.32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	9.02	9.02	8.38	...	10.20	...	12.47	fr. Stockholm 124, 107 t.	...	...	...	...	...	6.22	9.22	9.22	...
...	...	...	10.01	10.01	2.02	...	2.02	...	7.12	fr. Motala 107 ... t.	...	...	...	...	8.43	10.37	3.42	3.42	9.12
...	...	...	9.58	...	...	...	4.05	...	8.22	fr. Mjölby 107 ... t.	...	...	...	...	8.55	11.33	2.38	...	7.24
...	...	...	6.05	...	11.30	...	11.30	...	4.48	fr. Örebro 107 ... t.	...	...	...	...	...	1.05	...	6.18	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B 9	B 1	P 3	P 5	P 7	B 2	B 4	P 6	B 8	P 8	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög j.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.15	7.15	10.42	10.40	2.25	...	...	...	...	...	Fågelsta spv. 0.891	...	...	...	...	6.51	10.20	2.07	3.17	7.26
7.24	7.28	10.53	10.49	2.33	...	...	...	...	...	fr. Fågelsta ... t.	...	...	...	...	6.41	x10.12	1.57	x3.10	7.16
7.36	7.46	11.08	11.01	2.45	...	...	...	...	...	fr. Vadstena ... t.	...	...	...	...	6.25	10.00	1.40	3.00	7.08
7.41	8.00	11.23	11.06	...	...	...	...	...	...	fr. Vadstena ... fr.	...	...	...	...	...	9.52	8.00	2.54	6.45
x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	51 Noreboff ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.50	8.13	11.37	11.15	...	...	...	...	...	...	53 Arneberga ... t.	...	...	...	...	...	9.44	7.48	2.41	6.33
7.57	8.23	11.48	11.22	...	...	...	...	...	...	56 Herrestad ... t.	...	...	...	...	...	9.36	7.37	2.31	6.22
x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	57 Kallstad ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.04	8.35	12.00	11.29	...	...	...	...	...	...	59 Rogslösa ... t.	...	...	...	...	...	9.24	7.26	2.32	6.11
8.13	8.51	12.17	11.38	...	...	...	...	...	...	63 Borghamn ... t.	...	...	...	...	...	9.14	7.12	2.23	5.55
x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	65 Djurkälla ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.22	9.05	12.31	11.47	...	...	...	...	...	...	67 Väversunda ... t.	...	...	...	...	...	9.04	6.56	2.14	5.39
8.29	9.19	12.43	11.54	...	...	...	...	...	...	70 Omberg ... t.	...	...	...	...	...	8.56	6.48	2.07	5.27
8.36	9.29	12.54	12.01	...	...	...	...	...	...	73 Alvastra ... t.	...	...	...	...	...	8.49	6.37	2.00	5.13

[illegible]

Zontaxa B.
tab. 331, i lokal-
och samtrafik.
b) Första onsd.
i varje månad.
c) Tåget å stats-
banan kan instäl-
las sön- och helgd.
d) Helgfria onsd-
dagar o. lörd. samt
24 o. 31 dec., med
undantag av första
onsd. i varje må-
nad.
f) Sön- och helg-
dagar 11.01.
g) Hästholmens
hamn.
h) Endast lördag.

151		Kolmården—Virå—Kolmården.										151	
...	...	B 15 II, III	B 21 II, III	Km.	Stavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0,600				B 2 II, III	B 20 II, III	...	...	
...	...	9.00	4.05	0	fr. Kolmården	t.	8.20	11.35	...	...	...	...	
...	...	x	x	5	fr. Långängen (Mörkhult)	↑	x	x	...	...	...	...	
...	...	9.20	4.25	7	t. Stavsjö	fr.	8.00	11.15	...	...	...	...	
...	...	b) 11,53	b) 7 36	...	t. Norrköping 120	fr.	b) 6,15	b) 8,36	...	...	...	...	
...	...	b) 10,06	b) 5,20	...	t. Nyköping .. 120	fr.	b) 7,00	b) 10,22	...	...	...	...	
...	...	b) 7,00	b) 3,12	...	fr. Nyköping.. 120	t.	b) 10,06	b) 1,20	...	...	...	...	
...	...	b) 8,36	b) 3,45	...	fr. Norrköping 120	t.	b) 8,45	b) 11,53	...	...	...	...	
...	...	9.30	4.35	7	fr. Stavsjö	t.	7.50	11.10	...	...	...	...	
...	...	9.45	4.50	9	fr. Stavsjö bruk	↑	7.40	11.00	...	...	...	...	
...	...	x	x	12	fr. Stavsjö säg	↑	x	x	...	...	...	...	
...	...	10.10	5.15	17	t. Virå	fr.	7.10	10.30	...	...	...	...	

Biljettpris: pr km.: II 6 öre, III 4 öre. b) Anslutning finnes icke tills vidare.

156 a. Nossebro—Trollhättan—Nossebro.

Järnvägen ännu ej öppnad för trafik.

155 Mjölby—Hästhöjden—Hjo—Stenstorp och åter. 155													
***	***	10 02	10 02	8 38	12 47	***	Ir. Stockholm 120	.....	t.	5 17	5 17	9 28	6 47
***	***	6 46	6 46	12 19	5 13	***	Ir. Norrköping 120	.....	t.	11 29	11 29	5 12	10 32
***	***	7 20	7 20	.....	1 25	***	Ir. Älvdalberg 147	.....	t.	12 25	12 25	.....	.....
***	***	8 51	8 51	1 40	6 55	***	Ir. Långöping 120	.....	t.	10 05	10 05	3 42	9 24
***	***	10 20	10 20	7 32	8 40	***	Ir. Malmö 121, 120	.....	t.	6 22	6 22	9 28	7 15
***	***	7 57	7 57	2 02	7 16	***	Ir. Motala 107	.....	t.	10 37	10 37	3 34	12 22

P 5b				P 1				P 3				P 4				P 5				P 6				P 7				P 8				P 9				P 10				P 11				P 12				P 13				P 14				P 15				P 16				P 17				P 18				P 19				P 20				P 21				P 22				P 23				P 24				P 25				P 26				P 27				P 28				P 29				P 30				P 31				P 32				P 33				P 34				P 35				P 36				P 37				P 38				P 39				P 40				P 41				P 42				P 43				P 44				P 45				P 46				P 47				P 48				P 49				P 50				P 51				P 52				P 53				P 54				P 55				P 56				P 57				P 58				P 59				P 60				P 61				P 62				P 63				P 64				P 65				P 66				P 67				P 68				P 69				P 70				P 71				P 72				P 73				P 74				P 75				P 76				P 77				P 78				P 79				P 80				P 81				P 82				P 83				P 84				P 85				P 86				P 87				P 88				P 89				P 90				P 91				P 92				P 93				P 94				P 95				P 96				P 97				P 98				P 99				P 100																																																																					
P 5b				P 1				P 3				P 4				P 5				P 6				P 7				P 8				P 9				P 10				P 11				P 12				P 13				P 14				P 15				P 16				P 17				P 18				P 19				P 20				P 21				P 22				P 23				P 24				P 25				P 26				P 27				P 28				P 29				P 30				P 31				P 32				P 33				P 34				P 35				P 36				P 37				P 38				P 39				P 40				P 41				P 42				P 43				P 44				P 45				P 46				P 47				P 48				P 49				P 50				P 51				P 52				P 53				P 54				P 55				P 56				P 57				P 58				P 59				P 60				P 61				P 62				P 63				P 64				P 65				P 66				P 67				P 68				P 69				P 70				P 71				P 72				P 73				P 74				P 75				P 76				P 77				P 78				P 79				P 80				P 81				P 82				P 83				P 84				P 85				P 86				P 87				P 88				P 89				P 90				P 91				P 92				P 93				P 94				P 95				P 96				P 97				P 98				P 99				P 100																																																																					
...	...	...	...	10.00	10.15	2.55	8 15	0	fr.	Mjölby		t.	8.30	8.55	2.40	7 54	...	...	...	...	10.12	10.36	3.06	8 28	7	Hogstad		t.	8.15	8.42	x 30	7 42	...	...	...	...	10.24	11.06	3.17	8 41	14	Väderstad		t.	7.56	8.28	2.19	7 31	...	...	...	...	10.33	11.27	x 35	8 51	19	Svanhals		t.	7.33	8.15	x 212	7 21	...	...	...	...	10.41	11.50	3.31	9 02	22	Rök		t.	7.21	8.06	2.07	7 14	...	...	...	...	10.50	12.05	x 39	9 08	27	Heda slätt		t.	6.57	7.55	x 159	7 06	...	...	...	...	11.00	12.15	x 49	9 15	31	Hästhölm		t.	6.46	7.45	1.52	6 58	...	...	...	...	c	...	3.50	32	32	Hästh. hamn		fr.	...	...	1.40	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
...	...	...	...	12.18	1.37	7.00	...	0	t.	Ödeehög 148		fr.	6.15	...	1.40	5.40	...	...	...	...	2.54	2.54	6 43	...	0	t.	Vadstena 148		fr.	...	...	11.06	11.23	5.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</

[illegible]

10

Zontaxa D, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar**. II, III: Göteborg—Gårdsjö, Lidköping—Gårdsjö, Skara—Gårdsjö 2, 3, 5, 6: Göteborg—Moholm 1, 4. **Restaurantvagn**: Göteborg—Mariestad 2, 3.

[illegible]

175

Strömstad—Göteborg.

175

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Strömstad—Göteborg—Stockholm C 231 (vagnen går Göteborg S. J.

Km.	Statens järnvägar spv. 1.435.	...	...	...	P 233 II, III	...	P 235 II, III	...	...	...	...	...	P 231 II, III	...	...	...
0 fr.	Strömstad	...	...	...	6.18	...	12.27	...	...	...	...	...	4.20	...	...	...
8	Skee	...	...	...	6.29	...	12.39	...	...	...	...	...	4.32	...	...	...
	Varp	...	...	...	×	...	×	...	×	...	...	×	...	...	...	...
18	Överby	...	...	...	6.44	...	12.55	...	...	...	...	×	4.47	...	...	...
23	Kragenäs	...	...	...	6.52	...	1.04	...	...	...	...	×	4.55	...	...	...
	Mjölkeröd	...	...	...	×	...	×	...	×	...	...	×	...	...	...	...
33	Tanum [420]	...	...	...	7.07	...	1.20	...	...	...	...	×	5.11	...	...	...
37	Orrekläpp	...	...	...	7.14	...	1.28	...	...	...	...	×	5.18	...	...	...
50	Rabbalshede	...	...	...	7.31	...	1.47	...	...	...	...	×	5.35	...	...	...
55	Hällevadsholm	...	...	...	7.39	...	1.56	...	...	...	...	×	5.43	...	...	...
62	Dingle	...	...	...	7.47	...	2.06	...	...	...	...	×	5.52	...	...	...
	Smedberg	...	...	...	7.54	...	2.15	...	...	...	...	×	...	...	...	...
71 t.	Munkedal	...	...	...	8.03	...	2.24	...	...	...	...	×	6.05	...	...	...
	t. Lysekil 170	...	...	...	9.05	...	...	...	...	...	...	×	8.46	...	...	...
	fr. Lysekil 170	...	...	...	6.12	...	7.25	9.28	...	...	...	×	4.35	...	...	...
71 fr.	Munkedal	...	...	...	8.09	...	2.27	...	...	...	...	×	6.10	...	...	...
	Saltkällan	...	...	...	×	...	×	...	×	...	...	×	...	...	...	...
80	Hogstorp	...	...	...	8.25	...	2.43	...	...	...	...	×	6.26	...	...	...
	Torebeig	...	...	...	×	...	×	...	×	...	...	×	...	...	...	...
92 t.	Uddevalle S J	...	...	...	8.40	...	2.59	...	...	...	...	×	6.42	...	...	...
	t. Herrljunga 180	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...	×	11.20	...	...	...
92 fr.	Uddevalle S J	...	...	...	6.18	...	8.48	...	3.09	...	...	×	6.57	...	...	...
	Häjentorp (öppen ¹ / ₆₋₁₄ /s)	...	...	...	×	...	×	...	×	...	...	×	...	...	...	...
102	Grohed	...	...	...	6.33	...	9.05	...	3.23	...	...	×	7.15	...	...	...
	Besteröd	...	...	...	×	...	×	...	×	...	...	×	...	...	...	...
112	Ljungkile	...	...	...	6.48	...	9.21	...	3.38	...	...	×	7.30	...	...	...
	Skafteröd	...	...	...	×	...	×	...	×	...	...	×	...	...	...	...
121	Svenshögen	...	...	...	7.07	...	9.40	...	3.56	...	...	×	7.49	...	...	...
	Odsåm	...	...	...	×	...	×	...	×	...	...	×	...	...	...	...
133	Stenungsund	...	...	...	7.27	...	9.57	...	4.14	...	...	×	8.05	...	...	...
	Valien	...	...	...	6.10	...	×	...	×	...	...	×	...	...	...	...
144	Jörlanda	...	...	...	6.18	...	10.13	...	4.31	...	...	×	8.22	...	...	...
	Kode	...	...	...	×	...	×	...	×	...	...	×	...	...	...	...
	Skärby	...	...	...	×	...	×	...	×	...	...	×	...	...	...	...
159	Ytterby	...	...	...	6.44	...	10.37	...	4.59	...	...	×	8.46	...	...	...
166	Säve	...	...	...	6.56	...	10.47	...	5.09	...	...	×	8.56	...	...	...
	Tuve	...	...	...	×	...	×	...	×	...	...	×	...	...	...	...
	Liljehagen	...	...	...	×	...	×	...	×	...	...	×	...	...	...	...
177	Goteb.-Tingstad	...	...	...	×	...	×	...	×	...	...	×	...	...	...	...
179 t.	Ölskroken	...	...	...	7.23	...	8.22	...	5.25	...	...	×	9.13	...	...	...
181	Göteborg S J	...	...	...	7.29	...	8.40	...	5.31	...	...	×	9.18	...	...	...
		...	...	...	11.16	...	4.27	...	5.31	...	...	×	9.40	...	...	...
481 t.	Malmö 126	...	...	...	5.27	...	9.21	...	...	...	...	×	7.36	...	...	...
639 t.	Stockholm C 124	...	...	...	9.28	...	...	...	...	...	...	×	7.49	...	...	...

b) Helgfr. lörd. till Ytterby, vardagar från Ytterby. c) Helgfr. onsd. och lörd. h) Tagbytte i Olskroken. i) Tagbytte i Smedberg.

175

Göteborg—Strömstad.

175

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm C—Göteborg—Strömstad 230. **Sovvagn** II

[illegible]

c) Helgr. lörd. e) Vardagar
utom lörd. h) Helgfria onsd.
och lörd.

ÖVER
SVERIGES
UTL

kringsbolaget
NA BRAND
t av år 1842
SÖREFÖRSÄKRINGSBOLAG,
KÖPING
ga premier såväl fast
Fonder, tillhöriga för-
över 4,500,000 kronor.

Lüders & Stange
LÜBECK & HAMBURG
**SPEDITION och ÅNGBÅTS-
EXPEDITION till SVERIGE.**

NGSTRÖM
(OSCAR WARNCKE)
burg o. Stettin.
h Ångbåtsexp.
D SEDAN 1852

Katrineholms Möbler
KATALOG på begäran.
CARL FREDRIKSONS TRÄFÖRÄDLINGS A.-B.
KATRINEHOLM

ADGÅRDSMÖBLER
isbilliga. Hållbara.
t, som sändes portofritt.
fabrik .: Storvik A 6.

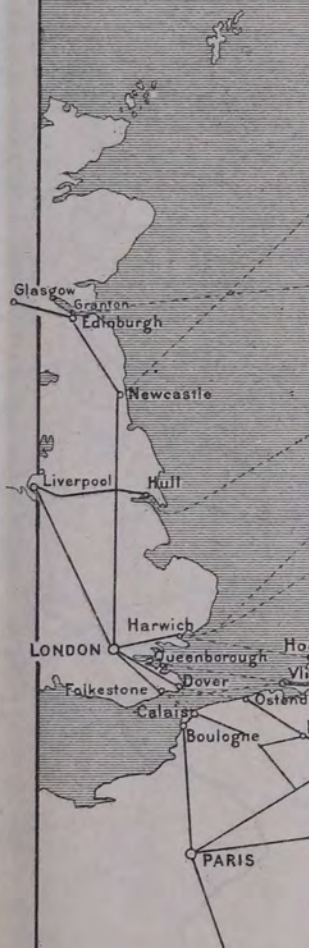
**STOCKHOLMS SJÖFÖRSÄKRINGS-
AKTIEBOLAG**
— antager agenter —



motorcyklar
e bästa.
jare i Sverige:
askinaffär, Falun
41 och 635.

J. Aug. Janssons Elektriska Verkstad
Rikstelefon 516 FALUN Tel.-adr. Elektron
Tillverkar och försäljer alla sorters
Elektriska maskiner och apparater.
Utför alla slags
**Elektriska Hiss-, Kraft- o. Belysnings-
anläggningar.**

akta
Sidendepot
n 38 ", hiss.
kholm.
Riks tel. 4 36
pecialaffär i
Spetsar
roderier
. m.
a priser.



181. Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga. 181.

181

P2
II, III

5 50

...

x6.05

x6.16

x6.25

6.33

8.37

4.42

6.38

6.47

7.10

x7.19

x7.28

x7.42

7.51

x8.04

8.13

9.46

7.06

8.16

8.26

12.28

...

8.30

x

8.47

9.10

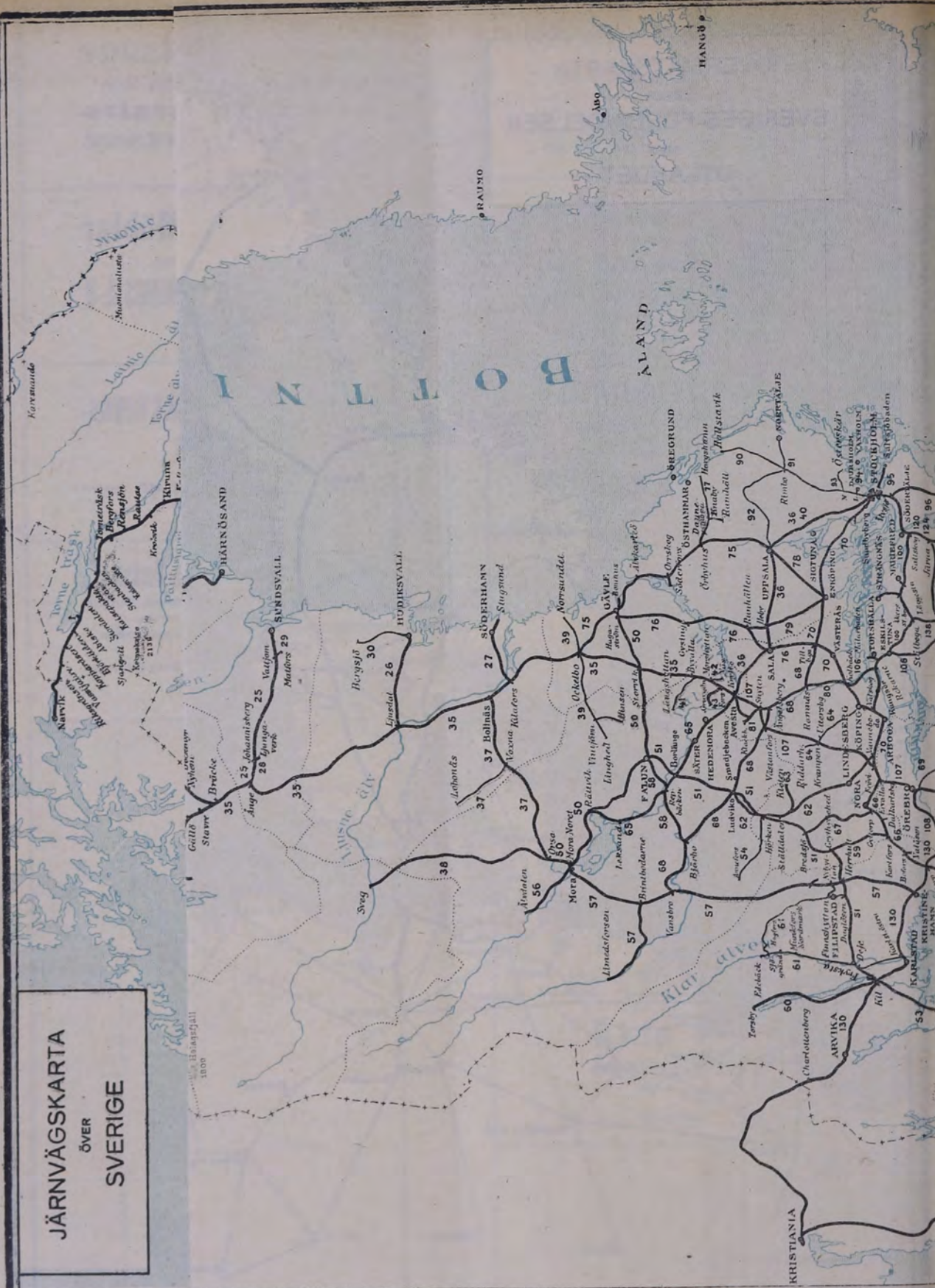
1.15

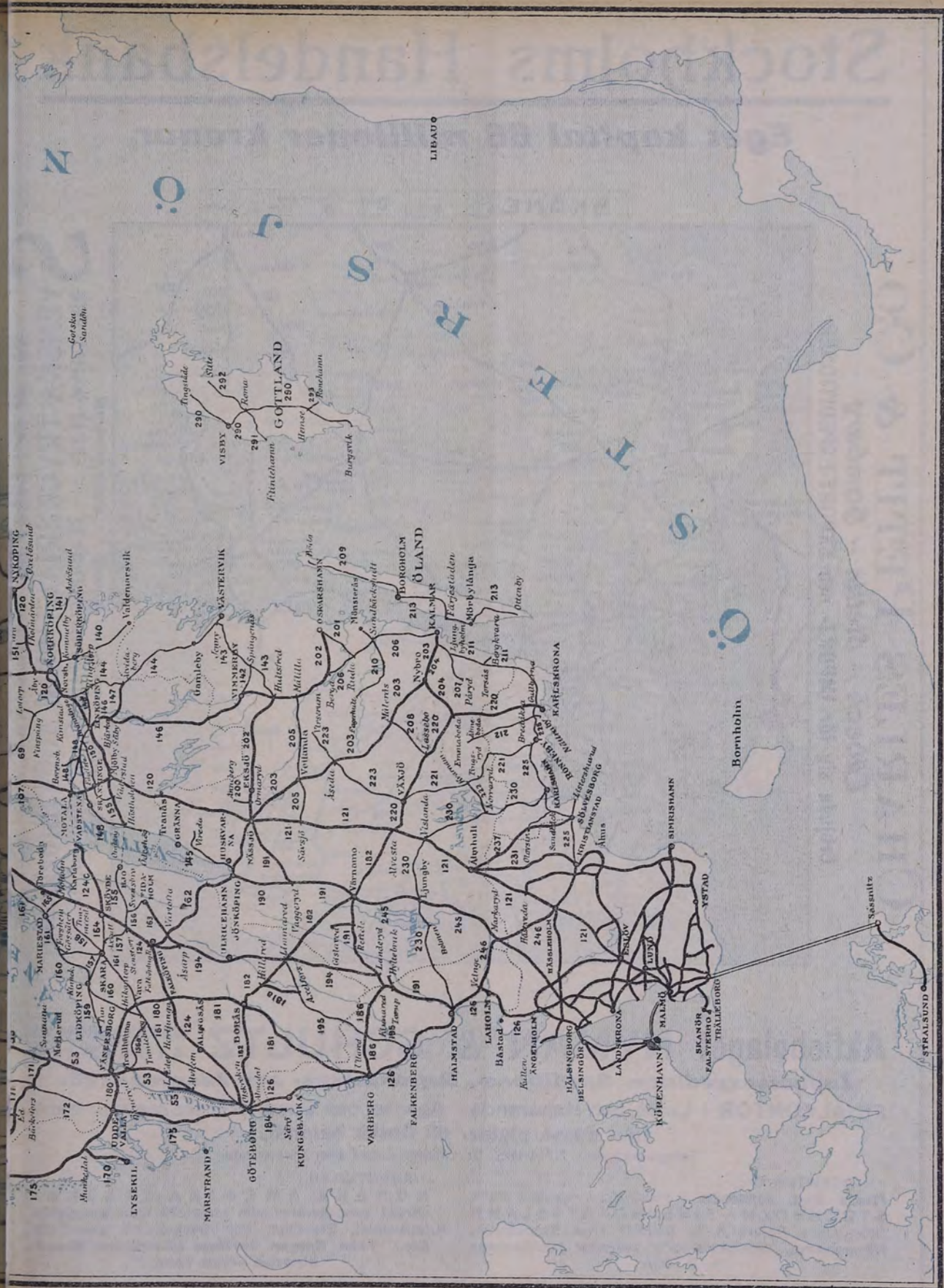
10.13

6.24

2.16

JÄRNVÄGSKARTA ÖVER SVERIGE





SEVEN NOSTRAAL TIOUR ANGT STEPHON

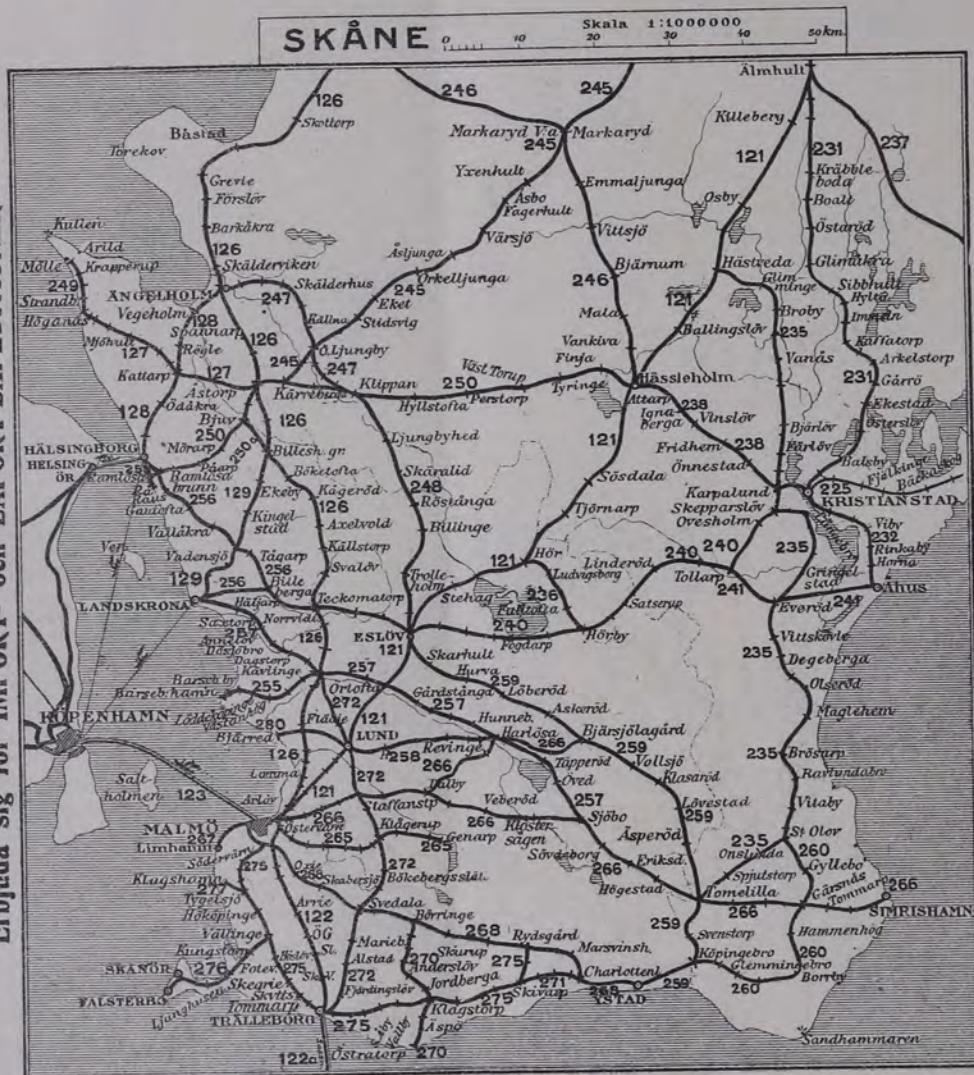
V och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan uskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Stockholms Handelsbank

Eget kapital 66 millioner kronor.

CHARLES PETT & C:o

Lübeck - Stettin - Hamburg
Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORT-EXPEDITIONER



Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ **SKEPPSBRON 22 STOCKHOLM**

Ångbåtsexpedition, Speditioners-, Befraktningss- och Assuransaffär
FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulier trafik från dessa platser till finska hamnar.

Telegramadress: NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:

Finska Ångf. Aktiebol. ts i Helsingfors reguliera trafik **STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND**
Stockholms Rederi A.-B. SVEAS linjer Stockholm, Köpenhamn, Kristiania och svenska kusthamnar m. fl. linjer.

AGENTUR för:

NORSKA AMERIKA-LINJEN
Direkt passagerare- och godstrafik från Kristiania, Kristiansand, Stavanger och Bergen till New-York.
Obs.! Från Bergen kortaste sjösträcka Skandinavien—New-York.

SVENSKA TRYCKERIAKTIEBOLAGET, Stockholm
När ni är i behov av TRYCKSAKER, begär offert från
Riks Telefon 21 23 :: KLARABERGSGATAN 54 :: Allm. Tel. 93, 993
Modernast stilar :: Snabbt utförande :: Billiga priser

Sl. 2	Sl. 3	Sl. 4	Sl. 5	Sl. 6	Sl. 7	Sl. 8	Sl. 9	Sl. 10	Sl. 11	Sl. 12	Sl. 13	Sl. 14	Sl. 15	Sl. 16	Sl. 17	Sl. 18	Sl. 19	Sl. 20	Sl. 21	Sl. 22	Sl. 23	Sl. 24	Sl. 25	Sl. 26	Sl. 27	Sl. 28	Sl. 29	Sl. 30	Sl. 31	Sl. 32	Sl. 33	Sl. 34	Sl. 35	Sl. 36	Sl. 37	Sl. 38	Sl. 39	Sl. 40	Sl. 41	Sl. 42	Sl. 43	Sl. 44	Sl. 45	Sl. 46	Sl. 47	Sl. 48	Sl. 49	Sl. 50	Sl. 51	Sl. 52	Sl. 53	Sl. 54	Sl. 55	Sl. 56	Sl. 57	Sl. 58	Sl. 59	Sl. 60	Sl. 61	Sl. 62	Sl. 63	Sl. 64	Sl. 65	Sl. 66	Sl. 67	Sl. 68	Sl. 69	Sl. 70	Sl. 71	Sl. 72	Sl. 73	Sl. 74	Sl. 75	Sl. 76	Sl. 77	Sl. 78	Sl. 79	Sl. 80	Sl. 81	Sl. 82	Sl. 83	Sl. 84	Sl. 85	Sl. 86	Sl. 87	Sl. 88	Sl. 89	Sl. 90	Sl. 91	Sl. 92	Sl. 93	Sl. 94	Sl. 95	Sl. 96	Sl. 97	Sl. 98	Sl. 99	Sl. 100	Sl. 101	Sl. 102	Sl. 103	Sl. 104	Sl. 105	Sl. 106	Sl. 107	Sl. 108	Sl. 109	Sl. 110	Sl. 111	Sl. 112	Sl. 113	Sl. 114	Sl. 115	Sl. 116	Sl. 117	Sl. 118	Sl. 119	Sl. 120	Sl. 121	Sl. 122	Sl. 123	Sl. 124	Sl. 125	Sl. 126	Sl. 127	Sl. 128	Sl. 129	Sl. 130	Sl. 131	Sl. 132	Sl. 133	Sl. 134	Sl. 135	Sl. 136	Sl. 137	Sl. 138	Sl. 139	Sl. 140	Sl. 141	Sl. 142	Sl. 143	Sl. 144	Sl. 145	Sl. 146	Sl. 147	Sl. 148	Sl. 149	Sl. 150	Sl. 151	Sl. 152	Sl. 153	Sl. 154	Sl. 155	Sl. 156	Sl. 157	Sl. 158	Sl. 159	Sl. 160	Sl. 161	Sl. 162	Sl. 163	Sl. 164	Sl. 165	Sl. 166	Sl. 167	Sl. 168	Sl. 169	Sl. 170	Sl. 171	Sl. 172	Sl. 173	Sl. 174	Sl. 175	Sl. 176	Sl. 177	Sl. 178	Sl. 179	Sl. 180	Sl. 181	Sl. 182	Sl. 183	Sl. 184	Sl. 185	Sl. 186	Sl. 187	Sl. 188	Sl. 189	Sl. 190	Sl. 191	Sl. 192	Sl. 193	Sl. 194	Sl. 195	Sl. 196	Sl. 197	Sl. 198	Sl. 199	Sl. 200	Sl. 201	Sl. 202	Sl. 203	Sl. 204	Sl. 205	Sl. 206	Sl. 207	Sl. 208	Sl. 209	Sl. 210	Sl. 211	Sl. 212	Sl. 213	Sl. 214	Sl. 215	Sl. 216	Sl. 217	Sl. 218	Sl. 219	Sl. 220	Sl. 221	Sl. 222	Sl. 223	Sl. 224	Sl. 225	Sl. 226	Sl. 227	Sl. 228	Sl. 229	Sl. 230	Sl. 231	Sl. 232	Sl. 233	Sl. 234	Sl. 235	Sl. 236	Sl. 237	Sl. 238	Sl. 239	Sl. 240	Sl. 241	Sl. 242	Sl. 243	Sl. 244	Sl. 245	Sl. 246	Sl. 247	Sl. 248	Sl. 249	Sl. 250	Sl. 251	Sl. 252	Sl. 253	Sl. 254	Sl. 255	Sl. 256	Sl. 257	Sl. 258	Sl. 259	Sl. 260	Sl. 261	Sl. 262	Sl. 263	Sl. 264	Sl. 265	Sl. 266	Sl. 267	Sl. 268	Sl. 269	Sl. 270	Sl. 271	Sl. 272	Sl. 273	Sl. 274	Sl. 275	Sl. 276	Sl. 277	Sl. 278	Sl. 279	Sl. 280	Sl. 281	Sl. 282	Sl. 283	Sl. 284	Sl. 285	Sl. 286	Sl. 287	Sl. 288	Sl. 289	Sl. 290	Sl. 291	Sl. 292	Sl. 293	Sl. 294	Sl. 295	Sl. 296	Sl. 297	Sl. 298	Sl. 299	Sl. 300	Sl. 301	Sl. 302	Sl. 303	Sl. 304	Sl. 305	Sl. 306	Sl. 307	Sl. 308	Sl. 309	Sl. 310	Sl. 311	Sl. 312	Sl. 313	Sl. 314	Sl. 315	Sl. 316	Sl. 317	Sl. 318	Sl. 319	Sl. 320	Sl. 321	Sl. 322	Sl. 323	Sl. 324	Sl. 325	Sl. 326	Sl. 327	Sl. 328	Sl. 329	Sl. 330	Sl. 331	Sl. 332	Sl. 333	Sl. 334	Sl. 335	Sl. 336	Sl. 337	Sl. 338	Sl. 339	Sl. 340	Sl. 341	Sl. 342	Sl. 343	Sl. 344	Sl. 345	Sl. 346	Sl. 347	Sl. 348	Sl. 349	Sl. 350	Sl. 351	Sl. 352	Sl. 353	Sl. 354	Sl. 355	Sl. 356	Sl. 357	Sl. 358	Sl. 359	Sl. 360	Sl. 361	Sl. 362	Sl. 363	Sl. 364	Sl. 365	Sl. 366	Sl. 367	Sl. 368	Sl. 369	Sl. 370	Sl. 371	Sl. 372	Sl. 373	Sl. 374	Sl. 375	Sl. 376	Sl. 377	Sl. 378	Sl. 379	Sl. 380	Sl. 381	Sl. 382	Sl. 383	Sl. 384	Sl. 385	Sl. 386	Sl. 387	Sl. 388	Sl. 389	Sl. 390	Sl. 391	Sl. 392	Sl. 393	Sl. 394	Sl. 395	Sl. 396	Sl. 397	Sl. 398	Sl. 399	Sl. 400	Sl. 401	Sl. 402	Sl. 403	Sl. 404	Sl. 405	Sl. 406	Sl. 407	Sl. 408	Sl. 409	Sl. 410	Sl. 411	Sl. 412	Sl. 413	Sl. 414	Sl. 415	Sl. 416	Sl. 417	Sl. 418	Sl. 419	Sl. 420	Sl. 421	Sl. 422	Sl. 423	Sl. 424	Sl. 425	Sl. 426	Sl. 427	Sl. 428	Sl. 429	Sl. 430	Sl. 431	Sl. 432	Sl. 433	Sl. 434	Sl. 435	Sl. 436	Sl. 437	Sl. 438	Sl. 439	Sl. 440	Sl. 441	Sl. 442	Sl. 443	Sl. 444	Sl. 445	Sl. 446	Sl. 447	Sl. 448	Sl. 449	Sl. 450	Sl. 451	Sl. 452	Sl. 453	Sl. 454	Sl. 455	Sl. 456	Sl. 457	Sl. 458	Sl. 459	Sl. 460	Sl. 461	Sl. 462	Sl. 463	Sl. 464	Sl. 465	Sl. 466	Sl. 467	Sl. 468	Sl. 469	Sl. 470	Sl. 471	Sl. 472	Sl. 473	Sl. 474	Sl. 475	Sl. 476	Sl. 477	Sl. 478	Sl. 479	Sl. 480	Sl. 481	Sl. 482	Sl. 483	Sl. 484	Sl. 485	Sl. 486	Sl. 487	Sl. 488	Sl. 489	Sl. 490	Sl. 491	Sl. 492	Sl. 493	Sl. 494	Sl. 495	Sl. 496	Sl. 497	Sl. 498	Sl. 499	Sl. 500	Sl. 501	Sl. 502	Sl. 503	Sl. 504	Sl. 505	Sl. 506	Sl. 507	Sl. 508	Sl. 509	Sl. 510	Sl. 511	Sl. 512	Sl. 513	Sl. 514	Sl. 515	Sl. 516	Sl. 517	Sl. 518	Sl. 519	Sl. 520	Sl. 521	Sl. 522	Sl. 523	Sl. 524	Sl. 525	Sl. 526	Sl. 527	Sl. 528	Sl. 529	Sl. 530	Sl. 531	Sl. 532	Sl. 533	Sl. 534	Sl. 535	Sl. 536	Sl. 537	Sl. 538	Sl. 539	Sl. 540	Sl. 541	Sl. 542	Sl. 543	Sl. 544	Sl. 545	Sl. 546	Sl. 547	Sl. 548	Sl. 549	Sl. 550	Sl. 551	Sl. 552	Sl. 553	Sl. 554	Sl. 555	Sl. 556	Sl. 557	Sl. 558	Sl. 559	Sl. 560	Sl. 561	Sl. 562	Sl. 563	Sl. 564	Sl. 565	Sl. 566	Sl. 567	Sl. 568	Sl. 569	Sl. 570	Sl. 571	Sl. 572	Sl. 573	Sl. 574	Sl. 575	Sl. 576	Sl. 577	Sl. 578	Sl. 579	Sl. 580	Sl. 581	Sl. 582	Sl. 583	Sl. 584	Sl. 585	Sl. 586	Sl. 587	Sl. 588	Sl. 589	Sl. 590	Sl. 591	Sl. 592	Sl. 593	Sl. 594	Sl. 595	Sl. 596	Sl. 597	Sl. 598	Sl. 599	Sl. 600	Sl. 601	Sl. 602	Sl. 603	Sl. 604	Sl. 605	Sl. 606	Sl. 607	Sl. 608	Sl. 609	Sl. 610	Sl. 611	Sl. 612	Sl. 613	Sl. 614	Sl. 615	Sl. 616	Sl. 617	Sl. 618	Sl. 619	Sl. 620	Sl. 621	Sl. 622	Sl. 623	Sl. 624	Sl. 625	Sl. 626	Sl. 627	Sl. 628	Sl. 629	Sl. 630	Sl. 631	Sl. 632	Sl. 633	Sl. 634	Sl. 635	Sl. 636	Sl. 637	Sl. 638	Sl. 639	Sl. 640	Sl. 641	Sl. 642	Sl. 643	Sl. 644	Sl. 645	Sl. 646	Sl. 647	Sl. 648	Sl. 649	Sl. 650	Sl. 651	Sl. 652	Sl. 653	Sl. 654	Sl. 655	Sl. 656	Sl. 657	Sl. 658	Sl. 659	Sl. 660	Sl. 661	Sl. 662	Sl. 663	Sl. 664	Sl. 665	Sl. 666	Sl. 667	Sl. 668	Sl. 669	Sl. 670	Sl. 671	Sl. 672	Sl. 673	Sl. 674	Sl. 675	Sl. 676	Sl. 677	Sl. 678	Sl. 679	Sl. 680	Sl. 681	Sl. 682	Sl. 683	Sl. 684	Sl. 685	Sl. 686	Sl. 687	Sl. 688	Sl. 689	Sl. 690	Sl. 691	Sl. 692	Sl. 693	Sl. 694	Sl. 695	Sl. 696	Sl. 697	Sl. 698	Sl. 699	Sl. 700	Sl. 701	Sl. 702	Sl. 703	Sl. 704	Sl. 705	Sl. 706	Sl. 707	Sl. 708	Sl. 709	Sl. 710	Sl. 711	Sl. 712	Sl. 713	Sl. 714	Sl. 715	Sl. 716	Sl. 717	Sl. 718	Sl. 719	Sl. 720	Sl. 721	Sl. 722	Sl. 723	Sl. 724	Sl. 725	Sl. 726	Sl. 727	Sl. 728	Sl. 729	Sl. 730	Sl. 731	Sl. 732	Sl. 733	Sl. 734	Sl. 735	Sl. 736	Sl. 737	Sl. 738	Sl. 739	Sl. 740	Sl. 741	Sl. 742	Sl. 743	Sl. 744	Sl. 745	Sl. 746	Sl. 747	Sl. 748	Sl. 749	Sl. 750	Sl. 751	Sl. 752	Sl. 753	Sl. 754	Sl. 755	Sl. 756	Sl. 757	Sl. 758	Sl. 759	Sl. 760	Sl. 761	Sl. 762	Sl. 763	Sl. 764	Sl. 765	Sl. 766	Sl. 767	Sl. 768	Sl. 769	Sl. 770	Sl. 771	Sl. 772	Sl. 773	Sl. 774	Sl. 775	Sl. 776	Sl. 777	Sl. 778	Sl. 779	Sl. 780	Sl. 781	Sl. 782	Sl. 783	Sl. 784	Sl. 785	Sl. 786	Sl. 787	Sl. 788	Sl. 789	Sl. 790	Sl. 791	Sl. 792	Sl. 793	Sl. 794	Sl. 795	Sl. 796	Sl. 797	Sl. 798	Sl. 799	Sl. 800	Sl. 801	Sl. 802	Sl. 803	Sl. 804	Sl. 805	Sl. 806	Sl. 807	Sl. 808	Sl. 809	Sl. 810	Sl. 811	Sl. 812	Sl. 813	Sl. 814	Sl. 815	Sl. 816	Sl. 817	Sl. 818	Sl. 819	Sl. 820	Sl. 821	Sl. 822	Sl. 823	Sl. 824	Sl. 825	Sl. 826	Sl. 827	Sl. 828	Sl. 829	Sl. 830	Sl. 831	Sl. 832	Sl. 833	Sl. 834	Sl. 835	Sl. 836	Sl. 837	Sl. 838	Sl. 839	Sl. 840	Sl. 841	Sl. 842	Sl. 843	Sl. 844	Sl. 845	Sl. 846	Sl. 847	Sl. 848	Sl. 849	Sl. 850	Sl. 851	Sl. 852	Sl. 853	Sl. 854	Sl. 855	Sl. 856	Sl. 857	Sl. 858	Sl. 859	Sl. 860	Sl. 861	Sl. 862	Sl. 863	Sl. 864	Sl. 865	Sl. 866	Sl. 867	Sl. 868	Sl. 869	Sl. 870	Sl. 871	Sl. 872	Sl. 873	Sl. 874	Sl. 875	Sl. 876	Sl. 877	Sl. 878	Sl. 879	Sl. 880	Sl. 881	Sl. 882	Sl. 883	Sl. 884	Sl. 885	Sl. 886	Sl. 887	Sl. 888	Sl. 889	Sl. 890	Sl. 891	Sl. 892	Sl. 893	Sl. 894	Sl. 895	Sl. 896	Sl. 897	Sl. 898	Sl. 899	Sl. 900	Sl. 901	Sl. 902	Sl. 903	Sl. 904	Sl. 905	Sl. 906	Sl. 907	Sl. 908	Sl. 909	Sl. 910	Sl. 911	Sl. 912	Sl. 913	Sl. 914	Sl. 915	Sl. 916	Sl. 917	Sl. 918	Sl. 919	Sl. 920	Sl. 921	Sl. 922	Sl. 923	Sl. 924	Sl. 925	Sl. 926	Sl. 927	Sl. 928	Sl. 929	Sl. 930	Sl. 931	Sl. 932	Sl. 933	Sl. 934	Sl. 935	Sl. 936	Sl. 937	Sl. 938	Sl. 939	Sl. 940	Sl. 941	Sl. 942	Sl. 943	Sl. 944	Sl. 945	Sl. 946	Sl. 947	Sl. 948	Sl. 949	Sl. 950	Sl. 951	Sl. 952	Sl. 953	Sl. 954	Sl. 955	Sl. 956	Sl. 957	Sl. 958	Sl. 959	Sl. 960	Sl. 961	Sl. 962	Sl. 963	Sl. 964	Sl. 965	Sl. 966	Sl. 967	Sl. 968	Sl. 969	Sl. 970	Sl. 971	Sl. 972	Sl. 973	Sl. 974	Sl. 975	Sl. 976	Sl. 977	Sl. 978	Sl. 979	Sl. 980	Sl. 981	Sl. 982	Sl. 983	Sl. 984	Sl. 985	Sl. 986	Sl. 987	Sl. 988	Sl. 989	Sl. 990	Sl. 991	Sl. 992	Sl. 993	Sl. 994	Sl. 995	Sl. 996	Sl. 997	Sl. 998	Sl. 999	Sl. 1000
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; * = dag passerat,

184.

Zontaxa G, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

b) Endast lördagar.

P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	Km	Göteborg-Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435	P 2 III	P 4 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III
7.42	11.00	12.50	2.20	3.30	5.30	7.20	9.20	11.40	0	fr. Säs Göteborg	7.30	8.40	10.08	1.09	3.47	4.35	6.25	8.22	10.25
x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	Frolundaborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	3	Högsbo	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.53	11.09	1.03	2.29	3.39	5.39	7.29	9.41	11.50	4	Järnbrott	7.20	8.32	10.00	1.01	3.39	4.25	6.12	8.19	10.12
x	x	x	x	x	x	x	x	x	7	Åskim	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	8	Hovås	x7.13	x8.24	x9.53	x12.53	x3.31	x4.15	x6.02	x8.12	x10.10
x	x	x	x	x	x	x	x	x	9.5	Järkholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	11	Bråttkarr	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	11.5	Amundön	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.12	11.28	1.40	2.47	3.58	5.58	8.00	10.00	12.08	13	Billdal	7.01	8.12	9.41	12.41	3.19	3.58	5.57	8.00	10.00
x	x	x	ank.	x	x	x	x	x	16	Heden	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandlyckan	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	19	Kullavik	x6.49	x8.00	x9.29	x12.29	x	x3.35	x5.45	x7.48	x9.42
x	x	x	x	x	x	x	x	x	20	Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	22	Budskar	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.33	11.49	2.27	x	4.19	6.19	8.23	10.19	12.25	23	Släp	6.40	7.51	9.20	12.20	x	3.20	5.36	7.39	9.41
x	x	x	x	x	x	x	x	x	23.5	Monkekullen	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.37	11.53	2.30	x	4.23	6.23	8.27	10.23	12.30	24	t. Särö	6.35	7.45	9.15	12.15	x	3.10	5.30	7.34	9.36

Göteborg-Särö-Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	Km	Göteborg-Särö J., Göteborg, spv. 1.435	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III
...	...	...	...	...	...	0	fr. Säs Göteborg	8.40	9.55	12.28	3.00	5.53	8.55
...	...	...	...	...	...	2	Frolundaborg	x	x	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	3	Högsbo	x	x	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	4	Järnbrott	8.32	9.45	12.18	2.50	5.45	8.42
...	...	...	...	...	...	7	Åskim	x	x	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	8	Hovås	x8.24	x9.38	x12.11	x2.42	x5.37	x8.39
...	...	...	...	...	...	9.5	Järkholmen	x	x	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	11	Bråttkarr	x	x	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	11.5	Amundön	x	x	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	13	Billdal	8.12	9.26	11.59	2.29	5.25	8.27
...	...	...	...	...	...	16	Heden	x	x	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	17.5	Sandlyckan	x	x	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	19	Kullavik	x8.00	x9.14	x11.48	x2.16	x5.14	x8.14
...	...	...	...	...	...	20	Malevik	x	x	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	22	Budskar	x	x	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	23	Släp	7.51	9.05	11.39	2.06	5.05	8.05
...	...	...	...	...	...	23.5	Monkekullen	x	x	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	24	t. Särö	7.45	9.00	11.34	2.00	5.00	8.00

186 Varberg-Ätran-186
-Kinnared-Varberg.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta
sittvagnar II, III: Varberg-Kinnared 71, 72, 73, 74.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. 3.11.
c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 12.05.

B 71 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	Km	Varberg-Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 76 II, III	P 72 II, III	B 74 II, III
5.20	12.00	5.30	0	fr. Varberg	8.15	2.40	9.15
x	x	x	5	Traslöv	x	x	x
x	x	x	7	Hunestad	x	x	x
5.56	12.22	5.52	10	Grimeton	7.54	2.19	8.42
6.20	12.29	5.59	14	Rolfstorp	7.45	2.12	8.22
x	x	x	17	Obbult	x	x	x
x	x	x	21	Åkulla	x	x	x
6.55	12.57	6.27	26	Skinnarhyngen	7.16	1.45	7.50
7.05	1.05	6.35	31	t. Ullared	7.07	1.36	7.37
10.36	2.33	7.32	31	t. Holsjunga 195	5.20	1.50	5.18
12.10	3.45	8.42	31	t. Limmared 195	...	9.50	4.00
8.45	3.25	8.45	31	t. Falkenberg 195	...	1.50	5.34
...	9.50	4.00	...	fr. Limmared 195	12.10	3.45	...
5.20	11.50	5.18	...	fr. Holsjunga 195	10.36	2.33	...
...	11.50	5.34	...	fr. Falkenberg 195	8.45	3.25	8.45
7.30	1.35	7.18	31	fr. Ullared	6.56	1.06	7.12
x	x	x	38	Spetsbo	6.36	12.46	6.57
8.01	2.02	7.42	41	Gällared	x	x	x
x	x	x	45	Silvergarde	x	x	x
8.20	2.20	7.59	49	t. Ätran	6.18	12.22	6.25
G 71 II, III	G 73 II, III	G 75 II, III	...	Halmstad-Nässjö Jvg, Halmstad, spv. 1.435	G 72 II, III	G 74 II, III	...
9.00	3.30	...	0	fr. Ätran	...	11.59	6.25
9.27	3.57	...	6	Fegen	...	11.44	6.10
x	x	...	9	Skoggarde	...	x	x
x	x	...	15	Åbylte	...	x	x
10.00	4.30	...	18	t. Kinnared	...	11.05	5.25
4.40	9.10	...	...	t. Nässjö 191	...	6.55	10.05
04.30	9.22	...	...	t. Jönköping 191	...	6.50	9.25
12.10	7.22	...	...	t. Värnamo 191	...	9.09	3.10
11.55	6.15	...	...	t. Halmstad	...	9.15	4.12

190. Jönköping Hamn-Vaggeryd-Jönköpings Hamn.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. d) Över Nässjö tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) I klass medföres i öns, lörd., sön- och helgdagar.

7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

Biljettpris: Zontaxa B. tab. 331, i lokal och samtrafik. **Direkta sittvagnar II, III:** Iulmstad-Landeryd-Falköping-R. 3. 4. **Matkorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom utserättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Motortvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtages så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 3.11. d) Tisd. 12.50. f) Onsd., lörd., sön- och helgd. 12.05. g) Markaryd.

10 22	...	...	10.20	fr. Stockholm C 120	t.	6 22	...	...	6.47
2 22	...	...	1.44	fr. Norrköping 120	t.	3.28	10 32	...	2 23
3 22	...	6 23	2.44	fr. Linköping 120	t.	2.34	9 22	...	1 24
6.00	...	8.15	4.07	fr. Eksjö 202	t.	1.27	5.37	...	10 23
8 22	...	7.40	d) 11.19	fr. Vetlanda 203	t.	3.06	6 22	...	7.40
6 22	...	...	8.20	fr. Kalmar 203	t.	...	9 22	...	10.35
P 1	...	G 61	B 41	Km.	Halmstad-Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435	B 42	G 62	...	P 2
II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III		II, III
6.55	...	10.05	5.15	0	fr. Nässjö X	11.55	4.40	...	9 22
7.09	...	10.35	5.32	5	Redaberg	11.30	4.15	...	9 16
7.27	...	11.15	5.54	13	Fredriksdal	11.00	3.42	...	8 52
7.52	...	12.22	6 23	35	Stolpen	10.09	2.50	...	8 31
8.05	...	12.41	6 40	44	Malmback	9.45	2.21	...	8 17
11.05	c) 4.30	...	9 23	...	Vastana	6.50	19.23	...	7 23
6.50	...	19.23	5.00	...	Soräng	11.05	c) 4.30	...	9 23
8.10	...	1.20	6 54	44	fr. Jönköp. Hamn 190	9.21	2.01	...	8 27
8.25	...	2.00	7 15	53	fr. Jönköp. Hamn 190	9.05	1.40	...	7 52
8.38	...	2.22	7 38	62	fr. Vaggeryd X	8.39	1.02	...	7 39
8.55	...	2.51	7 56	73	Skillingaryd X	8.15	12.33	...	7 21
9.07	...	3.07	8 10	81	Klevshult	8.00	12.12	...	7 08
2.34	...	...	10 22	...	Hörle	...	...	...	2.55
4.55	...	...	11 23	...	fr. Värnamo X	...	...	...	12.45
1.38	...	6 16	8.40	...	t. Bords N 182	5 12	11.00	...	...
3.37	...	8 23	9.51	...	t. Göteborg B: 182	11 22	10.05	...	...
10.35 P 50	...	4.38	8.00	...	t. Alvesta 182	...	...	...	...
2.51	II, III	6 22	...	...	t. Värjö 182, 220	6.33	...	P 60	5.20
10.32	...	...	1.23	...	t. Ljungby 245	10.35	...	II, III	1.23
6.33	...	...	5.20	...	t. Hålsingborg C 245	...	...	...	...
11 22	10.05	...	5.42	...	fr. Hålsingborg C 245	2.51	...	06 22	...
5 12	11.00	...	7 12	...	fr. Ljungby 245	10.35	...	4.38	8.00
...	8.00	...	12.45	...	fr. Värjö 220, 182	...	...	3.37	9.51
...	10.05	...	2.55	...	fr. Alvesta 182	...	...	1.38	8.40
9.09	3.10	3.55	8 22	81	fr. Göteborg B: 182	...	...	4.55	11 23
9.22	3.25	4.22	8 40	91	fr. Bords N 182	...	...	2.34	10 22
9.30	3.33	4.55	8 54	97	fr. Värnamo	7.35	10.28	12.10	7 04
9.38	3.42	5.27	9 05	103	fr. Kärda	7.16	10.06	x11.53	6 52
9.50	3.56	5.48	9 21	112	fr. Forseda	6.59	9.42	x11.42	6 41
12.10	...	7 15	...	...	fr. Bredaryd	6.47	9.05	x11.32	6 33
8.55	...	4.30	...	...	fr. Beftle X	6.27	8.29	11.17	6 20
9.52	3.57	6 13	...	...	t. Gislaved 191a	...	...	8.55	4.30
10.07	4.12	7 02	...	...	fr. Gislaved 191a	...	12.10	...	7 13
10.14	4.21	7 22	...	...	fr. Beftle	6.24	8.09	11.16	6 18
10.25	4.34	7 42	...	...	fr. Smålandsstenar	6.03	7.43	x10.58	6 24
12.57	10 22	...	...	...	fr. Skeppshult	x5 42	7.09	x10.50	5.57
2.08	...	...	...	...	t. Landeryd X	5 30	6.40	10.33	5.44
9 28	...	...	...	...	t. Ulricehamn 194	8 22	...	5 22	11.20
2.34	10 22	...	...	...	t. Falköping 194	7 12	...	...	5 22
4.55	11 23	...	...	...	t. Stockholm C 194, 124	12.47	...	...	9 22
...	8.00	...	5.25	...	t. Bords N 194, 182	...	...	...	10.05
...	10.05	...	7 12	...	t. Göteborg B: 194, 182	...	...	...	8.00
63	...	9 22	12.47	...	fr. Göteborg B: 182, 194	...	...	4.55	11 23
5 2	...	8 22	...	...	fr. Bords N 182, 194	...	...	2.34	10 22
11.59	6 23	...	...	...	fr. Stockholm C 124, 194	...	...	9 28	...
2.40	9 22	...	...	...	fr. Falköping 194	...	...	12.08	G 68
5 22	12.00	...	...	...	fr. Ulricehamn 194	...	...	12.57	10 42
9.00	3.30	...	...	...	...	...	...	9.59	10 31
09.10	4.46	4.52	9 02	10 32	fr. Landeryd	...	...	9.37	10.17
28.10	5.06	9 12	10 41	149	t. Kinnared	...	...	...	3.52
12.02	6 24	9 22	...	...	t. Åtran 191b	...	...	...	5.23
9.03	3.40	8 22	...	...	t. Varberg 191b, 186	...	...	...	9 16
47.10	5.58	5.12	9 25	10 42	fr. Varberg 186, 191b	...	...	...	3.30
11.11	5.25	x9 46	...	...	fr. Åtran 191b	...	...	...	2.40
29.11	5.34	x10 22	...	...	fr. Kinnared	...	...	...	11.59
00.11	5.43	10 17	11 08	149	x Brännö	9.35	10.16	3.37	5.22
11.11	5.50	x10 22	11 14	151	t. Torup X	...	...	...	8 31
21.11	5.57	x10 32	11 20	157	t. Hyltebruk 191c	...	...	...	3.40
36.11	6.02	x10 50	11 28	...	fr. Hyltebruk 191c	...	...	...	8 23
48.11	6.15	11 09	11 34	...	...	...	...	...	8 12
18.11	6.23	2 22	2 22	...	157	Torup	...	...	5.10
42.11	6.28	4 20	4 20	...	166	Frösilda	...	...	8 16
27.11	6.30	6.22	6.35	...	173	Johansfors	...	...	4.47
20.11	6.33	8.27	8.27	...	177	Oskarström X	...	...	7 30
24.11	6.37	7.36	7.36	...	181	Sennan	...	...	4.30
24.11	6.41	8.27	8.27	...	185	Aled	...	...	7 21
48.11	6.45	8 27	8 27	...	191	Sperlingsholm	...	...	4.28
18.11	6.52	11 09	11 34	...	196	Halmstad X	...	...	12.08
48.11	6.58	2 22	2 22	...	...	...	...	...	4.12
42.11	6.58	4 20	4 20	...	t. Varberg 126	...	...	...	4.30
27.11	6.53	8.27	8.27	...	t. Göteborg B: 126	...	...	...	9.07
24.11	6.57	7.36	7.36	...	t. Hålsingborg F 126, 128	...	...	...	4.16
24.11	6.57	7.36	7.36	...	t. Köpenhamn 126, 128	...	...	...	10.55
24.11	6.57	7.36	7.36	...	t. Malmö 126	...	...	...	12.40

191 c. Hvltebruk—Torup—Hvltebruk. **191**

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgodstages så långt utrymmet tillåter.

	G 61	G 63	B 47	Kr	Halmstad—Näsåbj järnvägs, Halmstad, spv. 1.425	p. 16b)	G 82	G 84
	I, III, IV	I, III, IV	I, III	I, II		I, III, IV	I, III, IV	I, III, IV
50	50	9.05	3.40	8.13	0 fr. Hyltebruk	8.42	12.02	6.13
51	50	9.05	4.19	8.21	7 s Rydboholm	8.27	11.45	5.55
52	51	9.13	4.29	8.35	12 t. Torup (X)	8.18	11.10	5.25
53	50	9.40	9.36	...	t. Näsåbj 191	...	6.55	10.03
54	50	9.40	9.43	...	t. Jönköp. Hamn 191	...	5.50	10.25
55	50	9.40	9.43	...	t. Värnamo 191	...	9.09	3.10
56	50	12.10	7.04	...	t. Halmstad 191	7.00	9.15	4.12
57	50	11.55	6.43	11.02	...	...	...	6.43

191b. Ätran-Kinnared-Ätran. **191b.**

Direkta siftnagnar. II, III: Varberg—Kinnared 71,
72, 73, 74.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. 3.11.
c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 12.05.

[illegible]

191a. Gislaved—Reftale— **191a.**

Gislaved.
b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 3.11.
c) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 12.05.

[illegible]

U och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

194. Falköping-R.—Landeryd—Falköping-R.

Biljettpreis: Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta stiftsvagnar** h, III: Falköping-R.—Hälsådal 3, 4. **Matkorgar** erhållas i Limmared, om konduktören därom underkänns i timma före ditkomsten.

b/ Onsd. och lörd. c/ § 8.05. d/ § 6.00. e/ § 6.57.

...	9.02	...	12.47	...	fr. Stockholm C 124	...	6.22	...	9.24	7.49	...
...	12.14	6.02	3.07	...	fr. Örebro 124, 107	...	2.59	...	6.42	4.12	...
...	8.23	7.05	3.45	...	fr. Lidköping 157, 124	...	1.23	...	3.50	9.10	...
...	9.16	8.15	5.00	...	fr. Skara 157, 124	...	2.23	...	4.38	8.09	...
...	...	8.30	5.20	...	fr. Hjo 155, 124	...	12.10	...	4.20	7.53	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg SJ 124	...	1.19	...	4.16	7.02	...
...	10.02	7.20	3.46	...	fr. Jönköping 167	...	1.13	...	3.36	5.42	...
...	11.02	7.52	5.51	...	...	...	...	...	...	...	...
0.91	6.55	...	...	...	Västtra Centralbanan, Ulricehamn.	...	6.56	...	P 4	6.92	...
...	...	...	...	...	Spec. f. 435.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...</											

Nässiö—Oskarshamn—Nässiö.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Helgria tisd., torsd., lörd.

[illegible]

203.

Kalmar—Nässjö—Kalmar.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtr. **Dir. vagnar II**, III: Kalmar-Nässjö-
föteb. 2,3. b) Helgf. onsd. o. lörd. c) Helgf. onsd. o. lörd. 345. d) Helgf. onsd. o. lörd.
i.00. g) tisd. h) å band. Nybro-Kalmar St 21. i) å band. Kalmar-Nybro St 24

	St 2 II, III	St 6a) II, III	St 4 II, III	Km.	Kalmar järnv., Kalmar, spv. 1.435	St 5a) II, III	St 1 II, III	St 3 II, I		
...	8.20	2.45	6.00	0	fr. Kalmar	t.	9.50	10.35	...	9
...	x8.29	x2.54	x6.09	7	↑ Smedby	↑	9.37	x10.26	...	x8
...	x8.39	x3.06	6.19	16	↑ Trekanten	↑	9.22	10.16	...	x8
...	p8.45	3.13	p6.25	20	↑ Västrakulla	↑	x9.13	a10.10	...	...
...	8.56	3.23	6.36	29	↑ Nybro	fr.	8.58	9.59	...	8
...	8.59	3.26	6.37	29	↑ Nybro	fr.	8.40	9.58	...	8
...	x9.09	3.47	x6.48	36	↑ Brånahult	↑	8.23	x9.49	...	x8
...	x9.21	4.22	6.58	44	↑ Orrefors	↑	8.01	x9.39	...	x8
...	9.30	4.41	x7.04	50	↑ Gullaskröv	↑	7.30	9.31	...	x7
...	x9.40	4.59	x7.14	58	↑ Mälars	fr.	7.07	x9.20	...	x7
...	4.16	...	...	...	fr. Lessebo 208	fr.	...	...	...	5
...	...	9.05	5.20	...	fr. Lessebo 208	t.	...	4.16	...	...
...	x9.40	5.09	x7.14	58	fr. Mälars	t.	6.59	x9.20	...	x7
...	x9.57	5.53	7.33	72	↑ Sävsjöström	↑	6.21	x9.03	...	7
...	x10.09	6.21	x7.45	82	↑ Varshult	↑	5.42	x8.51	...	x7
...	x10.15	6.25	x7.52	86	↑ Ekhorva	↑	5.25	x8.44	...	x7
...	10.23	6.50	8.00	93	↑ Åseda	fr.	5.15	8.36	...	7
G 8	b) 4.30	8.22	...	...	t. Virserum 223	fr.	b) 3.25	c) 4.22	...	6.7
...	1.38	...	...	...	t. Värjö 223	t.	...	6.16	...	d) 3.1
J 45	c) 4.25	...	d) 1.25	...	fr. Virserum 223	t.	...	10.07	...	8.22
...	6.16	...	3.45	...	fr. Värjö 223	t.	...	1.38	...	8.1
5.00	10.26	...	8.03	93	fr. Åseda	t.	...	8.33	...	5.46
2.22	x10.35	...	8.12	100	↑ Osjöbol	↑	...	x8.25	...	5.31
5.43	x10.43	...	8.20	107	↑ Milletorp	↑	...	x8.17	...	5.09
6.09	10.54	...	8.32	115	↑ Österkorsberga	↑	...	8.05	...	4.41
6.30	x11.04	...	8.42	123	↑ Snärle	↑	...	x7.55	...	4.14
6.43	x11.10	...	x8.48	127	↑ Bäckveda	fr.	...	x7.49	...	3.58
6.51	11.14	...	8.52	130	↑ Vetlanda	fr.	...	7.45	...	3.46
0.30	5.15	8.10	...	...	t. Särösjö 205	fr.	...	...	8.9	12.00
9.25	6.25	III	...	...	t. Målilla 205	fr.	...	...	III	10.10
...	8.20	...	12.00	...	fr. Särösjö 205	t.	...	10.30	5.15	5.15
...	10.10	10.10	...	...	fr. Målilla 205	t.	...	9.25	6.25	6.25
7.40	11.19	x12.50	8.52	130	fr. Vetlanda	t.	...	7.40	11.13	5.06
8.01	x11.29	1.09	x9.07	139	↑ Ekenässjön	↑	...	x7.30	x10.58	2.47
8.22	x	x	x	142	Tjunnaryd	...	...	x	x	x
8.34	x11.46	1.26	9.18	146	↑ Björköby	↑	...	7.20	x10.43	2.21
8.47	x11.46	1.35	x9.24	150	↑ Rodjenäs	↑	...	x7.14	x10.35	2.06
9.05	x11.52	1.46	x9.31	155	↑ Stensjön	↑	...	x7.08	x10.25	1.50
9.20	x12.00	2.01	x9.40	160	↑ Gisselbäck	fr.	...	x7.01	x10.14	1.31
9.35	12.10	2.15	9.50	167	↑ Nässejö	fr.	...	6.52	x10.00	1.10
6.22	6.32	...	6.47	...	t. Stockholm 120	fr.	...	10.22	...	10.1
2.23	2.34	9.04	1.44	...	t. Linköping 120	fr.	...	3.32	6.05	8.51
4.16	9.12	7.02	...	...	t. Göteborg 162, 124	fr.	...	10.22	...	7.20
0.50	1.06	5.48	10.16	...	t. Jönköping 162	fr.	...	5.22	7.46	11.36
0.62	6.22	9.28	7.15	...	t. Malmö 121	fr.	...	10.22	...	7.32
1.24	1.27	5.37	10.25	...	t. Eskjö 202	fr.	...	6.00	8.15	11.40
6.15	11.34	11.34	11.55	...	t. Halmstad 191	fr.	...	4.12	...	9

203.

Kalmar—Emmaboda—Kalmar.

Zontaxa B, tab. 331 i lokal- och samtrafik. b/ S 9 12.

[illegible]

U och = vardagar; S och = sön- och helgdagar;

g: ɣ = tág passerar.

