



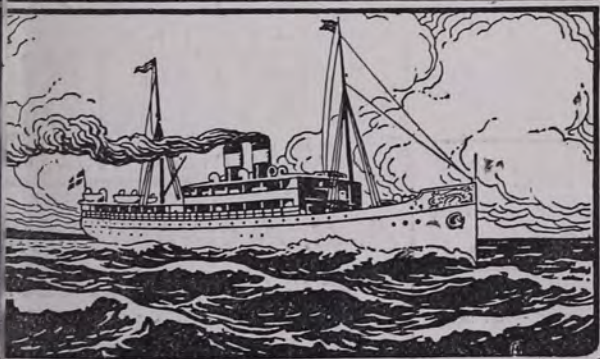
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, VASAGATAN 1 • RIKS 2385, ALLM 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris: 20 öre

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68

(vid CENTRALPLANEN)

Filial: **Nordiska Kompaniets Affärshus**, Hamngatan 18 och 20, Rikstelefon 175 07, Stockholmstel. 96 12.

FÖRSÄLJER vanliga biljetter från Stockholm till stationer inom och utom Sverige,

” kombinerade biljetter för resor till och från utlandet,

” kupongbiljetter för de flesta svenska järnvägssträckor samt för alla viktigare **ångbåtssträckor** inom Sverige och från Sverige till Köpenhamn, Kristiania och Lübeck,

RESERVERAR hyttplatser å de ångbåtssträckor för vilka biljetter försäljas,

FÖRSÄLJER sovplatsbiljetter till alla svenska sträckor samt till Norge och Danmark ävensom till de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpenhamn utgående sovvagnarna,

LÄMNAR upplysningar om tidtabeller och biljettpris samt råd och anvisningar med avseende på resplaner m. m.

TELEGRAMADRESS: **CENTRALBUREAU.**

TELEFONER: **RIKSTEL. 8364 och 8365.**

RIKS eller ALLM. TEL.: JÄRNVÄGEN 72 och 191.

Upplýsningar rörande tågtider lämnas icke på dessa nummer utan endast på **RIKSTEL. 163 04** och **RIKS eller STHLMS-TEL. JÄRNVÄGEN 227.**

För Järnvägar och Ångbåtar

FORSBERG & MARK

STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Telegrafadress: »MARKFORS».

Stenkol - Koks - Järn och Plåt

• Metaller •

Smörjolja - Maskinförnödenheter

• Färger •

Sverige-England-Skottland.

Förbindelse med snabbgående
Post- & Passagerareångare

Göteborg—New-Castle.

Lastångare **Göteborg—London.**

Närmare meddela och biljetter säljas

i STOCKHOLM av NORDISK RESEBUREAU

i GÖTEBORG av

Ångfartygs Aktiebolaget THULE

TELEFON 80 96

JÄRNVÄGAR!

Använd

Oildag

Stor olje- och
kraftbesparing

A.-B.

för Edra **LOKOMOTIV.** ELEKTROKONTORET
Örebro. Tel. 1241

MEJERIER



anläggas o. monteras
med bästa moder-
naste och mest eko-
nomiska maskiner o.
redskap av

**STEN ERICSSONS
EFTERTR.**

**VASAGATAN 3
STOCKHOLM**
LAGER av alla slags
mejeriutensilier.
Katalog på begäran.

Rikstel. 30 30.

Allm. 4 19.

PATENTBYRÅ

Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och regis-
tering af varumärken i alla länder. Ut-
öfver 26.000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,

36 A Grevturegatan 36 A. Stockholm.

PATENT

**WALDEMAR
BOMAN**
Ingeniör

Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

**ROSENBAD 2
STOCKHOLM. BYRÅ**



SVEDALA.

Tegelmaskiner, Gråvmaskiner, Stenkrossar,
Vägbyggnadsmaskiner, Torvmaskiner,
Valkrossar för torv och kol,
Pulveriseringsmaskiner för kalk och andra
mineralier rekommenderas

Åbjörn Anderssons

Mek. Verkstads A.-B.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjöteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.



G. U. HEURLIN & C:o

(K. E. Ringholm)

- *Skrädderiaffär* -

**STUREGATAN 7, 1 tr.
STOCKHOLM.**

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM
St.-tel. 5739, 26733, 3046. Riks 1409, 15565.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter,
Tärnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

ADVOKATFIRMAN

HÄLLGREN & FORSELL,
STOCKHOLM.

20 NORRLANDSGATAN 20

Riks- och Allm. Tel. 8106

ombesörjer mot billigt arvode Rättegångar, In-
kasseringar, Familjerättsmål, Lösoresköp m. m.
OBS.: Snabb expedition

Mer och mer

övertygas den ärade allmänheten om att

YVY-Tvålen

är den förnämsta bland tvålar. YVY-tvålen
säljes i varje välsorterad parfym- och herr-
ekiperingsaffär för 50 öre pr st.

**Österlin & Ulrikssons
Kem.-Tekn. Fabrik,**

YSTAD.



Wikingaregler..

Bragderna många må i sten du rista
Turista dessliques namnet på den be-
römda skokrämen, som mångfaldiga
skodons hållbarhet och den solen
glans förlänar: "Wiking".

Bjud ditt husfolk att den äkt
Wiking-krämen ständigt nyttja oc
tillslädd icke att skodonen med onyttig
och skadeliga saker platt fördärvas.



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

A.-B. Sleipner
Varu- o. Maskin-Körslo

**Lastautomobiler.
Bil- Paketvagnar.**

Huvudorderkontor: **Skeppsbron**
Riks 1128. Allm. 1130 och 2146.

Huvudkontor: **Tulegatan 42-44**
kl. 8-6.30. Riks 2485. Allm. 4349.

1

MEJERIER



anläggas o. monteras
med bästa moder-
naste och mest eko-
nomiska maskiner o.
redskap av

**STEN ERICSSONS
EFTERTR.**

VASAGATAN 3
STOCKHOLM

LAGER av alla slags
mejeriutensillier.

Katalog på begäran.

Rikstel. 30 30.

Allm. 4 19.

PATENTBYRÅ

Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och regis-
tering af varumärken i alla länder. Utst.
öfver 26.000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 78 09.

VASAGATAN 7 • STOCKHOLM

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.

PATE

Medlem av Svenska
Uttager patent och

ROSENBA
STOCKHOL



SVE

Tegelmaskiner, Grä

Vägbyggnadsmaskiner, Jordmaskiner,

Valskrossar för torv och kol,

Pulveriseringsmaskiner för kalk och andra
mineralier rekommenderas

Åbjörn Anderssons

Mek. Verkstads A.-B.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Guteriet.

Rikstelefon 52, 76, 6, 60.



G. U. HEURLIN & C:o

(K. E. Ringholm)



Wikingaregler..

Bragderna många må i sten du rista
Inrista desslikes namnet på den be-
römda skokräm, som mångfaldiga
skodons hållbarhet och den solen
glans förlämnar: "Viking".

Bjud ditt hushåll att den äkt
Viking-krämen ständigt nyttja oc
tillstod icke att skodonen med onyttig
och skadeliga saker platt fördärvas.

är den förnämsta bland tvålar. YVY-tvålen
säljes i varje välsorterad parfym- och herr-
ekiperingsaffär för 50 öre pr st.

**Österlin & Ulrikssons
Kem.-Tekn. Fabrik,
YSTAD.**

Varu- o. Maskin-Körslo

**Lastautomobiler.
Bil- Paketvagnar.**

Huvudorderkontor: **Skeppsbron**
Riks 11 28. Allm. 11 30 och 21 46.

Huvudkontor: **Tulegatan 42-44**
kl. 8-6.30. Riks 24 85. Allm. 43 49.

1

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Halmstad-Nässjö (Jönköpings hamn-Vaggeryd).....				Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik).....	Västervik.....		
Hjo-Stenstorp.....	Hjo.....	0.891	155	(Västervik-Hultsfred).....	Näs.....		
(Tidaholm-Svensbro).....			156	Näs-Morshyttan.....	Eksjö.....	1.435	
Hälsingborg-Hässelholm.....	Hälsingborg.....	1.435	250	Nässjö-Oskarshamn.....			
(Billesholm-Bjuv).....			250a	Nättraby-Alnaryd-Alneboda (Nättrabyhamn-Alneboda).....	Nättrabyhamn.....	0.600	
Hälsingborg-Rå-Ramlösa.....			251	Orsa-Härjedalen.....	Orsa.....	1.435	
Härnösand-Sollefteå.....	Härnösand.....		14	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog-Rekarne-Kolbäck).....	Eskilstuna.....		
Hässelholm-Markaryd.....	Markaryd.....		246	Pålsboda-Finspång.....	Finspång.....	0.891	
Höganäs-Mölle.....	Hälsingborg.....		249	Ronehamn-Hemse.....	Hemse.....		
Hönsbylte-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla).....	Vaxjö.....	1.067	222	Ruda-Oskarshamn.....	Oskarshamn.....		
Hör-Hörby.....	Kristianstad.....	1.435	236	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....	1.435	
Johannisberg-Ljungavärk.....	Ljungavärk.....		28	Skara-Timmersdala.....	Skara.....	0.891	
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings O. -Vireda).....	Jönköping.....	0.600	145	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.435	
(Jönköpings O. -Huskarvna).....			145	Skövde-Axvall.....	Skara.....	0.891	
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö).....	Kalmar.....	1.435	203	Slite-Roma.....	Slite.....		
Kalmar-Berga.....		0.891	204	Stavsjö (Kolmården-Virå).....	Kolmården.....	0.600	
Kalmar-Torsås.....			206	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.).....	Nynäshamn.....	1.435	
Karlshamn-Vislanda-Bolmen.....	Karlshamn.....	1.067	211	Stockholm-Roslagen (Stockholm-Norrälje).....	Stockholm.....	0.891	
Karlskrona-Vaxjö.....	Vaxjö.....	1.435	220	(Rimbo-Uppsala).....			
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors).....	Hagfors.....	0.891	61	(Näsby-Österskär).....			
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby).....	Göteborg.....	1.435	60	(Rimbo-Hallstadvik).....			
Kimstad-Norrköping.....	Finspång.....	0.891	69	(Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s-Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängst.)			
Kinnekuile-Lidköping (Forshem-Lidköping).....	Lidköping.....		160	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjönbaden, Igelboda-Solsidan).....		1.435	
Klintehamn-Roma.....	Klintehamn.....		291	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spanga-Riddersvik).....			
Klippan-Eslöv.....	Hälsingborg.....	1.435	248	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle).....	Stockholm.....	1.435	
Kosta (Lessebo-Mälarens södra).....	Kosta.....	0.600	208	(Tillberga-Ludvika-Vansbro).....			
Kristianstad-Hässelholm.....	Kristianstad.....	1.435	238	(Ramnäs-Kolbäck).....			
(Kristianstad-Almhult).....			231	(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo).....			
(Kristianstad-Åhushamn).....			232	(Enköping-Runhällen).....			
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....		81	Svartålv (Kortfors-Grythytted).....	Älvestorp.....		
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn).....	Trälleborg.....		255	Sävsnäs (Annerfors-Hörken).....	Strömsdalsbruk.....	0.802	
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.....	Köping.....	1.093	64	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik).....	Hedemora.....	1.435	
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga).....				Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.891	
Landskrona-Kävlinge.....	Landskrona.....	1.435	256	Sölvesborg-Olovström-Almhult.....	Sölvesborg.....	1.435	
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo).....			257	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp).....	Tidaholm.....		
Lidköping-Häkanstorp.....	Lidköping.....	0.891	160	Trälleborg-Rydsgård.....	Malmö.....		
Lidköping-Kalland (Lidköping-Tun).....			159	Uddevalle-Lelangen (Uddevalle-Bengtstors).....	Uddevalle.....	0.891	
Lidköping-Skara-Stenstorp.....	Skara.....		157	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga.....	Vänersborg.....	1.435	
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Påryd).....	Kalmar.....		207	Uppsala-Enköping.....	Uppsala.....		
Lund-Björred.....	Lund.....	1.435	280	Uppsala-Gävle.....	Gävle.....		
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa).....			258	Varberg-Borås.....	Varberg.....		
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.).....	Trälleborg.....		272	Varberg-Åtran.....			
Lysekil (Munkedal-Lysekil).....	Lysekil.....		170	Vellinge-Skanör-Falsterbo.....	Malmö.....		
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem).....	Göteborg.....		55	Vetlanda-Mälilla.....	Vetlanda.....	0.891	
Malmö-Genarp.....	Malmö.....		265	Vetlanda-Sävsjö.....			
Malmö-Limhamn.....			267	Vimmerby-Spängenäs.....	Västervik.....		
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Björnsjölagård).....			266	Voxna-Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.802	
Malmö-Trälleborg.....			275	Väderstad-Skänninge-Bränninge.....	Skänninge.....	0.891	
Malmö-Ystad.....	Ystad.....		268	Västergötland-Göteborg (Göteb.-Skara-Mariestad-Gårdsjö) (Häkanstorp-Tumleberg).....	Göteborg.....		
Malung-Limesforsen.....	Kristinehamn.....		57	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd).....	Halmstad.....	1.435	
Mariestad-Moholm.....	Mariestad.....	0.891	165	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö).....	Malmö.....		
Markaryd-Veinge.....	Markaryd.....	1.435	246	Växjö-Alvesta.....	Växjö.....		
Matfors-Vattjom.....	Matfors.....	1.067	29	Växjö-Virserum.....		0.891	
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn).....	Malmköping.....	1.435	138	Växjö-Tingsryd.....		1.067	
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Pågelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornäs Motala.....	Linköping.....	0.891	148	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp).....	Ystad.....	1.435	
Mjölby-Hästhölen.....	Mjölby.....	1.435	155	Ystad-Eslöv.....			
Mora-Väner (Persberg-Mora, Brintboda-Malung).....	Kristinehamn.....		57	Ystad-Gärnsnäs-St Olov.....			
Mönsterås-Mönsterås Fagerbult.....	Kalmar.....	0.891	210	Ystad-Skivarv (Charlottenl.-Skivarv).....			
Nora-Bergslag (Ervalva-Otterbäcken).....	Nora.....	1.435	66	Åtvidaberg-Björka-Säby.....	Linköping.....		
(Nora-Bredsjö).....			67	Ängelholm-Klippan.....	Ängelholm.....		
(Bofors-Valasen).....			66a	Örebro-Köping (Frövi-Köping).....	Kopparberg.....		
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebeck).....	Hagfors.....	0.891	61	Örebro-Pålsboda.....	Finspång.....	0.891	
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö).....	Hudiksvall.....		30	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara).....	Karlskrona.....	1.067	
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälaren).....	Eskilstuna.....	1.435	100	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred).....	Linköping.....	1.435	
(Mälaren).....			103	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad).....	Kristianstad.....		
(Åkers styckebruk).....			101	(Tollarp-Åhus).....			
(Strängnäs).....			102	(Kristianstad-Eslöv).....			
(Läggesta-Mariefred).....			102	(Längebro-Kristianst.-Brösarp).....			
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....	Norrköping.....	0.891	141	Östra Värmland (Kristinehamn-Persberg och Nyhyttan-Finnsyttan).....	Kristinehamn.....		
(Norrköping-Arkösund).....			140				

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsturer.

[illegible]

Klippan	248	—Stockholm	124	Linköping 107, 148	Grisslehamn 651, 654	Malmberget	3	Hångö	58/	Hjorted	143	Hyttan	143
Kristianstad	240	—Västerg.	106	—Mjölby	107	Grohed	175	Hansjö	38	Hjortekrog	144	Hyttbruk	144
Landakrona	256	Flisby	120	—Ringstorp	148	Gropen	108	—Riksgården	1	Hjortkvarn	69	Hynboholm	149
Malmö	121	Fliseryd	201	—Vadstena	148	Grums	53	Gällö	148	Hjortnäs	850	Häbygd	149
Malmö lokalid		Flivik	9/10	—Ödesö	148	Grundbro	101	Gårdala	146	Hjörtsberga	182	Häkanbol	149
121a, 121b		Floby	124	Fågelsång	258	Grundstund	8/10	Gårdhem	156 a	Hjörtsström	223	Häkanryd	149
—Nässjö	121	Floa	124a, 124b	Fågelsvik (Bohusl.)		Grunnebo	180	Gårds Köpings	235	Hjulsjö	146		
—Ystad	259	Floshjyttan	59		8/10	Gruvgården	43	Gårds Lyngby	241	Hjulsjö	67	Häkanstorp	
Esseboda	237	Flugeby	205	Fågelsvik (Österg.)		Grycksbo	50	Gårdslösa	213	Hjulsjö	748	—Forshem	
Essund	733	Flybo	223		675	Gryckmyra	37			Hjulsjö	748	—Herrljunga	
Essunga	731	Flyinge	257	Fågelsvik	124	Gryt	675	Gärnsås		Hjulsjö	748	—Lidköping	
Essön	731	Flasjön	15	Färholt	143			—Malmö	266	Hjulsjö	748	—Tumleberg	
Ettelhem	290			Färsund	700	Grythyttehed		—St Olov	260	Hjulsjö	748	—Uddavalla	
Ettelbro	290	Flädie		Fägre	124	—Fälun	51	—Simrishamn	266	Hjulsjö	748	Häknäs	13
Evedal	223	—Göteborg	126	Fälhult	237	—Kil	51	—Ystad	260	Hjulsjö	748	Hölland	202
		—Malmö	126	Färgelania	172	—Kortfors	59	—Sjöbo	257	Hjulsjö	748	Hölland	202
Everöd		Fogdarp	240	Färjestaden	213, 9/5	Gryttorp	14	Gävle 601, 611, 650, 651, 832		Hjulsjö	748	Hölland	202
—Hästveda	235	Fogdhyttan	61	Färlev	235	Gräbo	161			Hjulsjö	748	Hölland	202
—Längebro	235	Fogdö	651, 654	Färnäs	50	Grämanstorp	247	—Fälun	50	Hjulsjö	748	Hölland	202
—Tollarp	241	Folkabo	163	Färsberg	126	Gratback	38	—Ockelbo	75	Hjulsjö	748	Hölland	202
—Ystad	235	Folkästa	106	Fästad	144	Gräbästad 803, 807		—Orsa	50	Hjulsjö	748	Hölland	202
—Ähus	241	Fornäs	148	Föra	209	Graddö	652	—Tulberga	76	Hjulsjö	748	Hölland	202
Experimental-läitet	94	Fors		Forlora	206	Grängen	67	—Uppsala	67	Hjulsjö	748	Hölland	202
		—Brücke	35	Fornäs	145	Grängesberg	62	Gävle södra	51	Hjulsjö	748	Hölland	202
Fagerhult	210	—Gruvgården	43	Forslöv	126	Grängesh. B:s	51	Gävle södra	51	Hjulsjö	748	Hölland	202
Fagerlid	161	—Krylbo	35					Gävunda	57	Hjulsjö	748	Hölland	202
Fagersanna	124c	Forsaström	144	Gagnef	65	Gränna	712, 883	Gökebo	501, 503, 520, 525, 526, 527, 528, 529, 531, 560, 580, 631, 712, 803, 807, 910, 812	Hjulsjö	748	Hölland	202
Fagerjö	96	Forsbacka	50	Gamla Karleby	585	Gränsen	66	Gölsjö	182	Hjulsjö	748	Hölland	202
Fagersta	68	Forsby	75	Grän	590	Görsåsen	225	Görsåsen	161	Hjulsjö	748	Hölland	202
Fagerås	130	Forsrum	162	Gamla Uppsala	75	Gräsgårde	211	Görsåsen	161	Hjulsjö	748	Hölland	202
Falerum	144	Forslaga	61	Gamleby	144, 675	Gräströpp	180	Görsåsen	161	Hjulsjö	748	Hölland	202
Falkenberg		Forshammar	64	Gammalkroppa	57	Gräveby	108	Görsåsen	161	Hjulsjö	748	Hölland	202
—Göteborg	126	Forsheida	191	Gammalmark	225	Grävsås	161	Görsåsen	161	Hjulsjö	748	Hölland	202
—Limnared	195			Gammelmärk	280	Gröndalund	270	Görsåsen	161	Hjulsjö	748	Hölland	202
—Malmö	126			Gammelstad	9	Grönskog	201	Görsåsen	1				

n (Häls:l.) 30	Järna	Katrineholm	Kolbäck	Kummelnäs..... 763	Hästveda..... 235	Limeforsen... 57	Trälleborg... 272
stad (Dalsl.) 171	Katrineholm... 124	Göteborg... 124	Eröv... 70	Kungsbacka... 126	St Olov över 260	Lundhamm... 267	Lund södra... 258
vall... 258	Nyköping... 120	Norrköping... 114	Oxelösund... 106	Kungälv... 745	Gärnsås... 260	Lund västra... 280	Lund östra... 258
ors... 81	Stockholm 120, 124	Stockholm... 124	Ramsås... 80	Kungsgården... 50	Tomelilla... 235	Lunda... 632	Lundby... 70
eden... 7	Järnbrott... 184	Kattharp... 128	Stockholm 70, 106	Kungshult... 240	Alvesta... 182	Lundby... 195	Lundsbrunn... 161
usbrön... 171	Järnforsen... 205	Hälsingborg... 128	Koler... 10	Kingsryd... 124	Falkenberg... 195	Lundby... 161	Lungar... 733
bo... 184	Järpen... 18	Höganäs... 127	Kolmården... 151	Kungstorp... 276	Falköping... 194	Lundby... 161	Lunnarp... 266
by... 206	Järpas... 160	Åstorp... 127	Kolsebro... 144	Kungängan 70, 704	Göteborg... 182	Luppjo... 6	Lustebo... 50
jö... 124	Järrestad... 266	Ängelholm... 128	Kolstad... 213	Kungör 106, 731, 733	Landsberg... 62	Linderöd... 240	Lybeck... 520, 559
ten... 138	Järva... 40	Katthammars- 700	Kolsva... 64	Kusakabbo... 5	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
äter... 172	Järva... 75	Kavlas... 156	Konga... 221	Kurön... 748	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
sen... 66	Järvsö... 65	Kaxholmen... 145	Kusmarken... 265	Kusfors... 10	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
ntorp... 175	Jönköping 7/2, 881, 883	Kedum... 161	Kungälv... 865	Kvarnabo... 161	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
mölla... 255	Bankeryd lo- 162	Kemi... 585, 590	Konsterud... 66	Kvarnamåla... 222	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
dalen... 171	Kallådg 162a	Kerstinbo... 76	Kopparberg... 62	Norrård... 222	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
nora... 107	Falköping... 120	Kiel... 521, 528	Kopparåsen... 1	Ronneby... 221	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
in... 237	Huskvarna... 145a	Kil... 130	Korsnäs... 171	Vidjö... 221	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
pinge... 276	Nässjö... 162	Charlottenberg 330	Korsberg... 146	Kvarnby... 265	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
viken... 275	Vaggeryd... 190	Falun... 51	Korslyckan... 211	Kvarnsveden... 58	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
singe... 270	Vireda... 145	Fryksta... 131	Korsnäs... 50	Kvarntorp... 61	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
ryby... 236	Jönåker... 120	Göteborg... 53	Korsnäs... 50	Kvarnsåsen... 7	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
lmö... 121	Jörlanda... 175	Laxå... 130	Korsnäs... 50	Kvarsebo... 681, 682	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
såjö... 121	Jörn... 10	Torsby... 60	Korsnäs... 50	Kvicksund 106, 731, 732	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
ny... 240	Kaffatorp... 231	Kilafors... 35	Korsnäs... 50	Kvidinge... 250	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
ir... 236	Kaisepakte... 1	Brücke... 35	Korsnäs... 50	Kvilegårde... 201	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
ristanstad... 240	Kalix... 620	Krylbo... 35	Korsnäs... 50	Kvillsfors... 205	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
con... 54	Kalix kyrko- 620	Kilen... 37	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
meffors... 54	Kalixfors... 1	Killeberg... 121	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
lun... 51	Kalixfors turist- 1	Kilsmo... 124	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
l... 51	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
e... 191	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
refors... 614	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
isjö... 10	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
ena... 195	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
ersby... 144	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
sknäs... 807	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
jorden... 807	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
olm... 208	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
boda... 95	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
backen... 875	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
sta... 120a, 120c	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
storp... 124c	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
berga... 238	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
eln... 231	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
läsälven... 837	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
unäs... 195	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
storp... 202	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
lsby... 111	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
lstad... 221	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
stråde... 127	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
rd... 810	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
när... 150	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
önsdal... 65, 850	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
gan... 171	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
am... 158	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
ns... 60	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
sbjörke... 29	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
bsberg 70, 70a	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
bstad 585, 590	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
bstorp... 159	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
ny... 143, 144	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
nnedal... 100	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
annberg	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
ungavert... 28	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
ndsvall... 25	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
ge... 25	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
annishus... 225	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
ansfors... 191	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
berg... 141	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
sered 124a, 124b	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
sjo... 181	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
berga... 270	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
holmen... 122	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
ansbo... 76	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
165	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
rbö... 35	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
ersbruk... 70	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
raås... 39	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
jösätt... 215	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
ishög... 221	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
ishögaby... 237	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
tl. Sikås	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
amnerdal... 17	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
otung... 15	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
stersund... 15	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
so... 35	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
holmen... 184	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
re... 66	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211
läsa... 36	Kalixfors turist- 1	Kilsviken... 760	Korsnäs... 50	Kvinnevad... 266	Landsby... 194	Lindholm... 51	Lyckebj... 211

161	Skärva.....	225	Stavanger.....	53/	Storvik.....	—Lazö.....	130	Tandsjö.....	38	Totra.....	39	—Göteborg.....	175
an.....	57	Skåstra.....	35	Stavnäs.....	130	Bräcke.....	35	Tandö.....	157	Tranemo.....	195	—Herrljunga.....	180
sjö.....	268	Skättilljunga.....	240	Stavre.....	18	—Fälun.....	50	Tannefors.....	146	Tranås.....	120, 895	—Strömstad.....	175
röd.....	175	Skollersta.....	69	Stavsjö (Smål.).....	230	—Gävle.....	50	Tanum.....	175	Traryd.....	245	Uderingen.....	552
stockevik.....	8/0	Skölda.....	92			—Krybo.....	35	Tarsta.....	69	Trehörningsjö.....	10	Ugglehult.....	121
erget.....	69	Skönberg.....	140	Stavsjö.....		—Orsa.....	50	Tattamåla.....	221	Trekanten 203, 204		Uggletorp.....	209
	276	Skönbarbo.....	69	—Norrköping.....	120	Storvreta.....	75	Tatby.....	95	Trensum.....	225	Ulleborg.....	585, 590
		Skönsbo.....	65	—Stockholm.....	120	Storå.....	62	Taxinge-Näsby.....	100	Tretjärn.....	57		
sjö.....	161	Skövde.....		—Vird.....	151	Strängen.....	95			Trobo.....	223	Ullared.....	
org.....	161	Azavall.....	164	Stavsjö säg.....	151	Strandbaden.....	249	Teckomatorp.....		Trolleholm.....	248	—Falkenberg.....	195
ping.....	157	—Göteborg.....	124	Steg.....	30	Strieberg.....	67	—Eslöv.....	256	Trollenäs.....	256	—Limmared.....	195
orp.....	157	Karlsborg.....	124c	Stegberg.....	7/4	Stripåsen.....	81	—Göteborg.....	126	Trollhättan 7/2, 8/2		—Varberg.....	186
ersdala.....	158	—Kärneholm.....	124	Stegah.....	121	Strömlängen.....	140	—Hälsingborg.....	256	Trollhättan 7/2, 8/2		—Ätran.....	186
ita.....	256	Slattfors.....	146	Stenbacken.....	1	Strålsnäs.....	120	—Landskrona.....	256	—Fälun.....	53	Ullersäter.....	70
	866	Slattsmåla.....	230	Stenkullen (Väs- tergö.) 124a, 124b		Strängsjö.....	114	—Malmö.....	126	—Göteborg B.s.....	53	Ullersånger.....	612
	256	Slemma.....	733	Stenkullen (Hälsingl.).....	37	Strängnäs.....	101	Svensbro.....	18	—Nossbro.....	156 a		
berga.....	250	Slite.....	292, 700	Stensbo.....	68	Ström.....	73/ 740, 743, 745	—Hjo.....	155	Tegelön.....	763	Ulricehamn.....	19
ärt.....	138	Slottsbron.....	53	Stensjö.....	203	Strömsnäs.....	210	—Mjölby.....	155	Tegnaby.....	221	Ulriksdals allé.....	77
ngby.....	37	Slussen.....	807	Stensjön.....		Strömsnäsbruk.....	245	—Tidholm.....	156	Tenhult.....	161	Ulriksfors.....	
ngsjön.....	37	Slutarp.....	194			Strömsnäsbruk.....	245	—Svenshög.....	175	Tenby.....	171	—Höting.....	15
ken.....	51	Slägarp.....	122	Stenstorp.....		Strömsnäsbruk.....	245	—Tidholm.....	156	Tenby.....	171	—Strömsund.....	16
	90	Släp.....	184	—Göteborg.....	124	Strömsnäsbruk.....	245	—Tidholm.....	156	Tenby.....	171	—Östersund.....	15
		Slätmon.....	146	—Hjo.....	155	Strömsnäsbruk.....	245	—Tidholm.....	156	Tenby.....	171	—Östersund.....	15
vara.....	124	Slättberg.....	50	—Kärneholm.....	124	Strömsnäsbruk.....	245	—Tidholm.....	156	Tenby.....	171	—Östersund.....	15
holm.....	124	Slättfall.....	142	—Lidköping.....	157	Strömsnäsbruk.....	245	—Tidholm.....	156	Tenby.....	171	—Östersund.....	15
	138	Slättå.....	126	—Mjölby.....	124, 155	Strömsnäsbruk.....	245	—Tidholm.....	156	Tenby.....	171	—Östersund.....	15
	230	Smedberg.....	170, 175	—Tidholm.....	156	Strömsnäsbruk.....	245	—Tidholm.....	156	Tenby.....	171	—Östersund.....	15
ahed.....	1.....	Smedby.....	203, 204	Stensta.....	291	Strömsnäsbruk.....	245	—Tidholm.....	156	Tenby.....	171	—Östersund.....	15
	890	Smedjebacken.....	68	Stenungss.....	175	Strömsnäsbruk.....	245	—Tidholm.....	156	Tenby.....	171	—Östersund.....	15
	175	Smedstorp.....	266	Stenungsön.....	8/0	Strömsnäsbruk.....	245	—Tidholm.....	156	Tenby.....	171	—Östersund.....	15
	275	Smedsäng.....	76			Strömsnäsbruk.....	245	—Tidholm.....	156	Tenby.....	171	—Östersund.....	15
	275	Smedstofta.....	160			Strömsnäsbruk.....	245	—Tidholm.....	156	Tenby.....	171	—Östersund.....	15
teå.....	8	Smula.....	163	Stettin 525, 531, 550		Strömsnäsbruk.....	245	—Tidholm.....	156	Tenby.....	171	—Östersund.....	15</

-Lutvika.....	62	-Rydsgård.....	275	Vittaryd.....	245	675, 900, 905, 907, 908, 910	Strängnäs.....	101	-Värnamo.....	245	Ätran.....	186, 191	Östby.....	
-Stockholm.....	70	Vena.....	143	Vittersjö.....	39		-Södertälje.....	100	Ästråsk.....	10	Öbnebo.....	141	Österby.....	
Vansbro.....		Verlebo.....	206	Vittinge.....	36		Åkeshög.....	276	Åsumtorp.....	235	Ödeberg.....	172	Österede.....	
-Kristinehamn.....	57	Vermanshult.....	221	Vittsjö.....	246		Åkulla.....	186	Åsunden.....	194	Ödeskog.....	148	Österforse.....	
-Mora.....	68	Verveln.....	146	Vittskövle.....	235		Åland.....	36	Åsvittinge.....	141	Ödsköld.....	172	Österforsberg.....	
-Tillberga.....	68	Vessigebo.....	195	Vitvattnet.....	2		Åled.....	191	Åtvildaberg.....		Ödsmål.....	175	Österkålen.....	
Vanas.....	235	Vetland.....		Voxna.....	37		Ålem.....	206	-Bjärke-Säby.....	147	Ödåkra.....	128	Österport.....	
Vanas såg.....	245	-Kallmar.....	203	Voxnabruk.....	37		Ålkistan.....	94	-Norsholm.....	144	Öfala.....	66	Österskär.....	
Vara.....		-Målilla.....	205	Vrena.....	106		Ålsult.....	230	-Västervik.....	144	Öje.....	57	Österslöv.....	
-Gårdsjö.....	161	-Nässjö.....	205	Vretakloster.....	148		Ålsång.....	70	Åäng.....	230	Öjebyn.....	7	Österstad.....	
-Göteborg.....	161	-Sävsjö.....	205	Vreten.....	155		Åminne.....	245	Ådelfors.....	205	Öjokrokan.....	209		
-Herrljunga.....	130	Via.....	30	Vretstorp.....	124		Åmmeberg 7/2, 875		Ålandsbro.....	14	Öland.....	883		
-Skara.....	161	Viborg.....	580	Vrå.....	40		Åmot.....	130	Ålandsbros.....	14	Ölanda.....	158	Östersund.....	
-Uddevalla.....	180	Viby.....	232	Vrågebäck.....	8/0		Åmål.....	53	Ålgårds.....	124	Ölands Bäck.....	213	-Brücke.....	
		Vickleby.....	213	Vålberg.....	53		Åmål.....	53	Ålboda.....	212	Ölands Gräs- gård.....	213	-Hoting.....	
		Viderup.....	257	Vällö.....	9/0		Ånge.....				Ölands Lindby.....	213	-Storlien.....	
Varberg.....		Vidöstern.....	245	Vålhus.....	850		-Brücke.....	35			Ölands Seger- stad.....	213	Östersund v.....	
-Göteborg.....	126	Viggbyholm.....	93	Värdsberg.....	148		-Krylbo.....	35			Ölands Skogsby.....	213	Östertibbe.....	
-Herrljunga.....	181	Vij bruk.....	39	Värfrå.....	79		-Malmö.....	25			Ölebakken.....	171	Östervik.....	
-Malmö.....	126	Vika.....	57	Värgårda.....	124		-Sölvesborg.....	237			Öllsjö.....	235, 240		
-Ätran.....	186	Vikarbyn.....	50	Väckelsång.....	221		Ålmsta.....	651, 654			Ölme.....	130		
Varbos.....	291						Ålmå.....	651, 654			Ölvingstorp.....	207		
Vargbacken.....	7	Vikervik.....		Väderstad.....			Ålmå.....	651, 654			Ölnerup.....	126		
Varneåmünde.....	521	-Dalkarlsberg.....	66 b	-Bränninge.....	150		Ålmå.....	651, 654			Önnestad.....	238		
Varnhem.....	164	-Ervalla.....	66	-Hästhölm.....	155		Ålmå.....	651, 654			Örbyhus.....	75		
Varp.....	175	-Otterbäck.....	66	-Mjöby.....	155		Ålmå.....	651, 654			Örebro 360, 731, 733			
Varshult.....	203	Viklau.....	290	-Stenstorp.....	155		Ålmå.....	651, 654			-Krylbo.....	107		
		Vikmanshyttan.....	65	Väderum.....	143		Ålmå.....	651, 654			-Mjöby.....	107		
Vartofta.....		Viksjöfors.....	37	Väja.....	14		Ålmå.....	651, 654			-Stockholm över	107		
-Falköping.....	162	Vilhelmsro 162, 162a		Vänernsberg 180, 7/2			Ålmå.....	651, 654			Hallsberg.....	107		
-Nässjö.....	162	Villingen.....	41				Ålmå.....	651, 654			-Stockholm över	107		
-Tidaholm.....	163	Vilshult.....	237				Ålmå.....	651, 654			Frövi.....	70		
-Åsarp.....	163						Ålmå.....	651, 654			-Svartå.....	108		
Varv.....	148	Vimmerby.....					Ålmå.....	651, 654						
		-Hultsfred.....	146				Ålmå.....	651, 654						
Vasa.....	585, 590, 600, 601, 610	-Linköping.....	146				Ålmå.....	651, 654						
		-Spöngens.....	142				Ålmå.....	651, 654						
Vasemåla.....	142	Vimbo.....	57	Värkeback 143, 675			Ålmå.....	651, 654						
Vasselhyttan.....	62	Vinberg.....	195	Värmdö.....	53		Ålmå.....	651, 654						
Vassijauru.....	1	Vindeln.....	10	Värmlands Bro	66		Ålmå.....	651, 654						
Vassijokk.....	1	Vingaker.....	124	Värmlands Säby	66		Ålmå.....	651, 654						
Vassjön.....	38	Vinketomta.....	142				Ålmå.....	651, 654						
Vassmolösa.....	211	Vinninga.....	157	Värnamo.....			Ålmå.....	651, 654						
Vattholma.....	75	Vinnö.....	235	-Alvesta.....	182		Ålmå.....	651, 654						
		Vinslöv.....	238	-Göteborg.....	182		Ålmå.....	651, 654						
Vattjom.....		Vintjärn.....	39	-Halmstad.....	191		Ålmå.....	651, 654						
-Matfors.....	29	Vintrie.....	275	-Hälsingborg.....	245		Ålmå.....	651, 654						
-Sundsvall.....	25	Vintrosa.....	108	-Nässjö.....	191		Ålmå.....	651, 654						
-Ånge.....	25	Vinö.....	731, 733	-Åstorp.....	245		Ålmå.....	651, 654						
Vattnäs.....	50	Virsbo.....	145	Väsjö.....	245		Ålmå.....	651, 654						
Veberöd.....	266	Vireda.....	68	Väse.....	40		Ålmå.....	651, 654						
Veda.....	14	Virsbo.....	151				Ålmå.....	651, 654						
Vedborn.....	209	Virå.....	151				Ålmå.....	651, 654						
Veddige.....	181	Virserum.....	223				Ålmå.....	651, 654						
Vedemö.....	148						Ålmå.....	651, 654						
Vedevåg.....	62	Visby.....	96, 290,				Ålmå.....	651, 654						
Vedum.....	180	550, 555, 631, 700, 905					Ålmå.....	651, 654						
Vegby.....	194	Visby hamn.....	290				Ålmå.....	651, 654						
Vegeholm.....	128	Visingsö.....	881, 883				Ålmå.....	651, 654						
		Viskafors.....	181				Ålmå.....	651, 654						
		Viskan.....	25				Ålmå.....	651, 654						
Velinge.....		-Göteborg.....	126				Ålmå.....	651, 654						
-Hälsingholm.....	246	-Hälsingholm.....	246				Ålmå.....	651, 654						
-Malmö.....	126	-Hälsingholm.....	246				Ålmå.....	651, 654						
Vekorum.....	225	-Karlshamn.....	225				Ålmå.....	651, 654						
Velamsund.....	763	-Malmö.....	126				Ålmå.....	651, 654						
Velanda.....	53	-Nässjö.....	121				Ålmå.....	651, 654						
		Vissefjärda.....	120				Ålmå.....	651, 654						
		Vissakulle.....	145				Ålmå.....	651, 654						
Vellinge.....		-Fälsterbo.....	275				Ålmå.....	651, 654						
-Malmö.....	276	Vitaby.....	235				Ålmå.....	651, 654						
		Vitsten.....	210				Ålmå.....	651, 654						

KÖPMÄNNENS FÖRMEDELINGSBYRÅ, Stocksund.

Innehavare: Enoch Rengman.

RIKS TEL. 74

STOCKSUND.

ALLM. TEL. 30

TACKSAMT emottagas alla uppd
för handel och industri. I ågt
vode. Affärsprinciper: Redbarhet o
tystlåtenhet.

B & N-Linjen

Sverige-Bergen-England

Dagligen

med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste
och för närvarande enda dagliga förbindelse
med Väst-Europa. Från Stockholm till New-Castle cirka 60
timmar. Biljetter och upplysningar i

NORDISK RESEBUREAU, Operahus

Var får Ni största? valuta vid inköp?

doner-Basaren, Sveriges äldsta och mest
sorterade Bazar-etablissemang, är i tillfälle,
s de på senare tiden enorma prisstegringar
n de flesta branscher, att från sina resp.
lika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt
sört låga priser 1,000-tals nya reela varor,
en var såväl familj som enskild dagligen
öfver.

Våra varor uppdelas efter bestämda pris-
sen från 10 öre till 3 kronor styck.

Säsongsnyheterna inkommit!

Bärk adressen!

Drottninggatan 65

(Förväxla ej!)

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

and och erkänd som oöver-
äffad i jäskraft o. hållbarhet.

Sternhagens

Kyltfabrik

**108 Drottninggatan 108
STOCKHOLM.**

Allm. Tel. 26179

**JUSSKYLTAR, REKLAMSKYLTAR
: DEKORATIVA ARBETEN ::**

äst och Billigast!

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 2101. Allm. tel. 55 45

Tillverkar

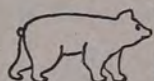
**SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -**

SANDBERGS

2 Brunkebergstorg 2

**Herrskrädderi - Herrkläder
STOCKHOLM.**

BJÖRNRINGEN



är elegant, svartar ej fingret,
liknar fullständigt 23 karats
guld och är oöverträffad i
hållbarhet. Pris 2 kr.

Lagl. skyddat märke.

Finnes endast hos Guldsmed

L. JENSEN, Tegnérsgatan 19, Stockholm.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Gartvaregatan 9-11 i STOCKHOLM.

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

FRANS STÅNGBERG, Stockholm Kungsgatan 57 (f.d.15)

R. Norrm. 4 65. A. Br. 48 70

En gros-lager av:

FICK-, VÄGG- o. VÄCKARBUR, URKEDJOB m. m.

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum,
M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon».

Skolgatan 2.

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stor-
gatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronneby-
gatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.

L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådugatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarlgatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-
der, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

Fotografi-

- apparater -

och

förbrukningsartiklar

köpas förmånligt

hos



FORSNERS A.-B.

Klarabergsgatan 44

STOCKHOLM.

Svenska

Havregrynsindustrien

är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars — Kalmar

Axa — Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som **alltid** lämna
Eder full **hygienisk** garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre**.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

4.50		fr. Norvik		t. 12.19	
B 941 II, III	b) P 503 I, II, III	Statens järnvägar, spårn. 1.435		b) P 504 I, II, III	B 942 II, III
Km.					
...	Sovj. I-III	0 fr.	Riksgränsen	↑ t.	Sovj. I-III
6.52	7	0 fr.	Riksgränsen	↑ t.	10.27
7.03	7	17	Vassijaure	↑	10.18
7.18	18	7	Kopparåsen	↑	10.03
7.31	27	27	Björkliden	↑	9.49
7.42	36		Abiskojoek	↑	
8.02	46		Abisko	↑	9.33
8.18	58		Stordalen	↑	9.19
8.32	68		Kaisepakte	↑	9.04
8.46	78		Stenbacken	↑	8.51
9.02	89		Torneträsk	↑	8.38
9.15	98		Bergfors	↑	8.24
9.29	108		Rensjön	↑	8.11
9.43	118		Rautas	↑	7.57
9.57	129		Krokvik	↑	7.43
10.12	139		Klruna	↑ fr.	7.29
7.13	5.13	129	Klruna	↑ t.	5.12 49
7.37	143		Kalixors	↑	5.25
8.23	I, II, III		Turiathydda	↑	6.32
9.12		171	Fjällasen	↑	5.48
9.31		196	Risbäck	↑	4.59
9.53		219	Linnahv	↑	4.40
10.10	6.46	229	Sikträsk	↑ fr.	4.18
11.00	7.30	235	Gällivare	↑ fr.	3.58
10.10	6.45		Malmberget 3	↑ fr.	10.42
10.40	7.01	229	Malmberget 3	↑ t.	3.12
11.01			Gällivare	↑	11.24
11.15		250	Gällivare	↑	10.56
11.32		260	Härträsk	↑	3.37
11.45		277	Ripats	↑	3.18
12.07	Sovj. I-III	289	Nuortikon	↑	3.04
12.26		299	Kilvo	↑	2.45
12.42	8.23	311	Nattavara	↑	2.32
1.06		326	Koskivara	↑	2.07
1.29		338	Poloirkeln	↑	1.48
1.53		348	Muriek	↑	1.32
2.23		358	Nasberg	↑	1.10
2.37		366	Lakträsk	↑	9.34
2.57		379	Gullträsk	↑	12.41
3.13		389	Sandträsk	↑	12.16
3.27	9.40	398	Gransjö	↑	11.59
5.14	10.53	434	Hölmfors	↑	11.42
5.28	10.54	539	Luleå 9	↑	11.26
5.42	10.54	539	Haparanda f	↑	11.02
5.56	10.54	539	Haparanda f	↑	10.45
6.10	10.54	539	Haparanda f	↑	10.30
6.24	10.54	539	Haparanda f	↑	9.02
6.38	10.54	539	Haparanda f	↑	8.42
6.52	10.54	539	Haparanda f	↑	8.22
7.06	10.54	539	Haparanda f	↑	8.00
7.20	10.54	539	Haparanda f	↑	7.42
7.34	10.54	539	Haparanda f	↑	7.22
7.48	10.54	539	Haparanda f	↑	7.02
8.02	10.54	539	Haparanda f	↑	6.42
8.16	10.54	539	Haparanda f	↑	6.22
8.30	10.54	539	Haparanda f	↑	6.02
8.44	10.54	539	Haparanda f	↑	5.42
8.58	10.54	539	Haparanda f	↑	5.22
9.12	10.54	539	Haparanda f	↑	5.02
9.26	10.54	539	Haparanda f	↑	4.42
9.40	10.54	539	Haparanda f	↑	4.22
9.54	10.54	539	Haparanda f	↑	4.02
10.08	10.54	539	Haparanda f	↑	3.42
10.22	10.54	539	Haparanda f	↑	3.22
10.36	10.54	5			

Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafil

8. Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk.
Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och sam trafik. c) Vardag närmast efter sön- o. helgd

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och sam trafik. c) Vardag närmast efter sön- o. helgd

2. Haparanda—Boden—Haparanda.

Zontaxa A. ab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta stift**
I, II, III: Haparanda-Långsele 21, 22, II, III: Haparanda-Övertorneå 91
Haparanda-Stockholm C 21, 22, b) i kl. endast för res. som löst vopit
c) Extratåg. Anordnas endast vid behov. d) Extratåg från st. med ord
10.04. e) Extratågets avgångstid; med ord. taget 6.24 f) Fr. o. m. den d
delen Karungi-Haparanda öppnas för allmän trafik. Tagen 3041 och 3
dockan fr. o. m. den 1 okt. vid behov.

8.00	...	8.00	8.00	...	fr. Petrograd ... t.	10 52	10 52	...	10 52
1.10	1.10	1.10	1.10	...	fr. Helsingfors... t.	5.52	5.52	...	5.52
5.32	8.01	8.01	8.01	...	fr. Uleåborg... t.	8 24	8 24	...	11 32
II 21	8 903	8 913	8 917	10 3041	Km.	8 918	8 914	8 904	P 22
II 11	II 11	II 11	II 11	10 3041		II 11	II 11	II 11	I 11
4 50	V 11.45	\$ 2.00	V 2.40	c) 7 34	Stations järnvägar spår. 1.435	11.18	\$ 3.23	V 5.13	12 52
5 14	12.12	2.22	3.08	11.45	fr. Haparanda... f)	10.54	3.02	4.51	x12 0
5 42	12.36	2.46	3.32	11.45	6 Mattila ... f	10.30	2.42	4.27	x11 4
5 42	12.50	2.46	3.46	8 35	16 Baverback ... f	10.15	2.19	4.10	11 32
9 30	...	6 22	6 22	...	19 Lomkari ... f	8.00	...	...	9 32
2 23	8.00	8.00	...	...	71 t. Övertorneå 6 fr.	6 22	6 22	6 22	7 32
5 59	1.08	3.10	...	8 50	fr. Övertorneå 6 t.	...	...	...	11 32
6.20	1.54	3.44	...	...	26 fr. Karungi ... t.	2.12	3.51	7.23	...
6.47	2.47	4.20	...	...	Karrback ... f	...	...	...	...
7.21	3.30	4.53	...	...	47 Lapträsk ... f	1.39	3.16	a10 5	...
7.36	4.14	5.13	...	...	62 Bodträsk ... f	...	...	...	...
8.12	5.18	5.51	...	...	Vitvatnet... f	1.09	2.35	a10 3	...
8.42	6 05	6 28	...	...	O. Flakatrask ... f	...	...	...	...
8.51	6 21	6 40	...	...	83 Raktjärvi ... f	12.28	1.44	a9 2	...
9.05	6 42	6 52	...	...	93 Morjärv (X) ... f	12.11	1.23	9 0	...
9.26	7 12	7 22	...	...	118 Aavars ... f	11.29	12.19	9 0	...
9.53	8 22	8 22	...	...	127 Bjärå ... f	...	...	...	...
10.04	8 54	8 54	...	...	135 Niemisel ... f	10.52	11.24	8 3	...
...	...	...	...	...	140 Degerselö ... f	10.33	10.53	8 2	...
...	...	...	...	...	150 Hundsjö ... f	10.16	10.28	8 1	...
...	...	...	...	...	167 t. Boden X fr.	\$ 9.50	V 9.50	7 5	...
...	...	...	...	...	203 t. Luleå 9... fr.	...	9.02	9.02	6 1
...	...	...	...	...	1310 t. Storck 10.35.36 fr.	...	...	...	6 1

3. Gällivare—Malmberget.

Statens Järnv. spår. 1.435.		P 2060 III	P 2062 III	P 2064 III	P 2066 III	P 2068 III	P 2070 III	P 2082 III	P 2084 III	P 2 I
Dr. Gällivare	.....	6.18	7.18	8.30	10.48	2.06	4.00	5.23	7 01	9
L. Malmberget	.....	6.30	7.30	8.42	11.00	2.18	4.12	5.35	7 13	10

Malmberget—Gällivare.

Statens järnv. spår, 1.435.		P 2061 III	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2081 III	P 2083 III	P 2085 III	P 2087 I
fr. Malmberget		6.45	8.10	10.10	12.50	3.12	4.30	6.00	7.18	10.10
fr. Gällivare		6.55	8.20	10.20	1.00	3.22	4.40	6.10	7.28	10.10

4. Gällivare—Koskullskulle 4.
—Gällivare.

1925	G 1889	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	G 1928	G 1930
III	III			III	III
9.49	V 2.00	0 tr.	Gällivare	V 12.01	4.10
0.19	V 2.30	8 tr.	Koskullskulle	V 12.21	4.32

5. Gällivare—Porjus—Gällivare. 5.

Enär järnvägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt till ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d.

Biljett- pris		6 24 3 22 9.02	fr. Stockholm t. fr. Jörn t. fr. Luleå t.	10.04 11 22 5.14	Biljett- pris	
		fr. 2 II, III	Statens järnvägar, spår. 1.435.	fr. 1 II, III		
från Gällvare		4.30	0 fr. Gällvare t.	9.43	5.60	2.80
3 20	1.60	5.27	26 fr. Kuosakabo t.	8.51	3.20	1.60
4.80	2.40	6.12	46 fr. Luleåspen t.	8.06	0.80	0.40
5.60	2.80	6.28	54 fr. Porjus fr.	7.45	från Porjus	

**6 Övertorneå—Karung
—Övertorneå.**

10 t.	...	10,04	...	...
t.	6,54	8,43	11,03	12,67

gar	6 1784	8 936	8 940	8 958	Pi 905	8 927	Km.	States järnvägar, övert. 1,435.	8 921	
	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III			I, II, III	
... t.	11.34	...	1.40	5.04	8 10	...	8.00	9 25	0 fr. Övertorneå . t	7.
et	10.50	...	x	x	x	...	x	x	Alkullen	x
...	x	...	1.10	4.34	7 40	...	x	x	Lugpi	x
...	10.28	...	12.56	4.18	7 26	...	8.54	x10 10	19 Hedenäset . . .	x6.
...	9.59	...	12.38	4.01	7 08	...	x	x	Backena	x
...	9.35	...	12.21	3.47	6 43	...	x	x	Riadsund	x
...	x	8 946	x	x	x	8 944	9.39	x10 51	36 Skogskärr . . .	x6.
fr	9.04	III	12.01	3.27	6 26	III	x	x	Lövheden	x
...	7.50	9.54	11.51	3.14	6 06	3 34	10.00	11 12	45 Karungi . . .	fr 5
t.	7.33	9.40	11.39	3.02	5.54	9 29	11.18	c12 26	71 t. Haparanda c12	fr 4
...	7.17	9.28	11.28	2.51	5.41	9 05	10.53	22.22	122 t. Luleå 29	fr 6
fr	7.00	9.20	11.20	2.43	5.33	9 00	10.04	1330	t. Storhärjedalen 2.10	fr 6

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå. **13** Zontaxa A, tab. 331, i lokal- o. sam-

15	Östersund—Dorotea—Östersund.	15	...	9.58	4.35	0 fr. Sollefteå	t.	12.40	...
			...	10.06	4.50	3 ↓ Övergård	↑	12.32	...
			...	10.00	5.00	↓ Malm		12.16	...

1.42	2.56	8.23	119 t. Strömsund 16 ....fr.	6.18	2.19	3.25	16	Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors.	10
	B 858			B 877	B 867			Zentara A tab 331 i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagn	

18 Storlien—Bräcke—Storlien. **18**
 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 2244. 2245. 2246. 2247. 2248. 2249. 2250. 2251. 2252. 2253. 2254. 2255. 2256. 2257. 2258. 2259. 2260. 2261. 2262. 2263. 2264. 2265. 2266. 2267. 2268. 2269. 2270. 2271. 2272. 2273. 2274. 2275. 2276. 2277. 2278. 2279. 2280. 2281. 2282. 2283. 2284. 2285. 2286. 2287. 2288. 2289. 2290. 2291. 2292. 2293. 2294. 2295. 2296. 2297. 2298. 2299. 2300. 2301. 2302. 2303. 2304. 2305. 2306. 2307. 2308. 2309. 2310. 2311. 2312. 2313. 2314. 2315. 2316. 2317. 2318. 2319. 2320. 2321. 2322. 2323. 2324. 2325. 2326. 2327. 2328. 2329. 2330. 2331. 2332. 2333. 2334. 2335. 2336. 2337. 2338. 2339. 2340. 2341. 2342. 2343. 2344. 2345. 2346. 2347. 2348. 2349. 2350. 2351. 2352. 2353. 2354. 2355. 2356. 2357. 2358. 2359. 2360. 2361. 2362. 2363. 2364. 2365. 2366. 2367. 2368. 2369. 2370. 2371. 2372. 2373. 2374. 2375. 2376. 2377. 2378. 2379. 2380. 2381. 2382. 2383. 2384. 2385. 2386. 2387. 2388. 2389. 2390. 2391. 2392. 2393. 2394. 2395. 2396. 2397. 2398. 2399. 2400. 2401. 2402. 2403. 2404. 2405. 2406. 2407. 2408. 2409. 2410. 2411. 2412. 2413. 2414. 2415. 2416. 2417. 2418. 2419. 2420. 2421. 2422. 2423. 2424. 2425. 2426. 2427. 2428. 2429. 2430. 2431. 2432. 2433. 2434. 2435. 2436. 2437. 2438. 2439. 2440. 2441. 2442. 2443. 2444. 2445. 2446. 2447. 2448. 2449. 2450. 2451. 2452. 2453. 2454. 2455. 2456. 2457. 2458. 2459. 2460. 2461. 2462. 2463. 2464. 2465. 2466. 2467. 2468. 2469. 2470. 2471. 2472. 2473. 2474. 2475. 2476. 2477. 2478. 2479. 2480. 2481. 2482. 2483. 2484. 2485. 2486. 2487. 2488. 2489. 2490. 2491. 2492. 2493. 2494. 2495. 2496. 2497. 2498. 2499. 2500. 2501. 2502. 2503. 2504. 2505. 2506. 2507. 2508. 2509. 2510. 2511. 2512. 2513. 2514. 2515. 2516. 2517. 2518. 2519. 2520. 2521. 2522. 2523. 2524. 2525. 2526. 2527. 2528. 2529. 2530. 2531. 2532. 2533. 2534. 2535. 2536. 2537. 2538. 2539. 2540. 2541. 2542. 2543. 2544. 2545. 2546. 2547. 2548. 2549. 2550. 2551. 2552. 2553. 2554. 2555. 2556. 2557. 2558. 2559. 2560. 2561. 2562. 2563. 2564. 2565. 2566. 2567. 2

12

Ånge—Sundsvall—Ånge.

[illegible]

461 I, III	B 873 II, III	G 1601 III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P484 II, III	G 1602 III	B872 II, III	B874 II, III	P 482 II, III
3.25	2.50	3.50	9 22	0	fr. Ånge	7.57	12.28	1.50	6 52	8 58
×	×	×	×	6	Parteboda	↑	×	×	×	×
×	×	×	×	10	Borgsjöede	↑	p	×	×	×
5.47	3.23	4.30	x9 41	14	Erikslund	7.36	11.41	1.20	6 12	8 36
5.55	3.35	4.47	x9 50	20	t. Johannisberg	7.27	11.15	1.06	6 05	8 25
9.23	...	7 18	...	...	t. Ljungaværk 28	fr.	...	8 37	V 2 47	S 5 42
5.37	V 2.47	...	d) 6 42	...	fr. Ljungaværk 28	t.	9.23	...	V 1.38	c) 7 18
8.56	3.37	5.09	x9 30	20	fr. Johannisberg	7.26	11.01	1.05	6 03	8 25
×	×	×	×	25	Gullsta	↑	×	×	×	×
9.06	3.57	5.38	x9 59	28	Fränsta	7.17	10.34	12.47	5.39	8 12
×	×	×	×	34	Getterlän	↑	×	×	×	×
9.18	4.36	6 30	10 16	38	Torpshammar	7.00	10.00	12.21	5.15	7 53
9.28	4.48	6 52	x10 24	44	Viskan	6.50	9.30	12.07	4.48	7 43
×	×	×	×	49	Ede	↑	×	×	×	×
9.44	5.14	7 29	x10 39	54	Stöde	6.34	8.48	11.44	4.18	7 25
×	×	×	×	60	Lo	↑	×	×	×	×
×	×	×	×	67	Nedansjöby	↑	×	×	×	×
0.05	5.45	8 10	x10 59	69	Nedansjö	6.13	8.06	11.14	3.41	7 02
×	×	×	×	74	Hallsjö	↑	×	×	×	×
0.22	6 11	8 33	x11 11	77	t. Vattjom	fr.	5 55	7.10	10.50	3.09
1.03	6 53	...	...	...	t. Matfors 29	fr.	...	...	10.00	2.30
0.00	5.50	...	...	...	fr. Matfors 29	t.	8.45	8.45	11.03	3.20
0.23	6 13	8 45	x11 11	77	fr. Vattjom	t.	5 55	6.59	10.48	3.03
0.34	6 32	9 08	x11 20	83	Töva	↑	5 45	6.41	10.34	2.47
×	×	×	×	87	Grönången	↑	×	×	×	×
0.47	6 52	9 30	a 11 24	93	Sundsvall v.a.	fr.	5 30	6.11	10.06	2.18
0.52	7 00	9 40	x11 38	95	t. Sundsvall	fr.	5 25	6.00	10.00	2.10

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

Zontaxa A, tab. 3^a, i lokal- och samtrafik.

b) Resande med tågen 876 eller 490, som skall fortsätta med tågen 21 eller 22, kan från påstigningsstationen eller i Ljusdal intill resp. tågs avgång från sistnämnda station mot särskild avgift disponera bäddad liggplats i II klass vagn. Likaledes kan de, som ank. i Ljusdal med något av tågen 21, 22 och 24 och skall fortsätta med 875 från resp. tågs ankomst till Ljusdal intill tågets ankomst till påstigningsstationen mot särskild avgift disponera dylik liggplats. Genomgångsresande med tagt 876 490 till tågen 23 och 24 och från tagt 23 till tagt 875 äga däremot icke att begagna såd. dylik liggplats. c) Vard. Medför ej personvagnar den 14/10, 11/11, 12/12, 19/12, 20/1, 1/2, 8/3, 5/4, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6, 9/6, 16/6, 23/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 4/8, 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9, 22/9, 29/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 1/3, 8/3, 15/3, 22/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 2/7, 9/7, 16/7, 23/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 29/9, 5/10, 12/10, 19/10, 26/10, 2/11, 9/11, 16/11, 23/11, 29/11, 5/12, 12/12, 19/12, 26/12, 2/1, 9/1, 16/1, 23/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 2/3, 9/3, 16/3, 23/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 2/7, 9/7, 16/7, 23/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 29/9, 5/10, 12/10, 19/10, 26/10, 2/11, 9/11, 16/11, 23/11, 29/11, 5/12, 12/12, 19/12, 26/12, 2/1, 9/1, 16/1, 23/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 2/3, 9/3, 16/3, 23/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 2/7, 9/7, 16/7, 23/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 29/9, 5/10, 12/10, 19/10, 26/10, 2/11, 9/11, 16/11, 23/11, 29/11, 5/12, 12/12, 19/12, 26/12, 2/1, 9/1, 16/1, 23/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 2/3, 9/3, 16/3, 23/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 2/7, 9/7, 16/7, 23/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 29/9, 5/10, 12/10, 19/10, 26/10, 2/11, 9/11, 16/11, 23/11, 29/11, 5/12, 12/12, 19/12, 26/12, 2/1, 9/1, 16/1, 23/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 2/3, 9/3, 16/3, 23/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 2/7, 9/7, 16/7, 23/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 29/9, 5/10, 12/10, 19/10, 26/10, 2/11, 9/11, 16/11, 23/11, 29/11, 5/12, 12/12, 19/12, 26/12, 2/1, 9/1, 16/1, 23/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 2/3, 9/3, 16/3, 23/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 2/7, 9/7, 16/7, 23/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 29/9, 5/10, 12/10, 19/10, 26/10, 2/11, 9/11, 16/11, 23/11, 29/11, 5/12, 12/12, 19/12, 26/12, 2/1, 9/1, 16/1, 23/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 2/3, 9/3, 16/3, 23/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 2/7, 9/7, 16/7, 23/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 29/9, 5/10, 12/10, 19/10, 26/10, 2/11, 9/11, 16/11, 23/11, 29/11, 5/12, 12/12, 19/12, 26/12, 2/1, 9/1, 16/1, 23/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 2/3, 9/3, 16/3, 23/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 2/7, 9/7, 16/7, 23/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 29/9, 5/10, 12/10, 19/10, 26/10, 2/11, 9/11, 16/11, 23/11, 29/11, 5/12, 12/12, 19/12, 26/12, 2/1, 9/1, 16/1, 23/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 2/3, 9/3, 16/3, 23/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 2/7, 9/7, 16/7, 23/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 29/9, 5/10, 12/10, 19/10, 26/10, 2/11, 9/11, 16/11, 23/11, 29/11, 5/12, 12/12, 19/12, 26/12, 2/1, 9/1, 16/1, 23/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 2/3, 9/3, 16/3, 23/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 2/7, 9/7, 16/7, 23/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 29/9, 5/10, 12/10, 19/10, 26/10, 2/11, 9/11, 16/11, 23/11, 29/11, 5/12, 12/12, 19/12, 26/12, 2/1, 9/1, 16/1, 23/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 2/3, 9/3, 16/3, 23/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6, 26/6, 2/7, 9/7, 16/7, 23/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 29/9, 5/10, 12/10, 19/10, 26/10, 2/11, 9/11, 16/11, 23/11, 29/11, 5/12, 12/12, 19/12, 26/12, 2/1, 9/1, 16/1, 23/1, 29/1, 5/2, 12/2, 19/2, 26/2, 2/3, 9/3, 16/3, 23/3,

...	...	...	00	...	fr. Stockholm 36, 35 t.	...	8 22	...	7 50	7 50	...
...	5 25	5 25	10 00	...	fr. Sundsvall 35, 35 t.	...	7 02	11 32	9 15	9 15	...
...	8 25	8 25	4 56	...	fr. Bollnäs 35, ... t.	...	12 38	8 24	1 02	1 02	...
...	...	G 1621	P 485	...	Statens järnvägar, spårn. 1.435.	G 1622	P 486	P 488	B 876	P 490	...
...	II, III	III	III	...		III	III	II, III	b) I, III	b) I, III	...
...	11.12	c 12.20	6 45	0	fr. Ljusdal ... t.	10.05	10.20	6 00	V 11 35	S 11 35	...
...	11.23	2.05	6 56	6	Hybo ... t.	9.50	10.10	5 49	V 11 22	L 11 25	...
...	11.44	2.46	7 12	1	Långbacka ... t.	9.07	9.49	5.20	a 10 20	a 11 24	...
...	11.54	3.18	7 22	27	Delsbo ... t.	8.44	9.38	5.07	10 34	10 33	...
...	12.02	3.44	7 33	31	Fredrikfors ... t.	8.18	9.26	4.50	10 17	10 41	...
...	12.23	4.48	7 58	45	Näsvisen ... t.	7.38	9.05	4.24	9 48	10 20	...
...	x	>	x	46	Forsa ångsäg ... t.	>	x	x	x	x	...
...	12.35	5.17	8 08	50	Forsa ... t.	6.50	8.52	4.07	9 29	10 02	...
...	12.51	c 5.45	8 24	62	Hudiksvall ... fr.	6.10	6.05	3.45	V 9 00	S 9 50	...
...	7 34	...	...	...	t. Bergsjö 30, ... fr.	...	6.00	...	2.15	2.15	...

Kilafors—Stugsund—Kilafors.

Zontaxa A. tab. 31, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Jar-
-stungsd 497; Stungsd—Östersund 498. III: Stungsd—Bollnäs 499, 885, 892; Stug-
-sund—Stoekholm 497, 498.

b) I kl. hglipstater tillhandahållas mot avgift åt resande, i tag 892 intill tags 21
-ån från Kilafors samt i tag 885 och 499 från tags 22 ankomst dit. c) Medför ej
-ony. d. 13¹, 10¹, 11¹, 8¹ 1915. 19¹, 16¹, 15¹, 27, 1916. d) dagl. Söderhamn—Stungsd.

9 22	...	...	9.00	1.45	...	fr. Stockholm C 36, 35	.....	t.	3.40	8 22	...	7.5
...	...	...	...	1.22	...	fr. Orsa 37, 35	.....	t.	11.45	...	...	9 3
7 30	7.30	12.45	\$3.30	8 24	...	fr. Bollnäs 35	.....	t.	8.00	...	4.33	9 3
PA99	G 1669	B887	PA95	PA97	Km.	Statens järnvägar, spärv. 1.435.			PA98	B888	PA95	B 892
b II, III	II, III	II, III	II, III	II, III					II, III	II, III	II, III	b) II, III
\$ 8.00	8.00	1.20	4.15	9 13	0	fr. Kilafors (*)	.....	t.	7.20	1.00	4.00	9 0
8.10	8.28	1.34	4.25	9 25	7	Landa	.....	↑	7.11	12.46	2.51	8 4
8.18	8.48	1.48	4.33	a 9 32	12	Mobodarne	.....		7.03	12.37	5.43	a 8 3
8.27	9.23	2.00	4.42	9 42	18	Bergvick	.....		6.49	12.18	3.30	8 2
8.33	9.39	2.07	4.48	9 48	21	Myssje	.....		6.43	12.11	3.24	8 1
8.39	10.00	2.16	4.54	9 54	24	Kinstaby	.....		6.37	12.01	3.18	8 0
X	X	X	X		26	Söderala	.....		X	X	X	X
8.53	10.21	2.32	5.08	a 10 08	32	↓ Söderhamn v.a.	.....	↑	6.24	11.43	3.05	7 4
8.57	V 10.30	2.37	5.12	10 12	33	t. Söderhamn	.....	fr.	6.20	11.37	3.00	7 3
9.02	10.45	2.48	5.20	10 17	33	fr. Söderhamn	.....	t.	6.15	11.28	2.48	7 3
\$ 9.07	10.54	2.56	5.25	10 22	36	t. Stugsund	.....	fr.	6.10	11.20	2.43	7 2

G 1685 II, III	P 489 II, III	G 1691 II, III	Lokaltåg.	G 1686 II, III	P II
-------------------	------------------	-------------------	------------------	-------------------	---------

5 50	2 20	7 00	fr. Söderhamn ... t.	V 8.12	S 9.23	3.18	e) 5.48	10
5 58	2 28	7 08	fr. Stugsund ... fr.	V 8.04	S 9.15	3.10	e) 5.40	10

25.

[illegible]

9.

Biljettpris		Biljettpris		Biljettpris		Biljettpris	
II	III	II	III	II	III	II	III
fr. 0,35	0,25	6,00	2,15	0 fr. Bergsjö	11,20	7,54	2,70
0,65	0,45	6,20	2,38	5 Högen	11,08	7,39	2,40
0,65	0,45	6,35	2,51	5 Hårik	10,54	7,17	2,10
0,95	0,65	6,52	3,09	14 Harnärgår	10,41	7,01	1,80
...	...	x	x	Steg	10,51	7,04	1,80
...	...	x	x	...	...	...	0,95

28. Ljungav

30. |

[illegible]

all-Bergsö.

diksy

Biljetpris	Biljetpris			Km.	Var- Häls.
	I	II	III		
fr. Bergsjö	6.00	2.15	0	fr. Bergsjö	5
0.35	6.20	2.38	5	Högsjö	5
0.65	6.33	2.51	14	Hannas	14
0.95	6.52	3.09	14	Härnäs	14
...	x	x	x	Steg.	x
...	x	x	x	Steg.	x

30

10

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar;

Tab. 35.

35

Bräcke—Stockholm—Bräcke. (Delsträcka Bräcke—Krylbo).

3

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar. II: Störvik—Hallsberg—Göteborg S J 491, 492; II, III: Sthlm—Luleå 21, 22; Ljusdal—Stockholm C 107, 108; Störvik—Hallsberg 491, 492; Sthlm C—Haparanda 21, 22; Sthlm C—Sundsvall 23, 24, 101, 102; Störvik—Luleå 21, 22; Trondhjem 23, 24; Sthlm C—Östersund 101, 102; Järpen—Stugsund 881, 497; Stugsund—Östersund 498, 882; Sundsvall—Storlien 453, 454; Bollnäs—Hallsberg 491 S, 492 S; Bollnäs—Stugsund 499, 885, 892; Sthlm C—Narvik (endast i mån av utrymme i sovrvagnen) 21, 22; Sthlm C—Storlien 107, 108. Sovvagnar. (Se tab. 36.) Dessutom I, II: Göteborg S J—Hallsberg—Störvik 492. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsen c) I anslutande tåg från resp. till Hudiksvall tillhandahållas II kl. klass 1. g) Anslutning finnes ej den 14/10, 14/11, 14/12, 1915, 17/1, 20/1, 14/3, 17/3, 18/3, 10/4, 13/4, 16/4, 1916. j) Umeå. k) Anslutn. finnes end. d. 24 o. 25 april. l) via Göteborg. m) Anslutn. finnes icke d. 24 o. 25 april.									
Jul- och påsktåg. Se tab. 326.									
m)	6.24	...	7.30	...	...	...	...	...	...
n)	7.42	...	2.53	7.52	...	...	...	...	...
o)	4.20	...	1.21	...	...	...	...	...	...
p)	18.55	5.45	6.45	...	...	5.45	9.55	...	...
q)	St 3043	P 101	P 453	St 21	...	P 101	B 881	...	...
r)	1b), II, III	1b), II, III	1b), II, III	1b), II, III	...	1b), II, III	1b), II, III	...	...
s)	11.23	7.30	8.31	11.49	...	7.30	1.11	...	...
t)	7.49	8.49	9.50	12.21	...	7.49	1.44	...	...
u)	8.05	9.06	10.06	12.21	...	8.05	2.08	...	...
v)	9.15	10.52	11.52	9.15	...	10.52	7.02	...	...
w)	6.22	5.25	6.22	6.22	...	5.25	10.00	...	...
x)	12.04	8.27	9.30	12.31	...	8.27	3.15	...	...
y)	8.44	9.48	10.51	12.31	...	8.44	3.47	...	...
z)	8.57	10.01	11.04	12.31	...	8.57	4.11	...	...
aa)	9.22	10.25	11.28	12.31	...	9.22	4.41	...	...
ab)	9.47	10.50	11.53	12.31	...	9.47	5.20	...	...
ac)	10.19	11.22	12.25	12.31	...	10.19	5.55	...	...
ad)	10.44	11.47	12.50	12.31	...	10.44	6.22	...	...
ae)	2.00	10.54	11.57	2.31	...	10.54	6.41	...	...
af)	8.30	12.51	13.54	8.30	...	12.51	8.24	...	...
ag)	9.00	8.35	9.00	9.00	...	8.35	3.45	...	...
ah)	2.06	11.04	12.07	2.38	...	11.04	6.52	...	...
ai)	6.13	11.22	12.25	6.13	...	11.22	7.06	...	...
aj)	6.20	11.29	12.32	6.20	...	11.29	7.13	...	...
ak)	6.29	11.38	12.41	6.29	...	11.38	7.22	...	...
al)	6.37	11.49	12.52	6.37	...	11.49	7.30	...	...
am)	6.48	12.01	13.04	6.48	...	12.01	7.42	...	...
an)	6.57	12.11	13.14	6.57	...	12.11	7.52	...	...
ao)	7.05	12.19	13.22	7.05	...	12.19	8.00	...	...
ap)	7.12	12.27	13.30	7.12	...	12.27	8.08	...	...
aq)	7.23	12.38	13.41	7.23	...	12.38	8.21	...	...
ar)	7.30	12.45	13.48	7.30	...	12.45	8.34	...	...
as)	7.45	12.57	14.00	7.45	...	12.57	8.52	...	...
at)	7.54	13.05	14.08	7.54	...	13.05	9.02	...	...
au)	8.57	14.30	15.33	8.57	...	14.30	10.12	...	...
av)	9.00	14.33	15.36	9.00	...	14.33	10.15	...	...
aw)	9.05	14.38	15.41	9.05	...	14.38	10.20	...	...
ax)	9.10	14.43	15.46	9.10	...	14.43	10.25	...	...
ay)	9.15	14.48	15.51	9.15	...	14.48	10.30	...	...
az)	9.20	14.53	15.56	9.20	...	14.53	10.35	...	...
ba)	9.25	14.58	16.01	9.25	...	14.58	10.40	...	...
bb)	9.30	15.03	16.06	9.30	...	15.03	10.45	...	...
bc)	9.35	15.08	16.11	9.35	...	15.08	10.50	...	...
bd)	9.40	15.13	16.16	9.40	...	15.13	10.55	...	...
be)	9.45	15.18	16.21	9.45	...	15.18	11.00	...	...
bf)	9.50	15.23	16.26	9.50	...	15.23	11.05	...	...
bg)	9.55	15.28	16.31	9.55	...	15.28	11.10	...	...
bh)	10.00	15.33	16.36	10.00	...	15.33	11.15	...	...
bi)	10.05	15.38	16.41	10.05	...	15.38	11.20	...	...
bj)	10.10	15.43	16.46	10.10	...	15.43	11.25	...	...
bk)	10.15	15.48	16.51	10.15	...	15.48	11.30	...	...
bl)	10.20	15.53	16.56	10.20	...	15.53	11.35	...	...
bm)	10.25	15.58	17.01	10.25	...	15.58	11.40	...	...
bn)	10.30	16.03	17.06	10.30	...	16.03	11.45	...	...
bo)	10.35	16.08	17.11	10.35	...	16.08	11.50	...	...
bp)	10.40	16.13	17.16	10.40	...	16.13	11.55	...	...
bq)	10.45	16.18	17.21	10.45	...	16.18	12.00	...	...
br)	10.50	16.23	17.26	10.50	...	16.23	12.05	...	...
bs)	10.55	16.28	17.31	10.55	...	16.28	12.10	...	...
bt)	11.00	16.33	17.36	11.00	...	16.33	12.15	...	...
bu)	11.05	16.38	17.41	11.05	...	16.38	12.20	...	...
bv)	11.10	16.43	17.46	11.10	...	16.43	12.25	...	...
bw)	11.15	16.48	17.51	11.15	...	16.48	12.30	...	...
bx)	11.20	16.53	17.56	11.20	...	16.53	12.35	...	...
by)	11.25	16.58	18.01	11.25	...	16.58	12.40	...	...
bz)	11.30	17.03	18.06	11.30	...	17.03	12.45	...	...
ca)	11.35	17.08	18.11	11.35	...	17.08	12.50	...	...
cb)	11.40	17.13	18.16	11.40	...	17.13	12.55	...	...
cc)	11.45	17.18	18.21	11.45	...	17.18	13.00	...	...
cd)	11.50	17.23	18.26	11.50	...	17.23	13.05	...	...
ce)	11.55	17.28	18.31	11.55	...	17.28	13.10	...	...
cf)	12.00	17.33	18.36	12.00	...	17.33	13.15	...	...
cg)	12.05	17.38	18.41	12.05	...	17.38	13.20	...	...
ch)	12.10	17.43	18.46	12.10	...	17.43	13.25	...	...
ci)	12.15	17.48	18.51	12.15	...	17.48	13.30	...	...
cj)	12.20	17.53	18.56	12.20	...	17.53	13.35	...	...
ck)	12.25	17.58	19.01	12.25	...	17.58	13.40	...	...
cl)	12.30	18.03	19.06	12.30	...	18.03	13.45	...	...
cm)	12.35	18.08	19.11	12.35	...	18.08	13.50	...	...
cn)	12.40	18.13	19.16	12.40	...	18.13	13.55	...	...
co)	12.45	18.18	19.21	12.45	...	18.18	14.00	...	...
cp)	12.50	18.23	19.26	12.50	...	18.23	14.05	...	...
cq)	12.55	18.28	19.31	12.55	...	18.28	14.10	...	...
cr)	13.00	18.33	19.36	13.00	...	18.33	14.15	...	...
cs)	13.05	18.38	19.41	13.05	...	18.38	14.20	...	...
ct)	13.10	18.43	19.46	13.10	...	18.43	14.25	...	...
cu)	13.15	18.48	19.51	13.15	...	18.48	14.30	...	...
cv)	13.20	18.53	19.56	13.20	...	18.53	14.35	...	...
cw)	13.25	18.58	20.01	13.25	...	18.58	14.40	...	...
cx)	13.30	19.03	20.06	13.30	...	19.03	14.45	...	...
cy)	13.35	19.08	20.11	13.35	...	19.08	14.50	...	...
cz)	13.40	19.13	20.16	13.40	...	19.13	14.55	...	...
da)	13.45	19.18	20.21	13.45	...	19.18	15.00	...	...
db)	13.50	19.23	20.26	13.50	...	19.23	15.05	...	...
dc)	13.55	19.28	20.31	13.55	...	19.28	15.10	...	...
dd)	14.00	19.33	20.36	14.00	...	19.33	15.15	...	...
de)	14.05	19.38	20.41	14.05	...	19.38	15.20	...	...
df)	14.10	19.43	20.46	14.10	...	19.43	15.25	...	...
dg)	14.15	19.48	20.51	14.15	...	19.48	15.30	...	...
dh)	14.20	19.53	20.56	14.20	...	19.53	15.35	...	...
di)	14.25	19.58	21.01	14.25	...	19.58	15.40	...	...
dj)	14.30	20.03	21.06	14.30	...	20.03	15.45	...	...
dk)	14.35	20.08	21.11	14.35	...	20.08	15.50	...	...
dl)	14.40	20.13	21.16	14.40	...	20.13	15.55	...	...
dm)	14.45	20.18	21.21	14.45	...	20.18	16.00	...	...
dn)	14.50	20.23	21.26	14.50	...	20.23	16.05	...	...
do)	14.55	20.28	21.31	14.55	...	20.28	16.10	...	...
dp)	15.00	20.33	21.36	15.00	...	20.33	16.15	...	...
dq)	15.05	20.38	21.41	15.05	...	20.38	16.20	...	...
dr)	15.10	20.43	21.46	15.10	...	20.43	16.25	...	...
ds)	15.15	20.48	21.51	15.15	...	20.48	16.30	...	...
dt)	15.20	20.53	21.56	15.20	...	20.53	16.35	...	...
du)	15.25	20.58	22.01	15.25	...	20.58	16.40	...	...
dv)	15.30	21.03	22.06	15.30	...	21.03	16.45	...	...
dw)	15.35	21.08	22.11	15.35	...	21.08	16.50	...	...
dx)	15.40	21.13	22.16	15.40	...	21.13	16.55	...	...
dy)	15.45	21.18	22.21	15.45	...				

Krylbo—Stockholm—Krylbo.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm C–Luleå 21, 22; Stockholm C–Haparanda 21, Stockholm C–Krylbo–Leksand 103, 104; Stockholm C–Ljusdal 107, 108; Stockholm C–Sundsvall 23, 24, 101, 102; Stockholm C–Östersund–Trondelagen 23, 24; Stockholm C–Östersund 101, 102; III: Stockholm C–Narvik (i mån av utrymme i sovavgagnen) 21, 22; Stockholm C–Stugsund 107, 108. **Vagnar**, I, II, III: Stockholm C–Långsele 21, 22 (En i o. II kl. vagn går som sittvagn, I o. II kl. Långsele–Kiruna, II kl. Kiruna–Narvik samt som sovavgagn Boden–Riksgränsen och en som I, II kl. sittvagn Långsele–Haparanda; III kl. vagnen går som sittvagn Långsele–Narvik och en som sovavgagn Boden–Riksgränsen); I, II: Stockholm C–Bräcke 23, 24 (vagnen går som sittvagn Bräcke–Östersund); Stockholm C–Sundsvall 23, 24 (vagnen utgår från Sundsvall som sittvagn). **Restaurantvagn**, Stockholm C–Krylbo 103, 104.

a) I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. c) fr. Uppsala tab 143. d) Lör., sön- o. helgd. f) § 2.28. g) Anm. rörande jul- o. påsktåg se tab. 14örd. h) Tåg a bandelen Uppsala–Stockholm se tab. 40. j) Endast d. 24 och 25 april. k) Endast d. 18–23, 26, 27 dec., 18–22 april.

[illegible]

Orsa-Bollnäs-Orsa o. Lobonäs-Voxna-Lobonäs. 37

Orsa - Dalarna			Orsa - Lövåsa			Lövåsa - Dalarna		
...	8.43	...	fr. Storsjö 50	...	t. 5.10	Biljettpris: Dala —Hälsingland zontaxa AM i lokal- och samtrafik, Voxna—Lobonäs i lokaltrafik pr km.: 17.5 öre, III 5 öre. b) månd., onsd., torsd., lörd. och sönd. c) lörd. d) Helgfria tisd., fred. n) § 9 <u>20</u> .		
...	10.10	...	fr. Falun 50	...	t. 3.05			
...	12.55	...	fr. Mora-Norert, 50	...	t. 12.17			
...	7.30	...	fr. Sveg 38	...	t. 6.22			
P 2			Km. Dala—Hälsinglands jvg.			P 1		
II, III			Bollnäs, spv. 1,435			II, III		
...	1.22	0	fr. Orsa	...	t. 11.45			
...	x	4	Stackmora	...	x			
...	x	7	Källholm	...	x			
...	1.40	10	Måssbacken	...	11.27			
...	1.50	17	Skattungbyn	...	11.16			
...	x	25	Skattungsjön	...	x			
...	2.14	32	Furudal	...	10.52			
...	x	38	Ostanvik	...	x			
...	2.39	49	t. Göringen	fr.	10.25			
...	...	52	Dalfors (vid bibana)	...	...			
...	2.40	49	fr. Göringen	...	10.22			
...	x	55	Assjöbo	...	x			
...	x	59	Tungsten	...	x			
...	3.09	67	t. Voxna	fr.	9.49			

38 Sveo—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331, i lokal- o. sam-
trafik.

[illegible]

39 Linghed—Norrundet—Linghed. **39**

Biljettpris i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre samt tilläggsavgifter
b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

...	1.38	6 22	8	Grycksmyr	...	11.11	...	5.38	B I	...	(B 3	Km.	Dala—Ockelbo—Norrs.	B 2	...	B 4
...	1.47	6 33	8	Lövriset	...	10.58	...	5.14	...	...	(II, III)	...	jug, Jädraås, spv. 0,891	II, III	...	II, III
(B I)	2.14	6 56	17	Njupa	...	10.30	...	5.07	...	...	...	...	...	...	...	...
I, III	2.24	7 03	20	Kilen	...	10.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 b)	6.30	2.38	7 10	Voxnabruk	...	7.17	...	3.48	c 5.00	...	...	...	...	...	...	...
2 b)	6.46	2.55	c till	Voxna	...	7.00	...	3.30	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	29	Dala—Hälsinglands jug,	P 1	B 7	B 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Bollnäs, spv. 1,435	II, III	II, III	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 b)	6.50	3.14	6 29	fr. Voxna	...	9.45	2.45	8 00	...	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	Hemna	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...
...	x	x	x	Stenkullen	...	x	x	7.59	...	...	...	...	...	...	...	...
8	7.35	3.40	6 52	Edsbyn	...	9.20	2.15	7 27	8.33	8.36	7 38	7 28	53.2	9.31	9.31	3.43
1	7.51	3.48	7 05	Ovanåker	...	9.11	2.04	7 09	8.51	8.52	7 22	7 46	58.3	9.15	9.15	3.26
1	8.05	3.55	7 14	Viksjöfors	...	9.03	1.55	6 54	8.55	8.55	7 55	7 50	59.4	9.10	9.10	3.20
...	8.49	4.08	7 32	Aifta	...	8.48	1.37	6 23	...	...	...	...	...	...	...	...
14	9.06	4.15	7 41	Runemo	...	8.39	1.28	6 08	10.30	10.30	9 25	9 25	...	6.55	6.55	1.36
18	9.20	4.24	7 52	Söräng	...	8.30	1.17	5 52	3.40	3.40	7.50	7.50	...	9.22	9.22	9.00
19	9.31	4.32	8 01	Frøglu	...	8.22	1.08	5.39	9 22	9 22	1.45	1.45	...	3.40	3.40	8 28
...	x	x	x	Sunnertaholm	...	x	x	x	6.55	6.55	6.21	6.21	...	10.30	10.30	3.43
20 b)	9.50	4.47	8 19	t. Bollnäs	...	8.05	12.50	5.15	9.15	9.15	8 15	8 15	59.4	8.45	8.45	2.00
...	...	6 25	11 23	t. Ljusdal 35	...	6.00	11.09	11.09	9.21	9.21	8 23	8 23	61.1	8.40	8.44	1.55
71	...	8 24	9.30	t. Hudiksvall 35, 26	...	8.35	9.28	8 28	8 28	8 28	30.0	63.6	Östby	8.33	8.37	1.48
28	...	11 24	9.15	t. Sundsvall 35, 25	...	6 28	5 25	9.46	9.46	9.46	8 48	70.4	Vittersjö	8.15	8.19	1.30
70	2.37	10 12	10 12	t. Söderhamn 35, 27	...	6.20	...	3.00	10.12	10.12	9 15	80.0	Åbydal	7.49	7.53	1.04
70	3.43	...	...	t. Gävle 35, 75	...	6.21	...	1.36	10.19	10.19	9 22	82.6	Totra	7.40	7.45	12.55
70	...	...	...	...	...	9.22	9.00	9.00	10.27	10.27	9 27	86.0	t. Norrsundet	fr. b) 7.30	c) 7.35	12.45

och = vardagen; ♀ och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

40

Zontaxa A, tab. 331; i lokal- och samtrafik
Direkta sliffvagnar: I, III: Stockholm C-Uppsala-Gävle C 103.104, 106, 113 119; Stockholm C-Gävle-Falun-Rättvik 103,
104. III: Ålvsjö-Tonnehöda 80, se i öfrigt fabel 36.
Esbjörn Restaurangvarn: 103, 104. b) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljetten c) Vardagar inom dag före son-o-
månaderna d) Tåget går dagligen mellan Märsta och Stockholm;
Esbjörn restauranger öppna under sommaren e) via Sala.