...	10 02	...	10 20	...	fr. Stockholm C 121	t.	6 22	6 52	6 47	...	...
...	5 32	...	4 01	...	fr. Jönköping 162, 121	t.	10 50	1 06	10 33	...	...
...	7 32	...	2 55	...	fr. Malmö 121	t.	12 54	6 22	2 26	...	...
II, III	G 3	G 7		Km.	Vetlanda—Sävsjö järnv., Vetlanda, spv. 0.891		G 2	B 4	B 6		
II, III	II, III	II, III					II, III	II, III	II, III		
...	8 20	12 00	9 03	0	fr. Sävsjö	t.	7 20	10 30	5 15	...	...
...	x8 31	x12 12	x9 14	5	Gåvan	↑	x7 08	x10 19	x5 03	...	...
...	8 42	12 23	9 25	9	Hultagård		6 58	10 10	4 53	...	...
...	8 53	12 35	9 35	13	Lannaskedebr.		6 47	10 00	4 42	...	...
...	9 05	12 48	9 45	16	Landsbro		6 36	9 50	4 33	...	...
...	9 15	1 00	9 56	20	Myresjö		6 22	9 37	4 18	...	...
...	9 26	1 10	10 06	24	Små. Hällinge		6 11	9 21	4 08	...	...
...	x9 31	x1 15	x10 11	26	Hultaby	↓	x6 03	x9 18	x3 59	...	...
...	9 40	1 25	10 20	30	t. Vetlanda	fr.	5 55	9 10	3 50	...	...
P 21 II, III	G 23	B 25			Vetlanda—Mällila järnv., Vetlanda, spv. 0.891		B 22	G 24		B 26 II, III	II, III
II, III	II, III	II, III					II, III	II, III	II, III		
10 02	...	10 20	...	fr. Stockholm	t.	...	6 22	...	...	...	...
10 03	...	7 20	12 12	fr. Göteborg	t.	...	4 16	b) 9 12	...	...	...
5 30	...	11 36	4 01	fr. Jönköping	t.	...	10 50	b) 5 31	...	...	...
6 50	...	1 10	5 20	fr. Näsjö	t.	...	6 20	b) 2 15	...	...	...
...	...	8 20	...	fr. Kalmar	t.	...	10 35	9 22	...	...	...
7 45	...	3 45	6 40	0	fr. Vetlanda	t.	...	7 35	12 45	...	10 00
x7 53	...	3 56	6 50	4	Plugeby	↓	...	7 26	12 35	...	9 30
8 02	...	4 10	7 00	9	Holsybrunn		...	7 05	12 23	...	9 30
8 11	...	4 25	7 11	13	Ålshe		...	7 14	12 09	...	9 20
x8 14	...	x4 30	x7 15	15	Bruckgården		...	x6 55	x12 00	...	x9 20
8 18	...	4 39	7 20	17	Ådelfors		...	6 52	11 54	...	9 10
8 30	...	4 58	7 35	23	Tällång		...	6 37	11 34	...	9 00
8 44	...	5 22	7 42	29	Kvillstors		...	6 25	11 18	...	8 50
9 00	...	5 53	Ank.	37	Järnforsen		...	Afg.	10 52	...	8 30
x9 08	...	x6 04	...	42	Ärena		...	...	x10 34	...	x8 10
9 17	...	6 15	...	46	Gårdveda		...	...	10 25	...	8 00
x9 21	...	x6 20	...	49	Mällila by	↓	...	...	x10 16	...	x7 50
9 25	...	6 25	...	51	t. Mällila	fr.	...	...	10 10	...	7 30
10 55	...	9 05	...	t.	Oskarshamn 202	fr.	...	...	8 00	...	5 30

206 Kalmar—Berga—Kalmar. **206**
Biljettpris: I lokaltrafik, Zontaxa A O, tab. 331, i samtrafik Zontaxa B, tab. 331

...				9.20	fr. Karliskrona *11				t.	...				7.20	...			
S 32	G 38	P 34	8 36	...	Kalmar—Berga järnv.	B 31	P 33	G 37	S 35	...	...	...	...	...	...	...		
I, III	I, III	I, III	I, III	...	Kalmar spv. 0.89/	I, III	I, III	I, III	I, III	...	...	...	...	...	...	...		
6.20	8.45	3.00	5.15	0	fr. Kalmar	9.20	12.50	7.35	10.40	...	...	...	...	...	...	...		
p6.22	8.50	p3.02	5.19	...	Kalmar västra	9.18	12.48	7.32	10.38	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	Bergaby	p	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
x6.32	9.05	x3.16	5.35	7	Kläckeberga	9.02	x12.38	7.18	x10.29	...	...	...	...	...	...	...		
x6.37	9.16	3.24	5.47	10	Forlås	8.55	12.33	7.09	x10.24	...	...	...	...	...	...	...		
x6.47	9.36	3.34	6.04	15	Läckeby	8.40	12.22	6.47	x10.15	...	...	...	...	...	...	...		
x6.54	9.52	3.42	6.21	19	Rockneby x	8.27	12.14	6.25	x10.08	...	...	...	...	...	...	...		
x7.03	10.10	x3.51	6.40	25	Kärebo	8.11	x12.04	6.03	x10.00	...	...	...	...	...	...	...		
x7.12	10.23	x4.00	6.52	30	Haraldsmåla	7.59	x11.55	5.47	x9.53	...	...	...	...	...	...	...		
x7.22	10.43	4.12	7.11	36	Ålem x	7.46	11.45	5.29	x9.43	...	...	...	...	...	...	...		
7.32	11.06	4.23	7.29	41	Blomstermåla	7.33	11.35	5.07	x9.34	...	...	...	...	...	...	...		
7.38	11.17	4.30	7.40	44	t. Sandbäckshult x	7.22	11.28	4.42	9.27	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	t. Mönsterås 210	fr.	6.40	10.45	3.35	8.43	...	...	...	...	...	...		
8.15	12.00	5.10	9.42	...	fr. Mönsterås 210	t.	8.15	12.00	5.10	9.44	...	...	...	...	...	...		
6.40	10.45	3.35	...	...	fr. Sandbäckshult	t.	7.12	11.23	4.22	9.24	...	...	...	...	...	...		
7.42	11.32	4.37	7.52	44	Horns x	7.04	11.16	4.13	x9.17	...	...	...	...	...	...	...		
x7.50	11.45	4.46	8.05	48	Verlebo	6.52	x11.06	3.56	x9.09	...	...	...	...	...	...	...		
x7.59	11.58	x4.55	8.18	53	Långemåla	6.44	10.59	3.44	x9.02	...	...	...	...	...	...	...		
x8.06	12.11	5.04	8.33	57	t. Ruda	fr.	6.32	10.50	3.29	8.54	...	...	...	...	...	...		
8.15	12.23	5.14	8.45	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	9.20	...	7.02	9.42	t. Oskarshamn 201	fr.	...	9.40	...	7.02	...	...	...	...	...	...		
8.16	12.31	5.18	8.55	61	fr. Ruda	t.	6.27	10.47	3.21	8.52	...	...	...	...	...	...		
x	x	x	x	...	Bergagård	↑	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...		
8.32	1.01	5.36	9.24	70	↑ Högby x	6.08	10.32	2.56	x8.38	...	...	...	...	...	...	...		
8.43	1.20	5.50	9.40	77	t. berga	fr.	5.50	10.20	2.30	8.22	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	t. Oskarshamn 202	fr.	...	8.00	...	5.20	...	...	...	...	...	...		
10.55	...	7.42	...	...	t. Västervik 202, 143	fr.	...	7.00	...	5.35	...	...	...	...	...	...		
11.34	...	9.42	...	...	t. Nässjö 202	fr.	...	6.53	...	5.08	...	...	...	...	...	...		
12.11	...	9.42	...	...	t. Linköping 202, 146	fr.	...	5.42	...	4.00	...	...	...	...	...	...		
1.28	...	10.52	...	...	t. Stockholm C 202, 146	fr.	...	10.02	...	10.20	...	...	...	...	...	...		
6.32	...	6.47	...	...	t. Göteborg, S. J. 202, 162, 124	fr.	...	10.02	...	12.12	...	...	...	...	...	...		
4.16	...	7.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

Biljettpris i lokaltrafik: I 7.5 öre, III 4.5; tur- och retur I 10, III 7.

7.20	3.10	fr. Kalmar 211	t.	8.55	1.00
...	9.20	fr. Karlskrona 211	t.	10.20	7.00
6.20	11.25	fr. Torsås 211	t.	8.35	5.00
8 2	6 4	Ljungebyholm—Karlskrona	6 1	8 3	
I, III	I, III	Kalmar spårvidd 0.891	I, III	I, III	
8.22	3.55	0 fr. Ljungebyholm	t.	7.40	12.15
8.31	4.07	4 fr. Ölvingsborg	↑	7.30	12.05
8.42	4.24	9 fr. Tvärskog	↑	7.16	11.55
x	x	Nävraverke	x	x	x
8.54	4.39	14 fr. Runtorp	↑	7.00	11.45
9.04	4.51	19 fr. Pärby	fr.	6.45	11.30

I lokaltrafik pr/km: II 7,5 öre, III 4,5 öre. b) Torsd. e) Dagligen utom torsd. d) Tisd. torsd., lörd. e) Tisd., torsd., lörd. samt sön- och helgdagar.

	P 1	P 3	P 5	Σ	Borgholm—Böda järnväg	P 2e)	P 4	P 6
	II, III	II, III	II, III		Borgholm spårvidd 0.891	II, III	II, III	II, III
...	b) 5.95	c) 6.20	e) 3.00	0 fr.	Böda	12.40	2.00	9 10
...	5.12	6.27	3.08	3	Skätekärr	12.34	1.54	9 04
...	5.20	6.36	3.17	7	Vedborn	12.25	1.44	8 55
...	5.31	6.48	3.31	12	Löttorp	12.14	1.32	8 44
...	5.42	7.00	3.43	17	Källaberg	12.02	1.18	8 32
...	5.50	7.09	3.52	21	Gunnarsl.	11.53	1.07	8 23
...	6.01	7.21	4.05	26	Persnäs	11.43	1.26	8 13
...	6.13	7.32	4.17	29	Föra	11.36	1.24	8 05
...	6.20	7.41	4.25	32	Uggletorp	11.24	1.23	7 53
...	6.33	7.55	4.38	38	Stacketorp	11.11	1.21	7 40
...	6.40	8.03	4.46	41	Alböke	11.04	1.21	7 33
...	6.45	8.09	4.51	43	Dalbymo	10.58	1.20	7 27
...	6.56	8.20	5.00	47	Kallöguta	10.49	1.15	7 19
...	7.00	8.25	5.08	41	Öjkroken	10.46	1.18	7 16
...	7.07	8.32	5.17	51	Tingsdal	10.39	1.14	7 09
...	b) 7.15	c) 8.40	e) 5.25	55 t.	Borgholm	10.30	d) 11.30	7 00

208 Målerås södra—Lessebo. **208**

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. 210

Biljettpris: i lokaltrafik pr km., I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i
statstrafik **Zentaxa B.** tab. 331. b) ångmotorvagn. c) Vardagar.

a) Från den dag denna bandel öppnas för trafik,

...	8 20	...	fr. Kalmar 203	.....	t.	...	9 20
...	6 52	...	fr. Näsby 203	.....	t.	...	9 20
8 1	8 3	8 4	<i>Kosta järnväg</i>				
II, III	II, III	II, III	<i>Kosta, spn. 0.600</i>				
8 1	8 3	8 4	Km.	8 2	8 4	8 4	8 4
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6 55	2 35	2 35	0 fr. Målerås södra	.....	t.	10 46	6 56
7 16	2 56	7 16	7 1/2 luleholm	.....	t.	10 26	6 36
7 36	3 16	14 t	luleholm	.....	t.	10 05	6 15
7 50	3 30	1 1/2 fr. Kosta	.....	t.	9 51	6 06	6 06
8 16	3 56	23 1/2 Ekeberg	.....	t.	9 26	5 41	5 41
8 36	4 16	30 t. Josselbo	.....	fr.	9 05	5 20	5 20
9 50	5 32	...	fr. Värjö 220	.....	t.	6 20	3 50
10 35	6 12	...	t. Åtvesta 220	.....	fr.	5 42	2 32
2 45	10 32	...	fr. Karlskrona 220	.....	fr.	6 45	2 20

4). Från den dag denna bandel öppnas för trafik.									
p 2		p 4		p 8		p 9		p 10	
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
6.40	10.45	3.35	8.45	...	...	...	...	...	...
x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
7.05	x11.05	3.57	x9.02	...	...	...	...	...	...
7.15	11.15	4.06	9.12	...	...	...	...	...	...
12.30	12.50	x7.35	10.42	...	...	...	...	...	...
8.43	x1.20	5.50	...	...	...	...	...	...	...
5.52	...	x2.30	...	...	...	...	...	...	...
6.20	...	3.00	...	...	...	...	...	...	...
7.50	...	4.40	...	...	...	...	...	...	...
x	...	x	...	...	...	...	...	...	...
8.27	...	5.12	...	...	...	...	...	...	...
8.52	...	5.31	...	...	...	...	...	...	...
9.10	...	5.46	...	...	...	...	...	...	...
9.32	...	x	...	...	...	...	...	...	...
9.58	...	6.03	...	...	...	...	...	...	...
10.13	...	6.16	...	...	...	...	...	...	...
10.33	...	6.24	...	...	...	...	...	...	...
10.45	...	6.35	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6.50	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7.00	...	...	...	...	...	...	...
...	...	x	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...									

220

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: **Zontaxa M**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Växjö—Alvesta järnväg **zontaxa S** tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sitt**

...	9.58	...	10.55	2.20	5.20	...	fr. Ronneby 225	t.	...	10.54	17 13	4.52	...	...	8.40
...	S I, III	...	G 8 III	P 6 III	G 10 III	S 2 I, II, III	Km.	Karlskrona Våxjö järnv., Våxjö, spv. 1.435.		G 9 III	S I, II, III	G 7 III	P 5 III	S 8 III	S 13 I, III
...	6.45	...	7.45	2.20	4.00	8 09	0	fr. Karlskrona 211.....	↑	7.37	9.45	V 6 40	2.45	\$ 9 12	10 58
...	x	...	x	p	4.10	x	4	Sunna 211	↑	7.29	x	x	x	x	x
...	x	...	x	p	x	x		Gulberga 211.....	...	x	a	a	x	x	x
...	6.57	...	8.00	2.34	4.27	8 11	7	Torsfors	...	7.22	9.34	6 23	2.33	8 52	x 10 12
...	7.07	...	8.14	2.43	4.52	8 20	13	Rödeby	...	7.07	9.25	6 03	2.23	8 44	x 10 10
...	7.17	...	8.28	2.54	5.31	8 30	19	Spjutabygd	...	6.47	9.15	5.04	2.13	8 21	x 10 28
...	7.29	...	8.43	3.07	5.57	8 42	26	Nävrågl	...	6.29	9.03	5.16	2.01	8 13	x 10 16
...	7.39	...	9.00	3.17	6 25	8 51	32	Holmsjö	...	6.14	-8.54	4.55	1.52	7 29	x 10 02
...	x	...	x	x	x	x	36	Fär	...	=	=	=	=	x	...
...	7.49	...	9.15	3.28	6 20	9 03	39	Saleböda	...	5 53	8.44	4.25	1.42	7 43	x 9 52
...	7.59	...	9.31	3.39	7 20	9 13	46	Visseljärda	...	5 38	8.34	4.00	1.32	7 22	x 9 42
G 12 III	x	...	x	x	x	x	49	Linnefors	...	x	x	x	x	G 11	x 9 32
III	8.17	...	9.53	3.57	7 50	9 28	57	t. Emmaboda x.....	fr.	5 10	8.18	V 3.10	1.17	\$ 7 00	III 9 32
...	9.50	...	3.55	...	...	10 12	...	t. Kalmar 204	fr.	...	6.45	...	9.20	2.45	7 02
...	6.45	...	...	2.45	...	7 22	...	fr. Kalmar 204	t.	...	9.50	...	3.55	...	10 15
4.45	8.25	...	10.55	4.07	...	9 34	57	fr. Emmaboda x.....	t.	...	7.55	2.40	1.07	...	9 58
5 00	8.34	...	11.15	4.17	...	9 43	64	Moshult	↑	...	7.44	2.26	12.57	...	9 44
5 15	8.42	...	11.40	4.25	...	9 50	69	Skruv	↑	...	7.35	2.10	12.49	...	9 12
x	x	...	x	p 16	...	10 05	80	Tjugoöja	↑	...	x	x	P 15	...	x
5 32	8.59	...	12.02	4.41	III	10 05	80	t. Lessebo	fr.	...	7.13	1.30	12.29	III	8 18
...	9.51	...	...	6 04	...	...	...	t. Kosta 208	fr.	...	...	...	7.50	...	3.30
...	7.40	...	...	3.30	...	...	...	fr. Kosta 208	t.	...	9.51	...	...	6 04	...
5.44	9.00	...	12.30	4.42	6 05	10 05	80	fr. Lessebo	t.	...	7.11	1.09	12.29	5.14	7 58
6.13	9.14	...	1.10	4.55	6 24	10 19	89	Hovmantorp	↑	...	6.57	12.51	12.15	4.56	7 40
6.50	9.32	...	1.49	5.12	6 52	10 39	101	Åryd	↑	...	6.39	11.30	11.58	4.17	7 03
p	p	...	p	p	p	p	109	Billa	↑	...	x	a	a	a	...
7.16	9.50	...	2.15	5.32	7 23	10 54	114	t. Växjö (*)	fr.	...	6.20	10.50	11.40	3.50	6 30
...	...	...	...	...	...	...	...	Våxjö—Alvesta järnväg, Våxjö, spv. 1.435.	...	...	...	...	...	G 13 II, III	...
j 5 25	5 50	...	...	2.27	...	...	...	fr. Rönneby 221.....	t.	...	9.30	2.00	...	9 02	...
...	6.15	G 14	...	1.00	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230 t.	...	...	10 58	i 3.35	...	9 12	...
(j 3 42)	4 53	e	e 10.25	1.25	...	...	...	fr. Virserum	t.	...	10.07	...	e 2.34	8 22	...
7.50	10.05	1.00	3.05	5.42	...	11 00	0	fr. Växjö (*)	t.	...	6.10	9.51	11.30	3.37	5.35
8.01	10.14	1.22	3.17	5.51	...	x 11 02	5	Råppe	↑	...	6.02	9.41	11.22	3.25	5.25
8.13	10.23	1.45	3.30	6.00	...	x 11 14	10	Gemla	...	...	5 53	9.29	11.13	3.02	5.13
8.30	10.35	2.05	3.46	6.12	...	11 25	18	t. Alvesta x.....	fr.	...	5 49	9.11	11.00	2.32	4.55
12.54	...	6 22	...	9 28	...	7.15	...	t. Malmö 121	fr.	...	10 20	...	7.32	8.40	12.10
12.44	6.55	...	...	11 53	...	...	...	t. Göteborg B:s 182..	fr.	...	h 6.00	...	...	8.00	12.44
...	...	...	...	6.47	...	9.23	...	t. Stockholm C. 121 ..	fr.	...	8 03	10 02	...	...	10.44

221

Ronneby—Växjö—Ronneby.

221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
 Bredåkra-Tingsryds j.: Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Växjö-
 Tingsryds j.: Zontaxa S, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar**
 II, III: Ronneby-Växjö. c) Värnamo. d) Helgria lörd. e) Norraryd helgria
 lördagar.

...	7 50	1 20	...	...	fr. Karlskrona 225.....	t.	12.00	3 15	10 50	...
...	B 37	P 35	G 41	...	Kml.	Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067	P 36	B 40	B 38	...
...	II, III	II, III	II, III	...	0	fr. Ronneby hbr	t.	...	...	...
...	5 50	2 27	4 35	...	1	Ronneby	1 b	9 30	2 00	9 00
...	6 03	p 2 36	4 50	...	4	↓ Djupadal	↑	9 21	1 50	8 50
...	6 08	2 40	4 55	...	6	t. Bredåkra	fr.	9 15	1 44	8 44
...	8 42	1 00	2 20	...	...	fr. Karlshamn 225.....	t.	10 58	3 35	8 15
...	...	1 20	3 20	...	...	fr. Karlskrona	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Bredåkra—Tingsryd järnv., Ronneby, 1.067	...	...	...	...
...	6 12	2 41	5 28	...	fr. Bredåkra	t.	9 13	1 39	8 36	...
...	6 26	x 2 52	5 44	...	12	↑ Ettebro	↑	9 02	1 26	8 22
...	6 45	3 05	6 10	...	19	Backaryd	...	8 48	1 09	8 03
...	7 00	x 3 19	6 26	...	25	Hallabro	...	8 33	12 51	7 32
...	x	x	x	...	32	Vernanshult	...	x	x	x
...	x	x	x	...	38	Tattamåla	...	x	x	x
...	7 28	x 4 0	7 26	...	36	Konga	...	8 11	12 25	7 10
...	7 39	3 50	7 42	...	41	↓ Hensmåla	↑	8 01	12 12	6 53
...	7 49	3 59	7 55	...	47	t. Tingsryd	fr.	7 50	12 00	6 38
B 39	...	...	...	...	...	Växjö—Tingsryds järnv., Växjö, spv. 1.067	...	...	...	...
II, III	...	...	...	...	0	fr. Tingsryd	t.	7 34	11 55	6 28
5 05	8 02	4 03	...	...	8	t. Kvarnåmala	fr.	7 21	11 40	6 08
5 24	8 20	4 18	...	...	...	t. Ryd 222, 230.....	fr.	e) 4 32	7 36	3 15
1) 6 56	10 00	7 24	...	...	...	t. Karlshamn 222, 230 ..	fr.	...	6 15	1 00
1) 8 53	12 20	9 10	...	...	...	fr. Karlshamn 222, 230 ..	t.	12 20	...	9 10
...	6 15	1 00	...	...	...	fr. Ryd 222, 230.....	t.	10 00	...	7 24
e) 4 32	7 36	3 15	...	...	8	fr. Kvarnåmala	t.	7 16	11 35	6 00
5 31	8 27	4 21	...	...	14	↑ Väckelsång	↑	7 07	11 24	5 45
5 50	8 41	4 32	...	...	P 43	18 Snappabom	...	7 00	11 12	5 30
6 02	8 50	4 40	...	...	II, III	20 Uraså	...	6 56	11 05	5 21
6 13	8 57	4 46	...	...	t. B 55	28 Ingelstad	...	6 44	10 49	5 00
6 44	9 17	5 04	...	...	{	x Krokvik	...	x	x	x
x	x	x	...	...	{	x Tegnaby	...	6 29	10 29	4 26
7 06	9 35	5 18	...	...	{	x Ramstorp	...	x	x	x
7 15	x	x	...	...	{	x Växjö	fr.	6 15	10 10	4 00
7 33	9 55	5 36	...	...	19 25	45 t. Malmö 220, 121.....	fr.	10 20	...	8 40
12 54	6 22	9 42	...	...	7 15	t. Göteborg Bss 220, 132 ..	fr.	12 45	c 6 00	8 00
...	4 55	11 52	...	...	9 23	t. Stockholm C 220, 121 ..	fr.	8 24	10 00	...
...	6 30	6 47	...	...	...	...	...	...	...	...

223 Växjö—Virserum—Växjö.

Biljettpreis: Zontaxa S. tab. 331, i lokal- och samtrafik
b) Månd., tisd., torsd., fred., sönd. c) Värnamo. d) Heigra onsd., lör.
f) Över Borås: över Nästjö-Falköping 121, 162 4.16.

8 22	10 22	...	fr. Stockholm 121, 220	...	6 22	6 22	...	6 12
12 45	6 00	8 00	fr. Göteborg B3 152, 220	t.	7 45	7 45	...	11 12
10 22	7 32	8 40	fr. Malmö 121, 220	t.	12 54	6 22	...	9 12
8 22	6 45	7 45	fr. Karlskrona 220	t.	2 45	2 45	...	10 12
7 22	6 45	...	fr. Kalmar 204, 220	t.	3 55	3 55	...	10 12
B 25	B 29	B 27	Växjö - Visserums järnv.	...	B 26a	B 26b	B 30	B 32
II, III	II, III	II, III	Växjö, spv. 0.821	...	II, III	II, III	II, III	II, III
6 16	11 38	3 45	0 fr. Växjö	t.	7 22	9 05	1 38	5 12
x	x	x	↑ Lugnet	t.	7 22	x	x	x
x6.28	x11.53	4.03	6 Evedal	x	x7.07	x8.45	x1.18	5 12
x	x	x	Sandström	...	x	x	x	x
6 46	12 15	4 27	16 Norrgårda	...	6 48	8 23	12 54	4 12
x	x	x	Rottnesgårda	...	x	x	x	x
6 58	12 36	4 44	21 Rottnes	...	6 34	8 09	12 40	4 12
7 12	12 51	4 59	25 Brittatorp	...	6 25	7 59	12 27	4 12
7 32	1 19	5 28	33 Braas	...	6 04	7 37	12 02	4 12
7 46	1 37	5 45	40 Sandreda	...	5 48	7 18	11 27	4 12
8 00	1 54	6 05	44 Klaveström	...	5 29	7 09	11 14	4 12
8 07	2 04	6 22	47 Norrult	...	5 22	6 56	11 00	4 12
8 20	2 20	6 43	53 Flybo	...	5 14	6 40	10 43	4 12
8 34	2 34	7 02	60 t. Åseda	fr.	5 00	6 25	10 25	4 12
10 35	...	9 22	fr. Kalmar 203	fr.	...	...	8 20	...
12 10	...	9 30	t. Näsjö 203	fr.	...	...	6 52	...
6 52	...	5 20	fr. Näsjö 203	fr.	9 20	12 10	9 20	...
...	8 20	2 45	fr. Kalmar 203	t.	9 50	10 35	9 20	...
...	B 31	...	60 fr. Åseda	t.	4 50	6 15	8 32	...
8 50	d 3.05	7 13	↑ Sisseult	...	x	x	x	...
x	x	x	69 Hultanas	...	4 32	5 53	6 02	...
9 16	3 33	7 41	75 Triabo	...	4 16	5 32	5 39	...
9 37	3 56	8 02	82 Mossorp	...	3 52	5 19	5 17	...
9 55	4 16	8 20	87 Björstorp	...	x	x	x	...
10 07	d 4.30	8 32	87 t. Visserum	fr.	3 45	4 55	5 00	...

225

Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona.

225

Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Tingsryd V 141. Ronneby—Vaxjö 135, 136, 137, 138, 140. **Restaurangvagnar**: Karlskrona—Kristianstad 3, 4. b) Jämsöslätt, c) Emmaboda, d) över Borås. e) över Näsjö. f) Tingsryd. g) över Malmö. h) $1/10-1/12$ o. $1/13-1/14$. i) $1/1-1/4$. j) $1/1-1/14$. k) $1/4$. l) $1/10-1/12$ o. $1/13-1/14$, samt $5/1-1/14$. d)

		5 12	...	8.18	...	1.17	1.17	...	...	fr. Emmaboda 220 t.	...	...	3.57	...	7 22	9 22	...	9 22	...	...
		P 102	8 9	St 1	P 3	8 104	8 5	P 11	G 106	G 15	Blekinge kustbanan	G 101	8 15	P 103	8 6	St 2	G 10	G 8	B 105	P 4
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Ronneby spv. 1.067	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
		9.20	7.00	...	1.20	2.55	3.20	6 40	8 10	7 22	fr. Karlskrona	8.05	8.30	10.20	12.00	...	3.15	7 00	10 00	7 30
		x	x	x	x	x	x	x	x	x	fr. Söndra	x	x	x	x	...	x	x	x	x
		9.30	7.12	10.09	1.29	3.04	3.30	6 40	8 20	8 01	4 t. Gullberna	7.55	8.19	10.10	11.50	...	3.06	6 40	9 40	7 20
		11.20	...	...	5.20	...	...	b) 9 22	...	...	t. Torsås 211	6.50	...	8.37	...	...	...	...	...	
		1.00	...	...	6 22	...	...	...	...	...	t. Kalmar 211	...	...	7.20	...	...	...	...	3.05	
		...	...	7.20	...	...	...	c) 3.10	...	3.10	fr. Kalmar 211	...	1.00	...	...	6 22	...	...	...	
		...	...	8.37	...	...	...	...	...	5.05	fr. Torsås 211	...	1.20	...	...	5.20	10 22	...	...	
		...	7.17	10.09	1.29	...	3.35	6 50	...	8 04	4 t. Gullberna	...	8.14	...	11.49	...	3.06	6 40	9 40	
		x	x	x	x	x	x	x	x	x	fr. Rosenholm	...	x	...	x	...	x	x	x	
		x	x	x	x	x	x	x	x	x	9 t. Skarva	...	x	...	x	...	x	x	x	
		7.35	10.24	1.44	...	3.58	7 02	...	8 25	...	12 t. Nätraby	...	7.51	...	11.32	...	2.51	6 18	9 18	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Eringsboda 212	...	5 12	...	h) 8.30	...	11.27	10 25	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eringsboda 212	...	10.08	...	...	h) 4.53	10 22	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		7.50	10.24	1.44	...	4.06	7 08	...	8 30	...	12 t. Nätraby	...	7.41	...	11.30	...	2.51	6 08	9 08	
		8.15	10.38	1.57	...	4.28	7 23	...	8 51	...	20 t. Johannishus	...	7.22	...	11.16	...	2.37	5.49	8 49	
		8.25	...	2.03	...	4.37	7 30	...	9 01	...	24 t. Edestad	...	7.12	...	11.09	...	...	5.38	8 38	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	26 t. Levalunda	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	30 t. Ronneby	...	6.55	...	10.55	...	2.20	5.20	8 21	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ronneby hbr.	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ronneby hbr.	...	...	...	...	...	...	...	...	
		5 50	...	5 30	8.55	11.00	2.16	2.27	5.05	7 48	30 t. Ronneby	...	8.30	...	9.30	10.40	2.00	2.14	4.59	
		6.03	...	5 52	9.08	...	2.27	2.36	5.20	7 28	34 t. Djupadal	...	8.18	...	9.21	10.30	1.50	...	4.49	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	35 t. Kallinge	...	...	...	...	...	...	...	...	
		6.08	...	5 58	9.14	11.14	2.32	2.40	5.26	8 02	36 t. Bredåkra	...	8.11	...	9.15	10.24	1.44	2.01	4.38	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		9.55	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Växjö 221	...	...	6.15	...	10.10	10.10	...	4.00	
		6 50	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stöckh. C 221	...	...	8 22	...	10 02	10 02	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Göteborg 221	...	...	e) 3.46	...	e) 10 22	e) 10 22	...	10.00	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 221	...	...	...	...	d) 11 22	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stöckh. C 221	...	...	...	...	6 42	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö 221	...	...	...	...	5.35	17 22	...	...	
		...	6.08	9.18	11.14	2.33	...	5.30	8 03	...	36 t. Bredåkra	...	8.09	...	10.21	...	2.01	4.31	7 32	
		...	6.21	9.28	...	x2.40	...	5.40	x8 11	...	40 t. Hårsjön	...	8.00	...	10.14	...	4.22	7.22	...	
		...	6.54	9.56	11.32	2.52	...	6.04	8 24	...	47 t. Bråke-Hoby	...	7.44	...	10.01	...	1.44	4.05	7 06	
		...	7.06	10.05	...	x2.58	...	6.14	x8 32	...	50 t. Kullåkra	...	7.28	...	9.49	...	3.27	6.44	...	
		...	7.25	10.17	x11.45	3.06	...	6.30	x8 40	...	54 t. Märserum	...	7.16	...	9.41	...	x1.30	3.15	6.32	
		...	7.39	10.30	...	x	...	6.43	x	...	60 t. Ellisberg	...	...	...	9.30	...	2.53	6.16	...	
		...	7.54	10.39	x11.59	3.19	...	6.52	8 58	...	63 t. Trensrum	...	6.53	B 16	...	9.24	...	x1.16	2.45	
		...	8.15	10.58	12.15	3.35	...	7.10	9 14	...	70 t. Karlshamn	...	6.30	II, III	...	9.05	...	1.00	2.20	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Vislanda 230	...	...	...	5 12	...	9.35	...	...	
		P 13	1.13	B 17	5.35	6 22	...	...	...	...	fr. Vislanda 230	...	...	...	...	...	5.35	...	...	
		II, III	5 12	II, III	9.35	...	...	2.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	7.30	8.55	11.20	12.23	3.43	...	7 30	...	70 t. Karlshamn	...	8.10	...	8.45	...	12.55	...	5.10	
		x	x	x	x	x	x	x	x	...	73 t. Hornårvärd	...	...	...	x	...	...	...	...	
		x7.42	9.14	11.37	...	3.55	...	7 45	...	...	75 t. Vekurum	...	7.55	...	8.33	...	...	...	x5.13	
		7.48	9.35	11.50	12.40	...	4.01	7 55	...	...	78 t. Morrum	...	7.48	...	8.27	12.40	...	4.52	5.08	
		x7.57	9.48	12.03	...	4.10	...	8 10	...	...	82 t. Gustavstorp	...	7.22	...	8.16	...	...	4.29	x5.57	
		8.04	9.58	12.13	12.55	4.17	...	8 18	...	...	86 t. Sandbäck	...	7.10	...	8.08	...	12.25	...	4.18	
		...	...	2.00	2.00	6 22	...	...	...	...	t. Olovström	...	6.00	...	...	...	...	...	3.10	
		6.00	...	...	...	3.10	...	...	...	...	fr. Olovström	...	...	...	...	2.00	...	...	6 22	
		...	8.05	10.10	...	12.55	4.19	...	8 23	...	86 t. Sandbäck	...	...	...	8.05	...	12.25	...	4.06	
		x	x	...	...	x	...	...	x	...	89 t. Ryedal	...	...	...	x	...	...	...	x	
		8.20	10.33	...	...	4.33	...	...	8 40	...	94 t. Gammalstorp	...	...	...	7.51	...	x12.13	...	3.49	
		8.34	10.52	...	1.20	4.46	...	...	8 56	...	101 t. Sölvesborg	...	...	...	7.35	...	12.00	...	3.30	
		P 21	4.21	...	5.50	10 12	...	...	...	...	t. Älmhult 237	...	...	...	...	5 22	...	10.50	...	
		II, III	5 22	...	...	10.50	...	...	...	...	fr. Älmhult 237	...	...	...	...	...	...	...	...	
		6.30	8.42	11.05	...	1.25	4.52	...	9 23	...	101 t. Sölvesborg	...	...	...	7.24	...	11.56	...	3.18	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	105 t. Valjö	...	...	...	...	...	...	...	...	
		6.47	8.59	11.42	...	1.41	5.08	...	9 22	...	110 t. Bromölla	...	...	...	7.07	...	11.40	...	2.58	
		6.55	9.07	11.54	...	1.49	5.16	...	9 31	...	114 t. Gualöv	...	...	...	6.55	...	11.33	...	2.34	
		7.05	9.17	12.10	...	1.58	5.25	...	9 42	...	119 t. Bäckaskog	...	...	...	6.43	...	11.24	...	2.19	
		7.13	9.25	12.24	...	2.05	5.32	...	9 51	...	122 t. Fjälkinge	...	...	...	6.33	...	11.17	...	2.06	
		x7.24	9.36	12.40	...	...	5.43	...	10 02	...	128 t. Nosaby	...	...	...	6.19	...	...	...	1.41	
		7.32	9.45	12.50	...	2.22	5.50	...	10 10	...	132 t. Kristianstad	...	...	...	6.10	...	11.00	...	1.30	
		8.41	10.48	...	...	4.34	7 32	...	6.08	...	t. Hassleholm 238	...	...	...	...	9.12	...	11.20	...	
		...	1.20	...	...	8 02	10 12	...	8.15	...	t. Hälsingb. C250	...	...	...	...	6.50	...	...	...	
		10.53	12.54	...	...	6 22	9 28	...	7.30	...	t. Malmö 121	...	...	...	...	7.32	...	...	...	
		g) 1.45	g) 5.00	...	...	g) 8 22	g) 12 22	...	g) 9.45	...	t. Köpenhamn	...	...	...	...	g) 5 12	...	g) 6.15	...	
		6 22	...	...	...	6.47	8.49	...	9.23	(öv. Långebro Hästv.)	t. Stöckh. C121	...	...	...	...	8 12	...	10 22	...	
		9.49	...	...	...	4.45	8 18	...	10 25	...	t. Eslöv 240	...	...	...	...	8.44	...	...	4.18	
		11.15	...	...	...	6 13	10 35	...	...	...	t. Hälsingb. C250	...	...	...	...	6.00	...	...	1.35	
		10.53	...	...	...	5.41	9 18	...	...	...	t. Malmö 121	...	...	...	...	7.36	...	...	3.10	
		...	...	...	...	8.45	12 20	...	...	...	t. Köpenhamn	...	...	...	...	5 12	...	...	11.30	

U och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; = tag passerat;

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

12.23	3.43	...	fr. Karlsh.	t.	8.10	5.10
12.00	4.17	...	fr. Sölvesb.	t.	8.34	4.46
8.17	8.19	...	Blekinge kustbanor.	8.18	8.20	...
II, II, II, II	II, II, II, II	...	Ronneby, spn. 1.067.	II, II, II, II	II, II, II, II	...
1.00	5.00	0	fr. Sandbäck ...	6.55	4.10	...
x	x	3	Kyllings	x	x	...
1.22	5.22	6	Grånun	6.38	3.53	...
1.36	5.36	10	Jämshög	6.25	3.39	...
x	x	13	Rönja	x	x	...
1.55	5.55	15	Holje	6.08	3.20	...
2.30	6.30	15	Olund	6.00	3.10	...

Sölvesborg–Listershuvud–Sölvesborg.

...	...	10.00	1.20	...	fr. Karlskrona .	t.	...	3.15	10.00	10.30
...	...	11.00	2.16	...	fr. Ronneby.....	t.	...	2.14	9.48	9.50
...	...	7.30	12.23	3.45	fr. Karlshamn..	t.	...	12.55	5.50	8.20
6.10	6.10	11.00	3.10	...	fr. Kristianstad	t.	9.45	12.50	5.50	10.20
B 30	B 32	B 34	B 36	B 38	Blekinge kustb., Ronneby, spv. 1.067					
III	III	III	III	III	B 31	B 33	B 35	B 37	B 39	B 41
7.27	9.00	1.25	6.15	0	fr. Sölvesborg .	t.	8.20	10.05	3.15	7.20
7.34	9.08	1.33	6.23	3	fr. Sölve	t.	8.13	9.58	3.08	7.15
7.39	9.16	1.41	6.31	5	fr. Norrmark	t.	8.06	9.51	3.01	7.10
7.43	9.22	1.47	6.37	7	fr. Mjällby	t.	8.00	9.45	2.55	7.05
7.46	9.25	1.50	6.40	8	fr. Ljershyvd	t.	7.55	9.40	2.50	7.00

Ronneby—Ronnebyredd—
Ronneby.

Blekinge kustbanor, Ronneby, sylv. 1.067	B 45	B 51	B 47	B 53	B 49
fr. Ronneby	V 6.45	1010	V 12.15	\$ 1.00	5.00
Ronneby hälsobr.	3 55	3	3 25	3	3
Ronnebyredd	V 6.55	1020	V 12.25	\$ 1.10	5.10
	B 46	B 52	B 48	B 54	B 50
fr. Ronnebyredd	V 7.30	1030	1.40	5.20	6.15
Ronneby hälsobr.	3 3	3	3	3	3
fr. Ronneby	V 7.40	1040	1.50	5.30	6.25

230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

	...	...	...	11.00	11.00	...	fr. Kristianstad 225 ... t.	12.50	2.22	10.10	...	...
	...	...	...	10.00	1.20	...	fr. Karlskrona 225 ... t.	12.00	3.15	10.32	...	...
	...	...	...	5.32	2.16	...	fr. Ronneby 225 ... t.	10.40	2.14	9.32	...	...
	P 3	B 5	G 7	S 1	Km	Karlsh. - Visl. - Bolmens jvg. Karlshamn, spv. 1, 067	B 4	P 6	G 8	S 2		
	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III		
...	...	...	...	...	...	0 fr. Karlshamn ... t.	8.53	12.20	7.23	9.10	...	...
...	...	...	...	...	...	4 Asarum ... t.	8.45	12.13	7.14	x9.03	...	...
...	...	...	...	...	...	7 Gungvala ... t.	8.32	x12.06	7.02	x	...	...
...	...	...	...	...	...	11 Svängsta ... t.	8.21	11.57	6.50	x8.51	...	...
...	...	...	...	...	...	15 Åkeholm ... t.	8.06	11.47	6.21	x8.44	...	...
...	...	...	...	...	...	20 Hemsjö ... t.	7.53	11.36	6.16	x8.35	...	...
...	...	...	...	...	...	25 Hovmansbygd ... t.	7.38	11.25	5.59	x8.26	...	...
...	...	...	...	...	...	30 Fridafors ... t.	7.22	11.14	5.41	x8.17	...	...
...	...	...	...	...	...	32 Slättesmåla ... t.	x7.11	x11.09	5.31	x8.13	...	...
...	...	...	...	...	...	36 t. Ryd ... t.	7.01	11.01	5.18	8.08	...	...
...	...	...	...	...	...	36 fr. Ryd ... t.	6.56	10.59	5.05	8.03	...	...
...	...	...	...	...	...	38 t. Norraryd ... t.	6.51	10.55	5.00	x7.58	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Växjö 222, 221 ... fr.	...	6.15	...	4.00	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Norraryd ... t.	6.41	10.50	4.49	x7.58	...	...
...	...	...	...	...	...	4 Alshult ... t.	6.29	10.40	4.35	x7.48	...	...
...	...	...	...	...	...	52 Ulvö ... t.	6.10	10.24	4.11	x7.35	...	...
...	...	...	...	...	...	56 Halvik ... t.	x5.59	x10.16	3.55	x7.28	...	...
...	...	...	...	...	...	64 Torne ... t.	5.43	10.01	3.33	x7.14	...	...
...	...	...	...	...	...	70 Grimslov ... t.	5.23	9.50	3.14	x7.04	...	...
...	...	...	...	...	...	78 t. Vislanda ... t.	5.10	9.35	2.50	6.50	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 121 ... fr.	10.20	...	8.40	2.55	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 121 ... fr.	8.03	10.00	...	10.20	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg ö. Nässjö ... fr.	3.46	10.02	7.20	12.12	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg ö. Alv. ... fr.	...	...	6.00	12.45	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121 ... t.	...	12.54	6.22	9.28	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Växjö 220, 121 ... t.	...	11.30	3.37	8.02	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 121 ... t.	...	6.30	...	6.47	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Vislanda ... t.	...	9.15	1.20	6.25	...	...
...	...	...	...	...	...	85 Morhult ... t.	...	x9.03	x1.03	x6.13	...	...
...	...	...	...	...	...	88 Åsag ... t.	...	x8.58	x12.56	x6.08	...	...
...	...	...	...	...	...	93 Målskog ... t.	...	8.49	12.44	5.59	...	...
...	...	...	...	...	...	99 Ryssby ... t.	...	8.38	12.25	5.48	...	...
...	...	...	...	...	...	107 Tutaryd ... t.	...	8.21	12.00	x5.31	...	...
...	...	...	...	...	...	114 t. Ljungby ... t.	...	8.08	11.40	5.18	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Markaryd V 245 ... fr.	...	4.52	...	3.52	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Värnamo 245 ... fr.	...	5.32	9.25	3.13	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Värnamo 245 ... t.	...	...	4.53	6.38	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Markaryd V 245 ... t.	...	12.07	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Ljungby ... t.	...	8.04	10.50	5.12	...	...
...	...	...	...	...	...	123 Stavsjo ... t.	...	x7.48	x10.28	x4.57	...	...
...	...	...	...	...	...	125 Angelstad ... t.	...	7.44	10.23	4.53	...	...
...	...	...	...	...	...	129 t. Bolmen ... t.	...	7.36	10.10	4.45	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Halmstad - Bolmens jvg. Halmstad, spv. 1, 067	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	0 fr. Bolmen ... t.	...	7.32	12.40	4.41	9.40	...
...	...	...	...	...	...	5 Piksborg ... t.	...	x7.23	12.30	4.31	9.28	...
...	...	...	...	...	...	10 Byholma ... t.	...	7.13	12.19	4.19	9.12	...
...	...	...	...	...	...	14 Åsen ... t.	...	7.05	12.10	4.08	8.52	...
...	...	...	...	...	...	20 Lidhult ... t.	...	6.54	11.55	3.50	8.10	...
...	...	...	...	...	...	24 Böko ... t.	...	x6.46	x11.47	x3.38	7.50	...
...	...	...	...	...	...	28 Ålmås ... t.	...	x	x	x3.28	x	...
...	...	...	...	...	...	31 Bygget ... t.	...	6.33	11.31	3.21	7.22	...
...	...	...	...	...	...	37 Ryaberg ... t.	...	x6.22	11.18	3.01	7.01	...
...	...	...	...	...	...	41 Mahult ... t.	...	x6.14	x11.09	x2.50	x6.45	...
...	...	...	...	...	...	46 Simlångsdalen ... t.	...	x6.02	x10.55	x2.34	x6.23	...
...	...	...	...	...	...	53 Marbäck ... t.	...	x5.50	10.40	2.17	6.02	...
...	...	...	...	...	...	57 Skedala ... t.	...	x5.42	10.31	2.06	5.46	...
...	...	...	...	...	...	59 Skedalahed ... t.	...	x	x10.26	x1.58	x5.35	...
...	...	...	...	...	...	64 t. Halmstad HE ... fr.	...	5.30	10.15	1.45	5.20	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Varberg 126 ... fr.	...	2.42	8.52	10.47	2.44	...
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg B. 126 ... fr.	...	1.42	7.30	9.07	12.12	...
...	...	...	...	...	...	t. Laholm 126 ... fr.	...	12.02	8.22	10.25	2.47	...
...	...	...	...	...	...	t. Hålsingborg F 126 ... fr.	...	11.02	5.42	8.44	12.50	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 126 ... fr.	...	10.16	...	7.40	10.31	...

231 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231

Biljettpris: zontaxa F, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Helgfria onsd. och lörd.

	B 25	P 27 A	B 27	P 29	P 31	Km	Kristianst.-Hälsleh. Kristianst., spv. 1, 435	B 28	P 28 A	B 30	P 32
	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III			I, III	I, III	I, III	I, III
...	...	...	...	...	...	0 fr. Kristianstad ... t.	9.04	2.22	1.30	7.05	7.05
...	...	...	...	...	...	3 Rodaled ... t.	x8.58	2.15	x1.23	6.58	x8.24
...	...	...	...	...	...	6 Balsby ... t.	x8.53	2.03	x1.18	6.51	x8.19
...	...	...	...	...	...	10 Österslov ... t.	x8.47	1.49	x1.12	6.42	x8.13
...	...	...	...	...	...	14 Ekstad ... t.	x8.40	1.34	x1.05	6.34	x8.06
...	...	...	...	...	...	16 Garro ... t.	x8.36	1.24	x1.01	6.29	x8.02
...	...	...	...	...	...	19 Arkelstorp ... t.	8.30	1.10	12.55	6.22	7.56
...	...	...	...	...	...	21 Kaffatorp ... t.	x8.24	12.54	x12.49	6.16	x7.50
...	...	...	...	...	...	24 Immeln ... t.	8.17	12.42	12.42	6.08	7.43
...	...	...	...	...	...	27 Tubbarp ... t.	x8.05	12.17	x12.33	5.50	5.26
...	...	...	...	...	...	30 Hylta ... t.	x7.59	12.09	x12.27	5.42	5.17
...	...	...	...	...	...	34 Sibbhult ... t.	7.51	12.00	12.19	5.33	5.07
...	...	...	...	...	...	38 Røna ... t.	x7.41	x11.45	x12.11	x5.21	x4.51
...	...	...	...	...	...	40 Glimåkra ... t.	7.35	11.39	12.05	5.15	4.45
...	...	...	...	...	...	45 Östaröd ... t.	x7.25	11.19	x11.54	5.01	4.25
...	...	...	...	...	...	49 Boalt ... t.	7.19	11.11	11.48	4.53	4.17
...	...	...	...	...	...	53 Kråbbleboda ... t.	x7.06	10.56	x11.36	4.31	4.03
...	...	...	...	...	...	60 Hultaberg ... t.	x6.57	10.44	x11.27	4.16	3.51
...	...	...	...	...	...	63 Loshult ... t.	x6.50	10.36	x11.20	4.07	3.43
...	...	...	...	...	...	67 t. Älmhult ... fr.	6.40	10.25	11.10	3.55	3.33
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Växjö 121, 220 fr.	...	1.50	7.50	10.03	10.03
...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 121 fr.	8.02	10.02	10.02	...	...

Biljettpris: Karlshamn-Vislanda-Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad-Bolmen: zontaxa B i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II, III: Karlshamn-Halmstad 1, 2, 3, 6.

232

Åhushamn-Kristianstad-Åhushamn.

Biljettpris: Zontaxa F, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

b) Över Alvesta 238, 121, 182.

232

	P 24	P 22	P 18	B 16	Km	Kristianst.-Hälsleh. Kristianst., spv. 1, 435	P 25	B 28	P 28 A	B 30	P 32
	I, III	I, III	I, III	I, III			I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
...	...	...	...	...	...	0 fr. Åhushamn ... t.	7.45	11.15	3.30	7.50	7.50
...	...	...	...	...	...	4 Horna ... t.	7.35	x11.09	x3.24	x7.42	...
...	...	...	...	...	...	6 Rinkaby ... t.	7.28	11.05	3.20	7.38	...
...	...	...	...	...	...	11 Viby ... t.	7.09	x10.57	x3.12	7.29	...
...	...	...	...	...	...	13 Hammar ... t.	6.55	x10.53	x3.08	x7.24	...
...	...	...	...	...	...	17 t. Kristianstad ... fr.	6.45	10.45	3.00	7.15	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Hålsingborg 238, 250 fr.	...	6.50	...	2.40	...
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg 238, 126 fr.	...	1.44	...	9.07	...
...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 238, 121 fr.	...	8.30	10.02	...	...

235 Hästveda—Längebro (Kristianstad)— Brösarp—Ystad och åter.

Östra Skånes järnv. Zontaxa B, tab. 331 i lokal- och samtrafik. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv. i lokaltrafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 14/46/50/62. Längebro—Ystad 33/41, 35/43, 4/42/34, 14/46/50. c) 10 50. d) Ang. omnibusbefordran Längebro—Kristianstad se anm. nedst i denna tabell. e) Resgods expedieras icke från hållplatsen. f) Efter anmälan till konduktören före tagets avgång från Kåpingebro. g) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten.

8 22 4 52	10 22 10 03	3 31 1 11	fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Ålmhult 121	12 22 12 22	6 47 5 55	12 22 12 22	9 23 9 23	
G 39 III	P 59 I, III	P 61 I, III	B 19 I, III	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1,435.	B 20 I, III	P 60 I, III	G 40 I, III	P 62 I, III
3.05 5 55	11.38 5 30	0 fr. Hästveda	10.30 5 06	11.28	12 19	12 19	12 19	12 19
3.35 5 07	x11.49 5 44	7 Glimminge	10.16 x4.53	11.65	x11 55	x11 55	x11 55	x11 55
4.09 6 16	x11.56 5 55	12 Broby	10.05 4.45	10.36	x11 51	x11 51	x11 51	x11 51
4.23	x6.03 6 16	13 Ölinge	9.52	10.02				
4.58 6 27	x12.06 6 05	14 Vana	9.47 4.32	9.53	x11 38	x11 38	x11 38	x11 38
5.31 6 38	12.16 6 21	23 Hanaskog	9.35 4.21	8.58	11 31	11 31	11 31	11 31
6.12 6 49	x12.27 6 32	29 Bjärlöv	9.18 x4.04	8.03	x11 17	x11 17	x11 17	x11 17
6.50 6 59	x12.33 6 42	32 Färlöv	9.08 3.57	7.37	x11 11	x11 11	x11 11	x11 11
7.09 7 05	x12.37 6 48	35 Finnö	9.02 x3.51	7.15	x11 03	x11 03	x11 03	x11 03
8.34 7 12	12.44 6 59	37 Karpalund	8.57 3.47	6.50	11 04	11 04	11 04	11 04
8 42	x7.02 6 39	38 Ölinge	8.47	5 36				
9.17 7 18	x12.50 7 09	40 Skepparlöv n.e.	8.43 3.38	5 30	x10 57	x10 57	x10 57	x10 57
9 22 7.25	12.57 7 13	41 Längebro (Kristianstad)	8.30 3.30	5 02	10 52	10 52	10 52	10 52
9.49	4.45	t. Estöe 240	8.44		8 44		8 44	8 44
10.53	5.41	t. Malmö 240, 121a	7.36		7 36		7 36	7 36
11.15	6 18	t. Hälsingborg 240, 256	6.00		6 00		6 00	6 00
11.56	3 18 10 18	t. Sölvesborg 225	6.30	1.25	5 30	1 25	6 30	6 30
12.55	5 10	t. Karlshamn 225	12.23		7 23		7 23	7 23
2.14	8 10	t. Ronneby 225	11.00		8 00		8 00	8 00
3.15	10 02	t. Karlskrona 225	10.00		9 00		9 00	9 00
3.65		t. Kalmars 225, 211	7.20		7 20		7 20	7 20

9.49	4.45	fr. Eslöv 240	fr.	8.44	8 44	8 44	8 44	8 44
10.53	5.41	fr. Malmö 240, 121a	fr.	7.36	7 36	7 36	7 36	7 36
11.15	6 42	fr. Hålsingb. 240, 256	fr.	6.00	6 00	6 00	6 00	6 00
11.56	3.18	10 14	fr. Sölvesborg 225	fr.	6.30	1.25	9 04	9 04
12.55	5.10	fr. Karlshamn 225	fr.	12.23	7 20	7 20	7 20	7 20
2.14	8 10	fr. Ronneby 225	fr.	11.00	5.05	5.05	5.05	5.05
3.15	10 22	fr. Karlskrona 225	fr.	10.00	12.55	12.55	12.55	12.55
6 53		fr. Kalmar 225, 211	fr.	7.20				

6 37 III, I, III	P 33 I, III	P 35 I, III	B 31 I, III	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1,435.	B 32 I, III	P 34 I, III	G 38 I, III	P 36 I, III	P 50 I, III
6.30 8.00	3.45 7 49	14 fr. Längebro (Kristianstad)	7.45 10.30	7 25	6 10	10 39	10 39	10 39	10 39
6.50 8.06	x3.51 7 48	18 Åsumtorp	7.38 x10.24	7 14	x6 04	x10 34	x10 34	x10 34	x10 34
7.30 8.14	3.59 7 53	33 Gårds Köpinge	7.27 10.16	6 52	5.57	10 27	10 27	10 27	10 27
7.40 8.17	x4.02 8 04	55 Gringelstad	7.21 x10.12	6 27	x5.53	10 24	10 24	10 24	10 24
7.52 8.25	4.09 8 13	60 t. Everöd	7.10 10.04	6 19	5.46	10 12	10 12	10 12	10 12

9.45	6 42	fr. Åhus 241	fr.	7.30	5.30	2.10	7 20	7 20	7 20
7.30	2.10	7 10	fr. Åhus 241	fr.	9.45	11.10	6 40	10 20	10 20
7.36	7.36	10 10	fr. Malmö 121 a, 240	t.	10.53	5.41	9 46	9 46	9 46

9.00 8.29	4.13 8 22	50 fr. Everöd	7.02 10.00	5.02	5.42	10 14	10 14	10 14	10 14
9.30 8.37	x4.20 8 33	65 Vitekövle	6.52 x9.52	4.50	x5.34	10 07	10 07	10 07	10 07
10.30 8.42	4.26 8 41	67 Degeberga	6.46 9.47	4.27	5.30	10 03	10 03	10 03	10 03
11.00 8.56	x4.40 8 58	75 Olseröd	6.28 x9.32	3.20	x5.15	x9 51	x9 51	x9 51	x9 51
11.20 x9.02	x4.46 9 06	78 Maglehem	6.20 x9.26	3.00	x5.09	x9 46	x9 46	x9 46	x9 46
11.30 9.09	4.53 9 13	82 t. Brösarp	6.10 9.19	2.40	5.02	9 40	9 40	9 40	9 40

B 45 III, I, III	P 41 I, III	G 47 I, III	P 43 I, III	Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1,435.	P 42 I, III	G 48 I, III	P 44 I, III	B 46 I, III
6.30 9.16	V 2.50	5.01	0 fr. Brösarp	t.	9.02	V 1.12	4.45	9 35
6.38 9.22	3.07	5.07	4 Ravlundabro	t.	8.56	1.02	4.39	9 28
6.53 9.32	3.40	5.16	8 Vitaby	t.	8.49	12.45	4.33	9 21
7.07 9.43	4.00	5.26	14 t. St. Olov	fr.	8.38	12.15	4.22	9 09

11.19	V 6 22	fr. Simrishamn 276, 266	fr.	6.54	3.20	7 10	7 10	7 10	7 10
7.13 9.46	4.50	5.31	14 fr. St. Olov	t.	8.36	11.43	4.17	9 05	9 05
7.29 9.59	5.19	5.44	21 Onslunda	t.	8.24	11.25	4.04	8 52	8 52
7.37 10.05	6 22	5.50	24 Spjutstorp	t.	8.19	11.04	3.58	8 45	8 45
7.49 10.14	V 6 12	6 00	30 t. Tomellilla	fr.	8.10	10.40	3.48	8 35	8 35

10.26 2.49	9 22	9 22	fr. Malmö 266	fr.	8.00	1.15	3.15	3.15	3.15
10.10 11.19	6 52	fr. t. Simrishamn 266	fr.	6.54	11.58	7 20	7 20	7 20	7 20

6 9	8.20 10.17	6 06	30 fr. Tomellilla	fr.	7.55	3.45	8 26	8 26	8 26
8.44 10.28	6 17	38 fr. Svenstorp	fr.	7.43	3.33	8 12	8 12	8 12	8 12
8.52 10.33	6 22	41 t. Kåpingebro	fr.	7.38	3.28	8 05	8 05	8 05	8 05

12.02 12.03	8 28	fr. t. Gårds 260	fr.	6.32	10.59	5.57	5.57	5.57	5.57
9.02 10.34	6 23	41 fr. Kåpingebro	fr.	7.37	3.27	8 04	8 04	8 04	8 04
9.20 10.46	6 35	49 t. Ystad	fr.	7.25	3.15	7 50	7 50	7 50	7 50

2.56	9 24	fr. t. Malmö V 268	fr.	12.03	4.20	4.20	4.20	4.20	4.20
------	------	--------------------	-----	-------	------	------	------	------	------

B 1 I, III	B 3 I, III	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1,435.	B 2 I, III	B 4 I, III
11.10 4.30	0 fr. Hörby	12.46 8 30	12.46 8 30	12.46 8 30
11.17 4.40	3 Fultöta	x12.39 8 21	x12.39 8 21	x12.39 8 21
11.27 4.53	7 Ludvigsborg	x12.29 8 09	x12.29 8 09	x12.29 8 09
11.34 5.01	10 Sörerd	x12.22 7 59	x12.22 7 59	x12.22 7 59
11.41 5.10	13 t. Hörby	12.15 7 50	12.15 7 50	12.15 7 50

12.54 6 22	t. Malmö 121 a	fr.	8.40 6 22	8.40 6 22	8.40 6 22
6.47 9.23	t. Stockholm 121, 120	fr.	10 22	10 22	10 22

237 Älmhult—Sölvesborg och åter. 237

Biljettpris: Zontaxa V i lokal- och Zontaxa Y i samtrafik, tab. 331. b) Över Hassleholm. c) Över Eslöv. d) Över Näsjö—Falköping: övers Borås 4.55.

8 22	10 22	10 20	fr. Stockholm 120, 121 t.	6 52	6 47	9 23
11 22	7 50	5 42	fr. Göteborg 182, 121 t.	4 16	1 52	6 10
	7 32	2 55	fr. Växjö 220, 121 t.	11 30	8 22	
			fr. Malmö 121	12 54	9 22	

B 3 I, III	B 5 I, III	P 1 I, III	Sölvesb.-Ölvestr.-Älmh. j. Sölvesborg, spv. 1,435.	B 4 I, III	P 2 I, III	B 5 I, III	P 8 I, III
5.00	10.50	7 14	0 fr. Älmhult	9.45	5.50	4.21	10 16
5.02	x10.58	x7 24	4 Falbult	9.37	x5.42	4.13	x10 02
5.30	11.15	7 32	10 Hökon	9.24	5.30	3.56	9 50
5.42	11.27	x7 44	14 Kåraboda	9.13	x5.22	3.43	x9 42
5.54	11.40	x7 54	19 Duvhult	9.02	x5.12	3.29	x9 32
6.20	12.15	7 59	21 Lönshoda	8.57	5.08	3.21	9 25
6.15	12.18	8 08	25 Gylsboda	8.45	4.59	2.58	9 11
6.30	x12.19	x8 12	27 Esseboda	8.37	x4.54	2.44	x9 14
6.51	12.41	8 25	34 Vilshult	8.20	4.39	2.27	8 55
7.06	12.56	8 42	42 t. Ölveström	8.02	4.24	2.02	8 44
	5.10		t. Karlshamn 225	fr.		12.23	3 43
7.26	1.09	8 45	42 fr. Ölveström	7.47	4.20	1.35	8 45
7.38	1.23	8 54	47 Jämsjögsby	7.39	4.12	1.25	8 39
7.47	1.39	x9 01	50 Östafors	7.28	x4.03	1.09	x8 22
7.59	1.45	9 10	54 Näsrum	7.19	3.54	12.58	8 13
8.10	1.57	9 19	58 Axeltorp	7.06	x3.46	12.40	8 05
8.15	x9 22	60	Barnakalla	x6.55	x3.42	x12.26	x8 00
8.25	2.11	9 31	64 Håkareyd.	6.46	x3.34	12.17	x7 52
8.40	2.26	9 43	72 t. Sölvesborg	6.30	3.20	12.00	7 34

12.54	9 16	10 53	fr. t. Malmö 225, 240, 121a	fr.	6 40	10 40	3 10	3 10
9.45	5.50	7 32	fr. t. Kristianstad 225	fr.	9 12	1.30	11.00	6 42
12.55	10.10	8 45	fr. t. Karlshamn 225	fr.	7 22	12.23	8.55	3.43
2.14	8 10	10 40	fr. t. Ronneby 225	fr.	5.05	11.00	5 22	2.16
3.15	10 20	12 00	fr. t. Karlskrona 225	fr.	3.20	10.00		1.20

12.54	9 16	10 53	fr. t. Malmö 225, 240, 121a	fr.	6 40	10 40	3 10	3 10
9.45	5.50	7 32	fr. t. Kristianstad 225	fr.	9 12	1.30	11.00	6 42
12.55	10.10	8 45	fr. t. Karlshamn 225	fr.	7 22	12.23	8.55	3.43
2.14	8 10	10 40	fr. t. Ronneby 225	fr.	5.05	11.00	5 22	2.16
3.15	10 20	12 00	fr. t. Karlskrona 225	fr.	3.20	10.00		1.20

12.54	9 16	10 53	fr. t. Malmö 225, 240, 121a	fr.	6 40	10 40	3 10	3 10
9.45	5.50	7 32	fr. t. Kristianstad 225	fr.	9 12	1.30	11.00	6 42
12.55	10.10	8 45	fr. t. Karlshamn 225	fr.	7 22	12.23	8.55	3.43
2.14	8 10	10 40	fr. t. Ronneby 225	fr.	5.05	11.00	5 22	2.16
3.15	10 20	12 00	fr. t. Karlskrona 225	fr.	3.20	10.00		1.20

12.54	9 16	10 53	fr. t. Malmö 225, 240, 121a	fr.	6 40	10 40	3 10	3 10
9.45	5.50	7 32	fr. t. Kristianstad 225	fr.	9 12	1.30	11.00	6 42
12.55	10.10	8 45	fr. t. Karlshamn 225	fr.	7 22	12.23	8.55	3.43
2.14	8 10	10 40	fr. t. Ronneby 225	fr.	5.05	11.00	5 22	2.16
3.15	10 20	12 00	fr. t. Karlskrona 225	fr.	3.20	10.00		1.20

12.54	9 16	10 53	fr. t. Malmö 225, 240, 121a	fr.	6 40	10 40	3 10	3 10
9.45	5.50	7 32	fr. t. Kristianstad 225	fr.	9 12	1.30	11.00	6 42
12.55	10.10	8 45	fr. t. Karlshamn 225	fr.	7 22	12.23	8.55	3.43
2.14	8 10	10 40	fr. t. Ronneby 225	fr.	5.05	11.00	5 22	2.16
3.15	10 20	12 00	fr. t. Karlskrona 225	fr.	3.20	10.00		1.20

.....																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

...	...	5.45	5.45	...	...	...	7.44	fr. Kristiania	...	9.33	...	...	...	...	...	12.00
...	...	1.33	1.33	7.30	9.07	...	3.33	fr. Göteborg Bz 126	...	1.42	...	7.27	9.28	...	...	4.20
...	...	7.35	7.35	11.47	2.50	...	8.02	fr. Angelholm 126	...	9.20	...	1.30	4.58	...	9.23	9.23
...	...	...	...	8.22	1.39	...	6.22	fr. Mölle 249, 128	...	10.42	...	2.41	...	...	10.52	10.52
...	...	7.29	7.29	9.01	2.14	...	7.22	fr. Höpansö 127, 128	...	10.03	...	2.05	4.53	...	10.23	10.23
...	...	8.00	8.00	12.02	3.15	...	7.42	fr. Helsingör	...	9.07	...	11.45	4.19	...	7.23	9.19
St 1a	G 15	St 17	P 3	P 7	B 9a	St 19	P 13	Landskrona & Hälsingb. j.	P 14	St 18	P 2	P 4	G 15	P 8	St 20	P 10
II, III	III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Landskrona, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.00	V 6.10	8.55	9.40	1.35	4.10	6.25	9.09	fr. Hälsingborg C	8.00	10.27	11.15	3.20	V 7.45	6.15	7.35	10.35
6.06	6.29	>	9.46	1.41	4.18	6.19	9.03	3. Ramlös	7.54	>	11.09	3.13	7.36	6.10	7.30	10.29
6.11	6.46	>	9.51	1.46	4.27	>	9.10	6. Raus	7.49	>	11.05	3.08	7.08	6.05	>	10.24
6.17	7.06	>	9.57	1.53	4.37	>	9.16	6. Gantofta	7.42	>	10.59	3.00	6.50	5.59	>	10.17
6.25	7.40	b/p 9.14	10.06	2.01	4.51	6.25	9.24	15. Vallakra	7.24	10.06	10.51	2.51	6.30	5.51	b/a 7.15	10.09
6.36	8.15	b/p 9.22	10.16	2.12	5.07	b/p 6.34	9.32	22. Tarp	7.33	b/a 9.58	10.40	2.39	5.55	5.40	b/a 7.07	9.58
6.46	8.30	x 9.29	10.25	2.22	5.18	6.41	9.42	28. t. Billeberga	7.14	x 9.51	10.31	2.28	4.45	5.31	7.00	9.49
P 1c	...	...	...	...	...	...	...	fr. Billeberga	P 1b	...	...	...	...	...	...	...
II, III	...	...	...	...	...	...	...	fr. Billeberga	II, III	...	...	...	...	...	...	...
7.18	9.00	...	10.33	2.27	5.32	7.01	9.52	28. fr. Billeberga	6.47	...	10.24	2.18	...	5.15	6.40	9.43
7.23	9.18	...	10.38	2.33	5.38	7.08	9.58	31. fr. Asmundtorp	6.42	...	10.18	2.13	...	5.09	x 6.35	9.37
7.35	9.35	...	10.50	2.45	5.50	7.25	10.19	39. t. Landskrona	6.30	...	10.05	2.00	...	4.55	6.25	9.25
P 1b	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köpenhamn	P 1c	...	...	...	...	...	...	...
II, III	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köpenhamn	II, III	...	...	...	...	...	...	...
6.30	10.18	...	10.05	2.00	4.55	6.25	9.25	0. fr. Landskrona	7.35	...	10.50	2.45	...	5.50	7.25	10.10
6.42	10.42	...	10.18	2.13	5.09	x 6.35	9.32	8. fr. Asmundtorp	7.23	...	10.38	2.33	...	5.38	7.08	9.58
6.47	10.50	...	10.24	2.18	5.15	6.40	9.42	11. t. Billeberga	7.18	...	10.33	2.27	...	5.32	7.01	9.52
St 1a	...	...	...	...	...	...	...	fr. Billeberga	P 14	...	...	...	...	...	...	...
II, III	...	...	...	...	...	...	...	fr. Billeberga	II, III	...	...	...	...	...	...	...
6.49	11.05	x 9.29	10.30	2.25	5.28	6.41	9.45	11. fr. Billeberga	7.11	x 9.51	10.28	2.21	4.25	5.27	7.00	9.46
6.58	11.20	9.37	10.40	2.35	5.39	6.48	9.58	17. t. Teckomatorp	7.02	9.44	10.19	2.10	4.10	5.18	6.53	9.37
7.36	...	10.31	11.25	3.54	7.39	7.45	11.22	t. Malmö 126	5.39	9.01	9.01	12.53	...	3.55	6.24	8.42
8.14	...	10.22	11.46	3.27	7.28	7.28	11.24	t. Berlin	...	9.02	9.02	1.05	...	3.30	6.10	8.40
1.32	...	...	7.30	9.07	...	3.33	8.42	fr. Göteborg 126	1.42	...	7.27	9.28	...	...	...	4.20
5.52	...	...	9.50	12.12	2.57	...	8.42	fr. Angelholm 126	8.50	...	1.10	3.49	...	8.40	...	11.50
7.03	11.55	...	10.50	2.37	7.00	...	10.03	17. t. Teckomatorp	6.59	...	10.16	2.05	3.40	5.14	...	9.35
7.12	12.25	...	11.00	2.46	7.15	...	10.12	27. Marieholm	6.52	...	10.08	1.55	3.28	5.06	...	9.26
7.21	12.55	...	11.10	2.55	7.30	...	10.21	27. Trollenäs	6.44	...	10.00	1.45	3.00	4.58	...	9.18
7.30	V 1.10	...	11.20	3.05	7.40	...	10.30	32. t. Eslöv	6.37	...	9.52	1.35	V 2.35	4.50	...	9.10
11.04	...	...	2.34	6.13	11.24	...	...	t. Ystad 259	...	...	7.25	...	...	1.30	...	6.40
10.35	...	...	6.23	10.10	...	...	...	t. Kristianstad c) 240	...	...	8.10	...	...	2.45	...	6.25
9.54	...	...	5.55	...	...	...	...	t. Kristianst. d) 121, 238	...	...	8.02	10.03	...	V 12.15	...	7.42
3.15	...	...	10.42	...	...	...	...	t. Karlskrona 240, 225	...	...	...	...	...	10.00	...	1.20
6.20	...	...	6.47	...	...	...	9.23	t. Stockholm C 121	8.42	...	...	10.02	...	...	...	10.20

Biljettpris: i lokaltrafik II 5.25 öre, III 3.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. **Direkta sittvagnar:** II, III Hälsingborg—Teckomatorp—Malmö 17, 18, 19, 20.

b) Endast för resande till eller från stationer botten Teckomatorp. c) Över Hörby. d) Över Hassleholm.

= annan inbegrädd i tagens gång; > tag passerat.

257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona.

257

Biljettpris: i lokaltrafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. **Direkta vagnar:** II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6, 7, 8. b) § 2.20. c) § 3.20. f) V $\frac{1}{10}$ — $\frac{80}{100}$ tt. g) $\frac{1}{10}$ — $\frac{80}{100}$ tt.

9, III	G 13 I, III	P 5 I, III	P 11 I, III	B 1 I, III	P 7 I, III	P 7 I, III	P 3 I, III	Km.	Landskrona—Kävlinge j. Landskrona, spv. 1.435	B 4 I, III	P 8 I, III	B 12 I, III	P 2 I, III	P 6 I, III	G 14 III	P 10 I, III	B 10 I, III
6.45	7.05	9.10	2.15	3.25	6.22	6.22	9.35	0	fr. Landskrona.....	8.00	10.15	12.30	2.35	7.15	7.29	9.55	9.59
6.53	7.22	9.18	2.24	3.38	6.34	6.34	9.45	5	↑ Häljarp	7.50	10.06	12.20	2.26	7.08	9.16	9.46	9.49
7.01	7.44	9.27	2.32	3.52	6.41	6.41	9.53	10	↑ Saktorp	7.37	9.58	12.08	2.16	7.01	9.10	9.37	9.40
7.05	8.03	9.31	2.36	4.04	6.44	6.44	9.52	12	↑ Annelöv	7.28	9.53	11.58	2.12	6.57	9.02	9.32	9.35
7.15	8.28	9.43	2.44	4.19	6.50	6.50	10.02	15	↑ Dösjöbo	7.14	9.44	11.45	2.03	6.51	9.02	9.22	9.25
7.20	8.40	9.47	2.48	4.28	6.53	6.53	10.11	17	↑ Dagstorp	6.53	9.39	11.35	1.59	6.46	9.02	9.17	9.20
7.28	8.51	9.54	2.55	4.36	7.00	7.00	10.19	21	↑ t. Kävlinge	6.40	9.33	11.25	1.51	6.40	7.10	9.09	9.12
8.25	...	10.31	3.54	5.27	7.45	7.45	11.20	...	t. Malmö 126	5.52	9.01	10.30	1.53	6.04	...	8.12	8.15
8.14	...	10.22	3.27	5.21	7.27	7.27	11.24	...	t. Lund 272	...	9.02	10.46	1.05	6.10	...	8.42	8.45
9.06	...	12.42	4.49	...	9.01	9.01	...	...	t. Svedala 272	...	7.33	9.13	...	4.54	...	...	...
9.43	...	1.16	5.25	...	9.38	9.38	...	...	t. Trälleborg N 272	...	7.00	8.37	...	3.45	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Samsnäs Har. 122a	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Berlin, St.	...	...	...	...	...	...	...	...
1.32	...	...	7.30	...	9.07	9.07	...	...	fr. Göteborg Bz 126	...	7.22	...	9.28	...	...	4.20	4.23
4.18	...	...	10.12	...	12.50	2.50	...	...	fr. Halmstad 126	...	3.30	...	6.44	...	11.42	11.42	11.45
5.52	...	...	12.12	...	2.57	2.57	...	...	fr. Angelholm 126	...	1.10	...	3.49	...	8.42	8.42	8.45
6.00	...	...	1.35	...	6.25	6.25	...	...	fr. Hälsingb. C 256, 126	...	10.27	...	3.20	...	7.25	7.25	7.28
7.42	9.13	...	3.02	...	7.10	7.10	...	21	Landskrona—Kävlinge j. Landskrona, spv. 1.435	...	9.12	...	1.32	...	6.23	8.57	8.60
7.49	9.24	...	3.08	...	7.18	7.18	...	23	↑ Rinnabäck	...	9.07	...	1.27	...	6.17	8.52	8.55
7.57	9.35	...	3.12	...	7.26	7.26	...	25	↑ Krutmöllan	...	8.57	...	1.18	...	6.05	8.48	8.51
8.09	9.51	...	3.16	...	7.37	7.37	...	27	↑ Lilla Harrie	...	8.47	...	1.10	...	5.51	8.44	8.47
8.15	10.00	...	3.22	...	7.43	7.43	...	30	↑ t. Örtöfta	...	8.30	...	12.55	...	5.32	8.38	8.41
6.31	8.50	...	2.43	...	4.41	4.41	...	...	fr. Håsteholm 121, 121a	...	10.52	...	2.12	...	3.11	11.45	11.48
7.42	10.03	...	3.55	...	5.46	5.46	...	...	fr. Estö 121a	...	8.36	...	1.04	...	7.02	8.03	8.06
7.36	8.40	...	3.10	...	7.10	7.10	...	...	fr. Malmö 121b	...	8.36	...	12.54	...	5.41	9.16	9.19
8.08	9.10	...	3.40	...	7.32	7.32	...	...	fr. Lund 121b	...	8.09	...	12.35	...	5.18	8.48	8.51
8.25	10.15	...	4.08	...	8.15	8.15	...	30	↑ t. Örtöfta	...	7.47	...	12.17	...	4.52	7.46	7.49
8.31	10.29	...	4.14	...	8.24	8.24	...	33	↑ Viderup	...	7.41	...	12.11	...	4.43	7.40	7.43
8.36	10.48	...	4.19	...	8.32	8.32	...	36	↑ Gardstanga	...	7.35	...	12.05	...	4.29	7.34	7.37
8.41	11.07	...	4.25	...	8.38	8.38	...	39	↑ Flyngby	...	7.30	...	11.58	...	4.08	7.27	7.30
8.47	11.20	...	4.31	...	8.44	8.44	...	42	↑ Holmby	...	7.25	...	11.51	...	3.50	7.20	7.23
8.51	11.30	...	4.35	...	8.48	8.48	...	44	↑ Frosta-Hammarla	...	7.20	...	11.45	...	3.37	7.14	7.17
8.58	11.45	...	4.40	...	8.53	8.53	...	47	↑ Hunneberga	...	7.15	...	11.39	...	3.23	7.08	7.11
9.04	11.56	...	4.47	...	9.01	9.01	...	51	↑ t. Harlösa	...	7.07	...	11.29	...	3.05	6.59	6.62
8.22	...	...	3.54	...	9.04	9.04	...	...	fr. Lund södra 258	...	7.51	...	12.50	...	...	7.25	7.28
9.06	12.07	...	4.49	...	9.41	9.41	...	51	fr. Harlösa	...	7.02	...	11.27	...	2.55	6.52	6.55
9.15	12.21	...	4.56	...	9.51	9.51	...	55	↑ Tapperöd	...	6.54	...	11.19	...	2.44	6.49	6.52
9.27	1.05	...	5.06	...	10.04	10.04	...	59	↑ t. Öved	...	6.43	...	11.09	...	2.26	6.32	6.35
9.40	1.20	...	5.18	...	10.17	10.17	...	66	↑ t. Sjöbo	...	6.00	...	10.55	...	2.00	6.25	6.28
11.04	...	...	11.22	...	11.22	11.22	...	...	t. Ystad 266	...	fr.	...	7.25	...	1.30	1.30	1.33
11.19	4.13	...	11.11	...	11.11	11.11	...	...	t. Simrishamn 266	...	fr.	...	6.54	...	11.58	11.58	11.61

259

5 Genarp—Malmö—Genarp. **265**
 Lokaltidning: ny km. 1 6 öra. III 3 5 öra: i samtrafik zontaxa B tab. 331.

[illegible]

259a

Stationer	P 21	G 9	P 41	S 1	P 23	P 3	S 5	P 43	P 25	G 27	G 11	P 2-a	S 7
fr. Tomellilla	8.20	10.17	10.35	...	2.05	5.47	6.06	...	V ...	V 7.30	S ...	10.53	...
Svenstorp	8.44	10.28	10.46	...	2.16	5.58	6.17	...	...	8.15	S ...	10.04	...
Köpingebro	7.39	9.02	10.34	10.52	11.55	2.22	6.03	6.23	6.54	8.06	8.38	9.00	11.09
Vstad	7.51	9.20	10.46	11.04	12.07	2.34	6.15	6.35	7.06	V 8.24	8.56	9.12	11.21

259a

Stationer	P 2	P 22	G 10	S 4	G 28	B 30	G 12	S 6	P 24	P 44	S 8	B 26	B 14
fr. Ystad	5 20	6 07	V 5 35	7 25	V 8 42	\$10 20	1 05	1 30	2 35	3 15	6 40	7 10	7 50
Köpingebro	5 34	6 19	: 6 07	7 38:	9 00	10 32	1 49	1 43	2 47	3 28	6 24	7 24	8 05
Svenstorp	5 40	ank.	: 6 30	7 43:	ank.	ank.	2 20	1 48	ank.	3 33	6 59	ank.	8 13
Tomellå	5 53	...	V 6 50	7 55	V ...	\$...	2 38	2 00	...	3 45	7 11	...	8 24

260

och = vardagar; S och =

...	...	8.35	12.05	4.20	fr.	Malmö V 268.....	t.	9.43	2.56	9.24	...	...	...
P 22:	6.28	830	P 24:	8.26	fr.	Ystad - Gärnsås - St Olovs järnv.	t.	P 21	P 23	P 25:	6.27	P 29	P 29
I, III:	III	III	I, III:	III	III	Ystad. Spv. I, 435.	fr.	I, III	I, III	I, III:	I, III	I, III	I, III
6.07	V 8.42	10.20	2.35	7.19	0	fr. Ystad.....	t.	7.51	12.07	7.06	V 8.24	S 9.12	...
6.19:	9.00	10.32	2.47	7.24	8	Ystads Saltöbåd.....	fr.	7.39	11.55	6.54:	8.06	9.00	...
...	...	9.01	12.25	4.15	fr.	Köpingebro.....	t.	7.55	2.00	7.44	8.28	...	...
...	8.20	10.35	2.05	6.22	fr.	Estö 259.....	t.	9.34	3.31	8.43	...	...	...
6.20:	9.20	10.53	2.48	7.25	8	Tomelilla 259.....	t.	7.55	2.00	7.44	8.28	...	...
6.32:	9.52	11.07	3.00	7.39	14	Köpingebro.....	t.	7.34	11.54	6.50:	7.14	9.00	...
6.38:	10.12	11.15	3.06	7.45	17	Glemmingebro.....	t.	7.24	11.44	6.49:	7.00	8.50	...
6.45:	10.41	11.33	3.13	7.53	20	Hedvigsdal.....	t.	7.16	11.38	6.38:	6.13	8.44	...
6.58:	11.21	11.43	3.25	8.06	25	Löderup.....	t.	7.10	11.32	6.28:	5.55	8.35	...
7.09:	11.50	11.54	3.35	8.17	31	Borby.....	t.	6.57	11.20	6.17:	5.25	8.25	...
7.18:	12.02	12.03	3.44	8.26	36	Hammenhog.....	fr.	6.42	11.09	6.06:	4.44	8.14	...
V 7.49	12.44	12.44	4.13	11.44	...	Gärnsås.....	fr.	6.32	10.59	5.57:	4.20	8.05	...
6.54	11.58	11.58	3.20	7.40	...	Simrishamn 266.....	fr.	V 6.02	10.27	V 5.25:	3.20	7.20	...
7.30:	12.38	12.21	3.50	8.30	36	Simrishamn 266.....	t.	V 7.49	11.19	V 6.20:	4.13	11.44	...
7.40:	1.08	12.31	3.58	8.39	41	Gärnsås.....	t.	6.29	10.49	5.54:	3.37	7.55	...
7.57	V 1.30	12.48	4.11	8.56	50	Gyllebo.....	t.	6.20	10.40	5.46:	3.25	7.41	...
1.30	...	6.10	10.28	...	...	St Olo.....	fr.	6.05	10.25	5.33	V 2.55	7.20	...
...	...	6.10	10.28	...	...	Lönnebo (Krisl.) 235.....	fr.	...	8.00	3.45	...	...	...

Priläggning: I lokaltrafik nr km : I 7 öre. III 3,5 öre : tur- och retur I 10,5 öre. III 7 öre. I samtrafik Zontaxa AE, tab. 331.

b) § 10.20.

[illegible]

Tab. 266, 267.

1. son = sönn. och helödag. ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; o och o = tag passerar,