[illegible]

40

Stockholm—Uppsala.

05

Statens järnvägar, Spår. 1.435		P 122 III	P 80 III	P 140 III	P 112 P 102 II, III	P 145 III	P 124 III	P 100 II, III	P 114 II, III	P 592 III	P 598 II, III	P 126 P 108 P 142 II, III, III	P 128 III	P 116 II, III	P 130 III	P 110 II, III	P 134 III	Sl 22 I b)	P 106 P 136 III	P 118 II, III	Sl 24 I b)	P 132 III	P 138 III	P 590 III	P 120 II, III	P 596 II, III
0	fr. Stockholm Ux...	5 50	5 50	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
1	lokaltagsparet...	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
2	Karlberg	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
3	Tomboda	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
4	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
5	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
6	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
7	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
8	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
9	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
10	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
11	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
12	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
13	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
14	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
15	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
16	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
17	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
18	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
19	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
20	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
21	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
22	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
23	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
24	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
25	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
26	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
27	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
28	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
29	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
30	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
31	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
32	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
33	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
34	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
35	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
36	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
37	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
38	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
39	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
40	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
41	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
42	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
43	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
44	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
45	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
46	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30	10 50	11 07	1 00	1 45	2 15	3 35	4 40	5 25	6 11	8 20	7 22	9 20	11 30	11 10	11 10	11 10	11 10	11 10
47	Jägsåla	5 25	5 25	7 43	9 00	9 05	9 35	10 30																		

41 Byvalla—Långshyttan o. åter. 41

Zontaxa II, tab. 331, i lokal-
coh samtrafik.

[illegible]

42 Näs-Morshyttan-Näs

Biljettpris: I lokaltrafik pr
km: II 6 öre. III 4.

I	P 3	K m	Nas-Morshythians ju Näs, sp. 0.89	P 2	P 4
III	II, III			II, III	II, III
20	3.15	0 fr. Näs	t	1.55	6.41
35	3.30	2 Bredgrind	▲	1.45	6.23
3.5	3.45	8 Vestnabete		1.30	6.20
00	3.55	12 Morshytan fr.		1.15	6.13
40	8.22	t. Ståhle, G 35 fr.		9.00	7.45
8	9.40	t. Gäcke 35.50 fr.		2.16	2.16

43 Gruvgården—Fors—Gruvgården. 43

Biljettpris i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre;
tur- och retur, 14 dagar, 50 % mer.

ρ 1	Km.	Grugården—Fors j., Fors, <i>spv</i> / 435.	ρ 2
II, III			II, III
3.00	0	fr. Grugården	2.05
3.15	2	Dala Finnhyttah	2.00
3.30	4	Herrgård	x
3.37	7	Garpenberg	1.34
3.50	11	Åsgårn	1.14
4.05	17	Fors	1.00
		fr. Fors	1.00

Gävle—Falun—Orsa—Falun Gävle.

50

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Gävle—Falun—Kil 5, 6; Stockholm—Ludvika—Falun—Orsa 57, 58, 61, 62; Stockholm—Gävle—Rättvik 5/55, 56/6.

b) § 9.35. c) § 5.35. d) § 8.57. e) Tag nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10.12 end. för genomgångsresande från bortom Ludvika belägen station. f) § 10.34.

7.02	9.07	9.07	10.30	10.30	10.30	2.20	2.20	8.15	fr. Ockelbo 75	t.	(V 1.25) 2.30	6.22	6.22	7.22	8.40						
8.22	...	...	11.47	11.47	11.47	...	...	...	fr. Stockholm C 40, 75 t.	...	...	5.18	5.18	...	10.15						
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uppsala 75	t.	...	...	...	...	9.02						
S 1	P 273	G 21	S 5	G 293	P 299	P 7	B 295	G 23	P 9	Km	Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spår, 1.435.	G 10	B 292	P 8	P 300	S 6	G 22	P 12	P 274	S 2	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
7.45	10.30	12.00	2.10	2.25	3.05	5.50	6.25	7.05	10.00	0	fr. Gävle central	t.	8.05	9.00	9.50	2.28	2.54	5.00	6.20	6.45	9.40
7.53	10.39	12.10	2.18	2.35	3.14	6.00	6.35	7.15	10.05	6	t. Hagström	fr.	7.55	8.50	9.41	2.19	2.45	4.50	6.12	6.36	9.32
...	12.53	...	...	8.25	5.35	...	...	...	...	...	t. Sala 76	fr.	...	5.02	...	11.35	...	11.35	...	4.20	...
...	3.40	...	...	8.22	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 76, 36 fr.	fr.	...	...	...	9.00	...	...	1.49	...	
...	...	5.02	§ 9.00	...	...	...	...	1.49	1.49	...	fr. Stockholm C 36, 76 t.	fr.	...	3.40	...	§ 8.22	...	...	...	...	
...	...	...	§ 11.35	...	...	...	...	4.20	4.20	...	fr. Sala 76	fr.	...	12.53	...	8.22	...	...	...	...	
7.53	...	12.15	2.18	...	...	6.01	...	7.20	10.10	6	fr. Hagström	t.	7.47	...	9.40	2.45	4.46	6.11	...	9.32	
7.58	...	12.24	2.23	...	...	6.07	...	7.25	10.15	9	t. Valbo	fr.	7.39	...	9.35	2.41	4.38	6.06	...	9.27	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	Back	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.08	...	12.46	2.33	...	...	6.18	...	7.51	10.28	16	Forsbacka	...	7.21	...	9.24	2.32	4.20	5.54	...	9.18	
8.18	...	1.12	2.43	...	...	6.30	...	8.08	10.40	23	Sandviken	...	6.57	...	9.14	2.23	3.58	5.44	...	9.09	
8.30	...	1.35	2.55	...	...	6.43	...	...	10.56	32	Kungsgården	...	6.25	...	8.59	2.11	3.26	5.27	...	8.57	
8.38	...	1.50	3.03	...	...	6.52	...	...	11.05	38	t. Storvik	fr.	6.05	...	8.49	2.04	3.10	5.17	...	8.48	
11.52	...	...	4.42	...	...	8.22	...	...	4.41	...	t. Krybo 35	fr.	12.21	...	7.11	12.26	...	...	5.25	...	
3.40	...	...	8.22	...	...	...	...	...	7.50	...	t. Stockholm C 35, 36 fr.	fr.	9.22	...	...	9.00	...	...	1.45	...	
§ 11.20	...	4.33	...	...	...	7.02	...	...	7.12	...	t. Göteborg S 135, 107, 124 fr.	fr.	12.12	...	10.02	...	...	...	...	...	
§ 12.37	G 11	5.12	...	...	...	9.21	...	...	1.12	...	t. Bollnäs 35	fr.	3.21	...	...	7.30	12.45	...	...	...	
...	III	9.02	...	...	...	10.12	...	...	d) 7.40	...	t. Söderhamn 35, 27, fr.	fr.	7.22	...	...	6.20	11.37	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	4.24	...	t. Ånge 35	fr.	12.21	...	...	...	8.27	...	...	...	
...	...	6.20	...	...	...	§ 3.00	...	...	...	...	fr. Ånge 35	fr.	...	...	...	9.02	...	...	...	...	
...	...	7.30	...	...	...	§ 3.30	...	...	...	...	fr. Söderhamn 27, 35, t.	fr.	...	...	...	5.12	...	10.12	...	...	
10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Bollnäs 35	fr.	...	...	...	4.33	...	9.21	...	...	
7.11	...	...	...	...	...	1.45	...	...	...	...	fr. Göteborg S 124, 107, 35 t.	fr.	...	...	...	7.02	...	7.02	...	...	
8.43	10.35	3.25	...	...	...	6.59	...	...	...	...	fr. Stockholm C 36, 35 t.	fr.	...	...	...	8.22	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Krybo 35	fr.	...	...	...	4.42	...	8.22	...	...	
9.07	11.53	3.49	...	...	...	7.27	...	...	...	...	fr. Storvik	t.	...	8.37	...	1.52	...	5.10	...	8.41	
9.13	12.18	3.55	...	...	...	7.33	...	...	...	...	Ovre Storvik	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Granstanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Hofors	...	...	8.13	...	1.32	...	4.46	...	8.23	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Korsnäs	...	...	8.06	...	1.25	...	4.37	...	8.16	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Born	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ryggen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Hosjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.50	1.50	4.30	...	...	...	8.15	...	...	...	...	Korsnäs	...	...	7.26	...	12.49	...	3.52	...	7.36	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Rannäs	...	...	...	...	...	...	...	...	9.11	
10.00	2.02	4.38	...	...	...	8.25	...	...	...	...	t. Falun	fr.	...	7.15	...	12.40	...	3.40	...	7.25	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Björbo 58	fr.	...	...	...	12.52	...	...	...	4.10	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Borlänge 51	fr.	...	...	...	11.40	...	1.30	...	6.41	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ludvika 51	fr.	...	...	...	10.36	...	12.20	...	5.39	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 51, 70 fr.	fr.	...	...	...	8.22	...	7.50	...	12.44	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. B:s Göteborg 53, 51 t.	fr.	...	...	...	5.25	...	...	...	8.05	
P 51	B 61	P 55	...	...	...	P 57	...	...	...	...	fr. B:s Göteborg 53, 51 t.	t.	9.22	...	...	...	...	11.50	...	5.34	
II, III	II, III	II, III	...	...	...	II, III	...	...	...	...	fr. Stockholm C 70, 51 t.	t.	4.44	...	...	...	...	9.2	...	11.23	
11.43	3.25	...	...	...	...	8.05	...	...	...	...	fr. Ludvika 51	t.	11.49	...	...	...	...	5.15	...	10.46	
6.12	7.50	...	...	...	...	12.44	...	...	...	...	fr. Borlänge 51	t.	10.47	...	...	...	...	4.00	...	8.12	
5.22	12.20	...	...	...	...	5.39	...	...	...	...	fr. Björbo 58	t.	10.17	...	...	...	...	7.12	...	10.15	
9.12	1.30	...	...	...	...	6.41	...	...	...	...	fr. Falun	t.	10.47	...	...	...	...	...	...	...	
5.12	10.34	...	...	...	...	4.10	...	...	...	...	Falun norra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.10	2.20	5.00	...	...	...	7.24	...	...	...	...	Bergsgården	...	...	10.03	...	...	...	12.15	...	3.05	
10.16	2.26	5.08	...	...	...	7.30	...	...	...	...	Grycksbo	...	...	9.58	...	...	...	12.10	...	3.00	
10.27	2.45	5.22	...	...	...	7.41	...	...	...	...	Lustbo	...	...	9.44	...	...	...	11.56	...	2.46	
10.35	2.56	5.32	...	...	...	7.49	...	...	...	...	Sågmyra	...	...	9.37	...	...	...	11.47	...	2.38	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Slättberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.55	3.24	5.53	...	...	...	8.09	...	...	...	...	Västgärde	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.11	3.43	6.12	...	...	...	8.21	...	...	...	...	Uthv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.26	4.04	6.28	...	...	...	8.36	...	...	...	...	t. Rättvik	fr.	...	8.32	...	...	...	10.56	...	1.48	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Leksand 65	fr.	...	9.22	...	...	...	...	...	1.33	
11.37	4.19	6.40	...	...	...	8.47	...	...	...	...	fr. Leksand 65	t.	...	10.43	...	...	...	...	...	5.42	
1.10	6.22	...	...	...	...	7.40	...	...	...	...	fr. Rättvik	t.	...	8.17	...	...	...	1.28	...	5.37	
10.48	...	...	...	...	...	6.22	...	...	...	...	Persborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.43	4.34	...	...	...	...	8.51	...	...	...	...	Vikarbyn	...	...	...	...	...	...	1.17	...	5.26	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Stumsnäs	...	...	...	...	...	...	1.04	...	5.14	
11.56	4.52	...	...	...	...	9.03	...	...	...	...	Garsas	...	...	...	...	...	...	12.51	...	5.01	
12.08	5.13	...	...	...	...	9.14	...	...	...	...	Fu	...	...	...	...	...	...	12.37	...	4.49	
12.22	5.33	...	...	...	...	9.26	...	...	...	...	Farnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12.36	5.54	...	...	...	...	9.39	...	...	...	...	t. Mora-Noret	fr.	...	7.14	...	...	...	12.24	...	4.36	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Mora 56	fr.	...	7.07	...	...	...	12.05	...	4.26	
12.48	6.14	...	...	...	...	9.51	...	...	...	...	t. Alvdalen 56	fr.	...	...	...	...	...	9.55	...	2.55	
12.58	6.20	...	...	...	...	9.22	...	...	...	...	t. Kristinehamn 56, 57 fr.	fr.	...	...	...	...	...	...	...	8.45	
2.25	8.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57, 56 t.	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Alvdalen 56	t.	...	...	...	...	...	9.14	...	2.77	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mora 56	t.	...	...	...	...	...	12.30	...	4.45	
9.55	8.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mora-Noret	t.	...	6.57	...	...	...	12.17	...	4.27	
12.40	6.02	...	...	...	...	10.02	...	...	...	...	Vattnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12.55	6.25	...	...	...	...	10.08	...	...	...	...	Holen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Orsa	fr.	...	6.3.							

och = vardagar; § och = sönd- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerar.

51.

6.46	6.46	...	...	5.46	5.46	...	fr. Östersund 18, 35, 50 t.	...	11.44	...	9.54	9.54	...	Zontaxa B i 10
6.02	6.02	...	...	5.24	5.24	...	fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.	...	11.28	...	9.15	9.15	...	och samtrafik. Direk
6.02	6.02	...	...	8.35	8.35	...	fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.	...	8.22	...	8.30	8.30	...	sittvagnar i, II
7.22	7.22	...	...	6.20	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.	...	5.12	10.42	1.40	1.40	...	Kristiania—Köpenha
...	...	6.35	11.55	...	...	4.05	fr. Orsa 50	...	1.17	...	6.42	10.22	...	41, 42; III kl.: Kristi
...	...	8.32	10.40	1.33	...	5.42	fr. Rättvik 50	...	11.37	...	4.15	8.42	...	—Hälsingborg F. 41.
10.02	10.02	7.45	...	2.10	2.10	...	fr. Gäddede 50	...	...	2.54	6.22	9.42	8.05	Kristiania—Malmö 41.
...	...	...	...	...	...	...	Bergslagens järnv.	...	6.62	8.56	5.12	8.58	...	I, II, III: Kristiania—
...	...	...	...	...	...	...	Göteborg, spv. 1.435.	...	...	...	...	...	...	singborg F. 37, 38;
...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Falun	...	9.15	10.04	12.12	2.05	4.47	stania—Trälberg F.
...	...	...	...	...	...	...	8 fr. Hålsingborg	...	8.55	9.49	12.02	1.54	4.32	38; Göteborg—Ludv
...	...	...	...	...	...	...	14 fr. Tomas	...	...	...	...	...	...	—Stockholm I, 2; U
...	...	...	...	...	...	...	17 fr. Ornsås	...	8.33	9.33	11.51	1.42	4.16	xborg—Falun—Gävle
...	...	...	...	...	...	...	22 fr. Domnarv	...	8.19	9.22	11.43	1.34	4.06	Kil—Falun—Gävle
...	...	...	...	...	...	...	23 fr. Borlänge	...	8.09	9.12	11.40	1.30	4.00	Kil—Ludvika—Stock
...	...	...	...	...	...	...	t. Leksand 65	...	...	7.42	...	11.35	...	5, 6; Orsa—Falun—
...	...	...	...	...	...	...	t. Rättvik 65	...	...	6.53	...	9.09	...	vika—Stockholm I, 2
...	...	...	...	...	...	...	t. Krylbo 65	...	...	7.15	...	2.02	...	12; Rättvik—Borlän
...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 65, 36	...	...	9.20	...	10.30	...	Ludvika—Stockholm
...	...	...	...	...	...	...	fr. Krylbo 65	...	12.08	...	...	3.14	...	Falun—Ludvika—Sto
...	...	...	...	...	...	...	fr. Rättvik 65	...	11.35	...	...	8.22	...	holm 3, 4; Göteborg
...	...	...	...	...	...	...	fr. Leksand 65	...	10.47	...	...	5.00	...	Daglösen—Filipstad
...	...	...	...	...	...	...	23 fr. Borlänge	...	7.42	...	11.38	1.22	...	Göteborg—Öxnered
...	...	...	...	...	...	...	32 fr. Lindan	...	...	...	...	...	...	nersborg 23, 24.
...	...	...	...	...	...	...	32 fr. Seltnäs	...	7.19	...	11.27	1.09	...	vagnar: I, II Kristi
...	...	...	...	...	...	...	43 fr. Ulvslyttan	...	6.55	...	11.14	12.56	...	—Köpenhamn 37, 38.
...	...	...	...	...	...	...	52 fr. Råmslyttan	...	6.26	...	11.01	12.45	...	Restaur
...	...	...	...	...	...	...	61 fr. Gräsberg	...	5.51	...	10.48	12.32	...	vagnar: Göteborg
...	...	...	...	...	...	...	70 fr. Ludvika	...	5.20	...	10.36	12.20	...	vika Stockholm I, 2;
...	...	...	...	...	...	...	t. Tullberga 68	...	8.22	...	6.18	9.53	...	lun—Ludvika—Stock
...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 68, 70	...	6.12	...	7.50	...	...	3, 4; Malmö—Ed 41
...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 70, 68	...	...	1.59	...	...	...	b, 9.52, c, Mand.,
...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 68	...	...	12.12	...	7.42	...	o, 5 o. dag före o. el
...	...	...	...	...	...	...	70 fr. Ludvika	...	...	...	...	...	...	0.8.57, e, 9.20, f, 5
...	...	...	...	...	...	...	79 fr. Klenshyttan	...	...	...	...	...	...	tva dag namnar for
...	...	...	...	...	...	...	86 fr. Grängesberg B.S.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	94 fr. Hörken	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Annefors 54	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	fr. Annefors 54	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	94 fr. Hörken	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Ställdalen B.S.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Kopparberg 62	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Örebro 62, 70, 107	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Köping 62, 70	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	fr. Köping 70, 62	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	fr. Örebro 107, 70, 62	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kopparberg 62	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	106 fr. Ställdalen B.S.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	121 fr. Björksjö	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	126 fr. Bredsjö	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Nora 67	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	fr. Nora 67	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	126 fr. Bredsjö	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	137 fr. Siktors	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	144 fr. Hällefors	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	152 fr. Grythytted	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Korförs 59	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	fr. Korförs 59	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	152 fr. Grythytted	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	159 fr. Skatviken	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	163 fr. Loka	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	174 fr. Herrhult	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	fr. Mora 57	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	174 fr. Herrhult	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	185 fr. Daglösen	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	193 fr. Filipstad västra 52	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	193 fr. Filipstad östra 52	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	185 fr. Daglösen	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	193 fr. Brattforslyttan	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	199 fr. Geijersdal	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	207 fr. Lindfors	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	214 fr. Molkom	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	224 fr. Mölnbacka	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	230 fr. Deje	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Karlstad öst 61	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Hagfors 61	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	fr. Hagfors 61	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	230 fr. Deje	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	246 fr. Kil	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Snarne 60	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Torshy 60	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Karlstad 130	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 130, 124	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Kristiania D.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	314 t. Ämäl 53	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	355 t. Mellerud 53	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	396 t. Öxnered 53	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	478 t. Göteborg B: 53	...	...	...	...	...	...	

52.

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

Zontaxa B. tab. 331, i total- och samtrafik.

52.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan instränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

—Annefors.

	Km.	Sävnäs järnv., Strömsdals bruk, spv. 0.802.		
1	0	fr. Annefors	t.	4.0
5	2	↓ Fredriksberg	↑	3.5
5	16	Gravendal		3.1
0	16	Gravendal		3.1
6	25	Strömsdal		2.4
6	25	Strömsdal		2.4
7	33	Nittkvarn		1.4
4	37	↑ Härken	↑	1.1

55.

B 121	B 123	B 125	B 127	B 129	Lin.	Lodöse—Lilla Edels J. spv. 1.435, Göteborg.	B 122	B 124	B 126	B 128	B 130	Zontax
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	B. tab. 331
7.00	9.50	1.35	5.15	8.90	0	fr. Lilla Edet	9.35	12.05	3.55	7.10	9.35	a lokal- och samfundstrafik.
7.06	10.09	1.41	5.21	8.96	3	↓ Göta	9.28	11.58	3.49	7.04	9.28	b lörd., sönd. och helgd.
x	x	x	x	x	5	↑ Tunge-Torp	x	x	x	x	x	c. Med taget i Mellertud eller Öxnerd.
7.16	10.26	1.51	5.31	8.19	8	Garn	9.17	11.33	3.35	6.50	9.17	
x	x	x	x	x	10	Rokerna	x	x	x	x	x	
7.24	10.41	1.59	5.39	8.24	12	↓ Lodöse	9.07	11.19	3.24	6.40	9.07	
7.30	10.48	2.05	5.45	8.30	15	↑ Alvhem	9.00	11.10	3.16	6.33	9.00	
8.37	11.50	3.13	6.30	9.32	...	t. B:s Göteborg 53 ..	8.03	...	2.10	5.25	8.00	
9.47	1.42	4.05	7.22	9.21	...	t. Trollhättan 53 ...	6.48	10.11	1.21	4.39	7.22	
7.15	...	...	12.12	...	...	t. Folön 53. 51. ...	...	5.35	...	6.45	10.15	

~ ~ ~ annan inskränkning i lagens gång; » = tag passerar.

V ooh = vardagar; § ooh = son- och döttnar; ; vardaglig tåg = vardaglig;

[illegible]

8.6	8.7	8.8	8.9	9.0	9.1	9.2	9.3	9.4	9.5	9.6	9.7	9.8	9.9	10.0	10.1	10.2	10.3	10.4	10.5	10.6	10.7	10.8	10.9	11.0	11.1	11.2	11.3	11.4	11.5	11.6	11.7	11.8	11.9	12.0	12.1	12.2	12.3	12.4	12.5	12.6	12.7	12.8	12.9	13.0	13.1	13.2	13.3	13.4	13.5	13.6	13.7	13.8	13.9	14.0	14.1	14.2	14.3	14.4	14.5	14.6	14.7	14.8	14.9	15.0	15.1	15.2	15.3	15.4	15.5	15.6	15.7	15.8	15.9	16.0	16.1	16.2	16.3	16.4	16.5	16.6	16.7	16.8	16.9	17.0	17.1	17.2	17.3	17.4	17.5	17.6	17.7	17.8	17.9	18.0	18.1	18.2	18.3	18.4	18.5	18.6	18.7	18.8	18.9	19.0	19.1	19.2	19.3	19.4	19.5	19.6	19.7	19.8	19.9	20.0	20.1	20.2	20.3	20.4	20.5	20.6	20.7	20.8	20.9	21.0	21.1	21.2	21.3	21.4	21.5	21.6	21.7	21.8	21.9	22.0	22.1	22.2	22.3	22.4	22.5	22.6	22.7	22.8	22.9	23.0	23.1	23.2	23.3	23.4	23.5	23.6	23.7	23.8	23.9	24.0	24.1	24.2	24.3	24.4	24.5	24.6	24.7	24.8	24.9	25.0	25.1	25.2	25.3	25.4	25.5	25.6	25.7	25.8	25.9	26.0	26.1	26.2	26.3	26.4	26.5	26.6	26.7	26.8	26.9	27.0	27.1	27.2	27.3	27.4	27.5	27.6	27.7	27.8	27.9	28.0	28.1	28.2	28.3	28.4	28.5	28.6	28.7	28.8	28.9	29.0	29.1	29.2	29.3	29.4	29.5	29.6	29.7	29.8	29.9	30.0	30.1	30.2	30.3	30.4	30.5	30.6	30.7	30.8	30.9	31.0	31.1	31.2	31.3	31.4	31.5	31.6	31.7	31.8	31.9	32.0	32.1	32.2	32.3	32.4	32.5	32.6	32.7	32.8	32.9	33.0	33.1	33.2	33.3	33.4	33.5	33.6	33.7	33.8	33.9	34.0	34.1	34.2	34.3	34.4	34.5	34.6	34.7	34.8	34.9	35.0	35.1	35.2	35.3	35.4	35.5	35.6	35.7	35.8	35.9	36.0	36.1	36.2	36.3	36.4	36.5	36.6	36.7	36.8	36.9	37.0	37.1	37.2	37.3	37.4	37.5	37.6	37.7	37.8	37.9	38.0	38.1	38.2	38.3	38.4	38.5	38.6	38.7	38.8	38.9	39.0	39.1	39.2	39.3	39.4	39.5	39.6	39.7	39.8	39.9	40.0	40.1	40.2	40.3	40.4	40.5	40.6	40.7	40.8	40.9	41.0	41.1	41.2	41.3	41.4	41.5	41.6	41.7	41.8	41.9	42.0	42.1	42.2	42.3	42.4	42.5	42.6	42.7	42.8	42.9	43.0	43.1	43.2	43.3	43.4	43.5	43.6	43.7	43.8	43.9	44.0	44.1	44.2	44.3	44.4	44.5	44.6	44.7	44.8	44.9	45.0	45.1	45.2	45.3	45.4	45.5	45.6	45.7	45.8	45.9	46.0	46.1	46.2	46.3	46.4	46.5	46.6	46.7	46.8	46.9	47.0	47.1	47.2	47.3	47.4	47.5	47.6	47.7	47.8	47.9	48.0	48.1	48.2	48.3	48.4	48.5	48.6	48.7	48.8	48.9	49.0	49.1	49.2	49.3	49.4	49.5	49.6	49.7	49.8	49.9	50.0	50.1	50.2	50.3	50.4	50.5	50.6	50.7	50.8	50.9	51.0	51.1	51.2	51.3	51.4	51.5	51.6	51.7	51.8	51.9	52.0	52.1	52.2	52.3	52.4	52.5	52.6	52.7	52.8	52.9	53.0	53.1	53.2	53.3	53.4	53.5	53.6	53.7	53.8	53.9	54.0	54.1	54.2	54.3	54.4	54.5	54.6	54.7	54.8	54.9	55.0	55.1	55.2	55.3	55.4	55.5	55.6	55.7	55.8	55.9	56.0	56.1	56.2	56.3	56.4	56.5	56.6	56.7	56.8	56.9	57.0	57.1	57.2	57.3	57.4	57.5	57.6	57.7	57.8	57.9	58.0	58.1	58.2	58.3	58.4	58.5	58.6	58.7	58.8	58.9	59.0	59.1	59.2	59.3	59.4	59.5	59.6	59.7	59.8	59.9	60.0	60.1	60.2	60.3	60.4	60.5	60.6	60.7	60.8	60.9	61.0	61.1	61.2	61.3	61.4	61.5	61.6	61.7	61.8	61.9	62.0	62.1	62.2	62.3	62.4	62.5	62.6	62.7	62.8	62.9	63.0	63.1	63.2	63.3	63.4	63.5	63.6	63.7	63.8	63.9	64.0	64.1	64.2	64.3	64.4	64.5	64.6	64.7	64.8	64.9	65.0	65.1	65.2	65.3	65.4	65.5	65.6	65.7	65.8	65.9	66.0	66.1	66.2	66.3	66.4	66.5	66.6	66.7	66.8	66.9	67.0	67.1	67.2	67.3	67.4	67.5	67.6	67.7	67.8	67.9	68.0	68.1	68.2	68.3	68.4	68.5	68.6	68.7	68.8	68.9	69.0	69.1	69.2	69.3	69.4	69.5	69.6	69.7	69.8	69.9	70.0	70.1	70.2	70.3	70.4	70.5	70.6	70.7	70.8	70.9	71.0	71.1	71.2	71.3	71.4	71.5	71.6	71.7	71.8	71.9	72.0	72.1	72.2	72.3	72.4	72.5	72.6	72.7	72.8	72.9	73.0	73.1	73.2	73.3	73.4	73.5	73.6	73.7	73.8	73.9	74.0	74.1	74.2	74.3	74.4	74.5	74.6	74.7	74.8	74.9	75.0	75.1	75.2	75.3	75.4	75.5	75.6	75.7	75.8	75.9	76.0	76.1	76.2	76.3	76.4	76.5	76.6	76.7	76.8	76.9	77.0	77.1	77.2	77.3	77.4	77.5	77.6	77.7	77.8	77.9	78.0	78.1	78.2	78.3	78.4	78.5	78.6	78.7	78.8	78.9	79.0	79.1	79.2	79.3	79.4	79.5	79.6	79.7	79.8	79.9	80.0	80.1	80.2	80.3	80.4	80.5	80.6	80.7	80.8	80.9	81.0	81.1	81.2	81.3	81.4	81.5	81.6	81.7	81.8	81.9	82.0	82.1	82.2	82.3	82.4	82.5	82.6	82.7	82.8	82.9	83.0	83.1	83.2	83.3	83.4	83.5	83.6	83.7	83.8	83.9	84.0	84.1	84.2	84.3	84.4	84.5	84.6	84.7	84.8	84.9	85.0	85.1	85.2	85.3	85.4	85.5	85.6	85.7	85.8	85.9	86.0	86.1	86.2	86.3	86.4	86.5	86.6	86.7	86.8	86.9	87.0	87.1	87.2	87.3	87.4	87.5	87.6	87.7	87.8	87.9	88.0	88.1	88.2	88.3	88.4	88.5	88.6	88.7	88.8	88.9	89.0	89.1	89.2	89.3	89.4	89.5	89.6	89.7	89.8	89.9	90.0	90.1	90.2	90.3	90.4	90.5	90.6	90.7	90.8	90.9	91.0	91.1	91.2	91.3	91.4	91.5	91.6	91.7	91.8	91.9	92.0	92.1	92.2	92.3	92.4	92.5	92.6	92.7	92.8	92.9	93.0	93.1	93.2	93.3	93.4	93.5	93.6	93.7	93.8	93.9	94.0	94.1	94.2	94.3	94.4	94.5	94.6	94.7	94.8	94.9	95.0	95.1	95.2	95.3	95.4	95.5	95.6	95.7	95.8	95.9	96.0	96.1	96.2	96.3	96.4	96.5	96.6	96.7	96.8	96.9	97.0	97.1	97.2	97.3	97.4	97.5	97.6	97.7	97.8	97.9	98.0	98.1	98.2	98.3	98.4	98.5	98.6	98.7	98.8	98.9	99.0	99.1	99.2	99.3	99.4	99.5	99.6	99.7	99.8	99.9	100.0	100.1	100.2	100.3	100.4	100.5	100.6	100.7	100.8	100.9	101.0	101.1	101.2	101.3	101.4	101.5	101.6	101.7	101.8	101.9	102.0	102.1	102.2	102.3	102.4	102.5	102.6	102.7	102.8	102.9	103.0	103.1	103.2	103.3	103.4	103.5	103.6	103.7	103.8	103.9	104.0	104.1	104.2	104.3	104.4	104.5	104.6	104.7	104.8	104.9	105.0	105.1	105.2	105.3	105.4	105.5	105.6	105.7	105.8	105.9	106.0	106.1	106.2	106.3	106.4	106.5	106.6	106.7	106.8	106.9	107.0	107.1	107.2	107.3	107.4	107.5	107.6	107.7	107.8	107.9	108.0	108.1	108.2	108.3	108.4	108.5	108.6	108.7	108.8	108.9	109.0	109.1	109.2	109.3	109.4	109.5	109.6	109.7	109.8	109.9	110.0	110.1	110.2	110.3	110.4	110.5	110.6	110.7	110.8	110.9	111.0	111.1	111.2	111.3	111.4	111.5	111.6	111.7	111.8	111.9	112.0	112.1	112.2	112.3	112.4	112.5	112.6	112.7	112.8	112.9	113.0	113.1	113.2	113.3	113.4	113.5	113.6	113.7	113.8	113.9	114.0	114.1	114.2	114.3	114.4	114.5	114.6	114.7	114.8	114.9	115.0	115.1	115.2	115.3	115.4	115.5	115.6	115.7	115.8	115.9	116.0	116.1	116.2	116.3	116.4	116.5	116.6	116.7	116.8	116.9	117.0	117.1	117.2	117.3	117.4	117.5	117.6	117.7	117.8	117.9	118.0	118.1	118.2	118.3	118.4	118.5	118.6	118.7	118.8	118.9	119.0	119.1	119.2	119.3	119.4	119.5	119.6	119.7	119.8	119.9	120.0	120.1	120.2	120.3	120.4	120.5	120.6	120.7	120.8	120.9	121.0	121.1	121.2	121.3	121.4	121.5	121.6	121.7	121.8	121.9	122.0	122.1	122.2	122.3	122.4	122.5	122.6	122.7	122.8	122.9	123.0	123.1	123.2	123.3	123.4	123.5	123.6	123.7	123.8	123.9	124.0	124.1	124.2	124.3	124.4	124.5	124.6	124.7	124.8	124.9	125.0	125.1	125.2	125.3	125.4	125.5	125.6	125.7	125.8	125.9	126.0	126.1	126.2	126.3	126.4	126.5	126.6	126.7	126.8	126.9	127.0	127.1	127.2	127.3	127.4	127.5	127.6	127.7	127.8	127.9	128.0	128.1	128.2	128.3	128.4	128.5	128.6	128.7	128.8	128.9	129.0	129.1	129.2	129.3	129.4	129.5	129.6	129.7	129.8	129.9	130.0	130.1	130.2	130.3	130.4	130.5	130.6	130.7	130.8	130.9	131.0	131.1	131.2	131.3	131.4	131.5	131.6	131.7	131.8	131.9	132.0	132.1	132.2	132.3	132.4	132.5	132.6	132.7	132.8	132.9	133.0	133.1	133.2	133.3	133.4	133.5	133.6	133.7	133.8	133.9	134.0	134.1	134.2	134.3	134.4	134.5	134.6	134.7	134.8	134.9	135.0	135.1	135.2	135.3	135.4	135.5	135.6	135.7	135.8	135.9	136.0	136.1	136.2	136.3	136.4	136.5	136.6	136.7	136.8	136.9	137.0	137.1	137.2	137.3	137.4	137.5	137.6	137.7	137.8	137.9	138.0	138.1	138.2	138.3	138.4	138.5	138.6	138.7	138.8	138.9	139.0	139.1	139.2	139.3	139.4	139.5	139.6	139.7	139.8	139.9	140.0	140.1	140.2	140.3	140.4	140.5	140.6	140.7	140.8	140.9	141.0	141.1	141.2	141.3	141.4	141.5	141.6</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------

Lokaltig Skärblacka—Kimstad—Norsholm.

	6.09	\$11.00	4.43	...	...	...	Fr. Fålin 58	...	S(2.35	6.43	...
...	10.35	1.33	7.22	...	...	...	48 fr. Björbo	t.	10.10	4.01	3.27
...	11.11	1.51	7.42	...	...	...	62 fr. Skärflacka	t.	9.46	3.44	2.56
...	11.17	2.08	8.19	...	...	...	75 l. Dala Järna	t.	9.23	3.27	2.20
...	x	x	x	...	...	...	78 v. Hulan	t.	x	x	x
...	x	x	x	...	...	...	86 t. Vansbro x	t.	9.02	3.12	1.35
12.13	2.22	8.30	...	...	...	...	157 t. Mora 57....	fr.	...	1.06	...
...	4.24	...	...	...	...	...	236 t. Kristinehamns 57	fr.	...	8.45	...

1. Die
 2. Die
 3. Die
 4. Die
 5. Die
 6. Die
 7. Die
 8. Die
 9. Die
 10. Die
 11. Die
 12. Die
 13. Die
 14. Die
 15. Die
 16. Die
 17. Die
 18. Die
 19. Die
 20. Die
 21. Die
 22. Die
 23. Die
 24. Die
 25. Die
 26. Die
 27. Die
 28. Die
 29. Die
 30. Die
 31. Die
 32. Die
 33. Die
 34. Die
 35. Die
 36. Die
 37. Die
 38. Die
 39. Die
 40. Die
 41. Die
 42. Die
 43. Die
 44. Die
 45. Die
 46. Die
 47. Die
 48. Die
 49. Die
 50. Die
 51. Die
 52. Die
 53. Die
 54. Die
 55. Die
 56. Die
 57. Die
 58. Die
 59. Die
 60. Die
 61. Die
 62. Die
 63. Die
 64. Die
 65. Die
 66. Die
 67. Die
 68. Die
 69. Die
 70. Die
 71. Die
 72. Die
 73. Die
 74. Die
 75. Die
 76. Die
 77. Die
 78. Die
 79. Die
 80. Die
 81. Die
 82. Die
 83. Die
 84. Die
 85. Die
 86. Die
 87. Die
 88. Die
 89. Die
 90. Die
 91. Die
 92. Die
 93. Die
 94. Die
 95. Die
 96. Die
 97. Die
 98. Die
 99. Die
 100. Die

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa I i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falu 6; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Kil 5, 6; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falu—Orsa 1, 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Borlänge—Rättvik 5, 6; Stockholm—Frövi—Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, 7/17/205, 202/18/8. **Resta rantvagnar**: Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falu 5, 6.

c) Endast för resande till stationer bortom Spanga. d) Lördagar. e) Lörd., sönd. och helgd. h) Ramnäs.

För att få medfölja snälltågen nr 1, 5, 6, 23, 24, 25 och 26, avsevärt till vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen 3, 4, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 17 och 18, skall resande antingen innehåva biljett för resa om minst 8/8 zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. 1.75, tur- och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris av minst kr 37.50 eller ock månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande å ann biljett äger likväl medfölja ifrågakarande tåg mot lösen av tillägsbiljett till pris av kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn ska lösas hel tillägsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafiksbiljett.

Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar. Stockholm, spv. 1.435.										Köping—Frövi—Köping— Stockholm, spv. 1.435.												
II, III	P 31 II, III	SI 1 II, III	P 33 II, III	SI 3 II, III	SI 5 II, III	P 35 II, III	SI 7 II, III	P 37 II, III	P 39 II, III	Km.	II, III	P 40 II, III	P 38 II, III	P 36 II, III	SI 8 II, III	SI 6 II, III	P 34 II, III	SI 4 II, III	...	P 32 II, III	SI 2 II, III	
...	6.30	7.50	...	11.15	12.44	3.30	5.00	6.15	8.00	9.45	0 fr. Stockholm C	8.39	9.47	12.51	11.23	1.59	6.05	4.44	...	11.19	9.52	
...	6.43	...	...	11.28	...	...	5.13	...	8.13	9.58	6 Sundbyberg	8.24	9.33	12.37	...	...	5.52	...	...	11.05	...	
...	6.52	...	...	11.37	...	...	5.22	...	8.22	10.06	11 Spånga	8.05	9.24	12.28	...	...	5.43	...	...	10.56	...	
...	7.03	...	...	11.48	...	...	5.34	...	8.33	10.16	14 Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46	...	
...	7.17	...	...	12.04	...	...	5.49	...	8.42	10.32	21 Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	...	10.31	...	
...	7.24	...	...	12.11	...	...	5.56	...	8.54	10.38	24 Ståket	7.41	9.00	12.03	...	...	5.17	...	...	10.23	...	
...	7.37	...	...	12.24	...	...	6.02	...	9.13	10.50	28 Kungsängen	7.34	8.53	11.47	...	...	5.10	...	...	10.10	...	
...	7.55	...	...	12.42	...	...	6.27	...	9.31	11.06	36 Bro	7.08	8.37	11.34	...	...	4.57	...	...	9.52	...	
...	8.06	...	...	1.01	...	...	6.37	...	9.43	11.15	41 Torsta	...	...	...	...	...	...	...	...	9.42	...	
...	8.12	...	...	1.07	...	...	6.43	...	9.49	11.21	51 Nyckelby	...	...	...	...	...	...	...	...	9.36	...	
...	8.25	...	...	1.20	...	...	6.56	...	10.02	11.33	56 Ekolsund	6.19	7.40	10.47	...	...	4.06	...	...	9.23	...	
...	8.40	9.13	...	1.35	2.10	...	7.11	7.41	10.12	11.46	74 t. Enköping	6.03	7.24	10.31	10.00	...	3.50	3.17	...	9.07	8.34	
...	11.12	11.12	...	...	...	...	9.02	9.02	...	...	t. Heby 79	...	...	...	6.47	6.47	1.27	...	...	6.05	6.05	
...	11.40	11.40	...	...	...	...	9.24	9.24	...	...	t. Runhällen 79	...	...	...	6.23	6.23	12.30	...	...	5.30	5.30	
...	11.15	11.15	...	4.35	4.35	...	9.24	9.24	...	...	t. Uppsala 78	...	...	...	7.55	7.55	12.00	12.00	...	6.20	6.20	
...	...	7.55	...	7.55	12.00	...	12.00	6.20	6.20	...	fr. Uppsala 78	...	...	...	11.15	4.35	11.15	e) 9.45	4.35	...	e) 9.45	
...	6.23	6.23	...	...	...	...	12.30	5.30	5.30	...	fr. Runhällen 79	...	...	...	11.40	3.05	11.40	9.24	9.24	...	...	
...	6.47	6.47	...	...	...	...	1.27	6.23	6.23	...	fr. Heby 79	...	...	...	11.12	2.24	11.12	9.02	9.02	...	...	
...	8.42	9.16	...	1.38	2.13	...	7.14	7.46	10.20	...	74 fr. Enköping	...	...	...	7.19	10.28	9.57	3.47	3.14	...	9.04	
...	8.55	...	...	1.51	...	...	7.27	...	10.33	...	82 Lundby	...	...	...	7.05	10.16	...	3.35	...	...	8.32	
...	9.05	...	...	2.01	...	...	7.37	...	10.43	...	88 Orresta	...	...	...	6.53	10.06	...	3.25	...	...	8.42	
...	9.17	...	...	2.13	...	...	7.49	...	10.55	...	95 Tortuna	...	...	...	6.39	9.54	...	3.13	...	...	8.30	
...	9.26	9.43	...	2.22	2.40	5.15	7.58	8.19	11.04	...	101 t. Tillberga	...	...	...	6.27	9.44	9.27	12.17	3.03	2.47	...	8.20
...	10.51	10.51	...	4.00	4.00	...	9.22	9.22	...	...	t. Sala 76	...	...	...	8.10	8.10	...	1.25	1.25	...	6.45	
...	10.46	10.46	...	4.03	4.03	...	9.28	9.28	...	...	t. Angelsberg 68	...	...	...	8.00	8.00	...	1.23	1.23	...	6.45	
...	12.00	12.00	...	5.29	5.29	7.45	11.04	11.04	...	...	t. Ludvika 68	...	...	...	6.25	6.25	10.24	12.01	12.01	...	5.36	
...	...	...	...	4.43	4.43	...	10.22	10.22	...	...	t. Kärrgruvan 68,81	...	...	...	6.55	6.55	12.15	12.15	...	5.35	5.35	
...	6.55	6.55	...	12.15	12.15	...	5.35	5.35	...	...	fr. Kärrgruvan 68,81	...	...	...	9.07	...	...	4.43	4.43	...	10.22	
...	6.25	6.25	10.24	...	...	...	5.36	5.36	...	...	fr. Ludvika 68	...	...	...	10.20	12.00	12.00	5.29	5.29	11.11	11.02	
...	8.00	8.00	...	1.23	1.23	...	6.43	6.43	...	7.52	fr. Angelsberg 68	...	...	...	7.54	10.46	10.46	4.03	4.03	10.31	9.28	
...	8.10	8.10	...	1.25	1.25	...	6.45	6.45	...	...	fr. Sala 76	...	...	...	10.51	10.51	...	4.00	4.00	...	9.22	
...	9.41	9.58	12.20	2.35	3.00	5.23	8.10	8.34	11.07	9.30	101 fr. Tillberga	5.52	6.12	8.51	9.10	11.55	2.13	2.32	4.32	4.58	7.30	
...	9.56	10.12	12.40	2.50	3.14	5.43	8.25	8.48	11.22	9.42	111 t. Västerås	5.55	6.15	8.34	8.56	11.35	1.56	2.18	4.15	4.38	7.13	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	111 fr. Västerås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.30	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	118 Långgaskrogen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	121 Dingtuna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.18	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	126 Åskebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	130 t. Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.06	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ramnäs 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.02	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.45	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.02	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.22	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ramnäs 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	130 fr. Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.00	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	136 fr. Munktorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.55	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	146 t. Köppling	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.40	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Uttersberg 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Örebro—Köpings J. Kopparberg, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uttersberg 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Köppling	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.32	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 t. Valskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.21	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.52	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 fr. Valskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.19	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 t. Arboga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.10	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 t. Arboga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.07	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21 Jädersbruk	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x6.01	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25 Ålsång	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x5.55	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32 Fellingbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.46	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41 Ullersäter	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x5.34	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	44 t. Vanneböda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.29	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kopparberg 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.30	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kopparberg 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.02	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	44 fr. Vanneböda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.25	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	46 t. Frövi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.21	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Nora 107, 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4.00	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4.35	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Götteb. S. 107, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.20	

a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och stanna sönd- och helgdagar vid Tomtebodå och Karlberg för såväl på- som avstigande.

— Västerås — Bis ockholm, spv. 1,435				P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III
Stockholm C.....	...	...	...	6.30										11.15				V 3.00	
Lokaltågsspåret Karlberg.....	...	...	V 54.5	x	V 6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.56		12.15	1.30	2.30	x	V 3.10	
Tomtebodå.....	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hufvudsta C.....	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sundbyberg.....	P 451 III	P 453 III	P 551 III	V 6.01	V 6.51	7.04	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.12		12.31	1.46	2.46	x	V 3.26	
Sundbyberg N.....	V 4.39	5.30	V 5.41	6.02	6.43	7.05	8.12	8.53	9.57	11.13	11.28	12.32	1.47	2.47	x	x	x	x	x
Bromsten.....	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Spånga.....	V 4.49	5.40	x	6.16	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Spånga.....		P 501 III	...	...		P 503 III	...	...		P 505 III	...	P 507 III	...	...	P 509 III	...	...	...	...
Riddersvik.....	V 6.12	...	...	...	7.24	7.36	...	...	...	9.15	...	11.32	...	...	2.06	...	...	...	...
Spånga.....										9.27	...	11.44	...	...	2.18	...	...	...	...
Barkarby.....	...	...	p 5.50	...	p 6.52	...	...	...	...	...	...	...	p 11.37	...	...	...	...	p 3.22	...
Jakobsberg.....	...	...	6.00	...	7.03	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...	...	3.33	...
Kallhall.....	...	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	x	...	...	...	...	x	...
Ståket.....	...	...	6.16	...	7.17	...	...	...	...	...	...	...	12.04	...	...	...	...	3.46	...
Kungsängen.....	...	...	V 6.22	...	7.23	...	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...	...	V 3.52	...	...

s—Västerås—Bis ockholm, spv. 1,435	P 473 III	P 409 III	P 555 II, III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 417 III	P 483 III	P 485 III	P 39 II, III	P 487 III	P 489 III
Stockholm C.....	...	...	...	4.25	5.00	...	...	...	...	...	...	8.00	...	...	...	9.45	...	...
Lokaltågspåret Karlberg.....	3.39	V 4.10	...	4.30	...	V 5.15	5.30	V 6.18	6.27	V 7.15	7.22	...	V 8.10	8.20	9.23	...	10.45	11.40
Tomtebodå.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg.....	3.55	V 4.26	...	4.46	...	V 5.31	5.46	V 6.34	6.43	V 7.31	7.48	...	V 8.26	8.46	9.39	...	11.01	11.56
Sundbyberg N.....	3.56	...	...	4.47	...	5.47	...	6.44	...	7.42	...	...	8.42	9.40	...	...	11.02	11.57
Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	4.10	...	...	5.01	...	6.01	...	6.58	...	8.03	...	...	9.01	9.54	...	...	11.16	12.11
Spånga.....	P 511 III	...	...	...	...	...	...	P 513 III	...	P 515 III	...	...	P 517 III	...	...	...	P 519 III	...
Riddersvik.....	4.15	...	...	...	...	...	...	7.06	...	8.07	...	...	9.06	...	...	...	11.17	...
Spånga.....	4.27	...	...	...	...	...	...	7.18	...	8.19	...	...	9.18	...	...	...	11.29	...
Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kallhall.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kungsängen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

s—Västerås—Bis ockholm, spv. 1,435	P 552 III	P 40 II, III	P 38 II, III	P 36 II, III	P 552 III	P 40 II, III	P 38 II, III	P 36 II, III	P 552 III	P 40 II, III	P 38 II, III	P 36 II, III	P 552 III	P 40 II, III	P 38 II, III	P 36 II, III	P 552 III	P 40 II, III	P 38 II, III	P 36 II, III
Kungsängen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kallhall.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riddersvik.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	P 452 III	P 454 III	P 456 III	...	P 458 III	P 460 III	P 462 III	P 464 III	P 466 III	P 468 III	P 470 III	P 472 III	P 474 III	P 476 III	P 478 III	P 480 III	P 482 III	P 484 III	P 486 III	P 488 III
Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg N.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg.....	5.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg.....	5.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodå.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lokaltågspåret.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

s—Västerås—Bis ockholm, spv. 1,435	P 34 II, III	P 554 III	P 556 II, III	P 32 II, III	P 34 II, III	P 554 III	P 556 II, III	P 32 II, III	P 34 II, III	P 554 III	P 556 II, III	P 32 II, III	P 34 II, III	P 554 III	P 556 II, III	P 32 II, III	P 34 II, III	P 554 III	P 556 II, III	P 32 II, III
Kungsängen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kallhall.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riddersvik.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	P 472 III	P 474 III	P 476 III	...	P 478 III	P 480 III	P 482 III	P 484 III	P 486 III	P 488 III	P 490 III	P 492 III	P 472 III	P 474 III	P 476 III	...	P 478 III	P 480 III	P 482 III	P 484 III
Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg N.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg.....	3.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg.....	3.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodå.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lokaltågspåret.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

och = vardagar. ♀ och = sön- och helgdagar. ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerat.

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

				L 69 b) III	L 61 III	L 63 III	L 77 III	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435	L 70 b) III	L 62 III	L 64 III	L 78 III				
...	...	...	...	...	V 9.00	12.05	8 36	fr. Gävle S. t.	...	V 8.50	4.43	10 42	...	...	...	
...	...	...	...	...	x	x	x	↑ Järva ↑	...	x	x	x	...	...	...	
...	...	...	...	...	x	x	x	Knäperåsen	...	x	x	x	...	...	...	
...	...	...	...	...	x 9.24	12.30	8 52	Furuvik	...	x 8.25	x 4.21	9 43	...	...	...	
...	...	...	...	...	x	x	x	Ytterharnäs	...	x	x	x	...	...	...	
...	...	...	...	...	x	x	x	Harnäs	...	x 8.15	x 4.12	9 33	...	...	...	
...	...	...	...	b) 7.05	V 9.34	12.39	9 11	Skutskär	b) 7.58	x 8.05	x 4.05	9 22	...	...	...	
...	...	...	...	{ x		12.44	9 16	Bedarne	...	x	x	x	...	...	...	
...	...	...	...	{ x 7.10				t. Älvkarleö fr.	b) 7.38		3.45		...	...	...	
...	...	...	...	b) 7.30		1.05							...	...	...	

6 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

7.30	...	12.45	...	fr. Bolnäs 35, 75..... t.	4.33	9.21	9.21	4.12	...
6.20	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75 t.	5.12	10.12	10.12	4.40	...
9.07	...	2.20	...	fr. Öckelbo 75..... t.	1.25	7.32	7.32	4.12	...
7.15	b) 12.40	12.40	3.40	fr. Falun 50..... t.	4.38	10.38	10.38	4.12	...
8.49	b) 2.04	2.04	5.17	fr. Storvik 50..... t.	1.50	6.03	6.03	1.12	...
P 273	G 293	P 299	B 295	Stockholm—Västerås —Bergslagens järnv.	B 292	P 300	G 294	P 274	...
II, III	II, III	II, III	II, III	Stockholm, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III	...
10.30	V 2.25	S 3.05	6.25	0 fr. Gävle C 50..... t.	9.00	S 2.28	V 5.00	6.45	...
10.39	2.35	3.14	6.35	6 t. Hagarström 50 fr.	8.50	2.19	4.50	6.35	...
10.40	2.50	3.15	6.40	6 t. Hagarström..... t.	8.45	2.10	4.40	6.35	...
10.47	3.20	3.22	6.50	10 Sveden..... t.	8.38	2.04	4.33	6.29	...
10.52	3.35	3.27	6.57	12 Mackmyra..... t.	8.30	1.58	4.23	6.24	...
...	x	x	x	15 Overhärde..... t.	x	x	x	x	...
11.02	4.00	3.35	7.09	18 Rörberg..... t.	8.14	1.48	4.04	6.16	...
11.15	4.27	3.47	7.23	27 Framlingshem..... t.	7.56	1.35	3.40	6.03	...
...	x	x	x	40 Hedesunda..... t.	7.32	1.18	3.00	5.47	...
11.30	5.00	4.02	7.43	47 Smedsång..... t.	x	x	x	x	...
B 291	x	x	x	52 t. Gysinge..... t.	7.02	1.00	2.25	5.32	...
II, III	11.45	5.20	4.16	52 t. Gysinge..... t.	6.52	12.58	2.10	5.31	...
11.46	5.40	4.17	8.19	60 Kerstinbo..... t.	6.40	12.47	1.55	5.21	...
5.50	11.55	6.00	4.28	70 Tärnsjö..... t.	6.21	12.34	1.30	5.08	...
6.20	12.07	6.45	4.41	80 Rådbo..... t.	5.58	12.19	1.25	4.54	...
6.40	12.19	7.10	4.54	86 t. Runhällen..... t.	5.45	12.07	1.24	4.45	...
x	7.25	5.02	x	86 t. Runhällen..... t.	x	x	x	x	...
6.50	12.27	7.25	5.02	86 t. Runhällen..... t.	x	x	x	x	...
...	3.44	...	7.48	86 t. Runhällen..... t.	9.59	9.59	12.07	7.42	...
7.00	12.28	7.50	...	86 t. Runhällen..... t.	5.30	12.05	1.20	4.44	...
7.17	12.38	8.03	5.17	93 Jugansbo..... t.	5.19	11.54	1.05	4.35	...
7.30	12.44	8.20	5.24	98 Saladamm..... t.	5.11	11.46	1.15	4.29	...
7.40	12.53	8.35	5.35	105 t. Sala..... t.	5.00	11.35	1.15	4.20	...
10.04	3.40	...	8.22	105 t. Sala..... t.	...	9.00	9.00	1.45	...
8.49	2.24	...	7.25	105 t. Sala..... t.	...	10.11	10.11	2.55	...
12.13	1.45	9.22	9.22	105 t. Sala..... t.	...	7.19	7.19	3.30	...
...	11.54	...	2.55	105 t. Sala..... t.	...	8.49	2.24	5.19	...
7.19	12.18	...	5.02	105 t. Sala..... t.	...	12.13	5.01	9.12	...
P 271	II, III	P 277	II, III	105 t. Sala..... t.	B 280	P 278	P 272	II, III	...
8.10	1.25	...	6.45	105 t. Sala..... t.	...	7.06	10.51	4.00	...
8.26	1.41	...	7.01	114 Tärnsjö..... t.	...	6.51	10.36	3.45	...
8.34	1.49	...	7.09	118 Ransta..... t.	...	6.43	10.28	3.37	...
x	x	...	x	122 Labacken..... t.	...	x	x	x	...
8.53	2.08	...	7.28	128 Hedensund..... t.	...	6.24	10.09	3.18	...
9.02	2.17	...	7.37	133 t. Tillberga..... t.	...	6.05	9.59	3.08	...
9.36	2.50	...	8.22	133 t. Tillberga..... t.	...	5.42	8.56	2.18	...
11.56	4.32	...	10.21	133 t. Tillberga..... t.	...	...	7.17	1.00	...
11.06	4.08	...	9.42	133 t. Tillberga..... t.	...	...	8.01	1.23	...
1.00	5.55	...	11.22	133 t. Tillberga..... t.	...	...	6.10	11.21	...
11.23	4.44	...	9.42	133 t. Tillberga..... t.	...	...	7.50	12.44	...

7 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km: II 7.5 öre, III 5. I sam-
 fik zontaxa B, tab. 331. b) S. o. H. 9.00.

10.30	7.22	...	fr. Stockholm 40, 75..... t.	10.15	6.22	11.22	...
11.47	8.22	...	fr. Uppsala 75..... t.	9.02	5.18	9.22	...
11.47	8.22	...	fr. Gävle 75..... t.	9.02	5.18	9.22	...
11.47	8.22	...	fr. Gävle 75..... t.	9.02	5.18	9.22	...
P 3	B 5	P 3	B 5	Dannemora—Hargshamn	B 2	P 4	G 6
II, III	II, III	II, III	II, III	Dannemora, spv. 0.891.	II, III	II, III	II, III
10.12	9.40	...	0 fr. Dannemora..... t.	7.31	4.07	8.00	...
11.02	9.43	...	3 Österby..... t.	7.24	3.59	7.53	...
11.15	10.01	...	3 Knaby..... t.	7.10	3.45	7.35	...
11.41	10.27	...	22 t. Gimo..... t.	6.40	3.15	7.09	...
11.46	10.32	...	22 t. Gimo..... t.	6.34	3.10	7.04	...
12.11	10.58	...	34 t. Hargshamn..... t.	6.07	2.43	6.32	...
12.22	11.25	...	39 t. Hargshamn..... t.	5.55	2.31	6.25	...

8. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

Zontaxa B tab. 331, i lokal- och samtrafik.
 b) Lörd., sön- o. helgdagar.

...	8.05	...	fr. Göteborg B:s 51, 53 t.	9.32	...	...	...
4.15	6.25	1.27	fr. KU 53..... t.	4.13	11.02	11.48	...
6.25	12.01	5.36	fr. Ludvika 70, 68..... t.	12.00	5.29	11.02	...
6.12	11.21	4.35	fr. Örebro 70..... t.	1.00	5.55	11.22	...
7.17	1.00	6.42	fr. Eskilstuna 106..... t.	11.56	4.32	10.02	...
8.56	2.18	7.45	fr. Västerås 70..... t.	10.12	3.14	8.42	...
7.50	12.44	6.42	fr. Stockholm 70..... t.	11.23	4.44	9.52	8.39
P 3	P 5	P 7	Km.	Uppsala-Enköpings järnv.	P 2	P 4	P 6
II, III	II, III	II, III	II, III	Uppsala, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III
10.05	3.25	8.35	0 fr. Enköping..... t.	9.03	2.00	7.30	11.30
10.15	3.35	8.45	8 Härkeberg..... t.	8.54	1.48	7.21	11.20
10.22	3.42	8.52	13 Biskopskulla..... t.	8.47	1.34	7.13	11.11
10.28	3.48	8.58	17 Örsundsbro..... t.	8.41	1.22	7.06	11.04
x	x	x	21 Liljeå..... t.	x	x	x	x
10.44	4.04	9.14	24 Balingsta..... t.	8.27	12.55	6.52	10.51
10.50	4.10	9.20	28 Navestabo..... t.	8.21	12.41	6.46	10.43
x	x	x	32 Skarvelten..... t.	x	x	x	x
x	x	x	37 Labyrad..... t.	x	x	x	x
11.05	4.25	9.35	39 Ekebybruk..... t.	8.06	12.18	6.31	10.29
11.11	4.31	9.41	42 Uppsala norra..... t.	8.00	12.08	6.25	10.20
11.15	4.35	9.45	44 t. Uppsala..... t.	7.55	12.00	6.20	10.13
2.42	6.22	11.22	t. Stockholm 40..... t.	5.22	10.30	3.35	8.20
...	9.22	9.53	t. Norrtälje 92..... t.	7.22	8.24	12.45	...
1.58	10.45	9.57	t. Gävle 75..... t.	6.42	6.27	3.05	6.40
12.58	8.22	11.44	t. Sala 36..... t.	6.17	7.52	4.18	5.46

Tab. 76-81.

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Gävle-Sala
 och Zontaxa B, tab. 331, för bandelen Sala-Tillberga
 i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II och
 III klass Gävle-Tillberga 273, 274. b) tagombyte i Haga-
 ström. c) lördagar. d) via Storvik. f) S. o. H. 8.57. g) S. o. H.
 11.27.

79 Runhällen-Enköping-Runhällen.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) S. o. H.
 c) S. o. H. 2.28. d) S. o. H. Gysinge.

...	10.30	b) 3.05	...	fr. Gävle C 76..... t.	c) 5.00	6.45	d) 11.15	...
B 261	G 263	B 267	...	Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435.	B 262	G 264	B 268	...
II, III	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	...
6.23	12.30	5.30	0 fr. Runhällen..... t.	11.40	3.05	9.24	...	...
x	x	x	3 Översåvne..... t.	x	x	x	...	...
x	x	x	7 Arnebo..... t.	x	x	x	...	...
6.42	12.54	5.54	10 t. Heby..... t.	11.16	2.41	9.05	...	...
6.17	1.04	5.46	...	fr. Sala 36..... t.	11.31	4.16	9.42	...
...	11.54	2.55	...	fr. Uppsala 36..... t.	2.24	5.19	...	...
6.47	1.27	6.25	10 fr. Heby..... t.	11.12	2.24	9.00	...	...
x	x	x	15 Hallstigen..... t.	x	x	x	...	...
7.03	1.56	6.21	18 Harsbäck..... t.	10.57	2.05	8.45	...	...
7.11	2.20	6.29	22 Altuna..... t.	10.49	1.46	8.37	...	...
x	x	x	25 Revelsta..... t.	x	x	x	...	...
7.25	2.52	6.43	29 Fjärdhundra..... t.	10.35	1.14	8.23	...	...
7.33	3.06	6.51	33 Frösthult..... t.	10.27	12.50	8.15	...	...
x	x	x	35 Skensta..... t.	x	x	x	...	...
7.45	3.25	7.03	39 Sparsåkra..... t.	10.15	12.31	8.03	...	...
x	x	x	42 Värro..... t.	x	x	x	...	...
8.00	3.44	7.18	47 t. Enköping..... t.	9.59	12.07	7.42	...	...
11.23	6.42	9.22	...	t. Stockholm 70..... t.	7.50	...	6.18	...
9.56	8.42	8.42	...	t. Västerås 70..... t.	8.56	...	2.18	...

80 Ramnäs-Kölbäck-Ramnäs. 80

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Över
 Kärrgruvan, 81. c) Över Snyten 107.

...	b) 5.42	c) 7.56	...	fr. Krylbo 81, 107 t.	c) 8.42	...	...
...	6.25	12.01	...	fr. Ludvika 68..... t.	5.29	11.02	...
...	8.00	1.23	...	fr. Angelsberg 68..... t.	4.03	9.32	...
B 318	B 314	B 312	...	Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435.	B 311	B 313	B 317
II, III	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III
7.21	12.43	6.00	0 fr. Ramnäs..... t.	11.42	4.44	10.18	...
x	x	x	3 Ramnäs kyrkby..... t.	x	x	x	...
7.40	1.02	6.19	10 Surahammar..... t.	11.24	4.26	10.00	...
x	x	x	14 Olberga..... t.	x	x	x	...
8.01	1.23	6.40	21 Hallstahammar..... t.	11.03	4.05	9.39	...
8.11	1.33	6.50	27 t. Kölbäck..... t.	10.52	3.54	9.28	...
8.51	2.13	7.20	...	t. Västerås 70..... t.	10.17	3.19	8.52
11.56	4.32	10.02	...	t. Eskilstuna 106 fr.	7.17	1.00	6.42
1.00	5.55	11.22	...	t. Örebro 70, 107 fr.	6.10	11.21	4.35
11.23	4.44	9.22	...	t. Stockholm 70 fr.	7.50	12.44	6.42

81 Krylbo-Kärrgruvan-Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo. 81

Bandelen Krylbo-Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 331, i lokal- och sam-
 trafik. Bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: Zontaxa B, tab. 331, i lokal-
 o. samtrafik.

9 20	...	7.45	...		fr. Gävle 50, 35..... t.	2.54	9 40	...	...
9 20	...	10.30	...		fr. Stockholm C 36..... t.	3.40	8 20	...	...
B 362	B 364	...	...		Stockh.-Västerås-Bergsl. j.,	B 361	B 363	...	...
II, III	II, III	...	...	Km.	Stockholm, 1.435.	II, III	II, III	...	...
5.40	...	1.54	...		0 fr. Krylbo..... t.	11.15	4.58	...	...
x	x	x	...		6 Bjurfors..... t.	x	x	...	...
x	x	x	...		10 Andersbenning..... t.	x	x	...	...
x	x	x	...		12 Stripåsen..... t.	x	x	...	...
x	x	x	...		15 Kallmora..... t.	x	x	...	...
6.50	...	2.59	...		19 t. Kärrgruvan..... fr.	10.15	4.12	...	...
B 348	B 344	B 350	P 342			B 341	B 349	P 343	B 341
II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, I
6.55	12.15	3.35	5.35	19	fr. Kärrgruvan..... t.	9.07	4.07	4.43	10
7.12	12.42	3.47	5.50	23	t. Norberg..... t.	8.55	3.55	4.31	10
7.28	12.56	ank.	6 03	29	↑ Högtors..... t.	8.40	avg.	4.21	10
7.37	1.05	...	6 11	33	t. Snyten..... fr.	8.29	...	4.14	9
11.20	...	...	9 14		t. Örebro 107..... fr.	4 12	...	8.25	6
3 42	5 52	...	3 11		fr. Storvik 35, 107..... t.	1.55	...	11 11	...
5 14	7.56	...	5.40		fr. Krylbo 107..... t.	11.54	...	8 32	...
7.40	1.06	...	6 16	33	fr. Snyten..... t.	8.24	...	4.13	9
7.49	1.15	...	6 24	37	t. Angelsberg..... fr.	8.15	...	4.07	9
11.06	4.08	...	9 42	...	t. Köping 68, 70..... fr.	...	...	1.23	6
9.56	2.50	...	8 25	...	t. Västerås 68, 70..... fr.	5 32	...	2.18	7
11.56	4.32	...	10 02	...	t. Eskilstuna C 80, 106..... fr.	...	...	1.00	6
11.23	4.44	...	9 52	...	t. Stockholm C 68, 70..... fr.	...	...	12.44	6

91

28

4.

Stockholm—Långängstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

94.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga tioner och hållplatser.

Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.		102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144d	244	
fr. Nedre Engelbrektsgrat.						6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.55	V 4.00
Stockholm östra	V 5.30	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	3.55	4.00	4.05	
Experimentalfaltet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Stocksund	V 5.41	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	3.66	4.15	V 4.15	
t. Långgungstorp c)	...	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	...	4.23	...	
fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
t. Djursholms Ösby	V 5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12	...	...	
t. Djursh. Danderyd b)	...	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54	4.17	...	...	
t. Altorp b)	...	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.26	2.56	3.26	3.56	4.19	...	...	
fr. Djursh. Danderyd b)	...	...	...	...	...	8.05	...	...	...	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.02	...	...	
fr. Altorp b)	...	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.04	2.34	3.04	3.34	4.04	...	...	
fr. Djursholms Ösby	V 5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12	...	...	
Djursh. Sveavägen	V 5.50	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15	...	...	
Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
t. Djursh. Svalnas	V 6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27	3.57	4.27	...	...	
Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.		145d	246	148d	248	150d	250	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178				
fr. Nedre Engelbrektsgrat.		4.25	V 4.30	4.55	V 5.00	5.25	V 5.30	5.50	6.20	6.50	V 7.20	7.50	V 8.20	8.50	V 9.20	9.50	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30				
Stockholm östra		4.30	4.35	5.00	5.05	5.30	5.35	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35				
Experimentalfaltet		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
Freskati		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
Åkistan		ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.				
Stocksund		V 4.45	V 5.15	V 5.45	V 6.05	6.35	6.65	6.95	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35						
t. Långgungstorp c)		...	4.53	...	5.23	...	5.53	6.23	6.53	7.23	7.53	8.23	8.53	9.23	9.53	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33					
fr. Morby		x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
t. Djursholms Ösby		4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.12	6.42	7.12	7.42	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42				
t. Djursh. Danderyd b)		4.47	...	5.17	...	5.47	...	6.17	6.47	7.17	7.47	8.17	8.47	9.17	9.47	10.17	10.47	11.17	11.47	12.17	12.47				
t. Altorp b)		4.49	...	5.19	...	5.49	...	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49				
fr. Djursh. Danderyd b)		4.34	...	5.06	...	5.36	...	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36				
fr. Altorp b)		4.34	...	5.04	...	5.34	...	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04	12.34				
fr. Djursholms Ösby		4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.12	6.42	7.12	7.42	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42				
Djursh. Sveavägen		4.45	...	5.15	...	5.45	...	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45				
Djursh. Framnäs		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
Djursh. Eddavägen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
Djursh. Svalnas		4.57	...	5.27	...	5.57	...	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	11.07	11.37	12.07	12.37	1.05				

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långängstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tåg nr 375 och nr 309 fr. Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.		101	103	105	107	109	111 d)	113 d)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141		
0	fr. Djursh. Svalnas	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33	2.03	2.33	3.03	3.33	4.03		
0	Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
0	Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
6	Djursh. Sveavägen	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15		
2	Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.48	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49	4.19		
9	t. Djursh. Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54	4.24		
2	Altorp b)	6.24	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.26	2.56	3.26	3.56	4.26		
fr.	Djursh. Danderyd b)	...	6.44	7.14	7.40	8.05	8.05	8.44	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.02	
fr.	Altorp b)	...	...	7.12	7.42	8.03	8.03	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	1.12	1.42	2.12	2.42	3.12	3.42	4.04	
fr.	Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	8.09	8.19	8.48	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49	4.19	
4	fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
fr.	Långängstorp c)	...	...	7.16	7.46	8.16	8.37	9.07	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.24		
2	fr. Stocksund	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.45	9.15	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54	4.24		
9	Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
0	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
0	Experimentalfaltet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
9	Stockholm östra	6.35	7.05	7.35	8.05	8.25	8.35	8.55	9.00	9.25	9.30	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05
9	t. Nedre Engelbr.gat.	6.40	7.10	7.40	8.10	8.30	8.40	9.00	9.30	9.55	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	1.10	1.40	2.10	2.40	3.10	3.40	4.10	4.30
Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.		143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177					
0	fr. Djursh. Svalnas	...	4.33	...	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33		
0	Djursh. Eddavägen	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
0	Djursh. Framnäs	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
6	Djursh. Sveavägen	...	4.45	...	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45		
2	Djursholms Ösby	...	4.49	...	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49		
9	t. Djursh. Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
2	Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
fr.	Djursh. Danderyd b)	...	4.34	...	5.06	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36		
fr.	Altorp b)	...	4.34	...	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04	12.34	1.04	1.34		
fr.	Djursholms Ösby	241	4.49	243	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.34	12.47	1.17		
4	fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
fr.	Långängstorp c)	...	4.43	4.53	...	5.43	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.34	12.47	1.17		
2	fr. Stocksund	4.30	4.54	5.00	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	11.04	11.34	12.04	12.24	12.39	12.51	1.21		
9	Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
0	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
0	Experimentalfaltet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
9	Stockholm östra	4.40	5.05	5.10	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.15	11.45	12.15	12.30	12.50	1.00	1.30		
9	t. Nedre Engelbr.gat.	4.45	5.10	5.15	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.20	11.50	12.20	ank.	ank.	ank.	ank.		

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre, tur- och retur för återresa avstämpningsdagen 1 krona.

Vardagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järta	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	x	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	x	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...
1	Tattby	P 4 III	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Solsidan	x	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.02

Sön- och helgdagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 200 III	P 202 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	7.46	8.46	9.46	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26
0	fr. Stadsgården	...	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35
2	Henriksdal	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järta	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	...	...	8.12	9.12	10.12	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47
8	Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	...	...	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.46	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...
1	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Solsidan	...	...	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...
14	fr. Neglinge	7.10	7.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	7.13	7.53	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.02

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

Stilm—Saltsjöns j. Stockholm, spv. 1,435		P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III	
0	fr. Saltsjöbaden ..	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.33	1.08	...
1	Ringvägen	5.45	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36	1.11	...
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
0	Solsidan	...	...	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...	...
2	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	...	...	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...	...
4	fr. Fisksätra	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
5	Östervik	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	Saltsjö-Duvnäs ..	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...
11	Saltsjö-Järta ..	x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	fr. Stadsgården ..	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...	...
Avg. t. Carl XII:s torg		...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...	...

Sön- och helgdagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III	
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.33	1.08	...
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
0	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	...	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...
2	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	...	...	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...
4	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	Storängen	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...
11	Saltsjö-Järfa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...	...
Avg. t.	Carl XII:s torg	7.55	8.35	9.35	10.35	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...	...

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



Fastlandet o. Gottlands
Järnvägsstationer med direkta biljetter,
egenomgående pollettering av ressedags
och fri omkostning av samtrafiksgods i
Nyckelskamm.
Se vidare Ängfartygsaktiebolaget Got-
lands turlista och annons i dagliga
tidningar.

[illegible]

V och = vardagar; S och

= sön- och helgdagar

= annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerat

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm. 96.
 1) Lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik **Zontaxa R**, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III:
 Nynäshamn—Stockholm i alla tåg med undantag av tågen 59, 82, 84, 85 a, 149, 150 och 593. b) Tisd., lörd.

[illegible]

NYNÄS HAVSBAD

SEGELBÅTAR - MOTORBÅTAR

Lämpligaste vistelseort under hösten.

JÄRNVÄGSHOTELLET, bel. vid Nynäshamns järnvägs-
RIKS 7. ALLM. 31. station samt
PENSIONAT FALK & Trehörningen vid Nynäs Havsbad,
RIKS 436. öppna året om.

Snabba och goda järnvägsförbindelser med Stockholm



NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

**Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder. En timmes resa från Stockholm.**

RIKS. { Stockholm 67 41.
Nynäshamn 18 @ 12.

ALLM. Nynäshamn 18 & 12.

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris i lokaltrafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer. I samtrafik: zontaxa B, tab. 331. Direkta stiftvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 70, 76. Det från Stockholm central kl. 8.38 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61. Vid Läggesta tillhandahållas de resande smörgåsar.

b) Direkt vagn. c) Vagnombyte i Saltskog. d) Tågen 4 och 61 gå till linjen Nyby bruk-Mälardalens hamn endast sönd- och helgdagar; e) Alla dagar utom månd. och dag efter helgdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. g) Lördagar. h) § 8.40. i) § 7.30. j) § 11.03. k) § 12.00; lördagar // 35. l) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog.

P 61 II, III	SI 145 II, III	P 71 II, III	G 17 III	G 5 III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	SI 70 II, III	P 76 II, III	G 6 III	G 18 III
...	...	...	V 7.10	...	0	fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	...	V 4.40
...	...	...	7.20	...	4	t. Södertälje ... fr.	...	...	...	...	4.30
7.54	2.05	7.25	...	...	4	fr. Södertälje (X) ... t.	10.12	3.23	8.55	V 1.33	...
7.59	2.10	7.30	...	...	5	t. Saltskog ... fr.	10.07	3.18	8.51	1.28	...
b) 7.02 c) 8.38	1.14	6.24	...	...	...	fr. Stockholm 120 a ... t.	11.07	4.17	9.52	...	...
10.12	...	7.32	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	9.24	...	7.15	...	...
10.12	...	7.20	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	9.12	...	7.02	...	...
7.01	10.13	5.27	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	11.58	5.52	...	...	...
9.21	2.25	7.47	...	...	3.43	0 fr. Saltskog ... t.	10.01	3.00	8.42	12.52	...
9.30	x 2.32	7.55	...	...	3.57	5 Tvetaberg ... t.	9.53	x 2.52	8.34	12.42	...
9.41	2.43	8.06	...	...	4.15	11 Almnäs ... t.	9.42	2.42	8.23	12.21	...
...	...	...	...	...	...	Johannedal ... t.	...	...	...	...	...
9.54	2.55	8.18	...	...	5.13	17 Nykvarn ... t.	9.32	2.33	8.14	11.57	...
...	...	...	...	...	...	Rydsjö bruk ... t.	...	...	...	...	...
10.11	x 3.10	8.37	...	...	5.42	28 Taxinge-Näsby ... t.	9.09	x 2.14	7.53	10.16	...
10.22	3.21	8.48	...	...	5.58	35 t. Läggesta ... fr.	8.57	2.03	7.41	9.54	...
...	...	...	...	...	...	fr. Läggesta ... t.	...	...	...	...	...
10.34	3.30	8.59	...	...	6.12	t. Mariefr. (Griph.) 102 (X) ... t.	8.42	1.50	7.30	9.30	...
10.10	3.05	8.24	...	...	6.12	t. Mariefr. (Griph.) 102 (X) ... t.	9.07	2.13	7.41	10.06	...
...	...	...	...	...	...	t. Läggesta ... fr.	...	...	...	...	...
10.25	3.22	8.51	...	...	35	fr. Läggesta ... t.	8.52	2.02	7.35	9.40	10.18
10.33	3.29	8.59	...	...	40	t. Åkers styckebruk ... fr.	8.44	1.53	7.30	9.30	10.10
§ 11.18	4.07	9.40	...	...	...	t. Strängnäs (X) 101 ... fr.	7.42	1.15	6.22	8.12	8.12
9.45	2.55	8.10	...	...	...	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	9.20	2.30	7.55	...	...
10.40	3.31	9.06	...	...	40	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.37	1.51	7.23	8.03	10.03
10.55	x 3.45	9.21	...	...	49	Byringe ... t.	8.23	x 1.38	7.10	7.43	9.48
11.05	3.55	9.32	...	...	57	t. Stålboga ... fr.	8.11	x 1.27	6.55	7.10	9.35
k) 12.21	...	...	...	...	...	t. Malmköping 138 ... fr.	i) 6.15 j) 11.15	...	6.22	...	...
g) 10.35	...	...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	h) 9.03	...	7.25	...	...
11.06	3.56	9.33	...	...	57	fr. Stålboga ... t.	8.08	x 1.27	6.52	6.35	9.00
11.14	x 4.06	9.41	...	...	61	fr. Eklängen ... t.	7.57	x 1.17	6.50	6.21	8.46
11.27	x 4.15	9.54	...	...	67	Arila ... t.	7.47	1.08	6.41	5.46	8.32
11.38	x 4.26	10.05	...	...	74	Hällberga ... t.	7.36	x 1.58	6.29	4.51	8.05
11.50	4.37	10.16	...	...	81	t. Eskilstuna södra ... fr.	7.23	12.46	6.17	4.21	7.50
...	...	...	...	...	83	t. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	...	...	...
11.53	4.40	10.20	...	...	82	t. Eskilstuna central (X) fr.	7.17	12.40	6.12	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 124, 114, 121 ... fr.	2.55	10.22	7.32	...	...
...	7.15	...	...	...	...	t. Göteborg 106, 124 ... fr.	10.22	...	7.20	...	...
...	7.02	...	...	...	...	t. Nyköping 106 ... fr.	8.12	8.34	3.20	...	...
6.12	10.32	...	...	...	...	t. Valskog 106 ... fr.	5.41	8.32	4.28	...	...
3.31	6.12	...	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... fr.	...	10.52	3.53	...	...
1.39	6.28	...	...	...	...	0 fr. Eskilstuna centr. (X) t.	7.13	12.07	6.06	...	...
12.25	4.43	10.25	...	...	4	Hällby brunn ... t.	7.05	11.59	5.58	...	...
12.34	4.51	10.33	...	...	8	t. Nyby bruk (Torsh.) (X) t.	6.57	11.50	5.50	...	...
12.41	4.58	10.40	...	...	11	t. Mälardalens hamn ... fr.	...	...	...	...	...
§ 12.53	...	...	...	...	12	t. Mälardalens hamn ... fr.	...	...	...	...	...
§ 12.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 68 c II, III	P 61 t II, III	B 61 t II, III	SI 70 c II, III	SI 145 c II, III	P 76 c II, III	P 71 c II, III	Km.	Nra Södermanlands j., Eskilstuna, sp. 1.435	P 68 b II, III	P 61 b II, III	SI 70 b II, III	SI 145 b II, III	B 76 b II, III	P 76 b II, III	P 71 b II, III
8.46	10.48	V 10.50	2.00	3.37	7.25	9.10	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.17	10.15	1.45	3.25	V 7.02	7.10	8.42
8.52	10.54	11.05	2.06	3.43	7.31	9.15	3	Valsberga ... t.	8.11	10.09	1.39	3.19	6.55	7.04	8.41
x	x	x	x	x	x	x	...	Grundbo ... t.	x	x	x	x	x	x	x
9.10	11.08	11.45	2.20	3.57	7.45	9.30	10	Malmby ... t.	7.54	9.55	1.25	3.05	6.12	6.50	8.23
9.20	11.18	11.55	2.30	4.07	7.55	9.40	15	t. Strängnäs ... fr.	7.42	9.45	1.15	2.55	V 6.00	6.40	8.10

102.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

102.

P 68 f II, III	P 61 f II, III	SI 145 f II, III	P 76 f II, III	G 6 f III	G 18 f III
9.01	10.00	10.28	2.07	3.24	7.45
9.07	10.06	10.34	2.13	3.30	7.51

103.

Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna.

b) Lördagar, Sön- och helgdagar.

103.

P 11 II, III	P 61 II, III	SI 145 II, III	P 71 II, III	G 15 III	G 18 III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, sp. 1.435	P 68 II, III	SI 70 II, III	P 76 II, III	G 6 III	G 18 III
...	...	...	...	...	...	0	fr. Eskilstuna norra ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	2	fr. Eskilstuna södra ... t.	...	...	...	...	...
6.14	...	...	...	...	...	3	t. Eskilstuna central (X) ... t.	...	...	...	...	...
V 5.10	6.22	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120, 106 ... t.	...	...	...	...	...
5.15	6.26	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 120, 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Nyköping 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Valskog 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kolbäck 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna central (X) ... t.	...	...	...	...	...
5.31	6.28	7.40	10.15	12.25	3.15	4.43	6.14	7.13	8.57	12.07	1.45	4.31
5.32	6.36	7.49	10.31	12.34	3.23	4.51	6.06	7.05	8.49	11.59	1.45	4.31
5.33	6.43	7.56	10.40	12.41	3.30	4.58	6.57	8.42	11.50	1.23	4.14	5.50

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Eskilstuna C—Folkesta
—Eskilstuna C.

[illegible]

W och = vardagar. § och = sönd- och helgdagar; = annan inkränkning i fogens gång; > = tag passerat.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

107

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- o. samtrafik. Direkta stiftvagnar.