och = vardagar: 5 och

~~-----~~ = sön- och helgdagar:

~~~~~ = annan inskränknin

verar.

## 267 Malmö—Limhamn. 267

|      |                                         |
|------|-----------------------------------------|
| Kin. | Malmö—Linhamns j.,<br>Malmö, spv. 1.435 |
| 0    | fr. Malmö .....                         |
| ↓    | Ribersborg .....                        |
| ↓    | Bellevue .....                          |
| ↓    | Linhamns .....                          |

**Uppgift & tågtiderna  
ej erhållen från  
järnvägen.**

## Limhamn—Malmö.

|     |     |                                          |
|-----|-----|------------------------------------------|
| Km. |     | Malmö—Linhagens j.,<br>Malmö, spv. 1.435 |
| 0   | fr. | Linhagen .....                           |
| ..  | ↓   | Bellevue .....                           |
| ..  | ↓   | Ribersborg .....                         |
| 5   | †   | Malmö .....                              |

**Uppgift å tågtiderna  
ej erhållen från  
järnvägen.**

**Biljettpris 15 öre.**

Endast III klass i alla tåg.



## 268.

## Malmö—Ystad—Malmö.

## 268.

|     |     |        |        |        |        |        |        |        |                             |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ... | ... | 8 20   | ...    | ...    | 10 22  | ...    | 10 20  | ...    | fr. Stockholm 121           | t.     | 6 22   | ...    | 6 47   | ...    | ...    | 8 49   | ...    |
| ... | ... | 1 22   | ...    | ...    | 7 30   | 9 07   | 3 33   | ...    | fr. Göteborg 126            | t.     | 1 42   | ...    | 7 22   | 9 28   | ...    | 4 20   | ...    |
| ... | ... | 5 12   | ...    | ...    | 10 10  | 10 10  | 7 22   | ...    | fr. Köpenhamn               | t.     | 9 45   | 2 35   | 2 35   | ...    | ...    | 12 20  | ...    |
| ... | ... | 8 00   | ...    | ...    | 11 30  | 3 00   | 7 22   | ...    | fr. Köpenhamn               | t.     | 9 45   | ...    | 1 45   | 5 45   | ...    | 8 45   | 12 00  |
| ... | ... | St 61  | P 63   | G 71   | St 65  | St 67  | G 73   | Km.    | Malmö—Ystads järnväg, Ystad | P 62   | G 70   | St 64  | St 66  | G 72   | P 74   | St 68  | ...    |
| ... | ... | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | spår. 1.435                 | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| ... | ... | 8 35   | 12 05  | 12 55  | 4 20   | 8 30   | 10 20  | ...    | fr. Malmö V                 | t.     | 7 19   | 11 42  | 9 43   | 2 56   | 6 44   | 5 33   | 9 34   |
| ... | ... | 8 41   | 12 12  | 1 05   | 4 26   | 8 36   | 10 30  | ...    | t. Södervärn                | fr.    | 7 12   | 11 32  | 9 37   | 2 50   | 6 38   | 5 27   | 9 28   |
| ... | ... | 7 34   | 10 19  | ...    | 3 21   | 6 22   | ...    | ...    | fr. Trälleborg Ö 275        | t.     | 9 32   | ...    | 11 46  | 4 18   | 8 22   | 8 22   | 11 24  |
| ... | ... | 8 42   | 12 15  | 1 25   | 4 28   | 8 38   | 10 45  | ...    | fr. Södervärn               | t.     | 7 09   | 11 14  | 9 35   | 2 49   | 6 15   | 5 24   | 9 27   |
| ... | ... | 8 46   | 12 20  | 1 40   | 4 32   | 8 42   | 10 52  | ...    | fr. Hindby                  | t.     | 7 04   | 11 06  | 9 31   | 2 45   | 6 05   | 5 19   | 9 23   |
| ... | ... | 8 52   | 12 27  | 2 06   | 4 38   | 8 48   | 11 19  | ...    | fr. Oxie                    | t.     | 6 57   | 10 46  | 9 26   | 2 40   | 5 46   | 5 13   | 9 18   |
| ... | ... | 8 59   | 12 36  | 2 40   | 4 45   | 8 56   | 11 28  | ...    | fr. Skabersjö               | t.     | 6 47   | 10 24  | 9 19   | 2 33   | 5 24   | 5 04   | 9 11   |
| ... | ... | 9 05   | 12 44  | 2 52   | 4 51   | 9 02   | 11 47  | ...    | fr. Svedala                 | fr.    | 6 38   | 10 05  | 9 13   | 2 27   | 5 05   | 4 56   | 9 05   |
| ... | ... | 9 43   | 1 16   | ...    | 5 25   | 9 28   | ...    | ...    | t. Trälleborg N 272         | fr.    | ...    | ...    | 8 37   | 1 53   | 3 45   | 3 45   | 8 22   |
| ... | ... | 9 57   | 3 06   | ...    | 5 52   | 9 44   | ...    | ...    | t. Lund 272                 | fr.    | ...    | ...    | 8 21   | 11 59  | 4 05   | 4 05   | 8 16   |
| ... | ... | G 69   | 8 37   | ...    | 1 53   | 3 45   | 8 22   | ...    | fr. Trälleborg N 272        | t.     | 8 04   | ...    | 9 43   | ...    | 5 25   | 5 25   | 9 28   |
| ... | ... | I, III | 8 21   | 11 59  | ...    | 4 05   | 8 16   | ...    | fr. Lund 272                | t.     | 8 16   | ...    | 9 57   | 3 06   | 5 52   | 5 52   | 9 24   |
| ... | ... | 5 30   | 9 10   | 12 47  | 3 56   | 4 56   | 9 08   | ...    | fr. Svedala                 | t.     | 6 34   | 9 32   | 9 08   | 2 24   | 4 24   | 4 47   | 9 00   |
| ... | ... | 6 02   | 9 17   | 12 56  | 4 11   | 5 03   | 9 16   | ...    | fr. Börringe                | t.     | 6 25   | 9 18   | 9 01   | 2 17   | 4 12   | 4 38   | 8 52   |
| ... | ... | 10 30  | 15 20  | ...    | 6 14   | 10 26  | ...    | ...    | t. Östratorp 270            | fr.    | ...    | ...    | 7 50   | 1 04   | ...    | ...    | 7 22   |
| ... | ... | 7 50   | 15 50  | ...    | 1 04   | 7 22   | ...    | ...    | fr. Östratorp 270           | t.     | ...    | ...    | 10 30  | 15 20  | 6 14   | 6 14   | 10 26  |
| ... | ... | 6 26   | 9 19   | 12 58  | 4 32   | 5 05   | 9 18   | ...    | fr. Börringe                | t.     | 6 21   | 8 33   | 8 59   | 2 15   | 3 54   | 4 32   | 8 50   |
| ... | ... | 6 48   | 9 26   | 1 07   | 4 54   | 5 12   | 9 25   | ...    | fr. Näshyholm               | t.     | 6 11   | 8 17   | 8 51   | 2 06   | 3 39   | 4 22   | 8 41   |
| ... | ... | 7 19   | 9 33   | 1 17   | 5 45   | 5 19   | 9 33   | ...    | fr. Skurup                  | t.     | 6 02   | 7 50   | 8 45   | 2 00   | 3 18   | 4 13   | 8 35   |
| ... | ... | 7 31   | 9 40   | 1 26   | 5 59   | 5 26   | 9 40   | ...    | fr. Rydgård                 | fr.    | 5 51   | 6 56   | 8 36   | 1 52   | 2 50   | 4 02   | 8 22   |
| ... | ... | 10 14  | ...    | 3 08   | 9 42   | 9 42   | ...    | ...    | t. Trälleborg 275           | fr.    | ...    | ...    | 5 22   | 11 51  | ...    | ...    | 3 08   |
| ... | ... | 8 08   | 11 51  | 3 08   | ...    | 8 26   | ...    | ...    | fr. Trälleborg 275          | t.     | 7 28   | ...    | 10 14  | 16 02  | ...    | 6 22   | ...    |
| ... | ... | 7 46   | 9 41   | 1 27   | 6 14   | 5 27   | 9 41   | ...    | fr. Rydgård                 | t.     | 5 50   | 6 36   | 8 35   | 1 51   | 2 36   | 4 01   | 8 25   |
| ... | ... | 8 04   | 9 47   | 1 34   | 6 33   | 5 33   | 9 42   | ...    | fr. Rynge                   | t.     | 5 42   | 6 24   | 8 29   | 1 45   | 2 26   | 3 53   | 8 20   |
| ... | ... | 8 28   | 9 51   | 1 42   | 6 50   | 5 37   | 9 51   | ...    | fr. Marsvinsholm            | t.     | 5 38   | 6 06   | 8 25   | 1 41   | 2 14   | 3 49   | 8 16   |
| ... | ... | 8 37   | 9 57   | 1 48   | 6 59   | 5 43   | 9 52   | ...    | fr. Charlottenlund          | fr.    | 5 31   | 5 52   | 8 19   | 1 34   | 1 50   | 3 41   | 8 09   |
| ... | ... | 9 28   | ...    | 2 54   | 8 28   | 8 28   | ...    | ...    | t. Skivarp 271              | fr.    | ...    | ...    | ...    | 1 03   | ...    | ...    | 4 35   |
| ... | ... | 8 08   | ...    | 1 03   | ...    | 4 35   | ...    | ...    | fr. Skivarp 271             | t.     | ...    | ...    | 9 28   | 2 54   | ...    | ...    | 8 28   |
| ... | ... | 8 50   | 9 58   | 1 49   | 7 10   | 5 44   | 9 52   | ...    | fr. Charlottenlund          | t.     | 5 30   | 5 10   | 8 18   | 1 33   | 1 10   | 3 40   | 8 08   |
| ... | ... | 9 06   | 10 11  | 2 04   | 7 28   | 5 57   | 10 10  | ...    | fr. Ystad                   | fr.    | 5 15   | 4 40   | 8 05   | 1 20   | 11 20  | 3 25   | 7 55   |
| ... | ... | 2 00   | 3 45   | 8 26   | 7 11   | ...    | ...    | ...    | t. Tomelilla 259            | fr.    | ...    | ...    | ...    | 10 35  | 10 35  | 2 05   | 6 08   |

## 270. Östratorp—Börringe—Östratorp. 270.

|        |        |        |        |        |                        |        |        |        |        |      |
|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------|--------|--------|--------|--------|------|
| P 82   | G 84   | P 86   | P 88   | Km.    | Börringe—Östratorps j. | P 81   | G 83   | P 85   | P 87   | ...  |
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | Ystad spv. 1.435       | I, III | I, III | I, III | I, III | ...  |
| 7 50   | 8 50   | 1 04   | 7 38   | ...    | fr. Östratorp          | 10 30  | 5 20   | 6 14   | 10 26  | ...  |
| 7 59   | 9 05   | 1 13   | 7 47   | ...    | fr. Asp                | 10 21  | 5 10   | 6 05   | 10 17  | ...  |
| 8 08   | 9 15   | 1 22   | 7 55   | ...    | fr. Klagstorp          | 10 12  | 4 55   | 5 50   | 10 09  | ...  |
| 10 14  | 10 14  | 3 08   | 9 42   | ...    | t. Trälleborg N 275    | fr.    | 8 08   | 3 08   | 5 22   | 8 22 |
| 5 22   | 8 08   | 11 51  | 3 08   | ...    | fr. Trälleborg N 275   | t.     | 3 08   | 6 02   | 5 22   | ...  |
| 8 08   | 9 40   | 1 23   | 7 55   | ...    | fr. Klagstorp          | 10 11  | 4 32   | 5 55   | 10 09  | ...  |
| 8 14   | 10 25  | 1 29   | 8 01   | ...    | fr. Jordberga          | 10 05  | 4 25   | 5 49   | 10 03  | ...  |
| 8 20   | 10 39  | 1 35   | 8 02   | ...    | fr. Hönsinge           | 9 59   | 3 56   | 5 43   | 9 57   | ...  |
| 8 38   | 11 15  | 1 47   | 8 19   | ...    | fr. Anderslöv          | 9 50   | 3 40   | 5 34   | 9 48   | ...  |
| 8 38   | 11 27  | 1 53   | 8 25   | ...    | fr. Ståvesjö           | 9 41   | 2 59   | 5 25   | 9 39   | ...  |
| 8 48   | 11 45  | 2 03   | 8 35   | ...    | fr. Grönalund          | 9 32   | 2 43   | 5 16   | 9 30   | ...  |
| 8 56   | 11 55  | 2 11   | 8 43   | ...    | fr. Havgård            | 9 23   | 2 25   | 5 07   | 9 21   | ...  |
| 10 11  | 2 04   | 5 57   | 10 10  | ...    | t. Ystad 268           | fr.    | 8 05   | 1 20   | 5 25   | 7 22 |
| 9 43   | 2 56   | 9 24   | ...    | ...    | t. Malmö 268           | fr.    | 8 35   | 12 05  | 4 20   | 8 20 |

Biljettpris: i lokaltrafik pr km: I 6 öre, II 4 öre, i samtrafik Zontaxa tab. 331. c) \$ 4.28.

## 271. Skivarp—Charlottenlund—Skivarp. 271.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km: III 4 öre. /  
 Tågen göra uppehåll vid Skivarfs hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstigning efter anmälan till platsvaktanten samt för avstigning efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen. c) \$ 6 33.

|        |        |        |        |                         |                    |        |        |        |     |     |
|--------|--------|--------|--------|-------------------------|--------------------|--------|--------|--------|-----|-----|
| 5 22   | 11 51  | ...    | ...    | ...                     | fr. Trälleborg 275 | ...    | 3 08   | 5 22   | 9 4 | ... |
| 8 91   | P 93   | G 95   | Km.    | Ystad—Skivarfs järnväg, | ...                | 8 92   | G 94   | P 96   | ... | ... |
| I, III | I, III | I, III | I, III | Ystad spv. 1.435        | ...                | I, III | I, III | I, III | ... | ... |
| 8 08   | 1 03   | 4 35   | ...    | fr. Skivarp             | t.                 | 9 28   | 2 54   | 8 2    | ... | ... |
| 8 17   | 1 10   | 4 52   | ...    | fr. Skivarfs hållplats  | t.                 | 9 20   | 2 44   | 8 2    | ... | ... |
| 8 24   | 1 16   | 5 06   | ...    | fr. Västra Nöbbelöv     | t.                 | 9 13   | 2 30   | 8 2    | ... | ... |
| 8 31   | 1 22   | 5 20   | ...    | fr. Sjöarp              | t.                 | 9 06   | 2 16   | 8 1    | ... | ... |
| 8 40   | 1 30   | 5 34   | ...    | fr. Snärestad           | t.                 | 8 55   | 1 55   | 8 1    | ... | ... |
| 9 06   | 2 04   | 5 57   | ...    | fr. Charlottenlund      | fr.                | 8 05   | 1 20   | 7 1    | ... | ... |
| 2 56   | 9 24   | ...    | ...    | fr. Ystad 268           | fr.                | ...    | 12 05  | 4 2    | ... | ... |

## 272.

## Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

## 272.

Biljettpris: i lokaltrafik samt i samtrafik som ej berör Statens järnvägar pr km: I 6 75 öre, II 4 5. i samtrafik som berör Statens järnvägar enligt Zontaxa E tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass. b) Sön- och helgd. 5 33. c) Sön- och helgd. 3 25.

|     |     |        |        |        |      |        |        |        |                             |        |       |                        |        |        |      |        |        |      |
|-----|-----|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|-----------------------------|--------|-------|------------------------|--------|--------|------|--------|--------|------|
| ... | ... | 1 22   | ...    | ...    | 7 30 | 9 07   | 3 33   | ...    | fr. Göteborg B 126          | t.     | 1 42  | ...                    | 7 22   | ...    | 9 28 | ...    | 4 4    |      |
| ... | ... | 4 18   | 5 22   | 7 40   | ...  | 10 12  | 12 50  | ...    | fr. Halmstad 126            | t.     | 10 56 | ...                    | 3 30   | ...    | 6 44 | 11 42  | ...    |      |
| ... | ... | 5 22   | 7 50   | 9 50   | ...  | 12 12  | 2 57   | ...    | fr. Angelholm 126           | t.     | 9 15  | ...                    | 1 10   | 3 49   | 5 03 | 8 40   | ...    |      |
| ... | ... | 6 00   | 8 55   | 9 40   | ...  | 1 35   | ...    | 6 22   | fr. Hälsingb. C 256, 126 t. | ...    | 10 27 | ...                    | ...    | 3 20   | 6 12 | 7 22   | 10 22  |      |
| ... | ... | 6 45   | 9 10   | 9 10   | ...  | 2 15   | 3 25   | 6 22   | fr. Landskrona 257          | t.     | 10 15 | ...                    | 12 30  | 2 35   | ...  | 7 12   | 9 52   |      |
| ... | ... | P 3    | P 13   | P 5    | ...  | P 7    | B 15   | P 9    | P 17                        | P 19   | ...   | Lund—Trälleborgs jv.   | P 12   | P 2    | ...  | P 4    | B 14   |      |
| ... | ... | I, III | I, III | I, III | ...  | I, III | I, III | I, III | I, III                      | I, III | ...   | Trälleborg, spv. 1.435 | I, III | I, III | ...  | I, III | I, III |      |
| ... | ... | 7 56   | 10 03  | 11 26  | ...  | 3 07   | 4 50   | 7 09   | 9 13                        | 10 46  | ...   | fr. Kävlinge           | t.     | 7 41   | 9 22 | ...    | 11 04  | 1 39 |
| ... | ... | 8 01   | 10 08  | 11 32  | ...  | 3 13   | 5 00   | 7 15   | 9 18                        | 10 51  | ...   | fr. Lackalånga         | t.     | 7 36   | 9 17 | ...    | 10 59  | 1 33 |
| ... | ... | 8 06   | 10 13  | 11 37  | ...  | 3 18   | 5 11   | 7 21   | 9 23                        | 10 56  | ...   | fr. Vallkärra          | t.     | 7 31   | 9 11 | ...    | 10 54  | 1 22 |
| ... | ... | 8 14   | 10 22  | 11 46  | ...  | 3 27   | 5 21   | 7 25   | 9 31                        | 11 04  | ...   | fr. Lund               | fr.    | 7 23   | 9 02 | ...    | 10 46  | 1 05 |
| ... | ... | 8 23   | ...    | ...    | ...  | 10 22  | 10 22  | ...    | ...                         | ...    | ...   | fr. Stockholm C 121    | t.     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...  |
| ... | ... | 8 21   | ...    | 11 59  | ...  | 3 29   | 4 05   | ...    | 8 16                        | ...    | ...   | fr. Lund               | t.     | ...    | 8 16 | 10 18  | 9 57   | ...  |
| ... | ... | 8 34   | ...    | 12 11  | ...  | 3 47   | 4 18   | ...    | 8 29                        | ...    | ...   | fr. Hospitalet         | t.     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...  |
| ... | ... | 11 19  | ...    | 4 13   | ...  | 6 53   | ...    | ...    | 11 11                       | ...    | ...   | fr. Staffanstorp       | fr.    | ...    | 8 04 | 9 58   | 9 44   | ...  |
| ... | ... | 8 35   | ...    | 12 12  | ...  | 4 19   | ...    | ...    | 8 30                        | ...    | ...   | t. Simrishamn 266      | fr.    | ...    | ...  | ...    | 6 54   | ...  |
| ... | ... | 8 44   | ...    | 12 21  | ...  | 4 28   | ...    | ...    | 8 39                        | ...    | ...   | fr. Staffanstorp       | t.     | ...    | 8 02 | ...    | 9 43   | ...  |
| ... | ... | 8 54   | ...    | 12 30  | ...  | 4 37   | ...    | ...    | 8 48                        | ...    | ...   | fr. Klägerup 240       | t.     | ...    | 7 53 | ...    | 9 34   | ...  |
| ... | ... | 9 06   | ...    | 12 42  | ...  | 4 49   | ...    | ...    | 9 01                        | ...    | ...   | fr. Holmeja            | t.     | ...    | 7 44 | ...    | 9 25   | ...  |
| ... | ... | 10 11  | ...    | 2 04   | ...  | 5 57   | ...    | ...    | 10 12                       | ...    | ...   | fr. Bökebergslätt      | t.     | ...    | ...  | ...    | ...    | ...  |
| ... | ... | 8 35   | ...    | 12 03  | ...  | 4 20   | ...    | ...    | 8 30                        | ...    | ...   | fr. Svedala            | fr.    | ...    | 7 33 | ...    | 9 13   | ...  |
| ... | ... | 9 11   | ...    | 12 46  | ...  | 4 53   | ...    | ...    | 9 06                        | ...    | ...   | t. Ystad 268           | fr.    | ...    | ...  | ...    | 8 05   | ...  |
| ... | ... | 9 20   | ...    | 12 54  | ...  | 5 02   | ...    | ...    | 9 15                        | ...    | ...   | fr. Malmö V 268        | t.     | ...    | ...  | ...    | 9 43   | ...  |
| ... | ... | 9 25   | ...    | 12 58  | ...  | 5 07   | ...    | ...    | 9 20                        | ...    | ...   | fr. Svedala            | t.     | ...    | 7 32 | ...    | 9 09   | ...  |
| ... | ... | 9 32   | ...    | 1 05   | ...  | 5 14   | ...    | ...    | 9 27                        | ...    | ...   | fr. Marieberg          | t.     | ...    | 7 24 | ...    | 9 00   | ...  |
| ... | ... | 9 43   | ...    | 1 16   | ...  | 5 25   | ...    | ...    | 9 38                        | ...    | ...   | fr.                    | t.     | ...    | 7 20 | ...    | 8 56   | ...  |
| ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    | ...    | ...                         | ...    | ...   | fr. Alstad             | t.     | ...    | 7 11 | ...    | 8 49   | ...  |
| ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    | ...    | ...                         | ...    | ...   | fr. Fjärdingslöv       | t.     | ...    | 7 00 | ...    | 8 37   | ...  |
| ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    | ...    | ...                         | ...    | ...   | fr. Trälleborg N       | fr.    | ...    | ...  | ...    | ...    | ...  |
| ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    | ...    | ...                         | ...    | ...   | t. Sassnitz Hafen      | fr.    | ...    | ...  | ...    | ...    | ...  |
| ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...  | ...    | ...    | ...    | ...                         | ...    | ...   | t. Berlin Stett.       | fr.    | ...    | ...  | ...    | ...    | ...  |



275

[illegible]

|     |     |     |      |        |       |      |      |      |     |                           |     |      |      |      |      |      |     |     |
|-----|-----|-----|------|--------|-------|------|------|------|-----|---------------------------|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|
| ... | ... | ... | 8.20 | 8.20   | 10.35 | 1.10 | 6.50 | 9.52 | ... | fr. Malmö 275             | ... | 8.48 | 1.30 | 2.22 | 2.22 | 8.02 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.34 | 7.34   | 10.19 | 1.15 | 6.50 | 9.52 | ... | fr. Trälleborg 6. 275     | ... | 9.32 | 1.46 | 2.22 | 2.22 | 8.02 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.73 | 7.13 A | 7.15  | 7.19 | 6.05 | 9.87 | ... | Vellinge-Skanör-Fälsterbo | ... | 7.72 | 7.78 | 2.60 | 2.60 | 8.88 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8.73 | 7.13 A | 7.15  | 7.19 | 6.05 | 9.87 | ... | Fälsterbo                 | ... | 7.72 | 7.78 | 2.60 | 2.60 | 8.88 | ... | ... |

V och ..... = vardagar: ② och ..... = sön- och helgdagar: ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; » = tag passerar.



**280. Lund—Bjärred—Lund. 280.****Biljettpris:** Kr. 0.25, barn 0.15.

b) Går endast söckendagar. c) Går endast sön- och helgdagar.

| Km. | Lund—Bjärreds järnv. | Nr 21 | Nr 23 | Nr 23a | Nr 25 | Nr 27 |
|-----|----------------------|-------|-------|--------|-------|-------|
| ... | fr. Malmö 121 b      | 6.10  | 11.10 | 11.10  | 3.10  | 7.23  |
| ... | fr. Estöv 121 a      | ...   | 10.03 | 10.03  | 2.42  | 5.46  |
| 0   | fr. Lunds V:a        | 6.50  | 11.50 | 11.50  | 3.50  | 8.15  |
| 3   | Nybble               | x     | x     | x      | x     | x     |
| 4   | Gammelmark           | x     | x     | x      | x     | x     |
| 6   | Fjälle               | x     | b/x   | c/x    | x     | x     |
| 8   | Leråkra              | x     | x     | x      | x     | x     |
| 9   | Kanik                | x     | x     | x      | x     | x     |
| 11  | t. Bjärred           | 7.15  | 12.30 | 12.10  | 4.10  | 8.35  |

| Km. | Lund—Bjärreds järnv. | Nr 22 | Nr 24 | Nr 24a | Nr 26 | Nr 28 |
|-----|----------------------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 0   | fr. Bjärred          | 7.25  | 1.15  | 1.40   | 6.00  | 8.40  |
| 2   | Kanik                | x     | x     | x      | x     | x     |
| 3   | Leråkra              | x     | x     | x      | x     | x     |
| 5   | Fjälle               | x     | b/x   | c/x    | x     | x     |
| 7   | Gammelmark           | x     | x     | x      | x     | x     |
| 8   | Nybble               | x     | x     | x      | x     | x     |
| 11  | t. Lunds V:a         | 7.50  | 2.00  | 2.00   | 6.20  | 9.00  |
| ... | t. Malmö 121 a       | 8.36  | 2.48  | 2.48   | 7.22  | 10.22 |
| ... | t. Estöv 121 b       | 8.36  | 4.08  | 4.08   | 7.02  | 11.12 |

**290 Tingstäde—Visby—Burgsvik—  
Visby—Tingstäde.**

Gäller från den 15 okt. 1915 tillsvidare.

**Zontaxa A K**, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

b) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till betkampanjens slut. c) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till årets slut.

| B 1 | B 3   | B 9 | Km. | Gottlands järnväg,<br>Visby, spv. 0.89/ | B 10 | B 6   | B 4   |
|-----|-------|-----|-----|-----------------------------------------|------|-------|-------|
| ... | 7.15  | ... | 0   | fr. Tingstäde                           | ...  | 10.45 | 5.20  |
| ... | 7.30  | ... | 7   | Martebo                                 | ...  | 10.28 | 5.06  |
| ... | 7.45  | ... | 13  | Västkinde                               | ...  | 10.12 | 4.50  |
| ... | x     | ... | ... | Häatnas                                 | ...  | x     | x     |
| ... | x     | ... | ... | Osterport                               | ...  | x     | x     |
| ... | 8.10  | ... | 24  | t. Visby                                | ...  | 9.45  | 4.20  |
| ... | 8.10  | ... | ... | fr. Visby hama                          | ...  | ...   | ...   |
| ... | 8.25  | ... | ... | fr. Visby                               | ...  | 10.15 | 4.15  |
| ... | x     | ... | ... | Stora Vede                              | ...  | x     | x     |
| ... | x     | ... | ... | Sylfaste                                | ...  | x     | x     |
| ... | 8.56  | ... | 37  | Barlingbo                               | ...  | 9.40  | 3.39  |
| ... | x     | ... | ... | Karby                                   | ...  | x     | x     |
| ... | 9.15  | ... | 45  | t. Roma                                 | ...  | 9.15  | 3.14  |
| ... | 10.40 | ... | ... | t. Klintehamn 291 fr.                   | ...  | 7.55  | 1.20  |
| ... | 11.05 | ... | ... | t. Slite 292 fr.                        | ...  | 7.25  | ...   |
| ... | 7.25  | ... | ... | fr. Slite 292                           | ...  | 11.05 | ...   |
| ... | 7.55  | ... | ... | fr. Klintehamn 291 t.                   | ...  | 10.40 | ...   |
| ... | 7.10  | ... | 45  | fr. Roma                                | ...  | 9.05  | 2.59  |
| ... | x     | ... | ... | Viklau                                  | ...  | x     | x     |
| ... | 7.31  | ... | 51  | Björge                                  | ...  | 8.52  | 2.45  |
| ... | 7.47  | ... | 56  | Buttle                                  | ...  | 8.39  | 2.28  |
| ... | 8.18  | ... | 64  | Etelhem                                 | ...  | 8.20  | 2.05  |
| ... | 8.44  | ... | 71  | Stånga                                  | ...  | 8.02  | 1.39  |
| ... | x     | ... | ... | Tjängdarve                              | ...  | x     | x     |
| ... | 9.04  | ... | 79  | t. Hemse                                | ...  | 7.35  | 1.05  |
| ... | 11.27 | ... | ... | t. Ronehamn 293 fr.                     | ...  | 6.55  | ...   |
| ... | 6.55  | ... | ... | fr. Ronehamn 293 t.                     | ...  | 11.27 | ...   |
| ... | 9.10  | ... | 79  | fr. Hemse                               | ...  | 7.30  | 12.50 |
| ... | x     | ... | ... | Alva                                    | ...  | x     | x     |
| ... | 9.30  | ... | 88  | Havdhem                                 | ...  | 7.10  | 12.30 |
| ... | x     | ... | ... | Grötlingbo                              | ...  | x     | x     |
| ... | x     | ... | 96  | Pidenäs                                 | ...  | x     | x     |
| ... | x     | ... | ... | Västergårda                             | ...  | x     | x     |
| ... | 11.55 | ... | 103 | t. Burgsvik                             | ...  | 6.30  | 4.00  |

290

**291 Klintehamn—Roma—  
Klintehamn.**

Gäller från den 15 okt. 1915 tillsvidare.

**Zontaxa A J**, tab. 331, i lokaltrafik.

b) Lördagar till årets slut.

| B 1 | B 5   | B 3 | Km. | Klintehamn—Roma jvg,<br>Klintehamn, spv. 0.89/ | B 2 | B 6   | B 4   |
|-----|-------|-----|-----|------------------------------------------------|-----|-------|-------|
| ... | 7.55  | ... | 0   | fr. Klintehamn                                 | ... | 10.40 | 3.00  |
| ... | x     | ... | ... | Varbos                                         | ... | x     | x     |
| ... | 8.07  | ... | 5   | Sanda                                          | ... | 10.29 | 2.50  |
| ... | 8.15  | ... | 8   | Tjuls                                          | ... | 10.19 | 2.41  |
| ... | 8.21  | ... | 10  | Skogs                                          | ... | 10.12 | 2.35  |
| ... | 8.30  | ... | 13  | Bander                                         | ... | 10.04 | 2.27  |
| ... | 8.36  | ... | 15  | Hogrån                                         | ... | 9.54  | 2.20  |
| ... | 8.43  | ... | 17  | Isums                                          | ... | 9.47  | 2.14  |
| ... | x     | ... | ... | Stenstu                                        | ... | x     | x     |
| ... | 8.55  | ... | 23  | t. Roma                                        | ... | 9.30  | 2.00  |
| ... | 10.15 | ... | ... | t. Visby 290                                   | ... | 8.25  | 12.00 |

**292 Slite—Roma—Slite. 292**

Gäller från den 15 okt. 1915 tillsvidare.

**Zontaxa A J**, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1<br>II, II, II | B 3<br>II, II, II | Km. | Slite—Roma järnv., Slite,<br>spv. 0,89/ | B 2<br>II, II, II | B 4<br>II, II, II |
|-------------------|-------------------|-----|-----------------------------------------|-------------------|-------------------|
| 7.25              | 4.25              | 0   | fr. Slite                               | 11.05             | 8.05              |
| x                 | x                 | ... | Boge                                    | x                 | x                 |
| x                 | x                 | ... | Gane                                    | x                 | x                 |
| 7.58              | 4.58              | 13  | Bäl                                     | 10.32             | 7.32              |
| 8.06              | 5.06              | 15  | Larsarve                                | 10.24             | 7.24              |
| 8.12              | 5.12              | 17  | Källunge                                | 10.18             | 7.18              |
| 8.20              | 5.20              | 20  | Simunde                                 | 10.10             | 7.10              |
| 8.30              | 5.30              | 24  | Dune                                    | 10.00             | 7.00              |
| 8.37              | 5.37              | 26  | Gotl. Hasselby (Dal-<br>hem)            | 9.53              | 6.53              |
| 8.45              | 5.45              | 29  | Tule                                    | 9.45              | 6.45              |
| 8.55              | 5.55              | 33  | t. Roma                                 | 9.35              | 6.35              |
| 10.15             | 7.35              | t.  | Visby 290                               | 8.25              | 5.30              |

**293 Ronehamn—Hemse 293  
—Ronehamn.**

Gäller från den 15 okt. 1915 tillsvidare.

**Zontaxa O**, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1            | B 3            | Km. | Ronehamn—Hemse jvg,<br>Ronehamn, spv. 0.89/ | B 2            | B 4            |
|----------------|----------------|-----|---------------------------------------------|----------------|----------------|
| I, II, III, IV | I, II, III, IV |     |                                             | I, II, III, IV | I, II, III, IV |
| 6.55           | 4.05           | 0   | fr. Ronehamn.....                           | t.             | 11.27 9 01     |
| 7.02           | 4.12           | 5   | ▼ Mattsarve.....                            | ▲              | 11.22 8 56     |
| 7.12           | 4.22           | 8   | ▼ Autsarve.....                             | ▲              | 11.13 8 47     |
| 7.25           | 4.35           | 10  | t. Hemse.....                               | fr.            | 10.57 8 31     |
| 10.15          | 7.25           | ... | t. Visby 290.....                           | fr.            | 8.25 5.30      |
| 11.55          | 9.45           | ... | t. Burgsvik.....                            | fr.            | 6.30 4.00      |

V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helgdagar; \* = annan inskränkning i tågens gång; \* = tag passerar.



*På grund av inträffande oregelbundenheter i förbindelsen med utlandet har denna tab. tillsvidare uttagits.*

## Tab. 326.

## Jul- och påsktrafiken å Statens Järnvägar.

För jul- och påsktrafikens besörjande anordnas å bandelarna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Ljusdal, Krylbo—Mjölby och Falköping-Banten—Nässjö förutom de ordinarie tågen även dubblingståg till flertalet långgående tåg.

Vissa av dessa dubblingståg ha upptagits i tidtabellen under rubriken »Jul- och påsktåg», försedda med anmärkning om, vilka dagar de gå. Andra dubblingståg komma att anordnas, endast om trafiken så kräver. Dessa dubblingståg, vilka icke upptagits i tidtabellen, gå omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tåg.

Dubblingstågen utrustas med samma slags vagnar som de ordinarie tågen, vadan alltså även restaurantvagn framföres i dubblingståg till restaurantvagnförande ordinarie tåg.

Erfordras icke dubblingståg viss dag över hela den sträcka, som befaras av motsvarande ordinarie tåg, inkopplas å dubblingstågets slutstation ett antal av dubblingstågets personvagnar i det ordinarie tåget.

Börande trafikens fördelning mellan de ordinarie tågen och dubblingstågen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar.

I de fall särskild resandefördelning icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det först gående tåget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sådana resor, då bestämmelseorten icke kan uppnås utan ombyte av tåg, antingen å en station under vägen eller å det ifrågakommande tågets slutstation. Det förstgående tåget blir nämligen i allmänhet mindre försenat än det sistgående, enär detta senare merendels avsevärt försenas genom inväntande av anslutande tåg. I det förstgående tåget är vidare i regel bättre utrymme än i det efterföljande. De resande uppmannas därför att, om dubblingståg, gående före det ordinarie tåget, finnes upptaget i tidtabellen, infinna sig till detta, och, om dylikt dubblingståg icke är upptaget i tidtabellen, infinna sig i god tid före det ordinarie tågets tidtabellsenliga avgångstid.

Mellan följande ordinarie tåg och deras dubblingståg fördelas trafiken i enlighet med nedanstående anmärkningar.

**Anm. 1.** Tåg 51 stannar icke den 19—24 dec., 19—22 o. 25 april vid Katrineholm utan fortsätter därifrån såsom tåg 513 (jfr tab. 124) utan att alltså göra uppehåll mellan Flen och Hallsberg. Tåg 51 är dessa dagar å bandelen Stockholm—Katrineholm avsett allena för resande till och via Saltskog och Flen, samt till Hallsberg och stationer därbortom, vadan övriga resande skola medfölja tåg 517. Ett nytt tåg utgår från Katrineholm i tågs 51 tidtabell.

**Anm. 2.** Tåg 52 fortsätter d. 19—24, 27 dec., 20—22, 25 april från Falköping-R. såsom tåg 514, vadan alltså frukostuppehållet där dessa dagar minskas till 10 minuter.

**Anm. 3.** Tåg 101 fortsätter d. 19—24, 27 dec., 19—22, 25 april från Ljusdal såsom tåg 521, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Ljusdal—Bollnäs. Resande från Ljusdal eller där bortom belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs skola därför från Ljusdal icke medfölja detta tåg, utan det i tågs 101 tidtabell utgående nya tåget.

**Anm. 4.** Tåg 176 fortsätter d. 19—24 dec., 19—22 april från Hallsberg såsom tåg 290, alltså utan måltidsuppehåll där. Resande till Hovsta och Dyttabruk, där tåg 290 icke stannar, måste fortsätta med det från Hallsberg i tågs 176 tidtabell utgående nya tåget.

## Tab. 327.

## Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

### Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller också genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tazans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

### Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det alliger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tagen kungörelse ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Övertäglade av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålles i järnvägstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke forseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

**Anm.** Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 alliger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtta järnvägar anställda personal att söra för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underriktas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakommande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakommande åtgärder åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maldrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricke, iskallardricke eller sådan maldryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupé, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt resällskap med resefekt eller annat föremål, dock ej tidning, beläga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast



under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förtaga över det mot denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej inneha sovplassbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke används som sovkupé, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämde stationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tag eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträcka eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstigning, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträckan, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgitt härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsavdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

## Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovvagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 01 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagnskupé, vari rökning äger rum, skall hållas stängd.

## Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager fortäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tag- eller restaurantvagnspersonal gjort anmälan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar. Maltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

## Tab. 328.

### Statens järnvägars lokala trafik.

#### 1. Allmänna taxebestämmelser.

##### I. Av Kungl. Maj:t utfärdade taxebestämmelser.

###### A. Avgifter för personer.

|                                                  |        |
|--------------------------------------------------|--------|
| 1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa |        |
| i I kl. vagn                                     | 50 öre |
| i II >                                           | 30 >   |
| i III >                                          | 20 >   |

per zon,

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometertalen av zonerna 2—12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| i I kl. vagn av | 2 kronor 50 öre |
| i II >          | 1 krona 50 >    |
| i III >         | 1 >             |

oberoende av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befördas utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10:70 i I, 5:35 i II och 3:— i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| i I kl. vagn av | 1 kr. 25 öre, |
| i II >          | 75 >          |
| i III >         | 50 >          |

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

###### B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande övervikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift

|                                              |  |
|----------------------------------------------|--|
| för ensitsig tvåhjulig velociped med 50 öre, |  |
| för annan velociped med 1 krona.             |  |

### Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

\* För sovplass i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göteborg och Berlin eller Hamburg erlägges  
för hel sträcka i I kl. kr. 17:80 (Mk 20:—) i II kl. kr. 8:90 (Mk 10:—)  
å delsträcka i > > 10:70 (Mk 12:—) i > > 5:35 (Mk 6:—)



## II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser och tariffer.

### A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till i kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra i kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå i hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfä i kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till i kl. vagn samt att i sen eller de stationer, från vilken eller vilka i kl. vagn skall användas, ösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, i vilka i kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att i station, där tåg, som medföra i kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla i kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna i kl. vagn å de sträckor, där i kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som angives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närliggande stationer.

Därjämte kunna vid vissa större stationer erhållas i särskilda omslag insatta kuponger (kupongbiljetter) för resa mellan vilka som helst uppgivna stationer. (Se tab. 332.)

**B. Giltighetsvåg.** Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationen. I de fall, då avstånden över två vägar mellan ifrågakomna stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljetten, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, framgår av de å varje station anslagna uppgifter å biljettprisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Harvid beräknas biljettpriset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometer. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställs senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

**C. Biljetts giltighet. Upphåll under resan.** Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får anträdas biljetternas avstampningsdag eller nästföljande dag, i enare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Sedan resa anträts å en biljett får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Biljett till i kl. vagn gäller till resa i i kl. med tåg, vars alla vagnar i nämnda klass äro inrättade såsom sovvagnar, endast om sovplatsbiljett samtidigt föres.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa i över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd i tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, varå en resande befinner sig,

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation, b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera ägar — ämnar begagna,

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,

d) eller upphinnes och passerar på annat tåg. Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke anses sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma företages med tåg, vilket från resans utgångsstation eventuellt från station, där en resande måste ombyta tåg, avgår tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg, som möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda tåget.

Med beaktande av sistnämnda bestämmelse må den resande i fallen a)–c) välja avstigningsstation samt utan iakttagande av nedan angivna omständigheter fortsätta antingen med det första snälltåg, som avgår i riktning mot bestämmelsestationen eller och med det tåg av annat slag, ned användning av vilket han tidigast kan uppnå ifrågakommande station. En bestämmelsestation uppnås lika tidigt vid begagnande över viss sträcka, av ett senare avgående tåg eller passerar ifrågakommande station vid det först avgående snälltåget, under det att ett senare avgående snälltåg gör uppehåll därstädes för resandes avstignande, står det den resande rätt att välja det senare tåget.

I fallet d) må han utan vidare övertgå till det passerande tåget, vare sig å passagerstationen eller tidigare; vid övergång till snälltåg erfordras dock lösen av snälltågstilläggsbiljett.

Förestående bestämmelser gälla även för det fall, att resan efter avrottet fortsättes icke från avrottstationen utan från en i resans riktning längre bort belägen station.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övertgå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den inneavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förse med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt axa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

Resande i i kl., som vid reseavbrott är skyldig lösa uppehållsbiljett, behöver köpa sådan endast till i kl., när det är uppenbart, att den återstående sträckan, för vilken vederbörande personbiljett gäller, av den resande kommer att befäras i i kl. När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för

föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra fallet förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstigandet, var- efter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetternas giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

**D. Snälltågstilläggsbiljetter.** Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erläggas genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan fört medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

**E. Prisskillnadsbiljetter.** Önskar resande taga plats i högre vagnsklass än den, å vilken hans biljett lyder, skall prisskillnadsbiljett lösas mot avgift, som utgår med skillnaden i priset för den högre och den lägre vagnsklassen samt för den sträcka, å vilken den högre vagnsklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall vara åtryckt eller åstämplat »Prisskillnad». Den berättigar icke till frivikt å resodra.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övertgå till högre vagnsklass har han att, förutom vanlig prisskillnadsbiljett, lösa dylik biljett för skillnaden i snälltågsavgift.

**F. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6.)

Sovplatsbiljett berättigar till liggeplats å sovvagns nattsträcka såväl i det tåg, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som ock i omedelbart anslutande sovvagnsförande tåg, när plats i sådant tåg blivit reserverad.

Innehavare av biljett till första klassens sovplats äger anspråk på att den övre sovplatsen lämnas obelagd. Då kupé går såsom andra klass, äro alla dessa sovplatser avsedda att beläggas. Detta senare är ock förhållande i tredje klass.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupe medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande till handhålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras å en var station vid Statens eller enskilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tåg, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupe, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, vid äventyri att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammens avfattande. Sistnämnda station meddelar där- efter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram.

\* Med undantag av Börreng—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödes- hög, Mllersta Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnsås—St Olov och Ystad—Skivarp.



Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettvisering efter tågets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovvngsförande tåget, befinnes icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåtes till annan resande.

Erlagd avgift för sovplats åger den resande återfå i följande fall, nämligen

när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 f. m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tågets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

**G. Platsbyljetter.** Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej innehava sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. *platsbiljett*, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbiljett åger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

**H. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obehörigt antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggstiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren sökt färdas efter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar enligt följande grunder: person, som erlagt avgift för fyra månader i följd, åger att, mot avlämnande av den för fjärde månaden gällande biljetten, erhålla månadsbiljett för ytterligare två, fyra, sex, eller åtta månader, räknat från och med dagen näst efter sista dagen av den avlämnade biljetten, mot avgift såsom för en, resp. två, tre eller fyra månader, varvid å den utlämnade biljetten baksida antecknas: »5:te och 6:te (resp. 5:te t. o. m. 8:de, 5:te t. o. m. 10:de eller 5:te t. o. m. 12:te) månader». På liknande villkor utlämnas biljetter för 7:de och 8:de, 7:de t. o. m. 10:de, 7:de t. o. m. 12:te månader o. s. v. från den dag, då den första månadsbiljetten utgavs. Efter den 12:te månaden beviljas ej nedsättning, förän biljett eller biljetter för ytterligare fyra månader betalts. Om person, som önskar utkomma månadsbiljett till nedsatt pris, av ett eller annat skäl icke kan förete och avlämna förut inköpta månadsbiljetter, åger han dock åtnjuta rabatt enligt förestående bestämmelser, om hans berättigande därtill kan konstateras genom å stationen förda anteckningar. Det är för erhållande av nedsättning icke nödvändigt, att den nya månadsbiljetten löses omedelbart efter det att giltighetstiden utgått för den senast köpta månadsbiljetten. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått åger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan misshuset ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrive månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

När resande, som under någon eller några månader innehaft andra klassens månadsbiljett, resp. -biljetter, för följande månader lösa tredje klassens dylik biljett, skall, under iakttagande i övrigt av förestående bestämmelser, vid beräkningen av vederbörande biljettpris den tid varda honom tillgodoräknad, för vilken förstnämnda biljett eller biljetter ägt giltighet. Detsamma gäller, om den månadsbiljett, som skall lösas, önskas utställd för blott en större eller mindre del av den sträcka, för vilken den eller de äldre månadsbiljetterna ägt giltighet.

I fall resande, som under någon eller några månader innehaft tredje klassens månadsbiljett resp. -biljetter, för följande månader önskar lösa andra klassens sådana biljetter för vederbörande eller kortare sträcka, kan han erhålla rabatt å priset för de senare biljetterna med belopp, som för varje gång fastställs av järnvägsstyrelsen vid den resandes hänvändelse till dess inrikes taxebyra.

Innehavare av III kl. månadsbiljett är berättigad till resa i II kl. mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år. För barn, som under den tid, rekviderad biljett önskas gällande, fyller 12 år, utfärdas månadsbiljett till halvt pris endast för tiden till och med den månad, under vilken barnet uppnår 12 års ålder, resp. när födelsedagen infaller under 5:te, 7:de, 9:de eller 11:e månaden, till och med månaden näst efter den, då barnet fyller 12 år. Om vid utgången av giltighetstiden för sålunda utlämnad biljett ny månadsbiljett önskas, skall vid beräkning av avgiften för den nya biljetten hänsyn tagas till den tid, föregående biljett varit gällande. Har sålunda den första biljetten varit gällande under fyra månader, åger rekvisenten utgå biljett för t. ex. 5:te och 6:te månader till pris som för en månad för vuxen person.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods. Åybrott i resa å månadsbiljett får åga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid åger köparen, så framt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet. Har denna exempelvis varit gällande under 5:e—6:e månaden, utställs alltså den nya biljetten för 7:de—8:de månaden. Om den förlorade biljetten varit

gällande till och med 12:e månaden, så att ett dylikt tillgodoräknande icke kan åga rum, bör den resande hos järnvägsstyrelsen göra framställning om den restitution av biljettavgift, som möjligen kan beviljas. Dylik framställning bör även göras, ifall förklarad månadsbiljett återfinnes.

**I. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resor II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa. Vid stationer, varifrån partibiljetter utfärdas, skall en förteckning över tillgängliga dylika biljetter jämte avgifter för desamma finnas anslagen.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under obehörigt tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggstiljett. Innehavare av III kl. partibiljett är berättigad till resa i II kl. vagn mot lösen för var gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, åger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

För två barn, som fyllt 3 men ej 12 år och som resa samtidigt å till fullt pris löst partibiljett användes endast en ruta. Partibiljetter för barn, som fyllt 3 men ej 12 år, erhållas till halvt pris. Sådan biljett får icke begagnas av vuxen person ens mot makulering av två rutor.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutor, är ogiltig.

**J. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan åga rum:**

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Avgiften för dylik befordring, för vilkens utförande rekvisenten — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — skall å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng, utgår sålunda: För varje i vagnsavgdelningen resp. vagnen befordrad sjuk person lösas två biljetter och för varje ytterligare resande i avdelningen eller vagnen en biljett. Biljetterna skola åga giltighet till vederbörande vagnklass, till tredje klass i fallet c). I deras antal få i förekommande fall inräknas barnbiljetter till halvt pris. När den sjuke är ett barn under 12 år, få båda de personbiljetter, som skola avlämnas för den sjuke, vara lösta till halvt pris. Skall resan ske med snälltåg, tillkommer lösen av lika många snälltågstilläggstiljetter som antalet lösta vanliga biljetter. Den tilläggstiljett, som hör till personbiljett, vilken blivit löst för ett barn under 12 år, betalas härvid med halvt pris.

Nu anförda bestämmelser gäller även för de sjuka personer, som enligt trafikstadgans § 15 få befordras å järnväg endast under vissa villkor.

När befordring av sjuk person åger rum i särskild vagn — vare sig sjukvagn eller annan — erlägges för transporten en minsta avgift av 5 kronor förutom eventuell snälltågstilläggsavgift.

Vid befordring av sjuk enligt förestående bestämmelser få effekter, som erfordras för den sjukens bekvämlighet eller vård, i mån av utrymme avgiftsfritt medföras i vagn eller vagnsavgdelning. För befordring av övrigt resgods gälla de för resgodsbehandling fastställda bestämmelser.

För eventuell befordring från uppställningsstationen och åter av rekviserad sjukvagn, som icke kommit till användning, är vederbörande rekvisent skyldig utgiva ersättning med 2 öre pr km. av den väglängd, vagnen sålunda befordrats.

**K. Abonnemang av vagn eller vagnsavgdelning.** Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgdelning begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insattes i tåget såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen.

Avgiften för hel vagn av högre klass än den tredje utgår, även be träffande lösen för snälltågstillägg- och sovplatsbiljetter, efter vanligt taxa för det antal personer, som skola medföra vagnen, minst dock med ett belopp, motsvarande vid tvåaxlig vagn avgiften för 10 och vid fyraxlig vagn avgiften för 18 första klassens personbiljetter till fullt pris jämte i förekommande fall lika många snälltågstilläggstiljetter (men icke sovplatsbiljetter) av samma klass. Ar vagnen en kombinerad person och packvagn, och avser abonnemanget även packvagnsavgdelningen utgår avgiften för den senare såsom för förhryd godsvagn; för personvagnsavgdelningen beräknas minsta avgift såsom för tvåaxlig personvagn av högre klass än den tredje.

För begagnande av vagnsavgdelning lösas biljetter för de resande, som befordras i avdelningen, samt härutöver så många biljetter till fullt pris som svara mot antalet icke upptagna platser i avdelningen, varför utom lika många snälltågstilläggstiljetter som personbiljetter skola lösas å snälltåg begagnas. Användes sovavn, tillkommer dessutom lösen å lika många sovplatsbiljetter som antalet sovplatser i avdelningen.

Utgöres en del av de i abonnemang vagnsavgdelning resande av barn



som fyllt 3 men ej 12 år, få i förestående antal biljetter inräknas motsvarande antal halvbiljetter.

Hel III kl. vagn tillhandahålls efter rekvisition i mån av tillgång at skolor, föreningar och slutna sällskap, dock ej för resa med snälltåg, om ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medger. Avgift för dylik vagn utgår med 15 öre pr zon (utan halvering) för det antal resande, som vagnen enligt gällande bestämmelser rymmer; vid fram- och återresa beräknas avgiften för vardera resan för sig. Begagnas snälltåg, tillkomma tilläggsbiljetter utan nedsättning. Det är förbjudet att i vagnen intaga flera personer än ovannämnda antal.

Samma nedsättning (med beräkning av halv avgift för barn, som fyllt 3 men ej 12 år) kan liksom efter förut skedd anmälan, om vederbörande stationsbefäl prövar befordringen kunna ske utan svårighet för järnvägen, medgiva skolor, föreningar och slutna sällskap, om minst 30 personer samtidigt resa i III kl. vagn, dock ej å snälltåg, såvida ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medger. Härvid räknas i fråga om minimiantalet — men ej vid beräkning av avgiften — varje barn av över tre års ålder såsom hel person.

Privikt å resgods medges vid abonnemang av vagn eller avdelning i vanlig utsträckning, beräknad efter antalet lösta biljetter.

**L. Extra persontåg.** Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tåg tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medger. Rekvisition bör, om tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitionen senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvisitenten snarast möjligt.

Avgiften för extratåg beräknas för det antal zoner (utan halvering) som motsvarar avståndet mellan tågets utgångs- och ankomstation över den väg, som tåget skall framgå. Vid fram- och återresa beräknas avgiften särskilt för vardera resan. Avgiften pr zon utgår med 25 kr. för hela tåget och därtöfver 10, 6 och 4 öre för varje resande i resp. första, andra och tredje klass; dock att avgiften icke må utgå med mindre belopp än efter resp. 20, 12 och 8 öre pr person och zon. Två barn, som fyllt 3 men ej 12 år, räknas såsom en resande. Härutöver erlägges 1,50 och 3 kronor pr zon för varje två-resp. fyraxlig vagn, som användes för befordring av gods eller levande djur. Dock beräknas avgift icke för de vagnar, som på grund av gällande säkerhetsföreskrifter måste insättas i tåget, och vilka i mån av utrymme stå till de resandes förfogande för insättande av resgods. Järnvägen ikläder sig intet ansvar för i dylika vagnar medförda effekter och tager ingen befattning med deras lastning och lossning.

När en eller flera sovvnagnar önskas insätta i extratåget, bestämmes avgiften av K. Järnvägsstyrelsens inrikes taxebyrå för varje särskilt fall.

För i extratåg insatt restaurangvagn (dylik vagn kan erhållas endast i mån av tillgång och efter särskilt avtal) erlägges särskild avgift med 60 öre pr vagnkilometer.

Under iakttagande av nedanstående bestämmelser om minsta avgift äger trafikdirektör medgiva 50 procent nedsättning i avgiften för återbefordring av extratåg, medförande endast III kl. vagnar, som för skolor, föreningar eller slutna sällskap och icke i spekulationssyfte anordnas från underlydande station, därest återbefordringen äger rum senast nästföljande söckendag efter dagen för tågets framkomst till bestämmelsestationen.

Extratågsavgiften avrundas, när så erfordras, uppåt till närmaste 10-tal öre.

Minsta avgift för extratåg är 3 kronor 50 öre pr kilometer av väglängden och minst 100 kronor för hela tåget.

Såsom III kl. vagnar användas, där så lämpligen ske kan, sommardagen s. k. truppvagnar.

Hava på grund av rekvisition flera vagnar sammanförts till utgångsstationen än som sedermera visat sig erfordras, skall för transporten av sålunda ej till användning komma vagnar avgift erläggas med 2 eller 4 öre pr kilometer för resp. två- eller fyraxlig vagn. Samma avgift erlägges för vagnar av särskilt angivet slag, som på rekvisitens begäran anskaffas.

Det är resande med extratåg obetaget att på- eller avstiga vid mellanstation, dock skall avgiften beräknas för tågets hela väg.

Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

**M. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Förutom de föremål, som jämlikt nyssnämnda paragraf få befordras som resgods, må jämväl befordras *cylindrar med sprag*, avsedd för bildframställning, e. dyl., när cylindrarna uppfylla de i bil. A till trafikstadgan föreskrivna villkoren.

*Teaterkulisser* få befordras som resgods, under villkor att desamma, om de äro uppsatta på ramar, icke överstiga 2,5 meter i längd och 2 meter i bredd, eller, om de äro hoprullade, hava en längd av högst 4—5 meter och en tjocklek av högst 20 cm.

För resgodsbefordring av *emballerade velocipeder* gälla följande särskilda bestämmelser:

Då emballaget är av trä eller korg, behandlas velocipederna som annat resgods med beräkning av frivikt i vanlig ordning.

När endast en i hölje av tyg, väv eller dylikt emballerad velociped

medföres, uttages, vare sig den resande samtidigt medför i emballage av trä eller korg förpackad velociped eller icke; den under I, B, 3, stadgade särskilda avgiften, såvida ej den resande samtidigt låter polettera en oförpackad velociped, i vilket fall den i hölje av tyg, väv eller dylikt innesluten velocipeden behandlas som vanligt resgods med friviktsberäkning. Medför en resande i tyg eller dylikt emballerade velocipeder till större antal än en, mottagas desamma till befordring som vanligt resgods med beräkning av stadgad avgift.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller och till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till...» (stationens namn). Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nyttillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

När oförpackad velociped, som uttagits vid reseavbrott, vid resans fortsättande på nytt inlämnas till befordring, skall den under I, B, 3, stadgade särskilda avgiften ånyo erläggas.

**N. Hundar o. d. djur.** Hundar, kattor, apor, större tama fåglar och dylika djur kunna, vare sig de åtfölja resande eller icke, försändas mellan samtliga stationsstationer mot avgift enligt taxa, varvid biljett löses å avsändningsstationen.

**O. Nattväntsal m. m.** Sovplats i särskilt inredd *nattväntsal* kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna *Falköping-Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Näså, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik* samt t. v. avgiftsritt å *Norsholms* station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna *Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik*.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

Beträffande **kupongbiljetter och kombinerade biljetter** se tab. 332.

**Upplysningar rörande personbefordran** inom och utom landet lämnas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

## 329. De enskilda järnvägarnas lokala trafik.

De med A, B, C o. s. v. betecknade zontaxorna, till vilka hänvisas i nedanstående tabell, återfinnas i tab. 331. Järnvägarna benämnas här nedan med de nummer, som i nedanstående tabell stå framför järnvägarnas namn. De små siffrorna i tabellen hänvisa till anmärkningarna under tabellen.

I tur- och returbiljetternas giltighetstid är avstämplingsdagen inräknad. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av avgiften för vuxen person. Barn under 3 år, som åtföljer äldre person, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

Biljettpriset avrundas uppåt till närmast högre 5-tal öre. Frivikten för resgods utgår i regeln 25 kg. å helbiljett och 15 kg. å barnbiljett.

Undantag: a) för helbiljett: 30 kg. medges å nr 108; 10 kg. medges å nr 69. Ingen frivikt å nr. 33, 38, 77, 104 (Djursholmstagen), 111, 139, 144. b) för halvbiljett: 15 kg. å nr. 96; 12,5 kg. å nr. 11, 57, 58; 12 kg. å nr. 1, 3, 12, 15, 18, 19, 23, 25, 26, 28, 30, 35, 38 a, 40, 45, 52, 67, 83, 86, 87, 90, 91, 99, 102, 109, 117, 123, 124, 125, 128, 138, 143; 10 kg. å nr. 69; ingen frivikt å nr. 4, 33, 38, 57, 58, 77, 104 (Djursholmstagen), 111, 139 och 144.

Avgiften för *resgodsövervikt* är oberoende av väglängden, därest ej annorlunda är särskilt anmärkt och utgår i regeln minsta avgiften 25 öre. Undantag: 10 öre å nr. 3, 25, 46, 67, 109; 30 öre å nr. 23.

Tecknen † och § betyda, † särskild inskrivningsavgift för velociped och § särskild inskrivningsavgift för sparkstötting enligt följande bestämmelser.

Särskild inskrivningsavgift för velociped, som för personligt bruk medföres oförpackad såsom resgods, upptages av de järnvägar, som äro utmärkte med tecknet † i kol. för resgodsövervikt.

Denna avgift utgår i regel med kr. 0.50 för ensitsig, tvåhjulig velociped. Undantag: kr. 0.20 å nr 102; kr. 0.25 å nr. 2, 5, 9, 31, 39, 40, 41, 42, 48, 59, 60, 61, 62, 63, 78, 81, 86, 90, 100, 105, 114, 127.

och kr. 1 för annan. Undantag: kr. 0.50 å nr. 2, 19, 31, 39, 45, 68, 83, 104, 114, samt kr. 0.25 å nr. 5, 61, 64, 100. Å nr. 18 utgår avgiften i förra tallet med 25 öre för 1—49 km. och 50 öre för längre avstånd; för annan med dubbla beloppet. Å nr. 1, 85, 92, 102 utgår avgiften med 20 öre för 1—49 km. och 50 öre för längre avstånd.

De järnvägar, som i nämnda hänseende likställa *sparkstötting* med ensitsig, tvåhjulig velociped, angivas med tecknet §.

\* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.



| Järnvägar.                                     | enkel bilj.                                                    |            |       | tur- och returbilj. |                      |                      | Resgods-<br>över-<br>vikt,<br>öre pr<br>10 kg. |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------|-------|---------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------------------|
|                                                | öre pr km. i                                                   |            |       | öre pr km. i        |                      |                      |                                                |
|                                                | I                                                              | II         | III   | I                   | II                   | III                  |                                                |
| 1. Anneberg—Ormaryd .....                      | —                                                              | —          | 5     | —                   | —                    | 7                    | 10 <sup>+</sup>                                |
| 2. Askers—Skylb.—Lerb. ....                    | Zontaxa J                                                      | 100 %      | mer   | —                   | —                    | —                    | 10 <sup>+</sup>                                |
| 3. Bergslagens .....                           | Zontaxa B                                                      | 50 %       | mer   | 140                 | 210 <sup>+</sup>     | —                    | —                                              |
| 4. Blekinge kustbanor .....                    | Zontaxa AN                                                     | 100 %      | mer   | 90                  | 10 <sup>+</sup>      | —                    | —                                              |
| 5. Borgholm—Böda .....                         | —                                                              | 7.5        | 4.5   | 50 %                | mer                  | 34 <sup>6</sup>      | 4710 <sup>+</sup>                              |
| 6. Borås .....                                 | Zontaxa B                                                      | 100 %      | mer   | 90                  | 15                   | —                    | —                                              |
| 7. Borås—Älvsta .....                          | Zontaxa B                                                      | 100 %      | mer   | 30                  | 210 <sup>+</sup>     | —                    | —                                              |
| 8. Bräda—Tingsryd .....                        | Zontaxa I                                                      | —          | —     | —                   | 10 <sup>+</sup>      | —                    | —                                              |
| 9. Byvalla—Långshyttan .....                   | Zontaxa H                                                      | —          | —     | —                   | 15                   | —                    | —                                              |
| 10. Bånghammar—Kloten .....                    | se tab. 63                                                     | —          | —     | —                   | —                    | —                    | —                                              |
| 11. Borlänge—Östratorp .....                   | 6                                                              | —          | 4     | 12                  | —                    | 8                    | 30                                             |
| 12. Dala—Hälsingland .....                     | Zontaxa AM                                                     | —          | —     | —                   | 1610 <sup>+</sup>    | —                    | —                                              |
| 13. Dala—Ockelbo—Norrs. ....                   | —                                                              | 6          | 3.5   | —                   | 10 <sup>+</sup>      | —                    | —                                              |
| 14. Dalkarlsberg .....                         | se Nora Bergslags järnv.                                       | —          | —     | —                   | —                    | —                    | —                                              |
| 15. Dalsland .....                             | Zontaxa F                                                      | —          | —     | —                   | 410 <sup>+</sup>     | —                    | —                                              |
| 16. Danneberg—Harg .....                       | —                                                              | 7.5        | 5     | 50 %                | mer                  | 14                   | 1110 <sup>+</sup>                              |
| 17. Enköping—Heby—Runb. ....                   | se Stockh.—Väst.—Bergsl. j.                                    | —          | —     | —                   | —                    | —                    | —                                              |
| 18. Falkenberg .....                           | Zontaxa B                                                      | —          | —     | —                   | 810 <sup>+</sup>     | —                    | —                                              |
| 19. Filipst. Norra Bergslags .....             | Zontaxa O <sup>88</sup>                                        | —          | —     | —                   | 810 <sup>+</sup>     | —                    | —                                              |
| 20. Filipst. Norra Bergslags .....             | Zontaxa J                                                      | 100 %      | mer   | —                   | 810 <sup>+</sup>     | —                    | —                                              |
| 21. Frövi—Ludvika .....                        | Zontaxa L                                                      | 100 %      | mer   | 20                  | 30 <sup>29</sup>     | —                    | —                                              |
| 22. Fägelsta—Vadst.—Odesh. ....                | Zontaxa B                                                      | —          | —     | —                   | 10 <sup>+</sup>      | —                    | —                                              |
| 23. Gottland .....                             | Zontaxa AK                                                     | —          | —     | —                   | 310                  | —                    | —                                              |
| 24. Gruvgården—Fors .....                      | —                                                              | 6          | 4     | 50 %                | mer                  | 14                   | 910                                            |
| 25. Gävle—Dala Se anm. 24                      | Zontaxa B                                                      | 50 %       | mer   | 140                 | 210 <sup>+</sup>     | —                    | —                                              |
| 26. Gävle—Ockelbo .....                        | se Uppsala—Gävle j.                                            | —          | —     | —                   | —                    | —                    | —                                              |
| 27. Göteborg—Borås .....                       | Zontaxa B                                                      | 100 %      | mer   | 30                  | 210 <sup>+</sup>     | —                    | —                                              |
| 28. Göteborg—Säro .....                        | Zontaxa G <sup>60</sup>                                        | 100 %      | mer   | 90                  | 10 <sup>+</sup>      | —                    | —                                              |
| 29. Halmstad—Bolmen .....                      | Zontaxa B                                                      | 50 %       | mer   | 42                  | 1                    | 810 <sup>+</sup>     | —                                              |
| 30. Halmstad—Nässjö .....                      | Zontaxa B                                                      | Se anm. 5. | —     | 1                   | 810 <sup>+</sup>     | —                    | —                                              |
| 31. Hjo—Stenstorp .....                        | —                                                              | 7          | 4     | 50 %                | mer                  | 14                   | 10 <sup>+</sup>                                |
| 32. Hälsingb.—Hässelh. ....                    | —                                                              | 8          | 6     | 4                   | 100 %                | mer                  | 1010 <sup>+</sup>                              |
| 33. Hälsingb.—Rå-Ramlösa .....                 | mellan två slutstationer 0.25,<br>halva järnvägssträckan 0.15. | —          | —     | —                   | 10                   | —                    | —                                              |
| 34. Härnösand—Sollefteå .....                  | Zontaxa A                                                      | —          | —     | —                   | 810 <sup>+</sup>     | —                    | —                                              |
| 35. Härnösand—Sollefteå .....                  | Zontaxa Y                                                      | 100 %      | mer   | —                   | 1610 <sup>+</sup>    | —                    | —                                              |
| 36. Höganäs—Mölle .....                        | se tab. 249                                                    | —          | —     | —                   | —                    | —                    | —                                              |
| 37. Hönsb.—Kvarnamåla .....                    | Zontaxa V                                                      | —          | —     | —                   | 10 <sup>+</sup>      | —                    | —                                              |
| 38. Hör—Hörby .....                            | Zontaxa B <sup>18</sup>                                        | —          | —     | —                   | 8810 <sup>+</sup>    | —                    | —                                              |
| 39 a. Johannesberg—Ljungav. ....               | enkel biljett 20 öre                                           | —          | —     | —                   | 10                   | —                    | —                                              |
| 39. Jönköping—Gripsh. ....                     | —                                                              | 4.5        | 3     | 100 %               | mer                  | 30                   | 10 <sup>+</sup>                                |
| 40. Kalmar .....                               | Zontaxa B                                                      | 100 %      | mer   | 30                  | 4710 <sup>+</sup>    | —                    | —                                              |
| 41. Kalmar—Berga .....                         | Zontaxa AO                                                     | —          | —     | 3                   | 6910 <sup>+</sup>    | —                    | —                                              |
| 42. Kalmar—Torsås .....                        | Zontaxa AP                                                     | —          | —     | 3                   | 10 <sup>+</sup>      | —                    | —                                              |
| 43. Karlshamn—Vislanda—<br>Bolmen .....        | Zontaxa T                                                      | —          | —     | —                   | 9, 1710 <sup>+</sup> | —                    | —                                              |
| 44. Karlskrona—Växjö .....                     | Zontaxa M                                                      | —          | —     | —                   | 910 <sup>+</sup>     | —                    | —                                              |
| 45. Karlstad—Munkfors .....                    | Zontaxa O <sup>88</sup>                                        | —          | —     | —                   | 910 <sup>+</sup>     | —                    | —                                              |
| 46. Kil—Fryksdalen .....                       | se Bergslagens järnväg                                         | —          | —     | —                   | —                    | —                    | —                                              |
| 47. Kimstad—Norrköping .....                   | Zontaxa J                                                      | 100 %      | mer   | —                   | 810 <sup>+</sup>     | —                    | —                                              |
| 48. Kinnekulle—Lidköping .....                 | —                                                              | 7          | 4.5   | —                   | 10 <sup>+</sup>      | —                    | —                                              |
| 49. Klintehamn—Roma .....                      | Zontaxa AJ                                                     | —          | —     | —                   | 10                   | —                    | —                                              |
| 50. Klippan—Eslöv .....                        | se Hälsingb.—Hässelholms j.                                    | —          | —     | —                   | —                    | —                    | —                                              |
| 51. Kosta .....                                | —                                                              | 7          | 5     | —                   | 10 <sup>+</sup>      | —                    | —                                              |
| 52. Kristianstad—Hässelh. ....                 | Zontaxa F                                                      | 100 %      | mer   | 30                  | 410 <sup>+</sup>     | —                    | —                                              |
| 53. Krylbo—Norrberg .....                      | Zontaxa C                                                      | —          | —     | —                   | 410 <sup>+</sup>     | —                    | —                                              |
| 54. Kävlinge—Barsebäck .....                   | —                                                              | 4.5        | 100 % | mer                 | 30                   | 9, 1710 <sup>+</sup> | —                                              |
| 55. Köping—Uttersberg .....                    | —                                                              | 7          | 4.5   | 50 %                | mer                  | 14                   | 10 <sup>+</sup>                                |
| 56. Landskr.—Hälsingb. ....                    | —                                                              | 5.25       | 3.5   | 100 %               | mer                  | 90                   | 10 <sup>+</sup>                                |
| 57. Landskr.—Kävlinge .....                    | —                                                              | 6          | 4     | 100 %               | mer                  | 30                   | 10 <sup>+</sup>                                |
| 58. Landskr.—Kävl. Sjöbo .....                 | se Landskrona—Kävlinge j.                                      | —          | —     | —                   | —                    | —                    | —                                              |
| 59. Lidköping—Hälsingb. ....                   | se Kinnekulle—Lidköpings j.                                    | —          | —     | —                   | —                    | —                    | —                                              |
| 60. Lidköping—Kalland .....                    | —                                                              | 7          | 4.5   | —                   | 10 <sup>+</sup>      | —                    | —                                              |
| 61. Lidköping—Skara—Stenst. ....               | —                                                              | 7          | 4     | 50 %                | mer                  | 14                   | 10 <sup>+</sup>                                |
| 62. Ljungbyholm—Karlshamn .....                | 7.5                                                            | —          | 4.5   | 10                  | —                    | 7                    | 3                                              |
| 63. Lund—Björred .....                         | Se anm. 41                                                     | 100 %      | mer   | —                   | 6110 <sup>+</sup>    | —                    | —                                              |
| 64. Lund—Revinge .....                         | Zontaxa U                                                      | 100 %      | mer   | —                   | 1710 <sup>+</sup>    | —                    | —                                              |
| 65. Lång—Trälleborg .....                      | 6.75                                                           | —          | 4.5   | 100 %               | mer                  | 30                   | 9, 1710 <sup>+</sup>                           |
| 66. Lysekil .....                              | Zontaxa A                                                      | 100 %      | mer   | —                   | 4810                 | —                    | —                                              |
| 67. Lödöse—Lilla Edet .....                    | se Bergslagens j.                                              | —          | —     | —                   | —                    | —                    | —                                              |
| 68. Malmö—Genarp .....                         | —                                                              | 6          | —     | 3.5                 | 100 %                | mer                  | 30                                             |
| 69. Malmö—Limham .....                         | enkel bilj. 15 öre för vuxen.                                  | —          | —     | —                   | 5                    | —                    | —                                              |
| 70. Malmö—Simrishamn .....                     | —                                                              | 7          | —     | 3.5                 | 10.5                 | —                    | 7                                              |
| 71. Malmö—Trälleborg .....                     | —                                                              | —          | —     | 3.5                 | —                    | 7                    | 30                                             |
| 72. Malmö—Ystad .....                          | —                                                              | 6          | —     | 4                   | 12                   | —                    | 8                                              |
| 73. Malung—Limesforsen .....                   | se Mora—Vänerns j.                                             | —          | —     | —                   | —                    | —                    | —                                              |
| 74. Mariestad—Moholm .....                     | —                                                              | —          | —     | 10.5                | 7                    | 14                   | 10 <sup>+</sup>                                |
| 75. Markaryd—Veinge .....                      | se Hässelholm—Markaryds j.                                     | —          | —     | —                   | —                    | —                    | —                                              |
| 76. Matfors—Vattjom .....                      | Se anm. 54                                                     | —          | —     | —                   | 10 <sup>+</sup>      | —                    | —                                              |
| 77. Mellersta Södermanland .....               | Zontaxa AH                                                     | —          | —     | —                   | 6610 <sup>+</sup>    | —                    | —                                              |
| 78. Mellersta Östergötland .....               | —                                                              | —          | —     | 7.5                 | 5                    | —                    | 1010 <sup>+</sup>                              |
| 79. Mjölby—Hästhöjden .....                    | Zontaxa Y                                                      | —          | —     | —                   | 10 <sup>+</sup>      | —                    | —                                              |
| 80. Mora—Vänern <sup>62</sup> .....            | Zontaxa X                                                      | —          | —     | —                   | 910 <sup>+</sup>     | —                    | —                                              |
| 81. Mönsterås .....                            | —                                                              | 7          | —     | 9                   | —                    | 6                    | 3                                              |
| 82. Nora Bergslags .....                       | Zontaxa I                                                      | 50 %       | mer   | —                   | 671                  | —                    | —                                              |
| 83. Nordmark—Klarälven .....                   | Zontaxa O <sup>88</sup>                                        | —          | —     | —                   | 910 <sup>+</sup>     | —                    | —                                              |
| 84. Norra Hälsingland .....                    | —                                                              | 6.75       | 4.5   | 50 %                | mer                  | 60                   | 4                                              |
| 85. Norra Södermanland .....                   | —                                                              | 6          | 4     | 100 %               | mer                  | 40                   | 90                                             |
| 86. Norrköp.—Söderköping—<br>Vikbolandet ..... | Zontaxa AF                                                     | 100 %      | mer   | 90                  | 910 <sup>+</sup>     | —                    | —                                              |
| 87. Norsh.—Västervik—Hults-<br>fred .....      | Zontaxa I                                                      | —          | —     | —                   | 810 <sup>+</sup>     | —                    | —                                              |
| 88. Näs—Morsbyttan .....                       | —                                                              | 6          | 4     | —                   | —                    | —                    | —                                              |
| 89. Nässjö—Oskarshamn .....                    | Zontaxa B                                                      | 50 %       | mer   | 1                   | 2810 <sup>+</sup>    | —                    | —                                              |

| Järnvägar.                                                 | enkel bilj.             |       |      | tur- och returbilj. |                      |                   | Resgods-<br>över-<br>vikt,<br>öre pr<br>10 kg. |
|------------------------------------------------------------|-------------------------|-------|------|---------------------|----------------------|-------------------|------------------------------------------------|
|                                                            | öre pr km. i            |       |      | öre pr km. i        |                      |                   |                                                |
|                                                            | I                       | II    | III  | I                   | II                   | III               |                                                |
| 90. Nätraby—Älnaryd—Äl-<br>meboda .....                    | —                       | 5.5   | 4    | —                   | —                    | —                 | 4                                              |
| 91. Orsa—Härjedalen .....                                  | Zontaxa AC              | —     | —    | —                   | —                    | —                 | 1010 <sup>+</sup>                              |
| 92. Oxelösund—Flen—Väst-<br>manland .....                  | Zontaxa L               | 100 % | mer  | 22                  | 30 <sup>29</sup>     | —                 | 810 <sup>+</sup>                               |
| 93. Pålshöda—Finspång .....                                | Zontaxa J               | 100 % | mer  | —                   | —                    | —                 | 810 <sup>+</sup>                               |
| 95. Ronehamn—Hemse .....                                   | Zontaxa Ö               | —     | —    | —                   | —                    | —                 | 10                                             |
| 96. Ruda—Oskarshamn .....                                  | 7.5                     | —     | 4.5  | 50 %                | mer                  | 34 <sup>6</sup>   | 4610 <sup>+</sup>                              |
| 97. Sala—Gysinge—Gävle .....                               | Zontaxa I               | —     | —    | —                   | —                    | —                 | 910 <sup>+</sup>                               |
| 98. Skara—Timmerdala .....                                 | —                       | 7     | 4    | 50 %                | mer                  | 14                | 1410 <sup>+</sup>                              |