671, 672: Örebro-Hallsberg-Stockholm C 173, 174, 193, 195, 196, 198; Örebro-Frövå Stockholm C 181, 182, 183, 184, 185, 186; III: Hallsberg-Bollnäs 491 S, 492 S; **Sovvagnar:**

I, II: Krylbo-Hallsberg-Göteborg S. J. 491 (vagnen utg. fr. Storvik som stiftv.); Göteborg S. J.-Hallsberg Storvik 492; e) Medför ej personvagnar den 1/10, 1/11, 1/12, 1/1, 2/1, 3/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12/1, 1/2, 2/2, 3/2, 4/2, 5/2, 6/2, 7/2, 8/2, 9/2, 10/2, 11/2, 12/2, 1/3, 2/3, 3/3, 4/3, 5/3, 6/3, 7/3, 8/3, 9/3, 10/3, 11/3, 12/3, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 5/4, 6/4, 7/4, 8/4, 9/4, 10/4, 11/4, 12/4, 1/5, 2/5, 3/5, 4/5, 5/5, 6/5, 7/5, 8/5, 9/5, 10/5, 11/5, 12/5, 1/6, 2/6, 3/6, 4/6, 5/6, 6/6, 7/6, 8/6, 9/6, 10/6, 11/6, 12/6, 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7, 8/7, 9/7, 10/7, 11/7, 12/7, 1/8, 2/8, 3/8, 4/8, 5/8, 6/8, 7/8, 8/8, 9/8, 10/8, 11/8, 12/8, 1/9, 2/9, 3/9, 4/9, 5/9, 6/9, 7/9, 8/9, 9/9, 10/9, 11/9, 12/9, 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10, 11/10, 12/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 1/13, 2/13, 3/13, 4/13, 5/13, 6/13, 7/13, 8/13, 9/13, 10/13, 11/13, 12/13, 1/14, 2/14, 3/14, 4/14, 5/14, 6/14, 7/14, 8/14, 9/14, 10/14, 11/14, 12/14, 1/15, 2/15, 3/15, 4/15, 5/15, 6/15, 7/15, 8/15, 9/15, 10/15, 11/15, 12/15, 1/16, 2/16, 3/16, 4/16, 5/16, 6/16, 7/16, 8/16, 9/16, 10/16, 11/16, 12/16, 1/17, 2/17, 3/17, 4/17, 5/17, 6/17, 7/17, 8/17, 9/17, 10/17, 11/17, 12/17, 1/18, 2/18, 3/18, 4/18, 5/18, 6/18, 7/18, 8/18, 9/18, 10/18, 11/18, 12/18, 1/19, 2/19, 3/19, 4/19, 5/19, 6/19, 7/19, 8/19, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 1/20, 2/20, 3/20, 4/20, 5/20, 6/20, 7/20, 8/20, 9/20, 10/20, 11/20, 12/20, 1/21, 2/21, 3/21, 4/21, 5/21, 6/21, 7/21, 8/21, 9/21, 10/21, 11/21, 12/21, 1/22, 2/22, 3/22, 4/22, 5/22, 6/22, 7/22, 8/22, 9/22, 10/22, 11/22, 12/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 5/23, 6/23, 7/23, 8/23, 9/23, 10/23, 11/23, 12/23, 1/24, 2/24, 3/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 9/24, 10/24, 11/24, 12/24, 1/25, 2/25, 3/25, 4/25, 5/25, 6/25, 7/25, 8/25, 9/25, 10/25, 11/25, 12/25, 1/26, 2/26, 3/26, 4/26, 5/26, 6/26, 7/26, 8/26, 9/26, 10/26, 11/26, 12/26, 1/27, 2/27, 3/27, 4/27, 5/27, 6/27, 7/27, 8/27, 9/27, 10/27, 11/27, 12/27, 1/28, 2/28, 3/28, 4/28, 5/28, 6/28, 7/28, 8/28, 9/28, 10/28, 11/28, 12/28, 1/29, 2/29, 3/29, 4/29, 5/29, 6/29, 7/29, 8/29, 9/29, 10/29, 11/29, 12/29, 1/30, 2/30, 3/30, 4/30, 5/30, 6/30, 7/30, 8/30, 9/30, 10/30, 11/30, 12/30, 1/31, 2/31, 3/31, 4/31, 5/31, 6/31, 7/31, 8/31, 9/31, 10/31, 11/31, 12/31, 1/32, 2/32, 3/32, 4/32, 5/32, 6/32, 7/32, 8/32, 9/32, 10/32, 11/32, 12/32, 1/33, 2/33, 3/33, 4/33, 5/33, 6/33, 7/33, 8/33, 9/33, 10/33, 11/33, 12/33, 1/34, 2/34, 3/34, 4/34, 5/34, 6/34, 7/34, 8/34, 9/34, 10/34, 11/34, 12/34, 1/35, 2/35, 3/35, 4/35, 5/35, 6/35, 7/35, 8/35, 9/35, 10/35, 11/35, 12/35, 1/36, 2/36, 3/36, 4/36, 5/36, 6/36, 7/36, 8/36, 9/36, 10/36, 11/36, 12/36, 1/37, 2/37, 3/37, 4/37, 5/37, 6/37, 7/37, 8/37, 9/37, 10/37, 11/37, 12/37, 1/38, 2/38, 3/38, 4/38, 5/38, 6/38, 7/38, 8/38, 9/38, 10/38, 11/38, 12/38, 1/39, 2/39, 3/39, 4/39, 5/39, 6/39, 7/39, 8/39, 9/39, 10/39, 11/39, 12/39, 1/40, 2/40, 3/40, 4/40, 5/40, 6/40, 7/40, 8/40, 9/40, 10/40, 11/40, 12/40, 1/41, 2/41, 3/41, 4/41, 5/41, 6/41, 7/41, 8/41, 9/41, 10/41, 11/41, 12/41, 1/42, 2/42, 3/42, 4/42, 5/42, 6/42, 7/42, 8/42, 9/42, 10/42, 11/42, 12/42, 1/43, 2/43, 3/43, 4/43, 5/43, 6/43, 7/43, 8/43, 9/43, 10/43, 11/43, 12/43, 1/44, 2/44, 3/44, 4/44, 5/44, 6/44, 7/44, 8/44, 9/44, 10/44, 11/44, 12/44, 1/45, 2/45, 3/45, 4/45, 5/45, 6/45, 7/45, 8/45, 9/45, 10/45, 11/45, 12/45, 1/46, 2/46, 3/46, 4/46, 5/46, 6/46, 7/46, 8/46, 9/46, 10/46, 11/46, 12/46, 1/47, 2/47, 3/47, 4/47, 5/47, 6/47, 7/47, 8/47, 9/47, 10/47, 11/47, 12/47, 1/48, 2/48, 3/48, 4/48, 5/48, 6/48, 7/48, 8/48, 9/48, 10/48, 11/48, 12/48, 1/49, 2/49, 3/49, 4/49, 5/49, 6/49, 7/49, 8/49, 9/49, 10/49, 11/49, 12/49, 1/50, 2/50, 3/50, 4/50, 5/50, 6/50, 7/50, 8/50, 9/50, 10/50, 11/50, 12/50, 1/51, 2/51, 3/51, 4/51, 5/51, 6/51, 7/51, 8/51, 9/51, 10/51, 11/51, 12/51, 1/52, 2/52, 3/52, 4/52, 5/52, 6/52, 7/52, 8/52, 9/52, 10/52, 11/52, 12/52, 1/53, 2/53, 3/53, 4/53, 5/53, 6/53, 7/53, 8/53, 9/53, 10/53, 11/53, 12/53, 1/54, 2/54, 3/54, 4/54, 5/54, 6/54, 7/54, 8/54, 9/54, 10/54, 11/54, 12/54, 1/55, 2/55, 3/55, 4/55, 5/55, 6/55, 7/55, 8/55, 9/55, 10/55, 11/55, 12/55, 1/56, 2/56, 3/56, 4/56, 5/56, 6/56, 7/56, 8/56, 9/56, 10/56, 11/56, 12/56, 1/57, 2/57, 3/57, 4/57, 5/57, 6/57, 7/57, 8/57, 9/57, 10/57, 11/57, 12/57, 1/58, 2/58, 3/58, 4/58, 5/58, 6/58, 7/58, 8/58, 9/58, 10/58, 11/58, 12/58, 1/59, 2/59, 3/59, 4/59, 5/59, 6/59, 7/59, 8/59, 9/59, 10/59, 11/59, 12/59, 1/60, 2/60, 3/60, 4/60, 5/60, 6/60, 7/60, 8/60, 9/60, 10/60, 11/60, 12/60, 1/61, 2/61, 3/61, 4/61, 5/61, 6/61, 7/61, 8/61, 9/61, 10/61, 11/61, 12/61, 1/62, 2/62, 3/62, 4/62, 5/62, 6/62, 7/62, 8/62, 9/62, 10/62, 11/62, 12/62, 1/63, 2/63, 3/63, 4/63, 5/63, 6/63, 7/63, 8/63, 9/63, 10/63, 11/63, 12/63, 1/64, 2/64, 3/64, 4/64, 5/64, 6/64, 7/64, 8/64, 9/64, 10/64, 11/64, 12/64, 1/65, 2/65, 3/65, 4/65, 5/65, 6/65, 7/65, 8/65, 9/65, 10/65, 11/65, 12/65, 1/66, 2/66, 3/66, 4/66, 5/66, 6/66, 7/66, 8/66, 9/66, 10/66, 11/66, 12/66, 1/67, 2/67, 3/67, 4/67, 5/67, 6/67, 7/67, 8/67, 9/67, 10/67, 11/67, 12/67, 1/68, 2/68, 3/68, 4/68, 5/68, 6/68, 7/68, 8/68, 9/68, 10/68, 11/68, 12/68, 1/69, 2/69, 3/69, 4/69, 5/69, 6/69, 7/69, 8/69, 9/69, 10/69, 11/69, 12/69, 1/70, 2/70, 3/70, 4/70, 5/70, 6/70, 7/70, 8/70, 9/70, 10/70, 11/70, 12/70, 1/71, 2/71, 3/71, 4/71, 5/71, 6/71, 7/71, 8/71, 9/71, 10/71, 11/71, 12/71, 1/72, 2/72, 3/72, 4/72, 5/72, 6/72, 7/72, 8/72, 9/72, 10/72, 11/72, 12/72, 1/73, 2/73, 3/73, 4/73, 5/73, 6/73, 7/73, 8/73, 9/73, 10/73, 11/73, 12/73, 1/74, 2/74, 3/74, 4/74, 5/74, 6/74, 7/74, 8/74, 9/74, 10/74, 11/74, 12/74, 1/75, 2/75, 3/75, 4/75, 5/75, 6/75, 7/75, 8/75, 9/75, 10/75, 11/75, 12/75, 1/76, 2/76, 3/76, 4/76, 5/76, 6/76, 7/76, 8/76, 9/76, 10/76, 11/76, 12/76, 1/77, 2/77, 3/77, 4/77, 5/77, 6/77, 7/77, 8/77, 9/77, 10/77, 11/77, 12/77, 1/78, 2/78, 3/78, 4/78, 5/78, 6/78, 7/78, 8/78, 9/78, 10/78, 11/78, 12/78, 1/79, 2/79, 3/79, 4/79, 5/79, 6/79, 7/79, 8/79, 9/79, 10/79, 11/79, 12/79, 1/80, 2/80, 3/80, 4/80, 5/80, 6/80, 7/80, 8/80, 9/80, 10/80, 11/80, 12/80, 1/81, 2/81, 3/81, 4/81, 5/81, 6/81, 7/81, 8/81, 9/81, 10/81, 11/81, 12/81, 1/82, 2/82, 3/82, 4/82, 5/82, 6/82, 7/82, 8/82, 9/82, 10/82, 11/82, 12/82, 1/83, 2/83, 3/83, 4/83, 5/83, 6/83, 7/83, 8/83, 9/83, 10/83, 11/83, 12/83, 1/84, 2/84, 3/84, 4/84, 5/84, 6/84, 7/84, 8/84, 9/84, 10/84, 11/84, 12/84, 1/85, 2/85, 3/85, 4/85, 5/85, 6/85, 7/85, 8/85, 9/85, 10/85, 11/85, 12/85, 1/86, 2/86, 3/86, 4/86, 5/86, 6/86, 7/86, 8/86, 9/86, 10/86, 11/86, 12/86, 1/87, 2/87, 3/87, 4/87, 5/87, 6/87, 7/87, 8/87, 9/87, 10/87, 11/87, 12/87, 1/88, 2/88, 3/88, 4/88, 5/88, 6/88, 7/88, 8/88, 9/88, 10/88, 11/88, 12/88, 1/89, 2/89, 3/89, 4/89, 5/89, 6/89, 7/89, 8/89, 9/89, 10/89, 11/89, 12/89, 1/90, 2/90, 3/90, 4/90, 5/90, 6/90, 7/90, 8/90, 9/90, 10/90, 11/90, 12/90, 1/91, 2/91, 3/91, 4/91, 5/91, 6/91, 7/91, 8/91, 9/91, 10/91, 11/91, 12/91, 1/92, 2/92, 3/92, 4/92, 5/92, 6/92, 7/92, 8/92, 9/92, 10/92, 11/92, 12/92, 1/93, 2/93, 3/93, 4/93, 5/93, 6/93, 7/93, 8/93, 9/93, 10/93, 11/93, 12/93, 1/94, 2/94, 3/94, 4/94, 5/94, 6/94, 7/94, 8/94, 9/94, 10/94, 11/94, 12/94, 1/95, 2/95, 3/95, 4/95, 5/95, 6/95, 7/95, 8/95, 9/95, 10/95, 11/95, 12/95, 1/96, 2/96, 3/96, 4/96, 5/96, 6/96, 7/96, 8/96, 9/96, 10/96, 11/96, 12/96, 1/97, 2/97, 3/97, 4/97, 5/97, 6/97, 7/97, 8/97, 9/97, 10/97, 11/97, 12/97, 1/98, 2/98, 3/98, 4/98, 5/98, 6/98, 7/98, 8/98, 9/98, 10/98, 11/98, 12/98, 1/99, 2/99, 3/99, 4/99, 5/99, 6/99, 7/99, 8/99, 9/99, 10/99, 11/99, 12/99, 1/100, 2/100, 3/100, 4/100, 5/100, 6/100, 7/100, 8/100, 9/100, 10/100, 11/100, 12/100, 1/101, 2/101, 3/101, 4/101, 5/101, 6/101, 7/101, 8/101, 9/101, 10/101, 11/101, 12/101, 1/102, 2/102, 3/102, 4/102, 5/102, 6/102, 7/102, 8/102, 9/102, 10/102, 11/102, 12/102, 1/103, 2/103, 3/103, 4/103, 5/103, 6/103, 7/103, 8/103, 9/103, 10/103, 11/103, 12/103, 1/104, 2/104, 3/104, 4/104, 5/104, 6/104, 7/104, 8/104, 9/104, 10/104, 11/104, 12/104, 1/105, 2/105, 3/105, 4/105, 5/105, 6/105, 7/105, 8/105, 9/105, 10/105, 11/105, 12/105, 1/106, 2/106, 3/106, 4/106, 5/106, 6/106, 7/106, 8/106, 9/106, 10/106, 11/106, 12/106, 1/107, 2/107, 3/107, 4/107, 5/107, 6/107, 7/107, 8/107, 9/107, 10/107, 11/107, 12/107, 1/108, 2/108, 3/108, 4/108, 5/108, 6/108, 7/108, 8/108, 9/108, 10/108, 11/108, 12/108, 1/109, 2/109, 3/109, 4/109, 5/109, 6/109, 7/109, 8/109, 9/109, 10/109, 11/109, 12/109, 1/110, 2/110, 3/110, 4/110, 5/110, 6/110, 7/110, 8/110, 9/110, 10/110, 11/110, 12/110, 1/111, 2/111, 3/111, 4/111, 5/111, 6/111, 7/111, 8/111, 9/111, 10/111, 11/111, 12/111, 1/112, 2/112, 3/112, 4/112, 5/112, 6/112, 7/112, 8/112, 9/112, 10/112, 11/112, 12/112, 1/113, 2/113, 3/113, 4/113, 5/113, 6/113, 7/113, 8/113, 9/113, 10/113, 11/113, 12/113, 1/114, 2/114, 3/114, 4/114, 5/114, 6/114, 7/114, 8/114, 9/114, 10/114, 11/114, 12/114, 1/115, 2/115, 3/115, 4/115, 5/115, 6/115, 7/115, 8/115, 9/115, 10/115, 11/115, 12/115, 1/116, 2/116, 3/116, 4/116, 5/116, 6/116, 7/116, 8/116, 9/116, 10/116, 11/116, 12/116, 1/117, 2/117, 3/117, 4/117, 5/117, 6/117, 7/117, 8/117, 9/117, 10/117, 11/117, 12/117, 1/118, 2/118, 3/118, 4/118, 5/118, 6/118, 7/118, 8/118, 9/118, 10/118, 11/118, 12/118, 1/119, 2/119, 3/119, 4/119, 5/119, 6/119, 7/119, 8/119, 9/119, 10/119, 11/119, 12/119, 1/120, 2/120, 3/120, 4/120, 5/120, 6/120, 7/120, 8/120, 9/120, 10/120, 11/120, 12/120, 1/121, 2/121, 3/121, 4/121, 5/121, 6/121, 7/121, 8/121, 9/121, 10/121, 11/121, 12/121, 1/122, 2/122, 3/122, 4/122, 5/122, 6/122, 7/122, 8/122, 9/122, 10/122, 11/122, 12/122, 1/123, 2/123, 3/123, 4/123, 5/123, 6/123, 7/123, 8/123, 9/123, 10/123, 11/123, 12/123, 1/124, 2/124, 3/124, 4/124, 5/124, 6/124, 7/124, 8/124, 9/124, 10/124, 11/124, 12/124, 1/125, 2/125, 3/125, 4/125, 5/125, 6/125, 7/125, 8/125, 9/125, 10/125, 11/125, 12/125, 1/126, 2/126, 3/126, 4/126, 5/126, 6/126, 7/126, 8/126, 9/126, 10/126, 11/126, 12/126, 1/127, 2/127, 3/127, 4/127, 5/127, 6/127, 7/127, 8/127, 9/127, 10/127, 11/127, 12/127, 1/128, 2/128, 3/128, 4/128, 5/128, 6/128, 7/128, 8/128, 9/128, 10/128, 11/128, 12/128, 1/129, 2/129, 3/129, 4/129, 5/129, 6/129, 7/129, 8/129, 9/129, 10/129, 11/129, 12/129, 1/130, 2/130, 3/130, 4/130, 5/130, 6/130, 7/130, 8/130, 9/130, 10/130, 11/130, 12/130, 1/131, 2/131, 3/131, 4/131, 5/131, 6/131, 7/131, 8/131, 9/131, 10/131, 11/131, 12/131, 1/132, 2/132, 3/132, 4/132, 5/132, 6/132, 7/132, 8/132, 9/132, 10/132, 11/132, 12/132, 1/133, 2/133, 3/133, 4/133, 5/133, 6/133, 7/133, 8/133, 9/133, 10/133, 11/133, 12/133, 1/134, 2/134, 3/134, 4/134, 5/134, 6/134, 7/134, 8/134, 9/134, 10/134, 11/134, 12/134, 1/135, 2/135, 3/135, 4/135, 5/135, 6/135, 7/135, 8/135, 9/135, 10/135, 11/135, 12/135, 1/136, 2/136, 3/136, 4/136, 5/136, 6/136, 7/136, 8/136, 9/136, 10/136, 11/136, 12/136, 1/137, 2/137, 3/137, 4/137, 5/137, 6/137, 7/137, 8/137, 9/137, 10/137, 11/137, 12/137, 1/138, 2/138, 3/138, 4/138, 5/138, 6/138, 7/138, 8/138, 9/138, 10/138, 11/138, 12/138, 1/139, 2/139, 3/139, 4/139, 5/139, 6/139, 7/139, 8/139, 9/139, 10/139, 11/139, 12/139, 1/140, 2/140, 3/140, 4/140, 5/140, 6/140, 7/140, 8/140, 9/140, 10/140, 11/140, 12/140, 1/141, 2/141, 3/141, 4/141, 5/141, 6/141, 7/141, 8/141, 9/141, 10/141, 11/141, 12/141, 1/142, 2/142, 3/142, 4/142, 5/142, 6/142, 7/142, 8/142, 9/142, 10/142, 11/142, 12/142, 1/143, 2/143, 3/143, 4/143, 5/143, 6/143, 7/143, 8/143, 9/143, 10/143, 11/143, 12/143, 1/144, 2/144, 3/144, 4/144, 5/144, 6/144, 7/144, 8/144, 9/144, 10/144, 11/144, 12/144, 1/145, 2/145, 3/145, 4/145, 5/145, 6/145, 7/145, 8/145, 9/145, 10/145, 11/145, 12/145, 1/146, 2/146, 3/146, 4/146, 5/146, 6/146, 7/146, 8/146, 9/146, 10/146, 11/146, 12/146, 1/147, 2/147, 3/147, 4/147, 5/147, 6/147, 7/147, 8/147, 9/147, 10/147, 11/147, 12/147, 1/148, 2/148, 3/148, 4/148, 5/148, 6/148, 7/148, 8/148, 9/148, 10/148, 11/148, 12/148, 1/149, 2/149, 3/149, 4/149, 5/149, 6/149, 7/149, 8/149, 9/149, 10/149, 11/149, 12/149, 1/150, 2/150, 3/150, 4/150, 5/150, 6/150, 7/150, 8/150, 9/150, 10/150, 11/150, 12/150, 1/151, 2/151, 3/151, 4/151, 5/151, 6/151, 7/151, 8/151, 9/151, 10/151, 11/151, 12/151, 1/152, 2/152, 3/152, 4/152, 5/152, 6/152, 7/152, 8/152, 9/152, 10/152, 11/152, 12/152, 1/153, 2

7.15	...	...	12.22	6.167	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
------	-----	-----	-------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

och = vardagar. och = sön- och helldagar. = annan inskränkning i tågens gång; = tåg passerat.

114.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta stiftavgagnar:** Stöckholm C—Hälsingborg C (i mån av utrymme i sovkvamen i den 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen öv. Njökning i tag 15, avg. Stöckholm C 6 g 69, 12; Alvesta—Malmö J, i mån av utrymme i sovkvamen i den 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen öv. Njökning i tag 15, avg. Stöckholm C 6 g 69, 12; Karlskrona III; i mån av utrymme i sovkvamen i den 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen öv. Njökning i tag 15, avg. Stöckholm C 6 g 69, 12; Stöckholm C—Malmö II, 12, 301, 302, 421; Katrineholm—Malmö Malmö 414, 415; Katrineholm Nassjö 2071, 2074 (endast III kl. Nassjö—Malmö). **Sovvagnar.** I, II, III: Stöckholm C—Malmö II (natterna till den 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen öv. Njökning i tag 15, avg. Stöckholm C 6 g 69, 12; Alvesta 301 (vagnen förfärer till Malm) som stråvgagn; Stöckholm C—Hälsingborg—Hälsingborg II (natterna till den 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen öv. Njökning i tag 15, avg. Stöckholm C 6 g 69, 12; Stöckholm C—Alvesta—Karlskrona II (natterna till den 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen öv. Njökning i tag 15, avg. Stöckholm C 6 g 69, 12; Nassjö—Stöckholm C 302 (vagnen utgår från Malmö som stråvgagn); Stöckholm C—Malmö II, 12, 301, 302, 421; Katrineholm—Malmö Malmö 414, 415; Katrineholm Nassjö 2071, 2074 (endast III kl. Nassjö—Malmö).

Katrineholm—Norrköping.

Zontaxa A, tab. 331, 3, lokal- och samtrafik. **Direkta stiftavgagnar**: Stochholm C-Hälselholm C-Hälselholm C-Hälselholm C (i mån av utrymme i sovkvamen i **Stochholm** till den 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen *öb. Nyköping* i tag 15, avg. Stochholm C 6 609, 12, 13; Alvesta i tag 15, avg. Stochholm C 422/56; Stochholm C 6 609, 12; Stochholm (III; i mån av utrymme i sovkvamen *öb. Nyköping* i tag 15, avg. Stochholm C 6 609, 12; Stochholm C-Malmö 11, 12, 301, 302, 421; Katrineholm-Malmö 414, 415; Katrineholm-Nässjö 2071, 2074 (endast III kl. Nässo-Malmö). **Sovvagnar**, I, II, III: Stochholm C-Malmö 11 (nätterna till den 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen *öb. Nyköping* i tag 15, avg. Stochholm C 6 609, 12; Stochholm C-Alvesta 301 (vagnen förfärdar till Malm) som stiftvagn; Stochholm C-Hälselholm-Hälselborg 11 (nätterna till den 23, 24 dec., 20, 21 april framföres vagnen *öb. Nyköping* i tag 15, avg. Stochholm C 6 609, 12; Stochholm C-Alvesta i tag 15, avg. Stochholm C 6 609, 12; Nässo-Stochholm C 302 (vagnen utgår från Malmö som stiftvagn). **Jul- och påskdag**

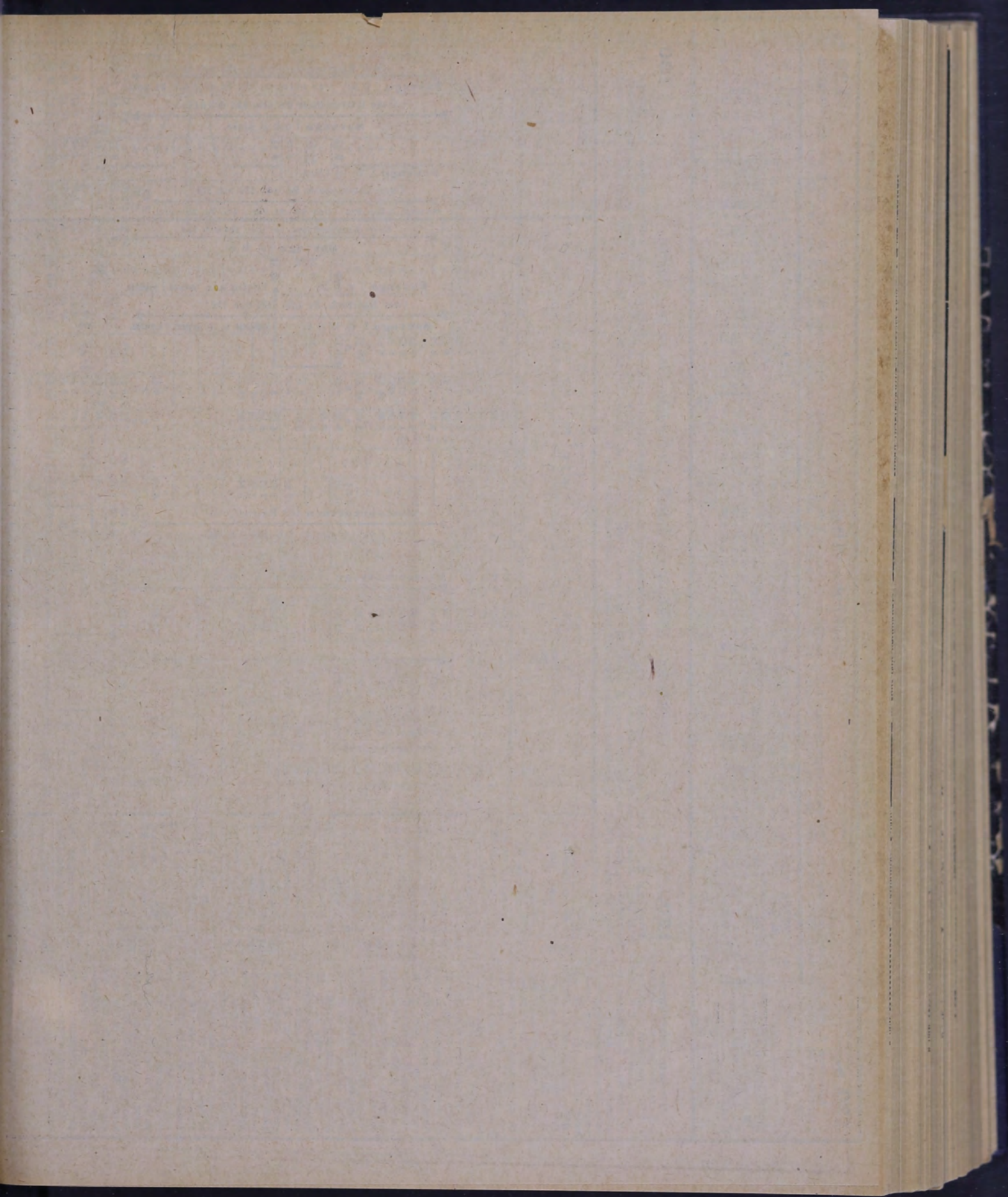
114.

[illegible]

Norrköping—Katrineholm.

b) Tågerna 12 och 302 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

[illegible]



och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan instränkning i åtgärdens gång; * = dag passerar.

120 b.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta stiftvagnar**. II, III: Stockholm C-Handen V 95, § 99; Stockholm C-Nynäshamn 85, 91, § 151, 153, 155, § 157, 159; Stockholm C-Ångelsta § 89. I öfrigt se tabell 120 a. b) Dag före sön- och helgdag endast III kl. c) Går natt till sön- och helgdag: e) Går vardagar utom den 22-24 dec. 20 o. 22 april.

[illegible]

120.

120. **Direkta sittvagnar.** II, III: Stockholm C—Malmö 8, II: Stockholm C—Hässelholm—Hälsjöberg C (i mån utrymme i sovavgagnen) 11 120 a nästa sida, samtliga tag Stockholm—Älvsjö se tab. 120 b övan. *g*) Son- o. heigd. 1.16. *h*) Näst. till 23. 24 dec.; 20 och 21 april framföres III kl. sovavgagnen i tag 15, avg. Stockholm C 6 00. *u*) Anslutning finns icke tills vidare. *v*) Går nat efter S. o. H.

[illegible]

Billiga

1

priser:

Klass 50 Kr.

Närmare upplysningar
erhållas på alla danska
Statsbanestationer samt
resebureauer.

och = vardagar; § och ===== = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i lagens gång! • = tåg passerar.

120 d.		Älvsjö—Stockholm.												120 d.									
Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik.		Direkta sittvagnar. II, III: Handen—Stockholm C § 60; Nyväshamn—Stockholm C § 58, 86, § 100, 152, 154, § 156, 166; Trångsund—Stockholm C 88; Tunnelsta—Stockholm C § 164. III: Älvsjö—Tomtebodav § 80. I övrigt se tab. 120.																					
b) Går natt till sönn- och helgdag.																							
P 84 III	P 85 II, III	P 88 II, III, III	P 152 II, III	P 90 III	P 170 III	P 164 II, III	P 165 II, III	P 92 III	P 94 III	P 168 III	P 154 II, III	P 148 III	P 96 III	P 98 III	P 100 VI, VII, VIII, III	P 178 III	P 150 III	P 153 III	P 98 II, III	P 156 VI, VII, VIII	P 60 VI, VII, VIII	P 180 III	P 160 III
...	§ 5, 53	...	§ 8, 26	...	...	...	10, 47	...	...	...	2, 50	...	...	...	§ 5, 46	...	...	...	§ 8, 13	...	...	...	...
7, 13	8, 13	9, 16	10, 11, 100	10, 11, 100	11, 29, 12, 15	11, 29, 12, 15	12, 15	1, 34	2, 16	3, 13	4, 13	5, 23	6, 17	6, 17	7, 11	7, 53	8, 21	9, 09	9, 48	10, 38	11, 20	12, 13	...
7, 20	8, 20	9, 23	10, 17, 11, 100	10, 17, 11, 100	11, 36, 12, 22	11, 36, 12, 22	1, 41	2, 23	3, 20	4, 20	5, 30	6, 24	6, 24	6, 24	7, 18	8, 00	8, 28	9, 16	9, 55	10, 45	11, 27	12, 28	...
7, 30	8, 49	9, 32	11, 17	11, 17	11, 52, 12, 32	11, 52, 12, 32	1, 58	2, 33	3, 30	4, 30	5, 40	...	...	...	7, 28	8, 12	8, 38	9, 25	10, 03	10, 54	11, 36	12, 37	...
7, 29	8, 29	9, 32	9, 40	10, 26, 11, 16	11, 45, 12, 31	11, 45, 12, 31	1, 50	2, 32	3, 29	4, 21	4, 29	5, 39	6, 31	6, 31	7, 27	8, 09	8, 37	9, 25	10, 04	10, 54	11, 36	12, 37	...

120 c.

66, 72, 74, 78
m C. 68, 70
ovplatsbiljet

[illegible]

Malmö—Nyköping—Stockholm (*Delsträcka Malmö—Nässjö*).

Zontaxa A. tab. 331, i lokal-
vagnen) 12; II, III: Alvesta—Stockholm C
holm C 2; Malmö—Katrineholm 414; Malmö—
Stockholm C 12; Malmö—Stockholm C 2;
Malmö—Eslöv tåg 310. c/ Tåg
och helgedagar. s) samtliga tåg Malmö—

m-Stockholm C (1 man af yrityme i söv-
m-Stockholm C 2, 12, 302; Trälleborg F-Malmö-Stock-
holm C 2, 12, 302; Karlskrona-Alvesta
t) Torsdagar samt sön-
ande från utlandet.
e i Norrköping.

och = vardagar: S och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; = tag passorar.

[illegible]

...	Fr. Karlshamn 230	...	6,15	8,30	...	4,00	...	...	6,15	1,00
168	Fr. Vislanda (X)	...	8,26	10,33	1,29	4,32	6,51	10,14	>10,13	6,05
182	Fr. Alvesta (X)	...	8,56	10,47	1,48	4,46	7,05	10,28	10,27	6,22
...	Fr. Växjö 220	...	...	11,30	3,37	5,25	8,03	...	11,30	8,03
...	Fr. Karlshamn 220	...	...	2,45	...	...	9,45	...	2,45	10,58
...	Fr. Kalmar 220, 204	...	...	3,55	...	...	9,50	...	3,55	10,45
...	Fr. Borås 182	...	...	2,34	...	...	10,40	...	2,34	10,20
...	Fr. Göteborg Bxa 182	...	...	4,55	...	...	11,25	...	4,55	11,55
...	Fr. Ronneby 221, 220	...	...	5,50	...	...	2,27	...	...	2,27
...	Fr. Kalmar 220, 220	...	p 422	6,45	...	...	7,02	...	...	2,20
...	Fr. Karlshamn 220	...	II, III	6,45	...	...	8,02	...	...	2,20
...	Fr. Växjö 220	...	7,50	10,05	1,00	...	8,02	...	...	5,42
182	Fr. Alvesta (X)	...	9,10	10,54	2,21	...	1,42	...	10,40	6,50
188	Fr. Gästorp	...	9,18	2,30	...	7,31	...	...	7,01	7,01
191	Grannarön	...	X	X	...	X	...	...	X	X
194	Moheda (X)	...	9,29	2,42	...	7,52	...	...	X	7,14
201	Lidåns	...	9,40	2,54	...	8,04	...	...	X	7,28
...	Vegedals	...	X	X	...	8,24	...	...	X	7,50
213	Lanåhult (X)	...	10,00	3,13	...	8,24	...	...	X	7,50
...	Borvik	...	...	X	...	8,47	...	...	X	8,12
229	Stockaryd (X)	...	10,24	3,37	...	8,52	...	...	X	8,23
240	Fr. Sävjö (X)	...	10,37	3,50	...	8,52	...	...	1,23	10,24
...	Fr. Vettlanda 205	...	1,25	...	...	10,42	...	...	9,10	3,50
...	Fr. Vettlanda 205	...	5,45	9,10	...	3,50	...	...	...	...
240	Fr. Sävjö (X)	...	8,23	11,50	3,52	...	9,01	...	X	11,35
252	Fr. Sävjö (X)	...	8,41	11,05	4,09	...	9,12	...	...	...
258	Grimstorp	...	8,53	11,15	4,19	...	X 9,12	...	...	...
268	Fr. Näsby	...	9,09	11,30	4,33	...	X 9,12	...	12,04	9,10
311	Fr. Jönköping 162	...	10,50	1,06	3,48	...	10,36	...	1,06	10,58
494	Göteborg S J 162, 124	...	4,16	4,16	9,12	...	7,02	...	4,16	7,02
...	Fr. Esköv 202	...	1,27	1,27	5,37	...	10,35	...	1,27	10,35
...	Fr. Västervik 202, 143	...	...	...	9,40	...	11,34	...	...	11,34
...	Fr. Östarkshamn 202	...	...	...	9,05	...	10,55	...	...	10,55
320	Fr. Tranås	...	10,42	1,53	7,04	...	11,51	...	X	12,59
337	Fr. Mölby	...	11,32	2,37	1,54	...	12,31	...	1,34	12,31
339	Fr. Långköpang	...	12,23	3,42	2,34	...	1,41	...	2,08	1,41
120	Fr. Långköpang	...	1,37	5,12	3,28	...	2,55	...	3,07	2,55
495	Fr. Norrköping	...	3,39	10,10	10,22	...	1,21	...	10,52	10,52
495	Fr. Nyköping S. J.	...	6,22	9,08	6,50	...	6,47	...	6,45	6,45
900	Fr. Stockholm	...	...	...	...	...	8,49	...	9,23	6,47

22 a. Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. **122 a.**

Biljetter: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 8.90 i I och 5.40 II plats. Erskiltnadsbiljett för öfvergång från II till I kr. 3.50. Lustresbiljett gäldande till alla färjor för en resa fram och åter under tiden fr. o. m. lördag morgon o. m. därpå nästföljande måndag e. m. säljas under tiden 1 maj—30 september till följande pris: Trälleborg—Sassnitz Hafen I plats kr. 10.80, II plats kr. 7.20; Malmö—Sassnitz Hafen I plats (II kl.) kr. 13.20, II plats (III kl.) kr. 8.80; Köpenhamn—Sassnitz Hafen I plats (II kl.) kr. 16.90, II plats (III kl.) kr. 11.60. Dessa biljetter berättiga icke I plats i de ombord å färjorna varande järnvägsvagnarna.

8 20	fr. Stockholm C 120, 121	t.	8.49
5.45	fr. Kristiania	t.	12.00
1 33	fr. Göteborg B. J. 126	t.	4 20
5 25	fr. Köpenhamn (Österbro) 123	t.	12 30
...	fr. Köpenhamn hann	t.	\$ 12 00

Litt. B	Å n g f ä r j a	Litt. C
8.46	fr. Trälleborg Färjehamn..... t.	7.99
12.51	t. Sassnitz Hafen fr.	3.00
7 23	t. Berlin..... fr.	8.30
5.21	t. Rostock..... fr.	10.46
7 23	t. Lübeck..... fr.	7.23
9 23	t. Hamburg..... fr.	5.32

123. Malmö—Köpenhamn—Malmö. **123.**

Biljettpris: enkel biljett I Kr. 1.75, III Kr. 1.15.

8 22	...	10 20	fr. Stockholm C 120, 121.....	t.	6 22	6.47	8.49
Litt. O	Litt. B	Litt. T	Å n g f ä r j a		Litt. N	Litt. P	Litt. S
7.45 9.45	12.35 2.35	10 20 12 20	fr. Malmö F.....	t.	7.10 5 19	12.10 10.10	9 50 7 50
			t. Köpenh. Frh.	fr.			
9.55	2.45	12 20	t. Köpenhamn Österbro	fr.	5 22	10.05	7 42

Malmö—Eslöv.

121 b.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
vagn: 8, 310. b) Tag 12 medför i kl. endast för r
d. 19-24 dec., 19-21, 24-25 april. g) $\frac{1}{10} - \frac{80}{11}$ 6.30.

p 2006	p 304	p 318	S 18	p 310	p 414	p 320	p 312	p 322	p 324	p 305	p 326	p 302	p 314	p 328	p 330	p 342	p 316	p 344	p 332	p 336	S 12	p 308	p 334	p 2012	S 16
Statens jättnågor, sp. 1.435.																									
0	6.43	7.10	7.32	7.36	8.40	9.10	10.10	11.10	12.10	1.10	1.53	2.55	3.10	4.10	5.10	6.08	7.10	7.23	8.28	9.38	10.20	10.27	11.30	12.20	7.24
1	6.18	6.51	7.18	7.45	8.48	9.18	10.18	11.18	12.18	1.18	2.01	3.18	4.18	5.18	6.08	7.18	8.28	9.38	10.48	11.38	12.28			7.25	
2	6.24	6.57	7.24	7.52	8.55	9.24	10.25	11.24	12.25	1.25	2.07	3.24	4.24	5.24	6.24	7.34	8.44	9.54	10.44	11.34	12.34			7.26	
3	6.29	7.02	7.29	7.58	9.00	9.29	10.30	11.29	12.30	1.30	2.12	3.29	4.29	5.29	6.29	7.39	8.49	9.59	10.49	11.39	12.39			7.27	
4	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.28	
5	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.29	
6	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.30	
7	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.31	
8	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.32	
9	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.33	
10	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.34	
11	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.35	
12	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.36	
13	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.37	
14	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.38	
15	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.39	
16	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.40	
17	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.41	
18	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.42	
19	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.43	
20	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.44	
21	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.45	
22	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.46	
23	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.47	
24	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.48	
25	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.49	
26	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.50	
27	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.51	
28	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.52	
29	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.53	
30	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.54	
31	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.55	
32	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.56	
33	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.57	
34	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.58	
35	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.59	
36	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.60	
37	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.61	
38	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.62	
39	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.63	
40	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.64	
41	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.65	
42	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.66	
43	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.67	
44	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.68	
45	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.69	
46	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.70	
47	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.71	
48	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.72	
49	6.36	7.08	7.36	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.37	2.19	3.38	4.36	5.36	6.38	7.35	7.45	8.45	10.04	10.52	11.56	12.46	7.73	
50	6.36	7.08	7.36	7.5																					

..... = vardagar; § och ===== = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerar.

Ångbåsturer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö:

Kl. 7.45, 11.45, 3.45, 6 45 och 10.00 b).

Från **Köpenhamn:**

8.00, 11.30, 3.00 och 7.30, 10.00 b).

b) Sön- och Helgdagar.

och = svulstarna. och = sön. och hjälpar. = annan inskränkning i tågans gång. = då passager

124.

[illegible]

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

[illegible]

Jul- och påsktåg.

Se tab. 326.

[illegible]

124 a.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar och sovvagnar** se

Km.	Stations järtvägar, spår. 1,435.	...	St 3 Ib, II, III	P 203 III	...	P 207 III	P 209 II, III	...	P 201 II, III	...	...	...	...	...
0	fr. Allingsås	...	5 52	6.15	...	V 7.30	8.06	...	12.09	...	...	...	...	...
3	Lövekle	...	...	...	...	X	X	...	X	...	...	...	...	...
7	Vastra Bodarne	...	...	x6.27	...	x7.42	8.23	...	12.21	...	...	...	...	...
11	Norsesund	...	...	6.36	...	7.50	8.30	...	12.28	...	...	...	...	...
19	Floda	...	a6.16	6.46	...	8.02	8.42	P 217	12.40	P 225	...	...	...	...
22	Stenkullen	...	...	...	...	X	X	III	X	III	...	...	...	...
26	Lerum	P 227	a6.28	6.58	P 219	8.16	8.54	10.10	12.53	1.44	P 221	...	...	...
28	Aspen	III	...	...	III	X	X	X	X	X	III	...	...	...
31	Jonsered	V 6.15	a6.38	7.09	V 8.02	...	9.05	10.23	...	1.57	V 3.42	P 223	...	...
34	Kåhög	X	...	X	X	...	X	X	...	X	X	X	...	...
37	Partille	6.28	a6.47	7.20	8.15	...	9.16	10.36	...	2.10	3.52	...	4.4	...
40	Frändtorp	X	...	X	X	...	X	X	...	X	X	...	...	...
42	Sävenas	X	...	X	X	...	X	X	...	X	X	...	...	...
44	t. Olskroken	a6.42	a6.57	a7.33	a8.29	a8.42	a9.30	a10.50	a11.14	a12.24	a4.03	...	a5.0	...
	t. Trollhättan 53	...	9.43	9.43	...	g 12.50	g 12.50	g 13.07	...	...	...	...	7.2	...
46	t. Göteborg S. J. X	V 6.47	7.02	7.38	V 8.34	V 8.47	9.35	10.55	1.19	2.29	V 4.08	...	5.0	...
123	t. Varberg 126	...	8.42	10.40	...	10.40	2.37	2.37	4.52	4.52	7 28	...	...	...
197	t. Halmstad 126	...	10.07	12.40	...	12.40	5.15	5.15	6 20	6 20	10 44	...	...	...
290	t. Hållsingsborg F. 126, 128	...	12.27	3.30	...	3.30	...	...	8 22	8 22	...	...	...	...
346	t. Malmö 126	...	1.24	5.27	...	5.27	...	...	9 21	9 21	...	...	...	...

Ålingsås—

h sovagnar se

Km.	Stations järtvägar, spår. 1,435.	...	St 3 Ib, II, III	P 203 III	...	P 207 III	P 209 II, III	...	P 201 II, III	...	...	...	...	...
0	fr. Allingsås	...	5 52	6.15	...	V 7.30	8.06	...	12.09	...	...	...	...	...
3	Lövekle	...	...	...	...	X	X	...	X	...	...	...	...	...
7	Vastra Bodarne	...	...	x6.27	...	x7.42	8.23	...	12.21	...	...	...	...	...
11	Norsesund	...	...	6.36	...	7.50	8.30	...	12.28	...	...	...	...	...
19	Floda	...	a6.16	6.46	...	8.02	8.42	P 217	12.40	P 225	...	...	...	...
22	Stenkullen	...	...	...	...	X	X	III	X	III	...	...	...	...
26	Lerum	P 227	a6.28	6.58	P 219	8.16	8.54	10.10	12.53	1.44	P 221	...	...	...
28	Aspen	III	...	...	III	X	X	X	X	X	III	...	...	...
31	Jonsered	V 6.15	a6.38	7.09	V 8.02	...	9.05	10.23	...	1.57	V 3.42	P 223	...	...
34	Kåhög	X	...	X	X	...	X	X	...	X	X	X	...	...
37	Partille	6.28	a6.47	7.20	8.15	...	9.16	10.36	...	2.10	3.52	...	4.4	...
40	Frändtorp	X	...	X	X	...	X	X	...	X	X	...	...	...
42	Sävenas	X	...	X	X	...	X	X	...	X	X	...	...	...
44	t. Olskroken	a6.42	a6.57	a7.33	a8.29	a8.42	a9.30	a10.50	a11.14	a12.24	a4.03	...	a5.0	...
	t. Trollhättan 53	...	9.43	9.43	...	g 12.50	g 12.50	g 13.07	...	...	...	...	7.2	...
46	t. Göteborg S. J. X	V 6.47	7.02	7.38	V 8.34	V 8.47	9.35	10.55	1.19	2.29	V 4.08	...	5.0	...
123	t. Varberg 126	...	8.42	10.40	...	10.40	2.37	2.37	4.52	4.52	7 28	...	...	...
197	t. Halmstad 126	...	10.07	12.40	...	12.40	5.15	5.15	6 20	6 20	10 44	...	...	...
290	t. Hållsingsborg F. 126, 128	...	12.27	3.30	...	3.30	...	...	8 22	8 22	...	...	...	...
346	t. Malmö 126	...	1.24	5.27	...	5.27	...	...	9 21	9 21	...	...	...	...

Göteborg—Katrineholm—Stockholm.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta siftnavnar**, sovvagnar och restaurantvagnar se tabell 123 Stockholm-Göteborg.

a) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. b) Helgria fördagar. c) V $\frac{1}{10} - \frac{51}{10}$, $\frac{19}{11} - \frac{19}{11}$, $\frac{87}{20} - \frac{20}{20}$. d) 742. e) 11.18. f) Kristinehamn. g) Samtliga tåg Saltskog-Stockholm se tab. 120 c och samtliga tåg Älvsjö-Stockholm tab 120 d. h) S 6 2d. k) 10.47.

[illegible]

Göteborg—Alingsås.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** se tab. 124. b) I kl. endast för resande, som löst sov
d) Onsdagar samt sö- och helgdagar från Göteborg. g) Tågbyte i Göteborg.

a) Önskadag samt den som		10 18	10 16	10 14	...	...	...	7.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30	
fr. Malmö 126		11 02	11 02	11 02	...	...	...	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50	
fr. Hålsjöborg F. 128, 126.		1 24	1 24	1 24	...	...	6.13	11.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.50	
fr. Halmstad 126.		3 02	3 02	3 02	5 02	...	9.00	12.25	...	...	...	1.11	...	...	...	Önsd. 4.20	...	5.50	
fr. Varberg 126																			
Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 228 III	P 220 III	P 52 II, III	P 218 II, III	P 206 II, III	St 10 II, III	P 226 III	P 212 III	P 222 III	P 202 II, III	P 296 III	P 204 III	P 224 III	P 224 III	P 208 II, III	P 212 III		
0	fr. Göteborg S. J. X	V 5 32	V 7.01	7.20	8.40	10.09	12.12	12.45	2.26	...	V 3.10	3.46	4.23	V 5.17	\$ 5.30	V 5.30	...	7.25	8 1/2
	fr. Trollhättan 53	g 12 10	...	g 12 10	6.48	...	g 10.11	10.11	...	...	1.21	g 2.08	...	...	...	...	...	4.59	...
2	fr. Olskroken	p 5 35	p 7.05	7.25	8.45	10.14	...	p 12.49	2.31	...	p 3.14	3.51	p 4.27	...	p 5.31	p 5.34	...	p 7.29	p 8 1/2
4	Sävenäs	a	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Frändtorp	a	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Partille	x 5 52	7.22	7.35	9.02	10.29	...	1.05	2.46	...	3.26	p 4.00	4.41	...	5.50	5.50	...	7.43	8 1/2
12	Kåhög	a	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	Jonsered	V 6.06	V 7.34	7.44	9.17	10.41	...	1.18	2.58	V 3.37	4.10	...	...	6 03	V 6 02	...	...	7 54	9 0
18	Aspen	till	till	...	x	x	...	x	x	...	till	x	x	x	x	x	x	x	x
20	Lerum	...	...	7.53	9.30	10.53	...	1.31	3.10	...	till	4.22	...	5.47	\$ 6 16	...	...	8 07	9 1
24	Stenkullen	...	...	...	till	x	...	till	x	...	x	x	x	x	till	...	...	x	x
27	Floda	...	...	8.04	...	11.06	...	...	3.23	...	...	4.35	...	6 00	...	...	...	8 20	...
35	Norsesund	...	...	8.16	...	11.19	...	...	3.39	...	...	4.47	...	6 13	...	...	...	8 35	...
39	Västra Bodarne	...	...	x 8.22	...	x 11.25	...	x 3.45	...	...	...	4.53	...	x 6.19	...	...	x 8.41	...	...
43	Lövskulle	...	...	x	x	x	...	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x
46	Allingsås	...	...	8.35	...	11.38	1.05	...	3.57	...	...	5.05	V 6.31	...	...	...	8 53	...	...

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar.** III. Höganäs nedre-Hälsingborg F 389. 390; Mölle-Hälsingborg F 396. 397
401, 402, 459, 524. c) § samt 24, 27 dec. 1.57. d) § samt 24, 27 dec. 6 50. f) Anslutningstiden är den ⁹/₁₀, ¹⁷/₁₀, ⁶/₁₁, ¹⁴/₁₁, ⁴/₁₂, ¹²/₁₈, ¹⁵/₁₁, ²⁰/₁₁, ¹²/₁₁, ¹²/₁₁, ⁷/₅, ¹¹/₁₁
§ samt 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783,

...			2.22	1.39	6.22	fr. Mölle 249		t.	10.42	2.41	10.32		...	
...	...	...	B812 III	P389 III	P459 III	P397 III	P401 III	Km.	Stans järnvägar spår. 1.435	B 812 II	P402 II	P396 II	P390 III	P524 II
...	...	...	6.15	7.22	8.54	...	2.06	...	0 fr. Höganas nedre	8.38	10.09	2.13	...	4.58
...	...	...	6.21	7.29	9.01	...	2.14	...	2 Höganas övre	8.33	10.03	2.05	...	4.53
...	...	...	6.28	7.35	9.07	...	2.20	...	7 Ingelstråde	8.27	9.57	1.59	...	4.47
...	...	...	6.36	7.43	9.15	...	2.28	...	10 Mjöhult	8.19	9.49	1.51	...	4.39
...	...	...	6.42	7.48	9.20	...	2.33	...	13 Stureholm	8.13	9.44	1.46	...	4.34
...	...	...	6.46	7.52	9.24	B811 III	2.37	B817 III	15 Västraby	8.09	9.40	1.42	P400 III	4.30
...	...	...	6.50	7.56	9.29	...	2.41	...	17 t. Kattarp (A)	8.05	9.36	1.38	III	4.26
...	...	...	8.32	9.52	...	...	3.03	...	31 t. Hålsingb. F 128	7.10	9.14	1.13	...	3.58
...	...	...	1.42	7.22	...	...	9.28	...	247 t. Göteborg, B: 128, 126	7.13	...	7.30	...	9.07
...	...	...	5.42	7.10	9.14	1.13	...	4.14	...	8.32	9.52	...	3.03	7.18
...	...	...	6.51	8.01	9.37	1.35	2.51	4.40	17 t. Kattarp (A)	7.59	9.27	1.24	2.40	4.16
...	...	...	6.56	8.05	9.41	1.41	2.57	4.55	19 Hasslarp	7.54	9.21	1.19	2.34	4.11
...	...	...	7.03	8.11	9.47	1.49	3.05	5.10	23 Ormastorp	7.47	9.13	1.13	2.26	4.05
...	...	...	x	x	x	x	x	x	25 Nygård	x	x	x	x	x
...	...	...	7.15	8.22	9.58	2.00	3.16	5.24	28 t. Åstorp	7.36	9.02	1.03	2.14	3.55
...	...	...	8.43	...	12.25	...	4.33	7.42	...	6.17	...	11.20	...	5.30
...	...	...	9.39	...	3.12	...	4.28	...	...	7.05	11.30	...	2.10	45.00
...	...	...	10.31	...	11.25	...	5.27	...	...	10.18	10.40	10.30	...	12.53

och = vardagar: S och = sön- och helgdagar: = anhan inskränkning i tagens gång: = tag passera.

126.

Göteborg—Malmö.

Biljettprijs: Zontaxa A tab. 331. Direkta stitvagnar I, II, III; Göteborg Bs—Hälsingborg F 43, 44, 383, 384; Kristiania Ö—Hälsingborg F 41, 42; Kristiania Ö—Malmö 41, 42; Malmö Göteborg Bs 354/44; I, II; Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbg 41, 42; II: Stockholm C—Göteborg—Ängelholm 43, 44; II, III: Göteborg Bs—Hälsingborg F 37, 38, 791, 792; Göteborg Bs—Malmö 383/375, 376/384; Hälsingborg F—Halmstad 391, 2022; Halmstad—Malmö 391—2045—377; Varberg—Hälsingborg F 353, 354; Hälsingborg C—Tekonomborg S—Malmö 371, 378, 379, 380; Kristiania Ö—Hälsingborg F 37, 38; Kristiania Ö—Trälberg F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 371, 378, 379, 380; III: Halmstad—Göteborg Bs 398/510; Halmstad—Hälsingborg F 1401, 1402; Sovravnar I, II: Göteborg Bs—Hälsingborg F och Göteborg Bs—Malmö 37 (de resande få kvartarna i vagnen intill 8.30); Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbg 37, 38; Kristiania Ö—Malmö 37 från Göteborg Bs, 38 (de resande få kvartarna i vagnen intill 8.30); Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbg 37, 38; Kristiania Ö—Malmö 37 från Göteborg Bs, 38 (vagnen framgår till och utgår från Trälberg F som stitvagn); Stockholm C—Göteborg—Varberg 43, 44 (vagnen framgår till och utgår från Ängelholm som stitvagn). Restaurantvagn: Ed—Malmö 41, 42.

a) Medför ej personvagnar d. 17/10, 19/10, 21/10, 23/10, 25/10, 27/10, 29/10, 31/10, 1/11, 3/11, 5/11, 7/11, 9/11, 11/11, 13/11, 15/11, 17/11, 19/11, 21/11, 23/11, 25/11, 27/11, 29/11, 31/11, 1/12, 3/12, 5/12, 7/12, 9/12, 11/12, 13/12, 15/12, 17/12, 19/12, 21/12, 23/12, 25/12, 27/12, 29/12, 31/12, 1/1, 3/1, 5/1, 7/1, 9/1, 11/1, 13/1, 15/1, 17/1, 19/1, 21/1, 23/1, 25/1, 27/1, 29/1, 31/1, 1/2, 3/2, 5/2, 7/2, 9/2, 11/2, 13/2, 15/2, 17/2, 19/2, 21/2, 23/2, 25/2, 27/2, 29/2, 31/2, 1/3, 3/3, 5/3, 7/3, 9/3, 11/3, 13/3, 15/3, 17/3, 19/3, 21/3, 23/3, 25/3, 27/3, 29/3, 31/3, 1/4, 3/4, 5/4, 7/4, 9/4, 11/4, 13/4, 15/4, 17/4, 19/4, 21/4, 23/4, 25/4, 27/4, 29/4, 31/4, 1/5, 3/5, 5/5, 7/5, 9/5, 11/5, 13/5, 15/5, 17/5, 19/5, 21/5, 23/5, 25/5, 27/5, 29/5, 31/5, 1/6, 3/6, 5/6, 7/6, 9/6, 11/6, 13/6, 15/6, 17/6, 19/6, 21/6, 23/6, 25/6, 27/6, 29/6, 31/6, 1/7, 3/7, 5/7, 7/7, 9/7, 11/7, 13/7, 15/7, 17/7, 19/7, 21/7, 23/7, 25/7, 27/7, 29/7, 31/7, 1/8, 3/8, 5/8, 7/8, 9/8, 11/8, 13/8, 15/8, 17/8, 19/8, 21/8, 23/8, 25/8, 27/8, 29/8, 31/8, 1/9, 3/9, 5/9, 7/9, 9/9, 11/9, 13/9, 15/9, 17/9, 19/9, 21/9, 23/9, 25/9, 27/9, 29/9, 31/9, 1/10, 3/10, 5/10, 7/10, 9/10, 11/10, 13/10, 15/10, 17/10, 19/10, 21/10, 23/10, 25/10, 27/10, 29/10, 31/10, 1/11, 3/11, 5/11, 7/11, 9/11, 11/11, 13/11, 15/11, 17/11, 19/11, 21/11, 23/11, 25/11, 27/11, 29/11, 31/11, 1/12, 3/12, 5/12, 7/12, 9/12, 11/12, 13/12, 15/12, 17/12, 19/12, 21/12, 23/12, 25/12, 27/12, 29/12, 31/12, 1/1, 3/1, 5/1, 7/1, 9/1, 11/1, 13/1, 15/1, 17/1, 19/1, 21/1, 23/1, 25/1, 27/1, 29/1, 31/1, 1/2, 3/2, 5/2, 7/2, 9/2, 11/2, 13/2, 15/2, 17/2, 19/2, 21/2, 23/2, 25/2, 27/2, 29/2, 31/2, 1/3, 3/3, 5/3, 7/3, 9/3, 11/3, 13/3, 15/3, 17/3, 19/3, 21/3, 23/3, 25/3, 27/3, 29/3, 31/3, 1/4, 3/4, 5/4, 7/4, 9/4, 11/4, 13/4, 15/4, 17/4, 19/4, 21/4, 23/4, 25/4, 27/4, 29/4, 31/4, 1/5, 3/5, 5/5, 7/5, 9/5, 11/5, 13/5, 15/5, 17/5, 19/5, 21/5, 23/5, 25/5, 27/5, 29/5, 31/5, 1/6, 3/6, 5/6, 7/6, 9/6, 11/6, 13/6, 15/6, 17/6, 19/6, 21/6, 23/6, 25/6, 27/6, 29/6, 31/6, 1/7, 3/7, 5/7, 7/7, 9/7, 11/7, 13/7, 15/7, 17/7, 19/7, 21/7, 23/7, 25/7, 27/7, 29/7, 31/7, 1/8, 3/8, 5/8, 7/8, 9/8, 11/8, 13/8, 15/8, 17/8, 19/8, 21/8, 23/8, 25/8, 27/8, 29/8, 31/8, 1/9, 3/9, 5/9, 7/9, 9/9, 11/9, 13/9, 15/9, 17/9, 19/9, 21/9, 23/9, 25/9, 27/9, 29/9, 31/9, 1/10, 3/10, 5/10, 7/10, 9/10, 11/10, 13/10, 15/10, 17/10, 19/10, 21/10, 23/10, 25/10, 27/10, 29/10, 31/10, 1/11, 3/11, 5/11, 7/11, 9/11, 11/11, 13/11, 15/11, 17/11, 19/11, 21/11, 23/11, 25/11, 27/11, 29/11, 31/11, 1/12, 3/12, 5/12, 7/12, 9/12, 11/12, 13/12, 15/12, 17/12, 19/12, 21/12, 23/12, 25/12, 27/12, 29/12, 31/12, 1/1, 3/1, 5/1, 7/1, 9/1, 11/1, 13/1, 15/1, 17/1, 19/1, 21/1, 23/1, 25/1, 27/1, 29/1, 31/1, 1/2, 3/2, 5/2, 7/2, 9/2, 11/2, 13/2, 15/2, 17/2, 19/2, 21/2, 23/2, 25/2, 27/2, 29/2, 31/2, 1/3, 3/3, 5/3, 7/3, 9/3, 11/3, 13/3, 15/3, 17/3, 19/3, 21/3, 23/3, 25/3, 27/3, 29/3, 31/3, 1/4, 3/4, 5/4, 7/4, 9/4, 11/4, 13/4, 15/4, 17/4, 19/4, 21/4, 23/4, 25/4, 27/4, 29/4, 31/4, 1/5, 3/5, 5/5, 7/5, 9/5, 11/5, 13/5, 15/5, 17/5, 19/5, 21/5, 23/5, 25/5, 27/5, 29/5, 31/5, 1/6, 3/6, 5/6, 7/6, 9/6, 11/6, 13/6, 15/6, 17/6, 19/6, 21/6, 23/6, 25/6, 27/6, 29/6, 31/6, 1/7, 3/7, 5/7, 7/7, 9/7, 11/7, 13/7, 15/7, 17/7, 19/7, 21/7, 23/7, 25/7, 27/7, 29/7, 31/7, 1/8, 3/8, 5/8, 7/8, 9/8, 11/8, 13/8, 15/8, 17/8, 19/8, 21/8, 23/8, 25/8, 27/8, 29/8, 31/8, 1/9, 3/9, 5/9, 7/9, 9/9, 11/9, 13/9, 15/9, 17/

128.

(Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

128.

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 383, 537; Kristiania Ö—Hälsingborg F 393; I, II: Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 393; II, III: Halmstad—Hälsingborg F 391, Göteborg B:s—Hälsingborg F 409, 791; Kristiania Ö—Hälsingborg F 409; Varberg—Hälsingborg F 381; III: Halmstad—Hälsingborg F 1401; Höganäs N—Hälsingborg F 391; Mölle—Hälsingborg F 359, 361, 519. **Sovvagnar** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9 00—11 00, omedelbart efter Göteborg—Boras järnvägs tags 2 ankomst samt vid tags 37 avgång från Göteborg B:s); Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 409. c) Medför ej personvagn d. 7/10, 17/10, 6/11, 14/11, 4/12, 12/12 1915, 15/1, 23/1, 12/2, 20/2, 11/3, 19/3, 5/4, 16/4, 1916. d) 1 kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. f) Lör., son- och helgd.

fr. Kristiania.....	5.45	...	...	...	...	...	...	7.44	...	...	...
fr. Göteborg 126.....	1.23	...	...	7.30	...	9.07	...	3.33	...	...	...
fr. Varberg 126.....	2.52	...	5.20	8.52	...	10.47	...	4.59	...	...	...
fr. Halmstad 126.....	4.18	5.20	7.40	10.12	...	12.50	1.28	6.23	...	...	...
Statens järnvägar spårn. 1.435											
0 fr. Ängelholm.....	5.58	7.35	...	9.55	11.47	...	2.50	5.46	...	8.02	8.09
5 fr. Vegeholm.....	7.45	...	10.03	11.55	...	2.57	...	8.20	...	...	...
8 fr. Rögle.....	7.52	P 361	10.09	12.00	P 519	3.02	6.08	P 359	8.28	...	...
13 t. Kattarp.....	6.12	8.00	10.17	12.07	...	3.10	6.20	8.16	8.32	...	...
28 t. Höganäs Ö 127.....	8.33	8.33	...	2.05	...	4.53	...	10.23	10.23	...	...
fr. Mölle 249.....	...	8.22	...	1.39	...	...	...	6.22	...	...	...
Höganäs Ö 127.....	7.29	9.01	...	2.14	...	...	...	7.02	...	...	...
13 fr. Kattarp.....	6.14	8.08	9.32	10.17	12.08	2.43	3.11	6.43	7.31	8.18	8.45
18 fr. Odakra.....	6.23	8.17	9.39	10.25	12.15	2.50	3.18	7.18	8.05	8.52	...
21 fr. Gylt.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27 t. Hälsingborg F.....	6.35	8.32	9.52	10.41	12.27	3.03	3.30	7.16	8.04	8.37	9.09
t. Helsingör.....	7.22	9.07	...	11.45	1.30	...	4.19	...	9.12	11.02	...
t. Köpenh. Nordbgd.....	8.27	10.45	...	1.48	3.20	...	5.33	...	10.23	...	...
t. Köpenh. Österbro.....	9.36	11.06	...	1.18	3.22	...	6.12	...	...	...	...
t. Hamburg H ö. Warnemünde.....	9.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Berlin, Stett. münde.....	9.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Hamburg H ö. Vamdrup.....	1.49	...	...	...	...	11.18	...	4.19	...	...	...

170 fr. Åkerbygd 246.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
176 fr. Vegeholm.....	4.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
181 fr. Valberga.....	6.08	8.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
185 fr. Skottorp.....	6.19	8.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191 fr. Bastad.....	6.27	8.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
199 fr. Grevie.....	6.33	8.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
204 fr. Forslöv.....	6.53	9.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
208 fr. Barkåkra.....	7.03	9.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
214 fr. Skälviken.....	7.12	9.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
217 fr. Ängelholm.....	7.22	9.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
244 fr. Hälsingborg F 128.....	8.22	10.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Köpenh. Nordbgd 128.....	8.27	10.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Skottorp 247.....	7.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
217 fr. Ängelholm.....	5.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
224 fr. Spannarv.....	6.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
228 fr. Höganäs Ö 127.....	8.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
231 fr. Ästorp.....	6.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
237 fr. Norra Vram.....	6.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
240 fr. Billesholms gruva.....	7.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
266 fr. Landskrona 129.....	6.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
240 fr. Billesholms gruva.....	6.01	8.48	10.18	...	...	...	...	...	...	...	...
247 fr. Bökertofv.....	6.11	8.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
250 fr. Kagerö.....	6.18	9.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
254 fr. Axelvold.....	6.25	9.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
257 fr. Källarp.....	6.31	9.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
261 fr. Svalöv.....	6.40	9.28	10.41	...	...	...	...	...	...	...	...
266 fr. Teckomatorp.....	6.57	9.36	10.48	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Estö 256.....	7.30	11.20	11.20	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hälsingborg C 256.....	6.00	8.55	9.40	...	...	...	...	...	...	...	...
266 fr. Teckomatorp.....	7.00	9.46	10.49	...	...	...	...	...	...	...	...
270 fr. Norrvillinge.....	7.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
272 fr. Söndervidinge.....	7.10	9.57	10.59	...	...	...	...	...	...	...	...
275 fr. Kävlinge 242.....	7.10	9.57	10.59	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Lund.....	8.14	10.22	11.46	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Tralleborg N.....	9.43	1.16	1.16	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 257.....	6.45	9.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
275 fr. Kävlinge.....	6.35	7.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
278 fr. Furulund.....	6.40	7.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
280 fr. Flädie.....	6.45	7.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
284 fr. Flädie.....	6.52	7.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
286 fr. Önnarup.....	6.57	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
290 fr. Lönne.....	7.04	8.10	10.18	...	...	...	...	...	...	...	...
295 fr. Arlov.....	7.12	8.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
300 fr. Malmö.....	7.19	7.36	8.25	10.31	11.25	...	...	...	...	...	...
331 fr. Tralleborg 122.....	8.30	10.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Svansta H 122.....	7.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Berlin Stett. över.....	5.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Rostock.....	5.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Lübeck.....	7.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hamburg H.....	9.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö F.....	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Köpenh. Ö.....	9.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö h.....	7.45	11.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Köpenh. h.....	9.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Rostock ö. Warn.....	5.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Lübeck ö. Warn.....	7.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hamburg H. ö. Warn.....	9.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Berlin Stett. ö. Warn.....	9.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hamb. H. ö. Vamdrup.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

och = vardagar; \$ och = son- och helldagar; ~~~~~ = annan instyrkning i tågens gång; > = tåg passerat.

29

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

129

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Går sön- och helgd. samt 24, 27 dec. c) Går vardagar utom 24, 27 dec.

...	1 32	7.30	7.30	9.07	3.33	...	fr. Göteborg, B:s 126	1.42	7.22	9.28	...
...	5.52	12.12	12.12	2.57	8.12	...	fr. Angelholm 126	8.50	1.10	3.49	...
...	10.16	7.40	10.30	12.53	8.02	...	fr. Malmö 126	10.31	1.24	5.27	...
...	P 405	B 809	P 543	G 1437	P 403	P 351	Statens järnvägar, spår 1, 435	B 810	P 406	P 352	G 1438
...	III	III	III	III	III	III	...	III	III	III	III
6.53	8.49	1.12	1.12	3.43	9.12	0	fr. Billesholms gruva	7.56	12.15	2.56	7.23
7.02	8.59	1.21	1.42	3.52	9.21	5	Ekeby	7.48	12.08	2.49	7.10
7.11	9.09	1.30	2.08	4.01	9.30	10	Kingelstad	7.38	11.59	2.40	6.34
7.24	x	x	x	x	x	13	Ottar	x	x	x	x
7.24	9.23	1.43	2.34	4.14	9.43	17	Vadensjö	7.24	11.46	2.27	6.00
7.32	9.32	1.51	3.00	4.22	9.51	22	Säby	7.13	11.37	2.17	5.28
7.38	9.39	1.57	3.12	4.28	9.57	26	Landskrona	7.05	11.30	2.10	5.00

126 b

Malmö—Lomma—Malmö.

126 b

...	P 2044	P 378	P 376	P 372	P 348	P 356	P 360	P 350	P 374	P 584	P 370	km.
...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...
5.39	9.01	10.30	12.53	2.05	3.44	3.55	6.04	7.05	8.17	9.20	11.26	0
5.48	9.10	10.39	1.01	2.13	3.22	4.03	6.15	7.16	8.28	9.31	11.37	5
5.56	9.12	10.45	1.09	2.22	3.31	4.11	6.16	7.23	8.32	9.35	11.41	10

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; > = tag passerar.

II, III: Charlottenberg—Laxå—Stockholm C 281, 282; Laxå—KÖ

142 Spångenäs—Vimmerby—**142**
Spångenäs.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Helgria
ordagar, samt sista onsd. i varje månad.

7.00		5.35	...	fr. Västerвик 143	t.	11.34		9.40
11	8 23 1, III	8 25 1, III	5	Vimmerby—Spångenas j.	8 22	8 24	8 26	
				Västervik spv. 0.891	1, III	1, III	1, III	
8.19	10.50	6.46	0	fr. Spångenas	10.22	4.40	8.29	
8.31	11.04	6.58	5	Hällerum	10.11	4.24	8.18	
	x	x		Vasemåla	x	x	x	
8.44	11.19	7.11	10	Slättfält	9.58	4.02	8.05	
	x	x		Vinktomta	x	x	x	
8.59	11.35	7.26	18	fr. Vimmerby	9.38	3.40	7.45	
1.28		10.33	2	Linköping 146	fr	5.40	4.00	

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

rsholm—Västervik—Hults/reds ju.				rsholm—Västervik—Hults/reds ju.			
Västervik, spårvidd 0,891				Västervik, spårvidd 0,891			
9	8	13	11	9	8	13	11
0	1	1	1	0	1	1	1
7.00	1.40	5.35	0	fr. Västervik	t.	9.38	11.34
x	1.50	5.41	4	t. Jenny	fr.	9.26	11.28
	6.01	2.30		fr. Norsholm 144	t.	9.45	11.26
x	1.58	5.43	4	fr. Jenny	t.	9.16	11.25
7.18	2.33	5.54	11	Verkeback	↑	8.50	11.16
x	x	x	13	Valstad	x	x	x
7.30	3.01	6.03	17	Färhult	↑	8.18	11.07
7.42	3.35	6.14	25	Ankarsrum	↑	7.54	10.56
7.55	3.59	6.28	33	Hjorted	↑	6.49	10.44
8.04	4.20	x	38	Totebo	↑	6.30	x
8.11	4.41	x	42	Blägå	↑	6.15	x
8.15	4.46	6.44	44	t. Spängenas	fr.	6.05	10.26
8.59	7.28		t. Vimmerby 142	fr.		9.38	7.4
8.17	4.56	6.46	44	fr. Spängenas	t.	5.51	10.24
8.24	5.06	6.51	47	Tuna	↑	5.44	10.20
8.33	5.21	x	52	Väderum	↑	5.21	x
8.45	5.47	7.09	60	Vena	↑	4.55	10.03
9.00	6.15	7.22	70	t. Hultsfred	fr.	4.20	9.49
10.38	8.12		t. Vimmerby 146	fr.		8.22	6.1
10.55	9.03		t. Oskarshamn 202	fr.		8.00	5.2
2.11	9.38		t. Näsjö 202	fr.		6.53	5.0
2.50	10.40		t. Kalmar 202, 206	fr.		6.20	3.0
4.16	7.02		t. Göteborg S. J. 202, 162, 124	fr.		10.02	12.1
6.62	7.15		t. Malmö 202, 121	fr.		10.20	8.2

[illegible]

...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143				
Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik.				
I, I	8, 13	St 11	rsholm—Västervik—Hultsfreds jv.	
I, I	I, I	I, I	Västervik, spårvidd 0,891	
7.00	1.40	5.35	0 fr. Västervik	t. 9.38 11.28 9 1
x	1.50	5.41	4 t. Jenny	fr. 9.26 11.34 x
	6.01	2.30	... fr. Norrholm 144...	t. 2.45 2.45
x	1.58	5.43	4 fr. Jenny	t. 9.16 11.26 x
7.18	2.33	5.54	11 Verkeback	↑ 8.50 11.16 x 2
x	x	13	Valstad	x
7.30	3.01	6.03	17 Farhult	↑ 8.18 11.07 9 1
7.42	3.35	6.14	25 Ankarsrum	↑ 7.54 10.56 9 0
7.55	3.59	6.25	33 Hjorted	↑ 6.49 10.44 8 5
8.04	4.20	x	38 Totebo	↑ 6.30 x 8 4
8.11	4.41	x	42 Blågå	↑ 6.15 x 8 3
8.15	4.46	6.44	44 t. Spangnäs	fr. 6.05 10.26 8 3
8.39	7	7.28	44 t. Vimmerby 142	fr. 9.38 7 2
8.77	4.56	6.46	44 fr. Spangnäs	t. 5.51 10.28 8 4
8.84	5.06	6.51	47 Tuna	↑ 5.44 10.20 8 2
8.93	5.21	x	52 Väderum	↑ 5.21 x 8 1
9.05	5.47	7.09	60 Vena	↑ 4.55 10.03 8 0
9.40	6.15	7.27	70 t. Hultsfred	fr. 4.20 9.49 7 8

141

141 Biljo
orrkop
en av
e) Lön141 Biljo
orrkop
en av
e) Lön

I

S: Zo
och No
mellan
samt f

S: Zo
och No
mellan
samt f

141

141
mellan
anspor-

141
mellan
anspor-

ARKÖSUND

hängenäm och billig rekreationssort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stårkande skogs- o. sjöluft. Varma o. kalla bad. Till-

och = vardagar; § och = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i lagens gång; * = tag passerar.

144. Norsholm—Västervik—Norsholm. 144.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) I klass sovvagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00 c) Helgfria lördagar.

...	10 22	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	...	12 53	6 22	...	6 47
...	9 12	...	1 15	4 00	...	fr. Norrköping östra 69	...	11 00	4 35	...	8 22
...	2 32	6 46	1 44	5 13	...	fr. Norrköping 120	...	8 32	3 28	7 52	10 22
...	5 12	7 20	12 27	3 54	...	fr. Linköping 120	...	8 13	3 40	9 14	11 52
...	10 22	...	...	7 32	...	fr. Malmö 120	...	6 22	...	...	7 15
...	10 22	...	10 20	12 47	...	Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.891	8 4	11 2	8 8	11 15
...	1 11	...	1 11	1 11	...	...	...	1 11	1 11	1 11	1 11
...	6 01	9 01	2 30	6 23	0	fr. Norsholm	...	7 30	2 45	6 55	9 35
...	6 09	9 25	2 38	6 42	5	Skärkind	...	7 18	2 37	6 40	9 28
...	6 17	9 42	2 46	7 03	10	Halleby	...	7 04	2 28	6 03	9 20
...	6 22	9 51	2 52	7 13	13	Blingsborg	...	6 55	2 20	5 51	9 14
...	...	8 40	1 50	6 42	...	fr. Linköping 148	...	7 45	...	6 18	...
...	6 23	9 57	2 54	7 27	13	fr. Ringstorp	...	6 45	2 18	5 37	9 13
...	6 30	10 13	3 02	7 41	17	Höversby	...	6 35	2 10	5 29	9 07
...	6 39	10 37	3 12	8 00	23	Björnsäter	...	6 09	2 00	5 02	8 58
...	6 46	10 58	3 20	8 24	27	Lakvåg	...	5 53	1 51	4 42	8 51
...	6 55	11 18	3 30	8 41	33	Bersbo	...	5 34	1 40	4 21	8 42
...	7 07	11 40	3 43	9 02	42	fr. Åtvidaberg	...	5 10	1 27	3 55	8 29
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	...	...	9 22	...	7 15
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147	...	8 36	9 12	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Linköping 147, 146	...	...	11 22	...	10 52
...	6 30	7 10	12 30	3 49	42	fr. Åtvidaberg	...	8 16	1 22	3 18	8 27
...	6 53	7 24	1 10	4 02	51	Forsaström	...	7 54	1 09	2 50	8 14
...	7 10	7 36	2 08	4 14	58	Fälern	...	7 36	1 25	2 31	8 22
...	...	...	...	...	...	Kollebro	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Nelhammar	...	...	12 43	1 42	7 48
...	...	...	...	...	...	Storsjö	...	...	12 36	1 19	7 41
...	...	...	...	...	...	Bildstena	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Överum	...	...	12 17	12 35	7 22
...	...	...	...	...	...	Pastad	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Gamleby	...	...	11 58	1 00	7 02
...	...	...	...	...	...	Almvik	...	...	11 43	10 09	6 48
...	...	...	...	...	...	Hjortekrog	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Jenny	...	...	11 27	9 40	...
...	...	...	...	...	...	fr. Hultsfred 143	...	...	9 49	4 22	...
...	...	...	...	...	...	fr. Jenny	...	...	11 25	9 25	...
...	...	...	...	...	...	fr. Västervik	...	...	11 19	9 14	6 25

145. Jönköping—Vireda—Jönköping Ö. 145.

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Se även tab. 145 a. c) Lörd., sönd. och helgd. e) fred. f) helgfria lörd.

...	10 22	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	...	12 53	6 22	...	6 47
...	9 12	...	1 15	4 00	...	fr. Norrköping östra 69	...	11 00	4 35	...	8 22
...	2 32	6 46	1 44	5 13	...	fr. Norrköping 120	...	8 32	3 28	7 52	10 22
...	5 12	7 20	12 27	3 54	...	fr. Linköping 120	...	8 13	3 40	9 14	11 52
...	10 22	...	...	7 32	...	fr. Malmö 120	...	6 22	...	...	7 15
...	10 22	...	10 20	12 47	...	Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.891	8 4	11 2	8 8	11 15
...	1 11	...	1 11	1 11	...	...	...	1 11	1 11	1 11	1 11
...	6 01	9 01	2 30	6 23	0	fr. Norsholm	...	7 30	2 45	6 55	9 35
...	6 09	9 25	2 38	6 42	5	Skärkind	...	7 18	2 37	6 40	9 28
...	6 17	9 42	2 46	7 03	10	Halleby	...	7 04	2 28	6 03	9 20
...	6 22	9 51	2 52	7 13	13	Blingsborg	...	6 55	2 20	5 51	9 14
...	...	8 40	1 50	6 42	...	fr. Linköping 148	...	7 45	...	6 18	...
...	6 23	9 57	2 54	7 27	13	fr. Ringstorp	...	6 45	2 18	5 37	9 13
...	6 30	10 13	3 02	7 41	17	Höversby	...	6 35	2 10	5 29	9 07
...	6 39	10 37	3 12	8 00	23	Björnsäter	...	6 09	2 00	5 02	8 58
...	6 46	10 58	3 20	8 24	27	Lakvåg	...	5 53	1 51	4 42	8 51
...	6 55	11 18	3 30	8 41	33	Bersbo	...	5 34	1 40	4 21	8 42
...	7 07	11 40	3 43	9 02	42	fr. Åtvidaberg	...	5 10	1 27	3 55	8 29
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	...	...	9 22	...	7 15
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147	...	8 36	9 12	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Linköping 147, 146	...	...	11 22	...	10 52
...	6 30	7 10	12 30	3 49	42	fr. Åtvidaberg	...	8 16	1 22	3 18	8 27
...	6 53	7 24	1 10	4 02	51	Forsaström	...	7 54	1 09	2 50	8 14
...	7 10	7 36	2 08	4 14	58	Fälern	...	7 36	1 25	2 31	8 22
...	...	...	...	...	...	Kollebro	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Nelhammar	...	...	12 43	1 42	7 48
...	...	...	...	...	...	Storsjö	...	...	12 36	1 19	7 41
...	...	...	...	...	...	Bildstena	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Överum	...	...	12 17	12 35	7 22
...	...	...	...	...	...	Pastad	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Gamleby	...	...	11 58	1 00	7 02
...	...	...	...	...	...	Almvik	...	...	11 43	10 09	6 48
...	...	...	...	...	...	Hjortekrog	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Jenny	...	...	11 27	9 40	...
...	...	...	...	...	...	fr. Hultsfred 143	...	...	9 49	4 22	...
...	...	...	...	...	...	fr. Jenny	...	...	11 25	9 25	...
...	...	...	...	...	...	fr. Västervik	...	...	11 19	9 14	6 25

145 a.

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

145 a.

...	10 22	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	...	12 53	6 22	...	6 47
...	9 12	...	1 15	4 00	...	fr. Norrköping östra 69	...	11 00	4 35	...	8 22
...	2 32	6 46	1 44	5 13	...	fr. Norrköping 120	...	8 32	3 28	7 52	10 22
...	5 12	7 20	12 27	3 54	...	fr. Linköping 120	...	8 13	3 40	9 14	11 52
...	10 22	...	...	7 32	...	fr. Malmö 120	...	6 22	...	...	7 15
...	10 22	...	10 20	12 47	...	Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.891	8 4	11 2	8 8	11 15
...	1 11	...	1 11	1 11	...	...	...	1 11	1 11	1 11	1 11
...	6 01	9 01	2 30	6 23	0	fr. Norsholm	...	7 30	2 45	6 55	9 35
...	6 09	9 25	2 38	6 42	5	Skärkind	...	7 18	2 37	6 40	9 28
...	6 17	9 42	2 46	7 03	10	Halleby	...	7 04	2 28	6 03	9 20
...	6 22	9 51	2 52	7 13	13	Blingsborg	...	6 55	2 20	5 51	9 14
...	...	8 40	1 50	6 42	...	fr. Linköping 148	...	7 45	...	6 18	...
...	6 23	9 57	2 54	7 27	13	fr. Ringstorp	...	6 45	2 18	5 37	9 13
...	6 30	10 13	3 02	7 41	17	Höversby	...	6 35	2 10	5 29	9 07
...	6 39	10 37	3 12	8 00	23	Björnsäter	...	6 09	2 00	5 02	8 58
...	6 46	10 58	3 20	8 24	27	Lakvåg	...	5 53	1 51	4 42	8 51
...	6 55	11 18	3 30	8 41	33	Bersbo	...	5 34	1 40	4 21	8 42
...	7 07	11 40	3 43	9 02	42	fr. Åtvidaberg	...	5 10	1 27	3 55	8 29
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	...	...	9 22	...	7 15
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147	...	8 36	9 12	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Linköping 147, 146	...	...	11 22	...	10 52
...	6 30	7 10	12 30	3 49	42	fr. Åtvidaberg	...	8 16	1 22	3 18	8 27
...	6 53	7 24	1 10	4 02	51	Forsaström	...	7 54	1 09	2 50	8 14
...	7 10	7 36	2 08	4 14	58	Fälern	...	7 36	1 25	2 31	8 22
...	...	...	...	...	...	Kollebro	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Nelhammar	...	...	12 43	1 42	7 48
...	...	...	...	...	...	Storsjö	...	...	12 36	1 19	7 41
...	...	...	...	...	...	Bildstena	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Överum	...	...	12 17	12 35	7 22
...	...	...	...	...	...	Pastad	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Gamleby	...	...	11 58	1 00	7 02
...	...	...	...	...	...	Almvik	...	...	11 43	10 09	6 48
...	...	...	...	...	...	Hjortekrog	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Jenny	...	...	11 27	9 40	...
...	...	...	...	...	...	fr. Hultsfred 143	...	...	9 49	4 22	...
...	...	...	...	...	...	fr. Jenny	...	...	11 25	9 25	...
...	...	...	...	...	...	fr. Västervik	...	...	11 19	9 14	6 25

146.

Linköping—Hultsfred—Linköping.

146

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Linköping—Åtvidaberg 21, 22, 25, 28.

b) S 1234. c) Endast 10/10, 12/11, 10/12, 1915, 4/1, 11/2, 10/3, 14/4, 1916. d) Öppen för trafik endast under pågående övningskr vid regementet. e) Från Öppem angäfsförbindelse under seglationstiden å Asunden och Åmtern med Söderö, Hovstad, Hovby Stjärnevik, Björkfors, Hycklinge och Horn.

2 02	...	...	...	10 20	10 20	12 47	fr. Stockholm 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
------	-----	-----	-----	-------	-------	-------	-------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

148. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.

Biljettpreis: Mellersta—Östergötlands j.: i lokaltrafik pr km. II 7.5 öre III 5 öre; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.: zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II, III: Linköping—Vadstena—Ödeshög i alla genomgående tåg.

Tisd. d) Dag- ligen utom tisd. ord. f) Helgria Öns-ö. Lörd. samt M. o. 31 dec. utom tisd. g) Tisd. h. lörd., sön-ö. relgd. m) Över Mjölby. n) Lörd.		6.01		...		...		...		...		9.14		...		fr. Norsholm 144 ... t.		...		5.50		5.50		...		9.02		...			
5.10		...		...		...		...		...		3.55		...		fr. Västervik 144 ... t.		...		11.40		3.43		...		...		...			
B 1		B 3 a		B 3 b		B 13		B 7		B 16		B 14		B 6		Mellersta Östergöt l. Linköping spv. 0.891		...		B 16		B 14		...		B 6		...			
II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		...		...		II, III		II, III		...		II, III		...			
6.50		...		...		12.25		5.40		...		...		0 fr. Ringstorp ... t.		...		9.49		2.49		...		7.23		...		...			
6.58		...		...		12.37		5.46		...		...		4 fr. Ringas ... t.		...		9.42		2.42		...		7.18		...		...			
x		...		...		x		x		...		...		6 fr. Greby ... t.		...		x		x		...		x		...		...			
7.13		...		...		12.55		5.54		...		...		8 fr. Askaby ... t.		...		9.19		2.27		...		7.09		...		...			
7.21		...		...		1.04		x		...		...		11 fr. Baselbacken ... t.		...		9.05		2.15		...		x		...		...			
7.28		...		...		1.11		x		...		...		14 fr. Vårdsberg ... t.		...		8.58		2.08		...		x		...		...			
x		...		...		1.28		x		...		...		20 fr. Råberga ... t.		...		x		x		...		x		...		...			
7.45		...		...		6.18		x		...		...		21 fr. Linköping S. J. t.		...		8.40		1.50		...		6.42		...		...			
...		...		...		6.20		...		...		...		t. Stockholm 120 ... fr.		...		10.02		8.38		...		12.47		...		...			
...		...		...		3.29		...		...		...		t. Norrköping 120 ... fr.		...		6.46		12.19		...		5.13		...		...			
...		...		...		2.31		...		...		P 25		t. Mjölby 120 ... fr.		...		6.25		11.39		...		2.47		...		...			
...		...		...		9.26		...		...		II, III		t. Malmö 120 ... fr.		...		10.22		...		...		7.32		...		...			
...		...		...		10.20		10.20		10.20		12.47		3.12		fr. Stockholm 120 ... t.		...		5.17		6.22		6.40		...		6.47			
...		...		...		1.44		2.10		2.10		5.13		8.02		fr. Norrköping 120 ... t.		...		11.29		1.37		3.28		7.34		10.32			
...		...		...		2.03		2.47		2.47		2.47		8.12		fr. Mjölby 120 ... t.		...		9.45		2.31		2.31		7.30		10.22			
...		...		...		7.32		7.32		7.32		...		...		fr. Malmö 120 ... t.		...		...		9.26		9.26		...		7.15			
...		P 1		...		P 5		B 53 b		B 53 a		6.58		9.16		0 fr. Linköping S. J. t.		...		P 2 b		B 2 a		B 4		P 8 56		P 54 b			
...		8.49		V 11.40		12.35		7.30		3.50		6.15		9.30		6 fr. Tift ... t.		...		8.35		9.22		12.16		12.55		4.40		5.31	
...		9.04		11.57		12.51		7.15		6.30		7.15		9.30		7 fr. Brännlinge ... t.		...		8.20		9.05		12.00		12.40		4.25		5.15	
...		10.08		...		4.25		7.24		8.24		...		...		t. Skänninge 150 ... fr.		...		7.15		7.21		...		11.30		3.14		3.28	
...		(\$7.15)		V 7.21		...		V 3.28		(\$3.14)		...		...		fr. Skänninge 150 ... fr.		...		10.08		10.08		...		(\$7.12)		V 8.22		...	
...		9.06		12.02		12.52		4.05		...		7.12		9.31		7 fr. Brännlinge ... t.		...		8.19		8.54		11.58		...		5.12		8.25	
...		x		x		x		x		...		x		8 fr. Vålby ... t.		...		...		x		x		...		x		x		...	
...		9.13		12.13		1.07		4.12		...		7.25		9.38		10 fr. Vretakloster ... t.		...		8.13		8.46		11.51		...		5.05		8.42	
...		9.20		12.25		1.13		4.19		...		7.49		9.45		13 fr. Gullberg ... t.		...		8.06		8.35		11.44		...		4.56		8.42	
...		9.26		12.35		1.13		4.25		...		7.48		9.51		15 fr. Maspelösa ... t.		...		8.00		8.24		11.38		...		4.48		8.25	
...		9.36		12.47		1.23		4.35		...		8.00		10.01		21 fr. Klockrike ... t.		...		7.49		8.08		11.27		...		4.36		8.25	
...		B 29		B 33 a		B 33 b		B 35		B 37		B 39		8.30		21 fr. Klockrike ... t.		...		8.26		8.28		B 32		...		B 36		B 38	
...		9.40		V 1.00		1.30		4.40		...		8.30		10.05		21 fr. Låparehem ... t.		...		7.43		8.00		11.20		...		4.25		7.55	
...		x		x		x		x		...		x		x		2 fr. Brunnkär ... t.		...		x		x		...		x		x		...	
...		x		x		x		x		...		x		x		2 fr. Borensberg ... t.		...		x		x		...		x		x		...	
...		10.00		V 1.20		1.50		5.00		...		8.50		10.25		29 fr. Borensberg ... t.		...		7.23		7.40		11.00		...		4.05		7.35	
...		B 30		B 34 a		B 34 b		B 35		B 36		B 40		9.38		0 fr. Borensberg ... t.		...		B 27		B 31		...		...		B 35		B 37	
...		9.10		V 12.25		1.00		4.05		...		7.35		9.38		0 fr. Brunnkär ... t.		...		8.35		11.50		...		...		5.00		8.50	
...		x		x		x		x		...		x		x		2 fr. Låparehem ... t.		...		x		x		...		x		x		...	
...		9.30		12.45		1.20		4.25		...		7.55		9.58		8 fr. Klockrike ... t.		...		8.15		11.30		...		...		4.40		8.30	
...		9.37		12.52		1.25		4.37		...		8.06		10.03		21 fr. Klockrike ... t.		...		7.44		V 7.56		11.21		...		4.28		8.23	
...		9.45		1.04		1.33		4.44		...		8.12		10.11		24 fr. Alvan ... t.		...		7.37		7.47		11.14		...		4.19		8.16	
...		9.51		V 1.11		1.39		4.50		...		8.23		10.12		27 fr. Fornåsa ... t.		...		7.30		7.38		11.07		...		4.10		8.08	
...		P 17		P 19		B 21 a		P 23		P 27		10.22		27 fr. Fornåsa ... t.		...		B 18		B 20		P 22		...		P 24		B 26		P 28	
...		6.08		9.04		V 1.15		1.45		...		10.33		33 fr. Österstad ... t.		...		5.55		7.25		11.00		...		4.06		8.01		...	
...		x		10.50		1.27		1.55		...		10.35		35 fr. Ulvåsa ... t.		...		x		7.14		10.51		...		x		7.52		...	
...		6.24		10.09		1.35		2.00		...		10.35		35 fr. Ask ... t.		...		5.41		7.07		10.46		...		3.53		7.43		...	
...		x		x		1.42		x		...		x		37 fr. Vedemö ... t.		...		x		x		x		...		x		7.34		...	
...		x		x		1.50		x		...		x		40 fr. Holmsbruk ... t.		...		x		6.59		x		...		x		7.27		...	
...		6.40		10.25		1.55		2.15		...		10.55		42 fr. Motala ... t.		...		5.25		6.52		x		...		x		7.20		...	
...		1.05		6.12		6.12		10.22		...		8.07		...		t. Örebro 107 ... fr.		...		...		6.02		...		11.30		4.48		...	
...		...		9.24		9.24		...		...		11.54		...		t. Erylby 107 ... fr.		...		...		...		...		7.56		...		...	
...		...		2.38		...		7.24		...		12.12		...		t. Mjölby 107 ... fr.		...		4.55		...		...		2.58		4.05		...	
...		...		9.26		...		...		...		7.15		...		t. Malmö 107, 120 ... fr.		...		10.20		...		...		7.32		...		...	
...		9.56		1.18		1.44		4.55		...		8.26		...		27 fr. Fornåsa ... t.		...		7.29		7.35		11.06		...		4.02		8.04	
...		10.09		1.35		1.57		5.06		...		8.39		...		33 fr. Varv ... t.		...		7.17		7.20		10.54		...		3.45		7.52	
...		10.20		V 1.48		2.08		5.16		...		8.50		...		39 fr. Fågelsta ... t.		...		7.05		V 7.05		10.42		...		3.30		7.40	
...		10.37		3.34		3.34		5.39		...		9.12		...		t. Motala 107 ... fr.		...		...		10.01		...		...		2.02		7.48	
...		1.05		6.36		6.12		10.52		...		...		...		t. Örebro 107 ... fr.		...		...		6.02		...		...		11.30		7.48	
...		11.33		2.38		2.38		7.24		...		12.22		...		t. Mjölby 107 ... fr.		...		4.55		4.55		9.58		...		2.58		4.05	
...		...		9.26		9.26		...		...		7.15		...		t. Malmö 107, 120 ... fr.		...		10.20		10.20		...		...		7.32		...	
...		9.02		9.02		8.38		...		10.20		...		12.47		fr. Stockholm 124, 107 ... t.		...		...		6.22		...		9.08		9.08		r 6.4	
...		10.01		10.01		2.02		...		2.02		...		7.12		fr. Motala 107 ... t.		...		8.43		10.37		3.42		9.12		9.12		9.1	
...		9.58		...		4.05		...		4.05		...		8.20		fr. Mjölby 107 ... t.		...		8.55		11.33		2.38		...		7.44		...	
...		6.05		...		11.30		...		11.30		...		4.48		fr. Örebro 107 ... t.		...		...		1.05		...		...		6.18		...	
...		B 9		B 1		P 3		P 5		P 7		P 9		P 11		Fågelst., Västst., Ödeshö J., Fågelsta spv. 0.891		...		B 2		B 4		B 10		P 6		B 8		P 8	
7.15		7.15		10.42		10.40		2.25		...		5.20		...		fr. Fågelsta ... t.		...		6.51		10.20		2.07		3.17		V 7.25		7.25	
7.24		7.28		10.53		10.49		2.33		...		5.29		...		x 9.08		33 fr. Aska ... t.		...		6.41		x 10.12		1.57		x 3.10		7.18	
7.36		7.46		11.08		11.01		2.45		...		5.41		...		9.20		19 fr. Västena ... t.		...		6.25		10.00		1.40		x 3.00		7.00	
7.41		8.00		11.23		11.06		...		...		5.48		...		49 fr. Västena ... t.		...		...		9.52		8.00		...		2.54		6.43	
x		x		x		x		x		...		x		...		51 fr. Norehoff ... t.		...		...		x									

Zontaxa B.
tab. 331, i lokal-
och samtrafik.
b) Första onsd.
i varje månad.
c) Tåget å stats-
banan kan instäl-
las sön- och helg.
d) Helgria onsd-
dagar o. lörd. samt
24 o. 31 dec., med
undantag av första
onsd. i varje må-
nad.
f) Sön- och helg-
dagar 11.01.
g) Hästholmens
hamn.
h) Endast lördag.

151

Biljettpris:
pr km.: II 6 öre,
III 4 öre. b) An-
slutning finnes
icke tills vi-
dare.

Järnvägen ännu ej öppnad för trafik.

156 Mjölby—Hästhölm—Hjo—Stenstorp och åter. **155**

St
tra

c)

Son- H...
s jä...
onta...
- 00...

ASTH

III	.19
III	.09
III	.00
III	.33
III	.45
III	.05
III	.30
III	.12

År		1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100
1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036																																																																		

Stens
km.: II
gnar II,
Hjo—Ste
Tidaholm
Acklinga
Ekedalens
Kavlas
Svensbro
Hjo 155
Hjo 155
Svensbro
Dala
Stenstorp
Skara 157
Ladköping
Kövide 12
Falköping
Göteborg 1

[illegible][illegible]

157. Stenstorp-Skara-Lidköping-Skara-Stenstorp. 157.
 Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. Tur- och retur 14 dagar 50 % mer. I samtrafik zontaxa B, tab. 331. Resande till och från Skara och Stenstorp får i Stenstorp erhålla sovplats i överliggningsvagn, gående i tåg nr 4 och 1, avgift 1 kr. b) § 2.10. c) § 2.30. d) § 11.10.

	Stenstorp	Skara	Lidköping	Skara	Stenstorp
Fr. Stenstorp	0	10.55	12.30	14.05	15.80
Fr. Skara	10.55	0	12.30	14.05	15.80
Fr. Lidköping	12.30	12.30	0	14.05	15.80
Fr. Skara	14.05	14.05	14.05	0	15.80
Fr. Stenstorp	15.80	15.80	15.80	15.80	0

158. Skara-Timmersdala-Skara. 158
 Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. Tur- och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B, tab. 331. b) § 10.00.

	Skara	Timmersdala	Skara
Fr. Skara	0	10.55	12.30
Fr. Timmersdala	10.55	0	12.30
Fr. Skara	12.30	12.30	0

160. (Gårdsjö-)Forshem-Kinneulle-Lidköping-Tumleberg(-Göteborg) och åter. 160.

Biljettpris: Kinneulle-Lidköping-Hälsantors j.: i lokaltrafik pr km.: II 7 öre, III 4.5; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Västergötland-Göteborgs j.: Zontaxa D, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar. II, III: Gårdsjö-Lidköping 5, 6; Gårdsjö-Lidköping-Tumleberg 2, 3.

	Stenstorp	Skara	Lidköping	Skara	Stenstorp
Fr. Stenstorp	0	10.55	12.30	14.05	15.80
Fr. Skara	10.55	0	12.30	14.05	15.80
Fr. Lidköping	12.30	12.30	0	14.05	15.80
Fr. Skara	14.05	14.05	14.05	0	15.80
Fr. Stenstorp	15.80	15.80	15.80	15.80	0

Zontaxa D, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar.** II, III: Göteborg–Gårdsjö, Lidköping–Gårdsjö, Skara–Gårdsjö 2, 3, 5, 6; Göteborg–Moholm 1, 4. **Restaurantvagn:** Göteborg–Mariestad 2, 3.

				6.02	6.02	8.38	12.47	fr. Stockholm C.124 t.				6.22				9.22	6.20			
				6.02	6.02	11.30	3.07	fr. Örebro 107, 124 t.				6.25				6.18	11.30			
G 9	P 19			B 29	P 17	S 3	P 5	Kml.				G 20	P 6	S 2	P 18			B 30		
II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III					II, III	II, III	II, III	II, III			II, III		
V 4.00	S 2.20			V 8.25	S 8.25	2.00	5.25	0 fr. Gäddsjö t.				V 11.00	12.15	4.00	S 9.10			V 9.05		
x	x			x	x	x	x	9 Norderud t.				x	x	x	x			x		
4.30	S 3.35			x	8.50	8.43	2.16	5.41	12 Hova t.				10.30	11.57	3.39	8.46			8.35	
4.42	x			x	9.00	x	x	x	21 Fagerlid t.				10.10	x	x	x			8.20	
4.52	x			x	9.14	x	x	x	17 Torved t.				9.52	x	x	x			8.01	
5.17	S 5.17			x	9.35	9.10	2.39	6.02	21 Lyrestad t.				9.35	11.33	3.14	8.18			7.46	
x	x			x	x	x	x	x	28 Tjos t.				x	x	x	x			x	
5.50	S 6.12			x	10.05	9.30	2.55	6.11	30 Hasslerör t.				8.40	11.16	2.56	8.00			7.13	
x	x			x	x	x	x	x	33 Hassle-Säby t.				x	x	x	x			x	
V 6.20	S 6.25			x	10.30	9.48	3.08	6.25	39 t. Marlestad fr.				8.10	11.00	2.40	7.40			6.45	
				9.22	9.05	9.05	11.55	6.02	fr. Stockholm C.124, 165 t.				6.22	11.41	5.43				7.49	
				5.42	9.05	9.05	11.55	6.02	fr. Moholm 165 t.				8.45	11.41	5.43				11.44	
				6.30	10.50	10.00	3.17	6.43	39 fr. Marlestad t.				7.23	10.48	2.34	7.25			5.55	
				x	11.00	x	x	6.48	42 t. Leksberg t.				7.16	x	x	x			5.44	
				x	x	x	x	x	50 Prastkvarn t.				x	x	x	x			x	
				6.49	11.22	10.26	3.36	7.04	50 Lugnäs t.				6.50	10.23	2.16	7.04			5.19	
				x	11.29	x	x	x	52 Svaneberg t.				6.25	x	x	x			5.10	
				x	11.40	x	x	x	56 Åsekarr t.				6.10	x	x	x			4.58	
				7.06	11.51	10.49	3.53	7.21	59 t. Österäng fr.				6.10	10.00	x 1.58	6.36			4.48	
				7.14	12.01	10.58	4.01	7.29	64 t. Forshem fr.				5.40	9.50	1.50	6.28			4.35	
				7.31			4.21	7.42	t. Råbäck 160 fr.				9.30	1.26	3.21				3.27	
				8.20			5.09	8.13	t. Lidköping 160 fr.				8.30	12.36	2.10				2.10	
				7.16	12.10	11.06	4.06	7.31	64 fr. Forshem t.				5.25	9.42	1.38	6.20			4.25	
				7.21	12.30	11.18	4.11	7.42	66 t. Gossäter t.				7.00	9.36	1.33	6.15			4.18	
				x	x	x	x	x	70 Kargården t.				x	x	x	x			x	
				x	x	x	x	x	70 Kinnemalm t.				6.45	x	x	x			x	
				7.39	1.20	11.42	4.27	8.02	70 Götene t.				6.25	9.08	1.14	5.51			3.28	
				x	x	x	x	x	76 Vattlösa t.				x	x	x	x			x	
				7.52	1.45	12.00	4.39	8.29	83 Lundsbrunn t.				5.52	8.50	1.00	5.32			3.07	
				x	x	x	x	x	83 Myråsen t.				5.28	x	x	x			x	
				8.10	V 2.10	12.20	4.57	8.45	93 t. Skara fr.				5.10	8.30	12.40	5.10			V 2.40	
				9.40		2.35	6.30	10.20	t. Stenstorp 157 fr.				3.30	6.50	10.55	3.50			7.40	
				9.45		2.41	6.24	10.20	t. Skövde 157, 164 fr.				3.40	7.00	11.07	3.40			7.40	
				9.10		1.25	5.50	10.00	t. Lidköping 157, fr.				3.45	7.05		3.45			8.02	
				7.05			3.45	8.00	fr. Lidköping 157, t.				5.57	9.10	1.25	5.50			10.02	
				7.00		11.07	3.40	7.40	fr. Skövde 164, 157 t.				6.24	9.45	2.41	6.24			10.22	
				6.50		10.55	3.50	7.40	fr. Stenstorp 157 t.				6.40	9.40	2.35	6.40			10.20	
				8.20		1.10	5.05	9.00	93 fr. Skara t.				4.15	7.55	12.28	3.25			9.08	
				x		x	x	x	96 Simmabo t.				x	x	x	x			x	
				x		x	x	x	99 Ardala t.				3.50	x	x	x			x	
				x 8.35		1.26	5.21	9.32	102 Källtorp t.				3.35	7.25	x 12.10	3.11			x 8.48	
				x		x	x	x	105 Budatorp t.				x	x	x	x			x	
				x 8.44		1.35	5.30	9.48	107 Öttum t.				3.05	7.10	x 11.59	x 3.01			x 8.37	
				8.51		1.41	5.37	10.00	106 Kvänum t.				2.50	7.01	11.53	2.55			8.31	
				x 9.01		1.51	5.47	10.16	116 Stora Hov t.				2.10	6.39	x 11.42	2.41			x 8.20	
				x 9.07		1.56	5.53	10.25	119 Trävad t.				1.55	6.31	x 11.36	2.34			x 8.15	
				9.22	II, III	2.10	6.08	10.40	127 t. Vara fr.				1.20	6.10	11.25	2.20			8.04	
				11.35		3.52	7.42		t. Vänersborg 180 fr.				10.20		10.20				3.65	
				12.30		4.35	7.48	11.30	t. Herrljunga 180 fr.				5.12	10.02	1.40				5.20	
				7.30		1.40	5.20		fr. Herrljunga 180 t.				4.35	12.30	4.35	7.46			11.30	
				9.26	4.40		2.30	6.18	127 fr. Vara t.				12.30	11.18	2.10	5.00			8.00	
				x			x	x	Kedum t.				x		x	4.40			7.46	
				9.42	5.00		2.45	6.33	136 t. Tumleberg fr.				12.05	11.02	1.54	4.40			9.10	
				8.22			5.12		fr. Lidköping 160, t.					12.32		7.43			7.40	
				9.52	5.18		3.02	6.42	136 fr. Tumleberg t.				11.40	10.57	1.51	4.20			7.40	
				x	x		x	x	Essunga t.				11.30	x	x	x			x	
				10.05	5.40		3.20	6.54	140 t. Nossebro fr.				11.17	10.45	1.37	3.55			7.28	
									t. Trollhättan t.											
									fr. Trollhättan t.											
				10.06	5.58		3.28	6.55	144 fr. Nossebro t.				10.33		10.44	1.36	3.27			7.22
				10.16	6.18		3.36	x 7.03	149 Gendalen t.				10.16	x 10.36	x 12.27	3.15			x 7.19	
				10.28	6.37		3.44	7.11	153 St. Melby t.				9.30	10.29	1.20	3.00			7.12	
				x 10.35	6.58		3.51	7.18	157 Sollebrunn t.				9.08	x 10.22	1.13	2.46			7.05	
				10.42	7.06		3.59	7.25	160 t. Grävsnäs fr.				8.38	10.16	1.05	2.31			6.28	
				10.55	7.14		4.00	7.27	162 fr. Grävsnäs t.				8.33	10.15	12.55	2.26			6.20	
				x	7.32		x	x	165 Kvarnabo t.				8.21	x	x	2.16			P 12	
				x 11.17	7.56	P 15	4.26	x 7.49	173 Anten t.				7.50	x 9.55	x 12.33	1.52			x 6.30	
				11.24	8.01	II, III	4.43	x 7.55	177 Mjörnsjö t.				7.30	x 9.48	x 12.26	1.42			x 6.23	
				11.34	8.37	V 4.45	4.45	x 8.05	182 Sjövik t.				7.03	x 9.38	12.15	1.24			x 6.13	
				11.43	8.55	4.55	4.55	8.15	190 Björboholm t.				6.43	x 9.28	12.04	1.05			6.04	
				11.54	9.18	x 5.05	x 5.05	x 8.24	195 Gråbo t.				6.27	9.19	11.54	12.52			5.54	
				x	x	x	x	x	198 Stanum t.				6.07	x	x	x			x	
				8.12	x 12.06	9.36	5.20	5.20	203 Olovstorp t.				5.50	x 9.05	11.35	12.31			x 5.41	
				x	x	x	x	x	205 Björnsared t.				5.39	x	x	x			x	
				8.23	12.16	9.48	5.33	5.33	209 Gunnilse t.				5.27	x 8.57	x 11.24	12.16			5.33	
				x	8.42	x	x	x	218 Lärje t.				8.43	x	x	x			x	
				8.52	12.40	10.20	V 6.00	9.10	Vank				4.45	8.35	11.00	11.20			5.10	
				3.30	8.22		6.35		t. Hålsingb. F. 128 fr.						11.02				8.44	
				5.27	9.21		7.36		t. Malmö 126 fr.						10.12				7.40	

170.

Munkedal—Lysekil—Munkedal.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- o. samtrafik.		Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik.		Zontaxa C, tab. 331, i lokal- o. samtrafik.		Zontaxa D, tab. 331, i lokal- o. samtrafik.	
170.	170.	170.	170.	170.	170.	170.	170.
9.02	9.02	9.02	9.02	9.02	9.02	9.02	9.02
7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30
7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49
6.18	6.18	6.18	6.18	6.18	6.18	6.18	6.18
5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48
5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18
4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48
4.18	4.18	4.18	4.18	4.18	4.18	4.18	4.18
3.48	3.48	3.48	3.48	3.48	3.48	3.48	3.48
3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18
2.48	2.48	2.48	2.48	2.48	2.48	2.48	2.48
2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18
1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48
1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18
0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48
0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

165.

Moholm—Mariestad—Moholm.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- o. samtrafik.		Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik.		Zontaxa C, tab. 331, i lokal- o. samtrafik.		Zontaxa D, tab. 331, i lokal- o. samtrafik.	
165.	165.	165.	165.	165.	165.	165.	165.
9.02	9.02	9.02	9.02	9.02	9.02	9.02	9.02
7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30
7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49
6.18	6.18	6.18	6.18	6.18	6.18	6.18	6.18
5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48	5.48
5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18	5.18
4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48
4.18	4.18	4.18	4.18	4.18	4.18	4.18	4.18
3.48	3.48	3.48	3.48	3.48	3.48	3.48	3.48
3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18
2.48	2.48	2.48	2.48	2.48	2.48	2.48	2.48
2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18
1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48
1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18
0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48
0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

OBS! På grund av den nya avgångstiden, kl. 4.28 e. m. från Göteborg, kunna resande från Blekinge, Småland, Östergötland m. fl. orter via Nässjö ank. till Lysekil samma dag kl. 8.46 e. m.

171.

Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

22

175

Strömstad—Göteborg.

175

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Direkta sittvagnar II, III: Strömstad—Göteborg—Stockholm C 231 (vagnen går Göteborg S. J. —Stockholm C delvis som II kl. sovrvagn).

m.	Statens järnvägar spv. 1.435.	P 233 II, III	P 235 II, III	P 231 II, III
0	fr. Strömstad	6.18	12.27	4.20
8	fr. Skee	6.29	12.39	4.32
	Varp	x	x	x
18	Överby	6.44	12.55	4.47
23	Kragenäs	6.52	1.04	4.55
	Mjölkeröd	x	x	x
33	Tanum (420)	7.07	1.20	5.11
37	Örrekläpp	7.14	1.28	5.18
50	Rabbalshede	7.31	1.47	5.35
55	Hällevadsholm	7.39	1.56	5.43
62	Dingle	7.47	2.06	5.52
	Smedberg	x7.54	x2.15	x
71	t. Munkedal	8.03	2.24	6.05
	t. Lysekil 170	i) 9.05		8.48
	fr. Lysekil 170	6.12	7.25 § 9.28	4.35
71	fr. Munkedal	8.09	2.27	6.19
	Saltkallan	x	x	x
80	Hogstorp	8.25	2.43	6.26
	Torsberg	x	x	x
92	t. Uddevalla S J x	8.40	2.59	6.42
	t. Herrljunga 180	12.30		11.20
92	fr. Uddevalla S J x	6.18	8.48	6.52
	Höjentorp (öppen ^{1/2} a-16/a)	x	3.09	x
02	Grohed	6.33	9.05	7.15
	Resteröd	x	x	x
12	Ljungkile	6.48	9.21	7.30
	Skafteröd	x	x	x
21	Svenshögen	7.07	9.40	7.49
	Ödsmål	x	x	x
33	Stenungsund	(P 239 III) 7.27	9.57	8.06
	Vallen	b) 6.10	x	x
44	Jorlanda	(6.18) 7.42	10.13	8.22
	Kode	x	x	x
	Skärby	x	x	x
59	Ytterby	6.44 8.06	10.37 III 4.59	8.46 III
66	Säve	6.56 8.16	10.47 3.56 5.09	8.56 9.09
	Tuve	x	x	x
	Liljhagen	x	x	x
77	Göteborg—Tingstad	x	x	x
79	t. Olskroken	7.23 a8.35	a11.11 a4.22	a9.13 a9.35
81	t. Göteborg S J x	7.29 8.40	11.16 4.27 5.31	x9.18 9.40
81	t. Malmö 126	5.27	9.21	7.36
89	t. Stockholm C 124	h) 6.22	9.08	7.49

b) Helgfr. lörd. till Ytterby, vardagar från Ytterby. c) Helgfr. lörd. a) Tagbyte i Olskroken. d) Tagbyte i Smedberg.

175

Göteborg—Strömstad.

175

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Direkta sittvagnar II, III: Stockholm C—Göteborg—Strömstad 230. Sovrvagn II: Stockholm C—Göteborg—Uddevalla S. J. 230 (vagnen fortsätter som sittvagn till Strömstad).

m.	Statens järnvägar spv. 1.435.	P 240 II, III	P 558 III	P 230 II, III	P 582 II, III	P 576 II, III	P 560 III	P 562 III	P 232 II, III	P 572 III	P 234 II, III	P 568 III
0	fr. Göteborg S J x	a) 4.45	e) 5.45	7.30	9.55	12.26	3.05	h) 3.34	4.28	5.22	7.20	7.41
2	fr. Olskroken	p4 5.09	p5 5.12	7.35	10.00	12.31	3.10	3.39	4.33	p5.26	7.25	p7.45
4	Göteborg—Tingstad	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Liljhagen	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Tuve	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	Säve	a5 12	e) 6.25	7.56	10.24	12.54	3.37	3.56	4.49	5.49	p7.42	8.12
22	Ytterby	a5 10	e) 6.36	8.06	10.37	1.04	till	4.07	4.59	till	7.53	till
	Skärby	a	till	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Kode	a	till	x	x	x	x	x	x	x	x	x
37	Jorlanda	5.56		8.29	11.00	1.27		4.31	5.22		8.22	
	Vallen	e) 6.09		x	x	x		x	x		x	
48	Stenungsund	till		8.45	11.16	1.43		h) 4.44	5.37		8.39	
	Ödsmål	till		x	x	x	till	x	x		x	
60	Svenshögen			9.03	11.34	2.01		5.55	x		8.58	
	Skafteröd			x	x	x		x	x		x	
69	Ljungkile			9.21	11.52	2.19		6.13	x		9.16	
	Resteröd			x	x	x		x	x		x	
79	Grohed			9.37	12.08	2.35		6.28	x		9.32	
	Höjentorp (öppen ^{1/2} a-16/a)	P 578					G 1212					
89	t. Uddevalla S J x	II, III		9.53	12.22	2.49	III	6.41			9.50	
	fr. Herrljunga 180			5.42		10.02		1.40				
89	fr. Uddevalla S J x	6.49		10.03		V 3.17		6.48				
	Torsberg	x		x		x		x				
101	Hogstorp	7.09		10.22		4.06		7.07				
	Saltkallan	x		x		x		x				
110	t. Munkedal	7.25		10.35		V 4.28		7.20				
	t. Lysekil 170	9.05		12.38 § 12.02				8.40				
	fr. Lysekil 170	6.12		7.25 § 9.28				4.35				
110	fr. Munkedal	7.28		10.41				7.25				
	Smedberg	x7.37		x				x7.33				
119	Dingle	7.47		10.56				7.43				
126	Hällevadsholm	7.59		11.07				7.54				
131	Rabbalshede	8.08		11.15				8.02				
144	Örrekläpp	8.24		11.30				8.17				
148	Tanum (420)	8.32		11.37				8.24				
	Mjölkeröd	x		x				x				
158	Kragenäs	8.48		11.51				8.39				
163	Överby	8.57		11.59				8.42				
	Varp	x		x				x				
173	Skee	9.13		12.15				9.03				
181	t. Strömstad	9.24		12.26				9.14				

181.

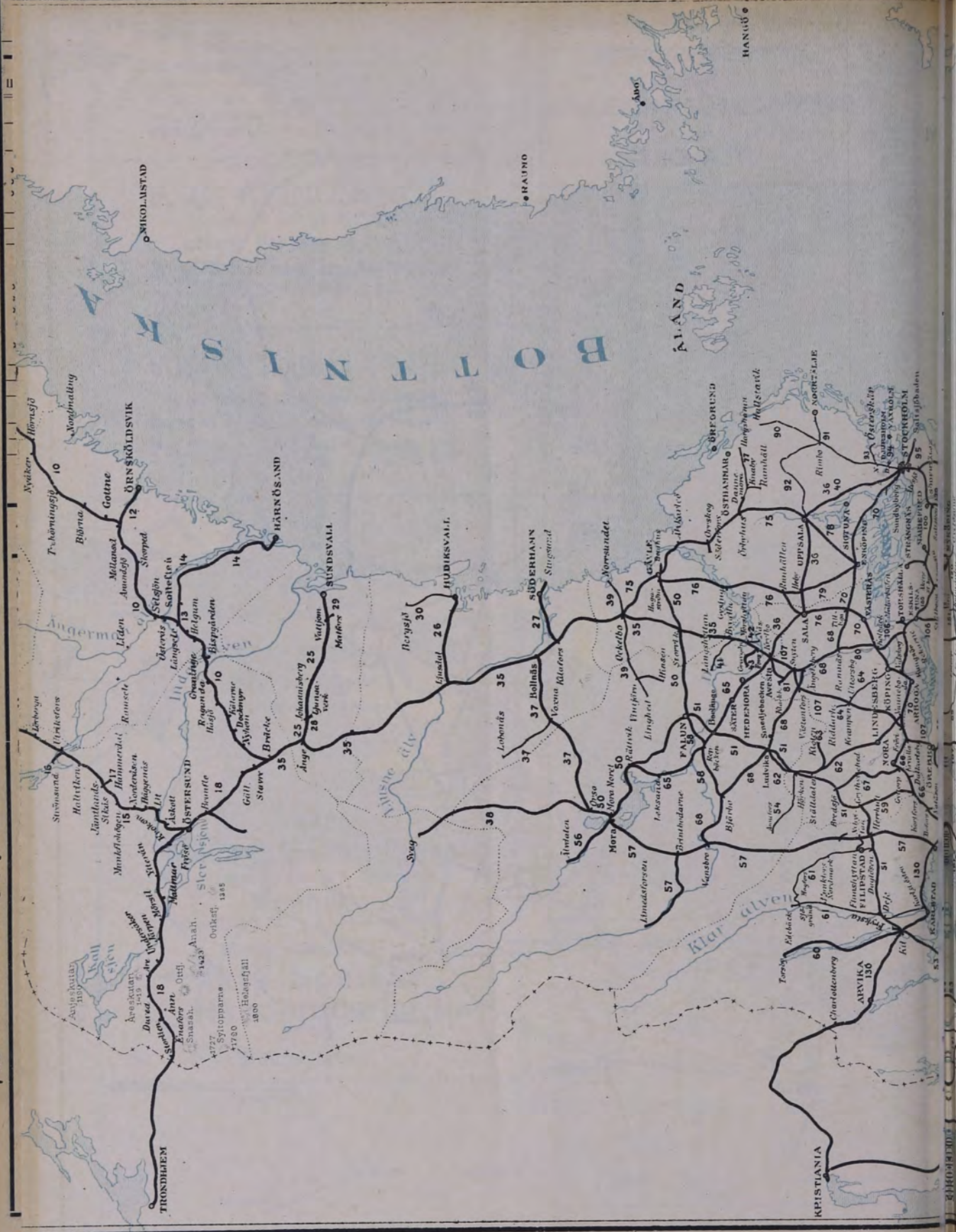
Biljettpris: Borås järnväg: **Zontaxa B**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Varberg-Borås järnväg: i losattrafik pr km. **II** 6 öre, **III** 4 öre, tur- och retur **50** % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **direkta vagnar.** **II** III: Herrljunga-Varberg **1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10.** **b)** Går endast helgfria ous-
sagar och lördagar. **c)** Ouslagar.

	89	7	6	5	4	3	2	1	0
181	Hillared—Svenlinea—Axelfors och åter								181

UTLANDET



Wegen = Värmdals, 3 och = SUNN-ÖST-BOGERSLÄN, 1 och 2 = 66. 1880.





V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

Stockholms Handelsbank

Eget kapital 66 millioner kronor.

CHARLES PETT & CO

Lübeck - Stettin - Hamburg

Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORT-EXPEDITIONER



SVENSKA TRYCKERIAKTIEBOLAGET, Stockholm
Riks Telefon 21 23 :: KLARBERGSGATAN 54 :: Allm. Tel. 93, 9 93
Modernia stilar :: Snabbt utförande :: Billiga priser

Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ

SKEPSSBRON 22
STOCKHOLM

Ångbåtsexpedition, Speditioners-, Befraktungs- och Assuransaffär
FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulier trafik från dessa platser till finska hamnar.

Telegramadress: NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:

Finska Ångf. Aktiebol. ts i Helsingfors reguliera trafik
STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND
Stockholms Rederi A.-B. SVEAS linjer Stockholm,
Köpenhamn, Kristiania och svenska kusthamnar
m. fl. linjer.

AGENTUR för:

NORSKA AMERIKA-LINJEN
Direkt passagerare- och godstrafik från Kristiania,
Kristiansand, Stavanger och Bergen till New-York.
Obs.! Från Bergen kortaste sjösträckan Skand-
inavien—New-York.

[illegible]

184.

Göteborg—Särö—Göteborg. (Vardagstrafiken)

184.

Zontaxa G, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

b) Endast lördagar.

P 1 III	P 3 III	G 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	Km.	Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435	P 2 III	P 4 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	G 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III
7.42	11.00	12.50	2.20	3.30	5.30	7.30	9.30	11.40	0	fr. Särö Göteborg	7.30	8.40	10.08	1.09	3.47	4.35	6.25	8.22	10.25
x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	Frölundaborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	3	Högsbo	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.53	11.09	1.03	2.29	3.39	5.39	7.39	9.41	11.50	4	Järnbrott	7.20	8.32	10.00	1.01	3.39	4.25	6.17	8.19	10.12
x	x	x	x	x	x	x	x	x	7	Askim	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	8	Hovås	x7.13	x8.24	x9.53	x12.53	x3.31	x4.15	x6.09	x8.12	x10.10
x	x	x	x	x	x	x	x	x	9.5	Järnholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	11	Bråttkärr	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	11.5	Amundön	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.12	11.28	1.40	2.47	3.58	5.58	8.00	10.00	12.00	13	Billdal	7.01	8.12	9.41	12.41	3.19	3.58	5.57	8.00	10.00
x	x	x	ank.	x	x	x	x	x	16	Heden	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandlykan	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	19	Kullavik	x6.49	x8.00	x9.29	x12.29	x	x3.35	x5.45	x7.48	x9.42
x	x	x	x	x	x	x	x	x	20	Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	22	Budskar	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.33	11.49	2.27	x	4.19	6.19	8.23	10.19	12.23	23	Släp	6.40	7.51	9.20	12.20	x	3.20	5.36	7.39	9.41
x	x	x	x	x	x	x	x	x	23.5	Munkekullen	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.37	11.53	2.30	x	4.23	6.23	8.27	10.23	12.27	24	Särö	6.35	7.45	9.15	12.15	x	3.10	5.30	7.34	9.36

Göteborg—Särö—Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

			P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	Km.	Göteborg—Särö j., Göteborg, spv. 1.435	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III
...	...	...	10.00	11.30	1.00	4.00	7.00	10.00	0	fr. Särö Göteborg	8.40	9.55	12.28	3.00	5.53	8.55
...	...	...	x	x	x	x	x	x	2	Frölundaborg	x	x	x	x	x	x
...	...	...	x	x	x	x	x	x	3	Högsbo	x	x	x	x	x	x
...	...	...	10.11	11.39	1.11	4.09	7.11	10.09	4	Järnbrott	8.32	9.45	12.18	2.50	5.45	8.42
...	...	...	x	x	x	x	x	x	7	Askim	x	x	x	x	x	x
...	...	...	x	x	x	x	x	x	8	Hovås	x8.24	x9.38	x12.11	x2.42	x5.37	x8.29
...	...	...	x	x	x	x	x	x	9.5	Järnholmen	x	x	x	x	x	x
...	...	...	x	x	x	x	x	x	11	Bråttkärr	x	x	x	x	x	x
...	...	...	x	x	x	x	x	x	11.5	Amundön	x	x	x	x	x	x
...	...	...	x	x	x	x	x	x	13	Billdal	8.12	9.26	11.59	2.29	5.25	8.22
...	...	...	10.31	11.59	1.30	4.28	7.30	10.28	16	Heden	x	x	x	x	x	x
...	...	...	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandlykan	x	x	x	x	x	x
...	...	...	x	x	x	x	x	x	19	Kullavik	x8.00	x9.14	x11.48	x2.16	x5.14	x8.14
...	...	...	x	x	x	x	x	x	20	Malevik	x	x	x	x	x	x
...	...	...	x	x	x	x	x	x	22	Budskar	x	x	x	x	x	x
...	...	...	10.53	12.19	1.51	4.47	7.51	10.49	23	Släp	7.51	9.05	11.39	2.06	5.05	8.05
...	...	...	x	x	x	x	x	x	23.5	Munkekullen	x	x	x	x	x	x
...	...	...	10.57	12.23	1.55	4.51	7.55	10.53	24	Särö	7.45	9.00	11.34	2.00	5.00	8.00

186 Varberg—Ätran—186
—Kinnared—Varberg.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. Direkta
sittvagnar II, III: Varberg—Kinnared 71, 72, 73, 74.
b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 3.11.
c) Onsd., lörd., sön- o. helgd. 12.05.

B 71 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	Km.	Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 76 II, III	P 72 II, III	B 74 II, III
5.20	12.00	5.30	0	fr. Varberg	8.15	2.40	9.15
x	x	x	5	Traslov	x	x	x
x	x	x	7	Hunestad	7.54	2.19	8.49
5.56	12.22	5.52	10	Grimeton	7.45	2.12	8.32
6.20	12.29	5.59	14	Rolfstorp	x	x	x
x	x	x	17	Obbhult	x	x	x
6.55	12.57	6.22	26	Åkulla	7.16	1.45	7.50
7.05	1.05	6.25	31	Skinnarhyngen	7.07	1.36	7.27
10.36	2.33	7.42	t.	Hölsjunga 195	5.40	11.50	5.18
12.10	3.45	8.42	t.	Limmared 195	x	9.50	4.00
8.45	3.25	8.45	t.	Falkenberg 195	x	11.50	5.34
x	9.50	4.00	fr.	Limmared 195	12.10	3.45	x
5.30	11.30	5.18	fr.	Hölsjunga 195	10.36	2.33	x
11.50	5.34	x	fr.	Falkenberg 195	8.45	3.25	8.45
7.30	1.35	7.18	fr.	Ullared	6.56	1.06	7.12
x	x	x	38	Spetsbo	x	x	x
8.01	2.02	7.42	41	Gällared	6.36	12.46	6.57
x	x	x	45	Silvergärde	x	x	x
8.20	2.20	7.52	49	Ätran	6.18	12.22	6.35
G 71 II, III	G 73 II, III			Halmstad—Nässjö jvg, Halmstad, spv. 1.435	G 72 II, III	G 74 II, III	
9.00	3.30	x	0	fr. Ätran (x)	11.59	6.25	x
9.27	3.57	x	6	Fegen	11.44	6.10	x
x	x	x	9	Skogsgårde	x	x	x
x	x	x	15	Åbytte	x	x	x
10.00	4.30	x	18	Kinnared	11.05	5.25	x
4.40	9.10	x	t.	Nässjö 191	6.55	10.05	x
4.30	9.25	x	t.	Jönköping 191	6.50	9.25	x
12.10	7.24	x	t.	Värnamo 191	9.09	3.10	x
11.55	6.15	x	t.	Halmstad	9.15	4.12	x

190. Jönköping—Vaggeryd—Jönköping Hamn.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd., sön- och helgd.Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Onsd., lörd., sön- och helgd. c) Lörd., sön- och helgd. d) Över Näsby tab. 120. e) Lande-
ryd. f) Markaryd. g) II klass medföres loka on- och helgd. h) Lörd., sön- och helgd. i) Lörd., sön- och helgd. j) Lörd

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

Biljettpreis: Zontaxa B. tab. 331, i lokal och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: mstad—Landeryd—Falköping—R. 3. 4. **Matkorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas i timma före ditkomsten. **Prislista** finnes anslagen i personvagnarna.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgodis medtagas så långt utrymmet tillr. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 3.11. d) Tisd. 12.50. f) Onsd., lörd., sön- och helgd. 12.05. arkaryd.

P 1 II, III	G 61 II, III	B 41 II, III	Km.	Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435	B 42 II, III	G 62 II, III	P 2 II, III
6.55	10.05	5.15	0	fr. Nässjö	11.55	4.40	9.30
7.09	10.35	5.32	5	Bodaberg	11.30	4.15	9.16
7.27	11.15	5.54	13	Fredriksdal	11.00	3.42	8.52
7.52	12.22	6.25	19	Stolpen	10.09	2.50	8.31
8.05	12.41	6.49	25	Malmback	9.45	2.21	8.17
11.05	12.30	9.25	27	Vastana	6.50	1.25	7.05
6.50	12.25	5.00	35	Sörang	11.05	1.40	9.25
8.10	1.20	6.54	44	Hok	9.21	2.01	8.02
8.25	2.00	7.15	44	t. Vaggeryd (X)	9.05	1.40	7.52
8.38	2.22	7.28	53	t. Jönköp. Hamn 190	8.39	1.02	7.32
8.55	2.51	7.58	62	fr. Jönköp. Hamn 190	8.15	1.23	7.21
9.07	3.07	8.10	73	t. Jönköp. Hamn 190	8.00	1.12	7.08
2.34	...	10.22	81	fr. Vaggeryd	9.21	2.01	8.02
4.55	...	11.55	81	Skillingaryd (X)	9.05	1.40	7.52
1.38	6.16	8.40	81	Klevshult	8.39	1.02	7.32
3.37	8.23	9.51	81	Hörle	8.15	1.23	7.21
10.35	10.35	8.00	81	t. Värnamo (X)	8.00	1.12	7.08
2.51	6.38	8.00	81	t. Borås N 182	9.21	2.01	8.02
10.35	10.35	8.00	81	t. Göteborg B:s 182	9.05	1.40	7.52
10.35	10.35	8.00	81	t. Alvesta 182	8.39	1.02	7.32
10.35	10.35	8.00	81	t. Växjö 182, 220	8.15	1.23	7.21
10.35	10.35	8.00	81	t. Ljunghy 245	8.00	1.12	7.08
10.35	10.35	8.00	81	t. Hålsingborg C 245	9.21	2.01	8.02
10.35	10.35	8.00	81	fr. Hålsingborg C 245	9.05	1.40	7.52
10.35	10.35	8.00	81	fr. Ljunghy 245	8.39	1.02	7.32
10.35	10.35	8.00	81	fr. Växjö 220, 182	8.15	1.23	7.21
10.35	10.35	8.00	81	fr. Alvesta 182	8.00	1.12	7.08
10.35	10.35	8.00	81	fr. Göteborg B:s 182	9.21	2.01	8.02
10.35	10.35	8.00	81	t. Borås N 182	9.05	1.40	7.52
10.35	10.35	8.00	81	fr. Värnamo	8.39	1.02	7.32
10.35	10.35	8.00	81	Kärda	8.15	1.23	7.21
10.35	10.35	8.00	81	Forsheda	8.00	1.12	7.08
10.35	10.35	8.00	81	Bredaryd	9.21	2.01	8.02
10.35	10.35	8.00	81	Reftele (X)	9.05	1.40	7.52
10.35	10.35	8.00	81	t. Gislaved 191a	8.39	1.02	7.32
10.35	10.35	8.00	81	fr. Gislaved 191a	8.15	1.23	7.21
10.35	10.35	8.00	81	Reftele	8.00	1.12	7.08
10.35	10.35	8.00	81	Smålandstenar	9.21	2.01	8.02
10.35	10.35	8.00	81	Skeppshult	9.05	1.40	7.52
10.35	10.35	8.00	81	Landeryd (X)	8.39	1.02	7.32
10.35	10.35	8.00	81	t. Ulricehamn 194	8.15	1.23	7.21
10.35	10.35	8.00	81	t. Falköping 194	8.00	1.12	7.08
10.35	10.35	8.00	81	t. Stockholm C 194, 124	9.21	2.01	8.02
10.35	10.35	8.00	81	t. Borås N 194, 182	9.05	1.40	7.52
10.35	10.35	8.00	81	t. Göteborg B:s 194, 182	8.39	1.02	7.32
10.35	10.35	8.00	81	fr. Göteborg B:s 182, 194	8.15	1.23	7.21
10.35	10.35	8.00	81	fr. Borås N 182, 194	8.00	1.12	7.08
10.35	10.35	8.00	81	fr. Stockholm C 124, 194	9.21	2.01	8.02
10.35	10.35	8.00	81	fr. Falköping 194	9.05	1.40	7.52
10.35	10.35	8.00	81	fr. Ulricehamn 194	8.39	1.02	7.32
10.35	10.35	8.00	81	fr. Landeryd	8.15	1.23	7.21
10.35	10.35	8.00	81	t. Kinnared	8.00	1.12	7.08
10.35	10.35	8.00	81	t. Åtran 191b	9.21	2.01	8.02
10.35	10.35	8.00	81	fr. Varberg 191b, 186	9.05	1.40	7.52
10.35	10.35	8.00	81	fr. Varberg 186, 191b	8.39	1.02	7.32
10.35	10.35	8.00	81	fr. Åtran 191b	8.15	1.23	7.21
10.35	10.35	8.00	81	fr. Kinnared	8.00	1.12	7.08
10.35	10.35	8.00	81	Brännö	9.21	2.01	8.02
10.35	10.35	8.00	81	t. Torup (X)	9.05	1.40	7.52
10.35	10.35	8.00	81	t. Hyltebruk 191c	8.39	1.02	7.32
10.35	10.35	8.00	81	fr. Hyltebruk 191c	8.15	1.23	7.21
10.35	10.35	8.00	81	fr. Torup	8.00	1.12	7.08
10.35	10.35	8.00	81	Frösilda	9.21	2.01	8.02
10.35	10.35	8.00	81	Johannstorp	9.05	1.40	7.52
10.35	10.35	8.00	81	Oskarsström (X)	8.39	1.02	7.32
10.35	10.35	8.00	81	Sennan	8.15	1.23	7.21
10.35	10.35	8.00	81	Aled	8.00	1.12	7.08
10.35	10.35	8.00	81	Sperlingsholm	9.21	2.01	8.02
10.35	10.35	8.00	81	t. Halmstad	9.05	1.40	7.52
10.35	10.35	8.00	81	t. Varberg 126	8.39	1.02	7.32
10.35	10.35	8.00	81	t. Göteborg B:s 126	8.15	1.23	7.21
10.35	10.35	8.00	81	t. Hålsingborg F 126, 128	8.00	1.12	7.08
10.35	10.35	8.00	81	t. Köpenhamn 126, 128	9.21	2.01	8.02
10.35	10.35	8.00	81	t. Malmö 126	9.05	1.40	7.52

191c. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191c.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgodis medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. 3.11. d) Onsd., lörd., sön- och helgd. 12.05.

P 160 II, III	G 84 II, III	G 82 II, III	Km.	Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435	P 160 II, III	G 84 II, III	G 82 II, III
8.42	12.02	6.12	0	fr. Hyltebruk	8.42	12.02	6.12
8.50	12.10	6.20	12	t. Torup (X)	8.50	12.10	6.20
9.05	12.25	6.35	12	fr. Hyltebruk	9.05	12.25	6.35
9.13	12.33	6.43	12	t. Torup (X)	9.13	12.33	6.43
9.25	12.45	6.55	12	fr. Hyltebruk	9.25	12.45	6.55
9.30	12.50	7.00	12	t. Torup (X)	9.30	12.50	7.00
9.40	13.00	7.10	12	fr. Hyltebruk	9.40	13.00	7.10
9.50	13.10	7.20	12	t. Torup (X)	9.50	13.10	7.20
10.00	13.20	7.30	12	fr. Hyltebruk	10.00	13.20	7.30
10.10	13.30	7.40	12	t. Torup (X)	10.10	13.30	7.40
10.20	13.40	7.50	12	fr. Hyltebruk	10.20	13.40	7.50
10.30	13.50	8.00	12	t. Torup (X)	10.30	13.50	8.00
10.40	14.00	8.10	12	fr. Hyltebruk	10.40	14.00	8.10
10.50	14.10	8.20	12	t. Torup (X)	10.50	14.10	8.20
11.00	14.20	8.30	12	fr. Hyltebruk	11.00	14.20	8.30
11.10	14.30	8.40	12	t. Torup (X)	11.10	14.30	8.40
11.20	14.40	8.50	12	fr. Hyltebruk	11.20	14.40	8.50
11.30	14.50	9.00	12	t. Torup (X)	11.30	14.50	9.00
11.40	15.00	9.10	12	fr. Hyltebruk	11.40	15.00	9.10
11.50	15.10	9.20	12	t. Torup (X)	11.50	15.10	9.20
12.00	15.20	9.30	12	fr. Hyltebruk	12.00	15.20	9.30
12.10	15.30	9.40	12	t. Torup (X)	12.10	15.30	9.40
12.20	15.40	9.50	12	fr. Hyltebruk	12.20	15.40	9.50
12.30	15.50	10.00	12	t. Torup (X)	12.30	15.50	10.00
12.40	16.00	10.10	12	fr. Hyltebruk	12.40	16.00	10.10
12.50	16.10	10.20	12	t. Torup (X)	12.50	16.10	10.20
13.00	16.20	10.30	12	fr. Hyltebruk	13.00	16.20	10.30
13.10	16.30	10.40	12	t. Torup (X)	13.10	16.30	10.40
13.20	16.40	10.50	12	fr. Hyltebruk	13.20	16.40	10.50
13.30	16.50	11.00	12	t. Torup (X)	13.30	16.50	11.00
13.40	17.00	11.10	12	fr. Hyltebruk	13.40	17.00	11.10
13.50	17.10	11.20	12	t. Torup (X)	13.50	17.10	11.20
14.00	17.20	11.30	12	fr. Hyltebruk	14.00	17.20	11.30
14.10	17.30	11.40	12	t. Torup (X)	14.10	17.30	11.40
14.20	17.40	11.50	12	fr. Hyltebruk	14.20	17.40	11.50
14.30	17.50	12.00	12	t. Torup (X)	14.30	17.50	12.00
14.40	18.00	12.10	12	fr. Hyltebruk	14.40	18.00	12.10
14.50	18.10	12.20	12	t. Torup (X)	14.50	18.10	12.20
15.00	18.20	12.30	12	fr. Hyltebruk	15.00	18.20	12.30
15.10	18.30	12.40	12	t. Torup (X)	15.10	18.30	12.40
15.20	18.40	12.50	12	fr. Hyltebruk	15.20	18.40	12.50
15.30	18.50	13.00	12	t. Torup (X)	15.30	18.50	13.00
15.40	19.00	13.10	12	fr. Hyltebruk	15.40	19.00	13.10
15.50	19.10	13.20	12	t. Torup (X)	15.50	19.10	13.20
16.00	19.20	13.30	12	fr. Hyltebruk	16.00	19.20	13.30
16.10	19.30	13.40	12	t. Torup (X)	16.10	19.30	13.40
16.20	19.40	13.50	12	fr. Hyltebruk	16.20	19.40	13.50
16.30	19.50	14.00	12	t. Torup (X)	16.30	19.50	14.00
16.40	20.00	14.10	12	fr. Hyltebruk	16.40	20.00	14.10
16.50	20.10	14.20	12	t. Torup (X)	16.50	20.10	14.20
17.00	20.20	14.30	12	fr. Hyltebruk	17.00	20.20	14.30
17.10	20.30	14.40	12	t. Torup (X)	17.10	20.30	14.40
17.20	20.40	14.50	12	fr. Hyltebruk	17.20	20.40	14.50
17.30	20.50	15.00	12	t. Torup (X)	17.30	20.50	15.00
17.40	21.00	15.10	12	fr. Hyltebruk	17.40	21.00	15.10
17.50	21.10	15.20	12	t. Torup (X)	17.50	21.10	15.20
18.00	21.20	15.30	12	fr. Hyltebruk	18.00	21.20	15.30
18.10	21.30	15.40	12	t. Torup (X)	18.10	21.30	15.40
18.20	21.40	15.50	12	fr. Hyltebruk	18.20	21.40	15.50
18.30	21.50	16.00	12	t. Torup (X)	18.30	21.50	16.00
18.40	22.00	16.10	12	fr. Hyltebruk	18.40	22.00	16.10
18.50	22.10	16.20	12	t. Torup (X)	18.50	22.10	16.20
19.00	22.20	16.30	12	fr. Hyltebruk	19.00	22.20	16.30
19.10	22.30	16.40	12	t. Torup (X)	19.10	22.30	16.40
19.20	22.40	16.50	12	fr. Hyltebruk	19.20	22.40	16.50
19.30	22.50	17.00	12	t. Torup (X)	19.30	22.50	17.00
19.40	23.00	17.10	12	fr. Hyltebruk	19.40	23.00	17.1

194. Falköping-R.—Landeryd—Falköping-R. **194.**

/ och = vardagar; § och

194. Fälköping-R.—Länsvägen—Fälköping-R. —**Biljettpris:** Zontaxa R. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta slittvagnar** n, III: Fälköping-R.—Halmstad 3, 4. **Matkorgar** erhållas i Limmared, om konduktören därom underrättas i tidna före ditkomsten.

b) Onsd. och lörd. c) \$ 8.05. d) \$ 6.00. e) \$ 6.57.

9 02	...	12 41	...	fr. Stockholm C 124	6 22	...	9 02	7 49	...
12 16	6 02	3 07	...	fr. Örebro 134, 107	...	t.	2 39	6 18	4 43
8 08	7 05	3 45	...	fr. Lidköping 157, 124	...	t.	7 25	5 50	9 10
9 40	8 30	5 00	...	fr. Skara 157, 124	...	t.	12 25	4 58	8 09
...	8 30	5 00	...	fr. Hjo 155, 124	...	t.	12 10	4 20	7 55
...	7 20	3 46	...	fr. Göteborg SJ 124	...	t.	1 19	4 16	7 02
10 02	7 52	5 51	...	fr. Jönköping 162	...	t.	11 32	3 56	7 02
6 51	6 05	3 3	Km.	Västra Centralbanan, Ulricehamn.	6 05	...	...	...	...
...	...	...	...	Spe. 1 435.	...	...	...	...	...
5 50	11 00	7 13	...	0 fr. Falköping-L. *	9 30	...	...	...	...
6 03	11 14	7 15	...	1 Falköpings stad	9 27	...	...	...	...
6 22	11 37	7 27	...	10 Slutarp	9 04	...	...	...	...
6 27	11 49	7 31	...	12 Kinnarp	8 55	...	...	...	...
6 39	12 01	7 39	...	18 L. Åarp	8 35	...	...	...	...
...	2 32	9 13	...	12 Varföta 163	...	fr.	...	...	...
...	3 32	...	...	fr. Tidaholm 163.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Varföta 163	...	t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Varföta 163	...	t.	...	...	...
...	...	...	...	18 fr. L. Åarp	8 25	...	...	...	...
...	6 49	12 16	...	23 Trädet	8 15	...	...	...	...
...	7 00	12 36	...	30 Blidsberg	7 56	...	...	...	...
...	7 15	1 00	...	34 Dalm.	7 43	...	...	...	...
...	7 33	1 23	...	37 Lenna	7 23	...	...	...	...
...	7 44	1 39	...	47 Ulricehamn (X)	7 03	...	...	...	...
...	8 00	1 55	...	47 fr. Ulricehamn (X)	...	...	...	...	...
...	8 10	11 20	...	47 fr. Åsunden	...	fr.	...	...	...
...	8 20	11 33	...	61 Vegby	...	fr.	...	...	...
...	8 34	11 55	...	67 Mansludskulle	...	fr.	...	...	...
...	8 48	12 29	...	77 L. Limmared X	...	fr.	...	...	...
...	8 59	12 59	...	77 fr. Limmared X	...	fr.	...	...	...
...	9 03	1 00	...	77 fr. Börda N 182	...	fr.	...	...	...
...	9 13	1 10	...	77 fr. Göteborg R 182	...	fr.	...	...	...
...	9 23	1 20	...	77 fr. Värnamo 182	...	fr.	...	...	...
...	9 33	1 30	...	77 fr. Alvesta 182	...	fr.	...	...	...
...	9 43	1 40	...	77 fr. Falkenberg 195	...	fr.	...	...	...
...	9 53	1 50	...	77 fr. Falkenberg 195	...	fr.	...	...	...
...	10 03	2 00	...	77 fr. Alvesta 182	...	t.	...	...	...
...	10 13	2 10	...	77 fr. Värnamo 182	...	t.	...	...	...
...	10 23	2 20	...	77 fr. Göteborg R 182	...	t.	...	...	...
...	10 33	2 30	...	77 fr. Börda N 182	...	t.	...	...	...
...	10 43	2 40	...	77 fr. Limmared X	...	t.	...	...	...
...	10 53	2 50	...	77 fr. Östra Tranemo	...	fr.	...	...	...
...	11 03	3 00	...	77 fr. Ambjörnarp	...	fr.	...	...	...
...	11 13	3 10	...	77 fr. Sjötorp	...	fr.	...	...	...
...	11 23	3 20	...	77 fr. Ekefors	...	fr.	...	...	...
...	11 33	3 30	...	77 fr. Hallabäck	...	fr.	...	...	...
...	11 43	3 40	...	77 fr. Smålands Burseryd	...	fr.	...	...	...
...	11 53	3 50	...	77 fr. Broartyd (X)	...	fr.	...	...	...
...	12 03	4 00	...	77 fr. Värnamo 191	...	fr.	...	...	...
...	12 13	4 10	...	77 fr. Halmstad 191	...	fr.	...	...	...
...	12 23	4 20	...	Halsingsborg F 191, 126.	...	fr.	...	...	...

200. Smålands Anneberg—Örmarvd och åter. **200.**

ZOO. Nymftrafiken till och från Zoo i Stockholm. Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

[illegible]

201 Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn. **201**

201 Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn. 201
Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: I 7,5, III 4,5 öre, tur o. retur 50 % mer;
 samtrafik zontaxa I, tab. 331.

[illegible]

2,3.

Si 2

				spu. 1.435		II, III, III, III		II, III	
8.20	2.45	6.00	0	fr. Kalmar	t.	9.50	10.35	...	9.0
8.29	x2.54	x6.09	7	fr. Smedby	↑	9.37	x10.26	...	x8.5
8.39	x3.06	x6.19	16	fr. Trekanten	↑	9.22	10.16	...	x8.1
p8.45	3.13	p6.25	20	fr. Västrakulla	↑	x9.13	a10.10	...	...
8.56	3.23	6.36	29	fr. Nybro	fr.	8.58	9.59	...	8.2
8.59	3.26	6.37	29	fr. Nybro	t.	8.40	9.58	...	8.2
x9.09	3.47	x6.46	36	fr. Branahult	↑	8.23	x9.49	...	x8.1
x9.21	4.22	x6.56	44	fr. Orrefors	↑	8.01	x9.39	...	x8.0
9.30	4.41	x7.04	50	fr. Gullaskruv	↑	7.30	9.31	...	x7.0
x9.40	4.59	x7.14	58	fr. Mälars	fr.	7.07	x9.20	...	x7.1
4.16	...	...	...	fr. Lessebo 208	fr.	...	4.16	...	5.2
...	9.05	5.20	...	fr. Lessebo 208	fr.	...	...	...	...
x9.40	5.09	x7.14	58	fr. Mälars	t.	6.59	x9.20	...	x7.4
x9.57	5.53	7.33	72	fr. Sävsjöström	↑	6.21	x9.03	...	7.3
10.09	6.21	x7.45	82	fr. Varshult	↑	5.47	x8.51	...	x7.2
10.15	6.35	x7.52	86	fr. Ekhorva	↑	5.33	x8.44	...	x7.1
10.23	6.50	8.00	93	fr. Åseda	fr.	5.15	8.36	...	7.0
4.30	8.32	...	...	fr. Virserum 223	fr.	b)3.52	a)4.52	...	6.7
1.38	...	...	...	fr. Värjö 223	fr.	...	6.16	...	II, III 3.4
4.52	...	d)1.25	...	fr. Virserum 223	t.	...	10.07	...	8.32
6.16	...	3.45	...	fr. Värjö 223	t.	...	1.38	...	8.1
10.26	...	8.03	93	fr. Åseda	↑	...	8.33	...	5.46
10.35	...	x8.12	100	fr. Osjöbol	↑	...	x8.25	...	5.31
10.43	...	x8.20	107	fr. Milletorp	↑	...	x8.17	...	5.09
10.54	...	8.32	115	fr. Österkosberga	↑	...	8.05	...	4.41
11.04	...	x8.42	123	fr. Snåle	↑	...	x7.55	...	4.11
11.10	...	x8.48	127	fr. Bäckседа	↑	...	x7.49	...	3.58
11.14	...	8.52	130	fr. Vetlanda	fr.	...	7.45	...	3.46
5.15	8.10	...	...	fr. Sävsjö 205	fr.	...	...	...	12.00
6.23	III	...	...	fr. Måltå 205	fr.	...	...	...	10.10
8.20	...	12.00	...	fr. Sävsjö 205	t.	...	10.30	...	5.15
...	10.10	...	...	fr. Måltå 205	t.	...	9.25	6.23	6.23
11.19	x12.50	8.52	130	fr. Vetlanda	t.	7.40	x11.13	3.06	6.0
11.29	1.09	x9.92	139	fr. Ekenässjön	↑	x7.30	x10.58	2.47	x5.5
x	x	x	142	fr. Tjannaryd	↑	x	x	x	x
11.40	1.26	9.18	146	fr. Björköby	↑	7.20	x10.43	2.21	5.4
11.46	1.35	x9.24	150	fr. Rödöjena	↑	x7.14	x10.35	2.26	x5.4
11.52	1.46	x9.31	155	fr. Stensjön	↑	x7.08	x10.25	1.50	x5.3
12.00	2.01	x9.49	160	fr. Gisselback	↑	x7.01	x10.14	1.31	x5.2
12.02	x12.15	9.50	167	fr. Nässjö	fr.	6.52	x10.00	1.10	5.2
6.50	...	6.47	...	fr. Stockholm 120	fr.	10.22	...	...	10.20
2.34	9.24	1.14	...	fr. Linköping 120	fr.	3.32	6.05	8.51	2.4
4.16	9.12	7.02	...	fr. Göteborg 162, 124	fr.	10.22	...	7.20	12.12
1.05	9.48	10.52	...	fr. Jönköping 162	fr.	5.52	7.46	11.36	4.0
6.22	9.26	7.15	...	fr. Malmö 121	fr.	10.22	...	7.32	8.40
1.27	5.37	10.32	...	fr. Eksjö 202	fr.	6.00	8.15	11.40	4.0
11.14	11.24	11.55	...	fr. Halmstad 191	fr.	4.12	...	...	9.0

204

2

[illegible]

2

sugar;

V och = vardagar; § och = son- och helgdagar

Tab. 211–213.

b) Anmälan bör i god tid göras hos stationsföreståndaren resp. onduktören om resande önskar använda förbindelsen. c) över Alvesta. Onsd. och lörd.

...	...	10 22	...	fr. Stockholm C 120, 121 t.	...	6.47	9.23
...	...	10 23	...	fr. Göteborg 124, 162, (182) t.	...	7.02	1.19
...	...	6.52	...	fr. Nässejö 203 " " t.	...	9 12	03 22
...	...	7.00	...	fr. Västervik 143, 202, 206 t.	...	9 12	...
...	...	8.00	...	fr. Oskarshamn 201, 206 t.	...	7 12	...
...	...	6.20	...	fr. Vazjö 220, 205 " t.	...	5.32	10 34

	P 52 I, III	G 54 I, III	H 56 I, III		Kalmar—Torsås järnv., Kalmar, spv. 0,89/	G 51 I, III	P 53 I, III	P 55 I, III
...	7.20	10.37	3.10	0	fr. Kalmar	8.55	1.00	6.55
...	p.722	10.41	3.13	...	fr. Kalmar Västra ...	8.52	12.57	6.53
...	...	a	a	...	Rinkabyholm	p	p	p
...	x7.36	11.03	3.32	9	Hossmo	8.29	12.39	6.36
...	...	a	a	...	Kolby	p	p	x
...	7.42	11.12	3.39	13	t. Ljungbyholm ...	8.16	12.30	6.22
...	9.04	...	4.51	...	t. Pårynt 207	fr. 6.45	11.30	...
...	7.43	11.19	3.44	13	fr. Ljungbyholm	8.04	12.27	6.24
...	a	a	a	...	Norrård	p	p	p
...	x7.52	11.37	3.58	17	Vassmolösa	7.51	12.17	6.15
...	x7.58	11.50	4.08	20	Kvarnlyckan	7.27	12.09	6.07
...	x8.05	12.03	4.18	23	Gråsgården	7.13	12.01	5.59
...	x	x	x	...	Trottorp	x	x	x
...	x8.14	12.20	4.30	28	Halltorp	6.55	11.51	5.49
...	x8.25	12.40	4.47	34	Söderåkra	6.38	11.38	5.37
...	...	...	...	...	Ekaryd	>	>	>
...	8.35	15.55	5.00	40	t. Torsås	fr. 6.20	11.25	5.25
...	12.16	...	6.16	...	t. Berövkvara 211	fr. 6.00	7.45	4.15

9 107	P 103	B 105		Östra Biekinge järnv.,	G 108	P 102	B 104
II, III, II, II, II, II,	II, III, II, II, II, II,	II, III, II, II, II, II,		Kärlekskrona, spv. 1.067	II, III, II, II, II, II,	II, III, II, II, II, II,	II, III, II, II, II, II,
6.00	7.45	4.15	←	0 fr. Bergkvara	7.06	12.16	6 16
x	x	x	...	↓ Skallena	↑	x	x
x	x	x	...	↓ Gökalaud	↑	x	x
e 6.16	8.01	4.31	...	7 t. Torsås	fr.	e 6.50	12.00 6 00
...	8.37	5.05	...	0 fr. Torsås	...	11.20	5.18
...	x 8.43	5.13	...	3 Dynekärr	↑	x 11.14	5.12
...	x 8.52	5.23	...	7 Norra Tang	...	x 11.05	5.01
...	9.04	5.40	...	13 Brömsebo	...	10.52	4.46
6 101	9.15	5.55	...	18 Fägelmara	...	10.42	4.29
Avg. x 9.23	6 05	...	...	22 Törnåkra	...	x 10.33	4.15
6.50	9.38	6 30	...	29 Jämjöslätt	...	10.17	3.56
7.05	9.46	6 42	...	33 Randala	...	10.07	3.40
7.17	9.56	6 54	...	38 Lösen	...	9.56	3.29
7.40	10.03	7 05	...	41 Lyekeby	↑	9.46	3.21
7.45	10.08	7 10	...	43 t. Gullberna	fr.	9.40	3.12
3.46	...	...	...	t. Alvesta 220 b)	fr.	5 42	11.00
...	10.54	9 28	...	t. Ronneby 225	fr.	6.55	2.20
...	12.15	...	...	t. Karlshamn 225	fr.	...	1.00
...	2.22	...	...	t. Eristansstad 225	fr.	...	11.00
...	5.41	...	...	t. Malmö 225, 121	fr.	...	7.36
...	6 13	...	...	t. Hålsingborg C 256 fr.	...	...	6.00
				Blekinge kustbanor.			
				Ronneby, spv. 1.067			
7.55	10.10	7 20	...	43 fr. Gullberna	...	9.30	3.04
x	x	7 30	...	↓ Sanna	↑	x	x
8.05	10.20	7 30	...	47 t. Karlskrona	fr.	9.20	2.55
...	6 12	11 23	...	t. Alvesta 220	fr.	...	...

213.

Borgholm—Färjestaden—Öttenby och åter.

213.

5.

Ny tldtabell träder i kraft den 15 dec. 1916.

Biljettpris: I
lokalttrafik pr km.:
I 7.5 öre, II 4.5 öre,
III 2.5 öre. Retur och retur 50 %
mer. Från Kalmar
angäfsförbindelse
med Färjestaden 3
kr om dagen.

[illegible]

Böila 209	Södra Ölands länsv. Mörbylånga, spv. 0.891	t.	6.2 II, III	p.5 III, III	8.1 II, III	p.8 II, III
Borgholm	Kolsjö	t.	VII.06	\$10.26	V 6.52	\$5.49
	Räpplinge	t.	10.52	10.14	6.21	5.37
	O. Linby	t.	10.42	10.06	6.22	5.29
	Gårdsösa	t.	10.26	9.51	6.13	5.14
	Runsten	t.	10.13	9.40	5.58	5.04
	Langlöt	t.	9.58	9.27	5.39	4.51
	O. Back	t.	x	x	x	x
	N:Na Möckleby	t.	9.40	9.13	5.16	4.37
	Gårdby	t.	9.27	9.03	4.59	4.26
	Lenstad	t.	x	x	x	x
	S. Skogsbj	t.	8.58	8.40	4.29	4.05
	Färjestaden	t.	8.40	8.24	4.10	3.50
	Färjestaden	t.	7.45	8.00	3.70	3.15
	Kalmr.	t.	7.15	7.30	2.30	2.45
	Färjestaden	t.	9.00	9.00	4.15	4.15
	Färjestaden	t.	8.30	8.30	3.45	3.45
	Färjestaden	t.	8.04	8.02	3.38	3.28
	Erleköre	t.	x	x	x	x
	Vickelby	t.	7.37	7.40	3.11	3.06
	Remo	t.	x	x	x	x
	Mörbylånga	t.	7.07	7.18	2.42	2.44
	Mörbylånga	t.	6.51	7.03	2.26	2.29
	Mörbylångadalen	t.	x	x	x	x
	Bring	t.	x	x	x	x
	Kastlösa	t.	6.19	6.38	1.54	2.04
	Kastlösa	t.	6.14	6.35	1.50	2.02
	Skärlov	t.	5.50	6.15	1.26	1.42
	Segevsstad	t.	5.33	6.02	1.10	1.30
	Torngråd	t.	5.15	5.75	1.25	1.18
	Gräsgård	t.	5.06	5.41	12.45	1.10
	Ekeloop	t.	x	x	x	x
	Attneby	t.	V 4.40	\$ 5.20	V12.20	\$12.50

[illegible]

U och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar: ~~~~~ = annan inkränkning i tågans gång; * = tåg passerar.

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: **Zontaxa M**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Växjö—Alvesta järnväg **zontaxa S** tab. 331, i lokal

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: **Zontaxa M**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Växjö—Alvesta järnväg **zontaxa S** tab. 331, i lokal

...	9 22	...	10.55	2.20	5.20	...	fr. Ronneby 225	...	t.	...	10.54	17 42	4.52	...	8.40	...	del samtrafik. Direkta tåg
...	St 4	...	G 8	P 6	G 10	St 2	Karlskrona Västgö järnv.,	...	G 9	St 1	G 7	P 5	G 17	...	St 3	vagnar II, III: Karlskrona-Alvesta-	
...	I, III	...	III	I, III	I, III	I, II, III	Västgö, spv. 1.435.	...	I, II, III	I, III	I, III	I, III	I, III	...	I, III	Stockholm (II) mån av utrymme	
...	6.45	...	7.45	2.20	4.00	8 00	0	fr. Karlskrona 211...	7.37	9.45	V 6 40	2.45	9 12	...	10 58	sovv.) 1. 2. Direkta sovvagnar I, II: Karlskrona-Alvesta-	
...	x	...	x	x	4.10	x	4	Sunna 211	7.29	x	x	x	x	...	x	Stockholm 1, 2. d) helgfria onsd.	
...	p	...	p	p	x	x	x	Gulberna 211	x	a	a	a	x	...	x	lörd. e) Åseda (helgfria onsd.	
...	6.57	...	8.00	2.34	4.27	8 11	7	Torskovs	7.22	9.34	6 23	2.33	8 52	...	x 10 42	lörd. till Virserum 4.30. f) mand.	
...	7.07	...	8.14	2.43	4.52	8 20	13	Rödeby	7.07	9.25	6 03	2.23	8 44	...	x 10 38	tisd., torsd., fred., sönd. h) i	
...	7.17	...	8.28	2.54	5.31	8 30	19	Sprutbygd	6.47	9.15	5.40	2.13	8 31	...	x 10 28	namo. i) över Gulberna. j) Tings	
...	7.29	...	8.43	3.07	5.57	8 39	26	Närvalög	6.29	9.03	5.16	2.01	8 13	...	x 10 18	fyld. k) över Borås, över Nässjö	
...	7.39	...	9.00	3.17	6 25	8 48	32	Holmsjö	6.14	8.54	4.55	1.52	7 22	...	x 10 02	Räldöping 121, 162, 4.16. l) öv	
...	x	...	x	x	x	x	36	...	x	x	x	x	x	...	x	Bredåkra.	
...	7.49	...	9.15	3.28	6 30	9 02	39	Saleboda	5 53	8.44	4.25	1.42	7 43	...	x 9 57		
...	7.59	...	9.31	3.39	7 22	9 13	46	Visseby	5 26	8.34	4.00	1.32	7 22	...	x 9 47		
G 12	x	...	x	x	x	x	49	Linnfors	x	x	x	x	x	...	G 11		
III	8.17	...	9.53	3.57	7 30	9 28	57	t. Emmaboda	5 10	8.18	V 3.10	1.17	7 00	...	9 32		
...	9.50	...	3.55	...	10 48	...	t. Kalmar 204	...	6.45	...	9.20	2.45	...	...	7 02		
...	6.45	...	...	2.45	...	7 02	fr. Kalmar 204	...	9.50	...	3.55	...	...	...	10 45		
4 45	8.25	...	10.55	4.07	...	9 34	57	fr. Emmaboda	7.55	2.40	1.07	...	9 58	9 22			
5 00	8.34	...	11.15	4.17	...	9 43	64	Moshult	7.44	2.26	12.57	...	9 44	x 9 17			
5 15	8.42	...	11.40	4.25	...	9 50	69	Skröv	7.35	2.10	12.49	...	9 12	9 10			
x	x	...	p 16	...	...	...	79	Tjugoö	...	x	x	P 15	x	x			
5 32	8.59	...	12.02	4.41	III	10 05	80	t. Lessebo	7.13	1.30	12.29	III	8 18	8 55			
...	9.57	...	6 28	...	...	...	t. Kosta 208	...	...	...	7.50	...	3.30	3.30			
...	7.40	...	3.30	...	...	...	fr. Kosta 208	...	9.57	...	...	6 22	...	...			
5 44	9.00	...	12.30	4.42	6 05	10 05	80	fr. Lessebo	7.11	1.09	12.29	5.14	7 58	8 55			
6 13	9.14	...	1.10	4.55	6 24	10 15	89	Hovmantorp	6.57	12.51	12.15	4.56	7 40	8 43			
6 50	9.32	...	1.49	5.12	6 52	10 35	101	Åryd	6.39	11.30	11.58	4.17	7 02	8 28			
p	p	...	p	...	...	...	114	Billa	...	a	a	a	a	a			
7 16	9.50	...	2.15	5.32	7 23	10 54	114	t. Växjö (x)	6.20	10.50	11.40	3.50	6 39	8 08			
...	...	...	...	...	...	...	Västgö-Alvesta järnväg,	...	...	...	...	G 13	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	Västgö, spv. 1.435.	...	...	...	...	II, III	...	...			
j 5 05	5 20	...	...	2.27	...	...	fr. Ronneby 221	...	9.30	2.00	...	9 02	...	...			
h 3 43	6 15	G 14	...	1.00	...	...	fr. Karlshamn 221, 230	...	h) 10.58	h) 3.35	...	9 10	...	...			
...	4 53	e 10.25	1.25	...	...	...	fr. Visserum	...	10.07	...	e) 2.34	8 28	...	...			
...	7.50	10.05	1.00	3.05	5.42	...	0	fr. Växjö (x)	6.10	9.51	11.30	3.37	5.35	8 03			
...	8.01	10.14	1.22	3.17	5.51	...	x 11 02	5	Räppe	6.02	9.41	11.22	3.25	5.25	7 55		
...	8.13	10.23	1.45	3.30	6.00	...	x 11 14	10	Gemla	5 53	9.29	11.13	3.02	5.13	7 47		
...	8.30	10.35	2.05	3.46	6.12	...	11 25	18	t. Alvesta	5 40	9.11	11.00	2.32	4.45	7 38		
12.54	...	6 22	...	9 28	...	7.15	t. Malmö 121	...	10 20	...	7.32	8.40	12.10	2.53			
...	h) 4.35	...	11 25	...	...	...	t. Göteborg B3 182	...	h) 6.00	...	...	8.00	...	12.45			
10 44	6 50	...	6.47	...	9.23	...	t. Stockholm C. 121	...	8 23	10 02	...	...	...	10.20			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Visserum	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Visserum	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Visserum	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Visserum	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Visserum	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Visserum	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Visserum	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Visserum	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Visserum	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Visserum	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Visserum	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Visserum	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Visserum	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Visserum	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Visserum	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Visserum	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Visserum	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	fr. Visserum	...	...	...	...	...	...	...			
...	...																

221 Ronneby—Växjö—Ronneby. 221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
 Bredåkra-Tingsryds j.: Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Vaxjö-
 Tingsryds j.: Zontaxa S, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar**
 II, III: Ronneby-Vaxjö. c) Värnamo. d) Helgria lörd. e) Norraryd helgria
 lördagar.

...	7 32	1 20	...	...	fr. Karlskrona 225.....	t.	12.00	3.15	10 36	...
...	B 37	P 35	G 41	...	Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067		P 36	B 40	B 38	...
...	II, III	II, III	II, III	...	0 fr. Ronneby hbr	t.	9.30	2.00	9 00	...
...	5 50	2 27	4 35	...	Ronneby	100. 225	9.21	1.50	8 50	...
...	6.03	2.36	4.50	...	4 Djupadal	fr.	9.15	1.44	8 44	...
...	6.08	2.40	4.55	...	6 t. Bredåkra					...
...	8 42	1.00	2.20	...	fr. Karlshamn 225	t.	10.58	3.35	8.15	...
...	...	1.20	3.20	...	fr. Karlskrona					...
...				...	Bredåkra—Tingsryd järnv., Ronneby, 1.067					...
...	6.12	2.41	5.28	...	fr. Bredåkra	t.	9.13	1.39	8 36	...
...	6.26	2.52	5.44	...	12 Etebro	↑	9.02	1.26	8 22	...
...	6.45	3.05	6 10	...	19 Backaryd		8.48	1.09	8 03	...
...	7.00	x 1.19	6 36	...	25 Hallabro		8.33	12.51	7 32	...
...	x	x	x	...	32 Vermanshult		x	x	x	...
...	x	x	x	...	28 Tattamåla		x	x	x	...
...	7.28	3.40	7 26	...	36 Konga		8.11	12.25	7 10	...
...	7.39	x 3.50	7 42	...	41 Hensimåla	↑	8.01	12.12	6 53	...
...	7.49	3.59	7 55	...	47 t. Tingsryd	fr.	7.50	12.00	6 35	...
B 39				...	Värjö—Tingsryds järnv., Värjö, spv. 1.067					...
II, III	8.02	4.03	...	...	0 fr. Tingsryd	t.	7.34	11.55	6 23	...
5 95	8.20	4.18	...	...	8 t. Kvarnamåla	fr.	7.21	11.40	6 08	...
5 24	8.20	4.18	...	...	t. Ryd 222, 230	fr.	7.36	3.15	...	...
d 6.56	10.00	7 22	...	...	t. Karlshamn 222, 230	fr.	7.15	1.07	...	...
d 8.53	12.20	9 12	...	...	fr. Karlshamn 222, 230	t.	12.20	...	9 42	...
...	6.15	1.00	...	...	fr. Ryd 222, 230	t.	10.01	...	7 24	...
e 4 30	7.36	3.15	...	...	8 fr. Kvarnamåla	t.	7.16	11.35	6 00	...
5.31	8.27	4.21	...	...	14 Väckelsång	↑	7.07	11.24	5.45	...
5.50	8.41	4.32	...	...	Snappshamn		7.00	11.12	5.30	...
6.02	8.50	4.40	...	...	20 Urasa		6.56	11.09	5.21	...
6.13	8.57	4.46	...	...	d 8 55 28 Ingelstad		6.44	10.49	5.00	...
6.44	9.17	5.04	...	...	{ x 9 20 36 Krokvik		x	x	x	...
x	x	x	...	...	{ x 9 20 36 Tegnaby		6.29	10.29	4.26	...
7.06	9.35	5.18	...	...	↓ Ramstorp	↑	x	x	x	...
7.15	x	x	...	...	fr. Växjö	fr.	6.15	10.10	4.00	...
7.33	9.55	5.36	...	...	t. Malmö 220, 121	fr.	10 22	6.00	8.40	...
12.54	6.21	9 28	...	...	t. Göteborg Bss 220, 152	fr.	12.45	6.00	8.00	...
...	4.55	11.31	...	...	t. Stockholm C 220, 121	fr.	8 02	10 22	...	...
...	6.32	6.47	...	...						...

223 Växjö—Virserum—Växjö. **223**

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331, i lokal- och samtrali
b) Månd., tisd., torsd., fred., sönd. c) Värnamo. d) Helgfria onsd., lör
f) över Borås; över Nässjö—Falköping 121, 162 4.16.

8.03	10.02	...	fr. Stöckholm 121, 220 ...	t.	6.52	6.32	...	10.02
12.45	c16.00	8.00	fr. Göteborg B: 182, 220 t.		7.4.55	7.4.55	...	10.02
10.20	7.32	8.40	fr. Malmö 121, 220	t.	12.54	6.22	...	10.02
8.02	6.45	7.45	fr. Karlskrona 220	t.	2.45	2.45	...	10.02
7.02	6.45	...	fr. Kalmar 204, 220	t.	3.55	3.55	...	10.02
8.25	8.29	8.27	Km. Växjö Virserums järnv.,		8.25a	8.25b	8.30	10.02
II, III	II, III	II, III	Växjö, spn. 0.891		II, III	II, III	II, III	10.02
6.16	11.38	3.45	0 fr. Växjö	t.	7.22	9.05	1.38	10.02
x	x	x	1 Lugnet	a)	x	x	x	10.02
x6.28	x11.53	4.03	6 Evedal	x7.07	x8.45	x1.18	x	10.02
6.46	12.15	4.27	16 Sandsjö		x	x	x	10.02
x	x	x	16 Norrgårda		6.48	8.23	12.54	10.02
6.58	12.36	4.44	21 Rottna		6.34	8.09	12.40	10.02
7.12	12.51	4.59	25 Brittratorp		6.25	7.59	12.27	10.02
7.32	1.19	5.28	33 Braas		6.04	7.37	12.02	10.02
7.46	1.37	5.48	40 Sandreda		5.48	7.18	11.27	10.02
8.00	1.54	6.08	44 Klavreström		5.49	7.09	11.14	10.02
8.07	2.04	6.24	47 Norrhuut		5.27	6.56	11.10	10.02
8.20	2.20	6.44	53 Flybo		5.14	6.40	10.43	10.02
8.34	2.31	7.00	60 t. Åseda	fr.	5.00	6.25	10.25	10.02
10.05	...	9.02	...	t. Kalmar 203	fr.	...	8.20	10.02
12.10	...	9.52	...	t. Nässjö 203	fr.	...	6.52	10.02
6.52	...	5.20	...	fr. Nässjö 203	t.	9.20	12.10	9.30
8.20	2.45	...	...	fr. Kalmar 203	t.	9.50	10.35	9.02
8.50	B 31	7.15	60 fr. Åseda	t.	4.50	6.15	8.32	10.02
9.16	3.05	x	69 Sissehult	x	x	x	x	10.02
9.37	3.33	7.41	69 Hultåns	4.32	5.53	6.02	6.02	10.02
9.55	3.56	8.02	75 Triabo	4.16	5.32	5.39	5.39	10.02
10.07	4.16	8.20	82 Mossfors	3.59	5.10	5.17	5.17	10.02
10.07	4.30	8.32	87 t. Virserum	fr.	4.35	4.55	5.00	10.02

Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona.

225

Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Tingsryd V 141. **Önneby—Växjö** 135, 136, 137, 138, 140, **Restauratörsvagn**: Karlskrona—Kristianstad 3, 4, b) Jämsjöslätt, c) Emmaboda, d) över Borås. e) över Jämsjö. f) Tingsryd. g) över Malmö. h) $\frac{1}{10}-\frac{21}{12}$ o. $\frac{10}{13}-\frac{9}{14}$. i) $\frac{1}{11}-\frac{1}{14}$ o. j) V $\frac{1}{11}-\frac{11}{13}$. k) Dagl. $\frac{1}{10}-\frac{31}{12}$ o. $\frac{15}{16}-\frac{29}{30}$. l) samt b) $\frac{1}{11}-\frac{1}{14}$.