| 99. Skåne—Småland .....                                    | Zontaxa I               | 100 % | mer  | 30                  | 10 <sup>+</sup>      | —                 | —                                              |
| 100. Skövde—Axvall .....                                   | —                       | 5     | 3.25 | 100 %               | mer                  | 90                | 10 <sup>+</sup>                                |
| 101. Slite—Roma .....                                      | Zontaxa AJ              | —     | —    | —                   | 10                   | —                 | —                                              |
| 102. Stavsjö .....                                         | —                       | 6     | 4    | 100 %               | mer                  | 30                | 10 <sup>+</sup>                                |
| 103. Stockholm—Nynäs .....                                 | 846                     | 844   | —    | —                   | —                    | —                 | 4810                                           |
| 104. Stockholm—Roslagen <sup>82</sup> .....                | Zontaxa B               | 100 % | mer  | 30                  | 810 <sup>+</sup>     | —                 | —                                              |
| 105. Stockholm—Saltsjön .....                              | se tab. 85              | —     | —    | —                   | —                    | —                 | 1518                                           |
| 106. Stockholm—Västerås—<br>Bergslagen <sup>27</sup> ..... | Zontaxa B               | 50 %  | mer  | 1                   | 910 <sup>+</sup>     | —                 | —                                              |
| 107. Svartålv .....                                        | Zontaxa P               | 50 %  | mer  | 1                   | 1410                 | —                 | —                                              |
| 108. Sävsnäs .....                                         | —                       | 7     | 4.7  | 50 %                | mer                  | 14                | 610                                            |
| 109. Södra Dalarna .....                                   | Zontaxa B               | 50 %  | mer  | 140                 | 210 <sup>+</sup>     | —                 | —                                              |
| 110. Södra Öland .....                                     | —                       | 7.5   | 4.5  | 50 %                | mer                  | 34 <sup>6</sup>   | 4710 <sup>+</sup>                              |
| 111. Solvborg—Ölovstr.—<br>Älmhult .....                   | Zontaxa V               | 100 % | mer  | 30                  | 9, 1710 <sup>+</sup> | —                 | —                                              |
| 112. Tidaholm .....                                        | Zontaxa C               | 100 % | mer  | 48                  | 30                   | 10                | —                                              |
| 113. Trälleb.—Rydsgård .....                               | —                       | —     | 3.5  | —                   | 7                    | 30                | 10 <sup>+</sup>                                |
| 114. Uddevalla—Lelangen .....                              | Zontaxa B               | 100 % | mer  | 365                 | 8010                 | —                 | —                                              |
| 115. Uddevalla—Vänersb.—<br>Herlj. ....                    | Zontaxa B               | 100 % | mer  | 90                  | 110 <sup>+</sup>     | —                 | —                                              |
| 116. Uppsala—Enköping .....                                | Zontaxa B               | —     | —    | —                   | 1410 <sup>+</sup>    | —                 | —                                              |
| 117. Uppsala—Gävle .....                                   | Zontaxa B               | —     | —    | —                   | 1810 <sup>+</sup>    | —                 | —                                              |
| 119. Uttersb.—Riddarh. ....                                | —                       | 7     | 3.5  | 50 %                | mer                  | —                 | —                                              |
| 120. Varberg—Borås <sup>18</sup> .....                     | —                       | 6     | 4    | 50 %                | mer                  | 14                | 910                                            |
| 121. Varberg—Ätran .....                                   | Zontaxa B               | —     | —    | —                   | 710 <sup>+</sup>     | —                 | —                                              |
| 122. Vellinge—Skånör—Fal-<br>sterbo .....                  | —                       | —     | 4.5  | —                   | 7                    | 30                | 1518                                           |
| 123. Vetlanda—Målilla .....                                | Zontaxa V <sup>44</sup> | 50 %  | mer  | 39                  | 2610 <sup>+</sup>    | —                 | —                                              |
| 124. Vetlanda—Sävsjö .....                                 | Zontaxa AD              | —     | —    | —                   | 9610 <sup>+</sup>    | —                 | —                                              |
| 125. Vimmerby—Spangnäs .....                               | Zontaxa I               | —     | —    | —                   | 810 <sup>+</sup>     | —                 | —                                              |
| 126. Voxna—Lobonäs .....                                   | 7.5                     | —     | 5    | —                   | 1018                 | —                 | —                                              |
| 127. Väderstad—Skänninge—<br>Bränninge .....               | Zontaxa B               | —     | —    | —                   | 1010 <sup>+</sup>    | —                 | —                                              |
| 128. Västergöt.—Göteborg .....                             | Zontaxa D               | —     | —    | —                   | 910 <sup>+</sup>     | —                 | —                                              |
| 129. Västra Centralbanan .....                             | se Halmstad—Nässjö j.   | —     | —    | —                   | —                    | —                 | —                                              |
| 130. Västra Klagstorp—Ty-<br>gelsjö .....                  | 68                      | —     | —    | —                   | —                    | —                 | —                                              |
| 131. Växjö—Älvsta .....                                    | Zontaxa S               | —     | —    | —                   | 10 <sup>+</sup>      | —                 | —                                              |
| 132. Växjö—Virsrum .....                                   | Zontaxa S               | —     | —    | —                   | 410 <sup>+</sup>     | —                 | —                                              |
| 133. Växjö—Tingsryd .....                                  | Zontaxa S               | —     | —    | —                   | 410 <sup>+</sup>     | —                 | —                                              |
| 134. Ystad—Brösarp .....                                   | 6                       | —     | 4    | 12                  | —                    | 8                 | 30                                             |
| 135. Ystad—Eslöv .....                                     | 6                       | —     | 4    | 12                  | —                    | 8                 | 30                                             |
| 136. Ystad—Gärns.—St. Olov .....                           | 6                       | —     | 4    | 12                  | —                    | 8                 | 30                                             |
| 137. Ystad.—Skivarp .....                                  | —                       | —     | —    | —                   | —                    | —                 | —                                              |
| 138. Ätvidab.—Bjärke—Säby .....                            | Zontaxa I               | 100 % | mer  | 90                  | 6710 <sup>+</sup>    | —                 | —                                              |
| 139. Ängelholm—Klippan .....                               | Zontaxa I               | —     | —    | —                   | 10 <sup>+</sup>      | —                 | —                                              |
| 140. Örebro—Köping .....                                   | Zontaxa L               | 100 % | mer  | 21                  | 30 <sup>29</sup>     | —                 | 810                                            |
| 141. Örebro—Pålshöda .....                                 | Zontaxa J               | 100 % | mer  | —                   | 810 <sup>+</sup>     | —                 | —                                              |
| 142. Östra—Blekinge .....                                  | 7                       | —     | 4.5  | se ansl. a stat.    | 4                    | 1010 <sup>+</sup> | —                                              |
| 143. Östra Centralbanan .....                              | Zontaxa I               | 100 % | mer  | 90                  | 6710 <sup>+</sup>    | —                 | —                                              |
| 144. Östra Skåne .....                                     | Zontaxa B <sup>18</sup> | —     | —    | —                   | 8510 <sup>+</sup>    | —                 | —                                              |
| 145. Östra Värmland .....                                  | se Mora—Vänerns j.      | —     | —    | —                   | —                    | —                 | —                                              |

\* Obeogränsad giltighet.

<sup>2</sup> För varje påbörjad zongrupp om 8 zoner.

<sup>3</sup> Do om 5 zoner.

<sup>4</sup> Do om 3 zoner.

<sup>5</sup> Finnas mellan vissa stationer.

<sup>6</sup> Med följ. ändring: zon 1/2 (1—4 km.) II kr. 0.25, III kr. 0.15; zon 1 (5—6 km.) II kr. 0.30, III kr. 0.20.

<sup>7</sup> För avst. inom de första 6 zonerna, därefter 20 öre.

<sup>8</sup> End. mellan Kalmar a ena och Smedby, Trekanten och Nybro a andra sidan.

<sup>9</sup> För varje begynnande väglängd av 50 km.

<sup>10</sup> Do av 30 km.

<sup>11</sup> Do av 25 km.

<sup>12</sup> Befordras som styckegods.

<sup>13</sup> För varje begynnande väglängd om 24 km.

<sup>14</sup> Intill 30 km., därefter 20 öre.

<sup>15</sup> För varje påbörjad zongrupp om 4 zoner.

<sup>16</sup> För avstånd 75—85 km. beräknas avgiften efter 75 km.

<sup>17</sup> Inskrivningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg. vikt.

<sup>18</sup> Minsta avg. 45 öre i II och 30 öre i III kl. Avg. för Kristianstad erhållas genom att till avgifterna för Karpalund lägga 30 öre i II, 20 öre i III kl. och 10 öre pr begynn. 10 kg. resgods.

<sup>19</sup> Säljas endast vid vissa stationer till Lindesberg och Kopparberg.

<sup>20</sup> Säljas endast vid vissa stationer till Arboga.

<sup>21</sup> Säljas endast vid vissa stationer till Eskilstuna C. och Nyköping.

<sup>22</sup> För zon 1—7, 20 öre för zon 7 1/2—12, 30 öre för zon 13—17 o 40 öre för zon 18—20.

<sup>23</sup> Å band. Mora—Älvdalen tillämpas kmtaxa, avgift 6.5 öre i II kl och 4.5 öre i III kl. tur- och retur 9.75 öre i II och 6.75 öre i III kl.

<sup>24</sup> T. o. m. 14 km., därefter 20 öre.

<sup>25</sup> För avstånd inom de första 8 zonerna, därefter 20 öre.

\* Obegränsad giltighet.

2 För varje påbörjad zongrupp om 8 zoner.

3 D:o om 5 zoner.

4 D:o om 3 zoner.

5 Finnas mellan vissa stationer.

6 Med följ. ändring: zon 1/2 (1—4 km.) II kr. 0.25, III kr. 0.15; zon 1 (5—6 km.) II kr. 0.30, III kr. 0.20.

7 För avst. inom de första 6 zonerna, därefter 20 öre.

8 End. mellan Kalmar &amp; ena och Smedby, Trekanten och Nybro &amp; andra sidan.

9 För varje begynnande väglängd av 50 km.

10 D:o av 30 km.

11 D:o av 25 km.

12 Befordras som styckegods.

13 För varje begynnande väglängd om 24 km.

14 Intill 30 km., därefter 20 öre.

15 För varje påbörjad zongrupp om 4 zoner.

16 För avstånd 75—85 km. beräknas avgiften efter 75 km.

17 Inskrivningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg. vikt.

18 Minsta avg. 45 öre i II och 30 öre i III kl. Avg. för Kristianstad erhållas genom att till avgifterna för Karpalund lägga 30 öre i II, 20 öre i III kl. och 10 öre pr begynn. 10 kg. resgods.

19 Säljas endast vid vissa stationer till Lindesberg och Kopparberg.

20 Säljas endast vid vissa stationer till Arboga.

21 Säljas endast vid vissa stationer till Eskilstuna C. och Nyköping.

22 För zon 1—7, 20 öre för zon 7 1/2—12, 30 öre för zon 13—17 o 40 öre för zon 18—20.

23 Å band. Mora—Älvadalen tillämpas km-taxa, avgift 6.5 öre i II kl och 4.5 öre i III kl. tur- och retur 9.75 öre i II och 6.75 öre i III kl.

24 T. o. m. 14 km., därefter 20 öre.

25 För avstånd inom de första 8 zonerna, därefter 20 öre.



- <sup>27</sup> Se vidare de bestämmelser, som införts vid tab. 70.  
<sup>28</sup> För varje påbörjad zongrupp om 3 zoner å 8 km.  
<sup>29</sup> Då dylik biljett är avstämplad någon av de sista dagarna i en månad och följ. månad icke har samma datum, gäller bilj. senast den sista i den månaden.  
<sup>30</sup> För varje påbörjad zongrupp om 6 zoner.  
<sup>31</sup> För varje begynnande grupp av 3 zoner.  
<sup>32</sup> Å elektriska linjen enligt särskild taxa.  
<sup>33</sup> Minsta avgift pr biljett i II kl. 50 öre, i III kl. 25 öre.  
<sup>34</sup> Högst 2.35 i II och 1.55 i III kl.  
<sup>35</sup> 7 öre för 1-10 km. och 5.75 öre för 51-57 km., för mellanligg. avstånd i förhållande härefter. Avgiftstab. å stat.  
<sup>36</sup> De högre prisen för 1-20 km., de lägre för 71-77 km., för mellanliggande avstånd i förhållande härefter. Avgiftstab. å stat.  
<sup>37</sup> De högre prisen för 1-10 km., de lägre för 31-40 km., för mellanliggande avstånd i förhållande härefter. Avgiftstab. å stat.  
<sup>38</sup> För de första 25 kg. erlägges 20 öre och för överskjutande, begynn. 10-tal kg. 10 öre för km 1-20, 20 öre för km. 21-40, 30 öre för km 41-80 och 40 öre för km 81-120.  
<sup>39</sup> Säljas endast tisd. till Vetlanda.  
<sup>40</sup> Minsta avg.: i I kl. kr. 1.25, i II 0.75, i III 0.50; för halvbilj. i II 40 öre, i III 25 öre.  
<sup>41</sup> För äldre 25 öre, för barn 15 öre, oberoende av avståndet, tur- och retur dubbelt.  
<sup>42</sup> Gäller endast sön- och helgdagar.  
<sup>43</sup> För begynnande väglängd om 20 km.  
<sup>44</sup> Bilj. priset minskas med 15 öre i II och 10 öre i III kl. mellan Vetlanda å ena samt Holsbybrunn och Kvillefors å andra sidan.  
<sup>45</sup> Till Vartofta-Tidaholm eller tvärtom 50 % mer.  
<sup>46</sup> Mellankommande sön- och helgdagar oräknade.  
<sup>47</sup> För varje begynnande väglängd av 40 km.  
<sup>48</sup> Avgifterna gälla även i samtrafik med Kalmar-Torsås.  
<sup>49</sup> Säljes endast mellan vissa stationer.  
<sup>50</sup> I zonerna  $1\frac{1}{2}$ -3 $\frac{1}{2}$  uttages dessutom ett tillägg av 5 öre för varje enkel biljett.  
<sup>51</sup> För sparkstötting 0.50.  
<sup>52</sup> Genomgående zonberäkning tillämpas ej mellan Mora-Väners, Östra Värmlands och Malung-Limesforsens järnvägar.  
<sup>53</sup> För hela järnvägssträckan I 0.40, III 0.20.  
<sup>54</sup> För hela järnvägssträckan II 0.35, III 0.25, tur- och retur 14 dagar, II 0.50, III 0.35.  
<sup>55</sup> För de första 25 kg. erlägges 20 öre och för överskjutande begynnande 10-tal kg. 10 öre för km. 1-20 och 20 öre för km. 21-23.  
<sup>56</sup> Minsta avgift II 0.75, III 0.50.  
<sup>57</sup> För varje begynnande väglängd av 35 km.  
<sup>58</sup> 20 öre för väglängd över 20 km.  
<sup>59</sup> 10 öre 1-39 km. 20 öre 40-78 km.  
<sup>60</sup> 10 öre 1-20 km. 20 öre 21-47 km.  
<sup>61</sup> Dessutom en inskrivningsavgift av 10 öre pr kolli.

### Familjebiljetter

Å Göteborg-Borås. III kl. mellan vissa stationer i häften om 10 kuponger mot avgift såsom för 10 enkla biljetter med 50 öres rabatt. Giltighetstid 1 år.

### Månadsbiljetter

#### a) för kalendermånad å:

Anneberg-Ormaryd pris 6 kr.;  
 Bergslagera;  
 Borås-Alvesta till pris såsom för 15 st. enkla biljetter, minsta avgift kr. 4.50 i II, 3.00 i III kl.;  
 Dalstald till pris såsom för 10 st. enkla biljetter med ett fast tillägg av kr. 5.00 i I, 3.00 i II och 2.00 i III klass. Minsta avgift är kr. 15.00 i I, 9.00 i II och 6.00 i III kl. Vid beräkningen tudelas zonerna icke;  
 Frövå-Ludvika;  
 Gävle-Dala;  
 Hjo-Stenstorp för 1, 3, 6 eller 12 mån. till pris som för resp. 15, 40, 60 och 90 enkla biljetter;  
 Å Hålsjöholm-Markaryd och Markaryd-Feinge till pris såsom för 20 enkla biljetter med tillägg av 3 kr. för II kl. och 2 kr. för III kl.;  
 Kalmar;  
 Ozelöund-Flen-Västmanland ( $15\frac{1}{2}$ - $15\frac{1}{2}$ ) säljes dock 4 månaders biljett Eskilstuna C-Kvicksund;  
 Ruda-Oskarshamn för högst 3 månader enl. särskild taxa.  
 Sala-Gysinge-Gävle;  
 Skåne-Småland till pris såsom för 24 st. enkla biljetter;  
 Stockholm-Roslagen;  
 Stockholm-Saltsjön;  
 Stockholm-Västerås-Bergslagen  
 Södra Dalarna;  
 Uppsala-Gävle till pris såsom för 30 enkla biljetter med ett fast tillägg av kr. 3.75 i II kl. och 2.50 i III klass. Mellan Gävle södra och hållplatserna Knäperäs, Furuvik och Ytterharnäs enl. särskild taxa.  
 Örebro-Köping;

#### b) från vilken dag som helst i månaden å:

Blekinge kustbanor till pris såsom för 30 st. enkla biljetter  
 Borås;  
 Borlänge-Östratorp  
 Falkenberg;  
 Flinspång-Norsholm enligt samma pris som å Statens järnvägar;  
 Fågelsta-Vadstena-Ödesbög enligt samma pris som å Statens järnvägar;  
 Gottland;  
 Göteborg-Borås;  
 Göteborg-Särö (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III kl. kr. 8.00 mellan Göteborg-Högsbo, Järnbrött, Askim och Hovås (årsbiljett kr. 60.00); kr. 10.00 mellan Göteborg-Brottskär och Amundön (årsbiljett kr. 70.00); kr. 12.00 mellan Göteborg-Bilodal och Heden (årsbiljett kr. 80.00); kr. 14.00 mellan Göteborg-Kullen och Malevik (årsbiljett kr. 90.00); kr. 16.00 mellan Göteborg-Budskär, Släp och Särö (årsbiljett kr. 100.00); med 50 % förhöjning i II klass. För barn, som fyllt

3 men icke 12 år, utgår halv avgift. Månads- eller årskort för skolbarn, som förete vederbörligt intyg, att de tillhöra allmän skola, småbarns-, folk-, handels-, teknisk eller elementarskola och som icke fyllt 18 år, säljas likaledes till halft pris

Halmstad-Bolmen;  
 Halmstad-Nässjö inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa;  
 Hålsjöberg-Hålsjöholm;  
 Hålsjösand-Sollefteå till samma pris som å Statens järnvägar;  
 Jönköping-Gripenberg till pris såsom för 30 enkla biljetter;  
 Kalmar till samma pris som å Statens järnvägar;  
 Kalmar-Berga enligt särskild taxa;  
 Kalmar-Torsås;  
 Karlskrona-Växjö;  
 Karlshamn-Vislanda-Bolmen;  
 Kimsdal-Norrköping enligt samma pris som å Statens järnvägar;  
 Kinnekulle-Lidköping;  
 Klippan-Eslöv;  
 Landskrona och Hålsjöberg (endast för skolbarn);  
 Landskrona-Kävlinge;  
 Landskrona-Kävlinge-Sjöbo;  
 Lidköping-Hälsjötorp till samma pris som å Statens järnvägar;  
 Lidköping-Källand;  
 Lidköping-Skara-Stenstorp till samma pris som å Statens järnvägar med 25 % ökning;  
 Lund-Björred;  
 Lund-Revinge;  
 Lysekil;  
 Malmö-Genarp;  
 Malmö-Ystad;  
 Malung-Limesforsen till samma pris som å Statens järnvägar;  
 Mellersta-Östergötland till samma pris som å Statens järnvägar;  
 Mjölby-Hälsjöholm till samma pris som å Statens järnvägar;  
 Mora-Väners till samma pris som å Statens järnvägar;  
 Norra Hålsjöland till samma pris som å Statens järnvägar;  
 Norra Södermanland;  
 Nässjö-Oskarshamn till pris såsom för 10 st. enkla biljetter med ett fast tillägg av kr. 3.00 i I, (II) och 2.00 i III kl. Minsta avgift för vuxna resp. 9.00 och 6.00 kr. samt för barn resp. 6.00 och 3.00 kr. Vid beräkning tudelas zonerna ej;  
 Orsa-Härjedalen till samma pris som å Statens järnvägar;  
 Pålsholm-Flinspång enligt samma pris som å Statens järnvägar;  
 Stockholm-Nynäs;  
 Södra Öland I kl. kr. 1.20 pr km., III kl. kr. 0.80 pr km.;  
 Sölvesborg-Oloveström-Ålmhult;  
 Uddevalla-Lelängen enligt särskild taxa;  
 Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga till pris såsom för 15 enkla biljetter + 3 kr. i II och 2 kr. III;  
 Uppsala-Enköping;  
 Västergötland-Göteborg på avstånd intill 60 km enl. särskild taxa;  
 Västra Centralbanan inom ett avstånd av 39 km. enl. särskild taxa;  
 Växjö-Alvesta;  
 Växjö-Viserum;  
 Växjö-Tingsryd;  
 Ystad-Brösarp;  
 Ystad-Eslöv;  
 Ystad-Gärdsnäs-St. Olov;  
 Ystad-Skivarp;  
 Ätvidaberg-Bjärka-Säby för 1-5 mån. enl. särskild taxa;  
 Ängelholm-Klippan till pris som för 24 enkla biljetter;  
 Örebro-Pålsholm enligt samma pris som å Statens järnvägar  
 Östra Centralbanan för 1-5 mån. enligt särskild taxa.  
 Östra Värmland till samma pris som å Statens järnvägar.

#### c) från den 1 och 15 i månaden å:

Kristianstad-Hålsjöholm.

### Partibiljetter

#### försäljas å:

Åkersund-Skylberg-Lerbäck mellan Åkersund och Lerbäck i häften om 20 st. 3 kl. till pris av kr. 8.40,  $1\frac{1}{2}$  dylik biljett gäller i II kl.;  
 Blekinge kustbanor mellan vissa stationer, belägna på ett avst. av högst 40 km fr. varandra, i häften om 30 kuponger till pris såsom för 30 enkla biljetter med 20 % rabatt;  $1\frac{1}{2}$  partibiljett gäller för resa i II klass;  
 Borgholm-Böda gällande för 20 resor till pris såsom för tur och retur-biljett med 10 % avdrag;  
 Flinspång-Norsholm för 30 resor enligt särskild taxa;  
 Göteborg-Borås gällande för 10 enkla resor enligt särskild taxa, giltighetstid 3 månader;  
 Göteborg-Särö (end. till och från Göteborg samt mellan Bilodal o. Särö) i häften om 15 st. III kl. bilj. enligt särskild taxa.  $1\frac{1}{2}$  partibiljett gäller för färd i II kl.;  
 Frövå-Ludvika (från vissa stat. till Kopparberg och Lindesberg), Ozelöund-Flen-Västmanlands (från vissa stat. till Eskilstuna C och Nyköping) och Örebro-Köpings järnvägar (från vissa stat. till Arboga) till pris av  $2\frac{1}{2}$  öre pr personkilometer;  
 Halmstad-Bolmen mellan vissa stationer för 30 resor till pris och villkor, som uppgivats å stationerna;  
 Halmstad-Nässjö från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % rabatt. Minsta avgift kr. 5.00 i II och 3.20 i III kl.;  
 Hjo-Stenstorp i häften om 25 kuponger mellan vissa stationer till pris av  $2\frac{1}{2}$  öre pr km. och kupong; minsta avgift 3.00 kr.;  
 Hålsjöberg-Hålsjöholm och Klippan-Eslöv i häften om 10 st. till samma pris som för III kl.;  $1\frac{1}{2}$  dylik biljett gäller i II kl.;  
 Hålsjöberg-Rå-Ramlösa mellan två slutstationer i häften om 15 biljetter kr. 3.00, över halvsträcka i häften om 20 biljetter kr. 2.50;  
 Hör-Hörby se Östra Skåne.  
 Kalmar mellan vissa stationer till III kl. i häften om 40 st. till pris motsvarande enkelt biljettpris med 20 % rabatt;  
 Karlshamn-Vislanda-Bolmen mellan vissa stationer i häften om 30 III-kl. kuponger med 15 % rabatt.  $1\frac{1}{2}$  kupong gäller i II kl.;



**Karlskrona**—Växjö mellan vissa stationer för 20 resor till pris och villkor, som uppgivas å stationerna;  
**Karlstad**—Åmön försäkringsbiljetter enligt särskild taxa;  
**Kristiansstad**—Hälsjö mellan alla stationer i häften om 20 kuponger till pris såsom för 20 enkla bilj. med 10 % rabatt;  
**Kävlinge**—Barsebäck från och till Kävlinge;  
**Landskrona** och **Hälsjöberg** i häften om 30 biljetter till pris som för 30 enkla biljetter;  
**Landskrona**—Kävlinge i häften om 30 biljetter;  
**Lidköping**—Skara—Stenstorp mellan vissa stationer i häften om 25 biljetter å 2.5 öre pr km;  
**Lund**—Björred för 21 enkla resor till pris av 5.00 kr. för äldre och 2.50 för barn, oberoende av avståndet;  
**Lund**—Revinge om 200 halvtimmar för 15 kr.;  
**Lund**—Trälberg till och från Lund och Trälberg;  
**Malmö**—Genarp för 20 enkla resor omkring 10 % nedsättning å vanligt biljettpreis;  
**Malmö**—Simrishamn 10 % nedsättning;  
**Mellersta Östergötland** 20 enkla resor Link.—Fågelsta II kl. 31.20, III kl. 19.50;  
**Mjölby**—Hälsjö mellan gällande för 10 enkla resor enligt särskild taxa;  
**Norra Södermanland** (familjebiljetter) mellan vissa stationer till pris av 2 1/2 öre pr km.; 1 1/2 dylik biljett gäller i II klass;  
**Norrköping**—Söderköping—Vikholmen för 15 resor i III kl. mellan Norrköping och övriga stationer med 10 % rabatt t. o. m. 15 km., därefter ytterligare 1/2 % för varje 5 te km.;  
**Närby**—Ålmarby—Ålmeda i häften om 20 biljetter;  
**Orsa**—Härjedalen till samma pris som å Statens järnvägar;  
**Pålsboda**—Finspång för 30 resor enligt särskild taxa;  
**Sala**—Gysinge—Gävle mot 20 % rabatt i avgiften för enkel biljett plus 50 öre per biljett;  
**Sala**—Gysinge—Gävle för 20 enkla resor mellan vissa stationer, 20 % nedsättning å ordinarie biljettpreis jämte en tryckningskostnad av 50 öre;  
**Skara**—Timmersdala mellan vissa stationer i häften om 40 biljetter å 2.5 öre pr km.;  
**Stockholm**—Nynäs mellan Älfsjö och övriga stationer enl. särskild taxa;  
**Stockholm**—Roslagen mellan vissa stat. i häften om 40 st.;  
**Stockholm**—Sallsjö: se tab. 95;  
**Stockholm**—Västervik—Bergslagen i häften om 30 st. II eller III kl. kuponger mellan vissa stat. till ett pris av 3.75 öre i II och 2.5 öre i III kl. pr km. Minsta avgift 6.75 kr. i II och 4.50 i III kl.;  
**Södra Öland** 10 % nedsättning å tur- och returbiljettpreis;  
**Tidaholm** järnväg till Tidaholm mot avgift som för 20 enkla resor med 33 % rabatt mellan vissa stationer i häften om 20 biljetter;  
**Uddevalla**—Lelångan i häften om 30 bilj. till pris av 2.5 öre i III kl. pr km. 1 1/2 dylik biljett gäller till II kl.;  
**Uddevalla**—Vänersborg—Herrljunga 10 % nedsättning å vanligt biljettpreis;  
**Uppsala**—Enköping mellan vissa stat. i häften om 20 st. III kl. kuponger motsvarande enkelt biljettpreis med 20 % rabatt, 1 1/2 kupong gäller för resa i II kl.;  
**Varberg**—Åtran 20 enkla biljetter 15 % nedsättning;  
**Västra Centralbanan** i likhet med vad som gäller för Halmstad—Nässjö;  
**Växjö**—Älvesta för 50 enkla resor i III kl. mellan alla stationer; pris och villkor uppgivas å stationerna;  
**Växjö**—Tingsryd mellan vissa stationer för 20 resor; pris och villkor uppgivas å stationerna;  
**Västergötland**—Göteborg: från Göteborg till 60 km. avstånd, 15 enkla resor, enligt särskild taxa;  
**Ängelholm**—Klippan 10 % under vanligt biljettpreis;  
**Ätvidaberg**—Bjärke—Säby — Östra Centralbanan;  
**Örebro**—Pålsboda för 30 resor enligt särskild taxa;  
**Östra Blekinge** mellan vissa stationer enligt särskild taxa;  
**Östra Centralbanan** biljettkort om 30 enkla, pris 2.75 öre pr km. och biljett.  
**Östra Skåne** i häften om 30 biljetter för avstånd intill 20 km. mot 20 % nedsättning;

### Sovplatsbiljetter.

För tillträde till I eller II klassens vagn, som är angiven som sov-vagn, skall, förutom vederbörlig personbiljett, lösas särskild sovplatsbiljett till pris av kr. 10.70 i I och kr. 5.35 i II kl. Å Karlskrona—Växjö och Växjö—Älvesta järnvägar tillkommer, utöver förestående avgifter, för I kl. sovplats kr. 1.75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona—Vissefråda, kr. 1.25 Emmaboda—Äryd och kr. 0.25 Växjö—Gemla. Se vidare tab. 328, I, II, F.

För liggplats i överliggningsvagn i Norsholm är avgiften 3 kr.  
 För liggplats i överliggningsvagn i Stenstorp är avgiften 1 kr.

### Nedsättningar vid återresa inom viss tid.

Alla dagar gäller biljett till pris som för 1 1/2 zonbiljett för återresa avstampningsdagen å Bergslagen, Gävle—Dala, Kila—Fryksdalen, Lössjö—Lilla Edet, Nora—Bergslagen (minsta avgift 0.75 i II och 0.50 i III kl.), Nässjö—Öskarshamn, Stockholm—Västervik—Bergslagen, Södra Dalarna och Svartålv (s. k. dagbiljett).

Å Göteborg—Borås och Borås—Älvesta säljas dagbiljetter för återresa samma dag mellan Göteborg, Borås, Almedal och vissa stationer samt mellan Borås, Värnamo och vissa stationer mot avgift som för två enkla biljetter minskad med 10 %.

Sökend.: Å Bergslagen säljas från stat. o. hållpl. å linjen Nygård—Agnesberg till nedsatt pris s. k. dagbilj. till Göteborg, vilka biljetter gälla för fram- och återresa avstampningsdagen;

Å Falkenberg gäller särskild (ej zon-) biljett till och från Falkenberg; Å Göteborg—Borås och Borås—Älvesta säljas dagbiljetter å vissa sträckor till nedsatt pris;

Å Lidköping—Hälsjö, Kinnekulle—Lidköping, Lidköping—Källand säljas dagbiljetter för återresa avstampningsdagen enligt särskild taxa;

Å Lund—Trälberg säljas dagbiljetter Fjärdingslöv—Trälberg och åter samt Alstad, Trälberg och åter till nedsatt pris;

Å Tidaholm järnväg säljas helgfria onsdagar s. k. torgdagsbiljetter till Tidaholm till pris för enkel biljett gällande för återresa samma dag.

Å Västergötland—Göteborg säljas dagbiljetter till och från Göteborg, Vara, Skara och Mariestad från och till vissa stationer till pris såsom för 1 1/2 enkel biljett.

Helgfria lördagar säljas å Borås s. k. lördags tur- och returbiljetter till Borås övre till pris av 7.5 öre i II och 5 öre i III kl. pr km. Dessa biljetter gälla för återresa utom med tag nr 8 samma dag;

Tisdagar gäller biljett till 1 1/2 pris å Vetlanda—Målilla för resa till Vetlanda och åter.

Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar: Söndagsbiljetter för resa fram och åter mellan stationer, belägna på minst 7 km. avstånd från varandra, säljas å sönd- och helgdagar, avensom påsk-, pingst- och midsommaraftnarna till pris motsvarande för avstånd av 7—9 km. 1 1/2 och för avstånd därutöver 1 1/2 gånger avgiften för enkel biljett. Biljetterna gälla för fram- och återresa endast den dag, de blivit köpta, därest tagordningen detta medgiver; med det undantag dock, att de biljetter, som köpas påsk-aftonen och de båda påskhelgdagarna, pingstaftonen och de båda pingst-helgdagarna samt midsommaraftonen och midsommardagen gå gälla för återresa senast påföljande söckendag. Söndagsbiljetter gälla å tagen nr 2 och 3 endast mellan stationer belägna på minst 50 km. avstånd från varandra. På alla övriga tag gälla söndagsbiljetterna oavsett stations-avståndet. I stället för söndagsbiljetter försäljas Veckoslutsbiljetter från Uppsala, Gävle södra och Gävle central till stationer belägna på minst 40 km. avstånd och till pris såsom för en och en halv enkel biljett; halv avgift för barn under tolv år. Dessa biljetter säljas å lördag och söndag samt gälla för återresa senast påföljande måndag. Gälla å alla tag.

Å Ängelholm—Klippan gå slutna sällskap resa fram och åter å enkel biljett avstampningsdagen.

Sön- och helgdagar gälla biljetter med på nedanstående sätt beräknat pris för fram- och återresa avstampningsdagen å följande järnvägar:

Åkersund—Skylberg—Lerbäck 1 1/2 biljett.

Borgholm—Böda enkel biljett.

Byggnads—Långshyttan enkel biljett.

Dalsland 1 1/2 biljett.

Frövå—Ludvika 6 öre i II och 4 öre i III kl. pr km.

Fågelsta—Vadstena—Ödesjö 6.75 öre i II och 4.5 öre i III kl. pr km.

Gruvgården—Forsgåller för återresa följ. dag, om denna är helgdag.

Göteborg—Borås på avst. om minst 50 km. kr. 4.50 i II och 3.— i III kl.

Halmstad—Bolmen 1 1/2 biljett.

Hjo—Stenstorp enkel biljett.

Hälsjöberg—Hälsjö 1 1/2 biljett.

Hälsjö—Kvarnamåla 1 1/2 biljett.

Kalmar 1 1/2 biljett.

Kalmar—Berga } prisuppgifter

2) a) Kalmar—Torsås } å stat.

Karlskrona—Vislanda—Bolmen 1 1/2 biljett.

Klippan—Eslöv 1 1/2 biljett.

Ljungbyholm—Karlstunda enkel bilj.

Lysekil 1 1/2 enkel biljett.

Malung—Limesforsen. Se Mora—Vänern.

Mellersta Östergötland 6.75 öre i II och 4.5 öre i III kl. pr km.

Mjölby—Hälsjö 1 1/2 enkel bilj.

Mora—Vänern 1 1/2 enkel bilj. (end. III kl. minsta avgift 0.30).

Mönsterås enkel biljett.

Norra Hålsingland enkel biljett.

Norra Södermanland enkel biljett.

1 Endast på avstånd över 6 km.

2 Dylik biljett, köpt helgdagsafton eller någon av helgdagarna vid påsk, pingst, midsommar och jul (å Kalmar—Torsås även nyår) gäller för återresa senast följande söckendag (å Östra Centralbanan och Ätvidaberg—Bjärke—Säby t. o. m. sista helgdagen); å Göteborg—Borås järnväg gäller jämval dylik biljett, köpt längfredagen eller dagen förut, för återresa senast dagen efter anmiddag påsk.

3 I II kl. gäller 1 1/2 III kl. söndagsbiljett för vuxen person och en hel för barn.

4 För återresa senast med påföljande söckendags första tag.

5 Söndagsbiljetter säljas förutom å sönd- och helgdagar även till sista upp- eller nedgående tag dagen före sönd- eller helgdag och gäller för återresa senast med första tag nästföljande söckendag.

Beträffande kupongbiljetter och kombinerade biljetter se tab. 332.

**Resavbrott.** Resande äger i allmänhet att avbryta resan vid mellanstation, där taget gör uppehåll, en gång å enkel biljett och en gång i vardera riktningen å dubbelbiljett, under villkor att biljetten omedelbart företes för stationsbefalet för anteckning om uppehållet och att resan ånyo anträdes före utgången av nästa dag. Å Bergslagen, Blekinge kustbanor, Börninge—Östratorp, Filipstads Norra Bergslag, Gävle—Dala, Karlstad—Munkfors, Malmö—Ystad, Nordmark—Klarälven, Norsholm—Västervik—Hultsfred, Sala—Gysinge—Gävle, Stockholm—Västervik—Bergslagen, Södra Dalarna, Ystad—Bråarp, Ystad—Eslöv, Ystad—Gärnsås—St. Olov och Ystad—Skivarp får uppehåll å mellanstation inom biljetternas giltighetstid räkna huru länge som helst.

För eventuella ytterligare avbrott i resan skall å Bergslagen, Filipstads Norra Bergslag, Gävle—Dala, Karlstad—Munkfors, Kila—Fryksdalen, Lössjö—Lilla Edet, Nordmark—Klarälven, Sala—Gysinge—Gävle, Stockholm—Västervik—Bergslagen, Södra Dalarna och Ängelholm—Klippan lösas s. k. uppehållsbilj. till pris av kr. 1.25 i I, 0.75 i II och 0.50 i III kl. en för varje avbrott oberoende av antalet dagar för uppehållet inom biljetternas giltighetstid.

Å Blekinge—Kustbanor skall för eventuella ytterligare avbrott lösas ny biljett till pris motsvarande skillnaden mellan summan av biljettagvifterna i vederbörlig klass från begynnelse- till uppehållsstationen och därifrån till slutstationen samt avgiften för den innehavda biljetten.

Å Fågelsta—Vadstena—Ödesjö, Orsa—Härjedalen, Västerås—Skänninge—Bränninge, Ätvidaberg—Bjärke—Säby och Östra Centralbanan tillämpas Statens järnvägars bestämmelser utan lösen av uppehållsbiljett.

Norrköping—Söderköping—Vikboland 1 1/2 bilj.

2 Norsholm—Västervik—Hultsfred 1 1/2 biljett.

Oxelösund—Flen—Västmanland 6 öre i II och 4 öre i III kl. pr km.

Sala—Gysinge—Gävle 1 1/2 enkel bilj.

Skåne—Småland 1 1/2 biljett.

Svartålv enkel biljett.

Säveds (end. vid helgerna enligt anm.) enkel biljett.

Södra Öland enkel biljett.

Sölvesborg—Olveström—Älmhult omkring 65 % mer.

Tidaholm enkel biljett.

4 Uddevalla—Lelångan 1 1/2 biljett i III kl.

Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga 1 1/2 enkel biljett.

Uppsala—Gävle—Ockelbo, se ovan.

Varberg—Borås (nedsatt pris).

Vetlanda—Målilla 1 1/2 biljett.

Vetlanda—Sävsjö 1 1/2 biljett.

2 Vimmerby—Spångnäs 1 1/2 biljett.

Växjö—Älvesta 1 1/2 biljett.

Växjö—Virserum 1 1/2 biljett.

Växjö—Tingsryd 1 1/2 biljett.

2 Ätvidaberg—Bjärke—Säby enkel biljett med 25 % förhöjning.

Örebro—Köping 6 öre i II och 4 öre i III kl. pr km.

Östra Blekinge enligt avgiftstab. å stat.

2 Östra Centralbanan enkel biljett med 25 % förhöjning.

Östra Värmland. Se Mora—Vänern.



Å Malung-Limeforsen, Mora-Vänern och Östra Värmland i lokaltrafik ett avbrott å enkel biljett och en gång i vardera riktningen å dubbelbiljett avgiftsfritt; för ytterligare avbrott ävensom för varje avbrott i samtrafik 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl.

Å Södra-Öland för varje ytterligare avbrott 0.50.  
För varje avbrott i resan skall uppehållsbiljett, gällande för uppehåll till nästa dag, lösas å följande järnvägar:  
till pris av 0.75 i II och 0.50 i III kl. å Uddevalla-Lelängen, Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga och Vimmerby-Spångens;  
till pris av kr. 0.60 i II och 0.40 i III kl. å Borås-Alvesta o. Göteborg-Borås samt  
till pris av kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl. å Falkenberg, Hör-Hörby o. Östra Skåne.

Å Uppsala-Gävle-Ockelbo äger resande göra ett eller flera avbrott i resan och uppehålla sig på avbrottsstationen inom biljettens giltighetstid (3 mån.) mot uppvisande av biljett för stationsbefälet för anteckning. Sasom avbrott räknas ej sådant uppehåll, som är en följd av gällande tagordning.

Efter reseavbrott å Norrköping-Söderköping-Vikbolandet medges ingen frivikt å resgods.

Å Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörande personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ km (52 kilometer) av Halmstad Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar.

Å Lund-Björred, Stockholm-Nynäs och Stockholm-Saltsjön får reseavbrott icke äga rum.

Hundar. För hund, som åtföljer resande, utgår avgift med hälften av avgiften för en III kl. biljett å följ. järnv.

Åskersund-Skylberg-Lerbäck, Bergslagens, Borgholm-Böda, Borås, Borås-Alvesta, Bredåkra-Tingsryd, Byvalla-Långshyttan, Börringe-Östratorp, Dalsland, Dannemora-Harg, Falkenberg, Filipstads Norra Bergslags, Finspång-Norsholm, Fågelsta-Vadstena-Ödeshög (minsta avgift 0.25), Fröv-Ludvika (minsta avgift 0.25), Gävle-Dala, Gävle-Ockelbo, Göteborg-Borås, Göteborg-Säbo, Halmstad-Nässjö, Hjo-Stenstorp, Hälsingborg-Hälsingholm (minsta avgift 0.25), Härnösand-Sollefteå, Hönshyttan-Kvarnamåla, Hör-Hörby, Johannisdal-Ljungavik, Kalmar, Karlshamn-Vislanda-Bolmen, Karlskrona-Växjö, Karlstad-Munkfors, Kå-Frysksdalen, Kilstad-Norrköping, Kristianstad-Hälsingholm, Krybo-Norberg, Kävlinge-Barsebäck, Landskrona o. Hälsingborg, Landskrona-Kävlinge, Landskrona-Sjöbo, Lund-Björred, Lund-Revinge, Lötöse-Lilla Edet, Malmö-Ystad, Markaryd-Veinge (minsta avgift 0.25), Matfors-Vattjom, Mellerta Södermanland, Mellerta Östergötland (minsta avgift 0.25), Mönsterås 0-10 km. 25 öre, 11-20 km. 30, 21-30 km. 45, 31-50 km. 60, 51-60 km. 90 öre. Nordmark-Klarälven, Nora-Bergslags, Norrköping-Söderköping-Vikbolandet, Norsholm-Västervik-Hultsfred, Nässjö-Oskarshamn, Orsa-Härjedalen, Nätraby-Alnaryd-Älmeboda, Oxelösund-Flen-Västmanland (minsta avgift 0.25), Palsboda-Finspång, Sala-Gysinge Gävle, Skåne-Småland, Slavsjö, Stockholm-Roslagen, Stockholm-Västerås-Bergslagen, Sävsjö, Södra Dalarna, Södra Öland, Sölvesborg-Olovström-Älmhult, Uppsala-Enköping, Uppsala-Gävle, Varberg-Ätran, Vetlanda-Målilla, Vetlanda-Sävsjö, Vimmerby-Spångens, Väderstad-Skänninge-Bränninge, Västergötland-Göteborg, Västra Centralbanan, Växjö-Alvesta, Växjö-Virserum, Växjö-Tingsryd, Ystad-Brösarp, Ystad-Eslöv, Ystad-Gårnäs-St. Olov, Ystad-Skivarp, Årdröda-Björka-Säby, Ängelholm-Klippan (minsta avgift 0.20), Örebro-Köping (minsta avgift 0.25), Örebro-Palsboda, Östra Blekinge, Östra Centralbanan och Östra Skåne;

Å Anneberg-Ormaryd 25 öre;  
Å Hälsingborg-Rå-Ramlösa: små hundar avgiftsfritt, stora hundar medtagas ej;

Å Ljungbyholm-Karlskunda 25 öre t. o. m. 10 km., 50 öre för längre avstånd;

Å Malung-Limeforsen, Mora-Vänern och Östra Värmland 20 öre pr 10 km., minsta avgift 25 öre;

Å Norra Södermanland 15 öre pr begynnande 10 km., minsta avgift 25 öre;  
Å Stockholm-Saltsjön 25 öre.

Rng. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

### 330 Samtrafik inom Sverige.

Beräkningen av biljettpris och avgifter för resgodsövervikt.

Mellan stationerna vid de i nedanstående tabell intagna järnvägar ävensom Statens järnvägar äger direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befördringsled, därest icke uttryckligen framhålls, att uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

De med A, B, C o. s. v. betecknade zontaxorna, till vilka hänvisas i det följande, återfinnas i tab. 331.

□ betecknar järnväg, som i trafik, där Statens järnvägar ej beröras, tillämpar de i tab. 329 intagna avgifterna.

✕ se nedan under rubrik »Undantagsvis beräknade avgifter».

| Järnvägar:                         |    | Avgift beräknas enligt zontaxa: | Avgift för resgodsövervikt pr 10 kg. |
|------------------------------------|----|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Åskersund-Skylberg-Lerbäck..... | J  | •                               | 10                                   |
| 2. ✕ Bergslagens.....              | B  |                                 | 10                                   |
| 3. Blekinge kustbanor.....         | AN |                                 | 10 <sup>34</sup>                     |
| 4. ✕ Borås.....                    | B  |                                 | 15                                   |
| 5. ✕ Borås-Alvesta.....            | B  |                                 | 10                                   |
| 6. Bredåkra-Tingsryd.....          | I  |                                 | 10 <sup>80</sup>                     |
| 7. Byvalla-Långshyttan.....        | H  |                                 | 15                                   |
| 8. Börringe-Östratorp.....         | I  |                                 | 10 <sup>8</sup>                      |
| 9. Dala-Hälsingland.....           | AM |                                 | 10 <sup>9</sup>                      |

### Järnvägar:

|                                                                | Avgift beräknas enligt zontaxa: | Avgift för resgodsövervikt pr 10 kg. |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
|                                                                |                                 |                                      |
| 10. Dalkarlsberg.....                                          | se 70                           |                                      |
| 11. Dalsland.....                                              | F                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 12. Dannemora-Harg.....                                        | B                               | 10 <sup>7</sup>                      |
| 13. Falkenberg.....                                            | B                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 14. ✕ Filipstads Norra Bergslags.....                          | se 36                           |                                      |
| 15. Finspång-Norsholm.....                                     | J                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 16. ✕ Fröv-Ludvika.....                                        | L                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 17. Fågelsta-Vadstena-Ödeshög.....                             | B                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 18. Gottland.....                                              | AK                              | 10 <sup>8</sup>                      |
| 19. ✕ Gävle-Dala.....                                          | B                               | 10 <sup>2</sup>                      |
| 20. Gävle-Ockelbo.....                                         | se 97                           |                                      |
| 21. ✕ Göteborg-Borås.....                                      | B                               | 10 <sup>2</sup>                      |
| 22. Göteborg-Säbo.....                                         | G                               | 10 <sup>86</sup>                     |
| 23. ✕ Halmstad-Bolmen.....                                     | B                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 24. Halmstad-Nässjö.....                                       | B                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 25. Hjo-Stenstorp.....                                         | B                               | 10                                   |
| 26. ✕ Hälsingborg-Hälsingholm.....                             | K                               | 10 <sup>9</sup>                      |
| 27. Härnösand-Sollefteå.....                                   | Ä                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 28. Hälsingholm-Markaryd.....                                  | Y                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 29. Hönsh.-Kvarnamåla.....                                     | B                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 30. Hör-Hörby.....                                             | B <sup>16</sup>                 | 10                                   |
| 31. Kalmar.....                                                | B                               | 10 <sup>16</sup>                     |
| 32. Kalmar-Berga.....                                          | B                               | 10 <sup>16</sup>                     |
| 33. Kalmar-Torsås.....                                         | I                               | 10 <sup>16</sup>                     |
| 34. ✕ Karlshamn-Vislanda-Bolmen.....                           | T                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 35. Karlskrona-Växjö.....                                      | M                               | 10 <sup>10</sup>                     |
| 36. ✕ Karlstad-Munkfors.....                                   | B <sup>29</sup>                 | 10 <sup>2</sup>                      |
| 37. ✕ Kil-Frysksdalen.....                                     | B                               | 10 <sup>2</sup>                      |
| 38. Kilstad-Norrköping.....                                    | J                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 39. Kinnekulle-Lidköping.....                                  | B                               | 10                                   |
| 40. ✕ Klippan-Eslöv.....                                       | se 26                           |                                      |
| 41. Kosta.....                                                 | AB                              | 10                                   |
| 42. Kristianstad-Hälsingholm.....                              | F                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 43. Krybo-Norberg.....                                         | C                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 44. ✕ Kävlinge-Barsebäck.....                                  | E                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 45. ✕ Köping-Uttersberg.....                                   | K                               | 10                                   |
| 46. Landskrona och Hälsingborg.....                            | B                               | 10                                   |
| 47. Landskrona-Kävlinge.....                                   | AL                              | 10                                   |
| 48. Landskrona-Kävlinge-Sjöbo.....                             | AL                              | 10                                   |
| 49. Lidköping-Häkanstorp.....                                  | B                               | 10                                   |
| 50. Lidköping-Källand.....                                     | J                               | 10 <sup>16</sup>                     |
| 51. Lidköping-Skara-Stenstorp.....                             | se anm. 83                      |                                      |
| 52. Lund-Björred.....                                          | U                               | 10 <sup>29</sup>                     |
| 53. Lund-Revinge.....                                          | E                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 54. ✕ Lund-Trälleborg.....                                     | Ä                               | 10 <sup>17</sup>                     |
| 55. Lysekil.....                                               | B                               | 10 <sup>2</sup>                      |
| 56. ✕ Lötöse-Lilla Edet.....                                   | B <sup>12</sup>                 | 10                                   |
| 57. ✕ Malmö-Genarp.....                                        | AE                              | 10 <sup>2</sup>                      |
| 58. ✕ Malmö-Simrishamn <sup>31</sup> .....                     | B                               | 10                                   |
| 59. ✕ Malmö-Trälleborg.....                                    | AI                              | 10 <sup>8</sup>                      |
| 60. Malmö-Ystad.....                                           | se 68                           |                                      |
| 61. Malung-Limeforsen.....                                     | D                               | 10                                   |
| 62. Mariestad-Moholm.....                                      | se 28                           |                                      |
| 63. Markaryd-Veinge.....                                       | A                               | 10                                   |
| 64. Matfors-Vattjom.....                                       | AH                              | 10 <sup>38</sup>                     |
| 65. Mell. Södermanland.....                                    | B                               | 10 <sup>41</sup>                     |
| 66. Mell. Östergötland.....                                    | Y                               | 10                                   |
| 67. ✕ Mjölby-Hästhölm.....                                     | X                               | 10 <sup>10</sup>                     |
| 68. ✕ Mora Vänern <sup>37</sup> .....                          | B                               | 10 <sup>6</sup>                      |
| 69. ✕ Mönsterås.....                                           | I                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 70. Nora-Bergslags.....                                        | se 36                           |                                      |
| 71. ✕ Nordmark-Klarälven.....                                  | B                               | 10 <sup>10</sup>                     |
| 72. ✕ Norra Södermanland.....                                  | AG                              | 10 <sup>2</sup>                      |
| 73. Norrköping-Söderköping-Vikbolandet.....                    | I                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 74. Norsholm-Västervik-Hultsfred.....                          | Y                               | 10 <sup>18</sup>                     |
| 75. Nässjö-Oskarshamn.....                                     | B                               | 10                                   |
| 76. Nätraby-Alnaryd-Älmeboda.....                              | AC                              | 10 <sup>8</sup>                      |
| 77. Orsa-Härjedalen.....                                       | L                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 78. ✕ Oxelösund-Flen-Västmanland.....                          | J                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 79. ✕ Palsboda-Finspång.....                                   | J                               | 10                                   |
| 80. Ruda-Oskarshamn.....                                       | I                               | 10 <sup>10</sup>                     |
| 81. Sala-Gysinge-Gävle.....                                    | B                               | 10                                   |
| 82. Skara-Timmersdala.....                                     | I                               | 10 <sup>9</sup>                      |
| 83. Skåne-Småland.....                                         | B                               | 10                                   |
| 84. Skövde-Axvall.....                                         | A                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 85. Statens.....                                               | R                               | 10 <sup>17</sup>                     |
| 86. Stockholm-Nynäs.....                                       |                                 |                                      |
| 87. ✕ Stockholm-Roslagen (endast linj. Uppsala Norrtälje)..... | B                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 88. ✕ Stockholm-Västerås-Bergslagens.....                      | B                               | 10 <sup>7</sup>                      |
| 89. Svartålv.....                                              | P                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 90. ✕ Södra Dalarna.....                                       | B                               | 10 <sup>2</sup>                      |
| 91. Sölvesborg-Olovström-Älmhult.....                          | Y                               | 10 <sup>80, 39</sup>                 |
| 92. Tidaholm.....                                              | C                               | 10                                   |
| 93. Trälleborg-Rydsgård.....                                   | B                               | 10                                   |
| 94. Uddevalla-Lelängen.....                                    | B <sup>28</sup>                 | 10 <sup>28</sup>                     |
| 95. ✕ Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga.....                     | B                               | 10 <sup>7</sup>                      |
| 96. Uppsala-Enköping.....                                      | B                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 97. ✕ Uppsala-Gävle.....                                       | B                               | 10 <sup>14</sup>                     |
| 98. ✕ Uttersberg-Riddarhyttan.....                             | K                               | 10                                   |
| 99. ✕ Varberg-Borås.....                                       | B                               | 10 <sup>2</sup>                      |
| 100. Varberg-Ätran.....                                        | B                               | 10 <sup>6</sup>                      |
| 101. Vellinge-Skanör-Falsterbo.....                            | B                               | 10                                   |
| 102. Vetlanda-Målilla.....                                     | V                               | 10 <sup>4</sup>                      |
| 103. Vetlanda-Sävsjö.....                                      | AD                              | 10 <sup>19</sup>                     |



| Järnvägar:                               | Avgift<br>beräknas<br>enligt<br>zontaxa: | Avgift<br>för<br>resgods-<br>övertikt<br>pr 10 kg. |
|------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 105. Vimmerby—Spängnäs .....             | I                                        | 10 8                                               |
| 106. Väderstad—Skänninge—Bränninge ..... | B                                        | 10 8                                               |
| 107. Västergötland—Göteborg .....        | D                                        | 10 10                                              |
| 108. Västra Centralbanan .....           | se 24                                    |                                                    |
| 109. Växjö—Alvesta .....                 | S                                        | 10 8                                               |
| 110. Växjö—Virsrum .....                 | S                                        | 10 8                                               |
| 111. Växjö—Tingsryd .....                | S                                        | 10 8                                               |
| 112. Ystad—Brösarp .....                 | AI                                       | 10 8                                               |
| 113. Ystad—Eslöv .....                   | AI                                       | 10 8                                               |
| 114. Ystad—Gärnsnäs—St Olov .....        | AI                                       | 10 8                                               |
| 115. Åtvidaberg—Bjärke—Säby .....        | I                                        | 10 40                                              |
| 116. Ångelholm—Klippan .....             | I                                        | 10                                                 |
| 117. Örebro—Köping .....                 | L                                        | 10 8                                               |
| 118. Örebro—Pålsboda .....               | J                                        | 10 8                                               |
| 119. Östra Blekinge .....                | Å 27                                     | 10 28                                              |
| 120. Östra Centralbanan .....            | I                                        | 10 40                                              |
| 121. Östra Skåne .....                   | B 16                                     | 10 20                                              |
| 122. Östra Värmland .....                | se 68                                    |                                                    |

- 1 Endast den andra zonen halveras.
- 2 För varje påbörjad zongrupp om 8 zoner.
- 3 För varje påbörjad zongrupp om 5 zoner.
- 4 För zon 1—8; därefter 20 öre.
- 5 För avstånd inom de första 6 zonerna, därefter 20 öre.
- 6 För varje påbörjad zongrupp om 3 zoner.
- 7 För varje begynnande väglängd av 25 km.
- 8 För varje begynnande väglängd av 50 km. Inskrivningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg. vikt.
- 9 För varje påbörjad zongrupp om 4 zoner.
- 10 För varje begynnande väglängd av 50 km.
- 11 Med begagnande av II kl. avg. vid resa i I kl.
- 12 För zon 1—7; 20 öre för zon 7½—12, 30 öre för zon 13—17 och 40 öre för zon 18—20.
- 14 Se anm. 13 till tab. 329.
- 15 Se anm. 18 i tab. 329.
- 16 För varje begynnande väglängd om 40 km.
- 17 För varje begynnande väglängd om 20 km.
- 18 Se anm. 25 i tab. 329.
- 19 Se anm. 38 i tab. 329.
- 20 Zontaxa mellan Uddevalla å ena samt Bengtsfors och Billingsfors å andra minskas med 2, mellan Uddevalla samt Dingelvik och Ödsköld med 1½ och mellan Uddevalla och Bäckefors med 1 zon.
- 21 För varje begynnande väglängd om 10 km. Minsta avgift 10 öre.
- 22 Utom i trafik med Mora—Vänerns och Östra Värmlands järnvägar, där de i tab. 404 intagna avgifterna tillämpas.
- 23 Mellan Karlskrona och Torsås beräknas i samtrafik endast 8½ zoner.
- 24 För varje begynnande väglängd om 6 zoner.
- 25 För överföring av resgods mellan Lund S. J. och Lunds södra erlagges en tilläggsavgift av 25 öre pr kolly.
- 26 För varje påbörjad zongrupp om 10 zoner.
- 27 Zontaxa AE tillämpas ej; vid trafik över Malmö eller Östervärn betr. stat. Arlov—Stehag, Lomma—Axelvoid och Fosieby—Trälleborg nedre betr. II kl.
- 28 Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstad—Norra—Bergslag, Karlstad—Munkfors och Nordmark—Klarälven inbördes.
- 29 Endast med Bjärrad via Lund, avgift enligt 1½ zon.
- 30 Se anm. 10 och 17, tab. 329.
- 31 För överföring av resgods, inkl. velocipeder, mellan Göteborg—Säro järnvägs station i Göteborg och annan station i Göteborg erlagges en särskild avgift av 20 öre pr begynnande 10 kg. även för frivikt.
- 32 För varje begynnande väglängd om 30 km.
- 33 Genomgående zonberäkning tillämpas ej mellan Mora—Vänerns, Malung—Limesforsen och Östra Värmlands järnvägar.
- 34 För de första 25 kg. erlagges 20 öre och för överskjutande begynnande 10-tal kg. 10 öre för km. 1—20 och 20 öre för km. 21—23.
- 35 Inskrivningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg.
- 36 För varje begynnande väglängd om 35 km.
- 37 För varje begynnande väglängd av 30 km. Vid transitotrafik Linköping—Fågelsta beräknas avgiften till 10 öre pr 10 kg.

För barnbiljetter, tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens järnv., prisskillnadsbilj. och resgods gälla bestämmelserna i tab. 328.

För sovavgiftsbilj. gälla för resp. järnv. bestämmelserna i tab. 328 eller 329.

#### Reseevbrott.

Bestämmelserna i tab. 328 II, C, 1) gälla jämväl i samtrafik. Vid andra uppehåll i resan än de, som i nämnda bestämmelser avses, är den resande skyldig att omedelbart efter avstigandet uppvisa biljetten för stationsföreståndaren för påstämpling eller anteckning om uppehållet. Resan får sedermera fortsättas på följande villkor:

- 1) Om uppehållet skett å station, där den resande övergår från en järnväg till en annan: utan avgift, oberoende av uppehållets varaktighet.
- 2) Om uppehållet skett under resa å statsbanorna: på de villkor, som angivits i tab. 328, II, C.
- 3) Om uppehållet skett under resa å enskild järnväg: på de villkor, som enligt tab. 329 gälla i vederbörande järnvägs lokala trafik.
- 4) Om uppehållet skett under resa å biljett gällande mellan station tillhörande järnvägar inom Bergslagens zontariff-förening (dessa järnvägar finnas uppräknade här nedan under rubriken: Genomgående avståndsberäkning) på de villkor, som enligt tab. 329 gälla för Bergslagens järnvägar.

#### Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften: 1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn.

Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle—Dala järnväg, Gagnef, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora—Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Krylbo—Borlänge; 2) mellan Stockholm å ena sidan och ovannämnda stationer jämte Rättvik vid Gävle—Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora—Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm och söder därom belägna stationer å ena sidan och stationerna å linjen Korsnäs—Rättvik å Gävle—Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala—Gävle;

3) mellan Stockholm, stationerna å linjen Karlberg—Uppsala och Norrtälje—Bäby, å ena sidan, och stationerna Sandviken—Mora—Orsa å Gävle—Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora—Älvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala—Gävle.

Biljettpriset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i II och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Saltskog som över Kolbäck.

Vid resa via Gärdssjö till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem—Gärdssjö till 8½ zoner.

I trafik emellan Varberg och stationer vid statsbanelinjen Varberg—Ängelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar, å ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinjen Herrljunga—Laxå, Falköping—R—Forserum och Skövde—Karlberg ävensom vid till densamma anslutande enskilda järnvägar, å den andra, beräknas avgiften efter 5½ zontal å Borås—Herrljunga och 11 zontal å Varberg—Borås järnväg samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg—Borås—Herrljunga, efter 4½ zontal å B. H. J. och 9 zontal å V. B. J.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Åtvidaberg—Bjärke—Säby beräknas biljett mellan Linköping och Åtvidaberg efter 7 zontal. Biljett transit Linköping—Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resgodsövertikt mellan nedan nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

|                                |                                      | Avgift   | 2:a klass | 3:e klass |
|--------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| Stockholm C—Strömsholm         | 18 zoner.....                        | kr. 5.40 | 3.60      |           |
| d:o —Kvicksund                 | 18 > .....                           | > 5.40   | 3.60      |           |
| d:o —Rekarne                   | 18 > .....                           | > 5.40   | 3.60      |           |
| d:o —Folkesta                  | 18 > .....                           | > 5.40   | 3.60      |           |
| d:o —Eskilstuna C              | 18 > .....                           | > 5.40   | 3.60      |           |
| d:o —Skogstorp                 | 19 > .....                           | > 5.70   | 3.80      |           |
| d:o —Hälsjö                    | 19½ > .....                          | > 5.85   | 3.90      |           |
| d:o —Bälgviken                 | 20½ > .....                          | > 6.15   | 4.10      |           |
| via Köping, Frövill:           |                                      |          |           |           |
| Stockholm C—Örebro             | 26 zoner (minskat med 10 s. 3:e kl.) | > 7.80   | 5.10      |           |
| d:o —Hovsta                    | 26 > ( > > > > )                     | > 7.80   | 5.10      |           |
| d:o —Dyltarbruk                | 26 > .....                           | > 7.80   | 5.20      |           |
| d:o —Ervalla                   | 26 > (minskat med 10 s. 3:e kl.)     | > 7.80   | 5.10      |           |
| via Vansbro:                   |                                      |          |           |           |
| Stockholm C—Mora 38 zoner..... |                                      | > 11.40  | 7.60      |           |
| via Vannebo—Köping:            |                                      |          |           |           |
| Stockholm C—Kopparberg         | 30½ zoner.....                       | > 9.15   | 6.10      |           |
| d:o —Bånghammar                | 30½ > .....                          | > 9.15   | 6.10      |           |
| d:o —Bångbro                   | 31 > .....                           | > 9.30   | 6.20      |           |
| d:o —Rällsa                    | 32 > .....                           | > 9.60   | 6.40      |           |

I transittrafik över Ängelholm—Klippan beräknas avgiften efter 3 zontal.

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer å ena sidan och Falköping eller därbortom belägna stationer å andra sidan beräknas för sträckan Mjölby—Hästholmen 5½ zoner.

#### Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköping—Heby—Runhällens, Gävle—Dala, Sthlms—Västerås—Bergslagens, Karlstad—Munkfors\*), Kil—Fryksdalens, Lödöse—Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens\*), Filipstads Na Bergslags\*), Södra Dalarnes och Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar; Hälsingborg—Hälsjöholms och Klippan—Eslövs järnvägar; Göteborg—Borås och Borås—Alvesta järnvägar;

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar; Lund—Kävlinge och Lund—Trälleborgs järnvägar;

Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finspangs järnvägar.

#### Nedsättningar vid återresa inom viss tid.

Sön- och helgdagar gäller biljett till nedsatt pris för återresa avstämplingsdagen mellan Ozelöv—Flen—Västmanland och Örebro—Köping. Söndagsbiljetter till pris lika med 1½ enkel biljett till Råddick via Forshem från stationerna å bandelen Skara—Gärdssjö samt till Axvall via Skara från stationerna å bandelen Vara—Gödder.

Söndagsbiljetter, gällande för återresa avstämplingsdagen samt, om två eller flera helgdagar följa omedelbart på varandra, även för återresa den sista av dessa dagar, försäljas mellan alla Mellerta Östergötlands, Fågelsta—Vadstena—Ödesjö samt Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägars stationer.

Alla dagar försäljas tur- och returbilj. gällande för återresa avstämplingsdagen mellan följande till Bergslagens zontariff-förening hörande järnvägar sinsemellan: Bergslagens (Lödöse—Lilla Edets och Kil—Fryksdalens järnv. inbegripna), Gävle—Dala, Stockholm—Västerås—Bergslagens, Södra Dalarnes och Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnv. Minsta avgiften är i I kl. kr. 1.25, i II kl. 0.75 kr. och i III kl. 0.50 kr.; för halvbilj. hälften.

Göteborg—Borås och Borås—Alvesta säljas alla dagar tur- och returbiljetter gällande för återresa avstämplingsdagen mellan Göteborg och vissa stationer vid Borås—Alvesta mot avgift sasom för två enkla biljetter minskad med 10 procent.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

\*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslag, Karlstad—Munkfors, och Nordmark—Klarälven inbördes.



## Zontaxa A.

Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Zontal | Kilometer | Biljettpris |      | Zontal | Kilometer | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       |
|--------|-----------|-------------|------|--------|-----------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|
|        |           | II          | III  |        |           | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |
| 1      | 1-8       | 0.30        | 0.20 | 34     | 295-304   | 10.20       | 6.80  | 67     | 679-691     | 20.10       | 13.40 | 100    | 1,153-1,168 | 30.00       | 20.00 | 133    | 1,717-1,735 | 39.90       | 26.60 |
| 2      | 9-16      | 0.60        | 0.40 | 35     | 305-314   | 10.50       | 7.00  | 68     | 692-704     | 20.40       | 13.60 | 101    | 1,169-1,184 | 30.30       | 20.20 | 134    | 1,736-1,754 | 40.20       | 26.80 |
| 3      | 17-24     | 0.90        | 0.60 | 36     | 315-324   | 10.80       | 7.20  | 69     | 705-717     | 20.70       | 13.80 | 102    | 1,185-1,200 | 30.60       | 20.40 | 135    | 1,755-1,773 | 40.50       | 27.00 |
| 4      | 25-32     | 1.20        | 0.80 | 37     | 325-335   | 11.10       | 7.40  | 70     | 718-730     | 21.00       | 14.00 | 103    | 1,201-1,216 | 30.90       | 20.60 | 136    | 1,774-1,792 | 40.80       | 27.20 |
| 5      | 33-40     | 1.50        | 1.00 | 38     | 336-346   | 11.40       | 7.60  | 71     | 731-743     | 21.30       | 14.20 | 104    | 1,217-1,232 | 31.20       | 20.80 | 137    | 1,793-1,811 | 41.10       | 27.40 |
| 6      | 41-48     | 1.80        | 1.20 | 39     | 347-357   | 11.70       | 7.80  | 72     | 744-756     | 21.60       | 14.40 | 105    | 1,233-1,248 | 31.50       | 21.00 | 138    | 1,812-1,830 | 41.40       | 27.60 |
| 7      | 49-56     | 2.10        | 1.40 | 40     | 358-368   | 12.00       | 8.00  | 73     | 757-779     | 21.90       | 14.60 | 106    | 1,249-1,264 | 31.80       | 21.20 | 139    | 1,831-1,849 | 41.70       | 27.80 |
| 8      | 57-64     | 2.40        | 1.60 | 41     | 369-379   | 12.30       | 8.20  | 74     | 771-784     | 22.20       | 14.80 | 107    | 1,265-1,280 | 32.10       | 21.40 | 140    | 1,850-1,868 | 42.00       | 28.00 |
| 9      | 65-72     | 2.70        | 1.80 | 42     | 380-390   | 12.60       | 8.40  | 75     | 785-798     | 22.50       | 15.00 | 108    | 1,281-1,296 | 32.40       | 21.60 | 141    | 1,869-1,887 | 42.30       | 28.20 |
| 10     | 73-80     | 3.00        | 2.00 | 43     | 391-401   | 12.90       | 8.60  | 76     | 799-812     | 22.80       | 15.20 | 109    | 1,297-1,313 | 32.70       | 21.80 | 142    | 1,888-1,906 | 42.60       | 28.40 |
| 11     | 81-88     | 3.30        | 2.20 | 44     | 402-412   | 13.20       | 8.80  | 77     | 813-826     | 23.10       | 15.40 | 110    | 1,314-1,330 | 33.00       | 22.00 | 143    | 1,907-1,925 | 42.90       | 28.60 |
| 12     | 89-96     | 3.60        | 2.40 | 45     | 413-423   | 13.50       | 9.00  | 78     | 827-840     | 23.40       | 15.60 | 111    | 1,331-1,347 | 33.30       | 22.20 | 144    | 1,926-1,944 | 43.20       | 28.80 |
| 13     | 97-105    | 3.90        | 2.60 | 46     | 424-434   | 13.80       | 9.20  | 79     | 841-854     | 23.70       | 15.80 | 112    | 1,348-1,364 | 33.60       | 22.40 | 145    | 1,945-1,964 | 43.50       | 29.00 |
| 14     | 106-114   | 4.20        | 2.80 | 47     | 435-445   | 14.10       | 9.40  | 80     | 855-868     | 24.00       | 16.00 | 113    | 1,365-1,381 | 33.90       | 22.60 | 146    | 1,965-1,984 | 43.80       | 29.20 |
| 15     | 115-123   | 4.50        | 3.00 | 48     | 446-456   | 14.40       | 9.60  | 81     | 869-882     | 24.30       | 16.20 | 114    | 1,382-1,398 | 34.20       | 22.80 | 147    | 1,985-2,004 | 44.10       | 29.40 |
| 16     | 124-132   | 4.80        | 3.20 | 49     | 457-468   | 14.70       | 9.80  | 82     | 883-896     | 24.60       | 16.40 | 115    | 1,399-1,415 | 34.50       | 23.00 | 148    | 2,005-2,024 | 44.40       | 29.60 |
| 17     | 133-141   | 5.10        | 3.40 | 50     | 469-480   | 15.00       | 10.00 | 83     | 897-910     | 24.90       | 16.60 | 116    | 1,416-1,432 | 34.80       | 23.20 | 149    | 2,025-2,044 | 44.70       | 29.80 |
| 18     | 142-150   | 5.40        | 3.60 | 51     | 481-492   | 15.30       | 10.20 | 84     | 911-924     | 25.20       | 16.80 | 117    | 1,433-1,449 | 35.10       | 23.40 | 150    | 2,045-2,064 | 45.00       | 30.00 |
| 19     | 151-159   | 5.70        | 3.80 | 52     | 493-504   | 15.60       | 10.40 | 85     | 925-939     | 25.50       | 17.00 | 118    | 1,450-1,466 | 35.40       | 23.60 | 151    | 2,065-2,084 | 45.30       | 30.20 |
| 20     | 160-168   | 6.00        | 4.00 | 53     | 505-516   | 15.90       | 10.60 | 86     | 940-954     | 25.80       | 17.20 | 119    | 1,467-1,483 | 35.70       | 23.80 | 152    | 2,085-2,104 | 45.60       | 30.40 |
| 21     | 169-177   | 6.30        | 4.20 | 54     | 517-528   | 16.20       | 10.80 | 87     | 955-969     | 26.10       | 17.40 | 120    | 1,484-1,500 | 36.00       | 24.00 | 153    | 2,105-2,124 | 45.90       | 30.60 |
| 22     | 178-186   | 6.60        | 4.40 | 55     | 529-540   | 16.50       | 11.00 | 88     | 970-984     | 26.40       | 17.60 | 121    | 1,501-1,518 | 36.30       | 24.20 | 154    | 2,125-2,144 | 46.20       | 30.80 |
| 23     | 187-195   | 6.90        | 4.60 | 56     | 541-552   | 16.80       | 11.20 | 89     | 985-999     | 26.70       | 17.80 | 122    | 1,519-1,536 | 36.60       | 24.40 | 155    | 2,145-2,164 | 46.50       | 31.00 |
| 24     | 196-204   | 7.20        | 4.80 | 57     | 553-564   | 17.10       | 11.40 | 90     | 1,000-1,014 | 27.00       | 18.00 | 123    | 1,537-1,554 | 36.90       | 24.60 | 156    | 2,165-2,184 | 46.80       | 31.20 |
| 25     | 205-214   | 7.50        | 5.00 | 58     | 565-576   | 17.40       | 11.60 | 91     | 1,015-1,029 | 27.30       | 18.20 | 124    | 1,555-1,572 | 37.20       | 24.80 | 157    | 2,185-2,205 | 47.10       | 31.40 |
| 26     | 215-224   | 7.80        | 5.20 | 59     | 577-588   | 17.70       | 11.80 | 92     | 1,030-1,044 | 27.60       | 18.40 | 125    | 1,573-1,590 | 37.50       | 25.00 | 158    | 2,206-2,226 | 47.40       | 31.60 |
| 27     | 225-234   | 8.10        | 5.40 | 60     | 589-600   | 18.00       | 12.00 | 93     | 1,045-1,059 | 27.90       | 18.60 | 126    | 1,591-1,608 | 37.80       | 25.20 | 159    | 2,227-2,247 | 47.70       | 31.80 |
| 28     | 235-244   | 8.40        | 5.60 | 61     | 601-613   | 18.30       | 12.20 | 94     | 1,060-1,074 | 28.20       | 18.80 | 127    | 1,609-1,626 | 38.10       | 25.40 | 160    | 2,248-2,268 | 48.00       | 32.00 |
| 29     | 245-254   | 8.70        | 5.80 | 62     | 614-626   | 18.60       | 12.40 | 95     | 1,075-1,089 | 28.50       | 19.00 | 128    | 1,627-1,644 | 38.40       | 25.60 | 161    | 2,269-2,289 | 48.30       | 32.20 |
| 30     | 255-264   | 9.00        | 6.00 | 63     | 627-639   | 18.90       | 12.60 | 96     | 1,090-1,104 | 28.80       | 19.20 | 129    | 1,645-1,662 | 38.70       | 25.80 | 162    | 2,290-2,310 | 48.60       | 32.40 |
| 31     | 265-274   | 9.30        | 6.20 | 64     | 640-652   | 19.20       | 12.80 | 97     | 1,105-1,120 | 29.10       | 19.40 | 130    | 1,663-1,680 | 39.00       | 26.00 | 163    | 2,311-2,331 | 48.90       | 32.60 |
| 32     | 275-284   | 9.60        | 6.40 | 65     | 653-665   | 19.50       | 13.00 | 98     | 1,121-1,136 | 29.40       | 19.60 | 131    | 1,681-1,698 | 39.30       | 26.20 | 164    | 2,332-2,352 | 49.20       | 32.80 |
| 33     | 285-294   | 9.90        | 6.60 | 66     | 666-678   | 19.80       | 13.20 | 99     | 1,137-1,152 | 29.70       | 19.80 | 132    | 1,699-1,716 | 39.60       | 26.40 |        |             |             |       |

\* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre.

## Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

## Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

## Zontaxa C:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon                     | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |       | Zon        | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon           | Kilometer | Enkel biljett |      |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
|-----|-----------|-------------|------|-------------------------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|------------|-----------|---------------|------|---------------|-----------|---------------|------|---|--|---------------|--|------|--|------|--|--|--|--|--|
|     |           | II          | III  |                         |           | II          | III  |     |           | II          | III   |            |           | II            | III  |               |           | II            | III  |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 1   | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 17                      | 113-122   | 5.10        | 3.40 | 41  | 401-416   | 12.30       | 8.20  | 1          | 1-4       | 0.30          | 0.20 | 9½            | 71-74     | 2.85          | 1.90 |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 1½  | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 18                      | 123-132   | 5.40        | 3.60 | 42  | 417-432   | 12.60       | 8.40  | 1½         | 5-8       | 0.45          | 0.30 | 10            | 75-79     | 3.00          | 2.00 |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 2   | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 19                      | 133-142   | 5.70        | 3.80 | 43  | 433-448   | 12.90       | 8.60  | 2          | 9-12      | 0.60          | 0.40 | 11            | 80-88     | 3.30          | 2.20 |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 2½  | 13-15     | 0.75        | 0.50 | 20                      | 143-152   | 6.00        | 4.00 | 44  | 449-464   | 13.20       | 8.80  | 2½         | 13-16     | 0.75          | 0.50 | 12            | 89-97     | 3.60          | 2.40 |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 3   | 16-18     | 0.90        | 0.60 | 21                      | 153-162   | 6.30        | 4.20 | 45  | 465-480   | 13.50       | 9.00  | 3          | 17-20     | 0.90          | 0.60 | 13            | 98-106    | 3.90          | 2.60 |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 3½  | 19-21     | 1.05        | 0.70 | 22                      | 163-172   | 6.60        | 4.40 | 46  | 481-496   | 13.80       | 9.20  | 3½         | 21-24     | 1.05          | 0.70 | 14            | 107-115   | 4.20          | 2.80 |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 4   | 22-24     | 1.20        | 0.80 | 23                      | 173-182   | 6.90        | 4.60 | 47  | 497-512   | 14.10       | 9.40  | 4          | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 15            | 116-124   | 4.50          | 3.00 |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 4½  | 25-27     | 1.35        | 0.90 | 24                      | 183-192   | 7.20        | 4.80 | 48  | 513-528   | 14.40       | 9.60  | 4½         | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 16            | 125-134   | 4.80          | 3.20 |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 5   | 28-30     | 1.50        | 1.00 | 25                      | 193-204   | 7.50        | 5.00 | 49  | 529-546   | 14.70       | 9.80  | 5          | 33-36     | 1.50          | 1.00 | 17            | 135-144   | 5.10          | 3.40 |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 5½  | 31-33     | 1.65        | 1.10 | 26                      | 205-216   | 7.80        | 5.20 | 50  | 547-564   | 15.00       | 10.00 | 5½         | 37-40     | 1.65          | 1.10 | 18            | 145-154   | 5.40          | 3.60 |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 6   | 34-36     | 1.80        | 1.20 | 27                      | 217-228   | 8.10        | 5.40 | 51  | 565-582   | 15.30       | 10.20 | 6          | 41-44     | 1.80          | 1.20 | 19            | 155-164   | 5.70          | 3.80 |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 6½  | 37-39     | 1.95        | 1.30 | 28                      | 229-240   | 8.40        | 5.60 | 52  | 583-600   | 15.60       | 10.40 | 6½         | 45-48     | 1.95          | 1.30 | 20            | 165-174   | 6.00          | 4.00 |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 7   | 40-42     | 2.10        | 1.40 | 29                      | 241-252   | 8.70        | 5.80 | 53  | 601-618   | 15.90       | 10.60 | 7          | 49-52     | 2.10          | 1.40 | 21            | 175-184   | 6.30          | 4.20 |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 7½  | 43-45     | 2.25        | 1.50 | 30                      | 253-264   | 9.00        | 6.00 | 54  | 619-636   | 16.20       | 10.80 | 7½         | 53-56     | 2.25          | 1.50 | 22            | 185-194   | 6.60          | 4.40 |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 8   | 46-48     | 2.40        | 1.60 | 31                      | 265-276   | 9.30        | 6.20 | 55  | 637-654   | 16.50       | 11.00 | 8          | 57-61     | 2.40          | 1.60 | 23            | 195-204   | 6.90          | 4.60 |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 8½  | 49-52     | 2.55        | 1.70 | 32                      | 277-288   | 9.60        | 6.40 | 56  | 655-672   | 16.80       | 11.20 | 8½         | 62-65     | 2.55          | 1.70 | 24            | 205-214   | 7.20          | 4.80 |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 9   | 53-56     | 2.70        | 1.80 | 33                      | 289-302   | 9.90        | 6.60 | 57  | 673-692   | 17.10       | 11.40 | 9          | 66-70     | 2.70          | 1.80 | 25            | 215-224   | 7.50          | 5.00 |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 9½  | 57-60     | 2.85        | 1.90 | 34                      | 303-316   | 10.20       | 6.80 | 58  | 693-712   | 17.40       | 11.60 | Zontaxa D: |           |               |      | Zontaxa E:    |           |               |      |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 10  | 61-64     | 3.00        | 2.00 | 35                      | 317-330   | 10.50       | 7.00 | 59  | 713-732   | 17.70       | 11.80 | Zon        |           |               |      | Enkel biljett |           | Zon           |      |   |  | Enkel biljett |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 11  | 65-72     | 3.30        | 2.20 | 36                      | 331-344   | 10.80       | 7.20 | 60  | 733-752   | 18.00       | 12.00 |            |           |               |      |               |           |               |      |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 12  | 73-80     | 3.60        | 2.40 | 37                      | 345-358   | 11.10       | 7.40 | 61  | 753-772   | 18.30       | 12.20 | Zon        |           |               |      | Enkel biljett |           | Zon           |      |   |  | Enkel biljett |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 13  | 81-88     | 3.90        | 2.60 | 38                      | 359-372   | 11.40       | 7.60 | 62  | 773-792   | 18.60       | 12.40 |            |           |               |      |               |           |               |      |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 14  | 89-96     | 4.20        | 2.80 | 39                      | 373-386   | 11.70       | 7.80 | 63  | 793-812   | 18.90       | 12.60 | Zon        |           |               |      | Enkel biljett |           | Zon           |      |   |  | Enkel biljett |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 15  | 97-104    | 4.50        | 3.00 | 40                      | 387-400   | 12.00       | 8.00 | 64  | 813-832   | 19.20       | 12.80 |            |           |               |      |               |           |               |      |   |  |               |  |      |  |      |  |  |  |  |  |
| 16  | 105-112   | 4.80        | 3.20 | 1-18 lika med zontaxa B |           |             |      |     |           |             |       |            |           |               |      |               |           |               |      | I |  |               |  | III  |  |      |  |  |  |  |  |
|     |           |             |      |                         |           |             |      |     |           |             |       |            |           |               |      |               |           | 19            |      |   |  | 133-152       |  | 5.70 |  | 3.80 |  |  |  |  |  |



Tab. 331.

| Zontaxa I:                     |           |             |      | Zontaxa J:                    |           |             |      | Zontaxa L:                    |           |               |      | Zontaxa N:                     |                                 |                    |      |  |
|--------------------------------|-----------|-------------|------|-------------------------------|-----------|-------------|------|-------------------------------|-----------|---------------|------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|------|--|
| Zon                            | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon                           | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon                           | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                            | Kilometer                       | Enkel biljett      |      |  |
|                                |           | II          | III  |                               |           | II          | III  |                               |           | II            | III  |                                |                                 | II                 | III  |  |
| 1                              | 1-5       | 0.30        | 0.20 | 1                             | 1-4       | 0.30        | 0.20 | 1                             | 1-7       | 0.30          | 0.20 | 1                              | 1-5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | lika med zontaxa J |      |  |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 6-7       | 0.45        | 0.30 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 5-7       | 0.45        | 0.30 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 8-10      | 0.45          | 0.30 | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 29-30                           | 1.80               | 1.20 |  |
| 2                              | 8-10      | 0.60        | 0.40 | 2                             | 8-10      | 0.60        | 0.40 | 2                             | 11-14     | 0.60          | 0.40 | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 31-33                           | 1.95               | 1.30 |  |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 11-12     | 0.75        | 0.50 | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 11-13     | 0.75        | 0.50 | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 15-17     | 0.75          | 0.50 | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 34-35                           | 2.10               | 1.40 |  |
| 3                              | 13-15     | 0.90        | 0.60 | 3                             | 14-16     | 0.90        | 0.60 | 3                             | 18-21     | 0.90          | 0.60 | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 36-38                           | 2.25               | 1.50 |  |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 16-17     | 1.05        | 0.70 | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 17-19     | 1.05        | 0.70 | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 22-24     | 1.05          | 0.70 | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 39-40                           | 2.40               | 1.60 |  |
| 4                              | 18-20     | 1.20        | 0.80 | 4                             | 20-22     | 1.20        | 0.80 | 4                             | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 9                              | 41-43                           | 2.55               | 1.70 |  |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 21-22     | 1.35        | 0.90 | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 23-25     | 1.35        | 0.90 | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 29-31     | 1.35          | 0.90 | 9                              | 44-45                           | 2.70               | 1.80 |  |
| 5                              | 23-25     | 1.50        | 1.00 | 5                             | 26-28     | 1.50        | 1.00 | 5                             | 32-35     | 1.50          | 1.00 | 10                             | 46-48                           | 2.85               | 1.90 |  |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 26-28     | 1.65        | 1.10 | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 29-31     | 1.65        | 1.10 | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 36-38     | 1.65          | 1.10 | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 49-50                           | 3.00               | 2.00 |  |
| 6                              | 29-31     | 1.80        | 1.20 | 6                             | 32-34     | 1.80        | 1.20 | 6                             | 39-42     | 1.80          | 1.20 | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 51-53                           | 3.15               | 2.10 |  |
| 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 32-34     | 1.95        | 1.30 | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 35-37     | 1.95        | 1.30 | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 43-45     | 1.95          | 1.30 |                                |                                 |                    |      |  |