		S 12	...	B 18	...	I 17	I 17	...	...	fr. Emmaboda 220 t.	...	3.57	...	7 22	9 22	...	9 22	...	...	
	P 102 II, III	B 9 II, III	S 1 I, II	P 3 II, III	B 104 II, III	B 5 II, III	P 11 II, III	G 106 II, III	G 15 II, III	Km. Blekinge kustbanor Ronneby spv. 1.067	G 101 II, III	B 16 II, III	P 103 II, III	B 6 II, III	S 12 II, III	G 10 II, III	B 105 II, III	P 4 II, III	...	
	9.20	7.00	10.00	1.20	2.55	3.20	6.40	8 10	7 50	0 fr. Karlskrona	8.05	8.30	10.20	12.00	...	3.15	7 00	10 00	7 30	10 50
	x	x	x	x	x	x	x	x	x	4 Sunna	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x
	9.30	7.12	10.09	1.29	3.04	3.30	6.42	8 20	8 01	t. Gulberna	7.55	8.19	10.10	11.50	...	3.06	6 42	9 48	7 20	10 41
	11.20	...	...	...	5.20	...	b) 9 23	...	...	t. Torsås 211	6.50	...	8.37	...	...	...	...	5.05	Renty	
	1.00	...	...	...	6 22	...	...	...	...	t. Kalmar 211	...	...	7.20	...	...	...	...	3.10	...	
	...	...	7.20	...	...	...	v) 3.10	...	3.10	fr. Kalmar 211	1.00	...	...	...	6 22	...	...	...	...	
	...	...	8.37	...	...	...	...	...	3.05	fr. Torsås 211	11.20	...	...	...	5.20	h) 9 22	...	...	...	
	...	7.17	10.09	1.29	...	3.35	6 50	...	8 04	4 fr. Gulberna	...	8.14	...	11.49	...	3.06	6 40	9 40	...	
	x	x	x	x	...	x	x	...	x	7 Rosenholm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	x	x	x	x	...	x	x	...	x	9 Skarva	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	7.36	10.24	1.44	...	3.58	7 02	...	8 25	12 t. Närtaby	...	7.51	...	11.32	...	2.51	6 12	9 12	...	10 22	
	10.08	...	h) 4.53	...	i) 6 02	h) 9 02	...	...	...	fr. Eringsboda 212 fr.	...	5 12	...	h) 8.30	j) 2.57	k) 4.25	...	...	...	
	5 12	h) 8.30	...	...	j) 2.57	k) 4.25	...	...	...	fr. Eringsboda 212 t.	...	10.08	...	h) 4.53	i) 6 22	h) 9 22	...	...	...	
	...	7.50	10.24	1.44	...	4.06	7 08	...	8 30	12 fr. Närtaby	...	7.41	...	11.30	...	2.51	6 08	9 08	...	
	...	8.15	10.38	1.57	...	4.28	7 23	...	8 51	20 Johannishus...	...	7.22	...	11.16	...	x) 2.37	5.49	8 42	...	
	...	8.25	...	2.03	...	4.37	x) 7 20	...	9 01	24 Edestad	...	7.12	...	11.09	...	x) 5.38	8 32	...	10 14	
	Gt 7 II, III	...	...	S 135	...	x	x	...	9 20	26 Levalunda	B 12	P 136	...	B 140	...	x	x	B 138	...	
	...	8.40	10.54	2.13	II, III	4.52	7 43	...	...	30 t. Ronneby	II, III	6.55	II, III	10.55	II, III	2.20	5.20	8 20	II, III	
	...	...	...	...	...	...	...	G 141 II, III	...	t. Ronneby hbr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ronneby hbr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
150 1.03	5 30	5 52	8.55	11.00	2.16	2.27	5.05	7 48	4.35	30 fr. Ronneby	8.30	...	9.30	10.40	2.00	2.14	4.59	8 10	9 00	
	...	...	9.08	...	2.27	p) 2.36	5.20	7 58	4.50	34 Djupadal	8.18	...	9.21	10.30	1.50	x	4.49	7 58	8 50	
158	5 58	9.14	11.14	2.32	2.40	5.26	8 02	4.55	...	35 Kallings	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	36 t. Breddåkra	8.11	...	9.15	10.24	1.44	2.01	4.38	7 42	8 44	
155 1.16(över Häsö.)	...	...	...	...	5.36	...	...	...	...	t. Värjö 221	...	6.15	...	10.10	10.10	...	...	4.00	...	
	...	...	...	...	6.47	...	...	...	...	t. Stockh. C 221	...	8 02	...	10 02	10 02	...	...	...	...	
	...	...	...	...	11 20	...	...	...	...	t. Göteborg 221	...	e) 3.46	...	e) 10 02	e) 10 02	...	...	18.00	...	
	...	...	6.15	...	10.10	...	...	...	...	fr. Göteborg 221	...	...	...	...	...	d) 11 20	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockh. C 221	...	...	...	...	...	6.22	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Värjö 221	...	...	...	...	...	5.35	h) 7 22	...	...	
	6.08	9.18	11.14	2.33	...	5.30	8 02	...	...	36 fr. Breddåkra	8.09	...	10.21	...	2.01	4.31	7 32	...	x) 9 42	
	6.21	9.28	x	x) 2.40	...	5.40	x) 8 11	...	...	40 Hårson	8.00	...	10.14	...	x	4.22	7 23	...	x) 9 35	
	6.54	9.56	11.32	2.52	...	6.04	8 24	...	...	47 Bråne-Hoby	7.44	...	10.01	...	1.44	4.05	7 06	...	9 25	
	7.06	10.05	x	x) 2.58	...	6.14	x) 8 32	...	...	50 Kullakra	7.28	...	9.49	...	x	3.27	6 44	...	x) 9 18	
	7.25	10.17	x) 11.45	3.06	...	6.30	x) 8 40	...	...	54 Mårserum	7.16	...	9.41	...	x) 1.30	3.15	6.32	...	x) 9 11	
	7.39	10.30	x	x	...	6.43	x	...	...	60 Ellsberg	x	...	9.30	...	x	2.53	6.16	...	x	
	7.54	10.39	x) 11.59	3.19	...	6.52	8 58	...	...	63 Trensrum	6.53	B 18	...	9.24	...	x) 1.16	2.45	6 08	P 14	
	8.15	10.58	12.15	3.35	...	7 10	9 14	...	...	70 t. Karlshamn	6.30	II, III	...	9.05	...	1.00	2.20	5.45	II, III	
	P 13 II, III	I 13	B 17	5.35	6 20	...	...	...	...	t. Vislanda 230	...	...	...	5 12	...	9.35	...	...	2.50	
	...	5 12	II, III	9.35	...	2.50	...	...	...	fr. Vislanda 230	...	...	...	...	...	5.35	...	...	...	
	7.30	8.55	11.20	12.23	3.43	...	7 30	...	...	70 fr. Karlshamn	...	8.10	...	8.45	...	12.55	...	5.10	5.25	
	x	x	x	x	x	...	x	...	...	73 Hørsayd	...	x	...	x	...	...	...	x	8 35	
	x) 7.42	9.14	11.37	x	3.55	...	7 45	...	...	75 Vekerum	...	7.55	...	8.33	...	x	...	x) 5.13	x) 8 24	
	7.48	9.35	11.50	12.40	4.01	...	7 55	...	...	78 Mörrum	...	7.48	...	8.27	...	12.40	...	4.52	5.08	
	x) 7.57	9.48	12.03	x	4.10	...	8 10	...	...	82 Gustavstorp	...	7.22	...	8.16	...	x	...	4.29	x) 4.57	
	8.04	9.58	12.13	12.55	4.17	...	8 18	...	...	86 t. Sandbäck	...	7.10	...	8.08	...	12.25	...	4.18	4.49	
	...	...	2.00	2.00	6 02	...	...	...	...	t. Olveström	...	6.00	...	...	...	...	...	3.10	...	
	6.00	...	...	...	3.10	...	...	...	...	fr. Olveström	...	...	...	...	...	2.00	...	6 02	...	
	8.05	10.10	...	12.55	4.19	...	8 23	...	...	86 fr. Sandbäck	...	8.05	...	8.45	...	12.25	...	4.06	4.47	
	x	x	x	x	x	...	x	...	...	89 Ryedal	...	x	...	x	...	...	...	x	8 02	
	8.20	10.33	...	x	4.33	...	8 40	...	...	94 Gammalstorp	...	...	...	7.51	...	x) 12.13	...	3.49	4.33	
	8.34	10.52	...	1.20	4.46	...	8 55	...	...	101 t. Sölvesborg	...	...	...	7.35	...	12.00	...	3.30	4.17	
21 III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Älmhult 237	...	...	...	...	...	5 02	...	10.50	...	
	5 02	...	...	...	10.50	...	...	...	...	fr. Älmhult 237	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
5.30	8.42	11.05	...	1.25	4.52	...	9 02	...	...	101 fr. Sölvesborg	...	...	...	7.24	...	11.56	...	3.18	4.12	
5.47	8.59	11.42	...	1.41	5.08	...	9 22	...	...	105 Valjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
5.55	9.07	11.54	...	1.49	5.16	...	9 21	...	...	110 Bromölla	...	...	...	7.07	...	11.40	...	2.58	3.56	
7.05	9.17	12.10	...	1.58	5.25	...	9 42	...	...	114 Gualöv	...	...	...	6.55	...	11.33	...	2.34	3.48	
7.13	9.25	12.24	...	2.05	5.32	...	9 51	...	...	119 Bäckaskog	...	...	...	6.43	...	11.24	...	2.19	3.38	
7.24	9.36	12.40	...	x	5.43	...	10 02	...	...	122 Fjälkinge	...	...	...	6.33	...	11.17	...	2.06	3.30	
7.32	9.45	12.50	...	2.22	5.50	...	10 10	...	...	128 Noraby	...	...	...	6.19	...	...	...	1.41	3.19	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	132 t. Kristianstad	...	...	...	6.10	...	11.00	...	1.30	3.10	
9.41	10.48	...	...	4.34	7 52	...	6.08	...	...	t. Hässleholm 238	...	...	...	...	...	9.12	...	11.20	...	
1.20	...	...	...	8 02	10 12	...	8.15	...	...	t. Hälsingb. C250	...	...	...	...	...	6.50	...	...	5.10	
2.53	12.54	...	...	6.22	9 26	...	7.30	...	...	t. Malmö 121	...	...	...	...	...	7.32	...	...	2.40	
1.45	g) 5.00	...	...	g) 8 25	g) 12 20	...	g) 9.45	...	...	t. Köpenhamn	...	...	...	...	...	g) 5 12	...	g) 11.30	g) 3.00	
5.52	...	...	...	6.47	8.49	...	9.23	(v. Långebro Hästv.)	...	t. Stockh. C 121	...	...	...	...	...	8 22	...	10 02	10.20	
7.49	...	...	...	4.45	8 16	...	...	...	...	t. Estö 240	...	...	...	...	...	8.44	...	...	4.18	
1.15	...	...	...	6 15	10 25	...	...	...	...	t. Hälsingb. C250	...	...	...	...	...	6.00	...	...	1.35	
2.53	...	...	...	5.41	9 16	...	...	...	...	t. Malmö 121	...	...	...	...	...	7.36	...	...	3.10	
1.45	...	...	...	8 25	12 20	...	...	...	...	t. Köpenhamn	...	...	...	...	...	5 10	...	...	11.30	

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

Sölvesborg–Listershuvud–Sölvesborg

Ronneby—Ronnebyredd—
Ronneby.

00	3.43	...	fr. Karlsh.	.....	t.	8.10	5	...	...	10.00	1.20	...	fr. Karlskrona	t.	...	3.15	10.00	10.50	Ronneby.															
00	4.17	...	fr. Sölvesb.	.....	t.	8.34	4.46	...	...	11.00	2.16	...	fr. Ronneby	.....	t.	2.14	8.10	9.25																
17	8.19	...	Blekinge kustbanor,	.....	t.	8.18	8.20	...	...	7.30	12.23	3.43	fr. Karlskrona	.....	t.	12.55	5.10	8.25																
III	III	...	Ronneby, spv. 1.067	.....	t.	II	II	II	II	6.10	6.10	3.10	fr. Kristianstad	.....	t.	9.45	12.50	5.50	10.40															
00	5.00	...	fr. Sandbäck	.....	t.	6.55	4.10	8.30	8.32	8.34	8.35	...	Blekinge kustb.,	.....	t.	8.31	8.33	8.35	8.37															
<	3	...	Kylinge	.....	x	x	x	III	III	III	III	...	Ronneby, spv. 1.067	.....	t.	III	III	III	III															
22	5.22	6	Gråmun	.....	x	3.53	7.27	9.00	1.25	6.15	0	...	fr. Sölvesborg	.....	t.	8.20	10.05	3.15	7.25															
36	5.36	10	Jämsbög	.....	x	3.29	7.34	9.08	1.33	6.23	3	...	Sölve	.....	t.	8.13	9.58	3.08	7.18															
<	13	...	Röjög	.....	x	x	7.39	9.16	1.41	6.31	5	...	Norremark	.....	t.	8.06	9.51	3.01	7.11															
55	5.55	15	Hölje	.....	x	3.20	7.43	9.22	1.47	6.32	7	...	Mjällby	.....	t.	8.00	9.45	2.55	7.05															
00	6.00	17	Olavstr. 237	.....	fr.	6.00	3.10	7.46	9.25	1.50	6.40	8	Liktershyvd	.....	t.	7.55	9.40	2.50	7.00															
																			Blekinge kustbanor,						B 45	B 51	B 47	B 53	B 49					
																			Ronneby, spv. 1.067															
																			fr. Ronneby						V 6.45	V 10.10	V 12.15	V 1.00	V 5.00					
																			Ronneby hälsöbr															
																			Ronnebyredd						V 6.55	V 10.20	V 12.25	V 1.10	V 5.10					
																			fr. Ronnebyredd						B 46	B 52	B 48	B 54	B 50					
																			Ronneby hälsöbr.						V 7.30	V 10.30	V 1.40	V 5.20	V 6.15					
																			fr. Ronneby						V 7.40	V 10.40	V 1.50	V 5.30	V 6.25					

230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

Biljettpris: Karlshamn-Vislanda-Bolmen: zon
taxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad-Bolmen
zontaxa B i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar
II, III: Karlshamn-Halmstad 1, 2, 3, 6.

...	...	...	11.00	11.00	...	fr. Kristianstad 225...	12.50	2.22	10.12	...	...
...	...	...	10.00	1.20	...	fr. Karlskrona 225...	12.00	3.15	10.52	...	...
...	...	...	5.32	11.00	2.16	fr. Ronneby 225...	10.40	2.14	9.55	...	...
P 3	B 5	G 7	S 1	Km	Karlsh. - Visl. - Bolmen	...	P 4	P 6	P 8	S 12	...
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	jag, Karlshamn, spv. 1,067	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	6.15	8.30	1.00	4.00	0 fr. Karlshamn	8.53	12.20	7.23	9.19	...	...
...	6.24	8.49	1.17	4.09	4 Asarum	8.45	12.13	7.14	9.03	...	...
...	x6.30	9.01	1.26	x4.15	7 Gungvala	8.32	x12.06	7.02	x	...	...
...	6.39	9.21	1.45	4.24	11 Svängsta	8.21	11.57	6.50	x8.51	...	...
...	x6.47	9.35	1.58	x4.32	15 Åkeholm	8.06	11.47	6.31	x8.44	...	...
...	6.58	9.53	2.15	4.42	20 Hemsjö	7.53	11.36	6.16	x8.35	...	...
...	7.11	10.13	2.33	4.54	25 Hovmansbygd	7.38	11.25	5.59	x8.26	...	...
...	7.21	10.31	2.50	5.05	30 Fridafors	7.22	11.14	5.41	x8.17	...	...
...	x7.26	10.40	2.58	x5.10	32 Slattemåla	x7.11	x11.09	5.31	x8.13	...	...
...	7.34	10.50	3.08	5.17	36 t. Ryd	7.01	11.01	5.18	8.06	...	...
...	7.36	11.02	3.15	5.18	36 fr. Ryd	6.56	10.59	5.05	8.03	...	...
...	7.40	11.07	3.20	x5.22	38 t. Norraryd	6.51	10.55	5.00	x7.58	...	...
...	9.55	...	5.36	...	...	...	6.15	...	4.00	...	...
...	7.42	11.14	3.32	x5.22	38 fr. Norraryd	6.41	10.50	4.49	x7.58	...	...
...	7.54	11.33	3.51	x5.32	44 Ålsbult	6.29	10.40	4.35	x7.48	...	...
...	8.13	11.57	4.15	x5.47	52 Ulvö	6.10	10.24	4.11	x7.35	...	...
...	x8.21	12.10	4.29	x5.54	56 Hulvik	x5.59	x10.16	3.55	x7.28	...	...
...	8.37	12.34	4.54	x6.02	64 Torne	5.43	10.01	3.33	x7.14	...	...
...	8.50	12.54	5.15	x6.17	70 Grimslov	5.29	9.50	3.14	x7.04	...	...
...	9.05	1.13	5.35	6.32	78 t. Vislanda	5.10	9.35	2.50	6.50	...	...
...	12.54	6.22	...	9.26	...	10.20	...	8.40	2.55	...	...
...	6.52	...	...	6.47	t. Malmö 121	8.23	10.02	...	10.20	...	...
...	4.16	9.12	...	7.02	t. Göteborg ö. Nässjö	3.46	10.02	7.20	12.12	...	...
...	4.55	...	...	11.55	t. Göteborg ö. Alv	...	...	6.00	12.45	...	...
...	10.20	8.40	...	2.55	...	12.54	6.22	9.26	...	...	...
...	7.50	1.00	...	5.42	fr. Värjö 220, 121	11.30	3.37	8.23	...	...	...
...	10.20	...	...	10.20	fr. Stockholm 121	6.42	...	6.47	...	...	...
...	9.25	2.50	...	6.50	78 fr. Vislanda	9.15	1.20	6.25	...	...	...
...	x9.37	x3.07	...	x7.02	85 Mörhult	x9.03	x1.03	x6.13	...	...	...
...	x9.42	x3.14	...	x7.07	88 Ång	x8.58	x12.56	x6.08	...	...	...
...	9.53	3.31	...	7.12	93 Målskog	8.49	12.44	5.59	...	...	...
...	10.08	3.52	...	7.28	99 Ryssby	8.38	12.25	5.48	...	...	...
...	10.24	4.14	...	7.43	107 Tutaryd	8.21	12.00	5.31	...	...	...
...	10.38	4.31	...	7.55	114 t. Ljungby	8.08	11.40	5.18	...	...	...
...	12.07	6.22	...	...	...	4.55	...	3.52	...	...	...
...	4.55	6.22	...	...	t. Markaryd V 245	5.22	9.25	3.15	...	...	...
...	9.25	3.15	...	3.15	t. Värnamo 245	...	4.55	6.22	...	...	...
...	4.55	3.52	...	3.52	fr. Markaryd V 245	12.07	...	...	...	...	...
...	10.51	5.16	...	7.59	114 fr. Ljungby	8.04	10.50	5.12	...	...	...
...	x11.08	x5.36	...	x8.14	123 Stavsjö	x7.48	x10.28	x4.57	...	...	...
...	11.13	5.42	...	8.12	125 Angelstad	7.44	10.23	4.53	...	...	...
...	11.21	5.50	...	8.26	129 t. Bolmen	7.36	10.10	4.45	...	...	...
G 9	B 13	P 13	...	...	Halmstad-Bolmens jag,	St 6	P 14	B 2	G 10	...	...
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Halmstad, spv. 1,067	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	5.30	11.25	...	3.35	0 fr. Bolmen	7.32	12.40	4.41	9.40	...	...
...	5.47	11.39	...	3.46	5 Pilsborg	x7.23	12.30	4.31	9.28	...	...
...	6.05	11.54	...	3.57	10 Byholma	7.13	12.19	4.19	9.12	...	...
...	6.21	12.09	...	4.14	14 Åsen	7.05	12.10	4.08	9.02	...	...
...	6.54	12.29	...	4.33	20 Lidhult	6.54	11.55	3.50	8.50	...	...
...	7.07	x12.41	...	x4.43	24 Böke	x6.46	x11.47	x3.38	7.59	...	...
...	x	x12.51	...	x4.52	28 Ålmås	x	x	x3.28	x	...	...
...	7.30	1.00	...	4.59	31 Bygget	6.33	11.31	3.21	7.22	...	...
...	7.50	1.16	...	5.12	37 Ryaberg	x6.22	11.18	3.01	7.01	...	...
...	x8.01	x1.26	...	x5.21	41 Mahult	x6.14	x11.09	x2.50	x6.45	...	...
...	x8.20	x1.39	...	x5.37	43 Simlångsdalen	x6.02	x10.55	x2.34	x6.23	...	...
...	8.43	1.55	...	5.57	46 Marbäck	x5.50	10.40	2.17	6.02	...	...
...	8.56	2.07	...	x6.05	57 Skedala	x5.42	10.31	2.06	5.46	...	...
...	x9.02	x2.13	...	x6.10	59 Skedalahed	x	x10.26	x1.58	x5.35	...	...
...	9.15	2.25	...	6.20	64 t. Halmstad HB	5.30	10.15	1.45	5.20	...	...
...	12.18	5.49	...	8.22	...	2.52	8.52	10.47	2.44	...	...
...	1.42	7.42	...	9.22	t. Varberg 126	1.42	7.30	9.07	12.12	...	...
...	10.44	4.32	...	6.52	t. Göteborg B:s 126	12.22	8.22	10.25	2.47	...	...
...	12.27	8.22	...	8.32	t. Laholm 126	11.02	5.42	8.44	12.50	...	...
...	1.24	9.24	...	9.34	t. Hälssingborg F 126	10.18	...	7.40	10.37	...	...

231 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231

Biljettpris: zontaxa F, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

b) Hälssingborg onsd. och lörd.

B 25	P 27 A	B 27	P 29	P 31	Km	Kristianst.-Hälssingborg	P 26	B 28	P 28 A	P 30 A	B 30	P 32
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	Kristianst., spv. 1,435	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
5.50	10.20	10.20	3.10	6.35	0	fr. Kristianstad	9.04	2.22	1.30	7.05	7.05	8.30
5.52	x10.26	x10.33	x3.16	x6.41	3	Rödåled	x8.58	2.15	x1.23	6.58	6.58	x8.24
6.07	x10.31	10.48	x3.21	6.42	6	Balsby	x8.53	2.03	x1.18	6.51	6.51	x8.19
6.20	10.38	11.11	3.28	6.56	10	Österslöv	x8.47	1.48	x1.12	6.42	6.42	x8.13
6.31	x10.45	11.25	x3.35	x7.03	14	Ekestad	x8.40	1.34	x1.05	6.34	6.34	x8.06
6.38	x10.49	11.36	x3.39	x7.07	16	Gärro	x8.36	1.24	x1.01	6.25	6.25	x8.02
6.54	10.55	11.53	3.45	7.13	19	Ärkelstorp	8.30	1.10	12.55	6.22	6.22	x7.56
7.01	x11.00	12.05	x3.50	x7.18	21	Kaffatorp	x8.24	12.54	x12.49	6.15	5.55	x7.50
7.26	11.15	12.29	4.02	7.25	24	Immelin	8.17	12.42	12.42	6.08	5.45	7.42
7.35	x11.21	12.38	x4.07	till	27	Tabbarp	x8.05	12.17	x12.33	5.50	5.26	...
7.42	x11.27	12.46	x4.12	...	30	Hylta	x7.59	12.09	x12.27	5.42	5.17	...
7.57	11.44	1.00	4.21	...	34	Sibbhult	7.51	12.00	12.19	5.33	5.07	...
x8.08	x11.54	x1.11	x4.28	...	38	Röna	x7.41	x11.45	x12.11	x5.21	x4.51	...
8.24	12.15	1.24	4.37	...	40	Glimåkra	7.35	11.39	12.05	5.15	4.45	...
8.41	x12.25	1.41	x4.46	...	45	Östaröd	x7.25	11.19	x11.54	5.01	4.25	...
8.54	12.37	1.54	4.59	...	49	Boalt	7.19	11.11	11.48	4.53	4.17	...
9.05	x12.46	2.05	x5.08	...	53	Kräbbleboda	x7.06	10.56	x11.36	4.31	4.03	...
9.17	x12.56	2.17	x5.18	...	60	Hultaberg	x6.57	10.44	x11.27	4.16	3.51	...
9.25	x1.03	2.25	x5.25	...	63	Loshult	x6.50	10.36	x11.20	4.07	3.43	...
9.35	1.13	2.35	5.35	...	67	Älmhult	6.40	10.25	11.10	3.55	3.33	...
11.30	...	...	8.22	...	...	t. Värjö 121, 220	7.50	7.50	10.05	10.05	...	...
6.52	...	...	6.47	...	...	t. Stockholm 121	8.22	10.22	...	...	...	...

232 Åhushamn-Kristianstad-Åhushamn. 232

Biljettpris: Zontaxa F, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

b) Över Alvesta 238, 121, 182.

P 15	P 19	P 21	P 23 A	P 23 B	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	P 51	P 53	P 55	P 57	P 59	P 61	P 63	P 65	P 67	P 69	P 71	P 73	P 75	P 77	P 79	P 81	P 83	P 85	P 87	P 89	P 91	P 93	P 95	P 97	P 99	P 101	P 103	P 105	P 107	P 109	P 111	P 113	P 115	P 117	P 119	P 121	P 123	P 125	P 127	P 129	P 131	P 133	P 135	P 137	P 139	P 141	P 143	P 145	P 147	P 149	P 151	P 153	P 155	P 157	P 159	P 161	P 163	P 165	P 167	P 169	P 171	P 173	P 175	P 177	P 179	P 181	P 183	P 185	P 187	P 189	P 191	P 193	P 195	P 197	P 199	P 201	P 203	P 205	P 207	P 209	P 211	P 213	P 215	P 217	P 219	P 221	P 223	P 225	P 227	P 229	P 231	P 233	P 235	P 237	P 239	P 241	P 243	P 245	P 247	P 249	P 251	P 253	P 255	P 257	P 259	P 261	P 263	P 265	P 267	P 269	P 271	P 273	P 275	P 277	P 279	P 281	P 283	P 285	P 287	P 289	P 291	P 293	P 295	P 297	P 299	P 301	P 303	P 305	P 307	P 309	P 311	P 313	P 315	P 317	P 319	P 321	P 323	P 325	P 327	P 329	P 331	P 333	P 335	P 337	P 339	P 341	P 343	P 345	P 347	P 349	P 351	P 353	P 355	P 357	P 359	P 361	P 363	P 365	P 367	P 369	P 371	P 373	P 375	P 377	P 379	P 381	P 383	P 385	P 387	P 389	P 391	P 393	P 395	P 397	P 399	P 401	P 403	P 405	P 407	P 409	P 411	P 413	P 415	P 417	P 419	P 421	P 423	P 425	P 427	P 429	P 431	P 433	P 435	P 437	P 439	P 441	P 443	P 445	P 447	P 449	P 451	P 453	P 455	P 457	P 459	P 461	P 463	P 465	P 467	P 469	P 471	P 473	P 475	P 477	P 479	P 481	P 483	P
------	------	------	--------	--------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---

235 Hästveda-Längebro (Kristianstad)—235

Brösarp—Ystad och åter.

Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331 i lokal- och samtrafik. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: i lokaltrafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A1, tab. 331. Direkta sittvagnar I, III: Hästveda—Ystad 59/33 41, 14/46 50/62. Längebro—Ystad 33/41, 35/43, 44/24, 14/46/50. c) § 10 29. d) Ang. omnibusbefordran Längebro—Kristianstad se anm. nerst i denna tabell. e) Resgods expedieras icke från hallplatsen. f) Efter anmälan till konduktören före tagets avgång från Köpingebro. g) Efter anmälan till den hallplatsens tjänstgörande platsvakten.

8 22		10 20		fr. Stockholm 120, 121 t.		12 22		6 47		9 23	
4 52		10 03		fr. Almhult 121 t.		12 22		5 55		12 22	
I, III	P 59	I, III	P 61	I, III	P 61	I, III	P 60	I, III	P 60	I, III	P 62
3 05	5 55	...	11 38	5 30	0	fr. Hästveda	10 30	5 06	11 28	...	12 10
3 35	x 07	...	x 11 49	5 44	7	Glimminge	10 16	x 4 53	11 65	...	x 11 59
4 09	6 16	...	x 11 56	5 55	12	Broby	10 05	4 45	10 36	...	x 11 51
4 23	...	...	x 12 06	6 03	16	Olinge	x 9 52	...	10 02	...	...
4 58	x 67	...	x 12 06	6 03	16	Vanas	9 47	4 32	9 53	...	x 11 38
5 31	6 38	...	12 16	6 21	23	Hanaskog	9 35	4 21	8 58	...	11 31
6 12	x 69	...	x 12 27	6 34	29	Bjälöv	9 18	x 4 04	8 03	...	x 11 17
6 30	6 59	...	x 12 33	6 42	32	Färlöv	9 08	3 57	7 37	...	x 11 11
7 00	7 05	...	x 12 37	6 48	35	Vinnö	9 02	x 3 51	7 15	...	x 11 07
8 24	7 12	...	12 44	6 57	37	Karpalund	8 57	3 47	6 50	...	11 04
8 42	...	...	x 12 44	6 57	37	Olinge	8 47	...	5 36	...	...
9 17	7 18	...	x 12 50	7 06	40	Skepparslöv n.e.	8 43	3 38	5 30	...	x 10 52
9 22	7 25	...	12 57	7 15	44	Längebro (Krist.) d.f. fr.	8 30	3 30	5 00	...	10 52
...	...	...	...	...	...	t. Eslöv 240	...	8 44	...	...	8 18
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 240, 121a	...	7 36	...	...	6 03
...	...	...	...	...	...	t. Hålsingbo, 240, 256	...	6 00	...	...	9 42
...	...	...	...	...	...	t. Sölvesborg 225	6 30	1 25	...	...	7 42
...	...	...	...	...	...	t. Karlshamn 225	...	12 23	...	...	5 05
...	...	...	...	...	...	t. Ronneby 225	...	11 00	...	...	3 20
...	...	...	...	...	...	t. Karlskrona 225	...	10 00	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Kalmar 225, 211	...	7 20	...	...	...

...	...	...	7 20	...	...	fr. Kalmar 211, 225	...	6 55	...	...	...
...	...	...	10 00	1 20	...	fr. Karlskrona 225	...	3 15	...	10 50	...
...	...	...	11 00	2 16	...	fr. Ronneby 225	...	2 14	...	9 55	...
...	...	...	12 23	3 43	...	fr. Karlshamn 225	...	12 55	...	8 25	...
...	...	...	1 15	10 02	...	fr. Sölvesborg 225	...	11 56	10 16	7 32	...

I, III	P 33	I, III	P 35	I, III	P 31	Östra Skånes järnv., Kristianstad, spv. 1, 435.		I, III	P 34	I, III	P 38	I, III	P 50
6 30	8 00	...	3 45	7 40	44	fr. Längebro (Krist.) d.f.	7 45	10 30	7 25	6 10	10 39	...	...
6 50	x 8 06	...	x 3 51	7 48	48	Åsumtorp	7 38	x 10 24	7 14	x 6 04	x 10 34	...	...
7 30	x 8 14	...	3 59	7 59	53	Gårds Köpinge	7 27	10 16	6 52	5 57	x 10 27	...	...
7 40	x 8 17	...	x 4 02	8 04	55	Gringelstad	7 21	x 10 12	6 27	x 5 53	x 10 27	...	...
7 52	8 25	...	4 09	8 14	60	t. Everöd	7 10	10 04	6 10	5 46	10 14	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Åhus 241	...	7 30	5 30	2 10	7 20	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Åhus 241	9 45	11 10	...	6 40	x 10 56	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121 a, 240	10 53	5 41	...	9 16	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Everöd	7 02	10 00	5 02	5 42	10 14	...	...
...	...	...	...	...	...	Vittskövle	6 52	x 9 52	4 50	x 5 34	x 10 07	...	...
...	...	...	...	...	...	Degeberga	6 46	9 47	4 27	5 30	x 10 03	...	...
...	...	...	...	...	...	Olseröd	6 28	x 9 37	3 20	x 5 15	x 9 51	...	...
...	...	...	...	...	...	Maglehem	6 20	x 9 26	3 00	x 5 09	x 9 46	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Brösarp	6 10	9 19	2 40	5 02	9 40	...	...

B 45	I, III	P 47	I, III	P 43	I, III	Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1, 435.		I, III	P 42	I, III	P 48	I, III	P 44	I, III	P 46	I, III
6 30	9 16	2 50	5 01	...	...	0 fr. Brösarp	...	...	9 02	V 1 12	4 45	9 35	...	...	...	...
6 38	9 22	3 07	5 07	...	...	4 Rv Ramlundabro	...	...	8 56	1 02	4 39	9 28	...	...	...	...
6 53	9 32	3 40	5 16	...	...	8 Rv Vattby	...	...	8 49	12 45	4 33	9 21	...	...	...	...
7 07	9 43	4 00	5 26	...	...	14 t. Stt Olov	...	...	8 38	12 15	4 22	9 09	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Smirish, 276, 266	...	...	6 54	...	3 20	7 40	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stt Olov	...	...	8 36	11 43	4 17	9 05	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	21 Rv Onslunda	...	...	8 24	11 25	4 04	8 52	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	24 Rv Spjutstorp	...	...	8 19	11 04	3 58	8 45	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	30 t. Tomelilla	...	...	8 10	10 40	3 48	8 35	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 266	...	...	...	8 02	1 15	3 15	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Smirishamn 266	...	...	6 54	...	11 58	7 40	...	...	...	...

8 20 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">10 17<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">6 06<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">8 20<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">10 17<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">6 06<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		10 17 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">6 06<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">8 20<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">10 17<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">6 06<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		6 06 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">8 20<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">10 17<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">6 06<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		8 20 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">10 17<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">6 06<th data-kind="ghost"></th></th></th>		10 17 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">6 06<th data-kind="ghost"></th></th>		6 06 <th data-kind="ghost"></th>	
8 44 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">10 28<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">6 12<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">8 52<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">10 38<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">6 22</th><th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		10 28 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">6 12<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">8 52<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">10 38<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">6 22</th><th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		6 12 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">8 52<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">10 38<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">6 22</th><th data-kind="ghost"></th></th></th>		8 52 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">10 38<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">6 22</th><th data-kind="ghost"></th></th>		10 38 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">6 22</th> <th data-kind="ghost"></th>		6 22	
12 02 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">12 03<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">8 26<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">9 02<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">10 34<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">6 23<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		12 03 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">8 26<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">9 02<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">10 34<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">6 23<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		8 26 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">9 02<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">10 34<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">6 23<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		9 02 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">10 34<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">6 23<th data-kind="ghost"></th></th></th>		10 34 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">6 23<th data-kind="ghost"></th></th>		6 23 <th data-kind="ghost"></th>	
9 20 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">10 46<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">6 35<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		10 46 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">6 35<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		6 35 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
2 56 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">9 44<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		9 44 <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th>	
... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<</th></th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<th data-kind="ghost"></th><th data-cs="2" data-kind="parent">...<</th></th>		... <th data-kind="ghost"></th> <th data-cs="2" data-kind="parent">...<</th>		...<					

c) Helgfria torsdagar.

W och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar;

Zontaxa I. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II, III: Värnano-
Hälsingsborg 81, 82; Strömsnäsbruk-Hälsingsborg 83, 84. Taggen 89 och 90, som framföras av motor-
vagn, medtåga resgäster endast i den utsträckning, vagnens utrymme tillåter. **Maktkor** erhållas i
Ljunga. *a)* Taggbytte i Kärreberga för resande mot Hälsingsborg resp. Hanger.
b) Taggbytte i Kärreberga för resande mot Hälsingsborg avseende i Kärreberga och Åstorp
för resande mot Håselholm och Högåns. *c)* Taggbytte i Kärreberga för resande mot Håselholm.
d) Taggbytte i Kärreberga. *e)* Taggbytte i Åstorp och Kärreberga. *f)* Den direkta vagnmar-
n. *g)* Lör-, son- och helgdagar. *h)* V. *i)* Öns-, lör-, son- och helgdagar.
12.05. *j)* Lör-, son- och helgdagar. *k)* Dag efter lör-, son- och helgdagar.

[illegible]

	P 05	S 01	H 08	Km	Stamn—stādumēts jāruv.	P 90	G 06	S 02
	I, II	I, II	I, III		Hälsingborg, sp. 1, 4, 5.	I, II	I, II	I, II
	5.50	9.25		0 fr.	Värnamo (*)	7.51	4.55	6.35
	x	x		4	Hömlerhus	x	x	x
	6.08	9.36		7	Aminne	x	x	6.23
	6.24	9.46		13	Hanger	x	4.16	6.12
	6.50	9.59		x	Vidöstern	x	3.53	5.58
	7.08	10.08		x	Littan	7.05	3.25	5.49
	7.37	10.19	p 91	32	Vagnay	x	3.05	5.37
	8.00	10.35	III	42	Ljunghy (*)	x	3.40	5.20
	2.25			...	t. Holmslud 230	Fr.	5.22	7.50
	9.15	1.20		...	t. Västana 230	Fr.	9.25	2.50
	9.25			...	fr. Västana 230	9.15	6.23	5.15
	8.50	10.39	1.51	42	Ljunghy (*)	6.52	1.20	5.15
	9.07	10.49	2.04	49	Kanna	x	x	5.04
	9.25	10.57	x	53	Bäck	x	x	4.56
	9.50	11.11	x	59	Hanneda	x	1.05	4.48
	10.12	11.16	x	64	Hornsberg	x	1.23	4.37
	10.49	11.28	x	74	Torsås	x	1.42	4.18
83	10.49	11.41	3.04	78	Strömssåbruk (*)	x	1.15	4.10
III	12.35	11.43	x	78 t	D:o	x	1.15	4.10
IV	12.51	11.53	x	78 t	Åxult	x	1.15	4.10
V	12.51	11.53	x	84	Frimstors	x	1.15	4.10
VII	1.17	12.01	x	89	Frimstors	x	1.15	4.10
VIII	1.25	12.07	x	92	Marskalyd V (*)	5.00	2.42	3.52
	4.32	4.32	...	...	t. Hälsingborg 246	Fr.	7.24	11.15
	4.32	4.32	...	...	t. Veinge 246	Fr.	6.00	1.25
	9.56	...	...	...	fr. Veinge 246	...	1.56	10.32
	12.09	...	...	92	Markaryd V (*)	...	10.29	2.20
	5.05	...	...	100	Xenbult	...	10.09	2.00
	5.24	...	...	105	Äshö-Fagerbult	...	9.56	1.33
	5.37	...	...	110	Väsbo	...	9.45	1.13
	5.48	...	...	112	Vasbo älg	...	x	x
	x	...	...	...	...	...	x	x

Zontaxa B. tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Zontaxa B., tab. 331, i lokal- och samtrafik.

[illegible]

246. Veinge—Hässleholm—Veinge. 246.

Zontaxa V, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) över Hässleholm—Eslöv, 121, 256. c) onsd. rd. sön- och helgd.

...	1 22	...	9.07	12.12	...	fr. Göteborg B:s 126	...	t.	1.42	1.42	7 22	...	4 20
...	5 20	7.40	12.50	5.23	...	fr. Halmstad 126	...	t.	9.13	10.56	3.30	...	11 40
...	...	8.22	12.42	2.47	...	fr. Laholm 126	...	t.	8.22	10.44	2.31	...	12 00
...	B 3	G 5	B 7	S 9	...	Markaryd—Veinge järnväg	...	G 2	B 4	B 6	...	S 10	
...	II, III	II, III	II, III	II, III	...	Markaryd, spv. 1.435	...	II, III	II, III	II, III	...	II, III	
...	6.00	9.15	1.25	6 01	0	fr. Veinge	...	t.	8.06	10.28	1.56	...	10 50
...	6.15	9.36	1.40	x 6 12	7	Skogaby	...	↑	7.51	10.14	1.41	...	10 30
...	6.33	10.10	1.59	x 6 15	15	Knäred	...	↑	7.31	9.57	1.24	...	10 20
...	x	x	x	x	...	Puteared	...	x	x	x	x	...	x
...	6.54	10.36	2.20	x 6 39	25	Majenfors	...	↑	6.58	9.33	1.05	...	x 9 55
...	7.05	10.50	2.31	x 6 46	30	Rastorp	...	↑	6.43	9.22	12.54	...	x 9 45
...	7.15	11.02	2.41	6 53	35	Markaryd	...	fr.	6.30	9.10	12.44	...	9 35
...	1.50	...	5.15	...	...	t. Ljungby 245	...	fr.	...	...	10.39	...	4.46
...	...	...	10.39	4.48	...	fr. Ljungby 245	...	t.	...	1.50	5.15	...	...
...	1	...	...	...	...	Hässelholm—Markaryd järnv.	...	G 1	...	...	...	...	...
...	III	...	...	...	...	Markaryd, spv. 1.435	...	II, III	...	...	...	...	...
...	1 45	7.18	...	2.46	6 54	0	fr. Markaryd	...	t.	...	9.03	12.40	8 00
...	5 12	7.35	...	3.07	x 7 08	8	Emmabjunga	...	↑	...	8.45	12.24	7 41
...	5 42	7.52	...	3.27	7 14	14	Vittsjö	...	...	...	8.29	12.11	7 19
...	5.14	8.10	...	3.49	7 31	21	Bjarnum	...	...	...	8.08	11.54	6 40
...	5.33	8.23	...	4.06	x 7 42	27	Mala	...	...	...	7.49	11.39	6 00
...	5.49	8.34	...	4.20	x 7 51	32	Vankiva	...	↑	...	7.36	11.27	5.40
...	7.01	8.44	...	4.32	8 00	37	Hässelholm	...	fr.	...	7.24	11.15	5.22
...	9.54	...	...	5.53	9 10	...	t. Kristianstad 238	...	fr.	...	5 53	10.05	3.45
...	12.55	...	...	8 23	8 45	...	t. Karlshamn 238, 225	...	fr.	...	...	7.30	12.23
...	b) 11.15	...	...	8 02	10 12	...	t. Hålsingborg 250	...	fr.	...	...	6.50	2.40
...	10.53	...	...	9 26	10 26	...	t. Malmö 121	...	fr.	...	...	8.40	2.55
...	10.00	...	...	5.53	9 28	...	t. Älmhult 121	...	fr.	...	4 52	10.03	3.31
...	6 50	...	...	6.47	9 23	...	t. St.-Kholm C 120, 121	...	fr.	...	8 03	10 00	10 20

247. Klippan—Ängelholm—Klippan. 247.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. c) § 1.10. d) Motorvagnståg, lösa hundar edtagas icke, resgods medtages, så långt utr. mmet medgiver. a) Alvesta.

23	10 20	...	10 20	...	...	fr. Stockholm C. 121, 250	...	t.	6 20	...	9 10 28	9 21	
23	10 05	3 45	7 12	...	...	fr. Kristianstad 238, 250	...	t.	9 54	...	9 10	...	
17	11 20	5 30	8 18	...	...	fr. Håsselholm 250	...	t.	8 45	6 25	7 42	11 28	
...	7 15	1 30	...	...	...	fr. Ystad 259, 248	...	t.	11 21	6 15	11 23	...	
...	10 10	4 48	8 23	12 20	...	fr. Estölv 248	...	t.	8 55	3 30	8 20	10 25	Billnäs
50	9 02	5 37	...	...	...	fr. Hålsingh. C. 250	...	t.	...	1 20	8 20	10 15	
I	P 3	P 5	P 7	G 19	...	Ängelholm—Klippanns järnväg,	P 2	P 4	P 6	P 8	G 20		
II	II, III	II, III	II, III	III	III	Ängelholm, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	III		
50	12 19	6 51	9 19	V 3 30	...	fr. Klippan	...	t.	7 26	10 44	6 16	8 52	V 2 20
...	x12 23	x6 55	...	3 37	3	Ö Grämanstorp	...	fr.	x7 22	x10 40	x6 11	x8 48	2 15
54	12 33	7 05	9 31	3 47	8	Östra Ljunby	...	fr.	7 12	10 30	6 01	8 32	2 04
...	...	10 39	...	10 39	...	fr. Ljunby 245	...	t.	1 50	5 15	...	...	5 15
20	...	4 16	4 16	11 43	...	fr. Strömsnäsbr. 245	...	t.	11 15	3 30	10 20	10 20	4 15
31	...	5 05	5 05	12 09	...	fr. Markaryd 245	...	t.	10 29	2 20	10 12	10 12	3 50
...	9 02	...	7 20	1 23	...	fr. Hålsingborg C 245	...	t.	8 15	2 51	...	...	...
06	12 34	7 06	9 31	4 12	8	fr. Östra Ljunby	...	t.	7 03	10 28	6 00	8 30	1 44
12	x12 40	x7 11	...	4 23	11	Källna	...	↑	6 57	x10 22	x5 54	x8 25	1 38
16	12 44	x7 15	x9 38	4 42	13	Åsbo-Ossjö	...	↑	x6 52	x10 18	x5 50	x8 21	1 28
21	x12 49	x7 20	x9 42	5 03	16	Skålderhus	...	↑	x6 47	x10 13	x5 44	x8 16	1 12
27	12 55	x7 24	x9 46	5 33	18	Munkaljunby	...	↑	6 42	x10 08	5 39	x8 12	12 55
32	x 1 00	x7 28	...	5 45	21	Munkagård	...	↑	x6 36	x10 03	x5 33	x8 08	12 12
38	1 06	7 33	x9 56	6 13	25	Ängelholm Värn	...	↑	6 30	9 57	5 26	8 03	12 00
43	1 11	7 38	9 59	V 6 12	27	Ängelholm S. J.	...	fr.	6 20	9 52	5 21	7 58	V 11 35
41	3 30	8 22	...	...	...	t. Hålsingborg F. 128	...	fr.	...	8 44	4 14	4 14	...
48	5 33	10 19	...	...	...	t. Köpenhamn (Nord)	...	fr.	...	7 00	12 22	12 22	...
25	5 27	9 24	...	...	...	t. Malmö	...	fr.	...	7 40	3 26	3 26	...
11	1 42	10 31	10 24	...	...	t. Skålderhuv	...	fr.	5 38	9 36	4 44	7 20	...
56	3 30	11 40	11 40	...	...	t. Halmstad	...	fr.	4 18	7 40	1 28	6 25	...
42	7 22	4 20	...	...	...	t. Göteborg	...	fr.	1 33	...	9 07	3 33	...

248. Klippan—Eslöv—Klippan.

Biljettpris i lokaltrafik: pr km.: II 6, III 4 öre. Samtrafik: **Zontaxa F**, tab. 331.
c) Hörby. d) Tollarp.

6.50	...	9.02	2.40	5.30	9 23	fr.	Hälsingborg C 250	t.	8.15	1.20	V 6 50	8 00	10 13	...	...
6.17	...	11.20	V 11.45	5.30	8 12	fr.	Hässelholm 250	t.	8.45	4.35	4.35	7 42	11 23	...	...
6.20	...	10.30	V 11.35	5.21	7 52	fr.	Ängelholm S. J. 247	t.	8.43	1.11	V 6 12	7 38	9 52	...	...
7.12	...	10.30	V 2.04	6 22	8 32	fr.	Östra Ljunghy 247	t.	8.04	12.23	V 3.47	7 03	9 21	...	...
P 25	B 23	G 20	B 31	P 33	B 21	Klippan - Eslov's järnväg, Hälsingborg, spårvidd 1.435									
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.51	...	12.50	4.00	6 50	10 25	0	fr.	Klippan	t.	7.07	11.35	3.00	6 10	9 17	...
8.06	...	1.10	4.20	7 05	x10 43	10	fr.	Ljungbyhed	t.	6.47	11.18	2.40	5.54	x9 04	...
8.07	...	1.28	4.30	7 02	x10 42	10	fr.	Ljungbyhed	t.	6.39	11.14	2.25	5.52	x9 04	...
x8.15	...	1.45	4.43	x7 15	x10 50	14	fr.	Skaralid	t.	6.28	11.05	2.15	5.43	x8 57	...
8.23	...	2.10	5.00	7 25	x10 57	19	fr.	Röstänga	t.	6.12	10.56	1.56	5.34	x8 51	...
x8.31	...	2.22	5.11	x7 34	11 05	24	fr.	Billinge	t.	5 55	10.44	1.20	5.22	x8 45	...
x8.31	10.45	2.35	5.20	x7 34	...	...	fr.	Billinge	t.	...	10.42	1.10	5.19	x8 45	...
x8.41	11.02	3.00	x5.30	x7 45	...	31	fr.	Trolleholm	t.	...	10.29	12.55	5.06	x8 36	x9 36
x8.50	11.18	3.23	x5.39	x7 55	...	37	fr.	Stabbarps gr.	t.	...	10.17	12.35	4.48	x8 27	x9 26
8.55	11.25	3.30	5.44	8 00	...	40	fr.	Eslov	t.	...	10.10	12.20	4.54	x8 23	x9 20
10.50	2.45	5.50	...	10 10	...	...	fr.	Landskrona 256	fr.	...	6.30	10.05	2.00	6 23	...
c)10.30	d 5.12	6 02	...	10 10	...	...	fr.	Kristianstad 240	fr.	...	8.10	...	2.45	6 23	...
9.56	12.23	4.50	6 22	9 16	...	...	fr.	Malmö 121	fr.	...	8.40	10.10	3.10	7 12	8 22
11.04	2.34	6 15	...	11 21	...	...	fr.	Ystad 259	fr.	...	7.25	...	1.30	...	6 40

249.

Mölle—Höganäs—Mölle.

Direkta slittvagnar. III: Mölle—Hälsingborg F 396, 397, 401, 402, 459, 524.

Biljettpris:

Höganäs N.—Strandbaden.....		I. zon 0.30, 0.20		Höganäs N.—Krapperup		2. zon 0.60, 0.40		II. III.	
—Nyhamnsläge.....		1 1/2 » 0.45, 0.30		—Mölle »		2 1/2 » 0.75, 0.50			
P 459		P 397		P 401		P 402		P 524	
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
...	...	8.22	1.39	6.28	0 fr. Mölle	t.	10.42	2.41	10.57
...	...	8.30	1.47	6.36	3 fr. Krapperup	t.	10.34	2.33	10.47
...	...	8.40	1.52	6.41	5 Nyhamnsläge.....	t.	10.28	2.28	10.41
...	...	8.46	1.58	6.47	7 Strandbaden.....	t.	10.18	2.21	10.32
...	...	8.53	2.03	6.52	10 fr. Höganäs nedre	t.	10.11	2.14	10.21
...	...	8.57	2.09	6.58	t. Höganäs övre	fr.	10.06	2.10	10.22
...	...	9.02	3.03	7.44	t. Hålsingsborg F.	fr.	9.14	1.13	9.10
...	...	11.25	5.27	9.42	t. Mölnb.	fr.	7.40	10.30	8.00

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tårens gång; * = dag reserör.

1	6	15	17	3	8	9	15	13	13	Landskrona & Hälsingborg J.	P 14	18	11	P 2	6	16	8	10	10
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	Landskrona, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
00	6	10	8	5	4	1	3	6	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
06	6	29	9	4	1	4	1	6	10	1	7	5	11	3	7	6	7	10	10
11	6	46	9	5	1	4	1	6	10	1	7	5	11	3	7	6	7	10	10
17	7	06	9	5	1	4	1	6	10	1	7	5	11	3	7	6	7	10	10
25	7	40	9	5	1	4	1	6	10	1	7	5	11	3	7	6	7	10	10
36	8	15	9	5	1	4	1	6	10	1	7	5	11	3	7	6	7	10	10
46	8	30	9	5	1	4	1	6	10	1	7	5	11	3	7	6	7	10	10
1	6	15	17	3	8	9	15	13	13	Landskrona & Hälsingborg J.	P 14	18	11	P 2	6	16	8	10	10
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	Landskrona, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
00	6	10	8	5	4	1	3	6	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
06	6	29	9	4	1	4	1	6	10	1	7	5	11	3	7	6	7	10	10
11	6	46	9	5	1	4	1	6	10	1	7	5	11	3	7	6	7	10	10
17	7	06	9	5	1	4	1	6	10	1	7	5	11	3	7	6	7	10	10
25	7	40	9	5	1	4	1	6	10	1	7	5	11	3	7	6	7	10	10
36	8	15	9	5	1	4	1	6	10	1	7	5	11	3	7	6	7	10	10
46	8	30	9	5	1	4	1	6	10	1	7	5	11	3	7	6	7	10	10

Biljettpris: i lokaltrafik II 5,25 öre, III 3,5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. **Direkta** sittvagnar: II, III Hälsingborg—Teckomatorp—Malmö 17, 18, 19, 20.

b) Endast för resande till eller från stationer bortom Teckomatorp. c) Över Hörby. d) Över Hassleholm.

= tag passerar.

257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona.

Biljettpris: i lokaltrafik per km. I 6 öre, II 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. **Direkta** sittvagnar: II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6, 7, 8. b) § 2.20. c) § 3.20. f) V $\frac{1}{10}$ — $\frac{30}{11}$. g) $\frac{1}{10}$ — $\frac{30}{11}$.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Landskrona—Kävlinge J.	P 14	18	11	P 2	6	16	8	10	10
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	Landskrona, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
45	7	05	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
53	7	22	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
01	7	44	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
05	8	03	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
15	8	28	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
20	8	40	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
28	8	51	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
34	9	01	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
43	9	16	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
44	9	31	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
48	9	46	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
50	9	61	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
51	9	76	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
52	9	91	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
53	9	106	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
54	9	121	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
55	9	136	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
56	9	151	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
57	9	166	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
58	9	181	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
59	9	196	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
60	9	211	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
61	9	226	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
62	9	241	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
63	9	256	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
64	9	271	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
65	9	286	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
66	9	301	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
67	9	316	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
68	9	331	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
69	9	346	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10
70	9	361	9	10	2	15	3	25	9	0	8	10	11	3	7	6	7	10	10

258.

Direkta

258. Harlösa—Lund—Högevall—Lund—Harlösa.										259. Harlösa—Lund—Högevall—Lund—Harlösa.									
Zontaxa I*, tab. 331, i lokal- och samtrakt. <i>b</i> ₁ /10 = 6.30. <i>c</i> ₁ /10 = 1915 = 30.4/10 0.21.										Zontaxa II*, tab. 331, i lokal- och samtrakt. <i>b</i> ₂ /10 = 6.30. <i>c</i> ₂ /10 = 1915 = 30.4/10 0.21.									
06.00	1	06.00	1	06.00	1	06.00	1	06.00	1	06.00	1	06.00	1	06.00	1	06.00	1	06.00	1
6.49	8.48	10.50	10.50	1.15	3.25	1.15	3.25	1.15	3.25	1.15	3.25	1.15	3.25	1.15	3.25	1.15	3.25	1.15	3.25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P 1	P 3	P 15	P 15	P 15	P 15	P 15	P 15	P 15	P 15	P 15	P 15	P 15	P 15	P 15	P 15	P 15	P 15	P 15	P 15
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.08	9.15	1.15	1.15	1.35	6.40	1.35	6.40	1.35	6.40	1.35	6.40	1.35	6.40	1.35	6.40	1.35	6.40	1.35	6.40
7.13	9.20	1.25	1.40	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25
7.18	9.25	1.40	1.45	6.50	4	6.50	4	6.50	4	6.50	4	6.50	4	6.50	4	6.50	4	6.50	4
7.30	9.30	2.10	1.58	7.03	12	7.03	12	7.03	12	7.03	12	7.03	12	7.03	12	7.03	12	7.03	12
7.38	9.46	2.30	2.06	7.11	16	7.11	16	7.11	16	7.11	16	7.11	16	7.11	16	7.11	16	7.11	16
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.51	10.00	2.50	2.20	7.25	23	7.25	23	7.25	23	7.25	23	7.25	23	7.25	23	7.25	23	7.25	23
7.55	10.05	2.25	2.25	7.30	24	7.30	24	7.30	24	7.30	24	7.30	24	7.30	24	7.30	24	7.30	24
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...														

259

Ystad—Eslöv—Ystad.

259

I lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.
Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

...	...	8.35	8.35	4.20	...	fr. Malmö V 268	...	...	2.56	5.33	...	9.24	...
P 2	G 10	St 4	St 6	6.12	St 8	8.14	...	...	6.9	St 1	P 3	G 11	St 7
I, III	III	I, III	I, III	III	I, III	I, III	...	...	III	I, III	I, III	I, III	I, III
5.20	V 5.35	7.25	1.30	1.05	6.40	7.50	0	fr. Ystad	9.20	11.04	2.34	V 8.56	6.15
5.33	5.55	7.37	1.42	1.23	6.52	8.04	8	t. Y. Saltjöbad	9.02	10.52	2.22	8.38	6.03
...	...	6.32	10.59	...	5.57	...	...	fr. Gärsnäs 260	V 12.02	12.03	3.44	...	8.22
5.34	6.07	7.38	1.43	1.49	6.54	8.05	8	fr. Köpingsbro	8.52	10.51	2.21	8.23	6.03
5.40	6.30	7.43	1.48	2.20	6.59	8.12	11	fr. Svestorp	8.44	10.46	2.16	8.15	5.58
5.53	6.50	7.55	2.00	2.38	7.11	8.26	19	t. Tomelilla	8.20	10.35	2.05	7.20	5.47
...	...	10.10	4.13	4.13	...	11.11	...	t. Simrishamn 266	6.54	...	11.58	6.25	3.20
8.35	...	10.26	7.22	...	9.28	...	...	t. Malmö 266	...	8.00	...	3.15	8.18
...	...	...	8.00	...	3.15	...	...	fr. Malmö 266	10.26	2.49	7.22	9.28	9.28
...	...	6.54	11.58	...	6.22	...	...	fr. Simrishamn 266	10.10	11.19	4.13	11.11	6.22
5.57	7.45	8.03	2.04	3.00	7.16	...	19	fr. Tomelilla	7.43	10.32	2.01	6.49	5.44
6.08	8.22	8.13	2.14	3.23	7.26	...	27	fr. Asperöd	7.29	10.22	1.51	6.34	5.34
6.17	8.46	8.21	2.22	3.43	7.34	...	32	fr. Lovestad	7.08	10.14	1.42	6.09	5.26
6.24	9.02	8.28	2.29	3.57	7.41	...	37	fr. Klarsaröd	6.46	10.07	1.34	5.42	5.19
6.32	9.30	8.34	2.35	4.21	7.47	...	41	fr. Vollsjo	6.33	10.01	1.28	5.25	5.13
6.45	9.45	8.46	2.47	4.36	7.57	...	47	fr. Bjärsjölag.	5.50	9.49	1.15	4.38	5.01
7.38	1.10	9.34	...	6.12	8.45	...	...	t. Dalby 266	...	9.00	12.28	...	4.10
...	9.00	5.22	12.28	4.10	...	...	...	fr. Dalby 266	...	V 1.10	12.00	...	6.18
6.47	10.10	8.49	2.48	5.10	8.00	...	17	fr. Bjärsjölag.	...	9.47	1.12	4.00	4.59
6.58	10.37	8.59	2.58	5.38	8.10	...	54	fr. Askeröd	...	9.37	1.02	3.45	4.49
7.08	11.10	9.08	3.07	6.05	8.19	...	50	fr. Löberöd	...	9.28	12.52	3.16	4.40
7.16	11.30	9.18	3.15	6.25	8.27	...	65	fr. Hurva	...	9.20	12.43	2.30	4.32
7.25	11.48	9.27	3.24	6.45	8.36	...	71	fr. Skarhult	...	9.08	12.32	1.56	4.22
7.32	11.58	9.34	3.31	6.55	8.43	...	76	fr. Eslöv	...	9.01	12.25	1.35	4.15
...	3.20	11.15	6.13	...	10.23	...	...	t. Hälsingb. C 256	...	6.00	9.40	...	1.35
6.50	2.45	10.50	5.50	...	10.10	...	...	t. Landskr. 256	...	6.30	10.05	...	2.00
8.36	12.34	10.53	4.50	9.16	9.28	...	...	t. Stockh. C121, 120	...	8.02	10.02	...	10.20
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 121a	...	7.36	10.10	12.10	3.10

259a

Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259a

Stationer	P 21	G 9	P 41	St 1	P 23	P 3	St 5	P 43	P 25	G 27	G 11	P 2-a	St 7
fr. Tomelilla	...	8.20	10.17	10.35	...	2.05	5.47	6.06	...	V ...	V 7.30	...	10.53
fr. Svestorp	...	8.44	10.28	10.46	...	2.16	5.58	6.17	...	V ...	8.15	...	11.04
fr. Köpingsbro	7.39	9.02	10.34	10.52	11.55	2.22	6.03	6.23	6.54	8.06	8.38	9.00	11.09
t. Ystad	7.51	9.20	10.46	11.04	12.07	2.34	6.15	6.35	7.25	V 8.24	V 8.56	9.12	11.21

259a

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259a

Stationer	P 2	P 22	G 10	St 4	G 28	St 30	G 12	St 6	P 24	P 44	St 8	B 26	B 14
fr. Ystad	5.20	6.07	V 5.35	7.25	V 8.42	10.20	1.05	1.30	2.35	3.15	6.40	7.10	7.50
fr. Köpingsbro	5.24	6.19	V 6.07	7.38	9.00	10.32	1.49	1.43	2.47	3.28	6.54	7.24	8.05
fr. Svestorp	5.40	ank.	V 6.30	7.43	ank.	ank.	2.20	1.48	ank.	3.33	6.59	ank.	8.12
t. Tomelilla	5.53	...	V 6.50	7.55	V ...	...	2.38	2.00	...	3.45	7.11	...	8.26

260

Ystad Gärsnäs—S:t Olov och åter.

260

I lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.
Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingsbro se tab. 259 a.

...	...	8.35	12.05	4.20	...	fr. Malmö V 268	...	...	9.43	2.56	9.24	...	...
P 22	G 26	8.30	P 24	8.26	...	...	...	...	P 21	P 23	P 25	G 27	P 29
I, III	III	I, III	I, III	I, III	...	...	...	...	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
6.07	V 8.42	10.20	2.35	7.10	0	fr. Ystad	...	...	7.51	12.07	7.06	V 8.24	9.12
6.19	9.00	10.32	2.47	7.24	8	t. Ystads Saltjöbad	...	...	7.39	11.55	6.54	8.06	9.00
...	...	9.01	12.25	4.15	...	fr. Eslöv 259	...	...	9.34	3.31	8.42	...	...
...	8.20	10.35	2.05	6.08	...	fr. Tomelilla 259	...	...	7.55	2.00	7.11	8.28	...
6.20	9.20	10.53	2.48	7.25	8	fr. Köpingsbro	...	...	7.34	11.54	6.50	7.14	9.00
6.32	9.52	11.07	3.00	7.35	14	fr. Glenningebro	...	...	7.24	11.44	6.40	7.00	8.50
6.38	10.12	11.15	3.06	7.43	17	fr. Hedvigsdal	...	...	7.16	11.38	6.34	6.13	8.44
6.45	10.41	11.33	3.13	7.52	20	fr. Löderup	...	...	7.10	11.32	6.28	5.55	8.38
6.58	11.21	11.43	3.25	8.06	25	fr. Borby	...	...	6.57	11.20	6.17	5.25	8.26
7.09	11.50	11.54	3.35	8.17	31	fr. Hammenhög	...	...	6.42	11.09	6.06	4.44	8.16
7.18	12.02	12.03	3.44	8.26	36	fr. Gärsnäs	...	...	6.32	10.59	5.57	4.20	8.04
V 7.49	12.44	12.44	4.13	11.11	...	fr. Simrishamn 266	...	...	V 6.02	10.27	V 5.25	3.20	7.20
6.54	11.58	11.58	3.20	7.30	...	fr. Simrishamn 266	...	...	V 7.49	11.19	V 6.20	4.13	11.11
7.30	12.38	12.21	3.50	8.20	36	fr. Gärsnäs	...	...	6.29	10.49	5.54	3.37	7.52
7.40	1.08	12.31	3.58	8.29	41	fr. Gyllebo	...	...	6.20	10.40	5.46	3.25	7.43
7.57	V 1.30	12.48	4.11	8.56	50	t. S:t Olov	...	...	6.05	10.25	5.33	V 2.55	7.28
...	...	...	6.10	10.42	...	t. Långelro (Krist.) 235	...	...	...	8.00	3.45	...	...

V och = vardagar; \$ och = söndagar; \$ och = annan inrättning i tågens gång; * = tåg passera.

265 Genarp—Malmö—Genarp.
I lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 3.5 öre; i samtrafik zontaxa B tab. 331.
b) Vardagar c) Sön- och helgd.

...	...	8.35	8.35	4.20	...	fr. Malmö V 268	...	...	2.56	5.33	...	9.24	...
P 2	G 10	St 4	St 6	6.12	St 8	8.14	...	...	6.9	St 1	P 3	G 11	St 7
I, III	III	I, III	I, III	III	I, III	I, III	...	...	III	I, III	I, III	I, III	I, III
5.20	V 5.35	7.25	1.30	1.05	6.40	7.50	0	fr. Ystad	9.20	11.04	2.34	V 8.56	6.15
5.33	5.55	7.37	1.42	1.23	6.52	8.04	8	t. Y. Saltjöbad	9.02	10.52	2.22	8.38	6.03
...	...	6.32	10.59	...	5.57	...	...	fr. Gärsnäs 260	V 12.02	12.03	3.44	...	8.22
5.34	6.07	7.38	1.43	1.49	6.54	8.05	8	fr. Köpingsbro	8.52	10.51	2.21	8.23	6.03
5.40	6.30	7.43	1.48	2.20	6.59	8.12	11	fr. Svestorp	8.44	10.46	2.16	8.15	5.58
5.53	6.50	7.55	2.00	2.38	7.11	8.26	19	t. Tomelilla	8.20	10.35	2.05	7.20	5.47
...	...	10.10	4.13	4.13	...	11.11	...	t. Simrishamn 266	6.54	...	11.58	6.25	3.20
8.35	...	10.26	7.22	...	9.28	...	...	t. Malmö 266	...	8.00	...	3.15	8.18
...	...	...	8.00	...	3.15	...	...	fr. Malmö 266	10.26	2.49	7.22	9.28	9.28
...	...	6.54	11.58	...	6.22	...	...	fr. Simrishamn 266	10.10	11.19	4.13	11.11	6.22
5.57	7.45	8.03	2.04	3.00	7.16	...	19	fr. Tomelilla	7.43	10.32	2.01	6.49	5.44
6.08	8.22	8.13	2.14	3.23	7.26	...	27	fr. Asperöd	7.29	10.22	1.51	6.34	5.34
6.17	8.46	8.21	2.22	3.43	7.34	...	32	fr. Lovestad	7.08	10.14	1.42	6.09	5.26
6.24	9.02	8.28	2.29	3.57	7.41	...	37	fr. Klarsaröd	6.46	10.07	1.34	5.42	5.19
6.32	9.30	8.34	2.35	4.21	7.47	...	41	fr. Vollsjo	6.33	10.01	1.28	5.25	5.13
6.45	9.45	8.46	2.47	4.36	7.57	...	47	fr. Bjärsjölag.	5.50	9.49	1.15	4.38	5.01
7.38	1.10	9.34	...	6.12	8.45	...	...	t. Dalby 266	...	9.00	12.28	...	4.10
...	9.00	5.22	12.28	4.10	...	...	...	fr. Dalby 266	...	V 1.10	12.00	...	6.18
6.47	10.10	8.49	2.48	5.10	8.00	...	17	fr. Bjärsjölag.	...	9.47	1.12	4.00	4.59
6.58	10.37	8.59	2.58	5.38	8.10	...	54	fr. Askeröd	...	9.37	1.02	3.45	4.49
7.08	11.10	9.08	3.07	6.05	8.19	...	50	fr. Löberöd	...	9.28	12.52	3.16	4.40
7.16	11.30	9.18	3.15	6.25	8.27	...	65	fr. Hurva	...	9.20	12.43	2.30	4.32
7.25	11.48	9.27	3.24	6.45	8.36	...	71	fr. Skarhult	...	9.08	12.32	1.56	4.22
7.32	11.58	9.34	3.31	6.55	8.43	...	76	fr. Eslöv	...	9.01	12.25	1.35	4.15
...	3.20	11.15	6.13	...	10.23	...	...	t. Hälsingb. C 256	...	6.00	9.40	...	1.35
6.50	2.45	10.50	5.50	...	10.10	...	...	t. Landskr. 256	...	6.30	10.05	...	2.00
8.36	12.34	10.53	4.50	9.16	9.28	...	...	t. Stockh. C121, 120	...	8.02	10.02	...	10.20
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 121a	...	7.36	10.10	12.10	3.10

[illegible]

267 Malmö—Limhamn. 267

Km.	Malmö—Limhamn s., Malmö, spv. 1.435
0 fr.	Malmö
↓	Ribersborg
↓	Bellevue
5 t.	Limhamn

**Uppgift å tågtiderna
ej erhållen från
järnvägen.**

Limhamn—Malmö.

Km.	Malmö—Limhamns j., Malmö, spv. 1.435
0	fr. Limhamn
↓	Bellevue
↓	Ribersborg
5	† Malmö

**Uppgift å tågtiderna
ej erhållen från
järnvägen.**

Biljettpris 15 öre.

Endast III klass i alla tåg.

W och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tag passerar.

— enon ineltränking i tårens cåne! — tåg passérar.

271. Skivarp—Charlottenlund—Skivarp. 27

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: 1 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa** 6 öre, tab. 331. c) § 4.28.
I, tab. 331. c) § 4.28.

27:

och vardagar; S och =

82

280. Lund—Bjärred—Lund. 280.

Biljettpreis: Kr. 0.25, barn 0.15.

b) Går endast söckendagar. c) Går endast sön- och helgdagar.

Km.	Lund—Bjärreds järnv.	Nö 21	Nö 23	Nö 23a	Nö 25	Nö 27
...	fr. Malmö 121 b	6.10	11.10	11.10	3.10	7.22
...	fr. Eslöv 121 a	10.03	10.03	2.42	5.46	...
0	fr. Lunds V:a	6.50	11.50	11.50	3.50	8.15
3	Nybble	x	x	x	x	x
4	Gammelmark	x	x	x	x	x
6	Fjälje	x	b/x	c/x	x	x
8	Leråkra	x	x	x	x	x
9	Kanik	x	x	x	x	x
11	t. Bjärred	7.15	12.30	12.10	4.10	8.35

Km.	Lund—Bjärreds järnv.	Nö 22	Nö 24	Nö 24a	Nö 26	Nö 28
0	fr. Bjärred	7.25	1.15	1.40	6.00	8.40
2	Kanik	x	x	x	x	x
3	Leråkra	x	x	x	x	x
5	Fjälje	x	b/x	c/x	x	x
7	Gammelmark	x	x	x	x	x
8	Nybble	x	x	x	x	x
11	t. Lunds V:a	7.50	2.00	2.00	6.20	9.00
...	fr. Malmö 121 a	8.36	2.48	2.48	7.22	10.32
...	fr. Eslöv 121 b	8.36	4.08	4.08	7.02	11.12

290 Tingstäde—Visby—Burgsvik—Visby—Tingstäde.

Gäller från den 15 okt. 1915 tillsvidare.

Zontaxa AK, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

b) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till betkampanjens slut. c) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till årets slut.

B 1	B 3	B 9	Km.	Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.89/	B 10	B 6	B 4
II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
7.15	11.45	6.00	0	fr. Tingstäde	10.45	5.20	9.00
7.30	12.10	6.18	7	Martebo	10.28	5.06	8.46
7.45	12.30	6.38	13	Västkinde	10.12	4.50	8.30
...	...	...	...	Haastås	...	...	...
...	...	...	...	Osterport	...	...	...
8.10	1.00	7.15	24	t. Visby	9.45	4.20	8.00
8.10	1.00	7.15	24	fr. Visby hamn	10.15	4.15	7.55
8.25	1.00	7.30	...	fr. Visby	10.15	4.15	7.55
...	...	...	...	Stora Vede	...	...	...
...	...	...	...	Sylfaströ	...	...	...
6.32	8.56	12.38	37	Barlingbo	9.40	3.39	7.05
...	...	...	...	Karby	...	...	...
6.50	9.15	12.57	45	t. Roma	9.15	3.14	6.40
...	10.40	1.30	...	t. Klintehamn 291 fr.	7.55	1.20	4.50
...	11.05	...	...	t. Slite 292 fr.	7.25	...	4.25
...	7.25	4.25	...	fr. Slite 292 t.	11.05	...	8.02
...	7.55	4.50	...	fr. Klintehamn 291 t.	10.40	...	7.52
7.10	9.25	1.10	45	fr. Roma	9.05	2.59	6.28
...	...	...	...	Viklau	...	...	...
7.31	9.41	1.29	51	Björge	8.52	2.45	6.14
7.47	9.54	1.44	56	Buttle	8.39	2.28	5.58
8.18	10.13	2.08	64	Etelhem	8.20	2.05	5.37
8.44	10.34	2.30	71	Stånga	8.02	1.39	5.16
...	...	...	...	Tjandavre	...	...	...
9.04	10.51	2.48	79	t. Hemse	7.35	1.05	4.51
...	11.27	...	...	t. Ronehamn 293 fr.	6.55	...	4.05
...	6.55	4.05	...	fr. Ronehamn 293 t.	11.27	...	9.04
9.10	10.56	2.52	79	fr. Hemse	7.30	12.50	4.50
...	...	...	...	Alva	...	...	...
9.30	11.20	3.14	88	Havdhem	7.10	12.30	4.30
...	...	...	...	Gröttingbo	...	...	...
...	...	...	...	Fidenas	...	...	...
...	...	...	...	Västergårda	...	...	...
11.55	3.45	9.30	103	t. Burgsvik	6.30	4.00	5.30

290 291 Klintehamn—Roma—Klintehamn. 291

Gäller från den 15 okt. 1915 tillsvidare.

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

b) Lördagar till årets slut.

B 1	B 5	B 3	Km.	Klintehamn—Roma jvg, Klintehamn, spv. 0.89/	B 2	B 6	B 4
II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
7.55	12.30	4.50	0	fr. Klintehamn	10.40	3.00	7.50
...	...	...	...	Varbos	...	...	...
8.07	12.42	5.04	5	Sanda	10.29	2.50	7.40
8.15	12.50	5.13	8	Tjuls	10.19	2.41	7.32
8.21	12.56	5.21	10	Skogs	10.12	2.35	7.26
8.30	1.05	5.33	13	Bänder	10.04	2.27	7.18
8.36	1.11	5.41	15	Hogrån	9.54	2.20	7.10
8.43	1.18	5.50	17	Isums	9.47	2.14	7.04
...	...	...	...	Stenstu	...	...	...
8.55	1.30	6.05	23	t. Roma	9.30	2.00	6.50
10.15	4.15	7.25	...	t. Visby 290	8.25	12.00	5.30

292 Slite—Roma—Slite. 292

Gäller från den 15 okt. 1915 tillsvidare.

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

B 1	B 3	Km.	Slite—Roma järnv., Slite, spv. 0.89/	B 2	B 4
II, III	II, III			II, III	II, III
7.25	4.25	0	fr. Slite	11.05	8.05
...	...	...	Boge	...	...
...	...	...	Gane	...	...
...	...	...	Bäl	10.32	7.32
...	...	...	Larsarve	10.24	7.24
...	...	...	Källunge	10.18	7.18
...	...	...	Simunde	10.10	7.10
...	...	...	Dune	10.00	7.00
...	...	...	Gotl. Håsselby	9.53	6.53
...	...	...	Tule	9.45	6.45
...	...	...	t. Roma	9.35	6.35
10.15	7.25	...	t. Visby 290	8.25	5.30

293 Ronehamn—Hemse 293 —Ronehamn.

Gäller från den 15 okt. 1915 tillsvidare.

Zontaxa O, tab. 331, i lokaltrafik.

B 1	B 3	Km.	Ronehamn—Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/	B 2	B 4
II, III	II, III			II, III	II, III
6.55	4.05	0	fr. Ronehamn	11.27	9.01
7.02	4.12	5	Mattsarve	11.22	8.56
7.12	4.22	8	Autsarve	11.13	8.47
7.25	4.35	10	t. Hemse	10.57	8.31
10.15	7.25	...	t. Visby 290	8.25	5.30
11.55	9.25	...	t. Burgsvik	6.30	4.02

325 Förbindelser med grannländerna. * Extratåg avg. 6.50 ank. 10.53 325

Från Stockholm					Till Stockholm					Förklaringar	
Avg. Stockholm	Ank. Best.-orten	Res-tid	Res-väg	Till	Från	Avg. Stockholm	Ank. Stockholm	Res-tid	Res-väg		
8.30 8.30	7.25 9.25	23 25	T G	Berlin Stett.....	8.19 8.30	8.49 8.49	25 24	G T	T — Trälleborg — Sassnitz G — Gedser — Warnemünde		
7.50 8.38 12.47 9.02	9.33 7.10 9.12 7.02	14 11 8 10	Lu H H H	Göteborg.....	7.20 8.05 12.12 10.03	6.22 9.57 9.08 7.49	11 14 9 10	H H H H	H — Laxå — Hallsberg Lu — Ludvika		
8.30 8.30	9.05 9.05	25 25	T G	Hamburg.....	5.50 8.45	8.49 8.49	27 24	T G	T — Trälleborg — Sassnitz G — Gedser — Warnemünde		
*6.34	7.05	37	B	Haparanda.....	7.30	+10.04	39	B	B — Brücke		
*6.34	5.52	70	H	Helsingfors.....	1.10	+10.04	70	H	H — Haparanda		
7.50 8.38 9.02	10.22 10.22 10.30	15 14 13	Lu L L	Kristiania.....	7.25 7.25 6.03	9.08 9.57 7.49	14 15 14	L L L	L — Laxå — Charlottenberg Lu — Ludvika — Kil.		
10.20 8.30 10.00	12.20 9.45 5.45	14 13 18	M M M	Köpenhamn.....	5.10 11.30 7.50 7.30	6.50 6.47 8.49 8.49	14 19 13 13	M M M M	M — Malmö		
10.20 8.03 8.30 10.00	9.26 7.15 7.30 12.54	11 11 11 15	N N N N	Malmö.....	7.32 2.55 10.12 10.20	6.50 6.47 8.49 9.23	11 16 11 11	N N N N	N — Nässjö		
6.34	12.19	42	B	Narvik.....	4.50	10.04	41	B	B — Brücke Riksgr.		
*6.34	10.00	75	H	Petrograd.....	8.00	+10.04	75	H	H — Haparanda		
9.20	8.03	23	B	Trondhjem.....	8.33	7.50	23	B	B — Brücke — Storlien		
10.20 8.03 8.30 10.00	12.28 8.30 8.30 1.47	14 12 12 16	M M M M	Trälleborg.....	1.55 8.04 8.04 8.04	6.47 8.49 9.23	17 13 13 13	M M M M	M — Malmö		
Från Göteborg					Till Göteborg					Förklaringar	
Avg. Göteborg	Ank. Best.-orten	Res-tid	Res-väg	Till	Från	Avg. Göteborg	Ank. Göteborg	Res-tid	Res-väg		
1.33	7.25	18	T	Berlin Stett.....	8.19	4.20	20	H	H — Helsingborg — Helsingör — Gjedser		
1.33	9.25	20	H		8.19	4.20	20	M	M — Malmö — Köpenhamn — Gjedser		
1.33	9.25	20	M		8.30	4.20	20	T	T — Trälleborg		
1.33	9.05	20	T	Hamburg.....	5.50	4.20	23	T	H — Helsingborg — Helsingör — Gjedser		
1.33	9.05	20	H		8.45	4.20	20	H	M — Malmö — Köpenhamn — Gjedser		
1.33	9.05	20	M		8.45	4.20	20	M	T — Trälleborg		
1.33 7.30 9.07 3.33	6.35 12.27 3.30 8.37	5 5 6 5	Hd Hd Hd Hd	Hälsingborg.....	8.44 12.50 4.14 11.02	1.42 7.27 9.28 4.20	5 7 5 5	Hd Hd Hd Hd	Hd — Halmstad		
12.12	5.52	78	H	Helsingfors.....	1.10	7.10	79	H	H — Hallsberg — Haparanda		
4.32 1.52 10.03	12.00 9.43 10.30	7 8 12	R R L	Kristiania.....	7.44 5.45 6.03	3.20 1.21 7.02	8 8 13	R R L	R — Kornsjo L — Laxå		
1.33 7.30 9.07 3.33	8.27 3.20 5.33 10.22	7 8 9 7	H H H H	Köpenhamn.....	7.00 10.55 12.22 9.05	1.42 7.27 9.28 4.20	7 9 9 7	H H H H	H — Helsingborg		
1.33 7.30 9.07 3.33	7.36 1.24 5.27 9.31	6 6 8 6	Hd Hd Hd Hd	Malmö.....	7.40 10.30 3.26 10.16	1.42 7.27 9.28 4.20	6 6 6 6	Hd Hd Hd Hd	Hd — Halmstad		
12.12	10.00	81	H	Petrograd.....	8.00	7.10	85	H	H — Hallsberg — Haparanda		

— annan inreknning i tågens gång; — tag passerar.
V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar.

Tab. 326.

Jul- och påsktrafiken å Statens Järnvägar.

För jul- och påsktrafikens besörjande anordnas å bandelarna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Ljusdal, Krylbo—Mjölby och Falköping—Ranten—Nässjö förutom de ordinarie tagen även dubblingståg till flertalet långväga tag.

Vissa av dessa dubblingståg ha upptagits i tidtabellen under rubriken »Jul- och påsktag», försedda med anmärkning om, vilka dagar de gå. Andra dubblingståg komma att anordnas, endast om trafiken så kräver. Dessa dubblingståg, vilka icke upptagits i tidtabellen, gå omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tag.

Dubblingstagen utrustas med samma slags vagnar som de ordinarie tagen, vadan alltså även restaurantvagn framföres i dubblingståg till restaurantvagnförande ordinarie tag.

Erfordras icke dubblingståg viss dag över hela den sträcka, som befares av motsvarande ordinarie tag, inkopplas å dubblingstagens slutstation ett antal av dubblingstagens personvagnar i det ordinarie taget.

Rörande trafikens fördelning mellan de ordinarie tagen och dubblingstagen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar.

I de fall särskild resandefördelning icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det först gående taget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sadana resor, då bestämmelse-orten icke kan uppnås utan ombyte av tag, antingen å en station under vägen eller å det ifrågakörande tagets slutstation. Det förstgående taget blir nämligen i allmänhet mindre försenat än det sistgående, enär detta senare merendels avsevärt försenas genom inväntande av anslutande tag. I det förstgående taget är vidare i regel bättre utrymme än i det efterföljande. De resande uppmanas därför att, om dubblingståg, gående före det ordinarie taget, finnes upptaget i tidtabellen, infinna sig till detta, och, om dylikt dubblingståg icke är upptaget i tidtabellen, infinna sig i god tid före det ordinarie tagets tidtabellsenliga avgångstid.

Mellan följande ordinarie tag och deras dubblingståg fördelas trafiken i enlighet med nedanstående anmärkningar.

Anm. 1. Tag 51 stannar icke den 19—24 dec., 19—22 o. 25 april vid Katrineholm utan fortsätter därifrån såsom tag 513 (jfr tab. 124) utan att alltså göra uppehåll mellan Flen och Hallsberg. Tag 51 är dessa dagar å bandelen Stockholm—Katrineholm avsett allena för resande till och via Saltskog och Flen, samt till Hallsberg och stationer därbortom, vadan övriga resande skola medfölja tag 517. Ett nytt tag utgår från Katrineholm i tags 51 tidtabell.

Anm. 2. Tag 52 fortsätter d. 19—24, 27 dec., 20—22, 25 april från Falköping-R. såsom tag 514, vadan alltså frukostuppehållet där dessa dagar minskas till 10 minuter.

Anm. 3. Tag 101 fortsätter d. 19—24, 27 dec., 19—22, 25 april från Ljusdal såsom tag 521, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Ljusdal—Bollnäs. Resande från Ljusdal eller där bortom belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs skola därför från Ljusdal icke medfölja detta tag, utan det i tags 101 tidtabell utgående nya taget.

Anm. 4. Tag 176 fortsätter d. 19—24 dec., 19—22 april från Hallsberg såsom tag 290, alltså utan måltidsuppehåll där. Resande till Hovsta och Dyltabruk, där tag 290 icke stannar, måste fortsätta med det från Hallsberg i tags 176 tidtabell utgående nya taget.

Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fördrå att få lösa vanliga biljett senare än 15 minuter före tags avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanliga biljett, vilken måste utskrivas, icke fördrå att erhålla dylika biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tagets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylika begäran framställles minst en timme före vederbörande tags avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad eller också genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna på räknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg (Taxans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinn avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar intill 10 minuter före snäll- och persontags samt intill 5 minuter för blandade och godstags i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tag.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, i det järnvägspersonal vid straffaföljd förbudet att för under tjäns göring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må (Trafikstadgan § 8.)

Det alliger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blö bestämmelserna i järnvägsstraffstadgan eller genom anslag å stationer eller i tagen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålles i järnvägsstraffstadgan eller enligt förstående, straffas med böter från och med 5 till och med 10 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, om må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banu genom vederbörande tag- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristan tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplått järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller i ordningen eller genom sitt uppträdande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under rättas, kommer tillstådes eller behövet av den ifrågakörande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakörande alligande åtnjuter järnvägspersonal det skydd som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tag förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdryck. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalldricka eller så kallad maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga den skriftliga ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppträdande, få icke åtfölja tag och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas rader. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tag särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstigningen för sig själv och sitt reseskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden förtäligt lämnat sin plats, kan fördrå att återfå densamma, dock en

der förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på got sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.) Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot ena plats svarande utrymme till å hylla över och å golvet under sitt-
tsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första
andra klassens vagnar i snälltåg, som ej inneha sovsövnbiljett,
nt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mel-
Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till
emot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan
tagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån
tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som
sedmera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafik-
stadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om
förhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupé, få ryggstöden icke uppfällas
användas till liggpåsar.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvi-
sats plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att
er tilläggelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna
vagnklassen, så snart utrymme i sistnämnda vagnklass så medgiver.
(Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av
tågs- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till be-
mällestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avläm-
nas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig
biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel
avgift för den av honom utan sådan biljett befärdade vagnsträckan eller,
denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till
station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll
resandes avstigande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse
ämnas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågper-
sonen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande
närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för
den utan biljett tillryggelagd som den återstående delen av färden,
s och erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett
säljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda
tilläggsavgift erläggs icke heller i fråga om resande, som innehar biljett,
lände för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som
den befärdade, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, lik-
n icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å
bestämdestationen. I sådana fall skall den resande lösa vanlig bil-
jet för den av misstag befärdade sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, var till hans biljett
åttåttig homom, skall han, med undantag för det fall, att han av tåg-
personalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaderna
llan den klass, vari han färdats, och den klass, var till hans biljett
åttåttig homom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den
gre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan
kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstig-
gsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör förordad snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av
någon tjänsteman, utan bör den resande efter resans slutt makulera
samma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det-
t å öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tänd-
okor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstad-
nnas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster att vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i
nna vagnsavdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn
giftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras
nt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resan-
egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de sär-
lda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Tra-
fikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Tra-
fikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller
n eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfärdiga oljor,
tt, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom
ldade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva
lsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersona-
n rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen
nsom annat handresgods, som på förekommen anledning kan mis-
skas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik under-
söknig får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafik-
stadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i person-
gn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är med-
vet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods,
nt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt
ntycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jäm-
l rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke
varas i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som enligt detta mo-
nt medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas
lenna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass,
i i densamma rökning åga rum endast med samtliga medresandes
ntycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning för-
uden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke åga rum.

I sovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaks-
rökning icke åga rum.

I annan sovvagn må tobaksrökning åga rum i halvkupé, till vilken
första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer
må tobaksrökning icke åga rum med mindre samtliga resande i kupén
därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 01 e. m. och
kl. 7 f. m.

Rökning må icke åga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagns-
kupé, vari rökning åger rum, skall hållas stängd.

Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restau-
rantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han
löst biljett, åga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där
under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig
att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna
sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga,
börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit
serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda
drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar.
Maltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband
med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke åga rum. (Trafik-
stadgan § 19.)

Tab. 328.

Statens järnvägars lokala trafik.

1. Allmänna taxebestämmelser.

I. Av Kungl. Maj: utfärdade taxebestämmelser.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa	
i I kl. vagn.....	50 öre
i II > >	30 >
i III > >	20 >

per zon,

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom
varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast
föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-
talen av zonerna 2-12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor
mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60
öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår
avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 ganger nämnda belopp; och kunna
dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt före-
skrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana sta-
tioner, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på
avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter re-
spektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst
respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sam-
mansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik
biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erläggs en särskild tilläggsavgift
vid resa

i I kl. vagn av.....	2 kronor 50 öre
i II > > >	1 krona 50 >
i III > > >	1 >

— oberoende av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års
ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan
fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej
begäres, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10:70 i I,
5:35 i II och 3:— i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer)
längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tagförbin-
delserna, erläggs en avgift

i I kl. vagn av	1 kr. 25 öre,
i II > > >	75 >
i III > > >	50 >

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild av-
gift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan
ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn,
för vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst
12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt
samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt före-
gående moment är berättigad till frivikt å resgods, erläggs frakt med
10 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller
påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped, som av resande för personligt bruk medföres oför-
packad, utgår avgift

för ensitsig tvåhjulig velociped med 50 öre,	
för annan velociped med 1 krona.	

Rng. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

* För sovsövnplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göte-
borg och Berlin eller Hamburg erläggs
för hel sträcka i I kl. kr. 17:80 (Mk 20: —) i II kl. kr. 8:90 (Mk 10: —)
> delsträcka i > > 10:70 (Mk 12: —) i > > 5:35 (Mk 6: —)

II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser och tariffer.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfä I kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas, lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medför I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som angives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närläggna stationer.

Därjämte kunna vid vissa större stationer erhållas i särskilda omslag insatta kuponger (kupongbiljetter) för resa mellan vilka som helst uppgivna stationer. (Se tab. 332.)

B. Giltighetsvåg. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationen. I de fall, då avstånden över två vägar mellan ifrågasvarande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, framgår av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriiset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometertal. Resande äger dock icke fördrå dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställs senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan. Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får anträdas biljetternas avstampningsdag eller nästföljande dag, i senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Sedan resa anträts å en biljett får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Biljett till I kl. vagn gäller till resa i I kl. med tåg, vars alla vagnar av nämnda klass äro inrättade såsom sovvagnar, endast om sovvagnsbiljett samtidigt företes.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, varå den resande befinner sig,

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation, b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera vägar — ämnar begagna,

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,

d) eller upphinnes och passeras av annat tåg.

Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke anses sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma företages med tåg, vilket från resans utgångsstation eventuellt från station, där den resande måste ombyta tåg, avgår tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg, som möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda tåget.

Med beaktande av sistnämnda bestämmelse må den resande i fallen a)–c) välja avstigningsstation samt utan iakttagande av nedan angivna formalitet fortsätta antingen med det första snälltåg, som avgår i riktning mot bestämmelsestationen eller ock med det tåg av annat slag, med användning av vilket han tidigast kan uppnå ifrågasvarande station. Kan bestämmelsestationen uppnås lika tidigt vid begagnande över viss sträcka av ett senare avgående tåg eller passeras ifrågasvarande station av det först avgående snälltåget, under det att ett senare avgående snälltåg gör uppehåll därstädes för resandes avstignande, står det den resande fritt att välja det senare tåget.

I fallet d) må han utan vidare överbä till det passerande tåget, vare sig å passagestationen eller tidigare; vid överbä till snälltåg erfordras dock lösen av snälltågstilläggsbiljett.

Förestående bestämmelser gälla även för det fall, att resan efter avbrottet fortsättes icke från avbrottsstationen utan från en i resans riktning längre bort belägen station.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och överbä till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förres med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

Resande i I kl., som vid reseavbrott är skyldig lösa uppehållsbiljett, behöver köpa sådan endast till II kl., när det är uppenbart, att den återstående sträcka, för vilken vederbörande personbiljett gäller, av den resande kommer att befaras i II kl. När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för

föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förre fallet förfares därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet an tecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstignandet, var efter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närmast station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträck ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetternas giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrotts stationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehållet, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, i vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämt andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande inneha månds- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan fört medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

E. Prisskillnadsbiljetter. Önskar resande taga plats i högre vagnsklass än den, å vilken hans biljett lyder, skall prisskillnadsbiljett lösas mot avgift, som utgår med skillnaden i priset för den högre och den lägre vagnklassen samt för den sträcka, å vilken den högre vagnklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall vara åtryckt eller åstämplad »Prisskillnad». Den berättigar icke till frivikt å resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar överbä till högre vagnsklass har han att, förutom vanlig prisskillnadsbiljett, lösa dylik biljett för skillnaden i snälltågsavgift.

F. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angivet såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6.)

Sovplatsbiljett berättigar till liggplats å sovvagns nattsträcka så väl i det tåg, till vilket sovvagnsbiljetten blivit löst, som ock i omedelbart anslutande sovvagnsförande tåg, när plats i sådant tåg blivit nervervad.

Innehavare av biljett till första klassens sovvagns åger anspråk på att den övre sovvagnen lämnas obelagd. Då kupé får såsom andra klass äro alla dessa sovvagnar avsedda att beläggas. Detta senare är ock föhållande i tredje klass.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovvagn mot avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. E barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagna samma sovvagns som den äldre personen. Önskas särskild sovvagnsbiljett till ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovvagnsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erfordrer biljett, äger rätt att i av honom disponerad halvkupe medtaga resandeförsett med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahåll sovvagns med tillbehör utan lösen av sovvagnsbiljett för denne.

Beställning av sovvagns kan göras å en var station vid Statens enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl munligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovvagnen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovvagns senast skall vara erlagd.

Beställning av sovvagns skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tåg, vagnsklass, p och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupe ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller i tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställning, fullföljande. Vidare skall uppgivna den resandes namn och den adress dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovvagnsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegrampostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagns anordnas i tåget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordrar beställningen dit snarast möjligt, om erfordrerligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter i ställningstelegrammens avfattande. Sistnämnda station meddelar till efter huruvida sovvagns kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgiv numret å sovvagnen och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill sändes själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegraf.

Avbeställning av sovvagns äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erfordrerligt medelst telegram.

* Med undantag av Böringe-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödåhög, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-St Ol och Ystad-Skivarp.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettsvisering efter gets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påståta det vagnstörande taget, befinnes icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåses till annan resande.

Erlagd avgift för sovplats åger den resande återfå i följande fall, nämligen

när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande åst lämna sin sovplats före kl. 7 t. m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs gång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beaktning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig plats.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station tagets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

G. Platsbyljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snällgående, som ej innehava sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. *platsbiljett*, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast då färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbiljett åger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

H. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 och 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person och ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statslinjen, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlöp, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva betalningar enligt följande grunder: person, som erlagt avgift för tre månader i följd, åger att, mot avlämnande av den för fjärde månaden gällande biljetten, erhålla månadsbiljett för ytterligare två, fyra, sex, eller åtta månader, räknat från och med dagen näst efter sista dagen av den avlämnade biljetten giltighetstid, mot avgift såsom för 1 resp. två, tre eller fyra månader, varvid å den utlämnade biljetten åskidas ante knas: 5:te och 6:te (resp. 5:te t. o. m. 8:de, 5:te t. o. m. 8:de eller 5:te t. o. m. 12:te) månaderna. På liknande villkor utlämnas biljetter för 7:de och 8:de, 7:de t. o. m. 10:de, 7:de t. o. m. 12:de månaderna s. v. från den dag, då den första månadsbiljetten utgavs. Efter den 2:te månaden beviljas ej nedsättning, förän biljett eller biljetter för ytterligare fyra månader betalts. Om person, som önskar utbetomma månadsbiljett till nedsatt pris, av ett eller annat skäl icke kan förete och avlämna förut inköpta månadsbiljetter, åger han dock åtnjuta rabatt enligt förestående bestämmelser, om hans berättigande därtill kan konstateras genom å stationen förda anteckningar. Det är för erhållande v nedsättning icke nödvändigt, att den nya månadsbiljetten löses omedelbart efter det att giltighetstiden utgått för den senast köpta månadsbiljetten. Resande, som utlämnat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått ger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgödörarna sig den tid, för vilken han, innan missbruket gde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskriya månadsbiljett om ej framställning ärom gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

När resande, som under någon eller några månader innehaft andra klassens månadsbiljett, resp. -biljetter, för följande månader lösa tredje klassens dylik biljett, skall, under iakttagande i övrigt av förestående bestämmelser, vid beräkningen av vederbörande biljettpris den tid varda honom tillgödörarna, för vilken förstnämnda biljett eller biljetter ågt giltighet. Detsamma gäller, om den månadsbiljett, som skall lösas, önskas utställas för blott en större eller mindre del av den sträcka, för vilken den eller de äldre månadsbiljetterna ågt giltighet.

Ätill resande, som under någon eller några månader innehaft tredje klassens månadsbiljett resp. -biljetter, för följande månader önskar lösa andra klassens sådana biljetter för vederbörande eller kortare sträckor, an han erhålla rabatt å priset för de senare biljetterna med belopp, om för varje gång fastställes av järnvägsstyrelsen vid den resandes användelse till dess inrikes taxebyrå.

Innehavare av III kl. månadsbiljett är berättigad till resa i II kl. mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

För barn, som under den tid, rekviderad biljett önskas gällande, fyller 12 år, utfärdas månadsbiljett till halvt pris endast för tiden till och med den månad, under vilken barnet uppnår 12 års ålder, resp., när födselsdagen infaller under 5:te, 7:de, 9:de eller 11:e månaden, till och med månaden näst efter den, då barnet fyller 12 år. Om vid utgången v giltighetstiden för sålunda utlämnad biljett ny månadsbiljett önskas, skall vid beräkning av avgiften för den nya biljetten hänsyn tagas till en tid, föregående biljetten varit gällande. Här sålunda den första biljetten varit gällande under fyra månader, åger rekurrenten utfå biljett för t. ex. 5:te och 6:te månaderna till pris som för en månad för vuxen person.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivilt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får åga rum utan avgift och utan åttagande av några formaliteter.

Här månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid åger köparen, så snart den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetsiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgödörarna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ågt giltighet. Här denna exempelvis varit gällande under 5:e-6:e månaden, utställes alltså den nya biljetten för 7:de-8:de månaden. Om den förlorade biljetten varit

gällande till och med 12:e månaden, så att ett dylikt tillgödörande icke kan åga rum, bör den resande hos Järnvägsstyrelsen göra framställning om den restitution av biljettagift, som möjligen kan beviljas. Dylik framställning bör även göras, ifall förjorad månadsbiljett återfinnes.

I. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resor II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa. Vid stationer, varifrån partibiljetter utfärdas, skall en förteckning över tillgängliga dylika biljetter jämte avgifter för desamma finnas anslagen. Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavare av III kl. partibiljett är berättigad till resa i II kl. vagn mot lösen för var gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i l. A. mom. 3, sista stycket, åger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

För två barn, som fyllt 3 men ej 12 år och som resa samtidigt å till fullt pris löst partibiljett användes endast en ruta. Partibiljetter för barn, som fyllt 3 men ej 12 år, erhållas till halvt pris. Sådan biljett får icke begagnas av vuxen person ens mot makulering av två rutor.

Partibiljetter berättiga icke till frivilt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

J. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan åga rum:

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahållas efter rekvisition å vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Avgiften för dylik befordring, för vilkens utförande rekurrenten — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — skall å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras å bäddad säng, utgår sålunda: För varje i vagnsavgdelningen resp. vagnen befordrad sjuk person lösas två biljetter och för varje ytterligare resande i avdelningen eller vagnen en biljett. Biljetterna skola åga giltighet till vederbörande vagnklass, till tredje klass i fallet c). I deras antal få i förekommande fall inräknas barnbiljetter till halvt pris. När den sjuke är ett barn under 12 år, få båda de personbiljetter, som skola avlämnas för den sjuke, vara lösta till halvt pris. Skall resan ske med snälltåg, tillkommer lösen av lika många snälltågstilläggsbiljetter som antalet lösta vanliga biljetter. Den tilläggsbiljett, som hör till personbiljett, vilken blivit löst för ett barn under 12 år, betalas härvid med halvt pris.

Nu anförda bestämmelser gäller även för de sjuka personer, som enligt trafikadgans § 15 få befordras å järnväg endast under vissa villkor.

När befordring av sjuk person åger rum i särskild vagn — vare sig sjukvagn eller annan — erlägges för transporten en minsta avgift av 5 kronor förutom eventuell snälltågstilläggsavgift.

Vid befordring av sjuk enligt förestående bestämmelser få effekter, som erfordras för den sjukens bekvämlighet eller vård, i mån av utrymme avgiftsfritt medföras i vagn eller vagnsavgdelning. För befordring av övrigt resgods gälla de för resgodsbehandling fastställda bestämmelser.

För eventuell befordring från uppställningsstationen och åter av rekviderad sjukvagn, som icke kommit till användning, är vederbörande rekurrent skyldig utgiva ersättning med 2 öre pr km. av den väglängd, vagnen sålunda befordrats.

K. Abonnemang av vagn eller vagnsavgdelning. Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgdelning begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträckan ånda från den station där vagnen insattes i taget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen.

Avgiften för hel vagn av högre klass än den tredje utgår, även beträffande lösen för snälltågstilläggs- och sovplatsbiljetter, efter vanlig taxa för det antal personer, som skola medfölja vagnen, minst dock med ett belopp, motsvarande vid tvåaxlig vagn avgiften för 10 och vid fyraaxlig vagn avgiften för 18 första klassens personbiljetter till fullt pris jämte i förekommande fall lika många snälltågstilläggsbiljetter (men ej sovplatsbiljetter) av samma klass. Ar vagnen en kombinerad person- och packvagn, och avser abonnemanget även packvagnsavgdelningen, utgår avgiften för den senare såsom för förhyrd godsvagn; för personvagnsavgdelningen beräknas minsta avgift såsom för tvåaxlig personvagn av högre klass än den tredje.

För begagnande av vagnsavgdelning lösas biljetter för de resande, som befordras i avdelningen, samt härutöver så många biljetter till fullt pris som svara mot antalet icke upptagna platser i avdelningen, varförutom lika många snälltågstilläggsbiljetter som personbiljetter skola lösas, då snälltåg begagnas. Användes sovagn, tillkommer dessutom lösen av lika många sovplatsbiljetter som antalet sovplatser i avdelningen.

Utgöres en del av de i abonnerad vagnsavgdelning resande av barn,

som fyllt 3 men ej 12 år, få i förestående antal biljetter inräknas motsvarande antal halvbiljetter.

Hel III kl. vagn tillhandahålles efter rekvisition i mån av tillgång åt skolor, föreningar och slutna sällskap, dock ej för resa med snälltåg, om ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medger. Avgift för dylik vagn utgår med 15 öre pr zon (utan halvering) för det antal resande, som vagnen enligt gällande bestämmelser rymmer; vid fram- och återresa beräknas avgiften för vardera resan för sig. Begagnas snälltåg, tillkomma tilläggsbiljetter utan nedsättning. Det är förbjudet att i vagnen intaga flera personer än ovannämnda antal.

Samma nedsättning (med beräkning av halv avgift för barn, som fyllt 3 men ej 12 år) kan likaledes efter förut skedd anmälan, om vederbörande stationsbefäl prövar beföringen kunna ske utan svårighet för järnvägen, medgivas skolor, föreningar och slutna sällskap, om minst 30 personer samtidigt resa i III kl. vagn, dock ej å snälltåg, såvida ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medger. Härvid räknas i fråga om minimiantalet — men ej vid beräkning av avgiften — varje barn av över tre års ålder såsom hel person.

Frivikt å resgods medges vid abonnemang av vagn eller avdelning i vanlig utsträckning, beräknad efter antalet lösta biljetter.

L. Extra persontåg. Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tag tillhandahålles endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme tillåter. Rekvisition bör, om tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvi-renten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvi-renten snarast möjligt.

Avgiften för extratåg beräknas för det antal zoner (utan halvering) som motsvarar avståndet mellan tågets utgångs- och ankomsstation över den väg, som tåget skall framgå. Vid fram- och återresa beräknas avgiften särskilt för vardera resan. Avgiften pr zon utgår med 25 kr. för hela tåget och därutöver 10, 6 och 4 öre för varje resande i resp. första, andra och tredje klass; dock att avgiften icke må utgå med mindre belopp än efter resp. 20, 12 och 8 öre pr person och zon. Två barn, som fyllt 3 men ej 12 år, räknas såsom en resande. Härutöver erlägges 1,50 och 3 kronor pr zon för varje två-resp. fyra- eller sex-årigt barn, som användes för beföring av gods eller levande djur. Dock beräknas avgift icke för de vagnar, som på grund av gällande säkerhetsföreskrifter måste insättas i tåget, och vilka i mån av utrymme stå till de resandes förfogande för insättande av resgods. Järnvägen ikläder sig intet ansvar för i dylika vagnar medförda effekter och tager ingen befattning med deras lastning och lossning.

När en eller flera sovvnagnar önskas insatta i extratåget, bestämmes avgiften av K. Järnvägsstyrelsens inrikes taxebyrå för varje särskilt fall.

För i extratåg insatt restaurangvagn (dylik vagn kan erhållas endast i mån av tillgång och efter särskilt avtal) erlägges särskild avgift med 60 öre pr vagnkilometer.

Under iakttagande av nedanstående bestämmelser om minsta avgift äger trafikdirektör medge 50 procent nedsättning i avgiften för återbeföring av extratåg, medförande endast III kl. vagnar, som för skolor, föreningar eller slutna sällskap och icke i spekulationssyfte anordnas från underlydande station, därest återbeföringen äger rum senast näst-följande söndagen efter dagen för tågets framkomst till bestämmelsestationen.

Extratågsavgiften avrundas, när så erfordras, uppåt till närmaste 10-tal öre.

Minsta avgift för extratåg är 3 kronor 50 öre pr kilometer av väglängden och minst 100 kronor för hela tåget.

Såsom III kl. vagnar användas, där så lämpligen ske kan, sommardagen s. k. truppvagnar.

Hava på grund av rekvisition flera vagnar sammanförts till utgångsstationen än som sedermera visat sig erfordras, skall för transporten av salunda ej till användning komma vagnar avgift erläggas med 2 eller 4 öre pr kilometer för resp. två- eller fyra-årig vagn. Samma avgift erlägges för vagnar av särskilt angivet slag, som på rekvi-rentens begäran anskaffats.

Det är resande med extratåg obetaget att på- eller avstiga vid mellanstation, dock skall avgiften beräknas för tågets hela väg.

Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

M. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Förutom de föremål, som jämlikt nyssnämnda paragraf få befordras som resgods, må jämval befordras cylindrar med syrgas, avsedd för bildframställning, e. dyl., när cylindrarna uppfylla de i bil. A till trafikstadgan föreskrivna villkoren.

Teaterkulisser få befordras som resgods, under villkor att desamma, om de äro uppsatta på ramar, icke överstiga 2,5 meter i längd och 2 meter i bredd, eller, om de äro hoprullade, hava en längd av högst 4-5 meter och en tjocklek av högst 20 cm.

För resgodsbehandling av emballerade velocipeder gälla följande särskilda bestämmelser:

Då emballaget är av trä eller korg, behandlas velocipeden som annat resgods med beräkning av frivikt i vanlig ordning.

När endast en i hölje av tyg, väv eller dylikt emballerad velociped

* Extra godståg tillhandahålles endast efter särskilt avtal.

medföres, uttages, vare sig den resande samtidigt medför i emballage av trä eller korg förpackad velociped eller icke, den under I, B, 3, stadgade särskilda avgiften, såvida ej den resande samtidigt låter polettera en oförpackad velociped, i vilket fall den i hölje av tyg, väv eller dylikt innesluten velocipeden behandlas som vanligt resgods med friviktsberäkning. Medför en resande i tyg eller dylikt emballerade velocipeder till större antal än en, mottagas desamma till beföring som vanligt resgods med beräkning av stadgad frivikt.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettang eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till...» (stationens namn). Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kollo, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nyttillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

När oförpackad velociped, som uttagits vid reseavbrott, vid resans fortsättande på nytt inlämnas till beföring, skall den under I, B, 3, stadgade särskilda avgiften ånyo erläggas.

N. Hundar o. d. djur. Hundar, katter, apor, större tama fåglar och dylika djur kunna, vare sig de åtfölja resande eller icke, föras mellan samtliga statsbanestationer mot avgift enligt taxa, varvid biljetten löses å avsnäddningsstationen.

O. Nattväntsal m. m. Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kalmar, Kilafor, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Näsby, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafor, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreståndare beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

Beträffande kupongbiljetter och kombinerade biljetter se tab. 332.

Upplysningar rörande personbefordran inom och utom land det lämnas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas lokala trafik.

De med A, B, C o. s. v. betecknade zontaxorna, till vilka hänvisas nedanstående tabell, återfinnas i tab. 331. Järnvägarna benämnas här nedan med de nummer, som i nedanstående tabell stå framför järnvägens namn. De små siffrorna i tabellen hänvisa till anmärkningarna under tabellen.

I tur- och returbiljetternas giltighetstid är avstämplingsdagen inräknad. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilka särskild plats begäres, löses biljett med hälften av avgiften för vuxen person. Barn under 3 år, som åtföljer äldre person, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

Biljettpriiset avrundas uppåt till närmast högre 5-tal öre. Frivikten för resgods utgår i regeln 25 kg. å helbiljett och 15 kg. barnbiljett.

Undantag: a) för helbiljett: 30 kg. medges å nr 108; 10 kg. medges å nr 69. Ingen frivikt å nr. 33, 38, 77, 104 (Djursholmstagen), 111, 13, 144. b) för halvbiljett: 13 kg. å nr. 96; 12,5 kg. å nr 11, 57, 58; 12 kg. nr. 1, 3, 12, 15, 18, 19, 23, 26, 28, 30, 35, 38, 40, 45, 46, 52, 67, 83, 87, 90, 91, 99, 102, 109, 117, 123, 124, 125, 128, 138, 143; 10 kg. å nr. 6; ingen frivikt å nr. 4, 33, 38, 57, 58, 77, 104 (Djursholmstagen) 111, 1 och 144.

Avgiften för resgodsövervikt är oberoende av väglängden, därest ånorrunda är särskilt anmärkt och utgår i regeln minsta avgiften 25 öre. Undantag: 16 öre å nr. 3, 25, 46, 67, 109; 30 öre å nr. 23.

Tecknen + och § betyda, + särskild inskrivningsavgift för velocipeder och § särskild inskrivningsavgift för sparkstötting enligt följande bestämmelser.

Särskild inskrivningsavgift för velociped, som för personligt bruk medföres oförpackad såsom resgods, upptages av de järnvägar, som äro märkta med tecknet + i kol. för resgodsövervikt.

Denna avgift utgår i regeln med kr. 0.50 för ensigt, tvåhjulig velociped. Undantag: kr. 0.20 å nr 10 kr. 0.25 å nr. 2, 5, 9, 31, 39, 40, 41, 42, 48, 59, 60, 61, 62, 63, 78, 81, 89, 100, 105, 114, 127.

och kr. 1 för annan. Undantag: kr. 0.50 å nr. 2, 19, 31, 39, 45, 83, 104, 114, samt kr. 0.25 å nr. 5, 61, 64, 100. Å nr. 18 utgår avgiften förta fallet med 25 öre för 1-49 km. och 50 öre för längre avstånd; i annan med dubbla beloppet. Å nr. 1, 85, 92, 102 utgår avgiften med 50 öre för 1-49 km. och 50 öre för längre avstånd.

De järnvägar, som i nämnda hänseende likställa sparkstötting med ensigt, tvåhjulig velociped, angivas med tecknet §.

Järnvägar.	enkel bilj.			tur- och returbilj.			Res- gods- över- vikt, öre pr 10 kg.	
	öre pr km. i			öre pr km. i				
	I	II	III	I	II	III		
Anneberg—Ormaryd	—	—	5	—	—	7	1	10+
Åskers-Skylb.-Lerb.	Zontaxa J	100	% mer	—	—	—	—	—
Bergslagera	Zontaxa B	50	% mer	—	—	140	—	210+
Blekinge kustbanor	Zontaxa AN	100	% mer	—	—	90	10, 17+	—
Borgholm—Böda	—	7.5	4.5	50	% mer	348	4710+	—
Borås	Zontaxa B	100	% mer	—	—	90	—	15
Borås—Älvesta	Zontaxa B	100	% mer	—	—	30	—	210+
Bredåkra—Tingsryd	Zontaxa I	—	—	—	—	—	—	1010+
Bryvalla—Långshyttan ..	Zontaxa H	—	—	—	—	—	—	15
Bånghammar—Kloten ...	se tab. 63	—	—	—	—	—	—	—
Börtinge—Östratorp ...	6	—	4	12	—	8	30	1710+
Båla—Hälsingland	Zontaxa AM	—	—	—	—	—	—	1610+
Båla—Ockelbo—Norrs. ...	—	6	3.5	—	—	—	—	1010+
Balkarlsberg	se Nora Bergslags järnv.	—	—	—	—	—	—	—
Balsland	Zontaxa F	—	—	—	—	—	—	410+
Bannemora—Harg	—	7.5	5	50	% mer	14	—	1110+
Barköping—Heby—Runh.	se Stockh.—Väst.—Bergsl. j.	—	—	—	—	—	—	—
Balkenberg	Zontaxa B	—	—	—	—	—	—	810+
Bilipst. Nora Bergslags ..	Zontaxa O ⁸⁸	—	—	—	—	—	—	810+
Binspång—Norsholm	Zontaxa J	100	% mer	—	—	—	—	810+
Bövi—Ludvika	Zontaxa L	100	% mer	20	3029	—	—	810
Bogelsta—Vadst.—Ödesh.	Zontaxa B	—	—	—	—	—	—	10+
Bottland	Zontaxa AK	—	—	—	—	—	—	810
Bravgården—Fors	—	6	4	50	% mer	14	—	810
Bävre—Dala se anm. 24	Zontaxa B	50	% mer	—	—	140	—	210+
Bävre—Ockelbo	se Uppsala—Gävle j.	—	—	—	—	—	—	—
Boteborg—Borås	Zontaxa B	100	% mer	—	—	30	—	210+
Boteborg—Säro	Zontaxa G ⁶⁰	100	% mer	—	—	90	—	10+
Balmstad—Bolmen	Zontaxa B	50	% mer	42	1	2810+	—	810+
Balmstad—Nässjö	Zontaxa B	Se anm. 5.	—	—	—	10	—	810+
Bjö—Stenstorp	—	7	4	50	% mer	14	—	10+
Bälsingb.—Hässle.	—	8	6	4	100	% mer	—	1010+
Bälsingb.—Rå-Ramlösa ..	mellan två slutstationer 0.25, halva järnvägssträckan 0.15.							10
Bärnösand—Sollefteå	Zontaxa A	—	—	—	—	—	—	810+
Bälsleholm—Markaryd ...	Zontaxa Y	100	% mer	—	—	—	—	1610+
Bogans—Mölle	se tab. 249	—	—	—	—	—	—	—
Bönsh.—Kvarnamåla	Zontaxa V	—	—	—	—	—	—	10+
Bor—Hörby	Zontaxa B ¹⁸	—	—	—	—	—	—	8810+
Johannisberg—Ljungav.	enkel biljett 20 öre	—	—	—	—	—	—	10
Bönköping—Gripsholm	—	4.5	3	100	% mer	30	—	10+
Bölgåsa	Zontaxa B	100	% mer	8	30	4710+	—	410+
Bölgåsa—Berga	Zontaxa AO	Zontaxa AO	3	6810+	—	—	—	—
Bölgåsa—Torsås	Zontaxa AP	Zontaxa AP	3	10+	—	—	—	—
Borshamn—Vislanda— Bolmen	Zontaxa T	—	—	—	—	—	—	8110+
Borshamn—Växjö	Zontaxa M	Zontaxa M	—	—	—	—	—	810+
Borshamn—Munkfors	Zontaxa O ⁸⁸	—	—	—	—	—	—	810+
Borshamn—Frysdaalen	se Bergslagens järnväg	—	—	—	—	—	—	—
Borshamn—Norrköping ...	Zontaxa J	100	% mer	—	—	—	—	810+
Borshamn—Lidköping	—	7	4.5	—	—	—	—	10+
Borshamn—Roma	Zontaxa AJ	—	—	—	—	—	—	10
Borshamn—Eslöv	se Hälsingborg—Hässleholms j.	—	—	—	—	—	—	—
Borshamn—Östra	—	7	5	—	—	—	—	10+
Borshamn—Hässle	Zontaxa F	100	% mer	—	—	30	—	410+
Borshamn—Norberg	Zontaxa C	—	—	—	—	—	—	410+
Borshamn—Barsebäck	—	4.5	100	% mer	30	8110+	—	—
Borshamn—Uttersberg	—	7	4.5	50	% mer	14	—	10+
Borshamn—Hälsingb.	—	5.25	3.5	100	% mer	90	—	10+
Borshamn—Kävlinge	—	6	4	100	% mer	30	—	10+
Borshamn—Kävli.—Sjöbo ..	se Landskrona—Kävlinge j.	—	—	—	—	—	—	—
Borshamn—Hälsingb.	se Kinnekulle—Lidköpings j.	—	—	—	—	—	—	—
Borshamn—Källand	—	7	4.5	—	—	—	—	10+
Borshamn—Skara—Stenst.	—	7	4	50	% mer	14	—	10+
Borshamn—Karlshamn	—	—	—	—	—	—	—	—
Borshamn—Lilla Edet	7.5	—	4.5	10	—	7	3	10+
Borshamn—Björred	Se anm. 41	100	% mer	—	—	—	—	8110+
Borshamn—Revinge	Zontaxa U	100	% mer	—	—	—	—	1710+
Borshamn—Trälberg	6.75	—	4.5	100	% mer	30	8110+	—
Borshamn—Ysekil	Zontaxa A	100	% mer	—	—	—	—	4810
Borshamn—Lilla Edet	se Bergslagens j.	—	—	—	—	—	—	—
Borshamn—Genarp	6	—	3.5	100	% mer	30	—	10+
Borshamn—Limham	enkel bilj.: 15 öre för vuxen.	—	—	—	—	—	—	5
Borshamn—Simrishamn	—	7	—	3.5	10.5	—	7	14
Borshamn—Trälberg	—	—	3.5	—	—	7	30	10+
Borshamn—Ystad	6	—	4	12	—	8	90	17, 10+
Borshamn—Limesforsen ...	se Mora—Vänerns j.	—	—	—	—	—	—	—
Borshamn—Moholm	—	—	—	—	—	—	—	—
Borshamn—Veinge	se Hälsingborg—Markaryds j.	—	—	—	—	—	—	—
Borshamn—Vattsjö	Se anm. 54	—	—	—	—	—	—	—
Borshamn—Södermanland ..	Zontaxa AH	—	—	—	—	—	—	8610+
Borshamn—Östergötland ...	—	7.5	5	—	—	—	—	1010+
Borshamn—Hälsingb.	Zontaxa Y	—	—	—	—	—	—	10+
Borshamn—Vänern	Zontaxa X	—	—	—	—	—	—	10+
Borshamn—Österås	—	7	—	4	9	—	6	3
Borshamn—Bergslags	Zontaxa I	50	% mer	—	—	—	—	871
Borshamn—Klarälven	Zontaxa O ⁸⁸	—	—	—	—	—	—	810+
Borshamn—Hälsingland ...	—	6.75	4.5	50	% mer	56	4	1410
Borshamn—Södermanland ..	—	6	4	100	% mer	49	90	1010+
Borshamn—Söderköping	—	—	—	—	—	—	—	—
Borshamn—Vikbolandet ...	Zontaxa AF	100	% mer	—	—	90	—	810+
Borshamn—Västervik—Hults- fred	Zontaxa I	—	—	—	—	—	—	810+
Borshamn—Morshyttan	—	6	4	—	—	—	—	—
Borshamn—Oskarshamn	Zontaxa B	50	% mer	1	2810+	—	—	—

Järnvägar.	enkel bilj.			tur- och returbilj.						Res- gods- över- vikt, da- gar öre pr 10 kg.
	öre pr km. i			öre pr km. i						
	I	II	III	I	II	III				
90. Nätraby—Älnaryd—Äl- meboda	—	5.5	4				omkr. 30 % mer	4	1010+ ⁸¹	
91. Orsa—Härjedalen	Zontaxa AC	—	—	—	—	—	—	—	1610+	
92. Oxelösund—Flen—Väst- manland	Zontaxa L	100 %	mer 22	3029	—	—	—	—	810+	
93. Palsboda—Finspång	Zontaxa J	100 %	mer	—	—	—	—	—	810+	
95. Ronehamn—Hemse	Zontaxa Ö	—	—	—	—	—	—	—	10+	
96. Ruda—Oskarshamn	7.5	—	4.5	50 %	mer	348	—	—	10+	
97. Sala—Gysinge—Gävle	Zontaxa I	—	—	—	—	—	—	—	810+	
98. Skara—Timmersdala	—	7	4	50 %	mer	14	—	—	—	
99. Skåne—Småland	Zontaxa I	100 %	mer	30	—	—	—	—	1610+	
100. Skövde—Axvall	—	5	3.25	100 %	mer	90	—	—	10+	
101. Slite—Roma	Zontaxa AJ	—	—	—	—	—	—	—	10	
102. Stavsjö	—	6	4	100 %	mer	30	—	—	10+	
103. Stockholm—Nynäs	—	846	844	—	—	—	—	—	4810	
104. Stockholm—Roslagen ⁸²	Zontaxa B	100 %	mer	30	—	—	—	—	810+	
105. Stockholm—Saltsjön	se tab. 85	—	—	—	—	—	—	—	15+	
106. Stockholm—Västerns- Bergslagen ²⁷	Zontaxa B	50 %	mer	1	—	—	—	—	210+	
107. Svartålv	Zontaxa P	50 %	mer	1	—	—	—	—	1410	
108. Sävsnäs	—	7	4.7	50 %	mer	14	—	—	810	
109. Södra Dalarne	Zontaxa B	50 %	mer	140	—	—	—	—	210+	
110. Södra Öland	—	7.5	4.5	50 %	mer	348	—	—	410+	
111. Sölvesborg—Olovstr.- Älmhult	Zontaxa V	100 %	mer	30	9, 1710+	—	—	—	—	
112. Tidaholm	Zontaxa C	100 %	mer 46	30	—	—	—	—	10	
113. Trälberg—Rydsgård	—	3.5	—	7	30	—	—	—	10+	
114. Uddevalla—Lelangen	Zontaxa B	100 %	mer	365	—	—	—	—	810	
115. Uddevalla—Vänersb.- Herrlj.	Zontaxa B	100 %	mer	90	—	—	—	—	1110+	
116. Uppsala—Enköping	Zontaxa B	—	—	—	—	—	—	—	1410+	
117. Uppsala—Gävle	Zontaxa B	—	—	—	—	—	—	—	1810+	
119. Uttersb.—Riddarh.	—	7	3.5	50 %	mer	—	—	—	—	
120. Varberg—Borås ¹⁶	—	6	4	50 %	mer	14	—	—	810	
121. Varberg—Ätran	Zontaxa B	—	—	—	—	—	—	—	710+	
122. Vellinge—Skanör—Fal- sterbo	—	4.5	—	7	30	—	—	—	15+	
123. Vetlanda—Målilla	Zontaxa V ⁴⁴	50 %	mer 39	—	—	—	—	—	2610+	
124. Vetlanda—Sävsjö	Zontaxa AD	—	—	—	—	—	—	—	2610+	
125. Vimmerby—Spängenäs	Zontaxa I	—	—	—	—	—	—	—	810+	
126. Voxna—Lobonäs	7.5	—	5	—	—	—	—	—	10+	
127. Väderstad—Skänninge- Bränninge	Zontaxa B	—	—	—	—	—	—	—	1010+	
128. Västergöt.—Göteborg	Zontaxa D	—	—	—	—	—	—	—	810+	
129. Västra Centralbanan	se Halmstad—Nässjö j.	—	—	—	—	—	—	—	—	
130. Västra Klagstorp—Ty- gelsjö	68	—	—	—	—	—	—	—	1+	
131. Växjö—Älvesta	Zontaxa S	—	—	—	—	—	—	—	10+	
132. Växjö—Virserum	Zontaxa S	—	—	—	—	—	—	—	410+	
133. Växjö—Tingsryd	Zontaxa S	—	—	—	—	—	—	—	410+	
134. Ystad—Brösarp	6	—	4	12	—	8	30	—	1710+	
135. Ystad—Eslöv	6	—	4	12	—	8	30	17, 210+	—	
136. Ystad—Gärns.—St. Olov	6	—	4	12	—	8	30	—	1710+	
137. Ystad—Skivarp	—	4	—	8	—	30	—	—	1710+	
138. Ätvidab.—Björka—Säby	Zontaxa I	100 %	mer	90	—	—	—	—	6110+	
139. Ängelholm—Klippan	Zontaxa I	—	—	—	—	—	—	—	10+	
140. Örebro—Köping	Zontaxa L	100 %	mer 21	3029	—	—	—	—	810	
141. Örebro—Palsboda	Zontaxa J	100 %	mer	—	—	—	—	—	810+	
142. Östra—Blekinge	7	—	4.5	se ansl. å stat.	4	—	—	—	1010+	
143. Östra Centralbanan	Zontaxa I	100 %	mer	90	—	—	—	—	6110+	
144. Östra Skåne	Zontaxa B ¹⁸	—	—	—	—	—	—	—	8810+	
145. Östra Värmland	se Mora—Vänerns j.	—	—	—	—	—	—	—	—	

* Obeogränsad giltighet.

8 För varje påbörjad zongrupp om 8 zoner.

9 D:o om 5 zoner.

10 D:o om 3 zoner.

11 Finner mellan vissa stationer.

12 Med följ. ändring: zon 1/2 (1–4 km.) II kr. 0.25, III kr. 0.15; zon 1 (5–6 km.) II kr. 0.30, III kr. 0.20.

13 För avst. inom de första 6 zonerna, därefter 20 öre.

14 End. mellan Kalmar å ena och Smedby, Trekanten och Nybro å andra sidan.

15 För varje begynnande väglängd av 50 km.

16 D:o av 30 km.

17 D:o av 25 km.

18 Befordras som styckegods.

19 För varje begynnande väglängd om 24 km.

20 Intill 30 km., därefter 20 öre.

21 För varje påbörjad zongrupp om 4 zoner.

22 För avstånd 75–85 km. beräknas avgiften efter 75 km.

23 Inskrivningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg. vikt.

24 Minsta avg. 45 öre i II och 30 öre i III kl. Avg. för Kristianstad erhållas genom att till avgifterna för Karpalund lägga 30 öre i II, 20 öre i III kl. och 10 öre pr begynn. 10 kg. resgods.

25 Säljas endast vid vissa stationer till Lindesberg och Kopparberg.

26 Säljas endast vid vissa stationer till Arboga.

27 Säljas endast vid vissa stationer till Eskilstuna C. och Nyköping.

28 För zon 1–7, 20 öre för zon 7 1/2–12, 30 öre för zon 13–17 o.

29 40 öre för zon 18–20.

30 Å band. Mora—Älvdalen tillämpas kmtaxa, avgift 6.5 öre i II kl.

och 4.5 öre i III kl. tur- och retur 9.75 öre i II och 6.75 öre i III kl.

31 T. o. m. 14 km. därefter 20 öre.

3

- 27 Se vidare de bestämmelser, som införts vid tab. 70.
 28 För varje påbörjad zongrupp om 3 zoner à 8 km.
 29 Då dylik biljett är avstämplad någon av de sista dagarna i en månad och följ. månad icke har samma datum, gäller bilj. senast den sista i den månaden.
 30 För varje påbörjad zongrupp om 6 zoner.
 31 För varje begynnande grupp av 3 zoner.
 32 Å elektriska linjen enligt särskild taxa.
 33 Minsta avgift pr biljett i II kl. 50 öre, i III kl. 25 öre.
 34 Högst 2.35 i II och 1.55 i III kl.
 35 7 öre för 1-10 km. och 5.75 öre för 51-57 km., för mellanligg. avstånd i förhållande härefter. Avgiftstab. å stat.
 36 De högre prisen för 1-20 km., de lägre för 71-77 km., för mellanliggande avstånd i förhållande härefter. Avgiftstab. å stat.
 37 De högre prisen för 1-10 km., de lägre för 31-40 km., för mellanliggande avstånd i förhållande härefter. Avgiftstab. å stat.
 38 För de första 25 kg. erlägges 20 öre och för överskjutande, begynn. 10-tal kg. 10 öre för km. 1-20, 20 öre för km. 21-40, 30 öre för km. 41-80 och 40 öre för km. 81-120.
 39 Säljas endast tisd. till Vetlanda.
 40 Minsta avg.: i I kl. kr. 1.25, i II 0.75, i III 0.50; för halvbilj. i II 40 öre, i III 25 öre.
 41 För äldre 25 öre, för barn 15 öre, oberoende av avståndet, tur- och retur dubbelt.
 42 Gäller endast sön- och helgdagar.
 43 För begynnande väglängd om 20 km.
 44 Bilj. priset minskas med 15 öre i II och 10 öre i III kl. mellan Vetlanda å ena samt Holsbybrunn och Kvillsfors å andra sidan.
 45 Till Vartofta-Tidaholm eller tvärtom 50 % mer.
 46 Mellankommande sön- och helgdagar oräknade.
 47 För varje begynnande väglängd av 40 km.
 48 Avgifterna gälla även i samtrafik med Kalmar-Torsås.
 49 Säljes endast mellan vissa stationer.
 50 I zonerna 1 $\frac{1}{2}$ -3 $\frac{1}{2}$ uttages dessutom ett tillägg av 5 öre för varje enkel biljett.
 51 För sparkstötting 0.50.
 52 Genomgående zonberäkning tillämpas ej mellan Mora-Väners, Östra Värmlands och Malung-Limeforsens järnvägar.
 53 För hela järnvägssträckan I 0.40, III 0.20.
 54 För hela järnvägssträckan II 0.35, III 0.25, tur- och retur 14 dagar, II 0.50, III 0.35.
 55 För de första 25 kg. erlägges 20 öre och för överskjutande begynnande 10-tal kg. 10 öre för km. 1-20 och 20 öre för km. 21-23.
 56 Minsta avgift II 0.75, III 0.50.
 57 För varje begynnande väglängd av 35 km.
 58 20 öre för väglängd över 20 km.
 59 10 öre 1-39 km. 20 öre 40-78 km.
 60 10 öre 1-20 km. 20 öre 21-47 km.
 61 Dessutom en inskrivningsavgift av 10 öre pr kolli.

Familjebiljetter

Å Göteborg-Borås. III kl. mellan vissa stationer i häften om 10 kuponger mot avgift såsom för 10 enkla biljetter med 50 öres rabatt. Giltighetstid 1 år.

Månadsbiljetter

a) för kalendermånad å:

Äneberg-Ormaryd pris 6 kr.;
 Bergslagera;
 Borås-Alvesta till pris såsom för 15 st. enkla biljetter, minsta avgift kr. 4.50 i II, 3.00 i III kl.;
 Dalsland till pris såsom för 10 st. enkla biljetter med ett fast tillägg av kr. 5.00 i I, 3.00 i II och 2.00 i III klass. Minsta avgift är kr. 15.00 i I, 9.00 i II och 6.00 i III kl. Vid beräkningen tudelas zonerna icke;
 Frövi-Ludvika;
 Gävle-Dala;
 Hjo-Stenstorp för 1, 3, 6 eller 12 mån. till pris som för resp. 15, 40, 60 och 90 enkla biljetter;
 Å Hälsjöholm-Markaryd och Markaryd-Veinge till pris såsom för 20 enkla biljetter med tillägg av 3 kr. för II kl. och 2 kr. för III kl.;
 Kalmar;
 Oxelösund-Flen-Västmanland (1 $\frac{1}{2}$ -1 $\frac{1}{2}$) säljes dock 4 månaders biljett Eskilstuna C-Kvicksund;
 Ruda-Oskarshamn för högst 3 månader enl. särskild taxa.
 Sala-Gysinge-Gävle;
 Skåne-Småland till pris såsom för 24 st. enkla biljetter;
 Stockholm-Roslagen;
 Stockholm-Saltsjön;
 Stockholm-Västerås-Bergslagen
 Södra Dalarna;
 Uppsala-Gävle till pris såsom för 30 enkla biljetter med ett fast tillägg av kr. 3.75 i II kl. och 2.50 i III klass. Mellan Gävle södra och hållplatserna Knäperäs, Furuvik och Ytterharnäs enl. särskild taxa.
 Örebro-Köping;

b) från vilken dag som helst i månaden å:

Blekinge kustbanor till pris såsom för 30 st. enkla biljetter
 Borås;
 Börringe-Östratorp
 Falkenberg;
 Finnsång-Norsholm enligt samma pris som å Statens järnvägar;
 Fågelsta-Vadstena-Ödeshög enligt samma pris som å Statens järnvägar;
 Gottland;
 Göteborg-Borås;
 Göteborg-Särö (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III kl. kr. 8.00 mellan Göteborg-Högsbo, Järnbrott, Askim och Hovås (arsbiljett kr. 60.00); kr. 10.00 mellan Göteborg-Brottskär och Amundön (arsbiljett kr. 70.00); kr. 12.00 mellan Göteborg-Bilidal och Heden (arsbiljett kr. 80.00); kr. 14.00 mellan Göteborg-Kullen och Malevik (arsbiljett kr. 90.00); kr. 16.00 mellan Göteborg-Budskär, Slap och Särö (arsbiljett kr. 100.00); med 50 % förhöjning i II klass. För barn, som fyllt

3 men icke 12 år, utgår halv avgift. Månads- eller årskort för sk. barn, som förete vederbörligt intyg, att de tillhöra allmän sk. småbarns-, folk-, handels-, teknisk eller elementarskola och som i fyllt 18 år, säljas likaledes till halft pris

Halmstad-Bolmen;
 Halmstad-Nässjö inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa;
 Hälsjöholm-Hälsjöholm;
 Härnösand-Sollefteå till samma pris som å Statens järnvägar;
 Jönköping-Gripenberg till pris såsom för 30 enkla biljetter;
 Kalmar till samma pris som å Statens järnvägar;
 Kalmar-Berga enligt särskild taxa;
 Kalmar-Torsås
 Karlskrona-Växjö;
 Karlshamn-Vislanda-Bolmen;
 Kilstad-Norrköping enligt samma pris som å Statens järnvägar;
 Kinnekulle-Lidköping
 Klippan-Eslöv;
 Landskrona och Hälsjöborg (endast för skolbarn);
 Landskrona-Kävlinge;
 Landskrona-Kävlinge-Sjöbo;
 Lidköping-Hälsjöborg till samma pris som å Statens järnvägar;
 Lidköping-Källand
 Lidköping-Skara-Stenstorp till samma pris som å Statens järnvägar
 25 % ökning;
 Lund-Björred;
 Lund-Revinge;
 Lysekil;
 Malmö-Genarp;
 Malmö-Ystad;
 Malung-Limeforsen till samma pris som å Statens järnvägar;
 Mellersta-Östergötland till samma pris som å Statens järnvägar;
 Mjölby-Hälsjöholm till samma pris som å Statens järnvägar;
 Mora-Väners till samma pris som å Statens järnvägar;
 Norra Hälsjöland till samma pris som å Statens järnvägar;
 Norra Södermanland;
 Nässjö-Oskarshamn till pris såsom för 10 st. enkla biljetter med ett tillägg av kr. 3.00 i I, (II) och 2.00 i III kl. Minsta avgift för v. resp. 9.00 och 6.00 kr. samt för barn resp. 6.00 och 3.00 kr. Vid räkning tudelas zonerna ej;
 Orsa-Härjedalen till samma pris som å Statens järnvägar;
 Pålshoda-Finspång enligt samma pris som å Statens järnvägar;
 Stockholm-Nynäs;
 Södra Öland i kl. kr. 1.20 pr km., III kl. kr. 0.80 pr km.;
 Sölvesborg-Olofström-Älmhult;
 Uddevalla-Lelängen enligt särskild taxa;
 Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga till pris såsom för 15 enkla bilj. + 3 kr. i II och 2 kr. III;
 Uppsala-Enköping;
 Västergötland-Göteborg på avstånd intill 60 km. enl. särskild taxa;
 Västra Centralbanan inom ett avstånd av 39 km. enl. särskild taxa;
 Växjö-Alvesta;
 Växjö-Virserum;
 Växjö-Tingsryd;
 Ystad-Brösarp;
 Ystad-Eslöv;
 Ystad-Gärnäs-St. Olov;
 Ystad-Skivarp;
 Ätvidaberg-Björka-Säby för 1-5 mån. enl. särskild taxa;
 Ängelholm-Klippan till pris som för 24 enkla biljetter;
 Örebro-Pålshoda enligt samma pris som å Statens järnvägar
 Östra Centralbanan för 1-5 mån. enligt särskild taxa.
 Östra Värmland till samma pris som å Statens järnvägar.

c) från den 1 och 15 i månaden å:

Kristianstad-Hälsjöholm.

Partibiljetter

försäljas å:

Åskersund-Skylberg-Lerbäck mellan Åskersund och Lerbäck i häft 20 st. 3 kl. till pris av kr. 8.40, 1 $\frac{1}{2}$ dylik biljett gäller i II kl. Blekinge kustbanor mellan vissa stationer, belägna på ett avst. av 40 km fr. varandra, i häften om 30 kuponger till pris såsom enkla biljetter med 20 % rabatt; 1 $\frac{1}{2}$ partibiljett gäller för II klass;
 Borgholm-Böda gällande för 20 resor till pris såsom för tur och biljett med 10 % avdrag;
 Finspång-Norsholm för 30 resor enligt särskild taxa;
 Göteborg-Borås gällande för 10 enkla resor enligt särskild taxa, hetstid 3 månader;
 Göteborg-Särö (end. till och från Göteborg samt mellan Bilidal o i häften om 15 st. III kl. bilj. enligt särskild taxa. 1 $\frac{1}{2}$ parts gäller för färd i II kl.;
 Frövi-Ludvika (från vissa stat. till Kopparberg och Lindesberg), Öx-Flen-Västmanlands (från vissa stat. till Eskilstuna C och Nyl och Örebro-Köping järnvägar (från vissa stat. till Arboga) till av 2 $\frac{1}{2}$ öre pr personkilometer;
 Halmstad-Bolmen mellan vissa stationer för 30 resor till pris och som uppgivas å stationerna;
 Halmstad-Nässjö från vissa stationer inom 39 km. till Jönköping och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % Minsta avgift kr. 5.00 i II och 3.20 i III kl.;
 Hjo-Stenstorp i häften om 25 kuponger mellan vissa stationer till 2 $\frac{1}{2}$ öre pr km. och kupong; minsta avgift 3.00 kr.;
 Hälsjöborg-Hälsjöholm och Klippan-Eslöv i häften om 10 st. till pris som för III kl.; 1 $\frac{1}{2}$ dylik biljett gäller i II kl.;
 Hälsjöborg-Rå-Ramlösa mellan två slutstationer i häften om 15 kr. 3.00, över halvsträcka i häften om 20 biljetter kr. 2.50;
 Hör-Hörby se Östra Skåne.
 Kalmar mellan vissa stationer till III kl. i häften om 40 st. till svarande enkelt biljettpris med 20 % rabatt;
 Karlshamn-Vislanda-Bolmen mellan vissa stationer i häften om 1 kuponger med 15 % rabatt. 1 $\frac{1}{2}$ kupong gäller i II kl.;

Krona—Växjö mellan vissa stationer för 20 resor till pris och villkor, som uppgivnas å stationerna;
Krona—Munkfors hufvudbiljetter enligt särskild taxa;
Krona—Norrköping för 30 resor enligt särskild taxa;
Krona—Hälsjöholm mellan alla stationer i hufvet om 20 kuponger till pris såsom för 20 enkla bilj. med 10 % rabatt;
Krona—Bärselöv från och till Kävlunge;
Krona och Hälsjöholm i hufvet om 30 biljetter till pris som för 30 enkla biljetter;
Krona—Kävlunge i hufvet om 30 biljetter;
Krona—Skara—Stenstorp mellan vissa stationer i hufvet om 25 biljetter 2.5 öre pr km;
Rjård för 21 enkla resor till pris av 5.00 kr. för äldre och 2.50 kr. barn, oberoende av avståndet;
Revinge om 200 halvzoner för 15 kr.;
Trälleborg till och från Lund och Trälleborg;
Genarp för 20 enkla resor omkring 10 % nedsättning å vanligt biljettpris;
Simrishamn 10 % nedsättning;
Östergötland 20 enkla resor Link.—Fågelsta II kl. 31.20, III kl. 19.50;
Hälsjöholm gällande för 10 enkla resor enligt särskild taxa;
Södermanland (familjebiljetter) mellan vissa stationer till pris av 1/2 öre pr km.; 1 1/2 dylik biljett gäller i II klass;
Söderköping—Vikbolandet för 15 resor i III kl. mellan Norrköping och övriga stationer med 10 % rabatt t. o. m. 15 km., därefter terligare 1/10 för varje 5.00 km.;
Alnarv—Älmebo i hufvet om 20 biljetter;
Härjedalen till samma pris som å Statens järnvägar;
da—Finspång för 30 resor enligt särskild taxa;
Gysinge—Gävle mot 20 % rabatt i avgiften för enkel biljett plus öre per biljett;
Gysinge—Gävle för 20 enkla resor mellan vissa stationer, 20 % nedsättning å ordinarie biljettpriset jämte en tryckningskostnad av 1 öre;
Timmersdala mellan vissa stationer i hufvet om 40 biljetter å 2.5 öre pr km.;
Ölm—Nynäs mellan Älfsjö och övriga stationer enl. särskild taxa;
Ölm—Roslagen mellan vissa stat. i hufvet om 40 st.;
Ölm—Sultsjön: se tab. 95;
Ölm—Västern—Bergslagen i hufvet om 30 st. II eller III kl. kuponger mellan vissa stat. till ett pris av 3.75 öre i II och 2.5 öre i III kl. pr m. Minsta avgift 6.75 kr. i II och 4.50 i III kl.;
Öland 10 % nedsättning å tur- och returbiljettpriset;
Ölms järnväg till Tidaholm mot avgift som för 20 enkla resor med 1/2 % rabatt mellan vissa stationer i hufvet om 20 biljetter;
Ölms Längan i hufvet om 30 bilj. till pris av 2.5 öre i III kl. pr m. 1 1/2 dylik biljett gäller till II kl.;
Ölms—Vänersborg—Herrljunga 10 % nedsättning å vanligt biljettpris;
Ölms—Enköping mellan vissa stat. i hufvet om 20 st. III kl. kuponger motsvarande enkelt biljettpris med 20 % rabatt, 1 1/2 kupong gäller för resor i II kl.;
Ölms—Ätran 20 enkla biljetter 15 % nedsättning;
Ölms—Centralbanan i likhet med vad som gäller för **Holmstad—Nässjö**;
Ölms—Ålvesta för 50 enkla resor i III kl. mellan alla stationer; pris och villkor uppgivnas å stationerna;
Ölms—Tingsryd mellan vissa stationer för 20 resor; pris och villkor uppgivnas å stationerna;
Ölms—Göteborg: från Göteborg till 60 km. avstånd, 15 enkla resor, enligt särskild taxa;
Ölms—Klippingan 10 % under vanligt biljettpris;
Ölms—Bjärke—Säby = Östra Centralbanan;
Ölms—Pålshoda för 30 resor enligt särskild taxa;
Blekinge mellan vissa stationer enligt särskild taxa;
Centralbanan biljettkort om 30 enkla, pris 2.75 öre pr km. och biljett.
Skåne i hufvet om 30 biljetter för avstånd intill 20 km. mot 20 % nedsättning;

Sovplatsbiljetter.

För tillträde till I eller II klassens vagn, som är angiven som sovplats, skall, förutom vederbörlig personbiljett, lösas särskild sovplatsbiljett till pris av kr. 10.70 i I och kr. 5.35 i II kl. Å Karlskrona—Växjö och Växjö—Ålvesta järnvägar tillkommer, utöver förestående avgifter, för sovplats kr. 1.75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona—Visseby å kr. 1.25 Emmaboda—Äryd och kr. 0.25 Växjö—Gemla. Se vidare tab. 1, II, F.
 För liggplats i överliggningsvagn i Norsholm är avgiften 3 kr.
 För liggplats i överliggningsvagn i Stenstorp är avgiften 1 kr.

Nedsättningar vid återresa inom viss tid.

Alla dagar gäller biljett till pris som för 1 1/2 zonbiljett för återresor i avgiftsdagen å Bergslagen, Gävle—Dala, Kila—Frysksdalen, Lööse—Edet, Nora—Bergslagen (minsta avgift 0.75 i II och 0.50 i III kl.), Nässjö—Korshamn, Stockholm—Västerås—Bergslagen, Södra Dalarna och Svartå (se dagbiljett).
Göteborg—Borås och **Borås—Ålvesta** säljas dagbiljetter för återresa på dag mellan Göteborg, Borås, Almedal och vissa stationer samt från Borås, Värnamo och vissa stationer mot avgift som för två enkla biljetter minskad med 10 %.
Söndag: å Bergslagens säljas från stat. o. hållpl. å linjen Nygård—Sjoberg till nedsatt pris s. k. dagbilj. till Göteborg, vilka biljetter gäller för fram- och återresa avstampningsdagen;
Falkenberg gäller särskild (ej zon-) biljett till och från Falkenberg;
Göteborg—Borås och **Borås—Ålvesta** säljas dagbiljetter å vissa sträckor till nedsatt pris;
Lidköping—Häkanterp, **Kinnelulle—Lidköping**, **Lidköping—Källand** säljas biljetter för återresa avstampningsdagen enligt särskild taxa;
Lund—Trälleborg säljas dagbiljetter Ejäringslöv—Trälleborg och samt Ålstad, Trälleborg och åter till nedsatt pris;
Tidaholms järnväg säljas helgfria onsdagar s. k. torgdagsbiljetter till Tidaholm till pris för enkel biljett gällande för återresa samma dag;
Västergötland—Göteborg säljas dagbiljetter till och från Göteborg, Ålvesta och Mariestad från och till vissa stationer till pris såsom 1 1/2 enkel biljett.

Helgfria lördagar säljas å Borås s. k. lördags- tur- och returbiljetter till Borås övre till pris av 7.5 öre i II och 5 öre i III kl. pr km. Dessa biljetter gälla för återresa utom med tag nr 8 samma dag;

Tisdagar gäller biljett till 1 1/2 pris å **Vetlanda—Målilla** för resa till Vetlanda och åter.

Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar: **Söndagsbiljetter** för resa fram och åter mellan stationer, belägna på minst 7 km. avstånd från varandra, säljas å sönd- och helgdagar, ävensom påsk-, pingst- och midsommaraftnarna till pris motsvarande för avstånd av 7—9 km. 1 1/2 öre för avstånd däruöver 1 1/2 gånger avgiften för enkel biljett. Biljetterna gälla för fram- och återresa endast den dag, de blivit köpta, därest tagordningen detta medgiver; med det undantag dock, att de biljetter, som köpas påsk- och pingst- och midsommaraftnarna, gälla för fram- och återresa på följande söndag. Söndagsbiljetter gälla å tagen nr 2 och 3 endast mellan stationer belägna på minst 50 km. avstånd från varandra. På alla övriga tag gälla söndagsbiljetterna oavsett stations- avståndet. I stället för söndagsbiljetter försäljas **Vekosalsbiljetter** från Uppsala; Gävle södra och Gävle central till stationer belägna på minst 40 km. avstånd och till pris såsom för en och en halv enkel biljett; halv avgift för barn under tolv år. Dessa biljetter säljas å lördag och söndag samt gälla för återresa senast påföljande mandag. Gälla å alla tag.
 Å **Ängelholm—Klippan** på slutna sällskap resa fram och åter å enkel biljett avstampningsdagen.

Sön- och helgdagar gäller biljetter med på nedanstående sätt beräknat pris för fram- och återresa avstampningsdagen å följande järnvägar:

Åkersund—Skylberg—Lerbäck 1 1/2 biljett.
Borgholm—Böda enkel biljett.
Byvalta—Långshyttan enkel biljett.
Dalsland 1 1/2 biljett.
Frävi—Lutika 6 öre i II och 4 öre i III kl. pr km.
Fågelsta—Vadstena—Ödeshög 6.75 öre i II och 4.5 öre i III kl. pr km.
Gruvgården—Fors gäller för återresa följ. dag, om denna är helgdag.
Göteborg—Borås på avst. om minst 50 km. kr. 4.50 i II och 3.— i III kl.
Halmstad—Bolmen 1 1/2 biljett.
Hjo—Stenstorp enkel biljett.
Hälsjöholm—Hälsjöholm 1 1/2 biljett.
Honshyttan—Kvarnamåla 1 1/2 biljett.
Kalmar 1 1/2 biljett.
Kalmar—Berga prisuppgifter
Kalmar—Torsås å stat.
Karlshamn—Vislanda—Bolmen 1 1/2 biljett.
Klippingan—Eslöv 1 1/2 biljett.
Ljungholm—Karlunda enkel bilj.
Lysekil 1 1/2 enkel biljett.
Malung—Limesforsen. Se Mora—Värn.
Mellersta Östergötland 6.75 öre i II och 4.5 öre i III kl. pr km.
Mjölby—Hälsjöholm 1 1/2 enkel bilj.
Mora—Värn 1 1/2 enkel bilj. (end. III kl. minsta avgift 0.30).
Mönsterås enkel biljett.
Norra Hälsingland enkel biljett.
Norra Södermanland enkel biljett.

1 Endast på avstånd över 6 km.

2 Dylik biljett, köpt helgdagsafton eller någon av helgdagarna vid påsk-, pingst-, midsommar- och jul (å Kalmar—Torsås även nyår) gäller för återresa senast påföljande söndag (å Östra Centralbanan och Åtridaberg—Bjärke—Säby t. o. m. sista helgdag); å Göteborg—Borås järnväg gäller jämväl dylik biljett, köpt långfredagen eller dagen förut, för återresa senast dagen efter annandag påsk.

3 I II kl. gäller 1 1/2 III kl. söndagsbiljett för vuxen person och en hel för barn.

4 För återresa senast på följande söckendags första tag.

5 Söndagsbiljetter säljas förutom å sönd- och helgdagar även till sista upp- eller nedgående tag dagen före sönd- eller helgdag och gäller för återresa senast med första tag nästföljande söckendag.

Beträffande **kupongbiljetter och kombinerade biljetter** se tab. 332.

Resenavbrott. Resande äger i allmänhet att avbryta resan vid mellanstation, där taget gör uppehåll, en gång å enkel biljett och en gång i vardera riktningen å dubbelbiljett, under villkor att biljetten omedelbart företes för stationsbefälet för anteckning om uppehållet och att resan ånyo anträdes före utgången av nästa dag. Å Bergslagen, Blekinge kustbanor, Böring—Östratorp, Filipstads Norra Bergslagen, Gävle—Dala, Karlstad—Munkfors, Malmö—Ystad, Nordmark—Klarälven, Norsholm—Västervik—Hultsfred, Sala—Gysinge—Gävle, Stockholm—Västerås—Bergslagen, Södra Dalarna, Ystad—Brösarp, Ystad—Eslöv, Ystad—Gärnäs—St. Olof och Ystad—Skivarp får uppehåll å mellanstation inom biljetten giltighetstid räkna huru länge som helst.

För eventuella ytterligare avbrott i resan skall å Bergslagen, Filipstads Norra Bergslagen, Gävle Dala, Karlstad—Munkfors, Kila—Frysksdalen, Lööse—Lilla Edet, Nordmark—Klarälven, Sala—Gysinge—Gävle, Stockholm—Västerås—Bergslagen, Södra Dalarna och Ängelholm—Klippingan lösas s. k. uppehållsbilj. till pris av kr. 1.25 i I, 0.75 i II och 0.50 i III kl., en för varje avbrott oberoende av antalet dagar för uppehållet inom biljetten giltighetstid.

Å Blekinge—Kustbanor skall för eventuella ytterligare avbrott lösas ny biljett till pris motsvarande skillnaden mellan summan av biljettagifternas i vederbörlig klass från begynnelse- till uppehållsstationen och därifrån till slutstationen samt avgiften för den innehavda biljetten.

Å Fågelsta—Vadstena—Ödeshög, Örså—Härjedalen, Väderstad—Skänninge—Bränninge, Åtridaberg—Bjärke—Säby och Östra Centralbanan tillämpas Statens järnvägars bestämmelser utan lösen av uppehållsbiljett.

Å Malung-Limesforsen, Mora-Vänern och Östra Värmland i lokaltrafik ett avbrott å enkel biljett och en gång i vardera riktningen å dubbelbiljett avgiftsfritt; för ytterligare avbrott ävensom för varje avbrott i samtrafik 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl.

Å Södra-Öland för varje ytterligare avbrott 0.50.
För varje avbrott i resan skall uppehållsbiljett, gällande för uppehåll till nästa dag, lösas å följande järnvägar:
till pris av 0.75 i II och 0.50 i III kl. å Uddevalla-Lelångan, Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga och Vimmerby-Spångens;
till pris av kr. 0.60 i II och 0.40 i III kl. å Borås-Alvesta o. Göteborg-Borås samt
till pris av kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl. å Falkenberg, Hör-Hörby o. Östra Skåne.

Å Uppsala-Gävle-Ockelbo äger resande göra ett eller flera avbrott i resan och uppehålla sig på avbrottsstationen inom biljettens giltighetstid (3 mån.) mot uppvisande av biljett för stationsbefälet för anteckning. Såsom avbrott räknas ej sådant uppehåll, som är en följd av gällande tagordning.

Efter reseavbrott å Norrköping-Söderköping-Vikbolandet medges ingen frivikt å resgods.

Å Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörande personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 kilometer) av Halmstad Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar.

Å Lund-Björred, Stockholm-Nynäs och Stockholm-Saltsjön får reseavbrott icke äga rum.

Hundar. För hund, som åtföljer resande, utgår avgift med hälften av avgiften för en III kl. biljett å följ. järnvägar:

Åskersund-Skylberg-Lerbäck, Bergslagens, Borgholm-Böda, Borås, Borås-Alvesta, Bredåkra-Tingsryd, Byvalla-Långshyttan, Börringe-Östratorp, Dalsland, Dannemora-Harg, Falkenberg, Filipstads Norra Bergslags, Finnsång-Norsholm, Fagelsta-Vadstena-Ödeshög (minsta avgift 0.25), Frövå-Ludvika (minsta avgift 0.25), Gävle-Dala, Gävle-Ockelbo, Göteborg-Borås, Göteborg-Särö, Halmstad-Nässjö, Hjo-Stenstorp, Hälsingborg-Hälsingholm, Hjälmö-Sand-Sollefteå, Hönshyttan-Kvarnamåla, Hör-Hörby, Johannisberg-Ljungavärk, Kalmar, Karlshamn-Vistanda-Bolmen, Karlskrona-Växjö, Karlstad-Munkfors, Käl-Årstadalen, Kilstad-Norrköping, Kristianstad-Hälsingholm, Krybo-Norberg, Kävlinge-Barsebäck, Landskrona o. Häl-singborg, Landskrona-Kävlinge, Landskrona-Sjöbo, Lund-Björred, Lund-Revinge, Lönne-Lilla Edet, Malmö-Ystad, Markaryd-Veinge (minsta avgift 0.25), Matfors-Vattjom, Mellersta Södermanland, Mellersta Östergötland (minsta avgift 25 öre), Mönsterås 0-10 km. 25 öre, 11-20 km. 30, 21-30 km. 45, 31-50 km. 60, 51-60 km. 90 öre. Nordmark-Klarälven, Nora-Bergslags, Norrköping-Söderköping-Vikbolandet, Norsholm-Västervik-Hultsfred, Nässjö-Oskarshamn, Orsa-Härjedalen, Nätraby-Alnaryd-Almeboda, Oxelösund-Flen-Västmanland (minsta avgift 0.25), Pålshöda-Finnsång, Sala-Gysinge, Gävle, Skåne-Småland, Slavsjö, Stockholm-Roslagen, Stockholm-Västerås-Bergslagens, Söndås, Södra Dalarne, Södra Öland, Sölvesborg-Olovs-tröm-Almhult, Uppsala-Enköping, Uppsala-Gävle, Varberg-Åtran, Vetlanda-Målilla, Vetlanda-Sävsjö, Vimmerby-Spångens, Väderstad-Skänninge-Bränninge, Västergötland-Göteborg, Västra Centralbanan, Växjö-Alvesta, Växjö-Värnerum, Växjö-Tingsryd, Ystad-Brösarp, Ystad-Eslöv, Ystad-Gärnäs-St. Olov, Ystad-Skitarp, Årstadaberg-Björka-Säby, Ängelholm-Klippan (minsta avgift 0.20), Örebro-Köping (minsta avgift 0.25), Örebro-Pålshöda, Östra Blekinge, Östra Centralbanan och Östra Skåne;

Å Anneberg-Ormaryd 25 öre;
Å Hälsingborg-Rå-Ramlösa: små hundar avgiftsfritt, stora hundar medtagas ej;

Å Ljungbyholm-Karlslunda 25 öre t. o. m. 10 km., 50 öre för längre avstånd;

Å Malung-Limesforsen, Mora-Vänern och Östra Värmland 20 öre pr 10 km., minsta avgift 25 öre;

Å Norra Södermanland 15 öre pr begynnande 10 km., minsta avgift 25 öre;
Å Stockholm-Saltsjön 25 öre.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

330 Samtrafik inom Sverige.

Beräkningen av biljettpris och avgifter för resgodsövertikt.

Mellan stationerna vid de i nedanstående tabell intagna järnvägar ävensom Statens järnvägar äger direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befördringsled, därest icke uttryckligen framhålles, att uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden. De med A, B, C o. s. v. betecknade zontaxorna, till vilka hänvisas i det följande, återfinnas i tab. 331.

□ betecknar järnväg, som i trafik, där Statens järnvägar ej beröras, tillämpas de i tab. 329 intagna avgifterna.

✕ se nedan under rubrik »Undantagsvis beräknade avgifter».

Järnvägar:	Avgift beräknas enligt zontaxa:	Avgift för resgods-övertikt pr 10 kg.
1. Åskersund-Skylberg-Lerbäck.....	J	10
2. ✕ Bergslagens.....	B	10 ⁹
3. Blekinge kustbanor.....	AN	10 ⁸⁴
4. ✕ Borås.....	B	15
5. ✕ Borås-Alvesta.....	B	10 ²
6. Bredåkra-Tingsryd.....	I	10 ⁸⁶
7. Byvalla-Långshyttan.....	H	15
8. Börringe-Östratorp.....	I	10 ⁸
9. Dala-Hälsingland.....	AM	10 ⁹

Järnvägar:

	Avgift beräknas enligt zontaxa:	Avgift för resgods-övertikt pr 10 kg.
10. Dalkarlsberg.....		se 70
11. Dalsland.....	F	10 ⁸
12. Dannemora-Harg.....	B	10 ⁷
13. Falkenberg.....	B	10 ⁸
14. ✕ Filipstads Norra Bergslags.....		se 36
15. Finnsång-Norsholm.....	J	10 ⁸
16. ✕ Frövå-Ludvika.....	L	10 ⁸
17. Fagelsta-Vadstena-Ödeshög.....	B	10
18. Gottland.....	AK	10 ⁸
19. ✕ Gävle-Dala.....	B	10 ⁹
20. Gävle-Ockelbo.....		se 97
21. ✕ Göteborg-Borås.....	B	10 ⁹
22. Göteborg-Särö.....	G	10 ⁸
23. ✕ Halmstad-Bolmen.....	B	10 ⁸
24. Halmstad-Nässjö.....	B	10 ⁸
25. Hjo-Stenstorp.....	F	10 ⁸
26. ✕ Hälsingborg-Hälsingholm.....	A	10 ⁸
27. Hjälmö-Sand-Sollefteå.....	Y	10 ⁸
28. Hälsingholm-Markaryd.....	Y	10 ⁸
29. Hönshyttan-Kvarnamåla.....	B	15
30. Hör-Hörby.....	B	10
31. Kalmar.....	B	10 ⁸
32. Kalmar-Berga.....	B	10 ⁸
33. Kalmar-Torsås.....	I	10 ⁸
34. ✕ Karlshamn-Vistanda-Bolmen.....	T	10 ⁸
35. Karlskrona-Växjö.....	M	10 ⁸
36. ✕ Karlstad-Munkfors.....	B	8 ⁹
37. ✕ Kil-Frysksdalen.....	B	10 ⁸
38. Kilstad-Norrköping.....	J	10
39. Kinnekulle-Lidköping.....	B	10
40. ✕ Klippan-Eslöv.....		se 26
41. Kosta.....	AB	10
42. Kristianstad-Hälsingholm.....	F	10 ⁸
43. Krybo-Norberg.....	C	10 ⁸
44. ✕ Kävlinge-Barsebäck.....	E	10 ⁸
45. ✕ Köping-Uttersberg.....	K	10 ⁸
46. Landskrona och Hälsingborg.....	B	10 ⁸
47. Landskrona-Kävlinge.....	AL	10 ⁸
48. Landskrona-Kävlinge-Sjöbo.....	AL	10 ⁸
49. Lidköping-Hälsingborg.....	J	10 ⁸
50. Lidköping-Källand.....	B	10 ⁸
51. Lidköping-Skara-Stenstorp.....		se anm. 83
52. Lund-Björred.....	U	10
53. Lund-Revinge.....	E	10
54. ✕ Lund-Trälleborg.....	A	10
55. Lysekil.....	A	10
56. ✕ Lönne-Lilla Edet.....	B	10 ⁹
57. ✕ Malmö-Genarp.....	AE	10
58. ✕ Malmö-Simrishamn ⁸¹	B	10
59. ✕ Malmö-Trälleborg.....	AI	10
60. Malmö-Ystad.....		se 68
61. Malung-Limesforsen.....	D	10
62. Mariestad Moholm.....		se 28
63. Markaryd-Veinge.....	A	10
64. Matfors-Vattjom.....	AH	10
65. Mell. Södermanland.....	B	10
66. Mell. Östergötland.....	Y	10
67. ✕ Mjölby-Hästholmen.....	X	10
68. ✕ Mora-Vänern ⁸⁷	B	10
69. ✕ Mönsterås.....	I	10
70. Nora-Bergslags.....		se 36
71. ✕ Nordmark-Klarälven.....	B	10
72. ✕ Norra Södermanland.....	AG	10
73. Norrköping-Söderköping-Vikbolandet.....	I	10
74. Norsholm-Västervik-Hultsfred.....	B	10
75. Nässjö-Oskarshamn.....	Y	10
76. Nätraby-Alnaryd-Almeboda.....	AC	10
77. Orsa-Härjedalen.....	L	10
78. ✕ Oxelösund-Flen-Västmanland.....	J	10
79. ✕ Pålshöda-Finnsång.....	I	10
80. Ruda-Oskarshamn.....	I	10
81. Sala-Gysinge-Gävle.....	B	10
82. Skara-Timmersdala.....	I	10
83. Skåne-Småland.....	B	10
84. Skövde-Axvall.....	A	10
85. Statens.....	R	10
86. Stockholm-Nynäs.....		
87. ✕ Stockholm-Roslagen (endast linj. Uppsala Norrtälje).....	B	10
88. ✕ Stockholm-Västerås-Bergslagens.....	B	10
89. Svartålv.....	P	10
90. ✕ Södra Dalarne.....	Y	10
91. Sölvesborg-Olovsström-Almhult.....	C	10
92. Tidaholm.....	B	10
93. ✕ Trälleborg-Rydsgård.....	B	10
94. Uddevalla-Lelångan.....	B	8 ⁹
95. ✕ Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga.....	B	10
96. Uppsala-Enköping.....	B	10
97. ✕ Uppsala-Gävle.....	B	10
99. ✕ Uttersberg-Riddarhyttan.....	K	10
100. ✕ Varberg-Borås.....	B	10
101. Varberg-Åtran.....	B	10
102. ✕ Vellinge-Skanör-Falsterbo.....	B	10
103. Vetlanda-Målilla.....	V	10
104. Vetlanda-Sävsjö.....	AD	10

Zontaxa A.

Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-8	0.30	0.20	34	295-304	10.20	6.80	67	679-691	20.10	13.40	100	1,153-1,168	30.00	20.00	133	1,717-1,735	39.90	26.40
2	9-16	0.60	*0.40	35	305-314	10.50	7.00	68	692-704	20.40	13.60	101	1,169-1,184	30.30	20.20	134	1,736-1,754	40.20	26.60
3	17-24	0.90	*0.60	36	315-324	10.80	7.20	69	705-717	20.70	13.80	102	1,185-1,200	30.60	20.40	135	1,755-1,773	40.50	27.10
4	25-32	1.20	*0.80	37	325-335	11.10	7.40	70	718-730	21.00	14.00	103	1,201-1,216	30.90	20.60	136	1,774-1,792	40.80	27.60
5	33-40	1.50	*1.00	38	336-346	11.40	7.60	71	731-743	21.30	14.20	104	1,217-1,232	31.20	20.80	137	1,793-1,811	41.10	27.70
6	41-48	1.80	*1.20	39	347-357	11.70	7.80	72	744-756	21.60	14.40	105	1,233-1,248	31.50	21.00	138	1,812-1,830	41.40	27.70
7	49-56	2.10	*1.40	40	358-368	12.00	8.00	73	757-770	21.90	14.60	106	1,249-1,264	31.80	21.20	139	1,831-1,849	41.70	27.70
8	57-64	2.40	*1.60	41	369-379	12.30	8.20	74	771-784	22.20	14.80	107	1,265-1,280	32.10	21.40	140	1,850-1,868	42.00	28.10
9	65-72	2.70	*1.80	42	380-390	12.60	8.40	75	785-798	22.50	15.00	108	1,281-1,296	32.40	21.60	141	1,869-1,887	42.30	28.10
10	73-80	3.00	*2.00	43	391-401	12.90	8.60	76	799-812	22.80	15.20	109	1,297-1,313	32.70	21.80	142	1,888-1,906	42.60	28.10
11	81-88	3.30	*2.20	44	402-412	13.20	8.80	77	813-826	23.10	15.40	110	1,314-1,330	33.00	22.00	143	1,907-1,925	42.90	28.10
12	89-96	3.60	*2.40	45	413-423	13.50	9.00	78	827-840	23.40	15.60	111	1,331-1,347	33.30	22.20	144	1,926-1,944	43.20	28.10
13	97-105	3.90	2.60	46	424-434	13.80	9.20	79	841-854	23.70	15.80	112	1,348-1,364	33.60	22.40	145	1,945-1,964	43.50	28.10
14	106-114	4.20	2.80	47	435-445	14.10	9.40	80	855-868	24.00	16.00	113	1,365-1,381	33.90	22.60	146	1,965-1,984	43.80	28.10
15	115-123	4.50	3.00	48	446-456	14.40	9.60	81	869-882	24.30	16.20	114	1,382-1,398	34.20	22.80	147	1,985-2,004	44.10	29.10
16	124-132	4.80	3.20	49	457-468	14.70	9.80	82	883-896	24.60	16.40	115	1,399-1,415	34.50	23.00	148	2,005-2,024	44.40	29.10
17	133-141	5.10	3.40	50	469-480	15.00	10.00	83	897-910	24.90	16.60	116	1,416-1,432	34.80	23.20	149	2,045-2,064	45.00	30.10
18	142-150	5.40	3.60	51	481-492	15.30	10.20	84	911-924	25.20	16.80	117	1,433-1,449	35.10	23.40	150	2,065-2,084	45.30	30.10
19	151-159	5.70	3.80	52	493-504	15.60	10.40	85	925-939	25.50	17.00	118	1,450-1,466	35.40	23.60	151	2,085-2,104	45.60	30.10
20	160-168	6.00	4.00	53	505-516	15.90	10.60	86	940-954	25.80	17.20	119	1,467-1,483	35.70	23.80	152	2,105-2,124	45.90	30.10
21	169-177	6.30	4.20	54	517-528	16.20	10.80	87	955-969	26.10	17.40	120	1,484-1,500	36.00	24.00	153	2,125-2,144	46.20	30.10
22	178-186	6.60	4.40	55	529-540	16.50	11.00	88	970-984	26.40	17.60	121	1,501-1,518	36.30	24.20	154	2,145-2,164	46.50	31.10
23	187-195	6.90	4.60	56	541-552	16.80	11.20	89	985-999	26.70	17.80	122	1,519-1,536	36.60	24.40	155	2,165-2,184	46.80	31.10
24	196-204	7.20	4.80	57	553-564	17.10	11.40	90	1,000-1,014	27.00	18.00	123	1,537-1,554	36.90	24.60	156	2,185-2,204	47.10	31.10
25	205-214	7.50	5.00	58	565-576	17.40	11.60	91	1,015-1,029	27.30	18.20	124	1,555-1,572	37.20	24.80	157	2,205-2,224	47.40	31.10
26	215-224	7.80	5.20	59	577-588	17.70	11.80	92	1,030-1,044	27.60	18.40	125	1,573-1,590	37.50	25.00	158	2,225-2,244	47.70	31.10
27	225-234	8.10	5.40	60	589-600	18.00	12.00	93	1,045-1,059	27.90	18.60	126	1,591-1,608	37.80	25.20	159	2,245-2,264	48.00	32.10
28	235-244	8.40	5.60	61	601-613	18.30	12.20	94	1,060-1,074	28.20	18.80	127	1,609-1,626	38.10	25.40	160	2,265-2,284	48.30	32.10
29	245-254	8.70	5.80	62	614-626	18.60	12.40	95	1,075-1,089	28.50	19.00	128	1,627-1,644	38.40	25.60	161	2,285-2,304	48.60	32.10
30	255-264	9.00	6.00	63	627-639	18.90	12.60	96	1,090-1,104	28.80	19.20	129	1,645-1,662	38.70	25.80	162	2,305-2,324	48.90	32.10
31	265-274	9.30	6.20	64	640-652	19.20	12.80	97	1,105-1,120	29.10	19.40	130	1,663-1,680	39.00	26.00	163	2,325-2,344	49.20	32.10
32	275-284	9.60	6.40	65	653-665	19.50	13.00	98	1,121-1,136	29.40	19.60	131	1,681-1,698	39.30	26.20	164	2,345-2,364	49.50	32.10
33	285-294	9.90	6.60	66	666-678	19.80	13.20	99	1,137-1,152	29.70	19.80	132	1,699-1,716	39.60	26.40				

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20	1	1-4	0.30	0.20	9 1/2	71-74	2.85	1
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40	1 1/2	5-8	0.45	0.30	10	75-79	3.00	2
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60	2	9-12	0.60	0.40	11	80-88	3.30	2
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80	2 1/2	13-16	0.75	0.50	12	89-97	3.60	2
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00	3	17-20	0.90	0.60	13	98-106	3.90	2
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20	3 1/2	21-24	1.05	0.70	14	107-115	4.20	2
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40	4	25-28	1.20	0.80	15	116-124	4.50	3
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60	4 1/2	29-32	1.35	0.90	16	125-134	4.80	3
5	28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-544	14.70	9.80	5	33-36	1.50	1.00	17	135-144	5.10	3
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00	5 1/2	37-40	1.65	1.10	18	145-154	5.40	3
6	34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20	6	41-44	1.80	1.20	19	155-164	5.70	3
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40	6 1/2	45-48	1.95	1.30	20	165-174	6.00	4
7	40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60	7	49-52	2.10	1.40	21	175-184	6.30	4
7 1/2	43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80	7 1/2	53-56	2.25	1.50	22	185-194	6.60	4
8	46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00	8	57-61	2.40	1.60	23	195-204	6.90	4
8 1/2	49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20	8 1/2	62-65	2.55	1.70	24	205-214	7.20	4
9	53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40	9	66-70	2.70	1.80	25	215-224	7.50	4
9 1/2	57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60	Zontaxa D:				Zontaxa E:			
10	61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80	Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
11	65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00			II III					
12	73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20	1-18 lika med zontaxa B							
13	81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40	19	133-152	5.70	3.80	1	1-5	0.30	
14	89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60	20	153-172	6.00	4.00				1 1/2	6-7	0.45
15	97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80	21	173-192	6.30	4.20	2	8-10	0.60	
16	105-112	4.80	3.20									22	193-212	6.60	4.40				2 1/2	11-12	0.75
												23	213-232	6.90	4.60				

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom å Uddevalla-Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfver zonerna.