| 7                              | 35-37     | 2.10        | 1.40 | 7                             | 38-40     | 2.10        | 1.40 |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 38-40     | 2.25        | 1.50 | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 41-43     | 2.25        | 1.50 |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 8                              | 41-43     | 2.40        | 1.60 | 8                             | 44-46     | 2.40        | 1.60 |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 44-46     | 2.55        | 1.70 | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 47-50     | 2.55        | 1.70 |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 9                              | 47-49     | 2.70        | 1.80 | 9                             | 51-54     | 2.70        | 1.80 |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 50-52     | 2.85        | 1.90 | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 55-58     | 2.85        | 1.90 |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 10                             | 53-55     | 3.00        | 2.00 | 10                            | 59-62     | 3.00        | 2.00 |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 56-58     | 3.15        | 2.10 | 11                            | 63-70     | 3.30        | 2.20 |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 11                             | 59-62     | 3.30        | 2.20 | 12                            | 71-78     | 3.60        | 2.40 |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 63-65     | 3.45        | 2.30 | 13                            | 79-86     | 3.90        | 2.60 |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 12                             | 66-69     | 3.60        | 2.40 | 14                            | 87-94     | 4.20        | 2.80 |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 13                             | 70-76     | 3.90        | 2.60 | 15                            | 95-102    | 4.50        | 3.00 |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 14                             | 77-83     | 4.20        | 2.80 | 16                            | 103-110   | 4.80        | 3.20 |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 15                             | 84-90     | 4.50        | 3.00 | 17                            | 111-120   | 5.10        | 3.40 |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 16                             | 91-98     | 4.80        | 3.20 | 18                            | 121-130   | 5.40        | 3.60 |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 17                             | 99-106    | 5.10        | 3.40 | 19                            | 131-140   | 5.70        | 3.80 |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 18                             | 107-114   | 5.40        | 3.60 | 20                            | 141-150   | 6.00        | 4.00 |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 19                             | 115-122   | 5.70        | 3.80 | 21                            | 151-160   | 6.30        | 4.20 |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 20                             | 123-130   | 6.00        | 4.00 | 22                            | 161-170   | 6.60        | 4.40 |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 21                             | 131-139   | 6.30        | 4.20 | 23                            | 171-180   | 6.90        | 4.60 |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 22                             | 140-148   | 6.60        | 4.40 |                               |           |             |      |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 23                             | 149-157   | 6.90        | 4.60 |                               |           |             |      |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 24                             | 158-166   | 7.20        | 4.80 |                               |           |             |      |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 25                             | 167-175   | 7.50        | 5.00 |                               |           |             |      |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |
| 26                             | 176-185   | 7.80        | 5.20 |                               |           |             |      |                               |           |               |      |                                |                                 |                    |      |  |

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> & Skåne-Småtlands järnväg.

Å Nora-Bergslags järnväg är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Ätvidaberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

| Zontaxa K:                    |           |             |      | Zontaxa M:                     |           |           |      | Zontaxa O:                    |           |               |      |
|-------------------------------|-----------|-------------|------|--------------------------------|-----------|-----------|------|-------------------------------|-----------|---------------|------|
| Zon                           | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon                            | Kilometer | Enkel tur |      | Zon                           | Kilometer | Enkel biljett |      |
|                               |           | II          | III  |                                |           | I         | III  |                               |           | II            | III  |
| 1                             | 1-5       | 0.30        | 0.20 | 1                              | 1-6       | 0.30      | 0.20 | 1                             | 1-6       | 0.30          | 0.20 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 6-8       | 0.45        | 0.30 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 7-9       | 0.45      | 0.30 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 7-8       | 0.45          | 0.30 |
| 2                             | 9-12      | 0.60        | 0.40 | 2                              | 10-12     | 0.60      | 0.40 | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 9-11      | 0.60          | 0.40 |
| 3                             | 13-14     | 0.90        | 0.60 | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 13-15     | 0.75      | 0.50 | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 12-14     | 0.75          | 0.50 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 15-17     | 1.05        | 0.70 | 3                              | 16-18     | 0.90      | 0.60 | 3                             | 15-17     | 0.90          | 0.60 |
| 4                             | 18-19     | 1.20        | 0.80 | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 19-20     | 1.05      | 0.70 | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 18-20     | 1.05          | 0.70 |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 20-21     | 1.35        | 0.90 | 4                              | 21-23     | 1.20      | 0.80 | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 21-23     | 1.20          | 0.80 |
| 5                             | 22-24     | 1.50        | 1.00 | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 24-25     | 1.35      | 0.90 | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 24-26     | 1.35          | 0.90 |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 25-26     | 1.65        | 1.10 | 5                              | 26-28     | 1.50      | 1.00 | 5                             | 27-29     | 1.50          | 1.00 |
| 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 27-34     | 1.95        | 1.30 | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 29-30     | 1.65      | 1.10 | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 30-32     | 1.65          | 1.10 |
| 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 35-42     | 2.25        | 1.50 | 6                              | 31-33     | 1.80      | 1.20 | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 33-35     | 1.80          | 1.20 |
| 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 43-46     | 2.55        | 1.70 | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 34-36     | 1.95      | 1.30 | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 36-38     | 1.95          | 1.30 |
|                               |           |             |      | 7                              | 37-39     | 2.10      | 1.40 | 7                             | 39-41     | 2.10          | 1.40 |
|                               |           |             |      | 8                              | 40-42     | 2.25      | 1.50 | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 42-44     | 2.25          | 1.50 |
|                               |           |             |      | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 43-45     | 2.40      | 1.60 | 8                             | 45-47     | 2.40          | 1.60 |
|                               |           |             |      | 9                              | 46-48     | 2.55      | 1.70 | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 48-50     | 2.55          | 1.70 |
|                               |           |             |      | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 49-51     | 2.70      | 1.80 | 9                             | 51-53     | 2.70          | 1.80 |
|                               |           |             |      | 10                             | 52-54     | 2.85      | 1.90 |                               |           |               |      |
|                               |           |             |      | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 55-57     | 3.00      | 2.00 |                               |           |               |      |
|                               |           |             |      | 11                             | 58-60     | 3.15      | 2.10 |                               |           |               |      |
|                               |           |             |      | 12                             | 61-63     | 3.30      | 2.20 |                               |           |               |      |
|                               |           |             |      | 13                             | 64-70     | 3.60      | 2.40 |                               |           |               |      |
|                               |           |             |      | 14                             | 71-77     | 3.90      | 2.60 |                               |           |               |      |
|                               |           |             |      | 15                             | 78-84     | 4.20      | 2.80 |                               |           |               |      |
|                               |           |             |      | 16                             | 85-91     | 4.50      | 3.00 |                               |           |               |      |
|                               |           |             |      | 17                             | 92-98     | 4.80      | 3.20 |                               |           |               |      |
|                               |           |             |      | 18                             | 99-105    | 5.10      | 3.40 |                               |           |               |      |
|                               |           |             |      | 19                             | 106-112   | 5.40      | 3.60 |                               |           |               |      |
|                               |           |             |      |                                | 113-114   | 5.70      | 3.80 |                               |           |               |      |

\*Tur- och returbiljett å Karlskrona-Växjö järnväg gäller endast i lokaltrafik för resa med person- eller godståg fram och åter samma dag eller för återresa under därpå omedelbart följande sönd- och helgdag.

| Zontaxa R: |           |             |     | Zontaxa T:                    |           |             |      | Zontaxa V:                     |           |             |      |  |  |
|------------|-----------|-------------|-----|-------------------------------|-----------|-------------|------|--------------------------------|-----------|-------------|------|--|--|
| Zon        | Kilometer | Enkel bilj. |     | Zon                           | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon                            | Kilometer | Enkel bilj. |      |  |  |
|            |           | Enkel bilj. |     |                               |           | Enkel bilj. |      |                                |           |             |      |  |  |
|            |           | II          | III |                               |           | II          | III  |                                |           | II          | III  |  |  |
|            |           |             |     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1-3       | 0.15        | 0.10 | 6                              | 31-33     | 1.80        | 1.20 |  |  |
|            |           |             |     | 1                             | 4-5       | 0.30        | 0.20 | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 34-36     | 1.95        | 1.30 |  |  |
|            |           |             |     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 6-7       | 0.45        | 0.30 | 7                              | 37-39     | 2.10        | 1.40 |  |  |
|            |           |             |     | 2                             | 8-10      | 0.60        | 0.40 | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 40-42     | 2.25        | 1.50 |  |  |
|            |           |             |     | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 11-12     | 0.75        | 0.50 | 8                              | 43-45     | 2.40        | 1.60 |  |  |
|            |           |             |     | 3                             | 13-15     | 0.90        | 0.60 | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 46-48     | 2.55        | 1.70 |  |  |
|            |           |             |     | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 16-18     | 1.05        | 0.70 | 9                              | 49-52     | 2.70        | 1.80 |  |  |
|            |           |             |     | 4                             | 19-21     | 1.20        | 0.80 | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 53-55     | 2.85        | 1.90 |  |  |
|            |           |             |     | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 22-24     | 1.35        | 0.90 | 10                             | 56-59     | 3.00        | 2.00 |  |  |
|            |           |             |     | 5                             | 25-27     | 1.50        | 1.00 | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 60-62     | 3.15        | 2.10 |  |  |
|            |           |             |     | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 28-30     | 1.65        | 1.10 |                                |           |             |      |  |  |

| Zontaxa S:                    |           |             |      | Zontaxa U:                     |           |             |      | Zontaxa W:                     |           |             |      |
|-------------------------------|-----------|-------------|------|--------------------------------|-----------|-------------|------|--------------------------------|-----------|-------------|------|
| Zon                           | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon                            | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon                            | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|                               |           | II          | III  |                                |           | II          | III  |                                |           | II          | III  |
| 1                             | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 7                              | 35-37     | 2.10        | 1.40 | 7                              | 35-37     | 2.10        | 1.40 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 38-40     | 2.25        | 1.50 | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 38-40     | 2.25        | 1.50 |
| 2                             | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 8                              | 41-43     | 2.40        | 1.60 | 8                              | 41-43     | 2.40        | 1.60 |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13-15     | 0.75        | 0.50 | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 44-46     | 2.55        | 1.70 | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 44-46     | 2.55        | 1.70 |
| 3                             | 16-18     | 0.90        | 0.60 | 9                              | 47-49     | 2.70        | 1.80 | 9                              | 47-49     | 2.70        | 1.80 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 19-21     | 1.05        | 0.70 | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 50-52     | 2.85        | 1.90 | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 50-52     | 2.85        | 1.90 |
| 4                             | 22-24     | 1.20        | 0.80 | 10                             | 53-55     | 3.00        | 2.00 | 10                             | 53-55     | 3.00        | 2.00 |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 25-27     | 1.35        | 0.90 | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 56-59     | 3.15        | 2.10 | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 56-59     | 3.15        | 2.10 |
| 5                             | 28-30     | 1.50        | 1.00 | 11                             | 60-62     | 3.30        | 2.20 | 11                             | 60-62     | 3.30        | 2.20 |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 31-33     | 1.65        | 1.10 | 12                             | 63-66     | 3.45        | 2.30 | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 63-66     | 3.45        | 2.30 |
| 6                             | 34-36     | 1.80        | 1.20 | 13                             | 67-69     | 3.60        | 2.40 | 12                             | 67-69     | 3.60        | 2.40 |
| 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 37-39     | 1.95        | 1.30 | 15                             | 70-76     | 3.90        | 2.60 | 13                             | 70        |             |      |



## Zontaxa X:

| Zon     | Kilometer | Enkel biljett |     | Zon                                                          | Kilometer | Enkel biljett |      |
|---------|-----------|---------------|-----|--------------------------------------------------------------|-----------|---------------|------|
|         |           | II            | III |                                                              |           | II            | III  |
| 1-6     | 0.30      | 0.20          |     | 21                                                           | 145-155   | 6.30          | 4.20 |
| 7-8     | 0.45      | 0.30          |     | 22                                                           | 156-165   | 6.60          | 4.40 |
| 9-11    | 0.60      | 0.40          |     | Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl. |           |               |      |
| 12-14   | 0.75      | 0.50          |     |                                                              |           |               |      |
| 15-17   | 0.90      | 0.60          |     |                                                              |           |               |      |
| 18-20   | 1.05      | 0.70          |     |                                                              |           |               |      |
| 21-23   | 1.20      | 0.80          |     |                                                              |           |               |      |
| 24-26   | 1.35      | 0.90          |     |                                                              |           |               |      |
| 27-29   | 1.50      | 1.00          |     |                                                              |           |               |      |
| 30-32   | 1.65      | 1.10          |     |                                                              |           |               |      |
| 33-35   | 1.80      | 1.20          |     |                                                              |           |               |      |
| 36-38   | 1.95      | 1.30          |     |                                                              |           |               |      |
| 39-41   | 2.10      | 1.40          |     |                                                              |           |               |      |
| 42-44   | 2.25      | 1.50          |     |                                                              |           |               |      |
| 45-47   | 2.40      | 1.60          |     |                                                              |           |               |      |
| 48-50   | 2.55      | 1.70          |     |                                                              |           |               |      |
| 51-53   | 2.70      | 1.80          |     |                                                              |           |               |      |
| 54-57   | 2.85      | 1.90          |     |                                                              |           |               |      |
| 58-61   | 3.00      | 2.00          |     |                                                              |           |               |      |
| 62-69   | 3.30      | 2.20          |     |                                                              |           |               |      |
| 70-77   | 3.60      | 2.40          |     |                                                              |           |               |      |
| 78-85   | 3.90      | 2.60          |     |                                                              |           |               |      |
| 86-93   | 4.20      | 2.80          |     |                                                              |           |               |      |
| 94-101  | 4.50      | 3.00          |     |                                                              |           |               |      |
| 102-109 | 4.80      | 3.20          |     |                                                              |           |               |      |
| 110-117 | 5.10      | 3.40          |     |                                                              |           |               |      |
| 118-125 | 5.40      | 3.60          |     |                                                              |           |               |      |
| 126-135 | 5.70      | 3.80          |     |                                                              |           |               |      |
| 136-145 | 6.00      | 4.00          |     |                                                              |           |               |      |

## Zontaxa Y:

| Zon    | Kilometer          | Enkel biljett |      |
|--------|--------------------|---------------|------|
|        |                    | II            | III  |
| 1-5    | lika med zontaxa I |               |      |
| 5 1/2  | 26-27              | 1.65          | 1.10 |
| 6      | 28-30              | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2  | 31-32              | 1.95          | 1.30 |
| 7      | 33-35              | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2  | 36-37              | 2.25          | 1.50 |
| 8      | 38-40              | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2  | 41-42              | 2.55          | 1.70 |
| 9      | 43-45              | 2.70          | 1.80 |
| 9 1/2  | 46-47              | 2.85          | 1.90 |
| 10     | 48-50              | 3.00          | 2.00 |
| 10 1/2 | 51-53              | 3.15          | 2.10 |
| 11     | 54-56              | 3.30          | 2.20 |
| 11 1/2 | 57-59              | 3.45          | 2.30 |
| 12     | 60-62              | 3.60          | 2.40 |
| 12 1/2 | 63-65              | 3.75          | 2.50 |
| 13     | 66-68              | 3.90          | 2.60 |
| 13 1/2 | 69-71              | 4.05          | 2.70 |
| 14     | 72-74              | 4.20          | 2.80 |

## Zontaxa Å:

| Zon   | Kilometer          | Enkel biljett |      |
|-------|--------------------|---------------|------|
|       |                    | II            | III  |
| 1-5   | lika med zontaxa I |               |      |
| 5 1/2 | 26-27              | 1.65          | 1.10 |
| 6     | 28-30              | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2 | 31-32              | 1.95          | 1.30 |
| 7     | 33-35              | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2 | 36-37              | 2.25          | 1.50 |
| 8     | 38-40              | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2 | 41-43              | 2.55          | 1.70 |
| 9     | 44-45              | 2.70          | 1.80 |
| 10    | 46-50              | 3.00          | 2.00 |

## Zontaxa Ä:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----|-----------|---------------|------|
|     |           | II            | III  |
| 1   | 1-6       | 0.30          | 0.20 |
| 2   | 7-12      | 0.60          | 0.40 |
| 3   | 13-18     | 0.90          | 0.60 |
| 4   | 19-24     | 1.20          | 0.80 |
| 5   | 25-30     | 1.50          | 1.00 |
| 6   | 31-36     | 1.80          | 1.20 |
| 7   | 37-42     | 2.10          | 1.40 |
| 8   | 43-48     | 2.40          | 1.60 |
| 9   | 49-54     | 2.70          | 1.80 |
| 10  | 55-60     | 3.00          | 2.00 |
| 11  | 61-66     | 3.30          | 2.20 |
| 12  | 67-72     | 3.60          | 2.40 |
| 13  | 73-79     | 3.90          | 2.60 |
| 14  | 80-86     | 4.20          | 2.80 |
| 15  | 87-93     | 4.50          | 3.00 |
| 16  | 94-100    | 4.80          | 3.20 |
| 17  | 101-107   | 5.10          | 3.40 |

\* För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre.

## Taxa Ö:

| Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |
| 1-5       | 0.40          | 0.30 |
| 6-7       | 0.50          | 0.40 |
| 8-11      | 0.65          | 0.50 |

## Zontaxa AB:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |
| 1     | 1-5       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2 | 6-7       | 0.45          | 0.30 |
| 2     | 8-10      | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2 | 11-12     | 0.75          | 0.50 |
| 3     | 13-14     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2 | 15-16     | 1.05          | 0.70 |
| 4     | 17-18     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2 | 19-20     | 1.35          | 0.90 |
| 5     | 21-22     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2 | 23-24     | 1.65          | 1.10 |
| 6     | 25-26     | 1.80          | 1.20 |
| 7     | 27-30     | 2.10          | 1.40 |

## Zontaxa AC:

| Zon     | Kilometer          | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | *Enkel biljett |      |
|---------|--------------------|---------------|------|--------|-----------|----------------|------|
|         |                    | II            | III  |        |           | II             | III  |
| 1-5 1/2 | lika med zontaxa V |               |      | 14 1/2 | 76-78     | 4.35           | 2.90 |
| 5       | 29-30              | 1.80          | 1.20 | 15     | 79-81     | 4.50           | 3.00 |
| 5 1/2   | 31-33              | 1.95          | 1.30 | 15 1/2 | 82-84     | 4.65           | 3.10 |
| 7       | 34-35              | 2.10          | 1.40 | 16     | 85-87     | 4.80           | 3.20 |
| 7 1/2   | 36-38              | 2.25          | 1.50 | 16 1/2 | 88-90     | 4.95           | 3.30 |
| 8       | 39-40              | 2.40          | 1.60 | 17     | 91-93     | 5.10           | 3.40 |
| 8 1/2   | 41-43              | 2.55          | 1.70 | 17 1/2 | 94-96     | 5.25           | 3.50 |
| 9       | 44-45              | 2.70          | 1.80 | 18     | 97-99     | 5.40           | 3.60 |
| 9 1/2   | 46-48              | 2.85          | 1.90 | 18 1/2 | 100-102   | 5.55           | 3.70 |
| 10      | 49-51              | 3.00          | 2.00 | 19     | 103-105   | 5.70           | 3.80 |
| 10 1/2  | 52-54              | 3.15          | 2.10 | 19 1/2 | 106-108   | 5.85           | 3.90 |
| 11      | 55-57              | 3.30          | 2.20 | 20     | 109-111   | 6.00           | 4.00 |
| 11 1/2  | 58-60              | 3.45          | 2.30 | 20 1/2 | 112-114   | 6.15           | 4.10 |
| 12      | 61-63              | 3.60          | 2.40 | 21     | 115-117   | 6.30           | 4.20 |
| 12 1/2  | 64-66              | 3.75          | 2.50 | 21 1/2 | 118-120   | 6.45           | 4.30 |
| 13      | 67-69              | 3.90          | 2.60 | 22     | 121-123   | 6.60           | 4.40 |
| 13 1/2  | 70-72              | 4.05          | 2.70 |        |           |                |      |
| 14      | 73-75              | 4.20          | 2.80 |        |           |                |      |

## Zontaxa AD:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | I             | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45          | 0.30 |
| 2     | 10-12     | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2 | 13-14     | 0.75          | 0.50 |
| 3     | 15-17     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2 | 18-19     | 1.05          | 0.70 |
| 4     | 20-21     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2 | 22-24     | 1.35          | 0.90 |
| 5     | 25-27     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2 | 28-30     | 1.65          | 1.10 |

## Zontaxa AE:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | I             | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45          | 0.30 |
| 2     | 10-12     | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2 | 13-15     | 0.75          | 0.50 |
| 3     | 16-18     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2 | 19-21     | 1.05          | 0.70 |
| 4     | 22-24     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2 | 25-27     | 1.35          | 0.90 |
| 5     | 28-30     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2 | 31-33     | 1.65          | 1.10 |
| 6     | 34-36     | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2 | 37-39     | 1.95          | 1.30 |
| 7     | 40-41     | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2 | 42-44     | 2.25          | 1.50 |
| 8     | 45-47     | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2 | 48-50     | 2.55          | 1.70 |
| 9     | 51-53     | 2.70          | 1.80 |

| Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|--------|-----------|---------------|------|
|        |           | I             | III  |
| 9 1/2  | 54-55     | 2.85          | 1.90 |
| 10     | 56-58     | 3.00          | 2.00 |
| 10 1/2 | 59-61     | 3.15          | 2.10 |
| 11     | 62-64     | 3.30          | 2.20 |
| 11 1/2 | 65-67     | 3.45          | 2.30 |
| 12     | 68-70     | 3.60          | 2.40 |
| 12 1/2 | 71-73     | 3.75          | 2.50 |
| 13     | 74-75     | 3.90          | 2.60 |
| 13 1/2 | 76-78     | 4.05          | 2.70 |
| 14     | 79-81     | 4.20          | 2.80 |
| 14 1/2 | 82-84     | 4.35          | 2.90 |
| 15     | 85-87     | 4.50          | 3.00 |
| 15 1/2 | 88-90     | 4.65          | 3.10 |
| 16     | 91-92     | 4.80          | 3.20 |
| 16 1/2 | 93-95     | 4.95          | 3.30 |
| 17     | 96-98     | 5.10          | 3.40 |
| 17 1/2 | 99-100    | 5.25          | 3.50 |

## Taxa AF:

| Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |
| 1-6       | 0.50          | 0.30 |
| 7-9       | 0.60          | 0.40 |
| 10-12     | 0.75          | 0.50 |
| 13-15     | 0.90          | 0.60 |
| 16-18     | 1.05          | 0.70 |
| 19-21     | 1.20          | 0.80 |
| 22-24     | 1.35          | 0.90 |
| 25-27     | 1.50          | 1.00 |
| 28-30     | 1.65          | 1.10 |
| 31-33     | 1.80          | 1.20 |
| 34-36     | 1.95          | 1.30 |
| 37-39     | 2.10          | 1.40 |
| 40-42     | 2.25          | 1.50 |
| 43-45     | 2.40          | 1.60 |
| 46-48     | 2.55          | 1.70 |
| 49-52     | 2.70          | 1.80 |
| 53-56     | 2.85          | 1.90 |
| 57-60     | 3.00          | 2.00 |
| 61-64     | 3.15          | 2.10 |
| 65-72     | 3.30          | 2.20 |
| 73-80     | 3.45          | 2.30 |
| 81-88     | 3.60          | 2.40 |
| 89-96     | 3.75          | 2.50 |

## Zontaxa AG:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |
| 1 1/2 | 1-8       | 0.45          | 0.30 |
| 2     | 9-10      | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2 | 11-12     | 0.75          | 0.50 |
| 3     | 13-15     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2 | 16-18     | 1.05          | 0.70 |
| 4     | 19-21     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2 | 22-24     | 1.35          | 0.90 |
| 5     | 25-27     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2 | 28-30     | 1.65          | 1.10 |
| 6     | 31-33     | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2 | 34-36     | 1.95          | 1.30 |
| 7     | 37-39     | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2 | 40-42     | 2.25          | 1.50 |
| 8     | 43-45     | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2 | 46-48     | 2.55          | 1.70 |
| 9     | 49-52     | 2.70          | 1.80 |
| 9 1/2 | 53-56     | 2.85          | 1.90 |
| 10    | 57-60     | 3.00          | 2.00 |

## Zontaxa AH:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----|-----------|---------------|------|
|     |           | II            | III  |
| 1   | 1—4       | 0.45          | 0.30 |
| 1½  | 5—6       | 0.45          | 0.30 |
| 2   | 7—8       | 0.60          | 0.40 |
| 2½  | 9—10      | 0.75          | 0.50 |
| 3   | 11—12     | 0.90          | 0.60 |
| 3½  | 13—14     | 1.05          | 0.70 |
| 4   | 15—16     | 1.20          | 0.80 |
| 4½  | 17—18     | 1.35          | 0.90 |
| 5   | 19—20     | 1.50          | 1.00 |
| 5½  | 21—22     | 1.65          | 1.10 |
| 6   | 23—24     | 1.80          | 1.20 |



Tab. 331, 332.

| Zontaxa AM.      |           |               |      | Zontaxa AN.                                                                              |           |               |      | Taxa AO.  |               |      |               |      |           |               |      | Taxa AP.      |      |           |               |      |               |      |
|------------------|-----------|---------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|------|-----------|---------------|------|---------------|------|-----------|---------------|------|---------------|------|-----------|---------------|------|---------------|------|
| Zon              | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                                                                                      | Kilometer | Enkel biljett |      | Kilometer | Enkel biljett |      | Tur och retur |      | Kilometer | Enkel biljett |      | Tur och retur |      | Kilometer | Enkel biljett |      | Tur och retur |      |
|                  |           | II            | III  |                                                                                          |           | II            | III  |           | I             | III  | I             | III  |           | I             | III  | I             | III  |           | I             | III  | I             | III  |
| 1-8 = zontaxa B. |           |               |      | 1/2                                                                                      | 1-4       | 0.25          | 0.15 | 6         | 0.50          | 0.30 | 0.85          | 0.50 | 42        | 2.70          | 1.75 | 4.25          | 2.85 | 3         | 0.50          | 0.25 | 0.60          | 0.35 |
| 8 1/2            | 49-51     | 2.55          | 1.70 | 1                                                                                        | 5-6       | 0.30          | 0.20 | 7         | 0.50          | 0.35 | 0.90          | 0.55 | 43        | 2.75          | 1.80 | 4.35          | 2.90 | 4         | 0.50          | 0.25 | 0.60          | 0.35 |
| 9                | 52-54     | 2.70          | 1.80 | 1 1/2                                                                                    | 7-9       | 0.45          | 0.30 | 8         | 0.60          | 0.40 | 0.90          | 0.60 | 44        | 2.80          | 1.85 | 4.45          | 2.95 | 5         | 0.50          | 0.25 | 0.60          | 0.40 |
| 9 1/2            | 55-57     | 2.85          | 1.90 | 2                                                                                        | 10-12     | 0.60          | 0.40 | 9         | 0.65          | 0.45 | 1.00          | 0.65 | 45        | 2.90          | 1.90 | 4.55          | 3.05 | 6         | 0.50          | 0.30 | 0.70          | 0.50 |
| 10               | 58-60     | 3.00          | 2.00 | 2 1/2                                                                                    | 13-15     | 0.75          | 0.50 | 10        | 0.70          | 0.45 | 1.05          | 0.75 | 46        | 2.95          | 1.95 | 4.65          | 3.15 | 7         | 0.50          | 0.35 | 0.75          | 0.55 |
| 10 1/2           | 61-63     | 3.15          | 2.10 | 3                                                                                        | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 11        | 0.80          | 0.50 | 1.15          | 0.80 | 47        | 3.00          | 1.95 | 4.75          | 3.20 | 8         | 0.60          | 0.40 | 0.90          | 0.60 |
| 11               | 64-66     | 3.30          | 2.20 | 3 1/2                                                                                    | 19-20     | 1.05          | 0.70 | 12        | 0.85          | 0.55 | 1.25          | 0.85 | 48        | 3.05          | 2.00 | 4.85          | 3.25 | 9         | 0.65          | 0.45 | 1.00          | 0.70 |
| 11 1/2           | 67-69     | 3.45          | 2.30 | 4                                                                                        | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 13        | 0.95          | 0.60 | 1.35          | 0.95 | 49        | 3.15          | 2.05 | 4.95          | 3.30 | 10        | 0.70          | 0.45 | 1.05          | 0.70 |
| 12               | 70-72     | 3.60          | 2.40 | 4 1/2                                                                                    | 24-25     | 1.35          | 0.90 | 14        | 1.00          | 0.65 | 1.45          | 1.00 | 50        | 3.15          | 2.10 | 5.00          | 3.35 | 11        | 0.75          | 0.50 | 1.15          | 0.75 |
| 12 1/2           | 73-75     | 3.75          | 2.50 | 5                                                                                        | 26-28     | 1.50          | 1.00 | 15        | 1.05          | 0.70 | 1.55          | 1.05 | 51        | 3.15          | 2.10 | 5.10          | 3.45 | 12        | 0.85          | 0.55 | 1.25          | 0.85 |
| 13               | 76-78     | 3.90          | 2.60 | 5 1/2                                                                                    | 29-30     | 1.65          | 1.10 | 16        | 1.15          | 0.75 | 1.65          | 1.15 | 52        | 3.20          | 2.10 | 5.25          | 3.50 | 13        | 0.90          | 0.60 | 1.35          | 0.90 |
| 13 1/2           | 79-81     | 4.05          | 2.70 | 6                                                                                        | 31-33     | 1.80          | 1.20 | 17        | 1.20          | 0.80 | 1.75          | 1.20 | 53        | 3.25          | 2.15 | 5.35          | 3.55 | 14        | 0.95          | 0.65 | 1.45          | 1.00 |
| 14               | 82-84     | 4.20          | 2.80 | 6 1/2                                                                                    | 34-36     | 1.95          | 1.30 | 18        | 1.30          | 0.85 | 1.85          | 1.25 | 54        | 3.30          | 2.20 | 5.45          | 3.65 | 15        | 1.05          | 0.70 | 1.55          | 1.05 |
| 14 1/2           | 85-87     | 4.35          | 2.90 | 7                                                                                        | 37-39     | 2.10          | 1.40 | 19        | 1.35          | 0.90 | 1.95          | 1.30 | 55        | 3.40          | 2.20 | 5.50          | 3.70 | 16        | 1.05          | 0.70 | 1.65          | 1.10 |
| 15               | 88-90     | 4.50          | 3.00 | 7 1/2                                                                                    | 40-42     | 2.25          | 1.50 | 20        | 1.45          | 0.90 | 2.05          | 1.40 | 56        | 3.45          | 2.25 | 5.60          | 3.80 | 17        | 1.15          | 0.75 | 1.70          | 1.15 |
| 15 1/2           | 91-93     | 4.65          | 3.10 | 8                                                                                        | 43-45     | 2.40          | 1.60 | 21        | 1.45          | 0.95 | 2.15          | 1.50 | 57        | 3.50          | 2.30 | 5.70          | 3.85 | 18        | 1.20          | 0.80 | 1.85          | 1.25 |
| 16               | 94-96     | 4.80          | 3.20 | 8 1/2                                                                                    | 46-48     | 2.55          | 1.70 | 22        | 1.50          | 1.00 | 2.25          | 1.55 | 58        | 3.55          | 2.35 | 5.85          | 3.90 | 19        | 1.25          | 0.85 | 1.95          | 1.30 |
| 16 1/2           | 97-99     | 4.95          | 3.30 | 9                                                                                        | 49-51     | 2.70          | 1.80 | 23        | 1.55          | 1.00 | 2.35          | 1.60 | 59        | 3.60          | 2.40 | 5.95          | 3.95 | 20        | 1.35          | 0.90 | 2.00          | 1.35 |
| 17               | 100-102   | 5.10          | 3.40 | 9 1/2                                                                                    | 52-54     | 2.85          | 1.90 | 24        | 1.65          | 1.05 | 2.50          | 1.65 | 60        | 3.65          | 2.40 | 6.00          | 4.05 | 21        | 1.35          | 0.90 | 2.20          | 1.45 |
| 17 1/2           | 103-105   | 5.25          | 3.50 | 10                                                                                       | 55-57     | 3.00          | 2.00 | 25        | 1.70          | 1.10 | 2.55          | 1.70 | 61        | 3.65          | 2.40 | 6.10          | 4.10 | 22        | 1.45          | 0.95 | 2.25          | 1.50 |
| 18               | 106-108   | 5.40          | 3.60 | 11                                                                                       | 58-64     | 3.30          | 2.20 | 26        | 1.80          | 1.15 | 2.65          | 1.80 | 62        | 3.65          | 2.40 | 6.20          | 4.15 | 23        | 1.50          | 1.00 | 2.40          | 1.60 |
| 18 1/2           | 109-111   | 5.55          | 3.70 | 12                                                                                       | 65-71     | 3.60          | 2.40 | 27        | 1.85          | 1.20 | 2.75          | 1.85 | 63        | 3.70          | 2.45 | 6.35          | 4.25 | 24        | 1.55          | 1.05 | 2.45          | 1.65 |
| 19               | 112-114   | 5.70          | 3.80 | 13                                                                                       | 72-78     | 3.90          | 2.60 | 28        | 1.90          | 1.25 | 2.85          | 1.90 | 64        | 3.75          | 2.50 | 6.45          | 4.30 | 25        | 1.60          | 1.05 | 2.55          | 1.70 |
| 19 1/2           | 115-117   | 5.85          | 3.90 | 14                                                                                       | 79-85     | 4.20          | 2.80 | 29        | 2.00          | 1.30 | 2.95          | 2.00 | 65        | 3.80          | 2.50 | 6.50          | 4.35 | 26        | 1.70          | 1.10 | 2.70          | 1.80 |
| 20               | 118-120   | 6.00          | 4.00 | 15                                                                                       | 86-92     | 4.50          | 3.00 | 30        | 2.05          | 1.35 | 3.05          | 2.05 | 66        | 3.90          | 2.55 | 6.60          | 4.45 | 27        | 1.75          | 1.15 | 2.75          | 1.85 |
|                  |           |               |      | 16                                                                                       | 93-100    | 4.80          | 3.20 | 31        | 2.05          | 1.35 | 3.15          | 2.15 | 67        | 3.95          | 2.60 | 6.70          | 4.50 | 28        | 1.80          | 1.20 | 2.85          | 1.90 |
|                  |           |               |      | 17                                                                                       | 101-108   | 5.10          | 3.40 | 32        | 2.10          | 1.40 | 3.25          | 2.20 | 68        | 4.00          | 2.65 | 6.80          | 4.55 | 29        | 1.90          | 1.25 | 2.90          | 1.95 |
|                  |           |               |      | 18                                                                                       | 109-116   | 5.40          | 3.60 | 33        | 2.20          | 1.40 | 3.35          | 2.25 | 69        | 4.05          | 2.70 | 6.90          | 4.60 | 30        | 1.95          | 1.30 | 3.00          | 2.00 |
|                  |           |               |      | 19                                                                                       | 117-124   | 5.70          | 3.80 | 34        | 2.25          | 1.45 | 3.45          | 2.30 | 70        | 4.10          | 2.70 | 6.95          | 4.65 | 31        | 1.95          | 1.30 | 3.15          | 2.05 |
|                  |           |               |      | 20                                                                                       | 125-132   | 6.00          | 4.00 | 35        | 2.30          | 1.50 | 3.55          | 2.40 | 71        | 4.10          | 2.70 | 7.05          | 4.75 | 32        | 2.00          | 1.35 | 3.25          | 2.15 |
|                  |           |               |      |                                                                                          |           |               |      | 36        | 2.40          | 1.55 | 3.65          | 2.45 | 72        | 4.10          | 2.70 | 7.15          | 4.80 | 33        | 2.05          | 1.35 | 3.35          | 2.20 |
|                  |           |               |      |                                                                                          |           |               |      | 37        | 2.45          | 1.60 | 3.75          | 2.50 | 73        | 4.15          | 2.75 | 7.25          | 4.85 | 34        | 2.15          | 1.40 | 3.40          | 2.25 |
|                  |           |               |      |                                                                                          |           |               |      | 38        | 2.50          | 1.65 | 3.85          | 2.60 | 74        | 4.20          | 2.80 | 7.35          | 4.90 | 35        | 2.20          | 1.45 | 3.50          | 2.30 |
|                  |           |               |      |                                                                                          |           |               |      | 39        | 2.55          | 1.70 | 3.95          | 2.65 | 75        | 4.25          | 2.85 | 7.40          | 4.95 | 36        | 2.25          | 1.50 | 3.60          | 2.40 |
|                  |           |               |      |                                                                                          |           |               |      | 40        | 2.65          | 1.70 | 4.05          | 2.70 | 76        | 4.30          | 2.85 | 7.50          | 5.05 | 37        | 2.30          | 1.55 | 3.70          | 2.45 |
|                  |           |               |      |                                                                                          |           |               |      | 41        | 2.65          | 1.70 | 4.15          | 2.80 | 77        | 4.35          | 2.90 | 7.60          | 5.10 | 38        | 2.40          | 1.60 | 3.85          | 2.50 |
|                  |           |               |      |                                                                                          |           |               |      |           |               |      |               |      |           |               |      |               |      | 39        | 2.45          | 1.60 | 3.90          | 2.60 |
|                  |           |               |      |                                                                                          |           |               |      |           |               |      |               |      |           |               |      |               |      | 40        | 2.50          | 1.65 | 3.95          | 2.60 |
|                  |           |               |      | Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III. |           |               |      |           |               |      |               |      |           |               |      |               |      |           |               |      |               |      |

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

Tab. 332.

## Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.

## Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter tillhandahållas utestående för resor inom Sverige och kunna sammansättas av kuponger för sträckor av Statens järnvägar samt de enskilda järnvägar, som enligt tab. 330 deltaga i svensk samtrafik.

Kupongbiljetter sammansätts och försäljas vid följande ställen, nämligen Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle Centr., Göteborg (S. J.), Göteborg B:s och Nordisk Resebureau), Hålsingborg Centr., Hässelholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö C., Norrköping, Näsby, Sollefteå, Stockholm C. (Exp. för komb. bilj. och Nordisk Resebureau), Storvik, Sundsvall, Trälleborg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, men kunna även rekvireras från varje annan station vid de järnvägar, för vilka kuponger finnas inrättade.

Priset på dylik biljett är lika med priset för en vanlig biljett. Giltighetstiden är 3 månader och får resan inom denna anträdas när som helst.

Två barn, som fyllt 3 men ej 12 år, få färdas å en biljett. För ett barn av nämnda ålder löses biljett till halvt pris.

Kupongbiljett berättigar till medförande av 25 kg. (barn 12 kg.) resgods avgiftsfritt.

Giltighetstid. Bestämmelserna i tab. 328, II, B. gälla oförändrade. Avbrott i resan får utan formaliteter ske å varje kupongs begynnelse- eller slutstation samt å sådan mellanstation, varifrån den resande skall resa in på sidolinje och åter med användande av i biljetten insatta kuponger. I övrigt gälla för reseavbrott å varje särskild kupong bestämmelserna i tab. 328, II, C.

Vid resa å snälltåg skall lösas en tilläggsbiljett till pris av kr. 2.50, 1.50 och 1.00 i resp. 1:a, 2:a och 3:e klass för varje kupongsträcka, på vilken snälltåg begagnas, dock är lösas en endast en tilläggsbiljett erforderlig, då två eller flera omedelbart efter varandra följande kupongsträckor, tillryggeläggas utan andra avbrott än de, som enligt bestämmelserna i tab. 328, II, C, få göras, utan att vederbörande kupong förlorar sin giltighet.

I klass kupong berättigar till i kl. plats i nattsälltåg endast mot lösen jämväl av sovplatsbiljett å kr. 10.70, när samtliga i kl. vagnar i tåget äro inrättade såsom sovvagnar.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, inskränkes till 4 timmar.

## Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas utestående för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegovina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å bemälda stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

För i kupongförteckningen på särskilt sätt betecknade sträckor i Sverige, Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Holland, Belgien, Luxemburg, Rumänien, Bulgarien, Serbien och Turkiet få dock kombinerade biljetter utfärdas även för enla resor, eventuellt i förening med tur- och retur- eller rundresa över dylika sträckor. Vid sammansättning av dylika kombinerade biljetter måste emellertid användas särskilda omslag av violett färg.

I biljetterna intagas blott kuponger för de av de resande utvalda sträckor, över vilka befördringsavgift erlägges; dessa s. k. kupongsträckor skola omfattas en väglängd av minst 600 kilometer.

För de förbindelsesträckor, som äro avsedda att ingå i den tillämnade resan, intagas däremot icke några kuponger i biljetterna, men skola desamma dock vara upptagna i beställningssedeln; sammanlagda kilometerantalet av dessa förbindelsesträckor, sådant det finnes i kupongförteckningen angivet, får icke överstiga halva den väglängd, som de i samma biljett ingående kupongsträckorna omfattas.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas i oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km. Giltighetsterminen tilländolöper kl. 12 natten efter den å biljetten främsta sida angivna sista dag för dess giltighet. Förlängning av giltighetstermin beviljas under inga förhållanden.

Resan kan, inom den tid biljetten gäller, anträdas när som helst.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla följande bestämmelser:

Den resande är berättigad att utan vidare avbryta resan på vilken som helst kupongs begynnelse- eller slutstation ävensom å sådan mellanstation, varifrån den resande skall göra resa in på sidolinje och åter å kuponger, som finnas insatta i den kombinerade biljetten.

Avbrytes resan å annan station, måste biljetten, så snart den resande lämnat tåget, förevisas tjänstgörande stationsföreståndaren för anteckning å vederbörande kupong om avbrottet. I följande fall är den resande dessutom underkastad nedanstående särskilda avgiftsbestämmelser:

a) Å Statens järnvägar får avbrott äga rum.

utan avgift, om kupongen gäller för resa om högst 168 km. av Statens järnvägar;

mot lösen av s. k. uppehållsbiljett i för resande å vanliga biljetter föreskriven ordning, om kupongen gäller för längre sträcka än 168 km. av nämnda järnvägar.

b) Å sträcka, tillhörande någon av Bergslagens, Gävle-Dala, Stockholm-Västerås-Bergslagens och Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga järnvägar, får resan avbrytas en gång avgiftsfritt samt vid ytterligare av



rott mot en avgift för varje gång av 1 kr. 25 öre, 75 öre och 50 öre i resp. klasser.

c) Å sträcka, tillhörande Göteborg—Borås eller Borås—Alvesta järnväg, r avbrott göras endast mot avgift av 60 öre och 40 öre i 2:a resp. 3:e klass för varje helt eller påbörjat dygn, som uppehållet varat.

d) Å sträcka tillhörande Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar får resan avbrytas på samma villkor som Å Statens järnvägar.

Å utländska järnvägssträckor är den resande berättigad att utan förmåter avbryta resan på vilken som helst kupongs begynnelse- eller slutstation ävensom på de i kupongen särskilt namngivna uppehållsstationerna. Avbrytes resan å annan station, måste biljetten, så snart den resande lämnat tåget, föreslås tjänstgörande stationsföreståndaren för anteckning härom på vederbörande kupong.

Såsom undantag från nämnda regel gäller för de danska statsbanorna id resa å kupong för färd om 169 km. och däröver samt för de ungerska statsbanorna, att resan får avbrytas endast en gång å en och samma kupongsträcka — dock får reseavbrott alltid göras i Budapest å däröver ällande kupong. Å tyska och schweiziska sträckor får resan avbrytas vilken som helst station, utan att biljetten behöver föreslås för vederbörande stationsföreståndare.

Barn under 4 år, vilket intager samma plats som medföljande äldre person, befördas fritt. För barn över 4 men under 10 år ävensom för barn under 4 år, för vilket särskild plats begäres, betalas halvt pris.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter åga rätt att avgiftsfritt skriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undandagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnäjas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de van angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med tiller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettextensioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringsidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahålls för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. enare ingåna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Kombinerad biljett är personlig och kan ej å annan person överlåtas. Men kan således blott begagnas av den person, som med densamma be-nynt resan samt dessförinnan med bläck tecknat sitt namn å den därför märkta plats å biljetten omslag.

## Tab. 333.

### Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

**Biljettförsäljning.** — Direkta biljetter försäljas dels från de i efterstående tabeller angivna stationerna, dels från ett stort antal mindre riktiga stationer, som äro angivna under varje tabell.

**Biljettslag.** — Biljetterna till Finland äro inrättade som bokbiljetter, d. v. s. häften innehållande kuponger för de olika järnvägs- och ångbåtssträckor, som skola befaras. Biljetterna till Norge och Danmark äro pappbiljetter av det slag, som vanligen användes i inhemsk trafik.

**Befordran av barn.** — I trafik med Danmark gälla följande bestämmelser:

Barn under 3 år, för hvilket särskild plats ej begäres, befördas avgiftsfritt och utan biljett.

Barn mellan 4 och 10 år ävensom barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, befördas mot halv avgift.

Barn, som fyllt 12 år, erlägger full biljettagift.

För barn mellan 3 och 4 år utfärdas ej direkta biljetter.

För barn mellan 10 och 12 år utfärdas ej direkta biljetter till ned-

lätt pris.

I trafik med Norge och Finland gälla följande bestämmelser:

Barn under 3 år, för vilket särskild plats ej begäres, befördas fritt och utan biljett.

Barn mellan 3 och 12 år, ävensom barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, befördas mot halv avgift.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna utfärdas antingen 1) gällande för resa med alla tag eller 2) för resa endast med person- eller blandade tag eller 3) för resa med person- eller blandade tag samt mellan Kristiania—Bergen alla tag. Innehavare av sistnämnda slags biljett skall för tillträde till svenska statsbanornas snälltåg lösa särskild tilläggsbiljett, vars pris för enkel resa utgör kr. 2.50 i I, kr. 1.50 i II och kr. 1.00 i III klass, samt likaledes för tillträde till danska statsbanornas II- och expreståg lösa särskild snälltågsbiljett, vars pris för enkel resa utgör kr. 1.30 i I, kr. 0.80 i II och kr. 0.50 i III klass. De svenska tilläggsbiljetterna kunna lösas på alla svenska statsbanestationer ävensom å svenska statsbanornas snälltåg; de danska tilläggsbiljetterna kunna lösas på danska statsbanornas stationer samt på Helsingborgs ångfärjestation.

Under tiden 1. november—30 april skola resande med ångbåtarna å linjerna Stockholm—Åbo eller Hangö betala en särskild tilläggsavgift, utgörande 8 och 7 finska mark för resp. I och II plats.

Å svenska och norska linjer äro I klass vagnar i flertalet — å norska linjer i alla — nattag inrättade som sovvagnar och få begagnas endast mot lösen för varje nattresa av en särskild sovvagnsbiljett.

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyrå-biljetter anträdas när som helst inom biljetten giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

**Biljetvisering.** — På anfordran av vederbörande tag- eller ångbåtspersonal skall biljetten när som helst framvisas. Resande med bokbiljett bör tillse, att rätta kuponger uttagas ur biljetten; felaktigt uttagna kuponger böra genast återföras.

Bokbiljett är giltig endast när förutom kuponger för icke befarna sträckor även biljetten omslag föreslås; lösa kuponger utan omslag äro ogiltiga och fräntagas den resande.

### Reseavbrott.

#### A. Pappbiljetter.

1. Å danska järnvägar är reseavbrott ej tillåtet.

2. Å norska järnvägar får resan avbrytas å alla stationer.

3. Å svenska statsbanorna skall vid varje sådant avbrott, som ej allena är en följd av tagförbindelserna, i resa av över 168 km. längd å en och samma biljett lösas en särskild uppehållsbiljett till pris av kr. 1.25 i I, 0.75 i II och 0.50 i III kl.; avbrott i resa av högst 168 km. längd får däremot göras utan särskild avgift.

4. Å Bergslagens zontariff-förenings järnvägar får reseavbrott göras en gång avgiftsfritt; för varje ytterligare avbrott erlägges i 3. angivnen avgift.

5. Å Göteborg—Borås och Borås—Alvesta järnvägar får avbrott göras endast mot erläggande av kr. 0.60 och 0.40 i resp. II och III kl. för varje påbörjat dygn, som uppehållet varat.

6. Å Halmstad—Nässjö järnvägar skall vid varje av tagförbindelserna icke betingat reseavbrott lösas uppehållsbiljett till pris av kr. 0.75 och 0.50 i resp. II och III klass.

7. Å andra enskilda svenska järnvägar än de ovan angivna kan resan avbrytas en gång på vilken som helst station, där tåget stannar och därifrån eller från en bestämmelsestation närmare liggande station på samma sträcka fortsätts med annat tag, som samma eller följande dag avgår i riktning mot bestämmelsestationen.

#### B. Biljetter i bokform.

1. Resande äger rätt att utan vidare avbryta resan å varje kupongs begynnelse- eller slutstation ävensom å de å kupongerna eventuellt angivna uppehållsstationerna.

2. Å de finska, norska och svenska banorna får dessutom avbrott i resan göras å alla stationer, å de svenska banorna dock endast med iakttagande av bestämmelserna under A, 3—7.

**Obs.!** I de ovan under A, 2—7 samt under B, 2 angivna fall skall den resande omedelbart efter det han lämnat tåget upplysa biljetten för stationsföreståndaren för att av honom förse med påteckning om uppehållet.

Sovplatsbiljett förlorar sin giltighet vid frivilligt avbrott i resan.

**Resgods.** — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ett ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befördas samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Helsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Såsom resgods befördas i regel endast vad den resande medför för sitt behov under resan, såsom koffertar, kappsäckar, resväskor, hattfodral, smärre lädor och dylikt.

Till sådana effekter räknas också:

- a) sjukvagnar och stolar, som sjuka personer föra med sig, ävensom barnvagnar för medresande barn,
- b) varuprover, som handelsresande medföra på affärsresor och vilka kunna som prover anses,
- c) musikinstrument i askar, fodral eller liknande omhölje,
- d) mätninginstrument av intill 4 meters längd och verktyg,
- e) velocipeder (särskilda avgifter debiteras),
- f) skidor och kälkar,
- g) dragkistor och byråar vid tjänstefolks flyttning;

allt för så vitt ifrågakommande effekter (a—g) uppenbarligen äro avsedda för den resandes eget bruk och icke äro att betrakta som handelsvaror.

Större köpmansmässigt packade lädor och käl samt andra föremål, vilka icke kunna räknas till reseförnödenheter, kunna efter vederbörande stationsbefäls beprövande mottagas till beföring såsom resgods. För dylikt gods medgives emellertid ingen frivikt.

**Hundar.** — Direkt expedition av hundar, som åtfölja resande, äger rum endast mellan svenska och norska stationer. Avgiften utgår med hälften av en III klass biljett i person- eller blandat tag.



## Biljetter till Norge.

Avgifterna hänföra sig till enkla biljetter. Tur- och returbiljetter säljas icke.

### 1. över Riksgränsen.

| Till Narvik<br>från                           | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt |        |        |
|-----------------------------------------------|---------------|--------|--------|----------------|--------|--------|
|                                               | I             | II     | III    | I              | II     | III    |
|                                               | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.         | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Boden .....                                   | —             | —      | —      | 25 60          | 15 20  | 10 —   |
| Gällivare .....                               | —             | —      | —      | 17 60          | 10 40  | 6 80   |
| Göteborg öv. Örebro .....                     | —             | 44 90  | 29 80  | —              | 43 40  | 28 80  |
| D:o > Stockh.—Krylbo .....                    | 80 10         | 47 90  | 31 80  | —              | 46 40  | 30 80  |
| Kiruna .....                                  | —             | —      | —      | 12 10          | 7 10   | 4 60   |
| Luleå .....                                   | —             | —      | —      | —              | 16 10  | 10 60  |
| Malmö öv. Örebro .....                        | —             | 47 90  | 31 80  | —              | 46 40  | 30 80  |
| D:o > Nyköping — Stock-<br>holms—Krylbo ..... | 83 60         | 50 —   | 33 20  | —              | 48 50  | 32 20  |
| Stockholm C öv. Krylbo .....                  | 68 10         | 40 70  | 27 —   | —              | 39 20  | 26 —   |
| Sundsvall .....                               | —             | —      | —      | —              | 32 30  | 21 40  |

Biljetter till Narvik säljas dessutom vid Abisko, Abiskojeokk, Björkliden, Bräcke, Haparanda, Jörn, Karungi, Krylbo, Lappträsk, Morjärv, Sollefteå, Trälberg, Umeå, Älvsby och Örnsköldsvik. Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

### 2. över Storlien.

| Till Trondhjem<br>från                        | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt |        |        |
|-----------------------------------------------|---------------|--------|--------|----------------|--------|--------|
|                                               | I             | II     | III    | I              | II     | III    |
|                                               | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.         | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Gävle öv. Ockelbo .....                       | —             | 24 35  | 15 95  | —              | —      | —      |
| Göteborg öv. Örebro .....                     | —             | 33 70  | 22 20  | —              | —      | —      |
| D:o > Stockh.—Krylbo .....                    | 63 50         | 37 60  | 24 80  | —              | —      | —      |
| Härnösand .....                               | —             | —      | —      | 23 20          | 15 20  | —      |
| Järpen .....                                  | —             | —      | —      | 8 50           | 5 40   | —      |
| Luleå .....                                   | —             | —      | —      | 30 10          | 19 80  | —      |
| Malmö öv. Örebro .....                        | —             | 37 60  | 24 80  | —              | —      | —      |
| D:o > Nyköping — Stock-<br>holms—Krylbo ..... | 68 —          | 40 30  | 26 60  | —              | —      | —      |
| Stockholm C öv. Krylbo .....                  | 48 —          | 28 30  | 18 60  | —              | 17 20  | 11 20  |
| Sundsvall .....                               | —             | —      | —      | —              | 7 60   | 4 70   |
| Uppsala öv. Krylbo .....                      | —             | 26 80  | 17 60  | —              | —      | —      |
| Äre .....                                     | —             | —      | —      | 19 50          | 11 20  | 7 20   |
| Östersund .....                               | —             | —      | —      | —              | —      | —      |

Biljetter till Trondhjem säljas dessutom vid Bollnäs, Bräcke, Duved, Enafors, Geysjön, Haparanda, Hudiksvall, Halland, Kiruna, Krokom, Krylbo, Ljusdal, Mattmar, Mörsil, Nälden, Sala, Sollefteå, Storlien, Storvik, Söderhamn, Trälberg, Trångsviken, Täng, Umeå, Undersaker, Ytterån, Änn och Örnsköldsvik.

Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer till följande stationer i Norge: Charlottenlund, Floren, Gudaaen, Hegre, Hell, Hommelvik, Koperaen, Lademoen, Leangen, Levanger, Malvik, Meraker, Ranheim, Røros, Stenkjer, Stjørdalen, Tovmodalen och Værdalen. Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

### 3. över Charlottenberg.

| Till Bergen<br>från                                  | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt* |        |        |
|------------------------------------------------------|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|
|                                                      | I             | II     | III    | I               | II     | III    |
|                                                      | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.          | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Arvika .....                                         | 52 50         | 29 40  | 17 75  | —               | —      | —      |
| Eskilstuna öv. Flen .....                            | —             | 40 30  | 25 45  | —               | —      | —      |
| Karlstad .....                                       | 46 80         | 32 —   | 19 60  | 30 10           | 18 30  | —      |
| Kristinehamn .....                                   | 58 80         | 33 20  | 20 40  | 31 30           | 19 10  | —      |
| Norrköping .....                                     | 69 30         | 39 50  | 24 60  | 37 60           | 23 30  | —      |
| Nyköping öv. Flen .....                              | —             | 41 10  | 25 65  | —               | —      | —      |
| Stockholm C öv. Laxå .....                           | 73 30         | 41 90  | 26 20  | 40 —            | 24 90  | —      |
| Sundsvall öv. Krylbo—Stockholm<br>eller Örebro ..... | —             | 55 10  | 35 —   | —               | —      | —      |
| Uppsala öv. Stockholm eller Örebro .....             | —             | 43 70  | 27 40  | —               | —      | —      |
| Örebro öv. Hallsberg .....                           | —             | 37 10  | 23 —   | —               | —      | —      |
| Till Kristiania                                      |               |        |        |                 |        |        |
| från                                                 |               |        |        |                 |        |        |
| Arvika .....                                         | 20 70         | 11 60  | 7 15   | 8 40            | 5 05   | —      |
| Enköpning öv. Ludvika—Kil .....                      | —             | —      | —      | 20 90           | 13 40  | —      |
| Eskilstuna öv. Flen .....                            | —             | 23 —   | 14 85  | —               | —      | —      |
| Falun öv. Kil .....                                  | —             | —      | —      | 19 40           | 12 40  | —      |
| Filipstad öv. Kil .....                              | —             | —      | —      | 14 —            | 8 80   | —      |
| Gävle öv. Falun—Kil .....                            | —             | —      | —      | 21 50           | 13 80  | —      |
| Jönköping öv. Laxå .....                             | —             | 22 90  | 14 80  | 19 70           | 12 70  | —      |
| Karlstad .....                                       | 25 —          | 14 20  | 9 —    | 11 —            | 6 90   | —      |
| Kristinehamn .....                                   | 27 —          | 15 40  | 9 80   | 12 20           | 7 70   | —      |
| Norrköping .....                                     | 37 50         | 21 70  | 14 —   | 18 50           | 11 90  | —      |
| Nyköping öv. Flen .....                              | —             | 23 30  | 15 05  | —               | —      | —      |

| Till Kristiania<br>från                              | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt* |        |        |
|------------------------------------------------------|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|
|                                                      | I             | II     | III    | I               | II     | III    |
|                                                      | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.          | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Stockholm C öv. Laxå .....                           | 41 50         | 24 10  | 15 60  | 20 90           | 13 50  | —      |
| D:o > Ludvika—Kil .....                              | —             | —      | —      | 22 70           | 14 60  | —      |
| Sundsvall öv. Krylbo—Stockholm<br>eller Örebro ..... | —             | 37 30  | 24 40  | —               | —      | —      |
| Uppsala öv. Stockholm eller Örebro .....             | —             | 25 90  | 16 80  | —               | —      | —      |
| Örebro öv. Hallsberg .....                           | —             | 19 30  | 12 40  | 16 10           | 10 30  | —      |
| Till Trondhjem öv. Flisen                            |               |        |        |                 |        |        |
| från                                                 |               |        |        |                 |        |        |
| Arvika .....                                         | —             | 27 60  | 16 65  | —               | —      | —      |
| Eskilstuna öv. Flen .....                            | —             | 39 —   | 24 35  | —               | —      | —      |
| Karlstad .....                                       | —             | 30 20  | 18 50  | —               | —      | —      |
| Kristinehamn .....                                   | —             | 31 40  | 19 30  | —               | —      | —      |
| Norrköping .....                                     | —             | 37 70  | 23 50  | —               | —      | —      |
| Stockholm C öv. Laxå .....                           | —             | 40 10  | 25 10  | —               | —      | —      |
| Örebro öv. Hallsberg .....                           | —             | 35 30  | 21 90  | —               | —      | —      |

\* Å svenska enskilda järnvägar gälla bilj. även å snälltåg.

Biljetter till Bergen, Trondhjem och Kristiania säljas dessutom vid Borlänge, Charlottenberg, Deje, Edsvala, Enköping, Falun, Filipstad, Flen, Fryksta, Grums, Grängesberg, Gävle, Hallsberg, Haparanda, Katrineholm, Kil, Laxå, Ludvika, Nyköping, Ottebol, Segmon, Strömorp, Sundsvall, Säffle, Södertälje, Uppsala och Ämot.

Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer till följande stationer i Norge: Aabogen, Dombaas, Eidsvold, Elverum, Fagernes, Finse, Flisen, Gjeilo, Hamar, Harpefoss, Hangastøl, Hundorp, Hønefoss, Kongsvinger, Lillehammer, Lillestrøm, Magnor, Matrand, Myrdal, Otta, Røros, Skotterud, Tonsaasen, Tretten, Vinstra och Voss.

Upplysningar om priserna och vägnarna erhållas å resp. stationer.

### 4. över Koronajö.

| Till Bergen<br>från                       | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt* |        |        |
|-------------------------------------------|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|
|                                           | I             | II     | III    | I               | II     | III    |
|                                           | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.          | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Borås övre .....                          | —             | 37 70  | 23 35  | —               | —      | —      |
| Ed .....                                  | 50 25         | 27 95  | 16 85  | —               | —      | —      |
| Göteborg B:s .....                        | 63 80         | 36 10  | 22 30  | —               | —      | —      |
| Halmstad .....                            | 76 30         | 43 60  | 27 30  | —               | —      | —      |
| Hälsingborg .....                         | 80 80         | 46 30  | 29 10  | —               | —      | —      |
| Malmö .....                               | 83 80         | 48 10  | 30 30  | —               | —      | —      |
| Trälberg öv. Malmö .....                  | 85 30         | 49 —   | 30 90  | —               | —      | —      |
| Trollhättan .....                         | 59 05         | 33 25  | 20 40  | —               | —      | —      |
| Uddevalla öv. Bäckefors .....             | 54 60         | 31 70  | 19 35  | —               | —      | —      |
| Varberg .....                             | 71 80         | 40 90  | 25 50  | —               | —      | —      |
| Vänersborg .....                          | —             | 32 75  | 20 05  | —               | —      | —      |
| Ämål .....                                | —             | 32 60  | 19 95  | —               | —      | —      |
| Till Fredrikshald                         |               |        |        |                 |        |        |
| från                                      |               |        |        |                 |        |        |
| Borås övre, öv. Herrljunga-Öxnered .....  | —             | 14 20  | 9 25   | —               | —      | —      |
| Ed .....                                  | 7 95          | 4 45   | 2 75   | 2 75            | 1 75   | —      |
| Göteborg B:s .....                        | 21 50         | 12 60  | 8 20   | —               | —      | —      |
| Halmstad .....                            | 34 —          | 20 10  | 13 20  | —               | —      | —      |
| Hälsingborg .....                         | 38 50         | 22 80  | 15 —   | —               | —      | —      |
| Malmö .....                               | 41 50         | 24 60  | 16 20  | —               | —      | —      |
| Stockholm C öv. Laxå—Kil—Mellerud .....   | —             | 25 50  | 16 80  | —               | —      | —      |
| D:o öv. Herrljunga-Öxnered-Mellerud ..... | —             | 26 10  | 17 20  | —               | —      | —      |
| D:o > Göteborg—Mellerud .....             | 49 00         | 29 10  | 19 20  | —               | —      | —      |
| Trälberg öv. Malmö .....                  | 43 —          | 25 50  | 16 80  | —               | —      | —      |
| Trollhättan .....                         | 16 75         | 9 75   | 6 30   | —               | —      | —      |
| Uddevalla öv. Bäckefors .....             | 12 30         | 8 20   | 5 25   | 6 50            | 4 25   | —      |
| Varberg .....                             | 29 50         | 17 40  | 11 40  | —               | —      | —      |
| Vänersborg .....                          | —             | 9 25   | 5 95   | —               | —      | —      |
| Ämål .....                                | —             | 9 10   | 5 85   | —               | —      | —      |
| Till Kristiania                           |               |        |        |                 |        |        |
| från                                      |               |        |        |                 |        |        |
| Borås övre, öv. Herrljunga-Öxnered .....  | —             | 20 90  | 13 35  | —               | —      | —      |
| Ed .....                                  | 20 25         | 11 15  | 6 85   | 8 95            | 5 35   | —      |
| Göteborg B:s .....                        | 33 80         | 19 30  | 12 30  | —               | —      | —      |
| Halmstad .....                            | 46 30         | 26 80  | 17 30  | —               | —      | —      |
| Hälsingborg .....                         | 50 80         | 29 50  | 19 10  | —               | —      | —      |
| Malmö .....                               | 53 80         | 31 30  | 20 30  | —               | —      | —      |
| Stockholm C öv. Laxå—Kil—Mellerud .....   | —             | 32 20  | 20 90  | —               | —      | —      |
| D:o öv. Herrljunga-Öxnered-Mellerud ..... | —             | 32 80  | 21 30  | —               | —      | —      |
| D:o > Göteborg—Mellerud .....             | 61 30         | 35 80  | 23 30  | —               | —      | —      |
| Trälberg öv. Malmö .....                  | 55 30         | 32 20  | 20 90  | —               | —      | —      |
| Trollhättan .....                         | 29 05         | 16 45  | 10 40  | —               | —      | —      |
| Uddevalla öv. Bäckefors .....             | 24 60         | 14 90  | 9 35   | 12 70           | 7 85   | —      |
| Varberg .....                             | 41 80         | 24 10  | 15 50  | —               | —      | —      |
| Vänersborg .....                          | —             | 15 95  | 10 05  | —               | —      | —      |
| Ämål .....                                | —             | 15 80  | 9 95   | —               | —      | —      |



| Till Trondhjem över Hamar<br>från  | Till alla tag |        |        | Till Pt och Bt* |        |        |
|------------------------------------|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|
|                                    | I             | II     | III    | I               | II     | III    |
|                                    | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.          | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Borås övre, öv. Herrljunga-Öxnered | 52 65         | 39 10  | 24 15  | —               | —      | —      |
| Ed                                 | 52 65         | 29 35  | 17 65  | —               | —      | —      |
| Göteborg B:s                       | 66 20         | 37 50  | 23 10  | —               | —      | —      |
| Halmstad                           | 78 70         | 45 00  | 28 10  | —               | —      | —      |
| Hälsingborg                        | 83 20         | 47 70  | 29 90  | —               | —      | —      |
| Malmö                              | 86 20         | 49 50  | 31 10  | —               | —      | —      |
| Trälleborg över Malmö              | 87 70         | 50 40  | 31 70  | —               | —      | —      |
| Trollhättan                        | 61 45         | 34 65  | 21 20  | —               | —      | —      |
| Uddevalla över Bäckefors           | 57 00         | 33 10  | 20 15  | —               | —      | —      |
| Varberg                            | 74 20         | 42 30  | 26 30  | —               | —      | —      |
| Vänersborg                         | —             | 34 15  | 20 85  | —               | —      | —      |
| Åmål                               | —             | 34 00  | 20 75  | —               | —      | —      |

\* Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även för snälltåg.

⊙ I kl. bilj. säljas endast under den del av sommaren, då i kl. vagnar  
enl. tidtabellen framföras å linjen Kristiania—Trondhjem.

Biljetter till Bergen, Fredrikshald, Kristiania Ö och Trondhjem säljas  
dessutom vid Bengtsfors, Bäckefors, Dalskog, Herrljunga, Hökedalen,  
Landskrona, Lund, Mellerud, Mon, Olskroken, Säfte, Uddevalla över  
Mellerud—Öxnered, Åstorp, Angelholm, Ödeberg och Öxnered.

Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer  
till följande stationer i Norge: Dombaas, Fagernes, Finse, Fredrikstad,  
Hjøel, Hamar, Harpefoss, Haugastøl, Hundorp, Hønefoss, Lillehammer,  
Moss, Myrdal, Otta, Røros, Sarpsborg, Tistedalen, Tonsaasen, Tretten,  
Vinstra och Voss.

Upplýsingar om priserna erhållas å resp. stationer.

### Biljetter till Finland.

## Biljetter försäljas icke tills vidare.

### Biljetter till Danmark.

Samtliga avgifter hänföra sig till enkla biljetter.

Däcksplats å ångbåt utmärkes med en \* vid prisuppgiften.

| Till Köpenhamn<br>från        | Station i<br>Köpenhamn | Till alla tag |        |        | Till Pt och Bt |        |        |
|-------------------------------|------------------------|---------------|--------|--------|----------------|--------|--------|
|                               |                        | I             | II     | III    | I              | II     | III    |
|                               |                        | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.         | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Borås Ö o. N över Helsingör   | K o. Ö                 | 22 60         | 15 40  | 10 00  | —              | 13 10  | 8 50   |
| Båstad över Helsingör         | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 5 00   | 3 10   |
| D:o > Hälsingborg             | H                      | —             | —      | —      | 5 50           | 3 90   | *2 60  |
| Essilstuna C över Malmö       | Ö o. H                 | —             | 21 65  | *14 50 | —              | —      | —      |
| Eslöv över Malmö              | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 3 35   | 2 70   |
| Greve över Helsingör          | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 4 50   | 2 75   |
| Gävle C över Sthlm—Malmö      | Ö o. H                 | —             | 29 05  | *19 45 | —              | —      | —      |
| Göteborg över Helsingör       | K o. Ö                 | 22 40         | 13 60  | 8 80   | 18 60          | 11 30  | 7 30   |
| D:o > Malmö                   | Ö o. H                 | 22 05         | 14 05  | *9 45  | —              | 12 55  | *8 45  |
| Halmstad > Helsingör          | K o. Ö                 | 14 40         | 8 80   | 5 60   | 10 60          | 6 50   | 4 10   |
| D:o > Hälsingborg             | H                      | —             | —      | —      | 8 00           | 5 40   | *3 60  |
| Hälsingborg över Helsingör    | K o. Ö                 | 5 40          | 3 40   | 2 00   | 4 10           | 2 60   | 1 50   |
| Hälsingborg > Helsingör       | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 6 80   | 4 30   |
| D:o > Malmö                   | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 5 35   | 4 05   |
| Höganäs Ö o. N över Helsingör | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 3 90   | 2 35   |
| D:o > Hälsingborg             | H                      | —             | —      | —      | —              | 2 80   | *1 85  |

| Till Köpenhamn<br>från           | Station i<br>Köpenhamn | Till alla tag |        |        | Till Pt och Bt |        |        |
|----------------------------------|------------------------|---------------|--------|--------|----------------|--------|--------|
|                                  |                        | I             | II     | III    | I              | II     | III    |
|                                  |                        | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.         | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Jönköping över Malmö             | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 12 85  | *8 65  |
| D:o hamn > Halmstad—             | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 14 00  | 9 10   |
| D:o d:o > Värnamo—               | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 14 55  | 9 45   |
| Helsingör                        | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 16 40  | *11 00 |
| Kalmar över Alvesta—Malmö        | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 15 95  | *10 70 |
| Karlskrona över Alvesta—Malmö    | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 13 55  | 9 50   |
| D:o > Eslöv—Malmö                | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 4 50   | 2 75   |
| Klippan över Helsingör           | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 4 60   | 2 80   |
| Krappert över Helsingör          | H                      | —             | —      | —      | —              | 3 50   | *2 30  |
| D:o                              | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 8 40   | 5 35   |
| Kristianstad över Helsingör      | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 6 95   | 5 10   |
| D:o > Hälsingborg                | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 7 25   | 5 30   |
| D:o > Eslöv—Malmö                | H                      | —             | —      | —      | —              | 7 15   | 5 25   |
| D:o > Eslöv—                     | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 4 65   | 2 85   |
| Landskrona > Helsingör           | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 4 35   | 3 35   |
| D:o > Malmö                      | d:o                    | 26 05         | 16 45  | *11 05 | 23 55          | 14 45  | *10 05 |
| Linköping > Malmö                | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 9 45   | 6 05   |
| Ljungeby över Helsingör          | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 2 75   | 2 30   |
| Lund > Malmö                     | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 6 95   | 5 10   |
| Långebro > Eslöv—Malmö           | H                      | —             | —      | —      | —              | 6 85   | 5 05   |
| D:o > Eslöv—Landskrona           | K o. Ö                 | 1 75          | —      | 1 15   | —              | —      | —      |
| Malmö med ångfärja               | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 7 50   | 4 75   |
| Markaryd V över Helsingör        | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 4 75   | 2 90   |
| Mölle > Helsingör                | H                      | —             | —      | —      | —              | 3 65   | *2 40  |
| D:o > Hälsingborg                | Ö o. H                 | 28 55         | 17 95  | 12 05  | 26 05          | 16 15  | *11 05 |