Zontaxa I:				Zontaxa J:				Zontaxa L:						Zontaxa N:						
Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett			
	II	III			II	III			II	III			II	III			II	III		
1-5	0.30	0.20	1	1-4	0.30	0.20	1	1-7	0.30	0.20	7	46-49	2.10	1.40	11	54-55	3.30	2.20		
6-7	0.45	0.30	1 1/2	5-7	0.45	0.30	1 1/2	8-10	0.45	0.30	7 1/2	50-52	2.25	1.50	11 1/2	56-58	3.45	2.30		
8-10	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40	2	11-14	0.60	0.40	8	53-56	2.40	1.60	12	59-60	3.60	2.40		
11-12	0.75	0.50	2 1/2	11-13	0.75	0.50	2 1/2	15-17	0.75	0.50	9	57-65	2.70	1.80	12 1/2	61-63	3.75	2.50		
13-15	0.90	0.60	3	14-16	0.90	0.60	3	18-21	0.90	0.60	10	66-74	3.00	2.00	13	64-65	3.90	2.60		
16-17	1.05	0.70	3 1/2	17-19	1.05	0.70	3 1/2	22-24	1.05	0.70	11	75-83	3.30	2.20	13 1/2	66-68	4.05	2.70		
18-20	1.20	0.80	4	20-22	1.20	0.80	4	25-28	1.20	0.80	12	84-92	3.60	2.40	14	69-70	4.20	2.80		
21-22	1.35	0.90	4 1/2	23-25	1.35	0.90	4 1/2	29-31	1.35	0.90	13	93-101	3.90	2.60	14 1/2	71-73	4.35	3.00		
23-25	1.50	1.00	5	26-28	1.50	1.00	5	32-35	1.50	1.00	14	102-110	4.20	2.80	15 1/2	74-75	4.50	3.00		
26-28	1.65	1.10	5 1/2	29-31	1.65	1.10	5 1/2	36-38	1.65	1.10	15	111-119	4.50	3.00						
29-31	1.80	1.20	6	32-34	1.80	1.20	6	39-42	1.80	1.20	16	120-128	4.80	3.20						
32-34	1.95	1.30	6 1/2	35-37	1.95	1.30	6 1/2	43-45	1.95	1.30	17	129-139	5.10	3.40						
35-37	2.10	1.40	7	38-40	2.10	1.40														
38-40	2.25	1.50	7 1/2	41-43	2.25	1.50	Zontaxa M:													
41-43	2.40	1.60	8	44-46	2.40	1.60	Zon	Kilometer	Enkel tur		Tur- och retur*		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
44-46	2.55	1.70	8 1/2	47-50	2.55	1.70			I	II	III	I	II	III	II	III	II	III	II	III
47-49	2.70	1.80	9	51-54	2.70	1.80	1	1-6	0.30	0.20	0.45	0.30	1	1-6	0.30	0.20	9 1/2	54-56	2.85	1.90
50-52	2.85	1.90	9 1/2	55-58	2.85	1.90	1 1/2	7-9	0.45	0.30	0.70	0.45	1 1/2	7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00
53-55	3.00	2.00	10	59-62	3.00	2.00	2	10-12	0.60	0.40	0.90	0.60	2	9-11	0.60	0.40	10 1/2	60-62	3.15	2.10
56-58	3.15	2.10	11	63-70	3.30	2.20	2 1/2	13-15	0.75	0.50	1.15	0.75	2 1/2	12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20
59-62	3.30	2.20	12	71-78	3.60	2.40	3	16-18	0.90	0.60	1.35	0.90	3	15-17	0.90	0.60	11 1/2	66-68	3.45	2.30
63-65	3.45	2.30	13	79-86	3.90	2.60	3 1/2	19-20	1.05	0.70	1.60	1.05	3 1/2	18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40
66-69	3.60	2.40	14	87-94	4.20	2.80	4	21-23	1.20	0.80	1.80	1.20	4	21-23	1.20	0.80	12 1/2	72-74	3.75	2.50
70-76	3.90	2.60	15	95-102	4.50	3.00	4 1/2	24-25	1.35	0.90	2.05	1.35	4 1/2	24-26	1.35	0.90	13	75-82	3.90	2.60
77-83	4.20	2.80	16	103-110	4.80	3.20	5	26-28	1.50	1.00	2.25	1.50	5	27-29	1.50	1.00	14	83-90	4.20	2.80
84-90	4.50	3.00	17	111-120	5.10	3.40	5 1/2	29-30	1.65	1.10	2.50	1.65	5 1/2	30-32	1.65	1.10	15	91-98	4.50	3.00
91-98	4.80	3.20	18	121-130	5.40	3.60	6	31-33	1.80	1.20	2.70	1.80	6	33-35	1.80	1.20	16	99-106	4.80	3.20
99-106	5.10	3.40	19	131-140	5.70	3.80	6 1/2	34-36	1.95	1.30	2.95	1.95	6 1/2	36-38	1.95	1.30	17	107-114	5.10	3.40
107-114	5.40	3.60	20	141-150	6.00	4.00	7	37-39	2.10	1.40	3.15	2.10	7	39-41	2.10	1.40	18	115-122	5.40	3.60
115-122	5.70	3.80	21	151-160	6.30	4.20	7 1/2	40-42	2.25	1.50	3.40	2.25	7 1/2	42-44	2.25	1.50	19	123-130	5.70	3.80
123-130	6.00	4.00	22	161-170	6.60	4.40	8	43-45	2.40	1.60	3.60	2.40	8	45-47	2.40	1.60	20	131-138	6.00	4.00
131-139	6.30	4.20	23	171-180	6.90	4.60	8 1/2	46-48	2.55	1.70	3.85	2.55	8 1/2	48-50	2.55	1.70	21	139-146	6.30	4.20
140-148	6.60	4.40	Zontaxa K:			9	49-51	2.70	1.80	4.05	2.70	9	51-53	2.70	1.80	22	147-154	6.60	4.40	
149-157	6.90	4.60	Zon	Kilometer	Enkel bilj.		9 1/2	52-54	2.85	1.90	4.30	2.85								
158-166	7.20	4.80			II	III	10	55-57	3.00	2.00	4.50	3.00	*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.							
167-175	7.50	5.00	1	1-5	0.30	0.20	10 1/2	58-60	3.15	2.10	4.75	3.15	Zontaxa P:							
176-185	7.80	5.20	1 1/2	6-8	0.45	0.30	11	61-63	3.30	2.20	4.95	3.30	Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
t tillägg pr biljett av			2	9-12	0.60	0.40	12	64-70	3.60	2.40	5.40	3.60			II	III			II	III
re i II och 5 öre i III kl.			3	13-14	0.90	0.60	13	71-77	3.90	2.60	5.85	3.90	1	1-6	0.30	0.20	4	22-24	1.20	0.80
ages dessutom fr. o. m.			3 1/2	15-17	1.05	0.70	14	78-84	4.20	2.80	6.30	4.20	2a	7-9	0.60	0.30	5a	25-27	1.50	0.90
3 1/2 & Skåne-Småländs			4	18-19	1.20	0.80	15	85-91	4.50	3.00	6.75	4.50	2	10-12	0.60	0.40	5	28-30	1.50	1.00
väg.			4 1/2	20-21	1.35	0.90	16	92-98	4.80	3.20	7.20	4.80	3a	13-15	0.90	0.50	6a	31-33	1.80	1.10
Nora-Bergslags järn-			5	22-24	1.50	1.00	17	99-105	5.10	3.40	7.65	5.10	3	16-18	0.90	0.60	6	34-36	1.80	1.20
väg är i lokaltrafik minsta			5 1/2	25-26	1.65	1.10	18	106-112	5.40	3.60	8.10	5.40	4a	19-21	1.20	0.70	7	37-43	2.10	1.40
fsten kr. 0.45 i II och			6 1/2	27-34	1.95	1.30	19	113-114	5.70	3.80	8.55	5.70	Zontaxa T:							
i III kl.			7 1/2	35-42	2.25	1.50	*Tur- och returbiljett & Karlskrona- Växjö järnväg gäller endast i lokaltrafik			*Tur- och returbiljett & Karlskrona- Växjö järnväg gäller endast i lokaltrafik			*Tur- och returbiljett & Karlskrona- Växjö järnväg gäller endast i lokaltrafik			*Tur- och returbiljett & Karlskrona- Växjö järnväg gäller endast i lokaltrafik				
Östra Centralbanan och			8 1/2	43-46	2.55	1.70	Zontaxa R:			Zontaxa T:			Zontaxa U:			Zontaxa V:				
Växjö-Björka-Säby			Zontaxa S:			Zontaxa T:			Zontaxa U:			Zontaxa V:			Zontaxa W:					
väg är minsta avgiften			Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.			
					II	III			II	III			II	III			II	III		
i lokal- som i sam-			1	1-5	0.30	0.20	1 1/2	1-3	0.15	0.10	11	63-66	3.30	2.20	7	35-37	2.10	1.40		
kr. 0.45 i II och 0.30			1 1/2	6-8	0.45	0.30	1	4-5	0.30	0.20	11 1/2	67-69	3.45	2.30	7 1/2	38-40	2.25	1.50		
kl.			2	9-12	0.60	0.40	1 1/2	6-7	0.45	0.30	12	70-73	3.60	2.40	8	41-43	2.40	1.60		
			3	13-14	0.90	0.60	2	8-10	0.60	0.40	12 1/2	74-80	3.90	2.60	8 1/2	44-46	2.55	1.70		
			3 1/2	15-17	1.05	0.70	2 1/2	11-12	0.75	0.50	13	81-88	4.20	2.80	9	47-49	2.70	1.80		
			4	18-19	1.20	0.80	3	13-15	0.90	0.60	14	89-96	4.50	3.00	9 1/2	50-52	2.85	1.90		
			4 1/2	20-21	1.35	0.90	3 1/2	16-18	1.05	0.70	15	97-104	4.80	3.20	10	53-55	3.00	2.00		
			5	22-24	1.50	1.00	4	19-21	1.20	0.80	16	105-112	5.10	3.40	10 1/2	56-59	3.15	2.10		
			5 1/2	25-26	1.65	1.10	4 1/2	22-24	1.35	0.90	17	113-120	5.40	3.60	11	60-62	3.30	2.20		
			6 1/2	27-34	1.95	1.30	5	25-27	1.50	1.00	18	121-130	5.70	3.80	11 1/2	63-66	3.45	2.30		
			7 1/2	35-42	2.25	1.50	5 1/2	28-30	1.65	1.10	19			12	67-69	3.60	2.40			
			8 1/2	43-46	2.55	1.70							13	70-76	3.90	2.60				
			Zontaxa R:			Zontaxa T:			Zontaxa U:			Zontaxa V:			Zontaxa W:					
			Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.			
					II	III			II	III			II	III			II	III		
			1	1-5	0.30	0.20	1 1/2	1-3	0.15	0.10	11	63-66	3.30	2.20	7	35-37	2.10	1.40		
			1 1/2	6-8	0.45	0.30	1	4-5	0.30	0.20	11 1/2	67-69	3.45	2.30	7 1/2	38-40	2.25	1.50		
			2	9-12	0.60	0.40	1 1/2	6-7	0.45	0.30	12	70-73	3.60	2.40	8	41-43	2.40	1.60		
			3	13-14	0.90	0.60	2	8-10	0.60	0.40	12 1/2	74-80	3.90	2.60	8 1/2	44-46	2.55	1.70		
			3 1/2	15-17	1.05	0.70	2 1/2	11-12	0.75	0.50	13	81-88	4.20	2.80	9	47-49	2.70	1.80		
			4	18-19	1.20	0.80	3	13-15	0.90	0.60	14	89-96	4.50	3.00	9 1/2	50-52	2.85	1.90		
			4 1/2	20-21	1.35	0.90	3 1/2	16-18	1.05	0.70	15	97-104	4.80	3.20	10	53-55	3.00	2.00		
			5	22-24	1.50	1.00	4	19-21	1.20	0.80	16	105-112	5.10	3.40	10 1/2	56-59	3.15	2.10		
			5 1/2	25-26	1.65	1.10	4 1/2	22-24	1.35	0.90	17	113-120	5.40	3.60	11	60-62	3.30	2.20		
			6 1/2	27-34	1.95	1.30	5	25-27	1.50	1.00	18	121-130	5.70	3.80	11 1/2	63-66	3.45	2.30		
			7 1/2																	

Zontaxa A.M.			Zontaxa A.N.			Taxa A.O.						Taxa A.P.									
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilo- meter	Enkel biljett		Tur och retur		Kilo- meter	Enkel biljett		Tur och retur		Kilo- meter	Enkel biljett		Tur och retur	
	II	III			II	III		I	III	I	III		I	III	I	III		I	III	I	III
Zontaxa B.																					
49-51	2.55	1.70	1 ¹ / ₂	1-4	0.25	0.15	6	0.50	0.30	0.85	0.50	42	2.70	1.75	4.25	2.85	3	0.50	0.25	0.60	0.35
52-54	2.70	1.80	1 ¹ / ₂	5-6	0.30	0.20	7	0.50	0.35	0.90	0.55	43	2.75	1.80	4.35	2.90	4	0.50	0.25	0.60	0.35
55-57	2.85	1.90	2	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	0.90	0.60	44	2.80	1.85	4.45	2.95	5	0.50	0.25	0.60	0.45
58-60	3.00	2.00	2 ¹ / ₂	10-12	0.60	0.40	9	0.65	0.45	1.00	0.65	45	2.90	1.90	4.55	3.05	6	0.50	0.30	0.70	0.50
61-63	3.15	2.10	3	13-15	0.75	0.50	10	0.70	0.45	1.05	0.75	46	2.95	1.95	4.65	3.15	7	0.50	0.35	0.75	0.55
64-66	3.30	2.20	3 ¹ / ₂	16-18	0.90	0.60	11	0.80	0.50	1.15	0.80	47	3.00	1.95	4.75	3.20	8	0.60	0.40	0.90	0.60
67-69	3.45	2.30	4	19-20	1.05	0.70	12	0.85	0.55	1.25	0.85	48	3.05	2.00	4.85	3.25	9	0.65	0.45	1.00	0.70
70-72	3.60	2.40	4 ¹ / ₂	21-23	1.20	0.80	13	0.95	0.60	1.35	0.95	49	3.15	2.05	4.95	3.30	10	0.70	0.45	1.05	0.70
73-75	3.75	2.50	5	24-25	1.35	0.90	14	1.00	0.65	1.45	1.00	50	3.15	2.10	5.00	3.35	11	0.75	0.50	1.15	0.75
76-78	3.90	2.60	5 ¹ / ₂	26-28	1.50	1.00	15	1.05	0.70	1.55	1.05	51	3.15	2.10	5.10	3.45	12	0.85	0.55	1.25	0.85
79-81	4.05	2.70	6	29-30	1.65	1.10	16	1.15	0.75	1.65	1.15	52	3.20	2.10	5.25	3.50	13	0.90	0.60	1.35	0.90
82-84	4.20	2.80	6 ¹ / ₂	31-33	1.80	1.20	17	1.20	0.80	1.75	1.20	53	3.25	2.15	5.35	3.55	14	0.95	0.65	1.45	1.00
85-87	4.35	2.90	7	34-36	1.95	1.30	18	1.30	0.85	1.85	1.25	54	3.30	2.20	5.45	3.65	15	1.05	0.70	1.55	1.05
88-90	4.50	3.00	7 ¹ / ₂	37-39	2.10	1.40	19	1.35	0.90	1.95	1.30	55	3.40	2.20	5.50	3.70	16	1.05	0.70	1.65	1.10
91-93	4.65	3.10	8	40-42	2.25	1.50	20	1.45	0.90	2.05	1.40	56	3.45	2.25	5.60	3.80	17	1.15	0.75	1.70	1.15
94-96	4.80	3.20	8 ¹ / ₂	43-45	2.40	1.60	21	1.45	0.95	2.15	1.50	57	3.50	2.30	5.70	3.85	18	1.20	0.80	1.85	1.25
97-99	4.95	3.30	9	46-48	2.55	1.70	22	1.50	1.00	2.25	1.55	58	3.55	2.35	5.85	3.90	19	1.25	0.85	1.95	1.30
100-102	5.10	3.40	9 ¹ / ₂	49-51	2.70	1.80	23	1.55	1.00	2.35	1.60	59	3.60	2.40	5.95	3.95	20	1.35	0.90	2.00	1.35
103-105	5.25	3.50	10	52-54	2.85	1.90	24	1.65	1.05	2.50	1.65	60	3.65	2.40	6.00	4.05	21	1.35	0.90	2.20	1.45
106-108	5.40	3.60	11	55-57	3.00	2.00	25	1.70	1.10	2.55	1.70	61	3.65	2.40	6.10	4.10	22	1.45	0.95	2.25	1.50
109-111	5.55	3.70	12	58-64	3.30	2.20	26	1.80	1.15	2.65	1.80	62	3.65	2.40	6.20	4.15	23	1.50	1.00	2.40	1.60
112-114	5.70	3.80	13	65-71	3.60	2.40	27	1.85	1.20	2.75	1.85	63	3.70	2.45	6.35	4.25	24	1.55	1.05	2.45	1.65
115-117	5.85	3.90	14	72-78	3.90	2.60	28	1.90	1.25	2.85	1.90	64	3.75	2.50	6.45	4.30	25	1.60	1.05	2.55	1.70
118-120	6.00	4.00	15	79-85	4.20	2.80	29	2.00	1.30	2.95	2.00	65	3.80	2.50	6.50	4.35	26	1.70	1.10	2.70	1.75
			16	86-92	4.50	3.00	30	2.05	1.35	3.05	2.05	66	3.90	2.55	6.60	4.45	27	1.75	1.15	2.75	1.85
			17	93-100	4.80	3.20	31	2.05	1.35	3.15	2.15	67	3.95	2.60	6.70	4.50	28	1.80	1.20	2.85	1.90
			18	101-108	5.10	3.40	32	2.10	1.40	3.25	2.20	68	4.00	2.65	6.80	4.55	29	1.90	1.25	2.90	1.95
			19	109-116	5.40	3.60	33	2.20	1.40	3.35	2.25	69	4.05	2.70	6.90	4.60	30	1.95	1.30	3.00	2.00
			20	117-124	5.70	3.80	34	2.25	1.45	3.45	2.30	70	4.10	2.70	6.95	4.65	31	1.95	1.30	3.15	2.05
				125-132	6.00	4.00	35	2.30	1.50	3.55	2.40	71	4.10	2.70	7.05	4.75	32	2.00	1.35	3.25	2.15
							36	2.40	1.55	3.65	2.45	72	4.10	2.70	7.15	4.80	33	2.05	1.35	3.35	2.20
							37	2.45	1.60	3.75	2.50	73	4.15	2.75	7.25	4.85	34	2.15	1.40	3.40	2.25
							38	2.50	1.65	3.85	2.60	74	4.20	2.80	7.35	4.90	35	2.20	1.45	3.50	2.30
							39	2.55	1.70	3.95	2.65	75	4.25	2.85	7.40	4.95	36	2.25	1.50	3.60	2.40
							40	2.65	1.70	4.05	2.70	76	4.30	2.85	7.50	5.05	37	2.30	1.55	3.70	2.45
							41	2.65	1.70	4.15	2.80	77	4.35	2.90	7.60	5.10	38	2.40	1.60	3.85	2.50
																	39	2.45	1.60	3.90	2.60
																	40	2.50	1.65	3.95	2.65

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

Tab. 332.

Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.

Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter tillhandahållas uteslutande för resor inom Sverige och i sammanfattning av kuponger för sträckor av Statens järnvägar samt i skilda järnvägar, som enligt tab. 330 deltaga i svensk samtrafik. Kupongbiljetter sammanfattas och försäljas vid följande ställen, nämligen: Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle Centr., Göteborg (S. J.), Göteborgs och Nordiska Resebureau, Helsingborg Centr., Hålsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö C., Norrköping, Näsåvä, Sollefteå, Åmål C. (Exp. för komb. bilj. och Nordiska Resebureau), Storvik, Sundsvall, Trälångby nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnäsöndavik och Östersund, kunna även rekvideras från varje annan station vid de järnvägar, vilka kuponger finnas inrättade. Priset på dylik biljett är lika med priset för en vanlig biljett. Giltighetstiden är 3 månader och får resan inom denna anträdas när helst.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, få färdas å en biljett. För ett av nämnda ålder löses biljett till halvt pris. Kupongbiljett berättigar till medförande av 25 kg. (barn 12 kg.) resavgiftsfritt.

Giltighet. Bestämmelserna i tab. 328, II, B. gälla oförändrade. Avbrott i resan får utan formaliteter ske å varje kupongsträcka, på slutstation samt å sådan mellanstation, varifrån den resande skall in på sidolinje och åter med användande av i biljetten insatta kuponger. I övrigt gälla för resavbrott å varje särskild kupong bestämmelserna i tab. 328, II, C.

Vid resa å snälltåg skall lösas en tilläggsbiljett till pris av kr. 2,50, och 1,00 i resp. 1:a, 2:a och 3:e klass för varje kupongsträcka, på en snälltåg begagnas, dock är lösen av endast en tilläggsbiljett erätlig, då två eller flera omedelbart efter varandra följande kuponger, tillryggeläggas utan andra avbrott än de, som enligt bestämmelserna i tab. 328, II, C. få göras, utan att vederbörande kupong förlorar sin giltighet.

I klass kupong berättigar till i kl. plats i nattsnälltåg endast mot i jämväl av sovplatsbiljett å kr. 10:70, när samtliga i kl. vagnar i t. är inrättade såsom sovvagnar.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken betättning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, inlämnas till 4 timmar.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och från, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Belgien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Nederländerna, Holland och Luxemburg, sammanfattas endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kan beställas antingen å bemälda stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

För kupongförteckningen på särskilt sätt betecknade sträckor i Sverige, Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Holland, Belgien, Luxemburg, Rumänien, Bulgarien, Serbien och Turkiet få dock kombinerade biljetter utfärdas även för enkla resor, eventuellt i förening med tur- och retur- eller rundresa över dylika sträckor. Vid sammansättning av dylika kombinerade biljetter måste emellertid användas särskilda omslag av violet färg.

I biljetterna intagas blott kuponger för de av de resande utvalda sträckor, över vilka befördringsavgift erlägges; dessa s. k. kupongsträckor skola omfattas en väglängd av minst 600 kilometer.

För de förbindelsesträckor, som äro avsedda att ingå i den tillämnade resan, intagas däremot icke några kuponger i biljetterna, men skola desamma dock vara upptagna i beställningssedeln; sammanlagda kilometeralet av dessa förbindelsesträckor, sådant det finnes i kupongförteckningen angivet, får icke överstiga halva den väglängd, som de i samma biljett ingående kupongsträckorna omfatta.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas i oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3.000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3.001 till fulla 5.000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5.000 km. Giltighetsterminen tillämplig på kl. 12 natten efter den å biljetten främsta sida angivna sista dag för dess giltighet. Förlängning av giltighetstermin beviljas under inga förhållanden.

Resan kan, inom den tid biljetten gäller, anträdas när som helst.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla följande bestämmelser:

Den resande är berättigad att utan vidare avbryta resan på vilken som helst kupongs begynnelse- eller slutstation avensom å sådan mellanstation, varifrån den resande skall göra resa in på sidolinje och åter å kuponger, som finnas insatta i den kombinerade biljetten.

Avbrytes resan å annan station, måste biljetten, så snart den resande lämnat tåget, förevisas tjänstgörande stationsföreståndaren för anteckning å vederbörande kupong om avbrottet. I följande fall är den resande dessutom underkastad nedanstående särskilda avgiftsbestämmelser:

a) Å Statens järnvägar får avbrott äga rum. Utan avgift, om kupongen gäller för resa om högst 168 km. av Statens järnvägar;

mot lösen av s. k. uppehållsbiljett i för resande å vanliga biljetter föreskriven ordning, om kupongen gäller för längre sträckor än 168 km. av nämnda järnvägar.

b) Å sträckor, tillhörande någon av Bergslagens, Gävle-Dala, Stockholm-Västerås-Bergslagens och Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga järnvägar, får resan avbrytas en gång avgiftsfritt samt vid ytterligare av-

brott mot en avgift för varje gång av 1 kr. 25 öre, 75 öre och 50 öre i resp. klasser.

c) Å sträcka, tillhörande Göteborg—Borås eller Borås—Älvesta järnväg, får avbrott göras endast mot avgift av 60 öre och 40 öre i 2:a resp. 3:e klass för varje helt eller påbörjat dygn, som uppehållet varat.

d) Å sträcka tillhörande Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar får resan avbrytas på samma villkor som å Statens järnvägar. Å utländska järnvägssträckor är den resande berättigad att utan formaliteter avbryta resan på vilken som helst kupongs begynnelse- eller ändstation ävensom på de i kupongen särskilt namngivna uppehållsstationerna. Avbrytes resan å annan station, måste biljetten, så snart den resande lämnat tåget, förevisas tjänstgörande stationsföreståndaren för anteckning härom på vederbörande kupong.

Såsom undantag från nämnda regel gäller för de danska statsbanorna vid resa å kupong för färd om 169 km. och däröver samt för de svenska statsbanorna, att resan får avbrytas endast en gång å en och samma kupongsträcka — dock får reseavbrott alltid göras i Budapest å däröver gällande kupong. Å tyska och schweiziska sträckor får resan avbrytas å vilken som helst station, utan att biljetten behöver företeas för vederbörande stationsföreståndare.

Barn under 4 år, vilket intager samma plats som medföljande äldre person, befordras fritt. För barn över 4 men under 10 år ävensom för barn under 4 år, för vilket särskild plats begäres, betalas halvt pris.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter åga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Kombinerad biljett är personlig och kan ej å annan person överlåtas. Den kan således blott begagnas av den person, som med densamma begynt resan samt dessförinnan med bläck tecknat sitt namn å den därför utmärkta plats å biljetten omslag.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

Biljettförsäljning. — Direkta biljetter försäljas dels från de i efterstående tabeller angivna stationerna, dels från ett stort antal mindre viktiga stationer, som äro angivna under varje tabell.

Biljettslag. — Biljetterna till Finland äro inrättade som bokbiljetter, d. v. s. häften innehållande kuponger för de olika järnvägs- och ångbåtssträckor, som skola befaras. Biljetterna till Norge och Danmark äro pappbiljetter av det slag, som vanligen användes i inhemsk trafik.

Befordran av barn. — I trafik med Danmark gälla följande bestämmelser:

Barn under 3 år, för hvilket särskild plats ej begäres, befordras avgiftsfritt och utan biljett.

Barn mellan 4 och 10 år ävensom barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, befordras mot halv avgift.

Barn, som fyllt 12 år, erlägger full biljettavgift.

För barn mellan 3 och 4 år utfärdas ej direkta biljetter.

För barn mellan 10 och 12 år utfärdas ej direkta biljetter till ned-

satt pris.

I trafik med Norge och Finland gälla följande bestämmelser:

Barn under 3 år, för hvilket särskild plats ej begäres, befordras fritt och utan biljett.

Barn mellan 3 och 12 år, ävensom barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, befordras mot halv avgift.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna utfärdas antingen 1) gällande för resa med alla tåg eller 2) för resa endast med person- eller blandade tåg eller 3) för resa med person- eller blandade tåg samt mellan Kristiania—Bergen alla tåg. Innehavare av sistnämnda slags biljett skall för tillträde till svenska statsbanornas snälltåg lösa särskild tilläggsbiljett, vars pris för enkel resa utgör kr. 2.50 i I, kr. 1.50 i II och kr. 1.00 i III klass, samt likaledes för tillträde till danska statsbanornas II- och express-tåg lösa särskild snälltågsbiljett, vars pris för enkel resa utgör kr. 1.30 i I, kr. 0.80 i II och kr. 0.50 i III klass. De svenska tilläggsbiljetterna kunna lösas på alla svenska statsbanestationer ävensom å svenska statsbanornas snälltåg; de danska tilläggsbiljetterna kunna lösas på danska statsbanornas stationer samt på Helsingborgs ångfärjestation.

Under tiden 1. november—30 april skola resande med ångbåtarna å linjerna Stockholm—Åbo eller Hangö betala en särskild tilläggsavgift, utgörande 8 och 7 finska mark för resp. I och II plats.

Å svenska och norska linjer äro I klass vagnar i flertalet — å norska linjer i alla — nattåg inrättade som sovvagnar och få begagnas endast mot lösen för varje nattresa av en särskild sovvagnsbiljett.

Biljett gäller 1 månad, avställningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebåtsbiljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Biljettvisering. — På anfordran av vederbörande tåg- eller ångbåtspersonal skall biljetten när som helst framvisas. Resande med bokbiljett bör tillse, att rätta kuponger uttagas ur biljetten; felaktigt uttagna kuponger böra genast återföras.

Bokbiljetten är giltig endast när förutom kuponger för icke belärn sträckor även biljetten omslag företeas; lösa kuponger utan omslag är ogiltiga och frantagas den resande.

Reseavbrott.

A. Pappbiljetter.

1. Å danska järnvägar är reseavbrott ej tillåtet.

2. Å norska järnvägar får resan avbrytas å alla stationer.

3. Å svenska statsbanorna skall vid varje sådant avbrott, som ej alltså är en följd av tågförbindelserna, i resa av över 168 km. längd å en och samma biljett lösas en särskild uppehållsbiljett till pris av kr. 1.2 i I, 0.75 i II och 0.50 i III kl.; avbrott i resa av högst 168 km. längd får däremot göras utan särskild avgift.

4. Å Bergslagens zontariff-förenings järnvägar får reseavbrott göras en gång avgiftsfritt; för varje ytterligare avbrott erlägges i 3. av given avgift.

5. Å Göteborg—Borås och Borås—Älvesta järnvägar får avbrott göras endast mot erläggande av kr. 0.60 och 0.40 i resp. II och III kl. för varje påbörjat dygn, som uppehållet varat.

6. Å Halmstad—Nässjö järnvägar skall vid varje av tågförbindelserna icke betingat reseavbrott lösas uppehållsbiljett till pris av kr. 0.2 och 0.50 i resp. II och III klass.

7. Å andra enskilda svenska järnvägar än de ovan angivna kan resan avbrytas en gång på vilken som helst station, där tåget stannar och därifrån eller från en bestämmelsestation närmare liggande station på samma sträcka fortsätts med annat tåg, som samma eller följande dag avgår i riktning mot bestämmelsestationen.

B. Biljetter i bokform.

1. Resande åger rätt att utan vidare avbryta resan å varje kupong, begynnelse- eller slutstation ävensom å de å kupongerna eventuellt angivna uppehållsstationerna.

2. Å de finska, norska och svenska banorna får dessutom avbrott i resan göras å alla stationer, å de svenska banorna dock endast iakttagande av bestämmelserna under A, 3—7.

Obs! I de ovan under A, 2—7 samt under B, 2 angivna fall skiljer den resande omedelbart efter det han lämnat tåget uppvisa biljetten till stationsföreståndaren för att av honom förseas med påteckning om upplåtelset.

Sovplatsbiljett förlorar sin giltighet vid frivilligt avbrott i resan.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet för olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgi vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt på sonligen närvara vid tullbehandling å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, tages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 10 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska ban vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Helsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Såsom resgods befordras i regel endast vad den resande medför sitt behov under resan, såsom koffertar, kappsäckar, resväskor, hattfod, smärre lädor och dylikt.

Till sådana effekter räknas också:

- sjukvagnar och stolar, som sjuka personer föra med sig, ävensom barnvagnar för medresande barn,
- varuprover, som handelsresande medföra på affärsresor och vilka kunna som prover anses,
- musikinstrument i askar, fodral eller liknande omhölje,
- mättningsinstrument av intill 4 meters längd och verktyg,
- velocipeder (särskilda avgifter debiteras),
- skidor och kälkar,
- dragkistor och byråer vid tjänstefolks flyttning;

allt för så vitt ifrågakommande effekter (a—g) uppenbarligen äro sedda för den resandes eget bruk och icke äro att betrakta som i delsvavar.

Större köpmansmässigt packade lädor och käl samt andra föremål vilka icke kunna räknas till reseförnödenheter, kunna efter vederbörande stationsbefäls beprövande mottagas till befordring såsom resgods. dylikt gods medgives emellertid ingen frivikt.

Hundar. — Direkt expedition av hundar, som åtfölja resande, i rum endast mellan svenska och norska stationer. Avgiften utgår hälften av en III klass biljett i person- eller blandat tåg.

Biljetter till Norge.

vgifterna hänföra sig till enkla biljetter. Tur- och returbiljetter
sällas icke.

1. över Riksgränsen.

I Narvik rån	Till alla tåg						Till Pt och Bt					
	I		I		III		I		II		III	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
den	—	—	—	—	—	—	25 60	15 20	10 —	—	—	—
livare	—	—	—	—	—	—	17 60	10 40	6 80	—	—	—
eborg öv. Örebro.....	—	—	44 90	—	29 80	—	—	43 40	28 80	—	—	—
Bo > Stockh.—Krylbo.....	80 10	—	47 90	—	31 80	—	—	46 40	30 80	—	—	—
una	—	—	—	—	—	—	12 10	7 10	4 60	—	—	—
ea	—	—	—	—	—	—	—	16 10	10 60	—	—	—
lmö öv. Örebro.....	—	—	47 90	—	31 80	—	—	46 40	30 80	—	—	—
o > Nyköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
o > Katrineholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
holm—Krylbo.....	83 60	—	50 —	—	33 20	—	—	48 50	32 20	—	—	—
ckholm C öfver Krylbo.....	68 10	—	40 70	—	27 —	—	—	39 20	26 —	—	—	—
sdvall	—	—	—	—	—	—	—	32 30	21 40	—	—	—

Biljetter till Narvik säljas dessutom vid Abisko, Abiskojokk, Björkliden, Åke, Haparanda, Jörn, Karungi, Krylbo, Lappträsk, Morjärv, Sollefteå, Leborg, Umeå, Älvsby och Örnsköldsvik. Uppllysningar om priserna llas å resp. stationer.

2. över Storlien.

1 Trondhjem rån	Till alla tåg						Till Pt och Bt					
	I		II		III		I		II		III	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
ile öfver Ockelbo.....	—	—	24	35	15	95	—	—	—	—	—	—
teborg öf. Örebro.....	—	—	33	70	22	20	—	—	—	—	—	—
D:o » Stockh.—Krylbo	63	50	37	60	24	80	—	—	—	—	—	—
rnösand.....	—	—	—	—	—	—	—	—	23	20	15	20
pen.....	—	—	—	—	—	—	—	—	8	50	5	40
lea.....	—	—	—	—	—	—	—	—	30	10	19	80
lmö öf. Örebro.....	—	—	37	60	24	80	—	—	—	—	—	—
D:o » Nyköping—Stock-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
holm—Krylbo.....	68	—	40	30	26	60	—	—	—	—	—	—
ockholm C öfver Krylbo.....	48	—	28	30	18	60	—	—	—	—	—	—
ndsvall.....	—	—	—	—	—	—	—	—	17	20	11	20
psala öfver Krylbo.....	—	—	26	80	17	60	—	—	—	—	—	—
.....	—	—	—	—	—	—	—	—	7	60	4	70
tersund.....	—	—	—	—	—	—	19	50	11	20	7	20

Biljetter till **Trondhjem** säljas dessutom vid Bollnäs, Bräcke, Duved, förs, Gevsjön, Haparanda, Hudiksvall, Hälland, Kiruna, Krokom, Krylbo, Idal, Mattmar, Mörsil, Nälden, Sala, Sollefteå, Storlien, Storvik, Söder- n, Trälleborg, Trångsviken, Täng, Umeå, Undersåker, Ytterån, Ånn Ornsköldsvik.

Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer
 följande stationer i Norge: Charlottenlund, Floren, Gudaaen, Hegre,
 l, Hommelvik, Koperaen, Lademoen, Leangen, Levanger, Malvik,
 aker, Ranheim, Røros, Stenkjær, Stjørdalen, Tovmodalen och Vær-
 n. Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

3. öfver Charlottenberg.

II Bergen från		Till alla tag						Till Ptoch B*					
		I		II		III		II		III			
		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		
vika	52	50	29	40	17	75	—	—	—	—	—	—	—
kilstuna över Flen	—	—	40	80	25	45	—	—	—	—	—	—	—
aristad	46	80	32	—	19	60	30	10	18	30	10	18	30
istinehamn	58	80	33	20	20	40	31	30	19	10	10	10	10
örköping	69	30	39	50	24	60	37	60	23	30	10	10	10
örköping över Flen	—	—	41	10	25	65	—	—	—	—	—	—	—
ockholm C över Laxå	73	30	41	90	26	20	40	—	24	90	10	10	10
ndsvall över Krylbo—Stockholm	—	—	55	10	35	—	—	—	—	—	—	—	—
eller Örebro	—	—	43	70	27	40	—	—	—	—	—	—	—
psala över Stockholm eller Örebro	—	—	37	10	23	—	—	—	—	—	—	—	—
rebro över Hallsberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II Kristianlia													
från													
vika	20	70	11	60	7	15	8	40	5	05	10	10	10
örköping över Ludvika—Kil	—	—	—	—	—	—	20	90	13	40	10	10	10
kilstuna över Flen	—	—	23	—	14	85	—	—	—	—	—	—	—
lun över Kil	—	—	—	—	—	—	19	40	12	40	10	10	10
lupstad över Kil	—	—	—	—	—	—	14	—	8	80	10	10	10
arle över Falun—Kil	—	—	—	—	—	—	21	50	13	80	10	10	10
örköping över Laxå	—	—	22	90	14	80	19	70	12	70	10	10	10
aristad	25	14	20	9	11	—	6	90	—	—	—	—	—
istinehamn	27	—	15	40	9	80	12	20	7	70	10	10	10
örköping	37	50	21	70	14	—	18	50	11	90	10	10	10
örköping över Flen	—	—	23	30	15	05	—	—	—	—	—	—	—

Till Kristianla från	Till alla tåg						Till Ptoch Bt*					
	I		II		III		II		III			
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		
Stockholm C öfver Laxå	41	50	24	10	15	60	20	90	13	50		
Do » Ludvika-Kil.....	—	—	—	—	—	—	22	70	14	60		
Sundsvall öfver Krylbo—Stockholm eller Örebro	—	—	37	30	24	40	—	—	—	—		
Uppsala öfver Stockholm eller Örebro Örebro öfver Hallsberg.....	—	—	25	90	16	80	—	—	—	—		
	—	—	19	30	12	40	16	10	10	30		
Till Trondhjem öfver Flisen från												
Arvika	—	—	27	60	16	65	—	—	—	—		
Eskilstuna öfver Flen	—	—	39	—	24	35	—	—	—	—		
Karlstad	—	—	30	20	18	50	—	—	—	—		
Kristinehamn	—	—	31	40	19	30	—	—	—	—		
Norrköping	—	—	37	70	23	50	—	—	—	—		
Stockholm C öfver Laxå	—	—	40	10	25	10	—	—	—	—		
Örebro öfver Hallsberg.....	—	—	35	30	21	90	—	—	—	—		

* Å svenska enskilda järnvägar gälla bilj. även å snälltåg

Biljetter till **Bergen, Trondhjem och Kristiania** säljas dessutom vid Borlänge, Charlottenberg, Deje, Edsvalla, Enköping, Falun, Filipstad, Flen, Fryksta, Grums, Grängesberg B:s, Gävle, Hallsterg, Haparanda, Katrineholm, Kil, Laxa, Ludvika, Nyköping, Ottebol, Segmon, Strömtorp, Sundsvall, Säffle, Södertelle, Uppsala och Ämot.

Vidare sällas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer till följande stationer i Norge: Aabogen, Dombås, Eidsvoll, Elverum, Fagernes, Finse, Flisen, Gjølo, Hamar, Harpefoss, Haugestøl, Hundorp, Hønefoss, Kongsvinger, Lillehammer, Lillestrøm, Magnor, Matrand, Myrdal, Otta, Røros, Skotterud, Tonsaasen, Tretten, Vinstra och Voss.

Uppllysningar om priserna och vägarna erhållas å resp. stationer.

4. över Korsjö.

Till Bergen från	Till alla tåg						Till Ptoch Bt*	
	I		II		III		II	III
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Borås övre	—	—	37	70	23	35	—	—
Ed	50	25	27	95	16	85	—	—
Göteborg B:s.	63	80	36	10	22	30	—	—
Halmstad	76	30	43	60	27	30	—	—
Hälsingsborg	80	80	46	30	29	10	—	—
Malmö	83	80	48	10	30	30	—	—
Trälleborg över Malmö	85	30	49	—	30	90	—	—
Trollhättan	59	05	33	25	20	40	—	—
Uddevalla över Bäckebofs	54	60	31	70	19	35	—	—
Varberg	71	80	40	90	25	50	—	—
Vänersborg	—	—	32	75	20	05	—	—
Ämål	—	—	32	60	19	95	—	—

Till Fredrikshald från							
Borås övre, över Herrljunga-Öxnered		—	—	14 20	9 25	—	—
Ed		7 95	4 45	2 75	—	2 75	1 75
Göteborg B:s		21 50	12 60	8 20	—	—	—
Halmstad		34	20 10	13 20	—	—	—
Hälsingborg		38 50	22 80	15	—	—	—
Malmö		41 50	24 60	16 20	—	—	—
Stockholm öv. Laxa—Kil—Mellerud		—	25 50	16 80	—	—	—
D:o öv. Herrljunga-Öxnered-Mellerud		—	26 10	17 20	—	—	—
D:o » Göteborg—Mellerud		49 00	29 10	19 20	—	—	—
Trällehög över Malmö		43	25 50	16 80	—	—	—
Trollhättan		16 75	9 75	6 30	—	—	—
Uddevalla över Bäckefors		12 30	8 20	5 25	6 50	4 25	—
Varberg		29 50	17 40	11 40	—	—	—
Vänersborg		—	9 25	5 95	—	—	—
Ämål		—	9 10	5 85	—	—	—

Till Kristiania Ö									
från									
Borås övre, öv. Herrljunga-Öxnered	—	—	20 90	13 35	—	—	—	—	—
Ed	20 25	11 15	6 85	—	8 95	—	5 30	—	—
Göteborg B:s	33 80	19 30	12 30	—	—	—	—	—	—
Halmstad	46 30	26 80	17 30	—	—	—	—	—	—
Hälsingsborg	50 80	29 50	19 10	—	—	—	—	—	—
Malmö	53 80	31 30	20 30	—	—	—	—	—	—
Stockholm ö. Laxå-Kil-Mellerud	—	32 20	20 90	—	—	—	—	—	—
Do öv. Herrljunga-Öxnered-Mellerud	—	32 80	21 30	—	—	—	—	—	—
Do » Göteborg-Mellerud	61 30	35 80	23 30	—	—	—	—	—	—
Trälleborg över Malmö	55 30	32 20	20 90	—	—	—	—	—	—
Trollhättan	29 05	16 45	10 40	—	—	—	—	—	—
Uddevalla över Bäckebofs	24 60	14 90	9 35	12 70	—	7 80	—	—	—
Varberg	41 80	24 10	15 50	—	—	—	—	—	—
Vänersborg	—	15 95	10 05	—	—	—	—	—	—
Ämäl	—	15 80	9 95	—	—	—	—	—	—

Till Trondhjem över Hamar från	Till alla tåg			Till Pt och Bt*		
	I	II	III	I	II	III
	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Borås övre, öv. Herrljunga-Öxnered	—	39 10	24 15	—	—	—
Ed	52 65	29 35	17 65	—	—	—
Göteborg B:s	66 20	37 50	23 10	—	—	—
Halmstad	78 70	45 00	28 10	—	—	—
Hälsingborg	83 20	47 70	29 90	—	—	—
Malmö	86 20	49 50	31 10	—	—	—
Trälleborg över Malmö	87 70	50 40	31 70	—	—	—
Trollhättan	61 45	34 65	21 20	—	—	—
Uddevalla över Bäckefors	57 00	33 10	20 15	—	—	—
Varberg	74 20	42 30	26 30	—	—	—
Vänersborg	—	34 15	20 85	—	—	—
Åmål	—	34 00	20 75	—	—	—

* Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även för snälltåg.

⊙ I kl. bilj. säljas endast under den del av sommaren, då i kl. vagnar enl. tidtabellen framföres å linjen Kristiania—Trondhjem.

Biljetter till Bergen, Fredrikshald, Kristiania Ö och Trondhjem säljas dessutom vid Bengtsfors, Bäckefors, Dalskog, Herrljunga, Hökedalen, Landskrona, Lund, Mellerud, Mon, Olskroken, Säffle, Uddevalla över Mellerud—Öxnered, Åstorp, Ängelholm, Ödeberg och Öxnered.

Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer till följande stationer i Norge: Dombås, Fagernes, Finse, Fredrikstad, Gjeilo, Hamar, Harpefoss, Haugastøl, Hundorp, Hønefoss, Lillehammer, Moss, Myrdal, Otta, Røros, Sarpsborg, Tistedalen, Tonsaasen, Tretten, Vinstra och Voss.

Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

Biljetter till Finland.

Biljetter försäljas icke tills vidare.

Biljetter till Danmark.

Samtliga avgifter hänföra sig till enkla biljetter.
Däcksplats å ångbåt utmärkes med en * vid prisuppgiften.

Till Köpenhamn från	Station i Köpenhamn	Till alla tåg			Till Pt och Bt		
		I	II	III	I	II	III
		Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Borås Ö o. N över Helsingör	K o. Ö	22 60	15 40	10 00	—	13 10	8 50
Båstad över Helsingör	d:o	—	—	—	—	5 00	3 10
D:o > Helsingör	H	—	—	—	5 50	3 90	*2 60
Eskestuna C över Malmö	Ö o. H	—	21 65	*14 50	—	—	—
Eslöv över Malmö	d:o	—	—	—	—	3 35	2 70
Grevie över Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	4 50	2 75
Gävle C över Sthlm—Malmö	Ö o. H	—	29 05	*19 45	—	—	—
Göteborg över Helsingör	K o. Ö	22 40	13 60	8 80	18 60	11 30	7 30
D:o > Malmö	Ö o. H	22 05	14 05	*9 45	—	12 55	*8 45
Halmstad > Helsingör	K o. Ö	14 40	8 80	5 60	10 60	6 50	4 10
D:o > Helsingör	H	—	—	—	8 00	5 40	*3 60
Hälsingborg över Helsingör	K o. Ö	5 40	3 40	2 00	4 10	2 60	1 50
Hässleholm > Helsingör	d:o	—	—	—	—	6 80	4 30
D:o > Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	5 35	4 05
Höganäs Ö o. N över Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	3 90	2 35
D:o > Helsingör	H	—	—	—	—	2 80	*1 85

Till Köpenhamn från	Station i Köpenhamn	Till alla tåg			Till Pt och Bt		
		I	II	III	I	II	III
		Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Jönköping över Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	12 85	*8
D:o hamn > Halmstad—	K o. Ö	—	—	—	—	14 00	9
D:o d:o > Helsingör	d:o	—	—	—	—	14 55	9
Kalmar över Alvesta—Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	16 40	*11
Karlskrona över Alvesta—Malmö	d:o	—	—	—	—	15 95	*10
D:o > Eslöv—Malmö	d:o	—	—	—	—	13 55	9
Klippan över Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	4 50	2
Krapparp över Helsingör	d:o	—	—	—	—	4 60	2
D:o	H	—	—	—	—	3 50	*2
Kristianstad över Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	8 40	5
D:o > Hässleholm—	Ö o. H	—	—	—	—	6 95	5
D:o > Eslöv—Malmö	d:o	—	—	—	—	7 25	5
D:o > Eslöv—	H	—	—	—	—	7 15	5
Landskrona > Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	4 65	2
D:o > Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	4 35	3
Linköping > Malmö	d:o	26 05	16 45	*11 05	23 55	14 95	*10
Ljungby över Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	9 45	6
Lund > Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	2 75	2
Långebro > Eslöv—Malmö	d:o	—	—	—	—	6 95	5
D:o > Eslöv—Landskrona	H	—	—	—	—	6 85	5
Malmö med ångfärja	Ö	1 75	—	1 15	—	—	—
Markaryd V över Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	7 50	4
Märsta > Helsingör	d:o	—	—	—	—	4 75	2
D:o > Helsingör	H	—	—	—	—	3 65	*2
Norrköping > Helsingör	Ö o. H	28 55	17 95	12 05	26 05	16 45	*11
D:o > Helsingör	K o. Ö	34 90	21 10	13 80	—	—	—
Nyhamnsläge > Helsingör	d:o	—	—	—	—	4 45	2
D:o > Helsingör	H	—	—	—	—	3 35	*2
Ramlösa över Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	3 00	1
Ronneby över Eslöv—Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	12 65	8
Skälderviken över Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	3 90	2
Stockholm C > Malmö	Ö o. H	35 05	21 85	*14 65	32 55	20 35	*13
D:o > Helsingör	K o. Ö	42 40	25 60	16 80	—	—	—
Strandbaden > Helsingör	d:o	—	—	—	—	4 30	2
D:o	H	—	—	—	—	3 20	*2
Trollhättan > Helsingör	K o. Ö	28 40	17 20	11 20	—	14 90	9
Trälleb. F. el. N > Arrie—Malmö	Ö o. H	—	3 05	*2 00	—	—	—
Trälleb. N > Vell.—Malmö	d:o	—	—	—	—	—	*2
Trälleb. Ö > Vell.—Malmö	d:o	—	—	—	—	—	*2
Varberg över Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	8 90	5
Värnamo > Halmstad—	d:o	—	—	—	—	11 90	7
D:o > Kärreberga—	d:o	—	—	—	—	10 95	7
D:o > Alvesta—Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	11 80	8
Växjö > Malmö	d:o	—	—	—	—	9 95	*6
Åstad > Malmö	d:o	—	—	—	5 80	—	*3
Åstorp > Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	3 90	2
Ängelholm > Helsingör	d:o	—	—	—	—	3 90	2
D:o > Helsingör	H	—	—	—	3 70	2 80	*1

Biljetter till Köpenhamn säljas dessutom vid Alvesta, Asmundtorp, Billeberga, Bjur, Böringe, Charlottenlund, Falkenberg, Falköping-R., Fl. Fogdarp, Förslov, Gantofta, Gunnarstorp, Heberg, Hör, Hörby, Karlshamn, Karlstad, Kornsjo, Kungsbacka, Kungshult, Laholm, Marieholm, Meller, Mjölby, Möarp, Näsbyholm, Nässjö, Osbyholm, Raus, Rydsgård, Simhamn, Skabersjö, Skottorp, Skurup, Skövde, Snogeröd, Strömnaström, Sundsvall, Svedala, Sörsjö, Södertälje, Teckomatorp, Tranås, Trollet, Tagarp, Uddevalla, Ulricehamn, Uppsala, Vallåkra, Veinge, Vislan, Vänersborg, Åhus, Älmhult, och Örebro. Vidare säljas biljetter:

till Hellerup: vid Mölle.

> Helsingör: vid Båstad, Göteborg, Halmstad, Hässleholm, Högar övre och nedre, Klippan, Krapparp, Mölle, Nyhamnsläge, Skälviken, Stockholm C, Strandbaden, Åstorp och Ängelholm.

> Hillerød: vid Båstad, Göteborg B:s, Höganäs, övre och nedre, Malmö, Skälderviken och Ängelholm.

> Rungsted: vid Göteborg.

> Skodsborg: vid Göteborg, Halmstad och Mölle.

Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö terbro.

Tab. 334.

Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike

Biljettförsäljning. — Direkta biljetter till utlandet försäljas den utsträckning, efterstående tabeller utvisa.

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med dantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Belgien och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter, d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och

äckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska städer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i in-
msk trafik.

Barnbiljetter. Barn i ålder intill fyllda 4 år, för vilka särskild plats begäres, befordras avgiftsfritt. Barn i ålder från fyra till 10 år, ensom yngre barn, för vilka begäres särskild plats, befordras mot 1/2 avgift. För två barn i nämnda ålder löses biljett till fullt pris.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet giltiga 1 alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

Härvid iaktages emellertid följande:
framt biljett icke gäller till alla tåg, måste för begagnande av snäll-
tåg å vissa sträckor lösas särskild tilläggsbiljett;

svenska och norska linjer äro I klass vagnar i nattsnälltågen inrättade såsom sovagnar. I de direkta tågen Berlin Stockholm över Trälle-
borg—Sassnitz och omvänt finnas likväl I kl. sittvagnar. Förutom vanliga II (och vanligen III) klass vagnar medföras i nämnda tåg även sovagnar av II klass. Berättigad till sovplats i sovagn är endast resande, som löst I eller II klass biljett och dessutom sovplats-
biljett;

av internationella sovvagnsbolaget inrättade lyx-(L)-tågen få användas endast av resande i I klass och mot erläggande av en i särskild taxa fastställd tilläggsavgift.

Å ångbåtar eller ångfärjor gälla I och II klass biljetter till I plats (Kahyt), III klass biljetter till II plats (II Kahyt) eller till däck. Undan-
g härifrån göres för sträckorna Vlissingen — Queenboro' och Hoek van
Oland—Harwich, å vilka biljett till II klass å järnväg gäller till II
ats å ångbåtarna samt Göteborg—Parkston (Thulelinjen), å vilken
biljetter utlämnas antingen till 1:a eller 2:a kl. å järnväg och 1:a kl. å
gbåt eller till 2:a kl. å järnväg och 2:a kl. å ångbåt.

Biljetts avstampningsdag (den dag då biljetten köpes) räknas ifråga
i biljetts giltighetstid alltid såsom hel dag. — Resan får å tyska, öster-
riska, schweiziska och finska sträckor samt vid begagnande av bok-
biljetter även å danska, svenska och norska sträckor anträdas när som
ist inom giltighetstiden. På danska och norska sträckor måste resa
pappbiljetter samt å biljetter med kontrollkupong anträdas den dag,
m är genom stämpeln angiven. På svenska sträckor kan resa å dylika
biljetter anträdas avstampningsdagen eller det följande dag, då biljetten
all vara försedd med särskild anteckning härom. Resan skall vara
slutad senast kl. 12 midnatt sista giltighetsdagen. Å de schweiziska
äckorna gälla biljetterna dock över midnatt sista giltighetsdagen, om
san fortsättes utan avbrott. De olika biljetternas giltighetstider finnas
givna i efterstående avgiftstabeller.

Biljetvisering. — På anfordran av vederbörande tåg- eller ång-
tspersonal skall biljetten när som helst framvisas. Resande med bok-
iljett bör tillse, att rätta kuponger uttagas ur biljetten; felaktigt uttagna
ponger böra genast återföras.

Bokbiljett är giltig endast när, förutom kupongen för ännu icke befar-
räcker, även biljetten omslag företes; lösa kup. utan omslag äro ogil-
ga och framtages den resande.

Reseavbrott. — Å pappbiljetter, biljetter med kontrollkupong och
ankobiljetter får avbrott göras

1) utan formaliteter på tyska sträckor en gång i vardera riktningen;
2) mot uppvisande av biljetten för stationsföreståndaren omedelbart
ter avstignandet på österrikiska och norska sträckor en gång i vardera
tningen och på svenska sträckor efter behag mot avgift enligt taxa.

Å bokbiljetter får uppehåll göras

1) utan alla formaliteter
a) på tyska och schweiziska järnvägar på alla stationer och
b) på övriga förvaltnings sträckor på varje kupongs slutstation
ensom på de å vissa kuponger särskilt angivna uppehållsstationerna;
2) mot uppvisande av biljetten för stationsföreståndaren omedelbart
ter avstignandet

a) på svenska, norska, österrikiska, nederländska och engelska järn-
vägar på de under 1) b) icke nämnda stationerna. I detta fall skall
ck å de svenska statsbanorna vid varje reseavbrott, som icke allena-
en följd av tagförbindelserna, på kupong för mer än 20 zoners (168 km.)
tglängd erläggas en särskild avgift av kr. 1.25 i I kl., kr. 0.75 i II kl.
h kr. 0.50 i III kl., varemot avbrott i resa på kupong för högst 20 zoners
tglängd får göras utan särskild avgift;

b) på danska, belgiska och franska linjer samt å alla ångbåtslinjer
idast å kupongernas begynnelse- och slutstationer;

Avbrott i resan medför icke någon förlängning av biljetten giltig-
hetstid.

Resgods. — Resgods poletteras endast till sådana stationer å rese-
uten, till vilka resgodstaxor finnas inrättade. Då resgods poletteras
biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats
slagna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken
tngård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbe-
ndlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningsarna
svara icke för följder av uraktlåtenhet i detta hänseende. — Direkt
skrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka det
som transitgods passerar.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods skrivres, ut-
ges en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom
sen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg.
h å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska,
lländska och belgiska sträckor medges ingen frikvitt.

Såsom resgods befordras i regel endast vad den resande medför för
tt behov under resan, såsom koffertar, kappsäckar, resväskor, hatt-
dral, smärre lädor och dylikt.

Till sådana effekter räknas också:
sjukvagnar och stolar, som sjuka personer föra med sig, ävensom barn-
vagnar för medresande barn;

varuprover, som handelsres. medf. på affärsresor o. vilka kunna så-
såsom prover anses;

musikinstrument i askar, fodral eller liknande emballage;

d) mätninginstrument intill 5 meter långa och verktyg;
e) velocipeder och smärre djur, ävensom jakthundar i korgar o. d.;
allt för så vitt ifrågavarande effekter (a—e) uppenbarligen äro av-
sedda för den resandes eget bruk och icke äro att betrakta såsom han-
delsvaror.

För velocipeder beräknas särskilda avgifter.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna "Ut-
drag ur befordringsbestämmelserna".

Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen >Väg> angivna)

1. Över Hamburg.	20. Över (Malmö—Sassnitz.
2. > Korsör—Kiel.	(Hälsingborg—Köpenham-
3. > Warnemünde.	—Warnemünde.—
4. > Sassnitz.	21. > Malmö—Sassnitz—Hamb.
5. > (Malmö eller	(Malmö
—Köpenh:n.	(Hälsingb.—Köpenhamn
6. > (Hälsingborg	—Warnem.—Berlin.
Kiel eller	23. > Malmö—Köpenhamn
—Hamb:g.	24. > Wesel—Rosendaal.
7. > (Vamdrup el.	25. > Trälleborg—Sassnitz—Ro-
Warnemünde)	stock—Lübeck.
8. > Sassnitz—Berlin	26. > Hälsingb.—Köpenhamn—
(Sassnitz el.	Warnem.—Rostock.
—Berlin.	27. > (Calais—Dover.
9. > (Warnemünde	(Boulogne—Folkestone.
—Folkestone	28. > (Jeumont.
10. > Vlissingen—	(Brüssel.
Queenboro'.	29. > Ostende.
11. > Hoek v. Holl:d—Harwich.	30. > Berlin—
12. > Esbjerg—Parkston.	(Tetschen.
13. > Berlin.	(Bodenbach.
14. > Malmö—Lübeck (sjöledes).	Oderberg.
15. > Frederikshavn—Vamdrup.	31. > Hamburg—Frankfurt a. M.
16. > Hälsingborg—Köpenhamn	32. > Berlin—Frankfurt a. M.
17. > Köln.	

Anmärkning.

†Vägen nr 15 gäller end. för återres.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpris	I				Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Alvesta	Berlin Stett. Bhf....	4	enkel	44 40	31 60	20	—	5
	Sassnitz.....	—	enkel	24	—	18	—	5
BoråsNöv.Varb.	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	50 70	37	—	23 80	10
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	49 60	35 20	22 40	10	
Båstad	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	40 80	29 60	18 70	5	
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	39 60	27 70	17 30	5	
Eslöv	Angermünde	4	enkel	—	22 70	14 20	5	
	Bergen a. Bügen....	4	enkel	—	13 20	8 10	5	
	Berlin Stett. Bhf....	4	enkel	33 90	25 30	15 70	5	
	Pasewalk	4	enkel	—	20 30	12 50	5	
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	11 70	7 20	5	
Falsterbo.....	Berlin Stett. Bhf....	4	enkel	—	23 90*	15 20	5	
	Hamburg Hbf.....	25	enkel	—	25 90*	17 10	5	
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	10 30*	6 70	5	
Flen	Berlin Stett. Bhf....	4	enkel	59 40	40 60	25 90	10	
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	39	—	27	—	10
Göteborg B:s...	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	50 80	35 50	22 70	10	
	Bern	7	enkel	120	—	79 70	51 20	10
	21 el. 16, 6	enkel	120	—	77 80	49 90	10	
	Bremen	21 el. 16, 6	enkel	—	39 90	25	—	10
	Brüssel	21 el. 16, 6	enkel	99 50	64 70	—	—	15
	20, 12	enkel	109 10	71 40	—	—	—	15
	DresdenNeustadt el. Hbf	20	enkel	63 80	43 10	—	—	10

*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettslag	I				II				III				Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Göteborg B:s...	Emden	21 el. 16, 6	enkel	—	—	44	90	28	60	10						
	Ems	21 el. 16, 6	enkel	—	—	58	50	—	—	10						
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	49	60	33	60	21	30	10						
	Jena S. B.	20	enkel	67	90	45	70	29	50	10						
	Karlsbad B. E. B.	20	enkel	82	40	54	70	—	—	10						
	Kiel	16, 2	enkel	—	—	27	90	17	60	5						
	London Victoria-St Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21, 9 el. 16, 6, 9 21, 9, el. 16, 6, 9 20, 12, 9 20, 12, 9 9 el. 16, 6, 9	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	111 210 124 237	10 20 90 90	74 142 81 157	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —
	London Liverpool-Street-Station	21, 10 el. 16, 6, 10 21, 10 el. 16, 6, 10 20, 12, 10 20, 12, 10 10 el. 16, 6, 10	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	111 210 124 237	10 20 90 90	74 142 81 157	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —
	London	16, 11 16, 11	enkel t. o. r.	80 141	55 45	63 109	60 30	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	Lübeck	20	enkel	48	80	32	—	20	80	10						
	Paris	21 el. 15+ el. 16, 6 20, 12 21, el. 20 12 el. 15+ el. 16, 6	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	120 226 130 245	80 — 40 —	79 149 86 163	50 70 20 —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —
	Rostock	4	enkel	39	40	27	90	17	70	5						
	D:o	26	enkel	38	50	25	50	16	20	5						
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	30	—	21	60	13	80	5						
	Stettin	4	enkel	—	—	31	90	20	30	10						
	Stralsund	4	enkel	—	—	24	30	15	50	5						
	Warnemünde	16	enkel	—	—	24	30	15	50	5						
	Wien	20, 30	enkel	111	40	72	10	—	—	10						
	Wiesbaden Hauptbhf	25, 31 el. 16, 6, 31 20, 32	enkel enkel	90 92	40 70	59 59	— 70	— —	— —	— 10						
Halmstad	Berlin Stett. Bhf.	20	enkel	43	20	31	10	19	70	5						
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	42	10	29	20	18	30	5						
Hälsingborg	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	—	17	10	10	80	5						
	Amsterdam	16, 6	enkel	64	80	45	60	28	80	10						
	Berlin Stett. Bhf.	16, 3	enkel	37	90	26	20	16	40	5						
	D:o D:o öv. Teckomatorp	4	enkel	34	80	27	20	16	90	5						
	Hamburg—Altona...	16, 6	enkel	33	10	23	70	14	60	5						
	Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp	25	enkel	36	60	26	40	16	40	5						
	Kiel	16, 2	enkel	22	70	17	60	10	50	5						
	London	16, 11 16, 11	enkel t. o. r.	64 108	05 45	53 89	70 50	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	London Victoria-St Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	16, 6, 9 16, 6, 9	enkel t. o. r.	94 177	50 10	64 122	70 70	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	London Liverpool-Street-Station	16, 6, 10 16, 6, 10	enkel t. o. r.	94 177	50 10	64 122	70 70	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	Lübeck	26	enkel	32	—	21	60	13	70	5						
	D:o ö. Teckomat:p	25	enkel	33	70	26	40	16	40	5						
Paris	16, 6	enkel	104	10	69	40	—	—	—	15						
	16, 6	t. o. r.	192	50	129	50	—	—	—	45						
Hälsingborg	Rostock Hbf	16, 3	enkel	22	—	15	50	9	50	5						
	Rotterdam	16, 6	enkel	66	30	46	60	—	—	10						
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	Teckomat. enkel	—	—	13	60	8	40								
	Warnemünde	16	enkel	20	50	14	40	8	80							
	Hälsingborg	Angermünde	4	enkel	—	25	60	16	20							
	Bergen a. Rügen	4	enkel	—	—	16	10	10	10							
	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	38	90	28	20	17	70							
	Pasewalk	4	enkel	—	—	23	20	14	50							
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	—	14	60	9	20							
	Jönköping	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	50	10	35	50	22	50	1					
	D:o	22	enkel	57	30	39	30	25	50	1						
	Hamburg—Altona...	25 el. 5, 6	enkel	51	20	36	50	23	30	1						
Kalmars öv. Alvesta D:o	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	29	60	21	90	14	—							
	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	—	—	38	48	24	50	1						
	Hamburg—Altona...	25 el. 5, 6	enkel	—	—	39	40	25	30	1						
	Karlshamn öv. Eslöv D:o ö. Vislanda	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	—	32	—	20	10							
	D:o	4	enkel	—	—	35	20	22	40	1						
	Karlshamn öv. Eslöv D:o ö. Vislanda	Hamburg—Altona...	21 el. 23, 6	enkel	—	32	40	20	10							
	D:o	25 el. 5, 6	enkel	—	—	36	10	23	20							
	D:o ö. Hässlehol. D:o	25 el. 5, 6	enkel	—	—	33	70	21	30							
	Karlskrona öv. Eslöv	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	—	34	40	21	70							
	23, 3	enkel	—	—	37	60	24	10								
	Katrineholm ...	D:o d:o	4	enkel	58	40	40	—	25	60						
	Kristianstad ö. Hässleholm	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	40	40	29	70	13	80						
D:o ö. Eslöv	5, 3	enkel	47	60	33	60	21	60								
	D:o	4	enkel	37	60	28	90	18	10							
	23, 3	enkel	43	90	32	10	20	50								
	D:o ö. Hässleholm	Hamburg—Altona...	25 el. 5, 6	enkel	—	30	70	19	20							
	D:o ö. Eslöv	D:o d:o	21 el. 23, 6	enkel	—	29	40	18	10							
	Landskrona ö. Teckomatorp—Malmö	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	33	90	26	30	16	30						
	D:o	Hamburg—Altona...	25 el. 23, 6	enkel	—	26	70	16	30							
	Landskrona ö. Kävlinge	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	34	20	25	90	16	10						
	Linköping	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	54	40	37	60	24	—						
	22	enkel	61	60	41	50	26	90								
	Hamburg—Altona...	25 el. 5, 6	enkel	55	60	38	50	24	80							
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	34	—	24	—	15	40							
Lund ö. Malmö	Angermünde	4	enkel	29	—	21	80	13	60							
	Bergen (Rügen)	4	enkel	14	10	12	30	7	60							
Lund ö. Svedala	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	32	40	24	40	15	20							
	23, 3	enkel	39	20	28	—	17	60								
D:o ö. Malmö	D:o d:o	4	enkel	32	10	25	30	15	80							
	Greifswald	4	enkel	18	80	15	20	9	50							
Hamburg—Altona ..	25 el. 23, 6	enkel	32	80	25	20	15	20								
	Jena S.B. öv. Halle...	7	enkel	49	50	34	50	21	80							
Pasewalk	4	enkel	25	20	19	40	12	—								
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	12	—	10	80	6	60							
Stettin	4	enkel	27	90	21	10	13	10								
	Angermünde	4	enkel	—	—	21	20	13	20							
Malmö	Bergen (Rügen)	4	enkel	—	—	11	70	7	10							

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpris	I		II		III		Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Almö	Berlin Stett. Bhf...	4 23, 3	enkel	31	40	23	80	14	70	5
	D:o Lehtel. el. Stadt- bfh.	13	enkel	33		25	20	16	80	5
	Bremen	21 el. 23, 6	enkel	40	30	30	40	18	40	5
	Cöln	21 el. 23, 6	enkel	62	90	44	20	27	60	10
	Dresden Neustadt. el. Hbf.	7	enkel	44	40	31	30			5
	Düsseldorf	21 el. 23, 6	enkel	60	40	42	60	26	50	10
	Frankfurt (Main) Hauptbfh.	21 el. 23, 6 7	enkel	69	50	47	30	29	60	10
	Greifswald	4	enkel			14	60	9		5
	Hamburg—Altona...	25 el. 23, 6	enkel	31	20	24	20	14	70	5
	Hannover	25 el. 23, 6 7	enkel	45	10	33	10	20	20	5
	Jena	7	enkel	48	50	33	90	21	40	10
	Karlsbad	7	enkel	63	30	43	30			10
	Kiel	23, 2	enkel	21	20	17	60	11		5
	Leipzig Hbf	7	enkel	43	50	30	40	19	20	5
	London	23, 11 23, 11	enkel t. o. r.	165 11	35 05	55 92	40			15 60
	London Victoria- St. Pauls-, Holborn- Viaduct- el. Herne- Hill-Station	21, 9 el. 23, 6, 9 7, 9 7, 9 el. 21, 9 el. 23, 6, 9	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	92 173 105 199	70 40 90 90	65 123 70 134	20 80 50 40			30 60 30 60
	London Liverpool- Street-Station	21, 10 el. 23, 6, 10 7, 10 7, 10 el. 21, 10 el. 23, 6, 10	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	92 173 105 199	70 40 90 90	65 123 70 134	20 80 50 40			30 60 30 60
	Lübeck	3, 4	enkel	30	70	23	60	14	70	5
	München Hbf	7	enkel	78	20	52		32	90	10
	Paris	21 el. 23, 6 7 7 el. 21 el. 23, 6	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	102 188 111 206	20 60 10 50	69 130 74 139	— 50 60 90			15 45 15 45
	Pasewalk	4	enkel	24	20	18	80	11	50	5
	Rostock Haupt-Bhf.	4 3	enkel enkel	20 21	40 80	16 16	10 20	10 10	10 20	5 5
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	11		10	20	6	20	5
	Stettin	4	enkel	26	90	20	50	12	70	5
	Stralsund	4	enkel	15	20	12	90	7	90	5
	Warnemünde	23	enkel	20	30	15	20	9	60	5
	Wien	7, 30	enkel	92	40	60	80			10
	Wiesbaden	7, 32	enkel	73	20	47	90	30	50	10
lerud	Berlin Stett. Bhf...	20	enkel	59	90	40	90	26	40	10
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6 el. 15	enkel	58	70	39	10	24	90	10
ilby	Berlin Stett. Bhf...	4	enkel	52	90	36	70	23	30	10
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	32	50	23	10	14	80	5
le	Berlin Stett. Bhf...	20	enkel			30		19	10	5
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel			27	20	17		5
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel			16		10	20	5
	Stettin	4	enkel			26	40	16	70	5
rköping	Berlin Stett. Bhf...	4 5, 3	enkel enkel	56 64	40 10	38 43	80 27	24 90	10 10	
	Hamburg—Altona...	25 el. 5, 6	enkel	57	60	39	80	25	60	10
Norrköping	London Victoria- St. Pauls-, Holborn- Viaduct- el. Herne- Hill-Station	21, 9 el. 5, 6, 9 7, 9 7, 9 el. 21, 9 el. 5, 6, 9	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	119 226 130 249	10 20 90 80	80 154 85 164	80 90 50			30 60 30 60
	London Liverpool- Street-Station	21, 10 el. 5, 6, 10 7, 10 7, 10 el. 21, 10 el. 5, 6, 10	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	119 226 130 249	10 20 90 80	80 154 85 164	80 90 50			30 60 30 60
	London öv. Göteborg. Thule Linjen - Parkeston ¹⁾	Falköp. Nässjöel. Katrine- holm	enkel t. o. r.			65 88 107 157	30 10 40 30			15 15 5m 5m
	Paris	21 el. 5, 6 7 7 el. 21 el. 5, 6	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	129 242 136 257		85 162 40 170	20 10 80 30			15 45 15 45
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	36		25	20	16	20	5
	Stettin	4	enkel			35	50	22	70	10
	Stralsund	4	enkel	40	10	28		17	90	10
Norsholm	Berlin Stett. Bhf...	4	enkel	55	40	38	20	24	30	10
Nässjö	Berlin Stett. Bhf...	4	enkel	48	90	34	30	21	70	10
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	28	50	20	70	13	20	5
Simrishamn öv. Malmö-Trälleb- borg	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel			16		9	60	5
Stockholm C ...	Amsterdam Weesper- poort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof	21 el. 5, 6 7	enkel enkel	96 108	80 80	66 70	10 90	42 45	70 80	10 10
	Antwerpen	21 el. 5, 6 21, 24 el. 5, 6, 24	enkel enkel	116 106		76 71				15 15
	Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbfh.	25, 31 el. 5, 6, 31 25, 19 el. 5, 6, 19 7, 32	enkel enkel enkel	127 132 125	20 80 20	82 85 81	50 60 90			10 10 10
	Berlin Stett. Bhf...	4 5, 3	enkel enkel	64 71		43 60	20 50	27 30	80 90	10 10
	Bremen	21 el. 5, 6	enkel	74	20	50	40	32	30	10
	Brüssel	21 el. 5, 6 7 21, 24 el. 5, 6, 24	enkel enkel enkel	115 122 109	20 80 30	75 79 74	40 60 —			15 15 15
	Cöln	21 el. 5, 6	enkel	96	80	64	20			10
	Dresden Neustadt. el. Hauptbfh.	7 22	enkel enkel	76 83	90 50	50 54	80 70	32 —	80 10	
	Ems	21 el. 5, 6 7	enkel enkel	105 107	20 10	69 68	10 10			10 10
	Frankfurt (Main) ...	21 el. 5, 6 7	enkel enkel	103 103	30 20	67 65	30 70			10 10
	Greifswald	4	enkel			34	10	22	10	10
	Haag	21 el. 5, 6 7	enkel enkel	98 110	60 50	67 72	40 20	43 46	70 80	10 10
	Hamburg—Altona ...	21 el. 5, 6	enkel	65	10	44	20	28	60	10
	Hannover	21 el. 5, 6 7	enkel enkel			53 53	10 90	34 34	10 80	10 10
	Jena S. B.	7	enkel	81		53	40	34	40	10

¹⁾ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg. o. Parkeston ingår i biljettpriset. ²⁾ III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³⁾ I kl. Göteborg.—London och II kl. Norrköping—Göteborg.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettslag	I			II			III			Gäller dagar
				Kr.	o.	Kr.	o.	Kr.	o.	Kr.	o.		
Stockholm C.	Karlsbad B. E. B....	7	enkel	95	90	62	80	40	70	10			
	KarlsruheHauptbhf.	7	enkel	112	60	72	70	—	—	10			
	Kiel	5, 2	enkel	55	10	38	10	24	80	10			
	Leipzig Hbf.....	7	enkel	76	—	49	80	32	30	10			
	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21, 9 el. 5, 6, 9 7, 9 7, 9 el. 21, 9 el. 5, 6, 9	enkel t. o. r. enkel t. o. r. enkel t. o. r.	126 241 138 264 126 241	50 163 40 ¹⁾ 90 50 163	85 80 ²⁾ 90 ¹⁾ 173 85 163	20 — — 40 ¹⁾ 20 80	— — — — — —	30 60 30 60 30 60				
	London öv. Göteborg. Thule Linjen—Parkeston ³⁾	—	enkel t. o. r.	101 184	30 112	67 20	70 —	— —	— —	15 6m			
	London Liverpool-Street-Station	21, 10 el. 5, 6, 10 7, 10	enkel t. o. r. enkel	126 241 138	50 163 40	85 80 90	20 — —	— — —	— — —	30 60 30			
		7, 10 el. 21, 10 el. 5, 6, 10	t. o. r.	264	90	173	40	—	—	60			
	London	23, 11 23, 11	enkel t. o. r.	99 178	15 65	75 133	80 70	— —	— —	15 60			
	London	21, 28, 27 el. 5, 6, 28, 27 7, 28, 27 el. 21, 28, 27 el. 5, 6, 28, 27	enkel t. o. r.	158 317	40 50	105 211	60 40	— —	— —	30 60			
	London	21, 29 el. 5, 6, 29	enkel t. o. r.	147 285	80 189	98 40	30 —	— —	— —	30 60			
	Lübeck	25 el. 5, 3	enkel	63	20	43	10	28	10				
	Marienbad	7	enkel	92	80	59	90	38	80	10			
	München Hauptbhf.	7	enkel	110	70	71	50	—	—	10			
	Paris	21 el. 5, 6 7 7 el. 21 el. 5, 6 5, 3	enkel t. o. r. enkel t. o. r. enkel	136 257 144 272 52 55	50 30 10 40 90 70	90 171 94 179 36 36	20 40 40 115 23 24	15 45 15 45 10 10					
	Rostock	4	enkel	52	90	36	00	23	20	10			
	D:o	5, 3	enkel	55	70	36	80	24	00	10			
	Rotterdam	21 el. 5, 6 7	enkel enkel	98 110	30 20	67 72	20 00	43 46	10 50				
	D:o	7	enkel	110	20	72	00	46	50	10			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	43	50	29	60	19	20	10			
	Stettin	4	enkel	—	—	40	00	25	70	10			
	Stralsund	4	enkel	—	—	32	40	20	90	10			
	Warnemünde	5	enkel	54	20	35	70	23	30	10			
	Wien	7, 30	enkel	124	90	80	20	51	60	10			
	D:o	22, 30	enkel	132	60	84	50	54	70	10			
	Wiesbaden Hbf	25, 31 el. 5, 6, 31 7, 32	enkel enkel	105 105	90 70	69 67	60 30	— —	— —	10 10			
Sundsvall ö. Stockh. el. Hallsberg Södertälje	Berlin Stett. Bhf	4	enkel	84	00	55	20	35	80	1			
	Berlin Stett. Bhf	4	enkel	62	40	42	40	27	20	1			
	Berlin Stett. Bhf	4	enkel	51	40	35	80	22	70	1			
	Berlin Stett. Bhf	20	enkel	56	30	38	90	24	90	1			
	Hamburg—Altona	25, el. 16, 6	enkel	55	20	37	—	23	50	1			
	Angermünde	4	enkel	26	00	20	00	12	40				
	Bergen a. Rügen ...	4	enkel	11	10	10	40	6	30				
	Berlin Stett. Bhf ..	4	enkel	29	40	22	50	13	90				
	Brüssel	7	enkel	87	70	58	60	—	—	1			
	D:o	25, 1	enkel	82	80	54	80	—	—	1			
	Greifswald	4	enkel	—	—	13	40	8	20				
	Hamburg Hauptbhf.	25	enkel	33	00	24	60	15	80				
	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	25, 1, 9 7, 9 25, 1, 9	enkel t. o. r. enkel	95 178 103	00 00 90	64 122 69	70 — —	— — —	— — —				
	London Liverpool-Street-Station	25, 1, 10 7, 10 25, 1, 10	enkel t. o. r. enkel	95 178 103	00 00 90	64 122 69	70 — —	— — —	— — —				
	Lübeck	25, 1, 10 25	enkel	28	30	22	00	13	80				
	Paris	7 7 el. 25, 1 25, 1	enkel t. o. r. enkel	109 202 104	00 00 20	73 137 69	40 40 60	— — —	— — —				
	Pasewalk	4	enkel	22	20	17	60	10	70				
	Rostock Hbf	4	enkel	18	40	15	20	9	30				
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	8	90	—	—	5	40				
Uppsala över Stockh. el. Krylbo Varberg	Berlin Stett. Bhf	4	enkel	65	40	44	80	28	80				
	Berlin Stett. Bhf ...	20	enkel	46	80	33	10	21	10				
	Hamburg—Altona ...	25 el. 16, 6	enkel	45	60	31	20	19	70				
	Berlin Stett. Bhf ...	4	enkel	44	00	31	20	19	80				
	D:o d:o ...	4	enkel	45	40	32	60	20	60				
	D:o d:o ...	4	enkel	56	20	40	00	25	60				
	D:o d:o ...	5, 3	enkel	63	40	43	90	28	50				
	Hamburg—Altona ...	25 el. 5, 6	enkel	57	40	40	90	26	40				
	London öv. Göteborg. Thule Linjen Parkeston ³⁾	Hallsberg t. o. r.	enkel	—	—	62	60 ²⁾ 85 102 ²⁾ 152 ²⁾	— — — —	— — — —				
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	35	80	26	40	17	00				

¹⁾ I kl. Göteborg—London o. II kl. Göteborg. Stockholm. ²⁾ III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³⁾ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg. o. Parkeston ingår i biljettpriiset.

¹⁾ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg. Parkeston ingår i biljettpriiset. ²⁾ III kl. i England om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³⁾ I kl. Göteborg—London och II kl. Örebro—Göteborg.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM. OPERAHUSET. GÖTEBORG. PALACE HOTEL. MALMÖ. STORTORGET 13 A.

Officiell biljettförsäljning för Sveriges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder. Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser utan pristäthöjning. Sällskapsresor anordnas. Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.

AUTOMOBILTURER

409. Mora.

Vid tågens ankomst till MORA möter förstklassig Overlandsbil för turer till Vasamonumentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik och Leksand. Morastrands skjutstation (innehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

410. Mora.

ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

Utrikes.

501.



Bemärk!

Linien följa den vanliga routen norr om de skottiska öarna.
Bra skandinavisk mat och betjäning.
Alla passagerare erhålla hyttplats. Illustr. handböcker m. invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

SVERIGE-AMERIKA.

En snabb och behaglig resa över Atlanten tillförsäkras passagerare genom att resa med

Norska Amerikalinjen

från

BERGEN direkt till NEW-YORK
på 8½ till 9 dagar.

Blott nybyggda fullt moderna fartyg på 11,000 ton med Skandinavisk mat och betjäning.

AVGÅNGSDAGAR:

Från Kristiania, Bergen, New-York

S/S. Kristianiafjord 5 Sept. 8 Sept. 25 Sept.
S/S. Bergensfjord 26 Sept. 29 Sept. 16 Okt.
S/S. Kristianiafjord 17 Okt. 20 Okt. 6 Nov.

Generalagenturen för Sverige:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22
Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr. adr. "NYMANS"
samt agenturerna i

Göteborg: J. B. LUNDBERG, Postgatan 44.
Riks Tel. 5217. Tel. adr. "NORSKALINJEN"

Malmö: J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47.
Riks Tel. 749. Tel. adr. "JALARSON"

521.

Järnvägs- och Angfärjeförbindelse.

Skandinavien—Kontinenten

över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående och mycket bekvämt inredda angfärjor och varar

blott 2 timmar

Närmare upplysningar erhållas å stationerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

"Resebyrå NORDEN",

De Danska Statsbanornas officiella resebyrå.
BERLIN W. — Unter den Linden 30.

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 7.45, 11.45, 3.45, 6.45, 10.00 d.
Fr. Köpenhamn kl. 8.00, 11.30, 3.00, 7.20 och 10.00 d.

b) Sön- och Helgdagar.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Hälsingborg kl. 9.00.

» Köpenhamn kl. 4.00.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.

» Köpenhamn kl. 3.00

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,

Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget Öresund,

Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Förbindelse mellan ovanstående platser underhålls av de för passagerare förstklassig ytterst bekvämt inredda ångarne

ODIN, Kapten Nielsen och
YDUN, » Schmidt

2 gånger i veckan.

Gods emottages på genomgående konnossment till de flesta danska, tyska och ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg, Metcalfe & Co.
Rikstelefon 49 80.

— **Speditioner verkställas.** —

526.

Göteborg—Kontinenten— via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10 tisdag, torsdag och lördag med förstklassig för passagerare bekvämt inredda ångarne

"OLUF BAGER".

i förbindelse med Kurltåget från Fredrikshavn söderut kl. 6.45 med ankomst till Hamburg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.18 i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn Månd., Onsdag och Fredag kl. 10.35 och ankomst till Göteborg samma dagar kl. 3.30.

Obs.! Nya, ytterst bekväma och eleganta sovrummar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta. Genomgående biljetter till alla platser Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela

i Göteborg **BLIDBERG, METCALFE & Co.**
Rikstel. 49 80.

528.

Göteborg—Kiel—Bremen och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarne **FLORA** och **TEUTONIA** reguljär veckoförbindelse emellan ovanstående platser.

Avgång från Göteborg varje Söndag kl. 9

» » Bremen » Lördag.
» » Kiel » Måndag » 12

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Herman Daulsberg,
i Kiel Hr Sartori & Berger och
i Göteborg Hr Tycho Roberg.

9.

Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

EMANDIE.....	kapt. G. W. Dahlberg
LLANDIA.....	> F. O. Dahlgren
ANDRIA.....	> G. Backlund
MES E. DICKSON.....	> J. Ahlgren
THA.....	> M. Lundberg
OF WIJK.....	> W. Fürst.
BL O. KJELLBERG.....	> E. Gustafsson
EX. KEILLER.....	> A. O. Jacobson

medtagande passagerare och gods.

Rotterdam- och Amsterdam-ångarna avgå
tje Fredag.

Närmare meddela:

Antwerpen Hrr G. de Keyser & C:o,
 Rotterdam Hrr Kuyper van Dam & Smeer,
 Amsterdam Hrr B. I. van Hengel,
 Havre Hrr Bauzin & C:o,
 Rouen Hrr Jules Roy,

Göteborg

Jonsson, Sternhagen & C:o.

I Stockholm säljas genomgående biljetter
 till NORDISK RESEBUREAU, Operahuset, där
 en närmare upplysningar lämnas.

31.

Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och
passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.—
 Stavanger—Haugesund—
 Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen	varje Tisdag.
Bergen till Göteborg	> Måndag.
Göteborg till Stettin	> Fredag.
Stettin till Göteborg	> Fredag.

Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer:

Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & C:o,
 Christiansand S.: Herr H. Preus,
 Stavanger: Herr N. B. Sörensen,
 Haugesund: Herr R. G. Hagland,
 Bergen: Herr Carl M. Iversen,
 Malmö: Herr Simon Edström,
 Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Osslan Ahrenberg.

Göteborg.

550.

Union-Linien.Ångfartygs-Aktiebolaget Wisna och
Stockholms Rederiaktiebolag Svea.**Stockholm—Wisby—Stettin**

och vice versa.

Ång. WISNA, kapt. Törnsten, avgår
från Stockholm Fredagen den 5 Nov.Ång. ÖSTERSJÖN, kapt. Forssberg,
avgår från Stettin Fredagen den 5 Nov.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: NORDSTRÖM & THULIN.

555.

Sveabolagets ångbåtslinje:**Stockholm—Lübeck**

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer
i mån av behov.

Från Stockholm:

Ång. GAUTHIOD, kapt. C. A. Ham-
marström, avgår Tisdagen den 2 Nov.Ång. HEIMDALL, kapt. O. J. Dyberg,
avgår Lördagen den 6 Nov.Ång. ODIN, kapt. O. Hallborg, avgår
Torsdagen den 11 Nov.

Från Lübeck:

Ång. GAUTHIOD, kapt. C. A. Ham-
marström, avgår Tisdagen den 9 Nov.Ång. HEIMDALL, kapt. O. J. Dyberg,
avgår Lördagen den 30 Okt.Ång. ODIN, kapt. O. Hallborg, avgår
Torsdagen 4 Nov.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright, Stockholm.
Rikstelefon 1109.

560.

Ångfartygs-Aktiebolaget**THULE**

upprätthåller förbindelser mellan

Sverige—Storbritannien

med last- och passagerareångare.

Närmare meddela

Ångfartygs-Aktiebolaget THULE
Göteborg.

Telegramadr.: THULE. Telefon 8096.

564.

B & N-LinjenDet Bergenske Dampskibsselskab,
Bergen.Det Nordenfjeldske Dampskibs-
selskab, Trondhjem.**Daglig förbindelse****Stockholm—
London**

via Bergen—Newcastle.

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.

> > Newcastle > > 12.00.

Övertid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR
hos**NORDISK RESEBUREAU**

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

Inrikes.**Stockholm söderut.**

631.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Göteborg—

Kristiania.

SÖDRA SVERIGE

kapt. M. Eurenus.

Fr. Stockholm	onsd. kl. 12.00
> Kalmar	torsd. f. m.
> Karlskrona	ev. torsd. e. m.
> Malmö	fred. kl. 2.00
> Hälsingborg	> e. m.
Till Göteborg	lörd. på morg.
Fr. Göteborg	> e. m.
Till Kristiania	sönd. på morg.
Fr. Kristiania	tisd. kl. 4.00
> Göteborg	onsd. > 6.00
> Hälsingborg	torsd. f. m.
> Malmö	> e. m.
> Ystad	> afton.
> Karlskrona	fred. e. m.
> Kalmar	lörd. f. m.
Till Stockholm	sönd. f. m.

Nästa avgång från Stockholm är Onsd. den
3 November.

Tilläggsplats: Nya Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ,
SKEPPSBRON 22.

Rikstel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A

För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226.

> avgående gods: Riks 9913, Allm. 24160.

Forts.

631.

*Sveabolagets ångbåtslinjer.***Stockholm—Göteborg.****KOLGA**, kapt. H. Gustafsson,
LILY, kapt. Em. Fr. Norin.

Fr. Stockholm	Tisd. kl. 2.00
» Paskallavik	ev. Onsd. f. m.
» Kalmar	ev. Onsd.
» Karlskrona	ev. Onsd. afton
» Karlshamn	ev. Torsd. morg.
» Ystad	ev. Torsd. e. m.
» Trälleborg	» Torsd. »
» Malmö	Fred. morg.
» Landskrona	» midd.
» Halmstad	» afton.
Till Göteborg	Lörd. morg.
Fr. Göteborg	Tisd. kl. 6.00
» Hälsingborg	Onsd. f. m.
» Landskrona	» midd.
» Malmö	Torsd. morg.
» Trälleborg	» e. m.
» Oskarshamn	Fred. e. m.
» Visby	Lörd. midd.
Till Stockholm	Sond. »

KOLGA avgår den 2 Nov.**LILY** avgår den 9 Nov.**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,**
Skeppsbron 22.

Riks tel. 635. Allm. tel. 27 27.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 5226.

» avgående gods: Riks 99 13. Allm. 24160.

Stockholm—Göteborg.**HYPERION**, kapt. H. A. Söderbergh.
RHEA, kapt. E. A. Morla.

Från Stockholm	torsd. 4.00
» Oskarshamn	fred. midd.
» Kalmar	» e. m.
» Karlshamn	lörd. f. m.
» Sölvesborg	» e. m.
» Åhus	» e. m.
Till Malmö	sönd. f. m.
Från Malmö	» 2.00
» Hälsingborg	» e. m.
» Göteborg	månd. morg.

Från Göteborg	torsd. 6.00
» Hälsingborg	fred. f. m.
» Landskrona	» e. m.
» Malmö	» 8.00
» Sölvesborg	lörd. midd.
» Karlshamn	» e. m.
» Kalmar	sönd. f. m.
» Västervik	» e. m.
Till Stockholm	månd. e. m.

RHEA avgår Torsdagen den 4 Nov.**HYPERION** avgår Torsdagen den 11 Nov.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10,
Riks 1095. Allm. 22 50.

Godsexpeditionen Nra Blasieholmsh. 5 A.

För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226

För avgående gods: » 9913. » 24160

Stockholm—Göteborg.

(Köpenhamn via Malmö).

KONUNG OSCAR,
kapt. E. Th. Lenggqvist.**DROTTNING SOPHIA,**
kapt. Tage Wiberg.

Från Stockholm	lörd. 4.00
» Västervik	sönd. f. m.
» Kalmar	» e. m.
» Karlskrona	månd. f. m.
» Ronneby redd.	» f. m.
» Ystad	» e. m.
» Malmö	tisd. 2.00
» Landskrona	» e. m.
» Hälsingborg	» e. m.
Till Göteborg	onsd. på morg.

Forts.

631.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Från Göteborg	lörd. 6.00
» Hälsingborg	sönd. f. m.
» Landskrona	» 12.00
» Malmö	» 6.00
» Ronneby redd.	månd. midd.
» Karlskrona	» e. m.
» Kalmar	tisd. f. m.
» Oskarshamn	» e. m.
Till Stockholm	onsd. e. m.

DROTTNING SOPHIA avg. Lörd. d. 30 Okt.**KONUNG OSCAR** avgår Lörd. den 6 Nov.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.
Rikstel. 1095. Allm. 22 50.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A

För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 5226.

» avgående gods: Riks 99 13. Allm. 24160.

Stockholm—Kalmar—Malmö
—Landskrona.Ängf. **NYA WESTERBOTTEN**,kapt. G. A. Svanström,
avgår

från Stockholm den 2 Nov. kl. 4.00.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ,
Skeppsbron 22.

Riks 635. Allm. Tel. 27 27.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmsh. 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 5226.

För avgående gods: Riks 99 13. Allm. 24160.

STOCKHOLM NORRUT.*Sveabolagets Ångbåtslinjer.*

650.

Till Öregrund och Gävleavgår ängf. **GEFLE**, kapt. J. Ternström,

Från Stockholm Tisd. den 2 Nov. kl. 7.00.

OBS.! Lastar Månd. och Torsd.

Riks ombord 67 02.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Till Sandarne, Söderhamn,
Stocka och Hudiksvallavgår ängf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz,
Tisdagar kl. 6.00.**OBS.!** Öregrund anlöpes!

Tilläggspl.: Skeppsbron Riks omb. 28 01.

Till Sundsvall, Härnösand, Köp-
manholmen och Örnsköldsvikavg. ängf. **J. L. RUNEBERG**,
kapt. G. v. Walter,
Söndagar kl. 8.00.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Riks ombord 40 86.

Forts.

650.

Till Sundsvall, Härnösand,
Nyland och SollefteåJämte övriga stationer vid Ångermanälven,
avgår ängf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedberg,
Torsdagar 12.00.Återvänder från Härnösand Söndagar kl. 1.30
» » Sundsvall » » 6.00

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Riks ombord 40 86.

Till Sundsvall, Härnösand, Örns-
köldsvik, Husum, Nordmaling,
Norrbyskär, Hörnefors, Umeå,
Holmsund, Ratan, Sikeå, Gum-
boda, Kallviken, Bureå event-
och Skelleftehamn

avgå alternerande ångfartygen

THULE. HERNÖSAND II
kapt. C. A. Olsson. kapt. E. Pira.
Tisdagar 6.00.**HERNÖSAND** avgår den 2 Nov.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 40 65.

Till SALMIS, anlöp. Sundsvall
Härnösand, Örnsköldsvik, Holm-
sund, Skelleftehamn, Kåge, Byske
Brännfors, Piteå, Luleå,
och Karlsborg.

avgår ängf.

S. G. HERMELIN, kapt. A. Hammarström
Lördagar kl. 6.00.**S. G. HERMELIN** avgår den 30 Okt.**OBS.!** Sista batlägenhet för året till Salmi
och Karlsborg den 30 Okt.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Riks ombord 85 45.

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.
Allm. 22 50, 23 46. Riks 10 95, 47 06.**OBS.!** Gods emottages och konnosemen
tecknas senast två timmar före ångarens a-
gång.Gods till följande järnvägsstationer tech-
nas mot låga kalkylerade genomfrakter:Till Sjölevad, Mölven, Mellansel, Anundsjö,
Skorpel, Gotne, Björna, Trehörningslöv,
Norrfors

för omlastning i Örnsköldsvik;

Till Brännland, Spöland, Vännäs, Tvärålen,
Hörnsjö, Vindeln, Nyåker, Hällnäs, Ekträ;

för omlastning i Umeå;

Till Åsträsk, Bastuträsk, Jörn, Myrheden i
omlastning i Skelleftehamn;Till Gammelstad, Sunderby, Sävast, Bode,
Marjok, Nattavara, Gällivare, Malmberget,
Hednoret, Älvsjö, Långträsk, Storsun,
Niemi, Morjärv, Vitvattnet, Lappträsk,
Karungi, Övertorneå, Kiruna, Abisko

för omlastning i Luleå.

OBS.! Krigsförhöjning tillämpaNärmare meddela och fraktsatser noter
Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Rikstel. 27 85. Allm. tel. 24 12.

Forts.

51.

Till Östhammar, Öregrund, Gävle och Ljusne,

anlöpande, Bagghus, Elmsta, Örtala, Fredrikslund, Trästa, Fogdö, Singö, Herräng, Hargshamn, Älsnäs, K. Ilerö, och Skutskär,

avgår Ängf. **ÖSTHAMMAR I**,
kapt. J. G. Lundin,

Än Stockholm Tisdagar 9.00.

» Gävle Lördagar 9.00.

» Östhammar Söndagar 3.00.

OBS! Lastar Måndag och Tisdag.

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 2783.

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.
Riks 1095. Allm. 2250.

54.

Till Östhammar,

anlöpande, Marum, Bagghus, Elmsta, Örtala, Fredrikslund, Örtalund, Edeby, Åderfjäll, Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn,

avg. Ängf. **ÖSTHAMMAR II**,
kapt. E. Eriksson,

Än Stockholm Torsd. 7.00 och Lörd. 9.00.

» Östhammar Tisd. o. Fred. 7.00.

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 4052.

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.
Riks 1095. Allm. 2250.

Stockholm söderut och Mälaren.

70.

Stockholm, Oskarshamn, Orgholm, Kalmar, Karlskrona*, Karlshamn, Sölvesborg o. Åhus.

Ängf. **RONNEBY** | Ängf. **SÖDERN**
Måndagar på aftonen. | Fredagar på aftonen.

OBS! För passagerare att beakta, det färgen gå inomskärs t. o. m. Kalmar.

* Karlskrona anlöper endast av **RONNEBY**.
Sveabolagets taxa o. överenskommelse gälla.
Tilläggsplats: Klara strand. A 7815 R. 11620.

Hedborg & Strindberg.

A 1 m. 2950 Riks 634

73.

Stockholm—Kalmar,

anlöpande, Västervik, Oskarshamn och Borgholm ev.

Ängf. **KALMARSUND IX**,

kapt. R. Julin.

avgår

från Stockholm varje Lördag kl. 5.00.

» Kalmar varje Onsdag kl. 6.00.

Ank. Stockholm Torsdag morgon.

Till Mönsterås, Stora Rör, Färjestaden, Frhylänga, Degerhamn och Bergkvara tecknas
des a direkta konnossement.

Sveabolagets taxa och kontrakt gälla med
varande förhöjning.

Tilläggsplats: Nya Blasieholmshamnen.

Rikstel. ombord 45 07.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

Skeppsbron 22.

Rikstel. 635, 99 13. Allm. tel: 2727. 24160.

675.

Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby.

Ängf. **GAMLEBY**

avgår Onsd. kl. 8.20

Ängf. **TJUST**

avgår Lörd. kl. 10.20

OBS! Fågelvik anlöper av Ängf. Gamleby.

OBS! Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara strand.

Allm. tel. 4509. Rikstel. 3610.

HEDBORG & STRINDBERG.

Allm. tel. 2950. Rikstel. 634.

680.

Stockholm—Södertälje—Oxelösund Norrköping.

Ängf.-en **GÖTA och DAGMAR**

avgå omväxlande

Från Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag
kl. 6.20.

Från Norrköping samma dagar på midd.

Tilläggspl.: Riddarholmen. R. omb. 2736.

OBS! Hemforsling av gods i Norrköping
verkställs efter billig taxa av A.-B. P. Jansson
& Co.

Hedborg & Strindberg.

Allm. 2950. Riks 634.

682.

Stockholm, Södertälje, Nyköping, Oxelösund, Näveklarn, Qvarsebo och Norrköping.

Ängf. **SÖDERMANLAND**,

kapt. J. Bolin, avgår

Från Stockholm..... Söndagar tidigt på morg.

» Nyköping t. Norrköping Måndagar 10.00

» Norrköping t. Nyköping Onsdagar tidigt på morg.

» Nyköping t. Stockholm Torsdagar 9.00

Tilläggspl.: Riddarholmen. Rt. omb. 2530.

HEDBORG & STRINDBERG. A. 2950. R. 634.

700.

Ängfartygs-Aktiebolaget GOTTLANDS ångare

till och från **Visby 30 Okt.—5 Nov.**

Utan förbindelse från bolagets sida.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgangs-		Ångare	Med båt från Sthlm	Från Sthlm Centralstation	Från Nynäshamn
dagar	da-tum				
Lörd.	30	POLHEM	— d)	—	—
»	30	HANSA	—	9.22	11.00
Sönd.	31	GUTE	10.00	9.22	11.00
Månd.	1	HANSA	—	9.22	11.00
Tisd.	2	GOTLAND	12.00	9.22	11.00
Onsd.	3	POLHEM	12.00	9.22	11.00
Torsd.	4	KLINTEH.	12.00	—	—
»	4	GOTLAND	—	9.22	11.00
Fred.	5	THJELVAR	12.00	9.22	11.00

d) Efter slutad lastning.

700.

Forts.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgangs-		Ångare	Från Visby till Nynäsh.	Från Visby till Nynäsh.	Från Nynäshamn m. till Nynäsh.	Till Sthlm Centralstat.
dagar	da-tum					
Lörd.	30	GOTLAND	8.30	8.30	15.45	8.29
»					18.18	9.40
Sönd.	31	HANSA	—	8.30	15.45	8.29
»					18.18	9.40
Månd.	1	POLHEM	8.30	—	—	—
Tisd.	2	THJELVAR	8.30	8.30	15.45	8.29
»					18.18	9.40
Onsd.	3	GOTLAND	—	8.30	15.45	8.29
»					18.18	9.40
Torsd.	4	POLHEM	8.30	—	—	—
Fred.	5	HANSA	—	8.30	15.45	8.29
»					18.18	9.40

Från **Visby** till **Kalmar** avgår Ängf. **THJELVAR** Lörd. den 30:e Okt. kl. 8.30.

Från **Kalmar** till **Visby** avgår Ängf. **THJELVAR** Måndagar kl. 7.00.

Från **Visby** till **Norrköping** avgår Ängf. **HANSA** Tisdagar kl. 8.20 och från **Norrköping** till **Visby** Torsdagar kl. 8.15.

Från **Visby** till **Västra Lanthamnarna** avgår Ängf. **KLINTEHAMN** Fredagar tidigast kl. 9.00.

Från **Visby** till **Östra Lanthamnarna** avgår Ängf. **GUTE** Måndagar tidigast kl. 9.00.

Tilläggsplats för Ängf. **THJELVAR**, **HANSA** och **POLHEM** Blasieholmen, för övriga ångare Riddarholmen.

OBS! Passagerare äga disponera rek. platser på ångfartygen natten före avresan till Nynäshamn och Visby.

Biljetter via Nynäshamn säljas vid alla järnvägsstationer samt i Stockholm hos resp. kommissionärer intill kl. 5 e. m. vardagar, då biljettförsäljningen från Stockholm överflyttas till Centralstationen.

Biljetter för de direkta ångarna säljas hos respektive kommissionärer samt ombord.

Person- och godssamtrafik är anordnad mellan fastlandets och Gotlands järnvägar över Nynäshamn med direkta biljetter och direkt polettering av resgods.

Kommissionärer:

I Stockholm: **A.-B. W. LARKA**, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250, för ångfart. **THJELVAR** och **HANSA**.

HEDBORG & STRINDBERG, Riddarh. 7 B. Riks 634. Allm. 2950, för ångfart **GUTE**, **KLINTEHAMN**, **GOTLAND** och **POLHEM**.

I Norrköping **A.-B. P. Jansson** Co.

I Kalmar Sveabolagets kontor.

I Visby Ängf. **A.-B. Gottland**.

Forts.

712.

Ångfartygsaktiebolaget GÖTA KANAL, Stockholm.

Höst-Turlista 1915

Med reservation för event. förändringar, vilka komma att annonseras i resp. lokal-tidningar.

Stockholm (Riddarholmen) — Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerarengarne

B. v. PLATEN, CERES,
Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Öhlin.

MOTALASTRÖM, PALLAS
Kapten C. A. Svensson, Kapten H. Hanson.

VENUS, VIKT. RYDBERG,
Kapten O. von Schoultz, Kapten O. F. Karlsson.

En av lastångarna

GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV
Kapten K. Danielsén, Kapten O. E. Forssell

& GÖTA KANAL VI

Kapten L. A. Edman

avgår alternerande från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar, anlöparne Lidsköping, Linköping och Nyköping samt lastar i Stockholm på måndagar och i Nyköping på torsdagar; från Norrköping onsdagsmidd. kl. 12.00, anlöparne alla kanalstationer, Vadstena, Kristinehamn och Karlstad.

Ång. **PER BRAHE,** Ångaren **TYRA,**
kapten G. H. Lindgren, kapten Ernst Svensson.

Ångarna TYRAS och PER BRAHES turor meddelas a bolagets kontor samt av resp. kommissionärer och genom annonser i dagliga tidningar.

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedanstående platser.

Från Stockholm till Göteborg					
Stationer:	Från o. m. 17 September tills vidare.				
	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.	
Fr. Stockholm ...	1.00	1.00	1.00	1.00	
» Södertälje ...	3.00	3.00	3.00	3.00	
» Oxelösund ...					
(vid signal) ...	8.30	8.30	8.30	8.30	
» Söderköping ...	2.00	2.00	2.00	2.00	
» Norsholm ...	7.00	7.00	7.00	7.00	
» Berg (Heda) ...	11.00	11.00	11.00	11.00	
	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Månd.	
» Borensberg ...	4.00	4.00	4.00	4.00	
» Motala ...	9.00	9.00	9.00	9.00	
» Vadstena ...	—	—	10.00	—	
» Rödönd ...					
(Karlshamn) ...	11.00	11.00	12.00	11.00	
» Forsvik ...	11.30	11.30	12.30	11.30	
» Töreboda ...	5.00	5.00	6.00	5.00	
» Lyrestad ...	8.00	8.00	9.00	8.00	
» Töreboda ...	11.00	11.00	12.00	11.00	
» Marlestad ...	—	—	—	—	
» Hellekis (vid signal) ...	—	—	—	8.00	
» Lidsköping ...	—	—	—	10.00	
» Kristinehamn ...	—	—	—	—	
» Karlstad ...	—	—	—	—	
	Torsd.	Fred.	Sönd.		
» Vänersborg ...	7.00	7.00	8.00	4.00	
» Brinkebergs-kulle ...	7.30	7.30	8.30	4.30	
» Trollhättan ...	9.00	9.00	9.30	6.00	
» Lilla Edet ...	12.30	12.30	1.00	9.00	
Till Göteborg ...	4.00	4.00	4.00	12.00	

Forts.

712.

Avgångsdagar fr. STOCKHOLM t. GÖTEBORG

	Sept.	Oktober	November
Motalaström ...	17 28	8 19 29	9 19 30
Venus ...	19 29	10 20 31	10 21
B. v. Platen ...	21	1 12 22	2 12 23
Ceres ...	22	3 13 24	3 14 24
Viktor Rydberg ...	24	5 15 26	5 16 26
Pallas ...	26	6 17 27	7 17 28

Lastfartygen avgå från Norrköping till Göteborg Onsdagsmiddagar kl. 12.00.

Göta Kanal II ...	1 22	13	3 24
Göta Kanal VI ...	8 29	20	10
Göta Kanal IV ...	15	6 27	17

Lastfartygen lasta i Stockholm måndagar samt i Nyköping på torsdagar, anlöparne alla kanalstationer, Vadstena, Kristinehamn och Karlstad.

Från Göteborg till Stockholm

Stationer:	Fr. o. m. 16 September.			
	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.
Fr. Göteborg ...	9.00	9.00	9.00	9.00
	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.
» Lilla Edet ...	1.00	1.00	1.00	1.00
» Trollhättan ...	6.00	6.00	6.00	6.00
» Brinkebergs-kulle ...	7.00	7.00	7.00	7.00
» Vänersborg ...	8.00	8.00	8.00	8.00
» Lidsköping ...	—	—	—	—
» Hellekis ...	—	—	—	—
» Marlestad ...	—	—	—	—
» Sjötorp ...	4.00	4.00	4.00	4.00
» Lyrestad ...	6.00	6.00	6.00	6.00
» Töreboda ...	10.00	10.00	10.00	10.00
	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Månd.
» Forsvik ...	6.00	6.00	6.00	6.00
» Rödönd ...	7.00	7.00	7.00	7.00
(Karlshamn) ...	10.00	10.00	10.00	10.00
» Motala ...	12.30	12.30	12.30	12.30
» Borensberg ...	12.30	12.30	12.30	12.30
» Bergs slussar ...	5.00	5.00	5.00	5.00
» Norsholm ...	8.00	8.00	8.00	8.00
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Tisd.
» Söderköping ...	2.00	2.00	2.00	2.00
» Oxelösund ...	7.00	7.00	7.00	7.00
(vid signal) ...				
» Södertälje ...	12.30	12.30	12.30	12.30
Till Stockholm ...	3.00	3.00	3.00	3.00

Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM

	Sept.	Oktober	November
B. v. Platen ...	25	5 16 26	6 16 27
Ceres ...	16 27	7 18 28	8 18 29
Viktor Rydberg ...	18 28	9 19 30	9 20 30
Pallas ...	20 30	11 24	1 11 22
Motalaström ...	21	2 12 23	2 13 23
Venus ...	23	4 14 25	4 15 25

Lastfartygen avgå fr. Göteborg t. Norrköping lördagsaftnar, anlöparne alla kanalstationer samt Lidsköping, Linköping och Nyköping.

Göta Kanal IV ...	4 25	16	6 27
Göta Kanal II ...	11	2 23	13
Göta Kanal VI ...	18	9 30	20

c) OBS.: Bantåg Söderköping—Norrköping c:a 37 minuters resa. Norsholm—Norrköping c:a 28 minuter. Borensberg—Linköping c:a 1 tim. 18 minuter.

d) Vid Bergs 15 slussar åtgå c:a 2 timmar för slussningen, varunder den närbelägna Vreta Klosterkyrka kan beses.

e) Fraktkods till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning a annan bolagets ångare) mottages av de från Stockholm på tisdagar och onsdagar avgående passagerarfartygen.

f) Vänersborg—Uddevalla c:a 1 timme på järnväg 5 gånger dagligen.

Forts.

712.

g) Vid Trollhättan åtgå för slussningen c:a 2 timmar, varunder passagerarna kunna beses de storartade vattenfallen.

h) Töreboda är lämpligaste ombytestplats för resande med bantåg till och från Kinneskulle, Lidsköping och Marlestad. En av bolagets lastångare anlöpar Lidsköping varje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Marlestad anlöpar eventuellt.

OBS.: Frakterna beräknas efter brutotaxi, vilken torde utsättas a konnossementen.

Stockholm (Riddarholmen) — Jönköping

HÖST-TURLISTA 1915.

OBS.: Turförändring, gällande fr. o. m. 6 Okt.

WILH. THAM, PRIMUS,

Kapten Axel Hedlund, Kapten V. Forsberg,

som anlöpa alla stationer vid kanallinien.

Från Stockholm till Jönköping

	WILH. THAM	PRIMUS
Fr. Stockholm (Riddarh.) ...	Onsd. 6.00	Lörd. 6.00
» Södertälje ...	» 8.15	» 8.15
» Oxelösund (vid signal) ...	Torsd. 1.00	Sönd. 1.00
» Söderköping ...	» 6.00	» 6.00
» Norsholm ...	» 11.00	» 11.00
» Bergs slussar ...	» 3.00	» 3.00
» Borensberg ...	» 5.30	» 5.30
» Motala ...	» 8.00	» 8.00
» Vadstena ...	» 9.30	» 9.30
» Hjo ...	» 12.00	» —
» Håstholmen ...	—	» 12.30
» Gränna ...	—	Månd. 3.00
Till Jönköping ...	Fred. 5.30	» 5.30

Från Jönköping till Stockholm

	PRIMUS	WILH. THAM
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst.		
Fr. Jönköping ...	Onsd. 11.10	Lörd. 11.10
» Gränna ...	Torsd. 1.00	» —
» Håstholmen ...	» 3.00	» —
» Hjo ...	—	Sönd. 2.00
» Vadstena ...	» 5.00	» 5.00
» Motala ...	» 7.00	» 7.00
» Borensberg ...	» 9.00	» 9.00
» Bergs slussar ...	» 2.00	» 2.00
» Norsholm ...	» 5.00	» 5.00
» Söderköping ...	» 10.00	» 10.00
» Oxelösund (vid signal) ...	Fred. 2.00	Månd. 2.00
» Södertälje ...	» 8.00	» 8.00
Till Stockholm (Riddarh.) ...	» 10.30	» 10.30

OBS.: Ångaren 'WILHELM THAM' anlöpar Hjo och Vadstena, 'PRIMUS' Vadstena, Håstholmen och Gränna såväl på morgon som upprepa.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm herr Hedberg & Strindberg, Södertälje Ekholm, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktiebolaget P. Janson & Co., Nyköping N. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala Motala Speditionsaffär, Håstholmen Lude. Hellström, Gränna H. Lin Jönköping Emil Andersson, Rödönd P. Palmqvists Efr., Töreboda R. Alenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Marlestad J. N. Kihlhorn, Lidsköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & Co Efr., Vänersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

4.

1915 års seglationsplan
emellanStockholm—Söderköping
—Linköping,Öp. (Oxelösund och Arkösund event.) Kåre-
holm, Stegeborg, Mem och Norsholm.

Ån Stockholm :	Från Linköping :
INGSÖ Onsd. 6.22	LINKÖPING Onsd. 10.00
IKÖPING Natt till	VISINGSÖ Lörd. 11.00
Sönd. kl. 12.22	

Tilläggsplats: Norra Riddarholmen.

OBS.! Fraktgods omlastas kostnadsfritt i
köping såväl å statens som enskilda järn-
vägar.Ttvoikten torde utsättas å konnossementen.
Telefon till båda fartygen A. 2799, R. 8202.
Närmare meddela för ångf. Visingsö:A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.
Allm. 28 78. Riks 17 36.

För ångf. Linköping:

Hedborg & Strindberg, A. 29 50. R. 6 34.

5.

Stockholm—Skokloster—
Uppsala.

Från Stockholm:

Ångf. FYRIS I Tisd. och Fred.	8.30
FYRIS II Onsd. och Lörd.	8.30
NYA UPSALA Sönd. o. Torsd.	8.30

Från Uppsala:

a dagar (utom Måndagar) kl. 8.45.

OBS.! Bruttovikten torde utsättas å kon-
nossementen.

Tilläggspl.: Riddarholmen. R. omb. 116 93

HEDBERG & STRINDBERG,

Allm. tel. 29 50. Rikstel. 6 34.

3. Stockholm—Strängnäs—
Västerås.Ångfartyget **VÄSTERÅS,**

kapt. C. G. Söderström,

avgår:

n Stockholm Tisd., Tors. o. Lörd. kl. 1.00.

Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9.00.

OBS.! Fr. o. m. Tisdagen den 2 November
avgångstiden fr. Stockholm 11.00 i stället
1.00.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10 21.

HEDBERG & STRINDBERG,

Allm. tel. 29 50. Rikstel. 6 34.

23.

Stockholm—Västerås.

Ångf. **ENGÖ,** kapt. G. Thorslund, avgår:

n Stockholm Tisd. och Fred. kl. 5.45.

Engösund Sönd. och Onsd. kl. 10.00.

OBS.! Tisdagar direkt till Västerås.

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala
och mellanliggande stationer.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

HEDBERG & STRINDBERG, A. 29 50. R. 6 34.

743.

Till Strängnäs och Västerås,

anlöp. Stallarholmen,

avgår ångf. **AROS,** kapt. A. Björnklin,

fr. Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1.00

Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9.00.

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala
och mellanliggande stationer.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Tel. till fart.; Allm. 1015, Riks 12473.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.

Allm. 28 78. Riks 17 36.

745.

Stockholm—Strängnäs—
Tynnelsö,

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. **TYNNELSÖ** avgår

Från Stockholm månd., onsd. och fredag 10.00

Tynnelsö tisd., torsd. och lördagar 7.00

Strängnäs samma dagar 8.00

Tilläggspl.: Munkbroh. A. T. till fart. 146 70.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.

Allm. Tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Stockholm—Strängnäs—
Björnsund.anlöpande Stallarholmen, Kungsberg och
Hesselbyholm.Ångf. **STRENGNÄS** avgår

Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. 10.00

Björnsund Månd., Onsd. och Fred. ... 6.00

Strängnäs samma dagar 8.30

Tilläggsplats: Munkbrohamnen.

Allm. tel. till fartyget 146 70.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.

Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

SALTSJÖN.

760.

Stockholm—Gustavsberg.

Ångfartygen **GUSTAFSBERG** avgå
genom Skurusund och Baggensstaket:Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):Till **Gustavsberg**: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.20,

och 5.15, dessutom Lördagar kl. 7.22.

Söndagar kl. 9.00, 11.00, 5.15, 7.22 o. 11.15.

Till **Stockholm**:Från **Gustavsberg**: Vardagar kl. 7.00, 10.30, 2.00

och 5.30, dessutom Måndagar kl. 5.45.

Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.15 och 7.22.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid god-
sets avlämnande ombord.

763.

Stockholm—(Lagnö
Tynningö)—Värmdö.Ångf. **TOR** avgår från Karl XII:s torg t. v.Från **Stockholm** till **Värmdö**:

Helgdagar: kl. 9.20, 4.45.

Vardagar: > 11.00, 4.00.

Från **Värmdö** till **Stockholm**:

Helgdagar: Kl. 2.00 och 4.30 (Norrnäs 3.45).

Vardagar: > 6.40 och 3.45 (dessutom Lör-
dagar från Vik kl. 6.15).OBS.! Lörd. kl. 4.00 från Stockholm angöres
å Lidingön endast Klippudden.OBS.! Söndagar kl. 9.20 från Stockholm an-
göres å Lidingön endast Klippudden och
Elvvik.

Vidare genom turlista ombord.

Båten: Allm. Tel. 4235. Kontoret: Riks
Norr 693. Allm. 6439.OBS.! All frakt betalas kontant av gods-
avsändaren.

765.

Stockholm—Brevik—Elvvik—
Hustegaholm.Ångf. **TOR III** avg. fr. Karl XII:s torg t. v.Från **Stockholm**:

Helgdagar kl. 10.00, 2.00 och 9.22.

Vardagar kl. 11.00 och 4.15.

Dessutom Onsd., Fred. och Lörd. kl. 9.22.

Från **Hustegaholm**:

Helgdagar kl. 8.00, 12.40 och 7.22.

Vardagar > 8.00 och 1.15.

Dessutom Månd., Onsd. Fred. o. Lörd. kl. 8.15.

Båten Allm. tel. 4235. Kontoret Rikstel.
Norr 693. Allm. tel. 6439.OBS.! All frakt betalas kontant av gods-
avsändaren.

GÖTEBORG NORRUT.

803.

Fr. o. m. den 31 Aug. 1915.

Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad

avgår

Ängt. **OSC. DICKSON**,
kapt. A. W. Glimstedt,

Från Göteborg	Sönd. kl. 7.30
» Lysekil	» » 12.00
» Strömstad	Månd. morg.
» Kristiania	Onsd. midd.
» Strömstad	Torsd. kl. 6.00
» Lysekil	» » 1.00

Ängt. **GÖTEBORG**,
kapt. G. A. Miltopæus,

Från Göteborg	Onsd. kl. 7.45
» Lysekil	» » 12.00
» Strömstad	Torsd. morg.
» Kristiania	Lörd. midd.
» Strömstad	Sönd. kl. 6.00
» Lysekil	» » 12.00

Dessutom anlöpar ängt. OSCAR DICKSON
Gravarna och Hamburgsund samt ängt. GÖTE-
BORG Tången och Hestrand.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen & Co
och G. G. Amundsen, Kristiania.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET
BOHUSLÄNSKA KUSTENS
ÅNGARE**

avgå fr. o. m. 12 Okt. tillsvidare.

**Göteborg—Stenungsund—Lyc-
korna—Ljungkile—Uddevalla,**anl. Hoviksnäs, Svanesund, Stillingsön
Slussen m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd.
kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).Från Uddevalla Tisd. o. Fred. kl. 6.00
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).**Göteborg—Lysekil (direkt).**Från Göteborg Söndag kl. 7.00, Onsdag
kl. 7.30.Från Lysekil Söndag kl. 11.00, Torsdag
kl. 12.00.**Göteborg—Fiskebäckskil—
Lysekil**anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik,
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Torsdagar kl. 6.30, Sönd.
kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.15.

OBS.! Resan från Göteborg Torsdagar ut-
sträcker till Saltkällan anlöp. Holma och
Sämsstad. Resan till Göteborg Tisd. o. Fred.
börjas kl. 5.30 i Saltkällan, anl. Sämsstad och
Holma.

Forts.

807.

Uddevalla—Lysekil,anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil m. fl. mellanstationer.Från Uddevalla Sönd. kl. 8.45, Månd. kl.
9.00 och 11.00, Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 6.00 o.
1.30, Torsd. kl. 9.00, Fred. kl. 8.00 samt kl.
1.00 direkt, Lörd. kl. 5.00 och 1.30Från Lysekil Sönd. kl. 2.00, Månd. och
Torsd. kl. 8.00, Tisd. o. Fred. kl. 10.30, Onsd.
och Lörd. kl. 6.00 och kl. 1.30 samt Månd. kl.
1.30 (direkt).OBS.! Resorna från Uddevalla Månd. kl.
9.00 o. Fred. kl. 8.00 utsträcker till Saltkällan
anlöp. Holma, Sämsstad och Cedersund m. fl.
mellanstat. Resorna från Uddevalla Tisd. o.
Torsd. utsträcker till Smögen, anlöp. Malmö
o. Gravarna m. fl. mellanstat. Resan från Udde-
valla Månd. kl. 11.00 utsträcker till Hälmedal,
anlöp. Brofjörds. Resan från Uddevalla Tisd.
utsträcker till Åbyfjärden.Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—
Ljungkile—Lycorna—Käringön o. runt Orust
annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bo-
husposten och Lyseklipsposten.Vidare meddela **O. ZELL**, Göteborg, Tel.
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslännska Kusten,
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret,
Lysekil, Tel. 9.

Forts.

810.

**Marstrands Nya Ångfartygs-
Aktiebolag****Vinterturlista 1915**Äng. **MARSTRAND, S:t ERIK,
ALBREKTSUND,
VESTKUSTEN** och **TJÖRN****Göteborg—Marstrand**

Från Göteborg	Från Marstrand
Söndag 8.30 SE.	Söndag 1.00 M.
Måndag 8.00 V.	Måndag 7.30 Tj.
» 3.00 Tj.	» 1.00 A.
(Efter 14 Nov kl. 2.00.)	Tisdag 8.00 Tj.
Tisdag 8.00 M.	» 11.00 SE.
Onsdag 7.00 Tj.	» 1.00 V.
» 8.00 A.	Onsdag 1.00 M.
Torsdag 8.00 V.	Torsdag 1.00 A.
» 8.30 SE.	Fredag 11.00 SE.
Fredag 8.00 M.	» 1.00 Tj.
Lördag 8.00 A.	Lördag 1.00 V.

Tjörn anlöp. Rörö Tisdag och Onsdag.

**Göteborg—Stenungsund—
Nösund**

Från Göteborg	Från Nösund
Söndag 8.30 SE.	Tisdag 6.30 SE.
Torsdag 8.30 SE.	Fredag 6.30 SE.

Från Stenungsund Tisdag, Fredag
8.30 anlöp. Marstrand, Djupvik, Låka, Skope-
sund, Rössön och Håstudden alla resor, Åskerön
Söndag och Fredag.

Göteborg—Lysekil—Smögen

Från Göteborg	Från Lysekil
Måndag 8.00 V.	Söndag 10.00 M.
Tisdag 8.00 M.	Måndag 9.00 A.
Onsdag 8.00 A.	Tisdag 9.00 V.
Torsdag 8.00 V.	Onsdag 10.00 M.
Fredag 8.00 M.	Torsdag 9.00 A.
Lördag 8.00 A.	Lördag 9.00 V.

Marstrand anlöp. Kyrkesund, Mollösund,
Gullholmen och Fiskebäckskil.Albrektsund anlöp. Stöckevik, Kyrkesund,
Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och
Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen
Måndag, Käringön Måndag och Onsdag.

Forts.

810.

Forts.

Vestkusten anlöp. Rönning, Skårhama,
Kyrkesund, Mollösund, Hällevisstrand, Gull-
holmen och Fiskebäckskil.**Till Smögen****Från Smögen**

Måndag 8.00 V.	Söndag 7.00 M.
Tisdag 8.00 M.	Tisdag 6.30 V.
Fredag 8.00 M.	Onsdag 7.00 M.

Anlöpande Malmö och Gravarna alla resor
samt Örn Söndag och Fredag, Nuset och Has-
selösund Måndag.**Till Hälmedal****Från Hälmedal**

Torsdag 8.00 V.	Lördag 6.30 V.
-----------------------	----------------------

Anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rlxö, Ingerö
och Sandvik båda resorna samt Norra Grund-
sund Torsdag.

Till Åby**Från Åby**

Lördag 8.00 A.	Måndag 6.30 A.
----------------------	----------------------

Anlöpande Fågelvik och Vrågebäck.

Reservation för naturhinder.
Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddelar

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2 — Telefon 41 22

812. Göteborg—Trollhättan.Ångaren **TURISTEN** avgår:

Från Göteborg:	Från Trollhättan:
Tisdagar	Måndagar
Torsdagar	Onsdagar
Lördagar	Fredagar
kl. 7.30	kl. 8.00

Ny, elegant, snabbgående passagerarebåt
Bekväm för turister som vill bese Trollhättan
1:sta kl. matrestaurations ombord.**ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE-
RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG**

838.

**Sundsvall—Härnösand—
Ångermanälven—Sollefteå—
Härnösand.**Ängt. **STRÖMKARLEN** avgår

Från Härnösand alla dagar	kl. 7.2
» Sollefteå alla dagar	» 3.2
» Sön- och Helgd.	» 5.1

Ängt. **SOLLEFTEÅ** avgår

Från Härnösand alla dagar	kl. 3.1
» Sollefteå alla dagar	» 7.1

(Biljettpris: Härnösand—Sollefteå 1:a kl.
4: 50, Tur och retur Kr. 7: —.)**Härnösand—Sundsvall—
Härnösand.**Ängt. **NYLAND** avgår

Fr. Härnösand till Sundsvall alla dag.	kl. 10.
» Sundsvall till Härnösand	» 2.

Ängt. **TYNDERÖ** avgår

Från Härnösand till Sundsvall kl.	2.30.
» Sundsvall till Härnösand	» 10.00.

(Biljettpris: Sundsvall—Härnösand 1:a
Kr. 3: 50.

7.

Ludvika—Sunnansjö.

Ångaren **GRANGÄRDE** avgår alla gfriga dagar

n Sunnansjö	9.00
Ludvika	5.35

Obs! Från Sunnansjö till Grangärde Turisthotell c:a 5 km., och kan skjuts eller bil tillas pr telefon Grangärde Nr 13 (Turist-bullet).

80.

HÖSTEN 1915.**Dalslands Kanal.**

(Norra delen.)

Från och med den 15 September gälla följande turlistor för
PASSAGERAREÅNGAREN:

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson

Fr. o. m. 15/9 t. o. m. 13/11.

Alla dagar.

00	Fr. Årjäng	Till	7.25
30	↑ Gustafsfors	↑	4.30
45	↓ Torrskog	↓	4.05
20	↓ Gammerud	↓	3.20
45	Till Bengtsfors	Fr.	2.20

Fr. o. m. 14/11 till seglationens slut.
Alla dagar.

00	Fr. Årjäng	Till	7.25
30	↑ Gustafsfors	↑	4.30
45	↓ Torrskog	↓	4.05
20	↓ Gammerud	↓	3.20
45	Till Bengtsfors	Fr.	2.20

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.

	Fr. o. m. 15/9	Fr. o. m. 18/10
Från Töcksfors	6.00	8.00
" Sundsby	6.20	8.20
" Lennartsfors	7.30	9.30
" Strand	10.20	1.00
Li Ed (Le)	12.25	3.30
Från Ed (Le)	1.50	
" Strand	3.45	
Li Lennartsfors	6.45	

Tisdag, Torsdag, Lördag.

	Fr. o. m. 16/9	Fr. o. m. 19/10
Från Lennartsfors	6.45	
" Strand	9.30	
Li Ed (Le)	11.40	
Från Ed (Le)	12.45	9.30
" Strand	2.40	12.00
" Lennartsfors	5.40	3.30
" Sundsby	6.42	4.40
Li Töcksfors	7.12	5.00

Forts.

860.

Forts.

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Måndag, Torsdag.

6.30	Fr. Bengtsfors	Till	5.30
7.50	↑ Torrskog	↑	3.45
8.10	↑ Gustafsfors	↑	3.30
9.20	↑ Krokfors	↑	2.30
11.00	Sillerud		
12.00	↓ Rök	↓	Anlöpas ej på nedgång
12.30	Till Sil	Fr.	1.00

Tisdag, Fredag

Från Bengtsfors	10.50
" Torrskog	12.10
" Gustafsfors	12.30
" Lennartsfors	3.30
" Myrvarv	4.40
Till Fölsbyn	5.30

Onsdag, Lördag.

Från Fölsbyn	8.00
" Myrvarv	8.40
" Lennartsfors	10.30
" Gustafsfors	12.45
" Torrskog	1.00
Till Bengtsfors	2.30

Mellanliggande stationer anlöpas vid flaggning som vanligt.

Gods medtages. Restauration ombord.

Reservation för naturhinder.

Ångfartygsaktiebolaget **BENGTSFORS-NORDMARKEN**
LENNARTSFORS,

865.

Kungälv—Bohus Järnvägsstation.

Ångaren **KONGELF** uppehåller trafik mellan Kungälv och Bohus järnvägsstation med alla persontåg. Pris för tur 20 öre, kupongbok om 50 biljetter 5 kr., d.o. 25 biljetter 3 kr., månadskort 3 kr.

877.

Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg.

Från Motala	Dagligen kl. 11.10
Till Karlsborg	" " " 1.10
Från Karlsborg	" " " 4.36
Till Motala	" " " 6.36

God restauration finnes ombord.

880. Hjo—Hästholmen.

Fr. o. m. 1 Oktober.

Från Hjo kl. 12.25; till Hästholmen kl. 1.35.
" Hästholmen kl. 3.55; till Hjo kl. 5.05.

890.

Sjön Asunden.**ÅNGAREN "KIND".**

Kapten A. J. Tell.

Opphem—Horn.

	Måndagar	Onsdagar och Lördagar
fr. Linköping	5.22	11.10
fr. Opphem	7.00	1.20
Skedevi	x	x
Hovstad	7.40	2.10
Ulvesund	x	x
Hovby	8.30	3.00
Stjärnevik	anlöp. icke	3.35
Björkfors	" "	4.10
Gumhem	x	x
Hycklinge	anlöp. icke	5.20
t. Horn	9.30	6.00

Horn—Opphem.

	Måndagar	Torsdagar och Söndagar
fr. Horn	10.20	7.10
Hycklinge	11.05	7.55
Gumhem	x	x
Björkfors	12.20	9.10
Stjärnevik	12.55	9.45
Hovby	1.30	10.20
Ulvesund	x	x
Hovstad	2.20	11.10
Skedevi	x	x
t. Opphem	3.00	11.50
t. Linköping	6.22	1.28

Opphem—Söderö.

	Måndag, Tisdag	Torsdag	Lördag
fr. Linköping	4.00	11.10	5.22
fr. Opphem	5.20	1.10	7.15
t. Söderö	6.05	1.55	8.00

Söderö—Opphem.

	Tisdag	Torsdag	Lördag
fr. Söderö	6.00	6.45	2.15
t. Opphem	6.45	7.22	3.00
t. Linköping	8.46	10.22	6.22

Bryggorna vid Tåvelstad och Kristineberg anlöpas efter signal och tillsägelse.

Förbindelse i Opphem med Östra Centralbanans tåg.

x betyder, att bryggan anlöpas endast om resande eller gods finnes att upptaga eller avlämna.

Direkta biljetter, gällande å Östra Centralbanan och ångbåten, säljas i Linköping till ångbåtsstationerna och å ångbåten till Linköping.

Direkt godsexpediering mellan ångbåtsstationerna och Linköpings och Norrköpings stationer.

Fullständig restauration ombord. (Då större sällskap önska medfölja båten, utbedes meddelande härom till Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition.)

Då ångaren ej är upptagen av ordinarie turer, uthyres densamma för lustresor och bogsering.

Närmare upplysningar lämnas av Kapten Tell, å järnvägsstationen i Opphem samt å Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition i Linköping.

891. Kinda kanal.

Sveriges vackraste kanalled.

Ångf. **"KINDA"**, Kapten K. Löfgren.
Tel.: i Linköping 184, i Horn 9.

Avgår från Linköping till Horn:

Söndagar kl. 9.00 m. ank. till Horn omkr. 9.30
Torsdagar > 6.30 > > > > 6.00

Avgår från Horn till Linköping:

Tisdagar och Fredagar kl. 6.00 med ankomst
till Linköping kl. 5.30.

Mellanliggande stationer anlöpas.

Fullständig restauration ombord. Hotell
i Horn, tel. 12.

Förbindelser med tåg å statens och en-
skilda järnvägar.

Kommissionär i Linköping, Hamnkapt. *W. Ljungstedt*, tel. 56.

Turlistor tillhandahållas av Hamnkapt. *Ljungstedt* och Kapten *Löfgren*.

895.

Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** avgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl.
8.00, Tranås kl. 9.30 till Norra Vi, anförande
Bålnäs (Malexander), Sanna m. fl. bryggor.
Återvänder från Norra Vi kl. 2.00 anförande
samma bryggor, till Tranås.

Onsdagar från Sommen kl. 8.00, Tranås
9.30, till Asbysand 11.30.
Från Asbysand kl. 1.00, till Tranås och
Sommen.

Fredagar. Från Tranås kl. 1.00 till Bålnäs
(Malexander), Sanna o. Norra Vi. Från Norra Vi
kl. 5.00 direkt till Sommen.

Fullständig restauration ombord.

925.

Immeln-sjön.

Motorbåten **"GYVIR"** uthyres för fär-
der å sjön mot billig avgift. Beställn. emot-
tages pr Rikst. 22 Immeln.

INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE

förnämsta tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

A.-B. G. W. LYTH

Bryggaregatan 7, Stockholm

Rikst. 4960. Allm. Tel. 6180.

ÅNGBÅTSSPEDITÖRER och KOMMISSIONÄRER

-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22
 Ångbåtskontor, Speditiöns- & Befraktningssaffär
 Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880
 104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.
 Sthlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 66 06.
 Telegramadress: "NYMANS."
 Rikst. 17 36. Sthlmstel. 28 78.
 Blasieholmshamnen 5 A.
 Rikst. 99 13. Sthlmstel. 241 60.
 samt i Luleå och Haparanda.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm :: Skeppsbron 18
 Riks-Telefon 7155.

Verkställer:
 omlastningar och förtullningar
 fort och billigt.

Österman & C:o

Stadsgården 8 :: Stockholm
 Skeppsmäklare, Speditörer,
 Skeppspredare.
 Telegramadr.: Result.

OTTO HELLSTEN

Spedition, Assurans, Befraktningar.
 Riks 201, 5524. Teleg.-adr.: Hellstens.
 Skeppsbron 20, Stockholm.

Aktiebolaget Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.
 Teleg.-adr.: Expressbyrån.

Nasa Express-Byrå

Södra Vägen 4. Telefon 55 23.
 Södra Burgården (Upplaget). Telefon 76 29
 GÖTEBORG.

FÖR flyttningar, packningar och emballeringar såväl utom som inom staden samt transporter till tåg och båtar.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg
 Spedition och Ångbåts-
 expedition till Sverige.

Se annonsen å kartan!

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)
 Ångbåtsagentur & Speditiönsaffär
 Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
 vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET
 Telef., Allm. 29 50. --- Riks 6 34

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Reguliära ångare på Stettin, Hamburg,
 Antwerpen, Liverpool och Manchester.
 Teleg.-adr.: "NORDSTRÖMS".

A.-B. Lindegren & Rae

Speditiöner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
 Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33. 2 Bredgränd 2
 STOCKHOLM.

Carl Hedin & C:o

Skeppsklarerare, Skeppspredare,
 Ångbåtsagentur och Speditörer
 STOCKHOLM. Teleg.-adr.: Hedinman.
 Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 2917.

Göteborgs Il-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919
 Specialité: Flyttningar.

Packningar och Emballeringar såväl inom
 staden som till andra platser,
 även till utlandet.
 Kostnadsförlag och upplysningar på begäran.
 Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

Linnéa Express

Telefon 56 71.
 Specialité: PACKNINGAR, EMBALLERINGAR.
 OBS! Över 25 års yrkesvana.
 51 Linnégatan 51. GÖTEBORG.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.
 Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852).

W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
 mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
 samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar

Omlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföres prompt och billigt.

Efterkravsbyrå.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.
 Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditiönsfirma.
 Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.
 STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.
 Telefoner: Riks 5894. Allm. 5894.
 Telegramadress: "Gepe."

Albin Ekner GÖTEBORG

Rikstelefon 63 90
 Omlastningar, förtullningar ombe-
 sörfas snabbt och billigt.
 Brand- & Sjöassurans.

Speditioner,

alla slag, utföres billigt och fort av
 Rosells Förtullnings-Byrå
 Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör.
 STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.
 Magasinering. Speditiönsavdelning.

WM SCHWARTZ

I LÜBECK

Rekommenderar sig såsom
 prompt och billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

Försäkringsbolaget
Salamandra

Petrograd

Avdelning för SVERIGE

22 Regeringsgatan 22

Rikstel. 123 98, 169 88 o. 162 81

Allm. Tel. 196 90

**Sjö-, Krigs- och Landtransport-
försäkringar av alla slag.**

FÖRSÄKRINGSBOLAGET
VOLGA

I PETROGRAD,

Grundat 1871

avslutar sjö- och krigsförsäkringar på alla
router, även å ryska, engelska och
franska ångare.

Huvudkontor för Sverige:

Alrik Sundén-Cullberg
Assuransfirma

Stockholm, Drottninggatan 5.

Göteborg Malmö

Lilla Bommens Torg 2 Skomakaregatan 4

Telegramadress: "Brandbanken".

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT-BOL.
ÄGIR

GRUNDADT 1873.

HUVUDKONTOR: —

26 SKEPPSBRON 26.

STOCKHOLM.

RMS TELEF. 577. ALLM. TELEF. 23 25.



Sjö-försäkring å *fartyg*,
-försäkring å *varor*,
-försäkring å *frakter*.
Agenter antagas.

Assuransfirman

A.-B. Baldwin Larsson & Co

STOCKHOLM

teckna alla slags

Försäkringar.

till **billigaste** premier.

Rikstel. 54 15 o. 123 85. Allm. Tel. 23 97.

Sjuk- och Vilo hem.



**Ahlströms Privata
Förlossningshem**

Haga Kyrkogata 6 - Göteborg

Telefon 65 65, 86 83.

Goda referenser. :: Prospekt på begäran

Sjuk-, Vilo- och Barnhem.

stermalms Förlossningshem
 oragatan 12, 4 tr. Hiss. :: Stockholm.
 Riks 97 56. Allm. 97 56.
 ospekt på begäran. Referenser till följande
 rlar läkare: Erik Ahlström, Edv. Alin,
 Emil Bovin, Hj. Forsner.
Hilma Fredlund, Förestånderska.
 Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.
 English spoken. Man spricht deutsch.

STERMALMS SJUKHEM
 Flöragatan 12, 2 tr. (hiss)
 kstel. 97 52. STOCKHOLM. Allm. tel. 97 55.
 Referenser till följande herrar läkare:
 fred Berghel, Harald Ernberg, Arthur
 rstenberg, E. O. Hultgren, Arnold Jo-
 nson, Gottfr. Rystedt.
 Prospekt sändes på begäran.
 Föreståndarinna **Kilma Fredlund**.
 Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.
 English spoken. Man spricht deutsch.

luk-, Vilo- & Ålderdomshemmet
 Linnégatan 42.
 2 tr. Hiss. Allm. Tel. 190 51.
 Stora, vackra och luftiga rum. Pensio-
 rerna erhålla ett eller flera möbl. eller
 öbl. rum på längre och kortare tid.
 Badrum. Elektr. ljus.
Fru Karin Eenberg
 född Edlund.

Engelbrekts Förmedlings-Byrå
 för Exam. Sjuksköterskor.
 Valhallavägen 115 D, Stockholm
 Innehavarinna:
ADOLFINE NYBERG
 Exam. Sjuksköterska.
 tsänder Exam. Sjuksköterskor samt Enklare
 sköterskor för moderat betalning.
 llm. Telef. 241 13 Riks Telef 17181.

Fru H. Gissler
BARNMORSKA
 nottager inack. och förlossningar
 i hemmet.
 80 Rådmansgatan 80, Stockholm
 Telefon Vasa 27 37.

Malmö Privata
Förlossningshem
 Slottsgatan 32, 5 tr., v. Hiss. Telefon 3919.
 (Mitt för Kungsparken).
 örre och mindre rum till moderata priser.
 Prospekt på begäran.

BARNMORSKOR:
Alma Eriksson och Selma Gullander.
 (Hemmets innehavarinna).
 Ref.: Dr Ivar Körner och Dr Otto Gröne.
 Hemmets läkare: Dr Ivar Körner.

Malmö Sjuksköterskehem
 rikstel. 12 78. Kommendörsgatan 1,
 utsänder dag och natt examinerade
 sjuksköterskor.

:: Allmänna Svenska ::
Sjuksköterskeföreningen
 KATARINAVÄGEN 9 B, 5 tr. (Hiss)
 KONTOR OCH SKÖTERSKEHEM

Rikstelefon 94 27
 Allm. Tel. 228 86 **ASS STOCKHOLM**

Utsänder exam. sköterskor till all slags sjuk-
 vård, vakningar och dagliga skötningar samt
 vikariat. Språkkunniga sköterskor.
Sjukvårdsartiklar uthyras.

Lindmans Sjukhem
 58 HORNSGATAN 58
 RIKSTELEFON 126 87. ALLM. TEL. 133 02.
**Förstklassiga, ljusa och hem-
 trevliga rum.**
Väl utrustad operationssal.
**Särskild avdelning för gamla
 sjuka.**

Lindmans privata
Förlossningshem
 58 HORNSGATAN 58
 RIKSTELEFON 126 87. :: ALLM. TEL. 133 02.
 Ljusa hemtrevliga rum med mo-
 dern inredning.
Exam. sjuksköterskor.

Fru Elfströms Sjukhem
 Vilohem för nervösa.
Tomta. Sundbyberg.
 Bästa rekommendationer. Skicklig läkare på
 platsen. :: Telefon: Allm. Sundbyberg 174.

Fören. Sjuksköterskehemmet
 58 Karlbergsvägen 58, Stockholm
 Riks Telefon 678. Allm. Telefon 15172.
 Utbildade sjuksköterskor i epidemi, sjuk- och
 sinnessvård.
 Även språkkunniga sköterskor.

**Blomvalls Ljusbad &
 Massageinstitut**
 Drottninggatan 5. Telefon 2960. MALMÖ
 Moderna Ljus-, Massage- &
 Elektricitetsbehandlingar m. m.

Svenska Sjuksköterskebyrån
 Göteborg, Hvitfeldtsgr. 8. Telef. 127 35
 Utsänder ex. sjuksköterskor och barnsköter-
 skor ävensom enklare sköterskor och biträden
 till sjukhus.

Syster Emmys
privata barnhem,
 Handverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)
 emottager späda barn till inackordering på
 längre och kortare tid. Full diskretion.
 Vidare pr Allm. tel. 14396.

Hem för späda barn
 i RÅSUNDA.
 22 Stockholmsvägen 22
 mottager 10 à 12 barn under första levnads-
 året, och avses särskildt att åt klena barn
 bereda omsorgsfull och stärkande omvårdnad.
 För särskildt klena barn kan amma erhållas.
 Hemmets föreståndarinna är exam. sjukskö-
 terska med flerårig praktik från spädbarns-
 sjukhus i Sverige och Tyskland.
 Allm. Tel. Råsunda 3 61.
 Referens: Prof. E. Alin.
 Syster **Astrid Landberg.**

**Clara Smitts Ljusbad
 & Oljemassage**
 meddelas å —
 RÅSUNDA
 BAD, MASSAGE OCH LJUSKLINIK
Äkta Sätter Oljan tillhandahållas
 å 1 Kr.
 I parti från firman
C. SMITT & C:ni, Stockholm.

 **Norrköpings** 
Privata Förlossningshem
 18 Källvindsgatan 18
 R. T. 22 09.
 Mottager patienter för längre eller
 kortare tid.
 Under väntan på nedkomst erhål-
 les inackordering från 2 kr. pr dag
 till högre priser.
 Läkarereferenser på begäran.
 Elever mottagas för utbildning
 till barnsköterskor.

Elektriska Alimonda Institutet
 Ber sgatan 1, MALMÖ. Telefon 23 40.
Elektriska ljusbad och karbad.
Tallbarrsbad. Elektrisk
massage och vibration.
 E. Joh. Hall.

Fru M. Rozéns
PRIVATA FÖRLOSSNINGSHEM
 Södra Tvärgatan 11, MALMÖ. Tel. 25 76
 Emottager inackord. för längre eller kortare tid.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1. Stockholm

Alvesta. Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid Järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Hotell CENTRAL

Arvika.

REKOMMENDERAS!

Propra, hemtrevliga rum. Gott bord. Human betjäning. Moderata priser. Telefon i rummen. Vaktmästare möter vid båt och tåg.

Berlin.

Schmidts' Hotel

Berliner Hof.

Ägare: R. ROTH

Förstklassigt familjehotell med 60 rum. Varmt och allt vatten. Badrum. Rumspris från Mk. 2.50.

BERLIN N. W. 7
Neustädtische Kirchstrasse 14

Borlänge.

Centralhotellet i BORLÄNGE

REKOMMENDERAR sina resanderum och uppackningssalar.

Elektriskt ljus och tel. i rummen.

Rikstelefon 56 och 132.

Gott bord. Moderata priser. Öl- o. vinrättigh.

Vördsamt Beda Forsberg.

Borås.



Platsens
förmämsta HOTEL.

Furudal

Furudals Gästgivaregård rekommenderas.

Automobil till uthyrning för längre eller kortare sträckor

Rikstel. 7.

E. R. Hedlund.

Gävle.

Grand Hotell

GÄVLE

Platsens största och förmämsta hotell & restaurang.

All nutida komfort.

Centralhotellet

Gävle.

1:sta kl. Hôtel & Restaurant.

Central-Trädgården

med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftstestaurant.

Obs.! Hotellets förbindelse med Svenska Turistföreningen.

Gävle.

Nya Hotellet

mitt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

Gävle.

Böna Hotell & Pensionat

1 tim. ångbåtsresa från Gävle.

Härlig luft och utmärkta halsbad.

Emma Price.

Gävle.

Furuviiks Hotell & Pensionat

rekommenderas.

Rum för längre och kortare tid.

20 min. resa från Gävle.

Rikstelefon Harnäs 25.

Elsa Janson.

Göteborg.

Hotell Eggers

Göteborg.

Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen
Härligaste utsiktsplats i Göteborg

Tysta, komfortabla rum med
nutida bekvämligheter - - -
Första klass matsal. Moderata priser

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmd. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

Obs.! Adressen.

Göteborg.

Hotell KUNG KARI

GÖTEBORG.

1 minut från Statens järnvägsstation

Rekommenderar sina förstklassiga resanderum till moderata priser.

Göteborg.

Nykterhetsvänner!

Gynna

CAFÉ MERKANTIL

Kyrkogatan 15, 1 tr.

Tel.

97 98

Gott Kaffe, goda Smörgåsar, Thé,
Choklad, Frukostar och Supper.
Rum för slutna sällskap.

Göteborg.

Hedgrens Matsalar

Kungsgatan 63. Tel. 134 51.

Rekommenderar

sina 1:sta klass

MATSALAR.

Hedemora.

Hotell ÅKERBLOM HEDEMORA

Nyrestaurerat! 14 välmöblerade
resanderum.

Stor uppackningssal. Moderata priser

Vaktmästare möter vid alla tåg

Inneh. GINA PERSSON

Rikstelefon 114.

Hälsingborg.

Hotell Öresund

Telefon 312.
Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

Hälsingborg.

Nya Hushållsskolan

Stortorget 9 (Sydbankens hus)

Rekommenderas.

Matsalar för abonnenter och tillfälliga gäster.
Även vegetarisk avdelning finnes.
Hushållselever emottages.
God vällagad mat. Förstklassiga lokaler.
Billiga priser.

Hälsingborg.

Missionshotellet

Sundstorg 5.

REKOMMENDERAS.

Nyrestaurerat. - Härlig utsikt
över sundet. - - Gott bord.

Telefon 15 39. **Cecilia Hansson.**

Kopparberg.

JÄRNVÄGSHOTELLET

intill järnvägsstationen

REKOMMENDERAS.

Välkänt, tyst och stilla.

Leksand.

NYA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-
till ångbåtsbryggan i Leksand.

45 resanderum. **Elektr. belysn.**

Rum från 1,50 till 2,50.
Inackorderingar emottagas för vecka från 31.50
till 38.50. - - Flera språk talas.

Bikstel. 13. Telegrafadr.: NYÅN.

Innehavare: **Fru Ida Carlstén.**

Leksand.

Hotell Leksand

GÄSTGIVAREGARDEN

(Invid KYRKÖVALLEN)

Platsens äldsta och största
pensionat.

50 rum - Öppet året om.

Rikstelefoner 9 och 59.

Föreståndarinna **MATH. MÅRD.**

Leksand.

Turisthemmet

Öppet året om.

Vackert läge vid kyrkan och
Käringberget.

Moderata priser.

Gott bord.

Rikstelefon 29.

Linköping.

FRIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning namnanrop.

NYUPPFÖRT. - FÖRSTKLASSIGT.

Luleå.

PERSSONS Hotell.

4 min. väg från järnvägsstationen. Nyrestaure-
rade, nymöblerade rum till moderata priser
med elektrisk belysning. Härlig utsikt över
hamnen.

Stationsgatan 57. Telefon 6 64.

Lund.

L. Thorbechs Pensionat

Klostergatan 12, LUND.

Rekommenderas. Telefon 14 53.

Malmö.

Temperance Hotell

Tyst och stilla 1:sta klass
Hotell med Matsalar.

Inga drickspengar!

Hôtel ANGLAIS

(Stortorget)

MALMÖ.

Malmö.

Malmö Privat-Hotell

Hjortackegatan 6. Telefon 33 81.

Tyst och stilla.

Vördsamt

C. J. Sjödel.

Malmö.

Missionshotellet

Rikstel. 2401. DROTTNINGGATAN 2. Rikstel. 2401

Rekommenderas.

Edv. Olsson

Innehavare av SOLHEM—BREIDABLICK, Tyngre.

Malmö.

Arwidsons Pensionat

Vestergatan 15. Rikstel. 16 11

(3 minuters väg från järnvägsstation.)

Rekommenderar sina hemtrevliga resande-
rum med nutida bekvämligheter till mode-
rata priser.

Betty Arwidson.

Malmö.

Järnväghshotellet.

Tel. 57 70 MALMÖ Tel. 57 70

REKOMMENDERAS.

! Propra rum från 1:25 till högre priser.
2 minuters väg från järnväg och ångbåt. !

Malmö.

Scharnells Pensionat.

Djeknegatan 5 - MALMÖ - Telefon 58 57

Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och
månad emottagas. Värmoblerade rum.

Malmö.

Rosenquists Pensionat

Engelbrektsgatan 15 A, 2 tr.

(Mitt för Temperance Hotell)

Fina resanderum kunna erhållas
till moderata priser.

Tyst och stilla läge.

Elektrisk belysning.

Malmö.

Restaurant Gustaf Adolf

Gustaf Adolfs Torg 45. Telefon 25 67.

Rekommenderas.

Första klass matsal, café o. billardsalong

Billiga priser! Öl- och Vinservering.

S. Sandberg.

Norrköping.

Pensionat Hemgård

Trädgårdsgatan 4 A. 1, 2 o. 3 tr.

Rikstelefon 10 94.

Rekommenderar under julen och sommar-
månaderna sina ljusa och vackra rum med
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.

För resande tillfälle till god hel- och måltidsinackordering. **Centralt läge.**

Nora.

Stadshuset

Förstklassigt. Härligt läge.

Gott kök.

Rekommenderas.

E. Rosenqvist.

Nyköping.

Standard Hotell

Stadens nyaste Hotell med
alla moderna bekvämligheter.

Närmast järnvägsstationerna.

Lämpliga uppackningsrum.

Vördsamt

ANTON KLINGBLOM.

Orsa.

GÄSTGIVAREGÅRDEN
REKOMMENDERAS

Vackert belägen i trädgård. Ett praktiskt Café med väggmålningar, och motiv fr. Dalarna, särskilt för turister att beakta. Rymliga matsalar. Gott bord. Moderata priser. Rikst. 20

Innehavare: **L. Johansson.**

Oxelösund.

Turist-, Järnvägs-
och Badhotellet
alla förstklassiga.

Fru M. Stricker.

Rättvik.

Turisthotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40.

Rättvik.

HOTELL

Siljansborg

VID RÄTTVIK I DALARNE,
en halv dagsresa från Stockholm.

Högt beläget i vackraste natur.
Bekväma rum med vidsträckt ut-
sikt. :: :: FRANSKT KÖK.

Rättvik.

Persborgs Pensionat

Öppet året om.

45 ljusa vackra rum med el. ljus,
varmt och kallt vatten. Central-
värme. Stora verandor och bal-
kononger med härlig utsikt över
Siljan. Varmbad. Stort kallbad-
hus. Egen hållplats och ångbåts-
brygga.

— Riks: Rättvik 23. —

Smedjebacken.

Äldre personer och familjer, som
söka ro och vila i härlig natur, få
det efter önskan å

NYA HOTELLET

Smedjebacken.

(invid Järnvägsstationen.)

Stockholm.



STUREPLAN STOCKHOLM.

HOTELL
ANGLAIS
Stockholm.

Central-förnämt läge.

Ett af Stockholms modernaste i klass
hotell.

Obs.! Moderata priser.



Utsikt åt Birger Jarls gatan.

GOTT SVENSKT KÖK :: Hiss, Låsehall,
Sällskapsrum, Badrum m. m.

Inga drickspengar.

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon
Rikstelefon } 93 27.

Tvätt- och stryknärättning.

Stockholm.

Fröken GEORGII'S

Förstklassiga

Familjehotell och Pensionat
ARSENALSGATAN 8C
(invid Kungsträdgården)

Ett **Hotells** alla bekvämligheter.

Ett **Hems** finhet och ordning.

Toalettrum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

OBS.! Endast frukost och tesupé serveras.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

Stockholm.

Hotell & Restaurant
KUNG CARL

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och
Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.

Fulständig restauration.

Elegant festvåning. 

Innehavare: **Olof Jönsson.**

Stockholm.

Central Hotellet
och
RESTAURANT FÜRSTENHOF

Klarabergsgatan 31
Stockholm.

L. Blievernich.

Stockholm.

Hotell FYRIS
(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1: 50 till högre priser.

Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Första Klass
Privathôtel

Birger Jarls gatan 8.

(Stockholms förnämsta gata.)

Moderata priser.

Telefon i alla rummen.

Riks 44 01, 72 59.

Allm. 125 39

EDLA CARLSSON.

Stockholm.

Hotell VICTORIA
Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest vä-
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIKS 53. ALLM. 66 57.

Stockholm.
HOTEL
HELLMAN
Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser.
Rum från 1:75 till högre priser.
OBS! Centraluppvärmning.
Inga drickspengar.
AUGUSTA JOHNSON.
Även innehavare av Stadshotellet & Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.
HOTEL
STORA ROSENBAD
STOCKHOLM,

.. vid Rödbotorget ..
(Klara Södra Kyrkogata 4).
Rekommenderas åt ärade resande.
Centralt och härligt läge med utsikt över Norrström.
Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen. Billiga priser.
3 min. väg. från Centralstationen.
Rikst. 4272. Allm. 8550.
Vördsamt
S. Andersson.

Stockholm.
Missions-
Hotellet
Klara N. Kyrkogata 6,
Stockholm
2 min. fr. Centralstation
Rikst 9188 Allm. Tel. 9128
Tre, trevliga rum på längre eller kortare tid.
Elektr. ljus, W. C. -:- Ensamt rum 1:75.

Stockholm.
MUSES HOTELL - KLARABERGSGATAN 52
Rikstel. 2243. Allm. Tel. 2707.

Enkelt och billigt. Smårum 1:25, större från 1:50
Ingen. 2 sängar 1 kr. mer.

Stockholm.
HOTELL ÖRNSKÖLD
32 Drottninggatan 32

FÖRSTKLASSIGA, komfortabelt och modernt
reda rum, såväl enkelrum som dubletter.
Bad toalett med varmt och kallt vatten.
Rikst. och Allm. telefon till varje rum.
Billiga priser. Centralt läge. Ca 3 min. väg
från Centralstationen.

Hotell STANDARD
Drottninggatan 66
Rikstelefon 4882. Allm. Tel. 4882.
Förstklassigt familjehotell med all
modern komfort.

Hiss. Bad. Frukostrum.
Påpasslig betjäning. Moderata priser.
Tyska och Engelska talas.

Hilma Lundgren
Direktrice.

I Stockholm
och staden inom broarna
rekommenderas
HOTELL ÖSTERGÖTLAND

(Hörnet av Västerlånggatan o. Salviigränd)
förenat med
1:sta kl. Restaurant & Café

Mest besökta lunchlokal i Staden.
In- och utländska tidningar.
Elektr. ljus och telefon i rummen.

Th. Lagerström.

Stockholm.

HOTEL
ERMINUS
-- STOCKHOLM --

FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT
BADRUM. RUM FRÅN 3 KR.

Stockholm.

Hotell HORN
24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.
Rikstel. 5650. Allm. tel. 4445.

OBS! Nya adressen.

Stockholm.

Hotell Germania
Drottninggatan 19

NYTT

Rikst 4444, 4445, 4464

Centralaste läge.

Hotell
Norrländska Pensionatet
Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken
Allm. tel. 24550. Rikstel. 14550.

Förstklassigt hotell. - Hemtrevliga ljusa,
väl möblerade rum med elektriskt ljus från
Kr. 1.75 till högre pris. - Kaffebrukstast och
Supéer serveras.

Fru M. Lundgren.

Stockholm.
Hôtel d'Angleterre
STOCKHOLM
6 Drottninggatan 6

REKOMMENDERAS
Allm. Telefon 7419. - Rikst. Telefon 2142.

Stockholm.
Hotell HULL
Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.
REKOMMENDERAS!

OBS.!

Förstklassiga, hygieniska rum.
Moderata priser.

Allm. Telefon 22447. **C. J. HULL.**

Stockholm.



HOTELL DE SUEDE
43 Drottninggatan 43

Hemtrevliga resanderum. - Stora uppåknings-
rum. - Centralt läge - Hiss - Elektriskt ljus.
Bad - Centralvärme.

Telefon i alla rum :: ALLM. och RIKS.
OBS! Moderata priser.

Stockholm.

HOTELL SYLVIA
BIRGER JARLSGATAN 18 IV :: (Stureplan)
Rikst 7716. Allm. 10711.

Första klass komfortabla resanderum
(från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.
Matsalar II (Hiss).

Godt bord. Moderata pris.
Inackordering för dag, vecka eller månad.

Stockholm.

Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51. Allm. 523.

A. Hammarin.

Stockholm

Hotell Englund

Rekommenderar

sitt centrala läge, sina tysta och trevliga rum med elektr. ljus till moderata priser.

50 Klarabergsgatan 50

Allm. Tel. 650. :: Riks Tel. 3441

Stockholm

Fru Åckanders 1:sta kl. privata hotell

vid Stockholms förnämsta gata

12 BIRGER JARLSGATAN 12



Hållplats för 3 spårvagnslinjer.

Hållplats för 3 spårvagnslinjer.

Väl möbl. större o. mindre rum samt dubletter.

Helpension. Rum utan spising.

Spising utan rum. Moderata priser

även för kortare tid. Hemtrevligt.

God husmanskost. Inga dricks-

pängar. Servisavgift. Hygieniskt.

Flera badrum och W. C.

TELEFONER: Till Matsal och Salong:

Riks 45 61, Allm. 245 40.

Till Hotellet: Riks 45 61, 97 71.

Allm. 147 16, 245 40.

Stockholm

Stockholm.



Fru Anna Fahlströms

1:sta klass Pensionat

STOCKHOLM

Birger-Jarls-gatan 37-39

2 min. väg från Stureplan o. Humlegården

Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade

eller omöblerade rum samt dubletter.

För dag, månad eller längre tid.

Alla bekvämligheter.

Måltidssnackorderlag hel eller delvis.

Moderata priser. Goda referenser.

Riks Norr 8 50. Allm. 211 52.

Stockholm.

WIRSTROMS

PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström

Birger Jarls-gatan 19, 1 tr., Sture-

plan, Stockholm

rekommenderas

- Man spricht deutsch - English spoken -

On parle français.

Rikstelefon 7750 - Allm. Telefon 24221

Stockholm.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM

TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarls-gatan 8, 3 tr. upp

Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.

STOCKHOLM

Spårv. till porten.

Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 185 54.

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinuoordens restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!

Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan

(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.

Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och

angämnt, moderata priser.

Minna Johanss

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning

Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 4

Helpension fr. kr. 4.25. :: On parle fran

English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 94

Stockholm.

PENSIONAT SANDSTRÖM

Rekommenderar sina centralt belägna

rum för längre eller kortare tid.

Biblioteksgatan 9, 2 och 3

Vidare: Riks 145 49. Allm. 106

Stockholm.

Hotell & Pensionat

Kungsträdgårdsg. 18, 3 och 4 t

Rekommenderas!

Alltid lugna, soliga och trevliga dubletter

enkelrum till billiga priser. Naturskön

vacker utsikt över Kungsträdgården.

Riks 87 44. Allm. 240 96.

Anna Johanss

Stockholm.

Fru Fanny Lindbohms Pensionat

REKOMMENDERAS

6 Nybrogatan 6

(Invid Dramatiska Teatern)

Rikstel. 1728 :: Allm. Tel. 204 6

Man spricht deutsch. Engl. spoken

On parle français.

Stockholm.

ASTRID APPELQUIST

Kungsgatan 2, Stureplan

Ikst. 167 59. - Allm. tel. 261 96.

REKOMENDERAR sina nya eleganta rum, ock sitt välkända, goda bord.

English spoken. On parle français
Man spricht deutsch.

Stockholm.

Ekstrands Pensionat

Malmkilnadsgat. 25 B^{III}, hiss.

REKOMENDERAR sina ljusa och hemliga rum till moderata priser. Bad o. dusch.
Allm. Tel. 149 84.

Stockholm.

ANDERBERGS PENSIONAT

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.

Allm. Tel. 243 35.

Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga, med elektr. ljus. 4 minuters väg från tälstationen.

3 S. 1 Ej att förväxla med hotellet 1 tr. upp.

Stockholm.

**SELMA BERGS
sta klass Pensionat
och
Familjehotell**

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Hallplats för spårvagn.

Moderata priser. Bästa referenser.
Man spricht deutsch. On parle français.
S 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.

U ELIN WELINS PENSIONAT

KEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)

Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.
Rum från Kr. 1.50. Helpension från Kr.
pr dag. Man spricht deutsch.
Riks och Allm. Tel. 119 13.

Stockholm.

runds Pensionat

ngstensgatan 61 I. Allm. tel. 189 60
Rekommenderar sina vackra och välmöblerade rum med el. ljus m. m. Frukost, Middag
Supéservering samt måltidsinackordering
längre eller kortare tid.

Stockholm.

TURISTER, besök

"Pensionatet"

Kungsholmstorg N:o 14, 2 tr.,
midt för bilstation och spårvagnshållplats.

Ljusa rum. God mat. Moderata
priser. Allm. Tel. 239 51.

S. Persson.

Stockholm.

Takmans Pensionat

Rådmansgatan 57 I - A. T. 207 51
(Hörnet av Drottninggatan).

Vackra, väl möbl. rum för dag, mån. eller
längre tid. Alla bekvämligheter. Måltids-
inackordering, hel eller delvis. Moderata
priser. Goda referenser.

Stockholm

**ANDERSSON & ERIKSSONS
PENSIONAT**

Drottninggatan 38, 3 tr.

Allm. Telefon 253 28

Ljusa, vackra och trevliga rum.
Godt bord. - Billiga priser.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.
Klostergatan 11,

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

Stockholm.

**Nya Hushållsskolans
MATSALAR,**

19 Västra Trädgårdsgatan 19

Goda vällagade rätter. Inackordering
pr månad och vecka. Polletter med rabatt.
Beställning mottages å bröllop och
andra enklare och finare fester.

Stockholm.

**En var bör gynna
CENTRALCAFÉET
Vasagatan 10**

Skeppsbrocaféet & Konditoriet
Skeppsbron 18.

Sundsvall.

HOTELL SVEA

RÅDHUSGATAN 11, Telefon 312.

3 min. väg från järnvägsstationen.

Ljusa trevliga rum. Billiga priser.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Vördsamt, Ingeborg Malmberg.

Södertälje.

**SKOGSHÖJDS
PENSIONAT**

1 Södertälje rek. för friska
och Konvalescenter.

Högt, torrt och soligt läge invid barrskog.

Gott bord. Elektr. ljus. Varma bad.

Riks 206. Allm. 385.

E. Croneborg. I. af Klinteberg.

Uppsala.

Järnvägsrestauranten

UPPSALA

REKOMMENDERAS.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Midt för JÄRNVÄGSSTATION).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata
priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell,
Goda referenser.

Uppsala.

Hotell S:t Erik

Bangårdsgatan 10, 1 tr

Tel.: Riks 384. Allm. 285.

2 min. väg från järnvägsstationen. Tysta,
soliga och trevliga rum med nutida komfort
från kr. 2. —. Rum även för längre tid.

Vördsamt Karin Sollén.

Vagnhärad.

Järnvägshotellet

Nybyggt med komfortabla resande-
rum, Centraluppvärmning,

Elektrisk belysning,

Rikstelefon.

Bilstation för Trosatrafiken.

Örebro

Örebro.

Stora Hotellet

Örebro.

Fru Petterssons Pensionat — Hotell

rekommenderar sina välmöblerade rum till

moderata priser.

STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.

5 minuters väg från norra station.

Örebro.

**Pensionatet i
Centralpalatset**

ÖREBRO.

Nytt! Förstklassigt!
VACKRA, VÄL MÖBLERADE RUM!

HILMA KARLSSON

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Bekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

Örebro.

SÖDRA HOTELLET

mitt för Södra järnvägsstation.

Rekommenderas

Väl möblerade rum från 1.50. Tyst och stilla.

Emma Hasselkvist.

Örebro.

Hotell Standard

Järnvägs-gatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar.

Tyst och fridfullt.

Tel. 1184.

Rekommenderas!

Anna Mähl.

Behöver Ni måla?

En vacker och varaktig samt mycket billig målning, som ej avspjekar eller smet kan en var verkställa med våra patent, dubbelt starka Slamfärger. Observera särskilt våra **färdiglagade Rödfärger**. Alla nyanser finnas. Huru litet som helst kan erhållas. Priset från 17 ore pr kg. till högre priser. För finare målningar rekommenderas våra **patent Hartzoljefärger** och andra färgsorter, vilka fullständigt ersätta linoljefärg, men billigare och varaktigare.

Färgkarta, intyg etc. samt även mindre prover gratis och franko. Åberopa denna tidning.

A.-B. Göteborgs Hartzoljefärgs-Fabrik, Göteborg



Trälpulveret "Renen" är bas
Scheels Söp & Trälfabrik, Arby & Sö

GÖTEBORG

Otto B. Bolm
Göteborg.

LÄGER av färger, oljor, fernissor,
Kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

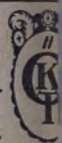
Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862.

TELEFON 550.

KOSTYMEI

TVÄTTA/ KEMI/KT AF
ÖRGRYTE
KEMISKA
GÖTEBORG
ELEGANT UTFORANDE



F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat- och Källare, Hoteller, Handel såväl till staden som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B
Allm. Tel. 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17 92.

Engelbrekts Förmedlings-Byrå

Valhallavägen 115 B, Stockholm

Innehavarinna:

ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska.

Anskaffar platser åt
ärdinnor, hushållsfröknar, barnfröknar samt
exam. barnsköterskor.

Allm. Tel. 241 13. Riks Tel. 171 81.

K. Nilssons Platsbyrå

el. 39 36 Vestergatan 17 Tel. 39 36

ANSKAFFAR

Hotellpersonal, manliga och kvinnliga.
Affärs-, Kontors- och Privattjänare.

Th. Dahls Spiegelglas

såväl plana som facett äro tjockare än
vanligt och av prima beskaffenhet.

Begär Priskurant Å GLAS och

Snickerimaterialer

Kalendegatan 7, MALMÖ.

Telefon 548.

SÄNGKLÄDER,

fäder, Dun, Stoppull, Bolstervar, Madrasser,
iltar, Stuck- & Spelstücken, Lakan, Örgott
i. m. köpas fördelaktigast i Malmö enda spe-
cialaffär i branschen. Fjäder sändas till alla
stationer **fraktfritt** mot efterkrav vid minst
0 kg.) **Tagel, Krollspint och Träull**
lit i parti och minut till billigaste priser.

F. A. AXÉN, Malmö

ÖSTERGATAN 11 (mitt emot Caroli kyrka).
Tel. 53 97.

O. EKMAN

EGENDOMSÄFFÄR, NORRKÖPING

Riks Telefon 21 28.

Förmedlar köp och försäljning av landtegen-
omar, stadsfastigheter, villor, handelslägen-
heter, skogar och industriella verk m. m.
Vidsträckt ort- och personalbekantskaper.
Mångårig praktik. Uppriktig behandling.
Moderata villkor.



Resmössor - Resulstrar - Res-
väskor - Resfiltar - Koffertar

MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.

Kungl. Hovleverantör

Örormalmstorg - STOCKHOLM

Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Lufthvar
av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och
Ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larson & Co

A. T. 2734. Österlånggatan 43 R. T. 2475.
STOCKHOLM.



SVEASKIVOR 2:50 styck
5 stycken 10 Kr.

Svensk intagning.

Hållbaraste kvalitet.

SVEA-GRAMMOPHONER

med 5 skivor från Kr.

35, 50, 75.

Storlek 35x35x18.

Tratt 32 cm.

Begär priskurant.

Hillströms Musikaffär

S. STORGATAN 25 :: Telefon 15 55.

HELSINGBORG.

Svenska Platsbyrå

8 Kungstorget 8

GÖTEBORG.

Etabl. 1892.

FÖRMEDLAR platser för manlig och kvinnlig
personal till **Hotell, Restauranter,**
affär och **privata** mot **lägsta** arvode.

Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, iständsatta
och **nyoljade**, till sådesstakar samt
för fabriksbehov, storlek ca 7x4 mtr,
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Malmö

Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 91

Ca 500 st. Presenningar samt

flaggor finnas ständigt i lager

för uthyrning.

L. THORBECHS

Uthyrnings- och Platsbyrå

KLOSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat-
och Hotellpersonal.

Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 1453.

SYDSVENSKA PLATSBYRÅN

Grönegatan 60, Malmö.

Engagerar såväl affärsbiträden som hotell-
betjäning samt tjänare för privathem. All
förmedl. reelt och samvetsgrant till lägsta
arvode.

Telefon 41 23.

Anna Lindeström.

LÄKIN

är nutidens förnämsta och kraftigaste **Anti-
septicum**, samtidigt **överlägset Toilettmedel**,
för hudens och munnens vård.

Pris 1:— kr. per flaska.

Efter hand att tillgå å apotek, kemikalie-,
drogaffärer, parfymhandl. m. fl.

AKTIEBOLAGET LÄKIN, MALMÖ

Flug-Fångaren

EFFEKT

Apparat för utrotande
av flugor.

Uppsättes utanför där
flugor samlas.

Enorm effektivitet!

Finnes i alla välsortera-
de järnaffärer samt mot
postförsk. å kr. 2.50 o. i parti fr.

C. CARLSSON, Sundbyberg.

Allm. Sundbyberg 14. Riks 92.



SKANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Vestergatan 14 Tel. 46 23 MALMÖ

Förmedlar köp och försäljning
av stads- och lantegendomar.

Flere köpare finnas till större och
mindre **Skogs- o Bruksegendomar.**
UPPDRAK emottagas mot 1 o/o provision.

Aktier köpas och säljas.

Inteckningar belånas.

Ferm expedition.

För Herrar Kapitalister och Fastighets-
spekulanter att beakta!

Trots det kaos som f. n. v. råder inom fastig-
hetsmarknaden i allmänhet, där på g und av
det oerhörda jobberiet knappast några fasta
priser kunna noteras utan var och en söker
försvara det pris han nödgats betala, torde
det dock vara mycket länge sedan så stora
möjligheter till goda fastighetsaffärer i en del
av våra svenska städer förelåg som just nu
då en del byggmästare m. fl. på grund av
stagnation inom byggnadsbranschen o. svårig-
heten att uppbära lan, ovillkorligen måste
realisera sina fastigheter.

Vi hava i samband med vår utredningsverk-
samhet fått till salu en hel del välbärgna,
räntabla och förstklassiga fastigheter i Malmö
m. fl. städer som på grund av omständigheterna
kunna säljas långt under kostnadsvärdena.
Då dessa fastigheter, som i en snar framtid
ovillkorligen komma att avsevärt stiga i värde,
kunna köpas för relativt små kapital samt hava
kassalån till billiga räntor, bör ingen som
har större eller mindre kapital att placera för-
summa att omgående tillskriva oss, samt där-
efter själva eller genom fullt opartiska sak-
kunniga låta undersöka de offererade förslagen.
Några av de salubjudna fastigheterna
kunna eventuellt bytas mot goda landtegen-
domar till normala priser.

A.-B. PRAKTISK AFFÄRSUTREDNING

Drottninggatan 1, Malmö.

Telefon 39 29.



Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks intressenter, Gustafsberg.

En omväxling av modeller och mönster. Elektr. artiklar (isolatorer m. m.) Sanitetsgods (Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) Sjukvårds-
artiklar. Konstaker i Sersalitto. Konstindustriella föremål, såsom blomkrur, vaser, lampor, blombord etc. samt reproduktioner av
enska, utländska och antika skulpturer i Parian (ett oglaserat äkta porslin). Utst.-lokal i Kungsträdgårdsg. 2 A, Sthlm samt vid fabr., Gustafsberg.

AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

SVENSKA PANOPTIKON



18 Kungsträdgårdsgatan 18
STOCKHOLM

Största sevärdhet,

Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-9.

Svenska Volontäranställnings-Byrån,

SOFIELUNDSVÄGEN 47 .: MALMÖ,

Riks Telefon 42 37,

(rekryteringsbyrå för svenska armén och flottan)

bereder Eder platser kostnadsfritt vid de berömda Skånska kavregenten, Livgarderna i Stockh. och alla övriga truppförband i hela Sverige samt Kgl. flottan i Karlskrona med Skeppsgossekaparen. Fört. över regten, fordr. för antagning samt uppl. om lön, skolor, beföringsutsikter m. m. angives i tryckta cirkulär som tillsändas Eder portofritt. Sedan regte valts och betygen hitkommit sändes truppbiljet för inst. vid regtet. Begär prospekt för armén eller flottan.

AXEL PALMQVIST, Statens värnvningsförrättare.

MILITÄRANSTÄLLNING.

Unge män

i åldern 17-28 år, genom Skånska Värnvningskontoret, adr.: Södra Förstadsgatan 56, Malmö, erhåller Ni militäransättning vid arméns olika regementen och vapen. Tillskriv eller inställ Eder personligen a kontoret, varest Ni kostnadsfritt erhåller prospekt och nödiga upplysningar.

Vid

Kungl. Flottans Sjömanskår

i Karlskrona kunna 18-åriga ynglingar erhålla goda platser genom värnvningsförrättaren **Axel Hartman**, nr 4 Ludvigsg. Malmö.

Volontäranställningar vid arméns allavapenslag förmedlas även. 15-16 års gossar kunna erhålla anställning vid Skeppsgossekaparna i Karlskrona och Marstrand.

Träffas i bostaden alla dagar kl. 12-3 eftermiddagen. Brev besvaras omgående.



GÖTEBORG

VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDLINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.

Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92



Allmänna Förmedlingsbyrån

Hvitfeldtsg. 8. Göteborg. Telefon 127 35
Förmedlar köp och försäljningar av Egendomar, affärer m. m. Anskaffar tjänare av alla slag, goda platser mot billigt arvode.

INKASSERA

genom

GÖTEBORGS INKASSOBYRÅ

Östra Hamngatan 12

Telefon 129 69

GÖTEBORG

K. M. Yckert

FASTIGHETS- och EGENDOMSBYRÅ

Hvitfeldtsplatsen 1 B

Göteborg.

Telef. 41 95, 87 62: Tel.-adr.: "Yckerts".



Var? Jo, hos
C. A. Larsson, Arkad-
Passagen 35, Göteborg.
Bill. priser a alla slags
Ur och Ringar. Begär
prislsta gvar. o franko.

Sitter Ni mycket?

Stoldynan "IDEAL", av pressad, prep. filt. Spar benkläderna från blankslitning. Hygienisk, Outslitlig. Särdeles lämplig för resor. Lever. i alla storl. och former, pass. till stolsitsen. Begär prospekt från ensamförs.:

F. W. Ljungquist, avd. S.
GÖTEBORG 3.



AMATÖR FOTOGRAFER

fylla ovillkorligen sitt behov
fördelaktigast från

STÖLTEN & SIMMONSEN

MALMÖ :: Foto-Handelshus



Bäst och billigast köpes fiskni
av alla slag ävensom övrig fiskrec
skap från

Malmö Fiskeredskapsaffä
Malmö 2.

Begär priskurant!

e. o. Hofrättsnotarien

Carl M. Wezéns Advokatbyrå

Östergatan 37, Malmö

Telefon 40 77.

Utför mot billigt arvode alla slags juridis
uppdrag samt inkasseringar.



Luftstämpla

med porös gummi
äro bäst
Lämpar sig till
slags stämpling. H
bara. Moderata l
Prima avtryck a
på ojämna ytor.
tals ved-rhäftiga
tyg. Begär cirk
fr ensamförsäljar

O. R. Sandbe & Söner A.

Göteborg.
Tel. 12 13, 72



POSTSPARBANKEN

insätta medel ansvarar **staten**.
och samma motbok gäller över
hela riket.
Lagning medges under vissa vill-
kor jämväl **vid anfordran**.

Där kriget rasar

Skisser från kampen
i öster.

Av
Bengt Berg.

Pris 2 kr., ind. 3 kr.

**P. A. Norstedt & Söners
förlag.**

L. Lundström & Co A.-Bol. STOCKHOLM

(Etablerad 1867)

LAGER av

SENKOL, COKE och ANTRACIT.

ta sig leveranser till Järnvägar, Ång-
åtar, Maskinverkstäder och Bruk.
FÖR: **SKEPPSBRON 18, 2 tr.**
Riks och Allm. Tel. NAMNROP.
"LUNDSTRÖMS"



**emmar, Oljor, Trassel,
Slangar m. m.**
Fredfors Fabr. A.-B.
Stockholm.

Aktiebol. Nordiska Kreditbanken

DROTTNINGGATAN 1 " STOCKHOLM

Kapital kr. 1,500,000

Reserver " 3,650,000

Emottager penningar å Depositions-,
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. avskriv-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA och VAXHOLM.



TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar
**alla slags vatten-
turbiner.**

Ny tillverkning av
**yttre till snabb-
gående typer -**

Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,
lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

med direkt

vattenmätning i

reservoar

för bestämmande av turbiner-
nas verkningsgrad.

"UCO". Bästa fräkonserveringsfärger, :: 16 kulörer,
Bättre och billigare än utländsk vara.

Våra tjärprodukter äro sedan 50 år erkända
såsom de bästa.

Begär Prospekter.

AKTIEBOLAGET JOH. OHLSSONS TEKN. FABRIK
Stockholm. :: Rikstelefon 13 89.

**A.-B. NORDSTRÖMS
LINBANOR**
STOCKHOLM.

**LINBANOR
ELEKTR. HÅGBANOR
LASTNINGS- och LOSS-
NINGSANORDNINGAR.** R. 15445

Perfectol

Yppersta rengöringsmedel
för personvagnar.

Skyddar ytan.

Minskar arbetet.

Användes å Statens Järnvägar
och de flesta enskilda
järnvägar.

Ingeniör **GUSTAF SVALLING**

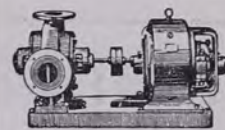
Kungsholmstorg 8
STOCKHOLM.

AKTIEBOLAGET MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅ STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET

VATTEN- RENARE, FILTER, PUMPAR.

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.



Mindre verkstadsrörelse

Större fabriks- industri

Industri-män!

Lägg
märke till

att utmärkta områ-
den för verkstads-
eller fabriksanlägg-
ningar finnas vid ett-
flertal järnvägsstationer
mellan Uppsala och Gäfle;

1

att elektrisk kraft där torde bli
lätt tillgänglig;

2

att tillgången på livsfrönodenheter är
riklig;

3

att goda kommunikationer finnas;

4

att exporthamn finnes vid Harnäs och Gäfle;

5

att god tillgång på en hel del råvaror finnes, isynnerhet
trä och järn;

6

att Uppsala-Gäfle järnvägars förvaltning, adress Gäfle, beredvil-
ligt lämnar närmare upplysningar.

7

BARNÄNGENS Skriv- & Copiebläck,



som jämte en mångfald
andra utmärkelser och pris-
belöningar erhö

Juryens 1:a Guldmedalj
i Lübeck 1895 och
Guldmedalj i Bruxelles
1897

och som var det enda bläck
som erhö

GULDMEALJ
i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck,
som tillerkändes så högt pris som

**Guldmedalj på Världsut-
ställningen i PARIS 1900,**

**Guldmedalj i Seattle 1909,
Guldmedalj i Buenos Aires 1910,**

är odisputabelt det FRÄMSTA av alla.

Fr. U. Tunborg & Co
Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 4746.

ALLM. TEL. 281.

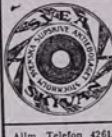
Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett gott
precisionsarbete och all slags
skrotning.

Tillverkare och försäljare
SVENSKA SLIPSKIVOR A/S SVEA
STOCKHOLM.

Fabriker: Harnäs och Hattjeby.

Riks Tel. 4261, 9325.



Allm. Telefon 4261.

Yttre skador.

Såsom smärtstillande medel vid
yttre skador samt motverkande svullnad
och inflammationer anses Salubrin
oumbärligt av alla, som lärt känna det
och vid inköp icke låta förleda sig att
i stället för originalfabrikatet emottaga
underhaltiga efterapningar. Partilager
hos GELJER & Co, Stockholm.

Aktiebolaget Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina
- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och salla-
der, köttträtter och soppor för
seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade speceri-
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
rangvagnarna.

Svalöfs Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och ut-
slutande av bästa svenska tväradiga
korn,

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

lämnas

en välsmakande, näringsrik, lätt
smält och fullkomligt ren föda sam-

finnas

att få i varje välsorterad speceri-
handel.

**ALLMÄNNA
SVENSKA UTSÄDES A.-B.
SVALÖV.**