| Norrköping > Malmö               | K o. Ö                 | 31 90         | 21 10  | 13 80  | —              | —      | —      |
| D:o > Helsingör                  | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 4 45   | 2 70   |
| Nyhamnsläge > Helsingör          | H                      | —             | —      | —      | —              | 3 35   | *2 20  |
| D:o > Hälsingborg                | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 3 00   | 1 75   |
| Ramlösa över Helsingör           | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 12 65  | 8 90   |
| Ronneby över Eslöv—Malmö         | K o. Ö                 | 35 05         | 21 85  | *14 65 | 32 55          | 20 35  | *13 65 |
| Skälderviken över Helsingör      | K o. Ö                 | 42 40         | 25 60  | 16 80  | —              | —      | —      |
| Stockholm C > Malmö              | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 4 30   | 2 60   |
| D:o > Helsingör                  | H                      | —             | —      | —      | —              | 3 20   | *2 10  |
| Strandbaden > Helsingör          | K o. Ö                 | 28 40         | 17 20  | 11 20  | —              | 14 90  | 9 70   |
| Trollhättan > Helsingör          | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | —      | —      |
| Trälleby F. & L. N > Arrie—Malmö | d:o                    | —             | —      | —      | —              | —      | —      |
| Trälleborg N > Vell.—Malmö       | d:o                    | —             | —      | —      | —              | —      | —      |
| Trälleborg Ö > Vell.—Malmö       | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | —      | —      |
| Varberg över Helsingör           | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 8 90   | 5 70   |
| Värnamo > Halmstad—              | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 11 90  | 7 70   |
| D:o > Hälsingborg                | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 10 95  | 7 05   |
| D:o > Alvesta—Malmö              | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 11 80  | 8 55   |
| Växjö > Malmö                    | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 9 95   | *6 70  |
| Ystad > Malmö                    | d:o                    | —             | —      | —      | 5 80           | —      | *3 85  |
| Åstorp > Helsingör               | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 3 90   | 2 35   |
| Angelholm > Helsingör            | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 3 90   | 2 25   |
| D:o > Hälsingborg                | H                      | —             | —      | —      | 3 70           | 2 80   | *1 75  |

Biljetter till Köpenhamn säljas dessutom vid Alvesta, Asmundtorp,  
Billeberga, Bjur, Börringe, Charlottenlund, Falkenberg, Falköping-R., Flen,  
Fogdarp, Förlöv, Gantofta, Gunnarstorp, Heberg, Hor, Hörby, Karlshamn,  
Karlstad, Korsjö, Kungsbacka, Kungshult, Laholm, Marieholm, Mellerud,  
Mjölby, Möarp, Näsbyholm, Nässjö, Osbyholm, Raus, Rydsgård, Simrishamn,  
Skabersjö, Skottorp, Skurup, Skövde, Snogeröd, Strömsholm, Sundsvall,  
Svedala, Sävsjö, Södertälje, Teckomatorp, Tranås, Trollenäs,  
Tagarp, Uddevalla, Ulricehamn, Uppsala, Vallåkra, Veinge, Vislanda,  
Vänersborg, Åhus, Almhult, och Örebro. Vidare säljas biljetter:

till Hellerup: vid Mölle.

> Helsingör: vid Båstad, Göteborg, Halmstad, Hälsingborg, Höganäs,  
övre och nedre, Klippan, Krappert, Mölle, Nyhamnsläge, Skälder-  
viken, Stockholm C, Strandbaden, Åstorp och Angelholm;

> Hillerød: vid Båstad, Göteborg B:s, Höganäs, övre och nedre, Mölle,  
Skälderviken och Angelholm;

> Rungsted: vid Göteborg.

> Skodsborg: vid Göteborg, Halmstad och Mölle.

Upplýsingar om priserna erhållas å resp. stationer.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro.

### Tab. 334.

## Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike.

**Biljettförsäljning.** — Direkta biljetter till utlandet försäljas i  
den utsträckning, efterstående tabeller utvisa.

**Biljettslag.** — De direkta biljetterna till utlandet äro — med un-  
dantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Berlin  
och ett flertal andra tyska stationer — inrättade sasom bokbiljetter,  
d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs och sjö-



sträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i inhemsk trafik.

**Barnbiljetter.** Barn i ålder intill fyllda 4 år, för vilka särskild plats ej begäres, befordras avgiftsfritt. Barn i ålder från fylda 4 till 10 år, ävensom yngre barn, för vilka begäres särskild plats, befordras mot halv avgift. För två barn i nämnda ålder löses biljett till fullt pris.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

Härvid iakttagas emellertid följande: så framt biljett icke gäller till alla tåg, måste för begagnande av snälltåg å vissa sträckor lösas särskild tilläggsbiljett;

å svenska och norska linjer äro I klass vagnar i nattsnälltågen inrättade såsom sovvagnar. I de direkta tågen Berlin—Stockholm över Trälleborg—Sassnitz och omvänt finnas likväl I kl. sittvagnar. Förutom vanliga II (och vanligen III) klass vagnar medförs i nämnda tåg även sovvagnar av II klass. Berättigad till sovplats i sovvagn är endast resande, som löst I eller II klass biljett och dessutom sovplatsbiljett;

de av internationella sovvagnsbolaget inrättade lyx-(L)-tågen få användas endast av resande i I klass och mot erläggande av en i särskild taxa fastställd tilläggsavgift.

Å ångbåtar eller ångfärjor gälla I och II klass biljetter till I plats (I Kabyt), III klass biljetter till II plats (II Kabyt) eller till däck. Undantag härifrån göres för sträckorna Vlissingen—Folkestone och Hoek van Holland—Harwich, å vilka biljett till II klass å järnväg gäller till II plats å ångbåtarna samt Göteborg—Parkeston (Thulelinjen), å vilken biljetter utlämnas antingen till 1:a eller 2:a kl. å järnväg och 1:a kl. å ångbåt eller till 2:a kl. å järnväg och 2:a kl. å ångbåt.

Biljetts avstämplingsdag (den dag då biljetten köpes) räknas ifråga om biljetts giltighetstid alltid såsom hel dag. — Resan får å tyska, österrikiska, schweiziska och finska sträckor samt vid begagnande av bokbiljetter även å danska, svenska och norska sträckor anträdas när som helst inom giltighetstiden. På danska och norska sträckor måste resa å pappbiljetter samt å biljetter med kontrollkupong anträdas den dag, som är genom stämpeln angiven. På svenska sträckor kan, då biljetten biljetter anträdas avstämplingsdagen eller följande dag, då biljetten skall vara försedd med särskild anteckning härom. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt sista giltighetstiden. Å de schweiziska sträckorna gälla biljetterna dock över midnatt sista giltighetstiden, om resan fortsättes utan avbrott. De olika biljetternas giltighetstider finnas angivna i efterstående avgiftstabeller.

**Biljettvisering.** — På anfordran av vederbörande tåg- eller ångbåtspersonal skall biljetten när som helst framvisas. Resande med bokbiljett bör tillse, att rätta kuponger uttagas ur biljetten; felaktigt uttagna kuponger böra genast återföras.

Bokbiljett är giltig endast när, förutom kupongen för ännu icke befarna sträckor, även biljetten omslag företes; lösa kup. utan omslag äro ogiltiga och framtages den resande.

**Reseavbrott.** — Å pappbiljetter, biljetter med kontrollkupong och blankbiljetter får avbrott göras

1) utan formaliteter på tyska sträckor en gång i vardera riktningen: 2) mot uppvisande av biljetten för stationsföreståndaren omedelbart efter avstignandet på österrikiska och norska sträckor en gång i vardera riktningen och på svenska sträckor efter behag mot avgift enligt taxa.

Å bokbiljetter får uppehåll göras

1) utan alla formaliteter a) på tyska och schweiziska järnvägar på alla stationer och b) på övriga förvaltnings sträckor på varje kupongs slutstation ävensom på de å vissa kuponger särskilt angivna uppehållsstationerna; 2) mot uppvisande av biljetten för stationsföreståndaren omedelbart efter avstignandet

a) på svenska, norska, österrikiska, nederländska och engelska järnvägar på de under 1) b) icke nämnda stationerna. I detta fall skall dock å de svenska statsbanorna vid varje reseavbrott, som icke allenast är en följd av tagförbindelserna, på kupong för mer än 20 zoners (168 km.) väglängd erläggas en särskild avgift av kr. 1.25 i I kl., kr. 0.75 i II kl. och kr. 0.50 i III kl., varemot avbrott i resa på kupong för högst 20 zoners väglängd får göras utan särskild avgift;

b) på danska, belgiska och franska linjer samt å alla ångbåtslinjer endast å kupongernas begynnelse- och slutstationer;

Avbrott i resan medför icke någon förlängning av biljetten giltighetstid.

**Resgods.** — Resgods poetteras endast till sådana stationer å rese-routen, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods poetteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderne av uraklätthet i detta hänseende. — Direkt inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka det såsom transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medges ingen frivikt.

Såsom resgods befordras i regel endast vad den resande medför för sitt behov under resan, såsom koffertar, kappsäckar, resväskor, hattfodral, smärre lädor och dylikt.

Till sådana effekter räknas också:

a) sjukvagnar och stolar, som sjuka personer föra med sig, ävensom barnvagnar för medresande barn; b) varuprover, som handelsres. medf. på affärsresor o. vilka kunna såsom prover anses; c) musikinstrument i askar, fodral eller liknande emballage;

d) mätninginstrument intill 5 meter långa och verktyg; e) velocipeder och smärre djur, ävensom jakthundar i korgar o. d.; allt för så vitt ifrågavarande effekter (a—e) uppenbarligen äro avsedda för den resandes eget bruk och icke äro att betrakta såsom handelsvaror. För velocipeder beräknas särskilda avgifter.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna "Utdrag ur befordringsbestämmelserna".

## Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

|                                |          |                                       |
|--------------------------------|----------|---------------------------------------|
| 1. Över Hamburg.               | 20. Över | Malmö—Sassnitz.                       |
| 2. » Korsör—Kiel.              |          | Hälsingborg—Köpenhamn                 |
| 3. » Warnemünde.               |          | —Warnemünde.—                         |
| 4. » Sassnitz.                 | 21. »    | Malmö—Sassnitz—Hamb.                  |
| 5. » {Malmö eller              | 22. »    | {Malmö—Köpenhamn                      |
| {Hälsingborg                   |          | {Hälsingb.—Köpenhamn                  |
| {Kiel eller                    |          | {—Warnem.—Berlin.                     |
| {Vandrup el.                   | 23. »    | {Malmö—Köpenhamn                      |
| {Warnemünde                    | 24. »    | {Wesel—Rosendaal.                     |
| 6. » {Sassnitz—Berlin          | 25. »    | {Trälleborg—Sassnitz—Rostock—Lübeck.  |
| {Sassnitz el.                  | 26. »    | {Hälsingb.—Köpenhamn—Warnem.—Rostock. |
| 7. » {Warnemünde               |          | {Calais—Dover.                        |
| 8. » {Vlissingen—              | 27. »    | {Boulogne—Folkestone.                 |
| {Folkestone                    |          | {Jeumont.                             |
| 9. » {Hoek v. Holland—Harwich. | 28. »    | {Büssel.                              |
| 10. » Esbjerg—Parkeston.       | 29. »    | {Ostende.                             |
| 11. » Berlin.                  |          | {Tetschen.                            |
| 12. » Malmö—Lübeck (sjöledes). | 30. »    | {Bodenbach.                           |
| 13. » Frederikshavn—Vamdrup.   |          | {Oderberg.                            |
| 14. » Hälsingborg—Köpenhamn    | 31. »    | {Hamburg—Frankfurt a. M.              |
| 15. » Köln.                    | 32. »    | {Berlin—Frankfurt a. M.               |

Anmärkning.  
†Vägen nr 15 gäller end. för återres.

| Från            | Till                        | Väg<br>(se ovan) | Biljettpris | Gäller dagar |       |        |       |       |    |
|-----------------|-----------------------------|------------------|-------------|--------------|-------|--------|-------|-------|----|
|                 |                             |                  |             | I            |       | II     |       | III   |    |
|                 |                             |                  |             | Kr.          | ö.    | Kr.    | ö.    | Kr.   | ö. |
| Alvesta .....   | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | 44 40        | 31 60 | 20     | —     | 5     | —  |
|                 | Sassnitz .....              | —                | enkel       | 24           | —     | 18     | —     | 11 40 | 5  |
| BoråsNöv.Varb.  | Berlin Stett. Bhf....       | 20               | enkel       | 50 70        | 37    | —      | 23 80 | 10    | —  |
|                 | Hamburg—Altona ...          | 25 el. 16, 6     | enkel       | 49 60        | 35 20 | 22 40  | 10    | —     | —  |
| Båstad .....    | Berlin Stett. Bhf....       | 20               | enkel       | 40 80        | 29 60 | 18 70  | 5     | —     | —  |
|                 | Hamburg—Altona ...          | 25 el. 16, 6     | enkel       | 39 60        | 27 70 | 17 30  | 5     | —     | —  |
| Eslov .....     | Angermünde .....            | 4                | enkel       | —            | —     | 22 70  | 14 20 | 5     | —  |
|                 | Bergen a. Bügen ....        | 4                | enkel       | —            | —     | 13 20  | 8 10  | 5     | —  |
|                 | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | 33 90        | 25 30 | 15 70  | 5     | —     | —  |
|                 | Pasewalk .....              | 4                | enkel       | —            | —     | 20 30  | 12 50 | 5     | —  |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | —                | enkel       | —            | —     | 11 70  | 7 20  | 5     | —  |
| Falsterbo ..... | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | —            | —     | 23 90* | 15 20 | 5     | —  |
|                 | Hamburg Hbf .....           | 25               | enkel       | —            | —     | 25 90* | 17 10 | 5     | —  |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | —                | enkel       | —            | —     | 10 30* | 6 70  | 5     | —  |
| Flen .....      | Berlin Stett. Bhf. .        | 4                | enkel       | 59 40        | 40 60 | 25 90  | 10    | —     | —  |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | —                | enkel       | 39           | —     | 27     | —     | 17 40 | 10 |
| Göteborg B:s... | Berlin Stett. Bhf....       | 20               | enkel       | 50 80        | 35 50 | 22 70  | 10    | —     | —  |
|                 | Bern .....                  | 7                | enkel       | 120          | —     | 79 70  | 51 20 | 10    | —  |
|                 | 21 el. 16, 6                | enkel            | 120         | —            | 77 80 | 49 90  | 10    | —     | —  |
|                 | Bremen .....                | 21 el. 16, 6     | enkel       | —            | —     | 39 90  | 25    | —     | 10 |
|                 | Brüssel .....               | 21 el. 16, 6     | enkel       | 99 50        | 64 70 | —      | —     | —     | 15 |
|                 | 20, 12                      | enkel            | 109 10      | 71 40        | —     | —      | —     | —     | 15 |
|                 | DresdenNeustadt el. Hbf     | 20               | enkel       | 63 80        | 43 10 | —      | —     | —     | 10 |

\*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)



| Från            | Till                                                              | Väg<br>(se ovan)                                                                                                         | Biljettslag | I   |    |     |    | II  |    |     |    | III |    |     |    | Gäller dagar |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|--------------|
|                 |                                                                   |                                                                                                                          |             | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. |              |
| Öteborg B:s...  | Emden .....                                                       | 21 el. 16, 6                                                                                                             | enkel       | —   | —  | 44  | 90 | 28  | 60 | 10  |    |     |    |     |    |              |
|                 | Ems .....                                                         | 21 el. 16, 6                                                                                                             | enkel       | —   | —  | 58  | 50 | —   | —  | 10  |    |     |    |     |    |              |
|                 | Hamburg—Altona...                                                 | 25 el. 16, 6                                                                                                             | enkel       | 49  | 60 | 33  | 60 | 21  | 30 | 10  |    |     |    |     |    |              |
|                 | Jena S. B. ....                                                   | 20                                                                                                                       | enkel       | 67  | 90 | 45  | 70 | 29  | 50 | 10  |    |     |    |     |    |              |
|                 | Karlsbad B. E. B. ....                                            | 20                                                                                                                       | enkel       | 82  | 40 | 54  | 70 | —   | —  | 10  |    |     |    |     |    |              |
|                 | Kiel .....                                                        | 16, 2                                                                                                                    | enkel       | —   | —  | 27  | 90 | 17  | 60 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                 | London Victoria-St Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 16, 6, 9<br>21, 9 el. 16, 6, 9<br>el. 15, 9<br>20, 12, 9<br>20, 12, 9<br>el. 15, 9<br>9 el. 16, 6, 9           | t. o. r.    | 210 | 20 | 142 | 60 | —   | —  | 60  |    |     |    |     |    |              |
|                 | London Liverpool-Street-Station                                   | 21, 10 el. 16, 6, 10<br>21, 10 el. 16, 6, 10<br>el. 15, 10<br>20, 12, 10<br>20, 12, 10<br>el. 15, 10<br>10 el. 16, 6, 10 | t. o. r.    | 210 | 20 | 142 | 60 | —   | —  | 60  |    |     |    |     |    |              |
|                 | London .....                                                      | 16, 11<br>16, 11                                                                                                         | t. o. r.    | 141 | 45 | 109 | 30 | —   | —  | 60  |    |     |    |     |    |              |
|                 | Lübeck .....                                                      | 20                                                                                                                       | enkel       | 48  | 80 | 32  | —  | 20  | 80 | 10  |    |     |    |     |    |              |
|                 | Paris .....                                                       | 21 el. 15, 16, 6<br>20, 12<br>21, el. 20<br>12 el. 15, 16, 6                                                             | t. o. r.    | 226 | —  | 149 | 70 | —   | —  | 45  |    |     |    |     |    |              |
|                 | Bostock D:o .....                                                 | 26                                                                                                                       | enkel       | 39  | 40 | 27  | 90 | 17  | 70 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) .....                                 | —                                                                                                                        | enkel       | 30  | —  | 21  | 60 | 13  | 80 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                 | Stettin .....                                                     | 4                                                                                                                        | enkel       | —   | —  | 31  | 90 | 20  | 30 | 10  |    |     |    |     |    |              |
|                 | Stralsund .....                                                   | 4                                                                                                                        | enkel       | —   | —  | 24  | 30 | 15  | 50 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                 | Warnemünde .....                                                  | 16                                                                                                                       | enkel       | —   | —  | 24  | 30 | 15  | 50 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                 | Wien .....                                                        | 20, 30                                                                                                                   | enkel       | 111 | 40 | 72  | 10 | —   | —  | 10  |    |     |    |     |    |              |
|                 | Wiesbaden Hauptbhf.                                               | 25, 31 el. 16, 6, 31<br>20, 32                                                                                           | enkel       | 90  | 40 | 59  | —  | —   | —  | 10  |    |     |    |     |    |              |
|                 | Halmstad .....                                                    | 20                                                                                                                       | enkel       | 43  | 20 | 31  | 10 | 19  | 70 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                 | Hamburg—Altona...                                                 | 25 el. 16, 6                                                                                                             | enkel       | 42  | 10 | 29  | 20 | 18  | 30 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) .....                                 | —                                                                                                                        | enkel       | —   | —  | 17  | 10 | 10  | 80 | 5   |    |     |    |     |    |              |
| Hälsingborg ... | Amsterdam .....                                                   | 16, 6                                                                                                                    | enkel       | 64  | 80 | 45  | 60 | 28  | 80 | 10  |    |     |    |     |    |              |
|                 | Berlin Stett. Bhf. ....                                           | 16, 3<br>4                                                                                                               | enkel       | 37  | 90 | 26  | 20 | 16  | 40 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                 | P:o D:o öv. Teckomatorp                                           | 4                                                                                                                        | enkel       | 34  | 80 | 27  | 20 | 16  | 90 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                 | Hamburg—Altona...                                                 | 16, 6                                                                                                                    | enkel       | 33  | 10 | 23  | 70 | 14  | 60 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                 | Hamburg Hbhf. öv. Teckomatorp                                     | 25                                                                                                                       | enkel       | 36  | 60 | 26  | 40 | 16  | 40 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                 | Kiel .....                                                        | 16, 2                                                                                                                    | enkel       | 22  | 70 | 17  | 60 | 10  | 50 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                 | London .....                                                      | 16, 11<br>16, 11                                                                                                         | t. o. r.    | 64  | 05 | 53  | 70 | —   | —  | 15  |    |     |    |     |    |              |
|                 | London Victoria-St Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 16, 6, 9<br>16, 6, 9                                                                                                     | t. o. r.    | 177 | 10 | 122 | 70 | —   | —  | 60  |    |     |    |     |    |              |
|                 | London Liverpool-Street-Station                                   | 16, 6, 10<br>16, 6, 10                                                                                                   | t. o. r.    | 177 | 10 | 122 | 70 | —   | —  | 60  |    |     |    |     |    |              |
|                 | Lübeck .....                                                      | 26                                                                                                                       | enkel       | 32  | —  | 21  | 60 | 13  | 70 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                 | D:o ö. Teckomatorp                                                | 25                                                                                                                       | enkel       | 33  | 70 | 26  | 40 | 16  | 40 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                 | Paris .....                                                       | 16, 6<br>16, 6                                                                                                           | t. o. r.    | 104 | 10 | 69  | 40 | —   | —  | 15  |    |     |    |     |    |              |
|                 |                                                                   |                                                                                                                          | t. o. r.    | 192 | 50 | 129 | 50 | —   | —  | 45  |    |     |    |     |    |              |
|                 |                                                                   |                                                                                                                          |             |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |              |
|                 |                                                                   |                                                                                                                          |             |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |              |
|                 |                                                                   |                                                                                                                          |             |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |              |
|                 |                                                                   |                                                                                                                          |             |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |              |
|                 |                                                                   |                                                                                                                          |             |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |              |
|                 |                                                                   |                                                                                                                          |             |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |              |
|                 |                                                                   |                                                                                                                          |             |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |              |

| Från                            | Till                              | Väg<br>(se ovan) | Biljettslag | I   |    |     |    | II  |    |     |    | III |    |     |    | Gäller dagar |
|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|-------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|--------------|
|                                 |                                   |                  |             | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. |              |
| Hälsingborg ...                 | Rostock Hbf .....                 | 16, 3            | enkel       | 22  | —  | 15  | 50 | 9   | 50 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Rotterdam .....                   | 16, 6            | enkel       | 66  | 30 | 46  | 60 | —   | —  | 10  |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) ..... | Teckomat.        | enkel       | —   | —  | 13  | 60 | 8   | 40 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Warnemünde .....                  | 16               | enkel       | 20  | 50 | 14  | 40 | 8   | 80 | 5   |    |     |    |     |    |              |
| Hälsingborg .....               | Angermünde .....                  | 4                | enkel       | —   | —  | 25  | 60 | 16  | 20 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Bergen a. Rügen .....             | 4                | enkel       | —   | —  | 16  | 10 | 10  | 10 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Berlin Stett. Bhf. ....           | 4                | enkel       | 38  | 90 | 28  | 20 | 17  | 70 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Pasewalk .....                    | 4                | enkel       | —   | —  | 23  | 20 | 14  | 50 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) ..... | —                | enkel       | —   | —  | 14  | 60 | 9   | 20 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Berlin Stett. Bhf. ....           | 4                | enkel       | 50  | 10 | 35  | 50 | 22  | 50 | 10  |    |     |    |     |    |              |
| Jönköping .....                 | D:o .....                         | 22               | enkel       | 57  | 30 | 39  | 30 | 25  | 50 | 10  |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Hamburg—Altona...                 | 25 el. 5, 6      | enkel       | 51  | 20 | 36  | 50 | 23  | 30 | 10  |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) ..... | —                | enkel       | 29  | 60 | 21  | 90 | 14  | —  | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Berlin Stett. Bhf. ....           | 4                | enkel       | —   | —  | 38  | 48 | 24  | 50 | 10  |    |     |    |     |    |              |
| Kalmar öv. Alvesta d:o          | Hamburg—Altona...                 | 25 el. 5, 6      | enkel       | —   | —  | 39  | 40 | 25  | 30 | 10  |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Berlin Stett. Bhf. ....           | 4                | enkel       | —   | —  | 32  | —  | 20  | 10 | 5   |    |     |    |     |    |              |
| Karlskrona öv. Eslöv            | D:o d:o .....                     | 4                | enkel       | —   | —  | 35  | 20 | 22  | 40 | 10  |    |     |    |     |    |              |
|                                 | D:o d:o .....                     | 4                | enkel       | —   | —  | 35  | 20 | 22  | 40 | 10  |    |     |    |     |    |              |
| Karlskrona öv. Eslöv            | Hamburg—Altona...                 | 21 el. 23, 6     | enkel       | —   | —  | 32  | 40 | 20  | 10 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | D:o .....                         | 25 el. 5, 6      | enkel       | —   | —  | 36  | 10 | 23  | 20 | 10  |    |     |    |     |    |              |
| D:o ö. Hälsingh.                | D:o .....                         | 25 el. 5, 6      | enkel       | —   | —  | 33  | 70 | 21  | 30 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | D:o .....                         | 25 el. 5, 6      | enkel       | —   | —  | 33  | 70 | 21  | 30 | 5   |    |     |    |     |    |              |
| Karlskrona öv. Eslöv            | Berlin Stett. Bhf. ....           | 4                | enkel       | —   | —  | 34  | 40 | 21  | 70 | 10  |    |     |    |     |    |              |
|                                 | D:o .....                         | 23, 3            | enkel       | —   | —  | 37  | 60 | 24  | 10 | 10  |    |     |    |     |    |              |
| Katrineholm ...                 | D:o d:o .....                     | 4                | enkel       | 58  | 40 | 40  | —  | 25  | 60 | 10  |    |     |    |     |    |              |
|                                 | D:o d:o .....                     | 4                | enkel       | 58  | 40 | 40  | —  | 25  | 60 | 10  |    |     |    |     |    |              |
| Kristianstad ö. Hälsingh.       | Berlin Stett. Bhf. ....           | 4                | enkel       | 40  | 40 | 29  | 70 | 18  | 80 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | D:o .....                         | 5, 3             | enkel       | 47  | 60 | 33  | 60 | 21  | 60 | 10  |    |     |    |     |    |              |
| D:o ö. Eslöv                    | D:o d:o .....                     | 4                | enkel       | 37  | 60 | 28  | 90 | 18  | 10 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | D:o d:o .....                     | 23, 3            | enkel       | 43  | 90 | 32  | 10 | 20  | 50 | 10  |    |     |    |     |    |              |
| D:o ö. Hälsingh.                | Hamburg—Altona...                 | 25 el. 5, 6      | enkel       | —   | —  | 30  | 70 | 19  | 20 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | D:o d:o .....                     | 21 el. 23, 6     | enkel       | —   | —  | 29  | 40 | 18  | 10 | 5   |    |     |    |     |    |              |
| Landskrona ö. Teckomatorp—Malmö | Berlin Stett. Bhf. ....           | 4                | enkel       | 33  | 90 | 26  | 30 | 16  | 30 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Hamburg—Altona...                 | 25 el. 23, 6     | enkel       | —   | —  | 26  | 70 | 16  | 30 | 5   |    |     |    |     |    |              |
| Landskrona ö. Kävlinge          | Berlin Stett. Bhf. ....           | 4                | enkel       | 34  | 20 | 25  | 90 | 16  | 10 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Linköping .....                   | 4                | enkel       | 54  | 40 | 37  | 60 | 24  | —  | 10  |    |     |    |     |    |              |
| Linköping .....                 | Berlin Stett. Bhf. ....           | 22               | enkel       | 61  | 60 | 41  | 50 | 26  | 90 | 10  |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Hamburg—Altona...                 | 25 el. 5, 6      | enkel       | 55  | 60 | 38  | 50 | 24  | 80 | 10  |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) ..... | —                | enkel       | 34  | —  | 24  | —  | 15  | 40 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Angermünde .....                  | 4                | enkel       | 29  | —  | 21  | 80 | 13  | 60 | 5   |    |     |    |     |    |              |
| Lund ö. Malmö                   | Bergen (Rügen) .....              | 4                | enkel       | 14  | 10 | 12  | 30 | 7   | 60 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Berlin Stett. Bhf. ....           | 4                | enkel       | 32  | 40 | 24  | 40 | 15  | 20 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | D:o .....                         | 23, 3            | enkel       | 39  | 20 | 28  | —  | 17  | 60 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | D:o d:o .....                     | 4                | enkel       | 32  | 10 | 25  | 30 | 15  | 80 | 5   |    |     |    |     |    |              |
| Lund ö. Svedala                 | D:o d:o .....                     | 4                | enkel       | 32  | 10 | 25  | 30 | 15  | 80 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | D:o ö. Malmö                      | 4                | enkel       | 18  | 80 | 15  | 20 | 9   | 50 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Greifswald .....                  | 4                | enkel       | 18  | 80 | 15  | 20 | 9   | 50 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Hamburg—Altona...                 | 25 el. 23, 6     | enkel       | 32  | 80 | 25  | 20 | 15  | 20 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Jena S.B. öv. Halle...            | 7                | enkel       | 49  | 50 | 34  | 50 | 21  | 80 | 10  |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Pasewalk .....                    | 4                | enkel       | 25  | 20 | 19  | 40 | 12  | —  | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) ..... | —                | enkel       | 12  | —  | 10  | 80 | 6   | 60 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Stettin .....                     | 4                | enkel       | 27  | 90 | 21  | 10 | 13  | 10 | 5   |    |     |    |     |    |              |
| Malmö .....                     | Angermünde .....                  | 4                | enkel       | —   | —  | 21  | 20 | 13  | 20 | 5   |    |     |    |     |    |              |
|                                 | Bergen (Rügen) .....              | 4                | enkel       | —   | —  | 11  | 70 | 7   | 10 | 5   |    |     |    |     |    |              |



Tab. 334.

| Från             | Till                                                                            | Väg<br>(se ovan)                                                                   | Biljettpris                            | I                                    |                                    |                  | Gäller dagar         |    |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------|----------------------|----|
|                  |                                                                                 |                                                                                    |                                        | Kr.                                  | ö.                                 | Kr.              |                      |    |
| Malmö .....      | Berlin Stett. Bhf....                                                           | 4<br>23, 3                                                                         | enkel                                  | 31 40                                | 23 80                              | 14 70            | 5                    |    |
|                  | D:o Leht.el.Stadt-<br>bhf.                                                      | 13                                                                                 | enkel                                  | 33                                   | 25 20                              | 16 80            | 5                    |    |
|                  | Bremen .....                                                                    | 21 el. 23, 6                                                                       | enkel                                  | 40 30                                | 30 40                              | 18 40            | 5                    |    |
|                  | Cöln .....                                                                      | 21 el. 23, 6                                                                       | enkel                                  | 62 90                                | 44 20                              | 27 60            | 10                   |    |
|                  | Dresden Neustadt el.<br>Hbf.                                                    | 7                                                                                  | enkel                                  | 44 40                                | 31 30                              | —                | 5                    |    |
|                  | Düsseldorf .....                                                                | 21 el. 23, 6                                                                       | enkel                                  | 60 40                                | 42 60                              | 26 50            | 10                   |    |
|                  | Frankfurt (Main)<br>Hauptbhf.                                                   | 21 el. 23, 6<br>7                                                                  | enkel                                  | 69 50<br>70 70                       | 47 30<br>46 30                     | 29 60<br>29 40   | 10                   |    |
|                  | Greifswald .....                                                                | 4                                                                                  | enkel                                  | —                                    | 14 60                              | 9                | 5                    |    |
|                  | Hamburg—Altona...                                                               | 25 el. 23, 6                                                                       | enkel                                  | 31 20                                | 24 20                              | 14 70            | 5                    |    |
|                  | Hannover .....                                                                  | 25 el. 23, 6<br>7                                                                  | enkel                                  | 45 10<br>49 30                       | 33 10<br>34 40                     | 20 20<br>21 70   | 5                    |    |
|                  | Jena .....                                                                      | 7                                                                                  | enkel                                  | 48 50                                | 33 90                              | 21 40            | 10                   |    |
|                  | Karlsbad .....                                                                  | 7                                                                                  | enkel                                  | 63 30                                | 43 30                              | —                | 10                   |    |
|                  | Kiel .....                                                                      | 23, 2                                                                              | enkel                                  | 21 20                                | 17 60                              | 11               | 5                    |    |
|                  | Leipzig Hbf .....                                                               | 7                                                                                  | enkel                                  | 43 50                                | 30 40                              | 19 20            | 5                    |    |
|                  | London .....                                                                    | 23, 11<br>23, 11                                                                   | enkel<br>t. o. r.                      | 165 35<br>11 05                      | 55 40<br>92 90                     | —                | 15<br>60             |    |
|                  | London Victoria-<br>St. Pauls-, Holborn-<br>Viaduct- el. Herne-<br>Hill-Station | 21, 9 el. 1<br>23, 6, 9<br>7, 9<br>7, 9 el. 21, 9<br>el. 23, 6, 9                  | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 92 70<br>173 40<br>105 90<br>199 90  | 65 20<br>123 80<br>70 50<br>134 40 | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |    |
|                  | London Liverpool-<br>Street-Station                                             | 21, 10 el. 1<br>23, 6, 10<br>7, 10<br>7, 10 el. 21,<br>10 el. 23,<br>6, 10<br>3, 4 | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 92 70<br>173 40<br>105 90<br>199 90  | 65 20<br>123 80<br>70 50<br>134 40 | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |    |
|                  | Lübeck .....                                                                    | 6, 10<br>3, 4                                                                      | enkel                                  | 30 70                                | 23 60                              | 14 70            | 5                    |    |
|                  | München Hbf .....                                                               | 7                                                                                  | enkel                                  | 78 20                                | 52                                 | 32 90            | 10                   |    |
|                  | Paris .....                                                                     | 21 el. 1<br>23, 6<br>7<br>7 el. 21 el. 1<br>23, 6                                  | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 102 20<br>188 60<br>111 10<br>206 50 | 69 90<br>130 50<br>74 60<br>139 90 | —<br>—<br>—<br>— | 15<br>45<br>15<br>45 |    |
|                  | Pasewalk .....                                                                  | 4                                                                                  | enkel                                  | 24 20                                | 18 80                              | 11 50            | 5                    |    |
|                  | Rostock Haupt-Bhf.                                                              | 4<br>3                                                                             | enkel                                  | 20 40<br>21 80                       | 16 50<br>16 20                     | 10 10<br>10 20   | 5                    |    |
|                  | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                  | —                                                                                  | enkel                                  | 11                                   | 10 20                              | 6 20             | 5                    |    |
|                  | Stettin .....                                                                   | 4                                                                                  | enkel                                  | 26 90                                | 20 50                              | 12 70            | 5                    |    |
|                  | Stralsund .....                                                                 | 4                                                                                  | enkel                                  | 15 20                                | 12 90                              | 7 90             | 5                    |    |
|                  | Warnemünde .....                                                                | 23                                                                                 | enkel                                  | 20 30                                | 15 20                              | 9 60             | 5                    |    |
|                  | Wien .....                                                                      | 7, 30                                                                              | enkel                                  | 92 40                                | 60 80                              | —                | 10                   |    |
|                  | Wiesbaden .....                                                                 | 7, 32                                                                              | enkel                                  | 73 20                                | 47 90                              | 30 50            | 10                   |    |
| Mellerud .....   | Berlin Stett. Bhf....                                                           | 20                                                                                 | enkel                                  | 59 90                                | 40 90                              | 26 40            | 10                   |    |
|                  | Hamburg—Altona...                                                               | 25 el. 16, 6<br>el. 15                                                             | enkel                                  | 58 70                                | 39 10                              | 24 90            | 10                   |    |
| Mjölby .....     | Berlin Stett. Bhf....                                                           | 4                                                                                  | enkel                                  | 52 90                                | 36 70                              | 23 30            | 10                   |    |
|                  | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                  | —                                                                                  | enkel                                  | 32 50                                | 23 10                              | 14 80            | 5                    |    |
| Mölle .....      | Berlin Stett. Bhf....                                                           | 20                                                                                 | enkel                                  | —                                    | 30                                 | 19 10            | 5                    |    |
|                  | Hamburg—Altona...                                                               | 25 el. 16, 6                                                                       | enkel                                  | —                                    | 27 20                              | 17               | 5                    |    |
|                  | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                  | —                                                                                  | enkel                                  | —                                    | 16                                 | 10 20            | 5                    |    |
|                  | Stettin .....                                                                   | 4                                                                                  | enkel                                  | —                                    | 26 40                              | 16 70            | 5                    |    |
| Norrköping ..... | Berlin Stett. Bhf....                                                           | 4<br>5, 3                                                                          | enkel                                  | 56 40<br>64 10                       | 38 80<br>43                        | 24 80<br>27 90   | 10                   |    |
|                  | Hamburg—Altona...                                                               | 25 el. 5, 6                                                                        | enkel                                  | 57 60                                | 39 80                              | 25 60            | 10                   |    |
| Norrköping ..... | London Victoria-<br>St. Pauls-, Holborn-<br>Viaduct- el. Herne-<br>Hill-Station | 21, 9 el. 1<br>5, 6, 9<br>7, 9<br>7, 9 el. 21,<br>9 el. 5,<br>6, 9                 | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 119 10<br>226 20<br>130 90<br>249 80 | 80 80<br>154 90<br>85 60<br>164 50 | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |    |
|                  | London Liverpool-<br>Street-Station                                             | 21, 10 el. 1<br>5, 6, 10<br>7, 10<br>7, 10 el. 1<br>21, 10 el. 1<br>5, 6, 10       | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 119 10<br>226 20<br>130 90<br>249 80 | 80 80<br>154 90<br>85 60<br>164 50 | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |    |
|                  | London öv. Göteb. o.<br>Thule Linjen-<br>Parkeston <sup>1)</sup>                | Falköp. -<br>Nässjöel.<br>Katrine-<br>holm                                         | enkel<br>t. o. r.                      | —<br>—<br>—<br>—                     | 65 30<br>88 10<br>107 40<br>157 60 | —<br>—<br>—<br>— | 15<br>15<br>60<br>60 |    |
|                  | Paris .....                                                                     | 21 el. 1<br>5, 6<br>7<br>7 el. 21 el. 1<br>5, 6                                    | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 129<br>242 10<br>136 40<br>257 10    | 85 70<br>162 10<br>89 90<br>170 30 | —<br>—<br>—<br>— | 15<br>45<br>15<br>45 |    |
|                  | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                  | —                                                                                  | enkel                                  | 36                                   | 25 20                              | 16 20            | 5                    |    |
|                  | Stettin .....                                                                   | 4                                                                                  | enkel                                  | —                                    | 35 50                              | 22 70            | 10                   |    |
|                  | Stralsund .....                                                                 | 4                                                                                  | enkel                                  | 40 10                                | 28                                 | 17 90            | 10                   |    |
|                  | Norsholm .....                                                                  | Berlin Stett. Bhf....                                                              | 4                                      | enkel                                | 55 40                              | 38 20            | 24 30                | 10 |
|                  | Nässjö .....                                                                    | Berlin Stett. Bhf....                                                              | 4                                      | enkel                                | 48 90                              | 34 30            | 21 70                | 10 |
|                  | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                  | —                                                                                  | enkel                                  | 28 50                                | 20 70                              | 13 20            | 5                    |    |
|                  | Simrishamn öv.<br>Malmö-Trälle-<br>borg                                         | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                     | —                                      | enkel                                | —                                  | 16               | 9 60                 | 5  |
|                  | Stockholm C..                                                                   | Amsterdam Weesper-<br>poort, Muiderpoort,<br>el. Centralbahnhof                    | 21 el. 1<br>5, 6<br>7<br>enkel         | 96 80<br>108 80                      | 66 10<br>70 90                     | 42 70<br>45 80   | 10<br>10             |    |
|                  | Antwerpen .....                                                                 | 21 el. 1<br>5, 6<br>21, 24 el. 1<br>5, 6, 24                                       | enkel<br>enkel                         | 116<br>106                           | 76<br>71 80                        | —<br>—           | 15<br>15             |    |
|                  | Basel Bad. Bhf. el.<br>Schw. Bundesbhf.                                         | 25, 31 el. 5,<br>6, 31<br>25, 19 el. 1<br>5, 6, 19<br>7, 32                        | enkel<br>enkel<br>enkel                | 127 20<br>132<br>125 20              | 82 50<br>85 60<br>81 90            | —<br>—<br>—      | 10<br>10<br>10       |    |
|                  | Berlin Stett. Bhf....                                                           | 4<br>5, 3                                                                          | enkel                                  | 64<br>71 60                          | 43 20<br>47 50                     | 27 80<br>30 90   | 10<br>10             |    |
|                  | Bremen .....                                                                    | 21 el. 5, 6                                                                        | enkel                                  | 74 20                                | 50 40                              | 32 30            | 10                   |    |
|                  | Brüssel .....                                                                   | 21 el. 1<br>5, 6<br>7<br>21, 24 el. 1<br>5, 6, 24                                  | enkel<br>enkel<br>enkel                | 115 20<br>122 80<br>109 30           | 75 40<br>79 60<br>74               | —<br>—<br>—      | 15<br>15<br>15       |    |
|                  | Cöln .....                                                                      | 21 el. 5, 6                                                                        | enkel                                  | 96 80                                | 64 20                              | —                | 10                   |    |
|                  | Dresden Neustadt el.<br>Hauptbhf.                                               | 7<br>22                                                                            | enkel                                  | 76 90<br>83 50                       | 50 80<br>54 70                     | 32 80<br>—       | 10<br>10             |    |
|                  | Ems .....                                                                       | 21 el. 5, 6<br>7                                                                   | enkel                                  | 105 20<br>107                        | 69 10<br>68 10                     | —<br>—           | 10<br>10             |    |
|                  | Frankfurt (Main) ..                                                             | 21 el. 5, 6<br>7                                                                   | enkel                                  | 103 30<br>103 20                     | 67 30<br>65 70                     | —<br>—           | 10<br>10             |    |
|                  | Greifswald .....                                                                | 4                                                                                  | enkel                                  | —                                    | 34 10                              | 22 10            | 10                   |    |
|                  | Haag .....                                                                      | 21 el. 5, 6<br>7                                                                   | enkel                                  | 98 60<br>110 50                      | 67 40<br>72 20                     | 43 70<br>46 80   | 10<br>10             |    |
|                  | Hamburg—Altona...                                                               | 21 el. 5, 6                                                                        | enkel                                  | 65 10                                | 44 20                              | 28 60            | 10                   |    |
|                  | Hannover .....                                                                  | 21 el. 5, 6<br>7                                                                   | enkel                                  | —                                    | 53 10<br>53 90                     | 34 10<br>34 80   | 10<br>10             |    |
|                  | Jena S. B. ....                                                                 | 7                                                                                  | enkel                                  | 81                                   | 53 40                              | 34 40            | 10                   |    |

<sup>1)</sup> Mat (men ej dryck) ombord å anghästen mellan Göteborg. o. Parkeston ingår i biljettpriset. <sup>2)</sup> III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. <sup>3)</sup> I kl. Göteborg. London och II kl. Norrköping Göteborg.

<sup>1)</sup> Mat (men ej dryck) ombord å anghästen mellan Göteborg. o. Parkeston ingår i biljettpriiset. <sup>2)</sup> Ill kl. i England, om inga ill kl. vagnar medföras i tåget. <sup>3)</sup> I kl. Göteborg. London och II kl. Norrköping Göteborg.



| Från           | Till                                                                         | Väg<br>(se ovan)                                                                        | Biljettslag                            | I II III                             |                                    |                                    | Gäller dagar         |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
|                |                                                                              |                                                                                         |                                        | Kr. ö.                               | Kr. ö.                             | Kr. ö.                             |                      |
| Stockholm C... | Karlsbad B. E. B....                                                         | 7                                                                                       | enkel                                  | 95 90                                | 62 80                              | 40 70                              | 10                   |
|                | KarlsruheHauptbhf.                                                           | 7                                                                                       | enkel                                  | 112 60                               | 72 70                              | —                                  | 10                   |
|                | Kiel .....                                                                   | 5, 2                                                                                    | enkel                                  | 55 10                                | 38 10                              | 24 80                              | 10                   |
|                | Leipzig Hbf.....                                                             | 7                                                                                       | enkel                                  | 76 —                                 | 49 80                              | 32 30                              | 10                   |
|                | London Victoria-St.<br>Pauls-, Holborn-<br>Viaduct-el.Herne-<br>Hill-Station | 21, 9 el.<br>5, 6, 9<br>7, 9<br>21, 9 el.<br>5, 6, 9                                    | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 126 50<br>241 10<br>138 40<br>264 90 | 85 20<br>163 80<br>90 —<br>173 40  | —<br>—<br>—<br>—                   | 30<br>60<br>30<br>60 |
|                | London öv. Göteborg.<br>Thule Linjen-<br>Parkeston <sup>1)</sup>             | —                                                                                       | enkel<br>t. o. r.                      | 101 30<br>—                          | 67 70<br>90 50                     | —<br>—                             | 15<br>15             |
|                | London Liverpool-<br>Street-Station                                          | 21, 10 el.<br>5, 6, 10<br>7, 10                                                         | enkel<br>t. o. r.<br>enkel             | 126 50<br>241 10<br>138 40           | 85 20<br>163 80<br>90 —            | —<br>—<br>—                        | 30<br>60<br>30       |
|                |                                                                              | 7, 10 el.<br>21, 10 el.<br>5, 6, 10                                                     | t. o. r.                               | 264 90                               | 173 40                             | —                                  | 60                   |
|                | London .....                                                                 | 23, 11<br>23, 11                                                                        | enkel<br>t. o. r.                      | 99 15<br>178 65                      | 75 80<br>133 70                    | —<br>—                             | 15<br>60             |
|                | London .....                                                                 | 21, 28, 27<br>el. 5, 6, 28,<br>27<br>7, 28, 27<br>el. 21, 28,<br>27 el. 5,<br>6, 28, 27 | enkel<br>t. o. r.                      | 158 40<br>317 50                     | 105 60<br>211 40                   | —<br>—                             | 30<br>60             |
|                | London .....                                                                 | 21, 29 el.<br>5, 6, 29                                                                  | enkel<br>t. o. r.                      | 147 80<br>285                        | 98 30<br>189 40                    | —<br>—                             | 30<br>60             |
|                | Lübeck .....                                                                 | 25 el. 5, 3                                                                             | enkel                                  | 63 20                                | 43 10                              | 28 —                               | 10                   |
|                | Marlenbad .....                                                              | 7                                                                                       | enkel                                  | 92 80                                | 59 90                              | 38 80                              | 10                   |
|                | München Hauptbhf.                                                            | 7                                                                                       | enkel                                  | 110 70                               | 71 50                              | —                                  | 10                   |
|                | Paris .....                                                                  | 21 el. 5,<br>6<br>7<br>7 el. 21 el.<br>5, 6                                             | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 136 50<br>257 30<br>144 10<br>272 40 | 90 20<br>171 10<br>94 40<br>179 40 | 58 20<br>110 40<br>60 60<br>115 10 | 15<br>45<br>15<br>45 |
|                | Rostock.....<br>D:o .....                                                    | 4<br>5, 3                                                                               | enkel<br>enkel                         | 52 90<br>55 70                       | 36 00<br>36 80                     | 23 20<br>24 00                     | 10<br>10             |
|                | Rotterdam .....                                                              | 21 el. 5, 6                                                                             | enkel                                  | 98 30                                | 67 20                              | 43 40                              | 10                   |
|                | D:o .....                                                                    | 7                                                                                       | enkel                                  | 110 20                               | 72 00                              | 46 50                              | 10                   |
|                | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                               | —                                                                                       | enkel                                  | 43 50                                | 29 60                              | 19 20                              | 10                   |
|                | Stettin .....                                                                | 4                                                                                       | enkel                                  | —                                    | 40 00                              | 25 70                              | 10                   |
|                | Stralsund .....                                                              | 4                                                                                       | enkel                                  | —                                    | 32 46                              | 20 90                              | 10                   |
|                | Warnemünde .....                                                             | 5                                                                                       | enkel                                  | 54 20                                | 35 70                              | 23 30                              | 10                   |
|                | Wien .....                                                                   | 7, 30                                                                                   | enkel                                  | 124 90                               | 80 20                              | 51 60                              | 10                   |
|                | D:o .....                                                                    | 22, 30                                                                                  | enkel                                  | 132 60                               | 84 50                              | 54 70                              | 10                   |
|                | Wiesbaden Hbf.....                                                           | 25, 31 el.<br>5, 6, 31<br>7, 32                                                         | enkel<br>—                             | 105 90<br>—                          | 69 60<br>—                         | —<br>—                             | 10<br>10             |

<sup>1)</sup> I kl. Göteborg.—London o. II kl. Göteborg.—Stockholm. <sup>2)</sup> III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i taget. <sup>3)</sup> Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg. o. Parkeston ingår i biljettpriset.

| Från                                     | Till                                                                            | Väg<br>(se ovan)                             | Biljettpris                            | I II III                            |                                    |                  | Gäller dagar         |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------|----------------------|
|                                          |                                                                                 |                                              |                                        | Kr. ö.                              | Kr. ö.                             | Kr. ö.           |                      |
| Sundsvall ö.<br>Stockh. el.<br>Hallsberg | Berlin Stett. Bhf ...                                                           | 4                                            | enkel                                  | 84 00                               | 55 20                              | 35 80            | 10                   |
| Södertälje .....                         | Berlin Stett. Bhf ..                                                            | 4                                            | enkel                                  | 62 40                               | 42 40                              | 27 20            | 10                   |
| Tranås .....                             | Berlin Stett. Bhf ...                                                           | 4                                            | enkel                                  | 51 40                               | 35 80                              | 22 70            | 10                   |
| Trollhättan.....<br>D:o .....            | Berlin Stett. Bhf ...<br>Hamburg—Altona...                                      | 20<br>25, el. 16, 6                          | enkel<br>enkel                         | 56 30<br>55 20                      | 38 90<br>37 —                      | 24 90<br>23 50   | 10<br>10             |
| Trälleborg .....                         | Angermünde .....                                                                | 4                                            | enkel                                  | 26 00                               | 20 00                              | 12 40            | 5                    |
|                                          | Bergen a. Rügen ...                                                             | 4                                            | enkel                                  | 11 10                               | 10 40                              | 6 30             | 5                    |
|                                          | Berlin Stett. Bhf ...                                                           | 4                                            | enkel                                  | 29 40                               | 22 50                              | 13 90            | 5                    |
|                                          | Brüssel .....                                                                   | 7                                            | enkel                                  | 87 70                               | 58 60                              | —                | 15                   |
|                                          | D:o .....                                                                       | 25, 1                                        | enkel                                  | 82 80                               | 54 80                              | —                | 15                   |
|                                          | Greifswald .....                                                                | 4                                            | enkel                                  | —                                   | 13 40                              | 8 20             | 5                    |
|                                          | Hamburg Hauptbhf.                                                               | 25                                           | enkel                                  | 33 00                               | 24 60                              | 15 80            | 5                    |
|                                          | London Victoria-<br>St. Pauls-, Holborn-<br>Viaduct- el. Herne-<br>Hill-Station | 25, 1, 9<br>7, 9<br>7, 9 el.<br>25, 1, 9     | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 95 00<br>178 00<br>103 90<br>195 80 | 64 70<br>122 70<br>69 30<br>132 00 | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |
|                                          | London Liverpool-<br>Street-Station                                             | 25, 1, 10<br>7, 10<br>7, 10 el.<br>25, 1, 10 | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 95 00<br>178 00<br>103 90<br>195 80 | 64 70<br>122 70<br>69 30<br>132 00 | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |
|                                          | Lübeck .....                                                                    | 25                                           | enkel                                  | 28 30                               | 22 00                              | 13 80            | 5                    |
|                                          | Paris .....                                                                     | 7<br>7 el. 25, 1<br>25, 1                    | enkel<br>t. o. r.<br>enkel             | 109 00<br>202 30<br>104 20          | 73 40<br>137 40<br>69 60           | —<br>—<br>—      | 15<br>45<br>15       |
|                                          | Pasewalk .....                                                                  | 4                                            | enkel                                  | 192 60                              | 129 80                             | 10 70            | 5                    |
|                                          | Rostock Hbf .....                                                               | 4                                            | enkel                                  | 18 40                               | 15 20                              | 9 30             | 5                    |
|                                          | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                  | —                                            | enkel                                  | 8 90                                | —                                  | 5 40             | 5                    |
|                                          | Stettin .....                                                                   | 4                                            | enkel                                  | 24 80                               | 19 20                              | 11 90            | 5                    |
|                                          | Stralsund .....                                                                 | 4                                            | enkel                                  | —                                   | 11 70                              | 7 10             | 5                    |
| Uppsala över<br>Stockh. el.<br>Krylbo    | Berlin Stett. Bhf ...                                                           | 4                                            | enkel                                  | 65 40                               | 44 80                              | 28 80            | 10                   |
| Varberg .....                            | Berlin Stett. Bhf ...                                                           | 20                                           | enkel                                  | 46 80                               | 33 10                              | 21 10            | 10                   |
|                                          | Hamburg—Altona...                                                               | 25 el. 16, 6                                 | enkel                                  | 45 60                               | 31 20                              | 19 70            | 5                    |
| Vislanda .....                           | Berlin Stett. Bhf ...                                                           | 4                                            | enkel                                  | 44 00                               | 31 20                              | 19 80            | 5                    |
| Växjö ö. Alvesta                         | D:o d:o ...                                                                     | 4                                            | enkel                                  | 45 40                               | 32 60                              | 20 60            | 10                   |
| Örebro .....                             | D:o d:o ...<br>D:o d:o ...                                                      | 4<br>5, 3                                    | enkel<br>enkel                         | 56 20<br>63 40                      | 40 00<br>43 90                     | 25 60<br>28 50   | 10<br>10             |
|                                          | Hamburg—Altona...                                                               | 25 el. 5, 6                                  | enkel                                  | 57 40                               | 40 90                              | 26 40            | 10                   |
|                                          | London öv. Göteborg.<br>Thule Linjen<br>Parkeston <sup>1)</sup>                 | Halls-<br>berg<br>t. o. r.                   | enkel<br>—<br>—                        | —<br>—<br>—                         | 62 60<br>85 40<br>102 —<br>152 —   | —<br>—<br>—<br>— | 15<br>15<br>15<br>15 |
|                                          | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                  | —                                            | enkel                                  | 35 80                               | 26 40                              | 17 00            | 10                   |

<sup>1)</sup> Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriset. <sup>2)</sup> III kl. i England om inga II kl. vagnar medföras i taget. <sup>3)</sup> I kl. Göteborg—London och II kl. Örebro—Göteborg

## NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, OPERAHUSET. GÖTEBORG, PALACE HOTEL. MALMÖ, STORTORGET 13 A.

Officiell biljettsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser utan prisförhöjning.** Sällskapsresor anordnas. Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.



### 335. Provisoriska tilläggsavgifter.

Från och med den 10 september 1915 tillsvidare utgå följande tilläggsavgifter för befordran av resande och resgods.

#### A) För personer.

##### I. Vid färd å Statens järnvägar

|                            | i I klass       |             | i II klass |             | i III klass |             |
|----------------------------|-----------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
|                            | 1-48 km.        | över 48 km. | 1-48 km.   | över 48 km. | 1-48 km.    | över 48 km. |
|                            | öre per biljett |             |            |             |             |             |
| för varje enkel biljett    | 20              | 50          | 10         | 30          | 5           | 20          |
| > > partibiljett...        |                 |             | 80         |             | 30          |             |
| > > månadsbiljett per mån. |                 |             | 150        |             | 50          |             |

För dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas.  
För biljetter, sända till halvt pris åt barn, skola avgifterna halveras, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd av högst 48 km.

För månadsbiljett, som gäller för flera månader, skola så många tilläggsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter vilket priset å biljetterna är beräknat.

För sådana resande, som jämlikt särskilda nämnda resolutioner äga att å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tilläggsavgift icke debiteras.

##### II. Vid färd å enskilda järnvägar

utgå, på vissa undantag när, de ovan under rubrik »för varje enkel biljett» angivna tilläggsavgifter. Därest vederbörande enskilda järnvägar hava endast två vagnklasser skola avgifterna utgå enligt de för II och III klass, och därest vederbörande järnvägar hava endast en vagnklass, enligt de för III klass angivna beloppen.

För biljett, sänd till halvt pris, utgår tilläggsavgift med hälften av vad eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för avstånd av högst 48 km. alltid utgör 5 öre.

##### III. I samtrafik inom Sverige

utgå, på vissa undantag när, för varje i samtrafiken deltagande bana, eller — i de fall då flera järnvägar i trafikhänseende utgöra en enhet — för varje sådan sammanslutning av järnvägar de ovan under I angivna lägre avgifterna i resp. vagnklasser för avstånd intill de i efterföljande tabell angivna zontalen och de högre avgifterna för avstånd överstigande samma zontal.

#### B) För resgods.

20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, oberoende av antalet av vederbörande sändningar berörda banor.

För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift debiteras, utgår ingen tilläggsavgift.

### Tabell.

utvisande de högsta zontal, för vilka i samtrafik de lägre tilläggsavgifterna av resp. 20, 10 och 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

|                                             |         |
|---------------------------------------------|---------|
| Askersund—Skylberg—Lerbäckers j.            | 3 zoner |
| Bergslagens zontarifförening                | 8       |
| Blekinge kustbanor                          | 8 1/2   |
| Borås j.                                    | 7       |
| Bredåkra—Tingsryds j.                       | 8       |
| Byvalla—Långshyttans j.                     | 4 1/2   |
| Böringe—Östratorps j.                       | 4 1/2   |
| Dala—Hälsinglands j.                        | 9       |
| Dalslands j.                                | 8       |
| Dannemora—Härgs j.                          | 6 1/2   |
| Falkenbergs j.                              | 8       |
| Finspång—Norsholms j.                       | 5       |
| Frövi—Ludvika j.                            | 7       |
| Fägelsta—Vadstena—Ödeshögs j.               | 7       |
| Götlands j.                                 | 7       |
| Gävle—Ockelbo j.                            | 6 1/2   |
| Göteborg—Borås och Borås—Älvesta j.         | 8       |
| Göteborg—Säro j.                            | 3 1/2   |
| Halmstad—Bolmens j.                         | 8       |
| Halmstad—Nässjö j. och Västra Centralbanan. | 8       |
| Hjo—Stentorps j.                            | 7 1/2   |
| Hälsingborg—Hässelholms j.                  | 8       |
| Härnösand—Sollefteå j.                      | 8       |

|                                                    |             |
|----------------------------------------------------|-------------|
| Hässelholm—Markaryds j.                            | 7 1/2 zoner |
| Höganäs—Mölle j.                                   | 2 1/2       |
| Hönshytte—Kvarnamåla j.                            | 4 1/2       |
| Hör—Hörby j.                                       | 2 1/2       |
| Kalmar j.                                          | 8           |
| Kalmar—Berga j.                                    | 8           |
| Kalmar—Torsås j.                                   | 7 1/2       |
| Karlskrona—Vislanda—Bolmens j.                     | 8 1/2       |
| Karlskrona—Växjö j.                                | 8 1/2       |
| Kimstad—Norrköpings j.                             | 2 1/2       |
| Kinnekulle—Lidköpings j.                           | 5           |
| Klinthamn—Roma j.                                  | 4           |
| Kosta j.                                           | 7           |
| Kristianstad—Hässelholms j.                        | 8           |
| Krybo—Norbergs j.                                  | 3           |
| Kävlinge—Barsebäcks j.                             | 3 1/2       |
| Köping—Uttersbergs och Uttersberg—Riddarhyttans j. | 8 1/2       |
| Landskrona och Hälsingborgs j.                     | 8 1/2       |
| Landskrona—Kävlinge j.                             | 4           |
| —Sjöbo j.                                          | 9           |
| Lidköping—Häkanorps j.                             | 5           |
| —Källands j.                                       | 5           |
| —Skara—Stentorps j.                                | 8           |
| Lund—Bjärreds j.                                   | 1 1/2       |
| —Revinge j.                                        | 4 1/2       |
| —Trälleborgs och Lund—Kävlinge j.                  | 10          |
| Lysekils j.                                        | 8           |
| Malmö—Genarps j.                                   | 5           |
| Malmö—Simrishamns och Dalby—Bjarsjölagårds j.      | 8 1/2       |
| Malmö—Trälleborgs j.                               | 6           |
| —Ystads j.                                         | 9 1/2       |
| Malung—Limesforsens j.                             | 5 1/2       |
| Mariestads—Moholms j.                              | 3           |
| Markaryd—Veinge j.                                 | 7           |
| Matfors—Vattjoms j.                                | 1           |
| Mellersta Södermanlands j.                         | 6           |
| —Östergötlands j.                                  | 8           |
| Mjölby—Hästhölmens j.                              | 13 1/2      |
| Mora—Väners j.                                     | 8 1/2       |
| Mönsterås—Åseda j.                                 | 8           |
| Nora Bergslags j.                                  | 9           |
| Norra Södermanlands j.                             | 8           |
| Norrköping—Söderköping—Vikbolandets j.             | 8 1/2       |
| Norsholm—Västervik—Hultsfreds j.                   | 9           |
| Nässjö—Oskarshamns j.                              | 8           |
| Nättraby—Älmhult—Älmhult j.                        | 10          |
| Orsa—Härjedalens j.                                | 9 1/2       |
| Oxelösund—Flen—Västmanlands j.                     | 7           |
| Ruda—Oskarshamns j.                                | 6 1/2       |
| Sala—Gysinge—Gävle j.                              | 9           |
| Skara—Timmersdala j.                               | 4 1/2       |
| Skane—Smålands j.                                  | 9           |
| Skövde—Axvalls j.                                  | 3 1/2       |
| Slite—Roma j.                                      | 5           |
| Stockholm—Nynäs j.                                 | 5           |
| Stockholm—Roslagens j.                             | 8           |
| Svartåls j.                                        | 7           |
| Silvesborg—Olovström—Imhults j.                    | 10          |
| Tidaholms j.                                       | 4 1/2       |
| Trälleborg—Rydsgårds j.                            | 6           |
| Uddevalle—Lelångens j.                             | 8           |
| Uppsala—Enköpings j.                               | 7 1/2       |
| Uppsala—Gävle j.                                   | 8           |
| Varberg—Borås j.                                   | 8           |
| Varberg—Ätran j.                                   | 8           |
| Vellinge—Skanor—Fälsterbo j.                       | 4           |
| Vetlanda—Mälilla j.                                | 9           |
| —Sävsjö j.                                         | 5 1/2       |
| Väderstad—Skänninge—Bränninge j.                   | 7 1/2       |
| Västergötland—Göteborgs j.                         | 8           |
| Växjö—Älvesta j.                                   | 3           |
| Växjö—Tingsryds j.                                 | 7 1/2       |
| Växjö—Virserums j.                                 | 8           |
| Ystad—Brösarps j.                                  | 9 1/2       |
| Ystad—Eslövs j.                                    | 9 1/2       |
| Ystad—Gärnsnäs—S:t Olovs j.                        | 9 1/2       |
| Ätvidaberg—Björka—Säby j.                          | 4           |
| Ängelholm—Klippan j.                               | 4           |
| Örebro—Köpings j.                                  | 7           |
| Örebro—Pålsboda—Finspångs j.                       | 8 1/2       |
| Östra Blekinge j.                                  | 10          |
| Östra Centralbanan                                 | 9           |
| Östra Skånes j.                                    | 8           |
| Östra Värmlands j.                                 | 8 1/2       |

\* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift.



# AUTOMOBILTURER

409. Mora.

Vid tågens ankomst till MOBA möter förstklassig Overlandsbil för turer till Vasamonumentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik och Leksand. Morastrands skjutstation (innehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

410. Mora.

## ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.

# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

## Utrikes.

501.



### Bemärk!

Linien ängare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna.

Bra skandinavisk mat och betjäning.

Alla passagerare erhålla hyttplats. Illustr. handböcker m. invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 64.

Hälsingborg: Drottninggatan 1.

och från Passagerare-Avdelningen,

Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

## SVERIGE-AMERIKA.

En snabb och behaglig resa över Atlanten tillförsäkras passagerare genom att resa med

## Norska Amerikalinjen

från

### BERGEN direkt till NEW-YORK

på 8½ till 9 dagar.

Blott nybyggda fullt moderna fartyg på 11.000 ton med Skandinavisk mat och betjäning.

### AVGÅNGSDAGAR:

Från Kristiania, Bergen, New-York

S/S. Kristianiafjord 5 Sept. 8 Sept. 25 Sept.

S/S. Bergensfjord 26 Sept. 29 Sept. 16 Okt.

S/S. Kristianiafjord 17 Okt. 20 Okt. 6 Nov.

Generalagenturen för Sverige:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22 Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr. adr. "NYMANS" samt agenturerna i

Göteborg: J. B. LUNDBERG, Postgatan 44.

Riks Tel. 5217. Tel. adr. "NORSKALINJEN"

Malmö: J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47.

Riks Tel. 749. Tel. adr. "JALARSON"

502.



## SVENSKA AMERIKA LINIEN

Rederiaktiebolaget Sverige-Nordamerika

Den nyinköpta, fullt moderna och magnifikt inredda

Jätte-Dubbelpropellerångaren

## "STOCKHOLM"

12.606 ton — 560 fot lång

NORDENS STÖRSTE ÅNGARE

gör sin första resa från Göteborg till New York

## Lördagen den 11 Dec.

### DIREKT RESA.

Utmärkta bekvämligheter.

Svensk besättning.

Svensk ypperlig mathållning.

Billiga priser i 1:sta, 2:dra o. 3:dje klass.

Varje svensk

eller Svenskamerikan som ämnar resa till Amerika bör naturligtvis välja denna förstklassiga svenska ångare.

Tillskriv SVENSKA AMERIKA LINIEN, Passagerare-avdeln. Drottningtorget 1, GÖTEBORG. Tel. 15 33,

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

## Skandinavien—Kontinenten

över

## Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående och mycket bekvämt inredda ångfärjor och varar

**blott 2 timmar**

Närmare upplysningar erhållas å stationerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

"Resebyrå NORDEN",

De Danske Statsbanornas officiella resebyrå.

BERLIN W. — Unter den Linden 30.

522.

## Skandinavien—Kontinenten

### Öresundsåttarne.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

### MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.45, 3.45, 6.45, 10.00 d.

Fr. Köpenhamn kl. 8.00, 11.30, 3.00, 7.30 och 10.00 d.

b) Sön- och Helgdagar.

### HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Hälsingborg kl. 9.00.

» Köpenhamn kl. 4.00.

### LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.

» Köpenhamn kl. 3.00

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund, Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget Öresund, Skeppsbron 3.

525.

## Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Förbindelse mellan ovan nämnda platser underhålles av de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne

ODIN, Kapten Nielsen och

YDUN, » Schmidt

2 gånger i veckan.

Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska och ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg, Metcalfe & Co.,

Rikstelefon 49 80.

— Expeditioner verkställas. —



526.

**Göteborg—Kontinenten—  
via Fredrikshavn.**

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00  
tisdag, torsdag och lördag med förstklassiga,  
för passagerare bekvämt inredda ångaren**"OLUF BAGER".**i förbindelse med Kurlrtåget från Fredriks-  
havn söderut kl. 6.45 med ankomst till Ham-  
burg kl. 11.18.Från Hamburg kl. 5.18 i direkt förbindelse  
med ångaren från Fredrikshavn Månd., Onsd.  
och Fredag kl. 10.35 och ankomst till Göte-  
borg samma dagar kl. 3.30.**Obs.!** Nya, ytterst bekväma och eleganta  
sovvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.  
Genomgående biljetter till alla platser på  
Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela

i Göteborg **BLIDBERG, METCALFE & Co.**  
Rikstel. 49 80.

528.

**Göteborg—Kiel—Bremen**

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller  
med för passagerare bekvämt inredda ångarne  
**FLORA** och **TEUTONIA** reguljär vecko-  
förbindelse emellan ovanstående platser.

Avgång från Göteborg varje Söndag kl. 9.00.

» » Bremen » Lördag.  
» » Kiel » Måndag » 12.00.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Herman Daulsberg,  
i Kiel Hr Sartori & Berger och  
i Göteborg Hr Tycho Roberg.

529.

**Göteborg—Rotterdam.****Göteborg—Amsterdam.**Reguljär förbindelse mellan dessa platser  
underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

**"GÖTHA'S"**

ångare:

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| NORMANDIE.....        | kapt. G. W. Dahlberg |
| HOLLANDIA.....        | » F. O. Dahlgren     |
| FLANDRIA.....         | » G. Backlund        |
| JAMES E. DICKSON..... | » J. Ahlgren         |
| GÖTHA.....            | » M. Lundberg        |
| OLOF WIJK.....        | » W. Fürst.          |
| CARL O. KJELLBERG ..  | » E. Gustafsson      |
| ALEX. KEILLER .....   | » A. O. Jacobson     |

medtagande passagerare och gods.

Rotterdam- och Amsterdam-ångarna avgå  
varje Fredag.

Närmare meddela:

i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co.,  
i Rotterdam Hr Kuyper van Dam & Smeer,  
i Amsterdam Hr B. I. van Hengel,  
i Hayre Hr Bauzin & Co.,  
i Rouen Hr Jules Roy,  
i Göteborg**Jonsson, Sternhagen & Co.,**I Stockholm säljas genomgående biljetter  
hos **NORDISK RESEBUREAU**, Operahuset, där  
även närmare upplysningar lämnas.

531.

**Nornan-Linien.**

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och  
passagerarebefordran mellan**Göteborg—Christiansand S.—  
Stavanger—Haugesund—  
Bergen**

och

**Göteborg—Malmö—Stettin**

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.  
Bergen till Göteborg » Måndag.  
Göteborg till Stettin » Fredag.  
Stettin till Göteborg » Fredag.  
Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co.,  
i Christiansand S.: Herr H. Preus,  
i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,  
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,  
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,  
i Malmö: Herr Simon Edström,  
i Stettin: Herr William Schröder.**Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN**Ossian Ahrenberg.  
Göteborg.

550.

**Union-Linien.****Ångfartygs-Aktiebolaget Wisna och  
Stockholms Rederiaktiebolag Svea.****Stockholm—Wisby—Stettin**

och vice versa.

Ång. **ÖSTERSJÖN**, kapt. Forssberg,  
avgår från Stockholm Tisdagen den 16 Nov.Ång. **ALICE**, kapt. Alb. Pettersson, avgår  
från Stettin Lördagen den 13 Nov.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.  
Stockholm: **NORDSTRÖM & THULIN.**

555.

**Sveabolagets ångbåtslinje:****Stockholm—Lübeck**

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer  
i mån av behov.Från **Stockholm**:Ång. **GULLBORG**, kapt. Hall, avgår  
Tisdagen den 16 Nov.Från **Lübeck**:Ång. **HEIMDALL**, kapt. O. J. Dyberg,  
avgår Torsdagen den 18 Nov.

Närmare meddela:

**Aktiebolaget Olson & Wright**, Stockholm.  
Rikstelefon 11 09.

560.

**Ångfartygs-Aktiebolaget****THULE**

upprätthåller förbindelser mellan

**Sverige—Storbritannien**

med last- och passagerareångare.

Närmare meddela

**Ångfartygs-Aktiebolaget THULE**  
**Göteborg.**Telegramadr.: **THULE**. Telefon 8096.

564.

**B & N-Linjen****Det Bergenske Dampskibsselskab,**  
**Bergen.****Det Nordenfjeldske Dampskibs-**  
**selskab, Trondhjem.****Daglig förbindelse****Stockholm—  
London**via **Bergen—Newcastle.**Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.  
» » Newcastle » » 12.00.**Överfartstid 33 tim.****Samtrafik med snälltågen.****BILJETTER** och **UPPLYSNINGAR**  
hos**NORDISK RESEBUREAU****Göteborg - STOCKHOLM - Malmö****Inrikes.****Stockholm söderut.**

631.

**Sveabolagets ångbåtslinjer.****Stockholm—Göteborg.**anlöpande Öskarshamn, Kalmar, Karlshamn,  
Sölvesborg, Åhus, Malmö och Helsingborg,  
avgå alternerande ångfartygen**RHEA, HYPERION,**kapt. B. A. Morin. kapt. H. A. Söderbergh,  
från Stockholm varje Torsdag kl. 4.00.Ångf. **HYPERION**s avgång är ändrad till  
Fredagen den 12 Nov. kl. 4.00.**OBS.!** Förändrad avgång.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

**A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.**  
Riks 10 95. Allm. 22 50.**Godsexpeditionen** N:a Blasieholmsh. 5 A.  
För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226  
För avgående gods: » 9913. » 24160

Forts.



**Stockholm—Göteborg.**

anlöpande Västervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg.

avgår ångf. **DROTNING SOPHIA**,  
kapt. Tage Wiberg

Tisdagen den 16 Nov. kl. 4.00.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Beställda hyttplatser skola utlösas hos undertecknad senast dagen före fartygets avgång.

**A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.**  
Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.  
För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.  
avgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

**STOCKHOLM NORRUT.****Sveabolagets Ångbåtslinjer.**

650.

**Till Sandarne, Söderhamn, Stocka och Hudiksvall**

avgår ångf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz,  
Tisdagar kl. 6.00.

OBS.! Öregrund anlöpes!

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28 01.

**Till Sundsvall, Härnösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik**

avg. ångf. **J. L. RUNEBERG**,  
kapt. G. v. Walter,  
Söndagar kl. 8.00.

Tilläggsplats: Skeppsbron.  
Riks ombord 40 86.

**Till Sundsvall, Härnösand,**

avgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg,  
Fred. 12 Nov. på e. m. efter fulländad lastning

Tilläggsplats: Skeppsbron.  
Riks ombord 40 86.

**Till Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Norrbyskär, Hörnefors, Holmsund, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken, Bureå eventuellt och Skelleftehamn**

**HERNÖSAND II**, kapt. E. Pira.  
Tisdagen den 16 Nov.

OBS.! På grund av lågt vatten anlöpes icke Umeå.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 40 65.

**A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.**  
Allm. 22 50, 23 46. Riks 10 95, 47 06.

OBS.! Krigsförhöjning tillämpas.

Närmare meddela och fraktsatser notera:  
Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.  
Rikstel. 27 85, Allm. tel. 24 12.

651.

**Till Östhammar, Öregrund, Gävle och Ljusne,**

anlöpande, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Fogdö, Singö, Herräng, Hargshamn, Älvsån, Kallerö, och Skutskär,

avgår ångf. **ÖSTHAMMAR I**,  
kapt. J. G. Lundin,

från Stockholm Fred. den 12 Nov. kl. 9 00.

OBS.! Lastar Torsdag och Fredag.

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 27 83.

**A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.**  
Riks 10 95. Allm. 22 50.

654.

**Till Östhammar,**

anlöpande, Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Edeby, Söderfjäll, Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn,

avg. ångf. **ÖSTHAMMAR II**,  
kapt. E. Eriksson,

från Stockholm Torsd. och Sönd. 4 00.

„ Östhammar Tisd. o. Fred. 7.00.

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 40 52.

**A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.**  
Riks 10 95. Allm. 22 50.

**Stockholm söderut och Mälaren.**

670.

**Stockholm, Oskarshamn, Borgholm\*, Kalmar, Karlshamn, Sölvesborg o. Åhus.**

Ångf. **RONNEBY** | Ångf. **SÖDERN**  
Måndagar på aftonen. | Lördagar på aftonen

OBS.! För passagerare att beakta, det fartygen gå inomskärs t. o. m. Kalmar.

\* Borgholm anlöpes event. av SÖDERN.

Sveabolagets taxa o. överenskommelse gälla.

Tilläggsplats: Klara strand. A. 7815. R. 11620.

**Hedborg & Strindberg.**  
Allm. 29 50. Riks 634.

675.

**Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby.**

Ång. **GAMLEBY** | Ång. **TJUST**  
avgår Onsd. kl. 8 00 | avgår Lörd. kl. 10 00

OBS.! Fågelvik anlop. av ångf. Gamleby.

OBS.! Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.  
Tilläggsplats: Klara strand.

Allm. tel. 45 09. Rikstel. 3610.

**HEDBERG & STRINDBERG,**  
Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

680.

**Stockholm—Södertälje—Oxelösund—Norrköping.**

Ångf.-en **GÖTA** och **DAGMAR**  
avgå omväxlande

Från Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag  
kl. 6.00.

Från Norrköping samma dagar på midd.

Tilläggspl.: Riddarholmen. R. omb. 27 36.

OBS.! Hemforsling av gods i Norrköping verkställs efter billig taxa av A.-B. P. Jansson & Co.

**Hedborg & Strindberg.**  
Allm. 29 50. Riks 634.

682.

**Stockholm, Södertälje, Nyköping, Oxelösund, Näveklarn, Qvarsebo och Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**,  
kapten J. Bolin, avgår

Från Stockholm..... Söndagar tidigt på morg.

» Nyköping t. Norrköping Måndagar 10.00

» Norrköping t. Nyköping Onsdagar tidigt på morg.

» Nyköping t. Stockholm Torsdagar 9.00

Tilläggspl.: Riddarholmen. Rt. omb. 25 30.

**HEDBERG & STRINDBERG.** A. 29 50. R. 634.

700.

**Ångfartygs-Aktiebolaget GOTTLAND**

**OBS.! Utan förbindelse för bolaget.**

**OBS.! Så länge minfara förefaller, ske resorna under dagsfuss.**

**Stockholm C.—Nynäshamn—Visby.**

Från Stockholm C. dagligen 9.22.  
Nynäshamn dagligen 11.00.

Ångf. **GOTLAND** Tisdagar o. Torsdagar.

Ångf. **POLHEM** Onsdagar.

Ångf. **THJELVAR** Fredagar.

Ångf. **HANSA** Lördagar och Måndagar.

OBS.! Söndagen den 14 Nov. obestämd båt.

**Visby—Nynäshamn—Stockholm C.**

Ångf. **THJELVAR**  
Tisdagar.

Ångf. **GOTLAND**  
Onsd. och Lörd.

Ångf. **HANSA**  
Fred. och Sönd.

I anslutning till bantag från ångarnas tilläggsplats i Nynäshamn Söndagar kl. 5.13, 8.16 samt vardagar kl. 5.43 och 8.16 med ankomst till Stockholm C. i båda fallen resp. kl. 8.29 o. 9.40.

Person- och godssamtrafik mellan fastlandets och Gottlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt pollettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna vardagar till kl. 5.00, därefter a Centralstationen.

Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Forts.



## Stockholm—Gotlands Landt- hamnar.

Till Färösund, Slite, Katthammarsvik, Ljugarn, Ronnehamn och Kappelshamn.

Ängf. **GUTE** lastar i början av nästa vecka.

Till Visby, Klintehamn och Burgsvik avgår ängf. **KLINTEHAMN** Lörd. den 13 Nov. på afton efter fullbordad lastning (Riddarh:n).

## Stockholm (ångare)—Visby.

Ängf. **GOTLAND** Tisdagar kl. 12.00. (Riddarholmen via Nynäs).

Ängf. **POLHEM** Onsd. den 10 Nov. kl. 12.00 (Blasieholmen via Nynäs) och d. 17 Nov.

Ängf. **THJELVAR** Fredagar kl. 12.00 (Blasieholmen via Nynäs).

Ängf. **KLINTEHAMN** Lörd. den 13 Nov. på afton efter fulländad lastning.

OBS.: Ängf. **POLHEM** tur Lördagen den 13 Nov. inställes.

OBS.: Söndagen den 14 Nov. obestämd båt via Nyuäs.

## Visby—Stockholm.

Ängf. **POLHEM** Måndagar o. Torsdagar kl. 8.30.

Ängf. **THJELVAR** (via Nynäs) Tisdagar kl. 8.30.

Ängf. **GOTLAND** (via Nynäs) Lördagar kl. 8.30.

## Kalmar.

Från **Visby** ängf. **THJELVAR** Lörd. kl. 8.30.

Från **Kalmar** ängf. **THJELVAR** Måndagar kl. 7.00.

Kommissionär: Sveabolagets Ångbåtskontor.

## Norrköping.

Från **Visby** ängf. **HANSA** Tisd. 8.30.

» Norrköping » **HANSA** Torsd. 8.15.

Kommissionärer: A.-B. P. Janson & Co.

Kommissionärer:

I Stockholm: **A.-B. W. LARKA**, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 22 50, för ångfart. **THJELVAR** och **HANSA**.

**HEDBERG & STRINDBERG**, Riddarh. 7 B, Riks 634. Allm. 29 50, för ångf:n **GOTLAND**, **KLINTEHAMN**, **GUTE** och **POLHEM**.

I Visby Ängf. **A.-B. Gottlands Exp.**

## 1915 års seglationsplan emellan

## Stockholm—Söderköping —Linköping,

anlöp. (Oxelösund och Arkösund event.) Kåreholm, Stegeborg, Mem och Norsholm.

Från **Stockholm**: Från **Linköping**:

**VISINGSÖ** Onsd. 6.00 **LINKÖPING** Onsd. 10.00

**LINKÖPING** Natt till **VISINGSÖ** Lörd. 11.00

Sönd. kl. 12.00

Tilläggsplats: Norra Riddarholmen.

OBS.: Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl å statens som enskilda järnvägar.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Telefon till båda fartygen A. 2799, R. 8202.

Närmare meddela för ängf. **Visingsö**:

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarh:n 17. Allm. 28 78. Riks 17 36.

För ängf. **Linköping**:

**Hedborg & Strindberg**, A. 29 50. R. 634.

## Stockholm—Skokloster— Uppsala.

Från Stockholm:

Ängf. **FYRIS I** Tisd. och Fred. .... 8.30

» **FYRIS II** Onsd. och Lörd. .... 8.30

» **NYA UPSALA** Sönd. o. Torsd. 8.30

Från Uppsala:

Alla dagar (utom Måndagar) kl. 8.45.

OBS.: Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Tilläggspl.: Riddarholmen. R. omb. 116 93

**HEDBERG & STRINDBERG**,

Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

## 743. Stockholm—Strängnäs— Västerås.

Ängfartyget **VÄSTERÅS**,

kapt. C. G. Söderström,

avgår:

Från **Stockholm** Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 11.00.

» **Västerås** Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9.00.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10 21.

**HEDBERG & STRINDBERG**,

Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

## Stockholm—Västerås.

Ängf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund, avgår:

Från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 5.45.

» **Engsö** Sönd. och Onsd. kl. 10.00.

OBS.: Tisdagar direkt till Västerås.

OBS.: Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanliggande stationer.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

**HEDBERG & STRINDBERG**. A. 29 50. R. 634.

## Till Strängnäs och Västerås,

anlöp. Stallarholmen,

avgår ängf. **AROS**, kapt. A. Björnkliint,

fr. **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11.00

» **Västerås** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9.00.

OBS.: Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanliggande stationer.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Tel. till fart.; Allm. 10 15, Riks 124 73.

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 17.

Allm. 28 78. Riks 17 36.

## Stockholm—Strängnäs— Tynnelsö,

anlöpande Stallarholmen.

Ängf. **TYNNELSÖ** avgår

Från **Stockholm** månd., onsd. och fredag 10.00

» **Tynnelsö** tisd., torsd. och lördagar 7.00

» **Strängnäs** samma dagar ..... 8.00

Tilläggspl.: Munkbroh. A. T. till fart. 146 70.

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarholmen 17.

Allm. Tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

## Stockholm—Strängnäs— Björnsund.

anlöpande Stallarholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.

Ängf. **STRENGNÄS** avgår

Från **Stockholm** Tisd. och Torsd. .... kl. 10.00

samt Lörd. .... » 2.00

» **Björnsund** Månd., Onsd. och Fred. ... 6.00

» **Strängnäs** samma dagar ..... 8.30

Tilläggsplats: Munkbrohamnen.

Allm. tel. till fartyget 146 70.

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 17.

Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

## SALTSJÖN.

## Stockholm—Gustavsberg.

Ängfartygen **GUSTAFSBERG** avgår

genom Skurusund och Baggensstaket:

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

Till **Gustavsberg**: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.20,

och 5.15, dessutom Lördagar kl. 7.30.

Söndagar kl. 9.00, 11.00, 5.15, 7.30 o. 11.15.

Till **Stockholm**:

Från **Gustavsberg**: Vardagar kl. 7.00, 10.30, 2.00 och 5.30, dessutom Måndagar kl. 5.45.

Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.15 och 7.00.

OBS.: All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

## Stockholm—(Lagnö Tynningö)—Värmdö.

Ängf:n **TOR** avgår från Karl XII:s torg t. v.

Från **Stockholm** till **Värmdö**:

Helgdagar: kl. 9.20, 4.45.

Vardagar: » 11.00, 4.00.

Från **Värmdö** till **Stockholm**:

Helgdagar: Kl. 2.00 och 4.30 (Norrnäs 3.45).

Vardagar: » 6.40 och 3.45 (dessutom Lördagar från Vik kl. 6.15).

OBS.: Lörd. kl. 4.00 från **Stockholm** angöres å Lidingön endast Klippudden.

OBS.: Söndagar kl. 9.20 från **Stockholm** angöres å Lidingön endast Klippudden och Elvvik.

Vidare genom turlista ombord.

Båten: Allm. Tel. 4235. Kontoret: Riks Norr 693. Allm. 6439.

OBS.: All frakt betalas kontant av gods-avskändaren.



# GÖTEBORG NORRUT.

803.

Fr. o. m. den 1 Okt. 1915.

## Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad

avgår

Ängf. **OSC. DICKSON**,  
kapt. A. W. Glimstedt,

Från Göteborg ..... Sönd. kl. 7.00  
Lysekil ..... kl. 11.30  
Strömstad ..... Månd. morg.  
Kristiania ..... Onsd. morg.  
Grebbestad ..... Torsd. kl. 6.00  
Lysekil ..... kl. 12.00

Ängfart. **GÖTEBORG**,  
kapt. G. A. Miltopeus,

Från Göteborg ..... Onsd. kl. 7.30  
Lysekil ..... kl. 12.00  
Strömstad ..... Torsd. morg.  
Kristiania ..... Lörd. morg.  
Grebbestad ..... Sönd. kl. 6.00  
Lysekil ..... kl. 11.00

Dessutom anlöp. OSCAR DICKSON  
Gravarne samt ängf. GÖTEBORG Tängen och  
Hestrand.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen & Co  
och G. G. Amundsen, Kristiania.

807.

## ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 12 Okt. tillsvärdare.

## Göteborg—Stenungsund—Lyc- korna—Ljungskile—Uddevalle.

anl. Höviken, Svanesund, Stillingsön  
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd.  
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).

Från Uddevalla Tisd. o. Fred. kl. 6.00  
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

## Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Söndag kl. 7.00, Onsdag  
kl. 7.30.

Från Lysekil Söndag kl. 11.00, Torsdag  
kl. 12.00.

## Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik,  
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsdagar kl. 6.30, Sönd.  
kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.15.

OBS! Resan från Göteborg Torsdagar ut-  
sträcker till Saltkällan anlöp. Holma och  
Sämsstad. Resan till Göteborg Tisd. o. Fred.  
börjas kl. 5.30 i Saltkällan, anl. Sämsstad och  
Holma.

Forts.

807.

## Uddevalle—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-  
bäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 8.45, Månd. kl.  
9.00 och 11.00, Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 6.00 o.  
1.30, Torsd. kl. 9.00, Fred. kl. 8.00 samt kl.  
1.00 direkt, Lörd. kl. 5.00 och 1.30

Från Lysekil Sönd. kl. 2.00, Månd. och  
Torsd. kl. 8.00, Tisd. o. Fred. kl. 10.30, Onsd.  
och Lörd. kl. 6.00 och kl. 1.30 samt Månd. kl.  
1.30 (direkt).

OBS! Resorna från Uddevalla Månd. kl.  
9.00 o. Fred. kl. 8.00 utsträcker till Saltkällan  
anlöp. Holma, Sämsstad och Cederslund m. fl.  
mellanstat. Resorna från Uddevalla Tisd. o.  
Torsd. utsträcker till Smögen, anlöp. Malmö  
o. Gravarne m. fl. mellanstat. Resan från Udde-  
valle Månd. kl. 11.00 utsträcker till Hjälmadal,  
anlöp. Brofjorden. Resan från Uddevalla Tisd.  
utsträcker till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—  
Ljungskile—Lyckorna—Käringön o. runt Orust  
annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bo-  
husposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. ZELL, Göteborg, Tel.  
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,  
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret,  
Lysekil, Tel. 9.

Forts.

810.

Forts.

Albrektsund anlöp. Stockevik, Kyrkesund,  
Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och  
Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen  
Måndag, Käringön Måndag och Onsdag.  
Vestkusten anlöp. Rönneå, Skärhamn,  
Kyrkesund, Mollösund, Hälleviksstrand, Gull-  
holmen och Fiskebäckskil.

## Till Smögen

## Från Smögen

Måndag 8.00 ..... V. Söndag 7.00 ..... M.  
Tisdag 8.00 ..... M. Tisdag 6.30 ..... V.  
Fredag 8.00 ..... M. Onsdag 7.00 ..... M.

Anlöpande Malmö och Gravarne alla resor  
samt Örn Söndag och Fredag, Näset och Has-  
selösund Måndag.

## Till Hjälmadal

## Från Hjälmadal

Torsdag 8.00 ..... V. Lördag 6.30 ..... V.

Anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd  
och Sandvik båda resorna samt Norra Grund-  
sund Torsdag.

## Till Åby

## Från Åby

Lördag 8.00 ..... A. Måndag 6.30 ..... A.

Anlöpande Fägelvik och Vrågebäck.

Reservation för naturhinder.  
Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddelar

**Alexis Lundin, Göteborg**

Postgatan 2 — Telefon 41 22

810.

## Marstrands Nya Ångfartygs- Aktiebolag

## Vinterturlista 1915

Äng. **MARSTRAND, S:t ERIK,**  
**ALBREKTSUND,**  
**VESTKUSTEN** och **TJÖRN**

## Göteborg—Marstrand

### Från Göteborg

Söndag 8.30 ..... SE.  
Måndag 8.00 ..... V.  
Tisdag 8.00 ..... Tj.  
(Riter 14 Nov kl. 2.00).  
Tisdag 8.00 ..... M.  
Onsdag 7.00 ..... Tj.  
Torsdag 8.00 ..... A.  
Torsdag 8.00 ..... V.  
Fredag 8.00 ..... SE.  
Lördag 8.00 ..... A.

### Från Marstrand

Söndag 1.00 ..... M.  
Måndag 7.30 ..... Tj.  
Tisdag 1.00 ..... A.  
Tisdag 8.00 ..... Tj.  
Onsdag 1.00 ..... SE.  
Torsdag 1.00 ..... V.  
Torsdag 1.00 ..... M.  
Fredag 11.00 ..... SE.  
Lördag 1.00 ..... Tj.  
Lördag 1.00 ..... V.

Tjörn anlöp. Rörö Tisdag och Onsdag.

## Göteborg—Stenungsund— Nösund

### Från Göteborg

Söndag 8.30 ..... SE.  
Torsdag 8.30 ..... SE.

### Från Nösund

Tisdag 6.30 ..... SE.  
Fredag 6.30 ..... SE.

Från Stenungsund Tisdag, Fredag  
8.30 anlöp. Marstrand, Djupvik, Låka, Skope-  
sund, Rossön och Håstudden alla resor, Åskerön  
Söndag och Fredag.

## Göteborg—Lysekil—Smögen

### Från Göteborg

Måndag 8.00 ..... V.  
Tisdag 8.00 ..... M.  
Onsdag 8.00 ..... A.  
Torsdag 8.00 ..... V.  
Fredag 8.00 ..... M.  
Lördag 8.00 ..... A.

### Från Lysekil

Söndag 10.00 ..... M.  
Måndag 9.00 ..... A.  
Tisdag 9.00 ..... V.  
Onsdag 10.00 ..... M.  
Torsdag 9.00 ..... A.  
Lördag 9.00 ..... V.

Marstrand anlöp. Kyrkesund, Mollösund,  
Gullholmen och Fiskebäckskil.

Forts.

## 812. Göteborg—Trollhättan.

Ängaren **TURISTEN** avgår:

| Från Göteborg: | Från Trollhättan: |
|----------------|-------------------|
| Tisdagar       | Måndagar          |
| Torsdagar      | Onsdagar          |
| Lördagar       | Fredagar          |
| kl. 7.30       | kl. 8.00          |

Ny, elegant, snabbgående passagerarebåt.  
Bekväm för turister som vill bese Trollhättan.  
1:sta kl. matrestauration ombord.

## ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE- RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.

838.

## Härnösand—Sundsvall— Härnösand.

Ängf. **NYLAND** avgår

Fr. Härnösand till Sundsvall alla dag. kl. 10.00  
Sundsvall till Härnösand ..... kl. 2.45

Ängf. **TYNDERÖ** avgår

Från Härnösand till Sundsvall kl. 2.30.

Sundsvall till Härnösand kl. 10.00.

(Biljettpris: Sundsvall—Härnösand 1:a kl.  
Kr. 3. 50.



860.

## HÖSTEN 1915, Dalslands Kanal.

(Norra delen.)

Från och med den 15 September gälla  
följande turlistor för  
PASSAGERAREÅNGARNE:

| "NORDMARKEN"                            |                 |      |      |  |
|-----------------------------------------|-----------------|------|------|--|
| Kapten J. I. Johansson                  |                 |      |      |  |
| Fr. o. m. 15/9 t. o. m. 13/11.          |                 |      |      |  |
| Alla dagar.                             |                 |      |      |  |
| 6.00                                    | Fr. Årjäng      | Till | 7.25 |  |
| 8.30                                    | ↙ Gustafsfors   | ↑    | 4.30 |  |
| 8.45                                    | ↘ Torrskog      | ↑    | 4.05 |  |
| 9.20                                    | ↘ Gammerud      | ↑    | 3.20 |  |
| 10.45                                   | Till Bengtsfors | Fr.  | 2.20 |  |
| Fr. o. m. 14/11 till seglationens slut. |                 |      |      |  |
| Alla dagar.                             |                 |      |      |  |
| 7.00                                    | Fr. Årjäng      | Till | 7.25 |  |
| 9.30                                    | ↙ Gustafsfors   | ↑    | 4.30 |  |
| 9.45                                    | ↘ Torrskog      | ↑    | 4.05 |  |
| 10.20                                   | ↘ Gammerud      | ↑    | 3.20 |  |
| 11.45                                   | Till Bengtsfors | Fr.  | 2.20 |  |

| "FLORA"                  |                   |                    |  |
|--------------------------|-------------------|--------------------|--|
| Kapten J. A. Pettersson. |                   |                    |  |
| Måndag, Onsdag, Fredag.  |                   |                    |  |
|                          | Fr. o. m.<br>15/9 | Fr. o. m.<br>18/10 |  |
| Från Töcksfors           | 6.00              | 8.00               |  |
| " Sundsby                | 6.20              | 8.20               |  |
| " Lennartsfors           | 7.30              | 9.30               |  |
| " Strand                 | 10.20             | 1.00               |  |
| Till Ed (Le)             | 12.25             | 3.30               |  |
| Från Ed (Le)             | 1.50              |                    |  |
| " Strand                 | 3.45              |                    |  |
| Till Lennartsfors        | 6.45              |                    |  |
| Tisdag, Torsdag, Lördag. |                   |                    |  |
|                          | Fr. o. m.<br>16/9 | Fr. o. m.<br>19/10 |  |
| Från Lennartsfors        | 6.45              |                    |  |
| " Strand                 | 9.30              |                    |  |
| Till Ed (Le)             | 11.40             |                    |  |
| Från Ed (Le)             | 12.45             | 9.30               |  |
| " Strand                 | 2.40              | 12.00              |  |
| " Lennartsfors           | 5.40              | 3.30               |  |
| " Sundsby                | 6.40              | 4.40               |  |
| Till Töcksfors           | 7.10              | 5.00               |  |

| "IDUN"             |                |      |       |
|--------------------|----------------|------|-------|
| Kapten O. Persson. |                |      |       |
| Måndag, Torsdag.   |                |      |       |
| 6.30               | Fr. Bengtsfors | Till | 5.30  |
| 7.50               | ↙ Torrskog     | ↑    | 3.45  |
| 8.10               | ↘ Gustafsfors  | ↑    | 3.30  |
| 9.20               | ↘ Krokfors     | ↑    | 2.30  |
| 11.00              | ↘ Sillerud     | ↑    |       |
| 12.00              | ↘ Rök          | ↑    |       |
| 12.30              | Till Sil       | Fr.  | 1.00  |
| Tisdag, Fredag     |                |      |       |
| Från Bengtsfors    |                |      | 10.50 |
| " Torrskog         |                |      | 12.10 |
| " Gustafsfors      |                |      | 12.30 |
| " Lennartsfors     |                |      | 3.30  |
| " Myrvarv          |                |      | 4.40  |
| Till Fölsbyn       |                |      | 5.30  |
| Onsdag, Lördag.    |                |      |       |
| Från Fölsbyn       |                |      | 8.00  |
| " Myrvarv          |                |      | 8.40  |
| " Lennartsfors     |                |      | 10.30 |
| " Gustafsfors      |                |      | 12.45 |
| " Torrskog         |                |      | 1.00  |
| Till Bengtsfors    |                |      | 2.30  |

Mellanliggande stationer anlöpas vid flaggning som vanligt.

Gods medtages. Restauration ombord.  
Reservation för naturhinder.

Ångfartygsaktiebolaget BENGTSFORS-NORDMARKEN  
LENNARTSFORS,

865.

## Kungälv—Bohus Järnvägsstation.

Ångaren **KONGELF** uppehåller trafik mellan Kungälv och Bohus järnvägsstation med alla persontåg. Pris för tur 20 öre, kupongbok om 50 biljetter 5 kr., d:o, 25 biljetter 3 kr., månadskort 3 kr.

877.

## Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg.

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Från Motala    | Dagligen kl. 11.10 |
| Till Karlsborg | " " 1.10           |
| Från Karlsborg | " " 4.36           |
| Till Motala    | " " 6.36           |

God restauration finnes ombord.

## 880. Hjo—Hästholmen.

Fr. o. m. 1 Oktober.

Från Hjo kl. 12.25; till Hästholmen kl. 1.35.  
" Hästholmen kl. 3.55; till Hjo kl. 5.05.

## 891. Kinda kanal.

Sveriges vackraste kanalled.

Ångf. "KINDA", Kapten K. Löfgren.  
Tel.: i Linköping 184, i Horn 9.

Avgår från Linköping till Horn:

Söndagar kl. 9.00 m. ank. till Horn omkr. 9.30  
Torsdagar " 6.30 " " " " " 6.20

Avgår från Horn till Linköping:

Tisdagar och Fredagar kl. 6.00 med ankomst till Linköping kl. 5.30.

Mellanliggande stationer anlöpas.

Fullständig restauration ombord. Hotell i Horn, tel. 12.

Förbindelser med tåg å statens och enskilda järnvägar.

Kommissionär i Linköping, Hamnkapt. W. Ljungstedt, tel. 56.

Turlistor tillhandahållas av Hamnkapt. Ljungstedt och Kapten Löfgren.

## INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE

förnämsta tillverkning.

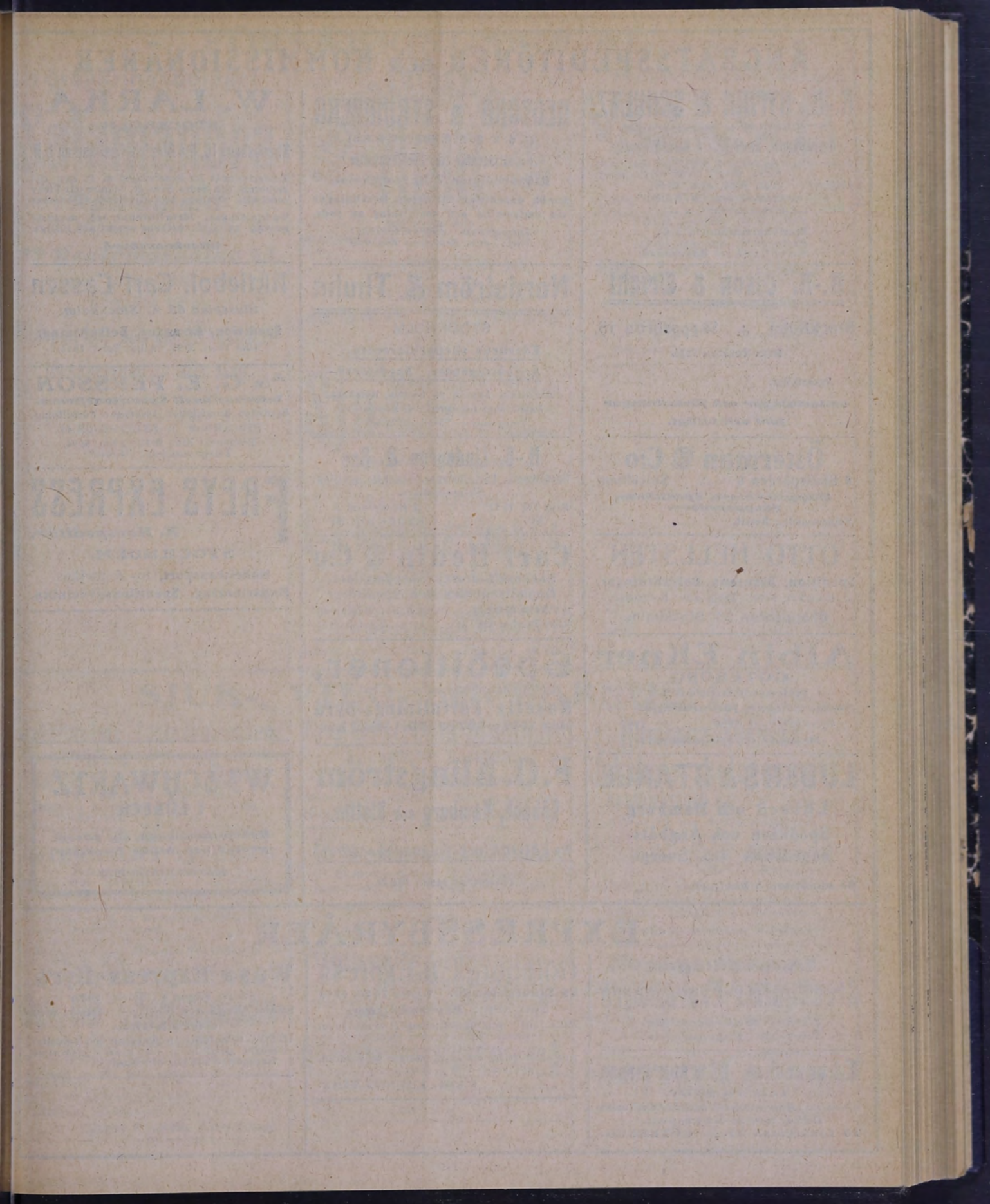
Reparationer och moderniseringar.

**A.-B. G. W. LYTH**

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960. Allm. Tel. 6180.







# ÅNGBÅTSSPEDITÖRER och KOMMISSIONÄRER

## A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22  
 Ångbåtskontor, Spedition- & Befraktningsaffär  
 Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857; 2880  
 104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.  
 Sthlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 66 06.  
 Telegramadress: "NYMANS."  
 Filialer: Riddarholmshamnen 17.  
 Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.  
 Blasieholmshamnen 5 A.  
 Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60.  
 samt i Luleå och Haparanda.

## A.-B. Olson & Wright

Stockholm :: Skeppsbron 18

Riks-Telefon 7155.

Verkställer:

**omlastningar och förtullningar  
 fort och billigt.**

## Österman & C:o

8 Stadsgården 8 :: Stockholm  
**Skeppsmäklare, Speditörer,  
 Skeppsredare.**  
 Telegramadr.: Result.

## OTTO HELLSTEN

Spedition, Assurans, Befraktningar.  
 Riks 201, 5524. Teleg.-adr.: Hellstens.  
 Skeppsbron 20, Stockholm.

## Albin Ekner GÖTEBORG

Rikstelefon 63 90  
**Omlastningar, förtullningar ombe-  
 sörfas snabbt och billigt.**  
**Brand- & Sjöassurans.**

## LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg  
 Spedition och Ångbåts-  
 expedition till Sverige.

Se annonsen å kartan!

## HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

**Snabb expedition till lägsta beräkningar  
 vid omlastning och förtullning av gods.**

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET  
 Telef., Allm. 29 50. --- Riks 6 34

## Nordström & Thulin

STOCKHOLM

**Edsvurna Skeppsklarerare.**

**Ångbåtsagenter. Speditörer.**

Reguliära ångare på Stettin, Hamburg,  
 Antwerpen, Liverpool och Manchester.  
 Teleg.-adr.: "NORDSTRÖMS".

## A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,  
 Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Bredgränd 2  
 STOCKHOLM.

## Carl Hedin & C:o

Skeppsklarerare, Skeppsredare,  
 Ångbåtsagentur och Speditörer.  
**STOCKHOLM.** Telegrafadr.: Hedinman.  
 Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 2917.

## Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av  
**Rosells Förtullnings-Byrå**  
 Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

## F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

**Spedition och Ångbåtsexpedition.**

(Etablerad sedan 1852).

## W. LARKA STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till  
 mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby  
 samt alla reguliera ång. till Norrlandshamn  
 Omlastningar, förtullningar och magasi-  
 nering av gods utföras prompt och billigt.

**Efterkravsbyrå.**

## Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

**Spedition, Assurans, Befraktning.**

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

## A/B G. E. PERSSON Internationell Speditionsfirma.

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.  
 STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.  
 Telefoner: Riks 5894. Allm. 5894.  
 Telegramadress: "Gepe."

## FREYS EXPRESS

**K. Hovspeditör.**

STOCKHOLM.

**Möbeltransport, in- & utrikes.**

**Magasiner. Speditionsavdelning.**

## WM SCHWARTZ I LÜBECK

**Rekommenderar sig såsom  
 prompt och billig Speditör.**

Etablerad sedan 1876.

# EXPRESSBYRÅER

## Aktiebolaget Stockholms Expressbyrå

**Kungl. Hov-Speditör.**

Teleg.-adr.: Expressbyrån.

## Linnéa Express

Telefon 56 71.

Specialité: **PACKNINGAR, EMBALLERINGAR.**  
 OBS! Över 25 års yrkesvana.  
 15 Linnégatan 51. GÖTEBORG.

## Göteborgs Il-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom  
 staden som till andra platser,  
 även till utlandet.  
 Kostnadsförlag och upplysningar på begäran.  
 Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

## Wasa Express-Byrå

Södra Vägen 4. Telefon 55 23.

Södra Burgården (Upplaget). Telefon 76 29  
 GÖTEBORG.

UTFÖR flyttningar, packningar och emban-  
 leringar såväl utom som inom staden samt  
 transporter till tåg och båtar.



# FÖRSÄKRINGSBOLAG

Försäkringsbolaget

## Salamandra

**Petrograd**

Avdelning för SVERIGE

**22 Regeringsgatan 22**

Rikstel. 123 98, 169 88 o. 162 81

Allm. Tel. 196 90

**Sjö-, Krigs- och Landtransport-**  
försäkringar av alla slag.

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT-BOL.  
**ÄGIR**

GRUNDADET 1873.

HUVUDKONTOR: —

26 SKEPPSBRON 26.

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF. 23 25.



**Sjö**-försäkring å *fartyg*,  
-försäkring å *varor*,  
-försäkring å *frakter*.

**Agenter antagas.**

Assuransfirman

**A.-B. Baldwin Larsson & C:o**

STOCKHOLM

teckna alla slags

Försäkringar.

till **billigaste** premier.

Rikstel. 54 15 o. 123 85. Allm. Tel. 28 97.

FÖRSÄKRINGSBOLAGET

## VOLGA

I PETROGRAD,

Grundat 1871

avslutar sjö- och krigsförsäkringar på alla  
router, även å ryska, engelska och  
franska ångare.

Huvudkontor för Sverige:

**Alrik Sundén-Cullberg**

Assuransfirma

Stockholm, Drottninggatan 5.

Göteborg

Malmö

Lilla Bommens Torg 2

Skomakaregatan 4

Telegramadress: "Brandbanken".

## SJUK-, VILO- och BARNHEM

**Östermalms Förlossningshem**

Floragatan 12, 4 tr. Hiss. :: Stockholm.

Riks 97 56. Allm. 97 56.

Prospekt på begäran. Referenser till följande  
herrar läkare: **Erik Ahlström, Edv. Alin,**

**Emil Bovin, Hj. Forssner.**

**Hilma Fredlund,** Förestånderska.

Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.

English spoken. Man spricht deutsch.

**ÖSTERMALMS SJUKHEM**

Floragatan 12, 2 tr. (hiss)

Rikstel. 97 52. STOCKHOLM. Allm. tel. 97 55.

Referenser till följande herrar läkare:

**Alfred Berghel, Harald Ernberg, Arthur  
Fürstenberg, E. O. Hultgren, Arnold Jo-**

**setson, Gottfr. Rystedt.**

Prospekt sändes på begäran.

Föreståndarinna **Hilma Fredlund.**

Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.

English spoken. Man spricht deutsch.

**Sjuk-, Vilo- & Ålderdomshemmet**

Linnégatan 42.

2 tr. Hiss. Allm. Tel. 190 51.

Stora, vackra och luftiga rum. Pensio-  
närerna erhålla ett eller flera möbl. eller  
omöbl. rum på längre och kortare tid.

Badrum. Elektr. ljus.

**Fru Karin Eenberg**

född Edlund.

**Fru Elfströms Sjukhem**

Vilohem för nervösa.

**Tomta. Sundbyberg.**

Bästa rekommendationer. Skicklig läkare på  
platsen. :: Telefon: Allm. Sundbyberg 174.

**Fören. Sjuksköterskehemmet**

58 Karlbergsvägen 58, Stockholm

Riks Telefon 678. Allm. Telefon 15172.

Utbildade sjuksköterskor i epedemi, sjuk- och  
sinnesvård.

Även språkkunniga sköterskor.

**Blomvalls Ljusbad &  
Massageinstitut**

Drottninggatan 5. Telefon 2960. MALMÖ

Moderna Ljus-, Massage- &  
Elektricitetsbehandlings m. m.

**Svenska Sjuksköterskebyrån**

Göteborg, Hvittfeldts g. S. Telef. 127 35

Utsänder ex. sjuksköterskor och barnskö-  
terskor ävensom enklare sköterskor och biträden  
till sjukhus.

:: Allmänna Svenska ::

**Sjuksköterskeföreningen**

KATARINAVÄGEN 9 B, 5 tr. (Hiss)

KONTOR OCH SKÖTERSKEHEM

Rikstelefon 94 27  
Allm. Tel. 228 86



STOCKHOLM

Utsänder exam. sköterskor till all slags sjuk-  
vård, vakningar och dagliga skötningar samt  
vikariat. Språkkunniga sköterskor.

**Sjukvårdsantikvarier uthyras.**

**Syster Emmys  
privata barnhem,**

Handverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)

emottager späda barn till inackordering på  
längre och kortare tid. Full diskretion.

Vidare pr Allm. tel. 143 96.

**Malmö Sjuksköterskehem**

Rikstel. 12 78, Kommendörsgatan 1,

utsänder dag och natt examinerade  
sjuksköterskor.



# SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

## Norrköpings Privata Förlossningshem

18 Källvindsgatan 18  
R. T. 22 09.

Mottager patienter för längre eller kortare tid.

Under väntan på nedkomst erhålles inackordering från 2 kr. pr dag till högre priser.

Läkarerferenser på begäran.

Elever mottagas för utbildning till barnsköterskor.

**Fru M. Rozéns**  
**PRIVATA FÖRLOSSNINGSHEM**  
Södra Tvärgatan 11, MALMÖ. Tel. 25 76  
Emottager inackord. för längre eller kortare tid.

## Hem för späda barn i RÅSUNDA.

22 Stockholmsvägen 22

mottager 10 å 12 barn under första levnads-  
året, och avses särskildt att åt kläna barn  
bereda omsorgsfull och stärkande omvårdnad.  
För särskildt kläna barn kan amma erhållas.  
Hemmets föreståndarinna är exam. sjukskö-  
terska med flerårig praktik från spädbarns-  
sjukhus i Sverige och Tyskland.

Allm. Tel. Råsunda 361.

Referens: Prof. E. Allin.

Syster **Astrid Landberg.**

## Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar  
i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm

Telefon Vasa 2737.

## Malmö Privata Förlossningshem

Slottsgatan 32, 5 tr., v. Hiss. Telefon 3919.  
(Mitt för Kungsparken).

Större och mindre rum till moderata priser.  
Prospekt på begäran.

BARNMORSKOR:

**Alma Eriksson och Selma Gullander.**  
(Hemmets innehavarinna).

Ref.: D:r Ivar Körner och D:r Otto Gröne.

Hemmets läkare: D:r Ivar Körner.

## Engelbrekts Förmedlings-Byrå

för Exam. Sjuksköterskor.

Valhallavägen 115 B, Stockholm

Innehavarinna:

**ADOLFINE NYBERG**

Exam. Sjuksköterska.

Utsänder Exam. Sjuksköterskor samt Enklare  
sköterskor för moderat betalning.

Allm. Telef. 24113

Riks Telef. 17181.



## Ahlströms Privata Förlossningshem

Haga Kyrkogata 6 - Göteborg

Telefon 65 65, 86 83.

Goda referenser. :: Prospekt på begäran!

## Clara Smitts Ljusbad & Oljemassage

meddelas å

**RÅSUNDA**

**BAD, MASSAGE OCH LJUSKLINIK**

**Äkta Säter Oljan** tillhandahålles  
å 1 Kr.

I parti från firman

**C. SMITT & C:ni, Stockholm.**

## Elektriska Alimonda Institutet

Bergsgatan 1, MALMÖ. Telefon 23 40.

**Elektriska Ljusbad och karbad.  
Tallbarrsbad. Elektrisk  
massage och vibration.**

**E. Joh. Hall.**



# Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1. Stockholm

## Alvesta.

### Järnvägshotellet, Alvesta

(belläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

### Hotell CENTRAL

## Arvika.

### REKOMMENDERAS!

Propra, hemtrevliga rum. Gott bord. Human betjäning. Moderata priser. Telefon i rummen. Vaktmästare möter vid båt och tåg.

## Berlin.

### Schmidts' Hotel

#### Berliner Hof.

Ägare: R. ROTH

Förstklassigt familjehotell med 60 rum. Varmt och allt vatten. Badrum. Rumspris från Mk. 2.50.

BERLIN N. W. 7  
Neustädtische Kirchstrasse 14

## Borlänge.

### Centralhotellet i BORLÄNGE

REKOMMENDERAR sina resanderum och uppackningssalar.

Elektriskt ljus och tel. i rummen. Rikstelefon 56 och 182.

Gott bord. Moderata priser. Öl- o. vinrättigh. Vördsamt **Beda Forsberg.**

## Borås.



### Platsens förnämsta HOTEL.

## Furudal

### Furudals Gästgivaregård rekommenderas.

Automobil till uthyrning för längre eller kortare sträckor

Rikstel. 7. E. R. Hedlund.

## Gävle.

### Grand Hotell

#### GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell & restaurant.

All nutida komfort.

### Centralhotellet

## Gävle.

1:sta kl. Hötél & Restaurant.

### Central-Trädgården

med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftsrestaurant.

Obs.! Hotellens förbindelse med Svenska Turistföreningen.

## Gävle.

### Nya Hotellet

mitt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

## Göteborg.

### Hotell Eggers

## Göteborg.

### Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen. Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

## Göteborg.

### MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från Järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmm. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

• Obs.! Adressen •

## Göteborg.

### Hotell KUNG KARL

#### GÖTEBORG.

1 minut från Statens järnvägsstation.

Rekommenderar sina 'Förstklassiga resanderum till moderata priser.

## Göteborg.

### Nykterhetsvänner!

#### Gynna

### CAFÉ MERKANTIL

Kyrkogatan 15, 1 tr.

Tel.

Gott Kaffé, goda Smörgåsar, Thé, Chokolad, Frukostar och Supéer. Rum för slutna sällskap.

97 98

## Göteborg.

### Hedgrens Matsalar

Kungsgatan 63. Tel. 134 51.

Rekommenderar

sina 1:sta klass

MATSALAR.

## Hedemora.

### Hotell ÅKERBLOM HEDEMORA

Nyrestaurerat! 14 välmöblerade resanderum.

Stor uppackningssal. Moderata priser Vaktmästare möter vid alla tåg.

Inneh. **GINA PERSSON.**

Rikstelefon 114.

## Hälsingborg.

### Nya Hushållsskolan

Stortorget 9 (Sydbankens hus)

Rekommenderas.

Matsalar för abonnenter och tillfälliga gäster. Även vegetarisk avdelning finnes. Hushållselever emottages. God vällagad mat. Förstklassiga lokaler. Billiga priser.

## Hälsingborg.

### Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

## Hälsingborg.

### Missionshotellet

Sundstorget 5.

REKOMMENDERAS.

Nyrestaurerat, - Härlig utsikt över sundet, - Gott bord.

Telefon 15 39. Cecilia Hansson.

### Järnvägshotellet

(L. Linden)

Katrineholm.



**Kopparberg.**  
**JÄRNVÄGSHOTELLET**  
 intill järnvägsstationen  
**REKOMMENDERAS.**  
*Välkänt, tyst och stilla.*

**Leksand.**  
**NYA HOTELLET (Turisthotellet)**  
 Beläget vid DALÄLVEN, strax in-  
 till ångbåtsbryggan i Leksand.  
**45 resanderum. Elektr. belysn.**  
 Rum från 1,50 till 2,50.  
 Inackorderingar emottagas för vecka från 31,50  
 till 38,50. *Flera språk talas.*  
 Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYAN.  
 Innehavare: **Fru Ida Carlstén.**

**Leksand.**  
**Hotell Leksand**  
**GÄSTGIVAREGÅRDEN**  
 (Invid KYRKOVALLEN)  
**Platsens äldsta och största pensionat.**  
**50 rum - Öppet året om.**  
 Rikstelefoner 9 och 59.  
 Föreståndarinnan **MATH. MÅRD.**

**Leksand.**  
**Turisthemmet**  
 Öppet året om.  
 Vackert läge vid kyrkan och  
 Kåringberget.  
**Moderata priser. Godt bord.**  
 Rikstelefon 29.

**Linköping.**  
**FRIMURAREHOTELLET**  
 Vid telefonringning namnanrop.  
**NYUPPFÖRT. - FÖRSTKLASSIGT.**

**Luleå.**  
**PERSSONS Hotell.**  
 4 min. väg från järnvägsstationen. Nyrestaure-  
 rade, nymöblerade rum till moderata priser  
 med elektrisk belysning. Härlig utsikt över  
 hamnen.  
**Stationsgatan 57 Telefon 664.**

**Lund.**  
**L. Thorbechs Pensionat**  
 Klostergatan 12, LUND.  
**Rekommenderas. Telefon 1453.**

**Malmö.**  
**Temperance Hotell**  
 Tyst och stilla 1:sta klass  
 Hotell med Matsalar.  
**Inga drickspengar!**

**Hôtel ANGLAIS**  
 (Stortorget)  
**MALMÖ.**

**Malmö.**  
**Malmö Privat-Hotell**  
 Hjortackegatan 6. Telefon 3381.  
*Tyst och stilla.*  
 Vördsamt  
**C. J. Sjödell.**

**Malmö.**  
**Missionshotellet**  
 Rikstel. 2401. DROTNINGGATAN 2. Rikstel. 2401  
**Rekommenderas.**  
**Edv. Olsson**  
 Innehavare av SOLHEM-BREIDABLICK, Tyringe.

**Malmö.**  
**Arwidsons Pensionat**  
 Vestergatan 15. Rikstel. 1611  
 (3 minuters väg från järnvägsstationen.)  
 Rekommenderar sina hemtrevliga resande-  
 rum med nutida bekvämligheter till mode-  
 rata priser.  
**Betty Arwidson.**

**Malmö.**  
**Järnväghshotellet.**  
 Tel. 5770 MALMÖ Tel. 5770  
 REKOMMENDERAS.  
 Propra rum från 1:25 till högre priser.  
 2 minuters väg från järnväg och ångbåt.

**Malmö.**  
**Scharnells Pensionat.**  
 Djeknegatan 5 - MALMÖ - Telefon 5857  
 Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och  
 månad emottagas. Värmöblerade rum.

**Malmö.**  
**Rosenquists Pensionat**  
 Engelbrektsgatan 15 A, 2 tr.  
 (Mitt för Temperance Hotell)  
 Fina resanderum kunna erhållas  
 till moderata priser.  
**Tyst och stilla läge.**  
**Elektrisk belysning.**

**Malmö.**  
**Restaurant Gustaf Adolf**  
 Gustaf Adolfs Torg 45. Telefon 2567.  
**Rekommenderas.**  
 Första klass matsal, café o. billardsalong  
 Billiga priser! Öl- och Vinservering.  
**S. Sandberg.**

**Norrköping.**  
**Pensionat Hemgård**  
 Trädgårdsgatan 4 A. 1, 2 o. 3 tr.  
 Rikstelefon 1094.  
 Rekommenderar under julen och sommar-  
 månaderna sina ljusa och vackra rum med  
 elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.  
 För resande tillfälle till god hel- och måltidsinackordering.  
**Centralt läge.**

**Nora.**  
**Stadshuset**  
 Förstklassigt. Härligt läge.  
 Godt kök.  
**Rekommenderas.**  
**E. Rosenqvist.**

**Nyköping.**  
**Standard Hotell**  
 Stadens nyaste Hotell med  
 alla moderna bekvämligheter.  
 Närmast järnvägsstationerna.  
**Lämpliga uppackningsrum.**  
 Vördsamt  
**ANTON KLINGBLOM.**

**Orsa.**  
**GÄSTGIVAREGÅRDEN**  
**REKOMMENDERAS**  
 Vackert belägen i trädgård. Ett praktiskt Café  
 med väggmålningar, och motiv fr. Dalarna,  
 särskilt för turister att beakta. Rymliga mat-  
 salar. Gott bord. Moderata priser. Rikst. 20  
 Innehavare: **L. Johansson.**

**Oxelösund.**  
**Turist-, Järnvägs-  
 och Badhotellet**  
 alla förstklassiga.  
**Fru M. Stricker.**

**Rättvik.**  
**Turisthotellet**  
**RIKS: Rättvik 1 och 40.**



**Rättvik.**

## HOTELL Siljansborg

VID RÄTTVIK I DALARNE,  
en halv dagsresa från Stockholm.

Högt beläget i vackraste natur.  
Bekväma rum med vidsträckt ut-  
sikt. :: :: FRANSKT KÖK.

**Rättvik.**

## Persborgs Pensionat

**Öppet året om.**

45 ljusa vackra rum med el. ljus,  
varmt och kallt vatten. Central-  
värme. Stora verandor och bal-  
konger med härlig utsikt över  
Siljan. Varmbad. Stort kallbad-  
hus. Egen hållplats och ångbåts-  
brygga.

— Riks: Rättvik 23. —

**Smedjebacken.**

Äldre personer och familjer, som  
söka ro och vila i härlig natur, få  
det efter önskan å

## NYA HOTELLET

**Smedjebacken.**

(invid Järnvägsstationen.)

**Stockholm.**

## Central Hotellet

och

## RESTAURANT FÜRSTENHOF

**Klarabergsgatan 31**

**Stockholm.**

**L. Blievernich.**

**Stockholm.**

## Hotell FYRIS

(Privathotell)

**Drottninggatan 53, Stockholm.**

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1: 50 till högre priser.

Bikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

**Stockholm.**

## Hotell VICTORIA

**Norra Smedjegatan 14**

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-  
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.  
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

**Fru Greta Schubert.**

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.  
RIKS 53. ALLM. 66 57.

**Stockholm.**



STUREPLAN STOCKHOLM.

## HOTELL ANGLAIS Stockholm.

Central-förnämt läge.

Ett af Stockholms modernaste I klass  
hotell.

Obs! Moderata priser.



**Stockholm**

## HOTELL EXCELSIOR

**Birger Jarls gatan 35**

(uti K. P. U. M:s hus)

60 luftiga och väl  
möblerade rum  
m. goda engelska  
sängar i alla pris-  
lägen.

Första klass ljus  
och trevlig  
matsal.

Utsikt åt Birger Jarls gatan.

GOTT SVENSKT KÖK :: Hiss, Låsehall,  
Sällskapsrum, Badrum m. m.

**Inga drickspengar.**

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon  
Bikstelefon } 93 27.

Tvätt- och stryknrättning.

**Stockholm.**

## Fröken GEORGII'S

**Förstklassiga**

**Familjehotell och Pensionat**

**ARSENALSGATAN 8C**

(invid Kungsträdgården)

Ett **Hotells** alla bekvämligheter.

Ett **Hems** finhet och ordning.

Toaletterum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

OBS! Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

**Stockholm.**

## Hotell & Restaurant KUNG CARL

**Brunkebergstorg**

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och  
Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.

Fullständig restauration.

Elegant festvåning. 

Innehavare: **Olof Jönsson.**

**Stockholm.**

## Första Klass Privathôtel

**Birger Jarls gatan 8.**

(Stockholms förnämsta gata.)

**Moderata priser.**

**Telefon i alla rummen.**

Riks 44 01, 72 59.

Allm. 125 39

EDLA CARLSSON.

**Stockholm.**

## HOTEL HELLMAN

**Bryggaregatan 5**

**STOCKHOLM.**

Propra och tysta rum till  
billiga priser,

Enkelrum från 1: 75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

**Inga drickspengar.**

**AUGUSTA JOHNSON.**

Även innehavare av Stadshotellet &  
Strömsholmen. Eskilstuna.

**Stockholm.**

Resande till  
Stockholm  
besök

## Missions- Hotellet

**Klara N. Kyrkogat. 6,  
Stockholm**

2 min. fr. Centralstation

Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum på längre eller kortare tid.

Elektr. ljus, W. C. -:- Ensamt rum 1: 75.

**Stockholm.**

## HOTELL ÖRNSKÖLD

**32 Drottninggatan 32**

FÖRSTKLASSIGA, komfortabelt och modernt  
inredda rum, såväl enkelrum som dubletter.  
Särskild toalett med varmt och kallt vatten  
samt Riks och Allm. telefon till varje rum.  
Moderata priser. Centralt läge. C:a 3 min. väg  
från Centralstationen.



**Stockholm.**  
**HOTEL**  
**STORA ROSENBAD**

**STOCKHOLM,**  
**.. vid Rödbotorget ..**  
**(Klara Södra Kyrkogata 4).**

Rekommenderas åt ärade resande.  
Centralt och härligt läge med  
utsikt över Norrström.  
Elektrisk belysning. Rikstelefon  
i rummen. Billiga priser.  
3 min. väg. från Centralstationen.  
Rikst. 4272. Allm. 85 50.

Vördsamt  
**S. Andersson.**

**Stockholm,**  
**KRUSES HOTELL - KLARBERGS-**  
**GATAN 52**

Rikstel. 22 43. Allm. Tel. 27 07.

Verklig sanning är att resande bo här bra  
och billigt. Smårum 1:25, större från 1:50  
pr dygn. 2 sängar 1 kr. mer.



**Stockholm.**  
**HOTELL DE SUEDE**

**43 Drottninggatan 43**  
Hemtrevliga resanderum. - Stora uppställnings-  
rum. - Centralt läge - Hiss - Elektriskt ljus.  
Bad - Centralvärme.

Telefon i alla rum :: **ALLM. och RIKS.**  
**OBS.! Moderata priser.**

**Stockholm.**



**HOTEL**  
**ERMINUS**

midt emot CENTRAL-  
STATIONEN

BADRU - RUM FRÅN  
3 KR.

BADRU.

RUM FRÅN 3 KR.

**Stockholm.**  
**Hotell STANDARD**

**Drottninggatan 66**

Rikstelefon 48 82. Allm. Tel. 48 82.

**Förstklassigt familjehotell med all  
modern komfort.**

**Hiss. Bad. Frukostrum.**  
Påpasslig betjäning. Moderata priser.  
Tyska och Engelska talas.

**Hilma Lundgren**  
Direktrice.

**1 Stockholm**  
och **staden inom broarna**  
**rekommenderas**

**HOTELL ÖSTERGÖTLAND**

(Hörnet av Västerlånggatan o. Salviigränd)  
förenat med

**1:sta kl. Restaurant & Café**

Mest besökta lunchlokal i Staden.  
In- och utländska tidningar.  
Elektr. ljus och telefon i rummen.

**Th. Lagerström.**

**Stockholm.**  
**Hotell HORN**

**24 Jakobsgatan 24**

Centralt läge, alla nutida bekväm-  
ligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.  
Rikstel. 56 50. Allm. tel. 44 45.

**OBS.! Nya adressen.**

**Stockholm.**  
**Hotell Germania**

**Drottninggatan 19**

**NYTT**

Riks 44 44, 44 45, 44 64

**Centralaste läge.**

**Stockholm.**  
**Hôtel d'Angleterre**  
**STOCKHOLM**

**6 Drottninggatan 6**

**REKOMMENDERAS**

Allm. Telefon 7419. — Riks Telefon 21 42.

**Stockholm.**  
**HOTELL SYLVIA**

**BIRGER JARLSGATAN 18 IV :: (Stureplan)**

Riks 7716. Allm. 10711.

**Första klass** komfortabla resanderum  
(från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.

**Matsalar II (Hiss).**

Godt bord. Moderata pris.  
Inackordering för dag, vecka eller månad.

**Stockholm.**  
**Hotell**  
**Norrländska Pensionatet**  
**Regeringsgatan 3**

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen  
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,  
väl möblerade rum med elektriskt ljus från  
Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffebrukstas och  
Supéer serveras.

**Fru M. Lundgren.**

**Stockholm.**  
**Hotell HULL**

**Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.**

**REKOMMENDERAS!**

**OBS.!**

**Förstklassiga, hygieniska rum.**

**Moderata priser.**

Allm. Telefon 22 47.

**C. J. HULL.**

**Stockholm.**  
**Hotell LULEÅ**  
**Klara Västra Kyrkogata 9 1/2**

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga  
rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

**Riks 55 51. Allm. 5 23.**

**A. Hammarin.**

**Stockholm**  
**Hotell Englund**

**Rekommenderar**

sitt **centrala läge**, sina **tysta**  
och **trevliga rum** med elektr. ljus  
till **moderata priser.**

**50 Klarabergsgatan 50**

Allm. Tel. 650. :: Riks Tel. 34 41

**Stockholm.**  
**PENSIONAT SANDSTRÖM**

Rekommenderar sina centralt belägna  
rum för längre eller kortare tid.

**Biblioteksgatan 9, 2 och 3 tr.**

Vidare: **Riks 145 49. Allm. 106 96.**

**Stockholm.**  
**Fru Fanny Lindbohms Pensionat**  
**REKOMMENDERAS**

**6 Nybrogatan 6**  
(Invid Dramatiska Teatern)

Rikstel. 17 28 :: Allm. Tel. 204 89

Man spricht deutsch. Engl. spoken.

On parle français.



Stockholm

# Fru Åckanders 1:sta kl. privata hotell

vid Stockholms förnämsta gata  
12 **BIRGER JARLSGATAN 12**

Hållplats för 3 spårvagnslinjer.



Hållplats för 3 spårvagnslinjer.

Väl möbl. större o. mindre rum samt dubletter.

**Hjelpension.** Rum utan spisning.  
Spisning utan rum. Moderata priser  
även för kortare tid. Hemtrevligt.

**God husmanskost.** Inga dricks-  
pängar. Servisavgift. Hygieniskt.  
Flera badrum och W. C.

TELEFONER: Till Matsal och Salong:  
Riks 45 61, Allm. 245 40.

Till Hotellet: Riks 45 61, **97 71.**  
Allm. **147 16,** 245 40.

Stockholm.

## WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström  
**Birger Jarlsгатan 19, 1 tr., Sture-  
plan, Stockholm**

**rekommenderas**

- Man spricht deutsch - English spoken -  
On parle français.

Rikstelefon 7750 - Allm. Telefon 24221

Stockholm.

**FÖR RESANDE!**

## MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

**Birger Jarlsгатan 8, 3 tr. upp**  
Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.  
**STOCKHOLM**  
Spårv. till porten.

Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.  
**Anna Gustafsson.**

Stockholm.

## Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 13554.

### Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinuordens  
restaurant, Göteborg.)

**Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.**  
**Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!**  
**Hiss! Moderata priser!**

Stockholm

Stockholm.



## Fru Anna Fahlströms 1:sta Klass Pensionat STOCKHOLM

**Birger-Jarlsгатan 37-39**

(2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)

Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade  
eller omöblerade rum samt dubletter.  
För dag, månad eller längre tid.

**Alla bekvämligheter.**

Måltidsinackordering hel eller delvis.

Moderata priser. Goda referenser.

Riks'Norr 8 50. Allm. 211 52.

Stockholm.

**HOTELL och PENSIONAT**

## VON PLATEN

**Stockholm - 56 Kungsgatan 56**  
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.  
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och  
angenämt, moderata priser.

**Minna Johansson**

Stockholm.

## Cosmopolite

**Hôtel & Pensionat**

**Skepparegatan 32**

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter, Värmeledning.  
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-  
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.

English spoken. Man spricht deutsch.  
Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.

Stockholm.

## Hotell & Pensionat

**Kungsträdgårdsg. 18, 3 och 4 tr.**

**Rekommenderas!**

Alltid lugna, soliga och trevliga dubletter och  
enkelrum till billiga priser. Naturskön och  
vacker utsikt över Kungsträdgården.

Riks 87 44. Allm. 240 96.

**Anna Johansson.**

Stockholm.

**SELMA BERGS**

**1:sta klass Pensionat**

och

**Familjehotell**

**Humlegårdsgatan 20, 1 tr.**

Hållplats för spårvagn.

Moderata priser. Bästa referenser.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.

## FRU ELIN WELINS PENSIONAT

**SKEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)**

**Rekommenderas.**

Alla nutida bekvämligheter.

Rum från Kr. 1.50. Hjelpension från Kr.

3.75 pr dag. Man spricht deutsch.

Riks och Allm. Tel. 119 13.

Stockholm.

## Grunds Pensionat

**Kungstengsgatan 61. Allm. tel. 18960**

Rekommenderar sina vackra och välmöble-  
rade rum med el. ljus m.m. Frukost, Middag  
och Supéservering samt måltidsinackordering  
för längre eller kortare tid.

Stockholm.

## Nya Hushållsskolans MATSALAR,

**19 Västra Trädgårdsgatan 19**

Goda vällagade rätter. Inackordering  
pr månad och vecka. Polletter med rabatt.

Beställning mottages å bröllop och  
andra enklare och finare fester.

Stockholm.

## En var bör gynna CENTRALCAFÉET

**Vasagatan 10**

**Skeppsbrocéfét & Konditoriet**

**Skeppsbron 18.**

Stockholm.

**TURISTER, besök**

## "Pensionatet"

**Kungsholmstorg Nio 14, 2 tr.,**  
midt för bilstation och spårvagnshållplats.

Ljusa rum. God mat. Moderata

priser. :: Allm. Tel. 239 51.

**S. Persson.**

Stockholm.

## Fru ASTRID APELQUIST

**Kungsgatan 2, Stureplan**

Rikstel. 167 59. - Allm. tel. 261 96.

REKOMMENDERAR sina nya eleganta rum,  
som ock sitt välkända, goda bord.

English spoken. On parle français

Man spricht deutsch.



**Stockholm.**

**Takmans Pensionat**

Rådmansgatan 571 - A. T. 207 51  
(Hörnet av Drottninggatan).

Vackra, väl möbl. rum för dag, mån. eller längre tid. Alla bekvämligheter. Måltidsinackordering, hel eller delvis. Moderata priser. Goda referenser.

**Stockholm**

**ANDERSSON & ERIKSSONS  
PENSIONAT**

Drottninggatan 38, 3 tr.

Allm. Telefon 25328

Ljusa, vackra och trevliga rum.  
Godt bord. - Billiga priser.

**Stockholm.**

**1 kl. Matsalar**

Hushållsskolan "Margareta",  
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Hushållsskolan i Norrköping,  
S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.  
Klostergatan 11,

Hushållsskolan i Linköping,  
Centralpalatset.

Prukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

**Stockholm.**

**Ekstrands  
Pensionat**

Malmskilnadsgat. 25 B<sup>III</sup>, hiss.

REKOMMENDERAR sina ljusa och hemtrevliga rum till moderata priser. Bad o. dusch.

Allm. Tel. 149 84.

**Stockholm.**

**SANDBERGS PENSIONAT**

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.

Allm. Tel. 243 35.

Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från Centralstationen.

**OBS!** Ej att förväxla med hotellet 1 tr. upp.

**Stockholm.**

**Hotell & Pensionat  
ENGELBREKT**

29 Birger Jarlsgatan 29  
Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord. Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

**OBS!** Samma lokaler där fröken A. Carlsons pensionat och hotell varit inrymt.

**Stockholm.**

**Pensionat MARION**  
HAMNGATAN 36 II. Hiss.

**Rekommenderar**

sina första klass vackra och propa rum med elektr. ljus till moderata priser för längre eller kortare tids uppehåll. **Telef. 122 81.**

Mathilda Flink.

**Sundsvall.**

**HOTELL SVEA**  
RÅDHUSGATAN 11, Telefon 312.  
3 min. väg från järnvägsstationen.

Ljusa trevliga rum. Billiga priser.

Vaktmästare möter vid tåg och bilar.

Vördsamt, Ingeborg Malmberg.

**Södertälje.**

**SKOGSHÖJDS  
PENSIONAT**

**i Södertälje rek. för friska  
och Konvalescenter.**

Högt, torrt och soligt läge invid barrskog.

Gott bord. Elektr. ljus. Varma bad.

Riks 2 06. Allm. 3 85.

E. Croneborg. I. af Klinteberg.

**Uppsala.**

**Järnvägsrestauranten**

UPPSALA

REKOMMENDERAS.

**Uppsala.**

**Hotell SVEA**

(Midt för JÄRNVÄGSSTATION).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.

Goda referenser.

**Uppsala.**

**Hotell S:t Erik**

Bangårdsgatan 10, 1 tr  
Tel.: Riks 384. Allm. 285.

2 min. väg från järnvägsstationen. Tysta, soliga och trevliga rum med nutida komfort från kr. 2: -. Rum även för längre tid.

Vördsamt Karin Söllén.

**Vagnhärad.**

**Järnvägshotellet**

Nybyggt med komfortabla resanderum, Centraluppvärmning,

Elektrisk belysning,

Rikstelefon.

Bilstation för Trosatraffiken.

**Örebro.**

**Stora Hotellet**

**Örebro.**

Fru Petterssons Pensionat — Hotell

rekommenderar sina välmöblerade rum till moderata priser.

STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.  
5 minuters väg från norra station.

**Örebro.**

**Pensionatet i  
Centralpalatset  
ÖREBRO.**

Nytt! Förstklassigt!  
VACKRA, VÄL MÖBLERADE RUM!

HILMA KARESSON

**Örebro.**

**LILLA HOTELLET**

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN  
VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50 till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

**Örebro.**

**SÖDRA HOTELLET**

mitt för Södra järnvägsstation.

Rekommenderas

Väl möblerade rum från 1.50. Tyst och stilla.

Emma Hasselkvist.

**Örebro.**

**Hotell Standard**

Järnvägsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar.

Tyst och fridfullt.

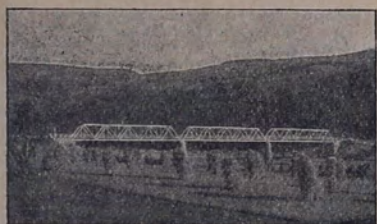
Tel. 1184.

Rekommenderas!

Anna Mähl.



## Annonser från Norge



Reserverad plats

för

Norges Statsbanor

# CENTRALBANKEN FOR NORGE

*Kapital och Fonder:*

**Kr. 19,300,000.**

Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.

Alla förfrågningar besvaras beredvilligt.

**CHRISTIANIA.**



## Annonser från Norge

### JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

*Goda viner. Utmärkt mat.  
God betjäning.*  
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.  
God matsäck kan erhållas för resan.  
**JOH. THANEM.**

#### Hotel NOBEL

CHRISTIANIA

Carl Johansgade 33  
60 rum.

#### Vinstuen NOBEL

Carl Johansgade 27

#### Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern  
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt Kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

CONSERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

#### Hotel AUGUSTIN

Tel. 95 40. Toldbodgaden 24, CHRISTIANIA

#### Hotel REGINA

Tel. 149 40. Raadhusgaden 26, CHRISTIANIA

Modern komfort - Moderata priser

— Utmärkt kök. —

*Svenska turister i Christiania  
göras uppmärksamma på*

#### Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE

Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med  
fri utsikt över stora promenaden.

#### Raka Er i

#### Grand Hotells

RAK- & FRISÉRSALONG

CHRISTIANIA

≡ *Finaste i Skandinavien* ≡

#### Hotel SKANDINAVIE

CHRISTIANIA

I Klass.

Moderata priser.

2 min. från Järnvägsstationen

## VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda  
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

A/S

### J. N. Bruun

Pälsvaruaffär

TRONDHJEM

### Hotel Norge

Albert Patterson

BERGEN

#### P. NIELSENS SPEDITION

CHRISTIANIA

Raadhusgaden 1 o. 3.

Telefoner: 1158; 1160; 19650.

SPEDITÖR för

Den Norske Amerikalinien.

### Aug. Fosse

TRONDHJEM

MÄKLARE-, BEFRAKTNINGS- och

HAVERIAGENT

Tel.-adr.: AUGFOSSE. Telefon 649 & 679.

AGENT för

VESTERAALENS DAMPSKIBSSKAB.

JOHNSON-Linien. Stockholm.

Månatlig route

Christiania—Sydamerika.

PRIMA SJÖFÖRSÄKRINGSBOLAG.

SPEDITION

och ÅNGBÅTSEXPEDITION

Billigaste beräkning. :: Omsorgsfullt utfö-  
rande. :: Genomgångsfrakter noteras till och  
från utländska platser.

## Begär Lysholms Aquavit

GULDMEALJ, Stockholm 1897

ÄRESDIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.



# Advokat- och Juridiska Byråer

## Stockholms Juridiska Affärsbyrå

Regeringsgatan 20 - Stockholm

Telegrafadr.: "Juristbyrå".  
Etablerad 1899.

Största, billigaste och pålitligaste inkasso-, rättegångs- och upplysningsbyrå. OBS! Å byråerna äro anställda endast examinerade jurister med specialitet i varje sak.

Grösstes, billigstes und zuverlässigstes Inkasso-, Gerichts- und Auskunftsbureau. OBS! Nur examinierte Juristen mit Specialität in jeder Sache sind angestellt.

Largest, cheapest and most honest collecting Justice- and Enquiry office. Only examined Jurists with speciality in every trial are employed.

## INKASSERA

genom

GÖTEBORGS INKASSOBYRÅ

Östra Hamngatan 12

Telefon 129 69

GÖTEBORG

e. o. Hofrättsnotarien

Carl M. Wezéns Advokathyrå

Östergatan 37, Malmö

Telefon 40 77.

Utför mot billigt arvode alla slags juridiska uppdrag samt inkasseringar.



## Egendoms- och Platsbyråer STOCKHOLM

### Svenska arméns och marinens VÄRDNINGSBYRÅ,

37 Surbrunnsgatan 37 :! STOCKHOLM

(Innehavare: Sergeant C. Gustawson)

#### Rekommenderas

såsom den i Sverige mest förmånliga och tillförlitligaste platsbyrå. Dit böra ungdomar i åldern 17-28 år vända sig da de önska vol.-plats. Plats finnes till alla i Stockholm och landsorten förlagda reg., flottan och kustart. Kontraktstid 2-3-4 år. Städa upp till 75 kr., som erh. genast. Vid avsked goda platser eller avskedspremier från 400-1.100 kr. Obs! Byrån garanterar för sanna och reglementsenliga upplysningar. Alla förmedl. verkställas och råd lämnas endast av militärer, som äro väl förtrogna med allt som till vol.-tjänsten hör. Ingen avgift.

## Ni bör ej skjuta

upp söka anst. vid Sveriges förn. och bästa Livregementen såväl i Stockholm som landsorten samt K. Flottan. Lön 253-2.908 kr. Högsta lega. Anst.-tid 2 eller 3 år. Utmärkta skolor, med språk, bokhålleri och utbildning i olika yrken såsom Chaufför, Montör, Elektriker, Mekaniker, Ballong- och flygvapentjänst m. m. Vid anst.-tidens utgång erhålles rek. till Statens och kommunens verk eller penningpremier intill 1.100 kr. Fri kost och logi genast. Alla officiella prospekt, råd och upplysningar erhållas gratis och portofritt genom

**Svenska Volontärbyrån, Roslagstorg 22, 3 tr., Stockholm.**  
Obs! Sedan 1902 af armén auktoriserad volontärbyrå.

### F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

#### KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskilning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staden som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B  
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 1792.

### Unga män, sen hit!

Förmånliga vol.-pl. erhållas vid alla de bästa och mest omtlykta regem. i Sverige samt Kustart. och Flottans minör, ekonomi-, matros-, handverks- o. eldarekomp. Författingsenliga bestämmelser ang. lön, lega, skolor, resor etc. jämte råd o. fullst. upplysn. erhållas avgiftsfritt av dem som nu gen. tillskriva eller besöka den i Sverige mest anlitade o. tillförlitligaste av staten förordnade

#### Svenska Rekryteringsbyrån

Luntmakaregatan 81, STOCKHOLM.

### Engelbrekts Förmedlings-Byrå

Valhallavägen 115 II, Stockholm

Innehavarinna:

#### ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska.

Anskaffar platser åt Vårdinnor, hushållsfröknar, barnfröknar samt exam. barnsköterskor.

Allm. Tel. 241 13.

Riks Tel. 171 81.

#### Volontäranställning.

17-28 års män, med lust för militärlivet, finna fördelaktigast anställning till alla regementen i Sverige, äv. Kustartilleriet.

Hög lön och lega gen. värningsförrättare  
F. Sjöberg, Mariagatan 13 III, Stockholm.

### STOCKHOLMS RESTAURATÖR- BYRÅ - Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

#### Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 18 87.

### M. Sveriges Restauratörförenings Plats- & Musikbyrå

Norrmalmstorg 12 - Stockholm.  
Tel.: Allm. 63 06, Riks 90 61. Tel.-adr.: Mellersta.

Platsbyrån engagerar all slags personal till Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer.

Musikbyrån förmedlar engagement av de bästa inom Sverige och utlandet konsert- och Restaurantkapellen.

Dessutom förmedlas köp och försäljning av Hotell, Restauranter, Automater och Kaféer. Dugliga arrendatorer och föreståndare för nämnda affärer anskaffas.

Föreståndare: Fredr. Andersson.



# Egendoms- och Platsbyråer

## Övriga orter.

### Svenska Platsbyrån

8 Kungstorget 8  
GÖTEBORG.

Etabl. 1892.

FÖRMEDLAR platser för manlig och kvinnlig personal till **Hotell, Restauranter, affär** och **privata** mot **lägsta** arvode.

Vid

### Kungl. Flottans Sjömanskår

i Karlskrona kunna 18-åriga ynglingar erhålla goda platser genom värningsförrättaren **Axel Hartman**, nr 4 Ludvigsg. Malmö.

Volontäranställningar vid arméns alla vapenslag förmedlas även. 15-16 års gossar kunna erhålla anställning vid Skeppsgossekårerna i Karlskrona och Marstrand.

Träffas i bostaden alla dagar kl. 12-3 eftermiddagen. Brev besvaras omgående.

### K. M. Yckert

FASTIGHETS- och  
EGENDOMSBYRÅ

**Hvitfeldtsplatsen 1 B**  
**Göteborg.**

Telef. 41 95, 87 62: Tel.-adr.; "Yckerts".

### SYDSVENSKA PLATSBYRÅN

Grönegatan 60, Malmö.

Engagerar såväl affärsbiträden som hotellbetjäning samt tjänare för privat hem. All förmedl. reelt och samvetsgrant till lägsta arvode.

Telefon 41 23.

Anna Lindeström.

### Allmänna Förmedlingsbyrån

Hvitfeldtsg. 8. Göteborg. Telefon 127 35  
Förmedlar köp och försäljningar av Egendomar, affärer m. m. Anskaffar tjänare av alla slag, goda platser mot billigt arvode.

### VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDELINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.

### K. Nilssons Platsbyrå

Tel. 39 36 Vestergatan 17 Tel. 39 36  
- MALMÖ -

Anskaffar

Hotellpersonal, manliga och kvinnliga.  
Affärs-, Kontors- och Privattjänare.

### Svenska Volontäranställnings-Byrån,

SOFIELUND SVÄGEN 47 .: MALMÖ,

Riks Telefon 42 37,

(rekryteringsbyrå för svenska armén och flottan)

bereder Eder platser kostnadsfritt vid de berömda Skånska kav.-regtén, Livgardena i Stockh. och alla övriga truppförband i hela Sverige samt Kgl. flottan i Karlskrona med Skeppsgossekåren. **Fört. över regtén**, fordr. för antagning samt uppl. om lön, skolor, beföringsutsikt m. m. angives i tryckta **cirkulär** som tillsändas Eder portofritt. Sedan regte valts och betygen hitkommit sändes truppbiljett för inst. vid regtet. Begär prospekt för armén eller flottan.  
**AXEL PALMQVIST**, Statens värningsförrättare.

### MILITÄRANSTÄLLNING.

### Unge män

i åldern 17-28 år, genom **Skånska Värningskontoret**, adr.: Södra Förstadsgatan 56, Malmö, erhåller Ni militäranställning vid arméns olika regementen och vapen. Tillskriv eller inställ Eder personligen å kontoret, varest Ni kostnadsfritt erhåller prospekt och nödiga upplysningar.

### SKANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Vestergatan 14 Tel. 46 23 MALMÖ

Förmedlar köp och försäljning  
av stads- och lantegendomar.

**Flere köpare finnas** till större och mindre **Skogs- o. Bruksegendomar**.  
UPPDRAG emottagas mot 1 o/o provision.

**Aktier köpas och säljas.**  
**Inteckningar belånas.**

Ferm expedition.

### För Herrar Kapitalister och Fastighets- spekulanter att beakta!

Trots det kaos som f. n. v. råder inom fastighetsmarknaden i allmänhet, där på grund av det oerhörda jobberiet knappast några fasta priser kunna noteras utan var och en söker försvara det pris han nödgats betala, torde det dock vara mycket länge sedan så stora möjligheter till goda fastighetsaffärer i en del av våra svenska städer förelegat som just nu då en del byggmästare m. fl. på grund av stagnation inom byggnadsbranschen o. svårigheten att uppbörja lån, ovillkorligen måste realisera sina fastigheter.

Vi hava i samband med vår utredningsverksamhet fått till salu en hel del välbelägna, räntabla och förstklassiga fastigheter i Malmö m. fl. städer som på grund av omständigheterna kunna säljas långt under kostnadsvärdena. Då dessa fastigheter, som i en snar framtid ovillkorligen komma att avsevärt stiga i värde, kunna köpas för relativt små kapital samt hava kassalån till billiga räntor, bör ingen som har större eller mindre kapital att placera försumma att omgående tillskriva oss, samt där- efter själva eller genom fullt opartiska sakkunniga låta undersöka de offererade förslagen. Några av de salubjudna fastigheterna kunna eventuellt bytas mot goda lantegendomar till normala priser.

**A.-B. PRAKTISK AFFÄRSUTREDNING**  
Drottninggatan 1, Malmö.  
Telefon 39 29.

### O. EKMAN

EGENDOMSAFFÄR, NORRKÖPING

Riks Telefon 21 28.

Förmedlar köp och försäljning av lantegendomar, stadsfastigheter, villor, handelslägenheter, skogar och industriella verk m. m.  
Vidsträckt ort- och personalbekantskaper.  
Mångårig praktik. Uppriktlig behandling.  
Moderata villkor.

### L. THORBECHS

Uthyrnings- och Platsbyrå  
KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat- och Hotellpersonal.

Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 1453.



## Diverse annonser

# SVENSKA PANOPTIKON



18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet,

Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-9.



Resmössor - Resulstrar - Res-  
väsckor - Resfältar - Koffertar

**MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.**

Kungl Hovleverantör.

Norrmalmstorg - STOCKHOLM

### Lanternor och Lyktor

Lanternor utm. med certifikat. Lufthovar  
av koppar, båtbojar, pampar, hyttlampor och  
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

**J. C. Larson & Co**

A. T. 2734. Österlångg. 43 R. T. 2475.  
STOCKHOLM.

### Flug-Fångaren EFFEKT

Apparat för utrotande  
av flugor.

Uppsättes utanför där  
flugor samlas.

**Enorm effektivitet!**

Finnes i alla välsortera-  
de järnaffärer samt mot  
postförsk. à kr. 2.50 o. i parti fr.

**C. CARLSSON, Sundbyberg.**  
Allm. Sundbyberg 14. Riks 92.



Tröfäbriket *"Renen"* är bäst  
Scheels Söap & Tröfäbrik, Adby & Co  
GÖTEBORG

## KOSTYMER

TVÄTTA/ KEMI/KT AF  
**ORGRYTE**  
**KEMISKA**  
GÖTEBORG  
ELEGANT UTFORANDE



## Otto B. Bolm Göteborg.

LAGER av färger, oljor, fennissor,  
kemikalier och materialier för  
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger  
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

## Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

**F. Gustavson, Confettifabrik**  
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



## Behöver Ni måla?

En vacker och varaktig samt mycket billig målning, som ej avspjekar eller smetar,  
kan en var verkställa med våra patent, dubbelt starka Slamfärger. Observera särskilt vår  
färdiglagade **Rödfärg**. Alla nyanser finnas. Huru litet som helst kan erhållas. Pris  
från 17 öre pr kg. till högre priser. För finare målningar rekommenderas våra **patent**.  
**Hartzoljefärger** och andra färgsorter, vilka fullständigt ersätta linoljefärg, men äro  
billigare och varaktigare.

Färgkarta, intyg etc. samt även mindre prover gratis och franko. Åberopa denna tidning.

**A.-B. Göteborgs Hartzoljefärgs-Fabrik, Göteborg G.**



GÖTEBORG



med porös gummibädd  
**äro bäst.**

Lämpar sig till all  
slags stämpling. Hall-  
bara. Moderata i pris.  
Prima avtryck även  
på ojämna ytor. 100-  
tals vederhäftiga in-  
tyg. Begär cirkulär  
fr. ensamförsäljare

**O. A. Sandberg  
& Söner A.-B.**

Göteborg.

Tel. 1213, 7273.

## Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks intressenter, Gustafsberg.

tor omväxling av modeller och mönster. Elektr. artiklar (isolatorer m. m.) Sanitetsgods (Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) Sjukvårds-  
artiklar. Konstsaker i Serafitto, Konstindustriella föremål, såsom blomkrukor, vaser, lampor, blombord etc. samt reproduktioner av  
venska, utländska och antika skulpturer i Parian (ett oglaserat äkta porslin). Utst.-lokal i Kungsträdgårdsg. 2A, Sthlm samt vid fabr., Gustafsberg.

TILLVERKAR alla sorters **PORSLIN**,  
såsom Bords-, Kaffe-, Te- och Tvätt-  
serviser jämte en mängd andra artiklar i



# AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG



**Var?** Jo, hos  
C. A.  
Larsson, Arkad-  
Passagen 35, Göteborg.  
Bill. priser å alla slags  
Ur och Ringar. Begär  
prislsta grat. o. franko.

## Sitter Ni mycket?

Stoldynan "IDEAL", av pressad, prep. filt.  
Spar benkläderna från blankslitning. Hy-  
gienisk, Outslidlig. Särdeles lämplig för  
resor. Lever. i alla storl. och former, pass.  
till stolsitsen. Begär prospekt från ensamförs.:

**F. W. Ljungquist, avd. S.**  
GÖTEBORG 3.

## Th. Dahls Spēgelglas

såväl plana som facett äro tjockare än  
vanligt och av prima beskaftenhet.

Begär Priskurant å GLAS och

## Snickerimaterialer

Kalendegatan 7, MALMÖ.  
Telefon 548.

## SÄNGKLÄDER,

Fjäder, Dun, Stoppull, Bolstervar, Madrasser,  
Filtar, Stick- & Spetstücken, Lakan, Örngott  
m. m. köpas fördelaktigast i Malmö enda spe-  
cialaffär i branschen. Fjäder sändas till alla  
stationer **fraktfritt** (mot efterkrav vid minst  
10 kg.) **Tagel, Krollsplint** och **Träull**  
allt i parti och minut till billigaste priser.

**F. A. AXÉN, Malmö**  
ÖSTERGATAN 11 (mitt emot Caroli kyrka).  
Tel. 53 97.



## AMATÖR- FOTOGRAFER

fylla ovillkorligen sitt behov  
**fördelaktigast** från

**STÖLTEN & SIMMONSEN**  
MALMÖ :: Foto-Handelshus.



Bäst och billigast köpes fisknät  
av alla slag ävensom övrig fiskred-  
skap från

**Malmö Fiskeredskapsaffär**  
Malmö 2.

Begär priskurant!



SVEASKIVOR 2: 50 styck  
5 stycken 10 Kr.

Svensk intagning.  
Hållbaraste kvalitet.

**SVEA-GRAMMOFONER**  
med 5 skivor från Kr.  
35, 50, 75.

Storlek 35x35x18.  
Tratt 52 cm.

Begär priskurant.

**Hillströms Musikaffär**  
S. STORGATAN 25 :: Telefon 15 55.  
**HELSINGBORG.**

## Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, iståndsatta  
och **nyoljade**, till sädesstackar samt  
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 mtr,  
expedieras omgående.

## Emil Sjöberg, Malmö

Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 91

C:a 500 st. Presenningar samt  
flaggor finnas ständigt i lager  
för uthyrning.

## LÄKIN

är nutidens förnämsta och kraftigaste **Anti-  
septicum**, samtidigt **överlägset Toilettmedel**,  
för hudens och munnens vård.

Pris 1:— kr. pr flaska.

Efter hand att tillgå å apotek, kemikalie-,  
drogaffärer, parfymhandl. m. fl.

**AKTIEBOLAGET LÄKIN, MALMÖ**





# POSTSPARBANKEN

För insatta medel ansvarar **staten**.  
En och samma motbok gäller över  
**hela riket.**

Uttagning medges under vissa vill-  
kor jämväl **vid anfordran.**

## SVENSKT-TYSKT PARLÖRLEXIKON

AV

HENRY-BUERGEL GOODWIN.

En rådgivare på resor i Tyska riket,  
Österrike och Schweiz.

Pris 4:75.

(Inleder en nystartad serie, P. A. Norstedt  
& Söners illustrerade resparlörlexika.)

P. A. Norstedt & Söners  
förlag.

## Ioh. Lundström & Co A.-Bol. STOCKHOLM

(Etablerad 1867)

LAGER av

## STENKOL, COKES och ANTRACIT.

Ättaga sig leveranser till Järnvägar, Ång-  
båtar, Maskinverkstuder och Bruk.

KONTOR: **SKEPPSBRÖN 18, 2 tr.**

Riks och Allm. Tel. NAMNROP.  
"LUNDSTRÖMS"



Remmar, Oljor, Trassel,  
Slangar m. m.

**Fredfors Fabr. A.-B.**  
Stockholm.

## Aktiebol. Nordiska Kreditbanken

DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital kr. 1,500,000

Reserver " 3,650,000

Emottager penningar & Depositions-,  
Kapital-, Sparkasse- och Upp-o. avskriv-  
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA och VAXHOLM.



## TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar  
**alla slags vatten-  
turbiner.**

Ny tillverkning av  
**ytterligt snabb-  
gående typer -**

Leverera billiga och goda  
**Regulatorer.**

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,  
lämnar på begäran råd och upplysningar.

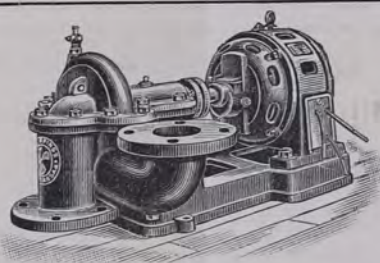
Egen provningsanstalt

**med direkt**

**vattenmätning i**

**reservoar**

för bestämmande av turbiner-  
nas verkningsgrad.



**J M W**

## Motor- och Remskivor Centrifugalpumpar

för **alla ändamål.**

Levereras av

Aktiebolaget A. EKSTRÖM

MASKINAFFÄR

Stockholm.

## Perfectol

Yppersta rengöringsmedel  
för personvagnar.

**Skyddar ytan.**

**Minskar arbetet.**

Användes å Statens Järnvägar  
och de flesta enskilda  
järnvägar.

Ingeniör GUSTAF SVALLING

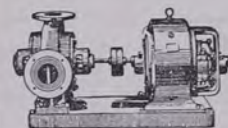
Kungsholmstorg 8  
STOCKHOLM.

## AKTIEBOLAGET MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅ STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET

## VATTEN- RENARE, FILTER, PUMPAR.

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en  
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.





# Mindre verkstadsrörelse

# Större fabriks- industri



**Industri-män!**

Lägg  
märke till

att utmärkta områden för verkstads- eller fabriksanläggningar finnas vid ett flertal järnvägsstationer mellan Uppsala och Gäfle;

1 att elektrisk kraft där torde bli lätt tillgänglig;

2 att tillgången på livsfrönödenheter är riklig;

3 att goda kommunikationer finnas;

4 att exporthamn finnes vid Harnäs och Gäfle;

5 att god tillgång på en hel del råvaror finnes, isynnerhet trä och järn;

6 att Uppsala-Gäfle järnvägars förvaltning, adress Gäfle, beredviligt lämnar närmare upplysningar.

## BARNÄNGENS Skriv- & Copiebläck,



som jämte en mängd andra utmärkelser och prisbelöningar erhö

Jurys 1:a Guldmedalj i Lübeck 1895 och Guldmedalj i Bruxelles 1897

och som var det enda bläck som erhö

**GULDMEDALJ**  
i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck, som tillerkändes så högt pris som

**Guldmedalj på Världsutställningens i PARIS 1900,**

**Guldmedalj i Seattle 1909,  
Guldmedalj i Buenos Aires 1910,**  
är odisputabelt det FRÄMSTA av alla.

## Fr. U. Tunborg & C:o

**Modemagasin**

**38 HAMNGATAN 38**

1 tr.

**STOCKHOLM**

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81.

## Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett gott precisionsarbete och all slags skrotning.

Tillverkare och försäljare:  
**SVENSKA SLIPSKIVE A/S SÖR**  
STOCKHOLM.

Fabriker: Kårsta och Hårtebo.



Riks Tel. 4261, 9325.

Allm. Telefon 4261.

**Hudens vård.** På grund av sin **uppskränkande inverkan** å hudsystemet vinner Salubrin en städse ökad användning vid hudens vård. Särskilt har frottering av kroppen med ett av Salubrin fuktadt tygstycke befunnits verksamt till förekommande av **förkylning efter svettning** och till motverkande av **ömheter** och **värk** efter överansträngning.

## Aktiebolaget Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina  
- **KONSERVER** -

ALLA sorters grönsaker och sallader, köttträtter och soppor för seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade speceri-affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restaurangvagnarna.

## Svalöfs Kornflingor

### tillverkas

under sträng läkarekontroll och utslutande av bästa svenska tväradiga korn,

### duga

till gröt, välling, soppor, puddingar, bakverk, tebröd, pannkakor m. m.,

### lämna

en välsmakande, näringsrik, lättsmält och fullkomligt ren föda samt

### finnas

att få i varje välsorterad specerihandel.

FAKTORETTEN 1910

**ALLMÄNNA  
SVENSKA UTSÄDES A.-B.,  
SVALÖV.**